



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 06 aprile 2024**



## Prime Pagine

06/04/2024	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 06/04/2024	9
06/04/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 06/04/2024	10
06/04/2024	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 06/04/2024	11
06/04/2024	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 06/04/2024	12
06/04/2024	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 06/04/2024	13
06/04/2024	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 06/04/2024	14
06/04/2024	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 06/04/2024	15
06/04/2024	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 06/04/2024	16
06/04/2024	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 06/04/2024	17
06/04/2024	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 06/04/2024	18
06/04/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 06/04/2024	19
06/04/2024	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 06/04/2024	20
06/04/2024	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 06/04/2024	21
06/04/2024	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 06/04/2024	22
06/04/2024	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 06/04/2024	23
06/04/2024	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 06/04/2024	24
06/04/2024	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 06/04/2024	25

## Primo Piano

05/04/2024	<b>CivOnline</b> Portuali in sciopero presidio anche a Civitavecchia	26
------------	---	----

06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	27
<hr/>		
05/04/2024	<b>PrimoCanale.it</b> <i>Andrea Popolano</i>	28
<hr/>		
Genova, sciopero lavoratori portuali: "Vogliamo rinnovo contratto"		

## Trieste

05/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	30
<hr/>		
05/04/2024	<b>Corriere Marittimo</b>	31
<hr/>		
Trieste, 206,8 mln per il Molo VIII - HHLA e MSC sulla rampa di lancio?		
05/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	32
<hr/>		
Porti a zero emissioni nette, resilienti e competitivi: agire ora per ottenere risultati domani		
05/04/2024	<b>Rai News</b>	34
<hr/>		
Sciopero portuali, adesione altissima		
05/04/2024	<b>Rai News</b>	35
<hr/>		
Trieste, i dettagli sul finanziamento da oltre 200 milioni per il Molo Ottavo		
05/04/2024	<b>Rai News</b>	36
<hr/>		
Sciopero dei portuali per il rinnovo del contratto, adesione di oltre l'80%		
05/04/2024	<b>Trieste Prima</b>	37
<hr/>		
Sciopero portuali, altissima l'adesione, porto paralizzato		

## Venezia

05/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	38
<hr/>		
ADSPMAS - Il comitato di gestione straordinario approva l'ordinanza che adegua le tariffe del lavoro portuale		
05/04/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	39
<hr/>		
Lavoro portuale, a Venezia il comitato di gestione approva l'adeguamento delle tariffe		
05/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	40
<hr/>		
Sciopero a Venezia, aumentata la tariffa base		
05/04/2024	<b>Sea Reporter</b>	41
<hr/>		
Comitato di Gestione straordinario: approvato l'adeguamento tariffe lavoro portuale		
05/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	42
<hr/>		
Ok all'ammissione del progetto Duferco al concorso per il terminal crociere fuori Laguna		
05/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	43
<hr/>		
Aumento (e gara) in arrivo per i lavoratori portuali veneziani		
05/04/2024	<b>Venezia Today</b>	44
<hr/>		
360mila cinture sequestrate al porto di Venezia		

## Savona, Vado

05/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	45
<hr/>		
Santi Casciano, Amministratore Delegato Vado Gateway e Reefer Terminal su nascita Vehicle Logistic Vado		

## Genova, Voltri

05/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	46
<hr/>		
05/04/2024	<b>Affari Italiani</b>	47
<hr/>		
05/04/2024	<b>BizJournal Liguria</b>	48
<hr/>		
05/04/2024	<b>Genova Today</b>	49
<hr/>		
05/04/2024	<b>Informare</b>	50
<hr/>		
06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	51
<hr/>		
05/04/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	52
<hr/>		
05/04/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	53
<hr/>		
05/04/2024	<b>Rai News</b>	54
<hr/>		
05/04/2024	<b>Ship Mag</b>	55
<hr/>		
05/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	56
<hr/>		

## La Spezia

05/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	57
<hr/>		
05/04/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	59
<hr/>		
06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	61
<hr/>		

## Ravenna

05/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	62
<hr/>		
05/04/2024	<b>FerPress</b>	63
<hr/>		

05/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	66
<hr/>		
Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara 2024		
05/04/2024	<b>Informare</b>	68
<hr/>		
A febbraio il traffico delle merci nel porto di Ravenna è cresciuto del +2,1%		
05/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	70
<hr/>		
Ravenna: cosa cala, cosa sale		
05/04/2024	<b>Ravenna Today</b>	72
<hr/>		
Movimentazioni in calo al porto, crescono l'automotive e gli scali dei crocieristi		
05/04/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	75
<hr/>		
Ravenna. In Darsena, giovedì 11 aprile, la Giornata nazionale del Mare e della cultura marinara		
05/04/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	76
<hr/>		
Porto di Ravenna. Movimentazione in calo del 6% nei primi tre mesi del 2024		
05/04/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	79
<hr/>		
ZLS. Mingozi (PRI Ravenna): "Bene il Decreto, ma Ravenna aspetta ancora"		
05/04/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	80
<hr/>		
Ravenna. Domenica 7 dicembre ponte mobile alzato per il passaggio della Madonna Greca		
05/04/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	81
<hr/>		
Life Support diretta al Porto di Ravenna. Tra i migranti salvati dal mare anche un ragazzo arrivato sulla nave in stato di incoscienza		
05/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	82
<hr/>		
Italia Nostra: "Terreni ex SAROM già bonificati, se non è sufficiente per l'uso pubblico, il Sindaco chieda ulteriori bonifiche"		
05/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	83
<hr/>		
In calo di circa 6% il traffico merci al porto di Ravenna per i primi tre mesi del 2024		
05/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	86
<hr/>		
Mingozi (PRI) "Zona logistica, bene il decreto ma Ravenna ancora aspetta"		
05/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	87
<hr/>		
Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara		
05/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	89
<hr/>		
Domenica ponte mobile chiuso per il passaggio della Madonna Greca		

## Livorno

05/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	90
<hr/>		
Convegno sulla riforma del Codice doganale europeo a Livorno		
05/04/2024	<b>Agenparl</b>	91
<hr/>		
33° Anniversario della tragedia del Moby Prince, le cerimonie e le iniziative		
06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	92
<hr/>		
I nodi		
06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	94
<hr/>		
Crociere MSC, Livorno diventa anche "home port"		
06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	95
<hr/>		
Marina del Mediceo, i dettagli		
06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	96
<hr/>		
Porto di Libri a Cala de' Medici		

06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	97
<hr/>		
05/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	100
<hr/>		
05/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	102
<hr/>		
05/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	103
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

05/04/2024	<b>AnconaNotizie</b>	104
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

05/04/2024	<b>CivOnline</b>	105
<hr/>		
05/04/2024	<b>CivOnline</b>	106
<hr/>		
06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	107
<hr/>		

## Napoli

05/04/2024	<b>Agenparl</b>	108
<hr/>		
05/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	109
<hr/>		
05/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	110
<hr/>		
05/04/2024	<b>Rai News</b>	111
<hr/>		

## Salerno

05/04/2024	<b>Salerno Today</b>	112
<hr/>		

## Bari

05/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	113
<hr/>		

## Brindisi

05/04/2024	<b>Brindisi Report</b>	115
<u>Serbatoio Edison, sopralluogo commissione Ambiente: "I dubbi rimangono"</u>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

05/04/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	117
<u>Gioia Tauro, prospettive di un porto: l'Authority visita Msc a Ginevra</u>		

05/04/2024	<b>Rai News</b>	118
<u>Protesta Sciopero portuali Gioia Tauro: adesione al 90 per cento Sit in delegazione lavoratori davanti al gate dello scalo TgR L'area del porto di Gioia Tauro</u>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

05/04/2024	<b>Stretto Web</b>	119
<u>Rientrata oggi a Messina la Nave Spica dopo la missione IRINI</u>		

## Catania

05/04/2024	<b>LiveSicilia</b>	120
<u>Occupazione, a Catania e Augusta scioperano i lavoratori dei porti</u>		

## Focus

05/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	121
<u>Il Corpo del Genio militare americano vuole aprire un canale con pescaggio utile verso Baltimora entro la fine di aprile</u>		

05/04/2024	<b>Informare</b>	123
<u>Nel 2023 i trasporti marittimi lungo la rotta artica hanno raggiunto un volume record di oltre 36 milioni di tonnellate</u>		

05/04/2024	<b>Informare</b>	124
<u>Riunione a Bruxelles per scongiurare l'impatto negativo sui porti UE della direttiva ETS</u>		

05/04/2024	<b>Informare</b>	125
<u>Interferry chiede ai governi di usare gli introiti della carbon tax per dotare le banchine portuali del cold ironing</u>		

05/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	126
<u>Fiart al Palma International Boat Show - Ad aprile i modelli SW 35 e SW43</u>		

05/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	128
<u>MSC CROCIERE SVELA ALCUNE PARTICOLARITÀ DELLA NUOVA AMMIRAGLIA MSC WORLD AMERICA</u>		

06/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	131
<u>TEN-T, aggiornamenti e obiettivi primari</u>		

05/04/2024 **Sea Reporter** 133  
Fiart al Palma International Boat Show di Palma de Mallorca

---

05/04/2024 **Il Nautilus** 135  
GNV AVVIA I CORSI DI FORMAZIONE PER I SUOI EQUIPAGGI CON  
FONDAZIONE CIMA

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**V**  
**VALLEVERDE**

**La nipote di Montanelli**  
**«Niente scorta alla statua di Indro»**  
di **Gianni Santucci**  
a pagina 22

**Domani in edicola**  
**«la Lettura» raddoppia con «la Letturina»**  
con il supplemento anche il numero per le ragazze e i ragazzi

**VALLEVERDE**  
**SOFTSYSTEM**

Export e scenari

## LA NUOVA INVASIONE DELLA CINA

di **Federico Rampini**

**L**a Cina è tornata in mezzo a noi. Che ci piaccia o no, dobbiamo ricominciare ad occuparcene. Fresco reduce dal mio primo viaggio dopo la pandemia, ho notizie buone e cattive. Nei giorni della mia permanenza a Pechino, Shanghai, Canton e Hong Kong gli indici di inquinamento erano migliori che a Milano, anche grazie all'invasione delle auto elettriche per le strade. Stanno perfino risolvendo il problema delle ricariche: la loro marca Bvd (che sta per Build Your Dreams, «costruite i vostri sogni») organizza stazioni di servizio dove in pochi minuti vi sostituiscono la batteria scarica con una nuova. Beati loro, hanno il monopolio delle batterie elettriche, ne producono a volontà. Ecco un esempio di notizia buona che ne contiene una cattiva per noi. Oggi la segretaria al Tesoro Usa Janet Yellen si trova a Pechino per parlare proprio di questo: l'invasione di «tecnologie verdi» dalla Repubblica Popolare. I segnali di una nuova crisi commerciale si moltiplicano. Mentre la Tesla ha subito un calo di vendite, la Ford rinvia il lancio di nuovi modelli elettrici, e i consumatori danno segnali di stanchezza verso l'auto a batteria, i giganti cinesi del settore premono con un'invasione delle loro esportazioni. Lo stesso accade nell'Unione europea, ancor meno protetta perché non ha i dazi americani. Il peggio avviene nell'energia solare: uno tsunami di vendite di pannelli fotovoltaici «made in China» ha distrutto l'industria tedesca del settore, un tempo un fiore all'occhiello per la Germania.

continua a pagina 36

L'inchiesta pugliese mette in crisi il campo largo. Tensione tra Lega e Forza Italia sulle norme salva-casa

## Conte-Schlein, ora è scontro

Il leader M5S: io sleale? Così non collaboro. La segretaria pd: aiuta la destra

di **Roberto Gressi** e **Maria Teresa Meli**

**L**a bufera giudiziaria su Bari provoca lo scontro tra Ely Schlein e Giuseppe Conte e il campo largo entra in crisi. Il leader del Movimento Cinque Stelle respinge l'accusa di «slealtà». La segretaria pd sostiene che così i pentastellati aiutano la destra. Nella maggioranza frizione tra Lega e Forza Italia sul salva-casa.

da pagina 2 a pagina 11

IL REPORTAGE

## Il grande pasticcio di Bari

«Basta, è finito un ciclo»

di **Goffredo Buccini**

**I**l trasformismo che non passa e il legame spezzato tra Decaro e Emiliano. Viaggio nel pasticcio barese. Fine di un ciclo.

a pagina 3

**GIANNELLI**

**SETTEGIORNI**  
di **Francesco Verderami**

## Giorgia e Ursula, la «strana coppia» che agita la sinistra

**D**i ritorno dall'Egitto con la presidente della Commissione, la premier aveva raccontato soddisfatta i risultati del viaggio, prima di sorridere con alcuni suoi ministri: «Non vorrei avere Ursula sulla coscienza».

continua a pagina 11

VIVERE TRA I CLAN IN GUERRA

## Se a Napoli una madre ferita al parco giochi è «normale»

di **Roberto Saviano**

**E** incredibile come tutto accada in una coazione a ripetere, senza soluzione di continuità. E con tutto, intendo proprio tutto, anche la violenza feroce a cui non ci si dovrebbe abituare mai. Fuorigiotta non è un quartiere periferico di Napoli, città che non si espande, ma si gonfia.

continua a pagina 20

Stati Uniti Terremoto di magnitudo 4.8. Sospesi i voli negli aeroporti



## New York, la scossa e il boato

«Oscillavano i grattacieli»

di **Massimo Gaggi**

**L**a scossa, un boato a New York. Un terremoto di magnitudo 4,8 ha fatto oscillare i grattacieli di Manhattan. Sospesi i voli all'aeroporto JFK. Controlli su tutte le principali infrastrutture. La scossa è durata una trentina di secondi.

a pagina 15 **Lombardo**

## La crisi Chiuse 28 ambasciate Allarme attentati, minacce a Israele «L'Iran colpirà»

di **Viviana Mazza** e **Marta Serafini**

**A**llerta terrorismo. Dopo le minacce iraniane a Gerusalemme, chiusa l'ambasciata israeliana a Roma. E sono 28 le sedi diplomatiche di Israele chiuse in tutto il mondo per timori di ritorsioni dell'Iran dopo il raid dell'Idf all'ambasciata iraniana a Damasco per eliminare uno dei leader di Hamas. Intanto, per l'attacco alle Ong cacciati due ufficiali israeliani.

alle pagine 8 e 9

## La Procura Concluse le indagini «Pozzolo e lo sparo: escluse altre persone»

di **Fioriana Rullo**

**C**hiuse a Biella le indagini sul caso Pozzolo e confermate le accuse a Rosazza, la notte di Capodanno, a sparare con il suo piccolo revolver ferendo il genoma del capo scorta del sottosegretario Andrea Delmastro, fu proprio il deputato di FdI.

a pagina 18

**Joël Dicker**  
Un animale selvaggio

La nave di Tesco

**2** edizioni in una settimana  
**230.000** copie

Il nuovo romanzo dall'autore di *La verità sul caso Harry Quebert*

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

**N**essuno è un grand'uomo per il proprio cameriere, si diceva quando ancora esistevano i grandi uomini e il cameriere era un lavoro pagato bene. Parafrastrandolo, nessun campione di tennis è un grand'uomo per il proprio racca-palle. Uno di loro, un ragazzino americano che da tre anni va raccattando palle nel torneo di Indian Wells, ha raccontato sui social i fenomeni della racchetta visti da vicino e sotto stress. Ne sono uscite gustose classifiche: Zverev guida l'elenco dei maleducati e Djokovic quello dei gentili solo quando vincono. La ristretta lista dei gentili nella buona e nella cattiva sorte comprende i nostri Sinner e Berrettini, ed è stupefacente che tra gli italiani da esportazione ce ne siano due così lontani dallo stereotipo che ci dipinge arroganti

## Il gentil Sinner

con gli umili e servili coi potenti.

Sinner, in particolare, è popolarissimo tra i racca-palle di mezzo mondo da quando ha tenuto l'ombrello a una rappresentante della categoria durante un'interruzione temporale, chiedendole se giocasse a tennis e come funzionasse il suo lavoro. Essere interessati a ciò che dicono e fanno gli altri, o almeno darne l'impressione: in parte a Sinner verrà naturale, ma immagino che, come tutto il resto, sia anche frutto di duro allenamento. Avendo perso ogni speranza di imitare il suo diritto, mi accontenterei di imparare la sua gentilezza. Che rivoluzione sarebbe, se da domani ci rivolgessimo al prossimo dicendogli «ciao, come stai?» invece del solito «ciao, come sto?».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Affaticato dal cambio di stagione? Prova**

**BIOTON**  
Piemonte piemonte

con **Eleuterococco** dalle proprietà tonico-adattogene

**IN FARMACIA**





**"Nomine sanitarie e favori in cambio di voti e tessere": indagato pure il ras del Pd torinese Gallo, padre del capogruppo regionale. Questione morale da Nord a Sud**



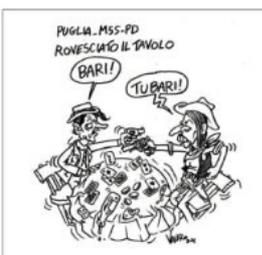
Sabato 6 aprile 2024 - Anno 16 - n° 95  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### VOTI COMPRATI Conte: "Ho avvisato Schlein" Bari, il Pd si arrocca sull'uomo di Decaro

Il leader M5S: "Dopo gli scandali serve discontinuità con il civico Laforgia". La segretaria dem fa un cmizio col sindaco, il fido Leccese ed Emiliano: "I 5Stelle fanno vincere la destra". Ma è pronta a cercare un altro nome

DE CAROLIS E MARRA A PAG. 2 - 3



### MELONI "PIGLIATUTTO" La destra contro la par condicio: no a fasce orarie



SALVINI A PAG. 4

### I GIUDICI: CAPORALATO Armani: si lavora a 2 € l'ora, borse a ricarico 2mila%



A PAG. 14

### Colpa d'Alfredo

Marco Travaglio

È da quando si chiamava ancora Pds e sinistra Dc che il Pd trova sempre il modo di battere il *maculpa* sul petto degli altri. Invece di tagliare una volta per tutte il nodo politica-affari, che tanti suoi compagni ha portato in tribunale e nella vergogna, il centrosinistra riesce sempre a inventarsi una scusa per scaricare barile. Passa da uno scandalo all'altro e, per non cambiare prassi e classi dirigenti, cambia un segretario a biennio. In Tangentopoli era colpa delle mele marce all'insaputa del partito (tipo Greganti, per chi ci credeva). Dopo, dei pm giustizialisti e allergici al "primato della politica" (lo dicevano pure i pidessini ben nascosti dietro B.). E comunque la destra era molto peggio, quindi toccava tenersi i meno peggio. Quando i 5Stelle posero fine al finto bipolarismo destra-sinistra, il rosso e il nero sulla roulette truccata dove vinceva sempre il banco, i progressisti votarono i barbari grillini. Apriti cielo: antipolitici, fascisti, qualunquisti. Intanto, con Renzi, il Pd era diventato la copia sfidata di FI, imbarcando di tutto, abolendo l'articolo 18, scassinando la Costituzione, occupando la Rai, votando contro il Reddito, la Spazzaorotro, il dl Dignità. Ogni primaria, locale e nazionale, era impreziosita da banchieri, riciclatori e file di cinesi e magrebini reclutati un tanto al chilo dai capibastone: però vuoi mettere l'unico partito veramente democratico che fa decidere gli elettori. Vincere sempre il cusino, almeno fino a un anno fa, quando gli elettori ribaltarono il Risiko del capicorrente e scelsero Elly Schlein per cambiare davvero.

Il Pd poteva fare finalmente pulizia del marciume, invece i Galtopardi usarono l'ingenua segretaria per l'ultimo gioco di prestigio: fingere di cambiare tutto per cambiare solo lei. Tanto c'era il nuovo babau - il fascismo alle porte - da sventolare per occultare le magagne di casa con l'aiuto dei giornalisti, che danno sempre la colpa a Conte: perché è morto, perché non è morto, per la pochette, per il dolcevita, perché non vuole il campo largo, perché lo vuole ma aspira financo ad arrivare primo. Ora, con due redate in due settimane a Bari, il Pd nudo: a furia di inglobare pezzi di destra in Regione con Emiliano e in Comune con Decaro (gli Scilipoti sono brutti solo se fanno il percorso inverso), s'è messo in casa i cavalli di troia che hanno portato voti sporchi e comprati. Comodi per vincere le elezioni, scomodi quando un pm li scopre. E di chi è la colpa? Del Pd locale e nazionale (Boccia, fedelissimo di Elly, viene di lì) che lorda chiunque ci si allei? No, di Conte che diserta le primarie per evitare altri mercati delle vacche, mentre il Pd non trova di meglio che il capo di gabinetto di Decaro. Come se il Pd non fosse la malattia, ma la cura. Fino alla prossima retata.

**ESCLUSIVO** LE 'NDRINE ACQUISTANO I TERRENI PER POI CEDERLI ALLA SOCIETÀ

# Espropri del Ponte: lo Stato pagherà i clan

**I MANCUSO DI LIMBADI & C.**  
AVRANNO PURE GL'INDENNIZZI  
PER I PASSAGGI DEI CAMION.  
E I COMITATI VANNO IN PIAZZA

MODICA E MUSOLINO A PAG. 6 - 7  
CON IL COMMENTO DI MADDALENA OLIVA

**IL MINISTRO VUOLE RIFORMARE LE CONCESSIONI**  
Guerra Salvini-Meloni per rifare le autostrade:  
servono altri 20 miliardi, però non c'è un euro

DI FOGGIA A PAG. 5

**I VERBALI DI "HYDRA", ANCHE SU MESSINA DENARO**  
Voti e soldi riciclati: l'uomo di FI rivela al pm  
il patto a Milano mafia-camorra-'ndrangheta

MILOSA A PAG. 15

### LA PROTESTA DEL CINEMA

**Il miglior film è  
lottare uniti senza  
le combriccole**

Marco Bellocchio

Non ricordo nella mia esperienza uno sciopero generale del cinema e dell'audiovisivo in Italia. Non è mai stato possibile lottare tutti insieme, per disuguaglianze ramificate.

A PAG. 18

### LE NOSTRE FIRME

- Lerner Schlein sfidi i "troppo furbi" a pag. 11
- Artacchi Nato, salassi senza nemici a pag. 17
- Fini La "neolingua" è tutta acronimi a pag. 24
- Valentini Stampa padronale: i danni a pag. 11
- Pallante Regionalismo e secessione a pag. 11
- Truzzi Il premierato presidenzialista a pag. 4

### ALLA FIERA DI SINGAPORE

**Armi israeliane  
"testate" a Gaza**

GROSSI A PAG. 9



### La cattiveria

Biden striglia Netanyahu: "Se non cessate il fuoco immediatamente, ci vedremo costretti a vendervi altre armi"

LA PALESTRA/SILVIO BOCCARDI

### IL RIESAME SUI 3 ELKANN

**"John istigò Marella  
Agnelli da sempre  
nei paradisi fiscali..."**

BOFFANO E GRASSO A PAG. 16



### CHE C'È DI BELLO

**De Carlo comedy,  
un amico Robot,  
Waug reazionario**

DA PAG. 20 A 23






quotidiano

Sped. in Ab. Postale - DL 149/1999 Conv. L. 48/2000 Art. 1, c. 1, D.L. 11/2017

ANNO XXIX NUMERO 82 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASIA SABATO 6 E DOMENICA 7 APRILE 2024 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 28

**Il dramma pugliese non è il trasformismo ma il modello Emiliano, icona del moralismo qualunque che la sinistra non vuole lasciarsi alle spalle**

La regola è sempre la stessa: scommetti sui moralisti e verrai travolto dal socialismo. Sarebbe facile e molto oneroso sostenere che le scene patetiche che sta offrendo in questi giorni la politica pugliese siano tematiche squisitamente territoriali, dei semplici inciampi di un partito ideale distante anni luce da un pulsante di uno dei più importanti partiti progressisti d'Europa. Sarebbe facile e molto oneroso liquidare poi i guai del Partito democratico pugliese come se fossero un tema squisitamente legato a una parola molto abusata in questi ore, il trasformismo, come se il principale problema del modello pugliese fosse davvero la capacità oggettivamente straordinaria del governatore della regione di moltiplicare come i pani e i pesci il numero di politici in grado di potersi trovare a proprio

agio sotto il cappello del modello Emiliano. Sarebbe facile cavarsela così, ragionando attorno ai diversi casi giudiziari che stanno colpendo la Puglia e in particolare la filiera dei trasporti del suo capoluogo (indagine e dimessa l'assessore ai Trasporti della regione, arrestato su incarico commissariato per infiltrazioni della criminalità organizzata l'azienda del trasporto pubblico di Bari) concentrandosi sul "grave" problema dei troppi politici di centrodestra passati con il centrosinistra in Puglia e finiti poi nei guai (la consigliere comunale di Bari che si è dimessa dopo essere stata indagata, Maria Carmen Lorusso, è arrivata nel centrosinistra dopo essere stata eletta nel centrodestra, e lo stesso vale per l'assessore ai trasporti della regione). Si potrebbe filosofeggiare sul fatto che il centrosinistra, nella migliore tradi-

zione della politica moralista al guinzaglio delle procure, abbia deciso di contestare il trasformismo del modello Emiliano solo dopo un'indagine e un arresto. Ma la questione pugliese è troppo seria per essere affrontata con un semplice paradosso o con una piccola contraddizione. Al centro di questo caso pugliese c'è, e ben altro, c'è un tema di carattere nazionale che coincide con la storia e con il profilo di un politico importante che ha fatto la storia del Pd, che il Pd ha sempre o quasi coccolato e che da anni rappresenta tutto ciò che impedisce alla sinistra di spezzare le sue catene populiste e di emanciparsi dal peggio della cultura progressista. Il modello Emiliano non è un guaio, per la sinistra, per via del suo tratto trasformista, ma è un guaio per tutto ciò che rappresenta per altre forze, decisamente più dirimenti. Emiliano,

magari (senza dire, ex sindaco di Bari, governatore della regione, è il Dorian Gray del centrosinistra, e più il suo volto apparirà giovane e contemporaneo rispetto a quelle che sono le caratteristiche del partito di cui fa parte e più il suo partito inveccherà terribilmente, come il libro di Oscar Wilde, allontanandosi oltre che dal buon senso anche dalla realtà. Emiliano è il simbolo della sinistra demagogica, anti industriale, simbolista, anti scientifica, moralista, giustizialista, anti europea, e basta ripercorrere la storia di Emiliano, che non è un caso ma sempre teorizzata la necessità per il Pd di unirsi al Movimento 5 stelle diventando esso stesso, il Pd, una nuova stella del Movimento, per capire che il trasformismo, nel modello Emiliano, è solo l'ultimo dei problemi. (segue nell'inserito XVII)

**LE LINEE ROSSE DEL TERRORE**

**Nasrallah aspetta Khamenei. Israele affronta l'autoanalisi di Tshah dopo sei mesi di guerra**

Tel Aviv. L'allerta resta alta, i "giorni complessi" a cui ha fatto riferimento il capo dell'intelligence militare, Aharon Haliva, non sono ancora "alle nostre spalle". Ma l'ultimo venerdì di Ramadan è passato senza che la minaccia iraniana facesse registrare attacchi diretti di Teheran su Israele o sulle sue ambasciate nel mondo. Nemmeno l'alleato degli ayatollah, il leader degli Hezbollah libanesi Hassan Nasrallah, ha espresso l'intenzione di entrare nel botto e rispostare tra repubblica islamica e stato ebraico dopo l'attacco al consolato iraniano di Damasco. "Solo Khamenei può decidere come, quando e dove" reagisce, ha detto Nasrallah, sfilandosi dalla responsabilità di fare altri passi oltre al suo impegno nell'operazione di disturbo di Tshah sul confine tra Libano e Israele. (Maggi segue nell'inserito XX)

**Trattare ora con Putin significherebbe solo una cosa: la rinvicina russa sull'89**

Il ministro degli Esteri di Putin, Lavrov, è stato sarcastico con Zelensky: "L'articolo sdoganato". Il vanto taglio militare sul Terrore e altri

DI GIULIANO FERBERA

fattori decisivi, tra cui la sconnessione del fronte occidentale da due anni dall'invasione, gli consentono di considerare ridicolo e irrealistico il ritorno ai confini del febbraio 2022 come obiettivo degli irredentisti di Kyiv, a cortei di munizioni e di soldati. La stessa cosa pensano settori del Pentagono e della Cia, ben rappresentati dal report della Intel Corporation, vecchia agenzia di ricerca e elaborazione dei dati geopolitici, datato febbraio 2023: la guerra lunga con Putin non è nell'interesse degli Stati Uniti, dobbiamo concentrarci sull'Indo-Pacifico, cioè sulla Cina, bisogna trattare e negoziare per tempo, prima che la Russia si rafforzi ulteriormente, e accontentarsi di aver salvato il salvabile e indebolito Putin. Dietro alla riluttanza del Congresso americano a fornire nuovi armamenti allo stato aggredito dalla Russia, per superare la quale Joe Biden si fa in quattro, si cela un'ambiguità di intenti, sebbene su questo non manchi lo scetticismo, è evidentemente altro che non la sola fatica dell'opinione pubblica e la campagna prelettorale di Trump, si sono i dubbi di una parte dell'establishment militare e di intelligence. Se il nucleo forte della coalizione occidentale è diviso, si spiegano meglio le uscite di Macron sui dati della mancata "ambiguità strategica" verso Putin, sulla necessità di prevedere la possibilità di un impegno diretto di Macron, si spiega meglio il divertito con Scholz, si spiega meglio l'attivismo difensivo allarmato dei polacchi, dei baltici e di altri paesi più direttamente esposti alle conseguenze di un eventuale tracollo ucraino o di uno scompaginamento della coalizione. Si spiega meglio anche la bandiera bianca del Papa. (segue nell'inserito XX)

**"Patti chiari per la Russia ai Giochi"**

**Intervista al ministro dello Sport Abodi: "Sono a favore della partecipazione degli atleti di Mosca e di quelli bielorusi alle Olimpiadi di Parigi, ma non devono essere compromessi con Putin"**

Andrea Abodi trattiene il fiato per qualche secondo: "È una domanda complicata che implica una risposta ben argomentata: devo tener conto anche della linea del governo di cui faccio parte, ma da ministro dello Sport sono favorevole alla presenza di atleti russi e bielorusi alle prossime Olimpiadi di Parigi, purché, e questo lo voglio dire in premessa, con regole chiare e inappellabili. Come accaduto per i Mondiali di scherma che si sono celebrati in Italia. Credo, e non è retorica, nella diplomazia dello sport".

Russia non è una democrazia liberale e anche come è trattato chi si oppone. In tutti i campi: dalla cultura allo sport. Tuttavia ci sono atleti non compromessi. A loro lo sport deve guardare per costruire un ponte di pace. Ho ben presente però il rovescio della medaglia".



Non vorrei metterla in imbarazzo, ma solo un consiglio politico: forse aiutaria con la Russia. Qualcuno dice: "PUGLIA? QUALCUNA PUGLIA?".

lo, prima di qualsiasi cosa, va il mio pensiero. Immagino che ci siano forze che non possono rimanere così facilmente. I non compromessi, però, non sono pochi: eccolo perché va utilizzato il modello Mondiali di scherma a Milano. Per la prima volta Abodi - grazie all'intervista del Foglio - esplicita la posizione del governo italiano su Parigi 2024. (Continuati segue nell'inserito XXI)

**Più fessi dei fessi**

**A Bari la sinistra barcolla, e la destra che fa? Non ha mancato un candidato sindaco**

Ella, anzi Elly, cioè Schlein, ieri ha detto che Giuseppe Conte sta di nuovo storto, ieri ha ufficializzato l'unione di comoli per le europee, e non solo. Ecco: Matteo Salvini, neo moderato che si professa ora "liberale e antifascista", e Lorenzo Cesa, segretario dell'Udc, vecchia volpe democristiana. Alla fine ce l'hanno fatta a inviare la nota congiunta di un matrimonio nell'aria da mesi. Le rispettive famiglie di appartenenza però mugugnano. A Weber, capo del Pdl, questa intesa non piace. Nella Lega c'è un fronte che l'ha messo per iscritto: ce l'entriamo noi con l'Udc? (Continuati segue nell'inserito XXI)

**Gelo su Cesa & Salvini**

**Mugnugni dal Ppe e dalla Lega. Il capo del Carroccio si fa moderato. E spunta Cuffaro**

Roma. Uno è il leader di Identità e democrazia, gli sfasciacarroce di Bruxelles. L'altro è il capo della navicella centrista, da sempre nel solco del Partito popolare europeo. Una strana, stranissima coppia che dopo mille frenate e accelerazioni, e di nuovo storto, ieri ha ufficializzato l'unione di comoli per le europee, e non solo. Ecco: Matteo Salvini, neo moderato che si professa ora "liberale e antifascista", e Lorenzo Cesa, segretario dell'Udc, vecchia volpe democristiana. Alla fine ce l'hanno fatta a inviare la nota congiunta di un matrimonio nell'aria da mesi. Le rispettive famiglie di appartenenza però mugugnano. A Weber, capo del Pdl, questa intesa non piace. Nella Lega c'è un fronte che l'ha messo per iscritto: ce l'entriamo noi con l'Udc? (Continuati segue nell'inserito XXI)

**Metodo Sikorski**

**Il ministro polacco spiega come spaventare Putin e un videogioco mostra perché dargli retta**

Roma. In Russia è uscito un nuovo videogioco, si chiama "Smuty" (Torbidità), e si riferisce a quel periodo di tormenti e di instabilità che precedette l'arrivo del Romanov caratterizzato da anarchia e dalle incursioni dei polacchi e dalle rivendicazioni al trono del "finto Dmitrij". Il videogioco è stato un fiasco, chi lo ha provato se ne è lamentato molto, qualcuno ha chiesto i suoi indietro. È un prodotto finanziato da un istituto che ha il compito di diffondere contenuti patriottici su internet e un videogioco in cui si rincorrono i polacchi in battaglia è parso di grande interesse. (Finoniani segue nell'inserito XX)

**Non esistono statue giuste. Meglio**

**La maternità "non inclusiva" di Milano diventi una regola**

Scrivono i buontemponi: "Valori certamente rispettabili ma non universalmente condivisibili tutte le cittadine e i cittadini, tali da scoraggiare l'inserimento nello spazio pubblico". Normale Zeitgeist. Un po' meno il suggerimento ghezzitante - o poco inclusivo - di donarla "a un istituto privato (ad esempio un ospedale o un istituto religioso)". Fa molto più impressione scoprire che un comune abbia una commissione di censura: la Zdanov o la Gorbaciov incaricata di valutare l'arte degenerata (pardon, divisa). Tanto che Beppe Sala e l'assessore alla Cultura Tommaso Sacchi hanno scaricato subito il bilite. (Crippa segue a pagina quattro)

**La nipote degli impiccati**

**La nipote degli impiccati**

L'ex compagno di Francisca De André, figlia della nipote e personaggio della tv, è stato condannato a tre anni

CONTRIO MASTRO CILIEGA

tre mesi (più quindici mila euro di multa) per maltrattamenti e lesioni personali nei confronti della giovane donna. Giusto, bene, o persino molto bene. Quello che appare dietro nella foto è un commento della figlia di Cristiano e nipote di Fabrizio, "una condanna troppo lieve". Perché mai dovrebbe spettare alla vittima valutare il peso di una condanna? È non tanto perché il pm aveva chiesto quattro anni, non l'ergastolo ostativo, ma perché non spetta alla vittima e non serve. Anzi come meno bene, a parziale scusante della risposta, è che i giornalisti abbiano ritenuto normale porre la domanda di valutazione della pena a Francesca De André, in ossequio a un populismo giudiziario che dai tempi di "scusi lei perdona agli assassini" non s'è fermato più. Ma, per volare più alti nei cieli della compassione e della poesia, viene da chiedersi che cosa avrebbe detto la mamma che si era insediata a difesa degli impiccati che "tutti moriamo a stento", il pescatore che toccava ai genitori e dormiva e sorrideva con l'assassino. Forse è solo la musica che gli ha infuso. O forse è nono Fano che si gira incredulo nella tomba. (Maurizio Crippa)

**Samara e la nostra "diversità"**

**La ragazza francese mandata in coma perché senza velo**

Roma. "Le donne sono oppresse in Afghanistan, in Iran, in Mali e nelle banlieue francesi", aveva detto da Cannes l'attrice iraniana Zahra Amir Ebrahimi. E i confronisti con i Iustri del red carpet devono su questo capere questa settimana con Samara, la tredicenne diciottenne all'uscita della scuola meno "Arthur Rimbaud" di Montpellier. "Samara si trucca un po' - ha dichiarato la madre della ragazza Hassiba Radjoul - e questa ragazza che l'ha aggredita ha il velo. La chiamavano kouffar (miscredente). Mia fi-

**Mattarella incompreso**

**Su Salis voleva toni più bassi, ma il Pd ha fatto l'opposto. La distanza fra il Colle e Schlein**

Roma. La telefonata di Mattarella al padre di Ilaria Salis non aveva come scopo solo quello di mostrare un interessamento personale al cava dell'insegnante detenuta in un'aula di un liceo e soprattutto quello di inviare un messaggio ai partiti: "Le istituzioni stanno parlando, abbassate i toni". Lo riferiscono al Foglio fonti vicine al Quirinale. L'invito del capo dello stato, però, non è stato affatto colto, soprattutto dal Pd, che ha continuato a sbarazzare l'idea di candidare Salis alle europee. Una baronessa che ha irritato Budapest. (Antonucci segue nell'inserito XXI)

**Confindustria 110%**

**Tema: ma Orsini è ancora convinto che il Superbonus sia la salvezza dell'Italia? Un ripasso delle sue idee**

Roma. Dopo l'elezione unitaria e quasi unanime a presidente, Emanuele Orsini ha detto che la sua Confindustria vuole essere "centrale, di propositivo e piena di proposte" per "dare al governo, in Italia, e all'Europa soluzioni per la crescita delle imprese". Prima di sapere quale nome, sarebbe interessante ascoltare dal neo-presidente una riflessione critica su quelle vecchie, di proposte. Date, che, proprio in questi giorni, il ministro Giancarlo Giorgetti sta ultimando il Def col "mai di panca", a causa della voragine nel bilancio prodotta dai bonus edilizi. In questi anni per la Confindustria il Superbonus è stato un vessillo, e Orsini il suo alfiere: ogni volta che un governo tentava di abbassare un po' chilo la bandiera, lui la sventolava più forte. (Coppone segue nell'inserito XVII)

Quinta pagina: si è chiusa in redazione alle 20.30



# il Giornale



SABATO 6 APRILE 2024

DA 50anni CONTRO IL CORO

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 83 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it

### Editoriale

## A SINISTRA MANCA LA VOCAZIONE A GOVERNARE

di Alessandro Sallusti

Non c'è colla che tenga, il «campo largo» che da quasi vent'anni la sinistra cerca di mettere insieme per battere le destre non regge neppure il minimo urto. Sono cambiate le formule - dall'Ulivo di Prodi all'alleanza di oggi con i grillini -, ma il risultato non cambia, come dimostra la drammatica rottura avvenuta sui fatti di Bari.

Neppure governare è servito a tenere insieme ciò che insieme non può stare: nel 1998 il governo Prodi uno, primo di sinistra della storia, cadde dopo soli due anni per mano di Rifondazione comunista. Fu sostituito dal primo governo D'Alema, azzoppato da una faida interna dopo un solo anno di vita. Peggio andò il D'Alema due: quattro mesi e quattro giorni. Passano gli anni, torna Prodi, ma ha vita breve: cade nel 2008 per mano dell'alleanza Mastella dopo solo un anno e undici mesi. Nel 2013 Enrico Letta premier dura nove mesi, azzoppato dal suo segretario Matteo Renzi che ne prende il posto, ma che durerà neppure tre anni ucciso un po' da sé stesso (il referendum perso), ma soprattutto dall'ala sinistra del suo partito.

Tutto questo elenco per dire che la sinistra italiana non ha alcuna vocazione di governo, e questo è il problema che nessuno vuole ammettere. Lo schema delle rivalità suicide tra Prodi e D'Alema prima e tra Renzi e Letta (con relativi alleati tra i partiti minori) poi si sta ripetendo puntualmente tra Schlein e Conte, che non sono dello stesso partito, ma millantano di essere alleati per una alternativa all'attuale governo. Non è possibile, sia perché, come abbiamo visto, lo dice la storia, sia perché proprio il dna di quell'area politica li condanna al fallimento: prima il potere personale o di clan, poi il governo.

Al di là di quello che dicono a favore di telecamera, il nemico della Schlein, l'avversario da battere, non è Giorgia Meloni bensì Giuseppe Conte (e viceversa, ovviamente), altrimenti «muoia Sansone con tutti i filistei». E questa è la vera anomalia della nostra democrazia, quella che impedisce un sano bipolarismo. Perché un polo (il Centrodestra) è chiaro cosa è e, messo alla prova, ha sempre garantito stabilità, l'altro (la sinistra) è un pentolone in continua ebollizione dal quale non sai mai che cosa possa saltare fuori. E anche qualora uscisse qualche cosa di commestibile, tranquilli che in cucina c'è qualcuno sempre pronto ad avvelenarlo. Ristorante sconsigliabile.



LE LODI DEL «DAILY TELEGRAPH»  
«L'Inghilterra impari dalla premier Meloni»

Alberto Giannoni a pagina 6

### L'INTERVENTO

## ECCO PERCHÉ IL RITORNO DI TRUMP NON DEVE FARE PAURA ALL'EUROPA

di Mike Pompeo

Recentemente ho avuto l'opportunità di incontrare leader politici ed economici di tutto il mondo, da Roma a Monaco di Baviera, da Tokyo a Raleigh, nella Carolina del Nord. Personaggi di alta caratura con background, punti di vista e interessi diversi, ma quasi tutti animati dalla stessa domanda: una seconda (...)



segue a pagina 10

### L'ANALISI

L'Ucraina nella Nato resta l'unica via per la pace

Augusto Minzolini a pagina 12

### FINE DEL CAMPO LARGO

## Pd-M5s, il giorno più buio

Conte azzera gli accordi dopo il caso Bari

### La statua rifiutata a Milano

Se una madre che allatta fa indignare i moralisti

Valeria Braghieri a pagina 16



POLEMICHE La statua di Vera Ormodeo dedicata alla maternità

L'onda lunga barese contagia Regioni e Comuni al voto in primavera. Nell'inner circle di Giuseppe Conte la tentazione è forte: «Rispolveriamo il Pd di Bibbiano», il vecchio slogan di Luigi Di Maio che tante soddisfazioni (in termini di consenso) diede ai grillini. Da Potenza a Cremona: ora il M5s frena sulle intese. È l'ora più buia del campo largo.

Boezi, Bullian, Cesaretti, Malpica, Mantì e Napolitano da pagina 2 a pagina 4

### SOCIETÀ SUBAPPALTATRICI

## Buferà su Armani: accuse di caporalato

Cristina Bassi e Luca Fazzo

Nell'hinterland milanese schiere di cinesi lavoravano sottopagati per i terzisti del gruppo Armani. E l'azienda, per i giudici, sapeva.

a pagina 15

segue a pagina 9

### L'INCHIESTA PER CORRUZIONE

## Nuovo stadio della Roma: 8 anni all'ex grillino De Vito

Dessi a pagina 8

### IL CASO DI BUDAPEST

## Show del padre e nuovi indizi: per la Salis processo in salita

di Filippo Facci

Tutto converge contro Ilaria Salis, anche i primi indizi di colpevolezza. Tutto, purtroppo, converge contro di lei, imputata in un caso giudiziario che rischia di ridiventare banale man mano che si ricompongono i tasselli sparpagliati dalla confusione politica e mediatica. Convergono le dichiarazioni del governo ungherese e del ministro della Giustizia italiano, i quali, pur con tonalità che più opposte non si potrebbe, hanno ricordato che in democrazia il potere politico è separato da quello giudiziario e che le pressioni e la confusione non aiutano i canali diplomatici attraverso i quali due governi (...)

la stanza di Feltri alle pagine 18-19

SUSTENIUM PLUS 25 PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

### ITALIANI DA COMPETIZIONE

di Luigi Mascheroni



Niente suscita più domande del sesso, una cosa che però può dare parecchie risposte.

Gira da qualche giorno, a cura della autorevole (?) World Population Review, una curiosa ma indicativa classifica sul «Numero medio di partner sessuali per Paese» nel 2024. Insomma: quante relazioni hanno mediamente le persone nel corso della vita, nazione per nazione. Purtroppo la classifica si riferisce solo agli uomini. Un ennesimo antipatico atto di sessismo.

Comunque i dati forniti sono interessanti. Diciamo subito che gli italiani hanno una media di 11,8 partner sessuali in tutta la loro vita. A parte il fascino misterioso

del punto decimale («lo ho avuto 7,3 donne, ma quella che ho amato di più è la 0,3»), inorgoglisce il fatto che siamo noni al mondo! A pari merito con gli svedesi, anche se però loro hanno le svedesi...

Primi i turchi (ma è affidabile una nazione retta da Erdogan?): 14,5. Dimostrazione che si può barattare un po' di libertà in cambio di tempo libero per fare sesso. Seconda e terza, Australia e Nuova Zelanda con 13. Poi gli islandesi (sono così pochi che in pratica tutti sono stati a letto con tutte) e ultimi gli indiani (3). Il mito del sesso tantrico va rivisto.

Per il resto notiamo che i francesi sono in bassa classifica e i tedeschi in bassissimi. Si capisce forse perché abbiano così tanta voglia di invadere - freudianamente - altri Paesi.

AMICA EL DORADA L'AMICA D'ORO



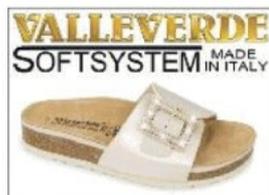
# IL GIORNO

\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

SABATO 6 aprile 2024\*  
1,50 Euro

### Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



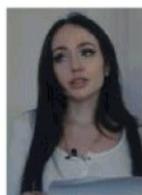
Al Tar la contesa sulla festa negata dal sindaco

## Ramadan, no di Turbigo

### «Spazi già assegnati»

### Gli islamici: ricorso bis

Chiodini a pagina 16



Miss Simpatia, lezioni in rime

## Il rap in carcere

### «La musica salva le vite»

Crippa a pagina 17



# Sanità, il piano per ridurre le liste d'attesa

Il ministro Schillaci: «Ci mettiamo la faccia». Le Regioni pronte alla battaglia, il governo studia lo stop al tetto per le assunzioni Pace edilizia, Tajani sulla proposta di Salvini di sanare le piccole irregolarità: «In Parlamento un progetto c'è già, è quello di Forza Italia»

Prosperetti  
e Mirante  
alle p. 2 e 3

Bari, scambi di accuse sulla legalità

## Tra Schlein e Conte rottura totale



Rottura totale tra Elly Schlein e Giuseppe Conte, tra scambi di accuse e minacce. La segretaria del Pd: «Su Bari non accettiamo lezioni di moralità. Così aiutano la destra».

C. Rossi alle pagine 4 e 5

Meloni, Schlein e Conte

## Tre leader, tre storie e tre strategie

Bruno Vespa a pagina 6

### L'IMPRESA DELLA NAVE SCUOLA VESPUCCI: DOPPIATO CAPO HORN



## ALLA FINE DEL MONDO

Antico a pagina 15

DALLE CITTÀ

Art Week, dai musei alle piazze



## Milano, il contagio della creatività

### Francesco Vezzoli star in mostra

A. Mangiarotti a pagina 30

Pubblico-privato: stop emissioni

## Bergamo nel club dell'Europa green

### «Patto sul clima»

Andreucci a pagina 19



Hezbollah: l'Iran si vendicherà

## Israele chiude le ambasciate

Farruggia a pagina 9

Milano, una società del gruppo in amministrazione giudiziaria

## Caporalato e lavoro nero Sotto la lente la catena dei subappalti di Armani

A. Gianni a pagina 11



Terremoto senza danni

## New York trema, paura all'Onu

Servizio a pagina 20



f GMF

### Preraffaelliti

Rinascimento Moderno

Forlì,  
Museo Civico San Domenico  
24 febbraio - 30 giugno 2024

Informazioni e prenotazioni mostra  
0543-36217 - mostra.forli@cirvita.art  
www.mostremuseisandomenico.it





Oggi su Alias

UN REPORTAGE DAL 1999 Un quarto di secolo è passato da quando la Nato iniziò a bombardare la Repubblica Federale di Jugoslavia



Domani Alias D

FEYERABEND «Contro il metodo», l'edizione definitiva a cinquant'anni dall'uscita del capolavoro dell'enfant terrible della filosofia della scienza



Visioni

AMARO FREITAS Intervista al pianista brasiliano per un disco che racconta il paese prima della colonizzazione Sara Guabello pagina 14

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE EURO 2,50

SABATO 6 APRILE 2024 - ANNO LIV - N° 83

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu foto di Lior Mizrah/Getty Images



Uomo avvisato

Compaiono crepe nel rapporto speciale tra Stati Uniti e Israele, impensabili sei mesi fa. Tel Aviv concede misure tampone, insufficienti: apre il valico di Erez e punisce due ufficiali per il raid sugli operatori umanitari. Ma le armi Usa non sono in discussione pagine 2,3

L'ultima goccia Biden si impone su Bibi. Cambio di rotta epocale

LUCA CELADA

Sarà stato l'attacco al convoglio del World Central Kitchen l'ultima goccia? L'uccisione degli operatori umanitari occidentali, fra cui un americano, sarà l'evento a determinare infine una svolta epocale nei rapporti fra Israele ed il suo storico sponsor, gli Stati Uniti? Per tentare di capirlo si analizzano le parole del presidente Biden nelle telefonate con Netanyahu. L'ultima avrebbe segnato un nuovo passo nell'escalation di avvertimenti come ha confermato John Kirby, portavoce della national security che ha sintetizzato le condizioni imposte da Washington: indagini «effettive» sull'accaduto, apertura dei varchi, passaggio di «almeno 350 carichi» di aiuti al giorno, misure concrete per garantire la sicurezza degli operatori umanitari. Oltre ai passi specifici, Kirby ha calcolato sulla necessità di concludere al più presto le operazioni militari ed una ripresa più seria dei negoziati, aggiungendo che la postura degli Stati Uniti verrà determinata da quella che Washington ravviserà nelle azioni di Israele nei confronti della sicurezza dei civili. «Se non vedremo passi concreti su Gaza, li dovremo prendere noi». È vero che l'asprezza del linguaggio è inficiata dalle forniture di bombe e cacciabombardieri che contemporaneamente proseguono senza sosta, ma la tensione fra Washington e Tel Aviv non ha tuttavia precedenti in una storia segnata dal sostegno incondizionato anche nei momenti di «divergenza». — segue a pagina 3 —

DOPO LE INCHIESTE PER VOTO DI SCAMBIO E LA SOSPENSIONE DELLE PRIMARIE

Bari, scoppia la crisi tra Conte e Schlein

Non è più una questione locale: le primarie saltate nel campo largo a Bari diventano oggetto di una resa dei conti fino a questo momento inedita tra Giuseppe Conte ed Elly Schlein. Il leader del Movimento 5 Stelle rivendica la scelta di aver fatto saltare la consultazione della base, insiste sulla candidatura di Michele Laforgia e risponde a muso duro a chi lo accusa di slealtà: «Il Pd ritiri queste insinuazioni o ci saranno conseguenze».

La segretaria dem, in serata nel capoluogo pugliese per un'iniziativa fissata in precedenza a sostegno di Vito Leccese, polemica sulla militanza dell'ex premier: «Capisco che chi ha cominciato a fare politica direttamente da Palazzo Chigi non capisca che le primarie sono espressione di una comunità. Ma non accetto che ci si manchi di rispetto». SANTORO A PAGINA 6

NICOLA FRATOIANNI, SINISTRA ITALIANA «I due candidati trovino un nome»

«Mi rivolgo ai candidati baresi Vito Leccese e Michele Laforgia affinché trovino una soluzione. Sono loro che si candidano, con le loro facce e le loro storie, per svolgere questo lavoro complesso. Nulla c'è di peggio di una rottura che favorisca la destra», dice al manifesto Nicola Fratoianni. A PAGINA 7

25 APRILE A MILANO Sala: «Saremo in tanti E sarà importante»



Il sindaco di Milano Sala: «Viviamo un momento ad alto rischio ed è giusto riaffermare con forza che siamo amanti della democrazia. Potrà anche essere l'occasione per recuperare i distilli. Ho apprezzato davvero il vostro appello. Penso che sarà un 25 aprile molto importante». BONGIA A PAGINA 4

SULLA NAVE DI EMERGENCY Duecento vite salvate dall'inferno libico



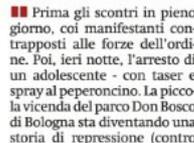
«In Libia non ci voglio tornare mai più», esclama un giovane appena gli operatori umanitari di Emergency lo fanno salire sul gommone di soccorso. Ieri la nave ha salvato 200 persone a bordo di due barconi. Un terzo ha chiesto aiuto, mentre il Viminale spediva l'Ong a Ravenna. ROSSI A PAGINA 5

LAVORO NERO L'Armani operations casca sul caporalato



Una borsa prodotta a meno di 93 euro venduta nei negozi di lusso a 1.800 grazie alle aziende fornitrici che esternalizzano le commesse a opifici cinesi. Il Tribunale di Milano dispone l'amministrazione giudiziaria per la Giorgio Armani Operations Spa per non aver controllato la filiera produttiva. MAGGIONI A PAGINA 9

BOLOGNA Manganelli contro chi difende il parco



Prima gli scontri in pieno giorno, coi manifestanti contrapposti alle forze dell'ordine. Poi, ieri notte, l'arresto di un adolescente - con taser e spray al peperoncino. La piccola vicenda del parco Don Bosco di Bologna sta diventando una storia di repressione (contro chi si sta opponendo al taglio di 60 alberi) che infiamma anche la politica cittadina. E gli ambientalisti chiedono al sindaco di comunicare alla questura «che il Comune non ha più intenzione di avvalersi dei manganelli». TECLER A PAGINA 8



Printed Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G. 01/01/2023/2103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 95 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/A, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 6 Aprile 2024

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBOI 131

**La kermesse letteraria**  
**Premio Strega**  
**otto scrittrici**  
**tra i dodici finalisti**  
Generoso Picone a pag. 13



**La coppia scudetto**  
**La missione Europa**  
**di Kvara e Osimhen**  
**poi sarà divorzio**  
Eugenio Marotta a pag. 16



**L'analisi**  
**Quel dialogo**  
**tra Usa e Cina**  
**per evitare**  
**l'escalation**

Romano Prodi

Quando il 7 ottobre Hamas ha messo in atto la sua crudele ed efferata strage, la solidarietà nei confronti di Israele è stata immediata e largamente condivisa. A sei mesi di distanza questo prezioso patrimonio di simpatia e solidarietà è stato sperperato da una reazione ritenuta, in una prima fase, comprensibile e poi, progressivamente, giudicata sproporzionata. Come conseguenza, Israele è spinto a combattere su una crescente molteplicità di fronti e, nello stesso tempo, a sentirsi sempre più isolato.

Alle terribili tragedie di Gaza si sono aggiunte le tensioni alla frontiera con gli Hezbollah del Libano e gli scontri con la Siria, con gli Huthi e, nell'ultima settimana, direttamente con l'Iran. A questo si aggiunge, da parte egiziana, il terrore che gli abitanti di Gaza, ormai rasi al suolo, possano rifugiarsi in Egitto, già in preda a una pesante crisi economica alla quale non può porre rimedio il modesto pacchetto di prestiti e aiuti messi a disposizione dall'Unione Europea.

L'allontanamento dell'opinione pubblica mondiale nei confronti della strategia di Netanyahu ha raggiunto nei giorni scorsi il suo culmine per la triplice azione militare che ha riguardato il bombardamento dell'ambasciata iraniana a Damasco, la sanguinosa distruzione del più grande ospedale di Gaza e, se non bastasse, l'uccisione del sette volontari che cercavano di portare cibo agli affamati abitanti della città ormai in macerie.

Continua a pag. 39

## Ex Reddito, scure sui furbetti

► Controlli preventivi per l'assegno di inclusione: irregolare una richiesta su due, già 400mila i no Def, su cuneo e pensioni si decide a luglio. Caso Puglia, Schlein risponde a Conte: «Rispetti il Pd»

Una diga contro i furbetti. Passa solo una domanda su due per l'Assegno di inclusione, il nuovo reddito di cittadinanza per i non occupabili, ovvero per i nuclei con al loro interno minori, disabili, anziani e persone in condizione di svantaggio. I maggiori controlli, insomma, sembrano fare effetto. Già 400 mila i "no" alle domande presentate. Per quanto riguarda il Def, Documento Economia e Finanze, la decisione su cuneo e pensioni si prenderà a luglio. E sul caso della candidatura in Puglia, Schlein risponde a Conte: «Rispetti il Pd».

Servizi alle pagg. 2, 3 e 6

**Incontro a Napoli: restano distanti le posizioni su fondi Ue e Zes**  
**Fitto-De Luca, stretta di mano senza disgelo**

Nando Santonastaso

Si sono incontrati faccia a faccia. E salutati con una stretta di mano che, dopo le violente polemiche incrociate, finisce per assumere un significato preciso, ribadendo il valore di corrette relazioni istituzionali. È un primo segnale, scenario Napoli: stretta di mano tra il ministro Raffaele Fitto e il governatore della Campania Vincenzo De Luca.

A pag. 9



La stretta di mano, ieri, tra il ministro Raffaele Fitto e il governatore campano Vincenzo De Luca

**Punto di Vespa**  
**Le vie divergenti**  
**di Meloni**  
**e degli oppositori**

Bruno Vespa

Ho intervistato a lungo, in tre giorni consecutivi, Giuseppe Conte, Ely Schlein e Giorgia Meloni. Tre storie e tre strategie che più diverse non potrebbero essere. Conte è il più imprevedibile.

Continua a pag. 39

**Scossa di magnitudo 4.8: oscillano i grattacieli, scali chiusi**



Paura a New York per la scossa di terremoto che ha fatto vibrare i grattacieli

## La terra trema anche a New York

Servizio a pag. 12

## «Napoli, innocenti a rischio: occorre la rinascita morale»

► Agguato di Fuorigrotta, l'allarme del prefetto «Ma la città è presidziata, i blitz sono continui»

Leandro Del Gaudio

«Non è possibile che a Napoli gli innocenti siano a rischio, occorre una rinascita morale». Dopo l'agguato di Fuorigrotta, dove nello scontro tra gang è rimasta ferita una donna che era con la figlioletta, parla il prefetto Michele Di Bari. Intanto nel popoloso quartiere di Napoli la gente ha paura.

In Cronaca con Crimaldi e Di Biase

**La donna ferita**  
**«Il colpo, il dolore**  
**viva per miracolo»**



Chiapparino in Cronaca

**Il calo demografico**  
**Valle dell'Angelo**  
**«Noi, la comunità**  
**polvere»**

Piera Carlomagno

Talvolta la casa viene schiacciata dal vento e le finestre urlano. Gli abitanti di Valle dell'Angelo, quelli che sono rimasti, hanno occhi sognanti anche quando parlano del cattivo tempo. Provincia di Salerno, è la narrazione del paese piccolo, il più piccolo della Campania e con lo spopolamento record. «Noi siamo la comunità polvere», dice il sindaco Salvatore Iannuzzi.

A pag. 11

**Il caso Canfora**  
**La virtù ignorata**  
**di ammettere**  
**i propri errori**

Guido Trombetti

Albino Canfora lo conobbi nel 1971. Allievo di Carlo Miranda come me, è un grande matematico. Da lui seppi per la prima volta dell'esistenza del fratello Luciano, filologo classico e storico di fama internazionale. Un po' di anni dopo conobbi Luciano di persona, quando entrambi fummo componenti del Comitato tecnico scientifico del Cnr.

Continua a pag. 39

**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTIATRICO

✓ DONA SOGLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ  
✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI  
✓ PIÙ APPLICAZIONI

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

DENTE ROTTO    PICCOLA CARIE    PERDITA DELL'OTTURAZIONE





# Il Messaggero



www.makwheels.it

€ 1,40 ANNO 148 - N° 85 ITALIA

NAZIONALE

Sabato 6 Aprile 2024 • S. Celestino I papa

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**A Trastevere Museo Fendi, una casa a Roma per la storia della maison**  
Larcan a pag. 20



**Ritorno nella fiction tv Il clandestino Leo «Io, un ex poliziotto che parla coi pugni»**  
Ravarino a pag. 21



**Allo Stadio dei Marmi Ripartenza Jacobs dopo la cura Usa «Il 18 maggio corro i 100 nella Capitale»**  
Mei nello Sport

**Verso il baratro**  
Quel dialogo tra Usa e Cina per evitare l'escalation

Romano Prodi

Quando il 7 ottobre Hamas ha messo in atto la sua crudele ed effera strategia, la solidarietà nei confronti di Israele è stata immediata e largamente condivisa. A sei mesi di distanza questo prezioso patrimonio di simpatia e solidarietà è stato sperperato da una reazione ritenuta, in una prima fase, comprensibile e poi, progressivamente, giudicata sproporzionata. Come conseguenza, Israele è spinto a combattere su una crescente molteplicità di fronti e, nello stesso tempo, a sentirsi sempre più isolato.

Alle terribili tragedie di Gaza si sono aggiunte le tensioni alla frontiera con gli Hezbollah del Libano e gli scontri con la Siria, con gli Hurthi e, nell'ultima settimana, direttamente con l'Iran. A questo si aggiunge, da parte egiziana, il terrore che gli abitanti di Gaza, oramai rasa al suolo, possano rifugiarsi in Egitto, già in preda a una pesante crisi economica alla quale non può porre rimedio il modesto pacchetto di prestiti e aiuti messi a disposizione dall'Unione Europea.

L'allontanamento dell'opinione pubblica mondiale nei confronti della strategia di Netanyahu ha raggiunto nei giorni scorsi il suo culmine per la triplice azione militare che ha riguardato il bombardamento dell'ambasciata iraniana a Damasco, la sanguinosa distruzione del più grande ospedale di Gaza e, se non bastasse, l'uccisione di sette volontari che cercavano di portare cibo agli affamati abitanti della città ormai in macerie.

Continua a pag. 23

## Stretta assegno di inclusione respinta una pratica su due

► Controlli preventivi sugli ex percettori del Reddito: già 400mila i no ► Def, incontro Meloni-Giorgetti: su cuneo e pensioni si decide a luglio

ROMA Assegno di inclusione per gli ex del Reddito: uno su due è irregolare. Def, incontro Meloni-Giorgetti. Bassi e Bisozzi alle pag. 2 e 3

**Intervista all'ex giudice della Consulta**

Cassese: «Dico sì ai test per i magistrati sono un aiuto nella selezione delle toghe»

Mario Ajello

«Sì ai test: così migliorerà la selezione delle toghe». Così Sabino Cassese a *Il Messaggero*. «I ma-



gistrati non devono fare i legislatori né i politici». E ancora. «I sindacati dei giudici vogliono lo status quo. L'autogoverno? In Costituzione non c'è». A pag. 7

**La segretaria a Bari dopo la rottura col M5S**

Il caso Puglia, Schlein attacca Conte: «Rispetti il Pd, così aiuta la destra»

Andrea Bulleri

Bari, campo largo in frantumi. La decisione di Conte di ritirare M5S dalle primarie dopo il



caso dell'assessore Murolo provoca la reazione di Schlein: «Conte aiuta la destra». La replica: noi mai sciali. A pag. 6 Lupo a pag. 6

**Sprint di Salvini**  
La mini sanatoria edilizia andrà in Cdm

Francesco Malfetano

Il piano "salva-case" di Matteo Salvini sta già creando qualche tensione in un condominio italiano. È quello dell'esecutivo, con Giorgia Meloni e Antonio Tajani che - pur da favorevoli all'intervento - provano a frenare lo slancio di Berlusconi memoria compiuto dal leghista a due mesi dal voto. Il ministro annuncia: «Porto la norma in Cdm. I cittadini ci ringrazieranno». I palchetti di Tajani e del premier: «Ok solo se sono interventi su piccoli abusi». A pag. 4

**Nel 2009 la scossa e i morti, ieri la fiaccolata nella città-cantiere**



**Ripartenza L'Aquila, 15 anni dopo**

L'Aquila, la fiaccolata di ieri sera per 15 anni dal sisma (Foto VITTORINI) Dascoli a Troili a pag. 11

## Minaccia iraniana e Israele chiude trenta ambasciate

► Dopo Damasco timori per la sicurezza anche per la sede diplomatica di Roma

Genah e Vita a pag. 8

**Alle 18 un Roma-Lazio carico di tensione**

Antisemitismo insopportabile: non vado al derby Clemente Mimun

Dopo 54 anni, in cui ho assistito ad un centinaio di stracittadine, sopportando cori, slogan (...) Continua a pag. 23

Anch'io sto a casa è ora di prendere una posizione seria Paolo Liguori

Il derby per me è sempre stato una cosa seria. Non ho mai apprezzato chi sottovalutava il confronto. Continua a pag. 23

**Gli stranieri sono 22 Perugia, in classe c'è soltanto una bimba italiana**

PERUGIA Il caso di Perugia: in quinta elementare solo un'italiana in classe. Nella classe della scuola multietnica 22 bambini su 23 sono figli di stranieri. La preside: «Il nostro istituto si apre a tutti, tra gli studenti scambi culturali bellissimi». Ma il ministro Valditara torna a porre l'esigenza di una regolamentazione: «No alle classi ghetto. Se la maggior parte degli alunni non sa la lingua, si perde un anno».

Benedetti e Gasperini a pag. 10

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA PIANA. SOSTITUIRNE E DI UNO STILE DI VITA SANO.

**Il Segno di LUCA**

**LO SCORPIONE SI REINVENTA**

La configurazione ti consente di affrontare quelli che sono i tuoi timori, trasformandoli in vittorie personali. Per riuscire nell'intento devi però dare voce al tuo lato più semplice e vitale, quello che non si ferma davanti a niente e a nessuno e, esattamente come la natura, trova sempre una strada da seguire anche nelle condizioni ambientali più estreme. Potrai contare sulla tua capacità di reinventarti, in particolare nel lavoro.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Evitare quello che temo lo alimenta.

REPRODUZIONE REGISTRATA  
L'oroscopo a pag. 23

\* Tariffe con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 6 aprile 2024  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Caso Besta, arrestato un giovane: è bufera

**Tensione a Bologna, la nostra giornalista accerchiata e insultata**

Caravelli, Orlandi e commento di Baroncini alle p. 8 e 9



Reggio Emilia, procuratore Paci

**«Spostare al nord la lotta contro le mafie»**

Bonafini a pagina 17



## Sanità, il piano per ridurre le liste d'attesa

Il ministro Schillaci: «Ci mettiamo la faccia». Le Regioni pronte alla battaglia, il governo studia lo stop al tetto per le assunzioni Pace edilizia, Tajani sulla proposta di Salvini di sanare le piccole irregolarità: «In Parlamento un progetto c'è già, è quello di Forza Italia»

Prosperetti e Mirante alle p. 2 e 3

Bari, scambi di accuse sulla legalità

**Tra Schlein e Conte rottura totale**



Rottura totale tra Elly Schlein e Giuseppe Conte, tra scambi di accuse e minacce. La segretaria del Pd: «Su Bari non accettiamo lezioni di moralità. Così aiutano la destra».

C. Rossi alle pagine 4 e 5

Meloni, Schlein e Conte

**Tre leader, tre storie e tre strategie**

Bruno Vespa a pagina 7

L'IMPRESA DELLA NAVE SCUOLA VESPUCCI: DOPPIATO CAPO HORN



**ALLA FINE DEL MONDO**

Antico a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, l'emergenza in centro

**Un'altra spaccata Colpito un bistrot di via Galliera Stretta del Comune**

Servizi in Cronaca

Pieve di Cento, il vandalo

**Velox imbrattato Multato emulo di Fleximan**

Trombetta in Cronaca

Imola, intervento della polizia

**Aggredisce moglie e figlia, arrestato**

Servizio in Cronaca



Hezbollah: l'Iran si vendicherà

**Israele chiude le ambasciate**

Farruggia a pagina 11

Milano, una società del gruppo in amministrazione giudiziaria

**Caporalato e lavoro nero Sotto la lente la catena dei subappalti di Armani**

A. Gianni a pagina 13



Terremoto senza danni

**New York trema, paura all'Onu**

Servizio a pagina 20



f GMF

**Preraffaelliti**  
Rinascimento Moderno

Forlì,  
Museo Civico San Domenico  
24 febbraio - 30 giugno 2024

Informazioni e prenotazioni mostra  
0543-36217 - mostra.forli@cirvita.art  
www.mostremuseisandomenico.it

**DI VINO MARKET**  
PREZZI OUTLET

SABATO 6 APRILE 2024

# IL SECOLO XIX

**DI VINO MARKET**  
PREZZI OUTLET

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con "GENTE" e "ELLE" in Liguria, AL € 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXCVIII - NUMERO 82, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzonipubblisig.it

GNN

**L'AGRONOMO GIOVANNI GOVI**  
**Il cacciatore di nocchie che svela le nuove varietà**  
ITALO VALLEBELLA / PAGINA 15



**SENSO UNICO ALTERNATO DA OGGI**  
**Bargagli, prove di riapertura dopo la frana sulla statale 45**  
DANILO D'ANNA / PAGINA 25



**ANCHE ROMAGNOLO TRA I 12 FINALISTI**  
**Più scrittrici e voci nuove per il Premio Strega**  
SIMONETTA SCIANDIVASCI / PAGINA 17



GUERRA DI CIFRE SULLA SPESA PUBBLICA. GENOVA, I ROBOT ENTRANO IN CORSA

## Schillaci: «Sanità mai speso tanto» Ma i numeri non tornano

L'immunologo Moretta: il sistema sta crollando Liguria, svolta digitale: tutti i servizi in una app

LA PROPOSTA DELLA LEGA

Baroni e Monticelli / PAGINE 4 E 5

Condono "Salva Casa" anche Tajani dice no Salvini: «Vado avanti»

Sul piano "Salva Casa" Matteo Salvini resta solo. Dopo la frenata della premier Giorgia Meloni, anche Forza Italia prende le distanze.

«Il governo ha aumentato le risorse per il fondo sanitario nazionale raggiungendo cifre mai viste in passato». Il ministro della Salute Schillaci controbatte alla lettera di premi Nobel ed esperti in cui si denuncia la crisi della sanità pubblica. Ma le cifre non tornano: il finanziamento rispetto al Pil è sceso in realtà dello 0,2%. L'immunologo Moretta, ex direttore scientifico del Gaslini, avverte: «Se si continua così, presto sarà impossibile curare tutti i cittadini».

FILIPPI, MARGIOLICO, ROSSI E RUSSO / PAGINE 2 E 3

POSSIBILE PER L'EX MINISTRO IL RUOLO DI CAPODELEGAZIONE. A RISCHIO BENIFEI

## Schlein chiede a Orlando di candidarsi per l'Europa

La segretaria del Pd Elly Schlein ha chiesto ad Andrea Orlando di candidarsi alle elezioni europee, mettendo sul piatto un ruolo di primo piano per l'ex ministro: portabandiera della maggioranza interna del partito a Bruxelles e il capodelegazione del Pd al Parlamento europeo. Uno scenario maturato negli ultimissimi giorni, durante i quali i due si sarebbero anche incontrati a Roma per discutere del futuro.

MARIO DE FAZIO / PAGINA 7



IL MUSEO DEL MARE DI GENOVA COMPIE 20 ANNI E CERCA NUOVI SPAZI

## Galata, l'età dello sviluppo



La facciata del museo Galata, nella darsena di Genova

Licia Casali / PAGINA 38

IL PRESIDENTE DEL CONI PROMUOVE IL PIANO PER LO STADIO

## Malagò: «Ferraris, fate presto»



Il Ferraris, al centro del piano di restyling

Alessandro Palmesino / PAGINA 21

MEDIO ORIENTE

## Iran, folla in piazza contro Israele «Ci vendicheremo»

Fabiana Magri / PAGINA 10

A Teheran hanno partecipato in migliaia ai funerali dei Guardiani della rivoluzione uccisi nel raid del primo aprile, attribuito a Israele. Slogan di vendetta.



GERUSALEMME  
PREGHIERA BLINDATA PER IL RAMADAN

NELLO DEL GATTO / PAGINA 11

CRONACA

## Così la 'ndrangheta mette nel mirino i cantieri autostradali

Giuseppe Legato / PAGINA 9

Terremoto politico-giudiziario in Piemonte a due mesi dalle Regionali. A partire dalle infiltrazioni della 'ndrangheta nei cantieri di diverse autostrade italiane.

## Paghe da tre euro per i lavoratori delle griffe del lusso

Andrea Siravo / PAGINA 13

Per aver agevolato in modo colposo lo sfruttamento dei lavoratori, il Tribunale ha messo in amministrazione giudiziaria la Giorgio Armani Operations.

PREZZI OUTLET

**P**  
**DI VINO MARKET**  
**VINO SFUSO**  
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA  
BAG IN BOX

VIA ARMENIA 15 R - GENOVA  
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30  
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

BUONGIORNO

Un articolo molto bello di Luciano Canfora sul Corriere della Sera, che prende spunto da un saggio di Ugo Fantasia e Luca Iori, attribuisce la nostra visione della democrazia ateniese a un equivoco: era un regime di minoranza, non soltanto per l'esclusione "dal diritto di cittadinanza di masse enonimi", ma anche perché le decisioni venivano poi prese da una "minoranza dei presenti e dei partecipanti", che Tuclidide quantifica in un quinto degli aventi diritto. Questo per restituire un minimo del senso della riflessione, con un finale apertissimo, in cui Canfora ricorda che già Aristofane aveva messo in guardia dal collasso cui va incontro la democrazia dell'oltranzismo. Non so se Canfora si riferisce ai Cavalieri, una commedia molto nota scritta da Ari-

stofane due millenni e mezzo fa. Una commedia magnifica - quando si leggono i greci, la filosofia, le tragedie, le commedie, ci si chiede che restasse poi da aggiungere, in effetti non molto. I protagonisti sono due servi di Popolo (o Demo), padrone molto sensibile alle lusinghe, uno sciocco, un boccalone, circuito da un terzo servo, Paflogone, un fuoriclasse della piaggeria e del saper dire al padrone quanto il padrone si vuole sentir dire. I primi due servi pertanto detestano il terzo, e fortuitamente scoprono da un oracolo che sarà accantonato da un salsicciaio, uomo d'umile origine e disonestissimo, capace di salire a vette di fumisteria demagogica inaccessibili persino a Paflogone.

SEGUE / PAGINA 15

I salsicciai | **MATTIA FELTRI**

PREZZI OUTLET

**P**  
**DI VINO MARKET**  
**VINO SFUSO**  
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA  
BAG IN BOX

VIA ARMENIA 15 R - GENOVA  
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30  
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agenzia Entrate**  
Lettere del Fisco a chi fa trading su piattaforme gestite dall'estero



Marco Piazza — a pag. 22

**Pnrr**  
Il Mef bacchetta la Pa: pagamenti in 30 giorni anche ai professionisti

Gianni Trovati — a pag. 23



FTSE MIB 34010,88 -1,29% | SPREAD BUND 10Y 138,70 +4,30 | SOLE24ESG MORN. 1332,37 -1,43% | SOLE40 MORN. 1250,84 -1,21% | **Indici & Numeri** → p. 25-29

IL CONSIGLIO DEI DIRITTI UMANI: 28 A FAVORE, SEI CONTRO

### Onu, Israele «ritenuto responsabile di eventuali crimini di guerra»

Luca Veronese — a pag. 8



**Diritti umani.** Risoluzione approvata con 28 voti a favore, 13 astenuti e 6 contrari

CHIUSE LE AMBASCIATE

### Hezbollah avverte: l'Iran risponderà a Israele, l'attacco a Damasco una svolta nella guerra

— Servizio a pag. 8

PANORAMA

VERSO IL DEF

### Bonus edilizi: conto finale oltre 200 miliardi Debito pubblico su

Il conto finale di superbonus e degli altri bonus edilizi potrebbe superare i 200 miliardi di spesa. L'amministrazione finanziaria sta esaminando le centinaia di migliaia di comunicazioni su sconti in fattura e cessione del credito per il 2023 arrivati giovedì scorso. Le ipotesi su cui anche ieri si è lavorato al ministero dell'Economia convergono sullo scenario più complesso: quello di un contatore che supera i 200 miliardi. — a pagina 3

RAPPORTI CON I FORNITORI

### Giorgio Armani Operations, feroce del tribunale di Milano

Il tribunale di Milano ha messo in amministrazione giudiziaria la Giorgio Armani Operations con l'accusa di avvalersi «di soggetti che sono dettati a un pesante sfruttamento lavorativo». — a pagina 11

IL PIANO IDRICO

### Emergenza acqua, 127 interventi per 3,6 miliardi

Publicata la relazione alla cabina di regia del commissario straordinario alla crisi idrica: sono 127 gli interventi ritenuti prioritari per una spesa di 3,6 miliardi finalizzata a migliorare le infrastrutture. — a pagina 5

DA OGGI IN EDICOLA



### L'arte di crescere

Sette passi per diventare leader

— In edicola a 13,90 euro

## Sanatoria, intervento su tre livelli d'irregolarità

La misura salva case

Allo studio dai problemi di natura formale fino alle difformità più complesse

Tajani: in Senato c'è già una proposta analoga presentata da Forza Italia

Il provvedimento salva case a cui sta lavorando il ministero di Salvini dovrebbe contemplare tre ordini crescenti di interventi. Difformità di natura formale, come il disallineamento tra progetto e quanto realizzato in cantiere. Difformità interne, come le modifiche stratificate nei decenni, ad esempio con gli spostamenti di tramezzi e le aperture di porte. E difformità più pesanti, non sanabili per effetto del regime della doppia conformità. Tajani: in Senato c'è già una norma simile di Forza Italia. **Landolfi e Latour** — a pag. 4

### 2-3 miliardi

L'IMPATTO SULL'ECONOMIA  
La crescita economica grazie a 500mila nuove utenze in sei mesi

INTERNET SATELLITARE

Starlink: pronti a coprire 500mila utenze in sei mesi

Carmine Fotina — a pag. 6

### -23,8%

IL CALO PER LE AUTOVETTURE  
Mentre i veicoli commerciali sono cresciuti del 28,5 per cento

AUTOMOTIVE

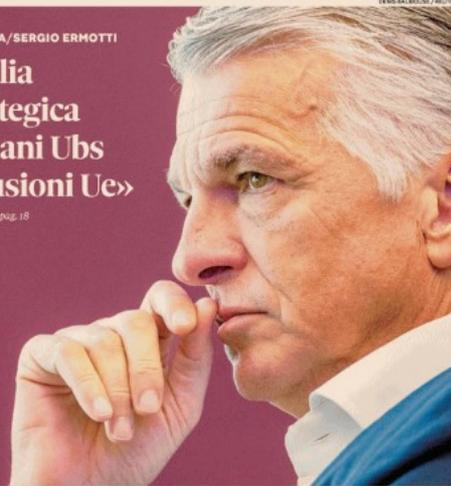
Stellantis, -9,8% la produzione di veicoli in Italia

Filomena Greco — a pag. 11

L'INTERVISTA/SERGIO ERMOTTI

### «L'Italia è strategica nei piani Ubs Più fusioni Ue»

Luca Davi — a pag. 18



Al vertice, Sergio Ermotti, ceo del colosso svizzero Ubs e beneficiario più pagato d'Europa

## Risparmio ai minimi dal 1995 L'Irpef famiglie sale del 10,2%

Istat

La propensione al risparmio delle famiglie italiane è passata dal 7,8% del 2022 al 6,3% del 2023, toccando il livello più basso dal 1995. A certificarlo è l'Istat che sottolinea anche come nel 2023 l'Irpef delle famiglie sia cresciuta del 10,2% sull'anno precedente. **Marroni e Serafini** — a pag. 3

LE PREVISIONI

Pil 2024, Bankitalia conferma il +0,6%

— Servizio a pagina 3

### Epidemia in espansione

#### USA, L'INFLUENZA AVIARIA DAI POLLI ALLE MUCCHE



di Marco Valsania

L'influenza aviaria contagia i grandi allevamenti americani, dal pollame alle mucche da latte. Mentre vengono soppressi milioni di polli e galline, il Dipartimento dell'Agricoltura federale ha reso noto che molte mandrie di bovini sono state colpite. — a pag. 9

**transisole**  
Beyond the limits

### Specialisti nella logistica sostenibile



ROAD RAIL SEA

www.transisole.com • 081 51 35 020 • info@transisole.com

### Motori 24

### Test drive

Bmw iX2, sportività di un suv elettrico

Simonluca Pini — a pag. 14

### Food 24

### Surgelati

Per i piatti pronti crescita oltre il 34%

Emiliano Sgambato — a pag. 16

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
-28% di sconto. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 6 aprile 2024  
Anno LXXX - Numero 95 - € 1,20  
Sant'Ireneo, vescovo e martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Corona 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giornale Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE TOMMASO CERNO  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

**SIA UNA FESTA DI SPORT**  
**Vecchie cabale e nuove virtù**  
DI TIZIANO CARMELLINI

**C**i siamo! Il derby finalmente si gioca dopo quella che tradizionalmente è stata la settimana più lunga per gli amanti del calcio nella Capitale. Roma e Lazio si affrontano in campo questo pomeriggio, ma la partita, quella che conta davvero per le dinamiche e gli umori della città, è iniziata già da giorni in nome della tradizione. Si gioca nel bar tra un cappuccino e un cornetto, negli uffici tra riunioni e pause pranzo così come nei circoli tra un padel e un calcetto. Di calcio poco, la stracittadina si gioca su battute, modi di dire e una cabala tutta romana che parte dal solito «vincete voi», al più classico «quest'anno nun ve ferma nessuno». Da una parte i laziali che mugugnano sui recenti infortuni e sull'assenza dell'uomo derby per eccellenza: Zaccagnì autore degli unici due gol delle ultime tre stracittadine due delle quali vinte proprio dai biancocelesti per 1-0. Dall'altra i romanisti che piangono, pure loro, sul recente passato visto che sono usciti con le ossa rotte dalle ultime quattro sfide: tre sconfitte e un pari. Insomma tra i tifosi è una partita a traversone, gara a fare il «poverello» visto che la tradizione premia la squadra che ci arriva peggio. Altro che legge dei grandi numeri. News poche, anche in campo, dove l'unica novità rischiano di essere gli allenatori per la prima volta sulle rispettive panchine nella partita più pesante dell'anno. L'unica speranza che unisce tutti alla vigilia è che sia solo una partita di calcio e che la Capitale non si debba vergognare ancora una volta.

## Un derby con vista sull'Europa

All'Olimpico alle ore 18 Roma-Lazio la partita più attesa della Capitale

CIRULLI, DI PASQUALE, PES, PIERETTI, ROCCA E SALOMONE all'interno

## NWC MARINE

Il tuo porto sicuro per la nautica.

**BSC** CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER IL LAZIO

Segmento dedicato al Fishing

**GELEX**  
CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER LAZIO E MARCHE

**GALA**  
CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER LAZIO E MARCHE

Visita il sito [www.nwcmarine.it](http://www.nwcmarine.it) per scoprire tutta la gamma BSC, Gala e Gelex

TELEFONI SATELLITARI THURAYA

PORTO TURISTICO DI ROMA Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121, RM (Ostia) **SHOWROOM** Via della Scafa, 19 Fiumicino

Tel. +39 06.24.302.354 Cell. +39 399.034.9666 [www.nwcmarine.it](http://www.nwcmarine.it) [nwcmarineitalia@gmail.com](mailto:nwcmarineitalia@gmail.com)

• Motori nuovo / usato • Manutenzione • Ricambi originali • Accessori • Alaggio e varo • Assistenza pre e post vendita • Riparazione e sostituzione tubolari



a pag. 28

INPS

**Il mercato del lavoro si affida all'intelligenza artificiale per la lotta alla disoccupazione**  
Cirilli a pag. 29

**Landini dice che solo il 16% delle assunzioni è a tempo indeterminato, invece sono il 75%**  
Domenico Cacopardo a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## L'antiriciclaggio rende bene

Le segnalazioni di operazioni sospette (sos) hanno portato, nel 2019-2022, all'invio di 107 proposte di misure di prevenzione e al sequestro di beni per 500 milioni di €

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Gentile Signor Ministro Giorgetti,

Lei sa quanto io personalmente, insieme a questo giornale, apprezziamo la Sua professionalità, serietà e coerenza di comportamento. E non certo semplicemente perché Lei si è laureato all'Università Bocconi. Bensì è il suo modo di operare, la sua calma e razionalità, mai una parola di troppo, che ci spingono a considerarla con lo stesso apprezzamento che hanno avuto e hanno per Lei il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, o l'ex-presidente del consiglio Mario Draghi, che si appoggiava sempre sulla di Lei competenza e serietà nei momenti difficili dell'economia e delle fibrillazioni non solo della Lega.

Apprezziamo tutti la sua attenzione al vero tallone d'Achille dell'Italia, l'enorme debito pubblico. A maggior ragione dopo che la Ue fra non molto potrebbe aprire la

continua a pag. 2

I dati e gli elementi ricavati dalle segnalazioni di operazioni sospette (sos) hanno contribuito, nel quadriennio 2019-2022, alla formulazione di 107 proposte di misure di prevenzione a carattere patrimoniale, consentendo il sequestro di beni per un valore di circa 500 milioni. I dati sono stati forniti da Michele Carbone (SdI) ieri, nel corso di un convegno organizzato a Roma dal Centro studi europeo antiriciclaggio.

Longoni a pag. 23



### Quali sono le idee di Orsini neo presidente Confindustria

Valentini a pag. 7



### DIRITTO & ROVESCIO

Totowa gioca su una base tellurica molto pericolosa. Il terremoto del 1989, ad esempio, provocò 2.400 morti e danneggiò 6.400 edifici. Da allora gli edifici sono stati costruiti con rigidi criteri antisismici. Ciò ha permesso di ridurre considerevolmente i danni dell'ultimo terremoto. C'era in particolare, a Taipei, una costruzione che suscitava molta preoccupazione. Era il celebre grattacielo Taipei 101, alto 508 metri, il doppio del più alto grattacielo di Milano. E invece è rimasto in piedi grazie a una soluzione inventata dal professor Renato Vitaliani, ingegnere civile, ordinario di Tecnica delle costruzioni all'università di Padova, oggi in pensione. Sulla sommità del grattacielo ha infatti messo una sfera di acciaio di 660 tonnellate che, oscillando, riduce le forze indotte dal terremoto, creando una forza di senso contrario. A conferma che le università ingegneristiche italiane (e in particolare quella di Padova) restano al top nel mondo. Anche se non ne parla nessuno.

# BIANCO CONSULTING

**"Accelera il Business della tua azienda oggi!"**  
Angelica Bianco

La nuova frontiera della consulenza strategica che unisce in sinergia:

**COMUNICAZIONE**

**RELAZIONI ISTITUZIONALI**

**RELAZIONI INDUSTRIALI**

**BIANCO CONSULTING**  
Bianco Consulting Srl  
Largo Augusto n.3  
20122 Milano  
www.angelicabianco.com

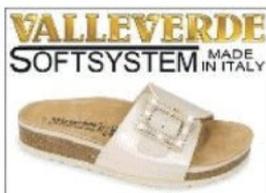
\*Riforma Fiscale 4a € 8,90 in più\*

# LA NAZIONE

SABATO 6 aprile 2024  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Intossicazione alimentare a Montecatini

**La gita diventa incubo  
Tre scolaresche  
al pronto soccorso**

Bernardini a pagina 19



Siena, lacrime in tribunale

**Inchiesta abusi  
Atleta sentita  
per otto ore**

Valdesi a pagina 12



## Sanità, il piano per ridurre le liste d'attesa

Il ministro Schillaci: «Ci mettiamo la faccia». Le Regioni pronte alla battaglia, il governo studia lo stop al tetto per le assunzioni Pace edilizia, Tajani sulla proposta di Salvini di sanare le piccole irregolarità: «In Parlamento un progetto c'è già, è quello di Forza Italia»

Prosperetti  
e Mirante  
alle p. 2 e 3

Bari, scambi di accuse sulla legalità

**Tra Schlein  
e Conte  
rottura totale**



Rottura totale tra Elly Schlein e Giuseppe Conte, tra scambi di accuse e minacce. La segretaria del Pd: «Su Bari non accettiamo lezioni di moralità. Così aiutano la destra».

C. Rossi alle pagine 4 e 5

Meloni, Schlein e Conte

**Tre leader,  
tre storie  
e tre strategie**

Bruno Vespa a pagina 6

L'IMPRESA DELLA NAVE SCUOLA VESPUCCI: DOPPIATO CAPO HORN



**ALLA FINE  
DEL MONDO**

Antico a pagina 15

DALLE CITTÀ

Empoli

**Minorenne  
molestata  
Due episodi  
in poche ore**

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

**Sos ludopatia  
È boom di casi  
Apre uno sportello**

Servizio in Cronaca

Empoli

**Il futuro della città  
per le imprese  
Parola ai candidati**

Servizi in Cronaca



Hezbollah: l'Iran si vendicherà

**Israele chiude  
le ambasciate**

Farruggia a pagina 11

Milano, una società del gruppo  
in amministrazione giudiziaria

**Caporalato  
e lavoro nero  
Sotto la lente  
la catena  
dei subappalti  
di Armani**

A. Gianni a pagina 17



Terremoto senza danni

**New York trema,  
paura all'Onu**

Servizio a pagina 20



f GMF

**Preraffaelliti**  
Rinascimento Moderno

Forlì,  
Museo Civico San Domenico  
24 febbraio - 30 giugno 2024

Informazioni e prenotazioni mostra  
0543-36217 - mostra.forli@cirvita.art  
www.mostremuseisandmenico.it



# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Sabato 6 aprile 2024

Oggi con *d*

Anno 49° 83 - In Italia € 2,50

BATTAGLIA POLITICA A BARI

## “Conte aiuta la destra”

Schlein attacca il leader M5S perché fa saltare il campo largo. La replica: “La legalità per noi non è negoziabile” Il Viminale accelera sullo scioglimento dell'amministrazione Decaro per impedire la corsa alle Europee del sindaco dem

### Salvini estende il condono: includerà zone sismiche e di pregio

*Il commento*

#### La sinistra pensi alla propria identità

di **Massimo Giannini**

**S**ono lontani i tempi in cui il trionfo D'Alema di ogni vigilia annunciava “siamo pronti a portare la Puglia al governo del Paese”. Era il 2013, l'anno della non-vittoria del Pd e del pio Bersani sbeffeggiato in diretta streaming dai ridanciani grillini Lombardi e Crimi. Oggi quasi ci risiamo. Neanche stavolta la Puglia porterà la sinistra a Palazzo Chigi: in compenso, trascina le opposizioni nel baratro e costringe la povera Schlein a prendersi i pesci in faccia dall'ineffabile Conte. Se mai è esistito, il “campo largo” muore qui, sul mitico Tavoliere, dove una volta imperavano le volpi dalemiane e oggi scorrazzano solo gli sciacalli del trasformismo. Lo scandalo pugliese disvela una volta di più le miserie della politica e i limiti del Partito democratico, esposto a venti e maree perché irrisolto, indefinibile e dunque infiltrabile.

● continua a pagina 27

Il leader M5S fa saltare il campo largo. Elly Schlein e Giuseppe Conte hanno toccato ieri a Bari il punto più difficile del loro rapporto. La segretaria nazionale del Pd lo accusa di inaffidabilità per la sua decisione di annullare le primarie per il candidato sindaco di Bari, all'indomani della nuova indagine sul voto di scambio che ha toccato l'assessorato regionale ai trasporti Maurodinoia. «Io, a differenza di altri sono una persona che mantiene gli impegni presi», accusa la leader. Il sindaco Decaro continua a essere bersaglio del Viminale. E il condono di Salvini si allarga.

di **Amato, Carlucci, Colombo, De Cicco, Foschini, Frascilla e Pistilli** ● da pagina 2 a pagina 7

*Sicilia*

#### La grande sete della Sicilia “Venga l'esercito”

di **Stefano Mancuso**



● a pagina 26 di **Brunetto e Di Peri** ● a pagina 16

*Altan*

STIAMO SPERIMENTANDO LA MORTE ARTIFICIALE. M.A.



#### Netanyahu cerca il disgelo con Biden “Riapriamo i valichi agli aiuti umanitari”

dal nostro inviato **Fabio Tonacci** e di **Sami al-Ajrani** ● alle pagine 10 e 11

*Terremoti*

#### La generazione di aquilani che non è mai entrata a scuola

dal nostro inviato **Giampaolo Visetti**



● alle pagine 14 e 15

#### Lettera ai miei figli quindici anni dopo

di **Giustino Parisse**

**C**iao ragazzi. Eccomi di nuovo qui. Sono passati 15 anni da quella notte che per voi non è mai finita. Vergare questa lettera ogni 12 mesi è diventata una fatica.

● a pagina 15

#### Una scossa del 4,8 sorprende New York



dalla nostra inviata **Anna Lombardi** ● a pagina 13



Benu Talent FR - Collezione BENU Recycled

## FISCHBACHER 1819

Fabrics - Carpets - Wallcovering

FISCHBACHER1819.COM

*Spettacoli*

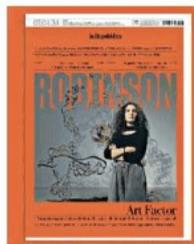
#### Civil War l'America devastata diventa un film

di **Gabriele Romagnoli**



● a pagina 32

*Domani in edicola*



#### Inchiesta su Robinson come nasce un giovane artista

*Scalfari 100 a Roma*

#### L'Italia di Eugenio in scena con Massini all'Auditorium

di **Scarafia e Zaffino**



● alle pagine 28 e 29

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Ajardi, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con libro 100 volte Scalfari € 12,40

NZ



**IL DIBATTITO**  
Perché alle nostre università serve il dialogo con Israele  
GIORGIO BARBA NAVARETTI - PAGINA 25

**IL CASO**  
Regolamento tutto al femminile l'antilingua all'Ateneo di Trento  
SERENA SILEONI - PAGINA 25

**TUTTOLIBRI**  
Quella sana voglia di leggere che va coltivata tra i bambini  
MASUELLI, TADDIA, DE POLI - NELL'INSERTO



# LA STAMPA



SABATO 6 APRILE 2024

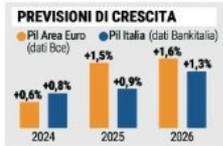
QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 158 II N.95 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

### IL DEF

**Pil, stime troppo alte**  
Gentiloni e Bankitalia "avvisano" il Tesoro Boeri: verità sui conti

BARBERA, GORIA, MOSCATELLI



La riunione tra il ministro dell'Economia Giorgetti e la premier Meloni non è servita a diradare la nebbia che avvolge il Def. «Se il governo decidesse di non dare indicazioni sul deficit programmatico del 2025 sarebbe un pessimo segnale», dice Tito Boeri, già presidente Inps. - PAGINE 8 E 9

### LA CASA

**Tajani: "No al condono"**  
Salvini sempre più solo

BARONI, MONTICELLI

Sul piano "Salva Casa" Matteo Salvini resta solo. Dopo la frenata della premier Giorgia Meloni, anche Forza Italia prende le distanze. «Non si può fare un condono», avverte il leader azzurro e vice premier Antonio Tajani. Una stoccata sorprendente visto che il tema è da sempre nel Dna del partito. - PAGINE 10 E 11

### LA SANITÀ

**Schillaci: "Nessun taglio"**  
Ma i numeri non tornano

RIGATELLI, RUSSO

Dopo l'appello degli scienziati contro il defianziamento del Ssn che fa allungare le liste di attesa discriminando chi non può aggirarle pagando il privato, prima la premier e poi Schillaci controbattano sciornando i numeri in crescita dei finanziamenti pubblici per la sanità. Pompandoli però di quanto qualche obbligatoria sottrazione non dica. - PAGINE 12 E 13

### BUONGIORNO

Un articolo molto bello di Luciano Canfora sul Corriere della Sera, che prende spunto da un saggio di Ugo Fantasia e Luca Iori, attribuisce la nostra visione della democrazia ateniese a un equivoco: era un regime di minoranza, non soltanto per l'esclusione "dal diritto di cittadinanza di masse enormi", ma anche perché le decisioni venivano poi prese da una "minoranza dei presenti e dei partecipanti", che Tucidide quantifica in un quinto degli avventi diritto. Questo per restituire un minimo del senso della riflessione, con un finale apertissimo, in cui Canfora ricorda che già Aristofane aveva messo in guardia dal collasso cui va incontro la democrazia dell'oltranzismo. Non so se Canfora si riferisce ai Cavalieri, una commedia molto nota scritta da Ari-

### INCHIESTA SUL RE DELLE PREFERENZE GALLO. APPALTI, CIRIO CACCIA L'UOMO DELLE 'NDRINE

## Pd, Torino dopo Bari bufera voto di scambio

Campo largo in tilt. Schlein: M5S aiuta la destra. Conte: se offendono è finita

**CARRATELLI, FAMÀ, D'AUTILIA, LEGATO**  
Terremoto politico-giudiziario in Piemonte a due mesi dalle Regionali. Dalle infiltrazioni della 'ndrangheta nei cantieri autostradali alla corruzione elettorale. - PAGINE 2-5  
E IL TACCUINO DI MARCELLO SORGI - PAGINA 4

**L'agi e la dote milionaria del governo ad Angelucci**  
Ilario Lombardo

### IL COMMENTO

## L'incubo della questione morale

**ANNALISA CUZZOCREA**  
È forse arrivato il momento, per il centrosinistra, di abbandonare l'aritmetica e di tornare alla politica. È vero che le ultime elezioni e i sondaggi sul futuro dimostrano che se il fronte dell'opposizione non si unisce, battere la destra di governo sarà a lungo impossibile. Ma è anche vero ed è ora di ammetterlo con nettezza, che per questa fantomatica unione non è stata posta alcuna base. All'ottimismo della volontà di Ely Schlein corrisponde il pessimismo della ragione di Giuseppe Conte. - PAGINA 25

### LA CLASSIFICA DEI RACCATTAPALLE SUI TENNISTI: SINNER IL PIÙ GENTILE, ZVEREV IL PIÙ ANTIPATICO

## Il buono e il cattivo

STEPANO SEMERARO

Maturato da lontano o sperimentato da vicino, il giudizio su Jannik Sinner non cambia: il più simpatico e cordiale in campo è lui. Lo sostengono i fan. - PAGINA 34

### IL REPORTAGE

**L'Aquila 15 anni dopo il grande terremoto**  
"Viviamo da fantasmi in un non luogo"

AMABILE, DI PIETRANTONIO



Quindici anni. Alla fine è arrivato. Anche l'anniversario pesante, quello che secondo molti esperti avrebbe dovuto riconsegnare L'Aquila agli aquilani ricostruita di tutto punto, almeno il centro storico. Il 6 aprile 2009 il sisma arrivò e si portò via 309 persone. - PAGINE 20 E 21

### IL MEDIO ORIENTE

**L'Iran va in piazza contro Netanyahu**

FABIANA MAGRI

Si sono limitati alle invettive e alle pubbliche minacce, fino a questo momento, l'Iran e i suoi alleati, nel Giorno di Quds (Gerusalemme), una ricorrenza per esprimere sostegno alla causa palestinese, che ogni anno coincide con l'ultimo venerdì del Ramadan. DEL GATTO E AUDINO - PAGINE 14 E 15

### IL RACCONTO

**Le scarpe di Sarajevo per dire no alle guerre**

MANUELA GANDINI

Sarajevo è una grande casa comune, un museo a cielo aperto e un cimitero di lapidi bianche. Porta i segni dell'assedio sui volti, sui muri e sui corpi rimasti magri o mutilati. Ieri, per le ricorrenze del 5 e 6 aprile migliaia di persone di diversa estrazione hanno camminato insieme, in silenzio. - PAGINA 17

### I salsicciati

MATTIA FELTRI

stofane due millenni e mezzo fa. Una commedia magnifica - quando si leggono i greci, la filosofia, le tragedie, le commedie, ci si chiede che restasse poi da aggiungere, in effetti non molto. I protagonisti sono due servi di Popolo (o Demo), padrone molto sensibile alle lusinghe, uno sciocco, un bozalone, circuito da un terzo servo, Pafлагone, un fuoriclasse della piaggeria e del saper dire al padrone quanto il padrone si vuole sentir dire. I primi due servi pertanto detestano il terzo, e fortuitamente scoprono da un oracolo che sarà accantonato da un salsicciaio, uomo d'umile origine e disonestissimo, capace di salire a vette di fumisteria demagogica inaccessibili persino a Pafлагone.

**SUSTENIUM PLUS**

I TUOI MOMENTI INTENSI

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

DEI INTEGRATORI AL MARCHIO WITH PLANTO INTENSI COME SOSTITUTO DI UNA BUENA PAPA. SOSTENIUM È DI UNA STELLA DI VITA CANE.





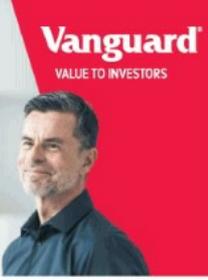
**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

**SALONE RISPARMIO 2024**  
**IL BTPE E GLI ALTRI TREND**

**IN ALLEGATO**



**Class**



**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

**MILANO FINANZA**

www.milanofinanza.it

€ 5,80\* Sabato 6 Aprile 2024 Anno XXXV - Numero 069 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classedizioni* Spedizioni in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

\*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Class a € 5,80 (MFI € 4,50 + Class € 1,30)

**DA GOLDEN GOOSE A 21 RETE GAS**

**Tornano le grandi ipo?**  
**Chi studia da matricola**

**DALL'ARGENTO A RAME E PETROLIO**

**Oro & C: le materie prime**  
**che possono salire ancora**



**INVESTIMENTI** Per Fink (BlackRock) nel mondo i sistemi previdenziali sono a rischio crack  
Serve un portafoglio a lungo termine per integrare l'assegno Inps: ecco quale

# RENDITA PER SEMPRE

*Azioni, bond, Etf e fondi life-cycle per arricchire la vostra pensione*

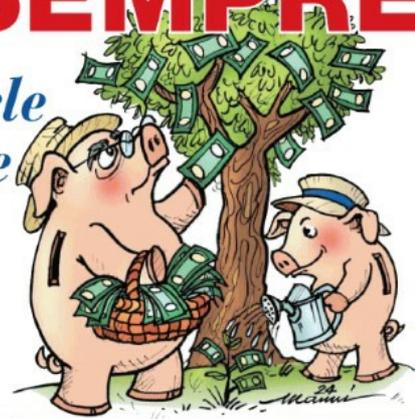
## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

**G**entile Signor Ministro Giorgetti, Lei sa quanto io personalmente, insieme a questo giornale, apprezziamo la Sua professionalità, serietà e coerenza di comportamento. E non certo semplicemente perché Lei si è laureato all'Università Bocconi, che è stato fondatore della casa editrice Class Editori di cui *Milano Finanza* è il giornale più importante. Bensì è il suo modo di operare, la sua calma e razionalità, mai una parola di

troppo, che ci spingono a considerarla con lo stesso apprezzamento che hanno avuto e hanno per Lei il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, o l'ex-presidente del consiglio Mario Draghi, che si appoggiava sempre sulla di Lei competenza e serietà nei momenti difficili dell'economia e delle fibrillazioni non solo della Lega.

Apprezziamo tutti la sua attenzione al vero tallone d'Achille dell'Italia, l'enorme debito pubblico. A maggior ragione dopo che la Ue fra non molte potrebbe aprire la procedura d'infrazione, come Lei stesso ha previsto per il fatto che, essendo stato sospeso il Patto di Stabilità, l'indebitamento netto al 7,2% del pil nel 2023 e lo spread salito a 148, appare inevitabile che la Commissione Ue raccomanderà appunto al Consiglio europeo di aprire la procedura



**LA PRESIDENZA DOPO PATUELLI**  
Nella corsa al vertice Abi cresce l'ipotesi Profumo

**LA EX MEDIASET AI RAGGI X**  
Mfe è la tv più redditizia grazie al taglio dei costi

**UN SUDOKU PER IL TESORO**  
Def, riuscirà Giorgetti a far quadrare i conti?

Scopri tutto il valore di Vanguard.

Valore per te, valore per i tuoi clienti.

Con la nostra gamma di fondi ed ETF a basso costo\* e il nostro supporto a 360°, hai tutto ciò che serve per offrire più valore agli investitori. Interessante, vero?

Scopri di più su [www.it.vanguard](http://www.it.vanguard)

Comunicazione di marketing.  
Il valore degli investimenti e il reddito da essi derivante possono diminuire o aumentare e gli investitori potrebbero recuperare un importo inferiore a quello investito.  
\*FTE medio degli ETF Vanguard in Europa è 0,12% rispetto alla media europea di 0,23%. Fonte: ETFGI, al 31 ottobre 2023.  
Pubblicata da Vanguard Group (Ireland) Limited, autorizzata e regolamentata dalla Banca Centrale d'Irlanda. © 2024 Vanguard Group (Ireland) Limited. Tutti i diritti riservati.



Vanguard

VALUE TO INVESTORS

## Portuali in sciopero presidio anche a Civitavecchia

molo vespucci Conferenza del presidente Pino Musolino, alla presenza anche del numero uno di **Assoporti** Giampieri e del segretario generale dell'associazione Giannotti. «La soluzione per i dipendenti dell'Authority è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate»  
Redazione web Esperti del settore hanno esposto in modo puntuale le varie criticità del progetto.

CivOnline

Portuali in sciopero presidio anche a Civitavecchia



04/05/2024 16:16 Daria Geggi, Per Civitavecchia

molo vespucci Conferenza del presidente Pino Musolino, alla presenza anche del numero uno di Assoporti Giampieri e del segretario generale dell'associazione Giannotti. «La soluzione per i dipendenti dell'Authority è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate» Redazione web Esperti del settore hanno esposto in modo puntuale le varie criticità del progetto.

## Accordo di livello AdSP, un modello

CIVITAVECCHIA Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle AdSP, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale: così il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MTCS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del MIT dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". In sostanza ha spiegato Musolino è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle AdSP ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli. Dal canto suo, il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri intervenuto insieme al segretario generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, Assoporti, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come Assoporti, vogliamo evidenziare l'impegno del presidente dell'AdSP Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali.



## Genova, sciopero lavoratori portuali: "Vogliamo rinnovo contratto"

Andrea Popolano

di Andrea Popolano GENOVA - "La protesta dei porti non finisce. Vogliamo il rinnovo del contratto nazionale". È questo il grido che arriva dai lavoratori portuali in sciopero in tutta Italia. A Genova la manifestazione nazionale con oltre mille partecipanti. Una lunga mattinata iniziata prima dell'alba con il presidio ai varchi portuali. Poi dalle 9,30 il corteo si è mosso da ponte Etiopia in direzione di Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Qui l'incontro con il commissario Piacenza. "Il commissario ha detto che si farà portavoce delle nostre istanze ma questo ovviamente non ci basta e proseguiamo fino a quando non saranno riconosciute le nostre rivendicazioni" hanno spiegato i rappresentanti dei lavoratori dopo l'incontro. La manifestazione di Genova arriva dopo tre giorni di sciopero nazionale. Sotto la Lanterna, oltre alle delegazioni liguri, anche rappresentanze dai porti di Trieste, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Ravenna, Livorno e Venezia. I motivi dello sciopero sono diversi. "La principale è la componente economica con l'ultimo adeguamento di 110 euro firmato nel febbraio 2021 - spiega Maurizio Diamante, segretario nazionale Fit Cisl -.

Il 10% di questi sarebbe dovuto andare a finire in un fondo destinato all'incentivo all'esodo non ancora partito. C'è poi stato un decreto che prevedeva per i lavoratori dell'autorità portuale che l'1% di tasse sulle merci, nelle fase di accumulo, venisse messo dall'autorità portuale, ma trattandosi di soldi pubblici non è mai arrivato l'ok. Poi c'è anche la questione legata ai dipendenti della stessa autorità di sistema portuale che si trovano in un ibrido tra pubblico e privato, serve una soluzione chiara anche per loro. Oltre alla parte economica c'è anche l'aspetto legato al lavoro usurante e alla sicurezza sul lavoro anche in ambito portuale. In questo senso pochi giorni fa è stato avviato un tavolo con il ministero dei Trasporti per affrontare la problematica" spiega Diamante. "Vogliamo che si riapra la trattativa in maniera concreta, siamo ancora lontani sia sulla parte economica che su alcune parti normative del contratto. Siamo qui per lanciare un messaggio al governo perché i portuali vogliono far sentire la propria voce rispetto a una possibilità di riforma su cui siamo dubbiosi. E poi bisogna far sì che questa categoria sia riconosciuto come usurante e possa partire il decreto di accompagnamento all'esodo anticipato dei portuali" spiega Amedeo D'Alessio, segretario nazionale Filt Cgil. Alla manifestazione di Genova anche Giuliano Galluccio, segretario nazionale Ultrasporri: "Bisogna recuperare il potere d'acquisto dei lavoratori dei porti che sono un pezzo fondamentale dell'economia del mare. Genova riveste un'importanza fondamentale come scalo in Italia e siamo voluti partire da qui per dimostrare a tutto il mondo portuale italiano che siamo forti e pronti a fermarci ancora qualora fosse necessario e a organizzare altre manifestazioni in tutta Italia". Lo sciopero di 24 ore del mondo portuale è scattato mercoledì con due possibili



di Andrea Popolano GENOVA - "La protesta dei porti non finisce. Vogliamo il rinnovo del contratto nazionale". È questo il grido che arriva dai lavoratori portuali in sciopero in tutta Italia. A Genova la manifestazione nazionale con oltre mille partecipanti. Una lunga mattinata iniziata prima dell'alba con il presidio ai varchi portuali. Poi dalle 9,30 il corteo si è mosso da ponte Etiopia in direzione di Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Qui l'incontro con il commissario Piacenza. "Il commissario ha detto che si farà portavoce delle nostre istanze ma questo ovviamente non ci basta e proseguiamo fino a quando non saranno riconosciute le nostre rivendicazioni" hanno spiegato i rappresentanti dei lavoratori dopo l'incontro. La manifestazione di Genova arriva dopo tre giorni di sciopero nazionale. Sotto la Lanterna, oltre alle delegazioni liguri, anche rappresentanze dai porti di Trieste, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Ravenna, Livorno e Venezia. I motivi dello sciopero sono diversi. "La principale è la componente economica con l'ultimo adeguamento di 110 euro firmato nel febbraio 2021 - spiega Maurizio Diamante, segretario nazionale Fit Cisl -.

modalità: da una parte uno sciopero di due ore per ogni inizio turno da dividere nelle tre giornate oppure 8 ore di sciopero da concentrare tutto nella giornata di venerdì. Uno sciopero che ha visto anche l'accordo di diverse associazioni del settore come Assiterminal, **Assoport** e Assologistica. Un ruolo centrale nella questione potrebbe ricoprirlo il viceministro alle Infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che è pronto a svolgere un ruolo di mediatore tra le parti. I lavoratori nelle scorse settimane hanno incontrato le controparti datoriali ricevendo una proposta di aumento salariale del 10%, pari a 180 euro ritenuta ancora non sufficiente a superare i problemi legati al rialzo dei costi causati dall'inflazione degli ultimi anni condizionata anche dagli eventi geopolitici come la guerra Russia-Ucraina. La proposta delle controparti prevede però la riduzione del pagamento delle prime tre giornate di malattia; l'introduzione, nel comparto crociere, del concetto di stagionalità per far arrivare così l'orario settimanale di lavoro a 44 ore; l'aumento del numero delle notti per il riconoscimento dell'h24 fino a mettere mano alla flessibilità con l'aumento del numero dei cambi turno. Lo stipendio medio in Italia che può percepire un operaio portuale è di circa 21 mila euro lordi annui. Il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro prevede sette livelli di remunerazione, divisi a seconda delle competenze e delle responsabilità assegnate a questi professionisti. I neoassunti vengono inquadrati nel settimo livello, il più basso, e ricevono un salario più limitato. Il valore medio si riferisce agli operai portuali di quarto livello, coloro che devono portare a termine le classiche attività di sbarco e imbarco delle merci e che gestiscono il loro trasferimento. Gli operai più specializzati come, ad esempio, gli operatori di gru, sono invece inquadrati nel terzo livello e hanno diritto a una retribuzione media di circa 23 mila euro annui. I primi due livelli di inquadramento, infine, sono destinati a impiegati, supervisori e funzionari dell'autorità portuale. Questi professionisti possono arrivare a guadagnare in media anche 30 mila euro lordi all'anno. Sono diverse le categorie interessate dalla protesta: dall'operaio portuale semplice al gruista o manovratore di gru di banchina, il carrellista, l'operatore di straddle carrier (operaio portuale specializzato nell'uso della macchina operativa che viene utilizzata per posizionare i container), transtainerista (operatore del transtainer, la grande gru a portale che viene usata per caricare e scaricare i container dai camion e per posizionarli uno sull'altro). A Genova presidiati i varchi portuali di Levante, Saffi, Giano, Quadrio, Grazie, Santa Limbania, Mille, Albertazzi, Passo Nuovo, San Beningno, Etiopia, Ponente, Campetto Voltri.

**(Sito) Ansa****Trieste**

## Sciopero dei porti, presidio dei lavoratori a Trieste

Un presidio dei lavoratori portuali si è tenuto oggi davanti alla Torre del Lloyd di Trieste, sede dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico orientale, in concomitanza con lo sciopero indetto da Cgil, Cisl e Uil nei porti italiani. Uno striscione sindacale della Federazione trasporti portuali del Fvg è stato affisso all'ingresso della sede dell'Authority a cui fanno capo gli scali di Trieste e Monfalcone, mentre la protesta dei lavoratori è proseguita con interventi al megafono. Al centro delle richieste il rinnovo del contratto, dopo il blocco delle trattative, ma anche temi come il recupero salariale, la sicurezza sul lavoro e maggiori tutele. I manifestanti hanno poi avuto un incontro con il presidente dell'Authority, **Zeno D'Agostino**. L'adesione allo sciopero, hanno fatto sapere i sindacati, è stata quasi totale e non si esclude, hanno aggiunto, che questa sia solo la prima di una serie di proteste.



## Trieste, 206,8 mln per il Molo VIII - HHLA e MSC sulla rampa di lancio?

Il porto di Trieste avrà il Molo VIII il progetto dell'opera, dopo anni di discussioni, vedrà la sua realizzazione. La Conferenza Stato-Regioni ha, infatti, approvato l'intesa sullo schema di decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'assegnazione delle risorse del Fondo per le infrastrutture portuali. Con cui Trieste si aggiudica un finanziamento di milioni di euro per la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché la realizzazione e la manutenzione delle opere di grande infrastrutturazione nell'ambito del progetto per il Molo VIII. L'istruttoria in sede di Commissioni della Conferenza si è conclusa il 3 aprile. Lo hanno annunciato la sottosegretaria al Mef, Sandra Savino e il presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga. Per l'opera è previsto un intervento di project financing con un investimento privato di 109 milioni, per un ammontare complessivo di 315.850.278 euro. All'Autorità di Sistema Portuale spetterà il compito di gestire i fondi e indire la gara, o le gare, per la progettazione, la realizzazione dell'opera e per la gestione delle aree. Gare a cui potrebbe partecipare, nell'ipotesi più concreta, MSC-Till e HHLA. L'operatore logistico HHLA a Trieste gestisce il Terminal multipurpose Piattaforma Logistica (HHLA Pit Italy), area adiacente al futuro Molo VIII. HHLA è la società la cui quota di maggioranza fa capo al gruppo Hamburger Hafen und Logistik AG, il cui 49,9% azionario è in fase di acquisizione da parte del colosso elvetico MSC che, a sua volta, nello scalo è concessionario (all'80%) insieme a T.O. Delta (20%) del Terminal container Trieste Marine Terminal (TMT), presso il Molo VII. «Gli oltre 200 milioni complessivi per le infrastrutture dei porti di rilevanza nazionale destinati al nostro scalo - ha reso noto il governatore regionale Fedriga - sono una dimostrazione della strategicità che il Governo riconosce allo scalo di rappresentare sempre più un ganglio vitale dell'economia italiana. Un grazie va a tutti coloro che hanno collaborato al raggiungimento di un obiettivo decisivo». «Il progetto ha carattere d'urgenza in quanto - ha detto la sottosegretaria Savino - ha un ruolo fondamentale nel 'Southern Gateway to Europe'. Questo ha infatti l'ambizione di trasformare l'Alto Adriatico in un punto di snodo logistico di primaria importanza tra il Mediterraneo, l'Europa e il Far East, offrendo alle compagnie di navigazione tempi di transito più vantaggiosi per le merci».



Il porto di Trieste avrà il Molo VIII il progetto dell'opera, dopo anni di discussioni, vedrà la sua realizzazione. La Conferenza Stato-Regioni ha, infatti, approvato l'intesa sullo schema di decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'assegnazione delle risorse del Fondo per le infrastrutture portuali. Con cui Trieste si aggiudica un finanziamento di milioni di euro per la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché la realizzazione e la manutenzione delle opere di grande infrastrutturazione nell'ambito del progetto per il Molo VIII. L'istruttoria in sede di Commissioni della Conferenza si è conclusa il 3 aprile. Lo hanno annunciato la sottosegretaria al Mef, Sandra Savino e il presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga. Per l'opera è previsto un intervento di project financing con un investimento privato di 109 milioni, per un ammontare complessivo di 315.850.278 euro. All'Autorità di Sistema Portuale spetterà il compito di gestire i fondi e indire la gara, o le gare, per la progettazione, la realizzazione dell'opera e per la gestione delle aree. Gare a cui potrebbe partecipare, nell'ipotesi più concreta, MSC-Till e HHLA. L'operatore logistico HHLA a Trieste gestisce il Terminal multipurpose Piattaforma Logistica (HHLA Pit Italy), area adiacente al futuro Molo VIII. HHLA è la società la cui quota di maggioranza fa capo al gruppo Hamburger Hafen und Logistik AG, il cui 49,9% azionario è in fase di acquisizione da parte del colosso elvetico MSC che, a sua volta, nello scalo è concessionario (all'80%) insieme a T.O. Delta (20%) del Terminal container Trieste Marine Terminal (TMT), presso il Molo VII. «Gli oltre 200 milioni complessivi per le infrastrutture dei porti di rilevanza nazionale destinati al nostro scalo - ha reso noto il governatore regionale Fedriga - sono una dimostrazione della strategicità che il Governo riconosce allo scalo di rappresentare sempre più un ganglio vitale dell'economia italiana. Un grazie va a tutti coloro che hanno

## Il Nautilus

Trieste

### Porti a zero emissioni nette, resilienti e competitivi: agire ora per ottenere risultati domani

Il 25 e 26 aprile Parigi accoglierà la 20a edizione della Conferenza annuale dell'Organizzazione Europea dei Porti Marittimi Parigi . La conferenza di quest'anno sarà organizzata in collaborazione con l'Union des Ports de France, che ospiterà questa edizione importante e speciale. La conferenza si svolgerà presso la Comet Bourse, sede innovativa della seconda circoscrizione della città. "Sempre nel 2024, si legge nell'introduzione di ESPO, la nuova normalità sarà molto probabilmente caratterizzata da interruzioni, tensioni geoeconomiche e geopolitiche che porteranno a interruzioni più frequenti delle catene di approvvigionamento, a una maggiore volatilità sui mercati dell'energia e a una concorrenza internazionale più agguerrita. Se a questo si aggiunge la necessità di agire e di progredire sulle ambizioni e sulle politiche concrete che l'Europa ha messo in campo negli ultimi cinque anni, è chiaro che c'è molto da discutere". La comunità portuale europea nei due giorni di Parigi, ha l'obiettivo perché i porti e gli stakeholder portuali condividano le conoscenze, cerchino di fare il punto della situazione e spianare insieme la strada verso un'Europa sostenibile, resiliente, intelligente e più competitiva, in cui i porti svolgano più che mai un ruolo critico e strategico. Il programma prevede nel primo giorno della conferenza interventi di esperti sulle prospettive geopolitiche, economiche ed energetiche per i porti europei. Dopo queste presentazioni, tre accademici delle scienze economiche portuali e marittime discuteranno del futuro dei porti in questo mondo in transizione. Seguirà una presentazione fuori dagli schemi su come i porti potrebbero essere sempre più la risorsa per la città. Dopo si passerà ai commenti di alcuni amministratori delegati di enti portuali. Nel pomeriggio sempre del primo giorno, sarà la volta di una riflessione sul ciclo politico europeo dei cinque anni trascorsi e le prospettive di una nuova Commissione e un nuovo Parlamento. ESPO ci tiene a mantenere gli accordi degli ultimi anni e promuovere quello che deve essere fatto per sostenere l'attuazione delle iniziative politiche e legislative europee nel modo più efficace. Raggiungere gli obiettivi di produzione e importazione di idrogeno; definire il ruolo dei porti per quanto riguarda la cattura e lo stoccaggio del carbonio; attuare l'EU-ETS marittimo o comunicare e tenere due diligence sulla sostenibilità delle imprese. Su tali argomenti, gli esperti che intervengono alla conferenza, spiegheranno i punti chiave e quali sfide si dovranno affrontare per realizzarli. La presentazione finale del primo giorno introdurrà i partecipanti nel mondo dell'Intelligenza Artificiale, forse il più grande 'gamechanger' di questi tempi. Il secondo giorno della conferenza si parlerà di investimenti. Quali sono le prospettive di investimento dei porti europei? Quali categorie di investimenti prevarranno per i prossimi dieci anni? Quali sono le esigenze di investimento complessive dei porti europei? Il nuovo studio sugli investimenti portuali di ESPO offrirà una visione dettagliata



Il 25 e 26 aprile Parigi accoglierà la 20a edizione della Conferenza annuale dell'Organizzazione Europea dei Porti Marittimi Parigi . La conferenza di quest'anno sarà organizzata in collaborazione con l'Union des Ports de France, che ospiterà questa edizione importante e speciale. La conferenza si svolgerà presso la Comet Bourse, sede innovativa della seconda circoscrizione della città. "Sempre nel 2024, si legge nell'introduzione di ESPO, la nuova normalità sarà molto probabilmente caratterizzata da interruzioni, tensioni geoeconomiche e geopolitiche che porteranno a interruzioni più frequenti delle catene di approvvigionamento, a una maggiore volatilità sui mercati dell'energia e a una concorrenza internazionale più agguerrita. Se a questo si aggiunge la necessità di agire e di progredire sulle ambizioni e sulle politiche concrete che l'Europa ha messo in campo negli ultimi cinque anni, è chiaro che c'è molto da discutere". La comunità portuale europea nei due giorni di Parigi, ha l'obiettivo perché i porti e gli stakeholder portuali condividano le conoscenze, cerchino di fare il punto della situazione e spianare insieme la strada verso un'Europa sostenibile, resiliente, intelligente e più competitiva, in cui i porti svolgano più che mai un ruolo critico e strategico. Il programma prevede nel primo giorno della conferenza interventi di esperti sulle prospettive geopolitiche, economiche ed energetiche per i porti europei. Dopo queste presentazioni, tre accademici delle scienze economiche portuali e marittime discuteranno del futuro dei porti in questo mondo in transizione. Seguirà una presentazione fuori dagli schemi su come i porti potrebbero essere sempre più la risorsa per la città. Dopo si passerà ai commenti di alcuni amministratori delegati di enti portuali. Nel pomeriggio sempre del primo giorno, sarà la volta di una riflessione sul ciclo politico europeo dei cinque anni trascorsi e le prospettive di una nuova Commissione e un nuovo Parlamento. ESPO ci tiene a mantenere gli accordi

## Il Nautilus

### Trieste

---

di queste domande. In secondo luogo, la conferenza si concentrerà su come tutti questi investimenti possano essere effettivamente finanziati. Qual è il ruolo delle banche nel finanziamento di progetti portuali sostenibili? Qual è l'esperienza del CINEA (European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency - Connecting Europe Facility) per quanto riguarda i progetti portuali? Che cosa ha in mente la Commissione UE per i porti e gli investimenti portuali quando si tratterà di preparare il nuovo meccanismo di connecting Europe facility? Le discussioni mattutine esamineranno come rafforzare la resilienza dei porti, dato il loro carattere strategico, sostenendoli al contempo ulteriormente nel loro ruolo di principale porta commerciale dell'Europa verso il mondo. Come di consueto, ci sarà un dibattito politico, su come accelerare la decarbonizzazione, rafforzare la resilienza, rafforzare la competitività: qual è il modo migliore per raggiungere questo obiettivo? Con il saluto del presidente ESPO **Zeno D'Agostino** e l'introduzione del Segretario generale ESPO Isabelle Ryckbost si darà l'inizio alla Conferenza ESPO 2024 a cui seguiranno interventi interessanti; fra gli altri quelli di Teo Nettemboom, professore e direttore dell'Istituto Marittimo di Gand; Thanos Pallis professore di economia politica portuale e marittima Università di Pireo; Cap. David Bugeja a.d. Transport Malta; Olivier Silla CINEA CEF (European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency - Connecting Europe Facility); e Pino Musolino dell'AdSP di Civitavecchia e presidente Associazione EDPorts. Abele Carruezzo.

## Sciopero portuali, adesione altissima

In 2500 hanno incrociato le braccia in regione per il rinnovo del contratto di lavoro. Bloccati i porti di Trieste e Monfalcone Il porto bloccato, esattamente come tutti gli altri scali italiani. I portuali incrociano le braccia per il rinnovo del contratto collettivo, scaduto a dicembre: le trattative per il rinnovo a livello nazionale sono in una fase molto complessa da settembre, con incontri dove le parti sono rimaste distanti. I lavoratori chiedono un adeguamento salariale importante, di circa il 18% rispetto al quarto livello contrattuale. Adeguamento concesso ad altre categorie e in linea con l'aumento dell'inflazione degli scorsi anni a cui si aggiunge quello previsto nei prossimi due anni. La proposta delle aziende non arriva al 10%, con parte riconosciuta in welfare aziendale per risparmiare su contributo. Il nodo poi riguarda dove riconoscere gli aumenti concessi all'interno della busta paga, oltre a questioni riguardanti il fondo per i prepensionamenti e soprattutto la sicurezza dei lavoratori. Sia i portuali di Monfalcone che quelli di Trieste, complessivamente duemilacinquecento, si sono astenuti dal lavoro dalle 6 di questa mattina e lo sciopero durerà 24 ore. Positivo l'incontro con il presidente dell'autorità portuale di sistema **Zeno D'Agostino**, che ha riconosciuto che gli utili enormi fatti dalle aziende negli ultimi anni andrebbero ridistribuiti in parte con i lavoratori ma che si è reso disponibile a prendersi carico delle istanze dei lavoratori sugli altri temi: Nel servizio Stefano Mauro, Filt Cgil, Marco Rebez, Uil Trasporti Montaggio Paolo Mariani.



## Trieste, i dettagli sul finanziamento da oltre 200 milioni per il Molo Ottavo

Primi incontri con i proponenti, il bando entro l'anno. Già la prossima settimana il presidente dell'Autorità portuale **Zeno D'Agostino** potrebbe incontrare i vertici di HHLA, la società che controlla il concessionario della piattaforma logistica, attiva dal 2020. Bisogna definire prossimi passi prima della realizzazione del molo ottavo, che è stata proposta da HHLA PLT insieme al costruttore friulano Icop. Il privato metterà circa un terzo dei 315 milioni necessari. Gli altri, oltre 200, sono pubblici. E' di ieri l'ufficialità dello stanziamento approvato dalla Conferenza Stato-Regioni. Il molo ottavo era stato reso possibile dal piano regolatore del porto del 2016, ma fino allo scorso anno non era chiaro se qualche operatore avesse effettivamente intenzione a realizzarlo. **D'Agostino:** "E' una grande soddisfazione vedere che tutte le principali opere del piano regolatore approvato nel 2016 già oggi bene o male hanno un nome e un cognome su tutte le aree del porto". I tempi non sono ancora del tutto certi, perché c'è una parte autorizzativa da superare. Il bando potrebbe essere pubblicato tra 2024 e 2025. Icop vuole correre: "Speriamo di iniziare i lavori entro il prossimo anno e di terminarli entro un paio", annuncia il presidente della società Piero Petrucco. Icop è già protagonista dei lavori per la costruzione della stazione ferroviaria per le merci di Servola, finanziata dal PNRR. Inoltre Icop si sta già occupando della riconversione logistica dell'area ex ferriera. Montaggio Gabriele Moser.



## Sciopero dei portuali per il rinnovo del contratto, adesione di oltre l'80%

Attività bloccata nei porti di Trieste e Monfalcone Un'adesione oltre l'80%, e il blocco delle operazioni sostanziale nei porti di Trieste e Monfalcone: è stato molto partecipato lo sciopero delle sigle dei trasporti. 24 ore di astensione dal lavoro, dalle 6 di venerdì alle 6 di sabato, con gli scali praticamente chiusi, come nel resto d'Italia dal momento che la protesta è nazionale. All'origine, il rinnovo dei contratti di lavoro collettivo, scaduto nel 2023, in un settore che fino a gennaio e prima della crisi di Suez ha macinato utili. I portuali chiedono l'adeguamento al caro vita: la richiesta è del 18% in più sul quarto livello, per compensare il dato dell'inflazione degli ultimi anni. Nei primi incontri le trattative si sono interrotte quando le aziende hanno proposto un aumento del 10% complessivo, non in prima voce in busta paga, e comprensivo di una significativa quota di welfare aziendale, che rimarrebbe fuori dai contributi. Il presidente dell'autorità portuale di sistema, il dimissionario **Zeno D'Agostino**, si è detto sostanzialmente d'accordo con le richieste dei lavoratori, ma non dipende da lui. Si è invece fatto portavoce con il governo delle altre istanze, a partire dalla questione sicurezza nei porti e dai prepensionamenti. Per trovare un accordo, servirà tempo: i rappresentanti dei lavoratori promettono nuovi scioperi. Montaggio Andrea Predonzani.



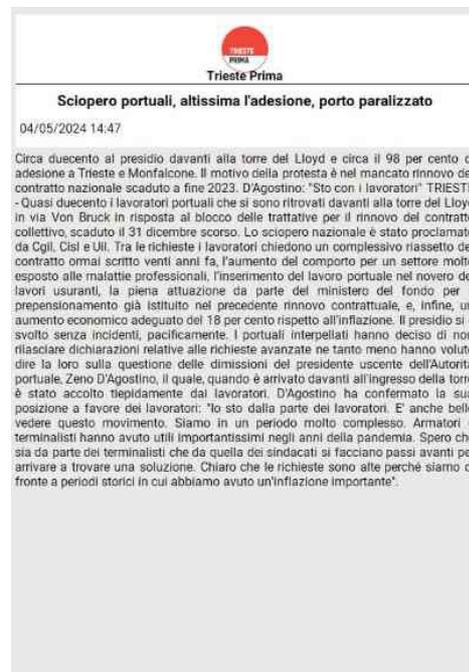
Attività bloccata nei porti di Trieste e Monfalcone Un'adesione oltre l'80%, e il blocco delle operazioni sostanziale nei porti di Trieste e Monfalcone: è stato molto partecipato lo sciopero delle sigle dei trasporti. 24 ore di astensione dal lavoro, dalle 6 di venerdì alle 6 di sabato, con gli scali praticamente chiusi, come nel resto d'Italia dal momento che la protesta è nazionale. All'origine, il rinnovo dei contratti di lavoro collettivo, scaduto nel 2023, in un settore che fino a gennaio e prima della crisi di Suez ha macinato utili. I portuali chiedono l'adeguamento al caro vita: la richiesta è del 18% in più sul quarto livello, per compensare il dato dell'inflazione degli ultimi anni. Nei primi incontri le trattative si sono interrotte quando le aziende hanno proposto un aumento del 10% complessivo, non in prima voce in busta paga, e comprensivo di una significativa quota di welfare aziendale, che rimarrebbe fuori dai contributi. Il presidente dell'autorità portuale di sistema, il dimissionario Zeno D'Agostino, si è detto sostanzialmente d'accordo con le richieste dei lavoratori, ma non dipende da lui. Si è invece fatto portavoce con il governo delle altre istanze, a partire dalla questione sicurezza nei porti e dai prepensionamenti. Per trovare un accordo, servirà tempo: i rappresentanti dei lavoratori promettono nuovi scioperi. Montaggio Andrea Predonzani.

## Trieste Prima

Trieste

### Sciopero portuali, altissima l'adesione, porto paralizzato

Circa duecento al presidio davanti alla torre del Lloyd e circa il 98 per cento di adesione a Trieste e Monfalcone. Il motivo della protesta è nel mancato rinnovo del contratto nazionale scaduto a fine 2023. D'Agostino: "Sto con i lavoratori" TRIESTE - Quasi duecento i lavoratori portuali che si sono ritrovati davanti alla torre del Lloyd in via Von Bruck in risposta al blocco delle trattative per il rinnovo del contratto collettivo, scaduto il 31 dicembre scorso. Lo sciopero nazionale è stato proclamato da Cgil, Cisl e Uil. Tra le richieste i lavoratori chiedono un complessivo riassetto del contratto ormai scritto venti anni fa, l'aumento del comparto per un settore molto esposto alle malattie professionali, l'inserimento del lavoro portuale nel novero dei lavori usuranti, la piena attuazione da parte del ministero del fondo per il prepensionamento già istituito nel precedente rinnovo contrattuale, e, infine, un aumento economico adeguato del 18 per cento rispetto all'inflazione. Il presidio si è svolto senza incidenti, pacificamente. I portuali interpellati hanno deciso di non rilasciare dichiarazioni relative alle richieste avanzate ne tanto meno hanno voluto dire la loro sulla questione delle dimissioni del presidente uscente dell'Autorità portuale, **Zeno D'Agostino**, il quale, quando è arrivato davanti all'ingresso della torre è stato accolto tiepidamente dai lavoratori. D'Agostino ha confermato la sua posizione a favore dei lavoratori: "Io sto dalla parte dei lavoratori. E' anche bello vedere questo movimento. Siamo in un periodo molto complesso. Armatori e terminalisti hanno avuto utili importantissimi negli anni della pandemia. Spero che sia da parte dei terminalisti che da quella dei sindacati si facciano passi avanti per arrivare a trovare una soluzione. Chiaro che le richieste sono alte perché siamo di fronte a periodi storici in cui abbiamo avuto un'inflazione importante".



## Informatore Navale

Venezia

### ADSPMAS - Il comitato di gestione straordinario approva l'ordinanza che adegua le tariffe del lavoro portuale

Di Blasio" "Atto di responsabilità per salvaguardare il funzionamento dello scalo dove operano un migliaio di aziende e 21 mila persone" Il Comitato di Gestione dei porti di **Venezia** e Chioggia si è riunito oggi in via straordinaria, aprendosi con un minuto di silenzio in ricordo dell'avv. Giuseppe Roberto Chiaia, recentemente scomparso, e accogliendo il nuovo componente di nomina della Città Metropolitana, il dott. Dennis Wellington, Responsabile del Servizio Gestione Progetti strategici del Comune di **Venezia**. **Venezia**, 5 aprile 2024 - Presenti anche il Presidente Fulvio Lino Di Blasio, il Segretario Generale Antonella Scardino, il Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di **Porto** di **Venezia**, Filippo Marini, il Comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, il Collegio dei Revisori dei Conti. Oggetto dell'incontro, che è seguito alla riunione della Commissione Consultiva del **porto** di **Venezia**, è stato l'aggiornamento tariffario dell'impresa ex art. 17 L. 84/1994 deputata alla fornitura del lavoro portuale temporaneo che è stato elevato a 290 euro come tariffa base per il turno di 6 ore. L'Ordinanza, che interviene sul tema scatenante dell'agitazione sindacale proclamata in questi giorni dai rappresentanti sindacali della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali accogliendo le richieste dei lavoratori, è stata approvata all'unanimità dal Comitato. "L'Autorità - e colgo l'occasione per ringraziare pubblicamente tutto lo staff dell'AdSP e il Segretario Generale - ha organizzato in tempi rapidissimi un Comitato di Gestione straordinario al fine di agevolare la ripresa dell'attività dello scalo veneziano" dichiara il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. "Lo sciopero stava già provocando notevoli problemi a tutte le aziende operanti a **Venezia**, pertanto abbiamo deciso di venire incontro alle richieste avanzate dalla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e dalle Organizzazioni Sindacali in merito all'aumento tariffario per le prestazioni regolamentate dall'art. 17 della Legge 84/94. L' Ordinanza, che è stata condivisa da tutti i soggetti presenti in Comitato e avrà effetto immediato interessando circa un centinaio di lavoratori, si è resa necessaria per dare un segnale di certezza e garantire la ripresa delle attività di un **porto** in cui operano oltre un migliaio di aziende e lavorano 21 mila persone". "E' stata una decisione molto difficile - conclude il presidente Di Blasio - in quanto il compito dell'AdSP è quello di trovare un equilibrio tra tutte le forze che operano nel nostro complicato sistema portuale; il miglior modo per superare gli ostacoli deve rimanere il confronto costruttivo - che AdSP ha sempre garantito e promosso - che consideri un equo bilanciamento di tutte le risorse che contribuiscono allo sviluppo del nostro grande **porto**".



Di Blasio" "Atto di responsabilità per salvaguardare il funzionamento dello scalo dove operano un migliaio di aziende e 21 mila persone" Il Comitato di Gestione dei porti di Venezia e Chioggia si è riunito oggi in via straordinaria, aprendosi con un minuto di silenzio in ricordo dell'avv. Giuseppe Roberto Chiaia, recentemente scomparso, e accogliendo il nuovo componente di nomina della Città Metropolitana, il dott. Dennis Wellington, Responsabile del Servizio Gestione Progetti strategici del Comune di Venezia, Venezia, 5 aprile 2024 - Presenti anche il Presidente Fulvio Lino Di Blasio, il Segretario Generale Antonella Scardino, il Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Filippo Marini, il Comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, il Collegio dei Revisori dei Conti. Oggetto dell'incontro, che è seguito alla riunione della Commissione Consultiva del porto di Venezia, è stato l'aggiornamento tariffario dell'impresa ex art. 17 L. 84/1994 deputata alla fornitura del lavoro portuale temporaneo che è stato elevato a 290 euro come tariffa base per il turno di 6 ore. L'Ordinanza, che interviene sul tema scatenante dell'agitazione sindacale proclamata in questi giorni dai rappresentanti sindacali della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali accogliendo le richieste dei lavoratori, è stata approvata all'unanimità dal Comitato. "L'Autorità - e colgo l'occasione per ringraziare pubblicamente tutto lo staff dell'AdSP e il Segretario Generale - ha organizzato in tempi rapidissimi un Comitato di Gestione straordinario al fine di agevolare la ripresa dell'attività dello scalo veneziano" dichiara il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. "Lo sciopero stava già provocando notevoli problemi a tutte le aziende operanti a Venezia, pertanto abbiamo deciso di venire incontro alle richieste avanzate dalla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e dalle Organizzazioni Sindacali in merito all'aumento tariffario.

## Informazioni Marittime

Venezia

### Lavoro portuale, a Venezia il comitato di gestione approva l'adeguamento delle tariffe

Di Blasio: "Atto di responsabilità per salvaguardare il funzionamento dello scalo dove operano un migliaio di aziende e 21 mila persone" Il comitato di gestione dei porti di **Venezia** e Chioggia si è riunito oggi 5 aprile in via straordinaria, aprendosi con un minuto di silenzio in ricordo dell'avvocato Giuseppe Roberto Chiaia, recentemente scomparso, e accogliendo il nuovo componente di nomina della Città Metropolitana, Dennis Wellington, responsabile del Servizio Gestione Progetti strategici del Comune di **Venezia**. Presenti anche il presidente Fulvio Lino Di Blasio, il segretario generale Antonella Scardino, il direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di **Porto di Venezia**, Filippo Marini, il comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, il Collegio dei Revisori dei Conti. Oggetto dell'incontro, che è seguito alla riunione della Commissione Consultiva del **porto di Venezia**, è stato l'aggiornamento tariffario dell'impresa ex art. 17 L. 84/1994 deputata alla fornitura del lavoro portuale temporaneo, che è stato elevato a 290 euro come tariffa base per il turno di 6 ore. L'Ordinanza, che interviene sul tema scatenante dell'agitazione sindacale proclamata in questi giorni dai rappresentanti sindacali della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali accogliendo le richieste dei lavoratori, è stata approvata all'unanimità dal Comitato. "L'Autorità ha organizzato in tempi rapidissimi un Comitato di Gestione straordinario al fine di agevolare la ripresa dell'attività dello scalo veneziano - dichiara Di Blasio -. Lo sciopero stava già provocando notevoli problemi a tutte le aziende operanti a **Venezia**, pertanto abbiamo deciso di venire incontro alle richieste avanzate dalla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e dalle Organizzazioni Sindacali in merito all'aumento tariffario per le prestazioni regolamentate dall'art. 17 della Legge 84/94. L' Ordinanza, che è stata condivisa da tutti i soggetti presenti in Comitato e avrà effetto immediato interessando circa un centinaio di lavoratori, si è resa necessaria per dare un segnale di certezza e garantire la ripresa delle attività di un **porto** in cui operano oltre un migliaio di aziende e lavorano 21 mila persone. È stata una decisione molto difficile - conclude il presidente Di Blasio - in quanto il compito dell'AdSP è quello di trovare un equilibrio tra tutte le forze che operano nel nostro complicato sistema portuale; il miglior modo per superare gli ostacoli deve rimanere il confronto costruttivo - che AdSP ha sempre garantito e promosso - che consideri un equo bilanciamento di tutte le risorse che contribuiscono allo sviluppo del nostro grande **porto**". Condividi Tag porti **veneziana** lavoro portuale Articoli correlati.



## Sciopero a Venezia, aumentata la tariffa base

VENEZIA Con l'aggiornamento tariffario approvato oggi, l'impresa ex art. 17 L. 84/1994 deputata alla fornitura del lavoro portuale temporaneo di Venezia, sale a 290 euro la tariffa base per il turno di 6 ore. La decisione è stata presa nella seduta straordinaria del Comitato di Gestione dei porti di Venezia e Chioggia riunito oggi. L'Ordinanza, che interviene sul tema scatenante dell'agitazione sindacale proclamata in questi giorni dai rappresentanti sindacali della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali accogliendo le richieste dei lavoratori, è stata approvata all'unanimità dal Comitato. L'Autorità, e colgo l'occasione per ringraziare pubblicamente tutto lo staff dell'AdSp e il segretario generale Antonella Scardino -ha detto il presidente AdSp del mar Adriatico settentrionale Fulvio Lino Di Blasio ha organizzato in tempi rapidissimi un Comitato di Gestione straordinario al fine di agevolare la ripresa dell'attività dello scalo veneziano. Lo sciopero stava già provocando notevoli problemi a tutte le aziende operanti a Venezia, pertanto abbiamo deciso di venire incontro alle richieste avanzate dalla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e dalle organizzazioni sindacali in merito all'aumento tariffario per le prestazioni regolamentate dall'art. 17 della Legge 84/94. L' Ordinanza, che è stata condivisa da tutti i soggetti presenti in Comitato e avrà effetto immediato interessando circa un centinaio di lavoratori, si è resa necessaria per dare un segnale di certezza e garantire la ripresa delle attività di un porto in cui operano oltre un migliaio di aziende e lavorano 21 mila persone. È stata una decisione molto difficile -aggiunge Di Blasio- in quanto il compito dell'AdSp è quello di trovare un equilibrio tra tutte le forze che operano nel nostro complicato sistema portuale; il miglior modo per superare gli ostacoli deve rimanere il confronto costruttivo che AdSp ha sempre garantito e promosso, che consideri un equo bilanciamento di tutte le risorse che contribuiscono allo sviluppo del nostro grande porto. La seduta è stata aperta con un minuto di silenzio in ricordo dell'avv. Giuseppe Roberto Chiaia, recentemente scomparso, e accogliendo il nuovo componente di nomina della Città Metropolitana, il dott. Dennis Wellington, Responsabile del Servizio Gestione Progetti strategici del Comune di Venezia.



## Comitato di Gestione straordinario: approvato l'adeguamento tariffe lavoro portuale

Apr 5, 2024 **Venezia** - Il Comitato di Gestione dei porti di **Venezia** e Chioggia si è riunito oggi in via straordinaria, aprendosi con un minuto di silenzio in ricordo dell'avv. Giuseppe Roberto Chiaia, recentemente scomparso, e accogliendo il nuovo componente di nomina della Città Metropolitana, il dott. Dennis Wellington, Responsabile del Servizio Gestione Progetti strategici del Comune di **Venezia**. Presenti anche il Presidente Fulvio Lino Di Blasio, il Segretario Generale Antonella Scardino, il Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di **Porto** di **Venezia**, Filippo Marini, il Comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, il Collegio dei Revisori dei Conti. Oggetto dell'incontro, che è seguito alla riunione della Commissione Consultiva del **porto** di **Venezia**, è stato l'aggiornamento tariffario dell'impresa ex art. 17 L. 84/1994 deputata alla fornitura del lavoro portuale temporaneo, che è stato elevato a 290 euro come tariffa base per il turno di 6 ore. L'Ordinanza, che interviene sul tema scatenante dell'agitazione sindacale proclamata in questi giorni dai rappresentanti sindacali della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali accogliendo le richieste dei lavoratori, è stata approvata all'unanimità dal Comitato. "L'Autorità - e colgo l'occasione per ringraziare pubblicamente tutto lo staff dell'AdSP e il Segretario Generale - ha organizzato in tempi rapidissimi un Comitato di Gestione straordinario al fine di agevolare la ripresa dell'attività dello scalo veneziano" dichiara il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. "Lo sciopero stava già provocando notevoli problemi a tutte le aziende operanti a **Venezia**, pertanto abbiamo deciso di venire incontro alle richieste avanzate dalla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e dalle Organizzazioni Sindacali in merito all'aumento tariffario per le prestazioni regolamentate dall'art. 17 della Legge 84/94. L' Ordinanza, che è stata condivisa da tutti i soggetti presenti in Comitato e avrà effetto immediato interessando circa un centinaio di lavoratori, si è resa necessaria per dare un segnale di certezza e garantire la ripresa delle attività di un **porto** in cui operano oltre un migliaio di aziende e lavorano 21 mila persone". "E' stata una decisione molto difficile - conclude il presidente Di Blasio - in quanto il compito dell'AdSP è quello di trovare un equilibrio tra tutte le forze che operano nel nostro complicato sistema portuale; il miglior modo per superare gli ostacoli deve rimanere il confronto costruttivo - che AdSP ha sempre garantito e promosso - che consideri un equo bilanciamento di tutte le risorse che contribuiscono allo sviluppo del nostro grande **porto**".



04/05/2024 15:52 Redazione Seareporter

Apr 5, 2024 Venezia - Il Comitato di Gestione dei porti di Venezia e Chioggia si è riunito oggi in via straordinaria, aprendosi con un minuto di silenzio in ricordo dell'avv. Giuseppe Roberto Chiaia, recentemente scomparso, e accogliendo il nuovo componente di nomina della Città Metropolitana, il dott. Dennis Wellington, Responsabile del Servizio Gestione Progetti strategici del Comune di Venezia. Presenti anche il Presidente Fulvio Lino Di Blasio, il Segretario Generale Antonella Scardino, il Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Filippo Marini, il Comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, il Collegio dei Revisori dei Conti. Oggetto dell'incontro, che è seguito alla riunione della Commissione Consultiva del porto di Venezia, è stato l'aggiornamento tariffario dell'impresa ex art. 17 L. 84/1994 deputata alla fornitura del lavoro portuale temporaneo, che è stato elevato a 290 euro come tariffa base per il turno di 6 ore. L'Ordinanza, che interviene sul tema scatenante dell'agitazione sindacale proclamata in questi giorni dai rappresentanti sindacali della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali accogliendo le richieste dei lavoratori, è stata approvata all'unanimità dal Comitato. "L'Autorità - e colgo l'occasione per ringraziare pubblicamente tutto lo staff dell'AdSP e il Segretario Generale - ha organizzato in tempi rapidissimi un Comitato di Gestione straordinario al fine di agevolare la ripresa dell'attività dello scalo veneziano" dichiara il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. "Lo sciopero stava già provocando notevoli problemi a tutte le aziende operanti a Venezia, pertanto abbiamo deciso di venire incontro alle richieste avanzate dalla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e dalle Organizzazioni Sindacali in merito all'aumento tariffario per le prestazioni regolamentate dall'art. 17 della Legge 84/94. L' Ordinanza, che è stata condivisa da tutti i soggetti presenti in Comitato e avrà effetto immediato.

## Shipping Italy

Venezia

### Ok all'ammissione del progetto Duferco al concorso per il terminal crociere fuori Laguna

Porti L'ultima pronuncia del Consiglio di Stato apre la via alla riapertura dei termini della procedura e all'ammissione del Venis Cruise 2.0 di Redazione SHIPPING ITALY Il terminal crociere progettato da Duferco e Dp Consulting alle Bocche di Lido, a **Venezia**, potrà partecipare al concorso di idee per la realizzazione di un terminal crociere fuori Laguna, concorso per il quale ora l'Autorità di sistema portuale dovrà, in ottemperanza a quanto sentenziato dal Consiglio di Stato lo scorso settembre, riaprire i termini. A stabilirlo sono stati nuovamente i giudici di Palazzo Spada, che l'ente guidato da Fulvio Lino Di Blasio aveva interpellato (quasi tre mesi dopo) proprio per capire come dar seguito a quella sentenza. Semplificando molto, questi erano i termini della questione. Duferco e Dp eccepivano che il bando del concorso ne avesse escluso il progetto (redatto precedentemente) laddove erroneamente pretendeva che l'ubicazione della struttura fuori dalle "acque protette" dovesse significare fuori dalle acque della Conterminazione lagunare stabilita nel 1999. Il Tar ne accolse il ricorso, stabilendo che per acque protette dovessero invece intendersi le "acque tranquille" di un decreto legislativo del 2021, definizione che avrebbe aperto all'ammissione del progetto Venis Cruise 2.0. Al che l'Adsp ha fatto presente che utilizzare per il concorso questa definizione di "acque protette" avrebbe potuto contrastare con una definizione di tale espressione intanto intervenuta nel 2022, nell'ambito di un Dpr (il n.148). Il Consiglio di Stato ha però ora sgombrato il campo da tale dubbio, chiarendo che, date le finalità del Dpr n.148 (che tratta di requisiti dei natanti, occupandosi in questi termini della differenziazione fra le acque in cui essi navigano), tale norma "non appare idonea ad avere alcuna incidenza sulla fattispecie in esame e sull'esecuzione della sentenza". Sicché vale quanto stabilito da Tar e confermato dallo stesso Consiglio di Stato "ai fini dell'ottemperanza alla sentenza appare sufficiente la riapertura dei termini della procedura, emendata dalle parti annullate dalla sentenza n. 8181 del 2023, e consentire la presentazione delle domande ai partecipanti". Adsp, cioè, dovrà riavviare il concorso, ammettendo questa volta i progetti che, come Venis Cruise 2.0, prevedano una collocazione semplicemente fuori dalle "acque tranquille" del 2021. "La sentenza ci consente di avere una linea chiara e certa delle regole del gioco e del percorso che dobbiamo intraprendere con il concorso di idee. Finalmente possiamo compiere un passo in avanti, dopo la vicenda del contenzioso, verso il doveroso studio di alternative al di fuori della Laguna. È un passaggio importante perché **Venezia** è sempre stata all'avanguardia nella definizione di scenari che anticipano le sfide della portualità, nel rapporto con l'acqua e con la natura" ha commentato Di Blasio. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porti L'ultima pronuncia del Consiglio di Stato apre la via alla riapertura dei termini della procedura e all'ammissione del Venis Cruise 2.0 di Redazione SHIPPING ITALY Il terminal crociere progettato da Duferco e Dp Consulting alle Bocche di Lido, a Venezia, potrà partecipare al concorso di idee per la realizzazione di un terminal crociere fuori Laguna, concorso per il quale ora l'Autorità di sistema portuale dovrà, in ottemperanza a quanto sentenziato dal Consiglio di Stato lo scorso settembre, riaprire i termini. A stabilirlo sono stati nuovamente i giudici di Palazzo Spada, che l'ente guidato da Fulvio Lino Di Blasio aveva interpellato (quasi tre mesi dopo) proprio per capire come dar seguito a quella sentenza. Semplificando molto, questi erano i termini della questione. Duferco e Dp eccepivano che il bando del concorso ne avesse escluso il progetto (redatto precedentemente) laddove erroneamente pretendeva che l'ubicazione della struttura fuori dalle "acque protette" dovesse significare fuori dalle acque della Conterminazione lagunare stabilita nel 1999. Il Tar ne accolse il ricorso, stabilendo che per acque protette dovessero invece intendersi le "acque tranquille" di un decreto legislativo del 2021, definizione che avrebbe aperto all'ammissione del progetto Venis Cruise 2.0. Al che l'Adsp ha fatto presente che utilizzare per il concorso questa definizione di "acque protette" avrebbe potuto contrastare con una definizione di tale espressione intanto intervenuta nel 2022, nell'ambito di un Dpr (il n.148). Il Consiglio di Stato ha però ora sgombrato il campo da tale dubbio, chiarendo che, date le finalità del Dpr n.148 (che tratta di requisiti dei natanti, occupandosi in questi termini della differenziazione fra le acque in cui essi navigano), tale norma "non appare idonea ad avere alcuna incidenza sulla fattispecie in esame e sull'esecuzione della sentenza". Sicché vale quanto stabilito da Tar e confermato dallo stesso Consiglio di Stato "ai fini dell'ottemperanza alla

## Shipping Italy

Venezia

### Aumento (e gara) in arrivo per i lavoratori portuali veneziani

Porti L'Adsp annuncia l'approvazione dell'elevazione a 290 euro/turno (+21%) della tariffa base del fornitore di manodopera temporanea (Nclp) e l'indizione a breve della procedura per l'aggiudicazione della nuova autorizzazione ex art.17 a **Venezia** a Chioggia di Redazione SHIPPING ITALY Una riunione straordinaria del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale di **Venezia** ha portato oggi "all'aggiornamento tariffario dell'impresa ex art. 17 L. 84/1994 deputata alla fornitura del lavoro portuale temporaneo, che è stato elevato a 290 euro come tariffa base per il turno di 6 ore". Ne ha dato notizia una nota dell'Adsp, spiegando che "l'ordinanza interviene sul tema scatenante dell'agitazione sindacale proclamata in questi giorni dai rappresentanti sindacali della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali accogliendo le richieste dei lavoratori". Fino alla riunione di stamattina la tariffa base vigente era di 240 euro/turno. "L'Autorità - e colgo l'occasione per ringraziare pubblicamente tutto lo staff dell'AdSP e il Segretario Generale - ha organizzato in tempi rapidissimi un Comitato di Gestione straordinario al fine di agevolare la ripresa dell'attività dello scalo veneziano" ha dichiarato il presidente dell'Adsp Fulvio Lino Di Blasio. "Lo sciopero stava già provocando notevoli problemi a tutte le aziende operanti a **Venezia**, pertanto abbiamo deciso di venire incontro alle richieste avanzate dalla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e dalle Organizzazioni Sindacali in merito all'aumento tariffario per le prestazioni regolamentate dall'art. 17 della Legge 84/94. L' Ordinanza, che è stata condivisa da tutti i soggetti presenti in Comitato e avrà effetto immediato interessando circa un centinaio di lavoratori, si è resa necessaria per dare un segnale di certezza e garantire la ripresa delle attività di un porto in cui operano oltre un migliaio di aziende e lavorano 21 mila persone. È stata una decisione molto difficile, in quanto il compito dell'AdSP è quello di trovare un equilibrio tra tutte le forze che operano nel nostro complicato sistema portuale; il miglior modo per superare gli ostacoli deve rimanere il confronto costruttivo - che AdSP ha sempre garantito e promosso - che consideri un equo bilanciamento di tutte le risorse che contribuiscono allo sviluppo del nostro grande porto". Di Blasio, infine, ha anche reso noto che "a metà maggio pubblicheremo i due bandi per i lavoratori portuali (ex art. 17) uno per **Venezia** e uno per Chioggia", procedura rimasta in sospeso dall'estate 2023.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## 360mila cinture sequestrate al porto di Venezia

Sarebbero state importate illegalmente a bordo di un mezzo proveniente dalla Grecia. I controlli dell'agenzia delle dogane e della guardia di finanza A bordo di un semirimorchio, proveniente dalla Grecia, c'erano 320mila cinture prive di etichette, informazioni sul produttore e sulla composizione dei materiali; altre 47mila erano trasportate del tutto senza documenti. A scoprire il carico, al porto di Venezia, sono stati i funzionari della agenzia delle dogane e i militari del Il gruppo della guardia di finanza, impegnati nei consueti controlli sui mezzi in fase di sbarco. La merce, stando a quanto accertato, era destinata al mercato italiano. Nel caso delle cinture senza etichette, configurandosi una tentata immissione di prodotti potenzialmente non sicuri, è scattato il sequestro dei beni per violazione del codice del consumo; potranno comunque essere messe in commercio, purché l'importatore provveda prima alla regolarizzazione e la Camera di commercio dia il proprio nulla osta. Per le cinture senza documenti, invece, c'è l'ipotesi di contrabbando ai sensi del testo unico in materia doganale: anche queste sono state sequestrate, in attesa delle decisioni dell'ufficio delle dogane di Venezia.



Sarebbero state importate illegalmente a bordo di un mezzo proveniente dalla Grecia. I controlli dell'agenzia delle dogane e della guardia di finanza A bordo di un semirimorchio, proveniente dalla Grecia, c'erano 320mila cinture prive di etichette, informazioni sul produttore e sulla composizione dei materiali; altre 47mila erano trasportate del tutto senza documenti. A scoprire il carico, al porto di Venezia, sono stati i funzionari della agenzia delle dogane e i militari del Il gruppo della guardia di finanza, impegnati nei consueti controlli sui mezzi in fase di sbarco. La merce, stando a quanto accertato, era destinata al mercato italiano. Nel caso delle cinture senza etichette, configurandosi una tentata immissione di prodotti potenzialmente non sicuri, è scattato il sequestro dei beni per violazione del codice del consumo; potranno comunque essere messe in commercio, purché l'importatore provveda prima alla regolarizzazione e la Camera di commercio dia il proprio nulla osta. Per le cinture senza documenti, invece, c'è l'ipotesi di contrabbando ai sensi del testo unico in materia doganale: anche queste sono state sequestrate, in attesa delle decisioni dell'ufficio delle dogane di Venezia.

## Il Nautilus

Savona, Vado

### Santi Casciano, Amministratore Delegato Vado Gateway e Reefer Terminal su nascita Vehicle Logistic Vado

«La nascita di Vehicle Logistic Vado è una notizia importante per l'infrastruttura portuale di Vado Gateway e i suoi due terminal, da tempo attivi anche in questo ambito della logistica» ha affermato Santi Casciano - Amministratore Delegato Vado Gateway e Reefer Terminal. «La scelta della nuova società costituita dal Gruppo Fratelli Cosulich e da XCA di realizzare questo importante progetto a Vado Ligure - ha proseguito Casciano - testimonia la centralità dei nostri terminal anche per questo segmento di mercato e confidiamo possa dare un ulteriore impulso al loro percorso di crescita. Nel 2023 abbiamo registrato un incremento dei volumi di auto pari a +284% e nel primo trimestre 2024 il traffico ha segnato un +38% rispetto al medesimo periodo dello scorso anno». «Grazie alla banchina RoRo di Reefer Terminal lunga 200 metri con raccordo ferroviario che offre la possibilità di attivare treni auto, fondali in grado di accogliere navi fino a 17,25 metri e uno specifico know-how maturato, il sistema portuale Vado Gateway ha tutte le caratteristiche tecniche e le competenze necessarie per servire al meglio questo mercato e si candida a diventare uno dei principali gateway del Mediterraneo per la logistica automotive» ha concluso Casciano.

Il Nautilus

Santi Casciano, Amministratore Delegato Vado Gateway e Reefer Terminal su nascita Vehicle Logistic Vado



04/05/2024 19:24

«La nascita di Vehicle Logistic Vado è una notizia importante per l'infrastruttura portuale di Vado Gateway e i suoi due terminal, da tempo attivi anche in questo ambito della logistica» ha affermato Santi Casciano - Amministratore Delegato Vado Gateway e Reefer Terminal. «La scelta della nuova società costituita dal Gruppo Fratelli Cosulich e da XCA di realizzare questo importante progetto a Vado Ligure - ha proseguito Casciano - testimonia la centralità dei nostri terminal anche per questo segmento di mercato e confidiamo possa dare un ulteriore impulso al loro percorso di crescita. Nel 2023 abbiamo registrato un incremento dei volumi di auto pari a +284% e nel primo trimestre 2024 il traffico ha segnato un +38% rispetto al medesimo periodo dello scorso anno». «Grazie alla banchina RoRo di Reefer Terminal lunga 200 metri con raccordo ferroviario che offre la possibilità di attivare treni auto, fondali in grado di accogliere navi fino a 17,25 metri e uno specifico know-how maturato, il sistema portuale Vado Gateway ha tutte le caratteristiche tecniche e le competenze necessarie per servire al meglio questo mercato e si candida a diventare uno dei principali gateway del Mediterraneo per la logistica automotive» ha concluso Casciano.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

## Gdf sequestra bigiotteria 'pericolosa' al porto di Genova

I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e i militari del II Gruppo della Guardia di Finanza di **Genova** hanno sottoposto a sequestro, presso il **porto** di **Genova** Pra', "oltre 98.000 articoli di bigiotteria contenenti metalli pesanti in concentrazioni altamente pericolose per la salute dei consumatori". L'operazione, denominata "Alchimia", si inserisce nell'ambito del costante monitoraggio dei flussi commerciali che interessano il **porto** di **Genova**. Tramite l'analisi della documentazione doganale e l'incrocio delle informazioni acquisite con quelle rilevabili dalle banche dati in uso, hanno selezionato una spedizione proveniente dalla Cina connotata "da importanti indicatori di rischio". Il successivo controllo sulla merce, prevalentemente bracciali, anelli, collane e orecchini, ha fatto emergere forti sospetti riguardo alla composizione chimica dei prodotti, che sono stati pertanto inviati ai laboratori chimici dell'Agenzia delle Dogane per valutarne la composizione. Gli approfondimenti di laboratorio hanno permesso di confermare le ipotesi sulla pericolosità dei prodotti, evidenziando la presenza di metalli pesanti quali cadmio, piombo e nichel in concentrazioni fino a circa 9.700 volte superiori al limite consentito dalla legge.



## Affari Italiani

Genova, Voltri

### Bigiotteria con sostanze pericolose: sequestrati 98mila articoli

Bloccato un carico di 98mila prodotti con cadmio, piombo e nichel in concentrazioni fino a circa 9.700 volte superiori al limite consentito dalla legge **Genova**, gioielli con piombo e cadmio: sequestrati 98mila articoli I funzionari dell'Agencia delle Dogane e dei Monopoli e i militari del II Gruppo della Guardia di Finanza di **Genova** hanno sequestrato nel **porto** di Pra' oltre 98.000 articoli di bigiotteria contenenti metalli pesanti in concentrazioni altamente pericolose per la salute dei consumatori. L'operazione 'Alchimia' si inserisce nell'ambito del costante monitoraggio dei flussi commerciali che interessano il **porto** di **Genova**. Gli investigatori, tramite l'analisi della documentazione doganale e l'incrocio delle informazioni acquisite con quelle rilevabili dalle banche dati in uso, hanno selezionato una spedizione proveniente dalla Cina connotata da importanti indicatori di rischio. Il successivo controllo sulla merce, prevalentemente bracciali anelli collane e orecchini, ha fatto emergere forti sospetti riguardo alla composizione chimica dei prodotti, che sono stati pertanto inviati ai laboratori chimici dell'Agencia delle Dogane per valutarne la composizione. Gli approfondimenti di laboratorio hanno permesso di confermare le ipotesi avanzate dagli operanti relativamente alla pericolosità dei prodotti, evidenziando la presenza di metalli pesanti quali cadmio piombo e nichel in concentrazioni fino a circa 9.700 volte superiori al limite consentito dalla legge LEGGI ANCHE: Colombe marce e uova con sorpresa (sgradita): sequestri in tutta Italia.



## Sciopero generale dei porti, a Genova corteo in corso: non è solo questione di contratto e salario

Rotte le trattative sul contratto nazionale. I sindacati chiedono anche la necessità di riconoscere il lavoro **portuale** come usurante. I portuali di Genova sono scesi in piazza nel giorno dello sciopero generale. Il capoluogo ligure, sede del primo scalo italiano, è stato scelto da Cgil, Cisl e Uil per la manifestazione nazionale. Il corteo è partito poco prima delle 9:30 dal valico di Ponte Etiopia e ha raggiunto Palazzo San Giorgio, sede dell'**Autorità portuale**. Lo riporta l'agenzia Dire. «Oggi porti chiusi a seguito della rottura delle trattative per il rinnovo del contratto nazionale - spiega Maurizio Diamante, segretario nazionale Fit Cisl - tanti gli elementi sul tavolo: il primo è sicuramente quello economico, dal momento che ci siamo dichiarati insoddisfatti di un aumento del solo 10%. Abbiamo la necessità di riconoscere il lavoro **portuale** come usurante». Gli fa eco Giuliano Galluzzo, segretario nazionale Uiltrasporti: «Tutti i porti d'Italia sono fermi. Il punto fondamentale è il recupero del potere d'acquisto dei salari perché dobbiamo recuperare l'inflazione persa in questi due anni. Il settore ha avuto degli extra profitti che non giustificano questo ritardo nella trattativa: i soldi ci sono e ce li devono dare». Ma non è solo questione di salario. «Con questo sciopero vogliamo far sentire forte la voce dei lavoratori portuali. Chiediamo anche interventi normativi rispetto al tema della salute e della sicurezza - aggiunge Amedeo D'Alessio, segretario nazionale Filt Cgil - vanno resi concreti tavoli aperti al ministero e rivisti gli allegati al contratto. Ma vogliamo lanciare anche un altro segnale: la riforma della portualità non può avvenire senza ascoltare la voce del mondo del lavoro **portuale**. Al governo e al Mit chiediamo di farsi carico di un problema atavico, quello dello sblocco del fondo di accompagnamento all'esodo per la pensione anticipata dei portuali perché l'età anagrafica dei lavoratori è un problema molto serio in questo comparto».



## Genova Today

Genova, Voltri

### Portuali in sciopero e manifestazione con corteo: il percorso

Venerdì 5 aprile, partenza da varco Etiopia e arrivo a Palazzo San Giorgio Sciopero generale dei porti italiani e manifestazione nazionale a Genova nella giornata di venerdì 5 aprile 2024. Dalle prime ore del mattino si sono concentrati i lavoratori davanti al varco di ponte Etiopia, in attesa della partenza del corteo, fissata per le ore 9, in direzione palazzo San Giorgio, sede dell'**Autorità Portuale**. Sciopero dei porti: il percorso del corteo Questo il percorso del corteo comunicato dalla polizia locale: varco Etiopia, via Milano, via Buoizzi, via Adua, via Gramsci, piazza Caricamento, Palazzo San Giorgio. Tutti i varchi portuali del capoluogo ligure saranno presidiati per tutta la durata dello sciopero. Le motivazioni dello sciopero "Nella città che ospita il più importante porto d'Italia, daremo una dimostrazione di determinazione alle associazioni datoriali - commentano Enrico Poggi, segretario generale Filt Cgil Genova, Mauro Scognamillo, segretario generale Fit Csil Liguria, e Roberto Gulli, segretario generale Uiltrasporti Liguria - chiediamo il rinnovo di un contratto scaduto alla fine del 2023 e condizioni di lavoro dignitose". I sindacalisti si dicono "stanchi di sentire dichiarazioni in pompa magna sulla nostra portualità e poche parole su chi ogni giorno contribuisce a rendere questo Paese competitivo e attrattivo: invitiamo non solo i lavoratori, ma la cittadinanza intera a sostenere questa battaglia per fare ancora una volta partire da Genova un messaggio inequivocabile". Numerose le altre categorie sindacali che hanno annunciato solidarietà e che parteciperanno alla manifestazione con una propria delegazione.



## Informare

Genova, Voltri

### I sindacati sottolineano l'altissima adesione allo sciopero per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali

I sindacati evidenziano l'altissima adesione allo sciopero nei porti italiani per il rinnovo del contratto collettivo nazionale scaduto il 31 dicembre scorso. Evidenziando che la protesta, iniziata mercoledì e conclusasi oggi dopo la manifestazione nazionale a **Genova**, ha raggiunto punte elevatissime di adesione, il segretario generale e il segretario nazionale della Uiltrasporti, Claudio Tarlazzi e Giuliano Galluccio, hanno espresso un ringraziamento a tutte le lavoratrici e i lavoratori dei porti «che hanno sacrificato le loro giornate di lavoro per dimostrare l'importanza di questo rinnovo contrattuale. Recupero salariale, sicurezza e maggiori tutele - hanno sottolineato - sono i punti fermi da cui non possiamo arretrare e ci auguriamo che le parti datoriali siano ora pronte a tornare al tavolo delle trattative in modo fattivo e collaborativo, in caso contrario siamo pronti a continuare la nostra protesta». Il segretario nazionale della Filt Cgil, Amedeo D'Alessio, ha evidenziato che «i porti oggi sono praticamente tutti fermi con un'adesione in alcuni scali fino al 100%. Oggi - ha aggiunto - da tutti i porti italiani in sciopero e dalla manifestazione nazionale **Genova**, dove hanno partecipato circa 1.500 persone, arriva forte la richiesta di riaprire in maniera concreta la trattativa per il rinnovo del contratto nazionale, colmando le distanze sia sulla parte economica, ma anche in relazione ad alcune questioni specifiche che attengono alla parte normativa. Tra le nostre richieste - ha ricordato D'Alessio - un giusto salario, sbloccare il decreto per il fondo di accompagnamento alla pensione anticipata per i portuali, il riconoscimento del lavoro usurante, rafforzare tutti gli strumenti contrattuali relativi al tema della salute e sicurezza sul lavoro ed infine dare il nostro contributo alla riforma della portualità».



## Le gorgonie e la Diga di Genova

**GENOVA** - L'avanzamento del cantiere subacqueo della nuova Diga foranea di **Genova** va di pari passo con la tutela dell'ecosistema marino. In risposta alle osservazioni presentate dal Ministero dell'Ambiente, che comprometterebbero i tempi dei lavori per la gara della diga, un approccio ecosostenibile alle infrastrutture strategiche e la salvaguardia degli organismi marini sono alla base della collaborazione con l'Acquario di **Genova** che ospiterà temporaneamente alcuni esemplari di gorgonie censiti e prelevati dai fondali dove si sta operando nel corso di analisi subacquee effettuate lungo tutto l'asse della nuova Diga foranea di **Genova**. Terminata la costruzione dell'infrastruttura, questi organismi faranno ritorno nel loro habitat naturale. Le gorgonie vivono fino a profondità di 200 metri e sebbene la loro forma possa far pensare ad una pianta, in realtà sono animali marini (invertebrati coloniali) che, come i coralli, sono costituiti da molti piccoli animali, i polipi, che cooperano tra loro come un solo organismo. Ospitate in specifiche vasche presso l'Acquario, le gorgonie sono seguite da un team di biologi nelle loro fasi di acclimatamento e monitoraggio. La collaborazione tra l'Acquario di **Genova** e il consorzio PerGenova Breakwater, guidato da Webuild, con Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime, Fincosit e Sidra, è promossa e autorizzata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Nel frattempo, sul fronte del cantiere subacqueo procedono in parallelo le attività tecniche: sono già state realizzate oltre 2.400 colonne di ghiaia sommerse e sono state posate circa 1,2 milioni di tonnellate di materiale; proseguono anche le operazioni di bonifica bellica subacquea, che si prevede di ultimare entro l'estate. La conservazione dell'ecosistema circostante è un aspetto fondamentale della costruzione della nuova Diga, infrastruttura strategica non solo per il Porto e la Città di **Genova**, ma per il sistema logistico italiano.



## Genova, gioielli con piombo e cadmio: sequestrati 98mila articoli

**GENOVA** - I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e i militari del Il Gruppo della Guardia di Finanza di **Genova** hanno sottoposto a sequestro, presso il **porto** di Pra', oltre 98.000 articoli di bigiotteria contenenti metalli pesanti in concentrazioni altamente pericolose per la salute dei consumatori. L'operazione, denominata "Alchimia", si inserisce nell'ambito del costante monitoraggio dei flussi commerciali che interessano il **porto** di **Genova**, posto in essere tramite una scrupolosa attività di analisi di rischio e di intelligence condotta in stretta sinergia dall'Agenzia delle Dogane e dalla Guardia di Finanza, recentemente rafforzata dalla sottoscrizione di un protocollo d'intesa volto a perfezionare la cooperazione tra le due Amministrazioni e rendere sempre più incisiva l'azione di contrasto ai traffici illeciti. In tale contesto operativo gli investigatori, tramite l'analisi della documentazione doganale e l'incrocio delle informazioni acquisite con quelle rilevabili dalle banche dati in uso, hanno selezionato una spedizione proveniente dalla Cina connotata da importanti indicatori di rischio. Il successivo controllo sulla merce, prevalentemente bracciali, anelli, collane e orecchini, ha fatto emergere forti sospetti riguardo alla composizione chimica dei prodotti, che sono stati pertanto inviati ai laboratori chimici dell'Agenzia delle Dogane per valutare la composizione. Gli approfondimenti di laboratorio hanno permesso di confermare le ipotesi avanzate dagli operanti relativamente alla pericolosità dei prodotti, evidenziando la presenza di metalli pesanti quali cadmio, piombo e nichel in concentrazioni fino a circa 9.700 volte superiori al limite consentito dalla legge. Le attività si sono dunque concluse con il sequestro della partita di merce pericolosa, consistente in oltre 98.000 pezzi, e con la denuncia alla locale Procura della Repubblica del legale rappresentante della società importatrice, per il quale vige la presunzione di innocenza fino a giudizio definitivo di colpevolezza, per violazione delle norme comunitarie in materia di sostanze chimiche e frode in commercio. L'Agenzia delle Dogane e la Guardia di Finanza continuano ad operare in prima linea per contrastare l'ingresso dalle frontiere nazionali e comunitarie di prodotti pericolosi per i consumatori, a tutela della salute e della sicurezza dei cittadini,.



04/05/2024 09:08

GENOVA - I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e i militari del Il Gruppo della Guardia di Finanza di Genova hanno sottoposto a sequestro, presso il porto di Pra', oltre 98.000 articoli di bigiotteria contenenti metalli pesanti in concentrazioni altamente pericolose per la salute dei consumatori. L'operazione, denominata "Alchimia", si inserisce nell'ambito del costante monitoraggio dei flussi commerciali che interessano il porto di Genova, posto in essere tramite una scrupolosa attività di analisi di rischio e di intelligence condotta in stretta sinergia dall'Agenzia delle Dogane e dalla Guardia di Finanza, recentemente rafforzata dalla sottoscrizione di un protocollo d'intesa volto a perfezionare la cooperazione tra le due Amministrazioni e rendere sempre più incisiva l'azione di contrasto ai traffici illeciti. In tale contesto operativo gli investigatori, tramite l'analisi della documentazione doganale e l'incrocio delle informazioni acquisite con quelle rilevabili dalle banche dati in uso, hanno selezionato una spedizione proveniente dalla Cina connotata da importanti indicatori di rischio. Il successivo controllo sulla merce, prevalentemente bracciali, anelli, collane e orecchini, ha fatto emergere forti sospetti riguardo alla composizione chimica dei prodotti, che sono stati pertanto inviati ai laboratori chimici dell'Agenzia delle Dogane per valutare la composizione. Gli approfondimenti di laboratorio hanno permesso di confermare le ipotesi avanzate dagli operanti relativamente alla pericolosità dei prodotti, evidenziando la presenza di metalli pesanti quali cadmio, piombo e nichel in concentrazioni fino a circa 9.700 volte superiori al limite consentito dalla legge. Le attività si sono dunque concluse con il sequestro della partita di merce pericolosa, consistente in oltre 98.000 pezzi, e con la denuncia alla locale Procura della Repubblica del legale

## Sciopero portuali, Pd: "Vicini ai lavoratori, presentata Pdl al riguardo"

GENOVA - Il Partito democratico al fianco dei lavoratori del **porto**, nella giornata di sciopero nazionale, che ha riunito la manifestazione principale proprio a Genova. La protesta nasce dal mancato rinnovo del contratto scaduto, nel 2023, e il cui ultimo rinnovo risale al 2021. Si tratta dei lavoratori del settore portuale che dal 3 aprile sono entrati in stato di mobilitazione. Tre i giorni di sciopero nazionale che sono culminati nella giornata di oggi. Ai piedi della Lanterna, oltre alle delegazioni liguri, anche rappresentanze dai porti di Trieste, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Ravenna, Livorno e Venezia. "Siamo vicini a loro per chiedere rinnovo contratto, salari più dignitosi e maggiore sicurezza - commenta la vicecapogruppo e componente Commissione trasporti alla Camera Valentina Ghio -. Come Partito Democratico continueremo a batterci in Parlamento affinché il governo accolga le istanze dei lavoratori e dei sindacati. Da mesi abbiamo presentato una proposta di legge che chiede di riconoscere il lavoro portuale operativo come usurante, ma dal Governo non è stato fatto ancora nessun passo avanti. Chiediamo che la proposta venga approvata al più presto e che contemporaneamente si provveda a sbloccare il fondo per il prepensionamento e siano garantite misure di maggiore sicurezza sul lavoro. Fanno eco, alle parole di Ghio, quelle del segretario regionale del Pd Liguria Davide Natale: "La scelta di Genova come sede della manifestazione dei lavoratori portuali per il rinnovo del contratto dimostra quanto sia importante nel panorama nazionale il **porto** ligure. Il Partito Democratico Ligure aderisce e condivide le rivendicazioni di lavoratori e sindacati, sia per quanto riguarda il rinnovo contrattuale, sia come richiamo alle difficoltà che un settore così importante sta attraversando in questo momento - prosegue Natale -. Il rilancio delle politiche portuali e della logistica passano attraverso il riconoscimento del lavoro che quotidianamente viene prestato. Come Pd Liguria presenti con una delegazione per sostenere i lavoratori".



## Fermati 98mila articoli, concentrazioni altamente pericolose per la salute dei consumatori

Oltre 98.000 articoli di bigiotteria, contenenti metalli pesanti in concentrazioni altamente pericolose per la salute dei consumatori. Li hanno sequestrati presso il porto di Genova Pra i funzionari dell' Agenzia Dogane e Monopoli e i militari del Gruppo della Finanza di Genova. L'operazione "Alchimia", si inserisce nell'ambito del costante monitoraggio dei flussi commerciali che interessano il porto di Genova, per il contrasto ai traffici illeciti. In questo caso gli investigatori, tramite l'analisi della documentazione doganale e l'incrocio delle informazioni, hanno selezionato una spedizione proveniente dalla Cina, si legge nella nota della Finanza "connotata da importanti indicatori di rischio". E ancora "Il successivo controllo sulla merce, prevalentemente bracciali, anelli, collane e orecchini, ha fatto emergere forti sospetti riguardo alla composizione chimica dei prodotti, che sono stati pertanto inviati ai laboratori chimici dell'Agenzia delle Dogane per valutarne la composizione. Gli approfondimenti di laboratorio hanno permesso di confermare le ipotesi avanzate dagli operanti relativamente alla pericolosità dei prodotti, evidenziando la presenza di metalli pesanti quali cadmio, piombo e nichel in concentrazioni fino a circa 9.700 volte superiori al limite consentito dalla legge. Le attività si sono concluse con il sequestro della partita di merce pericolosa, oltre 98.000 pezzi. Denunciato alla Procura della Repubblica il legale rappresentante della società importatrice, con l'ipotesi di violazione delle norme comunitarie in materia di sostanze chimiche e frode in commercio.



## A Genova sciopero e manifestazione nazionale dei portuali per il contratto

05 Aprile 2024 Tommy Periglioso Lo scalo del capoluogo ligure bloccato per 24 ore Genova - Centinaia di lavoratori portuali in piazza oggi a Genova, con delegazioni da tutta Italia, per la manifestazione nazionale unitaria per il rinnovo del contratto di lavoro fermo ormai da mesi. I camalli sono partiti da ponte Etiopia nel cuore dello scalo del capoluogo ligure per chiedere anche più sicurezza sul lavoro alla luce del moltiplicarsi degli incidenti sulle banchine. La piattaforma rivendicativa riguarda molti temi, dal recupero del potere di acquisto delle retribuzioni al fondo di incentivo all'esodo non ancora partito, al riconoscimento del lavoro portuale tra i lavori usuranti che permetterebbe di rinnovare una base di lavoratori che hanno un'età molto elevata. La manifestazione è unitaria con tutti i sindacati confederali. Genova è stata scelta come città simbolo visto il forte ruolo che rappresenta nell'economia del mare nazionale e non solo. Ad aprire il corteo, diretto alla sede dell'Adsp a Palazzo San Giorgio, lo striscione con scritto 'portuali Genova'. Rappresentanze sono arrivate dai porti di **Trieste**, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Ravenna, Livorno e Venezia. "Nella città che ospita il più importante porto d'Italia vogliamo dare una dimostrazione di determinazione alle associazioni datoriali - hanno detto i segretari generali Enrico Poggi (Filt Cgil Genova), Mauro Scognamiglio (Fit Cisl Liguria) e Roberto Gulli (Ultrasporti Liguria) - Chiediamo il rinnovo di un contratto scaduto alla fine del 2023 e condizioni di lavoro dignitose. Siamo stanchi di sentire dichiarazioni in pompa magna sulla nostra portualità e poche parole su chi ogni giorno contribuisce a rendere questo Paese competitivo e attrattivo: invitiamo non solo i lavoratori, ma la cittadinanza intera a sostenere questa battaglia per fare ancora una volta partire da Genova un messaggio inequivocabile". Contemporaneamente allo sciopero, per l'intera giornata, notte compresa, presidi dei lavoratori in tutti i varchi portuali di Genova.



04/05/2024 11:23

Tommy Periglioso

05 Aprile 2024 Tommy Periglioso Lo scalo del capoluogo ligure bloccato per 24 ore Genova - Centinaia di lavoratori portuali in piazza oggi a Genova, con delegazioni da tutta Italia, per la manifestazione nazionale unitaria per il rinnovo del contratto di lavoro fermo ormai da mesi. I camalli sono partiti da ponte Etiopia nel cuore dello scalo del capoluogo ligure per chiedere anche più sicurezza sul lavoro alla luce del moltiplicarsi degli incidenti sulle banchine. La piattaforma rivendicativa riguarda molti temi, dal recupero del potere di acquisto delle retribuzioni al fondo di incentivo all'esodo non ancora partito, al riconoscimento del lavoro portuale tra i lavori usuranti che permetterebbe di rinnovare una base di lavoratori che hanno un'età molto elevata. La manifestazione è unitaria con tutti i sindacati confederali. Genova è stata scelta come città simbolo visto il forte ruolo che rappresenta nell'economia del mare nazionale e non solo. Ad aprire il corteo, diretto alla sede dell'Adsp a Palazzo San Giorgio, lo striscione con scritto 'portuali Genova'. Rappresentanze sono arrivate dai porti di Trieste, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Ravenna, Livorno e Venezia. "Nella città che ospita il più importante porto d'Italia vogliamo dare una dimostrazione di determinazione alle associazioni datoriali - hanno detto i segretari generali Enrico Poggi (Filt Cgil Genova), Mauro Scognamiglio (Fit Cisl Liguria) e Roberto Gulli (Ultrasporti Liguria) - Chiediamo il rinnovo di un contratto scaduto alla fine del 2023 e condizioni di lavoro dignitose. Siamo stanchi di sentire dichiarazioni in pompa magna sulla nostra portualità e poche parole su chi ogni giorno contribuisce a rendere questo Paese competitivo e attrattivo: invitiamo non solo i lavoratori, ma la cittadinanza intera a sostenere questa battaglia per fare ancora una volta partire da Genova un messaggio inequivocabile". Contemporaneamente allo sciopero, per l'intera giornata, notte compresa, presidi dei lavoratori in tutti i varchi portuali di Genova.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Sindacati soddisfatti per l'alta adesione allo sciopero dei portuali

Porti Possibili nuovi fermi nel caso le parti datoriali non acconsentano a una pronta riapertura della trattativa sul Ccnl di Redazione SHIPPING ITALY "I porti oggi sono praticamente tutti fermi con un'adesione in alcuni scali fino al 100%". A riferirlo è stato il segretario nazionale della Filt Cgil Amedeo D'Alessio, a valle dello sciopero nazionale dei lavoratori e delle lavoratrici portuali indetto dai sindacati confederali (con proclamazione poi da parte anche di Usb) per lo stallo in cui è finita la trattativa sul rinnovo del Ccnl. "Oggi da tutti i porti italiani in sciopero e dalla manifestazione nazionale di **Genova**, cui hanno partecipato circa 1.500 persone - ha sottolineato il dirigente nazionale della Filt - arriva forte la richiesta di riaprire in maniera concreta la trattativa per il rinnovo del contratto nazionale, colmando le distanze sia sulla parte economica, ma anche in relazione ad alcune questioni specifiche che attengono alla parte normativa". "Tra le nostre richieste - ha concluso D'Alessio - un giusto salario, sbloccare il decreto per il fondo di accompagnamento alla pensione anticipata per i portuali, il riconoscimento del lavoro usurante, rafforzare tutti gli strumenti contrattuali relativi al tema della salute e sicurezza sul lavoro e infine la possibilità di dare il nostro contributo alla riforma della portualità". Secondo Uiltrasporti altissima è stata l'adesione "con punte del 97% allo sciopero dei portuali italiani". "Ringraziamo tutte le lavoratrici e i lavoratori dei porti italiani - hanno commentato il segretario generale Claudio Tarlazzi e il segretario nazionale Giuliano Galluccio - che hanno sacrificato le loro giornate di lavoro per dimostrare l'importanza di questo rinnovo contrattuale. Recupero salariale, sicurezza e maggiori tutele sono i punti fermi da cui non possiamo arretrare e ci auguriamo che le parti datoriali siano ora pronte a tornare al tavolo delle trattative in modo fattivo e collaborativo, in caso contrario siamo pronti a continuare la nostra protesta". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porti Possibili nuovi fermi nel caso le parti datoriali non acconsentano a una pronta riapertura della trattativa sul Ccnl di Redazione SHIPPING ITALY "I porti oggi sono praticamente tutti fermi con un'adesione in alcuni scali fino al 100%". A riferirlo è stato il segretario nazionale della Filt Cgil Amedeo D'Alessio, a valle dello sciopero nazionale dei lavoratori e delle lavoratrici portuali indetto dai sindacati confederali (con proclamazione poi da parte anche di Usb) per lo stallo in cui è finita la trattativa sul rinnovo del Ccnl. "Oggi da tutti i porti italiani in sciopero e dalla manifestazione nazionale di Genova, cui hanno partecipato circa 1.500 persone - ha sottolineato il dirigente nazionale della Filt - arriva forte la richiesta di riaprire in maniera concreta la trattativa per il rinnovo del contratto nazionale, colmando le distanze sia sulla parte economica, ma anche in relazione ad alcune questioni specifiche che attengono alla parte normativa". "Tra le nostre richieste - ha concluso D'Alessio - un giusto salario, sbloccare il decreto per il fondo di accompagnamento alla pensione anticipata per i portuali, il riconoscimento del lavoro usurante, rafforzare tutti gli strumenti contrattuali relativi al tema della salute e sicurezza sul lavoro e infine la possibilità di dare il nostro contributo alla riforma della portualità". Secondo Uiltrasporti altissima è stata l'adesione "con punte del 97% allo sciopero dei portuali italiani". "Ringraziamo tutte le lavoratrici e i lavoratori dei porti italiani - hanno commentato il segretario generale Claudio Tarlazzi e il segretario nazionale Giuliano Galluccio - che hanno sacrificato le loro giornate di lavoro per dimostrare l'importanza di questo rinnovo contrattuale. Recupero salariale, sicurezza e maggiori tutele sono i punti fermi da cui non possiamo arretrare e ci auguriamo che le parti datoriali siano ora pronte a tornare al tavolo delle trattative in modo fattivo e collaborativo, in caso contrario siamo pronti a continuare la nostra protesta". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Il Nautilus

La Spezia

### Al Club Nautico Versilia ultimi preparativi per il XXVII Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese

Fra un mese circa, sabato 4 e domenica 5 maggio, a Viareggio prenderà il via la 27° edizione della manifestazione Viareggio - Archiviati con successo la XLIX Coppa Carnevale & il Trofeo del Carnevale di Viareggio 2024, al Club Nautico Versilia fervono gli ultimi preparativi in vista della nuova edizione, la ventisettesima, del Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese, manifestazione con la quale il sodalizio viareggino vuole ricordare un uomo che ha dato tanto alla Versilia ed in particolare alla città di Viareggio dove ha svolto servizio d'Istituto presso la Capitaneria di Porto, e al quale sono legati da un fil rouge d'affetto e di amicizia molte personalità, tanti Soci del CNV ed in particolare il Presidente Roberto Brunetti e il vice Presidente, Ammiraglio Marco Brusco, suo assistente quando era Comandante Generale. Il tradizionale appuntamento riservato alle imbarcazioni stazzate ORC International, ORC Club, Gran Crociera, ai Rating Fiv, alle Barche d'Epoca, classiche e Vele Storiche si svolgerà fra un mese circa, sabato 4 e domenica 5 maggio e sarà organizzato su delega della FIV dal Club Nautico Versilia con la collaborazione di LNI sez. Viareggio, CN Marina di Carrara, AIVE, Vele Storiche Viareggio, C.O. Mariperman-CSSN-MM, il patrocinio di Regione Toscana, Marina Militare, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Provincia di Lucca, Comune di Viareggio e Camera di Commercio di Lucca, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio e di Codecasa due. "Il programma di questa edizione 2024 prevede una regata costiera sul percorso Viareggio-Isola del Tino-Ship Light-Luminella-Marina di Pisa per le imbarcazioni Orc e Rating FIV, mentre per gli yachts d'epoca, classici e per le vele storiche il percorso sarà Viareggio-Isola del Tino-Viareggio.- ha spiegato il Direttore Sportivo del CNV, Muzio Scacciati -Alle ore 11.30 di sabato 4 maggio si effettuerà il briefing nel salone al primo piano del Club Nautico Versilia mentre la partenza sarà data, sempre da Viareggio, alle ore 13. Il tempo limite per l'arrivo è stabilito alle ore 10 della domenica per le imbarcazioni Orc e Rating FIV e alle ore 01 di domenica per gli yachts d'epoca, classici e per le vele storiche. Il Trofeo Challenge Ammiraglio Francese anche sarà valido per il 3° Trofeo Artiglio, il Circuito riservato agli yachts d'epoca e classici e alle Vele storiche che prevede anche la partecipazione al Trofeo CSSN-ASDP della **Spezia**, alla Regata vele d'epoca di Livorno e alle Vele Storiche di Viareggio. Il bando di Regata, le modalità per iscriversi e tutte le informazioni utili sono scaricabili dal sito-Albo Ufficiale della Regata <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7327/event?name=xxvii-trofeo-challenge-amm-g-francese> Le istruzioni di regata, invece, saranno pubblicate dalle ore 17.30 di venerdì 3 maggio." Nel corso della cerimonia conclusiva che si svolgerà domenica 5 maggio alle ore 18 presso le sale del Club Nautico Versilia alla presenza del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, di numerose autorità



Fra un mese circa, sabato 4 e domenica 5 maggio, a Viareggio prenderà il via la 27° edizione della manifestazione Viareggio - Archiviati con successo la XLIX Coppa Carnevale & il Trofeo del Carnevale di Viareggio 2024, al Club Nautico Versilia fervono gli ultimi preparativi in vista della nuova edizione, la ventisettesima, del Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese, manifestazione con la quale il sodalizio viareggino vuole ricordare un uomo che ha dato tanto alla Versilia ed in particolare alla città di Viareggio dove ha svolto servizio d'Istituto presso la Capitaneria di Porto, e al quale sono legati da un fil rouge d'affetto e di amicizia molte personalità, tanti Soci del CNV ed in particolare il Presidente Roberto Brunetti e il vice Presidente, Ammiraglio Marco Brusco, suo assistente quando era Comandante Generale. Il tradizionale appuntamento riservato alle imbarcazioni stazzate ORC International, ORC Club, Gran Crociera, ai Rating Fiv, alle Barche d'Epoca, classiche e Vele Storiche si svolgerà fra un mese circa, sabato 4 e domenica 5 maggio e sarà organizzato su delega della FIV dal Club Nautico Versilia con la collaborazione di LNI sez. Viareggio, CN Marina di Carrara, AIVE, Vele Storiche Viareggio, C.O. Mariperman-CSSN-MM, il patrocinio di Regione Toscana, Marina Militare, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Provincia di Lucca, Comune di Viareggio e Camera di Commercio di Lucca, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio e di Codecasa due. "Il programma di questa edizione 2024 prevede una regata costiera sul percorso Viareggio-Isola del Tino-Ship Light-Luminella-Marina di Pisa per le imbarcazioni Orc e Rating FIV, mentre per gli yachts d'epoca, classici e per le vele storiche il percorso sarà Viareggio-Isola del Tino-Viareggio.- ha spiegato il Direttore Sportivo del CNV, Muzio Scacciati -Alle ore 11.30 di sabato 4 maggio si effettuerà il briefing nel salone al primo piano del Club Nautico Versilia mentre la partenza sarà data, sempre da Viareggio, alle ore 13. Il tempo limite per l'arrivo è stabilito alle ore 10 della domenica per le imbarcazioni Orc e Rating FIV e alle ore 01 di domenica per gli yachts d'epoca, classici e per le vele storiche. Il Trofeo Challenge Ammiraglio Francese anche sarà valido per il 3° Trofeo Artiglio, il Circuito riservato agli yachts d'epoca e classici e alle Vele storiche che prevede anche la partecipazione al Trofeo CSSN-ASDP della **Spezia**, alla Regata vele d'epoca di Livorno e alle Vele Storiche di Viareggio. Il bando di Regata, le modalità per iscriversi e tutte le informazioni utili sono scaricabili dal sito-Albo Ufficiale della Regata <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7327/event?name=xxvii-trofeo-challenge-amm-g-francese> Le istruzioni di regata, invece, saranno pubblicate dalle ore 17.30 di venerdì 3 maggio." Nel corso della cerimonia conclusiva che si svolgerà domenica 5 maggio alle ore 18 presso le sale del Club Nautico Versilia alla presenza del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, di numerose autorità

## Il Nautilus

### La Spezia

---

civili e militari e della figlia dell'Ammiraglio Francese, Federica, saranno premiati i primi tre classificati di ogni Classe o Raggruppamento (Orc A e B - Gran Crociera A e B) e Rating FIV. Per l'assegnazione del Trofeo Challenge verrà stilata una classifica Overall per le Classi ORC Int, ORC Club e Gran Crociera. Le Barche Storiche, Classiche e le Vele Storiche, invece, correranno in tempo reale. Il tradizionale vin d'honneur chiuderà l'edizione 2024 e darà l'arrivederci alla prossima, "sperando di continuare a tenere vivo il ricordo di una figura importantissima considerata il rifondatore del Corpo."

## Informazioni Marittime

### La Spezia

#### Alla Spezia ogni crocierista spende oltre 54 euro. Lo studio

Il documento di analisi sull'impatto economico del settore sulla città, è stato commissionato dall'AdSP del **Mar Ligure Orientale**. È stato presentato alla Spezia lo studio su " L'impatto economico del settore crocieristico sulla Città della Spezia per l'anno 2023 ", commissionato dall'AdSP del **Mar Ligure Orientale** alla società PTSCCLASS. L'incontro, inserito nel programma della 1° Borsa Internazionale Turismo Esperienziale alla Spezia in corso in questi giorni al Terminal crociere, ha visto la partecipazione di Pierluigi Peracchini, Sindaco della Spezia; **Mario Sommariva** e Federica Montaresi, rispettivamente presidente e segretario generale dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**; Daniele Ciulli, general manager di Spezia&Carrara Cruise Terminal; Roberto Zucchetti e Francesco Barontini di PTSCCLAS. Lo studio è stato effettuato su un campione di 1.600 passeggeri, intervistati tra maggio e luglio 2023 e sbarcati da navi appartenenti alle maggiori compagnie crocieristiche mondiali. Importanti dati rilevati: sono 1.143 gli occupati alla Spezia. Ogni crocierista spende oltre 54 Euro sul territorio spezzino, a cui si aggiungono le spese per i tour operator e le agenzie di viaggio per visitare le altre destinazioni. L'impatto economico totale sulla città per l'anno 2023 è stato di oltre 43 milioni di Euro di cui circa 10 milioni per il settore Food and Beverage e lo shopping e la restante parte per le agenzie di viaggio e i tour operator. Circa 286.000 passeggeri visitano La Spezia. Con le 5 Terre, Lerici e Porto Venere si arriva ad oltre 560.000 visite. Il porto della Spezia che si posiziona tra i primi scali italiani per movimenti di passeggeri. Il settore crociere ha raggiunto nel 2023 oltre 700 mila presenze, segnando circa un +35% e segnando il record storico. Il porto è inserito negli itinerari di 13 compagnie. Lo studio ha mostrato i risultati di due fasi di interviste compiute sul campo dai rilevatori nel porto della Spezia nei giorni 7-8-9 maggio e 17-18-19 luglio. Durante le rilevazioni sono state effettuate interviste a passeggeri delle navi Celebrity Edge, P&O Arvia, Aida Cosma, Valiant Lady, MSC Seaview, Symphony of the Seas, per 9 port call. Il campione conta 1601 passeggeri intervistati (tra le domande di profilazione era richiesto «con quante persone sta viaggiando?»), ed ha una significatività del 95%. L'errore statistico previsto è del 6%. I risultati delle interviste sono quindi statisticamente rappresentativi dei comportamenti della totalità dei crocieristi. "Questo studio - dichiara **Sommariva** - è un documento scientifico, non uno studio "celebrativo", che contiene ottime notizie ma anche alcune criticità che vanno interpretate e superate, potenzialità che vanno attivate. È questo risultato si può ottenere solo con la collaborazione, con il consolidamento del rapporto tra città e porto. Un porto che contribuisce al PIL con circa 5 miliardi, che si spalmano su di un territorio ampio. Un polmone occupazionale ed economico di grandissimo



Il documento di analisi sull'impatto economico del settore sulla città, è stato commissionato dall'AdSP del Mar Ligure Orientale. È stato presentato alla Spezia lo studio su " L'impatto economico del settore crocieristico sulla Città della Spezia per l'anno 2023 ", commissionato dall'AdSP del Mar Ligure Orientale alla società PTSCCLASS. L'incontro, inserito nel programma della 1° Borsa Internazionale Turismo Esperienziale alla Spezia in corso in questi giorni al Terminal crociere, ha visto la partecipazione di Pierluigi Peracchini, Sindaco della Spezia; Mario Sommariva e Federica Montaresi, rispettivamente presidente e segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Daniele Ciulli, general manager di Spezia&Carrara Cruise Terminal; Roberto Zucchetti e Francesco Barontini di PTSCCLAS. Lo studio è stato effettuato su un campione di 1.600 passeggeri, intervistati tra maggio e luglio 2023 e sbarcati da navi appartenenti alle maggiori compagnie crocieristiche mondiali. Importanti dati rilevati: sono 1.143 gli occupati alla Spezia. Ogni crocierista spende oltre 54 Euro sul territorio spezzino, a cui si aggiungono le spese per i tour operator e le agenzie di viaggio per visitare le altre destinazioni. L'impatto economico totale sulla città per l'anno 2023 è stato di oltre 43 milioni di Euro di cui circa 10 milioni per il settore Food and Beverage e lo shopping e la restante parte per le agenzie di viaggio e i tour operator. Circa 286.000 passeggeri visitano La Spezia. Con le 5 Terre, Lerici e Porto Venere si arriva ad oltre 560.000 visite. Il porto della Spezia che si posiziona tra i primi scali italiani per movimenti di passeggeri. Il settore crociere ha raggiunto nel 2023 oltre 700 mila presenze, segnando circa un +35% e segnando il record storico. Il porto è inserito negli itinerari di 13 compagnie. Lo studio ha mostrato i risultati di due fasi di interviste compiute sul campo dai rilevatori nel porto della Spezia nei giorni 7-8-9 maggio e 17-18-19 luglio. Durante le rilevazioni sono state effettuate interviste a passeggeri delle navi Celebrity Edge, P&O Arvia, Aida Cosma, Valiant Lady, MSC

## Informazioni Marittime

### La Spezia

---

valore che non può essere interpretato solo come un problema, come solo generatore di impatto ambientale, anche alla luce delle innovazioni applicate dalle navi di ultima generazione e dalle azioni e gli investimenti intrapresi dall'ente che presiede: oltre 700 milioni di euro - conclude **Sommariva** - che andranno a beneficio non solo del porto ma anche della città che lo ospita". Condividi Tag porti la spezia crociere Articoli correlati.

## Vela per disabili a La Spezia

Nella foto: Un'Hansa 33 in regata. LA **SPEZIA** - È stata presentata nei giorni scorsi la prima scuola di vela spezzina rivolta a persone con diverse disabilità, risultato di un accordo attuativo di collaborazione stipulato tra Marina Militare, comando interregionale marittimo Nord, e Lega Navale Italiana, sezione della **Spezia**. Con quest'intesa, la Marina Militare e la Lega Navale Italiana si impegnano a collaborare per la promozione degli sport acquatici a carattere marinaresco a favore di persone diversamente abili, organizzate in gruppi e coinvolgendo anche associazioni di tutela delle categorie protette. La neonata scuola di vela - riferisce la Lega Navale - propone infatti dei corsi di formazione nautica per persone di età superiore ai 14 anni, con disabilità fisica, intellettiva e psichica. I corsi verranno svolti a bordo delle Hansa 303. Per effettuare le attività formative il polo Hansa 303 della **Spezia** impiegherà due barche della sezione velica della Marina Militare e una imbarcazione della locale sezione della Lega Navale Italiana. I partecipanti ai corsi saranno seguiti da istruttori Marina Militare e LNI, con la collaborazione scientifica di un'équipe di ricercatori e studenti dei dipartimenti di Medicina Sperimentale e Clinica e di Scienze Politiche e Sociali dell'Università di Firenze, che ne monitoreranno i progressi socio-comportamentali. "La Marina Militare, per sua natura legata al mare e a tutte le attività che sul mare si svolgono - ha dichiarato il capitano di vascello Giuseppe Cannatà, capo ufficio vela della Marina Militare - partecipa sempre con entusiasmo alle iniziative realizzate al fine di promuovere lo sviluppo dello sport velico. Ciò è particolarmente valido nel caso di questa importante sinergia promossa insieme alla Lega Navale che ha l'obiettivo di offrire l'opportunità di vivere il mare e la vela a persone in condizioni di fragilità o disabilità. I nostri Hansa 303, gli istruttori militari qualificati e le nostre Sezioni Veliche sono pronti a supportare nel miglior modo possibile queste attività solidali confermando che, anche in questo settore, la Forza Armata non intende lasciare indietro nessuno".



04/06/2024 00:12

Nella foto: Un'Hansa 33 in regata. LA **SPEZIA** - È stata presentata nei giorni scorsi la prima scuola di vela spezzina rivolta a persone con diverse disabilità, risultato di un accordo attuativo di collaborazione stipulato tra Marina Militare, comando interregionale marittimo Nord, e Lega Navale Italiana, sezione della Spezia. Con quest'intesa, la Marina Militare e la Lega Navale Italiana si impegnano a collaborare per la promozione degli sport acquatici a carattere marinaresco a favore di persone diversamente abili, organizzate in gruppi e coinvolgendo anche associazioni di tutela delle categorie protette. La neonata scuola di vela - riferisce la Lega Navale - propone infatti dei corsi di formazione nautica per persone di età superiore ai 14 anni, con disabilità fisica, intellettiva e psichica. I corsi verranno svolti a bordo delle Hansa 303. Per effettuare le attività formative il polo Hansa 303 della Spezia impiegherà due barche della sezione velica della Marina Militare e una imbarcazione della locale sezione della Lega Navale Italiana. I partecipanti ai corsi saranno seguiti da istruttori Marina Militare e LNI, con la collaborazione scientifica di un'équipe di ricercatori e studenti dei dipartimenti di Medicina Sperimentale e Clinica e di Scienze Politiche e Sociali dell'Università di Firenze, che ne monitoreranno i progressi socio-comportamentali. "La Marina Militare, per sua natura legata al mare e a tutte le attività che sul mare si svolgono - ha dichiarato il capitano di vascello Giuseppe Cannatà, capo ufficio vela della Marina Militare - partecipa sempre con entusiasmo alle iniziative realizzate al fine di promuovere lo sviluppo dello sport velico. Ciò è particolarmente valido nel caso di questa importante sinergia promossa insieme alla Lega Navale che ha l'obiettivo di offrire l'opportunità di vivere il mare e la vela a persone in condizioni di fragilità o disabilità. I nostri Hansa 303, gli istruttori militari qualificati e le nostre Sezioni Veliche sono pronti a supportare nel miglior modo possibile queste attività solidali confermando che, anche in questo settore, la Forza Armata non intende lasciare indietro nessuno".

**(Sito) Ansa****Ravenna****Migranti: la Life Support attesa al porto di Ravenna**

Torna a **Ravenna** la nave di Emergency Life Support: dopo il salvataggio di 198 migranti si è infatti vista assegnare quello ravennate come morto sicuro. La nave si trova attualmente a 40 miglia nautiche da Zuara, in Libia, ed è attesa a **Ravenna** tra mercoledì e giovedì. A bordo ci sono 171 uomini, 17 donne e 10 minori accompagnati provenienti da Bangladesh, Siria, Pakistan, Eritrea, Egitto e Ghana. Saranno distribuiti nelle varie province dell'Emilia-Romagna. Domani il Prefetto Castrese De Rosa ha convocato una prima riunione di coordinamento dove si deciderà il luogo di sbarco (la banchina del Terminal crociera di **Porto** Corsini non potrà essere utilizzata per la presenza di navi da crociera) e la struttura dove saranno fatte le visite sanitarie speditive e gli adempimenti di Polizia.



## Porto di Ravenna: disponibili i dati su andamento traffico febbraio e complessivo primi due mesi '24

(FERPRESS) **Ravenna**, 5 APR Il **Porto** di **Ravenna** nei primi due mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli imbarchi pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4% in confronto ai primi 2 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023. Il mese di febbraio 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; negativo anche il risultato delle merci su rotabili (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% rispetto al 2023 e dei prodotti liquidi, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 640.423 tonnellate di merce, ha registrato nei primi due mesi del 2024, un calo pari al 39,3% (circa 414 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei cereali, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle farine, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023. In diminuzione del 17,4% gli sbarchi dei semi oleosi, con 190.658 tonnellate; in calo anche gli oli animali e vegetali, pari a 72.190 tonnellate, (-47.182 tonnellate; -39,5% rispetto allo stesso periodo del 2023). I materiali da costruzione movimentati sono stati complessivamente 512.523 tonnellate, in diminuzione (-29,9%) rispetto al 2023 e le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 437.273 tonnellate, sono in calo (-35,2%) rispetto ai primi 2 mesi del 2023. Per i prodotti metallurgici sono state movimentate 907.400 tonnellate, in crescita del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2023. Nei primi 2 mesi del 2024, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 439.393 tonnellate, in diminuzione rispetto allo stesso periodo del 2023 (-2,7%). Positiva la movimentazione dei prodotti chimici (+26,7%), con 234.900 tonnellate e ottima la performance dei concimi, pari a 456.620 tonnellate (+88,6% rispetto al 2023). Nel primo bimestre del 2024 i contenitori, con 28.142 TEUs, sono diminuiti del 12,0% rispetto al 2023, con un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 22.107 (il 78,5% del totale dei TEUS) con un segno meno dell'8,9% rispetto al 2023, sia i TEUs vuoti, pari a 6.035 ed una diminuzione del 21,5% rispetto al 2023. La merce trasportata in container,



## FerPress

### Ravenna

---

pari a 312.161 tonnellate, è calata del 10,2%, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 72, è in linea rispetto al 2023(1 toccata in più). Buona la performance del mese di febbraio con 17.042 TEUs movimentati, di cui 13.648 pieni (+7,7%) e 3.394 vuoti (-0,6%), per 195.153 tonnellate mensili corrispondenti (+9,5% rispetto a febbraio 2023). Positivo il risultato complessivo nei primi 2 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in aumento dell'8,7% per numero di pezzi movimentati (14.484 pezzi, 1.155 in più rispetto al 2023) ma in diminuzione del 7,6% in termini di merce movimentata (281.274 tonnellate). In controtendenza l'andamento della linea **Ravenna** Brindisi Catania, dove i pezzi movimentati, pari a 11.075, sono calati del 16,2% rispetto al 2023 (2.135 pezzi in meno). Risultato ottimo nei primi 2 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.094 pezzi, 3.054 pezzi in più rispetto ai soli 40 pezzi del 2023, grazie al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Nel mese di febbraio al Terminal Crociere di **Ravenna** si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 140 passeggeri in transito. Complessivamente nel primo bimestre del 2024 si sono registrati 5 scali di navi da crociera (mentre nei primi due mesi del 2023 non ce n'era stato nessuno) per un totale di 226 passeggeri. Dalle prime stime per il mese di marzo 2024 una movimentazione complessiva di poco superiore ai 2,3 milioni di tonnellate, in lieve diminuzione (-1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Buono il risultato dei petroliferi, in aumento di oltre 100.000 tonnellate (+60%), dei metallurgici, in aumento di oltre 85.000 tonnellate (+ 21%), degli agroalimentari solidi, in aumento di oltre 42.000 tonnellate (+11,5%) e dei materiali da costruzione in aumento di oltre 21.000 tonnellate (+4,5%) mentre per le altre merceologie si stimano cali più o meno significativi: i chimici dovrebbero calare complessivamente del 53% (circa 67.500 tonnellate in meno), i concimi del 30% (circa 61.500 tonnellate in meno), gli agroalimentari liquidi del 4% (circa 4.000 tonnellate in meno) e i combustibili minerali solidi dell'82% (circa 55.500 tonnellate in meno). In diminuzione rispetto a marzo 2023 anche la merce su trailer sia per tonnellate (-17,3% in meno) che per numero di trailer, con quasi 1.800 pezzi in meno (-23%). Si stima in calo anche la merce in container per tonnellate (quasi -24% in meno) che per numero di TEUs (4.800 in meno, con un calo del 21%). Il primo trimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 6,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2023, grazie al parziale recupero dei mesi di febbraio e marzo rispetto all'apertura di gennaio. Come progressivo, sono in crescita solamente i concimi, per 153.000 tonnellate (+34%), i petroliferi per oltre 103.000 tonnellate (+14,3%) e i metallurgici per oltre 150.000 tonnellate (+12%). In calo di quasi il 25%, invece, gli agroalimentari (oltre 375.000 tonnellate in meno) e di circa il 5,5% i chimici (oltre 18.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-16,4%) anche i materiali da costruzione, per oltre 197.000 tonnellate in meno. Stima negativa nei primi 3 mesi del 2024 per i container, con quasi 46 mila TEUs (oltre 8.600 TEUs in meno; -15,8% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in poco più di 504 mila tonnellate, in diminuzione del 15,8% rispetto al 2023. In calo anche

## FerPress

### Ravenna

---

il numero dei trailer movimentati che, nel primo trimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 17.000 pezzi (oltre 3.900 pezzi in meno, -18,7%) e con la merce su trailer attestata su poco più di 430 mila tonnellate, in diminuzione dell'11,2% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023. Per quanto riguarda le crociere a marzo 2024 si sono registrati 3 scali per 142 passeggeri e pertanto per i primi 3 mesi gli scali di navi da crociera sono 8 per un totale di 368 passeggeri, contro i 2 scali e i 91 passeggeri dello scorso anno registrati tutti a marzo 2023.

## Il Nautilus

Ravenna

### Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara 2024

Giovedì 11 aprile in darsena di città l'occasione per scoprire o conoscere meglio tutto il mondo che ruota intorno alla risorsa mare. Invito alle scuole e a tutta la cittadinanza. Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 DL n. 171/2005, il Legislatore ha inteso "sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico. In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di **Ravenna**, il Ministero dell'Istruzione e del merito - Ufficio Scolastico Regionale per l'Emilia-Romagna (Ufficio X - Ambito Territoriale per la provincia di **Ravenna**), il Comune di **Ravenna** (Assessorato al porto e Assessorato alla cultura, scuola, università) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale di **Ravenna**, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Città di **Ravenna**. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Tra gli altri saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. BALDINI del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare, il museo della Marineria di Cesenatico, il museo dell'attività subacquea di Marina di **Ravenna**, il CESTHA (Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat marini), l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, il Welfare della Gente di Mare, la Stella Maris, l'Associazione degli Agenti Marittimi Raccomandati di **Ravenna**, la Guardia Costiera Ausiliaria di **Ravenna**, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, la Lega Navale Italiana di **Ravenna**, il Circolo Velico Ravennate, la Croce Rossa Italiana, l'Associazione di volontariato MARINANDO, la Cooperativa bagnini di **Ravenna**, la Compagnia portuale e Associazione Italiana di Tecnica Navale. Alle ore 8.00 dell'11 aprile avverrà l'apertura del ponte mobile per consentire il passaggio di un convoglio di diverse unità navali tra le quali quella della Guardia Costiera, della Guardia di Finanza, dei Vigili del Fuoco, dei Piloti del porto, del Gruppo ormeggiatori, della CO.GE.MO. con il Motopesca Tenente, della TST SOLDATI con una barca a vela, della Società BAMBINI con un Supply Vessel, della SIMAP con una m/b per ritiro rifiuti, della SECOMAR con una m/b disinquinante e della Società Marine Consulting con un motopontone. Ciò posto, i dirigenti, i docenti, gli studenti e la cittadinanza tutta, sono invitati all'evento che si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante il Comando della "Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Guardia Costiera", Via Antico Squero, n. 5, il giorno giovedì 11 aprile 2024. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza



Giovedì 11 aprile in darsena di città l'occasione per scoprire o conoscere meglio tutto il mondo che ruota intorno alla risorsa mare. Invito alle scuole e a tutta la cittadinanza. Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 DL n. 171/2005, il Legislatore ha inteso "sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico. In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, il Ministero dell'Istruzione e del merito - Ufficio Scolastico Regionale per l'Emilia-Romagna (Ufficio X - Ambito Territoriale per la provincia di Ravenna), il Comune di Ravenna (Assessorato al porto e Assessorato alla cultura, scuola, università) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Tra gli altri saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. BALDINI del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare, il museo della Marineria di Cesenatico, il museo dell'attività subacquea di Marina di Ravenna, il CESTHA (Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat marini), l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, il Welfare della Gente di Mare, la Stella Maris, l'Associazione degli Agenti Marittimi Raccomandati di Ravenna, la Guardia Costiera Ausiliaria di Ravenna, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, la Lega Navale Italiana di Ravenna, il Circolo Velico Ravennate, la Croce Rossa Italiana, l'Associazione di volontariato MARINANDO, la Cooperativa bagnini di Ravenna, la

## Il Nautilus

### Ravenna

---

della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Sarà una mattinata (dalle ore 09.30 alle ore 13.30) durante la quale gli studenti/alunni/scolari saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di **Ravenna**. Inoltre, si fa presente che alle ore 10.00, ci saranno i saluti istituzionali del Prefetto di **Ravenna** Dott. Castrese DE ROSA, del Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna C.V.(CP) Michele MALTESE, del Dirigente scolastico provinciale Dott. Paolo BERNARDI, del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale Dott. Daniele ROSSI e dell'Assessora al porto del Comune di **Ravenna** Dott.ssa Annagiulia RANDI.

## Informare

### Ravenna

## A febbraio il traffico delle merci nel porto di Ravenna è cresciuto del +2,1%

Lo scorso febbraio il **porto di Ravenna** ha registrato un rialzo del +2,1% sullo stesso mese del 2023 del traffico delle merci che è ammontato a 2,05 milioni di tonnellate, di cui 1,76 milioni di tonnellate allo sbarco (+1,6%) e 287mila tonnellate all'imbarco (+5,6%). La crescita complessiva è stata generata dall'aumento dei volumi di merci varie, con i carichi containerizzati che hanno totalizzato 195mila tonnellate (+9,5%), i rotabili 158mila tonnellate (+3,9%) e le altre merci varie 553mila tonnellate (+34,9%). In calo sia le rinfuse petrolifere, con 207mila tonnellate di prodotti petroliferi (-9,4%) e 178mila tonnellate di altri carichi (-6,8%), sia le rinfuse secche con 768mila tonnellate (-10,4%), con una riduzione particolarmente consistente dei prodotti agricoli e animali (15mila tonnellate, -93,2%). Relativamente alla rilevante riduzione del flusso di prodotti agricoli, ricordando che a fine marzo la Commissione Europea, d'intesa con gli Stati membri, ha proposto un aumento delle tariffe sulle importazioni nella UE di cereali, semi oleosi e prodotti derivati provenienti da Russia e Bielorussia (tra cui grano, mais e farina di girasole), il che equivale di fatto a un blocco dell'import, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, ha specificato che la decisione, oltre ad inasprire le sanzioni contro la Russia per l'invasione dell'Ucraina, risponde anche al crollo delle quotazioni del grano per l'eccedenza dell'offerta che preoccupa tutto il mondo agricolo: se in Polonia, infatti, i silos sono pieni e i prezzi in caduta libera - ha spiegato l'ente portuale - anche in Italia i prezzi del grano duro sono crollati del 30% circa da inizio 2024. Il rischio, infatti - ha osservato l'authority di **Ravenna** - è che Mosca riversi sul mercato europeo le proprie eccedenze di prodotti cerealicoli: il surplus di grano della Russia, infatti, se da un lato sta aumentando, anche grazie al grano ucraino sequestrato illegalmente, dall'altro non viene poi venduto sui mercati mondiali, nei quali nel frattempo sta di nuovo arrivando il grano dell'Ucraina. Grazie all'aumento delle tariffe, secondo la Commissione - ha ricordato ancora l'AdSP - le importazioni UE di cereali da Russia e Bielorussia dovrebbero ridursi di quasi cinque milioni di tonnellate all'anno, che saranno "sostituite" parzialmente dalla produzione interna UE e, per il resto, da importazioni da paesi terzi fornitori storici del mercato unico, come Stati Uniti, Brasile, Ucraina, Serbia e Argentina. L'AdSP ha reso noto che, dalle prime stime, si attende per il mese di marzo 2024 una movimentazione complessiva nel **porto di Ravenna** di poco superiore ai 2,3 milioni di tonnellate, in lieve diminuzione (-1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Il primo trimestre di quest'anno, quindi, dovrebbe chiudersi con una movimentazione di poco più di 6,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il -6% rispetto allo stesso periodo del 2023 grazie al parziale recupero dei mesi di febbraio e marzo rispetto all'apertura di gennaio

Informare	
<b>A febbraio il traffico delle merci nel porto di Ravenna è cresciuto del +2,1%</b>	
04/05/2024 12:56	
<p>Lo scorso febbraio il porto di Ravenna ha registrato un rialzo del +2,1% sullo stesso mese del 2023 del traffico delle merci che è ammontato a 2,05 milioni di tonnellate, di cui 1,76 milioni di tonnellate allo sbarco (+1,6%) e 287mila tonnellate all'imbarco (+5,6%). La crescita complessiva è stata generata dall'aumento dei volumi di merci varie, con i carichi containerizzati che hanno totalizzato 195mila tonnellate (+9,5%), i rotabili 158mila tonnellate (+3,9%) e le altre merci varie 553mila tonnellate (+34,9%). In calo sia le rinfuse petrolifere, con 207mila tonnellate di prodotti petroliferi (-9,4%) e 178mila tonnellate di altri carichi (-6,8%), sia le rinfuse secche con 768mila tonnellate (-10,4%), con una riduzione particolarmente consistente dei prodotti agricoli e animali (15mila tonnellate, -93,2%). Relativamente alla rilevante riduzione del flusso di prodotti agricoli, ricordando che a fine marzo la Commissione Europea, d'intesa con gli Stati membri, ha proposto un aumento delle tariffe sulle importazioni nella UE di cereali, semi oleosi e prodotti derivati provenienti da Russia e Bielorussia (tra cui grano, mais e farina di girasole), il che equivale di fatto a un blocco dell'import, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, ha specificato che la decisione, oltre ad inasprire le sanzioni contro la Russia per l'invasione dell'Ucraina, risponde anche al crollo delle quotazioni del grano per l'eccedenza dell'offerta che preoccupa tutto il mondo agricolo: se in Polonia, infatti, i silos sono pieni e i prezzi in caduta libera - ha spiegato l'ente portuale - anche in Italia i prezzi del grano duro sono crollati del 30% circa da inizio 2024. Il rischio, infatti - ha osservato l'authority di Ravenna - è che Mosca riversi sul mercato europeo le proprie eccedenze di prodotti cerealicoli: il surplus di grano della Russia, infatti, se da un lato sta aumentando, anche grazie al grano ucraino sequestrato illegalmente, dall'altro non viene poi venduto sui mercati mondiali, nei quali nel frattempo sta di nuovo arrivando il grano dell'Ucraina. Grazie all'aumento delle tariffe, secondo la Commissione - ha ricordato ancora l'AdSP - le importazioni UE di cereali da Russia e Bielorussia dovrebbero ridursi di quasi cinque milioni di tonnellate all'anno, che saranno "sostituite" parzialmente dalla produzione interna UE e, per il resto, da importazioni da paesi terzi fornitori storici del mercato unico, come Stati Uniti, Brasile, Ucraina, Serbia e Argentina. L'AdSP ha reso noto che, dalle prime stime, si attende per il mese di marzo 2024 una movimentazione complessiva nel porto di Ravenna di poco superiore ai 2,3 milioni di tonnellate, in lieve diminuzione (-1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Il primo trimestre di quest'anno, quindi, dovrebbe chiudersi con una movimentazione di poco più di 6,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il -6% rispetto allo stesso periodo del 2023 grazie al parziale recupero dei mesi di febbraio e marzo rispetto all'apertura di gennaio (-19,3%).</p>	

## Informare

Ravenna

---

(-19,3%).

## Ravenna: cosa cala, cosa sale

RAVENNA Il porto di Ravenna nei primi due mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli imbarchi pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4%). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023. Il mese di Febbraio ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno); negativo anche il risultato delle merci su rotabili (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% e dei prodotti liquidi, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei cereali, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle farine, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023. Nel primo bimestre di quest'anno i contenitori, con 28.142 TEUs, sono diminuiti del 12,0% rispetto al 2023, con un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 22.107 (il 78,5% del totale dei TEUs) con un segno meno dell'8,9%, sia i TEUs vuoti, pari a 6.035 ed una diminuzione del 21,5% rispetto al 2023. La merce trasportata in container, pari a 312.161 tonnellate, è calata del 10,2%, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 72, è in linea rispetto al 2023 (1 toccata in più). Buona la performance del mese di Febbraio con 17.042 TEUs movimentati, di cui 13.648 pieni (+7,7%) e 3.394 vuoti (-0,6%), per 195.153 tonnellate mensili corrispondenti (+9,5% rispetto a Febbraio dello scorso anno). Positivo il risultato complessivo nei primi 2 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in aumento dell'8,7% per numero di pezzi movimentati (14.484 pezzi, 1.155 in più) ma in diminuzione del 7,6% in termini di merce movimentata (281.274 tonnellate). In controtendenza l'andamento della linea Ravenna-Brindisi-Catania, dove i pezzi movimentati, pari a 11.075, sono calati del 16,2% rispetto al 2023 (2.135 pezzi in meno). Risultato ottimo nei primi 2 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.094 pezzi, 3.054 pezzi in più rispetto ai soli 40 pezzi del 2023, grazie al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Nel mese di Febbraio al Terminal Crociere di Ravenna si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 140 passeggeri in transito. Dalle prime stime per il mese di Marzo 2024 si prevede una movimentazione complessiva di poco superiore ai 2,3 milioni di tonnellate, in lieve diminuzione



## Messaggero Marittimo

### Ravenna

---

(-1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Il report completo, a cura del Servizio Analisi e Statistica (Area Pianificazione, Sviluppo, Promozione e Progettazione Ue) dell'Autorità portuale di Ravenna, con le relative note di commento, è disponibile all'indirizzo: <https://www.port.ravenna.it/porto-di-ravenna/statistiche/traffico-porto-febbraio-2024.html>

## Movimentazioni in calo al porto, crescono l'automotive e gli scali dei crocieristi

Il primo trimestre 2024 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di poco più di 6,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il **Porto di Ravenna** nei primi due mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli imbarchi pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4% in confronto ai primi 2 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023. Il mese di febbraio 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023.

Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate - sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; negativo anche il risultato delle merci su rotabili (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% rispetto al 2023 e dei prodotti liquidi, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 640.423 tonnellate di merce, ha registrato nei primi due mesi del 2024, un calo pari al 39,3% (circa 414 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei cereali, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle farine, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023. In diminuzione del 17,4% gli sbarchi dei semi oleosi, con 190.658 tonnellate; in calo anche gli oli animali e vegetali, pari a 72.190 tonnellate, (-47.182 tonnellate; -39,5% rispetto allo stesso periodo del 2023). I materiali da costruzione movimentati sono stati complessivamente 512.523 tonnellate, in diminuzione (-29,9%) rispetto al 2023 e le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 437.273 tonnellate, sono in calo (-35,2%) rispetto ai primi 2 mesi del 2023. Per i prodotti metallurgici sono state movimentate 907.400 tonnellate, in crescita del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2023. Nei primi 2 mesi del 2024, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 439.393 tonnellate, in diminuzione rispetto allo stesso periodo del 2023 (-2,7%). Positiva la movimentazione dei prodotti chimici (+26,7%), con 234.900 tonnellate e ottima la performance dei concimi, pari a 456.620 tonnellate (+88,6% rispetto al 2023). Nel primo bimestre del 2024 i contenitori, con 28.142 TEUs, sono diminuiti del 12,0% rispetto al 2023, con un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 22.107 (il 78,5% del totale dei TEUs) con un segno meno



**Ravenna Today**

**Movimentazioni in calo al porto, crescono l'automotive e gli scali dei crocieristi**

04/05/2024 12:24

Il primo trimestre 2024 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di poco più di 6,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il Porto di Ravenna nei primi due mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli imbarchi pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4% in confronto ai primi 2 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023. Il mese di febbraio 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate - sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023, negativo anche il risultato delle merci su rotabili (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% rispetto al 2023 e dei prodotti liquidi, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 640.423 tonnellate di merce, ha registrato nei primi due mesi del 2024, un calo pari al 39,3% (circa 414 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei cereali, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle farine, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023. In diminuzione del 17,4% gli sbarchi dei semi oleosi, con 190.658 tonnellate; in calo anche gli oli animali e vegetali, pari a 72.190 tonnellate, (-47.182 tonnellate; -39,5% rispetto allo stesso periodo del 2023). I materiali da costruzione movimentati sono stati complessivamente 512.523 tonnellate, in diminuzione (-29,9%) rispetto al 2023 e le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 437.273 tonnellate, sono in calo (-35,2%) rispetto ai primi 2 mesi del 2023. Per i prodotti metallurgici sono state movimentate 907.400 tonnellate, in crescita del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2023. Nei primi 2 mesi del 2024, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 439.393 tonnellate, in diminuzione rispetto allo stesso periodo del 2023 (-2,7%). Positiva la movimentazione dei prodotti chimici (+26,7%), con 234.900 tonnellate e ottima la performance dei concimi, pari a 456.620 tonnellate (+88,6% rispetto al 2023). Nel primo bimestre del 2024 i contenitori, con 28.142 TEUs, sono diminuiti del 12,0% rispetto al 2023, con un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 22.107 (il 78,5% del totale dei TEUs) con un segno meno

## Ravenna Today

### Ravenna

---

dell'8,9% rispetto al 2023, sia i TEUs vuoti, pari a 6.035 ed una diminuzione del 21,5% rispetto al 2023. La merce trasportata in container, pari a 312.161 tonnellate, è calata del 10,2%, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 72, è in linea rispetto al 2023 (1 toccata in più). Buona la performance del mese di febbraio con 17.042 TEUs movimentati, di cui 13.648 pieni (+7,7%) e 3.394 vuoti (-0,6%), per 195.153 tonnellate mensili corrispondenti (+9,5% rispetto a febbraio 2023). Positivo il risultato complessivo nei primi 2 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in aumento dell'8,7% per numero di pezzi movimentati (14.484 pezzi, 1.155 in più rispetto al 2023) ma in diminuzione del 7,6% in termini di merce movimentata (281.274 tonnellate). In controtendenza l'andamento della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania, dove i pezzi movimentati, pari a 11.075, sono calati del 16,2% rispetto al 2023 (2.135 pezzi in meno). Risultato ottimo nei primi 2 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.094 pezzi, 3.054 pezzi in più rispetto ai soli 40 pezzi del 2023, grazie al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Nel mese di febbraio al Terminal Crociere di **Ravenna** si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 140 passeggeri in "transito". Complessivamente nel primo bimestre del 2024 si sono registrati 5 scali di navi da crociera (mentre nei primi due mesi del 2023 non ce n'era stato nessuno) per un totale di 226 passeggeri. Dalle prime stime per il mese di marzo 2024 una movimentazione complessiva di poco superiore ai 2,3 milioni di tonnellate, in lieve diminuzione (-1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Buono il risultato dei petroliferi, in aumento di oltre 100.000 tonnellate (+60%), dei metallurgici, in aumento di oltre 85.000 tonnellate (+ 21%), degli agroalimentari solidi, in aumento di oltre 42.000 tonnellate (+11,5%) e dei materiali da costruzione in aumento di oltre 21.000 tonnellate (+4,5%) mentre per le altre merceologie si stimano cali più o meno significativi: i chimici dovrebbero calare complessivamente del 53% (circa 67.500 tonnellate in meno), i concimi del 30% (circa 61.500 tonnellate in meno), gli agroalimentari liquidi del 4% (circa 4.000 tonnellate in meno) e i combustibili minerali solidi dell'82% (circa 55.500 tonnellate in meno). In diminuzione rispetto a marzo 2023 anche la merce su trailer sia per tonnellate (-17,3% in meno) che per numero di trailer, con quasi 1.800 pezzi in meno (-23%). Si stima in calo anche la merce in container per tonnellate (quasi -24% in meno) che per numero di TEUs (4.800 in meno, con un calo del 21%). Il primo trimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 6,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2023, grazie al parziale recupero dei mesi di febbraio e marzo rispetto all'apertura di gennaio. Come progressivo, sono in crescita solamente i concimi, per 153.000 tonnellate (+34%), i petroliferi per oltre 103.000 tonnellate (+14,3%) e i metallurgici per oltre 150.000 tonnellate (+12%). In calo di quasi il 25%, invece, gli agroalimentari (oltre 375.000 tonnellate in meno) e di circa il 5,5% i chimici (oltre 18.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-16,4%) anche i materiali da costruzione, per oltre 197.000 tonnellate in meno. Stima negativa nei primi 3 mesi del 2024 per i container, con quasi 46 mila TEUs (oltre 8.600 TEUs in meno; -15,8% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container

## Ravenna Today

### Ravenna

---

è stimata in poco più di 504 mila tonnellate, in diminuzione del 15,8% rispetto al 2023. In calo anche il numero dei trailer movimentati che, nel primo trimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 17.000 pezzi (oltre 3.900 pezzi in meno, -18,7%) e con la merce su trailer attestata su poco più di 430 mila tonnellate, in diminuzione dell'11,2% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023. Per quanto riguarda le crociere a marzo 2024 si sono registrati 3 scali per 142 passeggeri e pertanto per i primi 3 mesi gli scali di navi da crociera sono 8 per un totale di 368 passeggeri, contro i 2 scali e i 91 passeggeri dello scorso anno registrati tutti a marzo 2023.

## Ravenna. In Darsena, giovedì 11 aprile, la Giornata nazionale del Mare e della cultura marinara

di Redazione - 05 Aprile 2024 - 11:08 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Giovedì 11 aprile 2024 dalle 10 presso la banchina antistante la sede della Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna in Via dell'Antico Squero è in programma la presentazione della Giornata nazionale del Mare e della cultura marinara. L'obiettivo dell'evento è avvicinare gli studenti alla conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa mare e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Giornata nazionale del Mare e della cultura marinara Giovedì 11 aprile 2024 dalle ore 9.30 alle ore 13.30 SALUTI ISTITUZIONALI ore 10 presso la banchina antistante la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna, in Via dell'Antico Squero n. 5, alla presenza del Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa, Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna C.V.(CP) Michele Maltese, Dirigente scolastico provinciale Paolo Beranrdi, Presidente dell'**Autorità** di **Sistema portuale** Daniele Rossi, Assessora al porto del Comune di Ravenna Dott.ssa Annagiulia Randi. L'iniziativa prevede la presenza di imbarcazioni e di personale di rappresentanza con materiale espositivo delle diverse figure professionali del lavoro marittimo/**portuale**. Saranno presenti gli studenti dell'I.T.I.S. N. Baldini del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare.



## Porto di Ravenna. Movimentazione in calo del 6% nei primi tre mesi del 2024

Nel primo trimestre del 2024, il Porto di Ravenna ha registrato un calo della movimentazione di circa il 6%, rispetto allo stesso periodo del 2023. Il Porto di Ravenna nei primi due mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno). Gli sbarchi sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli imbarchi pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4% in confronto ai primi 2 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023. Il mese di febbraio 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023. È la sintesi del report a cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione operativa AdSP). Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate - sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; negativo anche il risultato delle merci su rotabili (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% rispetto al 2023 e dei prodotti liquidi, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 640.423 tonnellate di merce, ha registrato nei primi due mesi del 2024, un calo pari al 39,3% (circa 414 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei cereali, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle farine, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023. In diminuzione del 17,4% gli sbarchi dei semi oleosi, con 190.658 tonnellate; in calo anche gli oli animali e vegetali, pari a 72.190 tonnellate, (-47.182 tonnellate; -39,5% rispetto allo stesso periodo del 2023). I materiali da costruzione movimentati sono stati complessivamente 512.523 tonnellate, in diminuzione (-29,9%) rispetto al 2023 e le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 437.273 tonnellate, sono in calo (-35,2%) rispetto ai primi 2 mesi del 2023. Per i prodotti metallurgici sono state movimentate 907.400 tonnellate, in crescita del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2023. Nei primi 2 mesi del 2024, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 439.393 tonnellate, in diminuzione rispetto allo stesso periodo del 2023 (-2,7%). Positiva la movimentazione dei prodotti chimici (+26,7%), con 234.900 tonnellate e ottima la performance dei concimi, pari a 456.620 tonnellate (+88,6% rispetto al 2023). Nel primo bimestre del 2024 i contenitori, con 28.142 TEUs, sono diminuiti del 12,0% rispetto al 2023, con un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 22.107 (il 78,5% del totale dei TEUs)

**Porto di Ravenna. Movimentazione in calo del 6% nei primi tre mesi del 2024**

04/05/2024 12:26

Nel primo trimestre del 2024, il Porto di Ravenna ha registrato un calo della movimentazione di circa il 6%, rispetto allo stesso periodo del 2023. Il Porto di Ravenna nei primi due mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno). Gli sbarchi sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli imbarchi pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4% in confronto ai primi 2 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023. Il mese di febbraio 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023. È la sintesi del report a cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione operativa AdSP). Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate - sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; negativo anche il risultato delle merci su rotabili (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% rispetto al 2023 e dei prodotti liquidi, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 640.423 tonnellate di merce, ha registrato nei primi due mesi del 2024, un calo pari al 39,3% (circa 414 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei cereali, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle farine, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023. In diminuzione del 17,4% gli sbarchi dei semi oleosi, con 190.658 tonnellate; in calo anche gli oli animali e vegetali, pari a 72.190 tonnellate, (-47.182 tonnellate; -39,5% rispetto allo stesso periodo del 2023). I materiali da costruzione movimentati sono stati complessivamente 512.523 tonnellate, in diminuzione (-29,9%) rispetto al 2023 e le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 437.273 tonnellate, sono in calo (-35,2%) rispetto ai primi 2 mesi del 2023. Per i prodotti metallurgici sono state movimentate 907.400 tonnellate, in crescita del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2023. Nei primi 2 mesi del 2024, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 439.393 tonnellate, in diminuzione rispetto allo stesso periodo del 2023 (-2,7%). Positiva la movimentazione dei prodotti chimici (+26,7%), con 234.900 tonnellate e ottima la performance dei concimi, pari a 456.620 tonnellate (+88,6% rispetto al 2023). Nel primo bimestre del 2024 i contenitori, con 28.142 TEUs, sono diminuiti del 12,0% rispetto al 2023, con un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 22.107 (il 78,5% del totale dei TEUs)

con un segno meno dell'8,9% rispetto al 2023, sia i TEUs vuoti, pari a 6.035 ed una diminuzione del 21,5% rispetto al 2023. La merce trasportata in container, pari a 312.161 tonnellate, è calata del 10,2%, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 72, è in linea rispetto al 2023 (1 toccata in più). Buona la performance del mese di febbraio con 17.042 TEUs movimentati, di cui 13.648 pieni (+7,7%) e 3.394 vuoti (-0,6%), per 195.153 tonnellate mensili corrispondenti (+9,5% rispetto a febbraio 2023). Positivo il risultato complessivo nei primi 2 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in aumento dell'8,7% per numero di pezzi movimentati (14.484 pezzi, 1.155 in più rispetto al 2023) ma in diminuzione del 7,6% in termini di merce movimentata (281.274 tonnellate). In controtendenza l'andamento della linea Ravenna - Brindisi - Catania, dove i pezzi movimentati, pari a 11.075, sono calati del 16,2% rispetto al 2023 (2.135 pezzi in meno). Risultato ottimo nei primi 2 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.094 pezzi, 3.054 pezzi in più rispetto ai soli 40 pezzi del 2023, grazie al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Nel mese di febbraio al Terminal Crociere di Ravenna si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 140 passeggeri in "transito". Complessivamente nel primo bimestre del 2024 si sono registrati 5 scali di navi da crociera (mentre nei primi due mesi del 2023 non ce n'era stato nessuno) per un totale di 226 passeggeri. Dalle prime stime per il mese di marzo 2024 una movimentazione complessiva di poco superiore ai 2,3 milioni di tonnellate, in lieve diminuzione (-1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Buono il risultato dei petroliferi, in aumento di oltre 100.000 tonnellate (+60%), dei metallurgici, in aumento di oltre 85.000 tonnellate (+ 21%), degli agroalimentari solidi, in aumento di oltre 42.000 tonnellate (+11,5%) e dei materiali da costruzione in aumento di oltre 21.000 tonnellate (+4,5%) mentre per le altre merceologie si stimano cali più o meno significativi: i chimici dovrebbero calare complessivamente del 53% (circa 67.500 tonnellate in meno), i concimi del 30% (circa 61.500 tonnellate in meno), gli agroalimentari liquidi del 4% (circa 4.000 tonnellate in meno) e i combustibili minerali solidi dell'82% (circa 55.500 tonnellate in meno). In diminuzione rispetto a marzo 2023 anche la merce su trailer sia per tonnellate (-17,3% in meno) che per numero di trailer, con quasi 1.800 pezzi in meno (-23%). Si stima in calo anche la merce in container per tonnellate (quasi -24% in meno) che per numero di TEUs (4.800 in meno, con un calo del 21%). Il primo trimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 6,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2023, grazie al parziale recupero dei mesi di febbraio e marzo rispetto all'apertura di gennaio. Come progressivo, sono in crescita solamente i concimi, per 153.000 tonnellate (+34%), i petroliferi per oltre 103.000 tonnellate (+14,3%) e i metallurgici per oltre 150.000 tonnellate (+12%). In calo di quasi il 25%, invece, gli agroalimentari (oltre 375.000 tonnellate in meno) e di circa il 5,5% i chimici (oltre 18.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-16,4%) anche i materiali da costruzione, per oltre 197.000 tonnellate in meno. Stima negativa nei primi 3 mesi del 2024 per i container, con quasi 46 mila TEUs (oltre 8.600 TEUs in meno; -15,8% rispetto al 2023); dal punto di

vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in poco più di 504 mila tonnellate, in diminuzione del 15,8% rispetto al 2023. In calo anche il numero dei trailer movimentati che, nel primo trimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 17.000 pezzi (oltre 3.900 pezzi in meno, -18,7%) e con la merce su trailer attestata su poco più di 430 mila tonnellate, in diminuzione dell'11,2% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023. Per quanto riguarda le crociere a marzo 2024 si sono registrati 3 scali per 142 passeggeri e pertanto per i primi 3 mesi gli scali di navi da crociera sono 8 per un totale di 368 passeggeri, contro i 2 scali e i 91 passeggeri dello scorso anno registrati tutti a marzo 2023.

## ZLS. Mingozzi (PRI Ravenna): "Bene il Decreto, ma Ravenna aspetta ancora"

di Redazione - 05 Aprile 2024 - 12:32 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Giannantonio Mingozzi, del PRI **Ravenna**, pur apprezzando la recente pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che stabilisce le modalità di istituzione delle Zone Logistiche Semplificate e delle relative competenze ricorda come questo atto "sia rivolto in generale alle ZLS ed alla definizione degli organismi di gestione, ma manca ancora l'atto che istituisce la Zona proposta dalla Regione Emilia-Romagna che ha come baricentro il **porto di Ravenna**". "Viene quasi da pensare - aggiunge l'esponente dell'Edera - che le modalità di istituzione appena pubblicate valgano per le Zone già costituite (Genova, Venezia, la Zona unificata per i porti del Mezzogiorno ed altre ancora) e parzialmente operative mentre **Ravenna** è ancora in attesa; se così fosse ciò costituirebbe un aiuto indebito alla concorrenza tra i principali scali italiani perché i benefici operativi, fiscali, doganali e l'aumento del personale a disposizione delle Zone istituite non varrebbero per **Ravenna**, che già fa presente alcune carenze di personale nei servizi più importanti; senza contare che l'attesa e i ritardi precludono investimenti agevolati ed incentivi che contribuiscono a creare nuova occupazione". "L'assessore regionale Corsini ed il presidente della Camera di Commercio Ra/Fe Guberti sono encomiabili nel chiedere tempi brevi, rispetto, coesione e sostegno alle opportunità commerciali e di sviluppo produttivo concordate tra Comune e Regione e presentate al Ministero competente - conclude Mingozzi - ma l'intermodalità e le nuove infrastrutture di collegamento procedono a tempi veloci e rischiano di tagliare fuori le opportunità che il **porto di Ravenna** sta costruendo con il nuovo Hub, fondali, banchine e terminal in Trattaroli adeguati ad una attrazione internazionale ancora più efficace".



di Redazione - 05 Aprile 2024 - 12:32 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Giannantonio Mingozzi, del PRI Ravenna, pur apprezzando la recente pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che stabilisce le modalità di istituzione delle Zone Logistiche Semplificate e delle relative competenze ricorda come questo atto "sia rivolto in generale alle ZLS ed alla definizione degli organismi di gestione, ma manca ancora l'atto che istituisce la Zona proposta dalla Regione Emilia-Romagna che ha come baricentro il porto di Ravenna". "Viene quasi da pensare - aggiunge l'esponente dell'Edera - che le modalità di istituzione appena pubblicate valgano per le Zone già costituite (Genova, Venezia, la Zona unificata per i porti del Mezzogiorno ed altre ancora) e parzialmente operative mentre Ravenna è ancora in attesa; se così fosse ciò costituirebbe un aiuto indebito alla concorrenza tra i principali scali italiani perché i benefici operativi, fiscali, doganali e l'aumento del personale a disposizione delle Zone istituite non varrebbero per Ravenna, che già fa presente alcune carenze di personale nei servizi più importanti; senza contare che l'attesa e i ritardi precludono investimenti agevolati ed incentivi che contribuiscono a creare nuova occupazione". "L'assessore regionale Corsini ed il presidente della Camera di Commercio Ra/Fe Guberti sono encomiabili nel chiedere tempi brevi, rispetto, coesione e sostegno alle opportunità commerciali e di sviluppo produttivo concordate tra Comune e Regione e presentate al Ministero competente - conclude Mingozzi - ma l'intermodalità e le nuove infrastrutture di collegamento procedono a tempi veloci e rischiano di tagliare fuori le opportunità che il porto di Ravenna sta costruendo con il nuovo

## Ravenna. Domenica 7 dicembre ponte mobile alzato per il passaggio della Madonna Greca

Ascolta: "Coro Lirico Renzo Calamosca città di Ravenna: al Teatro Alighieri arriva il "Gran Galà d'Opera, il concerto lirico di beneficenza" Ascolta questo articolo ora... Voice by Su richiesta della parrocchia di Santa Maria in Porto e in accordo con l'**Autorità di sistema portuale** e la Capitaneria di porto, il servizio mobilità e viabilità del Comune ha istituito per domenica 7 aprile dalle 15.45 alle 16.15 e dalle 16.30 e dalle 17 il divieto di transito per tutti i veicoli e pedoni in via Attilio Monti, limitatamente al tratto in corrispondenza del ponte mobile, per consentire il passaggio della processione della Madonna Greca, patrona di Ravenna. Raccomandato da.



## Life Support diretta al Porto di Ravenna. Tra i migranti salvati dal mare anche un ragazzo arrivato sulla nave in stato di incoscienza

di Redazione - 05 Aprile 2024 - 16:43 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) 1 min Sono 200 le persone al sicuro, dirette al **Porto** di **Ravenna**, sulla nave Life Support, dopo l'operazione di soccorso di stamattina. Tra loro, 21 donne e 14 minori di cui 8 non accompagnati. "Abbiamo avuto un caso sanitario urgente, un ragazzo arrivato in stato di incoscienza. Dopo un primo intervento medico le sue condizioni sono migliorate, ma abbiamo bisogno di tenerlo ancora sotto osservazione" racconta Sara, infermiera. "Viaggiavano su due imbarcazioni sovraffollate in difficoltà, tra loro molto vicine - raccontano dalla Life Support di Emergency -. Entrambe erano partite dalla Libia, una da Sabratha la seconda da Zawiya. Il soccorso è avvenuto in acque internazionali, in zona SAR libica". Provengono da Bangladesh, Siria, Pakistan, Eritrea, Egitto e Ghana. L'MRCC italiano ha assegnato **Ravenna** come Pos (Place of Safety), a circa quattro giorni di navigazione dal luogo del soccorso. "Ancora una volta, un **porto** molto lontano che obbliga persone già provate a seguito di un lungo viaggio, in condizioni difficili, a trascorrere altri giorni in mare, anziché essere sbarcate il prima possibile" concludono. Leggi anche **Ravenna porto** sicuro. In arrivo la Life Support con a bordo 198 migranti, tra cui 17 donne e 10 minori.



RavennaNotizie.it

Life Support diretta al Porto di Ravenna. Tra i migranti salvati dal mare anche un ragazzo arrivato sulla nave in stato di incoscienza



04/05/2024 16:45

di Redazione - 05 Aprile 2024 - 16:43 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) 1 min Sono 200 le persone al sicuro, dirette al Porto di Ravenna, sulla nave Life Support, dopo l'operazione di soccorso di stamattina. Tra loro, 21 donne e 14 minori di cui 8 non accompagnati. "Abbiamo avuto un caso sanitario urgente, un ragazzo arrivato in stato di incoscienza. Dopo un primo intervento medico le sue condizioni sono migliorate, ma abbiamo bisogno di tenerlo ancora sotto osservazione" racconta Sara, infermiera. "Viaggiavano su due imbarcazioni sovraffollate in difficoltà, tra loro molto vicine - raccontano dalla Life Support di Emergency -. Entrambe erano partite dalla Libia, una da Sabratha la seconda da Zawiya. Il soccorso è avvenuto in acque internazionali, in zona SAR libica". Provengono da Bangladesh, Siria, Pakistan, Eritrea, Egitto e Ghana. L'MRCC italiano ha assegnato Ravenna come Pos (Place of Safety), a circa quattro giorni di navigazione dal luogo del soccorso. "Ancora una volta, un porto molto lontano che obbliga persone già provate a seguito di un lungo viaggio, in condizioni difficili, a trascorrere altri giorni in mare, anziché essere sbarcate il prima possibile" concludono. Leggi anche Ravenna porto sicuro. In arrivo la Life Support con a bordo 198 migranti, tra cui 17 donne e 10 minori.

## Italia Nostra: "Terreni ex SAROM già bonificati, se non è sufficiente per l'uso pubblico, il Sindaco chieda ulteriori bonifiche"

"Da quanto risulta i terreni dell'ex SAROM sono già bonificati, come certificato ad esempio da ARPAE con la determina n.1150 del 2021. L'area, da 16 ettari, dovrebbe corrispondere a quella tra le due torri Hamon. La bonifica di altre aree più ad ovest delle torri risulterebbe anche questa già certificata. Ora, il sindaco di Ravenna ha recentemente dichiarato l'impossibilità di utilizzo pubblico delle torri qualora salvate a causa dell'inquinamento altissimo dell'area circostante. Dunque, si delinea sempre più chiaramente il significato della richiesta di tanti cittadini per il mantenimento delle torri e per una loro eventuale restituzione alla città tramite riqualificazione e destinazione pubblica, come avvenuto in altre parti d'Italia: la richiesta è che non venga dimenticato il passato di inquinamento e di danno alla salute e all'ambiente provocato nei quarant'anni di attività della raffineria, ma che, anzi, tali danni siano per quanto possibile interamente risarciti ed i cittadini possano riappropriarsi di luoghi invece cancellati dallo sfruttamento dell'industria pesante. La bonifica, a quanto risulta, è già stata effettuata: ma se lo è stato fatto ad un livello non sufficiente per l'uso pubblico, si proceda e la si completi. Il Sindaco, come tutore della

salute pubblica, ha tutto il potere per richiederlo. Questione di costi? Ma, allora, perché invece dobbiamo pagare ad ENI, tramite l'**Autorità** di **Sistema Portuale**, quasi 8 milioni di euro di soldi pubblici per un terreno ancora non completamente bonificato, previa distruzione delle torri che possiamo definire un "patrimonio collettivo" della città di Ravenna? Un altro dubbio che si aggiunge ai già numerosissimi e senza risposta che avvolgono il blitz pasquale contro le torri. Italia Nostra, insieme ad un folto gruppo di associazioni, conferma la manifestazione di domenica 7 aprile, presso la Darsena di città (zona testata/Almagià), a partire dalle ore 16.00, fino alle 18.00, per chiedere la tutela almeno di una delle due torri Hamon e, a questo punto, anche la bonifica completa dei terreni. E' previsto anche un raduno alle ore 14.00 presso il ponte mobile (lato nord) ed una passeggiata fino al luogo della manifestazione." Italia Nostra sezione di Ravenna.



"Da quanto risulta i terreni dell'ex SAROM sono già bonificati, come certificato ad esempio da ARPAE con la determina n.1150 del 2021. L'area, da 16 ettari, dovrebbe corrispondere a quella tra le due torri Hamon. La bonifica di altre aree più ad ovest delle torri risulterebbe anche questa già certificata. Ora, il sindaco di Ravenna ha recentemente dichiarato l'impossibilità di utilizzo pubblico delle torri qualora salvate a causa dell'inquinamento altissimo dell'area circostante. Dunque, si delinea sempre più chiaramente il significato della richiesta di tanti cittadini per il mantenimento delle torri e per una loro eventuale restituzione alla città tramite riqualificazione e destinazione pubblica, come avvenuto in altre parti d'Italia: la richiesta è che non venga dimenticato il passato di inquinamento e di danno alla salute e all'ambiente provocato nei quarant'anni di attività della raffineria, ma che, anzi, tali danni siano per quanto possibile interamente risarciti ed i cittadini possano riappropriarsi di luoghi invece cancellati dallo sfruttamento dell'industria pesante. La bonifica, a quanto risulta, è già stata effettuata: ma se lo è stato fatto ad un livello non sufficiente per l'uso pubblico, si proceda e la si completi. Il Sindaco, come tutore della salute pubblica, ha tutto il potere per richiederlo. Questione di costi? Ma, allora, perché invece dobbiamo pagare ad ENI, tramite l'Autorità di Sistema Portuale, quasi 8 milioni di euro di soldi pubblici per un terreno ancora non completamente bonificato, previa distruzione delle torri che possiamo definire un "patrimonio collettivo" della città di Ravenna? Un altro dubbio che si

## In calo di circa 6% il traffico merci al porto di Ravenna per i primi tre mesi del 2024

Il **Porto** di **Ravenna** nei primi due mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli imbarchi pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4% in confronto ai primi 2 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023. Il mese di febbraio 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le merci secche

(rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate - sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; negativo anche il risultato delle merci su rotabili (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% rispetto al 2023 e dei prodotti liquidi, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 640.423 tonnellate di merce, ha registrato nei primi due mesi del 2024, un calo pari al 39,3% (circa 414 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei cereali, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle farine, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023. In diminuzione del 17,4% gli sbarchi dei semi oleosi, con 190.658 tonnellate; in calo anche gli oli animali e vegetali, pari a 72.190 tonnellate, (-47.182 tonnellate; -39,5% rispetto allo stesso periodo del 2023). I materiali da costruzione movimentati sono stati complessivamente 512.523 tonnellate, in diminuzione (-29,9%) rispetto al 2023 e le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 437.273 tonnellate, sono in calo (-35,2%) rispetto ai primi 2 mesi del 2023. Per i prodotti metallurgici sono state movimentate 907.400 tonnellate, in crescita del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2023. Nei primi 2 mesi del 2024, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 439.393 tonnellate, in diminuzione rispetto allo stesso periodo del 2023 (-2,7%). Positiva la movimentazione dei prodotti chimici (+26,7%), con 234.900 tonnellate e ottima la performance dei concimi, pari a 456.620 tonnellate (+88,6% rispetto al 2023). Nel primo bimestre del 2024 i contenitori, con 28.142 TEUs, sono diminuiti del 12,0% rispetto al 2023, con un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 22.107 (il 78,5% del totale dei TEUs) con un segno meno dell'8,9% rispetto al 2023, sia i TEUs vuoti, pari a 6.035 ed una diminuzione del 21,5% rispetto al 2023. La merce trasportata in container,



Il Porto di Ravenna nei primi due mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 3.813.170 tonnellate, in calo del 9,0% (quasi 379 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 3.295.005 tonnellate e gli imbarchi pari a 518.165 tonnellate (rispettivamente, -10,6% e +2,4% in confronto ai primi 2 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 405, con 35 toccate in più (+8,6%) rispetto al 2023. Il mese di febbraio 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.049.990 tonnellate, in crescita del 2,1% (quasi 43 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi due mesi del 2024, si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 3.020.992 tonnellate - sono diminuite del 10,6% (quasi 358 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; negativo anche il risultato delle merci su rotabili (281.274 tonnellate), in calo del 7,6% rispetto al 2023 e dei prodotti liquidi, che, con una movimentazione di 792.178 tonnellate, sono diminuiti del 2,6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 640.423 tonnellate di merce, ha registrato nei primi due mesi del 2024, un calo pari al 39,3% (circa 414 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta negativa la movimentazione sia dei cereali, con 160.948 tonnellate, in calo del 63,1% rispetto al 2023 (oltre 275.000 tonnellate in meno), che delle farine, pari a 133.454 tonnellate, in calo del 9,9% rispetto al 2023. In diminuzione del 17,4% gli sbarchi dei semi oleosi, con 190.658 tonnellate; in calo anche gli oli animali e

pari a 312.161 tonnellate, è calata del 10,2%, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 72, è in linea rispetto al 2023(1 toccata in più). Buona la performance del mese di febbraio con 17.042 TEUs movimentati, di cui 13.648 pieni (+7,7%) e 3.394 vuoti (-0,6%), per 195.153 tonnellate mensili corrispondenti (+9,5% rispetto a febbraio 2023). Positivo il risultato complessivo nei primi 2 mesi del 2023 per trailer e rotabili , in aumento dell'8,7% per numero di pezzi movimentati (14.484 pezzi, 1.155 in più rispetto al 2023) ma in diminuzione del 7,6% in termini di merce movimentata (281.274 tonnellate). In controtendenza l'andamento della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania , dove i pezzi movimentati, pari a 11.075, sono calati del 16,2% rispetto al 2023 (2.135 pezzi in meno). Risultato ottimo nei primi 2 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.094 pezzi, 3.054 pezzi in più rispetto ai soli 40 pezzi del 2023, grazie al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapor e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Nel mese di febbraio al Terminal Crociere di **Ravenna** si sono registrati 3 scali di navi da crociera , per un totale di 140 passeggeri in "transito" . Complessivamente nel primo bimestre del 2024 si sono registrati 5 scali di navi da crociera (mentre nei primi due mesi del 2023 non ce n'era stato nessuno) per un totale di 226 passeggeri. Dalle prime stime per il mese di marzo 2024 una movimentazione complessiva di poco superiore ai 2,3 milioni di tonnellate, in lieve diminuzione (-1%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Buono il risultato dei petroliferi , in aumento di oltre 100.000 tonnellate (+60%), dei metallurgici , in aumento di oltre 85.000 tonnellate (+ 21%), degli agroalimentari solidi , in aumento di oltre 42.000 tonnellate (+11,5%) e dei materiali da costruzione in aumento di oltre 21.000 tonnellate (+4,5%) mentre per le altre merceologie si stimano cali più o meno significativi: i chimici dovrebbero calare complessivamente del 53% (circa 67.500 tonnellate in meno), i concimi del 30% (circa 61.500 tonnellate in meno), gli agroalimentari liquidi del 4% (circa 4.000 tonnellate in meno) e i combustibili minerali solidi dell'82% (circa 55.500 tonnellate in meno). In diminuzione rispetto a marzo 2023 anche la merce su trailer sia per tonnellate (-17,3% in meno) che per numero di trailer , con quasi 1.800 pezzi in meno (-23%). Si stima in calo anche la merce in container per tonnellate (quasi -24% in meno) che per numero di TEUs (4.800 in meno, con un calo del 21%). Il primo trimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 6,1 milioni di tonnellate , in calo di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2023, grazie al parziale recupero dei mesi di febbraio e marzo rispetto all'apertura di gennaio. Come progressivo, sono in crescita solamente i concimi , per 153.000 tonnellate (+34%), i petroliferi per oltre 103.000 tonnellate (+14,3%) e i metallurgici per oltre 150.000 tonnellate (+12%). In calo di quasi il 25%, invece, gli agroalimentari (oltre 375.000 tonnellate in meno) e di circa il 5,5% i chimici (oltre 18.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-16,4%) anche i materiali da costruzione , per oltre 197.000 tonnellate in meno. Stima negativa nei primi 3 mesi del 2024 per i container , con quasi 46 mila TEUs (oltre 8.600 TEUs in meno; -15,8% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in poco più di 504 mila tonnellate,

in diminuzione del 15,8% rispetto al 2023. In calo anche il numero dei trailer movimentati che, nel primo trimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 17.000 pezzi (oltre 3.900 pezzi in meno, -18,7%) e con la merce su trailer attestata su poco più di 430 mila tonnellate, in diminuzione dell'11,2% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023. Per quanto riguarda le crociere a marzo 2024 si sono registrati 3 scali per 142 passeggeri e pertanto per i primi 3 mesi gli scali di navi da crociera sono 8 per un totale di 368 passeggeri, contro i 2 scali e i 91 passeggeri dello scorso anno registrati tutti a marzo 2023.

## Mingozzi (PRI) "Zona logistica, bene il decreto ma Ravenna ancora aspetta"

Giannantonio Mingozzi, PRI **Ravenna**, pur apprezzando la recente pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che stabilisce le modalità di istituzione delle Zone Logistiche Semplificate e delle relative competenze ricorda come questo atto "sia rivolto in generale alle ZLS ed alla definizione degli organismi di gestione, ma manca ancora l'atto che istituisce la Zona proposta dalla Regione Emilia-Romagna che ha come baricentro il **porto di Ravenna**". "Viene quasi da pensare, aggiunge l'esponente dell'Edera, che le modalità di istituzione appena pubblicate valgano per le Zone già costituite (Genova, Venezia, la Zona unificata per i porti del Mezzogiorno ed altre ancora) e parzialmente operative mentre **Ravenna** è ancora in attesa; se così fosse ciò costituirebbe un aiuto indebito alla concorrenza tra i principali scali italiani perché i benefici operativi, fiscali, doganali e l'aumento del personale a disposizione delle Zone istituite non varrebbero per **Ravenna**, che già fa presente alcune carenze di personale nei servizi più importanti; senza contare che l'attesa e i ritardi precludono investimenti agevolati ed incentivi che contribuiscono a creare nuova occupazione". "L'assessore regionale Corsini ed il presidente della Camera di Commercio Ra/Fe Guberti sono encomiabili nel chiedere tempi brevi, rispetto, coesione e sostegno alle opportunità commerciali e di sviluppo produttivo concordate tra Comune e Regione e presentate al Ministero competente, conclude Mingozzi, ma l'intermodalità e le nuove infrastrutture di collegamento procedono a tempi veloci e rischiano di tagliare fuori le opportunità che il **porto di Ravenna** sta costruendo con il nuovo Hub, fondali, banchine e terminal in Trattaroli adeguati ad una attrazione internazionale ancora più efficace".



## Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara

Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 DL n. 171/2005, il Legislatore ha inteso "sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico». In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, il Ministero dell'istruzione e del merito - Ufficio Scolastico Regionale per l'Emilia-Romagna ( Ufficio X - Ambito Territoriale per la provincia di Ravenna), il Comune di Ravenna (Assessorato al porto e Assessorato alla cultura, scuola, università ) e l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Tra gli altri saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. BALDINI del corso Conduzione del mezzo navale , che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare, il museo della Marineria di Cesenatico, il museo dell'attività subacquea di Marina di Ravenna, il CESTHA (Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat marini), l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, il Welfare della Gente di Mare, la Stella Maris, l'Associazione degli Agenti Marittimi Raccomandati di Ravenna, la Guardia Costiera Ausiliaria di Ravenna, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, la Lega Navale Italiana di Ravenna, il Circolo Velico Ravennate, la Croce Rossa Italiana, l'Associazione di volontariato MARINANDO, la Cooperativa bagnini di Ravenna, la Compagnia **portuale** e Associazione Italiana di Tecnica Navale. Alle ore 8.00 dell'11 aprile avverrà l'apertura del ponte mobile per consentire il passaggio di un convoglio di diverse unità navali tra le quali quella della Guardia Costiera, della Guardia di Finanza, dei Vigili del Fuoco, dei Piloti del porto, del Gruppo ormeggiatori, della CO.GE.MO. con il Motopesca Tenente , della TST SOLDATI con una barca a vela, della Società BAMBINI con un Supply Vessel, della SIMAP con una m/b per ritiro rifiuti, della SECOMAR con una m/b disinquinante e della Società Marine Consulting con un motopontone. Ciò posto, i dirigenti, i docenti, gli studenti e la cittadinanza tutta, sono invitati all'evento che si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante il Comando della " Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Guardia Costiera ", Via Antico Squero, n. 5, il giorno giovedì 11 aprile 2024. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria



Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 DL n. 171/2005, il Legislatore ha inteso "... sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico». In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, il Ministero dell'istruzione e del merito - Ufficio Scolastico Regionale per l'Emilia Romagna ( Ufficio X - Ambito Territoriale per la provincia di Ravenna), il Comune di Ravenna (Assessorato al porto e Assessorato alla cultura, scuola, università ) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Tra gli altri saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. BALDINI del corso Conduzione del mezzo navale , che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare, il museo della Marineria di Cesenatico, il museo dell'attività subacquea di Marina di Ravenna, il CESTHA (Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat marini), l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, il Welfare della Gente di Mare, la Stella Maris, l'Associazione degli Agenti Marittimi Raccomandati di Ravenna, la Guardia Costiera Ausiliaria di Ravenna, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, la Lega Navale Italiana di Ravenna, il Circolo Velico Ravennate, la Croce Rossa Italiana, l'Associazione di volontariato MARINANDO, la Cooperativa bagnini di Ravenna, la Compagnia portuale e Associazione Italiana di Tecnica Navale.

## ravennawebtv.it

### Ravenna

---

ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Sarà una mattinata ( dalle ore 09.30 alle ore 13.30 ) durante la quale gli studenti/alunni/scolari saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna. Inoltre, si fa presente che alle ore 10.00 , ci saranno i saluti istituzionali del Prefetto di Ravenna Dott. Castrese DE ROSA , del Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna C.V.(CP) Michele MALTESE, del Dirigente scolastico provinciale Dott. Paolo BERNARDI , del Presidente dell'**Autorità** di **Sistema portuale** Dott. Daniele ROSSI e dell'Assessora al porto del Comune di Ravenna Dott.ssa Annagiulia RANDI.

## Domenica ponte mobile chiuso per il passaggio della Madonna Greca

Su richiesta della parrocchia di Santa Maria in Porto e in accordo con l'**Autorità** di **sistema portuale** e la Capitaneria di porto, il servizio mobilità e viabilità del Comune ha istituito per domenica 7 aprile dalle 15.45 alle 16.15 e dalle 16.30 e dalle 17 il divieto di transito per tutti i veicoli e pedoni in via Attilio Monti, limitatamente al tratto in corrispondenza del ponte mobile, per consentire il passaggio della processione della Madonna Greca, patrona di Ravenna.



**(Sito) Ansa**

Livorno

**Convegno sulla riforma del Codice doganale europeo a Livorno**

La Camera di commercio della Maremma e del **Tirreno** in collaborazione con l'Agenzia delle dogane e dei Monopoli per la Toscana e l'Umbria, organizza un convegno sulla riforma del Codice doganale europeo che comporterà importanti cambiamenti sia del modello operativo delle **autorità** doganali, sia delle procedure doganali per gli operatori economici. L'appuntamento è per l'11 aprile dalle 10 alle 13 nella sede camerale di Livorno, in piazza del Municipio 48. Interverranno il presidente della Cciaa della Maremma e del **Tirreno** Riccardo Breda, la deputata e capogruppo in Commissione Lavoro on.Chiera Tenerini, il direttore territoriale Adm per la Toscana e l'Umbria Davide Bellosi, il presidente del Consiglio territoriale degli spedizionieri doganali della Toscana e Umbria Maurizio Macera, il segretario generale dell'**Autorità** di **sistema portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** Matteo Paroli. Seguiranno le relazioni di Gaetano Sassone della direzione territoriale Adm Toscana e Umbria su 'La nuova **autorità** doganale europea al centro della riforma del Codice doganale dell'Ue', di Stefano Rigato spedizioniere doganale iscritto all'albo professionale di Firenze su 'Il nuovo Codice doganale dell'Unione e il ruolo dei doganalisti' e di Matteo Paroli su 'La Zls e la Zona franca doganale quali possibili strumenti di semplificazione delle procedure doganali in ambito **portuale**'. Il convegno proseguirà poi con una tavola rotonda che prenderà in analisi alcuni casi di studio ed interverranno Michele Roccabianca di Banfi, Pierluca Rossi di Hillebrand Gori Italy, Paolo Farci di Nuovo Pignone, Alberto Bartolozzi di Savino del Bene. Il convegno, si spiega, "ha l'obiettivo di fornire un quadro complessivo della riforma del codice doganale, esaminando le modifiche introdotte e le novità più rilevanti, i benefici e le responsabilità per gli operatori economici, il ruolo e le responsabilità delle **autorità** doganali e il loro interfacciarsi con la istituenda **autorità** doganale europea". La partecipazione è libera e gratuita (per partecipare è necessario iscriversi online al seguente link, disponibile anche nella home page del sito camerale: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScRqFcuNAqe5vWDoMstqUs-x73GY9SrwwVIDGbmaREFC6Tt7g/viewform>).



La Camera di commercio della Maremma e del Tirreno in collaborazione con l'Agenzia delle dogane e dei Monopoli per la Toscana e l'Umbria, organizza un convegno sulla riforma del Codice doganale europeo che comporterà importanti cambiamenti sia del modello operativo delle autorità doganali, sia delle procedure doganali per gli operatori economici. L'appuntamento è per l'11 aprile dalle 10 alle 13 nella sede camerale di Livorno, in piazza del Municipio 48. Interverranno il presidente della Cciaa della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda, la deputata e capogruppo in Commissione Lavoro on.Chiera Tenerini, il direttore territoriale Adm per la Toscana e l'Umbria Davide Bellosi, il presidente del Consiglio territoriale degli spedizionieri doganali della Toscana e Umbria Maurizio Macera, il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale Matteo Paroli. Seguiranno le relazioni di Gaetano Sassone della direzione territoriale Adm Toscana e Umbria su 'La nuova autorità doganale europea al centro della riforma del Codice doganale dell'Ue', di Stefano Rigato spedizioniere doganale iscritto all'albo professionale di Firenze su 'Il nuovo Codice doganale dell'Unione e il ruolo dei doganalisti' e di Matteo Paroli su 'La Zls e la Zona franca doganale quali possibili strumenti di semplificazione delle procedure doganali in ambito portuale'. Il convegno proseguirà poi con una tavola rotonda che prenderà in analisi alcuni casi di studio ed interverranno Michele Roccabianca di Banfi, Pierluca Rossi di Hillebrand Gori Italy, Paolo Farci di Nuovo Pignone, Alberto Bartolozzi di Savino del Bene. Il convegno, si spiega, "ha l'obiettivo di fornire un quadro complessivo della riforma del codice doganale, esaminando le modifiche introdotte e le novità più rilevanti, i benefici e le responsabilità per gli operatori economici, il ruolo e le

## 33° Anniversario della tragedia del Moby Prince, le cerimonie e le iniziative

(AGENPARL) - ven 05 aprile 2024 Comunicato Stampa M/T MOBY PRINCE 3.0 di Francesco Gerardi e Marta Pettinari con Lorenzo Satta e Alessio Zirulia regia Federico Orsetti regia video e sound design Fabio Fiandrini disegno luci Davide Riccardi responsabile tecnico Giovanni Ghezzi produzione Grufo e Grufo e La Nave Europa con TNG Teatro Nazionale di Genova e con Associazione "140" Familiari Vittime Moby Prince e Associazione 10 Aprile Familiari Vittime Moby Prince Onlus A partire da mercoledì 10 aprile, 33° Anniversario della tragedia del Moby Prince, e fino a sabato 13 aprile al Nuovo Teatro delle Commedie di **Livorno** (Via Giuseppe Maria Terreni, 3/5) andrà in scena in modalità matinée per le scuole superiori M/T Moby Prince 3.0. Quattro giorni di spettacoli e incontri coinvolgeranno gli studenti livornesi nel racconto di un episodio fortemente radicato nel territorio, ma di cui spesso ignorano del tutto i fatti e le loro conseguenze sulle persone che ne sono rimaste colpite. Il progetto è realizzato con il Patrocinio e la Compartecipazione del Comune di **Livorno** e con il contributo di CONAD. Il 10 aprile 1991 la collisione tra il traghetto della Navarma e la petroliera Agip Abruzzo nella rada di fronte al **porto** di **Livorno**. Oggi, due giovani attori che all'epoca dei fatti non erano ancora nati si affiancano sul palco nello spettacolo teatrale che racconta l'incidente dal punto di vista di chi era a bordo del Moby Prince. Per farlo, utilizza l'interazione - visiva e narrativa - tra le due componenti drammaturgiche della messa in scena in cui immagini e parole conducono lo spettatore nell'enorme buco nero che avvolge ogni aspetto della vicenda, disorientandolo fino al punto da chiedersi come tutto questo sia stato possibile. MT Moby Prince 3.0 - nuovo allestimento di una precedente produzione che ha debuttato al Teatro Goldoni di **Livorno** il 28 ottobre 2006 - è caratterizzato da un testo radicalmente rivisto, due nuovi interpreti e da un'immagine molto connotata nella contemporaneità che si allontana da quella tradizionalmente associata al teatro di narrazione, pur facendone parte. Lo spettacolo, coprodotto da Teatro Nazionale di Genova, si avvale della collaborazione delle due associazioni familiari delle vittime e racconta la vicenda dalla sera dell'incidente alle recenti Commissioni parlamentari d'Inchiesta. Trailer: <https://www.youtube.com/watch?v=nIroOTcaol4> Calendario degli spettacoli previsti al Nuovo Teatro delle Commedie di **Livorno**: Mercoledì 10/4, ore 11 Giovedì 11/4, ore 11 Venerdì 12/4, ore 11 Sabato 13/4, ore 8.30 Matinée riservate alle scuole superiori di **Livorno** con ingresso gratuito e prenotazione obbligatoria. Sostengono lo spettacolo: ErreDue SPA; Le Piantagioni del Caffè Srl; E-REPAIR SRL.



## I nodi

LIVORNO **Luciano Guerrieri**, presidente dell'AdSP del nord Tirreno, e il suo bravo segretario generale Matteo Paroli, hanno dunque presentato il carnet del faremo al comitato. Qui a fianco ne abbiamo riportato integralmente, com'è doveroso, il documento ufficiale, che sulla stampa quotidiana livornese è stato salutato con rullar di tamburi e squilli di buccine.\*E noi? Noi, tanto per cambiare, cerchiamo di vedere oltre alle parole anche i fatti; almeno, così come siamo in grado di capire, il che ovviamente premette che non abbiamo verità rivelate o assolute, ma solo considerazioni, suscettibili errori e meritevoli di altre sculacciate di due VIP citati. È già successo, come forse i nostri quattro lettori ricorderanno. Del resto, come cantava anche De Andrè, i vecchi come me sono una iattura: sempre a stracannar/ e a stramaledir/ le donne, il vino ed il governo. Mea culpa, mea massima culpa. Ma andiamo avanti. Primo nodo: L'acquisto del TDT della Darsena Toscana da parte del gruppo Grimaldi ha spaventato tutto l'indotto dei traffici container livornesi, perché Grimaldi notoriamente opera con i ro/ro e ro/pax e non con i Teu. **Guerrieri**, alla sua reazione, assicura che difenderà i traffici Teu del Terminal Darsena Toscana, se necessario anche manu militari. Da parte sua Grimaldi tranquillizza: il TDT ha aree e banchine sufficienti senza sacrificare i Teu: per i roll/off delle auto usate utilizza gli spazi vuoti. Che ci sono perché la potenzialità del TDT in termini di Teu è oggi usata a poco più di metà. Dunque, niente paura. Logico chiedersi allora perché Grimaldi ha fatto questo investimento milionario, su un terminal container dentro quel budello che era, è e per adesso rimane la Darsena Toscana. La risposta è logica: perché se si realizzerà davvero la Darsena Europa, anche a quel livello residuale che non fatto capire Rixi e la Regione, il TDT non avrà più senso come darsena container e finalmente sarà un grande, efficiente ed efficiente terminal ro/ro per lo sbarco e la movimentazione di migliaia e migliaia di mezzi ruotati. Con la Cina che è diventato il primo costruttore di auto al mondo e con Grimaldi che ha quasi il monopolio delle sue importazioni nel sud Europa, ecco chiara la strategia. Secondo nodo: Non c'è bisogno della sfera di cristallo delle maghe per capire che nella strategia nazionale degli investimenti portuali MSC rimane il gruppo di gran lunga più attivo. E MSC è oggi saldamente in Darsena Toscana con il socio alla pari Lorenzini & C. Dentro il suddetto budello, mentre costruisce giganti da 400 metri e 24 mila Teu che certo a Livorno non vedremo mai. Fino all'anno scorso, si pensava che MSC fosse pronta al balzo per mangiarsi la Darsena Europa, ma c'è stato, come noto, il gran rifiuto. E allora il gigante MSC con le sue navi giganti si accontenta su Livorno del terminal sulla sponda Est? Logica vorrebbe che il gran rifiuto fosse solo tattica e non strategia. C'è chi la pensa così. Terzo nodo: Certo che l'AdSP ha annunciato un bel carnet di faremo, anche sfrondando da quanto riferito al Comitato di indirizzo come nuovo, che



LIVORNO - Luciano Guerrieri, presidente dell'AdSP del nord Tirreno, e il suo bravo segretario generale Matteo Paroli, hanno dunque presentato il carnet del "faremo" al comitato. Qui a fianco ne abbiamo riportato integralmente, com'è doveroso, il documento ufficiale, che sulla stampa quotidiana livornese è stato salutato con rullar di tamburi e squilli di buccine. E noi? Noi, tanto per cambiare, cerchiamo di vedere oltre alle parole anche i fatti; almeno, così come siamo in grado di capire, il che ovviamente premette che non abbiamo verità rivelate o assolute, ma solo considerazioni, suscettibili errori e meritevoli di altre "sculacciate" di due VIP citati. È già successo, come forse i nostri quattro lettori ricorderanno. Del resto, come cantava anche De Andrè, i vecchi come me sono una iattura: "sempre a stracannar/ e a stramaledir/ le donne, il vino ed il governo". Mea culpa, mea massima culpa. Ma andiamo avanti. Primo nodo: L'acquisto del TDT della Darsena Toscana da parte del gruppo Grimaldi ha spaventato tutto l'indotto dei traffici container livornesi, perché Grimaldi notoriamente opera con i ro/ro e ro/pax e non con i Teu. Guerrieri, alla sua reazione, assicura che difenderà i traffici Teu del Terminal Darsena Toscana, se necessario anche "manu militari". Da parte sua Grimaldi tranquillizza: il TDT ha aree e banchine sufficienti senza sacrificare i Teu: per i roll/off delle auto usate utilizza gli spazi vuoti. Che ci sono perché la potenzialità del TDT in termini di Teu è oggi usata a poco più di metà. Dunque, niente paura. Logico chiedersi allora perché Grimaldi ha fatto questo investimento milionario, su un terminal container dentro quel "budello" che era, è e per adesso rimane la Darsena Toscana. La risposta è logica: perché se si realizzerà davvero la Darsena Europa, anche a quel livello residuale che non fatto capire Rixi e la Regione, il TDT non avrà più senso come darsena container e finalmente sarà un grande, efficiente ed efficiente terminal ro/ro per lo sbarco e la movimentazione di migliaia e migliaia di mezzi ruotati. Con la Cina che è diventato il primo costruttore di auto al mondo e con

## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

invece è la rimasticatura di vecchi impegni, magri sottoposti a un recente Green Washing. Non ne possiamo fare una colpa a **Guerrieri** e Paroli: lavorano con i mezzi e con la gente che hanno, non tutti geniali e non tutti in accordo tra loro. Lavorano, e questo è il più difficile, in un incrocio di competenze tra istituzioni che da solo basta a far disperare: istituzioni che a volte collaborano, a volte bloccano, a volte remano contro. Si veda la paradossale vicenda della torre dell'Avvisatore Marittimo, che il demanio dell'AdSP vuole smantellare e la Direzione Marittima (Capitaneria) invece no. Le amnesie di Firenze sulle infrastrutture stradali e ferroviarie sono state richiamate più volte per decidere come aprire lo sbocco a mare del Canale di Navicelli c'è un brain storm (scusate l'ironia) che dura da dieci anni: e intanto le aziende nautiche del canale scappano altrove. I tamburi di gloria per la quasi VIA sul progetto tagliuzzato della Darsena Europa stanno suonando come falsi ogni giorno che passa, mano a mano che i quintali di carte necessari a cambiare non solo dettagli del progetto stesso ma anche elementi sostanziali, con più costi e più spese.\*Tranquilli, mi fermo. Faccio il fioretto di non scrivere su Piombino; di considerare facile la soluzione di liberare il Porto Mediceo dalle centinaia di barche, tra le quali molte abusive ma tollerate benignamente dall'AdSP; di non vedere l'insabbiamento con tanto di spighetta sulla bocca nord dell'avamposto; di non vedere i pontili galleggianti mai usati (ma lautamente pagati) abbandonati pudicamente nel buco più nascosto della banchina 75Ho detto che mi fermo. Coraggio amici **Luciano** e Matteo. Aspettando Godot

## Crociere MSC, Livorno diventa anche "home port"

**LIVORNO** Le crociere tirano e finalmente anche il primo porto della Toscana diventa home per la più importante compagnia del settore, la Mediterranean Shipping Company. Da domenica 21 aprile è previsto uno scalo alla settimana che potrebbero essere anche due di grandi cruiser MSC, con sosta per il ricambio sia degli equipaggi che per i rifornimenti di bordo e l'imbarco dei nuovi croceristi, dopo il riassetto per aver sbarcato quelli in arrivo. L'home port, gestito dalla Porto 2000, rappresenta l'ideale per ogni scalo destinato alle crociere perché crea un importante indotto per tutto il territorio. I turisti allo sbarco si fermano in genere almeno una o due giornate in zona: quelli in arrivo per imbarcarsi fanno lo stesso, con un notevole movimento sia per il commercio, sia per le proposte ricettive non solo della città ma anche delle aree vicine. Si ritiene che ad oggi toccata da home port si riversino a terra circa 2 mila tra turisti e personale di equipaggi, più altrettanti destinati all'imbarco. Un flusso considerato di grande impatto per una città come **Livorno** che non è al vertice delle classiche destinazioni turistiche malgrado gli incentivi da qualche tempo tentati nei vari saloni internazionali di settore. Rimane aperto il problema della ricettività per questo grande flusso di persone e di forniture. La banchina destinata agli approdi home sembra al momento essere l'alto fondale, dove si affaccia anche la piccola, provvisoria stazione crociere ricavata da un ex capannone della Compagnia Portuali. Probabilmente l'area annessa alla suddetta struttura dovrà essere in qualche modo attrezzata con tensostrutture e altri servizi collegati per consentire la migliore gestione dei flussi sia in arrivo che in partenza.



## Marina del Mediceo, i dettagli

**LIVORNO** Finito il rullar dei tamburi e lo scrosciar degli applausi, con i ringraziamenti di rito da parte di Paolo Vitelli al sindaco (tanto più graditi in tempi pre-elettorali), alla Regione e alla Capitaneria (sottotono e a bocca storta invece quelli all'AdSP) si passa adesso ai dettagli pratici del grande, prestigioso e da vent'anni atteso Marina nel Porto Mediceo. Conviene affrontare l'esame dei fatti con le due mappe presentate in Comune dallo stesso Vitelli e dal direttore dell'internazionale D-Marin Italia Caffo, che gestirà il porto turistico del Mediceo nel network di lusso dei migliori scali per Yachts del Mediterraneo. \*Dalla mappa del Mediceo, appare evidente che sarà il cosiddetto Muro del pianto (Andana delle Ancore) la base del sistema di pontili galleggianti ad Albero di Natale (definizione di Caffo) ancorati alla calata. L'intero Molo Mediceo, contrassegnato dall'ovale punteggiato, sarà riservato agli Yachts più grandi e a terra diventerà passeggiata a verde: la mano indicherebbe lo spostamento degli attuali ormeggi militari più verso la bocca del porto, praticamente dove oggi sono i piloti (destinati al nuovo porticciolo in testata della Calata Orlando). L'ovale lascia indefinita (volutamente?) l'area del Forte della Bocca, sede dello YCL e dell'Assonautica con il piazzale e la banchina del centro velico disabili. L'accesso stradale al porto avverrà attraverso la Porta a Mare (via Fagni) mentre il ponte girevole servirà più che altro al transito pedonale e leggero. \*Interessante, anche se probabilmente solo un abbozzo iniziale, la sistemazione in Darsena Nuova dei pontili. Che dimostra la loro destinazione alle imbarcazioni minori, con una fitta (troppo fitta?) rete galleggiante. Indicato anche il recupero del vecchio bacino piccolo, forse anch'esso per ormeggi. Da notare che in entrambe le mappe, l'uscita nautica dalla rete del Fosso Reale non appare. Necessità grafiche o programma futuro per evitare un transito di natanti estranei nelle strettoie dei pontili della Darsena? Ultima osservazione, tra le tante che ci hanno segnalato dopo la presentazione: non sono indicati né punti di rifornimento carburanti (ed eventuali colonie elettriche) né scivoli per varo ed alaggio da carrelli di piccole imbarcazioni, come la legge prevede per ogni marina. Dettagli non riferibili in mappe approssimative? Si attendono chiarimenti. (A.F.)



LIVORNO - Finito il rullar dei tamburi e lo scrosciar degli applausi, con i ringraziamenti di rito da parte di Paolo Vitelli al sindaco (tanto più graditi in tempi pre-elettorali), alla Regione e alla Capitaneria (sottotono e a bocca storta invece quelli all'AdSP) si passa adesso ai dettagli pratici del grande, prestigioso e da vent'anni atteso "Marina" nel Porto Mediceo. Conviene affrontare l'esame dei fatti con le due mappe presentate in Comune dallo stesso Vitelli e dal direttore dell'internazionale D-Marin Italia Caffo, che gestirà il porto turistico del Mediceo nel network di lusso dei migliori scali per Yachts del Mediterraneo. Dalla mappa del Mediceo, appare evidente che sarà il cosiddetto "Muro del pianto" (Andana delle Ancore) la base del sistema di pontili galleggianti ad Albero di Natale (definizione di Caffo) ancorati alla calata. L'intero Molo Mediceo, contrassegnato dall'ovale punteggiato, sarà riservato agli Yachts più grandi e a terra diventerà passeggiata a verde: la mano indicherebbe lo spostamento degli attuali ormeggi militari più verso la bocca del porto, praticamente dove oggi sono i piloti (destinati al nuovo porticciolo in testata della Calata Orlando). L'ovale lascia indefinita (volutamente?) l'area del Forte della Bocca, sede dello YCL e dell'Assonautica con il piazzale e la banchina del centro velico disabili. L'accesso stradale al porto avverrà attraverso la Porta a Mare (via Fagni) mentre il ponte girevole servirà più che altro al transito pedonale e leggero. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

## Porto di Libri a Cala de' Medici

ROSIGNANO - Torna per la terza edizione "Un porto di libri". La piazzetta e la banchina del porto di Marina Cala de' Medici, a Rosignano, si preparano ad una giornata per tutti i gusti e tutte le età, dedicata alla lettura (e non solo). Domenica 7 aprile alle 11 si apriranno gli stand di 10 editori indipendenti, il programma proseguirà poi tra shopping, presentazioni di libri e laboratori per i bambini, musica e food truck. Questi gli editori presenti, che arriveranno anche da fuori Toscana, portando novità e titoli tutti da scoprire: Ala-Liberi Autori, Alando, Astarte, AltreVoci, Blueberry, Bookendipity.com, Carmignani, Felici-Libri Volanti, Elide Ceragioli & Friends, Le Plurali. Tre gli appuntamenti da mettere in agenda: fino alle 18, sul palco allestito nella piazzetta, esibizioni degli allievi di canto e strumento della scuola di musica MusicArte di **Livorno**, alle 16 laboratorio artistico per bambini a partire dal libro "I segreti della costa etrusca. Pesci, alghe e molluschi nel mare di Vada" di Ferruccio Chiesa (Carmignani editrice). Incontro clou alle 18.30 con "Il più buono del paese" (Astarte): presentazione del romanzo di esordio del giornalista Saverio Bargagna, un racconto ironico e arguto, ritratto tragicomico delle debolezze umane, in un paese immaginario che tutti possono riconoscere. E ancora: aperitivi e shopping nel borgo commerciale, pranzo, cena e spuntini in riva al mare con il food truck che proporrà golosità di ogni tipo. Ingresso libero dalle 11 alle 20. L'evento è organizzato da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e Borgo Cala de' Medici con Badali News con il patrocinio del Comune di Rosignano.



## Tutti gli impegni dell'AdSP

LIVORNO L'acquisizione da parte di Grimaldi del Terminal Darsena Toscana di Livorno deve essere considerata un'opportunità e non un pericolo per la tenuta del traffico container dello scalo portuale livornese. È un messaggio chiaro quello qui sopra, che il presidente dell'AdSP **Luciano Guerrieri**, ha consegnato la settimana scorsa ai rappresentanti dell'Organismo Partenariato, l'organo istituzionale designato a sviluppare il confronto necessario con i soggetti direttamente coinvolti nelle attività portuali. Sarà nostra cura interloquire con TDT e il gruppo Grimaldi ha continuato **Guerrieri** perché l'offerta terminalistica rivolta al mercato del traffico container non soltanto rimanga inalterata ma venga orientata al suo sviluppo; se necessario l'AdSP userà tutte le prerogative e i poteri di cui dispone per assicurarsene. Premesso che qualsiasi modifica di destinazione d'uso degli spazi assegnati a TDT dovrà essere concordata con l'Ente portuale, l'AdSP si impegnerà a vigilare ha detto ancora **Guerrieri** perché venga difesa la natura multipurpose del porto. I rotabili non sono vietati nel Terminal Darsena Toscana ma il concetto di fondo è che una tipologia di traffico, qualunque essa sia, non può essere sviluppata a scapito delle altre. Non c'è da parte nostra alcuna ambiguità di fondo su questo tema, anzi, è nostra intenzione sempre parole testuali del presidente dell'AdSP organizzare quanto prima una riunione con il vertice di TDT. Convocheremo il massimo rappresentante del CdA perché ci espliciti quali siano i suoi orientamenti; gli chiederemo anzi un impegno formale a garantire al porto un ulteriore sviluppo del traffico containerizzato e ad investire sulle infrastrutture portuali. Per noi sono elementi dirimenti e saranno oggetto di valutazione quando ci verrà presentato il nuovo Piano Industriale.\*Al netto delle questioni sugli assetti concessori, le priorità dell'AdSP continua la lunga nota dell'AdSP dopo la riunione con il Partenariato rimangono quelle già definite nel bilancio di previsione e nel piano triennale delle opere e rispondono tutte alla necessità di consentire al porto di arrivare vivo all'appuntamento della Darsena Europa, opera oggi considerata tanto più necessaria in quanto in grado di offrire al porto nuove aree e spazi su cui contare per lo sviluppo non soltanto dei container ma anche di quelle tipologie di traffico che oggi si trovano strette nell'attuale dimensionamento e per le quali potrebbero liberarsi nuove aree grazie ad una riorganizzazione degli spazi attuali. Per **Guerrieri** fa tutto parte di un disegno complessivo di efficientamento della capacità ricettiva del porto. L'appetibilità di Livorno è oggi già confermata dall'interesse crescente dei grandi player internazionali ma occorrono più spazi, più banchine. Ed è questo il senso della Darsena Europa. L'infrastruttura ci consente di poter contare a regime su quasi un milione di mq destinati alla riorganizzazione e allo sviluppo offerta container e un altro milione di mq ai Ro/Ro, Ro/Ro pax. Il presidente dell'Ente portuale ha ribadito



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

che oggi abbiamo tutti l'interesse a fornire al mercato le condizioni perché si possa riesprimere sull'utilizzazione di un'opera che riteniamo possa essere messa a disposizione degli operatori anche a stralci operativi, attraverso ad esempio la realizzazione di un tratto di banchina. Se dobbiamo preparare un futuro in cui crescere dobbiamo fare in modo che il mercato attuale dei container non si svisciva ma guadagni ulteriore terreno. Se la Darsena Europa rappresenta il futuro afferma la nota di **Guerrieri** il presente deve garantire allo scalo portuale la possibilità di mantenersi competitivo. Su sollecitazione dei presenti nell'Organismo di Partenariato, è stato il segretario generale, Matteo Paroli, a fornire un aggiornamento sullo stato di avanzamento di alcuni degli interventi più attesi, a cominciare da quelli di allargamento del canale di accesso al porto industriale. Come noto, l'intervento è necessario per realizzare il banchinamento della sponda nord della via di navigabile al porto commerciale, oggi larga nel tratto minore non più di 60 metri, 90 metri nel tratto più largo. Una volta completato l'arretramento della banchina legato all'interramento dei nuovi condotti Eni il canale arriverà ad avere una larghezza massima di 125 metri. Il Nuovo banchinamento consentirà peraltro la realizzazione dei successivi interventi di dragaggio, che garantiranno l'approfondimento a 13 metri sotto le sponde e a 16 metri in corrispondenza del centro della cunetta navigabile. Entrambi gli interventi saranno realizzati ha ricordato Paroli solo in seguito al definitivo interrimento da parte di Eni degli oleodotti che oggi corrono lungo le due sponde del canale, riducendone la sezione navigabile. È ormai imminente la partenza lavori di competenza dell'Eni ha comunicato Paroli, sottolineando che la Capitaneria di Porto è in attesa di avere l'elenco aggiornato dei mezzi nautici impegnati nel convoglio del cantiere. Non appena ricevute le certificazioni di navigabilità e sull'equipaggiamento dei mezzi, la Capitaneria potrà emanare l'ordinanza interdittiva di transito del Canale. Ci vorrà ancora qualche settimana. Le finestre interdittive del canale di accesso andranno ordinariamente dalle 23.00 alle 7.00 di mattina ma saranno flessibili e potranno essere variate in ragione delle esigenze di cantiere e del porto. Riguardo ai tempi, il cantiere dei lavori verrà consegnato ad ENI entro i primi giorni di maggio. È previsto che l'intervento si concluda tra ottobre e novembre. Nel frattempo l'AdSP si sta portando avanti ha ricordato Paroli con il maxi appalto di allargamento del canale: Gli uffici tecnici hanno concluso a fine marzo le verifiche tecniche sul Raggruppamento Temporaneo di Impresa che ha vinto la gara. Nei prossimi giorni verranno chieste al RTI ulteriori integrazioni ma è verosimile credere che i lavori vengano consegnati a maggio. I primi sei mesi saranno dedicati alla progettazione esecutiva dell'opera. I lavori veri e propri dovrebbero iniziare a novembre. Contestualmente all'allargamento del canale di accesso, Paroli ha informato i membri dell'Organismo di Partenariato che l'AdSP ha allo studio l'ipotesi di tagliare la calata Tripoli (Darsena n.1) con l'obiettivo di allargare il bacino di evoluzione di ingresso al porto commerciale. La prossima settimana, assieme al dirigente tecnico Enrico Pribaz, incontreremo lo studio di progettazione incaricato di sviluppare una analisi preliminare sulle ipotesi di fattibilità dell'opera. Le ipotesi di taglio sono molteplici e tutte hanno costi e benefici variabili nella misura del taglio ipotizzato. Parimenti, è stata ipotizzata la possibilità

## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

di un taglio della diga della Vegliaia: L'opera non è al momento necessaria ma dovremo prenderla in considerazione se assieme al taglio della Tripoli ci permettesse di favorire un ingresso meno critico delle navi. Nelle settimane scorse abbiamo affidato ad una società un incarico di studio di natura idrodinamica in riferimento alle varie ipotesi di taglio. L'obiettivo è quello di capire se potranno esserci ripercussioni legate al moto ondoso in ingresso nel bacino portuale.

## Messaggero Marittimo

### Livorno

#### Sciopero dei lavoratori portuali, altissima adesione

LIVORNO Oggi, i porti italiani sono praticamente tutti fermi, con un'adesione in alcuni scali fino al 100%. È quanto afferma il Segretario Nazionale della Filt Cgil, Amedeo D'Alessio, in merito allo sciopero nazionale dei lavoratori e delle lavoratrici portuali. Dalla manifestazione nazionale a Genova, alla quale hanno preso parte circa 1500 persone, emerge un forte appello a riaprire in modo concreto la trattativa per il rinnovo del contratto nazionale. D'Alessio sottolinea la necessità di colmare le distanze sia sulla parte economica che su questioni normative specifiche. Tra le nostre richieste, sostiene D'Alessio, ci sono un giusto salario, lo sblocco del decreto per il fondo di accompagnamento alla pensione anticipata per i portuali, il riconoscimento del lavoro usurante, il potenziamento di tutti gli strumenti contrattuali relativi alla salute e sicurezza sul lavoro, e infine il nostro contributo alla riforma della portualità. L'appello dei lavoratori e delle lavoratrici portuali è chiaro: è necessario garantire condizioni lavorative dignitose e un'adeguata tutela normativa per il settore. La mobilitazione in corso riflette una volontà diffusa di ottenere miglioramenti sostanziali e di lottare per una maggiore equità nel mondo portuale italiano.

Di altissima adesione con punte del 97% parlano anche il Segretario Generale Claudio Tarlazzi e il Segretario Nazionale Giuliano Galluccio della Uiltrasporti. Recupero salariale, sicurezza e maggiori tutele, sono i punti fermi da cui non possiamo arretrare e ci auguriamo che le parti datoriali siano ora pronte a tornare al tavolo delle trattative in modo fattivo e collaborativo, in caso contrario siamo pronti a continuare la nostra protesta. Quali sono le rivendicazioni sul tavolo? Il rinnovo del contratto collettivo nazionale, sul quale abbiamo grandi aspettative risponde a Livorno Giuseppe Gucciardo, segretario generale provinciale Filt-Cgil. In questi anni i salari sono stati erosi pesantemente dall'inflazione. Quindi, trattative ferme per un 10% che non ci soddisfa. Questo è solo l'inizio di un percorso di lotta perché non credo che si chiuderà con una sola gironata. Oltre alle rivendicazioni economiche, c'è anche il capitolo sicurezza sul lavoro: un altro grande tema. Argomento che non si è mai esaurito, anche per quanto riguarda l'inserimento del portuale nella categoria del lavoro usurante ricorda Gucciardo. Grandi temi sul tavolo per i quali andiamo avanti: la trattativa è ancora tutta da fare. Aggiunge anche Massimo Marino, segretario generale Uiltrasporti regionale. Abbiamo una rivendicazione prettamente salariale perché non è ammissibile che non si rinnovi un contratto per un settore che non si è fermato durante il covid e che è stato l'anima cruciale della logistica del trasporto nel Paese. Se questo settore si fermasse, l'Italia avrebbe un'autonomia di appena 48 ore. E dopo aver definito eroi questi lavoratori, non vengono considerati quando chiedono il minimo indispensabile: abbiamo un'inflazione galoppante e cerchiamo una soluzione per vivere in maniera dignitosa. Idem sul fronte sicurezza: Un



## Messaggero Marittimo

### Livorno

---

tema che non è scorporato: abbiamo morti bianche che non sono accettabili, così come il fatto che vengano anteposti gli interessi dell'economia rispetto a quelli della sicurezza. Capitolo specifico, quello del porto di Livorno. Stiamo proseguendo l'azione iniziata un anno fa, quando a settembre facemmo 10 giorni di sciopero ricorda Gianluca Vianello, delegato provinciale Uiltrasporti. L'acquisizione di Grimaldi in TDT cambia in maniera pesante le dinamiche all'interno del Porto ricordano i manifestanti, con la preoccupazione che il lavoro da terminal container venga a diminuire, a favore di un servizio sempre più dedicato ai rotabili, storico core business del gruppo armatoriale partenopeo.

## Shipping Italy

Livorno

### Il traghetto Kalliste de La Meridionale pronto a salpare fra Tolone e Ile Rouse (e Livorno)

Navi Dopo una sosta in cantiere per refitting negli interni e nell'immagine esterna dalle prossime ore la nave entrerà in servizio sulla nuova linea di Redazione SHIPPING ITALY E' giunto nel **porto** di Tolone, dopo una sosta in cantiere che ne ha rinfrescato l'immagine e ridipinto le fiancate (oltre ad aver migliorare le condizioni di accoglienza dei viaggiatori a bordo), il traghetto Kalliste che da sabato 6 aprile prenderà servizio sulla nuova linea che collega lo scalo francese con Ile Rouse in Corsica. La stessa nave in alta stagione estiva (giugno - settembre) effettuerà una triangolazione raggiungendo anche il **porto** di **Livorno** e ampliando così l'offerta di traghetti finora esistente fra Italia e Corsica (Ile Rouse). La compagnia di navigazione parte del gruppo Cma Cgm nei mesi scorsi aveva preannunciato su questo collegamento tre rotazioni settimanali, che saranno rafforzate appunto in alta stagione da una quarta con scalo in Italia per "soddisfare la forte domanda di passeggeri". L'arrivo della compagnia francese nello scalo toscano arricchirà in alta stagione estiva l'offerta di collegamenti regolari tradizionalmente assicurati da Moby e da Corsica Ferries che garantiscono la tratta fra **Livorno** (o Piombino) e Bastia. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Shipping Italy

Livorno

### Il traghetto Moby Orli in soccorso di Msc Crociere a Barcellona

Navi Il suo arrivo ha consentito di trasbordare i 69 passeggeri boliviani che non potevano sbarcare in terra spagnola e saranno trasportato in un porto extracomunitario di Redazione SHIPPING ITALY La notizia nella notizia sul caso dei passeggeri boliviani che le autorità spagnole hanno bloccato allo sbarco da una nave di Msc Crociere nel porto di Barcellona è che un traghetto di Moby, precisamente il Moby Orli, ha lasciato la linea regolare **Livorno - Bastia** sul quale era impiegato per andare in soccorso della compagnia crocieristica 'cugina' (Msc è da qualche mese azionista al 49% di Moby). Dal quartier generale della 'balena blu' bocche cucite ma il sistema di tracciamento del traghetto e le notizie che rimbalzano dalla Spagna confermano che il traghetto si trova nella città catalana e, secondo quanto confermato da fonti vicine a Msc, la sua funzione è proprio quella di imbarcare questi 67 passeggeri boliviani a riportarli in un porto extra-comunitario. Senza questa pronta assistenza del Moby Orli la nave Msc Armonia sarebbe rimasta bloccata in banchina a Barcellona per altri giorni (oltre ai tre di sosta forzata) prima di poter ripartire. Una volta portata a termine questa missione il traghetto tornerà regolarmente in servizio per Moby fra la Toscana e la Corsica (dove nel frattempo è stato sostituito dal Moby Kiss). I 69 cittadini boliviani presenti sulla nave da crociera, partita dal Brasile, non avevano il permesso di entrare nell'area Schengen e questo ha portato al fermo della Msc a Barcellona con 1.500 passeggeri a bordo. Secondo il quotidiano spagnolo El País , le irregolarità nei visti di questi passeggeri, tra cui si contano 14 minori, erano state scoperte durante il viaggio, prima che la nave da crociera arrivasse in Spagna. In un comunicato il ministero degli Affari Esteri boliviano ha chiesto il rispetto dei diritti umani dei cittadini boliviani e ha affermato che la compagnia deve trovare "una soluzione immediata alla situazione in cui si trovano ora i nostri cittadini, dato che il suo obbligo era quello di convalidare i documenti di ingresso o di uscita di qualsiasi destinazione che offre i suoi servizi". Prima di giungere a Barcellona le autorità del porto di Tenerife avevano permesso ai cittadini boliviani di sbarcare in territorio spagnolo e solo quando la nave è arrivata nella penisola iberica hanno riscontrato problemi con la loro documentazione. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Navi Il suo arrivo ha consentito di trasbordare i 69 passeggeri boliviani che non potevano sbarcare in terra spagnola e saranno trasportato in un porto extracomunitario di Redazione SHIPPING ITALY La notizia nella notizia sul caso dei passeggeri boliviani che le autorità spagnole hanno bloccato allo sbarco da una nave di Msc Crociere nel porto di Barcellona è che un traghetto di Moby, precisamente il Moby Orli, ha lasciato la linea regolare Livorno - Bastia sul quale era impiegato per andare in soccorso della compagnia crocieristica 'cugina' (Msc è da qualche mese azionista al 49% di Moby). Dal quartier generale della 'balena blu' bocche cucite ma il sistema di tracciamento del traghetto e le notizie che rimbalzano dalla Spagna confermano che il traghetto si trova nella città catalana e, secondo quanto confermato da fonti vicine a Msc, la sua funzione è proprio quella di imbarcare questi 67 passeggeri boliviani a riportarli in un porto extra-comunitario. Senza questa pronta assistenza del Moby Orli la nave Msc Armonia sarebbe rimasta bloccata in banchina a Barcellona per altri giorni (oltre ai tre di sosta forzata) prima di poter ripartire. Una volta portata a termine questa missione il traghetto tornerà regolarmente in servizio per Moby fra la Toscana e la Corsica (dove nel frattempo è stato sostituito dal Moby Kiss). I 69 cittadini boliviani presenti sulla nave da crociera, partita dal Brasile, non avevano il permesso di entrare nell'area Schengen e questo ha portato al fermo della Msc a Barcellona con 1.500 passeggeri a bordo. Secondo il quotidiano spagnolo El País , le irregolarità nei visti di questi passeggeri, tra cui si contano 14 minori, erano state scoperte durante il viaggio, prima che la nave da crociera arrivasse in Spagna. In un comunicato il ministero degli Affari Esteri boliviano ha chiesto il rispetto dei diritti umani dei cittadini boliviani e ha affermato che la compagnia deve trovare "una soluzione immediata alla situazione in cui si trovano ora i nostri cittadini, dato che il suo obbligo era quello di convalidare i documenti di ingresso o di uscita di qualsiasi

## Falconara, portati a termine numerosi interventi per abbattere le barriere architettoniche

Il programma di abbattimento delle barriere architettoniche, avviato nella scorsa legislatura e portato avanti nel corso di cinque anni, ha riguardato tutti i quartieri di Falconara, da Palombina Vecchia a Castelferretti, passando per il centro e Falconara Alta. Per realizzare gli interventi è stata utilizzata parte degli incassi dell'autovelox, mentre è stato finanziato grazie al contributo dell'**Autorità di sistema portuale** l'adeguamento del sottopasso di via Mameli, per permettere alle persone in carrozzina di raggiungere la spiaggia dal centro città. A ricordarlo sono la vicesindaco Valentina Barchiesi con delega ai Lavori pubblici e l'assessore alla Viabilità Romolo Cipolletti. Tra gli interventi più rilevanti quelli che hanno riguardato via Bixio (circa un chilometro e mezzo di marciapiedi) e via Flaminia. Altri interventi hanno riguardato piazza Europa, via Spagnoli, via Marsala, via Stamura, via De Bosis, piazza Municipio, gli ingressi di piazza Catalani in centro, via Piemonte a Palombina Vecchia (dove il marciapiede in alcuni tratti è stato realizzato ex novo), la stessa via Palombina Vecchia, oltre al centro Le Ville dove è stato realizzato uno scivolo a servizio del parcheggio a monte. A Castelferretti si è intervenuti in via Veneto e via Sauro (per l'adeguamento del percorso Piedibus), in via Bassano del Grappa e via Mauri, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali verso via Cuneo e via Sauro. Anche la riqualificazione del Balcone del Golfo e la realizzazione della piazza Mondaini, a Falconara Alta, hanno comportato l'abbattimento delle barriere. Solo l'anno scorso si è intervenuti in via Sciesa (Castelferretti), in via Leopardi dove è stato realizzato un tratto di marciapiede ex novo, alle scuole Aldo Moro dove è stato realizzato uno scivolo a zig zag con piazzole intermedie per contrastare l'eccessiva pendenza e permettere anche alle persone in carrozzina di accedere al parco. Proprio l'eccessiva pendenza di alcune strade impedisce di adeguarle al Peba (Piano per l'abbattimento delle barriere architettoniche). Il decreto ministeriale 236 del 1989, per l'abbattimento delle barriere negli spazi e nei servizi pubblici, all'articolo 8 prevede che la pendenza dei percorsi già esistenti deve essere al massimo dell'8 per cento. La conformazione del territorio di Falconara, con le colline a ridosso della costa, rende alcune strade impossibili da adeguare, specie se non ci sono spazi per fare percorsi a zig zag e piazzole intermedie. E' il caso di via Fra Dante Bucarini, dove la pendenza è del 18 per cento, caratteristica che la rende impraticabile per le persone in carrozzina, con o senza gradini. «Il mancato abbattimento delle barriere lungo la discesa di via Fra Dante Bucarini - spiega l'assessore Romolo Cipolletti - non è frutto di un errore, ma dell'applicazione della legge». «Resta l'impegno del Comune - conclude la vicesindaco Barchiesi - a programmare altri interventi, compatibilmente con le risorse disponibili, per adeguare progressivamente il territorio».



### Portuali in sciopero presidio anche a Civitavecchia

molo vespucci Conferenza del presidente Pino Musolino, alla presenza anche del numero uno di Assoporti Giampieri e del segretario generale dell'associazione Giannotti. «La soluzione per i dipendenti dell'Authority è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate» Redazione web Esperti del settore hanno esposto in modo puntuale le varie criticità del progetto.

CivOnline

Portuali in sciopero presidio anche a Civitavecchia



04/05/2024 16:16 Daria Geggi, Per Civitavecchia

molo vespucci Conferenza del presidente Pino Musolino, alla presenza anche del numero uno di Assoporti Giampieri e del segretario generale dell'associazione Giannotti. «La soluzione per i dipendenti dell'Authority è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate» Redazione web Esperti del settore hanno esposto in modo puntuale le varie criticità del progetto.

## Sciopero dei porti: presidio anche a Civitavecchia

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Soddisfazione espressa questa mattina dall'Usb per la risposta allo sciopero di 24 ore e al presidio dei lavoratori portuali davanti alla sede dell'Autorità di sistema portuale; protesta alla quale hanno preso parte anche Filt Cgil e Fit Cisl. «Un protagonismo importante, con un ruolo centrale che i lavoratori devono continuare a mettere in evidenza» hanno spiegato i sindacati, rivendicando una serie di aspetti. Al centro della vertenza, come già anticipato, il rinnovo del contratto nazionale dei portuali rispetto al quale è stata ribadita la necessità di aumenti salariali che rispondano concretamente all'inflazione, senza gravare sulle casse di cooperative e soci lavoratori. Ancora il riconoscimento del lavoro portuale come lavoro usurante ai fini pensionistici, la contrarietà a qualunque ipotesi di privatizzazione delle Autorità di Sistema Portuale e quella ad ogni forma di autoproduzione». Attenzione anche al contesto cittadino, come ribadito da Usb. «Riteniamo assolutamente fondamentale porre l'accento anche in questa occasione su vicende che, pur non riguardando specificatamente la vertenza del contratto nazionale dei portuali - hanno spiegato - coinvolgono da tempo decine di lavoratori e lavoratrice del nostro porto. Il presidio di venerdì mattina sarà quindi un momento di incontro e confronto tra lavoratori per chiedere ancora una volta che venga firmato il rinnovo della convenzione Pas, così come previsto dal decreto dell'AdSP n.330 del 30 dicembre 2023 - hanno concluso - e che venga finalmente sbloccata la trattativa sul premio di risultato in Se.Port».



## Accordo di livello AdSP, un modello

CIVITAVECCHIA Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle AdSP, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale: così il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale **Pino Musolino** ha presentato la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MTCS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. **Musolino**, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del MIT dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". In sostanza ha spiegato **Musolino** è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle AdSP ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli. Dal canto suo, il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto insieme al segretario generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, Assoport, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come Assoport, vogliamo evidenziare l'impegno del presidente dell'AdSP **Pino Musolino**, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali.



## Agenparl

Napoli

### Napoli. Ferrante (MIT): Investiamo per rilancio porto, città pronta a nuove sfide

(AGENPARL) - ven 05 aprile 2024 **Napoli**. Ferrante (MIT): Investiamo per rilancio **porto**, città pronta a nuove sfide "Il **porto** di **Napoli** ha un ruolo fondamentale per la crescita non solo del Mezzogiorno, ma di tutto il Paese: per questo il Governo guarda con molta attenzione al suo sviluppo. Il **porto** è infatti interessato da un piano di investimenti di oltre 750 milioni di euro - tra interventi realizzati, in corso di esecuzione e programmati - tra i quali il nuovo terminal della Calata Beverello, che migliorerà i servizi a terra e sarà un collegamento strategico con il tessuto urbano. Con gli interventi che stiamo attuando, **Napoli** sarà pronta ad affrontare le nuove sfide che ha di fronte". Lo ha dichiarato il Sottosegretario al MIT, Tullio Ferrante, a margine della visita al **porto** di **Napoli**, ove è stato accolto dal Presidente Andrea Annunziata dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale, dall'Ammiraglio Pietro Vella, Direttore Marittimo della Campania, da Iris Savastano, Consigliere comunale e segretario cittadino di FI **Napoli**, e da rappresentanti del Provveditorato alle Opere Pubbliche di **Napoli** che ha seguito la fase esecutiva dei lavori. "Mi ero già ripromesso di tornare in visita ufficiale nel **porto** della mia città che - ha continuato Ferrante - rappresenta un hub di importanza cruciale nello scacchiere dei collegamenti marittimi nazionali ed internazionali. Ho potuto apprezzare la vitalità di uno scalo che è al centro di importanti lavori di riqualificazione, alcuni dei quali ultimati proprio in questi giorni, con il Beverello, oggetto di investimenti per oltre 23 milioni di euro, 14 dei quali a valere su fondi MIT. La sua valorizzazione, con un nuovo e performante terminal passeggeri per il traffico delle unità veloci che servono il Golfo di **Napoli**, è un esempio concreto dell'attenzione del Governo. Continueremo a lavorare - ha concluso Ferrante - per garantire il miglioramento dei flussi e dei servizi offerti alle migliaia di passeggeri in transito in questo nostro meraviglioso territorio". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia - Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma.



**Napoli. Ferrante (MIT): Investiamo per rilancio porto, città pronta a nuove sfide**

04/05/2024 17:54

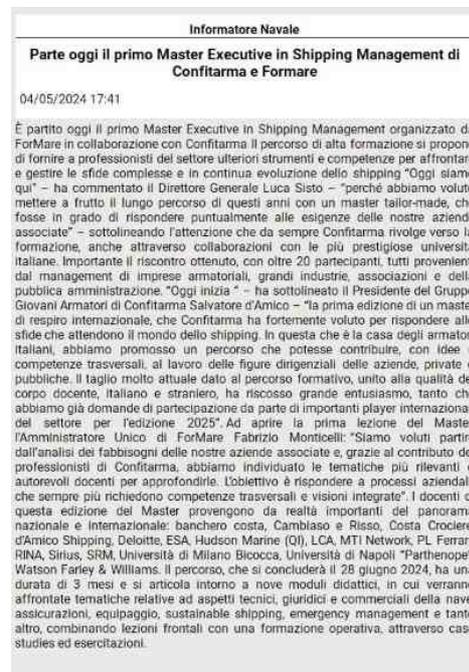
(AGENPARL) - ven 05 aprile 2024 Napoli. Ferrante (MIT): Investiamo per rilancio porto, città pronta a nuove sfide "Il porto di Napoli ha un ruolo fondamentale per la crescita non solo del Mezzogiorno, ma di tutto il Paese: per questo il Governo guarda con molta attenzione al suo sviluppo. Il porto è infatti interessato da un piano di investimenti di oltre 750 milioni di euro - tra interventi realizzati, in corso di esecuzione e programmati - tra i quali il nuovo terminal della Calata Beverello, che migliorerà i servizi a terra e sarà un collegamento strategico con il tessuto urbano. Con gli interventi che stiamo attuando, Napoli sarà pronta ad affrontare le nuove sfide che ha di fronte". Lo ha dichiarato il Sottosegretario al MIT, Tullio Ferrante, a margine della visita al porto di Napoli, ove è stato accolto dal Presidente Andrea Annunziata dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale, dall'Ammiraglio Pietro Vella, Direttore Marittimo della Campania, da Iris Savastano, Consigliere comunale e segretario cittadino di FI Napoli, e da rappresentanti del Provveditorato alle Opere Pubbliche di Napoli che ha seguito la fase esecutiva dei lavori. "Mi ero già ripromesso di tornare in visita ufficiale nel porto della mia città che - ha continuato Ferrante - rappresenta un hub di importanza cruciale nello scacchiere dei collegamenti marittimi nazionali ed internazionali. Ho potuto apprezzare la vitalità di uno scalo che è al centro di importanti lavori di riqualificazione, alcuni dei quali ultimati proprio in questi giorni, con il Beverello, oggetto di investimenti per oltre 23 milioni di euro, 14 dei quali a valere su fondi MIT. La sua valorizzazione, con un nuovo e performante terminal passeggeri per il traffico delle unità veloci che servono il Golfo di Napoli, è un esempio concreto dell'attenzione del Governo. Continueremo a lavorare - ha concluso Ferrante - per garantire il miglioramento dei flussi e dei servizi offerti alle migliaia di passeggeri in transito in questo nostro meraviglioso territorio". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia - Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma.

## Informatore Navale

Napoli

### Parte oggi il primo Master Executive in Shipping Management di Confitarma e Formare

È partito oggi il primo Master Executive in Shipping Management organizzato da ForMare in collaborazione con Confitarma. Il percorso di alta formazione si propone di fornire a professionisti del settore ulteriori strumenti e competenze per affrontare e gestire le sfide complesse e in continua evoluzione dello shipping "Oggi siamo qui" - ha commentato il Direttore Generale Luca Sisto - "perché abbiamo voluto mettere a frutto il lungo percorso di questi anni con un master tailor-made, che fosse in grado di rispondere puntualmente alle esigenze delle nostre aziende associate" - sottolineando l'attenzione che da sempre Confitarma rivolge verso la formazione, anche attraverso collaborazioni con le più prestigiose università italiane. Importante il riscontro ottenuto, con oltre 20 partecipanti, tutti provenienti dal management di imprese armatoriali, grandi industrie, associazioni e della pubblica amministrazione. "Oggi inizia" - ha sottolineato il Presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma Salvatore d'Amico - "la prima edizione di un master di respiro internazionale, che Confitarma ha fortemente voluto per rispondere alle sfide che attendono il mondo dello shipping. In questa che è la casa degli armatori italiani, abbiamo promosso un percorso che potesse contribuire, con idee e competenze trasversali, al lavoro delle figure dirigenziali delle aziende, private e pubbliche. Il taglio molto attuale dato al percorso formativo, unito alla qualità del corpo docente, italiano e straniero, ha riscosso grande entusiasmo, tanto che abbiamo già domande di partecipazione da parte di importanti player internazionali del settore per l'edizione 2025". Ad aprire la prima lezione del Master, l'Amministratore Unico di ForMare Fabrizio Monticelli: "Siamo voluti partire dall'analisi dei fabbisogni delle nostre aziende associate e, grazie al contributo dei professionisti di Confitarma, abbiamo individuato le tematiche più rilevanti e autorevoli docenti per approfondirle. L'obiettivo è rispondere a processi aziendali che sempre più richiedono competenze trasversali e visioni integrate". I docenti di questa edizione del Master provengono da realtà importanti del panorama nazionale e internazionale: bancario costa, Cambiaso e Riso, Costa Crociere, d'Amico Shipping, Deloitte, ESA, Hudson Marine (QI), LCA, MTI Network, PL Ferrari, RINA, Sirius, SRM, Università di Milano Bicocca, Università di Napoli "Parthenope", Watson Farley & Williams. Il percorso, che si concluderà il 28 giugno 2024, ha una durata di 3 mesi e si articola intorno a nove moduli didattici, in cui verranno affrontate tematiche relative ad aspetti tecnici, giuridici e commerciali della nave, assicurazioni, equipaggio, sustainable shipping, emergency management e tanto altro, combinando lezioni frontali con una formazione operativa, attraverso case studies ed esercitazioni.



## Informatore Navale

Napoli

### Visita del Sottosegretario al MIT Tullio Ferrante al porto di Napoli

"Il porto di Napoli ha un ruolo fondamentale per la crescita non solo del Mezzogiorno, ma di tutto il Paese: per questo il Governo guarda con molta attenzione al suo sviluppo. Il porto è infatti interessato da un piano di investimenti di oltre 750 milioni di euro - tra interventi realizzati, in corso di esecuzione e programmati - tra i quali il nuovo terminal della Calata Beverello, che migliorerà i servizi a terra e sarà un collegamento strategico con il tessuto urbano. Con gli interventi che stiamo attuando, Napoli sarà pronta ad affrontare le nuove sfide che ha di fronte" Lo ha dichiarato il Sottosegretario al MIT, Tullio Ferrante, a margine della visita al porto di Napoli, ove è stato accolto dal Presidente Andrea Annunziata dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale, dall'Ammiraglio Pietro Vella, Direttore Marittimo della Campania, da Iris Savastano, Consigliere comunale e segretario cittadino di FI Napoli, e da rappresentanti del Provveditorato alle Opere Pubbliche di Napoli che ha seguito la fase esecutiva dei lavori. "Mi ero già ripromesso di tornare in visita ufficiale nel porto della mia città che - ha continuato Ferrante - rappresenta un hub di importanza cruciale nello scacchiere dei collegamenti marittimi nazionali ed internazionali. Ho potuto apprezzare la vitalità di uno scalo che è al centro di importanti lavori di riqualificazione, alcuni dei quali ultimati proprio in questi giorni, come il Beverello, oggetto di investimenti per oltre 23 milioni di euro, 14 dei quali a valere su fondi MIT. La sua valorizzazione, con un nuovo e performante terminal passeggeri per il traffico delle unità veloci che servono il Golfo di Napoli, è un esempio concreto dell'attenzione del Governo. Continueremo a lavorare - ha concluso Ferrante - per garantire il miglioramento dei flussi e dei servizi offerti alle migliaia di passeggeri in transito in questo nostro meraviglioso territorio".



## Rai News

### Napoli

## Sciopero dei portuali, adesione alta Tgr Campania Lo striscione al porto di Napoli

Presidi dei lavoratori a **Napoli**, Salerno e Castellammare di Stabia a difesa del contratto collettivo e per chiedere un equo salario. Lavoratori dei porti di **Napoli** e Salerno oggi in presidio per lo sciopero degli addetti alle operazioni degli scali campani che ha coinvolto anche i lavoratori di Castellammare. Al centro della protesta, la difesa del Contratto Collettivo nazionale e la rivendicazione di un equo salario "che permetta di recuperare il potere di acquisto dei lavoratori". "Ottima la partecipazione allo sciopero e alle manifestazioni - sottolinea il segretario generale della Filt-Cgil Campania, Angelo Lustro - da parte dei lavoratori dei porti di **Napoli** e Salerno. Una nostra delegazione era anche presente alla manifestazione nazionale indetta dalla Cgil Cisl Uil dei trasporti. I lavoratori e le lavoratrici del **porto** hanno dato un'adeguata risposta per mandare un segnale tangibile alle associazioni datoriali del settore, affinché si prenda atto che le questioni poste dal sindacato vanno affrontate e risolte senza indugi e tentennamenti. Ovviamente in Campania sia lo sciopero che le manifestazioni non potevano non tener conto degli ultimi incidenti mortali dello scorso anno a Salerno e qualche settimana fa a **Napoli**. La tutela e la sicurezza restano un punto nevralgico e importante per le attività svolte dagli addetti all'interno delle aree portuali. Ovviamente se il tavolo nazionale non dovesse fare passi avanti, faremo un'ulteriore azione di protesta sindacale".



## Salerno Today

Salerno

### Porto di Salerno, altissima adesione dei lavoratori allo sciopero per il rinnovo del contratto

Il segretario della Filt Cgil Arpino: "Si è interrotto il tavolo di trattativa nel mezzo di una discussione che teneva dentro il recupero dell'inflazione che, negli anni, e' mancato. La forbice è ancora larga, il divario è ancora tanto" E' stata altissima l'adesione (sfiora il 100% tra gli operativi) dei lavoratori e delle lavoratrici del porto di Salerno, che questa mattina, per tre ore, sono stati in presidio all'ingresso dello scalo marittimo commerciale. Il rinnovo del contratto collettivo nazionale di categoria è la priorità dei lavoratori portuali che, anche nel capoluogo di provincia campano, aderiscono allo sciopero proclamato dalle segreterie nazionali Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti. L'appello alle istituzioni "Parliamo del rinnovo del contratto collettivo nazionale", ha spiegato, a margine della manifestazione, il segretario generale della Filt Cgil Salerno Gerardo Arpino, per il quale purtroppo "si è interrotto il tavolo di trattativa nel mezzo di una discussione che teneva dentro il recupero dell'inflazione che, negli anni, e' mancato. La forbice è ancora larga, il divario è ancora tanto". "Noi abbiamo presentato una piattaforma rivendicativa che tiene dentro un aumento contrattuale del 18%", ricorda Arpino, precisando che "questo aumento va diviso su piu' punti, sia sulla parte economica globale sia su altre voci che sono all'interno della piattaforma". Ma, "la distanza è ancora di circa 8-9 punti". "Siamo qui", aggiunge il segretario provinciale della Filt Cgil Salerno con delega ai porti, Antonello Guerrazzi, "per manifestare per la questione del lavoro usurante". Dai dati Inail emerge che "il settore portuale è il secondo per incidenti e morti sul lavoro", ricorda Guerrazzi. "Pero', in un paradosso tutto italiano, non ci viene riconosciuto il lavoro usurante. Sappiamo che è stato presentato un emendamento alla Camera dal Pd, ma aspettiamo gli sviluppi su questa vicenda".



04/05/2024 13:50

Il segretario della Filt Cgil Arpino: "Si è interrotto il tavolo di trattativa nel mezzo di una discussione che teneva dentro il recupero dell'inflazione che, negli anni, e' mancato. La forbice è ancora larga, il divario è ancora tanto" E' stata altissima l'adesione (sfiora il 100% tra gli operativi) dei lavoratori e delle lavoratrici del porto di Salerno, che questa mattina, per tre ore, sono stati in presidio all'ingresso dello scalo marittimo commerciale. Il rinnovo del contratto collettivo nazionale di categoria è la priorità dei lavoratori portuali che, anche nel capoluogo di provincia campano, aderiscono allo sciopero proclamato dalle segreterie nazionali Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti. L'appello alle istituzioni "Parliamo del rinnovo del contratto collettivo nazionale", ha spiegato, a margine della manifestazione, il segretario generale della Filt Cgil Salerno Gerardo Arpino, per il quale purtroppo "si è interrotto il tavolo di trattativa nel mezzo di una discussione che teneva dentro il recupero dell'inflazione che, negli anni, e' mancato. La forbice è ancora larga, il divario è ancora tanto". "Noi abbiamo presentato una piattaforma rivendicativa che tiene dentro un aumento contrattuale del 18%", ricorda Arpino, precisando che "questo aumento va diviso su piu' punti, sia sulla parte economica globale sia su altre voci che sono all'interno della piattaforma". Ma, "la distanza è ancora di circa 8-9 punti". "Siamo qui", aggiunge il segretario provinciale della Filt Cgil Salerno con delega ai porti, Antonello Guerrazzi, "per manifestare per la questione del lavoro usurante". Dai dati Inail emerge che "il settore portuale è il secondo per incidenti e morti sul lavoro", ricorda Guerrazzi. "Pero', in un paradosso tutto italiano, non ci viene riconosciuto il lavoro usurante. Sappiamo che è stato presentato un emendamento alla Camera dal Pd, ma aspettiamo gli sviluppi su questa vicenda".

## Il Nautilus

Bari

### Oggi a Bruxelles il prof Ugo Patroni Griffi, presidente dell'AdSP MAM, dopo il suo intervento, ha incontrato la coordinatrice del Corridoio Ten-t Baltico-Adriatico

Bruxelles . Delle giornate di studio fra esperti europei sulle reti di trasporto per collegare l'Europa in futuro ne abbiamo parlato ampiamente nell'articolo di ieri. L'intervento ha interessato il 'Corridoio europeo di trasporto che incontra il Mar Baltico - Mare Adriatico'. La sessione è stata finalizzata allo scambio di informazioni sulle misure chiave a seguito dell'adozione del regolamento TEN-T riveduto, quali l'importanza geostrategica della rete di trasporto, la governance, le nuove norme, l'estensione della rete, la cooperazione transfrontaliera e il rafforzamento degli sforzi per sviluppare le infrastrutture intermodali. Sappiamo che oggi, il Corridoio si ferma a Ravenna, e il nuovo Regolamento UE che verrà approvato il 22 aprile lo estende sino a Bari (nonostante l'Italia ne abbia chiesto l'estensione sino a Brindisi). Molte le novità del Regolamento ad iniziare da un forum di coordinamento cui possono partecipare le AdSP. Riportiamo quanto affermato dal presidente **Patroni Griffi**. "Per quanto riguarda la nostra Autorità con il nuovo Regolamento i porti insisteranno su due corridoi Scan-Med e Baltico Adriatico. Il Regolamento conferma Bari porto core e Brindisi porto comprehensive". "I parametri - continua **Patroni Griffi** -per l'accesso alle qualificazioni sono: porti core nodo strategico o 1% dei traffici UE (in base eurostat 2022 quindi una movimentazione di oltre 34 mio di tonnellate); porti comprehensive 0,1% traffici merci o passeggeri vale a dire 3,4 mio tonnellate e/o 380000 passeggeri. Per i porti comprehensive è stato però introdotto anche un parametro qualitativo minimo 500.000 tonnellate di traffico purché il traffico connesso alla diversificazione energetica e alla implementazione di rinnovabili sia uno dei principali del porto". "Questa previsione, ha detto il presidente dell'AdSP MAM, apre la strada al riconoscimento come comprehensive dei porti di Manfredonia, Barletta e Monopoli. Tra le altre disposizioni di interesse, coerenti con la visione della nostra AdSP, lo sviluppo geometrico del traffico short sea, l'utilizzo duale civile/militare delle infrastrutture, la realizzazione di impianti di distribuzione di carburanti alternativi (che diventa obbligatoria sia per i porti core che per quelli comprehensive). Enfasi nel regolamento viene posta sui dragaggi, nota dolente del nostro Paese che è caratterizzato da una normativa antiquata e non in linea con quella europea". "Ho invitato, continua **Patroni Griffi**, le coordinatrici del Corridoio Baltico Adriatico Anne Jensen e dell' European Maritime Space (ex MOS) a visitare i nostri porti. Ho avuto modo di illustrare il nostro sistema e i nostri progetti, specie su infrastrutture, dual use, green port e carburanti di transizione ricevendo l'apprezzamento dei presenti e delle coordinatrici. La validazione di un lungo e difficoltoso lavoro da parte della UE è gratificante. E oggi peraltro è partita la conferenza dei servizi per l'opera più importante per il futuro di Brindisi. Finalmente, grazie alla cassa di colmata, realizzabile, si apre



## Il Nautilus

Bari

---

un orizzonto di futuro del porto di Brindisi". Abele Carruezzo.

## Brindisi Report

Brindisi

### Serbatoio Edison, sopralluogo commissione Ambiente: "I dubbi rimangono"

La commissione consiliare accompagnata dal direttore dell'**Autorità di sistema portuale** presso la banchina di Costa Morena Est. Assenti i consiglieri di maggioranza. La collocazione del deposito di Gnl Edison e il rischio di eventuali interferenze con le altre attività portuali: questo il principale argomento di discussione del sopralluogo presso la banchina di Costa Morena Est. È svolto stamattina dalla commissione ambiente del consiglio comunale di Brindisi, presieduta da Roberto Quarta. Anche oggi l'opposizione non ha partecipato all'incontro, sull'onda lunga di una polemica con lo stesso Roberto Quarta, eletto fra le file di Fratelli d'Italia, diventato presidente della commissione Ambiente con il supporto dell'opposizione e da mesi al centro di un procedimento di espulsione dal partito. I consiglieri sono stati accompagnati in un tour nel porto di Brindisi dal direttore dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar Adriatico meridionale, Aldo Tanzarella. Il contenzioso sulla distanza dai binari Quest'ultimo ha mostrato la porzione di banchina data in concessione a Edison, per una lunghezza di 260 metri e una larghezza di 30 metri. A poche decine di metri sorge l'area destinata al deposito, dove attualmente si stanno svolgendo attività propedeutiche all'avvio dei lavori. Sono stati mostrati, in particolare, i "famigerati" binari che costeggiano il sito Edison, al centro di un contenzioso fra l'Authority e il consorzio Asi. Il nodo del contendere è quello riguardante la distanza minima che dovrebbe intercorrere fra l'impianto e la rete ferroviaria. L'**Autorità di sistema portuale** sostiene che debba essere non inferiore a 5 metri, che è appunto la distanza attuale. Secondo l'Asi, invece, la distanza dovrebbe essere di almeno 30 metri. Il Tar di Lecce si esprimerà a giugno. A tal proposito le associazioni ambientalista "in base al deliberato del consiglio comunale del 27 ottobre 2023 e alla nota scaturita dalla conferenza dei capigruppo e inviata ai Ministeri Mase e Mit sulla necessità di salvaguardare la funzionalità del raccordo ferroviario e stante il ruolo fondamentale della Provincia e del Comune di Brindisi in quanto soci del Consorzio Asi", chiedono alla Provincia e al Comune di Brindisi di costituirsi nel giudizio a sostegno del Consorzio Asi nei due ricorsi dinanzi al Tar Lazio. La presenza di altri impianti e i cumuli di materiali. I consiglieri hanno sollevato riserve sulla possibilità che il serbatoio possa interferire con le attività di altri impianti che operano a Costa Morena Est. Il riferimento è in particolare alle navi gasiere che riforniscono lo stabilimento Ipem e alle navi che trasportano gasolio che in futuro potrebbero rifornire, nel caso fosse realizzato, il deposito Brundisium. L'estremità della banchina accoglie inoltre le navi da crociera. Il sito accoglie anche le navi che caricano e scaricano cippato di legno d'ulivo e pulviscolo di ghisa. Nel videoservizio, le interviste al presidente della commissione, al consigliere comunale Michelangelo Greco (Movimento Regione Salento) e al direttore Tanzarella.



04/05/2024 13:57

Gianluca Greco, Salvatore Barbarossa

La commissione consiliare accompagnata dal direttore dell'Autorità di sistema portuale presso la banchina di Costa Morena Est. Assenti i consiglieri di maggioranza. La collocazione del deposito di Gnl Edison e il rischio di eventuali interferenze con le altre attività portuali: questo il principale argomento di discussione del sopralluogo presso la banchina di Costa Morena Est. È svolto stamattina dalla commissione ambiente del consiglio comunale di Brindisi, presieduta da Roberto Quarta. Anche oggi l'opposizione non ha partecipato all'incontro, sull'onda lunga di una polemica con lo stesso Roberto Quarta, eletto fra le file di Fratelli d'Italia, diventato presidente della commissione Ambiente con il supporto dell'opposizione e da mesi al centro di un procedimento di espulsione dal partito. I consiglieri sono stati accompagnati in un tour nel porto di Brindisi dal direttore dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale, Aldo Tanzarella. Il contenzioso sulla distanza dai binari Quest'ultimo ha mostrato la porzione di banchina data in concessione a Edison, per una lunghezza di 260 metri e una larghezza di 30 metri. A poche decine di metri sorge l'area destinata al deposito, dove attualmente si stanno svolgendo attività propedeutiche all'avvio dei lavori. Sono stati mostrati, in particolare, i "famigerati" binari che costeggiano il sito Edison, al centro di un contenzioso fra l'Authority e il consorzio Asi. Il nodo del contendere è quello riguardante la distanza minima che dovrebbe intercorrere fra l'impianto e la rete ferroviaria. L'Autorità di sistema portuale sostiene che debba essere non inferiore a 5 metri, che è appunto la distanza attuale. Secondo l'Asi, invece la distanza dovrebbe essere di almeno 30 metri. Il Tar di Lecce si esprimerà a giugno. A tal proposito le associazioni ambientalista "in base al deliberato del consiglio comunale del 27 ottobre 2023 e alla nota scaturita dalla conferenza dei capigruppo e inviata ai Ministeri Mase e Mit sulla necessità di salvaguardare la funzionalità del raccordo ferroviario e stante il ruolo fondamentale della Provincia e del Comune di Brindisi in quanto soci del Consorzio Asi", chiedono alla Provincia e al Comune di Brindisi di costituirsi nel giudizio a sostegno del Consorzio Asi nei due ricorsi dinanzi al Tar Lazio. La presenza di altri impianti e i cumuli di materiali. I consiglieri hanno sollevato riserve sulla possibilità che il serbatoio possa interferire con le attività di altri impianti che operano a Costa Morena Est. Il riferimento è in particolare alle navi gasiere che riforniscono lo stabilimento Ipem e alle navi che trasportano gasolio che in futuro potrebbero rifornire, nel caso fosse realizzato, il deposito Brundisium. L'estremità della banchina accoglie inoltre le navi da crociera. Il sito accoglie anche le navi che caricano e scaricano cippato di legno d'ulivo e pulviscolo di ghisa. Nel videoservizio, le interviste al presidente della commissione, al consigliere comunale Michelangelo Greco (Movimento Regione Salento) e al direttore Tanzarella.

## Brindisi Report

### Brindisi

---

Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro, prospettive di un porto: l'Authority visita Msc a Ginevra

Gianluigi Aponte e **Andrea Agostinelli** hanno discusso di vari argomenti relativi allo sviluppo dello scalo calabrese. Le prospettive di sviluppo del terminal contenitori di Gioia Tauro, le conseguenze dell'ETS e le nuove infrastrutture dello scalo calabrese sono stati gli argomenti al centro di un lungo incontro a Ginevra fra il comandante Gianluigi Aponte, patron di Msc, ed il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio **Andrea Agostinelli**, accompagnato dal segretario generale Alessandro Guerri. Si è discusso anche sull'utilizzo del nuovo polo per le riparazioni navali e sull'ipotesi futura di inserire Crotone fra le destinazioni croceristiche. Condividi Tag porti gioia tauro msc Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro, prospettive di un porto: l'Authority visita Msc a Ginevra



04/05/2024 08:45 ANDREA AGOSTINELLI

Gianluigi Aponte e Andrea Agostinelli hanno discusso di vari argomenti relativi allo sviluppo dello scalo calabrese. Le prospettive di sviluppo del terminal contenitori di Gioia Tauro, le conseguenze dell'ETS e le nuove infrastrutture dello scalo calabrese sono stati gli argomenti al centro di un lungo incontro a Ginevra fra il comandante Gianluigi Aponte, patron di Msc, ed il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli, accompagnato dal segretario generale Alessandro Guerri. Si è discusso anche sull'utilizzo del nuovo polo per le riparazioni navali e sull'ipotesi futura di inserire Crotone fra le destinazioni croceristiche. Condividi Tag porti gioia tauro msc Articoli correlati.

## Protesta Sciopero portuali Gioia Tauro: adesione al 90 per cento Sit in delegazione lavoratori davanti al gate dello scalo TgR L'area del porto di Gioia Tauro

Ha superato il 90% l'adesione dei portuali di **Gioia Tauro** allo sciopero nazionale di tre giorni proclamato dalle Federazioni dei Trasporti di Cgil, Cisl e Uil, per rilanciare e sostenere le richieste economiche nelle trattative per il rinnovo del contratto nazionale di categoria. In Calabria il luogo di maggiore presenza di portuali è lo scalo gioiese dove lavorano circa 3.000 persone tra diretto ed indotto. E sulle 24 ore totali di astensione dal lavoro decide dalle segreteria nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti da suddividere in tre giorni, gli operatori calabresi hanno deciso di effettuare le 24 ore complessive in un solo giorno, quello odierno. Per questa ragione hanno deciso di effettuare un sit-in davanti al gate portuale di **Gioia Tauro**, con una delegazione di lavoratori, durato oltre un'ora. Si tratta di una prima risposta alla chiusura delle richieste sindacali del mondo dello shipping portuale.

Rai News

Protesta Sciopero portuali Gioia Tauro: adesione al 90 per cento Sit in delegazione lavoratori davanti al gate dello scalo TgR L'area del porto di Gioia Tauro



04/05/2024 13:42 Tgr Calabria

Ha superato il 90% l'adesione dei portuali di Gioia Tauro allo sciopero nazionale di tre giorni proclamato dalle Federazioni dei Trasporti di Cgil, Cisl e Uil, per rilanciare e sostenere le richieste economiche nelle trattative per il rinnovo del contratto nazionale di categoria. In Calabria il luogo di maggiore presenza di portuali è lo scalo gioiese dove lavorano circa 3.000 persone tra diretto ed indotto. E sulle 24 ore totali di astensione dal lavoro decide dalle segreteria nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti da suddividere in tre giorni, gli operatori calabresi hanno deciso di effettuare le 24 ore complessive in un solo giorno, quello odierno. Per questa ragione hanno deciso di effettuare un sit-in davanti al gate portuale di Gioia Tauro, con una delegazione di lavoratori, durato oltre un'ora. Si tratta di una prima risposta alla chiusura delle richieste sindacali del mondo dello shipping portuale.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Rientrata oggi a Messina la Nave Spica dopo la missione IRINI

La nave Spica, Pattugliatore della Marina Militare, di ritorno a Messina dalla Missione IRINI Poco dopo le 8.00 di oggi, venerdì 5 aprile, il Pattugliatore della Marina Militare SPICA è rientrato nel **porto** della Base Navale di Messina a termine dell'Operazione "IRINI" che l'ha vista impegnato dal 29 febbraio nel mar Mediterraneo Orientale tra Sicilia e Grecia. L'operazione IRINI, che in greco significa "pace", ha come compito principale quello di attuare l'embargo sulle armi da e per la Libia deciso dalle Nazioni Unite nel 2011, sorvegliando i traffici che avvengono lungo rotte aree, marittime e terrestri. A tal fine, l'operazione si avvale di assetti aerei, satellitari e marittimi. In caso di fondati sospetti su navi mercantili in rotta da o per la Libia, EUNAVFOR MED IRINI è autorizzata ad effettuare ispezioni in alto mare. Nave Spica, terza Unità della Classe Costellazioni, è stata varata nel maggio 1989 e consegnata successivamente alla Marina Militare nel marzo 1991. Attualmente l'unità è posta sotto il Comando della 1a Squadriglia Pattugliatori e del Comando della Quarta Divisione Navale - Forze da Pattugliamento per la Sorveglianza e la Difesa Costiera. L'equipaggio dello Spica, per lo più composto da Militari Messinesi, è comandata dal Tenente di Vascello Marco Bozzo che, tra l'altro, qualche giorno fa è stato ricevuto dal Prefetto di Catania, Maria Carmela Librizzi, durante una sosta operativa dell'unità nella città Etnea.



## Occupazione, a Catania e Augusta scioperano i lavoratori dei porti

**CATANIA** - "Oggi, adesione altissima delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti di **Catania** ed Augusta per chiedere migliori condizioni di lavoro". Lo afferma la Filt Cgil di **Catania**, attraverso i social. I lavoratori dei porti di **Catania** e Augusta scioperano "per difendere il contratto nazionale", spiegano gli aderenti alla protesta in una locandina, e "per un equo salario che permetta di recuperare il potere d'acquisto di lavoratori". Sullo sfondo, non ultima, ovviamente la questione legata ai "nostri diritti", che è stata ovviamente al centro del presidio di oggi, dalle 10 alle 12 Adsp del mare, al **Porto di Catania**.



## Il Nautilus

### Focus

## Il Corpo del Genio militare americano vuole aprire un canale con pescaggio utile verso Baltimora entro la fine di aprile

Baltimora . Dopo una settimana di attenta analisi e rilevamento, l' U. S. Army Corps of Engineers (USACE) ha stabilito un crono-programma di lavoro per la riapertura di un canale per le navi mercantili in entrata e in uscita dal porto interno. I funzionari sono stati attenti a non prevedere quanto tempo potrebbe richiedere la riapertura, data l'eccezionale complessità del lavoro e la necessità di fare una valutazione approfondita del relitto, ma l'USACE ora ritiene che sarà possibile liberare un canale per il traffico ro/ro entro la fine di aprile. Il piano prevede lo sgombero di un canale di 35 piedi (10,7 metri) per 280 piedi (85,34 metri) attraverso il relitto del Key Bridge entro quattro settimane. Questo 'canale ad accesso limitato' è ancora lontano dall'obiettivo finale - riaprire il canale di navigazione a pescaggio profondo 50 piedi (15,24 metri) utilizzato dalle navi portacontainer - ma sarebbe abbastanza grande da supportare il traffico ro/ro e container-on-barge, una nave alla volta. Fino al crollo del ponte, Baltimora era il porto ro/ro più trafficato del paese; mentre parte di quel traffico è stato deviato verso il terminal Tradepoint Atlantic, situato proprio sul lato mare del ponte; mentre altre merci ro/ro dovranno essere scaricate in altri porti della costa orientale. Ciò aumenta i costi e la complessità per le spedizioni di automobili, attrezzature agricole e macchinari per l'edilizia, e riduce anche l'attività portuale e i salari a lungo termine che ne derivano. "Si tratta di tempistiche ambiziose che potrebbero ancora essere influenzate da condizioni meteorologiche avverse significative o da cambiamenti nella complessità del relitto", ha detto il Tenente generale Scott A. Spellmon, Comandante generale dell'USACE. "Stiamo lavorando in modo rapido e sicuro per liberare il canale e ripristinare il pieno servizio in questo porto che è così vitale per la nazione". Ad oggi, il Comando Unificato e i soccorritori a contratto hanno aperto un canale a nord della campata principale e un canale a sud. Queste corsie di accesso temporanee sono profonde rispettivamente 11 e 14 piedi, il che è sufficiente per chiatte e rimorchiatori poco profonde, ma tutt'altro che adeguato per le navi oceaniche. La complessità dello sforzo per aprire il canale principale non deve essere sottovalutata, hanno ripetutamente avvertito i funzionari. I sommozzatori devono lavorare in condizioni di visibilità quasi nulla sul fondo per ispezionare il relitto, e un groviglio di travi della campata centrale si è 'increspato' nel fango. Tagliare questo relitto potrebbe essere impossibile da fare in sicurezza, quindi il Comando Unificato sta portando una benna per tirarlo su pezzo per pezzo, ha detto ieri alla stampa un funzionario dell'USACE. MSC, Maersk e Zim sono i tre vettori più esposti all'interruzione della catena di approvvigionamento derivante dal crollo del ponte di Baltimora, secondo l'analisi di S&P Global Market Intelligence. Il report mostra che i tre vettori rappresentano collettivamente quasi i tre quarti del traffico di importazione di container



04/05/2024 11:56

ABELE CARRUEZZO,

Baltimora . Dopo una settimana di attenta analisi e rilevamento, l' U. S. Army Corps of Engineers (USACE) ha stabilito un crono-programma di lavoro per la riapertura di un canale per le navi mercantili in entrata e in uscita dal porto interno. I funzionari sono stati attenti a non prevedere quanto tempo potrebbe richiedere la riapertura, data l'eccezionale complessità del lavoro e la necessità di fare una valutazione approfondita del relitto, ma l'USACE ora ritiene che sarà possibile liberare un canale per il traffico ro/ro entro la fine di aprile. Il piano prevede lo sgombero di un canale di 35 piedi (10,7 metri) per 280 piedi (85,34 metri) attraverso il relitto del Key Bridge entro quattro settimane. Questo 'canale ad accesso limitato' è ancora lontano dall'obiettivo finale - riaprire il canale di navigazione a pescaggio profondo 50 piedi (15,24 metri) utilizzato dalle navi portacontainer - ma sarebbe abbastanza grande da supportare il traffico ro/ro e container-on-barge, una nave alla volta. Fino al crollo del ponte, Baltimora era il porto ro/ro più trafficato del paese; mentre parte di quel traffico è stato deviato verso il terminal Tradepoint Atlantic, situato proprio sul lato mare del ponte; mentre altre merci ro/ro dovranno essere scaricate in altri porti della costa orientale. Ciò aumenta i costi e la complessità per le spedizioni di automobili, attrezzature agricole e macchinari per l'edilizia, e riduce anche l'attività portuale e i salari a lungo termine che ne derivano. "Si tratta di tempistiche ambiziose che potrebbero ancora essere influenzate da condizioni meteorologiche avverse significative o da cambiamenti nella complessità del relitto", ha detto il Tenente generale Scott A. Spellmon, Comandante generale dell'USACE. "Stiamo lavorando in modo rapido e sicuro per liberare il canale e ripristinare il pieno servizio in questo porto che è così vitale per la nazione". Ad oggi, il Comando Unificato e i soccorritori a contratto hanno aperto un canale a nord della campata principale e un canale a sud. Queste corsie di accesso temporanee sono profonde

## Il Nautilus

### Focus

---

di Baltimora: nei 12 mesi fino alla fine di febbraio, MSC ha rappresentato il 31,5%, con 145.734 teu; Maersk, 21,8%, con 100.800 teu; e Zim 19,8%. "Le linee di container stanno reindirizzando i loro servizi, tra cui Maersk e MSC, che hanno rappresentato il 53% delle importazioni a Baltimora e sono anche i principali utenti di Philadelphia, Norfolk e Newark", si legge nel report di S&P Global Market Intelligence. Il vero timore è per la supply chain dei veicoli nuovi; infatti, le supply chain delle auto è particolare con il solo terminal di Sparrows Point che prevede di gestire 10.000 veicoli nelle prossime settimane, rispetto alle normali importazioni mensili totali per Baltimora di 60.000 - 70.000 veicoli. La maggior parte dei principali utenti di Baltimora utilizza porti alternativi molto più a sud - Mercedes Benz e Stellantis in Georgia - o a nord - General Motors e Ford - a Newark. Abele Carruezzo (Canali temporanei oltre il Key Bridge; foto courtesy dell'USCG).

## Informare

### Focus

## Nel 2023 i trasporti marittimi lungo la rotta artica hanno raggiunto un volume record di oltre 36 milioni di tonnellate

Lo scorso anno le navi che hanno percorso la rotta artica che corre di fronte alla costa settentrionale russa hanno trasportato un volume di merci record di 36,2 milioni di tonnellate. Lo ha reso noto il vice presidente del governo russo, Alexander Novak, partecipando nei giorni scorsi ad un incontro sullo sviluppo della rotta artica e sui piani di sviluppo di questa tratta marittima al 2035 tenutosi presso la mostra-forum "Russia". Evidenziando che «quella artica è la rotta marittima più breve tra la parte europea della Russia e l'Estremo Oriente, tra l'Europa e l'Asia, e garantisce la consegna di merci essenziali nelle aree remote dell'estremo Nord dove vivono oltre due milioni di persone», Novak ha specificato che «la rotta sta acquisendo un'importanza particolare dato l'aumento delle forniture in direzione orientale ed è sempre più di maggiore interesse per i trasporti di merci in transito». Alexey Likhachev, direttore generale della Rosatom, l'agenzia russa per l'energia nucleare che opera una flotta di navi rompighiaccio nucleari nella regione artica, ha sottolineato che se nel 2023 è stato raggiunto un flusso di merci record, entro il 2030 si prevede che sulla rotta artica transiteranno 150 milioni di tonnellate di merci all'anno, con la prospettiva - in uno scenario ottimistico - di un'ulteriore crescita a 190 milioni di tonnellate per arrivare a 220 milioni di tonnellate entro il 2035. «Negli ultimi anni - ha rilevato Likhachev - la logistica globale è stata influenzata negativamente dalla pandemia di Covid-19 e dagli incidenti nel canale di Suez e nel Mar Rosso, che hanno portato ad un crescente interesse per la rotta artica sia da parte di operatori russi che delle società estere. Ora la nostra priorità - ha proseguito - è di permettere la navigazione durante tutto l'anno, consentendoci di incrementare il traffico delle merci attraverso il Mare di Laptev, la Siberia orientale e il Mare dei Ciukci. Per aumentare i transiti e assicurare l'efficacia dei progetti artici - ha precisato Likhachev - è necessario innanzitutto creare condizioni competitive sulla rotta artica, per garantire una maggiore attrattiva rispetto al canale di Suez». Likhachev ha specificato che per conseguire tale obiettivo il programma include un aumento entro il 2030 del numero di navi artiche: «si prevede - ha spiegato - di costruire 46 navi per la flotta di soccorso d'emergenza, di costruire 14 porti e terminal e di porre in orbita 15 satelliti. Tutto ciò consentirà di aumentare l'efficienza e la sicurezza del traffico marittimo lungo la rotta artica. Inoltre ritengo necessario sincronizzare lo sviluppo della rotta artica con quello di altri programmi, dato che spesso i flussi mercantili si formano in porti che non si collegano direttamente alla rotta artica: sono i porti del Nord Ovest e dell'Estremo Oriente. Quindi è importante collegarli con l'hinterland attraverso linee ferroviarie».



04/05/2024 11:11

Lo scorso anno le navi che hanno percorso la rotta artica che corre di fronte alla costa settentrionale russa hanno trasportato un volume di merci record di 36,2 milioni di tonnellate. Lo ha reso noto il vice presidente del governo russo, Alexander Novak, partecipando nei giorni scorsi ad un incontro sullo sviluppo della rotta artica e sui piani di sviluppo di questa tratta marittima al 2035 tenutosi presso la mostra-forum "Russia". Evidenziando che «quella artica è la rotta marittima più breve tra la parte europea della Russia e l'Estremo Oriente, tra l'Europa e l'Asia, e garantisce la consegna di merci essenziali nelle aree remote dell'estremo Nord dove vivono oltre due milioni di persone», Novak ha specificato che «la rotta sta acquisendo un'importanza particolare dato l'aumento delle forniture in direzione orientale ed è sempre più di maggiore interesse per i trasporti di merci in transito». Alexey Likhachev, direttore generale della Rosatom, l'agenzia russa per l'energia nucleare che opera una flotta di navi rompighiaccio nucleari nella regione artica, ha sottolineato che se nel 2023 è stato raggiunto un flusso di merci record, entro il 2030 si prevede che sulla rotta artica transiteranno 150 milioni di tonnellate di merci all'anno, con la prospettiva - in uno scenario ottimistico - di un'ulteriore crescita a 190 milioni di tonnellate per arrivare a 220 milioni di tonnellate entro il 2035. «Negli ultimi anni - ha rilevato Likhachev - la logistica globale è stata influenzata negativamente dalla pandemia di Covid-19 e dagli incidenti nel canale di Suez e nel Mar Rosso, che hanno portato ad un crescente interesse per la rotta artica sia da parte di operatori russi che delle società estere. Ora la nostra priorità - ha proseguito - è di permettere la navigazione durante tutto l'anno, consentendoci di incrementare il traffico delle merci attraverso il Mare di Laptev, la Siberia orientale e il Mare dei Ciukci. Per aumentare i transiti e assicurare l'efficacia dei progetti artici - ha precisato Likhachev - è necessario innanzitutto creare condizioni competitive

## Informare

### Focus

## Riunione a Bruxelles per scongiurare l'impatto negativo sui porti UE della direttiva ETS

Rixi: l'obiettivo è di evitare di indebolire la capacità marittima dell'Unione Il vice ministro italiano alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha reso noto che ieri a Bruxelles, a margine del Consiglio informale dei Trasporti, si è tenuta una riunione a cui hanno partecipato i rappresentanti di Spagna, Cipro, Finlandia, Malta, Grecia, Croazia, Lituania, Francia, Germania e Slovenia con l'obiettivo - ha spiegato - di «consolidare le posizioni e continuare a tenere alta l'attenzione della Commissione UE sul dossier ETS per il settore marittimo». A seguito dell'estensione allo shipping del sistema ETS per lo scambio di quote di emissioni dell'UE, con effetto dallo scorso primo gennaio, diversi porti europei hanno infatti manifestato preoccupazione circa l'impatto negativo sulla competitività degli scali portuali dell'Unione che potrebbero perdere quote di mercato rispetto ai concorrenti extra-europei. Rixi ha reso noto che si è trattato di «un incontro utile per definire i prossimi passi da parte degli Stati membri che condividono l'opportunità di un intervento urgente per affrontare l'impatto dell'estensione della direttiva ETS al settore marittimo. In ballo - ha ricordato - c'è la competitività dei porti di transhipment UE, senza alcun effetto positivo sulla riduzione delle emissioni che sarebbero soltanto "deviate" sui porti extra-UE». L'obiettivo comune - ha specificato il vice ministro - è «di evitare di indebolire la capacità marittima UE in un momento in cui le crisi geopolitiche mettono a forte rischio le nostre linee logistiche».

Informare	
<b>Riunione a Bruxelles per scongiurare l'impatto negativo sui porti UE della direttiva ETS</b>	
04/05/2024 12:20	
<p>Rixi: l'obiettivo è di evitare di indebolire la capacità marittima dell'Unione Il vice ministro italiano alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha reso noto che ieri a Bruxelles, a margine del Consiglio informale dei Trasporti, si è tenuta una riunione a cui hanno partecipato i rappresentanti di Spagna, Cipro, Finlandia, Malta, Grecia, Croazia, Lituania, Francia, Germania e Slovenia con l'obiettivo - ha spiegato - di «consolidare le posizioni e continuare a tenere alta l'attenzione della Commissione UE sul dossier ETS per il settore marittimo». A seguito dell'estensione allo shipping del sistema ETS per lo scambio di quote di emissioni dell'UE, con effetto dallo scorso primo gennaio, diversi porti europei hanno infatti manifestato preoccupazione circa l'impatto negativo sulla competitività degli scali portuali dell'Unione che potrebbero perdere quote di mercato rispetto ai concorrenti extra-europei. Rixi ha reso noto che si è trattato di «un incontro utile per definire i prossimi passi da parte degli Stati membri che condividono l'opportunità di un intervento urgente per affrontare l'impatto dell'estensione della direttiva ETS al settore marittimo. In ballo - ha ricordato - c'è la competitività dei porti di transhipment UE, senza alcun effetto positivo sulla riduzione delle emissioni che sarebbero soltanto "deviate" sui porti extra-UE». L'obiettivo comune - ha specificato il vice ministro - è «di evitare di indebolire la capacità marittima UE in un momento in cui le crisi geopolitiche mettono a forte rischio le nostre linee logistiche».</p>	

## Informare

### Focus

## Interferry chiede ai governi di usare gli introiti della carbon tax per dotare le banchine portuali del cold ironing

Corrigan: «imperativo che l'estesa installazione di impianti OPS sia intrapresa con urgenza» Interferry, l'associazione internazionale che rappresenta le compagnie di navigazione che operano flotte di traghetti, ha esortato i governi a utilizzare le entrate derivanti dalla carbon tax, l'imposta per tassare le emissioni di gas ad effetto serra, per gli investimenti volti all'installazione sulle banchine portuali degli impianti di cold ironing che consentono alle navi all'ormeggio di spegnere i motori di bordo collegandosi alla rete elettrica di terra. «A causa della natura del business dei traghetti, che presenta una miriade di rotte marittime da brevi a medio-lunghe - ha spiegato il CEO di Interferry, Mike Corrigan - gli operatori di tutto il mondo sono già alla testa della corsa dello shipping verso l'elettrificazione e l'ibridizzazione. Tuttavia, per raggiungere gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione dell'International Maritime Organization, è urgentemente necessaria una maggiore fornitura di energia elettrica da terra. Interferry esorta quindi i governi e le aziende elettriche ad investire in modo aggressivo nello sviluppo dell'infrastruttura di Onshore Power Supply che consentirà ai traghetti di collegare e caricare le batterie di bordo. Molti governi hanno implementato o implementeranno una tassa sul carbonio, quindi Interferry sollecita che parte di queste entrate fiscali vengano assegnate a porti e terminal per scopi di elettrificazione». Evidenziando che utilizzando batterie di bordo alimentate da terra, invece di combustibili fossili per navigare tra i porti, l'impatto ambientale dei traghetti sarà notevolmente ridotto, Corrigan ha specificato che operare traghetti elettrici a batteria significa anche che il settore dei traghetti non dovrà attingere alle risorse limitate dei carburanti alternativi. «Per garantire che i traghetti di tutto il mondo possano continuare a fornire servizi essenziali - ha concluso Corrigan - devono essere in grado di raggiungere gli obiettivi nazionali e globali di riduzione dei gas serra che entreranno in vigore già a partire dal 2030. È quindi imperativo che l'estesa installazione di impianti OPS sia intrapresa con urgenza. L'implementazione di tasse basate sul carbonio da parte di molti governi, come il sistema di scambio di quote di emissioni recentemente introdotto dall'Unione Europea, offre la soluzione logica che invociamo. Lo stanziamento di risorse da questi fondi per il carbonio può fornire l'infrastruttura OPS di cui gli operatori di traghetti hanno bisogno».

Informare	
<b>Interferry chiede ai governi di usare gli introiti della carbon tax per dotare le banchine portuali del cold ironing</b>	
04/05/2024 18:36	HANNO BISOGNO
<p>Corrigan: «imperativo che l'estesa installazione di impianti OPS sia intrapresa con urgenza» Interferry, l'associazione internazionale che rappresenta le compagnie di navigazione che operano flotte di traghetti, ha esortato i governi a utilizzare le entrate derivanti dalla carbon tax, l'imposta per tassare le emissioni di gas ad effetto serra, per gli investimenti volti all'installazione sulle banchine portuali degli impianti di cold ironing che consentono alle navi all'ormeggio di spegnere i motori di bordo collegandosi alla rete elettrica di terra. «A causa della natura del business dei traghetti, che presenta una miriade di rotte marittime da brevi a medio-lunghe - ha spiegato il CEO di Interferry, Mike Corrigan - gli operatori di tutto il mondo sono già alla testa della corsa dello shipping verso l'elettrificazione e l'ibridizzazione. Tuttavia, per raggiungere gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione dell'International Maritime Organization, è urgentemente necessaria una maggiore fornitura di energia elettrica da terra. Interferry esorta quindi i governi e le aziende elettriche ad investire in modo aggressivo nello sviluppo dell'infrastruttura di Onshore Power Supply che consentirà ai traghetti di collegare e caricare le batterie di bordo. Molti governi hanno implementato o implementeranno una tassa sul carbonio, quindi Interferry sollecita che parte di queste entrate fiscali vengano assegnate a porti e terminal per scopi di elettrificazione». Evidenziando che utilizzando batterie di bordo alimentate da terra, invece di combustibili fossili per navigare tra i porti, l'impatto ambientale dei traghetti sarà notevolmente ridotto, Corrigan ha specificato che operare traghetti elettrici a batteria significa anche che il settore dei traghetti non dovrà attingere alle risorse limitate dei carburanti alternativi. «Per garantire che i traghetti di tutto il mondo possano continuare a fornire servizi essenziali - ha concluso Corrigan - devono essere in grado di raggiungere gli obiettivi nazionali e globali di riduzione dei gas serra che entreranno in vigore già a partire dal 2030. È quindi imperativo che l'estesa installazione di impianti OPS sia intrapresa con urgenza. L'implementazione di tasse basate sul carbonio da parte di molti governi, come il sistema di scambio di quote di emissioni recentemente introdotto dall'Unione Europea, offre la soluzione logica che invociamo. Lo stanziamento di risorse da questi fondi per il carbonio può fornire l'infrastruttura OPS di cui gli operatori di traghetti hanno bisogno».</p>	

### Fiart al Palma International Boat Show - Ad aprile i modelli SW 35 e SW43

Fiart torna al Palma International Boat Show, fiera strategica per la nautica spagnola sempre più corteggiata dal mercato internazionale, che si terrà nell'isola di Palma de Mallorca, dal 25 al 28 aprile. L'appuntamento consentirà a Fiart di consolidare la propria presenza nei mercati esteri tra gli obiettivi del 2024 e di sostenere le attività di due partner come Probrava Group, leader nel settore yachting in tutta la Spagna e ME Yachting, riferimento per i clienti di lingua tedesca e austriaca che navigano nelle isole. Presso lo Stand M9-10-11 il pubblico potrà ammirare in acqua e provare su appuntamento due gioielli della gamma Seawalker Fiart: si tratta del Seawalker 35 e del Seawalker 43 Panorama, al debutto nel mercato spagnolo. Il Seawalker 43 Panorama è la nuova versione dell'ammiraglia della gamma, pensata per le crociere più lunghe. Tra le soluzioni più interessanti adottate, il nuovo hard-top che chiude l'ambiente nella zona frontale collegato al parabrezza anteriore in cristallo, che amplifica lo spazio vivibile all'esterno e garantisce una navigazione protetta e asciutta. La versione Panorama del Seawalker 43 offre inoltre la possibilità di allestire il cristallo posteriore con un sistema di pannelli per lo sfruttamento e l'immagazzinamento dell'energia solare, per ridurre i consumi e l'impatto ambientale. Il Seawalker 35, bestseller nei mercati mediterranei, è una barca veloce, maneggevole e dinamica, pensata come daily cruiser ma con i tutti i plus che rendono unica la gamma dei walkaround Fiart. In soli 9,99 metri (11,52 metri fuori tutto), possono trovare posto comodamente fino a 10 persone in navigazione e ben 4 per la notte, con una comoda cabina armatoriale, bagno con doccia, ulteriore spazio per due letti. La gamma Seawalker continua ad essere assoluta protagonista, con i suoi modelli walkaround estremamente versatili, curati nei dettagli, confortevoli, sportivi e veloci. Tra le caratteristiche più apprezzate dalla clientela Fiart, i generosi spazi esterni pensati per la convivialità e quelli interni, in grado di garantire agli occupanti privacy, comfort abitativo e intimità. Tutta la gamma Seawalker è personalizzabile grazie al progetto Bespoke, un'idea Fiart che consente all'armatore di scegliere tra un ampio spettro di layout, colori e abbinamenti dello scafo, del T-Top e degli accessori, oltre alla tipologia e le colorazioni di teak, tappezzerie interne ed esterne, tessuti, trapuntature e impunture, per costruire una barca ad immagine e somiglianza dell'armatore, assolutamente unica e irripetibile. Gli impegni di Fiart in collaborazione con i partner italiani ed esteri, proseguiranno nei prossimi mesi con la partecipazione a numerose fiere, tra le quali La Napoule Boat Show dal 25 al 28 aprile a Mandelieu con il partner Ares Yachting, in cui saranno presenti tutti e tre i modelli della gamma Seawalker, il SW 35, SW 39 e SW43, il Dalmatia Boat Show dal 18 al 21 aprile nella croata Seget Donji insieme al partner Navis Marine con ben due SW35, l'Ascona Boat Show dal 9 al 12 maggio in Svizzera.



04/05/2024 17:14

Fiart torna al Palma International Boat Show, fiera strategica per la nautica spagnola sempre più corteggiata dal mercato internazionale, che si terrà nell'isola di Palma de Mallorca, dal 25 al 28 aprile. L'appuntamento consentirà a Fiart di consolidare la propria presenza nei mercati esteri tra gli obiettivi del 2024 e di sostenere le attività di due partner come Probrava Group, leader nel settore yachting in tutta la Spagna e ME Yachting, riferimento per i clienti di lingua tedesca e austriaca che navigano nelle isole. Presso lo Stand M9-10-11 il pubblico potrà ammirare in acqua e provare su appuntamento due gioielli della gamma Seawalker Fiart: si tratta del Seawalker 35 e del Seawalker 43 Panorama, al debutto nel mercato spagnolo. Il Seawalker 43 Panorama è la nuova versione dell'ammiraglia della gamma, pensata per le crociere più lunghe. Tra le soluzioni più interessanti adottate, il nuovo hard-top che chiude l'ambiente nella zona frontale collegato al parabrezza anteriore in cristallo, che amplifica lo spazio vivibile all'esterno e garantisce una navigazione protetta e asciutta. La versione Panorama del Seawalker 43 offre inoltre la possibilità di allestire il cristallo posteriore con un sistema di pannelli per lo sfruttamento e l'immagazzinamento dell'energia solare, per ridurre i consumi e l'impatto ambientale. Il Seawalker 35, bestseller nei mercati mediterranei, è una barca veloce, maneggevole e dinamica, pensata come daily cruiser ma con i tutti i plus che rendono unica la gamma dei walkaround Fiart. In soli 9,99 metri (11,52 metri fuori tutto), possono trovare posto comodamente fino a 10 persone in navigazione e ben 4 per la notte, con una comoda cabina armatoriale, bagno con doccia, ulteriore spazio per due letti. La gamma Seawalker continua ad essere assoluta protagonista, con i suoi modelli walkaround estremamente versatili, curati nei dettagli, confortevoli, sportivi e veloci. Tra le caratteristiche più apprezzate dalla clientela Fiart, i generosi spazi esterni pensati per la convivialità e quelli

## Informatore Navale

### Focus

---

con il partner Nautica Santomauro ed infine l'Internautica, dal 16 al 19 maggio, a Portoroz con il partner Veneziana Yachting che presenterà il SW 35.

### MSC CROCIERE SVELA ALCUNE PARTICOLARITÀ DELLA NUOVA AMMIRAGLIA MSC WORLD AMERICA

. SETTE DIVERSE AREE PENSATE PER SODDISFARE LE ESIGENZE DI TUTTI GLI OSPITI . La nuova ammiraglia di MSC Crociere salperà dal porto di Miami in Florida, negli Stati Uniti, a partire da aprile 2025, è già possibile prenotare la propria vacanza a bordo della nuova ammiraglia . MSC World America avrà ben sette diverse aree, ognuna pensata per offrire agli ospiti esperienze personalizzate, andando incontro alle esigenze, il mood e i desideri dei viaggiatori durante la loro permanenza a bordo. La 23esima nave della flotta farà il suo debutto il 9 aprile 2025 e salperà da Miami con itinerari di 7 notti verso alcune delle destinazioni più ambite dei Caraibi orientali e occidentali, con tappe a Ocean Cay MSC Marine Reserve - isola privata di MSC Crociere nelle Bahamas. Ogni area a bordo contribuirà a rendere la vacanza degli ospiti indimenticabile con atmosfere originali, uniche e ricercate. Le sette aree: FAMILY AVENTURA: dedicata alle famiglie, si trova nella parte più alta della nave dove si trova The Harbour un rivoluzionario parco all'aperto dedicato al divertimento delle famiglie. The Harbour offre anche un emozionante percorso avventura e una inedita e straordinaria attrazione mai vista prima in mare della quale verranno svelati maggiori dettagli nelle prossime settimane. Qui troviamo anche un'area giochi ispirata all'iconico faro dell'isola di Ocean Cay. AQUA DECK: la destinazione perfetta per connettersi con il mare e l'acqua, dove si trovano le due principali piscine della nave. A seconda dell'ora del giorno l'Aqua deck cambia mood: di mattina rivitalizzanti proposte benessere e un'atmosfera tranquilla, nel pomeriggio intrattenimento per tutti e, infine, feste spettacolari dopo il tramonto con atmosfere vibranti e scoppianti. ZEN AREA: situata in alto, a poppa nave e rappresenta un'oasi progettata per rilassarsi. E' il luogo ideale per trascorrere ore in piano relax sia di giorno che di sera sorseggiando un cocktail accompagnato da un piacevole sottofondo musicale. Il luogo perfetto per gli ospiti per rigenerare mente, corpo e anima, dove la tranquillità incontra la sofisticazione. GALLERIA: Il cuore pulsante della nave, un'area vivace e coinvolgente che permette agli ospiti di navigare in un mare di possibilità così poliedrico che regala l'impressione che questa zona cambi mood ogni secondo. Capace di soddisfare ogni desiderio con opzioni di ristorazione, shopping, giochi entusiasmanti e altro ancora. Alimenta la giornata in uno dei bar, lounge e caffetterie della zona: musica dal vivo al Dolce Vita Bar, caffè pomeridiano e dolci prelibati al Jean Philippe Chocolat & Café e fino a tarda notte al Luna Park Pizza & Burger. Qui si potrà fare shopping in una delle tante boutique e fermarsi all'MSC Luna Park Arena, un locale di intrattenimento high-tech che ospita feste a tema e giochi televisivi. La Galleria è un mondo dalle mille sfaccettature, per lasciarsi coinvolgere dalla sua energia contagiosa. LE TERRAZZE: sono dotate di nove ristoranti e bar, quattro negozi e un club comedy, che fungono anche da bar pianobar



04/05/2024 18:06 Msc Yacht

SETTE DIVERSE AREE PENSATE PER SODDISFARE LE ESIGENZE DI TUTTI GLI OSPITI . La nuova ammiraglia di MSC Crociere salperà dal porto di Miami in Florida, negli Stati Uniti, a partire da aprile 2025, è già possibile prenotare la propria vacanza a bordo della nuova ammiraglia . MSC World America avrà ben sette diverse aree, ognuna pensata per offrire agli ospiti esperienze personalizzate, andando incontro alle esigenze, il mood e i desideri dei viaggiatori durante la loro permanenza a bordo. La 23esima nave della flotta farà il suo debutto il 9 aprile 2025 e salperà da Miami con itinerari di 7 notti verso alcune delle destinazioni più ambite dei Caraibi orientali e occidentali, con tappe a Ocean Cay MSC Marine Reserve - isola privata di MSC Crociere nelle Bahamas. Ogni area a bordo contribuirà a rendere la vacanza degli ospiti indimenticabile con atmosfere originali, uniche e ricercate. Le sette aree: FAMILY AVENTURA: dedicata alle famiglie, si trova nella parte più alta della nave dove si trova The Harbour un rivoluzionario parco all'aperto dedicato al divertimento delle famiglie. The Harbour offre anche un emozionante percorso avventura e una inedita e straordinaria attrazione mai vista prima in mare della quale verranno svelati maggiori dettagli nelle prossime settimane. Qui troviamo anche un'area giochi ispirata all'iconico faro dell'isola di Ocean Cay. AQUA DECK: la destinazione perfetta per connettersi con il mare e l'acqua, dove si trovano le due principali piscine della nave. A seconda dell'ora del giorno l'Aqua deck cambia mood: di mattina rivitalizzanti proposte benessere e un'atmosfera tranquilla, nel pomeriggio intrattenimento per tutti e, infine, feste spettacolari dopo il tramonto con atmosfere vibranti e scoppianti. ZEN AREA: situata in alto, a poppa nave e rappresenta un'oasi progettata per rilassarsi. E' il luogo ideale per trascorrere ore in piano relax sia di giorno che di sera sorseggiando un cocktail accompagnato da un piacevole sottofondo musicale. Il luogo perfetto

## Informatore Navale

### Focus

---

e karaoke notturno, compongono quest'area speciale. Un'atmosfera che avvolge un armonioso mix di concept di ristorazione all'avanguardia, intrattenimento sofisticato e invitanti offerte in un'area unica che si estende tra spazi interni ed esterni. ESPLANADE è il vivace e suggestivo viale semi-coperto con spettacolare vista fino alla cima della nave - incorniciata dal capolavoro architettonico centrale a spirale (e dall'emozionante scivolo di 11 piani). Uno spazio vibrante e dinamico - un parco giochi attivo di giorno e di notte, dove l'intrattenimento è sovrano. Dal caffè mattutino all'autentico Emporium coffee bar con alcune delle migliori selezioni di chicchi provenienti da tutto il mondo, alle vivaci attività serali, ai deliziosi drink e alle sontuose cene incorniciate dai suoni dell'oceano e dalle incantevoli viste sull'acqua, l'Esplanade offre qualcosa di veramente speciale per tutti. YACHT CLUB: L'esperienza di "nave nella nave" di MSC Crociere dedicato solo agli ospiti che soggiornano in questa zona e off limits per tutti gli altri ospiti. L'MSC Yacht Club si trova nel punto più alto della nave a prua e ed l'ultima area di MSC World America, un concentrato di privacy, esclusività e lusso in un'atmosfera ricercata ed elegante. I viaggiatori più esigenti apprezzeranno il servizio personalizzato del MSC Yacht Club con servizio maggiordomo dedicato 24 ore su 24, imbarco e sbarco prioritario, aree esclusive di lounge e ristorazione e altro ancora. Gli ospiti del MSC Yacht Club saranno coccolati e potranno godere di un'esperienza unica, una fuga esclusiva dal resto della nave, pur continuando a godere di tutte le altre comodità che MSC World America ha da offrire. MSC World America è stata attentamente progettata per ridurre il suo impatto sull'ambiente. La nave è alimentata a GNL, un carburante a basse emissioni e può utilizzare anche fonti di energia rinnovabile. Dotata anche di cold ironing, quando disponibile, può ridurre ulteriormente le proprie emissioni poiché i motori possono essere spenti durante la permanenza in porto. La tecnologia intelligente è utilizzata in tutta la nave per garantire che gli ospiti possano viaggiare con comfort mantenendo bassi il consumo di energia e acqua. A bordo il livello di riciclo è massimo, e persino le eliche sono progettate per ridurre al minimo il rumore in modo da non disturbare la fauna marina durante la navigazione. MSC World America MSC World America entrerà ufficialmente in servizio con una cerimonia di battesimo nel nuovo terminal di Miami nell'aprile 2025. Unendo il design europeo al comfort americano, MSC World America offrirà agli ospiti un'esperienza di crociera veramente memorabile. Che si tratti di una settimana di relax nell'oasi tropicale dei Caraibi o di una programmazione ricca di attività, spettacoli e giochi. Ospitando sette aree tematiche progettate per consentire a ogni ospite di creare un'esperienza unica nel suo genere, la nave offrirà una straordinaria gamma di attività e strutture, tra cui: 13 ristoranti 20 bar e lounge Uno scivolo asciutto alto 11 piani Sei piscine e 14 vasche idromassaggio Un ampio parco acquatico con scivoli d'acqua Club per bambini con strutture dedicate per tutte le fasce d'età Tre locali di intrattenimento tra cui il World Theatre con 1.153 posti a sedere Spa dedicata e area termale Cabine e suite eleganti e confortevoli, tra cui innovative cabine con balcone deluxe con vista sul viale e sull'oceano e cabine familiari intercomunicanti MSC Yacht Club, con suite spaziose, lounge e ristorante dedicati, piscina privata e strutture solarium con

# Informatore Navale

## Focus

---

servizio maître 24 ore su 24.

## TEN-T, aggiornamenti e obiettivi primari

Nel grafico: La principale rete dalla Scandinavia all'Italia. BRUXELLES - La Commissione dell'UE ha accolto con favore l'accordo politico raggiunto tra il parlamento europeo e il Consiglio sul nuovo regolamento alla base della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). I co-legislatori hanno convenuto di intensificare notevolmente gli sforzi" per costruire una TEN-T sostenibile e resiliente, che comprende forti incentivi per aumentare l'uso di forme di trasporto più sostenibili e migliorare la multimodalità all'interno del sistema europeo dei trasporti. La TEN-T riveduta e corretta fisserà obiettivi obbligatori:

Le linee ferroviarie per il trasporto di passeggeri sulla rete centrale TEN-T e sulla rete centrale estesa consentono ai treni di viaggiare a 160 km/h o anche più rapidamente entro il 2040. Il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS) deve essere introdotto sull'intera rete TEN-T come sistema unico europeo di segnalamento in Europa per rendere il trasporto ferroviario più sicuro ed efficiente. Di conseguenza, i sistemi nazionali di "classe B" preesistenti devono essere progressivamente disattivati; ciò incentiverà l'industria europea a investire nell'ERTMS. Entro il 2040 sono

sviluppate aree di parcheggio sicure sulla rete centrale e sulla rete stradale centrale estesa della TEN-T, in media ogni 150 km. Ciò è fondamentale per garantire la sicurezza e condizioni di lavoro adeguate per i conducenti professionisti. Gli aeroporti principali, con oltre 12 milioni di passeggeri all'anno, dovranno essere collegati con il trasporto ferroviario a lunga percorrenza, un passo importante verso il miglioramento della connettività e dell'accessibilità per i passeggeri e il rafforzamento della competitività del trasporto ferroviario rispetto ai voli nazionali. Il numero di terminali di trasbordo deve svilupparsi in linea con i flussi di traffico attuali e previsti e con le esigenze del settore. Anche la capacità di movimentazione presso i terminali merci deve migliorare. Ciò, oltre a consentire la circolazione di treni di 740 m in tutta la rete, contribuirà a trasferire un maggior numero di merci verso modi di trasporto più sostenibili e darà impulso al settore europeo del trasporto combinato (l'uso di combinazioni come la ferrovia e la strada per spostare il trasporto merci). Tutte le 430 grandi città lungo la rete TEN-T dovranno sviluppare piani di mobilità urbana sostenibile per promuovere una mobilità a zero e a basse emissioni. Lo spazio marittimo europeo mira a integrare lo spazio marittimo con altri modi di trasporto in modo efficiente, vivace e sostenibile. A tal fine saranno potenziate le rotte del trasporto marittimo a corto raggio e ne saranno create di nuove, mentre i porti marittimi saranno ulteriormente sviluppati e i loro collegamenti con l'entroterra. Inoltre, i collegamenti di trasporto con i paesi terzi vicini saranno migliorati integrando l'Ucraina, la Moldova e i sei partner dei Balcani occidentali nei corridoi di trasporto europei di recente istituzione. Per garantire il completamento tempestivo



Nel grafico: La principale rete dalla Scandinavia all'Italia. BRUXELLES - La Commissione dell'UE ha accolto con favore l'accordo politico raggiunto tra il parlamento europeo e il Consiglio sul nuovo regolamento alla base della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). I co-legislatori hanno convenuto di intensificare notevolmente gli sforzi" per costruire una TEN-T sostenibile e resiliente, che comprende forti incentivi per aumentare l'uso di forme di trasporto più sostenibili e migliorare la multimodalità all'interno del sistema europeo dei trasporti. La TEN-T riveduta e corretta fisserà obiettivi obbligatori: Le linee ferroviarie per il trasporto di passeggeri sulla rete centrale TEN-T e sulla rete centrale estesa consentono ai treni di viaggiare a 160 km/h o anche più rapidamente entro il 2040. Il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS) deve essere introdotto sull'intera rete TEN-T come sistema unico europeo di segnalamento in Europa per rendere il trasporto ferroviario più sicuro ed efficiente. Di conseguenza, i sistemi nazionali di "classe B" preesistenti devono essere progressivamente disattivati; ciò incentiverà l'industria europea a investire nell'ERTMS. Entro il 2040 sono sviluppate aree di parcheggio sicure sulla rete centrale e sulla rete stradale centrale estesa della TEN-T, in media ogni 150 km. Ciò è fondamentale per garantire la sicurezza e condizioni di lavoro adeguate per i conducenti professionisti. Gli aeroporti principali, con oltre 12 milioni di passeggeri all'anno, dovranno essere collegati con il trasporto ferroviario a lunga percorrenza, un passo importante verso il miglioramento della connettività e dell'accessibilità per i passeggeri e il rafforzamento della competitività del trasporto ferroviario rispetto ai voli nazionali. Il numero di terminali di trasbordo deve svilupparsi in linea con i flussi di traffico attuali e previsti e con le esigenze del settore. Anche la capacità di movimentazione presso i terminali merci deve migliorare. Ciò, oltre a consentire la circolazione di treni di 740 m in tutta la rete, contribuirà a trasferire un maggior numero di merci verso modi di trasporto più

## La Gazzetta Marittima

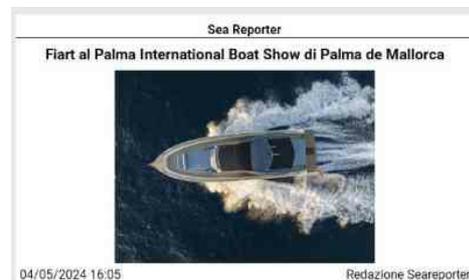
### Focus

---

della rete - entro il 2030 per la rete centrale, 2040 per la rete centrale estesa e 2050 per la rete globale - l' accordo comprende anche una migliore governance, ad esempio con atti di esecuzione per le principali tratte transfrontaliere e altre sezioni nazionali specifiche lungo i nove corridoi di trasporto europei. Ciò, unitamente a un maggiore allineamento tra i piani nazionali di trasporto e di investimento e gli obiettivi TEN-T, garantirà la coerenza nella definizione delle priorità per le infrastrutture e gli investimenti. Prossime tappe: l'accordo politico raggiunto la scorsa notte deve ora essere adottato formalmente. Una volta completato questo processo dal Parlamento europeo e dal Consiglio, le nuove norme saranno pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ed entreranno in vigore 20 giorni dopo. Il lancio della nuova TEN-T e dei suoi nove nuovi corridoi di trasporto europei sono stati i temi chiave in occasione delle Giornate per collegare l'Europa a Bruxelles dal 2 al 5 aprile scorsi, "evento faro" per la mobilità in Europa.

## Fiart al Palma International Boat Show di Palma de Mallorca

Apr 5, 2024 Fiart torna al Palma International Boat Show, fiera strategica per la nautica spagnola sempre più corteggiata dal mercato internazionale, che si terrà nell'incantevole isola di Palma de Mallorca, dal 25 al 28 aprile prossimi. L'appuntamento consentirà a Fiart di consolidare la propria presenza nei mercati esteri tra gli obiettivi del primo semestre 2024 e di sostenere le attività di due partner come Probrava Group, leader nel settore yachting in tutta la Spagna e ME Yachting, riferimento per i clienti di lingua tedesca e austriaca che navigano nelle isole. Presso lo Stand M9-10-11 il pubblico potrà ammirare in acqua e provare su appuntamento due gioielli della gamma Seawalker Fiart: si tratta del Seawalker 35 e del Seawalker 43 Panorama, al debutto nel mercato spagnolo. Il Seawalker 43 Panorama è la nuova versione dell'ammiraglia della gamma, pensata per le crociere più lunghe. Tra le soluzioni più interessanti adottate, il nuovo hard-top che chiude la zona frontale collegato al parabrezza anteriore in cristallo, che amplifica lo spazio vivibile all'esterno e garantisce una navigazione protetta e asciutta. La versione Panorama del Seawalker 43 offre inoltre la possibilità di allestire il cristallo posteriore con un sistema di pannelli per lo sfruttamento e l'immagazzinamento dell'energia solare, per ridurre i consumi e l'impatto ambientale. Il Seawalker 35, bestseller nei mercati mediterranei, è una barca veloce, maneggevole e dinamica, pensata come daily cruiser ma con i tutti i plus che rendono unica la gamma dei walkaround Fiart. In soli 9,99 metri (11,52 metri fuori tutto), possono trovare posto comodamente fino a 10 persone in navigazione e ben 4 per la notte, con una comoda cabina armatoriale, bagno con doccia, ulteriore spazio per due letti. La gamma Seawalker continua ad essere assoluta protagonista, con i suoi modelli walkaround estremamente versatili, curati nei dettagli, confortevoli, sportivi e veloci. Tra le caratteristiche più apprezzate dalla clientela Fiart, i generosi spazi esterni pensati per la convivialità e quelli interni, in grado di garantire agli occupanti privacy, comfort abitativo e intimità. Tutta la gamma Seawalker è personalizzabile grazie al progetto Bespoke, un'idea Fiart che consente all'armatore di scegliere tra un ampio spettro di layout, colori e abbinamenti dello scafo, del T-Top e degli accessori, oltre alla tipologia e le colorazioni di teak, tappezzerie interne ed esterne, tessuti, trapuntature e impunture, per costruire una barca ad immagine e somiglianza dell'armatore, assolutamente unica e irripetibile. Gli impegni di Fiart in collaborazione con i partner italiani ed esteri, proseguiranno nei prossimi mesi con la partecipazione a numerose fiere, tra le quali La Napoule Boat Show dal 25 al 28 aprile a Mandelieu con il partner Ares Yachting, in cui saranno presenti tutti e tre i modelli della gamma Seawalker, il SW 35, SW 39 e SW43, il Dalmatia Boat Show dal 18 al 21 aprile nella croata Seget Donji insieme al partner Navis Marine con ben due SW35, l'Ascona Boat Show



Apr 5, 2024 Fiart torna al Palma International Boat Show, fiera strategica per la nautica spagnola sempre più corteggiata dal mercato internazionale, che si terrà nell'incantevole isola di Palma de Mallorca, dal 25 al 28 aprile prossimi. L'appuntamento consentirà a Fiart di consolidare la propria presenza nei mercati esteri tra gli obiettivi del primo semestre 2024 e di sostenere le attività di due partner come Probrava Group, leader nel settore yachting in tutta la Spagna e ME Yachting, riferimento per i clienti di lingua tedesca e austriaca che navigano nelle isole. Presso lo Stand M9-10-11 il pubblico potrà ammirare in acqua e provare su appuntamento due gioielli della gamma Seawalker Fiart: si tratta del Seawalker 35 e del Seawalker 43 Panorama, al debutto nel mercato spagnolo. Il Seawalker 43 Panorama è la nuova versione dell'ammiraglia della gamma, pensata per le crociere più lunghe. Tra le soluzioni più interessanti adottate, il nuovo hard-top che chiude l'ambiente nella zona frontale collegato al parabrezza anteriore in cristallo, che amplifica lo spazio vivibile all'esterno e garantisce una navigazione protetta e asciutta. La versione Panorama del Seawalker 43 offre inoltre la possibilità di allestire il cristallo posteriore con un sistema di pannelli per lo sfruttamento e l'immagazzinamento dell'energia solare, per ridurre i consumi e l'impatto ambientale. Il Seawalker 35, bestseller nei mercati mediterranei, è una barca veloce, maneggevole e dinamica, pensata come daily cruiser ma con i tutti i plus che rendono unica la gamma dei walkaround Fiart. In soli 9,99 metri (11,52 metri fuori tutto), possono trovare posto comodamente fino a 10 persone in navigazione e ben 4 per la notte, con una comoda cabina armatoriale, bagno con doccia, ulteriore spazio per due letti. La gamma Seawalker continua ad essere assoluta protagonista, con i suoi modelli walkaround estremamente versatili, curati nei dettagli, confortevoli, sportivi e veloci. Tra le caratteristiche più apprezzate dalla clientela Fiart, i generosi spazi esterni pensati per la convivialità e quelli interni, in

## Sea Reporter

### Focus

---

dal 9 al 12 maggio in Svizzera con il partner Nautica Santomauro ed infine l'Internautica, dal 16 al 19 maggio, a Portoroz con il partner Veneziana Yachting che presenterà il SW 35.

## Il Nautilus

### Focus

## GNV AVVIA I CORSI DI FORMAZIONE PER I SUOI EQUIPAGGI CON FONDAZIONE CIMA

Saranno oltre 100 i Comandanti e Ufficiali della Compagnia a fare formazione sulla conservazione della biodiversità e la prevenzione per evitare le collisioni con cetacei e tartarughe marine. Genova - GNV (Gruppo MSC), insieme a Fondazione CIMA nell'ambito del progetto Life Conceptu Maris, ha avviato dei corsi di formazione per la "conservazione della biodiversità e rischio di collisione" destinati a oltre 100 tra Comandanti e Ufficiali delle proprie navi. L'iniziativa ha l'obiettivo di formare e sensibilizzare il personale e gli equipaggi illustrando loro i comportamenti da adottare per ridurre al minimo il rischio di collisione con cetacei e tartarughe marine. Con questo scopo esperti ricercatori spiegheranno loro come individuare e determinare le specie, e gli verranno forniti gli strumenti per poter segnalare gli avvistamenti all'interno di un'apposita piattaforma volta a condividere l'informazione con capitanerie e altre imbarcazioni in tempo reale. Tramite tali segnalazioni, non solo verrà svolto un lavoro di prevenzione alle collisioni delle navi con la fauna marina, ma verrà dato anche un contributo importante alla raccolta di dati per il monitoraggio ed il censimento delle specie che abitano il Mediterraneo. "Come

GNV siamo da anni partner di Fondazione CIMA, impegnati a supporto del progetto Life Conceptu Maris, perché crediamo fermamente nella necessità di tutelare la biodiversità. Per questo, dal 2019, ospitiamo a bordo delle nostre navi ricercatori e studiosi per il monitoraggio della macro-fauna marina, del traffico marittimo e dei rifiuti marini galleggianti, oltre che per il rilevamento di microscopiche tracce di DNA per comprendere al meglio la distribuzione delle specie." Ha dichiarato Mattia Canevari, Energy & Environmental Compliance Manager di GNV. "Da oggi non ci limiteremo ad ospitare a bordo i professionisti, ma daremo anche ai nostri equipaggi gli strumenti per contribuire attivamente alla protezione dell'ecosistema. Siamo particolarmente orgogliosi di avviare un progetto di questo tipo e auspichiamo di poter essere di esempio anche per gli altri operatori del settore, perché il contributo dei nostri equipaggi, affiancato al lavoro degli Istituti di ricerca, possa essere fattore determinante per la protezione del nostro mare." Ha aggiunto Sergio De Rosa, Comandante e Deck Performances Manager di GNV. "Tra le azioni previste da Conceptu Maris c'è anche la formazione del personale delle compagnie di navigazione che operano nel Mediterraneo. Per questo noi di Fondazione CIMA abbiamo realizzato un corso dedicato all'identificazione delle specie di cetacei e tartarughe presenti nei nostri mari. Seguendo il corso, gli ufficiali delle compagnie daranno davvero un grande contributo alle nostre attività di ricerca, anche perché potranno capire quali sono i comportamenti e i fattori che aumentano il rischio di collisione con gli animali in mare aperto. Senza dimenticare quanto è rilevante il loro ruolo nella conservazione dei giganti del mare anche per l'azione di sensibilizzazione che possono esercitare sui passeggeri". Ha concluso Paola



Saranno oltre 100 i Comandanti e Ufficiali della Compagnia a fare formazione sulla conservazione della biodiversità e la prevenzione per evitare le collisioni con cetacei e tartarughe marine Genova - GNV (Gruppo MSC), insieme a Fondazione CIMA nell'ambito del progetto Life Conceptu Maris, ha avviato dei corsi di formazione per la "conservazione della biodiversità e rischio di collisione" destinati a oltre 100 tra Comandanti e Ufficiali delle proprie navi. L'iniziativa ha l'obiettivo di formare e sensibilizzare il personale e gli equipaggi illustrando loro i comportamenti da adottare per ridurre al minimo il rischio di collisione con cetacei e tartarughe marine. Con questo scopo esperti ricercatori spiegheranno loro come individuare e determinare le specie, e gli verranno forniti gli strumenti per poter segnalare gli avvistamenti all'interno di un'apposita piattaforma volta a condividere l'informazione con capitanerie e altre imbarcazioni in tempo reale. Tramite tali segnalazioni, non solo verrà svolto un lavoro di prevenzione alle collisioni delle navi con la fauna marina, ma verrà dato anche un contributo importante alla raccolta di dati per il monitoraggio ed il censimento delle specie che abitano il Mediterraneo. "Come GNV siamo da anni partner di Fondazione CIMA, impegnati a supporto del progetto Life Conceptu Maris, perché crediamo fermamente nella necessità di tutelare la biodiversità. Per questo, dal 2019, ospitiamo a bordo delle nostre navi ricercatori e studiosi per il monitoraggio della macro-fauna marina, del traffico marittimo e dei rifiuti marini galleggianti, oltre che per il rilevamento di microscopiche tracce di DNA per comprendere al meglio la distribuzione delle specie." Ha dichiarato Mattia Canevari, Energy & Environmental Compliance Manager di GNV. "Da oggi non ci limiteremo ad ospitare a bordo i professionisti, ma daremo anche ai nostri equipaggi gli strumenti per contribuire attivamente alla protezione dell'ecosistema. Siamo particolarmente orgogliosi di avviare un progetto

## Il Nautilus

### Focus

---

Tepsich, Fondazione CIMA, LIFE Conceptu Maris.