



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 30 dicembre 2021**



Prime Pagine

30/12/2021	Corriere della Sera	6
<hr/>		
30/12/2021	Il Fatto Quotidiano	7
<hr/>		
30/12/2021	Il Foglio	8
<hr/>		
30/12/2021	Il Giornale	9
<hr/>		
30/12/2021	Il Giorno	10
<hr/>		
30/12/2021	Il Manifesto	11
<hr/>		
30/12/2021	Il Mattino	12
<hr/>		
30/12/2021	Il Messaggero	13
<hr/>		
30/12/2021	Il Resto del Carlino	14
<hr/>		
30/12/2021	Il Secolo XIX	15
<hr/>		
30/12/2021	Il Sole 24 Ore	16
<hr/>		
30/12/2021	Il Tempo	17
<hr/>		
30/12/2021	Italia Oggi	18
<hr/>		
30/12/2021	La Nazione	19
<hr/>		
30/12/2021	La Repubblica	20
<hr/>		
30/12/2021	La Stampa	21
<hr/>		
30/12/2021	MF	22
<hr/>		

Primo Piano

29/12/2021	Informazioni Marittime	23
<hr/>		

Savona, Vado

29/12/2021	Savona News	24
Dal 1° gennaio 2022 on-line lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale		

Genova, Voltri

29/12/2021	Ansa	26
Porto Genova: on line lo Sportello unico amministrativo		
29/12/2021	BizJournal Liguria	27
Esselunga a San Benigno: Tar respinge il ricorso di Coop Liguria contro Comune e Adsp		
29/12/2021	BizJournal Liguria	28
Carmagnani e Superba, Pd e M5S criticano la scelta di Bucci		
29/12/2021	BizJournal Liguria	30
Sportello unico amministrativo dell' Adsp del Mar Ligure Occidentale online dall' 1 gennaio		
29/12/2021	Genova Today	31
Depositi chimici a Sampierdarena, si riunisce l' autorità di sistema portuale		
29/12/2021	Genova Today	32
Esselunga a San Benigno, il Tar respinge il ricorso di Coop		
29/12/2021	Il Nautilus	33
AdSP MLO: Area portuale industriale Sestri P. Aggiudicato appalto		
29/12/2021	Il Nautilus	34
Dal 1° gennaio 2022 on-line lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale		
29/12/2021	Informare	35
Dal primo gennaio sarà operativo lo Sportello Unico Amministrativo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale		
29/12/2021	Informatore Navale	36
Aggiudicato appalto dell' Area portuale industriale di Genova Sestri Ponente		
29/12/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i> 37
Genova: da Gennaio Sportello Unico on-line		
29/12/2021	PrimoCanale.it	39
Depositi chimici, 10 domande del Pd a Marco Bucci		
29/12/2021	PrimoCanale.it	41
Depositi chimici, minoranza chiede consiglio comunale straordinario		
29/12/2021	Ship Mag	<i>Helvetius</i> 43
Depositi chimici a Genova, il PD a Bucci: "Come può mandare via il gruppo Grimaldi e parlare di tutela del lavoro?"		
29/12/2021	Ship Mag	<i>Helvetius</i> 44
Depositi chimici, scontro politico a Genova. L' opposizione chiede un Consiglio straordinario		
29/12/2021	Ship Mag	<i>Leonardo Parigi</i> 45
Rottamata la "nonna" delle navi da crociera / Il video		
29/12/2021	Shipping Italy	46
Ribaltamento Fincantieri a Sestri Ponente aggiudicato a Consorzio Stabile Grandi Lavori		

29/12/2021	The Medi Telegraph		47
<hr/>			
«Terminalisti, crociere e Fincantieri. Così il porto di Genova cambia volto»			

La Spezia

29/12/2021	Ansa		49
<hr/>			
Accordo porto Spezia e Tarros per ampliamento terminal			
29/12/2021	Corriere Marittimo		50
<hr/>			
La Spezia, guarda al piano di sviluppo portuale - L' Authority incontra il Gruppo Tarros			
29/12/2021	Informare		51
<hr/>			
Incontro tra i vertici dell' AdSP Ligure Orientale e del gruppo Tarros			
29/12/2021	Informazioni Marittime		52
<hr/>			
La Spezia, Tarros punta sulle ferrovie			
29/12/2021	Informazioni Marittime		53
<hr/>			
La Spezia, Tarros pianifica il 2022 del Terminal del Golfo			
29/12/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	54
<hr/>			
La Spezia: incontro fra AdSp e Gruppo Tarros			
29/12/2021	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	55
<hr/>			
Il Terminal Cruise del Porto e del Golfo della Spezia chiude l' anno della "ripresa" con 108mila passeggeri, "raddoppiando" i transiti di crocieristi e navi sul 2020			
29/12/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	56
<hr/>			
La Spezia, gruppo Tarros: accordo con l' AdSP e nuovi investimenti in vista			

Livorno

29/12/2021	Ansa		57
<hr/>			
Porti: Livorno; aggiudicata gara 377 mln per Darsena Europa			
29/12/2021	Askaneews		58
<hr/>			
Toscana, Pd: svolta decisiva per nuova darsena di Livorno			
29/12/2021	Regione Toscana		59
<hr/>			
Darsena Europa, Giani "Grande soddisfazione per assegnazione gara" - Toscana Notizie			
29/12/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	60
<hr/>			
Livorno, aggiudicati i lavori per la Darsena Europa			
29/12/2021	Shipping Italy		61
<hr/>			
Piattaforma Europa di Livorno: aggiudicati dragaggi e prime opere marittime			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/12/2021	Ancona Today		62
<hr/>			
Autorità portuale, Uil Trasporti: «Potenziare l' area tecnica e progettuale»			

Salerno

29/12/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	63
<hr/>			
Nuova linea diretta dalla Cina a Salerno			

29/12/2021	Informazioni Marittime	64
<u>Porto di Salerno, con Kalypso nuovo servizio espresso container</u>		

Taranto

29/12/2021	Il Nautilus	65
<u>Riconoscimento del porto di Taranto quale nuovo Centro d' Ispezione per i controlli ufficiali all' importazione sui prodotti di origine non animale (PNAO)</u>		
29/12/2021	Shipping Italy	66
<u>A Taranto il Christmas Charity Party degli operatori portuali (FOTO)</u>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

29/12/2021	Askanews	68
<u>Illuminazione del porto di Corigliano Calabro sarà al Led</u>		
29/12/2021	Sea Reporter	69
<u>Al via i lavori di illuminazione del porto di Corigliano Calabro</u>		

Olbia Golfo Aranci

29/12/2021	Ansa	70
<u>Covid tra equipaggio, nave Golfo Aranci-Livorno non parte</u>		
29/12/2021	Ansa	71
<u>Covid: 23 positivi su traghetto, atteso nulla osta sanitario</u>		
29/12/2021	Olbia Notizie	72
<u>Covid a bordo del traghetto a Golfo Aranci, bloccata la partenza: passeggeri trasferiti a Olbia</u>		
29/12/2021	Sardinia Post	73
<u>Covid tra i membri dell' equipaggio: la nave passeggeri non parte</u>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/12/2021	Stretto Web	74
<u>Reggio Calabria: dal Consiglio metropolitano ok alla variazione di bilancio. In arrivo i fondi del Ministero per il "Tito Minniti" e per il porto di Villa San Giovanni</u>		
29/12/2021	TempoStretto	76
<u>Reggio / MetroCity, ok a studi di fattibilità per aerostazione e porto di Villa</u>		

Trapani

29/12/2021	Shipping Italy	78
<u>La Regione Siciliana rilancia: 100 milioni ma per una nave ro-pax</u>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Ana Hickmann



Il regalo del Corriere
Albumini, tra orchi e fate
le storie per i più piccoli
solo oggi in omaggio
il libro di Gianni Rodari



Ghislaine Maxwell
La compagna di Epstein
giudicata colpevole:
complice delle violenze
di Massimo Gaggi
a pagina 19

Ana Hickmann



Obbligo vaccinale anche su bus, alberghi e ristoranti all'aperto. Escluso il lavoro. Quarantene meno rigide. Quasi 100 mila casi

Green pass, più divieti per i no vax

Una giornata ad alta tensione tra i ministri, poi arriva la mediazione e la stretta sulle misure

GLI STRAPPI CHE NON AIUTANO

di Massimo Franco

È a un po' d'impressione un Consiglio dei ministri rinvio e bloccato fino a tarda sera dal protagonismo di alcuni partiti della maggioranza mentre l'Italia sfiora i centomila contagi quotidiani. Il motivo dell'impuntatura è stato il tentativo di declinare al ribasso l'obbligo del green pass per chi lavora. Alla fine ha prevalso l'impostazione di Palazzo Chigi, ma questo non cancella l'amarezza e la preoccupazione per tensioni artificiose.

continua a pagina 36

L'UTILITÀ DEL PASS VACCINALE

di Aldo Cazzullo

La fine del 2021 ha segnato un cambio di percezione della pandemia. Il virus era visto come un flagello che precauzioni e buona sorte potevano tenere lontano; è diventato parte della vita di tutti. Lo dicono i numeri, impressionanti per quanto inferiori alla realtà. Lo indica una consapevolezza diffusa: la maggioranza di coloro che conducono una vita attiva, di lavoro e di relazione, ha fatto, sta facendo o farà il Covid.

continua a pagina 36

di Monica Guerzoni e Firenze Sarzanini

Per i no vax aumentano i divieti. La decisione del Consiglio dei ministri al termine di una giornata in cui il governo si è diviso sulle misure da adottare per l'impennata dei casi (ieri sfiorati i 100 mila casi). Poi l'intesa. Dal 10 gennaio il green pass rafforzato, rilasciato a chi è guarito o si è vaccinato, sarà necessario non solo per accedere a cinema, ristoranti al chiuso e all'aperto, bar e hotel, ma anche per i mezzi di trasporto locale, aerei e treni. Escluso solo per il lavoro. Le nuove regole per la quarantena.

da pagina 2 a pagina 11

GIANNELLI



COSA SAPERE SULLA VARIANTE

Omicron, sintomi e rischi

di Laura Cuppini

Incubazione, sintomi, pericoli e reazione con due e tre dosi di vaccino. La variante Omicron, tutto ciò che si conosce fino a ora.

a pagina 9

RAGGIUNTA QUOTA 200 MILA CASI

E la Francia copia l'Italia

di Stefano Montefiori

Oltre 200 mila positivi in 24 ore. La Francia vive nel timore per il picco della quarta ondata e pensa al green pass «all'italiana».

a pagina 11

Caso Ciatti Il ceceno scarcerato prima del processo sull'aggressione in discoteca



«Ha ucciso mio figlio, ora è libero: che dolore»

di Marco Gasperetti e Ilaria Sacchettoni

Ha scritto a Mattarella «perché conosce il dolore di una famiglia colpita da un omicidio». Il papà di Niccolò, il 22enne ucciso in Spagna da un ceceno (nel tondo) in una rissa, chiede giustizia: «Killer scarcerato, un grande dolore».

a pagina 27

Dichiarato morto, rinasce dopo 44 anni

La storia dello studente siciliano che sparì nel 1977. Ora è in un ospedale ligure: qui sto bene

di Alessandro Fulloni

Lo credevano morto, Vincenzo. E per giunta morto da 44 anni, quando era uno studente siciliano ed era misteriosamente scomparso da Marsala, lasciando nell'angoscia i genitori e il fratello gemello. È «resuscitato» ieri, in piedi con i suoi stracci da clochard davanti a un medico dell'ospedale di La Spezia. Ha dato nome e cognome, ma per la legge era defunto. Da un'impronta, la sua storia.

a pagina 29



Noi e l'euro, la moneta unica vent'anni dopo

di Christine Lagarde e Ursula von der Leyen

Noi e l'Euro, 20 anni dopo. Nel 2002 la moneta unica diventava valuta corrente in Italia. Ci ha uniti? Viaggio tra istituzioni e famiglia.

sul settimanale e a pagina 25

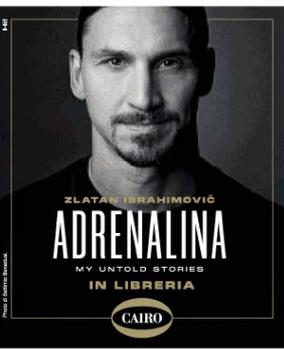
CI FACCIAMO SEMPRE RICONOSCERE.



Grandi Italiani: i ritratti del genio italiano in una serie di appassionanti volumi

LA SECONDA USCITA, "DANTE", IN EDICOLA DAL 4 GENNAIO A 5,99€

La Gazzetta dello Sport CORRIERE DELLA SERA



11230
9 771120 498008
Foto: Italiane Sport, In AP - DL, 351/2003 conv. L. 467/2004 art. 1, c. 1, DCD Milano



La Camera commemora e applaude il forzista piemontese Burzi, suicida dopo la condanna per spese private a carico della Regione. Manca solo il monumento



Giovedì 30 dicembre 2021 - Anno 13 - n° 358
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Il tesoro della Lega"
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 1/4/2009

PARLA L'UOMO DI CANAL+

Borsellino, giallo sull'intervista: "Fu offerta a B."



CASULA E LILLO A PAG. 6-7

"PROROGA DI SEI MESI"

Caso Eni-Procura di Milano: Brescia riapre l'inchiesta

BARBACETTO E MASSARI A PAG. 14

LA SVOLTA IN IRLANDA

Basta barricate: Sinn Féin pronto per governare

PROVENZANI A PAG. 16

VENDETTA A HONG KONG

Arrestata la pop star che cantava per Tienanmen

A PAG. 13

SAN GIULIO D'ORTA

Io nella chiusura con il barone di Gianni Rodari

Alex Corlazzoli

In mezzo alle montagne c'è il lago d'Orta. In mezzo al lago d'Orta, ma non proprio a metà, c'è l'isola di San Giulio. Sull'isola di San Giulio c'è la villa del Barone Lamberto, un signore molto vecchio (ha 93 anni), assai ricco (possiede 24 banche in Italia, Svizzera, Hong Kong, Singapore eccetera), sempre malato.

A PAG. 17

CDM-RISSA NIENTE BUS SENZA VACCINO. NO AL SUPER PASS PER LAVORARE

Governo in delirio: non si capisce nulla



LA NOTTE DEI REBUS

NIENTE PIÙ QUARANTENA PER CHI HA 3 DOSI O 2 DOSI DA MENO DI 4 MESI E INCONTRA UN INFETTO, MA È ASINTOMATICO. BASTA L'"AUTOSORVEGLIANZA", CON TEST NEGATIVO AL 5° GIORNO. È TUTTO CHIARO?

MANTOVANI, RONCHETTI E SPARACIARI A PAG. 2-3

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Pure Mario s'è "disunito" a pag. 4
- Truzzi Famolo strano a pag. 11
- Valentini B., conflitti al Colle a pag. 11
- Perduca Droghe, la replica a pag. 11

QUIRINALE L'assalto del condannato "Io più popolare di lui"

B. parla di Draghi, Salvini lo vuole al Colle per sfilarsi

Il leader di Forza Italia chiama i suoi parlamentari uno a uno e li rassicura: "Il premier non è più amato come prima". Il capo leghista fa i suoi conti e si prepara a passare all'opposizione di un nuovo governo per neutralizzare Giorgetti



MARRA E SALVINI A PAG. 4-5



La cattiveria

"Rolling Stone" dedica al premier un ritratto al vetriolo: "Mario Draghi, il banchiere che non mette il cappotto". E si cambia in una cabina telefonica

WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

L'ULTIMO ROMANZO

Houellebecq, saga fantapolitica: però forse ha esagerato

TAGLIABUE A PAG. 18



IL TOUR MONDIALE 1970-'71

Pink Floyd, dopo 50 anni escono 12 concerti inediti

MANNUCCI A PAG. 19

Sarò Franco

Marco Travaglio

Nel Paese di Sottosopra non deve discolarsi chi vuole al Quirinale un puttaniere pregiudicato che ha frodato il suo Paese finanziato la mafia, ma chi inorridisce all'idea. La Camera celebra un consigliere regionale che si uccide dopo la condanna per essersi pagato le spese private coi soldi nostri, confondendo suicidio e assoluzione. E il Governo dei Migliori riesce a far peggio dei Peggiori di prima non solo sulle nuove regole anti-Covid: roba da manicomio. Ma anche sul suo atto più importante: la legge di Bilancio. L'anno scorso, dopo il lockdown, i Dpcm per la seconda ondata e la raffica di Ristoranti da 150 miliardi, il noto peggior Conte la depositò il 18 novembre e dopo 26 giorni iniziò l'esame. Quest'anno, senz'alcuna scusa plausibile, con 10 mesi per prepararla e una maggioranza bulgara senza oppositori, Draghi la licenzia in Cdm il 28 ottobre, la annuncia in Senato per il 16 e poi continua a pasticciarla, presentando il testo solo il 6 dicembre (e lasciando in bianco la casella su come ripartire gli 8 miliardi di tagli fiscali). Così, tra il deposito della legge e l'inizio dell'esame, passano ben 39 giorni e solo il Senato riesce a darle un'occhiata, approvandola il 24 dicembre con la fiducia. Alla Camera restano tre giorni per timbrarla a scatola chiusa (anche lì con fiducia), se non si va alla terza lettura e all'esercizio provvisorio nel 2022.

Così Draghi, con 35 fiducie in 10 mesi e mezzo (3,2 al mese), straccia il record di Monti (3 al mese), cioè l'altro governo con la maggioranza più larga mai vista. Il Conte-2, noto "vulnus democratico" per il Rignanesi e il Casese, ne chiese 2,25, seguito dal Gentiloni (2,13), dal Renzi (2), dal Letta (1,11), dal Berlusconi-3 (1,07) e dal Conte-1 (1). Questa collezione di trionfi si deve, oltre che a SuperMario, al suo ministro Daniele Franco che, quanto a pasticci e marchette, fa rimpiangere Cirino Pomicino. Infatti è il principale candidato a diventare premier nel caso in cui l'attuale ascenda al Colle. Resta inesausta una domanda, che ci ronzia in capo da quando s'insediò il Governo dei Migliori (o "di alto profilo", per dirla con Mattarella) e scoprimmo che, su 23 ministri, nove erano gli stessi del Conte-2 e tre del Conte-1, quindi Peggiori. Pensammo, sbagliando, che i Migliori fossero i sette tecnici: Bianchi, Messa e Giovanni, tre ectoplasmi; Colao, estinto; la Cartabia, autrice della peggior riforma della giustizia della storia; Cingolani, candidato unico al Premio Attila 2021; e appunto Franco, quello del Bilancio-catastrofe. Tutta gente che fa rimpiangere chi c'era prima. Chi rimane a garantire la qualifica di Migliori a tutti gli altri? Brunetta, Carfagna, Gelmini e Orlando. O uno dei quattro. No, trattandosi di "alto profilo", optiamo senza indugio per Brunetta.





il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

GIOVEDÌ 30 DICEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 308 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

CONTI IN BILICO Caos ripresa, a rischio 2 miliardi di consumi

Rodolfo Parietti

■ Omicron non fa sconti, e con l'aumentare delle restrizioni e col dilagare dei contagi la conta dei danni è già iniziata. Gentiloni: «È verosimile che l'economia rallenti».

a pagina 8

L'ENIGMA DEI MERCATI L'INCOGNITA SPREAD CHE PESA SU DRAGHI di Francesco Forte

Il direttore de *Il Giornale* ha rilevato che lo spread, cioè il divario del tasso di interesse sul nostro debito pubblico rispetto a quello medio degli altri Paesi dell'euro, ha ripreso a salire, sia pure di poco. E proprio dopo la conferenza stampa del 23 dicembre del premier Mario Draghi.

Può essere il segnale che sta emergendo un peggioramento pericoloso, capace di generare una crisi fiscale dell'Italia? La domanda non è affatto peregrina. Molti argomenti rendono purtroppo realistica la risposta positiva, che sta nel fatto che la legge di bilancio in discussione per l'anno prossimo e per il triennio non è più valida. Per vari fattori: in primo luogo la variante Omicron del Covid, che potrebbe trasformarsi in Omega, cioè nel dramma fiscale finale. Omicron genererà una riduzione marcata del Pil di tutti i Paesi. Una riduzione «esogena», cioè dovuta a fattori esterni, che non dipendono da noi. Anche in Italia a causa di Omicron il Pil avrà un minore tasso di crescita, che non può essere controllato con l'efficienza nelle vaccinazioni da parte del generale Francesco Paolo Figliuolo. Tale minore crescita di tutti i Paesi, in diverse misure, comporta per noi esportatori una minore domanda globale. La Omicron inoltre blocca i flussi turistici verso l'Italia, mettendo ulteriormente in crisi tutto il settore e il suo indotto. A ciò si aggiungono fattori «endogeni», in relazione alle scelte che facciamo noi per reagire alla Omicron.

Se si adottassero misure molto severe si metterebbero in crisi intere Regioni, ma si ridurrebbero i contagi e si uscirebbe dal tunnel forse a metà 2022. Se si evitasse la crisi adesso, il virus si propagherebbe di più e ci sarebbero più problemi nel 2022. In entrambi i casi il Pil 2022 subirà un taglio. L'immissione di liquidità da parte della Bce e dei governi con i deficit di bilancio, assieme al caro-energia, ha generato un tasso di inflazione del 4%. Che provoca un rincaro Irpef del 6%, perché ogni punto di inflazione inasprisce l'imposta progressiva dell'1,5. La pressione fiscale aumenterà anche a fronte della recente revisione delle aliquote. Non sappiamo ancora gli effetti sulla spesa pubblica.

Ma lo spread è aumentato poco perché c'è Draghi al comando del governo. Fu lui, a suo tempo, a salvare l'euro. Ora secondo i mercati finanziari può salvare noi dalla crisi fiscale. I mercati finanziari si reggono sulla fiducia nei leader capaci di azioni come il *whatever it takes*, tutto quello che serve e che c'è. Se Draghi rimane a Palazzo Chigi, rinunciando alla tentazione del Quirinale, avrà compiuto due imprese storiche: salvare l'euro e salvarci dalla crisi fiscale.

CONTAGI: SFIORATI I 100MILA I No Vax restano a piedi

Nuove regole: super green pass per tutti i mezzi di trasporto
Contatti con i positivi: niente quarantena per chi ha 3 dosi

OBBLIGO DI VACCINO: LA LEGA DICE NO

Pasquale Napolitano

■ Primo blocco di misure deciso dal governo nel Consiglio dei ministri conclusosi ieri a tarda sera. Saranno punitive verso i non vaccinati: esteso infatti l'uso del super green pass a quasi tutti gli ambiti (mancano lavoro e shop-

ping), stop per i No Vax all'uso dei mezzi pubblici e tamponi solo ai sintomatici. Ma nel governo c'è tensione per il veto della Lega sull'obbligo vaccinale per i lavoratori, mentre Pd, Forza Italia e M5s erano favorevoli al giro di vite.

a pagina 3; servizi da pagina 2 a pagina 6

NEO MAOISMO

L'ultima passione di Grillo: esaltare il regime di Pechino

di Andrea Bianchini

a pagina 9



GURU L'elogio alla Cina pubblicato sul suo blog

Intanto in Cina torna la gogna e chiudono i giornali liberi

di Vittorio Macioce

a pagina 15



PUNIZIONE I trafficanti esposti al pubblico ludibrio

PARTITI IRRITATI

Il primato del premier: passa la 35esima fiducia

Laura Cesaretti

GIANFRANCO ROTONDI

«Quando il Cav disse sì a 15 voti per Mattarella»

Massimiliano Scafi

a pagina 9

a pagina 11

CASO DAVID ROSSI, I VERBALI ESCLUSIVI

«Il pm di Siena mi disse: non indagare sui festini»

Felice Manti

PAOLA RUBINI
«Troppe toghe rifiutano le sentenze»

■ C'è un verbale in cui l'ex comandante dei carabinieri di una stazione del Senese ammette che il pm Nicola Marini, procuratore capo reggente di Siena e responsabile del fascicolo sulla morte di David Rossi, gli chiese espressamente di non indagare sui festini gay. Ma la Procura di Genova non l'ha mai interrogato.

di Luca Fazzo

a pagina 12

a pagina 13

SVOLTA IN AULA

Ritorna il tema che nobilita la maturità

di Luigi Mascheroni

L'esame di Maturità del prossimo anno segnerà il ritorno della prova scritta di italiano. Almeno: così è previsto nella bozza del ministero dell'Istruzione sulle nuove regole per i 500mila studenti che a giugno 2022 affronteranno l'ostacolo conclusivo del ciclo di studi della scuola secondaria. C'è da sperare che la bozza diventi effettiva, e si torni almeno parzialmente alla normalità.

a pagina 18

IL NUOVO ROMANZO

Houellebecq tra famiglia e affetti

di Alessandro Gnocchi

a pagina 23

UN LIBRO LO RIABILITA

Calunnie rosse e fake news su Walt Disney

Stefano Gianni

a pagina 25

VIVNC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DEFES IMMUNITARIE

Atte prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione! I medicinali vanno usati con cautela. È un medicinale. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Aut. Min. San. 11/11/2020.

IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE È GRATUITO. IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE È GRATUITO. IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE È GRATUITO.



IL GIORNO

GIOVEDÌ 30 dicembre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



Secondo il rapporto redatto a Milano dall'Arpa, i fuochi d'artificio sono responsabili

del 6% del Pm10 presente in città durante l'intero anno. Anche per questo il Comune ha deciso di vietare i botti di fine anno, in ottemperanza al Regolamento dell'Aria approvato l'anno scorso dal consiglio comunale. Alla base del provvedimento anche la

necessità di tutelare gli animali, a partire da cani e gatti. Quanti rispetteranno il divieto? Ha un senso averlo posto o si rivelerà inutile? Abbiamo postato la domanda sui social del «Giorno».

Segui il dibattito a pag. 2



Cambiano quarantena e Super pass

Obbligo di carta verde esteso a trasporto locale, alberghi, impianti da sci e ristoranti all'aperto. Prezzi calmierati per le Ffp2. Capienza stadi al 50%, palazzetti al 35. Esentati dall'isolamento i contatti stretti vaccinati con tre dosi oppure con due da meno di 4 mesi Servizi da p. 3 a p. 7

La corsa al Quirinale

Le trappole sulla strada di Berlusconi

Bruno Vespa

Problema: sarebbe possibile tenere unito il centrodestra se Berlusconi fallisse la missione Quirinale? Il problema è molto serio, perché il Cavaliere ha preso molto sul serio la questione. Per evitare che Berlusconi soccombesse al richiamo della sirena Ursula aggregandosi in via definitiva al centrosinistra, come fece a Strasburgo quando Ursula von der Leyen prese il posto di Jean-Claude Juncker anche con i voti di Forza Italia, Salvini e Meloni gli hanno promesso da moltissimo tempo che l'avrebbero sostenuto come candidato della coalizione al Quirinale. Adesso devono mantenere la parola e allo stato è molto difficile che il Cavaliere li tolga dall'imbarazzo.

Continua a pagina 2

NICCOLÒ CIATTI UCCISO A CALCI, DI NUOVO LIBERO IL PICCHIATORE CECENO SCARCARATO DAL TRIBUNALE PER UN CAVILLO ALLA VIGILIA DEL PROCESSO

Niccolò Ciatti, ucciso a 22 anni nel 2017
Nel riquadro, il pestaggio mortale a Lloret de Mar



GIUSTIZIA IN FUGA

Brogioni a pagina 9

DALLE CITTÀ

Milano, in tutte le province

Troppi malati nel personale Trenord taglia cento convogli

Servizi in Lombardia

Sondrio, l'ultima dopo 150 anni

La Popolare diventa una normale Spa «La fine di un'era»

D'Elia in Lombardia

Milano, l'incubo alla Scala

Altro focolaio nel balletto: salta la Bayadère

Palma nelle Cronache



Novità e risparmi nella legge di Bilancio

Casa, tasse e bonus La guida alla manovra

Troise alle pagine 10 e 11



In vigore dal primo gennaio

Casco e assicurazione Nuovi obblighi per sciare

Pacella a pagina 13

BRAKE MOTOR TECHNOLOGY
One step-stop ahead

M.G.M. Motori Elettrici S.p.A.
www.mgmrestop.com



Oggi l'ExtraTerrestre

ABRUZZO L'Orso Marsicano a rischio estinzione: non più di 50 esemplari che richiedono massima tutela. La storia fantastica di Juan Carrito



Internazionale

PARADOSSI CUBANI L'isola ha domato il Covid con i suoi vaccini, ma non l'inflazione. Flai-Cgil sfida il bloqueo Roberto Livi, Frida Nacinovich pagina 9



Visioni

CINEMA Su Rai3 «No Home Movie», nell'ultimo film di Chantal Akerman, un racconto familiare del '900 Cristina Piccino pagina 13

■ CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE ■ EURO 2,00

il manifesto

quotidiano comunista

GIOVEDÌ 30 DICEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 308

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Roma foto di Cecilia Fabiano/LaPresse



Trambooster

Vincono regioni e aperturisti: niente quarantena per chi ha il booster e la seconda dose da meno di 4 mesi. Scontro nel governo sull'estensione del super green pass ai lavoratori: la Lega fa muro, Giorgetti rimanda al prossimo Cdm. Pass rafforzato per trasporti, fiere e impianti da sci **pagine 2, 3**

ANALISI DELLA RIFORMA FISCALE REALIZZATA DALLA CGIL

Irpef, chi ha di meno avrà di meno

■ Dopo lo studio dell'Ufficio parlamentare di bilancio ieri la Funzione Pubblica (Fp) della Cgil e la Cgil nazionale hanno pubblicato una nuova analisi che smentisce simulazioni fuorvianti degli effetti della riforma Irpef. Lo studio contempla sia la prospettiva riforma che misure come la deconstruzione temporanea nel solo

2022 e assegno unico per figli fino ai 21 anni, in pratica quasi tutta la politica sociale e dei redditi degli ultimi due governi, quello Draghi e quello Conte 2. I risultati smentiscono chiaramente gli annunci su una presunta redistribuzione. La riforma Irpef premia le fasce di reddito superiori ai 40 mila euro dedicando alle altre

benefici irrisori in termini assoluti e relativi», mentre l'85% dei lavoratori e pensionati ha un reddito che si colloca sotto tale soglia. «I media nazionali oltre che il governo - è scritto nello studio - non hanno preso in considerazione questa semplice analisi della distribuzione dei contribuenti»

CICCARELLA PAGINA 5

Quirinale Mattarella, Draghi e le comparse

MASSIMO VILLONE

Com'era facile prevedere, non è stato possibile tenere il copione sulla pentola ribollente dell'elezione del successore di Mattarella. Sul prologo è calato

il sipario con la conferenza stampa di Draghi. Ora si avvia la recita, e la domanda è: chi sono i primi attori, chi le comparse? — segue a pagina 4 —

all'interno

Sanità o economia? Epidemiologi divisi, inviati al governo due documenti

La fine della quarantena per i vaccinati divide gli scienziati: «unica opzione praticabile» per alcuni, «senza evidenze scientifiche» per altri. Siti e Aie su posizioni opposte

ANDREA CAPOCCI
PAGINA 3



Lombardia Code lunghe ore, a Milano il sistema tamponi è nel caos

Con +32.696 nuovi casi è la regione più colpita. Le otto nuove linee per i test e il potenziamento sulla rete promesso dall'assessore Moratti non si è ancora visto, caos a Milano

FRANCESCA DEL VECCHIO
PAGINA 2

Stati Uniti Nuovo triste record di casi. E sempre più bambini ricoverati

Sono 254.496 i nuovi contagi segnalati nell'ultima settimana, e crescono i casi gravi fra i bambini. Ma nonostante i continui appelli gli americani fanno sempre meno booster

MARINA CATUCCI
PAGINA 3

CONFINE ITALO-FRANCESE Dall'Afghanistan all'Ue, odissea sotto la neve



■ Dall'Afghanistan all'Europa attraversando varie frontiere. Il lungo e tormentato viaggio dei profughi in «cerca di libertà» oltre il confine blindato Italo-Francese. «Dobbiamo farcela a tutti i costi». Da Clavière, con la solidarietà dei volontari, alcuni ci riescono: l'odissea sotto la neve. **FASANI A PAGINA 7**

Referendum Quanto è digitale la nostra democrazia?

Marco Perduca **PAGINA 14**

Movimenti I ragazzi «antipatici» che occupano le scuole

Gaetano Lamanna **PAGINA 15**

La neolingua «Migranti» è brutto, meglio risorse umane

Pino Ippolito Armino **PAGINA 15**

SAHARA OCCIDENTALE «Il Marocco protegge Sultana Khaya»



■ Anche la relatrice Onu solleva il caso dell'attivista saharawi ai domiciliari da oltre un anno che denuncia di essere stata stuprata dai poliziotti: «Andrebbe protetta». Intanto scoppia il caso della mappa con i territori occupati inglobati nei confini del Regno. Insegue l'Algeria: «È l'ennesimo inganno». **MAURO A PAGINA 8**

MORTE IN CARCERE La garante: Raddi non doveva stare lì

■ «Il carcere non è il posto adatto per giovani come Antonio. Quando arrivano in prigione è troppo tardi. Li sono sempre considerati «tossici», nessuno gli crede. E sono sempre di più, con la pandemia». Intervista a Monica Cristina Gallo, garante dei detenuti di Torino, che oggi parteciperà alla conferenza stampa dei familiari di Antonio Raddi, tossicodipendente di 28 anni detenuto nel carcere delle Vallette che morì il 30 dicembre 2019 per un'infezione polmonare dopo aver perso 25 chili di peso nel giro di tre mesi. **MARTINI A PAGINA 6**

Lele Corvi



11230
9 771025 215100
Pesele Italiane Sped. in a. p. - D.L. 358/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Imp/CRM/232103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 358 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 30 Dicembre 2021 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Il film
Ficarra e Picone
esordio su Netflix
«Facciamo su serial»
Titta Fiore a pag. 16



Caccia alla deroga
Osimhen a Napoli:
vuole sfidare la Juve
e tornare in Africa
Marco Giordano a pag. 18



SuperPass, via alla nuova stretta

► La "carta verde" rafforzata estesa anche a treni, autobus, fiere, piste da sci, alberghi e ristoranti all'aperto. Contatti con positivi, niente quarantena per chi ha tre dosi. Capienza stadi ridotta al 50%, palasport al 35%

La pandemia

LE VARIABILI DELLE VARIANTI E LA CERTEZZA DEL VACCINO

Antonio Pascale

Come tutti seduto sul divano da due anni mi guardo i vari talk in tv. Il tema è fisso, la pandemia di Covid-19. E siccome si avvicina il nuovo anno, mi chiedo: non sentite anche voi il bisogno di spazzare il pattume verbale? Voglio dire: quali sono le cose che dovremmo tenere a mente, a mo di bussola, diciamo così, per orientarsi meglio il prossimo anno?

Forse bastano 4 punti cardinali. Il primo: per capire la pandemia è veramente utile usare le frazioni. È un calcolo semplice che probabilmente presi dalla discussione abbiamo disimparato. Di recente, il filosofo Diego Fusaro, critico verso il green pass e i vaccini, ha postato su Twitter un appunto vergato da lui medesimo. Si trattava di una comparazione tra i positivi al 21 dicembre 2020 e quelli del 21 dicembre 2021. Un anno fa i positivi erano 10.872 (su 87889 tamponi) mentre nello stesso giorno del 2021 i positivi erano 30.789 (su 851865 tamponi). Dunque, siccome i positivi al 21 dicembre erano di più, quindi Fusaro ha scritto: è chiaro no? Intendeva: i vaccini non servono, infatti come potete chiaramente vedere i positivi sono aumentati.

Continua a pag. 39

Emergenza e concorrenza dello streaming, a Natale crollo storico



Il buio in sala

Giovanni Chianelli a pag. 11

Una sala cinematografica ieri a Napoli. Sergio Siano/NEWOTUSLUD

Lorenzo Calò, Francesco Malfetano
Mauro Evangelisti alle pagg. 2 e 3

Il retroscena

No vax, Draghi impone il rigore
la Lega si divide, poi passa il rinvio

Alberto Gentili a pag. 2



Le ordinanze

In Campania escalation di contagi
Divieti, De Luca si affida ai sindaci

Valentino Di Giacomo a pag. 5



Le speculazioni

Ffp2, scatta la tagliola sui prezzi
ma occhio al certificato europeo

Erminia Voccia a pag. 7



L'intervista Renato Brunetta

«Lavoro, il certificato ora va esteso a tutti»



Mai più smart working di massa per gli statali
la battaglia si vince solo a colpi di vaccino



Luca Cifoni a pag. 4

Il retroscena

Nel messaggio appello ai partiti: Pnrr e unità Mattarella richiude al mandato bis

Alberto Gentili

Chi ha parlato con il presidente Mattarella nelle ultime ore assicura che il discorso di fine anno sarà «un commiato». Un addio ai cittadini dopo sette lunghi anni, spesso difficili e tormentati, trascorsi al Quirinale e un bilancio del lavoro svolto. In più, Mattarella lancerà un appello ai partiti a rinnovare il patto di unità nazionale per fronteggiare la pandemia e per portare a compimento quel Piano di rinascita e resilienza (Pnrr) che ha sempre considerato «un'occasione storica».

A pag. 9

Punto di Vespa

Colle, se Berlusconi fallisse il centrodestra nel baratro

Bruno Vespa

Problema: sarebbe possibile tenere unito il centrodestra se Berlusconi fallisse la missione Quirinale? Il problema è molto serio, perché il Cavaliere ha preso molto sul serio la questione. Per evitare che Berlusconi soccombesse al richiamo della sirena Ursula aggregandosi in via definitiva al centrosinistra come fece a Strasburgo.

Continua a pag. 39

La scuola



Maturità 2022 si cambia: riecco il tema di italiano

Loiacono e Musolino a pag. 13

La camorra

Morta a 85 anni, su di lei anche una fiction Pupetta Maresca, prima donna boss

Fiorangela d'Amora

È morta a 85 anni Pupetta Maresca, la prima donna camorrista: nel 1955 uccise il mandante dell'omicidio del marito, Pascale e Nola, avvenuto quando lei, ventenne, era in attesa di un bambino. Poi il legame con il boss Ammaturo. E l'oblio dopo che una fiction, sulla quale si scatenarono polemiche, ne aveva raccontato la storia criminale. L'ultima «apparizione» durante un processo a Castellammare dove tra le prove fu portata una lettera a un imprenditore a cui chiedeva un posto per il figlio: «Io, rovinata dai pentiti».

A pag. 14

Il vescovo di Aversa, Spinillo

«Clan, in onore di don Diana la Chiesa ora torni in strada»

Francesco Vastarella

I sacerdoti «hanno una missione di testimonianza, di servizio fino al martirio, don Diana ne è un esempio», monsignor Spinillo, vescovo di Aversa è chiaro: in onore di don Peppe Diana, contro i clan la chiesa esca dalle sacrestie. A pag. 14



il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 30 dicembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



OGGI

Michele Brambilla



Avete letto in questi giorni del caso di Ravenna: una bimba di 5 anni ha ingerito

della cocaina che il padre teneva in casa, e che era stata scambiata per un medicinale. La piccola è finita al Sant'Orsola di Bologna in gravi condizioni ma per fortuna è stata curata in tempo e se la caverà. È solo lo spunto di cronaca

per parlare della droga. Che fa male anche se viene sniffata da un adulto, non solo se è ingerita per errore da una bambina. È forse la piaga più diffusa. Eppure, se ne parla pochissimo. Perché?

Segui il dibattito a pag. 2



Cambiano quarantena e Super pass

Obbligo di carta verde esteso a trasporto locale, alberghi, impianti da sci e ristoranti all'aperto. Prezzi calmierati per le Ffp2. Capienza stadi al 50%, palazzetti al 35. Esentati dall'isolamento i contatti stretti vaccinati con tre dosi oppure con due da meno di 4 mesi

La corsa al Quirinale

Le trappole sulla strada di Berlusconi

Bruno Vespa

Problema: sarebbe possibile tenere unito il centrodestra se Berlusconi fallisse la missione Quirinale? Il problema è molto serio, perché il Cavaliere ha preso molto sul serio la questione. Per evitare che Berlusconi soccombesse al richiamo della sirena Ursula aggregandosi in via definitiva al centrosinistra, come fece a Strasburgo quando Ursula von der Leyen prese il posto di Jean-Claude Juncker anche con i voti di Forza Italia, Salvini e Meloni gli hanno promesso da moltissimo tempo che l'avrebbero sostenuto come candidato della coalizione al Quirinale. Adesso devono mantenere la parola e allo stato è molto difficile che il Cavaliere li tolga dall'imbarazzo.

Continua a pagina 2

NICCOLÒ CIATTI UCCISO A CALCI, DI NUOVO LIBERO IL PICCHIATORE CECENO SCARCERATO DAL TRIBUNALE PER UN CAVILLO ALLA VIGILIA DEL PROCESSO

Niccolò Ciatti, ucciso a 22 anni nel 2017. Nel riquadro, il pestaggio mortale a Lloret de Mar



GIUSTIZIA IN FUGA

Brogioni a pagina 9

DALLE CITTÀ

Viabilità

Mega cantiere per l'E45. Ecco 250 milioni contro le buche

Senni nel Fascicolo Regionale

Bologna, la sigla è del 1985

Cristina D'Avena. Per 'Occhi di gatto' un altro disco d'oro

Gigli a pagina 21

Bologna, la navetta

People Mover, da gennaio biglietti più cari

In Cronaca



Novità e risparmi nella legge di Bilancio

Casa, tasse e bonus. La guida alla manovra

Troise alle pagine 10 e 11



In vigore dal primo gennaio

Casco e assicurazione. Nuovi obblighi per sciare

Pacella a pagina 13

BRAKE MOTOR TECHNOLOGY
One step-stop ahead

M.G.M. Motori Elettrici S.p.A.
www.mgmrestop.com





IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 30 DICEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ abbonamento obbligatorio con mensile "SALUTE" - Anno CXXXV - NUMERO 308, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LE PAROLE DEL 2022: IN REGALO L'INSERTO

DOMANI CON IL SECOLO XIX



IL NUOVO ROMANZO "ANNIENTARE" Houellebecq, la fragilità nell'epoca del terrore

MICHELA MARZANO / PAGINA 39

INDICE

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Commenti	Pagina 14
Economia/Marittimo	Pagina 15
Genova	Pagina 20
Cinema/Tv	Pagina 34-37
Arte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

DAL 10 GENNAIO SERVIRÀ IL SUPER GREEN PASS ANCHE PER RISTORANTI ALL'APERTO, PISCINE E IMPIANTI DI SCI. NEGLI STADI CAPIENZA AL 50%

Niente bus, treni e alberghi per chi non si è vaccinato

Il governo toglie la quarantena per le persone con terza dose. Ieri quasi 100 mila nuovi contagi

I contagi continuano a crescere a ritmo esponenziale. Ieri sono stati quasi 100 mila i positivi in Italia. E il governo, così, ha deciso di adottare misure ancora più drastiche per arginare la pandemia: bus, treni e alberghi sono vietati per chi non si è vaccinato. E dal 10 gennaio si dovrà esibire il Super Green pass anche per accedere a ristoranti all'aperto, piscine e impianti di sci, mentre negli stadi la capienza calerà al 50%. Chi ha già fatto la terza dose, invece, non dovrà stare più in quarantena. **SERVIZI / PAGINE 2-6**

IL RETROSCENA

Alessandro Barbera

Draghi adesso valuta l'obbligo vaccinale. Lega in forse, si di M5S

Il governo Draghi sta valutando la soluzione mai presa fin qui in considerazione: l'obbligo di vaccino per tutti gli italiani. La Lega, a questo punto, è in forse, i Cinquestelle sono d'accordo. **L'ARTICOLO / PAGINA 2**

NUMERI IN LIGURIA

Mario De Fazio

È record di positivi. La Asl I di Imperia aumenta i posti letto

La Liguria tocca il record di nuovi positivi da inizio pandemia, con 1.634 casi in un giorno. La zona più colpita resta l'Imperia, dove la Asl 1 è pronta ad aumentare di 65 i posti letto in area medica. **L'ARTICOLO / PAGINA 6**



PEDEMONTE / PAGINA 5

PARLA IL GOVERNATORE DI BANKITALIA

Visco: l'Italia crescerà ancora se la politica guarderà avanti

A sentire il governatore della Banca d'Italia Ignazio Visco, se non fosse per Omicron e altre varianti possibili venture, ci sarebbe da guardare al 2022 con animo discretamente ottimista. Sull'inflazione, il governatore dice che a livello europeo «siamo attenti» e che «i rischi non sono solo verso l'alto». Aggiunge che «c'è una certa dose di ottimismo» per l'attuazione del Pnrr in Italia. E anche il rischio di instabilità politica non gli sembra allarmante, purché le forze politiche comprendano l'importanza degli impegni presi e «sappiano guardare oltre il brevissimo periodo». **MARCO ZATTERIN / PAGINE 6-8**



LASTORIA

PAOLA MASTROCOLA

IL BALLETO DELLE PRIGIONIE PRECAUZIONALI

È cominciata così, che Filippo, quarta elementare, è risultato positivo. Quindi la classe è stata messa in quarantena.

I genitori di Filippo sono anch'essi in quarantena, in quanto genitori di un bambino positivo. La madre fa la cassiera in un supermercato, quindi ha avvertito che non andrà al lavoro. (Impossibile avvertire gli infiniti clienti che sono passati ieri dalla sua cassa, ma pazienza).

Ha anche avvertito le quattro amiche con cui era andata a farsi un caffè al bar e che, quindi, si sono messe in quarantena facendosi un primo tampone e non andando più al lavoro nemmeno loro. (Impossibile avvertire gli avventori che si trovavano accanto a loro nel bar, ma pazienza).

SEQUE / PAGINA 14

Depositi e cantieri: in due giorni si decide il futuro del porto di Genova



Le aree della Fincantieri di Sestri Ponente, interessate da un progetto di ampliamento da 338 milioni (foto Pambianchi)

FINCOSIT ESEGUIRÀ I LAVORI

Simone Gallotti / PAGINA 17

Ribaltamento a mare, assegnato l'appalto: a Sestri le maxi-navi

LETTERA AL SINDACO BUCCI

Emanuele Rossi / PAGINA 16

Serbatoi chimici. I dieci dubbi del Pd su ponte Somalia

CAMPAGNA DEL COMUNE PER CONTRASTARE IL CALO DEMOGRAFICO

Santa Margherita chiama i milanesi: venite a vivere qui

MARCO MENDUNI

A Santa Margherita gli abitanti sono scesi sotto i 9 mila, con un trend che punta verso un ulteriore calo. Maggioranza e opposizione però condividono una strategia contro il calo demografico: lanciare una campagna per convincere i milanesi con seconde case a trasferire la residenza in Liguria. **L'ARTICOLO / PAGINA 11**



Santa Margherita Ligure. FILUMETTI

L'INTERVENTO

ENRIQUE BALBONTIN

PIAZZA SAN BABILA CON VISTA MARE

Fiduciosi nella proverbiale operatività dei milanesi, non ci resta che affidarci per non estinguerci alla loro baldanza sessuale. **L'ARTICOLO / PAGINA 11**

CIÒ CHE È IN ARRETRATO

2022

IN ARRETRATO

31 DICEMBRE
DALLE 19.00 ALLE 3.00

SPETTACOLO CON MUSICA
LUCI E FUOCHI D'ARTIFICIO

CENONE DI CAPODANNO
ARENA ALBARO VILLAGE

PIAZZA HENRY DUNANT (TEL. 010.5388.200) WWW.ARENA.ALBAROVILLAGE.IT

CIÒ CHE È IN ARRETRATO

2022

IN ARRETRATO

31 DICEMBRE
DALLE 19.00 ALLE 3.00

SPETTACOLO CON MUSICA
LUCI E FUOCHI D'ARTIFICIO

CENONE DI CAPODANNO
ARENA ALBARO VILLAGE

PIAZZA HENRY DUNANT (TEL. 010.5388.200) WWW.ARENA.ALBAROVILLAGE.IT





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Caro energia
Nuovo allarme dalla moda Fabbriche tessili a rischio stop



Giulia Crivelli — a pag. 10

Made in Italy
Corsa dell'export, Italia batte Francia con 24 miliardi oltre il pre Covid

Luca Orlando — a pag. 21

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

FTSE MIB 27344,25 -0,37% | SPREAD BUND 10Y 133,70 +0,30 | BRENT DTD 77,79 +3,38% | NATURAL GAS DUTCH 95,90 -8,67% | **Indici & Numeri** → p. 33-37

EMERGENZA COVID

Quasi 100mila casi in Italia

Tre dosi, niente quarantena
Super green pass per andare al lavoro: scontro e stop

Bartoloni, Fiammeri, Gagliardi, Ludovico, Marroni — alle pagine 2 e 3



Tamponi. Disagi e lunghe attese

LE ALTRE MISURE

Pass rafforzato dal 10 gennaio per bus e metro

Ffp2 calmierate
Impianti sportivi, capienze ridotte

— servizi a pag. 2-3

NEL RESTO DEL MONDO

Dagli Stati Uniti all'Europa

Omicron spinge le infezioni a livelli da primato

— servizio a pag. 2

PANORAMA

DISCORSO DI FINE ANNO

Mattarella: il grazie agli italiani e il congedo alla vigilia del voto sul Colle



Sarà un saluto agli italiani, che hanno saputo affrontare una prova durissima come la pandemia. Il discorso di fine anno del presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, (foto) l'ultimo del suo mandato, non potrà che avere in primo piano la lotta al Covid e la capacità del Paese di reagire, portando a casa, quest'anno, una crescita superiore al 6 per cento. Ma il messaggio del 31 dicembre sarà sicuramente anche letto, e decifrato, guardando alla scadenza immediata delle elezioni presidenziali. — a pagina 12

SOSTITUIRÀ DI NOIA

Consob, Carlo Comporti designato commissario

Il Consiglio dei ministri ha deciso su proposta del premier Mario Draghi di indicare Carlo Comporti come nuovo commissario Consob in sostituzione di Carmine Di Nola, che lascerà l'8 febbraio per andare all'Ocse. — a pagina 18

CYBERSECURITY

ALL'ITALIA SERVONO PIÙ INVESTIMENTI E PIÙ ESPERTI

di Alessandro Curioni — a pagina 17

OBBIETTIVO NEUTRALITÀ

La Germania investirà mille miliardi sul clima

Mille miliardi in dieci anni: a tanto ammontano in Germania gli investimenti per finanziare le misure necessarie a centrare l'obiettivo della neutralità climatica entro il 2045. Il Governo punta sul partenariato pubblico privato. — a pagina 14

RISPARMIO

Fisco, ecco i chiarimenti sulle modifiche ai Pir

È online la circolare con cui l'Agenzia delle Entrate chiarisce le modifiche apportate ai Pir. Tra queste, ad esempio, l'inclusione tra gli investimenti qualificati dei Pir alternativi quote di SRI in generale, anche quelle non offerte al pubblico. — a pagina 30

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

Fiducia alla manovra da 36,5 miliardi

Legge di Bilancio

Arriva il sì della Camera al provvedimento blindato dal Governo

Deficit per 23,3 miliardi e coperture per 13,2 miliardi: 7,9 da entrate e 5,3 da tagli

Arriva il via libera della Camera alla legge di Bilancio per il 2022. Ieri sera il Governo ha ottenuto la fiducia su un provvedimento da 36,5 miliardi che in 1.013 commi prevede interventi di grande rilevanza. Si va dai tagli a Irpef e Irap alla decontribuzione, dal superbonus agli interventi su lavoro e Pa. Per misure complessive da 36,5 miliardi con deficit per 23,3 miliardi e coperture per 13,2 miliardi che derivano per 7,9 da entrate e per 5,3 miliardi da tagli di spesa. **Mobili, Rogari, Trovati** — a pag. 4-5

Bonomi: «Più impegno comune per superare gli interessi di parte»

Confindustria



CARLO BONOMI
Presidente di Confindustria

In una lettera al sistema associativo, il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, auspica una scelta ampiamente condivisa per il nome del nuovo presidente della Repubblica. Non risparmia perplessità sulla legge di bilancio, in particolare per la riforma fiscale e per la poca attenzione alla crescita. Infine chiede maggiore impegno comune per superare gli interessi di parte dei partiti. **Picchio** — a pag. 3

LE PRINCIPALI NOVITÀ



IRPEF

Il taglio dell'imposta premia i redditi tra 40 e 50mila euro



DECONTRIBUZIONE

Riduzione dei contributi nel 2022 per redditi fino a 35mila euro annui



IRAP

Addio all'imposta per professionisti e ditte individuali



DETRAZIONI EDILIZIE

Nuovo calendario per superbonus e altri sconti sui lavori



PREVIDENZA

Nel 2022 pensione con quota 102 per chi è nato entro il 1958



LAVORO

Ammortizzatori, la Cig estesa a tutti i lavoratori subordinati



IMPRESE/1

Marchi e avviamenti: effetto boomerang per le rivalutazioni



IMPRESE/2

Patent box, finisce in archivio lo sconto del 50% sui redditi



COSTI DELL'ENERGIA

Contro il caro bollette arrivano le riduzioni su Iva e oneri di sistema

De Stefani, Dili, Galani, Gavelli, Germani, Orlando, Prioschi, Roscini Vitali e Venanzoni — alle pagine 4-5-6-7-8-9

Mutui e super inflazione: ecco gli effetti su tassi e rate

Finanza e famiglie

L'impennata colpisce chi sceglie il fisso, attesa per la Bce in caso di variabile

Mutui, ecco come può cambiare, alla luce dell'impennata dell'inflazione, lo scenario per chi sta già pagando un mutuo a tasso fisso, e per chi invece sta già pagando un mutuo a tasso variabile. In Italia l'impatto riguarda una platea stimata in oltre 200mila contratti all'anno. L'inflazione colpisce direttamente chi sottoscrive un nuovo contratto a tasso fisso: a inizio anno offerte anche allo 0,5%, oggi all'1,2%. Per il variabile, l'Euribor resta fermo a -0,5% in attesa delle mosse della Bce. **Vito Lops** — a pag. 11

CREDITO

Popolare Sondrio diventa spa «Nel futuro non per forza M&A»

Paolo Paronetto — a pag. 23

96%

L'ESITO DEL VOTO
L'assemblea dei soci ha dato via libera al cambio obbligato di forma giuridica con 2.517 voti favorevoli sui 2.610 presenti.



INCENTIVI AL DIGITALE

Per la banda ultra larga via ai voucher da 300 a 2mila euro per le Pmi

Carmine Fotina — a pag. 19

MEP.IT

"La famiglia è dispensa d'amore. Auguri Italia!"

Patrizio Dodini | Presidente MD S.p.A.

Buona Spesa, Italia!



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 30 dicembre 2021
Anno LXXVII - Numero 358 - € 1,20
Sant'Eugenio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iletempo.it
e-mail: direzione@iletempo.it

Accanto alle candidature di Draghi e Berlusconi si rafforza l'ipotesi di una donna per la prima volta sul Colle

L'ora della presidentessa



Il Tempo di Osho

Niente quarantena per chi ha fatto la terza dose



"I non vaccinati positivi saranno sottoposti al regime di quarantena bis"

Martini a pagina 7

DI FRANCESCO STORACE

Non sarà la presidenza dell'America - lì ci pensa «Don't look up» - a ravvivare la tenzone - ma anche dalle nostre parti c'è chi pensa ad un presidente donna. Presidenta, secondo il Boldrini style, che in realtà non ha portato molta fortuna alla titolare dell'orrendo neologismo. Che comunque ha poi pure rinunciato a rivendicare la parola. L'idea di un Quirinale al femminile è stata invocata più volte ma senza successo nel corso delle varie elezioni per il Colle. Solo Emma Bonino condusse in passato una campagna propagandistica molto efficace (...)

Segue a pagina 3

Tornano in piazza il 4 gennaio Risputa il popolo viola contro il Cav al Quirinale

De Leo a pagina 2

Ma i partiti indossano l'elmetto Patto Draghi-Mattarella per scegliere il premier

Zappitelli a pagina 4

Con i locali da ballo chiusi in molti provano a fare i furbi. Forze dell'ordine in allerta Caccia ai «disco-ristoranti» di fine anno

Filippi a pagina 17

A ROMA TANTI TRASGRESSORI Impossibile controllare chi sui mezzi pubblici non ha la mascherina Ffp2

Conti alle pagine 14 e 15



la **S** TORACIATA

«Quarantena ai Caraibi» sarà il prossimo Cinepanettone. Con Bassetti, Crisanti e Pregliasco

Since 1988
IACOPINI
Jewellery

COLLECTION

Domani in omaggio con Il Tempo
L'oroscopo di Barbanera
Il 2022 dell'astrologo che incantò D'Annunzio
DI FRANCO BECHIS

La lettera portava la data del 27 febbraio del 1934, ed era diretta al parroco di Gardone Riviera, don Giovanni Fava. Sotto la firma di Gabriele D'Annunzio, che si compiacceva dello scandalo che stava per provocare nel sacerdote: (...)

Segue a pagina 10

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Anche il Papa contro l'ipocrisia della Ue sui migranti
La Commissione europea predica bene ma razzola male
Tino Oldani a pag. 4

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Inserto estraibile da pagina 19

★ ★ ★ ★ ★

PNRR
Istruzioni per l'uso

★ ★ ★ ★ ★

quindicesimo DOSSIER
sui traguardi raggiunti

Niente appalti a chi evade

La presenza di irregolarità fiscali di importo superiore a 35 mila euro fa scattare l'esclusione dalla gara. Sono previste accelerazioni sui pagamenti dei contratti

La presenza di irregolarità fiscali di importo superiore a 35 mila euro fa scattare l'esclusione dalla gara. Previste accelerazioni sui pagamenti degli appalti. Fondazioni e onlus ammesse alle gare per servizi di ingegneria e architettura. Più spazio al subappalto nelle attività specialistiche. Sono alcune delle principali novità apportate al codice contratti pubblici dalla legge europea 2019-2020 approvata in via definitiva.

Mascolini a pag. 37

Natale (Ipsos): un 2021 nero per i partiti
Tutti ne escono a pezzi. Peggio Italia Viva



«Tutti i partiti ne escono a pezzi, la *débâcle* è iniziata con l'esperienza del governo Conte 1, con la difficile commistione tra sinistra e destra, M5s e Lega. La consacrazione del fallimento dei partiti di fronte ai problemi economici e sanitari è arrivata con il governo di Mario Draghi. Paolo Natale, politologo dell'Università statale di Milano e consulente dell'Istituto di sondaggi Ipsos, analizza con *ItaliaOggi* un anno di politica italiana, «il 2021 è stato un *annus horribilis*». Il voto peggiore? «A Italia Viva, un 4. Non ha un suo senso, ha solo un leader abile stratega, Renzi, ma non è un partito».

Ricciardi a pag. 8

DIRITTO & ROVESCIO

Non l'avrei mai creata possibile. Ma questa volta sono pienamente d'accordo con l'ex premier ed oggi leader del M5s Giuseppe Conte che, contravvenendo al rapporto di consulenza con il Papa Articolo 1, si è permesso di avanzare la candidatura di Letizia Moratti alla presidenza della Repubblica in opposizione a quello di Ario Filippeschi. La Moratti è stata una grande politica che ha dimostrato di realizzare cose importanti. La Finocchiaro, per di più, finché si vuole, è cresciuta nei mensurati asfittici, burocratici e grigiamente autoriferenti di un partito come il Pci e sue filiazioni. La Moratti ha portato Expo a Milano e con essa ha fatto decollare l'Italia. Ha lanciato i grattacieli di Civitavecchia che hanno modernizzato la Lombardia. Da ministro della Pubblica Istruzione stava cambiando la scuola, ma non glielo hanno consentito. E se quest'anno San Patrignano ha restituito alla società 394 giovani, il merito è in gran parte suo. Lirio Conte, dunque. Ha saputo giudicare le cose per come stanno, a beneficio dell'Italia.

E ANCHE UNA IN SCOZIA

La Baviera aprirà la sua ambasciata a Londra

Giardina a pag. 15

THIS IS FOR A NEW GENERATION.

EGA

Icona di stile, design futuristico e ricarica one touch.

Nuova EQA 100% elettrica con oltre 400 km di autonomia e navigazione Electric Intelligence.

Scopri di più su mercedes-benz.it

EQA 250: WUP ciclo misto: consumo di energia elettrica in kWh/100 km: 17,4 - 15,6; Emissioni di CO₂: 0/km; 0.

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 30 dicembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

OGGI

Agnese Pini



La Toscana bloccata, come l'Italia. L'esplosione di contagi e quarantene ha mandato in tilt non solo il sistema

sanitario, ma anche il mondo dei servizi. Prova ne è quello che sta accadendo nei trasporti, con corse cancellate per mancanza di personale, in isolamento o in malattia: a Firenze, dove per gli stessi motivi ha chiuso il Duomo, la situazione è particolarmente grave. Ora il Governo corre ai ripari mettendo mano alle

regole sulla quarantena, pur con tutte le incognite dovute a Omicron. Credo sia una decisione necessaria e tardiva, dopo un Natale lasciato troppo all'improvvisazione e al buon senso dei singoli. Molti lettori ci scrivono, denunciando confusione e solitudine. E non si può che dar loro ragione.

Segui il dibattito a pag. 2

ristora
INSTANT DRINKS

Cambiano quarantena e Super pass

Obbligo di carta verde esteso a trasporto locale, alberghi, impianti da sci e ristoranti all'aperto. Prezzi calmierati per le Ffp2. Capienza stadi al 50%, palazzetti al 35. Esentati dall'isolamento i contatti stretti vaccinati con tre dosi oppure con due da meno di 4 mesi

La corsa al Quirinale

Le trappole sulla strada di Berlusconi

Bruno Vespa

Problema: sarebbe possibile tenere unito il centrodestra se Berlusconi fallisse la missione Quirinale? Il problema è molto serio, perché il Cavaliere ha preso molto sul serio la questione. Per evitare che Berlusconi soccombesse al richiamo della sirena Ursula aggregandosi in via definitiva al centrosinistra, come fece a Strasburgo quando Ursula von der Leyen prese il posto di Jean-Claude Juncker anche con i voti di Forza Italia, Salvini e Meloni gli hanno promesso da moltissimo tempo che l'avrebbero sostenuto come candidato della coalizione al Quirinale. Adesso devono mantenere la parola e allo stato è molto difficile che il Cavaliere li tolga dall'imbarazzo.

Continua a pagina 2

NICCOLÒ CIATTI UCCISO A CALCI, DI NUOVO LIBERO IL PICCHIATORE CECENO SCARCARATO DAL TRIBUNALE PER UN CAVILLO ALLA VIGILIA DEL PROCESSO

Niccolò Ciatti, ucciso a 22 anni nel 2017
Nel riquadro, il pestaggio mortale a Lloret de Mar



GIUSTIZIA IN FUGA

Brogioni a pagina 9

DALLE CITTÀ

Toscana, il sistema al collasso

Tsunami Omicron Difficile perfino contattare i medici di base

Baldi e Ciardi nel Fascicolo Regionale

Marradi, 80 stagionali a rischio

Mobilizzazione per la "fabbrica" delle castagne

Guidotti nel Fascicolo Regionale

Firenze

Gkn, le strade per il futuro ora sono tre

Berti in Cronaca



Novità e risparmi nella legge di Bilancio

Casa, tasse e bonus La guida alla manovra

Troise alle pagine 10 e 11



In vigore dal primo gennaio

Casco e assicurazione Nuovi obblighi per sciare

Pacella a pagina 13

BRAKE MOTOR TECHNOLOGY
One step-stop ahead

M.G.M.
M.G.M. Motori Elettrici S.p.A.
www.mgmrestop.com





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 308

Giovedì 30 dicembre 2021

Oggi con Salute

In Italia € 2,00

Lotta alla pandemia

Stretta sui No Vax

Esteso il Super Green Pass a treni, bus, alberghi, fiere e impianti sci. Draghi: a gennaio sarà allargato ai lavoratori. Accolta la richiesta delle Regioni: quarantena azzerata agli immunizzati da meno di 4 mesi e a quelli con booster. **Letta: "Ora obbligo vaccinale. Unità sul Quirinale o rischia il governo"**

di Bocci, Bompani, Capelli, Cappellini, Dazzi, Del Bello, Di Cori, Di Maria, Dusi, Ferro, Fontanarosa, Giacosa Lauria, Lombardi, Spica, Totorizzo, Venturi e Ziniti • da pagina 2 a pagina 11

Il commento

Il tempo della chiarezza

di Francesco Bei

Stiamo vivendo ore e giorni convulsi nella lotta alla pandemia, tutto sta cambiando in fretta. I primi dati che arrivano dalla Gran Bretagna, dal Sudafrica e dalla Danimarca suggeriscono che, con Omicron, stia diminuendo il rischio di finire in ospedale.

• continua a pagina 26

L'analisi

Una convivenza necessaria

di Massimo Recalcati

L'illusione di una "fase uno" legata alla diffusione del contagio e seguita da una "fase due" che avrebbe sancito il superamento dello stato di emergenza sanitaria è durata pochissimo. Al suo posto è subentrata l'amara verità di una pandemia che sembra senza fine.

• a pagina 27

Cina



▲ Il direttore Tra i 7 arrestati Patrick Lam, direttore di "Stand News"

Su Hong Kong la morsa del regime Chiude il giornale pro democrazia

dal nostro corrispondente Gianluca Modolo

Dopo l'Apple Daily, i giornalisti del Stand News sapevano che sarebbe toccato anche a loro. Ieri mattina un centinaio di poliziotti ha fatto irruzione nella redazione dell'ultimo media pro democrazia di Hong Kong.

PECHINO

• a pagina 17

Domani il congedo in tv

L'ultimo discorso di Mattarella Per la gente e non per il Palazzo

di Concetto Vecchio

È la prima volta che il messaggio di fine anno di un presidente della Repubblica coincide di fatto con il termine naturale del settennato. Bilancio e congedo, tutto in una volta. Il mandato di Sergio Mattarella scadrà il 3 febbraio.

• a pagina 13 con un servizio di Puciarelli • a pagina 12



Legge di Bilancio

Passa la manovra Dal fisco al bonus tutte le regole per i cittadini

Dopo il Senato, anche la Camera vota la fiducia alla legge di Bilancio 2022. Oggi l'ultimo voto tecnico. Le misure: nuove aliquote e bonus.

di Amato • a pagina 14

Redistribuire alla rovescia

di Chiara Saraceno

Ora che la legge di Bilancio sta per essere approvata con l'ennesimo voto di fiducia è possibile tentare una valutazione del disegno redistributivo che emerge dall'insieme delle misure. Non è un'operazione facile, dato il groviglio di norme eterogenee che vengono adottate a seconda della misura in questione: aliquote diverse per i redditi da capitale e da lavoro (a sfavore dei secondi), imposte nazionali e locali, reddito individuale (per l'imposizione fiscale) e via elencando.

• a pagina 26

Patuelli (Abi) "Pericolo 2022 teniamo gli aiuti"

di Vittoria Puledda • a pagina 15

VIVINC
 PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

VIVINC
 330 mg + 200 mg compresse effervescenti
 acido acetilsalicilico + acido acetilacetico
 20 COMPRESSE EFFERVESCENTI
 USO ORALE
 A. MENABINI

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimani, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Cultura

Arriva il nuovo romanzo distopico di Houellebecq



di Anais Ginori • a pagina 29

Domani in edicola



Vasco: "Proust mi ha salvato"

Meteo

Capodanno "tropicale" Clima malato



di Giacomo Talignani • a pagina 21

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con CD 80 anni di Maurizio Pollini € 11,90

NZ



SADDAM, 15 ANNI DOPO IL DRAMMA NON FINISCE

DOMENICO QUIRICO



La morte di Saddam, l'esecuzione di Saddam: anche quindici anni dopo ecco immagini davanti a cui non è giusto chiudere gli occhi. No: bisogna tenerli spalancati e maledirla e ancora maledirla quella morte. Occorrerebbe per lei restaurare il lamento funebre. - PAGINE 22-23

Musica Patti Smith, compleanno di rock e poesia "La gente mi ama, ma non mi sento una star"

L'INTERVISTA DI MARINELLA VENEGONI - PAGINE 32-33



LA STAMPA

GIOVEDÌ 30 DICEMBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO - 0,50 SALUTE ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO LXXV | N. 358 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCG-TO | www.lastampa.it | GNN

INTERVISTA ESCLUSIVA AL GOVERNATORE DI BANKITALIA

Visco: l'Italia cresce, la politica sia responsabile

La Bce per ora cambia strategia sui tassi e monitora l'inflazione: "I rischi non sono soltanto al rialzo"

MARCO ZATTERIN

A sentire Ignazio Visco, se non fosse per Omicron e le altri varianti, ci sarebbe da guardare al 2022 con animo ottimista. Dice il governatore di Bankitalia che, a livello europeo, sull'inflazione «i rischi non sono solo verso l'alto», così la politica monetaria della Bce resta ancorata alla continuità. L'Italia cresce e non sarà instabile se le forze politiche sapranno guardare avanti. - PAGINE 10-11



IL COMMENTO

DRAGHI, I PARTITI E L'INCUBO DELLE URNE

MARCELLO SORGI

Se davvero avesse voluto trasformare il confronto sulla legge di stabilità in un'operazione simpatica a suo favore in vista del voto sul Quirinale - come molti hanno sospettato quando ha convocato a Palazzo Chigi i capigrup-



po parlamentari -, Draghi non avrebbe certo costretto senatori e deputati al tour de force a cui si sono dovuti sottoporre per approvare, senza praticamente aver il tempo di esaminare e discutere, la manovra di fine anno. - PAGINA 29

I DIRITTI

Femminicidi 2021 in quelle vite spezzate c'è lo Stato sconfitto

MARIA CORBI

I dati ci confermano quel che già sapevamo: questo non è un Paese per donne. Nell'anno che stiamo lasciando ci sono stati 116 femminicidi (erano 110 nel 2019), di cui 100 avvenuti in ambito familiare/affettivo (93 nel 2019); 68 donne sono state uccise dal partner o ex partner. Una sconfitta per tutti noi. - PAGINE 16-17



DAL 10 GENNAIO NIENTE QUARANTENA A CHI HA LA TERZA DOSE. NEGLI STADI LA CAPIENZA SCENDE AL 50 PER CENTO

Trasporti pubblici vietati ai No Vax

Varata la stretta. No di Lega e M5S al Green Pass rafforzato per lavorare, il governo apre all'obbligo vaccinale

FLAVIA AMABILE ALESSANDRO BARBERA NICCOLÒ CARRATELLI

Il governo vara le nuove misure anti-Covid: dal 10 gennaio niente quarantena a chi ha la terza dose. Obiettivo: non bloccare l'Italia. Tra i provvedimenti anche il divieto dell'uso dei trasporti pubblici ai No Vax. No di Lega e M5S al Green Pass rafforzato sui luoghi di lavoro. - PAGINE 2-9

L'ANALISI

OPERAZIONE SERENITÀ E MASCHERINE GRATIS

ANTONELLA VIAOLA

Mentre aumentano i contagi e gli ospedali reggono, il governo ci riporta indietro nel tempo, a meccanismi che avevano accompagnato la prima fase della pandemia: riunioni improvvisate, regole che cambiano di continuo senza attendere che le misure decise pochi giorni prima possano mostrare il loro impatto, una sensazione diffusa di caos e sfiducia tra le persone. - PAGINA 29



A 12 ANNI NEL CLUB DEI CERVELLONI



ALESSANDRA RIZZO

Barnaby ha 12 anni, le lentiggini sul naso e un quoziente intellettivo che lo rende un genio. Il giovane è

entrato a far parte del club dei cervelloni Mensa dopo aver superato il test d'intelligenza per l'ammissione con un punteggio che lo pone più o meno al pari di Einstein. - PAGINA 20

IL RACCONTO

LA SCUOLA E IL BALLO DELLE QUARANTENE

PAOLA MASTROCOLA

È cominciata così, che Filippo, IV elementare, è risultato positivo. La classe tutta in quarantena. - PAGINA 9

IL DIARIO

ISRAELE GIÀ AFFRONTA LA NUOVA NORMALITÀ

ELENA LOEWENTHAL

Arrivare in Israele in questi mesi di pandemia è davvero un'esperienza straniante, ma anche eloquente: fa toccare con mano l'anomalia del momento che stiamo vivendo nel mondo. È anche un'occasione unica per andare al cuore di questo paese così complesso, inafferrabile e non di rado contraddittorio. È come se l'emergenza avesse portato allo scoperto la fibra esistenziale più vera e profonda - di qui, e forse anche del resto del mondo. - PAGINA 7

IL CASO CIATTI

Se la giustizia scarcererà l'assassino di Niccolò

MARIA VITTORIA GIANNOTTI

Tre mesi di carcere e poi di nuovo libero. A pochi giorni dall'inizio del processo, il 18 gennaio, la Corte di assise di Roma ha disposto la scarcerazione di Rassoul Bissoulthan, uno dei due cececi accusati dell'omicidio di Niccolò Ciatti, il fiorentino di 22 anni pestato a morte l'11 agosto 2017 in una discoteca in Spagna. - PAGINA 18



LA SENTENZA

Minorenni per Epstein Maxwell condannata

ALBERTO SIMONI CORRISPONDENTE DA WASHINGTON

Christine Maxwell è davvero un'esperienza straniante, ma anche eloquente: fa toccare con mano l'anomalia del momento che stiamo vivendo nel mondo. È anche un'occasione unica per andare al cuore di questo paese così complesso, inafferrabile e non di rado contraddittorio. È come se l'emergenza avesse portato allo scoperto la fibra esistenziale più vera e profonda - di qui, e forse anche del resto del mondo. - PAGINA 21



LA CULTURA

Vi spiego il mio Houellebecq tra malattia e terrorismo

MICHELA MARZANO

«Certi lunedì di fine novembre, o di inizio dicembre, soprattutto se sei scappato, hai la sensazione di essere nel braccio della morte. Le vacanze estive non sono che un ricordo sbiadito, l'anno nuovo è ancora lontano: la prossimità del nulla è insolita». L'incipit del romanzo di Houellebecq è folgorante. - PAGINE 30-31

LA TELEVISIONE

A Sanremo voglio il Trio Pregliasco-Bassetti-Crisanti

MAURIZIO COSTANZO

Fine anno - inizio anno: è una buona occasione per parlare di propositi. Si è soliti dire: "I buoni propositi". Noi proponiamo i "cattivi propositi". "Sì, pagherò le tasse fino all'ultimo euro". Per strada: "Ho visto tutto e la colpa è di quell'automobilista. Fermatelo". Dire a Berlusconi: "Citieni, ma chi te lo fa fare?". - PAGINA 28

LO SPORT

Cairo: "Juric spirito Toro"

GUGLIELMO BUCCHERI - PAGINE 34-35



Advertisement for Palzola featuring a family and the text 'Dolce o piccante un peccato di gola palzola.it'

Advertisement for Depetris featuring a rooster and the text 'BUONE FESTE DA Famiglia Depetris. No, siamo quelli buoni! DEPETRIS WWW.CARNIDEPETRIS.COM'





INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Come sarà il lusso 2022? Da McKinsey a Bernstein, attesa crescita di oltre il 10%

Ed entro il 2030 i ricavi potrebbero superare i 5 trilioni di dollari. Previsto un rialzo del 10-12% per i beni di personal luxury.

Ferraro in MF Fashion



MF

il quotidiano dei mercati finanziari



Patrimoni

IN ALLEGATO

2022

Cosa dicono i ricchi

Anno XXXIII n. 257

Giovedì 30 Dicembre 2021

€3,50* *Classeditori*

*L'abbonamento obbligato ed esclusivo con Patrimoni è di 3,50€ (IVA inclusa) + Alimento € 1,50

9 7715924677008



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

FTSE MIB -0,37% 27.344 DOW JONES +0,27% 36.496 NASDAQ -0,11% 15.765 DAX -0,70% 15.852 SPREAD 134 (+1) €/S 1,1303

INTELLIGENZA ARTIFICIALE: INTERVIENE LA BCE

Un'autorità europea per l'IA

L'istituto di **Francoforte** spinge per la costituzione di un organismo **indipendente**. Obiettivo: vigilare sulle questioni legate a **salute**, sicurezza e diritti fondamentali. A livello globale per le **banche** l'uso avanzato dei dati può valere **1.000 miliardi \$**

I SOCI VOTANO PER LA SPA MA PER ADESSO POP SONDRIO RESTA FUORI DAL RISIKO



RACCOLTI 3,8 MILIARDI
Assoreti: a novembre i consulenti hanno fatto incetta di risparmio gestito

SEALENCE E D-ORBIT
Due startup italiane muovono verso il Nasdaq

CON CLARO E VIVO
Tim in Brasile ora stringe sull'acquisizione del gruppo Oi





IL LUSSO, OLTRE LE APPARENZE.

Scegli il design, le performance, l'innovazione, la sicurezza. Scegli **Nuova Classe S**. Un'icona che ridefinisce il concetto di lusso, superando qualsiasi traguardo mai raggiunto in termini di tecnologia, eleganza e cura dei dettagli. Una nuova idea di esclusività, per affermare la propria personalità oltre le apparenze. Perché siamo le scelte che facciamo.

Scopri-la su mercedes-benz.it

Nuova Classe S. 

Informazioni Marittime

Primo Piano

Ravenna, via al master in Diritto marittimo

Le lezioni si terranno a distanza o in presenza presso il campus romagnolo dell' Università di Bologna

Ai nastri di partenza il Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica dell' Università di Bologna (Campus di Ravenna), giunto alla sua quarta edizione. La scadenza per le pre-iscrizioni è il 24 gennaio 2022. Il qualificato percorso formativo, diretto dalla professoressa Greta Tellarini, ordinario di diritto della navigazione dell' Università di Bologna, è patrocinato da **Assoporti**, Confitarma, Confetra ed Assologistica ed è realizzato in collaborazione con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale. Anche quest' anno il piano didattico verrà svolto in presenza o a distanza, a scelta dello studente.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

Informazioni Marittime

29/12/2021

Ravenna, via al master in Diritto marittimo

Le lezioni si terranno a distanza o in presenza presso il campus romagnolo dell'Università di Bologna



Dal 1° gennaio 2022 on-line lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale

Lo Sportello Unico Amministrativo, operativo dal 1° gennaio 2022, costituisce il primo passo nella realizzazione di uno strumento fondamentale per l' accelerazione del processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa

"Lo Sportello Unico Amministrativo, operativo dal 1° gennaio 2022, costituisce il primo passo nella realizzazione di uno strumento fondamentale per l' accelerazione del processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa del **sistema portuale** e nel contempo risponde alle esigenze di sostenibilità verso le quali la Pubblica Amministrazione è tenuta ad uniformarsi". Lo scrive in una nota l' **Autorità di Sistema Portuale**. "L' avvio operativo dello Sportello - accessibile dal 30 dicembre dalla sezione 'Sportello digitale' nella homepage del sito istituzionale www.portsofgenoa.com e direttamente all' indirizzo <https://sua.portsofgenoa.com> - garantisce un servizio più celere a supporto dell' utenza e consente di velocizzare e semplificare i procedimenti amministrativi e autorizzativi concernenti le attività economiche, tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all' occupazione di spazi pubblici portuali. Lo Sportello Unico Amministrativo per le **Autorità di Sistema Portuale**, previsto dalla legge di riordino delle **Autorità Portuali**, Dlgs 169/2016, all' art. 15 bis, ha come obiettivo quello di imprimere un forte rinnovamento nella PA, migliorando i servizi al pubblico - imprese e cittadini - e reingegnerizzando i processi per l' adempimento delle procedure burocratiche attraverso la digitalizzazione e la dematerializzazione di tutte le pratiche gestite da AdSP. In particolare, l' utente potrà consultare il Catalogo dei procedimenti, accedere ai servizi digitali, presentare le pratiche e monitorarne la lavorazione, pagare eventuali oneri. L' ambiente sarà facilmente accessibile, fruibile ed integrato con le altre piattaforme della PA, come SPID e PAGO PA. Tra i procedimenti più articolati, oggetto di una progressiva implementazione, rientra la gestione uniformata delle concessioni demaniali sui quattro bacini del **Sistema portuale**. Attraverso lo SUA sarà infatti possibile gestire sia gli aspetti amministrativi che quelli cartografici, dotando in questo modo l' AdSP di moderni strumenti di sintesi e di controllo e, nel contempo, offrendo agli stakeholder una modalità agile e digitale di interlocuzione con l' Ente. Il Regolamento, che disciplina l' organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio del SUA, approvato dal Comitato di Gestione del 29 settembre 2021 e successivamente trasmesso al MIMS, è consultabile sul sito istituzionale www.portsofgenoa.com. Dopo l' entrata in esercizio dello sportello SUA, il **sistema** sarà esteso progressivamente ad altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione cartacea delle pratiche e il portale sarà costantemente aggiornato con contenuti fruibili dall' utenza come tutorial e video guide per agevolare il corretto e rapido utilizzo dello Sportello. Stiamo



Savona News

Savona, Vado

lavorando per aumentare il livello di digitalizzazione dei nostri porti, fattore indispensabile per erogare servizi di qualità assicurando l'attuazione di uno dei pilastri delle politiche di sviluppo europee e nazionali per il quale sono state previste specifiche azioni nel PNRR anche per i sistemi portuali".

Ansa

Genova, Voltri

Porto Genova: on line lo Sportello unico amministrativo

Dal primo gennaio procedimenti digitalizzati e più veloci

(ANSA) - GENOVA, 29 DIC - Sarà operativo dal primo gennaio 2022 lo Sportello unico amministrativo (Sua) dell' **Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale**. Un passaggio che accelera il processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa. "L' avvio operativo dello sportello garantisce un servizio più celere a supporto dell' utenza e consente di velocizzare e semplificare i processi amministrativi e autorizzativi concernenti le attività economiche, tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all' occupazione di spazi pubblici portuali" spiega una nota dell' Adsp. Il **sistema** sarà progressivamente implementato per arrivare a interessare anche procedimenti più articolati come la gestione uniformata delle concessioni demaniali sui quattro bacini del **sistema**. "Attraverso lo Sua sarà infatti possibile gestire sia gli aspetti amministrativi che quelli cartografici - prosegue la nota - dotando in questo modo l' Adsp di moderni strumenti di sintesi e di controllo e, nel contempo, offrendo agli stakeholder una modalità agile e digitale di interlocuzione con l' ente". (ANSA).



Esselunga a San Benigno: Tar respinge il ricorso di Coop Liguria contro Comune e Adsp

Il Tribunale amministrativo regionale per la Liguria (Sezione Seconda) respinge il ricorso presentato lo scorso febbraio da Coop Liguria contro il Comune di Genova e **Autorità di sistema portuale** Mar Ligure occidentale sull' annullamento della delibera del consiglio comunale del 23 febbraio scorso sulle modifiche al Puc relativo a San Benigno per l' autorizzazione alla cessione dell' indice edificatorio funzionale al completamento dei relativi interventi per l' insediamento di una media struttura di vendita di alimentari di Esselunga . Respinte dal Tar tutte le motivazioni, in totale 50, sollevate dal ricorrente. «Siamo soddisfatti della sentenza - spiega l' assessore all' Urbanistica Simonetta Cenci - viene confermata la bontà della delibera sulla variante al Puc le cui opposizioni sono state respinte una a una nell' articolata sentenza, in circa 50 pagine. In particolare, il collegio ha evidenziato come la relazione urbanistica sui contenuti di modifica al Puc predisposta dalla direzione Urbanistica dimostri che l' indice di utilizzazione di 0,75 mq per mq non risulta superato e che lo Schema di assetto urbanistico-Sau aveva tenuto conto del piano di riordino del nodo di San Benigno, allora in fase istruttoria, che prevedeva la demolizione dell' elicoidale ed escludeva la permanenza di volumi residui nell' area non coerenti con la funzione a servizi prevista dal medesimo Sau. La sentenza dice anche che il progetto infrastrutturale oggi approvato prevede, invece, di mantenere e riconvertire a usi di interesse pubblico detti volumi, con conseguente esclusione degli stessi, ai sensi dell' art. 11 delle norme generali del Puc, dal computo della superficie agibile». Contro la realizzazione di Esselunga a San Benigno si erano mobilitati anche Confesercenti e il Civ Fronte del Porto-San Teodoro, che, ad aprile di quest' anno, avevano vinto il ricorso presentato al Tar . Nonostante la sentenza, il Comune di Genova aveva comunque confermato la volontà di procedere con i lavori per il nuovo ipermercato : il 3 giugno 2021, sull' albo pretorio del Comune di Genova, è stata pubblicata la delibera di giunta che definiva la nuova perimetrazione del centro integrato di via Fronte del Porto San Teodoro, escludendolo dall' area di realizzazione del centro commerciale. Un escamotage che ha consentito al Comune di poter procedere con la realizzazione di Esselunga che, proprio in base alla normativa sul commercio, non potrebbe aprire laddove esistano consorzi di negozi di vicinato. Ora, respinto anche il ricorso presentato da Coop Liguria, cade anche l' ultimo "ostacolo" alla realizzazione dell' ipermercato.



Il Tribunale amministrativo regionale per la Liguria (Sezione Seconda) respinge il ricorso presentato lo scorso febbraio da Coop Liguria contro il Comune di Genova e Autorità di sistema portuale

Carmagnani e Superba, Pd e M5S criticano la scelta di Bucci

Pd e M5S criticano la scelta del sindaco di Genova, Marco Bucci, di trasferire i depositi chimici di Carmagnani e Superba da Moltedo a Sampierdarena, in una parte del Ponte Somalia. Una nota sottoscritta da Simone D' Angelo, segretario del Partito democratico di Genova, Vittoria Canessa Cerchi, responsabile Sviluppo Economico Pd Genova, Franco Marengo, responsabile Urbanistica Pd Genova, Mattia Visciotta, responsabile Lavoro Pd Genova pone a Bucci e ai componenti del Comitato portuale, «alla luce dell' analisi delle carte a disposizione sullo spostamento dei depositi chimici a Sampierdarena», le seguenti dieci domande: «1) Possiamo conoscere il pronunciamento formale del Comandante della Capitaneria di Porto che autorizza l' accesso delle navi cisterne nel bacino di Sampierdarena? 2) Possiamo vedere il parere dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale che definisce l' intervento un adeguamento tecnico funzionale e non una variante del Piano regolatore portuale? 3) La destinazione di parte del Ponte Somalia ai depositi chimici non è compatibile con l' attuale piano urbanistico-funzionale dello scalo, può una richiesta del Sindaco-Commissario cambiare d' imperio questo piano? 4) Possiamo sapere se a sottoporre la proposta delle aree di Ponte Somalia ad Autorità di Sistema Portuale sia stata l' azienda Superba o il Sindaco-Commissario per conto dell' azienda (o delle aziende se nel frattempo si fosse aggiunta anche Attilio Carmagnani)? 5) Se comunque si cambiano le funzioni di un terminal, il fruitore di questi spazi può essere scelto dal Sindaco-Commissario per esigenze della città e può l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale omettere un confronto competitivo per l' assegnazione delle aree che si rendono disponibili per queste nuove funzioni? 6) Ci può indicare esattamente il Sindaco-Commissario i precisi riferimenti legislativi che destinano 30 milioni di risorse pubbliche a questo intervento e la scadenza del 15 gennaio per l' impegno di queste risorse? 7) Non è chiaro come verrebbero spesi questi 30 milioni: a volte il Sindaco parla di infrastrutture pubbliche ma nel progetto non ne sono previste. Può dirci esattamente come vengono utilizzati? 8) L' Enac ha impugnato la precedente ipotesi di collocazione nel terminal Messina per le interferenze con l' aeroporto, per Ponte Somalia è stato richiesto un parere preventivo all' Enac? 9) Il Sindaco dice che l' operazione non avrà un impatto negativo sul lavoro portuale (affermazione assai sconcertante perché si manda via il primo armatore italiano), ma allora possiamo conoscere il saldo occupazionale dell' intera operazione? 10) Sta partendo la gara per la nuova diga da un miliardo per dare un futuro allo scalo di Sampierdarena, che deve essere completamente ripensato in questo nuovo scenario, che senso ha un insediamento così forte e caratterizzato al centro del bacino limitandone l' operatività e che invece dovremmo ripensare senza alcun vincolo?» «La richiesta del sindaco Bucci



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

di spostare i depositi petrolchimici di Multedo nell' area sampierdarenese di Ponte Somalia è inaccettabile sotto tutti i profili e significa di fatto trasferire il problema da un' area densamente popolata a un' altra, per giunta caratterizzata da traffici portuali intensi, ignorando i rischi per i cittadini e la salute. Siamo certi che **Autorità portuale** farà rispettare la sua autonomia nelle decisioni e gli organi competenti vigileranno sul rispetto delle regole». Lo dichiarano in una comunicato gli M5S Tiziana Beghin, Parlamento Europeo, Roberto Traversi, Camera dei Deputati, Fabio Tosi, consigliere regionale, Luca Pirondini, capogruppo in consiglio comunale, La decisione di Bucci, secondo la nota è «errata nel merito, ma anche profondamente scorretta nel metodo, perché attuata tramite una procedura semplificata in deroga alla normativa ambientale vigente e in contrasto con quanto previsto dalla legislazione **portuale**». Pirondini ricorda inoltre che «Come Gruppo, avevamo proposto il loro dislocamento sulla nuova diga, ma hanno perso cinque lunghi anni per sviluppare questa unica alternativa e ora propongono una soluzione inattuabile». In merito alle preoccupazioni per i lavoratori, il consigliere comunale Stefano Giordano assicura: «Nell' eventualità dell' opzione zero, ci attiveremo tramite il Governo per la garanzia dello stato occupazionale». Secondo Beghin, «La procedura scelta non sembra essere quella corretta, soprattutto viste le dimensioni e la capacità di stoccaggio dei depositi in questione. Normalmente, la normativa europea prevede la realizzazione di valutazioni di impatto ambientali, nonché la valutazione dei rischi di incidenti rilevanti ai sensi della direttiva Seveso. Tutto questo non sta avvenendo a Genova, configurando una situazione molto grave, forse passibile di procedura di infrazione, che intendo segnalare alla Commissione europea».

Sportello unico amministrativo dell' Adsp del Mar Ligure Occidentale online dall' 1 gennaio

Tra i servizi il rilascio di autorizzazioni per i trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all' occupazione di spazi pubblici portuali

Lo sportello unico amministrativo (Sua) dell' Adsp del Mar Ligure Occidentale sarà operativo dall' 1 gennaio. Costituisce il primo passo nella realizzazione di uno strumento fondamentale per l' accelerazione del processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa del **sistema portuale** e nel contempo risponde alle esigenze di sostenibilità verso le quali la Pubblica Amministrazione è tenuta ad uniformarsi. L' avvio operativo dello Sportello, accessibile dal 30 dicembre qui , garantisce un servizio più celere a supporto dell' utenza e consente di velocizzare e semplificare i procedimenti amministrativi e autorizzativi concernenti le attività economiche, tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all' occupazione di spazi pubblici portuali .

Lo Sportello Unico Amministrativo per le **Autorità di Sistema Portuale** è previsto dalla legge di riordino delle **Autorità Portuali**, Dlgs 169/2016, all' art. 15 bis. In particolare l' utente potrà consultare il catalogo dei procedimenti, accedere ai servizi digitali, presentare le pratiche e monitorarne la lavorazione, pagare eventuali oneri. L' ambiente sarà facilmente accessibile, fruibile ed integrato con le altre piattaforme della P.A., come Spid e Pago P.A. Tra i procedimenti più articolati, oggetto di una progressiva implementazione, rientra la gestione uniformata delle concessioni demaniali sui quattro bacini del **Sistema portuale**. Attraverso lo Sua sarà possibile gestire sia gli aspetti amministrativi che quelli cartografici, dotando in questo modo l' Adsp di moderni strumenti di sintesi e di controllo e, nel contempo, offrendo agli stakeholder una modalità agile e digitale di interlocuzione con l' Ente. Il regolamento, che disciplina l' organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio del Sua, approvato dal comitato di gestione del 29 settembre 2021 e successivamente trasmesso al Mims, è consultabile sul sito istituzionale. Dopo l' entrata in esercizio dello sportello Sua, il **sistema** sarà esteso progressivamente ad altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione cartacea delle pratiche e il portale sarà costantemente aggiornato con contenuti fruibili dall' utenza come tutorial e video guide per agevolare il corretto e rapido utilizzo dello sportello.



Lo sportello unico amministrativo (Sua) dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale sarà operativo dall'1 gennaio. Costituisce il primo passo nella realizzazione di uno strumento fondamentale per l'accelerazione del processo di digitalizzazione e semplificazione

Depositi chimici a Sampierdarena, si riunisce l' autorità di sistema portuale

Giovedì 30 dicembre alle ore 15 l' **autorità di sistema portuale** si riunirà per decidere se dare l' assenso alla locazione di 77mila mq di materiali infiammabili, tossici e nocivi a Sampierdarena. "L' attuale situazione pandemica e il senso di responsabilità che altri evidentemente non hanno verso la salute e il bene pubblico mi impediscono di convocare una manifestazione di piazza presso palazzo San Giorgio - dichiara Michele Colnaghi, presidente Municipio Il Centro Ovest -. Ciò nonostante noi saremo presenti a partire dalle ore 14 per sensibilizzare tramite volantinaggio coloro che si recheranno a decidere del nostro futuro e di quello dei nostri figli". "Tramite le osservazioni presentate ufficialmente - prosegue Colnaghi - e sottoscritte da molti di voi, abbiamo sottolineato i motivi per cui secondo i legali e gli esperti non è fattibile questo tipo di insediamento sul nostro territorio finanziato con 30 milioni delle nostre tasse dal sindaco Bucci e dal centrodestra". "Sono certo che gli organi preposti a far rispettare le regole porranno un freno a questa follia. Se qualcuno volesse unirsi a noi sarà il benvenuto", conclude il presidente del Municipio Il Centro Ovest.



Esselunga a San Benigno, il Tar respinge il ricorso di Coop

Respinte dal tribunale amministrativo tutte le motivazioni, in totale 50, sollevate da Coop Liguria

Il tribunale amministrativo regionale (Tar) per la Liguria (sezione seconda) ha respinto il ricorso presentato lo scorso febbraio da Coop Liguria contro il Comune di Genova e **Autorità di sistema portuale** Mar Ligure occidentale sull'annullamento della delibera del consiglio comunale del 23 febbraio scorso sulle modifiche al Puc relativo a San Benigno per l'autorizzazione alla cessione dell'indice edificatorio funzionale al completamento dei relativi interventi per l'insediamento di una media struttura di vendita di alimentari di Esselunga. Respinte dal Tar tutte le motivazioni, in totale 50, sollevate dal ricorrente. "Siamo soddisfatti della sentenza - spiega l'assessore all'Urbanistica Simonetta Cenci - viene confermata la bontà della delibera sulla variante al Puc le cui opposizioni sono state respinte una a una nell' articolata sentenza, in circa 50 pagine". "In particolare, il collegio ha evidenziato - prosegue Cenci - come la relazione urbanistica sui contenuti di modifica al Puc predisposta dalla direzione Urbanistica dimostri che l' indice di utilizzazione di 0,75 mq per mq non risulta superato e che lo Schema di assetto urbanistico-Sau aveva tenuto conto del piano di riordino del nodo di San Benigno, allora in fase istruttoria, che prevedeva la demolizione dell' elicoidale ed escludeva la permanenza di volumi residui nell' area non coerenti con la funzione a servizi prevista dal medesimo Sau". "La sentenza dice anche che il progetto infrastrutturale oggi approvato prevede, invece, di mantenere e riconvertire a usi di interesse pubblico detti volumi, con conseguente esclusione degli stessi, ai sensi dell' articolo 11 delle norme generali del Puc, dal computo della superficie agibile", conclude l' assessore all' Urbanistica. La replica di Coop Liguria "Stiamo approfondendo le motivazioni della sentenza. Nei prossimi giorni confermeremo la nostra intenzione di ricorrere al Consiglio di Stato. Continuiamo a lavorare con tranquillità, consci di poter far valere i nostri diritti", ha dichiarato il presidente di Coop Liguria, Roberto Pittalis.



AdSP MLO: Area portuale industriale Sestri P. Aggiudicato appalto

È stato aggiudicato l' appalto integrato per la progettazione definitiva ed esecutiva e l' esecuzione dei lavori relativi all' adeguamento delle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell' accessibilità dell' area portuale industriale di **Genova** Sestri Ponente, Fase 2 (P.2879) all' operatore economico Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. mandatario del RTI costituito con Consorzio Integra Società Cooperativa e Trevi S.p.a. per un importo di aggiudicazione pari a 338.665.867,82. La seconda fase prevede l' espansione delle aree industriali e la realizzazione di un nuovo bacino da 440 metri che consentirà anche la costruzione di navi di grandi dimensioni. Verrà inoltre migliorata l' accessibilità via terra dell' area portuale industriale di **Genova** Sestri Ponente con lo spostamento della linea ferroviaria a monte.



Il Nautilus

Genova, Voltri

Dal 1° gennaio 2022 on-line lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale

Lo Sportello Unico Amministrativo, operativo dal 1° gennaio 2022, costituisce il primo passo nella realizzazione di uno strumento fondamentale per l'accelerazione del processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa del sistema portuale e nel contempo risponde alle esigenze di sostenibilità verso le quali la Pubblica Amministrazione è tenuta ad uniformarsi. L' avvio operativo dello Sportello - accessibile dal 30 dicembre dalla sezione "Sportello digitale" nella homepage del sito istituzionale www.portsofgenoa.com e direttamente all' indirizzo <https://sua.portsofgenoa.com> - garantisce un servizio più celere a supporto dell' utenza e consente di velocizzare e semplificare i procedimenti amministrativi e autorizzativi concernenti le attività economiche, tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all' occupazione di spazi pubblici portuali. Lo Sportello Unico Amministrativo per le Autorità di Sistema Portuale, previsto dalla legge di riordino delle Autorità Portuali, Dlgs 169/2016, all' art. 15 bis, ha come obiettivo quello di imprimere un forte rinnovamento nelle PA, migliorando i servizi al pubblico - imprese e cittadini - e reingegnerizzando i processi per l' adempimento delle procedure burocratiche attraverso la digitalizzazione e la dematerializzazione di tutte le pratiche gestite da AdSP. In particolare, l' utente potrà consultare il Catalogo dei procedimenti, accedere ai servizi digitali, presentare le pratiche e monitorarne la lavorazione, pagare eventuali oneri. L' ambiente sarà facilmente accessibile, fruibile ed integrato con le altre piattaforme della PA, come SPID e PAGO PA. Tra i procedimenti più articolati, oggetto di una progressiva implementazione, rientra la gestione uniformata delle concessioni demaniali sui quattro bacini del Sistema portuale. Attraverso lo SUA sarà infatti possibile gestire sia gli aspetti amministrativi che quelli cartografici, dotando in questo modo l' AdSP di moderni strumenti di sintesi e di controllo e, nel contempo, offrendo agli stakeholder una modalità agile e digitale di interlocuzione con l' Ente. Il Regolamento, che disciplina l' organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio del SUA, approvato dal Comitato di Gestione del 29 settembre 2021 e successivamente trasmesso al MIMS, è consultabile sul sito istituzionale www.portsofgenoa.com . Dopo l' entrata in esercizio dello sportello SUA, il sistema sarà esteso progressivamente ad altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione cartacea delle pratiche e il portale sarà costantemente aggiornato con contenuti fruibili dall' utenza come tutorial e video guide per agevolare il corretto e rapido utilizzo dello Sportello. 'Stiamo lavorando per aumentare il livello di digitalizzazione dei nostri **porti**, fattore indispensabile per erogare servizi di qualità assicurando l' attuazione di uno dei pilastri delle politiche di sviluppo europee e nazionali per il quale sono state previste specifiche azioni nel PNRR anche per i sistemi portuali'.



Informare

Genova, Voltri

Dal primo gennaio sarà operativo lo Sportello Unico Amministrativo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

On-line tutti i procedimenti amministrativi ed autorizzativi Da sabato prossimo sarà on-line lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** che consentirà di velocizzare e semplificare i procedimenti amministrativi e autorizzativi dell' ente concernenti le attività economiche, tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all' occupazione di spazi pubblici portuali. Lo Sportello Unico Amministrativo per le **Autorità di Sistema Portuale**, previsto dalla legge di riordino delle **Autorità Portuali** (decreto legislativo 169/2016, all' art. 15 bis), ha come obiettivo quello di imprimere un forte rinnovamento nelle pubbliche amministrazioni, migliorando i servizi al pubblico - imprese e cittadini - e reingegnerizzando i processi per l' adempimento delle procedure burocratiche attraverso la digitalizzazione e la dematerializzazione di tutte le pratiche gestite dalla AdSP. In particolare, l' utente potrà consultare il Catalogo dei procedimenti, accedere ai servizi digitali, presentare le pratiche e monitorarne la lavorazione, pagare eventuali oneri. L' ambiente sarà facilmente accessibile, fruibile ed integrato con le altre piattaforme della PA, come SPID e PAGO PA. Tra i procedimenti più articolati, oggetto di una progressiva implementazione, rientra la gestione uniformata delle concessioni demaniali sui quattro bacini del **Sistema portuale**. Attraverso lo SUA sarà infatti possibile gestire sia gli aspetti amministrativi che quelli cartografici, dotando in questo modo l' AdSP di moderni strumenti di sintesi e di controllo e, nel contempo, offrendo agli stakeholder una modalità agile e digitale di interlocuzione con l' ente. Il Regolamento, che disciplina l' organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio del SUA, approvato dal Comitato di Gestione del 29 settembre 2021 e successivamente trasmesso al MIMS, è consultabile sul sito istituzionale www.portsofgenoa.com . Dopo l' entrata in esercizio dello sportello SUA, il **sistema** sarà esteso progressivamente ad altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione cartacea delle pratiche e il portale sarà costantemente aggiornato con contenuti fruibili dall' utenza come tutorial e video guide per agevolare il corretto e rapido utilizzo dello Sportello. Leggi le notizie in formato Acrobat Reader® . Iscriviti al servizio gratuito. Indice Prima pagina Indice notizie - Piazza Matteotti 1/3 - 16123 Genova - ITALIA tel.: 010.2462122, fax: 010.2516768, e-mail.



Informatore Navale

Genova, Voltri

Aggiudicato appalto dell' Area portuale industriale di Genova Sestri Ponente

L' appalto per la progettazione e l' esecuzione dei lavori relativi all' adeguamento delle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell' accessibilità dell' area portuale industriale di **Genova** Sestri Ponente, Fase 2 (P.2879) all' operatore economico Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. mandatario del RTI costituito con Consorzio Integra Società Cooperativa e Trevi S.p.a. per un importo di aggiudicazione pari a 338.665.867,82. La seconda fase prevede l' espansione delle aree industriali e la realizzazione di un nuovo bacino da 440 metri che consentirà anche la costruzione di navi di grandi dimensioni. Verrà inoltre migliorata l' accessibilità via terra dell' area portuale industriale di **Genova** Sestri Ponente con lo spostamento della linea ferroviaria a monte.



Aggiudicato appalto dell'Area portuale industriale di Genova Sestri Ponente



La seconda fase prevede l'espansione delle aree industriali e la realizzazione di un nuovo bacino da 440 metri che consentirà anche la costruzione di navi di grandi dimensioni. Verrà inoltre migliorata l'accessibilità via terra dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente con lo spostamento della linea ferroviaria a monte.

Ultime News dal P.
BENEFICI ECONOMICI

Genova: da Gennaio Sportello Unico on-line

Primo passo per accelerare il processo di digitalizzazione

Redazione

GENOVA Lo Sportello Unico Amministrativo, operativo dal 1° Gennaio 2022, costituisce il primo passo nella realizzazione di uno strumento fondamentale per l'accelerazione del processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa del sistema portuale e nel contempo risponde alle esigenze di sostenibilità verso le quali la Pubblica Amministrazione è tenuta ad uniformarsi. L'avvio operativo dello Sportello accessibile dal 30 Dicembre dalla sezione Sportello digitale nella homepage del sito istituzionale www.portsofgenoa.com e direttamente all'indirizzo <https://sua.portsofgenoa.com> garantisce un servizio più celere a supporto dell'utenza e consente di velocizzare e semplificare i procedimenti amministrativi e autorizzativi concernenti le attività economiche, tra cui il rilascio di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali, le procedure di accesso agli atti e le autorizzazioni all'occupazione di spazi pubblici portuali. Lo Sportello Unico Amministrativo per le Autorità di Sistema portuale, previsto dalla legge di riordino delle Autorità portuali, Dlgs 169/2016, all'art. 15 bis, ha come obiettivo quello di imprimere un forte rinnovamento nelle PA, migliorando i servizi al pubblico imprese e cittadini e reingegnerizzando i processi per l'adempimento delle procedure burocratiche attraverso la digitalizzazione e la dematerializzazione di tutte le pratiche gestite da **AdSp**. In particolare, l'utente potrà consultare il Catalogo dei procedimenti, accedere ai servizi digitali, presentare le pratiche e monitorarne la lavorazione, pagare eventuali oneri. L'ambiente sarà facilmente accessibile, fruibile ed integrato con le altre piattaforme della PA, come SPID e PAGO PA. Tra i procedimenti più articolati, oggetto di una progressiva implementazione, rientra la gestione uniformata delle concessioni demaniali sui quattro bacini del Sistema portuale. Attraverso lo SUA sarà infatti possibile gestire sia gli aspetti amministrativi che quelli cartografici, dotando in questo modo l'**AdSP** di moderni strumenti di sintesi e di controllo e, nel contempo, offrendo agli stakeholder una modalità agile e digitale di interlocuzione con l'Ente. Il Regolamento, che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio del SUA, approvato dal Comitato di Gestione del 29 settembre 2021 e successivamente trasmesso al MIMS, è consultabile sul sito istituzionale www.portsofgenoa.com. Dopo l'entrata in esercizio dello sportello SUA, il sistema sarà esteso progressivamente ad altri procedimenti abbandonando così la tradizionale gestione cartacea delle pratiche e il portale sarà costantemente aggiornato con contenuti fruibili dall'utenza come tutorial e video guide per agevolare il corretto e rapido utilizzo dello Sportello. L'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale, infine, sottolinea: Stiamo lavorando per aumentare il livello di digitalizzazione dei nostri porti, fattore indispensabile per erogare servizi di qualità assicurando l'attuazione di uno dei pilastri delle politiche di sviluppo europee e nazionali per il quale sono state previste specifiche



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

azioni nel PNRR anche per i sistemi portuali.

Depositi chimici, 10 domande del Pd a Marco Bucci

Lo spostamento dei depositi chimici da Multedo a Sampierdarena sta accendendo la polemica nella politica cittadina: dopo la manifestazione organizzata dal municipio centro-ovest e dai comitati di cittadini, adesso è il Partito Democratico a prendere carta e penna e scrivere direttamente al sindaco-commissario Marco Bucci. "Ci viene chiesto di formulare ipotesi alternative a quella di ponte Somalia - spiega una fonte qualificata interna al Pd - ecco perché chiediamo al sindaco di rispondere alle nostre domande, così che si possa fare luce sugli aspetti più controversi e oscuri e permettere alle opposizioni di elaborare una proposta efficace". Ecco le dieci domande del Pd a Marco Bucci, firmate dal Segretario Simone D' Angelo con Vittoria Canessa Cerchi, Responsabile Sviluppo Economico PD Genova, Franco Marengo, Responsabile Urbanistica PD Genova e Mattia Visciotta, Responsabile Lavoro PD Genova

- 1) Possiamo conoscere il pronunciamento formale del Comandante della Capitaneria di Porto che autorizza l'accesso delle navi cisterne nel bacino di Sampierdarena?
- 2) Possiamo vedere il parere dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale che definisce l'intervento un adeguamento tecnico funzionale e non una variante del Piano regolatore **portuale**?
- 3) La destinazione di parte del Ponte Somalia ai depositi chimici non è compatibile con l'attuale piano urbanistico-funzionale dello scalo, può una richiesta del Sindaco-Commissario cambiare d'imperio questo piano?
- 4) Possiamo sapere se a sottoporre la proposta delle aree di Ponte Somalia ad **Autorità** di **Sistema Portuale** sia stata l'azienda Superba o il Sindaco-Commissario per conto dell'azienda (o delle aziende se nel frattempo si fosse aggiunta anche Attilio Carmagnani)?
- 5) Se comunque si cambiano le funzioni di un terminal, il fruitore di questi spazi può essere scelto dal Sindaco-Commissario per esigenze della città e può l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale omettere un confronto competitivo per l'assegnazione delle aree che si rendono disponibili per queste nuove funzioni?
- 6) Ci può indicare esattamente il Sindaco-Commissario i precisi riferimenti legislativi che destinano 30 milioni di risorse pubbliche a questo intervento e la scadenza del 15 gennaio per l'impegno di queste risorse?
- 7) Non è chiaro come verrebbero spesi questi 30 milioni: a volte il Sindaco parla di infrastrutture pubbliche ma nel progetto non ne sono previste. Può dirci esattamente come vengono utilizzati?
- 8) L'Enac ha impugnato la precedente ipotesi di collocazione nel terminal Messina per le interferenze con l'aeroporto, per Ponte Somalia è stato richiesto un parere preventivo all'Enac?
- 9) Il Sindaco dice che l'operazione non avrà un impatto negativo sul lavoro **portuale** (affermazione assai sconcertante perché si manda via il primo armatore italiano), ma allora possiamo conoscere il saldo occupazionale dell'intera operazione?
- 10) Sta partendo la gara per la nuova diga da un miliardo per dare un futuro



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

allo scalo di Sampierdarena, che deve essere completamente ripensato in questo nuovo scenario, che senso ha un insediamento così forte e caratterizzato al centro del bacino limitandone l' operatività e che invece dovremmo ripensare senza alcun vincolo?

Depositi chimici, minoranza chiede consiglio comunale straordinario

GENOVA - "Prima di assumere ogni decisione, chiediamo che il Sindaco-Commissario coinvolga il consiglio comunale e ascolti i municipi, le istituzioni competenti, i rappresentanti degli operatori economici dei lavoratori portuali e i cittadini di Multedo e di Sampierdarena", così i consiglieri comunali del Partito Democratico, Movimento 5 Stelle, Lista Crivello e Partito Socialista Italiano hanno depositato una richiesta di convocazione di un consiglio comunale straordinario sulla questione dei depositi costieri, che ai sensi dello statuto dovrà tenersi entro i prossimi 20 giorni. "Consideriamo prioritario per la città e per la riqualificazione di Multedo il trasferimento dei depositi costieri. Proprio per questo chiediamo che le soluzioni proposte, prima di essere annunciate, siano verificate con tutte le Istituzioni competenti, evitando di ripetere quanto accaduto l' anno scorso con il Terminal Messina". Depositi chimici, 10 domande del Pd a Marco Bucci - L' ELENCO Anche per questo motivo il Partito Democratico ha preso carta e penna per scrivere direttamente al sindaco-commissario Marco Bucci . "Ci viene chiesto di formulare ipotesi alternative a quella di ponte Somalia - spiega una fonte qualificata interna al Pd

- ecco perché chiediamo al sindaco di rispondere alle nostre domande, così che si possa fare luce sugli aspetti più controversi e oscuri e permettere alle opposizioni di elaborare una proposta efficace": dieci domande, firmate dal Segretario Simone D' Angelo con Vittoria Canessa Cerchi , r esponsabile sviluppo economico del Pd Genova, Franco Marengo , r esponsabile urbanistica del Pd Genova e Mattia Visciotta , r esponsabile lavoro del Pd Genova , che toccano diversi temi da chi ha presentato la proposta di Ponte Somalia ad **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale a come verrebbero impiegati i 30 milioni. Depositi chimici, la protesta a Sampierdarena: "Delusi e amareggiati" - IL DISSENSO Il tema è spinoso e molto sentito. Da una parte il trasferimento da Multedo è una richiesta esplicita dei cittadini, ma anche delle aziende che lì non possono ampliarsi né riammodernarsi. Dall' altra, però, i cittadini di Sampierdarena sono preoccupati per questo trasferimento: "L' unica progettazione è la speculazione", "Petrolchimico opzione 0", "No ai depositi petrolchimici". Sono queste le frasi che recitavano gli striscioni in piazza Montano lo scorso giovedì 23 dicembre per la protesta a cui hanno preso parte un migliaio di cittadini. "Non esiste mediazione, a giugno avevamo scritto una mail per chiedere un incontro con Regione Liguria, **Autorità Portuale** e Comune di Genova a cui nessuno ha mai risposto: il tempo della mediazione è finito, ora è quello della protesta", commenta a Primocanale il presidente del municipio Michele Colnaghi . Anche per questo motivo, è previsto per la giornata di domani, giovedì 30 dicembre, volantaggio davanti a Palazzo San Giorgio alle ore 14 per sensibilizzare i cittadini genovesi e tutti coloro che prenderanno parte all' incontro che deciderà in **Autorità di Sistema**



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Portuale se dare il proprio assenso al trasferimento. Genova, progetto dell' università per spostare i depositi chimici sulla diga - LO STUDIO Per Colnaghi il problema riguarda tutta Genova . "Si parla di materiali tossici e nocivi, che con 30 tir al giorno passeranno nelle strade della città e su diversi treni. Ci dicono che i contenitori sono sicuri, ma è ovvio che l' errore umano potrebbe esserci sempre". Ma la politica deve tener conto anche delle richieste delle aziende Superba e Carmagnani, così come delle imprese, come Campostano, gli oli minerali di Beppe Costa, Grimaldi, che vedrebbero danneggiata (o azzerata) la propria operatività, con un conseguente impatto occupazionale che potrebbe, visto che gli addetti del petrolchimico sono solo una trentina, arrivare addirittura a un saldo negativo. "L' opportunità di attingere al contributo di 30 milioni stanziato nel Programma Straordinario delle opere portuali consente la valutazione di soluzioni alternative, che per maggiore distanza dalle abitazioni e minore interferenza con le attività portuali esistenti garantiscano la tutela della sicurezza e non pregiudichino lo sviluppo dello scalo genovese", prosegue l' opposizione. Ci sono allo studio anche altre ipotesi, c' è chi li vorrebbe collocare lontani dalle case sulla nuova diga, chi ancora tira fuori vecchi progetti: ma serve capire se siano attuabili queste soluzioni.

Depositi chimici a Genova, il PD a Bucci: "Come può mandare via il gruppo Grimaldi e parlare di tutela del lavoro?"

Helvetius

I democratici rivolgono dieci domande al sindaco. "L' Enac ha impugnato la precedente ipotesi di collocazione nel terminal Messina per le interferenze con l' aeroporto, per Ponte Somalia è stato richiesto un parere all' Enac?" **Genova** - I membri della segreteria del Partito Democratico di **Genova** con deleghe allo Sviluppo Economico, all' Urbanistica e al Lavoro assieme al segretario Simone D' Angelo dopo aver esaminato le carte a disposizione in merito allo spostamento dei depositi chimici a Sampierdarena, pongono 10 domande al sindaco e al comitato portuale che domani deciderà per lo spostamento a Ponte Somalia . Queste le domande: Possiamo conoscere il pronunciamento del Comandante della Capitaneria di Porto che autorizza l' accesso delle navi cisterne nel bacino di Sampierdarena? Possiamo vedere il parere dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e che definisce l' intervento un adeguamento tecnico funzionale e non una variante del Piano regolatore portuale? La destinazione di parte del Ponte Somalia ai depositi chimici non è compatibile con l' attuale piano urbanistico-funzionale dello scalo, può una richiesta del sindaco cambiarlo? Possiamo sapere se a sottoporre la proposta delle aree di Ponte Somalia all' Autorità portuale sia stata l' azienda Superba o il sindaco per conto dell' azienda? Se si cambiano le funzioni di un terminal, il fruitore può essere scelto dal sindaco per esigenze della città e può l' Autorità portuale omettere un confronto competitivo per l' assegnazione delle aree? Ci può indicare il sindaco i riferimenti legislativi che destinano 30 milioni di risorse pubbliche a questo intervento e la scadenza del 15 gennaio per l' impegno di queste risorse? Non è chiaro come verrebbero spesi questi 30 milioni : a volte il sindaco parla di infrastrutture pubbliche ma nel progetto non ne sono previste. Può dirci come vengono utilizzati? L' Enac ha impugnato la precedente ipotesi di collocazione nel terminal Messina per le interferenze con l' aeroporto, per Ponte Somalia è stato richiesto un parere all' Enac? Il sindaco dice che l' operazione non avrà un impatto negativo sul lavoro portuale (affermazione sconcertante perché si manda via il primo armatore italiano, Grimaldi), ma allora possiamo conoscere il saldo occupazionale dell' operazione? Sta partendo la gara per la nuova diga da un miliardo per dare un futuro allo scalo di Sampierdarena , che deve essere completamente ripensato in questo nuovo scenario, che senso ha un insediamento così forte e caratterizzato al centro del bacino limitandone l' operatività e che invece dovremmo ripensare senza alcun vincolo?

ShipMag
CROCIERE CARGO CANTIERI&DIFESA YACHT PORTI LOGISTICA GREEN&TECH

Depositi chimici a Genova, il PD a Bucci: "Come può mandare via il gruppo Grimaldi e parlare di tutela del lavoro?"

29 DICEMBRE 2021 - Helvetius

Depositi chimici, scontro politico a Genova. L' opposizione chiede un Consiglio straordinario

Helvetius

"Prima di assumere ogni decisione, chiediamo che il sindaco-commissario coinvolga il Consiglio comunale e ascolti i Municipi, le istituzioni competenti, i rappresentanti degli operatori economici dei lavoratori " Genova - Si fa incandescente il clima politico attorno alla decisione del sindaco-commissario Marco Bucci di spostare il polo chimico nel cuore del porto di Sampierdarena, sacrificando - tra l' altro - l' attività del gruppo armatoriale Grimaldi. La convocazione urgente di un Consiglio comunale sul possibile trasferimento è stata chiesta dai gruppi d' opposizione Pd, M5s, Lista Crivello e Psi, alla vigilia della riunione dell' **Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale** per decidere se dare l' assenso al trasferimento dei depositi a Ponte Somalia.

"Prima di assumere ogni decisione, chiediamo che il sindaco-commissario coinvolga il Consiglio comunale e ascolti i Municipi, le istituzioni competenti, i rappresentanti degli operatori economici dei lavoratori portuali e i cittadini di Multedo e di Sampierdarena", dicono. La richiesta dell' assemblea straordinaria ai sensi dello Statuto comunale dovrà tenersi entro 20 giorni. "Consideriamo prioritario per la città e per la riqualificazione di Multedo il trasferimento dei depositi costieri. - ribadiscono - Proprio per questo chiediamo che le soluzioni proposte, prima di essere annunciate, siano verificate con tutte le istituzioni competenti, evitando di ripetere quanto accaduto l' anno scorso con il Terminal Messina. Le perplessità sollevate in questi giorni dai rappresentanti dei lavoratori e delle imprese portuali, dal Ministero delle Infrastrutture e dall' Enac , pongono seri dubbi sulla fattibilità dell' ipotesi di Ponte Somalia".



Rottamata la "nonna" delle navi da crociera / Il video

Leonardo Parigi

Demolita la Orient Dragon, icona del settore, costruita nel 1972 quando solcava i mari per Royal Caribbean con il nome di Sun Viking **Genova** - È stata venduta all' asta per essere riciclata, la 'nonna' delle navi da crociera. Con oltre 50 anni di servizio, la Orient Dragon, costruita nel 1972, è diventata la 28esima nave da crociera venduta per essere smaltita dall' inizio della pandemia. L' Alta Corte dell' Ammiragliato della Malesia ha rivelato che la vendita, avvenuta tramite asta lo scorso ottobre, è fruttata 4,9 milioni di dollari. Machtrans, compagnia indiana specializzata nello smaltimento delle navi e nelle attività di ship recycling, ha ottenuto la direzione tecnica della nave. La Orient Dragon oggi galleggia arrugginita e abbandonata al largo di Penang, ma può vantare un passato di tutto rispetto. Sono passati 50 anni dal suo debutto a Miami, con il nome di ' Sun Viking' , quando la proprietà era ancora di Royal Caribbean. La Orient Dragon era parte di un terzetto di moderne unità da crociera, con un design all' avanguardia e attività di grande rilievo. Un tempo oggi completamente sorpassato. Venduta nel 1997 dalla società americana, la Orient Dragon è passata sotto Star Cruises e Hyundai Merchant Marine, prima di passare nelle mani di diverse compagnie di crociere di casinò asiatiche, approdando infine a Worldport, il suo ultimo proprietario, con sede a Hong Kong. Nel marzo scorso, affondato dalle difficoltà legate al Covid, il charter di casinò malese che gestiva la nave ha dovuto abbandonarla, e l' armatore, al collasso finanziario, non ha avuto altra scelta che venderla al miglior offerente. Oggi la Orient Dragon si avvia al cantiere di smaltimento, dopo aver portato divertimento e sfarzo in giro per il mondo. Dall' inizio della pandemia sono state smaltite ben 27 altre navi, la più antica delle quali era la 'Marco Polo', costruita nel 1967.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Ribaltamento Fincantieri a Sestri Ponente aggiudicato a Consorzio Stabile Grandi Lavori

Il cosiddetto 'ribaltamento a mare' dello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente sarà realizzato dal raggruppamento temporaneo d' imprese Consorzio Integra Società Cooperativa, mandatario del raggruppamento costituito da Consorzio Integra Società Cooperativa e Trevi Spa. Lo ha reso noto l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** spiegando che la proposta tecnica ed economica presentata, e migliorata all' esito della negoziazione con la stazione appaltante, garantisce un ribasso del 10,5% sull' importo a base della procedura pari a 366,5 milioni di euro. L' aggiudicazione è avvenuta pertanto a un importo pari a 338,6 milioni di euro (inclusi 10,6 milioni per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso). Dalla procedura escono sconfitti dunque Consorzio Webuilt Italia (che aveva messo sul piatto un ribasso del 1,79%) ed Eteria Consorzio Stabile (il cui ribasso proposto è stato del 4,76%). Precisamente l' appalto riguarda "la progettazione definitiva ed esecutiva e l' esecuzione dei lavori relativi all' adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell' accessibilità dell' area **portuale** industriale di Genova Sestri Ponente". La seconda fase dell' intervento "prevede l' espansione delle aree industriali e la realizzazione di un nuovo bacino da 440 metri che consentirà anche la costruzione di navi di grandi dimensioni. Verrà inoltre migliorata l' accessibilità via terra dell' area **portuale** industriale di Genova Sestri Ponente con lo spostamento della linea ferroviaria a monte" ricordano da Palazzo San Giorgio.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Home / News

Ribaltamento Fincantieri a Sestri Ponente aggiudicato a Consorzio Stabile Grandi Lavori

19 Dicembre 2021

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

«Terminalisti, crociere e Fincantieri. Così il porto di Genova cambia volto»

Genova - Alla fine a Genova «a regime rimarranno due grandi operatori container» per un porto che Paolo Signorini, presidente dell' Authority che comprende anche Savona, definisce in «epocale trasformazione». Per la diga, i nuovi collegamenti su strada e ferrovia, per l' avvio del cantiere vero del ribaltamento a mare di Fincantieri e per il risiko anche sulle banchine passeggeri. È stato l' anno della partenza di diversi cantieri. Cosa sta cambiando in concreto? «Avevo detto che il 2021 sarebbe stato epocale per Genova e Savona. Perché guardando al calendario delle opere che valgono in totale 2,3 miliardi di euro, sapevo che avremmo completato sostanzialmente le autorizzazioni e aggiudicazioni di quasi tutte le opere. Certo gran parte di questa rivoluzione sarà merito della diga e della viabilità portuale che verrà separata da quella leggera. Cambierà tantissimo anche il waterfront da Punta Vagno alla Lanterna con una riduzione significativa dell' impatto ambientale del porto sulla città». E nel 2022 si comincerà a vedere un altro volto di Genova? «Daremo avvio anche all' espansione dei cantieri di Sestri Ponente e si tratta di un' opera fondamentale per l' occupazione quanto la diga lo è per l' espansione del porto e per la sua sopravvivenza. Certo cominceremo ad avere un impatto significativo dei cantieri sulla vita della città, ma quei disagi sono funzionali ai progetti di straordinaria crescita». Rimaniamo sul ribaltamento a mare di Fincantieri: siamo pronti con i lavori quindi? «La prima fase è avviata completamente. Per la fase due, la grande espansione, chiudiamo l' aggiudicazione e poi nel 2022 ci sarà sicuramente apertura dei lavori». E il calendario della diga è confermato? «Entro la prima decade di gennaio arriverà la Via dal ministero ed è l' ultimo importante passo. Abbiamo già avviato la manifestazione di interesse che si chiuderà il 31 dicembre. Una volta completate le autorizzazioni, manderemo le lettere di invito. Quindi a marzo, al massimo ai primi di aprile, chiuderemo con l' aggiudicazione. Da quel momento inizia la fase di progettazione definitiva esecutiva: alla fine dell' anno prossimo, al massimo all' inizio del 2023, partiranno i lavori». E sui depositi chimici? C' è possibilità che non vengano trasferiti sulla banchina? «Vorrei essere chiaro: non è un buon sintomo che se ne parli da troppi anni e non accada nulla. Secondo: trovare una collocazione alternativa per i depositi non è facile e non solo per un problema autorizzativo. Ma anche perché in ambito portuale è necessario trovare un' intesa con il concessionario esistente. Ed è questa un' attività che abbiamo svolto nel 2021. Il terzo aspetto è quello che muove il sindaco: la gente pensa che i depositi chimici debbano andare via da Multedo perché lo stabilimento si trova in mezzo alle case e c' è grande attenzione per un eventuale incidente. Il sindaco è giustamente preoccupato per questa evenienza: non perché i depositi non siano in sicurezza, ma perché sono in un luogo inidoneo. La clessidra del tempo che corre non è per il sindaco così neutrale come per tutti gli

The screenshot shows a mobile news article from 'The Medi Telegraph'. The article title is «Terminalisti, crociere e Fincantieri. Così il porto di Genova cambia volto». Below the title is a small image of a port terminal. A cookie consent overlay is visible at the bottom of the article, with the text: «Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionati, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta".» At the bottom of the overlay are two buttons: «Scegli e personalizza» and «Accetta».

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

altri. Può essere che ancora una volta l' area, per motivi autorizzativi, non sia quella individuata, ma non sarei così indifferente alla necessità di una ricollocazione in tempi brevi». Altro tema fondamentale per la città: le aree ex Ilva. Il porto reclama un po' di spazi? «Certo che reclamiamo. È evidente che un milione di metri quadrati in quella posizione sarebbero fondamentali per la logistica e il decongestionamento del traffico. È un punto condiviso con Toti e Bucci. Capiamo che c' è una delicata vertenza industriale, ma a mio parere l' azienda potrebbe fare qualcosa di più per trovare un punto di caduta. Credo che oggi un milione di metri quadri non sia più richiesto da quelle attività e credo che destinarne una parte alla città sarebbe opportuno». Fronte terminal: come cambia il rischio dei terminalisti? «Stiamo assistendo a una delle tante transizioni e questa è generazionale. Le grandi famiglie terminaliste genovesi stanno prendendo decisioni per facilitare questa transizione. Chi con partner chi con fondi: lo sbocco sarà che quasi nessun terminal a Genova sarà gestito a livello familiare da qui a qualche anno e a regime ci saranno due realtà terminaliste full container. È poi possibile che nel comparto passeggeri possano prendere un po' di spazio in più le crociere. La domanda è in crescita nonostante il Covid: c' è Msc, ma c' è richiesta anche da altre grandi compagnie". Si riferisce a Costa e al ritorno a Genova? «Costa ha ribadito di voler tornare. Calata Gadda non ha avuto esito per colpa un po' del Covid e un po' per lo sviluppo di Hennebique dove ci sarà un altro terminal cociere. Ecco: auspico che Costa e Msc possano trovare un accordo su questo nuovo terminal».

Accordo porto Spezia e Tarros per ampliamento terminal

(ANSA) - LA SPEZIA, 29 DIC - Nuovo accordo tra il Gruppo Tarros e l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Verrà siglato nei prossimi giorni un nuovo protocollo e definito il cronoprogramma per gli interventi di ampliamento ed efficientamento del Terminal del Golfo della Spezia. È quanto emerso da un incontro che si è svolto nella sede dell' Authority spezzina tra il presidente Mario Sommariva, il segretario generale Francesco Di Sarcina e Alberto Musso presidente del Gruppo Tarros. Al centro dell' incontro i piani di sviluppo del porto della Spezia e in particolare del Terminal del Golfo, società al 100 per cento del Gruppo Tarros. L' incontro ha avuto l' obiettivo di definire il percorso. "Il Terminal del Golfo, con i suoi traffici concentrati su linee inframediterranee, rappresenta per il porto della Spezia un grandissimo patrimonio - ha detto Sommariva -. Nelle prossime settimane stabiliremo con Tarros le tappe per i futuri investimenti e le prospettive di traffico. Si tratta di un altro tassello fondamentale per il futuro del nostro scalo ". Per Musso "l' incontro ha posto le basi per programmare i prossimi interventi fondamentali per la crescita del Terminal del Golfo contribuendo così allo sviluppo organico del porto di La Spezia. A breve sarà operativo anche il nuovo raccordo ferroviario all' interno del nostro terminal, operazione che accelera percorso sostenibile del porto di La Spezia". (ANSA).



La Spezia, guarda al piano di sviluppo portuale - L' Authority incontra il Gruppo Tarros

29 Dec, 2021 LA **SPEZIA** - I piani di sviluppo del **porto** di La **Spezia** e in particolare del Terminal del Golfo, società del Gruppo Tarros, sono stati i temi al centro dell' incontro svolto presso la sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Ligure Orientale, tra il presidente Mario Sommariva, il segretario generale Francesco di Sarcina e il vertice del Gruppo Tarros, il presidente Alberto Musso. Durante l' incontro si è definito il percorso futuro del **porto** di **Spezia**, mettendo in luce le attività congiunte che saranno a breve messe in atto dall' ente portuale e dalla società terminalistica del Gruppo Tarros, con l' ufficializzazione del nuovo accordo tra le parti e la definizione del time-table. Il presidente dell' Authority ha precisato: 'Il Terminal del Golfo, con i suoi traffici concentrati su linee inframediterranee, rappresenta per il **porto** della **Spezia** un grandissimo patrimonio . Nelle prossime settimane stabiliremo con Tarros le tappe per i futuri investimenti e le prospettive di traffico. Si tratta di un altro tassello fondamentale per il futuro del nostro scalo ". Per il Gruppo Tarros, Musso ha ringraziato il vertice dell' AdSP per la collaborazione e l' attenzione dimostrata verso la società, sottolineando: "Quest' incontro ha posto le basi per programmare i prossimi interventi fondamentali per la crescita del Terminal del Golfo contribuendo così allo sviluppo organico del **porto** di La **Spezia**. A breve sarà operativo anche il nuovo raccordo ferroviario all' interno del nostro terminal, operazione che accelera percorso sostenibile del **porto** di La **Spezia** '.



Informare

La Spezia

Incontro tra i vertici dell' AdSP Ligure Orientale e del gruppo Tarros

Discussione sui piani di sviluppo del **porto** della **Spezia** e del Terminal del Golfo. Il presidente e il segretario generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva e Francesco di Sarcina, hanno incontrato il presidente del gruppo Tarros, Alberto Musso, con lo scopo di discutere dei piani di sviluppo del **porto** di La **Spezia** e in particolare di Terminal del Golfo, la società controllata integralmente dal gruppo Tarros che gestisce l' omonimo terminal per contenitori e altre merci varie nello scalo portuale spezzino. A conclusione dell' incontro, che ha avuto l' obiettivo di definire il percorso futuro e condividere le prossime attività che saranno realizzate congiuntamente da AdSP e dalla Tarros, è stato reso noto che a breve verrà ufficializzato un nuovo accordo tra le parti e definito un cronoprogramma. «Il Terminal del Golfo, con i suoi traffici concentrati su linee inframediterranee - ha spiegato Sommariva al termine dell' incontro - rappresenta per il **porto** della **Spezia** un grandissimo patrimonio. Nelle prossime settimane stabiliremo con Tarros le tappe per i futuri investimenti e le prospettive di traffico. Si tratta di un altro tassello fondamentale per il futuro del nostro scalo». «Quest' incontro - ha commentato Alberto Musso - ha posto le basi per programmare i prossimi interventi fondamentali per la crescita del Terminal del Golfo contribuendo così allo sviluppo organico del **porto** di La **Spezia**. A breve sarà operativo anche il nuovo raccordo ferroviario all' interno del nostro terminal, operazione che accelera percorso sostenibile del **porto** di La **Spezia**».

inforMARE
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

29 dicembre 2021

29 dicembre 2021

Incontro tra i vertici dell'AdSP Ligure Orientale e del gruppo Tarros

Discussione sui piani di sviluppo del porto della Spezia e del Terminal del Golfo

Il presidente e il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva e Francesco di Sarcina, hanno incontrato il presidente del gruppo Tarros, Alberto Musso, con lo scopo di discutere dei piani di sviluppo del porto di La Spezia e in particolare di Terminal del Golfo, la società controllata integralmente dal gruppo Tarros che gestisce l'omonimo terminal per contenitori e altre merci varie nello scalo portuale spezzino. A conclusione dell'incontro, che ha avuto l'obiettivo di definire il percorso futuro e condividere le prossime attività che saranno realizzate congiuntamente da AdSP e dalla Tarros, è stato reso noto che a breve verrà ufficializzato un nuovo accordo tra le parti e definito un cronoprogramma.

«Il Terminal del Golfo, con i suoi traffici concentrati su linee inframediterranee - ha spiegato Sommariva al termine dell'incontro - rappresenta per il porto della Spezia un grandissimo patrimonio. Nelle prossime settimane stabiliremo con Tarros le tappe per i futuri investimenti e le prospettive di traffico. Si tratta di un altro tassello fondamentale per il futuro del nostro scalo». «Quest'incontro - ha commentato Alberto Musso - ha posto le basi per programmare i prossimi interventi

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, Tarros punta sulle ferrovie

Oggi vertice in Autorità portuale tra Sommariva, Di Sarcina e Musso per pianificare il prossimo anno. Presto un accordo di cronoprogramma

Nuovo accordo di cronoprogramma per far crescere il Terminal del Golfo, il terminal portuale di La **Spezia** gestito dal gruppo Tarros. Oggi un incontro in Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale tra il presidente, Mario Sommariva, il segretario generale, Francesco Di Sarcina, e il presidente del gruppo Tarros, Alberto Musso. Un vertice per pianificare lo sviluppo del **porto** di La **Spezia** lavorando sul terminal gestito dal gruppo logistico spezzino, che presto vedrà anche un nuovo raccordo ferroviario che velocizza e amplia la movimentazione delle merci. A breve verrà ufficializzato un nuovo accordo tra le parti e definito un cronoprogramma. «Il Terminal del Golfo, con i suoi traffici concentrati su linee inframediterranee, rappresenta per il **porto** della **Spezia** un grandissimo patrimonio. Nelle prossime settimane stabiliremo con Tarros le tappe per i futuri investimenti e le prospettive di traffico. Si tratta di un altro tassello fondamentale per il futuro del nostro scalo», ha detto Sommariva. Da parte sua, Musso ringrazia Sommariva e Di Sarcina «per la collaborazione e l'attenzione dimostrata verso il gruppo Tarros. Quest' incontro ha posto le basi per programmare i prossimi interventi fondamentali per la crescita del Terminal del Golfo contribuendo così allo sviluppo organico del **porto** di La **Spezia**. A breve sarà operativo anche il nuovo raccordo ferroviario all' interno del nostro terminal, operazione che accelera percorso sostenibile del **porto** di La **Spezia**».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGISTICA 29/12/2021

La Spezia, Tarros punta sulle ferrovie

Oggi vertice in Autorità portuale tra Sommariva, Di Sarcina e Musso per pianificare il prossimo anno. Presto un accordo di cronoprogramma



Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, Tarros pianifica il 2022 del Terminal del Golfo

Oggi vertice in Autorità portuale tra Sommariva, Di Sarcina e Musso per lo sviluppo del porto, che presto avrà un nuovo raccordo ferroviario

Nuovo accordo di cronoprogramma per far crescere il Terminal del Golfo, il terminal portuale di La Spezia gestito dal gruppo Tarros. Oggi un incontro in Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale tra il presidente, Mario Sommariva, il segretario generale, Francesco Di Sarcina, e il presidente del gruppo Tarros, Alberto Musso. Un vertice per pianificare lo sviluppo del porto di La Spezia lavorando sul terminal gestito dal gruppo logistico spezzino, che presto vedrà anche un nuovo raccordo ferroviario che velocizza e amplia la movimentazione delle merci. A breve verrà ufficializzato un nuovo accordo tra le parti e definito un cronoprogramma. «Il Terminal del Golfo, con i suoi traffici concentrati su linee inframediterranee, rappresenta per il porto della Spezia un grandissimo patrimonio. Nelle prossime settimane stabiliremo con Tarros le tappe per i futuri investimenti e le prospettive di traffico. Si tratta di un altro tassello fondamentale per il futuro del nostro scalo», ha detto Sommariva. Da parte sua, Musso ringrazia Sommariva e Di Sarcina «per la collaborazione e l'attenzione dimostrata verso il gruppo Tarros. Quest' incontro ha posto le basi per programmare i prossimi interventi fondamentali per la crescita del Terminal del Golfo contribuendo così allo sviluppo organico del porto di La Spezia. A breve sarà operativo anche il nuovo raccordo ferroviario all' interno del nostro terminal, operazione che accelera percorso sostenibile del porto di La Spezia».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accconsenti al loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGISTICA 29/12/2021

La Spezia, Tarros pianifica il 2022 del Terminal del Golfo

Oggi vertice in Autorità portuale tra Sommariva, Di Sarcina e Musso per lo sviluppo del porto, che presto avrà un nuovo raccordo ferroviario



La Spezia: incontro fra AdSp e Gruppo Tarros

Condivise le attività che saranno realizzate congiuntamente

Redazione

LA SPEZIA Proseguono le attività che nei prossimi anni, faranno del porto di La Spezia uno scalo ancora più efficiente e sostenibile sul piano ambientale. In questo contesto, si insierisce l'importante incontro che si è tenuto nei giorni scorsi nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale a La Spezia, tra il presidente Mario Sommariva, il segretario generale Francesco di Sarcina e Alberto Musso presidente del Gruppo Tarros (insieme nella foto). Durante l'incontro si è parlato a lungo dei piani di sviluppo del porto di La Spezia e in particolare del Terminal del Golfo, società al 100% del Gruppo Tarros. L'incontro ha avuto l'obiettivo di definire il percorso futuro e condividere le prossime attività che saranno realizzate congiuntamente da **AdSp** e dal Gruppo. A breve verrà ufficializzato un nuovo accordo tra le parti e definito un cronoprogramma. Per Mario Sommariva, il Terminal del Golfo, con i suoi traffici concentrati su linee inframediterranee, rappresenta per il porto della Spezia un grandissimo patrimonio. Nelle prossime settimane stabiliremo con Tarros le tappe per i futuri investimenti e le prospettive di traffico. Si tratta di un altro tassello fondamentale per il futuro del nostro scalo. A margine dell'incontro, il presidente del Gruppo Tarros, Alberto Musso, ha tenuto a ringraziare il presidente Mario Sommariva ed il segretario generale Francesco Di Sarcina per la collaborazione e l'attenzione dimostrata verso il Gruppo Tarros. Quest'incontro ha posto le basi per programmare i prossimi interventi fondamentali per la crescita del Terminal del Golfo contribuendo così allo sviluppo organico del porto di La Spezia. A breve sarà operativo anche il nuovo raccordo ferroviario all'interno del nostro terminal, operazione che accelera percorso sostenibile del porto di La Spezia.



Il Terminal Cruise del Porto e del Golfo della Spezia chiude l' anno della "ripresa" con 108mila passeggeri, "raddoppiando" i transiti di crocieristi e navi sul 2020

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - Chiude con un bilancio di 108mila passeggeri l' attività 2021 del Terminal Cruise del Porto della Spezia ovviamente in forte recupero dall' anno horribilis del blocco delle **crociere** anche se si è trattato di una ripartenza contenuta sempre a causa della presenza della pandemia. Si tratta comunque di un risultato apprezzabile ovviamente, allo stato della situazione, visto comunque che hanno fatto scalo al Terminal del Golfo della Spezia 55 navi tra le quali diverse non inserite nella programmazione dell' anno. Dei 108mila passeggeri transitati dal terminal 8.500 sono quelli interessati all' imbarco o allo sbarco per inizio o fine crociera. Il rapporto tra numeri assoluti e percentuali, verificati con il numero uno del Terminal Giacomo Erario, si impone per capire quale sia stato nel 2021 il valore della ripartenza. Ebbene lo scorso anno la navi che erano attraccate ai moli del terminal erano state 23 per cui con le 55 unità di quest' anno l' aumento è stato del 139 per cento. Sempre nel 2020 il totale dei passeggeri si era fermato a 51.863 per cui l' aumento è stato del 91 per cento. I passeggeri all' imbarco e allo sbarco erano stati 2.133 per cui l' aumento nel 2021 è stato del 295 per cento. Nel complesso come si è visto il movimento passeggeri ha avuto nella ripresa un aumento del 99 per cento: è in sostanza, come si è visto dai numeri, raddoppiato. A proposito dei numero complessivo dei passeggeri nel 2021 bisogna ricordare che le navi potevano imbarcare, tra le misure adottate per la sicurezza da Covid, la metà dei crocieristi del loro potenziale. E anche per le ricadute economiche sul territorio va ricordato che i passeggeri potevano scendere a terra, sempre per le norme anti covid19, non in libertà ma in gruppi programmati e controllati fino al loro imbarco. Ora si apre il tempo dell' attesa, con la speranza di poter disporre di un calendario **crociere** confermato per una nuova crescita anche se progressiva, superata la soglia faticosa che era stata indicata per il 2021, dei centomila passeggeri come è accaduto. Un' ultima annotazione di impone: la gestione del movimento passeggeri, per nella complessità delle situazioni, è stata lineare, tranquilla, impeccabile sia per quanto riguarda l' accoglienza da parte dello staff del Terminal sia per quanto riguarda la vigilanza e la sicurezza sul molo, nel e attorno al terminal affidata allo staff della Lince. Così come è stata attenta nei momenti nei quali è stata necessaria la collaborazione stretta tra la società del Terminal, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il La Spezia Container Terminal (Gruppo Contship). E anche i servizi ai passeggeri in gita sono stati sempre puntuali. Enzo Millepiedi.



La Spezia, gruppo Tarros: accordo con l' AdSP e nuovi investimenti in vista

Redazione

Ad annunciarlo è il presidente Sommariva dopo un incontro con i vertici della società: "Nelle prossime settimane stabiliremo il cronoprogramma" La **Spezia** - Accordo in vista tra l' AdSP della **Spezia** e il gruppo Tarros . Ad annunciarlo è l' Authority la quale ha reso noto di un 'importante incontro' tra i vertici dell' ente e quelli del Terminal Golfo, società controllata al 100% dal gruppo Tarros. ' Il Terminal del Golfo, con i suoi traffici concentrati su linee inframediterranee, rappresenta per il **porto** della **Spezia** un grandissimo patrimonio. Nelle prossime settimane stabiliremo con Tarros le tappe per i futuri investimenti e le prospettive di traffico. Si tratta di un altro tassello fondamentale per il futuro del nostro scalo ", ha dichiarato il presidente dell' Authority Mario Sommariva . (Da sx Alberto Musso , Mario Sommariva e Francesco Di Sarcina) 'Ringrazio il presidente Mario Sommariva ed il segretario generale Francesco Di Sarcina per la collaborazione e l' attenzione dimostrata verso il gruppo Tarros. Quest' incontro ha posto le basi per programmare i prossimi interventi fondamentali per la crescita del Terminal del Golfo contribuendo così allo sviluppo organico del **porto** della **Spezia**. A breve sarà operativo anche il nuovo raccordo ferroviario all' interno del nostro terminal, operazione che accelera percorso sostenibile del **porto** di La **Spezia**', ha aggiunto Alberto Musso, presidente Gruppo Tarros.



Cruciere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

Porti

La Spezia, gruppo Tarros: accordo con l'AdSP e nuovi investimenti in vista

29 DICEMBRE 2021 - Redazione

Porti: Livorno; aggiudicata gara 377 mln per Darsena Europa

A raggruppamento imprese di cui fa parte anche Fincantieri

(ANSA) - **LIVORNO**, 29 DIC - Aggiudicata la gara di 377 milioni di euro per l'affidamento in appalto integrato della realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi previsti nella nuova prima fase di attuazione della Piattaforma Europa al **porto** di **Livorno**: a vincerla il raggruppamento temporaneo composto da Società italiana dragaggi, Fincantieri infrastrutture opere marittime, Sales, Fincosit. Il provvedimento, fanno sapere dall'Autorità di sistema portuale di **Livorno**, è stato firmato questo pomeriggio dal commissario Luciano Guerrieri, dalla vice commissaria Roberta Macii e dal responsabile tecnico dell'opera, Enrico Pribaz. Il punteggio complessivo conseguito dal raggruppamento, unico a presentare offerta, è stato pari a 82,60 punti su 100, con un ribasso unico percentuale sull'importo posto a base di gara del 2,46%. Il bando era stato pubblicato il 7 ottobre scorso. Per Guerrieri si tratta di un traguardo fondamentale, raggiunto in tempi brevissimi "grazie all'ottimo lavoro di squadra e ad una importante collaborazione istituzionale con le Amministrazioni del territorio tra le quali un ringraziamento particolare deve essere rivolto al presidente della Regione Toscana Eugenio Giani per il supporto, finanziario e non solo, e la partecipazione al raggiungimento dell'obiettivo". (ANSA).



Toscana, Pd: svolta decisiva per nuova darsena di Livorno

Aggiudicata gara per per realizzazione di opere e dragaggi

Roma, 29 dic. (askanews) - "Darsena Europa è sempre più vicina! È con grandissima soddisfazione e gioia che apprendo la notizia dell' aggiudicazione da parte dell' Autorità di sistema portuale, mediante appalto integrato, della realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi previsti nella nuova prima fase di attuazione della Piattaforma Europa. Il provvedimento, come leggo in una nota diffusa dell' Autorità Portuale, è stato firmato questo pomeriggio dal commissario **Luciano Guerrieri**, dalla vice commissaria Roberta Macii e dal responsabile tecnico dell' opera, Enrico Pribaz". Così spiega in un comunicato il consigliere Pd della Regione Toscana, Francesco Gazzetti, dopo l' aggiudicazione della gara per la realizzazione delle opere a mare e dei dragaggi della Darsena Europa. "Si tratta di un passaggio importantissimo e fondamentale e che vede gli interventi essere stati aggiudicati al raggruppamento temporaneo composto da Società Italiana Dragaggi S.p.A./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Sales S.p.A./Fincosit S.r.l., per un importo di 377,4 milioni di euro. E pensare che il bando di gara era stato pubblicato solo lo scorso 7 ottobre e questo dà il senso del lavoro che la Presidenza **Guerrieri** sta mettendo in campo con una determinazione ed una capacità organizzative davvero straordinarie", continua Gazzetti. "Voglio ringraziare **Luciano Guerrieri** per il suo impegno ma, permettetemi di dire, grazie al Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, che è il primo, fondamentale, sostenitore di quest' opera che rappresenta una straordinaria occasione di sviluppo e crescita per Livorno, il suo porto e la Toscana tutta. Quella del presidente Giani e della Regione Toscana è una vicinanza concreta e costante che si traduce con un sostegno a tutto campo con decisioni, atti e con un ingentissimo impegno finanziario che fanno della Darsena Europa, come ricorda spesso lo stesso presidente Giani, una delle opere più importanti e prioritarie dell' intera legislatura regionale". "Un tratto emerso con forza anche durante la recentissima iniziativa promossa a Firenze dall' assessore regionale alle infrastrutture Baccelli e dedicata al PRIIM (Piano integrato infrastrutture e mobilità) e che ha visto la partecipazione anche dell' assessora all' ambiente, Monia Monni, e che fu aperta proprio dall' intervento del Presidente della Regione Giani. Da parte mia sono felice e orgoglioso anche del lavoro che, da anni, stiamo portando avanti in Consiglio Regionale e che ha visto anche difendere e proteggere la Darsena Europa di freno o attacco, supportando questa straordinaria opportunità sia in aula che in Commissione Infrastrutture, adesso guidata dalla Presidente De Robertis, in strettissima collaborazione con le realtà del territorio; un lavoro adesso arricchito dal proficuo lavoro portato avanti con l' attuale Amministrazione Comunale. Oggi per Livorno e la Toscana è un giorno di svolta importante che apre un varco verso la costruzione di un' infrastruttura che segnerà il futuro dei nostri territori".



Regione Toscana

Livorno

Darsena Europa, Giani "Grande soddisfazione per assegnazione gara" - Toscana Notizie

"Oggi è un grande giorno per Livorno e per la Toscana tutta. L'aggiudicazione della gara per la realizzazione delle opere a mare e dei dragaggi della Darsena Europa è un momento decisivo per lo sviluppo infrastrutturale della città e della regione. I cantieri apriranno nella seconda metà del prossimo anno e finalmente potremo assistere alla costruzione di una parte rilevante di quel mosaico infrastrutturale così importante per la crescita economica dei nostri territori". Lo ha detto il presidente Eugenio Giani commentando l'esito odierno della gara che ha visto aggiudicare i lavori per un importo di circa 400 milioni di euro al raggruppamento temporaneo di imprese composto da Società Italiana Dragaggi Spa, Fincantieri Infrastructure, Sales Spa e Fincosit. "Oltre ad esprimere soddisfazione per l'esito della gara - ha concluso Giani - voglio anche ringraziare pubblicamente **Luciano Guerrieri**, presidente dell'**Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale**, e tutti coloro che si sono operati in questi anni per il buon esito dell'operazione. La gara ha assegnato al raggruppamento di imprese la costruzione delle opere di protezione della nuova imboccatura Nord del porto di Livorno, il nuovo bacino **portuale** della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse. Nel dettaglio si prevede la realizzazione di una nuova diga foranea esterna di 4,6 km e di altre interne per 2,3 km. Il dragaggio, di circa 15,7 milioni di metri cubi, servirà all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne.



Darsena Europa, Giani "Grande soddisfazione per assegnazione gara"



Livorno, aggiudicati i lavori per la Darsena Europa

Redazione

Al raggruppamento di imprese costituito da Società Italiana Dragaggi, Fincantieri Infrastructure, Sales e Fincosit. Importo complessivo di 377,7 milioni di euro Livorno - L' A utorità di Sistema Portuale ha aggiudicato la gara per l' affidamento, mediante appalto integrato, della realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi previsti nella nuova prima fase di attuazione della Darsena Europa . Il provvedimento è stato firmato oggi dal commissario **Luciano Guerrieri** , dalla vice commissaria Roberta Macii e dal responsabile tecnico dell' opera, ingegnere Enrico Pribaz. Gli interventi sono stati aggiudicati al raggruppamento temporaneo composto da Società Italiana Dragaggi S.p.A./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa/Sales S.p.A./Fincosit Srl, per un importo di 377,4 milioni di euro. Il punteggio complessivo conseguito dal raggruppamento è stato pari a 82,60 punti su 100, con un ribasso unico percentuale sull' importo posto a base di gara del 2,46%. Il bando di gara , corredato di una documentazione tecnica e contrattuale di particolare complessità elaborata in stretta collaborazione dalla Direzione Infrastrutture e dalla Direzione Gare e Contratti all' interno della S truttura Commissariale , era stato pubblicato il 7 ottobre scorso. Per il presidente **Guerrieri** , "si tratta di un traguardo fondamentale, raggiunto in tempi brevissimi grazie all' ottimo lavoro di squadra e ad una importante collaborazione istituzionale con le amministrazioni del territorio tra le quali un ringraziamento particolare deve essere rivolto al presidente della Regione Toscana Eugenio Giani per il supporto, finanziario e non solo, e la partecipazione al raggiungimento dell' obiettivo'. (Nella foto: da sx Enrico Pribaz, Roberta Macii e **Luciano** Guerrieri)



Shipping Italy

Livorno

Piattaforma Europa di Livorno: aggiudicati dragaggi e prime opere marittime

L' **AdSP** del **Mar Tirreno Settentrionale** (Livorno) ha reso noto di aver "aggiudicato la gara per l' affidamento, mediante appalto integrato, della realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi previsti nella nuova prima fase di attuazione della Piattaforma Europa". Il provvedimento è stato firmato dal commissario Luciano Guerrieri, dalla vicecommissaria Roberta Macii e dal responsabile tecnico dell' opera, l' ing. Enrico Pribaz. Gli interventi sono stati aggiudicati al raggruppamento temporaneo composto da Società Italiana Dragaggi/Fincantieri Infrastructure Opere Marittime/Sales/Fincosit per un importo di 377,4 milioni di euro. Secondo quanto comunicato dalla port authority il punteggio complessivo conseguito dal raggruppamento è stato pari a 82,60 punti su 100, con un ribasso unico percentuale sull' importo posto a base di gara del 2,46%. "Il bando di gara, corredato di una documentazione tecnica e contrattuale di particolare complessità elaborata in stretta collaborazione dalla Direzione Infrastrutture e dalla Direzione Gare e Contratti all' interno della Struttura Commissariale, era stato pubblicato il 7 ottobre scorso. Per il presidente dell' **AdSP**, Luciano Guerrieri, si tratta "di un traguardo fondamentale, raggiunto in tempi brevissimi grazie all' ottimo lavoro di squadra e ad una importante collaborazione istituzionale con le Amministrazioni del territorio tra le quali un ringraziamento particolare deve essere rivolto al Presidente della Regione Toscana Eugenio Giani per il supporto, finanziario e non solo, e la partecipazione al raggiungimento dell' obiettivo'.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Autorità portuale, Uil Trasporti: «Potenziare l' area tecnica e progettuale»

«L' Autorità portuale è carente per quanto riguarda la pianta organica essendo questa sottodimensionata in generale e soprattutto nell' area tecnica»

«E' giunto il momento di accendere i riflettori sull' **Autorità di Sistema Portuale** del Centro Adriatico con sede ad Ancona e in particolar modo sulla pianta organica che ne gestisce le varie funzioni. Come già riportato dalla stampa, l' **Autorità portuale** è carente per quanto riguarda la pianta organica essendo questa sottodimensionata in generale e soprattutto nell' area tecnica che è quella che più di tutte dovrebbe occuparsi della realizzazione dei progetti inerenti al Pnrr». Sono le parole di Giorgio Andreani, segretario generale della Uil Trasporti Marche, circa la pianta organica del **Sistema Portuale** del Centro Adriatico. «Per i nostri porti, Ancona per primo - aggiunge Andreani - il Pnrr rappresenta un fattore di rilancio e di sviluppo imprescindibile che però per essere trasformato in qualcosa di concreto ha bisogno di una struttura tecnica dimensionata nel modo giusto. Non va dimenticato che lo sviluppo delle aree portuali è strategico per il rilancio dell' economia marchigiana. Purtroppo in passato c' è stata la tendenza a sviluppare quella parte relativa alle relazioni esterne e a lasciare indietro l' area tecnica e progettuale: come dire che ci si è concentrati troppo sull' immagine e poco sul contenuto. Occorre perciò, se vogliamo essere puntuali sull' utilizzo delle risorse del PNRR, aprire rapidamente un confronto con il sindacato per una discussione complessiva della pianta organica affinché si sani questa lacuna ormai non più sostenibile».



Nuova linea diretta dalla Cina a Salerno

Kalypso Line approda al Salerno Container Terminal (Gruppo Gallozzi)

Redazione

SALERNO Nuova linea diretta dalla Cina a Salerno. E' giunta a Salerno nella serata di martedì 28 Dicembre approdando alle banchine di Salerno Container Terminal e ripartendo dopo il completamento dello sbarco, nella stessa notte la nave full container Green Ocean (nella foto), primo scalo del servizio di linea diretto dalla Cina, proveniente dai porti di Taican (Shanghai) e Dan Chan Bay (Shezen). La italiana RIF Line (ora rilanciata con la denominazione di Kalypso Line) ha dato il via, nel corso dell'anno, ad una nuova ed innovativa esperienza marittima, che rispetto alle compagnie di navigazione tradizionali si pone l'obiettivo di fornire veri e propri servizi espressi con transit time molto ridotti, che non prevedono trasbordi o tappe intermedie. La prima nave è, infatti, giunta a Salerno direttamente dal porto di Dan Chan Bay (Shezen), avendo prima scalato il porto di Taican (Shanghai), impiegando appena 24 giorni tra Cina e Salerno, decisamente meno degli standard attualmente disponibili sul mercato. Il prossimo scalo presso Salerno Container Terminal sarà effettuato dalla full container Songa Cheetah in arrivo il 14 Gennaio 2022. Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal, ha così espresso il proprio compiacimento per la nuova linea diretta: Siamo molto soddisfatti della decisione di RIF Line (Kalypso Line) di inserire Salerno Container Terminal come secondo scalo italiano sulla rotta diretta tra la Cina ed il nostro Paese. L'iniziativa prende forma in un momento molto particolare dello shipping internazionale, un mercato che attualmente vive una fase di tensione sulla disponibilità di stiva da parte dei grandi players internazionali e che è quindi alla ricerca di soluzioni alternative. Lo scalo di Salerno potrà assicurare non solo performances operative di standard molto elevato, ma anche la capacità di soddisfare in modo competitivo le crescenti esigenze di importatori ed esportatori del Sud e del Centro Italia, con un'offerta di servizi tailor made.



Informazioni Marittime

Salerno

Porto di Salerno, con Kalypso nuovo servizio espresso container

Primo approdo martedì scorso per la nuova linea marittima dell' armatore di Rif Line. Un collegamento diretto dalla Cina all' Italia in soli 24 giorni

Con la nascita della nuova compagnia marittima genovese, Kalypso, il porto di Salerno aggiunge una nuova linea diretta dalla Cina allo scalo campano, servita da un armatore al debutto, parte del gruppo Rif Line. Primo approdo al Salerno Container Terminal del gruppo Gallozzi martedì scorso, 28 dicembre, con Green Ocean , proveniente dalla Cina, dai porti di Taican (Shanghai) e Dan Chan Bay (Shenzhen), ripartendo stesso in nottata. La novità è che il servizio rientra in un offerta che l' armatore ha battezzato "servizio espresso", con tempi di transito molto ridotti senza trasbordi o tappe intermedie. La prima nave è, infatti, giunta a Salerno direttamente da Dan Chan Bay, dopo aver scalato Taican, impiegando appena 24 giorni per collegare Cina e Salerno, decisamente meno degli standard attualmente disponibili sul mercato. Il prossimo scalo presso il Salerno Container Terminal sarà effettuato dalla portacontainer Songa Cheetah , in arrivo il 14 gennaio prossimo. .Come lo ha descritto il presidente del terminal salernitano, Agostino Gallozzi, è un servizio « tailor made per soddisfare le crescenti esigenze di esportatori e importatori del Sud e del Centro Italia. Siamo molto soddisfatti della decisione di RIF Line di inserire Salerno Container Terminal come secondo scalo italiano sulla rotta diretta tra la Cina ed il nostro Paese. L' iniziativa prende forma in un momento molto particolare dello shipping internazionale, un mercato che attualmente vive una fase di tensione sulla disponibilità di stiva da parte dei grandi players internazionali e che è quindi alla ricerca di soluzioni alternative. Lo scalo di Salerno potrà assicurare non solo performances operative di standard molto elevato, ma anche la capacità di soddisfare in modo competitivo le crescenti esigenze di importatori ed esportatori del Sud e del Centro Italia, con un' offerta di servizi tailor made».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



SABATO 29/12/2021

Porto di Salerno, con Kalypso nuovo servizio espresso container

Primo approdo martedì scorso per la nuova linea marittima dell' armatore di Rif Line. Un collegamento diretto dalla Cina all' Italia in soli 24 giorni



Il Nautilus

Taranto

Riconoscimento del porto di Taranto quale nuovo Centro d' Ispezione per i controlli ufficiali all' importazione sui prodotti di origine non animale (PNAO)

PORTO DI TARANTO- Lo scorso 06 dicembre il Ministero della Salute ha riconosciuto il Posto di Controllo Frontaliero del **porto di Taranto** quale nuovo Centro d' Ispezione per i controlli ufficiali sui prodotti di origine non animale (PNAO) - vegetali, mangimi e materiali/oggetti destinati a venire in contatto con alimenti (MOCA) -provenienti da Paesi Terzi per l' importazione su territorio dell' Unione Europea. Preso atto del parere favorevole alla designazione del nuovo Centro d' Ispezione, espresso dalla Commissione Europea in esito all' audit condotto per accertare il rispetto dei requisiti e delle prescrizioni dei regolamenti UE n.2017/625 e n.2019/1014, il citato Dicastero ha rilasciato apposita autorizzazione alla sede di **Taranto**, già rientrante nell' Elenco dei Posti di Controllo Frontalieri autorizzati per le verifiche all' importazione su prodotti anche di origine animale. La recente dotazione di locali presso il Molo Polisetoriale, messi a disposizione da parte dell' Autorità di Sistema Portuale, opportunamente attrezzati e resi idonei ad ospitare la nuova sede del PCF di **Taranto**, consentirà - quindi - lo svolgimento delle operazioni di campionatura e dei successivi controlli su vegetali (freschi o congelati), mangimi e altri materiali ed oggetti a contatto con gli alimenti (es. contenitori per il trasporto degli alimenti, macchinari per la trasformazione dei prodotti alimentari, materiali da imballaggio, utensili da cucina e posate, stoviglie, piccoli elettrodomestici, ecc). Trattasi di merci particolarmente attenzionate dall' UE - e che necessitano di essere certificate safe for feeding and food contact - al fine di proteggere la salute umana e animale, evitando contaminazioni tra sostanze nocive e prodotti impiegati nel settore dell' alimentazione. L' autorizzazione ricomprende anche merci che richiedono una temperatura controllata e la cui importazione, nello scalo ionico, è resa possibile anche grazie alla dotazione del terminal di punti di stoccaggio di contenitori reefer. Con questo nuovo riconoscimento si arricchisce l' offerta di servizi specializzati che il **Porto di Taranto**, punto di accesso in ambito UE, mette a disposizione delle merci a vantaggio degli operatori che scelgono lo scalo ionico per i propri traffici internazionali.



Shipping Italy

Taranto

A Taranto il Christmas Charity Party degli operatori portuali (FOTO)

=== COMUNICAZIONE AZIENDALE=== L' evento benefico promosso da Isc ha raccolto fondi per i bambini oncologici Bollicine e solidarietà. Si è svolto lo scorso venerdì 17 dicembre a Taranto, in una location a pochi metri dal porto, il 'Christmas Charity Party', promosso e organizzato da Ionian Shipping Consortium. Si è trattato di un brunch natalizio all' insegna della condivisione e della beneficenza nei confronti di chi vive in una situazione di forte vulnerabilità. Nel corso dell' evento infatti, sono stati raccolti dei fondi, tramite donazioni spontanee, che verranno devoluti all' associazione Genitori di Taranto Onco Ematologia ETS-ODV, un' organizzazione di volontariato nata con l' obiettivo di aiutare i malati oncologici e di accompagnare e assistere le famiglie nel percorso di cura dei piccoli pazienti. Un piccolo ma concreto gesto di solidarietà che contribuirà a rendere meno triste il Natale di chi ha perso il sorriso e la speranza di una vita serena. L' iniziativa, fortemente voluta dal Presidente Luigi Guida e da tutto il Consiglio Direttivo di Ionian Shipping Consortium, ha chiamato a raccolta gli operatori portuali e le imprese del settore marittimo che operano all' interno del Porto di Taranto. Assorbiti dagli impegni di ogni giorno le occasioni per conversare e trascorrere del tempo con i propri colleghi, fuori dal contesto lavorativo, sono ormai poche. Il party di Natale, è stato perciò un piacevole momento di svago e divertimento dopo due anni particolarmente complicati, ma anche la giusta circostanza per scambiarsi gli auguri di Natale e fare del bene. «Il nostro consorzio ha sempre dimostrato grande attenzione nei confronti della comunità tarantina impegnandosi, spesso in silenzio, in attività di solidarietà. - dichiara il presidente Isc - Anche in questa occasione siamo riusciti a coinvolgere attivamente nell' organizzazione e nella piena riuscita di questo evento le organizzazioni professionali, le associazioni di categoria, le istituzioni locali e le imprese private che operano sul territorio provinciale. A nome dell' intero consiglio direttivo di Ionian Shipping Consortium, - aggiunge ancora Luigi Guida - ringrazio perciò gli sponsor e i tanti amici del porto di Taranto per la generosità e la sensibilità dimostrata. Anche grazie al loro contributo è stato possibile raggiungere l' importante obiettivo che ci eravamo prefissati: supportare le iniziative a sostegno della Sezione di Oncoematologia pediatrica istituita all' interno del Reparto di Pediatria dell' Ospedale S.S. Annunziata di Taranto». «Abbiamo voluto creare un' occasione di aggregazione tra operatori portuali perché crediamo nel valore della condivisione delle professionalità e della valorizzazione dei rapporti umani. Siamo convinti che solo stando insieme, ciascuno con le proprie competenze, riusciremo a fare grandi cose per il nostro territorio. Lo scalo ionico sta crescendo e finalmente, dopo anni bui, torna ad essere un hub sicuro e attrezzato. In questo particolare momento di sviluppo, il nostro consorzio vuole quindi



Shipping Italy

Taranto

offrire il proprio contributo al rafforzamento della competitività del porto di Taranto nel Mediterraneo. Siamo proiettati verso una grande stagione di rilancio. Ognuno di noi farà la sua parte in questa partita così importante per Taranto. Il nostro motto? " In the port of Taranto, togheter ". Per moltiplicare idee, aumentare le risorse, creare nuove opportunità per l' intero territorio». «Ringrazio chi ha organizzato questo evento di beneficenza a favore dei bambini. - ha dichiarato Sergio Prete, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto - Sono contento che si stia consolidando la voglia di lavorare insieme. Senza le imprese, senza gli operatori, senza gli armatori, un porto non può esistere». «È stato un vero piacere vedere uniti tutti gli operatori portuali. - ha aggiunto Diego Tomat, Comandante della Capitaneria di porto di Taranto- Significa che c' è unione di intenti e obiettivi, c' è la voglia di portare avanti qualcosa di positivo per il territorio. Il mio augurio è che la città di Taranto riesca ad emergere e ad ottenere il successo che merita». L' evento è stato organizzato grazie alla preziosa e generosa collaborazione dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio, Raccomar-sezione di Taranto, Propeller Club Port of Taras, Confcommercio Taranto e diverse aziende private: Monteverde di Navigazione, Manisa Bulk, Barone Shipping, NovaMarine Carriers, Italcave, Marraffa, Ecoservizi, Peyrani Sud, Rimorchiatori Napoletani. «È un grande onore aver partecipato a questo evento benefico. Volevamo esserci per tornare a incontrarci e recuperare i contatti umani», è il commento di Marcello Gorgoni, presidente Raccomar Puglia. «Complimenti per l' iniziativa. - ha detto invece Michele Conte, presidente The International Propeller Club Port of Taras - Il cluster marittimo del porto di Taranto si è finalmente messo insieme per un motivo utile e generoso. Bisognerebbe farlo più spesso e tenere sempre a cuore la vita delle persone, soprattutto quella dei bimbi». «È bellissimo stare insieme. - ha commentato Marco Caffio, presidente categoria operatori portali Optima di Confcommercio Taranto - Stiamo crescendo. Sta cambiando il sistema, stiamo radicando la nostra tarantinità nel nostro porto. Stando insieme riusciremo ad essere il porto più grande del Mediterraneo».

Illuminazione del porto di Corigliano Calabro sarà al Led

Al via i lavori di ammodernamento

Roma, 29 dic. (askanews) - L' Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha dato avvio ai lavori di manutenzione dell' impianto di illuminazione e delle torri faro del porto di Corigliano Calabro. Il progetto prevede la sostituzione di tutti gli apparecchi dello scalo portuale con nuove tipologie di illuminazione, basate su tecnologia Led. Gli interventi interesseranno tutta l' area portuale, con particolare attenzione all' illuminazione posta lungo la banchina pescherecci, i piazzali operativi e le aree retroportuali. La prima parte dei lavori, appena conclusa, ha interessato la zona dedicata alla banchina pescherecci e all' arteria che collega l' infrastruttura portuale alla sede dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Corigliano Rossano. L' importo complessivo dei lavori è di circa 641mila euro. L' obiettivo è quello di ridurre i consumi di energia elettrica e di adeguare lo scalo portuale di Corigliano Calabro alle nuove esigenze commerciali, in attuazione anche alle politiche di eco-sostenibilità adottate dall' Ente, nell' ambito delle strategie nazionali a tutela dell' ambiente.



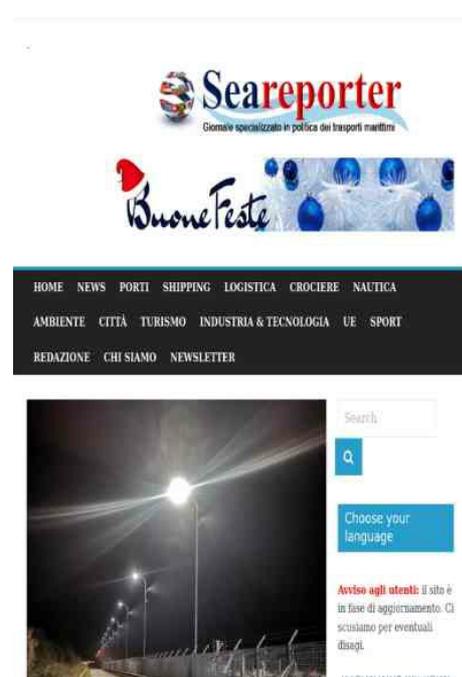
Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Al via i lavori di illuminazione del porto di Corigliano Calabro

Corigliano Calabro, 29 dicembre 2021 - L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha dato avvio ai lavori di manutenzione dell' impianto di illuminazione e delle torri faro del **porto** di **Corigliano** Calabro. Il progetto prevede la sostituzione di tutti gli apparecchi dello scalo portuale con nuove tipologie di illuminazione, basate su tecnologia Led. Gli interventi interesseranno tutta l' area portuale, con particolare attenzione all' illuminazione posta lungo la banchina pescherecci, i piazzali operativi e le aree retroportuali. La prima parte dei lavori, appena conclusa, ha interessato la zona dedicata alla banchina pescherecci e all' arteria che collega l' infrastruttura portuale alla sede dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a **Corigliano** Rossano. L' importo complessivo dei lavori è di circa 641mila euro. L' obiettivo è quello di ridurre i consumi di energia elettrica e di adeguare lo scalo portuale di **Corigliano** Calabro alle nuove esigenze commerciali, in attuazione anche alle politiche di eco-sostenibilità adottate dall' Ente, nell' ambito delle strategie nazionali a tutela dell' ambiente.

Redazione Seareporter.it



Covid tra equipaggio, nave Golfo Aranci-Livorno non parte

La Mega Express Five della Corsica Ferries che sarebbe dovuta partire ieri sera dal porto di Golfo Aranci alla volta di Livorno, non ha lasciato le coste isolate. A impedire la corsa prevista è stata l' accertata positività al Covid di alcuni componenti dell' equipaggio, sulla cui totalità si sta procedendo allo screening. I 330 passeggeri e le 113 auto già imbarcate sono stati riprotetti su una nave della Moby in partenza da Olbia alle 22. La notizia, diffusa dal quotidiano online youtg.net, è stata confermata all' ANSA dalla Capitaneria di porto di Olbia. Date le condizioni meteo anche la nave della Corsica Ferries rimasta con l' equipaggio decimato è stata dirottata a Olbia, dove ha attraccato regolarmente. I contagi, riferisce youtg.net, sono emersi dai tamponi di controllo effettuati nell' ambito dell' applicazione delle procedure di sicurezza. Sempre secondo il quotidiano online, a bordo si sarebbero sollevate proteste da parte dei passeggeri, già in allarme perché non veniva aperta l' area self-service. Alla fine è arrivata l' indicazione di sbarco. I passeggeri a piedi sono stati trasferiti in pullman fino a Olbia.

The screenshot shows a news article on the ANSA website. The article title is "Covid tra equipaggio, nave Golfo Aranci-Livorno non parte". The sub-headline reads "Passeggeri e auto riprotetti sulla Moby in partenza da Olbia". The article text states: "La Mega Express Five della Corsica Ferries che sarebbe dovuta partire stanera dal porto di Golfo Aranci, nel Nord Est Sardegna, alla volta di Livorno, non ha lasciato le coste isolate. A impedire la corsa prevista è stata l' accertata positività al Covid di alcuni componenti dell' equipaggio, sulla cui totalità si sta procedendo in questo momento allo screening. I 330 passeggeri e le 113 auto già imbarcate sono stati riprotetti su una nave della Moby in partenza da Olbia alle 22 e stanno regolarmente viaggiando verso la Toscana." The article includes a photo of a white car parked at night in front of a large yellow and white ferry ship.

Covid: 23 positivi su traghetto, atteso nulla osta sanitario

Corsica Ferries attende l'ok per salpare verso Piombino

(ANSA) - OLBIA, 29 DIC - Sono 23 i casi di positività tra l'equipaggio della Mega Express Five della Corsica Ferries che ieri sera sarebbe dovuta partire dal porto di Golfo Aranci, nel Nord Est Sardegna, alla volta di Livorno. I 330 passeggeri e le 110 auto riprotetti a bordo della Moby partita alle 22 da Olbia sono arrivati regolarmente in Toscana, mentre la nave con i positivi a bordo è ormeggiata nella banchina 9 del porto olbiese dalla scorsa notte. Rimarrà lì per tutta la giornata, in attesa del nulla osta della Sanità Marittima del Nord Sardegna per il viaggio Olbia-Piombino. "L' Autorità portuale del Mar Tirreno Settentrionale, la capitaneria di porto e le altre autorità di Piombino sono a disposizione della compagnia per consentire lo sbarco dei marittimi positivi", fa sapere Corsica Sardinia Elba Ferries, precisando che la compagnia "sta organizzando con le Asl di competenza lo sbarco e il ricovero dei positivi, che saranno ospitati in residenze Covid di Toscana e Lazio". I positivi sono separati dagli altri componenti dell'equipaggio, con i quali non hanno nessun contatto, e ricevono i pasti da terra, da una ditta specializzata. Secondo quanto appreso le loro condizioni sono buone e stabili. (ANSA).

EDIZIONI | Mediterraneo | Europe-Or | Nuova Europa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck

A Cronaca | Fai la tua | Sei il vero | ASSONATI

Home | Cronaca | Politica | Economia | Argomenti | Mondo | Cultura | Tecnologia | Sport | FOTO | VIDEO

Notizie | ANSA2021 | ANSA Viaggi | EcoIniziative | Expo/Outa | Industry4.0 | Legalità | Lifestyle | Mare | Mostre | Salute | Scienze | Torna/Quota

ANSA.it - Cronaca - Covid: 23 positivi su traghetto, atteso nulla osta sanitario

Covid: 23 positivi su traghetto, atteso nulla osta sanitario

Corsica Ferries attende l'ok per salpare verso Piombino

Redazione ANSA

OLBIA

29 dicembre 2021
13:38
NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Sei alla selezione

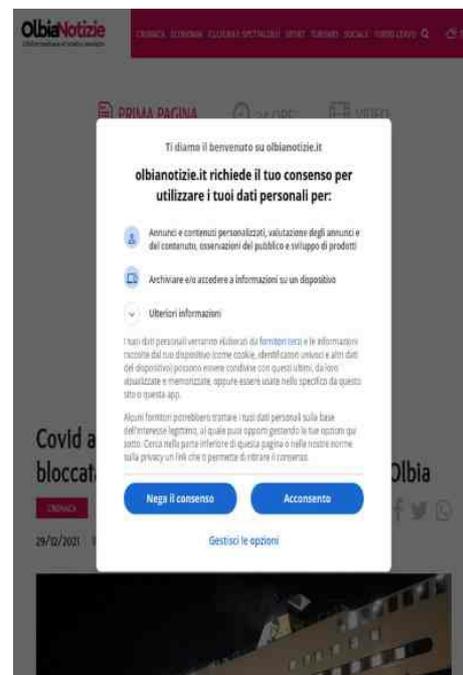
CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - OLBIA, 29 DIC - Sono 23 i casi di positività tra l'equipaggio della Mega Express Five della Corsica Ferries che ieri sera sarebbe dovuta partire dal porto di Golfo Aranci, nel Nord Est Sardegna, alla volta di Livorno. I 330 passeggeri e le 110 auto riprotetti a bordo della Moby partita alle 22 da Olbia sono arrivati regolarmente in Toscana, mentre la nave con i positivi a bordo è ormeggiata nella banchina 9 del porto olbiese dalla scorsa notte. Rimarrà lì per tutta la giornata, in attesa del nulla osta della Sanità Marittima del Nord Sardegna per il viaggio Olbia-

Covid a bordo del traghetto a Golfo Aranci, bloccata la partenza: passeggeri trasferiti a Olbia

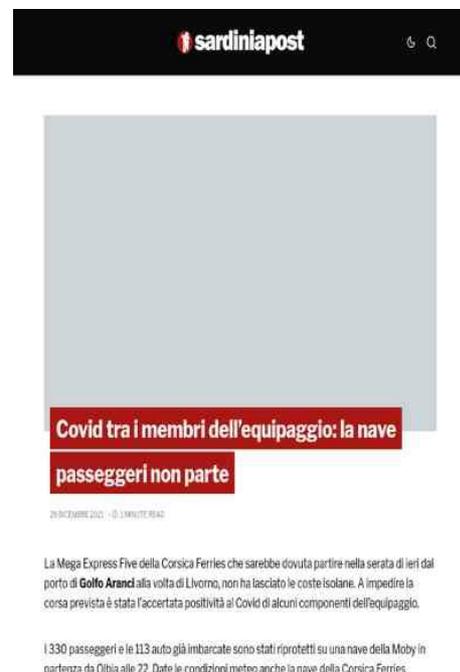
Redazione

OLBIA. Nella serata di ieri, 28 Dicembre, la Nave della Forship 'Mega Express Five', in partenza dal porto di Golfo Aranci, prevista per le ore 20.30, con destinazione Livorno, ha interrotto l'imbarco dei passeggeri dopo aver accertato la presenza di alcuni casi di contagio da Covid-19 tra i membri del proprio equipaggio. Con alto senso di responsabilità, il Comando della Nave si è fatto carico del trasbordo dei 334 passeggeri e 113 veicoli sulla nave Moby Wonder, in partenza dal porto di Olbia con destinazione porto di Livorno, sotto la supervisione dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci e della Direzione Marittima della Sardegna Settentrionale, sotto il coordinamento del C.V. (CP) Giovanni Canu. Il Mega Express Five, a causa delle avverse condizioni presenti su Golfo Aranci, con raffiche di vento da maestrale che superavano i 50 nodi, ha successivamente avuto l'autorizzazione per il trasferimento nel porto di Olbia, dove si è ormeggiato in sicurezza presso l'accosto n.9 verso le ore 23.50. Attualmente, la situazione dei contagi tra i membri dell'equipaggio è sotto il costante monitoraggio da parte della competente Sanità Marittima. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.



Covid tra i membri dell' equipaggio: la nave passeggeri non parte

La Mega Express Five della Corsica Ferries che sarebbe dovuta partire nella serata di ieri dal porto di Golfo Aranci alla volta di Livorno, non ha lasciato le coste isolane. A impedire la corsa prevista è stata l' accertata positività al Covid di alcuni componenti dell' equipaggio. I 330 passeggeri e le 113 auto già imbarcate sono stati riprotetti su una nave della Moby in partenza da Olbia alle 22. Date le condizioni meteo anche la nave della Corsica Ferries rimasta con l' equipaggio decimato è stata dirottata a Olbia.



Reggio Calabria: dal Consiglio metropolitano ok alla variazione di bilancio. In arrivo i fondi del Ministero per il "Tito Minniti" e per il porto di Villa San Giovanni

Reggio Calabria: dal Mit arrivano 1,3 milioni di euro per gli studi di fattibilità per due importanti progetti nel comparto dei trasporti

Si è tenuta questo pomeriggio la riunione del Consiglio Metropolitano di Reggio Calabria per discutere ed approvare una variazione di bilancio che permetterà all'Ente di istituire i capitoli dove allocare le risorse necessarie alla realizzazione degli studi di fattibilità per la "Realizzazione di una nuova aerostazione ed infrastrutture per il potenziamento e la cooperazione del sistema intermodale dell'area Metropolitana" e per la "Progettazione della ricollocazione del Porto di Villa San Giovanni e della realizzazione delle infrastrutture per l'intermodalità". Si tratta, complessivamente, di una somma di 1.378.802,59 euro che arriverà nelle casse di Palazzo Alvaro grazie a due distinti bandi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti cui la Città Metropolitana ha partecipato nella programmazione dei mesi scorsi. Idee che il Governo ha promosso e che, per il vicesindaco Carmelo Versace, rappresentano "l'affidabilità della macchina amministrativa della Città Metropolitana". "Corre l'obbligo di ringraziare - ha detto Versace nel corso del suo intervento - il dirigente del settore Viabilità, Lorenzo Benestare, e tutti i funzionari di settore, così come il Direttore generale, Umberto Nucara, per la celerità con la quale ha saputo accogliere le esigenze dell'aula. È segno, evidentemente, che quando l'apparato burocratico funziona anche i grandi progetti non hanno alcuna difficoltà ad essere condotti in porto. A proposito di porto, quello di Villa San Giovanni aspettava questo momento dal lontano 1989. Appare, dunque, quasi pleonastico sottolineare la portata dell'odierna discussione. Anche per questo, i miei ringraziamenti sono rivolti a tutti i consiglieri, a prescindere dal gruppo politico di appartenenza, perché hanno dimostrato grande unità ed una forte maturità di fronte ai temi trattati ad appena 24 ore dall'ultima riunione di consiglio ed in una giornata prefestiva". Nel corso del dibattito, il consigliere Giovanni Latella ha specificato "il valore indiscusso dell'iter avviato che porta il nome di Giuseppe Falcomatà e di Carmelo Versace e che getta le basi per una rivoluzione nel settore trasportistico locale. Gli interventi che interesseranno l'aeroporto dello Stretto - ha aggiunto - appaiono fondamentali per lo sviluppo complessivo dell'infrastruttura e di un territorio che potrà contare su un'infrastruttura adeguata alle necessità dei tempi ed alle esigenze dell'utenza messinese. Finalmente, anche Reggio potrà finalmente contare su un aeroporto all'altezza della sua storia e delle sue bellezze. Adesso, ci aspettiamo che la Città Metropolitana possa trovare spazio all'interno di Sacal, la società di gestione degli aeroporti calabresi". Non meno importante, per Latella, "appare l'attività che interesserà l'area di Bolano ed un nuovo porto che libererà il centro di Villa San Giovanni dal traffico gommato". Tutti aspetti sottolineati

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

positivamente anche dal consigliere Rudi Lizzi che, per il suo intervento in aula, ha raccolto i favori della maggioranza e del consigliere Filippo Quartuccio: "la soddisfazione della minoranza è segno del grande lavoro portato avanti da questa amministrazione. L'augurio è che, anche nel prossimo anno, si possa continuare ad operare nella concordia e nella sinergia per ottenere grandi risultati". Quindi, il consigliere Giuseppe Giordano, ragionando sul finanziamento dello studio di fattibilità dell'aerostazione reggina, ha parlato di "una tappa che possa fungere da viatico affinché la Città Metropolitana torni, da protagonista, nel dibattito con la Regione Calabria per riconquistare il posto che le spetta all'interno di Sacal, tornata ad essere una società a maggioranza pubblica. Questo finanziamento - ha concluso Giordano - consente di potenziare lo scalo, di rinnovare l'aerostazione, di riattualizzare la questione strategica dei collegamenti verso il "Tito Minniti" con l'obiettivo di tornare ad essere il polo principale dei trasporti dell'aerea dello Stretto".

Reggio / MetroCity, ok a studi di fattibilità per aerostazione e porto di Villa

Redazione

Esultano Versace & C., commenti positivi dalla minoranza. E l' auspicio comune che, dopo questo finanziamento da 1,4 milioni, l' Ente entri nella Sacal REGGIO CALABRIA - S' è tenuta questo pomeriggio la riunione del Consiglio Metropolitan di Reggio Calabria per discutere ed approvare una variazione di bilancio che permetterà all' Ente di istituire i capitoli dove allocare le risorse necessarie alla realizzazione degli studi di fattibilità per la 'Realizzazione di una nuova aerostazione ed infrastrutture per il potenziamento e la cooperazione del sistema intermodale dell' area metropolitana ' e per la 'Progettazione della ricollocazione del Porto di Villa San Giovanni e della realizzazione delle infrastrutture per l' intermodalità'. Un momento dei lavori del Consiglio metropolitan di oggi Si tratta, complessivamente, di una somma di 1.378.802,59 euro che arriverà nelle casse di Palazzo Alvaro grazie a due distinti bandi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti cui la Città Metropolitana ha partecipato nella programmazione dei mesi scorsi. Idee che il Governo ha promosso e che, per il vicesindaco Carmelo Versace, rappresentano «l' affidabilità della macchina amministrativa della Città Metropolitana». Dopo i ringraziamenti al dirigente del settore Viabilità Lorenzo Benestare e al direttore generale dell' Ente Umberto Nucara, il sindaco metropolitan facente funzioni Carmelo Versace ha rilevato che « quando l' apparato burocratico funziona, anche i grandi progetti non hanno alcuna difficoltà ad essere condotti in porto . A proposito di porto, quello di Villa San Giovanni aspettava questo momento dal lontano 1989 ». Ration per cui Versace ha ringraziato metroconsiglieri di maggioranza e d' opposizione, «perché hanno dimostrato grande unità ed una forte maturità di fronte ai temi trattati ad appena 24 ore dall' ultima riunione di consiglio ed in una giornata prefestiva». Ad avviso di Giovanni Latella (Italia Viva), il territorio metropolitan reggino grazie agli interventi sull' Aeroporto dello Stretto potrà finalmente far conto «su un' infrastruttura adeguata alle necessità dei tempi ed alle esigenze dell' utenza messinese. Finalmente, anche Reggio potrà finalmente contare su un aeroporto all' altezza della sua storia e delle sue bellezze . Adesso, ci aspettiamo che la Città metropolitana possa trovare spazio all' interno di Sacal, la società di gestione degli aeroporti calabresi». Peppe Giordano (Italia Viva) Tutti aspetti sottolineati positivamente anche dal consigliere Rudi Lizzi che, per il suo intervento in aula, ha raccolto i favori dell' intera maggioranza. E l' attesa per un tempestivo ingresso in Sacal della MetroCity è stata sottolineata pure da un altro consigliere del centrosinistra, Peppe Giordano, che ha ricordato come la società cui spetta la gestione trentennale dei 3 scali aeroportuali calabresi sia «tornata ad essere una società a maggioranza pubblica», mentre il finanziamento ottenuto per lo scalo dello Stretto permette di «riattualizzare la questione strategica



Reggio / MetroCity, ok a studi di fattibilità per aerostazione e porto di Villa



Redazione | mercoledì 29 Dicembre 2021 - 19:05



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dei collegamenti verso il 'Tito Minniti' con l'obiettivo di tornare ad essere il polo principale dei trasporti dell'area dello Stretto ». Articoli correlati.

Shipping Italy

Trapani

La Regione Siciliana rilancia: 100 milioni ma per una nave ro-pax

Dopo le critiche piovute sul primo bando di gara (andato deserto) e un conseguente giro di consultazione di mercato per meglio comprendere il punto di vista dei potenziali interessati (a cui, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY , avevano risposto tre cantieri), la Regione Siciliana ha fatto ripartire l' iter che la porterà a dotarsi di due nuovi ro-pax ibridi da utilizzare sui collegamenti **Trapani** - Pantelleria e sulla Porto Empedocle - Lampedusa. A dare il via alla nuova procedura è un decreto del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dell' ente, che precede quella che sarà la vera e propria gara d' appalto. Due i punti salienti del documento: il primo riguarda l' importo a disposizione per la costruzione di ogni unità, ora rialzato a 100 milioni di euro (di cui 4,5 non soggetti a ribasso perché relativi a oneri per la sicurezza), contro i 65 previsti nella precedente procedura. Proprio l' entità del finanziamento - ritenuta troppo bassa - era stata indicata da alcuni potenziali interessati come uno degli ostacoli per la presentazione di una propria candidatura, insieme a una clausola di recesso unilaterale inserita nello schema di contratto. Per capire se anche le osservazioni degli operatori su questo secondo aspetto sono state recepite bisognerà però ovviamente aspettare la pubblicazione del bando di gara e della documentazione annessa. L' altro aspetto degno di nota del decreto - probabilmente il più rilevante, ma comunque connesso al primo - riguarda il numero di navi che saranno costruite. Se il primo bando di gara faceva infatti direttamente riferimento alla costruzione di due navi ro-pax, in questo nuovo documento si parla invece della "fornitura di n. 1 unità navali ro-pax" più una "opzione per una seconda unità". La Regione Siciliana quindi pare volersi riservare la possibilità di non avviare (o almeno, non avviare subito) la realizzazione della seconda nave. Probabile che a guidare questa decisione sia stata la disponibilità di fondi di cui è attualmente dotata per il suo programma di rinnovo della flotta per il Tpl. La convenzione sottoscritta nello scorso mese di febbraio dall' ente con l' allora Mit prevedeva infatti un importo di circa 142,969 milioni di euro per la costruzione di due unità di classe A. Un importo superiore a quello poi era stato posto a base di gara nella precedente procedura (fissato in 130 milioni, appunto 65 milioni per nave), ma comunque probabilmente insufficiente a coprire la costruzione di due unità. Francesca Marchesi

