



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 12 aprile 2024**



Prime Pagine

12/04/2024	Corriere della Sera	9
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Fatto Quotidiano	10
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Foglio	11
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Giornale	12
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Giorno	13
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Manifesto	14
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Mattino	15
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Messaggero	16
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Resto del Carlino	17
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Secolo XIX	18
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Sole 24 Ore	19
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Il Tempo	20
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	Italia Oggi	21
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	La Nazione	22
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	La Repubblica	23
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	La Stampa	24
Prima pagina del 12/04/2024		
12/04/2024	MF	25
Prima pagina del 12/04/2024		

Primo Piano

11/04/2024	(Sito) Ansa	26
Porto Spezia a Miami, Montaresi "siamo in forte espansione"		

11/04/2024	(Sito) Ansa	27
<hr/>		
11/04/2024	Agenparl	28
<hr/>		
11/04/2024	Agenparl	29
<hr/>		
11/04/2024	Centro Pagina	30
<hr/>		
11/04/2024	Citta della Spezia	32
<hr/>		
11/04/2024	FerPress	34
<hr/>		
11/04/2024	Gazzetta della Spezia	36
<hr/>		
11/04/2024	Gazzetta di Livorno	38
<hr/>		
11/04/2024	Gazzetta di Massa Carrara	40
<hr/>		
11/04/2024	Il Nautilus	41
<hr/>		
11/04/2024	Il Nautilus	42
<hr/>		
11/04/2024	Il Nautilus	44
<hr/>		
11/04/2024	Ildenaro.it	46
<hr/>		
11/04/2024	ilgazzettino.it	48
<hr/>		
11/04/2024	Informatore Navale	49
<hr/>		
11/04/2024	Informazioni Marittime	50
<hr/>		
11/04/2024	Italpress	52
<hr/>		
12/04/2024	Ianazione.it	53
<hr/>		
11/04/2024	Liguria 24	55
<hr/>		
11/04/2024	Messaggero Marittimo	57
<hr/>		
11/04/2024	Messaggero Marittimo	59
<hr/>		
11/04/2024	Msn	61
<hr/>		

11/04/2024	Nuova Cosenza	63
Autorità portuale Gioia Tauro a fiera settore crocieristico a Miami in USA		
12/04/2024	Padova News	64
Porti, Amirante "Esperienza danese mutuabile anche per autotrasporto"		
11/04/2024	PORTS OF GENOA	65
Al Seatrade Cruise Miami per confermare investimenti e novità		
11/04/2024	Positano News	66
L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global 2024		
11/04/2024	PrimoCanale.it	67
Porto Spezia protagonista al Seatrade di Miami		
11/04/2024	Qui News Elba	69
I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami		
11/04/2024	Sea Reporter	71
L' AdSP dei porti campani al Seatrade Cruise Global		
11/04/2024	Tiscali	73
Porti, Amirante "Esperienza danese mutuabile anche per autotrasporto"		
11/04/2024	Travel Quotidiano	74
I Porti italiani al Seatrade di Miami, focus sulla valorizzazione della destination Italia		
11/04/2024	Voce Apuana	75
Crociere, il porto di Carrara al Seatrade di Miami: «Molto interesse per lo scalo apuano»		

Trieste

11/04/2024	Trieste Prima	77
Per i 25 anni di Arpa Fvg in programma una serie di eventi		

Venezia

11/04/2024	Italpress	78
All'Arsenale la "Giornata del Mare e della Cultura Marina"		
11/04/2024	Shipping Italy	79
Armatori e agenti sconfitti da Rimorchiatori Riuniti Panfido a Venezia		
11/04/2024	Veneto News	81
L'assessore Besio all'Arsenale per la "Giornata del Mare e della Cultura Marina" con gli allievi del Morosini		

Genova, Voltri

11/04/2024	BizJournal Liguria	82
Zona logistica semplificata: tavolo porto-città a Tursi dopo la pubblicazione del regolamento		
11/04/2024	Genova Today	83
Sciopero generale con corteo a Genova: strade interessate, la diretta		

11/04/2024	Il Nautilus	85
<hr/>		
11/04/2024	Messaggero Marittimo	87
<hr/>		
11/04/2024	PrimoCanale.it	88
<hr/>		
11/04/2024	PrimoCanale.it	89
<hr/>		
11/04/2024	Sea Reporter	90
<hr/>		
11/04/2024	Ship Mag	91
<hr/>		
11/04/2024	Shipping Italy	92
<hr/>		
11/04/2024	Shipping Italy	94
<hr/>		

La Spezia

11/04/2024	Citta della Spezia	95
<hr/>		
11/04/2024	Citta della Spezia	97
<hr/>		

Ravenna

11/04/2024	Ravenna Today	100
<hr/>		

Livorno

11/04/2024	Agenparl	102
<hr/>		
11/04/2024	Corriere Marittimo	104
<hr/>		
11/04/2024	FerPress	106
<hr/>		
11/04/2024	Port News	108
<hr/>		

Piombino, Isola d' Elba

11/04/2024	Rai News	110
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/04/2024	(Sito) Ansa	111
<hr/>		
11/04/2024	corriereadriatico.it	113
<hr/>		
12/04/2024	corriereadriatico.it	114
<hr/>		
11/04/2024	vivereancona.it	115
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/04/2024	(Sito) Adnkronos	116
<hr/>		
11/04/2024	Affari Italiani	117
<hr/>		
11/04/2024	Agenparl	118
<hr/>		
11/04/2024	Calabria News	119
<hr/>		
11/04/2024	CivOnline	120
<hr/>		
11/04/2024	CivOnline	121
<hr/>		
11/04/2024	Il Nautilus	122
<hr/>		
11/04/2024	Il Nautilus	124
<hr/>		
11/04/2024	Informatore Navale	125
<hr/>		
11/04/2024	Informazioni Marittime	128
<hr/>		
11/04/2024	Informazioni Marittime	129
<hr/>		
11/04/2024	Messaggero Marittimo	130
<hr/>		
11/04/2024	Sea Reporter	131
<hr/>		

Napoli

11/04/2024	Informatore Navale	132
<hr/>		

11/04/2024	Napoli Village	133
<hr/>		
11/04/2024	Ship Mag	135
<hr/>		

Bari

11/04/2024	Bari Today	136
<hr/>		

Manfredonia

11/04/2024	Sea Reporter	138
<hr/>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/04/2024	Messaggero Marittimo	140
<hr/>		

Olbia Golfo Aranci

11/04/2024	Shipping Italy	141
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/04/2024	Messina Oggi	142
<hr/>		
11/04/2024	quotidianodisicilia.it	144
<hr/>		
11/04/2024	SiciliaNews24	145
<hr/>		
11/04/2024	TempoStretto	146
<hr/>		

Trapani

11/04/2024	Trapani Oggi	147
<hr/>		

Focus

11/04/2024	(Sito) Ansa	148
<hr/>		
11/04/2024	Agenparl	149
<hr/>		
11/04/2024	Agenparl	150
<hr/>		
11/04/2024	Agenparl	151
<hr/>		
11/04/2024	Agensir	152
<hr/>		
11/04/2024	Askaneews	153
<hr/>		
11/04/2024	Askaneews	154
<hr/>		
11/04/2024	Informare	155
<hr/>		
11/04/2024	Informatore Navale	156
<hr/>		
11/04/2024	Informazioni Marittime	157
<hr/>		
11/04/2024	Sea Reporter	158
<hr/>		
11/04/2024	Ship Mag	159
<hr/>		
12/04/2024	Ship Mag	160
<hr/>		
11/04/2024	Shipping Italy	162
<hr/>		
11/04/2024	The Medi Telegraph	164
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

ITLAS
IL BRINDO LA TUA CASA

Salone de Mobile, Milano 16-21/04
Pav. 6 Stand D40

Atalanta, 3 gol al Liverpool
Il Milan cade a San Siro: primo round alla Roma di **Marina Belotti, Carlos Passerini** e **Luca Valdiserri** alle pagine 42 e 43

Il festival del cinema
Sorrentino a Cannes con «Parthenope» di **Valerio Cappelli** e **Paolo Mereghetti** a pagina 40

ITLAS
IL BRINDO LA TUA CASA

Salone de Mobile, Milano 16-21/04
Pav. 6 Stand D40

Il nuovo accordo
IMIGRANTI E L'EUROPA PIÙ FORTE
di **Maurizio Ferrera**

Non è stato un bello spettacolo, ma alla fine il Parlamento europeo ha votato sì: tutte e dieci le misure del nuovo Patto sull'immigrazione e l'Asilo sono state approvate l'altro ieri. Le reazioni sono state molto diverse, dal trionfalismo acritico alla condanna senza appello. Succede sempre così nel caso di pacchetti articolati e complessi, su temi delicati. Per un giudizio ragionato di sintesi conviene utilizzare criteri, per così dire, di sistema. Ad essere in gioco sono infatti elementi costitutivi di ogni comunità politica (inclusa la Ue, dunque): i confini territoriali e il loro controllo. In che misura il Patto rafforza la condivisione di sovranità su questo delicato fronte, sotto la guida della Ue? Sappiamo che, per quanto riguarda il movimento delle persone, la Ue ha progressivamente neutralizzato le frontiere fra i Paesi membri: pensiamo all'area Schengen. Gli ingressi dall'esterno sono invece controllati dai governi nazionali, ai quali spetta di determinare i flussi regolari e di gestire quelli irregolari. La pressione migratoria colpisce i vari Paesi in modo asimmetrico. La rotta mediterranea è oggi quella di gran lunga prevalente e il famigerato Regolamento di Dublino scarica ogni responsabilità sui Paesi più esposti: l'Italia, la Grecia e in misura minore la Spagna. Un caso evidente di quanto la sovranità puramente nazionale possa causare svantaggi immeritati, in base a ciò che accade al di fuori dell'Europa.

continua a pagina 28

15 Stelle: fare pulizia. Ira di Schlein: massimo rigore. Diffamazione, maggioranza divisa sul carcere per i cronisti
Puglia, lo strappo di Conte
Il M5S lascia la giunta Emiliano. La gip e gli arresti: allarme sociale e mercimonio

di **Giovanni Bianconi** e **Maria Teresa Meli**

In Puglia lo strappo di Conte: «Cinquestelle fuori dalla giunta Emiliano». E così, a un giorno dalla terza ondata di arresti in meno di due mesi, si è dimessa l'assessora al Welfare Rosa Barone e hanno rimesso le deleghe i consiglieri grillini. «No a due pesi e due misure», ha rincarato Conte, che conferma il sostegno a Michele Laforgia contro il candidato pd Vito Leccese. Anche Fratolantini, di Sinistra Italiana, chiede a Emiliano di «azzerrare la giunta». Schlein furente. Le carte degli arresti: «Profili di allarme sociale e mercimonio».

da pagina 2 a pagina 5



RAI, IL CONDUTTORE VERSO IL DIVORZIO
Amadeus, i veleni e la scelta
di **Renato Franco**

Amadeus e tutti i perché di un divorzio dalla Rai che appare scontato. Il presentatore firmerà con Discovery.

a pagina 41

FERMATO A VIENNA, I LEGAMI CON MOSCA
La rete italiana della spia Ott
di **Mara Gergolet**

Egisto Ott, uno dei migliori agenti segreti che l'Austria abbia avuto, è stato arrestato a Vienna. I legami in Russia e la rete in Italia, che porta anche a due carabinieri del Ros.

a pagina 19

L'EUROPARIAMENTO
«Aborto, diritto fondamentale»
Il sì a Bruxelles e le polemiche

di **Francesca Basso**

Storico voto a Bruxelles, approvata la risoluzione che inserisce l'aborto «tra i diritti fondamentali della Ue». Con 336 favorevoli, 163 contrari e 39 astensioni, gli eurodeputati chiedono che l'articolo 3 della «Carta dei diritti fondamentali» sia modificato. Richiamo a Polonia e Malta affinché vengano abrogate le leggi che lo vietano o lo limitano. Nella risoluzione, condanna per l'arretramento dei diritti delle donne e «tutti i tentativi di limitare, o eliminare, le protezioni per la salute e i diritti sessuali e riproduttivi e l'uguaglianza di genere».

a pagina 6

Morto a 76 anni Da stella del football ad attore, poi il processo per omicidio



O.J. Simpson, running back del «San Francisco 49ers», scruta minaccioso gli avversari nello stadio di Cleveland, in Ohio, nel settembre del 1978

O.J. Simpson, tre vite in una
L'uomo che divise l'America
di **Massimo Gaggi** e **Matteo Porsivale**

E morto O.J. Simpson. Il leggendario campione del football americano, attore di cinema e poi protagonista del processo del secolo perché accusato (ma infine scagionato) di avere ucciso la moglie Nicole Brown e l'amico Ronald Goldman, aveva 76 anni. Da tempo era ammalato di cancro.

a pagina 21

Suviana Le ricerche e lo sciopero
Centrale, trovati altri tre corpi
«Stop alle stragi»

di **Giulio Fasano** e **Alfio Sciacca**

E ora le vittime del disastro della centrale elettrica di Suviana, sull'Appennino bolognese, sono arrivate a sei. Il lavoro dei soccorritori, al buio, nel ventre della struttura allagata e sventrata dallo scoppio, è andato avanti senza sosta e ha permesso il recupero dei corpi di Paolo Casiraghi, Adriano Scandellari e Alessandro D'Andrea. Resta un disperso da ritrovare. Intanto, a Bologna e anche in altre città i lavoratori hanno riempito le piazze e le strade: «Basta stragi sul lavoro».

da pagina 8 a pagina 11 **Sensini, Voltattorni**

UN SUO AUDIO AL PROCESSO IMPAGNATIELLO
Le ultime parole di Giulia

di **Cesare Giuszi** e **Giuseppe Guastella**

Sullo smartphone di Impagnatiello l'ultimo messaggio di Giulia Tramontano prima di essere uccisa: «Fatti trovare». Nell'audio del compagno aveva raccolto un rossetto lasciato dall'amante per smascherarlo.

a pagina 20

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Si dice che l'ultima parola che molte persone pronunciano prima di morire sia «mamma», in un ideale ricongiungimento con il grembo da cui l'avventura ebbe inizio. Invece Paola Gasman se ne è andata con il nome del suo compagno sulle labbra. Lo ha raccontato proprio lui, Ugo Pagliani, in coda alla bellissima intervista rilasciata a Emilia Costantini: «Le dissi, ti voglio bene. Lei mi ha risposto solo: Ugo... ma in quell'Ugo c'è tutta la nostra storia insieme».

Finora Ugo era un sorriso, il nome del ragioniere fantozzi e del protagonista di un irresistibile monologo di Trois. Ma da oggi in poi, e credo non soltanto per me, Ugo sarà semplicemente il nome dell'amore. Un riconoscimento che chiunque sogna di poter ricevere, o asse-

Ugo

gnare, nel momento supremo. Certo, bisogna meritarselo, e Pagliani si è dimostrato all'altezza di quell'ultima battuta della compagna di una vita. Cinquantacinque anni trascorsi insieme, a casa e sul palco. L'uno accanto all'altra e mai sopra. La classica coppia che non annulla le individualità, ma le espande fino a costruirne una terza: il Noi.

Se per un ginnasta impegnato agli anelli l'atterraggio è il passaggio culminante dell'esercizio, per un attore di teatro lo è l'uscita di scena. Ebbene, da grande attrice di teatro qual era, Paola Gasman non poteva scegliere un congedo più intenso e memorabile di quello dell'«Ugo...» proferito in un sospiro. Tre lettere che contengono il mondo intero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON SONO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.





Premio Strega, la destra attacca il romanzo di Mira su un giovane impiccato dieci anni dopo Acca Larentia: "Giustifica le Br". I libri oltreché letti andrebbero capiti



Venerdì 12 aprile 2024 - Anno 16 - n° 101
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione aib. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ECCO COSA NON TORNA
Strage alla diga: giallo sul software e troppi operai
◦ BORZI, BUONO, MILOSA E RONCHETTI A PAG. 8

STANZIATI SOLO 250 MLN
Ponte ed espropri: famiglie dei boss pronte ai ricorsi
◦ MUSOLINO A PAG. 7

INTERVISTA A CANTONE
"Chat, la riforma complica e allunga ancora i processi"
◦ PACELLI A PAG. 6

IL RAPPORTO FLC CGIL
Università online con più studenti degli atenei statali
◦ DELLA SALA A PAG. 17

» DYNASTY POLITICHE
La saga Piscichios e la destra-sinistra del Tongo famiglia
◦ Antonello Caporale

La famiglia ci salva e la famiglia ci inguaina. Essere figlio o fratello, magari cognato o nipote è il principio attivo della politica. Da sempre il perfetto sostituto funzionale della competenza. Mio zio, mio babbo, la mia mamma. Si fa enorme la manodopera immessa per via genetica nel grande ingranaggio dell'architettura di Stato e significativo il cospite familiare nelle inchieste giudiziarie.
A PAG. 4-5

Mannelli
non c'è una questione morale che ce riguarda c'è che non se tutta gente...
LA QUESTIONE MAIALE

I CONTI EXOR Oggi scioperano Stellantis e il suo indotto
Elkann: 56 mln di dividendi alla famiglia e 36 a Tavares
Mentre i lavoratori vanno in piazza, annunciati utili miliardari dell'azienda e la ricca cedola. Lo stipendio dell'Ad della società automobilistica è cresciuto del 56 per cento
◦ DA SILVA E PALOMBI A PAG. 9

La drôle de guerre
» Marco Travaglio

Due notizie fresche fresche trasformano anni di narrazione atlantista - buoni contro cattivi, democrazie contro autocrazie, Occidente contro Oriente - in puro avanspettacolo. 1) Il *Wall Street Journal* rivela che i droni forniti dagli Usa all'esercito ucraino per combattere quello russo (che li compra dall'Iran) sono troppo costosi, fragili, mal funzionanti, difficili da riparare e incapaci di resistere ai sistemi di disturbo elettronico dei russi. Così, udite udite, Kiev acquista droni cinesi meno cari e tecnologicamente più avanzati. Avete capito bene: li compra con i nostri soldi dalla Cina di Xi Jinping, il cattivone amico di Putin e nemico dell'Occidente, che va tenuto a distanza revocando a spron battuto le Vie della Seta perché forse arma sottobanco i russi e minaccia noi buoni democratici. E ora il buono e democratico Zelensky, che combatte con le nostre armi per difendere l'Europa dall'invasione militare di Putin e dall'invasione commerciale di Xi Jinping, che fa? Bussa alla porta dell'amico del nemico per combattere il nemico con l'aiuto dell'altro nemico. Non è un amore? Il paradosso fa il paio con quello dell'Ucraina che ci ordina di sanzionare sempre più duramente la Russia e seguita a incassare da Mosca i diritti di transito del gas russo sul suo territorio, visto che l'Ue si guarda bene dal disdire l'accordo trilaterale con Mosca e Kiev (l'unica via di transito del gas russo che rifornisce Slovacchia, Austria, Ungheria, Italia e altri paesi Ue dopo la distruzione dei Nord Stream è proprio l'Ucraina).

2) Lloyd Austin, segretario americano alla Difesa, intima ai regimi ucraino di "concentrare gli attacchi su obiettivi militari russi", cioè a piantarla di bombardare le raffinerie petrolifere di Mosca. Altrimenti prezzi dei carburanti, già alle stelle, impazziscono e l'inflazione galoppante danneggia la già pericolante campagna elettorale di Biden. Così però il governo Usa ammette che anche l'Ucraina è uno Stato terrorista che attacca obiettivi civili, cosa che peraltro già si sapeva - anche se non si poteva dire - dopo la distruzione dei gasdotti russo-tedeschi Nord Stream 1 e 2 (con complicità della Cia), l'autobomba ucraina che uccise a Mosca Darya Dugina, rea di essere figlia di un filosofo amico di Putin, e gli omicidi di giornalisti sgraditi a Kiev rivendicati dai servizi ucraini. E la cosa sarà ancor più evidente quando si arriverà a un cessate il fuoco e bisognerà disarmare tutte le milizie irregolari e mercenarie che infestano l'Ucraina con le armi regalate dall'Occidente in questi 10 anni. Sempreché nel frattempo non se siano prese i russi per spararci contro, come sempre avviene quando armiamo i buoni contro i cattivi, poi scopriamo che i buoni scarseggiano e finiamo sempre per spararci nei coglioni.

PUGLIA IL MS5 LO MOLLA, IL PRESIDENTE RISPONDE SUL "FATTO"

Conte: "Repulisti"
Emiliano: "Lo farò"

SCHLEIN "IRRITATA"
ESPELLE UN IMPUTATO E UN CONDANNATO PD. CONTE LASCIA LA GIUNTA CON UN PIANO-LEGALITÀ
LA REPLICA: "FAREMO CIÒ CHE CI CHIEDE"

◦ DE CAROLIS, D'ONGHIA E MARRA A PAG. 2-3

LA PROPOSTA DI SPOSETTI E ORLANDO
Finanziamento pubblico al partito: la restaurazione del Pd piace a Lega e FI. Invece Meloni dice no
◦ GIARELLI A PAG. 5

E I RUSSI AVANZANO
Kiev: coscrizione forzata e droni comprati in Cina

LE NOSTRE FIRME

- Spinelli Conte, Schlein e l'asticella' a pag. 18
- Lerner Sciopero anti-Agnelli: zitti... a pag. 11
- Mazzarella Moratoria Italia-Israele a pag. 11
- Barbacetto Salvini, il condona-Sala a pag. 11
- Delbecchi B., il 68 salvato dai Puffi a pag. 13
- Luttazzi Ratzl attore e B. cantante a pag. 10

◦ PARENTE A PAG. 16

LA STRANA COPPIA
De Gregori, disco con Zalone: "È una marachella..."
◦ MANNUCCI A PAG. 19

La cattiveria
Elly Schlein: "Codice etico per gli iscritti al Pd". È il test psico-attitudinale no?
LA PALESTRA/ROBERTO ONNIS





IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXIX NUMERO 87

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

VENERDÌ 12 APRILE 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 28

Insegue il M5s, si isola in Europa e al moralismo risponde con altro moralismo. La sofisticata strategia di Schlein per archiviare la storia del Pd

Le penne mentre è il a occuparsi del disastro di Bari. Le penne mentre è il a occuparsi del posizionamento sui migranti. Le penne mentre è il che cerca un modo per sentire la propria voce sul Patto di stabilità. Le penne mentre è il che cerca di non farsi occupare da Giuseppe Conte. Le penne mentre è il che cerca un modo per trovare la giusta armonia per la lista del Pd. Le penne mentre è il che cerca di trovare le parole giuste per non far capire quello che davvero pensa dell'Ucraina, delle armi a Zelensky, della difesa di Israele, del guardiamarina. Sono mesi che ogni volta che va in occasione il Pd Schlein offre elementi fattuali per mostrare quanto la segreteria del Pd detesti più di tutto ciò che il Pd rappresenta. La sua storia, la sua struttura, la sua forma, la sua classe dirigente, la sua identità, il suo posizionamento europeo e persino quelle correnti senza le quali oggi il leader del Pd non sarebbe alla guida del Pd. I fatti sono noti ma vale la pena metterli l'uno vicino

all'altro. Giuseppe Conte critica il Pd per essere compromesso da un sistema marcatto di potere e Schlein piuttosto che difendere la sua classe dirigente dice implicitamente che Conte ha ragione e che c'è ora in poi i candidati del Pd dovranno firmare un fondamentale nuovo codice etico (enratici). Il M5s sceglie di votare contro l'invio delle armi in Ucraina: il Pd di Schlein tradisce la sua storia decise di astenersi sia di fronte a una mozione del governo che chiede di inviare armi sia di fronte a una mozione del partito di Conte che chiede di non inviare più armi. Stessa storia con le mosse europee. Il Pd, insieme con il Psd, ha lavorato per molti anni per una riforma in Europa che prometteva di riformare, tradendo la storia del Pd, improvvisamente sceglie di votare contro. Il Pd, insieme con il Psd, ha lavorato molti mesi per approvare in Europa, con il suo commissario all'Economia Paolo Gentiloni, il Patto di stabilità e Schlein invece annuncia che di fronte a quel patto in Parlamento non voterà a favore. Il Pd, nella scorsa legislatura, ha lavorato per inserire nel Prv la fine del mercato energetico tutelato al momento del dunque, in Asia, il Pd sceglie di votare contro quella stessa riforma. Il Pd, ancora, è il partito che potrebbe rievocare con maggiore orgoglio il suo tratto riformista sul tema del lavoro, essendo stato il portavoce di un progetto di legge che fu poi respinto da Renzi, ma l'odio nei confronti dell'ex segretario è così profondo che quella riforma ha scelto di non difenderla, al punto da non contestare la decisione della Cgil di organizzare un referendum contro. Stessa storia sulle candidature europee. Schlein cerca una società civile da volentieri abilitare non perché si volesse di allargare il perimetro del partito ma perché fatica a sentirsi rappresentata dalla classe dirigente del suo stesso partito. Si capisce che la leader del Pd, che alla guida del Pd ci è arrivata nonostante le volontà degli iscritti del Pd, fossero diverse, voglia far di tutto per apparire

re il Pd diverso rispetto al passato. E si capisce che Schlein cerchi una soluzione per concentrare la sua attenzione sulla conquista di un elettorato che la segreteria considera strategico ma che non è ancora detto che il famigerato segretario di sinistra. Ma il combinato disposto degli schlein continui molati al Pd dalla segreteria del Pd è il produrre un effetto perverso, patologico, sconquassante. L'invio di un partito che al moralismo degli alleati risponde con il moralismo, che a forza di inseguire il M5s si sta allontanando dal Psd, che piuttosto che accostare nella propria classe dirigente scommette su chi la classe dirigente del Pd ha defetato (vedi la timeline sulla segreteria di Renzi e sui suoi errori) e piuttosto che essere alternativo a Meloni appare ogni giorno come alternativo a se stesso. Provare ad aprire il Pd è un tentativo saggio, ma provare ad aprirlo come una sciacolata di tonno forse non dovrebbe essere il compito primario della leader del Pd.

re il Pd diverso rispetto al passato. E si capisce che Schlein cerchi una soluzione per concentrare la sua attenzione sulla conquista di un elettorato che la segreteria considera strategico ma che non è ancora detto che il famigerato segretario di sinistra. Ma il combinato disposto degli schlein continui molati al Pd dalla segreteria del Pd è il produrre un effetto perverso, patologico, sconquassante. L'invio di un partito che al moralismo degli alleati risponde con il moralismo, che a forza di inseguire il M5s si sta allontanando dal Psd, che piuttosto che accostare nella propria classe dirigente scommette su chi la classe dirigente del Pd ha defetato (vedi la timeline sulla segreteria di Renzi e sui suoi errori) e piuttosto che essere alternativo a Meloni appare ogni giorno come alternativo a se stesso. Provare ad aprire il Pd è un tentativo saggio, ma provare ad aprirlo come una sciacolata di tonno forse non dovrebbe essere il compito primario della leader del Pd.

Tutti i numeri in fila Perché non funziona il whatever it takes del Mef contro il Superbonus

I dati che non tornano e gli errori di previsione: in tre anni l'impatto sul debito è aumentato di 20 volte

Il contagio esplosivo

Roma. Il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, ha definito "devastante" l'impatto del Superbonus sulla finanza pubblica. Ma per dare un numero a questo aggettivo bisogna leggere tra le pieghe del Def, visto che il governo ha preferito non pubblicare un approfondimento per fare chiarezza sul tema. Per quantificare l'entità di questo disastro preletentivante, bisogna guardare nel conto consolidato di cassa del settore pubblico alla voce "trasferimenti in conto capitale alle famiglie".



A impressionare non è tanto l'ammontare del bonus edilizi, che ormai sappiamo essere pari a 219 miliardi in tre anni, ma quanto questo esborso si sia discostato dalle previsioni. E per farlo, basta confrontare il dato contenuto nel Def 2024 con le stime dei Def degli anni precedenti.

Scioperare è inutile

Non è con gli slogan contro i subappalti che si rendono più sicuri i posti di lavoro

Nella tradizione del sindacalismo riformista che prese piede in Germania e nord Europa a fine Ottocento, lo sciopero generale era riservato a casi estremi, per protestare contro la repressione armata che i governi riservavano alle richieste dei lavoratori, contro orari allora massacranti, contro la negazione delle minime tutele alle prime forme cooperative di "finanza sindacale" e sciocchezze. Il sindacalismo rivoluzionario in quei paesi divenne minoritario nella sua paroli d'ordine "fare da noi in Russia". Da noi la storia è stata diversa. Fu la Camera del lavoro di Milano guidata dal sindacalismo rivoluzionario di Arturo Labriola a indurre il primo sciopero generale nel settembre di 120 anni fa, uno sciopero che però fece saltare l'intesa sul nascere tra Giolitti e il Partito socialista di Filippo Turati.

Giochi da Bari

Il caso Piscicchio va all'Antimafia? Emiliano sapeva del suo arresto prima di rimuoverlo? Cronistoria

Roma. Il centrodestra chiederà alla commissione Antimafia di approfondire la particolare tematica con cui l'ex consigliere regionale pugliese (e fedelissimo del governatore Emiliano), Alfonso Piscicchio, è stato sostituito alla guida dell'Agenzia regionale Arti poche ore prima che, mercoledì sera, venisse arrestato per truffa e corruzione. Lo riferiscono diversi parlamentari al Foglio, sospettando una palese fuga di notizie dalla procura di Bari. E' probabile che la questione sarà sollevata direttamente a Emiliano (ex pm di Bari) quando sarà ascoltato in Antimafia sull'onda di iniziative giudiziarie che stanno riguardando Bari e la Puglia. La ricostruzione del caso Piscicchio va oltre ogni immaginazione. (Antimafia segue nell'inserto II)

Quanto mancano è stato chiuso in redazione alle 20.33

I Draghi di Meloni

La premier vede Michel che non chiude all'ex banchiere. Gli esorcismi di Tremonti

Roma. "Draghi? Certo, così un minuto dopo ci manda un'altra lettera delle stime. In un capannello di vecchi democristiani, Giulio Tremonti risponde con una battuta a chi gli chiede dell'ipotesi che l'ex banchiere centrale possa andare a guidare la Commissione europea. Tremonti ora è un deputato di Fratelli d'Italia, ma fu anche soprattutto ministro dell'Economia dell'ultimo governo Berlusconi. Resta un fatto, non marginale: il nome di Draghi aleggia nei Palazzi. E la storia della "letterina" inviata al governo del Cav. dall'allora capo della Bce viene usata per esorcizzare uno scenario forse non così mariano. Ripetiamo la medesima suggestione anche in Forza Italia, per esempio, sperando che magari il colpevole riesca ad Antonio Tajani. Chissà. Tuttavia la mossa è nelle mani di una sola persona in Italia: Giorgio Meloni. La premier valuta i pro e i contro e come sempre si muove su diversi scenari. Perfino Charles Michel, presidente del Consiglio europeo, è intervenuto nel dibattito del momento. E lo ha fatto fuori da Palazzo Chigi, dopo essere uscito da un faccia a faccia con Giorgia Meloni. Non Antonio, Michel, a questa ipotesi. Magari per interessi di partito o per banale diplomazia. Ma bisogna mettere agli atti le sue dichiarazioni.

Tajanleyrand

Entra nel risiko per guidare la Commissione, lancia una corrente anti Lega. Mattatore

Roma. Era un Tajani così, ora è Tajanleyrand. La morale? Si comincia come scorta di governo e poi si scorda, si sale sui pedali e si arriva sul podio d'Europa. Nel Pd lo dicono: "Antonio Tajani può fare il commissario Ue. Von der Leyen è quasi fuori dalla corsa, restano Metsola e il premier greco Mitsotakis. Il popolare Weber odia Ursula e ama Antonio, mentre Antonio ama entrambi". Innanzitutto l'annuncio. Si candida alle europee. Per il 20 aprile ha convocato il consiglio nazionale di Forza Italia e comunicherà le "intenzioni". Il 29 aprile, diabolus, "nomina" Flavio Tosi plenipotenziario di "Forza Nord", un comitato, una corrente di FI, che nasce per svuotare la Lega di Salvini. Il duca di Tajanleyrand era pari di Francia, ma Antonio è pari di Giorgia I. (Curiosità segue nell'inserto II)

Dottor Jekyll

Tajani fa il miracolo e lancia due frecciate alla Cina. Ma la grana più seria è quella di Capri

Roma. Per capire la situazione difficile del ministro degli Esteri Antonio Tajani è a Venezia seduto accanto a Wang Wentao, ministro del Commercio cinese, basterebbe soffermarsi sullo scandire delle sue parole. Lento. Preciso. Senza nemmeno leggere: un discorso a braccio e da equilibrista, con qualche misticismo della Russia di Vladimir Putin contro le infrastrutture energetiche dell'Ucraina rischia di avere un punto deviatante non solo per il paese, ma per tutta l'Unione europea. L'istio degli attacchi è quello di "uccidere le città". Più aumentano i danni, più aumentano le probabilità che milioni di rifugiati lascino i grandi centri urbani europei, cercando rifugio nei paesi dell'Ue. Una mossa crasi dei rifugiati dai costi politici e finanziari enormi e in pre-

La nostra libertà passa da Kharkiv

Putin vuole vendicarsi dell'umiliazione subita nel 2022 nella seconda città dell'Ucraina rendendola invisibile e approfittando dei ritardi e delle ubbie occidentali. L'accanimento quotidiano

Milano. Durante l'Holodomor, la grande carestia voluta da Stalin all'inizio degli anni Trenta in cui morirono milioni di ucraini, Kharkiv era "la città in cui si andava a morire", dice lo storico Timothy Snyder, l'ultimo posto in cui cercare qualcosa da mangiare, senza trovarlo. Poi Kharkiv, che si trova a meno di quaranta chilometri dal confine con la Russia, nel nord est dell'Ucraina, è diventata la città dell'arte, della letteratura, della musica, della poesia, della convivenza, degli studenti e infine del grande evocativo; quando Putin cercò di conquistarla nei primi giorni dell'invasione su larga scala del febbraio del 2022, pensava di trovarla la pronta alla sottomissione, anzi, quasi desiderosa della sottomissione. I consiglieri del presidente russo gli avevano fatto credere che cuori e menti buone, una parte dell'Ucraina fossero già dalla sua parte - è la stessa ragione per cui Putin ammesse la Crimea, qui da noi si diceva, abbeverandosi a volte in modo inconsueto alla propaganda: un bene così, sono più russi che ucraini. Invece qui si consumò l'umiliazione dell'esercito russo.



sta parlare russo, fare affari con i russi al di là del vicinissimo confine, avere scambi culturali, economici e molte affinità per i variatissimi dialetti e le dialettazioni dei russi. Il grande evocativo era svelato, le forze russe fecero una breve incursione nella città - la seconda più popolosa dell'Ucraina - ma furono cacciati indietro, occuparono una porzione della regione di Kharkiv dove ferocemente, torture, uccisioni, fosse comuni e poi, nel settembre del 2022, nella controffensiva a sorpresa guidata dall'attuale capo delle Forze armate ucraine, il generale Oleksandr Syrsky, scapparono senza quasi combattere, e non tornarono a riprendersi i loro corpi. Oggi i propagandisti del Cremlino dicono: Kharkiv deve essere cancellata dalla mappa. Il metodo di Putin è lo stesso da sempre: quel che non conquista distrugge. Da dicembre, la città e la regione vengono colpite ogni giorno, l'accanimento quotidiano di droni e missili, le strade, i palazzi, le vite delle persone, uno sterlicidio che i giornalisti e i fotografi documentano con racconti e immagini da assedio. In quarantotto case nella regione di Kharkiv più vicine al confine le famiglie con bambini saranno evacuate.

Non commenti internazionali ritmano i paragoni che si facevano quando fu ucciso di fame e lanciai Markuk, Genoa, Aleppo, i teatri della violenza terroristica dei russi. (Pubblicazione segue a pagina quattro)

Una mobilitazione non forzata

Gli ucraini al fronte chiedono un ricambio, ma hanno una proposta

Roma. "Il problema non è la mobilitazione in sé. Il problema sono le regole rigide: se tu non puoi più uscire dall'ospedale e se finisci nella fanteria - che da sola sostiene più del 60 per cento di tutte le perdite delle Forze armate - devi vivere con la paura di morire potenzialmente per sempre", dice Dmytro, che ha 38 anni e lavora, ormai poco, nell'organizzazione di grandi eventi e festival musicali a Kyiv. "Se fosse possibile un patto diverso, se mi potessi arruolare per diffondere il mio paese con un limite di tempo, io sarei già al fronte". Dopo molti mesi e mi-

glia di emendamenti, la Verkhovna Rada, il Parlamento ucraino, ha approvato una legge che dà al governo il potere di reclutare nuovi coscritti. Lo ha comunicato ieri Yulia Palychuk, la portavoce del partito del presidente Zelensky. E' una legge difficile ma importante ed è stata rimandata e annacquata molte volte perché per Kyiv rimanere uniti è l'arma indispensabile per resistere a Vladimir Putin, mentre gli uomini del Cremlino non perdono il sonno con preoccupazioni, come quella per la coesione sociale, che diffidano le democrazie. (Stala segue a pagina quattro)

Uccidere le città

Putin bombarda le centrali elettriche per costringere gli ucraini a fuggire. Verso l'Ue

Bruxelles. Che sia una strategia intenzionale del generale pasdaran Mohammad Reza Zahedi, colpito da un attacco israeliano mentre era nel consolato di Teheran a Damasco, non è una questione di "sì, dicono gli americani, ma di quando". L'Iran vuole restare in Israele si prepara: "Chi ci colpisce ha detto il premier Benjamin Netanyahu - deve essere pronto a essere colpito a sua volta, feriremo chiunque ci aggredirà". Mentre Netanyahu parlava era nella base degli F-15, dove i piloti si stanno addestando a reagire a un attacco. (Pubblicazione segue a pagina quattro)

Carlson contro Israele

Protezione dalla risposta dell'Iran e diplomazia con l'Indonesia. Biden fa, il trumpismo rema contro

Roma. La risposta dell'Iran all'uccisione del generale pasdaran Mohammad Reza Zahedi, colpito da un attacco israeliano mentre era nel consolato di Teheran a Damasco, non è una questione di "sì, dicono gli americani, ma di quando". L'Iran vuole restare in Israele si prepara: "Chi ci colpisce ha detto il premier Benjamin Netanyahu - deve essere pronto a essere colpito a sua volta, feriremo chiunque ci aggredirà". Mentre Netanyahu parlava era nella base degli F-15, dove i piloti si stanno addestando a reagire a un attacco. (Pubblicazione segue a pagina quattro)

Meloni & Lambrusco

Una mappa enologica per guidare la premier fra gli stand del Vinitaly (Francia vade retro)

Giorgia Meloni va al Vinitaly che si sarebbe meglio si chiamasse Vinitalia ma non è la mezza angolina che un po' tiene a tenerlo da conto, il grande evento VINO PER IL GOVERNO / 1 romese, perché serve a vendere la bevanda nazionale. Che non se la sta passando benissimo (consumi in calo costante) per il semplice motivo che non se la sta passando benissimo la nazione. L'idea di nazione, per essere più precise. "Possiamo difendere l'abitudine di bere vino solo se comprendiamo che fa parte di una cultura", ha scritto Roger Scruton, filosofo alla Meloni cara. Possiamo difendere il nostro vino solo se difendiamo la nostra cultura. Insieme stanno o insieme cadono. Che poi il figlio dell'uva è anche un segno di sovranità, forse l'unico alla nostra portata. Com'è noto l'Italia non ha una moneta e non ha e non può avere una politica estera. Sulle coste sbarca chi vuole, i social sono californiani oppure cinesi. Per l'energia dipendiamo nella misura dell'80 per cento. Anche per i limiti territoriali (poche pianure) e dei limiti ideologici (niente ogni), l'autosufficienza è impossibile. Invece sul vino si può facilmente costruire un sovranismo potatorio. L'Italia è la patria del vino, la terra del vino. Enatria. Tanta storia, tanta produzione (perché troppa), parecchia qualità. Bianchi, rossi, frizzanti, spumanti, dolci: non c'è tipologia che non si presti all'autarchia. Con la differenza che stanno lì i prodotti locali sono migliori di quelli stranieri.

Per manifestare un rinnovato patriottismo Giorgia Meloni tanto per cominciare dovrebbe stare senza lontana dai maglioni dove si spacciano chianchi, cabernet, merlot, pinot, sauvignon, vitigni che si dicono internazionali e che in realtà sono francesi. Li promuovono, Macron... Il governo italiano (critto come poltrona) dovrebbe pertanto evitare gli stand della Franciacorta, zona in cui si producono quasi champagne, e del Bolgherese, zona di portogallo dove si spacciano i bordeaux. Sono le teste di ponte della francità enologica in Italia, i territori perduti di Enotria. Dimenticarsi, gli indirizzi di un sistema dissidentitario in cui i modelli sono trasalpini e gli italiani vengono inchiodati a un destino di imitatori.

Cominciasse la visita, Giorgia Meloni, dagli espositori del Lambrusco, vitigno presente in Val Padana da prima che in Gallia nascesse Asterix. Dunque la vite delle origini. Curio Malaparte lo definì "il più generoso, il più generoso del 21° secolo fra tutti i vini italiani". Alberto Dentì di Pirajno, duca, gastronomo, letterato, profeta di Tripoli nel 1941, ispiratore di "Heroes" di David Bowie nel 1977, lo disse "prodigioso" e lo abbinò a certe trote mangiate all'Abetone. Guasconi ovviamente lo cita mille volte. E noi siamo più fortunati di loro: oggi il Lambrusco è molto più buono. Continuando a esprimere, nelle versioni migliori, quelle rifermentate in bottiglia, un forte legame con la tradizione a cominciare dai nomi. Penso al Lambrusco del Fondatore, penso al Radice, penso all'Origine, penso all'Ancestrale: calli conservatori. (Camillo Longone)

Andrea's Version

Sono i più saggi, i più capaci, sono quelli che moltissimo sanno, moltissimo regolano: sono la colonna vertebrale di una nazione, sono coloro che, quando ne parli, arriva sempre una frase definitiva dell'antefatto: appena in difficoltà, "guarda che io sto sostenendo esattamente ciò che pensa lui, e lui è professore all'università", allora ti scansi. Ti fai piccolo davanti alla superiore maestà del sapere, un'altra, tra l'altro, e stupisci davanti alla larghezza di orizzonti che ti riguarda quei fortunati e senza pause, senza,

Eid al Fitr per tutti

Viva il Ramadan, ma da Mattarella a Delpini i "season's greetings" ingolfano un po'

Festa della rottura del digiuno è proprio un bel nome. E' il momento in cui si rompe il digiuno e si torna al significato. "Eid al Fitr", se CONTINUO MASTRO CUBIA traslitteriamo bene, è la festa che segna la fine del Ramadan e il anche (non sapremmo se da sempre o se lo è diventata) l'occasione per fare gli auguri ai tanti islamici italiani. Buona convivenza. Benissimo dunque fa Sergio Mattarella, interpretando lo spirito di tutti, a mandare il suo saluto: "Rivolgo un cordiale augurio ai concittadini e agli ospiti che professano la fede islamica in Italia. La Costituzione ci ricorda che tutte le confessioni religiose sono libere". C'è spazio anche per la punzecchiatura alle destre, che materalitariamente non manca mai, sul caso della scuola chiusa per fine Ramadan. "Il messaggio delle religioni per la pace è senza confini...". A rinvio gli auguri per un felice e sereno Eid al Fitr. Per la Pasqua cristiana invece si era portato avanti, cogliendo l'occasione dell'anniversario del pontificato di Francesco ed estendendo "anche alle imminenti festività pasquali". Molto bella anche la lettera dell'arcivescovo di Milano Delpini, che già s'era speso conciliante per un pasticciaccio con il Pirella Göttsche, il presidente della Pirella Göttsche, "la prossima festa di Eid al Fitr... nel giorno in cui la Chiesa cattolica festeggia la domenica di Pasqua". Niente di male, in questo tripudio che ormai supera le "season's greetings".

Per manifestare un rinnovato patriottismo Giorgia Meloni tanto per cominciare dovrebbe stare senza lontana dai maglioni dove si spacciano chianchi, cabernet, merlot, pinot, sauvignon, vitigni che si dicono internazionali e che in realtà sono francesi. Li promuovono, Macron... Il governo italiano (critto come poltrona) dovrebbe pertanto evitare gli stand della Franciacorta, zona in cui si producono quasi champagne, e del Bolgherese, zona di portogallo dove si spacciano i bordeaux. Sono le teste di ponte della francità enologica in Italia, i territori perduti di Enotria. Dimenticarsi, gli indirizzi di un sistema dissidentitario in cui i modelli sono trasalpini e gli italiani vengono inchiodati a un destino di imitatori.

com'è che amano dire? ah già, senza alcuna soluzione di continuità. Si sta parlando di monumenti umani cui manca il tempo perfino per un ruttino soffocato. E' in quello circostanza che ti vengono in mente grandi letterati e di gran nome come il professore Luciano Calabro o di altri volti con le gambe coperte di una specie di mantello. Uno come di Princeton, i quali buttone in un corno i loro colleghi genocidi di Te Aviva. Va bene, Satana. E' quindi nelle stesse circostanze che ricordi, ti piego, un'indivisa volgarità letta in un caso del tratto aristocratico Roma-Orte. "E' perché l'ateneo nulla ci perdo/ quel che il saper mi dà gli rende merda".



il Giornale



40412
9 771124 883006

DA 50anni CONTRO IL CORO

VENERDI 12 APRILE 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 88 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4971 | Giornale del mattino

LA TRAGEDIA DI SUVIANA I pm indagano sui subappalti e la Cgil specula

Mentre si cerca ancora l'ultimo disperso, i pm incaricati delle indagini si chiedono chi ha eseguito il lavoro di riqualificazione a Bargi.

servizi da pagina 4 a pagina 6

l'editoriale

CHI SONO I VERI SFRUTTATORI

di Alessandro Sallusti

Ovvio che sulla tragedia della centrale idroelettrica la magistratura abbia aperto un'inchiesta per disastro colposo. Quando sette persone muoiono contemporaneamente in seguito a un incidente sul lavoro, da qualche parte un motivo ci sarà e ci vorrà del tempo per capire quale e a chi imputabile.

La storia dei disastri aerei insegna come le responsabilità possano essere a volte del costruttore, altre del pilota o di impreviste e non prevedibili condizioni meteo avverse; altre ancora un insieme di coincidenze, nessuna delle quali decisiva ma che messe in fila hanno portato all'irrimediabile. Per questo fa specie che a operazioni di salvataggio ancora in corso ci sia già chi emette sentenze definitive come ha fatto ieri la Cgil di Landini, che a Bologna ha portato in piazza qualche migliaio di persone per protestare contro una «strage di Stato» e un «modello industriale che è da cambiare».

Al momento i fatti ci dicono un'altra cosa. L'Enel, società proprietaria dell'impianto, ha appaltato i lavori di manutenzione a tre società leader del settore, non a spregiudicati e improvvisati imprenditori, proprio per puntare al meglio possibile. Non a caso la squadra che si è calata nella pancia della centrale era formata da tecnici di riconosciuta e indiscussa professionalità, uno di loro addirittura premiato lo scorso anno dal presidente Mattarella con la Stella al merito del lavoro. Difficile pensare che uomini di tale esperienza e serietà avrebbero accettato l'incarico se non fossero stati più che sicuri delle condizioni di sicurezza nelle quali si sarebbero trovati.

Eppure qualche cosa è andato storto, in teoria potrebbe anche essere che le cose non sono come ci appaiono oggi. Ma chi oggi specula su questa disgrazia si comporta da sciacallo. Per quello che ne sappiamo, a Suviana non c'è stato alcuno «sfruttamento del lavoratore» come sostiene Landini: tecnici super specializzati e ben retribuiti giravano il mondo per revisionare centrali idroelettriche, un mestiere pericoloso in sé a prescindere, e c'è stato un incidente. Anche noi vogliamo sia fatta chiarezza scientifica e giudiziaria, ma qui l'unico «sfruttamento» è quello che la Cgil sta facendo su lavoratori morti, cosa non bella da vedere e sentire.

MULTICULTURALISMO IMPOSSIBILE

Gli islamici, il Ramadan e l'integrazione fallita Aveva ragione la Fallaci: ormai viviamo in Eurabia

Alessandro Gnocchi a pagina 14

ANTICONFORMISMO IMPERANTE

Un mondo in miniatura per i nostri figli per contrastare l'ideologia «Woke»

Christopher F. Rufo a pagina 14



O.J. SIMPSON SCOMPARSO A 76 ANNI

Tra football, cinema e un omicidio Il suo fu «il processo del secolo»

Valeria Rebecca a pagina 17

VIETATO L'ACCESSO AI DOCUMENTI

Segreto di Stato sui rapporti fra Servizi e i giornalisti di «Report»

di Luca Fazzo

Con il segreto di Stato, nel corso dei decenni, sono stati coperti misteri grandi e piccoli della storia d'Italia. Adesso si scopre che col segreto di Stato, cioè con le esigenze di sicurezza della nazione, è stata nascosta la verità su un tema certo interessante, ma che a fatica può essere inquadrato tra le esigenze supe-

riori del Paese: i rapporti tra i servizi segreti e la redazione di Report, la trasmissione d'inchiesta più famosa delle reti Rai. Fa un certo effetto (e solleva qualche interrogativo) apprendere che i vertici della nostra intelligence hanno rifiutato di spiegare se e quali rapporti esistano con la redazione di Report.

a pagina 13

INCHIESTA IN PUGLIA

Conte arrestra il Pd

Scacco a Schlein: M5s molla la giunta di Emiliano

A Lodi nel marzo del 2017

Uccise il ladro, oste assolto «Il mio incubo è finito»

Manuela Messina pagina 18



APPELLO Mario Cattaneo, assolto anche in secondo grado

Mentre Elly Schlein scompare dai radar, Giuseppe Conte si prende la Puglia. Scende a Bari e con aria grave annuncia ai giornalisti che - dopo la terza ondata di arresti - in regione «serve discontinuità» e che quindi i suoi uomini (tutti ben piazzati con incarichi di governo dati da Emiliano) si dimettono: «Non facciamo sconti al nostro campo politico».

Bullian, Cesaretti e Facci alle pagine 2-3

LA RISOLUZIONE CHE DIVIDE Per l'Europa l'aborto è diritto fondamentale

Francesco De Palo

L'aborto sia inserito nella carta dei diritti fondamentali dell'Ue. Lo ha chiesto con un voto il Parlamento europeo (giunto a scadenza) in una risoluzione non vincolante approvata ieri con 336 sì, 163 no e 39 astensioni.

a pagina 10

la stanza di Feltri

alle pagine 20-21

all'interno

L'ANALISI DEL G Professionisti: c'è una crepa nella previdenza

di Osvaldo De Paolini

Sono nel capitale della Banca d'Italia e c'è chi le vorrebbe azioniste anche di Cassa depositi e prestiti. C'è chi le guarda come il "salottino" buono (e ricco, con un patrimonio di 104 miliardi di euro) da affiancare alla declinante finanza italiana. C'è chi invece le considera, più cinicamente, uno degli ultimi limoni da spremere nel perimetro pubblico. Che siano private (...)

segue a pagina 15

LO SCONTRO CON MOSCA Nato, dall'Italia 3mila soldati sul fianco Est

Fausto Biloslavo a pagina 16

CORONA ESPORTAZIONE

di Luigi Mascheroni



Seguendo da anni con apprensione le sue disavventure ci siamo fatti l'idea che Fabrizio Corona si meriti un neologismo tutto suo. Ma quelli che ci vengono in mente non rendono l'idea. È dal 2000 che sentiamo parlare di lui. E sempre per niente.

Ieri, in un tribunale della Repubblica, ormai la sua prima residenza, ha detto che vuole chiedere indietro il passaporto. Vuole andarsene dall'Italia e diventare famoso negli Usa.

D'istinto ci è sembrata un'affermazione surreale, come chiamarlo «il Re dei Paparazzi» anche se non ha mai scattato una foto in vita sua. Ma ripensandoci è un'ottima idea. Lo Stato italiano deve rilasciargli subito il passaporto. Non per liberarsi di lui. Ma per

promuovere l'Italia nel mondo. Fabrizio Corona è tutto ciò che di più italiano esista in natura. È il vero made in Italy. Che da noi si dice «fatto in Italia».

In lui si concentra l'essenza di un popolo di tatuati dove il patriottismo finisce sulla soglia di casa, la democrazia vale solo per se stessi, la dittatura è accettabile se applicata agli altri, l'ordine lo si invoca quando si fanno le leggi e l'anarchia quando si infrangono. Siamo i re, con tanto di Corona, della stratagemma egotica, la furbizia rancorosa, il familismo litigioso, l'incompetenza irrimediabile.

Eterni bambini, puttanieri, televisivi, buoni a poco e capaci di tutto, piaciamo molto. Ecco perché dobbiamo accettare d'idea di lasciare andare all'estero i grandi italiani. Sia quelli che scrivono la Storia, sia quelli che le postano sui social.

IN ITALIA, FATE SANARE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

VENERDÌ 12 aprile 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Europa League, la Dea vince 3-0 con il Liverpool. Delusione a San Siro

Milan battuto dalla Roma Sogno Atalanta a Anfield

Servizi nel QS



Conte fa tabula rasa, il Pd all'angolo

I 5 Stelle lasciano la giunta di Emiliano, colpo al campo largo. Il governatore: non era indispensabile. L'irritazione di Schlein
La segretaria pronta a espellere tre big indagati in Puglia. **Intervista a Rosato** (Azione): «Il leader grillino pensa solo ai voti, è un populista» Servizi alle p. 8 e 9

La gabbia di protezione dei sommozzatori si immerge nel bacino di Suviana alla ricerca dei dispersi

Strage della centrale di Suviana
Recuperati altri tre corpi, drammatica ricerca dell'ultimo disperso. Operazioni complicate, i sub si immergono a coppie per sicurezza
Il procuratore di Bologna: indaghiamo sulle ditte
Sindacati divisi allo sciopero di ieri

IL DOVERE DI TROVARLI

Tempera, F. Moroni, Orlandi, Dondi, Di Caprio da pagina 2 a pagina 6

L'analista: Usa troppo divisi

Mosca avanza L'Ucraina è senza armi



Le difese antiaeree ucraine scarseggiano e i missili russi vanno sempre più a segno. Ieri colpite tre centrali elettriche, sette morti. I Patriot americani bloccati dai veti del Congresso Usa.

Farruggia a pagina 12

AI LETTORI
A causa dello sciopero nazionale che coinvolge l'area di stampa il giornale di oggi esce in edizione ridotta nelle cronache locali. Ci scusiamo con i lettori. La versione digitale, invece, è disponibile in forma completa.

Arrestato un giovane che ha vissuto nelle Marche

Delitto di Aosta

Il procuratore: «Un femmicidio
Voleva annullare la ragazza»

Dal football al processo del secolo

OJ Simpson, cala il sipario

Paoli a pagina 13

Forse oggi la firma

Amadeus al Nove, ore decisive

Servizio a pagina 28

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.



Domani su Alias

BIENNALE ARTE 60 A Venezia si apre il 20 aprile un'edizione difficile. Tema scelto: «Stranieri ovunque», tenendo insieme conflitti e sfide sociali



Visioni

CANNES 77 Presentato il cartellone del Festival, in concorso il nuovo film di Sorrentino «Parthenope» Cristina Piccino pagina 14



L'ultima

O.J. SIMPSON Morto a 76 anni l'ex star del football protagonista nei '90 del «processo del secolo». Luca Colada pagina 16

il manifesto quotidiano comunista 25 APRILE MILANO

VENERDI 12 APRILE 2024 - ANNO LIV - N° 88 www.ilmanifesto.it euro 1,50



DOPO GLI ULTIMI ARRESTI IL M5S LASCIA LA GIUNTA: «BASTA CON IL MARCIUME ANCHE NEL NOSTRO FRONTE»

Conte rompe in Puglia e sfida i dem

■ Sull'onda delle inchieste pugliesi Giuseppe Conte annuncia l'uscita dalla giunta di Michele Emiliano. È un passaggio che serve a posizionare il suo M5S in questa fase: non può e non vuole tornare al passato (e al grillismo delle origini). Ormai il partito che dirige

ha fatto una scelta di campo che muove dalla consapevolezza che gli accordi di coalizione sono inevitabili, ma sulla questione morale non può transigere. Dunque, consegna una carta d'intenti al presidente della Regione. Insomma, la delegata, concetto ombrello che

aveva consentito al M5S di Gianroberto Casaleggio di prendere voti a destra e a sinistra, torna a sventolare ma in un contesto nuovo. Adesso serve a conquistare l'egemonia della coalizione progressista, che Conte giura di voler rafforzare. SANTORO A PAGINA 4

SCHLEIN IRRITATA, VIA IL CAPOGRUPPO Pd e Si a Emiliano: ora una svolta

■ L'addio di Conte al governo pugliese scuote il centrosinistra. Fratojanni: azzerare la giunta. Schlein chiede un netto cambio di fase. Si dimette il capogruppo

dem in regione Caracciolo, indagato, via un altro consigliere. Emiliano convoca la maggioranza, ma non vuole un reset della squadra. CARUGATTA PAGINA 5

I dati Inail La precarietà fa il doppio delle vittime

MARIA CECILIA GUERRA La sicurezza sul lavoro si impone prepotentemente all'attenzione del paese, non solo per le tragedie, come da ultima quella della diga di Suviana, in cui sono coinvolti molti lavoratori, ma anche per lo stillicidio quotidiano con cui veniamo regolarmente informati di incidenti gravi e gravissimi. segue a pagina 9

Riforma pericolosa Sicurezza ed energia fatte a pezzi

MASSIMO VILLONE In Italia ogni giorno si muore sul lavoro. I tragici eventi di Suviana sono l'ultimo caso di tanti. Forse, mentre va avanti lo scellerato progetto del governo sull'autonomia differenziata, interessa sapere che la sicurezza del lavoro è regionalizzabile. Possiamo essere certi che non sia domani sacrificata sull'altare della competitività del territorio? segue a pagina 9

SPACCA ITALIA Calderoli non cede L'ok prima del voto ■ Il partito di Tajani «vede» il sorpasso sulla Lega alle europee. Se Salvini perdesse alcuni consensi, in Veneto e Lombardia, questo calo si tradurrebbe in una percentuale tale da agevolare lo scavalco. L'approvazione dell'Autonomia è considerata dal partito di Salvini capace di far rialzare la china. Così Fi ha provato a tirare il freno ma Calderoli ha fatto pressione su Fdi minacciando il premierato. NAUSER A PAGINA 6



L'intervento dei vigili del fuoco nella centrale idroelettrica di Bargi sul lago di Suviana foto di Gianni Schlich/Ansa

Peggior di così

I dispersi diventano morti nel lago di Suviana, mentre vanno avanti con fatica le ricerche. Cgil e Uil scioperano: «Adesso basta morti sul lavoro». Il governo fa promesse, ma spinge sull'autonomia differenziata che svuoterà i poteri di intervento e controllo dello stato pagine 2, 3



1984-2024 La Lega fa quaranta ma non c'è aria di festa ■ 12 aprile 1984, Bossi firma l'atto di fondazione della «Lega autonoma lombarda». Quarant'anni dopo la «Lega per Salvini premier» festeggia in sordina a Varese e i bossiani doc si ritrovano a Gemonio. Crescono i malumori nella base e l'attuale leader si gioca tutto, o quasi, alle europee. BRAGA A PAGINA 6

DIRITTO FONDAMENTALE Aborto, il parlamento Ue sta con le donne ■ Via libera dell'Europarlamento alla risoluzione dall'alto valore simbolico, ma dalla difficile attuazione, per inserire l'aborto "sicuro e legale" nella Carta dei diritti fondamentali dell'Ue e lo stop ai finanziamenti alle associazioni anti-abortiste. Italia nel mirino. VALDAMBRINI, MARTINI A PAGINA 6

GAZA SENZA TREGUA «Ritiro» da sud, torna nel mirino il nord ■ Prima i raid con i droni, poi l'artiglieria via terra: dopo il ritiro da Khan Yunis, l'esercito israeliano prende di mira pesantemente il centro di Gaza. Decine di palestinesi uccisi, il convoglio Unicef salvo per un soffio. Intanto Teheran si prepara alla risposta a Israele, lo dice Khamenei. CRUCIATI, LUCIA PAGINA 11

Photo: Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gera/CRW/23/2103 9 770213 415000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOMI - N° 103 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 12 Aprile 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODOTTO DA "IL MATTINO" - "IL GRUPPO" ELBOI 133

La lettura a NY
Pellegrino: così tra la Weil e Caffè ho cercato il senso della scrittura
A pag. 42



La cittadinanza onoraria
La festa per Minoli
«Con un'idea ho salvato il centro Rai di Napoli»
Luciano Giannini in Cronaca



E tu che vino sei?
Cirino Pomicino
«Dai miei bianchi al Nebbiolo tutti ghiacciati»
Aulio e Aulio in Cronaca



L'analisi
Quali uscite dello Stato generano ricchezza

Paolo Balduzzi

Chi non conosce i tempi di politica ed economia fa probabilmente fatica a capire come aprile sia già un mese fondamentale per il bilancio futuro dello Stato. Eppure, già lo scorso 9 aprile, il Consiglio dei ministri ha approvato il Documento di economia e finanza (Def), la pietra su cui strutturare i conti dell'anno e triennio prossimi. Il momento non è dei migliori: ne risulta quindi un Def più orientato alla difesa dell'esistente, per evitare di vanificare benefici e sacrifici di questi anni, e solo minimamente orientato al futuro.
Continua a pag. 43

Pensioni, stretta sugli scivoli

► Nel Def stop a nuove agevolazioni: la spesa sale, pesano inflazione e denatalità. In bilico quota 103 Migranti e agricoltura, Meloni in pressing su Bruxelles. Aborto nella carta dei diritti Ue, è scontro

Pensioni, il governo frena sugli "scivoli". Nel nuovo Def, infatti, si pone un limite a nuove agevolazioni: fanno sentire il loro peso la spesa pubblica, il livello di inflazione e la denatalità. E ora è in bilico anche quota 103. Per quanto riguarda migranti ed agricoltura si registra il pressing di Meloni su Bruxelles.
Servizi alle pagg. 5, 6 e 7

La strage nella centrale
Recuperati tre corpi continua la ricerca del tecnico napoletano
Errante, Giasco e Troili alle pagg. 2 e 3

Inchiesta di Bari, ira Schlein su Emiliano: «Aprire un netto cambio di fase» Schiaffo M5S al Pd: via dalla giunta Emiliano

«Fare tabula rasa». Il colpo di teatro era annunciato, ma gli effetti del terremoto politico potrebbero ora essere dirompenti e creare un effetto a catena. Giuseppe Conte dice addio al Pd in Puglia: il Movimento 5 Stelle rimette le deleghe e lascia la giunta di Michele Emiliano. E torna all'antica battaglia dell'«onestà» cara a Beppe Grillo. Stavolta condita da un «patto per la legalità» che il leader pentastellato consegna al governatore pugliese. Con la proposta di dar vita a un organo ispettivo indipendente e un assessore col compito di passare ai raggi X incarichi, staff politici ed eventuali zone grigie. «È il momento di fare pulizia», torna a vestire i panni del barricadero, dunque, l'ex premier: «Serve una scossa». E si abbatte l'ira della segretaria Pd, Ely Schlein, sul governatore Emiliano: «Occorre aprire un netto cambio di fase».
Bulleri a pag. 8



Giuseppe Conte, leader del Movimento 5 Stelle

Il dibattito
Il confronto che serve nel percorso delle riforme

Tommaso Frosini

Talvolta basta un emendamento per mettere ordine nella legislazione. Figuriamoci nella Costituzione. È quanto sta accadendo in commissione Affari costituzionali del Senato, dove nei giorni scorsi è stato approvato un emendamento, presentato dall'opposizione, che definisce meglio e, in maniera più coerente, i poteri del presidente del consiglio eletto direttamente. Nel confronto parlamentare, finora, sono stati presentati diversi emendamenti, che hanno avuto la stessa sorte.
Continua a pag. 43

Il nuovo film di Sorrentino in concorso al Festival



Una scena di "Parthenope" a Capri, con Stefania Sandrelli e Celeste Della Porta

Parthenope per stregare Cannes

Titta Fiore a pag. 14

Splendido affresco riemerge in una sala di Pompei



Il prezioso affresco, su sfondo nero, riemerso da una sala di Pompei

Scavi, spunta la guerra di Troia

Maria Pirro in Cronaca

Addio all'ex campione: una vita spericolata
O.J. Simpson e il processo che spaccò l'America



Addio all'ex campione americano di football O.J. Simpson, una vita spericolata.
Sabadin a pag. 21

Il mercato azzurro
Napoli, per Kvara è tempo di rinnovo «Qui come a casa»

«Questa è casa mia. Se dovessi andarmene, mi mancherebbero troppe cose di Napoli». Khvicha Kvaratskhelia giura eterno amore al Napoli. In arrivo il rinnovo di contratto fino al 2028, con forte aumento dell'ingaggio.
Taormina a pag. 20

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY®
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOLATRICO

- ✓ DONA SOGLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
- ✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
- ✓ PIÙ APPLICAZIONI

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

DENTE ROTTO PICCOLA CARIE PERDITA DELL'OTTURAZIONE



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 148 - N° 101 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, comma 1

NAZIONALE



Venerdì 12 Aprile 2024 • S. Zeno

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Sfida con Coppola Cannes, la Napoli di Sorrentino unico film italiano per la Palma d'oro
Satta a pag. 24



Carta bianca sugli show Amadeus alla Nove l'accordo è fatto Si tratta con Fiorello
Ravarino a pag. 23



De Gregori-Zalone «Tra una battuta e una carbonara ecco come è nato il nostro disco»
Cappa a pag. 24



Oltre il Def
Quelle spese dello Stato che generano ricchezza

Paolo Balduzzi

Chi non conosce i tempi della politica e dell'economia fa probabilmente fatica a capire come aprile sia già un mese fondamentale per il bilancio futuro dello Stato. Eppure, già lo scorso martedì 9 aprile, il Consiglio dei ministri ha approvato il Documento di economia e finanza (Def), la pietra su cui strutturare i conti dell'anno e triennio prossimi.

Il momento non è dei migliori: ne risulta quindi un Def più orientato alla difesa dell'esistente, per evitare di vanificare benefici e sacrifici di questi anni, e solo minimamente orientato al futuro. La pandemia, la guerra e l'inflazione, ovviamente, ci hanno messo della loro. Ma come spesso accade nella storia del nostro paese, questa ristrettezza è anche responsabilità nostra. Un po' per pigrizia, perché chi ha governato dal 2014 al 2020 ha dedicato poco sforzo al risanamento dei conti. E oggi, di fronte alle nuove regole europee di stabilità, arriviamo con l'affanno. Già a partire da quest'anno, infatti, è probabile che il Paese dovrà fare i conti con una procedura di infrazione che ridurrà le possibilità di corso a ulteriore deficit. Questo significa che, per trovare le risorse necessarie a garantire gli obiettivi minimi di questo Def (la decontribuzione e la riforma fiscale), il legislatore, di qui al prossimo dicembre, potrebbe dover mettere mano alla forbice (taglio della spesa) o alla siringa (aumento delle imposte). Oltre alla pigrizia, c'è anche la vicenda del cosiddetto "superbonus" a peggiorare la situazione. I suoi effetti positivi sono stati evidentemente sovrastimati e i suoi costi, al contrario, sono stati sottostimati.

Continua a pag. 18

Pensioni, stop a nuovi scivoli

► La spesa previdenziale sfonda i 337 miliardi, nel Def non ci sono fondi per ulteriori anticipazioni Si allontana l'uscita con 41 anni di contributi. In bilico anche quota 103 con le finestre mobili

ROMA La spesa per le pensioni sfonda i 337 miliardi: nel Def non ci sono fondi per ulteriori anticipazioni.

Bassi a pag. 5

Strappo col Pd per le inchieste di Bari

Conte: M5S fuori dalla giunta pugliese Ira Schlein su Emiliano: «Ora nuova fase»

Andrea Bulleri

«**F**are tabula rasa» è il colpo di teatro era annunciato, ma gli effetti del terremoto potrebbero essere disorientanti. Giu-



seppe Conte dice addio al Pd in Puglia: il Movimento 5 Stelle rimette le deleghe e lascia la giunta di Michele Emiliano.

A pag. 8 Miccione a pag. 8

L'Europarlamento

«L'aborto, diritto fondamentale» Ma il sì spacca la Ue

BRUXELLES Voto storico del Parlamento Ue: l'aborto nella Carta dei diritti fondamentali dell'Unione. FdL, Lega e FI votano no. Nel testo anche una critica all'Italia: «Troppi medici obiettori».

Paura e Rosana a pag. 7

Allarme Fbi: rischio attentati Isis negli Usa

Minaccia Iran, in Israele sale la paura Le mosse per scongiurare l'escalation

ROMA Venti di guerra, ancora una volta, in Medio Oriente. Si moltiplicano i segnali da Teheran di una rappresaglia iraniana per il raid attribuito a Israele in cui è stato ucciso il generale Moham-



mad Reza Zahedi. Netanyahu avverte di essere preparato a qualsiasi evenienza, e a rispondere anche a un «attacco senza precedenti» di Teheran. Bruschi e Ventura a pag. 10

Andata dei quarti di Europa League, Milan battuto a S. Siro (0-1)



Ancora Mancini. E la Roma sogna

La gioia di Mancini dopo il gol vittoria (RETTI) Angeloni, Carina, Lengua e Riggio nello Sport

Suviana, ritrovati i corpi di 3 operai «Volevano salvarsi»

► Strage della Centrale, le vittime salgono a sei Si indaga sui subappalti. Stretta sulla sicurezza

ROMA La tragedia della centrale elettrica di Bargi sul bacino di Suviana: recuperate altre tre vittime. Non è stato facile trovare i corpi: i sommozzatori dei vigili del fuoco sono scesi al nono piano sotterraneo. «La morte - hanno spiegato - li ha colti probabilmente mentre stavano scappando, visto che i corpi sono stati ritrovati nel percorso di fuga. Un tentativo disperato ma la deflagrazione, il fumo e il crollo non gli ha lasciato scampo».

Guasco e Troili alle pag. 2 e 3

Giustizia e privacy

La nostra vita nei telefonini e i dati da tutelare

Ruben Razzante

Il mondo digitale il concetto di proprietà si è ampiamente materializzato. Informazioni e competenze hanno un valore crescente (L)

Continua a pag. 18

Svolta in Cassazione

L'ex marito spende tutto per l'amante: «Sì al tutore legale»

Valentina Errante

Preparare il proprio patrimonio si può, ma non al punto da non potere assolvere agli obblighi familiari (ossia l'assegno di mantenimento per la ex). Così la Cassazione ha dato ragione a una donna di Ferrara che, dopo essersi separata consensualmente, aveva chiesto al Giudice di mettere sotto tutela l'ex marito benestante, intento a dilapidare il proprio patrimonio con l'amante romana.

A pag. 13

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTENSO COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANI

Il Segno di LUCA

LA VERGINE SUPERA GLI OSTACOLI

Per chiudere in bellezza la settimana lavorativa puoi contare sull'aiuto della Luna, che nei Gemelli ti serve da antenna, offrendoti una sponda che ti consente di tenere a bada difficoltà e ostacoli. Ma la tua esigenza è altissima, forse potresti fare anche tu qualcosa per abbassare un po' l'asticella, dando in cambio spazio a una maggiore consapevolezza delle tue potenzialità. Prova a collaborare, eviterai di stare sulla difensiva. MANTRA DEL GIORNO La paura sa ingigantire i problemi. RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 18

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 12 aprile 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

Il medico accusato di aver ucciso moglie e suocera

Processo Amato, battaglia di perizie fra accuse e tensione

Orlandi a pagina 18



Formula E, sport e spettacolo

Misano in festa Arrivano i bolidi elettrici

Oliva a pagina 20

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

Conte fa tabula rasa, il Pd all'angolo

I 5 Stelle lasciano la giunta di Emiliano, colpo al campo largo. Il governatore: non era indispensabile. L'irritazione di Schlein
La segretaria pronta a espellere tre big indagati in Puglia. **Intervista a Rosato** (Azione): «Il leader grillino pensa solo ai voti, è un populista» Servizi alle p. 10 e 11

La gabbia di protezione dei sommozzatori si immerge nel bacino di Suviana alla ricerca dei dispersi

Strage della centrale di Suviana
Recuperati altri tre corpi, drammatica ricerca dell'ultimo disperso. Operazioni complicate, i sub si immergono a coppie per sicurezza
Il procuratore di Bologna: indaghiamo sulle ditte
Sindacati divisi allo sciopero di ieri

IL DOVERE DI TROVARLI

Tempera, F. Moroni, Orlandi, Dondi, Di Caprio da pagina 2 a pagina 8

L'analista: Usa troppo divisi

Mosca avanza L'Ucraina è senza armi



Le difese antiaeree ucraine scarseggiano e i missili russi vanno sempre più a segno. Ieri colpite tre centrali elettriche, sette morti. I Patriot americani bloccati dai veti del Congresso Usa.

Farruggia a pagina 14

AI LETTORI
A causa dello sciopero nazionale che coinvolge l'area di stampa il giornale di oggi esce in edizione ridotta nelle cronache locali. Ci scusiamo con i lettori. La versione digitale, invece, è disponibile in forma completa.

Dal football al processo del secolo

OJ Simpson, cala il sipario

Paoli a pagina 15

Arrestato un giovane che ha vissuto nelle Marche

Delitto di Aosta Il procuratore: «Un femmicidio Voleva annullare la ragazza»

Castori a pagina 17

Forse oggi la firma

Amadeus al Nove, ore decisive

Servizio a pagina 28

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.



DI VINO MARKET
PREZZI OUTLET

VENERDÌ 12 APRILE 2024

IL SECOLO XIX

DI VINO MARKET
PREZZI OUTLET

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2.20€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1.50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 87, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - HANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.hanzoniadvertising.it GNN

SILVIA OLCESE E IL MARCHIO MACIAN
«Disegno le mie scarpe con le tinte della Liguria»
PAOLA PASTORELLI / PAGINA 13



IL RIGASSIFICATORE DESTINATO A VADO
A bordo della Golar Tundra
«Non dovette avere timori»
L'INVIATA GILDA FERRARI / PAGINA 15



«NON CI FU DENUNCIA PRIMA DEL DELITTO»
Scagni, cadono le accuse per poliziotti e medici
MATTED INDIRICE / PAGINA 31



BOLOGNA, 15 MILA PERSONE ALL'INIZIATIVA ORGANIZZATA DA CGIL E UIL. A GENOVA RISPONDONO IN 5 MILA. TROVATE ALTRE 3 VITTIME, RESTA UN DISPERSO

«Basta caduti sul lavoro»

Suviana, proteste in tutta Italia. Landini contro la Cisl: «Non scioperano neanche davanti ai morti»

A Bologna quindicimila lavoratori sono scesi in piazza per dire basta alle morti sul lavoro. Una protesta indetta prima della strage di Suviana e oggi diventata ancora più emblematica. La giornata però ha fatto segnare anche la polemica del segretario generale della Cgil Maurizio Landini contro la Cisl che non ha aderito allo sciopero. A Genova sono stati cinquemila i lavoratori che hanno partecipato alla protesta. Ritrovati tre corpi, il bilancio sale a sei morti. Resta un disperso.

GIARTICOLI / PAGINE 2 - SE 28-27

ROLLI

IL CONCERTO DEL 1° MAGGIO

MANIFESTAZIONE PER FERMARE LE GARE. SCAJOLA DAL PALCO: NON CEDEREMO

I balneari in piazza: «È solo l'inizio»



I balneari durante la manifestazione (foto Ansa) DARIO FRECCERO / PAGINA 14

IL PRESIDENTE DELLA CEI
Domenico Agasso / PAGINA 3

L'arcivescovo Zuppi: «Non si può più tacere sicurezza prioritaria»

«Lavoro e morte non possono e non devono abbracciarsi». L'arcivescovo di Bologna Matteo Zuppi, presidente della Cei, chiede più attenzione al tema della sicurezza «Servono investimenti per la vita».

IL COMMENTO
MARCO REVELLI / PAGINA 20

SONO I PIÙ DEBOLI A PAGARE IL PREZZO DEI SUBAPPALTI

Negli incidenti di Suviana, Firenze e a Brandizzo, c'è un denominatore comune: la pietosa opera di ricostruzione dei nomi e delle posizioni delle vittime è stata resa difficile dall'intrico di appalti e subappalti.

DIFFAMAZIONE, BLITZ DI FDI. MA IL CARCERE PER I GIORNALISTI DIVIDE

Puglia, M5S strappa col Pd e lascia la maggioranza

L'EVENTO
Emanuele Rossi

In seicento alla cena per sostenere Toti
«Niente passi indietro»

L'ARTICOLO / PAGINA 7

Giuseppe Conte strappa e fa uscire il M5S dalla maggioranza in Puglia, il Pd sempre più in affanno per le inchieste pugliesi ed Ely Schlein, per la prima volta, chiede a Michele Emiliano un «netto cambio di fase». Intanto il blitz di Fdi sulla diffamazione e il carcere per i giornalisti divide i partiti di governo.

CARRATELLE E DIMATTED / PAGINE 5 E 7

G7 DEI TRASPORTI, CRITICHE ALLA TASSA EUROPEA

Alberto Quarati / PAGINA 23

Gli armatori: necessaria un'imposta globale sulla transizione verde

Al G7 dei trasporti di Milano i temi caldi sono stati due: la ricostruzione dell'Ucraina e i nuovi carburanti per le navi. Gli armatori chiedono un'imposta globale sulla transizione verde al posto della tassa Ue sui gas serra.

ESTERI

Ucraina, Zelensky pronto a mobilitare 500 mila soldati

Giuseppe Agliastro / PAGINA 10

Mentre i missili russi contro le infrastrutture energetiche lasciano al buio mezza Ucraina, Zelensky è pronto a mobilitare altri 500 mila soldati.

Gli Usa: «Vicino l'attacco iraniano contro Israele»

Nello Del Gatto / PAGINA 11

Il timore dell'attacco iraniano imminente è palpabile. Secondo gli Stati Uniti, non sarebbe più questione di "se" ma solo di "quando".

PERSONAGGI

ADDIO A OJ SIMPSON
DA STAR DI SPORT E CINEMA AL PROCESSO DEL SECOLO

ALBERTO SIMONI / PAGINA 13

Sorrentino a Cannes con Parthenope
«Epica femminile»

Fulvia Caprara / PAGINA 43

Napoli è la chiave del nuovo film di Sorrentino, "Parthenope", unica opera italiana in gara al prossimo Festival di Cannes. Il regista parla di «Epica femminile».

PREZZI OUTLET

P

DI VINO MARKET

VINO SFUSO
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA BAG IN BOX

VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

BUONGIORNO

Sapevo nulla di nulla della meravigliosa storia raccontata dal film Copa 71. Nulla del mondiale di calcio femminile disputato in Messico nel '71, un anno dopo la mitologica Italia-Germania 4-3, stesso stadio, stavolta riempito da 110 mila spettatori per la finale delle ragazze. Nulla perché l'oblio e il pregiudizio cancellarono l'evento dalla memoria. Nulla di Elena Schiavo, eletta miglior giocatrice della competizione, e avrei voluto averla davanti mentre leggevo il ricordo della volta in cui spedi in curva un calcio di rigore, e l'intero stadio di Torino le gridò "puttana". Avrei voluto averla davanti per abbracciarla, poiché ancora oggi la stupisce poco l'insulto e molto che a gridarlo fossero ben sessantamila, un pieno in effetti stupefacente. Più forte l'avrei abbracciata

quando ha ricordato della semifinale col Messico, partita che non si poteva vincere: l'arbitro fischiava solo per le messicane, due gol annullati alle azzurre, ma il mondiale lo pagavano loro e dovevano andare in finale loro. Verrebbe da dire che porcata - aggiunge Elena Schiavo - e invece dico bravi perché hanno creduto a un'idea. Ci voleva questa pioniera settantaseienne per spiegare a un confuso paese che la morale non è un blocco di cemento: per giustizia la finale l'avrebbe dovuta giocare l'Italia, per giustizia uguale e contraria l'ha giocata il paese che aveva creduto a un'idea. La morale è informe e sfuggente: può essere una e il suo esatto opposto, e solo i moralisti pretendono di averla in tasca. Per fortuna ci restano grandi donne come Elena Schiavo.

PREZZI OUTLET

P

DI VINO MARKET

VINO SFUSO
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA BAG IN BOX

VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Agenzia Entrate
Redditi, crediti
omessi in salvo
Il 730 diventa
semplificato



Giorgio Gavelli
— a pag. 32

Cassazione
Visto leggero
infedele: rischio
di concorso
nei reati dichiarativi

Ambrosi e Torlo
— a pag. 32



FTSE MIB 33713,94 -0,96% | SPREAD BUND 10Y 137,70 +4,70 | SOLE24ESG MORN. 1314,75 -0,83% | SOLE40 MORN. 1236,82 -0,98% | [Indici & Numeri](#) → p. 37 a 41

Nuovo BTp Valore dal 6 maggio

Titoli di Stato

A meno di un mese e mezzo dalla terza edizione un'altra emissione: durata sei anni

Rendimenti in crescita a partire dal quarto anno, premio fedeltà allo 0,8%

A meno di un mese e mezzo dalla puntata numero tre, che con una raccolta da 18,32 miliardi aveva infranto tutti i record precedenti, il Tesoro torna sul BTp Valore. L'appuntamento è per la settimana dal 6 al 10 maggio, con un nuovo titolo a sei anni che sarà caratterizzato dal premio fedeltà allo 0,8%, il più alto finora per un BTp di questo tipo. I dettagli sul rendimento saranno svelati alla vigilia dell'emissione; i rendimenti saranno prefissati, con un aumento dal quarto anno in poi, e le cedole trimestrali.

Gianni Trovati — a pag. 3

I PRECEDENTI

Conti in tasca ai BTp retail: performance in agrodolce per i titoli già collocati

Vito Lops — a pag. 3

Urso: «Se Stellantis non arriva al milione di auto, spazi per altri produttori»

Confronto Governo-Tavares

Il ministro: vietato per legge produrre un'auto in Polonia che si chiama Milano

Alla minaccia del ceo di Stellantis, Tavares, di chiudere impianti in Italia se dovesse arrivare un competitor cinese (ipotesi ventilata dal ministro Urso), ieri lo stesso ministro ha ribadito che «se Stellantis non dovesse arrivare a produrre un milione di auto, c'è spazio per altri competitor». E aggiunge: sbagliato chiamare la nuova Alfa «Milano» quando è costruita in Polonia.

Greco — a pag. 19

4,5 miliardi

ASSET IN GESTIONE
La società Lingotto ha in gestione 4,5 miliardi di patrimonio

LA HOLDING

Dal lusso all'auto fino alla salute, Elkann traccia l'identikit di Exor

Mariga Mangano — a pag. 27

82

L'INCASSO IN MILIONI
È la cifra che lo Stato incamererà dal dividendo di Monte Paschi

L'ASSEMBLEA

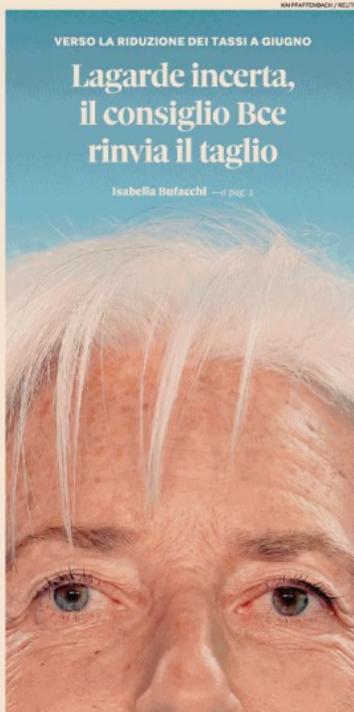
Mps, sì dei soci al bilancio 2023 e alla prima cedola da 13 anni

Luca Davi — a pag. 26

OCCUPAZIONE

Deduzione assunti a 380mila imprese Per le lavoratrici madri 150 euro

Poglietti e Tucci — a pag. 7



Christine Lagarde. Per la BCE l'economia va verso una graduale ripresa

GEORGIEVA (FMI)

Fondo monetario: la Fed non abbia fretta a tagliare

G. Di Donfrancesco — a pag. 2

FALCHI & COLOMBE

RITARDI DANNOSI PER L'ECONOMIA REALE DELLA UE

di **Donato Masciandaro** — a pagina 2

Bonus casa, per il debito 39 miliardi l'anno in più

L'impatto sui conti

Nelle tabelle del Def i nuovi dati sull'impatto di cassa dei bonus edilizi: 35,3 miliardi quest'anno, poi altri aumenti. Per un calo a 25,4 miliardi si arriva al 2027. Senza questo carico, quest'anno il debito/Pil scenderebbe dell'1,3% anziché aumentare dello 0,5%.

Trovati — a pag. 4

IL POSSIBILE INTERVENTO

Decreto fiscale, lo spalma crediti punta a diluire la maxi rata da 21 miliardi

Latour e Parente — a pag. 5

L'ANALISI DELL'UFFICIO DI BILANCIO

Gli sconti corrono: +93,5% sul 2018

Gianni Trovati — a pag. 4

PANORAMA

PALESTINA SENZA PACE

Fonti Usa: «A Gaza morta gran parte degli ostaggi»
Stallo nei negoziati

Un attacco con missili o droni dall'Iran o da gruppi filo-iranesi a Israele sarebbe "imminente". L'allarme arriva dagli Usa e loro alleati. Lo ha riportato ieri l'agenzia Bloomberg citando fonti che sostengono che il potenziale attacco potrebbe avvenire nei prossimi giorni. Emphase nelle trattative tra Israele e Hamas. — a pagina 14



Gaza. Continuano i bombardamenti

BIDEN CONTRO TRUMP

ELEZIONI USA, L'ESITO NON È SCONTATO

di **Roberto D'Almondo** — a pagina 17

DOPO GLI ARRESTI

Puglia, gli assessori M5S fuori dalla giunta Emiliano

Gli assessori regionali M5S della giunta Emiliano lasciano gli incarichi. Lo ha annunciato Conte. Tuttavia il presidente Emiliano ha ancora i numeri della maggioranza Pd per proseguire. — a pagina 13

LE VITTIME SONO SEI

Suviana, ritrovati i corpi di altri tre dispersi

I sommozzatori hanno ritrovato i corpi della quarta, quinta e sesta vittima al piano 9 della centrale idroelettrica di Suviana. La Procura ha avviato accertamenti su appalti e subappalti. — a pagina 21

Plus 24

Investimenti
Negli ingranaggi dei titoli di Stato

—domani con Il Sole 24 Ore

Moda 24

Nuove opportunità
Fashion e arredo in connessione

Giovanna Mancini — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

-28% di sconto. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600

Nordea ASSET MANAGEMENT
Materiale pubblicitario
Esperienza Climatica che guida i rendimenti.
Nordea. Il tuo esperto nell'investimento climatico.
Strategia Global Climate Engagement di Nordea
nordea.it
NORDEA GREEN INVESTMENTS
Il presente documento è un materiale pubblicitario e ha lo scopo di fornire al lettore informazioni sulle capacità socio-ambientali di Nordea Asset Management. Il presente documento non costituisce un consiglio di investimento né un'offerta di collocazione né un'offerta di sottoscrivere particolari prodotti né costituisce un'offerta o una sollecitazione ad un'offerta di collocazione di Nordea Asset Management.





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 12 aprile 2024
Anno LXXX - Numero 101 - € 1,20
San Giulio I, papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Corona 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE TOMMASO CERNO
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it



SCENE DELL'ANTICA TROIA

A Pompei riemerge un salone decorato

A Pompei nuova importante scoperta nel Parco Archeologico con un ambiente affrescato che fa riferimento alla mitologia greca.

Simongini a pagina 23



STASERA ANTICIPO DI CAMPIONATO LAZIO-SALERNITANA

La Roma stende il Milan a S. Siro Decide ancora una volta Mancini

Finisce 1-0 l'andata dei quarti di Europa League: giovedì ritorno

Carmellini, Cirulli, Pes, Rocca e Salomone da pagina 26 a 28

L'INCHIESTA DI BARI SI ALLARGA

«Gelati, moto, gentilezze» Il tariffario dei voti Dem Conte rompe con Schlein

Il M5s ritira gli assessori in Puglia. Ma sapevano tutto dal 2020
Il giallo dei 65 mila euro sul balcone, l'omino bianco dei Tributi

Il Tempo di Oshø

Duo Pascale-Cecchi Paone le «quote Lgbt» di Renzi



"A sto punto candida pure er Gabibbo no?"

Torchiaro a pagina 5

... L'inchiesta di Bari si allarga. Spunta il tariffario dei voti Dem comprato con gelati e attenzioni. Nel sistema dei fratelli Pisicchio anche 65 mila euro nascosti in balcone e un omino bianco all'ufficio Tributi. E Conte spacca l'alleanza con Schlein.

Cavallaro, Paragone e Tivelli alle pagine 2 e 3

IL CASO

La Capitale della monnezza gestirà i rifiuti di Caivano

a pagina 16

CRONACA

Già libera la donna che uccise con il Suv i due carabinieri

Bruni a pagina 10

Addio a O.J. Simpson Il gladiatore maledetto innamorato di Roma

Il campione morto a 76 anni era malato di cancro
Quel viaggio con la moglie, poi il processo del secolo



Pieretti e Siberia alle pagine 8 e 9

L'ACCUSA DI PIANTEDOSI

Così le Ong buttavano in mare i migranti

De Leo a pagina 4

SHARING CAPITALE



Monopattino selvaggio E le multe non bastano

Nonostante la riduzione di monopattini e bici elettriche in circolazione la sosta selvaggia continua a essere un problema. Colpa degli utenti indisciplinati.

Zanchi a pagina 17

FARMACIE dei SANTI
COMODITÀ, CONVENIENZA, ECCELLENZA E RICCHEZZA DELL'OFFERTA

SI EFFETTUANO TEST COVID-19
DALLE 8.00 ALLE 21.30
ORARIO CONTINUATO - FESTIVI COMPRESI

CI TROVI ANCHE ON-LINE!
ORDINA COMODAMENTE DA CASA TUA AL RESTO PENSIAMO NOI!
www.farmaciedeisanti.com

Oroscopo
Le stelle di Branko

a pagina 11

DI FRANCESCO PUGLISI

Dopo Amadeus a rischio «fuga» anche Fiorello

a pagina 24

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

I TUOI MOMENTI INTENSI

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO PREZZI
COME SOSTITUTI DI UNA BUENA MARIANA
SCELGIBILITÀ E DI UNO STILE DI VITA SANO



PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 35

GIUSTIZIA STOP AND GO

Esami di medicina, sulle graduatorie dietro front del Consiglio di stato che sospende il Tar Lazio

Daniani a pag. 32

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Fisco - La circolare dell'agenzia delle entrate con le novità sulle dichiarazioni

Successioni - La risposta dell'agenzia delle entrate sul trust testamentario

Corte di giustizia europea - Il punto sulla protezione dei dati personali

L'Occidente ha abbandonato Kiev: i suoi piloti volano con gli F16, ma gli Usa non glieli danno

Domenico Cacopardo a pag. 4

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Cantieri, patente garantista

Violare norme di sicurezza sul lavoro non comporterà l'automatica decurtazione di punti alla patente a crediti, obbligatoria per lavorare in edilizia dal 1° ottobre

Violare norme di sicurezza sul lavoro non comporterà l'immediata e automatica decurtazione di punti alla patente a crediti, obbligatoria per lavorare nei cantieri dal 1° ottobre. Infatti, sarà necessario un provvedimento definitivo di addebito della violazione: una sentenza passata in giudicato o un'ordinanza ingiuntiva definitiva (evitabile, p.es., pagando la sanzione al primo verbale ispettivo). Lo prevede un emendamento del governo al d. n. 19.

Cirioli a pag. 27

Guzzetta (Tor Vergata): se il premier può sciogliere le camere i governi sono più forti

ADDIO A RIBALTONI E GOVERNI TECNICI. Il potere di scioglimento delle Camere in mano al presidente del consiglio taglia il ramo su cui erano seduti i vari professionisti delle maggioranze parlamentari, alternative a quelle uscite dalle urne, che in questi anni hanno dato vita ai governi di salvezza nazionale. Giovanni Guzzetta, costituzionalista dell'Università Tor Vergata, un passato come promotore del referendum per il sistema maggioritario, analizza il testo di riforma del premierato, «la madre di tutte le riforme» secondo la premier Meloni, che è alle battute finali in Commissione affari costituzionali al Senato, prima dell'approdo in aula.

Ricciardi a pag. 5

DOVE TROVERA' IL GOVERNO LE RISORSE PER LA MANOVRA?

«SÌ, STA GUARDANDO PROPRIO TE.»

DIRITTO & ROVESCIO

Gli operatori economici stranieri quando debbono decidere di investire in Italia restano sempre molto prudenti e circospetti. Infatti il nostro sistema economico, sociale ed istituzionale (anche se è sempre meno vero) viene visto come poco propizio all'attività economica certa e remunerativa, a causa di una pubblica amministrazione farraginosa, di un sistema normativo non facilmente comprensibile e spesso anche contraddittorio e di una giustizia in forte arretrato sulle sentenze. Adesso (anche se per fortuna non è la sola) è andato controcorrente la multinazionale Nestlé che ha deciso di realizzare, in provincia di Mantova, un grande stabilimento per la produzione di alimenti per animali domestici. Questo è un settore in forte crescita e già oggi vale il 20% del fatturato globale della Nestlé. Il nuovo stabilimento si svilupperà su un'area di 180 mila mq e occuperà da subito trecento persone. Insomma una buona notizia.

NON LO HA MERITATO

UK, un trapianto di fegato è stato rifiutato a un alcolista

Giardina a pag. 10

5 x 1000
La tua firma è la mia cura

Dal 1950 insieme contro la cecità nel mondo

Salvami dalla cecità

Sightsavers: una missione iniziata nel 1950. Oltre 70 anni di storia, più di 600 milioni di trattamenti distribuiti per proteggere dalla cecità de fumili, più di 8 milioni di operazioni di cataratta per ridare la vista, abbiamo restituito a più di 287.000 persone con disabilità il diritto di vivere in maniera indipendente. Il 50% dei casi di cecità nel mondo sono curabili, ma la povertà impedisce a troppi di accedere alle cure di cui hanno bisogno. Tu puoi cambiare questi numeri, donando il tuo 5x1000 a Sightsavers!

Donna il tuo 5x1000 a Sightsavers Italia
97653640017
codice fiscale

Sightsavers
ITALIETS

www.sightsavers.it

* Riforma Fiscale di € 5,50 in più; con Intelligenza Artificiale a € 9,90 in più *



LA NAZIONE

VENERDÌ 12 aprile 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

Firenze, al via la 86esima edizione del Festival

Fuortes lancia il Maggio E cala il super poker Sulla Rai ci sarà Bolle

Mugnaini a pagina 29



L'ultima puntata dell'inchiesta

Le spiagge da difendere Parola al prof

Berti e Pucciarelli alle pagine 18 e 19

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

Conte fa tabula rasa, il Pd all'angolo

I 5 Stelle lasciano la giunta di Emiliano, colpo al campo largo. Il governatore: non era indispensabile. L'irritazione di Schlein
La segretaria pronta a espellere tre big indagati in Puglia. **Intervista a Rosato** (Azione): «Il leader grillino pensa solo ai voti, è un populista»

Servizi
alle p. 8 e 9

La «gabbia» di protezione dei sommozzatori si immerge nel bacino di Suviana alla ricerca dei dispersi

Strage della centrale di Suviana
Recuperati altri tre corpi, drammatica ricerca dell'ultimo disperso. Operazioni complicate, i sub si immergono a coppie per sicurezza
Il procuratore di Bologna: indaghiamo sulle ditte
Sindacati divisi allo sciopero di ieri

IL DOVERE DI TROVARLI

Tempera, F. Moroni, Orlandi, Dondi, Di Caprio da pagina 2 a pagina 6

L'analista: Usa troppo divisi

Mosca avanza L'Ucraina è senza armi



Le difese antiaeree ucraine scarseggiano e i missili russi vanno sempre più a segno. Ieri colpite tre centrali elettriche, sette morti. I Patriot americani bloccati dai veti del Congresso Usa.

Farruggia a pagina 12

AI LETTORI

A causa dello sciopero nazionale che coinvolge l'area di stampa il giornale di oggi esce in edizione ridotta nelle cronache locali. Ci scusiamo con i lettori. La versione digitale, invece, è disponibile in forma completa.



Dal football al processo del secolo

OJ Simpson, cala il sipario

Paoli a pagina 13

Arrestato un giovane che ha vissuto nelle Marche

Delitto di Aosta Il procuratore: «Un femmicidio Voleva annullare la ragazza»

Castori a pagina 15



Forse oggi la firma

Amadeus al Nove, ore decisive

Servizio a pagina 28

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.



la Repubblica

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



La nostra carta prevede da materiali riciclati
nella stampa grazie in natura sostenibile
PEFC

Venerdì 12 aprile 2024

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Oggi con il Venerdì

Anno 69° N° 88 - In Italia € 2,50

POLITICA E QUESTIONE MORALE

Pd, lo strappo di Conte

Dopo gli ultimi arresti, il M5S esce dalla giunta regionale pugliese: lasciamo tutte le deleghe, a Bari sosteniamo Laforgia. L'irritazione di Elly Schlein contro Emiliano: ora basta, ci vuole un cambio netto. Inchiesta sulla nuova Tangentopoli
Blitz dei meloniani, torna il carcere per i giornalisti. No di Lega e FI

Il commento

Quando l'alleato è il tuo nemico

di Stefano Cappellini

Le indagini giudiziarie sono per il Movimento 5 Stelle quel che gli sbarchi di migranti sono per la Lega: un sempreverde, un cavallo di battaglia, un ricostituente. Gridare al politico corrotto e alla politica ladra è da sempre un elemento centrale delle campagne elettorali grilline. Gli exploit alle Politiche del 2013 e ancor più del 2018, quando il M5S vinse le elezioni, sono stati possibili anche grazie a questo tema martellante, efficace agli occhi degli elettori anche per il fatto che in Italia la corruzione esiste, eccome. Non stupisce dunque che, alla vigilia di una tornata elettorale di enorme valore come le Europee di giugno, e con inchieste fresche come quelle in Puglia e a Torino, Giuseppe Conte abbia deciso di presentarsi al voto cavalcando l'argomento che, con termine quantomai improprio, da noi si definisce "questione morale". La differenza rispetto al 2018, non da poco, è che nel mirino di Conte c'è il Partito democratico, un partito che sei anni fa era un nemico assoluto e ora è un potenziale alleato, pur con tutte le ambiguità di un rapporto mai realmente definito.

● continua a pagina 31

Il Movimento 5 stelle esce dalla giunta regionale in Puglia. Conte: «Non facciamo sconti a chi è nel nostro campo. Dobbiamo estirpare la cattiva politica». La segretaria del Pd, Elly Schlein, a Emiliano: «Serve un netto cambio di fase». Diffamazione, torna il carcere per i giornalisti.

di **Carlucci, De Cicco Foschini, Milella e Vitale**
● alle pagine 2, 3, 4 e 8

Il personaggio

Berlusconi resuscita in una docuserie tra epopea e omissioni

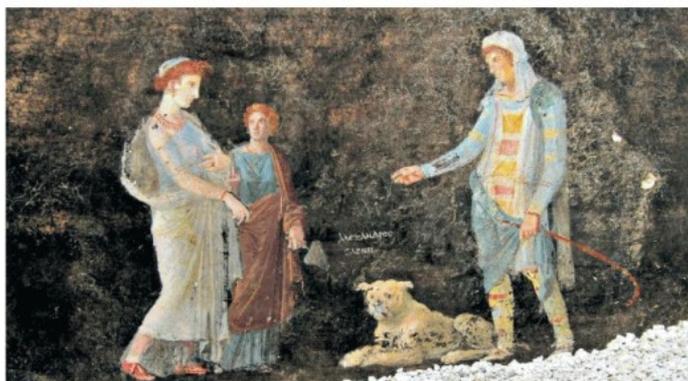
di **Filippo Ceccarelli**
● a pagina 11

Premio Strega

Se alla destra non piace quel romanzo su Acca Larentia

di **Clotilde Veltri** ● a pagina 10
commento di **Di Paolo** ● a pagina 30

Scoperto un ciclo di affreschi ispirati alla guerra di Troia



▲ Gli scavi Elena e Paride in uno dei nuovi affreschi scoperti a Pompei. PARCO ARCHEOLOGICO DI POMPEI PRESS OFFICE/ANP

L'Iliade segreta di Pompei

di **Antonio Ferrara** ● alle pagine 34 e 35

Mappamondi

Addio OJ Simpson dagli stadi all'arresto divise l'America

di **Emanuela Audisio**



Se n'è andato l'uomo nero che a giugno '94 aveva fermato l'America e quello che a ottobre '95 aveva rassicurato tutti gli afroamericani: un eroe dello sport, un divo di Hollywood.

● a pagina 21
con un servizio di **Lombardi**

“Così con i droni respingiamo la Marina russa”

dal nostro inviato **Daniele Raineri**



KIEV
Il drone navale che ha cacciato via la flotta russa dal Mar Nero visto da vicino è un giocattolone leggero dipinto di grigio. Accelera sul pelo dell'acqua, cambia direzione di colpo.

● alle pagine 18 e 19
con i servizi di **Brera e Di Feo**

CITRUS
Certo Italiano

Vivi un'esperienza vitaminica!

Scopri di più

Milano Design Week | 16-21 aprile
CITRUS ti aspetta al Fuori Salone

La centrale esplosa

Recuperati tre corpi “Stavano cercando di mettersi in salvo”

servizi
● alle pagine 14, 15 e 17

Exor

Elkann: “Per Gedi il focus è digitale più 50% di abbonati”

di **Fontanarosa e Longhin**
● a pagina 26

Europa League

Impresa a Liverpool dell'Atalanta (0-3) Milan ko con la Roma

di **Currò, Guerrera e Vanni**
● alle pagine 42 e 43

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci: Abn Post, Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Profondo Noir
€ 11,40

NZ



IL DIBATTITO

Papa Francesco e i temi bioetici superati da guerre e violenze

LUCETTA SCARAFFIA - PAGINA 29



LA LETTERATURA

Rushdie, la fatwa e l'attentato anatomia di un vero resiliente

GIULIO D'ANTONA - PAGINE 30 E 31



LA MOSTRA A VERCELLI

Gli Stradivari e la magia di Viotti Ughi: "Perché amo quei violini"

CASSINE E MARTINI - PAGINE 24 E 25



LA STAMPA

VENERDÌ 12 APRILE 2024



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 156 II N.101 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it



DISASTRO ALLA CENTRALE DI BARGI, RECUPERATI I CORPI, LE VITTIME SALGONO A SEI. MANIFESTAZIONE A BOLOGNA

“Lavoro, fermiamo la strage”

Intervista a Zuppi: “Basta tacere”. Landini contro la Cisl: “Non scioperano neppure per i morti”

L'ANALISI

Da Brandizzo a Suviana il veleno dei subappalti

MARCO REVELLI

La tragedia di Suviana si conferma in tutta la sua terribile dimensione, peggiore di quelle di Firenze e di Brandizzo, a cui tuttavia l'associazione un denominatore comune. In tutti e tre i casi l'opera di ricostruzione dei nomi e delle posizioni lavorative delle vittime è stata resa difficile dall'intrico di appalti e subappalti. - PAGINA 4

AGASSO, FIORINI, LONGO, ZANCAN

Quando è stato indetto lo sciopero di ieri contro le morti sul lavoro, la centrale di Bardi non era ancora esplosa. E all'ora in cui sono terminati i cortei, altre due persone avevano perso la vita sul lavoro, a Piacenza e a Messina. - PAGINE 7

IL PREMIERATO

Così la riforma irride la Costituzione Montesquieu

L'ECONOMIA

Btp valore, il Tesoro riporta il debito a casa

SANDRA RICCIO

Ritorna il Btp Valore. A poche settimane dall'ultima emissione, avvenuta tra fine febbraio e inizio marzo, il Tesoro ripropone l'innovativo titolo di Stato pensato per i piccoli risparmiatori e riservato esclusivamente a loro. La nuova emissione, la quarta della serie e la seconda dell'anno, partirà il 6 maggio. BARBERA - PAGINA 8

Michel: Ora il Recovery apriamo agli Eurobond

MARCO BRESOLIN

L'Unione europea «troverà una soluzione» per evitare che gli Stati come l'Italia perdano i soldi del Pnrr in caso di ritardi. E per quanto riguarda il post Recovery, «il dibattito sugli Eurobond è ormai aperto». Così il presidente del Consiglio Europeo Charles Michel, ieri a Roma. - PAGINA 9

L'INCHIESTA

Bari-gate, i 5 Stelle escono dalla Giunta

CARRATELLI, D'AUTILIA

Giuseppe Conte strappa ancora, il Pd sempre più in affanno per le inchieste pugliesi ed Elly Schlein, per la prima volta, chiede a Michele Emiliano un «netto cambio di fase». Una settimana dopo, con un'altra inchiesta e altri arresti eccellenti, il campo barese è sempre più pesante. Il presidente 5 stelle è quello che ci corre dentro con più agilità, tornando in città per la seconda volta in sette giorni. - PAGINE 12 E 13

IL COMMENTO

La rabbia di Schlein e l'accordo inevitabile

FLAVIA PERINA

È il momento della tabula rasa, scandisce Giuseppe Conte a Bari, annunciando il ritiro dei suoi assessori dalla giunta di Emiliano. «Serve un netto cambio di fase in Puglia», dice poche ore dopo Elly Schlein. - PAGINA 28

INTERVISTA AL DIFENSORE DELLA JUVE ALLA VIGILIA DELLA SFIDA COL TORO

“Derby da Gatti”

ANTONIO BARILLA



IL PERSONAGGIO

Cala il sipario su OJ star, attore e criminale

ALBERTO SIMONI



La corsa del running back più forte della storia, Orenthal James Simpson, è finita mercoledì sera all'età di 76 anni. Consumata da un cancro, O.J. viveva dal 2017 a Las Vegas e passava «ogni santo giorno», disse in un'intervista alla AP nel 2019 a «giocare a golf». La sua comfort zone, da dove il passato era escluso. E con esso pure i soldi che piovevano come manna sino a metà Anni 90, ma ormai evaporati. Nel 2007, per provare a recuperare soldi, fece irruzione in una camera di hotel a Las Vegas con lo scopo di recuperare dei memorabilia che riteneva suoi. Lo condannarono per sequestro di persona e rapina a mano armata. Dei 33 anni di pena ne ha scontati 9. È uscito nel 2017. - PAGINA 21

L'INFORMAZIONE

Giornalisti in carcere emendamento di FdI Giletti: “Rai, Meloni ha una visione arcaica”

BRAVETTI, DI MATTEO



Dovevano eliminare il carcere per i giornalisti ma l'idea della galera spunta di nuovo tra le righe di alcuni emendamenti FdI. Massimo Giletti: «Meloni ha una visione arcaica del controllo sulla Rai, è l'eredità di un mondo finito». - PAGINE 14 E 15

LA TELEVISIONE

Amadeus alla Nove tenta anche Fiorello

MICHELA TAMBURRINO

L'addio risuona mesto in Rai. Amadeus pronto al trasloco, dal Colosseo alla Madunina, nonostante le diplomazie interne abbiano tentato di tutto pur di trattenere l'uomo d'oro del momento. Tutti ormai danno Amadeus già in organigramma a Nove. Discovery Warner Bros ha fatto un lavoro d'accerchiamento. - PAGINA 15

LA CULTURA

Libro su Acca Larentia destra contro lo Strega

MARIA CORBI

Per raccontare Acca Larentia, la morte di tre giovani missini, uccisi all'uscita della sezione del partito al quartiere Appio Latino, il settimanale L'Espresso, il 15 gennaio del 1978 titolò: “La guerra civile italiana”. - PAGINA 31

BUONGIORNO

Sapevo nulla di nulla della meravigliosa storia raccontata da Copa 71, il film che si presenta oggi a Pordenone, e da Giulia Zonca sulla Stampa di ieri. Nulla del mondiale di calcio femminile disputato in Messico nel '71, un anno dopo la mitologica Italia-Germania 4-3, stesso stadio, stavolta riempito da 110 mila spettatori per la finale delle ragazze. Nulla perché l'oblio e il pregiudizio cancellarono l'evento dalla memoria. Nulla di Elena Schiavo, eletta miglior giocatrice della competizione, e avrei voluto averla davanti mentre leggevo il ricordo della volta in cui spedì in curva un calcio di rigore, e l'intero stadio di Torino le gridò “puttana”. Avrei voluto averla davanti per abbracciarla, poiché ancora oggi la stupisce poco l'insulto e molto che a gridarlo fossero ben sessantamila, un pienone in effetti stupefacente.

La morale della p.

MATTIA FELTRI

Più forte l'avrei abbracciata quando ha ricordato della semifinale col Messico, partita che non si poteva vincere: l'arbitro fischiava solo per le messicane, due gol annullati alle azzurre, ma il mondiale lo pagavano loro e dovevano andare in finale loro. Verrebbe da dire che portata - aggiunge Elena Schiavo - e invece dico bravi perché hanno creduto a un'idea. Ci voleva questa pioniera settantaseienne per spiegare a un confuso paese che la morale non è un blocco di cemento: per giustizia la finale l'avrebbe dovuta giocare l'Italia, per giustizia uguale e contraria l'ha giocata il paese che aveva creduto a un'idea. La morale è informale e sfuggente: può essere una e il suo esatto opposto, e solo i moralisti pretendono di averla in tasca. Per fortuna ci restano grandi donne come Elena Schiavo.

ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO orientale ed europeo

www.barbieriantiquariato.it Tel. 348 3582502



VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO





Niente accordo in tribunale tra i Del Vecchio sulle azioni da dare a Milleri

Deugeni a pagina 11

L'auto spinge i conti Exor ma Elkann punta 4 miliardi sulla salute

Boeri a pagina 9



Cantino lascia Louis Vuitton: sarà deputy ceo di Gucci

Dopo cinque anni nel gruppo Lvmh il manager sarà sostituito da Harrop

Palazzi in MF Fashion

Anno XXXIV n. 073

Venerdì 12 Aprile 2024

€2,00 *Classedtori*




Con MF Magazine for Fashion: 11,94 € (5,90 € (2,20 € + € 3,00)) - Con MF Magazine for Living: 6,24 € (3,00 € (2,00 € + € 1,00)) - Con 120 Top Products: 22,74 € (9,50 € (2,00 € + € 1,50)) - Con Blue Italia: 14,40 € (7,00 € (2,00 € + € 3,00)) - Con Intelligenza Artificiale: 11,90 € (2,00 € + € 3,90)

Spedizione in A.P. art. 1, c.11, 4094, DCB Milano - LA 7,140 - CNP 4,00 franco € 3,00

FTSE MIB -0,96% 33.714 DOW JONES +0,26% 38.560** NASDAQ +1,59% 16.427** DAX -0,79% 17.954 SPREAD 142 (+4) €/S 1,0729

** Dati aggiornati alle ore 21,00

ANNUNCIATA LA 4ª EMISSIONE DELLA SERIE VALORE: OFFERTA DAL 6 MAGGIO

Btp con premio e sconto

Rendimento extra alzato **allo 0,8%**. Prevista l'esclusione **dall'Isee** fino a 50 mila euro

Intanto la **Bce** conferma il taglio dei tassi a **giugno** e ribadisce l'autonomia dalla Fed

UNICREDIT, ATTESO UN PLEBISCITO DEI SOCI SUI 9,7 MILIONI DI STIPENDIO A ORCEL

Capponi, Quattieri e Ninfole alle pagine 2, 3 e 13



INTERVISTA AL MINISTRO

Tajani: la Cina resta partner strategico

Una nuova fase nei rapporti con l'Italia

Zoppo a pagina 22

L'INTERVENTO

Quali rimedi agli errori dei modelli econometrici

Paolo Savona a pagina 2

RIORGANIZZAZIONE IN VISTA

Donnet semplifica la linea di comando al vertice di Generali

Tra i top una donna

Deugeni a pagina 14



PN GROUP

+39 030 7284162 - pingroup.it

Il valore dell'ospitalità

Emozionanti e divertenti. Sappiamo come rendere unico il giorno più bello della vostra vita e come soddisfare i vostri ospiti. Tradizione e innovazione. Il nostro connubio perfetto che è l'anima delle location PINGROUP.

Porto Spezia a Miami, Montaresi "siamo in forte espansione"

"L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027". È un porto in forte espansione quello della Spezia, non solo dal punto di vista commerciale con l'investimento di 232 milioni del Gruppo Contship sul nuovo terminal, ma anche crocieristico. Al nuovo molo elettrificato, con un investimento complessivo di quasi 50 milioni di cui 30 dal Pnrr, seguirà la realizzazione della stazione crocieristica a cura di Msc, Costa Crociere, Royal Caribbean per un investimento di 41 milioni di euro. "Il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a lng. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni". Lo ha confermato il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Federica Montaresi, nell'ambito del Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo che si è appena chiusa a Miami. L'Authority spezzina ha partecipato alla collettiva di **Assoporti**, Cruise Italy, inaugurata dal viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi. La delegazione dell'ente è stata impegnata nella promozione delle destinazioni della Spezia e di Marina di Carrara. "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara - ha detto Montaresi -, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali". I prossimi saranno anni cruciali. "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni - ha aggiunto il direttore del terminal crociere Daniele Ciulli, di Spezia & Carrara Cruise Terminal -, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni".



(Sito) Ansa**Primo Piano****Porti: Amirante, esperienza danese mutuabile per l'autotrasporto**

Prosegue oggi e domani la missione in Danimarca dell'assessora regionale alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante che, in rappresentanza del governatore Massimiliano Fedriga, sta prendendo parte alla delegazione italiana in visita ai porti e alle strutture energetiche danesi. "Quella di ieri è stata una prima giornata molto interessante di approfondimento di alcune tecnologie e catene di produzione di energia green - ha riferito Amirante -. Risulta particolarmente attrattiva la produzione di energia elettrica da offshore eolico, con un processo produttivo che potrebbe essere alimentato anche da fotovoltaico; successivamente, con un elettrolizzatore, si consente di produrre idrogeno verde e da qui, con una tecnologia molto innovativa, metanolo. Si tratta di giungere così a un combustibile green utile alla propulsione delle navi, ma anche all'autotrazione dei mezzi su gomma". Una soluzione che l'assessora reputa mutuabile anche nella futura Hydrogen Valley transfrontaliera. "Con un processo simile potremmo produrre combustibile non fossile per autotrazione fondamentale per consentire ai nostri autotrasportatori di abbattere quasi del tutto le emissioni di inquinanti senza dover sostituire completamente i propri parchi mezzi, ma limitandosi ad un adattamento del motore termico a diesel". "L'innovazione tecnologica, che abbiamo visto essere molto spinta nel Nord Europa, è la via per contribuire in maniera fondamentale ad una vera transizione ecologica, che non sia di mera facciata", ha osservato l'assessora. La missione in Danimarca è promossa dall'Ambasciata danese a Roma. Della delegazione italiana fanno parte anche esponenti dei ministeri dell'Ambiente e sicurezza energetica, dell'Industria e del made in Italy e delle Infrastrutture e trasporti, oltre al Gestore servizi energetici (Gse), ad alcune rappresentanze regionali e all'associazione industriale di **Assoporti**.



Porti: Amirante, esperienza danese mutuabile per l'autotrasporto

04/11/2024 19:19

Prosegue oggi e domani la missione in Danimarca dell'assessora regionale alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante che, in rappresentanza del governatore Massimiliano Fedriga, sta prendendo parte alla delegazione italiana in visita ai porti e alle strutture energetiche danesi. "Quella di ieri è stata una prima giornata molto interessante di approfondimento di alcune tecnologie e catene di produzione di energia green - ha riferito Amirante -. Risulta particolarmente attrattiva la produzione di energia elettrica da offshore eolico, con un processo produttivo che potrebbe essere alimentato anche da fotovoltaico; successivamente, con un elettrolizzatore, si consente di produrre idrogeno verde e da qui, con una tecnologia molto innovativa, metanolo. Si tratta di giungere così a un combustibile green utile alla propulsione delle navi, ma anche all'autotrazione dei mezzi su gomma". Una soluzione che l'assessora reputa mutuabile anche nella futura Hydrogen Valley transfrontaliera. "Con un processo simile potremmo produrre combustibile non fossile per autotrazione fondamentale per consentire ai nostri autotrasportatori di abbattere quasi del tutto le emissioni di inquinanti senza dover sostituire completamente i propri parchi mezzi, ma limitandosi ad un adattamento del motore termico a diesel". "L'innovazione tecnologica, che abbiamo visto essere molto spinta nel Nord Europa, è la via per contribuire in maniera fondamentale ad una vera transizione ecologica, che non sia di mera facciata", ha osservato l'assessora. La missione in Danimarca è promossa dall'Ambasciata danese a Roma. Della delegazione italiana fanno parte anche esponenti dei ministeri dell'Ambiente e sicurezza energetica, dell'Industria e del made in Italy e delle Infrastrutture e trasporti, oltre al Gestore servizi energetici (Gse), ad alcune rappresentanze regionali e all'associazione industriale di Assoporti.

(ARC) Porti: Amirante, esperienza danese mutuabile anche per autotrasporto

(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 Udine, 11 apr - Prosegue oggi e domani la missione in Danimarca dell'assessore regionale alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante che, in rappresentanza del governatore Massimiliano Fedriga, sta prendendo parte alla delegazione italiana in visita ai porti e alle strutture energetiche danesi. "Quella di ieri ? stata una prima giornata molto interessante di approfondimento di alcune tecnologie e catene di produzione di energia green - ha riferito Amirante -. Risulta particolarmente attrattiva la produzione di energia elettrica da offshore eolico, con un processo produttivo che potrebbe essere alimentato anche da fotovoltaico; successivamente, con un elettrolizzatore, si consente di produrre idrogeno verde e da qui, con una tecnologia molto innovativa, metanolo. Si tratta di giungere cos? ad un combustibile green utile alla propulsione delle navi, ma anche all'autotrazione dei mezzi su gomma". Una soluzione che l'assessore reputa mutuabile anche nella futura Hydrogen Valley transfrontaliera. "Con un processo simile potremmo produrre combustibile non fossile per autotrazione fondamentale per consentire ai nostri autotrasportatori di abbattere quasi del tutto le emissioni di inquinanti senza dover sostituire completamente i propri parchi mezzi, ma limitandosi ad un adattamento del motore termico a diesel". "L'innovazione tecnologica, che abbiamo visto essere molto spinta nel Nord Europa, ? la via per contribuire in maniera fondamentale ad una vera transizione ecologica, che non sia di mera facciata", ha osservato l'assessore, concludendo che "la strategia del Friuli Venezia Giulia si sposa con quella della Danimarca nell'obiettivo di diversificare le fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica, cos? da giungere ad un mix energetico ecosostenibile funzionale all'elettificazione delle banchine dei porti, come all'autotrazione green di mezzi su gomma e degli aerei". Oggi pomeriggio l'assessore far? visita al porto di Odense per approfondire il sistema eolico off-shore per la produzione di energia elettrica. La missione in Danimarca ? promossa dall'Ambasciata danese a Roma. Della delegazione italiana fanno parte anche esponenti dei ministeri dell'Ambiente e sicurezza energetica, dell'Industria e del made in Italy e delle Infrastrutture e trasporti, oltre al Gestore servizi energetici (Gse), ad alcune rappresentanze regionali e all'associazione industriale di **Assoporti**. ARC/SSA/pph 111228 APR 24.



Croviere La Spezia e Casrara a Miami

(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 COMUNICATO STAMPA I Porti di La Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami. Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo impresso una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e oggi molti di questi sono realtà che aggiungono vantaggio competitivo ai due porti di nostra competenza" Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di **Assoporti**, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.



Croviere La Spezia e Casrara a Miami

04/11/2024 14:57

(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 COMUNICATO STAMPA I Porti di La Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami. Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo impresso una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e oggi molti di questi sono realtà che aggiungono vantaggio competitivo ai due porti di nostra competenza" Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.

Centro Pagina

Primo Piano

Crociere, il porto di Ancona alla fiera di Miami

ANCONA - Il porto di Ancona, insieme a quello di Pesaro e Ortona alla fiera di Miami. L'Autorità di sistema portuale presenta le caratteristiche e le potenzialità di sviluppo delle crociere negli scali di Marche e Abruzzo al Seatrade Cruise Global che si svolge in questi giorni in Florida. Si tratta della più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di **Assoporti** "Cruiseltaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28 ottobre di cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5 aprile e sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della compagnia di navigazione svizzera arriverà anche la nuovissima Explora I, parte della flotta di Explora Journeys, che attraccherà il 9 e il 26 ottobre. La compagnia di navigazione inglese Marella Cruises attraccherà 17 volte, da maggio ad ottobre, con due navi, Marella Explorer 2, con la prima toccata il 13 maggio, e Marella Explorer, primo arrivo il 19 maggio. Lo scalo dorico sarà poi meta di diverse crociere del luxury di Azamara, Oceania, Ponant, Regent Seven Seas, CroisiEurope e Atlas Ocean Voyages. È iniziata la stagione anche nei porti di Pesaro e Ortona, raggiunti dalle navi Artemis e Athena della Grand Circle Cruise Line. In entrambi gli scali sono previste 14 toccate di queste crociere, a Ortona fino al 3 novembre, a Pesaro fino al 4 novembre, incluse negli itinerari nel mare Adriatico. «Da Miami arrivano le conferme che il settore crocieristico è in costante crescita



ANCONA - Il porto di Ancona, insieme a quello di Pesaro e Ortona alla fiera di Miami. L'Autorità di sistema portuale presenta le caratteristiche e le potenzialità di sviluppo delle crociere negli scali di Marche e Abruzzo al Seatrade Cruise Global che si svolge in questi giorni in Florida. Si tratta della più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoporti "Cruiseltaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28 ottobre di cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5 aprile e sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della

Centro Pagina

Primo Piano

in tutto il mondo - afferma Vincenzo Garofalo , presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. I nostri porti sono inseriti nel circuito internazionale di questo settore e, anche grazie al nostro lavoro realizzato in collaborazione con le istituzioni e gli operatori portuali, si possono incrementare le opportunità di crescita di questo traffico marittimo che consente a moltissime persone di visitare i territori di Marche e Abruzzo. Viaggiatori del mare per scoprire la bellezza delle due regioni».

Citta della Spezia

Primo Piano

I Porti di La Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di **Assoporti**, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". Raccomandato da "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di



04/11/2024 14:46 Comunicato Stampa

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in

Citta della Spezia

Primo Piano

cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di SCCT, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli. Ieri è stato anche presentato nello stand di MedCruise, "Cruise Port City Compass- Global Cases inspiring sustainable connections and communities", lo studio realizzato in collaborazione con AIVP, Association International Ville et Ports, di cui l'AdSP fa parte. Cinque le realtà italiane rappresentate, tra cui quella che riunisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara, di cui vengono sottolineate le buone pratiche nell'ambito dei rapporti tra città e porti.

Miami, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global 2024

(FERPRESS) Roma, 11 APR L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione Italia della fiera, allestito sotto l'egidia di **Assoport** nello stand Cruise Italy e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoport**, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 ha affermato Rixi si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di **Assoport** e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Lo scalo avrà ben quattro maiden call: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande



(FERPRESS) - Roma, 11 APR - L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoport nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoport, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

interesse per i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

I Porti della Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami In evidenza

Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo impresso un'accelerazione ai progetti di sviluppo e oggi molti sono realtà che aggiungono competitività ai due porti". Pubblicato il: Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di **Assoporti**, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche

Gazzetta della Spezia	
I Porti della Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami In evidenza	
04/11/2024 19:10	
<p>Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo impresso un'accelerazione ai progetti di sviluppo e oggi molti sono realtà che aggiungono competitività ai due porti". Pubblicato il: Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo.</p>	

Gazzetta della Spezia

Primo Piano

per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di SCCT, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli. Ieri è stato anche presentato nello stand di MedCruise, "Cruise Port City Compass- Global Cases inspiring sustainable connections and communities", lo studio realizzato in collaborazione con AIVP, Association International Ville et Ports, di cui l'AdSP fa parte. Cinque le realtà italiane rappresentate, tra cui quella che riunisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara, di cui vengono sottolineate le buone pratiche nell'ambito dei rapporti tra città e porti. È GRATIS! Compila il form.

I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami

Livorno, Piombino e Portoferraio all'evento fieristico mondiale dedicato al settore delle crociere. Oscar dei porti al presidente Guerrieri USA - Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione Cruiseitaly di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico", è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi", prosegue. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso", ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato inoltre insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte

Gazzetta di Livorno	
I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami	
04/11/2024 09:54	
<p>Livorno, Piombino e Portoferraio all'evento fieristico mondiale dedicato al settore delle crociere. Oscar dei porti al presidente Guerrieri USA - Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione Cruiseitaly di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico", è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi", prosegue. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso", ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato inoltre insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte</p>	

Gazzetta di Livorno

Primo Piano

della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. "Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti" ha detto il n.1 della port authority livornese. "Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato".

I porti di La Spezia e Marina di Carrara alla fiera crocieristica di Miami

Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di **Assoporti**, Cruise Italy, inaugurata dall'onorevole Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.

Gazzetta di Massa Carrara

I porti di La Spezia e Marina di Carrara alla fiera crocieristica di Miami

Prenota questo spazio!

04/11/2024 14:52

Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata dall'onorevole Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.

Il Nautilus

Primo Piano

AdSP MTMI al Seatrade Cruise Global di Miami

Miami -L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con **Assoporti**, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.



Il Nautilus

Primo Piano

Porti dell'Alto Tirreno in vetrina al Sea Trade di Miami

L'AdSP MTS ha partecipato all'evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Guerrieri insignito del premio Oscar dei Porti Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione Cruiseitaly di **Assoporti**, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico" è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi". I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso" ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato peraltro insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte



Il Nautilus

Primo Piano

della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. "Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti" ha detto il n.1 della port authority livornese. "Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato".

Il Nautilus

Primo Piano

AdSP MTC al Seatrade Cruise Global 2024

Dal 9 all'11 aprile, nel padiglione "Cruise Italy" di **Assoport**, la portualità italiana all'evento fieristico e crocieristico dell'anno. Miami - L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di **Assoport** nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoport**, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di **Assoport** e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la



Il Nautilus

Primo Piano

banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

A Miami i porti della Campania in vetrina: la programmazione di Napoli e Salerno torna ai livelli pre Covid

L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di **Assoport** nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoport**, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di **Assoport** e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e



L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoport nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoport, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima

Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023 , con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

Porti: Amirante, esperienza danese mutuabile anche per autotrasporto

Udine, 11 apr - Prosegue oggi e domani la missione in Danimarca dell'assessore regionale alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante che, in rappresentanza del governatore Massimiliano Fedriga, sta prendendo parte alla delegazione italiana in visita ai porti e alle strutture energetiche danesi. "Quella di ieri è stata una prima giornata molto interessante di approfondimento di alcune tecnologie e catene di produzione di energia green - ha riferito Amirante -. Risulta particolarmente attrattiva la produzione di energia elettrica da offshore eolico, con un processo produttivo che potrebbe essere alimentato anche da fotovoltaico; successivamente, con un elettrolizzatore, si consente di produrre idrogeno verde e da qui, con una tecnologia molto innovativa, metanolo. Si tratta di giungere così ad un combustibile green utile alla propulsione delle navi, ma anche all'autotrazione dei mezzi su gomma". Una soluzione che l'assessore reputa mutuabile anche nella futura Hydrogen Valley transfrontaliera. "Con un processo simile potremmo produrre combustibile non fossile per autotrazione fondamentale per consentire ai nostri autotrasportatori di abbattere quasi del tutto le emissioni di inquinanti senza dover sostituire completamente i propri parchi mezzi, ma limitandosi ad un adattamento del motore termico a diesel". "L'innovazione tecnologica, che abbiamo visto essere molto spinta nel Nord Europa, è la via per contribuire in maniera fondamentale ad una vera transizione ecologica, che non sia di mera facciata", ha osservato l'assessore, concludendo che "la strategia del Friuli Venezia Giulia si sposa con quella della Danimarca nell'obiettivo di diversificare le fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica, così da giungere ad un mix energetico ecosostenibile funzionale all'elettrificazione delle banchine dei porti, come all'autotrazione green di mezzi su gomma e degli aerei". Oggi pomeriggio l'assessore farà visita al porto di Odense per approfondire il sistema eolico off-shore per la produzione di energia elettrica. La missione in Danimarca è promossa dall'Ambasciata danese a Roma. Della delegazione italiana fanno parte anche esponenti dei ministeri dell'Ambiente e sicurezza energetica, dell'Industria e del made in Italy e delle Infrastrutture e trasporti, oltre al Gestore servizi energetici (Gse), ad alcune rappresentanze regionali e all'associazione industriale di **Assoport**. ARC/SSA/pph © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Informatore Navale

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global di Miami, nel padiglione CruiseItaly promosso da Assoport tutti le AdSP

. La portualità italiana è sbarcata a Miami per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo L'avvio dei lavori è stato fatto con il taglio del nastro del Vice Ministro Rixi, unitamente al Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, nella delegazione istituzionale italiana erano presenti anche il direttore dell'ICE Carlo Bocchi, il Presidente della Commissione ambiente della Camera, On. Mauro Rotelli e l'On. Andrea Di Giuseppe . All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, come detto, un viceministro dando lustro alle attività portate avanti dai porti. Rixi ha voluto sottolineare quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità della nostra Nazione in questo importante settore dell'economia. La presenza della delegazione istituzionale presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione CruiseItaly, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, motivo conduttore della nostra strategia di sviluppo. "Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento" ha commentato da Roma il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente enogastronomia. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione. Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri come è stato ampiamente detto anche nel corso di diversi eventi e seminari", ha concluso Giampieri. Il concept del padiglione CruiseItaly - one country, many destinations, promosso da Assoport con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Allegata foto intervento della Vice console alla presenza dei Presidenti delle AdSP nel padiglione italiano a Miami.



04/11/2024 10:56

La portualità italiana è sbarcata a Miami per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo L'avvio dei lavori è stato fatto con il taglio del nastro del Vice Ministro Rixi, unitamente al Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, nella delegazione istituzionale italiana erano presenti anche il direttore dell'ICE Carlo Bocchi, il Presidente della Commissione ambiente della Camera, On. Mauro Rotelli e l'On. Andrea Di Giuseppe . All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, come detto, un viceministro dando lustro alle attività portate avanti dai porti. Rixi ha voluto sottolineare quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità della nostra Nazione in questo importante settore dell'economia. La presenza della delegazione istituzionale presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione CruiseItaly, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, motivo conduttore della nostra strategia di sviluppo. "Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento" ha commentato da Roma il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente

Informazioni Marittime

Primo Piano

Miami, porti della Campania al Seatrade Cruise Global 2024

All'evento fieristico internazionale del settore le autorità di sistema portuale promuovono l'economia e il turismo marittimo italiano. Record di crociere nella regione L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito all'interno dello stand **Assoport** "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoport**, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi,



Informazioni Marittime
Miami, porti della Campania al Seatrade Cruise Global 2024
04/11/2024 16:50

All'evento fieristico internazionale del settore le autorità di sistema portuale promuovono l'economia e il turismo marittimo italiano. Record di crociere nella regione L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito all'interno dello stand Assoport "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoport, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene

Informazioni Marittime

Primo Piano

la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione. Condividi Tag crociere napoli salerno Articoli correlati.

Porti, Amirante "Esperienza danese mutuabile anche per autotrasporto"

UDINE (ITALPRESS) - Prosegue oggi e domani la missione in Danimarca dell'assessore regionale alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante che, in rappresentanza del governatore Massimiliano Fedriga, sta prendendo parte alla delegazione italiana in visita ai porti e alle strutture energetiche danesi. "Quella di ieri è stata una prima giornata molto interessante di approfondimento di alcune tecnologie e catene di produzione di energia green - ha riferito Amirante -. Risulta particolarmente attrattiva la produzione di energia elettrica da offshore eolico, con un processo produttivo che potrebbe essere alimentato anche da fotovoltaico; successivamente, con un elettrolizzatore, si consente di produrre idrogeno verde e da qui, con una tecnologia molto innovativa, metanolo. Si tratta di giungere così ad un combustibile green utile alla propulsione delle navi, ma anche all'autotrazione dei mezzi su gomma". Una soluzione che l'assessore reputa mutuabile anche nella futura Hydrogen Valley transfrontaliera. "Con un processo simile potremmo produrre combustibile non fossile per autotrazione fondamentale per consentire ai nostri autotrasportatori di abbattere quasi del tutto le emissioni di inquinanti senza dover sostituire completamente i propri parchi mezzi, ma limitandosi ad un adattamento del motore termico a diesel". "L'innovazione tecnologica, che abbiamo visto essere molto spinta nel Nord Europa, è la via per contribuire in maniera fondamentale ad una vera transizione ecologica, che non sia di mera facciata", ha osservato l'assessore, concludendo che "la strategia del Friuli Venezia Giulia si sposa con quella della Danimarca nell'obiettivo di diversificare le fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica, così da giungere - ha riferito Amirante - a un mix energetico ecosostenibile funzionale all'elettrificazione delle banchine dei porti, come all'autotrazione green di mezzi su gomma e degli aerei". Oggi pomeriggio l'assessore farà visita al porto di Odense per approfondire il sistema eolico off-shore per la produzione di energia elettrica. La missione in Danimarca è promossa dall'Ambasciata danese a Roma. Della delegazione italiana fanno parte anche esponenti dei ministeri dell'Ambiente e sicurezza energetica, dell'Industria e del made in Italy e delle Infrastrutture e trasporti, oltre al Gestore servizi energetici (Gse), ad alcune rappresentanze regionali e all'associazione industriale di **Assoport**. foto: ufficio stampa regione Friuli Venezia Giulia (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



UDINE (ITALPRESS) - Prosegue oggi e domani la missione in Danimarca dell'assessore regionale alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante che, in rappresentanza del governatore Massimiliano Fedriga, sta prendendo parte alla delegazione italiana in visita ai porti e alle strutture energetiche danesi. "Quella di ieri è stata una prima giornata molto interessante di approfondimento di alcune tecnologie e catene di produzione di energia green - ha riferito Amirante -. Risulta particolarmente attrattiva la produzione di energia elettrica da offshore eolico, con un processo produttivo che potrebbe essere alimentato anche da fotovoltaico; successivamente, con un elettrolizzatore, si consente di produrre idrogeno verde e da qui, con una tecnologia molto innovativa, metanolo. Si tratta di giungere così ad un combustibile green utile alla propulsione delle navi, ma anche all'autotrazione dei mezzi su gomma". Una soluzione che l'assessore reputa mutuabile anche nella futura Hydrogen Valley transfrontaliera. "Con un processo simile potremmo produrre combustibile non fossile per autotrazione fondamentale per consentire ai nostri autotrasportatori di abbattere quasi del tutto le emissioni di inquinanti senza dover sostituire completamente i propri parchi mezzi, ma limitandosi ad un adattamento del motore termico a diesel". "L'innovazione tecnologica, che abbiamo visto essere molto spinta nel Nord Europa, è la via per contribuire in maniera fondamentale ad una vera transizione ecologica, che non sia di mera facciata", ha osservato l'assessore, concludendo che "la strategia del Friuli Venezia Giulia si sposa con quella della Danimarca nell'obiettivo di diversificare le fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica, così da giungere - ha riferito Amirante - a un mix energetico ecosostenibile funzionale all'elettrificazione delle banchine dei porti, come all'autotrazione green di mezzi su gomma e degli aerei". Oggi pomeriggio l'assessore farà visita al porto di Odense per approfondire il sistema eolico off-shore per la produzione di energia elettrica. La missione in Danimarca è promossa dall'Ambasciata danese a Roma. Della delegazione italiana fanno parte anche esponenti dei ministeri dell'Ambiente e sicurezza energetica, dell'Industria e del made in Italy e delle Infrastrutture e trasporti, oltre al Gestore servizi energetici (Gse), ad alcune rappresentanze regionali e all'associazione industriale di **Assoport**. foto: ufficio stampa regione Friuli Venezia Giulia (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Porto di Livorno, boom di crocieristi. Bene anche Piombino e Portoferraio

Risultati e prospettive illustrate al Seatrade Cruise di Miami. Al presidente Guerrieri l'Oscar del 2024 Livorno protagonista in Florida, a Miami, nella patria delle crociere. Grazie ai suoi tre porti (Livorno, Piombino e Portoferraio), l'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, guidata da Luciano Guerrieri, fa parte del club più esclusivo delle destinazioni preferite. Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. E Livorno conferma la propria attrattiva con 800mila crocieristi previsti nel 2024. Al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere, all'interno del padiglione CruiseItaly di **Assoporti**, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli (pre covid) del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico" spiega Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto labronico sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi". I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami insieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso" sottolinea Guerrieri. Guerrieri è stato anche premiato con l'Oscar dei porti 2024, i per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non solo la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le tante iniziative portate avanti dall'Authority sul fronte della sostenibilità ambientale. Il contest cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in



Risultati e prospettive illustrate al Seatrade Cruise di Miami. Al presidente Guerrieri l'Oscar del 2024 Livorno protagonista in Florida, a Miami, nella patria delle crociere. Grazie ai suoi tre porti (Livorno, Piombino e Portoferraio), l'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, guidata da Luciano Guerrieri, fa parte del club più esclusivo delle destinazioni preferite. Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. E Livorno conferma la propria attrattiva con 800mila crocieristi previsti nel 2024. Al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere, all'interno del padiglione CruiseItaly di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli (pre covid) del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico" spiega Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto labronico sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi". I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami insieme alla Porto di Livorno 2000, la

un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. "Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti" conclude con orgoglio il presidente Luciano Guerrieri. Luca Filippi.

Liguria 24

Primo Piano

I Porti di Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami

Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di **Assoporti**, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di cold ironing. Molto

Liguria 24	
I Porti di Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami	
04/11/2024 16:33	Redazione Città
<p>Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina</p>	

Liguria 24

Primo Piano

interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di SCCT, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli.

Seatrade Cruise Global: i porti italiani in vetrina a Miami

MIAMI Chiuderà oggi a Miami il Seatrade Cruise Global che ha visto la partecipazione di gran parte della portualità italiana riunita nel padiglione CruiseItaly promosso da Assoport. A tagliare il nastro era stato il vice ministro Edoardo Rixi, con il Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò. Nella delegazione istituzionale italiana erano presenti anche il direttore dell'ICE Carlo Bocchi, il presidente della Commissione ambiente della Camera, Mauro Rotelli e Andrea Di Giuseppe. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSp partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, come detto, un viceministro dando lustro alle attività portate avanti dai porti. Rixi ha infatti sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità della nostra nazione in questo importante settore dell'economia. La fiera, che vede partecipare più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo, è l'occasione per tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, motivo conduttore della strategia di sviluppo.

Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento, ha commentato da Roma il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente enogastronomia. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione. Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri come è stato ampiamente detto anche nel corso di diversi eventi e seminari. Tanti i presidenti delle AdSp presenti, anche Luciano Guerrieri: Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico. Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto livornese sono previsti per quest'anno 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino



Messaggero Marittimo

Primo Piano

e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo. Nella giornata di ieri Guerrieri è stato peraltro insignito dell'Oscar dei porti 2024, conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Anche l'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.

L'AdSp del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise

MIAMI L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione Italia della fiera, allestito sotto l'egida di Assoportri nello stand Cruise Italy e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSp del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportri, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. Il 2024 ha affermato Rixi si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoportri e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue. Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale



Messaggero Marittimo

Primo Piano

di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

I porti di Ancona, Pesaro e Ortona alla Fiera di Miami. Garofalo: «Settore crocieristico in forte crescita»

ANCONA - I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'importanza del sistema Italia L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di **Assoporti "Cruiseltaly"**, dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Le specifiche dei tre scali Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Ancona Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28ottobredi cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5aprilee sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della compagnia di navigazione svizzera arriverà anche la nuovissima Explora I, parte della flotta di Explora Journeys, che attraccherà il 9 e il 26 ottobre. La compagnia di navigazione inglese Marella Cruises attraccherà 17 volte, damaggiaad ottobre, con due navi, Marella Explorer 2, con la prima toccata il 13 maggio, e Marella Explorer, primo arrivo il 19 maggio. Lo scalo dorico sarà poi meta di diverse crociere del luxury di Azamara, Oceania, Ponant, Regent Seven Seas, CroisiEurope e Atlas Ocean Voyages. Pesaro e Ortona È iniziata la stagione anche nei porti di Pesaro e Ortona, raggiunti dalle navi Artemis e Athena della Grand Circle Cruise Line. In entrambi gli scali sono previste 14 toccate di queste crociere, a Ortona fino al 3 novembre,



Msn

Primo Piano

a Pesaro fino al 4 novembre, incluse negli itinerari nel mare Adriatico. Garofalo: «Un settore in costante crescita»
«Da Miami arrivano le conferme che il settore crocieristico è in costante crescita in tutto il mondo - afferma Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. I nostri porti sono inseriti nel circuito internazionale di questo settore e, anche grazie al nostro lavoro realizzato in collaborazione con le istituzioni e gli operatori portuali, si possono incrementare le opportunità di crescita di questo traffico marittimo che consente a moltissime persone di visitare i territori di Marche e Abruzzo. Viaggiatori del mare per scoprire la bellezza delle due regioni».

Nuova Cosenza

Primo Piano

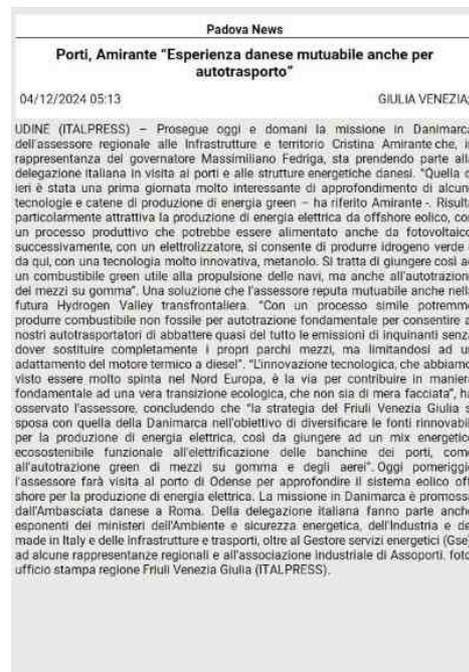
Autorità portuale Gioia Tauro a fiera settore crocieristico a Miami in USA

Autorità portuale Gioia Tauro a fiera settore crocieristico a Miami in USA 11 apr 24 L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi, è scritto in una nota, "si inserisce all'interno e in collaborazione con **Assoporti**, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato 'Cruise Italy one country, many destinations' per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio". A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.



Porti, Amirante "Esperienza danese mutuabile anche per autotrasporto"

UDINE (ITALPRESS) - Prosegue oggi e domani la missione in Danimarca dell'assessore regionale alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante che, in rappresentanza del governatore Massimiliano Fedriga, sta prendendo parte alla delegazione italiana in visita ai porti e alle strutture energetiche danesi. "Quella di ieri è stata una prima giornata molto interessante di approfondimento di alcune tecnologie e catene di produzione di energia green - ha riferito Amirante -. Risulta particolarmente attrattiva la produzione di energia elettrica da offshore eolico, con un processo produttivo che potrebbe essere alimentato anche da fotovoltaico; successivamente, con un elettrolizzatore, si consente di produrre idrogeno verde e da qui, con una tecnologia molto innovativa, metanolo. Si tratta di giungere così ad un combustibile green utile alla propulsione delle navi, ma anche all'autotrazione dei mezzi su gomma". Una soluzione che l'assessore reputa mutuabile anche nella futura Hydrogen Valley transfrontaliera. "Con un processo simile potremmo produrre combustibile non fossile per autotrazione fondamentale per consentire ai nostri autotrasportatori di abbattere quasi del tutto le emissioni di inquinanti senza dover sostituire completamente i propri parchi mezzi, ma limitandosi ad un adattamento del motore termico a diesel". "L'innovazione tecnologica, che abbiamo visto essere molto spinta nel Nord Europa, è la via per contribuire in maniera fondamentale ad una vera transizione ecologica, che non sia di mera facciata", ha osservato l'assessore, concludendo che "la strategia del Friuli Venezia Giulia si sposa con quella della Danimarca nell'obiettivo di diversificare le fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica, così da giungere ad un mix energetico ecosostenibile funzionale all'elettrificazione delle banchine dei porti, come all'autotrazione green di mezzi su gomma e degli aerei". Oggi pomeriggio l'assessore farà visita al porto di Odense per approfondire il sistema eolico off-shore per la produzione di energia elettrica. La missione in Danimarca è promossa dall'Ambasciata danese a Roma. Della delegazione italiana fanno parte anche esponenti dei ministeri dell'Ambiente e sicurezza energetica, dell'Industria e del made in Italy e delle Infrastrutture e trasporti, oltre al Gestore servizi energetici (Gse), ad alcune rappresentanze regionali e all'associazione industriale di **Assoport**. foto: ufficio stampa regione Friuli Venezia Giulia (ITALPRESS).



PORTS OF GENOA

Primo Piano

Al Seatrade Cruise Miami per confermare investimenti e novità

Arriva a Miami, durante il Seatrade Cruise Global, la conferma della main call della Sun Princess che, con i suoi 345 metri di lunghezza, sarà la nave da crociera più lunga mai approdata nel porto di Genova. L'ammiraglia della compagnia statunitense Princess Cruises, la più grande realizzata in Italia presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, scalerà il porto di Genova il prossimo 16 maggio. Presenti alla collettiva italiana nell'area espositiva di

Assoporti, i Ports of Genoa hanno messo in evidenza a stakeholders e

rappresentanti delle maggiori agenzie marittime e delle compagnie armatoriali

l'imponente serie di investimenti dedicati a opere strategiche che

permetteranno all'intero sistema di migliorare i propri risultati mettendo al

centro la sostenibilità e la crescita economica del territorio. L'occasione offerta

dalla rassegna americana ha consentito di aggiornare gli operatori rispetto ai

progetti di potenziamento e miglioramento infrastrutturale che ammontano a 40

milioni di euro di investimenti. Oltre alla realizzazione degli impianti di cold

ironing sia nel porto di Genova, dove recentemente è iniziata la posa dei

cavidotti, che nel porto di Savona, il quadro dei lavori in atto è composto da

numerose interventi come l'allungamento della banchina di Ponte Mille Levante, che consentirà l'attracco anche di navi

di lunghezza superiore ai 300 metri, e il recente avvio dei lavori per il recupero e la valorizzazione dello storico silos

granario Hennebique, che consentirà di completare il quadro di riqualificazione del waterfront cittadino. Sul versante

savonese, invece, con le prime demolizioni di edifici da tempo inutilizzati è partito il percorso di riqualificazione del

litorale con l'obiettivo di ridisegnare gli spazi e la viabilità, in un'ottica di migliore compatibilità delle attività portuali

con quelle cittadine e turistiche. Il Seatrade Cruise Global è la fiera di riferimento mondiale del comparto crociere,

appuntamento per oltre 10.000 visitatori, professionisti del settore e 600 exhibitors. I porti di Genova e Savona-Vado

erano presenti nell'ambito della collettiva Cruise Italy, che ha riunito in un unico spazio le Autorità di sistema Portuali

italiane, i cui porti hanno movimentato, nel 2023, 13,8 milioni di crocieristi (dati Risposte Turismo) di cui oltre 2,6

milioni nei soli porti del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Al via della più importante appuntamento

dell'anno dedicato al settore era presente il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il Console

Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, dell'Onorevole Mauro Rotelli e del Direttore ICE Miami Carlo Angelo Bocchi

insieme al Presidente di Finacantieri Claudio Graziano, dell'Executive Chairmain di MSC Crociere Pierfrancesco Vago

e del Presidente di Costa Crociere Mario Zanetti. Il Viceministro Rixi, in occasione della sua visita a Miami, ha

ribadito la centralità dell'Italia nel Mediterraneo, l'eccellenza italiana in ambito cantieristico e l'importanza degli

investimenti da parte delle istituzioni per far crescere il comparto. GALLERY Tag:.



Arriva a Miami, durante il Seatrade Cruise Global, la conferma della main call della Sun Princess che, con i suoi 345 metri di lunghezza, sarà la nave da crociera più lunga mai approdata nel porto di Genova. L'ammiraglia della compagnia statunitense Princess Cruises, la più grande realizzata in Italia presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, scalerà il porto di Genova il prossimo 16 maggio. Presenti alla collettiva italiana nell'area espositiva di Assoporti, i Ports of Genoa hanno messo in evidenza a stakeholders e rappresentanti delle maggiori agenzie marittime e delle compagnie armatoriali l'imponente serie di investimenti dedicati a opere strategiche che permetteranno all'intero sistema di migliorare i propri risultati mettendo al centro la sostenibilità e la crescita economica del territorio. L'occasione offerta dalla rassegna americana ha consentito di aggiornare gli operatori rispetto ai progetti di potenziamento e miglioramento infrastrutturale che ammontano a 40 milioni di euro di investimenti. Oltre alla realizzazione degli impianti di cold ironing sia nel porto di Genova, dove recentemente è iniziata la posa dei cavidotti, che nel porto di Savona, il quadro dei lavori in atto è composto da numerosi interventi come l'allungamento della banchina di Ponte Mille Levante, che consentirà l'attracco anche di navi di lunghezza superiore ai 300 metri, e il recente avvio dei lavori per il recupero e la valorizzazione dello storico silos granario Hennebique, che consentirà di completare il quadro di riqualificazione del waterfront cittadino. Sul versante savonese, invece, con le prime demolizioni di edifici da tempo inutilizzati è partito il percorso di riqualificazione del litorale con l'obiettivo di ridisegnare gli spazi e la viabilità, in un'ottica di migliore compatibilità delle attività portuali con quelle cittadine e turistiche. Il Seatrade Cruise Global è la fiera di riferimento mondiale del comparto crociere, appuntamento per oltre 10.000 visitatori, professionisti del settore e 600 exhibitors. I porti di Genova e Savona-Vado erano presenti nell'ambito della collettiva Cruise Italy, che ha riunito in un

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global 2024

Foto 3 di 3 L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. Lo fa sapere la stessa AdSP, L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di **Assoport** nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoport**, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di **Assoport** e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno.



Foto 3 di 3 L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. Lo fa sapere la stessa AdSP, L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoport nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoport, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia, «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e nella riunione con tutti i

Porto Spezia protagonista al Seatrade di Miami

Grande soddisfazione espressa dal segretario generale Montaresi di M.C. LA SPEZIA - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di **Assoport**, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la



04/11/2024 15:08

Grande soddisfazione espressa dal segretario generale Montaresi di M.C. LA SPEZIA - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di

realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di SCCT, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli Ieri è stato anche presentato nello stand di MedCruise, " Cruise Port City Compass- Global Cases inspiring sustainable connections and communities ", lo studio realizzato in collaborazione con AIVP, Association International Ville et Ports, di cui l'AdSP fa parte. Cinque le realtà italiane rappresentate, tra cui quella che riunisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara, di cui vengono sottolineate le buone pratiche nell'ambito dei rapporti tra città e porti.

I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami

Livorno, Piombino e Portoferraio all'evento fieristico mondiale dedicato al settore delle crociere. Oscar dei porti al presidente Guerrieri USA - Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione Cruiseitaly di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico", è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi", prosegue. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso", ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato inoltre insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte

Qui News Elba

I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami

04/11/2024 09:53

Livorno, Piombino e Portoferraio all'evento fieristico mondiale dedicato al settore delle crociere. Oscar dei porti al presidente Guerrieri USA - Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione Cruiseitaly di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico", è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi", prosegue. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso", ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato inoltre insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte della sostenibilità ambientale (a cominciare dai cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Il contest a cui ha preso parte anche il vice

Qui News Elba

Primo Piano

della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. "Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti" ha detto il n.1 della port authority livornese. "Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato". Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla Newsletter QUInews - ToscanaMedia. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

L' AdSP dei porti campani al Seatrade Cruise Global

Apr 11, 2024 - L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di **Assoport** nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoport**, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di **Assoport** e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i



Apr 11, 2024 - L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoport nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoport, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande

Sea Reporter

Primo Piano

fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023 , con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

Porti, Amirante "Esperienza danese mutuabile anche per autotrasporto"

di Itapress UDINE (ITALPRESS) - Prosegue oggi e domani la missione in Danimarca dell'assessore regionale alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante che, in rappresentanza del governatore Massimiliano Fedriga, sta prendendo parte alla delegazione italiana in visita ai porti e alle strutture energetiche danesi. "Quella di ieri è stata una prima giornata molto interessante di approfondimento di alcune tecnologie e catene di produzione di energia green - ha riferito Amirante -. Risulta particolarmente attrattiva la produzione di energia elettrica da offshore eolico, con un processo produttivo che potrebbe essere alimentato anche da fotovoltaico; successivamente, con un elettrolizzatore, si consente di produrre idrogeno verde e da qui, con una tecnologia molto innovativa, metanolo. Si tratta di giungere così ad un combustibile green utile alla propulsione delle navi, ma anche all'autotrazione dei mezzi su gomma". Una soluzione che l'assessore reputa mutuabile anche nella futura Hydrogen Valley transfrontaliera. "Con un processo simile potremmo produrre combustibile non fossile per autotrazione fondamentale per consentire ai nostri autotrasportatori di abbattere quasi del tutto le emissioni di inquinanti senza dover sostituire completamente i propri parchi mezzi, ma limitandosi ad un adattamento del motore termico a diesel". "L'innovazione tecnologica, che abbiamo visto essere molto spinta nel Nord Europa, è la via per contribuire in maniera fondamentale ad una vera transizione ecologica, che non sia di mera facciata", ha osservato l'assessore, concludendo che "la strategia del Friuli Venezia Giulia si sposa con quella della Danimarca nell'obiettivo di diversificare le fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica, così da giungere ad un mix energetico ecosostenibile funzionale all'elettificazione delle banchine dei porti, come all'autotrazione green di mezzi su gomma e degli aerei". Oggi pomeriggio l'assessore farà visita al porto di Odense per approfondire il sistema eolico off-shore per la produzione di energia elettrica. La missione in Danimarca è promossa dall'Ambasciata danese a Roma. Della delegazione italiana fanno parte anche esponenti dei ministeri dell'Ambiente e sicurezza energetica, dell'Industria e del made in Italy e delle Infrastrutture e trasporti, oltre al Gestore servizi energetici (Gse), ad alcune rappresentanze regionali e all'associazione industriale di **Assoport**. foto: ufficio stampa regione Friuli Venezia Giulia (ITALPRESS). tvi/com 11-Apr-24 14:16 . di Itapress.



04/11/2024 14:41

GIULIA VENEZIA

Tiscali
Porti, Amirante "Esperienza danese mutuabile anche per autotrasporto"

di Itapress UDINE (ITALPRESS) - Prosegue oggi e domani la missione in Danimarca dell'assessore regionale alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante che, in rappresentanza del governatore Massimiliano Fedriga, sta prendendo parte alla delegazione italiana in visita ai porti e alle strutture energetiche danesi. "Quella di ieri è stata una prima giornata molto interessante di approfondimento di alcune tecnologie e catene di produzione di energia green - ha riferito Amirante -. Risulta particolarmente attrattiva la produzione di energia elettrica da offshore eolico, con un processo produttivo che potrebbe essere alimentato anche da fotovoltaico; successivamente, con un elettrolizzatore, si consente di produrre idrogeno verde e da qui, con una tecnologia molto innovativa, metanolo. Si tratta di giungere così ad un combustibile green utile alla propulsione delle navi, ma anche all'autotrazione dei mezzi su gomma". Una soluzione che l'assessore reputa mutuabile anche nella futura Hydrogen Valley transfrontaliera. "Con un processo simile potremmo produrre combustibile non fossile per autotrazione fondamentale per consentire ai nostri autotrasportatori di abbattere quasi del tutto le emissioni di inquinanti senza dover sostituire completamente i propri parchi mezzi, ma limitandosi ad un adattamento del motore termico a diesel". "L'innovazione tecnologica, che abbiamo visto essere molto spinta nel Nord Europa, è la via per contribuire in maniera fondamentale ad una vera transizione ecologica, che non sia di mera facciata", ha osservato l'assessore, concludendo che "la strategia del Friuli Venezia Giulia si sposa con quella della Danimarca nell'obiettivo di diversificare le fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica, così da giungere ad un mix energetico ecosostenibile funzionale all'elettificazione delle banchine dei porti, come all'autotrazione green di mezzi su gomma e degli aerei". Oggi pomeriggio l'assessore farà visita al porto di Odense per approfondire il sistema eolico off-

Travel Quotidiano

Primo Piano

I Porti italiani al Seatrade di Miami, focus sulla valorizzazione della destination Italia

La portualità italiana è a Miami per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo nel padiglione CruiseItaly promosso da **Assoporti**, e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. Il Vice Ministro Edoardo Rixi, che ha preso parte all'inaugurazione, ha voluto sottolineare quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità di questo settore. Il Seatrade di Miami vanta la presenza di più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo. «Anche quest'anno l'Italia dei porti - ha commentato - il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri** - si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento». «In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti - ha concluso **Giampieri** - come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente enogastronomia. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione. Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri come è stato ampiamente detto anche nel corso di diversi eventi e seminari». Il concept del padiglione CruiseItaly - one country, many destinations, promosso da **Assoporti** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Condividi.



Crociere, il porto di Carrara al Seatrade di Miami: «Molto interesse per lo scalo apuano»

Il segretario generale Montaresi: «Abbiamo impresso una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e oggi molti di questi sono realtà che aggiungono vantaggio competitivo ai due porti di nostra competenza» Voice by MARINA DI CARRARA - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di **Assoport**, Cruise Italy, inaugurata da Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'ente, è guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile settore promozione e marketing dell'Adsp, Monica Fiorini.

Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il direttore generale Daniele Ciulli, il direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e

Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a gnl. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra Adsp, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato



Il segretario generale Montaresi: «Abbiamo impresso una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e oggi molti di questi sono realtà che aggiungono vantaggio competitivo ai due porti di nostra competenza» Voice by MARINA DI CARRARA - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata da Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'ente, è guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile settore promozione e marketing dell'Adsp, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il direttore generale Daniele Ciulli, il direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a gnl. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di

Voce Apuana

Primo Piano

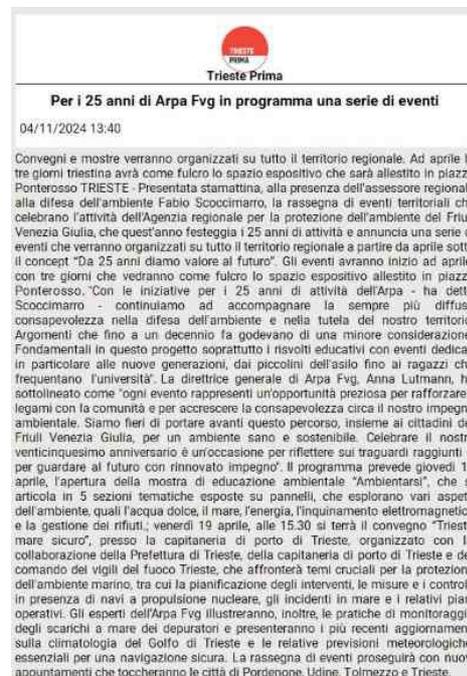
ricosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di Scct, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli. Ieri è stato anche presentato nello stand di MedCruise, "Cruise Port City Compass- Global Cases inspiring sustainable connections and communities", lo studio realizzato in collaborazione con Aivp, Association International Ville et Ports, di cui l'Adsp fa parte. Cinque le realtà italiane rappresentate, tra cui quella che riunisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara, di cui vengono sottolineate le buone pratiche nell'ambito dei rapporti tra città e porti.

Trieste Prima

Trieste

Per i 25 anni di Arpa Fvg in programma una serie di eventi

Convegni e mostre verranno organizzati su tutto il territorio regionale. Ad aprile la tre giorni triestina avrà come fulcro lo spazio espositivo che sarà allestito in piazza Ponterosso **TRIESTE** - Presentata stamattina, alla presenza dell'assessore regionale alla difesa dell'ambiente Fabio Scoccimarro, la rassegna di eventi territoriali che celebrano l'attività dell'Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente del Friuli Venezia Giulia, che quest'anno festeggia i 25 anni di attività e annuncia una serie di eventi che verranno organizzati su tutto il territorio regionale a partire da aprile sotto il concept "Da 25 anni diamo valore al futuro". Gli eventi avranno inizio ad aprile, con tre giorni che vedranno come fulcro lo spazio espositivo allestito in piazza Ponterosso. "Con le iniziative per i 25 anni di attività dell'Arpa - ha detto Scoccimarro - continuiamo ad accompagnare la sempre più diffusa consapevolezza nella difesa dell'ambiente e nella tutela del nostro territorio. Argomenti che fino a un decennio fa godevano di una minore considerazione. Fondamentali in questo progetto soprattutto i risvolti educativi con eventi dedicati in particolare alle nuove generazioni, dai piccolini dell'asilo fino ai ragazzi che frequentano l'università". La direttrice generale di Arpa Fvg, Anna Lutmann, ha sottolineato come "ogni evento rappresenti un'opportunità preziosa per rafforzare i legami con la comunità e per accrescere la consapevolezza circa il nostro impegno ambientale. Siamo fieri di portare avanti questo percorso, insieme ai cittadini del Friuli Venezia Giulia, per un ambiente sano e sostenibile. Celebrare il nostro venticinquesimo anniversario è un'occasione per riflettere sui traguardi raggiunti e per guardare al futuro con rinnovato impegno". Il programma prevede giovedì 18 aprile, l'apertura della mostra di educazione ambientale "Ambientarsi", che si articola in 5 sezioni tematiche esposte su pannelli, che esplorano vari aspetti dell'ambiente, quali l'acqua dolce, il mare, l'energia, l'inquinamento elettromagnetico e la gestione dei rifiuti.; venerdì 19 aprile, alle 15.30 si terrà il convegno "**Trieste** mare sicuro", presso la capitaneria di **porto** di **Trieste**, organizzato con la collaborazione della Prefettura di **Trieste**, della capitaneria di **porto** di **Trieste** e del comando dei vigili del fuoco **Trieste**, che affronterà temi cruciali per la protezione dell'ambiente marino, tra cui la pianificazione degli interventi, le misure e i controlli in presenza di navi a propulsione nucleare, gli incidenti in mare e i relativi piani operativi. Gli esperti dell'Arpa Fvg illustreranno, inoltre, le pratiche di monitoraggio degli scarichi a mare dei depuratori e presenteranno i più recenti aggiornamenti sulla climatologia del Golfo di **Trieste** e le relative previsioni meteorologiche, essenziali per una navigazione sicura. La rassegna di eventi proseguirà con nuovi appuntamenti che toccheranno le città di Pordenone, Udine, Tolmezzo e **Trieste**.



All'Arsenale la "Giornata del Mare e della Cultura Marina"

VENEZIA (ITALPRESS) - L'assessore alle Politiche educative Laura Besio, è intervenuta oggi all'Arsenale, in occasione della "Giornata del Mare e della Cultura Marina" che si celebra in tutta Italia in collaborazione con la Lega Navale Italiana. L'iniziativa è organizzata dall' Istituto di studi militari e marittimi in sinergia con la Capitaneria di porto di **Venezia** quale momento divulgativo nell'attività della Marina militare a supporto del carattere marittimo del nostro paese. E' stato l'ammiraglio di Divisione Andrea Petroni a presentare l'incontro parlando agli allievi del terzo anno della Scuola Navale Morosini, sottolineando la vicinanza dell'Amministrazione comunale alle iniziative della Marina. "Quando si parla di cittadinanza attiva, si deve pensare anche alla cittadinanza del mare - ha affermato la Besio - l'Amministrazione Brugnaro ha dato prova in questi anni, di voler rimettere al centro il mare e rilanciare la nautica a **Venezia**. E' fondamentale il sostegno all'attività produttiva, dall'industria alla cultura, come avveniva ai tempi della Serenissima, coinvolgendo ogni istituzione e azienda. Sono grata a quanti portano avanti e rafforzano l'azione su temi specifici educativi. Ringrazio tutte le donne e gli uomini della Marina e delle Forze armate che ogni giorno si spendono per la popolazione". I relatori, questa mattina, oltre agli argomenti tecnici, hanno trattato in particolare temi ambientali e storici, nella giornata che celebra anche la cittadinanza del mare introdotta con il decreto legislativo 3 novembre 2017. "Questa è un'iniziativa molto importante, perchè permette di divulgare tutto ciò che è legato al mare e veicolarlo verso le nuove generazioni - ha detto l'ammiraglio Petroni rivolgendosi alle allieve e agli allievi - il mare è fondamentale, un elemento insostituibile della nostra esistenza". foto: ufficio stampa comune di **Venezia** (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



04/11/2024 14:27

VENEZIA (ITALPRESS) - L'assessore alle Politiche educative Laura Besio, è intervenuta oggi all'Arsenale, in occasione della "Giornata del Mare e della Cultura Marina" che si celebra in tutta Italia in collaborazione con la Lega Navale Italiana. L'iniziativa è organizzata dall' Istituto di studi militari e marittimi in sinergia con la Capitaneria di porto di Venezia quale momento divulgativo nell'attività della Marina militare a supporto del carattere marittimo del nostro paese. E' stato l'ammiraglio di Divisione Andrea Petroni a presentare l'incontro parlando agli allievi del terzo anno della Scuola Navale Morosini, sottolineando la vicinanza dell'Amministrazione comunale alle iniziative della Marina. "Quando si parla di cittadinanza attiva, si deve pensare anche alla cittadinanza del mare - ha affermato la Besio - l'Amministrazione Brugnaro ha dato prova in questi anni, di voler rimettere al centro il mare e rilanciare la nautica a Venezia. E' fondamentale il sostegno all'attività produttiva, dall'industria alla cultura, come avveniva ai tempi della Serenissima, coinvolgendo ogni istituzione e azienda. Sono grata a quanti portano avanti e rafforzano l'azione su temi specifici educativi. Ringrazio tutte le donne e gli uomini della Marina e delle Forze armate che ogni giorno si spendono per la popolazione". I relatori, questa mattina, oltre agli argomenti tecnici, hanno trattato in particolare temi ambientali e storici, nella giornata che celebra anche la cittadinanza del mare introdotta con il decreto legislativo 3 novembre 2017. "Questa è un'iniziativa molto importante, perchè permette di divulgare tutto ciò che è legato al mare e veicolarlo verso le nuove generazioni - ha detto l'ammiraglio Petroni rivolgendosi alle allieve e agli allievi - il mare è fondamentale, un elemento insostituibile della nostra esistenza". foto: ufficio stampa comune di Venezia (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i

Shipping Italy

Venezia

Armatori e agenti sconfitti da Rimorchiatori Riuniti Panfido a Venezia

Porti Rigettato il ricorso di Assarmatori, Federagenti e Assoagenti contro proroga e rinnovo tariffario che nel 2022 precedettero il rilascio della nuova concessione all'incumbent di Redazione SHIPPING ITALY Nessuna irregolarità è stata commessa dalla Capitaneria di Porto di Venezia quando, a cavallo fra 2021 e 2022, ritoccò al rialzo le tariffe del rimorchio in Laguna e rinnovò (per la seconda volta) fino alla fine di quell'anno la concessione di Rimorchiatori Riuniti Panfido, in vista della gara per riaffidare il servizio, da quest'ultima vinta nel 2023. Lo ha stabilito una sentenza del Tar Veneto, cui si erano rivolte Assarmatori, Federagenti e la locale Assoagenti. Le tre sigle, rappresentanti gli armatori e gli agenti marittimi, ecceperono fin da subito che la Capitaneria, nel decretare l'aumento tariffario, non solo non avesse tenuto conto dei loro rilievi, ma neppure di quelli dell'Autorità di sistema portuale locale (non costituitasi in giudizio). Il Tar, però, ha rigettato il motivo, dato che "la Capitaneria di porto nel definire le tariffe doveva coinvolgere nell'ambito del procedimento l'Autorità di Sistema Portuale - doveva acquisire il suo parere - ma non era necessario il raggiungimento di un'intesa con tale Autorità". Senza dimenticare che in realtà le osservazioni di quest'ultima sarebbero state in parte recepite dalla Capitaneria, "tant'è che l'indice finale di incremento, inizialmente previsto nella misura del 18,38%, è stato ridotto al 16,70%, avvicinandolo in modo significativo al 15,67% suggerito dall'Autorità di Sistema Portuale". Secondo i giudici, poi, infondata è anche la censura del fatto che la Capitaneria di porto abbia approvato l'ordinanza tariffaria "senza valutare la necessità di una modifica dell'organizzazione del servizio in conseguenza del calo del traffico marittimo", perché, "nonostante la riduzione del traffico marittimo, le esigenze di ricorso ai rimorchiatori non sono risultate così differenti da giustificare la riduzione del loro numero in attesa dello svolgimento della procedura di affidamento della nuova concessione e di una compiuta riorganizzazione del servizio". Una considerazione posta alla base anche del rigetto del rilievo delle ricorrenti sul presunto contrasto, nella determinazione della tariffa, dell'utilizzo della circolare ministeriale del 2003 seguita dalla Capitaneria sia col regolamento comunitario 352/2017 che con successiva circolare (n.11/2019) del Ministero stesso. Al di là del fatto che "il regolamento non si applica ai contratti di servizio portuale conclusi anteriormente al 15 febbraio 2017", in ogni caso centrale è il fatto che "l'organizzazione precedente del servizio è stata transitoriamente confermata". Sicché "l'Amministrazione ha sostanzialmente aggiornato la tariffa in base ai tempi e ai parametri predeterminati dal Ministero con la Circolare ministeriale prot. n. 1589 del 2003 e la successiva n. 8127 del 2021, al solo fine di garantire la continuità del servizio nelle more della nuova gara". Altro significativo rilievo sollevato dai rappresentanti degli armatori



Porti Rigettato il ricorso di Assarmatori, Federagenti e Assoagenti contro proroga e rinnovo tariffario che nel 2022 precedettero il rilascio della nuova concessione all'incumbent di Redazione SHIPPING ITALY Nessuna irregolarità è stata commessa dalla Capitaneria di Porto di Venezia quando, a cavallo fra 2021 e 2022, ritoccò al rialzo le tariffe del rimorchio in Laguna e rinnovò (per la seconda volta) fino alla fine di quell'anno la concessione di Rimorchiatori Riuniti Panfido, in vista della gara per riaffidare il servizio, da quest'ultima vinta nel 2023. Lo ha stabilito una sentenza del Tar Veneto, cui si erano rivolte Assarmatori, Federagenti e la locale Assoagenti. Le tre sigle, rappresentanti gli armatori e gli agenti marittimi, ecceperono fin da subito che la Capitaneria, nel decretare l'aumento tariffario, non solo non avesse tenuto conto dei loro rilievi, ma neppure di quelli dell'Autorità di sistema portuale locale (non costituitasi in giudizio). Il Tar, però, ha rigettato il motivo, dato che "la Capitaneria di porto nel definire le tariffe doveva coinvolgere nell'ambito del procedimento l'Autorità di Sistema Portuale - doveva acquisire il suo parere - ma non era necessario il raggiungimento di un'intesa con tale Autorità". Senza dimenticare che in realtà le osservazioni di quest'ultima sarebbero state in parte recepite dalla Capitaneria, "tant'è che l'indice finale di incremento, inizialmente previsto nella misura del 18,38%, è stato ridotto al 16,70%, avvicinandolo in modo significativo al 15,67% suggerito dall'Autorità di Sistema Portuale". Secondo i giudici, poi, infondata è anche la censura del fatto che la Capitaneria di porto abbia approvato l'ordinanza tariffaria "senza valutare la necessità di una modifica dell'organizzazione del servizio in conseguenza del calo del traffico marittimo", perché, "nonostante la riduzione del traffico marittimo, le esigenze di ricorso ai rimorchiatori non sono risultate così differenti da giustificare la riduzione del loro numero in attesa dello svolgimento della procedura di

Shipping Italy

Venezia

riguardava il fatto che l'aumento tariffario, ancorché formalmente limitato al periodo intercorrente fino allo svolgimento della nuova gara, si sarebbe su quest'ultima riverberato, essendo il valore della concessione ponderato anche sul fatturato risultante dall'ultimo aggiornamento tariffario. Anche in questo caso, però, il Tar non ha spostato la tesi dei ricorrenti: "Quelli indicati sono infatti effetti meramente indiretti della proroga della concessione per assicurare la continuità del servizio e l'adeguamento tariffario è avvenuto in esecuzione della circolare del 2003. In ogni caso la Circolare ministeriale n. 11/2019 prevede espressamente che la Capitaneria di **Porto** provveda al ricalcolo dei valori da mettere a gara in caso di modificazione dell'organizzazione del servizio (cfr. pag. 24 della Circolare n.11/2019). Pertanto i provvedimenti impugnati non determinano effetti automatici diretti sulla nuova concessione, ma questi sono collegati ad una nuova valutazione circa l'adeguatezza dell'attuale organizzazione del servizio". Non chiarito se anche la successiva aggiudicazione a Panfido della nuova concessione sia stata o meno impugnata. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Veneto News

Venezia

L'assessore Besio all'Arsenale per la "Giornata del Mare e della Cultura Marina" con gli allievi del Morosini

L'assessore alle Politiche educative Laura Besio, è intervenuta oggi all'Arsenale, in occasione della "Giornata del Mare e della Cultura Marina" che si celebra in tutta Italia in collaborazione con la Lega Navale Italiana. L'iniziativa è organizzata dall' Istituto di studi militari e marittimi in sinergia con la Capitaneria di porto di Venezia quale momento divulgativo nell'attività della Marina militare a supporto del carattere marittimo del nostro paese. E' stato l'ammiraglio di Divisione Andrea Petroni a presentare l'incontro parlando agli allievi del terzo anno della Scuola Navale Morosini, sottolineando la vicinanza dell'Amministrazione comunale alle iniziative della Marina. "Quando si parla di cittadinanza attiva, si deve pensare anche alla cittadinanza del mare - ha affermato la Besio - l'Amministrazione Brugnaro ha dato prova in questi anni, di voler rimettere al centro il mare e rilanciare la nautica a Venezia. E' fondamentale il sostegno all'attività produttiva, dall'industria alla cultura, come avveniva ai tempi della Serenissima, coinvolgendo ogni istituzione e azienda. Sono grata a quanti portano avanti e rafforzano l'azione su temi specifici educativi. Ringrazio tutte le donne e gli uomini della Marina e delle Forze armate che ogni giorno si spendono per la popolazione". I relatori, questa mattina, oltre agli argomenti tecnici, hanno trattato in particolare temi ambientali e storici, nella giornata che celebra anche la cittadinanza del mare introdotta con il decreto legislativo 3 novembre 2017. "Questa è un'iniziativa molto importante, perchè permette di divulgare tutto ciò che è legato al mare e veicolarlo verso le nuove generazioni - ha detto l'ammiraglio Petroni rivolgendosi alle allieve e agli allievi - il mare è fondamentale, un elemento insostituibile della nostra esistenza". Please follow and like us.



Zona logistica semplificata: tavolo porto-città a Tursi dopo la pubblicazione del regolamento

La governance è affidata alle Regioni. Il Comune ha realizzato una completa mappatura delle aree. Si è svolto questa mattina a Palazzo Tursi il tavolo Porto-Città sulla Zona logistica semplificata alla presenza degli assessori al Porto Francesco Maresca e allo Sviluppo economico Mario Mascia, del consigliere delegato ai Nuovi investimenti Davide Falteri e del presidente del consiglio comunale Carmelo Cassibba. «Abbiamo voluto convocare tutti gli attori coinvolti in questi anni nel lungo processo della Zona logistica semplificata che finalmente, con la pubblicazione lo scorso 4 aprile in Gazzetta ufficiale del Dpcm, è arrivato al suo compimento - dichiara Maresca - in questi anni, dall'istituzione della Zls con la legge Genova, abbiamo fatto un grande lavoro di squadra con associazioni, istituzioni locali, sindacati, mondo delle imprese per arrivare a questo risultato. Superato a questo punto anche il nodo del commissario straordinario, con la governance affidata alle Regioni, è importante continuare a procedere con la cabina di regia comune sul regolamento». «Grazie al lavoro dei nostri tecnici delle direzioni dello Sviluppo economico e dell'Urbanistica - evidenzia Mascia - abbiamo realizzato una

completa mappatura delle aree, che rappresenta un contributo essenziale in termini di semplificazione. La partita che vogliamo vincere, in termini di catena logistica, è anche quella della digitalizzazione perché Genova è pronta a diventare il maggiore hub non solo per il traffico merci ma anche dei dati». «Porto e logistica potranno diventare sempre più competitivi - puntualizza Falteri - ora vanno massimizzate le risorse messe a disposizione dal Pnrr in termini di interoperabilità dei sistemi aziendali e di dematerializzazione documentale, avviare una rivoluzione di processo per ottenere un effetto moltiplicatore degli investimenti sulle ricadute territoriali». Alla riunione sulla Zls erano presenti i rappresentanti di: Regione Liguria, **Autorità di sistema portuale**, Capitaneria di Porto, Spediporto, Assagenti, Assarmatori, Osservatorio Trasporti, Camera di Commercio, sindacati di categoria, Cna, Confindustria, Fai Liguria, Trasportounito.



04/11/2024 15:57

La governance è affidata alle Regioni. Il Comune ha realizzato una completa mappatura delle aree. Si è svolto questa mattina a Palazzo Tursi il tavolo Porto-Città sulla Zona logistica semplificata alla presenza degli assessori al Porto Francesco Maresca e allo Sviluppo economico Mario Mascia, del consigliere delegato ai Nuovi investimenti Davide Falteri e del presidente del consiglio comunale Carmelo Cassibba. «Abbiamo voluto convocare tutti gli attori coinvolti in questi anni nel lungo processo della Zona logistica semplificata che finalmente, con la pubblicazione lo scorso 4 aprile in Gazzetta ufficiale del Dpcm, è arrivato al suo compimento - dichiara Maresca - in questi anni, dall'istituzione della Zls con la legge Genova, abbiamo fatto un grande lavoro di squadra con associazioni, istituzioni locali, sindacati, mondo delle imprese per arrivare a questo risultato. Superato a questo punto anche il nodo del commissario straordinario, con la governance affidata alle Regioni, è importante continuare a procedere con la cabina di regia comune sul regolamento». «Grazie al lavoro dei nostri tecnici delle direzioni dello Sviluppo economico e dell'Urbanistica - evidenzia Mascia - abbiamo realizzato una completa mappatura delle aree, che rappresenta un contributo essenziale in termini di semplificazione. La partita che vogliamo vincere, in termini di catena logistica, è anche quella della digitalizzazione perché Genova è pronta a diventare il maggiore hub non solo per il traffico merci ma anche dei dati». «Porto e logistica potranno diventare sempre più competitivi - puntualizza Falteri - ora vanno massimizzate le risorse messe a disposizione dal Pnrr in termini di interoperabilità dei sistemi aziendali e di dematerializzazione documentale, avviare una rivoluzione di processo per ottenere un effetto moltiplicatore degli investimenti sulle ricadute territoriali». Alla riunione sulla Zls erano presenti i rappresentanti di: Regione Liguria, **Autorità di sistema portuale**, Capitaneria di Porto, Spediporto,

Genova Today

Genova, Voltri

Sciopero generale con corteo a Genova: strade interessate, la diretta

Corteo partito alle 9 davanti alla prefettura. Treni a rischio dalle 9 alle 13 e bus dalle 13 alle 17 Cgil e Uil hanno proclamato quattro ore di sciopero generale nazionale in tutti i settori privati per la giornata di oggi, giovedì 11 aprile 2024.

Manifestazioni sono in corso in tutta la Liguria. Corteo a **Genova**, le strade interessate: la diretta Il corteo a **Genova** è iniziato verso le 9 e l'itinerario (che prima prevedeva via delle Fontane, Bensa, gallerie Garibaldi e Bixio fino a largo Lanfranco di fronte alla prefettura) è stato modificato: i manifestanti sono passati infatti per piazza Cavour, via Turati e via San Lorenzo.

Il proseguimento è previsto passando poi per via Roma, piazza Corvetto, via XII Ottobre, via XX Settembre e piazza De Ferrari. La situazione di treni e bus

Di seguito alcune modalità di adesione allo sciopero: comparto costruzioni sciopero di 8 ore. Nel trasporto ferroviario (personale viaggiante) lo sciopero sarà dalle ore 9 alle ore 13. **Porto di Genova**: tutto il primo turno e le prime 4 ore dei turni centrali. Esclusa l'astensione dal lavoro per le lavoratrici e i lavoratori del trasporto aereo. Le Frecce e gli Intercity di Trenitalia circoleranno regolarmente. Possibili limitazioni o cancellazioni per i treni regionali, fatta

eccezione per la regione Campania. Gli effetti, in termini di cancellazioni e ritardi, potranno verificarsi anche prima e protrarsi oltre l'orario di termine degli scioperi. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale (autobus): Amt servizio urbano - Amt extraurbano - Ge Gelososbus - Stac - Della Penna autotrasporti - autonoleggio Scagnelli, Ferrovia **Genova** /Casella, Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17. **Genova** Rent su sostitutivo Ferrovia **Genova** /Casella - Ge Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17. Autoservizi Riccitelli Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17 Tpl Linea srl - Sv Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17. Rt Imperia Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17 Atc Esercizio spa (Sp) - Seal Borghetto Vara (Sp) - Cooperativa Mannario Riomaggiore (Sp) Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17 Servizio Scuolabus con affidamento pubblico: tutti i turni di ritorno dall'istituto scolastico. Il trasporto disabili viene garantito intera prestazione. Obiettivi e ragioni dello sciopero "Zero morti sul lavoro" ribadiscono i sindacati che hanno organizzato la giornata di protesta. "La salute e la sicurezza sul lavoro - continuano - devono diventare un vincolo per poter esercitare l'attività di impresa. Centralità della salute della persona, la qualità di un'occupazione stabile e non precaria, una seria riforma delle pensioni, il rilancio degli investimenti pubblici e privati per riconvertire e innovare il nostro sistema produttivo e puntare alla piena e buona occupazione. Per una giusta riforma fiscale e per un nuovo modello sociale e di fare impresa. Vogliamo rimettere al centro



Corteo partito alle 9 davanti alla prefettura. Treni a rischio dalle 9 alle 13 e bus dalle 13 alle 17 Cgil e Uil hanno proclamato quattro ore di sciopero generale nazionale in tutti i settori privati per la giornata di oggi, giovedì 11 aprile 2024. Manifestazioni sono in corso in tutta la Liguria. Corteo a Genova, le strade interessate: la diretta Il corteo a Genova è iniziato verso le 9 e l'itinerario (che prima prevedeva via delle Fontane, Bensa, gallerie Garibaldi e Bixio fino a largo Lanfranco di fronte alla prefettura) è stato modificato: i manifestanti sono passati infatti per piazza Cavour, via Turati e via San Lorenzo. Il proseguimento è previsto passando poi per via Roma, piazza Corvetto, via XII Ottobre, via XX Settembre e piazza De Ferrari. La situazione di treni e bus Di seguito alcune modalità di adesione allo sciopero: comparto costruzioni sciopero di 8 ore. Nel trasporto ferroviario (personale viaggiante) lo sciopero sarà dalle ore 9 alle ore 13. Porto di Genova: tutto il primo turno e le prime 4 ore dei turni centrali. Esclusa l'astensione dal lavoro per le lavoratrici e i lavoratori del trasporto aereo. Le Frecce e gli Intercity di Trenitalia circoleranno regolarmente. Possibili limitazioni o cancellazioni per i treni regionali, fatta eccezione per la regione Campania. Gli effetti, in termini di cancellazioni e ritardi, potranno verificarsi anche prima e protrarsi oltre l'orario di termine degli scioperi. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale (autobus): Amt servizio urbano - Amt extraurbano - Ge Gelososbus - Stac - Della Penna autotrasporti - autonoleggio Scagnelli, Ferrovia Genova /Casella, Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17. Genova Rent su sostitutivo Ferrovia Genova /Casella - Ge Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17. Autoservizi Riccitelli Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17 Tpl Linea srl - Sv Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17. Rt Imperia Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17 Atc Esercizio spa (Sp) - Seal Borghetto Vara (Sp) - Cooperativa Mannario Riomaggiore (Sp) Addetti di Esercizio (Personale viaggiante) dalle 13 alle 17 Servizio Scuolabus con affidamento pubblico: tutti i turni di ritorno dall'istituto scolastico. Il trasporto disabili viene garantito intera prestazione. Obiettivi e ragioni dello sciopero "Zero morti sul lavoro" ribadiscono i sindacati che hanno organizzato la giornata di protesta. "La salute e la sicurezza sul lavoro - continuano - devono diventare un vincolo per poter esercitare l'attività di impresa. Centralità della salute della persona, la qualità di un'occupazione stabile e non precaria, una seria riforma delle pensioni, il rilancio degli investimenti pubblici e privati per riconvertire e innovare il nostro sistema produttivo e puntare alla piena e buona occupazione. Per una giusta riforma fiscale e per un nuovo modello sociale e di fare impresa. Vogliamo rimettere al centro

Genova Today

Genova, Voltri

delle politiche economiche e sociali del governo e delle imprese il valore del lavoro a partire dal rinnovo dei contratti nazionali e da una legge sulla rappresentanza". Continua a leggere le notizie di GenovaToday , segui la nostra pagina Facebook e iscriviti al nostro canale WhatsApp Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di **Genova** usa la nostra Partner App gratuita.

Il Nautilus

Genova, Voltri

A Gaeta confronto sul futuro della Blue Economy

Proseguono al Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum, in corso a Gaeta, le celebrazioni della "Giornata Nazionale del Mare". Una giornata ricca di dibattiti e spunti che vede il confronto tra stakeholder e protagonisti del sistema mare con gli esponenti del governo. Dopo l'apertura dei lavori, che ha visto protagonisti il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci e il Presidente di Assonautica Italiana, Si.Camera e Camera di Commercio Frosinone Latina, Giovanni Acampora, si sono succeduti sul palco del Summit gli illustri interventi del Presidente del Senato, Ignazio La Russa; del Ministro del Turismo, Daniela Santanchè; di Alessandro Morelli; del Ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano; di Matteo Perego di Cremona - Sottosegretario di Stato al Ministero della Difesa; Roberta Angelilli, Vicepresidente Regione Lazio; Andrea Prete, Presidente Unioncamere. Non ha voluto far mancare il suo sostegno alla kermesse Roberta Metsola, Presidente Parlamento Europeo che ha inviato un video messaggio. A seguire, sono intervenuti Claudio Barbaro - Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica; Walter Rizzetto -

Presidente XI Commissione Camera dei Deputati. Gli interventi in pillole Metsola: "Anche il settore marittimo ha subito le conseguenze della pandemia, di una guerra di aggressione al nostro continente, della crisi energetica, dell'aumento del costo della vita. E sullo sfondo una crisi climatica. Ma se questo periodo ci ha insegnato qualcosa è l'urgenza di costruire un'Europa più resistente per contrastare shock simili in futuro. L'Italia è la terza economia 'blu' più grande d'Europa. L'ambizione climatica è essenziale, ma ciò significa anche fissare obiettivi raggiungibili e offrire stimoli finanziari. Il Green Deal europeo serve a darci un vantaggio competitivo. Possiamo salvare il nostro pianeta e, allo stesso tempo, creare nuovi posti di lavoro, nuovi settori e nuove industrie. Esiste un grande potenziale nella digitalizzazione delle attività marittime. L'Unione europea sta già contribuendo in molte di queste aree e lo farà sempre di più. Il Parlamento europeo è il luogo in cui potrete continuare ad esprimere le vostre preoccupazioni e presentare i vostri suggerimenti". La Russa: "Occorre riacquistare centralità e protagonismo nelle politiche del mare, per un ritorno culturale e anche economico. Credo che questa sia una grande sfida per l'Italia, per questo governo e per tutti gli attori, con l'obiettivo di ritornare ad essere degni delle Repubbliche marinare. Nel cinquecento il Mediterraneo perse di importanza con la scoperta dell'America, oggi il Mediterraneo ritorna a poter essere il centro del mondo per la sua natura, ad essere il punto di riferimento di due grandi bacini di acqua del globo, l'Atlantico e l'Indo-Pacifico. E in questa centralità era assurdo che l'Italia avesse il ruolo subalterno. Noi siamo il cuore con i nostri 8 mila km di costa. Una nave galleggiante in mezzo al mare. Musumeci non voleva che questo fosse un evento di facciata



Il Nautilus

Genova, Voltri

ma che fosse un appuntamento fondamentale in cui il mare fosse riscoperto non solo come luogo dove andare a fare il bagno d'estate ma quale fonte di lavoro, turismo, cultura e prospettiva". Santanchè ha evidenziato: "Il mare è fondamentale per il turismo. Il mare è vita e ripartenza per il turismo. Siamo circondati dal mare e il nostro governo crede fortemente nello sviluppo dell'economia del mare, per questo stiamo lavorando insieme al ministro Nello Musumeci. Il concetto vincente è quello di lavorare in squadra con tutto il governo. Abbiamo però bisogno anche dei lavoratori, delle associazioni e di tutti voi che sete qui oggi per dare il via ad un nuovo percorso". Sangiuliano: "La sinergia mare-cultura è una grande opportunità. Il mare e la tutela museale sono due entità strettamente connesse. Del resto stiamo investendo una quota importante del Piano Nazionale Complementare, per creare il sistema dei Forti di **Genova** che verranno restaurati e diventeranno presidi museali. Abbiamo il più alto investimento del Piano Nazionale Complementare, 170 milioni di euro sulle isole della Laguna veneta. La sinergia mare-cultura è un grande momento di sintesi che deve essere ricordato in un sistema di valorizzazione che può creare anche tantissime opportunità di lavoro". Dopo i saluti delle Autorità militari e civili: Amm. Sq. Giuseppe Berutti Bergotto - Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare; Gen. B. Antonello Maggiore - Comandante del Centro Navale Guardia di Finanza; C.A. Massimo Seno - Capo 2° Reparto Comando Generale Corpo delle Capitanerie di porto; S.E. Maurizio Falco - Prefetto di Latina, la presentazione della Ricerca "Navigare i social; l'economia del mare nelle conversazioni degli italiani" a cura di SocialData per Ossermare. A chiudere la mattinata di lavori "Le Camere di Commercio per il Mare", il panel dedicato al confronto tra gli esponenti delle CCIAA e il governo. Hanno tracciato la rotta sulle azioni da intraprendere in sinergia: Giuseppe Tripoli - Segretario Generale Unioncamere; Lorenzo Tagliavanti - Presidente InfoCamere e Presidente CCIAA Roma e Massimo Ruspandini IX Commissione Camera dei Deputati.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Genova: tavolo Porto-Città sulla ZIs

GENOVA Dopo la pubblicazione in Gazzetta ufficiale del Regolamento di attuazione delle ZIs (Zone logistiche semplificate) anche la Regione Liguria si muove per intraprendere il percorso. Questa mattina a Palazzo Tursi il tavolo Porto-Città con gli assessori al Porto Francesco Maresca e allo Sviluppo economico Mario Mascia, del consigliere delegato ai Nuovi investimenti Davide Falteri e del presidente del consiglio comunale Carmelo Cassibba. Abbiamo voluto convocare tutti gli attori coinvolti in questi anni nel lungo processo della Zona logistica semplificata che finalmente, con la pubblicazione in Gazzetta ufficiale del Dpcm, è arrivato al suo compimento ha detto Maresca. In questi anni, dall'istituzione della ZIs con la Legge Genova, abbiamo fatto un grande lavoro di squadra con associazioni, istituzioni locali, sindacati, mondo delle imprese per arrivare a questo risultato. Superato a questo punto anche il nodo del commissario straordinario, con la governance affidata alle Regioni, è importante continuare a procedere con la cabina di regia comune sul regolamento. Grazie al lavoro dei nostri tecnici delle direzioni dello Sviluppo economico e dell'Urbanistica -aggiunge Mascia- abbiamo realizzato una completa mappatura delle aree, che rappresenta un contributo essenziale in termini di semplificazione. La partita che vogliamo vincere, in termini di catena logistica, è anche quella della digitalizzazione perché Genova è pronta a diventare il maggiore hub non solo per il traffico merci ma anche dei dati. Porto e logistica potranno diventare sempre più competitivi -puntualizza il consigliere delegato Falteri- ora vanno massimizzate le risorse messe a disposizione dal Pnrr in termini di interoperabilità dei sistemi aziendali e di dematerializzazione documentale, avviare una rivoluzione di processo per ottenere un effetto moltiplicatore degli investimenti sulle ricadute territoriali. Alla riunione sulla ZIs erano presenti i rappresentanti di Regione Liguria, Autorità di Sistema portuale, Capitaneria di Porto, Spediporto, Assagenti, Assarmatori, Osservatorio Trasporti, Camera di Commercio, sindacati di categoria, Cna, Confindustria, Fai Liguria, Trasportounito.



Diga, riempimenti, depositi: in porto con l'ammiraglio in "Presa diretta"

di Elisabetta Biancalani **GENOVA** - I lavori della diga di **Genova**, l'utilità dell'opera per la sicurezza della navigazione, i riempimenti previsti, la lanterna eletta "faro dell'anno": viaggio con l'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore marittimo della Liguria. A bordo di una motovedetta della Capitaneria di **porto** viaggio in "Presa diretta". Toccando i temi chiave dello scalo: "La diga consentirà al **porto** di **Genova** di accogliere le navi più grandi, quelle di ultima generazione, altrimenti resteremmo fuori dal mercato globale. E con questo nostro viaggio in **porto** si riesce a capire come il bacino di evoluzione delle navi aumenti notevolmente, per consentire manovre in sicurezza. Sullo sfondo dell'attuale diga si vedono le navi che stanno gettando la ghiaia: per ora questo spazio di mare è l'unico coinvolto da alcune interdizioni alla navigazione, per ovvie ragioni. Ma ci saranno altri provvedimenti che riguarderanno sia la diga che i lavori del tunnel subportuale.



Crociere, il 16 maggio arriva a Genova la nave dei record

Si chiama Sun Princess, ammiraglia della Princess Cruises, e con i suoi 345 metri di lunghezza sarà la nave da crociera più lunga mai approdata nel porto del capoluogo ligure GENOVA - Al porto di Genova bisognerà forse fare un po' di spazio perché una nave da crociera così grande sotto la lanterna non si era mai vista: il 16 maggio arriverà nel capoluogo ligure la Sun Princess, ammiraglia della compagnia statunitense Princess Cruises, che con i suoi 345 metri sarà la nave più lunga mai attraccata a Genova. La notizia emerge al Seatrade Cruise di Miami, fiera di riferimento del comparto crocieristico, dove i Ports of Genoa hanno presentato le importanti novità in arrivo nella nostra regione a rappresentanti delle maggiori agenzie e compagnie armatoriali e agli stakeholders. Si tratta di miglioramenti e potenziamenti infrastrutturali, circa 40 milioni di investimenti che riguardano vari asset del porto come i lavori ad Hennebique o l'allungamento della banchina di Ponte Mille Levante. Erano presenti il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, l'Onorevole Mauro Rotelli e il Direttore ICE Miami Carlo Angelo Bocchi insieme al Presidente di Finacantieri Claudio Graziano, l'Executive Chairmain di MSC Crociere Pierfrancesco Vago e il Presidente di Costa Crociere Mario Zanetti.



Giornata del Mare a Genova, con l'Ufficio Scolastico Provinciale ed al Comune

Apr 11, 2024 - La Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Genova** celebra la Giornata del mare insieme all'Ufficio Scolastico Provinciale ed al Comune, attraverso un'iniziativa che ha visto come protagonisti circa duecento studenti dell'Istituto Nautico San Giorgio di **Genova** e Camogli. La Giornata del Mare e della cultura marinara, istituita dalla legge nel 2017, ricorre ogni anno l'11 aprile, ed ha lo scopo di accrescere, soprattutto fra i giovani, l'amore ed il rispetto per il mare, inteso quale risorsa inestimabile che appartiene a ciascuno di noi, ma anche opportunità di lavoro e di crescita. L'idea è stata quella di offrire agli allievi del triennio del Nautico San Giorgio, che nel solco di una rinomata tradizione costruisce da sempre la professionalità degli ufficiali di coperta e di macchina della marina mercantile, la possibilità di incontrare esponenti di primissimo piano del cluster marittimo regionale e nazionale, che hanno portato ai giovani l'esempio della loro esperienza. Gli incontri si sono svolti presso la sede della Capitaneria di **porto** di **Genova**, da lunedì 8 a giovedì 11 aprile, e hanno visto partecipare il dott. Roberto Ferrari, Amministratore delegato di PSA Italy, il dott. Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, il dott. Marco Novella, Presidente della società Ottavio Novella Spa, ed il Commendator Aldo Spinelli, imprenditore nel settore della logistica e della portualità, ligure e nazionale. Filo conduttore di tutti gli incontri, l'importanza dello studio, della formazione continua, dell'impegno personale e della passione per il mare e per le professioni che sul mare si realizzano, in un contesto che vedrà grandi opportunità per i giovani, anche grazie al rinnovato interesse per lo sviluppo della logistica e delle infrastrutture. Un'occasione di confronto per tutti i partecipanti, ed un'opportunità davvero preziosa per i giovani, che successivamente, accompagnati dai militari della Capitaneria di **porto**, hanno visitato la sala operativa e le motovedette della Guardia Costiera, la banchina dedicata ai mega yacht del Gruppo Pesto ed il mercato del pesce al dettaglio, presso la darsena del **porto** antico, dove i pescatori hanno spiegato le caratteristiche del prodotto locale. L'11 aprile ha partecipato alle attività anche un gruppo di studenti dell'Istituto Marsano, accompagnati dai professori, che hanno presentato nella sala 7 maggio della Capitaneria di **porto** un cortometraggio dal significato originale e profondo sui temi della pesca e della sostenibilità ambientale. Gli studenti infine hanno potuto visitare la nave di supporto logistico "Vulcano" della Marina Militare, in sosta nel **porto** di **Genova** presso Ponte Andrea Doria in occasione della Giornata del mare.



Apr 11, 2024 - La Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Genova celebra la Giornata del mare insieme all'Ufficio Scolastico Provinciale ed al Comune, attraverso un'iniziativa che ha visto come protagonisti circa duecento studenti dell'Istituto Nautico San Giorgio di Genova e Camogli. La Giornata del Mare e della cultura marinara, istituita dalla legge nel 2017, ricorre ogni anno l'11 aprile, ed ha lo scopo di accrescere, soprattutto fra i giovani, l'amore ed il rispetto per il mare, inteso quale risorsa inestimabile che appartiene a ciascuno di noi, ma anche opportunità di lavoro e di crescita. L'idea è stata quella di offrire agli allievi del triennio del Nautico San Giorgio, che nel solco di una rinomata tradizione costruisce da sempre la professionalità degli ufficiali di coperta e di macchina della marina mercantile, la possibilità di incontrare esponenti di primissimo piano del cluster marittimo regionale e nazionale, che hanno portato ai giovani l'esempio della loro esperienza. Gli incontri si sono svolti presso la sede della Capitaneria di porto di Genova, da lunedì 8 a giovedì 11 aprile, e hanno visto partecipare il dott. Roberto Ferrari, Amministratore delegato di PSA Italy, il dott. Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, il dott. Marco Novella, Presidente della società Ottavio Novella Spa, ed il Commendator Aldo Spinelli, imprenditore nel settore della logistica e della portualità, ligure e nazionale. Filo conduttore di tutti gli incontri, l'importanza dello studio, della formazione continua, dell'impegno personale e della passione per il mare e per le professioni che sul mare si realizzano, in un contesto che vedrà grandi opportunità per i giovani, anche grazie al rinnovato interesse per lo sviluppo della logistica e delle infrastrutture. Un'occasione di confronto per tutti i partecipanti, ed un'opportunità davvero preziosa per i giovani, che successivamente, accompagnati dai militari della Capitaneria di porto, hanno visitato la sala operativa e le motovedette della Guardia Costiera, la banchina dedicata ai mega yacht del Gruppo

Genova, sequestrate in porto 4 tonnellate di ricariche per tablet "made in China"

Il responsabile della società importatrice italiana è stato denunciato all'Autorità Giudiziaria per l'ipotesi di violazione dell'art. 517 del Codice penale **Genova** - I funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli in servizio presso il terminal portuale di **Genova-Pra'**, nel corso dell'ordinaria attività di verifica delle merci in importazione, hanno temporaneamente bloccato l'immissione in consumo di oltre 4 tonnellate di dispositivi di ricarica e sincronizzazione in serie per tablet, provenienti via nave dalla Cina. Il materiale informatico, stivato in un container diretto ad una ditta lombarda, era etichettato con il solo logo ed indirizzo di una azienda operante in Danimarca, senza indicazioni relative all'origine cinese. Configurandosi la violazione dell'Accordo di Madrid sulla repressione delle false o fallaci indicazioni di provenienza, il responsabile della società importatrice italiana è stato denunciato all'Autorità Giudiziaria per l'ipotesi di violazione dell'art. 517 del Codice penale, relativo alla messa in commercio di prodotti industriali con segni mendaci. La Procura della Repubblica di **Genova** ha concesso il nulla osta alla restituzione della merce previa regolarizzazione della stessa, con la rietichettatura " made in China " da apporre sotto controllo doganale.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Per Stella Maris una nuova casa presso Stazioni Marittime di Genova

Porti I locali sono ora a disposizione dei marittimi in transito nel capoluogo ligure. Qui potranno ricevere anche pacchi e lettere grazie a un progetto Msc Crociere e Costa Crociere di REDAZIONE SHIPPING ITALY Stella Maris e Stazioni Marittime, importanti istituzioni "marinare" genovesi, ciascuna con una storia quasi secolare hanno annunciato congiuntamente di aver unito per la prima volta le loro forze "per dare una casa a chi è lontano da casa" e sostenere ancor meglio gli equipaggi delle moltissime navi che toccano ogni anno lo scalo ligure, il più importante **porto** italiano. Sono stati inaugurati a questo proposito stamattina i nuovi locali della Stella Maris, ubicati direttamente nell'edificio principale di Ponte Andrea Doria, concessi in comodato d'uso da Stazioni Marittime. I locali, destinati al benessere e alla socializzazione dei marittimi in transito a **Genova**, sono messi a disposizione da Stazioni Marittime e ristrutturati da Stella Maris con il generoso sostegno dell'Itf (Sindacato internazionale dei marittimi), del Comitato di Welfare Territoriale di **Genova** e di diverse realtà del mondo dello shipping genovese. Alla cerimonia, informa la nota, hanno partecipato l'Arcivescovo di **Genova**, Marco Tasca, il Presidente della Fondazione Stella Maris, Giacomo Costa Ardissona, il Presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, e il Diacono Don Massimo Franzì, Assistente pastorale della Stella Maris e referente diocesano per l'Apostolato del Mare. I locali sono dotati di soggiorno, bar e servizi per una superficie complessiva di quasi 100 metri quadrati. Qui gli equipaggi, in particolare dei traghetti e delle navi da crociera, possono trovare assistenza e trascorrere momenti di tranquillità, serenità e socializzazione, ricevendo inoltre pacchi e lettere. Un progetto pilota per la corrispondenza, avviato recentemente con alcune navi Msc Crociere e Costa Crociere, ha coinvolto in pochi mesi quasi 5.000 marittimi, numero destinato ad aumentare in maniera significativa considerando i molti equipaggi che arrivano quotidianamente nel **porto di Genova**. Nel 2023 Stazioni Marittime ha ospitato infatti 340 toccate di navi da crociera e oltre 1.800 toccate di traghetti, per un totale di ben 2.168 approdi. Nel 2024 è previsto un numero analogo di attracchi. Stella Maris (Apostolato del Mare), organizzazione cattolica al servizio dei marittimi, dei pescatori e delle loro famiglie in tutto il mondo, opera a **Genova** fin dal 1932 grazie al supporto della curia genovese, in particolare del Cardinale Giuseppe Siri, e di privati come Giacomo Costa. L'associazione gestisce ormai da molti anni due centri per marittimi, in Piazza Di Negro a **Genova** e al Vte di Prà. Recentemente ha inaugurato nuovi tipi di servizi, più attenti ai segni dei tempi e al mutare delle esigenze, con l'obiettivo di fornire risposte concrete ed efficaci ai bisogni dei marittimi. La gestione operativa di Stella Maris, conclude la nota, è curata da Don Franzì, coadiuvato da un gruppo di 50 volontari e da numerosi giovani aspiranti ufficiali dell'Accademia



Shipping Italy
Per Stella Maris una nuova casa presso Stazioni Marittime di Genova

04/11/2024 14:29 Nicola Capuzzo

Porti I locali sono ora a disposizione dei marittimi in transito nel capoluogo ligure. Qui potranno ricevere anche pacchi e lettere grazie a un progetto Msc Crociere e Costa Crociere di REDAZIONE SHIPPING ITALY Stella Maris e Stazioni Marittime, importanti istituzioni "marinare" genovesi, ciascuna con una storia quasi secolare hanno annunciato congiuntamente di aver unito per la prima volta le loro forze "per dare una casa a chi è lontano da casa" e sostenere ancor meglio gli equipaggi delle moltissime navi che toccano ogni anno lo scalo ligure, il più importante porto italiano. Sono stati inaugurati a questo proposito stamattina i nuovi locali della Stella Maris, ubicati direttamente nell'edificio principale di Ponte Andrea Doria, concessi in comodato d'uso da Stazioni Marittime. I locali, destinati al benessere e alla socializzazione dei marittimi in transito a Genova, sono messi a disposizione da Stazioni Marittime e ristrutturati da Stella Maris con il generoso sostegno dell'Itf (Sindacato internazionale dei marittimi), del Comitato di Welfare Territoriale di Genova e di diverse realtà del mondo dello shipping genovese. Alla cerimonia, informa la nota, hanno partecipato l'Arcivescovo di Genova, Marco Tasca, il Presidente della Fondazione Stella Maris, Giacomo Costa Ardissona, il Presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, e il Diacono Don Massimo Franzì, Assistente pastorale della Stella Maris e referente diocesano per l'Apostolato del Mare. I locali sono dotati di soggiorno, bar e servizi per una superficie complessiva di quasi 100 metri quadrati. Qui gli equipaggi, in particolare dei traghetti e delle navi da crociera, possono trovare assistenza e trascorrere momenti di tranquillità, serenità e socializzazione, ricevendo inoltre pacchi e lettere. Un progetto pilota per la corrispondenza, avviato recentemente con alcune navi Msc Crociere e Costa Crociere, ha coinvolto in pochi mesi quasi 5.000 marittimi, numero destinato ad aumentare in maniera significativa considerando i molti equipaggi che arrivano

Shipping Italy

Genova, Voltri

della Marina Mercantile che svolgono attività di volontariato presso l'associazione. Chi fosse interessato a fornire il proprio contributo per assistere e accogliere i marittimi può contattare la Stella Maris via mail (genoa@stellamaris.tv)
ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Cma Cgm toglie una linea a Genova e Livorno; Msc ne aggiunge un'altra a Gioia Tauro

Porti Il carrier francese ha trasferito a Barcellona il servizio Euronaf con l'Algeria mentre quello elvetico ha messo in relazione lo scalo calabro con Mar Nero, Turchia, Portogallo e Maghreb di Redazione SHIPPING ITALY In alcuni terminal container italiani se segnalano alcuni movimenti in entrata e in uscita in termini di servizi di linea regolari. La compagnia di navigazione francese Cma Cgm ha rimosso **Genova** (Genoa Port Terminal - Spinelli) e Livorno (Terminal Darsena Toscana) dal suo servizio ribattezzato Euronaf che collega i Paesi del Mediterraneo occidentale con l'Algeria; entrambe le toccate in Italia sono state rimpiazzate con Barcellona. La rinnovata rotazione del collegamento è ora la seguente: Barcelona, Marsiglia, Valencia, Algeciras, Oran, Mostaganem e nuovamente Barcellona. Msc ha invece aggiunto un linea al suo terminal di transhipment di Gioia Tauro (Medcenter Container Terminal), in Calabria. Più precisamente il carrier svizzero vedrà salpare un servizio che mette in collegamento fra loro Mar Nero, Turchia, Nord Africa e Portogallo. Cinque navi di portata compresa fra 1.000 e 1.800 Teu opereranno sulla rotazione che prevede approdi nei porti di Burgas, Batumi, Tekirdag, Izmit, Aliaga, Malta, Algeri, Casablanca, Sines, Valencia, Gioia Tauro and nuovamente Burgas. QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Citta della Spezia

La Spezia

Navigazione, premi e tecnologia: la Giornata del mare è una dedica alla scuola

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Scuole, enti e associazioni con il mare nel sangue sono entrate in contatto per scoprire qualcosa di più gli uni degli altri in occasione della Giornata del mare organizzata quest'oggi alla Spezia e cullata da un clima più che favorevole. Hanno giocato il proprio ruolo Confartigianato la Spezia e la Navigazione Golfo dei poeti che hanno incontrato numerose scolaresche mettendo a disposizione due imbarcazioni, compresa Biim ibrida a idrogeno. "Abbiamo fatto alcune lezioni a bordo - spiega il presidente della Navigazione dei Poeti Rudy Biassoli - a più studenti provenienti dalle scuole secondarie della provincia. E' una giornata particolare perché un domani alcuni di questi ragazzi potrebbero venire anche a lavorare con noi. Abbiamo illustrato loro il battellino ibrido e le tecnologie presenti a bordo. C'è stato grande interesse da parte loro, è stata un'esperienza positiva. Le domande più frequenti sono state sulla tecnologia di Biim e sulle tratte di tutte le imbarcazioni della flotta". Il legame per queste due realtà è chiaramente il mare che gioca un ruolo fondamentale nell'economia spezzina, sin dalle sue origini e si affianca al turismo che nel territorio sta assumendo i connotati dell'industria. "La nostra declinazione sulla giornata del mare è legata alle professioni - ha spiegato Nicola Carozza di Confartigianato la Spezia -. Le imprese che si occupano di nautica nel territorio sono le più varie e quest'oggi proprio in occasione della manifestazione hanno potuto mostrare ai giovani partecipanti delle possibilità per il futuro, anche lavorativo". Sempre legata alla Giornata del mare la premiazione avvenuta nella giornata di ieri al Capellini Sauro della Spezia dove l'associazione di categoria ha consegnato al dirigente scolastico Antonio Fini il premio "Confartigianato nautica" giunto alla settima edizione. Hanno partecipato il Comandante della Capitaneria di **Porto** Alberto Battaglini, di Rudy Biassoli, Presidente Consorzio Marittimo Cinque Terre Golfo dei Poeti e membro di giunta Confartigianato, di Roberto Zampollini, membro giunta e presidente Confartigianato Nautica e Nicola Carozza, responsabile Nautica Confartigianato, presenti anche alcuni docenti e studenti. Il premio Confartigianato Nautica 2024 è stato realizzato dalla Fabbrica D'Arte Monterosso, che quest'anno rappresenta un pesce in ceramica sul fasciame di un vecchio gozzo ligure. Di seguito la motivazione, letta per l'occasione da Eleonora Fiorentini. "L'amore per il mare, le sue regole, la nautica, le tradizioni marinare sono i tratti della cultura più strettamente connessa alla Spezia, al suo territorio e alla sua storia. Il celebre scrittore Antoine de Saint-Exupéry scrive 'Se vuoi costruire una barca, non radunare uomini per tagliare legna, dividere i compiti e impartire ordini, ma insegna loro la nostalgia per il mare vasto e infinito'. L'Istituto di Istruzione Superiore "G. Capellini - N. Sauro" prende il via come scuola nautica sin dal 1927 per la formazione degli Ufficiali



Citta della Spezia

La Spezia

della Marina Mercantile nelle sue due specializzazioni: Capitano di Lungo Corso e Direttore Macchina. Nel 1946 è stato legalmente riconosciuto con Regio Decreto e accorpato all'Istituto Tecnico Industriale. Nel 1956 assume le caratteristiche autonome e trasferisce la sua sede in viale Italia. Negli anni la scuola è cresciuta in termini di personale, allievi, tecnologia e laboratori mettendo al centro della formazione le persone e sviluppando oltretutto le competenze tecniche, la cultura del saper fare. In questa scuola si sono formate generazioni di spezzini che hanno dato alla Marina Militare e alla Marina Mercantile illustri comandanti, personalità cittadine e innumerevoli Ufficiali di Macchina e di Coperta. Confartigianato è pertanto lieta di assegnare a questo Istituto di eccellenza il Premio Confartigianato Nautica 2024". Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

La blue economy traina la crescita, ma il salto di qualità deve ancora arrivare

Tradizionale check up con le analisi The European House - Ambrosetti. L'economica del mare tira valore aggiunto, occupazione ed export, ma lo Spezzino rimane dietro Savona. Focus su infrastrutture e sulla ripresa del comparto militare. Giallo sul crollo della differenziata: -20%. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Torna l'appuntamento con Think Tank Liguria 2030 , check up in cifre dell'andamento dell'economia regionale e provinciale. Oggi è toccato alla Spezia accogliere le osservazioni di The European House - Ambrosetti , che dal 2017 è il partner scelto per andare dietro i numeri che muovono le scelte di politica e mondo economico. La tappa spezzina, svoltasi presso la sede della Camera di Commercio, segue quella di Imperia e anticipa quella di Savona: il 1° luglio a Rapallo il report finale. E' un quadro sostanzialmente positivo quello delineato dallo studio di consulenza milanese, in cui non mancano debolezze di vecchia data e soprattutto prospettive di ampio respiro con il ritorno degli investimenti nel settore militare e l'ampliamento del **porto**. "Nell'85% degli indicatori chiave abbiamo notato un miglioramento, in particolare in 5 su 5 negli ambiti sistema produttivo, mercato del lavoro e formazione e innovazione. Nel 14% invece abbiamo notato un peggioramento", spiega Francesco Galletti di The European House. A segnare un calo gli indicatori legati a società e ambiente (speranza di vita e raccolta differenziata) e a turismo e cultura (posti letto alberghieri e patrimonio museale). La provincia della Spezia genera 6.8 miliardi di valore aggiunto, in crescita (+12,4% sul periodo 2019-22) sia rispetto alla media nazionale che a quella del resto della Liguria, in cui però rimane ancora dietro a Savona. La quota di export si è in particolare incrementata del 94% sul periodo 2019-23, ma anche in questo caso rimane indietro del 4,1% rispetto alla confrontabile performance savonese. The European House si concentra poi sulla blue economy , attorno a cui gravitano il 16,3% delle imprese della provincia, il 13,2% degli occupati, il 13,3% del valore aggiunto. "Questo settore vale anche il 43% dei volumi di export - ricorda Galletti -. Lo stesso turismo è legato a questo ambito, con una crescita del 67% rispetto al 2008, anno della prima grande crisi mondiale". Su questa analisi si innesta il discorso del sindaco Pierluigi Peracchini che non manca di citare il Miglio Blu. "Da un mese all'altro è capitato di avere tremila lavoratori in più in un singolo distretto, pensate solo a cosa significa gestire i parcheggi - dice -. Anche il settore Difesa conosce un periodo di forti commesse visto il contesto geopolitico. Abbiamo circa un miliardo di euro di investimenti in campo tra enti pubblici e privati e questo cambierà nel giro di dieci anni il nostro territorio. Siamo una realtà che può guardare al futuro con ottimismo. C'è il tema dell'ospedale, il cui cantiere partita il prossimo mese nonostante le battute che si sentono in giro. Se le persone normali sapessero cosa significa avviare



Citta della Spezia
 La blue economy traina la crescita, ma il salto di qualità deve ancora arrivare
 04/11/2024 19:16
 Andrià Bonatti

Tradizionale check up con le analisi The European House - Ambrosetti. L'economica del mare tira valore aggiunto, occupazione ed export, ma lo Spezzino rimane dietro Savona. Focus su infrastrutture e sulla ripresa del comparto militare. Giallo sul crollo della differenziata: -20%. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Torna l'appuntamento con Think Tank Liguria 2030 , check up in cifre dell'andamento dell'economia regionale e provinciale. Oggi è toccato alla Spezia accogliere le osservazioni di The European House - Ambrosetti , che dal 2017 è il partner scelto per andare dietro i numeri che muovono le scelte di politica e mondo economico. La tappa spezzina, svoltasi presso la sede della Camera di Commercio, segue quella di Imperia e anticipa quella di Savona: il 1° luglio a Rapallo il report finale. E' un quadro sostanzialmente positivo quello delineato dallo studio di consulenza milanese, in cui non mancano debolezze di vecchia data e soprattutto prospettive di ampio respiro con il ritorno degli investimenti nel settore militare e l'ampliamento del porto. "Nell'85% degli indicatori chiave abbiamo notato un miglioramento, in particolare in 5 su 5 negli ambiti sistema produttivo, mercato del lavoro e formazione e innovazione. Nel 14% invece abbiamo notato un peggioramento", spiega Francesco Galletti di The European House. A segnare un calo gli indicatori legati a società e ambiente (speranza di vita e raccolta differenziata) e a turismo e cultura (posti letto alberghieri e patrimonio museale). La provincia della Spezia genera 6.8 miliardi di valore aggiunto, in crescita (+12,4% sul periodo 2019-22) sia rispetto alla media nazionale che a quella del resto della Liguria, in cui però rimane ancora dietro a Savona. La quota di export si è in particolare incrementata del 94% sul periodo 2019-23, ma anche in questo caso rimane indietro del 4,1% rispetto alla confrontabile performance savonese. The European House si concentra poi sulla blue economy , attorno a cui gravitano il

Citta della Spezia

La Spezia

un'opera come quella a livello di burocrazie, smetterebbero di parlare". "Il cambiamento a cui andiamo incontro è talmente rapido che la presentazione di dati ha un respiro che si è accorciato rispetto al passato", rileva Davide Mazzola, presidente provinciale CNA, che sottolinea poi la necessità di potenziare "l'offerta di strutture a disposizione di chi si ferma per lavoro". Alessio Piana, assessore regionale allo sviluppo economico, riguarda ai contributi pubblici aggredibili nel futuro prossimo. "Per quanto riguarda il programma Fesr 14-20 alla Spezia e provincia abbiamo assegnato 8 milioni in ricerca e sviluppo, 21 milioni per la competitività delle pmi e 2.5 milioni nell'ambito dell'energia - elenca -. Siamo all'inizio di una nuova programmazione con circa 630 milioni di euro nelle disponibilità della Regione Liguria". Lo studio non manca di puntualizzare la fragilità infrastrutturale, peraltro comune a tante parti della Liguria. "Si è fatto tanto in questi anni, ma c'è una cronicità storica in questo campo", dice Giacomo Giampedrone, assessore regionale alle infrastrutture, che cita il processo di riavvio del cantiere della Variante Aurelia e la scelta di mantenere il casello di Ceparana dopo la ricostruzione del ponte di Albiano Magra e la decisione di proseguire con la bretella per Santo Stefano Magra. "Siamo in un momento di adduzioni autostradali - sottolinea -. La nostra dorsale sta cambiando concessionario, il che apre una finestra importante perché all'interno di questo cambio si erano poste condizioni di restituzione al territorio sia a livello regionale che provinciale. Abbiamo quindi chiesto al sottosegretario Rixi di poterci sedere a un tavolo per fare un piano di condivisione: snodo di Fornola, svincolo di Sarzana, varianti Cisa e Aurelia sono fondamentali per lo sviluppo di questo territorio". Per quanto riguarda l'ex area Ip, "dopo aver ottenuto il finanziamento Pnrr anche gli imprenditori si sono fatti avanti". Sui rifiuti, su cui Ambrosetti segnala un peggioramento drammatico della situazione (dal 75,1% al 55,2%), Giampedrone non si sottrae e invita a rivedere i dati. "La Spezia è la città capoluogo con la più alta percentuale della regione per quanto riguarda la raccolta differenziata - dice -. Ma c'è un però. Il rifiuto noi possiamo differenziarlo, separare la parte umida da quella secca e trattarlo ma poi c'è un momento in cui ciò che rimane va messo da qualche parte. E per farlo servono gli impianti". In merito alla chiusura del ciclo. "Alla Spezia e negli altri singoli territori chiudiamo quello dell'umido ma poi servirà un impianto waste to chemical o per la combustione e la produzione di energia". Paolo Faconti, direttore generale di Confindustria, ricorda lo studio commissionato dagli industriali alla stessa The European House pochi mesi fa. "Ci dicono che i margini di crescita di questa provincia sono esplosivi - dice -. Si è sottolineata oggi la centralità della blue economy ma in prospettiva futura il turismo e la manifattura, in particolare il comparto della Difesa, avranno performance importanti. Un fattore decisivo è la volontà della Marina Militare di portare alla Spezia il centro di ricerca sulla subacquea, che può dare vita a una filiera tutta nuova. Senza parlare degli investimenti sulle aree della base militare tutta, non parlo del solo arsenale". Cita poi Santo Stefano con l'ex Vaccari "la cui superficie è pari all'intero centro storico di Sarzana". Di fronte a due assessori regionali non manca di sottolineare il compito decisivo della politica nel favorire un'attenzione che non si concentri

Citta della Spezia

La Spezia

solo sul capoluogo, che per anni, e ancora in questo periodo storico, rischia di avere il ruolo di pigliatutto per il suo ruolo decisivo di bacino elettorale: chi vince a Genova si prende anche la Spezia, Savona e Imperia. "Nella nostra regione, senza polemica, altri territori vivono una particolare prospettiva di sviluppo perché sono oggetto di una massa importante di contributi pubblici - aggiunge con chiaro riferimento ai piani del Pnrr -. Il tema della certezza degli investimenti è centrale per dare modo ai nostri imprenditori di crescere". Più informazioni.

Una mattinata dedicata alla cultura marinara: Ravenna in festa per la Giornata del Mare

L'iniziativa prevede ogni anno la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che hanno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare. Ravenna ha celebrato giovedì la 'Giornata del Mare 2024'. Con l'istituzione di questa iniziativa presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado, il Legislatore ha inteso "sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico".

In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, il Ministero dell'istruzione e del merito - Ufficio Scolastico Regionale per l'Emilia-Romagna (Ufficio X - Ambito Territoriale per la provincia di Ravenna), il Comune di Ravenna (Assessorato al porto e Assessorato alla cultura, scuola, università) e l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della città di Ravenna. L'iniziativa prevede ogni anno la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che hanno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Tra gli altri quest'anno erano presenti anche gli studenti dell'Itis N. Baldini del corso Conduzione del mezzo navale, che hanno avuto l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare, il museo della Marineria di Cesenatico, il museo dell'attività subacquea di Marina di Ravenna, il CESTHA (Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat marini), l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, il Welfare della Gente di Mare, la Stella Maris, l'Associazione degli Agenti Marittimi Raccomandati di Ravenna, la Guardia Costiera Ausiliaria di Ravenna, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, la Lega Navale Italiana di Ravenna, il Circolo Velico Ravennate, la Croce Rossa Italiana, l'Associazione di volontariato Marinando, la Cooperativa bagnini di Ravenna, la Compagnia **portuale** e Associazione Italiana di Tecnica Navale. In mattinata si è aperto il ponte mobile per consentire il passaggio di un convoglio di diverse unità navali tra le quali quella della Guardia Costiera, della Guardia di Finanza, dei Vigili del Fuoco, dei Piloti del porto, del Gruppo ormeggiatori, della Cogemo con il Motopesca Tenente, della TST Soldati con una barca a vela, della Società Bambini con un Supply Vessel, della Simap con una motobarca per ritiro rifiuti, della Secomr con una motobarca disinquinante e della Società Marine Consulting con un motopontone. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Una mattinata durante la quale gli studenti sono stati intrattenuti dai



Ravenna Today

Ravenna

rappresentanti della realtà marittima ravennate e hanno potuto ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna.

Il Comune di Livorno rinnova l'impegno a favore del funzionamento del Polo Universitario dei Sistemi Logistici a Villa Letizia

(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 Il Comune di Livorno rinnova l'impegno a favore del funzionamento del Polo Universitario dei Sistemi Logistici a Villa Letizia Approvata in Consiglio la convenzione di durata quadriennale (2024/2028) Livorno, 11 aprile 2024 - Nella seduta odierna del Consiglio Comunale è stata votata la delibera che approva la convenzione di durata quadriennale (2024/2028) per la realizzazione delle attività didattiche e di ricerca del Polo Universitario dei Sistemi Logistici che ha sede a Livorno a Villa Letizia. La convenzione stipulata dal Comune di Livorno con l'Università di Pisa, la Fondazione Livorno e l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** è finalizzata al funzionamento del Polo Universitario livornese, e prevede un finanziamento da parte di ciascun ente di 150mila euro annui per la realizzazione di attività didattiche e di ricerca, in particolare per assicurare la continuazione del Corso di Laurea di primo livello in "Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici". Il Comune di Livorno finanzia inoltre, con la somma di 50mila euro annue, le ulteriori attività didattiche e formative del Polo Universitario, come il corso di laurea Magistrale in Management e Controllo dei processi logistici attivato dall'anno accademico 2028/2019 e Master legati alla gestione e organizzazione dei sistemi logistici. La nuova convenzione ha apportato alcune modifiche e precisamente il rafforzamento del ruolo del Comitato Strategico e di indirizzo, nonché l'aggiunta nelle finalità dell'accordo dell'individuazione di strumenti atti al consolidamento del rapporto fra l'Università e le imprese presenti sul territorio. Inoltre, alla luce delle esperienze maturate e al fine di rafforzare i rapporti fra l'Università e il territorio di riferimento, è stato inserito anche il riferimento all'eventuale attivazione di attività formative di laurea e post laurea e della partecipazione congiunta a progetti di ricerca e trasferimento tecnologico su tematiche relative ai sistemi logistici e all'economia del mare, incluse le relative evoluzioni tecnologiche e organizzative in termini di digitalizzazione, mobilità e sostenibilità. " La presenza dell'Università a Livorno è molto importante per il contributo offerto in termini di sviluppo economico, sociale e culturale", dichiara l'Assessora al porto, università e innovazione Barbara Bonciani . "La sinergia creata in questi anni fra Comune di Livorno, Fondazione Livorno, Adsp MTS e Università di Pisa ha permesso di inserire nell'oggetto della convenzione alcune novità concertate che spaziano dall'eventuale attivazione di nuovi corsi di laurea, ma anche di attività di formazione continua rilevanti per i sistemi logistici e l'economia del mare. Sappiamo quanto la formazione e nello specifico la formazione continua sia importante per le imprese e per i lavoratori per l'acquisizione di nuove competenze richieste dalle evoluzioni economiche e sociali del mondo del lavoro. Ciò è ancora più rilevante in settori come quelli afferenti alla portualità e alla logistica che per caratteristiche



(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 Il Comune di Livorno rinnova l'impegno a favore del funzionamento del Polo Universitario dei Sistemi Logistici a Villa Letizia Approvata in Consiglio la convenzione di durata quadriennale (2024/2028) Livorno, 11 aprile 2024 - Nella seduta odierna del Consiglio Comunale è stata votata la delibera che approva la convenzione di durata quadriennale (2024/2028) per la realizzazione delle attività didattiche e di ricerca del Polo Universitario dei Sistemi Logistici che ha sede a Livorno a Villa Letizia. La convenzione stipulata dal Comune di Livorno con l'Università di Pisa, la Fondazione Livorno e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale è finalizzata al funzionamento del Polo Universitario livornese, e prevede un finanziamento da parte di ciascun ente di 150mila euro annui per la realizzazione di attività didattiche e di ricerca, in particolare per assicurare la continuazione del Corso di Laurea di primo livello in "Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici". Il Comune di Livorno finanzia inoltre, con la somma di 50mila euro annue, le ulteriori attività didattiche e formative del Polo Universitario, come il corso di laurea Magistrale in Management e Controllo dei processi logistici attivato dall'anno accademico 2028/2019 e Master legati alla gestione e organizzazione dei sistemi logistici. La nuova convenzione ha apportato alcune modifiche e precisamente il rafforzamento del ruolo del Comitato Strategico e di indirizzo, nonché l'aggiunta nelle finalità dell'accordo dell'individuazione di strumenti atti al consolidamento del rapporto fra l'Università e le imprese presenti sul territorio. Inoltre, alla luce delle esperienze maturate e al fine di rafforzare i rapporti fra l'Università e il territorio di riferimento, è stato inserito anche il riferimento all'eventuale attivazione di attività formative di laurea e post laurea e della partecipazione congiunta a progetti di ricerca e trasferimento tecnologico su tematiche relative ai sistemi logistici e all'economia del mare, incluse le relative evoluzioni tecnologiche e organizzative in termini di digitalizzazione, mobilità e sostenibilità. " La presenza dell'Università a Livorno è molto importante per il contributo offerto in termini di sviluppo economico, sociale e culturale", dichiara l'Assessora al porto, università e innovazione Barbara Bonciani . "La sinergia creata in questi anni fra Comune di Livorno, Fondazione Livorno, Adsp MTS e Università di Pisa ha permesso di inserire nell'oggetto della convenzione alcune novità concertate che spaziano dall'eventuale attivazione di nuovi corsi di laurea, ma anche di attività di formazione continua rilevanti per i sistemi logistici e l'economia del mare. Sappiamo quanto la formazione e nello specifico la

Agenparl

Livorno

specifiche sono più soggetti alla variabilità e flessibilità e richiedono di una grande attenzione in termini di aggiornamento di conoscenze e competenze". Fra le novità introdotte dalla Convenzione nell'ottica del rafforzamento della presenza del Polo Universitario a Livorno vi sono anche il potenziamento dell'internazionalizzazione delle attività del Polo mediante anche la stipula di convenzioni Erasmus e il coinvolgimento degli enti nella partecipazione a progetti europei. -- Avvertenze ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Polo Universitario dei Sistemi Logistici di Livorno, rinnovata la convenzione

LIVORNO - Al via il rinnovo della convenzione per il Polo Universitario dei Sistemi Logistici con sede a Livorno, presso Villa Letizia. Il nuovo accordo che vede sedere allo stesso tavolo il Comune di Livorno, l'Università di Pisa, la Fondazione Livorno e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, ha una durata quadriennale, dal 2024 al 2028, e prevede la realizzazione di attività didattiche e di ricerca, per un finanziamento annuo collettivo di 600 mila euro, pari a 150 mila euro annui finanziato da ciascun soggetto. Le risorse serviranno per realizzare le attività didattiche e di ricerca, in particolare per assicurare la continuazione del Corso di Laurea di primo livello in "Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici Il Comune di Livorno, inoltre , finanzia con la somma di 50mila euro annue, le ulteriori attività didattiche e formative del Polo Universitario, come il corso di laurea Magistrale in Management e Controllo dei processi logistici attivato dall'anno accademico 2018/2019 e Master legati alla gestione e organizzazione dei sistemi logistici. La nuova convenzione ha apportato alcune modifiche e precisamente il rafforzamento del ruolo del Comitato Strategico e di indirizzo, nonché l'aggiunta nelle finalità dell'accordo dell'individuazione di strumenti atti al consolidamento del rapporto fra l'Università e le imprese presenti sul territorio. Inoltre, alla luce delle esperienze maturate e al fine di rafforzare i rapporti fra l'Università e il territorio di riferimento, è stato inserito anche il riferimento all'eventuale attivazione di attività formative di laurea e post laurea e della partecipazione congiunta a progetti di ricerca e trasferimento tecnologico su tematiche relative ai sistemi logistici e all'economia del mare, incluse le relative evoluzioni tecnologiche e organizzative in termini di digitalizzazione, mobilità e sostenibilità. "La presenza dell'Università a Livorno è molto importante per il contributo offerto in termini di sviluppo economico, sociale e culturale", dichiara l'Assessora al porto, università e innovazione Barbara Bonciani. "La sinergia creata in questi anni fra Comune di Livorno, Fondazione Livorno, Adsp MTS e Università di Pisa ha permesso di inserire nell'oggetto della convenzione alcune novità concertate che spaziano dall'eventuale attivazione di nuovi corsi di laurea, ma anche di attività di formazione continua rilevanti per i sistemi logistici e l'economia del mare. Sappiamo quanto la formazione e nello specifico la formazione continua sia importante per le imprese e per i lavoratori per l'acquisizione di nuove competenze richieste dalle evoluzioni economiche e sociali del mondo del lavoro. Ciò è ancora più rilevante in settori come quelli afferenti alla portualità e alla logistica che per caratteristiche specifiche sono più soggetti alla variabilità e flessibilità e richiedono di una grande attenzione in termini di aggiornamento di conoscenze e competenze". Fra le novità introdotte dalla Convenzione nell'ottica del rafforzamento



LIVORNO - Al via il rinnovo della convenzione per il Polo Universitario dei Sistemi Logistici con sede a Livorno, presso Villa Letizia. Il nuovo accordo che vede sedere allo stesso tavolo il Comune di Livorno, l'Università di Pisa, la Fondazione Livorno e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, ha una durata quadriennale, dal 2024 al 2028, e prevede la realizzazione di attività didattiche e di ricerca, per un finanziamento annuo collettivo di 600 mila euro, pari a 150 mila euro annui finanziato da ciascun soggetto. Le risorse serviranno per realizzare le attività didattiche e di ricerca, in particolare per assicurare la continuazione del Corso di Laurea di primo livello in "Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici Il Comune di Livorno, inoltre , finanzia con la somma di 50mila euro annue, le ulteriori attività didattiche e formative del Polo Universitario, come il corso di laurea Magistrale in Management e Controllo dei processi logistici attivato dall'anno accademico 2018/2019 e Master legati alla gestione e organizzazione dei sistemi logistici. La nuova convenzione ha apportato alcune modifiche e precisamente il rafforzamento del ruolo del Comitato Strategico e di indirizzo, nonché l'aggiunta nelle finalità dell'accordo dell'individuazione di strumenti atti al consolidamento del rapporto fra l'Università e le imprese presenti sul territorio. Inoltre, alla luce delle esperienze maturate e al fine di rafforzare i rapporti fra l'Università e il territorio di riferimento, è stato inserito anche il riferimento all'eventuale attivazione di attività formative di laurea e post laurea e della partecipazione congiunta a progetti di ricerca e trasferimento tecnologico su tematiche relative ai sistemi logistici e all'economia del mare, incluse le relative evoluzioni tecnologiche e organizzative in termini di digitalizzazione, mobilità e sostenibilità. "La presenza dell'Università a Livorno è molto importante per il contributo offerto in termini di sviluppo economico, sociale e culturale", dichiara l'Assessora al porto, università e innovazione Barbara Bonciani.

Corriere Marittimo

Livorno

della presenza del Polo Universitario a Livorno vi sono anche il potenziamento dell'internazionalizzazione delle attività del Polo mediante anche la stipula di convenzioni Erasmus e il coinvolgimento degli enti nella partecipazione a progetti europei.

Livorno: Comune rinnova impegno a favore del Polo Universitario dei Sistemi Logistici

(FERPRESS) Livorno, 11 APR Nella seduta odierna del Consiglio Comunale è stata votata la delibera che approva la convenzione di durata quadriennale (2024/2028) per la realizzazione delle attività didattiche e di ricerca del Polo Universitario dei Sistemi Logistici che ha sede a Livorno a Villa Letizia. La convenzione stipulata dal Comune di Livorno con l'Università di Pisa, la Fondazione Livorno e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale è finalizzata al funzionamento del Polo Universitario livornese, e prevede un finanziamento da parte di ciascun ente di 150mila euro annui per la realizzazione di attività didattiche e di ricerca, in particolare per assicurare la continuazione del Corso di Laurea di primo livello in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici. Il Comune di Livorno finanzia inoltre, con la somma di 50mila euro annue, le ulteriori attività didattiche e formative del Polo Universitario, come il corso di laurea Magistrale in Management e Controllo dei processi logistici attivato dall'anno accademico 2028/2019 e Master legati alla gestione e organizzazione dei sistemi logistici. La nuova convenzione ha apportato alcune modifiche e precisamente il rafforzamento del ruolo del

Comitato Strategico e di indirizzo, nonché l'aggiunta nelle finalità dell'accordo dell'individuazione di strumenti atti al consolidamento del rapporto fra l'Università e le imprese presenti sul territorio. Inoltre, alla luce delle esperienze maturate e al fine di rafforzare i rapporti fra l'Università e il territorio di riferimento, è stato inserito anche il riferimento all'eventuale attivazione di attività formative di laurea e post laurea e della partecipazione congiunta a progetti di ricerca e trasferimento tecnologico su tematiche relative ai sistemi logistici e all'economia del mare, incluse le relative evoluzioni tecnologiche e organizzative in termini di digitalizzazione, mobilità e sostenibilità. La presenza dell'Università a Livorno è molto importante per il contributo offerto in termini di sviluppo economico, sociale e culturale, dichiara l'Assessora al porto, università e innovazione Barbara Bonciani. La sinergia creata in questi anni fra Comune di Livorno, Fondazione Livorno, Adsp MTS e Università di Pisa ha permesso di inserire nell'oggetto della convenzione alcune novità concertate che spaziano dall'eventuale attivazione di nuovi corsi di laurea, ma anche di attività di formazione continua rilevanti per i sistemi logistici e l'economia del mare. Sappiamo quanto la formazione e nello specifico la formazione continua sia importante per le imprese e per i lavoratori per l'acquisizione di nuove competenze richieste dalle evoluzioni economiche e sociali del mondo del lavoro. Ciò è ancora più rilevante in settori come quelli afferenti alla portualità e alla logistica che per caratteristiche specifiche sono più soggetti alla variabilità e flessibilità e richiedono di una grande attenzione in termini di aggiornamento di conoscenze e competenze. Fra le novità introdotte dalla Convenzione nell'ottica del rafforzamento della presenza del Polo Universitario



FerPress

Livorno

a Livorno vi sono anche il potenziamento dell'internazionalizzazione delle attività del Polo mediante anche la stipula di convenzioni Erasmus e il coinvolgimento degli enti nella partecipazione a progetti europei.

Port News

Livorno

A Miami riflettori accesi sui porti della Toscana

Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di **Livorno**, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel **porto** livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. Secondo le ultime previsioni **Livorno** si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico è il commento di Luciano Guerrieri. Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel **porto** della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del **porto** 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla **Porto** di **Livorno** 2000, la società che a **Livorno** si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il **porto** di **Livorno** ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla **Porto** 2000: Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo. Nella giornata di ieri Guerrieri è stato peraltro insignito dell'Oscar dei porti 2024, conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di **Livorno**. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity.



Port News

Livorno

Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti ha detto il n.1 della port authority livornese. Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato.

Rai News

Piombino, Isola d' Elba

A bordo di Golar Tundra, la nave rigassificatrice che dal 2026 potrebbe essere a Vado Ligure (Sv)

Perché spostarla, quanto è strategica nel sistema energetico italiano, perché non costruire un impianto di terra. La sicurezza e i rischi per l'ambiente. Le domande ai manager di Snam Adagiata lì nel **porto di Piombino**, è impossibile notarla dall'esterno, collocata in un'area segnata da un pesante passato industriale. Il contesto naturale meraviglioso si intravede all'orizzonte, l'Elba. Dal 2023 la Golar Tundra è nel **porto di Piombino**, in Toscana, potrebbe arrivare in Liguria nel 2026, nelle acque antistanti Vado e Savona, se il progetto dovesse superare la VIA (Valutazione Impatto Ambientale) nazionale e le altre procedure autorizzative. La nave rigassificatrice lascerebbe l'attuale sito senza alcuna motivazione tecnica o di natura industriale e senza alcun problema riscontrato. Da quando è entrata in funzione nel luglio 2023 la nave non ha mai interrotto la rigassificazione del Gnl, perché il processo non ha alcuna interferenza con i traghetti in entrata e uscita dal **porto** e neppure con le operazioni di rifornimento della stessa Golar Tundra, affiancata di notte dalle navi metanifere. Snam sostiene di aver investito 6milioni di euro all'anno per i monitoraggi ambientali che avvengono non solo nelle immediate vicinanze ma anche nell'area circostante. La Golar Tundra è un impianto industriale e come tale deve confrontarsi con i temi di sicurezza e inquinamento che a bordo - Snam - sostiene di saper gestire come in ogni altro impianto. Nel servizio Elio Ruggeri, Amministratore Delegato di Snam Fsrù Italia e Filippo Belloni, Operations & Maintenance Manager di Snam Fsrù Italia.



(Sito) Ansa**Ancona e porti dell'Adriatico centrale****Firmata rimodulazione accordo per il lungomare nord di Ancona**

E' stata sottoscritta oggi a Palazzo Raffello la rimodulazione dell'Accordo di programma 2017 "Comune di **Ancona** Lungomare Nord-realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna -Lecce, interrimento con gli escavi dei fondali marini, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria". Le modifiche si sono rese necessarie per uniformare le richieste e le esigenze sopravvenute e definire nella sua completezza la realizzazione dell'intervento che prevede la protezione del paraggio ricompreso tra i transetti 334 e 344 di circa 2,75 km con opere rigide e contestuale rinterro e la rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria, progressive da km 200+175 a km 202+640 della linea Bologna-Lecce. Previsti inoltre la realizzazione di scogliere radenti, un pennello ed il rinterro con gli escavi dei fondali marini. Alla firma erano presenti il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il provveditore interregionale alle Opere Pubbliche Toscana-Marche-Umbria Giovanni Salvia in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'amministratore delegato e direttore generale Rete Ferroviaria Italiana spa Gianpiero Strisciuglio, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli, il sindaco di **Ancona** Daniele Silveti. Oggetto dell'Accordo è la progettazione, l'appalto e l'esecuzione dell'intervento che sarà suddiviso in due parti funzionali, una assegnata come soggetto attuatore a Rfi, l'altra ad Adsp e al Comune di **Ancona**. Rfi per l'esecuzione della fase di competenza destina in totale 39 milioni e 350mila euro. La Regione Marche si impegna a cofinanziare per 3 milioni e 500mila euro l'intervento per la scogliera di protezione della linea ferroviaria. L'Adsp si impegna alla progettazione, alla redazione del piano di sicurezza, all'ottenimento delle autorizzazioni, alla direzione lavori ed alla realizzazione dell'interrimento fino alla quota +2,5 s.l.m.m. dell'area compresa tra la scogliera di protezione (lato mare) e l'opera di confinamento (lato terra) per la rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria (opera di confinamento esclusa) con gli escavi dei fondali marini con valorizzazione in termini di opere fino ad un massimo pari a 10 milioni di euro, intervento finanziato nell'ambito del Pnrr. Il Comune di **Ancona** si impegna al finanziamento e alla realizzazione della "Rinaturalizzazione finale dell'area emersa (area compresa tra scogliera esterna e il confinamento interno) e successiva infrastrutturazione leggera con percorsi ciclopedonali". Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti verificherà con cadenza trimestrale il rispetto del cronoprogramma delle attività e dei lavori inerenti l'Accordo. Il presidente Acquaroli ha parlato di "un tassello che si aggiunge all'Ultimo miglio, al raddoppio della statale 16 e al potenziamento del **porto** di **Ancona**, fondamentale



E' stata sottoscritta oggi a Palazzo Raffello la rimodulazione dell'Accordo di programma 2017 "Comune di Ancona Lungomare Nord-realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna -Lecce, interrimento con gli escavi dei fondali marini, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria". Le modifiche si sono rese necessarie per uniformare le richieste e le esigenze sopravvenute e definire nella sua completezza la realizzazione dell'intervento che prevede la protezione del paraggio ricompreso tra i transetti 334 e 344 di circa 2,75 km con opere rigide e contestuale rinterro e la rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria, progressive da km 200+175 a km 202+640 della linea Bologna-Lecce. Previsti inoltre la realizzazione di scogliere radenti, un pennello ed il rinterro con gli escavi dei fondali marini. Alla firma erano presenti il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il provveditore interregionale alle Opere Pubbliche Toscana-Marche-Umbria Giovanni Salvia in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'amministratore delegato e direttore generale Rete Ferroviaria Italiana spa Gianpiero Strisciuglio, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli, il sindaco di Ancona Daniele Silveti. Oggetto dell'Accordo è la progettazione, l'appalto e l'esecuzione dell'intervento che sarà suddiviso in due parti funzionali, una assegnata come soggetto attuatore a Rfi, l'altra ad Adsp e al Comune di Ancona. Rfi per l'esecuzione della fase di competenza destina in totale 39 milioni e 350mila euro. La Regione Marche si impegna a cofinanziare per 3 milioni e 500mila euro l'intervento per la scogliera di protezione della linea ferroviaria. L'Adsp si impegna alla progettazione,

(Sito) Ansa

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

sia per la sua rilevanza infrastrutturale ma anche commerciale e turistica". Il governatore ha osservato che del Lungomare Nord "abbiamo sentito parlare per decenni, qualificherà l'ingresso a nord della città. E' l'ennesimo progetto che è stato sbloccato". Secondo l'ad di Rfi, "la firma dell'Accordo rientra nel più ampio percorso di sostenibilità e tutela dell'ambiente intrapreso ormai da tempo da Rfi con le Istituzioni locali. Il nostro obiettivo è realizzare un'infrastruttura sostenibile, che si integri con il territorio e che impatti positivamente sulla vita delle persone. L'intervento garantirà un innalzamento della velocità di marcia dei treni lungo un tratto della Direttrice Adriatica e al tempo stesso contribuirà a mitigare i rischi ambientali, a proteggere l'infrastruttura da eventi esterni che possono minacciarne la sicurezza". "La rimodulazione dell'accordo è la conferma dell'interesse dei soggetti che vi aderiscono a rendere effettivamente realizzabile il complesso delle opere" ha rilevato il provveditore Salvia. Per l'assessore Baldelli "è il risultato della grande sinergia tra tutti i soggetti coinvolti che ha permesso di sbloccare un'opera essenziale per Ancona ma che ha una valenza regionale poiché incide su tre infrastrutture strategiche: il porto perché ne consentirà il dragaggio, la ferrovia perché ne consente la velocizzazione in sicurezza e, infine, il completamento del cosiddetto ultimo miglio stradale per l'accesso veloce da nord al capoluogo ed al porto. L'opera avrà rilevanza anche nell'ambito della costruzione del grande corridoio transmediterraneo che nel piano delle infrastrutture regionale Marche 2032 ha l'obiettivo di collegare i Balcani con la Francia e la Penisola Iberica tramite il porto di Ancona". Il presidente dell'Adsp Garofalo ha parlato di "un accordo strategico per lo sviluppo del porto" e il sindaco Silveti di "un'iniziativa fondamentale, la prova concreta di una volontà politica" di migliorare l'accesso al porto di Ancona e l'accesso al porto di Ancona e anche "la sostenibilità e vivibilità del quartiere di Torrette".

Sottoscritto accordo tra Eni e Adps Mar Tirreno Centro transizione energetica e sostenibilità

Roma, 11 apr. (Adnkronos) - Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra **Autorità del sistema portuale (Adsp)** del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'**AdSP** Pino Musolino e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico - riporta una nota - l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali.



Un passo verso il Lungomare Nord: «Entro un anno lo start al cantiere»

Rimodulato l'accordo tra Regione, Comune e Rfi. Acquaroli: «Così le Marche saranno meno isolate» di Antonio Pio Guerra Venerdì 12 Aprile 2024, 03:20 3 Minuti di Lettura ANCONA «L'obiettivo è partire l'anno prossimo coi cantieri, a valle dell'iter autorizzativo». Il nodo al fazzoletto sul Lungomare nord lo fa direttamente Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana. C'era anche lui a Palazzo Raffaello, ieri mattina, per la firma tra Comune di Ancona, Regione Marche ed Rfi del nuovo accordo di programma propedeutico alla realizzazione dell'attesa infrastruttura (la prima versione dell'accordo risale al 2017). Le risorse con un valore complessivo di 52,8 milioni di euro, il Lungomare Nord andrà a rivoluzionare la viabilità in uscita dal porto di Ancona, con particolare attenzione al quartiere di Torrette che verrà alleggerito del traffico con anche il supporto dell'Ultimo miglio, altro traguardo recentemente raggiunto. «Nel breve volgere di tre anni, il centrodestra ha dimostrato con i fatti, ancora una volta, che sta restituendo ad Ancona il ruolo che merita anche a livello infrastrutturale» incalza sul tema il consigliere regionale Carlo Ciccio. Venendo al quadro economico particolare, circa 25 milioni di euro serviranno per la realizzazione di una scogliera protettiva per la linea ferroviaria Adriatica (oltre 21 milioni di fondi Rfi e 3,5 milioni dalla Regione Marche). Ulteriori 18 milioni di Rfi serviranno per velocizzare quel tratto di infrastruttura mentre con 10 milioni di euro dell'**Autorità portuale** verranno effettuati degli interrimenti attraverso l'escavo dei fondali. «Avvieremo il dragaggio entro l'anno» annuncia Vincenzo Garofalo, presidente dell'**Autorità portuale** del Mare Adriatico Centrale. Infine, con gli spazi recuperati, il Comune di Ancona provvederà ad approntare un vero e proprio lungomare per la città. «La Grande Ancona merita questa infrastruttura che non serve solo il capoluogo ma ha dimensione regionale» sostiene l'assessore regionale alle Infrastrutture Francesco Baldelli. «Essere un territorio raggiungibile è fondamentale. Quando parliamo di indici che pesano e di una regione che fa fatica, non bastano gli aiuti alle imprese» sottolinea il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli. Allude anche ad un altro sogno: quello dell'alta velocità ferroviaria per Ancona e per le Marche. «Entro l'anno completeremo il documento di fattibilità relativo alle alternative progettuali di tutta la direttrice adriatica» ribadisce Strisciuglio. Fronte porto, la linea la detta il sindaco di Ancona Daniele Silveti. «La famosa penisola diventa una priorità per noi. C'è poi l'area ex Tubimar, che deve tornare nella disponibilità degli operatori del porto» conclude la fascia tricolore. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Rimodulato l'accordo tra Regione, Comune e Rfi. Acquaroli: «Così le Marche saranno meno isolate» di Antonio Pio Guerra Venerdì 12 Aprile 2024, 03:20 3 Minuti di Lettura ANCONA «L'obiettivo è partire l'anno prossimo coi cantieri, a valle dell'iter autorizzativo». Il nodo al fazzoletto sul Lungomare nord lo fa direttamente Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana. C'era anche lui a Palazzo Raffaello, ieri mattina, per la firma tra Comune di Ancona, Regione Marche ed Rfi del nuovo accordo di programma propedeutico alla realizzazione dell'attesa infrastruttura (la prima versione dell'accordo risale al 2017). Le risorse con un valore complessivo di 52,8 milioni di euro, il Lungomare Nord andrà a rivoluzionare la viabilità in uscita dal porto di Ancona, con particolare attenzione al quartiere di Torrette che verrà alleggerito del traffico con anche il supporto dell'Ultimo miglio, altro traguardo recentemente raggiunto. «Nel breve volgere di tre anni, il centrodestra ha dimostrato con i fatti, ancora una volta, che sta restituendo ad Ancona il ruolo che merita anche a livello infrastrutturale» incalza sul tema il consigliere regionale Carlo Ciccio. Venendo al quadro economico particolare, circa 25 milioni di euro serviranno per la realizzazione di una scogliera protettiva per la linea ferroviaria Adriatica (oltre 21 milioni di fondi Rfi e 3,5 milioni dalla Regione Marche). Ulteriori 18 milioni di Rfi serviranno per velocizzare quel tratto di infrastruttura mentre con 10 milioni di euro dell'**Autorità portuale** verranno effettuati degli interrimenti attraverso l'escavo dei fondali. «Avvieremo il dragaggio entro l'anno» annuncia Vincenzo Garofalo, presidente dell'**Autorità portuale** del Mare Adriatico Centrale. Infine, con gli spazi recuperati, il Comune di Ancona provvederà ad approntare un vero e proprio lungomare per la città. «La Grande Ancona merita questa infrastruttura che non serve solo il capoluogo ma ha dimensione regionale» sostiene l'assessore regionale alle Infrastrutture Francesco Baldelli.

Ciccioli (FDI): "Via libera al rifacimento del Lungomare nord per il quale mi sono battuto per decenni"

Mi sono battuto per decenni affinché anche il Lungomare nord di Torrette di Ancona potesse essere uno dei punti di forza per l'ingresso e la viabilità della città come meritava. Ho dovuto attendere molti anni, cercando nel frattempo di intessere una serie di rapporti per far quadrare il cerchio, visti i tanti attori coinvolti. Oggi la Giunta di centrodestra, guidata da Francesco Acquaroli, finalmente, ha firmato insieme al Comune, a RFI e all'**Autorità Portuale**, il rifacimento e l'adeguamento del Lungomare nord. Il budget di 52 milioni di euro sarà sufficiente per la realizzazione di una nuova scogliera a protezione della linea ferroviaria, con interrimento non impattante, 50 metri, rettifica dei binari e velocizzazione della linea, oltre ad un lungomare con un parco pubblico di cui beneficeranno i residenti, i turisti e le attività imprenditoriali. Nel breve volgere di tre anni, il centrodestra ha dimostrato con i fatti, ancora una volta, che sta restituendo ad Ancona il ruolo che merita anche a livello infrastrutturale con un tris di opere pubbliche: raddoppio della variante alla Statale 16, Ultimo Miglio per completare l'obiettivo dell'Uscita Nord dal Porto e rifacimento del Lungomare nord". Queste le dichiarazioni del consigliere di Fratelli d'Italia al Consiglio regionale delle Marche, Carlo Ciccioli, che ha partecipato questa mattina al momento della firma dell'accordo della rimodulazione dell'Accordo di Programma Questo è un comunicato stampa pubblicato il 11-04-2024 alle 14:01 sul giornale del 12 aprile 2024 4 letture Commenti.



(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Sottoscritto accordo tra Eni e Adps Mar Tirreno Centro transizione energetica e sostenibilità

Lettera intenti siglata oggi prevede collaborazione per 2 anni. Obiettivo: sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità. Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra Autorità del sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'AdSP Pino Musolino e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico - riporta una nota - l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali.



(Sito) Adnkronos

Sottoscritto accordo tra Eni e Adps Mar Tirreno Centro transizione energetica e sostenibilità

04/11/2024 17:09

Lettera intenti siglata oggi prevede collaborazione per 2 anni. Obiettivo: sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità. Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra Autorità del sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'AdSP Pino Musolino e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico - riporta una nota - l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Sottoscritto accordo tra Eni e Adps Mar Tirreno Centro transizione energetica e sostenibilità

Roma, 11 apr. (Adnkronos) - Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra Autorità del sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'AdSP Pino Musolino e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico - riporta una nota - l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali.



Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato Stampa - AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni, collaborazione per iniziative di transizione energetica e sostenibilità

(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 COMUNICATO STAMPA AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni, collaborazione per iniziative di transizione energetica e sostenibilità Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'AdSP Pino Musolino e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali. Nella foto a sinistra Maurizio Maugeri, Head Sustainable B2B di Eni e a destra Pino Musolino Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale



_____ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc.

Sottoscritto accordo tra Eni e Adps Mar Tirreno Centro transizione energetica e sostenibilità

(Adnkronos) - Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra Autorità del sistema portuale (Adsp) del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** ed Eni. Il presidente dell'**AdSP Pino Musolino** e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico - riporta una nota - l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

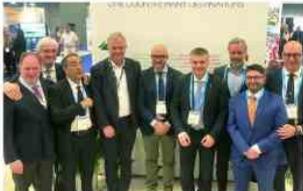


L'autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale al Seatrade Global Cruise di Miami

L'autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale al Seatrade Global Cruise di Miami

CivOnline

Economia e Lavoro



04/11/2024 19:20 Scilipoti Cpc, Daria Geggi

L'autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale al Seatrade Global Cruise di Miami Sottoscritta una lettera di Intenti. L'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro per potenziali progetti per l'efficienza Web il bilancio Anche Civitavecchia colpita dalla crisi che ha interessato la logistica globale. Il network limita la perdita al 5,7 % del complessivo del cargo. Bene le auto con un +53%. Il presidente dell'Adsp Musolino: «Bisogna tenere gli occhi puntati su quello che effettivamente può essere gestito e sviluppato localmente» Redazione web mole vespucci Conferenza del presidente Pino Musolino, alla presenza anche del numero uno di Assoporti Giampieri e del segretario generale dell'associazione Giannotti. «La soluzione per i dipendenti dell'Authority è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate» Redazione web.

AdSP ed Eni, collaborazione per iniziative di transizione energetica e sostenibilità

Sottoscritta una lettera di intenti. L'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro per potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile Redazione Web CIVITAVECCHIA - Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'AdSP Pino Musolino e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Blue Forum: Acampora inaugura la "Giornata Nazionale del Mare" con il Ministro Musumeci

Uno speciale Annullo Filatelico, in esclusiva nazionale per la Giornata Nazionale del Mare, a cura di Poste Italiane, ha dato il via alla seconda giornata del terzo Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum "Investiamo nell'Economia del Mare". Nell'ambito dell'evento, in corso a **Gaeta** fino al 13 aprile, si celebra oggi la "Giornata Nazionale del Mare", per questo, dopo l'inizio della cerimonia, con la Banda Musicale della Marina Militare Italiana, ha aperto i lavori del Summit il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci: "Grazie alla Camera di Commercio Frosinone Latina ed al Presidente Acampora per il coraggio e per l'impegno. Un impegno che il Governo ha voluto premiare concedendo il patrocinio a questo appuntamento sempre più centrale per il Paese. La Giornata del Mare è una preziosa occasione per parlare di questa straordinaria risorsa della natura ed è il momento della riflessione sulle azioni da intraprendere. Le cose da fare caratterizzano l'azione di Governo ma quando si parla di mare ci si rende conto di quanto sia robusto l'arretrato. C'è voluto coraggio da parte di questo Governo per accendere un riflettore sul mare. È stato fatto con lungimiranza. Abbiamo compreso tutti che il mare può e deve diventare il nuovo motore dell'economia italiana e per questo va sfruttato responsabilmente e va tutelato con altrettanta responsabilità. In questo mondo in fermento c'è bisogno di parlare un unico linguaggio, di fissare obiettivi chiari e definire una strategia che veda tutti coinvolti. Il piano del mare deve diventare, in questi primi tre anni di vita, una sorta di faro per i marinai, la bussola, il riferimento costante per tutto quello che ruota attorno al pianeta mare. Nei prossimi anni si gioca la competizione nello spazio e nel subacqueo. Sul subacqueo non c'è una legge quadro, una normativa chiara, neanche in sede europea. Ci stiamo lavorando con una squadra ben formata: ho trovato grande disponibilità da parte della Marina Militare, della Guardia di Finanza, della Guardia Costiera, ci stiamo lavorando con la collaborazione della Fondazione Leonardo, Fincantieri, con tutte le competenze necessarie per definire una legge quadro che disciplini il ruolo pubblico e privato sotto il livello del mare, il cui grado di conoscenza per noi si ferma al 20%. L'ignoto fa paura e noi dobbiamo rendere pubblico e patrimonio di tutti quello che c'è nel mondo sottomarino". Centrale l'intervento di Alessandro Morelli - Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri: "È importante diffondere una maggiore cultura del mare, soprattutto tra i giovani, per valorizzare la bellezza e delle nostre coste e per riflettere sulle potenzialità dell'economia del mare, una risorsa che genera occupazione ed innovazione. L'economia del mare incide per il 3,4 % sul Pil nazionale, considerando solo la produzione diretta. Ma analizzando nel complesso tutta la filiera si supera il 9%, per un indotto complessivo di 161 miliardi di euro di valore. Il Governo sta lavorando molto per far avere al nostro



04/11/2024 12:08

Uno speciale Annullo Filatelico, in esclusiva nazionale per la Giornata Nazionale del Mare, a cura di Poste Italiane, ha dato il via alla seconda giornata del terzo Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum "Investiamo nell'Economia del Mare". Nell'ambito dell'evento, in corso a Gaeta fino al 13 aprile, si celebra oggi la "Giornata Nazionale del Mare", per questo, dopo l'inizio della cerimonia, con la Banda Musicale della Marina Militare Italiana, ha aperto i lavori del Summit il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci: "Grazie alla Camera di Commercio Frosinone Latina ed al Presidente Acampora per il coraggio e per l'impegno. Un impegno che il Governo ha voluto premiare concedendo il patrocinio a questo appuntamento sempre più centrale per il Paese. La Giornata del Mare è una preziosa occasione per parlare di questa straordinaria risorsa della natura ed è il momento della riflessione sulle azioni da intraprendere. Le cose da fare caratterizzano l'azione di Governo ma quando si parla di mare ci si rende conto di quanto sia robusto l'arretrato. C'è voluto coraggio da parte di questo Governo per accendere un riflettore sul mare. È stato fatto con lungimiranza. Abbiamo compreso tutti che il mare può e deve diventare il nuovo motore dell'economia italiana e per questo va sfruttato responsabilmente e va tutelato con altrettanta responsabilità. In questo mondo in fermento c'è bisogno di parlare un unico linguaggio, di fissare obiettivi chiari e definire una strategia che veda tutti coinvolti. Il piano del mare deve diventare, in questi primi tre anni di vita, una sorta di faro per i marinai, la bussola, il riferimento costante per tutto quello che ruota attorno al pianeta mare. Nei prossimi anni si gioca la competizione nello spazio e nel subacqueo. Sul subacqueo non c'è una legge quadro, una normativa chiara, neanche in sede europea. Ci stiamo lavorando con una squadra ben formata: ho trovato grande disponibilità da parte della Marina Militare, della Guardia di Finanza, della Guardia Costiera, ci stiamo

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

paese un ruolo marittimo strategico in Europa, quel ruolo che il Mare di Enea, di Ulisse e di Circe ha sempre avuto, pianificando una strategia a lungo termine per sostenere una crescita sostenibile nei settori marino e marittimo". Ha concluso Morelli. Acampora: "Riportare l'Italia ad essere una Nazione di Mare" "Gaeta è una città da sempre legata al mare, dove la cultura marinara è di casa. Una città che da lungo tempo educa gente di mare e celebrare la Giornata del Mare qui significa consolidare ulteriormente questo legame indissolubile. Lasciatemi ringraziare il Ministro Nello Musumeci, oggi qui con noi, per il grande lavoro che sta facendo per riportare l'Italia ad essere una Nazione di Mare. Ha saputo mettere insieme tutti i soggetti e tutti gli attori pubblici e privati che contribuiscono all'economia del mare del nostro Paese e lo ringrazio per aver sempre riconosciuto l'importante ruolo del Sistema camerale. - Ha detto Giovanni Acampora - Presidente Assonautica Italiana, Si.Camera e Camera di Commercio Frosinone Latina - ideatore e protagonista di queste giornate di confronto importanti per il Paese. Con l'amico Andrea Prete, Presidente di Unioncamere, portiamo avanti per il Sistema camerale iniziative e progettualità per lo sviluppo della Blue Economy con una regia costante e un contributo elevato ai più importanti tavoli istituzionali della nostra Nazione. Far conoscere ai giovani quelle che sono le risorse del mare e le attività che vengono svolte da tutte le filiere dell'Economia del Mare è fondamentale per un Paese dove circa 20 milioni di abitanti, pari al 34% della popolazione, vivono nelle zone costiere. Insieme celebriamo il mare, la sua bellezza, il suo valore e le sue potenzialità. La consapevolezza marittima italiana avrà un futuro solo se partirà dall'istruzione e dalla formazione; solo in questo modo le nuove generazioni ne saranno il motore. Il Piano del Mare ha indicato le direzioni da percorrere per una efficace ri-educazione al mare e per sensibilizzare ed orientare i giovani facendo in modo che si avvicinino più numerosi alle professioni blu. Il mare genera sviluppo, economia, lavoro ed è anche centrale per la sicurezza del nostro Paese. Solo tutti insieme possiamo far capire quanto vale il Mare per questa Nazione. Già dalla prima giornata è emersa la necessità di costruire insieme un piano finanziario unico per l'Economia del Mare. E questa edizione del Blue Forum l'abbiamo intitolata "Investiamo nell'economia del Mare" con l'intento di avviare un confronto per proporre insieme una programmazione italiana unica di investimenti strategici per il 2025-2027 sull'Economia del mare, in coerenza con le strategie del Piano Triennale".

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS ed Eni, collaborazione per iniziative di transizione energetica e sostenibilità

Maurizio Maugeri, Head Sustainable B2B di Eni e a destra **Pino Musolino** Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**. Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra AdSP del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** ed Eni. Il presidente dell'AdSP **Pino Musolino** e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali.



Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum Gaeta, 10-13 aprile 2024

Acampora: "Insieme al 90% delle 230.000 imprese dell'Economia del Mare per la nuova strategia marittima del Paese" Ha preso il via a Gaeta, la 3° edizione del Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum. Tema di questa edizione "Investiamo nell'Economia del Mare". Una 4 giorni che includerà al suo interno anche la celebrazione della Giornata Nazionale del Mare che cade giovedì 11 aprile e che vedrà la partecipazione di numerose autorità politiche, civili e militari Gaeta, 10 aprile 2024 - Come di consueto, la mattinata è cominciata con l'esecuzione dell'Inno d'Italia e dell'Inno Europeo da parte della Banda Ercole Montano di Gaeta. Momento musicale che ha anticipato la benedizione da parte dell'Arcivescovo di Gaeta S.E. monsignor Luigi Vari. A seguire c'è stato il taglio del nastro da parte di Giovanni Acampora - Presidente Assonautica Italiana, Si.Camera e Camera di Commercio Frosinone Latina - ideatore e protagonista di queste giornate di confronto importanti per il Paese. L'intervento di Giovanni Acampora "La presenza numerosa di chi è qui oggi ci onora e testimonia la grande attenzione al nostro mare, che oggi sta assumendo un ruolo sempre più strategico per l'economia e la sicurezza del nostro Paese. Proseguiamo un percorso, insieme a voi, che rappresentate il 90% delle 230.000 imprese dell'Economia del Mare, e insieme ai tanti esponenti del Governo e del Parlamento, le Autorità civili, militari e religiose. Saluto i massimi esponenti nazionali delle Autorità militari qui presenti: il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Italiana Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana Generale di Squadra Aerea Aurelio Colagrande e il Comandante Aeronavale Centrale della Guardia di Finanza Generale di Corpo d'Armata Antonino Maggiore. Oggi con la crisi del Mar Rosso stiamo vivendo una forte instabilità degli equilibri geopolitici già dominati da profonde tensioni sui diversi fronti di guerra. Tutto ciò non deve far rallentare il passo verso un'economia del mare sostenibile, inclusiva ed innovativa nel solco della doppia transizione digitale ed ecologica. Oggi il nostro Paese ha messo al centro dell'interesse nazionale le filiere strategiche e tra queste l'Economia del Mare, e di questo ringrazio il Governo, che ha sempre riconosciuto le straordinarie opportunità di sviluppo dei settori che la compongono. E per questo, consentitemi un ringraziamento particolare al Ministro Nello Musumeci, con il quale abbiamo condiviso un articolato e intenso confronto che ha portato alla definizione del primo Piano Triennale del mare. Siamo qui oggi per proseguire il percorso che senza sosta stiamo portando avanti insieme con il Blue Forum Italia Network, la rete italiana degli utenti del mare che accompagna la transizione energetica sostenibile attraverso il mare e che abbiamo fortemente voluto in risposta alla comunicazione



Acampora: "Insieme al 90% delle 230.000 imprese dell'Economia del Mare per la nuova strategia marittima del Paese" Ha preso il via a Gaeta, la 3° edizione del Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum. Tema di questa edizione "Investiamo nell'Economia del Mare". Una 4 giorni che includerà al suo interno anche la celebrazione della Giornata Nazionale del Mare che cade giovedì 11 aprile e che vedrà la partecipazione di numerose autorità politiche, civili e militari Gaeta, 10 aprile 2024 - Come di consueto, la mattinata è cominciata con l'esecuzione dell'Inno d'Italia e dell'Inno Europeo da parte della Banda Ercole Montano di Gaeta. Momento musicale che ha anticipato la benedizione da parte dell'Arcivescovo di Gaeta S.E. monsignor Luigi Vari. A seguire c'è stato il taglio del nastro da parte di Giovanni Acampora - Presidente Assonautica Italiana, Si.Camera e Camera di Commercio Frosinone Latina - ideatore e protagonista di queste giornate di confronto importanti per il Paese. L'intervento di Giovanni Acampora "La presenza numerosa di chi è qui oggi ci onora e testimonia la grande attenzione al nostro mare, che oggi sta assumendo un ruolo sempre più strategico per l'economia e la sicurezza del nostro Paese. Proseguiamo un percorso, insieme a voi, che rappresentate il 90% delle 230.000 imprese dell'Economia del Mare, e insieme ai tanti esponenti del Governo e del Parlamento, le Autorità civili, militari e religiose. Saluto i massimi esponenti nazionali delle Autorità militari qui presenti: il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Italiana Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana Generale di Squadra Aerea Aurelio Colagrande e il Comandante Aeronavale Centrale della Guardia di Finanza Generale di Corpo d'Armata Antonino Maggiore. Oggi con la crisi del Mar Rosso stiamo vivendo una forte

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

della Commissione Europea 240 final del 2021. La continuità delle azioni che stiamo portando avanti con responsabilità istituzionale testimonia l'impegno del Sistema Camerale, con Unioncamere, Assonautica Italiana e le Camere di Commercio. Lo scorso anno il Summit ha dato un contributo alla scrittura del Piano triennale del Mare e dal Blue Paper 2023 è emersa la necessità di costruire insieme un piano finanziario unico per l'Economia del Mare. Raccogliere la sfida dell'Europa di passare dalla Crescita Blu a un'Economia del Mare sostenibile impone di dare concretezza alla nuova strategia marittima del nostro Paese con un'agenda certa delle priorità di investimento. E quindi oggi siamo qui, alla terza edizione del Blue Forum, che abbiamo intitolato "Investiamo nell'economia del Mare", per mettere al centro della strategia marittima del nostro Paese le risorse per lo sviluppo e il progresso del Sistema mare. In queste quattro giornate di incontri avvieremo un confronto per proporre insieme una programmazione italiana unica di investimenti strategici per il 2025-2027 sull'Economia del mare, in coerenza con le strategie del Piano Triennale. Serve una mobilitazione di risorse senza precedenti per mettere le imprese italiane in condizione di affrontare le necessarie transizioni in materia di energia, ambiente e digitalizzazione. E importanti saranno gli investimenti sulle infrastrutture digitali, che sono abilitanti per una pubblica amministrazione moderna e che consentiranno di snellire le procedure e i tempi, come le imprese chiedono a gran voce, e che un Paese che vuole essere all'avanguardia non può più rimandare. Ecco perché lavoreremo anche per dare un ulteriore contributo alla definizione del "Collegato sul Mare e sulla Blue Economy" su cui sta lavorando il Governo. E come primo contributo ai lavori, partendo proprio da semplificazione e digitalizzazione, temi che toccano trasversalmente tutti i settori dell'Economia del Mare, propongo di ragionare insieme su uno Sportello Unico Amministrativo Nazionale per l'Economia del Mare, che aiuti le imprese e che semplifichi i processi attraverso i nuovi sistemi digitali. Stiamo affrontando un cambiamento epocale, lo dobbiamo fare tutti insieme, e prioritario è mettere in sicurezza le filiere strategiche in una visione unitaria che renda la nostra Nazione leader in Europa e nel Mediterraneo. La partita in gioco è quella della competizione internazionale e dobbiamo mettere in campo strategie per rafforzare la competitività del nostro Paese nei confronti dei grandi player internazionali. In quest'anno di presidenza del G7 sono certo che il Governo farà la sua parte e ci auguriamo che il mare sia al centro del confronto per dare la giusta visibilità al ruolo strategico che l'Italia può giocare come Hub energetico e commerciale dell'Europa nel Mediterraneo. Sarà necessario il contributo di tutti gli utenti del mare che operano per e nell'Economia del Mare, in una relazione pubblico/privato che sta trovando la sua forza nell'approccio partecipato. Il Blue Forum è un appuntamento che ha ottenuto importanti riconoscimenti, grazie ad una interlocuzione costante con le Istituzioni comunitarie e con il Governo del nostro Paese. Domani celebreremo insieme con il Ministro del Mare Nello Musumeci e con tanti altri esponenti del Governo la Giornata Nazionale del Mare. Il nostro Blue Forum, grazie al dialogo che abbiamo instaurato con i nostri rappresentanti in Europa e con l'European Blue forum, portando su più tavoli la nostra idea di economia blu, ha ottenuto l'alto patrocinio del Parlamento europeo ed è stato inserito nel programma

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

degli eventi dell'European Maritime Day In My Country. Il Ministero delle imprese del Made in Italy ci ha anche inserito nel calendario ufficiale delle iniziative organizzate per celebrare la Giornata Nazionale del Made in Italy, che si terrà il prossimo 15 aprile, per dare lustro alle eccellenze del nostro Paese. Stiamo portando avanti una sfida impegnativa e come ha scritto Emily Dickinson: "La riva è più sicura, ma a me piace combattere con le onde del mare". E io aggiungo facciamolo insieme". - Lo ha detto il Presidente Giovanni Acampora dando il via ai lavori del 3° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum "Investiamo nell'Economia del Mare".

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Blue Forum, il cluster marittimo s'interroga su transizione verde e digitale

Cominciato a **Gaeta** il summit nazionale in programma fino al 13 aprile. Il cluster marittimo italiano si è riunito in occasione della prima giornata del terzo Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum a **Gaeta** dal 10 al 13 aprile, aperto da Giovanni Acampora, presidente di Assonautica Italiana - Unioncamere, Si.Camera, CCAA Frosinone Latina. Mario Mattioli, presidente Federazione del Mare: Il Green Deal è un'agenda senza precedenti per rafforzare la resilienza e migliorare la competitività europea a livello mondiale. Francia, Germania, Italia si sono incontrati per condividere le sfide comuni, soprattutto transizione verde e digitale. I punti cruciali: eliminare gli oneri amministrativi inutili per liberare il potenziale industriale. Proporre investimenti pubblici e privati. Proseguire la transizione verde e digitale con una base economica forte e resiliente. In questo le industrie sono fondamentali. Abbiamo bisogno di un contesto favorevole. Tutto ciò che chiediamo è rappresentato là. Il mare ci unisce, questa è la verità. I cluster hanno una importanza molto forte come guida propulsiva per una economia blue. Fanno squadra i cluster e svolgono un ruolo importanti tra regioni e Paesi europei e non solo. Siamo attori essenziali dell'aggregazione delle piccole e medie industrie. Giovanni Caprino, presidente Cluster Big: Parliamo di investire nell'Economia del Mare. Noi rappresentiamo un punto di incontro dei vari attori. La nostra rete, insieme alla Rete dei Distretti Regionali, strumenti molto importanti, lavorano nell'innovazione e nella ricerca. Rosalba Giugni, presidente Marevivo, ha parlato della campagna internazionale Only One, lanciata da Marevivo, Marina Militare e Fondazione Dohrn a bordo delle navi scuola Amerigo Vespucci e Palinuro per sensibilizzare cittadini e istituzioni sull'urgenza di attuare la transizione ecologica. Condividi Tag convegni economia Articoli correlati.



Cominciato a Gaeta il summit nazionale in programma fino al 13 aprile. Il cluster marittimo italiano si è riunito in occasione della prima giornata del terzo Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum a Gaeta dal 10 al 13 aprile, aperto da Giovanni Acampora, presidente di Assonautica Italiana - Unioncamere, Si.Camera, CCAA Frosinone Latina. Mario Mattioli, presidente Federazione del Mare: Il Green Deal è un'agenda senza precedenti per rafforzare la resilienza e migliorare la competitività europea a livello mondiale. Francia, Germania, Italia si sono incontrati per condividere le sfide comuni, soprattutto transizione verde e digitale. I punti cruciali: eliminare gli oneri amministrativi inutili per liberare il potenziale industriale. Proporre investimenti pubblici e privati. Proseguire la transizione verde e digitale con una base economica forte e resiliente. In questo le industrie sono fondamentali. Abbiamo bisogno di un contesto favorevole. Tutto ciò che chiediamo è rappresentato là. Il mare ci unisce, questa è la verità. I cluster hanno una importanza molto forte come guida propulsiva per una economia blue. Fanno squadra i cluster e svolgono un ruolo importanti tra regioni e Paesi europei e non solo. Siamo attori essenziali dell'aggregazione delle piccole e medie industrie. Giovanni Caprino, presidente Cluster Big: Parliamo di investire nell'Economia del Mare. Noi rappresentiamo un punto di incontro dei vari attori. La nostra rete, insieme alla Rete dei Distretti Regionali, strumenti molto importanti, lavorano nell'innovazione e nella ricerca. Rosalba Giugni, presidente Marevivo, ha parlato della campagna internazionale Only One, lanciata da Marevivo, Marina Militare e Fondazione Dohrn a bordo delle navi scuola Amerigo Vespucci e Palinuro per sensibilizzare cittadini e istituzioni sull'urgenza di attuare la transizione ecologica. Condividi Tag convegni economia Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Accordo tra Eni e porto di Civitavecchia sulle energie rinnovabili

Nei prossimi due anni lavoreranno insieme su una serie di studi e progetti per l'efficientamento energetico e l'utilizzo di carburanti di nuova generazione. Collaborazione su sostenibilità e transizione energetica tra l'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'Adsp, Pino Musolino, e l'Head Sustainable B2B di Eni, Maurizio Maugeri, hanno sottoscritto una lettera di intenti che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte nell'ambito ambientale. Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del **porto** e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali. Condividi Tag ambiente **civitavecchia** Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Accordo tra Eni e porto di Civitavecchia sulle energie rinnovabili



04/11/2024 15:18

Nei prossimi due anni lavoreranno insieme su una serie di studi e progetti per l'efficientamento energetico e l'utilizzo di carburanti di nuova generazione. Collaborazione su sostenibilità e transizione energetica tra l'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'Adsp, Pino Musolino, e l'Head Sustainable B2B di Eni, Maurizio Maugeri, hanno sottoscritto una lettera di intenti che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte nell'ambito ambientale. Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali. Condividi Tag ambiente civitavecchia Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Eni e il porto di Civitavecchia: innovazione e sostenibilità

CIVITAVECCHIA Il presidente dell'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino e l'head sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, così da favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali.



Messaggero Marittimo.it
11 Aprile 2024 - Giulia Sarti

Eni e il porto di Civitavecchia: innovazione e sostenibilità



CIVITAVECCHIA - Il presidente dell'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino e l'head sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, così da favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività.

Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali.

<https://www.messaggeromartimo.it/eni-e-il-porto-di-civitavecchia-innovazione-e-sostenibilita/> | 11 Aprile 2024 - Giulia Sarti

AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni, collaborazione per iniziative di transizione energetica e sostenibilità

Apr 11, 2024 Civitavecchia - Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'AdSP Pino Musolino e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali.

Sea Reporter

AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni, collaborazione per iniziative di transizione energetica e sostenibilità



04/11/2024 15:20 Redazione Seareporter

Apr 11, 2024 Civitavecchia - Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'AdSP Pino Musolino e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali.

Informatore Navale

Napoli

VOLOTEA A NAPOLI: DECOLLA OGGI IL COLLEGAMENTO ALLA VOLTA DI LIONE

Il vettore ha messo a segno un 2024 ricco di novità per la Campania, grazie alle destinazioni disponibili dagli scali di Napoli e di Salerno. La rotta avrà due frequenze alla settimana, il giovedì e la domenica. Napoli, 11 aprile 2024 - Allacciate le cinture, si parte! Si inaugura oggi, giovedì 11 aprile, il collegamento operato da Volotea alla volta di Lione: raggiungere la città francese da Capodichino è ancora più facile, con due frequenze alla settimana, il giovedì e la domenica. Sono così 22 le destinazioni offerte dalla compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee dallo scalo partenopeo, di cui 6 domestiche e 16 internazionali. Volare verso la Francia non è mai stato così semplice: oltre a Bordeaux, Lourdes e Nantes, da oggi sarà possibile raggiungere Lione, la città d'oltralpe ricca di cultura, monumenti storici e prelibatezze culinarie. Ma non solo, nei prossimi mesi partirà dallo scalo campano anche il collegamento verso Spalato - in Croazia - e le 4 nuovissime rotte disponibili dall'aeroporto di Salerno, operativo dal prossimo 11 luglio, a conferma della vicinanza della compagnia al territorio. "Con la primavera entrata ufficialmente nel vivo è il momento giusto per pianificare il prossimo weekend fuoriporta e Lione è la meta perfetta! - ha commentato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea - Inoltre, tutti i turisti francesi potranno viaggiare facilmente verso Napoli, culla della tradizione partenopea, tra buon cibo, arte e mare. Siamo molto soddisfatti della nostra offerta in Campania: oltre alle 3 importanti novità previste a Napoli - Atene, Lione e Spalato - a luglio saremo pronti a decollare dallo scalo di Salerno, permettendo così a un numero sempre maggiore di turisti italiani e non di scoprire le bellezze di questo territorio". "Volotea conferma di voler crescere nel sistema aeroportuale campano, come dimostra il recente annuncio delle 4 rotte da e per l'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi: Nantes, Cagliari, Verona e Catania. Con il nuovo collegamento per Lione, interessante per sviluppare il turismo incoming e, allo stesso tempo, approdo ideale per coloro che vogliono visitare la Loira partendo dalla Campania, la compagnia aerea rafforza ulteriormente la propria presenza a Napoli, offrendo ben 22 destinazioni tra italiane e internazionali," - ha dichiarato Margherita Chiaramonte, Direttore Commercial Aviation di GESAC. Sono 22 le destinazioni collegate da Volotea all'aeroporto di Napoli: 6 in Italia (Genova, Lampedusa, Olbia, Palermo, Torino e **Venezia**), 9 alla volta della Grecia (Atene - Novità 2024, Cefalonia, Heraklion/Creta, Karpathos, Mykonos, Preveza/Lefkada, Santorini, Skiathos e Zante), 4 in Francia (Bordeaux, Lione - Novità 2024, Lourdes e Nantes), 1 in Spagna (Bilbao), 1 in Danimarca (Aalborg) e 1 in Croazia (Spalato - Novità 2024).



Il vettore ha messo a segno un 2024 ricco di novità per la Campania, grazie alle destinazioni disponibili dagli scali di Napoli e di Salerno. La rotta avrà due frequenze alla settimana, il giovedì e la domenica. Napoli, 11 aprile 2024 - Allacciate le cinture, si parte! Si inaugura oggi, giovedì 11 aprile, il collegamento operato da Volotea alla volta di Lione: raggiungere la città francese da Capodichino è ancora più facile, con due frequenze alla settimana, il giovedì e la domenica. Sono così 22 le destinazioni offerte dalla compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee dallo scalo partenopeo, di cui 6 domestiche e 16 internazionali. Volare verso la Francia non è mai stato così semplice: oltre a Bordeaux, Lourdes e Nantes, da oggi sarà possibile raggiungere Lione, la città d'oltralpe ricca di cultura, monumenti storici e prelibatezze culinarie. Ma non solo, nei prossimi mesi partirà dallo scalo campano anche il collegamento verso Spalato - in Croazia - e le 4 nuovissime rotte disponibili dall'aeroporto di Salerno, operativo dal prossimo 11 luglio, a conferma della vicinanza della compagnia al territorio. "Con la primavera entrata ufficialmente nel vivo è il momento giusto per pianificare il prossimo weekend fuoriporta e Lione è la meta perfetta! - ha commentato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea - Inoltre, tutti i turisti francesi potranno viaggiare facilmente verso Napoli, culla della tradizione partenopea, tra buon cibo, arte e mare. Siamo molto soddisfatti della nostra offerta in Campania: oltre alle 3 importanti novità previste a Napoli - Atene, Lione e Spalato - a luglio saremo pronti a decollare dallo scalo di Salerno, permettendo così a un numero sempre maggiore di turisti italiani e non di scoprire le bellezze di questo territorio". "Volotea conferma di voler crescere nel sistema aeroportuale campano, come dimostra il recente annuncio delle 4 rotte da e per l'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi: Nantes, Cagliari, Verona e Catania. Con il nuovo collegamento per Lione, interessante per

Napoli Village

Napoli

Cirielli (Esteri): Napoli è la capitale del Mediterraneo

NAPOLI - "L'Italia nel mondo occidentale rappresenta una grande potenza economica ma soprattutto diplomatica. In quest'ottica, Napoli ha da sempre una forte proiezione internazionale essendo di fatto la capitale del Mediterraneo che le ha consentito negli anni di costruire una classe dirigente dotata di enormi capacità diplomatiche. Il Corpo diplomatico partenopeo costituisce senza alcun dubbio un valore aggiunto per il Paese e per la diplomazia italiana". Lo ha dichiarato Edmondo Cirielli Vice Ministro agli Affari esteri e alla Cooperazione Internazionale, nel corso della celebrazione del 50mo anniversario del Corpo consolare di Napoli, che si è svolto presso la sede dell'ordine dei dottori commercialisti e degli esperti contabili di Napoli, presieduto da Eraldo Turi. Il Corpo Consolare di Napoli, guidato dal segretario generale Mariano Bruno, è stato fondato nel 1974 con 25 Consoli, oggi diventati 70, festeggia l'importante anniversario con un ciclo di incontri e dibattiti in programma fino a novembre 2024. E' un corpo intermedio importante perché con la sua attività ha sempre facilitato i rapporti tra i governi e i paesi e la cooperazione tra gli stessi sia in termini economici che culturali, facendo da cerniera tra Consolati e Istituzioni. "E' un ruolo fondamentale, spesso non adeguatamente percepito - spiega Mariano Bruno - ma molto delicato perché ogni Paese ha naturalmente i propri governi, conflitti, orientamenti politici, commerci internazionali, e sovranità. Per questo il Corpo Consolare di Napoli cerca di rappresentare verso le Istituzioni quelli che sono gli interessi comuni senza però entrare nel merito dei rapporti e della sovranità dei singoli Stati, che resta una questione di diritto internazionale assolutamente scevra da qualsiasi influenza". Il Corpo Consolare di Napoli ha avuto un'evoluzione importante in termini di presenze: Napoli è infatti la seconda piazza in Italia, dopo Milano, per numero di consolati. "Il capoluogo campano - continua Bruno - è per elezione e logistica una città multiculturale inclusiva in cui sono rappresentate molte etnie e Comunità, con i Consoli chiamati a difendere interessi e prerogative delle proprie comunità". Durante l'incontro si è discusso, fra l'altro, dell'impatto dell'instabilità politica e degli attuali conflitti internazionali su Europa e Africa. Tra le prossime attività in programma del Corpo Consolare ci sono una importante iniziativa editoriale e un progetto di cucina internazionale al quale hanno già aderito 32 Paesi. "Il Corpo Consolare di Napoli è presidio di pace e legalità - ha sottolineato Eraldo Turi - così come lo sono le ambasciate e tutta la diplomazia italiana. Un ruolo delicato specie in questi tempi di conflitti bellici che hanno ricadute pesanti sull'economia di tutti i Paesi. La città partenopea può svolgere un ruolo significativo nel promuovere politiche di pacificazione e giustizia affinché si crei terreno fertile per far ripartire l'economia nei mercati internazionali e per consentire alle imprese della nostra regione di ritornare ancora più forti e competitive". Secondo Vincenzo Moretta, presidente



04/11/2024 21:05

NAPOLI - "L'Italia nel mondo occidentale rappresenta una grande potenza economica ma soprattutto diplomatica. In quest'ottica, Napoli ha da sempre una forte proiezione internazionale essendo di fatto la capitale del Mediterraneo che le ha consentito negli anni di costruire una classe dirigente dotata di enormi capacità diplomatiche. Il Corpo diplomatico partenopeo costituisce senza alcun dubbio un valore aggiunto per il Paese e per la diplomazia italiana". Lo ha dichiarato Edmondo Cirielli Vice Ministro agli Affari esteri e alla Cooperazione Internazionale, nel corso della celebrazione del 50mo anniversario del Corpo consolare di Napoli, che si è svolto presso la sede dell'ordine dei dottori commercialisti e degli esperti contabili di Napoli, presieduto da Eraldo Turi. Il Corpo Consolare di Napoli, guidato dal segretario generale Mariano Bruno, è stato fondato nel 1974 con 25 Consoli, oggi diventati 70, festeggia l'importante anniversario con un ciclo di incontri e dibattiti in programma fino a novembre 2024. E' un corpo intermedio importante perché con la sua attività ha sempre facilitato i rapporti tra i governi e i paesi e la cooperazione tra gli stessi sia in termini economici che culturali, facendo da cerniera tra Consolati e Istituzioni. "E' un ruolo fondamentale, spesso non adeguatamente percepito - spiega Mariano Bruno - ma molto delicato perché ogni Paese ha naturalmente i propri governi, conflitti, orientamenti politici, commerci internazionali, e sovranità. Per questo il Corpo Consolare di Napoli cerca di rappresentare verso le Istituzioni quelli che sono gli interessi comuni senza però entrare nel merito dei rapporti e della sovranità dei singoli Stati, che resta una questione di diritto internazionale assolutamente scevra da qualsiasi influenza". Il Corpo Consolare di Napoli ha avuto un'evoluzione importante in termini di presenze: Napoli è infatti la seconda piazza in Italia, dopo Milano, per numero di consolati. "Il capoluogo campano - continua Bruno - è per elezione e logistica una città multiculturale inclusiva in cui sono rappresentate molte etnie e Comunità, con i Consoli chiamati a difendere interessi e prerogative delle proprie comunità".

Napoli Village

Napoli

della Fondazione Odcec di Napoli, "abbiamo una straordinaria rappresentanza diplomatica nella nostra regione e celebrare questa ricorrenza nella sede dei commercialisti ha un significato particolare dal punto di vista economico perché il ruolo dei consoli non è soltanto quello di assistere i cittadini degli altri Paesi nelle mille difficoltà ma anche quello di intraprendere iniziative che possano sviluppare rapporti commerciali e imprenditoriali per favorire il processo di internazionalizzazione delle nostre aziende". All'evento, moderato dal giornalista Rai Massimo Calenda, erano presenti, fra gli altri, gli Ambasciatori in Italia della Polonia Anna Maria Anders e della Romania Gabriela Dancu, il prefetto di Napoli Michele di Bari, il Presidente della Corte di Appello Eugenio Forgillo, il Comandante Interregionale della Guardia di Finanza Generale Vito Augelli, il Presidente del Tribunale dei Minori Paola Brunese, il Presidente dell'**Autorità Portuale** Andrea Annunziata, il Presidente Emerito della Corte dei Conti Marchese Arturo Martucci, il Vice Presidente della Camera di Commercio di Napoli Fabrizio Luongo, il Vice Presidente dell'Unione Industriali di Napoli Carlo Palmieri, il Vice Comandante dei Carabinieri Campania Claudio Mazzaresse Fardella Mungivera, l'Ammiraglio di Squadra della Marina Militare Salvatore Vitiello e numerosi Consoli ed **autorità** civili e militari.

Ship Mag

Napoli

Stato di agitazione nel porto di Napoli, i sindacati: "E' diventato un ambiente lavorativo tossico"/ La lettera

Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti scrivono all'Adsp del Mar Tirreno Centrale dopo l'assemblea dei lavoratori **Napoli** - "Siamo di fronte a un ambiente lavorativo tossico e malsano che non valorizza il lavoro di squadra, la trasparenza, la comunicazione, lo sviluppo professionale dei singoli dipendenti e, soprattutto, non garantisce le buone pratiche di conciliazione vita-lavoro". Lo denunciano i sindacati dei portuali di **Napoli** in una lettera inviata al presidente dell'Adsp, Andrea Annunziata, in cui annunciano lo stato di agitazione dei lavoratori dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti evidenziano come "i dipendenti sono risultati palesemente provati da un maniacale tracciamento di qualsiasi attività con l'esigenza di dover produrre una pluralità di certificazioni e dichiarazioni, finanche relative alle modalità di parcheggio delle proprie autovetture nello spazio riservato al personale dipendente, a dispetto della tanto sbandierata "de burocratizzazione" della pubblica amministrazione". Ma le organizzazioni sindacali non si fermano allo stato di agitazione. "Ci riserviamo - scrivono - di proporre ogni ulteriore iniziativa e azione di mobilitazione e di lotta a sostegno e tutela delle ragioni, dei diritti e della dignità delle lavoratrici e dei lavoratori".



Lungomare di San Girolamo, via libera del Comune allo 'specchio d'acqua' dedicato agli sport nautici

Una delibera dell'amministrazione locale dispone l'utilizzo di uno spazio marino riservato, antistante la zona della Piastra. L'assessore Petruzzelli: "Il luogo viene così consacrato alla pratica diffusa di discipline quali surf, windsurf, vela, sup, wingfoil, body surf e bodyboard" Ascolta questo articolo ora... La Giunta comunale ha approvato ieri la delibera che specializza la funzione dello specchio acqueo antistante il compendio immobiliare del waterfront di San Girolamo per promuovere l'esercizio, libero e aperto a tutti, di discipline sportive nautiche in quel tratto di mare. Lo specchio acqueo individuato - si legge in una nota del Comune - si pone, per configurazione naturale e per dotazioni infrastrutturali, quale infrastruttura pubblica a servizio della collettività orientata agli sport nautici in grado di coniugare l'attività sportiva in ambito marittimo e urbano con lo sviluppo, in linea con quanto stabilito dall'articolo 52 del Codice della Nautica da diporto, della cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale e scientifico. Il provvedimento approvato offre la possibilità al direttore della ripartizione Governo e Sviluppo strategico del territorio, di perfezionare, d'intesa con la Capitaneria di **Porto**, la presa in consegna per l'uso pubblico dello specchio acqueo in questione, per consentire l'esercizio libero delle attività sportive nautiche. A tutela della sicurezza, l'utilizzo del tratto di mare individuato sarà limitato ai soli piccoli natanti condotti a remi o a mezzo del controllo diretto e manuale dell'uomo (canoe, sup) con esclusione dei natanti a motore. Si tratta di un provvedimento che in qualche modo corona il lavoro svolto negli ultimi anni per valorizzare il waterfront di San Girolamo - ha commentato l'assessore comunale allo Sport, Pietro Petruzzelli - anche attraverso la concessione dei locali della piastra, che sono stati affidati ad associazioni sportive quali Impact Sport, Tanaonda e Big Air, da anni impegnate nella promozione di sport nautici, oltre che al Cus, che qui svolgerà attività di avviamento alla pratica degli sport della canoa e del canottaggio. Grazie a una serie di interlocuzioni con la Capitaneria di **Porto**, che ringrazio a nome dell'amministrazione comunale, lo specchio di mare antistante la piastra del lungomare di San Girolamo viene così consacrato alla pratica diffusa di discipline quali surf, windsurf, vela, sup, wingfoil, body surf, bodyboard - ha sottolineato Petruzzelli - A garanzia della sicurezza di chi frequenta l'area, nel tratto di mare individuato non sarà consentito l'utilizzo di barche a motore per permettere ai cittadini di ogni età di godere appieno del nostro mare, praticando tutti gli sport nautici che negli ultimi anni, anche con l'avvio di progetti di promozione rivolti ai ragazzi e alle ragazze della città come Rotta verso Bari, hanno conosciuto una straordinaria diffusione. Così facendo proseguiamo nel percorso che affianca agli interventi di rigenerazione urbana iniziative volte alla più ampia fruizione da parte dei cittadini,



Una delibera dell'amministrazione locale dispone l'utilizzo di uno spazio marino riservato, antistante la zona della Piastra. L'assessore Petruzzelli: "Il luogo viene così consacrato alla pratica diffusa di discipline quali surf, windsurf, vela, sup, wingfoil, body surf e bodyboard" Ascolta questo articolo ora... La Giunta comunale ha approvato ieri la delibera che specializza la funzione dello specchio acqueo antistante il compendio immobiliare del waterfront di San Girolamo per promuovere l'esercizio, libero e aperto a tutti, di discipline sportive nautiche in quel tratto di mare. Lo specchio acqueo individuato - si legge in una nota del Comune - si pone, per configurazione naturale e per dotazioni infrastrutturali, quale infrastruttura pubblica a servizio della collettività orientata agli sport nautici in grado di coniugare l'attività sportiva in ambito marittimo e urbano con lo sviluppo, in linea con quanto stabilito dall'articolo 52 del Codice della Nautica da diporto, della cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale e scientifico. Il provvedimento approvato offre la possibilità al direttore della ripartizione Governo e Sviluppo strategico del territorio, di perfezionare, d'intesa con la Capitaneria di **Porto**, la presa in consegna per l'uso pubblico dello specchio acqueo in questione, per consentire l'esercizio libero delle attività sportive nautiche. A tutela della sicurezza, l'utilizzo del tratto di mare individuato sarà limitato ai soli piccoli natanti condotti a remi o a mezzo del controllo diretto e manuale dell'uomo (canoe, sup) con esclusione dei natanti a motore. Si tratta di un provvedimento che in qualche modo corona il lavoro svolto negli ultimi anni per valorizzare il waterfront di San Girolamo - ha commentato l'assessore comunale allo Sport, Pietro Petruzzelli - anche attraverso la concessione dei locali della piastra, che sono stati affidati ad associazioni sportive quali Impact Sport, Tanaonda e Big Air, da anni impegnate nella promozione di sport nautici, oltre che al Cus, che qui svolgerà attività di avviamento alla pratica degli sport della canoa e del canottaggio. Grazie a una serie di interlocuzioni con la Capitaneria di **Porto**, che ringrazio a nome dell'amministrazione comunale, lo specchio di mare antistante la piastra del lungomare di San Girolamo viene così consacrato alla pratica diffusa di discipline quali surf, windsurf, vela, sup, wingfoil, body surf, bodyboard - ha sottolineato Petruzzelli - A garanzia della sicurezza di chi frequenta l'area, nel tratto di mare individuato non sarà consentito l'utilizzo di barche a motore per permettere ai cittadini di ogni età di godere appieno del nostro mare, praticando tutti gli sport nautici che negli ultimi anni, anche con l'avvio di progetti di promozione rivolti ai ragazzi e alle ragazze della città come Rotta verso Bari, hanno conosciuto una straordinaria diffusione. Così facendo proseguiamo nel percorso che affianca agli interventi di rigenerazione urbana iniziative volte alla più ampia fruizione da parte dei cittadini,

Bari Today

Bari

in questo caso attraverso la promozione degli sport nautici quale strumento di socialità e di promozione della salute e del benessere collettivo.

Sea Reporter

Manfredonia

Giornata Nazionale del Mare e della Cultura Marinara al porto di Manfredonia

- Con la giornata odierna si chiude la serie di eventi organizzati dall'Ufficio Scolastico Regionale in collaborazione con la Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia** in concerto con i Carabinieri di **Manfredonia**, la locale Compagnia e Stazione Navale della Guardia di Finanza, la Lega Navale Italiana Sezione di **Manfredonia** e l'Ente Parco del Gargano. L'edizione della Settimana Blu 2024, impreziosita ancora di più dalla recente approvazione della legge regionale con la quale la Regione Puglia è stata la prima regione italiana a dotarsi di uno strumento normativo a tutela e difesa dei circa 1000 chilometri di costa è stata organizzata sotto l'attento e costante coordinamento della Direzione Marittima della Puglia e della Basilicata Jonica e con l'egida della Regione Puglia. Molteplici i momenti formativi organizzati, in particolare la mattinata si è aperta con l'esercitazione di recupero uomo a mare con il coordinamento della Guardia Costiera e con la partecipazione della Società "Scuola Italiana Cani Salvataggio SICS" mediante l'impiego di due simpatici labrador Kira e Eros. Sempre i cani sono stati protagonisti del secondo momento formativo dove la locale Compagnia della Guardia di Finanza ha effettuato un'esercitazione pratica di attività monitoraggio e sorveglianza del territorio mediante l'impiego di cani appositamente addestrati per la ricerca di sostanze stupefacenti. La mattinata è proseguita con alcune esercitazioni teoriche e pratiche a cura della Guardia Costiera di **Manfredonia** e in particolare con lo stand dedicato alla Sicurezza della Navigazione e della balneazione e quello dedicato alle attività di monitoraggio e sorveglianza ambientali e dove i ragazzi hanno potuto toccare con mani le strumentazioni utilizzate nelle attività che vengono svolte quotidianamente a tutela dell'ambiente marino e costiero. I ragazzi hanno poi visitato la sede operativa della Sezione Navale della Guardia di Finanza di **Manfredonia**, dove oltre a vedere i mezzi navali e gli strumenti utilizzati nel lavoro quotidiano hanno assistito ad una conferenza sui compiti istituzionali della Guardia di Finanza. I bambini hanno poi assistito ad una lezione teorica di vela a cura della Lega Navale Italiana imparando le tecniche basilari di armo e disarmo di un natante a vela. Infine i ragazzi oltre a visitare il locale "Centro Recupero Tartarughe Marine - Legambiente **Manfredonia**", ed assistere a come il personale tecnico specializzato quotidianamente si prende cura delle tartarughe ferite, hanno potuto "visitare" l'arcipelago delle tremite e le creature marine grazie all'impiego dei visori 3D messi gentilmente a disposizione dall'Ente Parco Nazionale del Gargano. Tutte le attività organizzate nel corso della Settimana blu vanno nella stessa direzione ovvero quella di diffondere la conoscenza del mare e del patrimonio costiero, nella consapevolezza che la scuola è il miglior veicolo per educare i giovani e stimolare i cittadini ad una maggiore e meglio percepita coscienza civica di



- Con la giornata odierna si chiude la serie di eventi organizzati dall'Ufficio Scolastico Regionale in collaborazione con la Capitaneria di Porto di Manfredonia in concerto con i Carabinieri di Manfredonia, la locale Compagnia e Stazione Navale della Guardia di Finanza, la Lega Navale Italiana Sezione di Manfredonia e l'Ente Parco del Gargano. L'edizione della Settimana Blu 2024, impreziosita ancora di più dalla recente approvazione della legge regionale con la quale la Regione Puglia è stata la prima regione italiana a dotarsi di uno strumento normativo a tutela e difesa dei circa 1000 chilometri di costa è stata organizzata sotto l'attento e costante coordinamento della Direzione Marittima della Puglia e della Basilicata Jonica e con l'egida della Regione Puglia. Molteplici i momenti formativi organizzati, in particolare la mattinata si è aperta con l'esercitazione di recupero uomo a mare con il coordinamento della Guardia Costiera e con la partecipazione della Società "Scuola Italiana Cani Salvataggio SICS" mediante l'impiego di due simpatici labrador Kira e Eros. Sempre i cani sono stati protagonisti del secondo momento formativo dove la locale Compagnia della Guardia di Finanza ha effettuato un'esercitazione pratica di attività monitoraggio e sorveglianza del territorio mediante l'impiego di cani appositamente addestrati per la ricerca di sostanze stupefacenti. La mattinata è proseguita con alcune esercitazioni teoriche e pratiche a cura della Guardia Costiera di Manfredonia e in particolare con lo stand dedicato alla Sicurezza della Navigazione e della balneazione e quello dedicato alle attività di monitoraggio e sorveglianza ambientali e dove i ragazzi hanno potuto toccare con mani le strumentazioni utilizzate nelle attività che vengono svolte quotidianamente a tutela dell'ambiente marino e costiero. I ragazzi hanno poi visitato la sede operativa della Sezione Navale della Guardia di Finanza di Manfredonia, dove oltre a vedere i mezzi navali e gli strumenti utilizzati nel lavoro

Sea Reporter

Manfredonia

tutelare il mare. Risorsa preziosa della Puglia che ne caratterizza costumi, tradizioni, vita sociale ed economica.

Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia puntano sulle crociere

MIAMI L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato Cruise Italy one country, many destinations per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.

 Messaggero Marittimo.it
11 Aprile 2024 - Redazione

Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia puntano sulle crociere



MIAMI - L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina.



La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio.

A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è

<https://www.messaggeromartimo.it/crotone-corigliano-vibo-valentia-marina-ai-uni-crociere/> | 11 Aprile 2024 - Redazione

Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

Sir ha debuttato come impresa portuale a Oristano

Porti Sbarcato un carico di granoturco da una nave bulk carrier proveniente dall'Ucraina di Redazione SHIPPING ITALY La società pugliese Sir con sede principale a **Brindisi** ha debuttato operativamente come impresa portuale anche nello scalo sardo di Oristano dove l'anno scorso aveva ricevuto la licenza per operare "Siamo nel Porto Commerciale di Oristano. Questa è la nostra prima attività portuale svolta in questo nuovo porto, in cui siamo presenti da pochi mesi" ha fatto sapere l'azienda in un post illustrato dalle immagini delle attività di movimentazione merci. "Trattasi di uno sbarco di granturco alla rinfusa, proveniente dall'Ucraina con nave bulk carrier e destinato ad alcuni stabilimenti locali" ha fatto sapere Sir. "Stiamo testando - ha aggiunto - la nuova attrezzatura appena assemblata e collaudata: una gru portuale mobile da 100 tonnellate con benna bivalente elettroidraulica e una tramoggia depolverata con sistema di pesatura integrato. Con Oristano siamo presenti su 4 scali nazionali". Gli altri tre sono **Brindisi**, Taranto e Portovesme. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Shipping Italy

Sir ha debuttato come impresa portuale a Oristano



04/11/2024 23:25 Nicola Capuzzo

Porti Sbarcato un carico di granoturco da una nave bulk carrier proveniente dall'Ucraina di Redazione SHIPPING ITALY La società pugliese Sir con sede principale a Brindisi ha debuttato operativamente come impresa portuale anche nello scalo sardo di Oristano dove l'anno scorso aveva ricevuto la licenza per operare "Siamo nel Porto Commerciale di Oristano. Questa è la nostra prima attività portuale svolta in questo nuovo porto, in cui siamo presenti da pochi mesi" ha fatto sapere l'azienda in un post illustrato dalle immagini delle attività di movimentazione merci. "Trattasi di uno sbarco di granturco alla rinfusa, proveniente dall'Ucraina con nave bulk carrier e destinato ad alcuni stabilimenti locali" ha fatto sapere Sir. "Stiamo testando - ha aggiunto - la nuova attrezzatura appena assemblata e collaudata: una gru portuale mobile da 100 tonnellate con benna bivalente elettroidraulica e una tramoggia depolverata con sistema di pesatura integrato. Con Oristano siamo presenti su 4 scali nazionali". Gli altri tre sono Brindisi, Taranto e Portovesme. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sciopero: quali saranno i disagi? I sindacati in piazza per Vincenzo Franchina

Lo sciopero generale indetto per oggi e lanciato da Cgil e Uil porterà qualche disagio anche a Messina, oltre che nel resto d'Italia. La mobilitazione, che coinvolgerà tutti i lavoratori pubblici e privati, è indetta per chiedere "zero morti sul lavoro", una giusta riforma fiscale che alleggerisca il carico del fisco italiano su dipendenti e pensionati e "per un nuovo modello sociale d'impresa". I disagi però saranno soprattutto nel settore dei trasporti, treni, bus e tram compresi. Per i treni aderiranno Ferrovie dello Stato, Italo e Trenord. Ed anche il settore marittimo sarà coinvolto. Il Gruppo Caronte & Tourist, infatti, ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 8,00 alle 12,00) saranno in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada **San Francesco** e **Villa San Giovanni** (con partenze ogni ora e 20 minuti) e una tra **Tremestieri** e **Villa San Giovanni** (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, nella fascia oraria interessata dallo sciopero saranno in servizio almeno tre navi da e per le Eolie; una nave da e per Ustica come da e per le Egadi e da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata. Ulteriori info e documentazione sono online e consultabili sul sito del Gruppo Caronte & Tourist (carontetourist.it). Messaggi informativi saranno trasmessi a bordo delle navi in servizio. Atm spa comunica invece che, "nel rispetto della vigente regolamentazione aziendale sull'esercizio del diritto di sciopero", per il personale di ATM SpA l'astensione dal lavoro si svolgerà con le seguenti modalità di attuazione: Personale Addetto all'esercizio: sciopero dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Restante personale: ultime 4 ore di servizio (salvo il rispetto delle fasce aziendali di garanzia dalle ore 06:30 alle ore 09:30 e dalle ore 12:30 alle ore 15:30 di espletamento del servizio). Per eventuali aggiornamenti e ulteriori disagi, comunicano che sarà necessario seguire le informazioni sul sito aziendale. I sindacati, inoltre, scenderanno in piazza Unione Europea a Messina, ore 10, per manifestare, dedicando la giornata a Vincenzo Franchina, vittima dell'esplosione alla centrale idroelettrica di Bargi. "La mattanza non si ferma e le responsabilità del silenzio del governo nazionale sul tema della salute e sicurezza sono enormi. Dobbiamo, infatti, registrare che, nonostante la strage che quotidianamente miete vittime innocenti, nel solo anno 2023 in Italia sono morti sul lavoro 1.041 lavoratori, i provvedimenti assunti dal governo Meloni sono assolutamente insufficienti poiché, evidentemente, non si vuole affrontare con forza, decisione e convinzione una



Lo sciopero generale indetto per oggi e lanciato da Cgil e Uil porterà qualche disagio anche a Messina, oltre che nel resto d'Italia. La mobilitazione, che coinvolgerà tutti i lavoratori pubblici e privati, è indetta per chiedere "zero morti sul lavoro", una giusta riforma fiscale che alleggerisca il carico del fisco italiano su dipendenti e pensionati e "per un nuovo modello sociale d'impresa". I disagi però saranno soprattutto nel settore dei trasporti, treni, bus e tram compresi. Per i treni aderiranno Ferrovie dello Stato, Italo e Trenord. Ed anche il settore marittimo sarà coinvolto. Il Gruppo Caronte & Tourist, infatti, ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 8,00 alle 12,00) saranno in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada San Francesco e Villa San Giovanni (con partenze ogni ora e 20 minuti) e una tra Tremestieri e Villa San Giovanni (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, nella fascia oraria interessata dallo sciopero saranno in servizio almeno tre navi da e per le Eolie; una nave da e per Ustica come da e per le Egadi e da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata. Ulteriori info e documentazione sono online e consultabili sul sito del Gruppo Caronte & Tourist (carontetourist.it). Messaggi informativi saranno trasmessi a bordo delle navi in servizio. Atm spa comunica invece che, "nel rispetto della vigente regolamentazione aziendale sull'esercizio del diritto di sciopero", per il personale di ATM SpA l'astensione dal lavoro si svolgerà con le seguenti modalità di attuazione: Personale Addetto all'esercizio: sciopero dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Restante personale: ultime 4 ore di servizio (salvo il

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

tematica che si è, ormai, trasformata in un dramma sociale. E' inammissibile uscire di casa per andare a lavorare e perdere la vita. Anche per questo domani scenderemo in piazza, a Messina e in tutta Italia, e rilanciamo una piattaforma basata su questioni e proposte di buon senso che riguardano la vita quotidiana delle persone e dei lavoratori. L'appuntamento è a Piazza Unione Europa alle ore 10" hanno così concluso i segretari generali di Cgil e Uil Pietro Patti e Ivan Tripodi Michele Bruno.

Sciopero dei trasporti, Caronte & Tourist ha predisposto i servizi minimi

Lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto e da e per le isole minori In previsione dello sciopero nazionale dei trasporti proclamato dalle Confederazioni CGIL e UIL e dalle rispettive federazioni di categoria per la giornata di giovedì 11 aprile , il Gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Sciopero nazionale, i servizi assicurati Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 8,00 alle 12,00) saranno in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada **San Francesco** e **Villa San Giovanni** (con partenze ogni ora e 20 minuti) e una tra **Tremestieri** e **Villa San Giovanni** (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori , nella fascia oraria interessata dallo sciopero saranno in servizio almeno tre navi da e per le Eolie; una nave da e per Ustica come da e per le Egadi e da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata. Ulteriori info e documentazione sono online e consultabili sul sito del Gruppo Caronte & Tourist (carontetourist.it). Messaggi informativi saranno trasmessi a bordo delle navi in servizio.



Sciopera nazionale trasporti, assicurati servizi minimi nelle Stretto e Isole minori

In previsione dello sciopero nazionale dei trasporti proclamato dalle Confederazioni CGIL e UIL e dalle rispettive federazioni di categoria per la giornata di giovedì 11 aprile, il Gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 8,00 alle 12,00) saranno in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada **San Francesco** e **Villa San Giovanni** (con partenze ogni ora e 20 minuti) e una tra **Tremestieri** e **Villa San Giovanni** (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, nella fascia oraria interessata dallo sciopero saranno in servizio almeno tre navi da e per le Eolie; una nave da e per Ustica come da e per le Egadi e da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata. Ulteriori info e documentazione sono online e consultabili sul sito del Gruppo Caronte & Tourist (carontetourist.it). Messaggi informativi saranno trasmessi a bordo delle navi in servizio.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri, il Comune di Messina convoca l'impresa per riavviare i lavori

Tag: giovedì 11 Aprile 2024 - 07:00 Due anni di fermo, ora serve una decisa accelerata MESSINA - Lavori fermi da maggio 2022 e cessione del ramo d'azienda formalizzata lo scorso 30 gennaio . La Bruno Teodoro spa ha preso le redini della Coedmar e aveva sessanta giorni di tempo per valutare lo stato di consistenza lavori e organizzare la ripartenza del cantiere. La riunione I due mesi sono trascorsi e così il sindaco Federico Basile e il vice Salvatore Mondello hanno indetto una riunione giovedì 18 aprile, alle 12, a Palazzo Zanca, per fare il punto della situazione e fissare tempi certi sulla ripresa dei lavori. All'incontro sono convocati i rappresentanti della Bruno Teodoro, il responsabile unico del procedimento, Vito Leotta, il direttore dei lavori, Pietro Certo, il dirigente del Dipartimento Servizi Tecnici, Antonio Amato, e il direttore generale Salvo Puccio. Cantiere fermo In tre anni e mezzo di lavori è stata raggiunta una percentuale di realizzazione di appena il 26 %. In altri due anni, e quindi si capisce che serve una decisa accelerata, dovrebbero essere costruita la parte restante, i tre quarti dell'opera.



TempoStretto

Porto di Tremestieri, il Comune di Messina convoca l'impresa per riavviare i lavori



04/11/2024 07:03
Marco Ipsale

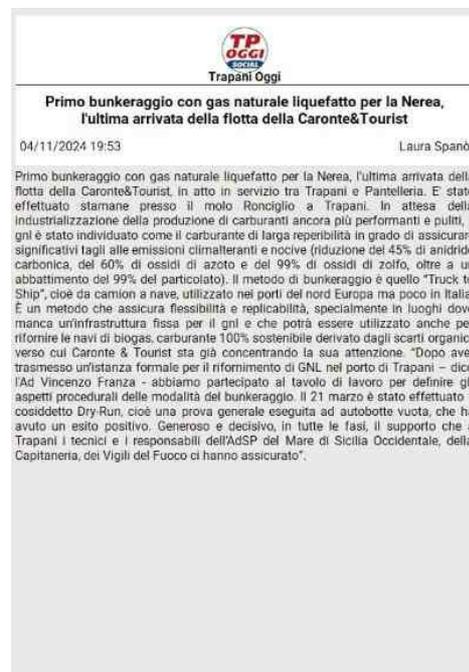
Tag: giovedì 11 Aprile 2024 - 07:00 Due anni di fermo, ora serve una decisa accelerata MESSINA - Lavori fermi da maggio 2022 e cessione del ramo d'azienda formalizzata lo scorso 30 gennaio . La Bruno Teodoro spa ha preso le redini della Coedmar e aveva sessanta giorni di tempo per valutare lo stato di consistenza lavori e organizzare la ripartenza del cantiere. La riunione I due mesi sono trascorsi e così il sindaco Federico Basile e il vice Salvatore Mondello hanno indetto una riunione giovedì 18 aprile, alle 12, a Palazzo Zanca, per fare il punto della situazione e fissare tempi certi sulla ripresa dei lavori. All'incontro sono convocati i rappresentanti della Bruno Teodoro, il responsabile unico del procedimento, Vito Leotta, il direttore dei lavori, Pietro Certo, il dirigente del Dipartimento Servizi Tecnici, Antonio Amato, e il direttore generale Salvo Puccio. Cantiere fermo In tre anni e mezzo di lavori è stata raggiunta una percentuale di realizzazione di appena il 26 %. In altri due anni, e quindi si capisce che serve una decisa accelerata, dovrebbero essere costruita la parte restante, i tre quarti dell'opera.

Trapani Oggi

Trapani

Primo bunkeraggio con gas naturale liquefatto per la Nerea, l'ultima arrivata della flotta della Caronte&Tourist

Primo bunkeraggio con gas naturale liquefatto per la Nerea, l'ultima arrivata della flotta della Caronte&Tourist, in atto in servizio tra **Trapani** e Pantelleria. E' stato effettuato stamane presso il molo Ronciglio a **Trapani**. In attesa della industrializzazione della produzione di carburanti ancora più performanti e puliti, il gnl è stato individuato come il carburante di larga reperibilità in grado di assicurare significativi tagli alle emissioni climalteranti e nocive (riduzione del 45% di anidride carbonica, del 60% di ossidi di azoto e del 99% di ossidi di zolfo, oltre a un abbattimento del 99% del particolato). Il metodo di bunkeraggio è quello "Truck to Ship", cioè da camion a nave, utilizzato nei porti del nord Europa ma poco in Italia. È un metodo che assicura flessibilità e replicabilità, specialmente in luoghi dove manca un'infrastruttura fissa per il gnl e che potrà essere utilizzato anche per rifornire le navi di biogas, carburante 100% sostenibile derivato dagli scarti organici, verso cui Caronte & Tourist sta già concentrando la sua attenzione. "Dopo aver trasmesso un'istanza formale per il rifornimento di GNL nel **porto** di **Trapani** - dice l'Ad Vincenzo Franza - abbiamo partecipato al tavolo di lavoro per definire gli aspetti procedurali delle modalità del bunkeraggio. Il 21 marzo è stato effettuato il cosiddetto Dry-Run, cioè una prova generale eseguita ad autobotte vuota, che ha avuto un esito positivo. Generoso e decisivo, in tutte le fasi, il supporto che a **Trapani** i tecnici e i responsabili dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, della Capitaneria, dei Vigili del Fuoco ci hanno assicurato".



Crociere, passeggeri in crescita a 35,7 milioni nel 2024

Nel 2024 i passeggeri a bordo delle crociere saliranno a 35,7 milioni, in ulteriore crescita rispetto al 2023 che si era chiuso con 31,7 milioni, il 7% in più rispetto al 2019. Il rapporto annuale sullo stato del settore, presentato da Clia, l'associazione internazionale delle compagnie crocieristiche, al Seatrade di Miami, registra un aumento sia della domanda che dell'offerta: il varo previsto di 56 nuove navi nei prossimi cinque anni (8 solo nel 2024) segnerà un incremento della capacità dai 677 mila posti letto attuali ai 745 mila del 2028.

Lo studio Clia evidenzia anche la crescita della domanda di crociera, salita del 6% rispetto al 2019, con un picco fra i Millennials. L'82% dei crocieristi è pronto a tornare a bordo entro un anno ma sale anche la quota dei "novizi" della crociera che nel 2023 sono stati il 27% del totale (+12% rispetto al 2022), inoltre il 72% dei viaggiatori internazionali prende in considerazione questo tipo di vacanza. In rapido sviluppo le crociere dedicate all'esplorazione e gli itinerari dedicati all'avventura, con un +72% fra il 2019 e il 2023. "Le crociere continuano a essere uno dei settori a più alto ritmo di sviluppo e con una capacità di ripresa molto più veloce di tutto il comparto turistico - commenta

Kelly Craighead, presidente e ceo di Clia -, tra l'altro generando impatti positivi per le economie locali e nazionali. Nel 2022 il nostro settore ha generato un impatto economico pari al 90% rispetto al 2019, nonostante il volume dei passeggeri si sia fermato al 70%. Nel 2022 nel mondo il settore ha generato un contributo economico di 138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti di lavoro. Nel 2023 si prevede un impatto ancora maggiore.



GIORNATA MARE: COLDIRETTI, VALORIZZARE PESCATORI "SENTINELLE"

(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 11 aprile 2024 GIORNATA MARE: COLDIRETTI, VALORIZZARE PESCATORI "SENTINELLE" Marineria italiana prima custode dell'ecosistema a partire dal recupero di plastica e rifiuti Per difendere il mare occorre valorizzare il ruolo dei pescatori come sentinelle, riconoscendo la loro importanza di custodi e pulitori dei fondali. E' quanto afferma la Coldiretti Impresapesca in occasione della Giornata nazionale del mare che si celebra l'11 aprile. Come gli agricoltori per la terra, anche i pescatori sono i primi ambientalisti - sottolinea Coldiretti -, sono loro a "leggere" quotidianamente lo stato di salute del mare e a preservarne l'ecosistema, poiché è da questo equilibrio che dipende la loro attività, potendo peraltro contare su un "esercito" di 12000 imbarcazioni e 28000 lavoratori. Un ruolo di tutela dell'habitat marino che è stato inserito nella cosiddetta legge "Salva mare" - rileva Coldiretti - sulla quale è ora importante accelerare sui decreti attuativi per dare piena applicazione alla norma, a partire dalla diffusione di isole ecologiche in tutti i porti italiani. I pescatori italiani possono infatti contribuire a tenere puliti i mari riportando a terra la spazzatura recuperata durante l'attività. Una possibilità che prima della "Salva mare" era di fatto di difficile applicazione, vista la poca chiarezza delle norme, con le imbarcazioni costrette, in molti casi, a rigettare in acqua i rifiuti trovati per non incorrere in gravi sanzioni. Una volta svuotate le reti, i pescatori - spiega Coldiretti - possono così dividere il pescato dal materiale plastico eventualmente trovato che viene prima stoccato a bordo e poi consegnato nei porti al loro ritorno. Negli ultimi tempi sono nati in questa ottica anche diversi progetti con il coinvolgimento di associazioni. Un impegno per le marinerie nazionali - conclude Coldiretti - che va riconosciuto e tutelato, anche rispetto alle difficoltà che la flotta sta vivendo a causa dell'aumento dei costi che rende sempre più oneroso uscire ogni giorno in mare.



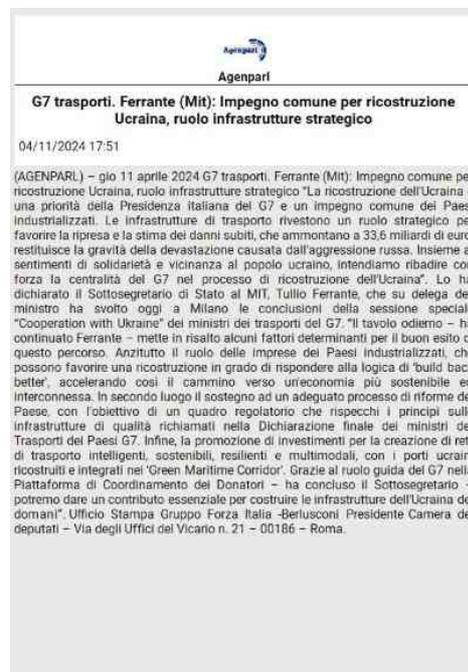
MARE, FONTANA (M5S): TUTELA SIA VERA, NO SOLO A PAROLE

(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 MARE, FONTANA (M5S): TUTELA SIA VERA, NO SOLO A PAROLE Roma, 11 apr. - "Oggi si celebra la giornata nazionale del mare, una risorsa fondamentale da un punto di vista ambientale, scientifico ed economico, ma tutelata troppo poco. Ci fa piacere vedere tanti membri della maggioranza spendere belle parole sul mare che si, condividiamo, è una risorsa preziosa, ma poi a contare sono i fatti e il rischio è che queste belle parole rimangano solo slogan. Una maggioranza che sta stravolgendo i porti con i rigassificatori e che ha pensato di risolvere il problema della siccità con i desalinizzatori ha forse idea di quale siano gli impatti che simili infrastrutture possono avere sugli ecosistemi marini? Per noi la tutela del mare passa attraverso altre vie. Le Legge Salvamare, che porta la nostra firma, è una legge rivoluzionaria, nella sua semplicità, per l'ecosistema marino perché, promuovendo l'economia circolare e sensibilizzando la collettività, punta alla costruzione di una nuova visione di tutela e valorizzazione del mare, che parte da chi il mare lo vive ogni giorno. La tutela di una risorsa così importante sia vera, no fatta solo a parole". Lo dichiara in una nota la deputata Ilaria Fontana, capogruppo M5S in commissione Ambiente alla Camera. ----- Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle.



G7 trasporti. Ferrante (Mit): Impegno comune per ricostruzione Ucraina, ruolo infrastrutture strategico

(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 G7 trasporti. Ferrante (Mit): Impegno comune per ricostruzione Ucraina, ruolo infrastrutture strategico "La ricostruzione dell'Ucraina è una priorità della Presidenza italiana del G7 e un impegno comune dei Paesi industrializzati. Le infrastrutture di trasporto rivestono un ruolo strategico per favorire la ripresa e la stima dei danni subiti, che ammontano a 33,6 miliardi di euro, restituisce la gravità della devastazione causata dall'aggressione russa. Insieme ai sentimenti di solidarietà e vicinanza al popolo ucraino, intendiamo ribadire con forza la centralità del G7 nel processo di ricostruzione dell'Ucraina". Lo ha dichiarato il Sottosegretario di Stato al MIT, Tullio Ferrante, che su delega del ministro ha svolto oggi a Milano le conclusioni della sessione speciale "Cooperation with Ukraine" dei ministri dei trasporti del G7. "Il tavolo odierno - ha continuato Ferrante - mette in risalto alcuni fattori determinanti per il buon esito di questo percorso. Anzitutto il ruolo delle imprese dei Paesi industrializzati, che possono favorire una ricostruzione in grado di rispondere alla logica di 'build back better', accelerando così il cammino verso un'economia più sostenibile ed interconnessa. In secondo luogo il sostegno ad un adeguato processo di riforme del Paese, con l'obiettivo di un quadro regolatorio che rispecchi i principi sulle infrastrutture di qualità richiamati nella Dichiarazione finale dei ministri dei Trasporti dei Paesi G7. Infine, la promozione di investimenti per la creazione di reti di trasporto intelligenti, sostenibili, resilienti e multimodali, con i porti ucraini ricostruiti e integrati nei 'Green Maritime Corridor'. Grazie al ruolo guida del G7 nella Piattaforma di Coordinamento dei Donatori - ha concluso il Sottosegretario - potremo dare un contributo essenziale per costruire le infrastrutture dell'Ucraina del domani". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma.



Giornata nazionale mare: Coldiretti, "valorizzare i pescatori nel ruolo di sentinelle"

"Per difendere il mare occorre valorizzare il ruolo dei pescatori come sentinelle, riconoscendo la loro importanza di custodi e pulitori dei fondali". Lo afferma la Coldiretti Impresapesca in occasione della Giornata nazionale del mare che si celebra oggi 11 aprile. "Come gli agricoltori per la terra, anche i pescatori sono i primi ambientalisti - sottolinea Coldiretti -, sono loro a 'leggere' quotidianamente lo stato di salute del mare e a preservarne l'ecosistema, poiché è da questo equilibrio che dipende la loro attività, potendo peraltro contare su un 'esercito' di 12.000 imbarcazioni e 28.000 lavoratori". Un ruolo di tutela dell'habitat marino che è stato inserito nella cosiddetta legge "Salva mare" - rileva Coldiretti - sulla quale "è ora importante accelerare sui decreti attuativi per dare piena applicazione alla norma, a partire dalla diffusione di isole ecologiche in tutti i porti italiani. I pescatori italiani possono infatti contribuire a tenere puliti i mari riportando a terra la spazzatura recuperata durante l'attività". Una possibilità che prima della "Salva mare" era di fatto "di difficile applicazione", vista la poca chiarezza delle norme, con le imbarcazioni costrette, in molti casi, a rigettare in acqua i rifiuti trovati per non incorrere in gravi sanzioni. "Una volta svuotate le reti, i pescatori - spiega Coldiretti - possono così dividere il pescato dal materiale plastico eventualmente trovato che viene prima stoccato a bordo e poi consegnato nei porti al loro ritorno. Negli ultimi tempi sono nati in questa ottica anche diversi progetti con il coinvolgimento di associazioni". "Un impegno per le marinerie nazionali - conclude Coldiretti - che va riconosciuto e tutelato, anche rispetto alle difficoltà che la flotta sta vivendo a causa dell'aumento dei costi che rende sempre più oneroso uscire ogni giorno in mare".

Scarica l'articolo in pdf txt rtf Europa.



Giornata mare, Coldiretti: valorizzare pescatori-sentinelle

Marineria italiana prima custode dell'ecosistema Roma, 11 apr. (askanews) - Per difendere il mare occorre valorizzare il ruolo dei pescatori come sentinelle, riconoscendo la loro importanza di custodi e pulitori dei fondali. E' quanto afferma la Coldiretti Impresapesca in occasione della Giornata nazionale del mare che si celebra l'11 aprile. "Come gli agricoltori per la terra, anche i pescatori sono i primi ambientalisti - spiega Coldiretti - sono loro a leggere quotidianamente lo stato di salute del mare e a preservarne l'ecosistema, poiché è da questo equilibrio che dipende la loro attività, potendo peraltro contare su un esercito di 12000 imbarcazioni e 28000 lavoratori". Un ruolo di tutela dell'habitat marino che è stato inserito nella cosiddetta legge "Salva mare", sulla quale "è ora importante accelerare sui decreti attuativi per dare piena applicazione alla norma, a partire dalla diffusione di isole ecologiche in tutti i porti italiani. I pescatori italiani possono infatti contribuire a tenere puliti i mari riportando a terra la spazzatura recuperata durante l'attività", aggiunge la confederazione agricola. Una possibilità che prima della "Salva mare" era di fatto di difficile applicazione, vista la poca chiarezza delle norme, con le imbarcazioni costrette, in molti casi, a rigettare in acqua i rifiuti trovati per non incorrere in gravi sanzioni. "Una volta svuotate le reti, i pescatori - spiega Coldiretti - possono così dividere il pescato dal materiale plastico eventualmente trovato che viene prima stoccato a bordo e poi consegnato nei porti al loro ritorno. Negli ultimi tempi sono nati in questa ottica anche diversi progetti con il coinvolgimento di associazioni".



Urso: l'Ue deve proiettarsi nel Mediterraneo attraverso l'Italia

Legge quadro prima di pausa estiva, per coinvolgere le imprese Roma, 11 apr. (askanews) - Al governo, in coordinamento tra i diversi ministeri coinvolti "dobbiamo realizzare prima della pausa estiva la legge quadro sull'economia del mare, la blue economy, che sicuramente è importante per concentrare l'attenzione delle imprese e del nostro Paese sull'economia del mare. Tanto più che gli assetti geopolitici e economici e globali impongono all'Italia e all'Europa di guardare e lavorare sul mare". Lo ha affermato il ministro di Imprese e Made in Italy, Adolfo Urso nel suo intervento a Gaeta al terzo Summit nazionale sull'Economia del Mare (Blue Forum). "Assistiamo a una guerra devastante nel confine orientale d'Europa, con l'invasione della Russia in Ucraina che ormai perdura da oltre due anni, con centinaia di migliaia di vittime: di fatto è stata rialzata un'altra cortina di ferro. Questo significa che verosimilmente l'Europa non potrà più crescere e crescere con l'Oriente, non potrà più approvvigionarsi lì di gas e materie prime e dovrà necessariamente nei prossimi anni sempre più crescere verso Sud e con il Sud, attraverso l'Italia - ha detto - e il Mediterraneo con l'Africa". Secondo Urso si tratta di "una proiezione epocale, non durerà pochi mesi: è un processo che inevitabilmente sarà perseguito nei prossimi anni. E di conseguenza in questa prospettiva, che è una prospettiva obbligata, l'Italia è al centro e il Mare Mediterraneo è il mare che collega il continente". Un quadro che vede un ruolo strategico per il porto di Taranto. "Questa è un'opportunità che chiaramente obbligherà l'Europa proiettarsi verso il bacino del Mediterraneo e attraversare le rotte marittime italiane e l'Italia, che con la sua vocazione mediterranea diventerà centrale negli assetti europei. Di conseguenza noi dobbiamo riappropriarci del nostro mare e della forza che il mare esprime - ha proseguito il ministro - sia per quanto riguarda le risorse straordinarie, i più grandi giacimenti di petrolio e gas oggi sono nei sottosuoli marittimi, sia per quanto riguarda i traffici che dovranno alimentare il nostro Continente". "Per questo noi crediamo estremamente importante investire nell'economia del mare, essendone uno dei grandi attori storici. Insomma noi abbiamo tutti gli elementi per diventare e per tornare ad essere una grande potenza marittima. Ce lo chiede l'Europa e risponde pienamente ai nuovi assetti geopolitici e economici del pianeta". Urso ha assicurato che nell'elaborare questa legge quadro, su cui il Mimit ha un ruolo rilevante "le idee che vengono in questo summit verranno recepite, per realizzare sostanzialmente e per migliorare l'attività che le imprese fanno nell'economia del mare, dalla nautica, alla cantieristica". (fonte immagine: Forum Economia del Mare).

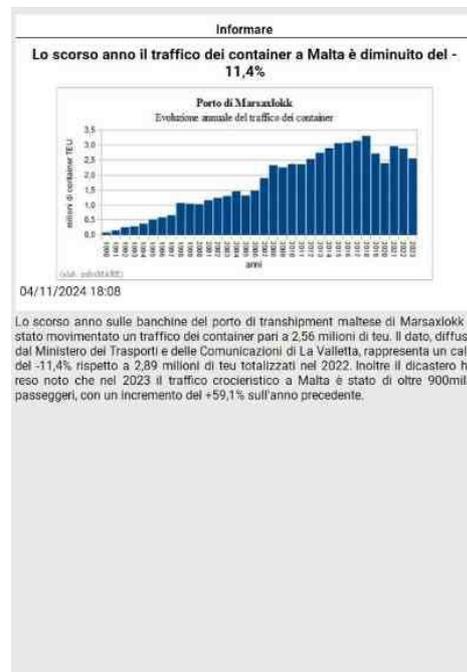


Informare

Focus

Lo scorso anno il traffico dei container a Malta è diminuito del -11,4%

Lo scorso anno sulle banchine del porto di transhipment maltese di Marsaxlokk è stato movimentato un traffico dei container pari a 2,56 milioni di teu. Il dato, diffuso dal Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni di La Valletta, rappresenta un calo del -11,4% rispetto a 2,89 milioni di teu totalizzati nel 2022. Inoltre il dicastero ha reso noto che nel 2023 il traffico crocieristico a Malta è stato di oltre 900mila passeggeri, con un incremento del +59,1% sull'anno precedente.



Informatore Navale

Focus

Costa Crociere rinnova la partnership con Europ Assistance Italia per viaggi più sereni e protetti

Costa Crociere e Europ Assistance Italia annunciano un nuovo capitolo della loro collaborazione. Il rinnovo dell'accordo, il terzo dal 2016, consolida la partnership internazionale di lungo corso fra la Care Company del Gruppo Generali e la compagnia crocieristica italiana, estendendola per altri tre anni e confermando l'impegno nel garantire tranquillità e la miglior assistenza ai viaggiatori che scelgono Costa Crociere per esplorare il mondo. Il nuovo programma assicurativo è valido per i viaggiatori provenienti da Italia, Francia, Portogallo, Spagna, Olanda, Belgio e Svizzera ed è applicabile a prenotazioni e partenze dal 1° marzo 2024. Restano confermate le coperture Early Booking e Multirischi Base, che prevedono l'annullamento e il rimborso delle spese mediche, ma vengono introdotte una serie di novità pensate per soddisfare le esigenze in continuo mutamento dei clienti. Fra queste l'incremento del massimale in caso di annullamento del viaggio, per offrire una maggiore serenità a fronte di imprevisti che possono richiedere una modifica ai programmi di viaggio o la cancellazione del viaggio stesso, oltre ad una soluzione digitale per richiedere assistenza durante il viaggio. " Siamo felici di estendere la partnership con Costa Crociere, confermando il nostro impegno ad offrire soluzioni assicurative sempre più complete a tutti coloro che scelgono di trascorrere le proprie vacanze a bordo delle navi della compagnia italiana. La nostra capacità di innovare, adattandoci alle mutevoli esigenze dei viaggiatori e spesso anticipandole, è stata fondamentale per consolidare nel tempo questa collaborazione e siamo entusiasti di continuare a lavorare al fianco di Costa Crociere per garantire ai clienti esperienze di viaggio indimenticabili e sempre più serene con i massimi livelli di protezione ", afferma Erika Delmastro, Chief Travel Officer di Europ Assistance Italia. "In Costa Crociere gli ospiti sono sempre al centro di tutto quello che facciamo. Vogliamo che si godano le migliori esperienze di vacanza, come solo Costa sa offrire, pensando solamente a divertirsi e rilassarsi. Per questo siamo lieti di rinnovare la nostra collaborazione con un partner di eccellenza come Europ Assistance, che propone il meglio dell'assistenza in viaggio, con una formula ideale per un'azienda internazionale come la nostra, che assicura lo stesso livello di servizi in diversi Paesi" - afferma Gianfranco Allocca, Vice President Sales Excellence & Global Customer Center Operations di Costa Crociere.



Costa Crociere e Europ Assistance Italia annunciano un nuovo capitolo della loro collaborazione. Il rinnovo dell'accordo, il terzo dal 2016, consolida la partnership internazionale di lungo corso fra la Care Company del Gruppo Generali e la compagnia crocieristica italiana, estendendola per altri tre anni e confermando l'impegno nel garantire tranquillità e la miglior assistenza ai viaggiatori che scelgono Costa Crociere per esplorare il mondo. Il nuovo programma assicurativo è valido per i viaggiatori provenienti da Italia, Francia, Portogallo, Spagna, Olanda, Belgio e Svizzera ed è applicabile a prenotazioni e partenze dal 1° marzo 2024. Restano confermate le coperture Early Booking e Multirischi Base, che prevedono l'annullamento e il rimborso delle spese mediche, ma vengono introdotte una serie di novità pensate per soddisfare le esigenze in continuo mutamento dei clienti. Fra queste l'incremento del massimale in caso di annullamento del viaggio, per offrire una maggiore serenità a fronte di imprevisti che possono richiedere una modifica ai programmi di viaggio o la cancellazione del viaggio stesso, oltre ad una soluzione digitale per richiedere assistenza durante il viaggio. " Siamo felici di estendere la partnership con Costa Crociere, confermando il nostro impegno ad offrire soluzioni assicurative sempre più complete a tutti coloro che scelgono di trascorrere le proprie vacanze a bordo delle navi della compagnia italiana. La nostra capacità di innovare, adattandoci alle mutevoli esigenze dei viaggiatori e spesso anticipandole, è stata fondamentale per consolidare nel tempo questa collaborazione e siamo entusiasti di continuare a lavorare al fianco di Costa Crociere per garantire ai clienti esperienze di viaggio indimenticabili e sempre più serene con i massimi livelli di protezione ", afferma Erika Delmastro, Chief Travel Officer di Europ Assistance Italia. "In Costa Crociere gli ospiti sono sempre al centro di tutto quello che facciamo. Vogliamo che si godano le migliori esperienze di vacanza, come solo

Informazioni Marittime

Focus

2024: un altro anno record per le crociere

Quest'anno i passeggeri dovrebbero raggiungere la cifra storica di 35,7 milioni. 56 navi in consegna nei prossimi 5 anni. I dati di Clia Nel 2024 i crocieristi in giro per il mondo saranno circa 35,7 milioni, un numero record, che supera di quattro milioni quello già storico del 2023, quando sono stati 31,7 milioni (in aumento del 7% rispetto sul 2019). Gli ultimi dati di CLIA, l'associazione internazionale delle compagnie da crociera, presentati al Seatrade in corso a Miami, mostrano un settore in forte crescita. Già nel 2022, anno che ancora risentiva dell'impatto negativo della pandemia, nel mondo il settore ha generato un contributo economico di 138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti di lavoro. Nel 2023 si prevede che l'impatto sia ancora maggiore, considerato che il numero dei passeggeri è aumentato del 50% rispetto al 2022. Comunque, con il varo previsto di 56 nuove navi nei prossimi 5 anni (e 8 solo nel 2024), la capacità di ospitare persone a bordo aumenterà del 10%, passando dai 677mila posti letto attuali ai 745mila del 2028. Si tratta di un processo di rinnovamento continuo della flotta, che ogni anno diventa più verde ed efficiente, anche perché le compagnie investono in tecnologie di propulsione che in futuro utilizzeranno carburanti alternativi e puliti. Lo studio CLIA evidenzia anche come sia in crescita la "domanda di crociera", in aumento del 6% rispetto al 2019 e con un picco rilevante tra i Millennials. In generale, l'82% dei crocieristi ha intenzione di tornare a bordo entro un anno e il 72% dei viaggiatori internazionali prende in considerazione una vacanza in crociera. In rapido sviluppo le crociere dedicate all'esplorazione e ad itinerari legati all'avventura, con un +72% registrato tra 2019 e 2023. Inoltre, sale la quota dei "novizi della crociera" che nel 2023 sono stati il 27% del totale (+12% rispetto al 2022). Infine, il 63% dei crocieristi dichiara che è poi ritornato autonomamente nelle destinazioni visitate durante la crociera. "Le crociere continuano a essere uno dei settori a più alto ritmo di sviluppo e con una capacità di ripresa molto più veloce di tutto il comparto turistico, tra l'altro generando impatti positivi per le economie locali e nazionali. Nel 2022 il nostro settore ha generato un impatto economico pari al 90% rispetto al 2019, nonostante il volume dei passeggeri si sia fermato al 70%. Da decenni il comparto ha dimostrato di avere la leadership sia per quanto riguarda il turismo organizzato, sia per ciò che concerne le possibilità di crescita, tanto più che rappresenta meno del 2% del turismo globale», ha commentato Kelly Craighead, presidente e CEO di CLIA. Condividi Tag crociere Articoli correlati.



Clia: Crociere a pieno ritmo, nel 2024 quasi 36mln di passeggeri

Apr 11, 2024 State of the Cruise Industry, dal quale emerge che nel 2023 ben 31,7 milioni di persone sono salite a bordo di una nave da crociera, con un aumento del 7% rispetto al 2019, e con la previsione di arrivare a 35,7 milioni durante quest'anno. Già nel 2022, anno che ancora risentiva dell'impatto negativo della pandemia, nel mondo il settore ha generato un contributo economico di 138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti di lavoro. Nel 2023 si prevede che l'impatto sia ancora maggiore, considerato che il numero dei passeggeri è aumentato del 50% rispetto al 2022. Comunque, con il varo previsto di 56 nuove navi nei prossimi 5 anni (e 8 solo nel 2024), la capacità di ospitare persone a bordo aumenterà del 10%, passando dai 677mila posti letto attuali ai 745mila del 2028. Si tratta di un processo di rinnovamento continuo della flotta, che ogni anno diventa più verde ed efficiente, anche perché le compagnie investono in tecnologie di propulsione che in futuro utilizzeranno carburanti alternativi e puliti. Lo studio CLIA evidenzia anche come sia in crescita la "domanda di crociera", in aumento del 6% rispetto al 2019 e con un picco rilevante tra i Millennials. In generale, l'82% dei crocieristi ha intenzione di tornare a bordo entro un anno e il 72% dei viaggiatori internazionali prende in considerazione una vacanza in crociera. In rapido sviluppo le crociere dedicate all'esplorazione e ad itinerari legati all'avventura, con un +72% registrato tra 2019 e 2023. Inoltre, sale la quota dei "novizi della crociera" che nel 2023 sono stati il 27% del totale (+12% rispetto al 2022). Infine, il 63% dei crocieristi dichiara che è poi ritornato autonomamente nelle destinazioni visitate durante la crociera. "Le crociere continuano a essere uno dei settori a più alto ritmo di sviluppo e con una capacità di ripresa molto più veloce di tutto il comparto turistico, tra l'altro generando impatti positivi per le economie locali e nazionali. Nel 2022 il nostro settore ha generato un impatto economico pari al 90% rispetto al 2019, nonostante il volume dei passeggeri si sia fermato al 70%. Da decenni il comparto ha dimostrato di avere la leadership sia per quanto riguarda il turismo organizzato, sia per ciò che concerne le possibilità di crescita, tanto più che rappresenta meno del 2% del turismo globale" ha dichiarato Kelly Craighead, presidente e CEO di CLIA.



Apr 11, 2024 State of the Cruise Industry, dal quale emerge che nel 2023 ben 31,7 milioni di persone sono salite a bordo di una nave da crociera, con un aumento del 7% rispetto al 2019, e con la previsione di arrivare a 35,7 milioni durante quest'anno. Già nel 2022, anno che ancora risentiva dell'impatto negativo della pandemia, nel mondo il settore ha generato un contributo economico di 138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti di lavoro. Nel 2023 si prevede che l'impatto sia ancora maggiore, considerato che il numero dei passeggeri è aumentato del 50% rispetto al 2022. Comunque, con il varo previsto di 56 nuove navi nei prossimi 5 anni (e 8 solo nel 2024), la capacità di ospitare persone a bordo aumenterà del 10%, passando dai 677mila posti letto attuali ai 745mila del 2028. Si tratta di un processo di rinnovamento continuo della flotta, che ogni anno diventa più verde ed efficiente, anche perché le compagnie investono in tecnologie di propulsione che in futuro utilizzeranno carburanti alternativi e puliti. Lo studio CLIA evidenzia anche come sia in crescita la "domanda di crociera", in aumento del 6% rispetto al 2019 e con un picco rilevante tra i Millennials. In generale, l'82% dei crocieristi ha intenzione di tornare a bordo entro un anno e il 72% dei viaggiatori internazionali prende in considerazione una vacanza in crociera. In rapido sviluppo le crociere dedicate all'esplorazione e ad itinerari legati all'avventura, con un +72% registrato tra 2019 e 2023. Inoltre, sale la quota dei "novizi della crociera" che nel 2023 sono stati il 27% del totale (+12% rispetto al 2022). Infine, il 63% dei crocieristi dichiara che è poi ritornato autonomamente nelle destinazioni visitate durante la crociera. "Le crociere continuano a essere uno dei settori a più alto ritmo di sviluppo e con una capacità di ripresa molto più veloce di tutto il comparto turistico, tra l'altro generando impatti positivi per le economie locali e nazionali. Nel 2022 il nostro settore ha generato un impatto economico pari al 90% rispetto al 2019, nonostante il volume dei passeggeri si sia fermato al 70%. Da decenni il comparto ha dimostrato di avere la

Disastro di Baltimora, patrimonio di Aponte, noli in calo, nave da crociera a vela: le notizie più lette su ShipMag

Nei primi dieci giorni del mese il nostro sito ha fatto registrare un traffico altissimo: la classifica degli articoli più letti Genova - Nei primi 10 giorni di aprile gli articoli pubblicati da ShipMag hanno totalizzato 285.961 visualizzazioni (letture effettive, nella metrica di Google Analytics). Al primo posto, con un dato dir poco straordinario , l'articolo sul disastro di Baltimora (che è stato letto 99.227 volte, entrando nella top 10 della storia del nostro sito), seguito dalla notizia sulla ricchezza della famiglia Aponte (23.154 visualizzazioni di pagina) e dal caso Ets (16.844 letture). Al quarto posto la flessione dei noli nel trasporto container (12.964 visualizzazioni di pagina), al quinto la costruzione della prima nave da crociera a vela a Saint-Nazaire (11.901 pagine viste).

Ship Mag

Disastro di Baltimora, patrimonio di Aponte, noli in calo, nave da crociera a vela: le notizie più lette su ShipMag



04/11/2024 17:35

Nei primi dieci giorni del mese il nostro sito ha fatto registrare un traffico altissimo: la classifica degli articoli più letti Genova - Nei primi 10 giorni di aprile gli articoli pubblicati da ShipMag hanno totalizzato 285.961 visualizzazioni (letture effettive, nella metrica di Google Analytics). Al primo posto, con un dato dir poco straordinario , l'articolo sul disastro di Baltimora (che è stato letto 99.227 volte, entrando nella top 10 della storia del nostro sito), seguito dalla notizia sulla ricchezza della famiglia Aponte (23.154 visualizzazioni di pagina) e dal caso Ets (16.844 letture). Al quarto posto la flessione dei noli nel trasporto container (12.964 visualizzazioni di pagina), al quinto la costruzione della prima nave da crociera a vela a Saint-Nazaire (11.901 pagine viste).

Potestà (Angopi): "La riforma del regolamento degli ormeggiatori è un gran bel risultato"

Il presidente dell'Associazione incassa il risultato "frutto del lavoro di squadra" e annuncia: "Pronti a metterci al lavoro per applicarlo. Un passo avanti sulla strada dell'ammodernamento della categoria". "I porti devono restare pubblici"

Genova - La modifica del regolamento per la disciplina del servizio di ormeggio, appena approvata dal Consiglio dei ministri, è "un gran bel risultato, frutto del lavoro di squadra". Paolo Potestà, 43 anni, presidente da dicembre 2022 di Angopi, l'Associazione nazionale dei gruppi ormeggiatori e barcaioi dei porti italiani, incassa con soddisfazione il provvedimento e spiega che sono già pronti a mettersi al lavoro per applicarlo. Un passo avanti sulla strada dell'ammodernamento della categoria. Sul tavolo intanto c'è il tema aperto della riforma portuale e la posizione è che i porti "devono restare pubblici".

L'altro argomento, che tocca direttamente il lavoro degli ormeggiatori, è la necessità di adeguare i porti al gigantismo navale e ai cambiamenti climatici. Cosa cambia in concreto con la modifica del regolamento? "E' una cosa che la categoria insegue dal 2018. E' un adeguamento obbligatorio, perché si parla di un regolamento al Codice della navigazione che è del 1952, come dire che a

quei tempi le barche andavano a remi, le poche che avevano il motore avevano pochi cavalli e i titoli professionali non erano come oggi. C'è stata un'evoluzione incredibile anche per la nostra categoria e una crescita importante anche a livello tecnologico, un adeguamento era fondamentale". Cosa dice il provvedimento? "Prevede fra l'altro la mobilità, cioè la possibilità per i porti che hanno problematiche a livello economico di spostare gli ormeggiatori in altri scali e oltre a quello c'è anche l'adeguamento al regolamento europeo 352 del 2017 che obbliga all'articolo 14 ad una formazione obbligatoria e continua per gli ormeggiatori. E' stato inserito un percorso formativo molto importante che prevede 5 anni per avere il certificato di competenza e ogni 5 anni ci sarà un refresh per poterlo mantenere. Con la perdita del certificato non si può più esercitare. Quindi si andrà a creare una categoria molto più formata e al passo con i tempi. E' stato un regolamento studiato dal comando generale dal ministero delle Infrastrutture e trasporti, dalla direzione generale e con l'ok e il visto anche dell'utenza che è importante, visto che alla fine sono loro ad usufruire del servizio e noi dobbiamo essere sempre al passo con i tempi". Finora la mobilità non era possibile? "C'è, è prevista nel contratto, ma non nel regolamento al codice. Tantissime cose che sono nate nel frattempo erano regolamentate tramite circolari o altro. Così invece andiamo a completare l'intelaiatura normativa. Inoltre è normata anche la sorveglianza sanitaria che viene effettuata dal medico competente, mentre finora era prevista anche la visita della sanità marittima". Dal punto di vista delle tariffe? "Non cambia nulla. Per lo Stato questa modifica è gratis, solo un adeguamento". Cosa pensa della riforma portuale allo studio?



Il presidente dell'Associazione incassa il risultato "frutto del lavoro di squadra" e annuncia: "Pronti a metterci al lavoro per applicarlo. Un passo avanti sulla strada dell'ammodernamento della categoria". "I porti devono restare pubblici" Genova - La modifica del regolamento per la disciplina del servizio di ormeggio, appena approvata dal Consiglio dei ministri, è "un gran bel risultato, frutto del lavoro di squadra". Paolo Potestà, 43 anni, presidente da dicembre 2022 di Angopi, l'Associazione nazionale dei gruppi ormeggiatori e barcaioi dei porti italiani, incassa con soddisfazione il provvedimento e spiega che sono già pronti a mettersi al lavoro per applicarlo. Un passo avanti sulla strada dell'ammodernamento della categoria. Sul tavolo intanto c'è il tema aperto della riforma portuale e la posizione è che i porti "devono restare pubblici". L'altro argomento, che tocca direttamente il lavoro degli ormeggiatori, è la necessità di adeguare i porti al gigantismo navale e ai cambiamenti climatici. Cosa cambia in concreto con la modifica del regolamento? "E' una cosa che la categoria insegue dal 2018. E' un adeguamento obbligatorio, perché si parla di un regolamento al Codice della navigazione che è del 1952, come dire che a quei tempi le barche andavano a remi, le poche che avevano il motore avevano pochi cavalli e i titoli professionali non erano come oggi. C'è stata un'evoluzione incredibile anche per la nostra categoria e una crescita importante anche a livello tecnologico, un adeguamento era fondamentale". Cosa dice il provvedimento? "Prevede fra l'altro la mobilità, cioè la possibilità per i porti che hanno problematiche a livello economico di spostare gli ormeggiatori in altri scali e oltre a quello c'è anche l'adeguamento al regolamento europeo 352 del 2017 che obbliga all'articolo 14 ad una formazione obbligatoria e continua per gli ormeggiatori. E' stato inserito un percorso formativo molto importante che prevede 5 anni per avere il certificato di competenza e ogni 5 anni ci sarà un refresh per poterlo mantenere. Con la perdita del certificato non si può più esercitare. Quindi si andrà a creare una categoria molto più formata e al passo con i tempi. E' stato un regolamento studiato dal comando generale dal ministero delle Infrastrutture e trasporti, dalla direzione generale e con l'ok e il visto anche dell'utenza che è importante, visto che alla fine sono loro ad usufruire del servizio e noi dobbiamo essere sempre al passo con i tempi". Finora la mobilità non era possibile? "C'è, è prevista nel contratto, ma non nel regolamento al codice. Tantissime cose che sono nate nel frattempo erano regolamentate tramite circolari o altro. Così invece andiamo a completare l'intelaiatura normativa. Inoltre è normata anche la sorveglianza sanitaria che viene effettuata dal medico competente, mentre finora era prevista anche la visita della sanità marittima". Dal punto di vista delle tariffe? "Non cambia nulla. Per lo Stato questa modifica è gratis, solo un adeguamento". Cosa pensa della riforma portuale allo studio?

Ship Mag

Focus

"Abbiamo fatto anche audizioni, ci siamo espressi perché i porti rimangano pubblici, per noi è fondamentale. Come categoria normativamente ci sentiamo già a posto, siamo quelli che anche durante il periodo del Covid non si sono mai fermati come tutta la portualità italiana. E come servizi nautici in generale siamo un modello che funziona, non deve essere riformato. Poi ci sono altre cose che forse possono anche essere ritoccate, ma il porto deve restare centrale nella catena logistica, non essere considerato meno del retroporto e del resto della catena, avere spazio". Il gigantismo navale vi preoccupa? "Come categoria è una situazione che tocchiamo con mano, perché lavoriamo in porti un po' anziani, con spazi stretti e congestionati. I porti italiani non sono tutti fatti per accogliere le nuove grandi navi e quindi noi lavoriamo collaborando anche con l'autorità marittima per segnalare e dare suggerimenti su come adeguare le strutture portuali che spesso non lo sono. Posso parlare degli arredi portuali, delle bitte, spesso antiche e non adatte a tenere un certo tiro per tonnellaggi elevati. E stiamo anche tanto lavorando sulle attrezzature, a Genova, ad esempio si usa il sistema delle shore tension, attrezzature che servono per evitare la rottura dei cavi e l'allontanamento delle navi dalla banchina sotto la forza del vento o per il passaggio delle navi. Siamo molto proattivi sull'adeguamento, anche tecnologico". Il cambiamento climatico? "Oltre al gigantismo navale bisogna stare attenti al cambiamento climatico che sempre di più mette di fronte a cambiamenti repentini e colpi di mare importanti che prima non avevamo. Noi come ormeggiatori siamo in prima linea e dobbiamo magari andare a recuperare una situazione, riormeggiare una nave in difficoltà. Bisogna fare in modo che le strutture siano sempre più adeguate sia al cambiamento di stazza delle navi sia al cambiamento climatico". L'argomento è stato al centro anche dell'assemblea Angopi del 2023. Avete avuto risposte? "Qualcosa si muove. Abbiamo un'interlocuzione con le Capitanerie di porto con le quali facciamo le commissioni accosti, segnaliamo i problemi. E la risposta c'è, ma ci vuole tempo. È chiaro che non si fa tutto in pochi giorni". Il ruolo degli ormeggiatori? "È fondamentale per la sicurezza. Come quello di tutti noi dei servizi tecnico nautici. Con rimorchiatori e piloti collaboriamo in sinergia ed è fondamentale, perché quando siamo sulle banchine siamo una squadra e affinché la manovra venga bene e la nave sia in sicurezza, deve funzionare tutto".

Shipping Italy

Focus

Appello di Fuselli (banchero costa) alle banche italiane: "Sostenete anche armatori esteri"

Navi Vettosi mette in guardia da un rischio credit crunch per gli investimenti in nave se non si mette mano al regolamento sulla tassonomia di Nicola Capuzzo Genova - Il convegno dedicato al "Futuro del trasporto marittimo" organizzato presso la sede di P.L. Ferrari a Genova da Comune di Genova e City of London è stato anche l'occasione per parlare di credito allo shipping. Con riferimento ai rapporti d'affari fra Regno Unito e Italia il managing director di bancario costa, Francesco Fuselli, advisor finanziario e vertice della società di brokeraggio navale, ha fatto presente che "in passato Royal Bank of Scotland ha avuto un ruolo importante nel credito anche allo shipping italiano (ma questa funzione dopo la crisi finanziaria del 2008 si era bruscamente interrotta. "Oggi Rbs è praticamente scomparsa come finanziatore di operazioni navali e anche il credito asiatico appare sempre meno attivo con l'armamento sudeuropeo" ha aggiunto Fuselli, evidenziando invece che "le banche italiane stanno in qualche modo supportando gli armatori italiani che ancora esistono. Purtroppo sono dedicate e interessate solo agli armatori italiani". Da qui l'appello invece a specializzarsi e a guardare anche oltre confine: "Sarebbe fantastico se potessero e volessero occuparsi non solo degli italiani (inclusi quelli basati in Svizzera e a Monaco) ma anche di shipping company estere". L'auspicio espresso da Fuselli è stato quello di assistere in futuro un ampliamento della competenza geografica nel mercato dello shipping da parte delle banche italiane. Fra gli istituti di credito italiani più attivi nel business dei trasporti via mare ci sono stati Bper Banca, Banco Bpm, Unicredit, Credit Agricole e Banca Popolare di Sondrio. Nella stessa occasione è intervenuto anche il direttore generale di Vsl Club, Fabrizio Vettosi, che, parlando in rappresentanza di Confitarma, ha messo in guardia dal rischio di un prossimo credit crunch per gli investimenti in nave con l'arrivo della tassonomia europea. La Taxonomy Regulation è infatti un Regolamento Comunitario (n. 852/2020) che mira a disciplinare la definizione green dei settori economici e dei relativi investimenti e finanziamenti attraverso un set di regole e criteri di eleggibilità (Technical Screening Criteria). Lo shipping è stato definito un 'settore transizionale' con criteri temporanei validi fino al 2025. Secondo Vettosi, che è anche presidente dell'Ecsa ship finance Group, il Governo italiano "dovrà far sentire la sua voce in sede comunitaria su uno dei due criteri base della tassonomia per lo shipping validi fino al 2025 e reiterato nei nuovi criteri post-2025, ovvero che la nave non può essere destinata a trasportare prodotti fossili. Si tratta di un criterio pre-deduttivo, assurdo ed errato dal punto di vista tecnico, che va ad affiancarsi ad altri stringenti ma tecnicamente fattibili criteri su cui abbiamo a lungo negoziato, sia in chiave Confitarma che Ecsa, ottenendo qualche buon risultato. Appare infatti logico che non sia l'armatore o l'operatore a decidere le sorti del carico; l'armatore deve



Navi Vettosi mette in guardia da un rischio credit crunch per gli investimenti in nave se non si mette mano al regolamento sulla tassonomia di Nicola Capuzzo Genova - Il convegno dedicato al "Futuro del trasporto marittimo" organizzato presso la sede di P.L. Ferrari a Genova da Comune di Genova e City of London è stato anche l'occasione per parlare di credito allo shipping. Con riferimento ai rapporti d'affari fra Regno Unito e Italia il managing director di bancario costa, Francesco Fuselli, advisor finanziario e vertice della società di brokeraggio navale, ha fatto presente che "in passato Royal Bank of Scotland ha avuto un ruolo importante nel credito anche allo shipping italiano (ma questa funzione dopo la crisi finanziaria del 2008 si era bruscamente interrotta. "Oggi Rbs è praticamente scomparsa come finanziatore di operazioni navali e anche il credito asiatico appare sempre meno attivo con l'armamento sudeuropeo" ha aggiunto Fuselli, evidenziando invece che "le banche italiane stanno in qualche modo supportando gli armatori italiani che ancora esistono. Purtroppo sono dedicate e interessate solo agli armatori italiani". Da qui l'appello invece a specializzarsi e a guardare anche oltre confine: "Sarebbe fantastico se potessero e volessero occuparsi non solo degli italiani (inclusi quelli basati in Svizzera e a Monaco) ma anche di shipping company estere". L'auspicio espresso da Fuselli è stato quello di assistere in futuro un ampliamento della competenza geografica nel mercato dello shipping da parte delle banche italiane. Fra gli istituti di credito italiani più attivi nel business dei trasporti via mare ci sono stati Bper Banca, Banco Bpm, Unicredit, Credit Agricole e Banca Popolare di Sondrio. Nella stessa occasione è intervenuto anche il direttore generale di Vsl Club, Fabrizio Vettosi, che, parlando in rappresentanza di Confitarma, ha messo in guardia dal rischio di un prossimo credit crunch per gli investimenti in nave con l'arrivo della tassonomia europea. La Taxonomy Regulation è infatti un

Shipping Italy

Focus

limitarsi a fornire una nave teoricamente tassonomica ma non può essere punito se tale nave anziché trasportare un prodotto edibile (e potendolo fare tecnicamente) viene utilizzata dal caricatore o dal ricevitore per trasportare un prodotto fossile". Nel medio lungo termine si porrà anche un altro delicato tema a proposito dell'impatto che la tassonomia avrà sulla materia bancaria entro il 2027, quando le norme dovranno recepirlo come misura di riferimento per la valutazione della componente green minima che gli istituti di credito dovranno avere nei loro portafogli. "In pratica le banche che non saranno in linea con la soglia minima di finanziamenti a settori o asset tassonomici vedranno peggiorato il loro assorbimento di capitale" ha concluso il rappresentante di Confitarma. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY** Guerre, sanzioni, navi ombra ed Ets: consumatori e contribuenti pagano il conto In attesa di capire la nave del futuro la navalmeccanica italiana si concentra sott'acqua.

Crociere, nel 2023 31,7 milioni di persone sono salite a bordo di una nave

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 838 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di.

The Medi Telegraph

Crociere, nel 2023 31,7 milioni di persone sono salite a bordo di una nave

04/11/2024 12:15

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 838 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di.