



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 28 dicembre 2021**



Prime Pagine

28/12/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 28/12/2021	5
28/12/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 28/12/2021	6
28/12/2021	Il Foglio Prima pagina del 28/12/2021	7
28/12/2021	Il Giornale Prima pagina del 28/12/2021	8
28/12/2021	Il Giorno Prima pagina del 28/12/2021	9
28/12/2021	Il Manifesto Prima pagina del 28/12/2021	10
28/12/2021	Il Mattino Prima pagina del 28/12/2021	11
28/12/2021	Il Messaggero Prima pagina del 28/12/2021	12
28/12/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 28/12/2021	13
28/12/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 28/12/2021	14
28/12/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 28/12/2021	15
28/12/2021	Il Tempo Prima pagina del 28/12/2021	16
28/12/2021	Italia Oggi Prima pagina del 28/12/2021	17
28/12/2021	La Repubblica Prima pagina del 28/12/2021	18
28/12/2021	La Stampa Prima pagina del 28/12/2021	19
28/12/2021	MF Prima pagina del 28/12/2021	20

Primo Piano

27/12/2021	Informatore Navale ASSOPORTI, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, FISE-UNIPOINT, FILT-CIGIL - FIT-CISL, UILTRASPORTI	21
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Trieste

27/12/2021	Ship Mag	<i>Emmanuele Gerboni</i>	22
<hr/>			

Anno record per il servizio ferroviario Wolfurt-Rotterdam

Genova, Voltri

27/12/2021	Genova Today		23
<hr/>			

Autostrade, nel 2022 torna il pedaggio; le previsioni di traffico per la fine del 2021

27/12/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	24
<hr/>			

Cold ironing: cosa si è fatto a Genova e Savona

27/12/2021	Ship Mag	<i>Mauro Pincio</i>	25
<hr/>			

Depositi chimici nel porto di Genova, l' Authority bocchia le istanze di Steinweg e Saar

27/12/2021	Shipping Italy		27
<hr/>			

Depositi costieri in porto a Genova: l' AdSP promuove Superba e bocchia le istanze concorrenti

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

27/12/2021	Informare		29
<hr/>			

Publicato il bando per i servizi ferroviari nel porto di Ancona

27/12/2021	Informatore Navale		30
<hr/>			

PORTO DI ANCONA: BANDO PER RILASCIO CONCESSIONE SERVIZI FERROVIARI DARSENA COMMERCIALE

27/12/2021	Informazioni Marittime		31
<hr/>			

Ancona, in Gazzetta bando per gestire i treni nel porto

27/12/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	32
<hr/>			

Servizi ferroviari al porto di Ancona

27/12/2021	Shipping Italy		33
<hr/>			

Il porto di Ancona cerca un operatore ferroviario

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

27/12/2021	Informatore Navale		34
<hr/>			

AGOSTINELLI: 'IL NUOVO SVILCOLO AUTOSTRADALE COLLEGATO AL PORTO DI GIOIA TAURO E' STRATEGICO PER LO SCALO E IL SUO RETROPORTO'

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

27/12/2021	Informare		35
<hr/>			

Attivato lo Sportello Unico Amministrativo dei porti dello Stretto

27/12/2021	Informazioni Marittime		37
Nei porti dello Stretto arriva lo sportello unico amministrativo			
27/12/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	38
Anche a Messina parte il Sua			
27/12/2021	Primo Magazine		40
Procedure amministrative digitalizzate nei Porti dello Stretto			
27/12/2021	TempoStretto	<i>Redazione</i>	41
Messina. Autorità Portuale, attivato lo Sportello Unico: tanti servizi con lo Spid			
27/12/2021	TempoStretto	<i>Redazione</i>	43
Autorità di sistema portuale dello Stretto, inizia l'era dei servizi digitalizzati			

Augusta

27/12/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	45
AdSp del mare di Sicilia orientale: il resoconto 2021			

Focus

27/12/2021	Informare		48
Rimane assai bassa l'affidabilità delle schedule delle compagnie di navigazione containerizzate			
27/12/2021	Informatore Navale		49
ISTITUITO LO SPORTELLLO UNICO AMMINISTRATIVO DELL'ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO			
27/12/2021	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	50
Si fa sempre più frenetica la corsa dei porti italiani alla conquista dei passeggeri delle crociere che confermano l'Italia la più ambita del Mediterraneo			
27/12/2021	Shipping Italy		52
Aida Mira (ex Costa neoRiviera) dismette la bandiera italiana			
27/12/2021	Shipping Italy		53
I più 'premiati' da Marebonus e Ferrobonus 2021			
27/12/2021	TeleBorsa		55
New York: perdite consistenti per Royal Caribbean Cruises			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campana 30/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Ana Hickmann
eyewear



Il piroscapo Utopia
Il naufragio che rubò
i sogni ai nostri nonni
di **Gian Antonio Stella**
a pagina 25



Domani in regalo
Gli Uffizi e quel patto
per cambiare l'arte
La collana di Daverio
in edicola il primo volume
gratis con il Corriere

Ana Hickmann
eyewear



Quirinale e altro

SCIOGLIERE LE CAMERE? MEGLIO DI NO

di **Sabino Cassese**

Uno dei temi entrati nel gran discorso sulla scelta del prossimo presidente della Repubblica è quello dello scioglimento del Parlamento. È opportuno o necessario che il prossimo presidente sciolga le Camere? Dovrebbe esser eletta come presidente una persona disposta a sciogliere le Camere?

I sostenitori della tesi dello scioglimento adoperano l'argomento che le rappresentanze parlamentari del 2018 non corrispondono più al peso odierno delle forze politiche nel Paese: il M5S si è più che dimezzato, Forza Italia si è quasi dimezzata, Fratelli d'Italia si è quasi quadruplicata, la Destra ha complessivamente guadagnato dieci punti.

Non mi soffermo su due aspetti congiunturali. Primo: la volatilità dell'elettorato è tale che altri cambiamenti potrebbero intervenire da qui alle auspicate prossime elezioni; ad esempio, la Lega, dopo la vistosa crescita del settennennio precedente, negli ultimi due anni ha perduto più del 40 per cento del consenso conquistato. Secondo: è realistico pensare che un presidente da poco eletto mandi a casa i suoi elettori, sapendo che da un terzo a metà di essi non ritorneranno nei seggi parlamentari, per l'effetto congiunto della riduzione di un terzo dei parlamentari e dei cambiamenti intervenuti nell'opinione pubblica?

Sono, invece, importanti due aspetti strutturali, e questi riguardano il potere di scioglimento e le durate nelle cariche dei vertici dello Stato.

continua a pagina 28

Ieri 30 mila casi, tasso di positività al 9%. I dati dell'Oms: Omicron provoca sintomi più lievi

Quarantena, nuove regole

Regioni in pressing: va ridotta o si ferma il Paese. Il governo convoca il Cts

IL VIROLOGO SILVESTRI E LA NUOVA VARIANTE

«Si sta raffreddorizzando»

di **Massimo Gaggi**

«L a speranza è che il virus si stia raffreddorizzando». Così l'immunologo Silvestri, da 30 anni negli Usa. «Lontani dalle emergenze delle prime ondate».

LE INCOGNITE DELLA PANDEMIA

Il virus e l'anno che verrà

di **Sergio Harari**

L'anno che verrà. La pandemia non arreterà davanti a uno scenario incerto servirà un servizio sanitario con fondi e competenze. E servirà buona politica.

NEGLI STATI UNITI

Davyon, eroe per caso: a 11 anni salva due persone in un giorno

di **Paolo Salom**



Da grande vuole fare il pompiere e a 11 anni è già un eroe. In un solo giorno, in Oklahoma, ha salvato due vite Davyon la mattina ha soccorso un compagno che stava soffocando con un tappo di plastica. La sera si è accorto di un incendio e ha salvato dalla casa in fiamme un'anziana.

a pagina 21

GIANNELLI



di **Monica Guerzoni** e **Florenza Sarzanini**

Nuove regole per la quarantena: sarà ridotta per chi ha anche la terza dose. Pressing delle Regioni e il governo ha convocato per domani gli esperti del Cts che saranno chiamati a esprimere un parere sulla possibilità di diminuire i giorni di isolamento in caso di contatto diretto con un malato di Covid. Il tasso di positività sale al 9%, altri 30 mila contagiati. Le indicazioni raccolte da Oms, Regno Unito e Sudafrica su Omicron: «Sintomi più lievi per o vaccinati su 10, indenni i polmoni e i recettori di gusto e olfatto».

da pagina 2 a pagina 11

STEPHANIE WILLIAMS (ONU)

«In Libia serve stabilità, il rinvio del voto non è la disfatta»



di **Lorenzo Cremonesi**

In Libia «serve un governo stabile». Per questo l'ipotesi di rinviare il voto «non è una sconfitta», spiega al Corriere Stephanie Williams, consigliera speciale per il segretario generale dell'Onu. «Il cessate il fuoco regge — dice —. Già questo è un dato molto importante per il Paese».

a pagina 17

LA CORSA AL COLLE

Pd, Letta frena le spinte anti Draghi

di **Maria Teresa Meli**

Corsa al Colle, Letta ha dato appuntamento ai suoi per il 13 gennaio. Data in cui si riuniranno direzione pd e gruppi parlamentari. Vuole arginare chi, dentro al partito, resiste all'ipotesi di Draghi al Quirinale.

a pagina 12

PARLA DEL VECCHIO

«È il momento per trasformare davvero l'Italia»

di **Federico Fubini**

Il Paese «si può trasformare, questo è il momento per cambiare» dice il presidente di Essilux Leonardo Del Vecchio. Tecnologie e globalizzazione coronano, «ora scelte rivoluzionarie».

a pagina 33

La storia | religiosi sono accusati di voler convertire gli indù



Arresti e aggressioni «Noi, cristiani in India»

di **Alessandra Muglia**

In India chiese e congregazioni sono accusate di proselitismo. «Noi cristiani siamo nel mirino di estremisti e autorità». Un prete e un pastore gli ultimi a finire in manette nella notte di Santo Stefano.

a pagina 18

L'uomo che correva a un passo dal cielo

Addio allo skyrunner Camurri. Le imprese tra le vette e la lunga lotta con le malattie

di **Giusti Fasano**

Ivan Camurri ha vissuto buona parte dei suoi 35 anni sui monti. Sempre di corsa, verso vette innevate. «Barba Nera», era soprannominato. Dentro i suoi passi vere imprese sportive. Poi le malattie, la battaglia contro le leucemie mieloidi e la chemio. Le ripartenze, sempre col sorriso e la speranza di guarire. A maggio l'ultima gara al Mottino, 12 chilometri in salita. Ivan è morto a un passo dal Natale.

a pagina 23

INTERVISTA CON LA GIALAPPA'S BAND



«In tv da 35 anni e nessuno ci riconosce»

di **Walter Veltroni**

In tv da 35 anni «nessuno ci riconosce». La Gialappa's band dal 1985, quando «proponemmo in radio il nostro modo di raccontare le partite» fino a *Mai dire gol*.

alle pagine 26 e 27

ISPI

Anche nel 2022 vi accompagneremo nel mondo che cambia

ispionline.it

Foto: Italiane Spidi in AP - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, DCD Milano
11228
9 771120 498008





La petizione del "Fatto" contro Berlusconi al Quirinale supera le 190mila firme. Il contrappello di "Libero" per sostenerne l'elezione langue a 9.300. Una prece



Martedì 28 dicembre 2021 - Anno 13 - n° 356
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Il tesoro della Lega"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

I DEM SI SPAPPOLANO

Pd, Letta isolato: le correnti verso Casini (o Amato)



◊ MARRA A PAG. 4 - 5

ANM, PARLA SANTALUCIA

"Pagelle Cartabia peggio del sistema di Palamara&C."

◊ PRIETTI A PAG. 4 - 5

CDP-TIM, COME PREVISTO

Cloud di Stato, vince la cordata gradita al Mef

◊ DELLA SALA E DI FOGGIA A PAG. 9

LAZIO, SASSUOLO & C.

In 6 fuori regola: ora sarà bloccato il calciomercato?

◊ VENEMIALE A PAG. 13

» DONI PER IL COLLE

L'ultima di B.: regala le "croste" da televendita

» Valeria Pacelli e Giacomo Salvini

La scena è degna di un film di Paolo Sorrentino, interno salotto. Su un divano che chiama quelle televendite che danno alla tv. "Sono Silvio", si presenta al telefono con il proprio nome. E lì acquista quadri, vasi, sculture, orologi e altre suppellettili di diverso valore.



A PAG. 5



CONFLITTI D'INTERESSI L'emendamento Prestigiaco&C.

Il "trucco" per rimpicciolire i siti inquinati e le bonifiche

■ Nel decreto sul Recovery fund si limitano le aree del Sin per favorire le solite imprese. A beneficiarne sono anche le aziende della ex ministra forzata che ha firmato la norma



◊ PALOMBI A PAG. 8 - 9

COVID APPELLO DI SPALLANZANI E SACCO A BIG PHARMA PER OMICRON

"Aggiornate i vaccini: questi non ce la fanno"



MENO QUARANTENE? DATI ANCORA SU. SI PENSA DI LEVARE L'ISOLAMENTO AI VACCINATI A CONTATTO CON POSITIVI. IN FRANCIA TERZA DOSE DOPO 3 MESI

◊ MANTOVANI A PAG. 2 - 3

TUTTI I NUMERI DELLA PANDEMIA
Quanti sono davvero i decessi e i contagi fra vaccinati e non

◊ A PAG. 3

A SINGAPORE ED EGITTO

Merkel, 5 miliardi di armi in 9 giorni. Ma Sholz dice no



◊ CARIDI A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Bimbi morti, davvero Dio? a pag. 13
- **Monteverdi** La catastrofe tamponi a pag. 2
- **Gandini** No, non siamo tutti uguali a pag. 17
- **Gismondo** Omicron vs quarantena a pag. 20
- **Pazé** Bavaglio Cartabia, ecco i danni a pag. 11
- **Arlacchi** Droghe, referendum-truffa a pag. 11

JANE ROSENBERG

"Weinstein & C. Disegno il male sotto processo"



◊ IACCARINO A PAG. 18

La cattiveria

La Cartabia piazza Sisto, l'avvocato di B., a giudicare i magistrati. Per stroncare la moda dei calzini turchesi



WWW.FORUM.SPINOZA.IT





ANNO XXVI NUMERO 806 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 28 DICEMBRE 2021 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 3

Doveva essere la grande novità del pontificato e dopo otto anni non se ne parla più. Che fine ha fatto la grande riforma della curia

Roma. Neppure un accento, neanche in qualche nota messa in fondo al discorso, alla tanto attesa riforma della curia...

stieri, magari togliendo spazio alla Segreteria di Stato e dandone di più a chi si occupa di evangelizzazione. Una volta eletto, Francesco si era subito dato da fare con la creazione del Consiglio cardinalizio che, accanto a compiti consultivi sul governo della Chiesa...

più bella la Curia, né può essere intesa come una sorta di lifting, di maquillage o di trucco per abbellire l'anziano corpo curiale e nemmeno come una operazione di chirurgia plastica per togliere le rughe...

quanto si sta vedendo finora. Forse qualche dettaglio, qualche cambiamento riguardo a difacerli che si uniscono, due o tre difacerli in più, ma è già stato tutto annunciato per esempio...

Effetto Omicron Servono nuove regole per evitare una quarantena di massa

Con i casi in crescita, presto milioni di italiani bloccati. Il governo pensa a tempi più stretti per i vaccinati

L'esempio dell'Inghilterra

Roma. Con l'incremento dei contagi anche in Italia si è aperto un dibattito sul problema legato alla quarantena dei positivi e dei loro "contatti stretti". Le misure italiane, se non riviste, potrebbero creare in tempi stretti una situazione molto simile a quella del lockdown per una larga fetta del paese...



F.P. FIGLIUOLO

Il segreto del metodo Draghi

Ilbilateral con i leader, le riunioni di quindici minuti, i pre-consigli senza udg, le bozze trattative, i ministri del fu e quelli del lei. Il dietro le quinte di un Cdm raccontato da alcuni ministri, con un modello utile per i prossimi sette anni

Negli ultimi dieci mesi, il profilo di Mario Draghi che è stato spesso raccontato, e che in alcune occasioni è stato anche celebrato, ha coinciso con l'immagine che il presidente del Consiglio ha offerto di se stesso attraverso i risultati ottenuti dall'Italia e attraverso le non frequenti interazioni con l'opinione pubblica avvenute nelle occasioni in cui il capo del governo ha scelto di concedersi alle domande dei giornalisti...

tiadianità di ciò che succede all'interno di Palazzo Chigi. Abbiamo passato gli ultimi mesi, tra una cosa e l'altra, a raccogliere informazioni per provare a capire qualcosa in più sul metodo Draghi, un metodo che potrebbe tornare utile studiare se davvero sarà questo il metodo che guiderà le danze della Repubblica nei prossimi sette anni...



LE FIE PERI L'AMORNO EMBET...

Progressività? Ma dai

Superbonus, facciate, mobili: la sinistra parla di "contributi di solidarietà" e spende per i ricchi

Roma. Quanti è discusso del "contributo di solidarietà". Per molti giorni la "taxi" che sterilizzato per un anno la riforma fiscale per i ricchi ("redditi oltre 175 mila euro) stata una misura fondamentale per le sorti politiche del paese: il simbolo della lotta al disuguaglianza con un certo punto era quasi parso che la misura proposta da Mario Draghi, dal valore di circa 250 milioni di euro, potesse servire a evitare lo scorporo generale di Cgil e Uil che avevano innalzato il taglio delle tasse ai ricchi come emblema della politica da "Robin Hood al contrario" (copyright Bombardieri) del governo...

Jean-Marc Vallée

Addio al regista di "Dallas Buyers Club" e "Big Little Lies". Non era il tipo che gira sempre la stessa storia

Dallas Buyers Club" e "Big Little Lies". Il film con Matthew McConaughey e Jared Leto, 2013, che aprirà le porte a un mondo di 70 mila lavoratori. Uno scarto netto rispetto al passato. Nell'ultimo decennio, gli ingressi consentiti erano rimasti quasi sempre al di sotto dei 30 mila, di cui oltre la metà per i soli lavoratori stagionali...

Flussi aperti

L'immigrazione è una soluzione più che un problema. Ora anche Matteo Salvini se ne rende conto

Chi l'avrebbe mai detto che proprio il governo nato col decisivo supporto europeo da un anno e mezzo, dopo aver sbloccato la politica migratoria? A dispetto delle intemperanze verbali di Matteo Salvini, il governo Draghi ha finalmente adottato il decreto flussi, che aprirà le porte a un pool di 70 mila lavoratori. Uno scarto netto rispetto al passato. Nell'ultimo decennio, gli ingressi consentiti erano rimasti quasi sempre al di sotto dei 30 mila, di cui oltre la metà per i soli lavoratori stagionali...

La Costituzione è presidenzialista

Il passaggio di Draghi al Colle non sarebbe un rischio repubblicano

Con un certo sopracciglio, facendola in somma da padroni del sapere, costituzionalisti che non sono poi di tanto al di sopra delle grandi petaluzine virologiche del momento, tutti esposti su giornali e tv nel loro Jingo Bells demoliberali, ci avvertono dei rischi tremendi di un presidenzialismo di fatto. Il fatto del presidenzialismo che Draghi possa, da uomo o in altri ruoli nazionali poi lo vedremo, diventare capo dello stato, passando al Quirinale da Palazzo Chigi dopo un anno di accordo decisionismo, è il mito o l'auto-mito: la circostanza è considerata un rischio repubblicano.

Carta nel 1940. Guardate alla storia dei dodici e vedrete che lasciò da dove si sovrintende la politica italiana si può essere galantuomini, predicatori colti e discreti, patrioti rigoristi, politici di razza, profeti anche di scissione, infine fornitori di miti.

Sussurri del Cav.

"Sul Colle faccio sul serio. Draghi? Non è amato". Scenari

Roma. Più che i dubbi sul suo potenziale fare, quel che lo indispone, che forse perfino lo indispettisce, sono i sospetti sul suo volere provare davvero. "Guardate che io sul Quintinale faccio sul serio", ripete allora il Cav. a tutti quelli che lo cercano, a quanti con le sue degli auguri lo chiamano per avere dalla sua viva voce la conferma

che si, la candidatura è reale. "Certo che è reale", conferma lui. "È reale ed è supportata, oltre che dalla logica della politica, dalla saldezza dell'aritmica". E da una percezione sul suo possibile peggior rivale, e cioè quel Mario Draghi che "non è abbastanza amato". Insomma corre per vincere, Silvio Berlusconi. (Valentini segue a pagina quattro)

Andrea's Version

Silvio Berlusconi. Ieri l'altro, ore 15:07. Una è davvero Natalia. Il Cav. ha detto che è un fatto e ciascuno di voi di poter realizzare i sogni che portate nella mente e nel cuore". (Luciano Capone)

nero che ci è sempre piaciuto, le cose normali da fare, la mente, il cuore, sogni possibili, la famiglia, il disco. Stipuliamo un patto. Presidente comunque e per sempre. Anzi nostro rivolubile quello è il sogno della mente, lei sa che ci darenno da fare; per quelli del cuore, lo giuriamo, con le nipotine minimo di Gandhi.

Il vento dell'est

Nel 2022 ci saranno alcuni test sulla tenuta delle destre sovraniste dell'Europa

Milano. Molti paesi dell'est Europa compaiono nella parte bassa della classifica delle percentuali di vaccinazioni nei diversi stati membri. In questo momento l'ondata Omicron sembra avere un impatto più basso che a ovest, ma le resistenze e le esitazioni sui vaccini hanno avuto finora una grande rilevanza, e anche la retorica dei governi, a trazione conservatrice, si è dovuta modificare: un esempio fra tutti è quello dell'Ungheria, dove il premier, Viktor Orbán, grande agitatore delle coscienze euro-sceettiche, ha voluto rientrare nel programma di acquisto e distribuzione dei vaccini europei. L'efficacia dei vaccini alternativi a quelli europei è molto discussa, anche perché non vengono forniti dati consultabili in modo trasparente, e questo potrebbe avere delle conseguenze anche sulla politica interna di questi paesi, che si vedono sempre come un fronte di resistenza nei confronti delle ingenerazioni europee ma poi sono costretti a fare anche i conti con il loro elettorato. Secondo l'Unione Europea, il 2022 potrebbe ridisegnare gli equilibri dell'est Europa, in particolare nella già citata Ungheria ma anche in Slovenia e in Polonia. Orbán deve affrontare in primavera delle elezioni che, viste oggi, sembrano contornate. L'opposizione si è unita attorno a un candidato unico, un conservatore con molti contatti in occidente, Péter Márki-Zay, che sta usando metodi molto duri per smascherare la politica del premier. (Pediuzzi segue nell'inserto II)

ALLARME VARIANTE | NELL'INSERTO II Una task-force per la scuola può salvarci dalla Dad

AGOSTINO INIZIATO

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 28 DICEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 306 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

IL GOVERNO CORRE AI RIPARI

Caro energia, l'allarme delle imprese che chiudono

Alberto Giannoni

Chiudono, sapendo che potrebbero non aprire più. Per molte imprese del manifatturiero l'aumento dei costi energetici è insostenibile.

con **Bulian** e **Fraschini** alle pagine 6-7

FRA PALAZZO E REALTÀ

L'EMERGENZA

DIETRO IL COLLE

di **Marcello Zacché**

C'è una nuova Lehman Brothers che è già saltata per aria da qualche mese. Eppure non riesce a diventare una priorità assoluta, né per il governo, né per la politica. L'immagine della banca d'affari americana il cui fallimento, nel 2008, ha dato il la alla prima grande crisi economica di questo secolo, è dell'assessore allo Sviluppo economico della Regione Lombardia, Guido Guidesi: «I costi energetici rischiano di essere la Lehman Brothers del manifatturiero». Si tratta del diabolico mix di aumento dei costi delle materie prime, dei noli, dei container e della transizione ecologica. La cui risultante è la terribile minaccia che incombe sulle imprese: quella di dover fermare la produzione o, addirittura, chiudere i battenti. E questo nonostante gli ordini di molti settori industriali - dall'acciaio al legno - siano arrivati a livelli record. Se a questo si aggiunge il fenomeno del *labour shortage*, la carenza di manodopera specializzata, il quadro è completo.

E si arriva al punto: la crescita del Pil di quest'anno, che sarà superiore al 6%, è una sorta di «rendita» su cui il Paese sta vivendo grazie all'inerzia generata dal primo effetto vaccini di un anno fa e cioè il rimbalzo di un'economia che nel 2020 si era improvvisamente inchiodata con il lockdown. Ma quando questo stesso rimbalzo ha iniziato a generare gli effetti collaterali dell'eccesso di domanda globale, quella rendita ha mostrato tutta la sua fragilità. Generando inflazione e mettendo a rischio la ripresa soprattutto in un Paese come l'Italia, che controlla assai poco l'offerta di materie prime ed energia.

Il trend era ben visibile fin dall'estate scorsa. Esattamente da quando il semestre bianco ha paralizzato la politica e, di conseguenza, l'azione di un governo come questo, di «unità nazionale». In altri termini, quando per sostenere l'economia si è capito che l'effetto rimbalzo aveva ormai i giorni contati, la politica non ha avuto né la forza, né il coraggio di collocare l'economia su una corsia preferenziale, con uno sforzo straordinario di comprensione dei fenomeni globali in atto, per trovare e proporre soluzioni. L'attenzione del governo è improvvisamente calata, rimanendo ostaggio della corsa al Colle. L'elezione del presidente della Repubblica ha assorbito tutte le energie della politica, andando senz'altro al di là di ogni razionalità e - in ultima analisi - indebolendo il governo stesso. Ma così la distanza tra Palazzo e realtà è tornata ad allargarsi a dismisura, nell'immagine di una nazione composta da milioni di famiglie e imprese a cui non interessa altro che capire chi sarà il prossimo inquilino del Quirinale, a beneficio di un partito e con il rischio di fregarne un altro.

I numeri impietosi di questi mesi sui rincari di luce e gas - che colpiscono sia le imprese, sia le famiglie e si riflettono sia sulla produzione, sia sui consumi -, raccontano un'altra storia.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE), IL MONITORING DI CATEGORIA È IN UNO DEI 1500 COMUNI PIÙ A RISCHIO

SVOLTA IN VISTA QUARANTENA CORTA

Pressing sul governo per ridurre l'isolamento di chi ha già fatto tre dosi e non fermare il Paese. Palla al Cts

Pasquale Napolitano e Maria Sorbi

Il governo valuta di ridurre (o abolire) il periodo di quarantena preventiva per i vaccinati con tre dosi. Sul tavolo spunta anche l'ipotesi di modificare la quarantena per gli studenti mentre la variante Omicron galoppa a ritmi impressionanti: occupato il 12% dei letti in terapia intensiva.

La politica preme per il lockdown dei No vax. Il virologo Fabrizio Pregliasco al Giornale: «Troppi tamponi, sono inutili». Secondo il membro del Cts lombardo per i vaccinati il tampone a fine quarantena va tolto. La campagna compie un anno: 108 milioni i sieri, col booster già 17 milioni. Nel Lazio hub aperti anche di notte

con **Caperna** e **De Remigis** alle pagine 2-3 e 4-5

LA BOUTADE DI FIGLIUOLO

Tamponi e Black Friday, ognuno ha la sua coda

di **Andrea Cuomo**

a pagina 5

EUROPA IMMOBILE

Migranti, 120 vertici per tenerceli

In sei anni una miriade di summit e documenti: tutti inutili

di **Fausto Biloslavo** e **Valentina Raffa**

Due navi Ong cariche di migranti invocano un porto sicuro. All'Italia ovviamente. Altri porti non sono contemplati, rivolgersi al proprio Stato di bandiera nemmeno per idea. Sono la Sea Watch 3 dell'omonima Ong tedesca e la Geo Barents di Medici senza frontiere che, nei giorni scorsi, hanno prima ciondolato dinanzi alle coste libiche, poi hanno fatto il pieno di migranti e, quindi, hanno fatto rotta verso l'Italia.

Ma cosa fa l'Europa per intervenire di fronte all'emergenza immigrazione? Parole, parole, parole: sono 120 i vertici fatti sul tema in sei anni senza risolvere nulla dal 2015 a oggi. Eppure i flussi non si fermano: gli sbarchi in Italia sono praticamente raddoppiati rispetto a un anno fa.

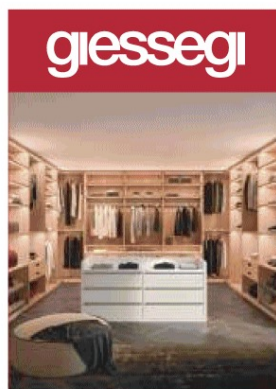
a pagina 12

CONDANNATO A 15 ANNI

Lo storico dei gulag «purgato» da Putin

Angelo Allegri

a pagina 14



IPOCRISIA VERSO IL QUIRINALE

Quelli che «Berlusconi è divisivo» hanno eletto il compagno Giorgio

di **Vittorio Macioce**



PARTIGIANO? Giorgio Napolitano, ex comunista ed eletto al Colle

Divisivo. Questa parola scende come un incantesimo di difesa sul Quirinale. Silvio Berlusconi non può neppure sognare la presidenza della Repubblica.

Non ne ha i requisiti. No, non quelli di legge, ma altri, disegnati sul momento per lui, come una camicia di forza. Non è opportuno. Non (...)

segue a pagina 8

IL CASO BURZI

Una giustizia roulette russa e un suicidio annunciato

di **Stefano Zurlo**

Due anni di processo e l'illusione crudele dell'assoluzione. Una beffa, capovolta dal verdetto d'appello scritto con i caratteri della condanna. Un controsenso, a maggior ragione perché il nostro codice afferma che la colpevolezza deve essere dimostrata al di là di ogni ragionevole dubbio e qui il tribunale aveva dubitato, eccome se aveva dubitato. Ma il nostro sistema penale non si perde in simili (...)

segue a pagina 10

all'interno

LA ROTTA DA 18MILA KM

Ecco il treno dal Portogallo a Singapore

Fabio Polese

a pagina 15

IL SAGGIO CHE DIVIDE

Cose «carine» dal fascino inquietante

Paolo Bianchi

a pagina 24

LA STORIA

La famiglia che ripulisce i monumenti

Massimo M. Veronese

a pagina 18



IL GIORNO

MARTEDÌ 28 dicembre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

OGGI

Sandro Neri



Code chilometriche a Milano, a Monza e davanti alle farmacie dell'hinterland. La

corsa al tampone crea disagi e polemiche. La Regione Lombardia annuncia l'apertura, oggi, di nuovi centri per il test a Gallarate, a Trenno e, nei prossimi giorni, a Fiera Milanocity. La task force capitanata da Guido Grignaffini sta studiando

nuove soluzioni. Ma perché le richieste di tamponi hanno mandato in tilt il sistema? Cosa non ha funzionato? Abbiamo postato la domanda sui social del «Giorno». A pagina 2 le risposte dei lettori.

Segui il dibattito a pag. 2

ristora
INSTANT DRINKS

Ormai è un coro: vaccino obbligatorio

Scienziati, giuristi, imprenditori e sindacati premono sul governo. Il modello austriaco: sanzioni a chi rifiuta di immunizzarsi. I contagi volano, ma 8 ricoverati su 10 sono No vax. Niente Green pass per andare a messa? Alcuni frati si ribellano

Servizi e Ruffolo da pag. 2 a pag. 9

Contagi, ricoveri e vaccini

Ecco i numeri che chiudono la discussione

Michele Brambilla

Siamo tutti contagiati, ma qualcosa è cambiato (in meglio) rispetto a un anno fa: ed è un qualcosa che deve indurre il governo a modificare la politica sui vaccini. Spiegheremo il perché con i numeri, ma anticipiamo subito quello che a nostro avviso il governo deve fare: introdurre l'obbligo vaccinale, almeno da una certa età in su. Siamo tutti contagiati, ma ricoverati e morti sono molti, molti meno di un anno fa. Il 24 dicembre 2020 il bollettino registrava 18mila nuovi casi, il 24 dicembre 2021 più del doppio: 50.599. Eppure il 24 dicembre 2020 i morti erano 505, quest'anno 141: meno di un terzo. I ricoverati erano 24.070, quest'anno 8.812: poco più di un terzo. Come mai?

Continua a pagina 2

SISTEMA IN TILT, DECINE DI MILIONI DI ITALIANI A RISCHIO LOCKDOWN
L'IPOTESI DEL GOVERNO: ISOLAMENTO RIDOTTO PER CHI HA LA TERZA DOSE



Il generale Francesco Paolo Figliuolo, 60 anni

QUARANTENA CON LO SCONTO

Coppari a pagina 7

DALLE CITTÀ

Pavia, il giallo

Lettere e minacce I killer di Gigi non mollano Vogliono il bottino

Marziani in Lombardia

Brescia, svolta dopo un secolo

Caduti in guerra e ritrovati oggi grazie a un diario

Pacella in Lombardia

Tribunale di Milano

Ricorso (bocciato) delle "pm madri" contro i nuovi orari

Consani nelle Cronache



Paolo Cirino Pomicino e la corsa al Quirinale

«Il nuovo presidente? Non basta essere donna»

Femiani a pagina 11



Cosa cambia: tolleranza zero con gli incivili

Codice della strada Guida alle super multe

Bartolomei a pagina 12

BRAKE MOTOR TECHNOLOGY
One step-stop ahead

MG

M.G.M. Motori Elettrici S.p.A.
www.mgmrestop.com





Giovedì l'ExtraTerrestre

ABRUZZO L'Orso Marsicano a rischio estinzione: non più di 50 esemplari che richiedono massima tutela. La storia fantastica di Juan Carrito



Culture

INTERVISTA La scrittrice inglese Rebecca Wait racconta il suo libro noir «L'eredità dei padri»
Guido Caldiron pagina 10



Sudafrica

TUTU Addio alla bussola morale del Paese liberato dall'apartheid. Funerali di Stato il primo dell'anno
Laura Burocco, Serena Corsi pagina 9

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

MARTEDÌ 28 DICEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 306

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto Ansa



Saldi di fine anno

2,5 milioni di persone bloccate in casa per il virus, ora il governo pensa di ridurre la quarantena per chi ha fatto la terza dose. Il dossier è sul tavolo del Cts che si riunirà già domani per decidere. Ma la campagna per il booster è partita male

pagine 2, 3

Mario Draghi
Il marasma prossimo venturo

MARCO REVELLI

Il combinato disposto tra la tanto commentata conferenza stampa del Presidente del Consiglio Draghi e le reazioni dei partiti politici della sua maggioranza dicono lunga sul drammatico marasma istituzionale che si rischia a inizio 2022. E anche sullo spesso strato di ipocrisia che ha avvolto sia le parole dell'uno che quelle degli altri. A Mario Draghi, evidentemente, in tutte quelle due ore e passa di speech tacitano, interessava lanciare un unico e chiaro messaggio.

— segue a pagina 15 —

Legge di bilancio
L'esecutivo unico centro di decisione, non il Parlamento

GAETANO AZZARITI

Non fa più scandalo che la legge di bilancio sia approvata senza discussioni da un Parlamento che si limita a ratificare le scelte del Governo. In passato qualche reazione c'è stata, due conflitti furono proposti al giudizio della Consulta, ora ci stiamo abituando alle forzature. A ben vedere non si tratta neppure di una vicenda, per quanto sgradevole, comunque isolata. Stiamo in realtà assistendo ad un generale riassetto degli equilibri tra i poteri che si impone senza bisogno di modifiche normative.

— segue a pagina 15 —

LO STUDIO DELL'UFFICIO PARLAMENTARE DI BILANCIO

La riforma dell'Irpef premia i dirigenti

La riforma fiscale che scatterà nel 2022 porterà a una riduzione media di prelievo per 27,8 milioni di contribuenti di 264 euro ma il vantaggio sarà maggiore per i redditi medio alti, tra i 42mila e i 54mila, che dovranno versare 765 euro in media. I dirigenti

avranno un taglio di 368 euro, oltre il doppio, in termini assoluti, di quello medio per gli operai (162 euro). Lo scrive l'Ufficio parlamentare di Bilancio (Upb) in uno studio che analizza l'impatto della riforma guardando non ai singoli contribuenti ma al nucleo familiare

e chiarisce che il 20% delle famiglie più povere è «sostanzialmente escluso dai benefici». Oggi la manovra arriva in aula alla camera. La commissione finanze non ha votato il parere: impossibile esaminare il testo nelle poche ore a disposizione. **PIERRO A PAGINA 5**

LA CORSA AL COLLE
Amato, la carta del già presidente

L'ex presidente del Consiglio Amato è destinato a essere eletto a fine gennaio alla guida della Corte costituzionale. Da tempo è tra i papabili per il Quirinale con sostenitori in tutti i partiti, anche nei 5 Stelle di Di Maio. Dovesse farcela, lascerebbe il suo posto alla Consulta a una giudice donna. **FABOZZI A PAGINA 5**

Il rinvio anche delle legislative getta la Libia nel caos istituzionale. L'Alto Consiglio di Stato a Tripoli preme per il referendum costituzionale, mentre Tobruk vuole elezioni subito. E sabato sono stati trovati a Khoms i cadaveri di 28 migranti vittime di un naufragio. **MIRAGLIA, PRINZI A PAGINA 7**

Lele Corvi

11228
9 770025 213000

TERRITORI OCCUPATI
Bennett raddoppia le colonie in Golan

«Il Golan è israeliano» e Bennett raddoppia gli insediamenti forte della complicità Usa (una nuova colonia si chiamerà «Donald Trump») con un progetto della Energix e altre aziende israeliane, che sarà realizzato su 430 ettari di terra. **MICHELE GIORGIO A PAGINA 8**

Desmond Tutu
«Ubuntu» o dell'amicizia fra i viventi

LAURA MARCHETTI

Ho avuto la fortuna di conoscere Desmond Tutu nel 2003, al Controvertice di Johannesburg organizzato dai Dannati della Terra in risposta al Vertice Mondiale che era stato invece organizzato, dai Padroni della Terra negli stessi giorni e in quella città. — segue a pagina 14 —

LIBIA
Il paese in pieno caos Sulla pelle dei migranti

Il rinvio anche delle legislative getta la Libia nel caos istituzionale. L'Alto Consiglio di Stato a Tripoli preme per il referendum costituzionale, mentre Tobruk vuole elezioni subito. E sabato sono stati trovati a Khoms i cadaveri di 28 migranti vittime di un naufragio. **MIRAGLIA, PRINZI A PAGINA 7**

In prima linea nell'era della resilienza. Incontri con Altimari, Bik, Bindi, Camusso, Cipressa, Dabrowska, Giordano, Maraini

il sesso forte

MERCOLEDÌ 29 DICEMBRE
in edicola con il manifesto





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 356 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/98

Fondato nel 1892



Martedì 28 Dicembre 2021

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL DISPARITO", EURO 1,20

La storia inedita
Enigma, antesignana delle drag queen uccisa ad Auschwitz
Federico Vacalebre a pag. 16



Il blitz fallito a Windsor
«Ucciderò la regina» il piano dell'intruso annunciato in un video
Chiara Bruschi a pag. 11



Quarantena, nuove regole

► Il governo convoca il Cts: isolamento da sette a tre giorni per chi ha effettuato la terza dose. Avanza la paralisi da variante Omicron. Pressing dei presidi: «Tamponi al rientro in classe»

La pandemia
I NO VAX
IN LOCKDOWN
A TUTELA
DELLA LIBERTÀ

Titti Marrone

Se la matematica non è un'opinione e anzi addirittura «è politica», come afferma fin dal titolo il libro di una giovane scrittrice munita di dottorato di ricerca in scienza della probabilità come Chiara Valerio, basterebbe attenersi ai numeri. Per capire che sta succedendo nelle nostre vite da due anni destabilizzate dal Covid, per imboccare la direzione appropriata e farci uscire dal tunnel, quindi per compiere le scelte politiche giuste, ci si dovrebbe lasciar guidare da cifre come queste: da noi ci sono l'89 per cento di vaccinati ma i 5 milioni 750mila privi di copertura sono i veicoli di un contagio in estensione, dal momento che ieri in Italia 12 regioni sono balzate al 12 per cento di letti occupati in terapia intensiva da pazienti Covid; i nuovi casi sono risultati quasi 31mila e 142 i morti; il tasso di positività è schizzato quasi al 9 per cento.

E ancora: l'80% di chi finisce in terapia intensiva risulta privo di copertura vaccinale e il virus avanza soprattutto tra i giovani.

Altri numeri, relativi alle situazioni tedesca e austriaca, ci raccontano storie diverse, con i dati sui contagi in forte calo e quelli sui morti passati da oltre 500 al giorno a un'ottantina.

Continua a pag. 39

Mauro Evangelisti

Con il progressivo aumento dei contagi cresce la probabilità di una paralisi del Paese; le Regioni premono per una revisione delle regole della quarantena per chi è già vaccinato. Il governo convoca il Cts per il 29. La quarantena per i vaccinati con terza dose, ora di 7 giorni, potrebbe essere ridotta tra i 3 e i 5. Intanto dal 10 gennaio via libera al booster dopo 4 mesi ma sono ancora più di 5 milioni quelli senza vaccino. Al via il terzo richiamo per under 18. Pressing dei presidi: «Tamponi al rientro in classe».

A pag. 2

L'intervista **Il leader di Confindustria**

Bonomi: «Obbligo vaccinale si decida, adesso o mai più»

Umberto Mancini

«L'obbligo vaccinale? Il governo è ancora in tempo per introdurlo», avverte il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi,



toccando le tematiche calde del momento, sollecitando risposte immediate da chi, in questa fase complessa e con la nuova ondata pandemica, deve assumere delle decisioni.

A pag. 3

Il caso

Irpinia, boom contagi resa dell'Asl: Comuni a caccia dei contatti

Gianni Colucci

I contagi in Irpinia corrono troppo veloci, l'Asl non riesce a tracciarli e chiede una mano ai Comuni: i vigili e gli ufficiali di anagrafe ricostruiranno i contatti, i sindaci emerteranno i provvedimenti di isolamento.

A pag. 7

L'anniversario

«Trent'anni dopo la lettera di don Diana clan ancora qui»

Marilù Musto

Trent'anni fa la lettera «Per amore del mio popolo» che segnò la «condanna a morte» di don Pepe Diana. Ora il parroco di Casal di Principe la ripropone e accusa: «Sono spariti i camorristi, ma la mentalità non è cambiata».



A pag. 13

Morto Conduro, la sua «da Michele» fu anche set della diva



«Mangia, prega, ama», addio al pizzaiolo di Julia Roberts

Luciano Pignataro a pag. 14

Julia Roberts nella pizzeria «da Michele» in una scena di «Mangia, prega, ama» e Antonio Conduro

I focus del Mattino

Motori green e chip la crisi dell'auto colpisce di più al Sud

► Incognita Stellantis, nel settore elettrico sono a rischio in Campania 17mila posti

Nando Santonastaso

Niente semiconduttori, meno auto in produzione (e dunque in vendita). C'è di che preoccuparsi e il discorso vale soprattutto per il Sud: perché è qui che si concentrano oltre l'80% del prodotto e la maggiore quota dell'occupazione diretta (la sola Stellantis tra Chieti, Pomigliano, Cassino e Melfi occupa circa 32mila dipendenti), senza calcolare il peso, molto forte, dell'indotto. In Campania a rischio 17mila posti.

A pag. 8

Gli intrighi del Colle

Lady Mastella: se Berlusconi fallisse voterò un centrista

Generoso Picone

«Berlusconi il primo nome, poi si vedrà ma sicuro il Centro sarà protagonista», dice la senatrice Lionardo Mastella.

Picone a pag. 9

Il salotto di Napoli trasformato da anni in una latrina
Galleria Umberto, bellezza sfregiata

Gennaro Di Biase
Pietro Gargano

Da salotto della città - celebrato anche in «Una notte a Napoli», l'ultimo documentario di Alberto Angela - a regno del degrado: nella Galleria Umberto i convulsi bellezza e latrina, grandi grife e clochard, gruppi scultorei e tubi innocenti, marmi e immondizia, tutto sotto gli occhi dei turisti che pure hanno scelto Napoli per qualche giorno di vacanza. Ecco i «volti» della Galleria tra lusso ed escrementi, arte e scritte oscene, tornei di calcio notturni e tavolini di bar.

In Cronaca



Dopo la manovra
Superbonus: ora la sfida manutenzione

Bruno Discepolo

Una misura più di ogni altra, tra quelle inserite nella manovra per circa 30 miliardi predisposta da governo e Parlamento, ha rischiato di dividere le forze politiche e di incrinare l'attuale maggioranza. Più ancora del reddito di cittadinanza è stato il superbonus per l'edilizia a registrare in particolare le resistenze dello stesso premier Draghi e del ministro dell'Economia.

Continua a pag. 39

È stato convocato da domani con la nazionale africana
Osimhen, giallo del ritiro in Nigeria

Marco Giordano

Osimhen è in Nigeria: dovrà tornare giovedì o al massimo nelle primissime ore di venerdì per effettuare tutti gli esami, per valutare il processo di guarigione delle fratture al volto. La voglia dell'attaccante di tornare in campo è palese: lo ha scritto, ripetuto e ribadito. Non dipende, però, da Victor decidere se scendere in campo oppure no. Ma il vero giallo è la convocazione da domani per la Nazionale nigeriana.



A pag. 19

Girone di andata ai raggi X
Effetto milanese, ma il Napoli può vantare ben otto vittorie

Bruno Majorano

Con le gare della scorsa settimana si è concluso il girone di andata del campionato 2021-22. In vetta ci sono Inter e Milan. I rossoneri sono gli unici ad essere stati in grado di rimanere in scia dell'Inter, a differenza del Napoli di Spalletti che dopo le 8 vittorie consecutive iniziali e il grande sprint autunnale, ha perso contatto dalla vetta (7 punti il distacco).

A pag. 18



acea energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Il Messaggero

100% GREEN 0% CO2

€ 1,40* ANNO 140 - N° 256
ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art. 1 DCB RM

NAZIONALE

IL GIORNO

Commenta le notizie su **ILMESSAGGERO.IT**

Martedì 28 Dicembre 2021 • ss. Innocenti martiri

VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **195.501**

Dosi somministrate in totale: **108.421.983***

Respetto al giorno precedente: **+457,1%**

Respetto alla settimana precedente: **-44,1%**

Un ruolo da Oscar
Will Smith, papà guru delle sorelle Williams
«Così sono state create le leggende del tennis»
Satta a pag. 24



Giallorossi british
La Roma di Mou parla inglese dopo Maitland-Niles c'è Wellens
Angeloni nello Sport



Il sistema Paese
Cosa c'è oltre il voto per il futuro Presidente

Paolo Pombeni

Ci si può divertire in vari modi a predire cosa potrà succedere nelle prossime votazioni per il Quirinale, ma si rimane sempre fermi ai toni nomi, come se il problema di fondo fosse semplicemente trovare la persona giusta su cui far convergere il necessario numero di voti.

In realtà il problema è come garantire la tenuta del sistema oltre una contingenza, certo importante, ma da sola non risolutiva. Innanzitutto perché connessa con la soluzione che si vorrà dare all'individuazione del successore di Sergio Mattarella c'è la questione del futuro del governo: non solo quello in carica, ma anche quello che si potrà formare dopo le elezioni nazionali che al più tardi arriveranno nella primavera del 2023.

E la gestione del Pnrr durerà fino al 2026, è bene non dimenticarlo, e per quella serve una guida all'altezza e un ancoraggio europeo solido, al netto di tutte le variabili inaspettate che in quel campo possono arrivare nel prossimo futuro.

Ora è bene ricordare che quel cosiddetto semipresidenzialismo di fatto su cui si spendono parole, non significa poteri che non stanno neppure nella cosiddetta fisarmonica a disposizione del Colle. Da lì si può certamente indirizzare, influenzare, sorreggere (non sono cose da poco), ma non si possono certo mutare le basi di un sistema parlamentare.

Continua a pag. 27

«È l'ora dell'obbligo vaccinale»

► **L'intervista** Bonomi (Confindustria): «Il governo scelga: adesso o mai più. Non fermiamo la crescita»
► **Quarantena** breve dopo la terza dose, ecco il piano anti-paralisi. Omicron corre, convocato il Cts

ROMA «Il governo a questo punto deve introdurre l'obbligo vaccinale». Il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, sollecita risposte immediate per fronteggiare la pandemia: E chiede di accelerare sulla riforma strutturale. Intanto la variante Omicron del virus corre, convocato il Cts: quarantena breve dopo la terza dose, ecco il piano anti-paralisi. E booster a quattro mesi dalla seconda iniezione.

Franzese, Genah, Mancini, Melina, Pierantozzi e Pirone da pag. 2 a pag. 6

Giannelli: «E mascherine Ffp2 per gli alunni»
Scuola, parte il pressing dei presidi: «Tamponi a tutti per tornare in aula»

ROMA Mascherine Ffp2 anche per gli studenti e tamponi a tappeto nelle aule e nelle scuole più colpite dai contagi Omicron. Lo screening sarà portato avanti soprattutto tra gli alunni al di sotto degli 11 anni, che non hanno ancora una sufficiente copertura vaccinale. È ai valichi in queste ore il piano sicurezza per tornare in classe a gennaio.

Loiacono a pag. 5

Asse con la Santa Sede per salvare l'ospedale
Fondazione Del Vecchio in campo per il Fatebenefratelli di Roma

Mauro Evangelisti

operazione di salvataggio del Fatebenefratelli, lo storico ospedale romano dell'Isola Tiberina, è partita. Uniscono

le forze la Fondazione per la Sanità cattolica, istituita da Papa Francesco, e la Fondazione Leonardo Del Vecchio, a sostegno della joint venture Sit (Sanità Isola Tiberina). A pag. 13

Lo scienziato abruzzese Di Tullio selezionato per la missione Nasa



Pietro, un pescarese su Marte
Pietro Di Tullio con la moglie Angela Rapino Serafini e Sgardi a pag. 12

Ipa, la grande fuga dopo lo scandalo: «Pensioni a rischio»

► **I comunali** chiedono la disdetta dell'iscrizione per l'inchiesta sui mutui facili ai sindacalisti

ROMA «Ridateci i soldi». Ma i soldi non ci sono più. Nelle casse dell'Ipa, l'Istituto di previdenza dei 23 mila dipendenti comunali di Roma, dopo anni di prestiti di favore concessi a impiegati che poi non hanno rimborsato un euro, dopo i viaggi all'estero per i figli dei manager pagati dall'istituto, c'è un buco di 51 milioni. Centinaia di richieste degli iscritti per cancellarsi dall'ente e riavere le quote delle pensioni.

De Cicco a pag. 8

Programma premi
Alitalia in stallo: nessuna offerta per «MilleMiglia»

ROMA È andata deserta l'asta per il programma MilleMiglia messo in vendita da Alitalia in amministrazione straordinaria.

A pag. 17

In un video l'annuncio del folle blitz: poi l'arresto a Windsor

«Ucciderò la regina con la mia balestra»

LONDRA Era il piano folle, con tanto di video, di un 19enne che diceva di voler uccidere la regina. E ci sono pure le scuse anticipate: «Mi dispiace per quello che ho fatto e per quello che sto per fare. Tenterò di assassinare Elisabetta, la regina della Royal Family». Queste le parole con cui Jaswant Singh Chail ha annunciato il piano omicida finito ventimila minuti dopo con il suo arresto, a 500 metri dagli appartamenti privati di Sua Maestà. Nel video il giovane impugna una balestra, è vestito con una felpa nera con cappuccio e ha il volto coperto da una maschera bianca.

Bruschini a pag. 10



IL VIDEO Jaswant Singh Chail

Nuovo femminicidio
«Forse mi tradiva»
A ottant'anni uccide la moglie

PESARO L'ha uccisa e poi ha chiamato il ristorante dove la moglie lavorava per avvertire che la donna non sarebbe mai arrivata. La vittima dell'ennesimo femminicidio è Natalia Kyrychok, 61 anni, ucraina. L'omicida è il consorte geloso: Vito Cangini, di 80 anni: «Mi tradiva».

A pag. 11

«Ti amo, ma dammi i soldi»: richiedenti asilo raggirano una donna

La truffa online dei rifugiati-latin lover

FROSINONE Si innamora di un ingegnere petrolifero conosciuto attraverso i social, ma dietro c'era una banda composta da richiedenti asilo specializzata nelle truffe sentimentali. Vittima del raggirò una donna del Frusinate che nel giro di pochi giorni si è fatta convincere a prestare al «principe azzurro» circa 12 mila euro. E con tutta probabilità la malcapitata avrebbe sborsato anche altro denaro se non si fosse confidata con un cugino che le ha fatto aprire gli occhi sulla vera natura di storia d'amore virtuale.

Mingarelli e Pernarella a pag. 11

Intervista alla ministra per le Disabilità

Stefani: «Alzheimer, aiuti alle famiglie. Basta tragedie del dolore come a Chieti»



IL VIDEO Erika Stefani

ROMA La ministra per le Disabilità, Erika Stefani (nella foto), scende in campo sull'Alzheimer: «Supporto alle famiglie con centri diurni nelle Rsa. Basta tragedie come quelle di Chieti e Terni». Stanziammo di 750 milioni per aiutare le famiglie. Intanto una ricerca evidenzia danni psicofisici per i congiunti dei malati di Alzheimer.

Arcovio a pag. 9

* € 1,20 (in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, il Messaggero • Prima Pagina € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 11 (Basilicata) di Roma - vol. 3 • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 5,90 (solo Roma); La Roma di Alberto Sordi • € 5,90 (solo Roma); «Giù chef la cucina romana» • € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

MARTEDÌ 28 dicembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



OGGI

Michele Brambilla



Direi che non si parla d'altro: intendo dire del boom di contagi registrato in questi

giorni. Il comico Valerio Lundini ha fotografato la situazione con una battuta fulminante: «Ho sentito di un conoscente di alcuni miei amici che è negativo». Siamo un popolo di positivi. Ma se non ci fosse stata la paura di saltare pranzi e cene

di Natale, avremmo fatto tutti quei tamponi? Abbiamo esagerato, visto che ormai da vaccinati ci si contagia ma non ci si ammala? E con questa preoccupazione ci siamo guastati le feste?

Segui il dibattito a pag. 2



Ormai è un coro: vaccino obbligatorio

Scienziati, giuristi, imprenditori e sindacati premono sul governo. Il modello austriaco: sanzioni a chi rifiuta di immunizzarsi. I contagi volano, ma 8 ricoverati su 10 sono No vax. Niente Green pass per andare a messa? Alcuni frati si ribellano

Servizi e Ruffolo da pag. 2 a pag. 9

Contagi, ricoveri e vaccini

Ecco i numeri che chiudono la discussione

Michele Brambilla

Siamo tutti contagiati, ma qualcosa è cambiato (in meglio) rispetto a un anno fa: ed è un qualcosa che deve indurre il governo a modificare la politica sui vaccini. Spiegheremo il perché con i numeri, ma anticipiamo subito quello che a nostro avviso il governo deve fare: introdurre l'obbligo vaccinale, almeno da una certa età in su. Siamo tutti contagiati, ma ricoverati e morti sono molti, molti meno di un anno fa. Il 24 dicembre 2020 il bollettino registrava 18mila nuovi casi, il 24 dicembre 2021 più del doppio: 50.599. Eppure il 24 dicembre 2020 i morti erano 505, quest'anno 141: meno di un terzo. I ricoverati erano 24.070, quest'anno 8.812: poco più di un terzo. Come mai?

Continua a pagina 2

SISTEMA IN TILT, DECINE DI MILIONI DI ITALIANI A RISCHIO LOCKDOWN
L'IPOTESI DEL GOVERNO: ISOLAMENTO RIDOTTO PER CHI HA LA TERZA DOSE



Il generale Francesco Paolo Figliuolo, 60 anni

QUARANTENA CON LO SCONTO

Coppari a pagina 7

DALLE CITTÀ

Pesaro

Uccide la moglie che lo rifiuta
Mangia e beve accanto al corpo

Damiani a pagina 15

Bologna, l'opera che divide

Passante, maratona in aula per l'ok definitivo

Orsi e Rosato in Cronaca

Argelato, lo schianto

Colto da malore, urta due auto e poi muore

Malavasi in Cronaca



Paolo Cirino Pomicino e la corsa al Quirinale

«Il nuovo presidente? Non basta essere donna»

Femiani a pagina 11



Cosa cambia: tolleranza zero con gli incivili

Codice della strada Guida alle super multe

Bartolomei a pagina 12

BRAKE MOTOR TECHNOLOGY
One step-stop ahead

M.G.M. Motori Elettrici S.p.A.
www.mgmrestop.com

ACQUA 2.0
DIRETTAMENTE A CASA

☎ 010 7317222
📠 Callcenter 24h (7x24)
📧 Mail: info@acquas20.it
🌐 www.acquas20.it

MARTEDÌ 28 DICEMBRE 2021

IL SECOLO XIX

ACQUA 2.0
DIRETTAMENTE A CASA

☎ 010 7317222
📠 Callcenter 24h (7x24)
📧 Mail: info@acquas20.it
🌐 www.acquas20.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXXV - NUMERO 306, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

SENTENZA A GENOVA PER UN PASSEGGERO
Concordia, stress da naufragio:
risarcimento da 92 mila euro

INDICE / PAGINA 10



LA RICHIESTA DEGLI AVVOCATI DIFENSORI
Processo Morandi, tempi lunghi
«Prima il verdetto sul giudice»

L'ARTICOLO / PAGINA 20



INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 12
Economia-Marketing	Pagina 13
Genova	Pagina 16
Cinema-Tv	Pagina 28-30
Xte	Pagina 31
Sport	Pagina 34

I GIORNI DI SORVEGLIANZA PER CHI HA LA TERZA DOSE POTREBBERO SCENDERE A 5. FIGLIUOLO E I TAMPONI: LA GENTE FA LA CODA ANCHE PER IL BLACK FRIDAY

Quarantena breve ai vaccinati per evitare che l'Italia si fermi

In Liguria quadruplicati in un mese i ricoveri non gravi: la zona arancione possibile dal 10 gennaio



GENOVA, TUTTI AMMASSATI PER LA DOSE DI VACCINO ARRIVANO I CARABINIERI

FREGATTI / PAGINA 17

Quarantena ridotta per chi è già vaccinato. Adesso lo chiedono un po' tutti. Sulla scia della proposta lanciata dal direttore di Malattie infettive del San Martino di Genova, due giorni fa, per evitare che l'Italia intera si fermi di nuovo, il governo, il Cts ma anche i presidenti di Regione hanno preso in considerazione l'idea. La quarantena abbreviata potrebbe, per chi ha fatto la terza dose, essere limitata a 5 giorni. Il generale Figliuolo, a proposito delle code per i tamponi ha dichiarato: «La gente si mette in coda anche per il Black Friday». In Liguria, intanto, il contagio continua a crescere giorno per giorno: in un mese sono quadruplicati i ricoveri non gravi. Il che rende possibile che per la regione possa scattare la zona arancione. Difficile che il provvedimento sia preso già dalla prossima settimana; più probabile, se la curva di contagi e ricoveri non inizia a scendere, che si verifichi dal 10 gennaio. SERVIZI / PAGINE 2-6

IL CASO
Alessandra Costante
Lockdown, iniezioni e tracciamento: analisi delle tre strategie

GLI ARTICOLI / PAGINA 6

Samp, Marco Lanna presidente



Lanna, ex campione d'Italia blucerchiato, eletto presidente BASSO / PAGINE 34-35

IL COMMENTO
PAOLO GIAMPIERI
ORA PARTE L'OPERAZIONE VENDITA

L'ARTICOLO / PAGINA 34

LE IDEE

La lotta impari contro i nuovi totalitarismi

PEPPINO ORTOLEVA

A Hong Kong è stato abbattuto l'ultimo memoriale dedicato a coloro che scesero in piazza per portare la democrazia in Cina nel 1989, lo stesso anno in cui i berlinesi festeggiarono la caduta del muro. È un fatto simbolico: le libertà a Hong Kong erano stata già praticamente soppresse tutte nonostante l'impegno del governo di Pechino. Nel 1997, a rispettare le regole democratiche nell'ex-colonia inglese. Ma che tipo di regime vive in Cina oggi? In un mondo dove il mercato impera ovunque, e dove ci assicurano da tempo che le ideologie sono tutte morte, non dovremmo considerare finita l'epoca dei totalitarismi?

L'ARTICOLO / PAGINA 12



Incendi e alluvioni, il conto del disastro è destinato a salire

MARIO TOZZI

Siamo facili profeti di sventura a prevedere che i prossimi anni saranno anni di eventi naturali estremi che metteranno a dura prova le vite e il benessere dei sapiens e degli altri viventi sul pianeta Terra. E senz'altro vero che, rispetto ai decenni passati, abbiamo registrato un complessivo miglioramento, se consideriamo le vittime, ma l'ammontare globale dei danni causati dai "disastri" è in cospicua crescita. L'ARTICOLO / PAGINA 12

LE INTERVISTE

Orlando: «Contro il lavoro povero, sì al salario minimo»

Carlo Bertini / PAGINA 7

Andrea Orlando, ministro del Lavoro, solleva il tema del «salario minimo contro il lavoro povero». E avverte che l'esito della partita per il Quirinale, può comportare «un rischio di voto anticipato».

Bucci: «Il Polo chimico a Sampierdarena? Scelta irrevocabile»

Matteo Dell'Antico / PAGINA 19

Sul trasferimento di Carmagnani e Superba da Multedo a Sampierdarena, nell'area portuale di Ponte Somalia, il sindaco di Genova tira dritto. E spiega: «Nel 2025 sarà in funzione».

SPERANZA DEL TENNIS ITALIANO, HA PERSO IL PADRE DUE ANNI DOPO LA MADRE

La favola triste di Yannick, il talento rimasto orfano a 14 anni

Questa non è una favola a lieto fine. E non lo sarà mai, neppure se un giorno il suo protagonista dovesse vincere Wimbledon, diventare numero uno del mondo, raccogliere l'eredità di Berrettini e Sinner. Questa è la favola triste, il destino orribile e ingiusto toccato a un ragazzino di 14 anni, Yannick Ngannga. Un promettente tennista italiano



che dopo avere perso la madre in un incidente stradale, due anni fa, ha visto morire prima di Natale anche suo papà, per un tumore ai polmoni dal decorso rapidissimo. Yannick porta il nome di Noah, grande campione francese della racchetta, ma per puro caso. I suoi genitori non sono i tipi che decidono prima quale sarà il destino dei figli.

SEQUE / PAGINA 11

Benucci Gruppo Immobiliare
Compravendite
Lussuosi Perizie
Via Pisacane, 98r
16129 Genova
Tel. 010/581967

Benucci Gruppo Agenzie
dal 1969
Pratiche Automobilistiche
Nautiche - Amministrative
Assicurazioni tutti i rami
FILIALE: GE-Centro
FILIALE: GE-Sampierdarena
FILIALE: GE-Campi

Benucci Gruppo Immobiliare
Compravendite
Lussuosi Perizie
Via Pisacane, 98r
16129 Genova
Tel. 010/581967

Benucci Gruppo Agenzie
dal 1969
Pratiche Automobilistiche
Nautiche - Amministrative
Assicurazioni tutti i rami
FILIALE: GE-Centro
FILIALE: GE-Sampierdarena
FILIALE: GE-Campi





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Accertamento/1
E-fattura e rischio fiscale, sul decreto si della Privacy ma limiti ai controlli



Mastromatteo e Santacroce — a pag. 30

Accertamento/2
Lotta alle frodi sui bonus, dalla Gdf controlli incrociati su F24 e codici fiscali

Ivan Cimmarusti — a pag. 28

acea energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

FTSE MIB 27231,20 +0,80% | FTSE ALL-SHARE 29800,72 +0,82% | STOXX 600 485,49 +0,62% | €/S 1,1312 -0,04% | Indici & Numeri → p. 33-37

Imprese, rischio da 25 miliardi

Credito e moratorie

A fine dicembre scadono le sospensioni dei prestiti previste per le aziende

Nella legge di Bilancio strumenti insufficienti per una uscita morbida

Le misure a sostegno della liquidità delle imprese potrebbero diventare un boomerang. A fine anno, almeno 25 miliardi di prestiti rispetto a 43 miliardi di moratorie in essere, potrebbero non essere pagati. L'aspetto più inquietante è che nessuno degli strumenti auspicati dall'Associazione bancaria (Abi) per continuare a supportare le imprese nonostante la fine delle sospensioni sia stato messo in campo. E la legge di Bilancio ora alla Camera prevede una rimodulazione del sistema di garanzie. **Laura Serafini** — a pag. 3

LEGGE DI BILANCIO

Per le cartelle pagamenti in 180 giorni ma resta l'aggio al 6%

Mobili e Parente — a pag. 2

Per i dirigenti spunta l'aumento di stipendio che supera il tetto dei 240mila euro

Gianni Trovati — a pag. 2

Villette, proroga 110% a fine 2022 se al 30 giugno è compiuto il 30% di tutti i lavori

Giorgio Gavelli — a pag. 28

Energia, alleanza della manifattura contro i maxi rincari

Luce e gas

L'industria: in pericolo la produzione. Il Governo prepara nuovi interventi

I forti rincari della bolletta energetica rischiano di spegnere l'industria manifatturiera nazionale. Le aziende dell'acciaio, della carta, del cemento, della ceramica, della chimica, delle fonderie e del vetro e della calce sono nella concreta impossibilità di proseguire con la produzione nel momento in cui gli ordinativi sono ai massimi degli ultimi anni. Lo hanno spiegato le associazioni di categoria riunite in Torbole (Brescia), che hanno chiesto al Governo misure a sostegno delle attività e per calmierare i rincari. C'è l'ipotesi di un Consiglio dei ministri entro giovedì per nuovi interventi. **Meneghelo e Vesentini** — a pag. 7

CENTRO STUDI CONFINDUSTRIA

Il 34% delle aziende in smart working anche dopo il Covid

Nicoletta Picchio — a pag. 16

41,1%

SERVIZI
Secondo il sondaggio del Csc il 41,1% delle aziende di servizi utilizzerà ancora il lavoro agile

EMERGENZA SANITARIA

Per il lavoro agile iter semplificato fino al 31 marzo

Massara e Prioschi — a pag. 31

DA WALL STREET ALL'EUROPA



Donne al vertice. Da sinistra: Susan Arnold (Disney), Jane Fraser (Citigroup), Rosalind Brewer (Walgreens Boots Alliance).

Nei grandi gruppi la carica delle ceo

Monica D'Ascenzo — a pag. 25

Economia, dalle imprese tedesche ventata di ottimismo per il 2022

Sondaggio Ivi

Le previsioni dell'Institut der Deutschen Wirtschaft (IW), basate su un sondaggio rivolto a 48 associazioni imprenditoriali, indicano nel 2022 una produzione in aumento o stabile, nonostante la situazione sanitaria e i colli di bottiglia nelle supply chain. **Bufacechi** — a pag. 5

LA TENDENZA

Con edilizia e macchinari Italia leader d'investimenti

Marco Fortis — a pag. 4

6,2%

LA CRESCITA NEL 2021
Nei soli primi tre trimestri dell'anno la crescita già acquisita dalla nostra economia è del 6,2 per cento. I dati precedenti non superavano previsioni intorno al 3 per cento.

LE PORTE GIREVOLI DELLA POLITICA IN PARLAMENTO

Boom dei cambi di casacca: 128 solo quest'anno e 276 dal 2018

A Montecitorio e a Palazzo Madama il traffico è sempre più intenso. E non tanto a causa del periodo natalizio. È l'approssimarsi dell'appuntamento per l'elezione del capo dello Stato che sembra favorire ancora di

più i passaggi di deputati e senatori da un Gruppo all'altro in un Parlamento dalle porte girevoli fin dall'inizio della legislatura, con i cosiddetti cambi di casacca arrivati complessivamente a quota 276. **Marco Rogari** — a pag. 12

PANORAMA

LOTTA AL COVID

In vista la revisione delle quarantene La Francia adotta il super green pass

Il Governo ha avviato una riflessione sulla riduzione della quarantena per i vaccinati venuti a contatto con un positivo. È la risposta ai tanti appelli arrivati da più parti: con i contagi record si rischia una sorta di lockdown per i vaccinati. Non è escluso un Consiglio dei ministri entro giovedì. Intanto la Francia adotta il super green pass e il vaccino booster a tre mesi dalla seconda dose. — a pagina 10

MERCATI

Sullo spread BTP-Bund inizia a pesare il dopo Draghi

Morya Longo — a pag. 12

ATTIVITÀ MARITTIMA

Confitarma: le nostre navi costano più della media Ue

Confitarma lancia l'allarme. Le navi italiane sono gravate da costi burocratici che portano la flotta a subire un notevole gap di competitività, rispetto a quelle degli altri Stati Ue. Si teme un ridimensionamento della flotta italiana. — a pagina 20

FERROVIE

Maxi gara da 2,7 miliardi per i sistemi di controllo

Rete ferroviaria italiana (Rfi) ha pubblicato un bando del valore di 2,7 miliardi di euro per attrezzare con la tecnologia Erms, il sistema di controllo del traffico scelto come standard europeo, 3.400 chilometri di rete entro il 2026. — a pagina 17

PNRR E RIFORME

Ddl Concorrenza al Senato Frenata su energia e porti

A quasi tre mesi dall'approvazione in Consiglio dei ministri, il Ddl di Concorrenza è approdato al Senato dove inizierà l'iter parlamentare. Lobby in pressing. Si frena già, intanto, su energia e sulle concessioni portuali. — a pagina 6

FONDI INFRASTRUTTURALI

Già investiti in Europa oltre mille miliardi di euro

Oltre mille miliardi di euro. È il valore degli investimenti dei primi dieci fondi infrastrutturali operativi in Europa. Con il Pnrr si apre lo spazio per una partnership pubblico-privata che può fare da volano alla finanza sostenibile. — a pagina 8

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

Insieme

PER GUARDARE AL FUTURO NELL'UNICO MODO POSSIBILE. COSTRUIENDOLO.

GRUPPO VEGE





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 28 dicembre 2021
Anno LXXVII - Numero 356 - € 1,20
Ss. Innocenti martiri

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

Boom di alimentari Così i bengalesi si prendono Roma

Negli ultimi due anni di coronavirus aperti centinaia di minimarket
E quelli italiani intanto falliscono

Di Corrado a pagina 8



I CONTAGI ESPLOSI TRA GLI STUDENTI

Il Covid a scuola inguaia Draghi

Virus diffuso nelle aule e poi in famiglia ma il premier si fa travolgere dall'ideologia: mai più Dad

DI FRANCO BECHIS

Il Tempo di Oshø

Sui social i lamenti dei Vip. Positivi pure i Ferragnez

Le percentuali di crescita non sono quelle mostruose registrate l'anno scorso, ma anche quest'anno i numeri dicono che il principale moltiplicatore (...)

Segue a pagina 3



"E pensò che l'urtimo disco l'ho 'ntitolato 'Sapore'..."

Mineo a pagina 4

Pronto soccorso strapieni nel Lazio

Più di 700 pazienti in attesa
Ospedali senza posti letto

Sbraga a pagina 16

Blitz della Finanza

Green pass falsi
in vendita online
a 500 euro

Green pass falsi a prezzi stracciati con tanto di «pacchetti famiglia» e sconti esclusivi per il periodo natalizio. Con somme dai 150 fino ai 500 euro era possibile acquistare certificazioni verdi nella formula «base» o «super», digitali o cartacee, rigorosamente falsi, per eludere i controlli.

Ricci a pagina 17

In Campidoglio

La carica
dei dirigenti
di Gualtieri

Tra avvicendamenti e conferme prende forma la squadra dei nuovi dirigenti apicali del Campidoglio. Dopo aver varato il nuovo assetto della macrostruttura, lo scorso 23 dicembre il sindaco Gualtieri ha firmato la prima ordinanza con le nomine dei dirigenti.

Filippi a pagina 14

la **S** TORACIATA

Sintesi di giornata. Vaccinati, fate il tampone per stare sicuri. Non vaccinati, vaccinatevi che il tampone non è sicuro

Since 1988
IACOPINI
Jewellery

COLLECTION

Il premier finisce nel mirino
La rivolta degli onorevoli

I deputati non possono cambiare la Manovra

DI FRANCESCO STORACE

Nel loro piccolo anche le formiche si incazzano. Stanno a Montecitorio e non vogliono rubare lo stipendio. La manovra di bilancio li espone: una montagna di miliardi passa sotto gli occhi di 630 deputati e nessuno di loro può modificarla. Una virgola, la punteggiatura, figurarsi commi e cifre del bilancio. E così arriva la rivolta sottovoce, senza spargimento di sangue. Indirizzata a Mario Draghi, che ha imposto al Parlamento - dal quale vorrebbe farsi eleggere (...)

Segue a pagina 7

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivinc. Che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Martedì 28 Dicembre 2021

Nuova serie - Anno 31 - Numero 305 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con L'Atlante delle Banche a € 4,00 (ItaliaOggi € 2,00 + L'Atlante delle Banche € 2,00)

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50

Francia € 2,50

€ 4.00*



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Il decreto flussi di Draghi conferisce legalità ai migranti e toglie alibi e poteri abusivi a navi Ong e taxisti del mare

Tino Oldani a pag. 8

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

MEFIMBANO accettare

BANCHE LEADER
L'ATLANTE 2021

IN ALLEGATO

Tutti schedati con l'e-fattura

Il Garante privacy chiede garanzie: accessi limitatissimi, uso delle informazioni solo post verifica, blindatura dei dati dei legali, filtro dei commercialisti sui dati da inviare

PNRR

Istruzioni per l'uso

a pag. 38

Tutti schedati dall'Agenzia delle entrate. La fatturazione elettronica rende disponibili una miniera di informazioni sulle abitudini di acquisto e consumi in un'unica banca dati che potrebbe essere bersaglio di data breach. È questo il rischio della banca dati fatture dell'Agenzia delle entrate, con una mole di informazioni non strettamente collegate al contratto all'evasione. E il Garante della privacy chiede garanzie.

Bartelli a pag. 35

Anche per Draghi le spese per la difesa sono diventate ormai indispensabili



«Nel suo recente intervento il premier Mario Draghi ha aggiunto un elemento nuovo, finora assente nel dibattito sulla riforma del Patto di stabilità: tra questi investimenti cruciali, incompatibili con le attuali regole, ha inserito anche quelli nella difesa. Dal suo punto di vista, quindi, occorre che le decisioni sul futuro della finanza pubblica tengano conto anche di questa dimensione di tipo geopolitico». Lo sottolinea Domenico Lombardi, economista ed ex consigliere del Pmi. «Credo che il premier» spiega «voglia ricordare che i Paesi europei condividono le medesime e crescenti minacce geopolitiche e per affrontarle nessuno si debba risparmiare».

Torrisi a pag. 10

DIRITTO & ROVESCIO

In un paese democratico ci sarebbe poco da festeggiare per il centenario della nascita del Pci. Questo partito infatti è nato a Livorno da una scissione fra la componente socialista di tipo riformista (che fu costretta ad uscire) e quella rivoluzionaria che condivideva la dittatura del proletariato e dichiarava di volerne applicare i principi anche in Italia per acquisire e mantenere il potere con la violenza. Questa scelta andrebbe deprecata, ma basterebbe anche passarci sopra. Invece essa viene oggi celebrata con i soldi di tutti. Nel 2019 Vasco Errani (ex Pci, ora Articolo 1) ed amici presentarono un emendamento che stanziava 200 mila euro per celebrare questo centenario. Ma venne bloccato. Adesso è stato ripristinato dalla ministra M5s Fabiana Daddone (quella nota per le scarpe rosse sulla scrivania) che ne ha raddoppiato la disponibilità: da 200 a 400 mila euro. Pro.it.

LA SOLITA TECNICA

Quirinale, i partiti hanno deciso di non decidere

Maffi a pag. 6

GO BEYOND
Powered by Sisal

ABBIAMO APERTO LA STRADA. A NUOVE IDEE INNOVATIVE, È IL MOMENTO DI PORTARLE OLTRE.

GoBeyond è il programma di Sisal realizzato in collaborazione con CVC Capital Partners, nato per supportare l'ecosistema dell'innovazione e delle startup a impatto sociale. Quest'anno, le call for ideas ha premiato Itinsect e Yai, due progetti che si sono distinti per il loro contributo allo sviluppo sostenibile e digitale del nostro Paese; a Optimens è invece stato assegnato l'Acceleration Program Award per far crescere le startup a leadership femminile.

Puoi scoprire i vincitori della quinta edizione su gobeyond.info





la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 46 - N° 306

Martedì 28 dicembre 2021

In Italia € 1,50

Lotta alla pandemia

Cambia la quarantena

Torna a riunirsi il Cts: ipotesi di abbreviare l'autoisolamento in base allo status vaccinale. I servizi essenziali a rischio stop. Vacanze cancellate, stretta alle frontiere: il turismo ha già perso quattro miliardi e 40 mila posti di lavoro sono in bilico

La svolta di Macron: booster dopo tre mesi e linea dura sui No Vax

Il commento

Difese nuove per fermare il virus

di Luca Fraioli

Nella lunga partita a scacchi con il Covid c'è una nuova contromossa da inventare. Il virus ha sferrato il suo ultimo attacco muovendo la variante Omicron, che dai primi studi risulta meno pericolosa ma certamente più contagiosa delle precedenti. L'effetto è una impennata di casi che potrebbero presto tagliare, anche in Italia, il traguardo dei 100 mila al giorno. E centinaia di migliaia di infetti può voler dire milioni di contatti, milioni di persone chiuse in casa (sette o dieci giorni, a seconda che siano vaccinate oppure no) in via cautelativa. Con il rischio che il Paese sia bloccato in una sorta di lockdown non dichiarato.

● continua a pagina 24

La polemica

Covid, la battaglia contro i dogmi

di Giorgio Buonanno
● a pagina 34

Il governo valuta di accorciare la quarantena per le persone vaccinate che hanno avuto contatti con positivi al Covid. Domani si riunisce il Comitato tecnico scientifico. L'elevata contagiosità della variante Omicron e la crescita dei nuovi casi rischiano di bloccare i servizi essenziali nel Paese. In Francia terza dose dopo tre mesi.

di Basile, Bocci, Dusi, Giannoli Ginori, Mastrobuoni, Tercatin e Ziniti ● da pagina 2 a pagina 9

Quirinale

Conte prova a sbloccare la corsa al Colle Tre nomi per una donna presidente

di Lauria, Milella e Pucciarelli ● alle pagine 10 e 11
con un commento di Stefano Folli ● a pagina 35

Violenze e assalti alle chiese



▲ Natale. Alcuni fedeli cristiani pregano in una chiesa a Chennai, India

Caccia ai cristiani nell'India di Modi

di Carlo Pizzati ● a pagina 19

Economia

La cordata italiana ottiene il primo ok per il Cloud



di Fontanarosa e Greco ● a pagina 15

Gas, le imprese: "Il governo ci aiuti o non riapriremo"



di Luca Pagni
● a pagina 29

Multe leggere ai colossi mondiali che delocalizzano



di Marco Patucchi
● a pagina 27

SCARPA



MOJITO GTX BY SCARPA THE ORIGINAL.

SHOP ONLINE SCARPA.NET

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sede: Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Tangenti in Puglia



Soldi e macelleria Così si ungeva la Protezione civile

di Giuliano Foschini
● a pagina 23

Cultura

La lista di Coelho Come essere umani in sedici mosse

di Paulo Coelho

Tutti gli uomini sono diversi. E devono fare del loro meglio per continuare a esserlo. 2) A ogni essere umano sono concessi due modi di comportarsi: l'azione e la contemplazione. Entrambi conducono allo stesso luogo. 3) A ogni essere umano sono concesse due qualità: il potere e il dono.

● a pagina 39

La morte di Wilson



Amò le formiche e inventò la parola "biodiversità"

di Marco Belpoliti
● a pagina 37

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia RN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "Le Inchieste di Maigret" n.2
€ 10,40



Carceri Il piano Cartabia contro le violenze a Torino polemica per un morto in cella

FAMÀ E GRIGNIETTI - PAGINA 10



La cultura in tv Dalla cattedra alla realtà il prof Gassmann e il ritorno della filosofia

PIER ALDO ROVATTI - PAGINA 23



LA STAMPA



MARTEDÌ 28 DICEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.356 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPECIAZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it **GNN**

L'ECONOMIA

Imprese allo stremo per il caro bollette Salvini: aiutiamole

FRANCESCO SPINI

I COSTI DELL'ENERGIA



Dal lockdown al blackout il passo è breve. Il caro-energia sta piegando le aziende più esposte: le più energivore, le più grandi. Che ieri si sono riunite vicino a Brescia, nella fondatoria di Torbole (la più grande d'Italia, in questo periodo spenta). C'era anche Matteo Salvini: «Eni ed Enel danno una mano», ha detto. A rischio 700 mila posti di lavoro. - PAGINA 8

LA MANOVRA

L'Irpef del futuro aiuta i redditi medi 264 euro di sconto

PAOLO BARONI

LA RIFORMA FISCALE



La riforma dell'Irpef, tra passaggio da 5 a 4 aliquote e revisione di scaglioni e detrazioni, porterà a una riduzione media di prelievo di 264 euro per circa 27,8 milioni di contribuenti. I vantaggi maggiori, però, si concentrano nelle fasce di reddito medio alte, tra i 42 mila e i 54 mila euro. - PAGINA 18

FIGLIUOLO: IL VACCINO NON SCADE COME LO YOGURT. CIRIO (PIEMONTE): RISPETTEREMO I TEMPI

Quarantena, nuove regole solo 5 giorni per i vaccinati

Pressing delle Regioni sul governo. Draghi convoca il Cts: domani la decisione

ALESSANDRO BARBERA
PAOLO RUSSO

Il governo valuta la quarantena ridotta (a 5 giorni) per chi ha la terza dose, ma aspetta il parere del Cts. Il generale Figliuolo annuncia un cambio di passo: terza dose dopo quattro mesi. La somministrazione procede in ordine sparso, il Lazio annuncia: «Iniezioni anche di notte». - PAGINE 2-7

IL COMMENTO

ANCHE IL GOVERNO COLPITO DAL VIRUS

FRANCESCA SCHIANGHI

Tamponi anche per i vaccinati in luoghi chiusi e affollati, anzi no, abbiamo scherzato. Meglio accorciare la durata del Green pass: in origine erano dodici mesi, poi nove, ora sei, e, mentre dinanzi al dilagare di Omicron le farmacie prese d'assalto non riescono a sostenere il ritmo dei test richiesti, da qui a fine gennaio c'è qualcosa come 16 milioni di italiani che devono riuscire nella lotta contro il tempo di avere la terza iniezione e le Regioni che devono provare a farcela. Obbligo vaccinale per tutta la Pubblica amministrazione: come non detto, non se ne fa niente. Ora è il turno della quarantena: avevamo capito che fosse necessaria per tutelare gli altri, adesso è probabile che verrà ridotta per i vaccinati, per evitare di bloccare il Paese da qui a un mese. Ci saranno di certo buone ragioni dietro ai ripensamenti del governo, ma l'effetto che se ne ricava è quello di somma confusione, di una situazione non precisamente sotto controllo. - PAGINA 21

LA POLITICA

Orlando: il lavoro povero si cura col salario minimo

CARLO BERTINI

«Obbligo vaccinale, lockdown per no vax, salario minimo». Orlando vadritto su temi pesanti. - PAGINA 7

Amato e la corsa al Colle il nome che intriga tutti

ANNALISA CUZZOCREA

La tela del piano B dei partiti è fitta di punti di forza: e sono punti a favore di Giuliano Amato. - PAGINA 9

LE CATASTROFI AMBIENTALI COSTATE 175 MILIARDI

Il pianeta a pezzi per colpa dei sapiens

MARIO TOZZI



Siamo facili profeti di sventura a prevedere che i prossimi anni saranno Sanni di eventi naturali estremi che metteranno a dura prova le vite e il benessere dei sapiens e degli altri viventi sul pianeta Terra. E senz'altro vero che abbiamo registrato un complessivo miglioramento. SIMONNI - PAGINE 16 E 17

I DIRITTI

Il miracolo di Grace salvata da Francesco nei tombini di Cipro

FLAVIA AMABILE



Più di sei mesi tra un tombino e un marciapiede. Una tenda, e il cibo dell'Unhcr. - PAGINA 13

IL CASO

SETOKYORICHIAMA IN SERVIZIO IL BOIA

LORENZO LAMPERTI



A Natale torna il boia. Almeno in Giappone: negli ultimi giorni tre condanne a morte eseguite, le prime dal 2019. - PAGINA 15

LA STORIA

LA RICONCILIAZIONE E LA LEZIONE DI TUTU

LUGI MANCONI



L'arcivescovo Desmond Tutu ha tradotto in prassi una delle più fertili invenzioni del '900: la giustizia riparativa. - PAGINA 21

SCARPA



MOJITO GTX THE ORIGINAL

L'ETICA DEL REGALO INUTILE

Il Natale dei troppi doni e la lucida arte del riciclo

MELISSA PANARELLO

Il tavolo da cui sto scrivendo è stato recuperato da un cassetto dell'immondizia. Chiunque mangi sopra questo solidissimo rettangolo di legno di mogano, che una volta usai come rifugio durante le scosse di terremoto, non sospetta la sua provenienza. È un tavolo antico, senza viti né chiodi. - PAGINA 21

IL PODCAST DELL'ANNO

Un milione di lettori in fila per ascoltare i libri d'antan

CATERINA SOFFICI

IL CALCIO DEI NUMERI 9

Scamacca re del mercato

GIANLUCA ODDENINO



- PAGINA 28

Backlist è un podcast inglese dedicato libri. Consigli solo libri vecchi. Vagabondare tra gli episodi ha lo stesso sapore speciale di sfogliare i libri usati sulle bancarelle, lo stesso gusto di prendere in mano una copia un po' stropicciata e casomai sottolineata da un altro lettore. - PAGINA 21



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ



acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Ancora in calo il prezzo del gas Spread al picco da 14 mesi Il Ftse Mib torna sopra 27.000

In 7 giorni il metano si è dimezzato a 90 euro al Mwh. Il differenziale Btp-Bund si allarga a 136. Piazza Affari guadagna lo 0,8% **servizi alle pagine 3 e 21**



MF

il quotidiano dei mercati finanziari

IN ALLEGATO

BANCHE LEADER L'ATLANTE 2021

Anno XXXIII n. 255

Martedì 28 Dicembre 2021

€4,00* *Classeditori*

*L'abbonamento obbligato ad esclusivo con Affari delle Banche €4,00/€4,00 + Affari €1,00



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ



acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

FTSE MIB +0,80% 27.231 DOW JONES +0,84% 36.251 NASDAQ +1,30% 15.857 DAX +0,50% 15.835 SPREAD 136 (+1) €/S 1,1312

LA PROPOSTA DEI TECNICI ITALO-FRANCESI PER SUPERARE L'EMERGENZA

Nuove regole sul debito

I consiglieri di Draghi e Macron: in un fondo tutto l'indebitamento pandemico Scambio tra i titoli post-Covid detenuti dalla Bce ed eurobond emessi dalla Ue Roma lancia il ministro del Tesoro unico: è la sola strada per integrarsi di più

RASSETTI (FONDAZIONE ISD): DALL'INCUBO DEL VIRUS USCIREMO A FINE INVERNO



CONLEONARDO, CDPE SOGEI

La cordata Tim in pole position per realizzare il cloud nazionale

CEDUTI 420 MILIONI

Pop Sondrio si ripulisce dagli npl in vista del passaggio a spa

CONTENUTI DIGITALI

Ferrari si accorda con Velas Network per produrre Nft per i tifosi




EQS

THIS IS FOR YOU, WORLD.

Design polsensoriale, oltre 700 km di autonomia, i più avanzati sistemi di assistenza alla guida. E uno schermo che si estende come un'onda e cattura ogni sguardo: MBUX Hyperscreen.

E Nuova EQS, la berlina luxury full electric di Mercedes-EQ.

Il futuro ti aspetta su mercedes-benz.it



EQS: W117 ciclo misto: consumo di energia elettrica in kWh/100 km: 15,6-21,2. Emissioni di CO₂ g/km (combustibile): 0.

ASSOPORTI, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, FISE-UNIPOINT, FILT-CIGIL - FIT-CISL, UILTRASPORTI

Il cluster portuale rappresentato da tutte le parti stipulanti il Contratto Collettivo Nazionale dei Lavoratori dei Porti, ha appreso ieri sera che le principali richieste di provvedimenti normativi, condivise nel corso delle costanti interlocuzioni ministeriali, non sono state prese in considerazione nell'iter di approvazione della 'Legge di Bilancio'. Tutto ciò, per altro alla luce del recente Verbale d'Accordo tra MIMS e OOSS della scorsa settimana e dell'istituzione del 'tavolo del Mare': se questi sono i primi effetti, profonda è la nostra delusione! Incomprensibile il mancato recepimento della proroga dei sostegni ai lavoratori portuali delle imprese art. 17 e 16 L.84/94 (in ciclo dell'art.18, comma 7) ed il supporto economico all'istituendo fondo dei lavoratori dei porti, con risorse del settore e pertanto non aggiuntive, per il prepensionamento dei lavoratori portuali inabili al lavoro in considerazione del ricambio generazionale necessario, anche alla luce delle dichiarazioni del Governo e, quindi, per creare un ricambio generazionale che permetta ai giovani la dignità di un lavoro stabile e duraturo. Analogo discorso vale per gli effetti sul mancato recepimento dell'integrazione del fondo amianto a favore delle famiglie delle vittime da patologie asbesto-correlate, ma il problema pare a questo punto essere strutturale! E' evidente che anche queste circostanze pongono un accento di ulteriore pregiudizio alla questione più generale di tenuta del principio normativo dell'autonomia finanziaria delle **ADSP** e del settore nel suo insieme: tutti elementi che pongono le parti stipulanti il CCNL porti di fronte a forte preoccupazione, poiché tutto ciò significa che la politica non percepisce la strategicità del settore della portualità. I tempi e i modi per intervenire la politica e il Governo li possono ancora trovare laddove vogliono dare un segnale di riscontro che dia sostanza alle necessità del settore. Le iniziative che potranno essere intraprese, a fronte dell'assenza di risposte, vedranno il cluster coeso nella coerenza di un percorso di dialogo e confronto che almeno tra noi è ormai consolidato nel merito delle problematiche e delle istanze risolutive al fine della tenuta e dello sviluppo del settore.



Anno record per il servizio ferroviario Wolfurt-Rotterdam

La navetta per container di Rail Cargo Group chiuderà a 18.500 TEU Roma - 2021 da record per il servizio ferroviario che collega Wolfurt e Rotterdam attraverso una navetta per container: infatti la chiusura dell' anno si attesterà intorno ai 18500 TEU trasportati. 'Un aumento di oltre il 170 % da quando abbiamo iniziato', spiegano dalla Rail Cargo Group. Che aveva avviato il collegamento nel 2016, consegnando 6.686 TEU quell' anno. 'La crescita da allora può essere attribuita da un lato all' attrattività del porto stesso', spiega Bernhard Ebner, Business Unit Manager Intermodal dell' azienda austriaca. 'D' altra parte, siamo riusciti a convincere i nostri clienti della qualità e dell' efficienza commerciale del nostro Wolfurt-Rotterdam TransFER. Questo treno collega l' Europa occidentale con i centri economici dell' Europa meridionale e sudorientale, come Capodistria e **Trieste**. Inoltre è previsto un collegamento diretto con altri terminal austriaci'.

Emmanuele Gerboni



LOGISTICA PORTI

Anno record per il servizio ferroviario Wolfurt-Rotterdam

27 DICEMBRE 2021 - Emmanuele Gerboni

Autostrade, nel 2022 torna il pedaggio; le previsioni di traffico per la fine del 2021

Nell' accordo tra Aspi, Regione Liguria, Comune di Genova e **Autorità di sistema portuale** per i risarcimenti in seguito al crollo di ponte Morandi, che ricade nell' ambito di una più ampia intesa tra la stessa concessionaria e il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, c' è anche il ritorno al pagamento del pedaggio sul nodo autostradale genovese dell' A10 a partire dal gennaio 2022. Un precedente accordo risalente al settembre 2020 prevedeva l' esenzione fino a fine 2031. Allo scoccare del nuovo anno si interromperà anche l' esenzione del pedaggio, che era stata estesa da Genova Est a Genova Nervi in A12. Lo schema di esenzioni, a partire dal nuovo anno, verrà progressivamente sostituito dal nuovo modello di cashback già applicato in via sperimentale sulla rete Aspi dal 15 settembre scorso, che garantisce rimborsi per gli utenti in funzione dell' effettivo ritardo subito a causa dei cantieri presenti sulla rete Aspi, a prescindere dall' origine o destinazione del viaggio. Per tutto il 2021 la gratuità dei pedaggio vale per percorsi con origine/destinazione tra i caselli di Ovada, Masone, Savona, Albisola, Celle Ligure, Varazze, Arenzano, Genova Pra', pegli, Aeroporto, Genova Ovest, Bolzaneto, Genova Est, Nervi e il pedaggio al 50% tra i caselli di Nervi, Recco, Rapallo è riconosciuta anche per i transiti dei veicoli, in uscita e in entrata ai suddetti caselli, con origine/destinazione i caselli dell' A7 da Vignole Borbera, dell' A12 da Sestri Levante. Previsioni traffico autostrade liguria Capodanno Per quanto riguarda gli ultimi giorni dell' anno non sono previste giornate da bollino rosso. Il colore prevalente, per tutti i giorni che vanno da lunedì 27 dicembre 2021 a sabato 1 gennaio 2022, è il giallo, ovvero tempi di percorrenza superiori rispetto alla media su tutte e quattro le autostrade del nodo genovese. La fascia serale in A10 e A12 risulta contrassegnata dal bollino verde, mentre su A7, sia giovedì che venerdì, il bollino resta giallo come per tutta la giornata.



Cold ironing: cosa si è fatto a Genova e Savona

Redazione

GENOVA Quando ancora non c'era la spinta attuale, specie dell'Europa per il cold ironing, i Ports of Genoa erano già impegnati in questa attività che prevede la realizzazione di impianti per la fornitura di energia elettrica alle navi attraccate nei porti di Genova e Savona. Le navi alimentate da terra attraverso la rete elettrica nazionale possono così spegnere i generatori di bordo che generalmente restano accesi, eliminando così le emissioni in atmosfera e mitigando l'impatto acustico. Gli interventi di cold ironing ad oggi in esercizio, riguardano le banchine dei Rimorchiatori Riuniti Genova, delle riparazioni navali di Genova, dei cantieri navali a Sestri Ponente e il terminal traghetti di Vado Ligure. I primi interventi anche se semplici erano già efficaci dal punto di vista ambientale e hanno portato a quelli più complessi spiega Davide Sciutto dell'AdSp mar Ligure occidentale nel video sul sito dell'ente. Un intervento importante riguarda il cold ironing nel terminal contenitori più importante in Italia, quello di Pra' con 4 accosti per navi di grandi dimensioni. La previsione è di metterlo in esercizio nel nuovo anno per tutte le navi che accosteranno. Sono in corso di attuazione gli interventi per l'elettrificazione delle banchine del terminal crociere di Savona e del porto passeggeri, crociere e traghetti, di Genova. Questo ultimo intervento è incluso nel Programma straordinario per la ripresa del porto di Genova. Il bando di gara è stato pubblicato e sono già arrivate alcune offerte, ci aspettiamo a breve la contrattualizzazione dei progetti e poi l'inizio delle elaborazioni per la costruzione degli impianti.



Depositi chimici nel porto di Genova, l' Authority boccia le istanze di Steinweg e Saar

Mauro Pincio

Nella delibera che sarà presentata al comitato di gestione c' è il via libera al trasferimento di Superba (e Carmagnani) in banchina: "Obiettivo strategico imprescindibile" Genova - Costo complessivo? 87 milioni di euro 'comprensivi dei costi relativi alla preparazione dell' area con demolizioni e smaltimenti e realizzazione del raccordo ferroviario interno ', si legge nella delibera dell' Authority di Genova e Savona che sarà presentata per l' approvazione al Comitato di gestione a fine mese. Nel documento visionato da ShipMag ci sono i numeri annunciati da Superba per il trasferimento a Ponte Somalia con 'la realizzazione in due fasi: una prima fase prevista nel biennio 2023-24 e seconda fase prevista nel biennio 2029-30. Al riguardo, Superba chiede all' Autorità di adottare le pertinenti determinazioni finalizzate all' assegnazione dei finanziamenti stanziati complessivamente per 30 milioni di euro dal Programma Straordinario'. Il progetto dei depositi chimici Nella delibera emerge anche la strategia sull' utilizzo dei 77mila metri quadrati che saranno a disposizione a Ponte Somalia con l' impegno di Superba 'di mettere a disposizione della società Attilio Carmagnani AC S.p.A., per un periodo di almeno vent' anni, una capacità di stoccaggio pari a quella del suo attuale deposito'. L' offensiva di Grimaldi L' Authority guidata da Paolo Signorini prova anche a smontare le eccezioni sollevate del Gruppo Grimaldi, primo armatore italiano che aveva inviato un documento per ribadire il rischio del trasloco in quell' area del petrolchimico. Il primo passaggio riguarda la 'possibile perdita di accosti dedicati con conseguente penalizzazione dei traffici dalla stessa esercitati presso il Terminal San Giorgio pari a circa 620 navi/anno (Sono i numeri presentati da Grimaldi, ndr). Al riguardo si evidenzia in primo luogo che, dall' esame dei dati in possesso dell' Ente, rispetto alle ultime annualità le navi di Grimaldi ormeggiate presso Ponte Somalia risultano il 41% circa delle navi Grimaldi operate dal Terminal San Giorgio, e ciò quasi esclusivamente presso la banchina di ponente considerato che, sulla banchina di levante, nel 2020 sono state ormeggiate dal terminalista 14 navi e, nel 2021, 17 navi e, di queste, soltanto 2 risultano del predetto operatore', si legge nella delibera. E poi c' è un altro aspetto da sottolineare: 'Ciò detto, nello sviluppo del progetto definitivo da parte di Superba e nell' ambito dell' Accordo sostitutivo - tenuto anche conto del necessario coordinamento della gestione degli accosti e ferme restando le indicazioni che saranno fornite dalla Capitaneria di Porto - si porranno in essere le più opportune valutazioni al fine di (i) poter preservare l' operatività della scassa in radice di Ponte Somalia Ponente, peraltro attualmente in concessione all' ATI: (ii) verificare, anche mediante il coinvolgimento del Terminal San Giorgio ed in considerazione del compendio complessivamente assentito, gli effettivi spazi necessari per la continuità operativa di tali tipi di traffici' La rilevanza strategica Ma c' è un passaggio destinato



Ship Mag

Genova, Voltri

a far discutere ancora. Nel documento è scritto che "Considerata la rilevanza strategica che connota la delocalizzazione dei depositi chimici nel porto di Genova e, nella specie, a ponte Somalia, è evidente che ogni altra diversa istanza/domanda su tale area che preveda un utilizzo diverso rispetto all' attività da delocalizzare, non possa che essere considerata improcedibile e recessiva per il minor interesse pubblico che la connota". Quindi porte chiuse alle alternative ai depositi chimici di Sampierdarena. Il via libera ai depositi chimici Così scatterà il via libera dell' Autorità di Sistema portuale per "consentire la migliore compatibilità del progetto con le attività limitrofe che dovrà essere approfondito con le istituzioni/organi competenti, anche in merito alla contestuale utilizzazione degli accosti per traffici differenti, ponendo in essere le valutazioni tecniche con gli organi preposti, ivi compresa la Capitaneria di Porto, anche in merito all' accesso all' area delle navi che trasportano i prodotti di cui trattasi; (iii) porre in essere le più opportune valutazioni in merito all' effettiva durata concessoria anche tenuto conto degli investimenti a carico dei depositi chimici".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Depositi costieri in porto a Genova: l' AdSP promuove Superba e bocchia le istanze concorrenti

L' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ha deciso: fra le quattro istanze concorrenti prevenute per ponte Somalia a **Genova** Sampierdarena, l' opzione preferibile è quella proposta da Superba (compatibile con quella avanzata da Attilio Carmagnani Ac Spa) mentre sono "improcedibili" e "recessive in quanto di minor interesse pubblico" rispetto alla ricollocazione dei depositi chimici quelle avanzate da Csm/Cmt e da Silomar/Sampierdarena Olii e Saar. L' esito non sorprende nessuno perché era largamente atteso ma è scritto nero su bianco nello schema di deliberazione predisposto dalla Direzione governance demaniale, piani d' impresa e società partecipate della port authority inviato ai componenti della Commissione consultiva in vista del Comitato di gestione calendarizzato per il 30 dicembre e in occasione del quale, salvo imprevisti, dovrebbe arrivare il voto favorevole al trasferimento dei depositi chimici che oggi si trovano a Multedo. Come rivelato da SHIPPING ITALY lo scorso 16 dicembre tre erano le istanze concorrenti depositate nei termini prestabiliti: una da parte di Sampierdarena Olii, Saar e Silomar, la seconda da Genoa Metal Terminal e Centro Smistamento Merci, una terza dal terminal Forest del Gruppo Campostano. Tutte e tre, per ragioni differenti, sono state considerate da Palazzo San Giorgio o non accoglibili o non preferibili rispetto al progetto proposto da Superba Srl (gruppo Petrolifera Italo Rumena) che "ha chiesto l' assegnazione per almeno 50 anni - tramite rilascio di accordo sostitutivo ai sensi dell' art. 18 L. n. 84/1994 - di 77.000 mq circa presso Ponte Somalia, con contestuale presentazione di proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale (in seguito ATF) e impegno a mettere a disposizione della società Attilio Carmagnani AC S.p.A., per un periodo di almeno vent' anni, una capacità di stoccaggio pari a quella del suo attuale deposito". Come noto, "con la predetta istanza Superba si propone di svolgere nel nuovo deposito attività di stoccaggio e movimentazione di prodotti liquidi chimici e petrolchimici". Il costo complessivo stimato per questo nuovo insediamento è di oltre 87 milioni di euro, prevedendone la realizzazione in due fasi: una prima fase prevista nel biennio 2023-24 e seconda fase prevista nel biennio 2029-30. Sul totale dell' investimento previsto, 30 milioni saranno erogati dalle casse pubbliche sotto forma di contributo previsto dal Programma straordinaria delle opere previsto dalla cosiddetta 'Legge **Genova**' n.130/2918 (post crollo di ponte Morandi). Nel bocciare le istanze concorrenti lo schema di deliberazione sottolinea che "è dirimente subito sottolineare come la ricollocazione dei depositi chimici costituisca un obiettivo strategico imprescindibile nonché, in ogni caso, connotato da un più rilevante interesse pubblico rispetto alle predette soluzioni". Poi aggiunge: "Considerata la rilevanza strategica che connota la delocalizzazione dei depositi chimici nel **porto** di **Genova** e, nella specie, a ponte Somalia, è evidente che ogni altra diversa istanza/domanda su tale area che



SHIPPING
ITALY.IT



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Depositi costieri in porto a Genova:
l'AdSP promuove Superba e bocchia
le istanze concorrenti

17 dicembre 2021

Shipping Italy

Genova, Voltri

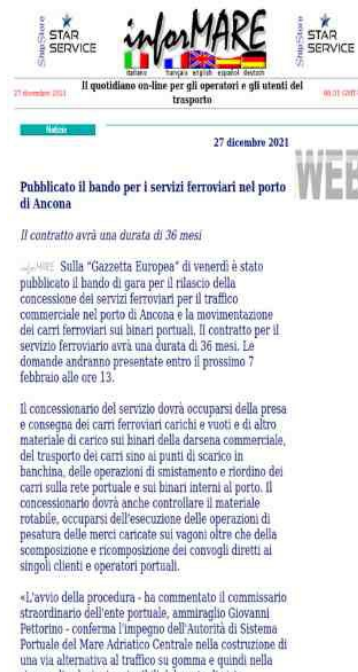
preveda un utilizzo diverso rispetto all' attività da delocalizzare, non possa che essere considerata improcedibile e recessiva per il minor interesse pubblico che la connota". Per ciò che riguarda Forest, palazzo San Giorgio scrive che "è attualmente titolare di semplice licenza quadriennale" ma aggiunge: "si rileva che la prossima scadenza di detto titolo potrà, se del caso, essere compatibilizzata con i tempi di realizzazione dell' intero intervento di Superba". Con riferimento invece all' istanza presentata da Sampierdarena Olii, Silomar e Saar Depositi portuali, l' AdSP "rileva come dette società abbiano presentato congiuntamente istanza su ponte Somalia proponendo di realizzare e gestire - senza oltretutto chiedere l' avvio di alcun procedimento pianificatorio - 'un deposito di rinfuse liquide, consistenti in prodotti alimentari e non' che non sarebbe neppure compatibile con le funzioni previste dall' attuale configurazione del Piano Regolatore Portuale né con l' ATF adottata". L' ente presieduto da Paolo Emilio Signorini specifica che "su ponte Somalia il PRP non prevede la funzione C6 'operazioni portuali relative a movimentazione e stoccaggio di rinfuse liquide: prodotti alimentari'. Ciò diversamente da quanto indicato nell' istanza dove le predette società affermano 'la piena conformità delle attività che intendono insediare nelle aree richieste in concessione al PRP vigente'." Nel documento poi si legge ancora: "Quanto poi alla pretesa congestione del traffico e alle osservazioni sul rischio da incidente ed esplosione per la 'vicinanza' di altri operatori diversi dai chimici, trattasi di aspetti che sono stati valutati nell' adozione dell' ATF" anche per confutare tutte le osservazioni presentate. Discorso simile vale anche per l' istanza concorrente congiuntamente presentata da Gmt e Csm: "Non si può che richiamare quanto già precedentemente chiarito circa l' evidenza che, di fronte alla rilevanza strategica che connota la delocalizzazione dei depositi chimici nel porto di Genova e, nella specie, a ponte Somalia, ogni altra diversa proposta su tale area non può che essere considerata improcedibile e recessiva" scrivono i tecnici della port authority. Eccezion fatta, aggiungono, "per l' istanza (sempre finalizzata alla movimentazione e allo stoccaggio dei prodotti chimici) depositata dalla società Attilio Carmagnani AC S.p.A. Ciò, peraltro, in linea con la stessa disponibilità manifestata da Terminal San Giorgio, che è espressamente finalizzata a consentire la delocalizzazione dei depositi costieri di Muledo su Ponte Somalia". N.C.

Informare

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Pubblicato il bando per i servizi ferroviari nel porto di Ancona

Il contratto avrà una durata di 36 mesi Sulla "Gazzetta Europea" di venerdì è stato pubblicato il bando di gara per il rilascio della concessione dei servizi ferroviari per il traffico commerciale nel porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali. Il contratto per il servizio ferroviario avrà una durata di 36 mesi. Le domande andranno presentate entro il prossimo 7 febbraio alle ore 13. Il concessionario del servizio dovrà occuparsi della presa e consegna dei carri ferroviari carichi e vuoti e di altro materiale di carico sui binari della darsena commerciale, del trasporto dei carri sino ai punti di scarico in banchina, delle operazioni di smistamento e riordino dei carri sulla rete portuale e sui binari interni al porto. Il concessionario dovrà anche controllare il materiale rotabile, occuparsi dell'esecuzione delle operazioni di pesatura delle merci caricate sui vagoni oltre che della scomposizione e ricomposizione dei convogli diretti ai singoli clienti e operatori portuali. «L'avvio della procedura - ha commentato il commissario straordinario dell'ente portuale, ammiraglio Giovanni Pettorino - conferma l'impegno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale nella costruzione di una via alternativa al traffico su gomma e quindi nella ricerca di soluzioni sostenibili dal punto di vista ambientale. Il servizio ferroviario è un'opportunità preziosa nell'ottica di una ripresa economica per proporsi, nella massima possibile efficienza, come uno scalo moderno ed efficiente, con servizi completi e competitivi, che possono attrarre nuovi utenti e nuove prospettive di traffico commerciale».



PORTO DI ANCONA: BANDO PER RILASCIO CONCESSIONE SERVIZI FERROVIARI DARSENA COMMERCIALE

È stato pubblicato il 24 dicembre 2021 sulla Gazzetta europea il bando di gara per il rilascio della concessione dei servizi ferroviari per il traffico commerciale nel porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali. Il bando era stato approvato dal Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale che si è svolto il 20 dicembre. Il contratto per il servizio ferroviario avrà una durata di 36 mesi. Le domande andranno presentate entro il 7 febbraio 2022 alle ore 13. Il concessionario del servizio dovrà occuparsi della presa e consegna dei carri ferroviari carichi e vuoti e di altro materiale di carico sui binari della darsena commerciale, del trasporto dei carri sino ai punti di scarico in banchina, delle operazioni di smistamento e riordino dei carri stessi, sulla rete portuale e sui binari interni al porto. Il concessionario dovrà anche controllare il materiale rotabile, occuparsi dell' esecuzione delle operazioni di pesatura delle merci caricate sui vagoni oltre che della scomposizione e ricomposizione dei convogli diretti ai singoli clienti e operatori portuali. La presenza del servizio ferroviario per il traffico commerciale è un' opportunità indispensabile per lo scalo dorico, necessaria a far fronte delle richieste degli operatori portuali sia attuale sia futura visto la prevista realizzazione di interventi di potenziamento infrastrutturale a sostegno del trasporto intermodale nell' area portuale di Ancona. "L' avvio della procedura conferma l' impegno dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale nella costruzione di una via alternativa al traffico su gomma - afferma il Commissario straordinario Adsp, Ammiraglio Giovanni Pettorino - e quindi nella ricerca di soluzioni sostenibili dal punto di vista ambientale". Il servizio ferroviario, aggiunge l' Ammiraglio Pettorino, "è un' opportunità preziosa nell' ottica di una ripresa economica per proporsi, nella massima possibile efficienza, come uno scalo moderno ed efficiente, con servizi completi e competitivi, che possono attrarre nuovi utenti e nuove prospettive di traffico commerciale".



Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, in Gazzetta bando per gestire i treni nel porto

Concessione triennale per la gestione dei servizi ferroviari, dei vuoti, dei pieni e della pesatura. Comitato di gestione approva esercizio provvisorio per i prossimi quattro mesi

La vigilia di Natale è stato pubblicato sulla Gazzetta europea il bando per la concessione dei servizi ferroviari nel **porto** di **Ancona**. La scadenza per la presentazione delle offerte è il 7 febbraio e il bando è stato approvato il 20 dicembre dal Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico centrale, che ha contestualmente approvato anche il bilancio provvisorio del 2022 per i primi quattro mesi. Il contratto dura tre anni e affida i servizi per la movimentazione delle merci tramite i treni, la gestione dei carri, dei carichi vuoti e pieni, l' arrivo e la partenza in banchina e la pesatura dei prodotti da trasportare. Il commissario dell' Autorità di sistema portuale di **Ancona**, Giovanni Pettorino, ha detto che il bando è necessario per «far fronte delle richieste degli operatori portuali nel trasporto intermodale, quindi nella ricerca di soluzioni sostenibili dal punto di vista ambientale» con «servizi «moderni e competitivi che possono attrarre nuovi utenti e nuove prospettive di traffico commerciale». - credito immagine in alto.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGISTICA 27/12/2021

Ancona, in Gazzetta bando per gestire i treni nel porto

Concessione triennale per la gestione dei servizi ferroviari, dei vuoti, dei pieni e della pesatura. Comitato di gestione approva esercizio provvisorio per i prossimi quattro mesi



Servizi ferroviari al porto di Ancona

Approvato dal Comitato di gestione nell'ultima riunione dell'anno

Redazione

ANCONA La vigilia di Natale è stato pubblicato sulla Gazzetta europea il bando di gara per il rilascio della concessione dei servizi ferroviari per il traffico commerciale nel porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali. Approvato dal Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale il 20 Dicembre, prevede che il contratto per il servizio ferroviario abbia una durata di 36 mesi. Entro il 7 Febbraio 2022 alle 13 la presentazione delle domande, chi si aggiudicherà la concessione del servizio dovrà occuparsi della presa e consegna dei carri ferroviari carichi e vuoti e di altro materiale di carico sui binari della darsena commerciale, del trasporto dei carri sino ai punti di scarico in banchina, delle operazioni di smistamento e riordino dei carri stessi, sulla rete portuale e sui binari interni al porto. Il concessionario dovrà inoltre controllare il materiale rotabile, occuparsi dell'esecuzione delle operazioni di pesatura delle merci caricate sui vagoni oltre che della scomposizione e ricomposizione dei convogli diretti ai singoli clienti e operatori portuali. La presenza del servizio ferroviario per il traffico commerciale è un'opportunità indispensabile per lo scalo dorico, necessaria a far fronte delle richieste degli operatori portuali sia attuale sia futura visto la prevista realizzazione di interventi di potenziamento infrastrutturale a sostegno del trasporto intermodale nell'area portuale di Ancona. L'avvio della procedura conferma l'impegno dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale nella costruzione di una via alternativa al traffico su gomma e quindi nella ricerca di soluzioni sostenibili dal punto di vista ambientale spiega il Commissario straordinario dell'AdSp, Giovanni Pettorino. Il servizio ferroviario, aggiunge, è un'opportunità preziosa nell'ottica di una ripresa economica per proporsi, nella massima possibile efficienza, come uno scalo moderno ed efficiente, con servizi completi e competitivi, che possono attrarre nuovi utenti e nuove prospettive di traffico commerciale. La seduta del Comitato di gestione che ha approvato la suddetta concessione, ha approvato inoltre le delibere per il percorso amministrativo di approvazione del Piano della performance del personale non dirigente dell'ente, il Codice di comportamento del personale AdSp e l'aggiornamento annuale del Piano del fabbisogno del personale, legato all'attuale pianta organica. Ma anche l'autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio per il 2022 per un periodo di quattro mesi oltre al rinnovo di alcune concessioni per i porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona. L'ente è costantemente impegnato nel suo ruolo per affiancare gli operatori portuali nel loro lavoro, un impegno che contribuisce allo sviluppo economico e sociale delle comunità dei porti di competenza dell'Autorità di sistema portuale è il commento di Pettorino.



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il porto di Ancona cerca un operatore ferroviario

Grazie al via libera arrivato durante l'ultima riunione del Comitato di Gestione, che si è svolta lo scorso 20 dicembre, l'AdSP del Mare Adriatico centrale ha potuto pubblicare sulla Gazzetta europea il bando di gara per il rilascio della concessione dei servizi ferroviari per il traffico commerciale nel **porto** di **Ancona** e per la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali. Il contratto, della durata di 36 mesi, prevede che il concessionario del servizio di occupi della presa e consegna dei carri ferroviari carichi e vuoti e di altro materiale di carico sui binari della darsena commerciale, del trasporto dei carri sino ai punti di scarico in banchina, delle operazioni di smistamento e riordino dei carri stessi, sulla rete portuale e sui binari interni al **porto**. Il concessionario dovrà anche controllare il materiale rotabile, occuparsi dell'esecuzione delle operazioni di pesatura delle merci caricate sui vagoni oltre che della scomposizione e ricomposizione dei convogli diretti ai singoli clienti e operatori portuali. Il bando stabilisce che il concessionario corrisponda alla AdSP un canone annuo di euro 5.394,67 euro, ponendo inoltre alla base della gara al ribasso le tariffe per lo svolgimento del servizio (nel dettaglio: 37,75 euro per "movimentazione da e per le banchine dai binari di presa e consegna a carro singolo"; 86,29 euro per la pesatura; 227,12 euro per "operazioni di manovra nell'ambito dei raccordi per ogni ora (o frazione di ora) di impiego del mezzo di manovra"; 28,07 euro per "agente di scorta (almeno 3) con minimo di due ore di impegno)". Le domande andranno presentate entro il 7 febbraio 2022 alle ore 13. Secondo il Commissario straordinario dell'ente, l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, la presenza del servizio ferroviario è "un'opportunità indispensabile per lo scalo dorico, necessaria a far fronte delle richieste degli operatori portuali sia attuale sia futura visto la prevista realizzazione di interventi di potenziamento infrastrutturale a sostegno del trasporto intermodale nell'area portuale di **Ancona**". Nella riunione del 20 dicembre il Comitato di Gestione della AdSP dorica, spiega lo stesso ente, ha inoltre "approvato le delibere per il percorso amministrativo di approvazione del Piano della performance del personale non dirigente dell'ente, il Codice di comportamento del personale Adsp e l'aggiornamento annuale del Piano del fabbisogno del personale, legato all'attuale pianta organica". Ha inoltre dato il suo ok "all'autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio per il 2022 per un periodo di quattro mesi", nonché al rinnovo di "alcune concessioni per i porti di **Ancona**, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona".



AGOSTINELLI: 'IL NUOVO SVILCOLO AUTOSTRADALE COLLEGATO AL PORTO DI GIOIA TAURO E' STRATEGICO PER LO SCALO E IL SUO RETROPORTO'

Grande soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, in merito al progetto Anas di accessibilità all'area portuale di Gioia Tauro per traffico autostradale proveniente da Sud. Grazie alla fattiva collaborazione avviata tra Anas e Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato possibile individuare le aree e le infrastrutture su cui puntare per offrire ulteriore sviluppo allo scalo portuale attraverso i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, rientranti tra gli interventi che insistono nell'Area logistica integrata (ALI) della Regione Calabria in convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Gioia Tauro 23/12/2021 << Grazie alla sinergia istituzionale tra i diversi Enti, abbiamo raggiunto uno straordinario risultato - ha dichiarato il presidente Andrea Agostinelli che permetterà allo scalo portuale calabrese di essere dotato di una maggiore connessione con l'entroterra. Attraverso una nuova arteria di collegamento tra l'area portuale, la strada statale 18 e l'autostrada del Mediterraneo sarà garantito un collegamento diretto tra il porto e il traffico proveniente dal Sud e sarà, così, assicurato un maggiore sviluppo delle zone retroportuali. Si tratta - ha concluso Agostinelli - del primo intervento di Anas in Calabria finanziato coi fondi del PNRR, programmato per essere a supporto dell'intermodalità e delle realtà imprenditoriali nazionali e internazionali che decideranno di investire nell'interporto di Gioia Tauro>>.



Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Attivato lo Sportello Unico Amministrativo dei porti dello Stretto

Entro i prossimi mesi attraverso il sistema saranno effettuati tutti i procedimenti amministrativi e autorizzativi. Oggi l'Autorità di Sistema Portuale dello **Stretto**, sul proprio sito internet, ha attivato lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell'ente nel quadro delle procedure per la completa digitalizzazione dell'attività amministrativa prevista nel Piano Operativo Triennale 2020-2022. La nuova piattaforma è l'unica interfaccia per i procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche dei soggetti deputati ad operare nei porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline gestiti dall'**AdSP**. Inoltre, a regime, l'applicativo che supporta il SUA consentirà la gestione dello scambio informativo e documentale con tutti gli altri enti coinvolti nei procedimenti riducendo i tempi di acquisizione dei pareri e quindi di rilascio del provvedimento finale. Al momento sul SUA sono attivi i procedimenti relativi al rilascio, rinnovo o rinuncia di concessioni demaniali, le istanze di subingresso e di variazione al contenuto della concessione, l'iscrizione o il rinnovo al registro ex art. 68 C.d.N. e il rilascio di autorizzazioni per operazioni portuali. Nei primi mesi del prossimo anno il sistema sarà

esteso a tutti gli altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione cartacea delle pratiche. «Il SUA - ha sottolineato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, **Mario Mega** - dà inizio al percorso, promesso nel POT, di avviare la completa digitalizzazione dell'**AdSP** dello **Stretto** a vantaggio dei nostri utenti ed operatori e con l'obiettivo di velocizzare le procedure autorizzative oltre che di aumentare la trasparenza delle attività amministrative. Lo facciamo nel pieno rispetto dei termini stabiliti dal Ministero vigilante ma andando già oltre con un approccio da subito orientato a quello che sarà il sistema ASTRA e cioè la piattaforma informatica che assisterà in futuro sia le attività amministrative dell'ente che la gestione operativa dei porti. L'applicativo SUA è stato sviluppato secondo le linee guida AgID e nel rispetto del Codice dell'Amministrazione Digitale e già da subito consentirà agli utenti di disporre del proprio fascicolo digitale in cui saranno conservate e rese disponibili tutte le pratiche ed informazioni che riguardano il suo rapporto con l'**AdSP**. Tutti i dati confluiranno nel nostro cloud, dove saranno conservati in totale sicurezza, pronti ad essere utilizzati anche per l'attivazione di servizi di back office oltre che per il controllo di gestione. A questo applicativo si aggiungerà presto anche quello che stiamo sviluppando insieme all'Università di Messina per il monitoraggio dei flussi di accesso dei mezzi pesanti all'approdo di Tremestieri che consentirà di fornire agli autotrasportatori servizi in tempo reale di monitoraggio delle code e dei tempi di attesa. Siamo agli inizi di un percorso - ha concluso **Mega** - che ci vedrà fortemente impegnati nei prossimi anni per aumentare il livello di



Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

digitalizzazione dei nostri porti necessario per erogare servizi di qualità assicurando l'attuazione di uno dei pilastri delle politiche di sviluppo europee e nazionali per il quale sono state previste specifiche azioni nel PNRR anche per i sistemi portuali».

Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Nei porti dello Stretto arriva lo sportello unico amministrativo

In via transitoria, fino al 31 gennaio, gli operatori portuali potranno continuare a mandare documenti cartacei alla pubblica amministrazione

A pochi giorni dall' istituzione di quello di **Gioia Tauro** , è attivo anche nei porti dell' autorità portuale dello Stretto , cioè Messina, Villa San Giovanni, Milazzo e Reggio Calabria, lo Sportello Unico Amministrativo (SUA), il portale digitale con cui gli operatori portuali si interfacciano con la pubblica amministrazione del demanio. Ad oggi sono attivi i seguenti procedimenti: rilascio e rinnovo di concessioni demaniali (art. 36 C.d.N. e art. 18 L. 84/94); istanza di subingresso (art. 46 C.d.N.); istanza di variazione al contenuto della concessione (art.24 R.C.N.); rinuncia alla concessione demaniale marittima; istanza di prima iscrizione/rinnovo al registro ex art. 68 C.d.N.; istanza rilascio autorizzazione per operazioni portuali ex art. 16 L. 84/94. In via transitoria, e comunque fino al 31 gennaio prossimo, l' utenza potrà presentare le istanze relative ai procedimenti attivati anche con le modalità precedentemente utilizzate, nonostante il canale principale resti lo SUA, «ciò al fine di assicurare la transizione alle nuove modalità senza provocare disservizi», scrive in una nota l' autorità portuale. Per maggiori dettagli, si rimanda alla pagina SUA dello Stretto .



Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accconsenti al loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

Informazioni Marittime

LOGITICA 27/12/2021

Nei porti dello Stretto arriva lo sportello unico amministrativo

In via transitoria, fino al 31 gennaio, gli operatori portuali potranno continuare a mandare documenti cartacei alla pubblica amministrazione



Anche a Messina parte il Sua

Redazione

MESSINA Anche per l'AdSp dello Stretto inizia l'era della digitalizzazione dei servizi agli utenti: oggi prende il via sul sito istituzionale lo Sportello Unico Amministrativo (Sua), primo passo del percorso di completa digitalizzazione dell'attività amministrativa prevista nel POT 2020/2022. Rispettando l'impegno assunto a fine Settembre in occasione dell'approvazione del relativo Regolamento da parte del Comitato di Gestione, il presidente Mega ha lanciato la piattaforma che costituisce lo strumento innovativo mediante il quale assicurare l'unicità di conduzione e la semplificazione di tutte le procedure e unico front office per i procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche dei soggetti deputati ad operare nei porti dello Stretto. L'applicativo che supporta il Sua, inoltre, consentirà a regime la gestione dello scambio informativo e documentale con tutti gli altri Enti coinvolti nei procedimenti riducendo i tempi di acquisizione dei pareri e quindi di rilascio del provvedimento finale. L'accesso è assicurato a chiunque abbia interesse ad ottenere informazioni sugli adempimenti e sui dati necessari all'avvio di un procedimento; previa registrazione a mezzo dello Spid, è possibile presentare istanze, monitorare l'iter della propria pratica o l'elenco delle richieste presentate e ricevere riscontro sull'esito istruttorio nella propria area dedicata. Gli operatori possono inoltre effettuare direttamente il pagamento di diritti e bolli, utilizzando il sistema PagoPA. Al momento sul Sua sono attivi i procedimenti relativi al rilascio, rinnovo o rinuncia di concessioni demaniali, le istanze di subingresso e di variazione al contenuto della concessione, l'iscrizione o il rinnovo al registro ex art. 68 C.d.N. e il rilascio di autorizzazioni per operazioni portuali. Nei primi mesi del prossimo anno saranno portati in produzione tutti gli altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione delle pratiche tutta basata su moduli, documenti, applicazione di bolli ma soprattutto caratterizzata da code agli uffici per conoscere lo stato della procedura o per ritirare il provvedimento finale. In via transitoria, è possibile presentare le istanze anche con le modalità precedentemente utilizzate, nonostante il canale principale resti lo Sportello unico amministrativo, e ciò al fine di assicurare la transizione alle nuove procedure digitali senza provocare disservizi. Grande la soddisfazione del presidente Mario Mega Il Sua dà inizio al percorso, promesso nel POT, di avviare la completa digitalizzazione dell'AdSp dello Stretto a vantaggio dei nostri utenti ed operatori e con l'obiettivo di velocizzare le procedure autorizzative oltre che di aumentare la trasparenza delle attività amministrative. Lo facciamo nel pieno rispetto dei termini stabiliti dal Ministero vigilante ma andando già oltre con un approccio da subito orientato a quello che sarà il sistema ASTRA e cioè la piattaforma informatica che assisterà in futuro sia le attività amministrative dell'ente che la gestione operativa dei porti. L'applicativo Sua è stato sviluppato secondo



Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

le linee guida AgID e nel rispetto del Codice dell'Amministrazione digitale e già da subito consentirà agli utenti di disporre del proprio fascicolo digitale in cui saranno conservate e rese disponibili tutte le pratiche ed informazioni che riguardano il suo rapporto con l'AdSp. Tutti i dati -prosegue Mega- confluiranno nel nostro cloud, dove saranno conservati in totale sicurezza, pronti ad essere utilizzati anche per l'attivazione di servizi di back office oltre che per il controllo di gestione. A questo applicativo si aggiungerà presto anche quello che stiamo sviluppando insieme all'Università di Messina per il monitoraggio dei flussi di accesso dei mezzi pesanti all'approdo di Tremestieri che consentirà di fornire agli autotrasportatori servizi in tempo reale di monitoraggio delle code e dei tempi di attesa. Siamo agli inizi di un percorso che ci vedrà fortemente impegnati nei prossimi anni per aumentare il livello di digitalizzazione dei nostri porti necessario per erogare servizi di qualità assicurando l'attuazione di uno dei pilastri delle politiche di sviluppo europee e nazionali per il quale sono state previste specifiche azioni nel Pnrr anche per i sistemi portuali.

Procedure amministrative digitalizzate nei Porti dello Stretto

27 dicembre 2021 - Comincia l'era della digitalizzazione dei servizi agli utenti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. È stato attivato oggi 27 dicembre sul sito istituzionale www.adspstretto.it lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell'ente, primo passo del percorso di completa digitalizzazione dell'attività amministrativa prevista nel POT 2020/2022. Rispettando l'impegno assunto a fine settembre in occasione dell'approvazione del relativo Regolamento da parte del Comitato di Gestione, il **Presidente Mega** ha lanciato la piattaforma che costituisce lo strumento innovativo mediante il quale assicurare l'unicità di conduzione e la semplificazione di tutte le procedure e unico front office per i procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche dei soggetti deputati ad operare nei porti dello Stretto. L'applicativo che supporta il SUA, inoltre, consentirà a regime la gestione dello scambio informativo e documentale con tutti gli altri Enti coinvolti nei procedimenti riducendo i tempi di acquisizione dei pareri e quindi di rilascio del provvedimento finale. L'accesso è assicurato a chiunque abbia interesse ad ottenere informazioni sugli adempimenti e sui dati necessari all'avvio di un procedimento; previa registrazione a mezzo del Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID), è possibile presentare istanze, monitorare l'iter della propria pratica o l'elenco delle richieste presentate e ricevere riscontro sull'esito istruttorio nella propria area dedicata. Gli operatori possono inoltre effettuare direttamente il pagamento di diritti e bolli, utilizzando il sistema PagoPA. Al momento sul SUA sono attivi i procedimenti relativi al rilascio, rinnovo o rinuncia di concessioni demaniali, le istanze di subingresso e di variazione al contenuto della concessione, l'iscrizione o il rinnovo al registro ex art. 68 C.d.N. e il rilascio di autorizzazioni per operazioni portuali. Nei primi mesi del prossimo anno saranno portati in produzione tutti gli altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione delle pratiche tutta basata su moduli, documenti, applicazione di bolli ma soprattutto caratterizzata da code agli uffici per conoscere lo stato della procedura o per ritirare il provvedimento finale.



Messina. Autorità Portuale, attivato lo Sportello Unico: tanti servizi con lo Spid

Redazione

Procedure amministrative digitalizzate nei Porti dello Stretto Comincia l'era della digitalizzazione dei servizi agli utenti dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto. E' stato attivato oggi 27 dicembre sul sito istituzionale lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell' ente, primo passo del percorso di completa digitalizzazione dell' attività amministrativa prevista nel Piano operativo triennale 2020/2022. Rispettando l' impegno assunto a fine settembre in occasione dell' approvazione del relativo Regolamento da parte del Comitato di Gestione, il presidente Mario Mega ha lanciato la piattaforma che costituisce lo strumento innovativo mediante il quale assicurare l' unicità di conduzione e la semplificazione di tutte le procedure e unica segreteria per i procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche dei soggetti deputati ad operare nei porti dello Stretto. L' applicativo che supporta il SUA, inoltre, consentirà a regime la gestione dello scambio informativo e documentale con tutti gli altri Enti coinvolti nei procedimenti riducendo i tempi di acquisizione dei pareri e quindi di rilascio del provvedimento finale. Tante operazioni con Spid L' accesso è assicurato a chiunque abbia interesse ad

ottenere informazioni sugli adempimenti e sui dati necessari all' avvio di un procedimento; previa registrazione a mezzo del **Sistema** Pubblico di Identità Digitale (Spid), è possibile presentare istanze, monitorare l' iter della propria pratica o l' elenco delle richieste presentate e ricevere riscontro sull' esito istruttorio nella propria area dedicata. Gli operatori possono inoltre effettuare direttamente il pagamento di diritti e bolli, utilizzando il **sistema** PagoPA. Al momento sul SUA sono attivi i procedimenti relativi al rilascio, rinnovo o rinuncia di concessioni demaniali, le istanze di subingresso e di variazione al contenuto della concessione, l' iscrizione o il rinnovo al registro ex articolo 68 Codice della navigazione e il rilascio di autorizzazioni per operazioni portuali. Nei primi mesi del prossimo anno saranno portati in produzione tutti gli altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione delle pratiche tutta basata su moduli, documenti, applicazione di bolli ma soprattutto caratterizzata da code agli uffici per conoscere lo stato della procedura o per ritirare il provvedimento finale. Fase transitoria fino al 31 gennaio 2022 In via transitoria, e comunque fino al 31 gennaio 2022, è possibile presentare le istanze anche con le modalità precedentemente utilizzate, nonostante il canale principale resti lo Sportello Unico Amministrativo, e ciò al fine di assicurare la transizione alle nuove procedure digitali senza provocare disservizi. Per l' assistenza all' uso del portale è attiva la casella email supporto.sua@adspstretto.it . Per gli utenti che utilizzeranno la firma digitale sono previste delle procedure ancora più semplici che consentiranno di generare le richieste velocemente e completamente in modalità digitale. L' esperienza di Mega La piattaforma è stata



Messina. Autorità Portuale, attivato lo Sportello Unico: tanti servizi con lo Spid



Redazione | lunedì 27 Dicembre 2021 - 13:05



Procedure amministrative digitalizzate nei Porti dello Stretto

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

sviluppata da una società specializzata nella creazione di portali e servizi al cittadino con la fondamentale collaborazione del personale dell' Area SUA dell' Ente, che ha supportato la fase di analisi dei processi trasferendo le previsioni normative e le regolamentazioni locali specifiche per i procedimenti interessati, sotto la supervisione del presidente Mega che ha messo a disposizione la sua pluriennale esperienza nel settore maturata nel suo precedente ruolo di dirigente tecnico dell' AdSP della Puglia adriatica e di ideatore ed amministratore del **sistema** Gaia che rimane, tutt' oggi, uno dei più avanzati sistemi informativi portuali esistenti in Italia. Mega: "Monitoraggio in tempo reale al porto di Tremestieri" Grande la soddisfazione del presidente Mario Mega: "Il SUA dà inizio al percorso, promesso nel Piano operativo triennale, di avviare la completa digitalizzazione dell' AdSP dello Stretto a vantaggio dei nostri utenti ed operatori e con l' obiettivo di velocizzare le procedure autorizzative oltre che di aumentare la trasparenza delle attività amministrative. Lo facciamo nel pieno rispetto dei termini stabiliti dal Ministero vigilante ma andando già oltre con un approccio da subito orientato a quello che sarà il **sistema** Astra e cioè la piattaforma informatica che assisterà in futuro sia le attività amministrative dell' ente che la gestione operativa dei porti. L' applicativo SUA è stato sviluppato secondo le linee guida AgID e nel rispetto del Codice dell' Amministrazione Digitale e già da subito consentirà agli utenti di disporre del proprio fascicolo digitale in cui saranno conservate e rese disponibili tutte le pratiche ed informazioni che riguardano il suo rapporto con l' AdSP. Tutti i dati confluiranno nel nostro cloud, dove saranno conservati in totale sicurezza, pronti ad essere utilizzati anche per l' attivazione di servizi di back office oltre che per il controllo di gestione. A questo applicativo si aggiungerà presto anche quello che stiamo sviluppando insieme all' Università di Messina per il monitoraggio dei flussi di accesso dei mezzi pesanti all' approdo di Tremestieri che consentirà di fornire agli autotrasportatori servizi in tempo reale di monitoraggio delle code e dei tempi di attesa. Siamo agli inizi di un percorso che ci vedrà fortemente impegnati nei prossimi anni per aumentare il livello di digitalizzazione dei nostri porti necessario per erogare servizi di qualità assicurando l' attuazione di uno dei pilastri delle politiche di sviluppo europee e nazionali per il quale sono state previste specifiche azioni nel Pnrr anche per i sistemi portuali".

Autorità di sistema portuale dello Stretto, inizia l'era dei servizi digitalizzati

Redazione

Attivato oggi il Sua, Servizio unico amministrativo ideato per telematizzare e snellire processi autorizzativi potenziando la trasparenza nelle attività REGGIO CALABRIA - Comincia l'era della digitalizzazione dei servizi agli utenti dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. E' stato attivato oggi 27 dicembre sul sito istituzionale www.adspstretto.it il Sua (Sportello unico amministrativo) dell' ente, primo passo del percorso di completa digitalizzazione dell' attività amministrativa prevista nel Pot 2020/2022. Una super-piattaforma smart Rispettando l' impegno assunto a fine settembre in occasione dell' approvazione del relativo Regolamento da parte del Comitato di Gestione, il presidente Mario Mega ha lanciato la piattaforma che costituisce lo strumento innovativo mediante il quale assicurare l' unicità di conduzione e la semplificazione di tutte le procedure e unico front office per i procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche dei soggetti deputati ad operare nei porti dello Stretto . L' applicativo che supporta il Sua, inoltre, consentirà a regime la gestione dello scambio informativo e documentale con tutti gli altri Enti coinvolti nei procedimenti riducendo i tempi di acquisizione dei pareri e quindi di rilascio del provvedimento finale. L' accesso è assicurato a chiunque abbia interesse ad ottenere informazioni sugli adempimenti e sui dati necessari all' avvio di un procedimento. Previa registrazione a mezzo dello Spid (il **Sistema** pubblico d' identità digitale) è possibile presentare istanze, monitorare l' iter della propria pratica o l' elenco delle richieste presentate e ricevere riscontro sull' esito istruttorio nella propria area dedicata. Gli operatori possono inoltre effettuare direttamente il pagamento di diritti e bolli, utilizzando il **sistema** PagoPa. Cosa c' è in atto sul Sua Al momento sul Sua sono attivi i procedimenti relativi al rilascio, rinnovo o rinuncia di concessioni demaniali, le istanze di subingresso e di variazione al contenuto della concessione, l' iscrizione o il rinnovo al registro ex art. 68 C.d.N. e il rilascio di autorizzazioni per operazioni portuali. Nei primi mesi del prossimo anno saranno portati in produzione tutti gli altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione delle pratiche tutta basata su moduli, documenti, applicazione di bolli ma soprattutto caratterizzata da code agli uffici per conoscere lo stato della procedura o per ritirare il provvedimento finale. Transizione soft In via transitoria, e comunque fino al 31/01/2022, è possibile presentare le istanze anche con le modalità precedentemente utilizzate , nonostante il canale principale resti lo Sportello unico amministrativo, e ciò al fine di assicurare la transizione alle nuove procedure digitali senza provocare disservizi. Per l' assistenza all' uso del portale è attiva la casella email supporto.sua@adspstretto.it . Per gli utenti che utilizzeranno la firma digitale sono previste delle procedure ancora più semplici che consentiranno di generare le richieste velocemente e completamente



Autorità di sistema portuale dello Stretto, inizia l'era dei servizi digitalizzati

Redazione | lunedì 27 Dicembre 2021 - 17:01



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

in modalità digitale. La piattaforma è stata sviluppata da una società specializzata nella creazione di portali e servizi al cittadino con la fondamentale collaborazione del personale dell' area Sua dell' Ente, che ha supportato la fase di analisi dei processi trasferendo le previsioni normative e le regolamentazioni locali specifiche per i procedimenti interessati, sotto la supervisione del presidente Mega che ha messo a disposizione la sua pluriennale esperienza nel settore maturata nel suo precedente ruolo di dirigente tecnico dell' Adsp della Puglia adriatica e di ideatore ed amministratore del **sistema** Gaia che rimane, tutt' oggi, uno dei più avanzati sistemi informativi portuali esistenti in Italia. Mega: un approccio Astra- oriented Grande la soddisfazione del presidente dell' Adsp, Mario Mega: «Il Sua dà inizio al percorso, promesso nel Pot, di avviare la completa digitalizzazione dell' Adsp dello Stretto a vantaggio dei nostri utenti ed operatori e con l' obiettivo di velocizzare le procedure autorizzative oltre che di aumentare la trasparenza delle attività amministrative. Lo facciamo nel pieno rispetto dei termini stabiliti dal Ministero vigilante ma andando già oltre con un approccio da subito orientato a quello che sarà il **sistema** Astra, e cioè la piattaforma informatica che assisterà in futuro sia le attività amministrative dell' ente che la gestione operativa dei porti . L' applicativo Sua è stato sviluppato secondo le linee guida Agid e nel rispetto del Codice dell' Amministrazione digitale e già da subito consentirà agli utenti di disporre del proprio fascicolo digitale in cui saranno conservate e rese disponibili tutte le pratiche ed informazioni che riguardano il suo rapporto con l' Adsp. Tutti i dati confluiranno nel nostro cloud, dove saranno conservati in totale sicurezza, pronti ad essere utilizzati anche per l' attivazione di servizi di back office oltre che per il controllo di gestione». «Presto a Tremestieri monitoraggio di code e tempi d' attesa per i Tir» «A questo applicativo - fa sapere Mega - si aggiungerà presto anche quello che stiamo sviluppando insieme all' Università di Messina per il monitoraggio dei flussi di accesso dei mezzi pesanti all' approdo di Tremestieri che consentirà di fornire agli autotrasportatori servizi in tempo reale di monitoraggio delle code e dei tempi di attesa . Siamo agli inizi di un percorso che ci vedrà fortemente impegnati nei prossimi anni per aumentare il livello di digitalizzazione dei nostri porti necessario per erogare servizi di qualità assicurando l' attuazione di uno dei pilastri delle politiche di sviluppo europee e nazionali per il quale sono state previste specifiche azioni nel Pnrr anche per i sistemi portuali». Articoli correlati.

AdSp del mare di Sicilia orientale: il resoconto 2021

Redazione

AUGUSTA L'AdSp del mare di Sicilia orientale, con i due primari scali della rete Ten-t Augusta, Catania, porti chiave per l'economia della Regione Sicilia e del sistema Paese, consegna lo stato dell'arte, a seguito del lavoro recente, teso a riavviare opere bloccate da decenni per assicurare ad un'area così delicata e strategica, com'è quella della Sicilia orientale, crocevia nodale per merci e passeggeri di tutto il mondo, la migliore gestione, puntando ad un futuro costruttivo rispetto al passato. Partendo dai circa 400 milioni di euro finanziati per i porti di Augusta e Catania, per assicurarne la funzionalità e per puntare a rafforzarne il ruolo nel Mediterraneo, il primo impegno è stato quello di favorire le sinergie con il territorio mediante la stipula di protocolli d'intesa con le piattaforme logistiche presenti sul territorio della Sicilia orientale, a cominciare dall'Interporto di Catania a cui speriamo presto di aggiungere l'autoporto di Melilli (Siracusa) e potenziare il retroporto dei porti di Augusta e Catania mediante la stretta collaborazione con la Regione per lo sviluppo delle Zes. L'Autorità ha partecipato attivamente con la Regione, i Comuni e le industrie interessate alla stipula del Protocollo sull'area di crisi industriale, quale futura prospettiva per l'occupazione e la svolta green. Sul fronte degli investimenti la sicurezza delle infrastrutture portuali è al centro dell'attenzione con gli interventi sulla diga foranea di Augusta (tre lotti finanziati di cui uno terminato, uno in corso di realizzazione ed il terzo in fase di progettazione) e con l'intervento sulla mantellata del porto di Catania (progetto realizzato, attualmente in fase di verifica e di cui si prevede l'appalto il prossimo anno). Il potenziamento delle infrastrutture portuali per favorire lo sviluppo dei traffici vede l'avvio della progettazione, con la collaborazione di Rete Ferroviaria Italiana, del terminal ferroviario di Augusta (finanziato con i fondi del Pnrr) e la realizzazione del nuovo terminal container, sempre ad Augusta, i cui lavori sono stati consegnati a Maggio scorso dopo un decennio di stasi; ed ancora la consegna dei lavori di ripristino della Nuova Darsena del porto di Catania, avvenuta lo scorso Ottobre dopo oltre due anni di stop, è di fondamentale importanza per decongestionare il porto soprattutto nella prospettiva di una auspicabile crescita dei traffici. Altre opere per migliorare le potenzialità dei porti sono in corso di progettazione o programmate, fra queste spiccano la costruzione del terzo ponte di collegamento con la città di Augusta, opera finanziata dal Mims su impulso dell'Autorità ed in collaborazione con la Marina Militare, che rappresenterà anche una grande opportunità di sviluppo del territorio, la progettazione di un bacino di carenaggio in muratura da 200 mila tonnellate ad Augusta e la rettifica di alcune banchine nel porto di Catania. Sempre sul fronte degli investimenti è in corso di redazione, in stretta collaborazione con l'Università di Catania, lo studio di fattibilità per gli interventi di cold ironing nei porti di



Messaggero Marittimo

Augusta

Augusta e di Catania, già finanziati con il fondo complementare del Pnrr. Gran parte di questi interventi comporterà ricadute positive sul territorio non solo dal punto di vista occupazionale, ma anche della qualità della vita; basti pensare ai benefici per la cittadinanza del nuovo collegamento con la città di Augusta o della nuova mantellata del porto di Catania, dove sarà possibile realizzare una bellissima passeggiata. Oltre agli investimenti finanziati con fondi pubblici, grande è stata l'attenzione dell'Autorità per quelle iniziative di privati in linea con la compliance richiesta dalle direttive europee, quali ad esempio la stazione di rifornimento di Gas Naturale Liquido su moduli galleggianti, in linea con l'esigenza delle politiche sostenibili a zero impatto ambientale e che ha visto chiudersi con successo la Conferenza dei Servizi lo scorso mese di Ottobre. Il progetto del nuovo Terminal crociere di Catania, avviato di recente, rappresenterà una ulteriore occasione di sviluppo ed è stata determinante l'azione dell'Autorità per creare le condizioni migliori puntando da un lato al completamento dei lavori di ripristino della Nuova Darsena il cui pieno utilizzo consentirà di alleggerire il traffico commerciale sullo sporgente centrale del porto dove sorgerà il nuovo Terminal crociere e, contemporaneamente, definendo un progetto di nuova viabilità del porto che ne dovrebbe migliorare sicurezza, funzionalità e fruibilità. Il mese di Novembre ha visto l'attivazione di un collegamento passeggeri fra Augusta e La Valletta, dopo anni in cui mancava, al termine di un procedimento complesso dove sono stati coinvolti interessi imprenditoriali legittimi ma confliggenti e dove quindi è stato fondamentale il ruolo dell'Autorità quale soggetto garante della trasparenza delle procedure antidiscriminatorie di trattamento ma, al tempo stesso, garanti del raggiungimento dell'obiettivo di sviluppo dei traffici passeggeri. L'Autorità è stata attiva anche sul fronte ambientale: oltre alla definizione del Documento di pianificazione strategica propedeutico alla definizione dei nuovi Piani Regolatori portuali è in corso di affidamento la Valutazione Ambientale Strategica. Sempre sul fronte ambientale l'Autorità ha partecipato fattivamente alla Conferenza indetta dal Ministero dell'Ambiente per la bonifica della Rada, il cui iter è stato riattivato nel 2019 dopo molti anni di fermo e si è concluso nei mesi scorsi, con un provvedimento che ha affidato ad ISPRA gli studi propedeutici alla tanto agognata bonifica. L'impegno di questi mesi è stato indirizzato verso un approccio mirato alla trasformazione dell'Ente, per svolgere un ruolo al servizio degli operatori, sburocratizzando dove possibile ed aumentando l'efficienza dell'azione amministrativa, per mettere l'Ente in condizione di raccogliere le sfide del Pnrr. Per fare questo sono state messe in campo tre importanti linee di azione: l'affidamento dei servizi generali dell'intero sistema portuale (Augusta e Catania) ad un unico soggetto, da individuare con procedure pubbliche, che consentirà interventi più rapidi ed efficienti per garantire la piena funzionalità dei porti con benefici per gli operatori e per i cittadini. l'avvio delle assunzioni degli ingegneri per rafforzare la struttura tecnica dell'Autorità con modalità mai previste prima, improntate alla trasparenza ed al merito, dal momento che è stata nominata una Commissione di concorso su designazione di autorevoli soggetti pubblici e sarà prevista la videoregistrazione delle prove d'esame. la predisposizione di un progetto, ormai maturo, di riorganizzazione dell'ente

Messaggero Marittimo

Augusta

che prevede una redistribuzione più razionale delle competenze, oltre che una riduzione dei posti dirigenziali, a fronte di un aumento dell'organico a parità di spesa. L'anno 2021 ha visto anche una preoccupante crisi occupazionale per effetto del calo dei traffici conseguente alla pandemia, che è stata affrontata dall'Autorità in collaborazione con le OO.SS. e le Imprese che operano nei porti, condividendo un percorso di progressivo riassorbimento delle maestranze e l'istituzione di una Agenzia per il lavoro temporaneo, che è attualmente in itinere. Molte sono le sfide che attendono la portualità nei prossimi anni, per tale ragione si è ritenuto fondamentale gettare basi solide su cui costruire il futuro e cogliere l'opportunità che il Piano di ripresa e resilienza ci offre, mettendo in campo azioni mirate a coniugare l'efficienza con la legalità.

Informare

Focus

Rimane assai bassa l' affidabilità delle schedule delle compagnie di navigazione containerizzate

Nel 2021 si è mantenuta entro il range 33%-40% l' affidabilità della programmazione delle date di partenza e di arrivo delle portacontainer nei porti mondiali, che è iniziata a precipitare a partire dall' estate del 2020, è tutt' ora assai scarsa. Lo ha evidenziato Sea-Intelligence, società danese che si occupa di analizzare il settore del trasporto marittimo containerizzato, che nell' ultima pubblicazione del suo rapporto "Global Liner Performance" ha spiegato che a novembre 2021 l' affidabilità delle schedule è diminuita di -0,6 punti percentuali mese su mese essendo risultata pari al 33,6% e quindi - ha precisato Sea-Intelligence - mantenendosi entro il range 33%-40% che ha caratterizzato l' intero 2021. Il rapporto, che analizza l' affidabilità delle schedule relative a 34 diverse rotte marittime su cui operano oltre 60 vettori, precisa che a novembre 2021 il livello di affidabilità anno su anno ha registrato una diminuzione di -16,4 punti percentuali. Sea-Intelligence ha specificato, inoltre, che fra i 14 top carrier mondiali, a novembre 2021 le schedule della compagnia di navigazione Maersk Lines sono risultate nuovamente le più affidabili, con un' affidabilità del 46,3%, seguite da quelle della Hamburg Süd del gruppo Maersk con il 40,4%. A seguire la compagnia di navigazione Mediterranean Shipping Company (MSC) con un' affidabilità delle schedule compresa tra il 30% e 40% e quindi cinque vettori marittimi con un' affidabilità del 20-30% e i restanti sei vettori con un' affidabilità della programmazione delle partenze delle navi inferiore al 20%, tra cui la taiwanese Evergreen che lo scorso mese ha mostrato l' affidabilità delle schedule più bassa e pari all' 11,8%.



Rimane assai bassa l' affidabilità delle schedule delle compagnie di navigazione containerizzate

Nel 2021 si è mantenuta entro il range 33%-40%

—MIE: L' affidabilità della programmazione delle date di partenza e di arrivo delle portacontainer nei porti mondiali, che è iniziata a precipitare a partire dall' estate del 2020, è tutt' ora assai scarsa. Lo ha evidenziato Sea-Intelligence, società danese che si occupa di analizzare il settore del trasporto marittimo containerizzato, che nell' ultima pubblicazione del suo rapporto "Global Liner Performance" ha spiegato che a novembre 2021 l' affidabilità delle schedule è diminuita di -0,6 punti percentuali mese su mese essendo risultata pari al 33,6% e quindi - ha precisato Sea-Intelligence - mantenendosi entro il range 33%-40% che ha caratterizzato l' intero 2021. Il rapporto, che analizza l' affidabilità delle schedule relative a 34 diverse rotte marittime su cui operano oltre 60 vettori, precisa che a novembre 2021 il livello di affidabilità anno su anno ha registrato una diminuzione di -16,4 punti percentuali.

Sea-Intelligence ha specificato, inoltre, che fra i 14 top carrier mondiali, a novembre 2021 le schedule della compagnia di navigazione Maersk Lines sono risultate nuovamente le più affidabili, con un' affidabilità del 46,3%, seguite da quelle della Hamburg Süd del gruppo Maersk con il 40,4%. A seguire la compagnia di navigazione Mediterranean Shipping Company (MSC) con un' affidabilità delle schedule compresa tra il 30% e 40% e quindi cinque vettori marittimi con un' affidabilità del 20-30% e i restanti sei vettori con un' affidabilità della programmazione delle partenze delle navi inferiore al 20%, tra cui la taiwanese Evergreen che lo scorso mese ha mostrato l' affidabilità delle schedule più bassa e pari all' 11,8%.

ISTITUITO LO SPORTELLO UNICO AMMINISTRATIVO DELL'ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO

L'**ADSP** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha istituito lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) previsto dall'art. 15 bis della legge 84/94. Si tratta di un obiettivo strategico indicato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che i presidenti delle Autorità portuali sono tenuti a raggiungere entro il 31 dicembre. L'obiettivo è quello di garantire la digitalizzazione delle procedure amministrative degli Enti portuali, chiamati a sovrintendere e a programmare lo sviluppo delle infrastrutture portuali che operano all'interno di un mercato internazionale in continuo movimento. Attraverso la nuova procedura digitale si garantisce, così, un servizio più celere a supporto dell'utenza e, nel contempo, si risponde alle esigenze di sostenibilità verso le quali la Pubblica Amministrazione è tenuta ad uniformarsi. Si tratta di un traguardo importante che, a pieno titolo, si inserisce nei processi di dematerializzazione delle procedure amministrative e di sburocrazia degli Enti portuali, al fine di offrire servizi pubblici sempre più performanti a supporto della crescita degli scali portuali, delle realtà imprenditoriali e dell'intero territorio. Dal primo gennaio, quindi, i permessi di accesso ai porti interni alla circoscrizione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e l'iscrizione al registro previsto dall'art. 68 del Codice della Navigazione dovranno essere inoltrati, obbligatoriamente ed esclusivamente, attraverso lo Sportello Unico Amministrativo dell'Ente, collegata alla piattaforma digitale di CalabriaSUAP, grazie alla sinergia istituzionale dell'Ente con la Regione Calabria e Fincalabria.



Si fa sempre più frenetica la corsa dei porti italiani alla conquista dei passeggeri delle crociere che confermano l'Italia la più ambita del Mediterraneo

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - Superati i centomila passeggeri, il Terminal Cruise del Porto della Spezia ha così compiuto il giro di boa del livello minimo della ripartenza per una realtà entrata nella top ten della speciale classifica da grandi numeri (pre pandemici) della quale si confermano in ordine il porto di Roma cioè Civitavecchia, seguito da Genova, Palermo, Bari, Napoli, Savona, Trieste, Monfalcone, La Spezia e Taranto. di Enzo Millepiedi L' anno che sta per iniziare ci dirà quanta distanza riusciremo ad abbattere in relazione ai numeri del 2019 che avevano indotto alla prospettiva di nuovi record. Con una nuova variante però che viene dal fiorire di terminal cruise in tutti i porti, grandi e piccoli, della Penisola meta preferita del Mediterraneo anche perché l'Italia, lo dimentichiamo spesso, è uno scrigno di tesori che raccontano, stratificazione su stratificazione, la storia della civiltà. Tornando al tema del fiorire dei terminal passeggeri è evidente che esso è anche il prodotto del combinato disposto della disponibilità di risorse straordinarie, dei progetti per strutture oggettivamente non troppo complesse e delle previsioni dei movimenti che ci saranno per il 2022. Torna in attività Venezia, dichiarata off per decreto, da agosto, ma solo per le grandi navi (quelle di sopra le 25mila tonnellate di stazza), le Autorità portuali dell' Adriatico, dello Ionio, dello Stretto, del Tirreno e della Sardegna, da Ravenna a Crotone, a Cagliari, a Livorno, hanno inserito nei piani di sviluppo la funzione dei terminal cruise, realizzati, da potenziare o da realizzare a spron battuto, ovviamente per cogliere il flusso, come detto, dell' onda della ripresa, facendo leva sulle attrazioni dei rispettivi territori, accanto alle consolidate mete tradizionali. Un fenomeno questo che prelude l' apertura di una concorrenza ancor più agguerrita non solo tra i porti italiani ma soprattutto tra i territori che devono mostrarsi in tutta la loro potenzialità attrattiva per conquistare più consistenti fette di mercato di una pur consistente torta a disposizione. D' altronde, nel mondo delle crociere è come se si ripartisse da trent' anni fa. Cioè da quando tutto cominciò per un crescendo prima strutturale poi fino alla esplosione di un fenomeno turistico che, arrivato a numeri strabilianti già nel 2019, si stava preparando a festeggiare un nuovo record in un 2020 con un aumento ulteriore di ben 13 milioni di passeggeri. Sappiamo poi come è andata, con i numeri crollati prima a 6 milioni, poi azzerati, con le Compagnie che nonostante le difficoltà sono ripartite, gradualmente, quest' anno sia pure con la metà del potenziale a bordo dei crocieristi protetti nelle gite a terra in una sorta di bolla per evitare contatti e contagi. E si è così arrivati alla meta della fine d' anno che si dovrebbe chiudere con 14 milioni di passeggeri, certo ancora molto distanti da quelli pre-pandemia, quando i passeggeri erano arrivati a 30 milioni, ma è già l' inaspettato. Ecco dunque perché sarà necessario rispettare davvero i tempi della nuova stazione marittima nel Porto



Port Logistic Press

Focus

della Spezia non solo perché ce lo dice l' Europa del maxi prestito.

Shipping Italy

Focus

Aida Mira (ex Costa neoRiviera) dismette la bandiera italiana

Aida Mira, nave da crociera parte del brand Aida controllato da Costa Crociere, si appresta a lasciare la bandiera italiana per inalberare quella di un paese extra-comunitario. Lo si apprende dalla relativa istanza depositata dalla compagnia italiana presso la Capitaneria di Porto di Genova. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY la nave potrebbe cambiare proprietario nelle prossime settimane. Realizzata nel 1999 nei cantieri di Saint Nazaire, in Francia, la nave - all' epoca chiamata Mistral - era stata la prima ammiraglia della compagnia crocieristica Festival, fondata in Italia dall' imprenditore greco George Poulides e fallita nel 2004. Dopo un breve passaggio alla Viajes Iberojet e il cambio di nome in Grand Mistral, la cruiseship insieme alla intera compagnia, ribattezzata IberoCruceiros, erano finite sotto il controllo di Carnival Corporation. Nel 2013 il gruppo decise per il trasferimento a Costa Crociere, che la rinominò la nave Costa neoRiviera. L' ultimo passaggio, al marchio Aida Cruises, è avvenuto nel 2018: in vista del trasferimento la nave era anche stata sottoposta a un corposo insieme di interventi (del valore di 50 milioni di euro) nel cantiere genovese San Giorgio del Porto. Al momento non è noto ufficialmente quale sarà il destino di Aida Mira, ma trattandosi ormai della unità più datata della flotta della compagnia tedesca (dopo la cessione, la scorsa estate, della Aida Cara, realizzata nel 1996) è probabile che anche in questo caso Costa Crociere stia optando per la sua vendita. Nel 2020 la nave era anche stata svalutata a bilancio e iscritta con il valore di 34,2 milioni di euro.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Home /

Aida Mira (ex Costa neoRiviera)
dismetta la bandiera italiana

27 Dicembre 2021

Shipping Italy

Focus

I più 'premiati' da Marebonus e Ferrobonus 2021

Grimaldi e Gnv sono stati anche nel 2021 i due maggiori beneficiari del Marebonus, l' incentivo rivolto alle imprese armatoriali che realizzino collegamenti marittimi via ro-ro e ro-pax per il trasporto multimodale tra porti italiani o che colleghino scali situati in Italia con altri della Ue o dello Spazio economico europeo, in parte poi ribaltato a favore degli autotrasportatori che abbiano fruito degli stessi servizi. Arrivato quest' anno a contare risorse per 45 milioni di euro (come combinazione dei 20 milioni messi a disposizione dalla legge 27 dicembre 2019, ovvero la legge di Bilancio 2020, e dei 25 milioni aggiuntivi stanziati dalla legge 30 dicembre 2020, ovvero la legge di Bilancio 2021), contro i 30 del 2020, il contributo verrà spartito tra le stesse cinque compagnie di navigazione che già se lo erano suddivise lo scorso anno. Da evidenziare che le risorse 2021 riguardano il periodo di incentivazione compreso tra il 13 dicembre 2019 e il 12 dicembre 2020, ovvero la terza annualità di regime del Marebonus. In cima alla lista si ritrova ancora il gruppo partenopeo Grimaldi, che tramite la sua Grimaldi Euromed Spa per il 2021 si è aggiudicato oltre la metà dei finanziamenti (quelli assegnati sono stati esattamente pari a 44.701.605,32 euro). Precisamente alla società, che l' anno scorso aveva ottenuto un supporto di circa 17 milioni di euro, andranno per il 2021 circa 27,311 milioni (in sostanza, anche circa 10 dei 15 milioni 'aggiuntivi'). Seguono nella lista ancora Gnv, che otterrà 8,154 milioni (contro i 5,3 dello scorso anno) e Tirrenia - Cin, cui andrà un incentivo di 4,984 milioni, cifra in valore assoluto in linea con quella del 2020 (4,728 milioni). L' elenco è completato anche questa volta da Anek-Superfast, joint venture tra le due compagnie elleniche che offre congiuntamente servizi tra i porti adriatici e la Grecia, con 2,9 milioni, e da Cartour, compagnia del gruppo Caronte & Tourist che opera sulla linea Messina - Salerno, con circa 1.349 milioni di euro. Decisamente più ampia e variegata è invece la platea dei beneficiari dell' analogo contributo del Ferrobonus, il cui 'montepremi' per l' anno in corso è stato fissato in 50 milioni di euro (49,658 quelli che saranno effettivamente distribuiti), un importo cui anche in questo caso si perviene sommando i 25 milioni disposti dalla legge 27 dicembre 2019 (legge di Bilancio 2020) agli altrettanti stanziati dalla legge 30 dicembre 2020 (ovvero la legge di Bilancio 2021). L' incentivo è rivolto alle imprese che utilizzano servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato e agli operatori del trasporto combinato che commissionano alle imprese ferroviarie treni completi (che a loro volta sono tenuti a ribaltarne una quota ai committenti). In questo caso le risorse riguardano il periodo di incentivazione compreso tra il 31 agosto 2020 e il 30 agosto 2021. Anche in questa nuova tornata tornano comunque gli stessi operatori che già avevano beneficiato della tranche precedente di contributi. Guardando agli importi assegnati, la 'classifica' dei premiati vede in prima



SHIPPING
ITALY.IT

IL VOSTRO FUTURO È SULLA NOSTRA ROTTA. Siat

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile

IONIANI
SISTEMI
SISTEMI
La più grande agenzia
mediterranea di Italia
nei porti di Taranto

I più 'premiati' da Marebonus e
Ferrobonus 2021

27 dicembre 2021

Shipping Italy

Focus

fila ancora Hupac e Gts rispettivamente con 3,926 e 3,642 milioni di contributi. Seguono Logtainer (2,249 milioni), Isc Intermodal (2,445 milioni) e Mercitalia Logistics (2,119 milioni). Tra i nomi dei beneficiari spicca poi anche quello di Rail Cargo, presente nella lista sia con Rail Cargo Operator Austria Gmbh (1,249 milioni), nonché con Rail Cargo Logistics Austria Gmbh (1,299 milioni) e con Rail Cargo Logistics Italy Srl (226mila). Molte anche le imprese che sono riuscite a ottenere contributi superiori al milione di euro. Tra loro figurano Hannibal, l'operatore Mto del gruppo Contship (1,314 milioni), Transwaggon (1,201 milioni), Fca Italy (1,902 milioni), Azienda Servizi trasporti Logistica Srl (1,074 milioni), Lotras (1,333 milioni), Tx Logistik (1,344 milioni) e Db Cargo Ag (che ottiene 1,779 milioni, mentre Db Cargo Italia Services Srl si aggiudica altri 25.520 euro). Cifre superiori ai 500mila euro vanno a Lugo Terminal (717mila), Stante Logistics (546mila circa), Sit Rail Srl (886mila), Sitfa Spa (641mila euro), Ralpin (672mila), Ars Altmann (592mila) e Spinelli (584mila euro), ma importi consistenti sono anche quelli assegnati a Grimaldi Euromed (che su questo fronte ottiene 346mila euro), Cnh Industrial (324mila), Vtg Rail Logistics (324mila), Ambrogio Trasporti Spa (279mila), Linea Nv (417mila) e Codognotto Spa (283mila). Contributi di oltre 100mila euro vanno poi a Sapir (103mila euro), Rail Service Srl (139mila), Etea Grain Spa (181mila), Truck Rail Container Spa (108mila), Ital Trade Srl (118mila) e T3m (120mila). Di poco al di sotto gli incentivi destinati a Cooperativa Servizi Logistici (99,4 mila euro), Trasporti Pesanti Srl (93mila), Terminal Nord Spa (91,6 mila euro), mentre contributi di entità minore sono quelli destinati infine nell'ordine a CalMe Spa (49.841 euro), Lonato Spa (19.476 euro), Ro.Galegno Srl (15.757 euro), Inter Rail Spa (14.682 euro), Radici Chimica Spa (13.445 euro) e infine a Ots Omnia Trasporti Speciali (8.485 euro). F.M.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: perdite consistenti per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Aggressivo ribasso per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che passa di mano in perdita del 2,80%. Comparando l'andamento del titolo con il World Luxury Index, su base settimanale, si nota che Royal Caribbean Cruises mantiene forza relativa positiva in confronto con l'indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all'indice stesso (performance settimanale +6,75%, rispetto a +3,33% dell'indice mondiale dei titoli del lusso). La tendenza di breve di Royal Caribbean Cruises è in rafforzamento con area di resistenza vista a 78,26 USD, mentre il supporto più immediato si intravede a 75,95. Attesa una continuazione della tendenza al rialzo verso quota 80,56.

Home Page / Notizie / New York: perdite consistenti per Royal Caribbean Cruises

New York: perdite consistenti per Royal Caribbean Cruises

commenta • altre news • Migliori e peggiori Trasporti Turismo 27 dicembre 2021 - 18:51

(Teleborsa) - Aggressivo ribasso per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che passa di mano in perdita del 2,80%.

Comparando l'andamento del titolo con il World Luxury Index, su base settimanale, si nota che Royal Caribbean Cruises mantiene forza relativa positiva in confronto con l'indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all'indice stesso (performance settimanale +6,75%, rispetto a +3,33% dell'indice mondiale dei titoli del lusso).