

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI

DIV. 2



**ANNO 2008**



Hanno collaborato:

*per la parte redazionale:* Laura Barnaba, Paola De Cesare, Carla Folcarelli, Maria Petrone, Paola Spinelli

*statistiche, elaborazioni e analisi:* Gabriella Baldini, Fabrizio Persia

*coordinamento:* Pier Vincenzo Ciccone



## *Indice*

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| LO SCENARIO.....                   | pag. 5   |
| I TRAFFICI .....                   | pag. 13  |
| I CONTI DEL SETTORE PORTUALE ..... | pag. 25  |
| AP ANCONA .....                    | pag. 37  |
| AP AUGUSTA .....                   | pag. 49  |
| AP BARI .....                      | pag. 59  |
| AP BRINDISI .....                  | pag. 77  |
| AP CAGLIARI .....                  | pag. 91  |
| AP CATANIA .....                   | pag. 103 |
| AP CIVITAVECCHIA .....             | pag. 115 |
| AP GENOVA .....                    | pag. 125 |
| AP GIOIA TAURO .....               | pag. 149 |
| AP LA SPEZIA .....                 | pag. 163 |
| AP LIVORNO .....                   | pag. 179 |
| AP MANFREDONIA .....               | pag. 193 |
| AP MARINA DI CARRARA.....          | pag. 199 |
| AP MESSINA .....                   | pag. 211 |
| AP NAPOLI .....                    | pag. 225 |
| AP OLBIA E GOLFO ARANCI.....       | pag. 243 |
| AP PALERMO.....                    | pag. 257 |
| AP PIOMBINO .....                  | pag. 271 |
| AP RAVENNA.....                    | pag. 285 |
| AP SALERNO .....                   | pag. 299 |
| AP SAVONA.....                     | pag. 311 |
| AP TARANTO .....                   | pag. 331 |
| AP TRIESTE .....                   | pag. 349 |
| AP VENEZIA.....                    | pag. 371 |



# LO SCENARIO

Nel corso del secondo semestre del 2008 la crisi finanziaria mondiale - originatasi negli Stati Uniti l'anno prima per effetto dell'incauta concessione, da parte di quelle banche locali, dei cosiddetti mutui "sub prime", privi di garanzia primaria o fidejussoria e non onorati dai rispettivi sottoscrittori - ha iniziato a manifestare i suoi deleteri effetti anche nel nostro Paese.

L'anno 2008 è stato definito "un anno da dimenticare", un anno di crisi economica internazionale che, a partire dall'autunno, ha trascinato tutte le economie avanzate in una fase di forte contrazione dell'attività.

L'Istat ha confermato che nel 2008 il Pil ha fatto segnare un calo dell' 1%, come non accadeva da 34 anni. Il biennio di recessione che l'Italia si accinge a vivere fino alle soglie del 2010 costituirà, infatti, secondo le previsioni, la recessione più lunga dal dopoguerra.

Nel 2009 il Pil italiano - secondo le previsioni economiche d'autunno, pubblicate dalla Commissione Europea - era stimato in calo del 4,7%, pur prevedendosi un ritorno al segno positivo già nel 2010 con un + 0,7% ed ancor più nel 2011 con + 1,4%.

La contrazione prevista ha rappresentato un ritocco in rialzo rispetto alle previsioni intermedie, in cui si parlava di - 5%, ma, comunque, in ribasso rispetto alle previsioni economiche di primavera che prevedevano un -4,4%.

La contrazione è stata particolarmente pronunciata nell'ultimo trimestre del 2008 e nei primi tre mesi del 2009.

Pur se un significativo rilancio è stato pronosticato per il terzo trimestre 2009, la profondità della contrazione produttiva verificatasi in tale periodo indurrà a ritenere che il 2009 rappresenterà l'anno del peggior crollo del Pil reale dal dopoguerra.

## Aspettative future

Nelle previsioni economiche d'autunno è indicato che nel 2010 e nel 2011 l'attività economica dovrebbe gradualmente recuperare.

E', tuttavia, facile intuire che la crescita del Pil italiano nel biennio 2010-2011 non potrà essere paragonata a quelle registrate fino al 2007, ultimo anno prima dell'inizio della crisi economica globale. Infatti, se per ipotesi il Pil del 2007 fosse stato 100, nel 2008 è stato 99, nel 2009 l'arretramento, come già detto il più pesante dal dopoguerra, dovrebbe attestarsi a quota 93,5 rispetto al 2007.

Molti ritengono, pertanto, che la crisi, nonostante le iniziative mondiali intraprese per ridimensionarla, sarà forte e lunga.

In effetti, valutando le suddette previsioni che indicano una ricrescita del Pil di 2 punti entro la fine del 2011, questa sarà, comunque, insufficiente a riportare il livello a quota 100 del 2007. Infatti, supponendo che la ripresa sarà di mezzo punto nel 2010 (che porterà il dato a lievitare al 94,0) e di un ulteriore incremento di 2 punti nel 2011, potrà giungersi ad un massimo di 96. Il che dimostra che dovranno passare molti più anni per tornare alla situazione del 2007 ed il 2011 rischia, quindi, di rappresentare solo il quarto anno di affanni, anziché il primo della ripresa.

Di recente (7 novembre 2009), tuttavia, la stampa ha dato notizia che, secondo l'OCSE (Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico con sede a Parigi), le economie degli Stati aderenti (n. 30, sparsi nel mondo) "continuano a mostrare forti segnali di ripresa" e che l'Italia è, attualmente, il Paese "con l'economia in più forte espansione". Secondo le stime del

predetto Organismo, l'incremento produttivo fatto registrare dal nostro Paese risulta essere del + 10,8 punti su base annua e di + 1,3 punti su base mensile rispetto al 2008. Se tali dati saranno confermati in sede UE, le stime per il 2010 e 2011 potranno, naturalmente, essere riviste al rialzo e configurare aspettative di più largo respiro.

### **Settori penalizzati e traffici marittimi**

Tra i vari settori che hanno maggiormente risentito delle negative conseguenze della crisi mondiale è compreso quello dei traffici marittimi.

La crisi economica globale ha toccato, infatti, molto da vicino i porti italiani. Basti pensare che nel 2008 i principali scali marittimi hanno visto calare traffici e volumi soprattutto nel settore delle merci, mentre è andata meglio per i flussi di passeggeri. Lo afferma, tra l'altro, la Banca d'Italia in una rilevazione sull'andamento delle economie regionali, secondo cui: " Il traffico marittimo di merci registra una riduzione media del 20% con alcuni picchi superiori al 50%. Da novembre 2008 ad aprile 2009 il calo del trasporto merci nei nostri mari e, di conseguenza, delle attività portuali ha avuto una flessione del 30%". Le ragioni di tale calo sarebbero imputabili non soltanto alla crisi economica in sé, bensì anche alla inadeguata posizione infrastrutturale dei nostri porti che risultano spesso mal collegati ad aeroporti e ferrovie e, soprattutto, da ultimo all'aggressività dei nostri concorrenti nel Mediterraneo che hanno saputo meglio sfruttare l'attuale periodo congiunturale, organizzando ed aumentando con tempestività la competizione concorrenziale fra rotte marittime e porti.

Affinché il nostro Paese possa uscire al più presto dalla crisi, appare fondamentale investire specie nelle grandi infrastrutture, tra cui l'ampliamento dei porti quali, ad esempio, quelli di Genova e Trieste, da trasformare in "porti corridoi" verso l'Europa centrale e settentrionale, in modo tale da poter degnamente competere con i concorrenti mediterranei e validamente contribuire alla ripresa economica. E' ben noto, infatti, che le crisi economiche-finanziarie premiano, di norma, coloro che sappiano rapidamente riorganizzare, anche ampliandoli, i propri sistemi produttivi, mentre penalizzano coloro che rimangono inerti.

Ad ogni buon conto, il crollo dei traffici marittimi non interessa soltanto l'Italia.

Tutto il sistema portuale legato ai traffici delle merci è entrato in crisi. Licenziamenti, chiusure, imprese che falliscono si segnalano in tutto il mondo. Finanche il sistema cinese e quello indiano hanno risentito di una contrazione nel commercio di circa il 30-35 per cento in meno di un anno. Per non parlare poi degli Usa, dove la crisi del settore in esame ha raggiunto quasi il 50% dei traffici ferroviari di containers ed il blocco sostanziale degli snodi ferroviari nelle città portuali. Lo stesso può dirsi anche per i porti atlantici europei (Rotterdam, Amburgo, Anversa, Brema) e per quelli mediterranei di Spagna, Francia e Grecia.

La differenza al riguardo fra Italia e resto del mondo è che, mentre in Italia si taglia e si depotenzia da anni, altrove si è investito sia in infrastrutture, sia in tecnologia e che, quindi, il sistema, ben integrato con gli altri settori della logistica (aerei, ferrovie, sistemi vari), al termine della contrazione finanziaria ed economica, sarà in grado di riavviarsi velocemente.

Nel nostro Paese si rischia, invece, che si discuta per anni ed infruttuosamente su quali iniziative intraprendere, relativamente ai patrimoni potenzialmente sfruttabili delle vaste aree portuali abbandonate e dequalificate.

Negli anni recenti, nonostante il posizionamento geografico favorevole, lo sviluppo degli scali italiani è notevolmente rallentato. Il motivo, come in parte già affermato e come più volte denunciato dagli organi di informazione, è dovuto non solo a situazioni di congestione che interessano alcuni porti, ma anche all'inadeguatezza delle linee di collegamento stradali e ferroviarie tra porti ed utilizzatori finali, nonché alle carenze qualitative nel servizio offerto da alcuni scali e snodi terrestri che appesantiscono il confronto con i sistemi di logistica integrata degli altri paesi.



## Possibili mutamenti

E' opportuno qui rammentare che l'Italia è attraversata dalle seguenti principali direttrici di traffico marittimo:

- due direttrici Est-Ovest, di cui la prima che va dai Balcani e dall'Europa orientale verso l'Europa occidentale e la penisola iberica e la seconda che va dall'Estremo Oriente all'Europa occidentale attraverso il Canale di Suez ed il Mediterraneo;
- una direttrice Nord-Sud che va dal nord Africa e dai Paesi del vicino e Medio Oriente verso l'Europa meridionale e centrale.

Il futuro del dopo crisi nel traffico merci configura già un peso decrescente delle rotte Est-Ovest, mentre assumeranno maggior rilievo quelle Nord-Sud e Sud-Sud.

Tra i fattori che contribuiranno certamente a questo cambiamento epocale sono da segnalare:

1. l'attuale congestionamento del canale di Panama che, a causa delle chiuse, consente il passaggio di meno di trenta navigli al giorno. In attesa dell'allargamento del detto canale, previsto per il 2015, ciò comporterà, nonostante la maggiore distanza, un incremento dei traffici verso il canale di Suez per il raggiungimento delle coste nordamericane attraverso l'Atlantico, specie da parte delle compagnie marittime orientali, tra le quali quelle dell'India, le cui aspettative di sviluppo economico-commerciale già si intravedono. In tale quadro un possibile rischio per il nostro Paese potrebbe essere rappresentato dagli elevati pedaggi del canale di Suez che potrebbero spingere le compagnie anzidette a circumnavigare il continente africano, rinunciando all'attraversamento del Mediterraneo;
2. il rafforzamento della direttrice ferroviaria tra l' Europa e l'Estremo Oriente (anche detta Corridoio 5, ovvero, PP6 -Progetto Prioritario n. 6-, cioè l'asse ferroviario "Lione-Trieste-Divaca/Koper-Divaca-Ljubljana-Budapest-confine ucraino), in corso di avanzata realizzazione, che contribuirà a far decrescere il peso delle rotte Est/Ovest;
3. l'entrata in esercizio delle nuove pipelines (oleodotti o gasdotti) per il trasporto di petrolio e gas provenienti dalle repubbliche ex sovietiche dell'Asia centrale. Tale regione è, infatti, enormemente ricca di risorse naturali che interessano particolarmente le maggiori compagnie petrolifere occidentali. Secondo alcuni studi di settore nel 2050 l'Asia centrale potrebbe fornire l'80% del petrolio di cui l'Occidente avrà bisogno. L'esistente problema di come trasportare le suddette risorse energetiche fino ai luoghi di consumo, in considerazione dell'isolamento orografico delle anzidette regioni produttrici, è stato risolto con la progettazione di nuovi grandi oleodotti, tra cui il cosiddetto BTC (Baku, Tblisi, Ceyhan) che dal Mar Caspio settentrionale porterà il petrolio verso l'Europa. Altri progetti riguardano i gasdotti Nabucco e South Stream che, attraversando rispettivamente la Turchia ed il Mar Nero, trasporteranno gas verso il Vecchio Continente;
4. i recenti fenomeni di pirateria che stimolano ad intraprendere nuove direzioni marittime. Si ricorda, in proposito, che il 2008 è stato un anno da record per la pirateria: 293 navi attaccate, 49 sequestrate, 889 membri di equipaggio presi in ostaggio ed addirittura 21 uccisi. Le cause dell'aumento di questo fenomeno sono dovute, soprattutto, alla fine della "Guerra Fredda", in quanto sono diminuiti i pattugliamenti delle marine ed è fortemente in aumento il commercio internazionale. Inoltre, i pirati sembrano essere molto più preparati, meglio armati e più violenti. Risulta che alcune frange della pirateria abbiano attivato collegamenti con la criminalità organizzata e gli attacchi sono sempre più audaci ed ambiziosi. Alcune flotte mercantili hanno, recentemente, modificato le rotte e, per evitare il Golfo di Aden, passano per il Sud Africa doppiando il Capo di Buona Speranza, anche se questo comporta 4-5 giorni in più di navigazione. Questa fuga dal Mar Rosso sta avendo ulteriori, serie ripercussioni sul Canale di Suez, già alle prese con la crisi economico-finanziaria mondiale. Per far fronte alla situazione i ministri di 27 nazioni europee hanno

approvato dei piani per una missione navale nel Corno d’Africa tendente a reprimere duramente il fenomeno della pirateria;

5. nel lungo periodo, infine, potrebbero anche verificarsi dei cambiamenti climatici tanto radicali da poter rendere praticabili addirittura vie marittime a nord del continente asiatico ed il mitico “Passaggio a Nord Ovest”, che escluderebbero ulteriormente il Mediterraneo dai grandi flussi mercantili.

In conclusione, può affermarsi che il periodo post crisi potrebbe vedere per i porti italiani una diminuzione dei traffici sulle rotte Est-Ovest, un aumento sulle direttrici Nord-Sud, un probabile minore utilizzo del canale di Suez, un aumento della capillarità dei servizi regionali con incidenza positiva sui porti medio-piccoli, un’intensificazione dei servizi infra-med (full container) in particolare con l’Africa su cui, peraltro, l’EU intende estendere le reti transeuropee, nonché la tenuta del settore passeggeri e crocieristico.

## **Panorama italiano**

Nel 2008, come già accennato, a causa della crisi economica globale i principali scali marittimi italiani hanno visto calare traffici e volumi. A soffrire di più il settore delle merci con 495.951 milioni di tonnellate movimentate (in calo del 2,29% rispetto al 2007), mentre è andata meglio per il traffico passeggeri che ammonta a 49.106.531 unità (in aumento del 2,90% rispetto al 2007). Anche il traffico contenitori nel 2008 ha visto una crescita del 2,48% sull’anno precedente con 10.490.289 T.E.U. movimentati.

## **Settore passeggeri (traghetti e crociere)**

Il settore passeggeri non ha finora sofferto la crisi economica internazionale. Soprattutto per quanto riguarda il settore crocieristico italiano sono stati mantenuti, nel corso del 2008, ritmi di sviluppo addirittura superiori a quelli precedenti.

Secondo il consuntivo presentato in dicembre alla Seatrade Mediterranean Conference di Venezia da Sergio Senesi, Presidente della Cemar Network Agency, la stagione 2008 ha registrato, nel settore crociere, un record assoluto di movimenti passeggeri nei porti italiani con 8.534.015 unità (+11,6% rispetto al 2007) e tale positivo *trend* si prevede che sarà superato nel 2009.

Il traffico passeggeri, per quanto riguarda il suddetto settore crocieristico, nei nostri porti aumenta, infatti, costantemente. Inoltre, il porto di Civitavecchia ha superato come importanza quello che per anni è stato il porto leader (Barcellona). In fatto di transito passeggeri rappresenta, infatti, la più importante via di accesso vicino Roma alle cosiddette “autostrade del mare”. Il porto si sta così ritagliando sempre più un ruolo di primo piano all’interno del bacino mediterraneo.

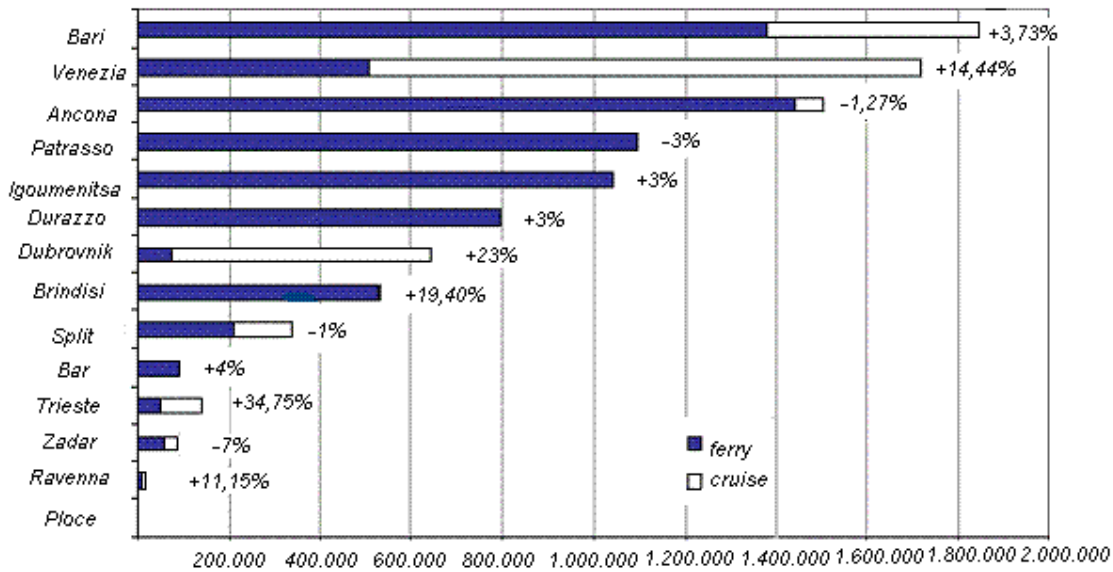
Il traffico passeggeri in Italia nel 2008 rispetto al 2007 presenta un incremento nella maggior parte dei porti italiani ad eccezione del Porto di Savona-Vado che ha segnato un calo del 41% circa, seguito da La Spezia con -37%. Catania, Piombino-Porto Ferrario, Messina-Milazzo, Ancona-Falconara si attestano su valori in diminuzione che variano tra 5% e 1% circa.

Per quanto riguarda l’Europa occidentale nei principali porti, nel 2008 rispetto al 2007, si è registrato un aumento di passeggeri nel *settore crocieristico*. Il porto di Amsterdam con 226.079 passeggeri segna un +53% circa, Marsiglia con 540.000 passeggeri raggiunge +24% circa, Southampton si attesta su un +22% circa con 971.258 passeggeri, Malaga con 352.875 passeggeri ha fatto registrare un aumento del 21% circa, Barcellona con 2.069.651 passeggeri raggiunge un +17,% circa, seguono Valencia con 199.335 passeggeri ed un incremento dell’11% e Le Havre con 78.250 passeggeri (+0,03%).

Per quanto riguarda il bacino dell’ Adriatico-Ionio, alla fine del 2008 Bari si conferma primo porto con 1.846.408 passeggeri su rotte internazionali ed una crescita pari al 4% circa sul 2007. Venezia

ha, invece, segnato rispetto all'anno precedente una crescita del 14% circa ed Ancona ha avuto un calo dell'1% circa.

PORTI AI - MOVIMENTI INTERNAZIONALI DI PASSEGGERI 2008



FONTE: ELABORAZIONE OTM SU DATI AP

Bari ha perso sul fronte traghetti circa il 3% del traffico, dovuto in larga parte alla riduzione dei movimenti con la Grecia (-60.000 unità) ed il Montenegro (-10.000 unità circa), parzialmente compensata da un maggior flusso di passeggeri con l'Albania (+20.000 unità circa). Tuttavia, lo scalo pugliese fa registrare un +32% sul fronte crocieristico e questo consente di incrementare il traffico complessivo.

Gli scali che presentano una buona specializzazione nel segmento crocieristico fanno registrare incrementi significativi, gli altri nettamente più contenuti. Ecco perché Ancona, primo porto italiano nei collegamenti internazionali via ferry, presenta una leggera flessione dei traffici ed i porti di Igoumenitsa e Patrasso compensano l'uno le perdite dell'altro. Solo Brindisi, sul fronte adriatico italiano e Durazzo, su quello adriatico orientale fanno registrare un incremento dei traffici imputabile al segmento ro-ro pax.

In generale il mercato legato al traffico traghetti tra le due sponde del bacino è piuttosto stazionario. Si cresce erodendo quote di mercato ad altri, piuttosto che per effetto di un incremento della torta complessiva.

Il settore crocieristico, invece, mantiene nel 2008 ritmi di sviluppo sostenuti. Nei porti monitorati del bacino Adriatico-Ionio (Venezia- Dubrovnik- Bari- Split (Spalato) - Trieste- Ancona) la crescita media è stata intorno al 26% (contro un 20% registrato nel 2007). Se si pensa che la crescita media in Italia è stata pari all'11,6%, risulta ancora più significativa la performance degli scali dell'Adriatico e Ionio. Nei primi tre porti del bacino (Venezia, Dubrovnik, Bari), per quanto riguarda il suddetto settore crocieristico, i movimenti complessivi di passeggeri sono percentualmente aumentati (rispetto al 2007) rispettivamente del 21%, 31% e 32% e porti come Spalato, Trieste ed Ancona, fino a qualche anno fa fuori dai circuiti delle maggiori compagnie di crociera, oggi sono diventati tappe importanti. Negli ultimi anni la diversa dinamica del mercato ferry, rispetto a quello crociere, ha determinato una nuova classifica dei porti del bacino: Bari, forte

in entrambi i segmenti è il primo porto dell'area, seguito da Venezia che nel 2008 ha superato Ancona, fortemente specializzata nel segmento traghetti.

## Settore merci

Per quanto riguarda l'Italia nell'anno in questione Genova si è riconfermato il principale porto italiano per movimentazione merci, mentre Trieste ha raggiunto la seconda posizione, invertendo rispetto all'anno precedente la posizione con Taranto.

Quattordici tra i più importanti scali hanno visto diminuire il traffico merci rispetto al 2007.

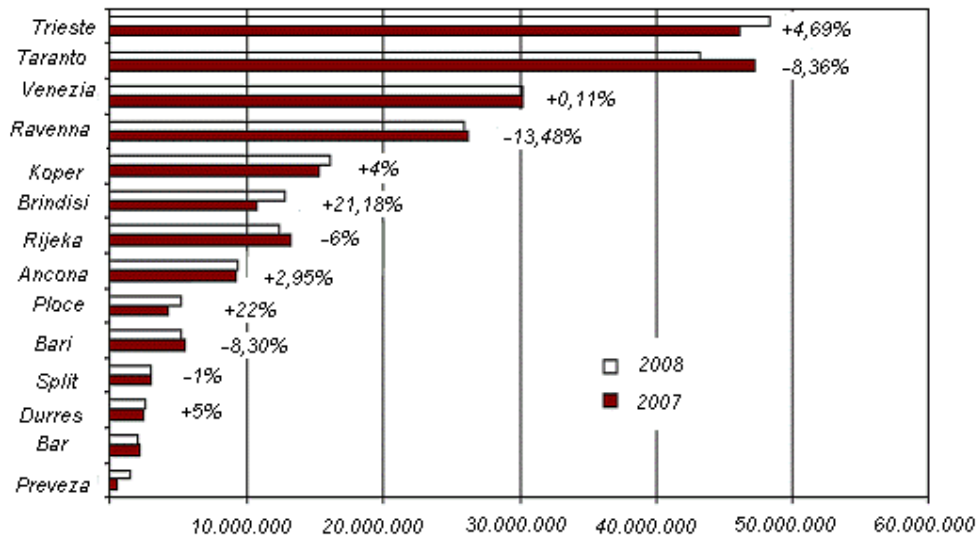
La diminuzione maggiore si è verificata nel porto di Ravenna. Consistente anche la diminuzione del traffico merci nei porti di Piombino- Porto Ferraio, Marina di Carrara e Salerno con perdite di oltre il 10% rispetto al 2007; seguono Taranto, Bari, Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta ed Augusta che perdono tra 6 ed 8 punti percentuali sul 2007; Messina-Milazzo, Genova, Napoli, La Spezia, Cagliari-Porto Foxi e Savona-Vado registrano diminuzioni tra il 5% ed il 2%. Tutte le altre Autorità Portuali registrano variazioni percentuali in aumento rispetto al 2007 compreso tra 0,1% (Venezia) e 98,47%, riferito quest'ultimo all'Autorità Portuale di Olbia-Golfo Aranci che ha quasi raddoppiato il complesso delle merci movimentate grazie all'estensione territoriale allo scalo di Porto Torres disposta nel corso del 2008.

Tra i maggiori porti dell'Europa occidentale per traffico merci nel 2008 si distinguono Amsterdam con 95 milioni di tonnellate ed un incremento sul 2007 dell'8%, Anversa che con un volume di merci movimentate pari a 190 milioni di tonnellate segna un incremento del 4%, Rotterdam con 420 milioni di tonnellate fa registrare un incremento del 2,7%, il porto di Le Havre che ha movimentato 80,5 milioni di tonnellate di merci con un incremento del 1,4%, Marsiglia con 96 milioni di tonnellate (+0%) ed Amburgo con 140 milioni di tonnellate (+0,6%).

Per quanto riguarda i traffici internazionali di merci nei principali porti dell'area Adriatico-Ionio, come ogni anno il Forum delle Camere di Commercio, che promuove l'Osservatorio sui Traffici Marittimi del bacino, ha presentato i dati relativi all'andamento dei suddetti traffici nel 2008.

I porti del bacino Adriatico-Ionio, nell'anno in questione, hanno movimentato circa 219 milioni di tonnellate di merci con una crescita pari all'1% rispetto al 2007. Sono i porti dell'Adriatico in senso stretto a trainare lo sviluppo con un + 3% nel 2008. Trieste conquista il primo posto (+4,69%), seguito da Taranto (-8,36%) e Venezia (+0,11%). Va segnalato il calo di Ravenna (-13,48%) che ha perso circa un milione di tonnellate di rinfuse solide, quello di Rijeka (-6% dovuto al calo dei petroli) e l'ottima crescita di Brindisi (+21,18%) e Koper (+4%).

PORTI AI - MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLE MERCI (TONN)



Fonte: ELABORAZIONI OTM SU DATI AP

**Settore containers**

Relativamente al traffico contenitori in Italia, nel 2008 Gioia Tauro rimane il primo porto (+12,69%). Si registra un aumento percentuale dei containers movimentati per tutti gli altri porti compreso tra il 3% circa ed il 100% circa, tranne per i porti di Brindisi (calo del 100%), Cagliari-Porto Foxi, Catania, Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta, Salerno e Genova che vedono il loro traffico diminuire rispetto al 2007 con percentuali che variano tra il 53,48% e il 4,7% circa.

Per quanto riguarda l'Europa occidentale il porto che nel 2008 ha registrato il maggior traffico di contenitori rimane Rotterdam che pure segna un lieve calo (-0,1%). Anche Amburgo, pur confermandosi secondo porto containerizzato d'Europa, segna una perdita dell'1,5% dei suoi traffici. Perdono traffici in misura percentualmente considerevole i porti di Marsiglia (- 15,4%), Southampton (-10%), Le Havre (-5,2%), Genova (-4,8%) e Felixstowe (-3%).

Aumenti nella movimentazione di contenitori si registrano, invece, soprattutto a Valencia (+29,6%), Marsaxlokk nell'isola di Malta (+21,9%), San Pietroburgo (+18,1%), Ambarli in Turchia (+16,6%) e Brema (+12,6%).

PRIMI 20 PORTI EUROPEI PER TRAFFICO CONTAINERIZZATO NEL 2008 E NEL 2007 (MIGLIAIA DI TEU)

| PORTO          | 2008     | 2007     | Var. % |
|----------------|----------|----------|--------|
| Rotterdam      | 10.783.8 | 10.790.6 | -0,1   |
| Hamburg        | 9.737.1  | 9.889.8  | -1,5   |
| Antwerpen      | 8.662.9  | 8.176.0  | 6,0    |
| Bremen/B'haven | 5.529.2  | 4.912.2  | 12,6   |
| Valencia       | 3.593.0  | 2.771.9  | 29,6   |
| Gioia Tauro    | 3.467.7  | 3.077.3  | 12,6   |
| Algeciras      | 3.324.3  | 3.414.3  | -2,6   |
| Felixstowe     | 3.200.0  | 3.300.0  | -3,0   |
| Barcelona      | 2.569.5  | 2.610.1  | -1,6   |
| Le Havre       | 2.500.0  | 2.638.0  | -5,2   |
| Marsaxlokk     | 2.300.0  | 1.887.4  | 21,9   |
| Ambarli        | 2.262.0  | 1.940.0  | 16,6   |
| Zeebrugge      | 2.209.7  | 2.020.7  | 9,4    |
| St. Petersburg | 1.971.7  | 1.668.9  | 18,1   |
| Genova         | 1.766.6  | 1.855.0  | -4,8   |
| Southampton    | 1.710.0  | 1.900.0  | -10,0  |
| Constantza     | 1.380.9  | 1.411.4  | -2,2   |
| La Spezia      | 1.246.1  | 1.187.0  | 5      |
| Goteborg       | 862.5    | 840.6    | 2,6    |
| Marseille      | 847.7    | 1.002.0  | -15,4  |

FONTE: PORTI E COMUNICATI STAMPA

Nell'anno in osservazione il traffico contenitori nel bacino Adriatico-Ionio ha segnato un incremento del 13%, raggiungendo quasi 2,5 milioni di teus movimentati. A questi valori vanno aggiunti i dati del porto di Astakos nella Grecia Ionica, operativo dal 2008, già in grado di movimentare 180.000 teus. Se Taranto mostra una ripresa (+4%) rispetto all'anno precedente, ottimi sono i risultati dei porti adriatici con un +17%. I maggiori ritmi di sviluppo vanno imputati a Trieste, Venezia, Koper, Rijeka, il che accentua l'effetto di polarizzazione dei traffici a nord dell'Adriatico. Più contenuto lo sviluppo di Ravenna ed Ancona ed infine quello del porto di Bar in Montenegro che segna un +61%.

### Considerazioni per la possibile ripresa

In conclusione è possibile affermare che per il processo di ripresa dalla crisi dovrà, necessariamente, passarsi attraverso un incremento degli investimenti, in particolare nel settore infrastrutturale. Sarà, altresì, necessario potenziare il bacino di utenza, nonché il retroterra di ciascun porto fino al punto di consentire, soprattutto per i porti dell'arco Ligure/Alto Tirreno ed Alto Adriatico, il raggiungimento dei mercati esteri.

Al fine poi di alimentare nuovamente i mercati esteri, occorrerà realizzare un'efficiente connessione dei porti italiani alle reti ferroviarie e ad adeguate strutture logistiche retroportuali.

Diventa, quindi, fondamentale porre mano alla realizzazione di grandi infrastrutture terrestri (ferrovie ed autostrade) per un efficiente smistamento delle merci, nonché opportune e precise politiche di scelta di adeguati livelli di manutenzione ed adeguamento delle stesse, oltreché progetti di sviluppo di corridoi che consentano la connessione alle grandi direttrici transeuropee.

Bisognerà, infine, favorire la nascita di piattaforme multi portuali e logistiche, dando ai porti la funzione di effettiva cerniera tra mare e corridoi continentali.

# I TRAFFICI

Nella presente relazione, come di consueto, oltre alle notizie relative all'attività svolta dalle Autorità portuali nel corso dell'anno 2008, sono pubblicati i dati relativi al traffico di merci e passeggeri nei relativi porti. Le tabelle riguardano il traffico complessivo, distinto tra merci liquide e merci solide, il numero dei containers movimentati in T.E.U. (Twenty Equivalent Unit) e il numero di passeggeri trasportati. Inoltre è riportato il valore del traffico, sempre per ciascun porto, determinato in base al criterio previsto dalla legge 84/94 ai fini della verifica dei requisiti di traffico nei porti sede di Autorità portuali e cioè il complesso delle merci solide più il 10% delle merci liquide.

Nel 2008, nell'insieme dei porti sede di Autorità portuali <sup>1</sup> - definito **Settore Portuale Nazionale (SPN)** - sono state movimentate complessivamente 495,951 milioni di tonnellate, con un calo rispetto al 2007 di circa il 2,3%. La flessione riguarda principalmente le merci solide (297,822 milioni di tonnellate movimentate), la cui crescita che era continuata costante negli anni, si interrompe, registrando una contrazione dell'1,27% rispetto all'anno precedente.

Per le merci liquide, in continua discesa dal 2005, il calo appare più contenuto. Confrontate con il 2007, esse mostrano, con 198,129 milioni di tonnellate movimentate, un decremento dello 0,14%. Va valutato, però, il contributo del porto di Porto Torres cui è stata estesa solo nel 2008 la circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Olbia-Golfo Aranci e che non era stato pertanto considerato nei dati 2007. Infatti, come in seguito evidenziato, la maggior parte dei porti presi in esame registra una contrazione del traffico di merci liquide.

Come conseguenza della flessione delle merci solide, aumenta di un punto percentuale, rispetto all'anno precedente, l'incidenza delle rinfuse liquide sul totale del traffico nazionale (41%), mentre aumenta il peso delle merci in containers, pari al 20% (19% nel 2007), resta invariato il dato relativo a Ro-Ro (15%) e alla categoria "altro" (7%) e diminuisce quello delle rinfuse solide (17%, a differenza del 18% registrato nel 2007).

Continua, comunque, il trend favorevole del traffico contenitori, la cui crescita, nonostante il dato negativo del complesso dei traffici, non si interrompe e segna un aumento percentuale di circa 2,5 punti rispetto al già ottimo risultato dell'anno precedente.

In miglioramento appare anche il traffico passeggeri, che con 49.106.531 unità transitate nei porti italiani, registra un incremento del 2,9%, rispetto al 2007.

Nel 2008, nonostante una flessione di oltre il 5%, Genova si conferma primo scalo italiano per **volume totale di traffico merci** con 54,218 milioni di tonnellate movimentate. Sale al secondo posto il porto di Trieste che, con 48,279 milioni di tonnellate movimentate, registra un aumento del traffico del 4,7% circa, mentre scende di una posizione il porto di Taranto che, con 43.271 milioni di tonnellate movimentate, mostra una flessione di oltre l'8%. Avanza di ben quattro posizioni, dall'ottavo al quarto posto in graduatoria, lo scalo di Gioia Tauro, grazie ad una crescita pari a circa il 12,8% (34,032 milioni di tonnellate movimentate). Seguono i porti di Livorno con 34,029 milioni di tonnellate (+3,32%) e Cagliari-Porto Foxi con 34,017 milioni di tonnellate (-3,58%) che scende di due posizioni, dal quarto al sesto posto.

---

<sup>1</sup> Non è stata considerata l'Autorità portuale di Manfredonia.

Dati positivi vengono registrati nei porti di Ancona-Falconara (9,427 M di tonn.; +2,95%), Palermo (6,804 M di tonn.; +2,62%), Catania (4,596 M di tonn.; +6,69%) e, soprattutto, Brindisi che mostra, con 12,971 milioni di tonnellate movimentate, l'incremento percentuale più alto (21,18%).

Sostanzialmente stabile si mantiene il traffico nel porto di Venezia (30,247 M di tonn.; +0,11), mentre in flessione appaiono tutti i restanti scali.

In particolare, cali percentuali abbastanza contenuti mostrano i porti di Savona-Vado (15,653 M di tonn.; -2,48%), La Spezia (18,619 M di tonn.; -4,1%), Napoli (19,352 M di tonn.; -4,52%), Messina-Milazzo (22,503 M di tonn.; -5,51%), Augusta (30,394 M di tonn.; -6,66%), Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta (14,568 M di tonn.; -7,03%) e Bari (5,093 M di tonn.; -8,3%)

Riduzioni percentuali a due cifre, si rilevano, invece, nei porti di Salerno (9,777 M di tonn.; -10,5%), Marina di Carrara (2,573 M di tonn.; -11,28%), Piombino-Porto Ferrario (7,87 M di tonn.; -12,57%) e Ravenna (22,759 M di tonn.; -13,48%).

Non è raffrontabile con gli anni precedenti il risultato relativo al traffico del porto di Olbia Golfo Aranci (14,568 M di tonn.), in quanto comprende anche il dato riguardante Porto Torres, cui è stata estesa la circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale (D.M. 5 marzo 2008).

Come negli anni precedenti, anche nel 2008 Taranto è primo porto italiano per **movimentazione di merci solide** anche se, con un traffico di 36,932 milioni di tonnellate, mostra una ulteriore flessione del 5% rispetto dato già negativo del 2007.

Al secondo posto sale il porto di Gioia Tauro, che, con 33,449 milioni di tonnellate movimentate e un aumento del 13,24%, sale di una posizione rispetto al 2007 a danno del porto di Genova che si piazza al terzo posto della graduatoria con 33,212 milioni di tonnellate movimentate (-7% sull'anno precedente).

Il porto di Livorno si conferma quarto scalo nazionale e mostra, con 35,405 milioni di tonnellate movimentate, un incremento del traffico del 6,3%.

Ravenna rimane quinto porto italiano nonostante una flessione del 16%, con un tonnellaggio movimentato pari a 18,272 milioni.

Dato positivo, invece, per Venezia, sesto scalo nazionale, dove il traffico di merci solide appare in crescita del 2,5% circa (17,916 M di tonn.)

In flessione, al contrario, appaiono i porti di La Spezia (-1,12%; 16,109 M di tonn.), Napoli (-4,71%; 15,069 M di tonn.), Trieste (-2,98%; 11,011 M di tonn.), Civitavecchia (-8,39%; 6,510 M di tonn.), Bari (-7,88%; 5,074 M di tonn.), Ancona (-1,34%; 4,573 M di tonn.).

Cali percentuali più consistenti, rispetto al 2007, vengono registrati nei porti di Salerno (-10,25%; 9,777 M di tonn.), Marina di Carrara (-11,03%; 2,548 M di tonn.), Piombino-Porto Ferrario (-12,34%; 7,650 M di tonn.), Cagliari-Porto Foxi (-27,57%; 6,110 M di tonn.), Augusta (-28,53%; 1,072 M di tonn.).

Mostra stabilità, viceversa, il porto di Messina (+0,24%; 8,020 M di tonn.) e in crescita appaiono i porti di Palermo (+2,8%; 5,982 M di tonn.), (Savona-Vado (+3,79%; 8,198 M di tonn.); Catania (+7,18%; 4,473 M di tonn.) e, soprattutto, Brindisi (+30,68%; 10,311 M di tonn.) che sale di cinque posizioni nella graduatoria dei maggiori porti italiani per traffico di merci solide, diventando decimo scalo nazionale.

Per Olbia-Golfo Aranci, che mostra un aumento del 36,77% (10,039 M di tonn.) valgono le considerazioni fatte in precedenza circa l'estensione a Porto Torres, avvenuta nel corso del 2008.

Per quanto riguarda il **traffico di merci liquide**, con 37,268 milioni di tonnellate movimentate, si conferma ancora una volta primo porto in Italia Trieste che, a differenza del 2007 dove il traffico era stato in flessione, registra un aumento del 7,19%.

Al secondo posto, nonostante un decremento del 5,6%, si posiziona Augusta con 29.322 milioni di tonnellate, seguita da Cagliari-Porto Foxi con 27,907 M di tonnellate (+3,96%), Genova con 21,006 M di tonn. (-2,18%), Messina-Milazzo (-8,41%; 14,483 M di tonn.), Venezia (-3,16%; 12,331 M di tonn.).



Quasi tutti in flessione appaiono gli altri porti: in particolare, Livorno (-4,57%; 8,624 M di tonn.), Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta (-5,95%; 8,443 M di tonn.), Savona-Vado (-8,55%; 7,455 M di tonn.), Taranto (-23,71%; 6,339 M di tonn.), Napoli (-3,84%; 4,283 M di tonn.), Brindisi (-5,85%; 2,607 M di tonn.), La Spezia (-19,68%; 2,510 M di tonn.).

Si mantiene stabile il traffico nel porto di Ravenna (-0,99%; 4,487 M di tonn.) ed è, invece, in crescita nel porto di Ancona-Falconara (+7,34%; 4,854 M di tonn.).

Particolare è il caso di Olbia-Golfo Aranci, il cui traffico di merci liquide, inesistente negli anni precedenti, ammonta a 4,529 milioni di tonnellate nel 2008, grazie al contributo di Porto Torres.

Marginale o nullo, rispetto al complesso nazionale, il traffico di merci liquide nei restanti porti.

La speciale graduatoria determinata dal **complesso delle merci solide più il 10% delle merci liquide** ricalca, almeno per quanto riguarda le prime quattro posizioni, quella dell'anno precedente, e vede al primo posto il porto di Taranto (37,566 M di tonn.; -5,48%), seguito da Genova (35,313 M di tonn.; -6,73%), Gioia Tauro (33,507 M di tonn.; +13,2%) e Livorno (26,267 M di tonn.; -5,91%).

Il porto di Ravenna (18,721 M di tonn.; -15,77%), che già nel 2007 era passato dal quarto al quinto posto, perde una ulteriore posizione a favore di Venezia che raggiunge la quinta posizione (19,149 M di tonn.; +2,11%).

Le successive posizioni, invariate rispetto all'anno precedente, sono occupate dai porti della Spezia (16,630 M di tonn.; -1,47%), Napoli (15,497 M di tonn.; -4,69%) e Trieste (14,738 M di tonn.; -0,59%).

Al decimo posto si colloca il porto di Brindisi (15° nel 2007) che sale di cinque posizioni grazie ad un eccellente +29,45%, con 10,572 M di tonnellate movimentate.

Segue il porto di Olbia-Golfo Aranci che dal 17° posto del 2007, grazie all'estensione a Porto Torres, raggiunge l'undicesimo posto, con 10,492 M di tonn. movimentate.

Incrementi percentuali positivi fanno registrare anche i porti di Savona-Vado (+2,63%; 8,944 M di tonn.), Palermo (+2,78%; 6,064 M di tonn.) e Catania (+7,13%; 4,584 M di tonn.).

Si mostra stabile il porto di Ancona-Falconara (-0,57%; 5,508 M di tonn.), mentre in flessione appaiono i porti di Salerno (-10,25%; 9,777 M di tonn.), Messina-Milazzo (-1,19%; 9,468 tonn.), Cagliari-Porto Foxi (-19,96%; 8,901 M di tonn.), Piombino-Porto Ferraio (-12,37%; 7,672 M di tonn.), Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta (-8,11%; 7,354 M di tonn.), Bari (-7,92%; 5,076 M di tonn.), Augusta (-13,07%; 4,004 M di tonn.) e Marina di Carrara (-11,06%; 2,550 M di tonn.).

Nel 2008, il **traffico contenitori**, pari a 10.490.289 T.E.U., evidenzia un miglioramento del 2,48% rispetto al già ottimo dato del 2007 in cui era stato raggiunto il massimo storico delle movimentazioni in containers.

Il primo porto in Italia per questa tipologia di traffico rimane quello di Gioia Tauro che, con 3.467.772 T.E.U. movimentati (33% circa del traffico nazionale), registra una crescita di ben 12,69 punti percentuali rispetto all'anno precedente

Al secondo posto si conferma il porto di Genova, pur registrando, con 1.766.605 T.E.U. movimentati (17% circa del traffico nazionale), una flessione del 4,77%.

In terza posizione si colloca il porto della Spezia che, al contrario di Genova, appare in crescita del 5% circa, con 1.246.139 T.E.U. movimentati. (12% circa del traffico nazionale).

Un incremento si registra anche nei porti di Taranto (+4% circa; 786.665 T.E.U.), che si conferma quarto scalo nazionale, Livorno (+4,5%; 779.264 T.E.U.) che si colloca al quinto posto e Napoli (+4,5% circa; 481.521 T.E.U.), che avanza di una posizione e diventa sesto porto italiano.

Al settimo posto della graduatoria si colloca il porto di Salerno, nonostante un consistente calo, pari al 14,26% (330.373 T.E.U.), seguito da Venezia (379.072 T.E.U.) che registra un incremento del 15% e Trieste che risulta in crescita del 26,2% (331.316 T.E.U.).

Decimo porto italiano risulta essere Cagliari-Porto Foxi, in grave flessione rispetto al 2007 (-53,5% circa; 254.617 T.E.U.), che perde quattro posizioni.

Risultati positivi si registrano nei porti di Savona-Vado (+4,17%; 252.837 T.E.U.), Ravenna (+3,75%; 214.324 T.E.U.), Ancona-Falconara (+36,49%; 119.014 T.E.U.), Palermo (+3,96%; 32.708 T.E.U.) e Marina di Carrara, dove i containers più che raddoppiano rispetto al 2007 (4.710 T.E.U.).

Va sottolineato, però, che alcuni dati di crescita vengono ridimensionati se confrontati con il tonnellaggio delle merci trasportate, rivelando come parte delle movimentazioni abbiano riguardato contenitori vuoti.

In significativa flessione, infine, risultano i traffici in containers nei porti di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta (-19%; 25.213 T.E.U.) e Catania (-19,8%; 18.036 T.E.U.)

Praticamente nullo appare il traffico delle merci in contenitori nei restanti porti.

Il **traffico passeggeri** mostra, nel 2008 un buon andamento, registrando un aumento a livello nazionale del 2,9%.

Il primo porto in Italia per numero di passeggeri imbarcati e sbarcati risulta essere, come negli anni precedenti, Messina-Milazzo con 9.561.811 unità (19,5% circa del totale nazionale), in flessione del 4% circa rispetto al 2007.

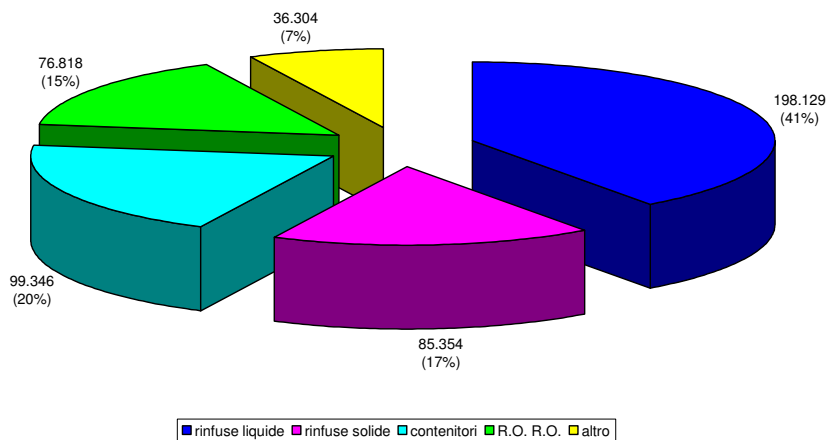
Al secondo posto si colloca il porto di Napoli, in cui il movimento passeggeri, con 9.026.247 unità, rimane stabile (+0,42%) e rappresenta il 18,4% del totale nazionale.

Segue il porto di Olbia-Golfo Aranci che, con 5.948.940 passeggeri transitati nello scalo (12% del totale) mostra un incremento di oltre il 24%, dovuto anche al contributo di Porto Torres, come sopra specificato per il traffico merci.

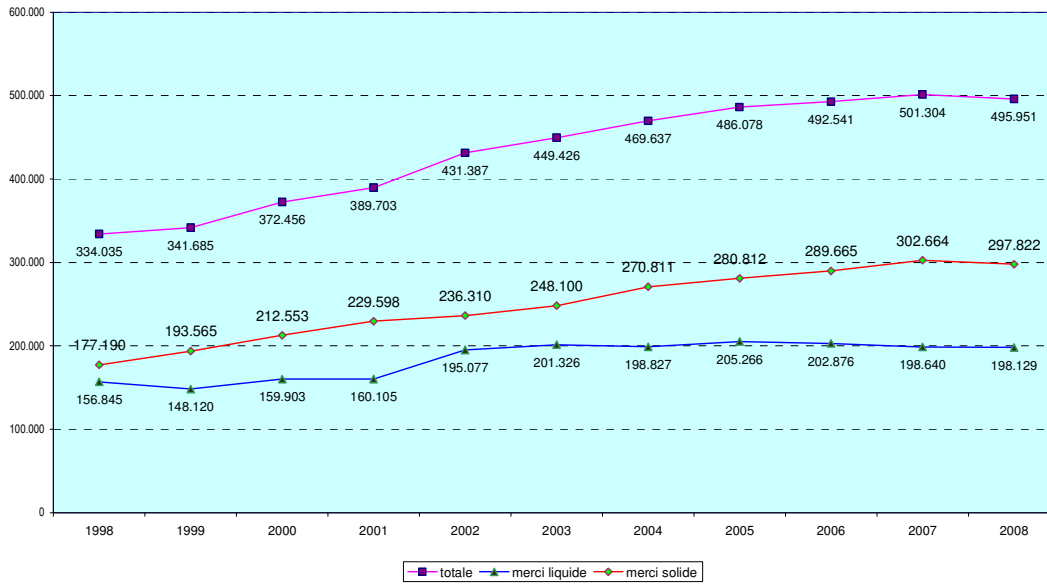
Nelle posizioni successive si collocano i porti di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta con 4.323.747 passeggeri imbarcati e sbarcati (+10,9%), Piombino-Porto Ferrario con 3.632.146 passeggeri (-5,1%), Genova con 3.262.912 passeggeri (+1,2%), Livorno con 3.178.971 passeggeri (+6,1%), Palermo con 2.427.475 passeggeri (+5,3% circa), Bari con 1.846.408 passeggeri (+3,7%), Venezia con 1.720.496 passeggeri (+14,4%) e Ancona-Falconara con 1.504.890 (-1,37%)

Marginale o nullo, nei restanti porti il traffico passeggeri rispetto al complesso nazionale.

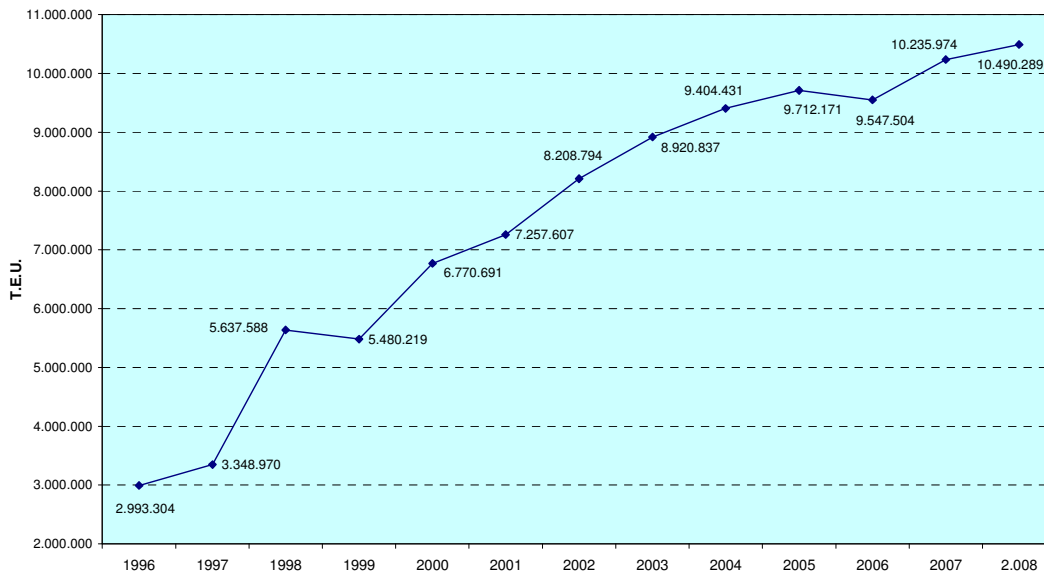
Settore portuale nazionale - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008 (tonn./1000)



Settore portuale nazionale - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1998-2008  
(tonn./1000)



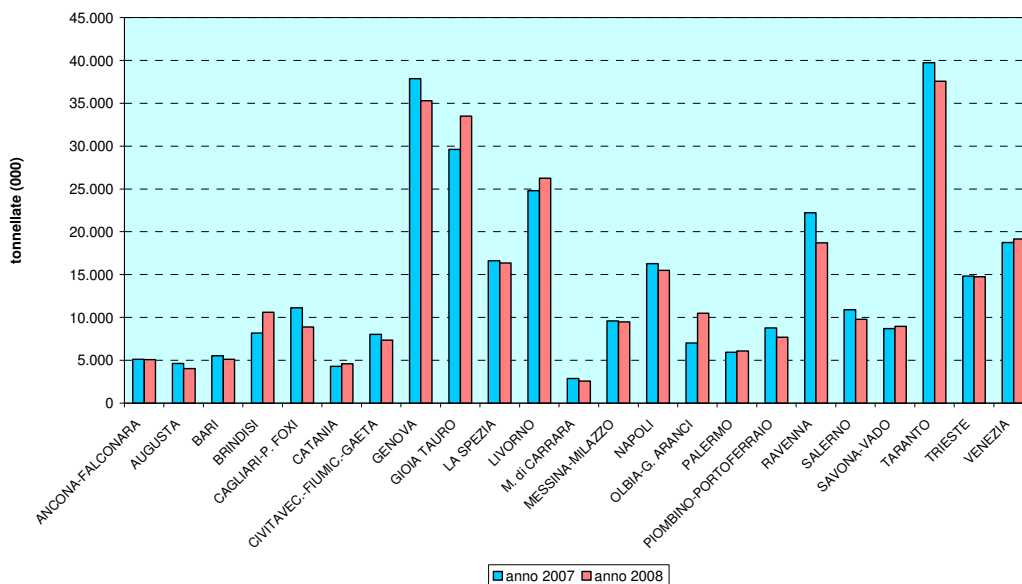
Settore portuale nazionale - Contenitori movimentati (TEU) - Anni 1996-2008



**MERCI SOLIDE+10% MERCI LIQUIDE**  
**Anno 2008**

| <b>Autorità Portuali</b> | <b>tonnellate (000)</b> | <b>%</b>   | <b>variazione % sul 2007</b> |
|--------------------------|-------------------------|------------|------------------------------|
| TARANTO                  | 37.566                  | 11,83      | -5,48                        |
| GENOVA                   | 35.313                  | 11,12      | -6,73                        |
| GIOIA TAURO              | 33.507                  | 10,55      | 13,20                        |
| LIVORNO                  | 26.267                  | 8,27       | 5,91                         |
| VENEZIA                  | 19.149                  | 6,03       | 2,11                         |
| RAVENNA                  | 18.721                  | 5,89       | -15,77                       |
| LA SPEZIA                | 16.360                  | 5,15       | -1,47                        |
| NAPOLI                   | 15.497                  | 4,88       | -4,69                        |
| TRIESTE                  | 14.738                  | 4,64       | -0,59                        |
| BRINDISI                 | 10.572                  | 3,33       | 29,45                        |
| OLBIA-GOLFO ARANCI       | 10.492                  | 3,30       | 42,94                        |
| SALERNO                  | 9.777                   | 3,08       | -10,25                       |
| MESSINA-MILAZZO          | 9.468                   | 2,98       | -1,19                        |
| SAVONA-VADO              | 8.944                   | 2,82       | 2,63                         |
| CAGLIARI-P. FOXI         | 8.901                   | 2,80       | -19,96                       |
| PIOMBINO-P.FERRAIO       | 7.672                   | 2,42       | -12,37                       |
| CIVITAV.-FIUMIC.-GAETA   | 7.354                   | 2,32       | -8,11                        |
| PALERMO                  | 6.064                   | 1,91       | 2,78                         |
| BARI                     | 5.076                   | 1,60       | -7,92                        |
| ANCONA-FALCONARA         | 5.058                   | 1,59       | -0,57                        |
| CATANIA                  | 4.584                   | 1,44       | 7,13                         |
| AUGUSTA                  | 4.004                   | 1,26       | -13,07                       |
| MARINA DI CARRARA        | 2.550                   | 0,80       | -11,06                       |
| <b>TOTALE</b>            | <b>317.635</b>          | <b>100</b> | <b>-1,20</b>                 |

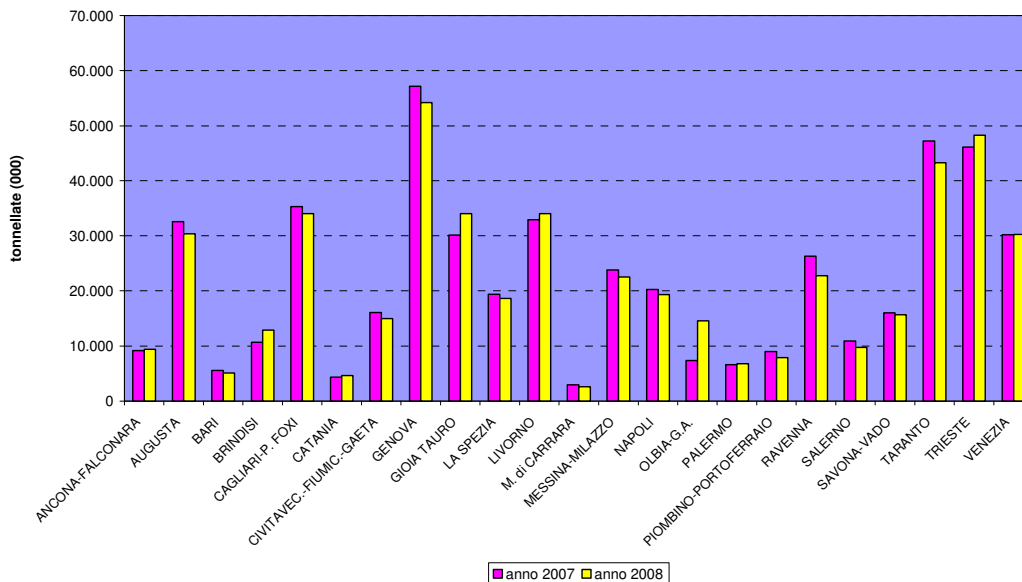
**Autorità Portuali - Merci solide +10% merci liquide movimentate - Biennio 2007-2008**



**COMPLESSO DELLE MERCI MOVIMENTATE**  
**Anno 2008**

| Autorità Portuali      | tonnellate (000) | %          | variazione % sul 2007 |
|------------------------|------------------|------------|-----------------------|
| GENOVA                 | 54.218           | 10,93      | -5,20                 |
| TRIESTE                | 48.279           | 9,73       | 4,69                  |
| TARANTO                | 43.271           | 8,72       | -8,36                 |
| GIOIA TAURO            | 34.032           | 6,86       | 12,76                 |
| LIVORNO                | 34.029           | 6,86       | 3,32                  |
| CAGLIARI-P. FOXI       | 34.017           | 6,86       | -3,58                 |
| AUGUSTA                | 30.394           | 6,13       | -6,66                 |
| VENEZIA                | 30.247           | 6,10       | 0,11                  |
| RAVENNA                | 22.759           | 4,59       | -13,48                |
| MESSINA-MILAZZO        | 22.503           | 4,54       | -5,51                 |
| NAPOLI                 | 19.352           | 3,90       | -4,52                 |
| LA SPEZIA              | 18.619           | 3,75       | -4,10                 |
| SAVONA-VADO            | 15.653           | 3,16       | -2,48                 |
| CIVITAV.-FIUMIC.-GAETA | 14.953           | 3,02       | -7,03                 |
| OLBIA-GOLFO ARANCI     | 14.568           | 2,94       | 98,47                 |
| BRINDISI               | 12.917           | 2,60       | 21,18                 |
| SALERNO                | 9.777            | 1,97       | -10,25                |
| ANCONA-FALCONARA       | 9.427            | 1,90       | 2,95                  |
| PIOMBINO-P.FERRAIO     | 7.870            | 1,59       | -12,57                |
| PALERMO                | 6.804            | 1,37       | 2,62                  |
| BARI                   | 5.093            | 1,03       | -8,30                 |
| CATANIA                | 4.596            | 0,93       | 6,69                  |
| MARINA DI CARRARA      | 2.573            | 0,52       | -11,28                |
| <b>TOTALE</b>          | <b>495.951</b>   | <b>100</b> | <b>-2,29</b>          |

Autorità Portuali - Totale merci movimentate - Biennio 2007-2008

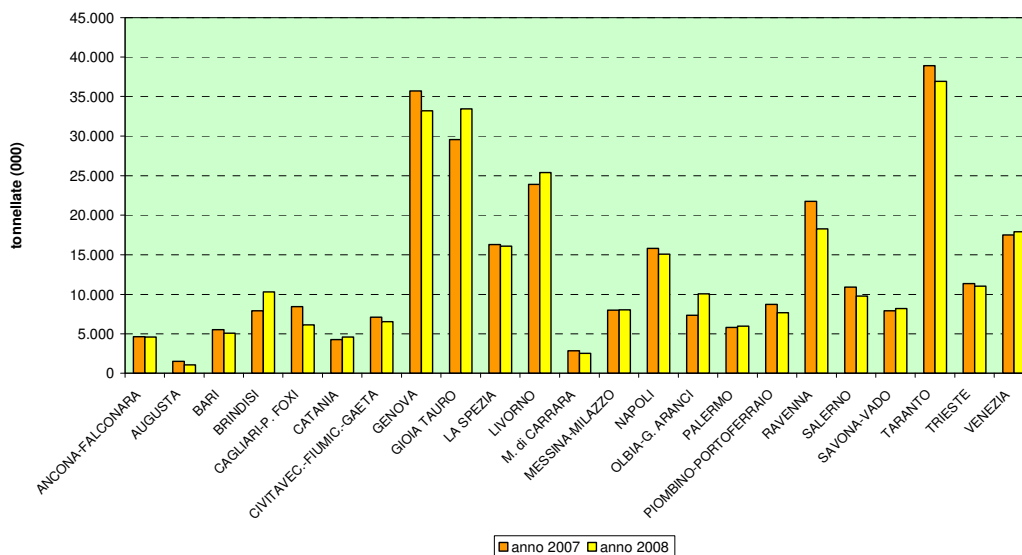


## MERCI SOLIDE MOVIMENTATE

Anno 2008

| Autorità Portuali      | tonnellate (000) | %          | variazione % sul 2007 |
|------------------------|------------------|------------|-----------------------|
| TARANTO                | 36.932           | 12,40      | -5,09                 |
| GIOIA TAURO            | 33.449           | 11,23      | 13,24                 |
| GENOVA                 | 33.212           | 11,15      | -7,01                 |
| LIVORNO                | 25.405           | 8,53       | 6,31                  |
| RAVENNA                | 18.272           | 6,14       | -16,08                |
| VENEZIA                | 17.916           | 6,02       | 2,49                  |
| LA SPEZIA              | 16.109           | 5,41       | -1,12                 |
| NAPOLI                 | 15.069           | 5,06       | -4,71                 |
| TRIESTE                | 11.011           | 3,70       | -2,98                 |
| BRINDISI               | 10.311           | 3,46       | 30,68                 |
| OLBIA-GOLFO ARANCI     | 10.039           | 3,37       | 36,77                 |
| SALERNO                | 9.777            | 3,28       | -10,25                |
| SAVONA-VADO            | 8.198            | 2,75       | 3,79                  |
| MESSINA-MILAZZO        | 8.020            | 2,69       | 0,24                  |
| PIOMBINO-P.FERRAIO     | 7.650            | 2,57       | -12,34                |
| CIVITAV.-FIUMIC.-GAETA | 6.510            | 2,19       | -8,39                 |
| CAGLIARI-P. FOXI       | 6.110            | 2,05       | -27,57                |
| PALERMO                | 5.982            | 2,01       | 2,80                  |
| BARI                   | 5.074            | 1,70       | -7,88                 |
| CATANIA                | 4.583            | 1,54       | 7,18                  |
| ANCONA-FALCONARA       | 4.573            | 1,54       | -1,34                 |
| MARINA DI CARRARA      | 2.548            | 0,86       | -11,03                |
| AUGUSTA                | 1.072            | 0,36       | -28,53                |
| <b>TOTALE</b>          | <b>297.822</b>   | <b>100</b> | <b>-1,27</b>          |

Autorità Portuali - Totale merci solide movimentate - Biennio 2007-2008

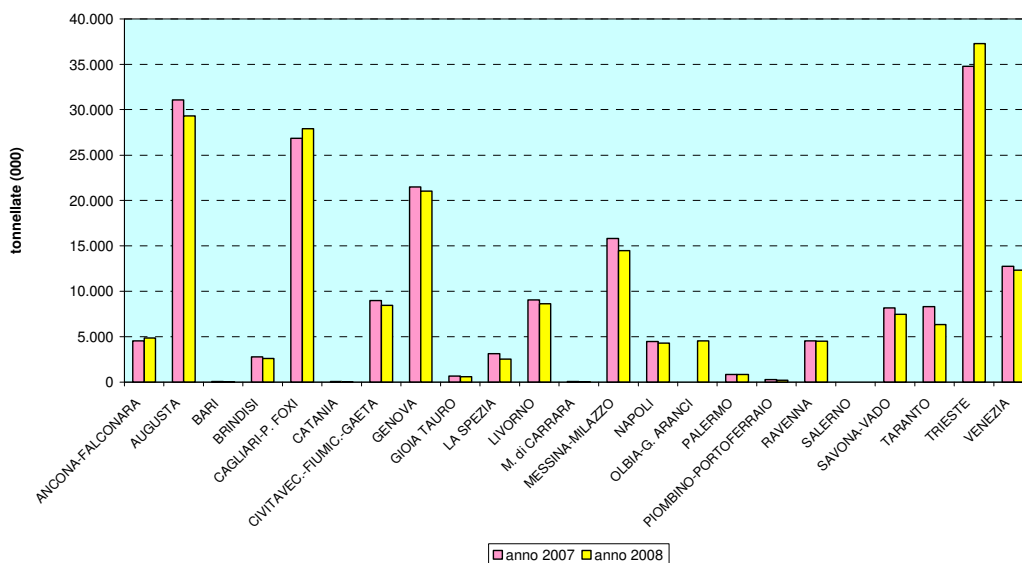


## MERCI LIQUIDE MOVIMENTATE

Anno 2008

| Autorità Portuali      | tonnellate (000) | %          | variazione % sul 2007 |
|------------------------|------------------|------------|-----------------------|
| TRIESTE                | 37.268           | 18,81      | 7,19                  |
| AUGUSTA                | 29.322           | 14,80      | -5,60                 |
| CAGLIARI-P. FOXI       | 27.907           | 14,09      | 3,96                  |
| GENOVA                 | 21.006           | 10,60      | -2,18                 |
| MESSINA-MILAZZO        | 14.483           | 7,31       | -8,41                 |
| VENEZIA                | 12.331           | 6,22       | -3,16                 |
| LIVORNO                | 8.624            | 4,35       | -4,57                 |
| CIVITAV.-FIUMIC.-GAETA | 8.443            | 4,26       | -5,95                 |
| SAVONA-VADO            | 7.455            | 3,76       | -8,55                 |
| TARANTO                | 6.339            | 3,20       | -23,71                |
| ANCONA-FALCONARA       | 4.854            | 2,45       | 7,34                  |
| OLBIA-GOLFO ARANCI     | 4.529            | 2,28       | -                     |
| RAVENNA                | 4.487            | 2,26       | -0,99                 |
| NAPOLI                 | 4.283            | 2,16       | -3,84                 |
| BRINDISI               | 2.607            | 1,32       | -5,85                 |
| LA SPEZIA              | 2.510            | 1,27       | -19,68                |
| PALERMO                | 822              | 0,41       | 1,36                  |
| GIOIA TAURO            | 583              | 0,29       | -9,33                 |
| PIOMBINO-P.FERRAIO     | 220              | 0,11       | -20,00                |
| MARINA DI CARRARA      | 24               | 0,01       | -33,33                |
| BARI                   | 19               | 0,01       | -58,70                |
| CATANIA                | 13               | 0,01       | -59,38                |
| SALERNO                | 0                | 0,00       | -                     |
| <b>TOTALE</b>          | <b>198.129</b>   | <b>100</b> | <b>-0,14</b>          |

Autorità Portuali - Totale merci liquide movimentate - Biennio 2007-2008

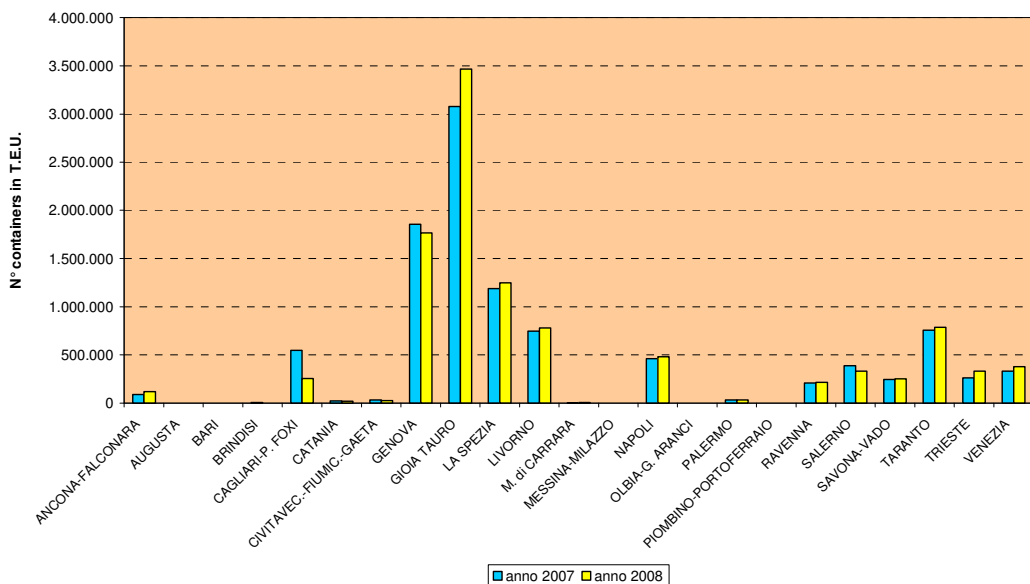


## CONTAINERS MOVIMENTATI (T.E.U.)

Anno 2008

| Autorità Portuali      | T.E.U.            | %          | variazione % sul 2007 |
|------------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| GIOIA TAURO            | 3.467.772         | 33,06      | 12,69                 |
| GENOVA                 | 1.766.605         | 16,84      | -4,77                 |
| LA SPEZIA              | 1.246.139         | 11,88      | 4,98                  |
| TARANTO                | 786.655           | 7,50       | 4,06                  |
| LIVORNO                | 779.264           | 7,43       | 4,52                  |
| NAPOLI                 | 481.521           | 4,59       | 4,49                  |
| VENEZIA                | 379.072           | 3,61       | 15,04                 |
| TRIESTE                | 331.316           | 3,16       | 26,24                 |
| SALERNO                | 330.373           | 3,15       | -14,26                |
| CAGLIARI-P. FOXI       | 254.617           | 2,43       | -53,48                |
| SAVONA-VADO            | 252.837           | 2,41       | 4,17                  |
| RAVENNA                | 214.324           | 2,04       | 3,75                  |
| ANCONA-FALCONARA       | 119.014           | 1,13       | 36,49                 |
| PALERMO                | 32.708            | 0,31       | 2,96                  |
| CIVITAV.-FIUMIC.-GAETA | 25.213            | 0,24       | -19,04                |
| CATANIA                | 18.036            | 0,17       | -19,85                |
| MARINA DI CARRARA      | 4.710             | 0,04       | 102,15                |
| BARI                   | 113               | 0,00       | 76,56                 |
| BRINDISI               | 0                 | 0,00       | -100,00               |
| MESSINA-MILAZZO        | -                 | -          | -                     |
| PIOMBINO-P.FERRAIO     | -                 | -          | -                     |
| AUGUSTA                | -                 | -          | -                     |
| OLBIA-GOLFO ARANCI     | -                 | -          | -                     |
| <b>TOTALE</b>          | <b>10.490.289</b> | <b>100</b> | <b>2,48</b>           |

Autorità Portuali - Totale containers movimentati (TEU) - Biennio 2007-2008

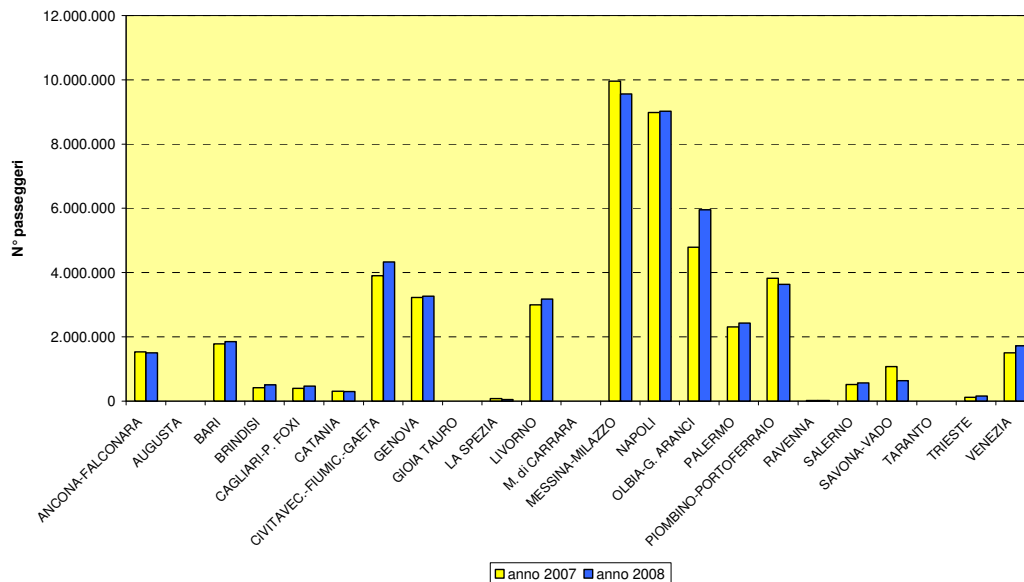




**PASSEGGERI IMBARCATI E SBARCATI  
Anno 2008**

| <b>Autorità Portuali</b> | <b>passaggeri</b> | <b>%</b>   | <b>variazione %<br/>sul 2007</b> |
|--------------------------|-------------------|------------|----------------------------------|
| MESSINA-MILAZZO          | 9.561.811         | 19,47      | -3,99                            |
| NAPOLI                   | 9.026.247         | 18,38      | 0,42                             |
| OLBIA-GOLFO ARANCI       | 5.948.940         | 12,11      | 24,20                            |
| CIVITAV.-FIUMIC.-GAETA   | 4.323.747         | 8,80       | 10,93                            |
| PIOMBINO-P.FERRAIO       | 3.632.146         | 7,40       | -5,10                            |
| GENOVA                   | 3.262.912         | 6,64       | 1,23                             |
| LIVORNO                  | 3.178.971         | 6,47       | 6,12                             |
| PALERMO                  | 2.427.475         | 4,94       | 5,27                             |
| BARI                     | 1.846.408         | 3,76       | 3,73                             |
| VENEZIA                  | 1.720.496         | 3,50       | 14,44                            |
| ANCONA-FALCONARA         | 1.504.890         | 3,06       | -1,27                            |
| SAVONA-VADO              | 630.262           | 1,28       | -41,39                           |
| SALERNO                  | 559.588           | 1,14       | 8,08                             |
| BRINDISI                 | 504.373           | 1,03       | 19,40                            |
| CAGLIARI-P. FOXI         | 466.463           | 0,95       | 18,44                            |
| CATANIA                  | 292.036           | 0,59       | -5,30                            |
| TRIESTE                  | 153.212           | 0,31       | 34,75                            |
| LA SPEZIA                | 49.656            | 0,10       | -37,43                           |
| RAVENNA                  | 16.709            | 0,03       | 11,15                            |
| TARANTO                  | 189               | 0,00       | 2,72                             |
| AUGUSTA                  | -                 | -          | -                                |
| MARINA DI CARRARA        | -                 | -          | -                                |
| GIOIA TAURO              | -                 | -          | -                                |
| <b>TOTALE</b>            | <b>49.106.531</b> | <b>100</b> | <b>2,90</b>                      |

Autorità Portuali - Totale passeggeri trasportati - Biennio 2007-2008





# I CONTI DEL SETTORE PORTUALE

Nella tabella a pagina 29 sono riportati dati relativi al rendiconto 2008 del Settore Portuale Nazionale ottenuto mediante aggregazioni delle singole corrispondenti poste rilevate dai rendiconti finanziari di ciascuna Autorità Portuale.

Le entrate e le uscite sono state distinte tra quelle di parte corrente (Titolo I) e quelle di parte capitale (Titolo II); le poste considerate sono le somme accertate ed impegnate nel corso dell'esercizio finanziario di competenza 2008.

Tanto le entrate correnti quanto le uscite correnti sono state classificate ed aggregate secondo due voci di entrata e di uscita: le "Entrate proprie" e le "Uscite di funzionamento", così da avere un'immediata sintesi del livello di efficienza e del grado di autonomia finanziaria e gestionale di ogni singolo Ente e dell'intero "Settore Portuale Nazionale".

Tra le "Entrate correnti proprie" sono state considerate quelle derivanti direttamente o indirettamente dall'attività di gestione e di conseguenza correlate con il volume di traffico, economico e commerciale, di ciascuna Autorità Portuale. Questa voce include le entrate derivanti da canoni demaniali/autorizzazioni, da tasse, da altri redditi di natura patrimoniale e dalla vendita di beni ed erogazione di servizi.

Tra le "Uscite di funzionamento" sono state ricomprese quelle per il personale, per gli organi dell'Ente e le uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi.

**Risulta evidente come un saldo positivo tra le entrate proprie e le uscite di funzionamento indichi un risultato positivo in termini di autonomia finanziaria ed efficienza gestionale dell'intero settore portuale, o del singolo Ente, rispetto all'espletamento delle proprie funzioni istituzionali.**

Tra le entrate proprie sono stati esclusi i contributi pubblici di parte corrente erogati da parte dello Stato o di altri Enti pubblici, al fine di evidenziare l'effettiva capacità dell'ente di svolgere le proprie funzioni in maniera completamente autonoma. Da notare, peraltro, che questi contributi, che nel 2007, dopo anni di progressiva diminuzione, avevano avuto un incremento complessivo del 30%, grazie all'aumento dei contributi pubblici di parte corrente limitato ad alcune Autorità Portuali, sono tornati ai livelli del 2006 con una diminuzione del 29%.

Tra le uscite di funzionamento sono stati esclusi gli oneri finanziari tributari e le uscite per prestazioni istituzionali; queste ultime nell'impostazione dei bilanci fino al 2007 erano ricomprese tra le spese per l'acquisto di beni e servizi. L'attuale collocazione deriva dalla nuova struttura dei bilanci adottata dall'esercizio 2008.

Le somme residuali non incluse tra le voci di entrata e di uscita menzionate sono ricomprese tra le "Altre entrate correnti" e le "Altre uscite correnti". Tra le prime sono incluse le somme derivanti da "Poste correttive e compensative di uscite correnti" (Titolo I – UPB 1.2 – categoria 1.2.4) e quelle derivanti da "Entrate non classificabili in altre voci" (Titolo I – UPB 1.2 – categoria 1.2.5), tra le seconde sono comprese le uscite relative a "Trasferimenti passivi" (Titolo I – UPB 1.2 – categoria 1.2.2), le uscite per "Poste correttive di entrate correnti" (Titolo I – UPB 1.2 – categoria 1.2.5) e quelle derivanti da "Uscite non classificabili in altre voci" (Titolo I – UPB 1.2 – categoria 1.2.6).

Nella seconda parte della tabella sono indicate le entrate e le uscite di parte capitale. Tra le entrate sono riportate quelle derivanti da: alienazione di beni patrimoniali, riscossione di crediti, contributi pubblici in conto capitale. Questi ultimi sono stati distinti per finalità (costruzione di opere o

manutenzione straordinaria) ed Ente erogante (Stato, Regioni, Comuni, Province, etc.). Infine sono riportate le entrate derivanti da prestiti, distinte tra mutui ed altri debiti finanziari.

Tra le uscite di parte capitale sono incluse: le uscite per investimenti infrastrutturali, per partecipazioni azionarie e patrimoniali, per indennità di anzianità e per il rimborso di prestiti, a loro volta distinte, come le entrate, in rimborso mutui e rimborso di altri debiti. Le uscite per investimenti sono state distinte tra quelle destinate alla realizzazione di opere, fabbricati e progettazioni, quelle relative ad impianti portuali, attrezzature, beni mobili etc. e quelle per la manutenzione straordinaria. La voce residuale “Altre uscite in conto capitale” include la categoria 2.1.4.

Infine, è riportato il totale generale delle entrate e delle uscite nonché l’ammontare dei residui attivi e passivi distinti tra quelli di parte corrente, di parte capitale e di partite di giro.

Per ciascuna posta di bilancio di entrata e di uscita è indicato il valore percentuale di incidenza sul complesso delle entrate e/o uscite di parte corrente o di parte capitale, a seconda dell’appartenenza. Inoltre, sempre per ciascuna posta rilevata, è indicata la variazione percentuale rispetto al 2007, anche se, a seguito della nuova impostazione del bilancio, alcune voci di uscita non risultano omogenee.

Nella parte bassa della tabella sono riportati i risultati di gestione: da sinistra a destra, il risultato d’amministrazione, il risultato finanziario, il risultato economico e l’ammontare del patrimonio netto disponibile.

Il complesso delle entrate del Settore Portuale Nazionale, pari a circa 993 milioni di euro, risulta in aumento del 5% rispetto al 2007, così come il complesso delle uscite pari a 877 milioni di euro, con un aumento del 3%.

Pur avendo, nel suo complesso, misure pressoché simili al 2007, possiamo notare che analizzando le singole voci di entrata e di uscita, i valori si sono compensati. Infatti, per quanto riguarda le entrate, in particolare le entrate in conto capitale, ad un aumento dei contributi pubblici in conto capitale che da 321 milioni di euro del 2007, sono passati a 426 milioni di euro nel 2008 (+33%), è seguita una diminuzione delle entrate da prestiti che da un importo di 140 milioni di euro del 2007, sono passate a 43 milioni di euro nel 2008 (-69%); per quanto riguarda le uscite, in particolare le uscite per investimenti infrastrutturali, ad un aumento delle uscite sia per opere, fabbricati e progettazione che da 385 milioni di euro nel 2007, sono passate a 518 milioni di euro nel 2008 (+34%), sia per manutenzione straordinaria che da 20 milioni di euro nel 2007, sono passate a 46 milioni di euro nel 2008 (+127%), è seguita una diminuzione delle uscite per impianti portuali, attrezzature, ecc. che da un importo di 138 milioni di euro del 2007 sono passate a 12 milioni di euro nel 2008 (-91%).

Le entrate correnti del “Settore Portuale Nazionale” ammontano complessivamente a circa 440 milioni di euro, costituite per il 51% da tasse (224 mln €), per il 29% da canoni demaniali (129 mln €), per il 10% da entrate derivanti dalla vendita beni e servizi (44 mln €), per il 5% da altri redditi patrimoniali (20,5 mln €), per il 3% da “altre entrate correnti” (14,5 mln €) e per il 2% da contributi pubblici (7 mln €). Le entrate per tasse anche nel 2008 incidono per circa la metà delle entrate correnti. Ricordiamo che nel 2007 tale voce si era più che raddoppiata ed aveva portato le tasse ad incidere per il 50% sul totale delle entrate correnti, grazie all’art. 1, comma 982 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2008) il quale ha attribuito a ciascuna Autorità Portuale, a decorrere dall’anno 2007, il gettito della tassa erariale di cui all’art. 2, primo comma, del decreto legge 28 febbraio 1974, n. 47, ed il gettito della tassa di ancoraggio di cui al capo I del titolo I della legge 9 febbraio 1963, n. 82.

Pur incidendo in misura minore sul totale delle entrate correnti, anche nel 2008 sono in crescita le entrate derivanti da canoni demaniali, +4%, e quelle derivanti da altri redditi e proventi, +263%.

Diminuiscono, invece, le entrate correnti derivanti dalla vendita di beni e servizi, -44%, i contributi pubblici di parte corrente, -29% e la voce “altre entrate correnti”, -43%.

Oltre la metà del complesso delle entrate correnti è concentrato in sei porti: il 15% nel porto di Genova, il 9% a Civitavecchia, l'8% a Venezia, il 7% a Taranto e Trieste, il 6% a Napoli.

Tra le singole Autorità portuali la composizione delle entrate correnti risulta alquanto variabile, i canoni demaniali incidono dal 7% a Taranto, il 14% a Gioia Tauro fino al 46% a Trieste, e il 61% a Bari; il gettito delle tasse incide dal 4% di Palermo e il 10% di Catania fino al 75% di Augusta, al 79% di Ravenna, all'82% di Gioia Tauro, all'88% di Taranto; l'incidenza delle entrate derivanti dalla vendita di beni e servizi varia dallo 0% di Augusta, Genova, Marina di Carrara, Ravenna, Taranto e Venezia al 48% di Palermo ed al 52% di Olbia.

Il complesso delle uscite correnti nel 2008 ammonta a circa 213 milioni di euro, costituite per il 43% da uscite per il personale (91 mln €), per il 21% per prestazioni istituzionali (45 mln €), per il 17% da “altre uscite correnti” (36 mln €), per il 12% da uscite per l'acquisto di beni e servizi (26 mln €), per il 4% da uscite per gli oneri finanziari e tributari (9 mln €), ed infine per il 3% da uscite per gli organi dell'ente (7 mln €). Dal 2004 al 2008 si è notevolmente ridotta l'incidenza delle uscite per acquisto di beni e servizi anche a causa della nuova impostazione dei bilanci che, dal 2008, prevede la nuova voce di spesa “Uscite per prestazioni istituzionali” i cui oneri erano precedentemente ricompresi tra le uscite per l'acquisto di beni e servizi. E' cresciuta dal 6% nel 2004 al 17% nel 2008 l'incidenza delle “altre uscite correnti”. Il complesso delle uscite correnti nei principali porti risulta così ripartito: Civitavecchia e Genova 14%, Trieste 12%, Venezia 8%, Napoli 6%, Livorno 5%.

Tra le singole Autorità portuali l'incidenza delle uscite per il personale varia tra il 23% di Brindisi ed il 26% di Cagliari fino al 52% di Livorno, al 53% di Genova e Catania, ed al 57% di Napoli, Savona e Taranto; l'incidenza delle uscite per l'acquisto di beni e servizi varia tra il 5% di Cagliari, il 6% di Ancona, Olbia e Piombino sino al 22% di Venezia ed il 24% di Catania.

Fatta eccezione per la voce “Altre uscite correnti” e delle uscite per il personale che aumentano, rispettivamente del 15% e del 6% rispetto al 2007, le altre voci delle uscite correnti diminuiscono: gli oneri finanziari e tributari del 22%, le uscite per gli organi del 16% le uscite per l'acquisto di beni e servizi del 61% anche per effetto della diversa collocazione degli oneri per prestazioni istituzionali.

La crescita delle entrate correnti ha determinato un notevole miglioramento del saldo positivo di parte corrente che risulta pari a 227 milioni di euro, con un incremento del 3,7% rispetto al 2007 (219 milioni). Migliora, in misura maggiore, +38%, il saldo tra le entrate proprie e le uscite di funzionamento pari a 295 milioni di euro nel 2008 a fronte di 214 mln nel 2007; su quest'ultimo incide, tuttavia, la nuova impostazione data al bilancio.

A fronte di uscite di funzionamento per 123 milioni di euro, si sono prodotte entrate proprie derivanti dall'attività istituzionale delle Autorità portuali pari a 418 milioni di euro. Di conseguenza migliora sensibilmente l'indice di efficienza della gestione, ottenuto rapportando l'ammontare delle entrate proprie all'ammontare delle uscite di funzionamento, che nel 2008 risulta pari a 3,39 (nel 2007 era pari a 2,26).

Nella tabella a pagina 30 sono riportati gli indici di efficienza di ciascuna Autorità portuale e del Settore portuale nazionale dal 2004 al 2008 oltre al valore medio degli anni considerati. Nel 2008 l'Autorità portuale di Augusta registra un indice pari a 16,47, segue Taranto con un valore pari a 9,50, Cagliari con 7,79, Ancona con 5,42, Gioia Tauro con 5,18, Messina con 5,13, Brindisi con 5,08 ed a seguire tutte le altre. Per l'anno 2008 l'unica Autorità con valore dell'indice di efficienza inferiore all'unità è l'Autorità portuale di Catania.

Per quanto concerne le entrate e le uscite di parte capitale, dopo aver avuto un calo per entrambe negli anni 2005 e 2006 ed un notevole aumento nell'anno 2007, per l'anno 2008 si registra un aumento minimo per ambedue pari al 4% per le prime ed al 2% per le seconde. Complessivamente

nel 2008 i contributi di parte capitale sono risultati pari a 426 milioni di euro e le uscite per investimenti pari a 575 milioni di euro.

Aumentano notevolmente le entrate per alienazione di beni patrimoniali, concentrate nel bilancio dell'Autorità portuale di Genova, mentre tra le uscite aumentano quelle per il rimborso prestiti, +17%, e per indennità di anzianità, +12%.

I 426 milioni di euro di contributi pubblici per la realizzazione di opere nel 2008 sono stati destinati a Napoli per il 39%, a Gioia Tauro per il 23%, a Salerno per il 10%, a Brindisi per l'8%, a Livorno per il 5%, a Piombino per il 4%, a Palermo per il 3%.

Differentemente, il complesso delle uscite per investimenti, pari a 575 milioni di euro, risultano impegnate a Napoli per il 30%, a Gioia Tauro per il 17%, a Venezia per il 10%, a Salerno per il 9%, a Brindisi per l'8%, a Livorno per il 5% a Piombino per il 3%.

Nel 2008 i residui attivi aumentano del 6%, mentre i residui passivi rimangono pressoché invariati; l'ammontare di entrambi rimane notevole: 2 miliardi 323 milioni di euro per i primi, 2 miliardi 573 milioni di euro per i secondi.

Nel 2008 il "Settore Portuale Nazionale" fa registrare complessivamente un avanzo di amministrazione di 824 milioni di euro (+24% rispetto al 2007), un avanzo finanziario di competenza di 115,7 milioni di euro (+16%), un risultato d'esercizio di 213,2 milioni di euro (+30%) e un patrimonio netto pari a 1.156,7 milioni di euro (+31%).

**SETTORE PORTUALE NAZIONALE**  
RENDICONTO GENERALE 2008

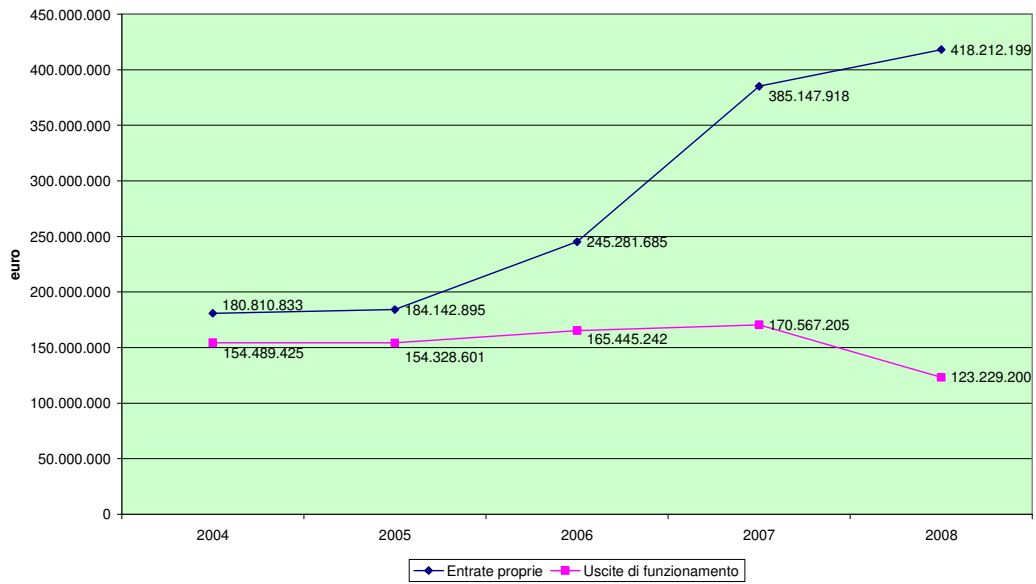
| ENTRATE   |                      |              |                    | USCITE  |                              |                            |                         |
|---|----------------------|--------------|--------------------|---|------------------------------|----------------------------|-------------------------|
|   | SOMME<br>ACCERTATE   | %            | var %<br>2008/2007 |   | SOMME<br>IMPEGNATE           | %                          | var %<br>2008/2007      |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>418.212.199</b>   | <b>95,1%</b> | <b>9%</b>          | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                      | <b>123.229.200</b>           | <b>57,8%</b>               | <b>-23%</b>             |
| Canoni demaniali                                    | 129.320.023          | 29,4%        | 4%                 | Uscite per gli organi dell'Ente                     | 6.734.213                    | 3,2%                       | -16%                    |
| Tasse   | 224.005.325          | 50,9%        | 7%                 | Uscite per il personale                             | 90.805.327                   | 42,6%                      | 6%                      |
| Altri redditi e proventi                            | 20.548.326           | 4,7%         | 263%               | Uscite per l'acquisto di beni e servizi             | 25.689.660                   | 12,0%                      | -61%                    |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 44.338.525           | 10,1%        | -4%                | <b>ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI</b>                 | <b>8.864.043</b>             | <b>4,2%</b>                | <b>-22%</b>             |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>7.143.758</b>     | <b>1,6%</b>  | <b>-29%</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>         | <b>44.836.743</b>            | <b>21,0%</b>               | <b>-</b>                |
| Stato   | 804.679              | 0,2%         | -36%               | <b>ALTRE USCITE CORRENTI</b>                        | <b>36.352.149</b>            | <b>17,0%</b>               | <b>15%</b>              |
| Regione   | 5.572.658            | 1,3%         | -31%               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>            | <b>213.282.135</b>           | <b>24,3%</b>               | <b>6%</b>               |
| Province e Comuni                                   | 766.421              | 0,2%         | 0%                 | <b>ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI</b>             | <b>13.831.721</b>            | <b>2,9%</b>                | <b>2699%</b>            |
| Altri enti pubblici                                 | 0                    | 0,0%         | -                  | <b>RISCOSSIONE DI CREDITI</b>                       | <b>980.130</b>               | <b>0,2%</b>                | <b>-37%</b>             |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>14.500.589</b>    | <b>3,3%</b>  | <b>-43%</b>        | <b>CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>                 | <b>425.889.562</b>           | <b>88,0%</b>               | <b>33%</b>              |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>439.856.546</b>   | <b>44,3%</b> | <b>5%</b>          | Stato per opere                                     | 375.660.810                  | 77,6%                      | 52%                     |
| <b>ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI</b>             | <b>13.831.721</b>    | <b>2,9%</b>  | <b>2699%</b>       | Stato per manutenzioni straordinarie                | 11.788.020                   | 2,4%                       | -27%                    |
| <b>RISCOSSIONE DI CREDITI</b>                       | <b>980.130</b>       | <b>0,2%</b>  | <b>-37%</b>        | Regione   | 37.581.540                   | 7,8%                       | -27%                    |
| <b>CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>                 | <b>425.889.562</b>   | <b>88,0%</b> | <b>33%</b>         | Province e Comuni                                   | 350.874                      | 0,1%                       | 83%                     |
| Stato per opere                                     | 375.660.810          | 77,6%        | 52%                | Altri enti pubblici                                 | 508.318                      | 0,1%                       | -                       |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 11.788.020           | 2,4%         | -27%               | <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>43.100.581</b>            | <b>8,9%</b>                | <b>-69%</b>             |
| Regione   | 37.581.540           | 7,8%         | -27%               | Mutui   | 39.130.421                   | 8,1%                       | -71%                    |
| Province e Comuni                                   | 350.874              | 0,1%         | 83%                | Altri debiti finanziari                             | 3.970.160                    | 0,8%                       | 23%                     |
| Altri enti pubblici                                 | 508.318              | 0,1%         | -                  | <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>483.801.994</b>           | <b>48,7%</b>               | <b>4%</b>               |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>43.100.581</b>    | <b>8,9%</b>  | <b>-69%</b>        | <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>69.045.590</b>            | <b>7,0%</b>                | <b>7%</b>               |
| Mutui   | 39.130.421           | 8,1%         | -71%               | <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>992.704.130</b>           | <b>100%</b>                | <b>5%</b>               |
| Altri debiti finanziari                             | 3.970.160            | 0,8%         | 23%                | <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>2.322.594.328</b>         | <b>100%</b>                | <b>6%</b>               |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>483.801.994</b>   | <b>48,7%</b> | <b>4%</b>          | di parte corrente                                   | 181.001.665                  | 8%                         | 5%                      |
| <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>69.045.590</b>    | <b>7,0%</b>  | <b>7%</b>          | in conto capitale                                   | 2.092.002.614                | 90%                        | 4%                      |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>992.704.130</b>   | <b>100%</b>  | <b>5%</b>          | di partite di giro                                  | 49.590.049                   | 2%                         | -                       |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>2.322.594.328</b> | <b>100%</b>  | <b>6%</b>          | <b>Risultato d'amministrazione</b>                  | <b>Risultato finanziario</b> | <b>Risultato economico</b> | <b>Patrimonio netto</b> |
| di parte corrente                                   | 181.001.665          | 8%           | 5%                 | 823.977.126   | 115.697.002                  | 213.194.806                | 1.156.661.574           |
| in conto capitale                                   | 2.092.002.614        | 90%          | 4%                 |   |                              |                            |                         |
| di partite di giro                                  | 49.590.049           | 2%           | -                  |   |                              |                            |                         |

Indici di efficienza delle Autorità portuali e del Settore Portuale  
Nazionale e valore medio. Anni 2004-2008.  
(entrate correnti proprie/spese correnti di funzionamento)

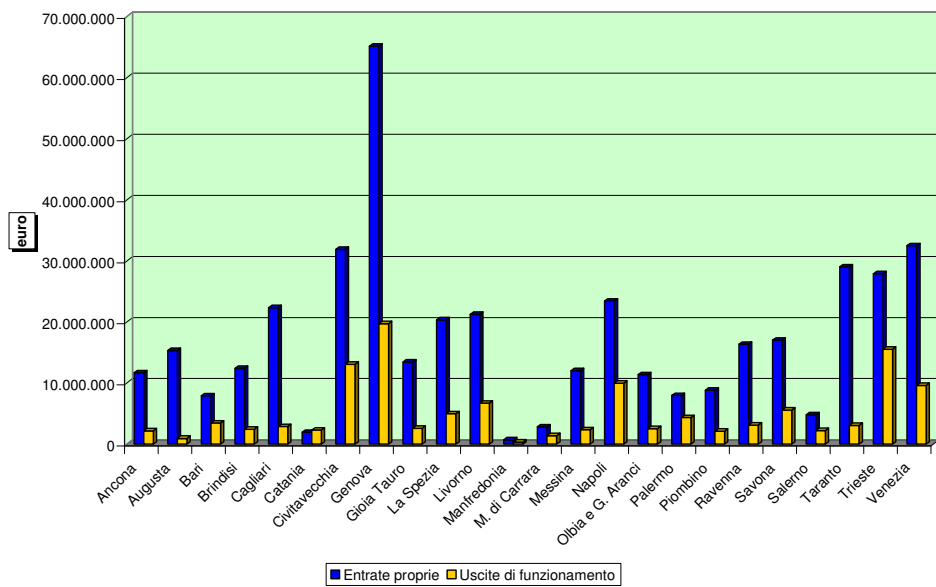
|                   | <b>2004</b> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>MEDIA</b> |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Ancona            | 1,38        | 1,28        | 1,73        | 2,41        | 5,42        | <b>2,44</b>  |
| Augusta           | 6,28        | 6,97        | 12,29       | 14,64       | 16,47       | <b>11,33</b> |
| Bari              | 1,21        | <b>0,99</b> | 1,41        | 1,56        | 2,29        | <b>1,49</b>  |
| Brindisi          | 1,00        | 1,31        | 1,47        | 2,27        | 5,08        | <b>2,22</b>  |
| Cagliari          | 1,93        | 1,33        | 1,35        | 3,54        | 7,79        | <b>3,19</b>  |
| Catania           | <b>0,93</b> | <b>0,50</b> | 1,09        | 1,21        | <b>0,84</b> | <b>0,91</b>  |
| Civitavecchia     | 1,02        | <b>0,95</b> | 1,38        | 1,57        | 2,44        | <b>1,47</b>  |
| Genova            | 1,19        | <b>0,99</b> | 1,22        | 2,30        | 3,30        | <b>1,80</b>  |
| Gioia Tauro       | <b>0,72</b> | <b>0,78</b> | 1,05        | 4,31        | 5,18        | <b>2,41</b>  |
| La Spezia         | <b>0,82</b> | 1,29        | 1,54        | 1,76        | 4,10        | <b>1,90</b>  |
| Livorno           | 1,29        | 1,42        | 1,88        | 2,92        | 3,17        | <b>2,14</b>  |
| Manfredonia       |             |             |             | 1,37        | 2,11        | <b>1,74</b>  |
| M. di Carrara     | <b>0,60</b> | <b>0,95</b> | <b>0,91</b> | 1,59        | 2,03        | <b>1,22</b>  |
| Messina           | 1,84        | 4,03        | 1,80        | 3,58        | 5,13        | <b>3,28</b>  |
| Napoli            | 1,02        | <b>0,98</b> | 1,15        | 1,39        | 2,35        | <b>1,38</b>  |
| Olbia e G. Aranci | 1,65        | 1,44        | 1,98        | 1,62        | 4,52        | <b>2,24</b>  |
| Palermo           | <b>0,89</b> | 1,27        | 1,34        | 1,11        | 1,84        | <b>1,29</b>  |
| Piombino          | 2,15        | 1,73        | 2,00        | 1,42        | 4,18        | <b>2,29</b>  |
| Ravenna           | 1,63        | 1,59        | 2,68        | 4,65        | 5,26        | <b>3,16</b>  |
| Savona            | 1,69        | 1,13        | 1,34        | 2,22        | 3,05        | <b>1,89</b>  |
| Salerno           | <b>0,82</b> | <b>0,93</b> | 1,17        | 1,99        | 2,16        | <b>1,41</b>  |
| Taranto           | 2,23        | 2,53        | 4,00        | 8,24        | 9,50        | <b>5,30</b>  |
| Trieste           | <b>0,64</b> | <b>0,76</b> | <b>0,84</b> | 1,26        | 1,80        | <b>1,06</b>  |
| Venezia           | 1,57        | 1,62        | 1,77        | 2,42        | 3,38        | <b>2,15</b>  |
| <b>S.P.N.</b>     | <b>1,17</b> | <b>1,19</b> | <b>1,48</b> | <b>2,26</b> | <b>3,39</b> | <b>1,90</b>  |



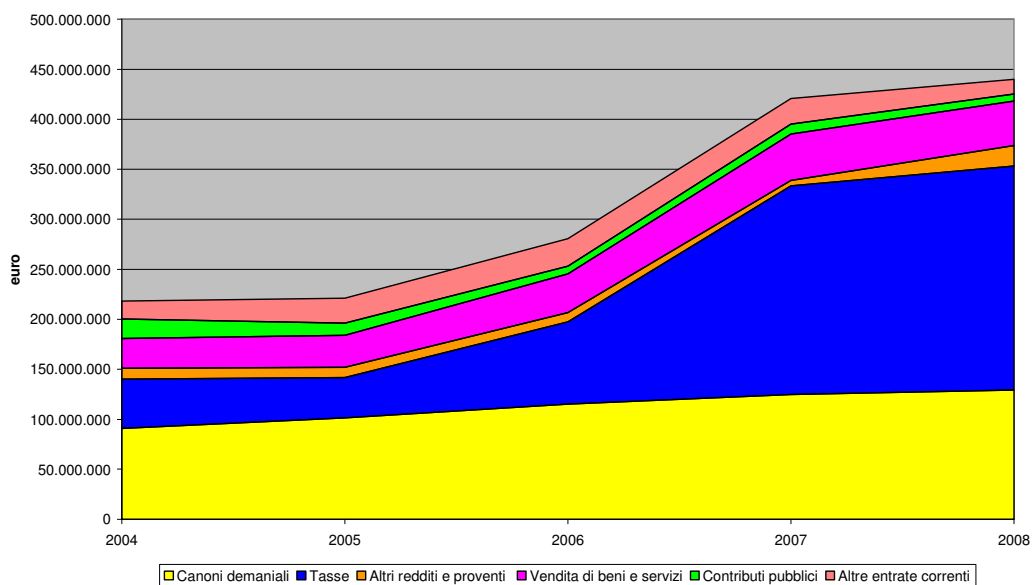
**Settore portuale nazionale. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008**



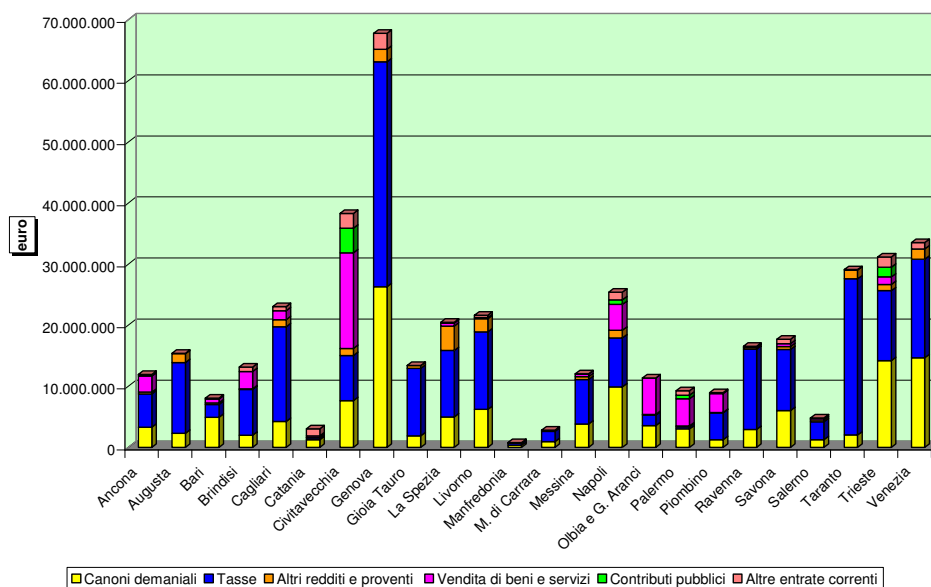
**Autorità portuali. Entrate proprie e spese di funzionamento. Anno 2008**



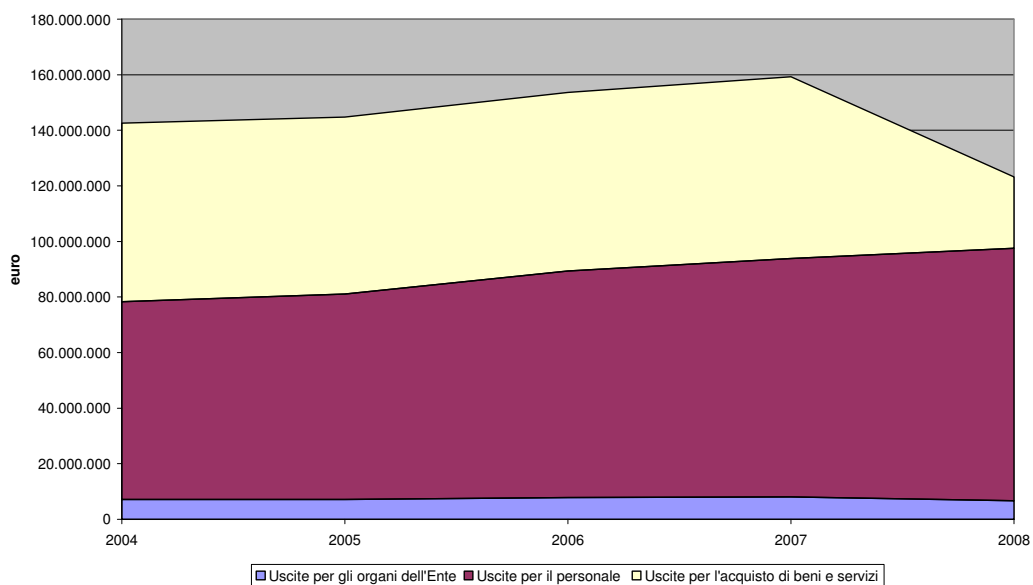
**Settore portuale nazionale. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008**



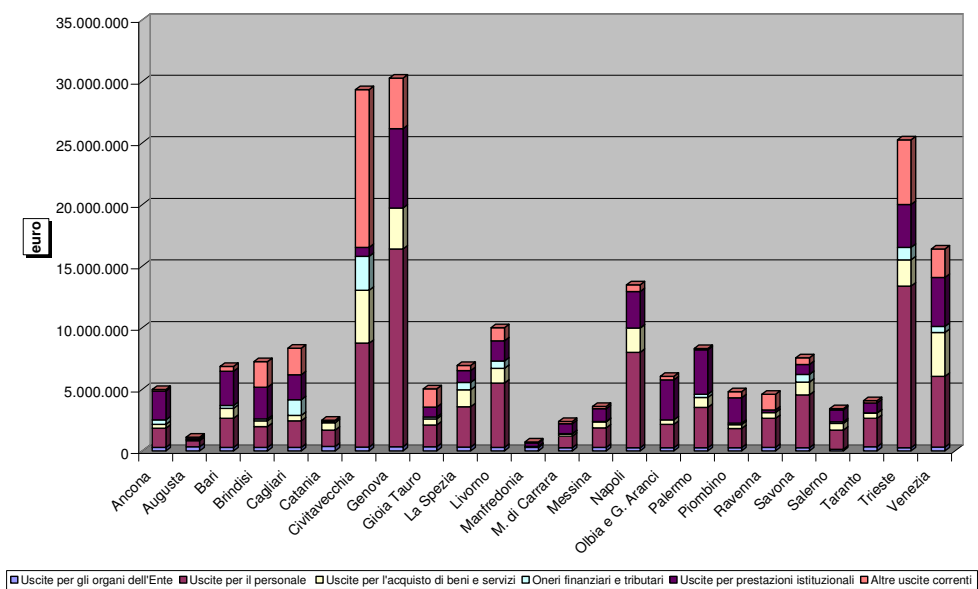
**Autorità portuali. Ammontare e composizione delle entrate correnti. Anno 2008**



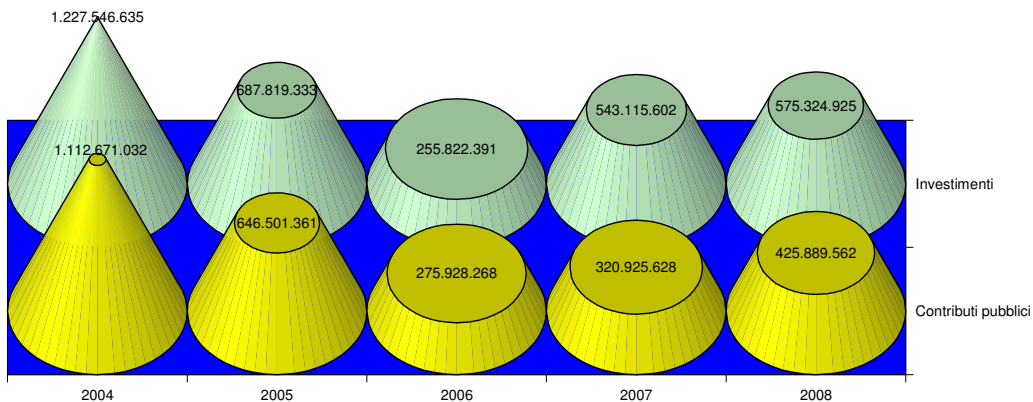
**Settore portuale nazionale. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008**



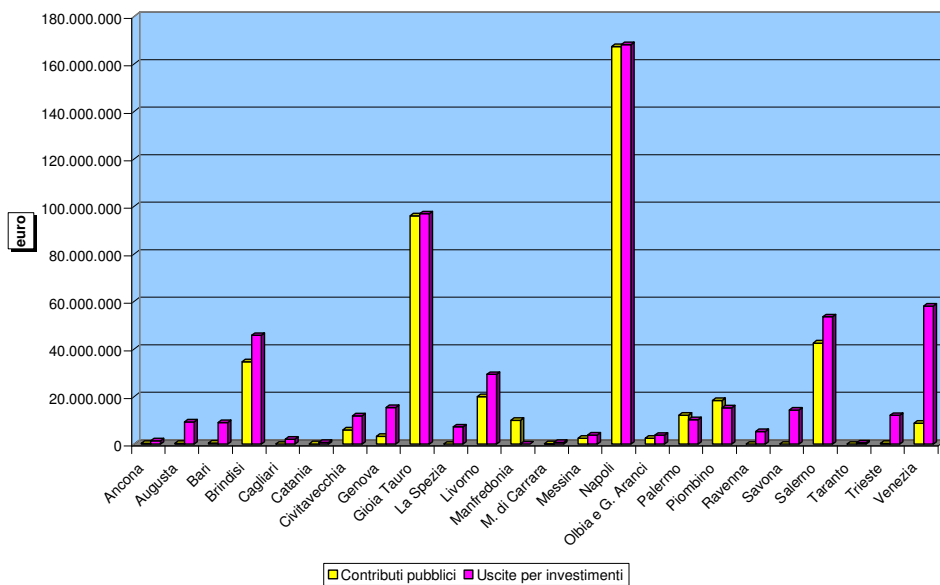
**Autorità portuali. Ammontare e composizione delle uscite correnti. Anno 2008**



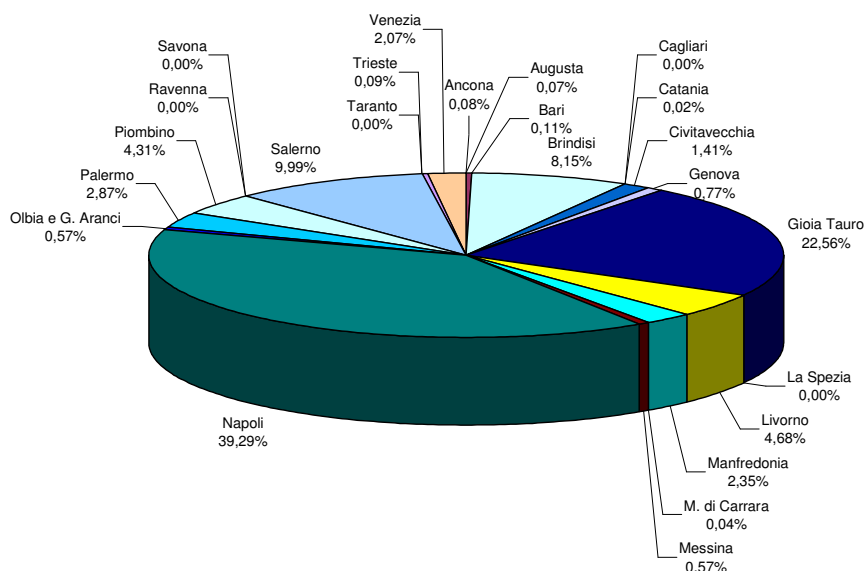
**Settore portuale nazionale. Contributi pubblici in conto capitale e uscite per investimenti.**  
Anni 2004-2008



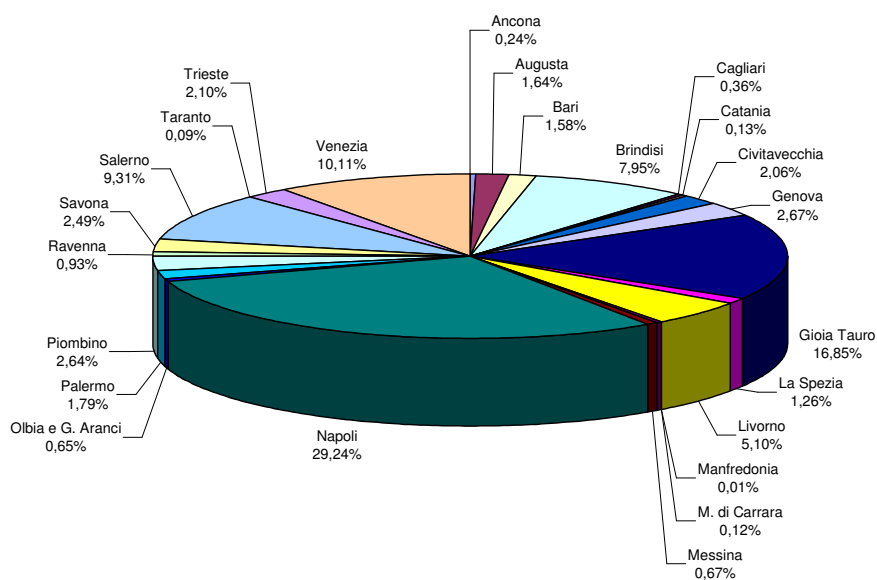
**Autorità portuali. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anno 2008**



**Autorità portuali. Ripartizione in percentuale dei contributi pubblici per investimenti. Anno 2008**



**Autorità portuali. Ripartizione in percentuale delle uscite per investimenti. Anno 2008**





# ANCONA

Molo S. Maria – 60121 ANCONA  
tel 071 207891– fax 071 2078940

[www.autoritaportuale.ancona.it](http://www.autoritaportuale.ancona.it) info@autoritaportuale.ancona.it

*Presidente:* Giovanni Montanari (dall'8.2.2005)  
*Segretario Generale:* Tito Vespasiani (dal 19.10.2007)

## Aspetti organizzativi

Alla data del 31.12.2008 la dotazione organica risultava così composta:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Posizioni     | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico | Personale in esubero |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| DIRIGENTI     | 2                         | 2                                 |                      |
| QUADRI        | 6                         | 6                                 |                      |
| IMPIEGATI     | 18                        | 14                                |                      |
| OPERAI        |                           |                                   | 2                    |
| <i>Totale</i> | <b>26</b>                 | <b>22</b>                         | <b>2</b>             |

## Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto

Dopo un lungo iter progettuale, la Variante al vigente Piano Regolatore, con le integrazioni necessarie, è stata adottata dal Comitato Portuale con Deliberazione n. 26 del 17.12.2007 ed inviata al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Il suddetto consesso ha espresso parere favorevole, con prescrizioni, con voto n. 1/08 nell'adunanza del 30 maggio 2008.

Selezionati i progettisti attraverso una gara ad evidenza pubblica, è stata affidata la redazione dello Studio di Impatto Ambientale per l'espletamento della procedura di V.I.A. presso il Ministero dell'Ambiente.

La successiva approvazione finale spetterà alla Regione Marche.

Nel 2008 si è dato forte impulso allo sviluppo di progetti da sottoporre all'esame dei diversi Organismi dell'Unione europea preposti a valutarne ammissibilità e l'eventuale finanziamento. Di seguito si fornisce elenco sintetico dei Progetti.

**PORTUS** – Regione Veneto, Regione Marche (Programma PIC – INTERREG III A)

Potenziale sviluppo ed opportunità a favore dei porti dell'alto/medio Adriatico.

**FILM** – Commissione Europea, Ministero Università e Ricerca, Università La Sapienza Roma - Elaborazione di un programma elettronico per l'eliminazione della documentazione cartacea relativa all'arrivo/partenza navi.

**East Med – MoS** – Progetto di sviluppo intermodalità fra Adriatico e Tirreno ai fini dell'inserimento nel Master Plan delle Autostrade del Mare del Sud Est Mediterraneo. (A.P. Ancona Capofila e promotrice, progetto predisposto e presentato alla Commissione istituita dalla Commissione Trasporti del Parlamento Europeo.

**WELFARE MARITTIMO** - Programma di Cooperazione Transnazionale per l'accoglienza e l'assistenza ai lavoratori marittimi ed alle persone migranti e svantaggiate che transitano o stazionano nei porti.

**WATERMODE** - Censimento centri intermodali, realizzazione di un osservatorio della logistica nel Sud Est Europa, realizzazione Network piattaforme logistiche Italia Adriatica – Penisola Balcanica.

**ADRIAFORM** – Regione Marche, Consorzio Formazione e Logistica Venezia.

Realizzazione corsi di formazione professionale per i lavoratori dei porti.

## Traffici

Risulta in crescita il volume delle merci movimentate nel porto di Ancona che ammonta a circa 9,5 milioni di tonnellate, con un aumento rispetto al 2007 del 2,5%. Esso è dovuto però al solo incremento di traffico delle merci liquide (+7,34%), cui corrisponde una flessione dell'1,34% nelle merci solide. Come conseguenza, torna ad aumentare, dopo un trend negativo (55% nel 2005, 52% nel 2006, 50% nel 2007), l'incidenza delle merci liquide (52%) sul totale delle merci movimentate. In aumento appare il traffico dei contenitori (+36,5% circa rispetto al 2007) che, con 119.014 TEU, fa registrare il proprio massimo storico. Tale risultato è però ridimensionato dal confronto con il dato relativo alle merci trasportate nei containers (798 migliaia di tonnellate rispetto alle 742 del 2007, pari all'8% del complesso delle merci), rivelando come parte delle movimentazioni abbiano riguardato contenitori vuoti. In aumento (+1%), rispetto all'anno precedente, risulta la percentuale di incidenza sul complesso dei traffici delle merci RO-RO (26% del totale) e in diminuzione, invece, quella relativa alle rinfuse solide (14% del totale).

Una modesta flessione, rispetto al 2007, si registra nel movimento passeggeri che ammonta a 1.504.890 unità (-1,27%)

## Attività promozionale

Nel corso del 2008 l'Autorità Portuale ha ospitato scolaresche provenienti dalla regione Marche in visita nel porto di Ancona, illustrando le caratteristiche dello scalo dorico e accompagnando studenti e docenti per una visita guidata della parte storica del porto. E' stata ospite dell'Autorità Portuale anche una delegazione dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa, con la quale si è avviato un



progetto di sviluppo dell'intermodalità, nei porti rispettivi, da sottoporre all'Unione Europea, nell'ambito dei progetti riguardanti le "Autostrade del Mare".

E' stato regolarmente aggiornato sito web dell'A.P. con l'inserimento e la pubblicazione diretta di bandi, ordinanze, comunicati stampa, statistiche ed è stata completamente rinnovata la brochure istituzionale quale strumento di promozione del porto di Ancona.

Anche nel 2008, come in passato, si sono effettuate inserzioni promozionali, rilasciate interviste ed effettuate conferenze stampa a favore delle testate giornalistiche specializzate nel settore marittimo ed ai quotidiani locali.

## **Servizi di interesse generale**

Il servizio di rifornimento idrico alle navi è svolto dalla ditta Carbonari G. & C. S.a.s., mentre il servizio ritiro rifiuti è svolto dall'impresa A.T.I. - ditta capogruppo mandataria Garbage s.r.l.

I servizi sono stati espletati con efficienza e non sono state registrate lamentele da parte dell'utenza. Per tutto l'anno 2008 il servizio passeggeri e di gestione della stazione marittima è stato assicurato in forma diretta da parte dell'Autorità portuale per impiegare i dipendenti in esubero dell'ex azienda Mezzi Meccanici.

Con riferimento al servizio ferroviario, in concessione alla CPS Soc. coop. a r.l., si segnala che il modesto livello del fatturato annuo a stento copre i costi di erogazione del servizio. Nel corso del 2008 è stato dato avvio alla procedura per l'assegnazione di detto servizio per il periodo 2009-2013, a seguito della scadenza naturale della precedente concessione.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione**

L'Autorità portuale, nel 2008, ha curato interventi di manutenzione dell'ambito portuale per circa 1,07 milioni di euro così ripartiti:

- € 0,07 milioni per la manutenzione ordinaria;
- € 0,94 milioni per la manutenzione straordinaria.

Per quanto riguarda nuove realizzazioni di impianti portuali, queste hanno impegnato l'Autorità portuale per ulteriori 0,06 milioni di euro.

Relativamente alla manutenzione ordinaria, sono stati espletati, con oneri totalmente a carico del bilancio dell'Autorità Portuale, i seguenti servizi:

- Esercizio e manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione e spese di fornitura di energia elettrica;
- Pulizia degli specchi acquei;
- Pulizia e spazzatura delle aree portuali;
- Manutenzione ordinaria di strade, piazzali e manufatti destinati all'uso comune, in ambito portuale.

Per quanto concerne, invece, la manutenzione straordinaria nel corso del 2008, tra gli interventi di maggiore rilevanza si evidenziano i seguenti:

- Manutenzione straordinaria pavimentazione stradale Via Einaudi;
- Manutenzione straordinaria manufatto, garitta e pertinenza esterna varco Da Chio;
- Riorganizzazione funzionale area sosta pedonale attrezzata banchina n° 14;

- Adattamento vasca di colmata ex porto turistico per materiali banchina Fincantieri;
- Somma urgenza per ripristino paramento banchine nn. 16 e 14;
- Adattamento segnaletica viabilità portuale porti storico;
- Riconfigurazione facility n° 2 porto storico.

Per far fronte agli escavi di manutenzione più urgenti (banchine nn. 2, 3 e 4, dalla n.1 9 alla n. 22, n. 23 e 25, banchina in uso alla Marina Militare al molo nord), è stato condotto uno studio di fattibilità con l'Università Politecnica delle Marche atto a verificare la possibilità di realizzare una vasca di colmata di idonee caratteristiche all'interno dell'ambito portuale.

Facendo seguito al suddetto studio di fattibilità è stato siglato, in data 26.02.2008, un apposito Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio, ICRAM, Regione Marche, Autorità Portuale di Ancona ed i comuni di Civitanova Marche, Fano, Numana e Senigallia, che prevede l'esecuzione di attività e interventi per un totale di 18 Milioni di euro.

L'Autorità Portuale di Ancona ha presentato il progetto definitivo della vasca nel luglio 2008, passando, secondo i termini dell'accordo, alla Sogesid il compito di redigere il relativo progetto esecutivo che terrà conto delle prescrizioni ed integrazioni richieste dallo stesso Ministero dell'Ambiente.

Nell'ambito delle opere di grande infrastrutturazione, si ricordano, tra gli altri, i seguenti interventi:

- Interramento fascia costiera ex porto turistico;
- Lavori 1^ fase opere a mare: Realizzazione di 600 mt. della diga foranea di sottoflutto e di 334 mt. della banchina rettilinea;
- Lavori 2^ fase opere a mare (1° stralcio) : Realizzazione di 350 mt. della diga foranea di sottoflutto e completamento della banchina rettilinea;
- Lavori 2^ fase opere a mare (1° stralcio): Completamento e funzionalizzazione della nuova banchina rettilinea e dei piazzali retrostanti;
- Lavori 3^ fase opere a mare : Realizzazione del molo foraneo di sopraflutto e demolizione di parte del molo Nord;
- Lavori 2^ fase opere a mare (2° stralcio): Realizzazione di 430 mt. della diga foranea di sottoflutto;
- Lavori 4^ fase opere a mare : Completamento diga foranea di sottoflutto, realizzazione della banchina laterale, completamento piazzali ed escavo fondali;
- Lavori di collegamento stradale della Nuova Darsena (1° stralcio);
- Lavori di collegamento ferroviario della Nuova Darsena;
- Lavori di costruzione della banchina di allestimento Fincantieri;
- Lavori di adeguamento delle banchine nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto.

## **Gestione del demanio**

Nel 2008 l'Autorità Portuale ha rilasciato n° 50 concessioni demaniali nella forma di licenza di cui all'art. 8 reg. cod. nav., delle quali n. 11 sono state per la prima volta assentite a seguito di positiva conclusione dell'istruttoria relativa.

Nello stesso anno l'Ente ha rilasciato n. 2 autorizzazioni demaniali per manifestazioni sportive e spettacoli con particolare riferimento ad attività connesse con la stagione balneare e turistica.

L'Autorità portuale ha, inoltre, avviato n. 11 istruttorie per richieste di nuove concessioni; rilasciato n. 10 nulla-osta per attività di vario genere; sono state, altresì, trattate n. 7 pratiche di demanio industriale con riferimento a innovazioni e modifiche della raffineria API di Falconara Marittima.

In esecuzione dell'art. 7 della L. 494/93, l'Autorità portuale ha adottato, laddove previsto, criteri autonomi per la determinazione dei canoni demaniali, il cui gettito complessivo accertato, per l'anno 2008, ammonta a € 2.832.712,87, ai quali vanno aggiunti quelli derivanti dalle autorizzazioni di impresa di cui all'art. 16 della legge 84/1994, dei servizi di interesse generale e dalle autorizzazioni temporanee per il deposito merci in ambito portuale per un totale complessivo di € 3.181.667,56.

Durante l'anno 2008 la prevista demolizione della motonave SERIFO ha avuto esito positivo così da chiudere definitivamente la vicenda ormai in piedi da molti anni.

Avvalendosi delle risorse di cui alla L. n.166/02, destinate al potenziamento infrastrutturale dei porti, e previa specifica autorizzazione ministeriale, l'Autorità portuale di Ancona, con rogito del 20 luglio 2006, ha provveduto ad acquisire l'intero comprensorio Tubimar, di oltre 10 ettari.

Allo scopo di assicurare una gestione complessiva ed organica dell'area, per una sua pianificazione, riqualificazione e riconversione più strettamente attinenti agli usi portuali e alla cantieristica navale, tutto il comprensorio ex Tubimar – tranne i capannoni e le aree in uso alla soc. Zinchitalia adibiti a stabilimento industriale, il cui uso si palesa incontestabilmente non compatibile con le previsioni urbanistiche e per i quali è stata avviato direttamente da parte dell'Autorità portuale il procedimento di riconsegna - è stato affidato in concessione - per la durata di anni venti decorrenti dal 1° gennaio 2007 - alla s.r.l. Holding porto Ancona, società strumentale unipersonale dell'Autorità portuale di Ancona.

Con riferimento alle tasse portuali, nel 2008 l'Autorità portuale ha accertato entrate per € 5.451.142,71, in base alla movimentazione delle merci (circa metà per merci solide e metà per prodotti petroliferi presso i terminali e impianti API di Falconara).

Non si registrano anomalie nella riscossione periodica degli importi versati dall'Amministrazione doganale.

## **Operazioni e servizi portuali – lavoro portuale temporaneo - autorizzazioni**

### **Elenco soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 al 31.12.2008**

ICOP Srl  
 VIOLINI Srl  
 ELMEA int. Srl  
 NUOVA VIOLINI

### **Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento di operazioni portuali ex art. 16 e 18 al 31.12.2008**

| Impresa                         | Categoria |
|---------------------------------|-----------|
| ASE Srl                         | Art.16    |
| ICOP Srl                        | Art.16    |
| MARITIME FRITELLI GROUP Spa     | Art. 16   |
| COMMPA srcl                     | Art. 16   |
| ANCONA MERCI scpa               | Art. 18   |
| SAI ( granaglie) Spa            | Art. 16   |
| SILOS GRANARI DELLA SICILIA Srl | Art. 18   |

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| BUNGE ITALIA Spa (ex Cereol) | Art. 16 |
| SIAP Spa                     | Art. 16 |
| ISIDORI Snc                  | Art.16  |
| INTERESTATE Sas              | Art. 16 |
| C.P.S. Soc. coop. Arl        | Art. 16 |
| A.C.T Srl                    | Art. 16 |

A seguito della procedura selettiva avviata dall'Autorità portuale in linea con le previsioni dell'art. 17 della L. 84/1994, è stato individuato il soggetto fornitore di lavoro temporaneo nella soc. Compagnia Lavoratori Portuali s.r.l. che dal 1° agosto 2003 ha iniziato ad erogare le relative prestazioni. Nel 2008 il soggetto fornitore di lavoro temporaneo ha ottenuto un fatturato per prestazioni erogate alle imprese di € 300.202,72 per un totale di 1585 giornate di avvio al lavoro e 237 giornate di mancato avviamento.

E' stata inoltre regolamentata l'attività dei soggetti privati operanti nel porto, sia che svolgano operazioni portuali in senso stretto, sia che esercitino attività connesse. In particolare è stato imposto alle imprese autorizzate ex art. 68 cod. nav. di presentare un piano di lavoro e sicurezza e la facoltà dell'autorità portuale di revocare l'autorizzazione in caso di carenza organizzativa o inefficienza nel servizio prestato.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

L'Organo di controllo , alla data di stesura del presente elaborato, non ha trasmesso la sua relazione come richiesto con la nota ministeriale prot. M\_TRA/DINFR/3951 del 4.4.2008.

Sono state, comunque, eseguite le verifiche periodiche stabilite dalla vigente normativa.

**AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                    |              |                 | USCITE   |                    |              |                 |
|---|--------------------|--------------|-----------------|--|--------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE    | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE    | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>11.664.631</b>  | <b>97,6%</b> | <b>0%</b>       | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>2.150.456</b>   | <b>43,2%</b> | <b>-52%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 3.323.437          | 27,8%        | -7%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 292.299            | 5,9%         | 7%              |
| Tasse   | 5.451.143          | 45,6%        | -2%             | Uscite per il personale                                    | 1.556.180          | 31,3%        | -1%             |
| Altri redditi e proventi                            | 279.790            | 2,3%         | 982%            | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 301.977            | 6,1%         | -88%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 2.610.261          | 21,8%        | 2%              | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>350.578</b>     | <b>7,0%</b>  | <b>-10%</b>     |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>212.272</b>     | <b>1,8%</b>  | <b>-77%</b>     | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>2.343.373</b>   | <b>47,1%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 212.272            | 1,8%         | -77%            | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>130.095</b>     | <b>2,6%</b>  | <b>-67%</b>     |
| Regione   | 0                  | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>4.974.502</b>   | <b>68,0%</b> | <b>-5%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%         | -               | INVESTIMENTI   | <b>1.403.333</b>   | <b>95,2%</b> | <b>-95%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 352.769            | 23,9%        | -99%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>75.968</b>      | <b>0,6%</b>  | <b>-84%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 935.996            | 63,5%        | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>11.952.871</b>  | <b>91,0%</b> | <b>-9%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 114.568            | 7,8%         | -2%             |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>3.000</b>       | <b>0,9%</b>  | <b>-</b>        | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>68.130</b>      | <b>4,6%</b>  | <b>-37%</b>     |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>320.709</b>     | <b>99,1%</b> | <b>-99%</b>     | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| Stato per opere                                     | 0                  | 0,0%         | -100%           | Rimborso mutui   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 35.397             | 10,9%        | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Regione   | 205.312            | 63,4%        | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>3.000</b>       | <b>0,2%</b>  | <b>-</b>        |
| Province e Comuni                                   | 80.000             | 24,7%        | 4000%           | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>1.474.463</b>   | <b>20,2%</b> | <b>-95%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>864.231</b>     | <b>11,8%</b> | <b>-25%</b>     |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>7.313.196</b>   | <b>100%</b>  | <b>-80%</b>     |
| Mutui   | 0                  | 0,0%         | -               | TOTALE RESIDUI ATTIVI                                      | <b>106.594.228</b> | <b>100%</b>  | <b>-4%</b>      |
| Altri debiti finanziari                             | 0                  | 0,0%         | -               | di parte corrente  | 1.966.824          | 2%           | -33%            |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>323.709</b>     | <b>2,5%</b>  | <b>-99%</b>     | in conto capitale  | 102.722.247        | 96%          | -5%             |
| PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                        | <b>864.231</b>     | <b>6,6%</b>  | <b>-25%</b>     | di partite di giro   | 1.905.157          | 2%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>13.140.811</b>  | <b>100%</b>  | <b>-72%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>31.152.740</b>  |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                       | <b>116.802.523</b> | <b>100%</b>  | <b>-9%</b>      | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>5.827.615</b>   |              |                 |
| di parte corrente                                   | 976.921            | 1%           | 5%              | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>6.184.547</b>   |              |                 |
| in conto capitale                                   | 112.719.620        | 97%          | -11%            | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>34.348.261</b>  |              |                 |
| di partite di giro                                  | 3.105.982          | 3%           | -               |  |                    |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 2,41  
2008 5,42

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,86

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,83

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

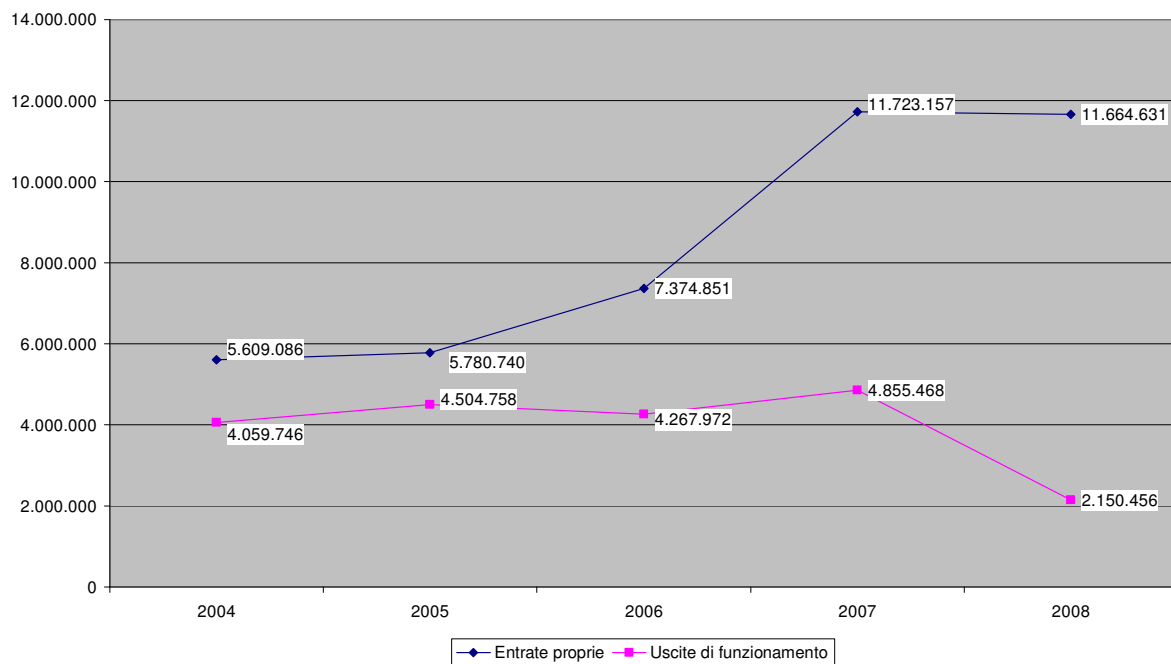
2008 0,86

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

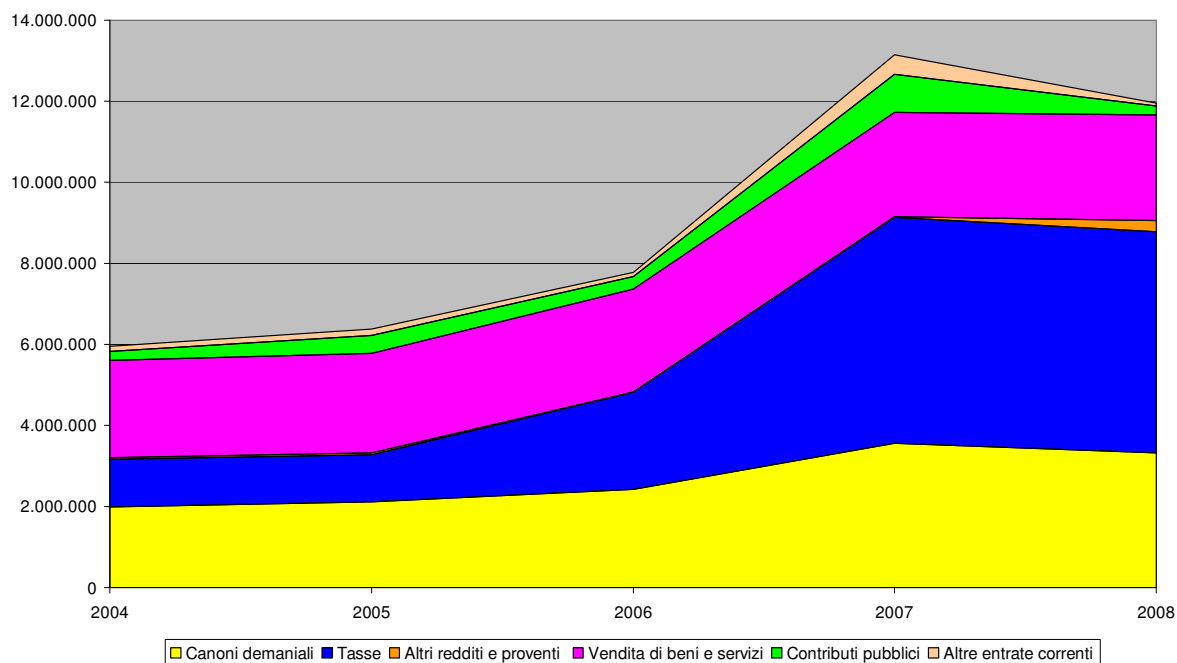
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,86

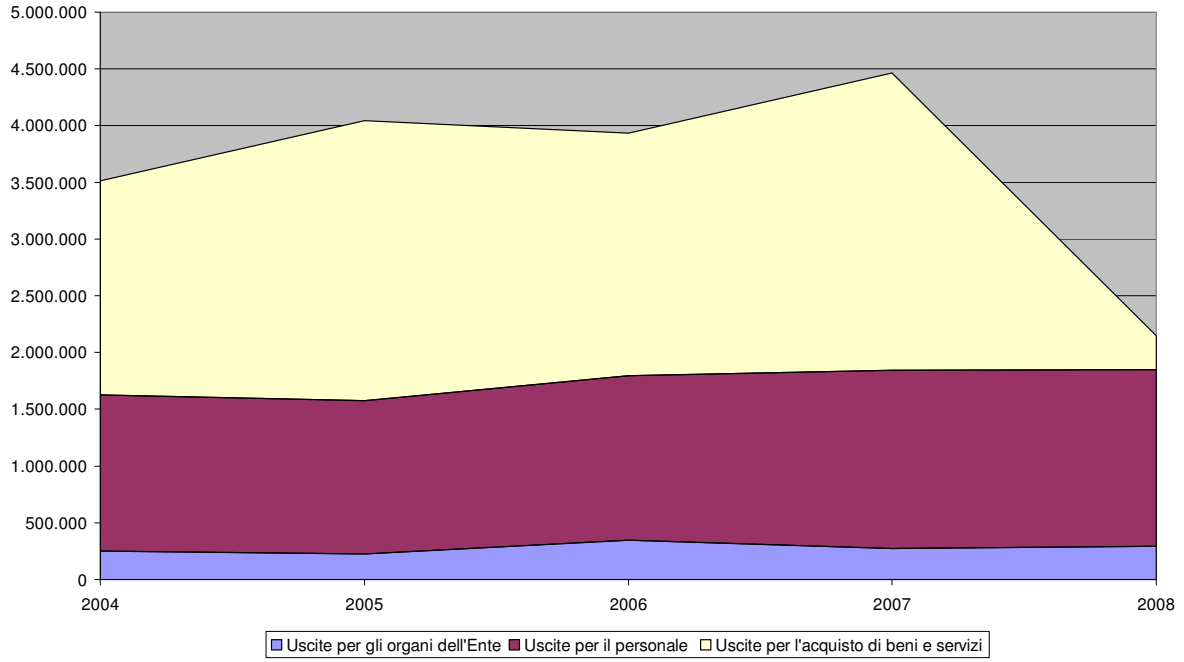
AP Ancona. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



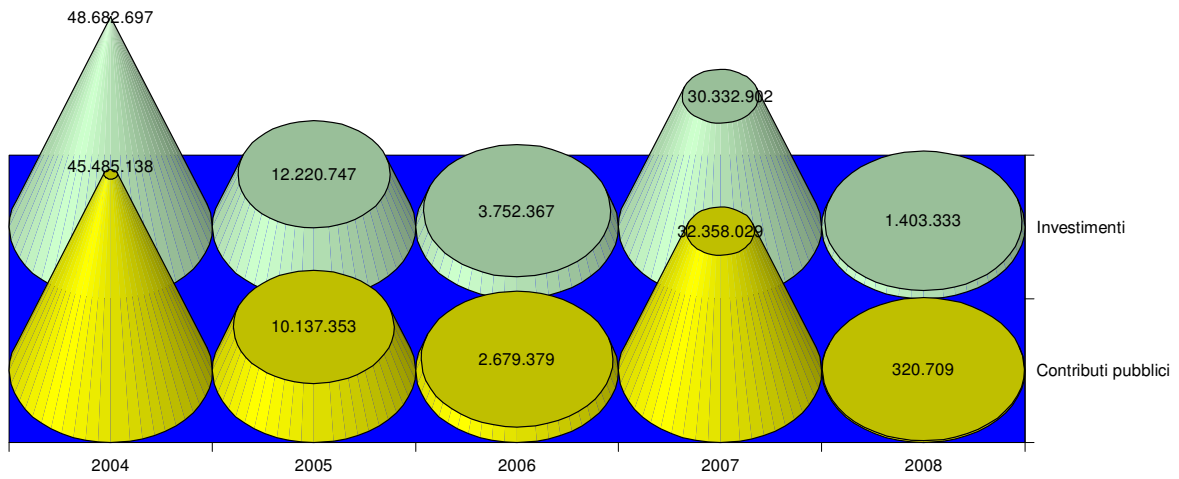
AP Ancona. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Ancona. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Ancona. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



# AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA

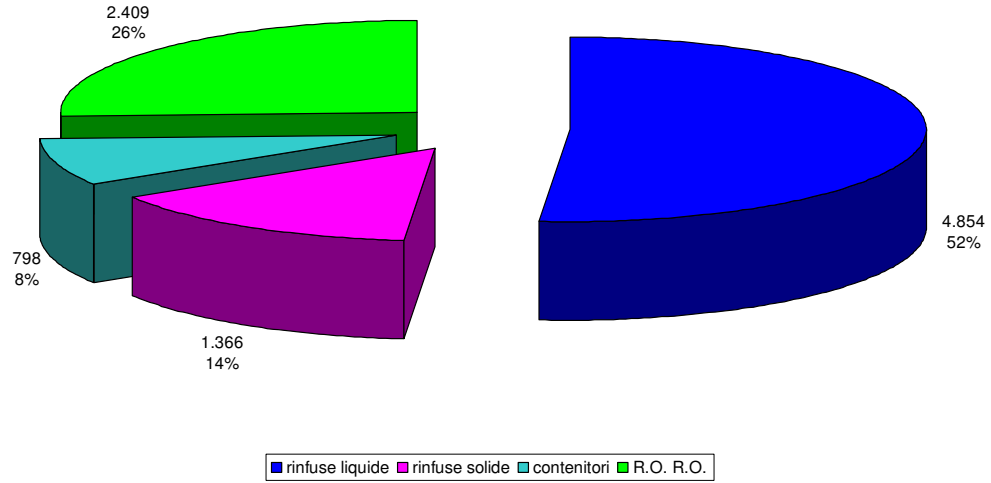
## PORTO DI ANCONA

Concessioni demaniali anno 2008

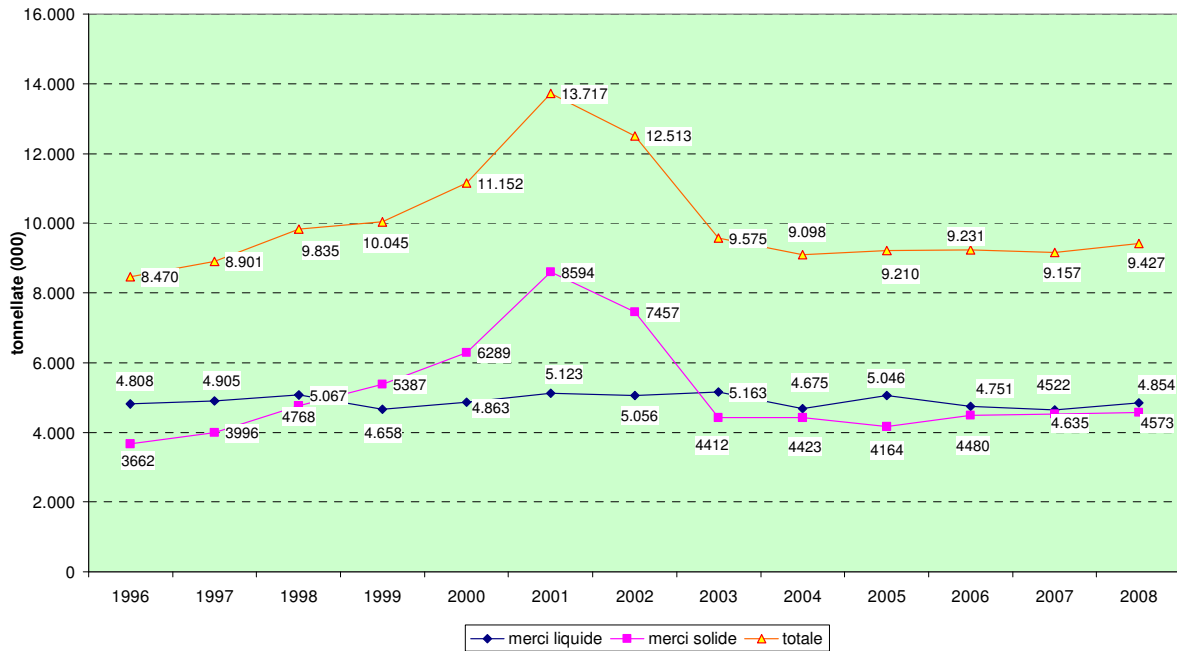
| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |               | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |          | PERTINENZE |          |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|----------|------------|----------|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq            | mq                                 | mq       | mq         | mq       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>62</b>             | <b>203.406</b>         | <b>3.070</b>            | <b>0</b>                           | <b>44.758</b> | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Terminal operators            | 11                    | 34.919                 |                         |                                    | 2.642         |                                    |          |            |          |
| Attività commerciali          | 36                    | 58.490                 | 3.070                   |                                    | 13.111        |                                    |          |            |          |
| Magazzini portuali            | 13                    | 109.997                |                         |                                    | 29.006        |                                    |          |            |          |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>21</b>             |                        |                         |                                    | <b>1.908</b>  |                                    |          |            |          |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>17</b>             | <b>454.105</b>         | <b>18.281</b>           | <b>121</b>                         | <b>0</b>      | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività industriali          | 1                     | 4.119                  |                         | 121                                |               |                                    |          |            |          |
| Depositi costieri             | 6                     | 165.533                | 707                     |                                    |               |                                    |          |            |          |
| Cantieristica                 | 10                    | 284.453                | 17.574                  |                                    |               |                                    |          |            |          |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>103</b>            | <b>213.569</b>         | <b>151.552</b>          | <b>3.735</b>                       | <b>0</b>      | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 88                    | 122.167                |                         | 2.020                              |               |                                    |          |            |          |
| Nautica da diporto            | 15                    | 91.402                 | 151.552                 | 1.715                              |               |                                    |          |            |          |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>34</b>             | <b>13.577</b>          | <b>5.325</b>            | <b>5.130</b>                       |               |                                    |          |            |          |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>22</b>             | <b>32.828</b>          | <b>0</b>                | <b>35</b>                          | <b>757</b>    | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       | 6                     |                        |                         | 1                                  | 757           |                                    |          |            |          |
| Infrastrutture                | 15                    | 30.474                 |                         | 34                                 |               |                                    |          |            |          |
| Imprese esecutrici di opere   | 1                     | 2.354                  |                         |                                    |               |                                    |          |            |          |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |          |            |          |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>259</b>            | <b>917.485</b>         | <b>178.228</b>          | <b>9.021</b>                       | <b>47.423</b> | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |



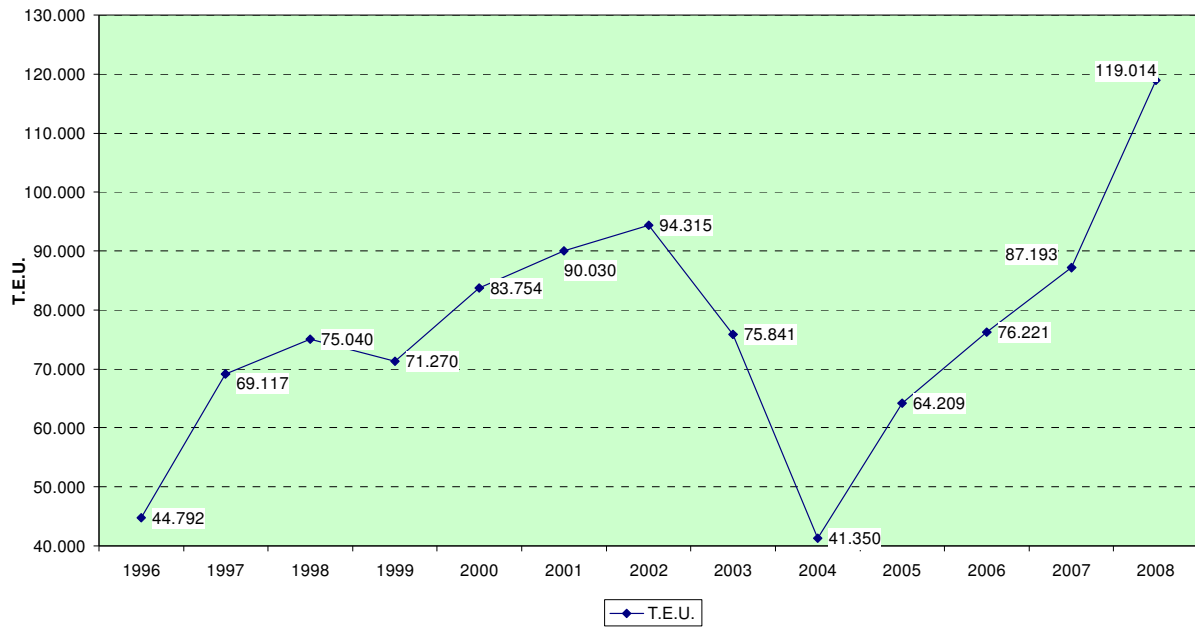
AP Ancona-Falconara-Merci movimentate distinte per tipologia-Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Ancona-Falconara- Merci movimentate distinte in liquide e solide- Anni 1996-2008



AP Ancona - Contenitori movimentati. - Anni 1996-2008



# AUGUSTA

Via Enrico Millo, 2/4 – 96011 AUGUSTA  
tel 0931/971245– fax 0931/523652

[www.harbours.net/augusta/ap](http://www.harbours.net/augusta/ap).it - port.authority.augusta@virgilio.it

Commissario  
Commissario Aggiunto

C.A. (CP) Pietro Bernardo (dal 03.12.2007)  
Ing. Giovanni Tesoriere (dal 19.02.2008)

## Aspetti organizzativi

Nel corso dell'anno 2008 l'Ente ha curato lo sviluppo della propria attività istituzionale con l'obiettivo prioritario di avviare e consolidare lo sviluppo delle attività portuali, in considerazione del futuro sviluppo infrastrutturale che ha visto, tra le opere portuali di maggiore interesse, la realizzazione di una banchina container nel porto commerciale, la ristrutturazione della vecchia darsena servizi e la ristrutturazione della banchina S. Andrea. Si è anche proceduto ad attivare le procedure necessarie per assegnare lavori di sistemazione ed adeguamento alle normative vigenti in tema di sicurezza del lavoro, della nuova sede dell'A.P. sita in area del porto commerciale, nell'ottica del trasferimento programmato nel corso dell'anno 2009. Nell'ottobre 2008, infine, sono state assunte undici unità lavorative di cui alla selezione del personale deliberata nell'anno 2007 e ultimata nel gennaio 2008. A fronte di una pianta organica approvata, che prevede la presenza di 27 dipendenti, la consistenza della forza lavoro effettiva nel corso dell'esercizio 2008, con le nuove assunzioni, ha raggiunto n° 17 unità, tutte con contratto a tempo indeterminato.

| POSIZIONI     | PIANTA ORGANICA APPROVATA | COPERTURA EFFETTIVA DELL'ORGANICO |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|
| DIRIGENTI     | 1                         | 1                                 |
| QUADRI        | 4                         | 2                                 |
| IMPIEGATI     | 22                        | 14                                |
| <b>TOTALI</b> | <b>27</b>                 | <b>17</b>                         |

## Attività operativa di pianificazione e sviluppo del porto.

Nel corso del 2008 sono stati acquistati: la *relise* del software utilizzato dall'Ufficio Tecnico dell'Ente per l'elaborazione dei computi metrici e della contabilità dei lavori; il rinnovo della licenza del software di contabilità economico-finanziaria e per centri di costo ed il software *autocad* per le progettazioni dell'Ufficio Tecnico. L'utilizzo di questi software ha consentito una migliore gestione degli aspetti contabili, tecnici e amministrativi dell'ente. Il Piano Regolatore del Porto di

Augusta fa ancora riferimento al progetto redatto a suo tempo dall'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Palermo e relative varianti.

## **Traffici**

Pur confermandosi secondo scalo in Italia per traffico di merci liquide, il traffico nel porto di Augusta, con 30,394 milioni di tonnellate movimentate, registra una flessione del 6,6% circa rispetto all'anno precedente, tornando ai livelli del 2003.

Tale calo è dovuto ad una diminuzione sia delle rinfuse liquide (-5,6%) che delle rinfuse solide, la cui incidenza sulla totalità delle merci movimentate - costituita quasi esclusivamente da prodotti petroliferi (96%) - continua ad assottigliarsi (4% sul totale, -1% rispetto al 2007). Non risultano, anche per il 2008, movimenti di passeggeri.

## **Attività promozionale**

L'attività promozionale dell'A.P. è stata finalizzata all'affermazione internazionale del porto tramite alcuni incontri mirati. Il più importante è stato il meeting con una delegazione cinese avente come capofila la società HNA insieme a tutte le istituzioni locali e regionali per verificare una possibile partnership. Sono state effettuate diverse conferenze stampa con l'obiettivo di comunicare le linee strategiche che il porto dovrebbe seguire anche in funzione della bonifica. È stato istituito un sito internet ([www.portoaugusta.it](http://www.portoaugusta.it)) che registra una sempre maggiore crescita del numero di visitatori diventando un ottimo strumento di promozione.

## **Operazioni e servizi portuali- lavoro portuale temporaneo**

L'elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94 sono: Intese S.r.l. con sede a Milano esercente attività di campionamento e controllo qualitativo e quantitativo di merci; Saybolt S.r.l. Città Giardino (Melilli - SR) esercente attività di controllo merceologico – qualitativo e quantitativo; S.G.S. S.p.a. esercente attività di controllo qualitativo e quantitativo a bordo delle navi; Megara Sea Shipping S.r.l. con sede ad Augusta (SR) esercente l'attività di pesa pubblica. Nove sono state le imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94:

| <b>IMPRESA</b>  | <b>SEDE</b>    |
|---|----------------|
| ECONOVA S.R.L.  | MELILLI (SR)   |
| POMPEANO A. E FIGLI S.R.L.  | AUGUSTA (SR)   |
| I.T.S.A. S.R.L.   | AUGUSTA (SR)   |
| FAC S.R.L.  | AUGUSTA (SR)   |
| BUZZI UNICEM S.P.A.   | PRIOLO G. (SR) |
| CONSORZIO COMAP   | AUGUSTA (SR)   |
| EKOTRANS S.R.L.   | PRIOLO G. (SR) |
| SEPAMAR S.R.L.  | SIRACUSA       |
| COMPAGNIA LAVORATORI<br>PORTUALI DI SIRACUSA ED<br>AUGUSTA SOC. COOP. | SIRACUSA       |

## **Servizi di interesse generale**

Nell'anno 2008 sono state rilasciate concessioni provvisorie con scadenza annuale e precisamente dal 01.01.2008 al 31.12.2008, nelle more dell'espletamento delle procedure di gara pubblica previste per l'affidamento di detti servizi, al fine di assicurare servizi concorrenziali a costi ragionevoli e soddisfacendo ai principi generali dell'efficienza - efficacia ed economicità.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione**

Sono state eseguite, con l'utilizzo di fondi propri, la manutenzione elettrica ed antincendio sia nel Porto Commerciale che nella Nuova Darsena Servizi. Sono state eseguite manutenzioni di parti comuni di piccola entità sia al Porto Commerciale che alla Nuova Darsena Servizi e precisamente, nel Porto Commerciale: interventi sulle cabine elettriche di media tensione; sostituzione delle lastre di copertura del cunicolo impianti; chiusura del varco di accesso con barre automatiche e cancelli in ferro; realizzazione della condotta idrica per l'allaccio alla rete idrica comunale; nella Nuova Darsena Servizi: riparazione di ingrotaamenti nel piazzale; manutenzione dell'impianto elettrico;

sostituzione degli infissi nel locale cabina elettrica e gruppo elettrogeno; chiusura del varco di accesso con barre automatiche e cancelli in ferro. La manutenzione straordinaria delle opere portuali quali banchine ed impianti vari è stata direttamente gestita dall’Autorità Portuale con fondi propri. Le principali opere finanziate e le relative fonti di finanziamento realizzate sono: la ristrutturazione della Vecchia Darsena Mercantile finanziata per euro 1.695.960,00 dalla legge 166/02; la ristrutturazione banchina “Sant’Andrea” finanziata per euro 650.160,00 dalla legge 166/02; l’adeguamento delle banchine del Porto Commerciale finanziato per euro 6.800.000,00 dalla legge 166/02; la realizzazione di un Terminal attrezzato per traffici containerizzati per il quale sono disponibili fondi statali per euro 25.820.000,00 assegnati con Decreto del Ministero dei Trasporti; l’ampliamento dei piazzali retrostanti il Porto Commerciale con finanziamento per la progettazione di €. 1.891.590,80 a valere sulle risorse FAS di cui alla Delibera CIPE 35/05.

## **Iniziative in materia di sicurezza (Security)**

Sono stati ultimati i lavori di chiusura dei varchi di accesso al Porto Commerciale e alla Nuova Darsena Servizi mediante controllo di accessi elettronico con tessere magnetiche e barriere antintrusione. Con tali barriere, è garantito l’accesso al solo personale autorizzato (dipendenti imprese portuali e concessionari) che, per poter accedere all’interno delle aree portuali, dovrà utilizzare apposita tessera di riconoscimento. Si è utilizzato il contributo statale concesso per l’elevazione dei livelli di sicurezza nei porti ammontante a complessivi 3.204.612,79 euro anche per realizzare un sistema di controllo ed allarme con videosorveglianza dalla stanza di controllo nel nuovo edificio destinato a sede della A.P..

## **Gestione del demanio**

La circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Augusta è costituita dalle aree demaniali marittime, dalle opere portuali e dagli specchi acquei indicati nel Decreto 5 settembre 2001 (“Individuazione dei limiti della circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Augusta”) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L’Autorità Portuale di Augusta ha provveduto, previa istanza degli interessati, al rinnovo delle licenze di concessioni demaniali marittime scadute, ai sensi dell’art. 36 del Codice della navigazione. Nel corso dell’anno 2008 è stata rilasciata una sola nuova licenza di concessione demaniale marittima, e precisamente alla società: SE.PA.MAR S.r.l., per l’occupazione di un tratto di suolo demaniale marittimo di mq 10.000 c.a. nel Porto Commerciale di Augusta, allo scopo di adibirlo allo stoccaggio temporaneo di merci varie in colli ed eventuali container di terzi da imbarcare e sbarcare dalle navi operanti in porto, per la durata di mesi tre dal 01.10.2008 al 31.12.2008, a servizio della propria impresa portuale. Si è proceduto, altresì, alla trasformazione dell’Atto di sottomissione n. 320 del 13.08.1964 della Capitaneria di Porto di Augusta, in licenza di Concessione Demaniale Marittima quadriennale, allo scopo di mantenere un pontile denominato “primo pontile oleodotto” e una presa acqua di mare denominata “2^ presa acqua di mare CM3”, nel Comune di Melilli.

## **Tasse portuali**

Per il Porto di Augusta le tasse portuali applicate sulle merci imbarcate e sbarcate, le tasse di ancoraggio e le tasse erariali costituiscono una significativa e cospicua fonte di finanziamento anche se nel corso dell'anno 2008 non si sono registrati incrementi.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei conti**

L'organo di controllo, alla data di stesura del presente elaborato, non ha trasmesso la sua relazione come richiesto con la nota ministeriale.

Sono state, comunque, eseguite le verifiche periodiche stabilite dalla vigente normativa.

**AUTORITA' PORTUALE DI AUGUSTA**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |              |                 | USCITE   |                   |              |                 |
|---|-------------------|--------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>15.317.685</b> | <b>99,6%</b> | <b>-5%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>930.284</b>    | <b>83,3%</b> | <b>-13%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 2.331.772         | 15,2%        | -7%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 328.033           | 29,4%        | -2%             |
| Tasse   | 11.540.479        | 75,0%        | -9%             | Uscite per il personale                                    | 498.819           | 44,7%        | -7%             |
| Altri redditi e proventi                            | 1.445.434         | 9,4%         | 71%             | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 103.432           | 9,3%         | -46%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 0                 | 0,0%         | -               | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | 1.016             | 0,1%         | -97%            |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>130.475</b>    | <b>11,7%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | 55.300            | 5,0%         | 0%              |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>                  | <b>15.384.987</b> | <b>95,1%</b> | <b>-5%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>1.117.075</b>  | <b>10,1%</b> | <b>-3%</b>      |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | INVESTIMENTI   | 9.410.717         | 100,0%       | 205%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>67.302</b>     | <b>0,4%</b>  | <b>15%</b>      | opere e fabbricati e progettazioni                         | 9.247.587         | 98,3%        | 202%            |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>15.384.987</b> | <b>95,1%</b> | <b>-5%</b>      | manutenzione straordinaria                                 | 57.564            | 0,6%         | -               |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | 0                 | 0,0%         | -               | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 105.566           | 1,1%         | 366%            |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | 0                 | 0,0%         | -               | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | 0                 | 0,0%         | -               |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | 300.000           | 100,0%       | -               | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | 0                 | 0,0%         | -100%           |
| Stato per opere                                     | 0                 | 0,0%         | -               | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | 0                 | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                 | 0,0%         | -               | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Regione   | 300.000           | 100,0%       | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | 0                 | 0,0%         | -               |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>9.410.717</b>  | <b>85,3%</b> | <b>205%</b>     |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                        | <b>499.713</b>    | <b>4,5%</b>  | <b>72%</b>      |
| Mutui   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>11.027.505</b> | <b>100%</b>  | <b>143%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>8.563.384</b>  | <b>100%</b>  | <b>254%</b>     |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>300.000</b>    | <b>1,9%</b>  | <b>-</b>        | di parte corrente  | 132.014           | 2%           | -1%             |
| <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>499.713</b>    | <b>3,1%</b>  | <b>72%</b>      | in conto capitale  | 8.185.926         | 96%          | 259%            |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>16.184.700</b> | <b>100%</b>  | <b>-2%</b>      | di partite di giro   | 245.444           | 3%           | -               |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>25.760.429</b> | <b>100%</b>  | <b>0%</b>       | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>74.729.180</b> |              |                 |
| di parte corrente                                   | 3.635.564         | 14%          | -3%             | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>5.157.195</b>  |              |                 |
| in conto capitale                                   | 22.124.681        | 86%          | 0%              | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>14.137.454</b> |              |                 |
| di partite di giro                                  | 184               | 0%           | -               | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>60.591.230</b> |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 14,64  
2008 16,47

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,81

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,89

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

2008 0,64

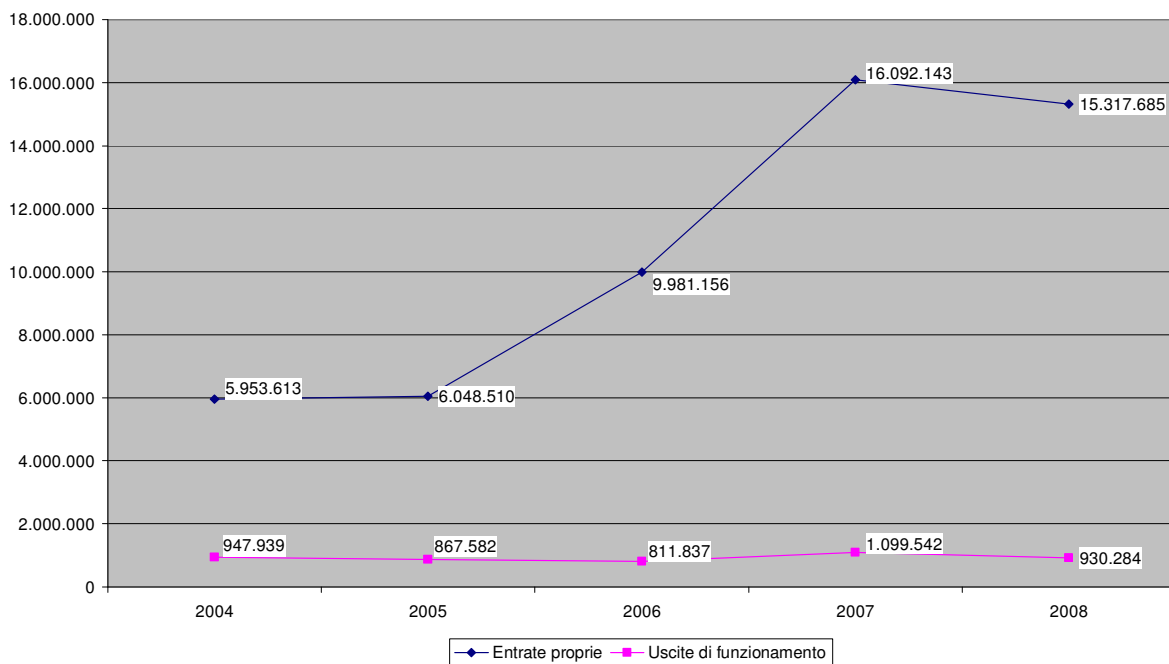
INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

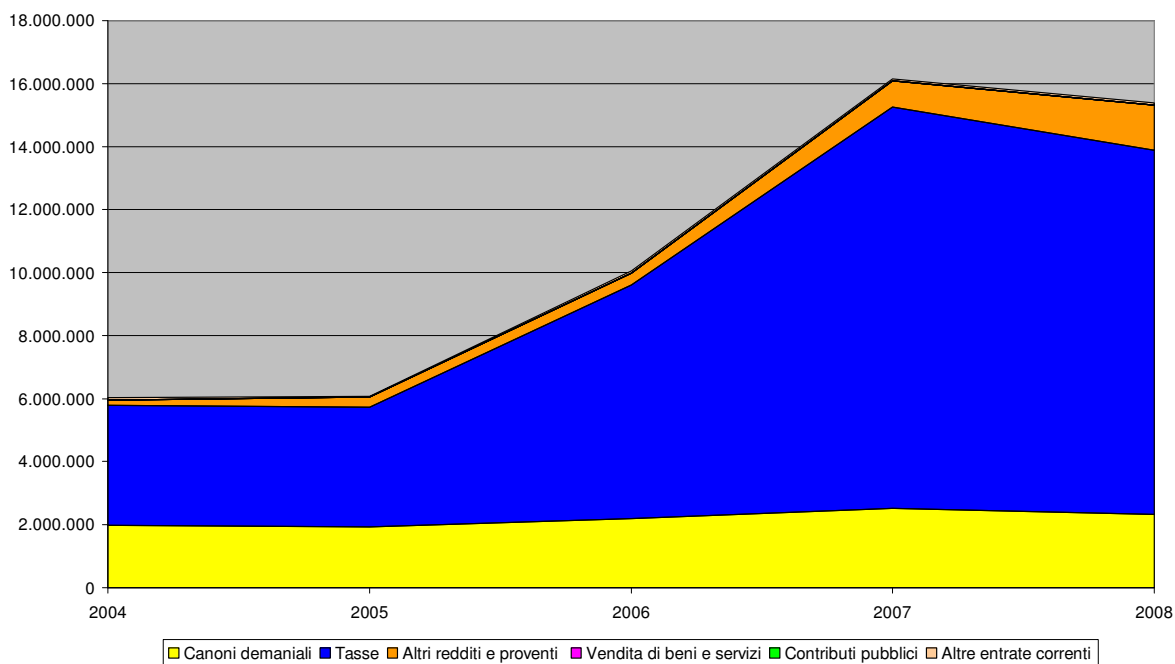
2008 0,61



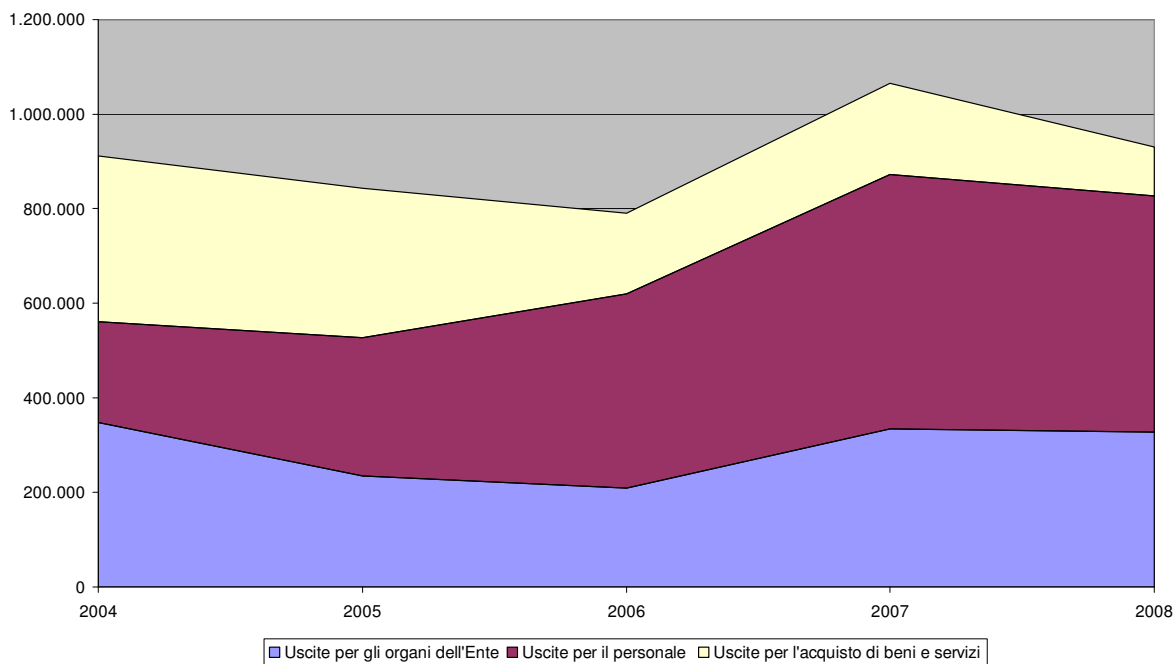
AP Augusta. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



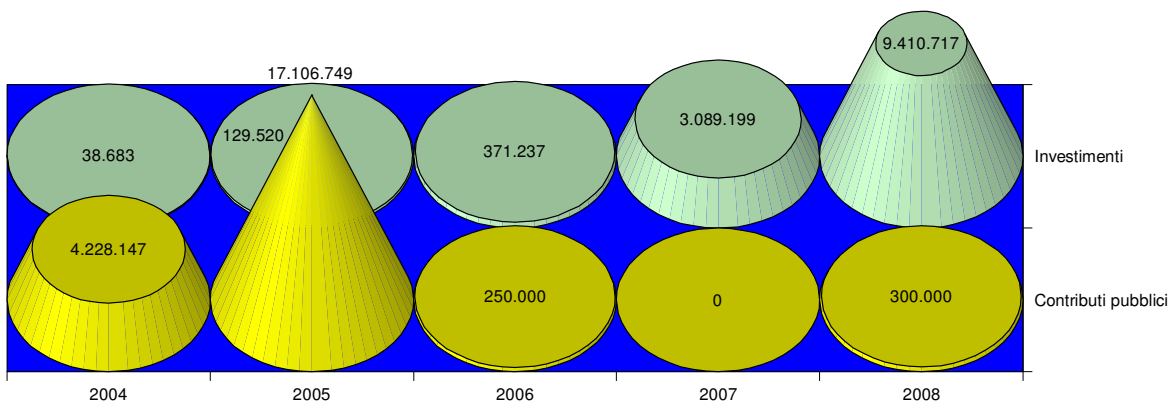
AP Augusta. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Augusta. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Augusta. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



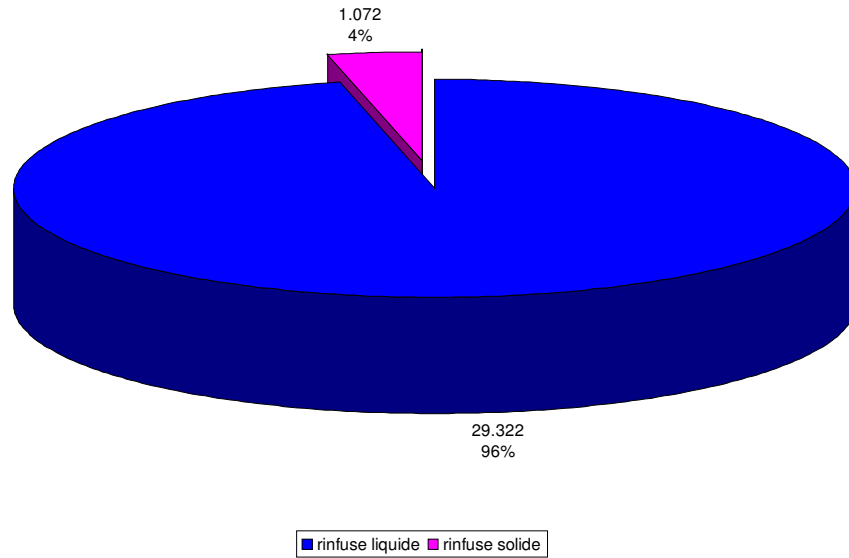
**AUTORITA' PORTUALE DI AUGUSTA**

PORTO DI AUGUSTA

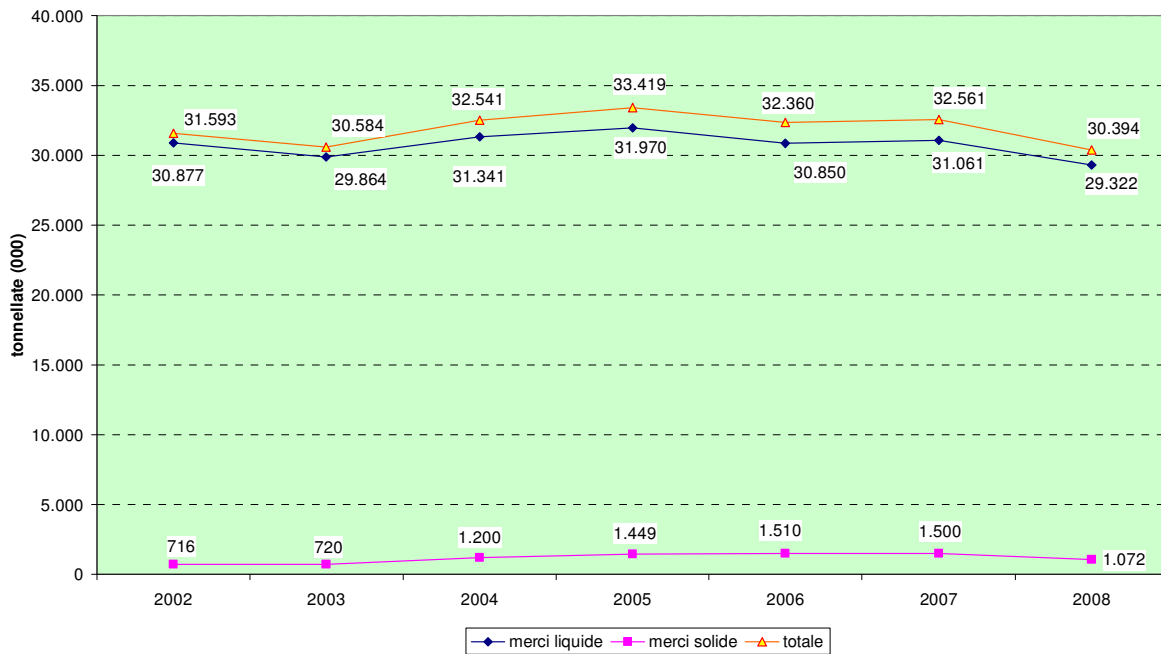
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE<br>mq | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |        | PERTINENZE |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|--------|------------|
|                               |                       |                        |                         |  | mq                                 | mc     |            |
| <b>COMMERCIALE</b>            | 38                    | 10.718                 | 2.038                   | 692                                      |                                    |        | 278        |
| Terminal operators            |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| Attività commerciali          |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| Magazzini portuali            |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | 44                    | 769.455                | 233.288                 | 30.115                                   | 14.592                             | 24.199 | 88.825     |
| Attività industriali          |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| Depositi costieri             |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| Cantieristica                 |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | 1                     |                        | 5.041                   |  |                                    |        |            |
| Attività turistico ricreative |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| Nautica da diporto            |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| <b>PESCHERECCIA</b>           |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | 8                     | 9.815                  |                         | 166                                      |                                    |        |            |
| Servizi tecnico nautici       |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| Infrastrutture                |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |  |                                    |        |            |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | 91                    | 789.988                | 240.367                 | 30.973                                   | 14.592                             | 24.199 | 89.103     |
|                               |                       |                        |                         |  |                                    |        | 82.592     |

AP Augusta. Merci movimentate distinte per tipologia. Anno 2007  
tonnellate(000)



AP Augusta - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 2002-2008



# BARI

P.le C. Colombo, 1 - 70122 BARI  
Tel. 080/5788511- fax 080/5245449  
[www.porto.bari.it](http://www.porto.bari.it) e-mail: [apbari@porto.bari.it](mailto:apbari@porto.bari.it)

*Presidente:* Francesco Palmiro Mariani (dal 05.12.2006)  
*Segretario Generale:* Mario Sommariva (dal 19/12/2006)

## Aspetti organizzativi

L'anno 2008 è stato per l'Ente un anno di svolta, a seguito dell'adozione da parte del Ministro dei Trasporti del Decreto 19 novembre 2007 (pubblicato sulla G. U. n. 295 del 20 dicembre 2007) mediante il quale si è provveduto ad estendere la circoscrizione dell'Autorità portuale di Bari ai porti di Monopoli, Barletta e Manfredonia.

Sebbene l'estensione della circoscrizione dell'Ente al porto di Manfredonia sia ancora sospesa per le vicende descritte nel paragrafo relativo, per l'Autorità si è posta nel 2008 l'esigenza di dare vita ad un "sistema portuale in rete".

Si ricorda che, come già riferito nella relazione per l'anno 2007, l'Autorità portuale di Bari ha deciso di adottare il logo di "Autorità portuale del Levante".

### PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Posizioni     | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico | Personale in esubero o distacco |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| DIRIGENTI     | 5                         | 5                                 |                                 |
| QUADRI        | 14*                       | 7                                 |                                 |
| IMPIEGATI     | 16*                       | 9                                 |                                 |
| OPERAI        |                           |                                   |                                 |
| <b>Totali</b> | <b>29</b>                 | <b>21</b>                         |                                 |

\*Due unità, rispettivamente una con qualifica di quadro e una di impiegato, sono state approvate dal Ministero vigilante a condizione dell'effettiva estensione della circoscrizione territoriale al porto di Manfredonia

Per venire incontro alle nuove esigenze operative conseguenti all'estensione della circoscrizione territoriale, il Comitato Portuale ha deliberato una nuova pianta organica (delibera n.1/2008) approvata con modifiche dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel corso dell'anno 2008 si è provveduto all'assunzione di due unità, sono stati costituiti due rapporti di lavoro a tempo determinato ed è stato avviato un contratto di somministrazione lavoro a tempo determinato.

Sono state altresì espletate le procedure di selezione previste per coprire i posti di un quadro e di due impiegati di secondo livello.

Il costo del personale ha rappresentato nel 2008 il 33% delle spese correnti.

Nel corso del 2008, con fondi dei programmi dell'U.E. INTERREG III, è stata avviata la realizzazione di una infrastruttura telematica per la creazione del sistema informativo portuale denominato sistema GAIA (Gestione Automatizzata Informazioni d'Area). Tale sistema, che in una prima fase riguarda solo il Porto di Bari, è scalabile e modulare per consentire facilmente l'estensione agli altri porti inseriti nella circoscrizione di competenza, ed è stato pensato in maniera da permettere l'integrazione con analoghi sistemi in corso di attivazione o già esistenti nei porti transfrontalieri.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

Nel corso del 2008 il Comitato portuale dell'Ente ha approvato l'aggiornamento del Piano Operativo Triennale 2007/2009 con una parte specifica dedicata ai porti di Monopoli e Barletta.

Per giungere ad un nuovo Piano Regolatore del Porto di Bari, l'Autorità si è dotata fin dal 2004 di un master plan elaborato dal Politecnico di Bari. Nel corso del 2008 si sono svolti alcuni incontri con l'Amministrazione Comunale di Bari, sia nell'ambito della pianificazione d'area vasta (Piano Strategico Area Metropolitana di Bari) che per la elaborazione del Documento Preliminare alla Progettazione (DPP) del nuovo PUG della Città di Bari, in cui sono state esaminate le principali problematiche ed avviato il confronto sulle possibili soluzioni.

Analogamente, sia per il porto di Barletta che per il porto di Monopoli, è stato avviato lo stesso percorso di consultazione con i rispettivi Comuni, per analizzare i possibili scenari di sviluppo, con riferimento in maniera particolare al ruolo dei porti all'interno delle rispettive pianificazioni di area vasta, e cercando di individuare gli obiettivi strategici principali al fine di poter procedere con celerità all'aggiornamento dei rispettivi Piani Regolatori Portuali.

## **Traffici**

Nel 2008 si interrompe, per il porto di Bari, il trend positivo che vedeva i traffici in costante aumento dal 2005. Il volume totale del traffico, costituito essenzialmente da merci solide, registra, con 5,07 milioni di tonnellate movimentate, una contrazione del 6,6% circa rispetto all'anno precedente.

Per quanto riguarda la tipologia dei traffici che interessano lo scalo barese, si confermano preponderanti il traffico in modalità RO-RO (76% del totale) e il traffico delle rinfuse solide (21% del totale), mentre rimangono irrilevanti sia il volume di traffico delle rinfuse liquide sia il numero dei contenitori movimentati.

Un incremento si continua a registrare, invece, nel numero di passeggeri transitati nel porto di Bari (1.846.408 unità; +3,7% ca. rispetto al 2007).

## Attività promozionale

L'attività promozionale, attuata in una logica di contenimento dei costi, si è sviluppata attorno a quattro obiettivi principali: la promozione dei traffici merci e passeggeri, la promozione delle attività e dei progetti dell'Ente, la promozione della nuova idea del network portuale del Levante e la promozione culturale mirata alla conoscenza dei porti del Levante e della loro storia.

Diversi e numerosi gli eventi espositivi a cui l'Autorità Portuale del Levante ha preso parte, tra i quali si segnalano:

- “Mediterre: Terra, Acqua e Fuoco” Bari, 7-11 maggio 2008;
- “VIII Fiera del Levante in Albania” Tirana (Albania) 20-23 maggio 2008;
- “SIL-Salone della Logistica” Barcellona (Spagna) 3-6 giugno 2008;
- “Fiera del Mare” Stettino (Polonia) 13-15 giugno 2008;
- “City Logistics Expo- Intermodality” Padova 27-29 novembre 2008;
- “SeatradeMed Cruise Shipping Convention” Venezia 9-11 dicembre 2008.

L'Ente ha inoltre partecipato ad una missione commerciale-imprenditoriale in Ucraina dall'11 al 14 giugno, organizzata dal locale consolato Ucraino e che ha visto la partecipazione delle Istituzioni Regionali e locali e di una nutrita rappresentanza imprenditoriale pugliese.

L'attività promozionale dell'Ente si è espletata anche tramite la partecipazione all'organizzazione di varie iniziative istituzionali, tra cui “COSTLAB08- Second International Conference on the Application of Physical Modelling to Port Coastal Protection” organizzato e ospitato dal Politecnico di Bari dal 2 al 5 luglio 2008.

I rapporti con i media sono stati curati sia per attuare quel processo di trasparenza amministrativa fortemente perseguita dall'attuale amministrazione, sia per favorire la visibilità del porto di Bari in ambito nazionale ed internazionale.

Numerosi i comunicati e le conferenze stampa, gli editoriali e le pagine pubblicitarie acquistate. Una menzione particolare va fatta per un inserto speciale di 8 pagine interamente dedicato alle attività dell'Autorità portuale del Levante, con particolare riferimento a quella svolta in sede di progettualità comunitaria, distribuito con LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO il 14 agosto 2008, tradizionalmente giornata con tiratura assai elevata.

Si è prodotto un DVD divulgativo.

Nell'ottica di apertura verso la città e il territorio, numerose le visite agli scali portuali consentite a scolari e studenti.

Grande attenzione si è posta alla iniziativa Progetto-Concorso voluta dalla locale Direzione Generale per i Beni Culturali e Paesaggistica per la rielaborazione dello spazio antropizzato dei silos granari del Porto di Bari.

Degne di nota la collaborazione con l'associazione “Vedetta sul Mediterraneo”, per la promozione di una nuova cultura del mare, come pure la collaborazione con l'Associazione dei Marinai d'Italia che ha avuto come scopo il recupero della memoria storica del porto di Bari. In quest'ultimo ambito vanno ricordate le seguenti iniziative:

- cerimonia commemorativa dell'esplosione della nave statunitense “Charles Henderson” avvenuta il 9 aprile 1945;
- realizzazione di un monumento alla memoria di tutti i caduti del tragico bombardamento del porto di Bari del 2 dicembre 1943;
- mostra storico-documentaria sulla compagnia di navigazione “Adriatica”.

Nel 2008 l'Ente ha provveduto ad una puntuale attività di aggiornamento delle informazioni sul sito internet esistente, per il quale riferisce una media di almeno 200 visitatori giornalieri.

Nell'ambito del programma comunitario "Marco Polo", mirante alla riduzione del traffico su gomma e alla promozione dei sistemi di trasporto sostenibili, l'Autorità portuale del Levante e la Provincia di Bari hanno coordinato la presentazione di due progetti. L'Autorità portuale del Levante ha prolungato la rotta del treno Bari-Belgrado e, intercettando le esigenze delle imprese di trasporto pugliese, ha contribuito a creare una partnership di operatori intermodali. Sono stati avviati i lavori per consentire ai treni su tale tratta di godere di procedure doganali semplificate che consentano il traffico delle merci tra le frontiere in tempi certi. L'attivazione di una linea intermodale con i Balcani rappresenta un importante momento di innovazione per il porto di Bari e più in generale per il mondo del trasporto merci.

## Servizi di interesse generale

Per quanto concerne **il porto di Bari**, nel 2008 è stata esperita la gara per l'affidamento del servizio di "raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico". A conclusione delle procedure il servizio è stato affidato, dal 1° gennaio 2009 al 31.12.2010, al raggruppamento temporaneo di imprese formato da Sermar sas, Serporto sas e Mare Progetti e Futuro.

E' stata indetta una gara (procedura ristretta in ambito comunitario con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) per l'affidamento del servizio di presidio alle port facilities e per la security portuale, per le attività ad essa connessa e per la viabilità.

Gli altri servizi risultano affidati come descritto nella tabella a pagina seguente.

Nel 2008, come negli anni precedenti a partire dal 2005, la gestione dei "Terminals" passeggeri e di altre strutture di supporto è stata in affido alla "Bari Porto Mediterraneo srl", il cui capitale era inizialmente sottoscritto integralmente dall'Ente e successivamente è stato aperto alla partecipazione di soggetti privati ed anche di altri enti pubblici. Il Comitato portuale, nella seduta del 13 marzo 2008, esaminati gli atti afferenti alla costituzione della società, l'atto formale di concessione e il deliberato del Comitato portuale dell'epoca, ha rilevato profili dubbi e ha dato mandato al Presidente di chiedere un parere all'Avvocatura Distrettuale dello Stato sulla legittimità della concessione. Sulla scorta di tale parere, il Comitato portuale, nella seduta del 17 novembre 2008 ha deliberato di:

1. procedere all'avvio del procedimento di annullamento d'ufficio delle deliberazioni del Comitato portuale n.5 e n.6 /2004 di affidamento alla costituenda Bari Porto Mediterraneo srl della concessione delle stazioni marittime e dei servizi ai passeggeri;
2. di inviare alla Società Bari Porto Mediterraneo srl ed ai singoli soci comunicazione di avvio del procedimento di autotutela assegnando un termine per acquisire eventuali osservazioni;
3. avviare l'attività istruttoria necessaria ad elaborare il provvedimento finale di annullamento della concessione in autotutela da sottoporre all'esame e all'approvazione del Comitato portuale.



| <b>Porto di Bari (vedasi anche testo)</b>                           |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <b>servizio</b>   | <b>soggetto</b>   | <b>decorrenza e termine</b>      |
| 1) Gestione degli impianti d'illuminazione e relativa manutenzione. | "Addante & C." s.n.c.   | 1° 1.2008-31.12.2008             |
| 2) Pulizia e raccolta dei rifiuti                                   | A.T.I tra "TECOM s.r.l. e "LA PULISAN" s.r.l.                             | 27.4.2007-26.4.2009              |
| 3) Smaltimento rifiuti  | Azienda Municipalizzata Igiene Urbana s.p.a.                              | Convenzione Diretta              |
| 4) Derattizzazione.   | Hygene Service s.r.l.   | 1° 1.2008-31.12.2008             |
| 5) Pulizia/disinquinamento degli specchi acquei portuali.           | "SERMAR" s.a.s.   | 2.4.2007-1° 4.2008               |
| 6) Gestione stazioni marittime e servizi di supporto ai passeggeri. | "Bari Porto Mediterraneo" s.r.l.  | 1° 1.2005-annullamento d'ufficio |
| 7) Gestione di parcheggi.   | MULTISERVIZI PORTUALI S.COOP. R.L.  | 1° 1.2005-31.12.2008             |
| 8) Ritiro rifiuti dalle navi e residui del carico.                  | A.T.I. "SERPORT" S.A.S, "SERMAR" S.A.S. E "MARE PROGETTI E FUTURO" S.R.L. | 1° 1.2009-31.12.2010             |

Nel **porto di Barletta** sono stati affidati al Comune di Barletta, previa apposita convenzione, i seguenti servizi:

- manutenzione impianto elettrico di illuminazione;
- servizio di pulizia, spazzatura, innaffiamento e disinfezione giornaliera delle aree portuali e degli specchi acquei del porto commerciale di Barletta, nonché la rimozione delle alghe alla radice del molo di Levante.

Nel **porto di Monopoli** i servizi di interesse generale di pulizia giornaliera, sfangamento, innaffiamento e disinfezione delle aree di pertinenza portuale del Molo di tramontana del porto di Monopoli sono affidati, in via provvisoria e con procedura in economia, in prosecuzione dell'affidamento fatto dalla Regione Puglia.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione**

L'Autorità portuale, con l'utilizzo di fondi propri, così come previsto dall'art.6 c.1 lett.b della legge n.84/94, ha effettuato le attività di manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale nei porti di Bari, Barletta e Monopoli.

La spesa complessiva di € 894.806,32 è stata così ripartita:

porto di Bari                    € 691.396,38

porto di Barletta € 180.424,50  
porto di Monopoli € 22.985,44.

Per le attività di manutenzione straordinaria effettuate nel 2008 è stata sostenuta la spesa complessiva di € 506.081,69 così ripartita:

porto di Bari € 332.625,98  
porto di Barletta € 36.259,28  
porto di Monopoli € 137.196,43.

Segue l'elenco delle principali opere di grande infrastrutturazione per il porto di Bari.

**Lavori di realizzazione piazzali della Darsena di ponente e nuovi moli.** Le nuove opere consistono nella realizzazione di due moli perpendicolari tra loro di cui uno, lungo 300 m e largo 150 m, costituisce l'allargamento del molo di ridosso della Darsena di Levante, e l'altro, lungo 250 m e largo 100 m, incorpora il vecchio molo foraneo. I nuovi piazzali hanno una superficie di circa 70.000 mq. I lavori, appaltati ed avviati nel secondo semestre 2005 sono stati ultimati con largo anticipo rispetto al termine contrattuale e le banchine ed i piazzali sono utilizzati in parte fin dall'aprile 2008. Il costo complessivo dell'intervento è di € 23.322.698 con finanziamento di pari importo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### **Lavori per la realizzazione del Terminale Asse Nord-Sud con raccordo ferroviario dell'area di Marisabella**

Rimane prioritario per il porto di Bari il problema della individuazione di un raccordo facile e veloce della viabilità portuale con la rete extra-urbana e ciò sia per limitare le interferenze con il traffico urbano ma soprattutto per consentire ai mezzi pesanti, che intervengono nel segmento del traffico commerciale e RO-RO, di disporre di collegamenti veloci con l'autostrada e, quindi, verso nord e verso Taranto. Tuttavia, i nuovi orientamenti dell'Amministrazione Comunale impongono qualche riflessione sull'intervento di realizzazione del Terminale dell'Asse Nord-Sud con il raccordo ferroviario dell'Area di Marisabella inserito nel precedente POT e per il quale è in avanzato stato di attuazione la procedura di appalto.

Si è in attesa della conclusione dei lavori della conferenza dei servizi.

Per quanto riguarda l'impegno finanziario per far fronte all'intervento esso assomma a € 21.691.189,76 ed è garantito dai seguenti finanziamenti: € 14.278.292,80 inseriti nel Programma Triennale 2003 – 2005 dell'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Protocollo d'Intesa rep.n.20 dell'11/12/2003); € 6.197.482,79 promessi dal Comune di Bari; € 1.215.414,17 a carico dei ricavi dei mutui stipulati in base alla Legge n.413/98.

#### **Lavori di ampliamento delle banchine del Molo S.Cataldo.**

L'intervento programmato consiste nell'ampliamento del piano banchinato, nella creazione di due accosti per navi traghetti o RO-RO oltre che nell'approfondimento dei fondali dall'attuale quota – 5,00 m a –9,00 m. Questa infrastruttura è stata ideata da un lato per riqualificare un molo che è in stato di abbandono e dall'altro per rispondere alla pressante esigenza di reperire accosti per accogliere il traffico commerciale di automezzi pesanti sia delle navi RO-RO che del cabotaggio legato all'attivazione delle "Autostrade del mare".

Reperito il finanziamento per il costo totale del progetto, pari a € 15.493.707,00 e previsto nella Delibera C.I.P.E. n.143 del 6/08/1999, nell'anno 2002, è stato siglato il Protocollo d'Intesa rep.n.4 che disciplina l'erogazione dello stesso e regola i rapporti tra l'Autorità portuale di Bari e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

L'Autorità portuale ha, quindi, stabilito di procedere all'affidamento dei lavori mediante la procedura dell'appalto integrato. Nel 2003, poi, è giunta l'autorizzazione all'esclusione dalla V.I.A. Tuttavia, alla luce di varie nuovi elementi si ritiene che si debba evitare di realizzare l'intervento così come progettato e che, viceversa, occorra individuare delle soluzioni tecnico-operative meno impattanti per il territorio in cui il Molo S.Cataldo è inserito. Al momento è allo studio un progetto per destinare il molo all'accosto di navi da crociera di piccole e medie dimensioni, grosse imbarcazioni da diporto, di natanti ed imbarcazioni destinate in generale a traffico passeggeri con o senza auto al seguito, escludendo attività di carico/scarico merci o di mezzi pesanti.

## **OPERE DESTINATE AD ELEVARE IL LIVELLO DI SICUREZZA**

### **Porto di Bari**

A seguito dell'approvazione dei due piani di security, uno per l'area commerciale datato 16.6.08 e uno per l'area passeggeri datato 16.9.08, sono stati eseguiti i seguenti interventi:

- realizzazione recinzioni di security sul muro paraonde;
- rifacimento della recinzione di security della porto facility Molo di ridosso;
- realizzazione cancelli di servizio fissi nella parte del porto dove sono ubicati gli edifici dei lavoratori e delle imprese portuali per delimitazione fisica e chiusura della port facility I, II e III braccio del Nuovo Molo Foraneo dell'area commerciale;
- realizzazione di recinzione fissa e parte di recinzione provvisoria nell'area sterile dei piazzali delle banchine della nuova Darsena di Ponente.
- realizzazione di segnaletica d'informazione di security per i varchi di accesso;
- acquisto di apparecchiature di controllo tipo FEP 975 GILARDONI, metal detector fissi e portatili CEIA per l'ispezione dei bagagli e delle persone;
- fornitura di attrezzature per la security e box prefabbricati per le nuove postazioni di controllo security individuate sui piazzali delle banchine della nuova Darsena di Ponente.

La copertura finanziaria di detti interventi è assicurata dal finanziamento di € 5.000.000,00 assicurato con Decreto Ministeriale del 25.02.2004.

## **Gestione del demanio marittimo**

Si segnala in via preliminare che, in seguito al decreto del Ministero dei Trasporti del 19 novembre 2007 di estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale, la stessa ha provveduto ad acquisire gli atti amministrativi relativi alle pratiche demaniali dei porti di Monopoli e Barletta.

Per il porto di Monopoli, gli atti sono stati acquisiti dalla Direzione Marittima di Bari, giusta verbali in data 18 e 30 gennaio e 19 marzo 2008. Inoltre l'Ente ha promosso la procedura per ampliare la circoscrizione territoriale che non includeva completamente il porto di Monopoli. Tale ampliamento, previo protocollo d'Intesa con la Regione Puglia e delibera del Comitato Portuale del 9.4.2009 per la presentazione di formale richiesta al Ministero competente, è stata apportato dal Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 27.7.2009.

Per il porto di Barletta, gli atti amministrativi relativi alla gestione del demanio sono stati acquisiti dalla locale Capitaneria di Porto, giusta verbale del 1° febbraio 2008.

Al 31 dicembre 2008 erano in atto complessivamente 159 concessioni, di cui 95 relative al porto di Bari, 42 relative al porto di Barletta e 22 al porto di Monopoli, mentre risultavano pervenute 42 domande, delle quali 1 accolta, 17 archiviate e 24 in corso di istruttoria.

Nel 2008 sono state rilasciate n.97 autorizzazioni in favore di imprese per il deposito temporaneo di merci in banchina, di cui n.58 nel porto di Bari e n.39 nel porto di Barletta.

Per quanto concerne il **porto di Bari**, sono state rilasciate 16 nuove concessioni mediante licenze i cui canoni ammontano circa a € 66.500. Sono state altresì rinnovate n.4 licenze.

Per quanto attiene il contenzioso relativo al demanio del porto di Bari, al 31.12.2008 erano ancora pendenti dinanzi al TAR, per l'esame del merito, il ricorso della Capitaneria di Porto contro la concessione fatta al Cantiere Navalmeccanico Ranieri per l'ampliamento e l'ammodernamento dei propri impianti, e quello della Nautilus Oil Co. Srl di Palermo contro il provvedimento di revoca dell'aggiudicazione in suo favore della gara bandita nel 2000 per la concessione di un'area destinata al bunkeraggio.

Nell'ambito del **porto di Monopoli** è stato stipulato con il Comune un atto di sottomissione per la realizzazione di un'area polifunzionale sita in località Punta del Tonno. I lavori sono stati ultimanti creando un'area servizi attrezzata dotata di isole ecologiche, impianto di erogazione carburanti per il traffico marittimo e servizi igienici.

La Lega Navale Italiana ha presentato ricorso contro la concessione demaniale di specchio acqueo n.39/3003 e successive proroghe a favore dell'Associazione La Rosa dei Venti. Nel vicende legate al ricorso, considerato dall'Autorità inammissibile e infondato, l'Avvocatura distrettuale dello Stato assumerà la difesa sia della Capitaneria di porto di Bari, che a suo tempo aveva rilasciato la concessione, sia dell'Autorità portuale.

Per il **porto di Barletta**, resta in corso di istruttoria l'istanza presentata dall'API SpaA per lo spostamento di alcuni impianti da conglobare nella zona già in concessione sul Molo di Tramontana. Per il proseguimento dell'istruttoria si è in attesa di fondamentali pareri (VVFF e altri) già richiesti dalla Capitaneria di Porto.

La Società spagnola TRAPSA YATES S A ha richiesto una concessione demaniale cinquantennale per la realizzazione di un porto turistico. A seguito della procedura di rito, sono pervenute altre due domande concorrenti. Tutta la documentazione è ora al Comune di Barletta che provvederà ad indire una Conferenza di servizi per la verifica dell'ammissibilità dei progetti presentati.

Con delibera presidenziale n.56/2008, in attesa di definire criteri specifici per i canoni demaniali nei porti di Barletta e Monopoli, è stato stabilito di continuare ad applicare i criteri stabiliti dalle Autorità marittime precedentemente competenti.

Con delibera del Comitato Portuale n.8 del 6.6.08 è stata istituita una addizionale sui canoni demaniali commerciali e passeggeri pari al 3% annuo (addizionale security).

Nel 2008 gli introiti per canoni hanno dato luogo ad un accertamento di € 4.957.625,00 (€ 4.815.256 per il porto di Bari, € 63.769,00 per il porto di Barletta, 78.600,00 per il porto di Monopoli) con un l'incremento del 30,9 % rispetto al 2007.

## **Operazioni e servizi portuali - lavoro portuale temporaneo – autorizzazioni**

La Commissione consultiva locale del **porto di Bari** si è formalmente riunita tre volte. Il numero massimo di autorizzazioni da poter rilasciare per le operazioni portuali è stato confermato in 9 ed il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per i servizi portuali in 2.

Nel 2008 è stata rilasciata l'autorizzazione all'espletamento di operazioni portuali alla ditta SERPORT sas, mentre è stata rinnovata l'autorizzazione all'attività di impresa per svolgimento servizi portuali alla Coop. Cristoforo Colombo, mentre sono state rilasciate n.3 autorizzazioni a operazioni portuali in autoproduzione.

Per quanto riguarda il ricorso al lavoro temporaneo fornito dalla "Nazario Sauro", impresa autorizzata ai sensi dell'articolo 17 della legge n. 84/1994, le giornate lavorate nel 2008, a fronte di un organico di 23 unità fino al 1.4.2008 e 22 successivamente, sono state 4.120. Il numero di giornate di mancato avviamento dei lavoratori comunque disponibili, coperto da C.I.G.S., è stato pari a 1.352, per una media di giornate lavorate pro capite al mese pari a 17.

La Commissione consultiva locale del **porto di Barletta** si è formalmente riunita una volta il 16.12.2008.

Giusta ordinanza del Capo del Circondario marittimo di Barletta n.38/2007Il numero massimo di autorizzazioni da poter rilasciare per le operazioni portuali è stato di 4 ed il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per i servizi portuali di 2.

La Compagnia Unica Lavoratori Portuali Barletta-Molfetta-Trani è l'impresa autorizzata ai sensi dell'art.17 l. 84/1994 per il porto di Barletta. Le giornate lavorate nel 2008, a fronte di un organico di 17 unità, sono state 2.826, mentre il numero di giornate di mancato avviamento dei lavoratori comunque disponibili, coperto da C.I.G.S., è stato pari a 1.712, per una media di giornate lavorate pro capite al mese pari a 13,85.

La Commissione consultiva locale del **porto di Monopoli** si è formalmente riunita una volta il 16.12.2008.

Il numero massimo di autorizzazioni da poter rilasciare per le operazioni portuali è stato di 2 ed il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per i servizi portuali di 2.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

### **Porto di Bari**

Si rimanda al paragrafo "manutenzione ordinaria e straordinaria-opere di grande infrastrutturazione".

### **Porto di Barletta**

Nel 2008 l'Autorità portuale, in ottemperanza alla normativa vigente in materia di security ha provveduto a nominare il PFSO che ha predisposto il nuovo Port Facility Security Plan- PFSP, entrato in vigore il 1° ottobre 2008. Il piano cerca di contemperare il rispetto della normativa di security con le esigenze di operatività e pertanto sono stati necessari rilevanti lavori di adeguamento delle infrastrutture portuali, la realizzazione di due nuovi posti di controllo e una revisione della viabilità. Per tali operazioni sono stati spesi €23.697 al 31.12.2008.

E' stato affidato il servizio di controllo ai varchi e monitoraggio dell'area portuale per una spesa pari € 72.607 per il periodo 1 ottobre-31 dicembre 2008.

Per far fronte alle spese correnti derivanti dall'attuazione del nuovo PFSP, il Comitato Territoriale del Porto di Barletta, nella seduta del 16 dicembre 2008, ha approvato l'introduzione di una sovrattassa per la security a partire dal 2009.

### **Porto di Monopoli**

E' stato nominato il PFSO, che ha predisposto due piani di security, uno per l'area commerciale e uno per quella passeggeri, entrati in vigore il 16.6.08

Sono stati realizzati rilevanti lavori di adeguamento delle infrastrutture portuali.

Nei tre porti di competenza, lo svolgimento di attività di security ha comportato l'affidamento dei servizi di controllo ai varchi e di monitoraggio dell'area portuale e una spesa di € 170.483,87 dal 16 giugno al 31 dicembre 2008.

### **Riepilogo spese di per lavori di security:**

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Porto di <b>Bari</b>     | €137.593,16        |
| Porto di <b>Barletta</b> | € 15.700,00        |
| Porto di <b>Monopoli</b> | € 18.524,16        |
| <b>Totale</b>            | <b>€171.547,16</b> |

### **Tasse portuali**

Si illustrano qui di seguito le tasse portuali riscosse per triennio 2006-2008:

|             |   |                  |
|-------------|---|------------------|
| <b>2006</b> | € | <b>860.045</b>   |
| <b>2007</b> | € | <b>1.950.929</b> |
| <b>2008</b> | € | <b>1.763.887</b> |

La cifra relativa al 2008 comprende anche gli introiti derivanti dai porti di Barletta e Monopoli e risente della diminuzione dei traffici legata alla crisi internazionale.

Il 1° luglio 2008 è entrata in vigore un'addizionale security.

### **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Dalla relazione dei Revisori non emergono particolari criticità relativamente all'attività dell'Ente nell'anno considerato.

**AUTORITA' PORTUALE DI BARI**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |              |                 | USCITE   |                   |              |                 |
|---|-------------------|--------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>7.914.978</b>  | <b>97,8%</b> | <b>17%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>3.451.234</b>  | <b>50,4%</b> | <b>-17%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 4.957.624         | 61,3%        | 31%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 286.576           | 4,2%         | 1%              |
| Tasse   | 2.076.887         | 25,7%        | 6%              | Uscite per il personale                                    | 2.360.495         | 34,5%        | 27%             |
| Altri redditi e proventi                            | 261.913           | 3,2%         | 142%            | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 804.163           | 11,7%        | -60%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 618.554           | 7,6%         | -31%            | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>228.142</b>    | <b>3,3%</b>  | <b>27%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>2.797.044</b>  | <b>40,8%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>374.835</b>    | <b>5,5%</b>  | <b>-58%</b>     |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>6.851.255</b>  | <b>39,3%</b> | <b>31%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | INVESTIMENTI   | <b>9.066.909</b>  | <b>98,9%</b> | <b>-53%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 7.996.529         | 87,3%        | -56%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>176.715</b>    | <b>2,2%</b>  | <b>-19%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 402.864           | 4,4%         | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>8.091.693</b>  | <b>80,6%</b> | <b>16%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 667.516           | 7,3%         | -37%            |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | <b>4.000</b>      | <b>0,7%</b>  | <b>31%</b>      | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>15.767</b>     | <b>2,9%</b>  | <b>-63%</b>     | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>87.900</b>     | <b>1,0%</b>  | <b>-15%</b>     |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>448.650</b>    | <b>83,5%</b> | <b>-96%</b>     | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>9.550</b>      | <b>0,1%</b>  | <b>-47%</b>     |
| Stato per opere                                     | 0                 | 0,0%         | -100%           | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                 | 0,0%         | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 9.550             | 0,1%         | -47%            |
| Regione   | 312.925           | 58,3%        | -67%            | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>523</b>        | <b>0,0%</b>  | <b>27%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -100%           | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>9.164.882</b>  | <b>52,6%</b> | <b>-53%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 135.725           | 25,3%        | -               | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>1.412.219</b>  | <b>8,1%</b>  | <b>-21%</b>     |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>68.652</b>     | <b>12,8%</b> | <b>736%</b>     | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>17.428.356</b> | <b>100%</b>  | <b>-34%</b>     |
| Mutui   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                               | <b>2.344.243</b>  | <b>100%</b>  | <b>-8%</b>      |
| Altri debiti finanziari                             | 68.652            | 12,8%        | 736%            | di parte corrente  | 1.908.902         | 81%          | 4%              |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>537.069</b>    | <b>5,3%</b>  | <b>-95%</b>     | in conto capitale  | 5.000             | 0%           | -99%            |
| <b>TOTALE ENTRATE (TITOLO III)</b>                  | <b>1.412.220</b>  | <b>14,1%</b> | <b>-21%</b>     | di partite di giro   | 430.341           | 18%          | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>10.040.982</b> | <b>100%</b>  | <b>-49%</b>     | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>7.015.513</b>  | <b>100%</b>  | <b>0%</b>       |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>2.344.243</b>  | <b>100%</b>  | <b>-8%</b>      | di parte corrente  | 849.061           | 12%          | 0%              |
| di parte corrente                                   | 1.908.902         | 81%          | 4%              | in conto capitale  | 5.914.659         | 84%          | -4%             |
| in conto capitale                                   | 5.000             | 0%           | -99%            | di partite di giro   | 251.793           | 4%           | -               |
| di partite di giro                                  | 430.341           | 18%          | -               | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>24.895.391</b> |              |                 |
| <b>Risultato d'amministrazione</b>                  | <b>24.895.391</b> |              |                 | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>-7.387.374</b> |              |                 |
| <b>Risultato finanziario</b>                        | <b>-7.387.374</b> |              |                 | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>484.510</b>    |              |                 |
| <b>Risultato economico</b>                          | <b>484.510</b>    |              |                 | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>5.660.469</b>  |              |                 |
| <b>Patrimonio netto</b>                             | <b>5.660.469</b>  |              |                 |  |                   |              |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

|      |      |
|------|------|
| 2007 | 1,56 |
| 2008 | 2,29 |

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,81 |
|------|------|

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,80 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

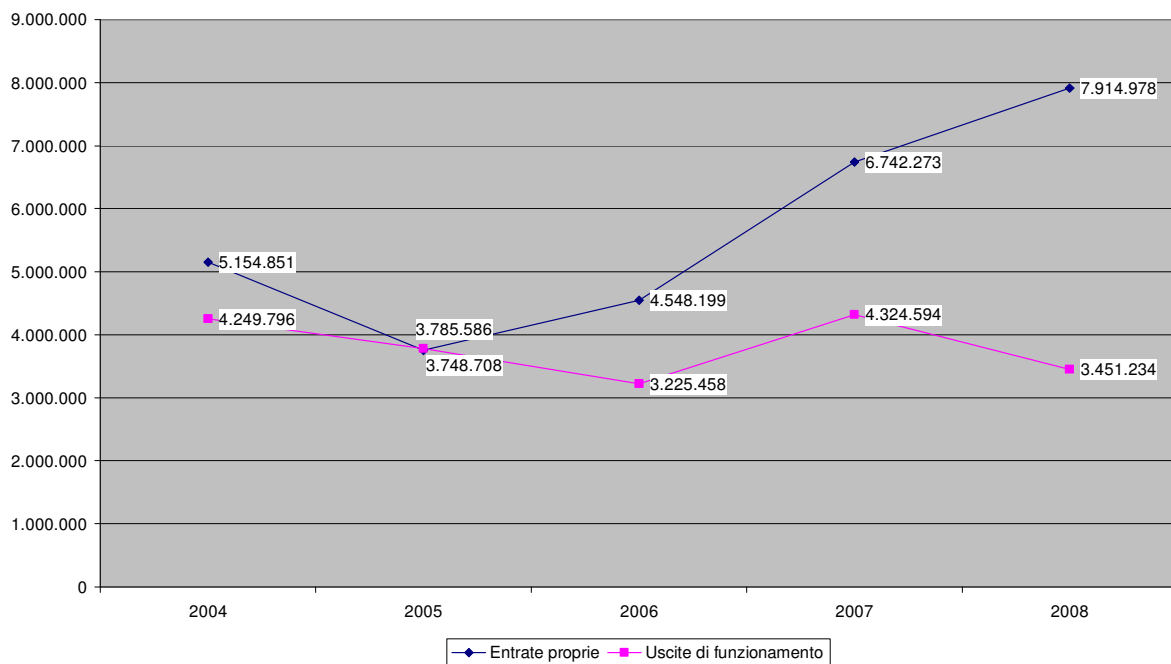
|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,29 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

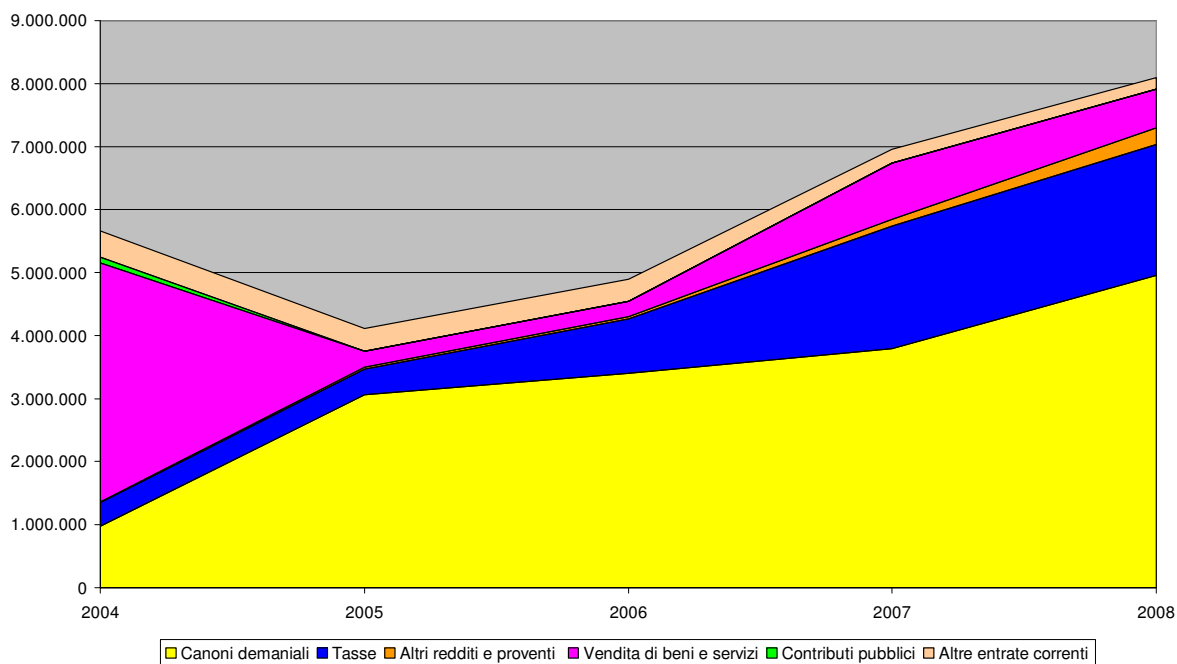
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,19 |
|------|------|

AP Bari. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008

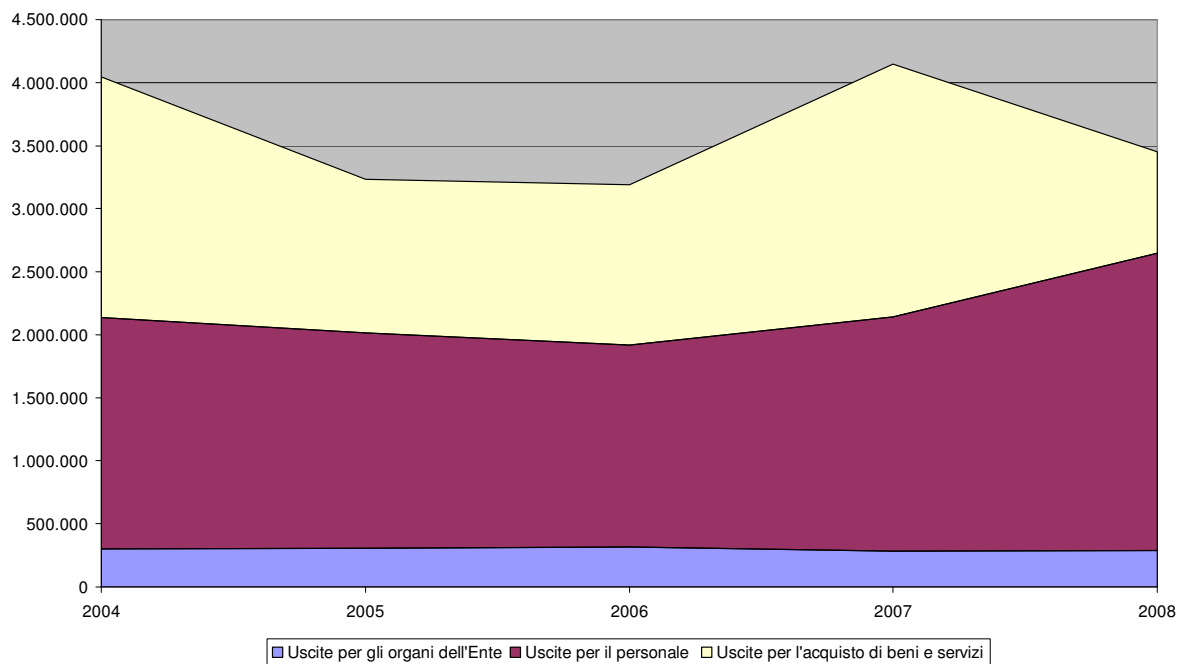


AP Bari. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008

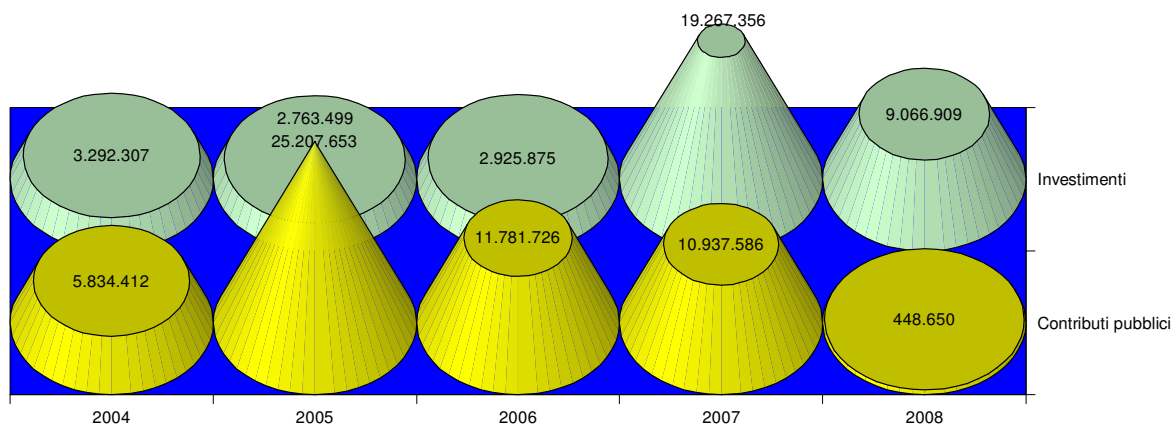




AP Bari. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Bari. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



**AUTORITA' PORTUALE DI BARI**  
**PORTO DI BARI**

Concessioni demaniali anno 2008

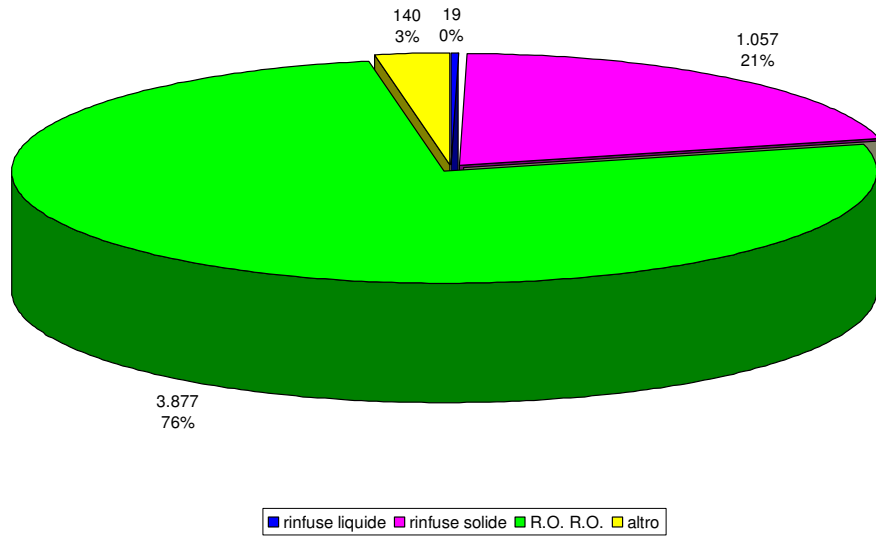
| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE<br>mq | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |               | PERTINENZE    |               |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                               |                       |                        |                         |  | mq                                 | mc            | mq            | mc            |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>46</b>             | <b>74.039</b>          | <b>0</b>                | <b>8.317</b>                             | <b>7.974</b>                       | <b>53.213</b> | <b>2.870</b>  | <b>3.907</b>  |
| Terminal operators            | 17                    | 30.423                 | 0                       | 4.744                                    | 0                                  | 0             | 1.333         | 3.428         |
| Attività commerciali          | 28                    | 36.988                 | 0                       | 3.573                                    | 6.247                              | 11.213        | 1.537         | 479           |
| Magazzini portuali            | 1                     | 6.648                  | 0                       | 0  | 1.727                              | 42.000        | 0             | 0             |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>2</b>              | <b>5.784</b>           | <b>0</b>                | <b>60</b>                                | <b>770</b>                         | <b>1.755</b>  | <b>15.031</b> | <b>44.558</b> |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>4</b>              | <b>14.606</b>          | <b>7.048</b>            | <b>12</b>                                |                                    | <b>0</b>      | <b>842</b>    | <b>2.877</b>  |
| Attività industriali          | 0                     | 0                      | 0                       | 0  | 0                                  | 0             | 0             | 0             |
| Depositi costieri             | 0                     | 0                      | 0                       | 0  | 0                                  | 0             | 0             | 0             |
| Cantieristica                 | 4                     | 14.606                 | 7.048                   | 12                                       | 0                                  | 0             | 842           | 2.877         |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>21</b>             | <b>31.045</b>          | <b>54.553</b>           | <b>4.145</b>                             | <b>0</b>                           | <b>0</b>      | <b>3.663</b>  | <b>0</b>      |
| Attività turistico ricreative | 10                    | 12.345                 | 23.657                  | 904                                      | 0                                  | 0             | 3.663         | 0             |
| Nautica da diporto            | 11                    | 18.700                 | 30.896                  | 3.241                                    | 74                                 | 0             | 0             | 0             |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                                 | <b>143</b>                         | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>14</b>             | <b>225</b>             |                         | <b>39.981</b>                            |                                    |               | <b>142</b>    | <b>271</b>    |
| Servizi tecnico nautici       | 4                     | 0                      | 0                       | 367                                      | 0                                  | 0             | 102           | 271           |
| Infrastrutture                | 9                     | 0                      | 0                       | 39.614                                   | 0                                  | 0             | 40            | 0             |
| Imprese esecutrici di opere   | 1                     | 225                    | 0                       | 0  | 0                                  | 0             | 0             | 0             |
| <b>VARIE</b>                  | <b>7</b>              | <b>1.367</b>           | <b>0</b>                | <b>376</b>                               | <b>0</b>                           | <b>0</b>      | <b>545</b>    | <b>596</b>    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>95</b>             | <b>127.066</b>         | <b>61.601</b>           | <b>52.891</b>                            | <b>8.887</b>                       | <b>54.968</b> | <b>23.093</b> | <b>52.209</b> |

**AUTORITA' PORTUALE DI BARLETTA**  
**PORTO DI BARLETTA**

Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |              | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |              | PERTINENZE |    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|------------|----|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq           | mq                                 | mc           | mq         | mc |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>5</b>              | <b>161</b>             | <b>0</b>                | <b>808</b>                         | <b>596</b>   | <b>784</b>                         | <b>131</b>   | <b>173</b> |    |
| Terminal operators            | 3                     | 0                      | 0                       | 245                                | 563          | 772                                | 0            | 0          |    |
| Attività commerciali          | 2                     | 161                    | 0                       | 563                                | 33           | 12                                 | 131          | 173        |    |
| Magazzini portuali            | 0                     | 0                      | 0                       | 0                                  | 0            | 0                                  | 0            | 0          |    |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b>     | <b>0</b>                           | <b>0</b>     | <b>0</b>   |    |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>11</b>             | <b>24.152</b>          | <b>0</b>                | <b>1.658</b>                       | <b>2.468</b> | <b>0</b>                           | <b>1.086</b> | <b>0</b>   |    |
| Attività industriali          | 8                     | 19.192                 | 0                       | 1.658                              | 2.468        | 0                                  | 725          | 0          |    |
| Depositi costieri             | 0                     | 0                      | 0                       | 0                                  | 0            | 0                                  | 0            | 0          |    |
| Cantieristica                 | 3                     | 4.960                  | 0                       | 0                                  | 0            | 0                                  | 361          | 0          |    |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>4</b>              | <b>6.782</b>           | <b>16.800</b>           | <b>636</b>                         | <b>0</b>     | <b>0</b>                           | <b>178</b>   | <b>0</b>   |    |
| Attività turistico ricreative | 3                     | 6.706                  | 16.800                  | 636                                | 0            | 0                                  | 178          | 0          |    |
| Nautica da diporto            | 1                     | 76                     | 0                       | 0                                  | 0            | 0                                  | 0            | 0          |    |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>2</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>21</b>                          | <b>0</b>     | <b>0</b>                           | <b>43</b>    | <b>0</b>   |    |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>14</b>             | <b>96</b>              | <b>0</b>                | <b>3.926</b>                       | <b>0</b>     | <b>0</b>                           | <b>0</b>     | <b>0</b>   |    |
| Servizi tecnico nautici       | 9                     | 96                     | 0                       | 27                                 | 0            | 0                                  | 102          | 0          |    |
| Infrastrutture                | 5                     | 0                      | 0                       | 3.899                              | 0            | 0                                  | 0            | 0          |    |
| Imprese esecutrici di opere   | 0                     | 0                      | 0                       | 0                                  | 0            | 0                                  | 0            | 0          |    |
| <b>VARIE</b>                  | <b>6</b>              | <b>13.028</b>          | <b>364</b>              | <b>349</b>                         | <b>97</b>    | <b>262</b>                         | <b>172</b>   | <b>46</b>  |    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>42</b>             | <b>44.219</b>          | <b>17.164</b>           | <b>7.398</b>                       | <b>3.161</b> | <b>1.046</b>                       | <b>1.610</b> | <b>219</b> |    |

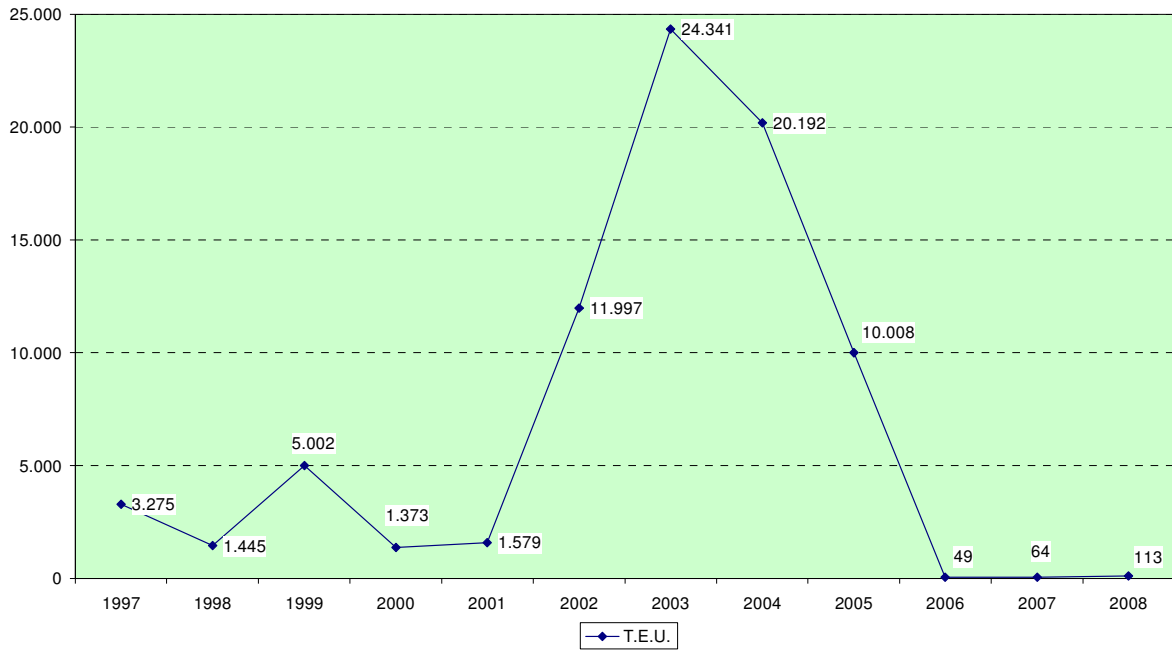
AP Bari - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



Ap Bari - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1997-2007



AP Bari - Contenitori movimentati - Anni 1997-2008





# BRINDISI

Piazzale Vittorio Emanuele II, 7 – 72100 BRINDISI  
Tel 0831/562650-4 – fax 0831/562225- 522790  
[www.porto.br.it](http://www.porto.br.it)      [info@porto.brindisi.it](mailto:info@porto.brindisi.it)

*Presidente:* Giuseppe Giurgola (dal 10/4/2007)  
*Segretario Generale* Nicola Del Nobile (dal 27/3/2008)

## Aspetti organizzativi

L'attuale presidente è il Dott. Giuseppe Giurgola nominato con decreto interministeriale dei Ministri dei Trasporti e delle Infrastrutture in data 5/4/2007.

La circoscrizione portuale di cui all'art. 6, comma 7, delle L. 84/94 inizialmente determinata con D.M. del 06.04.1994 (dalla radice di Bocca di Puglia fino a Capo Bianco) è stata recentemente ampliata con D.M. n. 178 del 16.10.2008 (da Capo Bianco al limite sud di Cerano fino al punto avente le coordinate geografiche 40° 33' 42" N e 018° 02' 29" E).

Il Segretariato Generale, previsto dall'art. 10 della Legge 84/94, è composto dal Segretario Generale e dalla Segreteria tecnico-operativa.

Il Segretario Generale è il dott. Nicola Del Nobile, nominato con delibera del Comitato Portuale n. 2 del 19.3.2008 ed assunto in data 27.3.2008 con decreto presidenziale n. 79 del 26.3.2008.

La pianta organica della Segreteria tecnico-operativa prevede n. 29 unità lavorative di cui al 31.12.2008 risultavano in servizio n. 21 dipendenti escluso il Segretario Generale e compreso il personale assunto a tempo determinato.

Al 31.12.2008 il personale in servizio era così formalmente ripartito:

### PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Posizioni     | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico | Personale in esubero |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| DIRIGENTI     | 2                         | 1                                 |                      |
| QUADRI        | 8                         | 4                                 |                      |
| IMPIEGATI     | 19                        | 9+7**                             |                      |
| OPERAI        |                           |                                   |                      |
| <b>Totali</b> | <b>29</b>                 | <b>21</b>                         |                      |

\*\*INDICA IL PERSONALE A TEMPO DETERMINATO

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

In considerazione della residua valenza pianificatoria del vigente P.R.P. ed in ottemperanza al dettato legislativo (art. 5 della L. 84/94), l'Autorità portuale ha programmato di attivare a breve l'iter per la redazione di una variante generale al suddetto Piano anche al fine di pianificare le opere portuali da realizzare nella parte della circoscrizione di recente ampliamento.

Con delibera n. 56/2008 del 19.11.2008 il Comitato Portuale ha approvato l'aggiornamento al POT 2007-2009 e si è pertanto munito dello strumento di programmazione per il triennio 2009-2011.

Con tale delibera il Comitato Portuale ha approvato anche le linee guida per la redazione del futuro Piano Regolatore Portuale.

Nel corso del 2008 è stato affidato, a professionisti individuati mediante gara pubblica, l'incarico di effettuare uno studio sulla agitazione interna del bacino portuale, ipotizzando già la presenza del prolungamento della diga foranea e del terminal containers tra Capo Bianco e Capo di Torre Cavallo. Lo studio ha evidenziato la validità della ipotesi di variante del Piano Regolatore Portuale e del generale miglioramento dell'agitazione ondososa all'interno del porto.

L'art. 9, comma 3 lett. a) della Legge 84/94 prevede che l'Autorità portuale approvi un Piano Operativo Triennale soggetto a revisione annuale.

Con Delibera n. 56/2008 del 19/11/2008 è stato aggiornato il Piano Operativo Triennale relativo al triennio 2009-2011 che ha sostanzialmente confermato le previsioni del POT 2007-2009, delle quali si riporta una sintesi:

- Razionalizzazione del varco di ingresso di Via Spalato;
- Qualificazione area Stazione Marittima – Dismissione fascio di binari e ristrutturazione Stazione Marittima;
- Prolungamento Banchina Montecatini e ristrutturazione Capannone;
- Nuovi accosti di Sant'Apollinare e collegamento con Costa Morena;
- Completamento Costa Morena est – III stralcio
- Punto di controllo per animali vivi;
- Completamento della infrastrutturazione portuale;
- Ampliamento molo Polimeri;
- Nuova area POL in località Capo Bianco;
- Rifunzionalizzazione della Diga di Punta Riso ed interventi di elevazione della sicurezza per l'utenza;
- Riqualificazione del Seno di Ponente;
- Consolidamento banchina Amm. Millo;
- Area di espansione tra Capo Bianco e Capo di Torre Cavallo;
- Ricognizione dei pescaggi dei fondali portuali e predisposizione del progetto complessivo di dragaggio per il loro ripristino e/o approfondimento;
- Dragaggio portuale;
- Servizio di messa in sicurezza e disinquinamento del Seno di Ponente del porto di Brindisi.



## Traffici

Nel 2008, il porto di Brindisi registra, con 12,9 milioni di tonnellate di merci movimentate, un ulteriore consistente aumento di traffico (+21% circa rispetto al 2007), dovuto all'andamento positivo delle merci solide (+30,68% rispetto al 2007), che si confermano sempre più tipologia di traffico prevalente (80% del totale, costituito per la maggior parte da rinfuse).

Le rinfuse liquide (20% del totale delle merci movimentate) si confermano in declino con una flessione del 5,8% rispetto all'anno precedente.

Non risultano inoltre, nel 2008, contenitori movimentati.

In consistente crescita percentuale, a differenza del 2007, appare anche il numero di passeggeri imbarcati e sbarcati nel porto di Brindisi (504.373 unità; + 19,4% circa rispetto al 2007).

## Attività promozionale

Nel corso dell'anno 2008 l'Autorità Portuale ha cercato di ampliare e sostenere le iniziative di maggior impatto promozionale nel settore marittimo e nautico.

Per quanto concerne l'attività di carattere espositivo – promozionale nel 2008 sono state promosse le seguenti manifestazioni fieristiche:

### **SNIM Maggio – Giugno 2008.**

L'Autorità portuale di Brindisi ha confermato anche per il 2008 il patrocinio dell'evento, che riveste per il settore della nautica particolare importanza rappresentando l'unico salone nautico del Mezzogiorno d'Italia. L'Ente ha altresì partecipato attivamente ai lavori realizzando uno stand allestito per la presentazione dell'attività portuale e dei progetti in corso di realizzazione.

All'interno dello stesso stand si sono tenuti diversi seminari di rilevante interesse, in particolare quelli relativi ai progetti INTERREG IIIA Italia-Grecia promossi e realizzati dall'Autorità portuale.

### **BRINDISI-CORFU' Giugno 2008**

Anche per il 2008 l'Autorità portuale ha sostenuto l'iniziativa che rappresenta ormai un appuntamento storico della tradizione velica italiana ed europea. Ogni anno l'iniziativa riscuote sempre maggiore successo e pertanto si ritiene opportuno continuare a sostenerne lo svolgimento.

### **EXPO SARAGOZZA**

Dal 22 al 28 giugno 2008 in occasione dell'EXPO Internazionale di Saragozza in Spagna, il cui tema di fondo è stato l'acqua, la Regione Puglia ha organizzato la settimana della Puglia con un proprio stand nel quale si sono avvicendati i rappresentanti di molti degli enti locali e territoriali regionali e le tre Autorità portuali pugliesi. L'Autorità portuale di Brindisi ha partecipato direttamente con un proprio intervento.

### **UNISALENTO**

In occasione di un importante convegno internazionale sull'ingegneria costiera l'Autorità portuale, su invito della facoltà di ingegneria dell'Università di Lecce, ha ritenuto di contribuire all'organizzazione dell'evento.

### **PADOVA FIERE**

Nel novembre 2008 l'Autorità insieme all'Autorità portuale di Bari e Taranto hanno realizzato uno stand in occasione del City Logistic Expo di Padova, importante appuntamento annuale per tutti gli operatori internazionali della logistica e della intermodalità.

Ulteriori iniziative promozionali sono state adottate nei confronti di altre associazioni come il Collegio Capitani di Lungo Corso, Comitato Feste patronali, Azienda di Promozione Turistica di Brindisi.

Nel corso del 2008 la maggior parte delle inserzioni pubblicitarie ha riguardato i bandi e gli avvisi inerenti le gare di appalto, la cui pubblicazione è resa obbligatoria dalle disposizioni vigenti; per mezzo della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e dei seguenti organi di stampa:

IPZS G.U.R.I., A. MANZONI & C. S.p.A. “La Repubblica”, PUBLIKOMPASS S.p.A. “Gazzetta del Mezzogiorno”, PIEMME S.p.A.”IL MESSAGGERO E IL NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA”, RCS S.p.A “CORRIERE DELLA SERA E CORRIERE DEL MEZZOGIORNO”.

L’anno 2008 ha visto l’Autorità portuale di Brindisi fortemente impegnata nella realizzazione di quattro importanti progetti ammessi a cofinanziamento comunitario nell’ambito del programma INTERREG IIIA. L’obiettivo principale del programma d’iniziativa comunitaria INTERREG IIIA è il miglioramento ed il monitoraggio delle attività correlate al settore dei trasporti, nonché la messa in sicurezza della piattaforma portuale. Per il raggiungimento di tali scopi è stato attivato un vasto partenariato istituzionale a livello transnazionale, a cui hanno aderito molteplici Enti, tra cui si annoverano il Ministero ellenico della Marina Mercantile, l’Autorità portuale di Brindisi, del Levante, di Igoumenitsa, Patrasso, Corfù, la Provincia di Bari e di Brindisi, la Prefettura di Corfù e di Thesprotia, la CCIAA di Brindisi, il Comune di Brindisi, l’Unione dei Comuni della Grecia Salentina, il Comune di Otranto, la ASL Br/1, la CSA Brindisi, ICS ong e la Caritas.

I progetti più importanti inseriti nel programma INTERREG IIIA in corso di studio, miglioramento ed implementazione nel porto di Brindisi sono quattro e, nello specifico:

**SECINS** – Sistema integrato per il controllo e per il check-in di passeggeri e veicoli;

**ADRION** – Sistema integrato di informazioni interattive per il trasporto merci e passeggeri;

**SECURSEA** – Sistema di micro radar e centraline meteorologiche dedicato allo specchio d’acqua interno portuale;

**GIPSY** – Sistemi elettronici di supporto al traffico transfrontaliero di merci e passeggeri tra Grecia e Italia.

## Servizi di interesse generale

In relazione alla tipologia dei traffici serviti dal porto di Brindisi e della realtà locale, nel corso del 2008 l’Autorità portuale ha attivato le procedure per l’affidamento mediante gara pubblica delle concessioni per l’esercizio dei seguenti servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali, rientranti tra quelli indicati dal D.M. 14.11.1994 e dal D.M. 04.04.1996:

1. **Servizio di raccolta rifiuti** dalle navi. Il porto si è dotato del Piano portuale di raccolta dei rifiuti e dei residui del carico delle navi; Piano che è stato approvato con delibera della Giunta Regionale Puglia n. 600 del 15 maggio 2006 e pubblicato, inoltre, nel Bollettino Ufficiale Regione Puglia (B.U.R.P.) n. 66 del 31 maggio 2006.
2. **Servizio di rifornimento idrico** relativo a gestione della rete idrica e relative manutenzioni. Fornitura idrica alle navi in porto e in rada, ai concessionari ed agli utenti. Le tariffe applicate all’utenza per il rifornimento idrico sono contenute nell’Ordinanza n. 04/2005 e sono pari ad Euro 1,81 a mc oltre ad Euro 6,20 quale diritto di chiamata.

Al 31 dicembre 2008 le procedure erano ancora in corso.

Nel 2008 il servizio di rifornimento idrico e di raccolta dei rifiuti dalle navi sono stati gestiti direttamente dall'Autorità portuale ai sensi dell'art. 23, comma 5 della L. 84/94.

Per quanto riguarda la gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto ai passeggeri, attività che costituiscono un servizio di interesse generale con oneri a carico dei privati ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 1, lett. c) della L. 84/94 e dell'art. 1, lett e) del D.M. 14.11.1994, l'Autorità portuale, in attesa di completare le stazioni marittime, continua a gestire in proprio tale servizio in forza dell'art. 23, comma 5 della L. 84/94.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione**

Nel corso del 2008 sono stati progettati, messi a gara e realizzati i seguenti interventi, oltre ad interventi minori:

1. Sistemazione del piazzale di Sant'Apollinare mediante livellamento, compattazione e bitumatura dell'intera superficie previa realizzazione di adeguato sottofondo.
2. Rifacimento delle aree bitumate della banchina di Sant'Apollinare.
3. Demolizioni di fabbricati insistenti in aree demaniali.
4. Ampliamento della sede stradale di Sant'Apollinare rifacimento del manto di usura del prolungamento strada di collegamento con Costa Morena.
5. Rifacimento della bitumatura della viabilità interna di collegamento tra il cantiere Deflo e la caserma dei vigili del fuoco e messa in sicurezza della banchina ex Montecatini.
6. Sistemazione dell'area ex cantiere Deflo.
7. Sistemazione dell'area ex P.O.L. Marina Militare.
8. Rifacimento delle aree bitumate della banchina traghetto del Seno di Levante.
9. Rifacimento delle aree bitumate della viabilità delle banchine Dogana, Centrale, Montenegro e Sciabiche.
10. Sistemazione della strada di collegamento tra il prolungamento di viale Arno ed i piazzali di Costa Morena.
11. Messa in sicurezza viabilità diga di bocche di Puglia.

In aggiunta ai suddetti lavori, nel corso del 2008, sono state indette le gare pubbliche per l'affidamento in appalto dei basilari servizi di manutenzione triennale degli impianti di illuminazione portuale e di pulizia delle parti comuni.

Sono state altresì avviate e aggiudicate, una serie di gare ad evidenza pubblica per la progettazione di alcune importanti infrastrutture quali:

- Miglioramento del collegamento ferroviario del porto di Brindisi alla rete nazionale ed attrezzaggio della nuova banchina di Costa Morena Est;
- Accosti S.Apollinare;
- Caserma Vigili del Fuoco;
- Ricovero animali vivi;
- Area Scanner.

## **Gestione del demanio**

Nel corso del 2008 è stata avviata una vasta ed intensa attività mirante a rideterminare i canoni demaniali, in seguito dell'entrata in vigore della L. 296/2006, che ha portato alla verifica di tutte le concessioni rilasciate ed alla regolarizzazione di numerose posizioni riscontrate irregolari.

Tra le più evidenti sono da ricordare:

1. L'adeguamento del canone relativo alla concessione rilasciata a favore di Bocca di Puglia S.p.A.;
2. L'adeguamento del canone relativo alla concessione rilasciata a favore della Lega Navale Italiana;
3. L'adeguamento del canone relativo alla concessione rilasciata a favore di Brindisi LNG;
4. L'adeguamento del canone relativo alla concessione rilasciata a favore di INDESIL S.p.A.

L'Autorità portuale di Brindisi ha seguito una politica di valorizzazione dei beni demaniali concessi.

I canoni demaniali per le concessioni portuali rilasciate dall'Autorità portuale si possono quindi considerare tra i più aggiornati rispetto a quelli riscontrabili nel panorama portuale italiano.

## **Operazioni e servizi portuali – lavoro portuale temporaneo – autorizzazioni**

Le operazioni portuali sono individuate dall'art. 16 della Legge 84/94. Esse sono le operazioni di imbarco, sbarco, trasbordo, deposito e movimentazione in genere delle merci in ambito portuale.

Le suddette operazioni possono essere esercitate esclusivamente dalle imprese portuali autorizzate dall'Autorità Portuale ai sensi degli articoli 16 e 18 della citata Legge 84/94 nonché dalle navi, previa apposita autorizzazione, in regime di self-handling.

I servizi portuali sono stati introdotti dalla L. 186/2000 e sono definiti come servizi riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali.

Con apposito Decreto Presidenziale, l'Autorità Portuale di Brindisi ha stabilito in 14 il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio dell'attività di impresa portuale per conto terzi ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94.

Non vengono computate, in tale numero, le autorizzazioni rilasciate per l'esercizio per conto proprio delle operazioni portuali e quelle rilasciate per l'esercizio del self-handling.

Com'è noto l'art. 6 comma 1 del DM 585/95 prevede che le imprese portuali versino all'Autorità Portuale un canone annuo ed una cauzione; il comma 3 della stessa norma prevede, altresì, che la cauzione non può essere superiore alla misura del canone.

Le suddette imprese hanno sin ad oggi versato il canone in misura fissa (€ 2582,28) e la parte variabile -così come previsto dalle ordinanze n. 2/05 e 3/05 – commisurata al fatturato, al grado di pericolosità ed alle modalità di movimentazione delle merci.

Di qui la necessità di prevedere il versamento di una cauzione a garanzia degli obblighi derivanti dall'esercizio di impresa portuale, non superiore alla misura canone fisso.

A tal proposito con delibera n. 64/2008, il Comitato Portuale, nella seduta del 19 dicembre 2008, ha quantificato in 10.000,00 la misura del canone fisso e della cauzione dopo aver acquisito il parere favorevole della Commissione Consultiva nella seduta del 4 novembre 2008.

Pur essendo stata emanata l'ordinanza che ha individuato i servizi portuali, non c'è stata nessuna società interessata allo svolgimento dei predetti servizi.

Attualmente sono state autorizzate ex art. 16 legge 84/94 n. 13 imprese portuali.

La Legge 186/2000 ha riorganizzato l'Istituto del lavoro portuale temporaneo.

L'Autorità Portuale, nella seduta del 10 dicembre 2008, pervio parere favorevole dalla Commissione Consultiva e delibera del Comitato Portuale, ha provveduto da un lato a disciplinare con un proprio regolamento la fornitura di lavoro temporaneo portuale e dall'altro ad indire la gara pubblica per l'individuazione del soggetto da autorizzare.

Il bando di gara è stato pubblicato in data 31 dicembre 2008 e prevede il rilascio dell'autorizzazione per un periodo di 8 anni, rinnovabili, con decorrenza dalla data del rilascio.

Il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, in data 5 agosto 2008, ha ricordato che, a partire dal 1° luglio 2009, non sarà più consentita la fornitura di lavoro temporaneo da parte di soggetti diversi da quelli previsti dall'art.17 della legge 84/94.

Nelle more dell'aggiudicazione della predetta procedura ad evidenza pubblica il servizio è garantito dalla "Compagnia portuale Nicola & Salvatore Briamo (impresa derivata dalla trasformazione della ex Compagnia portuale ai sensi dell'art. 21, comma 1, lettera b) della legge 84/94).

Le ditte autorizzate ex art.68.cod.nav. presenti nel porto brindisino nel 2008 sono 93.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Particolarmente intensa è stata l'attività inerente l'applicazione delle misure di security in ambito portuale.

L'attività citata, svolta concretamente tramite l'affidamento a mezzo di gara pubblica dei servizi relativi ad Istituti di Vigilanza, sotto il coordinamento del P.F.S.O. di questo Ente, non ha potuto contare ancora per l'anno 2008 sulla nuova infrastrutturazione dello scalo marittimo per le finalità proprie del settore.

La gara per l'affidamento della nuova progettazione concernente la necessaria infrastrutturazione del porto finalizzata all'adeguamento dello stesso agli standard di security richiesti dal P.F.S.P. e dalla normativa di riferimento, è attualmente in corso.

A seguito dell'entrata in vigore del Programma Nazionale per la Sicurezza Marittima e su richiesta della locale Autorità Designata, l'Ente ha proceduto alla revisione dei P.F.S.A. e successivamente all'approvazione degli stessi, all'elaborazione dei nuovi Piani di Security per gli impianti portuali ricadenti nelle competenze dell'Autorità Portuale. Con Decreti del Capo del Compartimento Marittimo di Brindisi in data 19 giugno 2008, sono stati approvati i nuovi P.F.S.P. elaborati dall'Ente.

Sono state ritualmente condotte le esercitazioni trimestrali previste dal PNSM per tutti gli impianti con esito soddisfacente, così come ha dato buon esito l'esercitazione annuale organizzata direttamente dalla Polizia di Stato in qualità di organo periferico del Ministero dell'Interno.

Nel contempo, alla luce delle disposizioni di cui al D. L.vo n. 203/2007, l'Ente ha elaborato la valutazione di sicurezza del porto di Brindisi, in applicazione delle indicazioni del citato provvedimento normativo.

Nel corso del mese di ottobre 2008 è stato nominato un nuovo P.F.S.O., nella persona del funzionario che già in passato aveva ricoperto l'incarico ed in sostituzione del funzionario che ha retto l'incarico per circa due anni (settembre 2006 – ottobre 2008).

Nel 2008, l'organizzazione di security è stata dotata di ulteriori apparecchiature per la rilevazione di esplosivi di caratteristiche innovative, idonee alla ricerca di dette sostanze anche a distanza (sino a circa 100 mt.).

L'acquisizione di tali attrezzature, effettuata a seguito di specifica gara, ha permesso di conseguire un elevato standard dei livelli dei controlli, essendo possibile procedere alla ricerca degli esplosivi

con tecniche non invasive e praticamente per tutti i mezzi che imbarcano su navi traghetto e ro-ro oltre che delle merci depositate in banchina.

L'apparecchiatura in questione, prima dell'impiego operativo, è stata sottoposta a test pratici specifici, sotto la supervisione del Nucleo Artificieri della Questura di Brindisi che, a conclusione delle prove, condotte peraltro anche con la presenza del Comandante del Gruppo Forze da Sbarco della Marina Militare (ex Battaglione San Marco), hanno prodotto una relazione apposita attestante la validità dei rilevatori acquisiti.

L'organizzazione di security dell'Ente ha inoltre agito in ricorrente sinergia con i rappresentanti delle FF.OO., prendendo parte a volte alle attività finalizzate all'individuazione di clandestini che hanno tentato l'ingresso illegale nel territorio nazionale, e collaborando con la FF.OO. anche per il monitoraggio dei movimenti di persone e veicoli segnalati.

## **Tasse portuali**

Il porto di Brindisi ha mantenuto il medesimo livello di tasse portuali.

Il gettito complessivo delle tasse accertate per l'anno 2008 ammonta ad € 7.511.247,59, così suddivise: tassa sulle merci imbarcate e sbarcate pari ad € 3.327.982,28, (che ha registrato un lieve incremento), tasse erariali pari ad € 1.818.538,78, tassa di ancoraggio pari ad € 2.364.726,53.

In alcuni casi si è registrata qualche difficoltà nella riscossione dei canoni, in particolare per l'applicazione dei canoni dovuti in forza della L. 296/2006 (Legge finanziaria per il 2007).

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Il Collegio dei Revisori segnala che, sotto l'aspetto gestionale, anche durante l'anno 2008 si sono evidenziati taluni problemi connessi:

- All'assunzione di idonee ed efficaci iniziative intese ad accelerare la realizzazione dell'imponente quantità di opere infrastrutturali;
- Al potenziamento della struttura tecnico-amministrativa dell'Ente;
- Alla definizione della titolarità di alcune aree presenti all'interno della struttura portuale.

**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**

RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                    |              |                 | USCITE  |                    |              |                 |
|---|--------------------|--------------|-----------------|---|--------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE    | %            | var % 2008/2007 |   | SOMME IMPEGNATE    | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>12.397.066</b>  | <b>94,3%</b> | <b>13%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                      | <b>2.442.616</b>   | <b>33,7%</b> | <b>-48%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 1.991.737          | 15,1%        | 14%             | Uscite per gli organi dell'Ente                     | 284.622            | 3,9%         | -0,04%          |
| Tasse   | 7.511.242          | 57,1%        | 13%             | Uscite per il personale                             | 1.674.905          | 23,1%        | 6%              |
| Altri redditi e proventi                            | 88.661             | 0,7%         | 613%            | Uscite per l'acquisto di beni e servizi             | 483.089            | 6,7%         | -83%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 2.805.426          | 21,3%        | 8%              | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                        | 149.153            | 2,1%         | 19%             |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>13.407</b>      | <b>0,1%</b>  | <b>0%</b>       | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISITITUZIONALI</b>        | <b>2.564.501</b>   | <b>35,4%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 13.407             | 0,1%         | 0%              | ALTRE USCITE CORRENTI                               | 2.081.676          | 28,8%        | 582%            |
| Regione   | 0                  | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>            | <b>7.237.946</b>   | <b>13,3%</b> | <b>40%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%         | -               | ALLENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | 0                  | 0,0%         | -               |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               | RISCOSSIONE DI CREDITI                              | 28.260             | 0,1%         | -46%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>736.833</b>     | <b>5,6%</b>  | <b>37%</b>      | CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | 34.708.059         | 99,9%        | -32%            |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>13.147.306</b>  | <b>26,8%</b> | <b>14%</b>      | Stato per opere                                     | 21.300.000         | 61,3%        | -36%            |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | 0                  | 0,0%         | -               | Stato per manutenzioni straordinarie                | 1.633              | 0,0%         | -               |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | 28.260             | 0,1%         | -46%            | Regione   | 13.406.426         | 38,6%        | -22%            |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | 34.708.059         | 99,9%        | -32%            | Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per opere                                     | 21.300.000         | 61,3%        | -36%            | Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 1.633              | 0,0%         | -               | <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>21.173</b>      | <b>0,1%</b>  | <b>-</b>        |
| Regione   | 13.406.426         | 38,6%        | -22%            | Mutui   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%         | -               | Altri debiti finanziari                             | 21.173             | 0,1%         | -               |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               | <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>34.757.492</b>  | <b>70,8%</b> | <b>-32%</b>     |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>21.173</b>      | <b>0,1%</b>  | <b>-</b>        | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                        | 1.173.554          | 2,4%         | -28%            |
| Mutui   | 0                  | 0,0%         | -               | <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>49.078.352</b>  | <b>100%</b>  | <b>-23%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 21.173             | 0,1%         | -               | <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>124.541.952</b> | <b>100%</b>  | <b>18%</b>      |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>34.757.492</b>  | <b>70,8%</b> | <b>-32%</b>     | di parte corrente                                   | 7.157.818          | 6%           | 11%             |
| PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                        | 1.173.554          | 2,4%         | -28%            | in conto capitale                                   | 113.671.494        | 91%          | 14%             |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>49.078.352</b>  | <b>100%</b>  | <b>-23%</b>     | di partite di giro                                  | 3.712.640          | 3%           | -               |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>124.541.952</b> | <b>100%</b>  | <b>18%</b>      | <b>Risultato d'amministrazione</b>                  | <b>17.743.140</b>  |              |                 |
| di parte corrente                                   | 7.157.818          | 6%           | 11%             | <b>Risultato finanziario</b>                        | <b>-5.163.909</b>  |              |                 |
| in conto capitale                                   | 113.671.494        | 91%          | 14%             | <b>Risultato economico</b>                          | <b>6.400.175</b>   |              |                 |
| di partite di giro                                  | 3.712.640          | 3%           | -               | <b>Patrimonio netto</b>                             | <b>17.574.266</b>  |              |                 |
|   |                    |              |                 |   |                    |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 2,27  
2008 5,08

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme rimosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,62

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,69

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

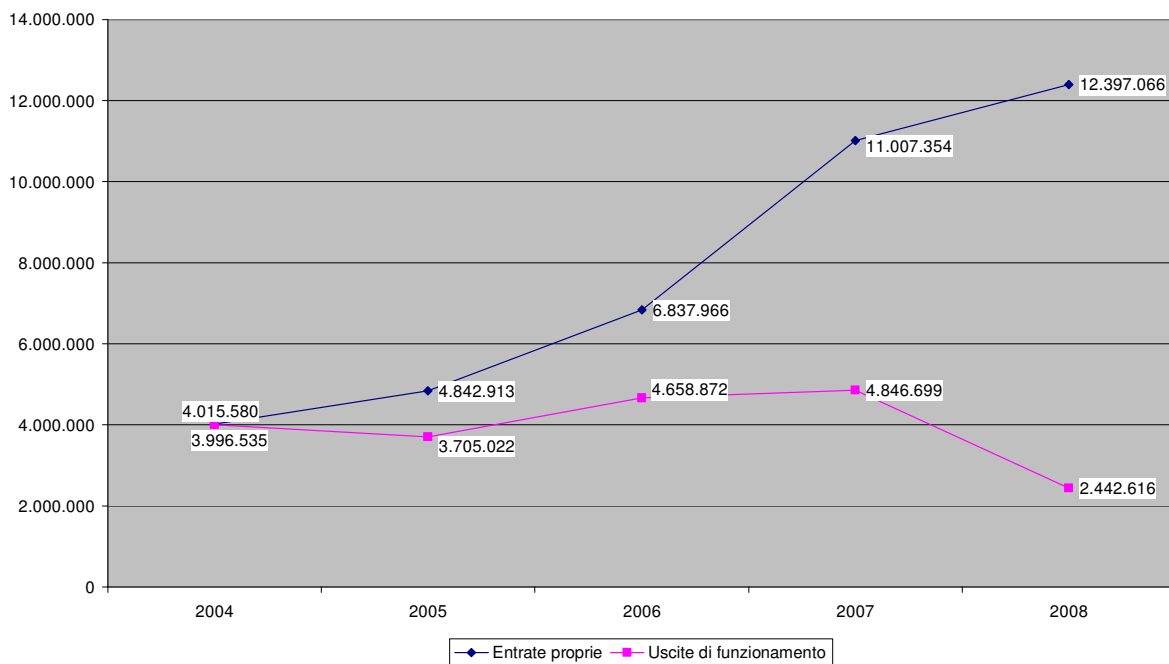
2008 0,83

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

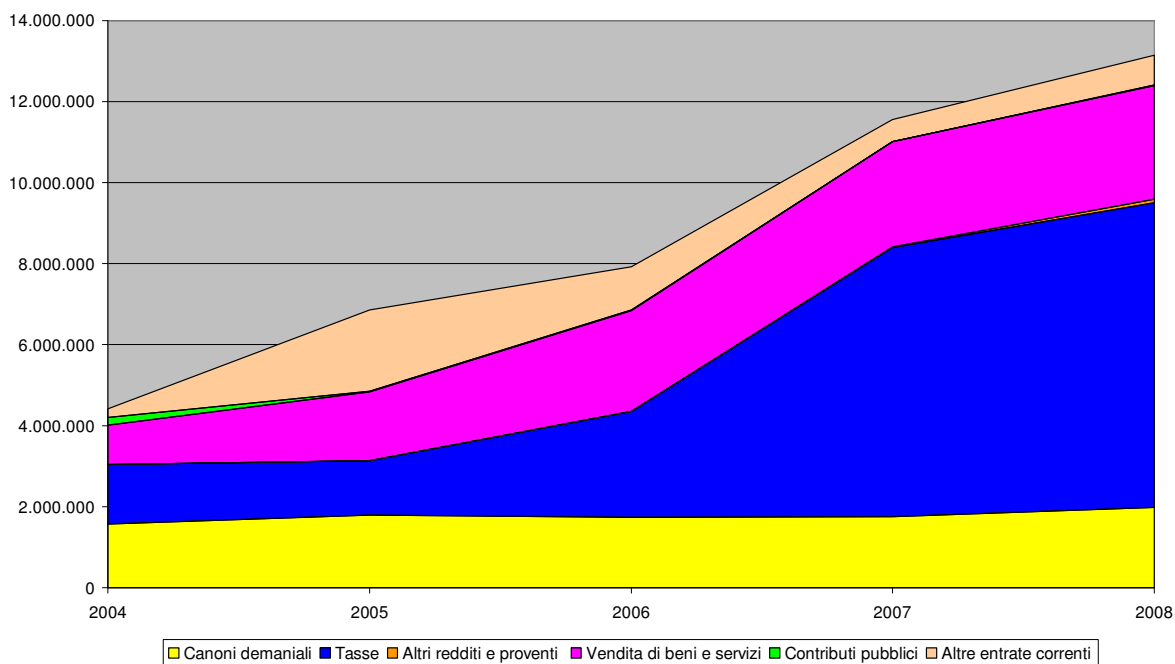
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,80

**AP Brindisi. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008**

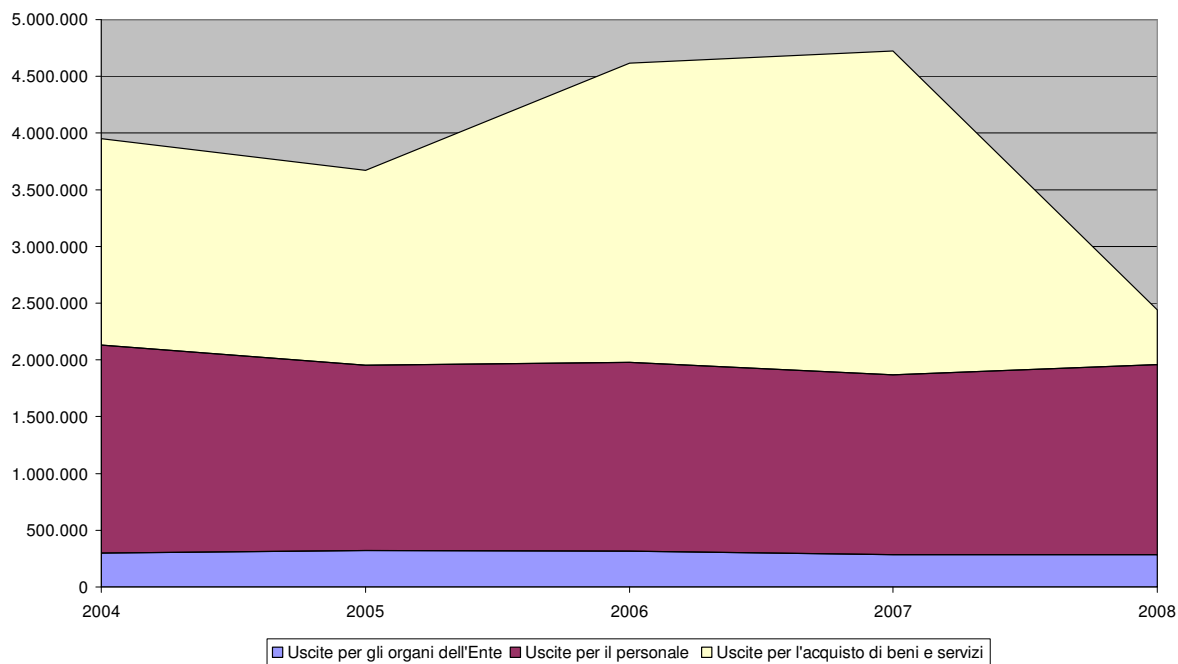


**AP Brindisi. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008**

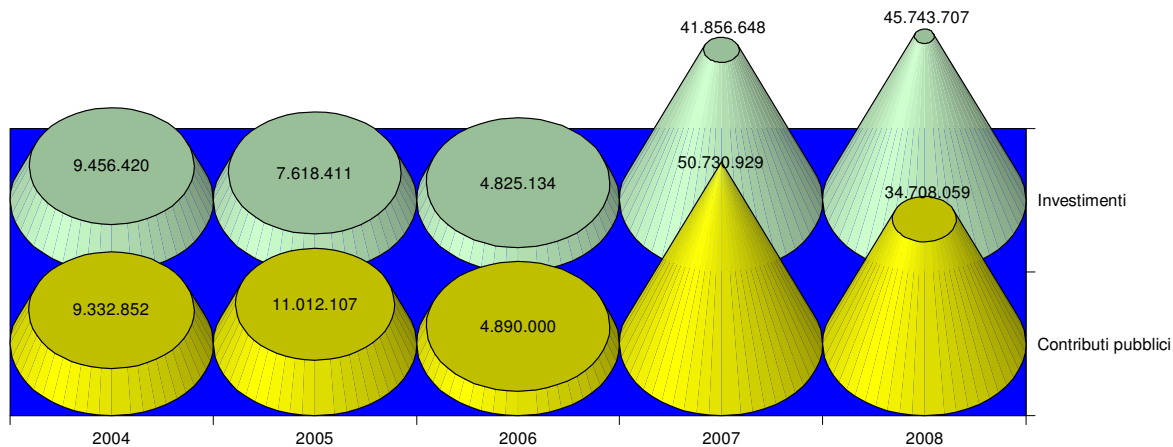




AP Brindisi. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Brindisi. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



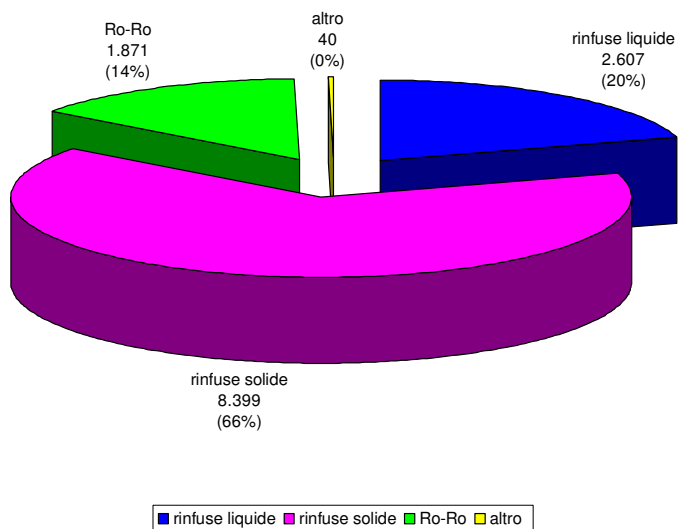
# AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

## PORTO DI BRINDISI

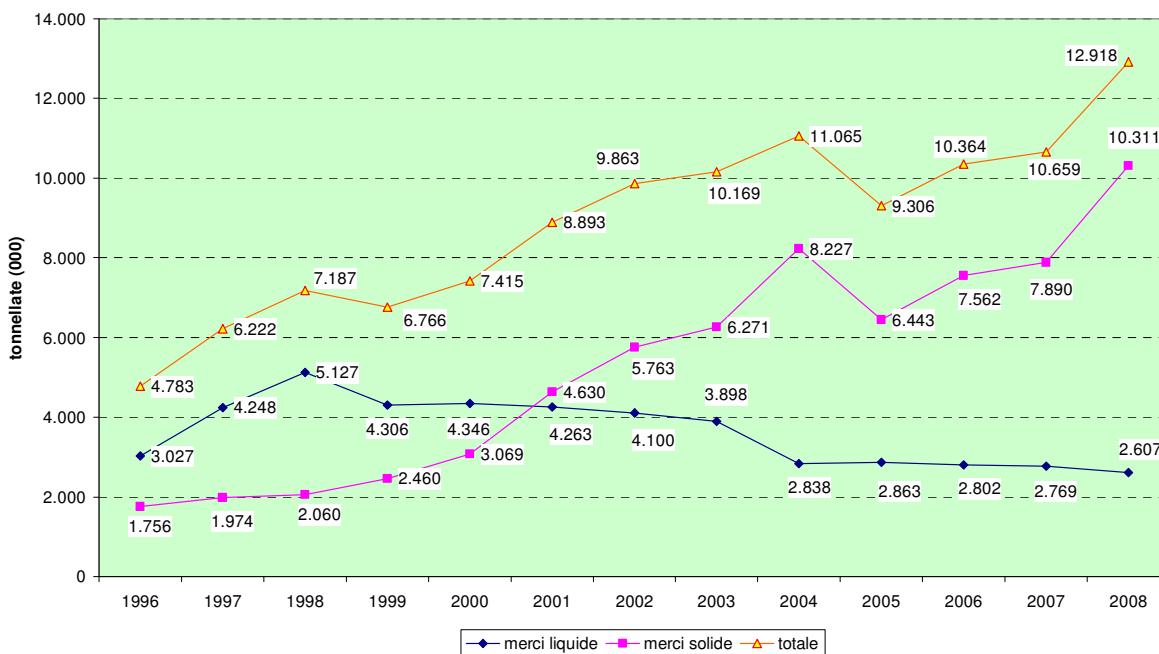
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |          | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |               | PERTINENZE |          |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------|------------------------------------|---------------|------------|----------|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq       | mq                                 | mq            | mq         | mq       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | 16                    | 35.555                 | 0                       | 0                                  | 0        | 0                                  | 0             | 0          | 0        |
| Terminal operators            | 4                     | 33.450                 |                         |                                    |          |                                    |               |            |          |
| Attività commerciali          | 10                    | 1.498                  |                         |                                    |          |                                    |               |            |          |
| Magazzini portuali            | 2                     | 446                    |                         |                                    |          |                                    | 63            |            |          |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | 1                     | 9                      |                         |                                    |          |                                    | 9             |            |          |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | 12                    | 206.486                |                         | 0                                  | 0        | 0                                  | 0             | 0          | 0        |
| Attività industriali          | 8                     | 47.698                 |                         |                                    |          |                                    |               |            |          |
| Depositi costieri             | 1                     | 63.054                 |                         |                                    |          |                                    | 34.732        |            |          |
| Cantieristica                 | 3                     | 42.733                 | 9.508                   |                                    |          |                                    |               |            |          |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | 3                     | 149.215                |                         | 0                                  | 0        | 0                                  | 0             | 0          | 0        |
| Attività turistico ricreative | 1                     | 805                    | 14.000                  |                                    |          |                                    |               |            |          |
| Nautica da diporto            | 2                     | 148.410                | 118.937                 | 29.473                             |          |                                    |               |            |          |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | 2                     | 115.350                | 115.350                 |                                    |          |                                    |               |            |          |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | 14                    | 184.936                |                         | 0                                  | 0        | 0                                  | 13.713        | 0          | 0        |
| Servizi tecnico nautici       | 8                     | 148.410                | 118.937                 |                                    |          |                                    | 29.611        |            |          |
| Infrastrutture                | 6                     | 36.526                 | 3.040                   |                                    |          |                                    |               |            |          |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                    |          |                                    |               |            |          |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>48</b>             | <b>691.551</b>         | <b>379.772</b>          | <b>29.473</b>                      | <b>0</b> | <b>0</b>                           | <b>78.128</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |

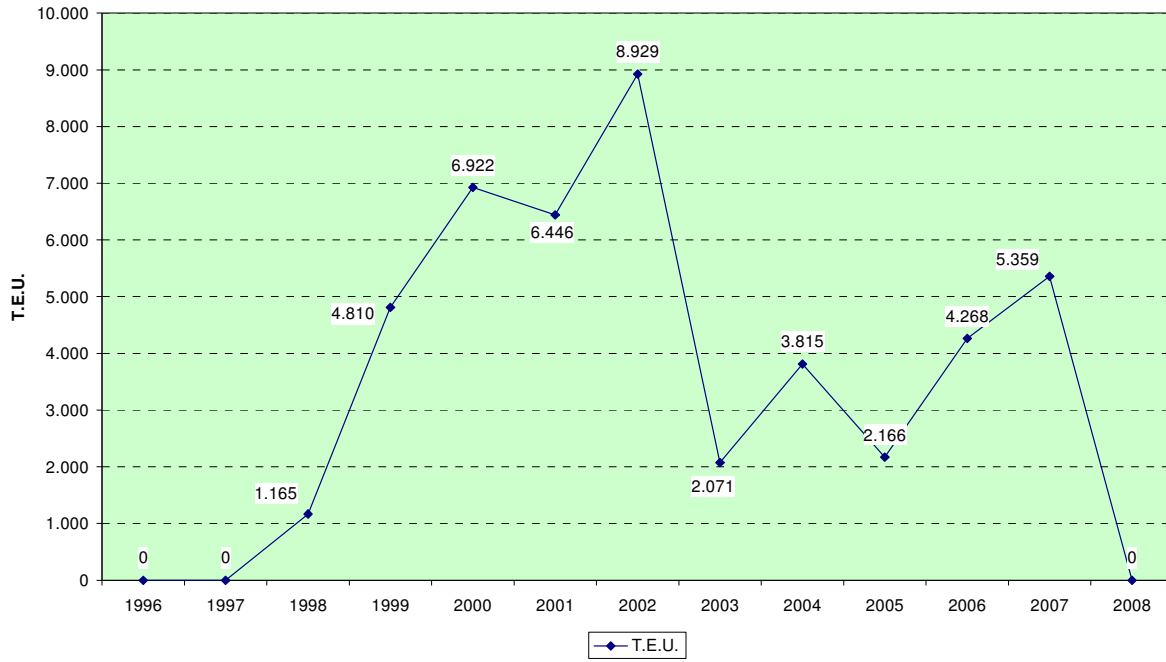
AP Brindisi - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Brindisi - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



Ap Brindisi - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008



# CAGLIARI

Stazione Marittima- Molo Sanità 09100 CAGLIARI  
Tel. 070/679531 – fax 070/67953345  
[www.porto.cagliari.it](http://www.porto.cagliari.it) – [authority@tiscali.it](mailto:authority@tiscali.it)

|                             |                          |                            |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <i>Presidente</i>           | <i>Paolo Fadda</i>       | <i>(dal 14.09.07)</i>      |
| <i>Segretario Generale:</i> | <i>Gerolamo Garofalo</i> | <i>( fino al 1.2.2008)</i> |
|                             | <i>Antonio Conti</i>     | <i>(dal 2.2.2008)</i>      |

## Aspetti organizzativi

La nuova pianta organica, determinata con delibera del Comitato Portuale n. 5 del 27.02.2008, è stata approvata dal Ministero vigilante con la riduzione di alcune figure professionali, ai sensi dell'art. 12, comma 2 lett. B) della legge 84/94; si è passati da 30 a 36 unità, con una riorganizzazione su tre direzioni, oltre alla ottimizzazione di alcuni servizi posti in capo al Segretario Generale. In particolare la terza direzione ha assunto, oltre ad altri servizi minori, gli affari legali, le gare e gli appalti, le concessioni.

Nel corso del 2008 è stato avviato il completamento della nuova pianta organica con l'acquisizione di due nuove unità di personale: la segretaria della Presidenza e della Segreteria Generale, già operativa (a contratto) nella precedente gestione (assunzione avvenuta per stabilizzazione prevista dalla legge); un funzionario di primo livello in mobilità dal porto di Olbia (bando ad evidenza pubblica). È stato poi avviato il concorso pubblico per il dirigente da proporre alla terza direzione, cui ha fatto seguito l'assunzione della nuova figura professionale.

Alla fine dell'esercizio 2008, l'organizzazione della struttura risultava, quindi, costituita da n. 31 unità a tempo indeterminato, oltre al Segretario Generale.

| Posizioni     | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|
| DIRIGENTI     | 3                         | 3                                 |
| QUADRI        | 1                         | 1                                 |
| IMPIEGATI     | 27                        | 27                                |
| <i>Totali</i> | <b>31</b>                 | <b>31</b>                         |

Non sono state adottate ulteriori e/o differenti misure rispetto agli anni precedenti per quanto riguarda la razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici: l'assunzione del nuovo Dirigente è infatti avvenuta alla fine dell'anno.

Tutte le postazioni di lavoro sono dotate di Personal Computers e collegate in rete. L'Ente dispone, inoltre, di un software per la gestione uniforme del protocollo informatico. L'Ufficio Amministrativo dispone di un programma di contabilità finanziaria ed economico patrimoniale per

la predisposizione delle paghe. L'Ufficio tecnico dispone di un sistema Autocad per il disegno elettronico.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

Le attività dell'Ente, nel corso dell'esercizio 2008, si sono sviluppate per accelerare il processo di riqualificazione dello scalo di Cagliari, secondo le linee già tracciate nel piano operativo triennale per gli anni 2007-2009

Gli interventi di maggior rilevanza strategica sviluppati nell'anno 2008 hanno avuto di mira il potenziamento dei servizi offerti dal porto per far crescere la competitività ed il ruolo di snodo centrale e strategico nei traffici del Mediterraneo anche a seguito dei nuovi assetti che si stanno delineando nel traffico merci, sia attraverso container che tramite semirimorchi.

Dal mese di ottobre 2008, con il subentro del nuovo operatore di traffico internazionale – Hapag Lloyd – il regime di traffico si è attestato su 800.000 TEU's, con un consistente incremento rispetto alla punta massima di traffico mai registrata nel settore (anno 2007) pari a circa 730.000 TEU's, incremento che ha avuto degli evidenti riflessi positivi anche sull'occupazione determinando il riassorbimento di tutti i lavoratori in cassa integrazione. È rimasto invece sostanzialmente invariato il numero delle navi.

Peraltro, a seguito dell'attivazione nel novembre del 2008 della nuova linea Salerno/Cagliari/Valencia, si è riavviato il trend di crescita del traffico merci dello scalo cagliaritano.

## **Traffici**

Ancora in flessione nel 2008, confermando la tendenza dell'anno precedente, risulta il traffico totale delle merci nel porto di Cagliari (34 milioni di tonnellate circa, -3,58% rispetto al 2007). Come per l'anno precedente, è il dato relativo alle merci solide a rivelarsi negativo (-27,5% circa), mentre appaiono in crescita le merci liquide(+3,96%), che costituiscono l'82% del volume totale di traffico. Un preoccupante calo si registra nel traffico contenitori che risulta più che dimezzato rispetto all'anno precedente, passando dai 547.335 TEU del 2007 ai 254.617 TEU del 2008. Di contro, un consistente aumento si rileva nel numero di passeggeri transitati nello scalo cagliaritano (446.463 unità, +18,44% rispetto al 2007).

## **Attività promozionale**

Il 2008 ha rappresentato per l'Ente un anno di scelte importanti nell'ambito promozionale ed ha consentito di conseguire notevoli risultati nell'ambito dei container, nel settore RO-RO, in ambito crocieristico e nel diporto.

Si è sviluppato un intenso programma di manifestazioni in porto, alcune di importante rilievo internazionale (Medcup, RC44, Coppa Re di Spagna Nautic Store 2008, Manifestazione Velica RC44, Melges 24 2008, Audi Melges 32, Sandalion Cup 2008), manifestazioni che hanno registrato la presenza dei più qualificati equipaggi mondiali.

L'Ente ha confermato nel 2008 la partecipazione ad associazioni riguardanti il traffico marittimo portuale (Assoporti, Medcruise e AIPCN) ed ha partecipato a tre importanti manifestazioni: la

Seatrade Cruise and Shipping Convention – Miami (marzo 2008), che costituisce la più importante mostra-convegno a livello mondiale per il settore crociere, mostra che si ripete annualmente appunto a Miami; il Salone internazionale della logistica (giugno 2008) a Barcellona; la fiera internazionale Seatrade Med Venezia. La partecipazione a tali fiere ha contribuito in misura sostanziale all'incremento del traffico crocieristico presso lo scalo di Cagliari, grazie ai contatti sviluppati in tali occasioni.

## **Servizi di interesse generale**

L'art. 6, comma 5 lett.b) della legge 84/94, dispone che fra i compiti dell'Autorità Portuale rientri quello di provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, ivi compresa la manutenzione dei fondali.....”

Il comma 5 lett. c.) del medesimo articolo dispone che l'esercizio delle attività dirette alla fornitura di servizi di interesse generale, come individuati dal D.M. 14.11.1994, vengano affidati in concessione dall'Autorità Portuale mediante gare pubbliche.

Il servizio di custodia degli autoveicoli in sosta nelle aree demaniali, adibite a parcheggio a pagamento, e di vigilanza sull'osservanza della disciplina di sosta vigente nelle aree portuali è svolto dalla Ditta ESSEMME s.r.l. aggiudicataria del relativo appalto (delibera presidenziale del 4/12/2006, servizio affidato per anni tre, importo complessivo triennale di € 455.760,00). Il servizio di pulizia delle aree demaniali ad uso comune del Porto di Cagliari con delibera del Comitato Portuale n. 39 del 26.10.2006 è stato aggiudicato, con gara d'appalto, alla Società SITEK s.r.l. per un importo annuo, di €. 281.145,69. Il servizio di manutenzione del verde delle aree comuni portuali è stato svolto dalla società Edengarden s.r.l. con la quale in data 25 luglio 2007 è stato stipulato apposito contratto per due anni. Il servizio di ritiro rifiuti a bordo delle navi viene espletato, nel Porto di Cagliari, dalla Soc.Eco travel s.r.l. , e nell'approdo di Sarroch, dalla Saiga Srl.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione**

La Legge Finanziaria 2007 (legge n.296/06), all'articolo 1, comma 982 aveva stabilito che sono attribuiti a ciascuna autorità portuale, a decorrere dall'anno 2007, per la circoscrizione territoriale di competenza: a) il gettito della tassa erariale di cui all'articolo 2, primo comma, del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974, n. 117, e successive modificazioni; b) il gettito della tassa di ancoraggio di cui al capo I del titolo I della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni. Pertanto, nell'anno 2008, l'Agenzia delle Dogane di Cagliari ha riscosso e trasferito all'Autorità Portuale “Tasse erariali” per complessivi € 4.815.910,09, accertate al capitolo E121/20 e “Tasse di ancoraggio” per complessivi € 4.149.917,61, accertate al capitolo E121/30.

Nel corso dell'esercizio 2008 l'Autorità Portuale ha sostenuto spese per interventi di manutenzione ordinaria sulle parti comuni portuali connessi alla necessità di garantire i servizi essenziali, la funzionalità e la sicurezza degli spazi portuali, per complessivi € 845.050,92, così ripartiti: pulizia delle aree demaniali ad uso comune e degli specchi acquei € 429.801,97; manutenzione al verde delle parti comuni € 74.978,25; manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni €

37.079,57; fornitura e consumi energia elettrica € 206.892,48; altre manutenzioni varie delle parti comuni portuali € 96.298,65.

Nel corso dell'anno 2008 l'Autorità Portuale ha assunto impegni di spese per lavori di manutenzioni straordinarie parti comuni portuali per complessivi € 1.809.066,88.

## **Gestione del demanio**

Nell'anno 2008, l'attività di amministrazione del demanio marittimo ha curato le normali procedure di rinnovo (176) e rilascio (11) delle concessioni demaniali marittime, l'avvio delle istruttorie sulle nuove domande di concessione, il rilascio di concessioni temporanee (18), di autorizzazioni (27) e controlli sul demanio marittimo.

Sono state, inoltre, rilasciate concessioni temporanee per lo svolgimento di manifestazioni di carattere internazionale. Infatti, a seguito di sottoscrizione di un protocollo d'intesa in data 01.07.2008, tra la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato del Turismo, l'Autorità Portuale di Cagliari e la Fondazione Teatro Lirico di Cagliari, è stata organizzata, all'interno del Terminal Crociere ubicato nel Molo Ichnusa, la sessantesima edizione del Concorso Internazionale per programmi radio, tv e web denominato "Prix Italia", mentre, nelle aree della Calata Darsena, della Via Roma, del Molo Sanità e negli specchi acquei adiacenti, è stata organizzata la manifestazione velica internazionale "Audi Tp 52 Med Cup".

È stato dato corso alla predisposizione di una bozza di Regolamento per il rilascio ed il rinnovo delle concessioni demaniali marittime tramite procedura ad evidenza pubblica, in ossequio ai principi comunitari sulla trasparenza e concorrenza, applicabili per giurisprudenza ormai pacifica anche alle concessioni. Per quanto sopra, è stata avviata, la comunicazione ai concessionari circa l'assegnazione, alla scadenza, delle concessioni al soggetto aggiudicatario della predetta gara, segnalando, tra le tante, le recentissime pronunce in tal senso (Consiglio di Stato, Adunanza Plenaria n. 1/2008; TAR Lazio, Roma, n. 9569 del 04.11.2008; TAR Campania, Napoli, n. 21241 del 05.12.2008; TAR Lazio, Latina, n. 12 del 09.01.2009; TAR Sardegna, n. 193 del 17.02.2009; Autorità Garante per la Concorrenza e Mercato, determinazione dell'11.12.2008).

E' stato dato corso alla gestione di alcuni contenziosi avverso canoni demaniali (Enel Distribuzione S.p.A., Marina di S. Elmo S.r.l., Abbanoa S.p.A., Gruppo Sportivo Aquila), ovvero contro dinieghi di concessione (Feeder and Domestic Service S.r.l.).

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Con Regolamento (CE) n. 725/2004 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 31 marzo 2004 è stata adottata la normativa comunitaria in materia di "port security". Con decreto n. 4389/2005 del 30.06.2005, il Capo del Compartimento Marittimo di Cagliari ha approvato il piano di "security" degli impianti portuali di Cagliari. L'Autorità Portuale, in data 3/12/2007, con delibera n° 21, ha indetto due distinte gare: una per l'affidamento del servizio di vigilanza ai fini di Security degli impianti portuali e l'altra relativa al servizio presidio della sala di comando e di controllo delle aree portuali, entrambi con durata triennale. Il Servizio di Vigilanza di Security presso gli impianti portuali di Cagliari è stato affidato alla Cooperativa Vigilanza Sardegna, mentre il servizio presidio della sala di comando e di controllo delle aree portuali è stato aggiudicato alla Sicurezza Notturna s.r.l..



Il Codice per la Sicurezza delle navi e dei porti (ISPS), entrato in vigore il 1 luglio 2004, ha imposto nuove normative per incrementare la security dei porti. L'Autorità portuale di Cagliari si è immediatamente attivata per garantire alla "Port Facility" i requisiti obbligatori richiesti eseguendo analisi della vulnerabilità, redigendo un piano di sicurezza, nominando un responsabile della Sicurezza. L'Ufficio della security, costituito da un PFSO e da due Deputy, ha svolto principalmente le funzioni di controllo e coordinamento del servizio di vigilanza ai varchi e del servizio di video sorveglianza alla central room. Quest'ultimo servizio ha consentito di monitorare la Port facility 24 ore su 24.

## **Operazioni e servizi portuali - lavoro portuale temporaneo – autorizzazioni**

Nell'anno 2008 tutte le imprese autorizzate ex art. 16 della Legge 84/94, operanti nel circondario marittimo dell'Autorità Portuale di Cagliari, hanno operato con autorizzazione in proroga, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento di cui all'Ordinanza n. 46/01, fino alla ricostituzione con atto formale, da parte del competente Ministero, della Commissione Consultiva Locale. In data 10.01.2008, la Società Cagliari RO-RO Terminal Srl ha formulato istanza intesa ad ottenere il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali di cui all'art. 16 della Legge 84/94. Sentita la Commissione Consultiva, è stata rilasciata l'autorizzazione di cui trattasi in data 15.05.2008, per un solo anno. In data 25.07.2008, la Società MED SEA SERVICE Srl ha presentato una "pre-istanza di concessione" al fine di "sviluppare un concetto integrato di logistica nel porto canale". In data 15.09.2008, la Società ARMAMENTO SARDO Srl, ha presentato istanza intesa ad ottenere l'autorizzazione all'autoproduzione. Per l'anno 2008 sono stati autorizzati per operazioni portuali:

|                                      |                         |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Ag. Vespa snc                        | (c. terzi)              |
| Cagliari RO-RO Terminal srl          | (c. terzi)              |
| CTO Combined Terminals Operators srl | (c. terzi)              |
| Consorzio Agrario di Sardegna        | (c. proprio)            |
| Impresa Portuale di Cagliari         | (c. terzi)              |
| ITERC srl                            | (c. terzi)              |
| CICT Sardinia Porto Industriale spa  | (c. terzi-terminalista) |
| FDS Feeder and Domestic Service srl  | (c. proprio)            |
| Servizi Portuali                     |                         |
| Cagliari RO-RO Terminal srl          | (c. proprio/terzi)      |
| CTO Combined Terminal Operators      | (c. proprio/terzi)      |
| IPC Impresa Portuale di Cagliari     | (c. proprio/terzi)      |
| ITERC srl                            | (c. proprio/terzi)      |
| Società Cooperativa Controlpark srl  | (c. terzi)              |
| Multiservice Company srl             | (c. terzi)              |

Nel corso dell'anno 2008 sono state effettuate numerose ispezioni per controlli sulle operazioni e sui servizi portuali. L'attività di controllo è effettuata da 5 addetti sulle aree a terra del porto vecchio e del porto canale: nel corso dell'anno 2008 si sono complessivamente effettuati 445 controlli.

## **Tasse portuali**

Il comma 985 della Legge Finanziaria 2007 (legge n.296/06), ha chiarito che: “Resta ferma l'attribuzione a ciascuna autorità portuale del gettito della tassa sulle merci sbarcate e imbarcate di cui al capo III del titolo II della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni, e all'articolo 1 della legge 5 maggio 1976, n. 355”; pertanto sono affluite alla cassa dell'Ente tasse portuali per complessivi € 6.526.313,87, accertate al capitolo E121/10.

## **Relazione del Collegio dei Revisori**

L'organo di controllo, alla data di stesura del presente elaborato, non ha trasmesso la sua relazione come richiesto con la nota ministeriale MINFTRA/DINFR/3951 del 4.4.2008.

Sono state, comunque, eseguite le verifiche periodiche stabilite dalla vigente normativa.

**AUTORITA' PORTUALE DI CAGLIARI**

RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |               |                 | USCITE   |                   |              |                 |
|---|-------------------|---------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %             | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>22.356.257</b> | <b>97,1%</b>  | <b>28%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>2.869.527</b>  | <b>34,5%</b> | <b>-40%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 4.241.557         | 18,4%         | 11%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 284.134           | 3,4%         | 9%              |
| Tasse   | 15.492.142        | 67,3%         | 36%             | Uscite per il personale                                    | 2.152.288         | 25,9%        | 4%              |
| Altri redditi e proventi                            | 1.179.888         | 5,1%          | 1211%           | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 433.105           | 5,2%         | -82%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 1.442.670         | 6,3%          | -35%            | <b>ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI</b>                        | <b>1.276.621</b>  | <b>15,3%</b> | <b>747%</b>     |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>2.042.158</b>  | <b>24,5%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>ALTRE USCITE CORRENTI</b>                               | <b>2.132.792</b>  | <b>25,6%</b> | <b>29%</b>      |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>8.321.098</b>  | <b>70,0%</b> | <b>26%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>INVESTIMENTI</b>  | <b>2.064.724</b>  | <b>92,2%</b> | <b>-24%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 45.453            | 2,0%         | -73%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>675.161</b>    | <b>2,9%</b>   | <b>-39%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 1.809.007         | 80,7%        | -22%            |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>23.031.418</b> | <b>94,5%</b>  | <b>24%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 210.264           | 9,4%         | -9%             |
| <b>ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI</b>             | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>100.000</b>    | <b>4,5%</b>  | <b>-</b>        |
| <b>RISCOSSIONE DI CREDITI</b>                       | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>INDENNITA' DI ANZIANITA'</b>                            | <b>57.682</b>     | <b>2,6%</b>  | <b>-8%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>                 | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>18.064</b>     | <b>0,8%</b>  | <b>-86%</b>     |
| Stato per opere                                     | 0                 | 0,0%          | -               | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                 | 0,0%          | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 18.064            | 0,8%         | -86%            |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE</b>                      | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -100%           | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>2.240.470</b>  | <b>18,9%</b> | <b>-24%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                        | <b>1.323.397</b>  | <b>11,1%</b> | <b>-20%</b>     |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>18.064</b>     | <b>100,0%</b> | <b>-86%</b>     | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>11.884.965</b> | <b>100%</b>  | <b>6%</b>       |
| Mutui   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>        | <b>18.064</b>     | <b>0,1%</b>  | <b>-91%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 18.064            | 100,0%        | -86%            | <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                        | <b>1.323.397</b>  | <b>5,4%</b>  | <b>-20%</b>     |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>18.064</b>     | <b>0,1%</b>   | <b>-91%</b>     | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>11.884.965</b> | <b>100%</b>  | <b>6%</b>       |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>24.372.879</b> | <b>100%</b>   | <b>19%</b>      | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>71.030.663</b> | <b>100%</b>  | <b>-8%</b>      |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>55.576.081</b> | <b>100%</b>   | <b>-6%</b>      | di parte corrente  | 3.075.987         | 4%           | 5%              |
| di parte corrente                                   | 3.603.705         | 6%            | -29%            | in conto capitale  | 67.625.879        | 95%          | -9%             |
| in conto capitale                                   | 49.069.379        | 88%           | -9%             | di partite di giro   | 328.797           | 0%           | -               |
| di partite di giro                                  | 2.902.997         | 5%            | -               |  |                   |              |                 |
| <b>Risultato d'amministrazione</b>                  | <b>41.891.616</b> |               |                 | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>12.487.914</b> |              |                 |
|   |                   |               |                 | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>14.349.584</b> |              |                 |
|   |                   |               |                 | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>56.030.644</b> |              |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

2007 3,54

2008 7,79

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,86

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,73

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

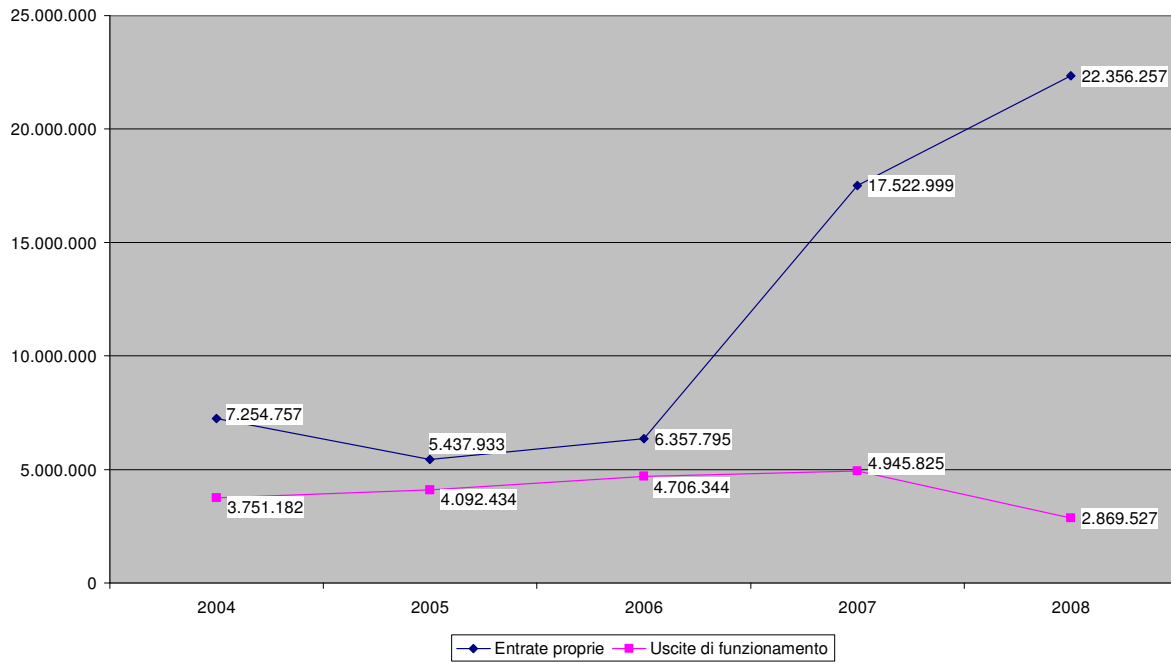
2008 0,80

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

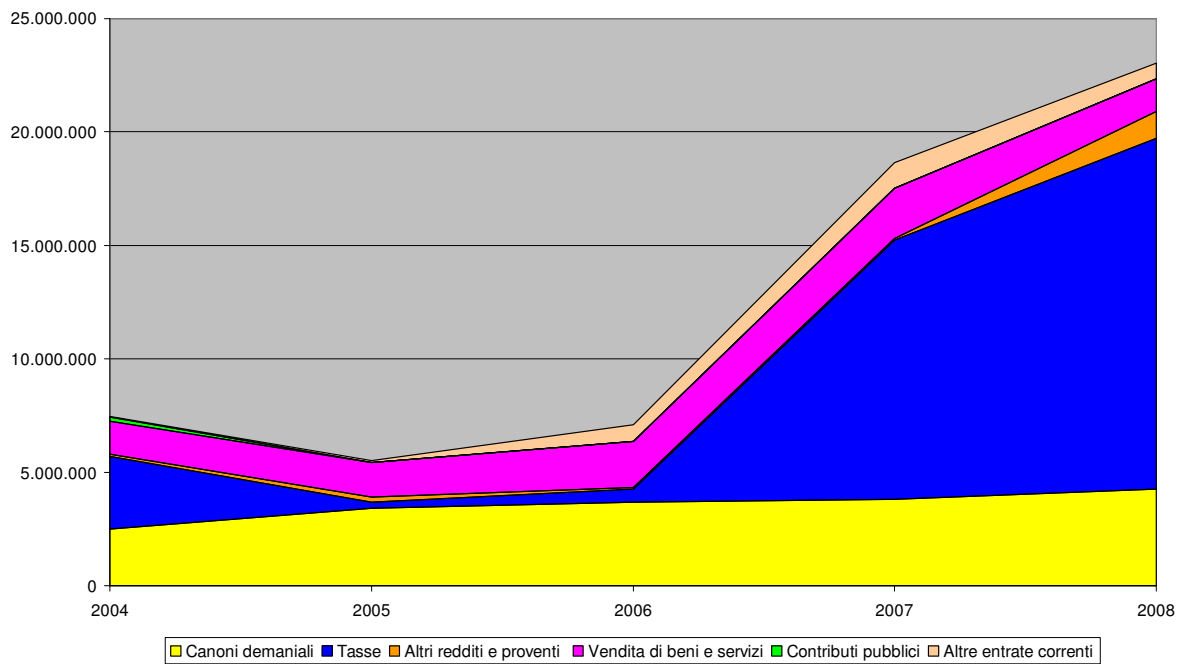
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,67

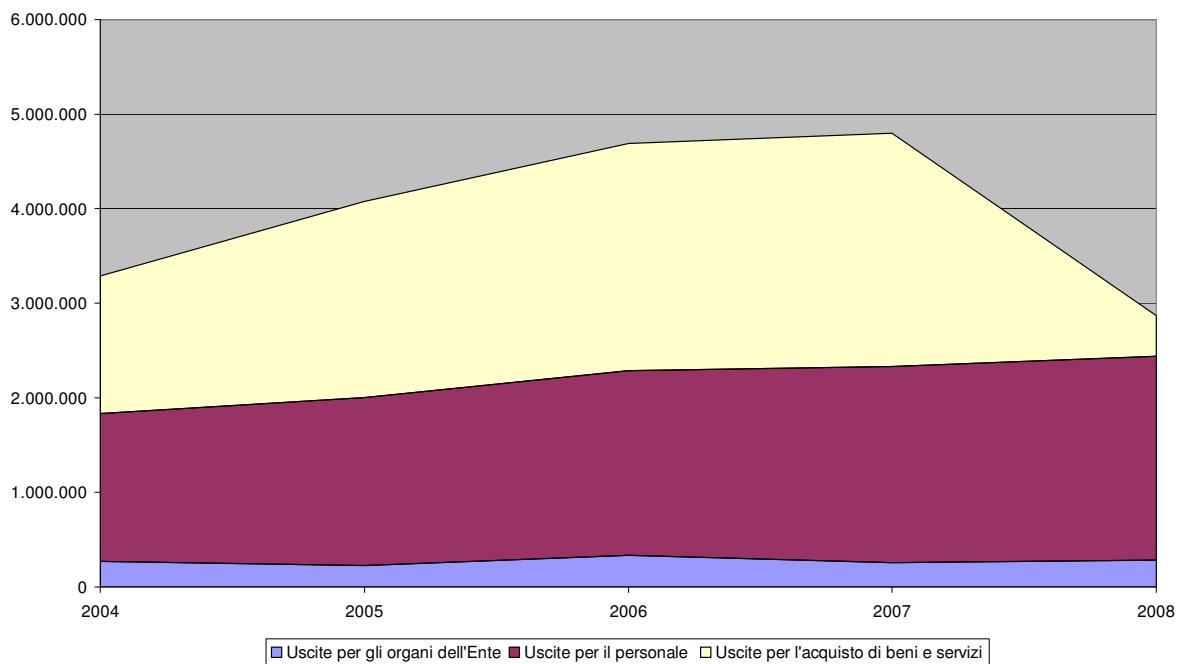
AP Cagliari. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



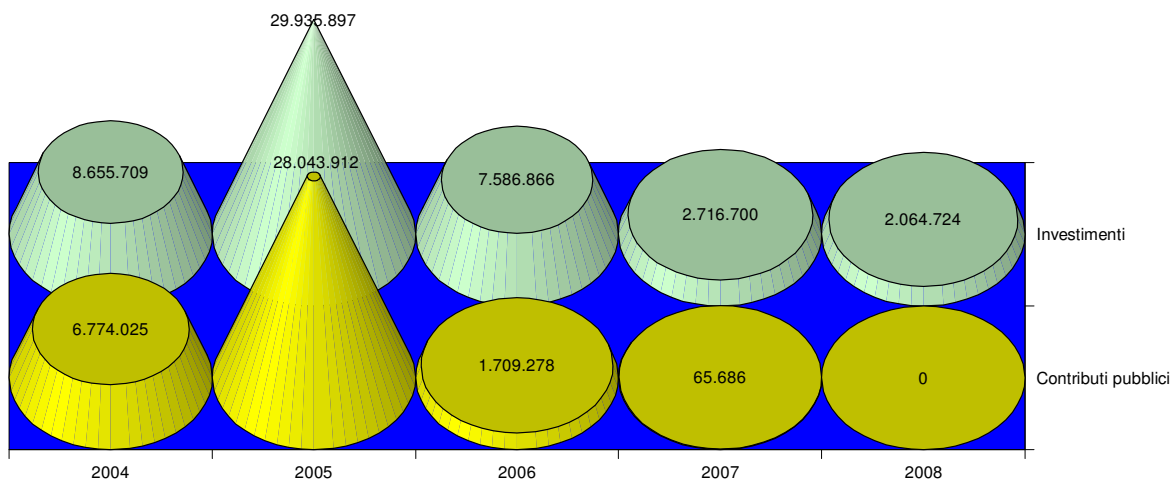
AP Cagliari. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Cagliari. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Cagliari. Contributi pubblici di parte capitale e uscite per investimenti. Anni 2004-2008

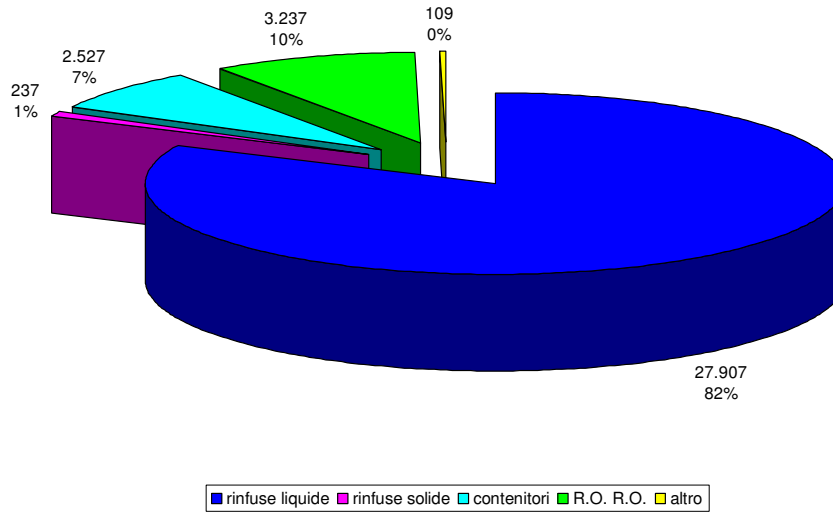


**AUTORITA' PORTUALE DI CAGLIARI**  
**PORTO DI CAGLIARI**

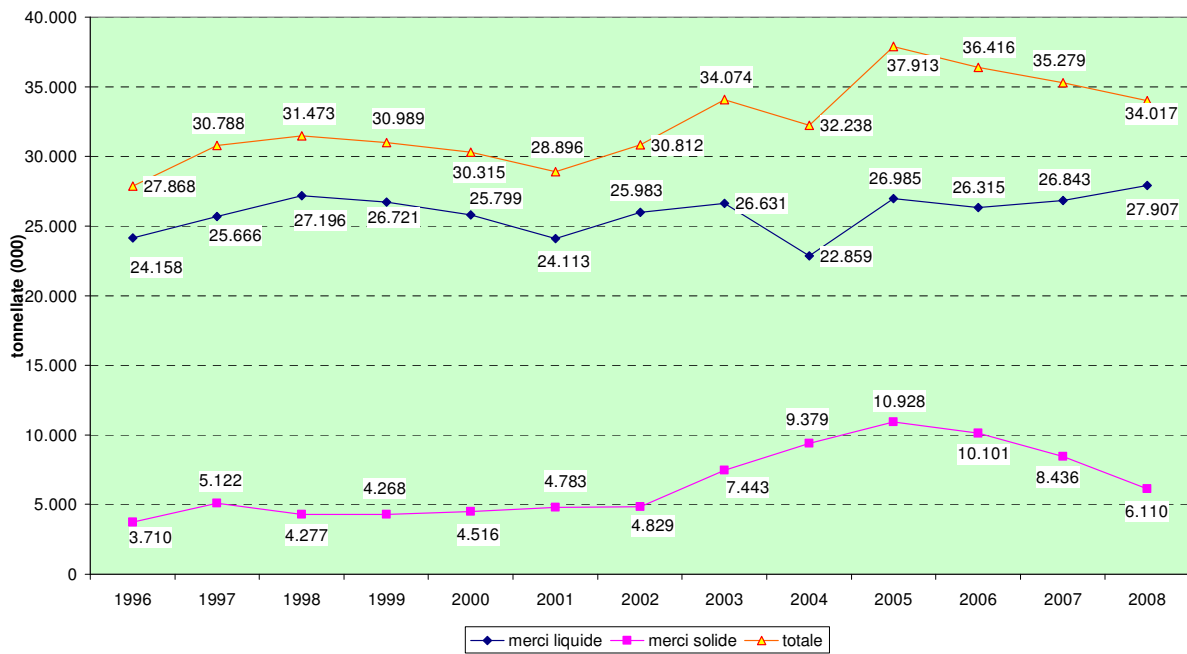
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |                   | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |                  | PERTINENZE       |    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------|------------------|----|
|                               |                       |                        |                      | mq                                 | mq                | mq                                 | mq               | mq               | mq |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>52</b>             | <b>463.497,55</b>      | <b>0,00</b>          | <b>3.453,55</b>                    | <b>1.673,58</b>   | <b>5.375,46</b>                    | <b>20.138,55</b> | <b>8.730,78</b>  |    |
| Terminal operators            | 18                    | 428.165,46             | 0,00                 | 1.488,12                           | 477,30            | 2.934,50                           | 13.585,30        | 1.034,65         |    |
| Attività commerciali          | 33                    | 33.958,09              | 0,00                 | 1.964,43                           | 386,28            | 334,96                             | 5.353,25         | 7.696,13         |    |
| Magazzini portuali            | 1                     | 1.374,00               | 0,00                 | 0,00                               | 810,00            | 2.106,00                           | 1.200,00         | 0,00             |    |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    |                       |                        |                      |                                    |                   |                                    |                  |                  |    |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>22</b>             | <b>128.155,36</b>      | <b>125.885,51</b>    | <b>9.224,29</b>                    | <b>225.458,36</b> | <b>39.181,01</b>                   | <b>9.773,50</b>  | <b>8.393,20</b>  |    |
| Attività industriali          | 2                     | 36.161,09              | 0,00                 | 0,00                               | 13.929,55         | 11.551,00                          | 4.540,88         | 8.393,20         |    |
| Depositi costieri             | 4                     | 69.627,01              | 113.356,71           | 8.059,37                           | 211.177,81        | 27.630,01                          | 0,00             | 0,00             |    |
| Canieristica                  | 16                    | 22.367,26              | 12.528,80            | 1.164,92                           | 351,00            | 0,00                               | 5.232,82         | 0,00             |    |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>40</b>             | <b>62.497,72</b>       | <b>69.911,02</b>     | <b>6.602,67</b>                    | <b>2.266,58</b>   | <b>0,00</b>                        | <b>5.054,37</b>  | <b>0,00</b>      |    |
| Attività turistico ricreative | 30                    | 43.979,62              | 23.582,05            | 3.500,19                           | 106,18            | 0,00                               | 2.906,21         | 0,00             |    |
| Nautica da diporto            | 10                    | 18.518,10              | 46.328,97            | 3.102,48                           | 2.160,40          | 0,00                               | 2.148,16         | 0,00             |    |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>10</b>             | <b>5.243,15</b>        | <b>18.110.652,00</b> | <b>37,75</b>                       | <b>555,76</b>     | <b>0,00</b>                        | <b>792,72</b>    | <b>0,00</b>      |    |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>60</b>             | <b>21.769,49</b>       | <b>756,00</b>        | <b>77.727,41</b>                   | <b>29.297,51</b>  | <b>245,77</b>                      | <b>5.827,63</b>  | <b>2.669,73</b>  |    |
| Servizi tecnico nautici       | 19                    | 13.102,49              | 756,00               | 640,61                             | 1.257,63          | 240,90                             | 4.191,80         | 1.566,71         |    |
| Infrastrutture                | 41                    | 8.667,00               | 0,00                 | 77.086,80                          | 28.039,88         | 4,87                               | 1.635,83         | 1.113,02         |    |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                      |                                    |                   |                                    |                  |                  |    |
| <b>VARIE</b>                  | <b>3</b>              | <b>887,80</b>          | <b>3.232,00</b>      | <b>0,00</b>                        | <b>2.694,00</b>   | <b>0,00</b>                        | <b>23,50</b>     | <b>0,00</b>      |    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>187</b>            | <b>682.051,07</b>      | <b>18.310.436,53</b> | <b>97.045,67</b>                   | <b>261.945,79</b> | <b>44.802,24</b>                   | <b>41.610,27</b> | <b>19.793,71</b> |    |

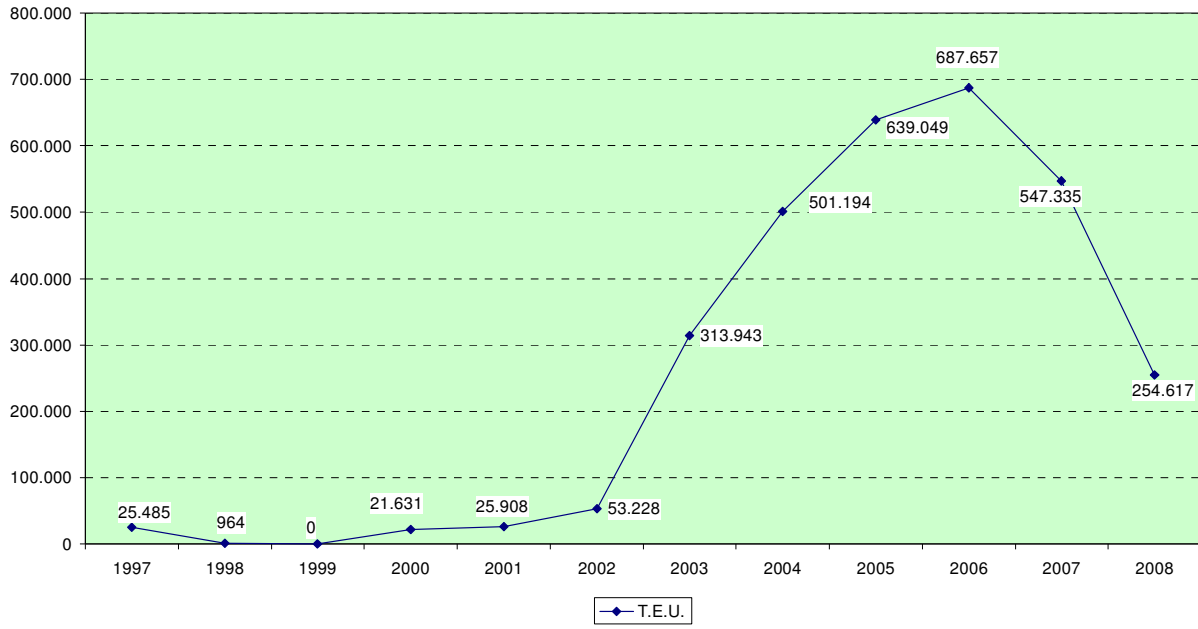
AP Cagliari-P. Foxi - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Cagliari-P. Fox - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2007



AP Cagliari-P. Foxi - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





# CATANIA

C. DUSMET – P.LE CIRCUMETNEA, 2  
tel. 095 535888 – fax 095 536031  
[www.porto.catania.it](http://www.porto.catania.it) info@porto.catania.it

*Presidente*  
*Segretario Generale*

*Santo Castiglione*  
*Domenico Massimo Sapienza*

*(dal 29/03/2008 )*  
*(dal 22/10/2004)*

## Aspetti organizzativi

L’Autorità portuale nell’anno 2008 ha svolto la propria attività istituzionale grazie al lavoro della segreteria tecnico operativa la cui strutturazione è stata delineata dalla vigente pianta organica approvata con delibera del Comitato Portuale il 2.11.2003.

Il funzionamento delle aree, dei servizi e dei settori, in cui la suddetta pianta ha inteso organizzare la segreteria dell’Ente, è stato avviato in relazione ad un programma di razionalizzazione delle funzioni e delle risorse umane disponibili. La vigente pianta organica prevede una organizzazione della segreteria tecnico operativa suddivisa in tre aree: 1) risorse umane, affari generali, promozione, amministrativo contabile e ufficio stampa; 2) infrastrutture portuali, sicurezza portuale, pianificazione e gestione del territorio; 3) demanio, regolamentazione del territorio, lavoro portuale, statistica, gare e contratti. Ad ogni area sono sottesi più servizi operativi. In totale la pianta organica consta di 22 unità (3 dirigenti, 2 quadri B, 5 I liv., 2 II liv., 1 III liv., 6 V liv., 3 VI liv.) oltre al Segretario Generale. Rispetto alla previsioni della pianta organica, però, il personale impiegato, con rapporto di impiego a tempo indeterminato, è limitato a sole 7 unità. In particolare, sono coperte tutte le figure dirigenziali, il quadro “b” previsto per il servizio amministrativo contabile e 2 primi livelli previsti per il servizio gestione risorse umane ed affari generali e quello del settore lavoro portuale e statistico. L’Ente negli anni trascorsi, ed anche nel 2008, si è avvalso della collaborazione di risorse lavoro acquisite mediante il lavoro interinale ed i contratti di collaborazione a progetto, secondo le effettive esigenze registrate presso i singoli uffici.

| <b>Posizioni</b>     | <b>Pianta Organica approvata</b> | <b>Copertura effettiva dell'organico</b> |
|----------------------|----------------------------------|--|
| <b>DIRIGENTI</b>     | 3                                | 3  |
| <b>QUADRI</b>        | 2                                | 2  |
| <b>IMPIEGATI</b>     | 17                               | 2  |
| <b><i>Totali</i></b> | <b>22</b>                        | <b>7</b>                                 |

## **Attività operativa di pianificazione e sviluppo del porto**

Il Porto di Catania è classificato, ai sensi degli artt. 3 e 10 del T.U. 16/7/1884 n. 2518, nella seconda categoria prima classe dei porti marittimi nazionali. Le caratteristiche principali del porto sono date dalla sua posizione geografica, dall'elevato grado di accessibilità, dalla vicinanza dell'aeroporto e dalla possibilità di ampliamento e dalla sua polivalenza. Ai sensi dell'art. 27 comma 3 è confermata, fino alla sua modifica da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5 comma 3, l'efficacia del PRP vigente alla data di entrata in vigore della legge 84/94, aggiornato con alcuni meri adeguamenti tecnico-funzionali. Le trasformazioni globali dell'economia, l'evoluzione dei traffici e gli scambi su scala mondiale, il ruolo centrale assunto dalla logistica e dalla distribuzione nella competizione tra sistemi produttivi territoriali, le modificazioni strutturali e tecnologiche medio tempore intervenute nel settore marittimo e portuale, hanno determinato una profonda riconfigurazione degli assetti organizzativi delle realtà portuali e delle dinamiche relazionali tra il sistema portuale in senso stretto ed il retroterra spaziale di riferimento.

## **Traffici**

Si presenta in aumento, anche per il 2008, il volume di traffico registrato nel porto di Catania. pari a circa 4,6 milioni di tonnellate di merci movimentate (+6,7% circa rispetto al 2007). Tale incremento riguarda esclusivamente le merci solide che costituiscono la quasi totalità delle merci movimentate, in quanto irrisorio risulta il traffico relativo alle rinfuse liquide. Nell'ambito delle merci solide appaiono in crescita le movimentazioni in modalità Ro-Ro, che costituiscono il 75% del traffico dello scalo. Continua, invece, la flessione nel numero di passeggeri imbarcati e sbarcati (292.036 unità; -5,3% rispetto al 2007).

## **Attività promozionale**

L'Autorità Portuale, nonostante i pesanti tagli subiti in seguito all'entrata in vigore delle leggi finanziarie, riguardanti il capitolo di bilancio dedicato all'attività di promozione delle attività portuali, è riuscita ad implementare una comunicazione di qualità per attrarre quote di nuovo traffico commerciale, oltre a mantenere quello già acquisito. Un risultato lusinghiero, in controtendenza, quello conseguito dal porto di Catania, rispetto agli altri importanti scali nazionali, che hanno subito una diminuzione dei traffici commerciali. L'Autorità Portuale, nell'ambito dell'attività di internazionalizzazione del porto, ha partecipato al "China Transport 2008", un evento fieristico particolarmente prestigioso, che si tiene ogni dieci anni e viene organizzato dall'UnionCamere e dall'Assoporti. La tredicesima edizione di "Nauta", che da diversi anni si tiene in porto, rappresenta un importante strumento di promozione per il porto, oltre che per la nautica da diporto, una vetrina importante che richiama ogni anno l'attenzione di decine di migliaia di visitatori desiderosi di conoscere le novità offerte dal settore nautico. Evento, che per la sua appetibilità, impegna operatori della comunicazione di numerose testate giornalistiche locali e nazionali specializzate; un'occasione importante per l'Ente di promuovere le attività portuali.

## **Servizi di interesse generale.**

Sono stati inseriti nel Programma Triennale dei lavori, due ipotesi progettuali inerenti il rifacimento dell'impianti idrico, fognario ed antincendio con la fornitura dell'acqua, a titolo oneroso, agli utenti portuali e la ricostruzione ed il potenziamento dell'impianto elettrico con la relativa fornitura dell'energia elettrica. L'Ente ha partecipato, riuscendo ad ottenere il relativo finanziamento di fondi comunitari, a due progetti Interregg III: il Progetto SECURMED, nel quale è stato studiato il flusso delle merci pericolose e gli adempimenti da porre in essere per migliorare l'aspetto della sicurezza nel trasporto marittimo e lo stoccaggio nei porti. Tale progetto, che si è concluso nell'anno 2007, ha visto la creazione di un sito internet attraverso il quale tutti gli interessati possono attingere alle notizie inerenti l'argomento. Il finanziamento ottenuto è di € 50.000,00; il Progetto CAVALGO, la cui funzione è stata quella di sviluppare il traffico merci e passeggeri tra il porto di Catania e quello di Malta. L'Ente, nella qualità di capofila, ha ottenuto un finanziamento di € 570.000,00 con il quale, oltre al supporto amministrativo, di marketing e di promozione, ha agevolato le operazioni di carico/scarico dal catamarano tipo Jumbo e realizzato un tunnel per il collegamento passeggeri con la stazione marittima. Il progetto si è concluso a dicembre 2007 ed è stato rendicontato nell'anno 2008.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione.**

L'Area Tecnica dell'Autorità Portuale nell'anno 2008 ha svolto la propria attività, sia direttamente che indirettamente, con la progettazione, aggiudicazione, realizzazione e pianificazione di numerosi ed importanti interventi nell'area portuale etnea. L'affidamento delle gare per la manutenzione degli impianti elettrici portuali, per la pulizia degli specchi acquei, per la pulizia ed inaffiatura delle banchine e calate portuali, la sistemazione di tombini, botole e caditoie stradali, la manutenzione del basolato lavico, delle sedi stradali e degli arredi portuali (parabordi, bitte di ormeggio etc...), gli interventi sull'impianto elettrico, idrico e sulle aperture portuali si sono resi necessari soprattutto al fine di mantenere sufficiente il margine di sicurezza di strutture che l'usura, il degrado e l'incuria, cui sono state soggette negli anni passati, hanno reso rischiose per gli operatori e gli utenti portuali. La manutenzione straordinaria ha riguardato diversi progetti atti a preservare e potenziare il valore e l'efficienza del porto di Catania: intervento per la rettifica della radice del molo F. Crispi al fine di consentire l'ormeggio delle navi Ro-Ro.; la realizzazione della nuova sede della "Corporazione dei Piloti del Porto di Catania" previa ristrutturazione dell'edificio denominato "Torre Piloti"; i lavori di ampliamento della sede dell'Autorità Portuale, compresa la sistemazione degli spazi esterni; i lavori di realizzazione della nuova pavimentazione delle banchine del porto vecchio, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature portuali. Tra i principali progetti di grande infrastrutturazione, per i quali è già stata avviata una concreta fase di attivazione, sono stati evidenziati quattro interventi, per un importo complessivo di oltre € 40.000.000,00, alcuni dei quali già avviati nell'anno in esame.

## **Gestione del demanio**

Il progressivo trasferimento delle competenze in materia di amministrazione dei beni demaniali marittimi all'Autorità portuale, che ha trovato compiuto esaurimento nell'anno 2002, ha consentito all'Ente di attivare una procedura di riordino dei titoli concessori esistenti mediante un processo di verifica delle realtà economiche correlato alle emergenti necessità dello scalo. In merito sono state avviate apposite verifiche finalizzate al rilascio di alcune concessioni di piazzali, che consentano di limitare la promiscuità nel campo della movimentazione e stoccaggio della merce in arrivo/partenza dallo scalo etneo. L'Autorità Portuale, nel corso del 2008, ha accertato canoni demaniali per complessivi euro 1.150.792, ivi incluse remissioni nonché recupero di canoni/indennizzi pregressi. Per quanto concerne le attività di recupero dei canoni pregressi ancora dovuti, l'Ente ha avviato le rituali diffide quali adempimenti propedeutici all'attivazione della procedura ex R.D. 14 Aprile 1910 n°639, cui seguiranno i provvedimenti ingiuntivi di recupero coattivo verso i debitori morosi.

## **Operazioni e servizi portuali - lavoro portuale temporaneo-autorizzazioni**

L'avvio di numerosi cantieri per l'implementazione delle infrastrutture portuali che ne hanno diminuito parte dell'operatività ed il necessario svecchiamento delle flotte mercantili, che hanno determinato la sospensione di una linea di cabotaggio (Ct - Salerno - Ct), hanno inciso sulla movimentazione complessiva dello scalo che, tuttavia, ha mantenuto risultati soddisfacenti per i rimanenti segmenti di traffico.

Infatti il traffico del comparto cabotaggio ha registrato un nuovo slancio di produttività grazie alle nuove linee Ropax attivate dal Gruppo armatoriale GRIMALDI, verso Civitavecchia, Genova e Malta. Nonostante il commercio mondiale risenta dei molteplici condizionamenti derivanti dai diversi focolai di crisi a livello internazionale sia dalla stagnazione dell'economia europea, per il porto di Catania viene mantenuto un trend di sviluppo positivo. Nell'ambito della movimentazione complessiva si conferma la crescita della movimentazione riconducibile al comparto delle unità RO/RO, a comprova dell'ottima scelta sottesa alla decisione dell'esecutivo di investire sulla realizzazione delle cosiddette "Autostrade del Mare". Si è confermato il risveglio del comparto di merce tradizionale, segno distintivo di una ripresa lenta ma costante di un segmento importantissimo per l'intera provincia etnea, ma ancora di più per la tradizionale manodopera portuale che più ha risentito del cambio di rotta imposto dalla legge n°84/94 e dell'apertura del mercato alle regole della libera concorrenza.

In data 01.07.2004 si è proceduto al rilascio di una concessione quindicennale alla ELETTRA Tlc, così articolata : un deposito cavi sottomarini per mq. 5.606,10; un'area ove installate attrezzature di supporto, per mq. 4.085; uno specchio acqueo per accosto preferenziale delle navi posacavi, di mq. 1.400. Dall'inizio dell'attività (1996) l'Elettra Tlc (già TELECOM SpA) ha incrementato in maniera rilevante i propri investimenti nelle risorse tecniche. Basti pensare che alla nave posacavi TELIRI, sono stati affiancati il robot sottomarino PHOENIX II, le navi posacavi CERTAMEN e PERTINACE, nonché la nave scientifica STRACHOV (noleggiata a lungo termine previo accordo con l'Accademia delle Scienze di Mosca), e l'acquisto di ulteriori aratri di interro, necessari alla posa ed installazione dei cavi sul fondo del mare. Nel corso del 2008 sono state rinnovate le 2 autorizzazioni annuali per l'espletamento di attività di impresa preposta a servizi portuali: SO.GE.S.AL Società Gestione Servizi Agri-Logistici s.r.l.; Fratelli BORDIERI di LA FAUCI Maria & C. Snc. Sempre nel corso del 2008, sono rimaste inalterate le precedenti 6 autorizzazioni per

l'espletamento di attività di impresa preposta ad operazioni portuali: SILOS GRANARI della Sicilia s.r.l. (quadriennale 2009 – 2012); NICOBER SERVICE s.r.l. (quadriennale 2009 – 2012); MARIMPORT s.r.l. (quadriennale 2006 – 2009); C.P.C. Srl (annuale); E.S.T. Europea Servizi Terminalistici s.r.l. (quadriennale 2009 – 2012); SO.GE.S.A.L Società Gestione Servizi Agri-Logistici s.r.l. (2008 – 2011).

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Sono state ultimate le procedure finalizzate alla realizzazione ed alla gestione di una stazione marittima provvisoria, con contestuale concessione del servizio di supporto ai passeggeri in imbarco, sbarco ed in transito nel porto di Catania, comprese le attività di security in ottemperanza a quanto disposto dal Codice ISPS.

## **Tasse portuali**

L'Ordinanza n.7 adottata in data 09.07.2003, disciplina la misura delle tasse portuali dovute per la movimentazione merceologica all'interno dello scalo, ivi inclusi gli oneri suddivisi tra le agenzie marittime e le imprese portuali. Nell'ambito di detta disciplina è regolamentata la modalità di presentazione dei documenti a supporto, dei termini perentori di pagamento nonché delle misure economiche di morosità. Nell'anno 2008 sono stati registrati i seguenti accertamenti: a) diritti portuali per traffico merci: € 646.723; b) diritti portuali per traffico passeggeri: € 272.566; c) devoluzione tassa sulle merci imbarcate: € 275.157; d) sosta merci in banchina: € 14.235; e) Security Fee: € 436.956.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei conti**

L'organo di controllo, nel relazionare sull'attività svolta nel corso dell'esercizio, ha riferito su alcuni rilievi formulati nei suoi referti periodici in relazione a delibere del Presidente dell'Ente riguardanti incarichi e compensi attribuiti a taluni dipendenti. Su tali segnalazioni sono stati effettuati approfondimenti e interventi anche da parte del Ministero vigilante.

**AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |              |                 | USCITE   |                  |              |                 |
|---|-------------------|--------------|-----------------|--|------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE  | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>1.913.558</b>  | <b>63,4%</b> | <b>-28%</b>     | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>2.283.538</b> | <b>91,5%</b> | <b>4%</b>       |
| Canoni demaniali                                    | 1.255.160         | 41,6%        | -13%            | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 362.133          | 14,5%        | 28%             |
| Tasse   | 289.393           | 9,6%         | -77%            | Uscite per il personale                                    | 1.330.116        | 53,3%        | 11%             |
| Altri redditi e proventi                            | 96.439            | 3,2%         | 3412%           | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 591.289          | 23,7%        | -18%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 272.566           | 9,0%         | -               | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | 9                | 0,0%         | -97%            |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>104.217</b>   | <b>4,2%</b>  | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | 107.266          | 4,3%         | -77%            |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -100%           | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>2.495.030</b> | <b>67,0%</b> | <b>-7%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | INVESTIMENTI   | 738.467          | 100,0%       | -85%            |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 0                | 0,0%         | -100%           |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>1.104.264</b>  | <b>36,6%</b> | <b>85%</b>      | manutenzione straordinaria                                 | 727.651          | 98,5%        | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>3.017.822</b>  | <b>83,7%</b> | <b>-8%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 10.816           | 1,5%         | 8%              |
| ALLENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | 0                 | 0,0%         | -               | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | 0                | 0,0%         | -               |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | 0                 | 0,0%         | -               | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | 0                | 0,0%         | -               |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | 99.998            | 100,0%       | -98%            | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | 0                | 0,0%         | -               |
| Stato per opere                                     | 0                 | 0,0%         | -100%           | Rimborso mutui   | 0                | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 99.998            | 100,0%       | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                | 0,0%         | -               |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | 0                | 0,0%         | -               |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>738.467</b>   | <b>19,8%</b> | <b>-85%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                               | 488.293          | 13,1%        | -39%            |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>3.721.790</b> | <b>100%</b>  | <b>-56%</b>     |
| Mutui   | 0                 | 0,0%         | -               | TOTALE RESIDUI PASSIVI                                     | 76.784.860       | 100%         | -4%             |
| Altri debiti finanziari                             | 0                 | 0,0%         | -               | di parte corrente  | 769.264          | 1%           | -74%            |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>99.998</b>     | <b>2,8%</b>  | <b>-98%</b>     | in conto capitale  | 76.010.575       | 99%          | -2%             |
| <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>488.293</b>    | <b>13,5%</b> | <b>-39%</b>     | di partite di giro   | 5.021            | 0%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>3.606.113</b>  | <b>100%</b>  | <b>-60%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | 4.225.068        |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>77.224.460</b> | <b>100%</b>  | <b>-9%</b>      | <b>Risultato finanziario</b>                               | -115.677         |              |                 |
| di parte corrente                                   | 5.498.381         | 7%           | -17%            | <b>Risultato economico</b>                                 | 8.415            |              |                 |
| in conto capitale                                   | 71.456.298        | 93%          | -8%             | <b>Patrimonio netto</b>                                    | 4.156.105        |              |                 |
| di partite di giro                                  | 269.781           | 0%           | -               |  |                  |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 1,21  
2008 0,84

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,27

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,53

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

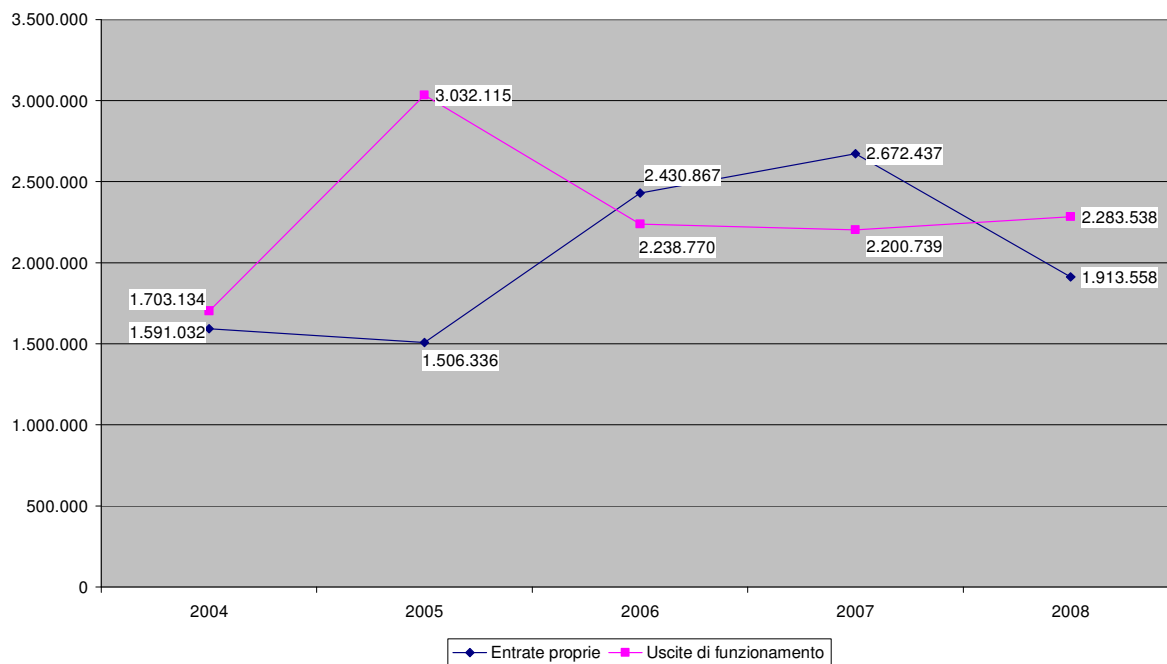
2008 0,91

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

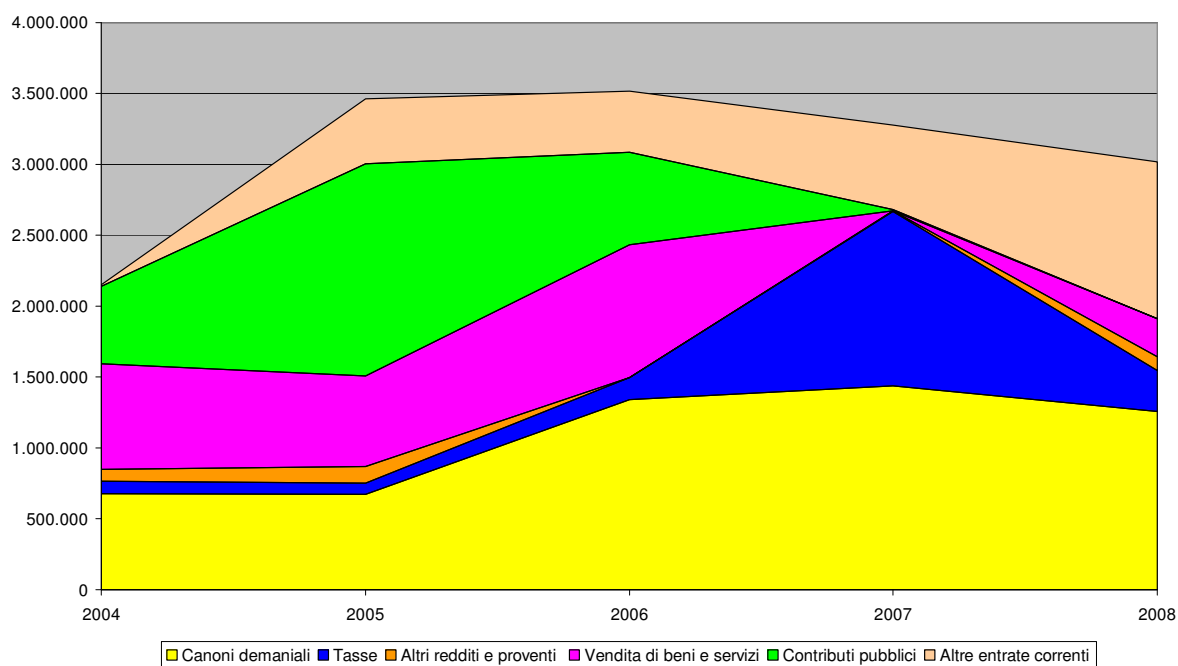
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,88

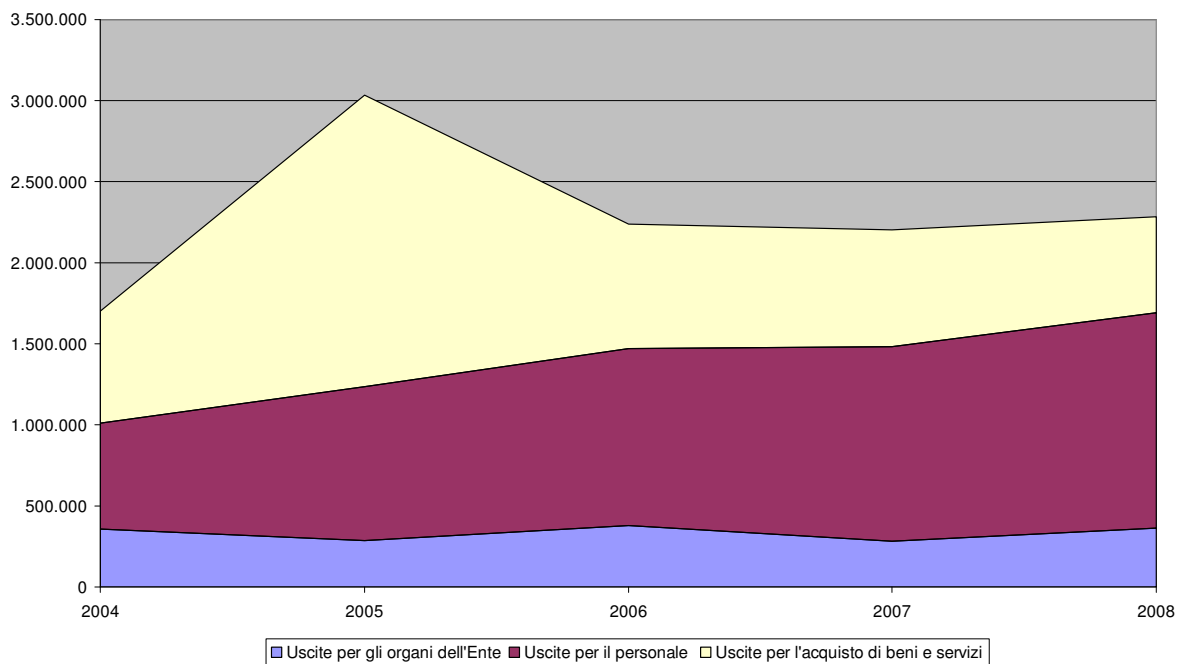
AP Catania. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



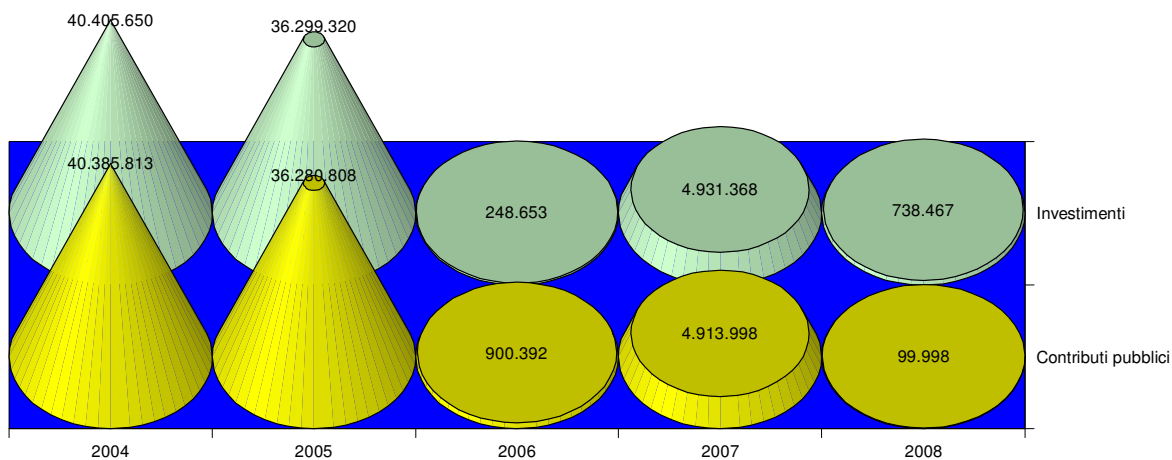
AP Catania. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Catania. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Catania. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



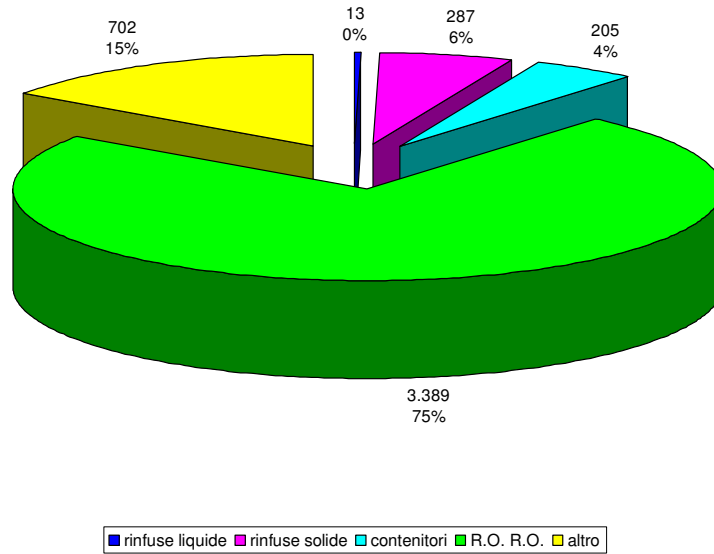


**AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA**  
**PORTO DI CATANIA**

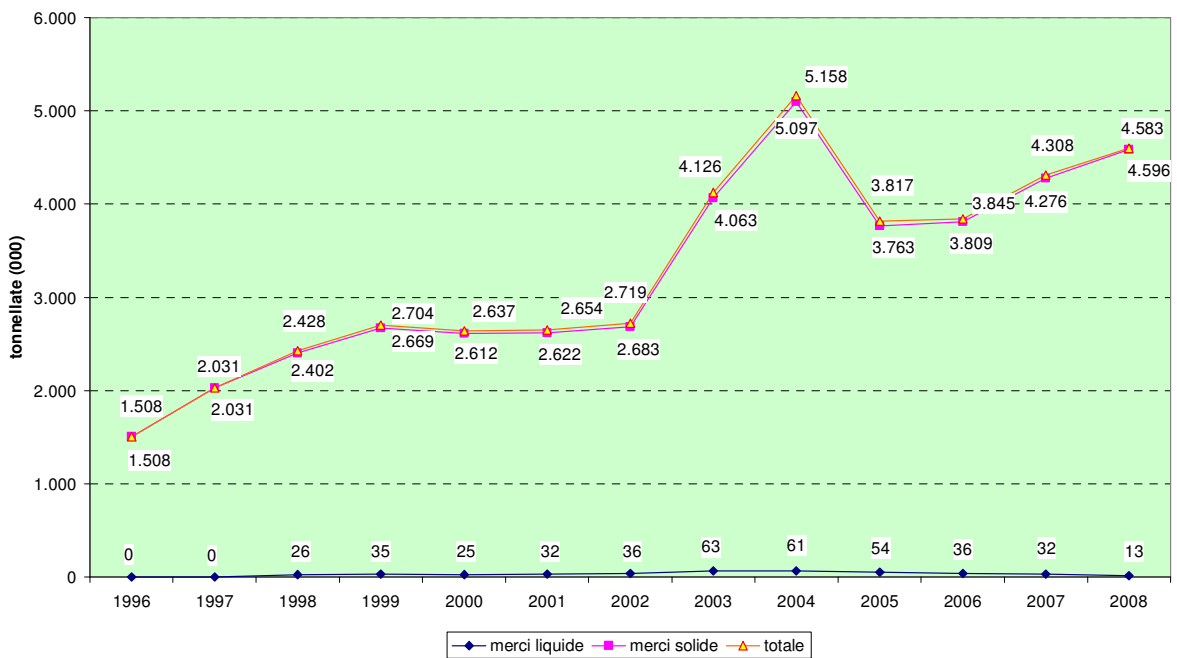
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE<br>mq | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |               | PERTINENZE   |              |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|---------------|--------------|--------------|
|                               |                       |                        |                         |  | mq                                 | mc            | mq           | mc           |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>46</b>             | <b>31.415</b>          |                         | <b>117.287</b>                           | <b>29.870</b>                      | <b>4.032</b>  | <b>1.239</b> | <b>5.600</b> |
| Terminal operators            | 6                     | 4.181                  |                         | 2.800                                    | 1.381                              | 3.113         | 141          | 0            |
| Attività commerciali          | 39                    | 27.234                 |                         | 114.487                                  | 28.489                             | 919           | 54           |              |
| Magazzini portuali            | 1                     |                        |                         |  |                                    |               | 1.098        | 5.600        |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>2</b>              |                        |                         |  | <b>41</b>                          |               | <b>202</b>   | <b>182</b>   |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>28</b>             | <b>0</b>               | <b>2.083</b>            | <b>6.461</b>                             | <b>23.134</b>                      | <b>25.652</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| Attività industriali          | 6                     | 2.627                  |                         | 227                                      | 1.614                              | 775           |              |              |
| Depositi costieri             | 3                     |                        | 1.400                   | 4.085                                    | 6.950                              | 89.987        |              |              |
| Carristerica                  | 19                    | 6.650                  | 683                     | 2.149                                    | 14.570                             | 927           |              |              |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>17</b>             | <b>0</b>               | <b>22.305</b>           | <b>85.242</b>                            | <b>67.571</b>                      |               | <b>62</b>    | <b>90</b>    |
| Attività turistico ricreative | 11                    | 13.899                 |                         | 83.444                                   | 67.551,6                           | 421           | 62           | 90           |
| Nautica da diporto            | 6                     | 121                    | 22.305                  | 1.798                                    | 416                                | 573           |              |              |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>1</b>              |                        |                         |  |                                    |               | <b>11</b>    | <b>3</b>     |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>14</b>             | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>9.810</b>                             | <b>26.691</b>                      | <b>18.829</b> | <b>150</b>   | <b>587</b>   |
| Servizi tecnico nautici       | 2                     |                        |                         |  |                                    |               | 75           | 490          |
| Infrastrutture                | 10                    | 7.006                  |                         | 9.810                                    | 25.694                             | 18.829        | 75           | 97           |
| Imprese esecutrici di opere   | 2                     | 7.000                  |                         |  | 1.097                              |               |              |              |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |  |                                    |               |              |              |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>108</b>            | <b>68.718</b>          | <b>24.388</b>           | <b>218.800</b>                           | <b>147.307</b>                     | <b>48.513</b> | <b>1.664</b> | <b>6.462</b> |

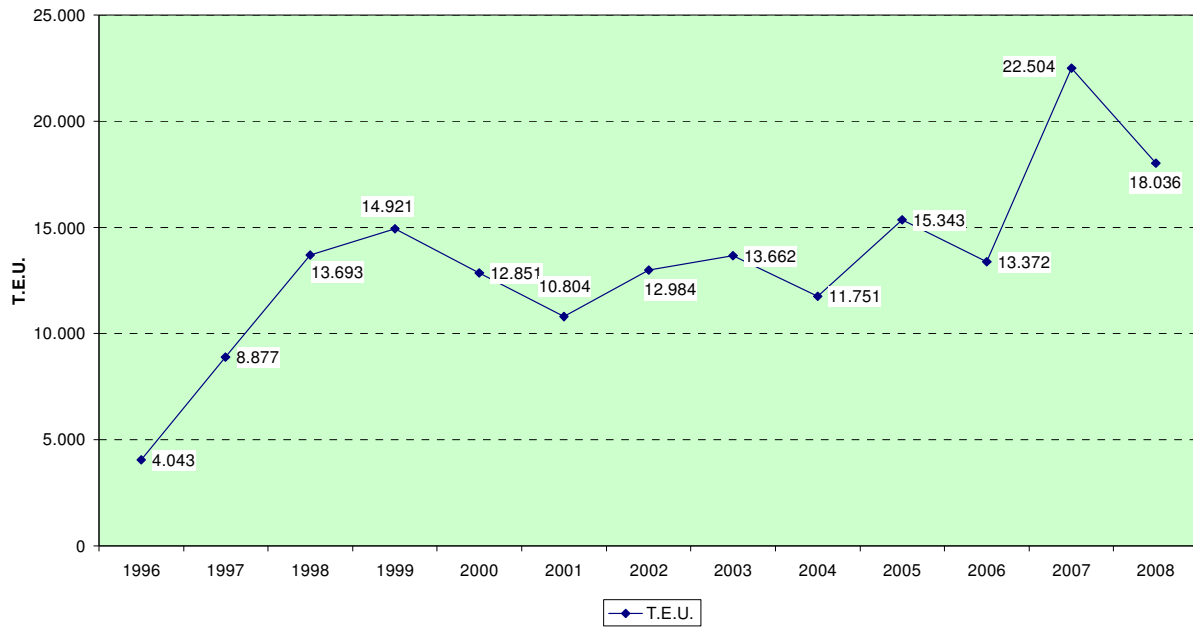
AP Catania - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2007  
tonnellate(000)



AP Catania - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Catania - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





# CIVITAVECCHIA

Molo Vespucci – 00053 Civitavecchia  
Tel. 0766 366201 fax 0766 366243  
Via del Pesce Volante – 00054 Fiumicino  
Tel 06 65047931 fax 06 65047931  
Lungomare Caboto – 04024 Gaeta  
Tel 0771 471096 fax 0771 712664

www.portidiroma.it [civitavecchia@portidiroma.org](mailto:civitavecchia@portidiroma.org)

*Presidente*  
*Segretario Generale*

*Fabio Ciani*  
*Luciano Mocci*

*(dal 18/07/2007)*  
*(dal 06/04/2005)*

## Aspetti organizzativi

L’Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta è strutturata su una Segreteria tecnico operativa articolata in tre Aree: l’Area Istituzionale, l’Area Tecnica e l’Area Amministrativa, che si avvalgono anche degli uffici delle filiali di Fiumicino e di Gaeta.

L’Area Istituzionale consta dei seguenti uffici: Ufficio demanio, Ufficio lavoro portuale, Ufficio ambiente. L’Area Tecnica è composta dall’Ufficio progettazione e dall’Ufficio manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito comune. L’Area Amministrativa è strutturata nell’ufficio gestione risorse umane e l’ufficio fatturazione. L’organico dell’Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta è composto di n. 80 unità, più il Presidente e il Segretario Generale. Oltre a questi, sono considerati in organico, come ramo d’azienda, anche 16 gruisti. Nel corso dell’anno 2008 è stato completato il percorso di analisi della Pianta Organica al fine di adeguare l’organico alle nuove esigenze operative.

| <b>Posizioni</b>     | <b>Pianta Organica approvata</b> | <b>Copertura effettiva dell'organico</b> |
|----------------------|----------------------------------|--|
| <b>DIRIGENTI</b>     | 15                               | 15                                       |
| <b>QUADRI</b>        | 21                               | 21                                       |
| <b>IMPIEGATI</b>     | 44                               | 44                                       |
| <b><i>Totali</i></b> | <b>80</b>                        | <b>80</b>                                |

L’Ente ha avviato da lungo tempo un processo di informatizzazione di tutte le attività istituzionali. Ha poi rinnovato completamente il portale telematico interno (intranet) dove il personale ha la possibilità di reperire informazioni utili allo svolgimento delle mansioni operative, al controllo degli orari e degli eventuali giustificativi, e nel quale è possibile reperire moduli prestampati per le richieste da formulare all’Ente stesso (es. richieste di autorizzazioni alle missioni, ecc.). Da lungo tempo l’Autorità Portuale è inoltre in possesso di un software denominato “Giada”, utile all’utenza e alla gestione delle attività e delle operazioni portuali. Il software è stato implementato con la

sezione di “Lavoro Portuale” ove vengono registrati giornalmente i cicli delle operazioni portuali delle imprese ex art. 16 e 16 bis, delle compagnie di navigazione, dell’impresa autorizzata ex art. 17, sugli arrivi e le partenze delle navi e sul volume delle merci movimentate, personale avviato all’esecuzione delle operazioni portuali compreso.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

Il Porto di Civitavecchia, ha raggiunto importanti risultati in termini di mercato completando gli obiettivi del Piano Operativo Triennale 2004 – 2007.

E’stata completata la realizzazione delle banchine destinate all’accosto delle navi da crociera sull’antemurale Cristoforo Colombo con la disponibilità di accosti per 10 navi della classe più alta. Sono state costruite le infrastrutture di ricezione per la movimentazione dei Passeggeri in Turn-around, il cui segmento è passato dalle percentuali del 10% nel 2003 a circa il 50% del traffico attuale, contestualmente alla crescita complessiva del mercato. Il Mercato delle “Autostrade del mare” e del cabotaggio nazionale in genere, è passato dagli storici collegamenti con la Sardegna ad una rete di linee nel Mediterraneo con l’ingresso di nuovi armatori. Le vecchie banchine della Darsena Petrolifera sono state trasformate in terminale per l’accosto delle navi ro/ro e sono state realizzate ampie superfici destinate alla sosta dei mezzi pesanti in transito. Il mercato delle merci in generale ha fatto registrare notevoli incrementi come quelli della merce unitizzata (semirimorchi, mezzi pesanti, macchinari speciali, autovetture nuove).

## **Traffici**

Con 14,9 milioni di tonnellate di merci movimentate, i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta fanno registrare, complessivamente, una diminuzione dei traffici del 7,3% rispetto al 2008. Tale flessione interessa sia le merci liquide (-5,95%) che quelle solide (-8,39%). Aumenta, rispetto al 2007, l’incidenza delle rinfuse liquide (56%) e delle movimentazioni in modalità Ro-Ro (27%) sul totale del traffico. Non si interrompe invece, rispetto agli anni precedenti, la crescita del numero dei passeggeri imbarcati e sbarcati, che ammontano a 4.323.747 unità (+11% circa sul 2007).

## **Attività promozionale**

Nel 2008 l’attività di comunicazione, promozione e marketing dell’ente si è svolta lungo quattro direttrici: pubblicità istituzionale, organizzazione e partecipazione ad eventi, comunicazione attraverso i media, sponsorizzazioni. L’Autorità Portuale ha incentrato il proprio advertising istituzionale sulla promozione del Porto di Civitavecchia come “Porto di Roma Capitale del Mediterraneo”, con riferimento sia ai risultati di traffico nel settore delle crociere, che hanno visto, in termini numerici, confermato il primato nazionale dei passeggeri, con l’avvicinamento a Barcellona per il primo posto nel Mediterraneo; sia alla conferma come porto strategico per le Autostrade del Mare. L’Autorità Portuale ha preso parte, con propri stand, alle seguenti fiere internazionali di settore (incentrate rispettivamente su crociere, logistica, short sea shipping,

trasporti marittimi, ecc.): Seatrade di Miami, Sitl di Barcellona, Goteborg, Seatrade Med di Venezia. L'Ente è tornato a partecipare a "Medcruise", l'associazione dei porti crocieristici del Mediterraneo, con un proprio rappresentante nominato nel consiglio direttivo. L'Autorità Portuale è rappresentata anche nel "board" di Ecoports Foundation, l'associazione dei porti europei impegnata in analisi, ricerca e sviluppo in materia ambientale. Durante l'anno sono stati anche organizzati eventi nel porto storico, che hanno contribuito alla promozione dell'attività istituzionale dell'Autorità Portuale, come ad esempio la partenza per Palermo della Nave della Legalità. Sono state ristampate le nuove brochure istituzionali dell'Autorità Portuale, che illustrano i porti del Network in ogni loro aspetto, promuovendo anche i territori di riferimento di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, cui è stata dedicata una brochure mirata. Pubblicati anche nuovi prodotti promozionali cartacei e multimediali (cd rom e dvd), distribuiti in occasione degli eventi a cui ha preso parte l'ente. La sintesi di tutta l'attività del network ha costituito il contenuto di una ulteriore pubblicazione, l'Annual Report, che sarà pubblicato nel 2009, distribuito a giornalisti, operatori dello scalo, rappresentanti istituzionali.

## **Servizi di interesse generale**

In relazione alla normativa vigente, l'Autorità Portuale ha affidato i servizi di interesse generale a varie imprese per una gestione più proficua dei servizi stessi. La società Seport s.r.l. gestisce il servizio di raccolta rifiuti da circa 10 anni; la società Port Utilities s.p.a. gestisce la fornitura d'acqua al porto e alle navi; alla società Port Mobility è affidata la gestione dei vecchi varchi di accesso in porto, dei parcheggi e di tutti i servizi complementari connessi con la viabilità all'interno dello scalo. Il servizio di antincendio e manutenzione subacqueo viene svolto dalla Soc. CO.SE.PO.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali- opere di grande infrastrutturazione**

Nel corso del 2008, il porto di Civitavecchia è stato interessato da molteplici interventi sia di manutenzione ordinaria che straordinaria, sia per le Opere di grande infrastrutturazione previste dal Piano Regolatore Portuale, in via di esecuzione con finanziamenti ministeriali e con contributi della Legge Obiettivo.

## **Gestione del demanio**

L'Autorità Portuale ha avviato da diversi mesi un'ampia attività di ricognizione dei beni demaniali ricompresi nei tre porti che costituiscono la Circostrizione dell'Autorità Portuale. Accanto alla grande quantità di rilievi effettuati, che pure ha fortemente impegnato i dipendenti del settore, è stato intrapreso un percorso straordinario di rivisitazione delle procedure, allo scopo di garantire trasparenza ed efficacia all'azione amministrativa. Nel quadro della delocalizzazione dei silos del grano presso la costruenda banchina 26, approvata dal Comitato Portuale e sancita nella vigente

convenzione quadro con Sili & Magazzini generali, è stata prevista l'assegnazione alla Società di un' area ove trasferire temporaneamente i traffici già ospitati all'interno del c.d. magazzino del sale, ripresi in possesso dall'Autorità Portuale e destinato nel futuro alla demolizione. Con delibera n.42 del 28/09/2007, il Comitato Portuale ha espresso parere favorevole al rilascio di un atto di sottomissione per anticipata occupazione in favore della Soc. Sili e Magazzini Generali, del lotto "C" all'interno del c.d. "Villagetto artigianale". Successivamente con delibera n.68 del 30 settembre è stato deliberato il rilascio di una concessione per atto formale alla Soc. Sili E magazzini Generali per la durata di 12 anni. L'affidamento di tale concessione costituisce di fatto, un passo ulteriore verso la completa delocalizzazione della Società dal porto storico alle nuove aree e banchine commerciali, nel rispetto delle previsioni dei vigenti strumenti urbanistici e di programmazione.

## **Operazioni e servizi portuali- lavoro portuale temporaneo - autorizzazioni**

Con Delibera del Comitato Portuale in data 19.12.2007 e con il successivo Decreto del Presidente n° 259 in data 27.12.2007 è stato stabilito, per l'anno 2008, il numero massimo di autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali, nella misura di 18 nel Porto di Civitavecchia, in 4 nel Porto di Gaeta ed in 2 nel Porto di Fiumicino. Il canone annuo è stato fissato in euro 5.504,00. Per il porto di Civitavecchia sono state avanzate 9 istanze di rinnovo del titolo ed una nuova istanza di rilascio, mentre sono 3 le autorizzazioni con durata pluriennale tuttora in corso. Nell'anno 2008 sono state presentate cinque domande per l'esercizio di impresa ex art. 16 L. 84/94 mirate allo svolgimento delle operazioni portuali nel porto di Gaeta. In data 18 dicembre 2007, è stato promulgato il Decreto Commissariale n°376 recante il Regolamento per la disciplina delle operazioni portuali. Nel testo sono contenute le disposizioni alle quali devono attenersi le imprese portuali durante l'esecuzione delle operazioni portuali in materia di sicurezza ed igiene del luogo di lavoro ferme restando le norme legislative vigenti con particolare riferimento al D.lgs. 626/96 ed al D.lgs.272/99.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

L'Organo di controllo, dopo aver proceduto al controllo dell'attività svolta dall'Autorità portuale nel corso dell'anno 2008, non ha ritenuto di dover formulare rilievi e/o osservazioni circa il contenuto della stessa.



| AUTORITA' PORTUALE DI CIVITAVECCHIA                 |                    |               |                 |  |                    |              |                 |
|---|--------------------|---------------|-----------------|--|--------------------|--------------|-----------------|
| RENDICONTO GENERALE 2008                            |                    |               |                 |  |                    |              |                 |
| ENTRATE   |                    |               |                 | USCITE   |                    |              |                 |
|   | SOMME ACCERTATE    | %             | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE    | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>31.856.607</b>  | <b>83,2%</b>  | <b>-3%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>13.051.647</b>  | <b>44,5%</b> | <b>-30%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 7.660.884          | 20,0%         | 4%              | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 303.418            | 1,0%         | 27%             |
| Tasse   | 7.373.977          | 19,3%         | -4%             | Uscite per il personale                                    | 8.441.561          | 28,8%        | -2%             |
| Altri redditi e proventi                            | 1.150.569          | 3,0%          | 46%             | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 4.306.668          | 14,7%        | -56%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 15.671.177         | 40,9%         | -8%             | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>2.754.284</b>   | <b>9,4%</b>  | <b>21%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>4.000.000</b>   | <b>10,4%</b>  | <b>-13%</b>     | USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI                       | <b>711.770</b>     | <b>2,4%</b>  | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                  | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>12.827.676</b>  | <b>43,7%</b> | <b>329%</b>     |
| Regione   | 4.000.000          | 10,4%         | -13%            | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>29.345.377</b>  | <b>57,9%</b> | <b>23%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%          | -               | INVESTIMENTI   | <b>11.877.106</b>  | <b>82,2%</b> | <b>-88%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%          | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 5.670.516          | 39,3%        | 2168%           |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>2.441.659</b>   | <b>6,4%</b>   | <b>-30%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 5.406.590          | 37,4%        | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>38.298.266</b>  | <b>74,7%</b>  | <b>-6%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 800.000            | 5,5%         | -99%            |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | 0                  | 0,0%          | -               | PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)           | 0                  | 0,0%         | -100%           |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | 0                  | 0,0%          | -               | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>761.000</b>     | <b>5,3%</b>  | <b>415%</b>     |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>6.017.520</b>   | <b>100,0%</b> | <b>-85%</b>     | USCITE PER RIMBORSO PRESTITI                               | <b>1.808.974</b>   | <b>12,5%</b> | <b>-3%</b>      |
| Stato per opere                                     | 1.017.520          | 16,9%         | -97%            | Rimborso mutui   | 1.808.974          | 12,5%        | 6%              |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                  | 0,0%          | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                  | 0,0%         | -100%           |
| Regione   | 5.000.000          | 83,1%         | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | 0                  | 0,0%         | -               |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>14.447.080</b>  | <b>28,5%</b> | <b>-85%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%          | -               | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>6.920.985</b>   | <b>13,6%</b> | <b>21%</b>      |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>50.713.442</b>  | <b>100%</b>  | <b>-60%</b>     |
| Mutui   | 0                  | 0,0%          | -100%           | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>268.055.748</b> | <b>100%</b>  | <b>-18%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 0                  | 0,0%          | -               | di parte corrente  | 7.887.850          | 3%           | 44%             |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>6.017.520</b>   | <b>11,7%</b>  | <b>-91%</b>     | in conto capitale  | 258.290.881        | 96%          | -19%            |
| <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>6.920.985</b>   | <b>13,5%</b>  | <b>21%</b>      | di partite di giro   | 1.877.017          | 1%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>51.236.771</b>  | <b>100%</b>   | <b>-56%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>30.570.146</b>  |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>298.194.110</b> | <b>100%</b>   | <b>-14%</b>     | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>523.329</b>     |              |                 |
| di parte corrente                                   | 29.348.708         | 10%           | 17%             | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>525.658</b>     |              |                 |
| in conto capitale                                   | 261.009.737        | 88%           | -19%            | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>43.016.685</b>  |              |                 |
| di partite di giro                                  | 7.835.665          | 3%            | -               |  |                    |              |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

2007 1,57  
2008 2,44

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,53

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,77

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

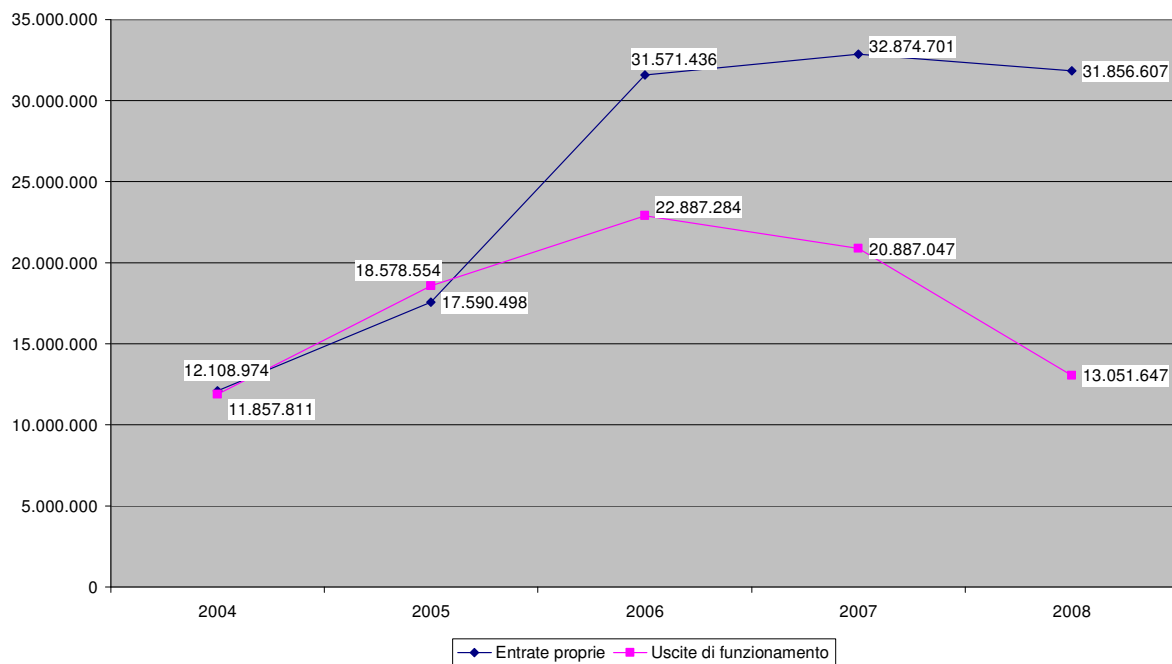
2008 0,71

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

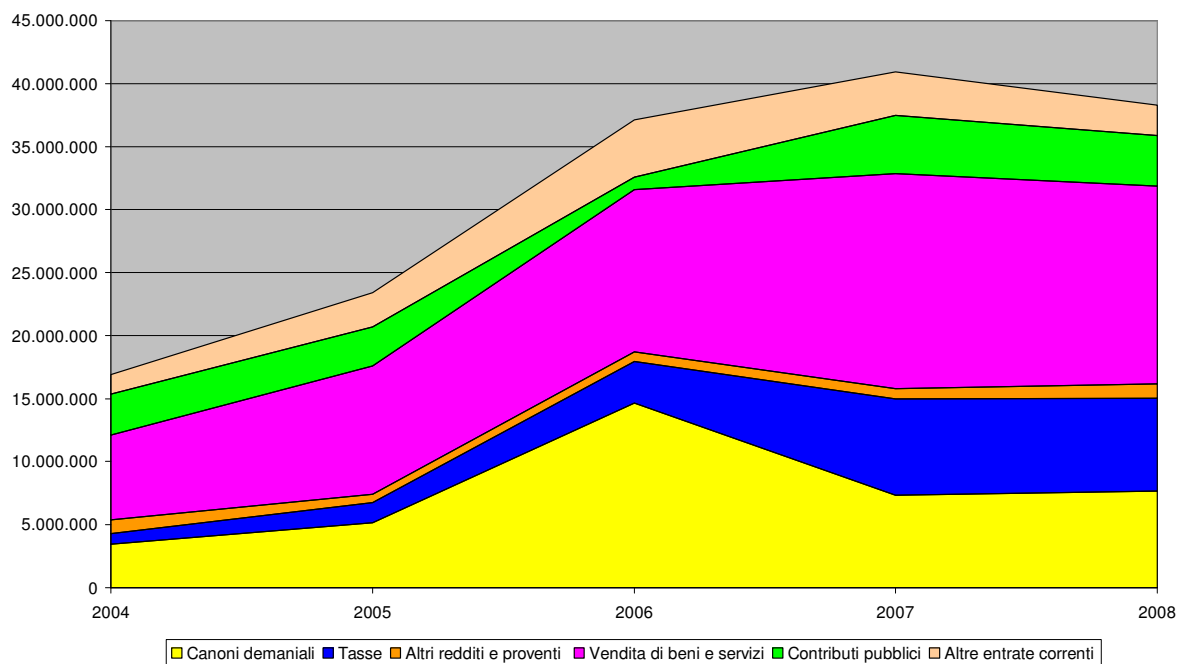
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,75

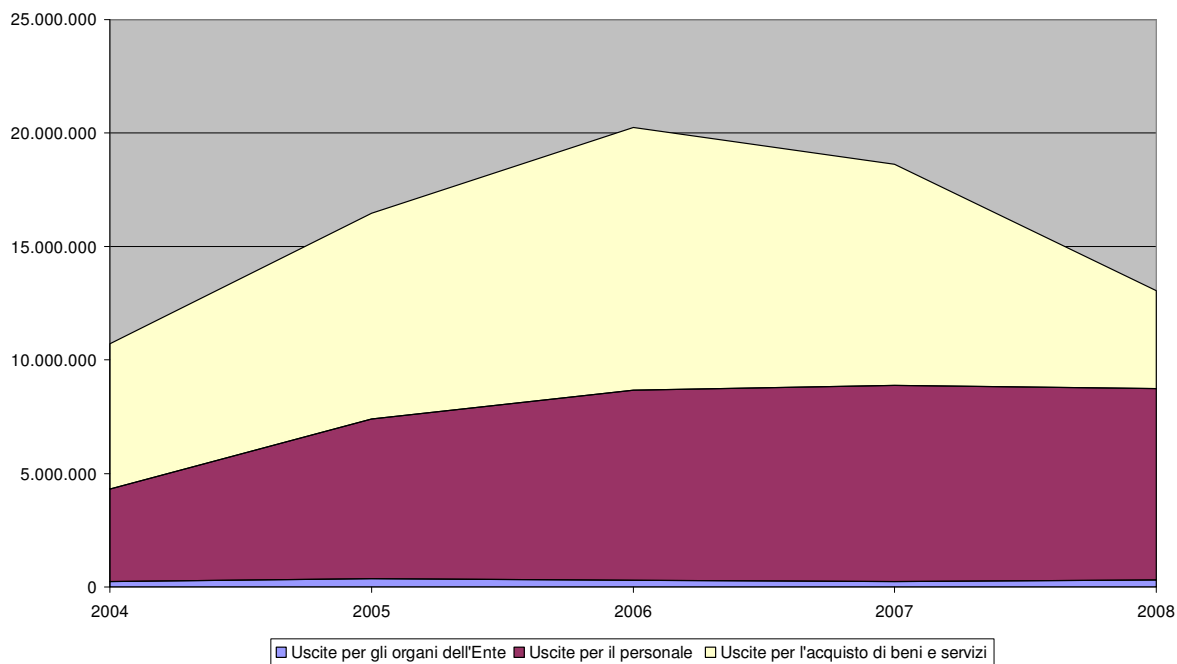
AP Civitavecchia. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



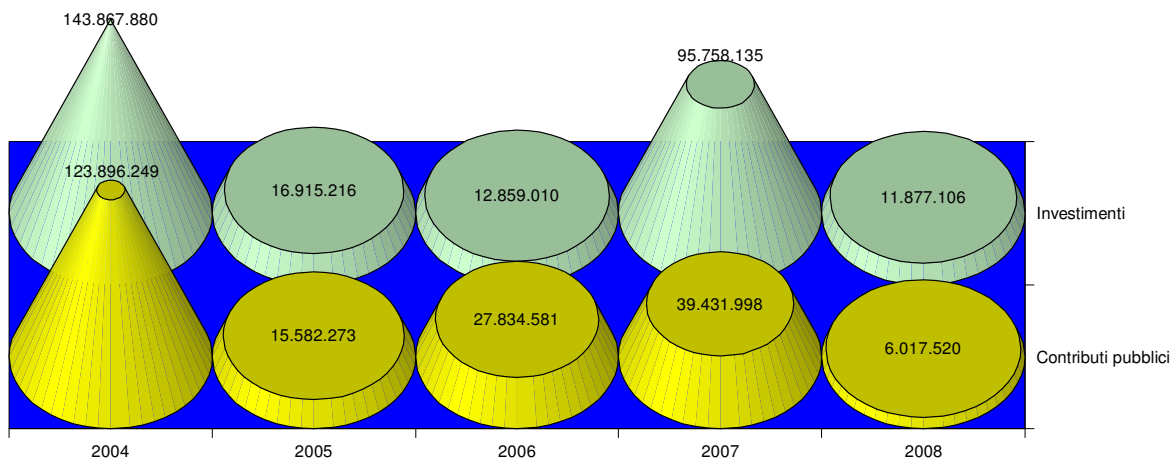
AP Civitavecchia. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



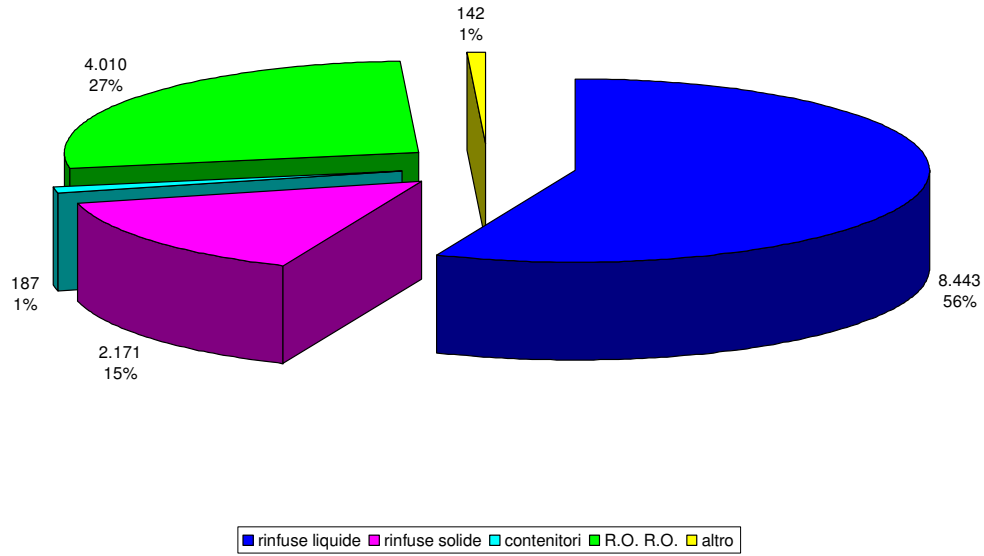
AP Civitavecchia. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



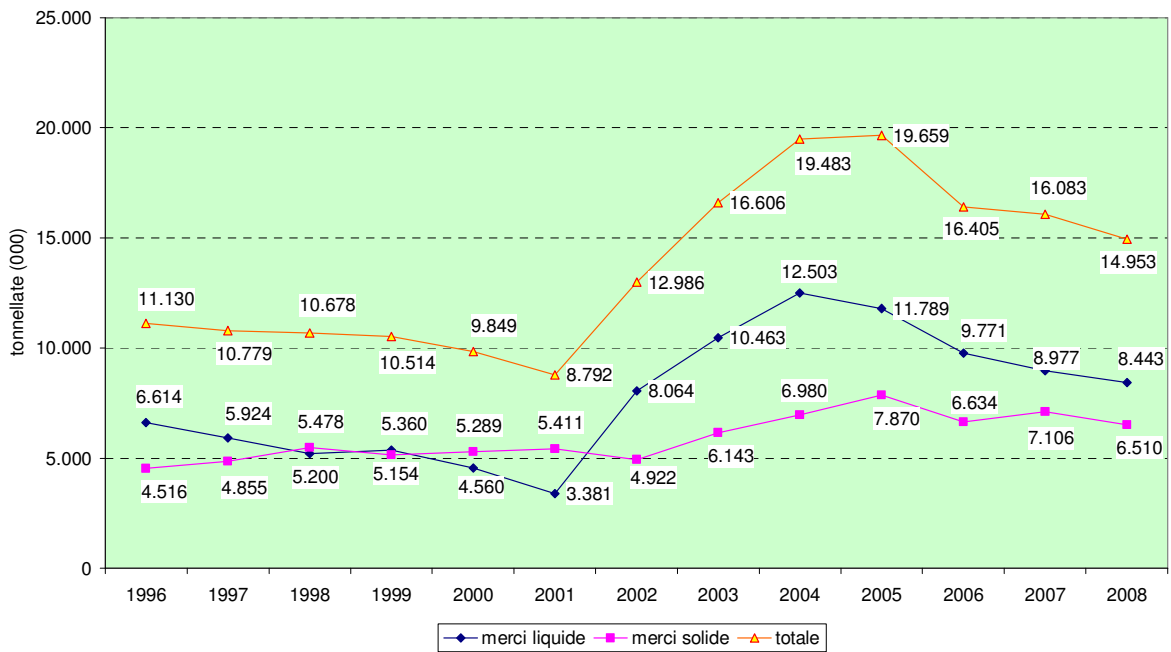
AP Civitavecchia. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



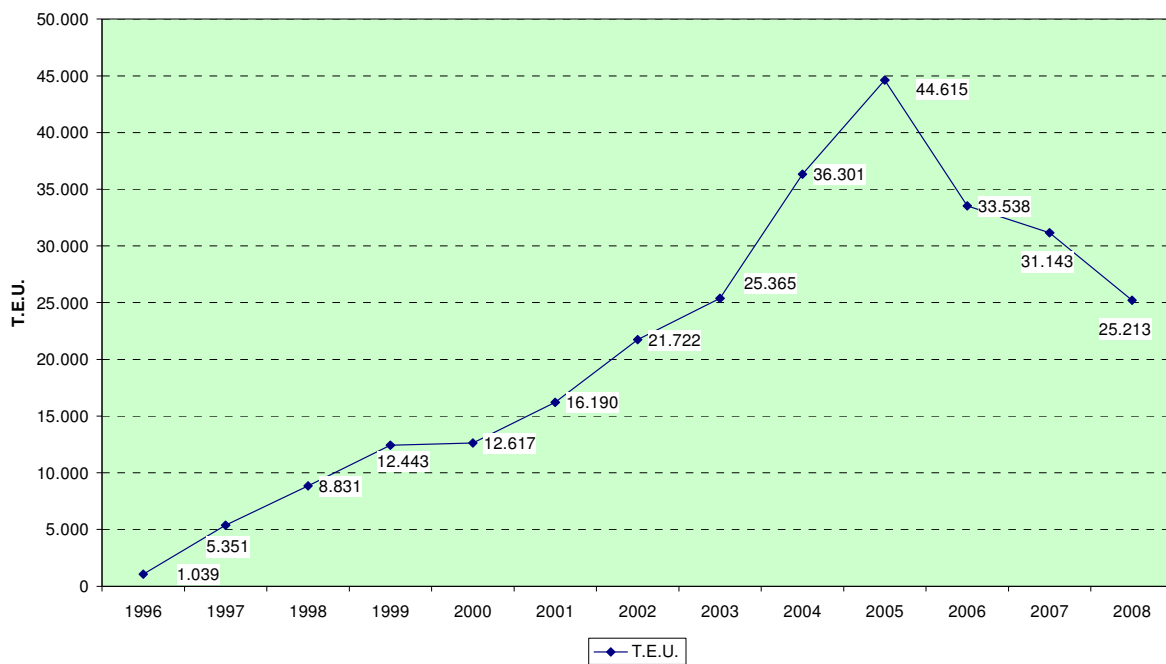
AP Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Civitavecchia - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





# GENOVA

Palazzo San Giorgio- Via della Mercanzia 2 - 16123 GENOVA  
Tel. 010/2411- fax 010/2412382  
[www.porto.genova.it](http://www.porto.genova.it) e-mail: [info@porto.genova.it](mailto:info@porto.genova.it)

*Presidente:* Giovanni G. Novi (fino al 4/2/2008)  
Luigi Merlo (dal 7/2/2008)  
*Segretario generale:* Erido Moscatelli (fino al.20/02/2008)  
Luigi D'Aste (dal 28/2/2008)

## Aspetti organizzativi

In data 4.2.2008, il Presidente dell'Ente Giovanni G. Novi, il cui mandato era prossimo a scadenza, ha rassegnato le dimissioni. Con D.M. del 6.2.2008 l'incarico di Presidente dell'Autorità portuale è stato conferito al sig. Luigi Merlo, che ha assunto la carica in data 7.2.08.

Il Segretario generale dott. Moscatelli ha presentato le dimissioni in data 20.2.2008 e nella seduta del 28.4.2008 il Comitato Portuale ha nominato Segretario generale l'Avv. Luigi D'Aste. Nel periodo di vacanza della figura di Segretario Generale l'Ente ha affidato l'incarico di "coordinatore in stretto rapporto con il Presidente" ad un dirigente della segreteria tecnico-operativa.

La situazione del personale dell'Autorità Portuale di Genova al 31.12.2008 è rappresentata nella tabella dedicata. Per questa Autorità le unità di personale in esubero costituiscono un problema annoso ma in costante diminuzione (-5 unità a tempo indeterminato rispetto all'anno precedente).

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Qualifica     | Pianta Organica approvata | Copertura dell'organico | Personale in esubero e/o in distacco |
|---------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| DIRIGENTI     | 16                        | 13                      | -                                    |
| QUADRI        | 63                        | 58+1*                   | 3                                    |
| IMPIEGATI     | 101                       | 105+7*                  | 10+2**                               |
| OPERAI        | 34                        | 23                      | 6+2**                                |
| <b>Totale</b> | <b>214</b>                | <b>199+8*</b>           | <b>19+4**</b>                        |

\*personale assunto a tempo determinato

\*\*personale in distacco

Per quanto attiene gli aspetti organizzativi, nella seduta del 30 dicembre 2008 Il comitato ha deliberato nuove linee guida sulla struttura organizzativa dell'Ente.

Il livello di informatizzazione dell'Ente può considerarsi adeguato agli standard del settore.

Nell'anno 2008 è stato applicato il nuovo Regolamento di Contabilità e Amministrazione. Gli impegni di spesa sono stati assunti solo in seguito ad obbligazioni giuridiche perfezionate per l'esatta individuazione del creditore.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

Il Nuovo Piano Operativo Triennale 2008-10 è stato deliberato il 28.4.2008. Il programma di mandato ha posto l'accento sui seguenti punti chiave:

- rinnovata centralità dell'Ente in termini di autonomia decisionale e propositiva;
- rinnovamento degli schemi di programmazione e concezione del Piano Regolatore quale strumento "produttivo" oltre che urbanistico;
- revisione dell'attuale Piano Regolatore.

Con quest'ultimo obiettivo è stato stipulato nel luglio 2008 un accordo di collaborazione tra il Comune di Genova e l'Autorità portuale, che punta a una organica distribuzione delle funzioni produttive da sviluppare all'interno del porto e nelle relazioni con il contesto urbano, secondo la definizione di "*porto lungo o esteso*".

Si prevede in particolare:

- **Prà - Voltri:** riqualificazione urbanistica del litorale e delle aree contermini, correlata ai previsti interventi stradali e ferroviari ed alla valorizzazione produttiva delle aree portuali, da conseguirsi attraverso la realizzazione del nuovo polo ro-ro e di un progetto di stretta integrazione ferroviaria fra il terminal contenitori e le aree retroportuali;
- **Multedo - Sestri:** nuova piattaforma petrolifera off-shore; progetto di riconversione delle aree portuali di Multedo e riqualificazione delle aree urbane di Sestri in funzione della prevista espansione a mare delle attività di costruzione navale;
- **Cornigliano:** pianificazione delle aree ex siderurgiche in funzione dello sviluppo di progetti logistico - portuali e di riqualificazione urbanistica correlati al nuovo sistema di viabilità a mare ed al prolungamento della sopraelevata portuale;
- **Porto Storico:** nodo viario di San Benigno e nuovi raccordi con le aree portuali commerciali e con il porto passeggeri. Pianificazione area Concenter in previsione della dismissione della centrale ENEL (opere portuali connesse e valorizzazione area Lanterna);
- **Ponte Parodi - Hennebique:** monitoraggio progetti attuativi dell'accordo di programma, in funzione prioritaria della valorizzazione dell'offerta crocieristica;
- **Riparazioni Navali - Fiera - Kennedy:** pianificazione unitaria della nuova viabilità di cornice dell'area, in prosecuzione del tunnel sub portuale, e dei relativi innesti sulla viabilità urbana e portuale; riassetto conseguente del lay-out delle attività produttive di riparazione e costruzione navale; pianificazione urbanistica dell'area Fiera - Kennedy (e delle relative Marine).

L'esigenza di ridefinire la programmazione per il triennio 2008-2010 in considerazione degli interventi che effettivamente avrebbero generato entro il 31/12/2008 obbligazioni giuridiche perfezionate, secondo il nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità, ha portato il Comitato Portuale ad approvare, in data 7 novembre 2008, un nuovo elenco annuale 2008 ed un nuovo piano di interventi infrastrutturali per il triennio 2009-2011.

Nella succitata delibera sono stati evidenziati i seguenti punti:



- la variazione in aumento relativa al “Completamento del capannone nelle aree di levante”, per il quale sono state previste maggiori risorse finanziarie riferite in particolare agli interventi di funzionalizzazione dei nove moduli;
- le complesse problematiche legate al finanziamento ed alla realizzazione degli interventi previsti nel programma di sviluppo delle funzioni logistico-portuali presentato dall’Autorità Portuale di Genova al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ai sensi di quanto disposto dall’art. 10 dell’Atto sostitutivo dell’Accordo per le aree di Cornigliano.
- il perfezionamento dell’Accordo procedimentale con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per il cofinanziamento dei più significativi progetti previsti dalla precedente programmazione: il completamento delle opere ai ponti Ronco e Canepa-ampliamento terminal contenitori” (40,1 milioni di euro), e le opere complementari al nuovo terminal contenitori Sanità-Bettolo, relative alla viabilità di collegamento dal piazzale San Benigno e Calata Bettolo ed al nuovo parco ferroviario della Rugna.

Per quanto concerne la nuova programmazione delle opere infrastrutturali per il triennio 2009-2011, i due principali obiettivi sono:

- la definizione di una linea di intervento idonea a recuperare il necessario allineamento con il programma di mandato approvato nell’aprile 2008 attraverso la definizione delle priorità di sviluppo delle infrastrutture portuali;
- l’attivazione di strumenti organizzativi, informativi e procedurali necessari a supportare il processo di pianificazione, finanziamento e realizzazione delle opere nel rispetto dei più generali principi di efficacia, efficienza ed economicità dell’azione amministrativa.

Con riferimento al primo profilo, la programmazione del prossimo triennio ha individuato una serie di interventi finalizzati al potenziamento delle reti e dei servizi “comuni” da ritenersi prioritari in quanto dedicati al complesso degli utenti portuali e allo sviluppo della competitività dello scalo.

Tali interventi, in particolare, sono stati ricondotti al seguente schema:

- opere dedicate al potenziamento dei servizi ferroviari e all’incremento dell’efficienza della logistica interna ed esterna al porto, secondo le linee di indirizzo contenute a questo riguardo nel Programma di mandato;
- opere dedicate all’approfondimento dei fondali del porto di Genova con conferimento del materiale di dragaggio nella cassa di colmata di Calata Bettolo;
- interventi di potenziamento e ambientalizzazione dei bacini di carenaggio.
- progetti relativi al completamento della rete fognaria;

Un secondo gruppo di interventi si è riferito a progetti complementari ad opere in corso ovvero ad esigenze di ristrutturazione/completamento di opere da tempo avviate che come tali, senza assumere la stessa rilevanza strategica di quelli sopra riportati, risultano comunque necessari allo sviluppo dell’offerta portuale.

Infine, il programma triennale si è completato attraverso l’individuazione dei lavori il cui avvio è previsto al 2011 e che potranno pertanto dispiegare i loro effetti nel medio termine.

I principali interventi possono essere di seguito evidenziati:

- l’avvio dei lavori per la realizzazione del VI bacino di carenaggio, che deve essere reso possibile attraverso la realizzazione negli esercizi 2009-2010 dei necessari interventi propedeutici;
- il potenziamento e sviluppo della rete ferroviaria portuale nell’ambito del quale è prevista la ristrutturazione dello scalo merci di fuori muro con nuova elettrificazione dei binari e messa a norma delle intervie;
- nell’ambito del programma di completamento della logistica e tenuto conto sia della realizzazione del prolungamento e ammodernamento della sopraelevata portuale sia della consegna delle aree bonificate di Cornigliano, verrà definito il progetto di riutilizzo delle

- aree medesime con priorità per la destinazione autoparco, verificando i margini residui per la localizzazione di attività complementari al ciclo portuale del bacino di Sampierdarena;
- per quanto concerne i progetti di espansione dell'offerta portuale il programma ha previsto lo sviluppo delle infrastrutture per le autostrade del mare a ponente del terminal di Voltri, secondo le previsioni della relativa variante al PRP;
  - inoltre, a completamento dei lavori di dragaggio del porto commerciale di Sampierdarena, è previsto l'avvio di ulteriori interventi di approfondimento dei fondali verificandone tuttavia preliminarmente i benefici economici in relazione allo sviluppo dei traffici attesi sulle aree/banchine interessate.

La programmazione di medio termine ha inteso infine creare le condizioni volte ad assicurare il mantenimento della posizione competitiva del sistema portuale genovese nello scenario concorrenziale italiano ed europeo, attraverso la definizione di grandi progetti infrastrutturali.

A questo proposito, in coordinato rapporto con i programmi infrastrutturali relativi al trasporto ferroviario e autostradale, l'obiettivo è quello di promuovere tutte le attività necessarie alla definizione del nuovo layout del porto di Genova nel cui ambito andranno valutati i progetti di espansione dell'offerta prioritariamente nei settori della movimentazione del traffico containerizzato LO/LO e RO/RO.

Inoltre, nell'ambito del ridisegno dell'assetto complessivo delle aree di Sampierdarena, si è deciso di riesaminare la progettazione sviluppata per il compendio delle rinfuse solide e più in particolare per le aree Idroscalo-San Giorgio (progetto Concenter), anche in relazione all'aggiornamento dei programmi di ENEL in ordine al mantenimento della centrale di produzione elettrica nelle aree in questione.

## Traffici

Per volume totale di merci movimentate, Genova si conferma anche nel 2008 al primo posto in Italia, nonostante un calo generalizzato che ha interessato sia le merci solide che le merci liquide (rispettivamente, -7% e -2,18% sul 2007).

Anche nel traffico containers, che comunque nel 2007 aveva toccato il proprio massimo storico, si rileva una diminuzione del 4,7%; malgrado ciò, per questa tipologia di traffico, con 1.766.505 TEU movimentati, lo scalo genovese rimane il secondo in Italia.

In aumento appaiono invece i passeggeri transitati nel porto, che ammontano a 3.262.912 unità (+1,23% rispetto all'anno precedente).

## Attività promozionale

Nel corso del 2008 le attività promozionali si sono sviluppate attraverso un'articolazione in due aree distinte di intervento: 1) promozione e 2) marketing e progetti a valenza internazionale.

Nell'ambito della promozione, troviamo la presenza dell'Ente in manifestazioni affermate e di consolidata tradizione, su mercati geografici e segmenti di mercato preventivamente individuati, con particolare riferimento alle seguenti aree: Nord Africa, Medio Oriente, Svizzera, Germania (Baviera). Anche nel 2008 l'AP ha partecipato alla Intermodal South America di San Paolo del Brasile e al Seatrade di Miami. La maggioranza delle iniziative sono state sviluppate attraverso l'associazione "*Ligurian Ports – Sistema dei Porti Liguri*", perfezionata nel corso del 2008 con atto

notarile. Ricordiamo che tale associazione ha permesso lo sviluppo di importanti sinergie promozionali con gli altri scali liguri, unitamente ad un deciso contenimento dei costi. La “*Ligurian Ports*” può contare su fondi specifici messi a disposizione dalla Regione tramite Liguria International.

Di particolare rilevanza sono stati i contatti con le realtà camerali del Nord Italia e con le Associazioni Spedizionieri.

L’area del marketing e delle relazioni estere si è sviluppata su tre filoni di azione.

In primis, si è avviata la costituzione di un data base portuale di mappatura e rilevazione dei flussi sul territorio nazionale, con riferimento al bacino di traffico del porto di Genova; si è inoltre affermata nel corso del 2008 una diretta relazione con le strutture centrali di ICE e Simest, finanziaria del Ministero dello Sviluppo Economico, per la progettazione e l’adesione dell’Autorità Portuale a programmi di supporto dell’industria e della logistica italiana all’estero.

Inoltre, l’Ufficio Marketing e Relazioni con l’Estero ha sviluppato i rapporti con le business communities dei principali paesi del nord Africa (a cominciare da Egitto e Tunisia), considerate aree strategiche di crescita per lo scalo. Sulla Tunisia sono stati avviati due programmi europei di rilevante portata, denominati Meda Mos e APQ 2.2, con l’obiettivo di migliorare l’efficienza del servizio di interscambio merci e la fidelizzazione sulla rotta di alcuni importanti caricatori del centro Europa (Baviera ed Austria). Circa le attività con l’Egitto, sono proseguiti gli affermati contatti con il porto di Alessandria, attraverso l’individuazione, da parte dell’organismo intergovernativo “Business Council Italo-Egiziano” di un rappresentante dell’Autorità Portuale di Genova quale Responsabile dei Progetti di Logistica tra i due paesi. Si sta attualmente rivitalizzando il progetto della “green lane” commerciale con lo spostamento in Egitto di alcuni importanti funzioni di pre-checking delle merci in uscita verso l’Italia, dirette in larga misura a Genova e, in misura minore, in alcuni scali adriatici.

Come negli anni passati, sono state numerosissime le delegazioni in visita al porto di Genova.

E’ proseguita l’attività in seno alle Associazioni internazionali di cui l’Ente è membro, in particolare con “ESPO” (Organizzazione dei Porti Europei) di cui il Presidente dell’Autorità Portuale di Genova ha assunto la carica di Vice Presidente, e con il Gruppo Europeo “Intermed” (Associazione fondata dai Porti di Genova, Barcellona e Marsiglia).

Si ricordano le Associazioni di cui fa parte il Porto di Genova: l’Associazione Internazionale “Villes et Port”, che si occupa del waterfront delle città portuali, “AMRIE”, Associazione che svolge la propria funzione nella ricerca di partner per progetti europei, l’Associazione internazionale “Città d’Acqua”, e il “CISEI”.

Sono state inoltre portate avanti le attività organizzative propedeutiche per la Conferenza mondiale dello IAPH (International Association of Ports and Harbours) di Genova 2009.

L’Ente ha partecipato alle seguenti fiere:

- *Fruit Logistic* di Berlino;
- *SeaTrade Miami*, Florida, USA;
- *Intermodal South America*, San Paolo, Brasile;
- *China Transpo*, Pechino;
- *Salon Internacional de la Logistica (SIL) 2008*, Barcellona, Spagna;
- *Pack & Move*, Basilea, Svizzera;
- *City Logistics Expo*, Padova;
- *Seatrade Med 2008*, Venezia, Italia, (fiera gemella della manifestazione americana, rivolta al mercato mediterraneo delle crociere, della destinazione e della logistica del passeggero).

Come d’uso, si è provveduto a redigere la pubblicazione bilingue “IL PORTO DI GENOVA – Servizi, Traffici ed Operatori”.

Nel corso del 2008, infine, l’Autorità Portuale di Genova ha partecipato alle riunioni del “Tavolo di promozione della città” istituito dal Comune di Genova, agli incontri dell’Associazione “Business Club Svizzera-Italia” istituita dal Consolato della Confederazione Svizzera di Genova e ha rivestito

la funzione di vicepresidenza nell'ambito del C.I.S.Co (Council of Intermodal Shipping Consultants) di Genova.

L'obiettivo centrale del piano di comunicazione dell'Autorità per il 2008 si sostanziava nel "riposizionamento strategico" dell'immagine dell'Ente a seguito delle note vicende che ne hanno minato la credibilità e che sono culminate nell'inchiesta giudiziaria dei primi mesi dell'anno. Ciò ha richiesto la rapida elaborazione di una strategia in termini di "comunicazione di crisi" che riportasse lo scalo genovese al centro dell'attenzione mediatica regionale, nazionale e internazionale non per la vicenda giudiziaria ma per il valore dei suoi contenuti e delle sue attività, perciò con focus su: il piano di consolidamento e di sviluppo dello scalo, il nuovo *piano operativo triennale*, la costruzione del distretto logistico portuale (con le inaugurazioni e la presentazione dei progetti di Pozzolo Formigaro, Rivalta Scrivia e Alessandria) e per la candidatura di Genova quale porto dell'Expo 2015.

Relativamente alle consuete attività della Comunicazione, è proseguita la pubblicazione del bollettino dell'Autorità Portuale "*Informazioni*" di cui nel 2008 sono stati editi 6 numeri. La comunicazione all'esterno è proseguita anche grazie al sito internet ed alla partecipazione a convegni. Inoltre il Servizio ha garantito l'utilizzo esterno degli spazi di Palazzo San Giorgio per conferenze, convegni, mostre, che per il 2008 ha generato un fatturato di quasi 30 mila euro.

In accordo con la Soprintendenza ai Beni Artistici sono stati inoltre eseguiti alcuni restauri marmorei all'interno di Palazzo San Giorgio (Sala del Capitano, sala dei Protettori). Per quanto riguarda l'archivio storico, è stata curata la ristampa anastatica del volume "*Banco di San Giorgio*"; è proseguita l'attività della Biblioteca e dell'Emeroteca dell'Ente, frequentata da studiosi e studenti, e l'opera di catalogazione dei numerosi volumi così pure continua ad essere ampliato l'Archivio fotografico, forte ormai di circa 9.000 immagini.

Nel corso del 2008 è inoltre proseguita l'attività didattica per scuole superiori e Università (Facoltà di Economia, Ingegneria, Architettura, Design). L'Autorità Portuale di Genova ha provveduto nel 2008 all'aggiornamento e all'adeguamento del sito [www.porto.genova.it](http://www.porto.genova.it). Al fine di agevolare gli scambi informativi tra i diversi Uffici che compongono la struttura, nonché accedere alla documentazione relativa ai diversi processi interni all'Ente, è stato attivato un sito web intranet ([www.apge.it](http://www.apge.it)) utilizzabile esclusivamente dal personale in forza all'Autorità Portuale di Genova.

## **Servizi di interesse generale**

I servizi di interesse generale nel porto di Genova possono essere così suddivisi:

- servizi di manovra ferroviaria portuale;
- servizi ai passeggeri;
- servizi ecologici;
- bacini di carenaggio.

### **Servizi di manovra ferroviaria portuale**

Nel corso del 2008 il traffico ferroviario nel porto di Genova ha subito una contrazione pari all'6% rispetto all'anno precedente (141.947 carri carichi nel 2008 contro 150.015), contrazione superiore rispetto al calo manifestato dal traffico commerciale (-4,4%). Tale fenomeno, che l'Ente attribuisce in larga parte all'aumento della tariffa del servizio di terminalizzazione nell'ambito del prezzo del servizio di vezione stabilito da Trenitalia al termine dell'anno 2007, rappresenta una battuta d'arresto nel percorso avviato dall'Autorità Portuale e dagli altri soggetti coinvolti, finalizzato all'incremento della quota di trasporto ferroviario nel porto di Genova.

Nel corso del 2008, allo scopo di dare impulso al servizio, sono stati programmati diversi interventi:

- realizzazione della nuova dorsale ferroviaria nel bacino di Sampierdarena, con riconfigurazione dei parchi ferroviari del compendio tra ponte Eritrea e Ponte Libia;
- ammodernamento e prolungamento del parco ferroviario della Rugna;
- elettrificazione e automazione della tratta tra l'imbocco della galleria del Campasso e la testa del parco ferroviario della Rugna e della tratta tra il nuovo raccordo di ponte Ronco e la linea Sommergebile;
- l'infrastrutturazione primaria del Retroporto di Alessandria:

Per alcuni dei sopracitati interventi l'Ente ha ottenuto un contributo comunitario erogato nell'ambito dei finanziamenti delle reti Transeuropee dei Trasporti.

In relazione all'assetto infrastrutturale, occorre ancora sottolineare che, relativamente al potenziamento del nodo ferroviario di Genova, nel dicembre 2008 la società RFI ha predisposto un bando di gara con una previsione dell'avvio dei lavori nel quarto trimestre 2009.

### **Stazioni marittime**

Nell'ambito del complesso portuale genovese, i servizi ai passeggeri sono gestiti dalla società Stazioni Marittime S.p.a.

### **Servizi ecologici**

Per quanto concerne la gestione dei servizi ecologici ed ambientali nel porto di Genova si rileva quanto segue:

- Servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei: tale servizio è stato svolto dalla Società Servizi Ecologici Porto di Genova S.p.A., concessionaria fino al 30 aprile 2008. La gara per il rilascio della nuova concessione di servizio, ai sensi dell'art. 6 della legge 84/94, è stata indetta mediante pubblicazione mediante G.U.R.I. in data 23 maggio 2008.

A seguito dell'esperimento, ex D. Lgs 163/2006, di procedura ristretta accelerata, il servizio è stato aggiudicato provvisoriamente a S.E.P.G. S.p.A. in data 6 agosto 2008 e in via definitiva a seguito della delibera del Comitato Portuale del 30 settembre 2008.

Tale società ha operato in forza di specifica consegna anticipata del servizio di pulizia, disinquinamento e monitoraggio degli specchi acquei del porto di Genova, a cui deve far seguito la stipula del contratto di concessione.

- Servizio di gestione dei rifiuti: tale servizio è stato svolto dalla società Gestioni Ambientali GEAM S.p.a., in forza del contratto con decorrenza 1 gennaio 2002.

L'Ente ha dichiarato che sono in corso i necessari approfondimenti volti a definire le procedure per l'adeguamento alle nuove disposizioni di legge per le modalità di affidamento e gestione.

Con riferimento al Sistema di Gestione Ambientale complessivo posto in essere dall'Autorità portuale di Genova, nell'anno 2008 l'Ente ha ottenuto dal RINA il rinnovo della certificazione UNI EN ISO 14001.

### *Rifiuti*

Oltre alle normali attività (ritiro rifiuti da cassonetto, spazzamento delle strade di percorrenza, diserbamento delle aree verdi, deostruzione delle caditoie per le acque bianche e nere) previste dal contratto di servizi comuni facente capo alla Soc. GEAM, l'Autorità portuale ha anche dovuto far fronte ad attività di bonifica straordinarie sul tutto il territorio demaniale portuale (es.rimozione e conferimento a centro di smaltimento autorizzato di autovetture e rimorchi abbandonati nelle aree di pertinenza, in collaborazione con la Polizia di Stato e la Capitaneria di Porto; pronto intervento da parte della Soc. GE.AM. per numerosi sversamenti di gasolio da camion in tutta la viabilità portuale, etc.).

### *Rifiuti prodotti da nave*

Il Decreto Legislativo 182/03 ha richiesto alle autorità portuali di redigere un piano di gestione dei rifiuti provenienti da nave che tenga conto degli impianti necessari per la raccolta dei rifiuti ed individui le società abilitate ad effettuare tali i servizi di raccolta

Attualmente le attività prestate sono:

- il ritiro dei rifiuti solidi sia da mare sia da terra;
- il prelievo delle acque di sentina ed il trasporto della stessa agli impianti portuali (vedi Porto Petroli e AOC), per il trattamento;
- il prelievo delle acque nere da nave.

Nel dicembre 2008 è stata trasmessa alla Regione Liguria la revisione del Piano della gestione dei rifiuti da nave, come previsto dalle disposizioni del DLgs 182/03. Le modifiche sono state esaminate e recepite attraverso un percorso concordato con gli enti preposti e le associazioni degli utenti, tra cui, la Capitaneria di Porto, Confindustria, Assoagenti, Confitarma ed i gestori del servizio.

### *Acque*

Anche nel corso dell'anno 2008 l'Ufficio Ambiente, in collaborazione con la Società SEPG e l'Università di Genova (DIPTERIS), ha portato avanti l'attività di monitoraggio continuo degli specchi acquei portuali. Lo studio consente di caratterizzare le aree portuali, la cui eterogeneità è anche da porre in relazione alla diversa destinazione d'uso delle zone a terra, tenendo anche presente la differente realtà dovuta alla conformazione di bacino semichiuso del porto di Genova, rispetto all'elevato idrodinamismo che si riscontra nella zona di Ponente.

### *Aria*

Sono state eseguite delle analisi dell'aria nelle zone portuali di interesse ambientale, in vista degli attesi indirizzi dell'Unione Europea sulle emissioni provenienti da nave.

### *Acustica*

L'Autorità portuale, dopo numerosi incontri con il Comune di Genova, la Capitaneria di Porto, il Municipio Centro-Est, Confindustria e le aziende del ramo industriale per affrontare il problema delle emissioni acustiche nelle aree interessate dall'attività delle riparazioni navali, all'origine di innumerevoli manifestazioni di protesta da parte degli abitanti delle zone limitrofe.

Al fine di ridurre il rumore causato dai generatori utilizzati in banchina e considerate le contenute esigenze energetiche delle navi in ormeggio, è stato predisposto un progetto volto all'attrezzaggio delle banchine stesse con linee per l'allaccio all'energia elettrica di rete che, oltre a contenere il rumore, avrà anche un positivo effetto sulle emissioni in atmosfera.

### *Dragaggi*

Insieme ad ICRAM, Arpal e Università di Genova - compartimento di Ingegneria Chimica - è stata completata l'attività dell'Ente rivolta all'analisi delle caratteristiche dei sedimenti del fondale marino dei bacini del Porto Vecchio e di Sampierdarena, ai fini dell'ottenimento delle autorizzazioni regionali per il dragaggio e la messa a dimora dei fanghi portuali in cassa di colmata a Calata Bettolo.

Ancora in tema di gestione ambientale ed ecologica, la presenza di Autorità Portuale di Genova della Fondazione Ecoports ha premesso di consolidare il rapporto di collaborazione con i maggiori porti europei.

Nel corso del 2008 è poi proseguita la collaborazione con ESPO ed Assoporti attraverso la partecipazione al Comitato Ambiente che permette un attento monitoraggio delle direttive in ambito ambientale e i connessi riflessi normativi ed operativi.

Infine, attraverso la controllata FINPORTO è stato proposto il progetto “Vento e Porti” che prevede l’installazione di apparecchiature di previsione meteo finalizzate all’aumento della sicurezza del lavoro nei terminal portuali. Aderiscono al progetto, che è già stato approvato e finanziato con €1.800.000, i porti di Genova ( coordinatore), Savona, Livorno e Bastia coadiuvati dall’Università di Genova.

### **Bacini di carenaggio**

Fra i servizi di interesse generale del porto di Genova il sistema dei bacini costituisce un fattore di indubbia strategicità, in quanto l’insieme degli impianti di carenaggio e degli spazi e accosti ad essi afferenti rappresenta un asset fondamentale ai fini delle attività del distretto industriale genovese, elemento vitale per il tessuto economico e produttivo della città e del porto.

Il distretto industriale del porto di Genova costituisce, infatti, uno dei punti di forza dello scalo e, più in generale, del sistema economico produttivo locale.

Occorre precisare che, per quanto concerne le tariffe relative ai servizi resi dalla Società Ente Bacini, il Comitato Portuale, in data 1 aprile 2008, ha approvato l’istituzione di apposite tariffe per i servizi distrettuali connessi ai Servizi di Vigilanza e Salvaguardia Ambientale oltre che per l’accosto a banchine e specchi acquei.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione**

Il successivo prospetto illustra l’insieme degli interventi di manutenzione straordinaria realizzati nel corso dell’anno 2008, specificando per ciascuno di essi l’importo dei lavori e lo stato di avanzamento degli stessi alla fine dell’esercizio.

| <b>TITOLO</b>  | <b>IMPORTO</b> | <b>STATO DELL'ARTE</b> |
|--|----------------|------------------------|
| Interventi di sistemazione delle aree territoriali comprese tra la Stazione Marittima di Ponte dei Mille e la foce del Polcevera.  | 306.000        | Lavori ultimati        |
| Lavori di pronto intervento finalizzati al ripristino di manufatti o fabbricati di competenza dell' Autorità Portuale particolarmente degradati.                                 | 300.000        | Lavori ultimati        |
| Lavori per rilievi, manutenzioni strutture immerse e fondali prelevamento di campioni del fondale portuale, sondaggi geognostici, servizi fotografici, scandagli esercizio 2008. | 305.904        | Lavori ultimati        |
| Lavori di manutenzione dei muri di sponda e delle infrastrutture di banchina del Porto di Genova - esercizio 2008  | 306.000        | Lavori ultimati        |
| Lavori di modifica e manutenzione di strutture ed impianti esistenti nelle aree industriali di levante   | 495.000        | Lavori in corso        |
| Interventi di adeguamento e ripristino nelle aree portuali delle Stazioni Marittime e Terminal Traghetti del Porto di Genova   | 300.000        | Lavori ultimati        |
| Recupero funzionale di calata Olii minerali ed all'ampliamento di Calata Bettolo via di corsa gru di banchina ponte Idroscalo ponente  | 78.589         | Lavori collaudati      |
| Salpamento dei massi del molo di levante nell'ambito Fincantieri e posizionamento degli stessi più a sud per la costruzione di un nuovo pontile – Opere complementari            | 95.002         | Lavori collaudati      |
| Recupero funzionale di Calata Olii minerali ed all'ampliamento di Calata Bettolo - Mura di contenimento rinfuse bianche e nere ponte Idroscalo                                   | 58.089         | Lavori collaudati      |

|   |                  |                   |
|---|------------------|-------------------|
| Interventi di adeguamento e ripristino nelle aree portuali comprese tra San Benigno e il Bacino di Sampierdarena.   | 300.000          | Lavori ultimati   |
| Costruzione di nuove vie di corsa per grues a levante di ponte Canepa con riqualifica delle pavimentazioni di ponte Canepa  | 416.240          | Lavori collaudati |
| Realizzazione di un capannone ad uso deposito merci con sistemazione di piazzale per movimentazione containers  | 48.880           | Lavori collaudati |
| Interventi di adeguamento, ripristino e fornitura di nuovi arredi nelle aree portuali, delle Stazioni Marittime e Terminal Traghetto del porto di Genova  | 300.000          | Lavori in corso   |
| Fornitura di moduli distanziatori, parabordi, bitte, scalette, anelloni etc., propedeutici al trasferimento delle navi in disarmo attualmente ormeggiate sulla banchina a Calata Gadda.<br>Svincolo imprevisti P.2568 - | 327.472          | Lavori in corso   |
| Completamento della sovrastruttura del nuovo pontile nell'ambito Fincantieri  | 210.632          | Lavori in corso   |
| Realizzazione della cabina elettrica MT/BT nella palazzina cabina elettrica Calata Massaua  | 194.470          | Lavori in corso   |
| Interventi di sistemazione delle aree territoriali comprese tra Ponte Parodi e la foce del Polcevera  | 300.000          | Lavori ultimati   |
| A.R.P.A.L. Piano di monitoraggio delle attività di dragaggio e refluento in cassa di colmata di Calata Bettolo  | 1.200.000        | Lavori in corso   |
| Interventi di ripristino funzionale di impianti ed di manutenzione al fabbricato Torre Shipping   | 306.000          | Lavori in corso   |
| <b>TOTALE</b>   | <b>5.848.282</b> |                   |

### **Grande infrastrutturazione - Infrastrutture finalizzate alle “autostrade del mare”**

I successivi prospetti illustrano per singola fonte di finanziamento l'elenco delle opere avviate ed in corso nel 2008, nonché lo stato di avanzamento delle stesse.

### **Mutui Legge 388/2000 e Legge 166/2002**

| <b>TITOLO</b>  | <b>IMPORTO</b> | <b>STATO DELL'ARTE</b>     |
|--|----------------|----------------------------|
| Calata Bettolo -Spostamento parco vuoti - pavimentazione   | 619.579        | Imminente consegna lavori  |
| Calata Bettolo - Spostamento parco vuoti - spostamento postazione di carico oli vegetali   | 690.151        | Lavori in corso            |
| Demolizione fabbricato ex IP e demolizione officina Santoro - Realizzazione di nuove pavimentazioni a Ponte Paleocapa  | 1.250.000      | Lavori ultimati            |
| Stralcio2: consolidamento banchina p.te Etiopia con approfondimento dei fondali ed adeguamento funzionale dello sporgente Opere complementari di tipo maggiore | 2.000.000      | In corso di aggiudicazione |
| Via di corsa gru di banchina ponte Idroscalo ponente   | 299.000        | Lavori collaudati          |
| Mura di contenimento rinfuse nere tratto via di corsa ponte Idroscalo  | 363.953        | Lavori collaudati          |
| Impianti elettrici alimentazione gru ponte Idroscalo   | 299.000        | Lavori collaudati          |
| Consolidamento della banchina e dragaggio fondali ponte Idroscalo Ponente testata  | 475.000        | Lavori collaudati          |
| Consolidamento banchina e dragaggio fondali ponte Idroscalo  | 314.600        | Lavori collaudati          |



|  |            |   |
|--|------------|---|
| Ponente radice   |            |   |
| Mura di contenimento rinfuse bianche e nere ponte Idroscalo  | 168.000    | Lavori collaudati                           |
| Pavimentazione piazzale Ponte Rubattino  | 540.000    | Lavori collaudati                           |
| Smontaggio magazzini e ricollocamento pannelli prefabbricati   | 203.000    | Lavori collaudati                           |
| Progetto relativo al completamento del capannone modulare nelle aree di levante  | 1.140.000  | Lavori in corso                             |
| Ampliamento magazzino C.S.M.   | 1.000.000  | Lavori in corso                             |
| Installazione di n. 2 stazioni fisse per la misura della torpidità nell'ambito dei dragaggi per Calata Bettolo   | 265.485    | Lavori ultimati                             |
| Lavori di completamento del pontile esistente, cantieri navali Fincantieri di Genova Sestri  | 3.104.610  | In fase di aggiudicazione                   |
| Nuovo capannone ponte Eritrea - impianti elettrici.  | 99.259     | Lavori collaudati                           |
| Rifunzionalizzazione delle pavimentazioni del 4° modulo - 1° stralcio - campo prove.   | 330.000    | Lavori collaudati                           |
| Trasferimento di n. 2 gru da ponte Libia a ponte Canepa Levante e di n. 2 gru da ponte Nino Ronco  | 1.430.000  | Lavori collaudati                           |
| Realizzazione delle opere infrastrutturali propedeutiche alla realizzazione dell'impianto di stoccaggio in ambito portuale del materiale inerte di risulta proveniente da scavi e demolizioni con mantenimento dello stesso materiale in condizioni di sicurezza | 260.000    | Lavori in corso                             |
| Fornitura di moduli distanziatori, parabordi, bitte, scalette, anelloni etc., propedeutici al trasferimento delle navi in disarmo attualmente ormeggiate sulla banchina a Calata Gadda.  | 2.234.872  | Lavori in corso                             |
| Fornitura franco cantiere presso Calata Bettolo di panelli prefabbricati in conglomerato cementizio per lo stoccaggio in ambito portuale del materiale inerte di risulta proveniente da scavi e demolizioni  | 200.000    | Lavori collaudati                           |
| Realizzazione del nuovo profilo di banchina lato ponente e testata a P.te Andrea Doria   | 5.604.431  | Lavori collaudati                           |
| Realizzazione di una nuova calata nell'ambito portuale di Sestri Fincantieri s.p.a.  | 6.530.464  | Lavori ultimati                             |
| Recupero funzionale di calata Olii Minerali e ampliamento di Calata Bettolo.   | 80.454.641 | progettazione esecutiva                     |
| Recupero ed Ammodernamento infrastrutture ed impianti ferroviari portuali  | 3.600.000  | Lavori in corso                             |
| Progetto relativo alla concentrazione su Calata Mogadiscio delle attività di sbarco e stoccaggio degli oli vegetali fluidi e dei vini  | 1.500.000  | Lavori ultimati                             |
| Riconfigurazione di piazzali, viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea/Ponte Libia - Ponte Somalia<br>Realizzazione di un capannone ad uso deposito merci con sistemazione di piazzale per movimentazione containers                            | 1.446.100  | Lavori collaudati                           |
| Riconfigurazione di piazzali, viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea/Ponte Libia - Nuovo capannone di Ponte Eritrea   | 3.844.330  | Lavori ultimati                             |
| Realizzazione degli impianti di distribuzione elettrica MT/BT delle aree dei Ponti Ronco e Canepa  | 2.787.561  | Lavori collaudati                           |
| Terminal Rinfuse – Ampliamento testata Ponte Rubattino   | 5.600.000  | progettazione esecutiva                     |
| Nuovo banchinamento di ponente - Ponte Parodi  | 10.623.957 | Lavori in corso                             |
| Potenziamento delle infrastrutture e degli impianti tecnologici dei bacini di carenaggio – Costruzione delle opere marittime e civili propedeutiche alla realizzazione del VI bacino di carenaggio – Rifunzionalizzazione Molo Giano                             | 56.860.000 | istruttoria presso Consiglio Superiore LLPP |

|   |                    |   |
|---|--------------------|---|
| Riconfigurazione piazzali viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea-Ponte Libia | 2.907.711          | Lavori collaudati                             |
| Voltri – Rifunionalizzazione delle vie di corsa e dei parchi dei moduli 3 e 4                   | 5.670.000          | Seconda fase progettazione esecutiva in corso |
| <b>TOTALE</b>   | <b>204.715.712</b> |   |

#### **Legge 84/94 – Protocolli d'intesa**

| <b>TITOLO</b>  | <b>IMPORTO</b>    | <b>STATO DELL'ARTE</b>           |
|--|-------------------|----------------------------------|
| Rifacimento della mantellata esterna e rafforzamento della sovrastruttura della Diga Duca di Galliera  | 11.484.340        | Lavori collaudati                |
| Rifacimento a norma degli impianti di alimentazione elettrica delle prese di banchina e di allaccio nave dei bacini di carenaggio  | 1.579.246         | Progettazione esecutiva ultimata |
| Lavori di riqualificazione della stazione marittima di Ponte Doria   | 2.835.511         | Lavori collaudati                |
| Stralcio 1: Demolizione di un magazzino, parte del parco ferroviario e realizzazione di pavimentazioni provvisorie.<br>Stralcio 2: consolidamento banchina ponte Etiopia con approfondimento dei fondali ed adeguamento funzionale dello sporgente | 22.237.833        | Il 2° stralcio è in corso        |
| Allargamento dell'imboccatura di levante di levante del porto - taglio del dente della diga Duca di Galliera   | 2.619.812         | Lavori collaudati                |
| Realizzazione di un distretto industriale e fieristico nuova darsena nautica.  | 26.600.000        | Lavori collaudati                |
| <b>TOTALE</b>  | <b>67.356.744</b> |                                  |

#### **Delibere C.I.P.E.**

| <b>TITOLO</b>  | <b>IMPORTO</b>   | <b>STATO DELL'ARTE</b>                                |
|--|------------------|---|
| Adeguamento strutturale Bacini di Carenaggio – Riempimento dello specchio acqueo fra i bacini 4 e 5          | 4.051.297        | Aggiudicati – In corso istruttoria Ministero Ambiente |
| Rifacimento e ammodernamento degli impianti di distribuzione elettrica MT dei bacini di carenaggio - 2° fase | 1.043.910        | Lavori collaudati                                     |
| <b>TOTALE</b>  | <b>5.095.207</b> |   |

#### **Finanziamento comma 994, art. 1 della L. 296/2006 (Legge Finanziaria 2007)**

| <b>TITOLO</b>  | <b>IMPORTO</b>    | <b>STATO DELL'ARTE</b>           |
|--|-------------------|----------------------------------|
| Ampliamento Terminal Contenitori Ponti Ronco e Canepa              | 19.695.880        | Lavori aggiudicati               |
| Viabilità di collegamento dal piazzale S. Benigno a Calata Bettolo | 12.354.720        | Progettazione esecutiva ultimata |
| <b>TOTALE</b>  | <b>32.050.600</b> |                                  |

**Legge 43/2005**

| <b>TITOLO</b>   | <b>IMPORTO</b>   | <b>STATO DELL'ARTE</b>    |
|---|------------------|---------------------------|
| Realizzazione di un distretto industriale e fieristico nuova darsena nautica.   | 2.980.000        | Lavori collaudati         |
| Lavori di completamento del pontile esistente, cantieri navali Fincantieri di Genova Sestri   | 750.000          | In fase di aggiudicazione |
| Realizzazione della sovrastruttura del nuovo pontile nell'ambito Fincantieri  | 209.274          | Lavori collaudati         |
| Ampliamento magazzino Centro Smistamento Merci  | 400.000          | Lavori in corso           |
| Ristrutturazione del sistema della viabilità e della sosta del settore crociere   | 1.687.200        | Lavori ultimati           |
| Salpamento dei massi del molo di levante nell'ambito Fincantieri e posizionamento degli stessi più a sud per la costruzione di un nuovo pontile | 299.964          | Lavori collaudati         |
| <b>TOTALE</b>   | <b>6.326.438</b> |                           |

**Programma Integrativo Regionale/O.B.2**

| <b>TITOLO</b>   | <b>IMPORTO</b>    | <b>STATO DELL'ARTE</b>  |
|---|-------------------|---|
| Ristrutturazione del sistema della viabilità e della sosta del settore crociere   | 5.320.514         | Lavori ultimati (comprensivo di finanziamento del Comune di Genova pari ad euro 710.000,00) |
| Ampliamento magazzino Centro Smistamento Merci  | 6.533.179         | Lavori in corso (comprensivo di finanziamento privato C.S.M. pari ad euro 1.306.635,95)     |
| Progetto relativo alla concentrazione su Calata Mogadiscio delle attività di sbarco e stoccaggio degli oli vegetali fluidi e dei vini | 2.100.000         | Lavori ultimati   |
| Completamento del capannone modulare nelle aree di levante  | 4.280.434         | Lavori in corso   |
| <b>TOTALE</b>   | <b>18.234.128</b> |   |

**Finanziamento Regione e Ministero Ambiente**

| <b>TITOLO</b>   | <b>IMPORTO</b>   | <b>STATO DELL'ARTE</b> |
|---|------------------|------------------------|
| Ampliamento Terminal Contenitori Ponti Ronco e Canepa | 9.500.000        | Lavori aggiudicati     |
| <b>TOTALE</b>   | <b>9.500.000</b> |                        |

**Autofinanziamento – Sovrattassa merci**

| <b>TITOLO</b>  | <b>IMPORTO</b> | <b>STATO DELL'ARTE</b> |
|--|----------------|------------------------|
| Progetto relativo alla concentrazione su Calata Mogadiscio delle attività di sbarco e stoccaggio degli oli vegetali fluidi e | 900.000        | Lavori ultimati        |

|   |            |   |
|---|------------|---|
| dei vini  |            |   |
| Recupero funzionale di calata Olii Minerali e ampliamento di Calata Bettolo.  | 11.296.000 | Appalto Integrato – Lavori aggiudicati - In corso di approvazione progettazione esecutiva |
| Rifunzionalizzazione e trasferimento di n. 2 gru da Ponte Ribattino levante a Ponte Idroscalo   | 760.000    | Lavori collaudati   |
| Costruzione di passerella imbarco/sbarco passeggeri a ponte Andrea Doria  | 500.000    | Lavori in corso   |
| Intervento di messa in sicurezza delle pavimentazioni del piazzale Idroscalo ponente radice.  | 242.760    | Lavori collaudati   |
| Intervento di messa in sicurezza delle pavimentazioni del piazzale I. Inglese nord  | 152.388    | Lavori collaudati   |
| Allargamento dell'imboccatura di levante di levante del porto - taglio del dente della diga Duca di Galliera  | 4.550.206  | Lavori collaudati   |
| Lavori di completamento del pontile esistente, cantieri navali Fincantieri di Genova Sestri -   | 7.624.387  | In fase di aggiudicazione   |
| Ampliamento scivolo Calata Bengasi  | 200.000    | Lavori ultimati   |
| Realizzazione di un distretto industriale e fieristico nuova darsena nautica.   | 11.755.810 | Lavori collaudati   |
| Ristrutturazione del sistema della viabilità e della sosta del settore crociere   | 1.814.940  | Lavori ultimati   |
| Ampliamento magazzino Centro Smistamento Merci  | 3.420.540  | Lavori in corso   |
| Svincolo Imprevisti al Progetto N. 2507 -1° Stralcio - Ristrutturazione nodo ferroviario Genova / S. Benigno e demolizione fabbricati ex servizio Manovre Ferroviarie - Segnalazione passaggio a livello varco. | 94.013     | Lavori in corso   |
| Lavori di manutenzione straordinaria e di pronto intervento all'armamento ferroviario portuale.   | 300.000    | Lavori collaudati   |
| Demolizione del pennello di levante nell'ambito di Fincantieri.   | 316.010    | Lavori in corso   |
| Stralcio2: consolidamento banchina p.te Etiopia con approfondimento dei fondali ed adeguamento funzionale dello sporgente Opere complementari di tipo maggiore  | 3.000.000  | Lavori in corso   |
| Realizzazione della sovrastruttura del nuovo pontile nell'ambito Fincantieri  | 17.020     | Lavori collaudati   |
| Demolizione del pennello di ponente nell'ambito Fincantieri   | 318.073    | Lavori ultimati   |
| Formazione imbasamento del nuovo pontile nell'ambito Fincantieri.   | 105.893    | Lavori collaudati   |
| Progetto relativo al completamento del capannone modulare nelle aree di levante   | 6.879.565  | Lavori in corso   |
| Demolizione del tratto di muro paraonde della banchina nord della darsena nautica.  | 242.584    | Lavori collaudati   |
| Intervento per provvedere al corretto funzionamento della rete fognaria portuale e degli allacci alle relative utenze portuali interessate  | 540.000    | In corso aggiudicazione   |
| Lavori di riqualificazione della stazione marittima di Ponte Doria  | 1.047.200  | Lavori collaudati   |
| Rifacimento della mantellata esterna e rafforzamento della sovrastruttura della Diga Duca di Galliera   | 7.267.835  | Lavori collaudati   |
| Riqualifica funzionale del fabbricato uffici varco S. Benigno, destinato a centro logistico per il controllo a mezzo videoterminale delle aree portuali   | 650.000    | Lavori in corso   |
| Porto passeggeri - ripristino dei fondali e dei passi marittimi in corrispondenza del bacino di evoluzione dell'avamposto e bacino di Sampierdarena   | 1.000.000  | 1° stralcio (pari ad euro 433.500,00) ultimato e collaudato – 2° stralcio in              |

|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
|   |                   | corso di approvazione<br>progettazione esecutiva |
| Area Multipurpose – Ripavimentazione piazzale nord                          | 283.685           | Lavori in corso                                  |
| Riqualificazione dei fornici ed opere complementari a Ponte<br>Andrea Doria | 600.000           | Avviate procedure di gara                        |
| Viabilità di collegamento dal piazzale S. Benigno a Calata<br>Bettolo       | 13.645.280        | Progettazione esecutiva<br>ultimata              |
| Ampliamento Terminal Contenitori Ponti Ronco e Canepa                       | 10.899.117        | Lavori aggiudicati                               |
| <b>TOTALE</b>   | <b>90.423.315</b> |  |

### Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza – D.M. 25.02.2004

| <b>TITOLO</b>   | <b>IMPORTO</b>   | <b>STATO DELL'ARTE</b>  |
|---|------------------|---|
| Riqualifica funzionale del fabbricato uffici varco S.<br>Benigno, destinato a centro logistico per il controllo<br>a mezzo videoterminale delle aree portuali | 332.464          | Lavori in corso   |
| Nuovo edificio a servizio della riorganizzazione<br>attività doganali – Ponte Caracciolo  | 2.996.943        | Ultimata progettazione<br>esecutiva – In corso<br>consegna dei lavori |
| Progetto di messa in sicurezza delle infrastrutture<br>del Porto di Genova – Impianti telematici  | 3.300.000        | In corso consegna lavori  |
| <b>TOTALE</b>   | <b>6.629.407</b> |   |

### Gestione del demanio

Nell'anno 2008 sono stati accertati introiti per canoni demaniali relativi a concessioni di licenze ed atti formali per circa 23,9 milioni di euro (oltre 2,4 milioni di euro per indennizzi e conguagli), cifra inferiore rispetto all'anno 2007 per circa il 13% in ragione del fatto che lo stesso anno 2007 è stato caratterizzato dall'accertamento di elevati importi per conguagli relativi a canoni di esercizi precedenti.

Viceversa, estendendo il confronto al 2006, si evidenzia come i canoni accertati del 2008 presentino un incremento pari all'8%.

Per quanto concerne le riscossioni delle partite di competenza, esse rappresentano complessivamente l'83,48% degli importi accertati.

E' proseguita l'attività di controllo sulle occupazioni del demanio.

### Operazioni e servizi portuali – lavoro portuale temporaneo- autorizzazioni

Si è provveduto al rinnovo, con scadenza al 31.12.2008, delle autorizzazioni rilasciate: -alle

Imprese Rolcim S.p.A. e Grendi Trasporti Marittimi S.p.A., per lo svolgimento, in conto proprio, delle operazioni portuali ex art. 16 legge 84/94;

-alle Società Angelo Pastorino S.r.l., Vernazza Autogru S.r.l. e Fagioli S.p.A. per lo svolgimento di “servizi portuali”, da rendersi con l’utilizzo di mezzi speciali di sollevamento a favore dei terminali;

-a Enel Produzione S.p.A., per lo svolgimento delle operazioni portuali, ex art. 16 legge 84/94, di sbarco e movimentazione del carbone e dei combustibili destinati agli usi della Centrale Termoelettrica di Ponte San Giorgio.

È inoltre stata rilasciata autorizzazione per lo svolgimento, in conto proprio, delle operazioni portuali ex art.16 legge 84/94, presso gli ormeggi messi a disposizione da Stazioni Marittime S.p.A., a Grandi Navi Veloci S.p.A., svolgente attività armatoriali nel porto di Genova con l’impiego di motonavi traghetto tipo “roropax”.

Nel corso del 2008 nessun soggetto è stato autorizzato ai sensi dell’art. 17 della legge 84/94. Nell’agosto 2008 è stata emanata la Direttiva Matteoli che ha imposto la indizione, entro la fine dell’anno, della gara per l’individuazione dell’impresa fornitrice di lavoro portuale temporaneo, termine che, come è noto, è stato prorogato al 31 marzo 2009. Nel secondo semestre 2008 sono iniziate le attività per l’individuazione del soggetto.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Si rimanda al paragrafo “manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali- opere di grande infrastrutturazione”.

## **Tasse portuali**

Le entrate tributarie rappresentano la principale risorsa delle entrate correnti del bilancio (circa il 54%) con un valore nell’anno 2008 di circa 36,8 milioni di euro. Tali importi comprendono, oltre alla tassa e sovrattassa merci (circa 17,2 milioni di euro), la devoluzione della tassa erariale (circa 7,4 milioni di euro) e di ancoraggio (circa 10,2 milioni di euro), e comprendono l’altresì l’entrata per l’addizionale sulla sovrattassa merci introdotta con la delibera n. 58/4 del 23 luglio 2007 (circa 2 milioni di euro) a copertura degli oneri di Security.

I valori di consuntivo evidenziano un incremento complessivo, rispetto alle previsioni, di circa l’1,66%, nonostante i dei traffici commerciali del bacino portuale genovese abbiano fatto registrare un valore in calo di circa il 5,3% rispetto ai dati relativi alle movimentazioni complessive del 2007 (56.376.944 di tonnellate movimentate nel 2007 contro 53.372.501 di tonnellate movimentate nel 2008).

Occorre ancora segnalare che i valori accertati corrispondono agli importi trasmessi ogni bimestre dai competenti uffici doganali. Anche in considerazione delle osservazioni del Ministero dell’Economia nel corso della visita ispettiva del 2007, l’Ente ha avviato con il comparto doganale di Genova un percorso di approfondimento delle modalità di riscossione alla fonte di tali importi, con l’obiettivo di dotarsi, a regime, di un sistema informativo dettagliato e aggiornato in tempo reale sull’applicazione dei diversi regimi impositivi agli utenti. In relazione alle riscossioni, non si rilevano particolari anomalie, confermando peraltro che l’intero importo accertato è stato riscosso nel mese di gennaio 2009.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Nella propria relazione l'organo di controllo segnala la risoluzione di alcune problematiche evidenziate nelle relazioni degli anni precedenti (es. inserimento in bilancio degli investimenti infrastrutturali previsti nei Piani di impresa degli operatori portuali ex art.18 della legge 84/94; parziale superamento del bisogno di personale con particolare qualifica).

Il Collegio sollecita interventi urgenti tesi a risolvere le carenze di funzionamento ordinario del servizio ferroviario.

L'Organo di controllo torna a segnalare che non hanno trovato soluzione le problematiche riguardanti la determinazione del canone concessorio per l'area del retro porto di Voltri, nonché quella per la rideterminazione del canone di altre aree meno estese.

**AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE                                      |                    |              |                 | USCITE                                       |                    |              |                 |
|--|--------------------|--------------|-----------------|--|--------------------|--------------|-----------------|
|  | SOMME ACCERTATE    | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE    | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>              | <b>65.133.005</b>  | <b>96,1%</b> | <b>-3%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>               | <b>19.723.746</b>  | <b>65,2%</b> | <b>-28%</b>     |
| Canoni demaniali                             | 26.321.507         | 38,8%        | -11%            | Uscite per gli organi dell'Ente              | 319.904            | 1,1%         | -43%            |
| Tasse  | 36.791.221         | 54,3%        | 3%              | Uscite per il personale                      | 16.062.198         | 53,1%        | -1%             |
| Altri redditi e proventi                     | 2.020.277          | 3,0%         | 5%              | Uscite per l'acquisto di beni e servizi      | 3.341.644          | 11,0%        | -68%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi     | 0                  | 0,0%         | -               | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                 | 0                  | 0,0%         | -100%           |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                   | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI         | <b>6.435.374</b>   | <b>21,3%</b> | <b>-</b>        |
| Stato  | 0                  | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                        | <b>4.113.532</b>   | <b>13,6%</b> | <b>-6%</b>      |
| Regione                                      | 0                  | 0,0%         | -               | TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)            | <b>30.272.652</b>  | <b>45,5%</b> | <b>-10%</b>     |
| Province e Comuni                            | 0                  | 0,0%         | -               | ALLENAMENTO DI BENI PATRIMONIALI             | <b>13.440.000</b>  | <b>70,4%</b> | <b>6367%</b>    |
| Altri enti pubblici                          | 0                  | 0,0%         | -               | RISCOSSIONE DI CREDITI                       | <b>125.924</b>     | <b>0,7%</b>  | <b>-81%</b>     |
| ALTRE ENTRATE CORRENTI                       | <b>2.639.452</b>   | <b>3,9%</b>  | <b>17%</b>      | CONTRIBUITI IN CONTO CAPITALE                | <b>3.290.000</b>   | <b>17,2%</b> | <b>-80%</b>     |
| TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)           | <b>67.772.457</b>  | <b>64,7%</b> | <b>-3%</b>      | Stato per opere                              | 2.940.000          | 15,4%        | 0%              |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI             | <b>13.440.000</b>  | <b>70,4%</b> | <b>6367%</b>    | Stato per manutenzioni straordinarie         | 0                  | 0,0%         | -100%           |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                       | <b>125.924</b>     | <b>0,7%</b>  | <b>-81%</b>     | Regione                                      | 350.000            | 1,8%         | -97%            |
| CONTRIBUITI IN CONTO CAPITALE                | <b>3.290.000</b>   | <b>17,2%</b> | <b>-80%</b>     | Province e Comuni                            | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per opere                              | 2.940.000          | 15,4%        | 0%              | Altri enti pubblici                          | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie         | 0                  | 0,0%         | -100%           | ENTRATE DA PRESTITI                          | <b>2.223.303</b>   | <b>11,7%</b> | <b>-97%</b>     |
| Regione                                      | 350.000            | 1,8%         | -97%            | Mutui  | 0                  | 0,0%         | -100%           |
| Province e Comuni                            | 0                  | 0,0%         | -               | Altri debiti finanziari                      | 2.223.303          | 11,7%        | 585%            |
| Altri enti pubblici                          | 0                  | 0,0%         | -               | TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II) | <b>19.079.227</b>  | <b>18,2%</b> | <b>-81%</b>     |
| ENTRATE DA PRESTITI                          | <b>2.223.303</b>   | <b>11,7%</b> | <b>-97%</b>     | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                 | <b>17.847.566</b>  | <b>17,0%</b> | <b>108%</b>     |
| Mutui  | 0                  | 0,0%         | -100%           | TOTALE ENTRATE                               | <b>104.699.250</b> | <b>100%</b>  | <b>-41%</b>     |
| Altri debiti finanziari                      | 2.223.303          | 11,7%        | 585%            | TOTALE RESIDUI ATTIVI                        | <b>359.817.680</b> | <b>100%</b>  | <b>-7%</b>      |
| TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II) | <b>19.079.227</b>  | <b>18,2%</b> | <b>-81%</b>     | di parte corrente                            | 27.755.658         | 8%           | 37%             |
| PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                 | <b>17.847.566</b>  | <b>17,0%</b> | <b>108%</b>     | in conto capitale                            | 320.766.745        | 89%          | -12%            |
| TOTALE USCITE                                | <b>66.590.616</b>  | <b>100%</b>  | <b>-62%</b>     | di partite di giro                           | 11.295.277         | 3%           | -               |
| USCITE PER RIMBORSO PRESTITI                 | <b>2.223.304</b>   | <b>12,0%</b> | <b>585%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>           | <b>54.056.191</b>  |              |                 |
| Rimborso mutui                               | 0                  | 0,0%         | -               | <b>Risultato finanziario</b>                 | <b>38.108.634</b>  |              |                 |
| Rimborso di altri debiti                     | 2.223.304          | 12,0%        | 585%            | <b>Risultato economico</b>                   | <b>43.558.632</b>  |              |                 |
| ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE               | <b>860.724</b>     | <b>4,7%</b>  | <b>48%</b>      | <b>Patrimonio netto</b>                      | <b>208.031.023</b> |              |                 |
| TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)  | <b>18.470.399</b>  | <b>27,7%</b> | <b>-86%</b>     |  |                    |              |                 |
| PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                 | <b>17.847.565</b>  | <b>26,8%</b> | <b>108%</b>     |  |                    |              |                 |
| TOTALE RESIDUI PASSIVI                       | <b>366.801.312</b> | <b>100%</b>  | <b>-7%</b>      |  |                    |              |                 |
| di parte corrente                            | 14.590.275         | 4%           | -0,5%           |  |                    |              |                 |
| in conto capitale                            | 342.175.129        | 93%          | -10%            |  |                    |              |                 |
| di partite di giro                           | 10.035.908         | 3%           | -               |  |                    |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 2,30  
2008 3,30

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,72

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,68

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

2008 0,80

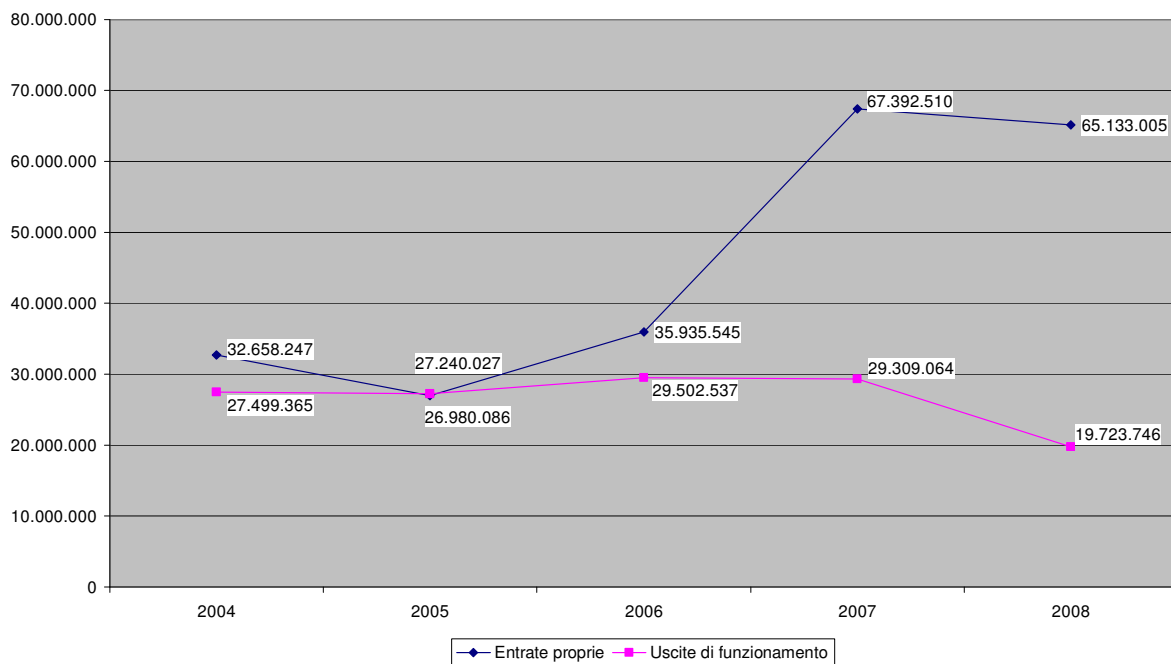
INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

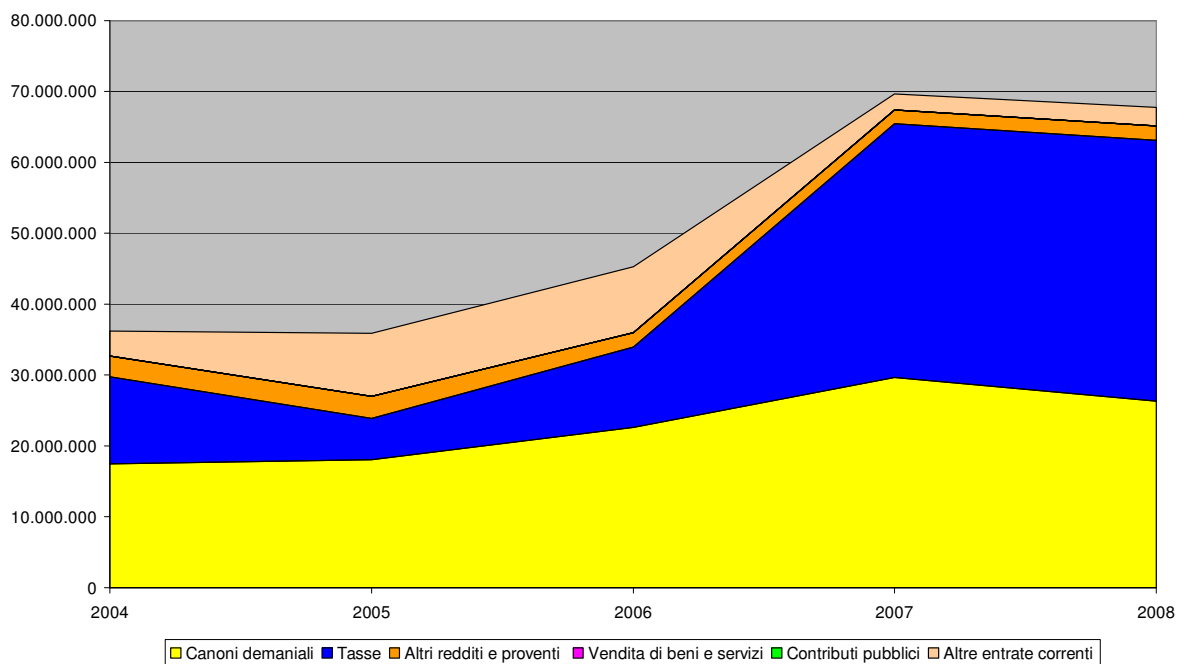
2008 0,73



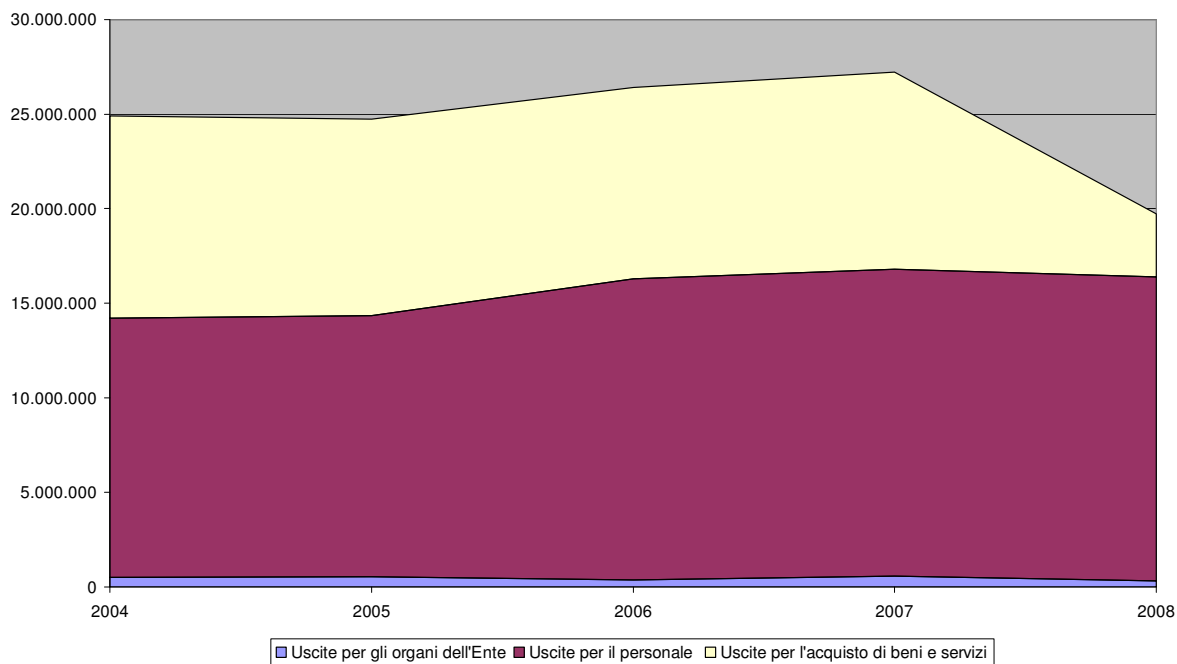
AP Genova. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



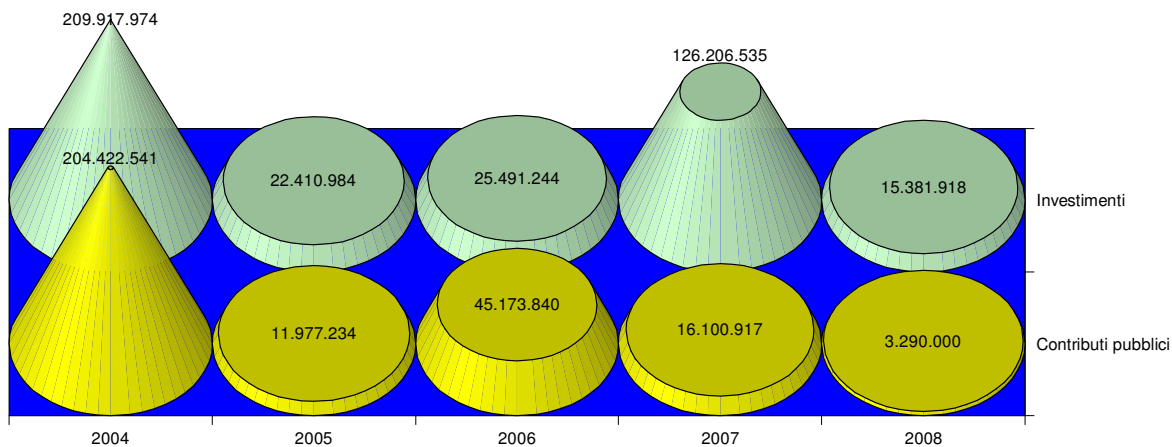
AP Genova. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Genova. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Genova. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



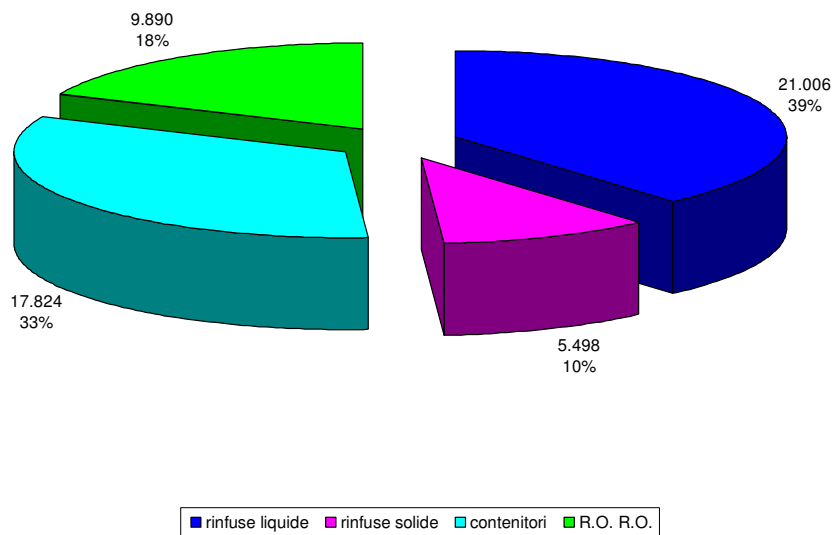
**AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA**  
PORTO DI GENOVA

**Concessioni demaniali anno 2008**

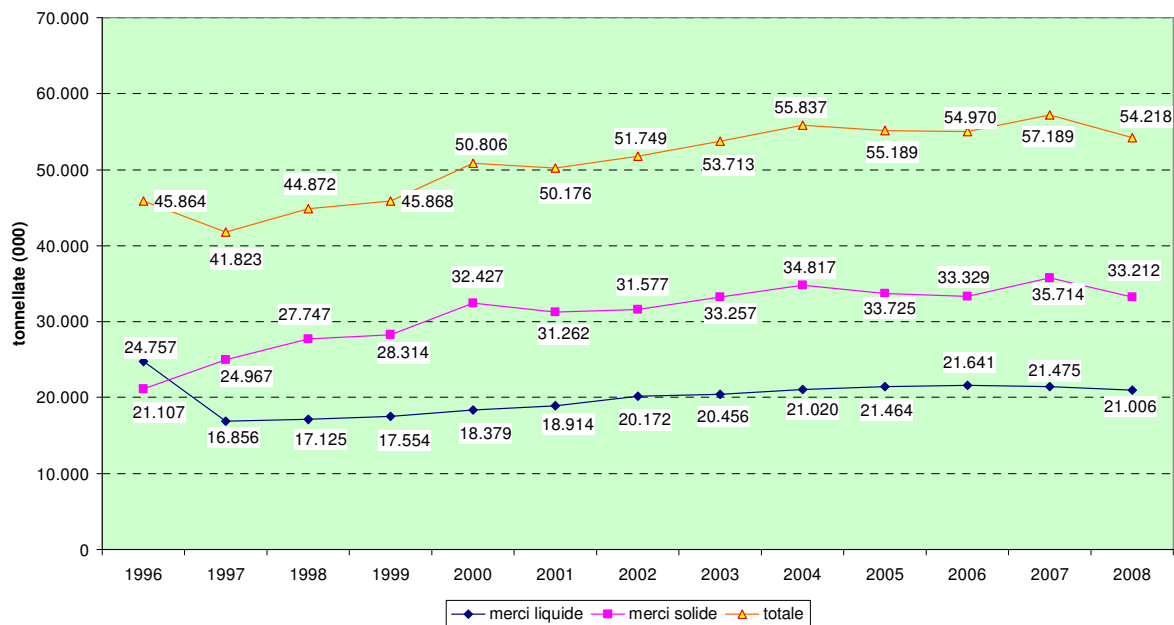
| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero * | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE<br>mq | IMPIANTI DI<br>DIFFICILE<br>RIMOZIONE |          | PERTINENZE |                |          |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--|---------------------------------------|----------|------------|----------------|----------|
|                               |                         |                        |                         |  | mq                                    | mc       | mq         | mc             |          |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>344</b>              | <b>2.775.107</b>       | <b>346.908</b>          | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>319.522</b> | <b>0</b> |
| Terminal operators            | 42                      | 2.626.780              | 211.000                 | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 247.366        | 0        |
| Attività commerciali          | 194                     | 103.179                | 135.908                 | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 42.215         | 0        |
| Magazzini portuali            | 108                     | 45.147                 | -                       | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 29.942         | 0        |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>20</b>               | <b>255.911</b>         | <b>-</b>                | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>28.665</b>  | <b>0</b> |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>234</b>              | <b>625.876</b>         | <b>285.004</b>          | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>339.297</b> | <b>0</b> |
| Attività industriali          | 63                      | 122.583                | -                       | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 71.781         | 0        |
| Depositi costieri             | 25                      | 115.756                | -                       | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 24.984         | 0        |
| Cantieristica                 | 146                     | 387.537                | 285.004                 | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 242.531        | 0        |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>87</b>               | <b>213.095</b>         | <b>367.005</b>          | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>28.370</b>  | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 61                      | 86.557                 | 11.191                  | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 12.695         | 0        |
| Nautica da diporto            | 26                      | 126.538                | 355.814                 | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 15.675         | 0        |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>19</b>               | <b>4.718</b>           | <b>-</b>                | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>1.079</b>   | <b>0</b> |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>304</b>              | <b>724.542</b>         | <b>144.768</b>          | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>60.574</b>  | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       | 75                      | 26.950                 | 7.656                   | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 30.648         | 0        |
| Infrastrutture                | 107                     | 503.993                | 63.603                  | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 11.859         | 0        |
| Imprese esecutrici di ope     | 122                     | 193.600                | 73.509                  | 0  | 0                                     | 0        | 0          | 18.068         | 0        |
| <b>VARIE</b>                  | <b>68</b>               | <b>217.299</b>         | <b>325.361</b>          | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>23.256</b>  | <b>0</b> |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>1.076</b>            | <b>4.816.547</b>       | <b>1.469.046</b>        | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                              | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>800.763</b> | <b>0</b> |

\* tale numero è costituito da tutti i titoli in corso di decorrenza nel 2008 e rilasciati nello stesso anno, comprendendo i rinnovi per periodi inferiori all'anno per la medesima concessione

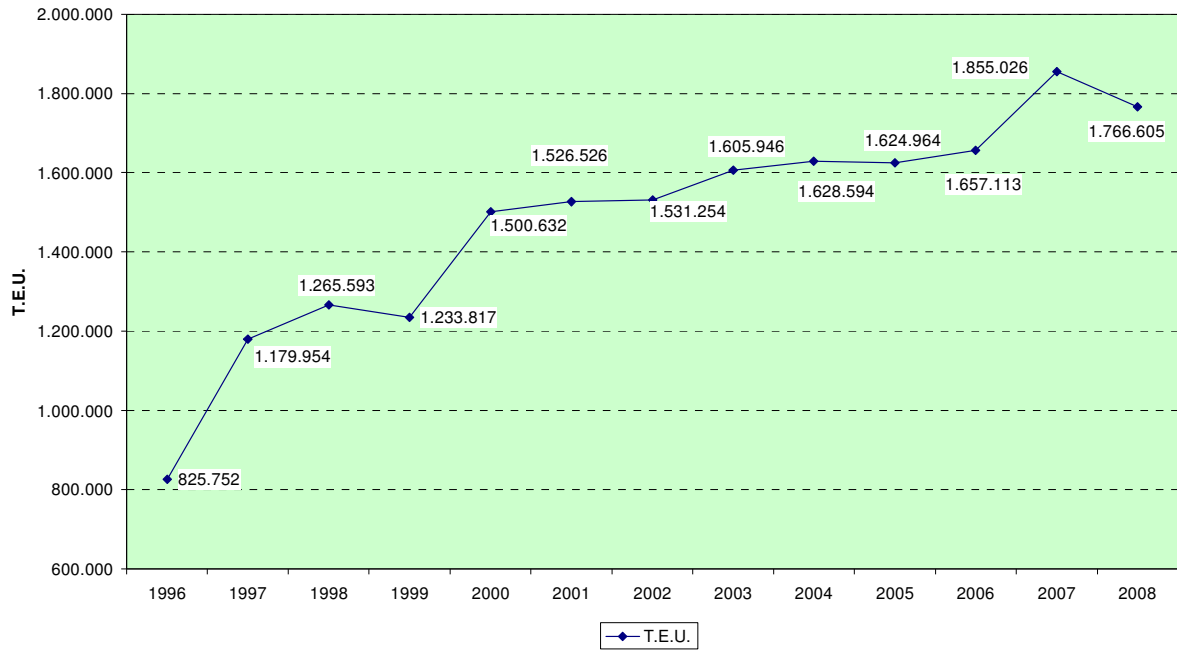
AP Genova - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Genova - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Genova- Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





# GIOIA TAURO

Contrada Lamia- 89013 GIOIA TAURO (RC)  
Tel. 0966/588640- fax 0966/588617  
[www.portodigioiatauro.it](http://www.portodigioiatauro.it) - [info@portodigioiatauro.it](mailto:info@portodigioiatauro.it)

*Presidente* Giovanni Grimaldi (dal 22.2.2006)  
*Segretario generale:* Carmelo Maccarone (dal 4.2.2003 al 12.3.2007)  
*Segretario generale:* Carmelo Maccarone (dal 13.3.2007)

## Aspetti organizzativi

Mentre l'anno 2007 aveva visto l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Crotone e Corigliano Calabro (CS), nel 2008 è avvenuta l'estensione al porto di Taureana di Palmi. Si conferma così, come per altre regioni italiane, una struttura gestionale di riferimento per un'area vasta in un'ottica di rete tesa a massimizzare i benefici effetti di economie di scala, ma nella piena salvaguardia della valorizzazione delle vocazioni dei singoli scali.

La Commissione consultiva è stata prorogata fino al 28 luglio 2010, in base alle disposizioni impartite da questo Ministero con nota 2481 del 28.2.2008.

Come di evince dalla tabella sottostante, alla data del 31.12.2008 l'organico era costituito da 18 unità, oltre ad una in posizione di comando proveniente da altra amministrazione.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Posizioni     | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico | Personale in esubero |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| DIRIGENTI     | 4                         | 4                                 | -                    |
| QUADRI        | 7                         | 3                                 | -                    |
| IMPIEGATI     | 25                        | 12+4**                            | -                    |
| OPERAI        |                           |                                   | -                    |
| <i>Totali</i> | <b>36</b>                 | <b>19+4**</b>                     | -                    |

\*\* una unità in posizione di comando e n.3 unità con contratto a progetto

Nelle more della copertura delle posizioni organiche vacanti nella qualifica "impiegati", oltre all'attivazione di forme di collaborazione con altre amministrazioni di cui si è sopra fatto cenno, sono stati stipulati, con ulteriori n.3 unità, contratti a progetto ex D.Lgs 276/2003, per l'espletamento delle attività connesse all'atto convenzionale stipulato con il Ministero delle Infrastrutture relativo alla rendicontazione degli interventi inclusi nel PON Trasporti 2000-2006.

Gli uffici della sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro sono attualmente localizzati all'interno del manufatto demaniale ultimato nel dicembre 2006 dal Consorzio ASI di Reggio Calabria. La sede è pienamente rispondente alle necessità, anche in previsione del completamento dell'organico. Tutti gli uffici sono forniti di strumentazione hardware su cui sono installati sistemi operativi e relativi applicativi software di uso comune per lo svolgimento dell'attività amministrativa (Windows XP Pro e relative applicazioni). Gli strumenti informatici in dotazione al personale dell'Ente sono connessi tramite rete unica che assicura il continuo backup di tutti i dati relativi alle operazioni effettuate dal personale dipendente.

È in corso di implementazione un sistema di acquisizione e gestione delle procedure amministrative per le autorizzazioni di competenza dell'Autorità Portuale attraverso la rete intranet e internet. Il protocollo informatizzato è già attivo dalla fine del 2001.

Inoltre, il Settore Affari Generali e Personale è dotato di programma informatico per la rilevazione delle presenze e per la gestione delle paghe e dei contributi.

Gli Uffici di Area Tecnica sono dotati di software specifico per la gestione dei processi di realizzazione dei lavori, in particolare AutoCad di AutoDesk per le attività di disegno tecnico e PRIMUS di ACCA per le attività di misura e contabilità.

L'Autorità Portuale ha inoltre acquisito i diritti d'uso del sistema informatico "HACKPACK" per il controllo, da parte del Settore Vigilanza e Sicurezza, delle attività di deposito e movimentazione delle merci pericolose nell'ambito portuale di Gioia Tauro. Il sistema consente di gestire il flusso delle informazioni in maniera interattiva ed in tempo reale al fine di prevenire situazione di incidente rilevante.

Il Settore Amministrazione si avvale, infine, di un programma di gestione della contabilità e del bilancio.

## **Attività operativa di pianificazione e sviluppo del porto**

Il Piano Operativo Triennale 2009-2011 è stato approvato con la delibera n.21 del 28.10.08 e prevede interventi per tutti i porti ricadenti nella circoscrizione territoriale.

### **Gioia Tauro**

All'inizio degli anni '80, a causa della nota crisi del comparto siderurgico, lo scalo di Gioia Tauro è stato riconvertito da porto industriale a polifunzionale con l'esigenza di rimodulare i programmi di infrastrutturazione, l'assetto operativo ed i piani di sviluppo.

La disponibilità di grandi spazi a ridosso delle banchine portuali, l'ampiezza degli accosti e la profondità dei fondali, riferiti alle dimensioni dei porti nazionali, hanno aperto la strada al nuovo assetto funzionale del porto.

Il Segretario generale ha ultimato l'elaborazione del Piano Regolatore Portuale del porto di Gioia Tauro il 30.9.2008. Fra le opere maggiormente caratterizzanti figurano il nuovo canale portuale necessario per l'implementazione dei punti di accosto, la realizzazione di un nuovo terminal per merci unitizzate e l'interporto. Un nuovo polo di attività portuale è stato localizzato nelle aree a Sud del bacino di evoluzione con la creazione di banchine di accosto ed aree operative destinate a funzioni multipurpose. La realizzazione di tutti gli interventi prevede necessità finanziarie per 890 milioni di euro. E' in corso il procedimento di valutazione del Piano Regolatore Portuale secondo il disposto dell'art.5 della l.84/94.

### **Crotone**

Per il porto di Crotone, attualmente sprovvisto di PRP, è stato predisposto il bando per la ricerca di supporto tecnico al Segretario generale per la procedura di elaborazione del PRP.



Il Piano Operativo Triennale 2009-11 prevede interventi programmati sulla base delle esigenze di operatività dello scalo, delle previsioni di sviluppo dei traffici e dell'esito degli studi e verifiche tecniche dei progetti. Le previsioni del Piano Operativo Triennale sono condizionate pesantemente dalle attuali quote dei pescaggi (mediamente -9,00 a ridosso delle banchine operative) che non possono essere approfondite in quanto i fondali del bacino portuale del Porto Nuovo sono gravemente compromessi dall'inquinamento proveniente dai vicini siti industriali dismessi e dalla percolazione dell'acqua piovana sui cumuli di materie prime sbarcate sulle banchine durante gli anni in cui Crotone era tra i più importanti centri industriali del Mezzogiorno.

L'avvenuto inserimento del porto di Crotone all'interno del sito di bonifica di interesse nazionale "Crotone Cassano Cerchiara" ha comportato che le procedure di autorizzazione per i dragaggi siano connesse con quelle della bonifica del più vasto sito industriale ex stabilimento "Pertusola".

Malgrado il compromesso quadro ambientale, l'Autorità ha avviato un piano di opere che prevedono:

- adeguamento infrastrutturale dei bacini e delle opere di accosto in relazione alle esigenze di stazza e pescaggio delle attuali navi che scalano il porto;
- implementazione della sicurezza della navigazione portuale e dei sistemi di sicurezza;
- miglioramento collegamento del porto agli altri sistemi intermodali di trasporto (ferrovia e strada);
- potenziamento strutture di accosto e servizi accessori per traffico di cabotaggio e merci varie;
- realizzazione di infrastrutture di logistica avanzata;
- implementazione security.

### **Porto di Corigliano.**

Il porto nasce nel 1958 ad opera della Cassa del Mezzogiorno come porto rifugio per la marineria locale e a servizio di un'area industriale individuata nella vicina piana di Sibari. L'infrastruttura portuale, inclusiva dello specchio acqueo, si estende su una superficie complessiva di circa 1.300.000 metri quadrati e si articola in un bacino di evoluzione, 7 banchine e 2 darsene disposte in parallelo secondo la linea di costa.

Nel 2008 per il porto di Corigliano, attualmente sprovvisto di PRP, è stato predisposto il bando per la ricerca di supporto tecnico al Segretario generale per la procedura di elaborazione del PRP.

### **Porto di Palmi**

Sono previsti lavori di realizzazione della banchina di riva e di completamento funzionale del porto.

## **Traffici**

Si conferma nel 2008 l'andamento positivo già rilevato nel 2007: infatti il porto di Gioia Tauro registra una buona crescita del totale delle merci movimentate (+12,76%).

Nelle merci solide, che costituiscono il 98% del traffico che interessa lo scalo, si rileva un aumento, rispetto all'anno precedente, del 13,24%.

Da notare la crescita dei contenitori, per la cui movimentazione Gioia Tauro è primo porto in Italia, che, con 3.467.772 TEU, toccano il nuovo massimo storico (+12,69% rispetto al 2007; 33% del traffico nazionale).

## Attività promozionale

E' stata data ampia diffusione, tramite il sito internet istituzionale, degli atti maggiormente significativi dell'attività dell'Ente, con particolare riferimento alle relazioni istituzionali del Presidente ed al Piano Operativo Triennale. Inoltre, il sito internet, aggiornato settimanalmente, consente all'utenza esterna l'accesso via rete ai dati maggiormente significativi dell'attività portuale quali le statistiche aggiornate sui traffici nei terminal, la pubblicazione dei bandi di gara per la selezione di operatori economici finalizzate alla esecuzione di contratti pubblici, i provvedimenti ordinativi e regolamentari.

Gli uffici dell'Autorità Portuale hanno costantemente garantito l'accoglienza e la guida dei numerosi visitatori del porto (anche scolaresche), distribuendo materiale informativo sul porto in lingua italiana e/o inglese e vari gadget.

E' stato rinnovato l'accordo di collaborazione con le Università di Messina e della Calabria teso all'organizzazione di *stage* trimestrali presso gli uffici dell'Autorità Portuale, destinati a studenti nella fase terminale dei rispettivi cicli di studio.

Nel corso dell'anno 2008, rappresentanti dell'Ente hanno assicurato la propria partecipazione ad eventi, conferenze ed incontri con vari soggetti istituzionali, operatori economici ed esperti nel settore dei trasporti, nell'ottica di garantire massima diffusione alle prospettive di sviluppo del porto. Meritano menzione l'incontro i rappresentanti istituzionali del Parlamento Europeo.

L'Autorità Portuale ha inoltre garantito il patrocinio in varie manifestazioni nel settore dei trasporti promosse da Enti locali e territoriali.

Per la promozione dei porti di Corigliano Calabro e Crotona l'Autorità ha partecipato alla manifestazione Sea Trade Med svoltasi a Venezia, importante evento nel settore delle navi crociera che vede la partecipazione dei più importanti armatori di settore.

L'Ente cura attraverso il proprio *Servizio Comunicazioni e Relazioni Esterne* la diffusione su organi di stampa locali, nazionali e specialistici di settore, di informazioni sull'attività operativa del porto e sulle iniziative di maggiore interesse, anche con l'acquisto di inserzioni. Si segnalano gli spazi editoriali dedicati alle attività del porto di Gioia Tauro dall' *"Annuario per la logistica"* di *"Italia in movimento"* .

## Servizi di interesse generale

Per quanto riguarda la gestione dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi che scalano il porto di Gioia Tauro, detto servizio è stato svolto nel 2008 dalla ditta intestataria della relativa concessione, la Società Ecologia Oggi S.r.l. incaricata fino al 31.10.2009.

Nelle more dell'espletamento di procedura di gara, è stata assicurata in via provvisoria, con oneri a carico dell'Autorità portuale, l'erogazione del servizio di gestione degli impianti di illuminazione dell'ambito portuale, mediante convenzione con la Società So.Le. S.p.a.

Analogamente, il servizio di pulizia degli specchi acquei portuali è stato provvisoriamente assicurato mediante convenzione, con oneri posti a carico dell'Autorità portuale, stipulata con la Società Ecologia Oggi s.r.l.; la procedura di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio era andata deserta e dovrà essere reiterata.

Il servizio di gestione dei rifiuti provenienti dalle aree di uso comune non assentite in concessione è stato affidato con decorrenza 1.1. 2007 alla società la Ditta C.R.G.T. s.r.l.. Tuttavia, l'affidamento, la cui procedura aveva visto nel 2006 il coinvolgimento della giustizia amministrativa, è stato interrotto dall'Ente nel febbraio a seguito di ordinanza del Consiglio di Stato; infine detto Consiglio ha depositato sentenza nel dicembre 2007 in base alla quale l'Autorità affiderà il servizio alla ditta seconda graduata.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – opere di grande infrastrutturazione**

Le necessità relative alla manutenzione straordinaria sono state coperte con le risorse destinate allo scopo dal Ministero delle Infrastrutture, integrate da risorse del bilancio proprio dell'Autorità Portuale.

Nel 2008 sono stati eseguiti lavori di manutenzione per un importo totale di euro 130.505.

Si elencano i principali **interventi di grande infrastrutturazione**, con indicazione della relativa fonte di finanziamento e stato di avanzamento lavori.

### *Ampliamento del canale portuale*

L'appalto è stato aggiudicato all'impresa CO.ED.MAR. S.r.l. di Chioggia e i lavori sono stati consegnati in data 27 luglio 2005.

I lavori sono in corso di esecuzione per un importo a base d'asta di € 17.103.200,00. Sono state approvate una prima ed una seconda perizia di variante mirate ad un miglioramento dell'opera e della sua funzionalità in termini di fruibilità e sicurezza, senza alterare l'impostazione progettuale. Al 31.12 2008 lo stato di avanzamento dei lavori era del 92%.

### *Lavori di realizzazione dell'ampliamento lato Est del piazzale contenitori e di una torre di controllo*

Sono in corso i lavori, in fase di avanzamento di circa il 92%, dell'importo a base d'asta di € 25.051.090,00 aggiudicati in data 19 luglio 2005 all'ATI Franco Costruzioni S.r.l. ed Ingegner Pavesi & c. S.p.a. che comporranno la pavimentazione delle aree della superficie complessiva di mq 394.000 e la realizzazione degli impianti di raccolta acque meteoriche e delle reti di servizio. Nel 2008 è stata approvata una variante migliorativa che eleva l'importo dei lavori a €25.829.278,47.

### *Fornitura di apparecchiature hardware e software e di opere edili ed impiantistiche accessorie per la realizzazione di un sistema integrato per la sicurezza del Porto di Gioia Tauro (I° e II°lotto).*

Sono stati completati e collaudati i lavori di realizzazione del primo lotto ed in corso di realizzazione i lavori del secondo lotto dell'importo di € 3.450.000,00. L'appalto è stato aggiudicato al RTI IBM Spa ed I.& S.I. Srl.

### *Realizzazione della banchina a giorno su pali nel bacino nord*

I lavori, dell'importo a base d'asta di 24.985.000,00 prevedono la costruzione di un ulteriore tratto di banchina di riva che comporterà l'ampliamento del fronte di accosto di m. 443 e l'approfondimento dei fondali fino a -17 m.. I lavori, aggiudicati alla impresa TREVI S.p.a di Roma, hanno superato l'avanzamento del 94%.

Il 2.1.08 è stata approvata una perizia di variante e suppletiva che migliora la staticità dell'infrastruttura e garantisce la possibilità di realizzare in futuro un accosto per navi Ro-Ro attraverso il portellone poppiere.

### *Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione nonché adeguamento strutturale e realizzazione terza via di corsa tratti "A" "B" e "C" delle banchina.*

L'intervento progettuale complessivo prevede lavori di adeguamento strutturale delle banchine di levante, aggiornamento delle esistenti vie di corsa delle gru e realizzazione della terza via di corsa, nonché approfondimento dei fondali operativi del canale del porto fino ad una quota di -16 metri.

L'importo complessivo dell'intero intervento approvato ha un valore di € 45.726.000,00. I lavori sono stati affidati, a seguito di appalto integrato al raggruppamento GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A. Piazza F. de Lucia, 60/65 – 00139 ROMA (capogruppo mandataria) – Impresa Pietro Cidonio S.p.A. (mandante) – Società Italiana Dragaggi S.p.A. (mandante) – VIPP Lavori S.p.A. (mandante). Nel corso del 2008 si è resa necessaria una perizia di variante che eleva l'importo dei lavori a 33.377.051,99. Lo stato di avanzamento è pari a circa il 30%.

#### *Reti materiali e della viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo*

Sono in corso di attuazione gli interventi di cui alla delibera CIPE n.121/2001 datata 21 dicembre 2001 con la quale è stato approvato, ai sensi dell'art.1 della legge 443/2001, il programma delle opere strategiche di preminente interesse nazionale. Nel programma sono inclusi gli interventi relativi a "hub interportuale di Gioia Tauro – completamento allacci plurimodali".

Gli interventi programmati dall'Autorità Portuale sono stati ammessi a finanziamento con delibera CIPE 89/2003 datata 13 novembre 2003, delibera che ha anche approvato tutti i progetti preliminari degli interventi.

L'Autorità portuale ha elaborato i progetti definitivi degli interventi previsti il cui costo complessivo ammonta ad € 76.162.000,00, progetti trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli adempimenti previsti dall'art. 4 del D.lgs 20 agosto 2003 n. 190.

L'importo complessivo dei lavori finanziati è pari a € 12.185.000,00 ed i lavori sono stati aggiudicati alla Società Eurotel srl di Agrigento. A fine 2008 era in corso di approvazione il progetto esecutivo predisposto dalla suddetta società.

## **Gestione del demanio**

Nel corso dell'anno 2008 l'attività relativa all'amministrazione delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo si è concentrata principalmente sull'esame dei fascicoli trasmessi dalle Capitanerie di Porto riguardanti i porti di Crotona e Corigliano Calabro.

Sono stati accertati canoni per € 1.913.001,76, con un incremento di €303.744,66 rispetto all'anno precedente.

Con l'approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale si potrà dare corso alle iniziative volte alla assegnazione di nuove aree per insediamenti produttivi e per operazioni portuali da cui si prevedono apprezzabili incrementi delle entrate per canoni demaniali. Sono stati inoltre attivati i procedimenti amministrativi per la concessione di aree situate all'interno del compendio immobiliare denominato "Ex Isotta Fraschini".

Nel corso dell'anno 2008 sono state rilevate dalle Autorità Marittime competenti per territorio n. 8 occupazioni senza titolo di suolo demaniale marittimo rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, per ciascuna delle quali l'Autorità Portuale ha adottato altrettante ingiunzioni di sgombero

## **Operazioni e servizi portuali - lavoro portuale temporaneo – autorizzazioni**

Per il 2008 il numero massimo di autorizzazioni rilasciabili è rimasto invariato rispetto al 2007, come di seguito elencato:

Operazioni portuali n.7.

Servizi portuali:

Rizzaggio e derizzaggio n. 8;

Sorveglianza e vigilanza antifurto ed antincendio n. 3;

Shuttle merci n. 8;

Noleggio di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione n. 5;

Riparazione e manutenzione contenitori n. 7;

Tramacco merci pericolose n. 4.

Sono effettuate con cadenza periodica le prescritte verifiche dei piani operativi di impresa dei soggetti autorizzati ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94.

Nel 2008 un provvedimento degli Organi di giustizia penale ha portato all'arresto dei legali rappresentanti dell'impresa All Services e all'apertura di un'inchiesta per infiltrazioni mafiose nelle attività del porto. Si evidenzia che tutti gli atti di competenza dell'Autorità portuale sono risultati esenti da qualsiasi contestazione o censura da parte dell'Autorità Giudiziaria.

Per quel che riguarda gli assetti attinenti i controlli di sicurezza del lavoro portuale, l'Autorità Portuale ha articolato la propria attività nei seguenti interventi:

- coordinamento dell'attività di vigilanza in ambito portuale;
- elaborazione dei dati, relativi l'entità del fenomeno infortunistico portuale; (attività particolarmente significativa per l'Autorità Portuale, attribuita dalla L.84/94 nella sfera dei poteri di polizia amministrativa in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro portuale);
- redazione di Regolamenti prescrittivi in materia di sicurezza sul lavoro portuale, sentiti gli altri Organismi competenti;
- gestione dell'attività amministrativa relativa la disciplina delle attività industriali, commerciali ed artigianali soggette all'iscrizione nel Registro di cui ai sensi dell'Art. 68 del Codice della Navigazione;
- gestione dell'attività amministrativa relativa la disciplina degli accessi e dei permessi di ingresso nei Porti di Gioia Tauro, Crotona e Corigliano Calabro;
- rilascio di Autorizzazioni annuali/temporanee alle Società/Imprese non soggette all'Iscrizione nel Registro di cui ai sensi dell'Art. 68 del Codice della Navigazione;
- rilascio di Autorizzazioni annuali per l'impiego di gas tossici (R.D. n. 147/27);
- rilascio di Autorizzazioni annuali/temporanee per l'impiego di fonti termiche (Ordinanza n. 01/01);
- rilascio di Autorizzazioni per apertura, svuotamento e riempimento contenitori con merci pericolose IMO (Ordinanza n. 03/02);
- vigilanza e controllo segregazione delle merci IMO in deposito e sosta in ambito portuale.

Nell'espletamento delle specifiche funzioni in materia di Safety, l'Ente ha già adottato, avvalendosi del potere di ordinanza, un numero considerevole di provvedimenti rivolti principalmente alla prevenzione delle situazioni di rischio.

Nel porto di Gioia Tauro non è stato individuato alcuno dei soggetti previsti *dall'art. 17 della l. 84/94*, in quanto non vi erano compagnie portuali preesistenti all'entrata in vigore della ricordata legge 84 trasformatesi in una società per la fornitura di mere prestazioni di manodopera ex art. 21, comma 1, lett. b), e neppure è stata avvertita l'esigenza di costituire i menzionati soggetti; gli episodici picchi di volume dei traffici che sono stati registrati dai due unici soggetti terminalisti (M.C.T. S.p.a. e B.L.G. S.r.l.) vengono affrontati facendo ricorso al mercato dei servizi portuali, terziarizzando l'attività di rizzaggio e derizzaggio.

Per il porto di Crotona sono iniziate nel 2008 le procedure per l'individuazione del soggetto di cui al citato art 17 della legge 84/94.

### **Iniziativa in materia di sicurezza (security)**

Per gli interventi infrastrutturali riguardanti la security si rimanda al paragrafo “manutenzione ordinaria e straordinaria- opere di grande infrastrutturazione.”

L'Ufficio Vigilanza e Sicurezza, è quotidianamente impegnato a svolgere l'attività istruttoria e di riscontro di tutti gli accessi ed ingressi in porto, attività di cui si tiene memoria tramite apposito registro.

### **Tasse portuali**

Il gettito delle tasse sulle merci sbarcate e imbarcate risente della caratterizzazione funzionale specifica dello scalo di Gioia Tauro che svolge principalmente operazioni di trasbordo di contenitori alle quali, ai sensi dell'articolo 28 comma 6 bis della legge 84/94 non si applica la tassa prevista nel Capo terzo del Titolo II della legge 9.2.1963 n. 82 e s.m.i.. In rapporto al volume complessivo delle merci movimentate pertanto, gli introiti registrati presentano esiguo valore in quanto derivato dalle sole operazioni di imbarco e di sbarco di merci con Gioia Tauro quale destinazione finale od origine.

L'incasso dell'anno si è attestato complessivamente ad €11.383.550,30 e per gli anni futuri si prevede che tale voce attiva resti ancora marginale rispetto all'attività operativa del porto.

### **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Nella propria relazione il Collegio dei revisori dei conti evidenzia che nel 2008 si è conclusa la formalizzazione del procedimento di recupero di somme irregolarmente corrisposte a taluni dipendenti negli anni precedenti. Il procedimento di recupero è scaturito dalle tempestive segnalazioni del Collegio stesso.

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                    |               |                 | USCITE   |                    |               |                 |
|---|--------------------|---------------|-----------------|--|--------------------|---------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE    | %             | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE    | %             | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>13.442.670</b>  | <b>100,0%</b> | <b>21%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>2.595.664</b>   | <b>51,5%</b>  | <b>6%</b>       |
| Canoni demaniali                                    | 1.913.002          | 14,2%         | 16%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 318.029            | 6,3%          | -35%            |
| Tasse   | 11.025.739         | 82,0%         | 17%             | Uscite per il personale                                    | 1.779.908          | 35,3%         | 39%             |
| Altri redditi e proventi                            | 455.257            | 3,4%          | 2696%           | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 497.727            | 9,9%          | -26%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 48.672             | 0,4%          | 660%            | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>148.317</b>     | <b>2,9%</b>   | <b>10%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>802.199</b>     | <b>15,9%</b>  | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                  | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>1.498.340</b>   | <b>29,7%</b>  | <b>-73%</b>     |
| Regione   | 0                  | 0,0%          | -               | <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>                  | <b>13.445.559</b>  | <b>12,2%</b>  | <b>18%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>5.044.520</b>   | <b>4,9%</b>   | <b>-37%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%          | -               | ALTERNANZA DI PERSONALE                                    | <b>96.951.584</b>  | <b>100,0%</b> | <b>12519%</b>   |
| ALTRE ENTRATE CORRENTI                              | <b>2.889</b>       | <b>0,0%</b>   | <b>-99%</b>     | INVESTIMENTI   | <b>96.951.584</b>  | <b>100,0%</b> | <b>12519%</b>   |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>13.445.559</b>  | <b>12,2%</b>  | <b>18%</b>      | opere e fabbricati e progettazioni                         | 96.083.271         | 99,1%         | 13510%          |
| ALLENAMENTO DI BENI PATRIMONIALI                    | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | manutenzione straordinaria                                 | 825.000            | 0,9%          | -               |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 43.313             | 0,0%          | -30%            |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>96.083.271</b>  | <b>100,0%</b> | <b>-</b>        | PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)           | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    |
| Stato per opere                                     | 96.083.271         | 100,0%        | -               | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                  | 0,0%          | -               | USCITE PER RIMBORSO PRESTITI                               | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        |
| Regione   | 0                  | 0,0%          | -               | Rimborso mutui   | 0                  | 0,0%          | -               |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%          | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                  | 0,0%          | -               |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        |
| ENTRATE DA PRESTITI                                 | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>96.951.584</b>  | <b>94,2%</b>  | <b>12357%</b>   |
| Mutui   | 0                  | 0,0%          | -               | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>897.680</b>     | <b>0,9%</b>   | <b>47%</b>      |
| Altri debiti finanziari                             | 0                  | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>102.893.784</b> | <b>100%</b>   | <b>992%</b>     |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>96.083.271</b>  | <b>87,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>158.018.169</b> | <b>100%</b>   | <b>85%</b>      |
| PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                        | <b>897.680</b>     | <b>0,8%</b>   | <b>47%</b>      | di parte corrente  | 8.640.640          | 0%            | 3%              |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>110.426.510</b> | <b>100%</b>   | <b>823%</b>     | in conto capitale  | 149.062.091        | 0%            | 94%             |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>94.805.106</b>  | <b>100%</b>   | <b>31%</b>      | di partite di giro   | 315.437            | 0%            | -               |
| di parte corrente                                   | 32.892             | 0%            | -98%            | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>13.181.348</b>  |               |                 |
| in conto capitale                                   | 94.461.816         | 0%            | 34%             | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>7.532.726</b>   |               |                 |
| di partite di giro                                  | 310.398            | 0%            | -               | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>8.248.577</b>   |               |                 |
| <b>Risultato d'amministrazione</b>                  | <b>13.181.348</b>  |               |                 | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>14.463.577</b>  |               |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

2007 4,31  
2008 5,18

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,95

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,30

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

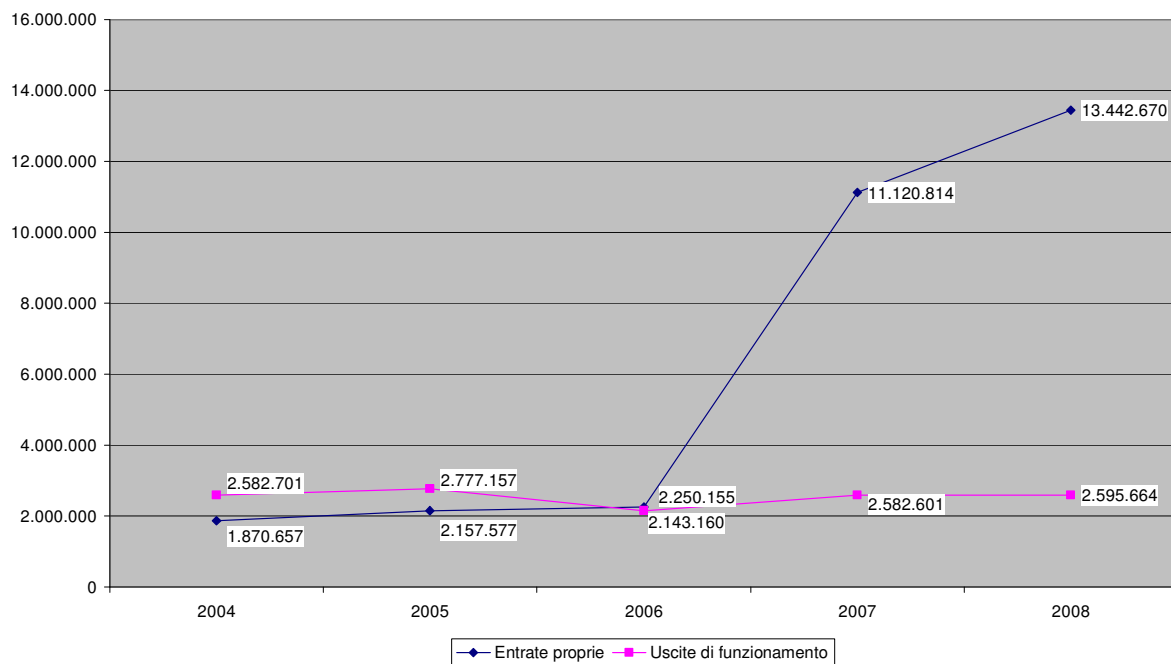
2008 0,84

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

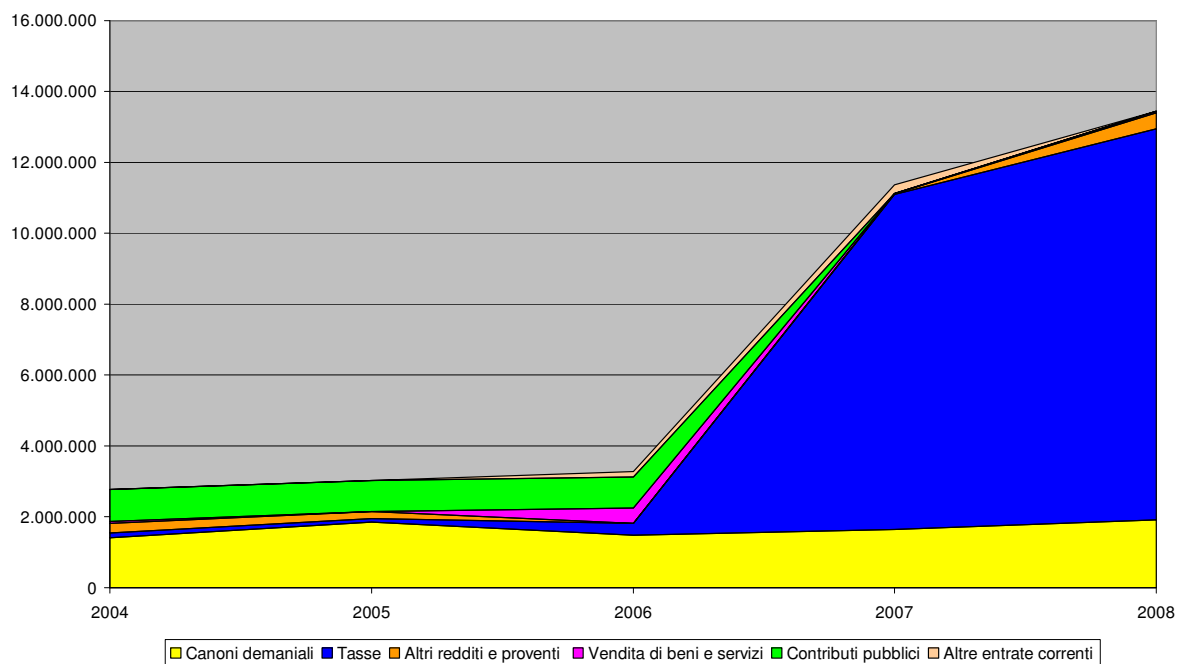
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,52

AP Gioia Tauro. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008

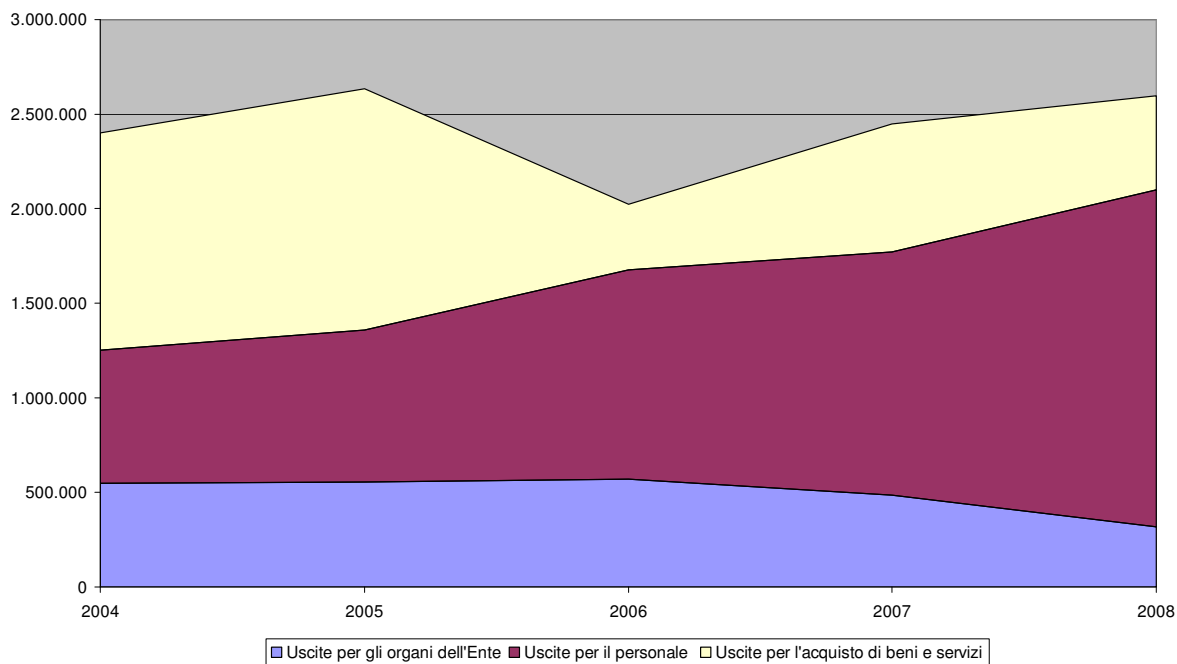


AP Gioia Tauro. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008

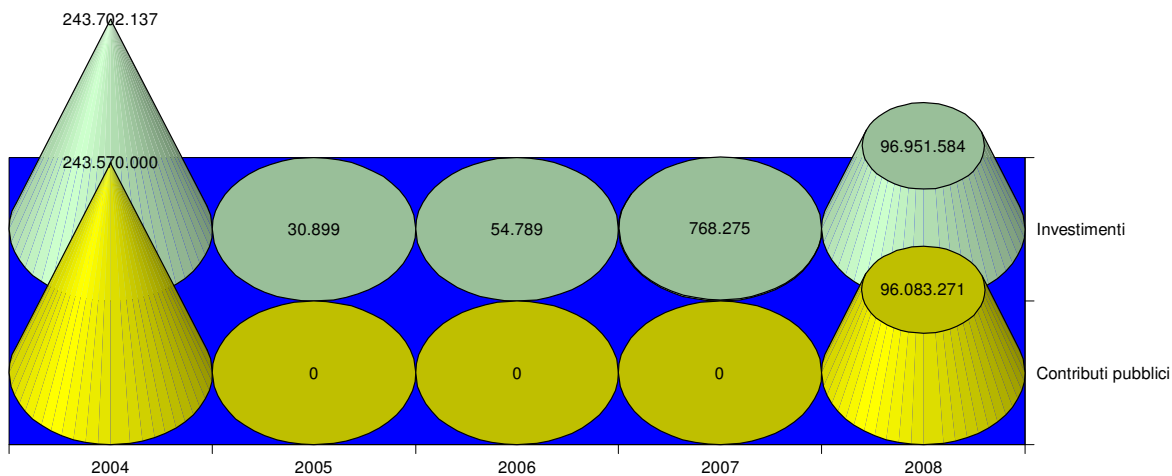




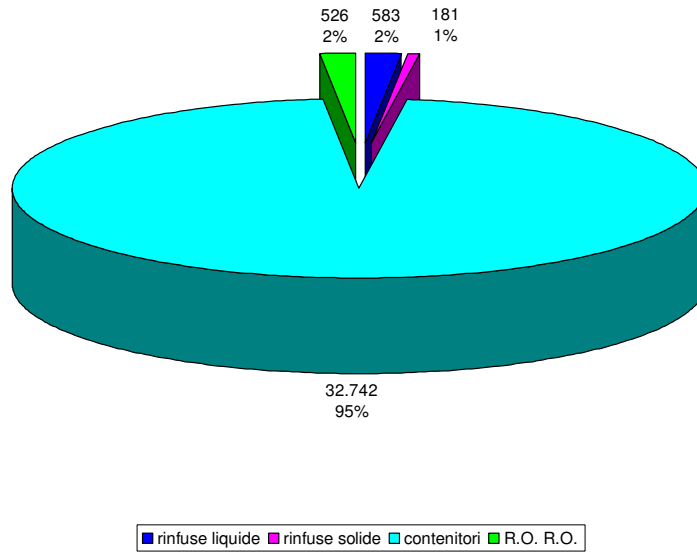
AP Gioia Tauro. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



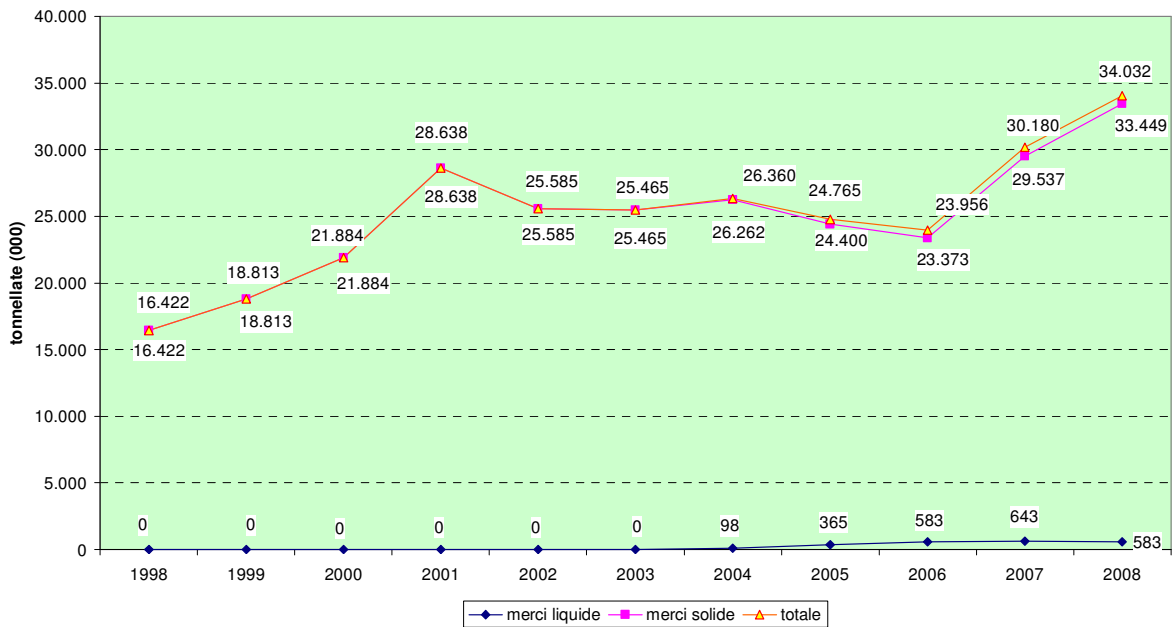
AP Gioia Tauro. Contributi pubblici di parte corrente e uscite per investimenti. Anni 2004-2008



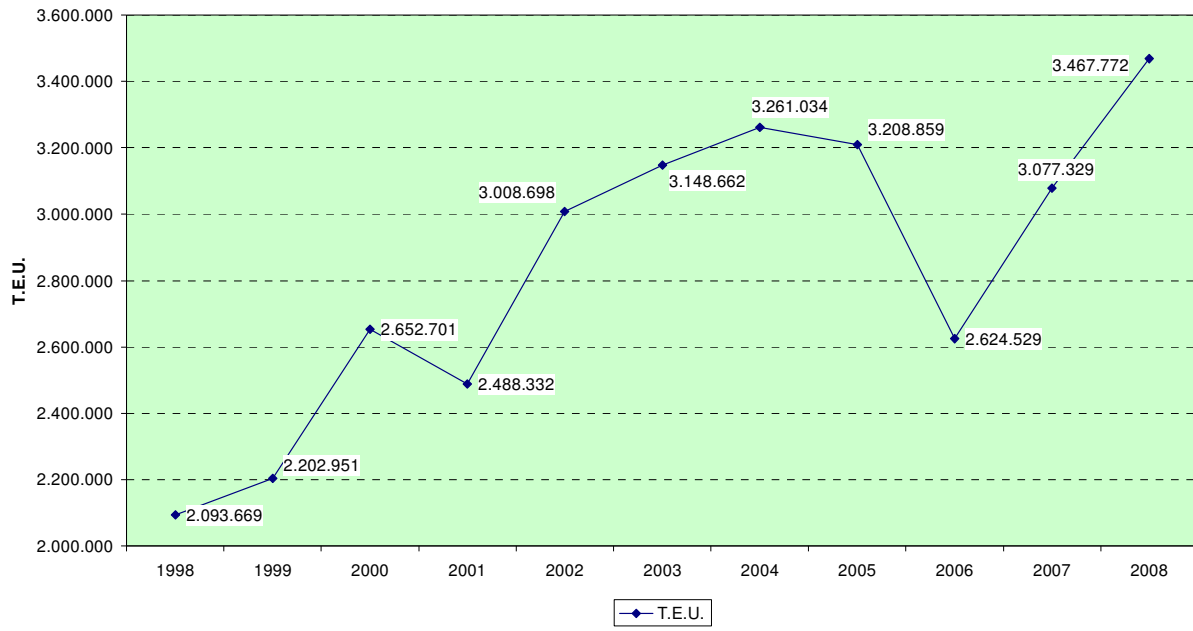
AP Gioia Tauro - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2007  
tonnellate(000)



AP Gioia Tauro - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1998- 2008



AP Gioia Tauro - Contenitori movimentati - Anni 1998-2008





# LA SPEZIA

Via del Molo, 1 - 19126 La Spezia  
Tel.0187/546320- fax 0187/599664  
[www.portolaspezia.it](http://www.portolaspezia.it) info@porto.laspezia.it

*Presidente:* Cirillo Orlandi (dal 15.04.2005)  
*Segretario Generale:* Franco Pomo (dal 21/11/2005)

## Aspetti organizzativi

Con la delibera nr.8/2008 del 19.6.2008, il Comitato Portuale ha deliberato la nuova pianta organica dell'Ente pari a 39 unità; la stessa delibera è stata approvata dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture con nota del 4.7.2008 M\_TRA/DINFR/7709.

Per effetto della predetta delibera, la pianta organica dell'Autorità Portuale della Spezia alla data del 31.12.2008 è così determinata:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Qualifica     | Pianta Organica approvata | Copertura dell'organico | Personale in esubero o in distacco |
|---------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| DIRIGENTI     | 2                         | 1                       |                                    |
| QUADRI        | 9                         | 8                       |                                    |
| IMPIEGATI     | 28                        | 25                      |                                    |
| OPERAI        |                           |                         | 7                                  |
| <i>Totale</i> | <b>39</b>                 | <b>34</b>               | <b>7</b>                           |

Ai sensi e per effetto dell'articolo 12 del D.L.vo nr. 419/1999, l'Ente per il biennio 2008/2009, ha redatto il piano relativo alle misure di razionalizzazione degli uffici ed al conseguimento di economie di spesa nell'acquisizione di servizi.

Nel corso del 2008 è stata implementata e perfezionata l'attività di automazione, in conformità alla normativa esistente e sulla base delle linee tracciate dal " *Progetto di razionalizzazione ed informatizzazione delle procedure amministrative dell'Ente*" sviluppato dalla struttura preposta all'individuazione ed all'adozione delle tecnologie facilitatrici dei procedimenti amministrativi.

In tal senso è stata affidata, mediante gara, la realizzazione di un portale telematico che completa un sistema organico e coerente sotto il profilo procedurale e tecnologico e rispondente alle esigenze dell' Autorità Portuale.

Nell'ambito del portale sono state sviluppate, tra l'altro, ulteriori aree che consentono all'utenza l'accesso on line a tutti i servizi forniti dall'Ente.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

Gli interventi appaltati nell'anno 2008 sono i seguenti:

- procedura aperta per affidamento lavori di riqualificazione immobili A.p. – importo complessivo di appalto euro 1.485.323,43. Aggiudicataria l'ATI Samar Costruzioni srl capogruppo, Nuove coperture srl mandante per un importo di € 1.241.418,40;
- procedura ristretta per affidamento lavori di manutenzione straordinaria al canale di Ria, consolidamento banchina e manutenzione straordinaria pavimentazione piazzali portuali – importo complessivo di appalto euro 2.217.189,73. Aggiudicataria la società Dott. Carlo Agnese SpA per l'importo di € 1.817.079,87.

Le procedure di gara avviate nel 2008 sono le seguenti:

- Realizzazioni torrenti Nuovo e Vecchia Dorgia: importo intervento Euro 5.681.025,88 finanziato con fondi Min In Tra 166/2002. L'intervento è stato approvato urbanisticamente con procedimento di intesa Stato Regione. E' prevista la realizzazione della canalizzazione terminale dei torrenti Nuovo e Vecchia Dorgia, attualmente a cielo aperto, per la sistemazione idraulica ed il recupero di aree all'interno del piazzale operativo a radice del molo Fornelli.
- Demolizione Silos ex Italiana Coke in Calata Paita: importo € 2.222.232,92 finanziato con i fondi del bilancio Autorità portuale manutenzione straordinaria anno 2008.

Di seguito si riporta una breve descrizione degli interventi di bonifica con escavo, precisando che gli stessi risultano tutti finanziati con fondi dell'Autorità portuale e che l'effettiva realizzazione è prevista in modo consequenziale per non interferire troppo pesantemente sulle attività mercantili.

- Bonifica con escavo fondale zona evoluzione navi: importo intervento Euro 27.310.000,00
- Bonifica con escavo fondale molo Fornelli est: importo intervento Euro 16.940.000,00
- Bonifica ed escavo fondali molo Garibaldi: stima del costo € 25.591.857,00
- Messa in sicurezza d'emergenza fondale Molo Italia: importo intervento Euro 15.611.384,25

Anche nel 2008 è continuata l'attività urbanistica di sviluppo delle aree demaniali marittime di competenza dell'Autorità portuale che si è fatta promotrice di una serie di interventi valutati con procedura di intesa Stato Regione.

Tra i principali interventi si segnala:

- Progetto per il riutilizzo del fabbricato demaniale marittimo sito al varco di levante della diga foranea del Porto della Spezia. Il progetto prevede la sistemazione dell'area in oggetto destinandola a spiaggia e la sostituzione del fabbricato esistente con nuovo edificio adibito a bar ristoro;
- Intervento di ampliamento dei piazzali, costruzione di nuovi fabbricati uffici e mensa, posa in opera di capannoni retrattili e realizzazione bacino di carenaggio nel Cantiere Navale Baglietto;
- Porto turistico della Spezia – ITN spa - il progetto prevede la realizzazione delle opere in variante al progetto approvato con provvedimento di intesa Stato Regione in data 12.09.06. La variante si è resa necessaria per adeguare le opere a mare ancora da realizzare alle sopraggiunte esigenze funzionali conformemente al nuovo PUC ed al nuovo PRP;

- Opere di ampliamento a mare del piazzale, area tecnica, nel cantiere Lotti spa, necessarie per adeguare il piazzale e la banchina alle esigenze operative del porticciolo diportistico;
- Ampliamento pontili a mare nel porticciolo diportistico Lotti spa necessario per l'adeguamento della struttura alle attuali richieste di ormeggio imbarcazioni di grandi dimensioni per le quali risulta una grande carenza di offerta sia in sede locale che nell'ambito dell'arco costiero ligure e medio/alto Tirreno;
- Adeguamento delle strutture del cantiere Valdetaro srl in località Le Grazie e riqualificazione urbanistica ed ambientale dello stesso come da protocollo di intesa siglato con il Comune di Porto Venere;
- Variante al progetto autorizzato con decreto di raggiunta intesa n° 7155 del 23.12.02 relativo alla ristrutturazione ed ampliamento del cantiere navale SLYS oggi RIVA a La Spezia;
- Riqualificazione immobili di proprietà dell'Autorità portuale della Spezia per la parte relativa all'Auditorium da realizzare nelle aree ex Termomeccanica acquisite dall'Autorità.

Le Conferenze di servizi inerenti i procedimenti autorizzativi proposti da privati si sono svolte presso la sede dell'Autorità portuale, ai sensi della L.R. 9/2003, del combinato disposto dell'art. 14 L. 07.08.90 n. 241 e s.m., e dell'art.59 L.R. 36/97, a cui hanno partecipato per l'ottenimento dei pareri favorevoli necessari all'approvazione degli interventi sottoindicati, tutti gli Enti territorialmente competenti:

- lavori di manutenzione straordinaria al capannone sito nell'area del terminal Ravano in concessione alla società LSCT spa. Richiedente LSCT spa;
- implementazione impianto telefonia cellulare esistente nel sito SP11123 di calata Paita. Installazione antenna e parabola per diffusione segnale DVB-H. Richiedente H3G;
- costruzione di tre nuovi capannoni ad uso industriale nell'area in concessione alla Cantieri Navali Beconcini srl. Richiedente Cantieri Navali Beconcini srl;
- ampliamento capannone ad uso scaforimessa e realizzazione parcheggio sul tetto dello stesso nel porto diportistico in concessione a Lotti spa. Richiedente Lotti spa;
- realizzazione recinzioni doganali nel porto mercantile della Spezia e precisamente sulla calata Paita, molo Garibaldi e calata Artom . Richiedente Speter spa e CLP spa;
- Variante al progetto della Marina del Fezzano relativo all'accordo di programma del 20.12.07. Richiedente Marina del Fezzano srl;
- Installazione di un prefabbricato provvisorio ad uso uffici ed una struttura mobile precaria costituita da un capannone copri scopri con copertura PVC, nell'area demaniale marittima in concessione alla soc. Navalmare;
- Autorizzazione impianto acque reflue servizi igienici in area diporto Navalmare srl in località Pertusola;
- Realizzazione opere di ristrutturazione e modifica accesso locali mensa della palazzina uffici dello stabilimento GNL Italia, nell'area demaniale marittima in concessione alla stessa società;
- opere di manutenzione straordinaria con installazione impianti tecnologici interni all'immobile compreso nell'area in concessione alla Cantieri Navali Beconcini srl. Richiedente Cantieri Navali Beconcini srl;
- intervento di ambientalizzazione sulla banchina Enel spa;
- manutenzione dell'area in concessione alla Società Miglia 104 srl nonché posa in opera di una passerella telescopica a scomparsa ed il posizionamento di due ancore con lo scopo di rendere possibile l'ormeggio di una imbarcazione;
- rimozione di due pontili fissi antistanti il campo sportivo delle Grazie ed installazione due pontili galleggianti necessari alla ricollocazione delle imbarcazioni, in conformità al PRP vigente, nello specchio acqueo in concessione alla Società Agonistica Sportiva Golfo dei Poeti;

- posa in opera gruppo elettrogeno di emergenza con annesso serbatoio di gasolio interrato nel porticciolo diportistico in concessione a Lotti spa;
- sistemazione area esterna al porticciolo diportistico Lotti spa, in concessione alla stessa società;
- nuova struttura dedicata al rifornimento di carburanti nel porticciolo diportistico Lotti spa;
- variante in corso d'opera al progetto di realizzazione nuovo capannone dell'area nord ovest del cantiere in concessione alla Fincantieri spa, autorizzato in conferenza di servizi con decreto n. 1353 del 20.02.07.

In attuazione al Piano Regolatore Portuale vigente sono stati effettuati studi di fattibilità e progettazioni preliminari sulle aree di utilizzo pubblico:

- il progetto, che ha riguardato la riqualificazione e conversione d'uso di calata Paita e del waterfront della Spezia prevede la riconversione di calata Paita ad uso turistico nautico. La commissione tecnica ha provveduto a selezionare il progetto vincitore del concorso che è risultato quello dell'ATI con capogruppo l'Arch. Josè Llavador;
- al CRUIE dell'Università di Genova è stato affidato l'incarico di redigere uno studio preliminare per la riqualificazione del seno di Pertusola, nel Comune di Lerici. La prima fase dello studio, riguardante la realizzazione di analisi e valutazioni di fattibilità, è già stata espletata. Risulta attualmente in corso la predisposizione del conseguente progetto preliminare da parte della stessa Società;
- previo accordo procedimentale sottoscritto con il Comune di Portovenere, è stata affidata ai "Cantieri dell'urbanistica" Prof. Pizziolo, dell'Università di Firenze, la procedura partecipata di coinvolgimento pubblico propedeutica alla predisposizione delle linee guida per la progettazione preliminare del nuovo waterfront delle Grazie e Fezzano.

## Traffici

Il volume di traffico totale nel porto della Spezia appare in flessione del 4,1% rispetto al 2007 .

Giova notare, però, che la flessione riguarda principalmente le merci liquide (-19,28%) che costituiscono il 13% del totale del traffico, mentre per le merci solide la diminuzione è più contenuta (-1,12%).

Da notare, infatti, il dato positivo registrato dai contenitori (+5% circa rispetto al 2007): con 1.246.139 TEU movimentati, il porto spezzino si conferma al terzo posto in Italia.

Ancora in calo appare, invece, il già esiguo numero di passeggeri imbarcati e sbarcati (49.656 unità; -37,4% rispetto al 2007).

## Attività promozionale

Nel corso dell'anno 2008 sono state avviate le seguenti attività di **Marketing**:

Documento di programma per lo sviluppo del trasporto intermodale e dei servizi logistici" lungo la direttrice Spezia/Parma/Verona/Brennero" sottoscritto dalle Province di La Spezia, Parma, Verona, dagli interporti di Parma e Verona e dall'Autorità Portuale della Spezia.



Completamento dello studio che ha visto coinvolte l'Autorità Portuale della Spezia, gli interporti Cepim di Parma e Quadrante Europa di Verona sulle possibilità di sviluppo dei collegamenti ferroviari lungo la direttrice Tirreno Brennero attraverso la linea Pontremolese.

Realizzazione del progetto di massima del terminal ferroviario S. Stefano Magra, con dimensionamento economico ed operativo del ciclo terminalistico nonché del servizio di Shuttle ferroviario Spezia - S. Stefano, sviluppato in collaborazione con Serfer SpA e gli operatori terminalisti.

Partecipazione al progetto transfrontaliero Italia Francia Marittimo 2007-2013 sulla cooperazione in ambito marittimo portuale tra le due nazioni; la partecipazione a tale progetto di finanziamento, condotto in collaborazione con il Comune della Spezia, si propone di sviluppare progetti specifici sulla gestione ambientale dei porti e dei loro territori nonché sull'attività crocieristica.

Nel corso del 2008 sono state attuate numerose attività di **Promozione**, sia in Italia che all'estero, svolte principalmente in collaborazione con le analoghe strutture promozionali delle altre autorità portuali liguri di Genova e Savona, anche attraverso una convenzione stipulata tra l'Istituto per il Commercio Estero e la Regione Liguria.

Attraverso la realizzazione dell'Associazione Ligurian Ports – Sistema dei Porti Liguri, al fine di migliorare il coordinamento e la gestione operativa delle iniziative promozionali comuni, è stato attuato un Piano Promozionale che ha visto l'Autorità Portuale della Spezia partecipare nelle seguenti iniziative nazionali ed internazionali:

- Swiss Shippers Council Seminar, Interlaken 23 gennaio
- Seatrade Cruise Shipping Convention dal 10 al 13 marzo a Miami (USA)
- Intermodal South America dal 15 al 17 Aprile a San Paolo (Brasile)
- China Transpo dal 24 al 26 Aprile a Pechino (Cina)
- Salone Internazionale della Logistica dal 3 al 6 Giugno a Barcellona (Spagna)
- Italian Logistic Conference a Milano il giorno 7 novembre
- Pack&Move Logistic a Basilea in Svizzera dal 18 al 21 novembre
- City Logistics Expo a Padova dal 27 al 29 novembre.

Nel corso del 2008 sono stati realizzati i seguenti strumenti editoriali dedicati quali:

- Yearbook 2008/2009, pubblicazione sull'intero cluster marittimo portuale presente nel Golfo;
- Risorse Circostrizione Territoriale 2008, pubblicazione sull'indagine occupazionale delle risorse impiegate nelle diverse attività portuali;
- I Numeri del Porto, pubblicazione dedicata al nuovo Piano Operativo triennale 2008-2010;
- Lerici e la Cantieristica nel Golfo della Spezia, tradizionale libro strenna natalizio sul comune di Lerici e sulla cantieristica del levante;
- Diario di Bordo, copia anastatica di un manoscritto di un comandante spezzino dell'800;
- Servizi fotografici dedicati alla circoscrizione demaniale marittima di competenza (porto mercantile, cantieristica, diporto, turismo);
- Pubblicazioni sul progetto di Waterfront anche in lingua inglese.

L'autorità portuale ha partecipato anche ad una serie di inserzioni e publiredazionali su quotidiani e principali pubblicazioni del settore quali:

Repubblica, La Nazione, Il Resto del Carlino, Il Secolo XIX, La Gazzetta Marittima, Il Corriere Marittimo, Porto Nuovo, Corriere dei Trasporti, Trasporti News, Avvisatore Marittimo, Città della Spezia, Informare, Ship2Shore, Il Sole 24 ore, l'Annuario della Logistica.

L'Autorità portuale ha un proprio sito internet creato e concepito come strumento di servizio a favore dell'utenza: da esso è possibile trarre notizie utili e scaricare documenti necessari all'attività portuale.

In particolare pare importante segnalare la pubblicazione sul sito internet degli annunci legali relativi a bandi ed a procedure di gara ad evidenza pubblica indetti dall'Autorità portuale.

## **Servizi di interesse generale**

Sono stati affidati a mezzo gara d'appalto i seguenti servizi:

- Servizio di pulizia degli specchi acquei, con contratto di durata triennale 2007/2009 alla società Sepor Terrestre Marittima Srl.
- Servizio di pulizia delle aree portuali terrestri, con contratto di durata triennale 2007/2009 alla società Ferdeghini Agostino Sas.
- Servizio di raccolta, deposito, trattamento, trasporto a discarica e/o trattamento dei rifiuti liquidi, solidi e alimentari provenienti da navi ormeggiate negli specchi acquei di competenza dell'Autorità Portuale con contratto di durata triennale 2007/2009 svolto dalla società Sepor srl.
- Servizi, con oneri a carico degli utenti, di interchange uscite, lista nave, visite doganali, verifiche scanner, verifiche peritali entrate via ferrovia, gestione dei magazzini di temporanea custodia tipo C – contratto triennale affidato alla Sistema Porto srl.
- Gestione della rete telematica portuale e dei servizi informatici per lo sviluppo dei servizi logistici della comunità portuale, sistemi di videosorveglianza delle aree portuali alla società Infoporto fino al 2009.
- Servizio triennale di gestione rete idrica portuale appaltato alla Acam impianti e reti s.r.l. per l'importo triennale di € 239.928,00 (dal 08/2008 al 07/2011).
- Servizio triennale di vigilanza armata ai varchi portuali e pronto intervento sede Autorità portuale appaltato all'Istituto La Lince Della G.I.V.I. srl per l'importo triennale di € 306.450,02 (dal 08/200/ al 07/2011).
- Servizio triennale di pulizia nella sede dell'Autorità portuale della Spezia compresa la fornitura di specifici materiali di consumo appaltato alla società I.C. Servizi srl per un importo di € 105.480,42 (2009-2010).
- E' in fase di affidamento il servizio per la concessione della piattaforma necessaria al trasporto marittimo e per il supporto ai passeggeri.
- Il servizio di manutenzione ordinaria degli impianti elettrici siti nelle parti comuni in ambito portuale continua ad essere effettuato in economia.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali- opere di grande infrastrutturazione**

Secondo quanto previsto all'art. 6 comma 1 punti b) e c) della Legge 84/94 e s.m. l'Autorità portuale, anche nel 2008, ha svolto il servizio di manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

Nel corso del 2008 sono stati eseguiti lavori di manutenzione ordinaria relativi a:

- Pulizia delle aree terrestri comuni quali viabilità portuale, Molo Italia, passeggiata Morin, galleria subalvea ed area Stagnoni di ingresso al porto per un importo di € 294.420,00 svolto dalla società Ferdeghini Agostino & C. srl;

- Pulizia degli specchi acquei interni alla circoscrizione dell'Autorità Portuale compresa tra punta Calandrello – diga foranea e punta Varignano per € 218.173,00 svolto dalla Sepor srl;
- Illuminazione pubblica delle aree comuni compreso il Molo Italia e il controviale Parma e relativi interventi di riparazione eseguiti in economia comprendenti interventi diretti su Torri faro e cabine elettriche, pannelli segnaletici, servizi ecologici, realizzazione di cordoli, opere di minore entità (posti di guardia ai varchi doganali).

Tutte le spese relative alla manutenzione ordinaria di cui sopra sono state finanziate con risorse proprie dell'Ente.

Nel 2008 hanno avuto inizio i seguenti lavori di manutenzione straordinaria:

- al canale di Ria, consolidamento banchina e manutenzione straordinaria pavimentazione piazzali portuali – importo complessivo di appalto euro 2.217.189,73.

Aggiudicataria la società Dott. Carlo Agnese SpA per l'importo di € 1.817.079,87.

L'intervento è stato finanziato tramite la convenzione triennale 2004/2006, rep. 4260 del 30.12.2004, stipulata con il S.I.I.T. Lombardia Liguria sede di Genova, (delegato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), che prevede un contributo annuo dell'80% erogato pari a € 2.045.260,84.

La quota residua viene finanziata con risorse proprie dell'Ente.

- Consolidamento banchina e realizzazione pontili con riqualificazione passeggiata a mare in località Le Grazie appaltato con un ribasso del 15,678% sul prezzo a base d'appalto di € 1.383.195,44. Intervento finanziato con fondi relativi alla manutenzione di cui alla Legge 84/94 degli anni precedenti.

Di seguito vengono elencate le attività svolte in merito ai principali singoli appalti:

- Ristrutturazione ed ampliamento molo Garibaldi e della calata Malaspina, 2° lotto funzionale- Importo lavori € 39.539.603,81 – Data di inizio lavori: 31.10.2001 – Data presunta di fine lavori: 31.08.2010;
- Realizzazione darsena interna e ponte mobile in carpenteria metallica in località Pagliari-Fossamastra – Importo lavori € 7.500.000,00 – Data di inizio lavori: 21.03.2005 – Data presunta di fine lavori: 30.06.2009;
- Ristrutturazioni di piazzali e banchine a Le Grazie – Importo lavori € 1.875.000,00 – Data di inizio lavori: 10.10.2008 – Data presunta di fine lavori: settembre 2009;
- Demolizione M/Y Maxime, baia di Cadimare – Importo lavori € 250.000,00 – Data di inizio lavori: 29.11.2006 – Data presunta di fine lavori: 30.06.2009;
- Nuovo raccordo ferroviario del terminal Ravano – Importo lavori € 551.335,00 – Data di inizio lavori: 09.05.2007 – Data di fine lavori: 31.10.2008;
- Nuove rampe autostradali in località Pianazze – 1° lotto funzionale – Importo lavori € 3.014.992,06 – Data di inizio lavori: 26.10.2006 – Data presunta di fine lavori: 30.06.2009;
- Fascia di rispetto – passerella pedonale strallata e pista ciclabile lungo V.le S. Bartolomeo – Importo lavori € 2.391.195,44 – Data di inizio lavori: 17.11.2006 – Data presunta di fine lavori da determinarsi;
- Implementazione ed adeguamento della security portuale – Importo lavori € 9.294.200,00 – Data di inizio lavori: 15.02.2007 – Data presunta di fine lavori: 15.06.2009;
- Implementazione ed adeguamento della security a S. Stefano Magra – Importo lavori € 564.000,00 – Data di inizio lavori: 22.09.2008 – Data presunta di fine lavori: 30.04.2009;
- Bonifica con escavo dei fondali antistanti il terminal Ravano – Importo lavori € 17.868.320,00 – Data di inizio lavori: 20.02.2007 – Data presunta di fine lavori: 30.06.2009;
- Ristrutturazione della banchina alla radice del molo Enel – Importo lavori € 1.855.000,00 – Data di inizio lavori: in corso di consegna – Data presunta di fine lavori: 30.09.2009;

- Nuovi edifici doganali al varco Stagnoni – Importo lavori € 7.664.126,20 – Data di inizio lavori: 18.10.2008 – Data presunta di fine lavori: 14.09.2009;
- Ristrutturazione edificio auditorium – Importo lavori € 1.872.971,70 – Data di inizio lavori: settembre 2008 – Data presunta di fine lavori: agosto 2009;
- Ristrutturazione di piazzali e banchine – fondi anno 2007 – Importo lavori € 2.500.000,00 – Data di inizio lavori: 03.11.2008 – Data presunta di fine lavori: 01.09.2009;

Sono attualmente in corso le seguenti gare d'appalto:

- Realizzazione torrenti Nuovo e Vecchia Dorgia – Importo lavori € 6.780.000,00 – Data presunta di inizio lavori: giugno 2009 – Data presunta di fine lavori: dicembre 2010;
- Demolizione silos ex Italiana Coke su calata Paita - Importo lavori € 2.500.000,00 – Data presunta di inizio lavori: giugno 2009 – Data presunta di fine lavori: dicembre 2009.

## **Gestione del demanio**

Nell'anno 2008 la Sezione Demanio, inquadrata funzionalmente nella direzione tecnico-operativa dell'Autorità portuale, ha complessivamente istruito i seguenti provvedimenti:

|   |        |
|---|--------|
| Concessioni demaniali marittime rilasciate          | nr. 56 |
| Nuove concessioni demaniali                         | nr. 6  |
| Concessioni provvisorie (ex art. 10 Reg. Cod. Nav.) | nr. 2  |
| Concessioni per atti di sottomissione               | nr. 2  |
| Concessione suppletiva                              | nr. 1  |

Per l'anno 2008 gli introiti riscossi e derivanti da canoni demaniali, considerato l'incremento ISTAT, ammontano ad Euro 4.411.771,69.

I tempi di riscossione si sono esauriti entro il periodo richiesto tranne per due concessionari in zona Panigaglia per i quali si renderanno necessarie azioni coattive.

Per gli effetti della Legge Finanziaria 2007 sono in corso le procedure di adeguamento dei canoni delle concessioni per porti turistici alla normativa prevista per le concessioni turistico ricreative.

## **Operazioni e servizi portuali- lavoro portuale temporaneo- autorizzazioni**

Nel corso del 2008 le attività portuali di imbarco, sbarco e movimentazione delle merci in ambito portuale sono state svolte dalle Società private munite di licenza d'impresa ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94 e concessionarie di aree ed impianti portuali a norma dell'art. 18 della medesima legge.

Le imprese operanti con licenza ex art. 16 Legge n. 84/94 risultano essere in numero di 11. Le imprese concessionarie ex art. 18 legge 84/94 di area e/o accosto sono complessivamente in numero 10. E' da osservare che, la società Terrestre Marittima srl è stata incorporata per fusione dalla società L.S.C.T.

Si segnala inoltre l'incorporazione per fusione della società Compagnia Lavoratori Portuali S.r.l. da parte della società Speter S.r.l. in data 29.10.2008.

Nel corso del 2008 sono state rilasciate n. 3 autorizzazioni per operazioni portuali svolte in autoproduzione.

Relativamente alla società prevista dall'ex art. 17 (lavoro temporaneo), non sussistono imprese locali in possesso dei requisiti previsti.

Le imprese iscritte al Registro di cui all'art. 68 del C.d.N. risultano, alla data del 31.12.08, nel numero di 1191.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Per quanto riguarda la security nel corso del 2008 sono proseguiti i lavori di implementazione e adeguamento della Security Portuale. Le lavorazioni che hanno lo scopo di implementare le misure di security previste dalle normative nazionali e internazionali, hanno raggiunto un buono stato di avanzamento e si prevede il loro completamento entro l'estate prossima. Ad oggi, lo stato di avanzamento dei lavori suddivisi nelle due macro aree opere civili e implementazione piattaforma tecnologica, è il seguente:

### ***Opere Civili***

- 1) Adeguamento recinzioni doganali a supporto del sistema di controllo perimetrale antintrusione;
- 2) Realizzazione nodi telematici;
- 3) Realizzazioni di Torri faro e Torri porta telecamere per la messa in funzione di un sistema di videosorveglianza e illuminazione con copertura dell'ambito portuale.

### ***Implementazione Piattaforma Tecnologica***

- 1) Controllo degli accessi ai varchi (persone);
- 2) Controllo degli accessi ai varchi (mezzi in transito);
- 3) Sistema di videosorveglianza e controllo antintrusione;
- 4) Adeguamento e potenziamento delle Centrali Operative tramite forniture e installazione di apparati presso gli organi di competenza preposti alla sicurezza del porto
- 5) Realizzazione di Centrale Operativa Mobile per le emergenze;
- 6) Adeguamento della rete telematica intraportuale mediante tecnologia Gigabit Ethernet;
- 7) Adeguamento della rete fonia intraportuale con l'introduzione di servizi evoluti orientati alla mobilità ed alla raggiungibilità del personale preposto alla gestione della sicurezza del Porto.

## **Tasse portuali**

I proventi derivanti dalla tassazione portuale sono stati nel 2008 pari a € 10.886.512,00, registrando un incremento rispetto all'anno precedente di circa il 10% nel loro complesso, per effetto di un incremento del traffico contenitori di circa il 5%.

Il gettito delle tasse erariali e di ancoraggio sono da destinarsi, in via prioritaria, alla realizzazione di opere previste ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria, o confluisce nell'avanzo di amministrazione avente la medesima destinazione.

Non si riscontrano né si sono riscontrate anomalie nella riscossione delle stesse.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Il Collegio dei Revisori dei Conti, nel riferire sull'attività svolta nel corso del 2008, non ha formulato osservazioni rilevanti sulla gestione dell'Ente.

**AUTORITA' PORTUALE DI LA SPEZIA**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                              |                            |                         | USCITE   |                    |              |                 |
|---|------------------------------|----------------------------|-------------------------|--|--------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE              | %                          | var % 2008/2007         |  | SOMME IMPEGNATE    | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>20.334.618</b>            | <b>99,3%</b>               | <b>103%</b>             | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>4.965.117</b>   | <b>71,5%</b> | <b>-7%</b>      |
| Canoni demaniali                                    | 4.978.787                    | 24,3%                      | -11%                    | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 309.513            | 4,5%         | -3%             |
| Tasse   | 10.886.513                   | 53,2%                      | 151%                    | Uscite per il personale                                    | 3.271.928          | 47,1%        | 19%             |
| Altri redditi e proventi                            | 3.989.822                    | 19,5%                      | -                       | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 1.383.676          | 19,9%        | -39%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 479.496                      | 2,3%                       | 525%                    | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>582.179</b>     | <b>8,4%</b>  | <b>62%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>1.650</b>                 | <b>0,0%</b>                | <b>-99%</b>             | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>973.380</b>     | <b>14,0%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                            | 0,0%                       | -100%                   | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>423.616</b>     | <b>6,1%</b>  | <b>171%</b>     |
| Regione   | 1.650                        | 0,0%                       | -                       | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>6.944.292</b>   | <b>43,4%</b> | <b>19%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                            | 0,0%                       | -                       | INVESTIMENTI   | <b>7.261.034</b>   | <b>97,6%</b> | <b>-63%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                            | 0,0%                       | -                       | opere e fabbricati e progettazioni                         | 7.099.888          | 95,4%        | -64%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>138.290</b>               | <b>0,7%</b>                | <b>-8%</b>              | manutenzione straordinaria                                 | 0                  | 0,0%         | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>20.474.558</b>            | <b>92,6%</b>               | <b>96%</b>              | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 161.146            | 2,2%         | -40%            |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | 0                            | 0,0%                       | -                       | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | 0                  | 0,0%         | <b>-100%</b>    |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | 22.253                       | 100,0%                     | -                       | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>150.402</b>     | <b>2,0%</b>  | <b>-30%</b>     |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | 0                            | 0,0%                       | -100%                   | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per opere                                     | 0                            | 0,0%                       | -100%                   | Rimborso mutui   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                            | 0,0%                       | -                       | Rimborso di altri debiti                                   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Regione   | 0                            | 0,0%                       | -                       | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>28.617</b>      | <b>0,4%</b>  | -               |
| Province e Comuni                                   | 0                            | 0,0%                       | -                       | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>7.440.053</b>   | <b>46,5%</b> | <b>-64%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                            | 0,0%                       | -                       | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>1.616.669</b>   | <b>10,1%</b> | <b>41%</b>      |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>0</b>                     | <b>0,0%</b>                | <b>-</b>                | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>16.001.014</b>  | <b>100%</b>  | <b>-42%</b>     |
| Mutui   | 0                            | 0,0%                       | -                       | TOTALE RESIDUI PASSIVI                                     | <b>122.525.781</b> | <b>100%</b>  | <b>-7%</b>      |
| Altri debiti finanziari                             | 0                            | 0,0%                       | -                       | di parte corrente  | 6.384.725          | 5%           | 0%              |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>22.253</b>                | <b>0,1%</b>                | <b>-100%</b>            | in conto capitale  | 115.613.506        | 94%          | -7%             |
| di parte di giro                                    | 671.580                      | 1%                         | -                       | di partite di giro   | 527.550            | 0%           | -               |
| <b>Risultato d'amministrazione</b>                  | <b>Risultato finanziario</b> | <b>Risultato economico</b> | <b>Patrimonio netto</b> |  |                    |              |                 |
| 12.408.732  | 6.112.466                    | 11.469.066                 | 60.100.900              |  |                    |              |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

|      |      |
|------|------|
| 2007 | 1,76 |
| 2008 | 4,10 |

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,74 |
|------|------|

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,51 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

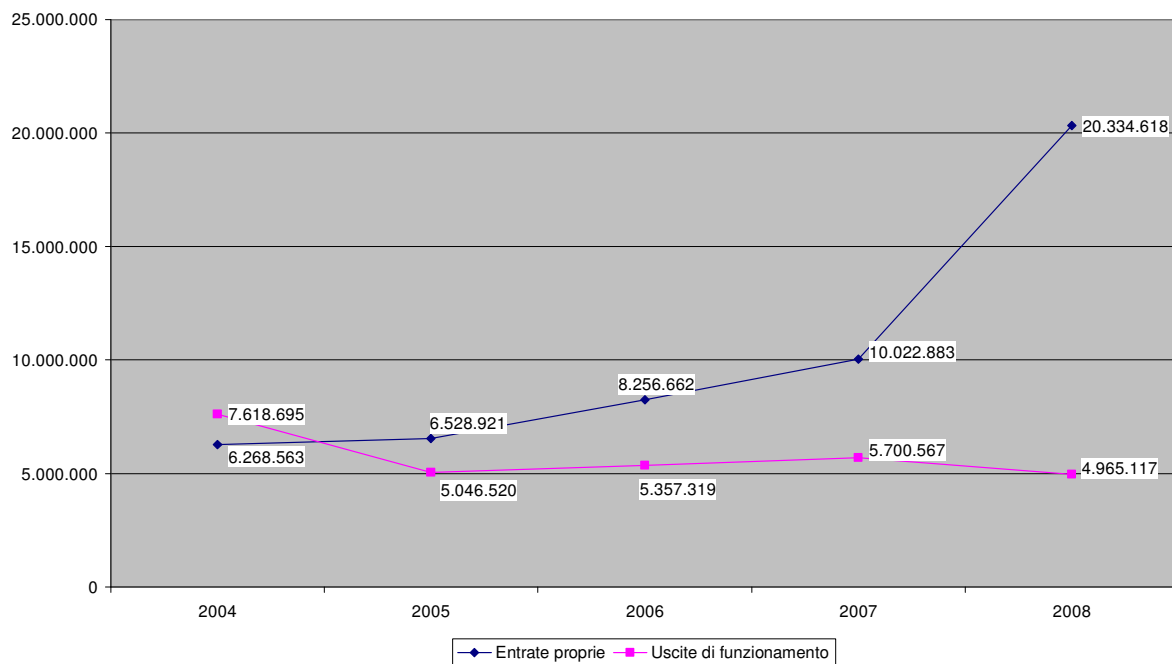
|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,83 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

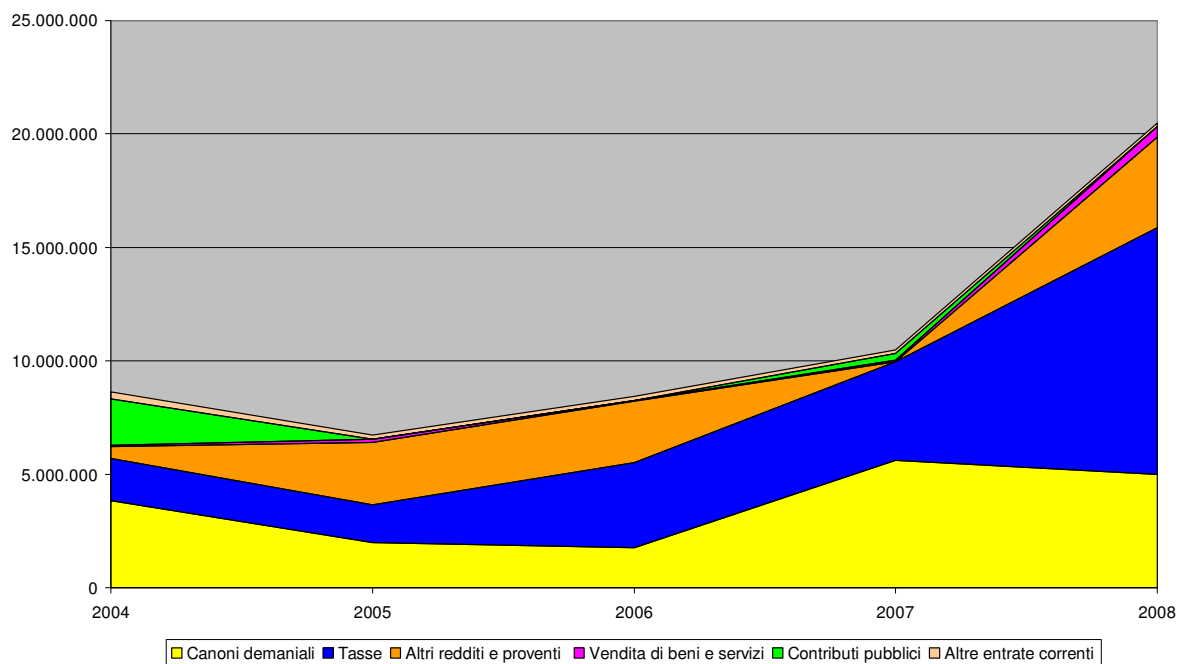
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,71 |
|------|------|

AP La Spezia. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008

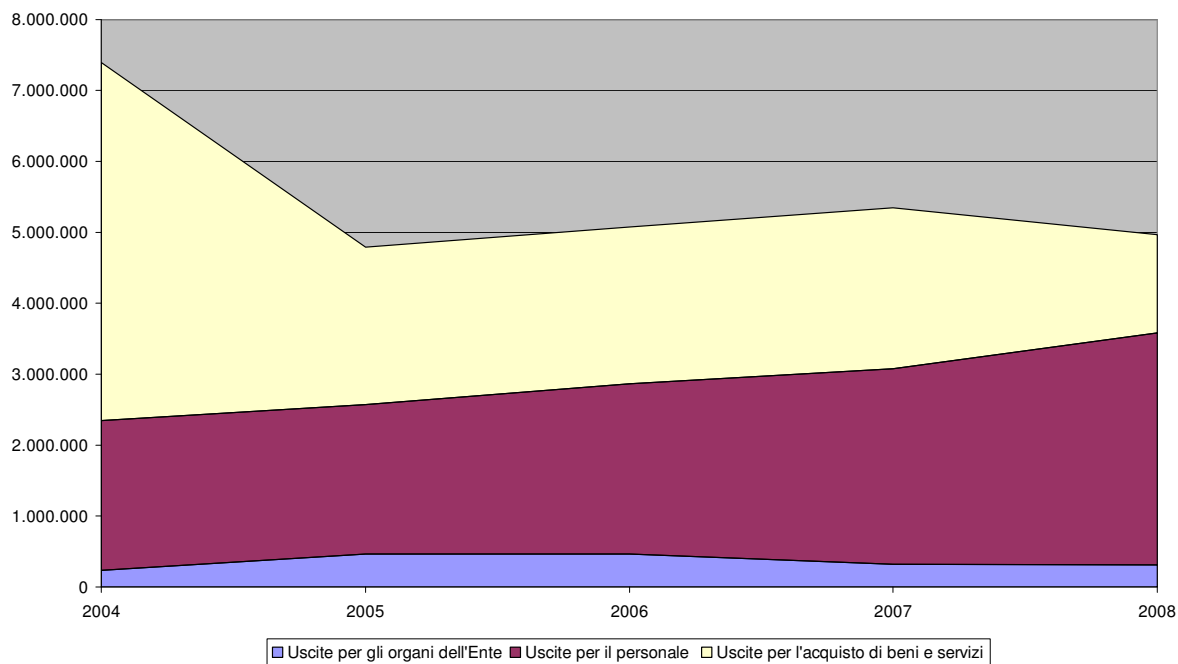


AP La Spezia. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008

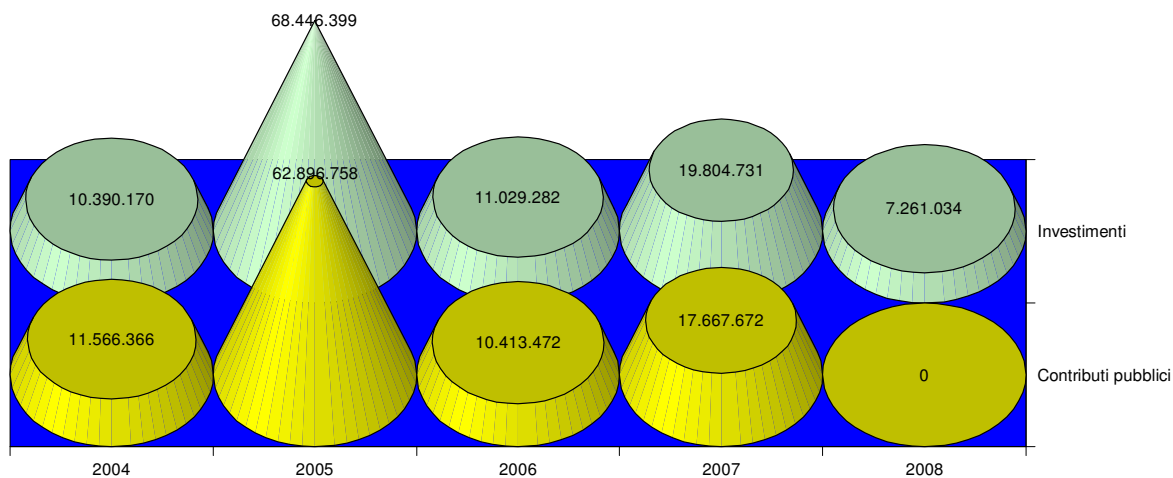




AP La Spezia. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP La Spezia. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



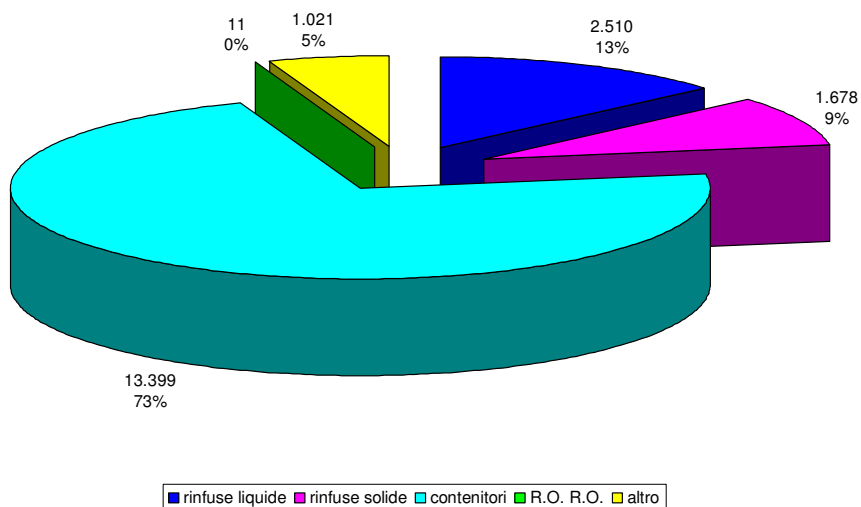
# AUTORITA' PORTUALE DI LA SPEZIA

## PORTO DI LA SPEZIA

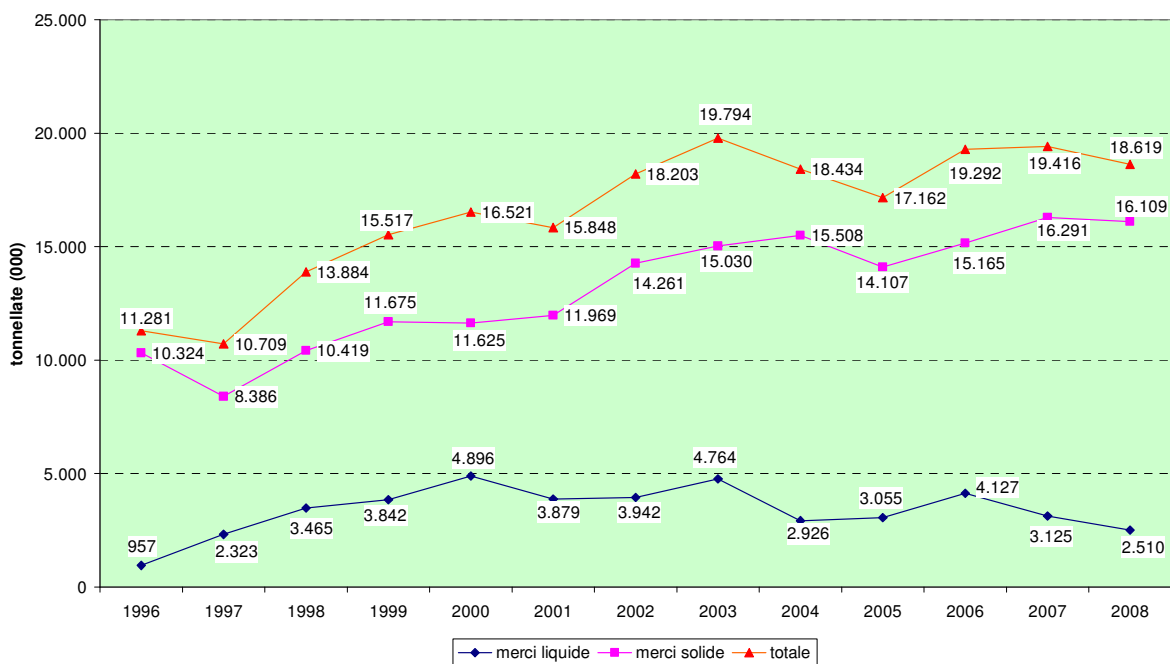
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |                  | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |          | PERTINENZE |    |
|-------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|----------|------------|----|
|                               |                       |                     |                         | mq                                 | mc               | mq                                 | mc       | mq         | mc |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>51</b>             | <b>410.828,02</b>   | <b>87,40</b>            | <b>16.767,71</b>                   | <b>8.494,58</b>  | <b>6.374,35</b>                    | <b>0</b> |            |    |
| Terminal operators            | 22                    | 399.269,55          | 0                       | 14.771,92                          | 5.215,36         | 6.251,00                           |          |            |    |
| Attività commerciali          | 24                    | 8.062,62            | 87,40                   | 529,80                             | 425,00           | 123,35                             |          |            |    |
| Magazzini portuali            | 5                     | 3.495,85            | 0,00                    | 1.465,99                           | 2.854,22         | 0                                  |          |            |    |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>7</b>              | <b>3.317,82</b>     | <b>200,00</b>           | <b>105,80</b>                      | <b>9,62</b>      | <b>0</b>                           |          |            |    |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>21</b>             | <b>236.771,80</b>   | <b>116.538,23</b>       | <b>250,00</b>                      | <b>29.395,39</b> | <b>41.316,98</b>                   | <b>0</b> |            |    |
| Attività industriali          | 2                     | 26.556,81           | 0,00                    | 0,00                               | 2.047,00         | 0,00                               |          |            |    |
| Depositi costieri             | 2                     | 40.658,32           | 1.719,80                | 250,00                             | 673,00           | 5.523,00                           |          |            |    |
| Cantieristica                 | 17                    | 169.556,67          | 114.818,43              | 0,00                               | 26.675,39        | 36.793,98                          |          |            |    |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>74</b>             | <b>122.699,37</b>   | <b>499.238,00</b>       | <b>6.461,36</b>                    | <b>9.709,99</b>  | <b>9.030,50</b>                    | <b>0</b> |            |    |
| Attività turistico ricreative | 0                     | 0,00                | 0,00                    | 0,00                               | 0,00             | 0,00                               |          |            |    |
| Nautica da diporto            | 74                    | 122.699,37          | 499.238,00              | 6.461,36                           | 9.709,99         | 9.030,50                           |          |            |    |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>19</b>             | <b>6.198,08</b>     | <b>334.699,00</b>       | <b>1.560,70</b>                    | <b>0</b>         | <b>0</b>                           |          |            |    |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>46</b>             | <b>115.003,55</b>   | <b>4.220,00</b>         | <b>693,90</b>                      | <b>171,00</b>    | <b>577,50</b>                      | <b>0</b> |            |    |
| Servizi tecnico nautici       | 9                     | 2.442,18            | 4.220,00                | 279,60                             | 171,00           | 127,50                             |          |            |    |
| Infrastrutture                | 37                    | 112.561,37          | 0,00                    | 414,30                             | 0,00             | 450,00                             |          |            |    |
| Imprese esecutrici di opere   | 0                     | 0,00                | 0,00                    | 0,00                               | 0,00             | 0,00                               |          |            |    |
| <b>VARIE</b>                  | <b>10</b>             | <b>4.982,34</b>     | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b>         | <b>0</b>                           |          |            |    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>228</b>            | <b>899.800,98</b>   | <b>954.982,63</b>       | <b>25.839,47</b>                   | <b>47.780,58</b> | <b>57.299,33</b>                   | <b>0</b> |            |    |

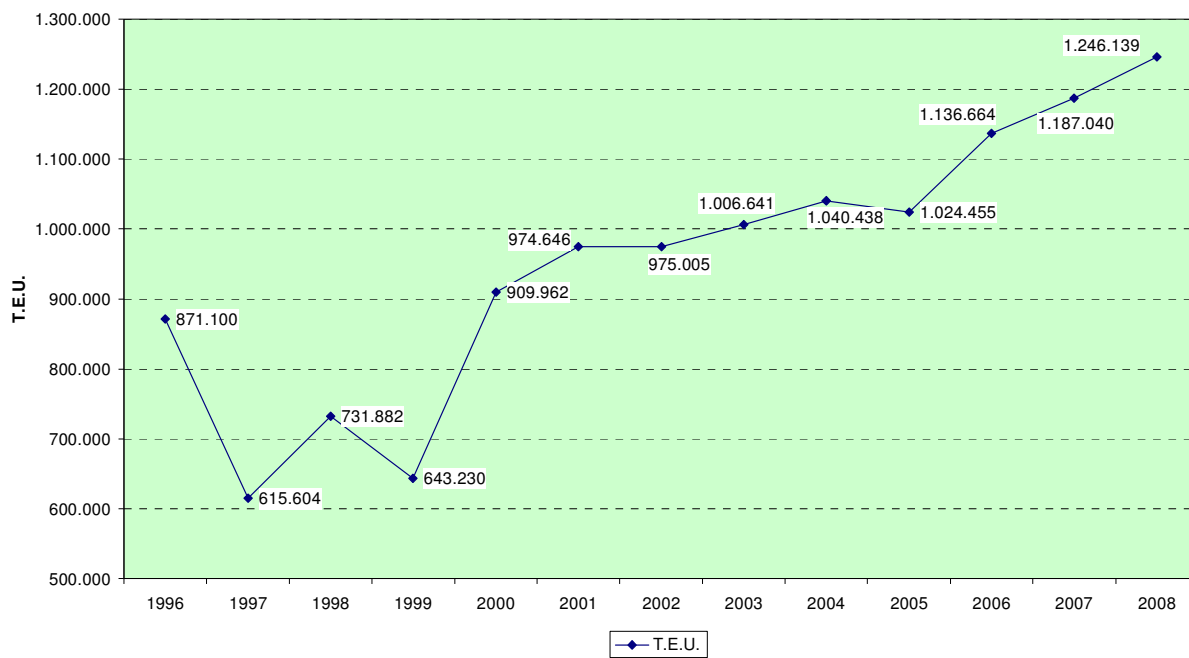
AP La Spezia - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP La Spezia - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP La Spezia - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008



# LIVORNO

Scali Rosciano– 57123 LIVORNO  
tel 0586 249411 – fax 0586 249514  
[www.porto.livorno.it](http://www.porto.livorno.it) info@porto.livorno.it

*Presidente* Roberto Piccini (dall'1.12.2006)  
*Segretario Generale:* Giorgio Gionfriddo (dal 2.1.2007)

## Aspetti organizzativi

Nell'anno 2008, a seguito della naturale scadenza, è stato rinnovato il Comitato Portuale. Per sopperire ad esigenze di lavoro straordinarie di carattere organizzativo e sostitutivo, si è fatto ricorso all'istituto della somministrazione di lavoro a tempo determinato. Sono state complessivamente utilizzate n. 5219 ore, la cui fornitura è avvenuta a cura della "Manpower S.p.a." aggiudicataria della procedura ad evidenza pubblica come da Decreto Commissariale n 119 del 13.05.2005 .

Con delibera n. 2/2008 è stata adottata una variazione della pianta organica, approvata dal Ministero dei trasporti in data 27.3.2008.

Alla data del 31.12.2008 la dotazione organica della Segreteria Tecnico Operativa, escluso il Segretario Generale, risulta determinata come segue:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Qualifica     | Pianta Organica approvata | Copertura dell'organico | Personale in esubero |
|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|
| DIRIGENTI     | 6                         | 6                       |                      |
| QUADRI        | 28                        | 25                      |                      |
| IMPIEGATI     | 53                        | 35                      |                      |
| OPERAI        |                           |                         |                      |
| <i>Totale</i> | <b>87</b>                 | <b>66</b>               |                      |

## Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto

Il vigente Piano Regolatore Portuale, al quale sono state apportate alcune varianti, è stato approvato dal Ministero dei LL.PP. con D.M. 20.1.1953 n. 27 ed è legato essenzialmente, in seguito agli

eventi bellici, alla necessità di ricostruire quasi totalmente le opere portuali e le zone cittadine contigue all'ambito portuale.

L'Autorità Portuale dopo la sua entrata in funzione nel 1995 ha provveduto, con una serie di adeguamenti tecnico-funzionali, a realizzare opere già previste e mai realizzate dal vigente P.R.P.

Nel luglio 2004 è stata avviata la procedura per la realizzazione di una Variante al P.R.P. che prevede il cambiamento di destinazione d'uso di gran parte del porto Mediceo e della darsena Nuova, da commerciale a diporto nautico realizzando l'approdo turistico nel porto commerciale di Livorno. Detta variante, adottata dal Comitato portuale con delibera dell'1.12.2005, ha ottenuto l'approvazione della Commissione V.I.A. nel mese di dicembre del 2008.

Nel corso del 2007, inoltre, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri è stato sottoscritto un "Accordo di programma per lo sviluppo e la trasformazione urbanistica degli ex Canteri Navali Orlando di Livorno e delle aree portuali limitrofe" tra tutte le Istituzioni interessate, la società di trasformazione urbana Porta a Mare s.p.a. e la soc. Azimut-Benetti s.p.a. al fine di definire i reciproci impegni tesi al raggiungimento dello scopo dell'accordo.

Per quanto riguarda la predisposizione di un nuovo P.R.P. in data 10 luglio 2008 è stato sottoscritto l'Accordo procedimentale tra l'AP, la Regione Toscana, il Comune di Livorno e la Provincia di Livorno al fine di coordinare le rispettive procedure.

Nel corso del 2008 l'AP ha continuato ad operare seguendo le linee programmatiche individuate nel P.O.T. 2007-2009, soprattutto per quanto concerne i progetti strategici quali *la partente ingresso lavoro portuale*, il *Green Port esteso* e il *Cluster dei porti toscani*.

Nel vigente P.O.T. l'Autorità Portuale di Livorno ha considerato tra gli obiettivi prioritari quello del miglioramento ambientale, attraverso la riduzione delle varie forme di impatto delle molteplici attività industriali ed economiche operanti nell'ambito portuale; ha inoltre posto particolare attenzione alle attività tese al miglioramento delle condizioni di sicurezza e di security delle attività portuali.

E' stato completato nel mese di gennaio 2008 il progetto comunitario **SIMPYC** cofinanziato dalla Commissione Europea tramite la linea di finanziamento LIFE, che ha visto l'Ente collaborare in qualità di partner, insieme al Comune di Livorno, con l'Autorità Portuale di Valencia (Spagna) e con l'Autorità Portuale di Toulon (Francia). Nell'ambito di tale progetto è stata incrementata la diagnosi ambientale del porto tramite il monitoraggio della qualità dell'aria, lo studio dell'impatto visivo e la mappatura dell'inquinamento acustico.

E' stato inoltre completato nel corso del 2008 il progetto **NoMePorts** che ha avuto come scopo principale la definizione di un modello di mappatura acustica dei porti europei. L'Autorità Portuale ha partecipato in qualità di partner al progetto assieme ai porti di Amsterdam (Olanda), Amburgo (Germania), Valencia (Spagna), Copenhagen (Danimarca), Malmo (Svezia).

Nel corso del 2008 sono stati approvati due nuovi progetti finanziati dalla Commissione europea:

- progetto **AGRIPORT** cofinanziato dallo strumento Eco-Innovation riguardante la sperimentazione di tecnologie di fitoremediation di sedimenti di dragaggio inquinati;
- progetto **CLIMEPORT** cofinanziato dallo strumento finanziario MED riguardante il contributo che i porti possono dare alle variazioni climatiche.

Nel corso del 2008 è stato completato il dragaggio del lato Sud del Molo Italia ed è stata inoltre completata la progettazione della seconda vasca di colmata in adiacenza alla prima. Il progetto è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è stata avviata la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Il "Comitato di coordinamento delle aree critiche di Livorno e Piombino", istituito con Decreto del Ministro dell'Ambiente dell'8.01.1998, ha a suo tempo elaborato lo Studio sull'Analisi dei rischio d'area per l'area critica di Livorno ed il relativo Piano di risanamento. Detto piano, approvato con Decreto del Ministero dell'Ambiente, prevede la realizzazione di vari interventi per la mitigazione dei rischi, alcuni dei quali hanno subito forti ritardi in relazione all'intervenuta perimetrazione del S.I.N. di Livorno, con la conseguente necessità di provvedere alla preventiva caratterizzazione delle

relative aree di intervento ed eventualmente alla preventiva bonifica.

Nel corso del 2008 è stata proficuamente affrontata con la società ENI, concessionaria della Darsena Petroli, la tematica relativa all'approfondimento del tratto subacqueo del fascio di oleodotti che collegano la Darsena con la raffineria situata nell'area periportuale, allo scopo di eliminare le attuali limitazioni dimensionali del Canale di Accesso e di poter procedere al relativo allargamento in corrispondenza della Torre del Marzocco. La società ENI ha assunto l'impegno relativo allo spostamento degli oleodotti entro la fine del 2009.

E' stato redatto il Piano per la gestione delle emergenze in ambito portuale che fa particolare riferimento agli interventi in caso di incidenti sul lavoro,

## **Traffici**

Nel 2008, il porto di Livorno migliora il già positivo andamento rilevato nel 2007: con più di 34 milioni di tonnellate di merci movimentate, registra infatti un aumento del 3,3% rispetto all'anno precedente.

E' interessante rilevare che la crescita interessa esclusivamente le merci solide (che, peraltro, costituiscono il 75% del volume totale di traffico) con un +6,31% sul 2007, mentre in contrazione appaiono le rinfuse liquide (-4,57%)

Per quanto riguarda la tipologia delle merci movimentate, risultano in crescita quelle in modalità Ro-Ro (40% del totale) e i contenitori che, con 779.264 TEU movimentati, aumentano del 4,5%.

Positivo risulta essere anche l'andamento dei passeggeri che, con 3.178.971 unità transitate nello scalo, registra un incremento del 6,1%.

## **Attività promozionale**

Durante l'anno 2008 le attività promozionali svolte hanno mirato a far conoscere all'interno di nuovi mercati le potenzialità che il porto può esprimere cercando di fidelizzare i clienti attraverso iniziative puntuali promosse dall'AP o in azioni di marketing condivise con le AP di Piombino e Marina di Carrara per quanto previsto dall'accordo Tuscan Port Authorities.

Con riferimento alla partecipazione ad eventi espositivi e promozionali le principali iniziative svolte durante l'anno 2008 sono state:

- 1) fiera internazionale SIL di Barcellona
- 2) fiera di Pechino "Trasporti e logistica"
- 3) fiera della logistica di Madrid
- 4) fiera della logistica di Monaco
- 5) fiera Seatread Italia (Venezia)
- 6) organizzazione Assemblee MED-PORT Community
- 7) inaugurazione Molo Italia.

Sono stati costantemente intrattenuti rapporti con le organizzazioni di rappresentanza dei diversi soggetti e categorie del settore marittimo portuale ed ospitate delegazioni delle maggiori compagnie di navigazione del porto di Livorno quali la YANG MING, STAR SHIPPING, ZIM LINE.

Sono state svolte attività di accoglienza e promozione con delegazioni estere quali la Repubblica Siriana, in accompagnamento ai rappresentanti del porto di TARTOUS, ed i rappresentanti della repubblica Thailandese.

All'interno del programma promozionale rivolto al territorio locale ed alla comunità cittadina si deve segnalare la seconda edizione di "porto aperto". Anche nel 2008 sono state organizzate le visite settimanale in porto delle diverse scuole di ordine e grado inferiore e superiore, ed altresì, in collaborazione con Il Comune di Livorno e le Circoscrizioni, visite mirate ai cittadini interessati.

La campagna è stata sostenuto ancora attraverso una fitta rete di eventi ed azioni informative mezzo stampa e televisione. In particolare le trasmissioni televisive sono state incentrate sui diversi temi di attualità collegati al porto, alla sua storia, al lavoro, ai progetti di sviluppo futuri.

Durante l'anno 2008 è stata avviata l'analisi per la revisione ed aggiornamento grafico e di impostazione comunicativa del sito istituzionale.

## **Servizi di interesse generale**

L'Autorità Portuale, a conclusione di rispettive procedure di gara, ha affidato i seguenti servizi portuali di interesse generale:

- pulizia aree comuni a terra (strade, piazzali, scalandroni dei fossi) – concessionario: ditta Lonzi Metalli Srl;
- pulizia specchi acquei (specchi acquei portuali e dei fossi); nell'ambito di tale servizio, oltre alla normale pulizia giornaliera degli specchi acquei, sono previsti gli interventi per eventuali inquinamenti che si dovessero verificare. Tali prestazioni vengono conteggiate separatamente sulla base delle tariffe stabilite in fase di gara e sulle quantità impegnate nell'intervento per manodopera, mezzi e materiali – concessionario: ditta Labromare Srl;
- raccolta dei rifiuti da navi – concessionario: ditta A.T.I. Labromare AAMPS;
- fornitura di acqua – concessionario : ditta Hydrasa SpA.

Tutti i servizi sono svolti con efficienza e con rari reclami da parte dell'utenza.

L'Autorità Portuale ha elaborato anche il Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico relativo al porto di Capraia.

E' in corso di definizione la convenzione con il Comune di Capraia per l'affidamento della concessione del relativo servizio.

L'atto concessorio prevedeva il totale rifacimento della rete idrica portuale che è stata completata nel corso del 2008.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – opere di grande infrastrutturazione**

Nel 2008 ha continuato ad incidere negativamente sul regolare inizio ed avanzamento di alcune opere l'inserimento dell'area portuale di Livorno tra i Siti di Interesse Nazionale (SIN) da bonificare ai sensi del Decreto Ministeriale 471/99, che impone complesse procedure autorizzative ai fini dell'ottenimento della deperimetrazione del sito.

Nel corso dell'anno 2008 sono stati eseguiti diversi interventi tra i quali si ricordano i seguenti:

### Manutenzione ordinaria e straordinaria

- 1) Manutenzione degli impianti elettrici e di illuminazione
- 2) Manutenzioni recinzioni, fabbricati, protezioni stradali e di banchina, arredo urbano e varie
- 3) Manutenzione strade comuni demaniali



- 4) Ampliamento varco via Donegani
- 5) Manutenzioni straordinarie strutture portuali.

Per la grande infrastrutturazione:

- costruzione nuovo bacino galleggiante;
- resecazione calata Bengasi;
- opere portuali di difesa relative alla riqualificazione tecnico-funzionale della darsena Morosini;
- fornitura di una piattaforma di alaggio e varo;
- ricostruzione banchina di ponente alla radice del Canale industriale (II progetto);
- realizzazione del nuovo attracco per traghetti e messa in sicurezza dell'approdo di Capraia Isola;
- realizzazione di un fabbricato bar-ristoro-servizi in darsena Toscana;
- adeguamento di un'area portuale destinata a nuovo mercato ambulante;
- IV lotto sponda Est Darsena Toscana;
- costruzione di un cunicolo in c.a. per gasdotti, oleodotti servizi e cavidotti da realizzare nella Darsena Toscana;
- costruzione nuovo pontile 12;
- attraversamento in subalveo del canale dei navicelli;
- lavori di riqualificazione della darsena Morosini – dragaggio;
- lavori di riqualificazione della darsena Morosini – opere portuali interne lotto Sud;
- fornitura di due pontoni galleggianti per denti di attracco per navi Ro-Ro.

## **Gestione del demanio**

Per la determinazione dei canoni demaniali relativi alle concessioni assentite nonché all'utilizzo di accosti pubblici da parte di Imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/94, anche per l'anno 2008 è continuata l'applicazione delle tariffe previste dal Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricomprese nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Livorno.

Si rappresentano di seguito gli atti di maggior rilievo emessi nell'anno 2008.

E' stato rilasciato a favore della Soc. Terminal Darsena Toscana S.r.l. atto suppletivo di concessione demaniale marittima ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav. con il quale sono state rideterminate le superfici ed i confini delle aree del demanio marittimo situate a tergo della Sponda Ovest della Darsena Toscana, assentite in concessione allo scopo di mantenervi e gestirvi un terminal per la movimentazione e gestione integrata di contenitori e merci varie.

E' stato rilasciato a favore della Soc. Atlas S.r.l. atto formale di concessione demaniale, rilasciato ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94, allo scopo di costruire, mantenere e gestire un terminal per il carico, lo scarico, il deposito e la movimentazione di cemento ed altri polveri alla rinfusa, per la durata di anni quindici.

E' stato rilasciato a favore della Soc. Compagnia Impresa Lavoratori Portuali S.r.l. l'atto suppletivo di concessione allo scopo di poter costruire un nuovo magazzino per prodotti forestali di circa 11.000 mq. e poter ammortizzare il relativo costo di investimento stimato in circa € 5.000.000,00, con estensione ad anni quindici dell'originaria durata.

E' stata emanata congiuntamente dall'Autorità Portuale e dalla locale Capitaneria di Porto un'Ordinanza relativa all'utilizzo degli accosti pubblici nel porto di Livorno.

Nel corso dell'anno 2008 non sono state rilevate dagli ispettori dell'Autorità Portuale gravi situazioni di abusiva occupazione di superfici demaniali, di inosservanza di disposizioni di legge o

regolamento, nonché l'effettuazione di lavori o costruzioni realizzate in mancanza delle relative autorizzazioni, per le quali sia stato necessario emettere ingiunzione di sgombero ai sensi dell'art. 54 Cod. Nav.

Sono state invece accertate talune utilizzazioni difformi relative ad occupazioni temporanee di aree demaniali autorizzate, nonché abusive occupazioni di lieve entità, sia in termini di durata che di superficie utilizzata, che hanno dato luogo all'applicazione da parte dell'Ufficio Demanio degli indennizzi dovuti ai sensi dell'art. 8 della Legge 494/93.

Nel 2008 le entrate per utilizzo di aree e specchi acquei demaniali marittimi rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Livorno sono state pari ad € 7.230.640,37.

I residui attivi riferiti all'anno 2008 risultanti da contabilità, al 31.12.2008, sono pari ad € 887.860,36.

L'azione di sollecito e di recupero realizzata in sinergia dagli Uffici Demanio e Legale nell'anno 2008 ha consentito il recupero di residui attivi relativi agli anni 1999/2007 per un totale di € 1.051.855,85 che riducono a € 177.987,15 i residui attivi relativi al predetto periodo.

## **Tasse portuali**

Per l'anno 2008 per le tasse portuali risultano accertati i seguenti introiti:

|  |   |              |
|--|---|--------------|
| – Gettito tasse sulle merci imbarcate e sbarcate | € | 5.925.240,91 |
| – Gettito tasse erariali                         | € | 3.402.171,80 |
| – Gettito tasse di ancoraggio                    | € | 3.370.787,97 |

Non si sono registrate anomalie per la riscossione.

## **Operazioni e servizi portuali – lavoro portuale temporaneo - autorizzazioni**

### *Servizi portuali*

Con Ordinanza n. 6/2208 il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'anno 2007 è stato stabilito in 15.

Il numero delle autorizzazioni rilasciate/rinnovate nel corso del 2008 è stato di 13, con l'incremento di n. 1 impresa rispetto al 2007.

### *Operazioni portuali*

La medesima Ordinanza n. 6/2008 ha determinato in 22 il numero massimo delle imprese da autorizzare per l'anno 2008.

Nel corso dell'anno sono risultate attive n. 22 imprese, di cui n. 2 con autorizzazioni in c/proprio e n. 20 con autorizzazioni in c/terzi.

### *Lavoro portuale temporaneo*

Con Provvedimento n.229 in data 23.11.2007 l'Autorità Portuale ha autorizzato la società Age.L.P. Srl quale fornitrice esclusiva di lavoro portuale temporaneo nel porto di Livorno, ai sensi del comma 5 dell'art. 17 della L 84/94.

Anche per l'anno 2008 le richieste di manodopera portuale, avanzate dalle imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/94, sono state interamente soddisfatte dall'Age.L.P. Srl.

Alla data del 31.12.2008 l'organico dell'Age.L.P. è composto da n. 58 addetti operativi e n. 6 impiegati amministrativi.

*Attività diverse dalle operazioni e servizi portuali*

Nel corso del 2008 le imprese sia del settore commerciale che industriale, iscritte nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav., sono risultate pari a 333.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Per elevare il livello di security del porto di Livorno sono stati eseguiti, utilizzando gli specifici finanziamenti messi a disposizione del Ministero Infrastrutture e Trasporti, diversi interventi, quali:

- installazione di un sistema di video sorveglianza a servizio dell'intera area della Darsena Toscana (lavori avviati);

- potenziamento dell'impianto di illuminazione di tutto il Terminal Darsena Toscana e della zona di ingresso al varco, con installazione di nuove torri faro;

- adeguamento e potenziamento delle recinzioni doganali della sponda est Darsena Toscana e di altri tratti del perimetro del circuito doganale. E' stata provveduto alla progettazione del sistema di monitoraggio con telecamere dell'intera zona del porto passeggeri, ed è prevista la progettazione di analogo sistema a servizio della Darsena Uno;

- sono state predisposte le aree portuali destinate ad ospitare gli Scanner nella disponibilità dell'Agenzia delle Dogane nelle zone della Darsena Toscana e del porto Commerciale.

L'Autorità Portuale ha predisposto sin dal 2002 un Sistema di controllo accessi ai varchi doganali denominato G.T.S. (Gate Transit Security).

Il Sistema G.T.S., che ha comportato l'installazione di rilevatori di prossimità per la lettura dei badge di accesso, la realizzazione di un apposito software e la presenza di una Guardia Giurata dedicata h 24, è in grado di controllare e registrare i passaggi e la permanenza in ambito portuale di tutte le persone che transitano dai varchi doganali.

La Guardia di Finanza e Polmare, nell'ambito delle indagini di propria competenza, hanno più volte richiesto ed ottenuto da parte di questa Autorità i dati registrati dal Sistema.

Nella circostanza si precisa che nel Registro degli Autotrasportatori, realizzato appositamente per il rilascio dei badge identificativi degli autisti di automezzi dedicati al trasporto delle merci in transito ai varchi Doganali, sono iscritti al 31/12/2008 n.3.150 autisti.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Dalla relazione dell'organo di Controllo non si evidenziano rilievi ed osservazioni sull'attività svolta dall'Autorità portuale nel corso dell'anno in esame.

**AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |               |                 | USCITE   |                   |              |                 |
|---|-------------------|---------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %             | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>21.240.953</b> | <b>98,0%</b>  | <b>-4%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>6.697.258</b>  | <b>66,9%</b> | <b>-2%</b>      |
| Canoni demaniali                                    | 6.201.781         | 28,6%         | -14%            | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 276.191           | 2,8%         | -2%             |
| Tasse   | 12.698.201        | 58,6%         | -1%             | Uscite per il personale                                    | 5.232.280         | 52,3%        | 2%              |
| Altri redditi e proventi                            | 2.173.184         | 10,0%         | 1523%           | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 1.188.787         | 11,9%        | -15%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 167.787           | 0,8%          | -91%            | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>603.856</b>    | <b>6,0%</b>  | <b>-19%</b>     |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>1.638.290</b>  | <b>16,4%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>1.074.034</b>  | <b>10,7%</b> | <b>-10%</b>     |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>10.013.438</b> | <b>23,0%</b> | <b>14%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -               | INVESTIMENTI   | <b>29.364.090</b> | <b>98,9%</b> | <b>72%</b>      |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 24.929.180        | 83,9%        | 2547%           |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>425.425</b>    | <b>2,0%</b>   | <b>18%</b>      | manutenzione straordinaria                                 | 4.282.928         | 14,4%        | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>21.666.378</b> | <b>47,7%</b>  | <b>-3%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 151.982           | 0,5%         | -99%            |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | <b>3.000</b>      | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>340.149</b>    | <b>1,1%</b>  | <b>6%</b>       |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>19.929.180</b> | <b>100,0%</b> | <b>-4%</b>      | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>1.405</b>      | <b>0,0%</b>  | <b>-55%</b>     |
| Stato per opere                                     | 19.929.180        | 100,0%        | 280%            | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%         | -100%           |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                 | 0,0%          | -100%           | Rimborso di altri debiti                                   | 1.405             | 0,0%         | -               |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>29.705.644</b> | <b>68,3%</b> | <b>70%</b>      |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>3.788.455</b>  | <b>8,7%</b>  | <b>-47%</b>     |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>1.405</b>      | <b>0,0%</b>   | <b>-55%</b>     | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>43.507.537</b> | <b>100%</b>  | <b>31%</b>      |
| Mutui   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>68.593.787</b> | <b>100%</b>  | <b>36%</b>      |
| Altri debiti finanziari                             | 1.405             | 0,0%          | -               | di parte corrente  | 2.346.553         | 3%           | -12%            |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>19.933.585</b> | <b>43,9%</b>  | <b>-4%</b>      | in conto capitale  | 61.065.405        | 89%          | 28%             |
| <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>3.788.455</b>  | <b>8,3%</b>   | <b>-47%</b>     | di partite di giro   | 5.181.829         | 8%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>45.388.418</b> | <b>100%</b>   | <b>-10%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>35.783.060</b> |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>53.810.941</b> | <b>100%</b>   | <b>46%</b>      | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>1.880.881</b>  |              |                 |
| di parte corrente                                   | 5.612.087         | 10%           | -2%             | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>11.678.297</b> |              |                 |
| in conto capitale                                   | 42.885.191        | 80%           | 37%             | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>37.564.896</b> |              |                 |
| di partite di giro                                  | 5.313.663         | 10%           | -               |  |                   |              |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

|      |      |
|------|------|
| 2007 | 2,92 |
| 2008 | 3,17 |

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,81 |
|------|------|

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,81 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

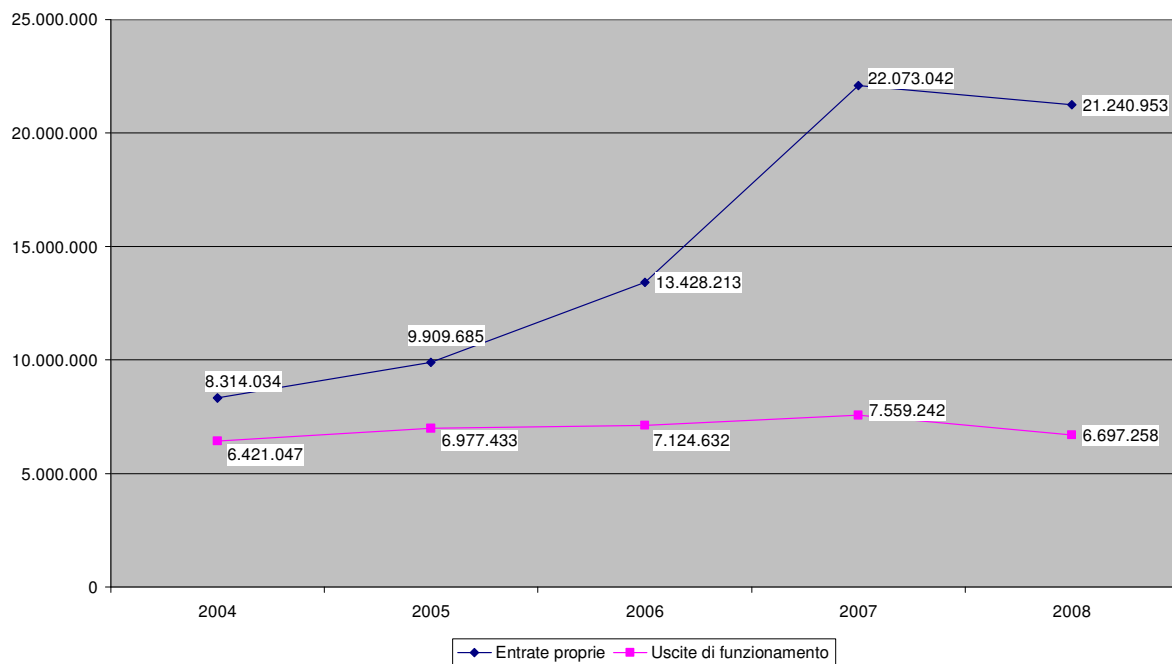
|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,73 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

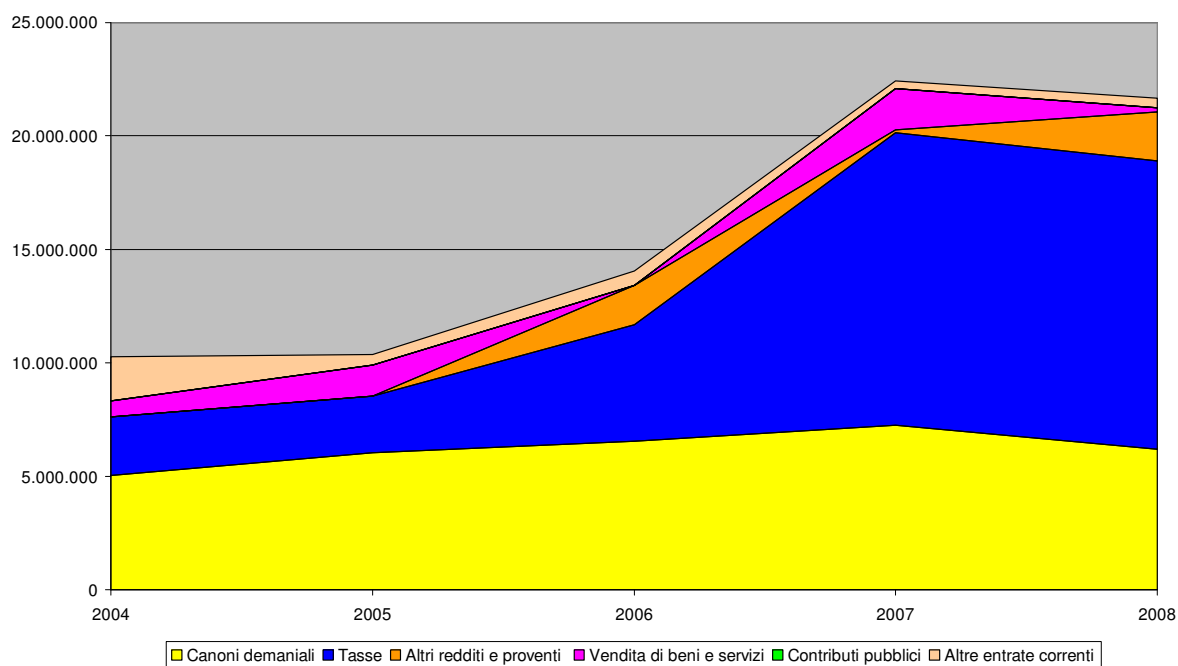
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,65 |
|------|------|

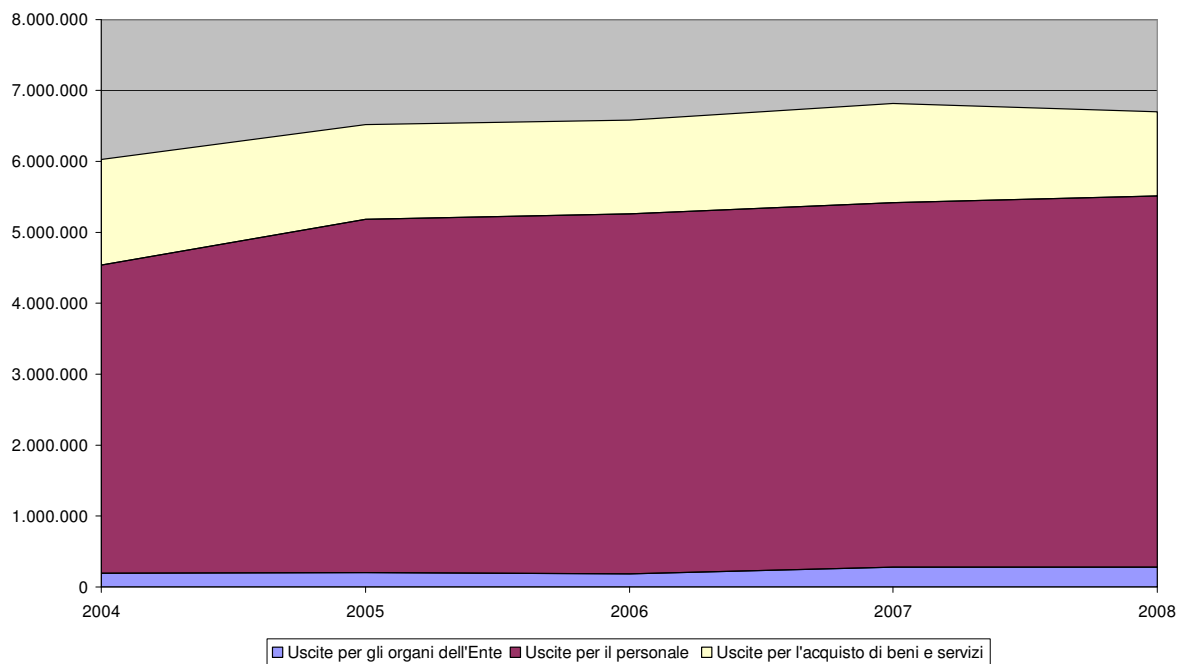
AP Livorno. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



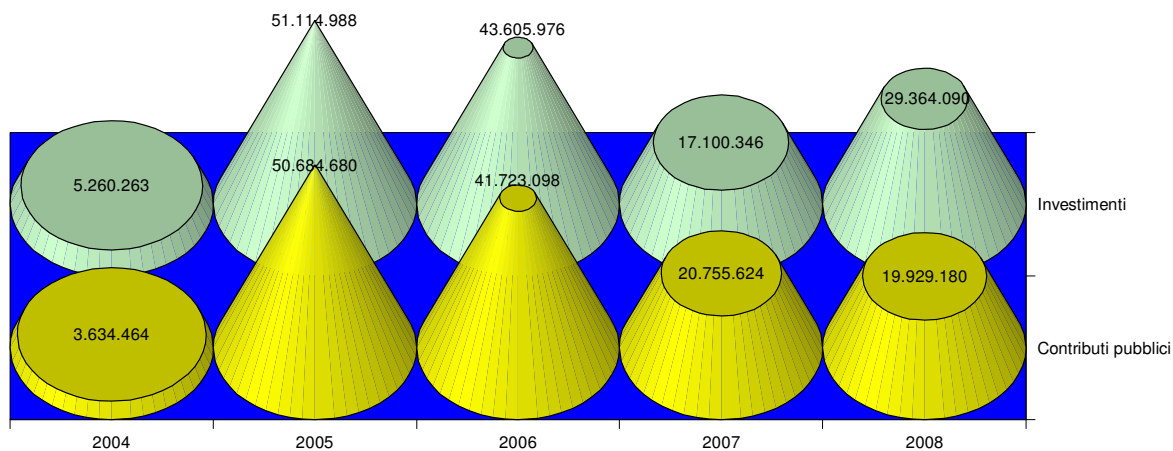
AP Livorno. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Livorno. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Livorno. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008

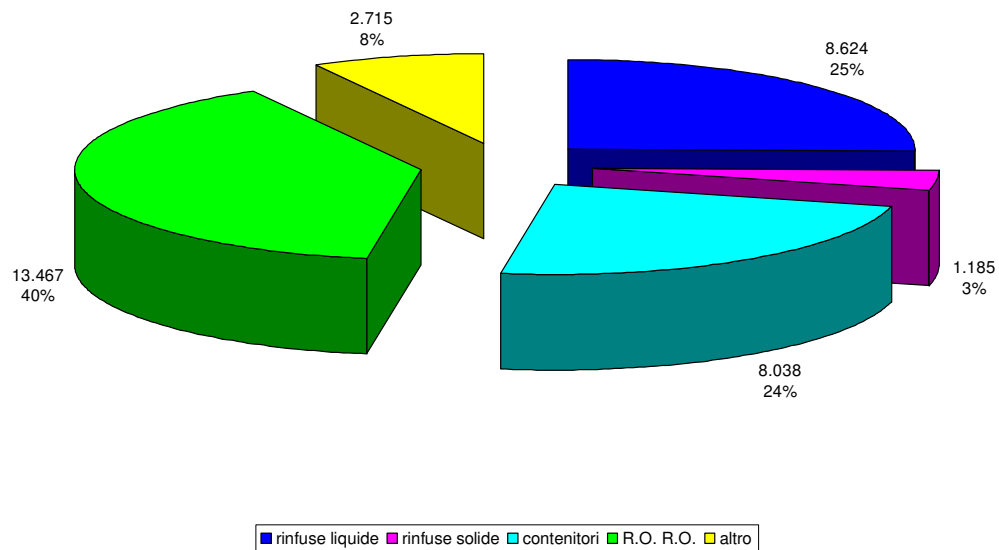


**AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO**  
**PORTO DI LIVORNO**

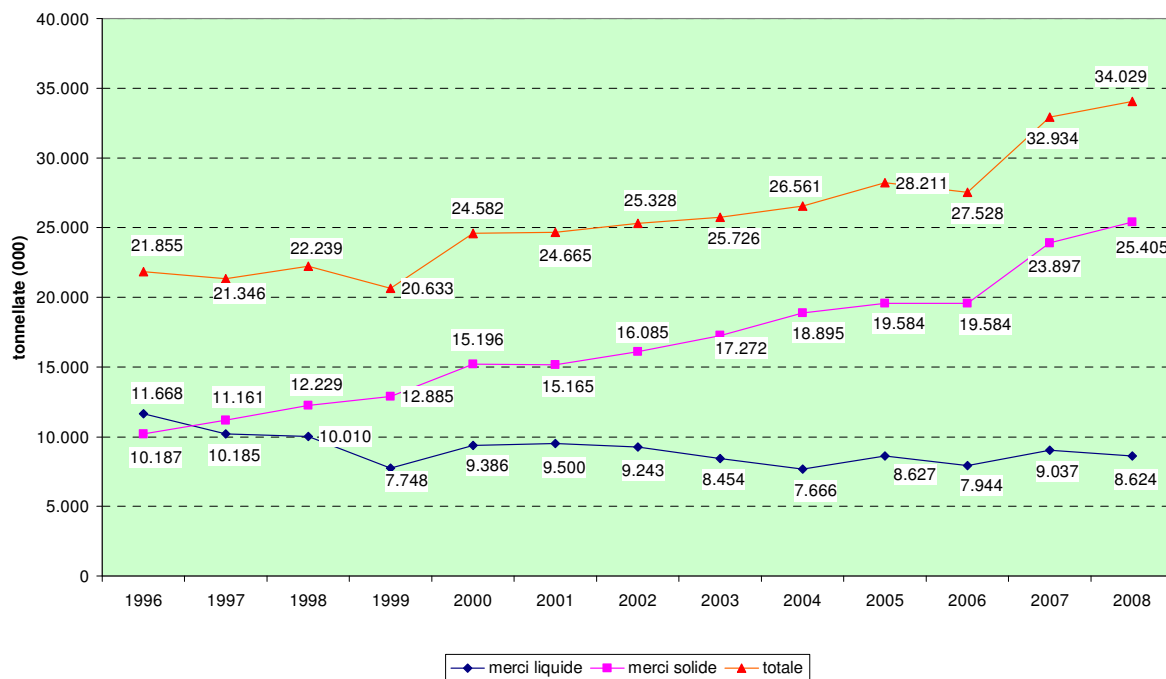
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |               | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |               | PERTINENZE     |    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|----------------|----|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq            | mq                                 | mq            | mq             | mq |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>77</b>             | <b>863.662</b>         | <b>0</b>                | <b>13.717</b>                      | <b>12.625</b> | <b>92.665</b>                      | <b>48.686</b> | <b>318.875</b> |    |
| Terminal operators            | 20                    | 761.128                |                         | 12.223                             | 11.097        | 89.497                             | 27.407        | 251.151        |    |
| Attività commerciali          | 50                    | 36.113                 |                         | 1.494                              | 949           | 1.367                              | 394           | 257            |    |
| Magazzini portuali            | 7                     | 66.421                 |                         |                                    | 579           | 1.801                              | 20.885        | 67.467         |    |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>2</b>              | <b>70.233</b>          |                         |                                    |               |                                    | <b>255</b>    |                |    |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>40</b>             | <b>88.782</b>          | <b>88.708</b>           | <b>13.148</b>                      | <b>3.786</b>  | <b>23.892</b>                      | <b>24.731</b> | <b>818</b>     |    |
| Attività industriali          | 11                    | 19.855                 |                         | 1.044                              | 1.153         |                                    |               |                |    |
| Depositi costieri             | 11                    | 44.647                 |                         | 11.999                             | 2.633         | 23.892                             | 476           | 818            |    |
| Cantieristica                 | 18                    | 24.281                 | 88.708                  | 105                                |               |                                    | 24.255        |                |    |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>80</b>             | <b>17.772</b>          | <b>76.364</b>           | <b>577</b>                         | <b>2.049</b>  | <b>50</b>                          | <b>0</b>      | <b>0</b>       |    |
| Attività turistico ricreative | 77                    | 17.772                 | 57.786                  | 476                                | 2.049         | 50                                 |               |                |    |
| Nautica da diporto            | 3                     |                        | 18.578                  | 101                                |               |                                    |               |                |    |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>3</b>              | <b>2.100</b>           | <b>2.833</b>            |                                    |               |                                    | <b>0</b>      |                |    |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>16</b>             | <b>21.727</b>          | <b>0</b>                | <b>476</b>                         | <b>106</b>    | <b>77</b>                          | <b>704</b>    | <b>16.748</b>  |    |
| Servizi tecnico nautici       | 14                    | 4.993                  |                         | 476                                | 106           | 77                                 | 704           | 16.748         |    |
| Infrastrutture                |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |                |    |
| Imprese esecutrici di opere   | 2                     | 16.734                 |                         |                                    |               |                                    |               |                |    |
| <b>VARIE</b>                  | <b>11</b>             | <b>33.850</b>          |                         |                                    |               |                                    | <b>153</b>    | <b>178</b>     |    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>230</b>            | <b>1.098.126</b>       | <b>167.904</b>          | <b>27.918</b>                      | <b>18.566</b> | <b>116.684</b>                     | <b>74.529</b> | <b>336.619</b> |    |

AP Livorno - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)

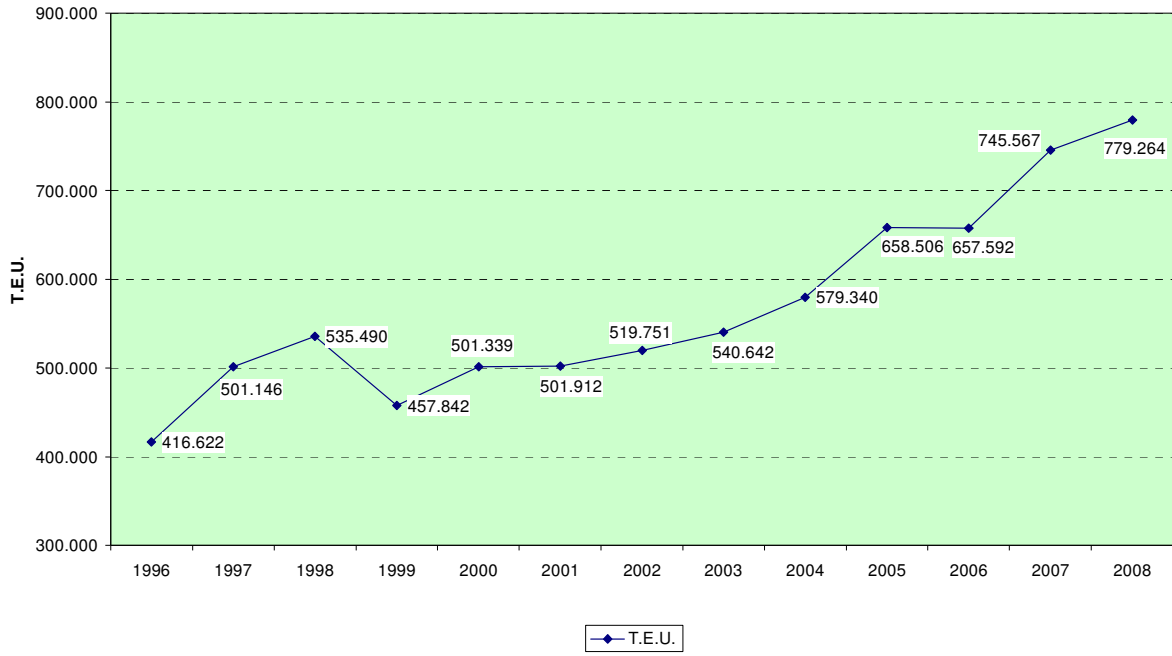


AP Livorno - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008





AP Livorno - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





# MANFREDONIA

Via dei Celestini, 2 – 71043 MANFREDONIA  
tel.0884.583871 - fax 0884.515635  
[info@autoritaportualemanfredonia.com](mailto:info@autoritaportualemanfredonia.com)

|                              |                        |  |
|------------------------------|------------------------|--|
| <i>Commissario:</i>          | <i>Gaetano Falcone</i> | <i>(dal 5.8.2005 al 21.10.2007)</i><br><i>(dal 4.12.2007 al 21.12.2007)</i><br><i>(dall'11.1.2008)</i> |
| <i>Commissario aggiunto:</i> | <i>Guido Capurso</i>   | <i>(dal 6.9.2005 al 21.10.2007)</i><br><i>(dal 4.12.2007 al 21.12.2007)</i><br><i>(dall'11.1.2008)</i> |

## Aspetti organizzativi

Le legge 84/1994 ha istituito le prime 18 Autorità portuali e indica all'art. 6, comma 8, la procedura da adottare per l'istituzione successiva di altre Autorità portuali, come effettivamente avvenuto in questi anni.

Con modalità del tutto diversa, la legge n. 350/2003 (Legge Finanziaria 2004) ha istituito l'Autorità portuale di Manfredonia, aggiungendo detto porto all'elenco di cui all'art.6, comma 1, della Legge 84/1994.

Nel 2005, con successivi decreti ministeriali, sono stati nominati un commissario ed un commissario aggiunto, con il compito iniziale di verificare l'assetto infrastrutturale del porto di Manfredonia, le potenzialità economiche e le prospettive di sviluppo delle attività portuali e, successivamente, di dare avvio all'attività istituzionale dell'Ente.

Nel corso del 2007, il Ministero dei trasporti, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 6, comma 10, della legge n. 84/1994, ha concluso la verifica relativa ai volumi di traffico registrati nei porti sedi di Autorità portuali.

Dall'esito dell'analisi dei dati forniti dalla Capitaneria di Porto di Manfredonia è risultata una carenza dei requisiti prescritti dalla legge.

Pertanto, ai sensi della citata norma, il Ministero dei trasporti ha provveduto ad avviare la procedura di soppressione dell'Autorità portuale secondo le modalità previste dalla stessa legge n. 84/1994.

Con D.P.R. del 12.10.2007 è stata decretata la messa in liquidazione e successiva soppressione dell'Autorità portuale di Manfredonia e con il decreto del Ministro dei trasporti del 22.10.2007 è stato nominato il commissario liquidatore, amm. Salvatore Giuffrè.

Avverso i detti decreti il commissario ed il commissario aggiunto hanno presentato ricorso, previa sospensiva, al TAR-Lazio, il quale, con provvedimento cautelare del 4.12.2007 sospendeva provvisoriamente gli effetti degli atti impugnati in attesa della decisione. Successivamente, nella udienza del 13.12.2007, il TAR rigettava la domanda incidentale di sospensione.

Avverso la decisione del TAR-Lazio, i ricorrenti proponevano appello al Consiglio di Stato per l'annullamento dell'ordinanza del TAR. Nella seduta dell'11.1.2008, il Consiglio di Stato ha accolto l'istanza cautelare in primo grado e, pertanto, dal gennaio 2008 il commissario avv. Falcone ed il commissario aggiunto prof. Capurso hanno ripreso i poteri di cui alle rispettive nomine ministeriali.

S è tuttora in attesa dell'esame del merito dei provvedimenti impugnati.  
L'Autorità portuale non avendo una propria dotazione organica, si avvale della collaborazione della locale Capitaneria di porto e di due esperti con contratti di collaborazione.

### **Relazione del collegio dei revisori dei conti**

Dalla relazione dell'organo di Controllo non si evidenziano rilievi ed osservazioni sull'attività svolta dall'Autorità portuale nel corso dell'anno in esame.

| AUTORITA' PORTUALE DI MANFREDONIA                   |                   |               |                 |  |                   |               |                 |
|---|-------------------|---------------|-----------------|--|-------------------|---------------|-----------------|
| RENDICONTO GENERALE 2008                            |                   |               |                 |  |                   |               |                 |
| ENTRATE   |                   |               |                 | USCITE   |                   |               |                 |
|   | SOMME ACCERTATE   | %             | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %             | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>712.475</b>    | <b>90,8%</b>  | <b>14%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>338.175</b>    | <b>46,8%</b>  | <b>-22%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 356.669           | 45,5%         | 89%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 279.992           | 38,7%         | -30%            |
| Tasse   | 339.966           | 43,3%         | -22%            | Uscite per il personale                                    | 43.923            | 6,1%          | 76%             |
| Altri redditi e proventi                            | 11.970            | 1,5%          | 1184%           | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 14.260            | 2,0%          | 63%             |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 3.870             | 0,5%          | -               | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>24.724</b>     | <b>3,4%</b>   | <b>17%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>274.915</b>    | <b>38,0%</b>  | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>85.219</b>     | <b>11,8%</b>  | <b>-</b>        |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>723.033</b>    | <b>80,4%</b>  | <b>59%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -               | INVESTIMENTI   | <b>29.781</b>     | <b>100,0%</b> | <b>43%</b>      |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 0                 | 0,0%          | -100%           |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>71.968</b>     | <b>9,2%</b>   | <b>151%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 9.201             | 30,9%         | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>784.443</b>    | <b>7,2%</b>   | <b>20%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 20.580            | 69,1%         | 4664%           |
| ALLENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>10.000.000</b> | <b>100,0%</b> | <b>0%</b>       | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        |
| Stato per opere                                     | 10.000.000        | 100,0%        | 0%              | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%          | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                 | 0,0%          | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                 | 0,0%          | -               |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>29.781</b>     | <b>3,3%</b>   | <b>-2%</b>      |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>146.527</b>    | <b>16,3%</b>  | <b>25%</b>      |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>899.341</b>    | <b>100%</b>   | <b>49%</b>      |
| Mutui   | 0                 | 0,0%          | -               | TOTALE RESIDUI PASSIVI                                     | <b>325.960</b>    | <b>100%</b>   | <b>130%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 0                 | 0,0%          | -               | di parte corrente  | 316.707           | 97%           | 161%            |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>10.000.000</b> | <b>91,5%</b>  | <b>0%</b>       | in conto capitale  | 9.201             | 3%            | -55%            |
| PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                        | <b>146.527</b>    | <b>1,3%</b>   | <b>25%</b>      | di partite di giro   | 52                | 0%            | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>10.930.970</b> | <b>100%</b>   | <b>1%</b>       | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>20.260.255</b> |               |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>20.268.427</b> | <b>100%</b>   | <b>100%</b>     | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>10.031.629</b> |               |                 |
| di parte corrente                                   | 267.927           | 1%            | 125%            | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>58.800</b>     |               |                 |
| in conto capitale                                   | 20.000.000        | 99%           | 100%            | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>305.072</b>    |               |                 |
| di partite di giro                                  | 500               | 0%            | -               |  |                   |               |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

2007 1,37  
2008 2,11

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,70

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,62

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

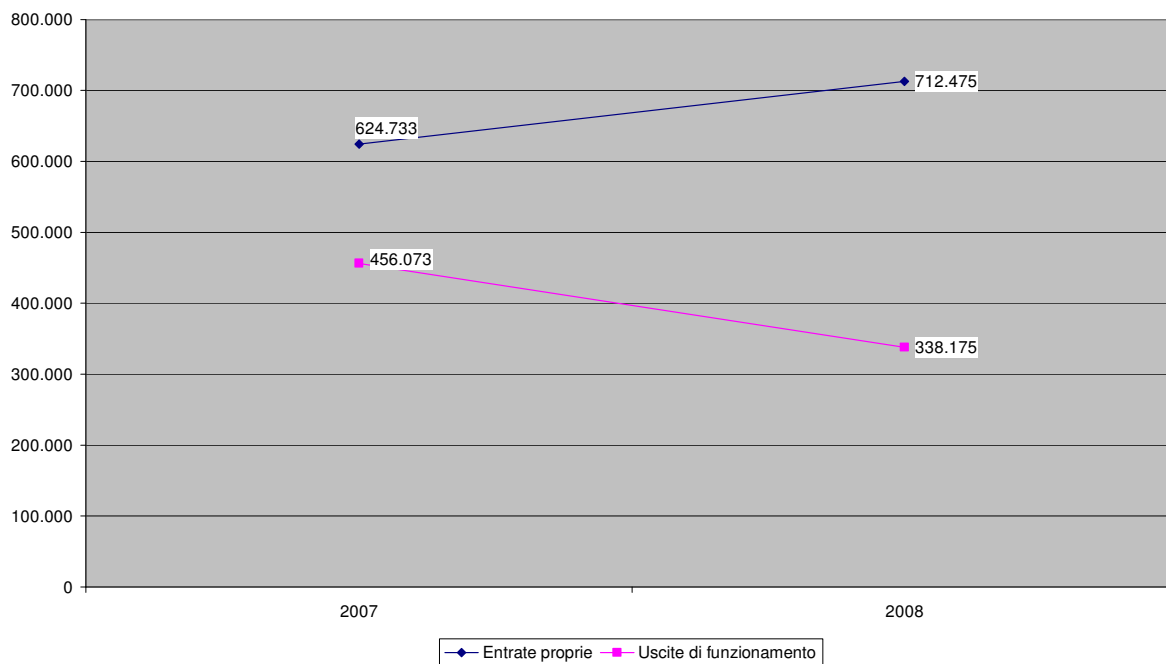
2008 0,31

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

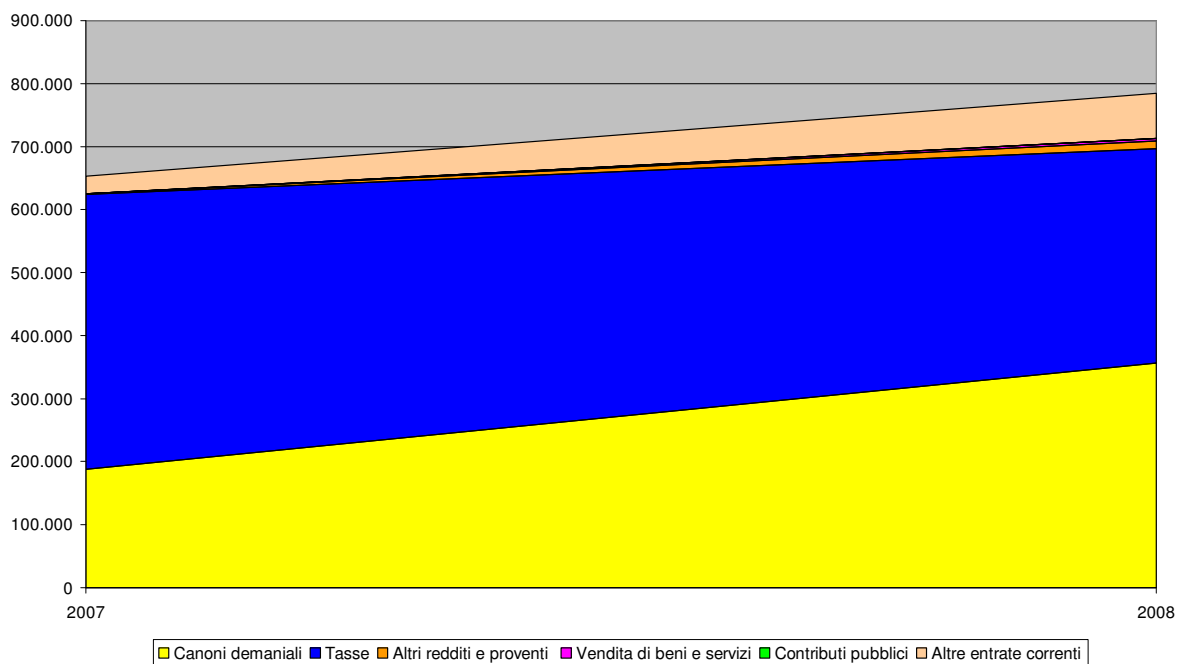
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,96

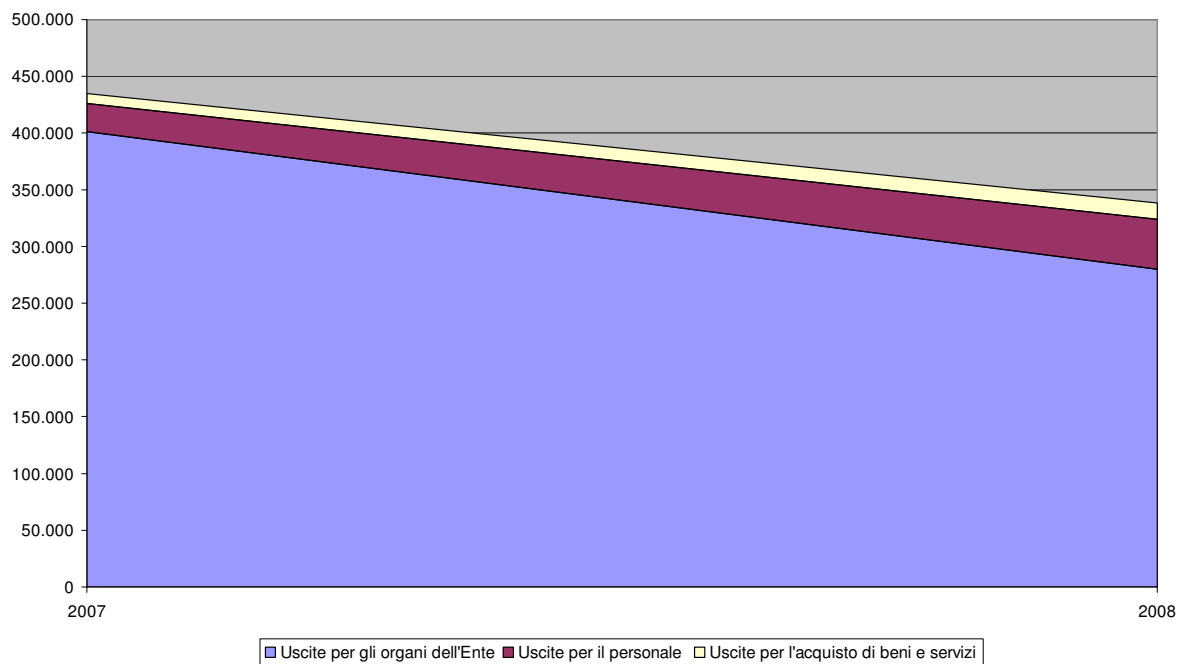
AP Manfredonia. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2007-2008



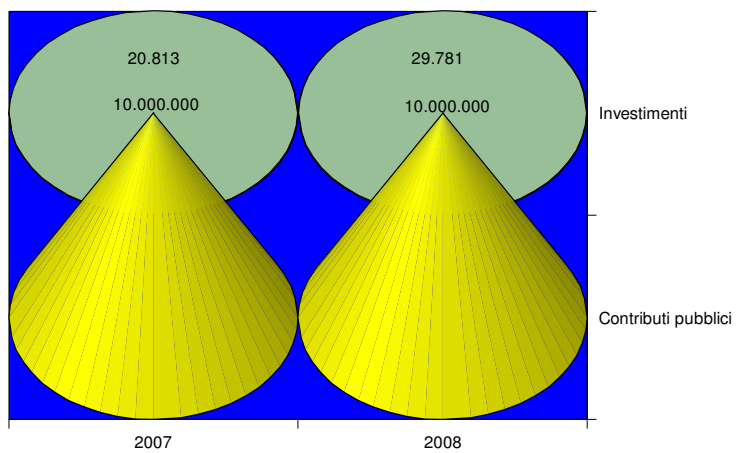
AP Manfredonia. Andamento delle entrate correnti. Anni 2007-2008



AP Manfredonia. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2007-2008



AP Manfredonia. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2007-2008







# MARINA DI CARRARA

V.le C. Colombo, 6 - 54036 MARINA DI CARRARA

Tel.0585/782501- fax 0585/782555

[www.autoritaportualecarrara.it](http://www.autoritaportualecarrara.it) info@ portauthoritymdc.ms.it

*Presidente:* Luigi Guccinelli (dal 20.12.07)  
*Segretario Generale:* Luigi Bosi (dall'11.3.04 – 2° mandato)

## Aspetti organizzativi

Nel corso dell'anno è stato confermato l'incarico di segretario generale al dott. Luigi Bosi ed è stato rinnovato il Collegio dei Revisori dei conti con D.M. 31.3.2008.

La pianta organica della Segreteria tecnico-operativa prevede n. 16 unità di cui risultano in servizio n. 12 dipendenti, escluso il Segretario Generale, come dal seguente prospetto:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Qualifica     | Pianta Organica approvata | Copertura dell'organico | Personale in esubero |
|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|
| DIRIGENTI     | 2                         | 1                       |                      |
| QUADRI        | 4                         | 4                       |                      |
| IMPIEGATI     | 10                        | 7                       |                      |
| OPERAI        |                           |                         |                      |
| <i>Totale</i> | <b>16</b>                 | <b>12</b>               |                      |

L'Autorità portuale utilizza una rete di personal computer collegata ad un server centrale ed ha quindi attuato sin dalla sua costituzione i moderni criteri dell'office automation.

E' in uso un sistema di protocollo informatico.

L'Autorità ha un proprio sito web dove vengono pubblicate le notizie più importanti (gare di appalto, ordinanze, avvisi, tariffe, decreti, delibere, moduli per la richiesta di autorizzazioni ecc.).

E' in fase di attuazione la completa informatizzazione portuale che consentirà lo scambio di immagini e messaggi da ogni punto del porto. Tale informatizzazione consentirà di ridurre drasticamente l'uso del supporto cartaceo.

## Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto

Il porto di Carrara è il principale centro mondiale intermodale per l'import e l'export di pietre naturali quali i graniti, i marmi ecc. ed è direttamente collegato agli importanti caselli autostradali di Carrara e Massa per raggiungere le autostrade A1, A21, A4, A22. La favorevole posizione geografica fa del porto di Marina di Carrara un porto inserito perfettamente nel T.E.N. (TRANS EUROPEAN NETWORK) ed il naturale sbocco di molte produzioni provenienti e dirette non solo in Italia ma anche nell'Europa orientale e centrale.

Il porto di Marina di Carrara ha rapporti commerciali stabili con 85 porti di 48 nazioni sparsi nei diversi continenti. Ha linee di collegamento con tutti i paesi dell'area mediterranea, del Mar Nero, Nord Europa, Africa occidentale, Mar Rosso, Golfo Arabico, Sud Africa, India, Madagascar, Centro e Sud America, Canada, Stati Uniti, Estremo Oriente, Cina, Giappone, subcontinente Indiano, ecc.

Il Piano Regolatore Portuale di Marina di Carrara è stato approvato con Decreto del Ministro dei LL.PP. D.M. n. 1007.894 del 27.04.1981.

Esso prevede, rispetto alla situazione attuale, la realizzazione di due sole opere aggiuntive che tuttavia non sono più conformi alle linee di sviluppo portuale registrate negli ultimi anni.

In considerazione di ciò, nel 2001 l'AP ha deliberato una variante al Piano Regolatore Portuale sulla quale il Ministero dell'Ambiente, con decreto in data 20.12.2002, ha espresso valutazione di impatto ambientale negativa. Nel gennaio 2003 il Comitato portuale ha deciso di presentare ricorso al TAR Lazio avverso il citato decreto. Nel 2006 il TAR Lazio ha confermato la legittimità del provvedimento del decreto del Ministro dell'Ambiente.

Si è provveduto pertanto ad attivare le procedure per la redazione di un nuovo PRP.

Con delibera del 20.12.2007 è stato approvato il Piano operativo triennale relativo al triennio 2008-2010. Gli interventi previsti sono:

- Completamento ampliamento del piazzale portuale denominato "Città di Massa". L'opera era stata sospesa per vicende giudiziarie che sono state superate. Tuttavia la ripresa dei lavori è subordinata all'attuazione delle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente ed alla valutazione dei nuovi costi.
- Dragaggio portuale. Nel 1999 il bacino portuale è stato inserito nel Sito di Interesse Nazionale di Massa Carrara. Tale inserimento ha determinato tutta una serie di problemi che ha provocato pesanti contraccolpi sulla realizzazione delle nuove opere portuali nonché sulla capacità ricettiva portuale.  
Allo stato attuale il Ministero dell'Ambiente ha autorizzato solamente il dragaggio di 25.000 metri cubi di sabbia dal passo d'accesso al porto (II° lotto) da conferire presso la vasca di colmata di Livorno.  
Le attività di dragaggio sono state ultimate il 25.09.2008, sono state avviate le attività di ripascimento compensativo degli arenili sottoflutto al porto.  
Inoltre, è stato predisposto il progetto definitivo per il completamento del dragaggio della restante parte del passo di accesso al porto (III° lotto) per la rimozione di 68.000 mc, approvato dal Comitato Portuale con Delibera n° 31/2008 per l'impegno complessivo di euro 5.693.895,90 euro garantiti dalla disponibilità residua su mutuo ex Legge 166/2002 e dalle economie relative ai mutui ex Legge 388/2000.
- Progetto tetti portuali fotovoltaici. L'opera comprende la realizzazione di due impianti fotovoltaici e del sistema di supervisione e controllo della linea elettrica di distribuzione e interfacciamento con il gestore della rete elettrica nazionale.
- Completamento della rete fognaria portuale. Il progetto ha la finalità di collegare tutti i siti attualmente serviti da fosse settiche con la rete fognaria cittadina o con appositi impianti di depurazione in modo da evitare dispersione di liquami nel terreno circostante e

conseguenti problematiche ambientali. Analoga esigenza riguarda il completamento della rete di raccolta delle acque meteoriche che attualmente confluiscono in mare. Nel corso del 2008 è stato approvato il progetto esecutivo.

- Adeguamento tecnico-funzionale del molo di levante. Intervento programmato al fine di rendere possibile il completamento della rete ferroviaria portuale ed il miglioramento delle condizioni di sicurezza del lavoro sulla banchina Fiorillo. Il progetto esecutivo è stato già redatto. E' in fase di completamento la procedura per la VIA.
- Completamento della rete ferroviaria portuale. L'intervento è subordinato alla realizzazione dell'ampliamento del molo di levante.
- Miglioramento funzionale ed ambientale dell'interfaccia porto città. L'intervento mira a migliorare le condizioni di tutta l'area prospiciente l'interfaccia porto – città, tenendo conto anche della vocazione turistica del contesto urbanistico di riferimento.
- Completamento della banchina Buscaiolo. L'intervento consiste nel prolungare la banchina Buscaiolo spostando in un'altra localizzazione le imbarcazioni da diporto presenti in porto e le relative strutture a terra.
- Completamento infrastrutturazione magazzini portuali. Il progetto preliminare, che prevede 3 magazzini per deposito merci muniti di carroponti e la copertura del tetto con pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica, ha subito una battuta di arresto in seguito al blocco dell'ampliamento del piazzale di Città di Massa. Allo stato attuale è stata completata la progettazione definitiva.
- Miglioramento delle condizioni di security portuale. A parte la realizzazione dell'iniziale sistema di videosorveglianza dei varchi di accesso al porto e dei sistemi di chiusura dei due varchi principali, sotto tale titolo sono inseriti diversi interventi di cui alcuni in corso di attuazione ed altri in fase di progettazione:
  1. il sistema di comunicazione Wireless su tutta l'area portuale;
  2. l'implementazione della rete di videosorveglianza;
  3. il sistema informatico in grado di mettere a fattor comune tutte le informazioni necessarie ad adottare decisioni anche in materia di sicurezza;
  4. nuovo sistema di controllo degli accessi con l'utilizzo di tornelli a tutt'altezza e sistemi di riconoscimento biometrico;
  5. sistema di altoparlanti in grado di far arrivare comunicazioni sonore in tutta l'area portuale;
  6. rifacimento della recinzione delle banchine Chiesa e Taliercio.

M

## Traffici

Anche nel 2008, con circa 2,57 milioni di tonnellate di merci movimentate, nel porto di Marina di Carrara, si registra una contrazione del volume di traffico, pari all'11,3% rispetto al 2007.

Per quanto riguarda le merci solide, che costituiscono il 99% del traffico totale, la fetta più importante continua ad essere rappresentata dalla categoria "altro" (73% del totale). Da notare è in ogni caso la crescita dei containers movimentati (5% del totale) che, con 4.710 TEU, dopo il brusco calo del 2007 risalgono ai livelli del 2006.

## Attività promozionale

Nel corso dell'anno 2008 l'Autorità Portuale ha svolto attività promozionali a sostegno dello sviluppo del porto.

Per quanto concerne l'attività di carattere espositivo - promozionale l'AP ha partecipato alla manifestazione fieristica CARRARA MARMOTEC (3 - 6 giugno). Ha inoltre partecipato, in collaborazione con "Tuscan Port Authorities" al *SIL* di Barcellona ed alla *China Transpo 2008* di Pechino.

*Su numerosi organi di stampa sono stati pubblicati alcuni inserti pubblicitari.*

L'Autorità Portuale di Marina di Carrara ha da tempo un proprio sito Internet [www.autoritaportualecarrara.it](http://www.autoritaportualecarrara.it), consultabile anche in lingua inglese.

## Servizi di interesse generale

I servizi di interesse generale nel porto di Marina di Carrara sono affidati alle seguenti Società.

| Servizio                               | Soggetto affidatario                    | Decorrenza | Termine    |
|--|---|------------|------------|
| Servizio elettrico                     | AMIA S.p.A.                             | 01.01.2004 | 31.12.2010 |
| Servizio di pulizia e raccolta rifiuti | DUSTY S.r.l.                            | 01.04.2008 | 31.03.2009 |
| Servizio di rifornimento idrico        | Rifornimento Idrico navale (RIN) s.n.c. | 01.01.2008 | 31.12.2011 |
| Servizio ferroviario                   | Soc. Ferroviaria Apuo Veneta S.r.l.     | 01.01.2003 | 31.12.2010 |

La qualità e l'efficienza dei servizi di cui trattasi è buona tenuto conto anche del rapporto qualità prezzo e nel corso dell'anno in esame non vi sono state lamentele da parte dell'utenza.

## Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Nel corso del 2008 sono stati impostati i seguenti interventi di **manutenzione ordinaria e straordinaria**:

| <u>SERVIZIO O LAVORO</u>                               | <b>IMPORTO IMPEGNI SPESA EURO</b> | <b>SITUAZIONE AL 31.12.2008</b> |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|
| Ripristino marciapiede Via Colombo angolo Via Salvetti | 113.300,00                        | Ultimato                        |
| Manutenzione opere portuali                            | 811.032,80                        | in corso                        |
| Lavori di rilievi dei fondali portuali                 | 244.041,60                        | Ultimato                        |

|   |                     |          |
|---|---------------------|----------|
| Lavori di rifiorimento della diga foranea del porto di Marina di Carrara  | 456.720             | Ultimato |
| Lavori di manutenzione con rifacimento in calcestruzzo della pavimentazione testata Fiorillo del porto di Marina di Carrara | 213.713,50          | Ultimato |
| Completamento rete elettrica portuale   | 208.561,19          | Ultimato |
| Manutenzione impianto di illuminazione portuale (S.E.M.P.)  | 27.667,64           | ultimati |
| Derattizzazione ambito portuale (TUSCANIA PEST CONTROL)   | 4.276,20            | ultimati |
| Pulizia ambito portuale (DUSTY S.r.l.)  | 427.997,84          | ultimati |
| Spese di fornitura di energia elettrica del porto (AMIA)  | 150.000             | ultimati |
| <b>TOTALE MANUTENZIONE PORTUALE</b>   | <b>2.657.310,77</b> |          |

Per quanto riguarda le **opere di grande infrastrutturazione**, nella tabella seguente sono riportati gli interventi programmati e le relative fonti di finanziamento.

| <b><u>INTERVENTO</u></b>   | <b><u>MUTUI<br/>L. 388/2000<br/>(Euro)</u></b> | <b><u>MUTUI<br/>L. 166/2002<br/>(Euro)</u></b> | <b><u>Fondi propri o<br/>altri finanz.<br/>(Euro)</u></b> |
|--|--|--|---|
| Riqualficazione banchina FIORILLO<br>OPERA COMPLETATA  | 552.038,54                                     | 0,00   | 6.972.168,14  |
| Completamento impianto antincendio portuale<br>OPERA COMPLETATA                              | 538.400,79                                     | 0,00   | 537.940,33<br>(Docup)                                     |
| Ampliamento e riqualficazione uffici pubblici<br>in ambito portuale<br>OPERA COMPLETATA      | 2.781.878,26                                   | 0,00   | 4.792.175,93<br>(di cui Docup<br>3.707.617,73)            |
| Adeguamento varco portuale ponente alle<br>esigenze di security portuale<br>OPERA COMPLETATA | 940.000,00                                     | 0,00   | 84.694,00   |
| Completamento del piazzale denominato Città<br>di Massa                                      | 11.114.925,47                                  | 0,00   | 7.710.218,46  |
| Dragaggio portuale   | <u>4.500.000,00</u>                            | 8.000.000,00                                   | 5.000.000,00<br><u>DA REPERIRE</u>                        |
| Tetti portuali fotovoltaici  | <u>5.000.000,00</u>                            | 0,00   | 0,00  |
| Completamento rete fognaria portuale   | 550.000,00                                     | 1.700.000,00                                   | 0,00  |
| Adeguamento tecnico – funzionale del molo di<br>Levante                                      | 4.673.708,84                                   | 0,00   | 33.372,69   |
| Completamento rete ferroviaria portuale  | 0,00   | 1.400.000,00                                   | 0,00  |
| Miglioramento funzionale ed ambientale dell'<br>interfaccia porto città                      | 150.000,00                                     | 25.900.000,00                                  | 0,00  |
| Completamento banchina Buscaioli   | 711.820,80                                     | 5.000.000,00                                   | 7.299.179,20<br><u>DA REPERIRE</u>                        |
| Completamento infrastrutturazione portuale –<br>magazzini portuali                           | 435.351,00                                     | 0,00   | 12.534.649,00<br><u>DA REPERIRE</u>                       |
| Miglioramento delle condizioni di security   | 0,00   | 0,00   | 3.204.612,79  |

|          |               |               |               |
|----------|---------------|---------------|---------------|
| portuale |               |               |               |
| Totale   | 31.948.014,86 | 42.000.000,00 | 48.169.010,54 |

L'opera principale connessa alle autostrade del mare è il dragaggio portuale:

- il 1° ed il 2° lotto sono stati ultimati con esito positivo ed è iniziato nell'Ottobre 2008 un nuovo traffico comunitario relativo al progetto "Marco Polo – Autostrade del Mare" della Società Logitec S.r.l., tra il nostro porto e quello spagnolo di Castellon de la Plana;
- è stato dato avvio alla progettazione esecutiva per il cosiddetto "3° lotto" di escavo.

## Gestione del demanio

Le misure unitarie dei canoni demaniali applicabili alle concessioni ricadenti nell'ambito della circoscrizione portuale sono state determinate, per l'anno 2008, con Deliberazione Presidenziale n. 1/2008.

Nel 2008 sono stati accertati canoni demaniali per euro 944.629. Gli introiti dei canoni sono abbastanza regolari. Vi sono dei problemi per la riscossione di alcuni canoni, per il recupero dei quali l'AP ha attivato l'esclusione della garanzia ex art. 17 Reg. Cod.Nav.

Nel corso del 2008 sono stati effettuati controlli a campione sui beni demaniali e non sono state accertate occupazioni abusive.

Non vi sono concessioni rilasciate ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94.

Nel corso del 2008 sono state accertate tasse portuali per 735.710,39 euro, tasse erariali per 457.119,67 euro e tasse di ancoraggio per 520.763,69 euro.

Non sono state riscontrate anomalie nella riscossione.

## Operazioni e servizi portuali – lavoro portuale temporaneo - autorizzazioni

Le operazioni portuali possono essere esercitate esclusivamente dalle imprese portuali autorizzate dall'Autorità Portuale ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94 nonché dalle navi, previa apposita autorizzazione, in regime di *self - handling*.

I servizi portuali sono stati introdotti dalla legge 186/2000 e sono definiti come servizi riferiti a prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali.

L'Autorità Portuale ha individuato con ordinanza n. 6/2001 i servizi portuali che possono essere forniti nel porto di Marina di Carrara.

Con apposita Delibera, l'A.P. ha stabilito in due il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio dell'attività di impresa portuale per conto terzi ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94. Non vengono computate in tale numero le autorizzazioni rilasciate per l'esercizio per conto proprio delle operazioni portuali e quelle rilasciate per l'esercizio del *self - handling*.

Delle due autorizzazioni previste ne è stata rilasciata soltanto una alla Porto di Carrara S.p.A. che si pone quindi come unica impresa per conto terzi operante nel porto di Marina di Carrara. Detta autorizzazione ha una validità di 15 anni (dal 1999 al 2013).

Le imprese autorizzate allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994 sono :

- 1.DUSTY S.R.L. per il servizio integrativo antincendio;
- 2.SOCIETA' COOPERATIVA INTERMOD per servizio pesatura merce - smarcatura, conteggio, cernita merce, riempimento svuotamento contenitori;
- 3.PANZANI S.R.L. per il servizio di pulizia merci e ricondizionamento colli, rizzaggio e derizzaggio merce.

L'impresa autorizzata alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 o 5) e dell'art. 21, comma 1, lett. b) della legge n. 84/1994 è la COSEPORT SCARL. L'autorizzazione rilasciata ha validità 8 anni, rinnovabili, con decorrenza 3.5.2002.

Nel corso dell'anno 2008 sono state rilasciate n. 321 autorizzazioni ai sensi dell'art. 68 Cod. Nav.

### **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Nel corso del 2008 si è provveduto al miglioramento delle condizione di sicurezza portuale consistente nell'implementazione della rete di sorveglianza video e del sistema di controllo degli accessi al porto

### **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

In ordine all'attività svolta dall'Autorità portuale di Marina di Carrara nell'anno 2008, il Collegio non ritiene di dover formulare rilievi e/o osservazioni al riguardo.

**AUTORITA' PORTUALE DI MARINA DI CARRARA**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |              |                 | USCITE   |                              |                            |                         |
|---|-------------------|--------------|-----------------|--|------------------------------|----------------------------|-------------------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE              | %                          | var % 2008/2007         |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>2.803.042</b>  | <b>98,2%</b> | <b>-8%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>1.378.119</b>             | <b>58,0%</b>               | <b>-25%</b>             |
| Canoni demaniali                                    | 948.034           | 33,2%        | 7%              | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 251.983                      | 10,6%                      | -39%                    |
| Tasse   | 1.713.600         | 60,0%        | -20%            | Uscite per il personale                                    | 943.336                      | 39,7%                      | 31%                     |
| Altri redditi e proventi                            | 141.408           | 5,0%         | 807%            | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 182.800                      | 7,7%                       | -74%                    |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 0                 | 0,0%         | -               | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>14.969</b>                | <b>0,6%</b>                | <b>-83%</b>             |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>816.747</b>               | <b>34,4%</b>               | <b>-</b>                |
| Stato   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>166.844</b>               | <b>7,0%</b>                | <b>-48%</b>             |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>2.376.679</b>             | <b>54,1%</b>               | <b>6%</b>               |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>INVESTIMENTI</b>  | <b>705.180</b>               | <b>93,3%</b>               | <b>-42%</b>             |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 0                            | 0,0%                       | -                       |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>52.531</b>     | <b>1,8%</b>  | <b>-88%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 659.876                      | 87,3%                      | -43%                    |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>2.855.573</b>  | <b>66,1%</b> | <b>-18%</b>     | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 45.304                       | 6,0%                       | -22%                    |
| <b>ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI</b>             | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>                     | <b>0,0%</b>                | <b>-</b>                |
| <b>RISCOSSIONE DI CREDITI</b>                       | <b>7.730</b>      | <b>3,9%</b>  | <b>7405%</b>    | <b>INDENNITA' DI ANZIANITA'</b>                            | <b>50.939</b>                | <b>6,7%</b>                | <b>5461%</b>            |
| <b>CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>                 | <b>191.566</b>    | <b>96,1%</b> | <b>-87%</b>     | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>0</b>                     | <b>0,0%</b>                | <b>-</b>                |
| Stato per opere                                     | 0                 | 0,0%         | -100%           | Rimborso mutui   | 0                            | 0,0%                       | -                       |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                 | 0,0%         | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                            | 0,0%                       | -                       |
| Regione   | 39.441            | 19,8%        | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>0</b>                     | <b>0,0%</b>                | <b>-100%</b>            |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>756.119</b>               | <b>17,2%</b>               | <b>-40%</b>             |
| Da imprese portuali                                 | 152.125           | 76,3%        | -               | <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                        | <b>1.261.956</b>             | <b>28,7%</b>               | <b>142%</b>             |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>4.394.754</b>             | <b>100%</b>                | <b>9%</b>               |
| Mutui   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>20.432.473</b>            | <b>100%</b>                | <b>-72%</b>             |
| Altri debiti finanziari                             | 0                 | 0,0%         | -               | di parte corrente  | 451.838                      | 2%                         | -4%                     |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>199.296</b>    | <b>4,6%</b>  | <b>-87%</b>     | in conto capitale  | 19.892.898                   | 97%                        | -73%                    |
| <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>1.261.956</b>  | <b>29,2%</b> | <b>142%</b>     | di partite di giro   | 87.737                       | 0%                         | -                       |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>4.316.825</b>  | <b>100%</b>  | <b>-22%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>Risultato finanziario</b> | <b>Risultato economico</b> | <b>Patrimonio netto</b> |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>38.012.206</b> | <b>100%</b>  | <b>-8%</b>      | 49.358.494   | -77.929                      | 786.563                    | 8.749.430               |
| di parte corrente                                   | 562.539           | 1%           | -23%            |  |                              |                            |                         |
| in conto capitale                                   | 37.431.299        | 98%          | -8%             |  |                              |                            |                         |
| di partite di giro                                  | 18.368            | 0%           | -               |  |                              |                            |                         |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

2007 1,59  
2008 2,03

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,83

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,82

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

2008 0,26

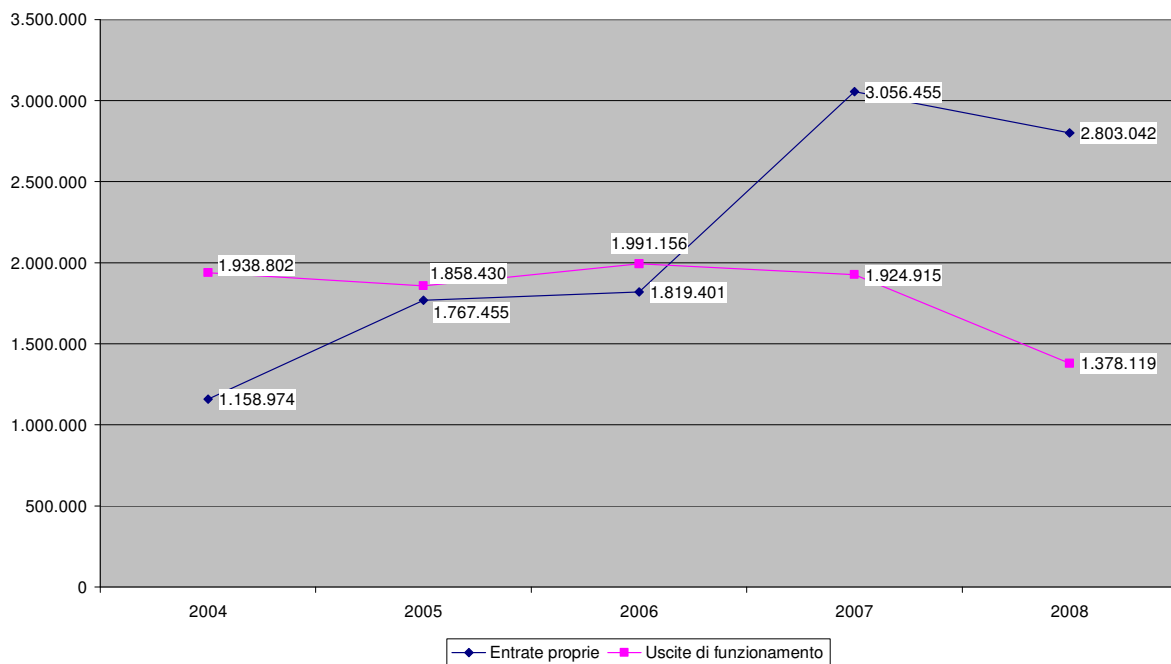
**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

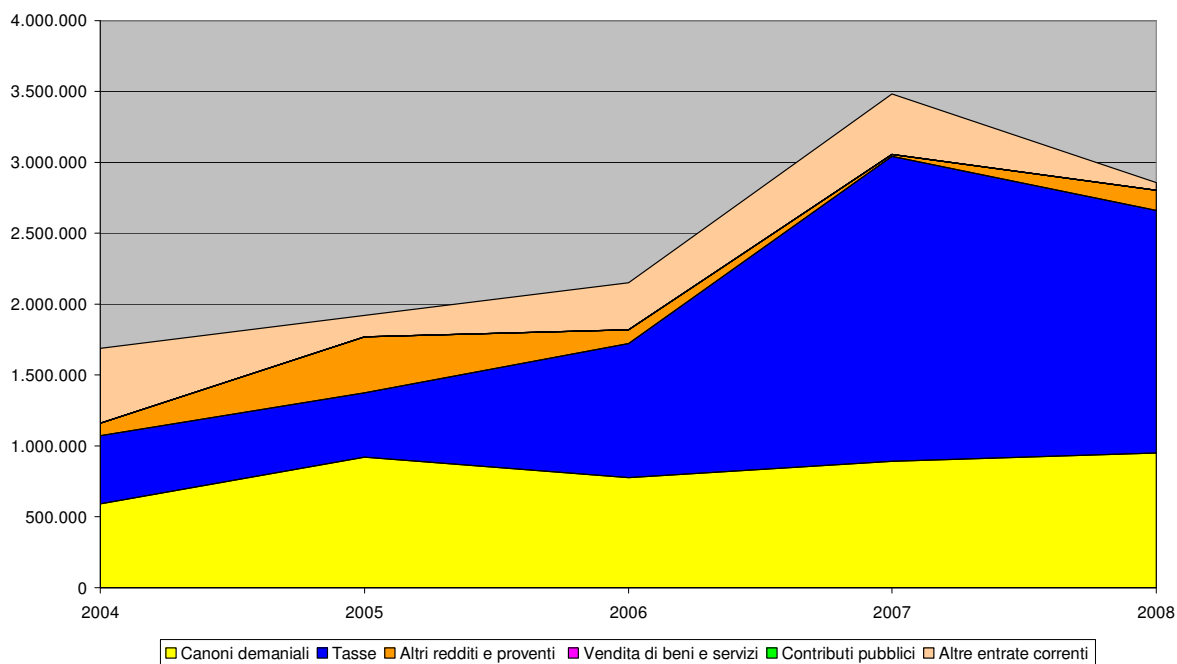
2008 0,83



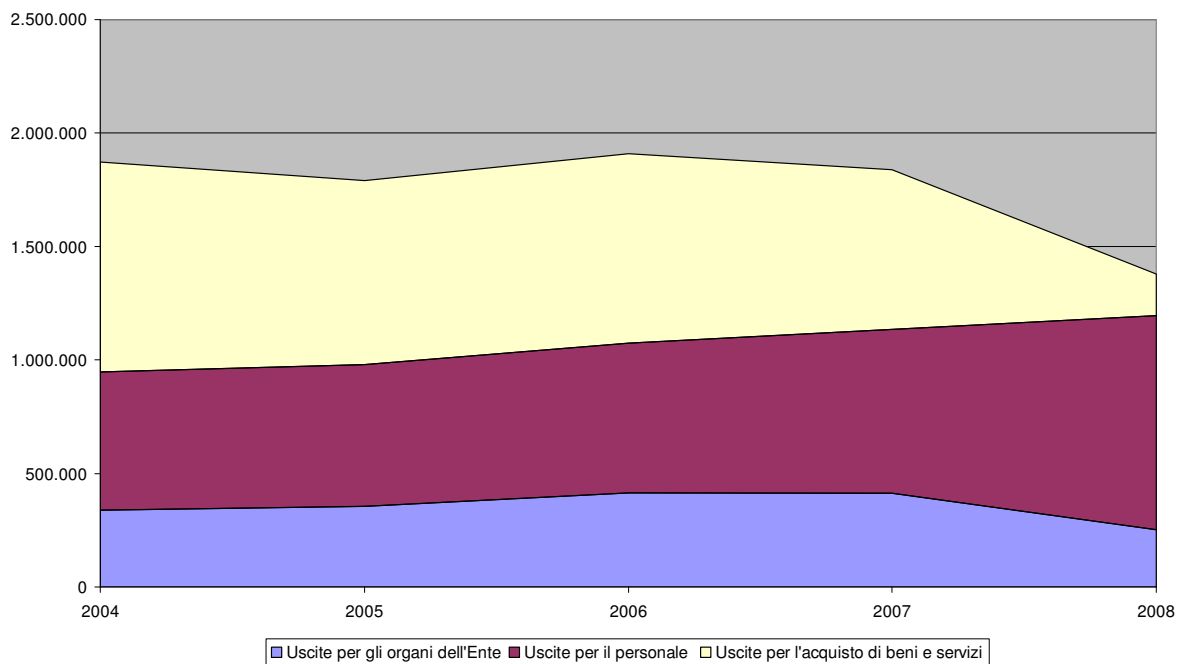
AP Marina di Carrara. Entrate proprie e uscite di funzionamento. anni 2004-2008



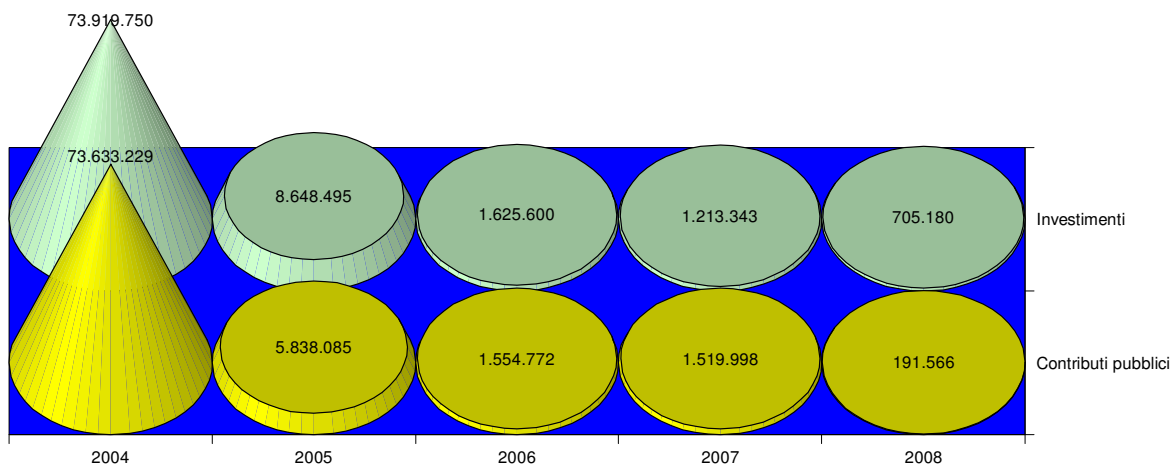
AP Marina di Carrara. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



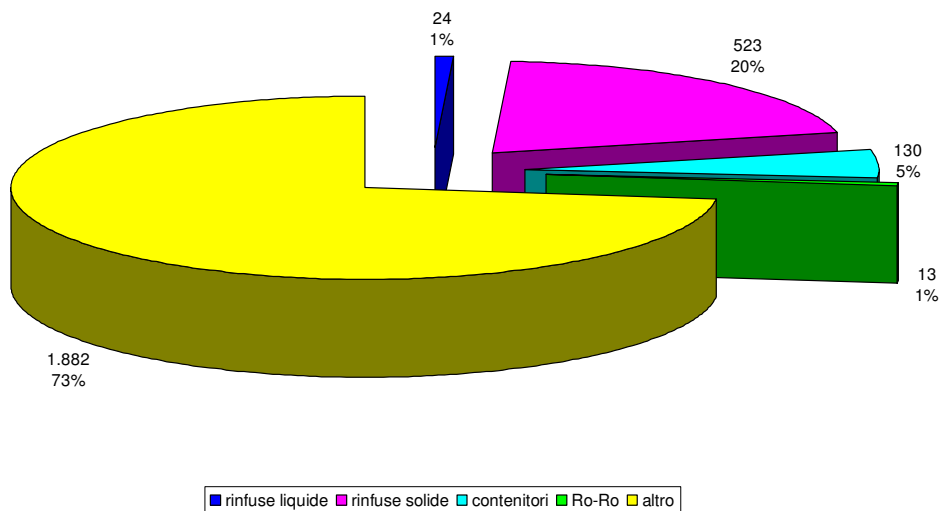
AP Marina di Carrara. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



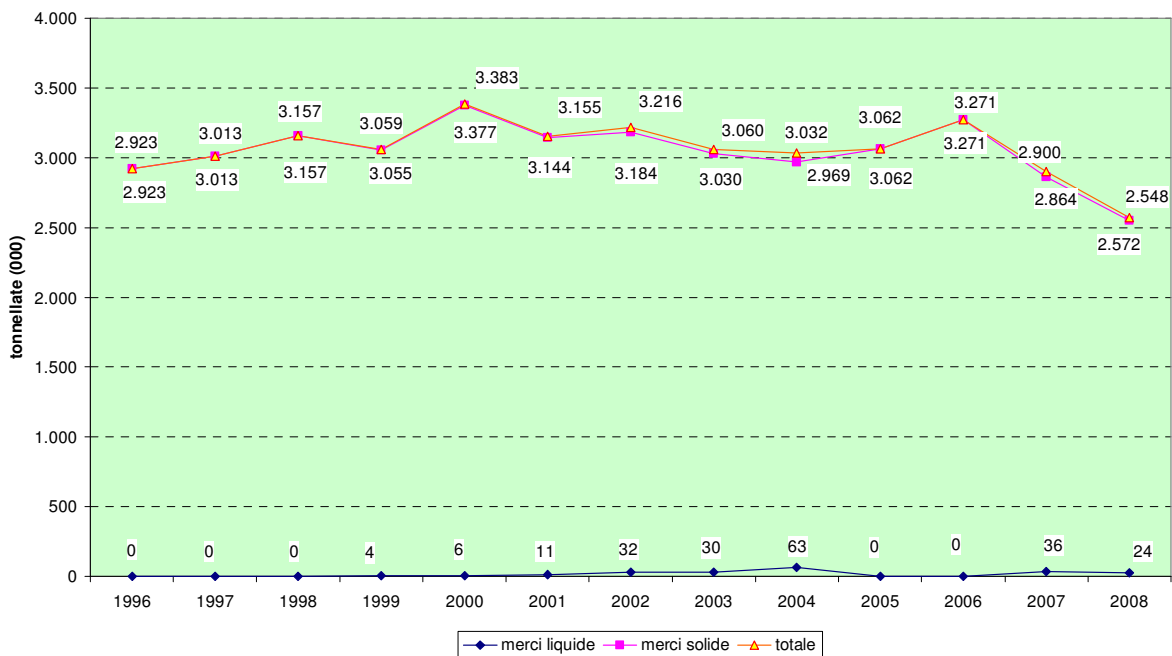
AP Marina di Carrara. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



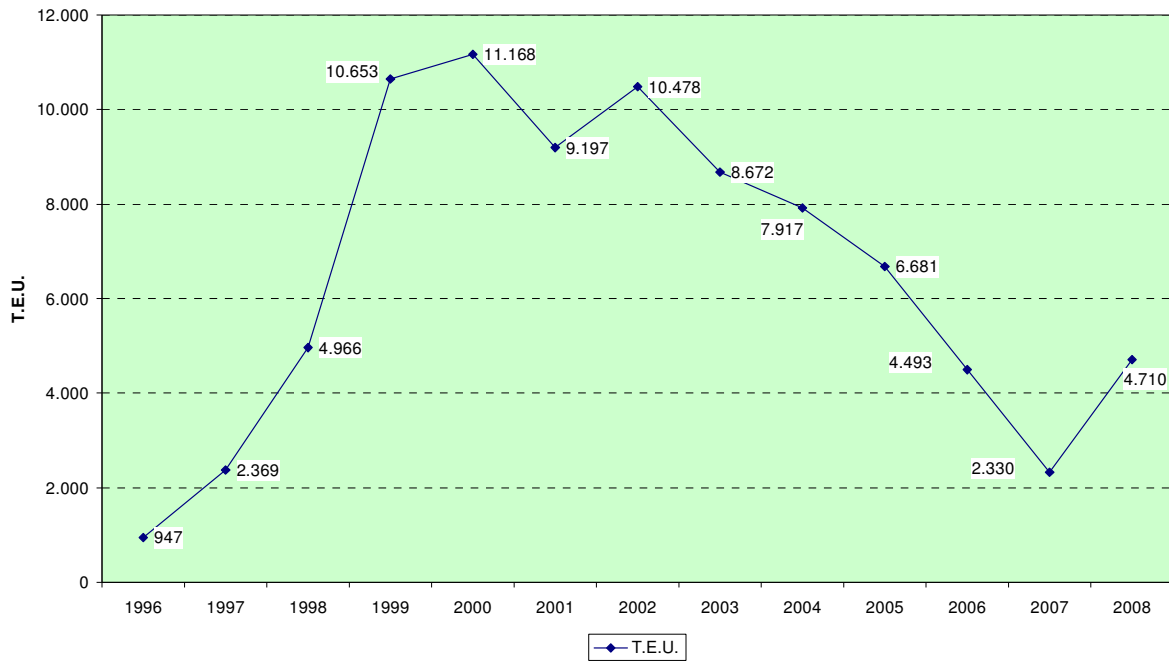
AP Marina di Carrara - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP M. di Carrara - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Marina di Carrara - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





L'Ente è entrato in possesso di tutte le autorizzazioni per aderire alle convenzioni Consip per l'acquisto di beni e servizi a mezzo di firma digitale.

Per le sinergie fra le due sedi di Messina e Milazzo è stata abbattuta la barriera delle distanze, attraverso l'attivazione del servizio di collegamento in remoto, tramite cartelle condivise, che consente a tutti i PC degli uffici di interfacciarsi fra loro in ogni momento.

Tutte le pratiche in materia di lavoro con gli Istituti previdenziali ed assistenziali, nonché quelle erariali sono informatizzate.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

I PRP vigenti nei porti di Messina e Milazzo non sono più attuali. Per il porto di Messina è in vigore un PRP risalente al 1952. Discorso assai simile può essere fatto per il porto di Milazzo, ove il piano risale al 1972, con impostazione formalmente analoga a quello di Messina.

Sotto il profilo pianificatorio, l'Ente ha provveduto ad adottare nel mese di marzo il nuovo PRP dell'intera circoscrizione territoriale di Messina, grazie all'opera dell'Ufficio del Piano, integrato da consulenti ed esperti esterni, mentre per Milazzo il PRP è in fase di messa a punto.

Nel corso del 2008 il Comitato Portuale ha promosso ed incentivato, per ragioni di ordine economico, strategico e di ottimizzazione del sistema portuale, la creazione di un'Autorità portuale dello Stretto che annoverasse nel proprio compendio anche elementi di particolare rilievo delle Isole Eolie. Numerosi, in tal senso, sono stati gli incontri istituzionali ed i convegni all'uopo promossi, anche da alcuni Club Service (Rotary, Lions, ecc.). Un primo significativo risultato, in tal senso, è stato rappresentato dalla Delibera n. 5 del 16/3/2009 con cui il Consiglio Comunale di S. Marina Salina ha richiesto l'inserimento all'interno della circoscrizione dell'Autorità Portuale di Messina, nell'ottica dell'auspicata creazione dell'Autorità portuale dello Stretto, utile all'ottimizzazione integrata e propulsiva dei sistemi portuali della macroarea di pertinenza. Il Comune di Villa San Giovanni (RC), intanto, con nota assunta al Protocollo A.P. con il n. 1692 del 14/2/2009, ha comunicato di avere già avviato l'iter relativo al conseguimento del succitato obiettivo.

Nel Piano Operativo Triennale vigente sono stati inseriti interventi per un importo complessivo di € 167.259.000, parzialmente coperti con l'impiego delle somme previste dalla Legge 413/98, dal rifinanziamento della Legge 413/98 di cui D.M. 2/5/2001, da fondi provenienti dall'ex Ministero dei LL.PP., dalla Legge 166/2002 e dai fondi PON e POR Sicilia 2000-2006, nonché da appositi stanziamenti di bilancio.

Con riferimento agli interventi contenuti nel programma annuale 2008/2010 che prevedeva investimenti per un importo complessivo di €. 69.633.000, nel corso del 2008 sono giunti alla fase della esecuzione (contratto stipulato) e/o completamento, interventi per un totale di €. 40.484.000, pari circa al 58% del totale programmato. Sono giunti alle fasi di definizione progettuale e/o di approvazione antecedente la gara, interventi per un totale di €. 23.147.000, pari circa al 33,3% del totale programmato. Sono infine, in fase di sviluppo progettuale o di avvio procedimentale, interventi per un totale di €. 6.002.000,00 pari circa al 8,7% del totale programmato.

Inoltre, sempre nel corso del 2008, sono stati avviati alcuni procedimenti contenuti nel POT 2009/2011, redatto nel corso del 2008 come previsto dalla legge.

In particolare, l'elenco annuale del nuovo POT prevede interventi per €. 76.005.000, comprendenti in buona parte interventi già presenti nel precedente POT, che stanno evolvendo in termini di esecuzione e che pertanto vanno confermati nei POT successivi.

## Traffici

Continua il calo, iniziato nel 2007, del tonnellaggio delle merci movimentate nel porto di Messina (-5,5%). Tale flessione interessa essenzialmente le rinfuse liquide che costituiscono il 65% del complesso del traffico del porto, mentre stabili si mantengono le merci solide (+0,24%) Di queste ultime, quelle movimentate in modalità Ro-Ro risultano essere la categoria più rilevante, che incide per il 31% sul volume totale di traffico. Per quanto riguarda il movimento passeggeri, il porto di Messina si conferma primo scalo in Italia, nonostante una flessione del 4% circa rispetto al 2007 (9.561.811 unità).

## Attività Promozionale

Nel corso del 2008 l'Ente ha mirato a promuovere visibilità e conoscibilità del sistema portuale rappresentato non soltanto dagli ambiti portuali di Messina-Tremestieri e Milazzo, ma anche dalle vaste aree di territorio appartenenti al demanio marittimo sul quale si esercita la competenza gestionale dell'Ente stesso. Un'attenta programmazione di ampio respiro infatti, è stata svolta dal vertice dell'A.P. con l'obiettivo di ottimizzare e rendere massimamente efficiente e produttivo l'intero compendio e tale azione è stata anch'essa oggetto dell'attività di promozione svolta nel corso del 2008. L'Autorità Portuale ha confermato poi la massima disponibilità ed attenzione ad ogni proficua forma di collaborazione possibile con l'Ateneo messinese, i Centri di ricerca attivi sul territorio così come le Scuole cittadine, nella ferma considerazione della necessità di un reciproco fruttuoso confronto in termini di progettualità, know-how e occasioni formative e di stage. Fra le iniziative patrocinate dall'A.P. in tale ampio contesto appaiono il dottorato di Ricerca in "Diritto civile, privato Europeo, Diritto del Lavoro, Diritto della Navigazione e dei Trasporti"; il master di II Livello promosso dal CUST in "Maritime Air and Transport Lawyer"; l'attivazione di tirocini formativi per laureati, con l'International Liaison Office dell'Università di Messina.

Il settore crocieristico è stato oggetto di una rilevante attività promozionale, continuando a rappresentare per il porto di Messina ed i suoi operatori un segmento trainante dell'economia marittima locale.

L'A.P. ha, nel corso nel 2008, confermato la propria adesione all'Associazione dei porti italiani ASSOPORTI e a quella dei Porti crocieristici del Mediterraneo MEDCRUISE. E' invece entrata per la prima volta a far parte di CONFINDUSTRIA, in qualità di socio aggregato, come previsto dall'art. 3 dello Statuto della stessa Associazione. Grazie a tale membership l'A.P., fra l'altro, potrà attivare sinergie istituzionali con Confindustria nazionale per la pianificazione della portualità e della logistica in Italia e accedere e avvalersi delle Convenzioni attivate dall'Associazione degli Industriali in molteplici settori, con rilevanti benefici anche economici per l'Ente.

Un'iniziativa di particolare pregio culturale e scientifico di cui l'A.P. si è fatta promotrice nel 2008, è la Rivista "A.P. Argomenti", periodico curato ed edito dall'Ente che raccoglierà contributi ed attiverà momenti di confronto di natura scientifica e tecnica su problematiche inerenti i trasporti, la portualità (in particolare i sistemi portuali di Messina-Tremestieri e Milazzo), l'ambiente, aspetti ingegneristici, gestionali e giuridici. La rivista avrà diffusione su tutto il territorio nazionale, curando la stessa A.P. l'invio ai Ministeri, le Autorità Portuali, gli Enti Pubblici locali, gli operatori di settore, le compagnie di navigazione. Il Comitato tecnico-scientifico, coordinato dal Prof. Rainer Maserà, è formato da autorevoli esponenti del mondo accademico, dell'Autorità Marittima (fra cui il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto), dell'economia, del diritto e dell'ingegneria. La rivista sarà tempestivamente accreditata al CNR.

## **Servizi di interesse generale**

Il Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163 “ Codice dei Contratti Pubblici “ già adeguato coi disposti correttivi del D.Lgs. 6/2007 ed del D.Lgs. 113/2007 subisce ulteriori modifiche col D.Lgs. 152/2008, provvedimento di celere risposta alle criticità emerse nell’applicazione ed interpretazione delle disposizioni nazionali non sempre compatibili con la normativa comunitaria.

L’Autorità Portuale ha predisposto bandi ed ha provveduto ad espletare le relative gare, in ossequio alle normative vigenti di riferimento, per l’esecuzione dei servizi di interesse generale da fornire a titolo oneroso all’utenza portuale, di cui al Decreto Ministeriale del 14/11/1994 emanato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione.

La concessione del servizio di ritiro, trasporto e conferimento agli impianti portuali di recupero e smaltimento, dei rifiuti liquidi e solidi prodotti dalle navi in transito e/o in sosta nel porto di Messina è stata affidata, a seguito di espletamento di gara pubblica, alla ditta C.R.G.T. Srl di Reggio Calabria (Delibera del Comitato Portuale n. 23 del 25/07/2007), per il periodo di 2 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell’Atto di concessione, avvenuto il 31/07/2007 .

Il servizio idrico è stato svolto fino al 28/02/2008 dalla ATI Impresa Italia Soc. Cooperativa/Poliservizi Srl di Messina. Dal 27/03/2008, nelle more dell’aggiudicazione della nuova procedura di affidamento, al fine di garantire la continuità del servizio, lo stesso è svolto dall’A.M.A.M. – Azienda Meridionale Acque Messina (Società partecipata del Comune di Messina), con la quale l’A.P. ha stipulato apposita convenzione (Delibera Presidenziale n. 32 del 27/03/2008).

A seguito di espletamento di gara pubblica, con l’aggiudicazione mediante il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, il servizio di gestione delle attività di interesse generale funzionali all’accoglienza, assistenza ed ai servizi forniti ai passeggeri, in imbarco/sbarco e transito dalle navi da crociera, che accostano alle banchine di riva del porto di Messina nel nuovo terminal passeggeri e nelle aree pertinenziali, è stato affidato all’ATI COMET srl (capogruppo) M.S.T. – Messina Sea Terminal – con sede in via Garibaldi n. 150 – 98100 Messina, per il periodo di 5 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell’Atto di concessione, avvenuto il 01/08/2007.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione**

Sotto il profilo dell’attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali e delle opere di grande infrastrutturazione, nell’anno 2008 l’Ente ha proseguito a rivolgere particolare attenzione alla necessità di dare attuazione a tutte le iniziative programmate ed al contempo a gettare le prime basi per l’avvio dei procedimenti di completamento delle previsioni di POT che troveranno concreta attuazione con l’adozione dei nuovi PRP.

Nel porto di Messina, con la rettifica delle banchine Vespri e Colapesce, l’Ente conta di dare impulso alle attività crocieristiche, grazie all’incremento delle disponibilità in termini di accosti lineari e di calate portuali. Il progetto, è stato avviato nel 2008, e si concluderà nel 2009. Al 31/12/2008, è già stata data disponibile agli attracchi una nuova porzione di banchina di circa 140 m.

Le attività di manutenzione ordinaria eseguite nel corso del 2008 hanno riguardato la pulizia delle banchine portuali e degli specchi acquei, l’illuminazione delle banchine portuali ed i lavori di piccola manutenzione nelle aree portuali e nelle infrastrutture a Messina, mentre a Milazzo anche la manutenzione delle aree verdi sul Molo Rizzo e sul Molo Marullo. La straordinaria manutenzione ha riguardato, invece, la realizzazione di una banchina galleggiante, la demolizione di alcuni



manufatti precari ed abusivi della zona Falcata ed i lavori di riqualificazione del lungomare di Viale della Libertà. A Milazzo si è sistemata parte della banchina XX luglio con completamento dei relativi arredi.

Tra le opere di grande infrastrutturazione deve segnalarsi la costruzione del nuovo pontile commerciale nel Comune di Pace del Mela.

## **Gestione del demanio**

La circoscrizione dell'Autorità Portuale di Messina è comprensiva delle aree demaniali marittime, delle banchine del porto e dei relativi specchi acquei del porto di Messina, del porto di Milazzo e del nuovo approdo di Tremestieri. La gestione del territorio è improntata al potenziamento ed allo sviluppo delle attività correlate alla funzione marittima e portuale, non trascurando la dovuta attenzione a comparti di specifica valenza urbana.

Accanto all'ordinaria amministrazione relativa al rinnovo delle concessioni demaniali in scadenza, merita una particolare notazione il ricorso sistematico, anche nel corso del 2008, alla conferenza dei servizi in relazione all'attività d'istruttoria per il rilascio di nuovi atti. L'utilizzo di tale istituto previsto e regolamentato dalla legge 241/90, ha permesso di ridurre il periodo compreso tra l'istanza e il rilascio della concessione. Nel 2008 si è dato corso all'attivazione di tutte le procedure necessarie a garantire la massima operatività dell'approdo di Tremestieri.

Sempre nel corso dell'anno 2008, il Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana ha emesso sentenza in sede giurisdizionale n.328/08 Reg. Dec. sul ricorso N. 1250 Re. Ric. proposto dall'Amadeus S.p.A. all'esito del procedimento relativo alla concessione delle aree demaniali site nella rada S. Francesco per l'effettuazione dell'attività di traghettamento nello Stretto, che annulla definitivamente la concessione n. 3 del 17.02.2003 – n. 565 Rep. e gli altri atti del procedimento impugnati.

La Declaratoria della Soprintendenza BB. CC. AA. n. 2444 del 06/11/1990 sottopone a vincolo architettonico le aree demaniali marittime della Zona Falcata e pertanto la stessa Soprintendenza ha comunicato il parere contrario al rilascio e/o rinnovo di qualunque titolo concessorio relativo ad aree ricadenti all'interno della zona sottoposta al vincolo in argomento.

## **Operazioni e servizi portuali - lavoro portuale temporaneo- autorizzazioni**

Le operazioni portuali nel porto di Messina sono principalmente collegate ai traffici inerenti i servizi di traghettamento nello stretto. Il traffico dovuto al traghettamento infatti, rappresenta una voce significativa ed importante nelle movimentazioni del porto di Messina e comporta attività altamente specialistica e con caratteri dell'offerta in regime di servizio pubblico.

Inoltre sono ancora in crescita i traffici (e le correlate operazioni portuali) delle Autostrade del Mare che collegano Messina con Salerno.

Per il porto di Milazzo le operazioni portuali sono prevalentemente relative allo scarico/carico di prodotti siderurgici, gesso oltre a quelle correlate al collegamento con le isole Eolie.

Sia per i porti di Messina che di Milazzo sono stati preparati i "Regolamenti per la fornitura di lavoro temporaneo" (ai sensi dell'art. 17 comma 10 della L. 84/94) che nel corso del 2008 sono stati positivamente valutati dalle relative Commissioni Consultive ed approvati dal Comitato Portuale.

Particolare importanza rivestono questi Regolamenti in quanto permettono di disciplinare in modo organico, ed ai sensi dell'art. 17 comma 10 della L. 84/94 e dell'art. 4 del D. M. 6 febbraio 2001 n. 132, la delicata attività delle imprese autorizzate alla fornitura di lavoro portuale temporaneo.

Per il porto di Milazzo è stata data indizione della procedura ad evidenza pubblica prevista dall'art. 17, comma 2 della legge n. 84 del 1994 nel pieno rispetto della Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05/08/2008 in materia di fornitura di manodopera temporanea nei porti e della circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. M\_TRA/PORTI/10445 del 24/09/20 le quali precisano che *“nei porti in cui sia tuttora operante come soggetto prestatore di manodopera temporanea un'impresa derivata dalla trasformazione della ex compagnia portuale ai sensi dell'articolo 21, comma 1, lett. b) della Legge 84 del 1994 le autorità portuali e, dove non istituite le autorità marittime che ancora non abbiano dato completa attuazione alle disposizioni della legge n. 84 del 1994 sul lavoro portuale, devono procedere entro il 31/12/2008 all'indizione della procedura ad evidenza pubblica prevista dall'art. 17, comma 2, della legge n. 84 del 1994”*.

Nei primi mesi del 2009, completate le operazioni di gara, sarà quindi individuata per il Porto di Milazzo l'impresa fornitrice di lavoro temporaneo autorizzata ai sensi dell'art. 17, comma 2, della legge n. 84 del 1994.

Con apposita riunione delle Commissioni Consultive Locali, sia del porto di Messina che di Milazzo, sono stati rivalutati e confermati i criteri per la definizione dei canoni ed il numero massimo di imprese ammissibile alle operazioni così distinto:

1. operazioni portuali nel porto di Messina: numero massimo 10 imprese;
2. servizi specialistici nel porto di Messina: numero massimo 5 imprese per tipo di servizio;
3. operazioni portuali nel porto di Milazzo : numero massimo 3 imprese;
4. servizi specialistici nel porto di Milazzo : numero massimo 3 imprese per tipo di servizio.

Nell'anno 2008 l'Ufficio ha condotto l'attività amministrativa di verifica dei requisiti delle autorizzazioni già rilasciate ed istruttoria per il rinnovo e rilascio dei nuovi atti di autorizzazione.

Autorizzate allo svolgimento di servizi portuali ai sensi dell'articolo 16 della legge 84/94 sono: l'impresa Portuale Servizi Norimberga S.c.p.a., autorizzata all'esercizio di servizi specialistici nel Porto di Messina dal 01.01.2006 al 31.12.2009 e la Comet s.r.l., autorizzata all'esercizio di servizi specialistici nel Porto di Milazzo dal 01.01.2008 al 31.12.2008.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

La sicurezza nei porti, in generale, dipende dal livello di qualità della safety e della security esistente. Per quanto riguarda il livello della safety, essa è stata accresciuta grazie agli interventi che si sono effettuati nel porto; per la security (ISPS Code), invece, durante il 2007 sono stati completati i lavori di realizzazione del sistema di videosorveglianza nei porti di Messina e Milazzo, e sono state acquistate attrezzature tecnologiche per il controllo di merci e passeggeri, da destinare all'attività crocieristica di Messina. Il Ministero delle Infrastrutture ha erogato nel 2004, per tali adempimenti, una somma complessiva pari ad €. 3.204.612,79 dei quali sono sinora stati impegnati e spesi €. 1.374.134,78 e restano pertanto disponibili €. 1.830.478,01 per i successivi interventi da porre in essere nel prossimo periodo.

## **Relazione del collegio dei revisori dei conti**

L'organo di controllo ha fatto pervenire la consueta relazione sulla gestione 2008. Dall'esame dei verbali relativi alle riunioni periodiche – regolarmente svolte – il Collegio ritiene di non aver rilievi da segnalare sull'attività di gestione dell'Autorità portuale di Messina.

**AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA**

RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |               |                 | USCITE   |                   |              |                 |
|---|-------------------|---------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %             | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>12.020.912</b> | <b>99,8%</b>  | <b>7%</b>       | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>2.343.268</b>  | <b>64,9%</b> | <b>-24%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 3.852.035         | 32,0%         | 5%              | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 282.299           | 7,8%         | -38%            |
| Tasse   | 7.253.426         | 60,2%         | 2%              | Uscite per il personale                                    | 1.575.613         | 43,6%        | 33%             |
| Altri redditi e proventi                            | 463.126           | 3,8%          | 74%             | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 485.356           | 13,4%        | -66%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 452.325           | 3,8%          | 125%            | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>27.249</b>     | <b>0,8%</b>  | <b>-44%</b>     |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>1.061.699</b>  | <b>29,4%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>180.695</b>    | <b>5,0%</b>  | <b>54%</b>      |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>                  | <b>12.046.627</b> | <b>77,1%</b> | <b>7%</b>       |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>3.612.911</b>  | <b>41,8%</b> | <b>11%</b>      |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | ALLENAMENTO  | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>25.715</b>     | <b>0,2%</b>   | <b>-65%</b>     | INVESTIMENTI   | <b>3.851.263</b>  | <b>99,6%</b> | <b>-3%</b>      |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>12.046.627</b> | <b>77,1%</b>  | <b>7%</b>       | opere e fabbricati e progettazioni                         | 3.271.104         | 84,6%        | -17%            |
| ALLENAMENTO   | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    | manutenzione straordinaria                                 | 543.871           | 14,1%        | -               |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 36.288            | 0,9%         | -13%            |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>2.409.998</b>  | <b>100,0%</b> | <b>-</b>        | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| Stato per opere                                     | 0                 | 0,0%          | -               | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>13.673</b>     | <b>0,4%</b>  | <b>-87%</b>     |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 2.409.998         | 100,0%        | -               | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -               | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>3.864.936</b>  | <b>44,7%</b> | <b>-6%</b>      |
| Mutui   | 0                 | 0,0%          | -               | PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>1.174.938</b>  | <b>13,6%</b> | <b>-27%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>8.652.785</b>  | <b>100%</b>  | <b>-3%</b>      |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>2.409.998</b>  | <b>15,4%</b>  | <b>240900%</b>  | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>60.116.913</b> | <b>100%</b>  | <b>-7%</b>      |
| <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>1.174.938</b>  | <b>7,5%</b>   | <b>-27%</b>     | di parte corrente  | 1.157.789         | 2%           | 20%             |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>15.631.563</b> | <b>100%</b>   | <b>21%</b>      | in conto capitale  | 58.696.221        | 98%          | -8%             |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>93.805.723</b> | <b>100%</b>   | <b>0%</b>       | di partite di giro   | 262.903           | 0%           | -               |
| di parte corrente                                   | 11.486.256        | 12%           | 22%             | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>83.302.879</b> |              |                 |
| in conto capitale                                   | 80.357.912        | 86%           | -4%             | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>6.978.778</b>  |              |                 |
| di partite di giro                                  | 1.961.555         | 2%            | -               | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>7.680.035</b>  |              |                 |
| <b>Risultato d'amministrazione</b>                  | <b>83.302.879</b> |               |                 | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>41.275.485</b> |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 3,58  
2008 5,13

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,46

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,73

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

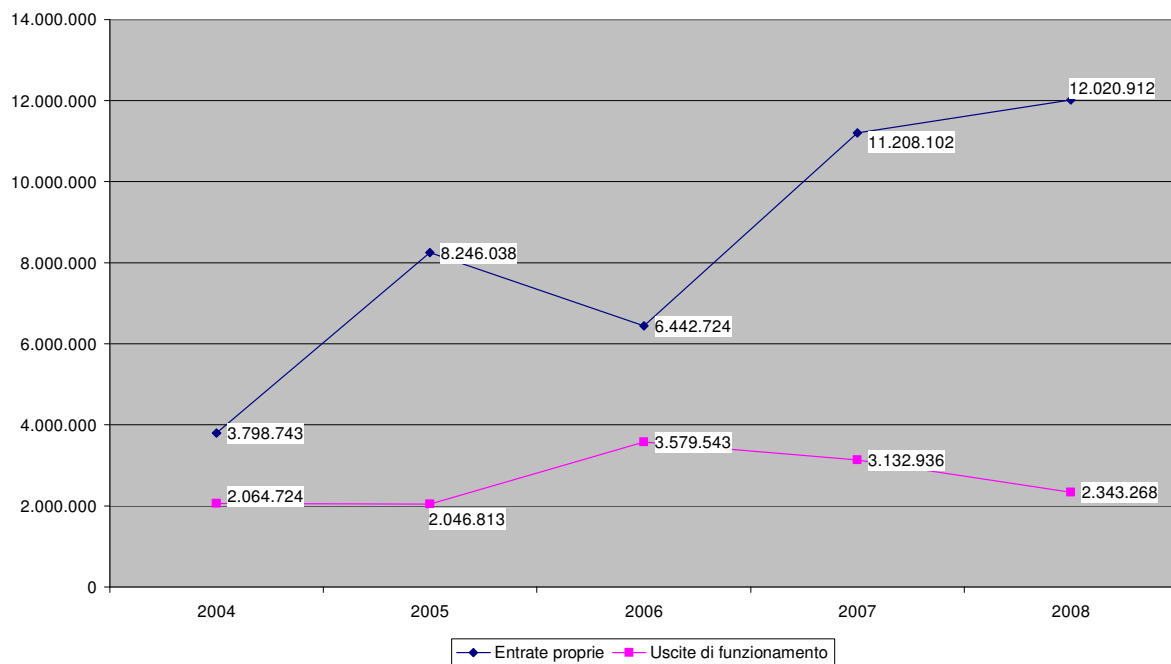
2008 0,82

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

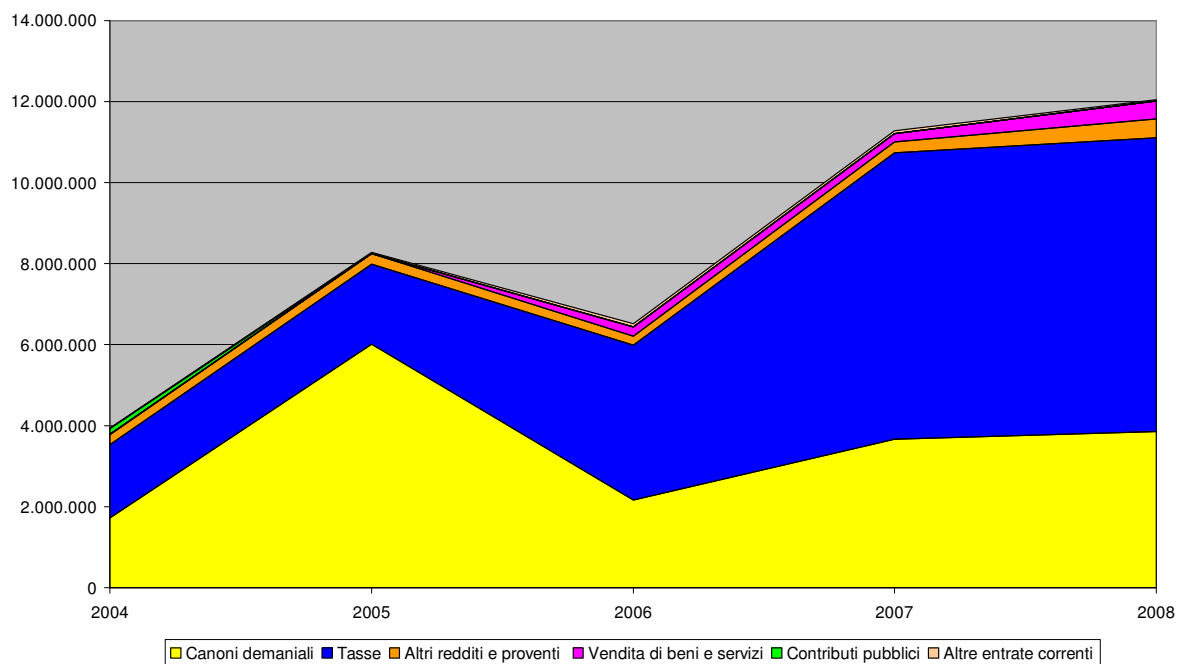
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,86

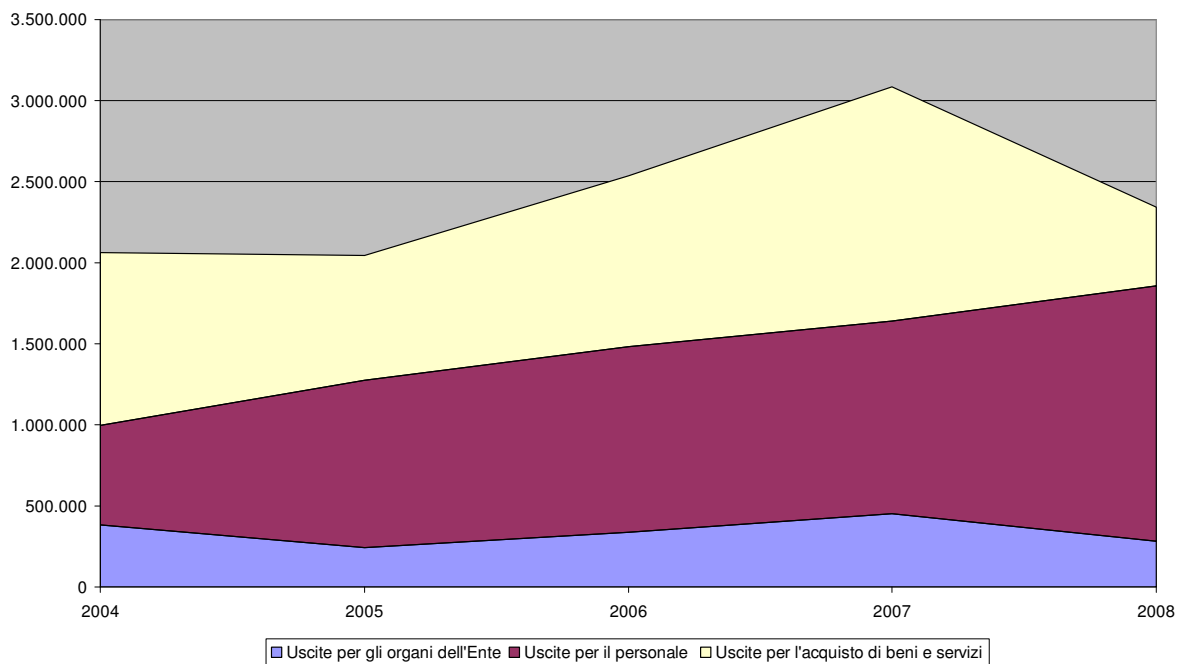
AP Messina. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



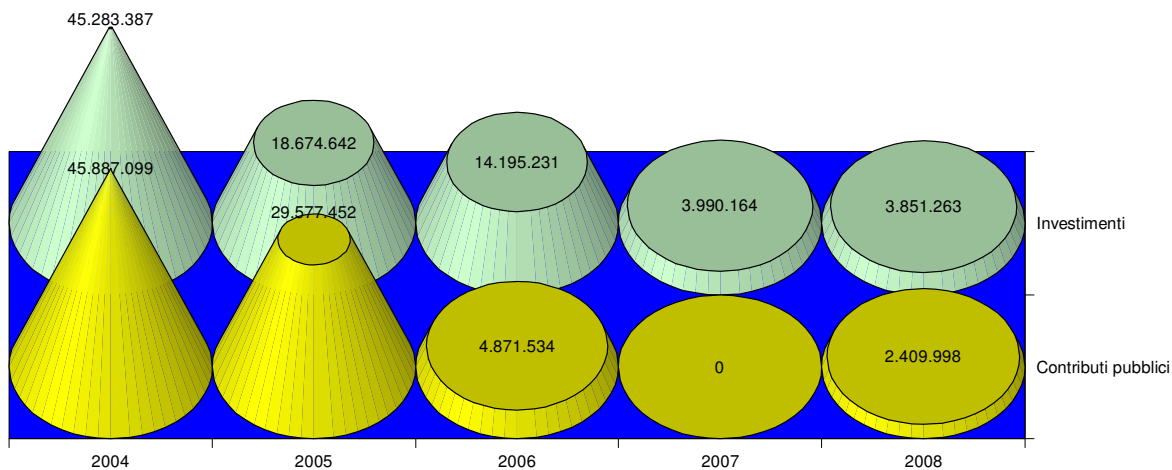
AP Messina. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Messina. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Messina. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



# AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA

## PORTO DI MESSINA

Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |                   | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |                  | PERTINENZE    |          |
|-------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------|---------------|----------|
|                               |                       |                     |                         | mq                                 | mq                | mq                                 | mq               | mq            | mq       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>39 (+ 5 S.T.)</b>  | <b>9.150,14</b>     | <b>0,00</b>             | <b>1.750,00</b>                    | <b>12.526,00</b>  | <b>722</b>                         | <b>1.212,00</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b> |
| Terminal operators            | 6                     | 0                   | 0                       | 0                                  | 0                 | 0                                  | 0                | 0             | 0        |
| Attività commerciali          | 38                    | 9.150,14            | 0                       | 1.750,00                           | 12.526,00         | 722                                | 1.212,00         | 0             | 0        |
| Magazzini portuali            | 0                     | 0                   | 0                       | 0                                  | 0                 | 0                                  | 0                | 0             | 0        |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>6 (+ 3 S.T.)</b>   | <b>25.800,00</b>    | <b>63.959,00</b>        | <b>276,00</b>                      | <b>46.510,00</b>  | <b>35.301</b>                      | <b>44.972,00</b> | <b>39.739</b> | <b>0</b> |
| Attività industriali          | 0                     | 0                   | 0                       | 0                                  | 0                 | 0                                  | 0                | 0             | 0        |
| Depositi costieri             | 1                     | 16.380              | 0                       | 0                                  | 22.366            | 27.855                             | 0                | 0             | 0        |
| Cantieristica                 | 14                    | 30.860,03           | 11.240,00               | 671,00                             | 101.430,00        | 0                                  | 0                | 0             | 0        |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>3</b>              | <b>4.636,48</b>     | <b>22.977,00</b>        | <b>6.789,00</b>                    | <b>2.775,00</b>   | <b>0</b>                           | <b>3.282,00</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 2                     | 4.636,48            | 2.335                   | 6.789,00                           | 2.775,00          | 0                                  | 0                | 0             | 0        |
| Nautica da diporto            | 1                     | 0                   | 20.642,00               | 0                                  | 0                 | 0                                  | 3.282,00         | 0             | 0        |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>            | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b>          | <b>0</b>                           | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b> |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>32 (+ 5 S.T.)</b>  | <b>74.878,20</b>    | <b>13.197</b>           | <b>199,00</b>                      | <b>47.779,00</b>  | <b>160</b>                         | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       | 2                     | 0                   | 0                       | 199,00                             | 0                 | 0                                  | 0                | 0             | 0        |
| Infrastrutture                | 35                    | 74.878,20           | 13.197                  | 0                                  | 47.779,00         | 160                                | 0                | 0             | 0        |
| Imprese esecutrici di opere   | 0                     | 0                   | 0                       | 0                                  | 0                 | 0                                  | 0                | 0             | 0        |
| <b>VARIE</b>                  | <b>0</b>              | <b>0</b>            | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b>          | <b>0</b>                           | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b> |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>90 (+ 15 S.T.)</b> | <b>161.715,12</b>   | <b>111.373,00</b>       | <b>9.885</b>                       | <b>233.406,00</b> | <b>64.038</b>                      | <b>49.466,00</b> | <b>0</b>      | <b>0</b> |

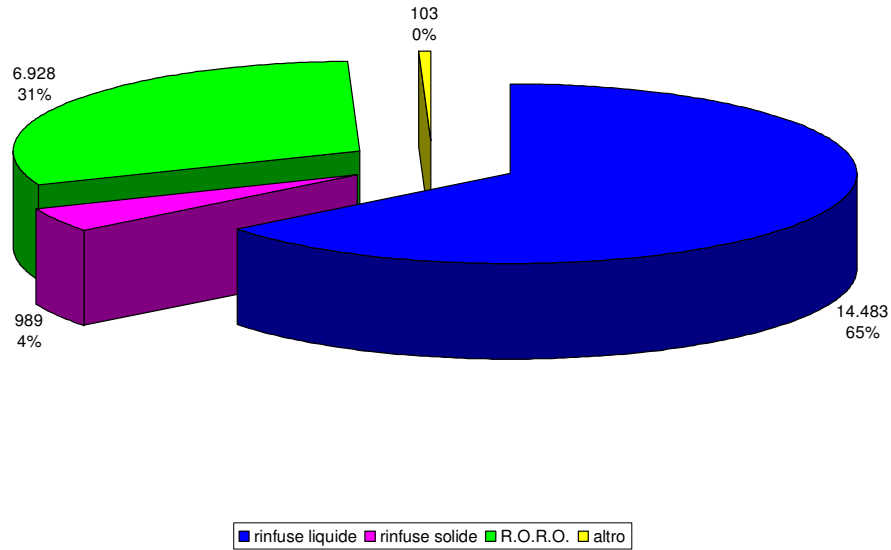
**AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA**  
**PORTO DI MILAZZO**

Concessioni demaniali anno 2008

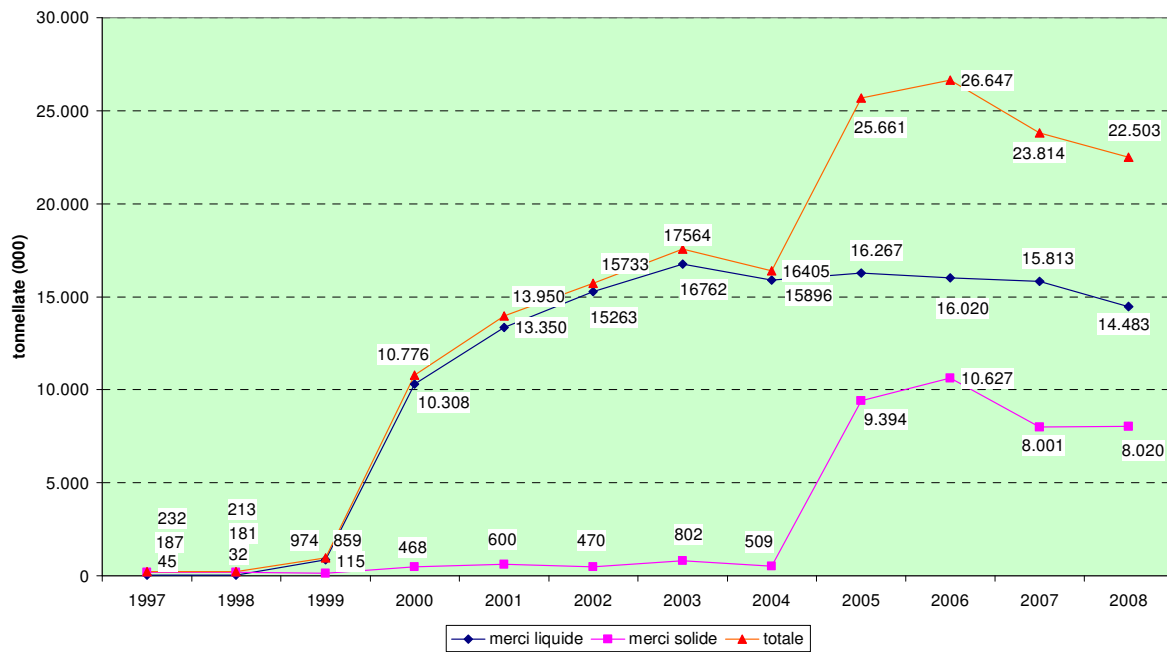
| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI |                | AREE SCOPERTE |               | SPECCHI ACQUEI |               | IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE |          | IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE |              | PERTINENZE |          |
|-------------------------------|-------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|------------------------------|----------|---------------------------------|--------------|------------|----------|
|                               | numero      | mq             | mq            | mq            | mq             | mq            | mq                           | mq       | mq                              | mq           | mq         | mq       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>24</b>   | <b>8.560</b>   |               | <b>3.662</b>  | <b>3</b>       | <b>141</b>    | <b>0</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b>                        | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Terminal operators            | 4           | 0              |               | 0             | 0              | 0             | 0                            | 0        | 0                               | 0            | 0          | 0        |
| Attività commerciali          | 20          | 8.560          |               | 3.662         | 3              | 141           | 0                            | 3.662    | 0                               | 0            | 0          | 0        |
| Magazzini portuali            | 0           | 0              |               | 0             | 0              | 0             | 0                            | 0        | 0                               | 0            | 0          | 0        |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>2</b>    | <b>2.261</b>   |               | <b>0</b>      | <b>1.200</b>   | <b>0</b>      | <b>470</b>                   | <b>0</b> | <b>0</b>                        | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>8</b>    | <b>138.100</b> |               | <b>769</b>    | <b>505.318</b> | <b>10.589</b> | <b>0</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b>                        | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività industriali          | 2           | 118.485        |               | 0             | 503.988        | 0             | 0                            | 0        | 0                               | 0            | 0          | 0        |
| Depositi costieri             | 0           | 0              |               | 0             | 0              | 0             | 0                            | 0        | 0                               | 0            | 0          | 0        |
| Cantieristica                 | 6           | 19.615         |               | 769           | 1.330          | 10.589        | 0                            | 769      | 0                               | 0            | 0          | 0        |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>4</b>    | <b>5.728</b>   |               | <b>1.201</b>  | <b>14.048</b>  | <b>203</b>    | <b>0</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b>                        | <b>2.187</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 2           | 4.228          |               | 1.172         | 0              | 203           | 0                            | 1.172    | 0                               | 224          | 0          | 0        |
| Nautica da diporto            | 2           | 1.500          |               | 29            | 14.048         | 0             | 0                            | 29       | 0                               | 1.963        | 0          | 0        |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>0</b>    | <b>0</b>       |               | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>      | <b>0</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b>                        | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>11</b>   | <b>117.845</b> |               | <b>38.434</b> | <b>7.459</b>   | <b>4.683</b>  | <b>0</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b>                        | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       | 2           | 0              |               | 208           | 0              | 42            | 0                            | 208      | 0                               | 0            | 0          | 0        |
| Infrastrutture                | 9           | 117.845        |               | 38.226        | 7.459          | 4.641         | 0                            | 38.226   | 0                               | 0            | 0          | 0        |
| Imprese esecutrici di opere   | 0           | 0              |               | 0             | 0              | 0             | 0                            | 0        | 0                               | 0            | 0          | 0        |
| <b>VARIE</b>                  | <b>0</b>    | <b>0</b>       |               | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>      | <b>0</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b>                        | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>49</b>   | <b>272.494</b> |               | <b>44.536</b> | <b>528.028</b> | <b>15.616</b> | <b>0</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b>                        | <b>2.187</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |



AP Messina-Milazzo - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Messina-Milazzo - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1997-2007







L'AP, adeguandosi ai dettati normativi in materia di gestione del servizio attraverso l'informatica, ha completamente cambiato negli anni passati il proprio sistema informativo aziendale.

È, infatti, ormai pienamente ed efficientemente funzionante il sistema ERP basato su *Oracle Application*. Detto sistema risiede presso un *Host* esterno cui gli utenti accedono mediante un collegamento punto-punto ad alta velocità che garantisce elevata sicurezza. Questa scelta ha comportato l'eliminazione dei costi di hardware per server, manutenzione software e database, sostituendoli con un canone mensile ed annullando così l'esborso iniziale e il rischio obsolescenza delle macchine.

I costi annuali per la manutenzione del sistema sono di circa 26.000 euro, iva inclusa.

Rimane, tuttavia, ancora in vita il sistema As400 che continua a gestire alcuni dati (statistica) in attesa della definitiva migrazione al nuovo sistema basato su *Oracle Application*.

Nel 2008 è stato avviato il processo di ristrutturazione e realizzazione del rilascio dei nuovi permessi di accesso in porto, passato nelle competenze dell'Autorità Portuale nel 2007.

Lo scopo del procedimento è quello di ridurre notevolmente il flusso di veicoli e persone all'interno della circoscrizione portuale, soprattutto ai fini del traffico, della sicurezza e delle nuove normative in materia di security.

La stima complessiva dei permessi da rinnovare ogni anno è di circa 7000 e per l'anno 2008 sono stati rilasciati circa 1500 nuovi permessi.

Inoltre, nel corso del 2008 è stato stipulato con l'Ente Autonomo Volturno un protocollo per il monitoraggio dei veicoli trasportanti merci pericolose.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

Il Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) vigente nel Porto di Napoli è quello approvato con D.M. n. 2478 del 27.04.1958 e successive varianti.

Considerato che il P.R.P. risulta datato ed incompatibile con le moderne esigenze del Porto di Napoli nonché inadeguato ai requisiti richiesti dalla legge 84/94, nel 2000 è stato redatto un nuovo Piano Regolatore Portuale.

Per il necessario adeguamento di detto piano alle prescrizioni del voto del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, alla progettazione del waterfront portuale dell'area dal Piazzale Pisacane al Molo S.Vincenzo, nonché alle ulteriori esigenze che si sono nel frattempo manifestate, nel corso del 2008, l'AP ha portato a conclusione una integrazione del PRP, con una dettagliata specificazione normativa e l'aggiornamento dei programmi.

Con delibera n. 58 del 23.12.2008 il Comitato Portuale ha approvato tali integrazioni al fine del conclusivo iter approvativo del PRP, previa riacquisizione, già avviata, dell'intesa con il Comune di Napoli.

Con delibera n. 34/2008, il Comitato Portuale ha approvato il Piano Operativo Triennale 2008/2010.

Si è proceduto, altresì, ad avviare una serie di attività volte ad integrare ed uniformare il Porto di Castellammare rispetto alle normative del Porto di Napoli.

Per quanto riguarda le possibilità di sviluppo del Porto di Castellammare di Stabia, si evidenzia che tale porto dispone di banchine operative e pescaggi idonei a navi di medio tonnellaggio ed è prossimo a magazzini e silos di stoccaggio che si trovano nell'immediato retroterra.

La collocazione privilegiata rispetto alla penisola Sorrentina ed ai siti archeologici di Pompei lascia ipotizzare per il porto Stabiese la possibilità di uno sviluppo turistico/crociéristico. A tal fine nel

corso dell'anno 2008 si è svolta una importante riunione con la partecipazione dei principali operatori del settore dell'hinterland e delle Istituzioni locali interessate.

Una problematica che se non tempestivamente risolta, ostacolerà il rilancio delle attività portuali con gravi danni all'economia locale è il mantenimento dei fondali.

A tal proposito occorre evidenziare che il porto di Castellammare di Stabia è incluso nel Sito di bonifica di Interesse Nazionale "Litorale Vesuviano". È evidente, dunque, che la realizzazione di qualsivoglia intervento che possa prevedere la rimozione di materiali potenzialmente inquinati, debba essere preceduto dall'esecuzione di un Piano di Caratterizzazione Ambientale e dal perfezionamento delle necessarie procedure autorizzative da porre in essere presso il Ministero dell'Ambiente.

Con Ordinanza n. 233/04 il Commissario di Governo per l'Emergenza Bonifiche e Tutela delle Acque nella Regione Campania, ha affidato all'A.R.P.A.C. l'esecuzione del Piano di Caratterizzazione dell'Area marino-costiera prospiciente il S.I.N. "Litorale Vesuviano".

La medesima problematica riguarda anche il porto di Napoli, inserito a sua volta nel S.I.N. di Napoli Orientale.

Nel 2006 gli esiti delle indagini condotte relative al Piano di caratterizzazione ambientale dell'area sono stati trasmessi al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio che, sulla scorta dei risultati acquisiti, ha affidato all'I.C.R.A.M. l'incarico di redigere il Progetto preliminare di bonifica dell'intera area a mare del S.I.N. di Napoli Orientale.

Con Decreto del 7 novembre 2008, pubblicato nella G.U. n. 284 del 4.12.2008, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato il Regolamento di *Disciplina delle operazioni di dragaggio nei siti di bonifica di interesse nazionale, ai sensi dell'articolo 1, comma 996, della legge 27 dicembre 2006, n. 296* che, di fatto, stabilisce l'iter procedurale relativo alla redazione dei progetti di dragaggio.

Affinché il porto di Napoli consolidi la sua funzione di uno snodo fondamentale del sistema delle autostrade del mare sono state programmate una serie di infrastrutture per il potenziamento delle banchine ed il miglioramento della viabilità interna al porto.

Al fine di migliorare la funzionalità operativa dell'area turistico-passeggeri è in corso di definitivo completamento la riqualificazione della viabilità di collegamento fra il piazzale Angioino ed il piazzale Pisacane, con la razionalizzazione dei flussi di traffico, la realizzazione di aree dedicate al parcheggio dei trailers, aree di sosta dedicate ai bus turistici, aree di sosta dedicate al traffico passeggeri, e l'organizzazione dei flussi verso la nuova Stazione Marittima Sussidiaria alla Calata Porta di Massa, destinata ai traffici del cabotaggio per le isole minori.

Il riassetto urbanistico dell'area compresa tra il Piazzale dell'Immacolatella e il Piazzale Pisacane (RIQUALIFICAZIONE DELLA CALATA PORTA DI MASSA) è stato approvato con delibera del Comitato Portuale n. 57 del 23.12.2008 e, come tale, inserito nella integrazione al PRP in corso di definitiva approvazione.

## Traffici

Nel 2008 il traffico merci nel porto di Napoli subisce una contrazione pari al 4,5%, che interessa sia le merci liquide che quelle solide.

Queste ultime si confermano quale tipologia merceologica preponderante (78% del totale).

Nell'ambito di questo calo generalizzato, da segnalare è comunque la prosecuzione del trend positivo delle merci in containers iniziato nel 2004 che ha registrato una crescita del 4,5% circa rispetto al 2007.

Stabile appare il numero dei passeggeri transitati nello scalo (+0,42% rispetto al 2007); con un movimento passeggeri di 9.026.247 unità, Napoli si conferma secondo porto italiano in questo settore.

## **Attività promozionale**

L'attività promozionale dell'Autorità Portuale di Napoli per il 2008 si è concentrata soprattutto sulla partecipazione a manifestazioni fieristiche, missioni all'estero nonché sull'accoglienza di delegazioni straniere ed italiane.

Nell'ambito degli interventi di promozione della logistica, si ricorda che l'Autorità Portuale è socia di LOGICA s.c.p.a., Agenzia Campana di Promozione della Logistica, che ha come fine la valorizzazione nazionale ed internazionale della Campania come territorio di eccellenza nella logistica e nei trasporti.

Per il *settore commerciale*, l'Autorità Portuale di Napoli ha partecipato alle seguenti fiere :

- **Nauctisud** (Napoli, 8-16 marzo). Tale manifestazione è la più importante del Sud Italia per il settore della nautica da diporto.
- **SITL** (Parigi, 11-14 marzo).
- **Intermodal Sud America** (San Paolo del Brasile, 15-17 aprile). Appuntamento principe per la logistica dell'America latina.
- **China Transpo** (Pechino, 22-25 aprile).
- **Ro-Ro** (Goteborg, 20-22 maggio).
- **Citylogistics** (Padova, 27-29 novembre).

Per quanto riguarda il *settore crocieristico* l'Autorità Portuale è stata presente ai seguenti appuntamenti:

- **BIT** (Milano, 19-22 febbraio). *Principale fiera turistica internazionale.*
- **Seatrade** (Miami, 16-19 marzo). E' considerato da sempre il principale evento fieristico di settore.
- **BMT** (Napoli, 4-6 aprile). Manifestazione significativa per tutti gli operatori turistici.
- **MedCruise** – Il porto di Napoli ha preso parte a tutti gli appuntamenti annuali organizzati dall'Associazione Medcruise.

Per quanto riguarda l'*house organ* dell'Autorità Portuale di Napoli " Porto di Napoli" si è proseguito nel compito di veicolare attraverso il giornale dell'AP l'attività di programmazione, indirizzo, controllo e promozione dell'Ente.

Nel corso del 2008, il sito dell'A.P., il cui indirizzo è [www.porto.napoli.it](http://www.porto.napoli.it), ha registrato circa 87mila nuovi visitatori confermandosi come il mezzo primario di comunicazione dell'Autorità portuale.

## **Servizi di interesse generale**

L'Autorità Portuale ha dismesso la gestione diretta degli stessi, affidandoli a società terze di cui ha conservato, in maniera diversa, una quota societaria al fine di esercitare il necessario ed opportuno controllo sull'efficienza del servizio stesso.

Con atto concessivo decennale in data 22.3.2005 (con validità 1.1.2004-31.12.2013), la gestione del servizio idrico è stata affidata alla società IDRA PORTO con la partecipazione minoritaria dell'Autorità Portuale di Napoli.

Il servizio di pulizia degli specchi acquei portuali, degli arenili, delle scogliere e della pulizia delle aree portuali mediante raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti solidi urbani è gestito dalla Società SEPN, partecipata con una quota del 25% dall'Autorità Portuale, in virtù della convenzione, rinnovata con decorrenza dal 2.1.2008 fino al 31.12.2010.

La società di movimentazione ferroviaria portuale è la FERPORT, la cui compagine societaria risulta la seguente:

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Serfer                      | 51% |
| Autorità Portuale di Napoli | 34% |
| Interporto Campano          | 15% |

L'edificio della Stazione Marittima, in concessione alla società Terminal Napoli con atto di concessione trentennale n. 124/05 e successivo atto suppletivo n. 126/2006, è stato trasformato in un moderno e funzionale terminal crocieristico ed un centro congressuale tecnologicamente adeguato.

Per quanto attiene al polo Congressuale i relativi lavori di adeguamento possono considerarsi praticamente ultimati. Le cinque sale congressuali risultano servite da un'ampia galleria laterale ed hanno la capacità di ospitare oltre 1000 congressisti. La Nuova Hall, anch'essa ultimata, è destinata all'occorrenza ad area congressuale-expo ed, eventualmente, anche ad attività commerciali. Risultano da ultimare esclusivamente le salette al piano superiore, in quanto i relativi spazi sono stati consegnati alla Soc. TERMINAL Napoli nel mese di settembre 2007, a seguito della delocalizzazione degli uffici del Ministero della Salute –UVAC-PIF.

Per quanto attiene alla parte commerciale, la Soc. Terminal Napoli ha affidato le operazioni di sviluppo e gestione della menzionata attività alla Intership, società partecipata al 100% da Interporto Campano s.p.a.

Nel corso dell'anno 2008 è stato emesso, all'esito di apposito procedimento istruttorio, il provvedimento n. 0380 del 20.03.2008, con il quale la società terminalista è stata autorizzata ad effettuare i lavori intesi alla realizzazione del centro commerciale ed attualmente sono in corso i lavori di adeguamento di tutti i locali destinati a quest'ultima attività.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione**

Per l'anno 2008 le spese sostenute per la manutenzione ordinaria ammontano a complessivi € 2.583.955,19, mentre per la manutenzione straordinaria l'importo impegnato per il 2008 ammonta ad € 3.566.481,23, comprensivo anche degli interventi nel porto di Castellammare di Stabia.

### ***Interventi infrastrutturali***

#### ***Porto di Castellammare di Stabia***

L'avviato intervento di riqualificazione del porto, di importo pari a circa 1,5 milioni di euro (al netto del ribasso), è stato realizzato con fondi del P.O.R. Campania 2000-2006 – Misura 4.6 ed è stato ultimato in data 30.11.2008.

Tali lavori hanno riguardato una prima riqualificazione dell'area portuale, ed in particolare:

- ristrutturazione dell'edificio assegnato alla Capitaneria di Porto;
- ristrutturazione dell'edificio sede della Dogana;
- realizzazione di un nuovo impianto di pubblica illuminazione, potenziamento della rete idrica e delle fognature fecali e pluviali;

- demolizione della cinta muraria e realizzazione di opere di arredo urbano nel tratto tra la sede della Capitaneria e la banchina Fontana;
- ripristino della recinzione nel tratto compresa tra l'hotel Montil e l'edificio della Capitaneria di Porto;
- il ripristino delle pavimentazioni esterne;
- la bonifica e la messa in sicurezza dei manufatti non immediatamente utilizzabili per mancanza delle risorse economiche necessarie.

### Porto di Napoli

Dei sette interventi infrastrutturali ammessi al cofinanziamento comunitario sui fondi FESR (legge 413/98 – DM 27.10.1999) finanziati per € 26.406.958,50, due sono stati cofinanziati con i fondi ordinari del Ministero II.TT.: i lavori relativi al “*Consolidamento ed adeguamento del Molo Immacolatella Vecchia*”, ed i lavori di “*Recupero e consolidamento del molo S. Vincenzo*”.

Ai sensi dell'art. 4 del D.M. 27.10.1999, l'economia derivante dai quadri economici finali dei sette lavori, dell'importo complessivo di € 678.000,00, è stata utilizzata per cofinanziare i lavori di “Adeguamento rete fognaria portuale e collegamento ai collettori cittadini”.

Per le suddette opere, già ultimate, al 31.12.2008 sono stati impegnati € 38.467.824,75, complessivamente è stata spesa la somma di € 38.350.232,46, mentre nell'anno 2008 sono stati spesi € 586.890,78.

I lavori di “Ammodernamento ed adeguamento strutturale ed impiantistico del Bacino di Carenaggio n. 3” e quelli di “Potenziamento e razionalizzazione delle infrastrutture intermodali e terminalistiche dell'area commerciale del Porto di Napoli – appalto concorso per la progettazione esecutiva, costruzione ed installazione di n. 2 gru portainers sul molo Bausan” sono stati ultimati e per essi è stata liquidata fino al 31 dicembre 2008 la spesa complessiva di € 25.765.473,46, mentre nell'anno 2008 sono stati spesi € 128.714,58.

Tra gli altri interventi infrastrutturali, compresi nell'aggiornamento degli elenchi annuali 2004-2008, si segnalano i seguenti:

- 1) Consolidamento e rafforzamento della banchina levante molo Pisacane ormeggi 23 e 24 – lavori ultimati;
- 2) Adeguamento e potenziamento opere difesa litorale in località S.Giovanni a Teduccio-Pietrarsa – lavori ultimati;
- 3) Attrezzature per le riparazioni navali marittime (acquisto bacino n. 5) – nel corso del 2008 il Comitato portuale ha deliberato di riaprire la procedura;
- 4) Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti nonché rimozione colmata di Bagnoli - strutture cassa colmata, banchina e nuovo circuito di presa acqua di raffreddamento per la centrale di Napoli Orientale e misure di sicurezza di emergenza della falda ai fini del D.M. 471/99;
- 5) Riempimento cassa di colmata darsena di Levante attraverso l'utilizzo dei sedimenti non pericolosi provenienti dalla bonifica dei fondali dell'area Portuale di Napoli;
- 6) Risanamento del Bacino di carenaggio n 2 - Adeguamento impianto di pompaggio bacini n. 1 e 2 - risanamento paramenti di banchina adiacente bacino n. 2;
- 7) Consolidamento ed adeguamento della banchina di levante del Molo Carmine;
- 8) Adeguamento per "security" portuale - Sistema tecnologico di sicurezza Porto di Napoli;
- 9) Consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di levante del molo Vittorio Emanuele;
- 10) Adeguamento rete fognaria portuale e collegamento ai collettori cittadini (1° lotto);
- 11) Consolidamento banchine per il cabotaggio Immacolatella Vecchia, lato Piliero;
- 12) Lavori di Realizzazione di una colmata alla testata del Molo Carmine nella zona retrostante il Molo Martello per la riorganizzazione dell'area cantieristica – 1° lotto – consolidamento banchina di ponente.



Per quanto riguarda il progetto di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli (Angioino – Beverello – Darsena Acton e Molo S. Vincenzo), la società NAUSICAA s.p.a., che dal 7.01.2008 ha modificato la propria forma societaria trasformandosi in s.c.a.r.l., portata a compimento la progettazione definitiva da parte del Gruppo Euvè, risultato vincitore del Concorso Internazionale di Progettazione, è in procinto di avviare il *project financing*.

## **Gestione del demanio**

Per quanto riguarda il porto di Castellammare di Stabia, nel corso dell'anno 2008 sono stati rilasciati n. 7 titoli concessivi ex art. 36 C.N.

Nelle more delle definitive determinazioni relative alle destinazioni d'uso dei beni demaniali marittimi anche in relazione al redigendo piano regolatore portuale, l'Autorità Portuale in sinergia con il Comune di Castellammare di Stabia, ha formalizzato con apposita delibera la trasformazione delle autorizzazioni temporanee già rilasciate alla Porto Antico Stabia – coop. di lavoro a r.l., in concessione quadriennale, per l'occupazione di n°3 zone (piazzale Picard, area ex MM.GG. ed area adiacente all'ingresso principale del porto) portuali da adibire a parcheggio autoveicoli per complessivi mq. 4.350 nonché mq. 12 per struttura di facile rimozione.

Per il porto di Napoli, nel corso dell'anno 2008 l'Autorità Portuale ha provveduto a rilasciare n. 44 titoli ex art. 36 C.N. e art. 18 L. 84/94.

Per quanto attiene alla gestione della Darsena Acton del Porto di Napoli si rappresenta che la medesima, per l'anno 2008, ha continuato ad essere destinata alle attività di charter velico, secondo quanto previsto nel Regolamento approvato con Ordinanza n. 2/2005. In attuazione del suddetto Regolamento sono state rilasciate circa 22 autorizzazioni per ogni semestre con la riscossione di circa 100.000,00 Euro a titolo di canone demaniale per l'utilizzo del posto ormeggio da parte di società appositamente selezionate.

In relazione alle concessioni di cui all'art. 36 C.N. ed art. 18 L. 84/94, regolate con licenza, con atti formali pluriennali o con atti di sottomissione, si è proceduto alla regolare fatturazione sulla base del ruolo canoni 2008, previo aggiornamento mediante indice Istat pari al 2,55%, ai sensi dell'art. 4 della Legge 494/93.

Al fine di esercitare una costante attività di controllo del demanio marittimo si è proseguito nell'attuazione delle verifiche sulle singole concessioni sia di carattere amministrativo che di carattere operativo. Sinergicamente a tali attività, è entrato in piena operatività, nel 2008, il collegamento dell'Autorità Portuale di Napoli con il S.I.D., che rappresenta un ulteriore e valido ausilio per lo svolgimento delle suddette attività di controllo.

Nel corso dell'anno 2008 sono state pertanto emesse, da parte dell'Autorità Portuale e sulla scorta delle notizie di reato redatte dalla Capitaneria di Porto per le violazioni di cui agli artt. 54 e 1161 del Codice della Navigazione, n. 26 provvedimenti ingiuntivi di sgombero di cui n. 4 sono relativi al porto di C/mare di Stabia e n. 14 riguardano opere e occupazioni abusive sottoposte a sequestro da parte della Polizia giudiziaria, con conseguente impossibilità alla rimessa in pristino stato in mancanza di idoneo provvedimento dell'A.G.

Per l'esercizio 2009, la previsione dei proventi previsti per le entrate derivanti da canoni di concessioni di aree demaniali e banchine in ambito portuale ammonta ad € 9.020.000,00. Una parte di tali entrate deriverà dall'introito dei canoni per concessioni pluriennali già stipulate, quali la concessione di Porto Fiorito a San Giovanni a Teduccio o derivanti dalla stipula di nuove concessioni pluriennali, quale ad esempio la concessione Medmar nell'ambito del compendio ex Cirio in località Vigliena.

Nel corso dell'anno 2008 è terminata la complessa attività istruttoria propedeutica al rilascio delle concessioni pluriennali in favore dei terminalisti nel porto di Napoli (occupazioni demaniali fino ad oggi regolate con atti di sottomissione). Con la stipula degli atti formali è prevista la revisione del canone demaniale mediante recupero della riduzione percentuale dello stesso, che era stata

introdotta con delibera di Comitato Portuale n. 39/99. Si prevede, pertanto, in funzione degli aumenti che saranno applicati, un maggiore introito delle entrate per canoni.

Si riportano, di seguito, i soggetti titolari di concessioni ai sensi dell'art. 18 Legge n. 84/94:

#### Funzione Commerciale – Categoria Terminal Operators

Co.Na.Te.Co. s.p.a.  
So.Te.Co. s.r.l.  
Terminal Flavio Gioia s.p.a.  
Terminal Traghetti Napoli s.r.l.  
Magazzini Generali Silos Frigoriferi s.p.a.  
Aliscafi Snav s.p.a.

#### Funzione Commerciale – Categoria Magazzini Portuali

Compagnia Marittima Meridionale s.r.l.  
Magazzini Tirreni s.r.l.  
Silos Granari della Sicilia s.r.l.  
Magazzini Generali Silos Frigoriferi s.p.a.

## **Operazioni e servizi portuali – lavoro portuale temporaneo- autorizzazioni**

L'Autorità Portuale di Napoli, con appositi provvedimenti ha disciplinato lo svolgimento dei servizi ed operazioni portuali previsti dall'art. 16 della legge 84/1994.

Con delibera del Comitato Portuale n. 10 del 18.03.2008 sono state autorizzate alcune modifiche al Regolamento per l'espletamento delle operazioni portuali, con un adeguamento del canone annuale da applicare, al fine di reperire risorse necessarie a finanziare il pagamento di parte delle ore lavorative dovute ai "Responsabili di sito" per l'espletamento dei loro compiti.

### **Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/94**

I soggetti abilitati, per l'anno 2008, alla esplicazione dei suddetti servizi per i quali sono state rilasciate le rispettive autorizzazioni sono:

1. Trasporti Marittimi Luise s.a.s.;
2. Logistica Portuale di Cecere Massimiliano;
3. Fumigat s.r.l.

### **Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/94**

1. Compagnia Marittima Meridionale
2. CO.NA.TE.CO
3. De Luca & c.
4. Magazzini Generali Silos e Frigoriferi
5. Magazzini Tirreni s.r.l.
6. Merismar s.r.l.
7. Silos Granari della Sicilia
8. S.I.M.M. s.p.a.

9. Snav s.p.a.
10. So.Te.co. s.r.l.
11. Terminal Flavio Gioia
12. Terminal Traghetti Napoli s.r.l.
13. Searail s.r.l. Trasporti Combinati
14. I.S.O.
15. T.I.N.

Nel 2008 non sono state rilasciate autorizzazioni per il porto stabiese.

**Denominazione del soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 o 5) e dell'art. 21, comma 1, lett. b) della Legge n. 84/94**

Per quanto attiene all'attività di fornitura di lavoro temporaneo di cui all'art. 17 della legge 84/94, il soggetto abilitato è l'impresa "CULP" – Compagnia Unica Lavoratori Portuali a.r.l. – con sede in Napoli alla Calata Marinella del Porto.

Per assicurare la fornitura di manodopera l'organico della soc. CULP è fissato in 111 unità.

Nell'anno 2008 l'organico della CULP è risultato essere di n. 99 unità.

Il numero delle giornate lavorate effettuate dalla CULP nel corso dell'anno 2008 è stato di 19359.

Sono state avviate, inoltre, le necessarie procedure di rinnovo dell'art. 17 in vista della scadenza di giugno 2009.

## **Iniziative in materia ambientale**

Con delibera n. 35 del 26.06.2008 il Comitato Portuale ha approvato il "Piano per la raccolta differenziata dei rifiuti in ambito portuale". Il Piano, in attuazione degli obiettivi previsti dall'art. 205 del D.Lgs n° 152/06 (Testo Unico Ambientale) regola e disciplina le modalità di gestione della raccolta differenziata nell'ambito della Circoscrizione Territoriale del Porto di Napoli, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 18 della Convenzione per il servizio di gestione dei rifiuti tra Autorità Portuale di Napoli e la società Servizi Ecologici Portuali Napoli s.r.l.

Si evidenzia, altresì, che in data 16/07/2008 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra l'Autorità Portuale di Napoli, la Capitaneria di Porto e gli Uffici UVAC/PIF/USMAF di Napoli relativo ai controlli sui rifiuti di bordo delle navi provenienti da Paesi Terzi e/o Stati Membri.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

In ottemperanza alle prescrizioni del D.Lgs 203/07, l'Autorità Marittima, su indicazione della Autorità Portuale ha nominato l'Agente di Sicurezza del Porto di Napoli (Decreto della Capitaneria di Porto n. 28 del 6.03.2008) e l'Agente di Sicurezza del Porto di Castellammare di Stabia con i compiti previsti da legge di fungere da punto di contatto fra i terminal su materie riguardanti la security portuale.

In base al piano di security del porto, negli ultimi mesi del 2008 sono stati stabiliti i principi per il nuovo servizio di accesso ai varchi portuali, verifiche di security e viabilità da affidare ad un'impresa specializzata nel settore sotto il costante controllo della Autorità Portuale.

Tra l'Autorità portuale e le amministrazioni, imprese portuali ed OO.SS. interessate, hanno siglato un protocollo d'intesa che prevedeva la costituzione di un raggruppamento di rappresentanti delle

amministrazioni con compiti di vigilanza in ambito portuale **S.O.I.** (Sistema Operativo Integrato) e di ricercare i punti di criticità nell'organizzazione della sicurezza delle imprese operanti in porto. Nell'ambito di tale protocollo sono stati, inoltre, previsti corsi di formazione in materia, sia per i rappresentanti dei lavoratori portuali sia per il personale dell'Autorità Portuale e sono stati destinati, previa ristrutturazione che è terminata nel mese di dicembre 2008, alcuni locali in ambito portuale, dedicati a postazione di pronto soccorso con autoambulanza contattabile tramite il 118 o al numero 0812283276 pronta ad intervenire per eventuali emergenze e uffici per gli operatori delle amministrazione facenti parte del SOI.

A partire da gennaio 2008 il S.O.I. ha iniziato ad operare e sono stati effettuati n.34 sopralluoghi finalizzati al riscontro del rispetto delle norme poste a tutela delle condizioni di salute e di sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro.

## **Tasse portuali**

Per l'anno 2008 sono stati fatturati diritti di approdo per i porti di Napoli e di Castellammare di Stabia per complessivi € 1.451.989,05 con 1233 approdi nel Porto di Napoli e 140 approdi nel Porto di Castellammare di Stabia.

A seguito dell'applicazione del decreto n. 99/06 sui diritti di security sono stati riscossi circa € 1.800.000 finalizzati a coprire le spese di realizzazione e manutenzione degli impianti/strutture, necessari al mantenimento delle condizioni di sicurezza del Porto, ed alla gestione del sistema di security portuale attraverso gli Uffici della Dogana.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

L'Organo di controllo, alla data di stesura del presente elaborato, non ha trasmesso la sua relazione come richiesto con la nota ministeriale prot. M\_TRA/DINFR/3951 del 4.4.2008.

Sono state, comunque, eseguite le verifiche periodiche stabilite dalla vigente normativa.

**AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                    |              |                 | USCITE   |                    |              |                 |
|---|--------------------|--------------|-----------------|--|--------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE    | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE    | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>23.398.814</b>  | <b>92,2%</b> | <b>33%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>9.970.851</b>   | <b>74,0%</b> | <b>-12%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 9.903.088          | 39,0%        | 17%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 254.944            | 1,9%         | 4%              |
| Tasse   | 8.010.440          | 31,5%        | 14%             | Uscite per il personale                                    | 7.738.826          | 57,4%        | 3%              |
| Altri redditi e proventi                            | 1.245.527          | 4,9%         | 1029%           | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 1.977.081          | 14,7%        | -44%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 4.239.759          | 16,7%        | 122%            | <b>ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI</b>                        | <b>8.877</b>       | <b>0,1%</b>  | <b>-99%</b>     |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>766.421</b>     | <b>3,0%</b>  | <b>-44%</b>     | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>2.952.895</b>   | <b>21,9%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                  | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | 548.731            | 4,1%         | -52%            |
| Regione   | 0                  | 0,0%         | -100%           | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>13.481.354</b>  | <b>7,2%</b>  | <b>-2%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 766.421            | 3,0%         | 0%              | <b>INVESTIMENTI</b>  | <b>168.205.510</b> | <b>99,2%</b> | <b>412%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 164.379.340        | 96,9%        | 511%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>1.225.481</b>   | <b>4,8%</b>  | <b>-68%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 3.566.481          | 2,1%         | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>25.390.716</b>  | <b>12,8%</b> | <b>12%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 259.689            | 0,2%         | -96%            |
| <b>ALLENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI</b>             | <b>1.170</b>       | <b>0,0%</b>  | <b>-94%</b>     | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    |
| <b>RISCOSSIONE DI CREDITI</b>                       | <b>23.928</b>      | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>INDENNITA' DI ANZIANITA'</b>                            | <b>236.758</b>     | <b>0,1%</b>  | <b>14%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>                 | <b>167.349.338</b> | <b>99,3%</b> | <b>419%</b>     | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>1.202.944</b>   | <b>0,7%</b>  | <b>-21%</b>     |
| Stato per opere                                     | 156.716.648        | 93,0%        | 386%            | Rimborso mutui   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 2.969.998          | 1,8%         | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 1.202.944          | 0,7%         | -21%            |
| Regione   | 7.662.692          | 4,5%         | -               | <b>ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE</b>                      | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>169.645.212</b> | <b>90,5%</b> | <b>380%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               | <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                        | <b>4.344.037</b>   | <b>2,3%</b>  | <b>3%</b>       |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>1.125.126</b>   | <b>0,7%</b>  | <b>-54%</b>     | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>187.470.603</b> | <b>100%</b>  | <b>251%</b>     |
| Mutui   | 0                  | 0,0%         | -               | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>322.720.936</b> | <b>100%</b>  | <b>97%</b>      |
| Altri debiti finanziari                             | 1.125.126          | 0,7%         | -54%            | di parte corrente  | 5.978.444          | 2%           | -4%             |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>168.499.562</b> | <b>85,0%</b> | <b>385%</b>     | in conto capitale  | 316.187.320        | 98%          | 101%            |
| <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>4.344.037</b>   | <b>2,2%</b>  | <b>3%</b>       | di partite di giro   | 555.172            | 0%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>198.234.315</b> | <b>100%</b>  | <b>221%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>51.170.453</b>  |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>258.341.729</b> | <b>100%</b>  | <b>172%</b>     | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>10.763.712</b>  |              |                 |
| di parte corrente                                   | 21.983.683         | 9%           | 2%              | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>9.480.860</b>   |              |                 |
| in conto capitale                                   | 232.420.409        | 90%          | 216%            | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>136.560.016</b> |              |                 |
| di partite di giro                                  | 3.937.637          | 2%           | -               |  |                    |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 1,39  
2008 2,35

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,52

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,70

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

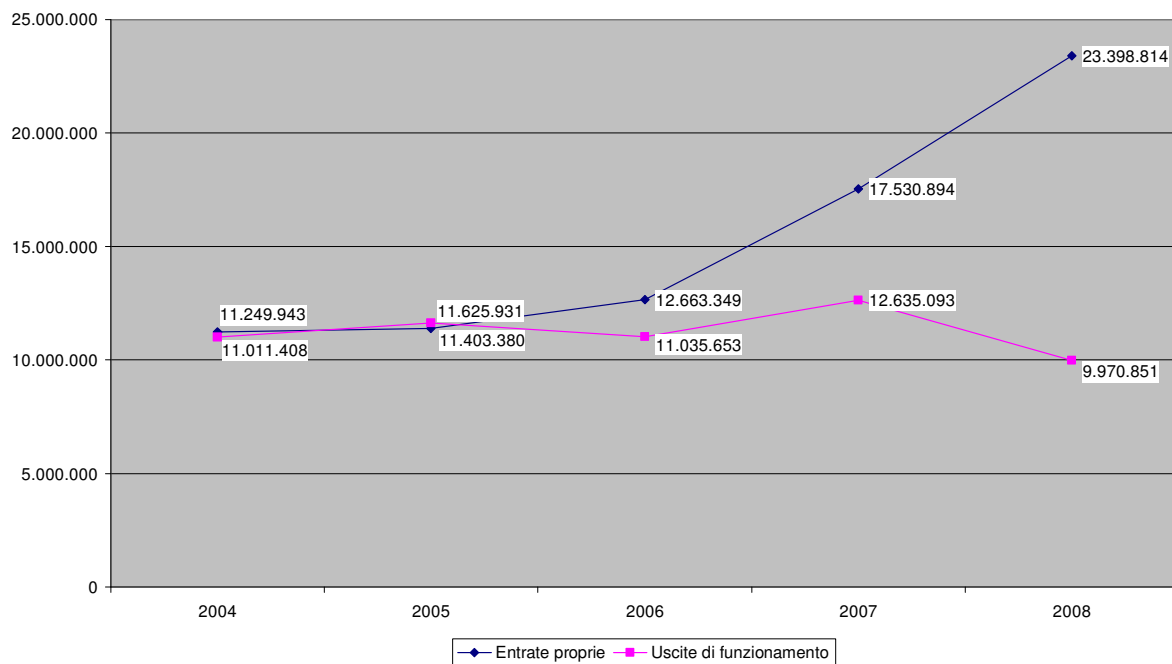
2008 0,92

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

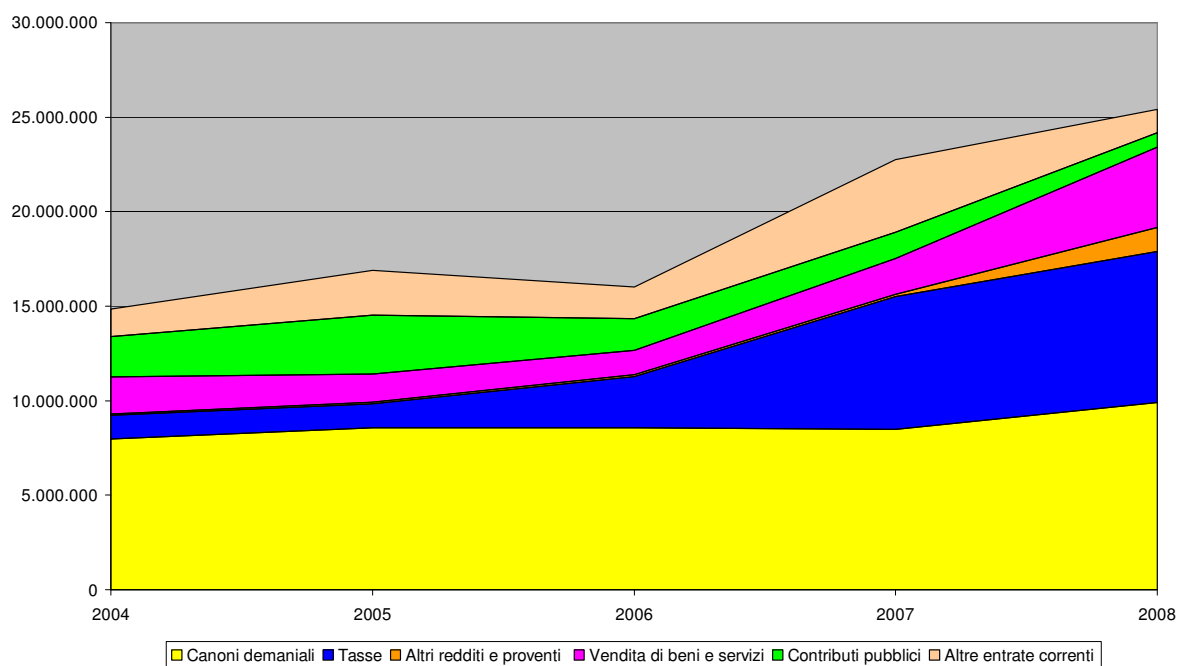
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,88

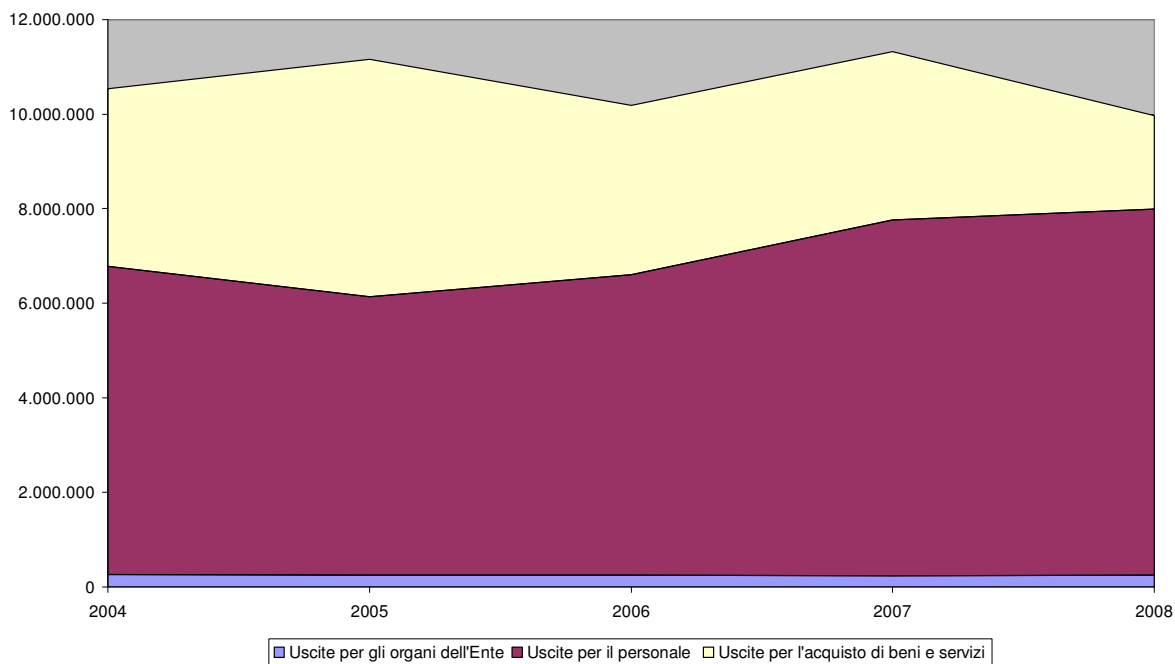
AP Napoli. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



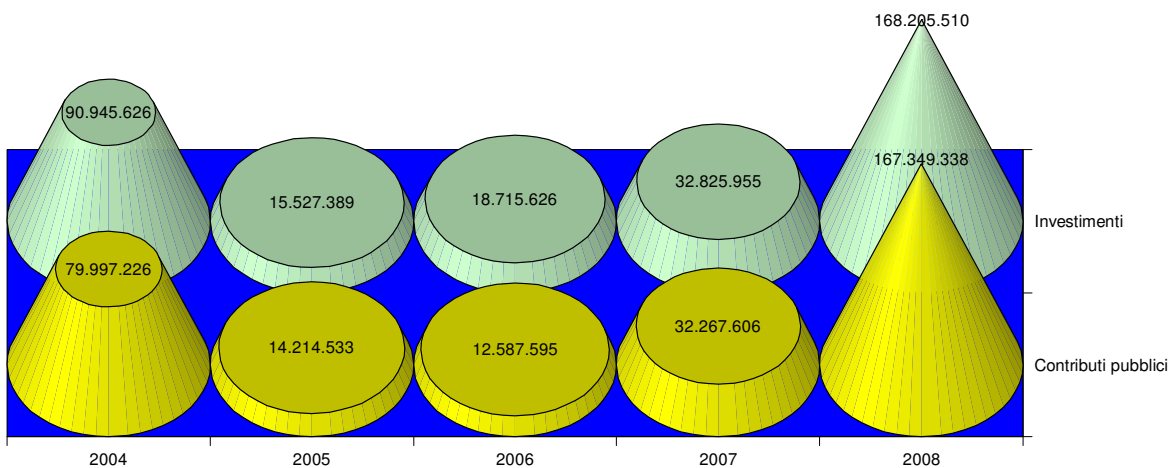
AP Napoli. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Napoli. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Napoli. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



**AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI**  
**PORTO DI NAPOLI**

Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI FACILE<br>RIMOZIONE |               | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |               | PERTINENZE |          |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------|----------|
|                               |                       |                        |                         | mq                              | mq            | mq                                 | mq            | mq         | mq       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>19</b>             | <b>151.400</b>         | <b>0</b>                | <b>931</b>                      | <b>2.814</b>  | <b>0</b>                           | <b>2.308</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Terminal operators            | 1                     | 139.600                |                         | 808                             | 224           |                                    | 1.166         |            |          |
| Attività commerciali          | 17                    | 7.548                  |                         | 123                             | 112           |                                    | 1.142         |            |          |
| Magazzini portuali            | 1                     | 4.252                  |                         |                                 | 2.478         |                                    |               |            |          |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    |                       |                        |                         |                                 |               |                                    |               |            |          |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>14</b>             | <b>37.392</b>          | <b>0</b>                | <b>88</b>                       | <b>8.690</b>  | <b>0</b>                           | <b>17.842</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività industriali          |                       |                        |                         |                                 |               |                                    |               |            |          |
| Depositi costieri             | 1                     |                        |                         |                                 |               |                                    |               |            |          |
| Cantieristica                 | 13                    | 37.392                 | 32.808                  | 88                              | 8.690         |                                    | 17.842        |            |          |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>1</b>              | <b>1.795</b>           | <b>2.878</b>            | <b>742</b>                      | <b>214</b>    | <b>0</b>                           | <b>2.929</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 1                     | 1.795                  | 2.878                   | 742                             | 107           |                                    | 2.929         |            |          |
| Nautica da diporto            |                       |                        |                         |                                 |               |                                    |               |            |          |
| <b>PESCHERECCIA</b>           |                       |                        |                         |                                 |               |                                    |               |            |          |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>12</b>                       | <b>0</b>      | <b>0</b>                           | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       | 1                     |                        |                         | 12                              |               |                                    |               |            |          |
| Infrastrutture                |                       |                        |                         |                                 |               |                                    |               |            |          |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                         |                                 |               |                                    |               |            |          |
| <b>VARIE</b>                  | <b>3</b>              |                        |                         |                                 |               |                                    |               | <b>110</b> |          |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>38</b>             | <b>190.587</b>         | <b>2.878</b>            | <b>1.773</b>                    | <b>11.718</b> | <b>0</b>                           | <b>23.189</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |



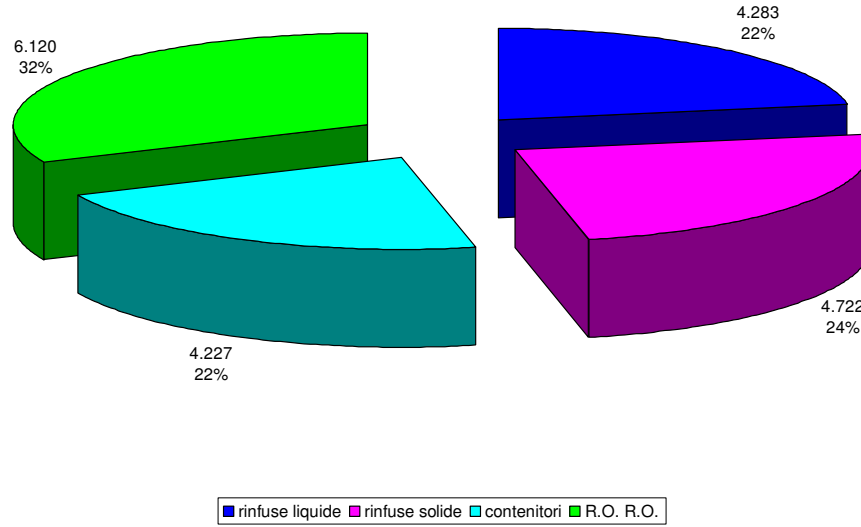
## AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

PORTO DI CASTELLAMMARE DI STABIA

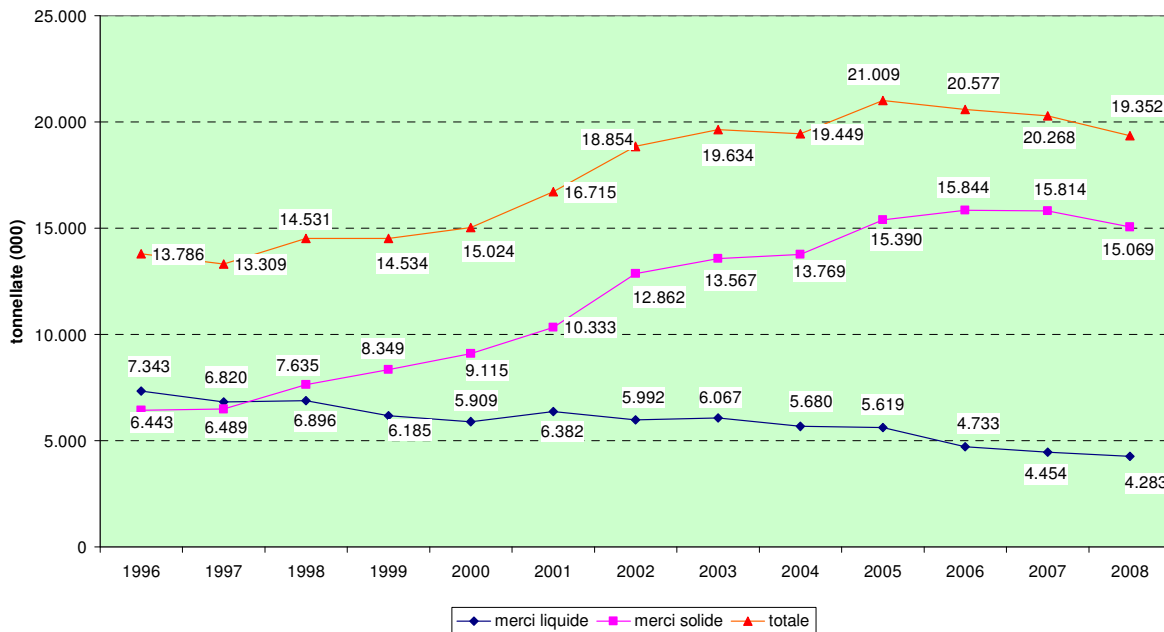
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI FACILE<br>RIMOZIONE |     | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |    | PERTINENZE |    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----|------------------------------------|----|------------|----|
|                               |                       |                        |                         | mq                              | mq  | mq                                 | mq | mq         | mq |
| <b>COMMERCIALE</b>            | 1                     | 0                      | 0                       | 108                             | 0   | 0                                  | 0  | 37         | 0  |
| Terminal operators            |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| Attività commerciali          | 1                     |                        |                         | 108                             |     |                                    |    | 37         |    |
| Magazzini portuali            |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | 0                     | 0                      | 0                       | 0                               | 0   | 0                                  | 0  | 0          | 0  |
| Attività industriali          |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| Depositi costieri             |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| Cantieristica                 |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | 6                     | 0                      | 31.435                  | 2.736                           | 98  | 0                                  | 0  | 150        | 0  |
| Attività turistico ricreative |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| Nautica da diporto            | 6                     |                        | 31.435                  | 2.736                           | 494 |                                    |    | 150        |    |
| <b>PESCHERECCIA</b>           |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | 0                     | 0                      | 0                       | 0                               | 0   | 0                                  | 0  | 0          | 0  |
| Servizi tecnico nautici       |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| Infrastrutture                |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                 |     |                                    |    |            |    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | 7                     | 0                      | 31.435                  | 2.844                           | 98  | 0                                  | 0  | 187        | 0  |

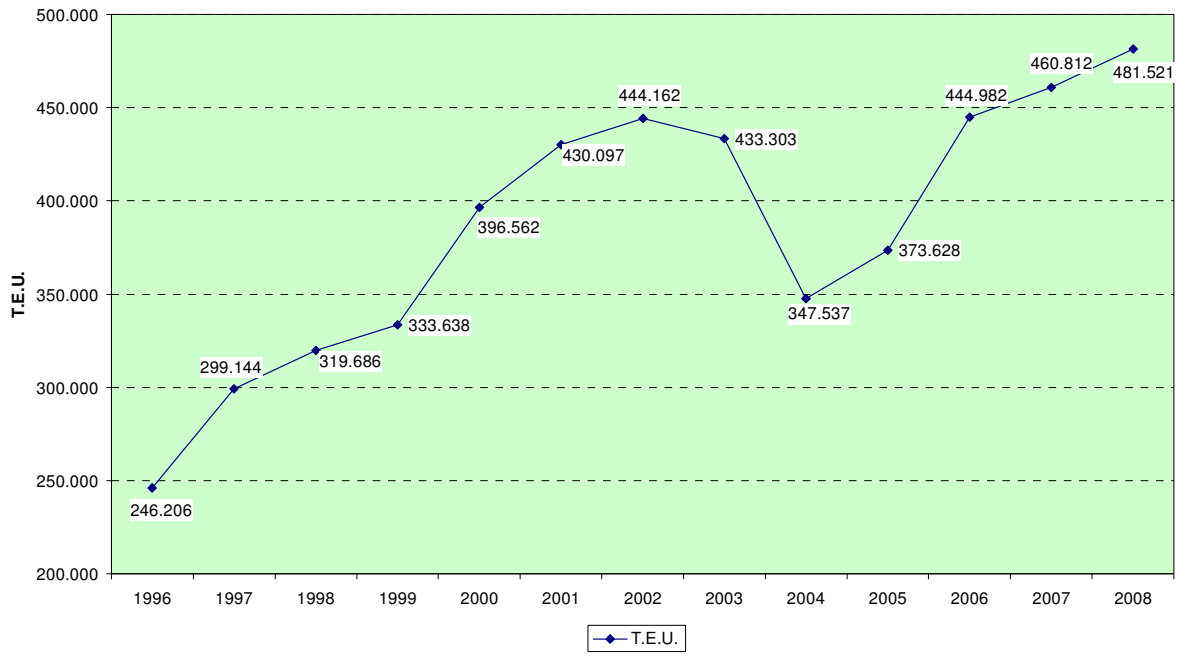
AP Napoli - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Napoli - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Napoli - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





# OLBIA E GOLFO ARANCI

Stazione Marittima- Isola Bianca 07026 Olbia (SS)  
ap.olbiagolfoaranci@tiscali.it  
www.olbiagolfoaranci.it

*Presidente:* Paolo Piro ( dal 18.05.05)  
*Segretario Generale:* Ammiraglio Franco Mulas ( dall'08.11.06)

## Aspetti organizzativi

L'Ente svolge la propria attività istituzionale grazie al lavoro della Segreteria tecnico operativa, la cui strutturazione è stata delineata con pianta organica approvata ai sensi dell'art 10, comma 5, dalla Legge 84/94. Nel corso dell'esercizio 2008, l'Autorità portuale ha proceduto alla graduale assunzione, sulla base delle risorse finanziarie disponibili, del personale previsto nella pianta organica approvata con delibera del Comitato portuale n.13 del 16 aprile 2008 e con nota del Ministero dei Trasporti M\_TRA/DINFR/5204 in data 05 maggio 2008, che prevedeva una situazione a regime di n. 39 dipendenti in organico. L'incremento di nr. 10 unità si è reso indispensabile per l'adeguamento alle nuove e più impegnative funzioni assegnate all'ufficio Security, in adempimento alla normativa sulla prevenzione contro le minacce terroristiche nei confronti di navi ed impianti portuali e in virtù dell'imminente consegna della control room che servirà a coordinare correttamente il personale operante in ambito portuale con la predisposizione quindi di apparecchiature e infrastrutture, nelle quali siano accentrati anche i sistemi di comunicazione radio, videosorveglianza e di controllo degli accessi. L'incremento organico in tale settore è stato quindi pari a 6 unità. Le restanti unità vanno a completare l'area amministrativa (n. 1 dirigente), l'area tecnica (n.1 dirigente), la segreteria del presidente (n.1 impiegato di 1° livello) e l'ufficio del lavoro e della sicurezza portuale (n.1 impiegato di 4° livello).

| <b>Posizioni</b> | <b>Pianta organica approvata 2008</b> | <b>Copertura effettiva dell'organico 2008</b> |
|------------------|---------------------------------------|---|
| Quadri           | 5                                     | 5   |
| Impiegati        | 34                                    | 34  |
| <b>Totale</b>    | <b>39</b>                             | <b>39</b>                                     |

L'Autorità ha cercato, con proprio personale, di soddisfare le nuove esigenze generate dalla crescita e dallo sviluppo delle circoscrizioni portuali di competenza, in particolare l'ingente traffico mercantile nel porto di Porto Torres, che ha richiesto la presenza fissa di una rappresentanza degli uffici dell'area tecnica con un addetto dell'ufficio del lavoro e della sicurezza portuale; un addetto dell'ufficio accosti; un addetto dell'ufficio demanio; un addetto dell'ufficio security; un addetto dell'ufficio tecnico coordinati da un dirigente preposto.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

La circoscrizione territoriale dell'Ente, individuata con D.M. 3 maggio 2001 e con D.M. 5 marzo 2008, si compone di cinque ambiti portuali:

1. Porto Isola Bianca di Olbia;
2. Porto Cocciani di Olbia;
3. Porto di Golfo Aranci;
4. Porto Commerciale o Storico di Porto Torres;
5. Porto Industriale o Asi di Porto Torres.

In tali ambiti – sempre interessati da un costante traffico passeggeri, auto al seguito e veicoli commerciali – il vettore privilegiato è la nave traghetto di tipo Ro-Ro. Il porto di Olbia nel corso del 2008 ha incrementato la vocazione “turistica”, per navi da crociera. La maggior parte delle opere previste nel Piano Regolatore Portuale vigente ad Olbia, sono state realizzate, salvo il banchinamento per naviglio da diporto a Sud della corsia di andata per l'Isola Bianca, tra la sede della Capitaneria di Porto ed il cantiere nautico esistente, per la presenza nell'area di numerosi reperti archeologici. Con i fondi di cui alle leggi 488/1999 e 388/2000 è stata finanziata la realizzazione di un nuovo accosto a sud del pontile n. 9 da destinare alle navi da crociera o del naviglio minore. I lavori sono stati appaltati e consegnati nel mese di settembre 2005 e nel mese di maggio 2008 è stato consegnato agibile il molo.

## **Traffici**

Premesso che il dato relativo al 2008 non è comparabile con quello esposto per il 2007 a causa dell'estensione, dal 5 marzo 2008, della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Olbia-Porto Aranci a Porto Torres, il volume totale di traffico registrato ammonta a 14,5 tonnellate di merci movimentate rispetto ai 7,34 milioni di tonnellate dell'anno precedente. Da notare che nelle tipologie di traffico, compaiono le rinfuse liquide in quanto movimentate esclusivamente nel porto di Porto Torres, pari a 4,5 milioni di tonnellate (31% del totale). Per quanto riguarda le merci solide, il 36% è costituito da rinfuse e il restante 53% da “altro”. Va sottolineato l'ottimo dato rilevato per il numero di passeggeri imbarcati e sbarcati, con un aumento del 24,2% rispetto al 2007 (5.948.940 unità), dovuto anche al contributo di Porto Torres.

## **Attività promozionale**

Nel mese di marzo 2008, lo staff del marketing ha affiancato il Presidente nel corso dell'appuntamento annuale del Seatrade di Miami, la più importante fiera del settore delle crociere. In evidenza, per l'occasione, l'incontro con il presidente della Royal Caribbean, dal quale è scaturito l'accordo che porterà per la prima volta ad Olbia, nel 2009, la spagnola Pullmantur Cruises, compagnia del gruppo Royal, che farà scalo con la Bleu de France. Altro importante obiettivo registrato sul versante crocieristico, quello del mese di giugno, durante la conferenza stampa, alla presenza del direttore commerciale Msc Leonardo Massa, a bordo della Rhapsody. Incontro per ufficializzare il programma 2009 della compagnia, che ha previsto una serie di *stop over*, ovvero degli scali con un pacchetto turistico con soggiorno, per una settimana, presso gli alberghi

convenzionati della Gallura. Nel mese di luglio, l'Ente ha ospitato in città il direttore dello scalo marittimo statunitense Philip Allen, accompagnato dalla responsabile Marketing della Camera di Commercio Italo – Americana a Miami, Francesca Tanti. Incontro che ha permesso l'affinamento del processo di scambio di know – how tra le due realtà, con particolare interesse, questa volta, al tradizionale traffico ro – ro che nei porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres supera di gran lunga i cinque milioni di passeggeri, ma che in Florida attende il decollo in vista di una sempre più concreta ripresa dei traffici con Cuba. Nell'ambito delle manifestazioni patrocinate dall'Ente, merita sicuramente risalto l'organizzazione, nei tre porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres del Periplo Marino Mariano, in occasione del centenario dall'elevazione a Patrona speciale per la Sardegna della Madonna di Bonaria e della visita del Papa in Sardegna. Sempre in merito alle sponsorizzazioni, nel corso del 2008 l'Autorità Portuale ha devoluto contributi a sostegno di diverse manifestazioni culturali. Nello specifico sono state elargite sponsorizzazioni all'Associazione Amici del carnevale olbiese, al Comitato per i festeggiamenti in onore del patrono di Olbia San Simplicio, all'organizzazione della rassegna Cantabimbo, premio voci città di Olbia e voci di notte, alla gara motociclistica di regolarità fuoristrada 3° trofeo città di Olbia, organizzata dal Motoclub Trecentosessanta. Nel settore della comunicazione, è stata promossa la costante presenza su quotidiani e tv locali, riviste di settore a tiratura nazionale e sul web. In particolare è stata portata avanti una campagna pubblicitaria sulle riviste specializzate: Seatrade Cruise Review, Lloyd's List, A.c.e., Crociere, I – Land, Sardegna News.

## **Servizi di interesse generale**

Al fine di affidare l'incarico per lo svolgimento dei servizi di interesse generale, l'Ente ha pubblicato un avviso per una preliminare indagine di mercato, finalizzata alla predisposizione dei bandi di gara pubblica in base alla vigente normativa sul BURAS (Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna), parte terza. In tale avviso, le imprese sono state invitate a fare conoscere il proprio interesse a partecipare alla procedura per i servizi di interesse generale: 1) Servizio idrico (art. 1 lett. C, D.M. 14 novembre 1994), comprendente la gestione della rete idrica dei porti di Olbia e Golfo Aranci e relativa manutenzione, nonché la fornitura idrica alle navi ed agli utenti portuali; 2) Servizi comuni ai settori commerciali dei due porti (art. 1 lett. G, D.M. 14 novembre 1994), riguardanti la gestione di parcheggi attrezzati e di strutture di supporto all'autotrasporto ed agli altri operatori ed utenti; 3) Raccolta e smaltimento dei rifiuti conferiti dalle navi. I servizi di pulizia dei porti di Olbia, porto Cocciani e Golfo Aranci sono stati assicurati, nel corso del 2008, con gara pubblica indetta e aggiudicata nell'aprile 2008, dall'ufficio tecnico dell'Autorità, per il biennio 2008-2009. I servizi di manutenzione degli impianti elettrici e di illuminazione dei porti di Olbia, porto Cocciani e porto di Golfo Aranci sono stati assicurati, nel corso del 2008, con gara pubblica indetta e aggiudicata nel 2007 dall'ufficio tecnico dell'Autorità portuale per il triennio 2007- 2009.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione**

Relativamente al contributo dello Stato per le manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale e manutenzione dei fondali, è stato erogato un importo pari a € 2.440.000,00 in ragione della quota spettante all'Ente per l'anno 2008 in attuazione del disposto del comma 983,

dell'art. 1 della legge finanziaria 2006. La disinfezione giornaliera delle aree demaniali è stata garantita fino al 29/02/2008 per un costo di € 56.617,70. I lavori di tenuta in esercizio degli impianti elettrici nei porti di Olbia e Golfo Aranci relativi all'anno 2008, sono costati € 52.124,60. I lavori di manutenzione straordinaria della recinzione lato nord del Viale Isola Bianca hanno comportato un impegno di € 135.000,00. I lavori di manutenzione della segnaletica stradale orizzontale all'interno del porto commerciale di Golfo Aranci sono costati € 8.000,00. Per quanto riguarda la grande infrastrutturazione l'Ente ha investito un totale di € 1.131.910,52 per lavori di somma urgenza necessari al ripristino e la messa in sicurezza della porta esterna dei locali dell'Autorità Portuale nel Porto di Olbia; per l'allargamento piazzale e scavi per scolo acqua c/o il piazzale del Porto Cocciani ed altri interventi atti a preservare la messa in sicurezza dei 3 porti.

## **Gestione del demanio**

Con il D.M. 03 maggio 2001 sono stati definiti i limiti della circoscrizione territoriale dell'Ente nel porto di Olbia e Golfo Aranci, mentre con D.M. 5 marzo 2008 sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Ente nel porto di Porto Torres. Molte delle aree comprese in tale territorio risultano non delimitate ed alcune vecchie delimitazioni non risultano più attendibili per cui si è proceduto a sensibilizzare le competenti Autorità Marittime al fine di avviare le relative procedure di delimitazione. Gli introiti relativi ai canoni concessori per l'anno 2008, allo stato degli atti dell'Ufficio, risultano essere pari ad euro 1.510.659,56. I canoni "mobili" relativi alla concessione "Sinergest Olbia Spa" riferito al 2007, per € 292.355,53, e quello, giusta art. 1 dell'atto supplemento n° 03/2007 del 12.12.2007 di cui all'atto formale n° 02/2004 "Sinergest Olbia S.p.A." di € 1.461.777,62, sono stati introitati nel 2008. Gli indennizzi esatti per abusiva occupazione sono stati equivalenti a € 3.112,49. Dei canoni richiesti nel 2007, sono stati riscossi nel 2008 € 20.481,23 più € 539,50 a titolo di canoni per deposito merci.

## **Operazioni e servizi portuali- lavoro portuale temporaneo**

Ad Olbia, nel 2008, sono state autorizzate per la durata di un anno allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi, ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94, le seguenti imprese:

1. Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. A r.l.
2. UNIMARE – Unione Agenti Marittimi S.r.l.
3. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A

A Porto Torres sono state rilasciate dalla Capitaneria le seguenti autorizzazioni:

1. Compagnia Portuale
2. Società Cermelli
3. Società Orsa
4. Società Ser.Mar.

Nel 2008 non sono pervenute istanze per la prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 o 5) e dell'art. 21, comma 1, lett. B) della legge 84/94.



## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Già attivo a far data dal 1° Luglio 2005, giorno di estensione della normativa di sicurezza alle navi passeggeri adibite a navigazione nazionale (come, ad esempio, i normali traghetti), per il Pontile Isola Bianca di Olbia e per il Porto Commerciale di Golfo Aranci è stato svolto un servizio di vigilanza continuativa, avente compiti di controllo degli accessi e di ispezione dei veicoli e dei bagagli al seguito dei passeggeri in partenza da tali aree portuali. In tale servizio è stato giornalmente impiegato un numero variabile di Guardie Particolari Giurate, oscillante tra le 25 e le 45 unità in funzione dei volumi di traffico. Per poter far fronte ai controlli previsti dalla normativa sono stati installati alcuni metal detector a portale - per i passeggeri a piedi - ed è stata impiegata, per il bagaglio a mano al seguito degli stessi, un'apparecchiatura radiogena. Per i controlli effettuati sulle autovetture sono stati impiegati dei rilevatori di esplosivo (sia di tipo "sniffers" che a reazione chimica), un'apposita telecamera orientabile e degli specchi per ispezione veicolare. Nel corso dell'esercizio 2008 è stata portata a termine, di concerto con la Capitaneria di Porto di Olbia, competente in materia, l'individuazione e la nomina delle figure dell'Agente di Sicurezza del Porto (P.S.O.), previsto dal D.Lgs. 203/2007 e del suo sostituto. Sempre nello stesso anno si sono svolte diverse riunioni informali, con la Capitaneria di Porto di Olbia e con le altre Forze dell'Ordine, al fine di individuare gli "ambiti portuali di interesse ai fini della sicurezza". Analoga attività è stata iniziata anche per il porto di Porto Torres, che dal mese di Marzo è stato ricompreso nella giurisdizione dell'Ente. Il 2008 ha visto l'avvio dell'attività da parte del Comitato di Igiene e Sicurezza del lavoro per i porti di Olbia e Golfo Aranci, organo previsto dall'articolo 7 del D.Lgs. 27 luglio 1999, n. 272. Nel corso dell'anno, il Comitato Igiene e Sicurezza ha svolto numerose sedute alle quali, oltre ai componenti previsti per legge, ovvero Autorità Portuale, Capitaneria di Porto, A.S.L. e rappresentanti di imprese e lavoratori, hanno partecipato di volta in volta numerosi altri soggetti quali i chimici del porto, i R.S.P.P. (Responsabili Servizio Prevenzione e Protezione) delle imprese portuali ed i responsabili per la sicurezza delle compagnie navali che scalano nei nostri porti, allo scopo di approfondire determinati aspetti tecnici e di ampliare le prospettive di analisi della complessa materia della safety in porto.

## **Tasse portuali**

L'entrata in vigore della legge finanziaria 2007 (legge n. 296 del 27 dicembre 2006) al comma 982 dell'art. 1 ha disposto che "...sono attribuiti a ciascuna autorità portuale, a decorrere dall'anno 2007, per la circoscrizione territoriale di competenza: a) il gettito della tassa erariale di cui all'articolo 2, primo comma, del decreto legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974, n. 117, e successive modificazioni; b) il gettito della tassa di ancoraggio di cui al capo I del titolo I della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni. c) il gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III Titolo II della legge 9 febbraio 1963 n.82. In attuazione della succitata norma l'Agenzia delle dogane ha comunicato i seguenti dati relativi all'anno 2008: Gettito della tassa erariale, € 441.168,88; gettito della tassa di ancoraggio, € 602.728,08; gettito della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate, € 662.633,28, per un totale di € 1.706.530,24.

## **Relazione del Collegio dei Revisori**

L'organo di controllo, alla data di stesura del presente elaborato, non ha trasmesso la sua relazione come richiesto con la nota ministeriale MINFTRA/DINFR/3951 del 4.4.2008.

Sono state, comunque, eseguite le verifiche periodiche stabilite dalla vigente normativa.

**AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA E GOLFO ARANCI**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |              |                 | USCITE   |                   |              |                 |
|---|-------------------|--------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>11.365.496</b> | <b>99,8%</b> | <b>43%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>2.515.121</b>  | <b>41,6%</b> | <b>-49%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 3.575.684         | 31,4%        | 161%            | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 251.984           | 4,2%         | -36%            |
| Tasse   | 1.706.530         | 15,0%        | 1937%           | Uscite per il personale                                    | 1.915.411         | 31,7%        | 53%             |
| Altri redditi e proventi                            | 109.532           | 1,0%         | 201%            | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 347.726           | 5,7%         | -89%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 5.973.750         | 52,5%        | -8%             | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | 565               | 0,0%         | -59%            |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>3.256.306</b>  | <b>53,8%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | 276.788           | 4,6%         | -36%            |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>6.048.780</b>  | <b>57,4%</b> | <b>13%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | INVESTIMENTI   | 3.755.412         | 100,0%       | -34%            |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 3.015.000         | 80,3%        | -               |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>19.232</b>     | <b>0,2%</b>  | <b>-70%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 642.335           | 17,1%        | -88%            |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>11.384.728</b> | <b>78,2%</b> | <b>42%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 98.077            | 2,6%         | -73%            |
| ALLENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | 0                 | 0,0%         | -               | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | 0                 | 0,0%         | -               |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | 0                 | 0,0%         | -               | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | 0                 | 0,0%         | -               |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | 2.439.998         | 100,0%       | -52%            | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | 0                 | 0,0%         | -               |
| Stato per opere                                     | 0                 | 0,0%         | -100%           | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 2.439.998         | 100,0%       | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | 0                 | 0,0%         | -               |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>3.755.412</b>  | <b>35,6%</b> | <b>-34%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                               | 730.799           | 6,9%         | -25%            |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>10.534.991</b> | <b>100%</b>  | <b>-13%</b>     |
| Mutui   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>32.754.806</b> | <b>100%</b>  | <b>-19%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 0                 | 0,0%         | -               | di parte corrente  | 1.278.908         | 4%           | -19%            |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>2.439.998</b>  | <b>16,8%</b> | <b>-52%</b>     | in conto capitale  | 31.367.332        | 96%          | -20%            |
| PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                        | 730.799           | 5,0%         | -25%            | di partite di giro   | 108.566           | 0%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>14.555.525</b> | <b>100%</b>  | <b>3%</b>       | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>19.230.782</b> |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>27.920.848</b> | <b>100%</b>  | <b>6%</b>       | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>4.020.534</b>  |              |                 |
| di parte corrente                                   | 2.159.089         | 8%           | 193%            | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>8.160.202</b>  |              |                 |
| in conto capitale                                   | 25.681.478        | 92%          | 0%              | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>19.466.607</b> |              |                 |
| di partite di giro                                  | 80.281            | 0%           | -               |  |                   |              |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

|      |      |
|------|------|
| 2007 | 1,62 |
| 2008 | 4,52 |

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,82 |
|------|------|

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,80 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

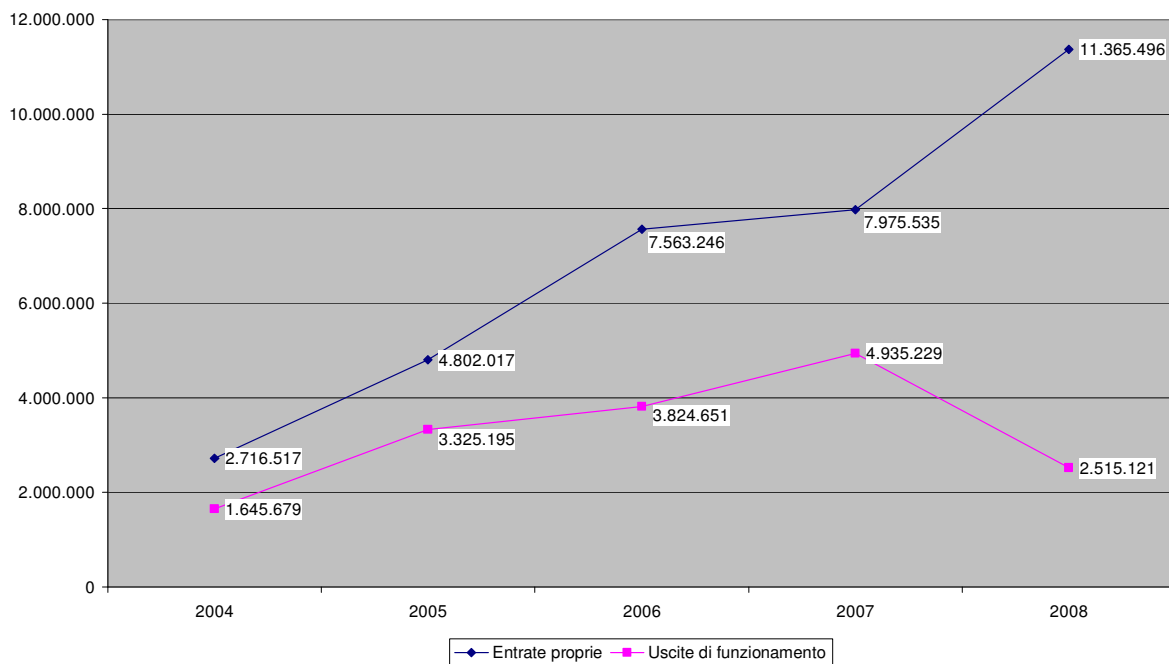
|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,64 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

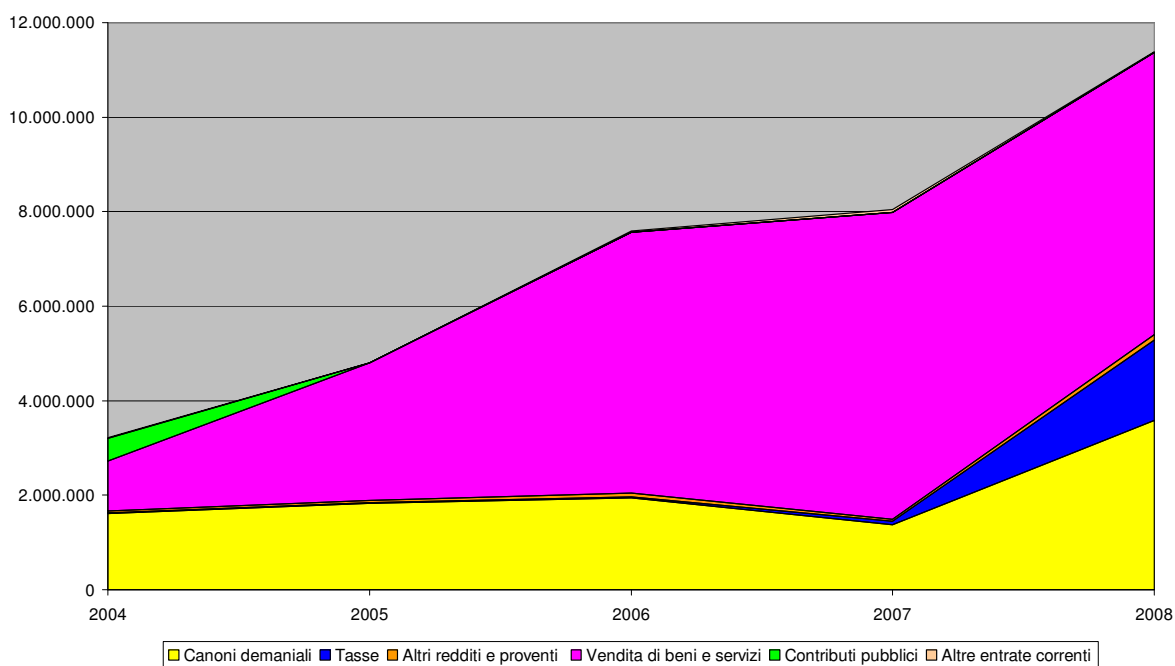
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,23 |
|------|------|

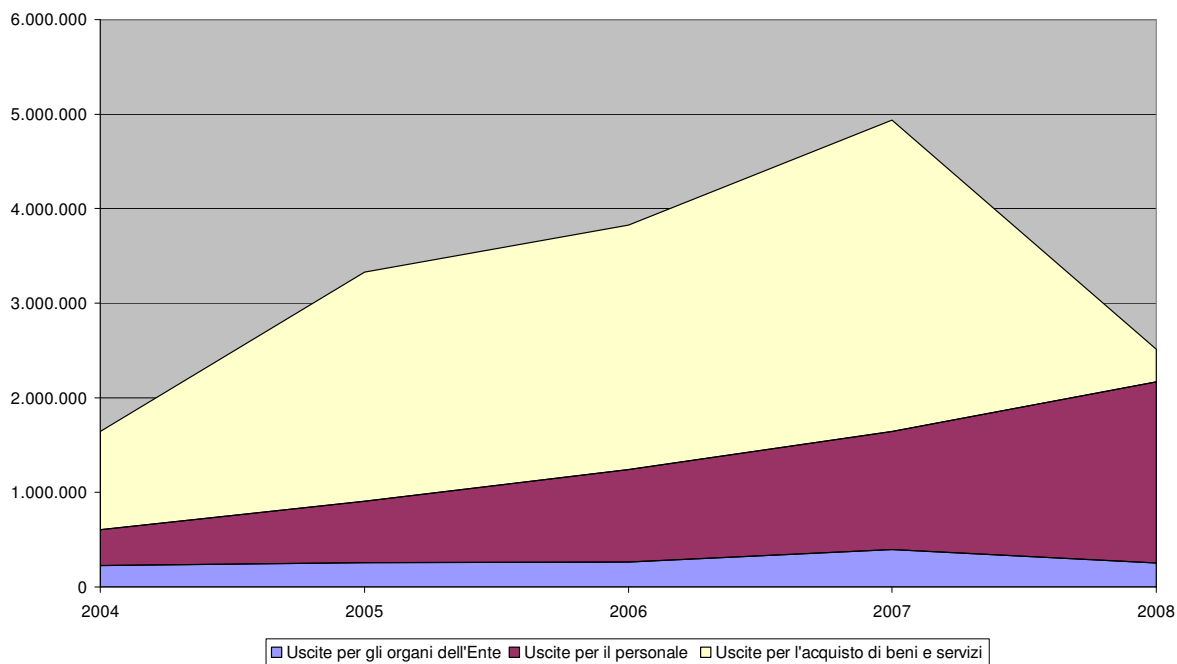
AP Olbia e Golfo Aranci. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



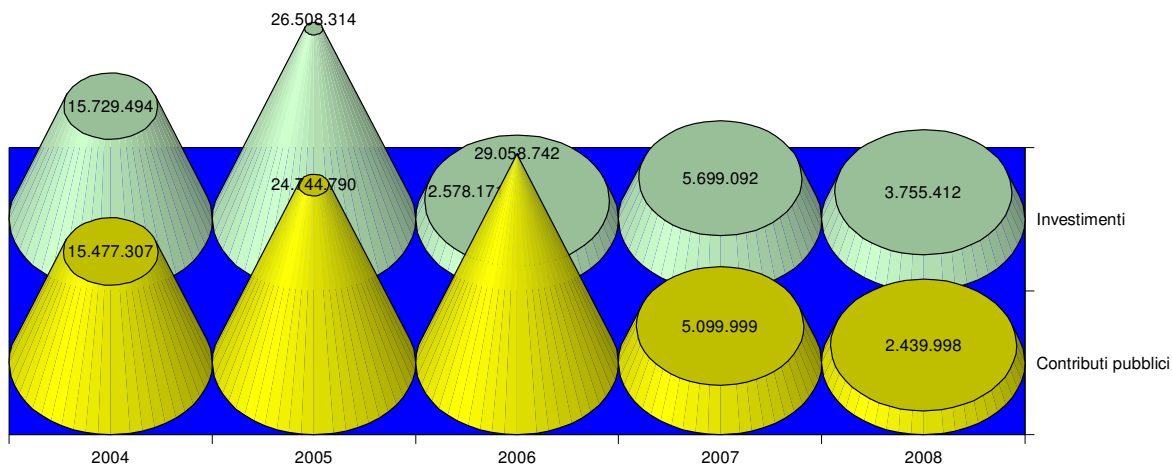
AP Olbia e Golfo Aranci. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



**AP Olbia e Golfo Aranci. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008**



**AP Olbia e Golfo Aranci. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008**



**AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA E GOLFO ARANCI**  
**PORTO DI OLBIA**

Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |        | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |        | PERTINENZE |    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|------------|----|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq     | mq                                 | mc     | mq         | mc |
| <b>COMMERCIALE</b>            | 10                    | 11.390                 | 0                       | 1.690                              | 10.750 | 0                                  | 1.151  | 0          | 0  |
| Terminal operators            |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| Attività commerciali          | 10                    | 11.390                 |                         | 1.690                              | 10.750 |                                    | 1.151  |            |    |
| Magazzini portuali            |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | 1                     | 2.365                  |                         |                                    |        |                                    | 9.024  | 19.503     |    |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | 29                    |                        | 0                       | 0                                  |        | 0                                  | 12.638 | 0          |    |
| Attività industriali          |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| Depositi costieri             | 4                     | 1.158                  |                         | 26                                 | 3.242  |                                    |        |            |    |
| Cantieristica                 | 25                    | 10.104                 | 33.892                  | 10.677                             | 36.328 |                                    | 12.638 |            |    |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | 5                     | 3.000                  | 85.732                  | 9.621                              | 11.008 | 0                                  | 10     | 0          |    |
| Attività turistico ricreative |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| Nautica da diporto            | 5                     | 3.000                  | 85.732                  | 9.621                              | 11.008 |                                    | 10     |            |    |
| <b>PESCHERECCIA</b>           |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| Servizi tecnico nautici       |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| Infrastrutture                |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                    |        |                                    |        |            |    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | 45                    | 16.755                 | 85.732                  | 11.311                             | 21.758 | 0                                  | 22.823 | 19.503     |    |

# AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA E GOLFO ARANCI

## PORTO DI GOLFO ARANCI

Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |            | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |            | PERTINENZE |          |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|------------|----------|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq         | mq                                 | mq         | mq         | mq       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>13</b>             | <b>7.883</b>           | <b>0</b>                | <b>536</b>                         | <b>405</b> | <b>0</b>                           | <b>56</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Terminal operators            | 1                     | 7.400                  |                         | 29                                 |            |                                    | 56         |            |          |
| Attività commerciali          | 11                    | 483                    |                         | 507                                | 405        |                                    |            |            |          |
| Magazzini portuali            | 1                     |                        |                         |                                    |            |                                    |            |            |          |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    |                       |                        |                         |                                    |            |                                    |            |            |          |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>2</b>              | <b>665</b>             | <b>147</b>              | <b>16</b>                          | <b>225</b> | <b>0</b>                           | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività industriali          |                       |                        |                         |                                    |            |                                    |            |            |          |
| Depositi costieri             | 1                     | 116                    |                         | 13                                 | 75         |                                    |            |            |          |
| Cantieristica                 | 1                     | 549                    | 147                     | 3                                  | 150        |                                    |            |            |          |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>6</b>              | <b>136</b>             | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b>   | <b>0</b>                           | <b>165</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 6                     | 136                    |                         |                                    |            |                                    | 165        |            |          |
| Nautica da diporto            |                       |                        |                         |                                    |            |                                    |            |            |          |
| <b>PESCHERECCIA</b>           |                       |                        |                         |                                    |            |                                    |            |            |          |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b>   | <b>0</b>                           | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       |                       |                        |                         |                                    |            |                                    |            |            |          |
| Infrastrutture                |                       |                        |                         |                                    |            |                                    |            |            |          |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                         |                                    |            |                                    |            |            |          |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                    |            |                                    |            |            |          |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>21</b>             | <b>8.684</b>           | <b>147</b>              | <b>552</b>                         | <b>630</b> | <b>0</b>                           | <b>221</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |

# AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA GOLFO ARANCI PORTO TORRES

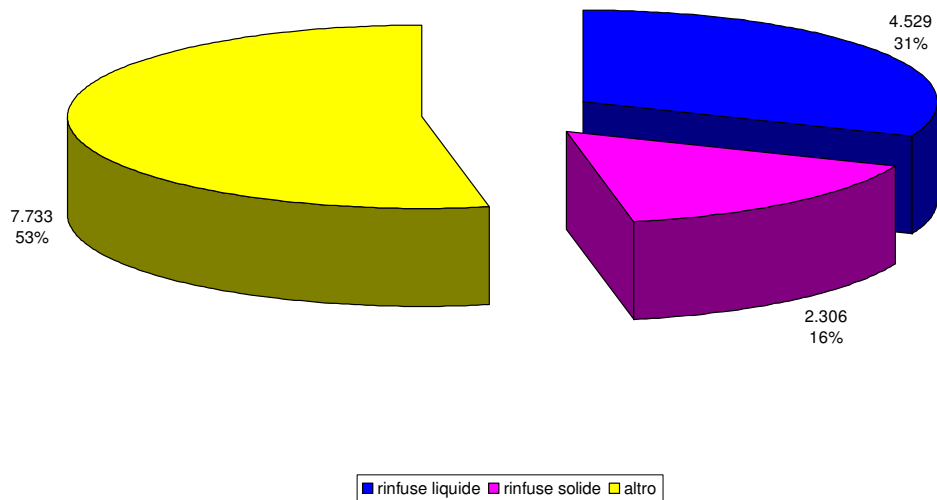
## PORTO DI PORTO TORRES

Concessioni demaniali anno 2008

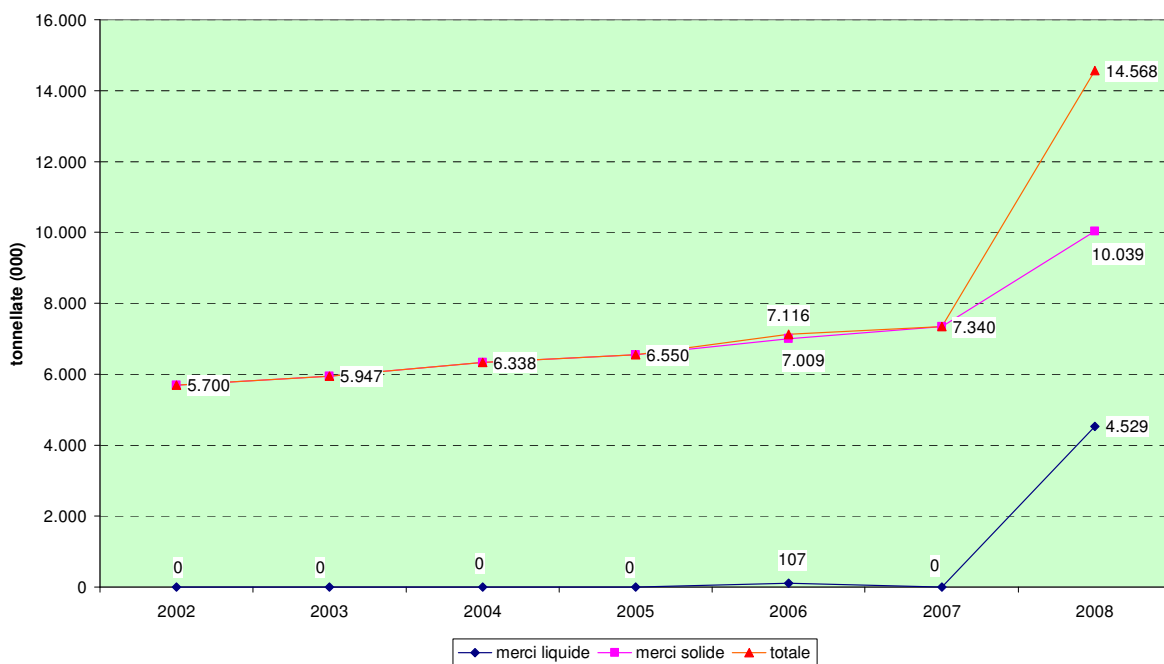
| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |               | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |               | PERTINENZE |          |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------|----------|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq            | mq                                 | mc            | mq         | mc       |
| <b>COMMERCIALE</b>            |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| Terminal operators            | 2                     | 15.604                 |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| Attività commerciali          | 22                    | 796                    |                         | 963                                |               |                                    | 791           |            |          |
| Magazzini portuali            |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| <b>INDUSTRIALE</b>            |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| Attività industriali          | 14                    | 230.666                |                         | 4.355                              | 69.248        |                                    | 9.921         |            |          |
| Depositi costieri             |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| Cantieristica                 | 8                     | 6.617                  | 405                     | 51                                 | 2             |                                    | 360           |            |          |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| Attività turistico ricreative | 2                     | 282                    |                         | 68                                 |               |                                    | 26            |            |          |
| Nautica da diporto            |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| <b>PESCHERECCIA</b>           |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| Servizi tecnico nautici       |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| Infrastrutture                | 31                    | 13.711                 |                         | 2.667                              | 1.502         |                                    | 84            |            |          |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |          |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>70</b>             | <b>267.676</b>         | <b>405</b>              | <b>8.114</b>                       | <b>70.752</b> | <b>0</b>                           | <b>11.182</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |



AP Olbia-Golfo Aranci - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Olbia-Golfo Aranci - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 2002-2008





# PALERMO

Via Piano dell'Ucciardone,4 - 90139 Palermo  
<http://www.autport.pa.it> [autport@autport.pa.it](mailto:autport@autport.pa.it)

*Presidente:* Antonio Bevilacqua (dal 29/09/2004 - 2° mandato)  
*Segretario:* Riccardo D'Amico (dal 15/2/2005)

## Aspetti organizzativi

Nel corso del 2008 si è concluso il quadriennio di presidenza del Prof. Ing. Antonio Bevilacqua, il cui mandato (D.M. 29/09/2004) è scaduto il 07/10/2008. Decorsi gli ulteriori 45 giorni di proroga e nelle more del perfezionamento di nomina del nuovo Presidente, il Prof. Ing. Antonio Bevilacqua è stato nominato Commissario dell'Autorità portuale di Palermo (D.M. 280 del 11/12/2008), per poi essere riconfermato Presidente, con D.M. 29/01/2009, per la durata del quadriennio 2009/2013.

Nel 2008 è scaduto il mandato dei "membri nominati" del Comitato Portuale. Con Decreto del Presidente n° 178 del 25/03/2008 sono stati nominati i nuovi membri.

Nel corso del 2008 si è provveduto ad assegnare al personale nuove mansioni, ed in alcuni casi, nuovi livelli d'inquadramento professionale, al fine di adattare la realtà esistente alle diverse esigenze concretizzatesi con l'emanazione della Pianta Organica, approvata dal Comitato Portuale il 30/11/2007, con la delibera n. 15, e resa esecutiva dal Ministero dei Trasporti con lettera n. M\_TRA/DINFR/841 del 22/1/2008.

Rispetto all'organigramma precedente, la modifica sostanziale riguarda la suddivisione in quattro aree rispetto alle due precedentemente esistenti, con la conseguente previsione di due nuove figure dirigenziali. Nel corso dell'anno si è provveduto alla copertura della posizione dirigenziale prevista per l'Area Finanziaria.

Si è dato l'avvio alle procedure di selezione per la copertura delle vacanze di organico, che è passato dai precedenti 41 posti a 49, oltre il Segretario Generale, anche per far fronte all'ampliamento della circoscrizione al Porto di Termini Imerese, che ha comportato la necessità di incrementare le risorse umane esistenti, sia per fungere da supporto agli uffici già operanti, sia per garantire la dovuta presenza sul territorio.

| Qualifica     | Pianta Organica approvata | Copertura dell'organico |
|---------------|---------------------------|-------------------------|
| DIRIGENTI     | 4                         | 3                       |
| QUADRI        | 11                        | 7                       |
| IMPIEGATI     | 34                        | 30+2*                   |
| <i>Totale</i> | <b>49</b>                 | <b>42</b>               |

\* personale a tempo determinato

Nella riorganizzazione degli uffici trovano sempre maggiore spazio le attività promozionali e la ricerca di fonti di finanziamento, settori per i quali si era evidenziata, negli anni scorsi, la necessità di maggiore impulso. Particolare attenzione è stata riservata all'istituzione del sistema dei controlli interni previsto dalle vigenti normative ed alla ripartizione dei centri di costo, in osservanza al nuovo sistema contabile caratterizzato dal controllo sistematico tra gli obiettivi prefissati ed i risultati raggiunti. Dopo una normale fase di avvio, le procedure adottate sono entrate in pieno regime.

Tutti i dipendenti sono dotati di personal computer, monitor e stampante. I computer in dotazione, attraverso gli apparati di rete (routers e switches), sono connessi in rete locale e sono attestati ad un dominio (residente su uno dei 4 server in uso presso la nostra struttura) in modo da autenticare gli accessi alla rete, garantire la sicurezza e definire le politiche di accesso ai files. La dotazione software/procedure (licenze d'uso) minima di ogni singolo computer è costituita dai sistemi operativi Windows (versioni XP) Windows Vista ed Office Professional XP(o 2007). In alcuni uffici, in funzione dei particolari compiti svolti, sono installati prodotti per la soluzioni di problemi specifici.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

Il porto di Palermo è in atto classificato dall'art. 4, commi 1 ed 1bis della Legge 84/94. Il Piano Regolatore vigente è stato approvato con D. M. n° 1529 del 30/04/1955. Con D.M. 22/11/2005 è stata ridefinita, confermandone i limiti precedenti, la circoscrizione territoriale dell'Autorità.

Successivamente con Decreto del Ministero dei Trasporti del 23/07/2007 la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Palermo è stata estesa al porto di Termini Imerese.

E' ancora operativo il piano regolatore portuale approvato a suo tempo con D.M. 5 febbraio 1988, integrato da ultimo con taluni adeguamenti tecnico-funzionali, finalizzati ad ottimizzare l'utilizzazione delle banchine e a creare ormeggi per il traffico commerciale.

Il porto di Palermo è in piena attività e con traffici in crescita soprattutto per quel che riguarda i passeggeri e le crociere e quindi il Piano Regolatore Portuale dovrà progettare un porto attivo, in cui le attività portuali si integrano con quelle urbane ed in cui i flussi dei diversi traffici non si intersechino in modo conflittuale.

Nel porto di Palermo attualmente coesistono diverse attività in continuo sviluppo e crescita. Vi sussistono, infatti, l'attività cantieristica, il traffico commerciale (Ro – Ro e container), il traffico passeggeri (con traffici in notevole aumento), le attività diportistiche (all'interno delle quali sono già stati avviati progetti di sviluppo e potenziamento) e le aree in cui esiste una interfaccia città – porto, le quali hanno già innescato processi di ricucitura con il tessuto edilizio della città storica ad essa limitrofa (negli ultimi anni nel Foro Italico è stato avviato un processo di riqualificazione che sta rigenerando l'intero contesto nel quale si inserisce).

Il Piano Operativo Triennale 2008–2010 è stato approvato con delibera n. 7 del 16/06/2008 e comprende anche gli interventi riguardanti il porto di Termini Imerese.

In sede di elaborazione del bilancio di previsione 2008 e di programmazione di interventi infrastrutturali sono stati individuati diversi progetti, quali:l'avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata; opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta; il completamento del bacino di carenaggio da 150.000 TPL; la riqualificazione e l'avanzamento del molo S. Lucia: l'infrastruttura viaria di collegamento del porto con la grande viabilità per la costruzione del Terminal RO-RO alla Calata Marinali d'Italia; l'ammodernamento della Stazione Marittima ed il porto turistico S. Erasmo.

## Traffici

Nel 2008, il porto di Palermo migliora il buon risultato già raggiunto nel 2007 e stabilisce un nuovo massimo storico con 6,8 tonnellate circa di merci complessivamente movimentate. L'incremento riguarda sia le merci liquide (+1,36%) che le merci solide (+2,80%). Queste ultime, che costituiscono l'88% del traffico totale (quelle in modalità Ro-Ro incidono per l'83%), con oltre 5,9 milioni di tonnellate movimentate, toccano il proprio massimo storico. Da notare anche l'incremento, pari a circa il 3% rispetto all'anno precedente, nel traffico contenitori (32.708 TEU). Positivo appare anche l'andamento del movimento passeggeri, con un aumento del 5,2% sul 2007 (2.247.475 unità transitate nel porto).

## Attività promozionale

Nel corso del 2008, in ottemperanza all'art. 6 della Legge 84/94, l'Autorità Portuale ha mantenuto costante l'attenzione nei confronti del settore promozionale nella convinzione che tali azioni incidano positivamente sullo sviluppo di traffici, delle attività portuali e dei servizi offerti nei due porti di competenza.

Nel corso del 2008 l'Autorità Portuale ha confermato la propria partecipazione agli eventi fieristici di maggiore rilevanza nazionale ed internazionale nel settore crocieristico e della logistica quali: il Seatrade Cruise Shipping Convention – Miami 10 – 13 marzo 2008; il China Transpo 2008 – Pechino 24 – 26 Aprile 2008; il convegno “Il modello italiano della portualità turistica: prospettive di sviluppo” – Palermo 12 settembre 2008; la Conferenza Internazionale Pianc “*Giornate Mediterranee di Ingegneria Costiera e Portuale*”; il SeatradeMed Cruise, Ferry & Superyacht Convention – Venezia 9 – 11 Dicembre 2008; l'Archivio Fotografico Porto di Termini Imerese.

Oltre agli articoli apparsi sulla stampa riportati in calce sotto la voce “Dicono di noi” e su quella nazionale ed estera, l'Autorità Portuale ha ritenuto opportuno promuovere le diverse iniziative: rinnovo della convenzione per la comunicazione istituzionale e promozionale sulla testata “L'Avvisatore Marittimo della Sicilia”, anno 2008; rinnovo della quota associativa a Medcruise - Associazione porti crocieristi nel Mediterraneo; rinnovo dell'associazione ad Assonautica – Associazione per la nautica da diporto che svolge su tutto il territorio nazionale un'importante attività per lo sviluppo della cultura del mare, dell'economia e dell'imprenditoria del settore diporto; rinnovo abbonamenti testate specializzate quali “Ship2Shore”, “L'Avvisatore Marittimo” di Genova, “La Gazzetta Marittima” di Livorno, “Nautica e Trasporti” e il “Messaggero Marittimo” di Livorno; abbonamento online al “Notiziario Regionale per la Sicilia” curato dall'agenzia Ansa – Roma; abbonamento a Centonovepress - agenzia di informazione e servizi online di rassegna stampa nazionale, internazionale e specialistica; inserimento publi-istituzionale su “Pagine Bianche” edita da Seat; inserimento di un publi-redazionale su i porti di Palermo e Messina su “Lloyd's List” in occasione della partecipazione delle Sicilian Port Authorities al Seatrade di Miami- Marzo 2008; inserimento di publi-redazionale su i porti di Palermo e Messina su “Lloyd's List”, in occasione della partecipazione delle Sicilian Port Authorities al SeatradeMed di Venezia- Dicembre 2008; inserimento publi-redazionale in occasione dello speciale Porto di Palermo edito dal “Giornale di Sicilia” – 23 aprile 2008; inserimento publi-redazionale sul Giornale di Sicilia del 6 ottobre 2008 – “*Giornate Mediterranee 2008- Palermo, capitale dell'ingegneria portuale*”.

## **Servizi di interesse generale**

L'Autorità Portuale di Palermo deriva dalla trasformazione dell'Ente Autonomo del Porto per cui, nell'ambito della dismissione dei servizi di interesse generale, si è in gran parte avvalsa della previsione dell'art. 23, comma 5, della Legge 84/94.

Il servizio di illuminazione, il servizio di pulizia delle aree comuni portuali (a terra e a mare) ed il servizio idrico (da banchina ed a mezzo bettolina) sono stati affidati alla società O.S.P. s.r.l. (creata con il 90% di capitale dalla Cooperativa Porto 2000, costituita da dipendenti in esubero dell'Organizzazione Portuale, e con 10% di capitale dell'Autorità Portuale di Palermo) con contratto del 24/06/2004 per la durata di otto anni a decorrere dal 1° luglio 2004.

Il servizio di ritiro dalle navi di rifiuti solidi urbani e assimilati è svolto dal Gruppo Battellieri del porto di Palermo sulla scorta di un decreto della Capitaneria di Porto che determina anche le tariffe che vengono peraltro approvate in seguito a disamina ed istruttoria a livello ministeriale (All. 4). Il servizio di ritiro dalle navi di rifiuti speciali, acque di sentina, olii vari è espletato dalla Soc. ECOL.SEA s.r.l. con atto di concessione n. 27 del 24-3-2004 della C.P. ai sensi dell'art. 59 e 60 del Reg. di esecuzione del Codice della Navigazione.

Il servizio di ritiro rifiuti di origine alimentare da navi provenienti da paesi extra U.E. è stato aggiudicato nel 2008 alla Ditta U -GRI s.n.c., cui è seguita concessione del 28/01/2009 per un periodo di n° 4 anni.

I servizi portabagagli e deposito bagagli sono stati affidati in concessione alla società Compagnia Servizi Portuali s.r.l. con contratto del 19/12/2008 per la durata di n° 4 anni decorrenti dal 01/01/2009. A tal proposito si segnala l'adozione del nuovo regolamento per il servizio di deposito e custodia bagagli nel porto di Palermo con Decreto del Commissario n° 362 del 19/12/2008 con il quale sono state approvate altresì le nuove tariffe.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione**

A valere sui fondi previsti dall'art. 1, comma 983 della Legge 27 dicembre 2006 n° 296, Cap. 7630 "Fondo perequativo per le Autorità Portuali", nel Bilancio 2008 sono state accertate le seguenti somme: € 579.000,00 – anno 2007 – finanziamento utilizzato per gli investimenti di manutenzione ordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale; € 2.541.000,00 – anno 2007 – finanziamento utilizzato per gli interventi di manutenzione straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale; € 1.289.998,19 – anno 2008 – finanziamento utilizzato per gli interventi di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

Nel corso dell'anno 2008 sono stati realizzati interventi vari di ordinaria manutenzione degli edifici demaniali del Porto di Palermo (Stazione marittima ed ex magazzino frigorifero Molo Piave), di ripristino della pavimentazione delle banchine portuali (Puntone lato molo S. Lucia e rappezzi vari), di ripristino parziale degli arredi portuali delle banchine del Molo Piave, di potatura e piccoli interventi vari manutentori di vario genere.

In particolare, il ripristino dell'impianto di illuminazione del Porto di Termini Imerese (nella via lungomolo, nella banchina di Riva, nel molo Trapezoidale e nella diga di sottoflutto); le indagini geotecniche nel Porto di Termini Imerese tra banchina di Riva e molo Trapezoidale finalizzate al ripristino della pavimentazione di banchina; gli interventi di manutenzione degli edifici demaniali del Porto di Palermo (Stella Maris, ex Dogana Molo Sud, Stazione Marittima) e sistemazione della viabilità portuale (banchine Molo Piave, banchina Quattroventi, collegamento porto-sede Autorità

Portuale, piazzali retrostanti Calata Marinai d'Italia, etc.); la chiusura giunti tra cassoni e massiccio di sovraccarico nella Diga dell'Acquasanta, direttrice ovest.

Relativamente al porto di Termini Imerese, a fronte dei problemi riscontrati di interrimento dei fondali con quote inferiori ai cinque metri in alcuni punti della banchina di riva, sono state avviate le procedure per l'espletamento delle indagini preliminari ai lavori di dragaggio e ripristino fondali necessari per la gestione finale dei sedimenti da dragare: appalto dei servizi di "*studi ed indagini per la caratterizzazione ambientale e formulazione di opzione di gestione dei sedimenti marini dell'area comprese tra il molo foraneo e il molo trapezoidale del porto di Termini Imerese e individuazione del sito per la gestione finale dei sedimenti da dragare*", aggiudicato nel 2008 ed il cui contratto è stato stipulato il 05-03-2009 per un importo complessivo di € 138.000,00; appalto dei "*prelievi finalizzati alle indagini ed al campionamento per la caratterizzazione ambientale dei sedimenti marini dello specchio acqueo del porto di Termini Imerese*", aggiudicato nel 2008 ed il cui contratto è stato stipulato il 10-03-2008 per un importo complessivo di € 209.750,00.

In connessione all'esecuzione di tali appalti ed al fine di garantire l'adempimento delle prescrizioni in materia ambientale, si segnala la stipula con l'ARPA Sicilia, in data 23-12-2008, della *convenzione per l'esecuzione di attività di validazione della caratterizzazione dei sedimenti di alcune aree del porto di Termini Imerese*, per un importo complessivo di € 56.758,80; *appalto per l'esecuzione dei rilievi topografici e batimetrici del porto di Termini Imerese*, il cui contratto è stato firmato il 22-12-2008 per un importo complessivo di 80.279,19.

## **Gestione del demanio**

Assume un certo rilievo il *Protocollo di Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni di beni demaniali ed autorizzazioni alle imprese portuali* stipulato il 13-10-2008 con la Prefettura di Palermo, su impulso del Presidente dell'Autorità di Palermo. Si tratta di uno strumento - che non trova precedenti nella prassi amministrativa - volto ad ampliare l'ambito di applicazione della normativa antimafia anche in questo settore, in deroga ai limiti di valore di cui all'art. 10 del D.P.R. n. 252/1998, per garantire che l'esercizio delle attività imprenditoriali connesse ai pubblici usi del mare non sia inquinato da tentativi di infiltrazione mafiosa.

Con il Decreto del Presidente n. 84 dell'11-01-2008, si è fissato il tasso di interessi di dilazione, nel caso di rateizzazione del canone demaniale, pari allo 0,75% punti in più rispetto al tasso creditore applicato sulle giacenze di cassa costituite presso il tesoriere.

L'attività di gestione dei beni e delle aree demaniali marittime amministrata dall'Ente palermitano durante l'anno 2008, è stata caratterizzata da grande attenzione alle esigenze di programmazione in funzione dei progetti di intervento nel territorio di imminente realizzazione nonché del futuro piano regolatore portuale, in confronto con le aspettative dei concessionari demaniali in termini di stabilità dei rapporti ed alla luce delle nuove domande ricevute.

Nel corso dell'anno 2008 è stato stipulato l'atto di autorizzazione all'anticipata occupazione, ai sensi dell'art. 38 del codice della navigazione, di circa 10.000 mq di specchio acqueo presso lo scalo nuovo dell'Arenella da parte della ditta Tramuto Francesco, per la realizzazione di un approdo turistico che prevede la costruzione del tratto mancante di banchina della diga foranea del porto e l'installazione di pontili galleggianti destinati all'ormeggio di imbarcazioni da diporto.

Per quanto riguarda il porto di Termini Imerese nel corso dell'anno 2008 sono stati realizzati interventi di ripristino del sistema di illuminazione e sono stati avviati progetti finalizzati alla manutenzione delle banchine ed alla realizzazione di un recinzione dell'intera area portuale che contribuirà a garantire la sicurezza delle operazioni.

Sono stati altresì affrontati i temi connessi con la razionalizzazione degli spazi destinati alle operazioni portuali nonché di quelli destinati alla nautica da diporto.

## **Operazioni e servizi portuali- lavoro portuale temporaneo- autorizzazioni**

Sono stati rinnovati nel 2008 gli atti autorizzativi relativi ai servizi portuali (1° comma, 2° cpv, art. 16, L. 84/94) di cui alla Regolamentazione approvata con Ordinanza n. 3 del 10/10/2002.

Nel corso dell'anno sono state rinnovate le autorizzazioni ad espletare operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94 (1° comma, 1° cpv.) con la Soc. Coop. a.r.l MAGAZZINI GENERALI; la NEW PORT S.p.a; la GRANDI NAVI VELOCI Spa; la PALERMO EURO TERMINAL SRL; la TIR SERVICE SRL e l' INTERPORT SOC. COOP..

Soggetto autorizzato a prestare lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 L. 84/94 è stato la soc. Coop. G. Tutrone con autorizzazione n. 7/2005 del 07/4/2005, con validità di otto anni, secondo le disposizioni del "Regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel porto di Palermo" approvato con Ordinanza n. 2/2005 del 4/4/2005.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Nel corso del 2008 si è provveduto all'aggiornamento del Documento Programmatico sulla Sicurezza di cui al d.lgs. n. 196/2003, adottando ulteriori misure per la tutela e conservazione dei dati.

Sono stati effettuati dei corsi di aggiornamento del personale, al fine di ricoprire le nuove figure del P.F.S.O. e degli addetti ai controlli.

Con riferimento alle infrastrutture di security è stata indetta una gara di appalto della progettazione esecutiva e realizzazione delle infrastrutture ed impianti necessari all'attuazione del Port Facility Plan dei terminals e delle aree di competenza dell'Autorità Portuale di Palermo.

L'Autorità portuale in esame, al fine di elevare il livello di sicurezza anticrimine di tutta l'area portuale, ha appaltato il servizio di vigilanza armata ai varchi portuali e di alcune aree non in concessione entro la cinta del porto di Palermo (contratto del 29-09-2008), dopo un lungo iter amministrativo condotto di concerto con la Prefettura di Palermo a fronte della natura sperimentale del servizio stesso.

Nell'ambito delle complesse attività di controllo e vigilanza in materia d'igiene e sicurezza del lavoro, in adempimento alla normativa vigente, si segnala l'adozione (con Decreto del Presidente n. 351 del 21-11-2008) del *Regolamento per l'istituzione del Comitato per la sicurezza e l'igiene del lavoro portuale del porto di Termini Imerese* come modificato con Decreto del Presidente n. 16 del 20-02-2009 (con Decreto del Presidente n. 15 del 20-02-2009 è stato altresì modificato il Regolamento istitutivo del Comitato per la sicurezza e l'igiene del lavoro portuale nel porto di Palermo, adottato con Decreto del Presidente n. 162 del 24-06-2002).

## **Tasse portuali**

Per l'anno 2008 l'andamento delle entrate per tasse portuali è risultato il seguente:



|                                | accertato | incassato |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| Tasse imbarco/sbarco (cod.901) | 157.884   | 146.109   |
| Tasse erariali<br>(cod. 921)   | 63.638    | 58.053    |
| Tasse ancoraggio<br>(cod. 922) | 109.938   | 108.327   |

Per assicurare l'autonomia finanziaria alle Autorità Portuali, il comma 982 dell'art. 1 della Legge Finanziaria 2007 ha attribuito alle stesse i seguenti gettiti: il gettito delle tasse erariali previsto dal Decreto – Legge 28/02/1974 n° 47 convertito in Legge 14/04/1974 n° 117; il gettito delle tasse di ancoraggio di cui al capo I del titolo I della Legge 09/02/1963 n° 82. Inoltre, il comma 985 del predetto articolo 1 ha confermato il gettito delle tasse sulle merci imbarcate/sbarcate, ai sensi del capo III del Titolo II della Legge 09/02/1963 n° 82. Tali proventi sono stati destinati a promuovere la razionalizzazione delle spese anche al fine di finanziare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

## **Relazione del Collegio dei Revisori**

Pur puntualizzando che, per gli incarichi di consulente esterno, occorre indicare nel relativo provvedimento di nomina l'avvenuto accertamento dei requisiti professionali dei soggetti estranei all'Amministrazione nonché la temporanea inidoneità della struttura interna a svolgere l'attività oggetto di incarico, il Collegio ha valutato positivamente l'impegno degli organi dell'Ente nelle attività svolte nel corso del 2008.

**AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |              |                 | USCITE   |                   |              |                 |
|---|-------------------|--------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>7.970.009</b>  | <b>86,1%</b> | <b>23%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>4.330.737</b>  | <b>52,1%</b> | <b>-15%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 3.010.519         | 32,5%        | 25%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 252.498           | 3,0%         | -25%            |
| Tasse   | 331.460           | 3,6%         | 1%              | Uscite per il personale                                    | 3.276.668         | 39,4%        | 16%             |
| Altri redditi e proventi                            | 197.089           | 2,1%         | 73%             | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 801.571           | 9,6%         | -59%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 4.430.941         | 47,9%        | 21%             | <b>ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI</b>                        | <b>264.868</b>    | <b>3,2%</b>  | <b>-65%</b>     |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>579.000</b>    | <b>6,3%</b>  | <b>2473%</b>    | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>3.609.263</b>  | <b>43,4%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 579.000           | 6,3%         | -               | <b>ALTRE USCITE CORRENTI</b>                               | <b>113.944</b>    | <b>1,4%</b>  | <b>-90%</b>     |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -100%           | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>8.318.812</b>  | <b>33,9%</b> | <b>19%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>INVESTIMENTI</b>  | <b>10.310.600</b> | <b>87,9%</b> | <b>-75%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 8.119.012         | 69,2%        | -76%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>706.286</b>    | <b>7,6%</b>  | <b>-22%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 1.821.641         | 15,5%        | 53%             |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>9.255.295</b>  | <b>35,4%</b> | <b>25%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 369.947           | 3,2%         | -95%            |
| <b>ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI</b>             | <b>670</b>        | <b>0,0%</b>  | <b>-83%</b>     | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>1.035.143</b>  | <b>8,8%</b>  | <b>-</b>        |
| <b>RISCOSSIONE DI CREDITI</b>                       | <b>9.351</b>      | <b>0,1%</b>  | <b>-</b>        | <b>INDENNITA' DI ANZIANITA'</b>                            | <b>200.000</b>    | <b>1,7%</b>  | <b>-</b>        |
| <b>CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>                 | <b>12.210.998</b> | <b>98,4%</b> | <b>-40%</b>     | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>189.488</b>    | <b>1,6%</b>  | <b>787%</b>     |
| Stato per opere                                     | 0                 | 0,0%         | -100%           | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 3.830.998         | 30,9%        | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 189.488           | 1,6%         | 787%            |
| Regione   | 8.380.000         | 67,5%        | -14%            | <b>ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE</b>                      | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>11.735.231</b> | <b>47,8%</b> | <b>-72%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                        | <b>4.474.860</b>  | <b>18,2%</b> | <b>-26%</b>     |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>189.488</b>    | <b>1,5%</b>  | <b>787%</b>     | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>24.528.903</b> | <b>100%</b>  | <b>-55%</b>     |
| Mutui   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                               | <b>64.104.681</b> | <b>100%</b>  | <b>6%</b>       |
| Altri debiti finanziari                             | 189.488           | 1,5%         | 787%            | di parte corrente  | 5.369.577         | 8%           | -18%            |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>12.410.507</b> | <b>47,5%</b> | <b>-40%</b>     | in conto capitale  | 56.289.293        | 88%          | 5%              |
| <b>PARITTE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>4.474.860</b>  | <b>17,1%</b> | <b>-26%</b>     | di partite di giro   | 2.445.811         | 4%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>26.140.662</b> | <b>100%</b>  | <b>-23%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>82.601.277</b> |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                       | <b>54.924.352</b> | <b>100%</b>  | <b>-54%</b>     | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>1.611.759</b>  |              |                 |
| di parte corrente                                   | 1.669.541         | 3%           | -5%             | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>587.549</b>    |              |                 |
| in conto capitale                                   | 53.005.707        | 97%          | -55%            | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>8.488.770</b>  |              |                 |
| di partite di giro                                  | 249.104           | 0%           | -               |  |                   |              |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

2007 1,11  
2008 1,84

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,59

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,77

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

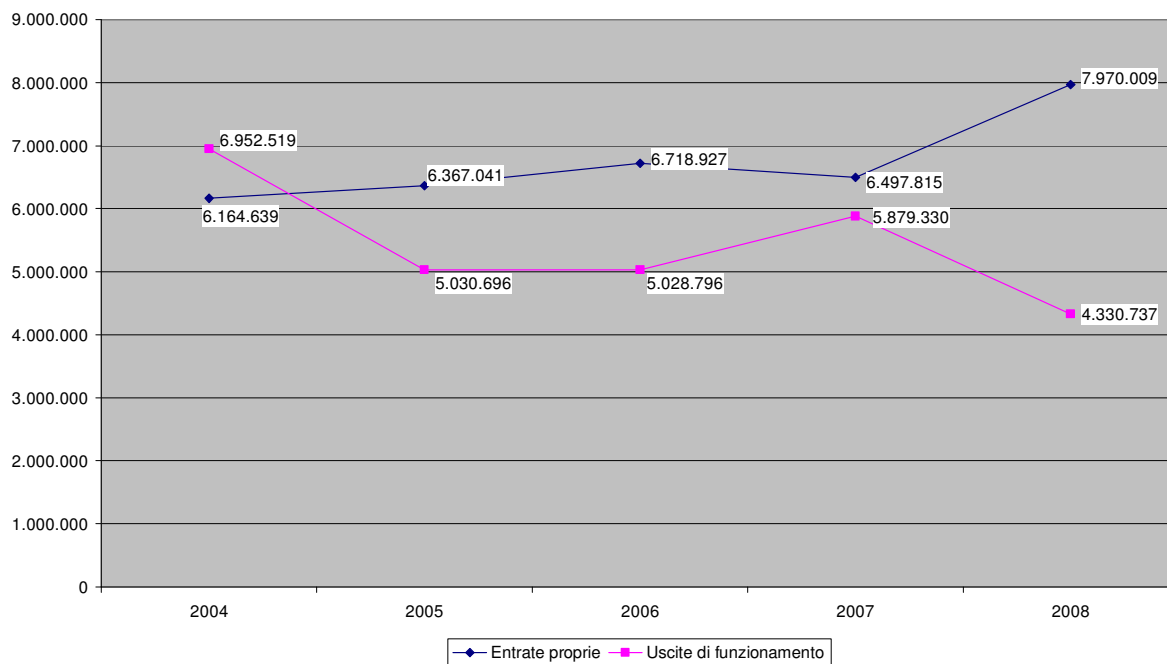
2008 0,38

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

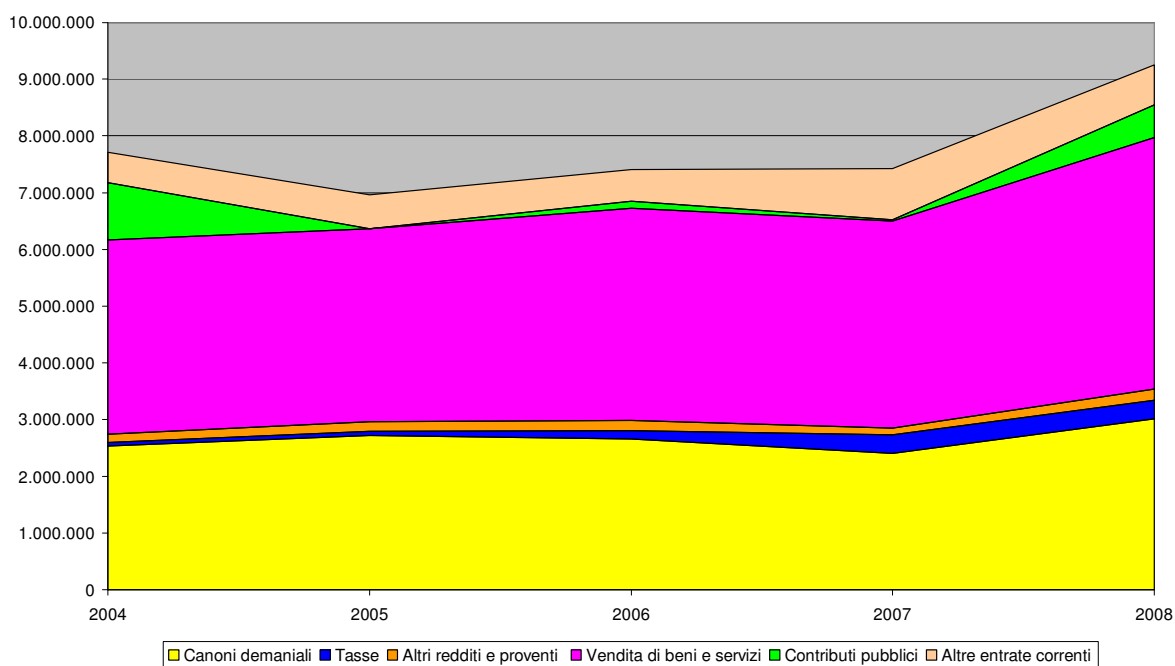
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,74

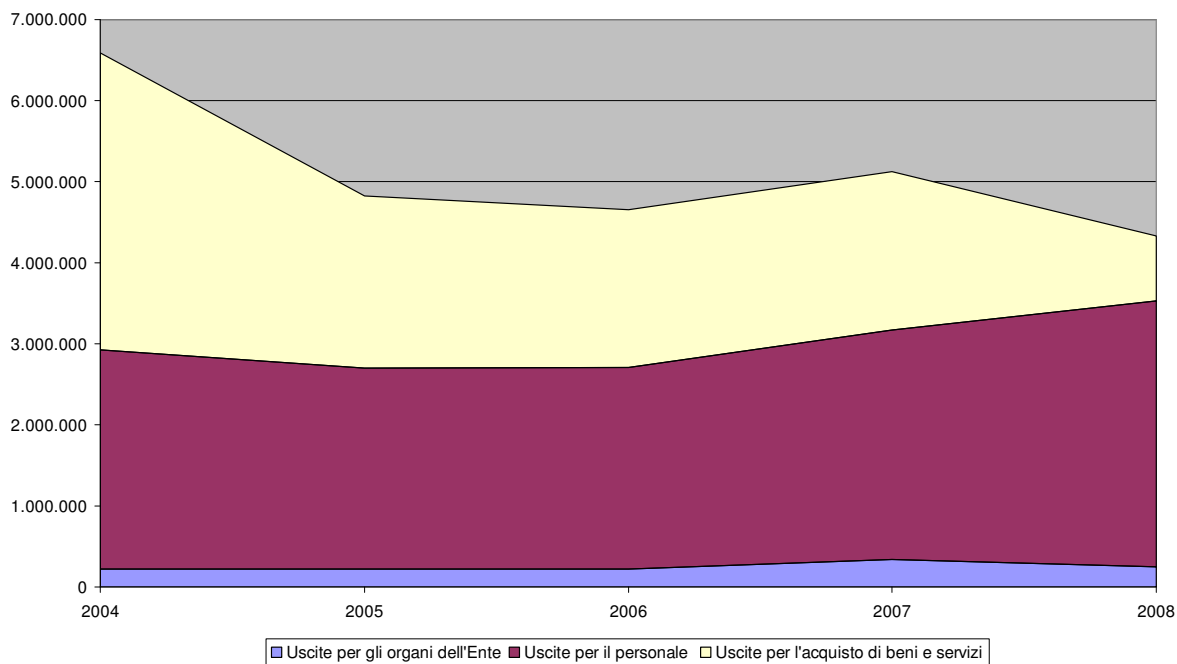
AP Palermo. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



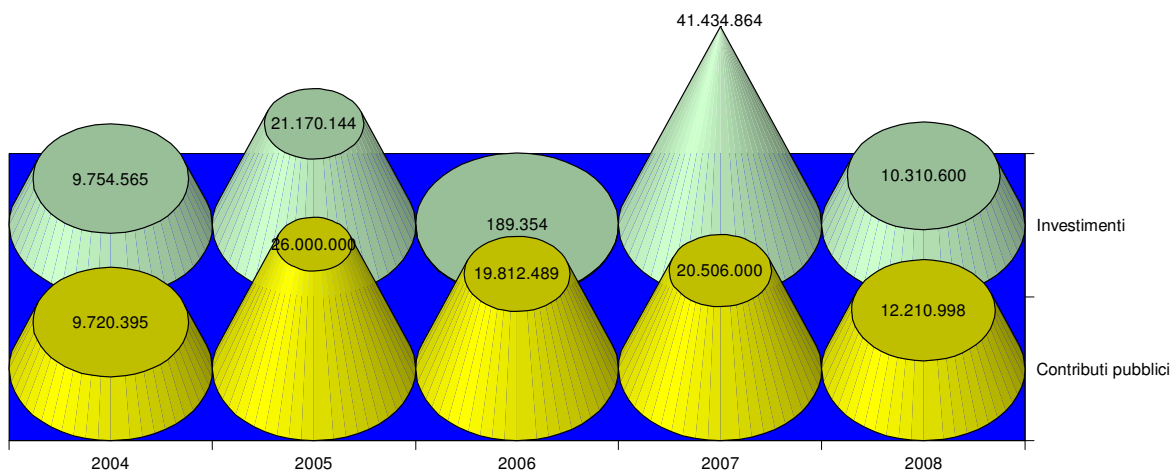
AP Palermo. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Palermo. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Palermo. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



**AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO**  
**PORTO DI PALERMO**

Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |               | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |               | PERTINENZE |    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|------------|----|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq            | mq                                 | mc            | mq         | mc |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>71</b>             | <b>118.659</b>         | <b>1.416</b>            | <b>5.698</b>                       | <b>7.408</b>  | <b>0</b>                           | <b>23.640</b> | <b>0</b>   |    |
| Terminal operators            | 11                    | 44.639                 |                         | 702                                | 150           |                                    | 4.547         |            |    |
| Attività commerciali          | 54                    | 52.644                 | 1.416                   | 4.996                              | 1.592         |                                    | 8.135         |            |    |
| Magazzini portuali            | 6                     | 21.376                 |                         |                                    | 5.666         |                                    | 10.957        |            |    |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>11</b>             | <b>366</b>             |                         | <b>100</b>                         | <b>577</b>    |                                    | <b>1.361</b>  |            |    |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>31</b>             | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>23.514</b> | <b>0</b>                           | <b>305</b>    | <b>0</b>   |    |
| Attività industriali          | 1                     | 9.397                  |                         |                                    | 989           |                                    |               |            |    |
| Depositi costieri             | 0                     |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |    |
| Cantieristica                 | 30                    | 93.957                 | 81.038                  | 2.137                              | 22.525        |                                    | 305           |            |    |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>43</b>             | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>1.456</b>  | <b>0</b>                           | <b>8.301</b>  | <b>0</b>   |    |
| Attività turistico ricreative | 11                    | 2.996                  | 5.430                   | 247                                | 728           |                                    | 4.150         |            |    |
| Nautica da diporto            | 32                    | 52.924                 | 106.760                 | 422                                | 1.155         |                                    | 8             |            |    |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>0</b>              |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |    |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>16</b>             | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>274</b>    | <b>0</b>                           | <b>121</b>    | <b>0</b>   |    |
| Servizi tecnico nautici       | 8                     | 822                    | 0                       | 61                                 | 274           |                                    | 76            |            |    |
| Infrastrutture                | 8                     | 571                    | 0                       |                                    |               |                                    | 45            |            |    |
| Imprese esecutrici di opere   | 0                     |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |    |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                    |               |                                    |               |            |    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>172</b>            | <b>119.025</b>         | <b>1.416</b>            | <b>5.798</b>                       | <b>33.230</b> | <b>0</b>                           | <b>33.728</b> | <b>0</b>   |    |

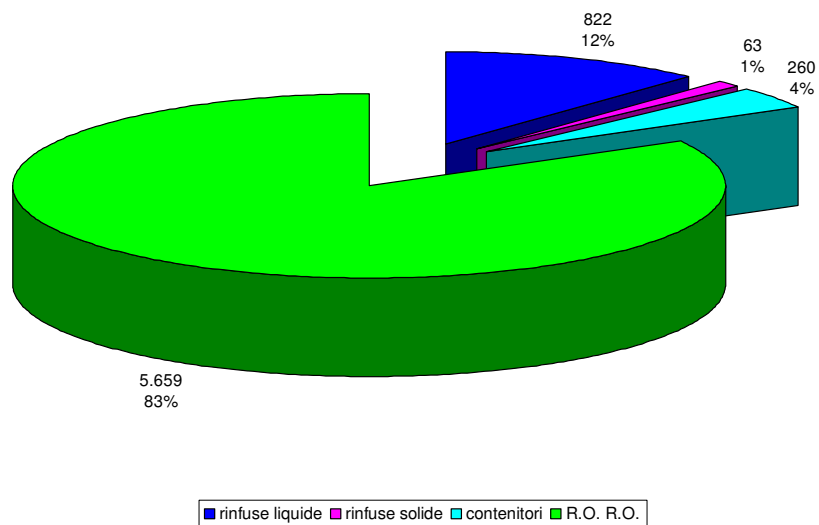
# AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO

## PORTO DI TERMINI IMERESE

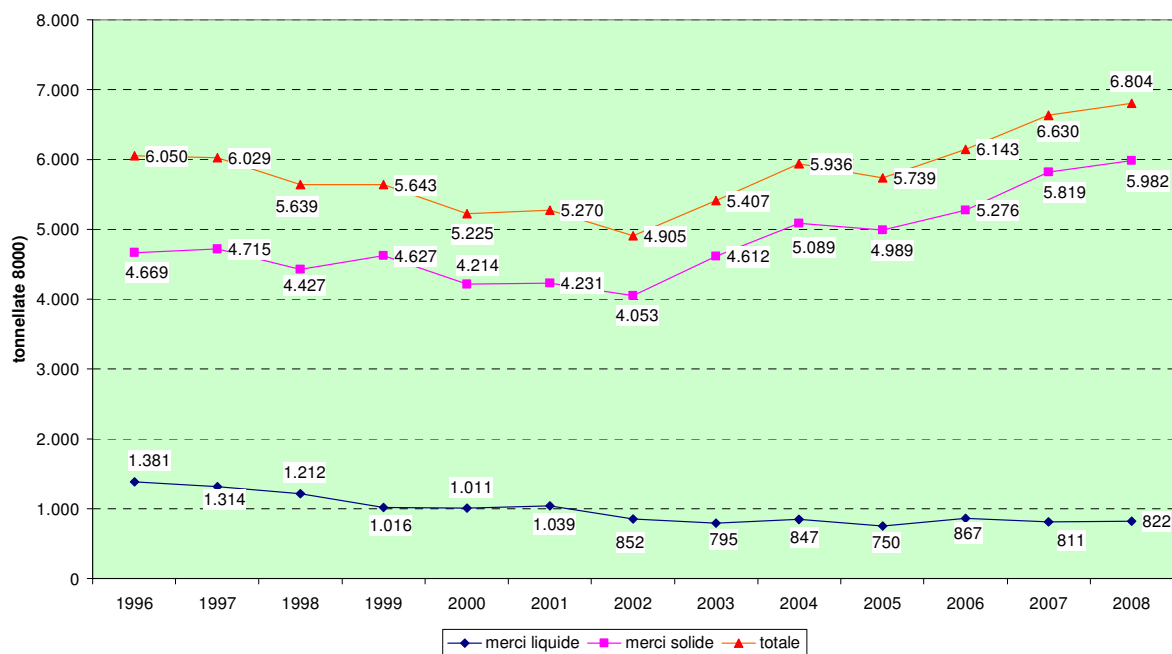
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |              | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |            | PERTINENZE |          |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|------------|------------|----------|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq           | mq                                 | mc         | mq         | mc       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>5</b>              | <b>64.899</b>          | <b>0</b>                | <b>757</b>                         | <b>427</b>   | <b>0</b>                           | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Terminal operators            | 2                     | 63.472                 |                         | 482                                |              |                                    |            |            |          |
| Attività commerciali          | 3                     | 1.427                  |                         | 275                                | 427          |                                    |            |            |          |
| Magazzini portuali            |                       |                        |                         |                                    |              |                                    |            |            |          |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>1</b>              | <b>10</b>              |                         |                                    |              |                                    | <b>81</b>  |            |          |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>7</b>              | <b>12.420</b>          | <b>3.646</b>            | <b>647</b>                         | <b>687</b>   | <b>0</b>                           | <b>4</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività industriali          | 1                     | 188                    |                         | 24                                 |              |                                    |            |            |          |
| Depositi costieri             |                       |                        |                         |                                    |              |                                    |            |            |          |
| Cantieristica                 | 6                     | 12.232                 | 3.646                   | 623                                | 687          |                                    | 4          |            |          |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>7</b>              | <b>6.546</b>           | <b>11.349</b>           | <b>819</b>                         | <b>0</b>     | <b>0</b>                           | <b>77</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 1                     | 61                     |                         |                                    |              |                                    | 77         |            |          |
| Nautica da diporto            | 6                     | 6.485                  | 11.349                  | 819                                |              |                                    |            |            |          |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b>     | <b>0</b>                           | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>2</b>              | <b>129</b>             | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>142</b>   | <b>0</b>                           | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       |                       |                        |                         |                                    |              |                                    |            |            |          |
| Infrastrutture                | 2                     | 129                    |                         |                                    | 142          |                                    |            |            |          |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                         |                                    |              |                                    |            |            |          |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                    |              |                                    |            |            |          |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>22</b>             | <b>84.004</b>          | <b>14.995</b>           | <b>2.223</b>                       | <b>1.256</b> | <b>0</b>                           | <b>162</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |

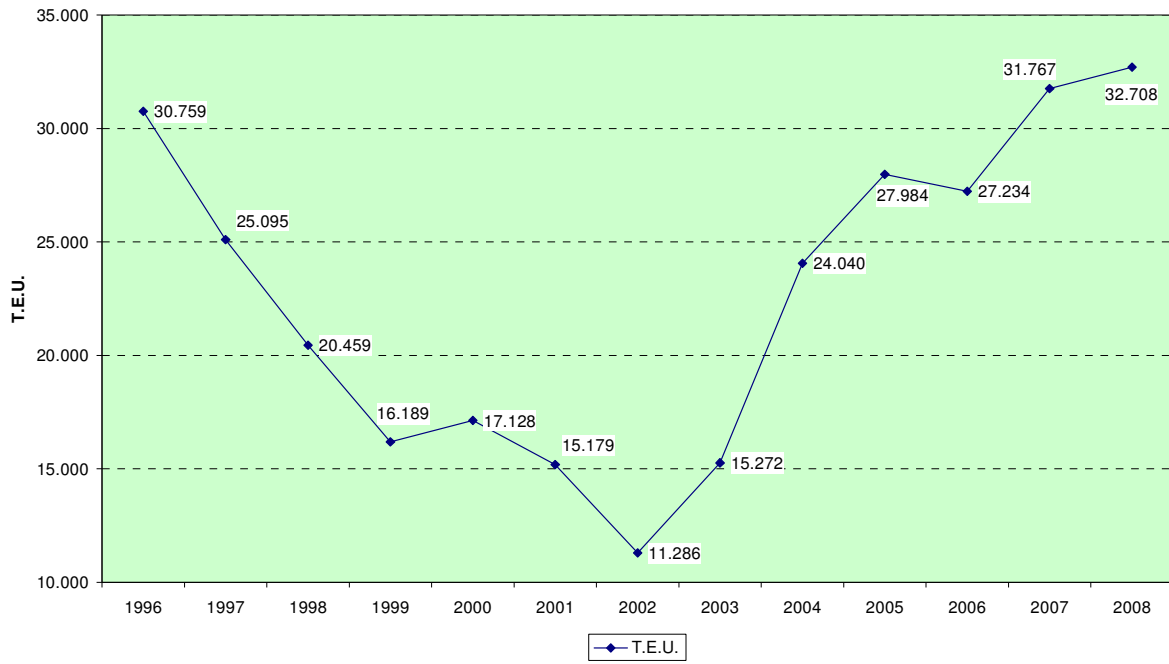
AP Palermo - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Palermo - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Palermo - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





# PIOMBINO

Piazzale Premuda, 10 – 57025 PIOMBINO  
Tel 0565 229210 – Fax 0565 229229  
www.porto.piombino.li.it e-mail: info@porto.piombino.li.it

*Presidente:* Luciano Guerrieri (dal 10/06/2005)  
*Segretario Generale:* Paola Mancuso (dal 1°/08/2005)

## Aspetti organizzativi

Giusta decreto presidenziale n. 01/07 in data 8 novembre 2007, il 17 gennaio 2008 si sono svolte le elezioni per la nomina dei rappresentanti dei lavoratori delle imprese portuali e dei dipendenti dell'AP in seno alla Commissione Consultiva Locale del Porto di Piombino, scaduta il 27 gennaio 2008. Tuttavia, alla luce delle direttive impartite con la nota del Ministero dei Trasporti n. M\_TRA/DINFR/2481 del 28 febbraio 2008 (con riferimento al regolamento di cui al DPR 14 maggio 2007, n. 93 recante il *“Riordino degli organismi e organi collegiali operanti nell'ambito del ministero dei trasporti, previsti da legge o regolamenti”*), la Commissione in carica (alla data del 28 luglio 2007) è rimasta confermata e operativa per tre anni. Nonostante le elezioni anzidette, dunque, la CCL scaduta non è stata più rinnovata.

Non si registrano particolari novità per quanto attiene agli altri organi dell'autorità.

Con delibera del Comitato Portuale n. 16/08 del 25 luglio 2008 è stata adottata la nuova pianta organica dell'AP, resa esecutiva a seguito della relativa approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. In particolare, tenuto conto delle sollecitazioni più volte rappresentate dai Ministeri vigilanti e dalla Corte dei Conti, il nuovo organigramma dell'Ente prevede l'istituzione dell'Ufficio Personale per l'espletamento diretto, tra le altre cose, delle funzioni amministrative e tecnico-contabili afferenti alla gestione della retribuzione contrattuale dei dipendenti, precedentemente affidata a soggetto esterno.

Contestualmente, è stato approvato anche l'accordo recante il regolamento per la disciplina delle procedure di variazione della dotazione organica e delle progressioni di livello del personale dipendente dell'AP.

Al 31.12.2008 la dotazione organica è costituita da 31 unità, oltre il Segretario Generale.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Posizioni     | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico | Personale in esubero |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| DIRIGENTI     | 2                         | 2                                 |                      |
| QUADRI        | 6                         | 6                                 |                      |
| IMPIEGATI     | 23                        | 18                                |                      |
| OPERAI        |                           |                                   |                      |
| <i>Totale</i> | <b>31</b>                 | <b>26</b>                         |                      |

L'Autorità ha continuato, anche nel 2008, nella sua attività di formazione del personale attraverso la partecipazione a corsi e seminari.

Per la gestione della contabilità, l'AP utilizza un software, acquistato nel 1997 dalla soc. Infor di Arezzo, attualmente in corso di implementazione in ragione degli adeguamenti contabili ai principi di cui alla legge 94/97. Inoltre, il servizio sicurezza utilizza il sistema "hackpack" per il monitoraggio delle merci pericolose in ambito portuale. L'Area tecnica dispone di programmi autocad, periodicamente aggiornati, e l'Area Giuridico-Amministrativo-Contabile di una stampante termografica per la predisposizione di tesserini di riconoscimento da fornire agli utenti e agli operatori portuali.

Nel 2008 le spese sostenute per l'informatizzazione dell'AP sono state pari a circa € 26.000.000.

## Attività operativa di pianificazione e sviluppo del porto

Nell'ambito della funzione che la legge 84/94 attribuisce, l'AP ha perseguito nei porti di propria giurisdizione, ovvero Piombino, Portoferraio e Rio Marina, i seguenti obiettivi :

- a) accrescere i livelli di sicurezza del porto, sia sotto il profilo della *security*, sia sotto quella della *safety* e dell'igiene ambientale;
- b) razionalizzare le aree portuali e qualificare il settore dedicato ai passeggeri;
- c) realizzare tutte le opere previste dai rispettivi Piani Regolatori Portuali;
- d) programmare lo sviluppo del settore merci del porto di Piombino;
- e) ammodernare e potenziare i porti elbani.

Anche nel corso del 2008 è stata svolta una puntuale attività ispettiva, volta a verificare la effettiva compatibilità e l'adeguatezza dei documenti di sicurezza di cui all'art. 4 del D. Lgs. n. 272/99 prodotti dalle imprese portuali di cui all'art. 16 della L. n. 84/94, in relazione alle operazioni portuali di riferimento, nonché un controllo "sul campo" dell'effettivo rispetto delle procedure.

È attivo e funzionante il sistema di monitoraggio e di rilevazione statistica dei rifiuti conferiti dalle navi approdanti nei porti di giurisdizione dell'AP, così come previsto dal "*Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico*", redatto secondo le previsioni del D. Lgs. 182/2003.

Nel corso del 2008 sono state avviate le procedure per l'attivazione di un S.G.A. (certificazione di gestione ambientale) conforme alla norma UNI EN ISO 14001 per l'attività istituzionale dell'AP. Per quanto riguarda i Piani Regolatori Portuali dei porti di giurisdizione dell'Autorità portuale, si evidenzia quanto segue:

- Porto di Piombino – Con delibera del 16.10.2008 il Comitato portuale ha adottato il PRP che è stato poi inoltrato al Consiglio Superiore dei LL.PP. per il parere di competenza.

Successivamente alla stipula dell'APQ del 21.12.2007, siglato da diciassette Enti Pubblici, "Per gli interventi di bonifica negli ambiti marino-costieri presenti all'interno dei Siti di bonifica di Interesse Nazionale di Piombino e Napoli Bagnoli-Coroglio e per lo sviluppo di Piombino attraverso la realizzazione di nuove infrastrutture", già dai primi mesi del 2008, l'AP, unitamente al Comune di Piombino e ai responsabili del Ministero dello Sviluppo Economico, ha effettuato una verifica del quadro finanziario e dei tempi indicati nel cronoprogramma degli interventi previsti che ha evidenziato diverse disponibilità finanziarie e differenti tempi di realizzazione.

A settembre 2008 il Ministero dell'Ambiente ha proposto un Accordo tra le sole parti pubbliche, riservando alla propria competenza la conclusione degli accordi transattivi con le singole imprese private per la reindustrializzazione e la bonifica.

Inoltre, con delibera CIPE del 18 dicembre 2008 è stato approvato il progetto preliminare dell'autostrada tirrenica Rosignano – Civitavecchia, la cui realizzazione è prevista in regime di concessione alla Soc. SAT. L'opera include anche il prolungamento della SS.398 fino al porto.

A seguito di questa decisione, i 60 M/euro che l'APQ destinava alla realizzazione della strada Montegemoli-Porto (affidata in origine al Comune di Piombino) potranno essere utilizzati per gli altri interventi previsti dall'APQ.

Alla fine del 2008, il Ministero dell'Ambiente ha provveduto ad effettuare i primi trasferimenti a favore dell'AP e del Comune di Piombino, secondo quanto previsto dal vigente APQ.

All'AP, con provvedimento del Ministero dell'Ambiente (fondi delibera CIPE n. 1 del 22.03.06), sono stati trasferiti 18,10 M/euro destinati alla parziale copertura dell'intervento di realizzazione del nuovo molo di protezione foranea.

- Porto di Portoferraio – A seguito del parere favorevole del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato per le OO.PP. di Toscana ed Umbria in data 21 maggio 2008 sul progetto definitivo è stato predisposto il progetto esecutivo di adeguamento del filo banchina n. 2 tra il pontile Massimo lato nord ed il piazzale di preimbarco del molo Alto Fondale. In data 11 novembre 2008 il Ministero dell'Ambiente ha dichiarato la non assoggettabilità dell'intervento alla procedura VIA. L'AP ha avviato la predisposizione degli atti di gara per i lavori che ammontano ad € 2.826.756,00. Si evidenziano ritardi rispetto al previsto nulla osta di cui all'accordo procedimentale sottoscritto per l'ammissione del mutuo necessario per finanziare le opere suddette.

-Porto di Rio Marina e Cavo – In seguito al parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. sulla proposta di Nuovo Piano Regolatore Portuale sono state intraprese iniziative volte al superamento dei rilievi evidenziati.

In data 30 settembre 2008 è stato siglato tra Regione Toscana, la provincia di Livorno e i Comuni di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Portoferraio, Porto Azzurro, Rio Marina, Rio Nell'Elba e AP, il protocollo d'intesa per la qualificazione del sistema portuale dell'Isola d'Elba.

Con delibera n. 14/08 il Comitato Portuale ha approvato la prima revisione al Piano Operativo Triennale 2007-2009.

## Traffici

Nel 2008, il volume totale del traffico delle merci movimentate nel porto di Piombino subisce una ulteriore contrazione, pari al 12,5% rispetto al 2007.

La flessione ha interessato sia le merci liquide, che, comunque, continuano ad avere un ruolo marginale (3% del totale del traffico), che quelle solide con un -12,3% rispetto all'anno precedente. In calo appaiono tutte le tipologie di merci, tra le quali quella preponderante rimane le "rinfuse solide" (79% del totale).

In diminuzione appare anche il numero dei passeggeri imbarcati e sbarcati nel porto che, con 3.632.146 unità transitate, registra un -5,1% rispetto al 2007.

## Attività promozionale

Nell'ambito dell'attività di promozione delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono all'interno dei porti, l'AP nel 2008 ha continuato a perseguire due obiettivi:

1) il rafforzamento e l'implementazione della promozione e della conoscenza delle potenzialità del porto di Piombino, sia in ambito nazionale che internazionale, alla ricerca di traffici commerciali;

2) la promozione del traffico crocieristico nel porto di Portoferraio.

Nell'ottica del primo obiettivo, l'AP, nell'ambito del progetto *Tuscan Port Authorities* - sinergia tra le tre autorità portuali toscane - ha partecipato al *China Transpo* di Pechino e al *SIL* di Barcellona.

Per quanto riguarda il secondo obiettivo, l'AP ha partecipato, in collaborazione con l'Agenzia per il Turismo dell'Arcipelago Toscano, al *Seatrade Cruise Shipping Convention* di Miami ed al *Seatrade Medcruise Ferry & Superyacht Convention*.

Per quanto concerne gli aspetti legati alla comunicazione, oltre al comune lavoro di ufficio stampa, nel 2008 si è proceduto alla pubblicazione di uno speciale, realizzato dal giornale "Il Tirreno", sul porto di Piombino.

E' stato completato l'aggiornamento del sito internet con un'operazione di restyling completo.

## Servizi di interesse generale

Nel 2008 non si sono registrate particolari novità per quanto riguarda i servizi di interesse generale.

I servizi di illuminazione delle aree portuali sono stati svolti dalle seguenti società:

- a) società DUE EMME s.r.l. di Piombino, per il porto di Piombino;
- b) società ELBA IMPIANTI s.n.c. di Mansani e Bisso, di Portoferraio, per i porti di Portoferraio, Rio Marina e Cavo;

Le concessioni sono scadute il 31 dicembre 2008.

I servizi di pulizia delle aree portuali sono stati svolti:

- dalla soc. ASIU per il porto di Piombino, con contratto scadente il 31.12.2008;
- dalla soc. ESA per il porto di Portoferraio, con contratto scadente il 31.12.2008.

I servizi di manutenzione e riparazione agli impianti e ai sistemi tecnici e tecnologici sono svolti:

- a) dalla CEAM TIRRENICA SERVIZI s.r.l. di Livorno, quelli connessi alla manutenzione delle scale mobili del CISP, con contratto scadente il 31 dicembre 2009;
- b) dalla società BIAGI s.r.l., quelli connessi agli ascensori del CISP, con contratto scadente il 31 dicembre 2008;
- c) dalla società LORENZELLI MARIA GRAZIA & C. s.n.c., degli impianti tecnologici di erogazione idrica ai fini igienico-sanitari e antincendio del C.I.S.P. e delle banchine portuali di Piombino, con contratto scadente il 28 febbraio 2010.

La gestione della stazione marittima passeggeri nel porto di Piombino è svolta, con riferimento ai singoli servizi, da soggetti affidatari dell'AP a seguito di procedure di evidenza pubblica.

Nel porto di Portoferraio, sulla base di apposita convenzione con la locale Amministrazione Civica, sono erogati alcuni servizi di supporto ai passeggeri presso il Centro Servizi Portuali, che ha sede all'interno di un edificio di proprietà del Comune sito su aree portuali (non demaniali marittime).

Nel porto di Rio Marina è stata predisposta una "sala di attesa", dotata di servizi igienici, presso alcuni locali siti in ambito portuale, i cui servizi sono svolti dalla locale Amministrazione Civica sulla base di una convenzione siglata tra la stessa e l'AP.

La qualità e l'efficienza dei servizi resi, anche a detta dell'utenza, risultano più che soddisfacenti. In particolare viene rilevata la professionalità degli operatori interessati, e la regolarità e dovizia seguite nel loro espletamento.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali- opere di grande infrastrutturazione.**

Nel corso del 2008, l'AP ha eseguito nell'ambito dei porti di Piombino, di Portoferraio e di Rio Marina - Cavo numerosi servizi ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria fra i quali si segnalano:

### **Porto di Piombino:**

- ripristino spigolo radice pontile Elba Sud e Nord;
- realizzazione piattaforme in cls area Magona;
- fornitura e posa in opera di ringhiera in V.le R. Margherita;
- risagomatura del fondale presso il dente di attracco del molo Batteria;
- sostituzione armature impianto illuminazione via R. Margherita e C. A Dalla Chiesa;
- ripristino sconnessioni stradali;
- realizzazione di scarichi per l'acqua piovana sul camminamento della diga;
- sistemazione radice pontile Magona;
- ripristino sgrotto pontile Elba nord.

### **Porto di Portoferraio**

- fornitura e posa in opera di pali ribaltabili per illuminazione del pontile 1;
- realizzazione di cavidotti e sottoservizi;
- realizzazione marciapiede calata Buccari;
- fornitura e posa in opera di parabordi cilindrici golfari e catene di sospensione;
- lavori di manutenzione straordinaria ai cancelli di imbarco.

### **Porto di Rio Marina**

- fornitura e posa in opera di recinzione di sicurezza per ex edificio Locamare;
- ripristino muro esterno diga di sopraflutto;
- modifica scivolo alaggio e varo presso arenile.

Le opere di grande infrastrutturazione sono le seguenti:

### **Porto di Piombino**

PROLUNGAMENTO E BANCHINAMENTO DELL'ANTEMURALE - La banchina ha operato per tutto l'anno 2008. Le operazioni di collaudo si sono concluse a dicembre 2008.

ADEGUAMENTO MOLO BATTERIA - Il Molo Batteria ha operato per tutto l'anno 2008. Le operazioni di collaudo si sono concluse a dicembre 2008. E' stata redatta la perizia relativa alla protezione catodica passiva dell'infrastruttura e sono stati predisposti gli atti di gara.

VASCA DI CONTENIMENTO (N.2) DEI MATERIALI DI RISULTA PROVENIENTI DALL'ESCAVO DEL BACINO PORTUALE - I lavori sono ripresi in data 7 gennaio 2008. L'importo contrattuale in aumento in seguito alla variante, pari ad € 1.348.750,42, ha trovato copertura finanziaria all'interno del quadro economico dell'intervento.

IMPERMEABILIZZAZIONE VASCA DI CONTENIMENTO (N.2) DEI MATERIALI DI RISULTA PROVENIENTI DALL'ESCAVO DEL BACINO PORTUALE - In data 8 settembre 2008 sono stati consegnati alla AKRON S.p.A. di Imola i lavori di impermeabilizzazione del I setto della vasca grande. I lavori oggetto dell'appalto sono relativi all'impermeabilizzazione dei primi due setti della vasca grande per un importo complessivo pari ad € 2.055.171,26 e una durata pari ad 8 mesi.

ADEGUAMENTO STATICO PONTILE MAGONA - I lavori si sono conclusi il giorno 13 giugno 2008 con il riconoscimento di un premio di accelerazione pari ad € 30.000,00 corrispondente ad € 1.000,00 per ogni giorno di anticipo rispetto al termine contrattuale. I lavori sono stati collaudati a novembre 2008. L'importo dei lavori al netto dei ribassi d'asta è stato pari ad € 1.696.148,16

BANCHINAMENTO DARSENA LANINI - E' stata eseguita dalla ditta Ichnogeo s.a.s. di San Miniato Basso una campagna geognostica presso l'area a mare adiacente la Darsena Lanini ed è stata eseguita la caratterizzazione marino ambientale e chimico-ecotossicologica dall'Istituto Cibm di Livorno, necessaria per la redazione del progetto di bonifica propedeutico per la stesura del Progetto Esecutivo relativo ai lavori marittimi per il banchinamento della darsena.

VARIANTE II AL PRP DEL PORTO DI PIOMBINO (I FASE) - E' stato conferito l'incarico a Sviluppo Italia Aree Produttive per la redazione del progetto definitivo di bonifica dei fondali e messa in sicurezza della falda relativamente alla I fase di attuazione della Variante II (I banchinamento). Progetto che è stato presentato al MATT durante la Conferenza dei Servizi Istruttoria del 10/04/2008.

Con il Decreto Direttoriale della Conferenza dei Servizi Decisoria, svoltasi in data 16 ottobre 2008, il Ministero dell'Ambiente ha ritenuto approvabile detto Progetto, condizionato all'adempimento delle prescrizioni degli Enti chiamati ad esprimersi nell'ambito del procedimento. In data 23 Dicembre 2008, ad integrazione alle prescrizioni dello stesso Ministero dell'Ambiente, l'AP ha trasmesso gli elaborati progettuali redatti da Sviluppo Italia.

Inoltre, il 22 dicembre 2008 l'AP ha richiesto al Ministero dell'Ambiente il rilascio dell'autorizzazione all'avvio dei lavori per la realizzazione degli interventi previsti.

A seguito di ciò l'AP ha iniziato la redazione del progetto esecutivo.

#### BONIFICA DEL SITO DI INTERESSE NAZIONALE DI PIOMBINO

Area a terra - La Conferenza dei Servizi decisoria presso il Ministero dell'Ambiente in data 16 Ottobre 2008, ha deliberato di prendere atto della "Richiesta di rimodulazione degli obiettivi di Bonifica del progetto definitivo (prima fase) relativo alla bonifica dell'Area Variante II al P.R.P. del Porto di Piombino" presentata dall'AP, intendendo superato l'obbligo di bonifica a terra di cui al decreto interministeriale del 21.12.2005 che autorizzava l'intervento.

Area a mare - Il Piano di Caratterizzazione degli specchi acquei "Area Portuale" e "Nuove linee guida" del PRP, ricadente all'interno della perimetrazione del Sito di Interesse Nazionale di Piombino, è stato approvato dalla Conferenza dei Servizi decisoria del 25/06/2008.

BONIFICA AREA A MARE ANTISTANTE LA BANCHINA MARINAI D'ITALIA DEL PORTO DI PIOMBINO –La Provincia di Livorno, in data 10 Giugno 2008, ha rilasciato la Certificazione di avvenuta bonifica nell'area, prescrivendo un piano di monitoraggio che l'AP ha affidato ad ISPRA di Livorno.

PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DEL SETTORE DEMANIALE COSTIERO COMPRESO TRA LA FOCE FOSSO VECCHIA CORNIA ED IL FIUME CORNIA” - L'AP ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e Tutela del territorio e del Mare il “*Progetto Definitivo di Bonifica dell'area denominata Chiusa ed il primo stralcio d'intervento*”.

POGGIO BATTERIA - Fino alla realizzazione del nuovo porto turistico nell'area di Molo Batteria l'area sarà destinata per le dotazioni di parcheggio, attività direzionali, commerciali, ecc.

Nel frattempo l'AP ha aggiudicato i lavori di sistemazione a parcheggio delle aree attualmente dedicate alla sosta dei mezzi in transito per l'Elba alla ML MASI Livio S.n.c. di Lamporecchio (PT) per un importo pari ad € 412.541,50. I lavori sono stati consegnati in data 24.11.2008.

### **Porto di Portoferraio**

RISTRUTTURAZIONE E PROLUNGAMENTO DEL PONTILE MASSIMO - Le operazioni di collaudo statico e tecnico amministrativo devono essere ancora concluse in seguito a problematiche insorte per la rinuncia dell'incarico da parte del collaudatore.

PONTILI GALLEGGIANTI E FRANGIONDE DA INSTALLARE NELLA DARSENA MEDICEA - Durante il corso dell'anno, in seguito al parere favorevole espresso da parte del Soprintendenza ai Beni AA.AA.AA.SS. di Pisa, è stata approvata la perizia relativa alla fornitura e posa in opera di pontili frangionde e galleggianti da installare nella Darsena Medicea nei pressi della Linguella, per l'ormeggio delle imbarcazioni delle Forze dell'Ordine e degli operatori portuali, il tutto per un importo a base di gara pari ad € 335.000,00.

In seguito alle procedure di gara tenutasi con il criterio del prezzo più basso rispetto alla base d'asta, i lavori sono stati aggiudicati alla Soc. Ingemar S.r.l. di Milano per un importo finale, al netto del ribasso di gara, pari ad €. 283.288,00.

### **Porto di Rio Marina**

OPERE RELATIVE ALL'ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE DEL PORTO - In data 9 aprile 2008 è stata approvata la seconda perizia di variante in corso d'opera che ha comportato un aumento dell'importo originario pari ad € 6.058,77 ed un aumento dei tempi pari a 18 giorni. I lavori quindi si sono conclusi in data 12 maggio 2008 entro il termine contrattuale. Il collaudo è stato completato nel mese di settembre 2008. L'importo complessivo dei lavori al netto del ribasso d'asta è stato pari ad € 1.268.339,60

### **Porto di Cavo**

RISTRUTTURAZIONE ED ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PONTILE - A seguito della risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'appaltatore, l'AP ha provveduto ad aggiudicare i lavori di ristrutturazione ed adeguamento del pontile alla SALES S.p.A. di Roma per l'importo di € 2.063.504,42 . In data 14 novembre 2008 sono stati consegnati i lavori.

## **Gestione del demanio**

La gestione del demanio dell'AP si è svolta regolarmente e con continuità anche nel corso del 2008. Con riferimento alle previsioni di cui alla legge finanziaria 2007, segnatamente afferenti alle utilizzazioni del demanio marittimo per finalità turistico-ricreative, l'AP, in conformità alla

Circolare del Ministero n. 15 - Serie I - del 9 agosto 2007, ha emanato il decreto del Presidente n. 03/08 del 12 novembre 2008 con cui è stato modificato e integrato il regolamento di gestione dei beni demaniali marittimi e patrimoniali.

Nel corso del 2008 sono stati accertati canoni per € 1.283.671,93, pari a +51,99% rispetto al 2007. Per quanto riguarda i tempi di riscossione, sono puntualmente rispettate le scadenze fissate con gli ordini di introito.

Sono peraltro proseguite di concerto con l'Avvocatura dello Stato (e con locali studi legali di appoggio), le previste procedure di riscossione coattiva nei casi di mancato pagamento dei canoni da parte dei concessionari. Al momento non è in corso alcun contenzioso giurisdizionale sulla materia.

Per quanto riguarda l'attività di controllo del demanio marittimo, l'AP non ha fino ad oggi svolto particolari azioni operative, limitandosi a coinvolgere la competente Autorità Marittima, in relazione alle sue competenze di polizia giudiziaria, ed applicando, ove del caso, i successivi provvedimenti amministrativi.

Nel corso del 2008 non sono state rilasciate concessioni ex articolo 18 della legge 84/94. L'unica concessione ex art. 18 della legge 84/94 rilasciata è quella intestata a Moby s.p.a. e Compagnia Portuali s.c.a r.l., attualmente in corso di rinnovo.

## **Tasse portuali**

La consolidata prassi in questi anni connessa alle entrate previste dall'articolo 13, comma 1, lettera c) della legge 84/94, non ha registrato situazioni o problematiche degne di particolare rilievo.

Le previsioni iniziali per il 2008 di tali entrate (comprendenti delle tasse sulle merci, erariali e di ancoraggio) ammontavano a € 3.700.000. I relativi accertamenti ammontano a € 4.362.780,51 (+10,81% rispetto al 2007).

Non si registra alcuna anomalia nella riscossione.

## **Operazioni e servizi portuali - lavoro portuale temporaneo - autorizzazioni**

Con l'Ordinanza del Presidente del 27 dicembre 2007 è stato fissato, per il 2008, il numero massimo di imprese portuali e di imprese di servizi portuali per i tre porti di giurisdizione e i relativi canoni di impresa, adeguati con gli aggiornamenti Istat.

Nel corso del 2008, ad esito della concertazione tra tutte le parti interessate avviata nel 2005 per addivenire ad una aggiornata regolamentazione del lavoro portuale, previo parere del Comitato Portuale, è stata emanata l'Ordinanza n. 11/08 con cui sono state approvate e rese esecutive modificazioni e integrazioni alle Ordinanze dell'AP n. 18 e 19 del 2001, recanti la disciplina dei servizi e delle operazioni portuali ex art. 16 della legge 84/94.



**SOGGETTI AUTORIZZATI ALLO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/1994**

| <i>Impresa</i>     | <b>Porto PB</b> | <b>Porto PF</b> | <b>Porto RM</b> | <b>Tipo</b> | <b>Periodo</b> |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|
| Compagnia Portuali | X               | X               | X               | conto terzi | 2008-2009      |
| Smepp              | X               |                 |                 | conto terzi | 2006-2009      |

**SOGGETTI AUTORIZZATI ALLO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/1994**

| <i>Impresa</i>            | <b>Porto PB</b> | <b>Porto PF</b> | <b>Porto RM</b> | <b>Tipo</b>    | <b>Periodo</b> |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Interport                 | X               | X               | X               | conto terzi    | 1999 - 2008    |
| Moby                      | X               | X               |                 | conto proprio  | 2007 - 2008    |
| Top                       | X               |                 |                 | autoproduzione | 2004 - 2011    |
| Compagnia Portuali        | X               |                 |                 | conto terzi    | 2004 - 2013    |
| Smepp                     | X               |                 |                 | conto terzi    | 2006 - 2009    |
| Logistic Shipping Tuscany | X               |                 |                 | conto terzi    | 2007 - 2008    |
| Arcelor Piombino          | X               |                 |                 | conto proprio  | 2006 - 2009    |

**SOGGETTO AUTORIZZATO ALLA PRESTAZIONE DI LAVORO TEMPORANEO AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 (COMMI 2 E 5) E DELL'ARTICOLO 21, COMMA 1, LETT. B) DELLA LEGGE 84/1994**

Il soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo anche per il 2007 è stato l'agenzia denominata "Agenzia Lavoro Portuale Temporaneo Piombino s.r.l." (in forma abbreviata *AGE.L.P.T.P. S.r.l.*).

Al 31.12.2008 risultano autorizzati a svolgere attività portuali ex art. 68 del codice della navigazione n. 117 soggetti.

## **Iniziative di materia di sicurezza (security)**

Il servizio di vigilanza già attivo per le aree portuali sottoposte a security, è stato integrato da servizi di preventivo controllo accesso ai varchi portuali.

È stata completata la realizzazione della versione 1 del sistema informatico denominato PTS - WORK (acronimo di Port Traffic System - Work), la cui funzione è quella di consentire un monitoraggio informatico delle attività portuali in generale, per prevenire eventuali pericolose commistioni. Le informazioni contenute ed elaborate dal PTS-Work sono state messe a disposizione, tramite connessioni informatiche, di tutte le istituzioni impegnate nella attività di

vigilanza e di controllo sulla sicurezza in genere e, in particolar modo, sulla sicurezza sul lavoro (ASL – Capitaneria di Porto – Vigili del Fuoco).

Mediante convenzione con la Prefettura di Livorno e con il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Livorno, è stato attivato un servizio estivo di presidio in porto, con apposita motobarca, di una squadra di pronto intervento dei vigili del fuoco. Tale presidio è stato garantito 12 ore al giorno. Secondo le previsioni del Protocollo, siglato a livello nazionale in data 28 ottobre 2008 dalle OO.SS. e datoriali di categoria, è stata elaborata la bozza definitiva di *Protocollo d'intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nei porti di Carrara, Livorno e Piombino*.

È stata ultimata la revisione dell'analisi dei rischi del porto di Piombino e Portoferraio e del piano di security.

È stata avviata la sperimentazione nel porto di Portoferraio del sistema “hacpack” per la gestione e il monitoraggio dei transiti delle merci pericolose, al fine di consentire alle autorità preposte alla sicurezza di visualizzare in tempo reale la mappa del porto di Portoferraio, la visualizzazione di tutte le navi e l'individuazione delle navi ormeggiate con a bordo “merci pericolose”, nonché le “merci pericolose” stoccate in ambito portuale.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Ad avviso del Collegio l'attività svolta dall'Autorità portuale è sostanzialmente rispondente alle finalità perseguite dall'Ente e pertanto non ritiene di dover formulare rilievi e/o osservazioni.

**AUTORITA' PORTUALE DI PIOMBINO**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |              |                 | USCITE   |                   |              |                 |
|---|-------------------|--------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>8.824.345</b>  | <b>98,2%</b> | <b>66%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>2.112.348</b>  | <b>44,0%</b> | <b>-42%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 1.283.671         | 14,3%        | 52%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 250.820           | 5,2%         | 3%              |
| Tasse   | 4.362.779         | 48,5%        | 266%            | Uscite per il personale                                    | 1.569.795         | 32,7%        | 14%             |
| Altri redditi e proventi                            | 82.948            | 0,9%         | 1641%           | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 291.733           | 6,1%         | -85%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 3.094.947         | 34,4%        | -6%             | <b>ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI</b>                        | <b>129.219</b>    | <b>2,7%</b>  | <b>17%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>2.067.637</b>  | <b>43,0%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>ALTRE USCITE CORRENTI</b>                               | <b>494.652</b>    | <b>10,3%</b> | <b>5%</b>       |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>4.803.856</b>  | <b>23,0%</b> | <b>14%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>INVESTIMENTI</b>  | <b>15.206.846</b> | <b>98,8%</b> | <b>119%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 14.426.862        | 93,7%        | 183%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>162.645</b>    | <b>1,8%</b>  | <b>-96%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 766.447           | 5,0%         | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>8.986.990</b>  | <b>25,0%</b> | <b>-2%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 13.537            | 0,1%         | -99%            |
| <b>ALLENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI</b>             | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| <b>RISCOSSIONE DI CREDITI</b>                       | <b>66.202</b>     | <b>0,3%</b>  | <b>217%</b>     | <b>INDENNITA' DI ANZIANITA'</b>                            | <b>136.202</b>    | <b>0,9%</b>  | <b>-</b>        |
| <b>CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>                 | <b>18.374.624</b> | <b>70,2%</b> | <b>969%</b>     | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>48.477</b>     | <b>0,3%</b>  | <b>5576%</b>    |
| Stato per opere                                     | 18.100.000        | 69,2%        | -               | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                 | 0,0%         | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 48.477            | 0,3%         | 5576%           |
| Regione   | 3.750             | 0,0%         | -99,78%         | <b>ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE</b>                      | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    |
| Province e Comuni                                   | 270.874           | 1,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>15.391.525</b> | <b>73,6%</b> | <b>120%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                        | <b>726.913</b>    | <b>3,5%</b>  | <b>17%</b>      |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>7.725.361</b>  | <b>29,5%</b> | <b>367%</b>     | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>20.922.294</b> | <b>100%</b>  | <b>77%</b>      |
| Mutui   | 7.676.884         | 29,3%        | 364%            | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>52.053.285</b> | <b>100%</b>  | <b>9%</b>       |
| Altri debiti finanziari                             | 48.477            | 0,2%         | 5576%           | di parte corrente  | 1.465.371         | 3%           | -7%             |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>26.166.187</b> | <b>72,9%</b> | <b>671%</b>     | in conto capitale  | 50.368.585        | 97%          | 9%              |
| <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>726.913</b>    | <b>2,0%</b>  | <b>17%</b>      | di partite di giro   | 219.329           | 0%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>35.880.090</b> | <b>100%</b>  | <b>171%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>34.475.383</b> |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>28.580.722</b> | <b>100%</b>  | <b>29%</b>      | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>14.957.796</b> |              |                 |
| di parte corrente                                   | 3.615.414         | 13%          | 34%             | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>-2.402.332</b> |              |                 |
| in conto capitale                                   | 24.809.199        | 87%          | 27%             | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>25.874.105</b> |              |                 |
| di partite di giro                                  | 156.109           | 1%           | -               |  |                   |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 1,42  
2008 4,18

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,69

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,77

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

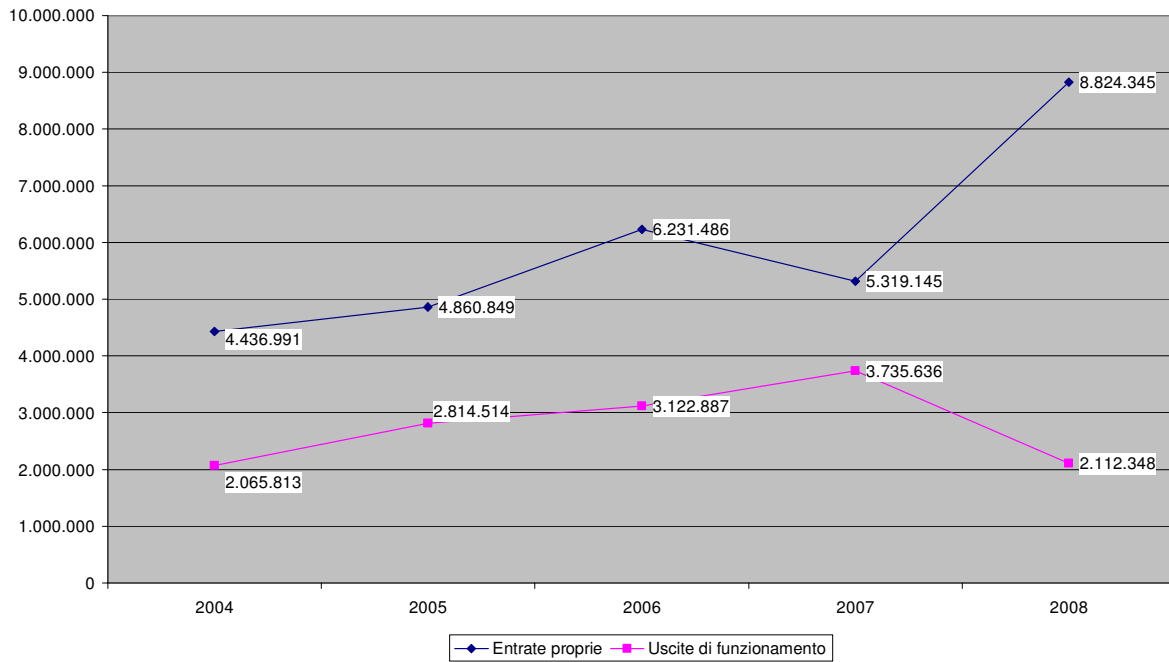
2008 0,76

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

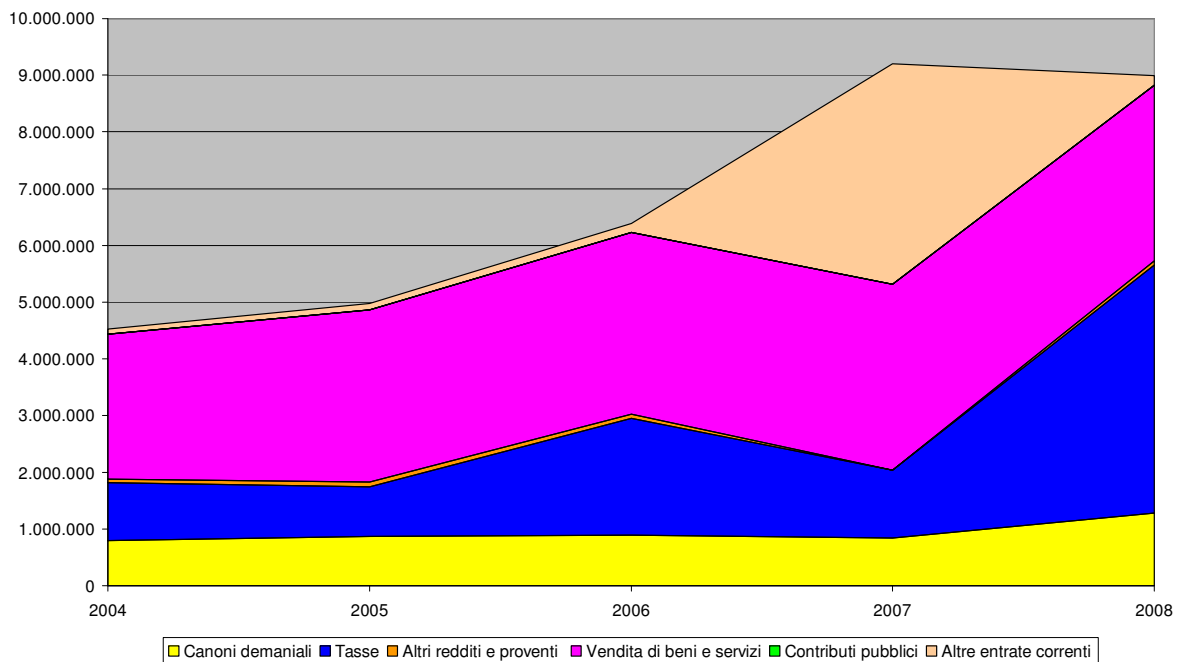
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,49

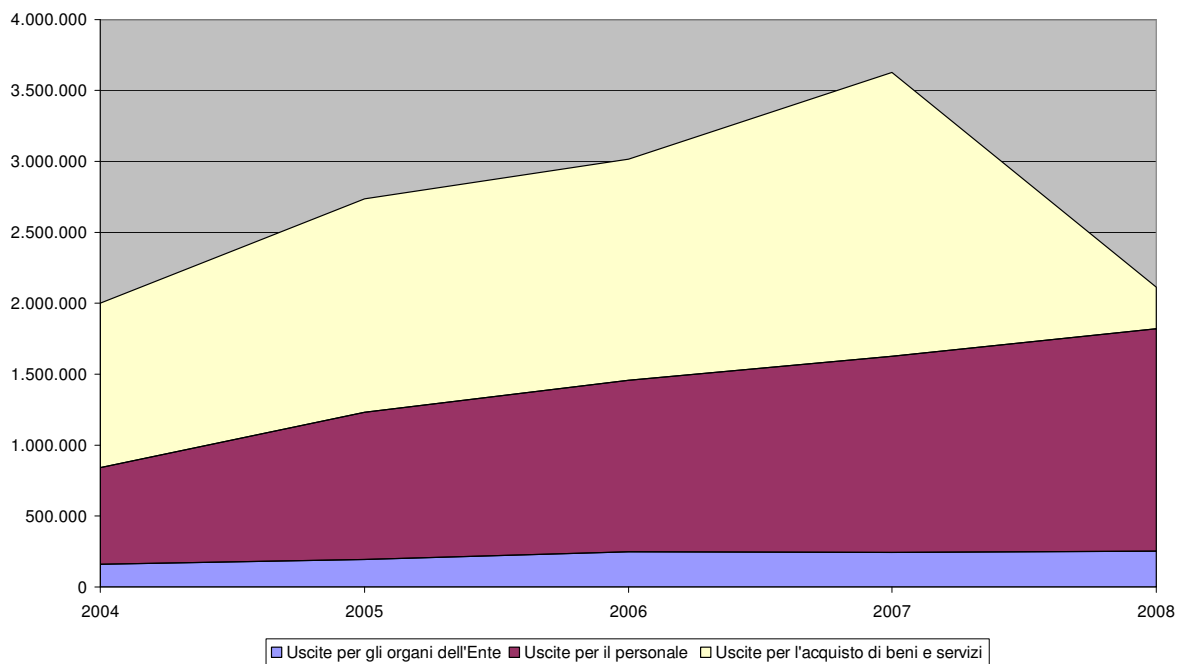
AP Piombino. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



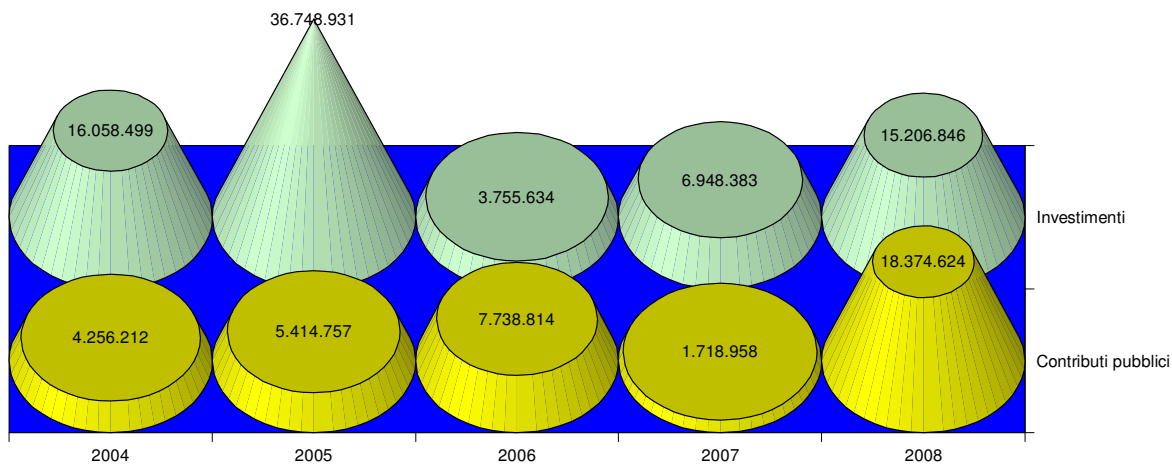
AP Piombino. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



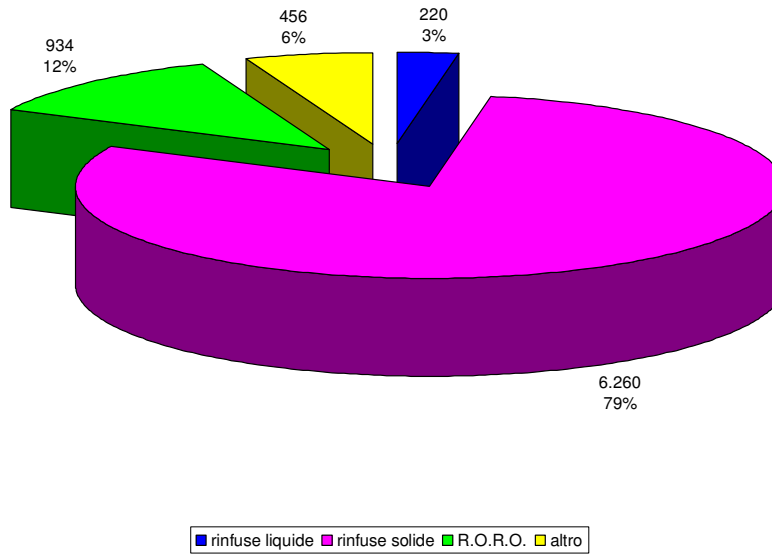
AP Piombino. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



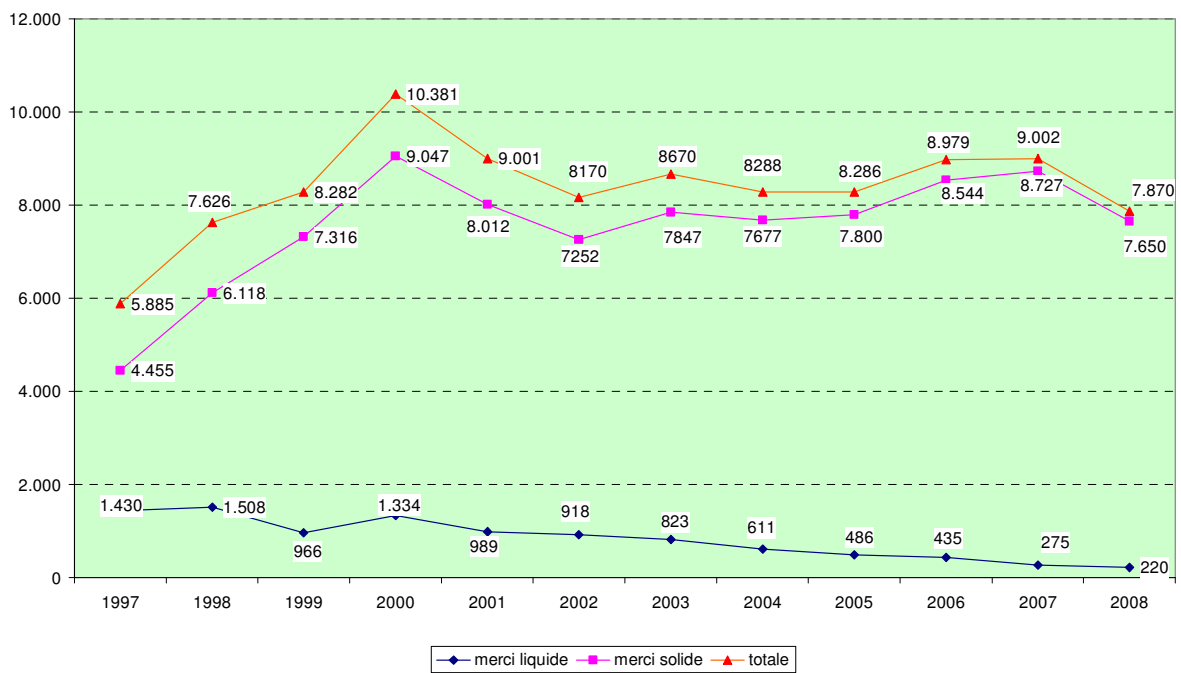
AP Piombino. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



AP Piombino-Portoferraio - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Piombino-Portoferraio - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1997-2008



# RAVENNA

Via Antico Squero, 31 – 48100 Ravenna  
Tel 0544/608811 – fax 0544/608888  
[www.port.ravenna.it](http://www.port.ravenna.it)    [info@port.ravenna.it](mailto:info@port.ravenna.it)

*Presidente :*                    *Giuseppe Parrello*            (*dal 27.11.2003- 2° mandato*)  
*Segretario Generale*    *Fabio Maletti*                (*dal 27.2.2008*)

## Aspetti organizzativi

L'aspetto organizzativo dell'Autorità portuale nel 2008 ha registrato alcune modifiche. Nel mese di Febbraio è stato confermato presidente dell'ente il dott. Giuseppe Parrello ed è stato nominato il nuovo segretario generale, ing. Fabio Maletti. E' stata attuata la variazione alla pianta organica approvata dal Ministero dei trasporti nel 2007. Al 31.12.2008 la dotazione organica risultava essere composta da n. 43 unità, escluso il Segretario Generale, come indicato nella seguente tabella.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| <b>Posizioni</b>     | <b>Pianta Organica approvata</b> | <b>Copertura effettiva dell'organico</b> | <b>Personale in esubero</b> |
|----------------------|----------------------------------|--|-----------------------------|
| <b>DIRIGENTI</b>     | 2                                | 2  |                             |
| <b>QUADRI</b>        | 10                               | 10                                       |                             |
| <b>IMPIEGATI</b>     | 32                               | 31                                       |                             |
| <b>OPERAI</b>        | 0                                | 0  |                             |
| <b><i>Totali</i></b> | <b>44</b>                        | <b>43</b>                                |                             |

Gli uffici dell'Autorità Portuale di Ravenna sono stati allocati fino a marzo 2008 nei seguenti immobili:

- immobile denominato "Condominio Specchi" di cui si occupano n. 2 piani per complessivi mq 548 situato in Ravenna, via Magazzini Anteriori, 63;
- immobile denominato "Vecchi Magazzini" per mq 50 situato in Ravenna, via Magazzini Anteriori, 57;
- immobile denominato "Centro Direzionale Almagià" per mq 200 situato in Ravenna, via Magazzini Posteriori, 57.

L'importo complessivo dei canoni di locazione per l'anno 2008 risulta pari ad euro 23.608,67.

Nel corso del mese di marzo l’Autorità Portuale di Ravenna ha eseguito il trasloco dei propri uffici nel nuovo edificio realizzato ed ubicato a Ravenna in via Antico Squero n. 31, in ambito portuale. Il costo finale dei soli lavori effettuati per la realizzazione della nuova sede ammonta ad € 3.608.430,58.

In occasione del trasloco nella nuova sede, è stata realizzata una nuova rete informatica in sostituzione di quella precedentemente utilizzata e tecnologicamente superata.

L’AP ha proceduto pertanto ad acquistare dei nuovi server che hanno sostituito le apparecchiature acquisite tramite il progetto GILDA e di proprietà della Regione Emilia Romagna.

Considerata la complessità dell’implementazione di tale struttura, è stata affidato lo studio, la progettazione e la realizzazione alla ditta Sphera Software s.r.l. che, dal 2007 fornisce il servizio di consulenza, assistenza tecnica e manutenzione alle apparecchiature informatiche.

Al fine di ottimizzare le risorse e contenere i costi (in particolare quelli di licensing) è stato scelto di utilizzare prevalentemente e, ove possibile, piattaforme open source Linux.

Nel corso del 2008, l’AP, avendo superato le verifiche sul sistema di gestione della qualità condotte dall’ente internazionale DNV (Det Norske Veritas), ha ottenuto la certificazione UNI EN ISO 9001:2000.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

Nell’ambito del Programma Italia-Slovenia 2007-2013, questa Autorità ha presentato due progetti: il primo denominato Por.Ter.Infra (infrastrutture e reti logistiche tra porti ed interporti multimodali del Nord Adriatico) ed il secondo SafePort (il porto e la gestione dei rischi industriali ed ambientali).

La peculiarità dei progetti presentati, oltre ad uno specifico interesse dei medesimi, sta nella valenza della partnership proposta che si compone di tutti i porti dell’Area Programma (Autorità Portuali di Trieste, Venezia e Ravenna nonché Luka Koper ma anche Chioggia, Monfalcone e Porto Nogaro) e rappresenta il primo esempio di cooperazione tra porti ad uno spettro così ampio.

In relazione alla realizzazione di un nuovo terminal dedicato al settore crocieristico a Porto Corsini, il cui completamento di un primo stralcio funzionale è previsto per il 2010, è proseguita la specifica campagna promozionale avviata nell’anno precedente atta a presentare questa rilevante novità infrastrutturale. Il nuovo Terminal infatti consentirà di migliorare in maniera significativa il posizionamento competitivo di Ravenna nello scenario crocieristico internazionale in quanto permetterà al porto stesso di aumentare considerevolmente il livello di servizio offerto.

In ragione di questa nuova opportunità, è stato pubblicato il 22 settembre 2008 l’annuncio per la presentazione delle dichiarazioni di “manifestazione di interesse” relative alla gestione del nuovo Terminal Crociere del porto di Ravenna. Alla scadenza dei termini (15 dicembre 2008) sono pervenute sette dichiarazioni di interesse; due delle quali provenienti da grandi compagnie crocieristiche internazionali che si collocano ai vertici del mercato a livello mondiale. Interesse è stato dimostrato anche da importanti agenzie che da anni operano con le maggiori compagnie crocieristiche ed i più noti tour operators, nonché da due gestori di terminal portuali ed aeroportuali.

Il progetto, denominato provvisoriamente “Progetto integrato per lo sviluppo delle filiere agro-industriali nel distretto dell’agricoltura di pianura della Regione Emilia-Romagna e la interconnessione con il Porto di Ravenna ed il sistema logistico territoriale”, ha visto l’adesione dell’Autorità Portuale in relazione alle peculiarità dello stesso e all’interesse rappresentato dai potenziali risultati ottenibili.



Nel P.O.T. 2008-2010, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 11 del 16.07.2008, sono state definite alcune linee di indirizzo per lo sviluppo del settore agro-alimentare, sulla base dell'integrazione logistica e dell'intermodalità.

Presso la Prefettura, il 1 febbraio 2008, è stato sottoscritto il Protocollo di intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nel porto di Ravenna

Nel corso del 2008 si è provveduto alla revisione triennale del Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui di carico prevista dal d.lgs. 182/03 e conseguentemente all'avvio dei procedimenti di gara pubblica per l'assegnazione delle concessioni dei servizi di gestione rifiuti in scadenza.

Il P.R.P. vigente è stato approvato con D.M. n. 1397 del 18.05.1989.

Da ultimo è stato modificato dalla variante approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 1111 del 12.06.2001.

Nel corso del 2008 è proseguita l'attuazione del vigente PRP, ormai completata.

Il nuovo Piano Regolatore Portuale, vigente in salvaguardia e adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 9 del 19.03.2007, ha ottenuto parere favorevole del Consiglio Superiore dei LL.PP. con voto n. 129 del 29.10.2008.

Ciò ha consentito all'Ente di poter attivare le successive fasi dell'iter procedurale per la definitiva approvazione, quali la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) da parte della Regione Emilia-Romagna e l'acquisizione della Valutazione d'Impatto Ambientale (V.I.A.) delle opere presso il Ministero dell'Ambiente, da emettersi di concerto con il Ministero dei Beni Culturali sulla base dello Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) già elaborato dall'Autorità Portuale.

Tra i progetti contenuti nel Piano Regolatore e che disegnano il porto del futuro, oltre all'adeguamento dei profili di banchina ed il prolungamento delle dighe, si ricordano l'approfondimento del Canale Candiano a -14,50 mt., la realizzazione della nuova piattaforma container, il nuovo terminal crociere di Porto Corsini, l'area di servizio e sosta per l'autotrasporto ed il distripark.

## **Traffici**

Nel 2008 si registra un netto calo nel totale delle merci movimentate nel porto di Ravenna (-13,48% rispetto al 2007)

La flessione interessa soprattutto le merci solide, che costituiscono l'80% del traffico, con un -16% sull'anno precedente.

Risultano in diminuzione tutte le tipologie di merci movimentate, soprattutto le rinfuse solide che incidono per il 49% sul totale del traffico e le merci in modalità Ro-Ro che costituiscono però una fascia marginale.

In aumento appare il traffico dei contenitori (+3,75% circa rispetto al 2007) con 214.324 TEU. Tale dato è però ridimensionato dal confronto con quello relativo al tonnellaggio delle merci trasportate nei containers, che ammonta a 1,2 milioni circa rispetto ai 2,5 milioni del 2007, rivelando come parte delle movimentazioni riguardino contenitori vuoti.

Si conferma marginale, anche se in aumento (+11%) il traffico dei passeggeri (16.709 unità).

## Attività promozionale

Nel corso del 2008 l'attività promozionale svolta dall'Autorità Portuale è stata tesa a promuovere il porto di Ravenna con le seguenti modalità:

1. in Italia e all'estero, tramite la partecipazione a manifestazioni fieristiche;
2. organizzando visite al porto finalizzate a mostrare l'operatività dello stesso ad operatori italiani ed internazionali, a studenti di ogni ordine e grado e quelle destinate a tutta la cittadinanza;
3. sostenendo iniziative promosse da altri enti aventi ad oggetto o, comunque, connesse allo sviluppo del porto;
4. patrocinando iniziative di carattere sportivo, culturale e sociale;
5. promuovendo azioni finalizzate ad accrescere la cultura e la pratica della sicurezza delle imprese dei lavoratori.

Tra le principali manifestazioni fieristiche a cui l'Autorità portuale ha preso parte si ricordano il TTG Italy di Rimini e il Seatrade Med di Venezia; ha partecipato alle missioni economiche Kioge 2008, in Kazakhstan e Stretto di Gibilterra.

Nel corso dell'anno sono state organizzate diverse visite al porto in battello al fine di mostrare le infrastrutture, le opere in corso e le aree destinate ad accogliere le nuove infrastrutture in progettazione ad operatori e rappresentanti di istituzioni italiane e straniere.

*Nel 2008 l'Autorità Portuale ha contribuito alla realizzazione di diverse iniziative promosse da terzi aventi attinenza allo sviluppo delle attività portuali, tra le quali si ricorda l' "Urban Center: Ravenna in-forma".*

Intensa anche l'attività convegnistica che ha visto l'Autorità Portuale partecipare a numerosi incontri organizzati da Istituzioni, Associazioni, Enti ed altri soggetti del mondo economico e culturale della città e del Paese.

L'attività promozionale viene svolta anche attraverso la pubblicazione di inserzioni pubblicitarie del porto e tramite il sostegno di iniziative editoriali sul porto realizzate da terzi.

Si ricorda infine il sito web dell'Autorità Portuale ([www.port.ravenna.it](http://www.port.ravenna.it)) costantemente aggiornato.

## Servizi di interesse generale

In relazione ai servizi di interesse generale in svolgimento in ambito portuale, la situazione in essere nel porto ravennate è la seguente:

- Servizio di ritiro e trasporto dei rifiuti solidi prodotti dalle navi e dei residui solidi del carico in sosta, affidato alla concessionaria SIMAP S.r.l.

- Servizio di ritiro e trasporto dei rifiuti liquidi prodotti dalle navi e dei residui liquidi del carico in sosta, affidato alla concessionaria SECOMAR S.p.a.

- Servizio quadriennale di fornitura di acqua potabile alle navi in banchina, affidato all'Impresa CONSAR Soc. Coop. Cons. di Ravenna.

I servizi sono stati svolti con un livello di qualità accettabile e non sono pervenute osservazioni o lamentele da parte degli utenti.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione**

Per quanto concerne gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, l'Autorità Portuale di Ravenna ha provveduto a stanziare nel proprio bilancio previsionale 2008 i fondi necessari alla realizzazione degli interventi programmati. L'importo destinato alla realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria ammonta a € 180.000,00, mentre per la manutenzione straordinaria la dotazione del relativo capitolo ammonta complessivamente a € 3.680.000,00.

La manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale nell'anno 2008 ha riguardato principalmente le attività di seguito indicate.

- *Servizio quadriennale di pulizia degli specchi acquei*, affidato all'A.T.I. SE.CO.MAR. S.p.a./SIMAP S.r.l. .
- *Servizio quadriennale di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi*, affidato all'A.T.I. HERA Spa/SIMAP Srl/AMBRA Scrl.
- *Servizio quadriennale di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto-canale di Ravenna*.

I lavori sono affidati all'impresa Valerio Maioli S.p.a. di Ravenna.

La manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale nell'anno 2008 ha riguardato numerosi interventi, tra i quali si segnalano:

- *Gestione e manutenzione delle aree demaniali nel porto di Ravenna*. Nel corso del 2008 si è svolta la gara atti per il nuovo appalto che è stato aggiudicato alla ditta *CiroMenotti*.
- *Manutenzione dei fondali nel porto canale di Ravenna*.
- *Potenziamento dell'illuminazione del canale Piombone*. Nel corso del 2008 i lavori sono stati aggiudicati alla ditta *Pasqual Zemiro*.
- *Realizzazione traliccio per sistema luminoso guida accesso al porto (PEL)*
- *Realizzazione di struttura off-shore per l'esecuzione di prove "Bollard Pull"*.
- *Intervento di manutenzione straordinaria su segnalamenti marittimi nel porto*.
- *Demolizione dente banchina c.d. Setramar*.
- *Banchine S.Vitale 5-10 – Rimozione fascio binari e miglioramento condizioni di sicurezza*. Nel 2008 è stata espletata la gara per l'appalto dei lavori che sono stati aggiudicati all'impresa *Romagnola Strade*.
- *Potenziamento parabordi banchina T.C.R.* Nel corso del 2008 si è svolta la gara per l'appalto dell'intervento che è stato aggiudicato alla ditta *Ciro Menotti*.

Inoltre, si è fatto fronte alla realizzazione di una serie di interventi minori effettuati in economia, per un impegno complessivo di € 410.102,83.

### *Interventi di grande infrastrutturazione:*

- Banchina in sponda sinistra del Canale Candiano in zona Trattaroli – completamento ed urbanizzazione.
- Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 mt. circa in corrispondenza dei Magazzini PIR nel porto di Ravenna.
- Opere di protezione a mare di Porto Corsini – 1° e 2° stralcio.
- Opere di protezione a mare di Porto Corsini – 3° stralcio.
- Nuovo collegamento tra SS.67 e SS.309 (Diramazione) in by-pass sul Canale Candiano.

- Approfondimento del canale Candiano a -11,50 dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli.
- Lavori di ammodernamento della via Baiona nel tratto Ravenna-Porto Corsini e per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla SS 309 Romea.
- Smaltimento materiale di dragaggio relativo alla cassa di colmata sita in Ravenna zona Lottizzazione Ovest Piombone.
- Aree attrezzate per l'autotrasporto.
- Realizzazione del nuovo ponte mobile sul Canale Candiano.
- Rifacimento protezione di sponda dall'attracco del traghetto alla confluenza con il Canale Baiona a Porto Corsini.
- Realizzazione di nuove banchine nella Penisola Trattaroli in ampliamento di quelle esistenti.
- Approfondimento del Canale Piombone e potenziamento della zona portuale – 1° stralcio funzionale.
- Approfondimento canale Piombone – 2° lotto – Risanamento della Piailassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale.
- Riqualficazione waterfront: completamento delle banchine a Marina di Ravenna - opere di urbanizzazione di Porto Corsini.
- Completamento banchine in darsena sinistra canale Baiona.
- Adeguamento banchine operative.
- Realizzazione della nuova sede dell'Autorità Portuale di Ravenna.
- Sistemazione funzionale, arredo e dotazioni di sicurezza del Molo Guardiano Sud a Marina di Ravenna.

## **Gestione del demanio marittimo**

Le aree ed i beni del demanio marittimo, amministrati dall'Autorità portuale di Ravenna ai sensi degli articoli 8, comma 3, lettera h) e art.18 della Legge 28 gennaio 1994, n.84, sono quelli compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale, individuata con il decreto 6 aprile 1994 del Ministro dei Trasporti.

Nel corso del 2008 si è avuto il rinnovo di n. 54 licenze in scadenza al 31/12/2007 per le quali era pervenuta regolare istanza.

A conclusione di apposito procedimento, si è avuto poi il rilascio di n. 4 nuove licenze e di n. 1 Atto formale.

Si è anche provveduto al rilascio di n. 2 Atti suppletivi, mentre sono state n. 23 le autorizzazioni rilasciate a norma dell'art. 24 del Regolamento per la Navigazione Marittima non comportanti alterazioni sostanziali al complesso della concessione né modifica della zona concessa.

Vanno quindi rammentati i n. 6 nulla osta rilasciati ai sensi dell'articolo 55 del Codice della Navigazione per l'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo.

Con n. 19 provvedimenti si è consentito l'affidamento della gestione di attività nell'ambito della concessione a soggetti terzi rispetto ai concessionari ai sensi dell'articolo 45/BIS del Codice della Navigazione.

Sono state infine n. 21 le autorizzazioni riguardanti lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse senza occupazione continuativa di aree demaniali e senza fini di lucro.

Con riferimento agli introiti per canoni, si precisa che, a seguito dell'intervenuta regolare riscossione degli importi richiesti, non si è dato corso ad azioni di recupero nei confronti dei concessionari.

Durante l'anno è stata riscontrata n. 1 occupazione abusiva del demanio marittimo rispetto alla quale, ad intervenuto ripristino dell'area, è stato corrisposto l'indennizzo previsto, fermo restando la segnalazione dell'illecito all'Autorità di Polizia.

## **Operazioni e servizi portuali – lavoro portuale temporaneo-autorizzazioni**

Con l'ordinanza n. 4/2007 il Presidente dell'Autorità Portuale ha confermato in 27 il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per l'anno 2008 di cui 20 per conto proprio e di terzi, 1 per conto proprio e di terzi connesse e finalizzate al carico/scarico di navi traghetto e passeggeri e 6 per l'esclusivo conto proprio.

Nei confronti delle imprese autorizzate si è effettuata la ricognizione di cui all'articolo 19 del Regolamento amministrativo delle operazioni e dei servizi portuali adottato con ordinanza del Presidente dell'Autorità Portuale n. 9/2001, accertando l'assenza delle condizioni per dar luogo alla revoca di cui allo stesso articolo 19.

Per quanto attiene l'operatività 2008, sono stati rilasciati n. 3 rinnovi all'esercizio di attività di impresa portuale di cui n. 1 per esclusivo conto proprio.

Con Ordinanza n. 4/2007 il Presidente dell'Autorità Portuale, sentita la Commissione Consultiva Locale, ha confermato per l'anno 2008 il numero massimo delle singole tipologie di servizi portuali già stabilito per l'anno 2007 e cioè:

### servizi connessi a controllo/selezione merce/contenitori

- N. 3 per Controllo/selezione del maturo su prodotti deperibili;
- N. 3 per Spunta finalizzata al rilevamento cubaggi, essenze e calibri di tronchi;
- N. 3 per Controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione;

### servizi connessi alla movimentazione merce/materiali

- N. 3 per Manovra vagoni ferroviari sottobordo;
- N. 3 per Portabagagli;

### servizi connessi alla sistemazione merce/materiali

- N. 3 per Fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria;
- N. 3 per Riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa;

### servizi connessi all'esclusione di conseguenze indesiderate dal ciclo operativo

- N. 3 per Eliminazione residui delle operazioni portuali;
- N. 3 per Bonifica sostanze pericolose;

Il numero massimo relativo alle autorizzazioni per l'esclusivo conto proprio è pari al numero delle imprese autorizzate all'esercizio di operazioni portuali.

Con l'Ordinanza n. 9/01 sono stati stabiliti i criteri di determinazione dei canoni e delle cauzioni che le imprese autorizzate sono tenute a corrispondere, i quali, relativamente all'anno di cui si tratta, sono stati tutti regolarmente corrisposti.

Dall'attività di vigilanza svolta dall'Autorità Portuale nel corso dell'anno 2008 non sono risultate violazioni nell'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali comportanti l'irrogazione delle sanzioni di sospensione/revoca dell'autorizzazione. Non si sono altresì segnalate violazioni nel rispetto delle tariffe indicate da ciascuna impresa. Le verifiche effettuate risultano documentate mediante n. 85 verbali all'uopo sottoscritti dal personale a ciò incaricato.

L'impresa incaricata alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 è la Cooperativa Portuale s.c. a r.l. a seguito di autorizzazione rilasciata in data 28 gennaio 2004. Lo svolgimento dell'attività nel corso del 2008 non ha dato luogo all'accertamento di violazioni.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

In attesa dell'iter previsto per l'approvazione del documento di port security assessment e per la successiva redazione del piano e della sua adozione, nel corso del 2008 è proseguita l'attuazione di un primo programma di interventi previsti dal piano di sicurezza approvato nel 2006. Più nel dettaglio gli interventi hanno riguardato:

- a) Realizzazione di recinzioni e cancelli complementari alla attuazione di un sistema di controllo degli accessi complessivo di tutto il porto.
- b) Installazione di un primo stralcio del sistema di videosorveglianza presso il terminal T&C, integrato da un impianto audio.
- c) Installazione del sistema di videosorveglianza termica denominato HRC infrared.

Nel corso dell'anno è anche avvenuta l'installazione di torri faro sulle banchine che si affacciano sul Canale del Piombone.

In materia di security si evidenzia anche che, in adeguamento al Programma Nazionale di Sicurezza Marittima, approvato con Decreto del ministro dei Trasporti 83/T del 20.06.07, sono stati redatti i port facility security plan degli impianti portuali non affidati in concessione e cioè degli impianti denominati "Darsena di città Sud", "Darsena di città Nord" e "Molo Guardiano di Porto Corsini" (tutti poi approvati dall'Autorità Designata in materia).

## **Tasse portuali**

Per quanto riguarda il gettito delle tasse per l'esercizio finanziario 2008, si elencano qui di seguito le tre tipologie di tasse portuali

- "Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate (di cui al capo III, titolo II della legge n. 82/63 e all'art. 1 della legge n. 355/76 e s.m)": la somma riscossa su questo capitolo è pari ad € 5,9 milioni.
- "Gettito delle tasse erariali (di cui all'art.2, c.1, D.L. 47/74 convertito in L.117/74 s.m)": il dato riscosso è pari ad euro 3,5 milioni.
- "Gettito delle tasse di ancoraggio (di cui al capo I, titolo I della legge n. 82/63 e s.m)": l'incasso è pari ad euro 3,7 milioni.

## **Relazione del collegio dei revisori dei conti**

L'Organo di controllo, alla data di stesura del presente elaborato, non ha trasmesso la sua relazione come richiesto con la nota ministeriale prot. M\_TRA/DINFR/3951 del 4.4.2008.

Sono state, comunque, eseguite le verifiche periodiche stabilite dalla vigente normativa.

**AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                    |               |                 | USCITE   |                    |              |                 |
|---|--------------------|---------------|-----------------|--|--------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE    | %             | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE    | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>16.331.009</b>  | <b>98,7%</b>  | <b>5%</b>       | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>3.106.702</b>   | <b>67,4%</b> | <b>-7%</b>      |
| Canoni demaniali                                    | 2.930.729          | 17,7%         | 7%              | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 273.061            | 5,9%         | -32%            |
| Tasse   | 13.159.084         | 79,5%         | 3%              | Uscite per il personale                                    | 2.363.361          | 51,3%        | 7%              |
| Altri redditi e proventi                            | 241.196            | 1,5%          | 1506%           | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 470.280            | 10,2%        | -36%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 0                  | 0,0%          | -               | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>7.708</b>       | <b>0,2%</b>  | <b>-5%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>209.210</b>     | <b>4,5%</b>  | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                  | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>1.282.966</b>   | <b>27,9%</b> | <b>617%</b>     |
| Regione   | 0                  | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>4.606.586</b>   | <b>42,4%</b> | <b>31%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%          | -               | INVESTIMENTI   | <b>5.333.871</b>   | <b>98,9%</b> | <b>-77%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%          | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 1.337.941          | 24,8%        | -93%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>220.921</b>     | <b>1,3%</b>   | <b>-71%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 3.677.154          | 68,2%        | 23%             |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>16.551.930</b>  | <b>94,8%</b>  | <b>2%</b>       | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 318.776            | 5,9%         | 0%              |
| ALLENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>16.366</b>      | <b>0,3%</b>  | <b>-80%</b>     |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>43.986</b>      | <b>0,8%</b>  | <b>-46%</b>     |
| Stato per opere                                     | 0                  | 0,0%          | -100%           | Rimborso mutui   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                  | 0,0%          | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 43.986             | 0,8%         | -46%            |
| Regione   | 0                  | 0,0%          | -100%           | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%          | -100%           | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>5.394.223</b>   | <b>49,6%</b> | <b>-80%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%          | -               | PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>870.598</b>     | <b>8,0%</b>  | <b>-3%</b>      |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>36.347</b>      | <b>100,0%</b> | <b>-68%</b>     | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>10.871.407</b>  | <b>100%</b>  | <b>-65%</b>     |
| Mutui   | 0                  | 0,0%          | -               | TOTALE RESIDUI PASSIVI                                     | <b>126.976.393</b> | <b>100%</b>  | <b>-17%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 36.347             | 100,0%        | -               | di parte corrente  | 1.499.545          | 1%           | 323%            |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>36.347</b>      | <b>0,2%</b>   | <b>-99,76%</b>  | in conto capitale  | 125.464.641        | 99%          | -18%            |
| <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>870.598</b>     | <b>5,0%</b>   | <b>-3%</b>      | di partite di giro   | 12.207             | 0%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>17.458.875</b>  | <b>100%</b>   | <b>-46%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>21.591.586</b>  |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>135.004.348</b> | <b>100%</b>   | <b>-6%</b>      | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>6.587.468</b>   |              |                 |
| di parte corrente                                   | 112.705            | 0%            | -31%            | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>20.266.471</b>  |              |                 |
| in conto capitale                                   | 134.887.041        | 100%          | -6%             | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>34.821.273</b>  |              |                 |
| di partite di giro                                  | 4.602              | 0%            | -               |  |                    |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 4,65  
2008 5,26

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,99

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,70

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

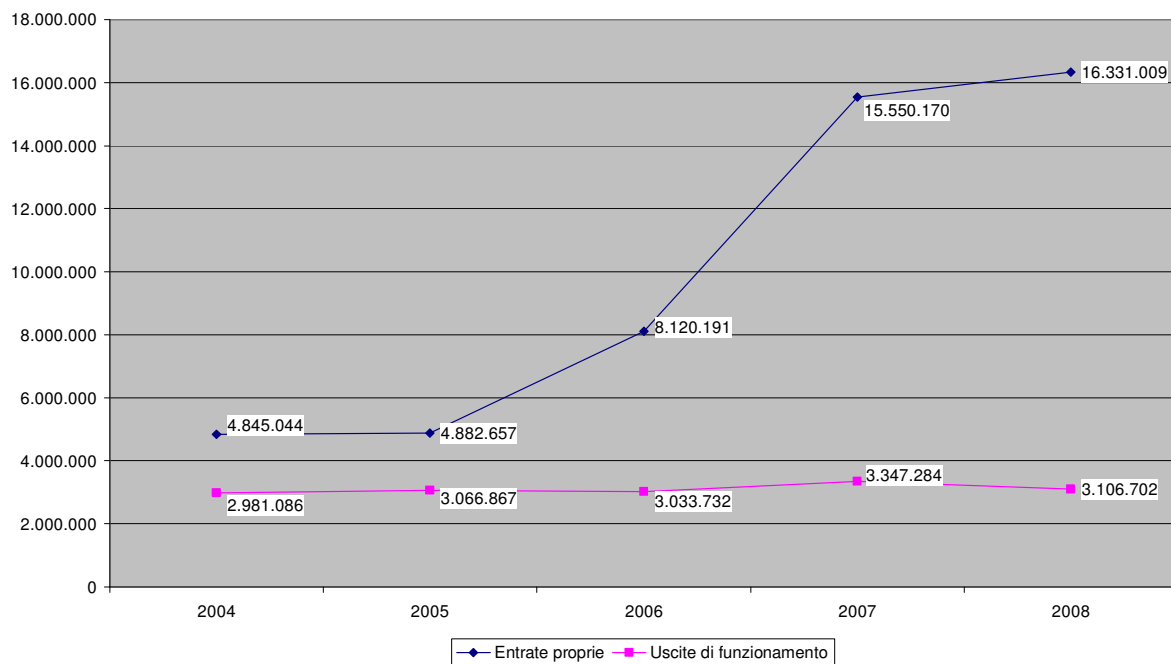
2008 0,77

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

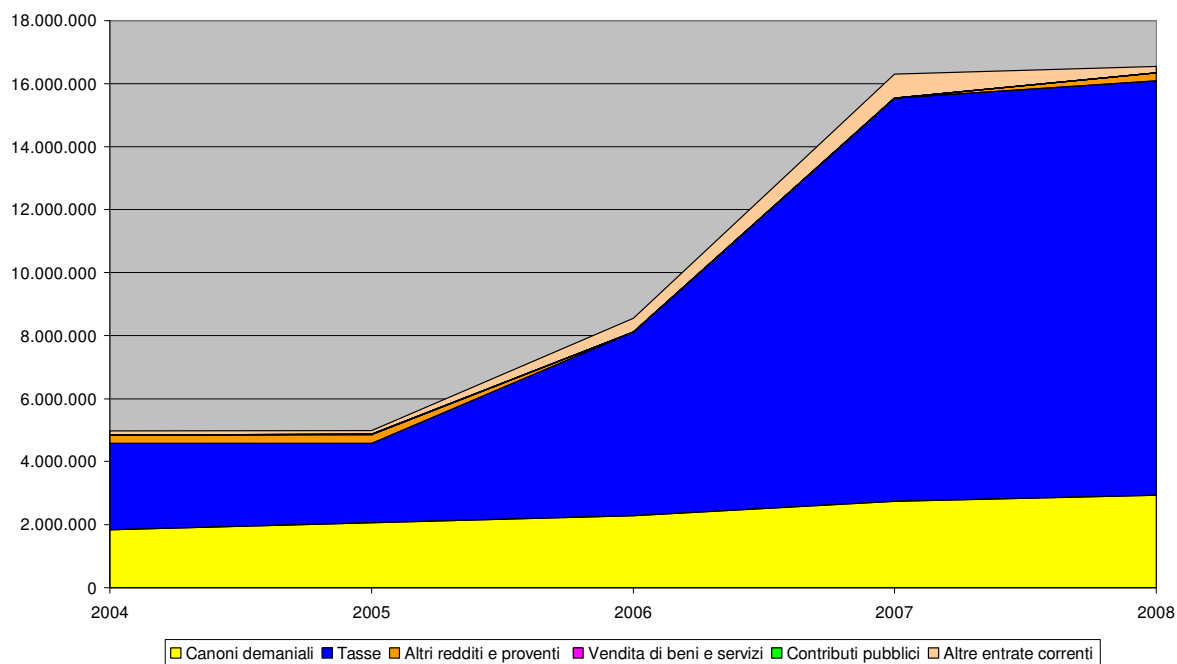
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,84

AP Ravenna. Entrate proprie e spese di funzionamento. Anni 2004-2008

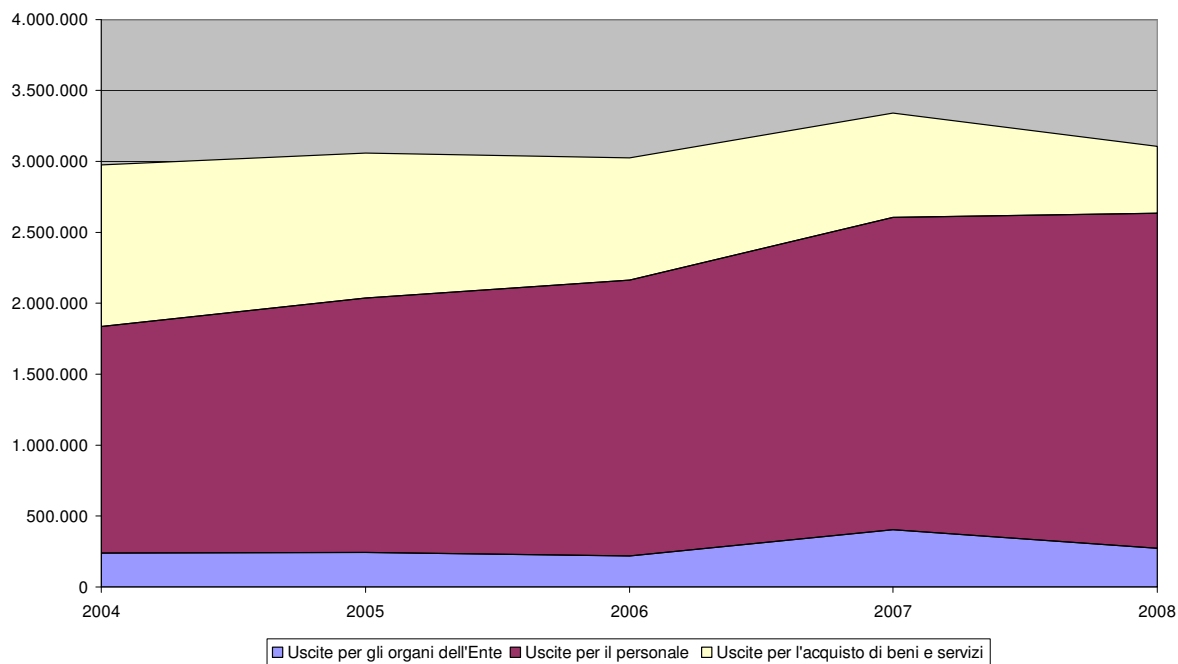


AP Ravenna. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008

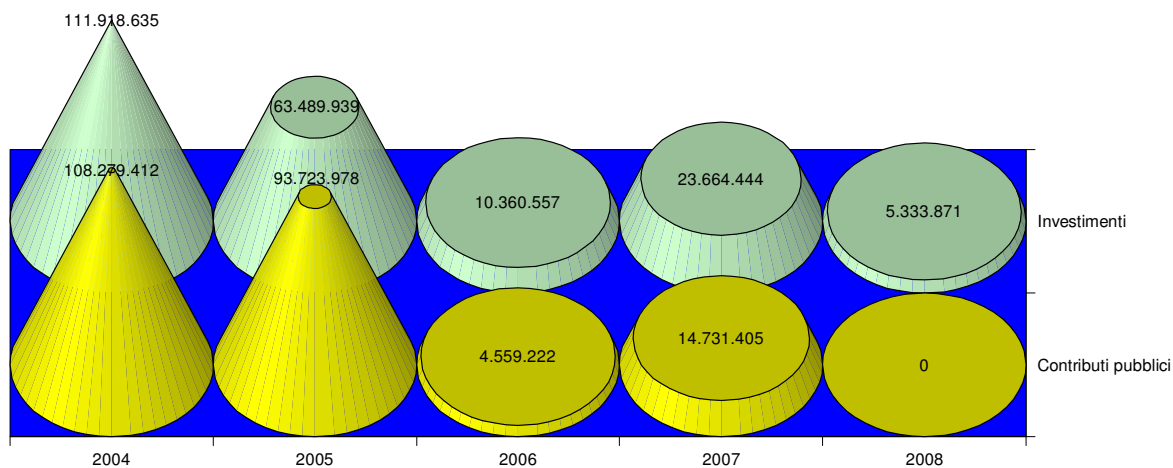




AP Ravenna. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Ravenna. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



# AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA

PORTO DI RAVENNA

Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI FACILE<br>RIMOZIONE |                   | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |                    | PERTINENZE       |          |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------|------------------|----------|
|                               |                       |                        |                         | mq                              | mq                | mq                                 | mq                 | mq               | mq       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>70</b>             | <b>16.723,600</b>      | <b>0</b>                | <b>10.521,880</b>               | <b>117,000</b>    | <b>0</b>                           | <b>192.500,595</b> | <b>4.591,790</b> | <b>0</b> |
| Terminale operators           | 22                    | 11.364,050             | 0                       | 1.399,560                       | 0                 | 0                                  | 183.649,970        | 0,000            | 0        |
| Attività commerciali          | 48                    | 5.359,550              | 0                       | 9.122,320                       | 117,000           | 0                                  | 8.850,625          | 4.591,790        | 0        |
| Magazzini portuali            | 0                     | 0                      | 0                       | 0                               | 0                 | 0                                  | 0                  | 0                | 0        |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                        | <b>0</b>          | <b>0</b>                           | <b>0</b>           | <b>0</b>         | <b>0</b> |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>34</b>             | <b>111.867,360</b>     | <b>34.661,550</b>       | <b>60.813,000</b>               | <b>5.519,270</b>  | <b>0</b>                           | <b>104.821,610</b> | <b>0</b>         | <b>0</b> |
| Attività industriali          | 13                    | 12.000,000             | 1.878,750               | 288,000                         | 0                 | 0                                  | 68.539,650         | 0                | 0        |
| Depositi costieri             | 12                    | 56.455,360             | 28.500,000              | 60.545,000                      | 5.519,270         | 0                                  | 33.508,960         | 0                | 0        |
| Cantieristica                 | 9                     | 43.412,000             | 4.282,800               | 0                               | 0                 | 0                                  | 2.773,000          | 0                | 0        |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>16</b>             | <b>16.702,960</b>      | <b>200.350,860</b>      | <b>28.510,610</b>               | <b>15.846,780</b> | <b>2.701,600</b>                   | <b>8.372,580</b>   | <b>420,020</b>   | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 4                     | 5.827,900              | 0                       | 1.623,680                       | 0                 | 0                                  | 860,350            | 266,920          | 0        |
| Nautica da diporto            | 12                    | 10.875,060             | 200.350,860             | 26.886,930                      | 15.846,780        | 2.701,600                          | 7.512,230          | 153,100          | 0        |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                        | <b>0</b>          | <b>0</b>                           | <b>0</b>           | <b>0</b>         | <b>0</b> |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>48</b>             | <b>14.810,212</b>      | <b>4.042,520</b>        | <b>29.611,134</b>               | <b>0</b>          | <b>0</b>                           | <b>26.591,230</b>  | <b>2.525,270</b> | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       | 14                    | 13.150,030             | 4.042,520               | 3.546,664                       | 0                 | 0                                  | 1.538,000          | 783,500          | 0        |
| Infrastrutture                | 34                    | 1.660,182              | 0                       | 26.064,470                      | 0                 | 0                                  | 25.053,230         | 1.741,770        | 0        |
| Imprese esecutrici di opere   | 0                     | 0                      | 0                       | 0                               | 0                 | 0                                  | 0                  | 0                | 0        |
| <b>VARIE</b>                  | <b>5</b>              | <b>505,250</b>         | <b>0</b>                | <b>279,180</b>                  | <b>0</b>          | <b>0</b>                           | <b>591,200</b>     | <b>197,060</b>   | <b>0</b> |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>173</b>            | <b>160.609,382</b>     | <b>239.054,930</b>      | <b>129.735,804</b>              | <b>21.483,050</b> | <b>2.701,600</b>                   | <b>332.877,215</b> | <b>7.734,140</b> | <b>0</b> |

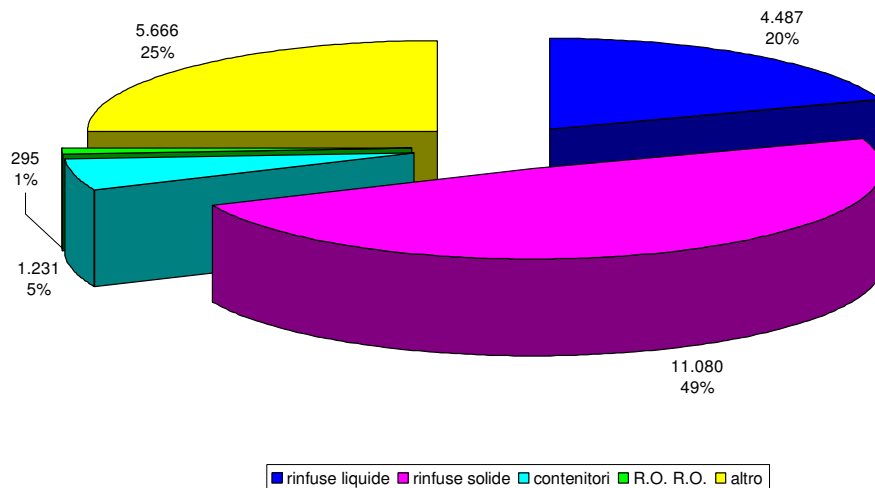
\*

Determinazione n.1/99 e successive modifiche e integrazioni

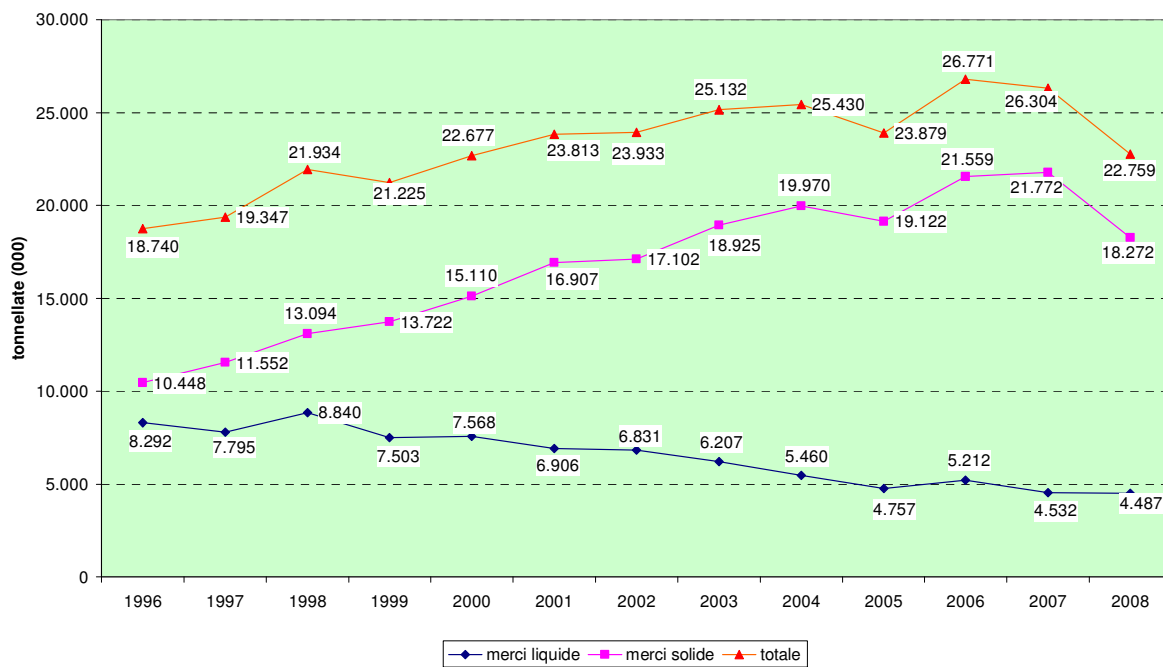
Determinazione n.1/02/000 e successive modifiche ed integrazioni

Determinazione n.2/2002 e successive modifiche ed integrazioni

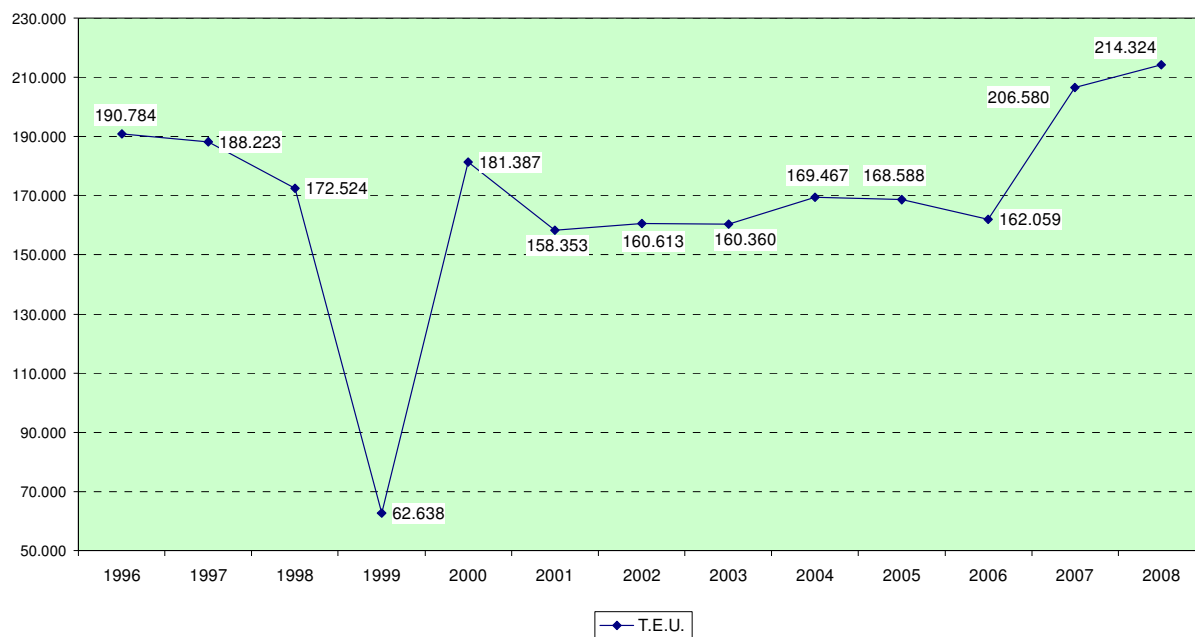
AP Ravenna - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Ravenna - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Ravenna - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008



# SALERNO

Via Andrea Sabatini, 8 – 84121 SALERNO  
tel 089/2588111 – fax 089/251450  
www.seasunsalerno.it [aut.portsa@tiscali.it](mailto:aut.portsa@tiscali.it)

*Presidente:* Fulvio Bonavitacola (fino al 05/11/08)  
*Presidente:* Andrea Annunziata (dal 06/11/08)  
*Segretario Generale:* Francesco Messineo (dal 13/08/2001-2° mandato)

## Aspetti organizzativi

L'Autorità Portuale di Salerno è stata costituita con D.P.R. 23 giugno 2000.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Ministeriale 6 novembre 2008, ha nominato il nuovo Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno nella persona dell'On. Avv. Andrea Annunziata.

Nel corso del 2008 non sono state effettuate nuove assunzioni, pertanto, al 31/12/2008, la dotazione organica dell'Ente è costituita da un totale di n. 22 dipendenti, in servizio con contratto a tempo indeterminato, su un totale di n. 26 unità previste dalla vigente pianta organica, approvata con delibera del Comitato Portuale n. 25 del 20 dicembre 2004.

Pianta Organica al 31/12/2008

| <b>Posizioni</b>     | <b>Pianta Organica approvata</b> | <b>Copertura effettiva dell'organico</b> |
|----------------------|----------------------------------|--|
| <b>DIRIGENTI</b>     | 1                                | 1  |
| <b>QUADRI</b>        | 3                                | 3  |
| <b>IMPIEGATI</b>     | 22                               | 18                                       |
| <b><i>Totali</i></b> | <b>26</b>                        | <b>22</b>                                |

Tutte le sedi dell'Ente, comprese quelle distaccate, sono collegate telematicamente con connessioni protette secondo gli standard SPC (servizi di connettività delle Pubbliche Amministrazioni). Il sito Web ufficiale dell'Ente, corrispondente al dominio di secondo livello [www.porto.salerno.it](http://www.porto.salerno.it), è stato costantemente aggiornato e sviluppato. Inoltre, è in funzione il servizio di posta elettronica in alias extension al dominio di secondo livello [porto.salerno.it](mailto:porto.salerno.it). È attivo, in out-sourcing, il servizio di manutenzione e gestione delle attività di amministrazione di sistema, ottimizzazione e aggiornamento degli applicativi.

Gli investimenti in apparecchiature informatiche e nei relativi servizi di manutenzione effettuati nel 2008 ammontano complessivamente ad € 86.573,74.

Ai fini della valutazione costi benefici, la dotazione di strumenti e procedure informatizzate ha reso possibile una maggior produttività delle risorse umane coinvolgendo l'intero Ente in ogni sua unità organizzativa. Sono state infatti possibili attività di gruppo o coordinate con le diverse Unità Organizzative in modo estremamente veloce, che hanno reso immediatamente disponibile a tutti i dati in formato digitale, la connettività Intranet e quella Internet.

## **Attività operativa di pianificazione e sviluppo del porto**

Il porto commerciale di Salerno è iscritto nella I classe della II categoria dei porti marittimi nazionali (Decreto Interministeriale del 22/07/1975).

Grazie alla favorevole posizione geografica e all'efficiente rete di collegamento con l'entroterra, lo scalo è al servizio dei traffici marittimi interessanti vaste aree del Centro e Sud Italia. Il porto è perfettamente collegato, mediante la rete stradale e autostradale, alla piattaforma logistica di Nola-Marcianise, a quella in via di realizzazione di Pontecagnano-Battipaglia e agli aeroporti di Capodichino (Napoli) e di Salerno Costa d'Amalfi. La notevole efficienza e professionalità degli operatori locali e lo sfruttamento delle aree portuali al limite delle loro capacità hanno fatto dello scalo una realtà rilevante a livello nazionale ed internazionale. Il vigente Piano Regolatore Portuale (P.R.P.), elaborato dalla Sez. OO.MM. del Genio Civile, è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con voto 17 luglio 1974 n. 444 e successivamente con Decreto Interministeriale 10 dicembre 1974 n. 3233. Al fine di evitare che il porto di Salerno venga escluso dalle linee gestite dalle più importanti compagnie di navigazione, il Comitato Portuale, con Delibera n. 17 del 13 ottobre 2008, ha adottato, previa intesa con il Comune di Salerno, una proposta di variante al Piano Regolatore Portuale la quale prevede diversi interventi infrastrutturali, quali: l'allargamento dell'imboccatura ed il prolungamento del molo di sopraflutto; l'ulteriore prolungamento del molo di Ponente ed il suo allargamento con restringimento della darsena di ponente; il prolungamento del molo Trapezio; il prolungamento del molo 3 Gennaio; il banchinamento interno del molo di sopraflutto in prosecuzione del prolungamento del molo Manfredi; l'ulteriore approfondimento dei fondali portuali, fino alla profondità di m 15,5 in corrispondenza degli ormeggi.

Il Comitato Portuale, con Delibera n. 5 del 21 luglio 2008, ha approvato l'ultimo aggiornamento del P.O.T. 2008-2010/Master Plan (All. 4) - Piano di riparto delle aree portuali, predisposto dall'Autorità Portuale di Salerno.

Il suddetto piano di riparto è servito ad incrementare la sicurezza e la produttività dello scalo commerciale, ad evitare usi promiscui delle aree, a razionalizzare e concentrare la movimentazione di mezzi meccanici per siti omogenei. I traffici portuali consolidati nel porto di Salerno, da un punto di vista merceologico, possono essere ascritti a tre grandi tipologie: container, rotabili (autoveicoli nuovi e Autostrade del Mare) e merci varie.

Sono stati individuati spazi portuali, percorsi e varchi d'accesso espressamente dedicati alle diverse tipologie di traffico, che garantiscano le migliori condizioni di deflusso dei veicoli e dei passeggeri. Tra il 2007 ed il 2008 l'Ente ha realizzato un nuovo sistema di viabilità interna ed esterna al porto, finalizzato allo snellimento dei flussi ed all'eliminazione dei possibili punti di conflitto, rispondendo anche all'esigenza di garantire una maggiore sicurezza dei veicoli, dei mezzi rotabili, degli operatori e dei passeggeri.

Alla fine del 2008 sono stati terminati i lavori di risistemazione della strada esterna al porto (Via Ligea), iniziati nella seconda metà del 2007.

Presso l'ormeggio n. 24 del molo di Ponente, è stato installato un terminal-traghetti provvisorio mediante strutture prefabbricate leggere (bar-ristoro, servizi igienici, biglietteria-informazioni, tensostrutture di copertura, sedute e parcheggio auto private) al servizio delle utenze delle

Autostrade del Mare. Nel mese di marzo 2008, si è realizzata una piccola struttura ricettiva per il traffico crocieristico, ubicata nell'area operativa del Molo di Ponente, presso il punto d'ormeggio n. 23. Si tratta di n. 4 tensostrutture, utilizzate per sistemarvi n. 1 box prefabbricato adibito ad ufficio per il check-in, n. 1 box prefabbricato adibito a info-point, n. 1 box prefabbricato adibito a stand promozionale e aree a disposizione dei crocieristi in transito/partenza/arrivo nel porto di Salerno.

## **Traffici**

Il porto di Salerno non conferma l'ottimo risultato del 2007, con una flessione di oltre il 10% rispetto all'anno precedente. Lo scalo è interessato da traffici di sole merci solide, in flessione, nel 2008, in tutte le tipologie, di cui la principale è rappresentata dalle merci movimentate in modalità RO-RO che incidono per il 57% sul totale, seguite dai contenitori che pesano per il 32%. Per quanto riguarda questi ultimi, dopo la crescita dell'anno precedente, si registra un calo del 14,2%. Rimane buono, invece, l'andamento del traffico passeggeri ammontante a 559.588 unità, con un incremento dell'8 % rispetto al 2007.

## **Attività promozionale**

Nell'ambito delle funzioni di promozione che la Legge 84/94 attribuisce alle Autorità portuali, è stato sviluppato il Piano di comunicazione dell'Ente per l'anno 2008, che ha previsto la realizzazione di diverse azioni comunicative, quali: la partecipazione a fiere internazionali dei settori trasporti, logistica e nautica da diporto; la partecipazione ad associazioni e a progetti europei per la promozione e lo sviluppo delle attività portuali; l'erogazione di servizi di accoglienza e informazioni ai passeggeri; l'aggiornamento dei contenuti del sito Web istituzionale; la progettazione e realizzazione del materiale promozionale, pubblicitario e di immagine coordinata; pubblicazioni di redazionali e inserzioni pubblicitarie su giornali specializzati e sulle pagine dedicate di Televideo - Rai ; sponsorizzazioni/patrocini di manifestazioni pertinenti al settore marittimo-portuale. L'Autorità Portuale di Salerno è fra i soci fondatori di Logica S.C.p.A. - Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci. Nel corso del 2008, l'Autorità Portuale di Salerno ha preso parte alle attività promosse da Logica e, in particolare, al fine di promuovere il settore portuale salernitano, ha partecipato, con spazi espositivi dedicati agli operatori campani allestiti da Logica, a diverse fiere internazionali dei settori dei trasporti e della logistica: SITL Europa 2008, Parigi dal 11 al 14 marzo; TransRussia 2008, Mosca dal 22 al 25 aprile; China Transpo 2008, Pechino dal 24 al 26 aprile; SIL 2008, Barcellona dal 3 al 6 giugno; TOC 2008, Amsterdam dal 17 al 19 giugno; Transport Logistics China 2008, Shanghai dal 17 al 19 giugno. Inoltre, l'Autorità Portuale di Salerno ha partecipato, con un proprio stand espositivo di 18 mq, alla manifestazione "L'Armada 2008", tenutasi a Rouen dal 5 al 14 luglio. Tale manifestazione, giunta alla V edizione, ha previsto il raduno sulla Senna di oltre 40 vascelli storici arrivati da tutto il mondo, tra i quali l'Amerigo Vespucci della Marina Militare Italiana.

L'Autorità Portuale di Salerno ha partecipato alla Conferenza "Giornate Mediterranee di Ingegneria Costiera e Portuale", organizzato da PIANC Italia a Palermo dal 7 al 9 ottobre 2008, ed al Convegno su "Il Ruolo dei Porti per lo Sviluppo del Paese e dell'Europa", tenutosi a Salerno il 18 luglio 2008.

Inoltre, nel corso dell'anno 2008, sono state svolte attività di sponsorizzazione e/o patrocini morali di iniziative ritenute di particolare interesse per gli operatori portuali e/o per il settore, tra i quali eventi sportivi e/o culturali e di convegni ("Ruolo dell'Autorità Portuale di Salerno sullo sviluppo della provincia di Salerno", "Il nuovo sistema turistico in Campania: enti formazione e portualità"). In occasione delle festività natalizie, l'Ente, insieme al Comune di Salerno e al Conservatorio di Musica "G. Martucci" di Salerno, ha organizzato la I edizione del "Concerto di Natale - Festa della Comunità Portuale", in collaborazione con la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera. Il Concerto, un omaggio a Giacomo Puccini per il 150° anniversario della nascita, si è svolto il 17 dicembre 2008 al Teatro "Augusteo" di Salerno, con l'obiettivo di creare, attraverso un evento di arte, cultura e convivialità, un momento di aggregazione e di festa dell'intera "comunità portuale salernitana" e con l'intento di rafforzare il rapporto esistente tra porto e città.

## **Servizi di interesse generale**

Relativamente ai servizi di interesse generale l'Ente ha affidato i seguenti servizi: manutenzione e tenuta in esercizio dell'impianto di illuminazione del porto commerciale con delibera presidenziale n. 52 del 29/05/2007 (sono stati aggiudicati in via definitiva i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione portuale); pulizia delle strade e piazzali comuni del porto commerciale e del porto turistico alla ditta AM ITALIA srl; pulizia degli specchi acquei del porto commerciale alla ditta Trirena S.a.s.; raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico alla ditta Trirena S.a.s..

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali- opere di grande infrastrutturazione.**

La programmazione degli interventi che l'Ente intende realizzare si è svolta sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati. Sono stati ultimati gli interventi di manutenzione più urgenti (pavimentazioni, impianti, sistemazione del ceto peschereccio, ripristino della funzionalità di alcuni ormeggi, installazione parabordi). A dicembre 2008 sono stati ultimati i lavori di riorganizzazione della viabilità portuale interna, con particolare riferimento ai nodi costituiti dagli ingressi/uscite e degli incroci viari, e di creazione di una strada tangenziale realizzata a ridosso della cinta portuale con percorso pedonale protetto.

Ad ottobre 2008 è stata completata la progettazione definitiva dei lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi e dei lavori di prolungamento del Molo Manfredi, e sono state attivate le procedure per l'affidamento dei lavori. A dicembre 2008 sono stati ultimati i lavori urgenti di ricostruzione del tratto di banchina del molo Manfredi, crollato a novembre 2006. Sempre nel corso del 2008, è stata completata la progettazione esecutiva delle briccole al punto di ormeggio n. 26, intervento finalizzato alla realizzazione di un ulteriore posto di ormeggio per le navi Ro-ro Pax al molo di sottoflutto del porto commerciale in adiacenza alle briccole già realizzate a giugno 2006. Ad aprile 2008 è stato completato l'intervento di realizzazione della struttura ricettiva per traffico crocieristico presso il Molo di Ponente al punto di ormeggio n. 23. Nell'estate 2008, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a



servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare. Relativamente al Molo Manfredi, nel 2008, sono stati ultimati i lavori di protezione e di adeguamento delle opere foranee e di banchinamento del porto di Santa Teresa.

## **Gestione del demanio**

La gestione delle concessioni demaniali è stata oggetto di ricognizione da parte del Segretario Generale, in stretto coordinamento istruttorio con il responsabile della competente area funzionale. Si è provveduto nel 2008 al rilascio/rinnovo di n. 29 concessioni demaniali marittime, n. 96 autorizzazioni ex art. 50 Cod. nav., per un incasso effettivo complessivo, riferito ai provvedimenti sopra indicati, e a quelli precedenti ancora in corso di validità, pari ad € 874.685 per le concessioni demaniali ed € 70.755 per le autorizzazioni ex art. 50; mentre i residui pagamenti delle somme accertate sono proseguiti nel 2009.

## **Operazioni e servizi portuali - lavoro portuale temporaneo – autorizzazioni**

Nel disciplinare le operazioni portuali, per l'annualità 2008 con validità quadriennale, in ottemperanza a quanto previsto dall'Ordinanza Presidenziale n. 8/2003 del 04 aprile 2003, perdura la vigenza di n. 10 autorizzazioni rilasciate nell'anno 2003 ( con un numero massimo previsto anche per il 2008 di n. 11 autorizzazioni), in quanto una delle imprese portuali si è fusa per incorporazione con altra impresa già operante.

Sempre nel 2008 si è dato corso alla pubblicazione di un nuovo bando di selezione (approvato con Ordinanza n. 15/2008) per l'individuazione di imprese portuali e l'assegnazione di aree ex art. 18 Legge 84/94 per l'annualità 2009 e successive. I servizi portuali, individuati nei principi generali della Legge 186/2000, sono disciplinati dalle Ordinanze Presidenziali n. 10/01 del 27 dicembre 2001 e ss.. Con l'ordinanza n. 10/01 sono stati individuati i seguenti servizi portuali ammessi nel porto di Salerno: controllo di qualità delle merci, pesatura, riparazione e manutenzione contenitori, pulizia e lavaggio contenitori, imballaggio e disimballaggio delle merci.

Per quanto concerne la disciplina del lavoro portuale temporaneo, si evidenzia che in attuazione delle previsioni di cui all'art. 17 della legge 84/94, come modificato dalla Legge 186/2000, l'Autorità Portuale di Salerno ha selezionato l'impresa da autorizzare alla fornitura delle relative prestazioni, procedendo altresì alla emanazione dei regolamenti di disciplina di esercizio del lavoro portuale temporaneo.

In esito delle procedure selettive, la Cooperativa Unica Lavoratori del Porto "Flavio Gioia" società a responsabilità limitata, è stata individuata quale soggetto idoneo alla prestazione di manodopera temporanea di lavoro portuale e, con autorizzazione n. 7/2004, è stato perfezionato il formale rilascio, avendo la stessa ottemperato ai diversi obblighi imposti dalla citata legge ex compagnie portuali.

Nel corso dell'anno 2008 sono state avviate le procedure per la revisione della pianta organica dell'impresa ex art.17, in ottemperanza alle direttive ripartite da codesto Ministero.

Con delibera presidenziale n. 149 del 31 ottobre 2008 e previa autorizzazione di codesto Ministero con nota n. 12003 del 3 Novembre 2008, si è proceduto alla rideterminazione della Pianta organica

della Impresa ex art. 17 Legge 84/94 in n. 165 unità, a fronte di n. 217 unità originariamente approvate.

### **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi per la "security": Riorganizzazione dell'area per scanner (€ 449.336,25); lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione portuale per € 5.312.121,03; realizzazione di delimitazioni stradali per € 228.065,75; realizzazione di delimitazioni stradali Molo 3 Gennaio per € 106.714,97; realizzazione dell'impianto di videosorveglianza ed antintrusione di tutta l'area del porto commerciale per € 504.000,00; completamento impianto di illuminazione porto commerciale per € 1.000.000,00; dispositivi per controllo merci e passeggeri ai varchi portuali (porto commerciale e molo Manfredi) per € 860.000,00.

### **Tasse portuali**

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, nel corso degli ultimi tre anni, è stato il seguente:

| <b>anno</b> | <b>importo</b> | <b>tipologia di entrata</b>                                       |
|-------------|----------------|---|
| 2006        | 1.543.310,30   | 100% taxa portuale  |
| 2007        | 3.380.528,85   | 100% taxa portuale + 100% taxa erariale + 100% taxa di ancoraggio |
| 2008        | 2.919.102,03   | 100% taxa portuale + 100% taxa erariale + 100% taxa di ancoraggio |

Nel 2008 l'importo accertato per le tre tasse (portuale, erariale e di ancoraggio) è stato di € 2.919.102,03 di cui: € 1.339.471,05 per la taxa portuale; € 736.551,12 per la taxa erariale; € 843.079,86 per la taxa di ancoraggio. Queste ultime due tipologie di tasse a decorrere dal 01/01/2007 sono diventate di competenza al 100% delle Autorità Portuali. L'introito di tali tasse è stato previsto per compensare l'eliminazione del contributo per manutenzione straordinaria di € 1.501.472,15 che, a partire dal 2007, non viene più erogato alle Autorità Portuali. Tuttavia, per effetto dell'introduzione dell'autonomia finanziaria è stato istituito, con il comma 983 dell'art.1 della L. 296/2006, il fondo perequativo con cui far fronte almeno in parte ai fabbisogni di finanziamento delle Autorità Portuali.

### **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

L'organo di controllo ricostituito nel mese di febbraio 2009, alla data di stesura del presente elaborato, non ha trasmesso la sua relazione come richiesto con la nota ministeriale MINFTRA/DINFR/3951 del 4.4.2008.

Sono state, comunque, eseguite le verifiche periodiche stabilite dalla vigente normativa.

**AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |               |                 | USCITE   |                   |               |                 |
|---|-------------------|---------------|-----------------|--|-------------------|---------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %             | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %             | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>4.790.967</b>  | <b>99,4%</b>  | <b>-10%</b>     | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>2.221.887</b>  | <b>64,8%</b>  | <b>-13%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 1.278.619         | 26,5%         | -16%            | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 138.064           | 4,0%          | -35%            |
| Tasse   | 2.918.878         | 60,5%         | -14%            | Uscite per il personale                                    | 1.539.706         | 44,9%         | 10%             |
| Altri redditi e proventi                            | 308.028           | 6,4%          | 2242%           | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 544.117           | 15,9%         | -43%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 285.442           | 5,9%          | -33%            | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>125.686</b>    | <b>3,7%</b>   | <b>-5%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    | USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI                       | <b>969.765</b>    | <b>28,3%</b>  | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>112.861</b>    | <b>3,3%</b>   | <b>-82%</b>     |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -100%           | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>3.430.199</b>  | <b>5,9%</b>   | <b>3%</b>       |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -               | INVESTIMENTI   | <b>53.583.768</b> | <b>100,0%</b> | <b>515%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 53.425.861        | 99,7%         | 523%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>30.978</b>     | <b>0,6%</b>   | <b>-75%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 0                 | 0,0%          | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>4.821.945</b>  | <b>10,0%</b>  | <b>-18%</b>     | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 157.907           | 0,3%          | 14%             |
| ALLENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>42.555.458</b> | <b>100,0%</b> | <b>299%</b>     | USCITE PER RIMBORSO PRESTITI                               | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    |
| Stato per opere                                     | 42.555.458        | 100,0%        | 299%            | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%          | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                 | 0,0%          | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                 | 0,0%          | -100%           |
| Regione   | 0                 | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>2.250</b>      | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>53.586.018</b> | <b>92,6%</b>  | <b>513%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%          | -               | PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>849.483</b>    | <b>1,5%</b>   | <b>45%</b>      |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>16.925</b>     | <b>0,0%</b>   | <b>238%</b>     | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>57.865.700</b> | <b>100%</b>   | <b>358%</b>     |
| Mutui   | 0                 | 0,0%          | -               | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>64.085.500</b> | <b>100%</b>   | <b>218%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 16.925            | 0,0%          | 238%            | di parte corrente  | 1.010.341         | 2%            | 9%              |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>42.572.383</b> | <b>88,2%</b>  | <b>299%</b>     | in conto capitale  | 62.800.663        | 98%           | 227%            |
| <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>849.483</b>    | <b>1,8%</b>   | <b>45%</b>      | di partite di giro   | 274.496           | 0%            | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>48.243.811</b> | <b>100%</b>   | <b>182%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>16.834.918</b> |               |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>49.351.767</b> | <b>100%</b>   | <b>409%</b>     | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>-9.621.889</b> |               |                 |
| di parte corrente                                   | 1.102.517         | 2%            | -3%             | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>909.692</b>    |               |                 |
| in conto capitale                                   | 48.214.727        | 98%           | 464%            | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>5.012.526</b>  |               |                 |
| di partite di giro                                  | 34.523            | 0%            | -               |  |                   |               |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

2007 1,99  
2008 2,16

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,81

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,75

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

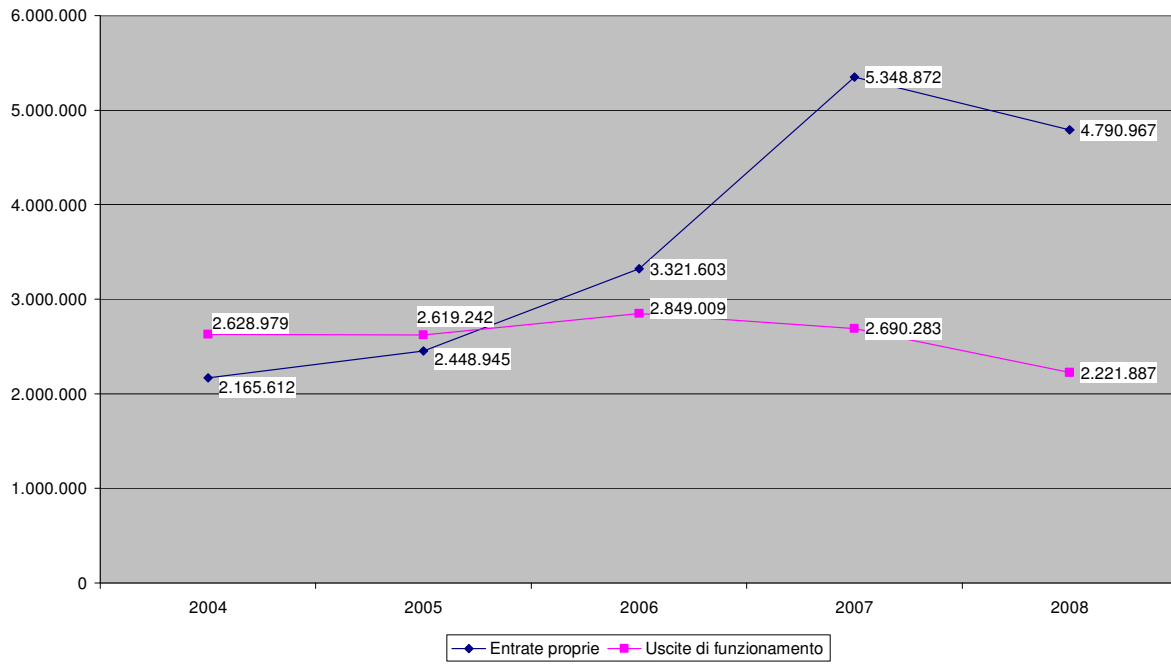
2008 0,82

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

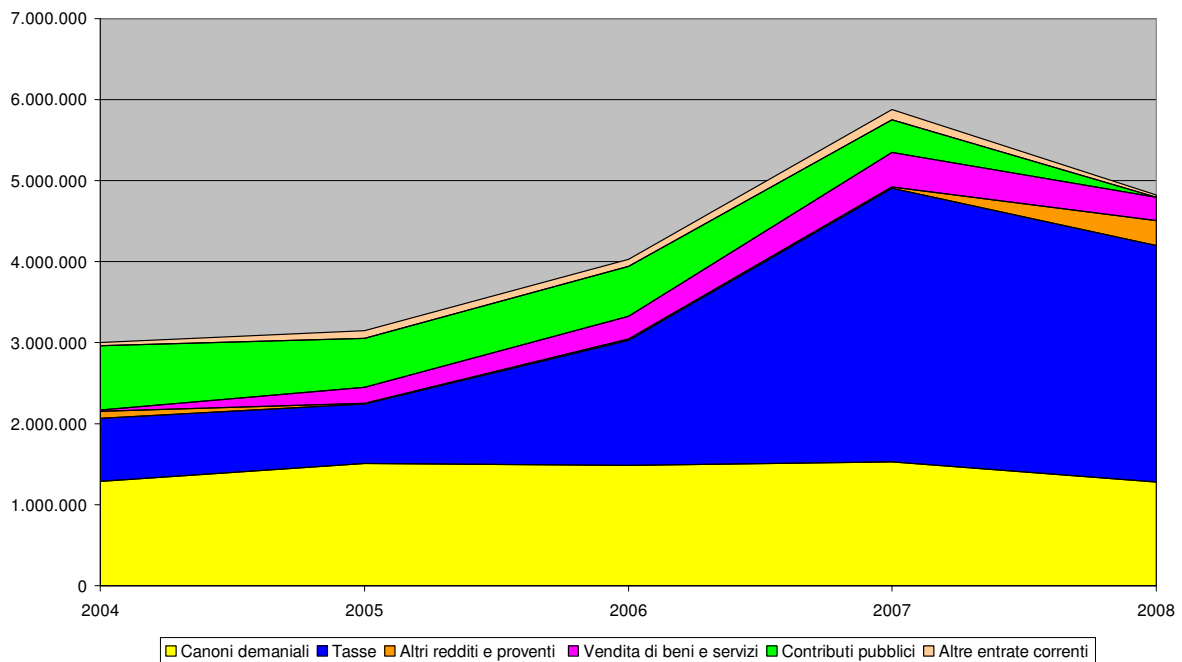
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,85

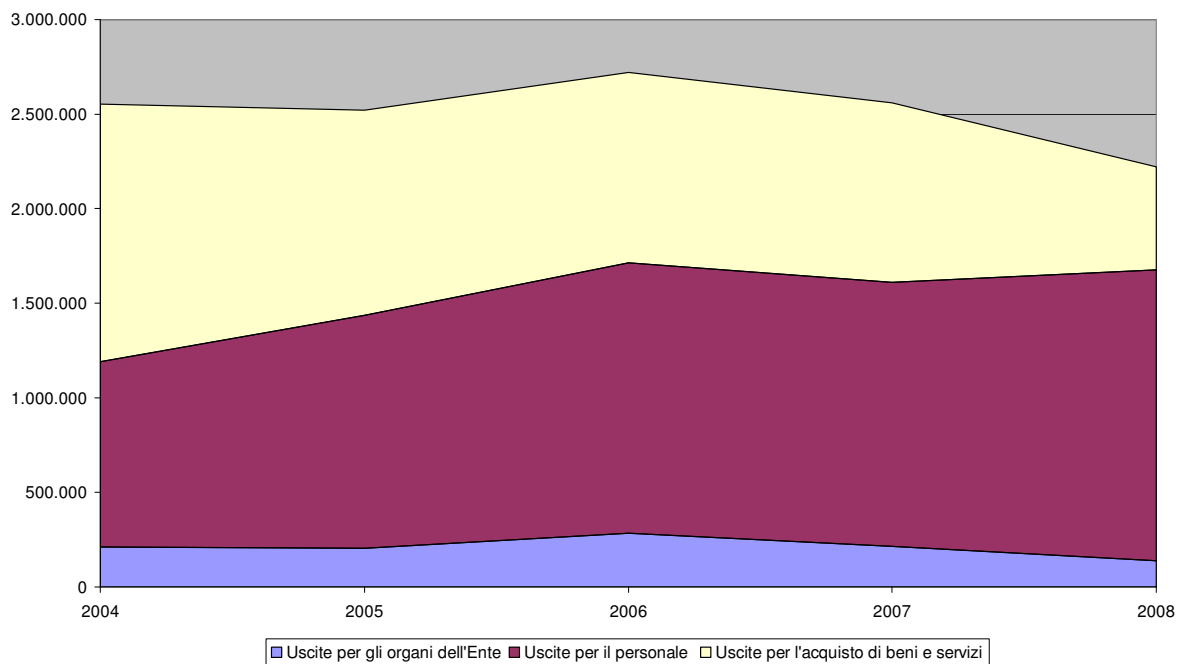
AP Salerno. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



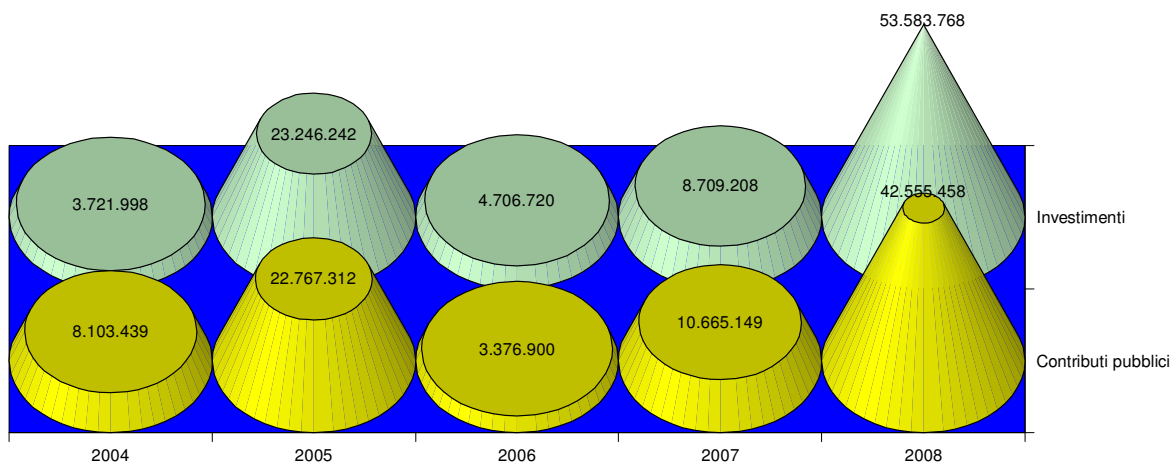
AP Salerno. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Salerno. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Salerno. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



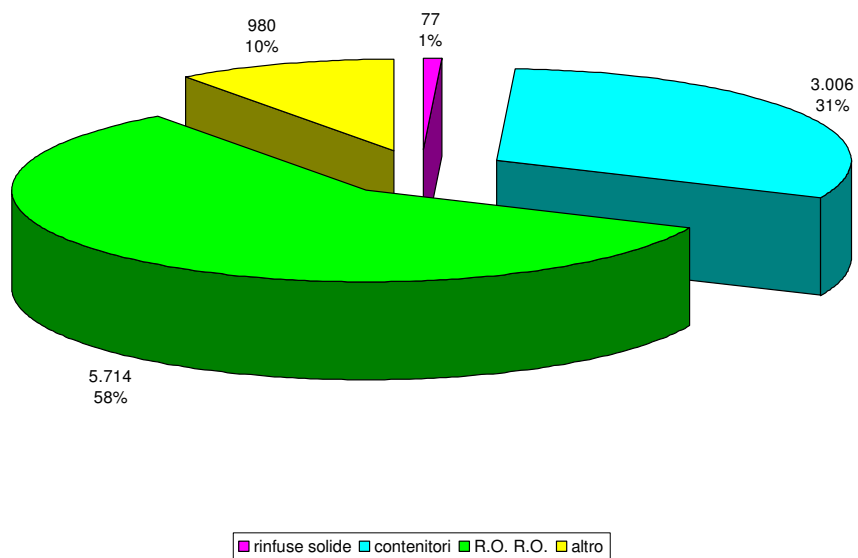
**AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO**  
**PORTO DI SALERNO**

Concessioni demaniali anno 2008

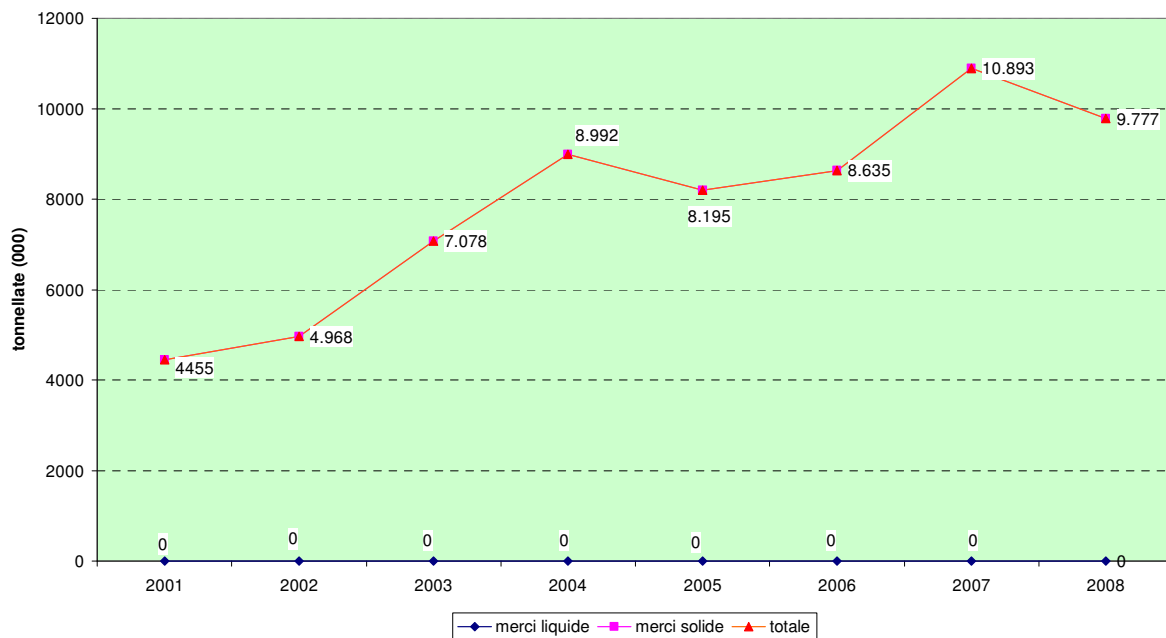
| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI FACILE<br>RIMOZIONE |    | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |    | PERTINENZE |    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------|----|------------------------------------|----|------------|----|
|                               |                       |                        |                         | mq                              | mc | mq                                 | mc | mq         | mc |
| <b>COMMERCIALE</b>            | 10                    | 41.870,52              | 0                       | 162,36                          | 0  | 0                                  | 0  | 0          | 0  |
| Terminal operators            | 2                     | 23.500,00              |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| Attività commerciali          | 8                     | 18.370,52              |                         | 162,36                          |    |                                    |    |            |    |
| Magazzini portuali            |                       |                        |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    |                       |                        |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | 4                     | 8.638,60               | 0                       | 0                               | 0  | 0                                  | 0  | 0          | 0  |
| Attività industriali          |                       |                        |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| Depositi costieri             | 2                     | 842,32                 |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| Cantieristica                 | 2                     | 7.796,28               |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | 12                    | 5.065,16               | 23.041,06               | 300,00                          | 0  | 0                                  | 0  | 0          | 0  |
| Attività turistico ricreative | 2                     | 1.038,16               |                         | 300,00                          |    |                                    |    |            |    |
| Nautica da diporto            | 10                    | 4.027,00               | 23.041,06               |                                 |    |                                    |    |            |    |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | 1                     | 1.391,00               |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | 2                     | 3.258,00               | 0                       | 0                               | 0  | 0                                  | 0  | 0          | 0  |
| Servizi tecnico nautici       | 1                     | 37,00                  |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| Infrastrutture                | 1                     | 3.221,00               |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                 |    |                                    |    |            |    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | 29                    | 60.223,28              | 23.041,06               | 462,36                          | 0  | 0                                  | 0  | 0          | 0  |

legenda: per i valori dei canoni base sono indicati prima quelli ex art. 36 c.n. e poi quelli ex art. 18 L. 84/94

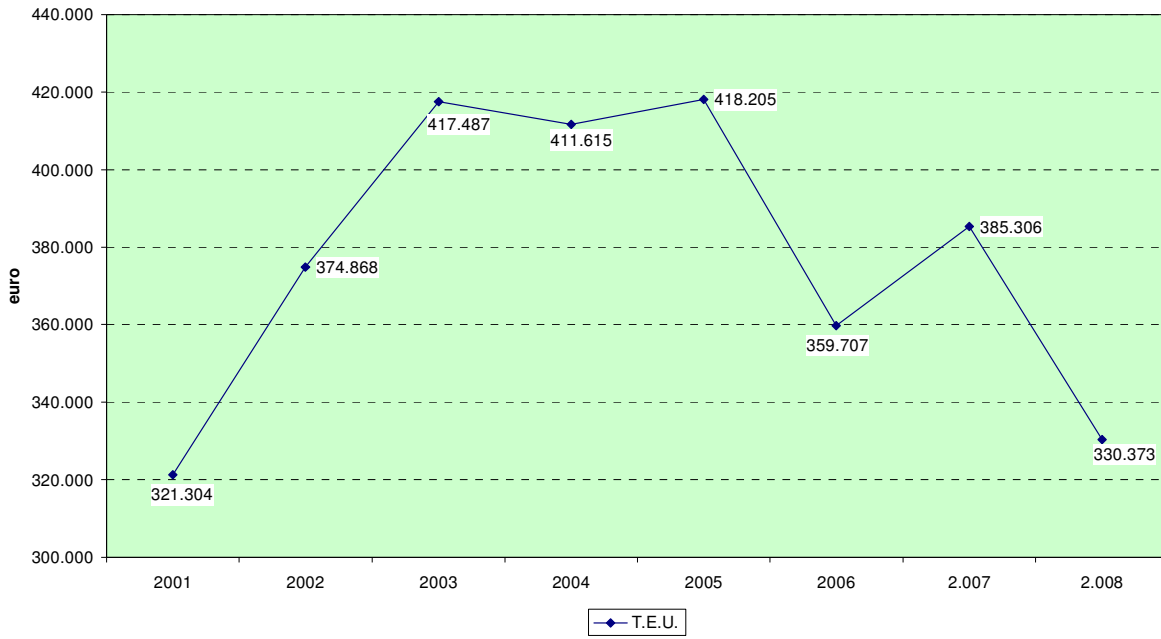
AP Salerno - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Salerno - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 2001-2008



AP Salerno - Contenitori movimentati - Anni 2001-2008







Il Settore Tecnico comprende diverse strutture: **Infrastrutture e Manutenzioni, Progettazione, Ferroviario**

- **SETTORE GESTIONE TERRITORIO PORTUALE**  
Il settore è preposto alla gestione della circoscrizione territoriale di competenza per quanto attiene a: **Demanio / Beni Patrimoniali, Imprese, Spazi portuali**
- **SETTORE ATTIVITA' PORTUALI**  
Il settore comprende alcune strutture: **Safety, Security, Ambiente**
- **SETTORE AMMINISTRATIVO**
- **SETTORE APPALTI E CONTRATTI**
- **SETTORE STUDI / SVILUPPI DEI MERCATI E LOGISTICA / STATISTICHE / GRAFICA**
- **SETTORE TELEMATICA E RETI**
- **SETTORE GESTIONE DEL PERSONALE – AFFARI GENERALI**

E' stato concluso il processo di integrazione dei due sistemi, il Sistema di Gestione della Qualità e il Sistema di Gestione ambientale, arrivando alla creazione di un unico Sistema di Gestione, attento sia all'assicurazione della qualità che al monitoraggio degli aspetti ambientali associati alle proprie attività e servizi.

L'Autorità Portuale utilizza una infrastruttura di rete divisa in Servizi Telematici Interni e Servizi Telematici Portuali.

La Rete Telematica Interna utilizza una connessione di tipo Ethernet che serve a garantire all'intera organizzazione aziendale i servizi di connettività necessari per l'office automation, per i servizi di file system, per il traffico internet e per la posta elettronica.

Nel corso del 2008 sono stati collegati alla rete telematica portuale, mediante collegamenti in fibra ottica, la nuova caserma della Polizia di Frontiera, il terminal Forship di Vado Ligure, l'interporto di Vado (V.I.O.) gli uffici operativi della Savona Terminals e della Compagnia portuale. Inoltre è stata data connettività al sistema PMIS (Port Management Information System) installato presso la locale Capitaneria di Porto. Relativamente alla sicurezza ed al controllo della rete portuale, è stato installato un analizzatore di protocollo di comunicazione che permette di monitorare il tipo di traffico fatto da ogni singolo utente e la quantità di banda utilizzata. Questo permette di impedire un uso improprio della rete e di conseguenza di ottimizzare e razionalizzare l'uso dei servizi telematici. Riguardo alle infrastrutture è stato ampliato, con sette telecamere e tre videosever (ora rispettivamente 92 e 34), l'impianto del sistema di videosorveglianza al fine di raggiungere siti di nuovo interesse e di ottemperare a quanto previsto dall'ISPS code in materia di security portuale. E' stato poi sostituito il vecchio sistema di telefonia mobile DECT con il nuovo sistema di ultima generazione DECT-GAP.

Ancora, sono stati seguiti i lavori per la realizzazione di un sistema di rilevazione, via satellite (GPS), dei locomotori dell'Autorità Portuale ed è stata avviata una collaborazione con l'ARPAL per la fornitura periodica dei dati rilevati dal sistema di monitoraggio del mare funzionante nel bacino di Vado.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

L'azione dell'Autorità Portuale da sempre è improntata alla collaborazione con gli enti territoriali nella fase di pianificazione ed alla stretta sinergia con gli operatori nella fase di progettazione ed attuazione degli interventi.

L'Autorità Portuale di Savona si contraddistingue dunque per la capacità di concretizzare rapidamente gli interventi programmati, investendo in tempi brevi gli stanziamenti a disposizione: fra il 1996 e il 2008 sono stati completati o avviati lavori per complessivi 150 milioni di Euro, mentre il POT 2009/2011 prevede lavori per 42 milioni di Euro sulla programmazione ordinaria e investimenti per 380 milioni di Euro sulla programmazione degli interventi di Piano Regolatore e per lo sviluppo delle Autostrade del Mare.

L'evoluzione del bacino di Savona dagli anni novanta in poi si contraddistingue per la razionalizzazione e riorganizzazione degli spazi, puntando da un lato al rafforzamento delle attività mercantili attorno alla Darsena Alti Fondali (la parte di maggior pregio commerciale per gli elevati pescaggi, oltre 18 metri, in grado di ospitare le maggiori navi oggi in circolazione) e la riconversione e valorizzazione delle aree più prossime alla città.

Spinti dal successo dell'operazione crociere, avviata nel 1996, Autorità Portuale e Comune di Savona attraverso il PRUSST di Savona hanno ripensato l'intero fronte mare, con la realizzazione nel 2003 del terminal crociere (oggi potenziato, con l'allestimento del terzo accosto inaugurato nell'ottobre 2008, e con la prossima realizzazione di un'espansione della stazione marittima sulle aree retrostanti la nuova banchina) e il ridisegno del Quartiere del Molo e delle aree circostanti, per creare una nuova area urbana destinata a turismo, servizi, commercio, abitazioni e hotel (interventi in parte ultimati, altri in via di completamento).

Per quanto riguarda il bacino di Vado Ligure, spiccano la realizzazione del terminal ro-ro delle Calate nord, dotato di 2 accosti poppieri per mezzi convenzionali e 2 per mezzi veloci, per lo sviluppo delle attività di traghetti passeggeri e delle autostrade del mare.

Nel 1998 il porto è stato dotato di raccordo ferroviario, potenziato nel 2008 con il completamento della seconda fase, che consente di by-passare il centro urbano.

Molte risorse sono state dedicate infine al miglioramento del sistema viario di accesso al porto, già prefigurando le espansioni previste dal nuovo Piano Regolatore.

Relativamente alla parte mercantile, il Piano Regolatore definisce due interventi di sviluppo prioritari: nel bacino di Vado Ligure la realizzazione di una piattaforma multipurpose destinata ad ospitare un nuovo terminal contenitori; nel bacino di Savona la realizzazione di un'espansione a mare della diga foranea per ospitare nuove attività del comparto rinfusiero e general cargo.

#### **a) Realizzazione della piastra multifunzionale**

La piattaforma multipurpose avrà una superficie di circa 210.000 m<sup>2</sup> con profondità fino a -20,00 m. da realizzare nella rada di Vado.

Tali fondali consentiranno l'ormeggio delle navi portacontenitori di ultima generazione, di capacità superiore a 12.000 TEU, caratteristica unica fra gli scali dell'Alto Tirreno.

Sulla piattaforma troveranno nuova collocazione anche gli impianti rinfusieri e petroliferi esistenti nella rada (TRI, Esso e Petrolog), con evidenti miglioramenti ambientali e operativi.

A complemento della costruzione della piattaforma sarà anche realizzata una traslazione della diga foranea, alla cui radice si ricaverà un'espansione di banchina a servizio del Reefer Terminal.

L'iniziativa è stata sviluppata attraverso una procedura di Project Financing, con oneri finanziari a carico anche del privato, ai sensi dell'art. 153 e seg. del Codice dei Contratti Pubblici, di cui è risultata aggiudicataria l'ATI costituita dalle Società Maersk (capogruppo), Grandi Lavori Fincosit e Technital, giungendo alla stipula della relativa Convenzione in data 21 febbraio 2008.

Successivamente è stato perfezionato, e sottoscritto in data 15 settembre 2008, un Accordo di Programma tra Regione, Autorità Portuale, Provincia di Savona e Comune di Vado Ligure per individuare l'assetto definitivo del Terminal Multipurpose e delle aree limitrofe, definendo le soluzioni necessarie a minimizzare l'impatto ambientale dell'impianto e a consentire la riqualificazione del litorale di Vado Ligure da Porto Vado fino alla foce del Torrente Segno.

## **b)Espansione a mare della diga foranea di Savona**

Il progetto prevede la realizzazione di un riempimento a mare della diga di Savona, per trasformare l'attuale molo di protezione in una nuova banchina di circa 600 metri, con accosti ad alto fondale (tra i 15 e i 18 m) ed una superficie operativa di circa 80.000 m<sup>2</sup>, servita da binari ferroviari.

Nel corso del 2008 è tuttavia decaduta l'ipotesi di cui all'Accordo di Programma sulla Valbormida per la realizzazione di un laminatoio servito da un terminal per rinfuse e acciai da realizzarsi sulla nuova opera e quindi l'Autorità Portuale ha sospeso la procedura di attuazione degli interventi che aveva precedentemente avviato, nel marzo 2008, con la pubblicazione del bando di project financing.

## **Traffici**

Anche nel 2008 il traffico totale delle merci movimentate nel porto di Savona subisce una flessione pari al 2,8% sull'anno precedente.

E' interessante notare, però, che il calo registrato interessa le sole rinfuse liquide, mentre appaiono in crescita tutte le tipologie di merci solide (+3,8% circa), che pesano per il 52% sul totale del traffico.

La categoria principale di merci movimentate si conferma essere quella delle rinfuse solide (26% del totale), seguite dai containers (18% del totale), che proseguono la loro ascesa toccando, con 252.837 TEU, un nuovo massimo storico (+3,7% rispetto al 2007).

Negativo, invece, è il dato relativo al movimento passeggeri che evidenzia, con 630.262 unità transitate nello scalo, un decremento del 41,4% circa rispetto al 2007.

## **Attività promozionale**

L'attività di comunicazione e promozione dell'Autorità Portuale si pone alcuni obiettivi principali: aumentare la visibilità dello scalo e delle opportunità offerte, a livello nazionale e internazionale; diffondere informazioni per creare consenso attorno alle iniziative intraprese.

La partecipazione ad eventi fieristici internazionali ha moltiplicato, negli ultimi anni, la rete di contatti con operatori e giornalisti del settore; risultato ulteriormente amplificato tramite l'attività di Ligurian Ports, associazione fra le Autorità Portuali di Savona, Genova e La Spezia per la promozione congiunta dei porti liguri.

Nel 2008 sono state ricevute 28 visite al porto, tra cui quelle ufficiali di una delegazione dei porti statunitensi e canadesi del Nord America, e di due delegazioni della società cinese Baosteel.

In campo ambientale, è stata predisposta la documentazione necessaria per l'assegnazione della Bandiera Blu 2008 all'approdo nautico della Vecchia Darsena da parte del Fondo Europeo per l'Ambiente. La pratica ha avuto, per il settimo anno consecutivo, esito positivo.

In notevole aumento, rispetto agli anni passati, l'attività di promozione presso gli istituti scolastici della provincia: varie classi appartenenti a quindici istituti scolastici, provenienti da diverse località del Nord Italia (principalmente appartenenti ai Comuni limitrofi, del basso Piemonte e della Lombardia) sono state guidate ad una visita al porto.

Nel 2008 è stata intensa l'attività organizzativa riguardante convegni, seminari e manifestazioni tra i quali si ricordano:

- 19 marzo: primo attracco a Savona della M/N Cielo D'Amalfi, inaugurazione a bordo;

- 17 maggio: visita a Savona di Papa Benedetto XVI, imbarcatosi in elicottero presso il terminal crociere del porto di Savona;
- 20 maggio: primo Port Day, collaborazione all'organizzazione insieme alle associazioni ISOMAR e Dante Alighieri di Savona;
- 18 luglio: presentazione del nuovo sistema di trasporto di treni dal Savona Terminal Auto di Savona e organizzazione convegno "Corre sui Binari il futuro dei Porti" in collaborazione con Italia in Movimento e Marittima Spedizioni;
- 3 novembre: inaugurazione del Terzo Accosto del porto di Savona dedicato alle crociere in collaborazione con Costa Crociere
- 17 novembre: organizzazione del convegno "Il Progetto Territoriale Savona Cuneo" in collaborazione con il Comune di Savona

Attraverso Ligurian Ports l'Authority ha partecipato a fiere internazionali e a presentazioni ad operatori e stampa specializzata. Da sottolineare che l'attività promozionale 2008 dei Ligurian Ports è stata sostenuta, come già accaduto nel 2006 e nel 2007, sia dal punto di vista economico che organizzativo, dalla Regione Liguria e dall'Istituto Italiano per il Commercio Estero.

Nel 2008 si è presenziato ai seguenti eventi fieristici:

| <b>Data</b>      | <b>Manifestazione</b>    | <b>Località</b>     |
|------------------|--------------------------|---------------------|
| 10-13 marzo      | Seatrade                 | Miami-USA           |
| 15-17 aprile     | Intermodal South America | São Paulo - Brasile |
| 24 - 26 aprile   | China Transpo            | Pechino - Cina      |
| 3 - 6 giugno     | SIL Italia               | Barcellona - Spagna |
| 18 - 21 novembre | Pack & Move              | Basilea - Svizzera  |
| 27 - 29 novembre | City Logistics Expo      | Padova              |

In autonomia rispetto a Ligurian Ports, l'Autorità Portuale di Savona ha partecipato, congiuntamente con Reefer Terminal, alla manifestazione Fruit Logistics, unica fiera al mondo dedicata al marketing internazionale di frutta e verdura, organizzata a Berlino dal 7 al 9 febbraio.

La diffusione ai media delle informazioni circa le iniziative dell'Autorità Portuale è stata curata mediante comunicati stampa e contributi redazionali su varie testate (di particolare rilievo quelli pubblicati da Crociere Yacht Capital, Italia In Movimento, Liguria Business Journal, Avvisatore marittimo, Gazzetta Marittima, Il Corriere Marittimo, Porto Nuovo, Genova e Liguria: Dove e Chi, Il Sole 24ore e Il Sole 24ore Nord Ovest, Il Lavoro/La Repubblica, Lloyd's List, World Port Development, World Industry News, Cargo System, Lloyd's Cruise International, Cruise Industry News).

In campo televisivo sono stati realizzati servizi speciali sulle maggiori emittenti del mercato del Nord Ovest (Raitre, Primocanale, Telegenova, Telecittà, Telenord, Telecupole).

L'Autorità portuale produce autonomamente (dall'elaborazione grafica, ai contenuti, alla stampa) le pubblicazioni, le brochure e gli album fotografici necessari alle attività di promozione dei servizi offerti dal porto e di comunicazione, ai vari livelli, circa le strategie di sviluppo.

Le più significative realizzazioni per l'anno 2008 sono state la predisposizione grafica e la realizzazione del "Bilancio Sociale 2007", e l'ideazione e l'elaborazione del volume "Port Guide 2009 – Savona Vado Ligure", vera e propria guida, in italiano e in inglese, ai servizi e agli operatori del porto di Savona Vado.

Il portale internet dell'Autorità Portuale è costantemente aggiornato, in tempo reale, dal personale interno.

Obiettivo principale è migliorare l'efficacia commerciale del sistema portuale: attraverso il sito e la rete telematica portuale si costituisce un "Community System" che integra tutti i soggetti delle

attività portuali, snellisce le procedure burocratiche e favorisce l'interscambio di dati ed informazioni.

Un servizio molto utilizzato ed apprezzato dagli operatori è quello della gestione delle richieste per l'accesso urgente in porto che, tramite pagine opportunamente studiate e realizzate dal personale dell'Autorità, fornisce uno strumento agile e dinamico che nel 2008 ha consentito di gestire circa 32.000 pratiche per l'accesso, con un aumento rispetto all'anno precedente di oltre il 100%.

Il sito è anche un eccezionale strumento per aumentare la visibilità commerciale dello scalo: al suo interno si trovano informazioni, dati e illustrazioni del porto, dei progetti di sviluppo e dei suoi operatori, che descrivono le strutture messe a disposizione e i suoi servizi.

Il sito valorizza anche attività diverse, come crociere e traghetti, diporto, eventi culturali, sportivi, artistici. I link disponibili sono numerosi: e tra i più visitati si ricorda quello per Costa Crociere, che fornisce una informazione completa circa i viaggi in partenza dal Porto di Savona, e quelli che consentono l'accesso alle webcam sulla Vecchia Darsena.

Nel 2008 gli accessi al sito sono stati oltre 21 milioni, mentre sono 6.497 gli utenti registrati.

## **Servizi di interesse generale**

L'Autorità portuale si è avvalsa dell'art. 23 comma 5 della legge 84/94, ai sensi del quale ha costituito una società tra le imprese operanti in porto per lo svolgimento dei servizi di interesse generale, assorbendo personale in esubero dall'Autorità Portuale stessa.

L'Autorità partecipa alla società nella quota del 45,7%.

I servizi identificati dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con decreto 14.11.1994 emanato ai sensi della legge n. 84/94, sono affidati alla Società di Servizi Generali del Porto di Savona Vado (SV Port Service), che opera dal 1.11.1997 avvalendosi di personale qualificato in distacco dall'Autorità Portuale.

In particolare la SV Port Service cura la trasformazione e la distribuzione dell'energia elettrica; gestisce l'intera rete idrica portuale per la fornitura di acqua potabile alle navi e per uso pubblico; ha in carico i servizi di pulizia delle aree comuni e degli specchi acquei, di raccolta rifiuti di terzi concessionari e delle navi da crociera e il trasferimento dei rifiuti stessi presso discariche autorizzate; fornisce servizi di derattizzazione, disinfestazione, diserbamento, svuotamento periodico delle fosse settiche.

La Società fornisce, inoltre, servizi di manutenzione elettroidraulica alle gru e alle macchine operatrici portuali e cura la pulizia e il ritiro dei rifiuti dei terminal passeggeri.

La Società dei servizi è in grado di effettuare o di organizzare qualsiasi servizio che sia necessario all'interno del porto di Savona in quanto si avvale di terziazioni specifiche e qualitativamente selezionate. Essa è anche in grado di eseguire "chiavi in mano" impianti elettrici, idraulici e meccanici.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione**

Nel corso del 2008 sono state eseguite opere di manutenzione ordinaria per € 150.000 e al 31/12/2007 avanzamento lavori al 80%. Sono state avviate numerose opere di manutenzione straordinaria per € 7.900.000 finanziate con le seguenti fonti:

- Contributo Convenzione Ministero IITT euro 2.602.000 (programma anno 2005);
- Fondi propri di bilancio euro 5.298.000;

Si segnalano in particolare i seguenti interventi ultimati:

- Interventi di manutenzione straordinaria alla viabilità del porto di Savona – importo euro 770.000;
- Lavori di spostamento della cabina elettrica dello sporgente Borselli – importo euro 170.000;
- Interventi di manutenzione straordinaria agli impianti ferroviari del porto di Savona – importo euro 790.000;
- Lavori di adeguamento della banchina 2-3 per renderla idonea all'impiego di travel lift – importo euro 450.000;
- Lavori di adeguamento strutturale dell'edificio alla zona 2-3 per renderlo idoneo a nuova sede della squadriglia navale della Guardia di Finanza – importo euro 420.000;
- Lavori di protezione al piede di banchina delle zone 8-9-10 del porto di Savona – importo euro 559.000;
- Lavori di protezione al piede e consolidamento statico del muro di banchina alle zone 12-13 del porto di Savona – importo euro 978.000;
- Manutenzione straordinaria strade e aree operative comuni porto di Savona – importo euro 264.000;
- Manutenzione straordinaria sedimi ferroviari portuali bacino di Vado Ligure – importo euro 890.000;
- Rifacimento recinzione security Stazione Marittima porto di Savona – importo euro 300.000.

Altri interventi in corso di realizzazione:

- Interventi vari di manutenzione straordinaria bacino portuale di Savona – importo euro 577.000 – avanzamento al 31/12/08 75%;
- Interventi vari di manutenzione straordinaria bacino portuale di Vado Ligure – importo euro 823.000 – avanzamento al 31/12/08 35%.

Le progettazioni avviate sono le seguenti:

- Manutenzione straordinaria al tetto del magazzino T3 – importo euro 600.000 – al 31/12/08 progetto esecutivo concluso;
- Manutenzione straordinaria arredi di banchina del bacino di Vado Ligure – importo euro 170.000 – al 31/12/08 progetto esecutivo concluso;
- Interventi vari di manutenzione straord. porti di Savona e Vado Ligure - importo euro 139.000 - al 31/12/08 progetto esecutivo concluso.

Per quanto riguarda le opere di grande infrastrutturazione sono stati utilizzati i seguenti finanziamenti:

- Fondi legge 388/00 euro 11.668.000;
- Fondi legge 166/02 euro 19.263.000;
- Fondi di bilancio Ministero IITT euro 9.818.000;
- Fondi propri euro 38.350.000;
- Altri fondi (Regione) euro 1.860.000;
- Comma 994 finanziaria 2007 euro 1.382.000;
- Commi 990/991 finanziaria 2007 euro 300.000.000;
- Fondi privati euro 50.250.000.

Tra le opere di maggior rilievo compaiono:

- Lavori di miglioramento della viabilità di accesso alle Calate Nord del porto di Vado Ligure – importo euro 1.671.000;
- Lavori di adeguamento di porzione del fabbricato BIC per nuova sede della polizia di Frontiera – importo euro 500.000;
- Lavori di realizzazione del terzo accosto crocieristico – importo euro 6.800.000;
- Lavori di realizzazione di deposito multipiano al molo delle Casse del porto di Savona – importo euro 3.150.000;
- Demolizione di porzione di sopraelevata portuale – importo euro 210.000;
- Realizzazione nuova viabilità accesso porto di Savona – lotto 1 “la galleria artificiale”- importo euro 10.604.000 – al 31/12/08 avanzamento al 70%;
- Realizzazione opere a mare terrapieno aree ex Italsider – 1° stralcio – importo euro 6.221.000 – al 31/12/08 avanzamento al 90%;
- Demolizione capannone T2 e costruzione nuovo capannone per deposito merci – importo euro 3.392.000 – al 31/12/08 avanzamento al 60%;
- Lavori di protezione del litorale dal torrente Letimbro all’abitato di Zinola – importo euro 1.500.000 – al 31/12/08 progettazione esecutiva conclusa;
- Realizzazione nuova sede Autorità Portuale aree demaniali ex Italsider – importo euro 7.900.000 – al 31/12/08 progettazione esecutiva conclusa;
- Realizzazione opere a mare terrapieno aree ex Italsider – importo euro 2.869.000 - al 31/12/08 progettazione esecutiva conclusa;
- Realizzazione impianti nuova banchina petroli piattaforma multifunzionale di Vado Ligure – importo euro 16.662.000 - al 31/12/08 progettazione esecutiva conclusa;
- Realizzazione collegamento sovrappasso Aurelia tra piattaforma multifunzionale e aree retro portuali – importo euro 17.000.000 - al 31/12/08 progettazione esecutiva conclusa;
- Implementazione impianti rinfuse Alti Fondali con fornitura gru a benna e tramoggia mobile – importo euro 6.000.000 - al 31/12/08 progettazione esecutiva conclusa;
- Realizzazione nuova piattaforma multifunzionale nella rada di Vado Ligure (project financing) – importo euro 350.000.000 - al 31/12/08 progettazione esecutiva in corso;

Vari elementi pongono il porto di Savona Vado, ed in particolare il terminal Ro-Ro dello scalo di Vado, in posizione ottimale quale potenziale capolinea di servizi delle Autostrade del Mare.

La favorevole localizzazione del porto è ideale per servire gli scambi commerciali del Nord Italia attraverso collegamenti via mare sulle rotte in direzione Sud, verso il Meridione ed il Nord Africa, e sulle rotte in direzione Ovest, verso la penisola iberica.

Sulle Calate Nord del porto di Vado è operativo dal 1998 un terminal per traghetti passeggeri e merci gestito da Forship, società del gruppo Tourship, cui fa capo anche la compagnia di navigazione Corsica Ferries, che da Vado offre collegamenti per la Corsica mediante mezzi convenzionali e veloci.

Il porto di Vado è ottimamente integrato con la rete stradale grazie a un sistema viario in aree extraurbane, che rende agevole lo smaltimento del traffico pesante e risponde concretamente alla principale esigenza logistica delle “autostrade del mare”.

Il sistema autostradale savonese si sviluppa secondo due direttrici: l’autostrada costiera A10 (verso Ventimiglia e la Francia a Ovest e Genova, Milano, Nord Est e Italia Centrale a Est) e l’autostrada A6 (verso Torino e Nord Ovest), recentemente potenziata.

Inoltre, è in costruzione il nuovo asse Cuneo – Asti, che raccorderà direttamente la Savona - Torino e gli assi autostradali verso i valichi alpini, by-passando il congestionato nodo di Genova.

Nel corso del 2005 la società RAM Rete Autostrade Mediterranee ha provveduto all’elaborazione del Master Plan nazionale delle Autostrade del Mare, approvato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti ed inserito nell’allegato tecnico del DPEF 2006-2009. Tale Master Plan prevede un



programma di interventi urgenti per lo sviluppo di infrastrutture portuali e raccordi stradali e ferroviari del valore complessivo di 1,2 miliardi di Euro.

In questo ambito nel porto di Savona Vado sono previste due iniziative:

- il miglioramento dell'esistente strada di scorrimento che collega il porto di Vado Ligure e il casello autostradale di Savona, tramite la costruzione delle corsie di emergenza e l'eliminazione delle interconnessioni con le strade secondarie che oggi ne compromettono la fluidità di percorrenza, per un importo complessivo di 12 milioni di euro;
- il potenziamento delle strutture ricettive nel porto di Vado Ligure destinate ai passeggeri e agli operatori dell'autotrasporto, per un importo di 4 milioni di Euro.

Inoltre, l'Autorità Portuale di Savona partecipa, insieme alle Autorità Portuali di Napoli e Salerno ed al Ministero dei Trasporti, al progetto comunitario West Mos, di cui alla decisione della Commissione Europea 2005 – EU 90609 – S – SINCOM.

Il progetto ha come obiettivo la promozione delle Autostrade del Mare ed in particolare lo sviluppo di collegamenti marittimi tra i porti di Savona, Napoli e Salerno e i porti spagnoli del Mediterraneo, prevedendo allo scopo studi di mercato e analisi di fattibilità tecnico-economica. Le attività sono state avviate nel corso del 2007 e si sono concluse nel dicembre 2008.

L'Autorità Portuale ha da tempo intrapreso una politica di sviluppo che affianca ai progetti per l'espansione delle attività portuali iniziative per un migliore utilizzo della ferrovia, ricercando, in collaborazione con Trenitalia, nuove modalità di gestione del servizio (estensione del significato della manovra portuale alla trazione in linea verso le aree di retroporto), con l'obiettivo di offrire un servizio più efficace ed economico.

In quest'ottica, attraverso una gara europea, nel 2004 è stata assegnata a Serfer (convenzione quinquennale rinnovabile) l'attività di manovra portuale e di trazione verso le destinazioni finali, utilizzando il parco di mezzi di manovra e trazione messo a disposizione dall'Autorità Portuale.

Nel mese di gennaio 2008 è stato attivato il raccordo ferroviario di Vado Ligure, il quale presenta sul proprio tracciato due attraversamenti a raso che, intersecando la viabilità pubblica, sono stati regolati da appositi passaggi a livello. Per garantire una tempestiva azione di intervento, qualora emergano anomalie sul funzionamento, è stato predisposto un combinatore telefonico in grado di segnalare ai recapiti indicati la situazione di criticità.

Sono state avviate con la società Bombardier Transportation Italy S.p.A. le necessarie attività di confronto per la definizione di un contratto di manutenzione specifico per il materiale rotabile acquistato.

È stato costruito, all'interno del bacino portuale di Savona, un nuovo raccordo ferroviario per permettere l'imbarco di 2 convogli a composizione fissa. La particolare diramazione è finalizzata a garantire quella necessaria continuità nell'esercizio della manovra ferroviaria che consente il trasporto del convoglio direttamente all'interno della nave destinata al trasporto ferry.

È stato elaborato dall'Autorità Portuale di Savona e, successivamente, approvato da parte di RFI il progetto relativo alla costruzione di un fascio base costituito da 2 binari adiacenti a quello di corsa presente nel terminal ferroviario di Vado Ligure.

Dall'1 febbraio 2008 è partito un servizio di spola con 2 partenze giornaliere fra il porto di Vado Ligure e l'interporto di Rivalta gestito dalla SERFER con i mezzi elettrici (E645) e le macchine di manovra (locomotori Henshel diesel DHG 300 e DHG 700 e locotrattori Zephir) di proprietà dell'Autorità Portuale di Savona.

È stato realizzato e collaudato uno specifico sistema di rilevazione satellitare in grado di fornire in tempo reale l'esatta posizione dei locomotori elettrici di proprietà dell'Autorità Portuale di Savona e di poter, quindi, monitorarne gli spostamenti in relazione all'utilizzo da parte della società concessionaria del servizio di manovra.

È stato attivato l'ex raccordo Italsider all'interno del bacino portuale di Savona per consentire alla manovra ferroviaria di poter usufruire di un maggior numero di binari e di spazi utili destinati sia allo stazionamento dei carri sia alla gestione delle manovre.

## Gestione del demanio

Lo sviluppo delle attività portuali, proseguito nel 2008, richiede un processo continuo di ottimizzazione degli spazi portuali e retroportuali, in particolare nel comprensorio di Vado Ligure, interessato dalla riconversione di alcuni siti industriali, dal rinnovamento della viabilità pubblica e portuale e dall'ammodernamento delle linee ferroviarie.

Nel 2008 sono stati sviluppati diversi importanti interventi, sia da parte dell'Autorità Portuale che delle Imprese concessionarie. Tra questi si segnalano:

### nel Bacino Portuale di Savona

- Il completamento del nuovo banchinamento di Nord-Est, destinato ad ospitare le attività legate alla cantieristica già presenti negli ambiti portuali;
- il completamento e l'entrata in esercizio dell'asta ferroviaria a servizio della banchina portuale denominata "Scassa zona 32";
- la prosecuzione dei lavori di riassetto e rimessa in pristino delle aree demaniali marittime già occupate da baracche balneari nel tratto compreso tra località Valloria e Rio Termine, eseguiti dai soggetti ex concessionari;
- il completamento dei lavori di adeguamento della porzione di fabbricato "BIC" destinato alla Polizia di Stato – Sezione Polizia di Frontiera e l'affidamento in uso;
- il completamento dei lavori di costruzione dei silos per olii alimentari, olii per biodisel e melassa presso il terminal assentito in concessione alla "Monfer S.p.A.";
- il completamento e l'entrata in esercizio del deposito portuale denominato "multipiano" assentito in concessione alla Savona Terminal Auto S.p.A., ubicato sul piazzale ex "terminal container";

### in Comune di Savona

- la presa in carico dei locali di proprietà Autorità Portuale presso il complesso "La Torre" e l'avvio delle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento in locazione per attività commerciali correlate alle attività portuali/crocieristiche;

### nel Bacino di Vado Ligure

- il completamento della nuova viabilità portuale in sovrappasso a servizio delle aree di banchina destinate al traffico passeggeri;
- Il completamento e l'entrata in esercizio dei locali a servizio della Dogana e al Servizio Sanitario/Veterinario, nonché il completamento della viabilità e dei relativi varchi portuali;

La conclusione di diversi lavori di espansione delle opere e delle infrastrutture portuali nei due bacini di Savona e Vado Ligure ha determinato la necessità di proseguire il processo di rivisitazione delle concessioni demaniali e dei relativi canoni, in relazione alle nuove occupazioni e alle diverse redditività, attivando le conseguenti procedure tese al rilascio di titoli concessori suppletivi.

Inoltre, si è proseguito nell'aggiornamento della cartografia dei bacini portuali di Savona e Vado Ligure con aggiornamento presso l'Agenzia del Territorio (Catasto).

Complessivamente la gestione del Demanio Marittimo ha prodotto un introito di canoni per € 6.000.000, ed i tempi di riscossione rispettano le indicazioni di pagamento: trenta giorni dall'emissione della fattura; non sono in corso azioni legali di recupero pagamenti.

L'attività di controllo è stata eseguita in collaborazione con la Capitaneria di Porto, eseguendo controlli a campione sulle concessioni che hanno determinato la rilevazione di irregolarità di lieve entità, perseguite ai sensi di Legge.

## **Tasse portuali**

Nell'esercizio 2008 la tassa portuale è stata incassata al 100% per il cessare delle disposizioni relative al termine dei pagamenti sui mutui accollati dallo Stato contratti anteriormente al 1993 e per quanto disposto dalla Legge finanziaria 2007 art. 1 comma 982 che attribuisce a ciascuna Autorità portuale, a decorrere dall'anno 2007 il gettito della tassa erariale e della tassa di ancoraggio per promuovere l'autofinanziamento delle attività e la razionalizzazione della spesa.

Nel 2008 sono state accertate tasse portuali per € 5.996.785 e tasse di ancoraggio per € 3.999.836, di cui sono state incassate rispettivamente € 5.219.678 e € 3.715.296.

Rispetto all'esercizio 2007 si registra una diminuzione di € 75.939 dell'importo delle tasse portuali ed un incremento di € 466.994 dell'importo della tassa di ancoraggio.

E' da rilevare che esiste uno sfasamento temporale tra la determinazione della tassa e l'incasso della stessa che rientra comunque nei normali canoni (da 30 a 60 giorni).

## **Operazioni e servizi portuali – lavoro portuale temporaneo – autorizzazioni**

L'attività della Gestione Appalti e Atti Pubblici nel corso del 2008 può essere così riassunta:

- svolgimento iter procedurale di n. 10 gare d'appalto ad evidenza pubblica, di cui 5 per la realizzazione e manutenzione di opere, 2 affidamenti di servizi sopra soglia comunitaria, 2 project financing, un concorso di idee finalizzato all'affidamento della progettazione preliminare di opere ed interventi per la realizzazione del collegamento in sovrappasso all'Aurelia tra il previsto Terminal Multipurpose e il sistema viario territoriale;
- n. 50 affidamenti con procedura negoziata per lavori di completamento e migliorie nell'ambito di progetti principali, nonché servizi ed indagini diverse propedeutiche alla realizzazione di progetti per nuovi lavori;
- stipula di una scrittura privata;
- redazione di diciassette verbali riguardanti il deposito di progetti all'Ufficiale Rogante, da parte del Responsabile Unico del Procedimento;
- redazione di undici verbali di gara in forma pubblica per l'aggiudicazione di lavori e servizi;
- stipula di diciotto contratti riguardanti:
  - due manutenzioni;
  - dodici nuove opere;
  - un atto di rettifica;
  - due atti servizi di vigilanza ai varchi doganali;
  - un atto disciplinare contenente le norme e le condizioni per il conferimento dei servizi di verifica tecnica della progettazione definitiva ed esecutiva delle opere marittime costituenti la piattaforma multipurpose nel bacino portuale di Vado Ligure e degli impianti tecnologici connessi, finalizzati alla validazione del progetto.
- stipula di sette atti riguardanti:
  - cinque atti concessioni;

- due atti di rettifica.

L'Autorità portuale assolve il compito di vigilanza sull'osservanza della normativa in materia di igiene e sicurezza sul lavoro da parte delle imprese portuali e degli operatori portuali.

Le ispezioni effettuate hanno riguardato sia gli aspetti operativi che quelli amministrativi; se da un lato, infatti, in fase di sbarco/imbarco si è verificato con sopralluoghi in banchina il rispetto delle procedure definite nell'ambito dei piani di sicurezza delle imprese o dei regolamenti portuali, dall'altro si è accertato l'adempimento da parte delle imprese stesse agli obblighi previsti dalla normativa di riferimento.

Anche in campo ambientale l'Autorità portuale ha profuso il proprio impegno al fine di sensibilizzare le imprese al rispetto dei regolamenti in materia.

In materia di rifiuti nel corso dell'anno 2008 ha trovato attuazione il "piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi" predisposto dall'Autorità Portuale ai sensi dell'art. 5 del D.lgs. 182/2003 ed approvato dalla Regione Liguria.

Ciò è stato reso possibile grazie all'entrata in esercizio dell'impianto di stoccaggio provvisorio realizzato all'interno del bacino portuale di Savona.

Con la recente attivazione del servizio di raccolta e stoccaggio temporaneo all'interno delle aree portuali dei rifiuti speciali, infatti, è stato completato il novero delle misure previste da tale documento.

Nell'anno 2008 l'Autorità Portuale, secondo quanto previsto dal comma 7 dell'articolo 16 della L. 84/94, ha confermato in 24 il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'erogazione di operazioni e servizi portuali in relazione alla funzionalità del porto di Savona/Vado (17 licenze per l'effettuazione di operazioni portuali e 7 per i servizi portuali).

Al 31 dicembre 2008 tutte le licenze previste erano assegnate.

I risultati positivi sia in termini di merci movimentate che di passeggeri, attestano la solidità e l'efficienza complessiva delle imprese operanti nel porto di Savona Vado nonché il corretto svolgimento da parte dell'Autorità portuale dei compiti di programmazione e controllo delle operazioni e dei servizi portuali.

A seguito dell'autorizzazione alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17, rilasciata dall'Autorità portuale in data 11 gennaio 2005, nell'anno 2008 la CULP SAVONA S.c.a.r.l. ha esercitato l'attività di fornitura di lavoro portuale temporaneo secondo le modalità definite nel "Regolamento amministrativo della fornitura del lavoro portuale temporaneo" precedentemente approvato dal Comitato portuale.

Nell'anno 2008 sono state 408 le imprese autorizzate ad operare in ambito portuale ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione.

Le autorizzazioni riguardano prevalentemente attività legate alla cantieristica, ai nuovi lavori di ampliamento delle attività portuali e ad attività manutentive al servizio dei terminalisti.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

In materia di security, grazie allo specifico finanziamento di € 790.000 di cui al DM 25/2/04 è stata avviata la seguente opera:

- Rifacimento delle recinzioni doganali dei porti di Savona e Vado Ligure – importo euro 790.000 - al 31/12/08 avanzamento lavori al 10%.

Nel 2008 nell'ottica di un miglioramento della security portuale, in accordo con tutti i terminalisti, è stato stipulato un contratto con la Coop Service ScpA per il controllo degli accessi presso il varco di security del porto di Vado Ligure. A settembre, a seguito di regolare gara, è poi stato rinnovato per ulteriori tre anni, il contratto per il controllo dei varchi dei due bacini portuali.

Presso il varco di security di Savona, al fine di snellire il controllo sugli automezzi in uscita dal porto, è stata realizzata una nuova corsia automatizzata sempre gestita da sistema di controllo accessi. Congiuntamente è stato dato supporto tecnico a Costa Crociere per la realizzazione del nuovo varco automatizzato dello stesso terminal passeggeri.

A fine anno sono stati intrapresi i lavori per il documento di Valutazione di Sicurezza del Porto così come previsto dal Decreto Lgs 6 Novembre 2007 N. 203, propedeutico al Piano di Sicurezza del Porto.

Nel 2008 il sistema degli accessi è stato revisionato attraverso l'emissione dell'Ordinanza N. 5 del 16 aprile 2008, che ha modificato ed integrato l'Ordinanza 3/2005.

Oltre ad un aggiornamento della documentazione in relazione alle novità normative (in particolare il Decreto Legislativo 6 novembre 2007, n. 203, in attuazione della direttiva 2005/65/CE sul miglioramento della sicurezza) la revisione è stata finalizzata:

- all'eliminazione delle disposizioni transitorie, compresa quella riferita agli autotrasportatori;
- alla definizione di una nuova procedura per l'accesso di vettori occasionali in caso di urgenza, recentemente concordata con l'Associazione Terminalisti;
- a prevedere la possibilità di definire diverse abilitazioni di accesso ai vari impianti portuali;
- a regolamentare il funzionamento del nuovo varco dedicato al transito delle persone e dei mezzi da e per l'area crociere del porto di Savona, separato e distinto dall'accesso al porto commerciale.

Nell'anno 2008 si è evidenziato l'ampio utilizzo della richiesta di permessi temporanei via Web, gestito dalle imprese portuali autorizzate all'emissione (93 imprese nel 2008). Il sistema pianificato e formalizzato nell'Ordinanza n. 3/2005 per la gestione degli accessi temporanei ha dimostrato di essere efficace nel contemperamento di due esigenze contrapposte: garantire l'operatività portuale e rafforzare in modo sostanziale l'attività di vigilanza ai varchi di accesso al porto.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Il Collegio dei Revisori dei Conti, nel riferire sull'attività svolta nel corso del 2008, non ha formulato rilievi in ordine all'andamento della gestione dell'Ente.

**AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                   |              |                 | USCITE   |                   |              |                 |
|---|-------------------|--------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE   | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE   | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>17.013.280</b> | <b>96,1%</b> | <b>4%</b>       | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>5.569.278</b>  | <b>73,7%</b> | <b>-17%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 6.051.977         | 34,2%        | -1%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 247.165           | 3,3%         | -43%            |
| Tasse   | 9.996.619         | 56,4%        | 4%              | Uscite per il personale                                    | 4.286.216         | 56,7%        | 2%              |
| Altri redditi e proventi                            | 432.309           | 2,4%         | -               | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 1.035.897         | 13,7%        | -51%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 532.375           | 3,0%         | -27%            | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>650.188</b>    | <b>8,6%</b>  | <b>-2%</b>      |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>783.894</b>    | <b>10,4%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>553.448</b>    | <b>7,3%</b>  | <b>163%</b>     |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>                  | <b>17.709.332</b> | <b>79,1%</b> | <b>3%</b>       |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>7.556.808</b>  | <b>29,6%</b> | <b>-1%</b>      |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | INVESTIMENTI   | <b>14.331.545</b> | <b>94,9%</b> | <b>1215%</b>    |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>696.052</b>    | <b>3,9%</b>  | <b>-17%</b>     | opere e fabbricati e progettazioni                         | 12.754.751        | 84,4%        | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>17.709.332</b> | <b>79,1%</b> | <b>3%</b>       | manutenzione straordinaria                                 | 1.386.300         | 9,2%         | -               |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | <b>4.500</b>      | <b>0,2%</b>  | <b>-</b>        | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 190.494           | 1,3%         | -83%            |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>346.560</b>    | <b>18,8%</b> | <b>1520%</b>    | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>140.000</b>    | <b>0,9%</b>  | <b>-56%</b>     |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>0</b>          | <b>0,0%</b>  | <b>-100%</b>    | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>180.000</b>    | <b>1,2%</b>  | <b>23%</b>      |
| Stato per opere                                     | 0                 | 0,0%         | -100%           | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>109.632</b>    | <b>0,7%</b>  | <b>587%</b>     |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                 | 0,0%         | -               | Rimborso mutui   | 0                 | 0,0%         | -               |
| Regione   | 0                 | 0,0%         | -100%           | Rimborso di altri debiti                                   | 109.632           | 0,7%         | 587%            |
| Province e Comuni                                   | 0                 | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>346.460</b>    | <b>2,3%</b>  | <b>-96%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                 | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>15.107.637</b> | <b>59,2%</b> | <b>47%</b>      |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>1.491.782</b>  | <b>81,0%</b> | <b>9242%</b>    | PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>2.841.865</b>  | <b>11,1%</b> | <b>2%</b>       |
| Mutui   | 1.382.150         | 75,0%        | -               | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>25.506.310</b> | <b>100%</b>  | <b>23%</b>      |
| Altri debiti finanziari                             | 109.632           | 5,9%         | 587%            | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>42.746.130</b> | <b>100%</b>  | <b>-53%</b>     |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>1.842.842</b>  | <b>8,2%</b>  | <b>-53%</b>     | di parte corrente  | 1.265.836         | 3%           | -35%            |
| PARITTE DI GIRO (TITOLO III)                        | <b>2.841.865</b>  | <b>12,7%</b> | <b>2%</b>       | in conto capitale  | 40.970.252        | 96%          | -54%            |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>22.394.039</b> | <b>100%</b>  | <b>-7%</b>      | di partite di giro   | 510.042           | 1%           | -               |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>31.132.084</b> | <b>100%</b>  | <b>-55%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>10.729.743</b> |              |                 |
| di parte corrente                                   | 2.048.149         | 7%           | -35%            | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>-3.112.271</b> |              |                 |
| in conto capitale                                   | 27.548.105        | 88%          | -58%            | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>10.262.418</b> |              |                 |
| di partite di giro                                  | 1.535.830         | 5%           | -               | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>39.475.659</b> |              |                 |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 2,22  
2008 3,05

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,88

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,82

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

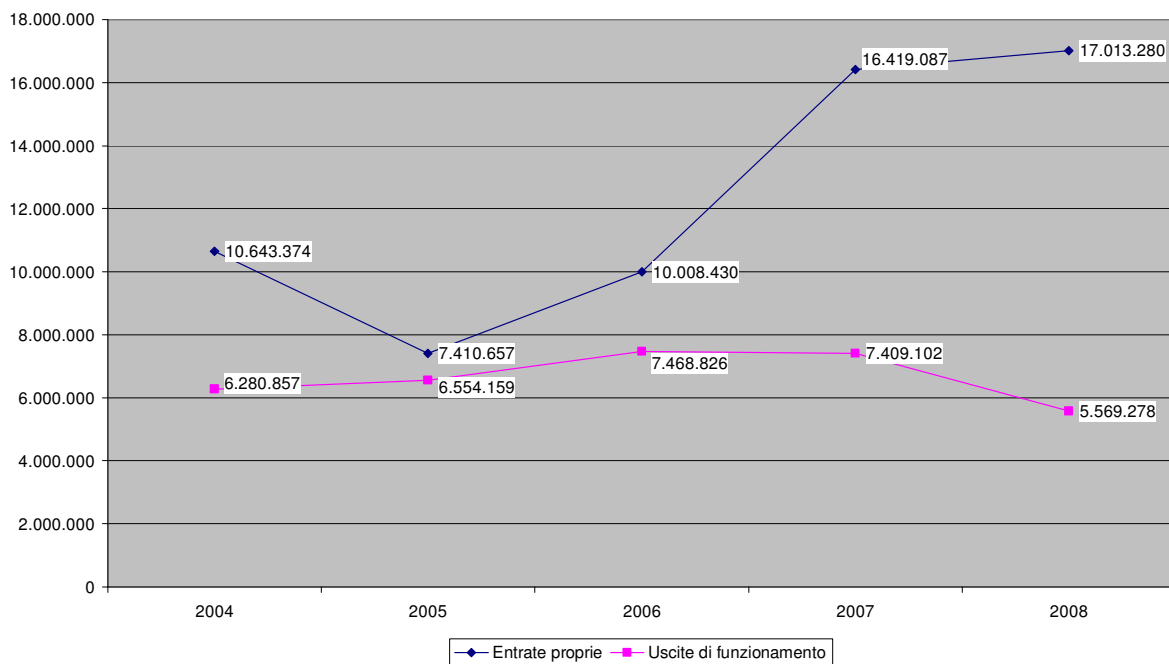
2008 0,37

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

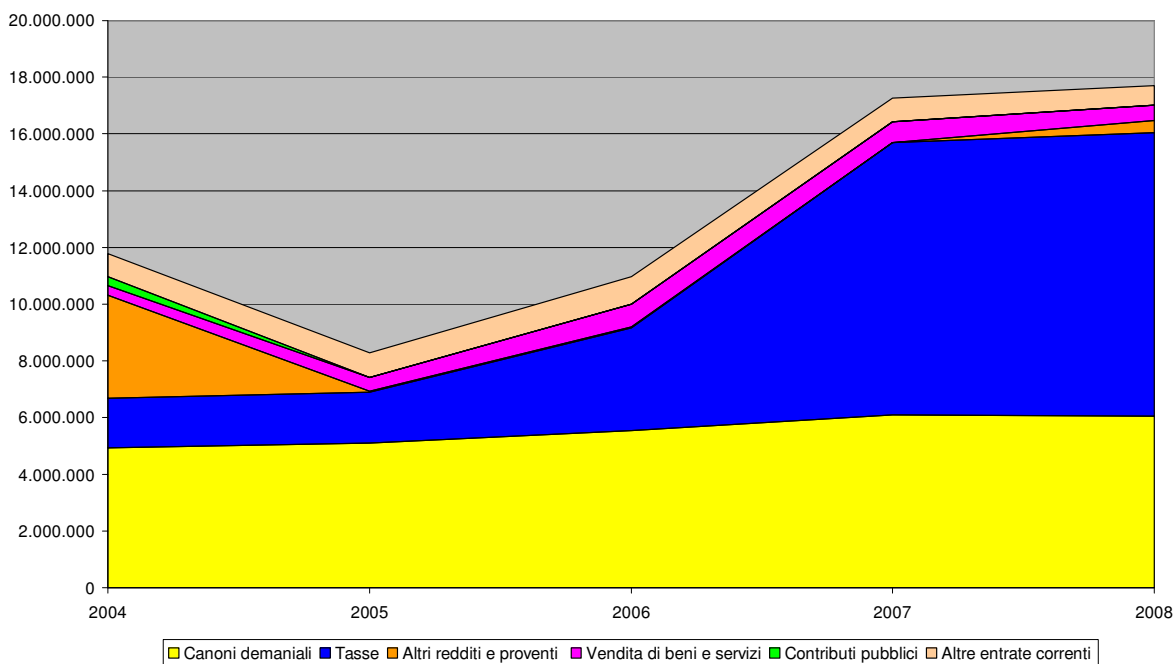
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

2008 0,34

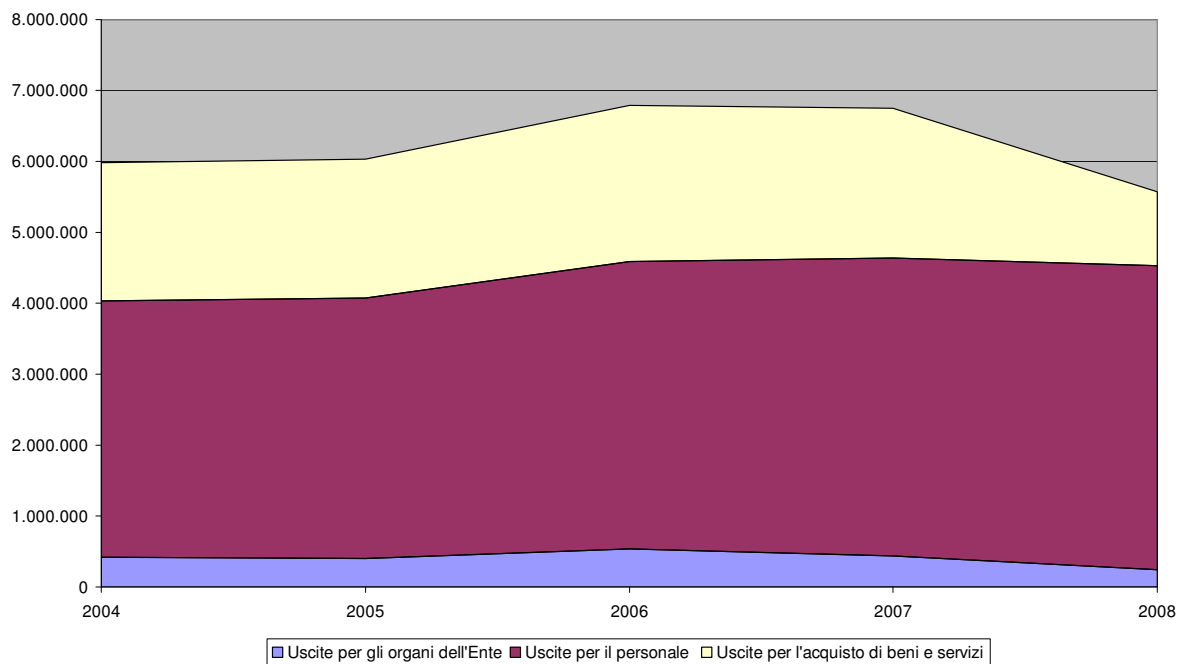
AP Savona. Entrate proprie e spese di funzionamento. Anni 2004-2008



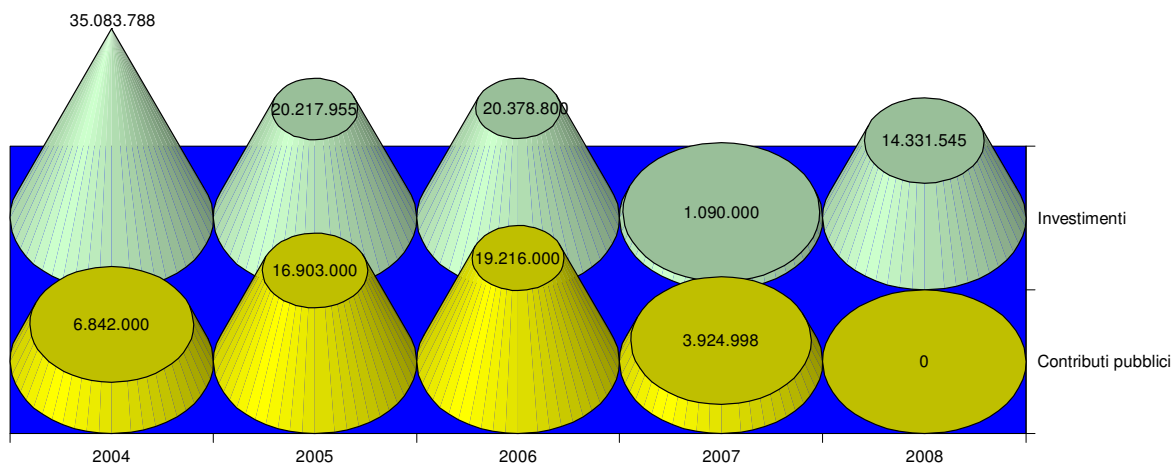
AP Savona. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Savona. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Savona. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008





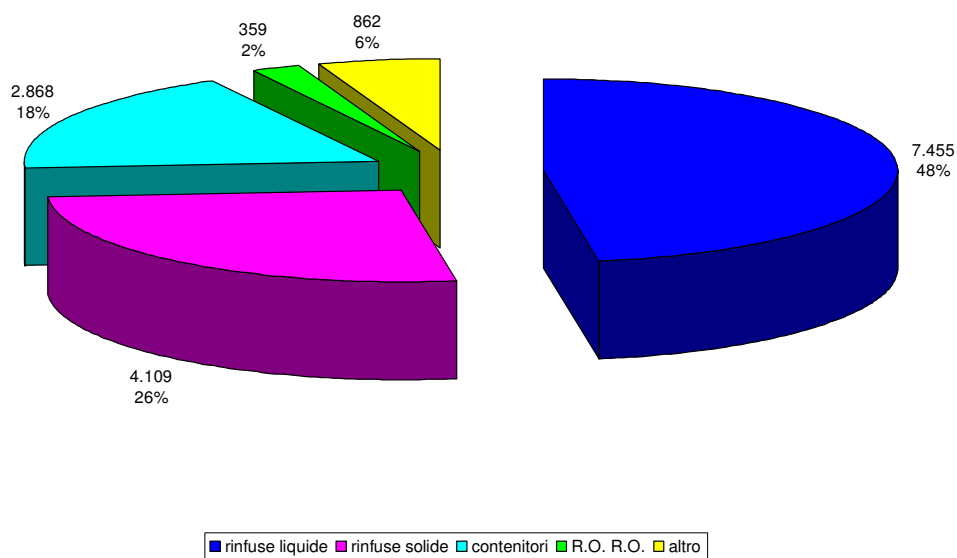
# AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA

## PORTO DI SAVONA VADO

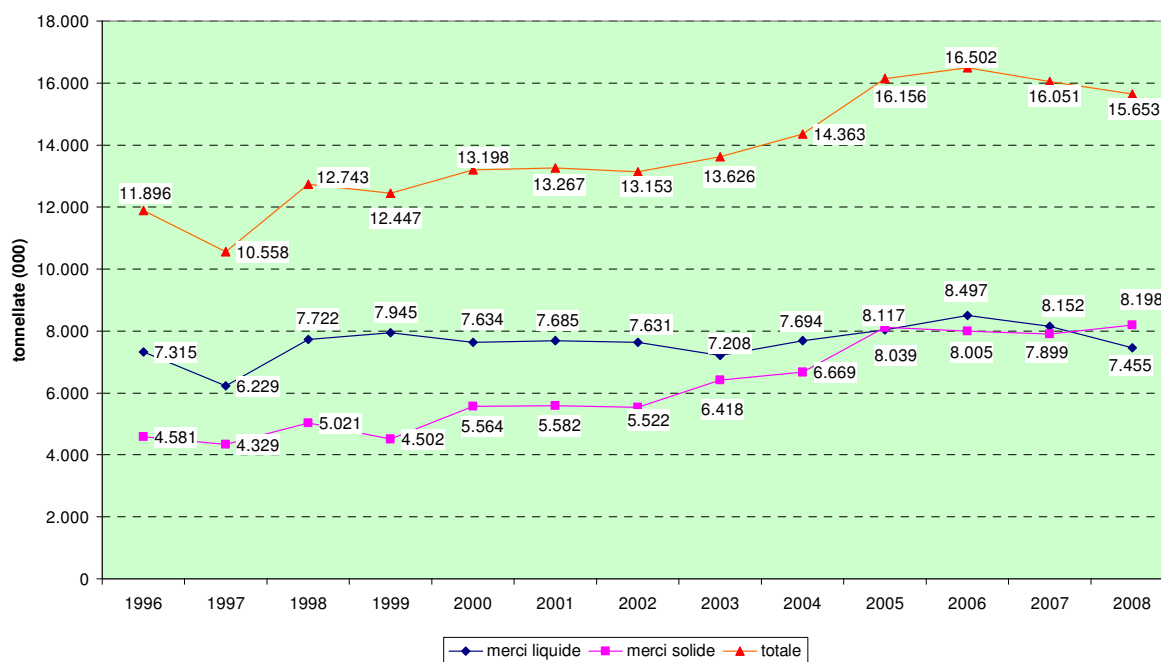
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUET<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |          | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |          | PERTINENZE |          |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------|------------------------------------|----------|------------|----------|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq       | mq                                 | mq       | mq         | mq       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>79</b>             | <b>659.509</b>         | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Terminal operators            | 42                    | 611.768                |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| Attività commerciali          | 37                    | 47.741                 |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| Magazzini portuali            |                       |                        |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>3</b>              | <b>43.112</b>          |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>14</b>             | <b>65.036</b>          | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività industriali          |                       |                        |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| Depositi costieri             | 8                     | 11.350                 |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| Cantieristica                 | 6                     | 53.687                 |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>336</b>            | <b>190.628</b>         | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 168                   | 155.448                |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| Nautica da diporto            | 25                    | 35.179                 |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| <b>PESCHERECCIA</b>           |                       |                        |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>83</b>             | <b>97.223</b>          | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       | 11                    | 919                    |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| Infrastrutture                | 65                    | 93.956                 |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| Imprese esecutrici di opere   | 7                     | 2.348                  |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| <b>VARIE</b>                  |                       |                        |                         |                                    |          |                                    |          |            |          |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>515</b>            | <b>1.055.508</b>       | <b>0</b>                | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |

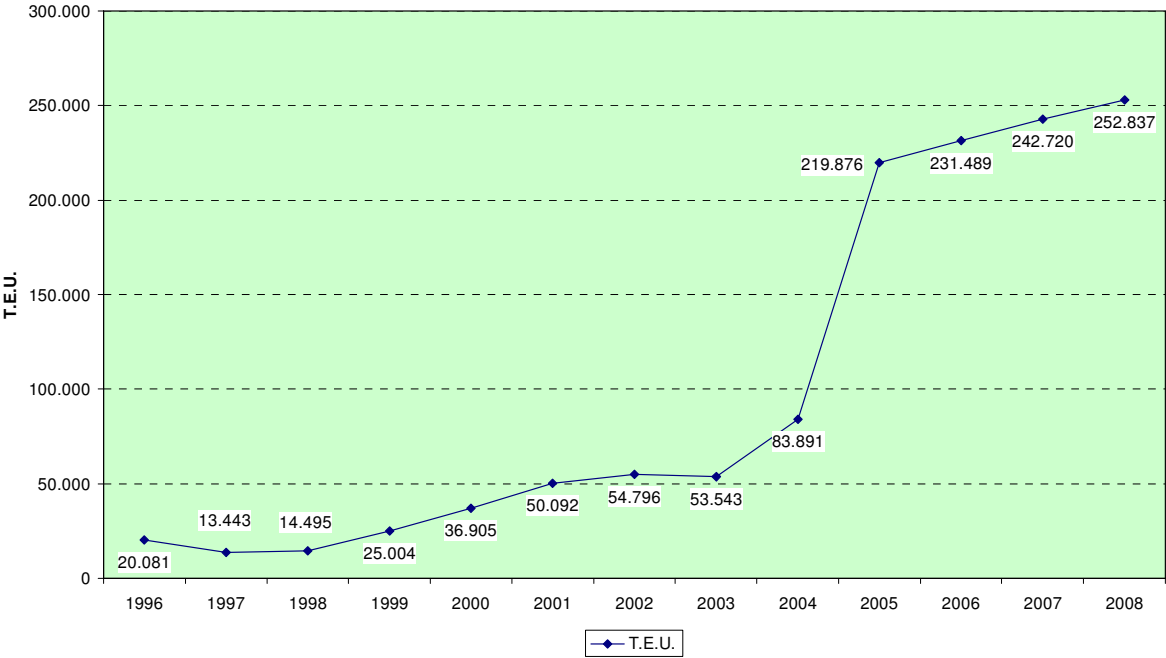
AP Savona-Vado - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Savona-Vado - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Savona - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





# TARANTO

Porto Mercantile – Molo San Cataldo – 74100 Taranto

tel. 099/4711611 – fax 099/4706877

[www.port.taranto.it](http://www.port.taranto.it)

[authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it)

*Presidente:* Michele Conte (dal 6/4/2007 al 15/5/2008 )  
*Commissario:* CA(CP) Salvatore Giuffré (dal 15/5/2008 )  
*Segretario Generale:* Angelo Agliata. (dall'11/07/2007)

## Aspetti organizzativi

Nel 2007, dopo oltre un anno di Commissariamento, era stato nominato il nuovo Presidente nella persona del dott. Michele Conte (D.M. 44T del 5 aprile 2007), il cui mandato sarebbe scaduto nel 2011. Tuttavia, a seguito di alcune vicende giudiziarie, il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, con decreto del 15.5.2008, ha sospeso il Presidente dall'incarico e ha nominato Commissario il Controammiraglio (CP) Salvatore Giuffré, fino a nuovo eventuale provvedimento.

Il Comitato Portuale si è riunito 10 volte, la Commissione Consultiva locale 3 volte.

La dotazione organica dell'Ente al 31.12.2008 è illustrata nella tabella che segue.

Le unità in servizio, n.30 (di cui n.2. a tempo determinato), restano ancora inferiori di circa un terzo rispetto a quanto previsto dalla pianta organica, cioè 41 unità.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Posizioni     | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico | Personale in esubero |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| DIRIGENTI     | 4                         | 4                                 |                      |
| QUADRI        | 10                        | 4                                 |                      |
| IMPIEGATI     | 27                        | 20+2*                             |                      |
| OPERAI        |                           |                                   |                      |
| <i>Totali</i> | <b>41</b>                 | <b>28+2*</b>                      |                      |

\* unità a tempo determinato.

Nel corso del 2008 sono state espletate le procedure di selezione, tramite società esterna, per l'assunzione a tempo determinato di n.5 unità, che hanno iniziato l'attività lavorativa nei primi mesi del 2009.

L'incidenza in bilancio della spesa per il personale dipendente, considerando ogni tipo di spesa (comprese formazione e missioni) al 31.12.08 è stata pari al 7,93% delle entrate correnti e pari al 56,51% delle spese correnti.

L'alta incidenza della spesa per il personale sul totale delle spese correnti viene giustificata dall'Ente con il contenimento di queste ultime imposto dai provvedimenti legislativi emanati al fine di contenere la spesa pubblica.

Nel dicembre 2008 è stato recepito il rinnovo dell'accordo integrativo di 2° livello dei dipendenti dell'Ente.

Per tutto il 2008 è stato esternalizzato il servizio di assistenza/manutenzione dell'intero sistema informatico in dotazione, come pure l'incarico di responsabile della sicurezza del sistema informatico e della conservazione dei dati sui server. Gli incarichi sono terminati al 31.12.2008 a seguito dell'assunzione di un tecnico informatico specializzato.

Il sistema informatico dell'Ente si distingue per le elevate caratteristiche quanto a sicurezza e grado di avanzamento tecnologico.

Nell'anno di riferimento l'Autorità portuale di Taranto ha ospitato un totale di nove tirocinanti/stagisti per formazione post-universitaria.

Nel periodo settembre/novembre 2008 l'Ente è stato sottoposto a verifica amministrativo-contabile da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Nel dicembre 2008 l'Autorità ha presentato il suo primo BILANCIO SOCIALE relativo all'esercizio 2007. Con questo documento, si è inteso far conoscere i risultati dell'Ente, in termini di risorse impiegate e di ricadute sociali, nell'arco di un decennio di attività, nonché in generale il perché dell'esistenza dell'Autorità portuale di Taranto in forma leggibile e comprensibile a tutti gli interlocutori interni ed esterni (i cosiddetti Stakeholders: il Comitato portuale, gli altri Enti territoriali, i cittadini, la società civile, ecc).

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

A seguito dell'iter espletato nell'anno 2007, conclusosi con l'invio degli atti al CSLLPP (vds. relazione anno 2007), nell'adunanza del 23 luglio 2008, la seconda e terza sezione del CSLLPP hanno espresso parere favorevole sugli elaborati di piano del PRP di Taranto ad eccezione delle opere foranee allocate nella rada esterna, le quali necessitano di una rielaborazione per quanto attiene gli aspetti geotecnici e di idraulica marittima. La società TANGRAM, aggiudicataria dell'incarico di elaborazione del PRP del Porto di Taranto, sta provvedendo alla rielaborazione delle sezioni di piano sulla base delle indicazioni riportate nel parere formulato dal CSLLPP.

Il vigente **Piano Operativo Triennale 2008-2010**, fu approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 17 luglio 2007 con delibera n. 08/07. Non è stata effettuata alcuna revisione del piano nel 2008. In data 10 dicembre 2008, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato sottoscritto un accordo tra la Hutchinson Port Holding e la Evergreen Marine Corporation di Taiwan, sulla base del quale la HPH ha acquisito il 50% delle azioni della TCT Spa.

A partire dall'esperienza maturata nel porto di Hong Kong, la HPH si è potuta espandere in tutto il mondo. Il gruppo gestisce, oggi, porti e relativi servizi che coprono l'intera catena logistica, e così fornendo ai clienti una ampia gamma di benefici dall'alto valore aggiunto; tra i servizi gestiti dal gruppo troviamo servizi di magazzino delle merci e servizi di riparazione, tracciabilità dei container, trasporto general cargo e rinfuse, servizi di trasporto navetta via mare ed altri. Trattandosi di "terminalista puro" e, quindi, non legato ad una specifica Compagnia di Navigazione, opererà nel terminal di Taranto con più vettori. L'HPH ha dichiarato l'intenzione di riuscire a movimentare, a regime, cinque milioni di teus l'anno nel porto di Taranto. Trattasi dunque di un evento significativo per il futuro del porto di Taranto e per lo sviluppo del traffico containerizzato.

### ***East Mediterranean Motorways of the Sea Master Plan***

Il 3 gennaio 2008, la **Commissione Europea** ha pubblicato un bando nell'ambito del programma comunitario "*East Mediterranean Motorways of the Sea Master Plan*", finalizzato alla raccolta di proposte ed idee progettuali inerenti la creazione di nuove rotte marittime, lo sviluppo dello short sea shipping, la rimozione di colli di bottiglia, nuovi progetti tecnologici, organizzativi o infrastrutturali, nell'area dell'intero Mediterraneo Orientale. L'Autorità Portuale di Taranto, unitamente all'Autorità Portuale di Igoumenitsa ha presentato una proposta progettuale per la creazione di un nuovo collegamento marittimo ro-ro/ro-pax tra Taranto e Igoumenitsa, con la collaborazione di una società armatrice interessata ad effettuare il servizio di trasporto con proprie navi. L'iniziativa ha avuto origine dai risultati del precedente progetto comunitario New.Ton. La proposta progettuale presentata dai Porti di Taranto e Igoumenitsa, nell'ambito del programma delle Autostrade del Mare – Mediterraneo Orientale – ha ottenuto un ottimo riscontro, tanto che il Comitato di Pilotaggio, ossia la Commissione valutatrice delle proposte, composta da tecnici e consulenti della Commissione Europea, ha posto il progetto al primo posto nella graduatoria delle proposte pervenute.

### ***Progetto di Innovazione Industriale Mobilità Sostenibile***

L'Autorità Portuale di Taranto ha partecipato, in qualità di Ente utilizzatore finale, ad un progetto di ricerca e sviluppo presentato nell'ambito del bando di Industria 2015 e relativo al progetto di Innovazione Industriale Mobilità Sostenibile, dal tema: *Gestione del trasferimento intermodale di persone e/o merci nei nodi di scambio tra "l'ultimo miglio" marino e il "primo miglio" terrestre, integrata con sistemi di sicurezza del porto, delle imbarcazioni, delle strutture e dei mezzi di movimentazione di persone e/o merci.*

La società Elsag Datamat (del gruppo Finmeccanica) ha guidato il Consorzio di imprese costituito da n. 37 partner, di cui n. 13 grandi imprese, n. 18 piccole e medie imprese, n. 6 organismi di Ricerca, a cui si sono aggiunti n. 9 utilizzatori finali tra i quali le Autorità portuali di Taranto, Bari e Brindisi. Le tre Autorità Portuali pugliesi hanno partecipato, in particolare, ad un sottoprogetto dello SlimPort, l'azione connessa denominata SiPort "Sicurezza del lavoro e Innovazione nella logistica portuale".

Il SiPort si pone quindi come un contenitore nel quale inserire le aree comuni degli adeguamenti infrastrutturali programmati, i cambiamenti organizzativi e di mercato in atto, le innovazioni di prodotto e di processo che deriveranno dai risultati della ricerca di Industria 2015. Finalità dell'azione denominata Siport è sviluppare la sperimentazione su ampia scala delle innovazioni tecnologiche ed organizzative proposte da Industria 2015, attraverso la formazione specialistica, lo sviluppo di modelli operativi, la qualificazione delle nuove tecnologie, lo sviluppo della normativa e degli standard di riferimento. Il progetto, denominato *SlimPort – Sicurezza, Logistica, Intermodalità portuale*, si è classificato al 13° posto su 29 progetti ammessi alla graduatoria finale.

Al progetto sono stati riconosciuti costi agevolabili per un totale di 26 Mln€, con un ammontare di finanziamento concedibile superiore a 11 Mln€.

### ***Corridoio VIII***

Sotto il profilo dei trasporti, il Corridoio VIII è costituito da un sistema multimodale lungo la direttrice Est-Ovest che comprende porti, aeroporti, interporti, strade e ferrovie, per un'estensione di circa 1270 km di linee ferroviarie e di 960 km di strade. La Commissione Europea si propone di realizzare, attraverso le reti di trasporto, un migliore accesso territoriale ai paesi appartenenti all'Unione e di sviluppare la mobilità di persone e cose secondo gli orientamenti del mercato unico e secondo i principi di mobilità sostenibile.

Il Segretariato del Corridoio VIII è stato l'organismo che ha assicurato attività di supporto allo Steering Committee e agli Stati dell'UE che hanno aderito alla definizione dei progetti da realizzare sull'asse principale dell'intero Corridoio.

Nel corso del 2008, preso atto che il Memorandum of Understanding siglato nel 2002 aveva previsto lo sviluppo di attività nell'ambito del Mare Adriatico/Ionico e del Mar Nero, il Segretariato ha invitato l'Autorità Portuale di Taranto ad aderire al Gruppo di Lavoro su Porti e Logistica, avendo ritenuto prezioso il contributo che l'Ente avrebbe potuto apportare nella definizione del rapporto tra il Corridoio VIII e il sistema della portualità pugliese.

L'Autorità Portuale di Taranto ha pertanto aderito al Segretariato del Corridoio VIII che ha provveduto, nel corso del 2008, ad effettuare un'indagine per la raccolta di studi di fattibilità già realizzati a livello locale nelle aree interessate per delineare un quadro normativo e prospettico comune dell'andamento dei flussi di merci e persone trasportate nelle regioni d'interesse del Corridoio VIII. A tal fine, sono stati realizzati n. 3 Report ciascuno dei quali specializzati su uno specifico settore: Ferrovie, Strade e Porti-Logistica.

L'Autorità Portuale ha partecipato a tutte le riunioni tecniche del Segretariato miranti alla stesura del Report su Porti e Logistica.

## Traffici

Nel 2008 si registra nel porto di Taranto un ulteriore calo del traffico totale delle merci movimentate con un -8,3% rispetto all'anno precedente, che lo fa scendere dal secondo al terzo posto nella classifica dei maggiori porti italiani per volume totale di traffico (43,271 milioni di tonnellate).

La flessione più consistente si registra nelle merci liquide (-23,7%), mentre nelle merci solide (per la cui movimentazione Taranto si conferma primo porto nazionale), che rappresentano l'85% del traffico totale, il calo è più contenuto (-5% circa).

La tipologia di merci solide più interessata dalla flessione di traffico è quella della categoria "altro" che costituisce il 23% del totale, mentre le rifuse pesano per il 50% e i contenitori per il 12%.

E' interessante rilevare che le merci in contenitori, in controtendenza rispetto alle altre categorie movimentate, registrano un aumento di oltre il 4% (786.655 TEU).

## Attività promozionale

Il 2008 ha visto l'Ente impegnato in una fitta partecipazione a convegni/seminari/fiere e altre manifestazioni sul tema della portualità, dei trasporti e della logistica.

Si segnalano:

- **20 febbraio:** presentazione del bando "*Autostrade del Mare – Mediterraneo Orientale*", tenutosi ad Atene;

-dal **24 al 26 aprile:** a Pechino l'Ente ha partecipato con il CISCO ed una delegazione di Porti Italiani, all'Esposizione Internazionale "*China Transpo 2008*";

-**20 maggio:** partecipazione alla cerimonia inaugurale dell'ottava Fiera del Levante in Albania;

-**dal 3 al 6 giugno:** l'Ente ha partecipato al *SIL 2008*, X Salone Internazionale della Logistica, tenutosi come di consueto a Barcellona;

-**dal 7 al 9 ottobre:** partecipazione, in qualità di Golden partner, alla manifestazione "*Mediterranean Days of Coastal and Port Engineering*" organizzata dal PIANC – International Navigation Association a Palermo;

-**dal 23 al 25 ottobre:** l'Ente ha partecipato, a Mumbai, alla Fiera "*Port & Ship International India 2008*";



**-04 e 05 novembre:** partecipazione alla *Hwy H<sub>2</sub>O Conference*” organizzata a Toronto, Canada.

Anche nel 2008 l’attività promozionale ha riguardato l’accoglienza di numerosi visitatori nazionali e internazionali (istituzioni, imprenditori, rappresentanti di altri porti, ecc) tra i quali si cita:

- **26 gennaio:** visita in porto dell’On.le Matteoli;
- **04 febbraio:** visita del Console Statunitense di Napoli Mr. Patrick Truhn;
- **18 febbraio:** in occasione dell’arrivo in porto della fregata francese “Courbet” visita del Vice Console Francese;
- **13 marzo:** visita di una delegazione dell’Autorità Portuale di Durazzo;
- **21 maggio:** visita del rappresentante della Società Hanjin Italia;
- **19 settembre:** nell’ambito del Progetto di internazionalizzazione dell’area logistica di Taranto PIT 6, visita della delegazione degli Stati Uniti d’America;
- **23 settembre:** nell’ambito del Progetto di internazionalizzazione dell’area logistica di Taranto PIT 6, visita della delegazione della Cina;
- **25 settembre:** nell’ambito del Progetto di internazionalizzazione dell’area logistica di Taranto PIT 6, visita della Delegazione dell’Egitto.

Inoltre, l’Autorità ha collaborato alla realizzazione di:

- un dépliant sui porti Italiani con Assoporti;
- un reportage andato in onda su RAI 3 nel corso del programma nazionale “Levante”;
- un DVD edito dall’ESPO dal titolo “Ports and Films”.

L’Ente ha provveduto:

- all’acquisizione di gadgets promozionali;
- alla stampa tipografica di documentazione varia ai fini pubblicitari;
- alla realizzazione di una nuova mappa del porto di Taranto con rinnovato aspetto grafico, ai fini promozionali, riportante su una facciata lo stato dei fatti e sull’altra una descrizione dei progetti di sviluppo, in lingua inglese. Il lavoro è stato interamente realizzato da personale interno dell’Ente.

In data **12 dicembre** l’Autorità Portuale di Taranto ha affidato alla la Società *TWIN Side S.p.a.* il servizio di assistenza e supporto all’Ente al fine di attivare un desk nella Repubblica Popolare Cinese.

Nell’ambito del **PIT -Progetto Integrato Territoriale n.6 (Internazionalizzazione della Logistica)** la Provincia di Taranto, Ente capofila, ha coinvolto l’Autorità Portuale nella partecipazione alle missioni nei tre paesi target selezionati, ovvero Cina, Stati Uniti ed Egitto e nelle successive attività di accoglienza durante le visite a Taranto.

La finalità principale del progetto è consistita essenzialmente nel favorire il processo di **internazionalizzazione della logistica della provincia jonica** promuovendo le opportunità di investimento sul territorio attraverso specifiche azioni di incontro e confronto tra attori istituzionali e imprenditoriali.

In Cina, particolarmente degni di rilievo sono stati gli incontri con l’Autorità Portuale e l’Agenzia di Promozione Territoriale di Ningbo, l’Associazione dei Porti della Cina (China Ports and Harbours Association), l’Associazione degli Armatori Cinesi (Shanghai Shipowner Association), l’Autorità portuale di Shanghai e l’incontro con il porto di Yingkou, nono porto cinese, nella persona del Vice Presidente.

Per quanto attiene la visita negli Usa, si segnalano i contatti con l’Autorità Portuale di New York e del New Jersey, con il Consolato d’Italia a New York, con i Terminal APM e Moller (gruppo

Maersk), l'East Coast Warehouse and Distribution Corp., l'Istituto per il Commercio Estero di New York.

Nel corso della missione ad Alessandria d'Egitto, i rappresentanti dell'Autorità portuale di Taranto hanno incontrato i seguenti operatori e rappresentanti istituzionali: il Dott. Waleed Badr, Presidente dell'associazione logistica in Egitto, consigliere della camera di commercio, Chairman della East Med e Managing director della KGL logistics; il Console di Alessandria, la Port Authority di Alessandria, il Vicegovernatore di Alessandria, l'associazione degli industriali di Burg el-Arab, il Direttore generale dello European Investment Industrial modernization center, l'Alexandria International Container Terminals Company SAE.

Negli ultimi giorni di **settembre 2008** si sono susseguite le visite di tre delegazioni provenienti dai tre paesi target Stati Uniti, Cina ed Egitto, organizzate nell'ambito del citato Progetto Integrato Territoriale - PIT n.6. dedicato al settore della logistica. L'Autorità Portuale è stata direttamente coinvolta dalla Provincia nell'accoglienza dei visitatori in porto.

In particolare, per quanto attiene i progetti di sviluppo, si evidenzia l'interesse manifestato dai rappresentanti della Port Authority della Virginia – nell'ambito della delegazione statunitense – e del Porto di Ningbo, nell'ambito della delegazione Cinese.

Nel 2008 sono state effettuate inserzioni pubblicitarie su numerose riviste e testate di stampa specializzata, nazionale e internazionale, nei settori dei trasporti marittimi e della logistica. Sono state completate, in collaborazione con la società inglese Land and Marine Publications Ltd, le attività per la realizzazione della Nuova Guida del Porto di Taranto, che è stata pubblicata nel mese di aprile.

L'Autorità Portuale Taranto ha un proprio sito: [www.port.taranto.it](http://www.port.taranto.it), consultabile anche in lingua inglese, completamente ristrutturato nel 2008 con l'adeguamento alla n.4/2004, la cosiddetta "legge Stanca", che detta disposizioni per favorire l'accesso dei disabili agli strumenti informatici.

## **Servizi di interesse generale**

Nel corso dell'anno 2008 il servizio di "*ritiro rifiuti da bordo delle navi*" è stato svolto dalla società Nigromare S.r.l. quale aggiudicataria dell'incarico per il quadriennio dal 06/05/2005 al 06/05/2009.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali- opere di grande infrastrutturazione**

Come noto, sin dal 2004 l'Ente si è fatto carico degli interventi di manutenzione ordinaria, compresa l'illuminazione e la pulizia delle aree portuali non più finanziati, i cui costi, in considerazione dell'ampliamento della circoscrizione del porto di Taranto, sono notevolmente aumentati rispetto agli anni precedenti.

Con l'autonomia finanziaria delle Autorità portuali, introdotta dalla legge finanziaria 296/2006, siffatte spese sono ad esclusivo carico delle Autorità Portuali cui compete la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

Le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni sostenute nel 2008 sono state le seguenti:

| <b>manutenzione ordinaria 2008</b>                               |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <i>spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:</i> | <i>spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali</i> | <i>spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione</i> | <i>spese per fornitura energia elettrica</i> |
| <b>•€203.082,03</b>  | <b>• €200.926,57</b>   | <b>€17.991,92</b>   | <b>•€92.336,74</b>                           |
| <b>totale spese anno 2008: €514.337,26</b>                       |  |   |  |

Il Servizio di **pulizia delle aree portuali** è stato svolto dalla società dalla **Ecologica spa** di Taranto aggiudicataria, per un periodo di anni 4, della gara esperita con il sistema del pubblico incanto per un importo complessivo di € 821.629,21 (delibera n.03/05 del 30.03.2005 del Comitato Portuale);

Il **servizio di manutenzione ordinaria degli impianti elettrici di illuminazione** è stato svolto dalla **TECNOIMPIANTI S.r.l.** – aggiudicataria della gara a pubblico incanto (*ex L. 109/94*), per l'importo complessivo di € **125.535,10** comprensivo degli oneri di sicurezza pari ad € 5.000,00 – sino a settembre 2008. A seguito di gara d'appalto, dall'ottobre 2008 i lavori sono stati eseguiti dalla Voltedison S.r.l. di Andria (Ba).

I **lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale** sono stati svolti dalla **“PICCOLA GRANDE IMPRESA” DI DONATI GIULIANI** - per l'importo di € **231.972,93**, comprensivo degli oneri della sicurezza per € 9.000,00 – sino alla fine del mese di gennaio 2008. A seguito di gara d'appalto, dal febbraio 2008 i lavori sono stati eseguiti dalla C.G.D. S.r.l. di Napoli.

Le spese relative alle opere infrastrutturali/manutenzione straordinaria sono, principalmente, riferite alle seguenti attività:

1. “Redazione, in termini tecnico scientifici, del piano di gestione dei sedimenti del Porto di Taranto interessati da progetti di escavo e banchinamento relativi alla realizzazione di opere portuali” affidato all'ICRAM;
2. “Analisi degli aspetti geotecnici relativi ai progetti di escavo e banchinamento relativi alla realizzazione di opere portuali” affidato al Politecnico di Bari – Dipartimento di Taranto di Ingegneria dell'Ambiente e per lo sviluppo sostenibile (DIASS);
3. “Analisi degli aspetti marittimi connessi ai progetti di escavo e banchinamento relativi alla realizzazione di opere portuali” affidato all'Università del Salento - Dipartimento dell'Ingegneria dell'Innovazione;
4. Indagini di caratterizzazione ambientale delle aree darsena polisettoriale, imboccatura del porto fuori rada e darsena capitaneria nel porto di Taranto, eseguite dal RTI SGS Italia Spa/SELC soc. Coop, a seguito di gara pubblica;
5. Esecuzione di un rilievo batimetrico e stratigrafico nel porto di Taranto, eseguito dalla Coastal Consulting & Exploration S.r.l., Piazza Balenzano n. 11/b – Bari, propedeutico alla redazione dei progetti inseriti nel programma triennale delle opere pubbliche 2009-2011;
6. Verifica idraulica della rete acquedottistica del Porto di Taranto;
7. Progettazione della variante ai lavori di manutenzione e ripristino strutturale dell'impalcato a giorno in cemento armato precompresso del molo San Cataldo sito nel porto di Taranto;

Inoltre, nel 2008, sono stati ultimati i lavori di:

- ✓ **ripristino strutturale dell'impalcato a giorno del molo San Cataldo, lato ponente;**
- ✓ **manutenzione e rifiorimento della scogliera di protezione al Molo Sant'Eligio.**

Sono proseguiti, inoltre, i lavori di realizzazione degli **edifici per servizi comuni al Molo S. Cataldo 2° lotto**.

Sono terminate le procedure di gara per l'individuazione del soggetto cui conferire l'incarico di progettazione del "Centro servizi polivalente per usi portuali al Molo San Cataldo nel Porto di Taranto" e sono state portate a termine le progettazioni definitive per i lavori di realizzazione dei seguenti interventi inseriti nella programmazione LL.PP.:

- ✓ "Edifici per sistemazioni logistiche dei servizi tecnico – nautici in area retrostante la darsena servizi del porto di Taranto I e II lotto funzionale";
- ✓ "Risistemazione, arredo e riqualificazione a verde di aree pubbliche del Porto di Taranto".

Per quanto attiene l'opera di grande infrastrutturazione di maggior importanza strategica per il definitivo decollo della logistica nello scalo jonico, ossia il progetto "**Piastra logistica dell'hub portuale di Taranto**" che, si ricorda, consiste in un complesso di opere, tra cui la realizzazione di una Piattaforma Logistica in ambito portuale, per un valore complessivo di 156 milioni di Euro, lo stesso ha subito nel 2008 ulteriori ritardi a causa della necessità di acquisire la VIA per tutte le opere del progetto.

Infatti, nel 2007, nel corso dell'esame da parte del CIPE dei progetti definitivi delle opere (redatti dal Concessionario secondo le procedure previste dal D.Lvo 190/02, attuativo della legge obiettivo) ai fini dell'approvazione, il Ministero dell'Ambiente ha disposto che tutte le opere della Piastra logistica fossero sottoposte alla V.I.A., in quanto detta procedura, ritenuta obbligatoria per la Piattaforma Logistica, doveva, di conseguenza, essere applicata a tutte le altre opere (*ampliamento del IV sporgente, darsena ad ovest del IV sporgente, strada dei moli*) pur se rientranti nell'adeguamento tecnico funzionale al vigente PRP.

In data 14.11.2008 la Commissione Speciale di Valutazione di impatto ambientale, in riunione plenaria, ha espresso parere favorevole sul progetto. Si è trattato di un traguardo significativo raggiunto dall'Autorità Portuale in quanto il percorso è stato pieno di difficoltà così come lo è ogni problematica che coinvolge l'aspetto ambientale. Ora, l'ultimo gradino da superare, prima della redazione del progetto esecutivo e della consegna dei lavori, è l'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE.

#### **Ampliamento del V° sporgente per la realizzazione di un nuovo terminal contenitori:**

L'opera (vds relazione 2007) sta destando interesse da parte di operatori internazionali che, tuttavia, non hanno ancora formalmente presentato proposte di realizzazione secondo le procedure del project financing.

**Lavori di rettifica ed allargamento della banchina di levante del Molo San Cataldo** (*di cui alla convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 ottobre 2002*): la realizzazione di quest'opera è ferma malgrado da tempo sia stato redatto ed approvato il progetto esecutivo. Infatti, non si è potuto procedere alla realizzazione dell'opera in quanto la caratterizzazione ambientale effettuata ha individuato la presenza di **sedimenti superficiali inquinanti** in tre punti dell'area d'intervento. Il progetto preliminare di bonifica predisposto dal G.C.OO.MM. di Bari, prevede una spesa pari a circa € 7 milioni, oltre quella inserita nel quadro economico dell'opera che è pari a circa € 11 milioni.

Nel merito è opportuno specificare che nel febbraio 2008 tale progetto di bonifica, unitamente ad altre due possibili soluzioni progettuali risultanti meno onerose, è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente per le valutazioni di competenza. In tale sede, in particolare, è stata richiesta la possibile percorribilità di una delle due soluzioni progettuali alternative presentate che prevede una spesa di € 2.500.000. Nel corso dell'anno 2008 il Ministero non si è espresso nel merito.

## **INTERVENTI DESTINATI AD ELEVARE IL LIVELLO DI SICUREZZA**

Nel corso dell'anno 2008 è stato realizzato, a cura dell'A.T.I. SMA Spa/Digigroup Srl/Sintra Srl e su incarico della Regione Puglia un Sistema Informativo e Telematico Integrato per i porti di Bari, Brindisi e Taranto (denominato S.I.T.I.P).

Il sistema integrato è composto da quattro elementi principali:

1. sottosistema varchi intelligenti con il quale eseguire il riconoscimento automatico degli automezzi in ingresso ed in uscita dal varco, identificazione dei container, video di ausilio identificazione dell'automezzo etc.
2. Piattaforma Cargo Comunità System comprensivo di sistema di interscambio messaggistica, portale Web etc.;
3. sottosistema merci pericolose con funzioni di programmazione per merci pericolose, prevenzione e monitoraggio etc.;
4. sottosistema tracking/tracing con funzioni di localizzazione automezzi, rappresentazione GIS etc..

Il progetto è inteso quale passo iniziale con il quale si realizzeranno le infrastrutture telematiche portuali sulle quali appoggiare altre applicazioni di più stretta attinenza con la security portuale.

## **Gestione del demanio marittimo**

Nel corso dell'anno 2008 sono proseguite le ordinarie attività istruttorie finalizzate al rinnovo delle licenze in scadenza nell'anno oltre che, più in generale, alla gestione/amministrazione del demanio marittimo.

E' stato introitato l'importo accertato dei canoni demaniali relativi al 2008: circa € 1.641.000,00, oltre ai canoni a carico del Comune di Taranto relativi all'anno 2007 (€ 88.955,49).

## **Operazioni e servizi portuali- lavoro portuale temporaneo- autorizzazioni**

Nell'anno 2008, le imprese autorizzate all'espletamento delle operazioni portuali sono state le seguenti:

- **Impresa Portuale "Neptunia" S.r.l.**, derivante dalla trasformazione ex art. 21 della legge 84/94 della Compagnia Portuale "Neptunia", che movimentata in particolare prodotti siderurgici e merci varie (autorizzata per il quadriennio 2006 – 2009);
- **Italcave S.p.A.** che movimentata soprattutto il carbone (autorizzata per il quadriennio 2006 – 2009);
- **Peyrani Sud S.p.A.** specializzata, in particolare nelle operazioni di sbarco/imbarco/stoccaggio/trasporto di manufatti industriali di notevoli dimensioni (autorizzata per il quadriennio 2006 – 2009);
- **Cementir Italia S.r.l.** (derivante dal conferimento del ramo d'azienda di Cementir – Cementerie del Tirreno S.p.A.) autorizzata ad operare per conto proprio la cui attività è collegata al cementificio (autorizzata per il quadriennio 2006 – 2009);
- **Taranto Container Terminal S.p.A.** la cui autorizzazione ex art. 16, co. 6, l. 84/94 ha durata identica a quella della concessione demaniale (60 anni);

- **Ecologica S.p.A.** autorizzata ex art. 16, l. 84/94 per l'anno 2008, al fine di movimentare in particolare merce alla rinfusa tra cui carbone, clinker, cemento e zolfo, ghisa in pani, bricchette, cemento in sacchi e pallets.

In occasione dell'approdo nel Porto di Taranto della M/N "BBC Asia", è stata rilasciata un'autorizzazione a svolgere l'attività di autoproduzione per lo svolgimento delle operazioni portuali di scarica di due cilindri.

Nel corso del 2008 sono state rilasciate n. 4 autorizzazioni per l'espletamento di servizi portuali ex art. 16 della L. 84/94 valide per l'anno 2008 alle sottoelencate Società:

- **Deltauno S.r.l.** per il "servizio navetta merci";
- **Ecologica S.p.A.** per i servizi: "nolo a caldo di mezzi meccanici"; "riempimento e svuotamento contenitori"; "attacco e stacco manichette e tubazioni";
- **Essetieffe.SLI S.r.l.** per il "servizio navetta merci";
- **VIS S.p.A.** per il "servizio di sorveglianza e vigilanza antifurto".

Con Decreto n. 66/08 del 20/12/2008, sentita la Commissione Consultiva Locale ed il Comitato Portuale, sono stati aggiornati il canone annuo e la cauzione per le imprese autorizzate all'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali con un incremento pari al 25% del F.O.I. rilevato dal sito ufficiale dell'ISTAT.

In relazione a quanto previsto dall'art. 5 della Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2008 in materia di fornitura di manodopera temporanea nei porti, con Ordinanza n. 08/08, in data 20/12/2008 sono stati approvati e resi esecutivi il "Regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel Porto di Taranto" e con Decreto n. 65/08 del 20/12/2008 gli atti relativi alla procedura di gara per l'assegnazione del servizio di fornitura di lavoro portuale temporaneo nel Porto di Taranto.

Attualmente il lavoro temporaneo continua ad essere svolto dalla **Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l.** autorizzata ai sensi dell'art. 21, co. 1, lett. b) della L. 84/94, che, dagli ultimi mesi del 2008, versa in uno stato di grave crisi. La sensibile riduzione delle attività produttive dell'Ilva e la conseguente diminuzione del traffico portuale hanno determinato un repentino aumento delle giornate di mancato avviamento al lavoro dei lavoratori addetti alla fornitura di manodopera temporanea. L'Ente ha sottoposto la problematica alle imprese portuali che, pur rappresentando le difficoltà dovute al periodo di crisi generalizzata, hanno assicurato che, nel caso di aumento delle proprie attività, faranno maggiormente ricorso alla fornitura di lavoro portuale temporaneo da parte della Compagnia Portuale Neptunia.

Nel corso dell'anno 2008, infine, sono state rilasciate n. 161 autorizzazioni a svolgere attività continuative ex art. 68 del Codice della Navigazione nonché n. 88 autorizzazioni occasionali ai sensi dell'Ordinanza dell'Ente n. 01/2000.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Si rimanda al paragrafo "manutenzione ordinaria e straordinaria- opere di grande infrastrutturazione".

## **Tasse portuali**

Nel 2008 le entrate derivanti dalle tasse portuali sono state pari ad € **25.562.935**. Dette entrate continuano ad affluire su un conto corrente ordinario acceso presso l'Istituto Tesoriere, nel quale affluiscono tutte le entrate proprie dell'Ente, in quanto la legge finanziaria 2007 ha introdotto per le Autorità Portuali il regime della **tesoreria mista** ex art. 7 del d. lgs. 7 agosto 1997, n. 279, in luogo del regime di tesoreria unica.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Dalla relazioni del Collegio dei Revisori non emergono criticità particolari.

**AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE                                      |                    |               |                 | USCITE   |                              |                            |                         |
|--|--------------------|---------------|-----------------|--|------------------------------|----------------------------|-------------------------|
|  | SOMME ACCERTATE    | %             | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE              | %                          | var % 2008/2007         |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>              | <b>29.021.607</b>  | <b>99,8%</b>  | <b>-3%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>3.056.293</b>             | <b>75,1%</b>               | <b>-16%</b>             |
| Canoni demaniali                             | 2.032.482          | 7,0%          | 9%              | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 324.659                      | 8,0%                       | -15%                    |
| Tasse  | 25.562.935         | 87,9%         | -8%             | Uscite per il personale                                    | 2.305.445                    | 56,6%                      | 10%                     |
| Altri redditi e proventi                     | 1.426.190          | 4,9%          | 318%            | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 426.189                      | 10,5%                      | -63%                    |
| Vendita di beni e prestazione di servizi     | 0                  | 0,0%          | -               | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>13.337</b>                | <b>0,3%</b>                | <b>29%</b>              |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                   | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI                       | <b>825.962</b>               | <b>20,3%</b>               | <b>-</b>                |
| Stato  | 0                  | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>176.564</b>               | <b>4,3%</b>                | <b>-27%</b>             |
| Regione                                      | 0                  | 0,0%          | -               | TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)                          | <b>4.072.156</b>             | <b>76,7%</b>               | <b>5%</b>               |
| Province e Comuni                            | 0                  | 0,0%          | -               | INVESTIMENTI   | <b>511.302</b>               | <b>95,4%</b>               | <b>1610%</b>            |
| Altri enti pubblici                          | 0                  | 0,0%          | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 332.596                      | 62,0%                      | -                       |
| ALTRE ENTRATE CORRENTI                       | <b>66.960</b>      | <b>0,2%</b>   | <b>-72%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 121.019                      | 22,6%                      | -                       |
| TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)           | <b>29.088.567</b>  | <b>97,6%</b>  | <b>-4%</b>      | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 57.687                       | 10,8%                      | 93%                     |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI             | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)           | <b>0</b>                     | <b>0,0%</b>                | <b>-</b>                |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                       | <b>1.320</b>       | <b>100,0%</b> | <b>-</b>        | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>24.774</b>                | <b>4,6%</b>                | <b>-50%</b>             |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                 | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-100%</b>    | USCITE PER RIMBORSO PRESTITI                               | <b>0</b>                     | <b>0,0%</b>                | <b>-</b>                |
| Stato per opere                              | 0                  | 0,0%          | -100%           | Rimborso mutui   | 0                            | 0,0%                       | -                       |
| Stato per manutenzioni straordinarie         | 0                  | 0,0%          | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                            | 0,0%                       | -                       |
| Regione                                      | 0                  | 0,0%          | -               | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>0</b>                     | <b>0,0%</b>                | <b>-100%</b>            |
| Province e Comuni                            | 0                  | 0,0%          | -               | TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)                | <b>536.076</b>               | <b>10,1%</b>               | <b>-80%</b>             |
| Altri enti pubblici                          | 0                  | 0,0%          | -               | PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>703.563</b>               | <b>13,2%</b>               | <b>11%</b>              |
| ENTRATE DA PRESTITI                          | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>   | <b>-</b>        | TOTALE ENTRATE   | <b>29.793.450</b>            | <b>100%</b>                | <b>-6%</b>              |
| Mutui  | 0                  | 0,0%          | -               | TOTALE RESIDUI ATTIVI                                      | <b>64.474.479</b>            | <b>100%</b>                | <b>-3%</b>              |
| Altri debiti finanziari                      | 0                  | 0,0%          | -               | di parte corrente  | 3.717.197                    | 6%                         | -34%                    |
| TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II) | <b>1.320</b>       | <b>0,0%</b>   | <b>-99,9%</b>   | in conto capitale  | 60.605.000                   | 94%                        | -0,4%                   |
| PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                 | <b>703.563</b>     | <b>2,4%</b>   | <b>11%</b>      | di partite di giro   | 152.282                      | 0%                         | -                       |
| TOTALE USCITE                                | <b>5.311.795</b>   | <b>100%</b>   | <b>-27%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>Risultato finanziario</b> | <b>Risultato economico</b> | <b>Patrimonio netto</b> |
| TOTALE RESIDUI PASSIVI                       | <b>123.557.887</b> | <b>100%</b>   | <b>-3%</b>      | 118.418.048  | 24.481.655                   | 25.792.479                 | 125.799.472             |
| di parte corrente                            | 564.719            | 0,5%          | 39%             |  |                              |                            |                         |
| in conto capitale                            | 122.966.997        | 99,5%         | -3%             |  |                              |                            |                         |
| di partite di giro                           | 26.171             | 0%            | -               |  |                              |                            |                         |

INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)

2007 8,24  
2008 9,50

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme rimosse/somme accertate+residui attivi iniziali

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

2008 0,89

VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

2008 0,87

INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

2008 0,93

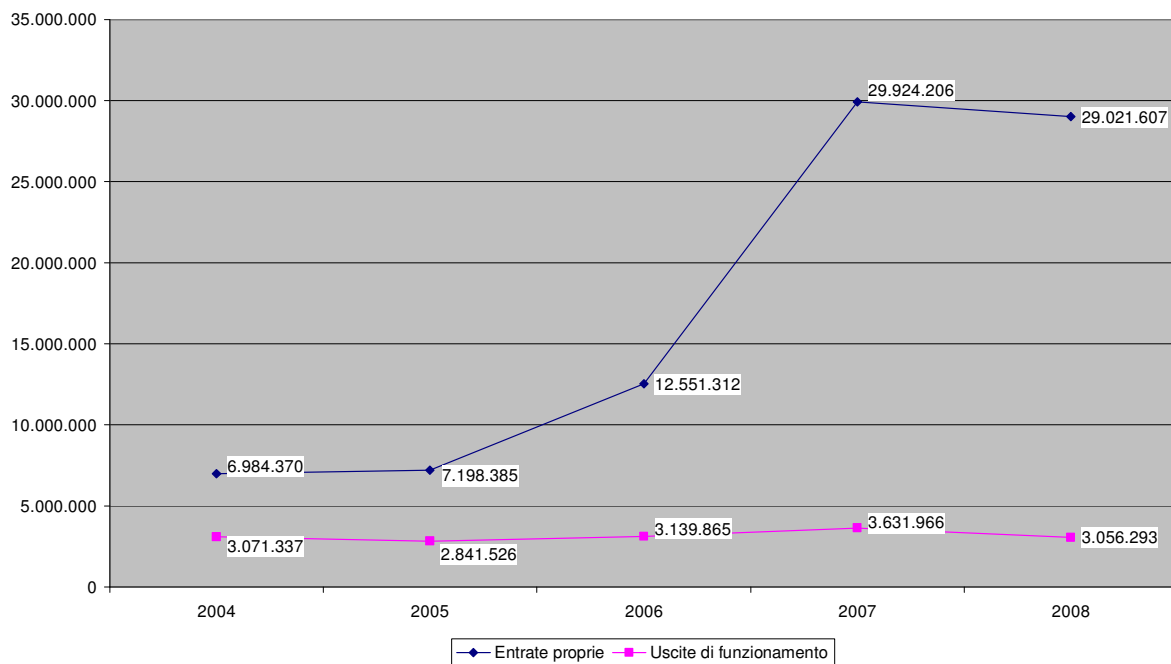
INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

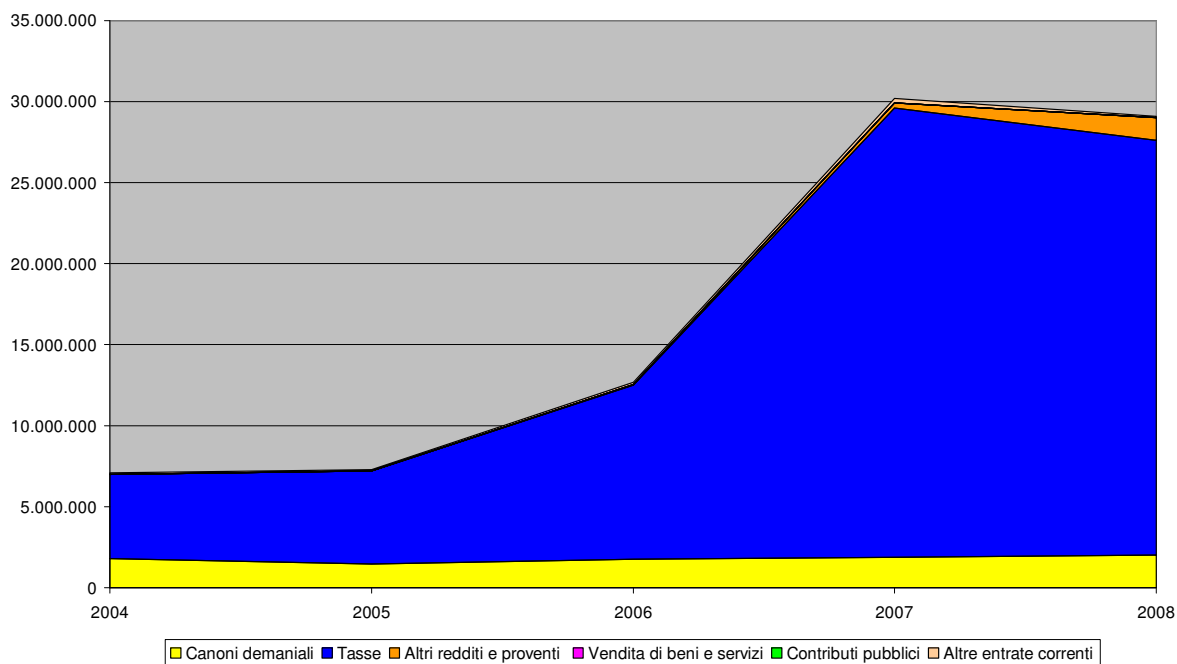
2008 0,67



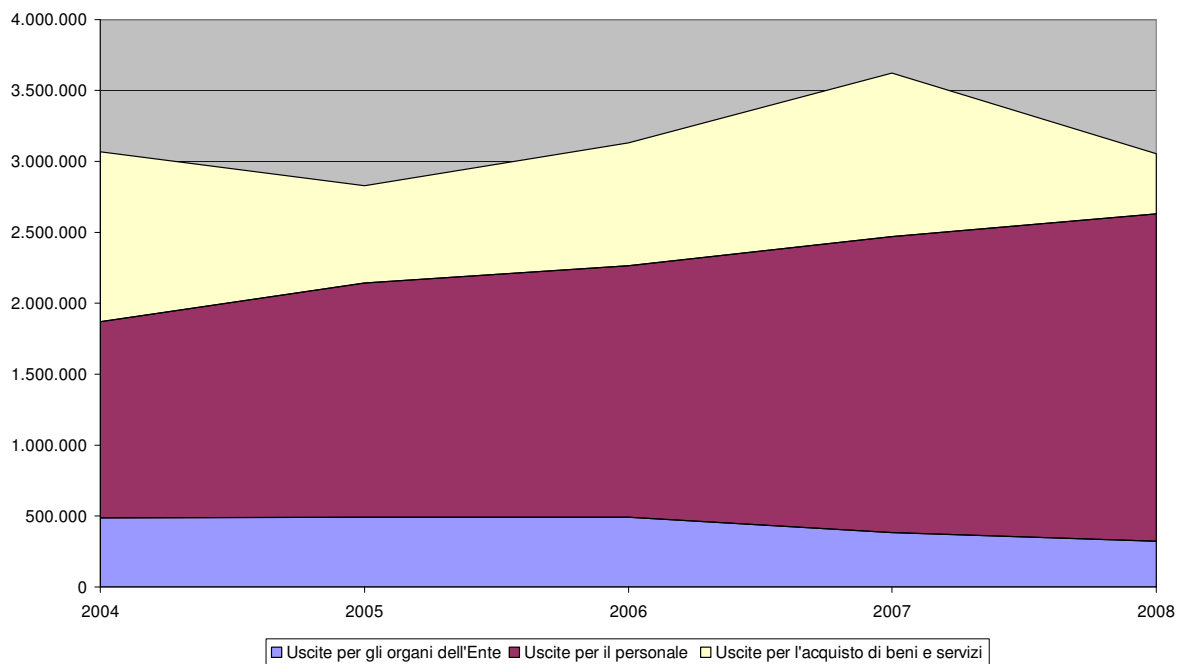
AP Taranto. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



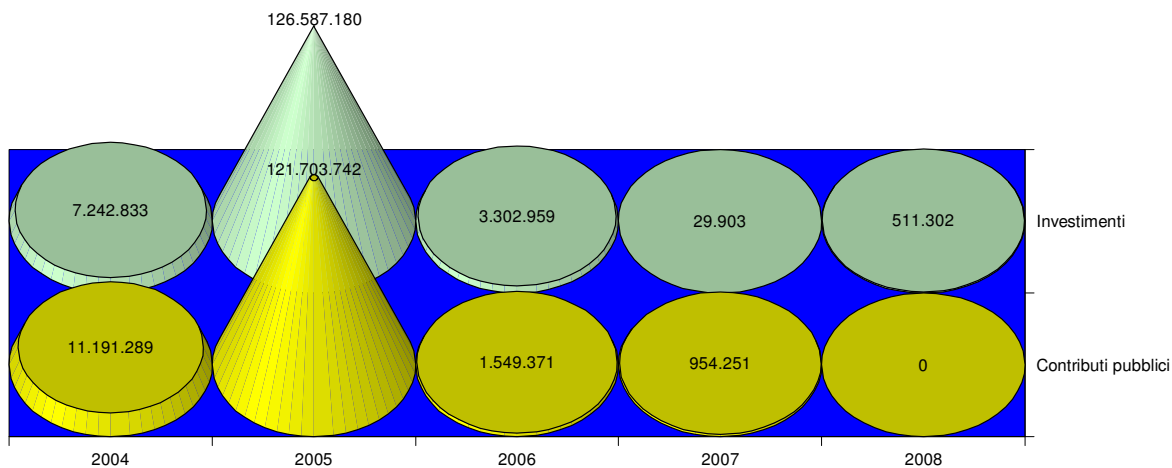
AP Taranto. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Taranto. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Taranto. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



**AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO**  
**PORTO DI TARANTO**

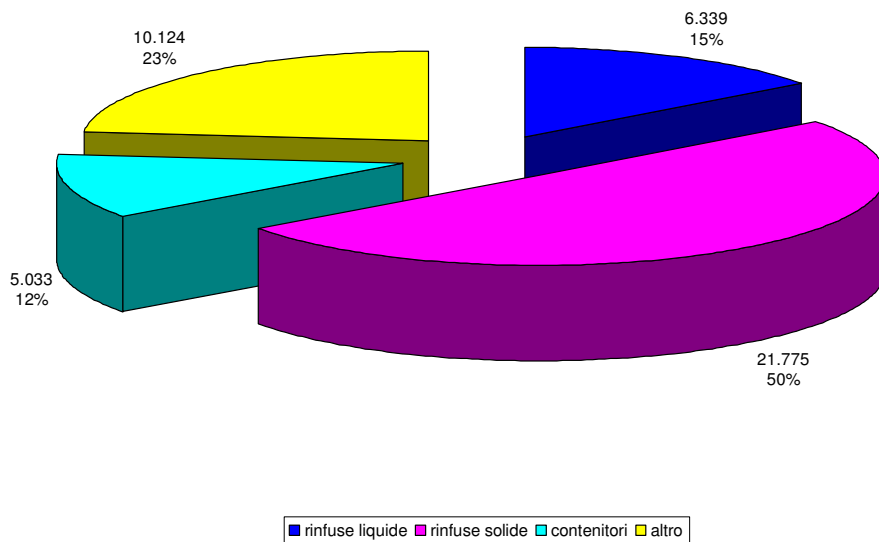
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI FACILE<br>RIMOZIONE |               | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |            | PERTINENZE   |              |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|------------------------------------|------------|--------------|--------------|
|                               |                       |                        |                         | mq                              | mc            | mq                                 | mc         | mq           | mc           |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>25</b>             | <b>1.064.316</b>       | <b>0</b>                | <b>6.337</b>                    | <b>10.314</b> | <b>1.859</b>                       | <b>534</b> | <b>1.261</b> | <b>2.522</b> |
| Terminal operators            | 8                     | 1.057.895              | 0                       | 4.765                           | 9.325         | 691                                | 0          | 1.117        | 2.362        |
| Attività commerciali          | 16                    | 6.055                  | 0                       | 1.572                           | 989           | 634                                | 0          | 144          | 160          |
| Magazzini portuali            | 1                     | 366                    | 0                       | 0                               | 0             | 534                                | 534        | 0            | 0            |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                        | <b>0</b>      | <b>468</b>                         | <b>267</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>11</b>             | <b>938.272</b>         | <b>0</b>                | <b>16.991</b>                   | <b>267</b>    | <b>35.725</b>                      | <b>49</b>  | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| Attività industriali          | 3                     | 938.031                | 0                       | 16.747                          | 263           | 1.459                              | 0          | 0            | 0            |
| Depositi costieri             | 8                     | 241                    | 0                       | 244                             | 4             | 34.267                             | 49         | 0            | 0            |
| Cantieristica                 | 0                     | 0                      | 0                       | 0                               | 0             | 0                                  | 0          | 0            | 0            |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>5</b>              | <b>18.842</b>          | <b>38.075</b>           | <b>1.743</b>                    | <b>0</b>      | <b>44</b>                          | <b>0</b>   | <b>1.064</b> | <b>0</b>     |
| Attività turistico ricreative | 3                     | 890                    | 1.775                   | 113                             | 0             | 44                                 | 0          | 0            | 0            |
| Nautica da diporto            | 2                     | 17.952                 | 36.300                  | 1.630                           | 0             | 0                                  | 0          | 1.064        | 0            |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>1</b>              | <b>10</b>              | <b>0</b>                | <b>296</b>                      | <b>0</b>      | <b>0</b>                           | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>22</b>             | <b>32.620</b>          | <b>0</b>                | <b>6.975</b>                    | <b>2.612</b>  | <b>8.868</b>                       | <b>135</b> | <b>767</b>   | <b>0</b>     |
| Servizi tecnico nautici       | 7                     | 4.917                  | 0                       | 1.373                           | 2.612         | 188                                | 135        | 0            | 0            |
| Infrastrutture                | 15                    | 27.703                 | 0                       | 5.602                           | 0             | 8.700                              | 0          | 767          | 0            |
| Imprese esecutrici di opere   | 0                     | 0                      | 0                       | 0                               | 0             | 0                                  | 0          | 0            | 0            |
| <b>VARIE</b>                  | <b>1</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                        | <b>0</b>      | <b>44</b>                          | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>66</b>             | <b>2.054.060</b>       | <b>38.075</b>           | <b>32.332</b>                   | <b>13.193</b> | <b>47.008</b>                      | <b>985</b> | <b>3.092</b> | <b>2.522</b> |

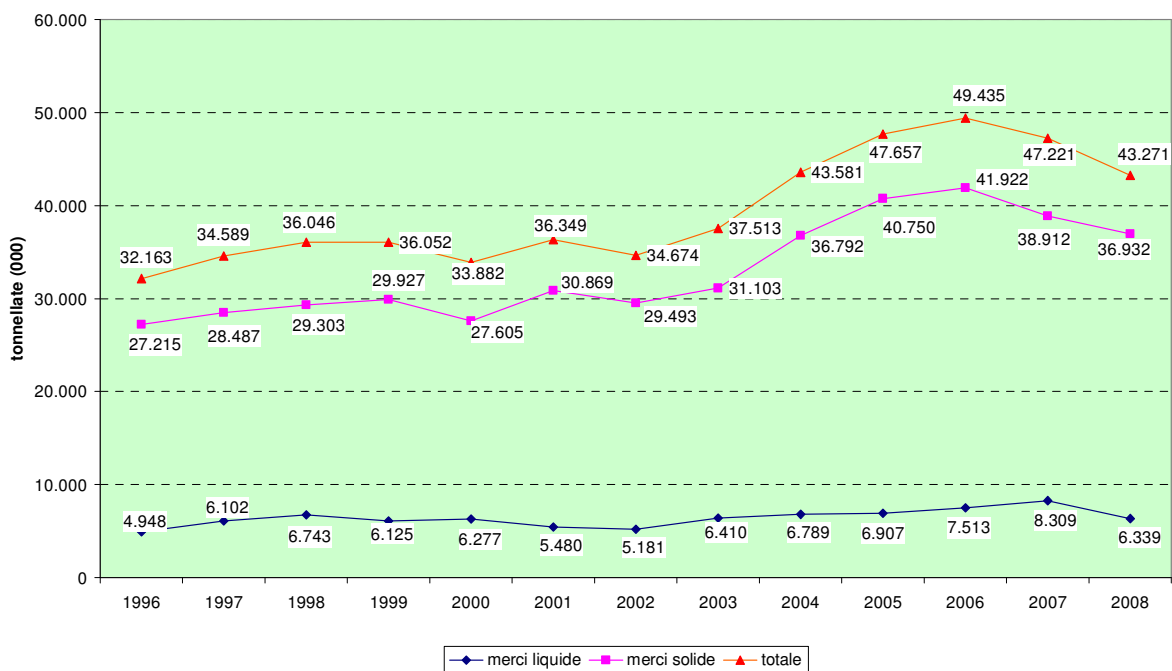
(\*) I canoni sono calcolati ai sensi della seguente normativa:

Decreto Interministeriale 19.07.1989, attuativo delle disposizioni della legge 05.05.1989, n° 160, art. 1 D.L. n° 400/1993, convertito dalla legge n° 494/1993  
Legge n. 296 del 27.12.2006 (finanziaria 2007)

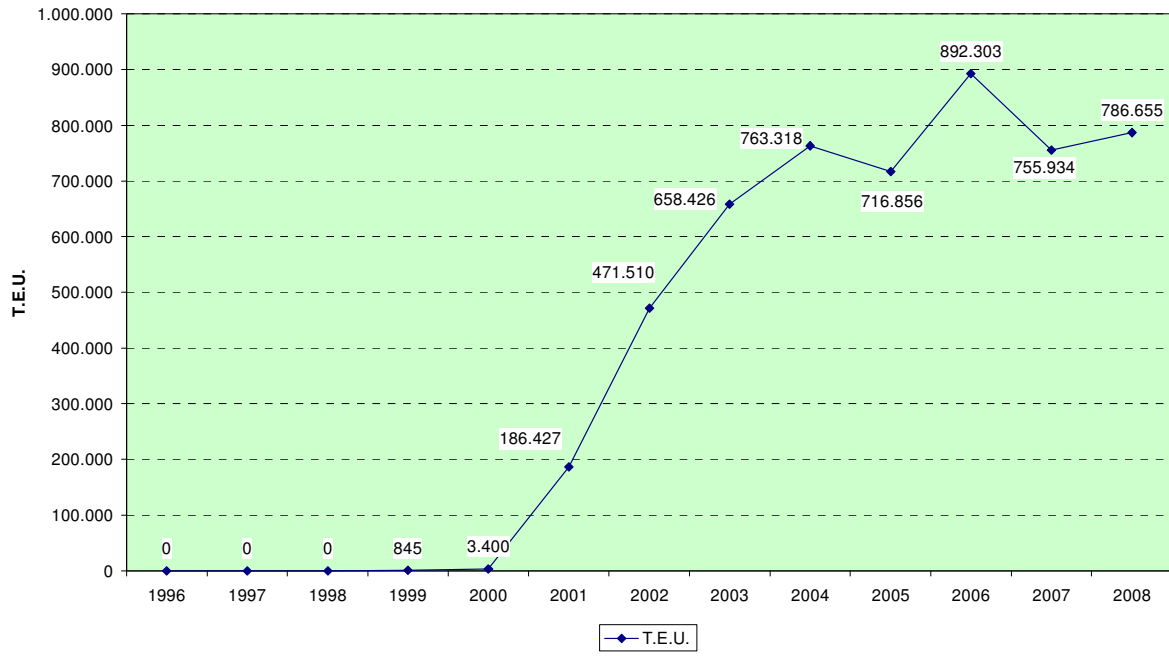
AP Taranto - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Taranto - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Taranto - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008





# TRIESTE

Via Karl Ludwig Von Bruck, 3 34143 TRIESTE  
tel.040 6731 – fax 040 6732406  
[www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it) [info@porto.trieste.it](mailto:info@porto.trieste.it)

*Presidente:* Claudio Boniciolli (dal 5 dicembre 2006)  
*Segretario Generale:* Martino Conticelli (dall' 8 febbraio 2007)

## Aspetti organizzativi

Con deliberazione n. 10 del Comitato Portuale del 30 maggio 2008 è stato approvato il nuovo funzionigramma della struttura aziendale e la revisione della pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa, che passa da 165 a 108 unità complessive (107 a partire dal 1° gennaio 2009).

### PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| Posizioni     | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico | Personale in esubero o in Distacco |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| DIRIGENTI     | 6                         | 4+2**                             |                                    |
| QUADRI        | 44                        | 44                                | 4*                                 |
| IMPIEGATI     | 58                        | 95                                | 17+24*                             |
| OPERAI        |                           |                                   |                                    |
| <i>Totali</i> | <b>108</b>                | <b>145</b>                        | <b>17+28*</b>                      |

\*unità in distacco

\*\* unità a tempo determinato

Nel corso del 2008 è proseguito il programma di razionalizzazione della localizzazione degli uffici (art. 12 D.Lgs. n. 419/1999) consistente nelle seguenti operazioni: accorpamento in un limitato numero di edifici di tutte le sedi periferiche ubicate nei vari ambiti portuali e contestuale messa fuori esercizio degli impianti tecnologici insistenti negli stabili non più utilizzati. Come conseguenza si è ottenuta una riduzione dei tempi morti derivanti dalla precedente dislocazione degli uffici in varie aree portuali distanti fra loro.

Si è concluso il trasferimento delle attività localizzate nella palazzina direzionale del Porto Vecchio, oggi non più operativa, e si è dato avvio al trasferimento, all'interno dell'edificio denominato "Torre del Lloyd", sede dell'Autorità portuale, degli uffici e delle attività della Direzione Tecnica dell'Ente diversamente localizzati nel porto.

Per quanto riguarda il settore dei Sistemi Informativi aziendali, l'Amministrazione ha potenziato ulteriormente l'infrastruttura in fibra e questo ha permesso un ulteriore rafforzamento dell'infrastruttura VoIP.

La "convergenza" dei servizi di comunicazione voce e dati su un'unica infrastruttura di rete, resa possibile dalla tecnologia VoIP (Voice over IP), consente di disporre di alcuni benefici architetturali, e di conseguire alcuni obiettivi strategici. Tra i benefici architetturali raggiunti val la pena di citare l'eliminazione del doppio cablaggio richiesto dalla telefonia tradizionale (il VoIP è stato implementato sulla centrale telefonica attraverso l'implementazione di hardware e software appositi), l'eliminazione dei problemi di collisione dei pacchetti ethernet, l'integrazione sulla rete di applicazioni multimediali.

La convergenza tra architettura telefonica e dati ha permesso di riunire in un'unica struttura operativa le due componenti di gestione e l'implementazione sulla rete dati di tecniche di Qualità del Servizio (QoS) per ottimizzare l'utilizzo della banda a disposizione, a netto beneficio del traffico dati che del traffico della fonia; tra i vantaggi vi è quello della possibilità, per gli utenti, di spostarsi fisicamente con il proprio telefono mantenendo il numero assegnato senza dover richiedere alcun tipo di configurazione da parte degli amministratori della rete, quello dell'aumento della sicurezza perimetrale della rete in quanto tutti gli accessi alla rete avvengono secondo le modalità consolidate e controllate del protocollo IP, oltre a quello relativo al mantenimento degli apparati tradizionali.

Nel corso del 2008 si è poi proceduto allo sviluppo di reti di comunicazione con tecnologie wireless, che trovano il proprio ambito applicativo naturale nel fornire la struttura di base per assicurare la connettività. Si realizzano in tal caso comunicazioni persona-persona (P2P), persona-macchina (P2M) e macchina-macchina (M2M). Il wireless gode della caratteristica qualificante della flessibilità di impiego che ne consente l'uso sia nelle reti di trasporto che nelle reti di accesso, con crescente impiego in quest'ultimo ambito anche perché si presta come soluzione a servizio della mobilità sia su piccola scala sia su grandi aree. Inoltre, si ha il vantaggio della rapida riconfigurazione delle connessioni e delle reti e quello della scalabilità delle reti e del traffico.

La rete Wifi è disponibile sia come strumento di lavoro per gli operatori occasionali (traffico VoIP, consultazione banche dati, navigazione internet) sia come infrastruttura di rete permanente utilizzabile come backup della rete dati esistenti nella stessa zona e come base per trasmissione dati, servizi internet e vpn, telefonia, videosorveglianza. La rete sin qui creata e che verrà espansa diventa anche il naturale veicolo di trasporto per le Wireless Sensor Network: sistemi basati su nodi sensori, noti come reti di sensori wireless, che costituiscono dei veri e propri sistemi di misurazione distribuiti le cui unità di misurazione sono in grado di acquisire informazioni dall'ambiente circostante e di trasmetterle ad altri nodi nel proprio range di trasmissione. Tali sistemi sono stati recentemente applicati in diversi settori, quali monitoraggio e controllo industriale, domotica, automazione degli edifici, difesa e sicurezza, monitoraggio di strutture e monitoraggio di agenti inquinanti.

La rete Wifi costituisce inoltre supporto alle attività di safety e security: alla stessa possono essere agganciati impianti wireless di monitoraggio del territorio e dell'ambiente (quali telecamere e sensori di vario tipo) senza la necessità di realizzare postazioni fisse che richiedono tempi di costruzione lunghi e implicano la rigidità dei sistemi di rilevamento, a fronte della flessibilità intrinseca dei sistemi wireless.

L'Autorità portuale di Trieste, previa consultazione con la sede regionale dell'Agenzia delle Dogane prima, con la Direzione Centrale poi, si è fatta promotrice della creazione di un tavolo di lavoro specifico per arrivare all'informatizzazione della movimentazione delle merci all'interno del Porto Franco di Trieste.

Particolare attenzione è stata rivolta al sistema di messaggistica interno all'Autorità portuale, mediante l'attivazione di una nuova piattaforma di messaggistica unificata, integrata anche con l'adozione della tecnologia Blackberry.



L'adozione della nuova piattaforma di messaggistica portata a notevoli vantaggi in termini operativi. Attraverso il nuovo sistema è possibile l'accesso alla posta elettronica, alle caselle vocali, al calendario e ai contatti in qualunque momento e da ogni luogo. E' quindi a disposizione una soluzione tecnologica economica e potente di messaggistica unificata: gli utenti possono ricevere le e-mail, i messaggi vocali e i fax in un'unica cartella di posta in arrivo e potranno organizzarli allo stesso modo in cui oggi gestiscono la posta elettronica.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto.**

Con riferimento all'art. 9, comma 3, lettera c) della Legge 84/94 e successive modifiche ed integrazioni, concernente la predisposizione e successiva approvazione da parte del Comitato portuale della relazione annuale sull'attività del porto, con particolare riguardo all'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo che ricadono nella circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale, si elencano di seguito le principali attività eseguite nell'anno 2008, secondo quanto programmato e precedentemente pianificato nel vigente Piano Operativo Triennale.

Nel corso del 2008 l'Autorità portuale ha provveduto alla redazione del nuovo Piano Regolatore del Porto.

Come è noto, il P.R.P. attualmente vigente è del 1957 e pertanto non più in linea con le moderne esigenze dei traffici e di sviluppo delle attività marittimo-portuali.

Il nuovo Piano recepisce le numerose esigenze di modifica dello strumento vigente, connesse alla rapida evoluzione dei traffici portuali.

Il Piano è stato presentato alle diverse categorie dell'utenza e successivamente discusso in Comitato Portuale, il giorno 20 novembre 2008, riscuotendo un generale ed ampio consenso.

Successivamente, così come previsto dall'iter ex art. 5 della legge 84/94, gli elaborati del Nuovo Piano Regolatore Portuale sono stati inviati ai Comuni di Trieste e di Muggia per l'ottenimento delle previste intese.

Nel corso del 2008 sono proseguite le azioni di rafforzamento delle relazioni con il retroterra servito sia in ambito nazionale sia in ambito internazionale, anzitutto attraverso lo sviluppo di servizi ferroviari. A partire dal quarto trimestre 2008 alle consolidate relazioni con Austria, Germania e Ungheria si è difatti aggiunta l'attivazione di un servizio Trieste - Praga (Repubblica Ceca) con frequenza settimanale. Si sono inoltre concluse le attività di analisi per l'avviamento di un servizio di treni spola tra il porto e il Terminal Intermodale di Ferneti, localizzato a circa 15 km dalle banchine, nell'area retro-portuale di Trieste. Se, infatti, i tempi di realizzazione delle opere di ampliamento previste nel nuovo Piano Regolatore interessano necessariamente il medio – lungo periodo, reperire nuovi spazi per liberare quelli a ridosso delle banchine è una risposta obbligata di breve periodo.

In relazione all'entrata in vigore del nuovo codice doganale comunitario, sono proseguiti i lavori con i rappresentanti dell'Amministrazione Centrale e Regionale dell'Agenzia delle Dogane per ricercare le soluzioni procedurali più idonee per la verifica della movimentazione delle merci in entrata/uscita dal perimetro dei Punti Franchi che tengano contestualmente conto, da un lato, delle nuove norme comunitarie che impongono la tracciabilità delle merci in porto ai fini della security e, da un altro lato, delle prerogative normative ed operative dei Punti franchi del porto di Trieste derivanti dall'applicazione dell'Allegato VIII al Trattato di Pace di Parigi (1947).

Nel corso dell'anno ha avuto avvio il progetto "Euridice" cofinanziato dal 7° Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico dell'Unione Europea, condotto da un consorzio di oltre venti società ed Enti nazionali ed europei, guidato dalla società Insiel e che prevede attività di ricerca scientifica e tecnologica applicate ai trasporti. Sul finire del 2008 ha avuto quindi avvio il progetto "SoNorA", cofinanziato dal Programma Centro - Europa dell'UE e capitanato dalla Regione del

Veneto. Il progetto prevede una serie di attività di studio e di analisi finalizzate allo sviluppo del corridoio plurimodale di trasporto che collega il porto di Trieste con alcuni corrispondenti scali marittimi sul mar Baltico; tra gli obiettivi del progetto, infatti, vi è quello dell'inclusione del c.d. Corridoio Adriatico – Baltico nel programma di finanziamento delle Reti Trans europee del Trasporto.

## **Traffici**

A differenza di quanto avvenuto nell'anno precedente, il porto di Trieste registra, nel 2008, un incremento del volume totale di traffico pari al 4,7% circa, diventando il secondo porto in Italia dopo Genova.

L'aumento è dovuto alla crescita delle movimentazioni delle merci liquide (+7,2% circa rispetto al 2007) che rappresentano il 78% del totale del traffico e per le quali Trieste si conferma primo scalo nazionale.

Non altrettanto positivo il dato relativo al traffico delle merci solide, che appaiono in flessione del 3% circa.

Un aumento si rileva comunque nelle merci in containers, con 331.316 TEU movimentati.

Buono l'andamento dei passeggeri, il cui numero, con 153.212 unità transitate nel porto, evidenzia un incremento di oltre il 34% rispetto al 2007.

## **Attività promozionale**

L'Autorità Portuale ha esercitato nel corso dell'anno 2008, pur in presenza dei limiti di spesa stabiliti per legge, una costante azione di stimolo, impulso e coordinamento verso tutti i soggetti che operano all'interno del sistema portuale, in un quadro di promozione e controllo delle operazioni, delle attività commerciali ed industriali così come previsto dall'art. 6 della legge 84/94.

Si elencano di seguito le attività promozionali più rilevanti riguardanti il periodo di riferimento:

- Interazione con i porti di Capodistria e Fiume per l'attuazione dei reciproci Memorandum d'Intesa. Il protocollo definisce un programma di lavoro articolato per avviare un programma di iniziative comuni volto a sviluppare strategie di marketing territoriale per rafforzare l'immagine dei tre porti dell'Alto Adriatico sui mercati di riferimento.
- Azioni di promozione mirata alla realizzazione della Piattaforma Logistica e all'attrazione di investimenti privati, nazionali ed esteri.
- Azioni finalizzate alla valorizzazione del regime di porto franco e allo sviluppo dei traffici.
- Rinnovo del materiale informativo - promozionale.

Si è partecipato con un proprio spazio espositivo a:

- "Transport Logistic China 2008" tenutasi a Shanghai dal 17 al 19 giugno 2008.
- Il 25° Dutescher Logistik Kongress svoltosi dal 22 al 24 ottobre 2008 a Berlino.

I rapporti con gli organi di informazione nazionali ed esteri sono stati tenuti costantemente.

Sono state pubblicate inserzioni pubblicitarie sui giornali e sulle riviste di seguito dettagliate:

Avvisatore Marittimo, Messaggero Marittimo, quotidiano locale Il Piccolo, DVZ, International Transport Journal, Osterreichische Verkehrszeitung, Verkeher, Dopravni Noviny, Magzar Kozlekedes, Il sole 24ore Nord Est.

Per quanto attiene all'attività di informazione, in particolare attraverso le moderne tecnologie dell'informazione e della comunicazione, oltre alla pubblicazione sul sito Internet del porto di Trieste, sono stati sviluppati prospetti tematici statistici *on demand* in risposta a tutte le richieste esterne provenienti da soggetti diversi: organi di informazione, associazioni, istituzioni, operatori, studenti, ecc..

## Servizi di interesse generale.

Le attività identificate nel D.M. 14.11.1994, quali il servizio di illuminazione, il servizio idrico ed i servizi di pulizia e raccolta rifiuti, sono state svolte da APT che si è avvalsa di imprese esterne.

| <b>n. prog.</b> | <b>Oggetto</b>   | <b>inizio – fine</b>  | <b>Soggetto affidatario</b> |
|-----------------|--|---|-----------------------------|
| 1633            | Pulizia specchi acquei                                       | 01.09.06 - 31.08.09   | ATI Crismani Ecologia       |
| 1595            | Pulizie stradali e raccolta rifiuti                          | 01.01.05 - 31.10.08<br>01.11.08-31.12.08<br>01.01.09-30.06.09 | Ideal Service               |
| 1614            | Servizio acqua alle navi e manutenzione impianti idrici      | 04.12.05 - 03.12.08<br>04.12.08-03.03.09                      | SAGIDEP                     |
| 1637            | Servizio gestione impianti elettrici                         | 15.01.07 - 14.01.09   | INSTALL PRO                 |
| 1591            | Conduzione e manutenzione impianti termici e condizionamento | 29.03.05 - 19.03.08<br>20.03.08-10.12.08                      | GRUPPO DISTR. PETROLI       |
| 1593            | Conduzione e manutenzione impianti montacarichi              | 1.7.2005- 30.06.08  | SCHINDLER                   |

Ai sensi dell'art. 6, comma 6 e dell'art. 23, comma 5, della legge n. 84/1994 l'Autorità Portuale di Trieste, con delibera n. 4 del 17 febbraio 2004, ha affidato la concessione del servizio di manovra ferroviaria nell'ambito del porto di Trieste alla società Adriafer S.r.l. per una durata complessiva di quindici anni, a partire dal 1 marzo 2004.

Dal 1 aprile 2004, il servizio ferroviario portuale è operativamente svolto dalla succitata società. Nel 2007 è stato affidato il servizio di interesse generale della gestione delle stazioni marittime e dei servizi di supporto ai passeggeri di cui al D.M. 14.11.1994, art.1, lettera e), attuato in applicazione dell'art. 23, comma 5, della Legge 28 gennaio 1994 n. 84, alla Trieste Terminal Passeggeri S.p.A., costituita con capitale sociale interamente posseduto dall'Autorità Portuale di Trieste e con personale dipendente in esubero ivi distaccato, con l'assentimento in concessione delle aree

demaniali marittime in cui ricadono le attività della gestione di passeggeri, nonché tutte le altre aree limitrofe a supporto dell'attività stessa.

## **Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali – Opere di grande infrastrutturazione.**

L'A.P.T. nel corso dell'anno 2008 ha indirizzato la propria attività alla soluzione di varie necessità programmabili e non, privilegiando comunque quegli interventi volti in primo luogo alla salvaguardia della sicurezza delle persone, nonché al miglioramento della sicurezza in senso generale, il mantenimento dei beni, ovvero al loro adeguamento alle vigenti normative.

A titolo di esempio si indicano alcuni interventi di manutenzione ordinaria eseguiti: la messa in sicurezza di intonaci esterni degli edifici gestiti dall'A.P.T. al P.F. Vecchio, P.F. Nuovo, Molo Bersaglieri, Scalo Legnami, area CMI, Porto Petroli, Torre del Lloyd, ecc.

Si è dato inoltre corso all'esecuzione di interventi alle pavimentazioni stradali e alla relativa segnaletica orizzontale e verticale, lavori di manutenzione sugli impianti elettrici di media e bassa tensione, sugli impianti idrici, di illuminazione pubblica, telefonici e trasmissione dati, sugli impianti ascensori e montacarichi, termici e di condizionamento, antincendio, nonché sui veicoli di servizio, alle opere marittime ed ai relativi arredi, alle strade ai piazzali e gli edifici in genere, compresi i relativi impianti fognari e di smaltimento acque meteoriche da piazzali, ecc.

Nel corso del 2008 sono stati effettuate le seguenti manutenzioni straordinarie:

Nel settore telefonico e informatico sono stati effettuati interventi manutentivi negli uffici relativamente alla parte telefonica ed alla trasmissione dati, rinnovo rete distribuzione telefonica secondaria, attivazione servizi VOIP, ecc.

Nel settore montacarichi si è provveduto a garantire un livello di efficienza degli impianti elevatori atti ad assicurare il servizio di movimentazione merci all'interno dei magazzini da parte dei concessionari portuali.

Nel settore edile costituito da oltre un centinaio di manufatti di varia dimensione è presente una diffusa situazione di degrado, la quale in molti casi richiede l'esecuzione di interventi di risanamento complessivo degli edifici. Si è provveduto ad eseguire interventi di manutenzione straordinaria edile degli edifici e dei locali in consegna alla Circostrizione Doganale e Guardia di Finanza, interventi nei servizi igienici, pitturazioni interne di ambienti di lavoro, interventi di demolizione di alcuni edifici e manufatti ormai vetusti ed inutilizzabili.

Nel settore della manutenzione delle opere marittime sono stati effettuati diversi interventi di consolidamento degli arredi di banchina (parabordi), specie in casi derivanti da danneggiamenti.

Nell'ambito della gestione del settore in argomento si è provveduto ad effettuare delle campagne di rilevamenti batimetrici finalizzati alla verifica della profondità dei fondali e degli accosti in varie zone portuali, ai fini della sicurezza della navigazione e dell'aggiornamento delle relative mappe cartografiche.

Per quanto riguarda il settore degli impianti fognari, sono stati ultimati i lavori per l'adeguamento di alcuni servizi igienici pubblici del Porto Nuovo (Varco 1, Mag. 53, Mag. 62, Mag. 71). ). A tale proposito sono inoltre in corso le progettazioni per la messa a norma del Porto Petroli, dello Scalo Legnami, ed è stato concluso un primo lotto di lavori fognari al Porto Nuovo – Torre del Lloyd, al quale verranno collegati gli impianti, la cui realizzazione è prevista nel 2009, previsti nell'area Silocaf – Mag. 73 – Varco 4, quali primi interventi di infrastrutturazione fognaria nell'ambito del Porto Nuovo, che potranno essere estesi in futuro anche a tutto il comprensorio.

I principali interventi di grande infrastrutturazione possono essere riassunti come di seguito.

### **Recupero funzionale del magazzino 26**

L'intervento riguarda il restauro conservativo delle parti esterne dell'edificio e l'adeguamento funzionale di circa il 30 % delle parti interne. I lavori sono stati ultimati nel corso dell'anno 2008.

### **Ristrutturazione del Capannone n. 42**

Nell'ambito del potenziamento del settore crociere a Trieste, l'intervento più urgente è quello relativo al potenziamento delle strutture ricettive ed in particolare della Stazione Marittima.

Il capannone n. 42, posto in testata al molo, è la sede del futuro terminal arrivi.

Nel corso dell'anno 2008 è stato redatto il progetto definitivo dei lavori in parola che è stato inviato agli enti per il rilascio delle previste autorizzazioni.

### **Prolungamento della diga foranea antistante la Riva Traiana**

I lavori, quali opere di grande infrastrutturazione, sono finanziate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto prevede l'allungamento della diga foranea Luigi Rizzo di 420 m. I lavori sono proseguiti con regolarità nel corso dell'anno 2008.

### **Potenziamento del Terminal Molo VI**

Si è dato avvio nel corso del 2008 al programma di potenziamento e riqualificazione del molo VI.

Il programma è suddiviso in diverse fasi che riguardano dapprima la dismissione delle strutture esistenti, oramai non più in linea con un terminal moderno e, successivamente, la riqualificazione e il potenziamento del molo.

Nel corso del 2008 sono state demolite le sette vecchie gru presenti sulla riva nord e sono stati affidati i lavori per la demolizione del magazzino n. 62.

### **Potenziamento del terminal contenitori al Molo VII**

Sulla base di quanto indicato dalla deliberazione del Comitato Portuale n. 7/04 di data 16 marzo 2004, che ha definito – alla luce delle esigenze segnalate dal soggetto terminalista – un programma di potenziamento ed ammodernamento infrastrutturale del molo VII al fine del rilancio delle attività del Terminal Contenitori, è proseguito il programma di interventi che ha comportato nel corso dell'anno 2008 la prosecuzione dei lavori di potenziamento del parco ferroviario sulla Riva Nord nonché il revamping di tre gru da banchina sulla Riva sud.

### **Piattaforma Logistica**

Il progetto della Piattaforma Logistica, da realizzarsi nell'area compresa fra il Punto Franco Scalo Legnami (P. F. S. L.) e la Ferriera di Servola, parte del Comprensorio Arsenale – Punto Franco Oli Minerali, è stato approvato dal CIPE in data 20 dicembre 2004 per un importo complessivo di quadro economico di € 272.000.000,00.

Successivamente l'Autorità Portuale ha ritenuto, in attuazione al POT 2005-2007, di attivare per il progetto in questione le procedure per l'affidamento in concessione di costruzione e gestione di infrastrutture ai sensi dell'art. n. 7 del d.lgs. 20 agosto 2002 n. 190.

A seguito dell'istituzione del sito inquinato di interesse nazionale di Trieste, avvenuta con Decreto del Ministero dell'Ambiente e del Territorio n.639/RIBO/M/DI/B del 24.02.03, l'Autorità Portuale ha approfondito le problematiche relative alla esecuzione dell'opera e ha rielaborato la stima dei costi includendo gli interventi di bonifica.

Sulla base degli atti predisposti dall'APT, il CIPE, con Deliberazione n. 148/05 del 2 dicembre 2005, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 166 del 19 luglio 2006, ha riapprovato il progetto preliminare della Piattaforma Logistica, modificato ai fini dell'affidamento in concessione di costruzione e gestione di infrastrutture ai sensi dell'art. 7 del d.lgs. 20 agosto 2002 n. 190, con il quadro economico aggiornato all'importo di Euro 278.898.625,00.

Infine, nella seduta del CIPE del 29 marzo 2006, è stata approvata una Deliberazione, pubblicata sulla G.U. n.197 del 25 agosto 2006, di suddivisione dell'opera in due stralci di cui l'Amministrazione ha predisposto i progetti preliminari.

Nel corso dell'anno 2008 è stata eseguita la gara per la progettazione definitiva del I e II stralcio dell'opera che ha visto quale aggiudicatario l'ATI Acquatecno srl di Roma (Capogruppo).

Nel mese di dicembre 2008 è stato redatto il progetto definitivo del I stralcio che è stato consegnato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la successiva approvazione.

Intanto, sempre nel corso dell'anno 2008, sono state appaltati i sondaggi e le analisi per portare a compimento il Piano di caratterizzazione dell'area approvato dal Ministero dell'Ambiente.

## **Gestione del demanio**

### **Atti Pluriennali**

Nel corso del 2008 le strutture preposte hanno svolto i procedimenti amministrativi di competenza, in merito all'aggiornamento degli atti formali, alla riscossione dei canoni, dell'imposta di registro e dell'adeguamento dei depositi cauzionali.

L'Ufficio Atti in particolare è stato impegnato nell'istruttoria di numerosi procedimenti concessori di cui viene riportata una sintetica descrizione:

- ACEGAS-APS: è stata avviata l'istruttoria per il rilascio di un nuovo atto formale con estinzione anticipata dell'atto formale n. 4/1992, al fine di realizzare opere di adeguamento dell'impianto inceneritore nell'area del Canale Navigabile;

- DEPOSITI COSTIERI TRIESTE: è stata deliberata la concessione delle aree di banchina, delle aree di deposito e del pontile siti al Porto Petroli da includere nell'atto formale in corso di rilascio che accorperà tutte le concessioni rilasciate alla DCT;

- è stata deliberata l'autorizzazione a costituire ipoteca sull'edificio realizzato dalla SAN GIUSTO SEA CENTER in forza dell'atto formale n. 3/1998 per accedere ad un mutuo necessario a realizzare il mega yacht;

- è stato predisposto l'atto pluriennale per la durata di anni quindici da rilasciare alla PACORINI SILOCAF S.r.l. per l'occupazione dell'impianto Silocaf della superficie di mq. 3.225 alla radice del Molo VII del P. F. Nuovo, allo scopo di mantenere e gestire un impianto di deposito e lavorazione del caffè;

- sono state effettuate diverse riunioni e sopralluoghi allo Scalo Legnami per procedere all'incameramento del manufatto ex Rosa Rosa realizzato dalla PACORINI METALS ITALIA S.r.l. in forza dello scaduto atto formale n. 5/19760;

- SEASTOK: è stata dichiarata la decadenza dalla concessione di cui all'atto di sottomissione n. 2/1999 e sono state riconsegnate le aree occupate;

- SILO.NE.: sono stati effettuati sopralluoghi per procedere all'incameramento dell'edificio sito in area demaniale oggetto dell'atto di sottomissione rilasciato alla Seastok che è stato parzialmente assentito in concessione alla Silone;

- si sono svolte le riunioni delle Conferenze di Servizi sul progetto definitivo presentato dalla GREENSISAM S.r.l. per il recupero e la riqualificazione funzionale degli edifici storici (magazzini 1a - 2 - 2a - 3 e 4) ed aree circostanti nel comprensorio Sud del Porto Vecchio, di cui all'atto formale n. 1/2005, con l'approvazione all'unanimità del progetto presentato. Parallelamente si sono tenuti alcuni tavoli tecnici al fine di risolvere alcuni problemi connessi con la realizzazione delle opere previste nel progetto;

- TRIESTE TERMINAL PASSEGGGERI S.p.A.: è stato stipulato l'atto formale n. 1/2008 per l'assentimento per anni 25 di aree e manufatti della superficie complessiva di mq. 81.995 comprendente i Moli III e IV del Porto Vecchio di Trieste, il tratto delle Rive della città di Trieste

compreso tra Piazza Duca degli Abruzzi ed il Molo Fratelli Bandiera, del Molo Bersaglieri e dell'Ormezzio 57 del Porto Nuovo, allo scopo di esercitare il servizio di interesse generale di gestione delle stazioni marittime e dei servizi di supporto passeggeri;

- a seguito della approvazione della Variante del Porto Vecchio è stata avviato il procedimento di concessione delle aree e fabbricati del comprensorio del Porto Vecchio. E' stata effettuata la pubblicazione dell'avviso sui maggiori mezzi di informazione che ha determinato la presentazione da parte di soggetti pubblici e privati di istanze di concessione corredate da progetti preliminari; tali istanze sono state valutate ed ammesse in numero di 33 alla fase concorsuale tuttora in corso;
- si sono svolte numerose riunioni della Conferenza di Servizi per l'adeguamento del depuratore di Servola e per la relativa concessione delle aree interessate dello Scalo Legnami al COMUNE DI TRIESTE a mezzo di un atto formale pluriennale la cui stipula è prevista per l'anno 2010;
- è stata deliberata la concessione pluriennale al Gruppo Ormezziatori del Porto per la ristrutturazione e l'uso dell'edificio ex Gencimar;
- è stato deliberato il sub-ingresso della CANTIERI SAN ROCCO nell'atto di sottomissione n. 2/2002 rilasciato alla Charter & Service S.r.l.;
- è stata deliberata la concessione pluriennale alla SOCIETA' TRIESTINA SPORT del MARE per la realizzazione un piano intermedio presso l'edificio ex Monopoli al Molo F.lli Bandiera;
- è stato avviato l'iter procedurale relativo all'assentimento in concessione del comprensorio dello Scalo Legnami. La General Cargo Terminal ha ottenuto, a seguito del procedimento concorsuale, la concessione demaniale marittima quindicennale ai sensi dell'art. 18, L. 84/94 delle aree coperte e scoperte e della banchina del terminale dello Scalo Legnami del Porto di Trieste, della superficie complessiva di mq. 148.000, allo scopo di sviluppare l'attività di terminale marittimo per l'imbarco, lo sbarco e la movimentazione di merci varie. E' in corso il perfezionamento dell'atto concessorio.

Alla data del 31.12.2008 risultano in essere n. 22 atti formali, n.2 atti di sottomissione, n. 4 atti suppletivi, n. 3 concessioni provvisorie e n. 6 concessioni in fase di rilascio.

Per le sopra richiamate situazioni concessorie l'Ufficio ha predisposto la relativa fatturazione emettendo nel corso del 2008 n. 58 fatture per canoni demaniali e relativa imposta di registro, incluse quelle emesse nel dicembre 2008 per l'anno 2009.

### **Licenze**

Nel corso del 2008 l'A.P., ha assentito n. 35 nuove concessioni. Sono inoltre cessate, per rinuncia del concessionario o accorpamento con altre licenze, n. 16 concessioni.

Risultano pertanto attualmente in atto n. 375 licenze di concessione.

Sono stati autorizzati n. 11 subingressi.

Sono state assentite n. 3 licenze suppletive.

Sono state rilasciate n. 75 autorizzazioni temporanee per occupazioni di aree ai sensi dell'art. 50 Cod. Nav. e n. 22 autorizzazioni per l'affidamento di attività secondarie ai sensi dell'art. 45 bis Cod. Nav.

Sono state rinnovate n. 133 licenze di concessione scadute il 31/12/2007 e nel corso del 2008.

Per le sopra richiamate situazioni concessorie è stata predisposta la relativa fatturazione emettendo nel corso del 2008 n. 562 fatture per canoni demaniali e relativa imposta di registro, incluse quelle emesse nel dicembre 2008 per l'anno 2009.

Si evidenzia inoltre che allo scopo di promuovere lo sviluppo del traffico del caffè, l'Autorità portuale ha applicato una riduzione straordinaria del 20% sui canoni di concessione per i magazzini utilizzati esclusivamente per il deposito del caffè crudo.

L'Ufficio Licenze, nel corso del 2008, ha svolto numerosi procedimenti amministrativi di cui quelli di maggior rilievo vengono di seguito indicati:

- come in premessa specificato si è dato corso all'applicazione della legge 27 dicembre 2006, n. 296 riguardante i canoni per concessioni con finalità turistico - ricreative e della nautica da diporto; a seguito di opportuni sopralluoghi e misurazioni, alle nuove disposizioni relative alla determinazione dei canoni per concessioni con finalità turistico ricreative e della nautica da diporto, adeguando i canoni delle pertinenze demaniali a quelli commisurati al valore di mercato immobiliare locale ai sensi dell'art. 03 della Legge 4.12.1993, n. 494, come modificato dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296, ed operando, come previsto per legge, il conguaglio dei canoni a far data dal 1.1.2007.

- Concessione demaniale marittima ex art. 18 Legge 84/94 - Molo V e Riva 55 mediante l'ampliamento e l'unificazione delle concessioni della Terminal Frutta Trieste SpA e del suo sub-ingresso nelle concessioni della Logstar SpA al Molo V in Punto Franco Nuovo. Il terminale ora comprende tutti i capannoni del Molo V, il magazzino 55 e le banchine e aree di deposito prospicienti i magazzini 51, 53 e 55. Quest'ultimo magazzino è stato climatizzato ad opera del concessionario.

- È ancora in atto l'annoso contenzioso in essere tra l'Autorità Portuale e la Direzione Provinciale Servizi Vari di Trieste in merito alla situazione concessoria dei locali dell'edificio demaniale sito in Corso Cavour n. 2/2; la Prefettura ha indetto una riunione della Conferenza Permanente Provinciale, volta alla ricerca di una soluzione della problematica. A tal riguardo, il Prefetto ha proposto di richiedere all'Avvocatura Generale dello Stato un parere legale sulle questioni giuridiche del caso.

- Le concessioni demaniali del Punto Franco Scalo Legnami sono state caratterizzate, anche nell'anno 2008, da situazioni di transitorietà, nelle more dell'assentimento definitivo dell'intero terminale ad un unico concessionario (General Cargo Terminal SpA), consistenti nell'occupazione della maggior parte delle tettoie e delle aree, sia tramite licenza, sia con autorizzazioni temporanee, da parte degli utenti dello Scalo (Pacorini Metals Srl - Consorzio SITT - Schenker & Co. Ag) per lo stoccaggio di merci varie da sbarco/imbarco in attesa di destinazione.

- Un'area di circa 17.000 mq sul lato Est dello Scalo Legnami del comprensorio destinato all'ampliamento dell'impianto di depurazione di Servola, è stato temporaneamente assentito in concessione, in attesa dell'inizio dei lavori, alla Sertubi SpA per il deposito di tubi di propria produzione in attesa di spedizione. Tale operazione ha permesso alla Sertubi di rendere disponibili gli spazi precedentemente occupati presso l'area VM - CMI di Via Svevo, di proprietà dell'Autorità Portuale, per consentire l'insediamento del Nuovo Arsenale Cartubi.

- Concessioni demaniali marittime sul Canale di Zaule: sono state concesse aree demaniali marittime per complessivi 4.000 mq, site alla radice del Canale, alla Artoni & Samer Srl, titolare della locazione del piazzale EZIT limitrofo, al fine di realizzare uno spazio retro-portuale di supporto ai terminali marittimi del comprensorio.

- Nel Punto Franco Vecchio, all'infuori dell'area operativa dell'Adria Terminal, le concessioni vengono regolate con licenze semestrali, nelle more dell'assentimento dell'intero comprensorio ai fini del progetto del Riuso del Porto Vecchio.

- È stato risolto l'annoso problema del trasferimento, conseguente alla consegna alla Greensisam SpA delle aree del comprensorio Sud del Porto Vecchio, della ditta Alberti Srl, svolgente da moltissimi anni attività di provveditoria marittima. Il nuovo sito, al magazzino 57 del P. F. Nuovo risulta soddisfare le esigenze del concessionario.

- È da segnalare, inoltre, la concessione per l'installazione di un primo impianto fotovoltaico al servizio della portualità in P. F. Nuovo (ditta Romani).

Sono stati svolti tutti gli aspetti correlati delle zone proprie della circoscrizione territoriale assegnata all'Autorità portuale di Trieste per lo svolgimento delle funzioni istituzionali.

In particolare si sono predisposti i provvedimenti (Ordinanze) in materia di viabilità e regolamentazione di spazi demaniali, curando il coordinamento sia con le altre strutture aziendali che con i soggetti terzi direttamente interessati – privati ed amministrazioni.

In considerazione del protrarsi della tempistica necessaria all'avvio del SIDAP è emersa la necessità di attivare le procedure di accatastamento di alcuni beni demaniali marittimi; tale situazione si è



evoluto anche a seguito delle ispezioni effettuate congiuntamente con l’Agenzia del Demanio che ha rilevato tali carenze.

Si sono curati, in collaborazione con altre amministrazioni e settori dell’Autorità Portuale, gli aspetti collegati alla programmazione ed allo svolgimento delle innumerevoli manifestazioni ed eventi di carattere sportivo e culturale che hanno avuto luogo negli ambiti portuali: Maratona d’Europa, Barcolana, Nations Cup ecc., ed altre celebrazioni e manifestazioni varie culturali e sportive seguendone e definendone tutti gli aspetti del completo iter autorizzativo ed ordinatorio (riunioni, Ordinanze, Autorizzazioni, Canoni ecc.).

Si sono rilasciate le autorizzazioni temporanee per l’esecuzione di vari lavori che vengono svolti da Enti, Società, Amministrazioni e/o privati nell’ambito della circoscrizione territoriale di riferimento (es. autorizzazioni per la manomissione del suolo pubblico).

In relazione alla norma inserita dalla “finanziaria 2001” della procedura del pagamento dell’I.C.I. da parte dei concessionari demaniali, identificati quali soggetti passivi dell’imposta, l’Ufficio rappresenta per i concessionari il punto di riferimento per le indispensabili informazioni di carattere tecnico ed amministrativo.

Si sono curati gli aspetti correlati alla Convenzione predisposta nel 2005 con il Comune di Trieste per la riqualificazione delle Rive, seguendone gli aspetti legati ai lavori ed alle modifiche della viabilità provvisoria in corso d’opera.

Si sono avviate le procedure necessarie all’acquisizione di autorizzazioni per la demolizione di fabbricati demaniali e/o di opere marittime, o per aspetti correlati a specifiche materie urbanistiche.

In particolare si evidenzia come il servizio sia costantemente interpellato dalle altre strutture dell’A.P.T., per consulenze e/o per la definizione di pratiche e problematiche comuni.

Si sono mantenuti i contatti con altre Amministrazioni per la definizione delle pratiche relative alla viabilità portuale ed assistenza per l’apposizione della segnaletica stradale.

Nel corso del 2008 l’Ufficio ha predisposto 60 Ordinanze, 27 Autorizzazioni per eventi e 23 autorizzazioni per lavori.

Ha elaborato aggiornamenti della situazione cartografica informatica delle concessioni, documenti per comunicazioni interne ed esterne con strutture A.P.T., Amministrazioni ed utenti.

Ha predisposto le pratiche di demolizione di edifici demaniali, verbali di consegna e riconsegna di beni demaniali marittimi ad altre Amministrazioni dello Stato tramite la Capitaneria di Porto.

Ha effettuato numerose riunioni con i settori esterni ed interni e sopralluoghi in ambito demaniale marittimo; ha curato pratiche in comune con altri settori dell’Autorità Portuale nonché con vari utenti ed Amministrazioni.

## **Operazioni e servizi portuali – Lavoro portuale temporaneo - autorizzazioni**

Sotto il profilo dell’organizzazione delle attività operative, l’art. 6 della Legge n. 84/94 e s.m.i., ha investito le Autorità Portuali del compito di controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali esercitate negli ambiti portuali, affidando alle stesse anche i necessari poteri di regolamentazione e di ordinanza che assecondino le caratteristiche di ciascun porto, al fine di promuovere il rilancio ed una maggiore competitività nello scenario internazionale dei traffici marittimi.

In questo contesto assumono particolare rilievo le azioni di carattere strategico-amministrativo adottate dall’Autorità portuale che si possono così riassumere:

- Accordo quadro sottoscritto in data 19 febbraio 2007 con le Parti sociali, le Associazioni datoriali, la Lega Cooperative e l’Unione Regionale Confcooperative per regolamentare ulteriormente il mercato del lavoro nello scalo triestino;

- Accordo sull'organizzazione del lavoro nell'ambito dello scalo triestino, sottoscritto in data 1° aprile 2008 presso la Prefettura di Trieste con OO.SS., Associazioni datoriali, Lega Cooperative, Unione Regionale Confcooperative, A.S.S. n.1, Capitaneria di Porto;
- successivo Accordo integrativo di dettaglio, sottoscritto dalle Parti Sociali e Datoriali in data 9 giugno 2008 presso l'Autorità portuale;
- nota APT n. 9280 dd. 24/06/2008 inviata a tutte le Imprese portuali autorizzate per precisare la "procedura" da seguire, qualora l'impresa si trovi nella necessità di integrare il proprio organico di lavoratori;
- nota APT n. 10294 dd. 15/07/2008 con la quale si chiede alle Imprese terminaliste (n. 17 unità), al fine della verifica e controllo dell'attività portuale complessivamente svolta nello scalo triestino, di comunicare - per l'individuazione certa e la separazione nell'ambito della valutazione dei rispettivi piani operativi, tra attività conferite ed attività derivanti dalla propria diretta capacità d'impresa - l'affidamento ad altre imprese portuali dell'esercizio di alcune attività comprese nel ciclo operativo (ex art. 18, comma 7, L. 84/1994);
- nota APT n. 10514 dd. 18/07/2008 con la quale sono stati trasmessi a tutte le Imprese portuali "i modelli" predisposti dagli Uffici aziendali per "una prima fase" di rilevazione degli avviamenti giornalieri del lavoro che saranno effettuati nell'ambito delle proprie attività imprenditoriali;
- Ordinanza APT n. 40/2008 dd. 28/08/2008 - con la quale sono state revocate le Ordinanze APT n. 6 del 31/05/1996 e n. 17 del 18/06/1998 - di adozione, anche sotto il profilo normativo, dei nuovi modelli di rilevazione degli avviamenti di manodopera alle operazioni portuali;
- note APT n. 12343 del 02/09/2008 (inviata a tutte le Imprese portuali) e n. 12360 del 03/09/2008 (inviata alle Parti Sociali ed alle Associazioni di categoria) di precisazione circa le modalità di compilazione ed invio dei "modelli" per la rilevazione degli avviamenti di lavoro temporaneo ;
- nota APT n. 12809 dd. 15/09/2008, inviata a tutte le Imprese portuali, avente ad oggetto l'avviamento di manodopera alla conduzione di mezzi meccanici per lo svolgimento di operazioni portuali autorizzate.

E' proseguita anche nel 2008 la verifica, in analogia alle specifiche normative in materia di appalti pubblici, alla luce dei rapporti esistenti tra Imprese terminaliste ed imprese portuali autorizzate, circa l'appalto di attività comprese nel ciclo operativo ai sensi dell'art. 18, comma 7, Legge n. 84/94, della procedura di certificazione tra Soggetto Appaltante e Soggetto Appaltatore, sul rispetto degli obblighi posti a carico di quest'ultimo circa l'assolvimento degli oneri retributivi e previdenziali dei lavoratori impiegati nello svolgimento dell'appalto, mediante ripetute fasi di controllo (circolare APT prot. 7460 di data 18 maggio 2007; circolare APT n. 4137 di data 12 marzo 2008 ), attraverso le quali è stato richiesto alle imprese di inviare all'Autorità Portuale idonea documentazione attestante la regolarità delle stesse circa i propri adempimenti contributivi ed assicurativi dei dipendenti in organico, mediante presentazione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) rilasciato dalle sedi locali INPS ed INAIL, oppure con una autocertificazione resa ai medesimi effetti e sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa portuale.

Il riscontro di quanto sopra – da parte di tutte le imprese autorizzate, durante l'anno 2008 – consente di affermare che non vi sono state situazioni di sofferenza circa l'assolvimento di detti obblighi.

Si ricorda, infine, il Decreto APT N. 1171/2004, tuttora vigente, che precisa il profilo dei requisiti che devono essere posseduti in generale dalle imprese portuali autorizzate ex art. 16 L. 84/94, a garanzia del servizio reso agli utenti, nonché la previsione di una garanzia fidejussoria che deve essere sottoscritta da tutti i terminalisti portuali, a garanzia dei volumi di traffico marittimo dichiarati nel programma operativo e da realizzare nel proprio terminale. Lo stesso atto ha posto in rilievo, anche le attività commerciali (emporiali) che le imprese autorizzate ex art. 68 Cod. Nav. svolgono nel porto, movimentando la merce che è già uscita dal c.d. "ciclo delle operazioni portuali", come definito dal legislatore nel DM 132/2001.

In altri termini, l'attività emporiale - specifica del porto di Trieste - diventa complementare, anche sotto il profilo degli spazi portuali a ciò adibiti, alle operazioni portuali disciplinate dall'art. 16, Legge n. 84/94, che fanno, essenzialmente, riferimento alle attività di sbarco/imbarco della merce.

Nel corso dell'anno 2008 sono stati conclusi n. 18 procedimenti per il rinnovo dell'autorizzazione ex art. 16 L. 84/1994 (n.11 per operazioni e n. 7 per i servizi portuali). E' stato anche fissato il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare nel porto di Trieste nel 2008, in forza del successivo comma 7 dell'art. 16 L. 84/1994 e dell'art. 3 del DM 132/01. Tale numero anche per il 2008 è stato determinato in complessive n. 39 unità.

Non sono state rilasciate autorizzazioni all'esercizio, in autoproduzione, di servizi portuali.

Tenuto conto dei compiti attribuiti dalla legge 84/1994, l'Autorità Portuale, allo scopo primario di consentire a tutte le imprese opportunità di sviluppo dei traffici e una auspicata crescita dell'occupazione, ha deciso di proseguire nell'iniziativa adottata nel 2007 di adottare una nuova procedura per il rinnovo/rilascio delle autorizzazioni all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, disciplinate dall'art. 16 L. 84/1944 che di norma, avranno efficacia annuale. Per effetto di tale decisione sono state rinnovate con validità annuale, per il 2008, n. 13 autorizzazioni per svolgere i servizi portuali.

Nel corso del 2008 non vi sono state nuove iscrizioni nel Registro delle imprese autorizzate alle operazioni portuali, nel mentre, invece, vi è stata all'inizio dell'anno n. 1 cancellazione di impresa già iscritta nel Registro ex art. 24 L. 84/1994, più precisamente l'Impresa La Fenice S.c.a.r.l., mentre a fine anno, per rinuncia hanno cessato l'attività di impresa portuale, con conseguente cancellazione dal Registro stesso, n. 3 imprese, più precisamente l'Impresa Schenker & Co., l'Impresa Wartsila S.p.A. che non svolge più l'attività di terminalista nel traffico di motori industriali e l'Impresa Consorzio Fornitura Servizi a r.l.

Si segnala, infine, che n. 2 Imprese portuali già iscritte nel Registro ex art. 24 . 84/1994 sono state oggetto di "incorporazione societaria" da parte di altro Soggetto e più precisamente :

-la Società Watson Gray Italia S.r.l. che ha acquisito, con efficacia dal 01/10/2008, la Società "Inspection Technical Services S.r.l." già Impresa portuale In.Te.Se. S.r.l. autorizzata ex art. 16 all'esercizio dei servizi portuali di "ispezione, misurazione e campionamento della merce" e che ha presentato – entro il 30 novembre 2008 – formale istanza di rinnovo dell'autorizzazione rilasciata all'Impresa "incorporata";

-la Società Idealservice Soc. Coop. che ha incorporato, con decorrenza dal 30/12/2008, l'Impresa Portuale Trieste S.r.l. autorizzata ex art. 16 L. 84/1994 sia all'esercizio delle operazioni portuali che all'esercizio dei servizi portuali e per le quali, ancora in data 13/11/2008 la stessa Impresa Portuale S.r.l. ha presentato istanza per il loro rinnovo per l'anno 2009.

Per quanto sopra, al 31 dicembre 2008, le imprese portuali autorizzate ex art. 16 all'esercizio delle operazioni portuali risulta pari a 32. Delle 32 imprese, 16 risultano essere terminaliste, e concessionarie di beni demaniali e di accosti a servizio del terminale.

Per quanto riguarda la fornitura di lavoro temporaneo, nelle more della costituzione del Soggetto ex art. 17 e precisamente sino alla data del 30 marzo 2008 è risultata ancora operante per la fornitura di lavoro portuale temporaneo, ai sensi dell'art. 21, comma 1, lett. b) della L. 84/1994, la Compagnia Portuale di Trieste Soc. Coop. che aveva ancora in organico (alla data del 31 dicembre 2007) n. 70 lavoratori-soci e n. 2 addetti e per i quali assumeva valore la previsione di cui al comma 4 dell'art. 17, Legge n. 84/1994.

Successivamente a conclusione dell'iter concorsuale, a partire dal 31 marzo 2008 e sino al 31 dicembre 2008 per quanto attiene all'anno cui la presente Relazione si riferisce, ma comunque per un periodo di validità dell'autorizzazione rilasciata di quattro (4) anni e quindi sino al 30/12/2012, la stessa Società – Compagnia Portuale di Trieste Soc. Coop. – risulta operare in qualità di Impresa autorizzata ex art. 17, comma 2, L. 84/1994 all'esercizio del servizio di fornitura di lavoro portuale

temporaneo nel porto di Trieste con attuali n. 39 lavoratori sulle iniziali n. 66 unità previste in organico.

Tutti i soggetti che esercitano – nell’ambito portuale – una attività diversa dalle operazioni e servizi portuali, nonché dalle concessioni dei servizi di interesse generale, di cui all’art. 6, comma 1 e dai servizi di cui all’art. 14 (competenze dell’Autorità Marittima) della L. 84/1994, sono soggetti ad Autorizzazione ad operare ai sensi dell’art. 68 del Codice della Navigazione, richiamato dall’art. 8, comma 3, lett. h) della L. 84/1994 tra le competenze del Presidente dell’Autorità Portuale.

Pertanto, analogamente alla tenuta dei registri di cui all’art. 24, comma 2 della L. 84/1994 le persone giuridiche che svolgono un’attività commerciale, artigianale ed industriale negli ambiti portuali, sono sottoposte ad iscrizione in appositi registri, con il rilascio di certificati di iscrizione.

Tali attività commerciali, distinte dal “ciclo delle operazioni portuali”, consistono nell’immissione a magazzino della merce, nella sua manipolazione ed in tutti i servizi minori connessi alla movimentazione all’interno ed all’esterno dei magazzini di deposito, possono essere svolte, oltre che dal personale dipendente dei concessionari, anche dalle cooperative di facchinaggio iscritte nel registro di cui all’art. 68 del Codice della Navigazione .

Le imprese iscritte nel registro ex art.68 CdN al 31/12/2008, sono complessivamente 300.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

Con il DM 25 febbraio 2004, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha concesso all’Autorità Portuale di Trieste un finanziamento per opere attrezzature ed impianti volti ad elevare il grado di sicurezza dell’ambito portuale (Port Security).

Dopo aver definito un programma di massima, sono in state eseguite le progettazioni relative ai seguenti interventi:

- risanamento, adeguamento e/o realizzazione di recinzioni in ambito portuale, con relativi impianti di illuminazione;
- realizzazione di sistemi di segnaletica orizzontale e verticale, con adeguamento della viabilità e razionalizzazione dei flussi stradali in ambito portuale;
- potenziamento e riqualificazione delle strutture di accesso e uscita alle aree portuali;
- realizzazione di sistemi di controllo per l’accesso alle aree portuali.

In particolare, nel corso del 2008 sono stati installati i sistemi di controllo per l’accesso nelle aree della Stazione Marittima e del molo IV.

## **Tasse portuali**

Il gettito delle tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate è ricompreso fra le risorse finanziarie delle Autorità Portuali, come disposto dall’art. 13, comma 1, lett. c) della Legge n. 84/94. Le tasse sono applicate secondo le aliquote previste dall’art. 2 del D.P.R. 13 marzo 1974.

A seguito di quanto disposto dall’art. 1, comma 982, della Legge 96/2006 (finanziaria 2007), in materia di autonomia finanziaria, a partire dal 01.01.2007, sono attribuiti a ciascuna Autorità Portuale anche il gettito della tassa erariale nonché il gettito della tassa di ancoraggio.

Le somme accertate per l’anno 2008 ammontano ad € 11.421.211,44, complessivamente per il gettito della tassa sulle merci sbarcate ed imbarcate, della tassa erariale e della tassa di ancoraggio.

Rispetto all'anno precedente si rilevano complessivamente maggiori accertamenti per € 529.457. Le previsioni di entrata per l'anno 2009 sono in linea con quelle del 2008.

Le riscossioni derivanti dai versamenti effettuati con cadenza mensile dalla Circostrizione Doganale di Trieste avvengono con regolarità.

## **Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti**

Il Collegio dei Revisori dei Conti, non ha ritenuto di dover formulare rilievi e/o osservazioni circa l'attività dell'Ente nell'anno 2008.

**AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                    |              |                 | USCITE   |                    |              |                 |
|---|--------------------|--------------|-----------------|--|--------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE    | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE    | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>27.907.160</b>  | <b>89,5%</b> | <b>15%</b>      | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>15.519.417</b>  | <b>61,5%</b> | <b>-14%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 14.219.917         | 45,6%        | 24%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 258.510            | 1,0%         | 6%              |
| Tasse   | 11.421.210         | 36,6%        | 5%              | Uscite per il personale                                    | 13.136.323         | 52,0%        | 6%              |
| Altri redditi e proventi                            | 1.057.526          | 3,4%         | 67%             | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 2.124.584          | 8,4%         | -61%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 1.208.507          | 3,9%         | 3%              | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>1.000.899</b>   | <b>4,0%</b>  | <b>-10%</b>     |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>1.571.008</b>   | <b>5,0%</b>  | <b>-35%</b>     | USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI                       | <b>3.478.549</b>   | <b>13,8%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                  | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>5.248.569</b>   | <b>20,8%</b> | <b>-27%</b>     |
| Regione   | 1.571.008          | 5,0%         | -35%            | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>25.247.434</b>  | <b>50,6%</b> | <b>-4%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%         | -               | INVESTIMENTI   | <b>12.094.720</b>  | <b>85,6%</b> | <b>-41%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 9.368.611          | 66,3%        | -54%            |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>1.702.029</b>   | <b>5,5%</b>  | <b>-52%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 2.482.048          | 17,6%        | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>31.180.197</b>  | <b>57,0%</b> | <b>3%</b>       | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 244.061            | 1,7%         | 34%             |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | 338.381            | 2,6%         | 13435%          | PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)           | 220.468            | 1,6%         | -95%            |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | 7.952              | 0,1%         | -94%            | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>1.694.844</b>   | <b>12,0%</b> | <b>216%</b>     |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>364.694</b>     | <b>2,8%</b>  | <b>-98%</b>     | USCITE PER RIMBORSO PRESTITI                               | <b>111.568</b>     | <b>0,8%</b>  | <b>-19%</b>     |
| Stato per opere                                     | 144.226            | 1,1%         | -99%            | Rimborso mutui   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                  | 0,0%         | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 111.568            | 0,8%         | -19%            |
| Regione   | 0                  | 0,0%         | -100%           | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>14.121.600</b>  | <b>28,3%</b> | <b>-45%</b>     |
| Altri enti pubblici                                 | 220.468            | 1,7%         | -               | PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>10.498.348</b>  | <b>21,1%</b> | <b>8%</b>       |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>12.350.038</b>  | <b>94,6%</b> | <b>52%</b>      | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>49.867.382</b>  | <b>100%</b>  | <b>-19%</b>     |
| Mutui   | 12.238.470         | 93,7%        | 53%             | <b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>                              | <b>124.895.291</b> | <b>100%</b>  | <b>-11%</b>     |
| Altri debiti finanziari                             | 111.568            | 0,9%         | -19%            | di parte corrente  | 3.489.113          | 3%           | -45%            |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>13.061.065</b>  | <b>23,9%</b> | <b>-45%</b>     | in conto capitale  | 119.225.070        | 95%          | -11%            |
| <b>PARTITE DI GIRO (TITOLO III)</b>                 | <b>10.498.348</b>  | <b>19,2%</b> | <b>8%</b>       | di partite di giro   | 2.181.108          | 2%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>54.739.610</b>  | <b>100%</b>  | <b>-14%</b>     | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>13.129.009</b>  |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>120.299.145</b> | <b>100%</b>  | <b>-5%</b>      | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>4.872.228</b>   |              |                 |
| di parte corrente                                   | 19.892.722         | 17%          | -9%             | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>4.183.463</b>   |              |                 |
| in conto capitale                                   | 98.363.460         | 82%          | -6%             | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>13.746.983</b>  |              |                 |
| di partite di giro                                  | 2.042.963          | 2%           | -               |  |                    |              |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

|      |      |
|------|------|
| 2007 | 1,26 |
| 2008 | 1,80 |

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,61 |
|------|------|

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,88 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/ impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

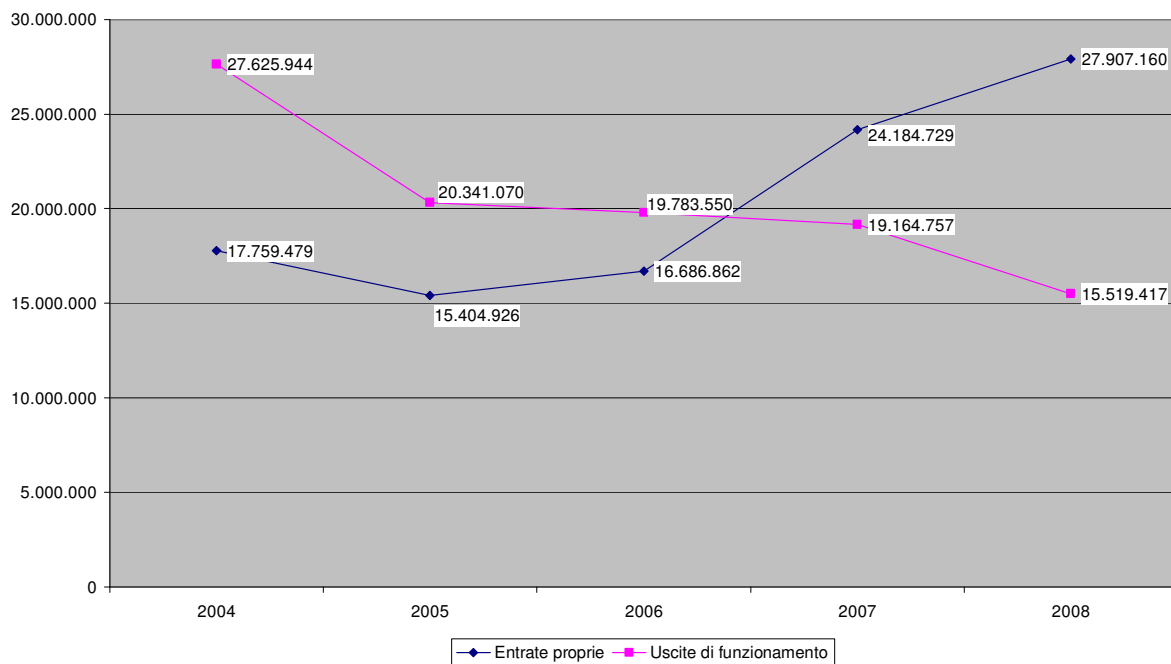
|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,66 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

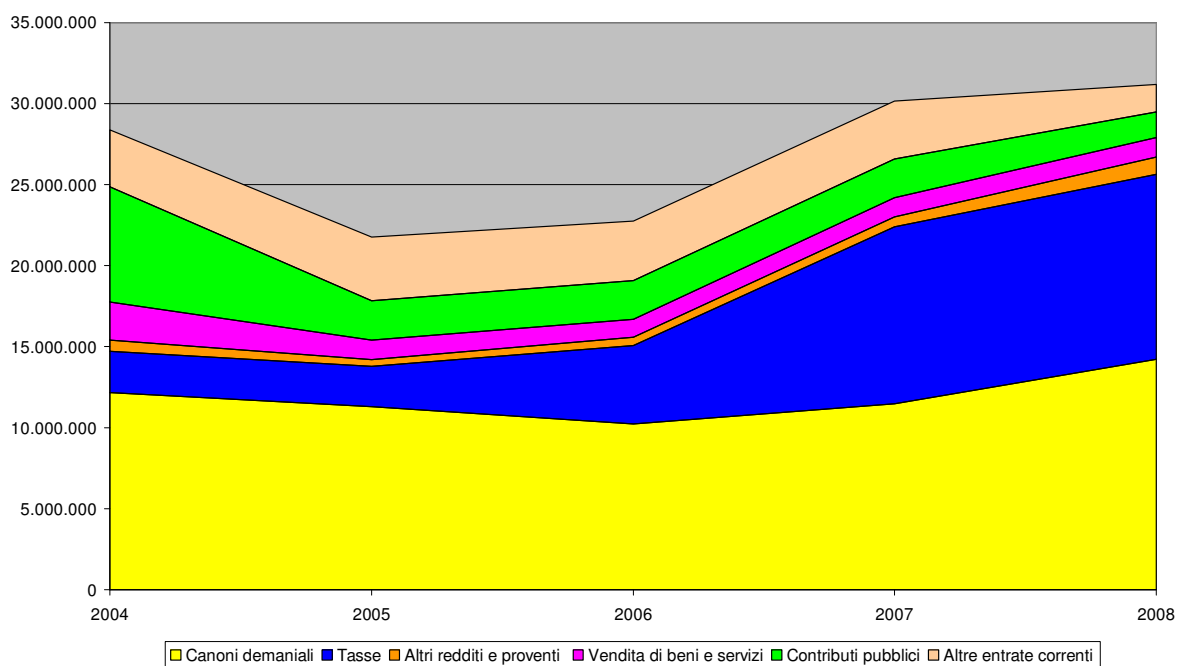
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,66 |
|------|------|

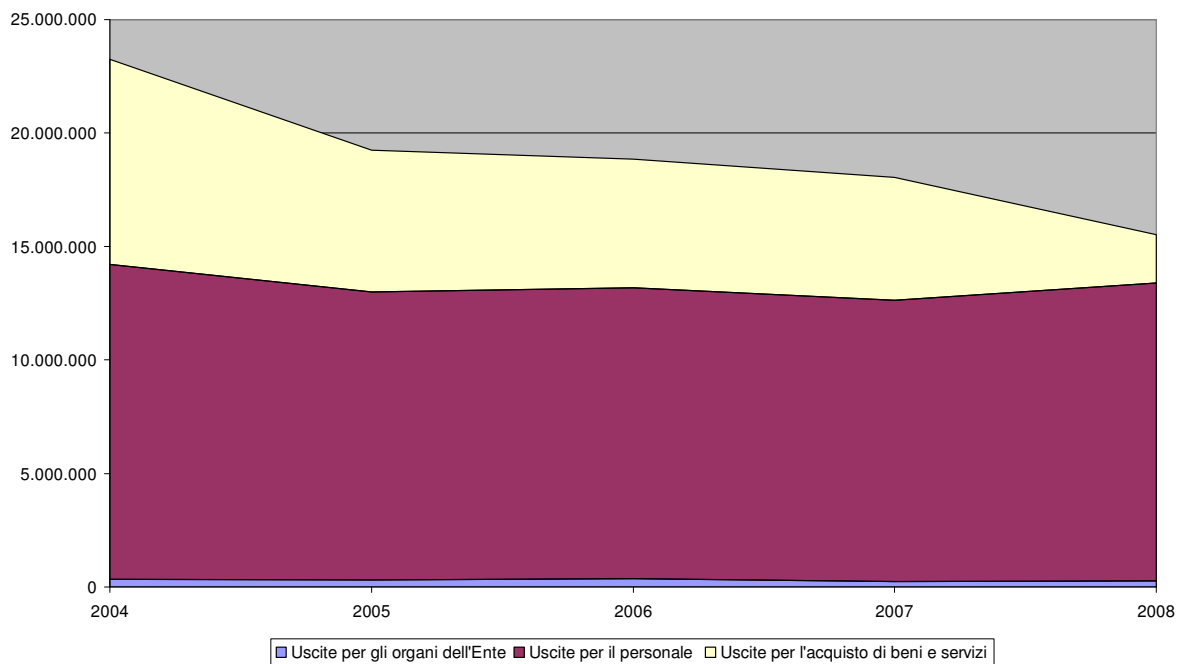
AP Trieste. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



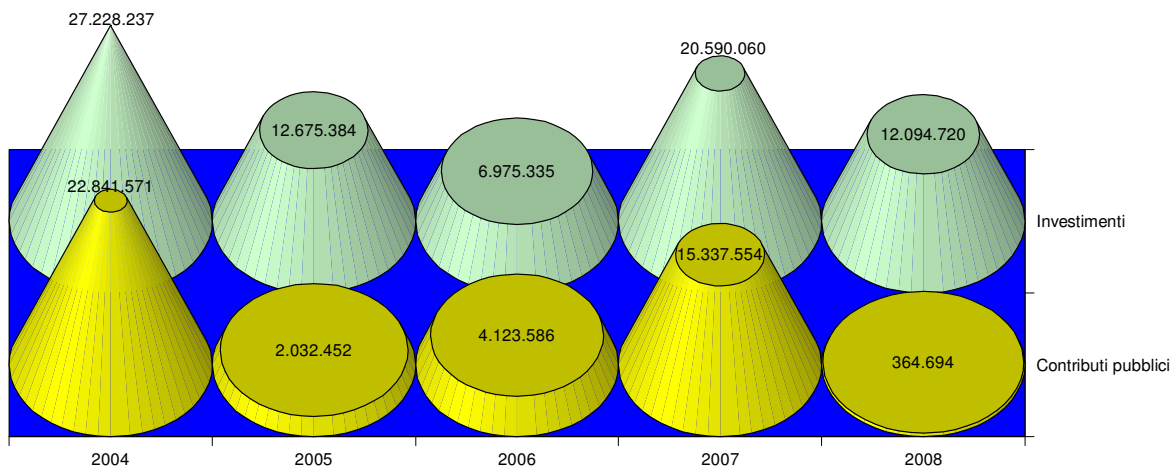
AP Trieste. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Trieste. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Trieste. Contribuiti pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008





## AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

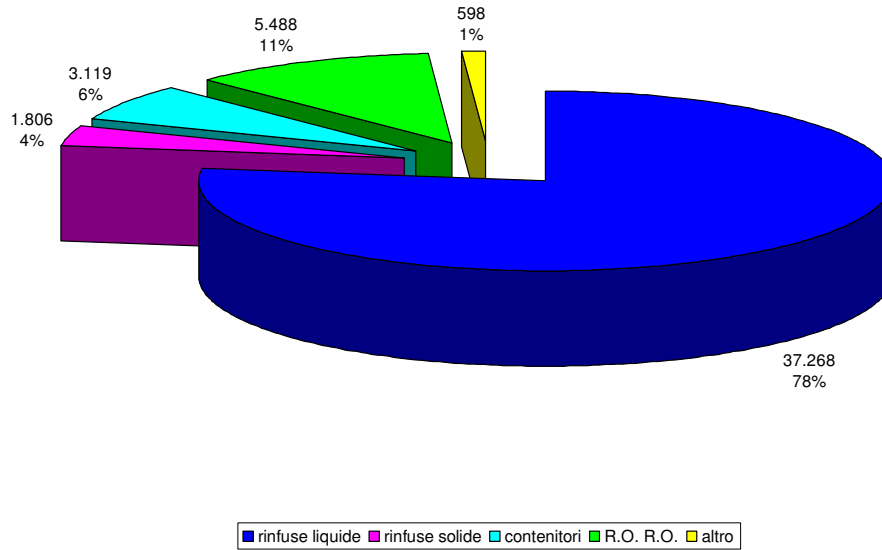
### PORTO DI TRIESTE

Concessioni demaniali anno 2008

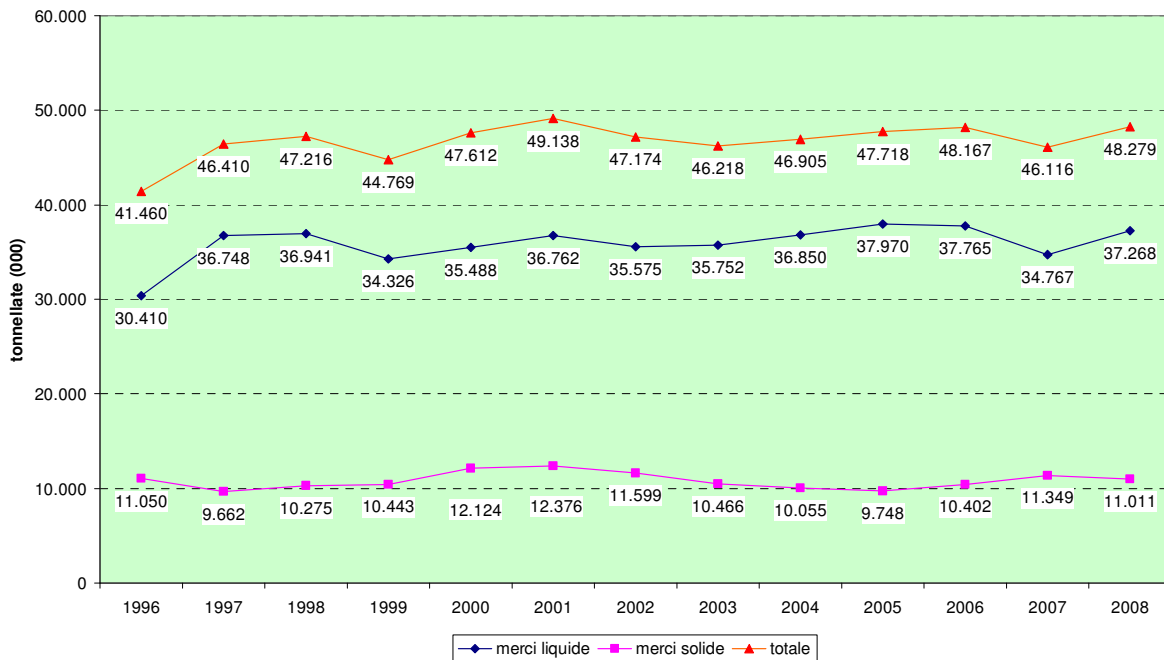
| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUOI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE |               | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |                | PERTINENZE |    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|----------------|------------|----|
|                               |                       |                        |                         | mq                                 | mq            | mq                                 | mq             | mq         | mq |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>230</b>            | <b>555.076</b>         | <b>1.447</b>            | <b>9.790</b>                       | <b>45.045</b> | <b>0</b>                           | <b>292.945</b> | <b>0</b>   |    |
| Terminal operators            | 38                    | 515.516                | 1.237                   | 7.857                              | 17.006        |                                    | 153.469        |            |    |
| Attività commerciali          | 135                   | 24.766                 | 210                     | 2.073                              | 27.276        |                                    | 34.082         |            |    |
| Magazzini portuali            | 57                    | 14.774                 | 0                       | 60                                 | 763           |                                    | 105.384        |            |    |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>1</b>              | <b>31.118</b>          | <b>0</b>                | <b>22</b>                          | <b>0</b>      | <b>0</b>                           | <b>6.087</b>   | <b>0</b>   |    |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>27</b>             | <b>369.713</b>         | <b>72.965</b>           | <b>5.162</b>                       | <b>715</b>    | <b>0</b>                           | <b>15.374</b>  | <b>0</b>   |    |
| Attività industriali          | 4                     | 28.248                 | 9.520                   | 3.714                              | 74            |                                    | 15.313         |            |    |
| Depositi costieri             | 8                     | 252.095                | 50.716                  | 0                                  | 0             |                                    | 61             |            |    |
| Canisteristica                | 15                    | 89.370                 | 12.729                  | 1.446                              | 641           |                                    | 0              |            |    |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>69</b>             | <b>141.794</b>         | <b>194.127</b>          | <b>4.788</b>                       | <b>9.992</b>  | <b>0</b>                           | <b>26.025</b>  | <b>0</b>   |    |
| Turist. Ricreative            | 14                    | 36.365                 | 0                       | 621                                | 2.860         |                                    | 5.107          |            |    |
| Nautica da diporto            | 55                    | 105.429                | 194.127                 | 4.167                              | 7.132         |                                    | 20.918         |            |    |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>19</b>             | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>217</b>                         | <b>24</b>     | <b>0</b>                           | <b>1.170</b>   | <b>0</b>   |    |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>42</b>             | <b>56.816</b>          | <b>120</b>              | <b>121</b>                         | <b>10.927</b> | <b>0</b>                           | <b>23.327</b>  | <b>0</b>   |    |
| Servizi tecnico nautici       | 20                    | 32.264                 | 0                       | 1                                  | 1.234         |                                    | 11.559         |            |    |
| Infrastrutture                | 20                    | 23.222                 | 120                     | 120                                | 9.693         |                                    | 11.768         |            |    |
| Imprese esec. opere in porto  | 2                     | 1.330                  | 0                       | 0                                  | 0             |                                    | 0              |            |    |
| <b>VARIE</b>                  | <b>26</b>             | <b>31.810</b>          | <b>0</b>                | <b>220</b>                         | <b>54</b>     | <b>0</b>                           | <b>39.111</b>  | <b>0</b>   |    |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>414</b>            | <b>1.186.327</b>       | <b>268.659</b>          | <b>20.320</b>                      | <b>66.757</b> | <b>0</b>                           | <b>404.039</b> | <b>0</b>   |    |

\* ) I canoni demaniali marittimi applicati dall'Autorità Portuale di Trieste fanno riferimento alle varie fattispecie concessorie previste dalla normativa ministeriale (canisteristica, turistico-ricreative, peschereccia ecc.) ovvero, per le attività commerciali, al Decreto interministeriale 19.07.1989, attuativo della legge n. 160/89 ed alla adozione di criteri diversi previsti dall'art. 7 della legge 494/83. I canoni unitari indicati rappresentano una media ponderata delle misure applicate ai concessionari.

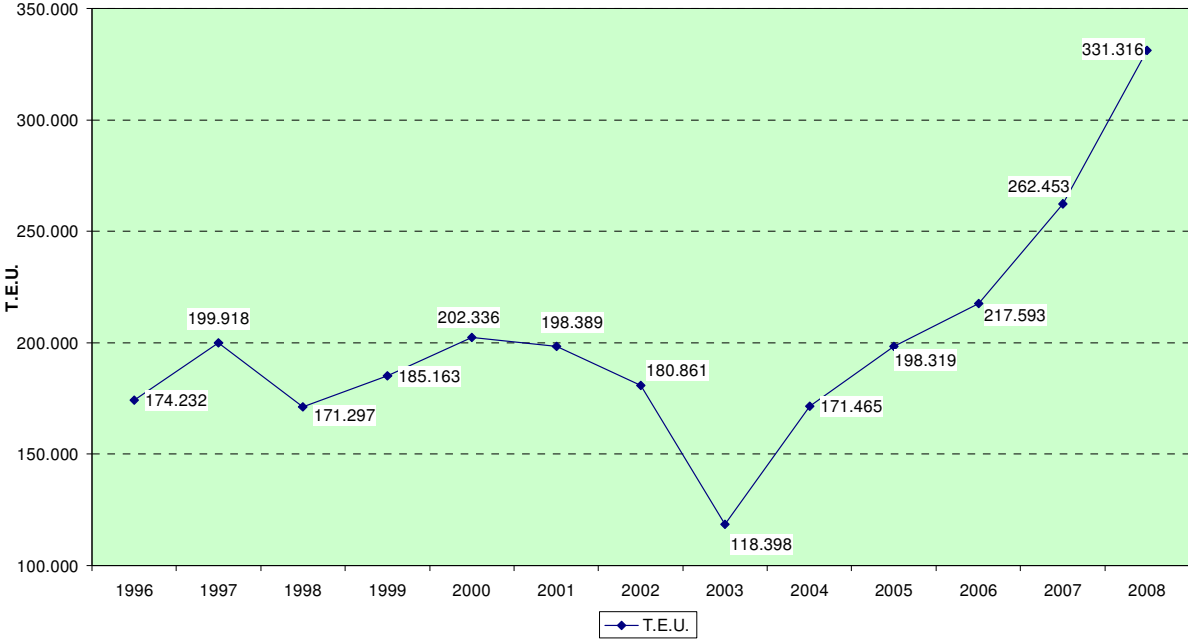
AP Trieste - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Trieste - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Trieste - Contenitori movimentati. - Anni 1996-2008





# VENEZIA

Santa Marta – fabbr. 13- 30123 VENEZIA  
tel.041/5334111- fax 041/5334254  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)    [apv@port.venice.it](mailto:apv@port.venice.it)

*Presidente:* Giancarlo Zacchello (fino all'8.4.2008)  
*Commissario* Paolo Costa (dal 23.5.2008 all'1.7.2008)  
*Presidente* Paolo Costa (dal 2.7.2008)  
*Segretario Generale:* Franco Sensini (dal 7.6.2004 – 2° mandato)

## Aspetti organizzativi

Con la delibera n. 2 del 21 febbraio 2008 il Comitato portuale ha adottato una variazione della pianta organica che è stata approvata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 27.3.2008.

Nel corso dell'anno ci sono state 3 cessazioni per dimissioni volontarie e 12 assunzioni con contratto di lavoro di tipo subordinato.

Il numero dei dipendenti in posizione di soprannumero ai sensi dell'articolo 23 Legge n. 84/94 è di 5 unità in posizione di distacco presso la Regione del Veneto.

L'organico complessivo al 31 dicembre 2008 è pari a 80 unità, escluso il Segretario Generale, così suddiviso:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2008

| <b>Posizioni</b>     | <b>Pianta Organica approvata</b> | <b>Copertura effettiva dell'organico</b> | <b>Personale in esubero o in distacco</b> |
|----------------------|----------------------------------|--|---|
| <b>DIRIGENTI</b>     | 6                                | 6  |   |
| <b>QUADRI</b>        | 29                               | 25                                       | 1   |
| <b>IMPIEGATI</b>     | 45                               | 49                                       | 4   |
| <b>OPERAI</b>        |                                  |  |   |
| <i><b>Totali</b></i> | <b>80</b>                        | <b>80</b>                                | <b>5</b>                                  |

L'attività di formazione ed aggiornamento del personale è proseguita anche per il 2008 con la partecipazione a corsi specialistici, a conferma della volontà dell'Ente di considerare i propri collaboratori fonte di vantaggio competitivo del porto di Venezia.

Il costo totale dei corsi di formazione svolti nell'anno 2008 è stato di circa Euro 99.000.

Nella realizzazione della strategia di sviluppo e valorizzazione delle risorse umane, l'AP ha ritenuto opportuno avvalersi di CFLI – Consorzio Formazione Logistica Intermodale, in qualità di azienda *in house* per la realizzazione di un programma di formazione.

La formazione per lo sviluppo e il mantenimento delle conoscenze e delle capacità individuali è stata elemento fondamentale di supporto all'introduzione di moderne tecniche di gestione aziendale che sono state portate avanti nel corso di questi ultimi anni - quali la cura dell'organizzazione e dei processi di lavoro, l'orientamento della gestione per obiettivi e risultati, l'introduzione del Sistema Gestione Qualità, l'avvio del controllo di gestione - con il fine di completare la costruzione di un modello organizzativo in grado di affrontare le sollecitazioni dei mercati e della competizione e di generare valore per gli stakeholders.

Gli uffici dell'Autorità Portuale di Venezia sono allocate a Venezia, S.Marta – fabbricati 12 e 13 e a Porto Marghera.

## **Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto**

Nel 2008 l'Autorità Portuale si è impegnata a redigere il nuovo Piano Operativo Triennale 2008-2011.

E' proseguita l'azione di realizzazione di un "sistema porto" in grado di offrire infrastrutture e servizi rispondenti alle crescenti esigenze di un traffico in evoluzione sia in termini quantitativi che qualitativi ed è stata posta una specifica attenzione alle iniziative necessarie ad ampliare i mercati di riferimento in uno scenario che va sempre più internazionalizzando i contesti produttivi per scelte di delocalizzazione delle produzioni verso paesi a più basso costo della manodopera o verso paesi che rappresentano mercati di dimensioni vastissime e che solo ora si aprono realmente allo scambio internazionale.

Al fine di riposizionare il porto di Venezia sui mercati esteri, la neo istituita Area Marketing e sviluppo business si è posta l'obiettivo di intervenire su entrambi i livelli locale/nazionale ed internazionale.

In particolare si sono affrontate le problematiche relative alle procedure di Sanità Marittima, alla prevista realizzazione di un nuovo "Punto di Ispezione Frontaliero", alle procedure di accesso ai varchi doganali.

Per favorire inoltre lo sviluppo del business portuale, oltre alle numerose missioni commerciali all'estero, a livello locale si è proceduto ad una serie di incontri volti all'accoglienza di delegazioni estere (si citano a mero titolo esemplificativo due delegazioni indiane, tre delegazioni cinesi, una delegazione turca) con lo scopo di presentare l'infrastruttura e i servizi portuali evidenziandone le valenze competitive.

Particolarmente intense pure le azioni rivolte al perseguimento di una politica di coinvolgimento e di promozione sui progetti di finanziamento comunitari, con l'ottenimento di risultati concreti a favore di alcune linee di navigazione. In quest'ultima direzione l'Area Sviluppo Progetti Comunitari è stata impegnata, nel corso del 2008, nelle attività di chiusura dei progetti di cooperazione attuati nell'ambito della programmazione comunitaria INTERREG 2000-2006 e nella presentazione di una serie di iniziative progettuali, sia in qualità di leader sia in qualità di partner, nell'ambito dell'attuale programmazione comunitaria dei fondi strutturali 2007-2013.

In sintesi, i progetti di cooperazione europea chiusi nel corso del 2008 sono stati:

- ALPCHECK,
- ECOPORT,
- APLOMB,
- AB LANDBRIDGE,
- PORTUS.

Di seguito, invece, i nuovi progetti predisposti e presentati nel corso del 2008:

- South North Axis – SONORA, che prevede un'analisi di prefattibilità per lo sviluppo delle connessioni tra il Nord Europa e il Mediterraneo con i mercati globali ed analizzerà 3 possibili itinerari di corridoi;
- Mediterranean Electronic Marine Observatory – MEMO, il quale mira a sviluppare un'iniziativa transnazionale volta ad analizzare lo stato dell'arte del livello di gestione informatica/elettronica esistente in ciascun porto;
- WATERMODE, con relativa costituzione di una rete transnazionale di partners nell'area dell'Europa Sud-orientale per la promozione del trasporto multimodale;
- SAFEPORT, il quale intende promuovere lo sviluppo di strategie e/o piani congiunti per la prevenzione e gestione dei rischi industriali ed ambientali;
- PORTERINFRA, il cui obiettivo si propone l'individuazione di soluzioni idonee a potenziare le capacità infrastrutturali dei porti e dei collegamenti tra i porti e le piattaforme intermodali terrestri.

L'Autorità Portuale di Venezia ha iniziato da tempo il rinnovo della strumentazione urbanistica di competenza, sia attraverso Piani Regolatori per sezioni specifiche, sia attraverso le Intese con i Comuni competenti, così come previsto dall'art. 5 della legge 84/94.

Nel corso del 2008 si è giunti alla conclusione della Conferenza di Servizi per l'approvazione della VPRG relativa all'area ex Alumix di Fusina, che ha trasformato la destinazione d'uso di PRG in "Zona portuale"; la Variante era propedeutica alla procedura di esproprio per l'acquisizione al demanio marittimo dell'area, tramite dichiarazione di pubblica utilità, per destinarla alla realizzazione di strutture per lo sviluppo di un nuovo terminal per navi traghetto ed attività di logistica. Il progetto verrà realizzato tramite Project Financing, con una gara che ha visto la conclusione nel 2007, con l'individuazione del promotore.

L'Autorità Portuale ha continuato a seguire nel corso del 2008 i lavori del Piano Strategico di Venezia, che hanno visto lo sviluppo del documento principale dell'ottobre 2004. L'interesse dell'Autorità nel seguire i lavori di sviluppo del piano è legato alla opportunità e necessità di veder adeguatamente riconosciuto il ruolo del porto nell'economia cittadina e, conseguentemente, nelle strategie di sviluppo anche a scala metropolitana.

Oltre che attraverso le Intese previste dall'ordinamento, l'Autorità Portuale procede necessariamente anche con Intese con gli altri Enti territoriali (Regione e Provincia).

Il Programma Regionale di Sviluppo del 2005 della Regione del Veneto individua il Porto di Venezia come nodo di riferimento per la circolazione delle merci. Vengono tuttavia individuate due principali criticità: la profondità dei canali di accesso al porto e la viabilità terrestre.

Nel descrivere l'assetto infrastrutturale del territorio, il documento preliminare di Piano Territoriale Regionale di Coordinamento 2004 individua come prioritario lo spostamento modale verso il trasporto su ferrovia. I porti sono poi riconosciuti come "*centri erogatori di servizi logistici plurimodali*", su cui sviluppare il sistema logistico regionale (Venezia – Padova – Verona), con l'impiego di nuove tecnologie applicate ai trasporti. Al Porto di Venezia viene riconosciuta una specificità data appunto dal mare, dove sono in fase di sviluppo le "Autostrade del Mare", e dall'essere sull'asse del Corridoio V.

Oltre ai punti sopra citati, il documento preliminare di PTRC individua come obiettivi il riuso delle aree industriali, l'organizzazione per distretti omogenei, il potenziamento della ferrovia, l'adeguamento del sistema di accessibilità stradale.

La Direzione Tecnica dell'AP ha inoltre seguito nel corso dell'anno lo svilupparsi dell'Accordo di Programma relativo al cd. "Progetto Vallone Moranzani", in collaborazione con gli uffici del Commissario delegato per l'Emergenza Socio Economico Ambientale relativa ai canali portuali di grande navigazione della Laguna di Venezia.

L'Accordo Moranzani è stato sottoscritto definitivamente all'inizio del 2008 tra Autorità Portuale e Enti Locali e nazionali per risolvere il problema dei fanghi inquinati classificati oltre C. E' prevista

la costruzione di impianti per il trattamento e lo smaltimento per i sedimenti per un totale di 3.2 milioni metri cubi di cui 1,65 milioni destinati all'Autorità Portuale di Venezia; la sistemazione viaria di Malcontenta / Marghera; la regimazione idraulica di Marghera, l'interramento di elettrodotti, lo spostamento della San Marco Petroli, la realizzazione di parchi urbani. Il finanziamento diretto dell'Autorità Portuale è pari 51 M € per interventi previsti dall'Accordo (colmata Molo Sali, acquisizione e infrastrutturazione area Syndial AS, impianti di trattamento) a cui vanno aggiunti 50 M€ quale finanziamento per il dragaggio a – 11 m.

Sono durate per tutto l'anno 2008 diverse attività e incontri finalizzati a programmare e progettare gli interventi previsti nell'accordo. In tali incontri il ruolo dell'Autorità Portuale è stato rilevante in particolare sui progetti di escavo, banchinamenti e viabilità.

Il Comitato Portuale dell'11 settembre 2008 ha approvato il Piano Operativo Triennale 2008-2011 che, definendo le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati ai sensi della legge 84/1994, si configura come Programma di Mandato.

Il valore del Piano delle opere e degli interventi che si è andato a delineare è pari a 575.600.000 €, di cui 294.899.740 € finanziati.

Per arrivare alla definizione ed alla elaborazione dei contenuti suddetti, ci si è avvalsi di tre strumenti fondamentali: la consultazione di tecnici esperti sui diversi aspetti dello sviluppo del territorio; il confronto dialettico con gli stakeholders, avviando un dialogo costruttivo per la definizione di una strategia condivisa; lo studio dei principali documenti di analisi e previsione tecnico-scientifica relativi ai trasporti internazionali e marittimi in particolare.

## Traffici

Il volume totale delle merci movimentate nel porto di Venezia rimane stabile rispetto al 2007 (+0,1%).

In particolare, mentre si registra una flessione nel traffico dei prodotti petroliferi (-3,1% circa), appaiono in crescita le merci solide che mostrano un incremento del 2,5% rispetto all'anno precedente.

Le merci solide incidono per il 59% sul totale del traffico e di queste il 28% è costituito da rinfuse e il 12% da merci in contenitori.

Per questi ultimi, si rileva un ulteriore aumento, rispetto al dato positivo già registrato l'anno precedente, del 15% circa con 379.072 TEU movimentati

Non si interrompe nel 2008 il trend positivo del movimento passeggeri, che registra, rispetto all'anno precedente, un ulteriore aumento del 14,4% con 1.720.496 unità transitate nello scalo veneziano.

## Attività promozionale

Nel corso del 2008, l'attività di promozione è stata condotta su tre diversi fronti:

**-attività di relazione istituzionale** – a supporto del riposizionamento del porto di Venezia sul territorio nazionale e internazionale;

**-attività di promozione della conoscenza della realtà portuale di Venezia** in senso stretto, con un effetto meno diretto sui risultati di sviluppo;



**-attività di comunicazione istituzionale** – a supporto di un rafforzamento dell'immagine istituzionale dell'ente e di *corporate* del porto come soggetto portatore di sviluppo per il territorio, con un effetto più indiretto e di lungo periodo.

Le relazioni istituzionali sono state fundamentalmente funzionali al supporto delle azioni di sviluppo del porto

Nel corso dell'anno, quindi, sono stati predisposti, sviluppati e monitorati accordi, convenzioni e collaborazioni con enti e istituzioni che supportano il riposizionamento del sistema veneto e, più in generale, l'internazionalizzazione sotto diverse forme.

Riguardo alle relazioni con i partner della logistica regionale va fatta particolare menzione alle iniziative di promozione del sistema logistico veneto sui mercati esteri portate avanti nel 2008, laddove il porto di Venezia ha sempre giocato un ruolo di coordinatore se non di capofila.

In particolare, attraverso la partecipazione a due eventi fieristici internazionali svoltisi in Cina, si è voluto rispondere alla necessità di raggiungere una certa "massa critica" sotto i profili commerciale-istituzionale e di immagine per poter richiamare l'attenzione dei player della logistica asiatici e internazionali sull'offerta dei nodi logistici veneti.

Nel corso del 2008 si è investito particolarmente sullo strumento dell'evento (20 le manifestazioni curate) e delle fiere tra cui si ricordano:

1. Evento per la firma dell'accordo con il porto di Chioggia (7 marzo)
2. Salone Nautico (8-16 Marzo)
3. "Seminario sugli strumenti della Regione Veneto a supporto dell'innovazione" (12 marzo)
4. Sea Trade Cruise And Ferry Convention (Miami, 10-13 marzo)
5. Regata dei Porti dell'Alto Adriatico – evento collaterale al Salone (16 marzo)
6. Evento di presentazione del progetto per la nuova sede della Capitaneria di porto (4 aprile)
7. ChinaTranspo 2008 (Pechino, 24-26 aprile)
8. Seminario Europeo Su Tematiche Ambientali (6 maggio)
9. Conferenza Europea Marco Polo II (10-11 giugno)
10. Tavola Rotonda nell'ambito della fiera Transport Logistic Shanghai (Shanghai, 18 giugno)
11. Transport & Logistic China (Shanghai, 17-19 giugno)
12. Evento Alpcheck (26-27 giugno)
13. Urban Promo (19 settembre)
14. Seminario "Porti dei Balcani" (30 settembre)
15. Tavola rotonda "Il sistema di navigazione interna padano" lungo l'idrovia Canal Bianco-Tartaro (16 ottobre)
16. Prima dell'opera "Nabucco" al Teatro La Fenice di Venezia (19 ottobre)
17. Venice Marathon (26 ottobre)
18. Incontro progetto "I bambini disegnano il Porto" (12 novembre)
19. Tavola Rotonda presso City Logistics Expo (27 novembre)
20. Partecipazione a City Logistic Expo
21. Seatrade Med (9-11 dicembre)

L'Ente ha confermate tutte le azioni di supporto, sia economico, sia operativo, alle principali manifestazioni cittadine, ed ha contribuito inoltre alla realizzazione di manifestazioni sportive importanti per la collettività locale.

Infine, come ogni anno sono state effettuate diverse visite alle aree portuali come occasione per presentare in modo diretto aree, strutture e infrastrutture dello scalo presso target differenziati. Numerosi, inoltre, sono stati i comunicati stampa, le interviste rilasciate dai vertici dell'A.P. che hanno trovato spazio sulle diverse testate giornalistiche di settore, locali e nazionali.

Oltre a pieghevoli e depliant sono stati prodotti video, plastici, manifesti, pannelli autoportanti e gadgets.

## Servizi di interesse generale

Per quanto attiene ai servizi di interesse generale previsti dal DM 14 novembre 1994, nel corso del 2008 l'AP ha emanato diverse Ordinanze per un adeguamento delle tariffe e precisamente:

**Servizio di raccolta, stoccaggio e smaltimento di liquami, di acque di lavaggio e di sentina, nonché delle acque nere prodotte dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia** – Ordinanze n. 271 del 20 marzo e n. 275 del 16 maggio.

**Servizio di fornitura alle navi di acqua potabile a mezzo bettolina** – Ordinanza n. 272 del 18 maggio.

**Servizio di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia** Ordinanza n. 276 del 16 maggio.

Infine, relativamente al “**servizio ferroviario svolto in ambito portuale**”, in occasione del subingresso nella concessione della società Servizi Ferrovieri e logistici S.r.l. da parte della società Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A. a seguito di avvenuta fusione per incorporazione, si è proceduto ad un riordino delle attività.

## Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

Sono proseguiti nel 2008 i lavori relativi ad opere il cui impegno finanziario risultava da previsioni precedenti.

Le somme impegnate nel 2008 relative ad investimenti per immobili ed opere ammontano a circa 48,6 milioni di Euro di cui circa 29 milioni provengono da autofinanziamento.

Per quanto riguarda la **manutenzione ordinaria e straordinaria**, tra le opere più significative che contribuiscono all'ammontare della cifre impegnate nel corso dell'anno 2008 si segnalano:

- l'ampliamento del Terminal passeggeri – IV lotto (in banchina Isonzo a Marittima);
- Infrastrutture per nuovo terminal cabotaggio a Fusina;
- la ristrutturazione dei fabbricati 15 (fabbricati demaniali in Centro Storico), nuova sede della Capitaneria di Porto;
- il ripristino della torre di allineamento presso la torre Spignon in canale Malamocco – Marghera;
- l'ampliamento del parco ferroviario a Marghera;
- adeguamento dei piazzali alla Marittima;
- la ristrutturazione per adeguamento e ripristino della banchina Piemonte (II lotto, relativo al settore cereali);
- la manutenzione degli ausili luminosi alla navigazione nel canale Malamocco – Marghera;
- gli escavi manutentivi dei canali;
- l'avvio dell'escavo a – 11 mt del canale Malamocco - Marghera, tramite project financing (Project Financing Tresse 3), che prevede il dragaggio a -11 per 5 ettari del canale Malamocco - Marghera, parte dei canali Sud e Ovest, Bacini Molo A e B. Costruzione di una nuova isola (Tresse 3) per lo stoccaggio di 3 milioni di metri cubi di materiali entro C.

Degli interventi più significativi ultimati nel 2008 si ricordano:

- la ristrutturazione dei fabbricati 12 e 13 (fabbricati demaniali in Centro Storico), nuova sede dell’Autorità Portuale;
- la ristrutturazione degli spogliatoi fabb. 440-441, a Marghera;
- la rete idrica in Riva 7 martiri;
- la rete idrica in banchina Emilia e in altri tratti di porto Marghera.

Le manutenzioni sostenute dall’Autorità Portuale hanno comportato una spesa complessiva di oltre 2 milioni di Euro. Gli interventi di ordinaria manutenzione hanno interessato anche canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni.

Sono da ricordare, inoltre, alcuni degli interventi svolti in campo ambientale:

- approvazione del Piano di Caratterizzazione dell’Isola Portuale: indagine dei suoli e delle falde dei 120 ettari dell’isola portuale;
- esecuzione del piano di Caratterizzazione dei Suoli e Falde dell’Area Ex Alumix;
- indagine per la misurazione dell’influenza del traffico portuale sulla qualità dell’aria per la città di Venezia;
- completamento del progetto ECO.PORT: Sistema di controllo e di monitoraggio dell’inquinamento acustico nei porti di Venezia e Fiume – Progetto Interreg;
- rinnovo dell’Accordo “Venice Blue Flag”- Accordo volontario di cui la Capitaneria di Porto e l’Autorità Portuale di Venezia si sono fatti promotori presso le compagnie di navigazione, siglato nel marzo 2008, per la regolamentazione della qualità dei carburanti (zolfo < 2,5%) da utilizzare nel porto di Venezia, e per una buona gestione ambientale delle macchine (fasi di manovra e di accosto).

Non si sono realizzate opere di **grande infrastrutturazione**, così come definite al comma 9, art. 5 della legge 84/1994, nel corso del 2008.

Sia a Marghera che a Venezia sono già operanti servizi di “*autostrade del mare*” che utilizzano accosti Ro-Ro, talvolta all’interno di terminal multipurpose.

Lo sviluppo delle “Autostrade del mare” richiede il raggiungimento di una maggior efficienza degli accessi alle aree portuali e la programmazione degli interventi viari e ferroviari risponde propriamente a tale obiettivo.

Considerate le necessità di rapida connessione tra le aree dedicate alle “Autostrade del Mare” e le reti nazionali, nonché la necessità di eliminare interferenze tra detto traffico e quello convenzionale (con particolare attenzione a quello internazionale), l’Autorità Portuale ha progettato, nell’area di Marghera, un terminal dedicato alle autostrade del mare (area di espansione in ambito portuale).

## Gestione del demanio

L’art. 5 primo comma della Legge 84/94 affida all’Autorità Portuale il compito di delimitare l’ambito complessivo del porto attraverso il Piano Regolatore Portuale, individuando altresì le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all’attività cantieristica ed alle infrastrutture stradali e ferroviarie.

Per il Porto di Venezia tali ambiti comprendono sia il demanio marittimo lagunare, sottoposto alla giurisdizione del Magistrato alle Acque di Venezia, sia il demanio marittimo portuale, in gestione all’Autorità Portuale di Venezia.

Essi includono:

- gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido;
- le aree di Marghera, I° e II° zona, così come definite dal Piano Regolatore Portuale vigente;
- la Cassa di Colmata A;
- il terminal di S. Leonardo;
- le aree di Marittima e S. Basilio/S. Marta;
- gli accosti di Riva dei 7 Martiri, San Biagio e Ca' di Dio nonché parte delle aree dedicate alle cantieristica nel centro storico veneziano.

### **Concessioni ex art. 18 Legge 84/94**

Le concessioni ex art. 18 vigenti nel Porto di Venezia nel 2008 sono le seguenti:

- Multi Service S.r.l.;
- T.R.I. S.p.A. (subentrata alla T.M.B. S.r.l.);
- T.I.V. S.p.A.;
- Vecon S.p.A.;
- Ilva Laminati Piani S.p.A.

In altri siti di Porto Marghera svolgono attività portuali commerciali:

- per conto terzi: n. 3 soggetti;
- per conto proprio: n. 7 soggetti;
- svolgono attività portuali correlate alla loro attività industriale : n. 9 soggetti;
- svolgono attività portuali correlate alla loro attività di depositi costieri/raffinerie: n. 10 soggetti.

### **Concessioni di aree portuali per traffico passeggeri**

Nell'area di Venezia-Marittima (comprese quelle di S. Basilio e centro storico) è insediata la V.T.P. S.p.A., che gestisce il traffico dei passeggeri ed i servizi ed attività collegati.

Nel corso del 2008 è cessata la concessione con la società VSOE che ha trasferito l'intera attività all'Orient Express a Mestre.

### **Concessioni di aree portuali per altri usi**

Nell'ambito portuale vi sono aree ed immobili ceduti in concessione a soggetti comunque legati all'attività portuale e così individuabili:

- per attività proprie d'istituto: n. 6;;
- operatori portuali di servizio alle merci : n. 2;
- agenzie marittime e spedizionieri: n. 8;
- provveditorie marittime: n. 1;
- autotrasportatori: n. 2;
- imprese con attività di officina, riparazioni, manutenzioni o complementari all'attività di impresa portuale: n. 2.

Esistono altri insediamenti di attività comunque correlate all'ambito portuale o di indotto e siti al di fuori dell'ambito portuale:

- operatori industriali con stabilimenti non collegati al mare: n. 3;
- operatori che svolgono attività di lavori marittimi: n. 6;
- servizi portuali (rimorchio, pilotaggio ecc.): n. 5;
- operatori del settore servizi di interesse ambientale: n. 2;
- aziende erogatrici di servizi di interesse pubblico generale : n. 9.

### **Cantieristica (maggiore e minore) e pesca**

Le imprese di cantieristica sono n. 6.

### **Concessioni demaniali marittime per diporto, usi turistico - ricreativi, ludici, culturali ed altri**

Alcune concessioni (di esiguo numero e di modesta entità) sono assegnate a società remiere e circoli velici, con durata annuale e con canone determinato sulla base dello specifico decreto ministeriale emanato a sensi della Legge 494/93, della delibera regionale di individuazione delle fasce di valore turistico e della relativa voce unitaria di canone per i siti interessati; altre sono assegnate per le seguenti attività: 1 culturali; 3 diporto; 11 ristorazione; 1 ricreativi.

### **Concessioni demaniali marittime per altri usi**

Vengono rilasciate concessioni di specchi acquei sia in centro storico (soprattutto nel Bacino di S. Marco) sia in altri canali portuali per stazionamento e/o operatività di natanti.

### **Volturazione catastale di aree site nell'ambito della zona portuale di Venezia-Marittima**

Con l'emanazione da parte dell'Agenzia del Demanio del decreto direttoriale prot. 15833/08 del 2.7.2008 si è positivamente conclusa l'annosa vicenda della mancata volturazione catastale delle aree e degli edifici siti nell'ambito della zona portuale di Venezia Marittima. L'intero ambito della zona portuale di Venezia è ora intestato al demanio marittimo dello Stato.

In regime di convenzione con l'Agenzia del Territorio prosegue l'aggiornamento catastale di tutti i beni demaniali in Venezia Marittima, Santa Marta e San Basilio.

### **Ampliamento del parco ferroviario portuale**

Va segnalata la intervenuta fusione per incorporazione della società SFL - Servizi Ferroviari e Logistici nella Società ERF - Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera. Con tale fusione oltre agli originari 10 km di binari dello Scalo Ferroviario, ne vengono gestiti altri 11,7 km presenti nella zona industriale portuale.

### **Acquisizione terreno ex Alumix per progetto Autostrade del mare**

Nel corso del 2008 si è chiusa la Conferenza di Servizi per l'approvazione della VPRG relativa all'area ex Alumix di Fusina, che ha trasformato la destinazione d'uso di PRG in "Zona portuale"; la Variante era propedeutica alla procedura di esproprio per l'acquisizione al Demanio Marittimo dell'area, tramite dichiarazione di pubblica utilità, per destinarla alla realizzazione di strutture per lo sviluppo di un nuovo terminal per navi traghetto ed attività di logistica. Il progetto verrà realizzato tramite Project Financing, con una gara che ha visto la conclusione nel 2007, con l'individuazione del promotore. Nel corso del 2008 è stata acquisita al demanio l'area in oggetto e si è potuto avviare il piano di caratterizzazione delle terre.

### **Acquisizione del compendio FINTECNA IMMOBILIARE S.r.l. (area ex Monopoli di Stato)**

Nell'anno 2008 è proseguita la procedura espropriativa del compendio di proprietà di FINTECNA IMMOBILIARE S.r.l. al Molo Sali di Porto Marghera, volta a completare l'acquisizione del complesso già di proprietà dei Monopoli di Stato di circa 16.000 mq. E' stata proposta un'indennità che la società esproprianda ha accettato. Il successivo parere favorevole all'impegno di spesa è stato espresso anche dal Comitato Portuale.

### **Regime giuridico di specchi acquei interclusi ed imboniti nell'ambito delle operazioni di costituzione della seconda zona industriale di Porto Marghera.**

Fattore innovativo nella vicenda sono stati i contatti avuti dalla Montefibre S.p.A., anche con l'intervento del Comune di Venezia, con la sede centrale dell'Agenzia del Demanio che hanno comportato la riattivazione dell'iter amministrativo per la sdemanializzazione delle ex canalette intercluse nel compendio della predetta Società.

### **Interventi di consolidamento delle sponde dei canali portuali**

Nell'ambito degli interventi programmati ai fini ambientali dal Magistrato alle Acque volti ad impedire il rilascio in laguna dalle sponde dei canali portuali industriali di materiali inquinanti, si sono tenute anche nel corso del 2008 numerose riunioni fra Autorità Portuale e le varie istituzioni interessate.

### **Progetto Integrato Fusina**

Nel corso del 2008 sono stati autorizzati, sui sedimi demaniali interessati, i lavori di costruzione di alcuni tratti della rete di adduzione all'impianto pubblico di Fusina, per la successiva depurazione in

cassa di colmata A e riciclo degli scarichi civili, delle acque di prima pioggia e degli scarichi industriali di Porto Marghera nonché delle acque di falda captate dai marginamenti.

#### **Interventi alle bocche di porto nell'ambito del progetto "Mose".**

Nel corso del 2008 il Magistrato alle Acque ha concluso alcune fasi di lavoro del progetto "Mose" interessanti i moli foranei di Lido e Malamocco.

Tali opere sono infrastrutture portuali a tutti gli effetti e ricadono nell'ambito di giurisdizione dell'Autorità Portuale di cui al D.M. 6/4/1994. Si sono pertanto avute le prime gradualità riconsegne dal Magistrato alle Acque di spazi acquei e di tratti dei moli suddetti all'Autorità.

#### **Sistema informativo territoriale SID DEMANIO**

Nel corso dell'anno 2008 è stato portato a compimento il lavoro di supporto operativo con la società Nethun S.p.A. – incaricata dello sviluppo del progetto "SIT PORTO" - mediante il quale rendere omogenee, coerenti ed utilizzabili da tutta la struttura organizzativa, le informazioni territoriali inerenti i beni demaniali possedute e generate dall'Autorità Portuale. Sono state avviate le procedure per il collegamento e successivi aggiornamenti dati con il Ministero.

L'amministrazione del demanio marittimo in gestione all'Autorità Portuale di Venezia ha comportato, per il 2008, entrate per circa € 15.000.000.

In relazione ai tempi di riscossione dei canoni essi rientrano per la quasi totalità dei casi nei termini. Per quanto riguarda le concessioni disciplinate con atto pluriennale, nelle quali il pagamento dei canoni (di particolare entità) è previsto con scadenze rateali, le situazioni di morosità sono nel limite della tollerabilità e non sono in ogni caso mai ricadute in situazioni patologiche tali da richiedere l'avvio della procedura di decadenza.

L'attività di controllo sul demanio marittimo si esplica con riscontro di piccole irregolarità per lo più dovute a carenza di manutenzione.

## **Operazioni e servizi portuali - lavoro portuale temporaneo - autorizzazioni**

Con le Ordinanze 210/2005 e 248/2006 l'Autorità Portuale ha provveduto alla riorganizzazione del lavoro portuale nello scalo veneziano.

Tale riorganizzazione ha reso necessario un ribilanciamento nella tipologia di autorizzazioni a vario titolo rilasciate nel corso degli ultimi anni che ha comportato, in particolare, un incremento del numero di autorizzazioni per impresa portuale non concessionaria ed il contestuale "svuotamento" delle attività legate alla movimentazione orizzontale/verticale della merce precedentemente contemplate nel settore dei servizi portuali dall'Ordinanza n° 127/2001. Successivamente, esperita la prevista verifica circa l'attività svolta nel corso del primo anno di sperimentazione, valutate le istanze presentate entro i termini previsti dal D.M. n° 585 del 1995 e stilata apposita graduatoria, gli Organi Collegiali hanno inteso procedere al rinnovo delle suddette autorizzazioni per il 2008, sempre per la durata di un anno.

Inoltre, nel corso dell'anno 2008, l'Autorità Portuale ha continuato ad effettuare le verifiche nei confronti delle Società/Ditte autorizzate alla fornitura di servizi portuali, del trattamento normativo/retributivo minimo di cui al C.C.N.L. ed alla loro effettiva attività svolta in ambito portuale per conto delle imprese portuali autorizzate ai sensi degli artt. 16 e 18 della Legge 84/1994. Alla data del 31 dicembre 2008 le Società/Ditte fornitrici di servizi portuali, le quali forniscono servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali alle imprese ed agli stabilimenti sono 24.

Per quanto riguarda le operazioni portuali, alla data del 31 dicembre 2008 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/1994 sono, nel pieno rispetto del numero massimo fissato con l'Ordinanza n° 263 del 27 novembre 2007 :

- a) 16 imprese portuali (autorizzate ex Ord. 73/1999) per conto terzi o per conto proprio;
- b) 10 stabilimenti industriali (autorizzati ex Ord. 74/1999) già in autonomia funzionale.

Ai sensi dell'art. 17 Legge n° 84/1994, il soggetto autorizzato all'attività di fornitura di lavoro portuale temporaneo è la Nuova Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia S.c. a r.l. fino al 31 dicembre 2011.

Alla data del 31 dicembre 2008, l'organico dell'impresa risultava essere composto da n. 110 unità.

Alla luce della quantità degli avviamenti forniti nel corso del 2008 alle imprese autorizzate ai sensi degli artt. 16 e 18 della Legge n° 84/94 e tenuto conto del parere espresso dalla Commissione Consultiva Locale in data 26 novembre 2008, con l'Ordinanza n° 288/2008 si è provveduto a determinare l'organico dell'impresa ex art. 17 nel numero di 115 unità per l'anno 2009.

Per quanto riguarda l'attribuzione all'Autorità Portuale dei poteri di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione ed alla conseguente iscrizione in apposito Registro di determinate attività svolte nell'ambito del demanio portuale, al 31 dicembre 2008 risultavano iscritti n. 109 soggetti che espletano le attività riguardanti nello specifico le navi, le merci ed i passeggeri, di cui all'art. 3 della Ordinanza n° 210/2005.

Valutata l'opportunità di verificare, su indicazione delle imprese portuali autorizzate, l'addestramento e la formazione dei lavoratori che, dopo aver partecipato ad appositi corsi teorico pratici, debbono iniziare a svolgere in ambito portuale mansioni operative, l'Autorità Portuale, anche su proposta delle organizzazioni maggiormente rappresentative a livello nazionale delle imprese datoriali Assiterminal ed Assologistica così come pure delle organizzazioni sindacali, attraverso l'Ordinanza n° 254 del 30 gennaio 2007 ha istituito la "Commissione Formazione" avente il compito di monitorare l'attività di formazione dei lavoratori delle imprese autorizzate ai sensi degli artt. 16, 17 e 18 della Legge n° 84/1994 nonché di promuovere iniziative di orientamento professionale, corsi di formazione e di aggiornamento, attestare l'avvenuta formazione e procedere al relativo e conseguente accreditamento dei lavoratori medesimi.

In particolare, nel corso dell'anno nel 2008 è stato reso operativo un software gestionale destinato ad implementare la banca dati rappresentata dall'attuale registro dei lavoratori adibiti ad operazioni portuali di cui all'art. 24, secondo comma, della Legge n° 84/94 e funzionale alla realizzazione di un apposito libretto individuale delle professionalità nel quale andranno trascritti anche gli estremi dell'avvenuta formazione professionale conseguita dal personale. A tal proposito sono state emanate le Ordinanze n° 282 e n° 294, concernenti l'obbligo di certificazione delle professionalità dei lavoratori adibiti ad operazioni e servizi portuali, anche al fine di elevare il livello di sicurezza di dette attività.

## **Iniziative in materia di sicurezza (security)**

In seguito allo sviluppo della normativa comunitaria, che ha esteso in maniera integrata all'intero porto i requisiti in tema di security, l'APV ha iniziato nel 2007 lo sviluppo di un documento di valutazione dei rischi per tutto l'ambito di competenza. Tale documentazione sarà di riferimento per la successiva redazione del "Piano Integrato di Security Portuale".

Nel corso del 2008 è stato ultimato il progetto Security and Facilities Expertise (SaFE), che concorre ad incrementare i livelli di sicurezza nel Porto di Venezia, anticipando in parte quanto

previsto dal suddetto Piano di security. Il finanziamento di riferimento per tali interventi proviene dal Ministero degli Interni per un ammontare complessivo di circa 7 milioni di Euro.

Un ulteriore intervento a supporto delle azioni previste è stata l'acquisizione di due sistemi scanner a raggi X (uno mobile, ed uno fisso) destinati alle aree portuali commerciali di Marghera, del costo complessivo di 5 M€.

Sempre nel corso del 2008 è stato definito il Rapporto Integrato di Sicurezza Portuale (RISP), approvato da una specifica Conferenza di Servizi. A seguito dell'approvazione, l'Autorità Portuale di Venezia ha siglato un accordo di programma di adesione al progetto SIMAGE Sistema Integrato per il Monitoraggio Ambientale e la Gestione delle Emergenze.

## **Tasse portuali**

Nel 2008 le entrate per tasse portuali presentano un andamento da ritenersi in linea con l'andamento dei traffici del porto di Venezia.

Permane la sostanziale impossibilità di effettuare controlli di rispondenza tra i versamenti effettuati dalla Circostrizione Doganale a favore dell'Autorità Portuale sia in relazione al periodo al quale gli stessi si riferiscono che in merito al calcolo che determina l'importo dei versamenti stessi.

Con riguardo alla maggiore autonomia finanziaria dell'Ente a seguito delle disposizioni della Legge Finanziaria 2007, questo aspetto sta diventando sempre più importante ed è stato oggetto di ripetute richieste ed incontri presso la Circostrizione Doganale competente che ha confermato la regolarità dell'applicazione dei tributi e la ripartizione del gettito tra Erario e Autorità Portuale sulla base di quanto disposto dalla legge n. 84/94.

## **Relazione del collegio dei revisori dei conti**

In ordine all'attività svolta dall'Autorità portuale di Venezia nell'anno 2008, il Collegio non ritiene di dover formulare rilievi e/o osservazioni al riguardo.

Evidenza, comunque, tra gli aspetti più significativi, la tenuta dei volumi di traffico che, pur in presenza di una contrazione registrata nell'ultimo periodo dell'anno riconducibile alla crisi internazionale, risulta ancora in lieve crescita.

Ricorda inoltre che, nel corso del 2008, è avvenuto il rinnovo degli Organi dell'Ente: con D.M. 1.2.2008 è stato nominato il nuovo presidente, prof. Paolo Costa, e con D.M. 30.3.2008 è stato ricostituito il Collegio dei revisori dei conti.



**AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA**  
RENDICONTO GENERALE 2008

| ENTRATE   |                    |              |                 | USCITE   |                    |              |                 |
|---|--------------------|--------------|-----------------|--|--------------------|--------------|-----------------|
|   | SOMME ACCERTATE    | %            | var % 2008/2007 |  | SOMME IMPEGNATE    | %            | var % 2008/2007 |
| <b>ENTRATE CORRENTI PROPRIE</b>                     | <b>32.481.055</b>  | <b>96,9%</b> | <b>1%</b>       | <b>USCITE DI FUNZIONAMENTO</b>                             | <b>9.605.917</b>   | <b>58,6%</b> | <b>-25%</b>     |
| Canoni demaniali                                    | 14.699.351         | 43,9%        | -1%             | Uscite per gli organi dell'Ente                            | 303.382            | 1,9%         | 2%              |
| Tasse   | 16.091.461         | 48,0%        | 0%              | Uscite per il personale                                    | 5.750.026          | 35,1%        | 1%              |
| Altri redditi e proventi                            | 1.690.243          | 5,0%         | 851%            | Uscite per l'acquisto di beni e servizi                    | 3.552.509          | 21,7%        | -47%            |
| Vendita di beni e prestazione di servizi            | 0                  | 0,0%         | -100%           | ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI                               | <b>501.599</b>     | <b>3,1%</b>  | <b>-12%</b>     |
| <b>CONTRIBUTI CORRENTI</b>                          | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>                | <b>3.987.120</b>   | <b>24,3%</b> | <b>-</b>        |
| Stato   | 0                  | 0,0%         | -               | ALTRE USCITE CORRENTI                                      | <b>2.291.706</b>   | <b>14,0%</b> | <b>50%</b>      |
| Regione   | 0                  | 0,0%         | -               | <b>TOTALE USCITE CORRENTI (TITOLO I)</b>                   | <b>16.386.342</b>  | <b>19,3%</b> | <b>10%</b>      |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%         | -               | INVESTIMENTI   | <b>58.141.538</b>  | <b>89,6%</b> | <b>66%</b>      |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               | opere e fabbricati e progettazioni                         | 38.443.549         | 59,3%        | 22%             |
| <b>ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>                       | <b>1.035.833</b>   | <b>3,1%</b>  | <b>-18%</b>     | manutenzione straordinaria                                 | 14.690.703         | 22,6%        | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLO I)</b>           | <b>33.516.888</b>  | <b>52,3%</b> | <b>0%</b>       | impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali | 5.007.286          | 7,7%         | 37%             |
| ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI                    | <b>40.000</b>      | <b>0,1%</b>  | <b>-84%</b>     | <b>PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)</b>    | <b>0</b>           | <b>0,0%</b>  | <b>-</b>        |
| RISCOSSIONE DI CREDITI                              | <b>321.883</b>     | <b>1,2%</b>  | <b>-48%</b>     | INDENNITA' DI ANZIANITA'                                   | <b>645.070</b>     | <b>1,0%</b>  | <b>-28%</b>     |
| CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE                        | <b>8.795.501</b>   | <b>32,6%</b> | <b>-22%</b>     | <b>USCITE PER RIMBORSO PRESTITI</b>                        | <b>6.084.507</b>   | <b>9,4%</b>  | <b>0%</b>       |
| Stato per opere                                     | 6.874.507          | 25,5%        | -22%            | Rimborso mutui   | 6.084.507          | 9,4%         | 0%              |
| Stato per manutenzioni straordinarie                | 0                  | 0,0%         | -               | Rimborso di altri debiti                                   | 0                  | 0,0%         | -               |
| Regione   | 1.920.994          | 7,1%         | -19%            | ALTRE USCITE IN CONTO CAPITALE                             | <b>10.000</b>      | <b>0,0%</b>  | <b>0%</b>       |
| Province e Comuni                                   | 0                  | 0,0%         | -100%           | <b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b>         | <b>64.881.115</b>  | <b>76,5%</b> | <b>54%</b>      |
| Altri enti pubblici                                 | 0                  | 0,0%         | -               | PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                               | <b>3.588.940</b>   | <b>4,2%</b>  | <b>-36%</b>     |
| <b>ENTRATE DA PRESTITI</b>                          | <b>17.832.917</b>  | <b>66,1%</b> | <b>10%</b>      | <b>TOTALE USCITE</b>                                       | <b>84.856.397</b>  | <b>100%</b>  | <b>36%</b>      |
| Mutui   | 17.832.917         | 66,1%        | 10%             | TOTALE RESIDUI PASSIVI                                     | <b>121.190.521</b> | <b>100%</b>  | <b>7%</b>       |
| Altri debiti finanziari                             | 0                  | 0,0%         | -               | di parte corrente  | 5.588.483          | 5%           | -2%             |
| <b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE (TITOLO II)</b> | <b>26.990.301</b>  | <b>42,1%</b> | <b>-5%</b>      | in conto capitale  | 115.194.517        | 95%          | 7%              |
| PARTITE DI GIRO (TITOLO III)                        | <b>3.588.940</b>   | <b>5,6%</b>  | <b>-36%</b>     | di partite di giro   | 407.521            | 0%           | -               |
| <b>TOTALE ENTRATE</b>                               | <b>64.096.129</b>  | <b>100%</b>  | <b>-5%</b>      | <b>Risultato d'amministrazione</b>                         | <b>10.036.764</b>  |              |                 |
| <b>TOTALE RESIDUI ATTIVI</b>                        | <b>117.766.607</b> | <b>100%</b>  | <b>11%</b>      | <b>Risultato finanziario</b>                               | <b>-20.760.268</b> |              |                 |
| di parte corrente                                   | 17.620.905         | 15%          | 8%              | <b>Risultato economico</b>                                 | <b>10.383.691</b>  |              |                 |
| in conto capitale                                   | 97.573.797         | 83%          | 9%              | <b>Patrimonio netto</b>                                    | <b>155.548.120</b> |              |                 |
| di partite di giro                                  | 2.571.905          | 2%           | -               |  |                    |              |                 |

**INDICE DI EFFICIENZA - entrate correnti proprie/uscite correnti di funzionamento (\*)**

|      |      |
|------|------|
| 2007 | 2,42 |
| 2008 | 3,38 |

(\*) fino al 2007 le uscite comprendono gli oneri finanziari e tributari

**VELOCITA' DI RISCOSSIONE CREDITI CORRENTI - somme riscosse/somme accertate+residui attivi iniziali**

Varia da zero, nessuna riscossione, ad uno, completa riscossione di quanto accertato.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,65 |
|------|------|

**VELOCITA' DI PAGAMENTO DEBITI CORRENTI - somme pagate/somme impegnate+residui passivi iniziali**

Varia da zero, velocità nulla con impegni non realizzati, ad uno, velocità massima con completa realizzazione degli impegni.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,74 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI PASSIVI - residui passivi a fine esercizio/impegni di competenza+residui iniziali**

Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui passivi.

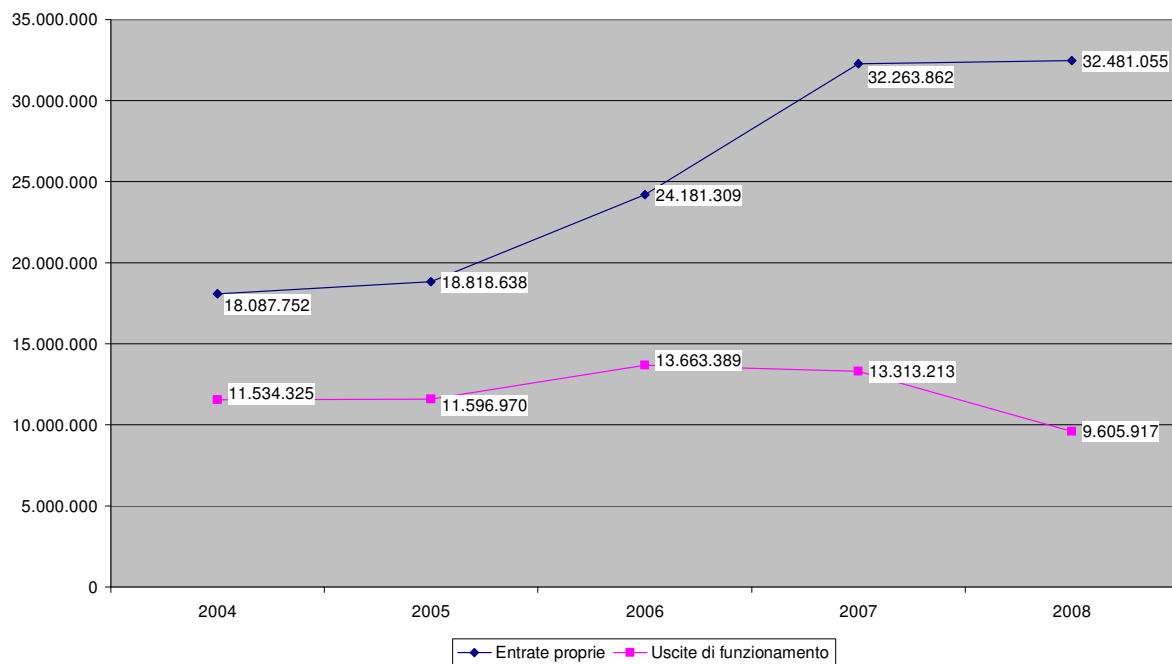
|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,61 |
|------|------|

**INDICE DI ACCUMULO ANNUALE DEI RESIDUI ATTIVI - residui attivi a fine esercizio/ accertamenti di competenza+residui iniziali**

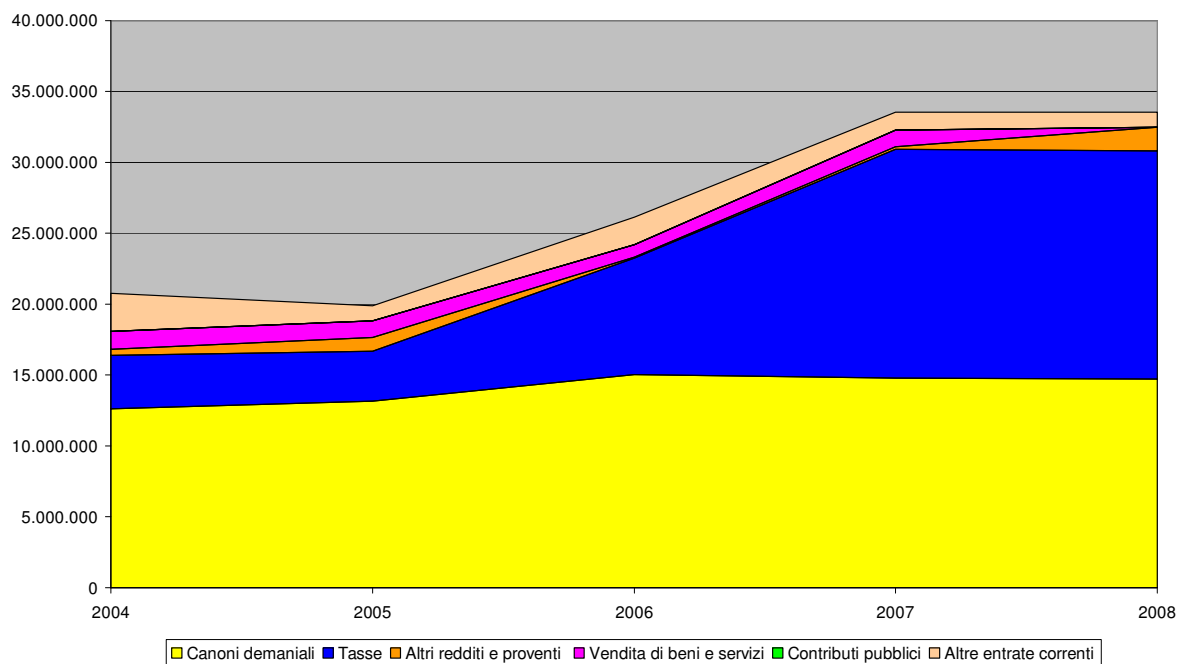
Varia da zero, totale smaltimento dei residui, ad uno, massimo accumulo dei residui attivi.

|      |      |
|------|------|
| 2008 | 0,69 |
|------|------|

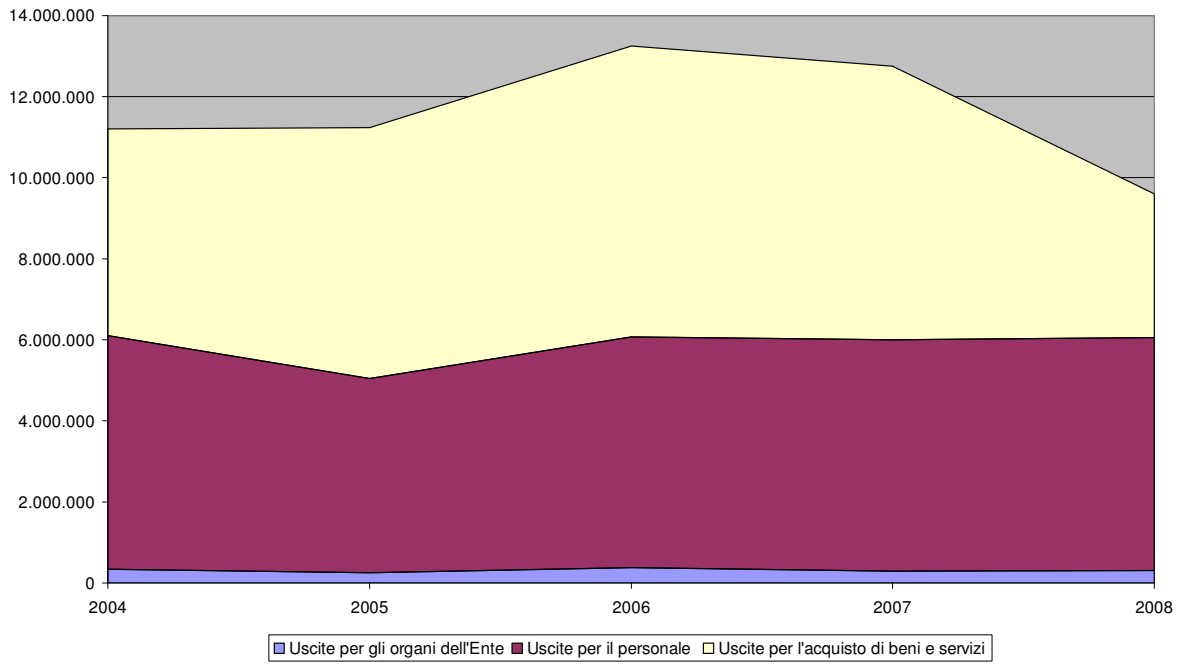
AP Venezia. Entrate proprie e uscite di funzionamento. Anni 2004-2008



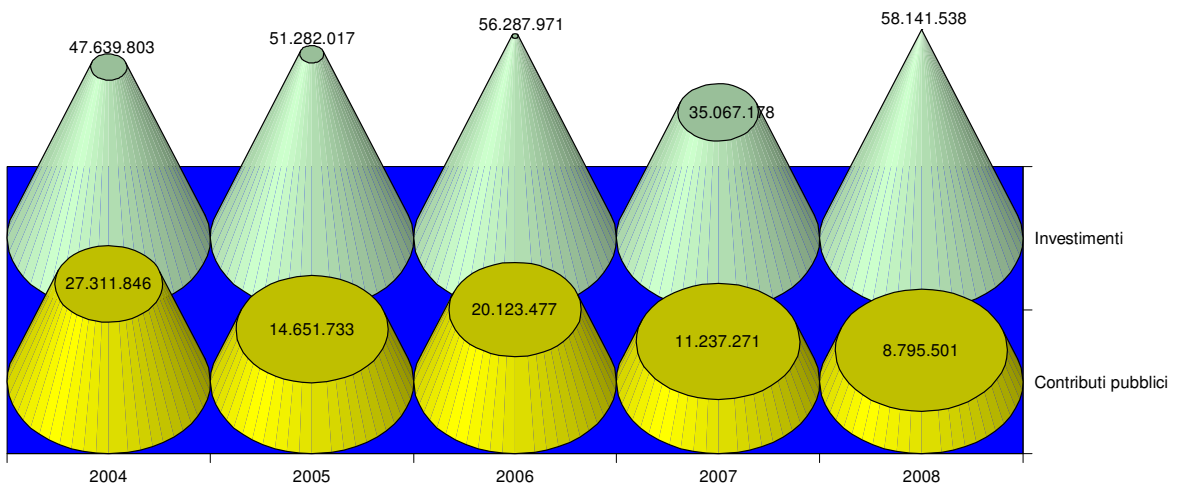
AP Venezia. Andamento delle entrate correnti. Anni 2004-2008



AP Venezia. Andamento di alcune uscite correnti. Anni 2004-2008



AP Venezia. Contributi pubblici di parte capitale e spese per investimenti. Anni 2004-2008



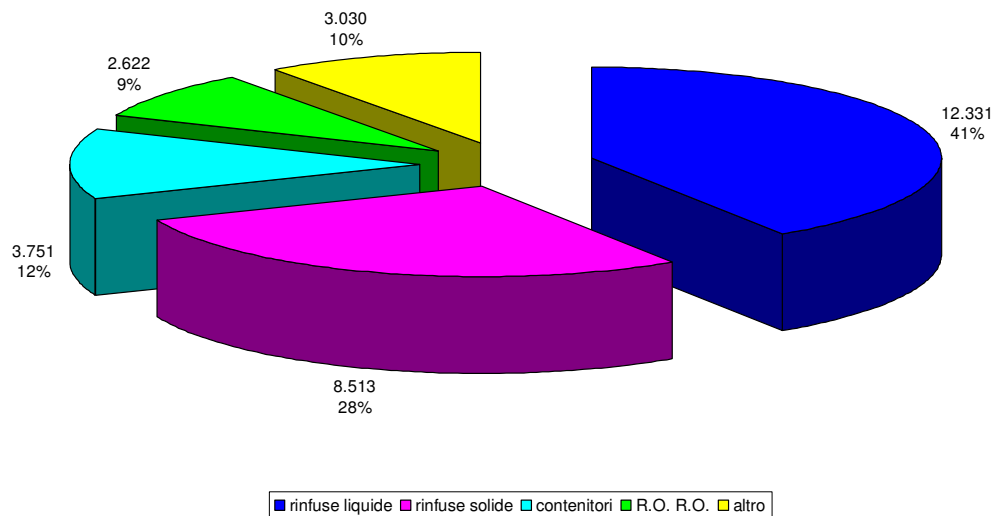
# AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

## PORTO DI VENEZIA

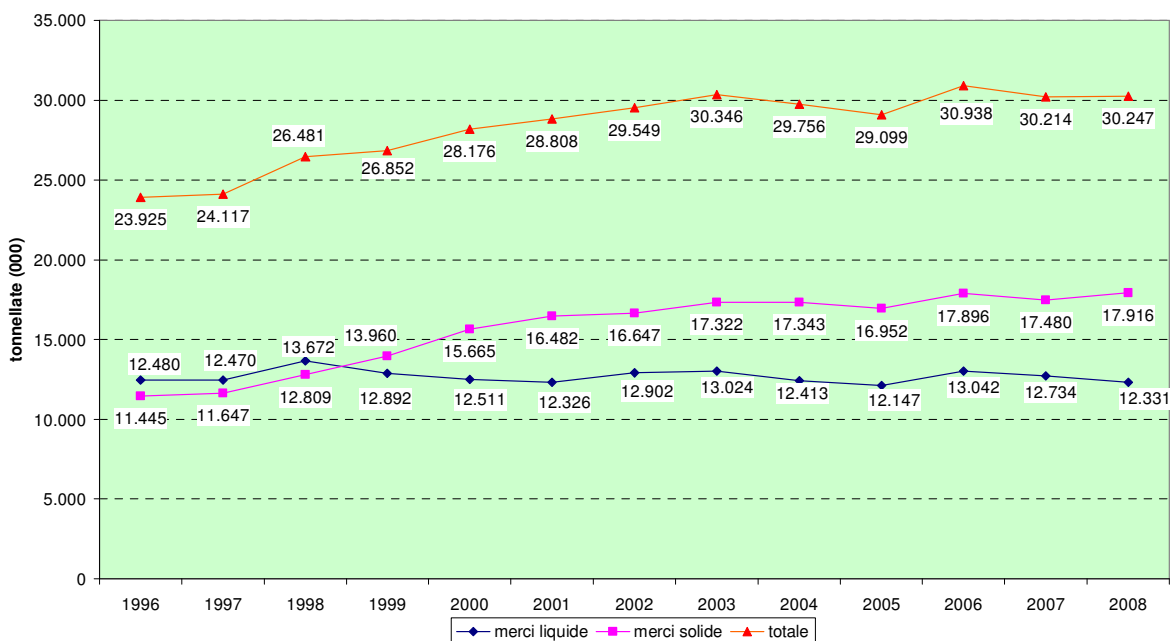
Concessioni demaniali anno 2008

| FUNZIONI E CATEGORIE          | CONCESSIONI<br>numero | AREE<br>SCOPERTE<br>mq | SPECCHI<br>ACQUEI<br>mq | IMPIANTI DI<br>FACILE<br>RIMOZIONE<br>mq | IMPIANTI DI DIFFICILE<br>RIMOZIONE |          | PERTINENZE |          |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|----------|------------|----------|
|                               |                       |                        |                         |  | mq                                 | mc       | mq         | mc       |
| <b>COMMERCIALE</b>            | <b>15</b>             | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Terminal operators            | 4                     |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| Attività commerciali          | 11                    |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| Magazzini portuali            |                       |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| <b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>    | <b>2</b>              |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| <b>INDUSTRIALE</b>            | <b>37</b>             | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività industriali          | 21                    |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| Depositi costieri             | 10                    |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| Cantieristica                 | 6                     |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| <b>TURISTICA E DA DIPORTO</b> | <b>32</b>             | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Attività turistico ricreative | 29                    |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| Nautica da diporto            | 3                     |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| <b>PESCHERECCIA</b>           | <b>5</b>              |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| <b>INTERESSE GENERALE</b>     | <b>17</b>             | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |
| Servizi tecnico nautici       | 11                    |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| Infrastrutture                | 6                     |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| Imprese esecutrici di opere   |                       |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| <b>VARIE</b>                  | <b>276</b>            |                        |                         |  |                                    |          |            |          |
| <b>TOTALE GENERALE</b>        | <b>384</b>            | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> |

AP Venezia - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2008  
tonnellate(000)



AP Venezia - Merci movimentate distinte in liquide e solide - Anni 1996-2008



AP Venezia - Contenitori movimentati - Anni 1996-2008

