



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 04 gennaio 2022**



## Prime Pagine

04/01/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 04/01/2022	7
04/01/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 04/01/2022	8
04/01/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 04/01/2022	9
04/01/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 04/01/2022	10
04/01/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 04/01/2022	11
04/01/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 04/01/2022	12
04/01/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 04/01/2022	13
04/01/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 04/01/2022	14
04/01/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 04/01/2022	15
04/01/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 04/01/2022	16
04/01/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 04/01/2022	17
04/01/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 04/01/2022	18
04/01/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 04/01/2022	19
04/01/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 04/01/2022	20
04/01/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 04/01/2022	21
04/01/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 04/01/2022	22
04/01/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 04/01/2022	23

## Trieste

03/01/2022	<b>Agenparl</b> PORTI, PETTARIN (CORAGGIO ITALIA): TRIESTE NODO STRATEGICO NELLE RETI UE	24
------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	----

03/01/2022	<b>Agenparl</b>		25
Manovra: FI FVG, c'è marchio di Forza Italia. Ora testa a nuove misure e progetti			

## Venezia

03/01/2022	<b>Ansa</b>		26
Porti: Venezia, undici proposte per banchine fuori laguna			
03/01/2022	<b>Il Nautilus</b>		27
Poseidon Med II, Stakeholders chiudono la conferenza 2021			
03/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	29
Via libera alla ZLS porto di Venezia -Rodigino			
03/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	30
Porto offshore di Venezia, depositate 11 proposte			
03/01/2022	<b>Shipping Italy</b>		31
Gpl a Chioggia, débâcle giudiziaria per Costa Bioenergie			
03/01/2022	<b>Venezia Today</b>		32
Sono 11 le idee per realizzare terminal di crociere e container fuori dalla laguna			

## Savona, Vado

03/01/2022	<b>Savona News</b>		33
Savona, ex baracche dei pescatori ancora interdette ma riqualificazione ferma al palo. Canavese (Autorità Portuale): "Previsto un piano di riassetto"			

## Genova, Voltri

03/01/2022	<b>Agi</b>	<i>AGI - Agenzia Italia</i>	34
Su una nave da crociera Msc ci sono 118 positivi			
03/01/2022	<b>Ansa</b>		35
Nave da crociera con 150 positivi attracca a Genova			
03/01/2022	<b>Ansa</b>		36
A Genova nave crociera con 150 turisti Covid-positivi			
03/01/2022	<b>Askanews</b>		37
Genova, casi Covid sulla Msc Grandiosa: al via sbarchi protetti			
03/01/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		38
Focolaio sulla nave da crociera Msc Grandiosa a Genova: 150 passeggeri positivi			
03/01/2022	<b>Genova Today</b>		39
Arrivata in porto la Msc Grandiosa, con 120 positivi a bordo			
03/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	40
Ricollocazione dei depositi chimici su Ponte Somalia			
03/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	42
Genova, positivi a bordo di MSC Grandiosa: sono tutti asintomatici, la nave può ripartire			

03/01/2022	<b>Shipping Italy</b>		43
<u>AdSP Genova salva in corner il programma straordinario e ritenta il mutuo</u>			

## La Spezia

03/01/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	44
<u>Il Brugnato 5Terre Outlet Village, meta anche di equipaggi e crocieristi del Terminal del Golfo della Spezia, torna a livelli di pre Covid per fatturato e per presenze</u>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/01/2022	<b>Askaneews</b>		45
<u>Astorre (Pd): da Regione Lazio 1,5 mln euro per imprese del mare</u>			
03/01/2022	<b>CivOnline</b>		46
<u>Il vescovo Ruzza benedice la comunità portuale dalla Sala Operativa della Guardia Costiera</u>			
03/01/2022	<b>CivOnline</b>		47
<u>Scilipoti (Cpc): "Lo sviluppo passa attraverso il rilancio del porto"</u>			

## Brindisi

03/01/2022	<b>Brindisi Report</b>		48
<u>Crociere: 52 approdi a Brindisi nel 2022, protagonista la Msc Armonia</u>			

## Taranto

03/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		49
<u>Malta Freeport saturo, undici navi dirottate a Taranto</u>			
03/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		50
<u>Il porto di Malta è saturo, Cma Cgm sposta le navi a Taranto</u>			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

03/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		51
<u>Sequestro cocaina a Gioia Tauro, merito anche degli scanner mobili</u>			
03/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	52
<u>Gioia Tauro leader 2021 nel transhipment</u>			
03/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		53
<u>Maxi-sequestro di cocaina proveniente dal Sud America a Gioia Tauro</u>			

## Cagliari

03/01/2022	<b>Ansa</b>		54
<u>Porti: online nuovo sportello amministrativo Authority</u>			

03/01/2022	<b>Informare</b>		55
<hr/>			
03/01/2022	<b>Informatore Navale</b>		56
<hr/>			
03/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		57
<hr/>			
03/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	58
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/01/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	59
<hr/>			
03/01/2022	<b>Vetrina Tv</b>		61
<hr/>			
03/01/2022	<b>98zero.com</b>		63
<hr/>			
03/01/2022	<b>Eco del Sud</b>	<i>La Redazione</i>	65
<hr/>			
03/01/2022	<b>ilcittadinodimessina.it</b>		67
<hr/>			
03/01/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	69
<hr/>			

## Augusta

03/01/2022	<b>Ansa</b>		71
<hr/>			
03/01/2022	<b>Giornale d'Italia</b>	<i>Giada Massironi</i>	72
<hr/>			
03/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	73
<hr/>			
03/01/2022	<b>Shipping Italy</b>		74
<hr/>			
03/01/2022	<b>Siracusa News</b>		75
<hr/>			
03/01/2022	<b>Siracusa Oggi</b>	<i>Gianni Catania</i>	76
<hr/>			
03/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		77
<hr/>			
03/01/2022	<b>TrasportoEuropa</b>		78
<hr/>			

## Focus

03/01/2022	<b>Ansa</b>	79
Porti: a Valencia piano industriale da un miliardo		
03/01/2022	<b>Ansa</b>	80
Porti: Merlo, elettrificazione banchine a macchie leopardo		
03/01/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	81
Il porto di Anversa più vicino al Nord Italia con i treni container della tedesca TFG Transfracht		
03/01/2022	<b>Informare</b>	82
Merlo (Federlogistica): necessario accelerare l'installazione dei sistemi di cold ironing nei porti		
03/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	83
Cold ironing, Merlo (Federlogistica): è ora di elettrificare le banchine		
03/01/2022	<b>TeleBorsa</b>	84
New York: in rally Royal Caribbean Cruises		
03/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	85
Merlo (Federlogistica): 'L' elettrificazione delle banchine non può aspettare'		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Il più ricco del mondo**  
Dalla Cina a Hollywood  
tutti ai piedi di Musk  
di **Federico Rampini**  
a pagina 14



**Lo scrittore**  
Addio a Gianni Celati,  
viandante inquieto  
di **Paolo Di Stefano**  
ed **Enrico Palandri** alle pp 32 e 33



## I partiti e altro

### LE NOSTRE CATTIVE ABITUDINI

di **Angelo Panebianco**

**R**etorica del cambiamento e immobilismo. C'è il rischio che l'Italia torni alle sue vecchie abitudini. La legge di Bilancio testé approvata dal Parlamento ha subito molte critiche. Grazie agli argini e ai palletti posti dal presidente Mario Draghi e dal ministro dell'Economia Daniele Franco ci sono alcune misure per la crescita. Ma non è stato possibile impedire ai partiti di imporre la solita, massiccia distribuzione di risorse ai loro elettori di riferimento.

Sono possibili due considerazioni. La prima è che il prevedibile e previsto logoramento del governo dell'emergenza è ormai in atto, in anticipo rispetto a quanto si poteva immaginare ancora pochi mesi fa. Il che condiziona anche l'imminente elezione del presidente della Repubblica nonché il futuro politico di Mario Draghi. Ci sono due possibilità: Draghi passa al Quirinale ed essendo ancora il suo prestigio intatto potrà condizionare (o almeno ci proverà) scelte e attività di governo e partiti, oppure resta a Palazzo Chigi in un esecutivo che sarà sempre più paralizzato da veti incrociati e dalla intensificazione della competizione fra i partner della coalizione. Basterebbero pochi mesi su una simile graticola e anche il suo prestigio crollerebbe o comunque si logorerebbe. La seconda considerazione riguarda il rapporto fra parole e fatti, fra la retorica e la resistenza al cambiamento.

continua a pagina 24

Verso l'obbligo di vaccino per i lavoratori. Arriva in Italia la pillola per prevenire il ricovero

## Scontro sul ritorno a scuola

Alcune Regioni chiedono il rinvio. Il governo studia regole per evitarlo

INTERVISTA CON ZAIA

«Test fai da te ai ragazzi  
Si controllino da soli»

di **Marco Bonet**

Automonitoraggio in classe, «i ragazzi fanno i test da soli» dice il governatore Luca Zaia.

a pagina 3

### CONVIVERE CON IL VIRUS

#### Ma davvero Omicron è l'inizio della fine?

di **Giovanni Rezza**

Due anni dalla sua comparsa, siamo nel mezzo della quarta ondata di Covid-19.

continua a pagina 7



Scuola, scontro sul rientro in classe dopo le feste.

da pagina 2 a pagina 7

L'ANALISI

### La tentazione (sbagliata) delle aule vuote

di **Gianna Fregonara** e **Orsola Riva**

Bastato che la scuola chiudesse per le feste di Natale perché ministri e sottosegretari, governatori e sindaci, presidi e sindacati ricominciarono a litigare su come, quando e addirittura se riaprirlo.

continua a pagina 24

ARRESTATO A NAPOLI

### La madre uccide il figlio credendolo autistico

di **Fulvio Bui**

Pensava che il figlio di due anni fosse autistico, si è incamminata verso il mare e ha lanciato il piccolo in acqua lasciandolo annegare. Poi ha tentato di togliersi la vita, ma due ragazzi sono riusciti a salvarla. «Sì, l'ho ucciso io» ha detto ai magistrati una donna di 40 anni di Torre del Greco, in provincia di Napoli. Il dramma due sere fa. Il marito, non trovandola in casa, aveva segnalato la scomparsa ai carabinieri. Poi la ricerca disperata e infine la tragica scoperta. Dopo lunghe ore di interrogatorio è stata fermata con l'accusa di omicidio volontario.

a pagina 16

### Londra Il dolore si aggiunge a quello per i guai giudiziari di Andrea



La regina Elisabetta seguita da lady Farnham, a sinistra, e la duchessa di Grafton, le sue dame scomparse recentemente

### La solitudine di Elisabetta Morte anche le sue dame

di **Paola De Carolis**

Festività tristi per la regina Elisabetta. La sovrana inglese, 95 anni, ha visto morire le sue dame di compagnia. Un bilancio appesantito dalla scomparsa, ad aprile, del marito, principe Filippo. E nuove nubi giudiziarie gravano sopra il figlio Andrea.

a pagina 15

PATUANELLI SÌ A DRAGHI PERÒ CI SONO RISCHI

### Colle, si vota il 24 Nei partiti è già alta tensione

di **Emanuele Buzzi**

Il primo scrutinio per decidere il nuovo capo dello Stato si terrà con buona probabilità il 24 gennaio. Nei partiti la tensione è già alta. «Nessuna preclusione per il premier Draghi, ma non vogliamo una crisi al buio» dice il ministro Patuanelli.

da pagina 8 a pagina 11 Di **Caro, Falci**

LA PROPOSTA

### La soluzione italo-francese per il problema del debito

di **Federico Fubini**

Un'Agenzia europea di gestione del debito che potrebbe nascere dall'attuale fondo salvataggi (Mes) per assorbire in permanenza gli enormi oneri accumulati dai governi durante la pandemia e, potenzialmente, anche durante la grande crisi finanziaria globale.

continua a pagina 26

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**S**tavo leggendo su Corriere.it la storia della donna di Torre del Greco che avrebbe gettato in mare il figlio di due anni perché lo temeva afflitto da ritardi mentali, quando il dito ha toccato (per sbaglio?) il tasto di scorrimento veloce e sullo schermo è apparsa la foto di una signora con un ragazzo sulle spalle. Fino a un attimo prima non sapevo neanche che esistesse, ma adesso non riesco a togliermela dalla testa. Si chiama Niki, è australiana e ha avuto Jimmy quando ancora andava al liceo. Dopo due mesi, ha scoperto che suo figlio non poteva né vedere, né parlare, né camminare. Lo ha cresciuto da sola, ma sarebbe più giusto dire che sono cresciuti insieme, abbracciati l'una all'altro in un rapporto simbiotico. Niki ha rinunciato ai sogni della giovinezza tranne

### Jimmy e Niki



uno, i viaggi avventurosi. Si è presa Jimmy sulle spalle, letteralmente, e con lui ha solcato fiumi, scalato montagne, attraversato foreste. La scoperta più importante l'ha fatta dentro di sé: pensava di portare sulle spalle un fardello e invece quel figlio si è rivelato la molla che l'ha resa invulnerabile ai capricci della fortuna. Facile scriverne, viverlo dev'essere più complicato. Jimmy comunica con due soli suoni, «ya» quando è contento e «oww» quando è scocciato, per esempio ogni volta che la madre gli apre la bocca per poterlo lavare i denti. Non parla, però sorride tantissimo, molto più di noi. Ecco, mi piaceva l'idea di iniziare questo nuovo anno con le spalle di Niki e il sorriso di Jimmy.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

20.04  
9 771120 498008  
Pubb. Inter. Spec. in A.P. - 01. 351/2001 corr. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Milano



**Londra: Tony Blair insignito del titolo di Sir, ma l'opinione pubblica insorge per le sue guerre in Medio Oriente. Qui chi si intruppò corre per il Quirinale**



Martedì 4 gennaio 2022 - Anno 14 - n° 3  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Il tesoro della Lega"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**L'ANNO GIUDIZIARIO**

**Renzi, B., Salvini, Fontana, Amara: i processi del '22**



» A PAG. 8 - 9

**TUMORI, ACCUSE A ARPA**

**I lva vuol produrre di più e leva 600 mln alle bonifiche**

» CASULA E PALOMBI A PAG. 14

**IL FIGLIO MATTHEW**

**"Delitto Daphne, il mandante riceve soldi dall'Europa"**

» VERGINE A PAG. 15

**BESTSELLER "GOMORA"**

**"Giallo Varsavia: preti pedofili, denaro e potere"**

» IACCARINO A PAG. 16

**» COVID CROCIERE**

**Arriva la nave dei contagiati (tutti vaccinati)**

» Marco Grasso

Chissà in quanti ci avevano pensato: partire per un viaggio da sogno nel Mediterraneo, lasciarsi alle spalle la terra ferma, la pandemia in piena espansione e la variante Omicron, la curva dei contagi in risalita da settimane e il bollettino quotidiano di morti e terapie intensive. Chi non sognerebbe di trovarsi improvvisamente in mezzo al mare, lontano da tutto?

SEGUÈ A PAG. 2



**QUIRINALE** Le truppe si schierano in attesa della data del voto

**B: "Derby con Draghi al 4° giro" Conte e Di Maio divisi sul dopo**

Il Giornale loda la statura internazionale del capo FI che si prepara per l'aula. Conte: nuovo premier tecnico. Ma Di Maio si sente in corsa

» GIARELLI, RODANO E SALVINI A PAG. 5 - 6



**Fallimento totale**

» Marco Travaglio

Qualunque cosa decida domani con l'ennesimo pacchetto di misure anti-Covid (il quinto in un mese), il governo Draghi ha fallito una delle sue due missioni (l'altra era il completamento del Pnrr). E non perché la quarta ondata Delta-Omicron sia colpa sua (era inevitabile come le precedenti, anche se si è pensato di bloccarla alle frontiere coi tamponi ai turisti). Ma per gli errori e le omissioni commessi prima e dopo la sua esplosione.

1. Della terza dose si sapeva da maggio, ma siamo partiti a novembre: intanto Figliuolo chiudeva un hub vaccinale su tre.

2. La copertura dei vaccini scemava (da 12 a 9 a 6 a 4 mesi), ma premier e commissario puntavano solo su quelli, garantendo "ambienti sicuri" e "immunità di gregge", salvo scoprire (buoni ultimi) che ci salvano solo dalle forme gravi e mortali, non dai contagi.

3. Nulla s'è fatto per la ventilazione degli ambienti chiusi, le distanze nelle scuole ("un metro là ove possibile", sennò finestre aperte e preghiere), su bus, metro e treni regionali (capienza al 100% senza nuovi mezzi), grazie all'infettuosità di Bianchi, Giovanni e Gelmini (rapporti regionali).

4. Quell'altro genio di Brunetta ha smantellato lo smart working nella Pa, prima arma usata in tutto il resto dell'Ue e raccomandata a novembre dall'Ecdc.

5. Mentre il Green Pass diventava super, mega, maxi e rafforzato, nessuno pensava a revocarlo ai positivi, lasciandoli liberi di contagiare con tanto di carta verde. Ora capita pure che venga tolto dopo il primo test negativo: cioè quando non si può più infettare.

6. La caccia al No Vax (molti meno che negli altri grandi Paesi Ue) con argomenti fallaci ne ha convertiti pochissimi, ma ha illuso noi Vax di esser immuni. E l'ossessione per i bimbi (che rischiano poco o nulla) oscura i tanti over 80 (uno su 5), più esposti a rischi mortali, ancora senza terza dose.

7. Figliuolo, presunto esperto di logistica e approvvigionamenti, non ha calmierato i prezzi di Ffp2, tamponi molecolari e antigenici (fra i più cari in Ue), non ha garantito tende di testing nelle strade per evitare le ore di code al freddo, né ha procurato i reagenti, che scarseggiano come i vaccini.

8. Anziché inseguire ancora i No Vax con obbligo vaccinale o Super Gp per lavorare o lockdown selettivi, rischiando di paralizzare i servizi pubblici e il sistema produttivo, il governo faccia subito qualcosa per ridurre le occasioni di contagio, partendo dallo smart working. E garantisca la terza dose ai 18 milioni di bivaccinati in attesa del booster perché hub e farmacie non ce la fanno. Figliuolo aveva promesso 700 mila dosi al giorno: siamo a 400 mila. Dinanzi a un simile disastro, si stenta a credere che Draghi voglia andarsene al Quirinale. Però si capisce benissimo il perché.

**COVID DADONE AL "FATTO": "BRUNETTA TORNI AL LAVORO AGILE"**

**Ue: smart working Italia: tutti in ufficio**



**DOMANI NUOVE MISURE**

**LA MINISTRA 5S: "REVOCHI IL DIETROFRONT DANNOSO E ANTISTORICO". DRAGHI VS 5STELLE&LEGA: NIENTE LAVORO AI NON VACCINATI**

» DE CAROLIS, DE RUBERTIS E MANTOVANI A PAG. 2 - 3

**IL LEADER UIL: "MEGLIO L'OBBLIGO"**

**Bombardieri: "No al Super pass per lavorare, è discriminatorio"**

» CANNAVÒ A PAG. 4

**"EMILY IN PARIS"**

**"Netflix ci offende" Kiev ora insorge contro la serie tivù**



» A PAG. 12

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro Pd**, i chiamati e gli eletti a pag. 5
- **Ranieri La retorica** uccide i giovani a pag. 11
- **Monaco Letta jr.** e i (suoi) renziani a pag. 11
- **Scanzi No**, i dem non sono guariti a pag. 11
- **Corrias Mancava giusto Mestizia** a pag. 17
- **Gismondo Convivere col virus oggi** a pag. 20

**CALVINO E L'ESILIO**

**Addio a Celati, il "disertore" della letteratura**

» SEBASTIANI A PAG. 18



**La cattiveria**

**Quest'anno potremmo avere il primo presidente della Repubblica che concede la grazia a se stesso**

WWW.SPINOZA.IT







ANNO XXVII NUMERO 2 DIRETTORE CLAUDIO CERASIA MARTEDÌ 4 GENNAIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOLGIO REVUE n. 3

# Francesco Forte approfondiva il sapere da Nobel con la stessa agiatezza rotonda e riflessiva con cui divorava il pettegolezzo e la battaglia

Di un accademico di quel rango, l'eredità in cattedra di Scienza delle finanze del grande Luigi Einaudi (per la di lui volontà), non diresti mai: ecco il professor Francesco Forte. Mai, considerato il suo eccesso di di-

nefrega del rigore appunto come uno stuzzicadenti. Forte approfondiva il sapere da Nobel con la stessa agiatezza rotonda e riflessiva con cui divorava il pettegolezzo e la battaglia, inviava da ministro combattente ispettori cazzuti nel tempio di Eugenio Scalfari, prov-

superediretta, l'occasione di scrivere in fretta e furia, con cura che scansava la molestia della pignoleria, il suo pezzo che orientava, incuriosiva, titillava, colpiva drit-

La storia di una ragazza e di una misteriosa creatura ghiotta di uova, per chi frequenta la vecchia Hollywood e pecca "Nightmare Alley", diretto dal 1947 da Edmund Goulding di "Grand Hotel". Una storia nerissima ribattezzata per gli spettatori italiani "La

## Un Quirinale pass Con il super green pass ecco il presidente eletto da soli vaccinati

Domani arriva in CdM il passaporto verde raffinato sui luoghi di lavoro. Le Camere pensano di adeguarsi

### "Regole uguali per tutti"

Roma. Un capo dello stato eletto solo da vaccinati. La decisione rimbalza fra i piani alti della Camera e rischia di prestarsi a una serie di polemiche inedite e infamite. Il fatto è semplice (o quasi): domani è attesa la decisione del governo, chiamato a estendere il super green pass a tutti i luoghi di lavoro, pubblici e privati.



Ma questa scelta di Mario Draghi, bloccata prima di Natale da Lega e M5s, ora impatta anche sul voto per il Quirinale.

Le Camere, si sa, si muovono in un regime di anticamera dunque di indipendenza. Tuttavia finora sia Roberto Fico sia Elisabetta Casellati hanno uniformato le decisioni "che valgono per tutti gli italiani" anche nei confronti di deputati e senatori.

## M5s per Mattarella bis

L'assemblea dei senatori grillini chiede che il partito si esprima per la riconferma del presidente

Roma. Sorpresa: i senatori del M5s agiscono per il bis Sergio Mattarella al Quirinale. Doppia sorpresa: i grillini che siedono a Palazzo Madama hanno chiesto che Giuseppe Conte sia affiancato durante le trattative per il Colle. Il doppio indirizzo è emerso ieri sera al termine dell'assemblea dei senatori M5s. E' complicata di nuovo la carte in tavola. Da una parte sbarca la porta a Mario Draghi, dall'altra, invece, crea un problema al Pd. Posto che la posizione di Mattarella al momento sembra inamovibile: no, grazie.

## Andrea's Version

Draghi, i suoi silenzi, la sobrietà, le competenze, la dedizione al paese, alle istituzioni, soprattutto a queste ultime. Andrebbe al Quirinale? Tace. A Palazzo Chigi? Tace. A fare il funzionario della Criminal-poli? Il vicepresidente dell'Istituto Cazzarino? Tace. Draghi è a servizio e il Guido Carli degli Andreotti. Cuore generoso come il primo, ingenua trasparenza uguale al secondo. A Roma

## Tutti a scuola

Il 10 gennaio nessuna chiusura generalizzata: il governo vuole garantire la didattica in presenza

Roma. La scuola è in presenza e resterà tale. Nessuna chiusura in vista, nessun rinvio rispetto a rievita, i banchi fissati al 10 gennaio dopo le feste natalizie. Il governo decide di tenere dritta la barra e non intende fare passi indietro neanche di fronte alla nuova minaccia rappresentata da Omicron e dalla sua alta trasmissibilità. Non troveranno spazio le proposte come quella del presidente della regione Campania, Vincenzo De Luca, che auspica un rinvio di 20-30 giorni per la ripresa delle attività didattiche "con l'obiettivo di aprire le scuole in presenza quanto prima e per sempre, raffreddando il picco di contagio che avrà a gennaio probabile-

Questo quanto trapela dalle parti del ministero dell'Istruzione dopo un'intera giornata caratterizzata dalla scontro tra le regioni e i pezzi della maggioranza. Le regioni infatti hanno proposto di allentare le norme vigenti che prevedono per gli alunni tra i 6 e 12 anni la didattica a distanza per i non vaccinati, con un test obbligatorio al termine del periodo. Quanto invece ad asili e scuole materne, tutto resterebbe invariato e si ricorrerebbe alla didattica a distanza e quarantena nel caso di un alunno positivo in classe. "Si tratta di proposte tecniche che vogliamo approfondire e condividere con l'ossequio con il duplice obiettivo di proteggere gli ospedali gravati sempre più da ricoveri dovuti a SARS-CoV-2 e permettere una ripresa dell'anno scolastico in presenza, considerando l'andamento della curva epidemica che appare trainato proprio da una progressione im-

La notizia forse non altrettanto appassionante ma non meno importante che riguarda il destino del partito che dal 2011 a oggi ha governato l'Italia per nove anni sui dieci disponibili. Quel partito, naturalmente, è il Pd, e le notizie dei possibili rientri di D'Alema nel Pd, e dello scioglimento di un partito che D'Alema ha autorevolmente contribuito a far morire, come da sua tradizione, sono state commentate negli ultimi giorni per le ragioni sbagliate, ovvero per l'arroganza, diciamo, con il Tex presidente del Consiglio ha motivato il suo riavvicinamento al Pd. E' una filia una malattia, ha detto spocchiosamente D'Alema riferendosi allo stesso ma non a quella del partito. Solo per motivare ragioni molto circostanziate si potranno chiudere le scuole a livello territoriale, come nel caso ad esempio di particolari focolai. Ma non ci saranno chiusure generalizzate a livello nazionale.

Ma la notizia forse più interessante che riguarda la fine del partito fondato da D'Alema è un'altra e ha a che fare con una tendenza inevitabile che dal 2007 si verifica ormai con una certa regolarità. Un vecchio molto latino, attribuito a Tascio Cecilio Cipriano, sostiene che al di fuori della Chiesa non vi sia salvezza, Extra Pd nulla salus. E' andata così nel 2007, quando Fabio Mussi, Cesare Salvi e Claudio

## La sfida alle ambizioni del Pd

Il possibile rientro di D'Alema e le scissioni fallite. Extra Pd nulla salus. Ma fino a quando la forza di un partito che vorrebbe guidare l'Italia anche nei prossimi dieci anni potrà bastarsi solo all'essere unito contro un nemico?

Fava si opposero alla confluenza nel Pd dei Ds fondando la Sinistra Democratica e dando vita alla Sinistra Arcobaleno e un flop. E' andata così nel 2008, quando Francesco Rutelli lasciò il Pd creando Alleanza per l'Italia (altro flop). E' andata così nel 2015, quando Pippo Civati uscì dal Pd in piena confidenza e compagnia, arrivò in redazione, a Milano o a Roma; era sempre un avvenimento, anche quando si ripeteva tutti i giorni, e il venerato e amabile Professore veniva fatto sedere dovunque una postazione gli potesse offrire, come a uno stagista o a un

... E QUINDI, PASTATA LA MALATTIA, POSSIAMO TORNERE NOI COME L'HERPES? PISTO PISSIMI... GIUGNO 2010... SANDUP... LU...  
Fava si opposero alla confluenza nel Pd dei Ds fondando la Sinistra Democratica e dando vita alla Sinistra Arcobaleno e un flop. E' andata così nel 2008, quando Francesco Rutelli lasciò il Pd creando Alleanza per l'Italia (altro flop). E' andata così nel 2015, quando Pippo Civati uscì dal Pd in piena confidenza e compagnia, arrivò in redazione, a Milano o a Roma; era sempre un avvenimento, anche quando si ripeteva tutti i giorni, e il venerato e amabile Professore veniva fatto sedere dovunque una postazione gli potesse offrire, come a uno stagista o a un

Renzi e Calenda dimostrano che la agenda presenta delle eccezioni virtuose e che chi sta fuori dal Pd non lo fa soltanto per affermare se stesso in politica ma per fare il bene della patria. Il progetto stesso di una sinistra di governo (in Parlamento, il progetto di Renzi funziona, e ha contribuito a determinare gli equilibri di questa legislatura in modo più sano). Fuori dal Parlamento non sembra avere la stessa fortuna, e i sondaggi oggi dicono che la coppia Bonelli-Proietti vale di più di quella formata da Renzi e Calenda. (segue nell'inserto II)

## IL FRANCO DALEMONE

### Il partito contro Draghi al Quirinale ora ha un vero leader

Come Silvio Berlusconi si candida al Quirinale perché in realtà vuole mettersi al centro della vicenda e incoronarsi kingmaker del prossimo presidente. (segue nell'inserto I)

ronaca politica registra la nascita del capo carismatico che mancava al partito dei franchi tiratori - ehm, dalemone - del centro-sinistra, l'uomo immagine alla testa di quei solidi ignoti che non si riuniscono mai, non hanno una sede, non troverebbero posto nemmeno nel gruppo M5s, ma che pure sono tantissimi nel Pd come nei Cinque stelle. Una pattuglia che finora s'è agitata fra disordine intorno a Giuseppe Conte, che infatti riallaccia i rapporti con Nicola Morra e Barbara Lezzi, ovvero con i reprobati grillini che votarono la sfiducia a Draghi. Quell'inafferrabile controparte capace di sembrare e devastare progetti, quella galassia stugente e trasversale che nel Pd va rotolando nell'orbita di Andrea Orlando e anche di Goffredo Bettini, il monaco che appena creato un corrente dentro al Pd, ovviamente anti Draghi, un'associazione che si chiama Campo democratico e che adesso ha pure una sede nella nuova casa che Bettini ha preso a Roma, al quartiere Italia. C'è dunque una sede, c'è un progetto politico. E ora c'è anche un leader coi fiocchi. Parlon, coi baffi. (segue nell'inserto I)

## Nightmare Alley

Tra circhi e freak, il nuovo film di Guillermo del Toro è una storia sulla credulità umana

Che altro può immaginare un regista dopo "La forma dell'acqua", Leone ora fa Venezia e molti lo vorrebbero con le scuse ai giurati, tutto è perduto. (segue nell'inserto I)

"Nightmare Alley" arriverà nelle sale italiane a fine gennaio (se saranno aperte, ora che ai conti in rosso contribuisce il rialzo dei prezzi dell'energia e dell'altra disastrosa notizia del 2021). Pochi mesi dopo "Freaks Out" di Gabriele Mainetti, che aveva battuto lo stesso terreno. Femoni da baraccone, per un'occasione il suo bizzarro. Disattenti che danno spettacolo con i loro talenti, veri o presunti. C'è sempre qualcosa che fa sospettare il trucco, quando una bella ragazza sembra un suo bizzarro. Disattenti che danno spettacolo con i loro talenti, veri o presunti. C'è sempre qualcosa che fa sospettare il trucco, quando una bella ragazza sembra un suo bizzarro. Disattenti che danno spettacolo con i loro talenti, veri o presunti. C'è sempre qualcosa che fa sospettare il trucco, quando una bella ragazza sembra un suo bizzarro.

## Good news atomiche

A Vienna gli iraniani edono un po', in casa fanna la faccia da guerra. Ecco spiegato il paradosso

Roma. I colloqui sul nucleare iraniano sono già sgoccioli, si capisce da quello che succede sia a Vienna - la sede dei negoziati internazionali - sia a Teheran. La prima capitale in scena è il gioco della diplomazia, nella seconda si susseguono minacce e azioni militari da parte del pasdaran e delle milizie alceste sparse per il medio oriente. I miliziani amici dell'Iran in Yemen attaccano navi occidentali, mentre altri miliziani alcesti colpiscono le postazioni americane in Iraq con droni tagicchi: "Venivano per Suda, come il secondo anniversario del raid americano all'aeroporto di Baghdad che uccise il generale pasdaran Qassem Soleimani. A Vienna gli iraniani dicono di voler tornare all'accordo sul nucleare, in casa sono più aggressivi del solito: le esercitazioni con i missili si sono intensificate, i giornali scrivono che sono "missili per la diplomazia" e dicono che mostrasi pericolosi aiuta nei negoziati con gli americani. Ma sono anche dimostrazioni di forza nel caso - tutt'altro che escluso - l'accordo saldi. Il programma atomico dell'Iran non avrebbe più vincoli, non ci sarebbe più un tavolo diplomatico aperto: la situazione diventerebbe pericolosa. (Solo segue a pagina quattro)

In "Nightmare Alley" di Guillermo del Toro, il Grande Stan è Bradley Cooper (dopo aver amareggiato con Lady Gaga in "E' nata una stella") forse anche lui cercava ruoli più estremi. "Grande" perché nel frattempo il giovanotto si è impadronito di un codice per la lettura del pensiero (leggi un modo di scambiarsi informazioni all'insaputa degli spettatori). Mestiere altamente redditizio. (segue a pagina due)

## Morte per errata sentenza come in un romanzo di Tolstoj

L'inizio della gran macchinazione narrativa di Resnais non è un'errata sentenza, per distruzione e condanna. (segue a pagina quattro)





# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO



MARTEDÌ 4 GENNAIO 2022

DIRETTORE DAUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 2 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it

## QUIRINALMENTE SCORRETTO

### IL RITORNO DEI «DALEMONI»

di **Augusto Minzolini**

**S**e c'è uno sport in cui la sinistra eccelle, anzi è imbattibile, è quello di complicarsi la vita. A sentire i bene informati al vertice del Pd, con una mezza complicità di Matteo Renzi, accarezzerebbe un piano per togliersi dal cul de sac sul Quirinale in cui è finito non potendo contare su un candidato competitivo e avendo meno voti del centro-destra in Parlamento. Qualcosa è già uscito sui giornali ma una versione inedita l'avrebbe sentita uno dei fondatori di Fratelli d'Italia finito nell'industria della Difesa niente poco di meno che dalla viva voce di Romano Prodi. L'idea sarebbe quella di spedire Mario Draghi al Quirinale, trasformandolo nei fatti suo malgrado in un candidato della sinistra, e sostituendolo a Palazzo Chigi addirittura con il segretario del Pd, Enrico Letta o con un suo surrogato, espressione dell'area centrista del partito, cioè l'immarcescibile Dario Franceschini. Sarebbe riproposta nei fatti la vecchia maggioranza del governo Conte Due con grillini, Leu, Renzi che pensa di portarsi dietro pure i centristi di Toti, senza la Lega e senza, se qualcuno tra gli azzurri nel frattempo non sarà impazzito, Forza Italia.

Un piano complesso che almeno a prima vista lascia increduli. Poi cominci a pensare e si insinua il sospetto che anche se D'Alema non è tornato nel Pd, probabilmente è tornata la moda dei «dalemoni», cioè di quelle strategie arzigogolate, piene di varianti e sotto-varianti peggio del Covid, che uscivano dalla mente del leader Massimo e che, nella maggior parte dei casi, ottenevano l'effetto opposto a quello desiderato. Una sorta di masochismo subliminale. Un'operazione del genere, ovviamente, considererebbe il partito che sulla carta dovrebbe fornire più truppe, cioè i grillini, carne da macello. Intanto perché si tratta di un piano ad alto rischio: togliere Draghi da Palazzo Chigi per spedirlo sul Colle, significa privare l'attuale equilibrio politico del suo pilastro portante nel pieno della pandemia e con mille ombre che si addensano sulla nostra economia. Un'operazione che può essere paragonata ad un tuffo nel vuoto che porterà nel giro di qualche mese alle elezioni. Prospettiva che i 5stelle considerano letale. Ma neppure nel caso che il governo dell'inedito «dalemon» made Letta-Renzi decolli e si arrivi alle elezioni a scadenza naturale, per Conte e Di Maio sarebbero rose e fiori. Un anno senza Draghi a Palazzo Chigi, con un premier del Pd e tutto il centro-destra all'opposizione, per una forza populista e «trasversale» come i 5stelle equivale consegnarsi all'estinzione elettorale.

Fin qui i grillini, ma anche Renzi farebbe una certa fatica a spiegare la ragione per cui dopo tutto il pandemonio che ha combinato esattamente un anno fa, si sarebbe deciso a tornare, come nel gioco dell'oca, alla casella di partenza di una maggioranza giallorossa più qualche appendice. Magari si inventerebbe qualche «supercazzo» ma in ogni caso farebbe ridere. Infine, ultima considerazione, se dal laboratorio di Enrico Letta, in collaborazione con Renzi, escono davvero fuori dei progetti che somigliano tanto ai «dalemoni» che andavano in voga a cavallo tra il secolo scorso e l'attuale, allora non c'è tanto da scandalizzarsi del ritorno di D'Alema che, a questo punto, ha tutto il diritto di sentirsi a casa sua nel Pd. In fondo il leader Massimo e Renzi, come sostiene Claudio Velardi che conosce entrambi bene, si somigliano, sono entrambi narcisi.



SPUNTA L'INCOGNITA DEGLI ASSENTI PER CONTAGIO

## Salvini: Berlusconi al Colle, basta veti

Letta in campo contro il Cav e i 5 Stelle chiedono il Mattarella bis

Fabrizio De Feo

■ In mancanza di un nome e di una strategia, il centrosinistra allargato ai Cinquestelle inizia a far crepitare il suo fuoco di sbarramento. Enrico Letta e il Partito Democratico salgono sulle barricate contro l'ipotesi di Berlusconi presidente della Repubblica.

Intanto quasi all'unanimità l'assemblea dei senatori M5s si è espressa per fare pressing per una riconferma dell'attuale Presidente, Sergio Mattarella, di fatto sconfessando la linea del leader Conte favorevole a Mario Draghi.

PAOLO BARELLI (FI)

«Si elegge il più forte»

Anna Maria Greco

a pagina 7

a pagina 7

(PER ORA)

# L'Italia resta aperta

Scuola, il governo contro le Regioni: in aula il 10  
E Brunetta non cede sul ritorno allo smart working

## Mascherine Ffp2, prezzo calmierato a 0,75 euro

PARLA L'AMICO CLAUDIO VELARDI

### «D'Alema fa spesso dei guai Ha troppa considerazione di sé»

Domenico Di Sanzo

a pagina 8



SCOMODO Massimo D'Alema fa litigare il Partito democratico

■ La variante Omicron continua a cavalcare: rischiamo di avere 2 milioni di positivi. Il governo studia il piano anti chiusure con il Super green pass. Sconto su scuola e smart working.

servizi da pagina 2 a pagina 5

LA MAGGIORANZA SILENZIOSA SI RIBELLA

### Guerriglia civile social a colpi di #Novaxout

di Giacomo Susca

a pagina 5

TORRE DEL GRECO, MADRE ANNEGA FIGLIO MALATO

## Tutti gli errori delle toghe sul papà killer del bambino

Luca Fazzo

■ Una breve catena di sciatte giudiziarie, una serie di decisioni prese in modo burocratico, ferdandosi alle carte e senza mai guardare davvero negli occhi Davide Paitoni. È questo che emerge cercando di capire come sia stato possibile che un bimbo di 7 anni sia stato affidato a un padre palesemente fuori controllo.

con **Materi** alle pagine 14 e 15

IL COMMENTO

### Le ferite sociali che il 2022 già ci ricorda

di **Claudio Brachino**

a pagina 15

IL SAGGIO: LE DROGHE COME ARMA

## I conflitti «stupefacenti»: salvate i soldati dal doping

Matteo Sacchi

■ La guerra è di per se stessa una droga. Da assuefazione nel suo orrore, è difficile disintossicarsi. Eppure non esiste guerra senza aggiunta di droghe. Vino, cocaina, oppio o Perivit: le sostanze come armi.

a pagina 23

CASO EPSTEIN

## Spunta il patto per salvare il principe Andrea

Valeria Robecco

a pagina 18

L'ALLARME DEGLI AZZURRI

## Migranti, Forza Italia alla Ue: «O cambia o verrà travolta»

Chiara Giannini

■ Il nodo immigrazione per Forza Italia si scioglie solo attraverso una «imprescindibile cornice europea». Per questo è necessario lavorare a più livelli mantenendo alta l'attenzione sui flussi. A tal proposito l'onorevole azzurro Alessandro Battilocchio oggi sarà in visita all'hotspot di Contrada Imbriacola a Lampedusa.

a pagina 12

MANCANO I SOSTEGNI

## Il maxi tracollo delle auto Vendite -24%

Pierluigi Bonora

a pagina 10

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



# IL GIORNO

MARTEDÌ 4 gennaio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



Adottato per far fronte all'emergenza innescata dalla pandemia, lo smart working è

diventato uno dei temi che caratterizzeranno la ripresa. Da molti apprezzato, da altrettanti guardato con diffidenza, dovrà trovare una regolamentazione chiara e finirà con l'incidere sulla vita e il respiro di ogni città innescando ulteriori cambiamenti. Un'altra sfida per

il capoluogo lombardo. Con quali scelte può iniziare a scrivere un nuovo capitolo della sua storia? Abbiamo postato il quesito sui social del «Giorno». A pagina 2 le risposte e i commenti.

Segui il dibattito a pag. 2



## L'Italia paralizzata dalle quarantene

Almeno tre milioni di persone costrette in casa: non possono lavorare perché positive o in attesa di tamponi e Green pass. Una giungla di regole, ritardi e procedure diverse in ogni regione. Accordo Figliuolo-farmacie: mascherine Ffp2 a 75 centesimi

Servizi da p. 3 a p. 7

Bloccati dalle scartoffie

### La burocrazia è peggio della malattia

Michele Brambilla

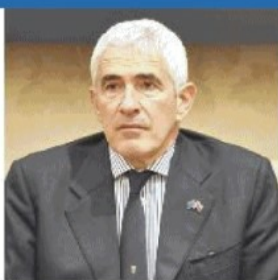
**S**e ci pensate bene è paradossale. Durante la prima ondata, quando il virus era letale, la stragrande maggioranza di chi si ammalava di Covid non riusciva neanche a farselo diagnosticare. Molti sono morti senza essere neppure classificati come vittime del Covid. Il tracciamento dei positivi era quasi impossibile. Molti erano i malati - e di una malattia grave -, pochissimi i positivi ufficiali. Oggi pochi sono i malati - e di una malattia quasi sempre lieve - e moltissimi i positivi ufficiali. Ancor più numerose sono le persone non positive ma bloccate perché «contatti stretti» con positivi. L'Italia è paralizzata per eccesso di diagnosi.

Continua a pagina 2

OGGI SI SAPRÀ QUANDO INIZIA IL VOTO PER IL QUIRINALE (FORSE IL 24)  
PD SU DRAGHI, BERLUSCONI NON CEDE. I SENATORI M5S: MATTARELLA BIS



Mario Draghi, 74 anni



Pier Ferdinando Casini, 66 anni



Silvio Berlusconi, 85 anni



Giuliano Amato, 83 anni



Marta Cartabia, 58 anni



... ma non si escludono sorprese

## PARTE LA CORSA

Colombo a pagina 9

DALLE CITTÀ

L'orrore di Varese

### Daniele, ucciso dal papà Il gip autorizzò l'incontro

G. Moroni a pagina 10

Brescia, il caso

### È una bimba La scuola calcio non l'accetta

Cecchi e Tognoli in Lombardia

Milano

### Post scuola: il Comune chiude Genitori infuriati

Anastasio nelle Cronache



Andrea nella bufera, rischia i titoli reali e militari

### Il principe è nei guai Epstein pagò l'accusatrice

Bonetti a pagina 13



Elisabetta Sgarbi ricorda il grande semiologo

### «Le mie cene con Eco A tavola quiz e filosofia»

Cumani a pagina 19

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



**Giovedì l'ExtraTerrestre**

**E-COMMERCE** È bello avere gli acquisti fatti on line direttamente a domicilio. Ma quanto inquina il traffico per la consegna dei pacchi? Tantissimo



**Cina tech 2022**

**TENDENZE** Auto a guida autonoma e volanti, progetti open source e metaverso: i piani di Pechino  
**Simone Pieranni** a pagina 7



**Visioni**

**MALCOLM MC DOWELL** I 50 anni dall'uscita di «Arancia meccanica» nel racconto del suo protagonista  
**Luca Celada** pagina 12

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
e EURO 2,00

MARTEDÌ 4 GENNAIO 2022 - ANNO LI - N° 2

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Laurent Cipriani/Ap



**Un atomo di democrazia**  
*La Ue decide di inserire l'atomo, di cosiddetta quarta generazione, tra le «energie verdi». Di fronte al rischio del ritorno al nucleare, il Pd si rifugia in un imbarazzante silenzio. Applausi invece dal fronte centrodestra: Lega e Calenda a favore. No dei 5 Stelle, nonostante Cingolani*

**Nucleare**  
*Un colpo alla Terra e alla volontà popolare*

LUCIANA CASTELLINA,  
MASSIMO SERAFINI

**S**e si voleva dare un altro schiaffo alla politica, e dunque alla democrazia, non si sarebbe potuto fare di meglio: dopo aver lanciato allarmi (sacrosanti), raccolto pareri scientifici (accurati e maggioritari), dichiarato che era necessaria una drastica svolta nel modo di produrre e consumare contro la minaccia incombente della distruzione della Terra e dell'umanità (in prima fila negli appelli Von der Leyen), la Commissione europea rende pubblica una proposta di definizione della tassonomia.

— segue a pagina 15 —

**Euronuke**  
*Così rischiamo di intossicare anche i green bond*

GIUSEPPE ONUFRIO

**I**n questi tempi di revival nucleare rilanciato dalla proposta di tassonomia europea, vale la pena di ricordare - ripetita juvant - alcuni fatti importanti per il nostro paese. Nel 2008 il governo Berlusconi siglò con il Presidente francese Sarkozy un «memorandum» che prevedeva la costruzione di quattro reattori Epr. La Francia ne aveva iniziato a costruire uno a Flamanville da poco tempo (nel 2006 i primi lavori) e pensava di espandere il portafoglio ordini.

— segue a pagina 4 —

**BLOCCATA IPOTESI DAD, VIA LIBERA AL SUPER GREEN PASS PER I LAVORATORI**

**Niente proroga: a scuola in presenza**

**■** Al terzo tentativo il governo dovrebbe varare il super green pass (vaccinati e guariti) per i lavoratori. Il consiglio dei ministri dovrebbe tenersi domani, preceduto dalla cabina di regia per allineare una maggioranza fin qui spaccata sul tema. Ma è sulla scuola che è salita la tensione a fine anno. Ai

ministri della Salute e dell'istruzione è arrivata la richiesta, latore il presidente della Conferenza delle regioni Fedriga, di rivedere la quarantena per le elementari e la prima media: autosorveglianza per alunni vaccinati o guariti; dad per i non vaccinati. La proposta ha provocato una levata di

scudi di partiti e sindacati. Ieri la marcia indietro affidata al veneto Zaia, i governatori torneranno a discutere oggi di quarantena tra i banchi. Al ministero dell'istruzione la linea è scuola in presenza e nessun slittamento delle vacanze (come vorrebbero Campania e Toscana).

**ADRIANA POLLICE** A PAGINA 2

**COVID ECONOMY**

**Antivirali: su i profitti, efficacia dubbia**

**■** Le prime consegne alle regioni dei nuovi farmaci antivirali anti Covid-19 sono attese per oggi. Secondo il direttore generale dell'Aifa Nicola Magrini «All'inizio saranno solo per le persone a

rischio e andrà assunto nei primi 4 o 5 giorni di sintomi per prevenire la forma grave della malattia. Saranno i medici curanti a indicare quelli a cui destinare il farmaco».

**ANDREA CAPOCCI** A PAGINA 3

**Lele Corvi**



**Usa, 6 gennaio 2021**

**La ferita aperta dell'anniversario eversivo**

FABRIZIO TONELLO

**C**os'è successo negli Stati Uniti, il 6 gennaio 2021? Un autentico tentativo di colpo di stato organizzato dal presidente in carica, fallito per miracolo. Che Trump fosse all'origine dell'invasione del Congresso da parte dei suoi sostenitori, era chiaro fin d'allora.

— segue a pagina 14 —

**CHIAPAS 1994-2022**  
**Il subcomandante in prima assoluta**



**■** Dall'Alfa Romeo di Arese in lotta alla rivoluzione zapatista in Messico. 28 anni dopo, l'inviato del manifesto ricostruisce l'incontro particolare avuto con Marcos nella cattedrale di San Cristóbal de las Casas all'indomani della rivolta indigena che stupì il mondo.

**GIANNI BERETTA** A PAGINA 16

**all'interno**

**Sinistra** La triste parabola di Art.1, il partito che non c'è

ANDREA CARUGATTI PAGINA 5

**Sudan** Hamdok si dimette, la farsa dei golpisti è finita

MICHELE GIORGIO PAGINA 8

**Brasile** La lotta contro la mascolinità egemonica

GLÓRIA PAIVA PAGINA 9

**GIANNI CELATI**  
**Addio allo scrittore dell'imprevedibilità**



**■** Esordisce nel 1971 con «Comiche», e nel 1978 con «Alice disambientata» dà voce all'agitazione studentesca. Tra i protagonisti della letteratura e della critica novecentesche, molti i sodalizi tra cui quello con Luigi Ghirri. **GRAZIELLA PULCE, GIUSEPPE FRANZI** A PAGINA 10

201.04  
9 7710025 215000  
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Imp. CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 3 ITALIA

Fondato nel 1892

Martedì 4 Gennaio 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - "IL QUOTIDIANO"

**Incognita campionato**  
**L'incubo Covid sul calcio: Salernitana con nove positivi**  
Pino Taormina a pag. 18



**Addio allo scrittore**  
**Celati, l'outsider della narrativa nomade e di pianura**  
Generoso Picone a pag. 17



## Le Regioni: chiudere le scuole

► Da Zaia a De Luca: «No alla Dad solo per i no vax ma ragionevole uno stop di 20 giorni»  
Ma il governo tiene duro: dopo l'Epifania si riapre. Campania, studenti contagiati al 30%

Scienza e storia

### LA LEZIONE DELLA POLIO: IMPORRE IL VACCINO

Maurizio Bifulco  
Edoardo Boncinelli  
Davide Orsini

Non è finita. Nell'ultimo anno con l'arrivo dei nuovi vaccini per il Covid 19 si sarebbe detto che l'emergenza epidemica stesse finalmente passando, ma non è così. Stiamo assistendo ultimamente a un'impennata di nuovi casi e purtroppo di decessi. È evidente che qualcosa non sta funzionando e quel qualcosa va ricondotto probabilmente al cospicuo numero di persone ancora non vaccinate. Queste persone permettono al virus Sars-CoV-2 di replicarsi e, replicandosi, di mutare.

Le mutazioni possono andare in diverse direzioni: un virus più infettivo, più pericoloso, più difficoltoso da diagnosticare, con una struttura per la quale è più difficile fare un vaccino o chi sa cos'altro. L'esito insomma non si può prevedere, anche se nessun virus ha mai rivelato troppo interesse nell'uccidere l'ospite. La variante Omicron, ad esempio, responsabile di quest'ultima crescita di contagi a livello mondiale, ha una capacità di infettare assai elevata, più alta rispetto alla precedente variante Delta.

Continua a pag. 39

Adolfo Pappalardo

De Luca, governatore della Campania, stavolta usa toni più morbidi. Ma dal governo c'è una netta chiusura all'ipotesi di non riapertura in presenza delle scuole. Eppure il fronte dei governatori si unisce dalla Campania al Veneto: «No alla Dad solo per i no vax, ma ragionevole uno stop di venti giorni». In Campania le stime dei tamponi indicano un contagio tra i ragazzi al 30%.

Alle pagg. 2 e 3 con Capone e Mautone

### Le previsioni degli esperti

#### Omicron, verso i 200mila positivi «A fine gennaio ospedali pieni»

Negli ultimi giorni - prima del Capodanno che ha interrotto la ricerca sistematica del virus - l'esplosione dei contagi che in Italia, quasi 150mila al giorno. In Francia e Gran Bretagna, dove il boom è iniziato qualche giorno prima di noi, hanno superato i 200 mila. È l'effetto dell'esplosione della variante Omicron, assai contagiosa. Anche l'Italia, dicono gli esperti, viaggia verso quota 200mila contagi al giorno, con il risultato di ospedali pieni a fine mese.

Pirone a pag. 5

### La misura in arrivo

#### Super Green Pass per lavorare obbligo a scaglioni

Si va verso l'obbligo del green pass per i lavoratori, ma sarà adottato a scaglioni. Domani nuovo decreto in proposito del governo. E da febbraio i no vax saranno a rischio sospensione.

Conti a pag. 4

Mappamondi

### Tutte le spine di Biden e il fantasma di Trump

Mauro Canali

«Vaccinarsi è un atto patriottico». Joe Biden lo va ripetendo ormai da mesi. Il presidente sa che i risultati delle elezioni di midterm del novembre di quest'anno saranno profondamente condizionati dall'andamento della pandemia, che per ora, con la variante Omicron, sembra inarrestabile. Le elezioni riguarderanno il rinnovo totale dei deputati e quello di un terzo dei senatori.

Continua a pag. 38

### Parla Geolier: «Una ragazzata, non lo farò più: sto crescendo»



#### Le scuse del rapper pistolero: stupido sparare a Capodanno

Federico Vacalebre in Cronaca

## Annega il figlio di 2 anni: «Pensavo fosse autistico»

Torre del Greco, la mamma accusata di omicidio  
Due ragazzi si tuffano ma non riescono a salvarlo

Dario Sautto

Non ricorda cosa è accaduto in quei tragici momenti, quando ha scagliato il figlioletto Francesco, di due anni e mezzo, in mare, facendolo annegare. È accaduto a Torre del Greco. Dopo un lungo interrogatorio la madre, Adalgisa Gamba, 40 anni, è stata fermata per omicidio volontario plurigravato. «Pensavo che Francesco fosse autistico», ha raccontato ai carabinieri.

A pag. 12 Sammarco a pag. 13

Graziottin

### «Più attenzione alla depressione post-partum»

«Serve più attenzione alle donne dopo il parto e alla depressione che talvolta segue». Lo dice Alessandra Graziottin, direttore del Centro di Ginecologia e Sessuologia Medica del San Raffaele di Milano.

Mari a pag. 13

### L'intervista/1 Dove finisce il Pnrr

#### Carfagna: «Nuovi cantieri al Sud adesso tocca al piano strade»

«Apriranno nuovi cantieri al Sud. Il governo ha infatti in programma un importante piano strade per migliorare la condizione degli assi viari nel Mezzogiorno d'Italia». Lo annuncia in un'intervista il ministro Carfagna, che parla anche di nuove verifiche ai prossimi bandi del Pnrr.

Bassi a pag. 9

### Divari da colmare RECOVERY PIÙ TRASPARENZA SUI FONDI

Gianfranco Viesi

L'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è certamente un esercizio inedito, estremamente complesso.

Continua a pag. 39

### Lo scandalo



#### Sexy gate, il principe Andrea "condannato" dai veterani

Chiara Bruschi a pag. 11

### L'intervista/2 La senatrice

#### Bonino: «I palazzi del potere non vedono ancora le donne»

Generoso Picone

«La verità è che i palazzi del potere non "vedono" ancora le donne». Lo dice la senatrice Emma Bonino in un'intervista al Mattino in cui affronta i diversi nodi delle elezioni per il Quirinale e parla di un'ipotesi al femminile: «La maggioranza - osserva - è molto nervosa. Ma solo Draghi premier riesce a tenerle unita. Resti al suo posto, comunque indietro non si torna. La candidatura di Berlusconi al Colle? Non ha i voti».

A pag. 7



Maggioranza nervosa solo Draghi premier riesce a tenerla assieme Berlusconi senza i voti





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144-N°3  
ITALIA  
Società in A.P. 01.03.1993 con L.4.8.2004 art.17 DGR RM

NAZIONALE



Martedì 4 Gennaio 2022 • ss. Ermete e Caio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**311 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **323.791**

Dosi somministrate in totale: **111.236.095\***

Rispetto al giorno precedente: **+368%**

Rispetto alla settimana precedente: **+65,6%**

**L'intervista**  
**Carlo Ancelotti:**  
**«Mancini ci porterà in Qatar. Mi sarebbe piaciuto essere l'allenatore di Totti»**

**Boldrini nello Sport**

**1937-2022**  
**La morte a Brighton di Gianni Celati**  
**l'outsider della narrativa che si sentiva "straniero"**

**Minore a pag. 22**

## Il nodo delle risorse

### La chiarezza che serve sull'attuazione del Recovery

Gianfranco Viesi

L'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è certamente un esercizio inedito, estremamente complesso: e questo va tenuto ben presente nel valutarla. Non è però un semplice processo tecnico-amministrativo, o di mero rispetto delle scadenze concordate con la Commissione Europea: la precisa definizione di ciò che si farà con le diverse misure, la scelta dei soggetti attuatori e i criteri per il riparto delle risorse implicano scelte politiche di grandissima importanza.

Dispiace il livello ancora assai insufficiente delle informazioni disponibili: il sito ufficiale del PNRR, "Italia Domani", nonostante sia stato un po' arricchito, somiglia ancora molto più ad un canale di comunicazione che ad uno strumento per analisi in profondità. Ma per quanto si può vedere, i provvedimenti che si stanno succedendo a valanga nelle ultime settimane, destano alcune perplessità. Una parte di esse sono relative al merito di ciò che si farà. Una domanda fra le tante possibili, quale è il modo migliore per assicurare l'impiego ottimale, guardando al futuro, dei 1600 milioni previsti per "partenariati di ricerca" che dureranno solo tre anni, creando migliaia di nuove posizioni precarie? Il mondo universitario pare più interessato a ritagliarsi una fetta della torta che a discutere se, quanto e come questa misura potrà produrre un potenziamento strutturale della ricerca italiana.

Continua a pag. 25

## Carfagna: «Un piano per le strade del Centro-Sud»

► **L'intervista** «Pnrr, maggiori verifiche sui prossimi bandi»

Andrea Bassi



Mara Carfagna

«Un piano per le strade del Centro-Sud». L'annuncio del ministro per il Mezzogiorno Mara Carfagna in una intervista a Il Messaggero.

A pag. 3

**Niente voto anticipato e sì al proporzionale**

### Il nuovo Centro di Renzi & Toti e il piano per Draghi al Quirinale

Mario Ajello

Il Centro di Renzi & Toti: il piano per Draghi al Colle. Bozza di accordo tra Iv e Coraggio Italia: il voto al

premier purché non sciolga le Camere. L'obiettivo del proporzionale: sarebbe pronto un gruppo di 80 grandi elettori. È nel '23 partito unico.

A pag. 9

**La proposta**

### Una comunità del gas contro la corsa dei prezzi

Gianni Bessi

L'aumento del prezzo del gas naturale (...)

Continua a pag. 25

## «Scuola, nuove regole per la Dad»

► **Regioni in pressing per limitare la didattica a distanza: a casa solo con 4 positivi in classe**  
**Il governo conferma: rientro il 10 gennaio. Super pass per lavorare: l'obbligo sarà scagionato**

### Caso Epstein, il principe attaccato dai suoi ex commilitoni



### I militari contro Andrea: ci disonora

Andrea d'Inghilterra, duca di York, finito nell'inchiesta Epstein

Foto EPA

ROMA Scuola: si riprende il 10 gennaio. Le Regioni: classe in Dad solo con 4 casi. Buongiorno, Conti, Lolaccono, Malcattaneo e Nicolai alle pag. 4 e 5

## «Forse è autistico» E getta in mare il figlio di due anni

► **Torre del Greco, inutili i tentativi di salvarlo**  
**La madre confessa: «Credevo avesse un deficit»**

**TORRE DEL GRECO (Na)** - Pensavo che Francesco fosse autistico». Adalgisa Gamba, 40 anni, mamma del piccolo di due anni, confessa nella notte. Ha gettato il figlioletto in mare: c'era un testimone che l'aveva vista.

Errante e Sautto a pag. 13

### Reggio Emilia

#### «Venite, l'ho uccisa» Ma la moglie era ancora viva

A pag. 13

## Il dramma

### Varese, il papà killer non avrebbe potuto stare con Daniele

dal nostro inviato  
Claudia Guasco

**GAZZADA SCHIANNO (Va)**  
Quelle denunce ignorate sul papà killer di Varese: il delitto si poteva evitare. La moglie aveva presentato due denunce per maltrattamenti, ma non sono mai arrivate fino in Tribunale. Per questo il gip aveva concesso a Davide Paitoni la possibilità di ospitare il figlio di sette anni pur essendo ai domiciliari.

A pag. 12

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**RAFFREDDORE?**

**VIVNC**  
guai subito dalle lunghe  
temp. (38,5°C...)

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.

**Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.**

Attenzione: i medicinali vanno usati con cautela. È un rimedio solo a scopo di VITA ALTERNATIVA che può avere controindicazioni e interazioni. Autenticazione del 10/11/2022

## Dopo 33 anni

### La favola di Jingle: con un disegno ritrova la mamma

Li Jingle era stato rapito quando aveva solo quattro anni. Oggi ne ha 37 e ha riabbracciato la mamma, che non aveva mai abbandonato la speranza di vederlo, grazie a uno schizzo consegnato alla polizia: «Questa è la mia casa, trovatela». La storia che arriva dalla Cina ha dell'incredibile, soprattutto per il modo in cui si è arrivati al lieto fine. Li Jingle viveva in un villaggio sperduto ed era stato rapito da una banda di trafficanti.

Bruschi a pag. 11

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Sport € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. 11 titoli di Roma - vol 3\* • € 4,50 (solo Umbria e Abruzzo) • Pagine di Roma\* • € 3,80 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi\* • € 3,80 (solo Roma) • 00



# il Resto del Carlino

MARTEDÌ 4 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



OGGI

Michele Brambilla



Direi che non si parla d'altro: del caos scatenato dai contagi della nuova variante Omicron.

A preoccupare non è tanto la malattia (sintomi lievi o inesistenti, soprattutto per i vaccinati) ma la prigionia riservata a chi è rimasto contagiato e alle persone che hanno avuto con lui contatti stretti. Tamponi, segnalazioni di tamponi all'Asl, richiesta di

appuntamento per i tamponi di fine quarantena, certificati di guarigione, Green pass: la burocrazia sta tenendo in ostaggio milioni di italiani. Abbiamo chiesto ai lettori di raccontarci la loro esperienza.

Segui il dibattito a pag. 2



## L'Italia paralizzata dalle quarantene

Almeno tre milioni di persone costrette in casa: non possono lavorare perché positive o in attesa di tamponi e Green pass. Una giungla di regole, ritardi e procedure diverse in ogni regione. Accordo Figliuolo-farmacie: mascherine Ffp2 a 75 centesimi

Servizi da p. 3 a p. 7

Bloccati dalle scartoffie

### La burocrazia è peggio della malattia

Michele Brambilla

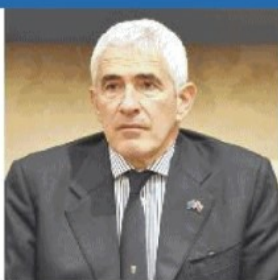
**S**e ci pensate bene è paradossale. Durante la prima ondata, quando il virus era letale, la stragrande maggioranza di chi si ammalava di Covid non riusciva neanche a farselo diagnosticare. Molti sono morti senza essere neppure classificati come vittime del Covid. Il tracciamento dei positivi era quasi impossibile. Molti erano i malati - e di una malattia grave -, pochissimi i positivi ufficiali. Oggi pochi sono i malati - e di una malattia quasi sempre lieve - e moltissimi i positivi ufficiali. Ancor più numerose sono le persone non positive ma bloccate perché «contatti stretti» con positivi. L'Italia è paralizzata per eccesso di diagnosi.

Continua a pagina 2

OGGI SI SAPRÀ QUANDO INIZIA IL VOTO PER IL QUIRINALE (FORSE IL 24) PD SU DRAGHI, BERLUSCONI NON CEDE. I SENATORI M5S: MATTARELLA BIS



Mario Draghi, 74 anni



Pier Ferdinando Casini, 66 anni



Silvio Berlusconi, 85 anni



Giuliano Amato, 83 anni



Marta Cartabia, 58 anni



... ma non si escludono sorprese

## PARTE LA CORSA

Colombo a pagina 9

DALLE CITTÀ

In Emilia Romagna

### Via ai saldi La spesa prevista è di 164 euro per famiglia

Rappocciolo in Regionale

Bologna, oggi l'anniversario

### Uno Bianca, altro permesso a Savi «Basta, vergogna»

Bianchi in Cronaca

Basket, l'ex Virtus ora a Milano

### Doping, squalifica per Moraschini «Sono innocenti»

Selleri nel QS



Andrea nella bufera, rischia i titoli reali e militari

### Il principe è nei guai Epstein pagò l'accusatrice

Bonetti a pagina 13



Elisabetta Sgarbi ricorda il grande semiologo

### «Le mie cene con Eco A tavola quiz e filosofia»

Cumani a pagina 19

**CON VITAMINA C**  
PER LE DIFESE IMMUNITARIE

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI





# MARTEDÌ 4 GENNAIO 2022 IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXV - NUMERO 2, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**BLUCERCHIATI VERSO RINCON E STRYGER LARSEN**  
Silva addio, la Samp cerca mediani  
Genoa, Platek vicino al ritorno



BASSO E SCHIAPPAPETRA / PAGINE 34-37

**IL BILANCIO DELL'ATTIVITÀ NEL 2021**  
La Spezia, i palombari della Marina  
ripecano in mare 95 mila ordigni



VIGNALI / PAGINA 10

**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 12
Economia (Market)	Pagina 13
Genova	Pagina 16
Xe	Pagina 30
Programmi Tv	Pagina 33
Sport	Pagina 34

L'OBBLIGO DELL'ESAME MOLECOLARE STA MANDANDO IN CRISI LE ASL E COSTRINGE IN CASA MIGLIAIA DI PERSONE. MISURE ANCHE PER ALLEGGERIRE GLI OSPEDALI

## Liguria bloccata dai tamponi la Regione cambia le regole

Toti annuncia un'ordinanza: per certificare malattia o negatività sarà sufficiente un test antigenico

Nella Liguria alle prese con lo tsunami della pandemia ai tempi del vaccino e della variante Omicron, sta per essere presentata un'ordinanza del presidente della Regione che cambierà i criteri per certificare i criteri di entrata e uscita dalla malattia. Un provvedimento atteso tra oggi e domani ma in vigore da venerdì che darà valore ai fini della certificazione per il Covid anche ai tamponi antigenici eseguiti in farmacia, senza più bisogno di conferme attraverso i test molecolari.

VIANI / PAGINA 6

**RIAPERTURE E GREEN PASS**

Flavia Amabile e Ilario Lombardo

**Il governo conferma il ritorno a scuola**  
Ma è lite sul lavoro

Il premier Draghi e il ministro Bianchi confermano la riapertura delle scuole in presenza il 10 gennaio. Cresce la tensione sull'estensione del Super Green pass a tutti i luoghi di lavoro.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3



**NAVE DA CROCIERA MSC CON 130 POSITIVI A BORDO: SBARCO A GENOVA**

FORLEO / PAGINA 7

**IL CASO**

Emanuele Rossi

**Ecco come funziona il nuovo farmaco per le cure a domicilio**

Da oggi verranno trattati a domicilio i primi pazienti con il Molnupiravir, il farmaco orale dell'azienda Merck, sperimentato nei mesi scorsi anche all'ospedale San Martino di Genova.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

### LA CITTÀ CHE CAMBIA



**Genova su Raitre, il Bignami di Augias dimentica i poeti**

Giuliano Galletta

Genova riassunta in un Bignami televisivo. Mi ha fatto questa impressione la lunga trasmissione che Corrado Augias ha dedicato alla città, domenica sera su Raitre, per la serie "Città segrete". Mi ha sorpreso che non abbia dato un po' di spazio ai poeti Montale, Caproni, Sanguineti.

L'ARTICOLO / PAGINA 30

**ROLLI**



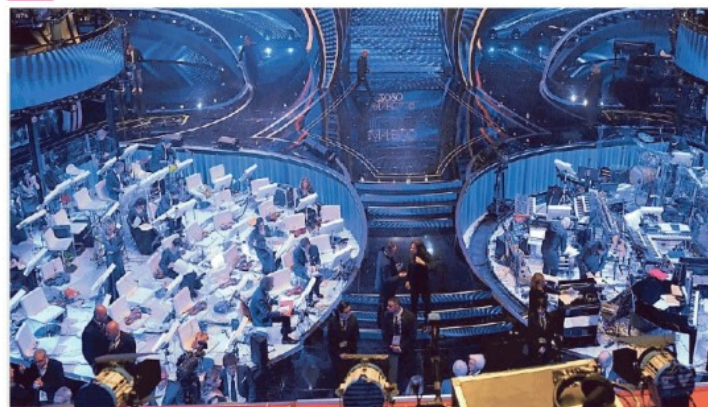
**IL COMMENTO**

GABRIELE ROMAGNOLI

**VIAGGIO NELLA MENTE DI CHI MUORE PER RIFIUTARE LE CURE**

Incomprensibili. Così ci appaiono e così ci viene da liquidare tutti coloro che rifiutano le cure per il covid e si lasciano morire, ignorando anche gli appelli dei familiari.

L'ARTICOLO / PAGINA 12



## Festival, la pandemia cambia i piani di Amadeus

Platea ridotta, super Green pass e niente palchi in città per il secondo Festival di Sanremo in pandemia

LEONE / PAGINA 30

### LE TRAGEDIE DEI BAMBINI A TORRE DEL GRECO E VARESE

**SE UNA MADRE UCCIDE IN NOME DELLA NORMALITÀ**

GIANLUCA NICOLETTI

Una madre ha annegato il suo piccolo perché non tollerava l'idea che potesse avere un cervello fuori standard. Sembra che nessun medico le avesse consegnato una diagnosi di neurodiversità.



Una croce sulla spiaggia

**I DIRITTI DEI GENITORI E L'OMICIDIO DI DANIELE**

CHIARA SARACENO



Il piccolo Daniele

L'uccisione del piccolo Daniele da parte del padre ripropone per l'ennesima volta una questione rimasta irrisolta: dove finisce il diritto dei genitori ad avere comunque con sé i propri figli.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

**AURUM**  
OPERA D'ARTE PER INVESTIRE E PER IL TUO FUTURO  
**COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA**  
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge  
Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
Lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18

**AURUM**  
OPERA D'ARTE PER INVESTIRE E PER IL TUO FUTURO  
**COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA**  
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge  
Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
Lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18







# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Incentivi**  
Dalla ceramica al tessile la mappa degli aiuti minori nella Manovra



Roberto Lenzi  
— a pag. 27

**Antiriciclaggio**  
Pagamenti in contanti con tetto fissato a 999,5 euro

Valerio Vallefucio  
— a pag. 29



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB 27730,32 +1,40% | SPREAD BUND 10Y 133,80 +0,20 | FTSE ALL SHARE 30335,04 +1,31% | BRENT DTD 78,42 -0,22% | Indici & Numeri → p. 31-35

**RATING 24**

## Manovra: diventano 160 i decreti attuativi, ma 20 meno del 2021

Cherchi, Marini e Paris — a pag. 5



**Ripresa.**  
Nella manovra misure per 36,5 miliardi

**CONTI PUBBLICI**  
Scostamento di bilancio, sei priorità ma il via solo dopo il Quirinale

Mobili e Trovati — a pag. 6

**GUIDA ALLA MANOVRA 2022**  
Superbonus, ecco il nuovo calendario. A dicembre boom da 16 miliardi

— da pag. 17 a pag. 20

## Borse, il 2022 inizia con un record

**Mercati finanziari**

Indici spinti dall'enorme liquidità sui listini: Stoxx 600 al nuovo massimo

Piazza Affari chiude a +1,4% il titolo Apple supera 3mila miliardi \$ di capitalizzazione

Le Borse nella prima seduta dell'anno ritrovano lo spunto positivo del 2021 da incominciare: Milano ha terminato a +1,4% con il Ftse Mib a 27.730 punti, a un passo dai livelli di metà novembre. Meglio l'Europa nel suo complesso, con l'indice Stoxx 600 che segna il nuovo massimo, sulla scia di Wall Street abituata a ritoccare i record. A spingere gli indici, in attesa dei dati sull'inflazione attesi in questi giorni, è l'enorme massa di liquidità sui mercati. Il titolo Apple ha superato la soglia dei 3 mila miliardi \$ di capitalizzazione. **Cellino e Longo** — pagine 3 e 22

**DEBUTTO A PIAZZA AFFARI**



Borsa Italiana. La capitalizzazione di Borsa del costruttore di camion e veicoli commerciali è vicina a 2,74 miliardi di euro

### Iveco, un flop la prima Ipo dell'anno (-10%)

**PETROLIO**

Al-Ghais (Kuwait) sale al vertice dell'Opec

Sissi Bellomo — a pag. 3

**LONDRA**

La City dribbla Brexit con record di matricole (122)

Simone Filippetti — a pag. 23

## Generali, Tim, Mediobanca: le grandi sfide del 2022

**Nuovi equilibri**

Tra Opa annunciate e cessioni programmate, nel 2022 qualcosa come 30 miliardi di euro ridisegneranno assetti proprietari e portafogli azionari dei big di Piazza Affari. **Mariglia Mangano** — a pag. 2

**GIDIEMME**  
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di innovare sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale  
Via Giardini 474/M • Dorsanoble 70 • 41124 Modena  
Tel 059 333321 • Fax 059 354945  
www.gidienne.it • info@gidienne.it

## Lavoro, verso il super green pass Trattativa su sanzioni e sostituti

**Misure anti Covid**

Niente rinvii sul rientro a scuola. Scontro sulla dad per i non vaccinati

Alla luce dell'aumento dei contagi da Covid, prende quota l'ipotesi di estendere in via obbligatoria tutto il mondo del lavoro il super green pass (il certificato rafforzato rilasciato solo con vaccinazione o guarigione). Per chi ne è sprovvisto si applicherebbero le sanzioni oggi previste per chi non possiede il green pass "semplificato" (sospensione da lavoro e retribuzione fino al 31 marzo, ma qui la trattativa nel governo è ancora in corso. Niente rinvio per il rientro a scuola. Scontro sulla dad per gli studenti non vaccinati. — Servizi pagine 7-8

**Oltre il bitcoin**  
CRIPTO ECONOMIA: BOOM DI ASSET E INVESTIMENTI

di **Vittorio Carlini** — a pagina 4

**PANORAMA**

**NAZIONI UNITE**

### I cinque grandi della Terra: «Un futuro senza armi nucleari»

«Una guerra nucleare non può essere vinta e non dovrà mai essere combattuta». È la promessa di Stati Uniti, Cina, Russia, Francia e Regno Unito. I cinque membri permanenti del Consiglio di sicurezza delle Nazioni Unite in una rara dichiarazione congiunta riaffermano l'impegno solenne di Reagan e Gorbaciov del 1985. — a pag. 20

**SCENARI 2022**

### Inflazione e Pil restano gli interrogativi della ripresa

Valerio De Mollis — a pag. 12

### I punti deboli della Cina tra economia e diplomazia

Chris Patten — a pag. 13

**ENERGIA VERDE**

### «Il nucleare non è pulito»: Berlino attacca la Ue

La bozza Ue che include nucleare e gas tra le fonti energetiche verdi provoca un feroce scontro politico. La Germania e altri 4 paesi dell'Unione sono pronti a ricorrere in tribunale. — a pag. 10

**TRASPORTO AEREO**

### Air Italy, in 1.322 a casa: scattano i licenziamenti

In vista della scadenza della cassa integrazione, non prorogata, sono arrivate le prime lettere di licenziamento per 1.322 dipendenti dell'ex compagnia sardo-gatariota Air Italy. — a pag. 16

**TRASPORTI**

### Fs accelera la svolta green: 11 miliardi di investimenti

In attesa del piano industriale previsto per febbraio, Ferrovie dello Stato accelera il suo impegno green con 11 miliardi di investimenti sfruttando anche l'assist del Pnrr. — a pag. 15

**AUTOMOTIVE**

### Mercato in lieve ripresa ma livelli pre covid lontani

Nel 2021 il mercato italiano dell'auto, nonostante il crollo di dicembre (-27,5%) ha registrato un lieve recupero (+5,5%) sull'anno precedente. Restano lontani i livelli pre covid. — a pag. 14

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamenti](mailto:ilsole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 4 gennaio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 3 - € 1,20  
Santi Ermite e Caio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclistica Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## Sì all'accordo Prezzi ridotti per le Ffp2

Ogni mascherina a 75 centesimi  
Il governo non allunga le vacanze  
si torna a scuola dopo la Befana

Capello e Carta alle pagine 2 e 3



A PALAZZO CHIGI ABITI DA 1.500 EURO (PIÙ IVA)

# Divise d'oro per i Draghi boys

Acquistate a fine anno per dieci nuovi commessi a un costo superiore a quelle di Zegna e Armani

DI FOSCA BINCHER

L'appalto era stato aggiudicato nel dicembre 2019 quando a palazzo Chigi sedeva Giuseppe Conte. Fu allora che La Fraizzoli 1923 conquistò l'appalto (...)

Segue a pagina 9

Il Tempo di Oshø

## Brunetta gela i sindacati: gli statali restino in ufficio



Caleri a pagina 4

## Il sistema operativo regionale rimane in tilt Sei giorni per avere il referto Nel Lazio è ancora caos tamponi

Sbraga a pagina 17

## La corsa al Quirinale Nel gruppo Misto i più corteggiati per salire al Colle

DI PIETRO DE LEO

Esistono dei momenti, nel correre fisiologico della democrazia, in cui i quarti d'ora di celebrità, per dirla con Andy Warhol, creano piccole grandi epopee. Buone per il racconto politico e per una mano (...)

Segue a pagina 6

## Intervista a Morassut (Pd) «D'Alema sbaglia Le vanità personali rovinano i partiti»

DI FRANCESCO STORACE

Nel Pd il clima si è fatto subito incandescente. È bastata una delle solite battute di Massimo D'Alema per elevare i decibel nel partito. «E lui deve capire che così non si va da nessuna parte», dice in un'intervista (...)

Segue a pagina 5

la **S** TORACIATA

Draghi non accetta la Dad a scuola. Ha deciso di fare anche il preside

IL TUO FUTURO VERDE A COSTO ZERO

EFFICIENTAMENTO ENERGETICO  
COSTRUZIONI SOSTENIBILI  
BIO-EDILIZIA  
SUPERBONUS

[www.distrettiecologici.com](http://www.distrettiecologici.com)

DISTRETTI ECOLOGICI

Da oggi la schedina del Totocalcio  
Ritorna il sogno di fare 13

Il gioco che ha stregato generazioni di italiani

DI SIMONE PIERETTI

Da questa mattina, il sogno è nuovamente a portata di mano. Torna il Totocalcio: cambia la modalità del gioco, aumentano le possibilità di vincita. La schedina è stata l'amante più desiderata dagli italiani, ha rappresentato per decenni il rito pagano più diffuso dello Stivale. Ha unito l'Italia borghese e quella socialista, ha messo insieme ricchi e poveri, industriali e proletari, intellettuali e perdigiorno; con due colonne - e una manciata di lire - si poteva comprare un sogno, almeno (...)

Segue a pagina 30

VIVNC  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivnc. Che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



a pag. 23

SCESI DA 180 A 70

**Più che dimezzati i decreti attuativi necessari alla manovra**

Betti da pag. 24

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Pnrr- La circolare della Rgs sul cumulo degli aiuti**

**Professionisti- La sentenza della s.u. sulla parcella nel concordato preventivo**

**Covid- La circolare del Minsalute sulle nuove misure di quarantena**

**I burocrati che hanno scritto l'art. 8 del dl n. 221 andrebbero puniti. Leggi scritte con i piedi, destinate a non essere capite**

Cesare Maffi a pag. 5

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Pnrr, ok al cumulo di aiuti

*I bonus del piano nazionale di ripresa e resilienza possono essere sommati con altre agevolazioni purché il totale degli aiuti non superi il costo degli investimenti*

Le agevolazioni del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) possono essere cumulate con altre agevolazioni, purché la sommatoria degli aiuti non superi il 100% del costo dell'investimento. In pratica, se una misura del Piano finanzia il 40% del valore di un bene o di un progetto, si potrà agevolare attraverso altre fonti la quota non eccedente il 60% del costo dell'investimento. Lo ha chiarito il ministero dell'economia e finanze.

Paganici a pag. 23

CANDIDATURA

**Senza 500 voti certi Berlusconi fuori dalla corsa per il Quirinale**

Antonella a pag. 4

### Il caro energia mina la ripresa e mette a rischio chiusura diverse grosse imprese



Tante le aspettative, come sempre, verso l'anno che incomincia. Ma questa volta il giro di boa è accompagnato da appelli e preoccupate esternazioni per la stangata energetica che si sovrappone alla penuria delle materie prime. Sia le famiglie che le imprese hanno brindato ma con riserva al 2022. Il caro-prezzi fa paura, un'eredità che rischia di avere effetti devastanti sul neonato anno. Al governo si chiede più che un sussidio per le famiglie a basso reddito. Diverse grosse imprese sono già a rischio di chiusura. Sembra mancare una strategia per affrontare l'emergenza.

Valentini a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

**Tommaso Montanari, asto compiaciuto storico dell'arte e Rettore dell'Università per stranieri di Siena, ha diffuso un tweet in cui, a proposito del messaggio di fine anno di Mattarella, rilevava «la prevalenza delle palme nell'iconografia presidenziale: siamo alla repubblica delle banane». Il consigliere per la comunicazione del Quirinale, Giovanni Gravina, ha preso la palla al balzo e gli ha risposto scherzosamente con un altro tweet, dicendo: «Il magnifico Rettore si intende di arte ma non di banane: visto che la palma produce datteri, non banane. Al che Montanari, che si atteggia sempre da Giovanni Cuor di Leone, si è messo a piagnucolare come fosse un bambino al quale hanno fatto cadere il gelato di mano, dicendo: «Mettere alla gogna un cittadino per una battuta critica è tipico delle repubbliche delle banane, quelle con le palme e la lena maestà». Montanari, è noto, è uno che, se non vince, frigge.**

**SEI ALLA RICERCA DEL GADGET PERFETTO?**

- Esclusive proposte di articoli personalizzati
- Velocità di consegna e qualità del prodotto
- Assistenza pre e post vendita

**BORRACCE PERSONALIZZATE**

**SCONTO 30%**

**SPEDIZIONE GRATUITA**



**ALBA PREMIUM**

0498594900

commercial@albapremium.it

Scopri il catalogo completo sul sito albapremium.it

# LA NAZIONE

MARTEDÌ 4 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



OGGI

**Agnese Pini**



I contagi corrono, e i partiti si dividono sull'obbligo vaccinale. Il Pd si è schiarato per il «sì», e anche il governatore toscano

Eugenio Giani ha preso posizioni in tal senso. Ma i cittadini, pure quelli dotati di Super Green Pass, sono prudenti, talvolta scettici. La verità è che introdurre un obbligo vaccinale per gli adulti (in Italia esistono obblighi vaccinali per i bambini, vincolanti all'iscrizione a scuola) è un passaggio delicatissimo e può provocare conseguenze difficili

da gestire e controllare. Io credo che l'andamento del virus e delle sue varianti imponga, dopo tanta utile persuasione, una mano più decisa da parte della politica per dare la spallata definitiva al virus. Ma una scelta così drastica ha inevitabilmente un prezzo. E dobbiamo essere pronti a contenerlo, e a pagarlo.

**Segui il dibattito a pag. 2**



## L'Italia paralizzata dalle quarantene

Almeno tre milioni di persone costrette in casa: non possono lavorare perché positive o in attesa di tamponi e Green pass. Una giungla di regole, ritardi e procedure diverse in ogni regione. Accordo Figliuolo-farmacie: mascherine Ffp2 a 75 centesimi

Servizi da p. 3 a p. 7

Bloccati dalle scartoffie

### La burocrazia è peggio della malattia

Michele Brambilla

**S**e ci pensate bene è paradossale. Durante la prima ondata, quando il virus era letale, la stragrande maggioranza di chi si ammalava di Covid non riusciva neanche a farselo diagnosticare. Molti sono morti senza essere neppure classificati come vittime del Covid. Il tracciamento dei positivi era quasi impossibile. Molti erano i malati - e di una malattia grave -, pochissimi i positivi ufficiali. Oggi pochi sono i malati - e di una malattia quasi sempre lieve - e moltissimi i positivi ufficiali. Ancor più numerose sono le persone non positive ma bloccate perché «contatti stretti» con positivi. L'Italia è paralizzata per eccesso di diagnosi.

Continua a pagina 2

**OGGI SI SAPRÀ QUANDO INIZIA IL VOTO PER IL QUIRINALE (FORSE IL 24) PD SU DRAGHI, BERLUSCONI NON CEDE. I SENATORI M5S: MATTARELLA BIS**



Mario Draghi, 74 anni



Pier Ferdinando Casini, 66 anni



Silvio Berlusconi, 85 anni



Giuliano Amato, 83 anni



Marta Cartabia, 58 anni



... ma non si escludono sorprese

## PARTE LA CORSA

Colombo a pagina 9

DALLE CITTÀ

Liguria verso la zona arancione

### Il presidente Toti: «Vaccino obbligatorio per chi lavora»

Della Maggessa nel Fascicolo Regionale

Appello dalla Toscana al governo

### Energia e gas. Le ditte chiudono per i maxi rincari

Caroppo nel Fascicolo Regionale

Firenze

### Muore investito da un camion dell'immondizia

Servizio in Cronaca



Andrea nella bufera, rischia i titoli reali e militari

### Il principe è nei guai Epstein pagò l'accusatrice

Bonetti a pagina 13



Elisabetta Sgarbi ricorda il grande semiologo

### «Le mie cene con Eco A tavola quiz e filosofia»

Cumani a pagina 19

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 2

Martedì 4 gennaio 2022

In Italia € 1,50

LA LOTTA AL COVID

# Lavoro, sfida sul Super Pass

Il premier punta sulla nuova misura per proteggere la crescita economica e ridurre il numero di No Vax. Resistenze di Giorgetti e di parte dei grillini. Molte aziende invitano il personale a rimanere in smart working. Scontro sui dipendenti pubblici. Brunetta: applicare le regole, non sarà il tutti a casa

**Il segretario Cgil Landini: "Non basta, bisogna introdurre l'obbligo di vaccino"**

*L'analisi*

La ripresa si gioca in due settimane

di **Francesco Guerrera**

**D**ue settimane per non far deragliare la locomotiva Italia. La sfida immediata del governo è chiara: proteggere la fenomenale crescita economica, e con essa il futuro del Paese, dall'imminente picco di contagi. **● a pagina 26**

Mario Draghi alla sfida del No Vax: nel consiglio dei ministri di domani punta a imporre il Super Green Pass - che esclude la possibilità del solo tampone - a tutti i lavoratori, anche in smart working. L'obiettivo è convincere almeno 2,5 milioni di italiani non ancora vaccinati, ma all'interno del governo non mancano le divisioni: la linea Draghi non piace ai ministri Giorgetti e Patuanelli. Il segretario della Cgil Maurizio Landini si spinge oltre e a *Repubblica* dice: «Il governo renda obbligatoria la vaccinazione».

di **Amato, Angeli, Bocci, Ciriaco Conte, Lupia, Mania, Tonacci e Zunino** ● da pagina 2 a pagina 7

*Mediazione di Gianni Letta per Draghi*

La mossa dei senatori 5S: "Mattarella resti al Colle"

*Il commento*

L'uomo solo nel vuoto del Paese

di **Michele Serra**

**U**na rincorsa lunghissima, tanto lunga ed estenuante che minaccia di concludersi con un salto nel vuoto: questo, a una manciata di giorni dalla convocazione dei 1008 grandi elettori, è il timore nelle stanze della politica, almeno a leggere le cronache romane. Fuori da quelle stanze, a parte la stupefacente autocandidatura di Berlusconi, il solo dato percepibile da chiunque, anche da chi di politica non si occupa, è che tutto ruoti attorno alla figura di Mario Draghi. Alla luce degli eventi, nonché dei meriti e del prestigio dell'attuale premier, è comprensibile che così accada. Ma comprensibile non vuol dire salubre, perché, così come perfettamente detto dal vegliardo Rino Formica, «un Paese di 60 milioni di abitanti che può vantare un solo uomo, è un Paese finito». Non è un'affermazione contestabile. Neanche polemica. È puramente oggettiva. **● continua a pagina 27**

Un secondo mandato al Quirinale per Sergio Mattarella: è la linea emersa in una riunione dei senatori 5S che sarebbero così il primo gruppo a proporre apertamente il bis del Presidente uscente. Matteo Salvini rilancia il tavolo per un nome condiviso in vista delle elezioni al Quirinale e il Pd lo gela: «Finché c'è l'ipotesi Berlusconi non discutiamo». Gianni Letta è l'ambasciatore che cerca di convincere il leader di FI a sostenere Draghi al Colle.

di **Lopapa, Vecchio e Vitale** ● alle pagine 8 e 9



*Le lezioni in presenza*

Scuola, il governo: nessun rinvio. Ma Omicron può svuotare le classi

di **Michela Marzano**

**L**a saggezza è flessibile, spiega Aristotele. È duttile e capace di adattarsi a ogni situazione. È la più importante virtù di chi governa: ciò che permette non solo di capire e interpretare i bisogni e i desideri della gente, ma anche di orientarli verso il bene. **● a pagina 26**

*Mappamondi*

"Sei golpista" Torna il match Biden-Trump



di **Paolo Mastrolilli** ● alle pagine 12 e 13

Epstein pagò per salvare il principe



di **Antonello Guerrera** ● a pagina 15

*L'ex fidanzata*



"C'era una regia dietro l'attentatore della Sinagoga"

di **Giuliano Foschini** ● a pagina 17

*Il personaggio*



Valentino Rossi: "Che traguardo diventare papà"

di **Massimo Calandri** ● a pagina 21

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "Le Inchieste di Maigret" €10,40

NZ



Capitol Hill "Un anno fa assalto organizzato" Ma Trump, sotto accusa, prepara il ritorno

GIANNI RIOTTA E FRANCESCO SEMPRINI - PAGINE 16-17



Gianni Celati Da Joyce al sospiro delle pianure l'ultimo viaggio dello scrittore irrequieto e solitario

ERNESTO FERRERO E L'AUTOBIOGRAFIA DELLO SCRITTORE - PAGINE 22-23

ARVAL STORE Torino

LA STAMPA

MARTEDÌ 4 GENNAIO 2022

IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 156 II N.3 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-T0 II www.lastampa.it

GNN

IL GOVERNO NON CEDE SU SCUOLA E SMART WORKING: NESSUN RINVIO SULLE APERTURE E SULLA PRESENZA IN UFFICIO

"Fuori i No Vax dalle aziende"

Intervista a Bombassei: "Non perdiamo il treno della crescita". Lega e 5S sfidano Draghi sul Super Green Pass

LA PANDEMIA

NELLA TESTA DI UN "NO-CURE"

GABRIELE ROMAGNOLI

Incomprensibili. Così ci appaiono e così ci viene da liquidare tutti coloro che rifiutano le cure per il Covid e si lasciano morire...



IL COMMENTO

LA SCELTA DI CHI SI LASCIA MORIRE

DONATELLA DI CESARE

Si sa che la morte è un tema tabuizzato nello spazio pubblico. Se ne parla frettolosamente con un certo imbarazzo...



TEODORO CHIARELLI

«Questa discussione su Green Pass e obbligo vaccinale è durata fin troppo. Credo che sia giunto il momento per il governo di assumersi le proprie responsabilità...»

LA POLITICA

Boschi: "Perché il Pd vuole andare al voto"

ALESSANDRO DIMATTEO

Chi vuole Draghi al Colle (Meloni, Conte e Letta) punta al voto anticipato...



Questo Parlamento non è il teatro dei pupi

MONTESQUIEU

Potrebbe essere utile riflettere su alcune controversie che hanno attraversato le Camere e sull'esaurimento delle loro capacità decidenti...



PADRI E MADRI CHE TOLGONO LA VITA AI FIGLI

L'omicidio del piccolo Daniele e i diritti presunti dei genitori

CHIARA SARACENO



L'uccisione del piccolo Daniele da parte del padre ripropone per l'ennesima volta due questioni. La prima riguarda dove finisce il diritto dei genitori ad avere con sé i propri figli...

Se una mamma annega il bimbo per paura che non sia "normale"

GIANLUCA NICOLETTI



Una madre ha annegato il suo piccolo perché non tollerava l'idea che potesse avere un cervello fuori standard. Sembra che nessun medico le avesse consegnato una diagnosi di neuro diversità...

L'ECONOMIA

Air Italy è fallita via ai licenziamenti inizio d'anno amaro per 1.300 dipendenti

LUIGI GRASSIA



L'INDICE PMI

SUL PIL CHE CRESCE L'INCUBO BOLLETTE

GIUSEPPE BOTTERO

La grande corsa delle imprese italiane, per ora, non ha vacillato nemmeno di fronte all'avanzata di Omicron: per il diciottesimo mese di fila il Pmi manifatturiero ha fatto segnare un passo in avanti...



LA GIUSTIZIA

IL RUOLO DEI PM E IL SUICIDIO BURZI

EDMONDO BRUTI LIBERATI

Di fronte all'insondabilità del gesto estremo sta rispetto e silenzio. L'ex consigliere regionale del Piemonte Angelo Burzi, qualche giorno dopo la condanna a tre anni, subito prima di togliersi la vita, ha scritto una mail «certo che questo mio gesto estremo sia l'unica strada da me ancora percorribile...»...



LA POLEMICA SUL PRATO DELLA VALLE

La mia Padova ora la smetta con le statue per soli uomini

ANTONELLA VIOLA

Ci sono argomenti di discussione che, a prima vista, potremmo risolvere con un'alzata di spalle. E la polemica che si sta sollevando a Padova, sulla proposta di aggiungere a Prato della Valle una o due statue femminili alle 78 che riproducono personaggi tutti di sesso maschile...



L'APPELLO DELLE INTELLETTUALI

Bruck e una donna al Colle "Solo chiacchiere tra maschi"

SIMONETTA SCIANDIVASCI

Edith Bruck, scrittrice e poetessa ungherese naturalizzata italiana, ha firmato l'appello delle intellettuali italiane, pubblicato ieri sulla Stampa, «alle forze politiche chiamate a votare il prossimo presidente della Repubblica», affinché portino al Colle una donna...

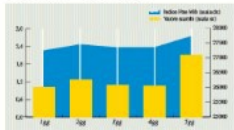


ARVAL STORE Torino Corso Rosselli 236

IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100



Ftse Mib 27.730,32



**BORSA +1,40%** ▲ **1€ = \$1,1355**

**INDICES ESTERI**

Doj Jones	30.581	▲	Euro Stoxx	1.8072	▲
Nasdaq	15.022	▲	Euro Stoxx	1.8072	▲
S&P 500	4.788	▲	Euro Stoxx 100	152,46	▲
FTSE 100	18.621	▲	<b>RENDIMENTI</b>		
Dax	12.929	▲	Euro 10Y	1,2000	▲
London	7.363	▲	Bond US7	-5,1190	▲
Frank	7.217	▲	<b>FUTURE</b>		
<b>VALUTE</b>			Euro/Btc	147,21	▼
Euro/Dollaro	0,9414	▲	Euro/Rub	65,00	▼
Euro/Yes	130,88	▲	Euro/Md	87,800	▲

**Controversie finanziarie in aumento E l'Arbitro segna il record dei risarcimenti**

L'organo Consob ha imposto agli intermediari di restituire quasi 36 milioni di euro ai risparmiatori **Italia a pagina 13**

**La piattaforma Mamacrowd nell'orbita di Azimut**

Il gruppo del risparmio gestito sale al 50% della società di crowdfunding

**Capponi a pagina 15**

Anno XXXVIII n. 001  
Martedì 4 Gennaio 2022  
€2,00 *Classificatori*



Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00 - Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00 - Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00 - Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00 - Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00 - Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00 - Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00 - Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00 - Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00 - Con.F.F. Magazine n° 1/2022 (P.22) + €3,00

**IN DECISO RIALZO NELLA PRIMA SEDUTA DELL'ANNO**

# Borse all'insegna del toro

A dare la spinta *l'indice manifatturiero dell'Eurozona, che è rimasto sopra quota 50* **Piazza Affari** la migliore con un **progresso dell'1,4%**. In ascesa anche Wall Street **Apple** prima per vendite di telefonini in Cina. E a New York vale **3 mila mld** di dollari

**BANCHE IN BILICO: MPS E CARIGE ASPETTANO LE DECISIONI DI DGCOMP E DEL FITD**



**IL TITOLO BALZA DEL 3,4%**

*Il rilancio del tema rete unica riaccende il dibattito sul valore di Telecom Italia*

**LE STIME PER IL 2022**

**Sull'insurtech attesi altri 500 milioni di investimenti**

**DOPO LO SPIN OFF DA CNH**

*A Piazza Affari Iveco in retromarcia Giù anche le vendite di auto in Italia*



**LIBERATEVI DAI PESI INUTILI**

**SCEGLIETE SOLUZIONI DIVERSE**

**STAMPANTI E COMPUTER A NOLEGGIO**  
Con tutti i servizi inclusi

**NOLEGGI PERSONALIZZATI**  
Soluzioni per tutte le esigenze

**TUTTI I TUOI DATI AL SICURO**  
Privacy e sicurezza in direttiva GDPR

**TUTTO QUELLO CHE TI SERVE IN UFFICIO**  
Semplice ed economico

**&GRUPPODIGIT**  
www.gruppodigit.it



**PORTI, PETTARIN (CORAGGIO ITALIA): TRIESTE NODO STRATEGICO NELLE RETI UE**

'Ottimo che il **Porto** di **Trieste** sia sempre più strategico per l' Europa e per l' UE, come dimostra l' inserimento del **Porto** triestino tra i nodi interessati dalla revisione delle reti Ten-T della Commissione Europea. **Trieste** è il primo **porto** italiano per traffico merci e il primo nel Mediterraneo per il petrolio. Per tale ragione ci devono essere l' ambizione e il coraggio di divenire indiscutibilmente capitale del Mediterraneo, leader e punto di riferimento in tutti gli ambiti, dalla sostenibilità al traffico merci passando per i trasporti. Da questo ruolo di **Trieste** tutto il Friuli-Venezia Giulia può e deve trarre vantaggi: bisogna sfruttare tutte le potenzialità derivanti dal **Porto** e dal sistema logistico regionale. Soprattutto l' entroterra, nel prossimo futuro, dovrà tenere gli occhi ben aperti su tutti gli scenari e le opportunità possibili, con tutte le potenzialità derivanti dalle attività retroportuali'. Lo dichiara in una nota il deputato di Coraggio Italia Guido Germano PETTARIN.





## Manovra: FI FVG, c'è marchio di Forza Italia. Ora testa a nuove misure e progetti

(AGENPARL) - Lun 03 gennaio 2022 Manovra: FI FVG, c'è marchio di Forza Italia. Ora testa a nuove misure e progetti 'Diminuzione della pressione fiscale, posticipo della scadenza delle cartelle esattoriali, estensione del superbonus per innescare un effetto moltiplicatore di cui beneficiranno i cittadini, le imprese e lo Stato stesso. La legge di bilancio reca impresso il marchio di Forza Italia, senza il cui apporto al governo e in parlamento i risultati sarebbero stati sicuramente diversi e peggiori. E ora occhi e testa al PNRR, in particolare agli interventi finalizzati a riconoscere al FVG il ruolo non più di soglia ma di ponte verso l' Europa'. A rivendicare il contributo di Forza Italia alla Manovra i parlamentari azzurri eletti in FVG Sandra Savino - deputata e coordinatrice regionale -, il senatore Franco Dal Mas e il deputato Roberto Novelli nel corso di una conferenza stampa nel corso della quale sono state illustrate le principali misure contenute nella Legge di Bilancio e i suoi impatti a livello nazionale e regionale. 'La particolare contingenza economica e politica ha reso particolarmente complessa la stesura, ma i risultati sono senz' altro positivi perché vanno incontro alle esigenze delle famiglie, dei lavoratori, delle imprese.

La cancellazione dell' Irap, che riguarderà oltre 800mila tra autonomi e ditte individuali, e la riduzione dell' Irpef, di cui beneficiranno in particolare le famiglie con redditi medio-bassi, sono state misure avanzate e difese da Forza Italia e rappresentano un 'filo azzurro' con i governi guidati da Silvio Berlusconi. Misure che devono rappresentare un punto di partenza e non di arrivo, a partire dalla proroga della scadenza delle cartelle', ha spiegato Savino. 'E in continuità con i precedenti esecutivi di centrodestra - ha aggiunto Dal Mas - c'è anche la proroga e l' estensione del superbonus per far ripartire l' edilizia, motore trainante del sistema economico nazionale. A ciò si aggiunga il ruolo di Forza Italia alla modulazione del PNRR con notevoli investimenti sul porto di Trieste attraverso il cui potenziamento il FVG intero potrà riconquistare centralità nel panorama economico nazionale rivestendo il ruolo di baricentro di questa parte d' Europa'.



## **Porti: Venezia, undici proposte per banchine fuori laguna**

*Funzionali a navi da crociera e portacontainer*

Sono undici le proposte di idee del bando, chiuso il 31 dicembre, per realizzare attracchi in **mare** ed evitare sì l'ingresso delle navi da crociera e portacontainer nella laguna di Venezia. Si tratta della prima parte dell'iter relativo al bando per il "concorso di idee" in materia realizzato e pubblicato dall'**Autorità** di **Sistema portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**. I requisiti di partecipazione previsti si riferiscono esclusivamente al profilo professionale dei partecipanti e, al fine di consentire la più ampia partecipazione, non sono stati previsti requisiti di carattere tecnico e finanziario in quanto si tratta di proposte di idee, conformemente anche alle indicazioni espresse in merito dall'Anac. Nei prossimi giorni, inoltre, l'**Autorità** di **sistema** nominerà una commissione formata da esperti con comprovata esperienza in ingegneria dei trasporti, opere portuali, e in generale in infrastrutture ed economia dei trasporti, che selezionerà le prime tre proposte ideative che accederanno alla seconda fase. Durante la seconda fase, che avrà termine il 31 dicembre del 2022, dovranno essere elaborate le progettazioni di fattibilità tecnica ed economica. Entro il 30 giugno 2023, invece, la commissione nominerà il progetto vincitore tra le tre proposte progettuali selezionate. (ANSA).



## Poseidon Med II, Stakeholders chiudono la conferenza 2021

Patrasso . La necessità di trasformare il settore marittimo sta diventando vitale per diversi motivi; oltre agli standard IMO sempre più severi e alla prospettiva che il **Mare Mediterraneo** sia designato come area di controllo delle emissioni (ECA Emission Control Area), il pacchetto 'Fit for 55' dell' UE sta anche rendendo inevitabile il passaggio del settore a una maggiore sostenibilità. L'obiettivo della Fuel EU Maritime Initiative, dell' ETS rivisto e della direttiva sulla tassazione dell' energia, compresa una nuova tassa sui combustibili fossili marini, è garantire che il trasporto marittimo tenga il passo verso la decarbonizzazione di tutte le attività economiche chiave. Sul fronte economico/finanziario, tutti i sostegni finanziari a progetti del settore dello shipping/**portuale** sono e saranno sempre più subordinati al rispetto degli obiettivi ambientali.; si parla di obblighi di rendicontazione ambientale, sociale e di governance (ESG, fattori caposaldo dell' Investimento sostenibile e responsabile - Sustainable and Responsible Investing, SRI -), al punto che il settore marittimo stesso può essere incluso nelle regole di tassonomia dell' UE. E allora, si può affermare l' era del Lng nei trasporti marittimi sia già avviata, grazie anche all' azione europea del progetto Poseidon Med II. L' **Autorità Portuale** di Patrasso ha avuto l' onore di organizzare l' ultimo evento di diffusione di Poseidon Med II; in Patrasso si sono ritrovati i principali soggetti del progetto e le parti interessate per essere informati sulle tappe dell' azione e raccogliere il loro feedback finale. Poseidon Med II è un' importante azione europea che mira a promuovere l' adozione del Gnl come combustibile marino nel Mediterraneo orientale, stabilendo al tempo stesso la Grecia come un centro di bunkeraggio marittimo internazionale e un hub per la distribuzione per la regione più ampia. Poseidon Med II è stato concepito su diciassette attività separate per comprendere tutte le componenti, necessarie per la creazione di una catena di approvvigionamento efficiente nella regione ellenica, compresa l' offerta, la domanda e il rispettivo quadro normativo. Il progetto, iniziato a metà 2015/fine 2021, dove lo scorso mese di dicembre, ha visto la chiusura della conferenza degli stakeholders. Il progetto è stato cofinanziato con azione europea tramite la 'Connecting Europe Facility' (CEF), con un budget complessivo di quasi 53,3 milioni di euro. A DEPA Commercial (società di fornitura di gas naturale della Grecia) è stato assegnato il ruolo di Coordinatore e l' azione ha coinvolto tre paesi : Grecia, Cipro e Italia e 26 stakeholders del settore pubblico e privato, di cui sei grandi porti, quattro in Grecia, uno a Cipro e uno in Italia. Prima è stata realizzata una catena di approvvigionamento 'SSLNG' (Small Scale LNG, in fase di completamento), per la quale il più grande terminale Gnl della regione ellenica - Revithoussa - costituirà il punto di partenza. Sono in corso sviluppi per garantire che una stazione di carico per camion e un nuovo molo SSLNG per servire navi feeder/bunker più piccole



## Il Nautilus

Venezia

---

(di capacità compresa tra 1.000 e 20.000 m<sup>3</sup>), operative entro la prima metà del 2022 e 2023 rispettivamente. Per i cinque porti principali - quattro in Grecia: Pireo, Igoumenitsa, Heraklion e Patrasso, e il porto di Limassol a Cipro - sono stati fatti gli studi tecnici necessari per la fornitura di servizi di bunkeraggio di Gnl. Poseidon Med II ha contribuito in modo decisivo alla disposizione di norme tecniche e linee guida necessarie per operazioni sicure di bunkeraggio di Gnl, e approvate con decreto presidenziale nel 2019. Fase importante per l'azione di Poseidon Med II è stata il completamento dei progetti sia per il retrofit e sia per le navi alimentate a Gnl di nuova costruzione, e i progetti per le navi di rifornimento di Gnl. Inoltre è stata costruita una nave per il rifornimento di Gnl, innovativa con un **sistema** semi-zavorrabile (SBBT Semi Ballastable Barge Transporter) che opererà nel **mare Adriatico**, grazie alla collaborazione dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**. Si tratta di impianto galleggiante, costruito presso il Cantiere Rosetti Marino di Ravenna; il primo impianto integrato di gas naturale liquefatto per approvvigionare anche le grandi navi alimentate con questo tipo di carburante. È il 'Cargo Unit', parte importante del progetto europeo Poseidon Med II, il primo concreto **sistema** che consente di trasportare sotto bordo più di 4 mila metri cubi di gas e mille metri cubi di olio combustibile. Inoltre, come spiegano i costruttori, è il primo **sistema** al mondo composto da una piattaforma che trasporta due giganteschi serbatoi a temperatura controllata, in grado di 'incastrare' nella sua parte prodiera la poppa di un rimorchiatore destinato a diventare parte integrante della piattaforma stessa e a muoverla in sicurezza. Il 'Cargo Unit' è lungo 109 metri e largo 26,7 metri, con un pescaggio compreso tra 3,7 e 6 metri. Il Gnl è attualmente l'opzione più sicura, affidabile ed efficiente per un carburante marittimo alternativo, facilitando il rispetto delle norme IMO e dell'UE, migliorando così la redditività a lungo termine del settore. Questo perché il Gnl ha i tassi di emissione di gas serra più bassi rispetto ad altri combustibili pur essendo disponibile in grandi quantità in grado di soddisfare la domanda del settore marittimo. Poseidon Med II ha posto le basi per una catena di approvvigionamento praticabile, efficiente e sostenibile nella regione mediterranea che assicuri la disponibilità di Gnl a prezzi competitivi e, soprattutto, il Gnl ha una tecnologia testata e collaudata che sta migliorando rapidamente. L'obiettivo finale di Poseidon Med II è preparare in dettaglio una soluzione olistica d'infrastrutture sviluppo nell'area del Mediterraneo in modo che il Gnl possa essere abbracciato come il carburante marino del futuro rendendo così il settore dello shipping più efficiente e sostenibile. Abele Carruezzo.

Via libera alla ZLS porto di Venezia -Rodigino

Ok del Veneto al protocollo siglato con la ministra Carfagna

Redazione

VENEZIA Via libera alla delibera di approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra il Ministero per il Sud e la Coesione territoriale e la Regione del Veneto per l'istituzione della ZSL porto di Venezia- Rodigino, da parte della giunta regionale. Ad annunciarlo lo stesso presidente Luca Zaia: Siamo soddisfatti della collaborazione e della condivisione di obiettivi che si è stabilita con il ministro per il Sud e la Coesione territoriale Mara Carfagna. Ciò ci permette di procedere a marce forzate per arrivare quanto prima all'istituzione della Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia Rodigino. Un obiettivo importante e ambizioso che siamo certi riusciremo ad ottenere per garantire lo sviluppo di un territorio strategico per tutta la regione. Ricordo che le stime indicate nel Piano di Sviluppo Strategico parlano di un potenziale aumento di 177.000 posti di lavoro, un incremento dell'export del 40% e dell'8,4% del traffico portuale con investimenti economici di 2,4 miliardi di euro nell'arco di un decennio. Un'occasione unica, da non perdere. Per l'assessore regionale allo Sviluppo economico Roberto Marcato che ha seguito l'intero iter, il via libera alla delibera segna un grande passo in avanti per arrivare alla ZLS di Porto Marghera e del Rodigino. È un gran bel segnale di attenzione da parte del Governo e noi faremo tutto quello che serve per arrivare, quanto prima, ad avere questo riconoscimento. La zona logistica semplificata è una opportunità straordinaria per territori che hanno grandissime potenzialità e meritano di avere le stesse possibilità di sviluppo di altre zone del Veneto. Il Protocollo d'intesa fa seguito all'invio dello scorso 6 Agosto al Presidente del Consiglio della proposta di istituzione della ZLS corredata del Piano di sviluppo strategico. È stata, quindi, avviata la fase di negoziazione e sono state attivate le necessarie interlocuzioni tecniche tra gli uffici del Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale e quelli della Regione del Veneto, tuttora in corso, con particolare riguardo al Piano di sviluppo strategico e alla perimetrazione della Zona. È stata, infine, proposta l'approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa, con il quale le parti si impegnano a coordinarsi e a collaborare, ciascuna nell'ambito delle proprie competenze e prerogative, attraverso i propri uffici, per la rapida istituzione della ZLS Porto di Venezia-Rodigino, fissando anche i tempi di realizzazione. L'accordo prevede, infatti, l'impegno da parte del ministro per il Sud e la Coesione territoriale e del presidente della Regione del Veneto di verificare, per il tramite dei loro competenti uffici, entro 90 giorni dalla sottoscrizione del protocollo, lo stato di attuazione delle procedure ed entro i successivi 180 giorni lo stato di avvio della Zona logistica semplificata Porto di Venezia Rodigino.



## Ship Mag

Venezia

### Porto offshore di Venezia, depositate 11 proposte

*Tutte le offerte saranno esaminate il prossimo 14 gennaio per verificarne la regolarità ai fini della loro valutazione*

**Venezia** - Sono undici le proposte ideative relative al bando per il concorso di idee per la raccolta di proposte e progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione di punti di attracco per crociere e container fuori dalle acque protette della laguna di **Venezia**, arrivate all' Autorità di sistema portuale del mar Adriatico settentrionale. Tutte le offerte saranno esaminate il prossimo 14 gennaio per verificarne la regolarità ai fini della loro valutazione. Unico criterio di ammissione sarà quindi il profilo professionale dei presentatori. Dopodiché, l' Autorità di sistema portuale nominerà una commissione di esperti in ingegneria dei trasporti , opere portuali ed in generale in infrastrutture ed economia dei trasporti, che selezionerà le prime tre proposte ideative che accederanno alla seconda fase. I titolari dei tre progetti ammessi alla seconda fase dovranno quindi elaborare le progettazioni di fattibilità tecnica ed economica entro il 31 dicembre 2022, ed entro il 30 giugno 2023 la commissione nominerà il progetto vincitore.

Helvetius



## Shipping Italy

Venezia

### Gpl a Chioggia, débâcle giudiziaria per Costa Bioenergie

Si è concluso nel peggiore dei modi per Costa Bioenergie il ricorso multiplo al Tribunale Amministrativo in relazione all' affaire del deposito Gpl realizzato a Chioggia e, successivamente, reso 'fuori legge' dal cosiddetto decreto Agosto del 2020. Il Tar del Veneto, infatti, con una sentenza fiume ha riunito i quattro ricorsi, dichiarandone improcedibili o respinto tutti i motivi sollevati contro vari provvedimenti di diverse amministrazioni (Autorità di Sistema Portuale di **Venezia**, ma anche Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oggi Mims, per il decreto interministeriale che attuò il divieto decretato dal DI Agosto e fissò un indennizzo massimo a 29 milioni di euro per la società) e dichiarato inammissibile un quinto. Inoltre ha dichiarato inammissibili, manifestamente infondate o irrilevanti le questioni di legittimità costituzionale prospettate da Costa Bioenergie e ne ha respinto le domande risarcitorie (solo per le spese di realizzazione Costa ha sostenuto di aver speso più di 40 milioni di euro), acconsentendo solamente alla compensazione delle spese di lite. In attesa che la Commissione ministeriale (costituita dal decreto interministeriale per i riscontri contabili necessari a stabilire l' indennizzo spettante a Costa Bioenergie) termini il suo lavoro (il decreto stesso fissava il termine di corresponsione entro fine 2022) è probabile che la società proceda ad impugnare la sentenza innanzi il Consiglio di Stato. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Home /

Gpl a Chioggia, débâcle giudiziaria per Costa Bioenergie

31 gennaio 2022

## Sono 11 le idee per realizzare terminal di crociere e container fuori dalla laguna

*Si è conclusa il 31 dicembre la raccolta di proposte dall' Autorità di sistema portuale. Nei prossimi giorni verrà nominata la commissione per la scelta delle prime tre. Entro il 30 giugno 2023 sarà deciso il progetto vincitore*

Si è conclusa il 31 dicembre con l' arrivo di 11 proposte, la prima parte dell' iter relativo al bando per il "concorso di idee" dell' **Autorità di sistema portuale** per la raccolta di proposte e progetti relativi alla realizzazione di punti di attracco per crociere e container fuori dalle acque protette della laguna. Il 14 gennaio prossimo saranno esaminate le offerte per verificarne la regolarità ai fini della valutazione. I requisiti di partecipazione si riferiscono esclusivamente al profilo professionale dei partecipanti e, al fine di consentire la più ampia partecipazione, non sono stati previsti requisiti di carattere tecnico e finanziario in quanto si tratta di proposte ideative, conformemente anche alle indicazioni espresse in merito dall' Anac (**Autorità nazionale anticorruzione**). Nei prossimi giorni L' **Autorità portuale** nominerà una commissione formata da esperti in ingegneria dei trasporti, opere portuali, e in generale in infrastrutture ed economia dei trasporti, che selezionerà le prime tre proposte ideative che accederanno alla seconda fase. Durante la seconda fase, che avrà termine il 31 dicembre del 2022, dovranno essere elaborate le progettazioni di fattibilità tecnica ed economica. Entro il 30 giugno 2023, invece, la commissione nominerà il progetto vincitore tra le tre proposte progettuali selezionate.





**Savona, ex baracche dei pescatori ancora interdette ma riqualificazione ferma al palo. Canavese (Autorità Portuale): "Previsto un piano di riassetto"**

*Nel 2017 non erano state rinnovate le concessioni ai privati che avevano dovuto sgombrare le baracche del molo Miramare, a marzo 2021 è stata pubblicata un' ordinanza di interdizione all' accesso*

Un' ordinanza firmata nel marzo 2021 di interdizione all' accesso da persone non autorizzate all' area demaniale in località Molo Miramare per evitare che i manufatti possano diventare la sede di un degrado urbano. Questa la decisione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** a distanza di 4 anni dalla chiusura delle storiche baracche dei pescatori presenti nella zona delle Funivie. Le concessioni, che erano state rinnovate ogni anno dai privati affittuari (che hanno dovuto depositare ai tempi al catasto l' immobile) erano state chiuse dall' **Autorità Portuale** e il 30 novembre del 2017 era stata recapitata la lettera che intimavano l' abbandono della zona entro la fine dell' anno con una proroga di 60 giorni per lo sgombero. Le motivazioni erano riconducibili al fatto che il bene, come veniva riportato dalla missiva, ricade in area che doveva essere oggetto di trasformazione per l' attuazione degli interventi di riqualificazione del fronte mare, di cui era stato redatto uno studio preliminare da parte del comune di Savona. Inoltre la normativa non prevedeva l' uso privato, da lì il mancato rinnovo. Savonanews aveva trattato la tematica contattando sia i passati concessionari (ne erano rimasti 9 su 30 del passato) delusi dalla decisione dopo una vita passata a gestirle e l' **Autorità Portuale**, ma a distanza di circa 1.460 giorni l' area è in stato abbandono e nei primi mesi dello scorso anno l' ente è dovuto intervenire per interdire nuovamente. Nell' ambito della trasformazione il tratto costiero doveva essere interessato dai lavori di demolizione dell' ex impianto funiviario presente nella zona adiacente alle baracche oltre ai lavori della variante dello svincolo Miramare dell' Aurelia bis che come tutti sappiamo, al momento, sono fermi al palo. "La zona fa parte di un recupero urbano e nel Dpss è previsto un percorso ciclopedonale tra il centro urbano di Savona e la passeggiata degli Artisti di Albissola con la riqualificazione del Molo Miramare - spiega Paolo Canavese, direttore dell' ufficio territoriale di Savona dell' **Autorità Portuale** - è presente quindi un piano di riassetto e faremo studi puntuali, sullo svincolo di Miramare si deve riprendere contatti con Anas per definire la risistemazione di quella variante. Ha senso se si progetta tutto insieme, deve essere unico e organico". Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News **SEGUICI** Ti potrebbero interessare anche:



## Su una nave da crociera Msc ci sono 118 positivi

*Focolaio a bordo della 'Grandiosa' in navigazione nel Mediterraneo. I contagiati stanno bene e circa mille passeggeri sono stati sbarcati a Genova*

AGI - Focolaio di covid sulla nave Msc Grandiosa in crociera nel Mediterraneo. A bordo 118 persone sono risultate positive, anche se stanno bene, e sono stati quindi sbarcati a Genova, al ponte Doria, un migliaio di passeggeri. I positivi saranno accompagnati alle loro abitazioni. La nave, partita da Marsiglia proseguirà quindi il viaggio verso Civitavecchia dove vi sarà un secondo sbarco. Nel frattempo i crocieristi rimarranno in isolamento nelle cabine. I casi di positività, spiega Msc, sono stati rilevati durante i numerosi controlli messi in atto dalla Compagnia, "previsti nell'ambito del rigoroso 'Protocollo di sicurezza e salute' di MSC **Crociere**". La maggior parte è asintomatica e nessuno necessita di ricovero. I passeggeri positivi e i loro contatti stretti sono stati immediatamente isolati in cabine con balcone e assistiti dal punto di vista sanitario in attesa del trasferimento in modalità protetta presso le loro abitazioni. "L'identificazione di alcuni casi isolati - dice ancora un portavoce di Msc - dimostra, ancora una volta, la validità del "Protocollo di sicurezza e salute" di MSC **Crociere**, a efficace tutela di tutti i passeggeri, dell'equipaggio e dei territori visitati dalle nostre navi". Il protocollo prevede, tra le numerose misure, la vaccinazione di tutti i passeggeri e dell'intero equipaggio, che viene inoltre regolarmente testato ogni due giorni, mentre i crocieristi sono sottoposti al tampone a inizio, a metà e a fine crociera". Sulla nave vige poi il distanziamento fisico, oltre all'obbligo di indossare la mascherina e alla sanificazione continua degli ambienti e delle superfici di contatto. "MSC ha trasportato in sicurezza oltre un milione di passeggeri dalla ripartenza delle **crociere** (agosto 2020) a oggi. A bordo vengono applicati, infatti, protocolli di sicurezza che permettono così di individuare casi di persone positive che a terra non sarebbero probabilmente mai stati identificati e che rappresentano, in ogni caso, una percentuale nettamente inferiore rispetto ai casi di contagio sviluppati a terra". Sulla nave resteranno invece i circa 900 uomini dell'equipaggio.

AGI - Agenzia Italia



## Nave da crociera con 150 positivi attracca a Genova

*Passeggeri italiani a casa con bus protetti, gli stranieri trasferiti in una Rsa*

Circa 150 passeggeri della nave da crociera Msc Grandiosa arrivata alle 8 in porto a Genova proveniente da Marsiglia sono risultati positivi ai tamponi effettuati a bordo prima dello sbarco. I passeggeri, in maggioranza italiani, sono stati isolati nelle rispettive cabine in attesa dell' intervento di sanità marittima (Usmaf), società armatrice, Capitaneria di porto e Protezione civile regionale. Secondo quanto si è appreso, è stato avviato l' iter per il rientro a domicilio dei passeggeri italiani risultati positivi, rientro che avverrà su mezzi protetti a carico della società armatrice. Gli stranieri saranno collocati in una Rsa a Genova. Se i posti nella struttura territoriale genovese dovessero esaurirsi, i rimanenti turisti stranieri positivi verranno accolti, secondo quanto appreso, in una Rsa in Piemonte. La nave da crociera, che doveva ripartire per Civitavecchia alle 17, non potrà lasciare Genova prima di una completa sanificazione.



## A Genova nave crociera con 150 turisti Covid-positivi

*Sbarcati e 'quarantenerati' a Genova e Civitavecchia*

Una nave da crociera con turisti Covid positivi attracca a **Genova** e scattano tutte le procedure di sicurezza già sperimentate. Ma l' allarme non ha raggiunto i livelli dell' anno scorso, quando la pandemia imperversava in tutto il Paese. Msc Grandiosa, questo il nome della nave arrivata in banchina nel **porto** di **Genova** proveniente da Marsiglia, trasportava circa mille persone. 150 crocieristi sono risultati positivi dopo aver effettuato i tamponi a bordo, secondo il protocollo sanitario di cui si è dotata la compagnia di navigazione. Le persone risultate positive, "la maggior parte asintomatiche" scrive Msc in una nota, sono state confinate nelle rispettive cabine mentre il responsabile medico della nave ha contattato la Sanità marittima per informarla di quanto avvenuto. Una riunione tra Usmaf, compagnia armatrice, Protezione civile Liguria e Capitaneria di **porto** ha portato alla redazione del piano di evacuazione dei turisti risultati positivi: i crocieristi italiani residenti nel Nord Italia sbarcano a **Genova** per essere trasferiti su mezzi appositi alle loro residenze mentre i turisti residenti nel Centro-Sud sbarcano a Civitavecchia. I cittadini stranieri risultati Covid-positivi, una dozzina circa, verranno ospitati in una residenza protetta a **Genova** e in una rsa del basso Piemonte. Tutti i trasferimenti verranno curati dalla società armatrice che, ricorda, ha attuato il 'Protocollo di sicurezza e salute' di cui si è dotata "a efficace tutela di tutti i passeggeri, dell' equipaggio e dei territori visitati dalle nostre navi". La nave ripartirà regolarmente questa sera da **Genova** per proseguire il suo itinerario. L' unica nave da crociera che ha attraccato a **Genova** con persone positive al Covid-19 è stata, il 23 marzo 2020 in piena pandemia, la Msc Splendida. Un membro dell' equipaggio era stato fatto scendere dalla nave con una scialuppa di salvataggio dopo che aveva mostrato sintomi coerenti con la malattia e aveva difficoltà a respirare. La nave era vicino alla Sardegna e si diresse a Marsiglia per far sbarcare tutti i suoi passeggeri. Il giorno dopo la società armatrice ha informato l' equipaggio che la persona era risultata positiva dopo un secondo test. Di conseguenza, 16 membri dell' equipaggio vennero messi in quarantena. Successivamente la nave attraccò a **Genova** in modo che alcuni membri dell' equipaggio potessero sbarcare. Al 1° aprile 2020, 26 membri dell' equipaggio erano stati messi in quarantena, con 3 membri dell' equipaggio con temperatura elevata. **Genova** è stata la prima città a dotarsi di una 'nave-ospedale': il 19 marzo 2020 un traghetto della Gnv pienamente attrezzato ormeggiato in banchina fornì assistenza ai pazienti affetti da Covid-19 e alle persone in fase di dimissione ospedaliera tenute a trascorrere un periodo di quarantena in strutture controllate prima di rientrare nelle proprie abitazioni. (ANSA).



## Genova, casi Covid sulla Msc Grandiosa: al via sbarchi protetti

*Quasi tutti asintomatici, saranno accompagnati al domicilio o in strutture*

Roma, 3 gen. (askanews) - Un centinaio di persone isolate, tra positivi al Covid e contatti stretti, dopo i tamponi di "metà crociera" a bordo della nave da crociera Msc Grandiosa; ora la nave, con circa cinquemila persone in totale, è ormeggiata al porto di Genova e sono partiti gli sbarchi protetti. Quasi tutti asintomatici, saranno accompagnati ai loro domicili o (compresi i turisti stranieri) in strutture di assistenza; poi la nave ripartirà per Civitavecchia, dove si ripeterà lo stesso iter protetto per i passeggeri che abitano al centro sud. Per accompagnare lo sbarco dei passeggeri risultati positivi al Covid-19 è intervenuta la Protezione civile della Regione Liguria. In particolare, con il coordinamento di Usmaf e in collaborazione con Prefettura, Capitaneria di Porto e autorità sanitarie, "il personale della Protezione civile ligure è stato attivato per consentire, nella giornata di oggi, i trasferimenti protetti e in sicurezza dei passeggeri positivi che risiedono nel nord Italia verso il loro domicilio, dove potranno effettuare la quarantena previste dalle disposizioni nazionali vigenti". Tra i positivi a bordo anche alcuni passeggeri stranieri che oggi verranno trasferiti in strutture a bassissima intensità di cura in Liguria o anche fuori regione, dove trascorrere il periodo necessario fino alla negativizzazione dei tamponi, in modo da poter far poi rientro nei Paesi d'origine. (Segue)



## Focolaio sulla nave da crociera Msc Grandiosa a Genova: 150 passeggeri positivi

*I passeggeri, in maggioranza italiani, sono stati isolati nelle rispettive cabine in attesa dell'Intervento di sanità marittima*

Maxi focolaio Covid sulla nave da crociera Msc Grandiosa , ormeggiata al porto di Genova . Oltre 150 i passeggeri risultati positivi , ora in isolamento nelle proprie cabine. Focolaio sulla Msc Grandiosa a Genova Sono arrivati alle 8 di questa mattina al porto di Genova i circa 150 passeggeri della nave da crociera Msc Grandiosa,proveniente da Marsiglia,risultati positivi ai tamponi effettuati a bordo prima dello sbarco. I passeggeri, in maggioranza italiani, sono stati isolati nelle rispettive cabine in attesa dell' Intervento di sanità marittima (Usmaf), società armatrice, Capitaneria di porto e Protezione civile regionale.



# Genova Today

Genova, Voltri

## Arrivata in porto la Msc Grandiosa, con 120 positivi a bordo

*Una parte viene sbarcata a Genova, mentre altri 80 circa scenderanno fra Civitavecchia e Palermo*

Proveniente da Marsiglia, questa mattina, lunedì 3 gennaio 2022, è arrivata in porto a Genova la nave Msc Grandiosa, con a bordo 120 passeggeri, risultati positivi al covid. Il contagio sarebbe avvenuto durante la crociera sul Mediterraneo. A Genova è previsto lo sbarco di circa mille passeggeri in totale. Fra questi ci sono quaranta dei positivi. La nave dovrebbe salpare alla volta di Civitavecchia nel pomeriggio, ma è probabile che la partenza subirà qualche ritardo. Gli altri 80 positivi scenderanno fra Civitavecchia e Palermo, infatti dopo il Lazio, la nave raggiungerà la Sicilia e poi Malta. Dalla scoperta della positività, i passeggeri hanno viaggiato in isolamento nelle loro cabine. Questa mattina, dopo l'annuncio del comandante, Capitaneria di Porto e Sanità Marittima hanno provveduto a isolare i contagiati dagli altri passeggeri.



## Ricollocazione dei depositi chimici su Ponte Somalia

*Il Comitato di Gestione destina 30 milioni di euro*

Redazione

GENOVA Per la ricollocazione dei depositi chimici su Ponte Somalia e definire gli atti demaniali, nell'ultima seduta del 2021 il Comitato di gestione dell'AdSp del Mar Ligure occidentale ha destinato 30 milioni di euro. I fondi fanno parte del Programma Straordinario alla ricollocazione dei depositi chimici e di definire gli atti demaniali in accoglimento dell'istanza presentata da Superba Srl per la ricollocazione dei depositi chimici presso Ponte Somalia ribadendo la necessità della tenuta dei livelli occupazionali e dello sviluppo dei traffici. La decisione del Comitato è stata presa a valle del parere sfavorevole espresso dalla Commissione Consultiva in considerazione dell'urgenza e della strategicità dell'intervento e previo respingimento delle due istanze concorrenti proposte da C. Steinweg-GMT e CSM, e da Silomar, Sampierdarena Olii e SAAR Depositi Portuali con la motivazione che la ricollocazione dei depositi chimici costituisce un obiettivo strategico imprescindibile e connotato da un più rilevante interesse pubblico rispetto alle predette soluzioni. Nel dare mandato al presidente di formalizzare l'accordo sostitutivo per la ridislocazione su ponte Somalia dei depositi chimici Superba/Carmagnani, il board di AdSp MLO ha sottolineato che il suddetto accordo resta subordinato al via libera all'ATF da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Per quanto riguarda l'avanzamento delle opere del Programma straordinario, il Comitato di Gestione ha approvato l'integrazione alla convenzione sottoscritta il 17 Luglio 2019 tra AdSp e Comune di Genova per il progetto di razionalizzazione ed ampliamento dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente (P.2879). L'addendum recepisce la variazione al quadro finanziario relativo agli interventi per la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale, con contestuale adeguamento idraulico del rio Molinassi, sulla base del maggiore fabbisogno emerso in fase di progettazione. Inoltre, è stata approvata da parte del Comitato di Gestione una variazione straordinaria di Bilancio di previsione 2021 per un anticipo pari a 111 milioni di euro, erogato da MIMS sul Fondo Complementare, per una quota di finanziamento delle dighe di Genova e Savona. Il Comitato ha poi espresso parere favorevole in merito alla proposta di Ente Bacini Srl di aggiornamento dell'articolazione tariffaria per l'utilizzo dei bacini di carenaggio e ha deliberato in merito al rinnovo, per il 2022, dell'autorizzazione in capo alle imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/94 operanti nei territori di competenza. Inoltre, il Comitato ha riconosciuto un importo pari a euro 243.500 a favore della CULMV Paride Batini di Genova quale contributo a valere sulle attività formative per il personale svolte nel secondo e terzo trimestre 2021. Voto favorevole del Comitato al nuovo Regolamento per la disciplina delle attività industriali e artigianali e commerciali che si svolgono ai sensi dell'art. 68 del codice della navigazione, che va ad armonizzazione i precedenti regolamenti a suo tempo approvati dalle due Autorità portuali di Genova e Savona prima della riforma





## Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

---

della L. 84/94 (D.Lgs. n. 169/2016) che ha istituito l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale. Approvati altresì provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni provvisorie e titoli demaniali, autorizzazioni di cui all' art. 16 della legge 84/94, ex art. 24, ex art. 45 bis. del Regolamento Codice della Navigazione. Al fine della realizzazione delle opere di pubblico interesse inserite nel Programma Straordinario è stata altresì deliberata la sospensione parziale e temporanea delle concessioni in capo a Bettolo, CSM, Gruppo Messina.

## Genova, positivi a bordo di MSC Grandiosa: sono tutti asintomatici, la nave può ripartire

*"Dando attuazione alle rigorose misure previste dal Protocollo, i passeggeri positivi e i loro contatti stretti sono stati immediatamente isolati in cabine con balcone e assistiti dal punto di vista sanitario" informa MSC*

Helvetius

**Genova** - Ancora positivi a bordo di una nave da crociera, sebbene in percentuale decisamente minore rispetto a quanto accade "a terra". Si tratta di 150 casi riscontrati su MSC Grandiosa a **Genova**, su un totale di 5.000 persone fra passeggeri e membri dell' equipaggio. Nessuno è grave e quasi tutti sono asintomatici. "Durante i numerosi controlli messi in atto dalla Compagnia, previsti nell' ambito del rigoroso 'Protocollo di sicurezza e salute' di MSC Crociere, è emersa, anche a causa del sensibile peggioramento della situazione pandemica a terra, la positività al Covid di alcuni passeggeri imbarcati su MSC Grandiosa. La maggior parte di essi è asintomatica" fa sapere MSC. "Dando attuazione alle rigorose misure previste dal Protocollo, i passeggeri positivi e i loro contatti stretti sono stati immediatamente isolati in cabine con balcone e assistiti dal punto di vista sanitario, venendo sbarcati oggi a **Genova** per essere trasferiti in modalità protetta presso le loro abitazioni". "L' identificazione di alcuni casi isolati dimostra, ancora una volta, la validità del 'Protocollo di sicurezza e salute' di MSC Crociere, a efficace tutela di tutti i passeggeri, dell' equipaggio e dei territori visitati dalle nostre navi. Esso prevede, tra le numerose misure, la vaccinazione di tutti i passeggeri e dell' intero equipaggio, che viene inoltre regolarmente testato ogni due giorni, mentre i crocieristi sono sottoposti al tampone a inizio, a metà e a fine crociera. Sulla nave vige poi il distanziamento fisico, oltre all' obbligo di indossare la mascherina e alla sanificazione continua degli ambienti e delle superfici di contatto". "MSC ha trasportato in sicurezza oltre un milione di passeggeri dalla ripartenza delle crociere (agosto 2020) ad oggi. A bordo vengono applicati, infatti, protocolli di sicurezza che non trovano riscontro in nessun altro settore del turismo e dell' ospitalità, permettendo così di individuare casi di persone positive che a terra non sarebbero probabilmente mai stati identificati e che rappresentano, in ogni caso, una percentuale nettamente inferiore rispetto ai casi di contagio sviluppati a terra. La nave ripartirà regolarmente questa sera da **Genova** per proseguire il suo itinerario settimanale".



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### AdSP Genova salva in corner il programma straordinario e ritenta il mutuo

Il crollo del Ponte Morandi ha avuto effetti limitati sul **porto di Genova**, come ha certificato la Corte dei Conti, ma la legislazione speciale che ne è derivata, con relativo esborso di risorse pubbliche, continua a spiegare i propri effetti, nella noncuranza del verdetto della magistratura contabile persino da parte dei colleghi di quella amministrativa. Oggi infatti il Consiglio di Stato ha accolto la richiesta dell' Autorità di Sistema Portuale del capoluogo ligure di sospendere la sentenza con cui il Tar aveva annullato gli atti attraverso i quali l' ente, rifacendosi alla legislazione speciale di cui sopra, aveva nominato, senza adeguata istruttoria, un soggetto esterno (Marcos Montevecchi, dirigente Cociv) quale Rup (responsabile unico del procedimento) del programma straordinario di investimenti scaturito dall' incidente, braccio destro di fatto del responsabile dell' attuazione di tale programma (all' epoca Marco Rettighieri, presidente Cociv). Il Consiglio di Stato ha ritenuto prevalente (sull' interesse di un dirigente dell' Adsp alla correttezza della distribuzione degli incarichi) la 'necessità di dare continuità al programma straordinario di interventi infrastrutturali conseguenti alla ricostruzione del viadotto Polcevera, nell' ambito della legislazione emergenziale appositamente emanata', sebbene tale emanazione sia stata ingiustificata, come statuito appunto dalla Corte dei Conti. Una continuità che peraltro sarebbe stata garantita comunque, dato che Montevecchi ha una funzione di coordinamento del programma (che scade il 15 gennaio), ma all' atto pratico risulta Rup in senso proprio (cioè firmatario degli atti) per solo un procedimento in corso, vale a dire gli 'Interventi stradali prioritari in ambito portuale' (appalto da circa 140 milioni di euro su oltre 2,3 miliardi complessivi del programma straordinario). Ma tant' è, il fatto, richiamato da Adsp, che Montevecchi 'svolga un ruolo chiave per i sopra richiamati interventi infrastrutturali in atto, quale Responsabile Unico del Procedimento di una delle principali opere del Programma' è sufficiente per il Cds ad integrare il 'caso di estrema gravità e urgenza, tale da non consentire neppure la dilazione fino alla data della camera di consiglio'. Pertanto sentenza sospesa, pronunciamento nel merito rimandato a febbraio e Montevecchi reintegrato quel tanto che basta a chiudere il programma straordinario previsto da una legislazione speciale emanata su presupposti discutibili. Intanto l' Adsp ha ripubblicato oggi un bando di gara per cercare un soggetto erogatore di un mutuo da 31,5 milioni di euro. Fatta salva la durata del termine per cui le offerte saranno ritenute vincolanti (90 giorni contro 180), avviso e capitolato sono identici a quelli pubblicati lo scorso novembre e scaduti, evidentemente con esito negativo, appena prima di Natale. Questa volta per trovare un finanziamento ci saranno quasi tre mesi. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



SHIPPING  
ITALY.IT



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Home /

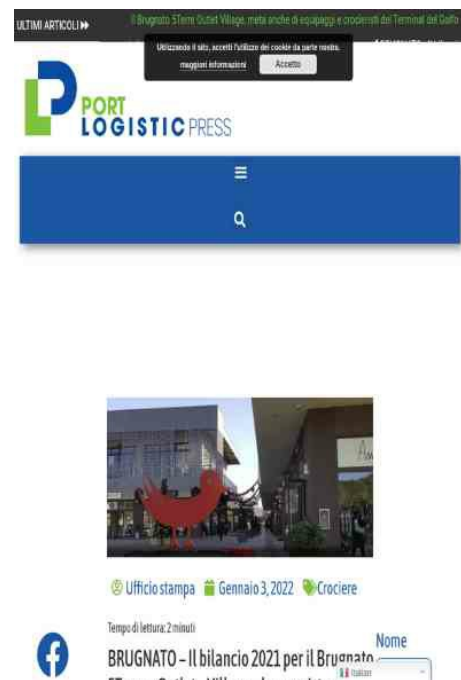
AdSP Genova salva in corner il  
programma straordinario e ritenta il  
mutuo

3 gennaio 2022

**Il Brugnato 5Terre Outlet Village, meta anche di equipaggi e crocieristi del Terminal del Golfo della Spezia, torna a livelli di pre Covid per fatturato e per presenze**

Ufficio stampa

BRUGNATO - Il bilancio 2021 per il Brugnato 5Terre Outlet Village ha registrato un aumento del fatturato del 20 per cento che corrisponde al 20 per cento in più di visitatori rispetto al 2020 facendo tornare il rendimento ai livelli del 2019 pre pandemico. 'Se consideriamo i mesi da maggio a dicembre - si legge nella nota - in cui il Centro è tornato ad essere aperto nei week end e festivi, i dati sono addirittura migliori rispetto agli stessi mesi di due anni fa, in periodo pre pandemico: +10% nelle vendite e +5% nelle affluenze. Numeri questi che consolidano le basi per un' effettiva ripartenza e che premiano gli sforzi per garantire un' offerta in grado di incontrare il gradimento, salvaguardando al contempo, anche nei periodi più difficili, la forza lavoro impiegata all' interno del Centro'. Mercoledì 5 gennaio partiranno ufficialmente i Winter Sales, speciale promozione che permetterà riduzioni fino al -70% sul prezzo outlet. Un' ottima occasione per acquistare i capi preferiti dei brand più amati a prezzi davvero vantaggiosi. Il centro in questi giorni seguirà il tradizionale orario di apertura, dal lunedì alla domenica, dalle 10 alle 20, compreso il giorno dell' Epifania, giovedì 6 gennaio. La formula dell' Outlet Village ligure su shopping a prezzi contenuti, iniziative e eventi speciali si è confermata dunque vincente e ha portato risultati positivi, come si è visto, sia in termini di giro d' affari che di affluenze. Ricordiamo anche che Brugnato 5Terre Outlet Village è una delle mete dei crocieristi che fanno scalo del Porto della Spezia per le opportunità che riserva agli staff di bordo e ai gruppi turistici organizzati durante le **crociere**. A disposizione degli equipaggi c' è un bus navetta con partenza dal Terminal Cruise della Spezia, tragitto di trenta minuti e due o tre ore a disposizione per divertimenti e shopping. Basta prenotarsi il giorno prima all Infopoint del Village.



## Astorre (Pd): da Regione Lazio 1,5 mln euro per imprese del mare

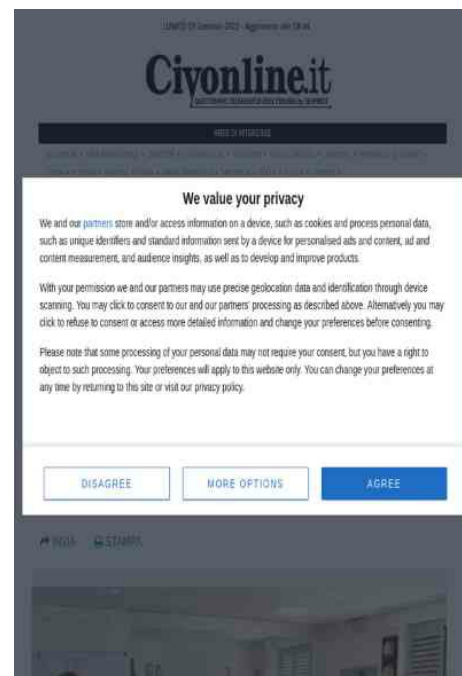
*"Importante per la ripartenza"*

Roma, 3 gen. (askanews) - "La Regione Lazio ha stanziato più di un milione e mezzo di euro per le imprese del mare del territorio. Un' ottima notizia per aiutare la ripartenza di un settore fortemente colpito dalla crisi nata con l' arrivo della pandemia. Il **Porto** di **Civitavecchia**, per esempio, sotto il Covid ha visto calare il fatturato del 70%. Un calo drammatico. Con questi fondi si lavora per facilitare la ripartenza delle oltre 37mila imprese del mare della nostra regione." Lo afferma Bruno Astorre, membro della Commissione Lavori pubblici in Senato e Segretario Pd Lazio.



### Il vescovo Ruzza benedice la comunità portuale dalla Sala Operativa della Guardia Costiera

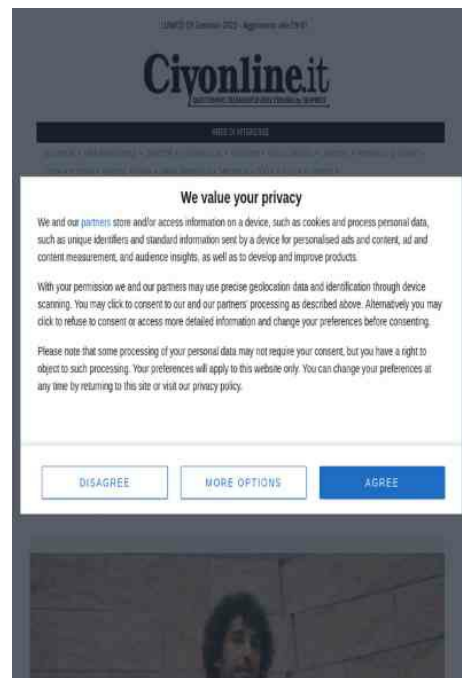
**CIVITAVECCHIA** - Per il secondo anno consecutivo, il vescovo Gianrico Ruzza, accolto dal Comandante della Capitaneria di **porto** di **Civitavecchia** Filippo Marini ha impartito via radio, dalla sala operativa della Guardia Costiera, la benedizione a tutti gli equipaggi delle navi presenti in **porto** e rada, agli operatori portuali, dei servizi tecnico nautici, dei servizi di mobilità e di interesse generale. Parole sentite e particolarmente apprezzate, che testimoniano la sensibilità e la vicinanza di monsignor Ruzza a coloro che, in questo giorno di festa, lontani dagli affetti dei loro cari, assicurano un servizio indispensabile per garantire il regolare funzionamento del nostro **porto**.



## Scilipoti (Cpc): "Lo sviluppo passa attraverso il rilancio del porto"

*Il numero uno dei camalli guarda ai prossimi mesi con entusiasmo, ma richiama l'intero territorio a lavorare compatto*

CIVITAVECCHIA - "L'anno che si appresta a terminare è stato veramente duro per tutti noi, poiché la crisi economico-finanziaria generata dall'ancora presente pandemia non ci lascia ancora tregua. Il nuovo anno vedrà purtroppo la luce con l'acuirsi di alcune vertenze lavorative, anche all'interno del nostro porto che, però, ci dovranno trovare pronti ed uniti come cittadinanza, come politica e come cluster portuale locale affinché vengano trovate le giuste soluzioni: perché il lavoro è dignità e, per noi, sacralità". È questo l'impegno a cui il territorio è chiamato a rispondere, secondo il presidente della Compagnia portuale Patrizio Scilipoti, che guarda comunque con entusiasmo al nuovo anno. "Nonostante ciò, sono fiducioso - ha infatti sottolineato - con la speranza concreta di veder consolidata la ripresa dei traffici crocieristici, dell'aumento dei traffici Ro-Ro e di nuovi traffici del settore merceologico. Non dobbiamo, infatti, nasconderci dietro false chimere: il progresso della nostra città e del nostro territorio passa inevitabilmente attraverso il rilancio ed il definitivo sviluppo, concreto e sostenibile, del nostro porto. Lavoreremo incessantemente, come sempre, al fianco del Presidente dell' **AdSP** Pino Musolino affinché ciò avvenga, facendo realmente concretizzare il nostro scalo come Porto di Roma Capitale tra i più efficienti della rete Core TEN-T. Confido inoltre che vengano portati a compimento alcuni importanti progetti, tra tutti quello riguardante Enel Logistics e che finalmente vengano iniziati i lavori dell'ultimo tratto della Trasversale Civitavecchia-Orte, ormai conosciuta in tutta Europa come la grande incompiuta. Infine, come Presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia - ha concluso rivolgendosi ai lavoratori portuali - auguro a tutti salute e felicità, assicurandovi che la nostra grande organizzazione, cuore pulsante di Civitavecchia, sarà sempre al vostro fianco".



## Brindisi Report

### Brindisi

#### Crociere: 52 approdi a Brindisi nel 2022, protagonista la Msc Armonia

*L'Autorità di Sistema portuale ha reso nota la programmazione della nuova stagione. Si parte il 3 aprile con l'ormeggio della nave Europa della Hapag-Lloyd Cruises*

BRINDISI Dopo un 2021 abbastanza fiacco, nel 2022 sembrano esserci tutte le premesse per una importante ripartenza della stagione crocieristica nel porto di Brindisi. Sono infatti 53 gli approdi previsti fra i mesi di aprile e novembre, stando al programma pubblicato sul sito internet dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale. Gli approdi della Msc Armonia La voce grossa la farà la Msc Armonia, di cui sono previsti 32 ormeggi, sempre di lunedì (dalle ore 16 alle 22), nelle seguenti date: 11, 18, 25 aprile; 2, 9, 16, 23, 30 maggio; 6, 13, 20, 27 giugno; 4, 11, 18, 25 luglio; 1, 8, 15, 22, 29 agosto; 5, 12, 19, 26 settembre; 3, 10, 17, 24, 31 ottobre; 7, 14 novembre. Tutti gli altri approdi A tenere a battesimo la stagione sarà però la nave Europa della Hapag-Lloyd Cruises, che approderà domenica 3 aprile. A Brindisi arriveranno anche: Island sky della Noble Caledonia (7 aprile), Amadea della Phoenix Reisen (9 aprile); Monet della Elegant Cruises (28 aprile, 20 luglio, 6 settembre); Aidablu della Costa group (7 maggio, 4 giugno, 2-30 luglio, 27 agosto, 24 settembre, 22 ottobre); Seabourne Quest della Seabourne Cruise line (31 maggio, 17 giugno); Oosterdam dell'Holland America line (10 giugno); Seabourn Encor della Seabourne Cruise line (14 luglio, 6 ottobre); Club Med 2 della Club Med (27 agosto); The Word della Wilhelmsen (12 ottobre). Sarà Msc Armonia, dunque, la grande protagonista della programmazione 2022. La nave è attiva nella flotta Msc dal 2004. A seguito del restyling cui è stata sottoposta nel 2014, a una lunghezza di 275 metri. Dispone di 132 suite con balcone privato; 2 suite familiari con oblò, 511 cabine esterne, 272 cabine interne. Può ospitare 2.679 passeggeri e più di 700 membri dell'equipaggio.



BRINDISI - Dopo un 2021 abbastanza fiacco, nel 2022 sembrano esserci tutte le premesse per una



## Informazioni Marittime

### Taranto

#### Malta Freeport saturo, undici navi dirottate a Taranto

*Alla fine dell' anno ne sono approdate quattro, inclusi in tre servizi. Altre sette arriveranno nei prossimi dieci giorni*

Nell' ultima settimana il Malta Freeport è congestionato, ci sono troppe navi, e così una parte di queste sono state dirottate a **Taranto** per alleggerire il terminal isolano. Ad oggi sono quattro le portacontainer approdate negli ultimi giorni dell' anno scorso al San Cataldo Container Terminal, gestito dalla turca Yilport: Mona Lisa , Navios Spring , Cma Cgm America e Cma Cgm Alcazar , unità tra i 3 mila e i 5 mila TEU di capacità. Sono impiegate in tre servizi, il SSLMed Black Sea Marmara Morocco Service, il SSLMed NC Levante Express e il SSLMed Femex 1. Un dirottamento di cui ne beneficerà inaspettatamente il terminal container di **Taranto**, da circa due anni di nuovo operativo dopo quasi cinque anni di inattività. Tra il 4 e il 14 gennaio sono attese a **Taranto** altre sette navi che avrebbero dovuto attraccare al Malta Freeport: Contship Sun , Contship Gin , Northern General , Elbspirit , Jaguar , Charlotta e Yigitcan A .

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito
Chiudi

Mostra maggiori informazioni



LOGISTICA 03/01/2022

### Malta Freeport saturo, undici navi dirottate a Taranto

Alla fine dell'anno ne sono approdate quattro, inclusi in tre servizi. Altre sette arriveranno nei prossimi dieci giorni



# The Medi Telegraph

Taranto

## Il porto di Malta è saturo, Cma Cgm sposta le navi a Taranto

*Le navi dirottate da Malta a Taranto sono impiegate nei servizi di linea "SSLMED Black Sea Marmara Morocco Service" (fra Mar Nero, Mediterraneo e Marocco), "SSLMED Femex 1- Aegean Shuttle" (fra Turchia e Nord Europa) e "SSLMED NC Levant Express"*

**Taranto** - Il terminal container di Malta è saturo di navi e di container, non riesce a smaltire tutto, e così Cma Cgm sposta delle navi nel terminal container di **Taranto**. Undici per ora le unità interessate, tra arrivate e in arrivo. La scelta di **Taranto** non è casuale in quanto il gruppo turco Yilport, che gestisce in concessione da circa due anni l'infrastruttura pugliese, controlla in parte anche Cma Cgm. Quest'ultima sta effettuando a **Taranto** una serie di scali temporanei in alternativa al porto di Malta. Sinora sono state quattro le navi attraccate al molo polisettoriale, sede operativa del terminal. Si tratta di Mona Lisa (da 3.534 teu e 230 metri di lunghezza), Navios Spring (da 3.461 teu e 239 metri di lunghezza), Cma Cgm America (4.045 teu e 269 metri di lunghezza) e Cma Cgm Alcazar (5.089 Teu e 294 metri di lunghezza). Quest'ultime due navi fino al tardo pomeriggio di Capodanno sono rimaste ormeggiate in contemporanea alla banchina del polisettoriale. Lo scalo delle quattro navi Cma Cgm ha portato a **Taranto** ed alla società concessionaria San Cataldo Container Terminal, braccio operativo di Yilport, lo sbarco di alcune migliaia di teu aggiuntivi oltre a nuovo lavoro per il personale del terminal (un centinaio di addetti). Le navi dirottate da Malta a **Taranto** sono infatti impiegate nei servizi di linea " SSLMED Black Sea Marmara Morocco Service " (fra Mar Nero, Mediterraneo e Marocco), "SSLMED Femex 1- Aegean Shuttle" (fra Turchia e Nord Europa) e "SSLMED NC Levant Express" (che collega i porti del Nord Europa con quelli dell' Est Mediterraneo). Sono ora attese altre sette navi sino a metà mese. Si tratta di Contship Sun il 4 gennaio, di Contship Gin e Northern General il 5, di Elbspirit il 6, di Jaguar il 7, di Charlotta il 12 e infine, per ora, di Yigitcan A il 14. Alla guida del terminal Yilport, dopo l'uscita della manager Raffaella Del Prete avvenuta a metà dicembre, si è intanto insediato Nicolas Sartini, da un anno co-ceo di Yilport, gruppo, quest'ultimo, fondato e diretto da Robert Yuksel Yildirim. Sartini in precedenza era in Cma Cgm. Da vedere se la guida del terminal da parte di Sartini costituisce il dopo Del Prete oppure è solo temporanea .



The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Trasporti > Porti >

### Il porto di Malta è saturo, Cma Cgm sposta le navi a Taranto

Le navi dirottate da Malta a Taranto sono impiegate nei servizi di linea "SSLMED Black Sea Marmara Morocco Service" (fra Mar Nero, Mediterraneo e Marocco), "SSLMED Femex 1- Aegean Shuttle" (fra Turchia e Nord Europa) e "SSLMED NC Levant Express"

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta".

Scegli e personalizza Accetta

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Sequestro cocaina a Gioia Tauro, merito anche degli scanner mobili

*Lo sottolinea l' autorità portuale, riferendosi ai dispositivi in dotazione dal 2018, utilizzati su tremila container nell' ultima operazione di sequestro*

Il maxi sequestro di fine anno di tre tonnellate di cocaina nel **porto di Gioia Tauro** è anche merito degli scanner mobili di ultima generazione, secondo il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Meridionale e dello Ionio, Andrea Agostinelli. «L' operazione - spiega - ha visto gli investigatori svolgere una complessa attività di analisi su tremila contenitori provenienti dal continente sudamericano, attraverso il supporto di sofisticati scanner, in dotazione all' Agenzia delle dogane, compreso lo scanner mobile dato in comodato d' uso dall' autorità portuale nel 2018». La cocaina è stata poi trovata in tre container. Si tratta di apparecchiature a raggi X e detector raggi gamma, che permettono anche ispezioni veloci, senza rallentare troppo il flusso di container nel principale **porto** di trasbordo italiano, che nel 2021 ha movimentato 3,14 milioni di TEU. «Grazie - conclude Agostinelli - alla elevatissima capacità di controllo degli scanner, che ispezionano qualunque tipologia di merce all' interno dei container, si risponde all' esigenza di sicurezza richiesta allo scalo e, nello stesso tempo, si garantisce l' accelerazione dei flussi operativi interni al **porto**, ricercati dal mercato globale che è in costante evoluzione».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGISTICA 03/01/2022

### Sequestro cocaina a Gioia Tauro, merito anche degli scanner mobili

Lo sottolinea l' autorità portuale, riferendosi ai dispositivi in dotazione dal 2018, utilizzati su tremila container nell' ultima operazione di sequestro



## Gioia Tauro leader 2021 nel transhipment

*3.146.533 di teu movimentati in sicurezza*

Redazione

GIOIA TAURO Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha espresso profonda soddisfazione ai militari della Guardia di Finanza di Reggio Calabria e ai funzionari dell'Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro per il recente maxi sequestro di cocaina nel porto di Gioia Tauro. L'operazione ha visto gli investigatori svolgere una complessa attività di analisi su 3000 contenitori provenienti dal continente sudamericano, attraverso il supporto di sofisticati scanner, in dotazione all'Agenzia delle Dogane, compreso lo scanner mobile dato in comodato d'uso dall'AdSp nel 2018. Dotati di elevata tecnologia, i nuovi sistemi puntano all'efficienza dei controlli e delle attività ispettive sui container, mediante l'utilizzo di apparecchiature a raggi X e detector raggi gamma, e, nel contempo contribuiscono ad aumentare la competitività del porto, che in questo modo non subisce rallentamenti del transito. Non a caso, il porto di Gioia Tauro conferma, anche quest'anno, il suo primato nazionale nel settore del transhipment con 3.146.533 teus movimentati nel corso del 2021. Grazie, infatti, alla elevatissima capacità di controllo degli scanner, che ispezionano qualunque tipologia di merce all'interno dei container, si risponde all'esigenza di sicurezza richiesta allo scalo e, nello stesso tempo, si garantisce l'accelerazione dei flussi operativi interni al porto, ricercati dal mercato globale che è in costante evoluzione.



## Maxi-sequestro di cocaina proveniente dal Sud America a Gioia Tauro

*'Dotati di elevata tecnologia - è scritto in una nota - i nuovi sistemi ispettivi puntano all' efficienza dei controlli e delle attività ispettive sui container, mediante l' utilizzo di apparecchiature a raggi X e detector raggi gamma'*

**Gioia Tauro** - Grande soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli, in merito al recente maxi-sequestro di cocaina nel **porto di Gioia Tauro**, operato dai militari della Guardia di Finanza di Reggio Calabria e dai funzionari dell' Ufficio delle Dogane di **Gioia Tauro**. L' operazione ha visto gli investigatori svolgere una complessa attività di analisi su 3.000 contenitori provenienti dal continente sudamericano, attraverso il supporto di sofisticati scanner, in dotazione all' Agenzia delle Dogane, compreso lo scanner mobile dato in comodato d' uso dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio nel 2018. "Dotati di elevata tecnologia - è scritto in una nota - i nuovi sistemi ispettivi puntano all' efficienza dei controlli e delle attività ispettive sui container, mediante l' utilizzo di apparecchiature a raggi X e detector raggi gamma, e, nel contempo contribuiscono ad aumentare la competitività del **porto**, che in questo modo non subisce rallentamenti del transito. Non a caso, il **porto di Gioia Tauro** conferma, anche quest' anno, il suo primato nazionale nel settore del transhipment con 3.146.533 teu movimentati nel corso del 2021. Grazie, infatti, alla elevatissima capacità di controllo degli scanner, che ispezionano qualunque tipologia di merce all' interno dei container - conclude la nota - si risponde all' esigenza di sicurezza richiesta allo scalo e, nello stesso tempo, si garantisce l' accelerazione dei flussi operativi interni al **porto**, ricercati dal mercato globale che è in costante evoluzione".

LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Trovaarti > Forti >

**Maxi-sequestro di cocaina proveniente dal Sud America a Gioia Tauro**

"Dotati di elevata tecnologia - è scritto in una nota - i nuovi sistemi ispettivi puntano all' efficienza dei controlli e delle attività ispettive sui container, mediante l' utilizzo di apparecchiature a raggi X e detector raggi gamma"

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze.

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta".

Scegli e personalizza Accetta

## Porti: online nuovo sportello amministrativo Authority

*Presto anche nuovi servizi per le concessioni demaniali*

Online il nuovo Sportello unico amministrativo del Mare di Sardegna. In questa prima fase il servizio sarà rivolto principalmente alla gestione delle pratiche relative al registro ex art. 68 del Codice della navigazione, istituito a disciplina di tutte le attività industriali, artigianali, commerciali che si svolgono nei **porti** e sul demanio marittimo di competenza e, pertanto, soggette a vigilanza dell' Authority. Questa è solo una prima versione: presto ci saranno nuovi servizi per semplificare le istanze che riguardano le concessioni demaniali marittime nelle aree di competenza dell' Autorità del Mare di Sardegna. Lo sportello è in linea con le indicazioni del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Lo Suams (acronimo, appunto, di Sportello unico amministrativo Mare di Sardegna) rappresenta un passo in avanti nel processo di dematerializzazione e semplificazione delle procedure amministrative e un servizio all' utenza più celere, efficace e sostenibile.



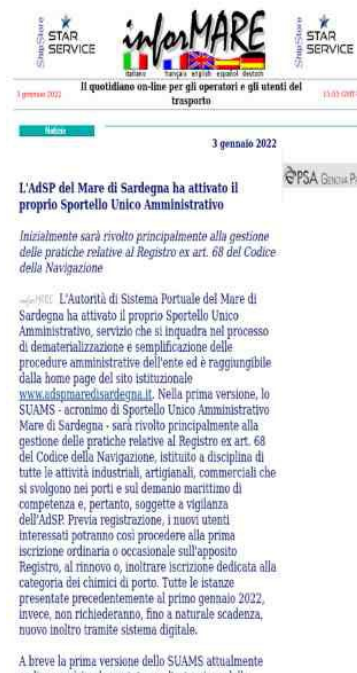
## Informare

Cagliari

### L' AdSP del Mare di Sardegna ha attivato il proprio Sportello Unico Amministrativo

*Inizialmente sarà rivolto principalmente alla gestione delle pratiche relative al Registro ex art. 68 del Codice della Navigazione*

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha attivato il proprio Sportello Unico Amministrativo, servizio che si inquadra nel processo di dematerializzazione e semplificazione delle procedure amministrative dell' ente ed è raggiungibile dalla home page del sito istituzionale [www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it) . Nella prima versione, lo SUAMS - acronimo di Sportello Unico Amministrativo Mare di Sardegna - sarà rivolto principalmente alla gestione delle pratiche relative al Registro ex art. 68 del Codice della Navigazione, istituito a disciplina di tutte le attività industriali, artigianali, commerciali che si svolgono nei porti e sul demanio marittimo di competenza e, pertanto, soggette a vigilanza dell' AdSP. Previa registrazione, i nuovi utenti interessati potranno così procedere alla prima iscrizione ordinaria o occasionale sull' apposito Registro, al rinnovo o, inoltrare iscrizione dedicata alla categoria dei chimici di porto. Tutte le istanze presentate precedentemente al primo gennaio 2022, invece, non richiederanno, fino a naturale scadenza, nuovo inoltro tramite sistema digitale. A breve la prima versione dello SUAMS attualmente on-line verrà implementata con l' estensione della dematerializzazione e della semplificazione anche alle istanze relative alle concessioni demaniali marittime nelle aree di competenza dell' AdSP del Mare di Sardegna.



## Informatore Navale

Cagliari

### Online il nuovo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna

*Nella prima versione, lo SUAMS elaborerà le iscrizioni al Registro ex. Art. 68*

In linea con le indicazioni del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha messo in funzione il suo Sportello Unico Amministrativo. Lo SUAMS (acronimo, appunto, di Sportello Unico Amministrativo Mare di Sardegna), che rappresenta un importante passo in avanti nel processo di dematerializzazione e semplificazione delle procedure amministrative nonché un servizio all'utenza più celere, efficace e sostenibile, è ufficialmente online dal 1° gennaio 2022 e raggiungibile, attraverso apposito pulsante in home page, dal sito istituzionale [www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it). In questa prima fase, lo Sportello digitale sarà rivolto principalmente alla gestione delle pratiche relative al Registro ex art. 68 del Codice della navigazione, istituito a disciplina di tutte le attività industriali, artigianali, commerciali che si svolgono nei porti e sul demanio marittimo di competenza e, pertanto, soggette a vigilanza dell'AdSP. I nuovi utenti interessati, previa registrazione, potranno così procedere alla prima iscrizione ordinaria o occasionale sull'apposito Registro, al rinnovo o, inoltre, iscrizione dedicata alla categoria dei chimici di porto. Tutte le istanze presentate precedentemente alla data del 1° gennaio, invece, non richiederanno, fino a naturale scadenza, nuovo inoltro tramite sistema digitale. Una prima versione, quella dello SUAMS attualmente online, che verrà a breve implementata con l'estensione della dematerializzazione e della semplificazione anche alle istanze relative alle concessioni demaniali marittime nelle aree di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna.





## Informazioni Marittime

Cagliari

### In Sardegna approda lo sportello unico amministrativo

*Settimo porto ad avviare la digitalizzazione della pubblica amministrazione dell' Autorità di sistema portuale. Si comincia con l' articolo 68 del Codice della navigazione, prossimamente arriveranno le concessioni*

Dopo i sistemi portuali di Bari , Civitavecchia , Livorno , Gioia Tauro , Messina e **Genova** , il processo di digitalizzazione della pubblica amministrazione portuale italiana prosegue con la Sardegna. L' Autorità di sistema portuale annuncia l' attivazione dello Sportello Unico Amministrativo (SUA). È operativo dal primo gennaio ma essendo stato festivo è oggi, primo lunedì lavorativo, che verrà messo alla prova. Come spiega l' autorità portuale dell' isola, il SUA rappresenta un importante passo in avanti nel processo di dematerializzazione e semplificazione delle procedure amministrative, nonché un servizio all' utenza - cioè gli spedizionieri, i terminalisti, i concessionari in generale - «più celere, efficace e sostenibile». È raggiungibile nella pagina dedicata del sito istituzionale . In questa prima fase, lo sportello digitale sarà rivolto principalmente alla gestione delle pratiche del registro ex art. 68 del Codice della navigazione, istituito a disciplina di tutte le attività industriali, artigianali, commerciali che si svolgono nei porti e sul demanio marittimo di competenza e, pertanto, soggette a vigilanza dell' Autorità di sistema portuale. Successivamente, si passerà alle pratiche più sostanziose, per mole e importanza, le concessioni. I nuovi utenti interessati potranno registrarsi sul sito per la prima iscrizione, ordinaria o occasionale, oppure rinnovarla, o iscriversi alla categoria dei chimici di porto. Tutte le istanze presentate prima del primo gennaio non richiederanno, fino a naturale scadenza, un nuovo inoltro. - credito immagine in alto.



### In funzione lo Sportello unico dell'AdSp sarda

*Sarà implementato anche per le istanze relative alle concessioni demaniali marittime*

Redazione

CAGLIARI È in funzione, in linea con le indicazioni del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, anche lo Sportello unico amministrativo dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna. Lo Sportello rappresenta, come per tutte le altre **AdSp** italiane che lo hanno adottato, un importante passo in avanti nel processo di dematerializzazione e semplificazione delle procedure amministrative nonché un servizio all'utenza più celere, efficace e sostenibile, è ufficialmente online dal 1° Gennaio 2022 e raggiungibile, attraverso apposito pulsante in home page, dal sito istituzionale dell'ente. In questa prima fase, lo Sportello digitale sarà rivolto principalmente alla gestione delle pratiche relative al Registro ex art. 68 del Codice della navigazione, istituito a disciplina di tutte le attività industriali, artigianali, commerciali che si svolgono nei porti e sul demanio marittimo di competenza e, pertanto, soggette a vigilanza dell'**AdSp**. I nuovi utenti interessati, previa registrazione, potranno così procedere alla prima iscrizione ordinaria o occasionale sull'apposito Registro, al rinnovo o, inoltre iscrizione dedicata alla categoria dei chimici di porto. Tutte le istanze presentate precedentemente alla data del 1° Gennaio, invece, non richiederanno, fino a naturale scadenza, nuovo inoltro tramite sistema digitale. Una prima versione, quella dello Sportello unico attualmente online, che verrà a breve implementata con l'estensione della dematerializzazione e della semplificazione anche alle istanze relative alle concessioni demaniali marittime nelle aree di competenza dell'**AdSp** del mare di Sardegna. Per poter procedere con l'inoltro dell'istanza è richiesta un'apposita e dettagliata registrazione dell'utente, mediante la compilazione di una scheda anagrafica online. Una volta completata la registrazione sarà possibile accedere alla pagina di login, dal menù Istanze SUA e procedere quindi con l'inoltro della richiesta nell'apposita area riservata.



## Messina, sciopero porto di Tremestieri. Mega: Confronto per evitare disservizi

Redazione

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Mario Mega, invita i sindacati "a valutare la revoca dello sciopero e sedersi al tavolo di confronto" MESSINA In merito alla proclamazione dello sciopero, indetto dalla Uiltrasporti di Messina nelle giornate dell'11 e 12 gennaio prossimi, arriva la posizione del presidente dell'autorità portuale Mario Mega che invita il sindacato a valutare la possibilità di revocare lo sciopero proclamato aderendo alla nostra proposta di attivare immediatamente un tavolo di confronto. Mega fa leva sulle problematiche che appaiono andare oltre il rapporto tra i lavoratori ed il concessionario Comet riguardo l'approdo di Tremestieri, tematiche che riguardano l'intero cluster portuale. La sua preoccupazione è non creare ulteriori disagi a tutti coloro che soffrirebbero, in questa nuova ondata di pandemia, per gli approvvigionamenti e servizi alla collettività che non sarebbero garantiti. Tremestieri nodo primario strategico L'approdo di Tremestieri dice il presidente Mega costituisce un nodo trasportistico primario nei collegamenti della Sicilia con il Continente assicurando quella continuità territoriale per il trasporto delle merci, la cui importanza strategica è risultata ancora più evidente dall'avvio della crisi sanitaria collegata all'emergenza da Covid-19, che ha assicurato e continua tutt'oggi a garantire gli indispensabili approvvigionamenti sia per i territori siciliani ma soprattutto per il resto del Paese. Il contributo che, soprattutto nel primo periodo di confinamento generalizzato del 2020, il settore della logistica delle merci ha assicurato alla tenuta sociale del Paese è stato ancora più marcato per le attività dell'approdo di Tremestieri, con riferimento al trasporto di prodotti alimentari freschi, dove i lavoratori e le imprese hanno assicurato, nonostante tutte le criticità operative della prima fase della crisi sanitaria, il mantenimento di livelli elevatissimi di traffico in totale sicurezza ma pur sempre con esposizione a rischi elevati. Evitare disservizi in questa fase Purtroppo l'emergenza sanitaria non è ancora terminata prosegue Mega ed anzi in queste ultime settimane si sta entrando in una nuova fase, con crescita importante del numero di contagiati e delle persone in quarantena, che impone a tutti la massima attenzione e responsabilità per continuare ad assicurare servizi alla collettività pienamente efficienti tra cui quelli, ancora una volta considerati indispensabili, del trasporto delle merci all'interno del territorio nazionale e nello specifico attraverso lo Stretto di Messina. A parere dell'autorità portuale sarebbe auspicabile che continui il confronto tra i lavoratori ed il concessionario dell'approdo di Tremestieri, magari allargandolo a tutto il cluster interessato, evitando di creare disservizi che si scaricherebbero immediatamente oltre che sulla utenza costituita dagli autotrasportatori e dai produttori siciliani anche sulla generalità dei consumatori italiani. Mega: Cercare intesa al tavolo di confronto L'attuale fase emergenziale dovuta alla pandemia



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e le conseguenti restrizioni poste dal Governo richiedono uno sforzo comune al fine di non pregiudicare ulteriormente il delicato e strategico settore dei trasporti e della logistica già fortemente compromesso. Si reputa pertanto necessario concludere Mega cercare una intesa che porti al superamento delle posizioni delle singole parti al fine di trovare un giusto ed equo punto di equilibrio. Nell'interesse non solo delle comunità locali che si affacciano sullo Stretto ma anche di quella nazionale, attesa la valenza strategica del servizio di traghettamento delle merci tra la Sicilia e il Continente, anche alla luce dei futuri assetti di quest'ultimo per effetto della prossima attivazione delle nuove modalità di utilizzo delle aree in concessione presso Rada San Francesco. A tal fine si invita la Uiltrasporti a valutare la possibilità di revocare lo sciopero proclamato aderendo alla nostra proposta di attivare immediatamente un tavolo di confronto allargato all'intero cluster, come sopra identificato, dove discutere dell'assetto complessivo dell'organizzazione per l'utilizzo dell'approdo ed in generale del traghettamento dal Porto di Messina che potrebbe, a parere dello scrivente, rendere di più facile poi la discussione sui temi posti dai lavoratori nel confronto con il concessionario. Articoli correlati

## Vetrina Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, l'11 gennaio incrociano le braccia i portuali della Uiltrasporti a Tremestieri. Barresi e Di Mento: Investimenti, Pnrr e sviluppo della portualità, ma la tutela e i diritti del lavoro restino la priorità

Una prima azione di sciopero di tutti i lavoratori portuali del porto di Tremestieri gestito dalla società Comet indetto dalla Uiltrasporti Messina scatterà alle ore 12 di martedì 11 gennaio per la durata di 24 ore. La tutela dei diritti e la dignità nel rivendicare un contratto full time dopo 16 anni. I lavoratori dal 2006 al 2011 con contratti a tempo determinato, per poi passare a tempo indeterminato ma con part time di 10 mesi su 12, con due mesi di stop e senza stipendio. Così si lavora ad oggi, nel polo portuale più importante del territorio, dichiarano Michele Barresi, segretario generale, e Nino Di Mento, segretario Porti e Logistica Uiltrasporti Messina, mentre giustamente si guarda agli investimenti del Pnrr e la futura portualità del territorio. La trasformazione a tempo pieno dei contratti è la rivendicazione madre alla base della protesta che vedrà coinvolti i lavoratori impiegati nelle attività di traghettamento merci dell'approdo a sud di Messina. Una vertenza iniziata da circa un anno con la Società Comet Srl che gestisce dal gennaio 2016 lo scalo portuale di Tremestieri continua la Uiltrasporti ma dopo svariati incontri tra le parti, anche in sede di Sicindustria e Autorità di Sistema dello Stretto, non abbiamo riscontrato risposte adeguate alle numerose rivendicazioni dei lavoratori. La città in questi anni è cresciuta attorno alla sua portualità continuano Barresi e Di Mento e gli approdi a sud oggi vedono un traffico di circa 25.000 transiti al mese solo dal porto di Tremestieri verso il continente. D'altro canto evidenziamo invece sul fronte lavoro criticità economiche nel rispetto del contratto e dell'orario di lavoro, la carenza di una contrattazione di secondo livello, ma soprattutto ad oggi la mancata trasformazione in full time dei contratti per 40 lavoratori impiegati in part time dieci mesi l'anno. Da troppo tempo i portuali attendono la trasformazione dei propri contratti e la sua corretta applicazione a tempo pieno e riteniamo continuano i sindacalisti che lo sviluppo del porto a sud e le condizioni produttive e organizzative in essere e future ne giustificano oggi finalmente la regolarizzazione e la contestuale risoluzione delle criticità economiche che per gli anni trascorsi abbiamo evidenziato nell'applicazione dell'orario di lavoro, che si riflettono negativamente sulle retribuzioni dei dipendenti. Riteniamo sia una vertenza fondamentale per la realtà produttiva del nostro territorio continuano Barresi e Di Mento che coinvolge 40 lavoratori di un settore strategico per Messina. La portualità e l'area a sud dove, oggi e ancor più domani, nei progetti di sviluppo del futuro porto di Tremestieri si gioca una buona fetta dell'economia messinese e siciliana devono essere oggetto di una profonda e complessiva attenzione da parte dei soggetti privati, pubblici e istituzionali che non può prescindere dalla tutela dell'occupazione e dei diritti dei lavoratori portuali. Un principio che vale per lo scalo di Tremestieri ma che deve essere allargato a tutta la portualità del territorio. L'azione di sciopero giunge dopo numerose interlocuzioni



## Vetrina Tv

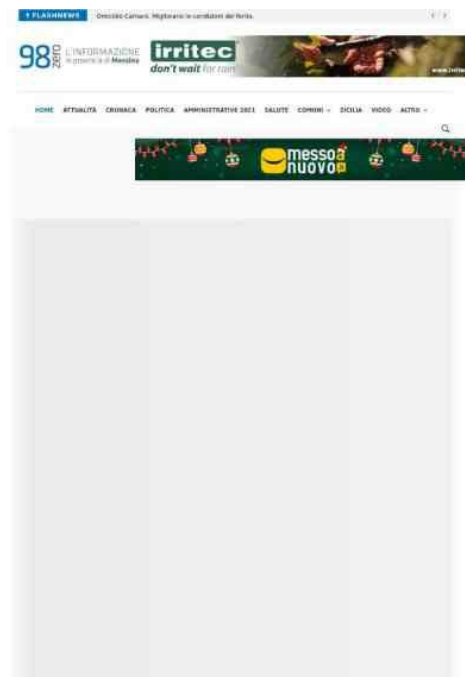
**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

con la società Comet che gestisce il servizio concludono i sindacalisti dalla quale attendiamo risposte adeguate ma riteniamo che occorra anche un più ampio coinvolgimento di tutti i soggetti istituzionali e gli stockholders che operano nel porto di Tremestieri e in tal senso di fondamentale importanza in questo contesto è la concessionaria Autorità di Sistema Portuale dello Stretto alla quale spetta il ruolo di progettare il futuro sviluppo della portualità cittadina che deve però partire dalla garanzia e dalle dovute tutele occupazionali e contrattuali dei lavoratori portuali.

## Sciopero per i portuali di Tremestieri giorno 11 Gennaio

Incroceranno le braccia il prossimo 11 gennaio per 24 ore i lavoratori portuali dello scalo di Tremestieri che sono iscritti alla Uiltrasporti. eADV La tutela dei diritti e la dignità nel rivendicare un contratto full time dopo 16 anni. I lavoratori dal 2006 al 2011 con contratti a tempo determinato, per poi passare a tempo indeterminato ma con part time di 10 mesi su 12, con due mesi di stop e senza stipendio. Così si lavora ad oggi, nel polo portuale più importante del territorio, dichiarano Michele Barresi, segretario generale, e Nino Di Mento, segretario Porti e Logistica Uiltrasporti Messina, mentre giustamente si guarda agli investimenti del Pnrr e la futura portualità del territorio. La trasformazione a tempo pieno dei contratti è la rivendicazione madre alla base della protesta che vedrà coinvolti i lavoratori impiegati nelle attività di traghettamento merci dell'approdo a sud di Messina Una vertenza iniziata da circa un anno con la Società Comet Srl che gestisce dal gennaio 2016 lo scalo portuale di Tremestieri continua la Uiltrasporti ma dopo svariati incontri tra le parti, anche in sede di Sicindustria e Autorità di Sistema dello Stretto, non abbiamo riscontrato risposte adeguate alle numerose rivendicazioni dei lavoratori. La città in questi anni è cresciuta attorno alla sua portualità continuano Barresi e Di Mento e gli approdi a sud oggi vedono un traffico di circa 25.000 transiti al mese solo dal porto di Tremestieri verso il continente. D'altro canto evidenziamo invece sul fronte lavoro criticità economiche nel rispetto del contratto e dell'orario di lavoro, la carenza di una contrattazione di secondo livello, ma soprattutto ad oggi la mancata trasformazione in full time dei contratti per 40 lavoratori impiegati in part time dieci mesi l'anno. Da troppo tempo i portuali attendono la trasformazione dei propri contratti e la sua corretta applicazione a tempo pieno e riteniamo continuano i sindacalisti che lo sviluppo del porto a sud e le condizioni produttive e organizzative in essere e future ne giustifichino oggi finalmente la regolarizzazione e la contestuale risoluzione delle criticità economiche che per gli anni trascorsi abbiamo evidenziato nell'applicazione dell'orario di lavoro, che si riflettono negativamente sulle retribuzioni dei dipendenti. Riteniamo sia una vertenza fondamentale per la realtà produttiva del nostro territorio continuano Barresi e Di Mento che coinvolge 40 lavoratori di un settore strategico per Messina. La portualità e l'area a sud dove, oggi e ancor più domani, nei progetti di sviluppo del futuro porto di Tremestieri si gioca una buona fetta dell'economia messinese e siciliana devono essere oggetto di una profonda e complessiva attenzione da parte dei soggetti privati, pubblici e istituzionali che non può prescindere dalla tutela dell'occupazione e dei diritti dei lavoratori portuali. Un principio che vale per lo scalo di Tremestieri ma che deve essere allargato a tutta la portualità del territorio. L'azione di sciopero giunge dopo numerose interlocuzioni con la società Comet che gestisce il servizio concludono



i sindacalisti dalla quale attendiamo risposte adeguate ma riteniamo che occorra anche un più ampio coinvolgimento di tutti i soggetti istituzionali e gli stockholders che operano nel porto di Tremestieri e in tal senso di fondamentale importanza in questo contesto è la concessionaria Autorità di Sistema Portuale dello Stretto alla quale spetta il ruolo di progettare il futuro sviluppo della portualità cittadina che deve però partire dalla garanzia e dalle dovute tutele occupazionali e contrattuali dei lavoratori portuali. RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright 98zero



**Sullo sciopero indetto da Ultrasporti del personale Comet al porto di Tremestieri, interviene il presidente Mega**

La Redazione

La Segreteria territoriale di Messina di UILTRASPORTI ha proclamato lo sciopero di tutto il personale operante per la società Comet s.r.l. impiegato presso il porto (approdi) di Tremestieri - Messina della durata di 24 h dalle ore 12:00 di martedì 11 gennaio 2022 alle ore 11.59 di mercoledì 12 gennaio 2022. Il presidente del sistema di Autorità Portuale dello Stretto, Mario Mega, tenta una mediazione con il sindacato. Mega scrive in una nota: La nota della Segreteria territoriale di Messina di UILTRASPORTI, del 29 dicembre 2021, con la quale è stato proclamato lo sciopero, rappresenta delle problematiche che appaiono andare oltre il rapporto tra i lavoratori ed il concessionario COMET S.r.l. proponendo delle tematiche che riguardano l'intero cluster portuale che utilizza l'approdo oltre ovviamente alla scrivente, nel ruolo di soggetto pubblico concedente a cui spetta anche il compito di monitorare l'applicazione ai lavoratori del CCNL porti, ed al Comune di Messina per gli aspetti riflessi della attività portuale sul traffico urbano. L'approdo di Tremestieri costituisce un nodo trasportistico primario nei collegamenti della Sicilia con il Continente assicurando quella continuità territoriale per il trasporto delle merci, la cui importanza strategica è risultata ancora più evidente dall'avvio della crisi sanitaria collegata all'emergenza da COVID-19, che ha assicurato e continua tutt'oggi a garantire gli indispensabili approvvigionamenti sia per i territori siciliani ma soprattutto per il resto del Paese. Il contributo che, soprattutto nel primo periodo di lockdown generalizzato del 2020, il settore della logistica delle merci ha assicurato alla tenuta sociale del Paese è stato ancora più marcato per le attività dell'approdo di Tremestieri, con riferimento al trasporto di prodotti alimentari freschi, dove i lavoratori e le imprese hanno assicurato, nonostante tutte le criticità operative della prima fase della crisi sanitaria, il mantenimento di livelli elevatissimi di traffico in totale sicurezza ma pur sempre con esposizione a rischi elevati. Purtroppo l'emergenza sanitaria non è ancora terminata ed anzi in queste ultime settimane si sta entrando in una nuova fase, con crescita importante del numero di contagiati e delle persone in quarantena, che impone a tutti la massima attenzione e responsabilità per continuare ad assicurare servizi alla collettività pienamente efficienti tra cui quelli, ancora una volta considerati indispensabili, del trasporto delle merci all'interno del territorio nazionale e nello specifico attraverso lo Stretto di Messina. A parere della scrivente sarebbe auspicabile che continui il confronto tra i lavoratori ed il concessionario dell'approdo di Tremestieri, magari allargandolo a tutto il cluster interessato, evitando di creare disservizi che si scaricherebbero immediatamente oltre che sulla utenza costituita dagli autotrasportatori e dai produttori siciliani anche sulla generalità dei consumatori italiani. L'attuale fase emergenziale dovuta alla pandemia e le conseguenti restrizioni poste dal Governo richiedono uno sforzo comune al



## Eco del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

fine di non pregiudicare ulteriormente il delicato e strategico settore dei trasporti e della logistica già fortemente compromesso. Si reputa pertanto necessario nell'interesse non solo delle comunità locali che si affacciano sullo Stretto ma anche di quella nazionale, attesa la valenza strategica del servizio di traghettamento delle merci tra la Sicilia e il Continente, anche alla luce dei futuri assetti di quest'ultimo per effetto della prossima attivazione delle nuove modalità di utilizzo delle aree in concessione presso Rada San Francesco cercare una intesa che porti al superamento delle posizioni delle singole parti al fine di trovare un giusto ed equo punto di equilibrio. A tal fine si invita codesta Organizzazione sindacale a valutare la possibilità di revocare lo sciopero proclamato aderendo alla nostra proposta di attivare immediatamente un tavolo di confronto allargato all'intero cluster, come sopra identificato, dove discutere dell'assetto complessivo dell'organizzazione per l'utilizzo dell'approdo ed in generale del traghettamento dal Porto di Messina che potrebbe, a parere dello scrivente, rendere di più facile poi la discussione sui temi posti dai lavoratori nel confronto con il concessionario.

I portuali della Uiltrasporti. Barresi e Di Mento: Investimenti, Pnrr e sviluppo della portualità, ma la tutela e i diritti del lavoro restino la priorità

## Porto di Tremestieri, da giorno 11 gennaio per 24 ore incrociano le braccia i lavoratori

**Porto di Tremestieri** - Da giorno 11 gennaio per 24 ore incrociano le braccia i lavoratori portuali della Uiltrasporti. Barresi e Di Mento: Investimenti, Pnrr e sviluppo della portualità, ma la tutela e i diritti del lavoro restino la priorità. Una prima azione di sciopero di tutti i lavoratori portuali del **porto di Tremestieri** gestito dalla società Comet indetto dalla Uiltrasporti Messina scatterà alle ore 12 di martedì 11 gennaio per la durata di 24 ore. "La tutela dei diritti e la dignità nel rivendicare un contratto full time dopo 16 anni. I lavoratori dal 2006 al 2011 con contratti a tempo determinato, per poi passare a tempo indeterminato ma con part time di 10 mesi su 12, con due mesi di stop e senza stipendio. Così si lavora ad oggi, nel polo portuale più importante del territorio, dichiarano Michele Barresi, segretario generale, e Nino Di Mento, segretario Porti e Logistica Uiltrasporti Messina, mentre giustamente si guarda agli investimenti del Pnrr e la futura portualità del territorio. La trasformazione a tempo pieno dei contratti è la rivendicazione madre alla base della protesta che vedrà coinvolti i lavoratori impiegati nelle attività di traghettamento merci dell' approdo a sud di Messina. Una vertenza iniziata da circa un anno con la Società Comet Srl che gestisce dal gennaio 2016 lo scalo portuale di **Tremestieri** - continua la Uiltrasporti - ma dopo svariati incontri tra le parti, anche in sede di Sicindustria e Autorità di Sistema dello Stretto, non abbiamo riscontrato risposte adeguate alle numerose rivendicazioni dei lavoratori. La città in questi anni è cresciuta attorno alla sua portualità - continuano Barresi e Di Mento - e gli approdi a sud oggi vedono un traffico di circa 25.000 transiti al mese solo dal **porto di Tremestieri** verso il continente. D' altro canto evidenziamo invece sul fronte lavoro criticità economiche nel rispetto del contratto e dell' orario di lavoro, la carenza di una contrattazione di secondo livello, ma soprattutto ad oggi la mancata trasformazione in full time dei contratti per 40 lavoratori impiegati in part time dieci mesi l' anno. Da troppo tempo i portuali attendono la trasformazione dei propri contratti e la sua corretta applicazione a tempo pieno e riteniamo - continuano i sindacalisti - che lo sviluppo del **porto** a sud e le condizioni produttive e organizzative in essere e future ne giustifichino oggi finalmente la regolarizzazione e la contestuale risoluzione delle criticità economiche che per gli anni trascorsi abbiamo evidenziato nell' applicazione dell' orario di lavoro, che si riflettono negativamente sulle retribuzioni dei dipendenti." Riteniamo sia una vertenza fondamentale per la realtà produttiva del nostro territorio - continuano Barresi e Di Mento - che coinvolge 40 lavoratori di un settore strategico per Messina. La portualità e l' area a sud dove, oggi e ancor più domani, nei progetti



di sviluppo del futuro porto di Tremestieri si gioca una buona fetta dell' economia messinese e siciliana devono essere oggetto di una profonda e complessiva attenzione da parte dei soggetti privati, pubblici e istituzionali che non può prescindere dalla tutela dell' occupazione e dei diritti dei lavoratori portuali. Un principio che vale per lo scalo di Tremestieri ma che deve essere allargato a tutta la portualità del territorio. L' azione di sciopero giunge dopo numerose interlocuzioni con la società Comet che gestisce il servizio - concludono i sindacalisti - dalla quale attendiamo risposte adeguate ma riteniamo che occorra anche un più ampio coinvolgimento di tutti i soggetti istituzionali e gli stockholders che operano nel porto di Tremestieri e in tal senso di fondamentale importanza in questo contesto è la concessionaria Autorità di Sistema Portuale dello Stretto alla quale spetta il ruolo di progettare il futuro sviluppo della portualità cittadina che deve però partire dalla garanzia e dalle dovute tutele occupazionali e contrattuali dei lavoratori portuali.

## Messina. Sciopero al porto di Tremestieri tra l' 11 e il 12 gennaio

Redazione

Barresi e Di Mento: "Investimenti, Pnrr e sviluppo della portualità, ma la tutela e i diritti del lavoro restino la priorità" Una prima azione di sciopero di tutti i lavoratori portuali del porto di Tremestieri gestito dalla società Comet indetto dalla Uil trasporti Messina scatterà alle ore 12 di martedì 11 gennaio per la durata di 24 ore. 'La tutela dei diritti e la dignità nel rivendicare un contratto full time dopo 16 anni. I lavoratori dal 2006 al 2011 con contratti a tempo determinato, per poi passare a tempo indeterminato ma con part time di 10 mesi su 12, con due mesi di stop e senza stipendio. Così si lavora ad oggi, nel polo portuale più importante del territorio - dichiarano Michele Barresi, segretario generale, e Nino Di Mento, segretario Porti e Logistica Uiltrasporti Messina - mentre giustamente si guarda agli investimenti del Pnrr e la futura portualità del territorio. La trasformazione a tempo pieno dei contratti è la rivendicazione madre alla base della protesta che vedrà coinvolti i lavoratori impiegati nelle attività di traghettamento merci dell' approdo a sud di Messina. Una vertenza iniziata da circa un anno con la Società Comet Srl che gestisce dal gennaio 2016 lo scalo portuale di Tremestieri - continua la Uiltrasporti - ma dopo svariati incontri tra le parti, anche in sede di Sicindustria e Autorità di Sistema dello Stretto, non abbiamo riscontrato risposte adeguate alle numerose rivendicazioni dei lavoratori. La città in questi anni è cresciuta attorno alla sua portualità - continuano Barresi e Di Mento - e gli approdi a sud oggi vedono un traffico di circa 25.000 transiti al mese solo dal porto di Tremestieri verso il continente. D' altro canto evidenziamo invece sul fronte lavoro criticità economiche nel rispetto del contratto e dell' orario di lavoro, la carenza di una contrattazione di secondo livello, ma soprattutto ad oggi la mancata trasformazione in full time dei contratti per 40 lavoratori impiegati in part time dieci mesi l' anno. Da troppo tempo i portuali attendono la trasformazione dei propri contratti e la sua corretta applicazione a tempo pieno e riteniamo - continuano i sindacalisti - che lo sviluppo del porto a sud e le condizioni produttive e organizzative in essere e future ne giustifichino oggi finalmente la regolarizzazione e la contestuale risoluzione delle criticità economiche che per gli anni trascorsi abbiamo evidenziato nell' applicazione dell' orario di lavoro, che si riflettono negativamente sulle retribuzioni dei dipendenti". "Riteniamo sia una vertenza fondamentale per la realtà produttiva del nostro territorio - continuano Barresi e Di Mento - che coinvolge 40 lavoratori di un settore strategico per Messina. La portualità e l' area a sud dove, oggi e ancor più domani, nei progetti di sviluppo del futuro porto di Tremestieri si gioca una buona fetta dell' economia messinese e siciliana devono essere oggetto di una profonda e complessiva attenzione da parte dei soggetti privati, pubblici e istituzionali che non può prescindere dalla tutela dell' occupazione e dei diritti dei lavoratori



### Messina. Sciopero al porto di Tremestieri tra l'11 e il 12 gennaio



Redazione | lunedì 03 gennaio 2022 - 09:01



Foto: A. M. / Contrasto - P. M. / Contrasto - P. M. / Contrasto - P. M. / Contrasto - P. M. / Contrasto

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

portuali. Un principio che vale per lo scalo di Tremestieri ma che deve essere allargato a tutta la portualità del territorio. L'azione di sciopero giunge dopo numerose interlocuzioni con la società Comet che gestisce il servizio - concludono i sindacalisti - dalla quale attendiamo risposte adeguate ma riteniamo che occorra anche un più ampio coinvolgimento di tutti i soggetti istituzionali e i portatori di interesse che operano nel porto di Tremestieri e in tal senso di fondamentale importanza in questo contesto è la concessionaria **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto alla quale spetta il ruolo di progettare il futuro sviluppo della portualità cittadina che deve però partire dalla garanzia e dalle dovute tutele occupazionali e contrattuali dei lavoratori portuali".

## Porti: da Cdp finanziamento 53 mln per porto di Augusta

*"Questo intervento consentirà di mettere in sicurezza la rada"*

(ANSA) - PALERMO, 03 GEN - Riquilificare lo scalo commerciale e migliorare le condizioni di sicurezza della navigazione marittima: questo l'obiettivo del finanziamento del valore di 53 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti (Cdp) ha concesso all' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP del Mare di Sicilia Orientale) per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del Porto di Augusta (Siracusa). "Nel dettaglio, le risorse contribuiranno alla riqualificazione del Porto di Augusta, che per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale è stato inserito nelle reti centrali trans-europee di trasporto (Ten-t "Core" Network) come porto strategico dell' Unione Europea. Il finanziamento verrà infatti utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di Augusta, situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori). Questo intervento consentirà di mettere in sicurezza la rada di Augusta che si estende sul litorale di tre comuni, Augusta, Melilli e Priolo, e che oltre al porto commerciale racchiude al suo interno i pontili petroliferi delle grandi raffinerie presenti", afferma una nota. L' operazione si inserisce nel rapporto tra Cassa Depositi e Prestiti e le Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo del settore marittimo e portuale e prevede anche iniziative di collaborazione relative alla definizione degli aspetti oltre che finanziari anche progettuali, economici e contrattuali per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali come definito dal protocollo d' intesa siglato il 9 giugno del 2020 con **Assoport**. (ANSA).



## Cassa Depositi e Prestiti: concesso un finanziamento di 53 milioni di euro per la riqualificazione del Porto di Augusta

*Il finanziamento verrà utilizzato per mettere in sicurezza la rada di Augusta che comprende il porto commerciale e i pontili petroliferi delle grandi raffinerie presenti sul territorio*

Giada Massironi

Cassa Depositi e Prestiti (CDP) ha concesso un finanziamento del valore di 53 milioni di euro all' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP del Mare di Sicilia Orientale) per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del Porto di Augusta (Siracusa). Nello specifico, il finanziamento verrà utilizzato per raggiungere due obiettivi: riqualificare lo scalo commerciale e migliorare le condizioni di sicurezza della navigazione marittima del Porto di Augusta. L' operazione prevede anche iniziative di collaborazione volte alla realizzazione di nuove opere infrastrutturali definite con **Assoporti**. Le risorse contribuiranno alla riqualificazione del Porto di Augusta , che per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale è stato inserito nelle reti centrali transeuropee di trasporto (TEN-T 'Core' Network) come porto strategico dell' Unione Europea. Il finanziamento verrà infatti utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di Augusta, situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori). Questo intervento consentirà di mettere in sicurezza la rada di Augusta che si estende sul litorale di tre comuni, Augusta, Melilli e Priolo, e che oltre al porto commerciale racchiude al suo interno i pontili petroliferi delle grandi raffinerie presenti. L' operazione si inserisce nel rapporto tra Cassa Depositi e Prestiti e le Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo del settore marittimo e portuale e prevede anche iniziative di collaborazione relative alla definizione degli aspetti oltre che finanziari anche progettuali, economici e contrattuali per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali come definito dal protocollo d' intesa siglato il 9 giugno del 2020 con **Assoporti** .





## Porto di Augusta, finanziamento di 53 milioni da CDP

*L'operazione si inserisce nel rapporto tra Cassa Depositi e Prestiti e le Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo del settore marittimo e portuale*

Augusta - La riqualificazione del porto e il miglioramento delle condizioni di sicurezza della navigazione marittima: questo è il doppio obiettivo del finanziamento di 53 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti (CDP) ha concesso all' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP del Mare di Sicilia Orientale) per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del Porto di Augusta (Siracusa). "Nel dettaglio, le risorse contribuiranno alla riqualificazione del Porto di Augusta, che per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale è stato inserito nelle reti centrali trans-europee di trasporto (Ten-t "Core" Network) come porto strategico dell' Unione Europea. Il finanziamento verrà infatti utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di Augusta , situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori). Questo intervento consentirà di mettere in sicurezza la rada di Augusta che si estende sul litorale di tre comuni, Augusta, Melilli e Priolo, e che oltre al porto commerciale racchiude al suo interno i pontili petroliferi delle grandi raffinerie presenti", afferma una nota. L' operazione si inserisce nel rapporto tra Cassa Depositi e Prestiti e le Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo del settore marittimo e portuale e prevede anche iniziative di collaborazione relative alla definizione degli aspetti oltre che finanziari anche progettuali, economici e contrattuali per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali come definito dal protocollo d' intesa siglato il 9 giugno del 2020 con **Assoport** .

Helvetius

The screenshot shows the top part of a web page. At the top right is the word "Helvetius". Below it is the "ShipMag" logo with "SHIPMAGAZINE" underneath. To the left of the logo is a "MENU" button and to the right is a search bar labeled "CERCA". Below the logo is a navigation menu with items: "Crociere", "Cargo", "Cantieri&Difesa", "Yacht", "Porti", "Logistica", "Green&Tech", and a small icon. Below the menu are two green buttons labeled "LOGISTICA" and "PORTI". The main headline reads "Porto di Augusta, finanziamento di 53 milioni da CDP". Below the headline is the date "03 GENNAIO 2022" and the word "Helvetius".

# Shipping Italy

Augusta

## Cdp finanzia l' Adsp del Mar di Sicilia Orientale per lo sviluppo di Augusta

'Riqualificare lo scalo commerciale e migliorare le condizioni di sicurezza della navigazione marittima: questo l' obiettivo del finanziamento del valore di 53 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti (CDP) ha concesso all' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP del Mare di Sicilia Orientale) per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del Porto di Augusta (Siracusa)'. Lo spiega una nota diramata stamane dalla Spa controllata dal Ministero dell' Economia: 'Nel dettaglio, le risorse contribuiranno alla riqualificazione del Porto di Augusta, che per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale è stato inserito nelle reti centrali trans-europee di trasporto (TEN-T Core Network) come porto strategico dell' Unione Europea. Il finanziamento verrà infatti utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di Augusta, situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori)'. Secondo Cdp 'questo intervento consentirà di mettere in sicurezza la rada di Augusta che si estende sul litorale di tre comuni, Augusta, Melilli e Priolo, e che oltre al porto commerciale racchiude al suo interno i pontili petroliferi delle grandi raffinerie presenti. L' operazione si inserisce nel rapporto tra Cassa Depositi e Prestiti e le Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo del settore marittimo e portuale e prevede anche iniziative di collaborazione relative alla definizione degli aspetti oltre che finanziari anche progettuali, economici e contrattuali per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali come definito dal protocollo d' intesa siglato il 9 giugno del 2020 con **Assoport**'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



News / News

Cdp finanzia l'Adsp del Mar di Sicilia Orientale per lo sviluppo di Augusta

03 gennaio 2022

## Siracusa News

Augusta

### In arrivo 53 milioni di euro per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del Porto di Augusta

*Questo intervento consentirà di mettere in sicurezza la rada di Augusta che si estende sul litorale di tre comuni, Augusta, Melilli e Priolo*

Riqualificare lo scalo commerciale e migliorare le condizioni di sicurezza della navigazione marittima: questo l'obiettivo del finanziamento del valore di 53 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti (CDP) ha concesso all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP del Mare di Sicilia Orientale) per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del Porto di Augusta (Siracusa). Nel dettaglio, le risorse contribuiranno alla riqualificazione del Porto di Augusta, che per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale è stato inserito nelle reti centrali trans-europee di trasporto (TEN-T "Core" Network) come porto strategico dell'Unione Europea. Il finanziamento verrà infatti utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di Augusta, situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori). Questo intervento consentirà di mettere in sicurezza la rada di Augusta che si estende sul litorale di tre comuni, Augusta, Melilli e Priolo, e che oltre al porto commerciale racchiude al suo interno i pontili petroliferi delle grandi raffinerie presenti. L'operazione si inserisce nel rapporto tra Cassa Depositi e Prestiti e le Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo del settore marittimo e portuale e prevede anche iniziative di collaborazione relative alla definizione degli aspetti oltre che finanziari anche progettuali, economici e contrattuali per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali come definito dal protocollo d'intesa siglato il 9 giugno del 2020 con **Assoporti**.



## Siracusa Oggi

Augusta

### Diga foranea della rada di Augusta, in arrivo 53 milioni da Cassa Depositi e Prestiti

Gianni Catania

In arrivo per il porto di Augusta ben 53 milioni. Si tratta di un finanziamento concesso da Cassa Depositi e Prestiti all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria. Nel dettaglio, le risorse contribuiranno alla riqualificazione del porto di Augusta che, per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale, è stato inserito nelle reti centrali trans-europee di trasporto (TEN-T 'Core' Network) come porto strategico dell'Unione Europea. Il finanziamento verrà infatti utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di Augusta, situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori). Questo intervento consentirà di mettere in sicurezza la rada di Augusta che si estende sul litorale di tre comuni, Augusta, Melilli e Priolo, e che oltre al porto commerciale racchiude al suo interno i pontili petroliferi delle grandi raffinerie presenti. L'operazione si inserisce nel rapporto tra Cassa Depositi e Prestiti e le Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo del settore marittimo e portuale e prevede anche iniziative di collaborazione relative alla definizione degli aspetti oltre che finanziari anche progettuali, economici e contrattuali per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali come definito dal protocollo d'intesa siglato il 9 giugno del 2020 con **Assoporti**.



# The Medi Telegraph

Augusta

## Augusta, Cdp finanzia con 53 milioni la riqualificazione del porto

*Il finanziamento verrà utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di Augusta, situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori)*

Roma - Riqualificare lo scalo commerciale e migliorare le condizioni di sicurezza della navigazione marittima: questo l'obiettivo del finanziamento del valore di 53 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti (Cdp) ha concesso all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ( AdSP del Mare di Sicilia Orientale ) per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del porto di **Augusta** (Siracusa). Nel dettaglio, le risorse contribuiranno alla riqualificazione del porto di **Augusta**, che per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale è stato inserito nelle reti centrali trans-europee di trasporto (TEN-T "Core" Network) come porto strategico dell'Unione Europea. Il finanziamento verrà infatti utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di **Augusta**, situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori). Questo intervento consentirà di mettere in sicurezza la rada di **Augusta** che si estende sul litorale di tre comuni, **Augusta**, Melilli e Priolo, e che oltre al porto commerciale racchiude al suo interno i pontili petroliferi delle grandi raffinerie presenti. L'operazione si inserisce nel rapporto tra Cassa Depositi e Prestiti e le Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo del settore marittimo e portuale e prevede anche iniziative di collaborazione relative alla definizione degli aspetti oltre che finanziari anche progettuali, economici e contrattuali per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali come definito dal protocollo d'intesa siglato il 9 giugno del 2020 con Assoporti.



LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Trasporti > Porti >

**Augusta, Cdp finanzia con 53 milioni la riqualificazione del porto**

Il finanziamento verrà utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di Augusta, situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori)

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta".

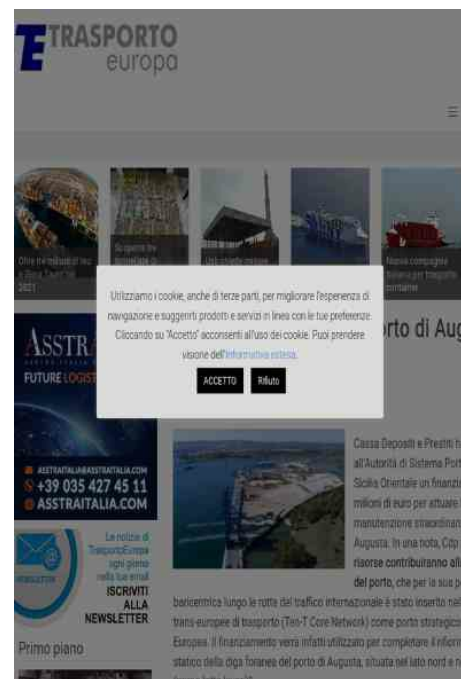
Scegli e personalizza Accetta

# TrasportoEuropa

## Augusta

### 53 milioni da Cdp per il porto di Augusta

Cassa Depositi e Prestiti ha concesso all' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale un finanziamento di 53 milioni di euro per attuare lavori di manutenzione straordinaria del porto di Augusta. In una nota, Cdp precisa che ' le risorse contribuiranno alla riqualificazione del porto, che per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale è stato inserito nelle reti centrali trans-europee di trasporto (Ten-T Core Network) come porto strategico dell' Unione Europea. Il finanziamento verrà infatti utilizzato per completare il rifiorimento e il ripristino statico della diga foranea del porto di Augusta, situata nel lato nord e nella parte centrale (primo lotto lavori)'. Questo intervento metterà in sicurezza la rada di Augusta che si estende lungo i tre Comuni di Augusta, Melilli e Priolo, in un' area che oltre al porto commerciale racchiude al suo interno i pontili petroliferi delle grandi raffinerie presenti. 'L' operazione si inserisce nel rapporto tra Cassa Depositi e Prestiti e le Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo del settore marittimo e portuale e prevede anche iniziative di collaborazione relative alla definizione degli aspetti oltre che finanziari anche progettuali, economici e contrattuali per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali come definito dal protocollo d' intesa siglato il 9 giugno del 2020 con **Assoport**', conclude il comunicato. © TrasportoEuropa - Riproduzione riservata.



## Porti: a Valencia piano industriale da un miliardo

*Fino al 2025 boom di investimenti per lo scalo spagnolo*

Un maxi investimento di 1098 milioni di euro, è il dato che emerge dal piano industriale 2021-2025 presentato dall' Autorità portuale di Valencia. Lo scalo spagnolo, quinto in Europa per traffico container fino al terzo trimestre 2021, ha indicato le diverse priorità dove saranno concentrate le risorse. In particolare una fetta importante sarà dedicata alla realizzazione del terminal container nord, previsti investimenti per 397 milioni. Attenzione anche alla sostenibilità con 60 milioni indirizzati a impianti fotovoltaici e soluzioni per l' energia eolica. Mentre 100 milioni serviranno per migliorare gli accessi per auto e camion all' interno del porto. (ANSA).



## Porti: Merlo, elettrificazione banchine a macchie leopardo

*"Rischio ritardi per mancanza progetti o progetti inadeguati"*

"L' elettrificazione delle banchine portuali rappresenta oggi l' unica risposta realistica e concreta rispetto al tema energetico ambientale e portuale": per questo "i Ministeri competenti hanno stanziato le risorse necessarie", ma si rischiano "pesantissimi ritardi", con "uno scenario a macchia di leopardo, caratterizzato in alcuni casi da assenza di progetti, oppure progetti già superati". Lo scrive in una nota Luigi Merlo, Presidente di Federlogistica. "Pressoché la totalità delle navi da crociera, una quota crescente di traghetti e molte navi cargo - afferma Merlo - in porto potrebbero già oggi collegarsi alla rete elettrica delle banchine, in quanto già predisposte. Ma sono necessarie risposte e indicazioni chiare, che solo una regia unica nazionale anche fra i Ministeri competenti è in grado oggi di sbloccare: occorre cioè una struttura in capo al MIMS in grado di predisporre progetti adeguati, garantire la tempistica degli appalti e, attraverso un rapporto strutturale con i fornitori di energia, assicurare forniture adeguate al fabbisogno di energia per ogni porto". Secondo Merlo "risposte altrettanto rapide dovranno essere fornite in tema di costi di queste forniture di energia, oggi troppo alti per le navi, e incomparabili rispetto ai costi più bassi del carburante tradizionale".





**Il porto di Anversa più vicino al Nord Italia con i treni container della tedesca TFG Transfracht**

03 Jan, 2022 ANVERSA - TFG Transfracht, operatore intermodale del gruppo delle ferrovie tedesche , che collega i porti del Nord Europa con le regioni interne di Germania, Austria e Italia, sbarca anche nel porto di Anversa incrementando i collegamenti ferroviari con l' Italia. Nel maggio scorso l' operatore tedesco in collaborazione con la connazionale Kombiverkehr e l' olandese Optimodal aveva inserito i centri logistici di Milano e Verona alla rete di servizi ferroviari Albatros Express la rete dei treni container dai principali porti del Northern Range . Adesso TFG Transfracht collega anche i principali terminal container del porto di Anversa attraverso servizi giornalieri con i centri logistici di Ludwigshafen, Norimberga, Monaco di Baviera, Burghausen, Wolfurt, Milano, Verona. L' Autorità Portuale di Anversa fa sapere in una nota che il collegamento ferroviario operato da TFG Transfracht grazie alla frequenza giornaliera e tempi di transito affidabili, offre la massima flessibilità, pertanto "le eventuali interruzioni nella catena logistica potranno così essere assorbite efficacemente e i ritardi dei collegamenti marittimi avranno uno scarso impatto".



## Informare

### Focus

# Merlo (Federlogistica): necessario accelerare l'installazione dei sistemi di cold ironing nei porti

*Indispensabile anche - ha specificato - una regia unica nazionale per avviare progetti efficaci e concreti*

Per il presidente di Federlogistica è necessario accelerare l'installazione sulle banchine portuali di sistemi che consentano alle navi di collegarsi alla rete elettrica di terra e, perché ciò avvenga, è indispensabile una regia unica nazionale per avviare progetti efficaci e concreti. «L' elettrificazione delle banchine portuali - ha spiegato Luigi Merlo - rappresenta oggi l' unica risposta realistica e concreta rispetto al tema energetico ambientale e portuale dando attuazione alle linee guida in sede comunitaria» ed inoltre, secondo il presidente di Federlogistica, «quella del cosiddetto cold ironing è una scelta obbligata: i ministeri competenti - ha evidenziato Merlo - hanno stanziato le risorse necessarie per realizzare le infrastrutture, ma rischiano subire pesantissimi ritardi con uno scenario a macchia di leopardo, caratterizzato in alcuni casi da assenza di progetti, oppure progetti già superati non in grado di rispondere alle reali esigenze». «Pressoché la totalità delle navi da crociera, una quota crescente di traghetti e molte navi cargo - ha osservato Merlo - in porto potrebbero già oggi collegarsi alla rete elettrica delle banchine in quanto già predisposte. Ma sono necessarie risposte e indicazioni chiare che solo una regia unica nazionale anche fra i ministeri competenti è in grado oggi di sbloccare: occorre cioè una struttura in capo al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in grado di predisporre progetti adeguati, garantire la tempistica degli appalti e, attraverso un rapporto strutturale con i fornitori di energia, assicurare forniture adeguate al fabbisogno di energia per ogni porto». Il presidente di Federlogistica ha specificato che risposte altrettanto rapide dovranno essere fornite in tema di costi di queste "forniture" di energia oggi - ha sottolineato - troppo elevati per le navi e incomparabili rispetto a costi più bassi derivanti dall' utilizzo, come accade oggi, del carburante tradizionale.



## Informazioni Marittime

### Focus

#### Cold ironing, Merlo (Federlogistica): è ora di elettrificare le banchine

*Per il presidente dell' associazione delle imprese logistiche, l' ostacolo in Italia starebbe nell' assenza di regia. Le navi da crociera e i traghetti "potrebbero già collegarsi alla rete elettrica"*

«L' elettrificazione delle banchine portuali rappresenta oggi l' unica risposta realistica e concreta rispetto al tema energetico ambientale e portuale, dando attuazione alle linee guida in sede comunitaria». Lo ha detto in una nota il presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, parlando del "cold ironing", l' alimentazione delle navi in sosta nei porti con l' energia di terra, permettendogli di spegnere i motori ausiliari e quindi di emettere gas serra in città. «I ministeri competenti - continua Merlo - hanno stanziato le risorse necessarie per realizzare le infrastrutture, ma rischiano subire pesantissimi ritardi con uno scenario a macchia di leopardo, caratterizzato in alcuni casi da assenza di progetti, oppure da progetti già superati, non in grado di rispondere alle reali esigenze». Il cold ironing non è adatto a tutte le navi, per via delle differenti stazze e delle differenti esigenze logistiche, tra navi puramente cargo, rinfusiere, petroliere, traghetti e portacontainer. «Pressoché la totalità delle navi da crociera, una quota crescente di traghetti e molte navi cargo - afferma Merlo - potrebbero già oggi collegarsi alla rete elettrica delle banchine in quanto già predisposte. Ma sono necessarie risposte e indicazioni chiare che solo una regia unica nazionale anche fra i ministeri competenti è in grado oggi di sbloccare: occorre cioè una struttura in capo al MIMS in grado di predisporre progetti adeguati, garantire la tempistica degli appalti e, attraverso un rapporto strutturale con i fornitori di energia, assicurare forniture adeguate al fabbisogno di energia per ogni porto». Risposte altrettanto rapide, conclude Merlo, dovranno essere fornite in tema di costi di queste forniture di energia, oggi troppo alti per le navi e incomparabili rispetto a costi più bassi derivanti dall' utilizzo, come accade oggi, del carburante tradizionale.



# TeleBorsa

## Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

### New York: in rally Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Brilla la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che passa di mano con un aumento del 4,59%. L'andamento di Royal Caribbean Cruises nella settimana, rispetto al World Luxury Index, rileva una minore forza relativa del titolo, che potrebbe diventare preda dei venditori pronti ad approfittare di potenziali debolezze. Le implicazioni tecniche di medio periodo sono sempre lette in chiave rialzista, mentre sul breve periodo stiamo assistendo ad un indebolimento della spinta rialzista per l'evidente difficoltà a procedere oltre quota 81,61 USD. Sempre valido il livello di supporto più immediato a controllo della fase attuale visto in area 78,4. Le attese più coerenti propendono per un'estensione del movimento correttivo verso quota 76,36 da manifestarsi in tempi ragionevolmente brevi.

The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, it displays the date 'Lunedì 3 Gennaio 2022, ore 17:15' and the 'teleborsa' logo. Below the logo is a navigation menu with options like 'NOTIZIE', 'QUOTAZIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'GUIDE'. The main content area features the article title 'New York: in rally Royal Caribbean Cruises' and a sub-header 'Migliori e peggiori: Trasporti, Turismo'. A line chart compares the performance of Royal Caribbean Cruises (blue line) against the World Luxury Index (orange line) from 6:30 to 16:00. The text of the article is partially visible, matching the main text on the left. On the right side, there is a sidebar with social media icons for Facebook and Twitter.

Le implicazioni tecniche di medio periodo sono sempre lette in chiave rialzista, mentre sul breve periodo stiamo assistendo ad un indebolimento della spinta rialzista per l'evidente difficoltà a procedere oltre quota 81,61 USD. Sempre valido il livello di supporto più immediato a controllo della fase attuale visto in area 78,4. Le attese più coerenti propendono per un'estensione del movimento correttivo verso quota 76,36 da manifestarsi in tempi ragionevolmente brevi.

## Merlo (Federlogistica): 'L' elettrificazione delle banchine non può aspettare'

*'Pressoché la totalità delle navi da crociera, una quota crescente di traghetti e molte navi cargo - afferma Merlo - in porto potrebbero già oggi collegarsi alla rete elettrica delle banchine in quanto già predisposte'*

Genova - 'L' elettrificazione delle banchine portuali rappresenta oggi l' unica risposta realistica e concreta rispetto al tema energetico ambientale e portuale dando attuazione alle linee guida in sede comunitaria', ma, secondo Luigi Merlo, Presidente di Federlogistica, quella del cosiddetto cold ironing, è una scelta obbligata: i Ministeri competenti hanno stanziato le risorse necessarie per realizzare le infrastrutture ma rischiano subire pesantissimi ritardi con uno scenario a macchia di leopardo, caratterizzato in alcuni casi da assenza di progetti, oppure progetti già superati non in grado di rispondere alle reali esigenze. 'Pressoché la totalità delle navi da crociera, una quota crescente di traghetti e molte navi cargo - afferma Merlo - in porto potrebbero già oggi collegarsi alla rete elettrica delle banchine in quanto già predisposte. Ma sono necessarie risposte e indicazioni chiare che solo una regia unica nazionale anche fra i Ministeri competenti è in grado oggi di sbloccare: occorre cioè una struttura in capo al MIMS in grado di predisporre progetti adeguati, garantire la tempistica degli appalti e, attraverso un rapporto strutturale con i fornitori di energia, assicurare forniture adeguate al fabbisogno di energia per ogni porto'.

'Risposte altrettanto rapide dovranno essere fornite in tema di costi di queste 'forniture' di energia oggi troppo alti per le navi e incomparabili rispetto a costi più bassi derivanti dall' utilizzo, come accade oggi, del carburante tradizionale'.

