



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

## **Seatrade Cruise Global-2024**



## Seatrade Cruise Global-2024

|            |   |                      |    |
|------------|---|----------------------|----|
| 19/04/2024 | <b>Italia Oggi</b> Pagina 9                                 | <i>FILIPPO MERLI</i> | 11 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 19/04/2024 | <b>italiaoggi.it</b>  |                      | 13 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 19/04/2024 | <b>Corriere di Viterbo</b> Pagina 11                        |                      | 14 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 18/04/2024 | <b>Corriere del Veneto</b> Pagina 8                         | <i>Alberto Zorzi</i> | 15 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 17/04/2024 | <b>Il Tirreno</b> Pagina 11                                 |                      | 17 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 17/04/2024 | <b>La Gazzetta Marittima</b>                                |                      | 18 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 16/04/2024 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>                        |                      | 19 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 16/04/2024 | <b>CivOnline</b>  |                      | 20 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 16/04/2024 | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 3                  |                      | 21 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 16/04/2024 | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 37 |                      | 23 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 16/04/2024 | <b>Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 18   |                      | 24 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 16/04/2024 | <b>unionesarda.it</b>                                       |                      | 25 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 15/04/2024 | <b>Ship Mag</b>   |                      | 26 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 15/04/2024 | <b>Il Nautilus</b>  |                      | 28 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 15/04/2024 | <b>Ship Mag</b>   |                      | 31 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 15/04/2024 | <b>Notiziario Assoporti</b>                                 |                      | 32 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 15/04/2024 | <b>Messaggero Marittimo</b>                                 |                      | 42 |
| <hr/>      |   |                      |    |
| 14/04/2024 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 5               |                      | 43 |
| <hr/>      |   |                      |    |

|   |   |                         |    |
|---|---|-------------------------|----|
| 14/04/2024  | <b>Messaggero Marittimo</b>                   |                         | 44 |
| Seatrade Miami, il successo delle crociere intorno allo Stretto   |   |                         |    |
| 14/04/2024  | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b>      | Pagina 35               | 45 |
| Porto, il 2024 dei record: 3,5 milioni di passeggeri  |   |                         |    |
| 14/04/2024  | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> | Pagina 22               | 47 |
| Il porto e le escursioni "in vetrina" a Miami   |   |                         |    |
| 14/04/2024  | <b>Gazzetta del Sud</b>                       | Pagina 24               | 48 |
| Nei 2025 previsti in città oltre 750 mila croceristi  |   |                         |    |
| 14/04/2024  | <b>Il Gazzettino</b>                          | Pagina 29               | 49 |
| A Miami il Porto riavvicina le compagnie da crociera dopo le clamorose proteste   |   |                         |    |
| 14/04/2024  | <b>Corriere del Veneto</b>                    | Pagina 12               | 51 |
| Crociere, vertice di «pace» da Rixi A Miami il pressing delle compagnie   |   | <i>Alberto Zorzi</i>    |    |
| 14/04/2024  | <b>La Nuova Sardegna</b>                      | Pagina 7                | 53 |
| Msc e Costa Crociere a Oristano e Arbatax   |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>ilcittadinodimessina.it</b>                |                         | 54 |
| La missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto                                |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>Eco del Sud</b>                            |                         | 55 |
| Porto di Messina tra i primi 10 italiani: Adsp dello Stretto lo promuove a Miami insieme a quello di Reggio Calabria              |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>gazzettadelsud.it</b>                      |                         | 56 |
| L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto al Seatrade Cruise Global di Miami   |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>TempoStretto</b>                           |                         | 57 |
| Crocierismo a Messina: "Oltre 230 scali e 640mila passeggeri"   |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>Stretto Web</b>                            |                         | 58 |
| Missione a Miami della delegazione dell'Autorità Portuale dello Stretto, presentante le escursioni effettuabili a Reggio Calabria |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>Il Dispaccio</b>                           |                         | 59 |
| Conclusa con successo la missione promozionale a Miami della delegazione Autorità Sistema Portuale dello Stretto                  |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>          |                         | 60 |
| Civitavecchia quinto porto al mondo   |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>CivOnline</b>                              |                         | 61 |
| Civitavecchia quinto porto al mondo   |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>ilrestodelcarlino.it</b>                   |                         | 62 |
| Il porto di Ravenna sbarca a Miami: "Ecco le nostre peculiarità"  |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>Cronache di Salerno</b>                    | Pagina 11               | 63 |
| L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global 2024  |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)</b>     | Pagina 58               | 65 |
| Il porto di Ravenna sbarca a Miami «Ecco le nostre peculiarità»   |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>La Nuova Sardegna</b>                      | Pagina 31               | 66 |
| Le navi da crociera ad Arbatax ma i tour per i turisti nel Nuorese  |   | <i>LAMBERTO CUGUDDA</i> |    |
| 13/04/2024  | <b>Il Resto del Carlino</b>                   | Pagina 27               | 67 |
| I porti di Ancona, Pesaro e Ortona in vetrina alla fiera di Miami   |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>La Gazzetta Marittima</b>                  |                         | 68 |
| Fincantieri con Norwegian Cruise  |   |                         |    |
| 13/04/2024  | <b>La Gazzetta Marittima</b>                  |                         | 69 |
| L'Italia al Seatrade Cruise   |   |                         |    |

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 13/04/2024 | <b>La Gazzetta Marittima</b><br>Varata MSC "World America"  | 70 |
| 12/04/2024 | <b>Risveglio Duemila</b><br>L'Autorità Portuale promuove a Miami Raevnna come destinazione crocieristica                                      | 71 |
| 12/04/2024 | <b>Ship Mag</b><br>Porto di Spezia a Miami, Montaresi: "Siamo in forte espansione"  | 72 |
| 12/04/2024 | <b>Piu Notizie</b><br>Il Porto di Ravenna a Miami per il Seatrade Cruise Global a Miami   | 73 |
| 12/04/2024 | <b>Otto Pagine</b><br>I porti di Napoli e Salerno protagonisti al Seatrade Cruise di Miami, negli Usa   | 74 |
| 12/04/2024 | <b>ravennawebtv.it</b><br>L'Autorità Portuale di Ravenna al Seatrade Cruise Global di Miami   | 76 |
| 12/04/2024 | <b>Cronaca di Ravenna</b><br>Il porto di Ravenna "sbarca" a Miami   | 77 |
| 12/04/2024 | <b>Ravenna Today</b><br>Il porto di Ravenna 'si mette in mostra' alla fiera crocieristica di Miami: "Diverse compagnie interessate"           | 78 |
| 12/04/2024 | <b>RavennaNotizie.it</b><br>L'Autorità Portuale di Ravenna al Seatrade Cruise di Miami per promuovere la destinazione Ravenna per le crociere | 79 |
| 12/04/2024 | <b>Sardinia Post</b><br>I porti sardi in vetrina a Miami: le crociere di lusso puntano anche su Arbatax e Oristano                            | 80 |
| 12/04/2024 | <b>FerPress</b><br>L'AdSP Mare Adriatico centro-settentrionale a Miami per promuovere la destinazione Ravenna                                 | 82 |
| 12/04/2024 | <b>Cagliari Live Magazine</b><br>Dal Seatrade Cruise Global di Miami plauso per la sostenibilità e la qualità dei porti sardi                 | 83 |
| 12/04/2024 | <b>SardegnaLive</b><br>Crociere, Arbatax e Oristano nel mirino delle grandi compagnie   | 84 |
| 12/04/2024 | <b>(Sito) Ansa</b><br>Crociere: Arbatax e Oristano nel mirino delle grandi compagnie  | 85 |
| 12/04/2024 | <b>Il Nautilus</b><br>Dal Seatrade Cruise Global di Miami plauso per la sostenibilità e la qualità dei porti sardi                            | 86 |
| 12/04/2024 | <b>iltirreno.it</b><br>Livorno, sarà un altro boom di crociere. Nel 2024 attese 378 love boat   | 88 |
| 12/04/2024 | <b>CivOnline</b><br>Oscar dei porti: a Miami premiata anche l'eccellenza civitavecchiese  | 90 |
| 12/04/2024 | <b>CivOnline</b><br>Miami, si chiude il Seatrade: Civitavecchia presenta il porto del futuro  | 91 |
| 12/04/2024 | <b>quotidianodipuglia.it</b><br>Crociere, vento in poppa: altre compagnie studiano la tappa in riva allo Ionio                                | 92 |
| 12/04/2024 | <b>ilrestodelcarlino.it</b><br>Crociere, il porto di Ancona alla fiera di Miami   | 94 |
| 12/04/2024 | <b>lanazione.it</b><br>Il porto 'sfila' a Miami. Crociere e attracchi al Seatrade cruise global. Successo internazionale                      | 95 |
| 12/04/2024 | <b>Messaggero Marittimo</b><br>Seatrade, plauso per la sostenibilità e la qualità dei porti sardi   | 97 |

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| 12/04/2024 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 5   | 99        |
|            | Crociere, si chiude il Seatrade di Miami: Civitavecchia presenta il porto del futuro                        |           |
| 12/04/2024 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 5   | 101       |
|            | Automotive in ascesa: registrato un +53% nel 2023   |           |
| 12/04/2024 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 4   | 103       |
|            | Gli Oscar dei porti: a Miami premiata anche l'eccellenza civitavecchiese                                    |           |
| 12/04/2024 | <b>lanazione.it</b>   | 104       |
|            | Porto di Livorno, boom di crocieristi. Bene anche Piombino e Portoferraio                                   |           |
| 12/04/2024 | <b>Il Tirreno (ed. Lucca-Viareggio-Massa-Carrara)</b> Pagina 43   | 106       |
|            | Marina suscita interesse alla fiera crocieristica di Miami  |           |
| 12/04/2024 | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 32  | L.IV. 107 |
|            | «Nuovi accosti in porto a partire dal 2027 grazie al molo crociere»   |           |
| 12/04/2024 | <b>Il Tirreno</b> Pagina 15   | 108       |
|            | Sarà un altro boom di crociere Nel 2024 attese 378 love boat  |           |
| 12/04/2024 | <b>Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 18   | 110       |
|            | Spanò (Confindustria): «L'approdo di Msc crociere è molto importante»                                       |           |
| 12/04/2024 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b> Pagina 13   | 111       |
|            | Crociere, vento in poppa Altre compagnie studiano la tappa in riva allo Ionio                               |           |
| 12/04/2024 | <b>La Nazione</b> Pagina 25   | 113       |
|            | Porto di Livorno, boom di crocieristi Bene anche Piombino e Portoferraio                                    |           |
| 12/04/2024 | <b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> Pagina 42   | 115       |
|            | Il porto 'sfila' a Miami Crociere e attracchi al Seatrade cruise global Successo internazionale             |           |
| 12/04/2024 | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 43  | 117       |
|            | Crociere, il porto di Ancona alla fiera di Miami  |           |
| 12/04/2024 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 5   | 118       |
|            | Crociere, si chiude il Seatrade di Miami: Civitavecchia presenta il porto del futuro                        |           |
| 11/04/2024 | <b>Sea Reporter</b>   | 120       |
|            | L' AdSP dei porti campani al Seatrade Cruise Global   |           |
| 11/04/2024 | <b>CivOnline</b>  | 122       |
|            | L'autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale al Seatrade Global Cruise di Miami     |           |
| 11/04/2024 | <b>Gazzetta della Spezia</b>  | 123       |
|            | I Porti della Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami In evidenza                     |           |
| 11/04/2024 | <b>Voce Apuana</b>  | 125       |
|            | Crociere, il porto di Carrara al Seatrade di Miami: «Molto interesse per lo scalo apuano»                   |           |
| 11/04/2024 | <b>(Sito) Ansa</b>  | 127       |
|            | Porto Spezia a Miami, Montaresi "siamo in forte espansione"   |           |
| 11/04/2024 | <b>FerPress</b>   | 128       |
|            | Miami, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global 2024                 |           |
| 11/04/2024 | <b>Il Nautilus</b>  | 130       |
|            | AdSP MTC al Seatrade Cruise Global 2024   |           |
| 11/04/2024 | <b>Positano News</b>  | 132       |
|            | L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global 2024                      |           |
| 11/04/2024 | <b>Msn</b>  | 133       |
|            | I porti di Ancona, Pesaro e Ortona alla Fiera di Miami. Garofalo: «Settore crocieristico in forte crescita» |           |

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 11/04/2024  | <b>Ildenaro.it</b>                            | 135 |
| A Miami i porti della Campania in vetrina: la programmazione di Napoli e Salerno torna ai livelli pre Covid         |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Informazioni Marittime</b>                 | 137 |
| Miami, porti della Campania al Seatrade Cruise Global 2024  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Liguria 24</b>                             | 139 |
| I Porti di Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>(Sito) Ansa</b>                            | 141 |
| Crociere, passeggeri in crescita a 35,7 milioni nel 2024  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>PrimoCanale.it</b>                         | 142 |
| Crociere, il 16 maggio arriva a Genova la nave dei record   |   |     |
| 11/04/2024  | <b>PrimoCanale.it</b>                         | 143 |
| Porto Spezia protagonista al Seatrade di Miami  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Agenparl</b>                               | 145 |
| Crociere La Spezia e Casrara a Miami  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Gazzetta di Massa Carrara</b>              | 146 |
| I porti di La Spezia e Marina di Carrara alla fiera crocieristica di Miami  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Citta della Spezia</b>                     | 147 |
| I Porti di La Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami   |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Nuova Cosenza</b>                          | 149 |
| Autorità portuale Gioia Tauro a fiera settore crocieristico a Miami in USA  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>PORTS OF GENOA</b>                         | 150 |
| Al Seatrade Cruise Miami per confermare investimenti e novità   |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Informazioni Marittime</b>                 | 151 |
| 2024: un altro anno record per le crociere  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Il Nautilus</b>                            | 152 |
| Porti dell'Alto Tirreno in vetrina al Sea Trade di Miami  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Il Nautilus</b>                            | 154 |
| AdSP MTMI al Seatrade Cruise Global di Miami  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Informatore Navale</b>                     | 155 |
| I porti italiani al Seatrade Cruise Global di Miami, nel padiglione Cruiseitaly promosso da Assoporti tutte le AdSP |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Travel Quotidiano</b>                      | 156 |
| I Porti italiani al Seatrade di Miami, focus sulla valorizzazione della destination Italia                          |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Gazzetta di Livorno</b>                    | 157 |
| I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Qui News Elba</b>                          | 159 |
| I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Port News</b>                              | 161 |
| A Miami riflettori accesi sui porti della Toscana   |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Centro Pagina</b>                          | 163 |
| Crociere, il porto di Ancona alla fiera di Miami  |   |     |
| 11/04/2024  | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 4 | 165 |
| Seatrade Cruise Global, Civitavecchia in prima linea alla fiera della crocieristica                                 |   |     |
| 11/04/2024  | <b>Messaggero Marittimo</b>                   | 166 |
| L'AdSp del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise  |   |     |

|            |   |                   |
|------------|---|-------------------|
| 11/04/2024 | <b>Messaggero Marittimo</b><br>Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia puntano sulle crociere   | 168               |
| 11/04/2024 | <b>Messaggero Marittimo</b><br>Seatrade Cruise Global: i porti italiani in vetrina a Miami  | 169               |
| 11/04/2024 | <b>La Sicilia</b> Pagina 29<br>Porti della Sicilia occidentale a Seatrade   | 171               |
| 11/04/2024 | <b>Giornale di Sicilia</b> Pagina 10<br>Seatrade di Miami, stand dell'Autorità  | 172               |
| 11/04/2024 | <b>GrandangoloCatania</b><br>I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi  | 173               |
| 11/04/2024 | <b>L'Identità</b> Pagina 2<br>I porti della Sicilia occidentale al Seatrade Cruise Global di Miami  | ANGELO VITALE 174 |
| 11/04/2024 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 4<br>Seatrade Cruise Global, Civitavecchia in prima linea alla fiera della crocieristica                      | 175               |
| 10/04/2024 | <b>Stretto Web</b><br>La Calabria in Florida per il "Seatrade Cruise Global Miami"  | 176               |
| 10/04/2024 | <b>Shipping Italy</b><br>Nuovo primato mondiale per le crociere con 31,7 milioni di passeggeri  | 177               |
| 10/04/2024 | <b>Sea Reporter</b><br>I porti italiani al Seatrade Cruise Global di Miami  | 179               |
| 10/04/2024 | <b>Ship Mag</b><br>Crociere, Rixi: "Seatrade conferma che cantieri italiani sono un riferimento mondiale"   | 180               |
| 10/04/2024 | <b>vivereancona.it</b><br>Crociere: i porti di Ancona, Pesaro e Ortona in mostra alla fiera di Miami  | 181               |
| 10/04/2024 | <b>Enna Ora</b><br>I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi  | 183               |
| 10/04/2024 | <b>(Sito) Ansa</b><br>Autorità portuale Gioia Tauro a fiera settore crocieristico   | 184               |
| 10/04/2024 | <b>Il Dispaccio</b><br>Settore crocieristico, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Miami per il Seatrade Cruise Global   | 185               |
| 10/04/2024 | <b>corriereadriatico.it</b><br>I porti di Ancona, Pesaro e Ortona alla Fiera di Miami. Garofalo: «Settore crocieristico in forte crescita»                | 186               |
| 10/04/2024 | <b>Il Nautilus</b><br>CROCIERE: I PORTI DI ANCONA, PESARO E ORTONA ALLA FIERA DI MIAMI  | 187               |
| 10/04/2024 | <b>Ancona Today</b><br>Crociere, i porti di Ancona, Pesaro ed Ortona alla Fiera di Miami  | 189               |
| 10/04/2024 | <b>Prima Radio</b><br>I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   | 191               |
| 10/04/2024 | <b>Corriere Marittimo</b><br>MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, il taglio della lamiera per MSC World Asia   | 192               |
| 10/04/2024 | <b>Sicilia Report</b><br>I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi  | 194               |
| 10/04/2024 | <b>Informatore Navale</b><br>MSC CROCIERE e CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE celebrano due importanti tappe per la costruzione delle prossime navi "World Class" | 195               |

|   |                               |     |
|---|-------------------------------|-----|
| 10/04/2024  | <b>Informatore Navale</b>     | 197 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi, il viceministro: "Il mare è centrale in ogni segmento"                   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>(Sito) Adnkronos</b>       | 198 |
| <hr/>   |                               |     |
| Oscar dei Porti 2024  |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Sea Reporter</b>           | 199 |
| <hr/>   |                               |     |
| Rixi, Seatrade conferma che cantieri italiani sono riferimento mondiale   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Sea Reporter</b>           | 200 |
| <hr/>   |                               |     |
| MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, annunciano la costruzione delle future navi World Class   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>quotidianodisicilia.it</b> | 202 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>La Voce dell Isola</b>     | 203 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>TempoStretto</b>           | 204 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Palermo Today</b>          | 205 |
| <hr/>   |                               |     |
| Anche il porto di Palermo al Seatrade di Miami, la più importante fiera al mondo del settore crocieristi  |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>MonrealePress</b>          | 206 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>MadoniePress</b>           | 207 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>ZeroUno Tv</b>             | 208 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Eco del Sud</b>            | 209 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Messina Oggi</b>           | 210 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>GrandangoloAgrigento</b>   | 211 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Prima Tv</b>               | 212 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>SiciliaNews24</b>          | 213 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Quotidiano di Gela</b>     | 214 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Il Fatto Nisseno</b>       | 215 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Savona News</b>            | 216 |
| <hr/>   |                               |     |
| Porti, la Sicilia occidentale al Seatrade di Miami  |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>(Sito) Adnkronos</b>       | 217 |
| <hr/>   |                               |     |
| Porti, la Sicilia occidentale al Seatrade di Miami  |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Il Nautilus</b>            | 218 |
| <hr/>   |                               |     |
| Seatrade Cruise Global 2024, decarbonizzazione e piani relativi   |                               |     |
| 10/04/2024  | <b>Video Nord</b>             | 220 |
| <hr/>   |                               |     |
| I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi   |                               |     |



|            |  |     |
|------------|--|-----|
| 10/04/2024 | <b>ilsussidiario.net</b>                           | 221 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Il Nautilus</b>                                 | 222 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Travelnostop</b>                                | 223 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>TeleNicosia</b>                                 | 224 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Tiscali</b>                                     | 225 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Italpress</b>                                   | 226 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Il Nautilus</b>                                 | 227 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Port Logistic Press</b>                         | 229 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>CivOnline</b>                                   | 231 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Informazioni Marittime</b>                      | 232 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>PrimoCanale.it</b>                              | 233 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>PrimoCanale.it</b>                              | 235 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Agenparl</b>                                    | 236 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Messaggero Marittimo</b>                        | 237 |
| <hr/>      |  |     |
| 10/04/2024 | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 31 | 238 |
| <hr/>      |  |     |
| 09/04/2024 | <b>Informare</b>                                   | 240 |
| <hr/>      |  |     |
| 09/04/2024 | <b>Informatore Navale</b>                          | 241 |
| <hr/>      |  |     |
| 09/04/2024 | <b>Port News</b>                                   | 243 |
| <hr/>      |  |     |
| 09/04/2024 | <b>Agenparl</b>                                    | 244 |
| <hr/>      |  |     |
| 09/04/2024 | <b>Sea Reporter</b>                                | 245 |
| <hr/>      |  |     |
| 09/04/2024 | <b>(Sito) Ansa</b>                                 | 247 |
| <hr/>      |  |     |
| 09/04/2024 | <b>Informare</b>                                   | 248 |
| <hr/>      |  |     |

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 09/04/2024  | <b>Port Logistic Press</b>                 | 249 |
| Il futuro delle crociere al Seatrade Cruise Global al Miami Beach Convention Center   |  |     |
| 09/04/2024  | <b>Informazioni Marittime</b>              | 250 |
| Maxi ordine Norwegian Cruise per Fincantieri  |  |     |
| 08/04/2024  | <b>Italpress</b>                           | 251 |
| Turismo, Toti "Genova come Miami, riferimento per l'economia del mare"                |  |     |
| 08/04/2024  | <b>BizJournal Liguria</b>                  | 252 |
| Crociere, i Ports of Genoa al Seatrade Cruise Global di Miami                         |  |     |
| 08/04/2024  | <b>(Sito) Ansa</b>                         | 253 |
| Toti, 'Liguria conferma la sua leadership nelle crociere'                             |  |     |
| 08/04/2024  | <b>Askaneews</b>                           | 254 |
| Crociere, Toti: la Liguria conferma sua leadership nazionale                          |  |     |
| 08/04/2024  | <b>BizJournal Liguria</b>                  | 255 |
| Crociere, i Ports of Genoa al Seatrade Cruise Global di Miami                         |  |     |
| 08/04/2024  | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 2 | 256 |
| Crociere, Genova-Miami la stagione decolla Liguria prima regione                      |  |     |
| 02/04/2024  | <b>Shipping Italy</b>                      | 258 |
| Nuove navi da crociera: l'orderbook è risalito a 54 newbuilding e vale 36 miliardi \$ |  |     |
| 30/03/2024  | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 5 | 259 |
| Rixi "Blue Economy momento decisivo Ma serve una regia"                               |  |     |
| 22/03/2024  | <b>Ship Mag</b>                            | 261 |
| Sardegna, cantieri aperti per l'isola del domani                                      |  |     |

# Italia Oggi

## Seatrade Cruise Global-2024

Padiglione CruiseItaly in bella mostra alla fiera delle crociere più importante del mondo

### Porti italiani protagonisti a Miami

Al Seatrade dove si sono recati oltre 10 mila visitatori

FILIPPO MERLI

C'erano anche i porti italiani al Seatrade di Miami, la fiera delle crociere più importante del mondo.

Nel padiglione CruiseItaly, promosso da Assoporti e condiviso da tutte le Autorità di sistema portuale, si sono messi in bella mostra i principali scali nazionali, dalla Sardegna alla Sicilia, sino all'Emilia-Romagna.

Al Seatrade, che si è concluso la scorsa settimana nella città della Florida, era presente anche il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia «l'economia del mare», ricordando «la centralità» del settore.

Il concept del padiglione CruiseItaly ha consentito di poter dare risposte sia in termini operativi portuali sia di offerta turistica sul territorio. «Anche quest'anno l'Italia dei porti si è presentata unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento», ha spiegato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri.

«In Italia, nel 2023, il traffico crociere ha raggiunto un record storico senza precedenti, come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti, ma anche per il forte richiamo turistico del nostro paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo, oltre all'eccellente enogastronomia».

«Riteniamo che la destinazione Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione», ha aggiunto Giampieri. «Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri, come è stato ampiamente detto nel corso di diversi eventi e seminari».

Secondo le stime, nell'anno in corso i croceristi in Italia saranno 13 milioni e 800 mila.

Il Seatrade di Miami vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da oltre 120 paesi nel mondo. Ed è universalmente riconosciuto come il principale evento annuale B2B per l'industria globale delle crociere.

Tra le Autorità di sistema portuale che hanno partecipato alla kermesse era presente anche quella del Mare di Sardegna, che ospita alcuni scali cruciali nel Mediterraneo. «Questa edizione del Seatrade ha rafforzato ulteriormente l'immagine e la reputazione del sistema portuale isolano e soprattutto ha posto le basi per un futuro di ulteriore crescita del settore, in armonia con le sempre più stringenti normative per l'abbattimento delle emissioni nelle aree portuali», ha sottolineato il presidente dell'Autorità sarda, Massimo Deiana.



## Italia Oggi

### Seatrade Cruise Global-2024

---

«Il Mediterraneo e la Sardegna si rivelano sempre più attrattori di nuovi traffici e di nuovi target di clientela. Rispetto agli ultimi anni, stando anche alle stime presentate nel corso delle numerose convention collaterali alla fiera, già dal 2024 passeranno dai nostri scali crocieristi con un più elevato potere di acquisto e, quindi, una maggiore ricaduta sull'economia dell'isola».

## Nautica, porti italiani protagonisti a Miami

C'erano anche i porti italiani al Seatrade di Miami, la fiera delle crociere più importante del mondo. Nel padiglione CruiseItaly, promosso da Assoport e condiviso da tutte le Autorità di sistema portuale, si sono messi in bella mostra i principali scali nazionali, dalla Sardegna alla Sicilia, sino all'Emilia-Romagna. Al Seatrade, che si è concluso la scorsa settimana nella città della Florida, era presente anche il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia «l'economia del mare», ricordando «la centralità» del settore. Il concept del padiglione CruiseItaly ha consentito di poter dare risposte sia in termini operativi portuali sia di offerta turistica sul territorio. «Anche quest'anno l'Italia dei porti si è presentata unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento», ha spiegato il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri Traffico crociere al top in Italia nel 2023. E nel '24 andrà anche meglio «In Italia, nel 2023, il traffico crociere ha raggiunto un record storico senza precedenti, come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti, ma anche per il forte richiamo turistico del nostro paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo, oltre all'eccellente enogastronomia». «Riteniamo che la destinazione Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione», ha aggiunto Giampieri. «Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri, come è stato ampiamente detto nel corso di diversi eventi e seminari». Secondo le stime, nell'anno in corso i croceristi in Italia saranno 13 milioni e 800 mila. Il Seatrade di Miami vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da oltre 120 paesi nel mondo. Ed è universalmente riconosciuto come il principale evento annuale B2B per l'industria globale delle crociere. Tra le Autorità di sistema portuale che hanno partecipato alla kermesse era presente anche quella del Mare di Sardegna, che ospita alcuni scali cruciali nel Mediterraneo. «Questa edizione del Seatrade ha rafforzato ulteriormente l'immagine e la reputazione del sistema portuale isolano e soprattutto ha posto le basi per un futuro di ulteriore crescita del settore, in armonia con le sempre più stringenti normative per l'abbattimento delle emissioni nelle aree portuali», ha sottolineato il presidente dell'Autorità sarda, Massimo Deiana. «Il Mediterraneo e la Sardegna si rivelano sempre più attrattori di nuovi traffici e di nuovi target di clientela. Rispetto agli ultimi anni, stando anche alle stime presentate nel corso delle numerose convention collaterali alla fiera, già dal 2024 passeranno dai nostri scali crocieristi con un più elevato potere di acquisto e, quindi, una maggiore ricaduta sull'economia dell'isola». Riproduzione riservata.



04/19/2024 02:01

C'erano anche i porti italiani al Seatrade di Miami, la fiera delle crociere più importante del mondo. Nel padiglione CruiseItaly, promosso da Assoport e condiviso da tutte le Autorità di sistema portuale, si sono messi in bella mostra i principali scali nazionali, dalla Sardegna alla Sicilia, sino all'Emilia-Romagna. Al Seatrade, che si è concluso la scorsa settimana nella città della Florida, era presente anche il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia «l'economia del mare», ricordando «la centralità» del settore. Il concept del padiglione CruiseItaly ha consentito di poter dare risposte sia in termini operativi portuali sia di offerta turistica sul territorio. «Anche quest'anno l'Italia dei porti si è presentata unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento», ha spiegato il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri Traffico crociere al top in Italia nel 2023. E nel '24 andrà anche meglio «In Italia, nel 2023, il traffico crociere ha raggiunto un record storico senza precedenti, come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti, ma anche per il forte richiamo turistico del nostro paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo, oltre all'eccellente enogastronomia». «Riteniamo che la destinazione Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione», ha aggiunto Giampieri. «Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri, come è stato ampiamente detto nel corso di diversi eventi e seminari». Secondo le stime, nell'anno in corso i croceristi in Italia saranno 13 milioni e 800 mila. Il Seatrade di Miami vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da oltre 120 paesi nel mondo. Ed è universalmente riconosciuto come il principale evento annuale B2B per l'industria globale delle crociere. Tra le Autorità di sistema portuale che hanno partecipato alla kermesse

# Corriere di Viterbo

## Seatrade Cruise Global-2024

Dalla Toscana a Miami

### Il paese al Seatrade Cruise Global la più grande fiera delle crociere

VETRALLA - "Vetralla c'era, al Miami Seatrade Cruise Global che si è svolto dall'8 all'11 aprile, la più grande fiera al mondo del settore crocieristico", aggiungendo che: "Grazie all'Enit, l'agenzia nazionale del turismo, che ha partecipato anche quest'anno all'interno dello spazio espositivo Cruiseltaly, allestito da Assoporti e condiviso con le autorità di sistema portuale italiane. Lo stand è stato inaugurato alla presenza di Edoardo Rixi, vice ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del console italiano a Miami, Michele Mistò. Grazie anche al deputato di Fratelli d'Italia Mauro Rotelli che si è fatto promotore del nostro territorio con brochure e informazioni della città di Vetralla visibili da 10.000 visitatori ed oltre 600 espositori. Il turismo - concludono dal Comune - si fa strada".

Seatrade Cruise Global è la più grande fiera e conferenza mondiale sulle crociere, Miami è da tempo sinonimo di questo importante raduno annuale che è il più grande del settore. Qui l'industria crocieristica internazionale cavalca le onde dell'innovazione plasmando il futuro delle crociere, proponendo networking, contenuti e opportunità di sourcing insieme ai professionisti delle crociere di ogni settore e regione del mondo. E, come detto, Vetralla era preesente all'evento.



## Corriere del Veneto Seatrade Cruise Global-2024

### Crociere, il ministero «salva» Vtp Torna in campo la concessione lunga

Vertice a Roma tra Rixi, Porto e privati: «Passi avanti positivi». A breve la soluzione definitiva

Alberto Zorzi

VENEZIA «Sono stati fatti dei passi avanti positivi», è l'unico feedback che si riesce a strappare. Anche perché alla fine l'incontro di ieri a Roma al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - fortemente voluto dal viceministro Edoardo Rixi per mettere «pace» nella guerra tra l'Autorità di sistema portuale e Vtp, il gestore del terminal crociere di Venezia - è stato interlocutorio in vista di una nuova riunione che sarà fissata nei prossimi giorni e dovrebbe essere quella decisiva. Che cosa voglia dire quel «positivi» è ancora presto per dirlo, ma pare che i privati siano riusciti a dimostrare che di ragioni per lamentarsi ne hanno un bel po'. E che a prescindere dai colpevoli - per loro in primis Fulvio Lino Di Blasio, accusato di aver fatto troppo poco nel suo duplice ruolo di presidente del Porto e commissario per la realizzazione degli «approdi diffusi» per le crociere - Vtp e i suoi soci ritengono che il governo, che con il decreto 103 dell'allora premier Mario Draghi ha deciso di togliere le navi da crociera dalla Marittima per non farle passare davanti a San Marco, abbia causato almeno 50 milioni di euro di danni alla società. Dopo aver ottenuto 17 milioni (peraltro a fronte di una richiesta di 24) dei ristori previsti solo per 2021 e 2022, il gestore lamenta che la situazione sia ancora ben lontana dagli anni d'oro. «Siamo nel 2024 e ci doveva essere il primo accosto del canale Nord, che invece sarà pronto tra due anni - aveva lamentato un mese fa Fabrizio Spagna, presidente di Vtp - Si è tanto parlato di scavi, ma dopo tre anni ci sono stati studi ma non è stato tolto nemmeno un metro cubo».

Temi su cui si è dibattuto sia la scorsa settimana a Miami, dove Rixi, Di Blasio e Spagna erano presenti al «Seatrade», la principale fiera del settore, che nell'incontro di ieri.

Di Blasio nega i ritardi, o comunque li attribuisce a una serie di problemi da lui indipendenti. «Io devo rispettare la legge», ha poi ripetuto più volte nelle ultime settimane.

Così ha giustificato anche la goccia che ha «fatto traboccare il vaso» a Vtp, ovvero la determina con cui a inizio marzo ha bocciato la richiesta di proroga della concessione da parte dei privati, una delle forme di ristoro previste dal decreto 103, oltre al denaro «cash». Ed è su questo che si sta cercando di lavorare per riavvicinare le parti. Difficile infatti che il governo accetti di versare ulteriori somme, che potrebbero creare un precedente per altre situazioni. La proroga della concessione farebbe contenta Vtp, un po' meno Di Blasio che si vedrebbe in parte «sconfessato» dal ministero da cui dipende: per il presidente del Porto, infatti, la richiesta di proroga era inaccettabile. I gestori hanno già annunciato il ricorso al Tar e la mediazione del ministero serve anche a evitare che si ritorni alle carte bollate.

«Dobbiamo trovare una sintesi tra tutte le parti, che sia «win-win» tra pubblico e privato - aveva



## Corriere del Veneto

### Seatrade Cruise Global-2024

---

detto Rixi - Nessuno deve perdere, bisogna trovare un percorso per una gestione economicamente efficiente, senza irregolarità: è l'unica soluzione per poter dare a questo scalo una prospettiva di lungo termine».

Per questo il viceministro aveva chiesto a Vtp tutti i dati per poter decidere al meglio.

A scatenare le tensioni c'era stata dapprima, nei mesi scorsi, una lettera firmata da Spagna, che accusava Di Blasio dei ritardi. Poi c'erano stati i ricorsi al Tar del gestore proprio per la mancata risposta all'istanza di allungamento della concessione per i terminal, poi arrivata e - a sorpresa - negativa, aprendo all'ipotesi di una gara pubblica alla scadenza del 2026. Infine lo scontro recente, lanciato dal leader di Msc e Clia Europa Pierfrancesco Vago, con la minaccia che senza un cambio di passo le compagnie se ne sarebbero andate da Venezia.

L'intervento di Rixi ha cercato di spegnere gli animi, mentre stanno arrivando le prime navi. Domani torna alla banchina Tiv la Msc Armonia, sabato apre la stagione anche Fusina con la Azamara Pursuit.



# Il Tirreno

## Seatrade Cruise Global-2024

### I dati Crociere, nel 2024 sono attese 800mila persone

Nel 2023 sono stati circa 650mila i crocieristi arrivati nel porto di Livorno. Dal Miami Seatrade, l'appuntamento più importante al mondo per quello che riguarda le crociere, arrivano buone notizie per gli arrivi di quest'anno. Nel 2024, infatti, sono già 378 le navi prenotate che si traducono in circa 800mila passeggeri. Andrà ancora meglio - conferma il presidente dell'Autorità portuale Luciano Guerrieri - nel 2025, «quando saranno 391». Certo è che questa fetta di mercato come spiega Francesca Scali, presidente di Asamar, deve essere valorizzata.

«Il settore - è l'analisi - a livello mondiale ha avuto una crescita esponenziale. E Italia ne ha beneficiato in modo maggiore. Livorno, in teoria, è la porta d'ingresso di un territorio attrattivo: Pisa, Firenze, la Maremma. Ma esiste una parte di passeggeri che scelgono di restare in città. Ecco perché serve valorizzare la nostra città. Facendo attenzione a realtà come Marina di Carrara vuole questi traffici».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Civitavecchia, quinta al mondo

Pino Musolino CIVITAVECCHIA - «Civitavecchia sta diventando il quinto porto al mondo per le crociere. Troppo spesso ci dimentichiamo che l'Italia è in assoluto il leader incontrastato nella crocieristica e nello shipping nel mondo. Non lo raccontiamo mai. Siamo i primi a dire quando sbagliamo ma mai abbastanza quando siamo bravi». È quanto evidenziato dal presidente dell'AdSP del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, nel corso del suo intervento al 3° Summit nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum a Gaeta. Il presidente, di ritorno dal Seatrade Global Cruise di Miami, dove Civitavecchia ha presentato le sue potenzialità, gli sviluppi infrastrutturali anche a sostegno del settore e le caratteristiche che l'hanno resa punto di riferimento a livello nazionale e non solo, ha infatti fatto riferimento a quanto emerso nel corso della più grande fiera mondiale della crocieristica. Civitavecchia è al quinto posto al mondo, dopo Miami, Port Canaveral, Fort Lauderdale e Barcellona. Un porto al centro dell'Italia, ad un passo dalla Capitale, con strutture in grado di ospitare come meglio di altri grandi navi da crociera. Un porto che oggi, forte dei 3,3 milioni di passeggeri movimentati nel 2023, guarda con entusiasmo ai prossimi anni, per consolidare la propria posizione.



## La Provincia di Civitavecchia

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Vetralla al Miami Seatrade Cruise Global

VETRALLA c'era, al Miami Seatrade Cruise Global dall'8 all'11 aprile, la più grande fiera al mondo del settore croceristico. Grazie all'Enit, l'Agenda Nazionale del Turismo, che ha partecipato anche quest'anno all'interno dello spazio espositivo Cruiseltaly, allestito da Assoport e condiviso con le autorità di sistema portuale italiane. Lo stand è stato inaugurato alla presenza di Edoardo Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti e del console italiano a Miami Michele Mistò. «Grazie anche a Mauro Rotelli, che si è fatto promotore del nostro territorio con brochure e informazioni della città di Vetralla visibili da 10mila visitatori e oltre 600 espositori. Il turismo si fa strada», commentano dall'amministrazione comunale. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



## Vetralla al Miami Seatrade Cruise Global

VETRALLA c'era, al Miami Seatrade Cruise Global dall'8 all'11 aprile, la più grande fiera al mondo del settore crocieristico. Grazie all'Enit, l'Agenzia Nazionale del Turismo, che ha partecipato anche quest'anno all'interno dello spazio espositivo Cruiseltaly, allestito da Assoport e condiviso con le autorità di sistema portuale italiane. Lo stand è stato inaugurato alla presenza di Edoardo Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti e del console italiano a Miami Michele Mistò. «Grazie anche a Mauro Rotelli, che si è fatto promotore del nostro territorio con brochure e informazioni della città di Vetralla visibili da 10mila visitatori e oltre 600 espositori. Il turismo si fa strada», commentano dall'amministrazione comunale. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Lo scenario

**Entro l'estate il bando per i nuovi soci. I pubblici ognuno almeno al 10%**

di Luigi Pastore Ci sono proprio tutti i giocatori in campo in questa partita pubblico- privato, il cui risultato potrebbe essere destinato a segnare il futuro di Genova e della Liguria nei prossimi anni. L'Autorità portuale gioca in casa con il suo 60% delle quote di Aeroporto, ma il commissario Paolo Piacenza è il primo a sapere che questa partecipazione finirà per essere diluita, nel processo che porterà all'ingresso dei privati nella compagine azionaria dello scalo. Msc e Costa Crociere, i principali player crocieristici su Genova e Savona, sono presenti in sala con autorevoli rappresentanti ( che non intervengono ma ascoltano con attenzione), ma soprattutto sono i soggetti dai quali principalmente ci si attende che la manifestazione di interesse pervenuta a gennaio (insieme con quelle di Levorato Marcevaghi, 777 Partners e Spinelli- Hapag Lloyd) si trasformi presto nella adesione concreta al bando che gli attuali soci ( Authority appunto, Camera di Commercio e Aeroporti di Roma) dovranno redigere nei prossimi mesi.

Primo step, già annunciato con una intesa preliminare nelle scorse settimane, l'acquisizione da parte del Comune di Genova delle quote di Adr del 15% di azioni. Per perfezionarlo occorre attendere che venga valutato il valore di questo 15%, attualmente stimato intorno ai 697 mila euro, ma che potrebbe anche scendere, e che nessuno degli altri attuali soci eserciti il diritto di prelazione come da statuto. I tempi? L'obiettivo è perfezionare la cessione delle quote entro l'estate.

E la Regione? Nel frattempo sta alla finestra, con il presidente Toti che ribadisce: « Se serve una nostra partecipazione, noi ci siamo » , ma l'ingresso appare probabile.

Secondo step, il bando per l'estensione della concessione da parte di Enac, in scadenza nel 2029, e soprattutto quello per l'ingresso di nuovi soci.

A prepararlo devono essere gli attuali azionisti congiuntamente e sui tempi c'è prudenza, anche perché vi sono normative assai stringenti che devono essere rispettate dagli uffici, ma a Palazzo San Giorgio si fa capire che l'obiettivo è varare il bando entro l'estate per poi arrivare a fine 2025 con i nuovi soci nel capitale, in parallelo al completamento della prima parte di infrastrutture, quelle relative ai collegamenti Stazioni Marittime- Aeroporto di Sestri.

Il nodo è poi rappresentato da quale sarà l'equilibrio tra soci privati e pubblici a regime. I giocatori in campo mantengono prudenza: « I soci pubblici potrebbero restare in maggioranza, ma con patti parasociali che assicurino ai privati la gestione ».

L'idea sarebbe anche quella di un 40% di quote in mano pubblica suddivise tra Autorità Portuale, Camera di Commercio ed eventualmente Regione, così da assicurare a ognuno di questi soci pubblici il 10%.



## La Repubblica (ed. Genova)

### Seatrade Cruise Global-2024

---

E i privati? Msc e Costa sono competitor, ma il viceministro Edoardo Rixi, tra i principali registi di questa operazione soprattutto per la raccolta dei finanziamenti in capo a Rfi, di ritorno dal Seatrade di Miami ripete che « i player in Italia non devono farsi concorrenza ma essere sinergici, perché possiamo essere e siamo la più grande piattaforma logistica sull'economia del mare».

C'è chi dice che Msc e Costa dialoghino e d'altra parte è verosimile una collaborazione, visto l'interesse delle due grandi compagnie a un sistema intermodale che spostando dalla gomma al ferro il trasporto dei milioni di croceristi, renda più performante l'intero segmento.

E se Msc è dominante a Genova, Costa è l'attore protagonista su Savona, interessata da una operazione infrastrutturale ancora più impegnativa e che come tale andrà a completarsi, se i programmi verranno rispettati, nel 2026. Uno scenario certamente quasi rivoluzionario, per un territorio poco abituato agli scossoni, ma sin dall'inizio di questa operazione, tutti gli attori sono sembrati molto allineati nel perseguire questo percorso.

Peraltro, il presidente di Enac Pierluigi Di Palma, che già le scorse settimane aveva riflettuto sullo sviluppo dell'aeroporto, in una intervista a Repubblica, ha voluto essere presente ieri e di fatto benedire l'intesa, sostenendo che si tratta di un «modello nazionale dal punto di vista della svolta infrastrutturale», con l'obiettivo di dare impulso sempre maggiore al trasporto su rotaia al servizio degli aeroporti, liberando dalle strade milioni di veicoli che spesso si trovano imbottigliati dal deficit autostradale perenne. Nel frattempo, investitori sono interessati all'Hotel dell'aeroporto, uno di quelli strategici, come il palazzo Carige di De Ferrari (come anticipato da Repubblica) e quello della Borsa di proprietà della Veneranda Fabbrica del Duomo di Milano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

IL CONVEGNO DELLA FILT CGIL

**Crociere, segno più anche per il 2025**

Prospettive rosee per la crocieristica, mentre sul fronte aeroportuale qualche preoccupazione la desta la crescita infrastrutturale dell'Albania. Questi alcuni dei principali temi del convegno «Pnrr, infrastrutture e trasporti a Brindisi», organizzato nella giornata di ieri dalla Filt Cgil. L'occasione è stata utile anche per parlare di Zes e investimenti. L'assessore regionale allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, ha informato che la Regione Puglia ha avanzato una proposta per il Documento strategico della Zes unica finalizzata a rivitalizzare settori che a Brindisi sono entrati in crisi come la chimica e la farmaceutica, ma anche ad incentivare i poli logistici. L'assessore ha voluto evidenziare i potenziali risvolti negativi della Zes unica, che potrebbe rivelarsi «uno svantaggio, dato che non concentra gli investimenti su aree in riconversione» come Brindisi e dato che «a oggi non abbiamo ancora il Piano strategico e per questo motivo sono stati rallentati o persi investimenti». Delli Noci ha dedicato un passaggio anche alla questione Enel, ammettendo che «al momento non c'è una soluzione».

Ampio spazio è stato dedicato ad aeroporto e porto. Rispetto al primo, il presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Vasile, ha invitato a superare i campanilismi tra territori e ha anticipato che entro la fine del mese verrà pubblicato il bando per realizzare un parcheggio multipiano. Sul tema dell'aeroporto, il sindaco Pino Marchionna ha voluto allargare lo sguardo ai Balcani: «Per marzo 2025 è prevista l'inaugurazione dell'aeroporto internazionale di Valona, che qualche problema sui traffici ce lo porterà», ha osservato il sindaco.

Sul fronte portuale, le prospettive appaiono rosee per il traffico crocieristico. Il capo di gabinetto del presidente della Regione, Giuseppe Catalano, ha infatti rimarcato «la straordinaria opportunità rappresentata dal fatto che Msc ha scelto Bari e Brindisi come propri hub per i prossimi 20 anni». L'interesse delle grandi compagnie è stato confermato dal presidente dell'ente portuale, Ugo Patroni Griffi: «Dal Seatrade di Miami torniamo con prospettive di un incremento significativo dei traffici anche per il 2025. Abbiamo parlato con una importante concorrente di Msc che ci ha chiesto la disponibilità di ormeggio per navi lunghe 360 metri. Questo potrà avvenire quando saranno pronti i nuovi accosti di Sant'Apollinare. Un'opera che sarà rifinanziata tramite i Fondi di sviluppo e coesione».

[And. Pez.]



TURISMO

Città al Seatrade

La città di Crotona presentata a Miami al Seatrade Cruise Global di Miami, l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. Un'opportunità per potenziare l'affluenza crocieristica con la presenza alla fiera della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e della Global Cruise Port, ente gestore del Terminal crocieristico nel porto di Crotona. darne comunicazione l'amministrazione comunale, che punta molto proprio sul turismo crocieristico, che sta dando grandi soddisfazioni in termini di presenze.





## «Il nostro progetto: avere più arrivi di navi da crociera»

L'obiettivo è ambizioso e di ampio respiro: far attraccare nel porto industriale di Oristano-Santa Giusta quante più possibili navi da crociera. Per questo l'assessore al Turismo, Luca Faedda, nei giorni scorsi ha partecipato alla fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica, la Seatrade cruise global di Miami. Nel padiglione degli scali italiani di Assoportit il presidente dell'Autorità portuale della Sardegna, Massimo Deiana, ha presentato alle compagnie presenti un network portuale dell'Isola nel pieno di una rivoluzione infrastrutturale mirata alla riduzione degli impatti ambientali e a servizi adeguati al mercato. «I grandi gruppi Msc e Costa crociere, ma anche Scenic cruises, Saga e Star clippers, compagnie del segmento extra lusso, hanno espresso particolare interesse anche per il porto di Oristano-Santa Giusta - sottolinea Faedda - È stato fatto il punto con Costa Crociere sull'esperienza positiva delle toccate della Diadema nel 2023 e, novità, con MSC, che potrebbe inserire la sponda occidentale dell'Isola negli itinerari con la Spagna già dal 2025». ( m. g. ) RIPRODUZIONE RISERVATA



unionesarada.it

**«Il nostro progetto: avere più arrivi di navi da crociera»**



04/16/2024 00:26

Per restare aggiornato entra nel nostro L'obiettivo è ambizioso e di ampio respiro: far attraccare nel porto industriale di Oristano-Santa Giusta quante più possibili navi da crociera. Per questo l'assessore al Turismo, Luca Faedda, nei giorni scorsi ha partecipato alla fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica, la Seatrade cruise global di Miami. Nel padiglione degli scali italiani di Assoportit il presidente dell'Autorità portuale della Sardegna, Massimo Deiana, ha presentato alle compagnie presenti un network portuale dell'Isola nel pieno di una rivoluzione infrastrutturale mirata alla riduzione degli impatti ambientali e a servizi adeguati al mercato. «I grandi gruppi Msc e Costa crociere, ma anche Scenic cruises, Saga e Star clippers, compagnie del segmento extra lusso, hanno espresso particolare interesse anche per il porto di Oristano-Santa Giusta - sottolinea Faedda - È stato fatto il punto con Costa Crociere sull'esperienza positiva delle toccate della Diadema nel 2023 e, novità, con MSC, che potrebbe inserire la sponda occidentale dell'Isola negli itinerari con la Spagna già dal 2025». ( m. g. ) RIPRODUZIONE RISERVATA Questo contenuto è riservato agli utenti abbonati Per continuare a leggere abbonati o effettua l'accesso se sei già abbonato. • Accedi agli articoli premium • Sfoggia il quotidiano da tutti i dispositivi.

## Taranto prepara la nuova stagione crocieristica dopo la crescita del 2023

L'intervista al presidente dell'Adsp del Mar Ionio Sergio Prete, per fare il punto sulla nuova stagione delle crociere del porto pugliese. "La stagione crocieristica del 2023, nel porto di Taranto, ha fatto registrare numeri sempre maggiori, con una crescita del +27% rispetto all'anno precedente. Un risultato che ci ha consegnato una panoramica totalmente nuova per il futuro dello scalo". Sergio Prete presidente dell'Adsp del Mar Ionio, parte da qui per valutare le attività del traffico crociere del porto pugliese. Attività che si muovono in armonia con un territorio che del turismo ha fatto un marchio di qualità e di grande afflusso economico, sapendo coniugare natura, accoglienza e divertimento. " Nel 2023 i passeggeri movimentati nel porto di Taranto sono stati 138.548 con 72.536 tra imbarchi e sbarchi, ed è stato un anno importante anche perché ha visto registrare la partnership strategica tra il porto e un big del settore come Costa Crociere. L'azienda, tra i leader assoluti del comparto, ha segnato 19 scali di Costa Pacifica tra giugno e ottobre. Ma il 2024 potrebbe rivelarsi un anno ancora più improntato all'accoglienza dei passeggeri delle navi da crociera. La conferma della collaborazione con Costa si traduce nello scalo, sempre a Taranto, di Costa Fascinosa, che ha un calendario di 16 scali in città per un traffico di circa 3.000 passeggeri alla volta. Ma oltre a Costa, tra aprile e ottobre sono previsti 45 accosti di nove diverse linee, fra cui Tui Oceania P&O e Marella Cruises ". Numeri e progetti che spingono Taranto quindi verso una conferma sempre più rilevante nel panorama crocieristico italiano. "A Taranto, città dei due mari, i passeggeri possono scoprire un ventaglio di attrazioni, dalle spiagge del Salento, perfetta meta estiva, alle meraviglie archeologiche della capitale della Magna Grecia conservate nel Museo Archeologico MARTa, agli incantevoli borghi della provincia di Taranto, immersi nel cuore della Valle d'Itria", racconta Prete. Le novità del 2024 "La novità del 2024 è la presenza di 4 nuove compagnie: Azamara, Oceania, SeaDream Yacht Club e Ritz Carlton Yacht Collection, appartenenti alla fascia luxury. Gli scali crocieristici sono una grande opportunità per il territorio ionico di mettere "in vetrina" le proprie eccellenze per un pubblico internazionale, con l'obiettivo di una crescita sostenibile nel settore turistico e culturale. In tal senso le istituzioni sono compatte nella collaborazione con lo scopo di sostenere tale traffico". Tra i maiden call del 2024 spiccano quello della Evrima, la nave-resort di Ritz-Carlton Yacht Collection, e Vista, il "gioiello" di Oceania Cruises, varata nel 2023, appartenente alla società armatrice Oceania Cruises, brand di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. Il primo scalo della stagione sarà effettuato dalla Azamara Pursuit il 17 aprile. "Siamo molto orgogliosi di questi recenti risultati, ma sono solo il primo tassello di una più ampia strategia di accoglienza delle navi da crociera nei nostri mari e nei nostri porti. Uno strumento di crescita del turismo, che,



L'intervista al presidente dell'Adsp del Mar Ionio Sergio Prete, per fare il punto sulla nuova stagione delle crociere del porto pugliese. "La stagione crocieristica del 2023, nel porto di Taranto, ha fatto registrare numeri sempre maggiori, con una crescita del +27% rispetto all'anno precedente. Un risultato che ci ha consegnato una panoramica totalmente nuova per il futuro dello scalo". Sergio Prete presidente dell'Adsp del Mar Ionio, parte da qui per valutare le attività del traffico crociere del porto pugliese. Attività che si muovono in armonia con un territorio che del turismo ha fatto un marchio di qualità e di grande afflusso economico, sapendo coniugare natura, accoglienza e divertimento. " Nel 2023 i passeggeri movimentati nel porto di Taranto sono stati 138.548 con 72.536 tra imbarchi e sbarchi, ed è stato un anno importante anche perché ha visto registrare la partnership strategica tra il porto e un big del settore come Costa Crociere. L'azienda, tra i leader assoluti del comparto, ha segnato 19 scali di Costa Pacifica tra giugno e ottobre. Ma il 2024 potrebbe rivelarsi un anno ancora più improntato all'accoglienza dei passeggeri delle navi da crociera. La conferma della collaborazione con Costa si traduce nello scalo, sempre a Taranto, di Costa Fascinosa, che ha un calendario di 16 scali in città per un traffico di circa 3.000 passeggeri alla volta. Ma oltre a Costa, tra aprile e ottobre sono previsti 45 accosti di nove diverse linee, fra cui Tui Oceania P&O e Marella Cruises ". Numeri e progetti che spingono Taranto quindi verso una conferma sempre più rilevante nel panorama crocieristico italiano. "A Taranto, città dei due mari, i passeggeri possono scoprire un ventaglio di attrazioni, dalle spiagge del Salento, perfetta meta estiva, alle meraviglie archeologiche della capitale della Magna Grecia conservate nel Museo Archeologico MARTa, agli incantevoli borghi della provincia di Taranto, immersi nel cuore della Valle d'Itria", racconta Prete. Le novità del 2024 "La novità del 2024 è la presenza di 4 nuove compagnie: Azamara, Oceania, SeaDream Yacht Club e Ritz Carlton Yacht Collection, appartenenti alla fascia luxury. Gli scali crocieristici sono una grande opportunità per il territorio ionico di mettere "in vetrina" le proprie eccellenze per un pubblico internazionale, con l'obiettivo di una crescita sostenibile nel settore turistico e culturale. In tal senso le istituzioni sono compatte nella collaborazione con lo scopo di sostenere tale traffico". Tra i maiden call del 2024 spiccano quello della Evrima, la nave-resort di Ritz-Carlton Yacht Collection, e Vista, il "gioiello" di Oceania Cruises, varata nel 2023, appartenente alla società armatrice Oceania Cruises, brand di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. Il primo scalo della stagione sarà effettuato dalla Azamara Pursuit il 17 aprile. "Siamo molto orgogliosi di questi recenti risultati, ma sono solo il primo tassello di una più ampia strategia di accoglienza delle navi da crociera nei nostri mari e nei nostri porti. Uno strumento di crescita del turismo, che,

## Ship Mag

### Seatrade Cruise Global-2024

---

grazie ai tanti progetti di sostenibilità del porto, sarà sempre di più di carattere "green". I progetti green avviati includono la realizzazione di 3 impianti di cold ironing , i cui lavori di progettazione esecutiva e realizzazione sono stati recentemente affidati dall'AdSPMI. L'obiettivo è incoraggiare la riduzione dell'uso dei motori ausiliari di bordo delle navi da crociera per l'autoproduzione dell'energia elettrica necessaria , e contrastare le emissioni di anidride carbonica, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché ridurre l'impatto acustico. Gli impianti verranno realizzati presso le banchine pubbliche, il Molo Polisetoriale e il pontile ENI. Destination of the Year Prove del trend positivo che la destinazione Taranto sta registrando sono emerse anche in occasione dell'edizione 2024 del Seatrade Cruise Global di Miami, cui il Porto di Taranto ha preso parte dall'8 all'11 aprile presentando Taranto come porta d'accesso alle principali attrazioni dell'arco jonico e magno-greco e ai patrimoni UNESCO di Puglia e Basilicata. Quella appena conclusasi è, infatti, stata un'edizione di particolare successo per la destinazione jonica che si conferma meta di forte appeal dell'area East-Med. I numerosi incontri avuti dall'Authority - in sinergia con la Taranto Cruise Port - con le cruise lines presenti a Miami hanno confermato il crescente interesse verso i servizi e le facilities dello scalo. Taranto - già Destination of the Year 2022 nel contesto dei prestigiosi Seatrade Cruise Awards di Malaga - risulta essere sempre più apprezzata come meta crocieristica dal carattere autentico, le cui bellezze territoriali completano un'offerta esclusiva principalmente orientata verso un turismo esperienziale in grado di collocare il cruise port in nuovi itinerari del Mediterraneo. Leonardo Parigi.

## **Vertenza Brindisi: FILT- CGIL, è ora di un tavolo istituzionale per risolvere la crisi occupazionale di Brindisi**

Brindisi . La Filt-Cgil di Brindisi con la tavola rotonda di oggi su infrastrutture e trasporti in tutte le sue modalità, si è impegnata a sostenere una 'vertenza Brindisi' a livello istituzionale, perché preoccupati per i riflessi negativi che alcune scelte politiche possono avere sul futuro di un territorio che ha dato 'tanto' negli anni dell'industrializzazione e che ora non merita un abbandono verso una disoccupazione galoppante che sta sfiorando il 12%, fuori da una media regionale e nazionale. Il segretario generale FILT CGIL di Brindisi, Gianni Stozzo, nella sua relazione ha affermato che Brindisi e il suo territorio sta subendo una crisi - la più profonda- dal punto di vista economico-produttiva. Le incertezze rimangono se si pensa alla chiusura della centrale Enel Federico II a seguito della c.d. decarbonizzazione; chiusura dell'impianto P9T della Lyondell Basell per delocalizzazione; razionalizzazione della piattaforma logistica Euro Spin di San Pietro Vernotico a favore di quella di Melfi. Uno scenario deludente e carico di incertezze è stato quello presentato stamane dai dirigenti del sindacato. Si è convinti, però che il PNRR possa essere una opportunità di sviluppo per Brindisi e la sua Provincia e che da questo piano possano derivare investimenti per progetti da realizzare e non solo da annunciare. Passando ai sistemi dei trasporto, ancora una volta si è sottolineata la capacità strategica di Brindisi con il suo porto, aeroporto, rete ferroviaria e rete stradale. "E' necessaria una pianificazione - ha rimarcato Gianni Stozzo - sia in termini di completamento delle banchine e dei piazzali retrostanti, sia sul piano del marketing che lo valorizzi in quanto pronto ad ospitare grandi navi, con pescaggio a -18 , come già previsto per Costa Morena Est". Sulla modalità di trasporto su ferro, il segretario FILT CGIL ha invitato il Gruppo FSI ad eliminare tutte le criticità che rimangono sulla tratta Bari-Brindisi-Lecce e sulla Brindisi-Taranto, per permettere una mobilità sostenibile per merci e persone. Questo a sostegno che la UE e il Governo italiano, inserendo queste tratte nella rete europea 'comprehensive', vedono Brindisi il terminale orientale della rete dell'Adriatico. Sul fronte aeroportuale, l'aeroporto del Salento-Brindisi ha dimostrato un aumento dei traffici e non solo stagionali e per questo dopo gli investimenti di circa 50 milioni di euro per rifacimenti pista e strutture, occorre ora dare un forte impulso per nuove rotte e nuovi player per servire un territorio del Salento (Brindisi-Lecce -Taranto) senza dover parcellizzare l'esistente booking con altri territori vicini. E, guardando al futuro, non si deve trascurare le professionalità e l'eccellenza di un Centro di Assistenza al Volo di Brindisi che, invece di renderlo 'remoto', per delocalizzarlo, vada invece digitalizzato e ammodernato sul territorio. Il Prof Giuseppe Catalano, Capo di Gabinetto del Presidente della Regione Puglia, ha detto che Brindisi con il suo porto e l'aeroporto ha effettivamente delle opportunità di sviluppo; il porto perché diventerà sempre più



Brindisi . La Filt-Cgil di Brindisi con la tavola rotonda di oggi su infrastrutture e trasporti in tutte le sue modalità, si è impegnata a sostenere una 'vertenza Brindisi' a livello istituzionale, perché preoccupati per i riflessi negativi che alcune scelte politiche possono avere sul futuro di un territorio che ha dato 'tanto' negli anni dell'industrializzazione e che ora non merita un abbandono verso una disoccupazione galoppante che sta sfiorando il 12%, fuori da una media regionale e nazionale. Il segretario generale FILT CGIL di Brindisi, Gianni Stozzo, nella sua relazione ha affermato che Brindisi e il suo territorio sta subendo una crisi - la più profonda- dal punto di vista economico-produttiva. Le incertezze rimangono se si pensa alla chiusura della centrale Enel Federico II a seguito della c.d. decarbonizzazione; chiusura dell'impianto P9T della Lyondell Basell per delocalizzazione; razionalizzazione della piattaforma logistica Euro Spin di San Pietro Vernotico a favore di quella di Melfi. Uno scenario deludente e carico di incertezze è stato quello presentato stamane dai dirigenti del sindacato. Si è convinti, però che il PNRR possa essere una opportunità di sviluppo per Brindisi e la sua Provincia e che da questo piano possano derivare investimenti per progetti da realizzare e non solo da annunciare. Passando ai sistemi dei trasporto, ancora una volta si è sottolineata la capacità strategica di Brindisi con il suo porto, aeroporto, rete ferroviaria e rete stradale. "E' necessaria una pianificazione - ha rimarcato Gianni Stozzo - sia in termini di completamento delle banchine e dei piazzali retrostanti, sia sul piano del marketing che lo valorizzi in quanto pronto ad ospitare grandi navi, con pescaggio a -18 , come già previsto per Costa Morena Est". Sulla modalità di trasporto su ferro, il segretario FILT CGIL ha invitato il Gruppo FSI ad eliminare tutte le criticità che rimangono sulla tratta Bari-Brindisi-Lecce e sulla Brindisi-Taranto, per permettere una mobilità sostenibile per merci e persone.

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

---

operativo sia per il trasporto dei passeggeri, con lo sviluppo della attività crocieristica e sia per lo sviluppo del trasporto merci e della logistica. "Sono stati programmati investimenti importanti - ha detto il Prof Catalano - ed è stata realizzata la struttura per il cold ironing elemento importante per il futuro. L'aeroporto è stato già potenziato per raggiungere risultati straordinari e gli investimenti di Aeroporti di Puglia e con il sostegno della Regione l'aeroporto di Brindisi diverrà più forte e più competitivo sul territorio". Ha rimarcato l'utilità strategica del progetto di collegamento dell'aeroporto con la stazione FS (shuttle), consentendo in chiave europea, una mobilità sostenibile e green per i passeggeri di Taranto, Lecce e di Brindisi nel raggiungere l'aeroporto del Salento. "Tutta l'industria dell'aerospazio - ha continuato - è presente sul territorio e testimonia la professionalità e le competenze di una storia aeronautica di Brindisi e provincia collaudata nel tempo; e la Regione Puglia, con la sua strategia dell'accoglienza, non sarà mai d'intralcio per chi ha voglia di investire sul nostro territorio. Poi si è soffermato sulla necessità di formazione che la transizione ecologica impone oggi ai territori; in particolare se si vuole competere nell'innovazione del digitale, dell'energia, la Puglia dovrà essere attenta a formare i giovani alle nuove competenze per un futuro senza incertezze. Infine, ha concluso invitando tutti gli operatori ed Entri a pensare 'oltre' il PNRR. Stamane, il Prof Giuseppe Catalano ha confermato lo stanziamento su FSC di 42 milioni di euro per gli accosti di Sant'Apollinare; "è una bella notizia - ha detto Patroni Griffi - per chi come me si batte da anni per il diritto di Brindisi ad avere un porto moderno e infrastrutturato". L' On. le Casu, Componente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, intervenendo on line, ha detto che 'tutto il sistema dei finanziamenti del PNRR è sul giusto binario, ma il Governo Meloni lo sta indirizzando nel verso sbagliato', poiché non si vuole comprendere che il è un problema dell'Italia e dell'Europa, soprattutto in questo periodo di crisi (guerra Russia-Ucraina e alla guerra Israele-Palestinese) che cambiando le linee del trasporto merci compromettendo la filiera di approvvigionamento. Poi si è soffermato sui danni che l'"autonomia differenziata" proposta dal Governo Meloni produrrà per l'intero Sud del paese. Il presidente dell'AdSP del Mare Adriatico meridionale, Prof Ugo Patroni Griffi, intervenendo ha riportato i dati del Seatrade Cruise di Miami in cui molti operatori del settore crocieristico hanno confermato per il porto di Brindisi scali di navi da crociera in aumento per gli anni 2025-26 Ha ricordato che il settore delle crociere sta presentando in più una filiera di servizi e provveditorato marittimo che possono dare spazio ad una nuova opportunità di lavoro, correlata non solo ai passeggeri, ma pensata anche all'equipaggio (si parla di mille persone di equipaggio imbarcato su queste navi). Poi ha rimarcato che il nascente Regolamento Europeo riguardo i trasporti marittimi, "sembra andare a nostro favore, in quanto nei nostri piani 'triennali' e PRP di Sistema abbiamo previsto infrastrutture che poi il Regolamento imporrà e le imporrà anche ai porti 'comprehensive' e non solo ai porti 'core'". "Anzi - continua Patroni Griffi - occorre sottolineare che ad oggi, non esistono più differenze sostanziali tra le due categorie di porto a livello europeo. Il Regolamento impone impianti di bunkeraggio per i carburanti di transizione

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

---

per tutti porti, e per Bari e per Brindisi questo è stato previsto; il Regolamento favorisce l'utilizzo duale (civile e militare) delle infrastrutture e questo è stato previsto per Bari con l'accordo con la base navale della Guardia Costiera; mentre su Brindisi è stato previsto l'utilizzo di una parte banchinata della colmata da parte della Marina Militare, grazie al protocollo d'intesa firmato con il Comune di Brindisi, M.M. e AdSPMAM. Ed ancora il Regolamento impone l'utilizzo dell'energia on-shore per navi in banchina e questo è stato previsto tempo fa per il porto di Bari e per il porto di Brindisi (cold ironing); poi la strada burocratica rimane in salita ancora per Bari". "Per quanto riguarda il futuro - ha detto Patroni Griffi - l'Europa sta puntando tutto sulle short-sea (autostrade del mare, con un aumento del 50% entro il 2050) e Brindisi, con il suo traffico, unico nel panorama italiano che ha superato il 23% rispetto ai dati del 2023, si presenta in realtà come opportunità di porto-door per trasporto di merci e persone tramite navi ro-ro e ro-pax su rotte verso il corridoio della 'via Egnazia' fino in Turchia e nel Mediterraneo in generale; confermando che la strategia del Sistema Portuale dell'Adriatico meridionale si sovrappone alla strategia europea; questo significa che facile ottenere i giusti finanziamenti per la ns vision, perché è la visione dell'UE". Nella sua conclusione, Patroni Griffi ha parlato della necessità che giungano a termine le opere già programmate, come il banchinamento di Sant'Apollinare, la colmata, Capo Bianco, terminal crociere ed altre, visto che vi sono molte richieste da parte di investitori, uno su tutte cantieri per la costruzione di imbarcazioni per servizi all'eolico off-shore; senza dimenticare la catena agroalimentare. In definitiva, l'importante è che tutti gli Enti preposti a dare pareri su un qualsiasi infrastruttura programmata condividano tali progetti, se si vuole che un PNRR sia effettivamente un'opportunità per Brindisi e per il suo territorio. Abele Carruezzo.

## Folgiero: "Crociere in crescita, l'obiettivo è la piena occupazione nei nostri cantieri"

L'ad di Fincantieri: "Gli armatori sono in modalità di investimento e hanno la capacità finanziaria per farlo, c'è bisogno di nuovi prodotti, di nuove motorizzazioni" "Abbiamo un sacco di navi per Sestri" Genova - Il mercato delle crociere è in crescita, come hanno sottolineato anche i dati del Seatrade e questo significa crescita anche per i cantieri che costruiscono le navi. "Nel settore delle crociere c'è una grandissima ondata di investimenti, un ciclo molto positivo - ha spiegato Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, a margine del convegno organizzato a Genova dalla Uilm sul futuro dell'industria ligure della Difesa fra sfide geopolitiche, innovazione e transizione green e digitale - Gli armatori sono in modalità di investimento e hanno la capacità finanziaria per farlo, c'è bisogno di nuovi prodotti, di nuove motorizzazioni. I passeggeri crescono e il mercato è sempre più segmentato, quindi il nostro grandissimo obiettivo, che stiamo mantenendo (so far, so good) è garantire la piena occupazione di tutti i nostri cantieri". Un momento positivo di cui beneficerà anche lo stabilimento Fincantieri genovese, a Sestri Ponente, dove è in corso la costruzione di un nuovo bacino di carenaggio capace di ospitare navi più grandi e un "ribaltamento" che consentirà di lavorare meglio, senza che la ferrovia tagli più a metà il cantiere come avviene oggi. " Il cantiere di Sestri Ponente è un cantiere su cui il sistema italiano ha investito, per aumentarne la capacità produttiva - spiega Folgiero - Fincantieri spingerà dal punto di vista commerciale e industriale. Siamo in ottima posizione e non vedo problemi e preoccupazioni per i nostri cantieri in generale e per Sestri in particolare". E' ancora presto per dire se una parte delle nuove navi per Norwegian Cruise Lines che Fincantieri si è appena aggiudicata con l'ultimo ordine acquisito, saranno assegnate a Sestri Ponente. "Abbiamo un sacco di navi per Sestri", si limita a rispondere Folgiero che sottolinea l'importanza del "ribaltamento" atteso da anni. " Il mercato delle crociere - dice - domanda navi molto grandi, quindi è importante che Sestri diventi luogo dove si costruiscono anche navi molto grandi". Per quanto riguarda i tempi del ribaltamento a mare, non c'è ancora una data certa. " Stiamo lavorando con il viceministro a Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi per fare il punto della situazione preciso e dare visibilità su tempi e modalità dei lavori ".



Ship Mag  
Folgiero: "Crociere in crescita, l'obiettivo è la piena occupazione nei nostri cantieri"  
04/15/2024 16:58  
Monica Zunino

L'ad di Fincantieri: "Gli armatori sono in modalità di investimento e hanno la capacità finanziaria per farlo, c'è bisogno di nuovi prodotti, di nuove motorizzazioni" "Abbiamo un sacco di navi per Sestri" Genova - Il mercato delle crociere è in crescita, come hanno sottolineato anche i dati del Seatrade e questo significa crescita anche per i cantieri che costruiscono le navi. "Nel settore delle crociere c'è una grandissima ondata di investimenti, un ciclo molto positivo - ha spiegato Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, a margine del convegno organizzato a Genova dalla Uilm sul futuro dell'industria ligure della Difesa fra sfide geopolitiche, innovazione e transizione green e digitale - Gli armatori sono in modalità di investimento e hanno la capacità finanziaria per farlo, c'è bisogno di nuovi prodotti, di nuove motorizzazioni. I passeggeri crescono e il mercato è sempre più segmentato, quindi il nostro grandissimo obiettivo, che stiamo mantenendo (so far, so good) è garantire la piena occupazione di tutti i nostri cantieri". Un momento positivo di cui beneficerà anche lo stabilimento Fincantieri genovese, a Sestri Ponente, dove è in corso la costruzione di un nuovo bacino di carenaggio capace di ospitare navi più grandi e un "ribaltamento" che consentirà di lavorare meglio, senza che la ferrovia tagli più a metà il cantiere come avviene oggi. " Il cantiere di Sestri Ponente è un cantiere su cui il sistema italiano ha investito, per aumentarne la capacità produttiva - spiega Folgiero - Fincantieri spingerà dal punto di vista commerciale e industriale. Siamo in ottima posizione e non vedo problemi e preoccupazioni per i nostri cantieri in generale e per Sestri in particolare". E' ancora presto per dire se una parte delle nuove navi per Norwegian Cruise Lines che Fincantieri si è appena aggiudicata con l'ultimo ordine acquisito, saranno assegnate a Sestri Ponente. "Abbiamo un sacco di navi per Sestri", si limita a rispondere Folgiero che sottolinea l'importanza del "ribaltamento" atteso da anni. "

## Notiziario Assoporti

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Focus Atti Parlamentari

Gazzetta Ufficiale Italia DECRETO LEGISLATIVO 8 marzo 2024, n. 46 Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 197, di recepimento della direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE. Pubblicato nella GU Serie Generale n.82 del 08-04-2024 note: Entrata in vigore del provvedimento: 23/04/2024

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA DECRETO 17 gennaio 2024 Abrogazione e sostituzione del decreto 30 luglio 2021, recante: «Modalità di funzionamento del comitato ETS e della segreteria tecnica». Pubblicato nella GU Serie Generale n.83 del 09-04-2024

EUROPA Nulla da segnalare Governo MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI G7 Trasporti: conferenza stampa del ministro Salvini La ministeriale chiude i lavori: prossimo appuntamento in Canada 13 aprile - Con la giornata odierna si concludono i lavori del G7 Trasporti di Milano. Il video della conferenza stampa Dopo le sessioni di

lavoro - che hanno focalizzato l'attenzione sul futuro della mobilità, oltre ad uno specifico panel sulla cooperazione con l'Ucraina - si concludono i lavori nella sessione dedicata sulla connettività marittima globale. L'appuntamento centrale della giornata è la conferenza stampa conclusiva da parte della presidenza di turno italiana, che vede il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, fare il punto sui lavori del vertice. Le dichiarazioni finali G7 versione italiana Roma-Pescara, aggiudicati i lavori per l'interporto d'Abruzzo-Manoppello-Scafa Le opere finanziate anche con Fondi Sviluppo e Coesione (FSC) 12 aprile - Aggiudicata la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del raddoppio dei binari dei lotti 1 e 2 del progetto di potenziamento della linea Pescara - Roma. La gara del primo lotto, l'Interporto d'Abruzzo Manoppello, ha un valore di 142,7 mln, mentre quella del secondo Manoppello Scafa ha un valore di 334,9 mln, finanziate anche con Fondi Sviluppo e Coesione (FSC). Si tratta di lavori nel più ampio piano di RFI per il potenziamento della linea Roma Pescara, volti a garantire al territorio più treni, più veloci. G7 dei ministri dei Trasporti: a Milano comincia la due giorni di lavori Mobilità, instabilità globale e infrastrutture più moderne al centro della Ministeriale 12 aprile 2024 Inizia oggi a Milano il G7 dei ministri dei Trasporti. La prima Sessione di lavoro della Ministeriale, in programma a Palazzo Reale nella mattina, sarà incentrata sul futuro della mobilità e vuole essere l'occasione per fare il punto su come i Paesi del G7 intendono affrontare le sfide del futuro della mobilità di fronte alla crescente instabilità globale. All'evento, presieduto dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, sono presenti i ministri Pablo Rodriguez (Canada), Patrice Vergriete (Francia), Volker Wissing (Germania), Tetsuo Saito (Giappone),



Assoporti

NOTIZIARIO SETTIMANALE

15 Aprile 2024



## Notiziario Assoport

### Seatrade Cruise Global-2024

---

Mark Harper (Regno Unito), e il Vice Segretario ai Trasporti Polly Trottenberg (Stati Uniti), in rappresentanza dei Paesi membri del G7, oltre alla Commissaria europea per i Trasporti Adina Valean e il Segretario Generale dell'International Transport Forum Young Tae Kim. I punti chiave, sul tavolo di lavoro di questa prima sessione, saranno l'esigenza di rafforzare i sistemi di trasporto contro shock futuri (dall'intelligenza artificiale alle crescenti tensioni geopolitiche, passando per le sfide del cambiamento climatico o di un attacco informatico), oltre alla necessità di identificare iniziative politiche efficaci e soluzioni efficienti per promuovere infrastrutture più moderne, efficienti e sostenibili. L'obiettivo è creare strumenti di coordinamento e cooperazione a livello G7 per aumentare il livello di preparazione e risposta in caso di eventi estremi e imprevisti, assicurando la continuità dei sistemi di trasporti e il diritto alla mobilità individuale e collettiva. Domani invece, con la seconda sessione, il focus dei ministri del G7 sarà rivolto alla tematica della connettività marittima globale, alla presenza degli stakeholders. G7 dei ministri dei Trasporti: alla vigilia della due giorni milanese, focus sull'Ucraina La Ministeriale in programma da domani, è anticipata dalla sessione di lavoro speciale con il ministro Kubrakov 11 aprile 2024 - Con la cerimonia di benvenuto per le delegazioni, siamo alla vigilia della riunione dei ministri del G7 Trasporti in programma da domani a Milano. Alla Ministeriale che si svolge al Palazzo Reale, organizzata dalla presidenza di turno italiana, partecipano le rappresentanze dei ministeri di Infrastrutture e Trasporti di Canada, Francia, Germania, Giappone, Regno Unito e Stati Uniti d'America, con il coordinamento del Mit guidato dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini: sarà l'occasione per approfondire le sfide del futuro della mobilità di fronte alla crescente instabilità globale, attraverso la creazione di strumenti di coordinamento e cooperazione a livello G7, per aumentare il livello di preparazione e risposta in caso di eventi estremi ed imprevisti ed assicurare la continuità dei sistemi di trasporti ed il diritto alla mobilità individuale e collettiva. In mattinata Salvini ha avuto modo di confrontarsi negli incontri bilaterali, con i suoi omologhi il ministro Canadese, Pablo Rodriguez, e quello Ucraino, Oleksandr Kubrakov. Al termine della cerimonia, il programma della vigilia prevede una Sessione di lavoro speciale dei Ministri del G7 sulla cooperazione con l'Ucraina alla quale partecipa il ministro delle Infrastrutture ucraino Oleksandr Kubrakov. G7 dei ministri dei Trasporti: dall'11 al 13 a Milano Focus della Ministeriale saranno le sfide del futuro della mobilità 10 aprile - Dall'11 al 13 aprile si terrà a Milano, nella sede di Palazzo Reale, la riunione dei ministri del G7 Trasporti, presieduta dall'Italia, cui partecipano le delegazioni dei ministeri di Infrastrutture e Trasporti di Canada, Francia, Germania, Giappone, Regno Unito e Stati Uniti d'America, oltre all'Unione Europea rappresentata dalla Commissaria ai Trasporti. La Ministeriale di Milano sarà l'occasione per fare il punto su come i Paesi del G7 intendono affrontare le sfide del futuro della mobilità di fronte alla crescente instabilità globale, ponendo l'attenzione sulla necessità di creare e rafforzare strumenti di coordinamento e cooperazione a livello G7, per aumentare il livello di preparazione e risposta in caso di eventi estremi ed imprevisti, analizzando gli effetti che variano dall'intelligenza artificiale

## Notiziario Assoporti

### Seatrade Cruise Global-2024

---

alle crescenti tensioni geopolitiche, passando per le sfide del cambiamento climatico o di un attacco informatico. Contestualmente, sarà focalizzato il tema delle iniziative politiche efficaci e soluzioni efficienti da intraprendere per promuovere infrastrutture più moderne, efficienti e sostenibili ed assicurare la continuità dei sistemi di trasporti ed il diritto alla mobilità individuale e collettiva. All'evento, presieduto dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, parteciperanno i ministri Pablo Rodriguez (Canada), Patrice Vergriete (Francia), Volker Wissing (Germania), Tetsuo Saito (Giappone), Mark Harper (Regno Unito), e il vice segretario ai Trasporti Polly Trottenberg (Stati Uniti), in rappresentanza dei Paesi membri del G7. Sarà inoltre presente la Commissaria europea per i Trasporti Adina Valean e il Segretario Generale dell'International Transport Forum Young Tae Kim. Il ministro delle Infrastrutture ucraino Oleksandr Kubrakov parteciperà alla Sessione di lavoro speciale dei Ministri del G7 sulla cooperazione con l'Ucraina.

Cdm, approvati due provvedimenti voluti dal ministro Salvini

Riguardano i servizi di ormeggio e la creazione della spa "Autostrade dello Stato" 9 aprile - Il Consiglio dei ministri ha approvato due provvedimenti relativi al dicastero e proposti del vicepresidente del Consiglio e ministro Matteo Salvini. Si tratta del decreto con cui nasce la società per azioni Autostrade dello Stato, interamente partecipata dal MEF e sottoposta al controllo analogo del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Una società tutta pubblica, insomma, che avrà il compito di gestire le autostrade statali a pedaggio. Il secondo intervento attiene alla modifica del regolamento per la disciplina del servizio di ormeggio. Il provvedimento prevede che il servizio di ormeggio è svolto esclusivamente da personale iscritto nel registro degli ormeggiatori, selezionato a seguito di procedura concorsuale, la mobilità degli ormeggiatori tra i vari porti e stabilisce la disciplina tariffaria, i cui parametri saranno di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Una norma di riordino e disciplina chiesta con forza dagli operatori del settore.

MINISTERO DELL'INTERNO Nulla da segnalare

MINISTERO DELL'AMBIENTE Giornata nazionale del Mare: Pichetto, in prima linea a difesa di tesoro inestimabile

In Italia 29 aree marine protette e 2 parchi sommersi, per 228mila ettari di mare e circa 700 chilometri di costa tutelati. Avanti su progetto MER e accordo Pelagos.

11 aprile Oggi si celebra la Giornata nazionale del Mare, istituita nel 2017 per porre l'attenzione sulla necessità di protezione per le nostre acque e la biodiversità che le popola. L'Italia spiega il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica Gilberto Pichetto - è in prima linea, a livello nazionale e in tutti i consessi globali, nella difesa di un tesoro inestimabile: penso all'accordo di Montreal sulla protezione delle acque e all'intesa raggiunta nel G7 di Sapporo per fermare l'inquinamento da plastica entro il 2040. A conferma dell'impegno globale su questo tema - spiega Pichetto - il Ministero ha confermato un convinto supporto alla ratifica della Convenzione per la protezione della biodiversità al di là delle giurisdizioni nazionali e proseguirà nel forte sostegno al suo processo di ratifica".

Tutelare il mare - aggiunge il ministro - vuol dire fare altrettanto con le comunità che dal mare traggono il loro benessere: giornate come questa servono a portare l'attenzione su un tale patrimonio comune,

## Notiziario Assoport

### Seatrade Cruise Global-2024

---

che è anche dell'intera umanità prosegue in un Paese che dal mare trae la ragione di tanta bellezza naturale e prosperità, ma anche di cultura e modernità. Ora - ricorda Pichetto Fratin - la stessa Costituzione ci richiede di preservarlo per le future generazioni. Nell'ottica di salvaguardare l'ambiente marino e restituire un più ampio quadro conoscitivo dei fondali, va avanti l'investimento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nel progetto MER, attuato da ISPRA, che prevede interventi di ripristino e mappatura degli habitat, per contribuire sostanzialmente al raggiungimento dell'obiettivo globale ed europeo di proteggere almeno il 30% di aree marine, oltre che terrestri entro il 2030. In Italia sono presenti 29 aree marine protette e dei 2 parchi sommersi, che tutelano complessivamente circa 228mila ettari di mare e circa 700 chilometri di costa ed ora è in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale l'istituzione della nuova area marina protetta di Capo Spartivento. La scorsa estate è inoltre diventata operativa l'Area Marina particolarmente sensibile del Mediterraneo Nord-Occidentale (PSSA), zona che ricomprende anche il Santuario dei Cetacei Pelagos, straordinario contenitore di vita, specie e habitat. Proprio ieri si è riunito il Comitato Scientifico dell'Accordo per condividere le modalità di una rapida ed efficace attivazione delle misure di salvaguardia associate alla PSSA. A breve, inoltre, sarà pubblicato il bando destinato a promuovere la realizzazione di progetti da parte dei comuni che aderiscono alla Carta di Partenariato dell'Accordo Pelagos, finanziando attività di informazione e sensibilizzazione, educazione e formazione, monitoraggio, prevenzione e cooperazione tra i firmatari. **MINISTERO DELLA DIFESA** Nulla da segnalare Agenzie e Autorità AGCM Nulla da segnalare ART Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna **NUOVE OPPORTUNITÀ DI CRESCITA ESTESA PER IL CROCIERISMO NEL SISTEMA PORTUALE DELLA SARDEGNA** 12 Aprile - Una crescita su larga scala, con numeri record concentrati nel Mediterraneo ed importanti ricadute per l'Isola. Con 13 milioni e 800 mila crocieristi stimati in Italia per il 2024 e circa 6 mila movimenti nave nei porti del Paese, dal Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica, arriva la conferma alle previsioni più che positive diffuse dall'AdSP del Mare di Sardegna, ad inizio 2024, in occasione della presentazione del calendario annuale degli approdi. Nel padiglione degli scali italiani di Assoport inaugurato, dal Viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi il Presidente dell'AdSP, Massimo Deiana, e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti, hanno presentato alle compagnie presenti un network portuale della Sardegna nel pieno di una rivoluzione infrastrutturale mirata alla riduzione degli impatti ambientali e a servizi adeguati al mercato e alle più recenti normative di settore in materia di sicurezza. Proprio nell'ambito della ricerca sulla sostenibilità condotta su 51 porti mediterranei da MedCruise (lo studio è stato coordinato dalla stessa Valeria Mangiarotti, in qualità di Direttrice del settore Soluzioni tecniche ambientali dell'associazione, e dal direttore del porto di Tangeri Jamil Ouazzani) gli scali sardi sono stati inseriti nella categoria good performer per la particolare attenzione alla biodiversità nelle delicate fase di grande infrastrutturazione e per essere parte di quel 29 per cento di porti mediterranei che hanno investito sul cold ironing e del 27 per cento che dispone di sistemi di rifornimento di GNL.

## Notiziario Assoporti

### Seatrade Cruise Global-2024

---

per le navi (già presente ad Oristano). Dal punto di vista promozionale, la fiera di Miami è stata per l'AdSP una proficua occasione di incontro e confronto con i principali operatori del settore. A partire dai grandi gruppi MSC e Costa Crociere, ma anche Scenic Cruises, Saga e Star Clippers, compagnie del segmento extra lusso, che hanno espresso particolare interesse anche per i porti di Arbatax e Oristano Santa Giusta. Su quest'ultimo scalo, per il quale era presente in fiera anche l'Assessore comunale al Turismo di Oristano Luca Faedda, è stato fatto il punto con Costa Crociere sull'esperienza positiva delle toccate della Diadema nel 2023 e, novità, con MSC, che potrebbe inserire la sponda occidentale dell'Isola negli itinerari con la Spagna già dal 2025. Confermato l'interesse per gli altri porti di sistema che, già da quest'anno, premono sull'acceleratore con numeri record che, nelle previsioni, dovrebbero collocare il Sistema Sardegna oltre quota 650 mila crocieristi, record storico assoluto. Questa edizione del Seatrade Cruise Global rafforza ulteriormente l'immagine e la reputazione del nostro sistema portuale isolano e, soprattutto, pone le basi per un futuro di ulteriore crescita del settore, in armonia con le sempre più stringenti normative per l'abbattimento delle emissioni nelle aree portuali spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna . Il Mediterraneo e, in particolare, la nostra Isola, si rivelano sempre più attrattori di nuovi traffici e, aspetto, non secondario, di nuovi target di clientela. Rispetto agli ultimi anni, infatti, stando anche alle stime presentate nel corso delle numerose convention collaterali alla fiera, già dal 2024 passeranno dai nostri scali crocieristi con un più elevato potere di acquisto e, quindi, una maggiore ricaduta sull'economia dell'Isola. Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale Nulla da segnalare Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

IL VALORE DELLE PAROLE. A Taranto una giornata dedicata all'uso della lingua in una prospettiva di genere 08 aprile 2024 - Il prossimo 18 aprile, presso la Sala Conferenze del Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro (Taranto, Via Duomo 259) è in programma una giornata (in)formativa dal titolo IL VALORE DELLE PAROLE: la lingua italiana in una prospettiva di genere, promossa dall'Autorità di Sistema del Mar Ionio Porto di Taranto, dal Comitato Pari Opportunità dell'Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Taranto e dal Dipartimento Jonico in "Sistemi giuridici ed economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture" dell'Università di Bari. L'iniziativa nata su impulso del tavolo di comunità costituitosi a Taranto in forma spontanea nel novembre scorso (news) quale laboratorio dedicato alle tematiche di genere e di pari opportunità vanta, tra gli altri, il patrocinio dell'Accademia della Crusca che, per l'occasione, sarà rappresentata da Anna M. Thornton, Professoressa Ordinaria dell'Università dell'Aquila e Accademica corrispondente della Crusca. Fondamentale anche il supporto di numerosi Ordini professionali che hanno contribuito, a vario titolo, all'organizzazione della giornata. Grazie al contributo di numerosi accademici e professionisti, l'evento rappresenterà una prestigiosa piattaforma di approfondimento sull'uso di un linguaggio che sia edificante in una prospettiva di genere. Gli autorevoli interventi che si alterneranno durante i

## Notiziario Assoport Seatrade Cruise Global-2024

---

lavori analizzeranno, in maniera omnicomprensiva, l'uso della lingua in una prospettiva di genere polisettoriale, raccogliendo i punti di vista tecnici e didattici di una pluralità di ambiti professionali (commercialisti, giornalisti, architetti, ingegneri, marittimi, ricercatori, ecc.). I lavori si articoleranno lungo l'intera giornata del 18 aprile (mattina: ore 10:00-13:00; pomeriggio: ore 15:00-19:00) e saranno introdotti dalle referenti del tavolo di comunità, Franca Todaro, Presidente Comitato Pari Opportunità dell'Ordine Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Taranto (ODCEC) e Noemi Frascella, Relazioni internazionali e comunicazione AdSP del Mar Ionio e moderati da Monica Golino, giornalista referente della Biblioteca Acclavio e di Giulia Giornaliste. Oltre ai saluti istituzionali da parte di numerosi attori del territorio locale e regionale e dei Presidenti degli Ordini professionali di Taranto che hanno aderito all'evento (Ordine degli Ingegneri; Ordine degli Avvocati; Ordine degli Architetti; Ordine dei Consulenti del Lavoro; ODCEC) e del Lions Club Taranto - San Giorgio Terra Jonica, interverranno, in qualità di relatori: per conto dell'Università di Bari, Riccardo Pagano, Professore Ordinario di Pedagogia generale e sociale, Adriana Schiedi, Professoressa Associata di Pedagogia generale e sociale; Lea Durante, Ricercatrice di Letteratura italiana; Maurizio Sozio, Professore Aggregato di Filosofia del Diritto; Pierluca Massaro, Professore associato di Sociologia giuridica, della devianza e mutamento sociale; Gabriella Capozza, Ricercatrice di Italianistica. Relazioneranno, altresì: Rossella Matarrese, Giornalista consigliera Ordine dei Giornalisti - coordinatrice di Giulia Puglia; Paola Donvito, Avvocata, Presidente Fondazione Scuola Forense Ordine degli Avvocati di Taranto; Laura Cimaglia - Dirigente Direzione Affari Generali e Internazionali dell'AdSP del Mar Ionio e Mariagrazia Efato, Presidente dell'Associazione SurfHers. Il Sostituto Procuratore Generale della Corte d'Appello Lecce, Salvatore Cosentino aprirà i lavori della sessione pomeridiana con un monologo dal titolo *Eva non è ancora nata: dalla violenza delle mentalità al Sogno di un'autentica parità di genere*. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Al Seatrade Cruise Miami per confermare investimenti e novità 11 aprile - Arriva a Miami, durante il Seatrade Cruise Global, la conferma della main call della Sun Princess che, con i suoi 345 metri di lunghezza, sarà la nave da crociera più lunga mai approdata nel porto di Genova. L'ammiraglia della compagnia statunitense Princess Cruises, la più grande realizzata in Italia presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, scalerà il porto di Genova il prossimo 16 maggio. Presenti alla collettiva italiana nell'area espositiva di Assoport, i Ports of Genoa hanno messo in evidenza a stakeholders e rappresentanti delle maggiori agenzie marittime e delle compagnie armatoriali l'imponente serie di investimenti dedicati a opere strategiche che permetteranno all'intero sistema di migliorare i propri risultati mettendo al centro la sostenibilità e la crescita economica del territorio. L'occasione offerta dalla rassegna americana ha consentito di aggiornare gli operatori rispetto ai progetti di potenziamento e miglioramento infrastrutturale che ammontano a 40 milioni di euro di investimenti. Oltre alla realizzazione degli impianti di cold ironing sia nel porto di Genova, dove recentemente è iniziata la posa dei cavidotti, che nel porto di Savona, il quadro dei lavori in atto è composto da numerosi interventi come l'allungamento

## Notiziario Assoport

### Seatrade Cruise Global-2024

---

della banchina di Ponte Mille Levante, che consentirà l'attracco anche di navi di lunghezza superiore ai 300 metri, e il recente avvio dei lavori per il recupero e la valorizzazione dello storico silos granario Hennebique, che consentirà di completare il quadro di riqualificazione del waterfront cittadino. Sul versante savonese, invece, con le prime demolizioni di edifici da tempo inutilizzati è partito il percorso di riqualificazione del litorale con l'obiettivo di ridisegnare gli spazi e la viabilità, in un'ottica di migliore compatibilità delle attività portuali con quelle cittadine e turistiche. Il Seatrade Cruise Global è la fiera di riferimento mondiale del comparto crociere, appuntamento per oltre 10.000 visitatori, professionisti del settore e 600 exhibitors. I porti di Genova e Savona-Vado erano presenti nell'ambito della collettiva Cruise Italy, che ha riunito in un unico spazio le Autorità di sistema Portuali italiane, i cui porti hanno movimentato, nel 2023, 13,8 milioni di crocieristi (dati Risposte Turismo) di cui oltre 2,6 milioni nei soli porti del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Al via della più importante appuntamento dell'anno dedicato al settore era presente il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, dell'Onorevole Mauro Rotelli e del Direttore ICE Miami Carlo Angelo Bocchi insieme al Presidente di Finacantirei Claudio Graziano, dell'Executive Chairmain di MSC Crociere Pierfrancesco Vago e del Presidente di Costa Crociere Mario Zanetti. Il Viceministro Rixi, in occasione della sua visita a Miami, ha ribadito la centralità dell'Italia nel Mediterraneo, l'eccellenza italiana in ambito cantieristico e l'importanza degli investimenti da parte delle istituzioni per far crescere il comparto. Seconda edizione corso di formazione di base Safety First 2024 11 aprile - Da lunedì 15 a giovedì 18 aprile si svolgerà la seconda edizione per l'anno 2024 dei corsi formazione di base Safety First, la sicurezza prima di tutto, rivolto al personale addetto allo svolgimento di operazioni e servizi portuali. La finalità della formazione, della durata di 16 ore articolate in quattro giornate organizzate a Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è fornire gli strumenti necessari per comprendere e applicare le norme e misure di prevenzione dei rischi connessi con le attività portuali e il ciclo produttivo. Il corso è obbligatorio e rivolto al personale dipendente, di nuova assunzione, addetto allo svolgimento di operazioni e servizi portuali delle società iscritte nei Registri Obbligatorie delle Imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm. In particolare, verranno illustrati e approfonditi gli aspetti più specificatamente inerenti alla sicurezza, come le procedure da adottare nell'esecuzione delle operazioni e attività portuali, i soggetti coinvolti e gli organi di vigilanza, oltre a nozioni di base sulla medicina del lavoro e sui profili igienico ambientali. La gestione del corso è affidata al Servizio Controllo del Territorio dell'AdSP che si avvale di funzionari propri, della ASL 3 Genovese e Chimico di Porto, esperti di formazione, prevenzione e sicurezza del lavoro con il supporto dei più appropriati strumenti di comunicazione e di rappresentazione della realtà operativa e del contesto nel quale si colloca il lavoro portuale. Per maggiori informazioni, programma e calendario dei corsi, visita la pagina Sicurezza del Lavoro > Corsi di formazione. Autorità di Sistema Portuale

## Notiziario Assoportì

### Seatrade Cruise Global-2024

---

del Mar Ligure Orientale I Porti di La Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami. 11 aprile - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoportì, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni. Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte di SCCT, un Seatrade molto positivo, ha detto Daniele Ciulli. Ieri è stato anche presentato nello stand di MedCruise, Cruise Port City Compass- Global Cases inspiring sustainable connections and communities, lo studio realizzato

## Notiziario Assoporti

### Seatrade Cruise Global-2024

---

in collaborazione con AIVP, Association International Ville et Ports, di cui l'AdSP fa parte. Cinque le realtà italiane rappresentate, tra cui quella che riunisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara, di cui vengono sottolineate le buone pratiche nell'ambito dei rapporti tra città e porti. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Nulla da segnalare Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni, collaborazione per iniziative di transizione energetica e sostenibilità 10 aprile - Collaborazione su obiettivi di sostenibilità e transizione energetica tra AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ed Eni. Il presidente dell'AdSP Pino Musolino e l'Head Sustainable B2B di Eni Maurizio Maugeri hanno sottoscritto una lettera di intenti in ambito di innovazione e obiettivi di sostenibilità, che prevede la collaborazione per due anni con il fine di sviluppare iniziative congiunte in ambito di maggiore sostenibilità, al fine di favorire il processo di transizione energetica e decarbonizzazione delle proprie attività. Nello specifico, l'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro che proceda con la valutazione congiunta della fattibilità di potenziali progetti per l'efficientamento energetico e la produzione di energia rinnovabile, anche attraverso la valorizzazione di nuove soluzioni; servizi alle persone e iniziative di mobilità più sostenibile; lo studio e promozione di soluzioni di decarbonizzazione del settore marittimo; lo sviluppo delle soluzioni digitali per l'efficientamento del porto e per il monitoraggio degli indicatori chiave delle prestazioni ambientali. Traffici 2023, anche nel network portuale laziale pesa la crisi globale Decisamente bene auto in polizza, passeggeri e crocieristi 9 aprile 2024 - Una congiuntura sfavorevole, con effetti inflattivi dovuti principalmente alla guerra in Ucraina, ha fatto registrare una contrazione a livello nazionale degli scambi marittimi con il Mediterraneo, causando un calo generalizzato dei traffici nel 2023 rispetto all'anno precedente. Civitavecchia non fa eccezione, tuttavia il Network lo scorso anno ha limitato la perdita al 5,7 % del complessivo del cargo. Le merci alla rinfusa solide, trascinate da un carbonifero in completo arretramento, segnano un - 13,4%, mentre le rinfuse liquide hanno un segno distintamente positivo. In particolare, rispetto ad un calo complessivo di circa 854.000 tonnellate di merce nei 3 porti del Network, solo il carbone a Civitavecchia ha fatto registrare -970.000 tonnellate. Degna di nota, nel ro/ro, la performance delle auto in polizza con un + 53%. Segnali positivi dai passeggeri in servizio regolare di linea che segnano un +10%. Conferme di un trend straordinario dal mercato delle crociere che si manifesta non più strutturato su gap stagionali, ma seguendo una nuova prospettiva di destagionalizzazione, marca un + 52,6 % che ha portato allo storico record degli oltre 3,3 milioni di crocieristi. Nel 2023, - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la guerra in Ucraina, le tensioni geopolitiche, gli elevati tassi di inflazione e l'aumento dei tassi di interesse hanno avuto un impatto sull'economia globale e nel corso dell'anno hanno sempre più frenato lo sviluppo economico. Ciò ha avuto un impatto anche sull'intero settore della logistica e quindi anche verso le nostre attività, determinando un risultato nel complesso negativo, ma che riflette il trend che tutti i porti principali nel mondo hanno subito nel corso dell'anno. Basti citare i tre porti principali in Europa: Rotterdam, Anversa



## Notiziario Assoport

### Seatrade Cruise Global-2024

---

e Amburgo, che hanno riportato rispettivamente -6,8%, il -5,5% e il -7,5%. Volendo essere anche più puntuali, tenuto conto del significativo calo del carbone, completamente al di fuori del nostro controllo, il dato della nostra AdSP è decisamente migliore, segnando dati significativi di crescita, incluso un importante incremento in un settore quale quello delle auto in polizza, che per anni ha visto Civitavecchia soffrire e che invece nel 2023 ha prodotto un +53%. È certo che non si può gioire quando si riscontrano dati negativi, ma bisogna tenere gli occhi puntati su quello che effettivamente può essere gestito e sviluppato localmente, senza lasciarsi distrarre o destabilizzare da elementi geopolitici globali, sui quali i singoli porti conclude il Presidente - non hanno letteralmente alcuna capacità di incidere".

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

Intervento lungomare nord Ancona: firmata in Regione la rimodulazione dell'accordo 11 aprile - Sottoscritta oggi a Palazzo Raffello la rimodulazione dell'Accordo di programma 2017 Comune di Ancona Lungomare Nord - realizzazione della scogliera di protezione della linea ferroviaria Bologna - Lecce, interrimento con gli escavi dei fondali marini, rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria. Le modifiche si sono rese necessarie al fine di uniformare le richieste e le esigenze sopravvenute e definire nella sua completezza la realizzazione dell'intervento che prevede la protezione del paraggio ricompreso tra i transetti 334 e 344 di circa Km. 2,75 con opere rigide e contestuale rinterro e la rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria, progressive da km 200+175 a km 202+640 della linea Bologna-Lecce. Previsti inoltre la realizzazione di scogliere radenti, un pennello ed il rinterro con gli escavi dei fondali marini. Alla firma erano presenti il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il provveditore interregionale alle OO.PP Toscana-Marche-Umbria Giovanni Salvia in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'amministratore delegato e direttore generale Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Gianpiero Strisciuglio, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Marche Francesco Baldelli; il sindaco del Comune di Ancona Daniele Silveti. Un tassello che si aggiunge all'Ultimo miglio, al raddoppio della statale 16 e al potenziamento del porto di Ancona ha spiegato il presidente Acquaroli - fondamentale sia per la sua rilevanza infrastrutturale ma anche commerciale e turistica. È giusto dare al capoluogo delle Marche una opportunità nuova e importante sotto molti punti di vista. Sono tante le azioni in corso su numerosi progetti discussi per anni ma che in passato non hanno mai trovato attuazione, il Lungomare Nord è uno di questi, opera di cui abbiamo sentito parlare per decenni e che qualificherà l'ingresso a nord della città. Oggi illustriamo l'ennesimo progetto che è stato sbloccato e per cui sono state definite le risorse e i percorsi grazie alla collaborazione di tutti i soggetti coinvolti, che hanno dimostrato la volontà di realizzare questa opera con progetti esecutivi e cantierabili. La firma dell'Accordo rientra nel più ampio percorso di sostenibilità e tutela dell'ambiente intrapreso ormai da tempo da RFI con le Istituzioni locali ha dichiarato l'ad di RFI Strisciuglio. Nostro obiettivo è realizzare un'infrastruttura sostenibile, che si integri con il territorio che la ospita e che impatti

## Notiziario Assoport

### Seatrade Cruise Global-2024

---

positivamente sulla vita delle persone. L'intervento garantirà un innalzamento della velocità di marcia dei treni lungo un tratto della Direttrice Adriatica e al tempo stesso contribuirà a mitigare i rischi ambientali, a proteggere l'infrastruttura da eventi esterni che possono minacciarne la sicurezza. La rimodulazione dell'accordo che è stato sottoscritto è la conferma dell'interesse dei soggetti che vi aderiscono a rendere effettivamente realizzabile il complesso delle opere oggetto dell'accordo stesso ha proseguito il provveditore Salvia -. Il Provveditorato, pur non figurando tra i Soggetti attuatori, svolge un ruolo di primaria importanza, riconducibile al supporto da fornire alle Amministrazioni deputate alla realizzazione dei lavori in tutte le fasi, dalla progettazione alla verifica. Ciò al di là delle prerogative formalmente riconosciute nell'accordo di verifica e controllo del rispetto del cronoprogramma. Per questi motivi si esprime viva soddisfazione per la stipula di questo importante strumento di collaborazione e cooperazione in vista del raggiungimento delle finalità cui tende." Questo ha sottolineato l'assessore Baldelli - è il risultato della grande sinergia tra tutti i soggetti coinvolti che ha permesso di sbloccare un'opera essenziale per Ancona ma che ha una valenza regionale poiché incide su tre infrastrutture strategiche: il porto perché ne consentirà il dragaggio, la ferrovia perché ne consente la velocizzazione in sicurezza e, infine, il completamento del cosiddetto ultimo miglio stradale per l'accesso veloce da nord al capoluogo ed al porto. L'opera avrà rilevanza anche nell'ambito della costruzione del grande corridoio transmediterraneo che nel piano delle infrastrutture regionale Marche 2032 ha l'obiettivo di collegare i Balcani con la Francia e la Penisola Iberica tramite il porto di Ancona. "Firmiamo un accordo strategico per lo sviluppo del porto, che immaginiamo molto ambizioso ha evidenziato il presidente Garofalo -. Uno sviluppo sostenibile del porto che interessa i traffici marittimi, la sua multifunzionalità e il potenziamento dell'intermodalità, che non deve creare ulteriori problemi alla città. Grazie a questa opera, alla quale contribuiamo con gli interventi di escavo dei fondali marini e con il completamento della vasca di colmata, il traffico del porto potrà bypassare le vie cittadine, si creeranno nuovi spazi stradali di collegamento all'infrastruttura e anche per la fruibilità da parte delle persone. Un progetto, nato dalla collaborazione fra tutte le istituzioni competenti, che contribuirà a rafforzare l'economia del mare di Ancona e del territorio. Una iniziativa fondamentale ha concluso il sindaco Silvetti - . Ringraziamo l'importante impegno della Regione nel riaccendere una prospettiva di sviluppo per il capoluogo della Regione che ha il compito e la responsabilità di servire il territorio marchigiano. Questo protocollo è un punto fermo, un passaggio vitale, la prova di una volontà politica e di una prospettiva concreta molto attesa dai cittadini in termini di accesso al porto di Ancona ma anche di sostenibilità e vivibilità del quartiere di Torrette. Oggetto dell'Accordo è la progettazione, l'appalto e l'esecuzione dell'intervento che sarà suddiviso in due parti funzionali, una assegnata come soggetto attuatore a RFI, l'altra ad AdSPMAC e al Comune di Ancona. RFI per l'esecuzione della fase di competenza destina in totale l'importo di 39.350.000 La Regione Marche si impegna a cofinanziare per 3.500.000 l'intervento per la scogliera di protezione della linea ferroviaria. L'AdSPMAC si impegna, relativamente al proprio intervento alla progettazione,

## Notiziario Assoport

### Seatrade Cruise Global-2024

---

alla redazione del piano di sicurezza, all'ottenimento delle autorizzazioni, alla direzione lavori ed alla realizzazione dell'interramento fino alla quota +2,5 s.l.m.m. dell'area compresa tra la scogliera di protezione (lato mare) e l'opera di confinamento (lato terra) per la rettifica e velocizzazione della linea ferroviaria (opera di confinamento esclusa) con gli escavi dei fondali marini con valorizzazione in termini di opere fino ad un massimo pari a 10.000.000, intervento finanziato nell'ambito del PNRR. Il Comune di Ancona si impegna al finanziamento e alla realizzazione della Rinaturalizzazione finale dell'area emersa (area compresa tra scogliera esterna e il confinamento interno) e successiva infrastrutturazione leggera con percorsi ciclopedonali. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti verificherà con cadenza trimestrale il rispetto del cronoprogramma delle attività e dei lavori inerenti l'Accordo.

Crociere: Adsp al Seatrade Cruise Global di Miami 10 aprile - I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoport Cruiseltaly, dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28 ottobre di cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5 aprile e sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della compagnia di navigazione svizzera arriverà anche la nuovissima Explora I, parte della flotta di Explora Journeys, che attraccherà il 9 e il 26 ottobre. La compagnia di navigazione inglese Marella Cruises attraccherà 17 volte, da maggio ad ottobre, con due navi, Marella Explorer 2, con la prima toccata il 13 maggio, e Marella Explorer, primo arrivo il 19 maggio. Lo scalo dorico sarà poi meta di diverse

## Notiziario Assoport Seatrade Cruise Global-2024

---

crociere del luxury di Azamara, Oceania, Ponant, Regent Seven Seas, CroisiEurope e Atlas Ocean Voyages. È iniziata la stagione anche nei porti di Pesaro e Ortona, raggiunti dalle navi Artemis e Athena della Grand Circle Cruise Line. In entrambi gli scali sono previste 14 toccate di queste crociere, a Ortona fino al 3 novembre, a Pesaro fino al 4 novembre, incluse negli itinerari nel mare Adriatico. Da Miami arrivano le conferme che il settore crocieristico è in costante crescita in tutto il mondo afferma Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. I nostri porti sono inseriti nel circuito internazionale di questo settore e, anche grazie al nostro lavoro realizzato in collaborazione con le istituzioni e gli operatori portuali, si possono incrementare le opportunità di crescita di questo traffico marittimo che consente a moltissime persone di visitare i territori di Marche e Abruzzo. Viaggiatori del mare per scoprire la bellezza delle due regioni. Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale ASSOPORTI I porti italiani al Seatrade Cruise Global di Miami Presente il Vice Ministro Rixi con una delegazione istituzionale 12/04/2024 - La portualità italiana è sbarcata a Miami per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo nel padiglione CruiseItaly promosso da Assoport, e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. L'avvio dei lavori della parte espositiva della manifestazione è stato fatto con il taglio del nastro del Vice Ministro Rixi, unitamente al Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò. Nella delegazione istituzionale italiana erano presenti anche il direttore dell'ICE Carlo Bocchi, il Presidente della Commissione ambiente della Camera, On. Mauro Rotelli e l'On. Andrea Di Giuseppe. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, come detto, un viceministro dando lustro alle attività portate avanti dai porti. Rixi ha voluto sottolineare quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità della nostra Nazione in questo importante settore dell'economia. La presenza della delegazione istituzionale presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione CruiseItaly, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, motivo conduttore della nostra strategia di sviluppo. Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento, ha commentato da Roma il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente enogastronomia. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione. Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri come è stato

## Notiziario Assoportì

### Seatrade Cruise Global-2024

---

ampiamente detto anche nel corso di diversi eventi e seminari, ha concluso Giampieri. Il concept del padiglione Cruiseltaly \_one country, many destinations , promosso da Assoportì con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Balcani Occidentali: opportunità di business per le imprese Focus su Bosnia-Erzegovina 09/04/2024 - Il prossimo 12 aprile, alle ore 10, la Camera di Commercio Italo-Bosniaca, in collaborazione con la Camera di Commercio Ferrara Ravenna, ospiterà, nella Sala Cavalcoli della sede camerale di Viale Farini 14 a Ravenna, un workshop dedicato ad un aggiornamento sulle opportunità di business per le imprese italiane nei Balcani Occidentali, con un focus particolare sulla Bosnia-Erzegovina. Il riconoscimento alla Bosnia-Erzegovina dello status ufficiale di paese candidato e l'impegno fortemente ribadito dalle istituzioni europee a sostenerne l'integrazione nella UE, incoraggiando il Paese ad accelerare il processo di allineamento con gli standard comunitari, aprono, sul piano economico, nuove opportunità per le nostre imprese. L'incontro sarà l'occasione per fare il punto, assieme a illustri relatori e qualificati rappresentanti del mondo camerale della Bosnia-Erzegovina, sulle opportunità di cooperazione emergenti da tale prospettiva europea, in modo particolare in quei settori in cui la domanda di innovazione espressa dal mercato balcanico può incontrare risposta nella eccellente offerta di know-how delle nostre imprese. Tecnologie green per l'ambiente (in particolare per la gestione sostenibile dei rifiuti, la riduzione dell'inquinamento e l'efficientamento energetico), nuove tecnologie per l'industria metalmeccanica e per il settore agricolo (rimodernamento delle macchine agricole e dei sistemi di concimazione, irrigazione e drenaggio), sviluppo di competenze digitali in tutti i settori della produzione e dei servizi, rappresentano oggi gli ambiti in cui si concentrano le maggiori opportunità per le aziende italiane. Ringrazio la Camera di commercio di Ferrara e Ravenna per aver voluto condividere con noi l'impegno ad organizzare questa iniziativa in un momento che possiamo definire storico' per la Bosnia-Erzegovina - dichiara Matteo Leoni, presidente della Camera di commercio Italo-Bosniaca. L'avvio dei negoziati di adesione, deciso dal Consiglio Europeo lo scorso 21 marzo, rappresenta un passo fondamentale per il percorso del Paese verso la Unione Europea e delinea uno scenario di grande interesse anche sul piano economico che abbiamo voluto condividere con il nostro territorio, da sempre attento ai vicini mercati balcanici. Le già eccellenti relazioni bilaterali, con il nostro paese primo esportatore in Bosnia-Erzegovina, si arricchiscono oggi di ulteriori ambiti e opportunità di collaborazione che vogliamo segnalare alle imprese, affinché, con il supporto della nostra Camera, solidamente presente da oltre 20 anni sul territorio, possano intraprendere con successo percorsi di internazionalizzazione nell'area Forti dei tanti primati in campo economico e della loro vocazione all'internazionalizzazione ha commentato Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna - le imprese ravennati e ferraresi avranno la possibilità di entrare in contatto con le opportunità offerte dai mercati dei Balcani Occidentali, con la prospettiva di avviare o consolidare rapporti commerciali internazionali. Il nostro - ha proseguito Guberti- è un territorio ricco di attività e di imprenditori con una forte vocazione all'export, capaci

## Notiziario Assoporti

### Seatrade Cruise Global-2024

---

di proporre all'estero prodotti innovativi di qualità e che, anche grazie a tale importante iniziativa, avranno modo di entrare in contatto con un consistente patrimonio di informazioni, di conoscenze e di contatti, frutto del radicamento della Camera di commercio Italo Bosniaca sul territorio e del legame costruito nel tempo con il mondo imprenditoriale e le istituzioni locali". La Camera di Commercio Italo-Bosniaca opera dal 1996 a livello nazionale, con sede a Ravenna e un ufficio a Sarajevo attivo da oltre 20 anni, divenuto oggi un punto di riferimento per le imprese italiane che intendono approcciare il mercato balcanico.

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale PORTI DI BRINDISI E DI BARI: I PORTI DI BARI E DI BRINDISI POLI DELLA LOGISTICA E DELL'AGROALIMENTARE. INDETTA LA CONFERENZA DI SERVIZI ASINCRONA PER L'ACQUISIZIONE DEI PARERI PROPEDEUTICI ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO E PER L'OTTENIMENTO DELL'AUTORIZZAZIONE UNICA ZES. 8 aprile**

- Nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha indetto la Conferenza di Servizi asincrona per l'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del progetto di adeguamento infrastrutturale nei porti di Bari e di Brindisi per il miglioramento della capacità logistica, agroalimentare e per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica ZES. Le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte dovranno giungere entro il prossimo 17 maggio. Qualora la Conferenza di Servizi non dovesse risultare risolutiva, l'eventuale riunione, in modalità simultanea, si terrà presso la sede di Bari dell'Autorità di Sistema o in modalità on line il 22 maggio prossimo. Il progetto realizzato dall'Ente portuale mira a rendere maggiormente funzionali spazi e strutture di propria pertinenza. In particolare, nel porto di Brindisi è stata progettata la rifunzionalizzazione di spazi all'interno del terminal denominato Terminal Brindisi, di proprietà dell'AdSPMAM, struttura all'interno della quale saranno introdotte specifiche caratteristiche e servizi volti a migliorare la logistica agroalimentare. Il terminal, inoltre, sarà sottoposto ad una serie interventi di miglioramento funzionale, formale ed energetico. Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione, nei porti di Brindisi e di Bari, di aree di sosta attrezzate con servizi specifici in favore dell'agroalimentare, con particolare riferimento alle esigenze dei mezzi di trasporto refrigerati. Il tutto ad impatto zero sull'ambiente. Il progetto, infatti, prevede che tutte le esigenze energetiche legate all'intera iniziativa vengano soddisfatte mediante l'installazione di impianti di generazione da fonte rinnovabile. Nello specifico, nel porto di Brindisi, in prossimità del varco portuale di Costa Morena Ovest, in una zona adibita a sosta e attesa, saranno attrezzati 20 stalli dedicati a container e mezzi adibiti al trasporto refrigerato di merci legate all'agroalimentare, (il piano seminterrato del terminal sarà attrezzato a magazzino con celle frigorifere per le merci agroalimentari). Nel porto di Bari, invece, in un'area destinata attualmente alla sosta per autoarticolati, in via iniziale, saranno attrezzati 15 stalli. Le colonnine, dal funzionamento indipendente rispetto alla realizzazione dei progetti, verranno utilizzate per l'alimentazione degli impianti dei veicoli a temperatura controllata, a supporto appunto della logistica dell'agroalimentare. La nostra priorità era rivitalizzare due settori cruciali dell'economia: l'agricoltura e la pesca, commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi affinché con il giusto sostegno possano agire

## Notiziario Assoport

### Seatrade Cruise Global-2024

---

da propulsori per il rilancio socio-economico del territorio. Abbiamo concepito, inoltre, una serie di agevolazioni gratuite, destinate agli operatori, in termini di disponibilità di infrastrutture e di servizi energetici e telematici. Azioni mirate,- conclude il Presidente, tutte improntate ad un profondo rispetto per l'ambiente. Oltre ai vantaggi derivanti dall'utilizzo di risorse rinnovabili per l'approvvigionamento energetico dei servizi, infatti, prevediamo un significativo impatto positivo derivante sia dall'ottimizzazione logistica, che comporterà una notevole riduzione dei tempi di attesa dei mezzi e, di conseguenza, delle emissioni; sia dall'implementazione degli stalli organizzati, con conseguente disattivazione dei motori endotermici utilizzati per i mezzi refrigerati. Per approfondimenti clicca qui

**Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale Montesyndial: al via i lavori per la realizzazione del futuro terminal container 12 aprile -** Prendono il via i lavori di realizzazione del primo stralcio per un valore complessivo di 189 milioni dell'area Montesyndial a Porto Marghera, che ospiterà il futuro terminal container del porto di Venezia. La consegna delle aree è stata infatti effettuata nei giorni scorsi dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale alla cordata d'impresе composta da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa, in qualità di mandataria con una quota pari al 41,56%, Trevi Spa con il 22,02%, C.G.X. Costruzioni Generali Xodo Srl con il 21,92% e Zeta srl con il 14,50% che si è aggiudicata l'appalto del primo stralcio. Le aziende procederanno ora a infrastrutturare una superficie di circa 8,5 ettari, realizzando la banchina, il piazzale retrostante (quay area e hatch area) entro i primi 50 metri e portando a termine gli escavi del Canale Industriale Ovest fino alla quota di -12 metri prevista dal Piano Regolatore Portuale e dal progetto, con un arretramento di 35 metri dell'attuale sponda del canale per ottenere una larghezza finale dello stesso di 190 metri. Nato come componente onshore di un progetto più vasto che prevedeva anche un terminal offshore, il terminal container di Montesyndial è ora un progetto completamente autonomo e affidato alla gestione commissariale. L'area industriale dismessa ha una superficie totale di 90 ettari con un fronte di banchina continuo di circa 1600 metri che potrà ospitare navi di classe Panamax, consentendo un traffico annuo fino a 1 milione di teu. Il progetto che ha seguito un lungo iter procedurale e autorizzativo al termine del quale sono state conseguite tutte le autorizzazioni necessarie, tra cui i pareri di Valutazione dell'Impatto Ambientale e relativa verifica di ottemperanza è suddiviso in tre stralci. Oltre al primo stralcio, interessato dai lavori che partiranno nei prossimi giorni, si prevede di realizzare un secondo stralcio caratterizzato da una piattaforma intermodale dotata di doppio fascio ferroviario che collegherà l'infrastruttura alla rete ferroviaria nazionale e un terzo stralcio comprendente zone di stoccaggio dei container, viabilità e impiantistica di servizio. Il quadro economico complessivo, rivalutato in base all'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica e ai prezziari attuali, ammonta a 428 milioni di euro, attualmente finanziati in misura parziale. Crediamo fermamente nel progetto del nuovo terminal di Montesyndial per il quale l'Autorità e la struttura commissariale hanno stanziato più risorse che per qualsiasi altra infrastruttura realizzata finora nei porti lagunari dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Commissario Montesyndial

## Notiziario Assoport Seatrade Cruise Global-2024

---

e presidente AdSPMAS. Stiamo valorizzando un brownfield, ossia un'enorme area industriale dismessa che, bonificata e infrastrutturata, tornerà a creare valore e occupazione. Un hub intermodale capace di gestire fino a 1 milione di teu moltiplicando gli attuali traffici di contenitori pieni, settore ad alto valore aggiunto destinato a servire in particolare il tessuto produttivo veneto e del nordest, e che potrà attrarre investimenti da parte di operatori, sia tra quelli storicamente insediati a Venezia sia tra nuovi soggetti internazionali. La realizzazione della nuova infrastruttura posta nell'area sud di Porto Marghera conclude il commissario si inserisce anche nella strategia trasformativa del porto che mira a rigenerare terreni dismessi e inquinati, riducendo nel contempo al minimo le interferenze tra aree logistico-produttive e aree commerciali e residenziali. L'amministratore delegato di Fincantieri Infrastructure Opere Marittime SpA, Giorgio Bellipanni, in nome e per conto del RTI Appaltatore, ha espresso la sua soddisfazione per l'aggiudicazione della commessa e ha dichiarato: Siamo onorati di partecipare alla realizzazione di un'opera così importante e strategica per la riqualificazione di un'area che grazie a questa infrastruttura e alle attività di sviluppo commerciale previste concorrerà all'ulteriore crescita di Porto Marghera. Ha poi concluso: Metteremo a disposizione della struttura commissariale e dell'Autorità Portuale l'esperienza e tutto il know how del raggruppamento nella realizzazione di opere complesse, certi di raggiungere l'obiettivo comune di consegnare l'opera nei tempi previsti. Autorità Portuale di Gioia Tauro Nulla da segnalare Autorità Portuale dello Stretto Nulla da segnalare Autorità Portuale Regionale Nulla da segnalare Unione Europea Parlamento Europeo Nulla da segnalare Consiglio Europeo Nulla da segnalare Commissione Trasporti Nulla da segnalare Commissione Ambiente, affari marittimi e pesca Nulla da segnalare Direzione generale della Migrazione e degli affari interni Nulla da segnalare Commissione Europea Nulla da segnalare Regioni Nulla da segnalare eventi Nulla da segnalare



## Messaggero Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

#### AdSp Ravenna al Seatrade Cruise di Miami

MIAMI Si è appena conclusa a Miami la manifestazione Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI con il supporto di ENIT. Il padiglione è stato inaugurato del Viceministro alla Infrastrutture Edoardo Rixi (nella foto insieme a Mario Petrosino dell'Autorità Portuale di Ravenna, e ad Anna Karina Santini di Royal Caribbean ed Anna D'Imporzano di Ravenna Civitas Cruise Port). Durante la fiera, l'Autorità Portuale di Ravenna, rappresentata dal suo Direttore Operativo Mario Petrosino, e Ravenna Civitas Cruise Port, società concessionaria del terminal crociere, rappresentata dal Direttore Generale Anna D'Imporzano, hanno presentato i più importanti progetti in via attuazione: i dragaggi e il potenziamento delle infrastrutture portuali per migliorare l'accessibilità nautica al porto, il parco fotovoltaico che produrrà energia a servizio anche del molo crociere compreso il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica, la costruzione della nuova stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune, un'area di verde pubblico di circa 12 ettari che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale. Un particolare accento è stato posto sulla promozione di Ravenna come destinazione crocieristica, un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal ha sottolineato il Direttore Operativo dell'Autorità Portuale di Ravenna, Mario Petrosino diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo ad impatto energetico zero. Siamo molto fiduciosi che con il completamento della stazione marittima il numero delle navi da crociera che scaleranno Ravenna sarà ancora maggiore rispetto a quello già importante di questi ultimi anni.



## La Provincia di Civitavecchia Seatrade Cruise Global-2024

Lo scalo si conferma ai massimi livelli: per 112024 previsti 3,5 mln di passeggeri

### Civitavecchia quinto porto al mondo per le crociere

«Civitavecchia sta diventando il quinto porto al mondo per le crociere. Troppo spesso ci dimentichiamo che l'Italia è in assoluto il leader incontrastato nella crocieristica e nello shipping nel mondo. Non lo raccontiamo mai. Siamo i primi a dire quando sbagliamo ma mai abbastanza quando siamo bravi». È quanto evidenziato dal presidente dell'Adsp Pino Musolino, nel corso del suo intervento al 3° Summit nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum a Gaeta. Il presidente, di ritorno dal Seatrade Global Cruise di Miami, dove Civitavecchia ha presentato le sue potenzialità, gli sviluppi infrastrutturali anche a sostegno del settore e le caratteristiche che l'hanno resa punto di riferimento a livello nazionale e non solo, ha infatti fatto riferimento a quanto emerso nel corso della più grande fiera mondiale della crocieristica. Ebbene, Civitavecchia è al quinto posto al mondo, dopo Miami, Port Canaveral, Fort Lauderdale e Barcellona. Un porto al centro dell'Italia, ad un passo dalla Capitale, con strutture in grado di ospitare come meglio di altri grandi navi da crociera.

Un porto che oggi, forte dei 3,3 milioni di passeggeri movimentati nel 2023, guarda con entusiasmo ai prossimi anni, per consolidare la propria posizione. Secondo le previsioni di CemarAgency, ad esempio, per il 2024 si attendono 3,5 mln di passeggeri.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Messaggero Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Seatrade Miami, il successo delle crociere intorno allo Stretto

MIAMI Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della Messina Cruise Terminal. Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand Cruise Italy, coordinato da Assoport in collaborazione con ENIT- Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore.



## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Porto, il 2024 dei record: 3,5 milioni di passeggeri

*Alla fiera di Miami il molo di Civitavecchia si conferma il primo scalo d'Italia per traffici `Musolino, (Adsp):  
«Prevediamo il transito di 200mila crocieristi in più rispetto al 2023»*

IL FOCUS Ruolo da protagonista per Civitavecchia al Seatrade che si è tenuto a Miami dall'8 all'11 aprile. Il porto di Roma dalla più importante fiera del settore crocieristico mondiale ha ricevuto conferme, ma anche la possibilità di mettere in vetrina agli occhi degli addetti al settore (armatori, compagnie di navigazione e tour operator) gli imponenti lavori che sono in corso per rendere lo scalo sempre più accogliente ed appetibile. Non è un caso infatti che quest'anno sia volata negli Usa una folta delegazione, con l'Autorità portuale presente con il presidente Pino Musolino e parte dello staff tecnico, il Comune rappresentato dall'assessore allo Sviluppo Francesco Serpa, il governo con il deputato del territorio Mauro Rotelli, la Compagnia portuale con il suo presidente Patrizio Scilipoti ed il manager della Roma Cruise Terminal (la società che gestisce gli accosti crocieristici) John Portelli.

Proprio dal Seatrade, dove ogni anno vengono diffusi i rapporti annuali, è arrivata la conferma che Civitavecchia anche per il 2024 resterà il primo porto d'Italia per transito passeggeri. In un anno che vedrà crescere ancora il numero dei crocieristi della Penisola, il porto di Traiano manterrà il primato con la cifra record di 3,5 milioni di turisti.

LE PREVISIONI Cemar Agency Network conferma gli indicatori di crescita del traffico crocieristico nei porti italiani. «Vediamo segnali di una crescita importante anche per l'anno in corso. Una crescita che non riguarda esclusivamente il numero di passeggeri movimentati ma anche, per la prima volta dopo molti anni, l'aumento di spesa pro capite ha spiegato Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network -crescono soprattutto i crocieristi stranieri in transito, con ricadute importanti sull'economia del territorio». Nel 2024 si prevedono 13.800.000 passeggeri movimentati nei porti della Penisola, con 5.187 toccate navi e 166 unità che solcheranno le acque italiane in rappresentanza di 53 compagnie di navigazione. I porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico saranno 74.

Sul podio ci sarà Civitavecchia (3,5 milioni di passeggeri), seguita da Genova (1,7 milioni di passeggeri) e Napoli (1,6 milioni di passeggeri). I mesi più trafficati saranno quelli di maggio, ottobre e settembre. Per Civitavecchia la quattro giorni del Seatrade è stata però anche l'occasione di mostrare (dallo stand di Assoport), slide alla mano, gli interventi finanziati dal Pnrr in corso per l'apertura a sud dello scalo che separerà la parte storico-turistica da quella commerciale, il prolungamento dell'antemurale che consentirà ulteriori attracchi per le navi da crociera, e i lavori del Cold Ironing per abbattere le emissioni dei fumi alimentando le unità navali da terra. Il presidente Musolino ha evidenziato proprio la presenza della parte tecnica a Miami, per spiegare nel dettaglio ed illustrare agli stakeholder internazionali,



## **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)**

### **Seatrade Cruise Global-2024**

---

quello che sarà il porto di domani. «Interventi fondamentali - ha spiegato il presidente dell'Adsp - che porteranno notevoli miglioramenti in termini di capacità ed operatività. Civitavecchia sta diventando il quinto porto al mondo per le crociere, dopo Miami, Port Canaveral, Fort Lauderdale e Barcellona. Non lo raccontiamo mai. Siamo i primi a dire quando sbagliamo ma mai abbastanza quando siamo bravi».

Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La delegazione dell'Adsp ha promosso la destinazione Reggio in ottica crocieristica

## Il porto e le escursioni "in vetrina" a Miami

*Alcuni armatori hanno già previsto approdi che raddoppieranno nel 2025*

Si è conclusa «con successo e ottime aspettative» la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, con a capo il commissario straordinario Antonio Ranieri.

Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il "Seatrade Cruise Global" svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nella stagione 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640mila i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto siciliano fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi.

«Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili informano dall'Authority dello Stretto - sono stati presentati alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025». La stessa Authority rileva che «sono ancora numeri limitati», ma che «fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio».

A Miami i porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoport in collaborazione con l'Enit (Ente nazionale del turismo italiano), area espositiva inaugurata dal viceministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi, che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore.

RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Gazzetta del Sud

### Seatrade Cruise Global-2024

La "missione" dell'Adsp a Miami

### Nei 2025 previsti in città oltre 750 mila croceristi

*Confermata la centralità del porto di Messina e dell'economia del mare*

Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il commissario straordinario Antonio Ranieri, accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025.

Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso, che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani.

E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 croceristi.

Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. «Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico - si legge in una nota dell'Authority -, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoporti in collaborazione con EnitEnte nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal vice ministro delle infrastrutture e trasporti, Edoardo Rixi, che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore».



## A Miami il Porto riavvicina le compagnie da crociera dopo le clamorose proteste

CROCIERE MESTRE Di Blasio ha incontrato i vertici di tutte le compagnie di crociera che sono presenti a Venezia e Chioggia, 20 contro le 23 dell'anno scorso. Dopo l'allarme lanciato dalle compagnie rappresentate dall'associazione mondiale Clia, il Porto di Venezia cerca dunque di rinfondere fiducia nel comparto. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Settentrionale (Adspmas), Fulvio Lino di Blasio, assieme ai responsabili di Vtp (Venezia terminal passeggeri) è volato a Miami per partecipare al "Seatrade Cruise Global 2024", la fiera mondiale del settore che si tiene ogni anno in Florida. «C'è stata grande attenzione a Fusina e, in particolare, al terminal temporaneo in fase di costituzione da parte di Vtp: - riferisce Di Blasio - un investimento importante che garantisce un cambio radicale nell'esperienza del viaggiatore crocierista che potrà fare, a partire da settembre, tutte le operazioni di imbarco e sbarco direttamente a Fusina, senza passare per la Marittima». Una ventina di giorni fa Clia aveva espresso forte preoccupazione per il «futuro della crocieristica a Venezia e, di conseguenza, in tutto l'Adriatico che da Venezia, per le crociere, dipende.

Sono infatti quasi tre anni che l'intero comparto è costretto ad operare in una situazione di incertezza e precarietà, visto che gli impegni assunti dal governo italiano nel 2021 rispetto ad un piano alternativo per la crocieristica non sono finora stati rispettati o implementati». Il 2021 è stato l'anno del Decreto Draghi che ha chiuso definitivamente il transito delle navi bianche per il bacino di San Marco e il canale della Giudecca azzerando il settore. Con la nomina di Fulvio Lino Di Blasio a commissario per le crociere è cominciata la lenta risalita della china con l'approntamento di una serie di approdi temporanei diffusi in laguna, a Porto Marghera nei terminal container Vecon e Tiv, a Fusina e a Chioggia; intanto il commissario ha cominciato a lavorare per la realizzazione di una stazione passeggeri sempre a Fusina, di un terminal per due navi nel canale industriale Nord di Marghera, e per lo scavo dei canali Malamocco Marghera e del Vittorio Emanuele III che permetteranno alle navi di medie dimensioni di tornare alla Marittima. Il problema, per le compagnie, sono i tempi: all'allarme di Clia si era, infatti, aggiunta Costa Crociere secondo la quale «le soluzioni alternative sono ancora lontane dall'essere realizzate. A questo si aggiunge la mancata estensione della concessione a Venezia Terminal Passeggeri (Vtp), che pone seri dubbi sul futuro della società che gestisce il terminal e gli approdi delle crociere, nonostante gli sforzi fatti dai suoi azionisti negli ultimi anni». Per le compagnie, dunque, i 540 mila passeggeri stimati per la stagione 2024, anche se in crescita del 9% rispetto al 2023, e le 242 toccate con 39 navi (il 95% delle quali in modalità homeport) sono ancora troppo poco, anche non volendo tornare ai livelli del 2019 quando si arrivò a 1 milione 600 mila turisti, ma rimanendo sulle stime del Porto che prevede di raggiungere 1 milione nel 2027. Il commissario risponde





## Il Gazzettino

### Seatrade Cruise Global-2024

---

con 90 milioni di euro per l'elettrificazione delle banchine (tra le quali Marittima e Fusina), 21 milioni di opere commissariali già impegnati nel 2023, oltre ai 6,3 milioni investiti da Vtp (4,9 dei quali per la stazione di Fusina). A Miami, dunque, un primo riavvicinamento con le compagnie ha ridestato la loro attenzione (in particolare di quelle che utilizzano le banchine Lombardia e Liguria nei terminal Vecon e Tiv di Porto Marghera) per avere aggiornamenti sulla progettazione del terminal in Canale nord - lato nord. Forte interesse pure per le progettazioni dei lavori manutentivi del Malamocco Marghera e del Vittorio Emanuele, e «grande attenzione e soddisfazione per l'affidamento dei progetti di Cold ironing, a dimostrazione che la virata verso un modello croceristico sostenibile incontra le strategie delle varie compagnie impegnate nella lotta all'abbattimento delle emissioni.

- ha aggiunto Di Blasio - È stata l'occasione per ribadire la svolta in senso sostenibile del porto diffuso, che vede anche una sensibilità crescente verso progetti finalizzati ad aumentare la consapevolezza dei crocieristi rispetto alla Laguna, alla città di Venezia e al rispetto dei tempi della città e delle comunità locali».

E.T.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Corriere del Veneto Seatrade Cruise Global-2024

### Crociere, vertice di «pace» da Rixi A Miami il pressing delle compagnie

Mercoledì l'incontro al ministero, dopo scontri e ricorsi. Il Porto: Fusina, terminal a settembre

Alberto Zorzi

VENEZIA Aveva promesso che avrebbe convocato a breve tutte le parti - l'Autorità di sistema portuale da un lato, Vtp e le compagnie dall'altro - per riappacificarle, dopo gli scontri delle scorse settimane, i ricorsi al Tar fatti e quelli minacciati. Quel giorno sarà mercoledì, quando il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi ha invitato tutti i «contendenti» al dicastero di Porta Pia. E forse non è un caso che l'incontro avvenga proprio nei giorni successivi a quelli in cui, a inizio settimana, tutti gli attori hanno comunque dovuto presentarsi compatti al Seatrade di Miami, la fiera più importante del settore, per vendere il «prodotto» Venezia alle compagnie di tutto il mondo.

A scatenare le tensioni c'era stata dapprima, nei mesi scorsi, una lettera firmata dal presidente di Vtp Fabrizio Spagna, che accusava il presidente del Porto Fulvio Lino Di Blasio - che è anche commissario alle crociere - di fare troppo poco e di essere in ritardo. Poi c'erano stati i ricorsi al Tar del gestore proprio per la mancata risposta all'istanza di allungamento della concessione per i terminal crocieristici; risposta che era arrivata e che, un po' a sorpresa, era stata negativa, aprendo dunque a una gara pubblica alla scadenza del 2026. Infine lo scontro recente, lanciato dal leader di Msc Crociere e Clia Europa Pierfrancesco Vago, con la minaccia che se non ci fosse stato un cambio di marcia le compagnie se ne sarebbero andate da Venezia. Di Blasio si è difeso dicendo di aver fatto tutto secondo le norme, ma la bocciatura della concessione sarà anch'essa impugnata al Tar. Nei giorni scorsi, di fronte ai giudici amministrativi, è stato ritirato il ricorso sulla mancata risposta, ma è stata «preannunciata l'impugnazione di tale provvedimento», com'è scritto nella sentenza pubblicata.

Rixi già lo scorso 21 marzo si era visto con Vago e con Enrico Marchi, presidente di Save, gestore dell'aeroporto che è anche uno dei soci del terminal crociere. «Da parte delle compagnie ho visto un'apertura, ovviamente entro determinati parametri - aveva detto il viceministro quel giorno - A fine aprile faremo un tavolo formale, per costruire un percorso giuridico adeguato per salvare la crocieristica a Venezia». Quel momento è arrivato, pare. Intanto Di Blasio, Spagna e lo stesso Rixi nei giorni scorsi sono stati a Miami per capire che aria tira e per rispondere alle domande degli operatori, che chiedono certezze in un settore dove la programmazione è a lungo termine e sono già decisi i calendari dei prossimi due anni. «C'è stata grande attenzione a Fusina e, in particolare, al terminal temporaneo in fase di costituzione da parte di Vtp - spiega Di Blasio - un investimento importante che garantisce un cambio radicale nell'esperienza del crocierista che a partire da settembre potrà fare tutte le operazioni di imbarco e sbarco direttamente lì, senza passare per la marittima». La grande tensostruttura doveva in realtà essere pronta già per la scorsa stagione, ma poi è stata inserita nella procura di valutazione d'impatto ambientale e l'iter



## Corriere del Veneto

### Seatrade Cruise Global-2024

---

si è allungato. In ogni caso non sarà usabile per questa stagione, che a Fusina inizia sabato prossimo con l'arrivo della Azamara Pursuit.

«Grande attenzione - riprende il commissario - anche delle compagnie che utilizzano i terminal delle banchine Lombardia e Liguria, interessati ad avere aggiornamenti sulla progettazione del Canale nord-lato nord. E, naturalmente, forte interesse per le progettazioni in essere relative ai lavori manutentivi del canale Malamocco-Marghera e del Vittorio Emanuele». Tutti progetti ancora in itinere , però, con l'obiettivo di arrivare alla realizzazione concreta solo per la stagione 2027. Intanto ieri al terminal di Tiv c'era la Msc Lirica, oggi toccherà alla Sinfonia e domani alla Armonia.

# La Nuova Sardegna

## Seatrade Cruise Global-2024

### Msc e Costa Crociere a Oristano e Arbatax

*Nei due porti previsti 650mila passeggeri*

Cagliari Anche Arbatax e Oristano, in Sardegna, sono obiettivo dei grandi gruppi Msc e Costa Crociere, ma anche di Scenic Cruises, Saga e Star Clippers, compagnie di navigazione del segmento extra lusso. I due porti della Sardegna centrale già da quest'anno, secondo le previsioni, dovrebbero ospitare 650mila crocieristi, record storico assoluto.

È quanto emerso da Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica. Nel padiglione degli scali italiani di Assoport - inaugurato dal vice ministro dei Trasporti Edoardo Rixi - il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, Massimo Deiana, e la responsabile marketing Valeria Mangiarotti, hanno presentato alle compagnie la Sardegna delle crociere.

Nell'ambito di una ricerca sulla sostenibilità condotta su 51 porti mediterranei da MedCruise (lo studio è stato coordinato da Valeria Mangiarotti, in qualità di direttrice del settore Soluzioni tecniche ambientali dell'associazione, e dal direttore del porto di Tangeri Jamil Ouazzani), gli scali sardi sono stati inseriti

nella categoria "good performer" per la particolare attenzione alla biodiversità nelle delicate fasi di grande infrastrutturazione e per essere parte di quel 29 per cento di porti mediterranei che hanno investito sul cold ironing e del 27 per cento che dispone di sistemi dirifornimento di GNL per le navi, già presente nel porto di Oristano.

«Questa edizione del Seatrade Cruise Global rafforza ulteriormente l'immagine e la reputazione del nostro sistema portuale - spiega Massimo Deiana -, il Mediterraneo e, in particolare, la nostra isola, si rivelano sempre più attrattori di nuovi traffici e, aspetto non secondario, di nuovi target di clientela. Rispetto agli ultimi anni, infatti, stando anche alle stime presentate nel corso delle numerose convention collaterali alla fiera, già dal 2024 passeranno dai nostri scali crocieristi con un più elevato potere di acquisto e, quindi, una maggiore ricaduta sull'economia». Un auspicio, dunque, che da ieri vale anche per le zone di Oristano e Arbatax.



### Msc e Costa Crociere a Oristano e Arbatax

Nei due porti previsti 650mila passeggeri

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, Massimo Deiana, e la responsabile marketing Valeria Mangiarotti, hanno presentato alle compagnie la Sardegna delle crociere.

An advertisement for Grimaldi Lines. At the top, it says 'GRIMALDI LINES' and 'È L'ORA DI PRENOTARE!'. Below this, a large graphic shows a blue alarm clock with '20%' written on its face, indicating a discount. Text next to the clock says 'SCONTO DEL 20%'. To the right, a speech bubble contains the text 'Scegli il tuo itinerario e prenota il tuo viaggio in crociera con il 20% di sconto'. At the bottom, it lists destinations: 'Le navi Grimaldi Lines ti portano in SPAGNA, GRECIA, TUNISIA, SICILIA e SARDEGNA'. The website 'www.grimaldi-lines.com' is also mentioned.

## La missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal" Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoporti in collaborazione con ENIT- Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore. In questo articolo: [LEGGI ANCHE](#).



04/13/2024 19:16

ANTONIO RANIERI

Con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal" Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoporti in collaborazione con ENIT- Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo

## Eco del Sud

### Seatrade Cruise Global-2024

## Porto di Messina tra i primi 10 italiani: Adsp dello Stretto lo promuove a Miami insieme a quello di Reggio Calabria

Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il ' Seatrade Cruise Global' svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025.

Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoport in collaborazione con ENIT- Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore. Condividi.



04/13/2024 19:11

Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il ' Seatrade Cruise Global' svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoport in collaborazione con ENIT- Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore. Condividi.

## L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto al Seatrade Cruise Global di Miami

Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025.

Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoport in collaborazione con ENIT- Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore.



Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoport in collaborazione con ENIT- Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore.

## Crocierismo a Messina: "Oltre 230 scali e 640mila passeggeri"

Redazione | sabato 13 Aprile 2024 - 18:23 Lo comunica l'Adsp al termine di una missione promozionale a Miami: "Il porto tra i primi dieci d'Italia. Numeri da record nel 2025" "Porto di Messina: oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nel 2024. Così il porto cittadino si piazza fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per 2025, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi". Sono dati che sciorina l'Adsp, Autorità di sistema portuale dello Stretto, in conclusione della missione promozionale a Miami della sua delegazione, con a capo il commissario straordinario Antonio Ranieri. Con il contrammiraglio, i principali agenti marittimi messinesi, il rappresentante della "Messina Cruise Terminal" e la coordinatrice dell'area istituzionale dell'Autorità Maria Cristiana Laurà (nella foto in basso con Ranieri). Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global, svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità portuale ha dunque avuto conferma degli "ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025". E già il era stato considerato un anno record. "In espansione pure il porto di Reggio Calabria" Si legge nella nota: "Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoporti in collaborazione con Enit- Ente nazionale del turismo italiano". Un'area espositiva inaugurata dal viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che "ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore", fa sapere sempre l'Autorità.



Redazione | sabato 13 Aprile 2024 - 18:23 Lo comunica l'Adsp al termine di una missione promozionale a Miami: "Il porto tra i primi dieci d'Italia. Numeri da record nel 2025" "Porto di Messina: oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nel 2024. Così il porto cittadino si piazza fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per 2025, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi". Sono dati che sciorina l'Adsp, Autorità di sistema portuale dello Stretto, in conclusione della missione promozionale a Miami della sua delegazione, con a capo il commissario straordinario Antonio Ranieri. Con il contrammiraglio, i principali agenti marittimi messinesi, il rappresentante della "Messina Cruise Terminal" e la coordinatrice dell'area istituzionale dell'Autorità Maria Cristiana Laurà (nella foto in basso con Ranieri). Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global, svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità portuale ha dunque avuto conferma degli "ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025". E già il era stato considerato un anno record. "In espansione pure il porto di Reggio Calabria" Si legge nella nota: "Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i porti dello Stretto



## Missione a Miami della delegazione dell'Autorità Portuale dello Stretto, presentante le escursioni effettuabili a Reggio Calabria

Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoporti in collaborazione con ENIT - Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore.



Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoporti in collaborazione con ENIT - Ente nazionale del turismo italiano.

## Il Dispaccio

Seatrade Cruise Global-2024

### Conclusa con successo la missione promozionale a Miami della delegazione Autorità Sistema Portuale dello Stretto

Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025.

Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoporti in collaborazione con ENIT- Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore.

| Il Dispaccio  |                 |
|---|-----------------|
| Conclusa con successo la missione promozionale a Miami della delegazione Autorità Sistema Portuale dello Stretto  |                 |
| 04/13/2024 17:42  | Roberta Mazzuca |
| <p>Si è conclusa con successo e ottime aspettative la missione promozionale a Miami della delegazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con a capo il Commissario Straordinario CA. Antonio Ranieri accompagnato dai principali agenti marittimi messinesi e dal rappresentante della "Messina Cruise Terminal". Nell'annuale evento fieristico internazionale del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global svoltosi dall'8 all'11 aprile nella città della Florida, l'Autorità Portuale ha avuto conferma degli ottimi numeri che Messina registrerà nelle stagioni crocieristiche 2024-2025. Oltre 230 saranno gli scali e più di 640.000 i passeggeri nell'anno in corso che fanno posizionare il porto cittadino fra i primi dieci italiani. E un ulteriore exploit è previsto per il prossimo anno, nel quale sono attese 254 navi e addirittura più di 750.000 crocieristi. Anche il porto di Reggio Calabria e le interessanti escursioni effettuabili sono state presentate alle compagnie che hanno apprezzato questa ulteriore possibilità di approdo nello Stretto. D'altronde, grazie alla visita organizzata dall'Adsp nell'ottobre 2022, alcuni armatori hanno già iniziato a prevedere nel porto calabrese degli approdi che raddoppieranno nel 2025. Sono ancora numeri limitati, ma che fanno ben sperare in un possibile sviluppo di tale traffico, continuando a lavorare in collaborazione con gli operatori e gli Enti locali per migliorare i servizi e l'offerta del territorio. A Miami i Porti dello Stretto sono stati protagonisti insieme alle altre Adsp italiane nello stand "Cruise Italy", coordinato da Assoporti in collaborazione con ENIT- Ente nazionale del turismo italiano, area espositiva inaugurata dal Vice Ministro delle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi che ha evidenziato quanto l'economia del mare sia importante per l'Italia e ha ricordato la centralità della nostra Nazione in questo importante settore.</p> |                 |

## La Provincia di Civitavecchia

### Seatrade Cruise Global-2024

## Civitavecchia quinto porto al mondo

CIVITAVECCHIA - «Civitavecchia sta diventando il quinto porto al mondo per le crociere. Troppo spesso ci dimentichiamo che l'Italia è in assoluto il leader incontrastato nella crocieristica e nello shipping nel mondo. Non lo raccontiamo mai. Siamo i primi a dire quando sbagliamo ma mai abbastanza quando siamo bravi». È quanto evidenziato dal presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, nel corso del suo intervento al 3° Summit nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum a Gaeta. Il presidente, di ritorno dal Seatrade Global Cruise di Miami, dove Civitavecchia ha presentato le sue potenzialità, gli sviluppi infrastrutturali anche a sostegno del settore e le caratteristiche che l'hanno resa punto di riferimento a livello nazionale e non solo, ha infatti fatto riferimento a quanto emerso nel corso della più grande fiera mondiale della crocieristica. Ebbene, Civitavecchia è al quinto posto al mondo, dopo Miami, Port Canaveral, Fort Lauderdale e Barcellona. Un porto al centro dell'Italia, ad un passo dalla Capitale, con strutture in grado di ospitare come meglio di altri grandi navi da crociera. Un porto che oggi, forte dei 3,3 milioni di passeggeri movimentati nel 2023, guarda con entusiasmo ai prossimi anni, per consolidare la propria posizione. Commenti.



## Civitavecchia quinto porto al mondo

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - «Civitavecchia sta diventando il quinto porto al mondo per le crociere. Troppo spesso ci dimentichiamo che l'Italia è in assoluto il leader incontrastato nella crocieristica e nello shipping nel mondo. Non lo raccontiamo mai. Siamo i primi a dire quando sbagliamo ma mai abbastanza quando siamo bravi». È quanto evidenziato dal presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, nel corso del suo intervento al 3° Summit nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum a Gaeta. Il presidente, di ritorno dal Seatrade Global Cruise di Miami, dove Civitavecchia ha presentato le sue potenzialità, gli sviluppi infrastrutturali anche a sostegno del settore e le caratteristiche che l'hanno resa punto di riferimento a livello nazionale e non solo, ha infatti fatto riferimento a quanto emerso nel corso della più grande fiera mondiale della crocieristica. Ebbene, Civitavecchia è al quinto posto al mondo, dopo Miami, Port Canaveral, Fort Lauderdale e Barcellona. Un porto al centro dell'Italia, ad un passo dalla Capitale, con strutture in grado di ospitare come meglio di altri grandi navi da crociera. Un porto che oggi, forte dei 3,3 milioni di passeggeri movimentati nel 2023, guarda con entusiasmo ai prossimi anni, per consolidare la propria posizione.



## Il porto di Ravenna sbarca a Miami: "Ecco le nostre peculiarità"

La fiera Seatrade Cruise Global è il più importante evento crocieristico a livello mondiale. Un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. Questi i punti di forza con cui Ravenna si è promossa come destinazione crocieristica a Miami, dove si è appena conclusa la manifestazione Seatrade Cruise Global. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da Assoport con il supporto di Enit. Il padiglione è stato inaugurato dal viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. La fiera è il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, con oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze. Le novità descritte da Mario Petrosino, direttore operativo dell'Autorità di sistema portuale, e da Anna D'Imporzano, direttore generale del terminalista Ravenna Civitas Cruise Port, pongono lo scalo passeggeri di Porto Corsini in una nuova prospettiva. L'appalto dei lavori della stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune sono un investimento di oltre 40 milioni, per un terminal crociere tra i pochi al mondo a impatto energetico zero. "Il numero delle navi che scaleranno sarà ancora maggiore rispetto a quello già importante degli ultimi anni. Diverse compagnie - sottolinea Petrosino - evidenziano anche le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna". "Grande interesse - aggiunge il direttore operativo - infine per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green prodotta da solare e per il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica". Maria Vittoria Venturelli.



# Cronache di Salerno

## Seatrade Cruise Global-2024

Il fatto Dal 9 all'11 aprile, nel padiglione "Cruise Italy" di Assoport, la portualità crocieristica italiana all'evento fieristico

### L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global 2024

L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoport nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane.

L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoport, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta

confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Lo scalo avrà ben quattro maiden call: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere



## **Cronache di Salerno**

### **Seatrade Cruise Global-2024**

---

così più navi da crociera.

Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

## Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

### Seatrade Cruise Global-2024

# Il porto di Ravenna sbarca a Miami «Ecco le nostre peculiarità»

La fiera Seatrade Cruise Global è il più importante evento crocieristico a livello mondiale

Un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. Questi i punti di forza con cui Ravenna si è promossa come destinazione crocieristica a Miami, dove si è appena conclusa la manifestazione Seatrade Cruise Global. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da Assoportori con il supporto di Enit. Il padiglione è stato inaugurato dal viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. La fiera è il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, con oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze. Le novità descritte da Mario Petrosino, direttore operativo dell'Autorità di sistema portuale, e da Anna D'Imporzano, direttore generale del terminalista Ravenna Civitas Cruise Port, pongono lo scalo passeggeri di Porto Corsini in una nuova prospettiva.

L'appalto dei lavori della stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune sono un investimento di oltre 40 milioni, per un terminal crociere tra i pochi al mondo a impatto energetico zero. «Il numero delle navi che scaleranno sarà ancora maggiore rispetto a quello già importante degli ultimi anni.

Diverse compagnie - sottolinea Petrosino - evidenziano anche le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna».

«Grande interesse - aggiunge il direttore operativo - infine per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green prodotta da solare e per il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica».

Maria Vittoria Venturelli.





## La Nuova Sardegna Seatrade Cruise Global-2024

### Le navi da crociera ad Arbatax ma i tour per i turisti nel Nuorese

*Le navi extra lusso interessate all'isola. Meloni: «La sfida è garantire servizi»*

LAMBERTO CUGUDDA

Arbatax Gli operatori chiedono che possano attraccare, più volte all'anno, navi da crociera, sperando che possano effettuare tour anche in loco e nell'area ogliastrina e non solo nel Nuorese. Ma per centrare questo risultato sanno che occorre offrire servizi. L'Adsp del mare di Sardegna ha partecipato all'edizione 2024 del Seatrade Cruise Global di Miami (tenutosi da lunedì 8 a giovedì 11), fiera mondiale dedicata alle crociere. È stato precisato che anche compagnie del segmento extra lusso «hanno espresso particolare interesse per i porti di Arbatax e Oristano-Santa Giusta». Resta il fatto che venerdì 5 aprile, intorno alle 8, ad Arbatax è attraccata la Clio, dalla quale sono sbarcati 83 crocieristi, con i pullman che li attendevano a pochi metri e che li ha nno trasportati nel Nuorese, per fare rientro intorno alle 18.30. La Clio poco dopo ha mollato gli ormeggi.

«L'attivazione di circuiti turistici da navi da crociera - afferma il presidente del Consorzio turistico Ogliastra costa est, Rocco Meloni - è una fatto molto positivo. Apre un segmento di alta potenzialità per il territorio, che è fortemente vocato per questo tipo di turismo. Ha infatti un porto con pescaggio molto alto, e quindi può garantire l'attracco di navi di tonnellaggio elevato e soprattutto ha un territorio ad alta vocazione naturalistica, enogastronomica, archeologica e culturale». A parere di Meloni, questo segmento «pone una sfida al territorio, che deve attrezzarsi per garantire servizi sia logistici e di trasporto interno e sia di fruizione delle risorse naturali». Il rischio è che i turisti sbarchino qui «ma con i pullman proseguiranno verso Mamoiada e altri centri che garantiscono servizi e brand spendibili: è una scommessa che in primis gli imprenditori devono affrontare, e con loro le istituzioni». Per Sabrina Caredda dell'Info Point Arbatax, occorre che siano gli operatori a organizzarsi, e in sinergia con tutto il territorio ogliastrino «offrano tour attrattivi e servizi di livello: in caso contrario si continuerà solo a lamentarsi».



# Il Resto del Carlino

## Seatrade Cruise Global-2024

### CROCIERE E TURISMO

## I porti di Ancona, Pesaro e Ortona in vetrina alla fiera di Miami

I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale prende parte alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali di Marche e Abruzzo.

CRISTINA CASARIN  
11 aprile 2024

**Crisi calzature, sos dal distretto**  
**«Sgravi per chi compra italiano»**  
(Dietro a piedi, boom della zanca. I Forni (Confindustria), un settore in crisi ma con le autostrade)

di **Walter Schettino**  
di **Laura**

Un settore in crisi, ma con le autostrade. Il settore calzaturiero italiano sta vivendo una fase di difficoltà, a causa delle tensioni commerciali con gli Stati Uniti. I Forni, il settore calzaturiero italiano, sta vivendo una fase di difficoltà, a causa delle tensioni commerciali con gli Stati Uniti. I Forni, il settore calzaturiero italiano, sta vivendo una fase di difficoltà, a causa delle tensioni commerciali con gli Stati Uniti.

**I porti di Ancona, Pesaro e Ortona in vetrina alla Fiera di Miami**

L'autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale (Aspasma) ha partecipato alla Fiera di Miami, in Florida, presentando le caratteristiche e le potenzialità dei porti di Ancona, Pesaro e Ortona. La fiera, la più importante del settore, ha ospitato 600 espositori di 120 Paesi e oltre 10.000 visitatori. L'Aspasma ha illustrato le caratteristiche degli scali di Marche e Abruzzo ai principali player internazionali.

**Il nostro oceanismo**  
**Economia**



## Fincantieri con Norwegian Cruise

MIAMI - Nell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo, in corso a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. un ordine molto rilevante per la realizzazione di quattro nuove navi di nuova generazione da crociera: due destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e due per il brand Oceania Cruises. Navi all'avanguardia per la leadership costante nella tecnologia, nel comfort e nell'intrattenimento a bordo oltre che in termini di sostenibilità ambientale. Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri, mentre le navi per Oceania Cruises, con consegna nel 2027 e nel 2028, avranno una stazza lorda di 85.000 tonnellate e ospiteranno circa 1.450 passeggeri. Il contratto per queste 4 nuove unità è effettivo e già garantito da finanziamento. Inoltre, il gruppo ha firmato una Lettera di Intenti con lo stesso armatore per lo studio della costruzione di ulteriori 4 unità che saranno le più grandi mai realizzate per il brand Norwegian Cruise Line (NCL)<sup>1</sup>. Le navi, previste in consegna nel 2030, 2032, 2034 e 2036, avranno una stazza lorda di circa 200.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 5.000 passeggeri. Attraverso questo ordine strategico, per ciascun marchio si progetterà la propria classe di navi nuove e si concentrerà sulla creazione delle navi più grandi, efficienti e innovative della rispettiva flotta. In linea con le politiche di sostenibilità della Società, si prevede che i nuovi progetti delle navi contribuiranno ad avanzare nel percorso verso la decarbonizzazione. Questa seconda intesa, che è soggetta a finanziamento e ad altri termini e condizioni, apre una nuova fase molto rilevante nella partnership di lungo periodo tra i due Gruppi.



## L'Italia al Seatrade Cruise

MIAMI - Il Seatrade Cruise Global di Miami, importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere, ha visto nei giorni scorsi una forte partecipazione dei porti italiani interessati al business. Da oltre 50 anni Seatrade è considerato l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto in cui il Made in Italy è leader globale. Per la prima volta inoltre un rappresentante del governo italiano ha partecipato all'evento che riunisce 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere. Una missione, quella del governo italiano, che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico nazionale.

Un'occasione per presentare le priorità - ha detto il viceministro Rixi - che distinguono la strategia del Mit per il rilancio della portualità e delle connessioni marittime, anche in vista della Ministeriale G7 di Milano. "L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Noi contiamo che il tema sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue", ha commentato Edoardo Rixi.



## Varata MSC "World America"

Pierfrancesco Vago GINEVRA - MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Con la cerimonia del taglio della prima lamiera hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della World Class, la cui consegna è prevista nel 2026, e che prenderà il nome di MSC World Asia. La denominazione segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. MSC World Asia presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti. Nel frattempo, la nave gemella MSC World America ha completato un altro importante passo nel suo processo di costruzione, con la cerimonia di float out tenutasi domenica 7 aprile presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. La modernissima ammiraglia entra dunque nella sua fase finale di costruzione ed è quasi pronta per essere ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come "Hope Spot" da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, presidente Esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: "MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi - l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove peculiarità che arricchiscono l'esperienza per gli ospiti per una vacanza futuristica. MSC World Asia prosegue questa tradizione e siamo lieti di confermare che offrirà caratteristiche ancora più avanzate in termini di tecnologie marine e di ospitalità a bordo permettendo agli ospiti di vivere un'esperienza unica."



## Risveglio Duemila

### Seatrade Cruise Global-2024

## L'Autorità Portuale promuove a Miami Raevnna come destinazione crocieristica

Al Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale, sono stati presentati i rendering del nuovo Terminal Crociere e del Parco delle dune ma anche i progetti di cold ironing e del parco fotovoltaico. Si è appena conclusa a Miami la manifestazione Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da Assoport, con il supporto di Enit. Il padiglione è stato inaugurato dal viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. Durante la fiera, l'Autorità Portuale di Ravenna, rappresentata dal suo direttore operativo Mario Petrosino, e Ravenna Civitas Cruise Port, società concessionaria del terminal crociere, rappresentata dal direttore generale Anna D'Imporzano, hanno presentato i più importanti progetti in via attuazione: i dragaggi e il potenziamento delle infrastrutture portuali per migliorare l'accessibilità nautica al porto, il parco fotovoltaico che produrrà energia a servizio anche del molo crociere - compreso il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica - e la costruzione della nuova stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune, un'area di verde pubblico di circa 12 ettari che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale (nelle foto sotto). Un particolare accento è stato posto sulla promozione di Ravenna come destinazione crocieristica, un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL - ha sottolineato il direttore Petrosino - grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo ad impatto energetico zero. Siamo molto fiduciosi che con il completamento della stazione marittima il numero delle navi da crociera che scaleranno Ravenna sarà ancora maggiore rispetto a quello già importante di questi ultimi anni".



**Risveglio Duemila**  
**L'Autorità Portuale promuove a Miami Raevnna come destinazione crocieristica**

04/12/2024 16:28

Al Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale, sono stati presentati i rendering del nuovo Terminal Crociere e del Parco delle dune ma anche i progetti di cold ironing e del parco fotovoltaico. Si è appena conclusa a Miami la manifestazione Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da Assoport, con il supporto di Enit. Il padiglione è stato inaugurato dal viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. Durante la fiera, l'Autorità Portuale di Ravenna, rappresentata dal suo direttore operativo Mario Petrosino, e Ravenna Civitas Cruise Port, società concessionaria del terminal crociere, rappresentata dal direttore generale Anna D'Imporzano, hanno presentato i più importanti progetti in via attuazione: i dragaggi e il potenziamento delle infrastrutture portuali per migliorare l'accessibilità nautica al porto, il parco fotovoltaico che produrrà energia a servizio anche del molo crociere - compreso il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica - e la costruzione della nuova stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune, un'area di verde pubblico di circa 12 ettari che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale (nelle foto sotto). Un particolare accento è stato posto sulla promozione di Ravenna come destinazione crocieristica, un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal diverse compagnie

## Ship Mag

### Seatrade Cruise Global-2024

## Porto di Spezia a Miami, Montaresi: "Siamo in forte espansione"

Il segretario generale al Seatrade: "Il cold ironing su Molo Garibaldi pronto nel 2025. Sarà un vantaggio competitivo" La Spezia - "L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027". Lo ha confermato il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, nell'ambito del Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo che si è chiusa a Miami. È un porto in forte espansione quello della Spezia, non solo dal punto di vista commerciale con l'investimento di 232 milioni del gruppo Contship sul nuovo terminal, ma anche crocieristico. Al nuovo molo elettrificato, con un investimento complessivo di quasi 50 milioni di cui 30 dal Pnrr, seguirà la realizzazione della stazione crocieristica a cura di Msc, Costa Crociere, Royal Caribbean per un investimento di 41 milioni di euro. "Il cold ironing sul Molo Garibaldi - ha detto Montaresi - sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a Ing. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni". L'Authority spezzina ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dal viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi. La delegazione dell'ente è stata impegnata nella promozione delle destinazioni della Spezia e di Marina di Carrara. "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara - ha aggiunto Montaresi - che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore". I prossimi saranno anni cruciali. "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni - ha aggiunto il direttore del terminal crociere Daniele Ciulli, di Spezia & Carrara Cruise Terminal - cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni".



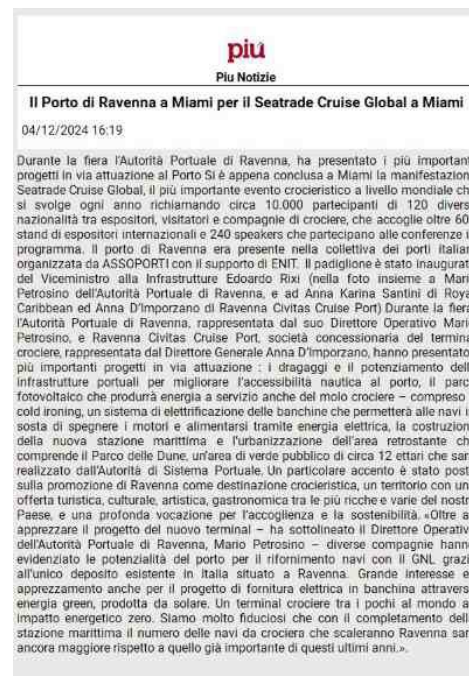
Il segretario generale al Seatrade: "Il cold ironing sul Molo Garibaldi pronto nel 2025. Sarà un vantaggio competitivo" La Spezia - "L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027". Lo ha confermato il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, nell'ambito del Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo che si è chiusa a Miami. È un porto in forte espansione quello della Spezia, non solo dal punto di vista commerciale con l'investimento di 232 milioni del gruppo Contship sul nuovo terminal, ma anche crocieristico. Al nuovo molo elettrificato, con un investimento complessivo di quasi 50 milioni di cui 30 dal Pnrr, seguirà la realizzazione della stazione crocieristica a cura di Msc, Costa Crociere, Royal Caribbean per un investimento di 41 milioni di euro. "Il cold ironing sul Molo Garibaldi - ha detto Montaresi - sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a Ing. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni". L'Authority spezzina ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dal viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi. La delegazione dell'ente è stata impegnata nella promozione delle destinazioni della Spezia e di Marina di Carrara. "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara - ha aggiunto Montaresi - che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore".

## Piu Notizie

### Seatrade Cruise Global-2024

## Il Porto di Ravenna a Miami per il Seatrade Cruise Global a Miami

Durante la fiera l'Autorità Portuale di Ravenna, ha presentato i più importanti progetti in via attuazione al Porto Si è appena conclusa a Miami la manifestazione Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI con il supporto di ENIT. Il padiglione è stato inaugurato del Viceministro alla Infrastrutture Edoardo Rixi (nella foto insieme a Mario Petrosino dell'Autorità Portuale di Ravenna, e ad Anna Karina Santini di Royal Caribbean ed Anna D'Imporzano di Ravenna Civitas Cruise Port) Durante la fiera, l'Autorità Portuale di Ravenna, rappresentata dal suo Direttore Operativo Mario Petrosino, e Ravenna Civitas Cruise Port, società concessionaria del terminal crociere, rappresentata dal Direttore Generale Anna D'Imporzano, hanno presentato i più importanti progetti in via attuazione : i dragaggi e il potenziamento delle infrastrutture portuali per migliorare l'accessibilità nautica al porto, il parco fotovoltaico che produrrà energia a servizio anche del molo crociere - compreso il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica, la costruzione della nuova stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune, un'area di verde pubblico di circa 12 ettari che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale. Un particolare accento è stato posto sulla promozione di Ravenna come destinazione crocieristica, un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. «Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal - ha sottolineato il Direttore Operativo dell'Autorità Portuale di Ravenna, Mario Petrosino - diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo ad impatto energetico zero. Siamo molto fiduciosi che con il completamento della stazione marittima il numero delle navi da crociera che scaleranno Ravenna sarà ancora maggiore rispetto a quello già importante di questi ultimi anni.».





## Otto Pagine

### Seatrade Cruise Global-2024

## I porti di Napoli e Salerno protagonisti al Seatrade Cruise di Miami, negli Usa

Salerno L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, che si è concluso ieri. L'AdSP tirrenica presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoportori nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportori, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un viceministro del Governo, in questo caso il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoportori e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano



04/12/2024 16:11

Salerno L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, che si è concluso ieri. L'AdSP tirrenica presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoportori nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportori, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un viceministro del Governo, in questo caso il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoportori e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue».

## Otto Pagine

### Seatrade Cruise Global-2024

---

Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

## L'Autorità Portuale di Ravenna al Seatrade Cruise Global di Miami

Si è appena conclusa a Miami la manifestazione Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI con il supporto di ENIT. Il padiglione è stato inaugurato del

Viceministro alla Infrastrutture Edoardo Rixi (nella foto insieme a Mario Petrosino dell'Autorità Portuale di Ravenna, e ad Anna Karina Santini di Royal Caribbean ed Anna D'Imporzano di Ravenna Civitas Cruise Port) Durante la fiera, l'Autorità Portuale di Ravenna, rappresentata dal suo Direttore Operativo Mario Petrosino, e Ravenna Civitas Cruise Port, società concessionaria del terminal crociere, rappresentata dal Direttore Generale Anna D'Imporzano, hanno presentato i più importanti progetti in via attuazione: i dragaggi e il potenziamento delle infrastrutture portuali per migliorare l'accessibilità nautica al porto, il parco fotovoltaico che produrrà energia a servizio anche del molo

crociere - compreso il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica, la costruzione della nuova stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune, un'area di verde pubblico di circa 12 ettari che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale. Un particolare accento è stato posto sulla promozione di Ravenna come destinazione crocieristica, un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal - ha sottolineato il Direttore Operativo dell'Autorità Portuale di Ravenna, Mario Petrosino - diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo ad impatto energetico zero. Siamo molto fiduciosi che con il completamento della stazione marittima il numero delle navi da crociera che scaleranno Ravenna sarà ancora maggiore rispetto a quello già importante di questi ultimi anni."



Si è appena conclusa a Miami la manifestazione Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI con il supporto di ENIT. Il padiglione è stato inaugurato del Viceministro alla Infrastrutture Edoardo Rixi (nella foto insieme a Mario Petrosino dell'Autorità Portuale di Ravenna, e ad Anna Karina Santini di Royal Caribbean ed Anna D'Imporzano di Ravenna Civitas Cruise Port) Durante la fiera, l'Autorità Portuale di Ravenna, rappresentata dal suo Direttore Operativo Mario Petrosino, e Ravenna Civitas Cruise Port, società concessionaria del terminal crociere, rappresentata dal Direttore Generale Anna D'Imporzano, hanno presentato i più importanti progetti in via attuazione: i dragaggi e il potenziamento delle infrastrutture portuali per migliorare l'accessibilità nautica al porto, il parco fotovoltaico che produrrà energia a servizio anche del molo crociere - compreso il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica, la costruzione della nuova stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune, un'area di verde pubblico di circa 12 ettari che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale. Un particolare accento è stato posto sulla promozione di Ravenna come destinazione crocieristica, un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro

## Cronaca di Ravenna

### Seatrade Cruise Global-2024

## Il porto di Ravenna "sbarca" a Miami

Economia L'Autorità Portuale di Ravenna al Seatrade Cruise Global insieme al terminalista Ravenna Civitas Cruise Port per promuovere la destinazione Ravenna nel settore delle crociere - Si è appena conclusa a Miami la manifestazione Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI con il supporto di ENIT. Il padiglione è stato inaugurato del Viceministro alla Infrastrutture Edoardo Rixi (nella foto insieme a Mario Petrosino dell'Autorità Portuale di Ravenna, e ad Anna Karina Santini di Royal Caribbean ed Anna D'Imporzano di Ravenna Civitas Cruise Port) Durante la fiera, l'Autorità Portuale di Ravenna, rappresentata dal suo Direttore Operativo Mario Petrosino, e Ravenna Civitas Cruise Port, società concessionaria del terminal crociere, rappresentata dal Direttore Generale Anna D'Imporzano, hanno

presentato i più importanti progetti in via attuazione: i dragaggi e il potenziamento delle infrastrutture portuali per migliorare l'accessibilità nautica al porto, il parco fotovoltaico che produrrà energia a servizio anche del molo crociere - compreso il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica, la costruzione della nuova stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune, un'area di verde pubblico di circa 12 ettari che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale. Un particolare accento è stato posto sulla promozione di Ravenna come destinazione crocieristica, un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal - ha sottolineato il Direttore Operativo dell'Autorità Portuale di Ravenna, Mario Petrosino - diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo ad impatto energetico zero. Siamo molto fiduciosi che con il completamento della stazione marittima il numero delle navi da crociera che scaleranno Ravenna sarà ancora maggiore rispetto a quello già importante di questi ultimi anni." © copyright la Cronaca di Ravenna.

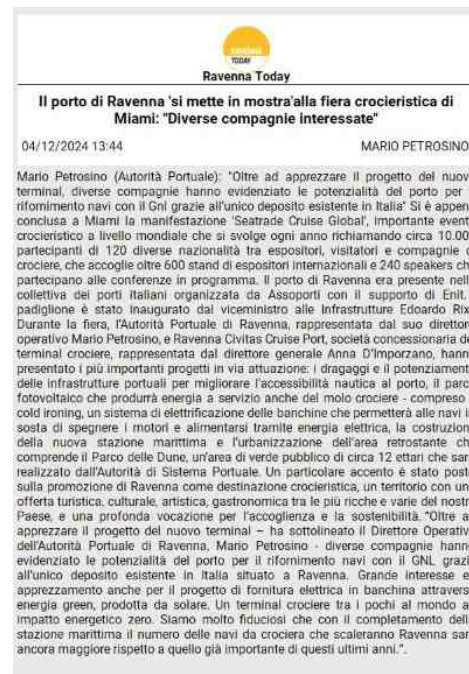


## Ravenna Today

Seatrade Cruise Global-2024

### Il porto di Ravenna 'si mette in mostra' alla fiera crocieristica di Miami: "Diverse compagnie interessate"

Mario Petrosino (Autorità Portuale): "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal, diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il Gnl grazie all'unico deposito esistente in Italia" Si è appena conclusa a Miami la manifestazione 'Seatrade Cruise Global', importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da Assoport con il supporto di Enit. Il padiglione è stato inaugurato dal viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. Durante la fiera, l'Autorità Portuale di Ravenna, rappresentata dal suo direttore operativo Mario Petrosino, e Ravenna Civitas Cruise Port, società concessionaria del terminal crociere, rappresentata dal direttore generale Anna D'Imporzano, hanno presentato i più importanti progetti in via attuazione: i dragaggi e il potenziamento delle infrastrutture portuali per migliorare l'accessibilità nautica al porto, il parco fotovoltaico che produrrà energia a servizio anche del molo crociere - compreso il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica, la costruzione della nuova stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune, un'area di verde pubblico di circa 12 ettari che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale. Un particolare accento è stato posto sulla promozione di Ravenna come destinazione crocieristica, un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal - ha sottolineato il Direttore Operativo dell'Autorità Portuale di Ravenna, Mario Petrosino - diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo ad impatto energetico zero. Siamo molto fiduciosi che con il completamento della stazione marittima il numero delle navi da crociera che scaleranno Ravenna sarà ancora maggiore rispetto a quello già importante di questi ultimi anni."



## L'Autorità Portuale di Ravenna al Seatrade Cruise di Miami per promuovere la destinazione Ravenna per le crociere

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Si è appena conclusa a Miami la manifestazione Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma.

Raccomandato da Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI con il supporto di ENIT. Il padiglione è stato inaugurato del Viceministro alla Infrastrutture Edoardo Rixi (nella foto insieme a Mario Petrosino dell'Autorità Portuale di Ravenna, e ad Anna Karina Santini di Royal Caribbean ed Anna D'Imporzano di Ravenna Civitas Cruise Port) Durante la fiera, l'Autorità Portuale di Ravenna, rappresentata dal suo Direttore Operativo Mario Petrosino, e Ravenna Civitas Cruise Port, società concessionaria del terminal crociere, rappresentata dal Direttore Generale Anna D'Imporzano, hanno presentato i più importanti progetti in via attuazione : i dragaggi e il potenziamento delle infrastrutture portuali per migliorare

l'accessibilità nautica al porto, il parco fotovoltaico che produrrà energia a servizio anche del molo crociere - compreso il cold ironing, un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica, la costruzione della nuova stazione marittima e l'urbanizzazione dell'area retrostante che comprende il Parco delle Dune, un'area di verde pubblico di circa 12 ettari che sarà realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale. Un particolare accento è stato posto sulla promozione di Ravenna come destinazione crocieristica, un territorio con una offerta turistica, culturale, artistica, gastronomica tra le più ricche e varie del nostro Paese, e una profonda vocazione per l'accoglienza e la sostenibilità. "Oltre ad apprezzare il progetto del nuovo terminal - ha sottolineato il Direttore Operativo dell'Autorità Portuale di Ravenna, Mario Petrosino - diverse compagnie hanno evidenziato le potenzialità del porto per il rifornimento navi con il GNL grazie all'unico deposito esistente in Italia situato a Ravenna. Grande interesse ed apprezzamento anche per il progetto di fornitura elettrica in banchina attraverso energia green, prodotta da solare. Un terminal crociere tra i pochi al mondo ad impatto energetico zero. Siamo molto fiduciosi che con il completamento della stazione marittima il numero delle navi da crociera che scaleranno Ravenna sarà ancora maggiore rispetto a quello già importante di questi ultimi anni."



## I porti sardi in vetrina a Miami: le crociere di lusso puntano anche su Arbatax e Oristano

Una crescita su larga scala, con numeri record concentrati nel Mediterraneo ed importanti ricadute per l'Isola. Con 13 milioni e 800 mila crocieristi stimati in Italia per il 2024 e circa 6mila movimenti nave nei porti del Paese, dal Seatrade cruise global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica, arriva la conferma alle previsioni più che positive diffuse dall'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, ad inizio 2024, in occasione della presentazione del calendario annuale degli approdi. Nel padiglione degli scali italiani di Assoport - inaugurato, dal viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi - il presidente dell'Adsp, Massimo Deiana, e la responsabile marketing, Valeria Mangiarotti, hanno presentato alle compagnie presenti un network portuale della Sardegna nel pieno di una rivoluzione infrastrutturale mirata alla riduzione degli impatti ambientali e a servizi adeguati al mercato e alle più recenti normative di settore in materia di sicurezza. Proprio nell'ambito della ricerca sulla sostenibilità condotta su 51 porti mediterranei da MedCruise (lo studio è stato coordinato dalla stessa Valeria Mangiarotti, in qualità di direttrice del settore Soluzioni tecniche ambientali dell'associazione, e dal direttore del porto di Tangeri Jamil Ouazzani) gli scali sardi sono stati inseriti nella categoria "good performer" per la particolare attenzione alla biodiversità nelle delicate fase di grande infrastrutturazione e per essere parte di quel 29 per cento di porti mediterranei che hanno investito sul cold ironing e del 27 per cento che dispone di sistemi di rifornimento di Gnl per le navi (già presente ad Oristano). Dal punto di vista promozionale, la fiera di Miami è stata per l'Adsp una proficua occasione di incontro e confronto con i principali operatori del settore. A partire dai grandi gruppi MSC e Costa Crociere, ma anche Scenic Cruises, Saga e Star Clippers, compagnie del segmento extra lusso, che hanno espresso particolare interesse anche per i porti di Arbatax e Oristano - Santa Giusta. Su quest'ultimo scalo, per il quale era presente in fiera anche l'assessore comunale al Turismo di Oristano, Luca Faedda, è stato fatto il punto con Costa Crociere sull'esperienza positiva delle toccate della Diadema nel 2023 e, novità, con Msc, che potrebbe inserire la sponda occidentale dell'Isola negli itinerari con la Spagna già dal 2025. Confermato l'interesse per gli altri porti di sistema che, già da quest'anno, premono sull'acceleratore con numeri record che, nelle previsioni, dovrebbero collocare il Sistema Sardegna oltre quota 650 mila crocieristi, record storico assoluto. "Questa edizione del Seatrade cruise global rafforza ulteriormente l'immagine e la reputazione del nostro sistema portuale isolano e, soprattutto, pone le basi per un futuro di ulteriore crescita del settore, in armonia con le sempre più stringenti normative per l'abbattimento delle emissioni nelle aree portuali - spiega Deiana -. Il Mediterraneo e, in particolare, la nostra Isola, si rivelano sempre più attrattori di nuovi traffici



## Sardinia Post

### Seatrade Cruise Global-2024

---

e, aspetto, non secondario, di nuovi target di clientela. Rispetto agli ultimi anni, infatti, stando anche alle stime presentate nel corso delle numerose convention collaterali alla fiera, già dal 2024 passeranno dai nostri scali crocieristi con un più elevato potere di acquisto e, quindi, una maggiore ricaduta sull'economia dell'Isola".



## L'AdSP Mare Adriatico centro-settentrionale a Miami per promuovere la destinazione Ravenna

(FERPRESS) Roma, 12 APR Si è appena conclusa a Miami la manifestazione Seatrade Cruise Global, il più importante evento crocieristico a livello mondiale che si svolge ogni anno richiamando circa 10.000 partecipanti di 120 diverse nazionalità tra espositori, visitatori e compagnie di crociere, che accoglie oltre 600 stand di espositori internazionali e 240 speakers che partecipano alle conferenze in programma. Il porto di Ravenna era presente nella collettiva dei porti italiani organizzata da ASSOPORTI con il supporto di ENIT.



## Dal Seatrade Cruise Global di Miami plauso per la sostenibilità e la qualità dei porti sardi

CAGLIARI - Il crocierismo nel Mediterraneo si prepara a un significativo aumento della propria capacità e influenza, con l'Italia e, in particolare, la Sardegna, al centro di questa crescita. Al recente Seatrade Cruise Global di Miami, evento di riferimento per l'industria delle crociere, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (AdSP) ha rivelato previsioni ottimistiche per il settore nel 2024. Secondo le stime, l'Italia ospiterà 13,8 milioni di crocieristi nel prossimo anno, con circa 6.000 movimenti di navi registrati nei suoi porti. L'AdSP, rappresentata dal Presidente Massimo Deiana e dalla Responsabile Marketing Valeria Mangiarotti, ha illustrato agli stakeholder internazionali le novità e gli sviluppi infrastrutturali dei porti sardi. Questi ultimi sono stati elogiati per il loro impegno verso la sostenibilità, una priorità che li ha portati ad essere classificati come "good performer" in uno studio su 51 porti mediterranei condotto da MedCruise. La fiera di Miami ha offerto un'importante piattaforma di dialogo e collaborazione tra l'AdSP e grandi nomi del settore come MSC, Costa Crociere e altri attori del segmento extra lusso. In particolare, si è discusso delle prospettive per i porti di Arbatax e Oristano - Santa Giusta, con focus sull'inserimento di Oristano nelle rotte future di MSC per il 2025, che collegheranno la Sardegna con la Spagna. Il Viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, presente all'inaugurazione dello stand di Assoport, ha sottolineato l'importanza di tali incontri per rafforzare il posizionamento della Sardegna come destinazione crocieristica di primo piano. Dal suo canto, il Presidente Deiana ha evidenziato come il Seatrade Cruise Global abbia ulteriormente consolidato l'immagine e la reputazione dei porti sardi, ponendo le basi per una crescita continua del settore in armonia con le normative ambientali sempre più rigorose. "Le previsioni per il 2024 dimostrano non solo un incremento quantitativo dei crocieristi, ma anche un miglioramento qualitativo del loro potere di acquisto, il che si tradurrà in benefici significativi per l'economia locale," ha concluso Deiana, con un'ottica positiva verso il futuro del crocierismo in Sardegna. Redazione Cagliari Live Magazine.



04/12/2024 12:05

CAGLIARI - Il crocierismo nel Mediterraneo si prepara a un significativo aumento della propria capacità e influenza, con l'Italia e, in particolare, la Sardegna, al centro di questa crescita. Al recente Seatrade Cruise Global di Miami, evento di riferimento per l'industria delle crociere, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (AdSP) ha rivelato previsioni ottimistiche per il settore nel 2024. Secondo le stime, l'Italia ospiterà 13,8 milioni di crocieristi nel prossimo anno, con circa 6.000 movimenti di navi registrati nei suoi porti. L'AdSP, rappresentata dal Presidente Massimo Deiana e dalla Responsabile Marketing Valeria Mangiarotti, ha illustrato agli stakeholder internazionali le novità e gli sviluppi infrastrutturali dei porti sardi. Questi ultimi sono stati elogiati per il loro impegno verso la sostenibilità, una priorità che li ha portati ad essere classificati come "good performer" in uno studio su 51 porti mediterranei condotto da MedCruise. La fiera di Miami ha offerto un'importante piattaforma di dialogo e collaborazione tra l'AdSP e grandi nomi del settore come MSC, Costa Crociere e altri attori del segmento extra lusso. In particolare, si è discusso delle prospettive per i porti di Arbatax e Oristano - Santa Giusta, con focus sull'inserimento di Oristano nelle rotte future di MSC per il 2025, che collegheranno la Sardegna con la Spagna. Il Viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, presente all'inaugurazione dello stand di Assoport, ha sottolineato l'importanza di tali incontri per rafforzare il posizionamento della Sardegna come destinazione crocieristica di primo piano. Dal suo canto, il Presidente Deiana ha evidenziato come il Seatrade Cruise Global abbia ulteriormente consolidato l'immagine e la reputazione dei porti sardi, ponendo le basi per una crescita continua del settore in armonia con le normative ambientali sempre più rigorose. "Le previsioni per il 2024 dimostrano non solo un incremento quantitativo dei crocieristi, ma anche un miglioramento qualitativo del loro potere di acquisto, il che

## Crociere, Arbatax e Oristano nel mirino delle grandi compagnie

Msc e Costa Crociere, ma anche Scenic Cruises, Saga e Star Clippers hanno espresso particolare interesse per i due porti della Sardegna Di: Redazione Sardegna Live Anche Arbatax e Oristano nel mirino dei grandi gruppi Msc e Costa Crociere. Ma anche Scenic Cruises, Saga e Star Clippers, compagnie del segmento extra lusso hanno espresso particolare interesse anche per i due porti sardi. Confermato l'apprezzamento per gli altri porti che, già da quest'anno, secondo le previsioni, dovrebbero ospitare 650mila crocieristi, record storico assoluto. È quanto emerso dal Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica. Nel padiglione degli scali italiani di Assoport - inaugurato dal vice ministro dei Trasporti Edoardo Rixi - il presidente dell'AdSP, Massimo Deiana, e la responsabile marketing Valeria Mangiarotti, hanno presentato alle compagnie la Sardegna delle crociere. Nell'ambito della ricerca sulla sostenibilità condotta su 51 porti mediterranei da MedCruise (lo studio è stato coordinato dalla stessa Mangiarotti, in qualità di direttrice del settore Soluzioni tecniche ambientali dell'associazione, e dal direttore del porto di Tangeri Jamil Ouazzani) gli scali sardi sono stati inseriti nella categoria "good performer" per la particolare attenzione alla biodiversità nelle delicate fase di grande infrastrutturazione e per essere parte di quel 29% di porti mediterranei che hanno investito sul cold ironing e del 27% che dispone di sistemi di rifornimento di GNL per le navi (già presente ad Oristano). "Questa edizione del Seatrade Cruise Global rafforza ulteriormente l'immagine e la reputazione del nostro sistema portuale - spiega Deiana - il Mediterraneo e, in particolare, la nostra isola, si rivelano sempre più attrattori di nuovi traffici e, aspetto, non secondario, di nuovi target di clientela. Rispetto agli ultimi anni, infatti, stando anche alle stime presentate nel corso delle numerose convention collaterali alla fiera, già dal 2024 passeranno dai nostri scali crocieristi con un più elevato potere di acquisto e, quindi, una maggiore ricaduta sull'economia".



**(Sito) Ansa****Seatrade Cruise Global-2024****Crociere: Arbatax e Oristano nel mirino delle grandi compagnie**

Anche Arbatax e Oristano nel mirino dei grandi gruppi Msc e Costa Crociere. Ma anche Scenic Cruises, Saga e Star Clippers, compagnie del segmento extra lusso hanno espresso particolare interesse anche per i due porti sardi.

Confermato l'apprezzamento per gli altri porti che, già da quest'anno, secondo le previsioni, dovrebbero ospitare 650mila crocieristi, record storico assoluto.

È quanto emerso dal Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica. Nel padiglione degli scali italiani di Assoport - inaugurato dal vice ministro dei Trasporti Edoardo Rixi - il presidente dell'AdSP, Massimo Deiana, e la responsabile marketing Valeria Mangiarotti,

hanno presentato alle compagnie la Sardegna delle crociere. Nell'ambito della ricerca sulla sostenibilità condotta su 51 porti mediterranei da MedCruise (lo studio è stato coordinato dalla stessa Mangiarotti, in qualità di direttrice del settore Soluzioni tecniche ambientali dell'associazione, e dal direttore del porto di Tangeri Jamil Ouazzani) gli scali sardi sono stati inseriti nella categoria "good performer" per la particolare attenzione alla biodiversità nelle delicate fase di grande infrastrutturazione e per essere parte di quel 29% di porti mediterranei che hanno investito sul cold ironing e del 27% che dispone di sistemi dirifornimento di GNL per le navi (già presente ad Oristano).

"Questa edizione del Seatrade Cruise Global rafforza ulteriormente l'immagine e la reputazione del nostro sistema portuale - spiega Deiana - il Mediterraneo e, in particolare, la nostra isola, si rivelano sempre più attrattori di nuovi traffici e, aspetto, non secondario, di nuovi target di clientela. Rispetto agli ultimi anni, infatti, stando anche alle stime presentate nel corso delle numerose convention collaterali alla fiera, già dal 2024 passeranno dai nostri scali crocieristi con un più elevato potere di acquisto e, quindi, una maggiore ricaduta sull'economia".

Allo stesso tempo, la fiera ha messo in luce l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.

La fiera di Miami ha anche sottolineato l'importanza del ruolo del porto di Oristano, che si è rivelato un punto di riferimento per le compagnie di crociera, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di qualità.



## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

## Dal Seatrade Cruise Global di Miami plauso per la sostenibilità e la qualità dei porti sardi

Una crescita su larga scala, con numeri record concentrati nel Mediterraneo ed importanti ricadute per l'Isola. Con 13 milioni e 800 mila crocieristi stimati in Italia per il 2024 e circa 6 mila movimenti nave nei porti del Paese, dal Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica, arriva la conferma alle previsioni più che positive diffuse dall'AdSP del Mare di Sardegna, ad inizio 2024, in occasione della presentazione del calendario annuale degli approdi. Nel padiglione degli scali italiani di Assoport - inaugurato, dal Viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi - il Presidente dell'AdSP, Massimo Deiana, e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti, hanno presentato alle compagnie presenti un network portuale della Sardegna nel pieno di una rivoluzione infrastrutturale mirata alla riduzione degli impatti ambientali e a servizi adeguati al mercato e alle più recenti normative di settore in materia di sicurezza. Proprio nell'ambito della ricerca sulla sostenibilità condotta su 51 porti mediterranei da MedCruise (lo studio è stato coordinato dalla stessa Valeria Mangiarotti, in qualità di Direttrice del settore Soluzioni tecniche ambientali dell'associazione, e dal direttore del porto di Tangeri Jamil Ouazzani) gli scali sardi sono stati inseriti nella categoria "good performer" per la particolare attenzione alla biodiversità nelle delicate fase di grande infrastrutturazione e per essere parte di quel 29 per cento di porti mediterranei che hanno investito sul cold ironing e del 27 per cento che dispone di sistemi di rifornimento di GNL per le navi (già presente ad Oristano). Dal punto di vista promozionale, la fiera di Miami è stata per l'AdSP una proficua occasione di incontro e confronto con i principali operatori del settore. A partire dai grandi gruppi MSC e Costa Crociere, ma anche Scenic Cruises, Saga e Star Clippers, compagnie del segmento extra lusso, che hanno espresso particolare interesse anche per i porti di Arbatax e Oristano - Santa Giusta. Su quest'ultimo scalo, per il quale era presente in fiera anche l'Assessore comunale al Turismo di Oristano Luca Faedda, è stato fatto il punto con Costa Crociere sull'esperienza positiva delle toccate della Diadema nel 2023 e, novità, con MSC, che potrebbe inserire la sponda occidentale dell'Isola negli itinerari con la Spagna già dal 2025. Confermato l'interesse per gli altri porti di sistema che, già da quest'anno, premono sull'acceleratore con numeri record che, nelle previsioni, dovrebbero collocare il Sistema Sardegna oltre quota 650 mila crocieristi, record storico assoluto. "Questa edizione del Seatrade Cruise Global rafforza ulteriormente l'immagine e la reputazione del nostro sistema portuale isolano e, soprattutto, pone le basi per un futuro di ulteriore crescita del settore, in armonia con le sempre più stringenti normative per l'abbattimento delle emissioni nelle aree portuali - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. Il Mediterraneo e, in particolare, la nostra Isola, si rivelano sempre



Una crescita su larga scala, con numeri record concentrati nel Mediterraneo ed importanti ricadute per l'Isola. Con 13 milioni e 800 mila crocieristi stimati in Italia per il 2024 e circa 6 mila movimenti nave nei porti del Paese, dal Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica, arriva la conferma alle previsioni più che positive diffuse dall'AdSP del Mare di Sardegna, ad inizio 2024, in occasione della presentazione del calendario annuale degli approdi. Nel padiglione degli scali italiani di Assoport - inaugurato, dal Viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi - il Presidente dell'AdSP Massimo Deiana, e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti, hanno presentato alle compagnie presenti un network portuale della Sardegna nel pieno di una rivoluzione infrastrutturale mirata alla riduzione degli impatti ambientali e a servizi adeguati al mercato e alle più recenti normative di settore in materia di sicurezza. Proprio nell'ambito della ricerca sulla sostenibilità condotta su 51 porti mediterranei da MedCruise (lo studio è stato coordinato dalla stessa Valeria Mangiarotti, in qualità di Direttrice del settore Soluzioni tecniche ambientali dell'associazione, e dal direttore del porto di Tangeri Jamil Ouazzani) gli scali sardi sono stati inseriti nella categoria "good performer" per la particolare attenzione alla biodiversità nelle delicate fase di grande infrastrutturazione e per essere parte di quel 29 per cento di porti mediterranei che hanno investito sul cold ironing e del 27 per cento che dispone di sistemi di rifornimento di GNL per le navi (già presente ad Oristano). Dal punto di vista promozionale, la fiera di Miami è stata per l'AdSP una proficua occasione di incontro e confronto con i principali operatori del settore. A partire dai grandi gruppi MSC e Costa Crociere, ma anche Scenic Cruises, Saga e Star Clippers, compagnie del segmento extra lusso, che hanno espresso particolare interesse anche per i porti di Arbatax e Oristano - Santa Giusta. Su quest'ultimo scalo, per il quale era

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

---

più attrattori di nuovi traffici e, aspetto, non secondario, di nuovi target di clientela. Rispetto agli ultimi anni, infatti, stando anche alle stime presentate nel corso delle numerose convention collaterali alla fiera, già dal 2024 passeranno dai nostri scali crocieristi con un più elevato potere di acquisto e, quindi, una maggiore ricaduta sull'economia dell'Isola".

## Livorno, sarà un altro boom di crociere. Nel 2024 attese 378 love boat

Navi da crociera nel porto di Livorno I vertici del porto alla fiera mondiale di Miami: obiettivo 800mila passeggeri LIVORNO. Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global in Florida, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione Cruiseitaly di Assoporti, l'Autorità Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina i propri scali da Livorno a Capraia, a Piombino ai porti elbani, e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. «Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico», è il commento di Luciano Guerrieri. «Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi». I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. «Abbiamo fatto molti incontri faccia a faccia, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso», ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: «Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo». Nella giornata di giovedì Guerrieri è stato peraltro insignito dell'Oscar dei porti 2024, conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del canale di accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'ente sul fronte



04/12/2024 10:06

Navi da crociera nel porto di Livorno I vertici del porto alla fiera mondiale di Miami: obiettivo 800mila passeggeri LIVORNO. Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global in Florida, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione Cruiseitaly di Assoporti, l'Autorità Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina i propri scali da Livorno a Capraia, a Piombino ai porti elbani, e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. «Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico», è il commento di Luciano Guerrieri. «Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi». I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. «Abbiamo fatto molti incontri faccia a faccia, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla

della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. «Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti», ha detto il numero 1 della port authority livornese. «Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Oscar dei porti: a Miami premiata anche l'eccellenza civitavecchiese

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Nell'elegante contesto di Lincoln Road, cuore pulsante dello stile e dell'eleganza di Miami Beach, si è svolta la diciassettesima edizione dell'ambito Oscar dei Porti, ideato dal civitavecchiese Roberto Onofri, in onda su Rai Italia, con la serata condotta dallo stesso dj con la cantante Arianna. «Questo evento internazionale è una vetrina straordinaria per le bellezze dell'Italia e per le sue eccellenze marittime e portuali, evidenziando il ruolo vitale della Blue Economy - ha commentato - ci impegniamo a promuovere non solo i trasporti ma un intero ecosistema di servizi, turismo, e cultura, sostenendo lo sviluppo economico e sociale». Quest'anno, in coincidenza con il SeaTrade Global e davanti a un pubblico di eccellenze della Blue Economy italiana, è stata celebrata non solo la ripartenza post-Covid ma anche l'innovazione e la leadership nel settore marittimo. Presente alla serata anche il viceministro Edoardo Rixi. E Civitavecchia, anche in questo caso, ha avuto le sue soddisfazioni. Numerosi infatti i premiati giunti dalla città. Marsili Rixi Scilipoti Per i riconoscimenti d'eccellenza, premiati tra gli altri il direttore generale di Roma Cruise Terminal John Portelli , il presidente della Compagnia portuale di Civitavecchia Patrizio Scilipoti - che ha ringraziato tutti i lavoratori e dedicato il premio al giovane presidente della Cilp Fabrizio Poggi, scomparso lo scorso anno - il direttore di Ancip Gaudenzio Parenti , e Luca Lupi , Segretario Generale del Porto di Palermo guidato da Pasqualino Monti, riconosciuti per il loro impegno e contributo alla crescita e al successo della Blue Economy italiana. Lorenzo Basilico, Antonio De Stefano, Stefano Tacconi Per l'innovazione e la tradizione è stato celebrato il campione di boxe Emiliano Marsili , mentre per l'eccellenza Made in Italy sono stati premiati Lorenzo Basilico , il giovane stilista dietro la griffe Antonio Couture , riconosciuto come un'eccellenza della pelle Made in Italy. L'assegnazione dell'Oscar dei Porti all'ex portiere Stefano Tacconi come omaggio alla resilienza ha emozionato profondamente il numeroso pubblico presente, ricordando il potere dello sport e della determinazione umana nel superare gli ostacoli. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



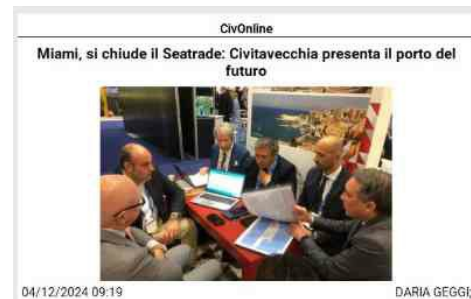
04/12/2024 09:32

DARIA GEGGI

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Nell'elegante contesto di Lincoln Road, cuore pulsante dello stile e dell'eleganza di Miami Beach, si è svolta la diciassettesima edizione dell'ambito Oscar dei Porti, ideato dal civitavecchiese Roberto Onofri, in onda su Rai Italia, con la serata condotta dallo stesso dj con la cantante Arianna. «Questo evento internazionale è una vetrina straordinaria per le bellezze dell'Italia e per le sue eccellenze marittime e portuali, evidenziando il ruolo vitale della Blue Economy - ha commentato - ci impegniamo a promuovere non solo i trasporti ma un intero ecosistema di servizi, turismo, e cultura, sostenendo lo sviluppo economico e sociale». Quest'anno, in coincidenza con il SeaTrade Global e davanti a un pubblico di eccellenze della Blue Economy italiana, è stata celebrata non solo la ripartenza post-Covid ma anche l'innovazione e la leadership nel settore marittimo. Presente alla serata anche il viceministro Edoardo Rixi. E Civitavecchia, anche in questo caso, ha avuto le sue soddisfazioni. Numerosi infatti i premiati giunti dalla città. Marsili Rixi Scilipoti Per i riconoscimenti d'eccellenza, premiati tra gli altri il direttore generale di Roma Cruise Terminal John Portelli , il presidente della Compagnia portuale di Civitavecchia Patrizio Scilipoti - che ha ringraziato tutti i lavoratori e dedicato il premio al giovane presidente della Cilp Fabrizio Poggi, scomparso lo scorso anno - il direttore di Ancip Gaudenzio Parenti , e Luca Lupi , Segretario Generale del Porto di Palermo guidato da Pasqualino Monti, riconosciuti per il loro impegno e contributo alla crescita e al successo della Blue Economy italiana. Lorenzo Basilico, Antonio De Stefano, Stefano Tacconi Per l'innovazione e la tradizione è stato celebrato il campione di boxe Emiliano Marsili , mentre per l'eccellenza Made in Italy sono stati premiati Lorenzo Basilico , il giovane stilista dietro la griffe Antonio Couture , riconosciuto come un'eccellenza della pelle Made in Italy. L'assegnazione dell'Oscar dei Porti all'ex portiere Stefano Tacconi come

## Miami, si chiude il Seatrade: Civitavecchia presenta il porto del futuro

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Si è chiusa ieri la quattro giorni a Miami dedicata alla crociera, il Seatrade Global Cruise, che ha visto l'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale giocare, forte del suo record di 3,3 milioni di passeggeri del 2023, un ruolo da protagonista. Oltre al presidente Pino Musolino, sono infatti volati a Miami anche Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). E Musolino ha evidenziato proprio la presenza della parte tecnica a Miami, per spiegare nel dettaglio ed illustrare agli stakeholder internazionali, quello che sarà il porto di domani, con il completamento delle importanti opere infrastrutturali finanziate attraverso i fondi del Pnrr e del fondo complementare. «Interventi fondamentali - ha spiegato il presidente dell'Authority - che porteranno notevoli miglioramenti in termini di capacità ed operatività». Consapevolezza, entusiasmo ed un percorso sano e sostenibile di sviluppo della crocieristica: questo quanto messo sul tavolo da Molo Vespucci nel corso di quello che è il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore. Per la delegazione cittadina sono state giornate intense di incontri, convegni, riunioni tecniche ed operative. Oltre alla squadra dell'Adsp, a Miami anche l'assessore Francesco Serpa per il Comune, il deputato di FdI Mauro Rotelli in rappresentanza del territorio, rappresentanti di Roma Cruise Terminal con il manager John Portelli, e quelli della Compagnia portuale con il presidente Patrizio Scilipoti. Per la prima volta un rappresentante del Governo, il viceministro Edioardo Rixi, ha partecipato all'evento che ha riunito 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociera. Una missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano. «L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti - ha spiegato il viceministro - ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo - ha concluso Rixi - devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



04/12/2024 09:19

DARIA GEGGI

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Si è chiusa ieri la quattro giorni a Miami dedicata alla crociera, il Seatrade Global Cruise, che ha visto l'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale giocare, forte del suo record di 3,3 milioni di passeggeri del 2023, un ruolo da protagonista. Oltre al presidente Pino Musolino, sono infatti volati a Miami anche Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). E Musolino ha evidenziato proprio la presenza della parte tecnica a Miami, per spiegare nel dettaglio ed illustrare agli stakeholder internazionali, quello che sarà il porto di domani, con il completamento delle importanti opere infrastrutturali finanziate attraverso i fondi del Pnrr e del fondo complementare. «Interventi fondamentali - ha spiegato il presidente dell'Authority - che porteranno notevoli miglioramenti in termini di capacità ed operatività». Consapevolezza, entusiasmo ed un percorso sano e sostenibile di sviluppo della crocieristica: questo quanto messo sul tavolo da Molo Vespucci nel corso di quello che è il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore. Per la delegazione cittadina sono state giornate intense di incontri, convegni, riunioni tecniche ed operative. Oltre alla squadra dell'Adsp, a Miami anche l'assessore Francesco Serpa per il Comune, il deputato di FdI Mauro Rotelli in rappresentanza del territorio, rappresentanti di Roma Cruise Terminal con il manager John Portelli, e quelli della Compagnia portuale con il presidente Patrizio Scilipoti. Per la prima volta un rappresentante del Governo, il viceministro Edioardo Rixi, ha partecipato all'evento che ha riunito 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociera. Una missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano. «L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar

## Crociere, vento in poppa: altre compagnie studiano la tappa in riva allo Ionio

Al Seatrade di Miami, la grande fiera internazionale del settore, Taranto ha conquistato tutti con il successo degli scorsi anni. La nuova stagione parte il 17 aprile con la new entry Azamara di Domenico PALMIOTTI Venerdì 12 Aprile 2024, 06:52 4 Minuti di Lettura L'approdo a Taranto piace nel mondo delle crociere. Sarà perché nel 2022, a Malaga, nel Seatrade Cruise Awards, in occasione del Seatrade Cruise Europe, il porto è stato riconosciuto come destinazione croceristica dell'anno, sarà perché nei due anni di attività - 2021 e 2022 - di MSC e nell'uno - 2023 - di Costa Crociere, che torna anche in questa stagione, i passeggeri hanno lasciato molti feedback positivi, cosa di cui gli operatori del settore sono a conoscenza, certo è che Taranto ha riscosso attenzione al Seatrade 2024 che si è concluso ieri a Miami negli Usa (era stato inaugurato l'8 aprile). Verso Taranto, infatti, ci sono stati gli apprezzamenti delle compagnie che già scalano il porto, ma anche di quelle che stanno sondando l'approdo, preparandosi magari ad uno sbarco nelle successive stagioni. Questo perché la croceristica pianifica i suoi calendari con largo anticipo e sarebbe già molto se qualcuna delle nuove compagnie si affacciasse nel 2025. La fiera internazionale Il Seatrade di Miami è la più importante fiera internazionale che - presenti compagnie, aziende, fornitori e agenti marittimi - offre le ultime novità in materia di viaggi, crociere, barche, gastronomia, attrezzature e tecnologie, tecnologia applicata alla sicurezza, divertimento e ambiente. I porti italiani - presenti con le rispettive Authority - erano in un'unica area sotto l'egida di Assoporti ed hanno ricevuto la visita del vice ministro ai Trasporti e Infrastrutture, Edoardo Rixi. All'evento americano, che è mondiale, fa poi seguito in autunno, a Malaga, in Spagna, il Seatrade Europe. Negli Usa l'Authority ha concordato il programma delle attività e degli incontri con Taranto Cruise Port, la società che fa capo a Global Ports Holding e che si occupa dell'assistenza a terra dei passeggeri. Con le compagnie che già scalano Taranto, ci si è soffermati sull'eventuale aumento delle loro navi e sull'ulteriore miglioramento dei servizi offerti, mentre con le nuove, al momento solo potenzialmente interessate a venire, è stato riscontrato un grande interesse poiché la destinazione dello Ionio inizia ad essere conosciuta e sono positivi i feedback che circolano. È quindi possibile che nei prossimi anni queste compagnie scalino Taranto. Certo, la programmazione degli operatori ha i suoi tempi, che non sono brevi, ma qualche compagnia potrebbe cominciare nel 2025 con delle tocche di prova, come è già accaduto in passato. Nomi di potenziali new entry l'Authority non se ne fanno perché al momento sono solo contatti, magari non proprio embrionali, ma tuttavia non ancora pianificati per il futuro. Sono comunque importanti compagnie. Alcune sono collegate alla Grecia e alla Turchia, altre, invece, potrebbero prevedere degli itinerari che coinvolgono la Sicilia e la Calabria. A ciò



Al Seatrade di Miami, la grande fiera internazionale del settore, Taranto ha conquistato tutti con il successo degli scorsi anni. La nuova stagione parte il 17 aprile con la new entry Azamara di Domenico PALMIOTTI Venerdì 12 Aprile 2024, 06:52 4 Minuti di Lettura L'approdo a Taranto piace nel mondo delle crociere. Sarà perché nel 2022, a Malaga, nel Seatrade Cruise Awards, in occasione del Seatrade Cruise Europe, il porto è stato riconosciuto come destinazione croceristica dell'anno, sarà perché nei due anni di attività - 2021 e 2022 - di MSC e nell'uno - 2023 - di Costa Crociere, che torna anche in questa stagione, i passeggeri hanno lasciato molti feedback positivi, cosa di cui gli operatori del settore sono a conoscenza, certo è che Taranto ha riscosso attenzione al Seatrade 2024 che si è concluso ieri a Miami negli Usa (era stato inaugurato l'8 aprile). Verso Taranto, infatti, ci sono stati gli apprezzamenti delle compagnie che già scalano il porto, ma anche di quelle che stanno sondando l'approdo, preparandosi magari ad uno sbarco nelle successive stagioni. Questo perché la croceristica pianifica i suoi calendari con largo anticipo e sarebbe già molto se qualcuna delle nuove compagnie si affacciasse nel 2025. La fiera internazionale Il Seatrade di Miami è la più importante fiera internazionale che - presenti compagnie, aziende, fornitori e agenti marittimi - offre le ultime novità in materia di viaggi, crociere, barche, gastronomia, attrezzature e tecnologie, tecnologia applicata alla sicurezza, divertimento e ambiente. I porti italiani - presenti con le rispettive Authority - erano in un'unica area sotto l'egida di Assoporti ed hanno ricevuto la visita del vice ministro ai Trasporti e Infrastrutture, Edoardo Rixi. All'evento americano, che è mondiale, fa poi seguito in autunno, a Malaga, in Spagna, il Seatrade Europe. Negli Usa l'Authority ha concordato il programma delle attività e degli incontri con Taranto Cruise Port, la società che fa capo a Global Ports Holding e che si occupa dell'assistenza a terra dei passeggeri. Con le compagnie che già scalano Taranto, ci si è soffermati sull'eventuale aumento delle loro navi e sull'ulteriore miglioramento dei servizi offerti, mentre con le nuove, al momento solo potenzialmente interessate a venire, è stato riscontrato un grande interesse poiché la destinazione dello Ionio inizia ad essere conosciuta e sono positivi i feedback che circolano. È quindi possibile che nei prossimi anni queste compagnie scalino Taranto. Certo, la programmazione degli operatori ha i suoi tempi, che non sono brevi, ma qualche compagnia potrebbe cominciare nel 2025 con delle tocche di prova, come è già accaduto in passato. Nomi di potenziali new entry l'Authority non se ne fanno perché al momento sono solo contatti, magari non proprio embrionali, ma tuttavia non ancora pianificati per il futuro. Sono comunque importanti compagnie. Alcune sono collegate alla Grecia e alla Turchia, altre, invece, potrebbero prevedere degli itinerari che coinvolgono la Sicilia e la Calabria. A ciò

si aggiunga che lo stesso operatore per l'assistenza a terra dei passeggeri spesso tende ad offrire la possibilità di utilizzare nella stessa area più scali da loro gestiti. Questo per fare un pacchetto unico di servizi. Intanto la stagione 2024 delle crociere partirà il 17 aprile proprio con una compagnia nuova, la Azamara, che viene definita di livello alto, che approderà con la Pursuit. Sarà l'unico approdo di aprile e tolti altri quattro approdi a maggio, la stagione vivrà il suo clou da giugno a ottobre. Ci sarà anche quest'anno Costa Crociere, che ha debuttato lo scorso anno, ma stavolta la compagnia arriverà di domenica e con una nuova unità, la Fascinosa (l'anno scorso fu la Pacifica). Il primo scalo avverrà il 9 giugno, l'ultimo il 22 settembre. La stagione si concluderà il 9 ottobre con la Island Sky della Noble Caledonia. L'approdo domenicale di Costa Crociere rende ovviamente necessario che si cominci a preparare sin d'ora l'accoglienza della città, perché è inimmaginabile che scendano i croceristi e trovano una città i cui esercizi del centro hanno le saracinesche chiuse. Sono in tutto 9 le compagnie che approderanno, 45 le toccate da aprile a ottobre e giugno il mese di punta come movimenti. Intanto nel 2023, rispetto al 2022, il porto ha visto 29.738 passeggeri in più. Un incremento del 27%. Si è infatti passati da 108.810 a 138.548. Ma se l'aumento percentuale a doppia cifra è importante, ancor di più lo è quello dei passeggeri che hanno usato Taranto per imbarcarsi e sbarcare. Infatti all'interno degli oltre 138mila, 72.536 hanno cominciato e finito qui la loro crociera contro i 9.886 del 2022. C'è stato al riguardo un incremento del 634%, una performance di assoluto rilievo assoluto che evidenzia come la scelta di Costa Crociere, che ha individuato Taranto come home port, abbia determinato ricadute positive e costituisce qualcosa su cui lavorare anche con le altre compagnie. E per il 2024 Costa ha confermato Taranto come home port.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Crociere, il porto di Ancona alla fiera di Miami

L'Adsp presenta i porti di Ancona, Pesaro e Ortona al Seatrade Cruise Global di Miami, illustrando le potenzialità crocieristiche delle regioni Marche e Abruzzo. I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoporti "Cruiseltaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia.



## Il porto 'sfila' a Miami. Crociere e attracchi al Seatrade cruise global. Successo internazionale

I vertici dello scalo alla fiera del settore più importante al mondo "Una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e di rilancio". Il porto di Marina di Carrara al Seatrade cruise global di Miami con i rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche. Si è chiusa ieri in Florida la fiera crocieristica più importante al mondo. L'Autorità del sistema portuale (Adsp) del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'onorevole Edoardo Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti. La delegazione dell'ente era guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile settore promozione e marketing, Monica Fiorini. Una delegazione che ha portato oltre oceano uno spot sulle bellezze della nostra zona e sull'importanza del settore crocieristico del nostro porto che sta rivestendo un importante volano nell'economia della nostra zona e per le nostre aziende del settore. Erano presenti anche il direttore generale del settore crociere Daniele Ciulli e il direttore operativo Giacomo Erario. Soddisfazione da parte del segretario generale Montaresi che ha espresso parole di entusiasmo per i risultati raggiunti dal nostro scalo con l'arrivo delle

crociere che regolarmente portano turisti da tutto il mondo alla scoperta delle nostre meraviglie. Con sempre maggiore soddisfazione di tour operator e organizzazioni internazionali che trovano adeguata accoglienza e risposte da parte delle amministrazioni. "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte da Marina di Carrara e La Spezia, che riscontrano sempre grande apprezzamento - sottolinea la Montaresi-. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere. Particolare interesse - prosegue Montaresi - è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano regolatore portuale. Il settore delle crociere - va avanti il segretario - , dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra Adsp, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". Poi l'intervento del direttore generale Ciulli. "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Marina di Carrara una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per



I vertici dello scalo alla fiera del settore più importante al mondo "Una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e di rilancio". Il porto di Marina di Carrara al Seatrade cruise global di Miami con i rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche. Si è chiusa ieri in Florida la fiera crocieristica più importante al mondo. L'Autorità del sistema portuale (Adsp) del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'onorevole Edoardo Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti. La delegazione dell'ente era guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile settore promozione e marketing, Monica Fiorini. Una delegazione che ha portato oltre oceano uno spot sulle bellezze della nostra zona e sull'importanza del settore crocieristico del nostro porto che sta rivestendo un importante volano nell'economia della nostra zona e per le nostre aziende del settore. Erano presenti anche il direttore generale del settore crociere Daniele Ciulli e il direttore operativo Giacomo Erario. Soddisfazione da parte del segretario generale Montaresi che ha espresso parole di entusiasmo per i risultati raggiunti dal nostro scalo con l'arrivo delle crociere che regolarmente portano turisti da tutto il mondo alla scoperta delle nostre meraviglie. Con sempre maggiore soddisfazione di tour operator e organizzazioni internazionali che trovano adeguata accoglienza e risposte da parte delle amministrazioni. "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte da Marina di Carrara e La Spezia, che riscontrano sempre grande apprezzamento - sottolinea la Montaresi-. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere. Particolare interesse - prosegue Montaresi - è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano regolatore portuale. Il settore delle crociere - va avanti il segretario - , dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra Adsp, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". Poi l'intervento del direttore generale Ciulli. "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Marina di Carrara una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per

navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali".

## Messaggero Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Seatrade, plauso per la sostenibilità e la qualità dei porti sardi

MIAMI Una crescita su larga scala, con numeri record concentrati nel Mediterraneo ed importanti ricadute per l'Isola. Con 13 milioni e 800 mila crocieristi stimati in Italia per il 2024 e circa 6 mila movimenti nave nei porti del Paese, dal Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria crocieristica, arriva la conferma alle previsioni più che positive diffuse dall'AdSP del Mare di Sardegna, ad inizio 2024, in occasione della presentazione del calendario annuale degli approdi. Nel padiglione degli scali italiani di Assoportti inaugurato, dal Viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi il Presidente dell'AdSP, Massimo Deiana, e la responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti, hanno presentato alle compagnie presenti un network portuale della Sardegna nel pieno di una rivoluzione infrastrutturale mirata alla riduzione degli impatti ambientali e a servizi adeguati al mercato e alle più recenti normative di settore in materia di sicurezza. Proprio nell'ambito della ricerca sulla sostenibilità condotta su 51 porti mediterranei da MedCruise (lo studio è stato coordinato dalla stessa Valeria Mangiarotti, in qualità di Direttrice del settore Soluzioni tecniche ambientali dell'associazione, e dal direttore del porto di Tangeri Jamil Ouazzani) gli scali sardi sono stati inseriti nella categoria good performer per la particolare attenzione alla biodiversità nelle delicate fase di grande infrastrutturazione e per essere parte di quel 29 per cento di porti mediterranei che hanno investito sul cold ironing e del 27 per cento che dispone di sistemi di rifornimento di GNL per le navi (già presente ad Oristano). Oristano Dal punto di vista promozionale, la fiera di Miami è stata per l'AdSP una proficua occasione di incontro e confronto con i principali operatori del settore. A partire dai grandi gruppi MSC e Costa Crociere, ma anche Scenic Cruises, Saga e Star Clippers, compagnie del segmento extra lusso, che hanno espresso particolare interesse anche per i porti di Arbatax e Oristano Santa Giusta. Su quest'ultimo scalo, per il quale era presente in fiera anche l'Assessore comunale al Turismo di Oristano Luca Faedda, è stato fatto il punto con Costa Crociere sull'esperienza positiva delle toccate della Diadema nel 2023 e, novità, con MSC, che potrebbe inserire la sponda occidentale dell'Isola negli itinerari con la Spagna già dal 2025. Confermato l'interesse per gli altri porti di sistema che, già da quest'anno, premono sull'acceleratore con numeri record che, nelle previsioni, dovrebbero collocare il Sistema Sardegna oltre quota 650 mila crocieristi, record storico assoluto. Questa edizione del Seatrade Cruise Global rafforza ulteriormente l'immagine e la reputazione del nostro sistema portuale isolano e, soprattutto, pone le basi per un futuro di ulteriore crescita del settore, in armonia con le sempre più stringenti normative per l'abbattimento delle emissioni nelle aree portuali spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Il Mediterraneo e, in particolare, la nostra Isola, si rivelano sempre più attrattori di nuovi traffici e, aspetto,





## **Messaggero Marittimo**

### **Seatrade Cruise Global-2024**

---

non secondario, di nuovi target di clientela. Rispetto agli ultimi anni, infatti, stando anche alle stime presentate nel corso delle numerose convention collaterali alla fiera, già dal 2024 passeranno dai nostri scali crocieristi con un più elevato potere di acquisto e, quindi, una maggiore ricaduta sull'economia dell'Isola.

## La Provincia di Civitavecchia Seatrade Cruise Global-2024

Quattro giorni di riunioni per la squadra dell'Adsp guidata dal presidente Musolino L'INTERVISTA

### Crociere, si chiude il Seatrade di Miami: Civitavecchia presenta il porto del futuro

SCANSIONAMI

Si è chiusa ieri la quattro giorni a Miami dedicata alla crociera, il Seatrade Global Cruise, che ha visto l'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale giocare, forte del suo record di 3,3 milioni di passeggeri del 2023, un ruolo da protagonista.

Oltre al presidente Pino Musolino, sono infatti volati a Miami anche Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica).

E Musolino ha evidenziato proprio la presenza della parte tecnica a Miami, per fondi del Pnrr e del fondo complementare.

«Interventi fondamentali - ha spiegato il presidente dell'Authority - che porteranno notevoli miglioramenti in termini di capacità ed operatività».

Consapevolezza, entusiasmo ed un percorso sano e sostenibile di sviluppo della crocieristica: questo quanto messo sul tavolo da nioni tecniche ed operative.

Oltre alla squadra dell'Adsp, a Miami anche l'assessore Francesco Serpa per il Comune, il deputato di FdI Mauro Rotelli in rappresentanza del territorio, rappresentanti di Roma Cruise Terminal con il manager John Portelli, e quelli della Compagnia portuale con il presidente Patrizio Scilipoti.

Per la prima volta un rappresentante del Governo, il viceministro Edioardo Rixi, ha partecipato all'evento che ha riunito 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere.

Una missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano.

«L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. I 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti -ha spiegato il viceministro - ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale.

I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni.

Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo ha concluso Rixi - devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre



## **La Provincia di Civitavecchia**

### **Seatrade Cruise Global-2024**

---

catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Provincia di Civitavecchia Seatrade Cruise Global-2024

Il network limita la perdita a 15,7 % del complessivo del cargo

### Automotive in ascesa: registrato un +53% nel 2023

Telex

spiegare nel dettaglio ed illustrare agli stakeholder internazionali, quello che sarà il porto di domani, con il completamento delle importanti opere infrastrutturali finanziate attraverso i Molo Vespucci nel corso di quello che è il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore.

Per la delegazioni cittadina sono state giornate intense di incontri, convegni, riunioni. RIFORMA DEI PORTI RIXI: «NON SIA TERRENO DI SCONTRO» «Non voglio che il dibattito sulla riforma dei porti diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese». A dirlo è stato il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi al Seatrade Cruise Global di Miami. «Un settore che regge bene - ha aggiunto - stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica, assieme a Fincantieri, con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante».

©RIPRODUZIONE RISERVATA Una congiuntura sfavorevole, con effetti inflattivi dovuti principalmente alla guerra in Ucraina, ha fatto registrare una contrazione a livello nazionale degli scambi marittimi con il Mediterraneo, causando un calo generalizzato dei traffici nel 2023 rispetto all'anno precedente. Civitavecchia non fa eccezione. Tuttavia il Network lo scorso anno ha limitato la perdita al 5,7 % del complessivo del cargo.

Le merci alla rinfusa solide, trascinate da un carbonifero in completo arretramento, segnano un -13,4%, mentre le rinfuse liquide hanno un segno distintamente positivo.

In particolare, rispetto ad un calo complessivo di circa 854.000 tonnellate di merce nei 3 porti del Network, solo il carbone a Civitavecchia ha fatto registrare -970.000 tonnellate.

Degna di nota, nel ro/ro, la performance delle auto in polizza con un + 53%.

Segnali positivi dai passeggeri in servizio regolare di linea che segnano un +10%.

Conferme di un trend straordinario dal mercato delle crociere che si manifesta non più strutturato su gap stagionali, ma seguendo una nuova prospettiva di destagionalizzazione, marca un +52,6 % che ha portato allo storico record degli oltre 3,3 milioni di crocieristi. «Nel 2023, la guerra in Ucraina, le tensioni geopolitiche, gli elevati tassi di inflazione e l'aumento dei tassi di interesse hanno avuto un impatto sull'economia globale e nel corso dell'anno hanno sempre più frenato lo sviluppo economico - ha infatti ricordato il presidente dell'Adsp Pino Musolino - ciò ha avuto un impatto anche sull'intero





## La Provincia di Civitavecchia

### Seatrade Cruise Global-2024

---

settore della logistica e quindi anche verso le nostre attività, determinando un risultato nel complesso negativo, ma che riflette il trend che tutti i porti principali nel mondo hanno subito nel corso dell'anno. Basti citare i tre porti principali in Europa: Rotterdam, Anversa e Amburgo, che hanno riportato rispettivamente -6,8%, il -5,5% e il -7,5%. Volendo essere anche più puntuali, tenuto conto del significativo calo del carbone, completamente al di fuori del nostro controllo, il dato della nostra AdSP è decisamente migliore, segnando dati significativi di crescita, incluso un importante incremento in un settore quale quello delle auto in polizza, che per anni ha visto Civitavecchia soffrire e che invece nel 2023 ha prodotto un +53%. È certo che non si può gioire quando si riscontrano dati negativi, ma bisogna tenere gli occhi puntati su quello che effettivamente può essere gestito e sviluppato localmente, senza lasciarsi distrarre o destabilizzare da elementi geopolitici globali - ha concluso il presidente - sui quali i singoli porti non hanno letteralmente alcuna capacità di incidere».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Provincia di Civitavecchia

### Seatrade Cruise Global-2024

Diversi i riconoscimenti nel corso della serata ideata da Roberto Onofri

### Gli Oscar dei porti: a Miami premiata anche l'eccellenza civitavecchiese

Nell'elegante contesto di Lincoln Road, cuore pulsante dello stile e dell'eleganza di Miami Beach, si è svolta la diciassettesima edizione dell'ambito Oscar dei Porti, ideato dal civitavecchiese Roberto Onofri, in onda su Rai Italia, con la serata condotta dallo stesso dj con la cantante Arianna.

«Questo evento internazionale è una vetrina straordinaria per le bellezze dell'Italia e per le sue eccellenze marittime e portuali, evidenziando il ruolo vitale della Blue Economy - ha commentato - ci impegniamo a promuovere non solo i trasporti ma un intero ecosistema di servizi, turismo, e cultura, sostenendo lo sviluppo economico e sociale».

Quest'anno, in coincidenza con il SeaTrade Global e davanti a un pubblico di eccellenze della Blue Economy italiana, è stata celebrata non solo la ripartenza post-Covid ma anche l'innovazione e la leadership nel settore marittimo.

Presente alla serata anche il viceministro Edoardo Rixi. E Civitavecchia, anche in questo caso, ha avuto le sue soddisfazioni. Numerosi infatti i premiati giunti dalla città.

Per i riconoscimenti d'eccellenza, premiati tra gli altri il direttore generale di Roma Cruise Terminal John Portelli, il presidente della Compagnia portuale di Civitavecchia Patrizio Scilipoti - che ha ringraziato tutti i lavoratori e dedicato il premio al giovane presidente della Cilp Fabrizio Poggi, scomparso lo scorso anno - l'esperto giuridico per il settore marittimo-portuale, dei trasporti e dellalogistica Gaudenzio Parenti, e Luca Lupi, Segretario Generale del Porto di Palermo guidato da Pasqualino Monti, riconosciuti per il loro impegno e contributo alla crescita e al successo della Blue Economy italiana.

Per l'innovazione e la tradizione è stato celebrato il campione di boxe Emiliano Marsili, mentre per l'eccellenza Made in Italy sono stati premiati Lorenzo Basilico, il giovane stilista dietro la griffe Antonio Couture, riconosciuto come un'eccellenza della pelle Made in Italy.

L'assegnazione dell'Oscar dei Porti all'ex portiere Stefano Tacconi come omaggio alla resilienza ha emozionato profondamente il numeroso pubblico presente, ricordando il potere dello sport e della determinazione umana nel superare gli ostacoli.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Porto di Livorno, boom di crocieristi. Bene anche Piombino e Portoferraio

Risultati e prospettive illustrate al Seatrade Cruise di Miami. Al presidente Guerrieri l'Oscar del 2024 Livorno protagonista in Florida, a Miami, nella patria delle crociere. Grazie ai suoi tre porti (Livorno, Piombino e Portoferraio), l'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, guidata da Luciano Guerrieri, fa parte del club più esclusivo delle destinazioni preferite. Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. E Livorno conferma la propria attrattiva con 800mila crocieristi previsti nel 2024. Al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere, all'interno del padiglione CruiseItaly di Assoport, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli (pre covid) del 2019.

"Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico" spiega Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto labronico sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi". I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami insieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso" sottolinea Guerrieri. Guerrieri è stato anche premiato con l'Oscar dei porti 2024, i per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non solo la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le tante iniziative portate avanti dall'Authority sul fronte della sostenibilità ambientale. Il contest cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in



Risultati e prospettive illustrate al Seatrade Cruise di Miami. Al presidente Guerrieri l'Oscar del 2024 Livorno protagonista in Florida, a Miami, nella patria delle crociere. Grazie ai suoi tre porti (Livorno, Piombino e Portoferraio), l'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, guidata da Luciano Guerrieri, fa parte del club più esclusivo delle destinazioni preferite. Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. E Livorno conferma la propria attrattiva con 800mila crocieristi previsti nel 2024. Al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere, all'interno del padiglione CruiseItaly di Assoport, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli (pre covid) del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico" spiega Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto labronico sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi". I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami insieme alla Porto di Livorno 2000. In



un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. "Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti" conclude con orgoglio il presidente Luciano Guerrieri. Luca Filippi.

## Il Tirreno (ed. Lucca-Viareggio-Massa-Carrara)

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Marina suscita interesse alla fiera crocieristica di Miami

Carrara Si è chiusa ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'Adsp del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'on. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'ente è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini.

Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il direttore Generale Daniele Ciulli e il direttore operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.

Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'Adsp, Federica Montaresi: «Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali». È stato ricordato fra l'altro che stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. E aggiunge: «Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali».



## Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Seatrade Cruise Global-2024

al seatrade cruise di miami

### «Nuovi accosti in porto a partire dal 2027 grazie al molo crociere»

L.IV.

La Spezia Nel 2024 i player mondiali avevano sollecitato che i progetti per lo sviluppo del porto crocieristico alla Spezia e a Marina di Carrara accelerassero e la partenza dei lavori del molo crociere e le iniziative per dare alle due città nuovi waterfront hanno ottenuto «positivi riscontri» al Seatrade Cruise Global di Miami.

Una della più grande fiera crocieristica al mondo, che si è conclusa ieri a Miami e che ha visto la partecipazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, nella collettiva con Assoport e Cruise Italy inaugurata dal viceministro Edoardo Rixi. I prossimi anni saranno decisivi per la crescita dello scalo spezzino. Che vedrà l'investimento di circa 50 milioni di euro, di cui 30 dal Pnrr, per la realizzazione del nuovo molo crociere elettrificato pronto nel 2026. E la costruzione del nuovo terminal crociere, entro il 2029, grazie a un investimento da 41 milioni di euro di Msc, Costa Crociere e Royal Caribbean. A ciò si aggiungono i progetti sul nuovo waterfront spezzino.

I cantieri nello scalo riguarderanno anche la parte commerciale, con 232 milioni di euro per l'ampliamento del La Spezia Container Terminal sul Terzo Bacino. La forte accelerazione ai progetti nel settore crociere, in particolare, «aggiungono vantaggio competitivo ai due porti», ha rimarcato la segretaria generale dell'Authority spezzina, Federica Montaresi, presente a Miami insieme alla responsabile marketing Monica Fiorini e al direttore generale e al direttore operativo di Spezia & Carrara Cruise Terminal, rispettivamente Daniele Ciulli e Giacomo Erario. I due giorni negli Usa di promozione dei due scali passeggeri hanno intercettato l'interesse delle maggiori compagnie crocieristiche del mondo. Grazie anche alla partenza degli interventi attesi.

«L'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, gli armatori potranno programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027 - ha detto Montaresi - Il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, un vero vantaggio competitivo.

A ciò si aggiungerà l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi a Lng.

Stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Il settore delle crociere - ha concluso - si dimostra un volano di sviluppo per i due porti».

- L.Iv. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Tirreno

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Sarà un altro boom di crociere Nel 2024 attese 378 love boat

*Il porto di Livorno alla fiera mondiale di Miami: obiettivo 800mila passeggeri*

Livorno Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico.

È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global in Florida, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere.

Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione Cruiseitaly di Assoport, l'Autorità Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina i propri scali da Livorno a Capraia, a Piombino ai porti elbani, e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019.

«Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico», è il commento di Luciano Guerrieri.

«Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023.

Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi».

I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi.

«Abbiamo fatto molti incontri faccia a faccia, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso», ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: «Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo».

Nella giornata di giovedì Guerrieri è stato peraltro insignito dell'Oscar dei porti 2024, conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno.

Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento



## Il Tirreno

### Seatrade Cruise Global-2024

---

del canale di accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'ente sul fronte della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity.

Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia.

«Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti», ha detto il numero 1 della port authority livornese. «Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato».

**Spanò (Confindustria): «L'approdo di Msc crociere è molto importante»**

«ABBIAMO letto con interesse sulla stampa la notizia dell'incontro avuto dal Presidente dell'Autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli, con Gianluigi Aponte, patron di MSC Crociere. La possibilità che la Compagnia valuti il Porto di Crotona come tappa della stagione crocieristica è particolarmente interessante e ricca di opportunità per lo sviluppo turistico del nostro territorio». Così Mario Spanò, presidente di Confindustria Crotona. «Crediamo - continua la nota - che tutti gli attori istituzionali e sociali debbano contribuire, ciascuno nel suo ruolo, a rendere il territorio accogliente per nuove occasioni di investimento e crescita. Come abbiamo recentemente sostenuto in occasione dell'incontro con il presidente Agostinelli, il Porto di Crotona, anche in sinergia con lo scalo aeroportuale della città, può contribuire a definire un percorso di sviluppo nell'ambito turistico, crocieristico e diportistico, con ricadute preziose per la crescita e l'attrazione di nuove imprese».

Intanto, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico.

L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina.

La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio.

A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale.



## Crociere, vento in poppa Altre compagnie studiano la tappa in riva allo Ionio

*Al Seatrade di Miami, la grande fiera internazionale del settore, Taranto ha conquistato tutti con il successo degli scorsi anni La nuova stagione parte il 17 aprile con la new entry Azamara*

L'approdo a Taranto piace nel mondo delle crociere.

Sarà perché nel 2022, a Malaga, nel Seatrade Cruise Awards, in occasione del Seatrade Cruise Europe, il porto è stato riconosciuto come destinazione croceristica dell'anno, sarà perché nei due anni di attività - 2021 e 2022 - di MSC e nell'uno - 2023 - di Costa Crociere, che torna anche in questa stagione, i passeggeri hanno lasciato molti feedback positivi, cosa di cui gli operatori del settore sono a conoscenza, certo è che Taranto ha riscosso attenzione al Seatrade 2024 che si è concluso ieri a Miami negli Usa (era stato inaugurato l'8 aprile). Verso Taranto, infatti, ci sono stati gli apprezzamenti delle compagnie che già scalano il porto, ma anche di quelle che stanno sondando l'approdo, preparandosi magari ad uno sbarco nelle successive stagioni. Questo perché la croceristica pianifica i suoi calendari con largo anticipo e sarebbe già molto se qualcuna delle nuove compagnie si affacciasse nel 2025.

Il Seatrade di Miami è la più importante fiera internazionale che - presenti compagnie, aziende, fornitori e agenti marittimi - offre le ultime novità in materia di viaggi, crociere, barche, gastronomia, attrezzature e tecnologie, tecnologia applicata alla sicurezza, divertimento e ambiente. I porti italiani - presenti con le rispettive Authority - erano in un'unica area sotto l'egida di Assoporti ed hanno ricevuto la visita del vice ministro ai Trasporti e Infrastrutture, Edoardo Rixi.

All'evento americano, che è mondiale, fa poi seguito in autunno, a Malaga, in Spagna, il Seatrade Europe.

Negli Usa l'Authority ha concordato il programma delle attività e degli incontri con Taranto Cruise Port, la società che fa capo a Global Ports Holding e che si occupa dell'assistenza a terra dei passeggeri.

Con le compagnie che già scalano Taranto, ci si è soffermati sull'eventuale aumento delle loro navi e sull'ulteriore miglioramento dei servizi offerti, mentre con le nuove, al momento solo potenzialmente interessate a venire, è stato riscontrato un grande interesse poiché la destinazione dello Ionio inizia ad essere conosciuta e sono positivi i feedback che circolano. È quindi possibile che nei prossimi anni queste compagnie scalino Taranto.

Certo, la programmazione degli operatori ha i suoi tempi, che non sono brevi, ma qualche compagnia potrebbe cominciare nel 2025 con delle tocche di prova, come è già accaduto in passato.

Nomi di potenziali new entry l'Authority non se ne fanno perché al momento sono solo contatti, magari non proprio embrionali, ma tuttavia non ancora pianificati per il futuro.



## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

### Seatrade Cruise Global-2024

---

Sono comunque importanti compagnie. Alcune sono collegate alla Grecia e alla Turchia, altre, invece, potrebbero prevedere degli itinerari che coinvolgono la Sicilia e la Calabria. A ciò si aggiunge che lo stesso operatore per l'assistenza a terra dei passeggeri spesso tende ad offrire la possibilità di utilizzare nella stessa area più scali da loro gestiti. Questo per fare un pacchetto unico di servizi.

Intanto la stagione 2024 delle crociere partirà il 17 aprile proprio con una compagnia nuova, la Azamara, che viene definita di livello alto, che approderà con la Pursuit. Sarà l'unico approdo di aprile e tolti altri quattro approdi a maggio, la stagione vivrà il suo clou da giugno a ottobre.

Ci sarà anche quest'anno Costa Crociere, che ha debuttato lo scorso anno, ma stavolta la compagnia arriverà di domenica e con una nuova unità, la Fascinosa (l'anno scorso fu la Pacifica). Il primo scalo avverrà il 9 giugno, l'ultimo il 22 settembre. La stagione si concluderà il 9 ottobre con la Island Sky della Noble Caledonia. L'approdo domenicale di Costa Crociere rende ovviamente necessario che si cominci a preparare sin d'ora l'accoglienza della città, perché è inimmaginabile che scendano i croceristi e trovino una città i cui esercizi del centro hanno le saracinesche chiuse.

Sono in tutto 9 le compagnie che approderanno, 45 le toccate da aprile a ottobre e giugno il mese di punta come movimenti. Intanto nel 2023, rispetto al 2022, il porto ha visto 29.738 passeggeri in più. Un incremento del 27%. Si è infatti passati da 108.810 a 138.548. Ma se l'aumento percentuale a doppia cifra è importante, ancor di più lo è quello dei passeggeri che hanno usato Taranto per imbarcarsi e sbarcare. Infatti all'interno degli oltre 138mila, 72.536 hanno cominciato e finito qui la loro crociera contro i 9.886 del 2022. C'è stato al riguardo un incremento del 634%, una performance di assoluto rilievo assoluto che evidenzia come la scelta di Costa Crociere, che ha individuato Taranto come home port, abbia determinato ricadute positive e costituisce qualcosa su cui lavorare anche con le altre compagnie. E per il 2024 Costa ha confermato Taranto come home port.

D.Pa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Seatrade Cruise Global-2024

## Porto di Livorno, boom di crocieristi Bene anche Piombino e Portoferraio

Risultati e prospettive illustrate al Seatrade Cruise di Miami. Al presidente Guerrieri l'Oscar del 2024

LIVORNO Livorno protagonista in Florida, a Miami, nella patria delle crociere. Grazie ai suoi tre porti (Livorno, Piombino e Portoferraio), l'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, guidata da Luciano Guerrieri, fa parte del club più esclusivo delle destinazioni preferite. Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. E Livorno conferma la propria attrattiva con 800mila crocieristi previsti nel 2024.

Al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere, all'interno del padiglione CruiseItaly di Assoport, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli (pre covid) del 2019.

«Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico» spiega Luciano Guerrieri. «Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto labronico sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi».

I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami insieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi.

«Abbiamo fatto molti incontri, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso» sottolinea Guerrieri.

Guerrieri è stato anche premiato con l'Oscar dei porti 2024, i per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non solo la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione



## La Nazione

### Seatrade Cruise Global-2024

---

dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le tante iniziative portate avanti dall'Authority sul fronte della sostenibilità ambientale. Il contest cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. «Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti» conclude con orgoglio il presidente Luciano Guerrieri.

Luca Filippi © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il porto 'sfila' a Miami Crociere e attracchi al Seatrade cruise global Successo internazionale

*Le vertici dello scalo alla fiera del settore più importante al mondo «Una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e di rilancio»*

CARRARA Il porto di Marina di Carrara al Seatrade cruise global di Miami con i rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche.

Si è chiusa ieri in Florida la fiera crocieristica più importante al mondo. L'Autorità del sistema portuale (Adsp) del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'onorevole Edoardo Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti. La delegazione dell'ente era guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile settore promozione e marketing, Monica Fiorini. Una delegazione che ha portato oltre oceano uno spot sulle bellezze della nostra zona e sull'importanza del settore crocieristico del nostro porto che sta rivestendo un importante volano nell'economia della nostra zona e per le nostre aziende del settore.

Erano presenti anche il direttore generale del settore crociere Daniele Ciulli e il direttore operativo Giacomo Erario. Soddisfazione da parte del segretario generale Montaresi che ha espresso parole di entusiasmo per i risultati raggiunti dal nostro scalo con l'arrivo delle crociere che regolarmente portano turisti da tutto il mondo alla scoperta delle nostre meraviglie. Con sempre maggiore soddisfazione di tour operator e organizzazioni internazionali che trovano adeguata accoglienza e risposte da parte delle amministrazioni.

«Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte da Marina di Carrara e La Spezia, che riscontrano sempre grande apprezzamento - sottolinea la Montaresi-. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere.

Particolare interesse - prosegue Montaresi - è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano regolatore portuale.

Il settore delle crociere - va avanti il segretario - , dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali.

Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra Adsp, operatori



## La Nazione (ed. Massa Carrara)

### Seatrade Cruise Global-2024

---

e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni».

Poi l'intervento del direttore generale Ciulli. «Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Marina di Carrara una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Autorità di sistema

### Crociere, il porto di Ancona alla fiera di Miami

I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo.

L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoporti "Cruiseltaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica.

Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia.



## La Provincia di Civitavecchia Seatrade Cruise Global-2024

### Quattro giorni di riunioni per la squadra dell'Adsp guidata dal presidente Musolino L'INTERVISTA Crociere, si chiude il Seatrade di Miami: Civitavecchia presenta il porto del futuro

#### SCANSIONAMI

Si è chiusa ieri la quattro giorni a Miami dedicata alla crociera, il Seatrade Global Cruise, che ha visto l'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale giocare, forte del suo record di 3,3 milioni di passeggeri del 2023, un ruolo da protagonista.

Oltre al presidente Pino Musolino, sono infatti volati a Miami anche Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica).

E Musolino ha evidenziato proprio la presenza della parte tecnica a Miami, per fondi del Pnrr e del fondo complementare.

«Interventi fondamentali - ha spiegato il presidente dell'Authority - che porteranno notevoli miglioramenti in termini di capacità ed operatività».

Consapevolezza, entusiasmo ed un percorso sano e sostenibile di sviluppo della crocieristica: questo quanto messo sul tavolo da riunioni tecniche ed operative.

Oltre alla squadra dell'Adsp, a Miami anche l'assessore Francesco Serpa per il Comune, il deputato di FdI Mauro Rotelli in rappresentanza del territorio, rappresentanti di Roma Cruise Terminal con il manager John Portelli, e quelli della Compagnia portuale con il presidente Patrizio Scilipoti.

Per la prima volta un rappresentante del Governo, il viceministro Edioardo Rixi, ha partecipato all'evento che ha riunito 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociera.

Una missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano.

«L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti -ha spiegato il viceministro - ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale.

I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni.

Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo ha concluso Rixi - devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre



## **La Provincia di Civitavecchia**

### **Seatrade Cruise Global-2024**

---

catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## L' AdSP dei porti campani al Seatrade Cruise Global

Apr 11, 2024 - L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoportri nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportri, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoportri e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i



Apr 11, 2024 - L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoportri nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportri, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoportri e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande



## Sea Reporter

### Seatrade Cruise Global-2024

---

fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023 , con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

## L'autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale al Seatrade Global Cruise di Miami

L'autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale al Seatrade Global Cruise di Miami

CivOnline  
Economia e Lavoro  
www.civonline.com/assessorato



04/11/2024 19:20 Scilipoti Cpc, Daria Geggi

L'autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale al Seatrade Global Cruise di Miami Sottoscritta una lettera di Intenti. L'accordo prevede di istituire un gruppo di lavoro per potenziali progetti per l'efficienza Redazione Web il bilancio Anche Civitavecchia colpita dalla crisi che ha interessato la logistica globale. Il network limita la perdita al 5,7 % del complessivo del cargo. Bene le auto con un +53%. Il presidente dell'Adsp Musolino: «Bisogna tenere gli occhi puntati su quello che effettivamente può essere gestito e sviluppato localmente» Redazione web molo vespucci Conferenza del presidente Pino Musolino, alla presenza anche del numero uno di Assoport Giampieri e del segretario generale dell'associazione Giannotti: «La soluzione per i dipendenti dell'Authority è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate» Redazione web.

# Gazzetta della Spezia

## Seatrade Cruise Global-2024

### I Porti della Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami In evidenza

Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo impresso un'accelerazione ai progetti di sviluppo e oggi molti sono realtà che aggiungono competitività ai due porti". Pubblicato il: Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita,

Gazzetta della Spezia

I Porti della Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami In evidenza

04/11/2024 19:10

Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo impresso un'accelerazione ai progetti di sviluppo e oggi molti sono realtà che aggiungono competitività ai due porti". Pubblicato il: Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita,

## Gazzetta della Spezia

### Seatrade Cruise Global-2024

---

che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di SCCT, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli. Ieri è stato anche presentato nello stand di MedCruise, "Cruise Port City Compass-Global Cases inspiring sustainable connections and communities", lo studio realizzato in collaborazione con AIVP, Association International Ville et Ports, di cui l'AdSP fa parte. Cinque le realtà italiane rappresentate, tra cui quella che riunisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara, di cui vengono sottolineate le buone pratiche nell'ambito dei rapporti tra città e porti. È GRATIS! Compila il form.

## Crociere, il porto di Carrara al Seatrade di Miami: «Molto interesse per lo scalo apuano»

Il segretario generale Montaresi: «Abbiamo impresso una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e oggi molti di questi sono realtà che aggiungono vantaggio competitivo ai due porti di nostra competenza» Voice by MARINA DI CARRARA - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata da Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'ente, è guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile settore promozione e marketing dell'Adsp, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il direttore generale Daniele Ciulli, il direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a gnl. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di

Il segretario generale Montaresi: «Abbiamo impresso una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e oggi molti di questi sono realtà che aggiungono vantaggio competitivo ai due porti di nostra competenza» Voice by MARINA DI CARRARA - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata da Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'ente, è guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile settore promozione e marketing dell'Adsp, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il direttore generale Daniele Ciulli, il direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a gnl. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di



04/11/2024 19:00

Il segretario generale Montaresi: «Abbiamo impresso una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e oggi molti di questi sono realtà che aggiungono vantaggio competitivo ai due porti di nostra competenza» Voice by MARINA DI CARRARA - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata da Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'ente, è guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile settore promozione e marketing dell'Adsp, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il direttore generale Daniele Ciulli, il direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a gnl. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di

## Voce Apuana

### Seatrade Cruise Global-2024

---

riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di Scct, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli. Ieri è stato anche presentato nello stand di MedCruise, "Cruise Port City Compass- Global Cases inspiring sustainable connections and communities", lo studio realizzato in collaborazione con Aivp, Association International Ville et Ports, di cui l'Adsp fa parte. Cinque le realtà italiane rappresentate, tra cui quella che riunisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara, di cui vengono sottolineate le buone pratiche nell'ambito dei rapporti tra città e porti.

**(Sito) Ansa****Seatrade Cruise Global-2024****Porto Spezia a Miami, Montaresi "siamo in forte espansione"**

"L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027". È un porto in forte espansione quello della Spezia, non solo dal punto di vista commerciale con l'investimento di 232 milioni del Gruppo Contship sul nuovo terminal, ma anche crocieristico. Al nuovo molo elettrificato, con un investimento complessivo di quasi 50 milioni di cui 30 dal Pnrr, seguirà la realizzazione della stazione crocieristica a cura di Msc, Costa Crociere, Royal Caribbean per un investimento di 41 milioni di euro. "Il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a Ing. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni". Lo ha confermato il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Federica Montaresi, nell'ambito del Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo che si è appena chiusa a Miami. L'Authority spezzina ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dal viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi. La delegazione dell'ente è stata impegnata nella promozione delle destinazioni della Spezia e di Marina di Carrara. "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara - ha detto Montaresi -, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali". I prossimi saranno anni cruciali. "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni - ha aggiunto il direttore del terminal crociere Daniele Ciulli, di Spezia & Carrara Cruise Terminal -, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni".



## Miami, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global 2024

(FERPRESS) Roma, 11 APR L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione Italia della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoportri nello stand Cruise Italy e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportri, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 ha affermato Rixi si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoportri e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Lo scalo avrà ben quattro maiden call: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale





## FerPress

### Seatrade Cruise Global-2024

---

di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

#### AdSP MTC al Seatrade Cruise Global 2024

Dal 9 all'11 aprile, nel padiglione "Cruise Italy" di Assoport, la portualità italiana all'evento fieristico e crocieristico dell'anno. Miami - L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoport nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoport, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la



## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

---

Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

## L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global 2024

Foto 3 di 3 L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. Lo fa sapere la stessa AdSP, L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoportri nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportri, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoportri e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno.



Foto 3 di 3 L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. Lo fa sapere la stessa AdSP, L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoportri nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportri, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia, «il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoportri e nella riunione con tutti i

## I porti di Ancona, Pesaro e Ortona alla Fiera di Miami. Garofalo: «Settore crocieristico in forte crescita»

ANCONA - I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'importanza del sistema Italia L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoporti "Cruiseltaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Le specifiche dei tre scali Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Ancona Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28ottobredi cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5aprilee sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della compagnia di navigazione svizzera arriverà anche la nuovissima Explora I, parte della flotta di Explora Journeys, che attraccherà il 9 e il 26 ottobre. La compagnia di navigazione inglese Marella Cruises attraccherà 17 volte, damaggload ottobre, con due navi, Marella Explorer 2, con la prima toccata il 13 maggio, e Marella Explorer, primo arrivo il 19 maggio. Lo scalo dorico sarà poi meta di diverse crociere del luxury di Azamara, Oceania, Ponant, Regent Seven Seas, CroisiEurope e Atlas Ocean Voyages. Pesaro e Ortona È iniziata la stagione anche nei porti di Pesaro e Ortona, raggiunti dalle navi Artemis e Athena della Grand Circle Cruise Line. In entrambi gli scali sono previste 14 toccate di queste crociere, a Ortona fino al 3 novembre, a Pesaro



I porti di Ancona, Pesaro e Ortona alla Fiera di Miami. Garofalo: «Settore crocieristico in forte crescita»

04/11/2024 17:02

ANCONA - I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'importanza del sistema Italia L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoporti "Cruiseltaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Le specifiche dei tre scali Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Ancona Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28ottobredi cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5aprilee sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della compagnia di navigazione svizzera arriverà anche la nuovissima Explora I, parte della flotta di Explora Journeys, che attraccherà il 9 e il 26 ottobre. La compagnia di navigazione inglese Marella Cruises attraccherà 17 volte, damaggload ottobre, con due navi, Marella Explorer 2, con la prima toccata il 13 maggio, e Marella Explorer, primo arrivo il 19 maggio. Lo scalo dorico sarà poi meta di diverse crociere del luxury di Azamara, Oceania, Ponant, Regent Seven Seas, CroisiEurope e Atlas Ocean Voyages. Pesaro e Ortona È iniziata la stagione anche nei porti di Pesaro e Ortona,

## Msn

### Seatrade Cruise Global-2024

---

fino al 4 novembre, incluse negli itinerari nel mare Adriatico. Garofalo: «Un settore in costante crescita» «Da Miami arrivano le conferme che il settore crocieristico è in costante crescita in tutto il mondo - afferma Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. I nostri porti sono inseriti nel circuito internazionale di questo settore e, anche grazie al nostro lavoro realizzato in collaborazione con le istituzioni e gli operatori portuali, si possono incrementare le opportunità di crescita di questo traffico marittimo che consente a moltissime persone di visitare i territori di Marche e Abruzzo. Viaggiatori del mare per scoprire la bellezza delle due regioni».

## A Miami i porti della Campania in vetrina: la programmazione di Napoli e Salerno torna ai livelli pre Covid

L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoporti nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoporti, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoporti e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e



L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito sotto l'egidia di Assoporti nello stand "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoporti, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoporti e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima

Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023 , con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.



## Informazioni Marittime

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Miami, porti della Campania al Seatrade Cruise Global 2024

All'evento fieristico internazionale del settore le autorità di sistema portuale promuovono l'economia e il turismo marittimo italiano. Record di crociere nella regione L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito all'interno dello stand Assoporti "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoporti, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoporti e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue». Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera,



Informazioni Marittime  
Miami, porti della Campania al Seatrade Cruise Global 2024  
04/11/2024 16:50

All'evento fieristico internazionale del settore le autorità di sistema portuale promuovono l'economia e il turismo marittimo italiano. Record di crociere nella regione L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione "Italia" della fiera, allestito all'interno dello stand Assoporti "Cruise Italy" e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoporti, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. «Il 2024 - ha affermato Rixi - si sta confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoporti e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene

## Informazioni Marittime

### Seatrade Cruise Global-2024

---

dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione. Condividi Tag crociere napoli salerno

Articoli correlati.

## Liguria 24

### Seatrade Cruise Global-2024

## I Porti di Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami

Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali. L'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Talierecio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che,

| Liguria 24  |                 |
|---|-----------------|
| I Porti di Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami  |                 |
| 04/11/2024 16:33  | Redazione Città |
| <p>Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia &amp; Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali. L'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Talierecio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che,</p> |                 |

## Liguria 24

### Seatrade Cruise Global-2024

---

una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di SCCT, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli.

## (Sito) Ansa

## Seatrade Cruise Global-2024

**Crociere, passeggeri in crescita a 35,7 milioni nel 2024**

Nel 2024 i passeggeri a bordo delle crociere saliranno a 35,7 milioni, in ulteriore crescita rispetto al 2023 che si era chiuso con 31,7 milioni, il 7% in più rispetto al 2019. Il rapporto annuale sullo stato del settore, presentato da Clia, l'associazione internazionale delle compagnie crocieristiche, al Seatrade di Miami, registra un aumento sia della domanda che dell'offerta: il varo previsto di 56 nuove navi nei prossimi cinque anni (8 solo nel 2024) segnerà un incremento della capacità dai 677 mila posti letto attuali ai 745 mila del 2028. Lo studio Clia evidenzia anche la crescita della domanda di crociera, salita del 6% rispetto al 2019, con un picco fra i Millennials. L'82% dei crocieristi è pronto a tornare a bordo entro un anno ma sale anche la quota dei "novizi" della crociera che nel 2023 sono stati il 27% del totale (+12% rispetto al 2022), inoltre il 72% dei viaggiatori internazionali prende in considerazione questo tipo di vacanza. In rapido sviluppo le crociere dedicate all'esplorazione e gli itinerari dedicati all'avventura, con un +72% fra il 2019 e il 2023. "Le crociere continuano a essere uno dei settori a più alto ritmo di sviluppo e con una capacità di ripresa molto più veloce di tutto il comparto turistico - commenta Kelly Craighead, presidente e ceo di Clia -, tra l'altro generando impatti positivi per le economie locali e nazionali. Nel 2022 il nostro settore ha generato un impatto economico pari al 90% rispetto al 2019, nonostante il volume dei passeggeri si sia fermato al 70%". Nel 2022 nel mondo il settore ha generato un contributo economico di 138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti di lavoro. Nel 2023 si prevede un impatto ancora maggiore.



## Crociere, il 16 maggio arriva a Genova la nave dei record

Si chiama Sun Princess, ammiraglia della Princess Cruises, e con i suoi 345 metri di lunghezza sarà la nave da crociera più lunga mai approdata nel porto del capoluogo ligure GENOVA - Al porto di Genova bisognerà forse fare un po' di spazio perché una nave da crociera così grande sotto la lanterna non si era mai vista: il 16 maggio arriverà nel capoluogo ligure la Sun Princess, ammiraglia della compagnia statunitense Princess Cruises, che con i suoi 345 metri sarà la nave più lunga mai attraccata a Genova. La notizia emerge al Seatrade Cruise di Miami, fiera di riferimento del comparto crocieristico, dove i Ports of Genoa hanno presentato le importanti novità in arrivo nella nostra regione a rappresentanti delle maggiori agenzie e compagnie armatoriali e agli stakeholders. Si tratta di miglioramenti e potenziamenti infrastrutturali, circa 40 milioni di investimenti che riguardano vari asset del porto come i lavori ad Hennebique o l'allungamento della banchina di Ponte Mille Levante. Erano presenti il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, l'Onorevole Mauro Rotelli e il Direttore ICE Miami Carlo Angelo Bocchi insieme al Presidente di Finacantieri Claudio Graziano, l'Executive Chairmain di MSC Crociere Pierfrancesco Vago e il Presidente di Costa Crociere Mario Zanetti.



## Porto Spezia protagonista al Seatrade di Miami

Grande soddisfazione espressa dal segretario generale Montaresi di M.C. LA SPEZIA - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la



Grande soddisfazione espressa dal segretario generale Montaresi di M.C. LA SPEZIA - Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di

realizzazione del sistema di cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di SCCT, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli ieri è stato anche presentato nello stand di MedCruise, " Cruise Port City Compass- Global Cases inspiring sustainable connections and communities ", lo studio realizzato in collaborazione con AIVP, Association International Ville et Ports, di cui l'AdSP fa parte. Cinque le realtà italiane rappresentate, tra cui quella che riunisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara, di cui vengono sottolineate le buone pratiche nell'ambito dei rapporti tra città e porti.



# Agenparl

## Seatrade Cruise Global-2024

### Croviere La Spezia e Casrara a Miami

(AGENPARL) - gio 11 aprile 2024 COMUNICATO STAMPA I Porti di La Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami. Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo impresso una forte accelerazione ai nostri progetti di sviluppo e oggi molti di questi sono realtà che aggiungono vantaggio competitivo ai due porti di nostra competenza" Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.



## Gazzetta di Massa Carrara

### Seatrade Cruise Global-2024

## I porti di La Spezia e Marina di Carrara alla fiera crocieristica di Miami

Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'onorevole Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.

Gazzetta di Massa Carrara

**I porti di La Spezia e Marina di Carrara alla fiera crocieristica di Miami**

Préncota questo spazio!

04/11/2024 14:52

Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoport, Cruise Italy, inaugurata dall'onorevole Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal segretario generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.

## Citta della Spezia

### Seatrade Cruise Global-2024

## I Porti di La Spezia e Marina di Carrara al Seatrade Cruise Global di Miami

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno

abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in modo consistente come Autorità Portuale, grazie ai lavori per l'allargamento del canale di accesso, l'allungamento della banchina Taliercio, l'apertura entro fine estate della passeggiata sul mare dell'ambito 4 del nuovo waterfront e le opportunità di sviluppo per il settore crociere attraverso il nuovo Piano Regolatore Portuale. Il settore delle crociere, dunque, si dimostra un altro importante volano di sviluppo per i due porti che, come ha dimostrato il risultato dello studio sull'impatto economico presentato recentemente, impatta positivamente sul territorio che ospita gli scali. Un risultato che potrà essere ulteriormente implementato grazie alla collaborazione tra AdSP, operatori e amministrazioni pubbliche, in primis Regioni e Comuni". Raccomandato da "Le compagnie hanno dimostrato la loro soddisfazione circa il servizio reso in questi anni, cui è stato riconosciuto un alto livello di eccellenza. Grande interesse anche per il nuovo molo su Calata Paita, che aumenterà la complessiva disponibilità di banchine, e per la realizzazione del sistema di



04/11/2024 14:46

Comunicato Stampa

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Si chiude oggi a Miami il Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più importante al mondo. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti, Cruise Italy, inaugurata dall'On. Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni. La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Soddisfazione da parte del Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi: "Nel corso degli incontri di questi giorni, abbiamo promosso le opportunità già oggi offerte dalla Spezia e Marina di Carrara, che riscontrano sempre grande apprezzamento. Nel 2023 gli operatori ci avevano sollecitato perché i progetti in corso venissero velocizzati. E quest'anno abbiamo ottenuto positivi riscontri grazie all'accelerazione impressa allo sviluppo del settore crociere nei due scali: l'avvio del cantiere del nuovo molo è oggi una realtà, con la previsione di conclusione dei lavori nel giugno 2026, che permetterà agli armatori di programmare nuovi accosti a partire dalla stagione 2027; il cold ironing sul Molo Garibaldi sarà operativo nel 2025, e rappresenterà un vero vantaggio competitivo. A ciò si aggiungerà anche l'elettrificazione del nuovo molo su Calata Paita, insieme all'opportunità di potere accogliere sempre più navi alimentate a LNG. Inoltre, stanno progredendo i nuovi waterfront della Spezia e di Marina di Carrara, che permetteranno di valorizzare ulteriormente le due destinazioni. Particolare interesse è stato manifestato per lo scalo di Marina di Carrara, sul quale stiamo investendo in

## Citta della Spezia

### Seatrade Cruise Global-2024

---

cold ironing. Molto interesse ha suscitato anche Marina di Carrara che, una volta terminati i lavori, diverrà una destinazione molto appetibile anche per navi di maggiori dimensioni rispetto alle attuali. Insomma, da parte" di SCCT, un Seatrade molto positivo", ha detto Daniele Ciulli. Ieri è stato anche presentato nello stand di MedCruise, "Cruise Port City Compass- Global Cases inspiring sustainable connections and communities", lo studio realizzato in collaborazione con AIVP, Association International Ville et Ports, di cui l'AdSP fa parte. Cinque le realtà italiane rappresentate, tra cui quella che riunisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara, di cui vengono sottolineate le buone pratiche nell'ambito dei rapporti tra città e porti.

## Nuova Cosenza

Seatrade Cruise Global-2024

### Autorità portuale Gioia Tauro a fiera settore crocieristico a Miami in USA

Autorità portuale Gioia Tauro a fiera settore crocieristico a Miami in USA 11 apr 24 L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi, è scritto in una nota, "si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato 'Cruise Italy one country, many destinations' per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio". A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.



## PORTS OF GENOA

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Al Seatrade Cruise Miami per confermare investimenti e novità

Arriva a Miami, durante il Seatrade Cruise Global, la conferma della main call della Sun Princess che, con i suoi 345 metri di lunghezza, sarà la nave da crociera più lunga mai approdata nel porto di Genova. L'ammiraglia della compagnia statunitense Princess Cruises, la più grande realizzata in Italia presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, scalerà il porto di Genova il prossimo 16 maggio. Presenti alla collettiva italiana nell'area espositiva di Assoport, i Ports of Genoa hanno messo in evidenza a stakeholders e rappresentanti delle maggiori agenzie marittime e delle compagnie armatoriali l'imponente serie di investimenti dedicati a opere strategiche che permetteranno all'intero sistema di migliorare i propri risultati mettendo al centro la sostenibilità e la crescita economica del territorio. L'occasione offerta dalla rassegna americana ha consentito di aggiornare gli operatori rispetto ai progetti di potenziamento e miglioramento infrastrutturale che ammontano a 40 milioni di euro di investimenti. Oltre alla realizzazione degli impianti di cold ironing sia nel porto di Genova, dove recentemente è iniziata la posa dei cavidotti, che nel porto di Savona, il quadro dei lavori in atto è composto da numerosi interventi come l'allungamento della banchina di Ponte Mille Levante, che consentirà l'attracco anche di navi di lunghezza superiore ai 300 metri, e il recente avvio dei lavori per il recupero e la valorizzazione dello storico silos granario Hennebique, che consentirà di completare il quadro di riqualificazione del waterfront cittadino. Sul versante savonese, invece, con le prime demolizioni di edifici da tempo inutilizzati è partito il percorso di riqualificazione del litorale con l'obiettivo di ridisegnare gli spazi e la viabilità, in un'ottica di migliore compatibilità delle attività portuali con quelle cittadine e turistiche. Il Seatrade Cruise Global è la fiera di riferimento mondiale del comparto crociere, appuntamento per oltre 10.000 visitatori, professionisti del settore e 600 exhibitors. I porti di Genova e Savona-Vado erano presenti nell'ambito della collettiva Cruise Italy, che ha riunito in un unico spazio le Autorità di sistema Portuali italiane, i cui porti hanno movimentato, nel 2023, 13,8 milioni di crocieristi (dati Risposte Turismo) di cui oltre 2,6 milioni nei soli porti del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Al via della più importante appuntamento dell'anno dedicato al settore era presente il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, dell'Onorevole Mauro Rotelli e del Direttore ICE Miami Carlo Angelo Bocchi insieme al Presidente di Finacantieri Claudio Graziano, dell'Executive Chairmain di MSC Crociere Pierfrancesco Vago e del Presidente di Costa Crociere Mario Zanetti. Il Viceministro Rixi, in occasione della sua visita a Miami, ha ribadito la centralità dell'Italia nel Mediterraneo, l'eccellenza italiana in ambito cantieristico e l'importanza degli investimenti da parte delle istituzioni per far crescere il comparto. GALLERY Tag:.



Arriva a Miami, durante il Seatrade Cruise Global, la conferma della main call della Sun Princess che, con i suoi 345 metri di lunghezza, sarà la nave da crociera più lunga mai approdata nel porto di Genova. L'ammiraglia della compagnia statunitense Princess Cruises, la più grande realizzata in Italia presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, scalerà il porto di Genova il prossimo 16 maggio. Presenti alla collettiva italiana nell'area espositiva di Assoport, i Ports of Genoa hanno messo in evidenza a stakeholders e rappresentanti delle maggiori agenzie marittime e delle compagnie armatoriali l'imponente serie di investimenti dedicati a opere strategiche che permetteranno all'intero sistema di migliorare i propri risultati mettendo al centro la sostenibilità e la crescita economica del territorio. L'occasione offerta dalla rassegna americana ha consentito di aggiornare gli operatori rispetto ai progetti di potenziamento e miglioramento infrastrutturale che ammontano a 40 milioni di euro di investimenti. Oltre alla realizzazione degli impianti di cold ironing sia nel porto di Genova, dove recentemente è iniziata la posa dei cavidotti, che nel porto di Savona, il quadro dei lavori in atto è composto da numerosi interventi come l'allungamento della banchina di Ponte Mille Levante, che consentirà l'attracco anche di navi di lunghezza superiore ai 300 metri, e il recente avvio dei lavori per il recupero e la valorizzazione dello storico silos granario Hennebique, che consentirà di completare il quadro di riqualificazione del waterfront cittadino. Sul versante savonese, invece, con le prime demolizioni di edifici da tempo inutilizzati è partito il percorso di riqualificazione del litorale con l'obiettivo di ridisegnare gli spazi e la viabilità, in un'ottica di migliore compatibilità delle attività portuali con quelle cittadine e turistiche. Il Seatrade Cruise Global è la fiera di riferimento mondiale del comparto crociere, appuntamento per oltre 10.000 visitatori, professionisti del settore e 600 exhibitors. I porti di Genova e Savona-Vado erano presenti nell'ambito della collettiva Cruise Italy, che ha riunito in un

## Informazioni Marittime

### Seatrade Cruise Global-2024

#### 2024: un altro anno record per le crociere

Quest'anno i passeggeri dovrebbero raggiungere la cifra storica di 35,7 milioni. 56 navi in consegna nei prossimi 5 anni. I dati di Clia Nel 2024 i crocieristi in giro per il mondo saranno circa 35,7 milioni, un numero record, che supera di quattro milioni quello già storico del 2023, quando sono stati 31,7 milioni (in aumento del 7% rispetto sul 2019). Gli ultimi dati di CLIA, l'associazione internazionale delle compagnie da crociera, presentati al Seatrade in corso a Miami, mostrano un settore in forte crescita. Già nel 2022, anno che ancora risentiva dell'impatto negativo della pandemia, nel mondo il settore ha generato un contributo economico di 138 miliardi di dollari e 1,2 milioni di posti di lavoro. Nel 2023 si prevede che l'impatto sia ancora maggiore, considerato che il numero dei passeggeri è aumentato del 50% rispetto al 2022. Comunque, con il varo previsto di 56 nuove navi nei prossimi 5 anni (e 8 solo nel 2024), la capacità di ospitare persone a bordo aumenterà del 10%, passando dai 677mila posti letto attuali ai 745mila del 2028. Si tratta di un processo di rinnovamento continuo della flotta, che ogni anno diventa più verde ed efficiente, anche perché le compagnie investono in tecnologie di propulsione che in futuro utilizzeranno carburanti alternativi e puliti. Lo studio CLIA evidenzia anche come sia in crescita la "domanda di crociera", in aumento del 6% rispetto al 2019 e con un picco rilevante tra i Millennials. In generale, l'82% dei crocieristi ha intenzione di tornare a bordo entro un anno e il 72% dei viaggiatori internazionali prende in considerazione una vacanza in crociera. In rapido sviluppo le crociere dedicate all'esplorazione e ad itinerari legati all'avventura, con un +72% registrato tra 2019 e 2023. Inoltre, sale la quota dei "novizi della crociera" che nel 2023 sono stati il 27% del totale (+12% rispetto al 2022). Infine, il 63% dei crocieristi dichiara che è poi ritornato autonomamente nelle destinazioni visitate durante la crociera. "Le crociere continuano a essere uno dei settori a più alto ritmo di sviluppo e con una capacità di ripresa molto più veloce di tutto il comparto turistico, tra l'altro generando impatti positivi per le economie locali e nazionali. Nel 2022 il nostro settore ha generato un impatto economico pari al 90% rispetto al 2019, nonostante il volume dei passeggeri si sia fermato al 70%. Da decenni il comparto ha dimostrato di avere la leadership sia per quanto riguarda il turismo organizzato, sia per ciò che concerne le possibilità di crescita, tanto più che rappresenta meno del 2% del turismo globale», ha commentato Kelly Craighead, presidente e CEO di CLIA. Condividi Tag crociere Articoli correlati.



## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Porti dell'Alto Tirreno in vetrina al Sea Trade di Miami

L'AdSP MTS ha partecipato all'evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Guerrieri insignito del premio Oscar dei Porti Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione Cruiseitaly di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico" è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi". I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso" ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato peraltro insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte





## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

---

della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. "Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti" ha detto il n.1 della port authority livornese. "Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato".

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

#### AdSP MTMI al Seatrade Cruise Global di Miami

Miami -L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.



## Informatore Navale

### Seatrade Cruise Global-2024

## I porti italiani al Seatrade Cruise Global di Miami, nel padiglione CruiseItaly promosso da Assoporti tutte le AdSP

. La portualità italiana è sbarcata a Miami per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo L'avvio dei lavori è stato fatto con il taglio del nastro del Vice Ministro Rixi, unitamente al Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, nella delegazione istituzionale italiana erano presenti anche il direttore dell'ICE Carlo Bocchi, il Presidente della Commissione ambiente della Camera, On. Mauro Rotelli e l'On. Andrea Di Giuseppe . All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, come detto, un viceministro dando lustro alle attività portate avanti dai porti. Rixi ha voluto sottolineare quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità della nostra Nazione in questo importante settore dell'economia. La presenza della delegazione istituzionale presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione CruiseItaly, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, motivo conduttore della nostra strategia di sviluppo. "Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento" ha commentato da Roma il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente enogastronomia. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione. Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri come è stato ampiamente detto anche nel corso di diversi eventi e seminari", ha concluso Giampieri. Il concept del padiglione CruiseItaly - one country, many destinations, promosso da Assoporti con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Allegata foto intervento della Vice console alla presenza dei Presidenti delle AdSP nel padiglione italiano a Miami.



Informatore Navale  
I porti italiani al Seatrade Cruise Global di Miami, nel padiglione CruiseItaly promosso da Assoporti tutte le AdSP

04/11/2024 10:56

La portualità italiana è sbarcata a Miami per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo L'avvio dei lavori è stato fatto con il taglio del nastro del Vice Ministro Rixi, unitamente al Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, nella delegazione istituzionale italiana erano presenti anche il direttore dell'ICE Carlo Bocchi, il Presidente della Commissione ambiente della Camera, On. Mauro Rotelli e l'On. Andrea Di Giuseppe . All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, come detto, un viceministro dando lustro alle attività portate avanti dai porti. Rixi ha voluto sottolineare quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità della nostra Nazione in questo importante settore dell'economia. La presenza della delegazione istituzionale presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione CruiseItaly, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, motivo conduttore della nostra strategia di sviluppo. "Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento" ha commentato da Roma il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente

## Travel Quotidiano

### Seatrade Cruise Global-2024

## I Porti italiani al Seatrade di Miami, focus sulla valorizzazione della destination Italia

La portualità italiana è a Miami per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo nel padiglione CruiseItaly promosso da Assoporti, e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. Il Vice Ministro Edoardo Rixi, che ha preso parte all'inaugurazione, ha voluto sottolineare quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità di questo settore. Il Seatrade di Miami vanta la presenza di più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo. «Anche quest'anno l'Italia dei porti - ha commentato - il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri - si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento». «In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti - ha concluso Giampieri - come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente enogastronomia. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione. Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri come è stato ampiamente detto anche nel corso di diversi eventi e seminari». Il concept del padiglione CruiseItaly - one country, many destinations, promosso da Assoporti con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Condividi.



## I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami

Livorno, Piombino e Portoferraio all'evento fieristico mondiale dedicato al settore delle crociere. Oscar dei porti al presidente Guerrieri USA - Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione CruiseItaly di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico", è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi", prosegue. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso", ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato inoltre insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte

| Gazzetta di Livorno                          |   |
|--|---|
| I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami |   |
| 04/11/2024 09:54                             | <p>Livorno, Piombino e Portoferraio all'evento fieristico mondiale dedicato al settore delle crociere. Oscar dei porti al presidente Guerrieri USA - Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione CruiseItaly di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico", è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi", prosegue. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso", ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato inoltre insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte</p> |

## Gazzetta di Livorno

### Seatrade Cruise Global-2024

---

della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. "Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti" ha detto il n.1 della port authority livornese. "Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato".

## I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami

Livorno, Piombino e Portoferraio all'evento fieristico mondiale dedicato al settore delle crociere. Oscar dei porti al presidente Guerrieri USA - Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione CruiseItaly di Assoport, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico", è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi", prosegue. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso", ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato inoltre insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte

| Qui News Elba                                |  |
|--|--|
| I porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Miami |  |
| 04/11/2024 09:53                             | <p>Livorno, Piombino e Portoferraio all'evento fieristico mondiale dedicato al settore delle crociere. Oscar dei porti al presidente Guerrieri USA - Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione CruiseItaly di Assoport, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. "Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico", è il commento di Luciano Guerrieri. "Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi", prosegue. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. "Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso", ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: "Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo". Nella giornata di ieri Guerrieri è stato inoltre insignito dell'"Oscar dei porti 2024", conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte</p> |

## Qui News Elba

### Seatrade Cruise Global-2024

---

della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. "Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti" ha detto il n.1 della port authority livornese. "Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato". Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla Newsletter QUInews - ToscanaMedia. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.



## Port News

### Seatrade Cruise Global-2024

#### A Miami riflettori accesi sui porti della Toscana

Un settore che a livello nazionale fa registrare segnali di crescita importanti, con la prospettiva di superare i già ottimi risultati del 2023. Una destinazione, quella di Livorno, che conferma la propria attrattiva per le grandi compagnie di navigazione specializzate nel traffico crocieristico. È una combinazione vincente quella andata in scena al Seatrade Cruise Global di Miami, evento fieristico mondiale dedicato all'industria delle crociere. Al Congress Center di Miami, all'interno del padiglione di Assoporti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rappresentata dal Presidente Luciano Guerrieri, dal dirigente promozione Claudio Capuano e dalla responsabile marketing Francesca Morucci, ha portato in vetrina gli scali portuali del Sistema e le strategie di un settore che, specie nel porto livornese, mira riportare il traffico delle cruise ship ai livelli del 2019. Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico è il commento di Luciano Guerrieri. Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto della Città dei Quattro Mori sono previsti per l'anno in corso 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo. Nella giornata di ieri Guerrieri è stato peraltro insignito dell'Oscar dei porti 2024, conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Il contest a cui ha preso parte anche il vice ministro ai trasporti Edoardo Rixi, è stato promosso



## Port News

### Seatrade Cruise Global-2024

---

dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. Questo riconoscimento va a tutta la comunità portuale, alle dipendenti e ai dipendenti della Port Authority e a tutte le lavoratrici e ai lavoratori dei porti ha detto il n.1 della port authority livornese. Senza di loro, senza lo sforzo collettivo di tutta la squadra non avremmo mai potuto pensare di avviare negli scali portuali del Sistema quel percorso di cambiamento che in questi anni ci ha permesso di raggiungere qualche primo importante risultato.

## Centro Pagina

### Seatrade Cruise Global-2024

## Crociere, il porto di Ancona alla fiera di Miami

ANCONA - Il porto di Ancona, insieme a quello di Pesaro e Ortona alla fiera di Miami. L'Autorità di sistema portuale presenta le caratteristiche e le potenzialità di sviluppo delle crociere negli scali di Marche e Abruzzo al Seatrade Cruise Global che si svolge in questi giorni in Florida. Si tratta della più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoport "CruisItaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28 ottobre di cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5 aprile e sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della compagnia di navigazione svizzera arriverà anche la nuovissima Explora I, parte della flotta di Explora Journeys, che attraccherà il 9 e il 26 ottobre. La compagnia di navigazione inglese Marella Cruises attraccherà 17 volte, da maggio ad ottobre, con due navi, Marella Explorer 2, con la prima toccata il 13 maggio, e Marella Explorer, primo arrivo il 19 maggio. Lo scalo dorico sarà poi meta di diverse crociere del luxury di Azamara, Oceania, Ponant, Regent Seven Seas, CroisiEurope e Atlas Ocean Voyages. È iniziata la stagione anche nei porti di Pesaro e Ortona, raggiunti dalle navi Artemis e Athena della Grand Circle Cruise Line. In entrambi gli scali sono previste 14 toccate di queste crociere, a Ortona fino al 3 novembre, a Pesaro fino al 4 novembre, incluse negli itinerari nel mare Adriatico. «Da Miami arrivano le conferme che il settore crocieristico è in costante crescita



04/11/2024 06:07

Annalisa Appignanesi

ANCONA - Il porto di Ancona, insieme a quello di Pesaro e Ortona alla fiera di Miami. L'Autorità di sistema portuale presenta le caratteristiche e le potenzialità di sviluppo delle crociere negli scali di Marche e Abruzzo al Seatrade Cruise Global che si svolge in questi giorni in Florida. Si tratta della più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoport "CruisItaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28 ottobre di cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5 aprile e sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della

## Centro Pagina

### Seatrade Cruise Global-2024

---

in tutto il mondo - afferma Vincenzo Garofalo , presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. I nostri porti sono inseriti nel circuito internazionale di questo settore e, anche grazie al nostro lavoro realizzato in collaborazione con le istituzioni e gli operatori portuali, si possono incrementare le opportunità di crescita di questo traffico marittimo che consente a moltissime persone di visitare i territori di Marche e Abruzzo. Viaggiatori del mare per scoprire la bellezza delle due regioni».

## La Provincia di Civitavecchia Seatrade Cruise Global-2024

Nutrita delegazione dal territorio

### Seatrade Cruise Global, Civitavecchia in prima linea alla fiera della crocieristica

È in corso questi giorni a Miami il Seatrade Cruise Global, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere. E Civitavecchia ha voluto giocare un ruolo da protagonista, con un'ampia delegazione volata oltreoceano. Oltre alla squadra dell'Adsp guidata dal presidente Pino Musolino, all'assessore Francesco Serpa per il Comune, al deputato di FdI Mauro Rotelli in rappresentanza del territorio, sono impegnati a Miami tra gli altri anche rappresentanti di Roma Cruise Terminal con il manager John Portelli, e quelli della Compagnia portuale con il presidente Patrizio Scilipoti. Taglio del nastro anche per lo stand Cruiseltaly, iniziativa promossa da Assoportri all'interno del Seatrade che, in ottica di sinergia nazionale, organizza la partecipazione collettiva del sistema portuale italiano alle fiere della crocieristica, alla presenza del viceministro Edoardo Rixi: per la prima volta un rappresentante del Governo ha partecipato all'evento.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Messaggero Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

#### L'AdSp del Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise

MIAMI L'offerta turistica, crocieristica e commerciale dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale torna protagonista nel principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale, il Seatrade Cruise Global 2024, inaugurato martedì scorso, 9 aprile, a Miami Beach, in Florida, negli Stati Uniti, e che si terrà dal 9 all'11 aprile. L'AdSP tirrenica è presente insieme a tutte le altre autorità di sistema portuali italiane nel padiglione Italia della fiera, allestito sotto l'egida di Assoporti nello stand Cruise Italy e condiviso con le altre autorità di sistema portuali italiane.

L'AdSp del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoporti, una formula di promozione territoriale ormai collaudata. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, tra gli altri, un Viceministro del Governo, in questo caso il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità dell'Italia in questo importante settore dell'economia. Il 2024 ha affermato Rixi si sta

confermando un anno importante per lo sviluppo del turismo e del trasporto merci per i porti italiani. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoporti e nella riunione con tutti i rappresentanti delle autorità di sistema portuale presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue. Grande interesse per i porti campani da parte delle maggiori compagnie di crociera (Princess Cruises, Msc Crociere, Royal Caribbean, Marella Cruise, Norwegian Cruise, tra le altre), con la programmazione crocieristica che torna definitivamente ai livelli pre-Covid. A Napoli Viking Cruises, in particolare, raddoppia gli scali e allunga la stagione per tutto l'anno anche nei mesi invernali. Ben quattro i maiden call di quest'anno: Celebrity Ascent il 4 maggio, Resilient Lady della Virgin Voyages il 10 agosto, Seven Seas Grandeur della Regent Seven Seas Cruises il 2 maggio, e infine Silver Ray della Silver Sea il 28 giugno. Per quanto riguarda il porto di Salerno, gli operatori hanno espresso la loro soddisfazione per la riqualificazione e il prolungamento del Molo Manfredi, la banchina di approdo della navi da crociera, dove si trova la Stazione Marittima dedicata, che può accogliere così più navi da crociera. Grande interesse per i fondi del Piano Nazionale



## Messaggero Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

---

di Ripresa e Resilienza, che riflette una solida programmazione infrastrutturale per i porti della Campania. La portualità campana ha segnato un record importante di traffico nel 2023, con circa 10 milioni di passeggeri transitati, in crescita del 9,1 per cento sul 2022, di cui 1,73 milioni di crocieristi complessivi a Napoli e a Salerno, il 43,2 per cento in più sul 2022. La presenza della delegazione istituzionale italiana presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione Cruise Italy, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10 mila visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 Paesi. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, che per la Campania mette in mostra, a Miami come nel resto del mondo, le apprezzate eccellenze dei porti e delle città della regione.

## Messaggero Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia puntano sulle crociere

MIAMI L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoport, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato Cruise Italy one country, many destinations per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.

 Messaggero Marittimo.it  
11 Aprile 2024 - Redazione

**Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia puntano sulle crociere**



MIAMI - L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina.



La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoport, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio.

A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è

<https://www.messaggeromarittimo.it/crotone-corigliano-vibo-valentia-marina-e-mi-crociere/> | 11 Aprile 2024 - Redazione



## Messaggero Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Seatrade Cruise Global: i porti italiani in vetrina a Miami

MIAMI Chiuderà oggi a Miami il Seatrade Cruise Global che ha visto la partecipazione di gran parte della portualità italiana riunita nel padiglione CruiseItaly promosso da Assoport. A tagliare il nastro era stato il vice ministro Edoardo Rixi, con il Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò. Nella delegazione istituzionale italiana erano presenti anche il direttore dell'ICE Carlo Bocchi, il presidente della Commissione ambiente della Camera, Mauro Rotelli e Andrea Di Giuseppe. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSp partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, come detto, un viceministro dando lustro alle attività portate avanti dai porti. Rixi ha infatti sottolineato quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità della nostra nazione in questo importante settore dell'economia. La fiera, che vede partecipare più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo, è l'occasione per tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, motivo conduttore della strategia di sviluppo. Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento, ha commentato da Roma il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente enogastronomia. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione. Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri come è stato ampiamente detto anche nel corso di diversi eventi e seminari. Tanti i presidenti delle AdSp presenti, anche Luciano Guerrieri: Secondo le ultime previsioni Livorno si conferma tra i primi dieci porti italiani nel traffico crocieristico. Se le stime a livello nazionale per il 2024 si attestano attorno ad una movimentazione record di 13,8 milioni di passeggeri e di 5.187 toccate navi, nel porto livornese sono previsti per quest'anno 378 scali, il 30% in più rispetto al 2023. Considerato che nel 2023 sono transitati dalle banchine del porto 638 mila passeggeri, quest'anno potremmo arrivare a raggiungere gli 800 mila crocieristi. I dati sono confortanti e hanno rappresentato il biglietto da visita con cui la Port Authority si è presentata a Miami assieme alla Porto di Livorno 2000, la società che a Livorno si occupa dei servizi di accoglienza dei crocieristi. Abbiamo fatto molti incontri b2b, riscontrando un forte interesse non soltanto per il porto di Livorno ma anche per quelli di Piombino



## Messaggero Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

---

e Portoferraio, soprattutto con riferimento alla crocieristica di lusso ha rimarcato ancora Guerrieri, sottolineando il ruolo strategico svolto dalla Porto 2000: Il presidente della società, Matteo Savelli, ha incontrato diversi operatori, cogliendo diverse opportunità di sviluppo. Nella giornata di ieri Guerrieri è stato peraltro insignito dell'Oscar dei porti 2024, conferitogli per i risultati conseguiti nel percorso finalizzato all'ammodernamento e al potenziamento dei porti del Sistema, a cominciare proprio da quello di Livorno. Al centro dei riflettori, non soltanto la Darsena Europa, l'opera di ampliamento a mare dello scalo portuale livornese per il quale si è da poco conclusa la procedura di VIA, ma anche i lavori di allargamento del Canale di Accesso, lo sviluppo dei collegamenti intermodali con la cantierizzazione dello Scavalco e la progettazione del Piano del Ferro, la programmazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità portuale (con il progetto della viabilità di cintura) e le numerose iniziative portate avanti dall'Ente sul fronte della sostenibilità ambientale (a cominciare dal cold ironing), della digitalizzazione e della cybersecurity. Anche l'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato alla collettiva di Assoporti. La delegazione dell'Ente, è guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi, con la responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini. Presenti anche i due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario. Assieme sono stati impegnati in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali.

# La Sicilia

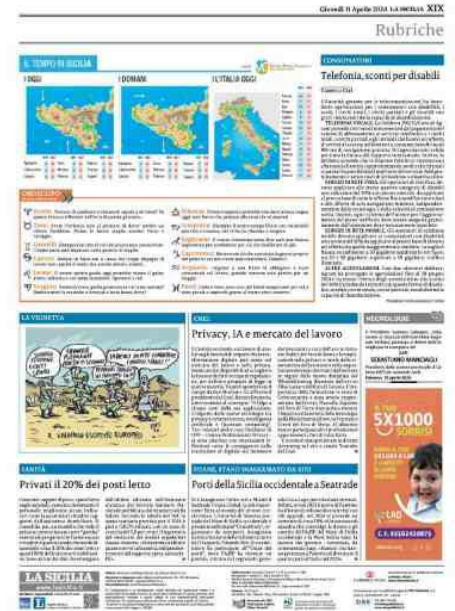
## Seatrade Cruise Global-2024

miami, stand inaugurato da rixi

### Porti della Sicilia occidentale a Seatrade

Si è inaugurato l'altro ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoporti, inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato all'"Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti.

Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di circa l'8%: «Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i terminal», ha commentato Lupi. «Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023».



# Giornale di Sicilia

## Seatrade Cruise Global-2024

### Seatrade di Miami, stand dell'Autorità

Si è inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand «Cruiseltaly», organizzato da Assoporti, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa.



## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). di Redazione Pubblicato il Apr 10, 2024 ultime dalla home.



PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

# L'Identità

## Seatrade Cruise Global-2024

### I porti della Sicilia occidentale al Seatrade Cruise Global di Miami

ANGELO VITALE

I porti della Sicilia occidentale al Seatrade Cruise Global di Miami, più rilevante fiera al mondo nel settore crocieristico.

Nello stand Cruise Italy la presenza dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, alla manifestazione, per la prima volta, un rappresentante di governo, il viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi.

"L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo.

Il 2024 si sta confermando anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti".

A Miami un premio per l'Authority siciliana.

Il segretario generale Luca Lupi ha sottolineato i risultati ottenuti e il traffico crocieristico in costante ascesa.

Nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 è stimato un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra - rileva il segretario generale Lupi -, che coinvolge l'AdSp del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, che gestisce i nostri terminal.

Numeri che hanno permesso a Palermo di div

entare il quarto porto d'Italia nel 2023". E che ora guarda, nel 2024, all'ingresso nel ristretto numero di scali che superer

anno il milione di passeggeri crocieristi. La Sicilia è sul terzo gradino del podio con 1,8 milioni (+50% sul 2022) di crocieristi complessivi, dopo Liguria e Lazio, mentre per numero di toccate n

ave condivide il primo posto con il Lazio. Otto, invece, i porti italiani tra i primi venti del bacino mediterraneo, con Palermo in decima posi

zione dopo nove risalite rispetto al 2019. Nel 2019 - ultimo anno prima della pandemia - Palermo ha accolto 570.500 crocieristi, 930mila alla fine del 2023. Per il presidente Pasqualino Monti merito di "infrastrutture e 5 terminal in 3

porti, opere di riqualificazione e vere e proprie porte da mare per le nostre città : un plus anche in termini crocieristici". Un totale di un miliardo di opere realizzate, per oltre 600 milioni già terminate e per al

tri 400 milioni in corso di realizzazione.



## La Provincia di Civitavecchia Seatrade Cruise Global-2024

Nutrita delegazione dal territorio

### Seatrade Cruise Global, Civitavecchia in prima linea alla fiera della crocieristica

È in corso questi giorni a Miami il Seatrade Cruise Global, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere. E Civitavecchia ha voluto giocare un ruolo da protagonista, con un'ampia delegazione volata oltreoceano. Oltre alla squadra dell'Adsp guidata dal presidente Pino Musolino, all'assessore Francesco Serpa per il Comune, al deputato di FdI Mauro Rotelli in rappresentanza del territorio, sono impegnati a Miami tra gli altri anche rappresentanti di Roma Cruise Terminal con il manager John Portelli, e quelli della Compagnia portuale con il presidente Patrizio Scilipoti. Taglio del nastro anche per lo stand Cruiseltaly, iniziativa promossa da Assoportri all'interno del Seatrade che, in ottica di sinergia nazionale, organizza la partecipazione collettiva del sistema portuale italiano alle fiere della crocieristica, alla presenza del viceministro Edoardo Rixi: per la prima volta un rappresentante del Governo ha partecipato all'evento.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Calabria in Florida per il "Seatrade Cruise Global Miami"

L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoport, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.



04/10/2024 22:32

Carla Gatto

L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoport, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.



## Shipping Italy

### Seatrade Cruise Global-2024

## Nuovo primato mondiale per le crociere con 31,7 milioni di passeggeri

Navi Al Seatrade Cruise Global di Miami l'ampia delegazione italiana guidata dal viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi di Redazione Shipping Italy L'anno 2023 ha fatto segnare un nuovo record mondiale per numero di passeggeri imbarcati sulle navi da crociera secondo i dati dell'ultimo rapporto di Clia - Cruise Lines International Association presentati alla fiera Seatrade Cruise Global in corso a Miami. Più in dettaglio il numero record di 31,7 milioni di passeggeri riporta un incremento del +55,4% sul 2022 e una crescita del +6,8% sul 2019, anno precedente alla diffusione del Covid-19, che registrò il precedente picco annuale storico. Il rapporto Clia specifica che la ripresa nel comparto crociere avvenuta nel 2023 ha riguardato tutte le regioni a livello mondiale eccetto l'Asia, dove lo scorso anno le navi che vi hanno operato avevano a bordo 2,3 milioni di passeggeri totali (-37,7% rispetto al 2019), e dell'Australia, dove le navi hanno ospitato 1,35 milioni di passeggeri (-1,0%). La crescita 2023 ha invece riguardato i 18,1 passeggeri imbarcati sulle navi da crociera impiegate in Nord America, con un aumento del +17,5% sul 2019, così come gli 8,2 milioni di passeggeri sulle navi impiegate in Europa (+6,5%) e i 996mila passeggeri a bordo delle navi attive in Sud America (+6,6%). Proseguendo nel dettaglio del rapporto Clia rispetto alla provenienza dei passeggeri, nel 2023 la maggioranza di quelli che si sono imbarcati su navi da crociera è di provenienza Usa (16,9 mln di passeggeri, +19% sul 2019). Seguono: Germania (2,5 milioni di pax, -3%), Regno Unito (2,2 milioni, +15%), Australia (1,2 milioni, +1%), Italia (1,2 milioni, +24%) e Canada (1,0 milioni, -1%). Da notare la forte controtendenza del numero di crocieristi provenienti dalla Cina che nel 2019 erano 1,9 milioni e nel 2023 sino stati meno di 157mila. Rispetto invece alle regioni di destinazione nel 2023 la maggioranza dei crocieristi si è imbarcata sulle navi operative nella regione dei Caraibi (12,9 milioni di pax, +7,3% sul 2019); segue il Mediterraneo con 5,5 milioni di crocieristi (+23% sul 2019), le altre regioni dell'Europa con 3,0 milioni (+6,6%), l'Asia inclusa la Cina con 2,6 milioni (-35,6%) e l'Alaska con 1,7 milioni di passeggeri (+35,8%). Infine il rapporto Clia aggiorna anche sugli ordini di nuove navi effettuati dalle compagnie crocieristiche: a livello mondiale sono state ordinate 56 nuove navi per una capacità di 121mila letti bassi in consegna tra il 2024 e il 2028; capacità che si aggiungerà a quella di 656mila letti bassi di fine 2023. La portualità italiana al gran completo è sbarcata a Miami per partecipare all'appuntamento con il padiglione Cruiseitaly promosso da Assoport e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. L'avvio dei lavori della parte espositiva della manifestazione è stato fatto con il taglio del nastro del Viceministro Rixi, unitamente al Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò. "Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli



Navi Al Seatrade Cruise Global di Miami l'ampia delegazione italiana guidata dal viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi di Redazione Shipping Italy L'anno 2023 ha fatto segnare un nuovo record mondiale per numero di passeggeri imbarcati sulle navi da crociera secondo i dati dell'ultimo rapporto di Clia - Cruise Lines International Association presentati alla fiera Seatrade Cruise Global in corso a Miami. Più in dettaglio il numero record di 31,7 milioni di passeggeri riporta un incremento del +55,4% sul 2022 e una crescita del +6,8% sul 2019, anno precedente alla diffusione del Covid-19, che registrò il precedente picco annuale storico. Il rapporto Clia specifica che la ripresa nel comparto crociere avvenuta nel 2023 ha riguardato tutte le regioni a livello mondiale eccetto l'Asia, dove lo scorso anno le navi che vi hanno operato avevano a bordo 2,3 milioni di passeggeri totali (-37,7% rispetto al 2019), e dell'Australia, dove le navi hanno ospitato 1,35 milioni di passeggeri (-1,0%). La crescita 2023 ha invece riguardato i 18,1 passeggeri imbarcati sulle navi da crociera impiegate in Nord America, con un aumento del +17,5% sul 2019, così come gli 8,2 milioni di passeggeri sulle navi impiegate in Europa (+6,5%) e i 996mila passeggeri a bordo delle navi attive in Sud America (+6,6%). Proseguendo nel dettaglio del rapporto Clia rispetto alla provenienza dei passeggeri, nel 2023 la maggioranza di quelli che si sono imbarcati su navi da crociera è di provenienza Usa (16,9 mln di passeggeri, +19% sul 2019). Seguono: Germania (2,5 milioni di pax, -3%), Regno Unito (2,2 milioni, +15%), Australia (1,2 milioni, +1%), Italia (1,2 milioni, +24%) e Canada (1,0 milioni, -1%). Da notare la forte controtendenza del numero di crocieristi provenienti dalla Cina che nel 2019 erano 1,9 milioni e nel 2023 sino stati meno di 157mila. Rispetto invece alle regioni di destinazione nel 2023 la maggioranza dei crocieristi si è imbarcata sulle navi operative nella regione dei Caraibi (12,9 milioni di pax, +7,3% sul 2019); segue il Mediterraneo con 5,5 milioni di crocieristi (+23% sul 2019), le altre regioni dell'Europa con 3,0 milioni (+6,6%), l'Asia inclusa la Cina con 2,6 milioni (-35,6%) e l'Alaska con 1,7 milioni di passeggeri (+35,8%). Infine il rapporto Clia aggiorna anche sugli ordini di nuove navi effettuati dalle compagnie crocieristiche: a livello mondiale sono state ordinate 56 nuove navi per una capacità di 121mila letti bassi in consegna tra il 2024 e il 2028; capacità che si aggiungerà a quella di 656mila letti bassi di fine 2023. La portualità italiana al gran completo è sbarcata a Miami per partecipare all'appuntamento con il padiglione Cruiseitaly promosso da Assoport e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. L'avvio dei lavori della parte espositiva della manifestazione è stato fatto con il taglio del nastro del Viceministro Rixi, unitamente al Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò. "Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli

## Shipping Italy

### Seatrade Cruise Global-2024

---

eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento" ha commentato da Roma il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti. Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri come è stato ampiamente detto anche nel corso di diversi eventi e seminari" ha concluso Giampieri. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

## I porti italiani al Seatrade Cruise Global di Miami

Apr 10, 2024 Miami - La portualità italiana è sbarcata a Miami per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo nel padiglione CruiseItaly promosso da Assoport, e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. L'avvio dei lavori della parte espositiva della manifestazione è stato fatto con il taglio del nastro del Vice Ministro Rixi, unitamente al Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò. Nella delegazione istituzionale italiana erano presenti anche il direttore dell'ICE Carlo Bocchi, il Presidente della Commissione ambiente della Camera, On. Mauro Rotelli e l'On. Andrea Di Giuseppe. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, come detto, un viceministro dando lustro alle attività portate avanti dai porti. Rixi ha voluto sottolineare quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità della nostra Nazione in questo importante settore dell'economia. La presenza della delegazione istituzionale presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione CruiseItaly, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, motivo conduttore della nostra strategia di sviluppo. "Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento," ha commentato da Roma il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo oltre, naturalmente, all'eccellente enogastronomia. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione. Per il 2024 ci aspettiamo ancora un incremento del numero dei passeggeri come è stato ampiamente detto anche nel corso di diversi eventi e seminari", ha concluso Giampieri. Il concept del padiglione CruiseItaly - \_one country, many destinations , promosso da Assoport con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio.



Apr 10, 2024 Miami - La portualità italiana è sbarcata a Miami per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo nel padiglione CruiseItaly promosso da Assoport, e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. L'avvio dei lavori della parte espositiva della manifestazione è stato fatto con il taglio del nastro del Vice Ministro Rixi, unitamente al Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò. Nella delegazione istituzionale italiana erano presenti anche il direttore dell'ICE Carlo Bocchi, il Presidente della Commissione ambiente della Camera, On. Mauro Rotelli e l'On. Andrea Di Giuseppe. All'inaugurazione dello stand, per la prima volta da quando le AdSP partecipano alle manifestazioni di sistema all'estero, era presente, come detto, un viceministro dando lustro alle attività portate avanti dai porti. Rixi ha voluto sottolineare quanto sia importante per l'Italia l'economia del mare, ricordando la centralità della nostra Nazione in questo importante settore dell'economia. La presenza della delegazione istituzionale presso il Seatrade 2024, e, in particolare nel Padiglione CruiseItaly, conferma l'importanza della manifestazione per il settore. Si tratta, infatti, di una fiera che vanta la presenza di più di 10.000 visitatori e 600 espositori provenienti da più di 120 paesi nel mondo. La partecipazione consente a tutto il sistema di confrontarsi in un contesto internazionale di notevole rilievo con la possibilità di evidenziare il valore del marchio Made In Italy, motivo conduttore della nostra strategia di sviluppo. "Anche quest'anno l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e agli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti di conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento," ha commentato da Roma il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere ha raggiunto nel 2023 un record storico senza precedenti come ho avuto modo di ricordare in diverse occasioni. Un segmento che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni

## Ship Mag

### Seatrade Cruise Global-2024

## Crociere, Rixi: "Seatrade conferma che cantieri italiani sono un riferimento mondiale"

Il vice ministro al Mit: "Incontri importanti, abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale" Miami - Il Seatrade Cruise Global di Miami è il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere. Da oltre 50 anni è considerato l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto in cui il Made in Italy è leader globale. Per la prima volta un rappresentante del governo ha partecipato all'evento che riunisce 120 paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere. "L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue", ha commentato il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a conclusione della sua partecipazione al Seatrade Cruise Global di Miami.



## Crociere: i porti di Ancona, Pesaro e Ortona in mostra alla fiera di Miami

I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoport "CruiselItaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28 ottobre di cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5 aprile e sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della compagnia di navigazione svizzera arriverà anche la nuovissima Explora I, parte della flotta di Explora Journeys, che attraccherà il 9 e il 26 ottobre. La compagnia di navigazione inglese Marella Cruises attraccherà 17 volte, da maggio ad ottobre, con due navi, Marella Explorer 2, con la prima toccata il 13 maggio, e Marella Explorer, primo arrivo il 19 maggio. Lo scalo dorico sarà poi meta di diverse crociere del luxury di Azamara, Oceania, Ponant, Regent Seven Seas, CroisiEurope e Atlas Ocean Voyages. È iniziata la stagione anche nei porti di Pesaro e Ortona, raggiunti dalle navi Artemis e Athena della Grand Circle Cruise Line. In entrambi gli scali sono previste 14 toccate di queste crociere, a Ortona fino al 3 novembre, a Pesaro fino al 4 novembre, incluse negli itinerari nel mare Adriatico. "Da Miami arrivano le conferme



04/10/2024 20:28

I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoport "CruiselItaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28 ottobre di cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023

che il settore crocieristico è in costante crescita in tutto il mondo - afferma Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. I nostri porti sono inseriti nel circuito internazionale di questo settore e, anche grazie al nostro lavoro realizzato in collaborazione con le istituzioni e gli operatori portuali, si possono incrementare le opportunità di crescita di questo traffico marittimo che consente a moltissime persone di visitare i territori di Marche e Abruzzo. Viaggiatori del mare per scoprire la bellezza delle due regioni". È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale [@vivereAncona](https://t.me/vivereAncona) o cliccare su [t.me/vivereancona](https://t.me/vivereancona) Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 10-04-2024 alle 20:25 sul giornale del 11 aprile 2024 0 letture  
Commenti.

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

(Sito) Ansa

Seatrade Cruise Global-2024

## Autorità portuale Gioia Tauro a fiera settore crocieristico

L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi, è scritto in una nota, "si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato 'Cruise Italy one country, many destinations' per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio". A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.





## Il Dispaccio

Seatrade Cruise Global-2024

### Settore crocieristico, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Miami per il Seatrade Cruise Global

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy or ne country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.

| Il Dispaccio   |                |
|--|----------------|
| <b>Settore crocieristico, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Miami per il Seatrade Cruise Global</b>  |                |
| 04/10/2024 19:54   | Walter Alberio |
| <p>L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy or ne country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi calabresi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore.</p> |                |

## I porti di Ancona, Pesaro e Ortona alla Fiera di Miami. Garofalo: «Settore crocieristico in forte crescita»

Mercoledì 10 Aprile 2024, 19:22 | 1 Minuto di Lettura ANCONA - I porti di Ancona Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami , in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo.



## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

## CROCIERE: I PORTI DI ANCONA, PESARO E ORTONA ALLA FIERA DI MIAMI

L'Autorità di sistema portuale presenta le caratteristiche e le potenzialità di sviluppo di questo traffico marittimo negli scali di Marche e Abruzzo al Seatrade Cruise Global che si svolge in questi giorni in Florida Ancona - I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoporti "Cruiseltaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28 ottobre di cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5 aprile e sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della compagnia di navigazione svizzera arriverà anche la nuovissima Explora I, parte della flotta di Explora Journeys, che attraccherà il 9 e il 26 ottobre. La compagnia di navigazione inglese Marella Cruises attraccherà 17 volte, da maggio ad ottobre, con due navi, Marella Explorer 2, con la prima toccata il 13 maggio, e Marella Explorer, primo arrivo il 19 maggio. Lo scalo dorico sarà poi meta di diverse crociere del luxury di Azamara, Oceania, Ponant, Regent Seven Seas, CroisiEurope e Atlas Ocean Voyages. È iniziata la stagione anche nei porti di Pesaro e Ortona, raggiunti dalle navi Artemis e Athena della Grand Circle



L'Autorità di sistema portuale presenta le caratteristiche e le potenzialità di sviluppo di questo traffico marittimo negli scali di Marche e Abruzzo al Seatrade Cruise Global che si svolge in questi giorni in Florida Ancona - I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoporti "Cruiseltaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

---

Cruise Line. In entrambi gli scali sono previste 14 toccate di queste crociere, a Ortona fino al 3 novembre, a Pesaro fino al 4 novembre, incluse negli itinerari nel mare Adriatico. "Da Miami arrivano le conferme che il settore crocieristico è in costante crescita in tutto il mondo - afferma Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. I nostri porti sono inseriti nel circuito internazionale di questo settore e, anche grazie al nostro lavoro realizzato in collaborazione con le istituzioni e gli operatori portuali, si possono incrementare le opportunità di crescita di questo traffico marittimo che consente a moltissime persone di visitare i territori di Marche e Abruzzo. Viaggiatori del mare per scoprire la bellezza delle due regioni".

## Ancona Today

### Seatrade Cruise Global-2024

## Crociere, i porti di Ancona, Pesaro ed Ortona alla Fiera di Miami

ANCONA - I porti di Ancona, Pesaro e Ortona e le loro potenzialità per le crociere vengono presentati al Seatrade Cruise Global di Miami, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa in questi giorni alla più importante fiera mondiale del settore, che ospita 600 espositori di 120 Paesi, visitata da oltre 10 mila persone, per illustrare ai principali player internazionali le caratteristiche degli scali portuali di Marche e Abruzzo che accolgono questo traffico marittimo. L'Autorità di sistema portuale è presente alla fiera nello stand di Assoport "Cruiseltaly", dove sono raggruppati i porti italiani crocieristici presenti a Miami e che è stato inaugurato dal Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che ha sottolineato, nel suo intervento, l'importanza della presenza del sistema Italia al principale evento mondiale della crocieristica. Il settore Promozione Adsp ha illustrato le specifiche degli scali di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso per i crocieristi ai territori delle due regioni. Ha incontrato diverse compagnie di navigazione interessate ai porti del sistema dell'Adriatico centrale, rappresentanti di altri scali e di imprese attive nel settore con cui c'è stato un confronto su come l'Adsp promuove, insieme ai territori di riferimento, le destinazioni del Centro Italia. Una opportunità di sviluppo anche per il turismo, sottolineata dalla collaborazione con Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche nella presenza dell'Autorità di sistema portuale come strumento di promozione sia alla fiera di Miami sia a quella europea Seatrade Cruise Med di Malaga, che si svolgerà l'11 e il 12 settembre. Dal Seatrade, a cui l'Adsp partecipa la terza volta, stanno giungendo le prime conferme per la stagione crocieristica dell'anno prossimo. Un segnale positivo per gli scali di Marche e Abruzzo in cui gli arrivi del 2024 sono appena cominciati. Nel porto di Ancona sono 60 gli attracchi previsti fino al 28 ottobre di cui 30 saranno di Msc Lirica, complessivamente 12 in più rispetto al 2023 quando i crocieristi furono 87.827. La nave di Msc Crociere ha inaugurato la stagione il 5 aprile e sarà alla banchina 15 ogni venerdì fino ad ottobre. Della compagnia di navigazione svizzera arriverà anche la nuovissima Explora I, parte della flotta di Explora Journeys, che attraccherà il 9 e il 26 ottobre. La compagnia di navigazione inglese Marella Cruises attraccherà 17 volte, da maggio ad ottobre, con due navi, Marella Explorer 2, con la prima toccata il 13 maggio, e Marella Explorer, primo arrivo il 19 maggio. Lo scalo dorico sarà poi meta di diverse crociere del luxury di Azamara, Oceania, Ponant, Regent Seven Seas, CroisiEurope e Atlas Ocean Voyages. È iniziata la stagione anche nei porti di Pesaro e Ortona, raggiunti dalle navi Artemis e Athena della Grand Circle Cruise Line. In entrambi gli scali sono previste 14 toccate di queste crociere, a Ortona fino al 3 novembre, a Pesaro fino al 4 novembre, incluse negli itinerari nel mare Adriatico. «Da Miami arrivano le conferme



## Ancona Today

### Seatrade Cruise Global-2024

---

che il settore crocieristico è in costante crescita in tutto il mondo - afferma Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. I nostri porti sono inseriti nel circuito internazionale di questo settore e, anche grazie al nostro lavoro realizzato in collaborazione con le istituzioni e gli operatori portuali, si possono incrementare le opportunità di crescita di questo traffico marittimo che consente a moltissime persone di visitare i territori di Marche e Abruzzo. Viaggiatori del mare per scoprire la bellezza delle due regioni».

## Prima Radio

### Seatrade Cruise Global-2024

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è nè di destra nè di sinistra nè di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Condividi su Facebook Whatsapp Telegram.

Prima Radio

**I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi**

04/10/2024 18:52

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è nè di destra nè di sinistra nè di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Condividi su Facebook Whatsapp Telegram.

## MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, il taglio della lamiera per MSC World Asia

Ginevra - MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato il taglio della prima lamiera per "MSC World Asia", la terza nave della World Class la cui consegna è prevista nel 2026. MSC World Asia. La cerimonia si è svolta a Miami nell'ambito della Fiera internazionale del settore crocieristico, Seatrade Cruise Global. Il nome MSC World Asia segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. La nave presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso in questi giorni a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Domenica 7 aprile, presso il cantiere navale di Saint-Nazaire in Francia, l'ammiraglia MSC World America (gemella di MSC World Asia) è stata festeggiata con la cerimonia di float out che ne ha sottolineato la fase finale della costruzione. Infatti la modernissima nave sarà ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come "Hope Spot" da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: "MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi - l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove peculiarità che arricchiscono l'esperienza per gli ospiti per una vacanza futuristica. MSC World Asia prosegue questa tradizione e siamo lieti di confermare che offrirà caratteristiche ancora più avanzate in termini di tecnologie marine e di ospitalità a bordo permettendo agli ospiti di vivere un'esperienza unica." Laurent Castaing, direttore generale di Chantiers de l'Atlantique, ha commentato: "Siamo molto orgogliosi di iniziare la costruzione di MSC World Asia. La terza unità della serie World Class presenterà tecnologie all'avanguardia, rendendola una delle navi più green ed efficienti dal punto di vista energetico al mondo. Incarna la partnership a lungo termine tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique e testimonia l'impegno verso l'ambiente." MSC World America offrirà una vasta gamma di comfort e un'ampia varietà di esperienze, mostrando allo stesso tempo il caratteristico design e lo stile europeo di MSC Crociere. Le navi della World Class sono caratterizzate dalla prua aerodinamica che si staglia verticalmente nel mare e dall'elegante poppa a forma di Y che



Ginevra - MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato il taglio della prima lamiera per "MSC World Asia", la terza nave della World Class la cui consegna è prevista nel 2026. MSC World Asia. La cerimonia si è svolta a Miami nell'ambito della Fiera internazionale del settore crocieristico, Seatrade Cruise Global. Il nome MSC World Asia segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. La nave presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso in questi giorni a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Domenica 7 aprile, presso il cantiere navale di Saint-Nazaire in Francia, l'ammiraglia MSC World America (gemella di MSC World Asia) è stata festeggiata con la cerimonia di float out che ne ha sottolineato la fase finale della costruzione. Infatti la modernissima nave sarà ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come "Hope Spot" da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: "MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi - l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove peculiarità che arricchiscono l'esperienza per gli



## Corriere Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

---

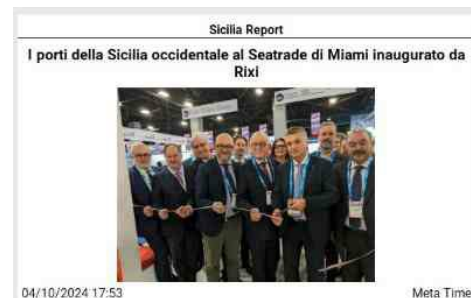
accoglie la suggestiva promenade all'aperto. Queste navi sono modernissime metropoli urbane sul mare che offrono un mondo di esperienze diverse: con 22 ponti e oltre 2.600 cabine e suite, offrono più di 40.000 mq di spazio pubblico e sono dotate del più grande Yacht Club di MSC Crociere oggi disponibile, l'esclusiva area dedicata agli ospiti più esigenti. Si tratta di una vera e propria "nave nella nave" che offre i più elevati livelli di comfort, con ampie aree riservate ai suoi ospiti, tra cui un'elegantissima lounge e un ristorante privato, suite eleganti e ampie aree all'aperto con un solarium che si estende su due ponti con vista panoramica sull'oceano. MSC World Europa e MSC World America, secondo l'Indice di Efficienza Energetica (EEDI) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), attualmente hanno il livello più basso di emissioni di CO2 nel settore delle crociere. MSC World Asia sarà un'ulteriore evoluzione di queste navi, riducendo ulteriormente l'impatto ambientale. MSC World Asia sarà la quarta nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere, confermando il percorso intrapreso dalla Compagnia verso la decarbonizzazione marittima. Il GNL fossile offre, infatti, riduzioni immediate delle emissioni di gas serra rispetto ai combustibili marini convenzionali e un percorso diretto verso sostituti rinnovabili come il biogas e il GNL sintetico che, non appena saranno disponibili commercialmente su larga scala, le navi a GNL di MSC Crociere potranno utilizzare. I motori a biofuel di nuova generazione contribuiranno a ridurre le emissioni e a limitare la dispersione di metano del 30% rispetto alla tecnologia attuale. MSC Crociere fa parte di un progetto Green Ray finanziato dall'Unione Europea, volto a ridurre al minimo la perdita di metano sviluppando nuove tecnologie che possono essere installate sia su navi già esistenti che nuove.

## Sicilia Report

Seatrade Cruise Global-2024

### I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## Informatore Navale

### Seatrade Cruise Global-2024

## MSC CROCIERE e CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE celebrano due importanti tappe per la costruzione delle prossime navi "World Class"

È iniziata la costruzione di MSC World Asia, la terza nave della rivoluzionaria World Class, celebrato anche il float out di MSC World America, che si avvia quindi alle fasi finali della costruzione in vista del battesimo a Miami previsto il 9 aprile 2025. Ginevra, 10 aprile 2024 - MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso in questi giorni a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Con la cerimonia del taglio della prima lamiera hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della World Class, la cui consegna è prevista nel 2026, e che prenderà il nome di MSC World Asia. La denominazione segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. MSC World Asia presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti. Nel frattempo, la nave gemella MSC World America ha completato un altro importante passo nel suo processo di costruzione, con la cerimonia di float out tenutasi domenica 7 aprile presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. La modernissima ammiraglia entra dunque nella sua fase finale di costruzione ed è quasi pronta per essere ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come "Hope Spot" da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: "MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi - l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove peculiarità che arricchiscono l'esperienza per gli ospiti per una vacanza futuristica. MSC World Asia prosegue questa tradizione e siamo lieti di confermare che offrirà caratteristiche ancora più avanzate in termini di tecnologie marine e di ospitalità a bordo permettendo agli ospiti di vivere un'esperienza unica." Laurent Castaing, Direttore Generale di Chantiers de l'Atlantique, ha commentato: "Siamo molto orgogliosi di iniziare la costruzione di MSC World Asia. La terza unità della serie World Class presenterà tecnologie all'avanguardia, rendendola una delle navi più green ed efficienti dal punto di vista energetico al mondo. Incarna la partnership a lungo termine tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique e testimonia l'impegno verso l'ambiente." MSC World America offrirà una vasta gamma di comfort e un'ampia varietà di esperienze,



04/10/2024 17:43 MARINA VITA

È iniziata la costruzione di MSC World Asia, la terza nave della rivoluzionaria World Class, celebrato anche il float out di MSC World America, che si avvia quindi alle fasi finali della costruzione in vista del battesimo a Miami previsto il 9 aprile 2025. Ginevra, 10 aprile 2024 - MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso in questi giorni a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Con la cerimonia del taglio della prima lamiera hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della World Class, la cui consegna è prevista nel 2026, e che prenderà il nome di MSC World Asia. La denominazione segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. MSC World Asia presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti. Nel frattempo, la nave gemella MSC World America ha completato un altro importante passo nel suo processo di costruzione, con la cerimonia di float out tenutasi domenica 7 aprile presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. La modernissima ammiraglia entra dunque nella sua fase finale di costruzione ed è quasi pronta per essere ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come "Hope Spot" da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: "MSC World America è frutto

## Informatore Navale

### Seatrade Cruise Global-2024

---

mostrando allo stesso tempo il caratteristico design e lo stile europeo di MSC Crociere. Le navi della World Class sono caratterizzate da una silhouette accattivante caratterizzata dalla prua aereodinamica che si staglia verticalmente nel mare e dall'elegante poppa a forma di Y che accoglie la suggestiva promenade all'aperto. Queste navi sono modernissime metropoli urbane sul mare che offrono un mondo di esperienze diverse: con 22 ponti e oltre 2.600 cabine e suite, offrono più di 40.000 mq di spazio pubblico e sono dotate del più grande Yacht Club di MSC Crociere oggi disponibile, l'esclusiva area dedicata agli ospiti più esigenti. Si tratta di una vera e propria "nave nella nave" che offre i più elevati livelli di comfort, con ampie aree riservate ai suoi ospiti, tra cui un'elegantissima lounge e un ristorante privato, suite eleganti e ampie aree all'aperto con un solarium che si estende su due ponti con vista panoramica sull'oceano. MSC World Europa e MSC World America, secondo l'Indice di Efficienza Energetica (EEDI) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), attualmente hanno il livello più basso di emissioni di CO<sub>2</sub>. MSC World Asia sarà un'ulteriore evoluzione di queste navi, riducendo ulteriormente l'impatto ambientale. MSC World Asia sarà la quarta nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere, confermando il percorso intrapreso dalla Compagnia verso la decarbonizzazione marittima. Il GNL fossile offre, infatti, riduzioni immediate delle emissioni di gas serra rispetto ai combustibili marini convenzionali e un percorso diretto verso sostituti rinnovabili come il biogas e il GNL sintetico che, non appena saranno disponibili commercialmente su larga scala, le navi a GNL di MSC Crociere potranno utilizzare. I motori a biofuel di nuova generazione contribuiranno a ridurre le emissioni e a limitare la dispersione di metano del 30% rispetto alla tecnologia attuale. MSC Crociere fa parte di un progetto Green Ray finanziato dall'Unione Europea, volto a ridurre al minimo la perdita di metano sviluppando nuove tecnologie che possono essere installate sia su navi già esistenti che nuove. MSC World America e MSC World Asia, come tutte le nuove navi di MSC Crociere, saranno dotate di un sistema per la connessione elettrica in banchina, di dove disponibile a terra, riducendo così le emissioni e consentendo lo spegnimento dei motori della nave in porto. La tecnologia intelligente è utilizzata a bordo di tutta la nave per garantire che gli ospiti possano viaggiare con elevato comfort mantenendo basso il consumo di energia e acqua. Un ampio uso del riciclo a bordo minimizza gli sprechi e persino le eliche sono progettate per ridurre il rumore ed evitare di disturbare la vita marina.

## Informatore Navale

### Seatrade Cruise Global-2024

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi, il viceministro: "Il mare è centrale in ogni segmento"

Il segretario generale Lupi: "Il nostro lavoro riconosciuto dai traffici in aumento" Impulso agli stabilimenti Fincantieri di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona Miami, 10 aprile 2024 - Si è inaugurato ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoporti, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato in serata alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal", ha commentato Lupi. "Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese", ha detto Rixi. "Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante".



Il segretario generale Lupi: "Il nostro lavoro riconosciuto dai traffici in aumento" Impulso agli stabilimenti Fincantieri di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona Miami, 10 aprile 2024 - Si è inaugurato ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoporti, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato in serata alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal", ha commentato Lupi. "Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese", ha detto Rixi. "Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella

**(Sito) Adnkronos****Seatrade Cruise Global-2024****Oscar dei Porti 2024**

Miami, 10 aprile 2024 - Nell'elegante contesto di Lincoln Road, cuore pulsante dello stile e dell'eleganza di Miami Beach, si è svolta la diciassettesima edizione dell'ambito Oscar dei Porti. Quest'anno, in coincidenza con il SeaTrade Global e davanti a un pubblico di eccellenze della Blue Economy italiana, abbiamo celebrato non solo la ripartenza post-Covid ma anche l'innovazione e la leadership nel settore marittimo. La serata di gala è stata impreziosita dalle performance di Arianna, stella della musica italiana a Miami, e da Roberto Onofri, DJ e presentatore di fama mondiale, rendendo l'evento un punto di riferimento culturale, trasmesso in diretta su Rai Italia per tutto il mondo. Un'Edizione Memorabile: La partecipazione del Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi ha segnato un momento storico, sottolineando l'importanza del premio e anticipando significative novità per il settore portuale. Riconoscimenti d'Eccellenza: Tra i premiati di quest'anno, si distinguono figure di spicco come Luciano Guerrieri, John Portelli, Tiziana Murgia, Patrizio Scilipoti, Gaudenzio Parenti, e Luca Lupi, Segretario Generale del Porto di Palermo, riconosciuti per il loro impegno e contributo alla crescita e al successo della Blue Economy italiana. Un Omaggio alla Resilienza: L'assegnazione dell'Oscar dei Porti a Stefano Tacconi ha emozionato profondamente, ricordandoci il potere dello sport e della determinazione umana nel superare gli ostacoli. Innovazione e Tradizione: L'evento ha inoltre celebrato figure come il campione di boxe Emiliano Marsili e pionieri della gastronomia italiana in America, tra cui Roberto Ruggeri e Nuccio Giannino, che con passione e innovazione hanno esportato l'eccellenza del Made in Italy. Un Futuro Connesso: Il gemellaggio annunciato rappresenta un impegno verso la promozione internazionale delle eccellenze italiane nel settore marittimo e portuale, rafforzando i legami commerciali e culturali. Roberto Onofri, ideatore dell'evento, enfatizza: "Questo evento internazionale è una vetrina straordinaria per le bellezze dell'Italia e per le sue eccellenze marittime e portuali, evidenziando il ruolo vitale della Blue Economy. Ci impegniamo a promuovere non solo i trasporti ma un intero ecosistema di servizi, turismo, e cultura, sostenendo lo sviluppo economico e sociale." Appuntamento al 2025: Vi aspettiamo a Miami Beach per celebrare il diciottesimo anniversario di questo prestigioso riconoscimento, testimoniando ancora una volta l'eccellenza italiana sul palcoscenico mondiale.



Miami, 10 aprile 2024 - Nell'elegante contesto di Lincoln Road, cuore pulsante dello stile e dell'eleganza di Miami Beach, si è svolta la diciassettesima edizione dell'ambito Oscar dei Porti. Quest'anno, in coincidenza con il SeaTrade Global e davanti a un pubblico di eccellenze della Blue Economy italiana, abbiamo celebrato non solo la ripartenza post-Covid ma anche l'innovazione e la leadership nel settore marittimo. La serata di gala è stata impreziosita dalle performance di Arianna, stella della musica italiana a Miami, e da Roberto Onofri, DJ e presentatore di fama mondiale, rendendo l'evento un punto di riferimento culturale, trasmesso in diretta su Rai Italia per tutto il mondo. Un'Edizione Memorabile: La partecipazione del Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi ha segnato un momento storico, sottolineando l'importanza del premio e anticipando significative novità per il settore portuale. Riconoscimenti d'Eccellenza: Tra i premiati di quest'anno, si distinguono figure di spicco come Luciano Guerrieri, John Portelli, Tiziana Murgia, Patrizio Scilipoti, Gaudenzio Parenti, e Luca Lupi, Segretario Generale del Porto di Palermo, riconosciuti per il loro impegno e contributo alla crescita e al successo della Blue Economy italiana. Un Omaggio alla Resilienza: L'assegnazione dell'Oscar dei Porti a Stefano Tacconi ha emozionato profondamente, ricordandoci il potere dello sport e della determinazione umana nel superare gli ostacoli. Innovazione e Tradizione: L'evento ha inoltre celebrato figure come il campione di boxe Emiliano Marsili e pionieri della gastronomia italiana in America, tra cui Roberto Ruggeri e Nuccio Giannino, che con passione e innovazione hanno esportato l'eccellenza del Made in Italy. Un Futuro Connesso: Il gemellaggio annunciato rappresenta un impegno verso la promozione internazionale delle eccellenze italiane nel settore

## Rixi, Seatrade conferma che cantieri italiani sono riferimento mondiale

Apr 10, 2024 - Il Seatrade Cruise Global di Miami è il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere. Da oltre 50 anni è considerato l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto in cui il Made in Italy è leader globale. Per la prima volta un rappresentante del Governo ha partecipato all'evento che riunisce 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere. Una missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano. Un'occasione per presentare le priorità che distinguono la strategia del Mit per il rilancio della portualità e delle connessioni marittime, anche in vista della Ministeriale G7 di Milano. "L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue", ha commentato il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a conclusione della sua partecipazione al Seatrade Cruise Global di Miami.



## MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, annunciano la costruzione delle future navi World Class

Ginevra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso in questi giorni a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Con la cerimonia del taglio della prima lamiera hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della World Class, la cui consegna è prevista nel 2026, e che prenderà il nome di MSC World Asia. La denominazione segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. MSC World Asia presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti. Nel frattempo, la nave gemella MSC World America ha completato un altro importante passo nel suo processo di costruzione, con la cerimonia di float out tenutasi domenica 7 aprile presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. La modernissima ammiraglia entra dunque nella sua fase finale di costruzione ed è quasi pronta per essere ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come Hope Spot da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove peculiarità che arricchiscono l'esperienza per gli ospiti per una vacanza futuristica. MSC World Asia prosegue questa tradizione e siamo lieti di confermare che offrirà caratteristiche ancora più avanzate in termini di tecnologie marine e di ospitalità a bordo permettendo agli ospiti di vivere un'esperienza unica. Laurent Castaing, Direttore Generale di Chantiers de l'Atlantique, ha commentato: Siamo molto orgogliosi di iniziare la costruzione di MSC World Asia. La terza unità della serie World Class presenterà tecnologie all'avanguardia, rendendola una delle navi più green ed efficienti dal punto di vista energetico al mondo. Incarna la partnership a lungo termine tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique e testimonia l'impegno verso l'ambiente. MSC World America offrirà una vasta gamma di comfort e un'ampia varietà di esperienze, mostrando allo stesso tempo il caratteristico design e lo stile europeo di MSC Crociere. Le navi della World Class sono caratterizzate da una silhouette accattivante caratterizzata dalla prua aerodinamica che si staglia verticalmente nel mare e dall'elegante poppa a forma di Y che



MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, annunciano la costruzione delle future navi World Class Apr 10, 2024 - MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso in questi giorni a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Con la cerimonia del taglio della prima lamiera hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della World Class, la cui consegna è prevista nel 2026, e che prenderà il nome di MSC World Asia. La denominazione segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. MSC World Asia presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti. Nel frattempo, la nave gemella MSC World America ha completato un altro importante passo nel suo processo di costruzione, con la cerimonia di float out tenutasi domenica 7 aprile presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. La modernissima ammiraglia entra dunque nella sua fase finale di costruzione ed è quasi pronta per essere ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come "Hope Spot" da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi - l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove



## Sea Reporter

### Seatrade Cruise Global-2024

---

accoglie la suggestiva promenade all'aperto. Queste navi sono modernissime metropoli urbane sul mare che offrono un mondo di esperienze diverse: con 22 ponti e oltre 2.600 cabine e suite, offrono più di 40.000 mq di spazio pubblico e sono dotate del più grande Yacht Club di MSC Crociere oggi disponibile, l'esclusiva area dedicata agli ospiti più esigenti. Si tratta di una vera e propria nave nella nave che offre i più elevati livelli di comfort, con ampie aree riservate ai suoi ospiti, tra cui un'elegantissima lounge e un ristorante privato, suite eleganti e ampie aree all'aperto con un solarium che si estende su due ponti con vista panoramica sull'oceano. MSC World Europa e MSC World America, secondo l'Indice di Efficienza Energetica (EEDI) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), attualmente hanno il livello più basso di emissioni di CO2 nel settore delle crociere. MSC World Asia sarà un'ulteriore evoluzione di queste navi, riducendo ulteriormente l'impatto ambientale. MSC World Asia sarà la quarta nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere, confermando il percorso intrapreso dalla Compagnia verso la decarbonizzazione marittima. Il GNL fossile offre, infatti, riduzioni immediate delle emissioni di gas serra rispetto ai combustibili marini convenzionali e un percorso diretto verso sostituti rinnovabili come il biogas e il GNL sintetico che, non appena saranno disponibili commercialmente su larga scala, le navi a GNL di MSC Crociere potranno utilizzare. I motori a biofuel di nuova generazione contribuiranno a ridurre le emissioni e a limitare la dispersione di metano del 30% rispetto alla tecnologia attuale. MSC Crociere fa parte di un progetto Green Ray finanziato dall'Unione Europea, volto a ridurre al minimo la perdita di metano sviluppando nuove tecnologie che possono essere installate sia su navi già esistenti che nuove. MSC World America e MSC World Asia, come tutte le nuove navi di MSC Crociere, saranno dotate di un sistema per la connessione elettrica in banchina, di dove disponibile a terra, riducendo così le emissioni e consentendo lo spegnimento dei motori della nave in porto. La tecnologia intelligente è utilizzata a bordo di tutta la nave per garantire che gli ospiti possano viaggiare con elevato comfort mantenendo basso il consumo di energia e acqua. Un ampio uso del riciclo a bordo minimizza gli sprechi e persino le eliche sono progettate per ridurre il rumore ed evitare di disturbare la vita marina.

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi | I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoporti, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



04/10/2024 14:43

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoporti, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

## La Voce dell'Isola

Seatrade Cruise Global-2024

### I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

Il viceministro: "Il mare è centrale in ogni segmento". Il segretario generale Lupi: "Il nostro lavoro riconosciuto dai traffici in aumento". Impulso agli stabilimenti Fincantieri di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. Si è inaugurato ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato in serata alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal", ha commentato Lupi. "Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese", ha detto Rixi. "Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante".



Il viceministro: "Il mare è centrale in ogni segmento". Il segretario generale Lupi: "Il nostro lavoro riconosciuto dai traffici in aumento". Impulso agli stabilimenti Fincantieri di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. Si è inaugurato ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato in serata alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal", ha commentato Lupi. "Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese", ha detto Rixi. "Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

Tag: Redazione | mercoledì 10 Aprile 2024 - 13:49 PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoporti, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



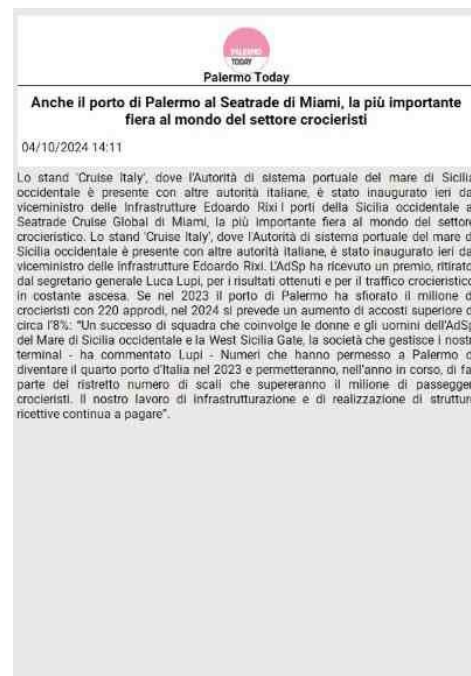
Tag: Redazione | mercoledì 10 Aprile 2024 - 13:49 PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoporti, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%. "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli

## Palermo Today

### Seatrade Cruise Global-2024

## Anche il porto di Palermo al Seatrade di Miami, la più importante fiera al mondo del settore crocieristi

Lo stand 'Cruise Italy', dove l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale è presente con altre autorità italiane, è stato inaugurato ieri dal viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi. I porti della Sicilia occidentale al Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. Lo stand 'Cruise Italy', dove l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale è presente con altre autorità italiane, è stato inaugurato ieri dal viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi. L'AdSp ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSp del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi - Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetteranno, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare".



## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Altre notizie su [monrealepress](https://monrealepress.com).



04/10/2024 14:08

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Altre notizie su madoniepress.



04/10/2024 14:06

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

Tempo di Lettura: minuti PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro [] Tempo di Lettura: minuti PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



Tempo di Lettura: minuti PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo



## Eco del Sud

### Seatrade Cruise Global-2024

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Post Views: Condividi.



04/10/2024 13:56

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## Messina Oggi

Seatrade Cruise Global-2024

### I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



Messina Oggi  
 I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi  
 04/10/2024 13:53  
 PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## GrandangoloAgrigento

Seatrade Cruise Global-2024

---

### I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro [] Pubblicato 5 minuti fa Da Redazione Argomenti Correlati: #noindex.

GrandangoloAgrigento

**I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi**

04/10/2024 13:51

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro [...] Pubblicato 5 minuti fa Da Redazione Argomenti Correlati: #noindex.

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



04/10/2024 13:48

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -.



04/10/2024 13:33

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di

## Quotidiano di Gela

Seatrade Cruise Global-2024

### I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



04/10/2024 13:31

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## Il Fatto Nisseno

Seatrade Cruise Global-2024

### I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



04/10/2024 13:25

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## Porti, la Sicilia occidentale al Seatrade di Miami

(Adnkronos) - I porti della Sicilia occidentale al Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. Lo stand 'Cruise Italy', dove l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale è presente con altre autorità italiane, è stato inaugurato ieri dal viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi. L'AdSp ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSp del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi - Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetteranno, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare".





## (Sito) Adnkronos

### Seatrade Cruise Global-2024

## Porti, la Sicilia occidentale al Seatrade di Miami

10 aprile 2024 | 13.04 LETTURA: 1 minuti Inaugurato ieri dal viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi i porti della Sicilia occidentale al Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. Lo stand 'Cruise Italy', dove l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale è presente con altre autorità italiane, è stato inaugurato ieri dal viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi. L'AdSp ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSp del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi - Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetteranno, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare".

L'informazione continua con la newsletter Vuoi restare informato? Iscriviti a e-news , la newsletter di Adnkronos inviata ogni giorno, dal lunedì al venerdì, con le più importanti notizie della giornata.



04/10/2024 13:09

10 aprile 2024 | 13.04 LETTURA: 1 minuti Inaugurato ieri dal viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi i porti della Sicilia occidentale al Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. Lo stand 'Cruise Italy', dove l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale è presente con altre autorità italiane, è stato inaugurato ieri dal viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi. L'AdSp ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSp del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi - Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetteranno, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". L'informazione continua con la newsletter Vuoi restare informato? Iscriviti a e-news , la newsletter di Adnkronos inviata ogni giorno, dal lunedì al venerdì, con le più importanti notizie della giornata.

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

## Seatrade Cruise Global 2024, decarbonizzazione e piani relativi

(Da sinistra, la moderatrice Anne Kalosh, redattrice di Seatrade Cruise News; Josh Weinstein di Carnival Corp e plc, Pierfrancesco Vago di MSC Crociere, Harry Sommer di NCLH, Jason Liberty di Royal Caribbean Group, Kelly Craighead di CLIA) In primo piano i protagonisti delle crociere europee parlano di decarbonizzazione e diffusione e dei loro piani d'intervento. Intervento puntuale di Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Cruise Division, MSC Group e Chairman CLIA Europe Miami. I piani di decarbonizzazione e deployment sono stati tra i principali argomenti emersi durante l'European CEO Panel di ieri al Seatrade Cruise Global di Miami. L'evento ha esplorato le sfide che circondano gli itinerari sia all'interno dell'Europa, sia ai margini del continente, lo sviluppo delle destinazioni e le infrastrutture portuali in Europa. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Cruise Division, MSC Group e Chairman CLIA Europe, ha osservato in apertura che il turismo crocieristico come sia 'fiorente' in Europa, ma ha alluso alle disuguaglianze tra la decarbonizzazione dell'aviazione e le crociere. Ha chiesto 'condizioni di parità', rispecchiando quanto era stato espresso alla CLIA Cruise Week a marzo scorso e ha affermato: "L'aviazione sta davvero beneficiando di chiari incentivi". Pierfrancesco Vago ha continuato dicendo che c'era un argomento per concentrare gli sforzi su un tipo di carburante, come nell'aviazione, in contrapposizione ai vari sforzi di ricerca su diversi tipi di carburante. Per quanto riguarda il sistema di scambio di quote di emissione dell'Unione europea (ETS), ha spiegato: "Questo vale non solo per le navi che navigano tra due porti europei, ma anche per le navi che transitano in tutto il continente. Quindi, c'è un impatto se una nave arriva da acque internazionali in Europa, così come all'interno dell'Europa. A un livello più strategico, i nuovi regolamenti dell'UE avranno un impatto sulla forma di qualsiasi misura futura che sarà adottata dall'IMO, in particolare per quanto riguarda l'introduzione di uno standard globale per i combustibili e di un meccanismo di fissazione del prezzo del carbonio". L'Europa sta assumendo un ruolo guida per quanto riguarda l'accelerazione della decarbonizzazione, ha affermato Vago, citando il programma Fit for 55. Nelle destinazioni, l'industria deve unirsi per affrontare le preoccupazioni relative al sovraffollamento e sviluppare soluzioni basate su "fatti e dati, non opinioni". Il suo consiglio è stato anche quello di "raddoppiare gli sforzi per impegnarsi con i comuni e le comunità locali". Ai rappresentanti portuali ha detto: "Dobbiamo migliorare, dobbiamo fare molto di più. I porti hanno molto da fare per assicurarsi che raggiungiamo gli obiettivi di emissione". L'indicatore di intensità di carbonio (CII) è difettoso quando viene applicato alle crociere, motivo per cui "Se abbiamo la capacità di collegarci effettivamente - con l'alimentazione da terra - il CII non avrà più alcun effetto sulle nostre prestazioni e sui nostri itinerari", ha affermato Vago. Sul sistema di



Il Nautilus  
Seatrade Cruise Global 2024, decarbonizzazione e piani relativi  
04/10/2024 13:08  
(Da sinistra la moderatrice Anne Kalosh, redattrice di Seatrade Cruise News; Josh Weinstein di Carnival Corp e plc, Pierfrancesco Vago di MSC Crociere, Harry Sommer di NCLH, Jason Liberty di Royal Caribbean Group, Kelly Craighead di CLIA) In primo piano i protagonisti delle crociere europee parlano di decarbonizzazione e diffusione e dei loro piani d'intervento. Intervento puntuale di Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Cruise Division, MSC Group e Chairman CLIA Europe Miami. I piani di decarbonizzazione e deployment sono stati tra i principali argomenti emersi durante l'European CEO Panel di ieri al Seatrade Cruise Global di Miami. L'evento ha esplorato le sfide che circondano gli itinerari sia all'interno dell'Europa, sia ai margini del continente, lo sviluppo delle destinazioni e le infrastrutture portuali in Europa. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Cruise Division, MSC Group e Chairman CLIA Europe, ha osservato in apertura che il turismo crocieristico come sia 'fiorente' in Europa, ma ha alluso alle disuguaglianze tra la decarbonizzazione dell'aviazione e le crociere. Ha chiesto 'condizioni di parità', rispecchiando quanto era stato espresso alla CLIA Cruise Week a marzo scorso e ha affermato: "L'aviazione sta davvero beneficiando di chiari incentivi". Pierfrancesco Vago ha continuato dicendo che c'era un argomento per concentrare gli sforzi su un tipo di carburante, come nell'aviazione, in contrapposizione ai vari sforzi di ricerca su diversi tipi di carburante. Per quanto riguarda il sistema di scambio di quote di emissione dell'Unione europea (ETS), ha spiegato: "Questo vale non solo per le navi che navigano tra due porti europei, ma anche per le navi che transitano in tutto il continente. Quindi, c'è un impatto se una nave arriva da acque internazionali in Europa, così come all'interno dell'Europa. A un livello più strategico, i nuovi regolamenti dell'UE avranno un impatto sulla forma di qualsiasi misura futura che sarà adottata dall'IMO, in particolare per quanto riguarda l'introduzione di uno standard globale per i combustibili e di un meccanismo di fissazione del prezzo del

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

---

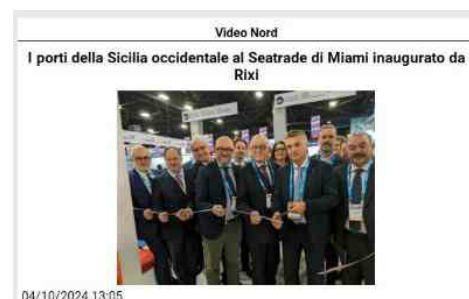
scambio di quote di emissione dell'Unione europea (ETS), Vago ha puntualizzato detto "questo vale non solo per le navi che navigano tra due porti europei, ma anche per le navi che transitano in tutto il continente. Quindi, c'è un impatto se una nave arriva da acque internazionali in Europa, così come all'interno dell'Europa. A un livello più strategico, i nuovi regolamenti dell'UE avranno un impatto sulla forma di qualsiasi misura futura che sarà adottata dall'IMO, in particolare per quanto riguarda l'introduzione di uno standard globale per i combustibili e di un meccanismo di fissazione del prezzo del carbonio". Il consenso è emerso nuovamente sul tema della decarbonizzazione, dove tutti i CEO hanno sollecitato l'uniformità degli obiettivi e delle normative globali. Vago ha affermato che la posizione all'avanguardia dell'Unione europea nella regolamentazione ha messo l'Europa fuori passo e ha reso più costosa la crociera dall'Europa. Harry Sommer di NCLH (Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.) ha citato una mezza dozzina di regimi normativi a cui le compagnie di crociera devono obbedire, alcuni in conflitto con altri. "Se dovessimo concentrarci sull'obiettivo piuttosto che imporre passaggi specifici, saremmo in grado di raggiungere quell'obiettivo molto più velocemente", ha detto Sommer. "Penso che questa sia una delle poche cose su cui siamo allineati al 100%". Negli Stati Uniti, Jason Liberty di Royal Caribbean Group ha previsto la continua costruzione di impianti di alimentazione portuale e ha detto che spera che la rete elettrica possa essere migliorata per fornire più elettricità generata dal nucleare per alimentare le navi in porto. Qualsiasi sostituzione dei combustibili fossili deve essere "disponibile, scalabile e conveniente", ha detto Liberty. Ancora più importante, il Governo, i fornitori e l'industria devono concordare standard comuni prima che l'industria possa investire in nuove navi. "Abbiamo bisogno di sapere dove stiamo pattinando", ha detto Liberty. Abele Carruezzo (Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Cruise Division, MSC Group e Chairman CLIA Europe- archivio IL Nautilus)).

## Video Nord

### Seatrade Cruise Global-2024

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).



04/10/2024 13:05

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## SEATRADE CRUISE GLOBAL/ I porti della Sicilia occidentale premiati a Miami

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente al Seatrade Cruise Global di Miami, dove ha anche ricevuto un premio. Si è inaugurato ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Ponte sullo Stretto, De Luca: "sono favorevole"/ Governatori Pd con Salvini: "progetto importante per Italia". Sei rimasto inattivo per troppo tempo. Clicca qui per ricaricare il video. Si è verificato un errore. Clicca qui per ricaricare il video. This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. End of dialog window. This is a modal window. This modal can be closed by pressing the Escape key or activating the close button. Il viceministro ha partecipato in serata alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal", ha commentato Lupi. "Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Regione Lombardia, 1,7 mld di euro in 222 nuovi treni/ "A beneficio dei cittadini e dell'ambiente" Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese", ha detto Rixi. "Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante".



L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente al Seatrade Cruise Global di Miami, dove ha anche ricevuto un premio. Si è inaugurato ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Ponte sullo Stretto, De Luca: "sono favorevole"/ Governatori Pd con Salvini: "progetto importante per Italia". Sei rimasto inattivo per troppo tempo. Clicca qui per ricaricare il video. Si è verificato un errore. Clicca qui per ricaricare il video. This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. End of dialog window. This is a modal window. This modal can be closed by pressing the Escape key or activating the close button. Il viceministro ha partecipato in serata alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal", ha commentato Lupi. "Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Regione Lombardia, 1,7 mld di euro in 222 nuovi treni/ "A beneficio dei cittadini e dell'ambiente" Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla

## Il Nautilus

Seatrade Cruise Global-2024

### I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

Si è inaugurato ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato in serata alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal", ha commentato Lupi. "Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese", ha detto Rixi. "Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante".



Si è inaugurato ieri a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato in serata alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal", ha commentato Lupi. "Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese", ha detto Rixi. "Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può

## Travelnostop

### Seatrade Cruise Global-2024

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami

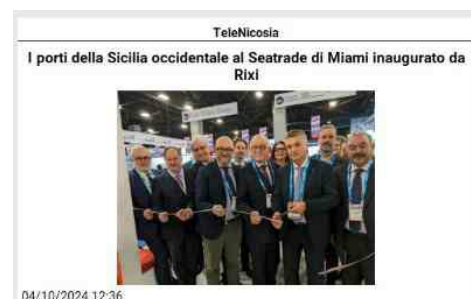
Si è aperto a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%. "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione".



Si è aperto a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%. "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione".

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Condividi l'articolo su:



04/10/2024 12:36

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per



## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

di Italtpress PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). vbo/com 10-Apr-24 12:14 . di Italtpress.



di Italtpress PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per

## I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami inaugurato da Rixi

PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



PALERMO (ITALPRESS) - Inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand "Cruiseltaly", organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione "Oscar dei porti", dove l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: "Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal - ha commentato Lupi -. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare". Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: "Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese - ha detto Rixi -. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

## Seatrade Cruise Global 2024, l'evoluzione delle crociere nel rapporto CLIA

Miami . Seatrade Cruise Global è il luogo in cui esperti del settore affrontano le ultime questioni che hanno un impatto sulle crociere; uno sfondo per l'industria crocieristica per esplorare diverse aree di business. Dopo quattro anni oscurati dalla pandemia di Covid-19 e dalla ripresa, l'industria crocieristica sta emergendo alla luce dei dati riportati dal rapporto sullo stato del settore-crociere presentato dalla Cruise Lines International Association (CLIA); questa è la 'sensazione' - oggi reale - che i partecipanti al dibattito sullo stato dell'industria crocieristica al Seatrade Cruise Global 2024. Si è convinti che il concetto di domanda repressa per le crociere è ormai un 'brutto' ricordo e i livelli record di prenotazioni anticipate per il 2025 non sono un segno anomalo, ma rappresentano la normalità del settore. Circa 31,7 milioni di persone hanno navigato in tutto il mondo nel 2023, secondo i dati citati dal presidente e CEO della Cruise Lines International Association Kelly Craighead; CLIA prevede una crescita a 34,1 milioni di croceristi quest'anno e a 36,4 milioni nel 2025. Nel 2023 la maggior parte dei passeggeri imbarcati sulla flotta mondiale di navi da crociera proveniva dagli USA (16,9 milioni di pax, +19% sul 2019).

Poi, la Germania (2,5 milioni di pax, -3%), Regno Unito (2,2 milioni, +15%), Australia (1,2 milioni, +1%), Italia (1,2 milioni, +24%) e Canada (1,0 milioni, -1%). In forte controtendenza il numero di croceristi provenienti dalla Cina che nel 2019 erano 1,9 milioni e nel 2023 meno di 157mila. Il rapporto CLIA evidenzia che le regioni di destinazione delle crociere nel 2023 con il maggior numero di passeggeri, sono risultate i Caraibi (12,9 milioni di pax, +7,3% sul 2019); seguono i porti del Mediterraneo con 5,5 milioni di croceristi (+23% sul 2019), le altre regioni dell'Europa con 3,0 milioni (+6,6%), l'Asia inclusa la Cina con 2,6 milioni (-35,6%) e l'Alaska con 1,7 milioni di passeggeri (+35,8%). Come trend per il futuro, il rapporto di CLIA vede come ragione principale dei passeggeri che amano andare in crociera la possibilità di visitare più destinazioni in rapporto qualità-prezzo. I consulenti di viaggio hanno un'influenza significativa sulle decisioni dei viaggiatori di andare in crociera; il motore principale è la conoscenza e l'esperienza del loro consulente. Le compagnie di crociera membri di CLIA - ha sottolineato la Kelly Craighead - stanno navigando verso un futuro migliore, perseguendo la flessibilità del carburante, investendo in tecnologie di propulsione, infrastrutture ed efficienza operativa. Sostenibilità per CLIA significa: nuovi motori e nuova propulsione; tecnologia innovativa; fornitura di nuovi carburanti; elettricità costiera da banchina e distribuzione. Infrastrutture tecnologiche: digitalizzazione; ridurre i rifiuti e carichi energetici; ottimizzazione del percorso e pianificazione dell'itinerario. Le compagnie di crociera membri CLIA prevedono l'ingresso in servizio per otto navi nel 2024, come mostrano le slide sotto: Il rapporto



Miami . Seatrade Cruise Global è il luogo in cui esperti del settore affrontano le ultime questioni che hanno un impatto sulle crociere; uno sfondo per l'industria crocieristica per esplorare diverse aree di business. Dopo quattro anni oscurati dalla pandemia di Covid-19 e dalla ripresa, l'industria crocieristica sta emergendo alla luce dei dati riportati dal rapporto sullo stato del settore-crociere presentato dalla Cruise Lines International Association (CLIA); questa è la 'sensazione' - oggi reale - che i partecipanti al dibattito sullo stato dell'industria crocieristica al Seatrade Cruise Global 2024. Si è convinti che il concetto di domanda repressa per le crociere è ormai un 'brutto' ricordo e i livelli record di prenotazioni anticipate per il 2025 non sono un segno anomalo, ma rappresentano la normalità del settore. Circa 31,7 milioni di persone hanno navigato in tutto il mondo nel 2023, secondo i dati citati dal presidente e CEO della Cruise Lines International Association Kelly Craighead; CLIA prevede una crescita a 34,1 milioni di croceristi quest'anno e a 36,4 milioni nel 2025. Nel 2023 la maggior parte dei passeggeri imbarcati sulla flotta mondiale di navi da crociera proveniva dagli USA (16,9 milioni di pax, +19% sul 2019). Poi, la Germania (2,5 milioni di pax, -3%), Regno Unito (2,2 milioni, +15%), Australia (1,2 milioni, +1%), Italia (1,2 milioni, +24%) e Canada (1,0 milioni, -1%). In forte controtendenza il numero di croceristi provenienti dalla Cina che nel 2019 erano 1,9 milioni e nel 2023 meno di 157mila. Il rapporto CLIA evidenzia che le regioni di destinazione delle crociere nel 2023 con il maggior numero di passeggeri, sono risultate i Caraibi (12,9 milioni di pax, +7,3% sul 2019); seguono i porti del Mediterraneo con 5,5 milioni di croceristi (+23% sul 2019), le altre regioni dell'Europa con 3,0 milioni (+6,6%), l'Asia inclusa la Cina con 2,6 milioni (-35,6%) e l'Alaska con 1,7 milioni di passeggeri (+35,8%). Come trend per il futuro, il rapporto di CLIA vede come ragione principale dei passeggeri che amano andare in crociera

## Il Nautilus

### Seatrade Cruise Global-2024

---

specifica, inoltre, che le compagnie crocieristiche mondiali hanno in ordinativo 56 nuove navi per una capacità di 121mila letti bassi in consegna tra il 2024 e il 2028, capacità che si aggiungerà a quella di 656mila letti bassi di fine 2023. Per quanto riguarda l'approccio alla Cina, molti relatori differiscono notevolmente sulle strategie, con Royal Caribbean International e MSC Crociere che tornano sul mercato quest'anno, mentre Carnival Corp. e NCLH sono per il momento in ritardo. "Vediamo che le prenotazioni sono forti", ha dichiarato Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo della divisione crociere di MSC Group. Vago ha affermato che i visti sono più difficili da ottenere in tutto il mondo, così come in Cina, quindi le crociere rappresentano un risultato a portata di mano per i cinesi affamati di viaggi. "Possono vedere l'Asia, la Corea, il Giappone. E non è più la crociera dello shopping di prima". Sul sistema di scambio di quote di emissione dell'Unione europea (ETS), ha continuato Vago, "Questo vale non solo per le navi che navigano tra due porti europei, ma anche per le navi che transitano in tutto il continente. Quindi, c'è un impatto se una nave arriva da acque internazionali in Europa, così come all'interno dell'Europa. A un livello più strategico, i nuovi regolamenti dell'UE avranno un impatto sulla forma di qualsiasi misura futura che sarà adottata dall'IMO, in particolare per quanto riguarda l'introduzione di uno standard globale per i combustibili e di un meccanismo di fissazione del prezzo del carbonio". Abele Carruezzo.

## Port Logistic Press

Seatrade Cruise Global-2024

### Msc crociere e Chantiers de l'Atlantique: due tappe per le prossime navi World class

Miami Ginevra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso in questi giorni a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Con la cerimonia del taglio della prima lamiera hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della World Class, la cui consegna è prevista nel 2026, e che prenderà il nome di MSC World Asia. La denominazione segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. MSC World Asia presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti. Nel frattempo, la nave gemella MSC World America ha completato un altro importante passo nel suo processo di costruzione, con la cerimonia di float out tenutasi domenica 7 aprile presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. La modernissima ammiraglia entra dunque nella sua fase finale di costruzione ed è quasi pronta per essere ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a

PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come Hope Spot da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove peculiarità che arricchiscono l'esperienza per gli ospiti per una vacanza futuristica. MSC World Asia prosegue questa tradizione e siamo lieti di confermare che offrirà caratteristiche ancora più avanzate in termini di tecnologie marine e di ospitalità a bordo permettendo agli ospiti di vivere un'esperienza unica. Laurent Castaing, Direttore Generale di Chantiers de l'Atlantique, ha commentato: Siamo molto orgogliosi di iniziare la costruzione di MSC World Asia. La terza unità della serie World Class presenterà tecnologie all'avanguardia, rendendola una delle navi più green ed efficienti dal punto di vista energetico al mondo. Incarna la partnership a lungo termine tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique e testimonia l'impegno verso l'ambiente. MSC World America offrirà una vasta gamma di comfort e un'ampia varietà di esperienze, mostrando allo stesso tempo il caratteristico design e lo stile europeo di MSC Crociere. Le navi della World Class sono caratterizzate da una silhouette accattivante caratterizzata dalla prua aerodinamica che si staglia verticalmente nel mare e dall'elegante poppa



## Port Logistic Press

### Seatrade Cruise Global-2024

---

a forma di Y che accoglie la suggestiva promenade all'aperto. Queste navi sono modernissime metropoli urbane sul mare che offrono un mondo di esperienze diverse: con 22 ponti e oltre 2.600 cabine e suite, offrono più di 40.000 mq di spazio pubblico e sono dotate del più grande Yacht Club di MSC Crociere oggi disponibile, l'esclusiva area dedicata agli ospiti più esigenti. Si tratta di una vera e propria nave nella nave che offre i più elevati livelli di comfort, con ampie aree riservate ai suoi ospiti, tra cui un'elegantissima lounge e un ristorante privato, suite eleganti e ampie aree all'aperto con un solarium che si estende su due ponti con vista panoramica sull'oceano. MSC World Europa e MSC World America, secondo l'Indice di Efficienza Energetica (EEDI) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), attualmente hanno il livello più basso di emissioni di CO<sub>2</sub> nel settore delle crociere. MSC World Asia sarà un'ulteriore evoluzione di queste navi, riducendo ulteriormente l'impatto ambientale. MSC World Asia sarà la quarta nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere, confermando il percorso intrapreso dalla Compagnia verso la decarbonizzazione marittima. Il GNL fossile offre, infatti, riduzioni immediate delle emissioni di gas serra rispetto ai combustibili marini convenzionali e un percorso diretto verso sostituti rinnovabili come il biogas e il GNL sintetico che, non appena saranno disponibili commercialmente su larga scala, le navi a GNL di MSC Crociere potranno utilizzare. I motori a biofuel di nuova generazione contribuiranno a ridurre le emissioni e a limitare la dispersione di metano del 30% rispetto alla tecnologia attuale. MSC Crociere fa parte di un progetto Green Ray finanziato dall'Unione Europea, volto a ridurre al minimo la perdita di metano sviluppando nuove tecnologie che possono essere installate sia su navi già esistenti che nuove. MSC World America e MSC World Asia, come tutte le nuove navi di MSC Crociere, saranno dotate di un sistema per la connessione elettrica in banchina, di dove disponibile a terra, riducendo così le emissioni e consentendo lo spegnimento dei motori della nave in porto. La tecnologia intelligente è utilizzata a bordo di tutta la nave per garantire che gli ospiti possano viaggiare con elevato comfort mantenendo basso il consumo di energia e acqua. Un ampio uso del riciclo a bordo minimizza gli sprechi e persino le eliche sono progettate per ridurre il rumore ed evitare di disturbare la vita marina.

## Miami, entrato ufficialmente nel vivo il Seatrade Global Cruise

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - È in corso questi giorni a Miami il Seatrade Cruise Global, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere. E Civitavecchia ha voluto giocare un ruolo da protagonista, con un'ampia delegazione volata oltreoceano. Oltre alla squadra dell'Adsp guidata dal presidente Pino Musolino, all'assessore Francesco Serpa per il Comune, al deputato di FdI Mauro Rotelli in rappresentanza del territorio, sono impegnati a Miami tra gli altri anche rappresentanti di Roma Cruise Terminal con il manager John Portelli, e quelli della Compagnia portuale con il presidente Patrizio Scilipoti. L'onorevole Mauro Rotelli, il presidente di Fincantieri Claudio Graziano ed il viceministro Edoardo Rixi Taglio del nastro anche per lo stand Cruiseltaly, iniziativa promossa da Assoporti all'interno del Seatrade che, in ottica di sinergia nazionale, organizza la partecipazione collettiva del sistema portuale italiano alle fiere della crocieristica, alla presenza del viceministro Edoardo Rixi: per la prima volta un rappresentante del Governo ha partecipato all'evento che riunisce 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere. Una

missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano. «L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti - ha spiegato il viceministro - ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoporti e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo - ha concluso Rixi - devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue».



Daria Geggi CIVITAVECCHIA - È in corso questi giorni a Miami il Seatrade Cruise Global, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere. E Civitavecchia ha voluto giocare un ruolo da protagonista, con un'ampia delegazione volata oltreoceano. Oltre alla squadra dell'Adsp guidata dal presidente Pino Musolino, all'assessore Francesco Serpa per il Comune, al deputato di FdI Mauro Rotelli in rappresentanza del territorio, sono impegnati a Miami tra gli altri anche rappresentanti di Roma Cruise Terminal con il manager John Portelli, e quelli della Compagnia portuale con il presidente Patrizio Scilipoti. L'onorevole Mauro Rotelli, il presidente di Fincantieri Claudio Graziano ed il viceministro Edoardo Rixi Taglio del nastro anche per lo stand Cruiseltaly, iniziativa promossa da Assoporti all'interno del Seatrade che, in ottica di sinergia nazionale, organizza la partecipazione collettiva del sistema portuale italiano alle fiere della crocieristica, alla presenza del viceministro Edoardo Rixi: per la prima volta un rappresentante del Governo ha partecipato all'evento che riunisce 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere. Una missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano. «L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti - ha spiegato il viceministro - ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoporti e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo - ha concluso Rixi - devono avere come

## Informazioni Marittime

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Al via costruzione terza nave World Class di Msc Crociere

Si chiamerà "Msc World Asia", nave da 200 mila tonnellate di stazza, come le altre della classe di ultima generazione. Float out per "Msc World America" Con la cerimonia del taglio della prima lamiera, hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della "World Class" di Msc Crociere, che verrà costruita presso i Chantiers de l'Atlantique, in Francia. L'annuncio è arrivato ieri nel corso del Seatrade Cruise Global di Miami. Questa terza nave, la cui consegna è prevista nel 2026, si chiamerà Msc World Asia, in omaggio ai continenti della terra. Sarà la quarta nave alimentata a gas naturale liquefatto della flotta di Msc Crociere. Nel frattempo, la nave gemella, Msc World America, ha effettuato nei giorni scorsi, il 7 aprile, il float out, presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. Verrà il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di Msc Crociere a PortMiami, dopo di che inizierà il suo viaggio inaugurale verso l'Ocean Cay Msc Marine Reserve, l'isola privata nelle Bahamas di Msc Crociere. La World Class è una classe di navi da oltre 200 mila tonnellate, con 22 ponti, oltre 2,600 cabine e 40 mila metri quadri di spazio pubblico. Inoltre, i motori a biofuel di nuova generazione contribuiranno

a ridurre le emissioni e a limitare la dispersione di metano del 30 per cento rispetto alla tecnologia attuale. Msc Crociere fa parte di un progetto Green Ray finanziato dall'Unione Europea, volto a ridurre al minimo la perdita di metano sviluppando nuove tecnologie che possono essere installate sia su navi già esistenti che nuove. Tutte le nuove navi di Msc Crociere in costruzione da qualche anno, incluse le World Class, sono dotate di un sistema per la connessione elettrica in banchina, dove disponibile a terra, riducendo così le emissioni di gas serra nei porti dove sostano. Condividi Tag msc crociere navalmeccanica Articoli correlati.





## Msc e Chantiers de l'Atlantique verso costruzione navi world class

GENOVA - Msc Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso in questi giorni a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Con la cerimonia del taglio della prima lamiera hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della World Class, la cui consegna è prevista nel 2026, e che prenderà il nome di MSC World Asia. La denominazione segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. MSC World Asia presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti. Nel frattempo, la nave gemella MSC World America ha completato un altro importante passo nel suo processo di costruzione, con la cerimonia di float out tenutasi domenica 7 aprile presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. La modernissima ammiraglia entra dunque nella sua fase finale di costruzione ed è quasi pronta per essere ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come "Hope Spot" da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: "MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi - l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove peculiarità che arricchiscono l'esperienza per gli ospiti per una vacanza futuristica. MSC World Asia prosegue questa tradizione e siamo lieti di confermare che offrirà caratteristiche ancora più avanzate in termini di tecnologie marine e di ospitalità a bordo permettendo agli ospiti di vivere un'esperienza unica." Laurent Castaing, Direttore Generale di Chantiers de l'Atlantique, ha commentato: "Siamo molto orgogliosi di iniziare la costruzione di MSC World Asia. La terza unità della serie World Class presenterà tecnologie all'avanguardia, rendendola una delle navi più green ed efficienti dal punto di vista energetico al mondo. Incarna la partnership a lungo termine tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique e testimonia l'impegno verso l'ambiente." MSC World America offrirà una vasta gamma di comfort e un'ampia varietà di esperienze, mostrando allo stesso tempo il caratteristico design e lo stile europeo di MSC Crociere. Le navi della World Class sono caratterizzate da una silhouette accattivante caratterizzata dalla prua aereodinamica che si staglia verticalmente



GENOVA - Msc Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato al Seatrade Cruise Global, in corso in questi giorni a Miami, due importanti pietre miliari nella costruzione delle future navi della World Class. Con la cerimonia del taglio della prima lamiera hanno ufficialmente preso il via i lavori per la costruzione della terza nave della World Class, la cui consegna è prevista nel 2026, e che prenderà il nome di MSC World Asia. La denominazione segue la tradizione delle navi della World Class che rendono omaggio ai diversi continenti, simboleggiando la natura globale della Compagnia. MSC World Asia presenterà tocchi distintivi, esperienze e caratteristiche ispirate al continente di cui porta il nome, mentre i dettagli sulle destinazioni saranno rivelati più avanti. Nel frattempo, la nave gemella MSC World America ha completato un altro importante passo nel suo processo di costruzione, con la cerimonia di float out tenutasi domenica 7 aprile presso il cantiere navale di Saint-Nazaire, in Francia. La modernissima ammiraglia entra dunque nella sua fase finale di costruzione ed è quasi pronta per essere ufficialmente battezzata il 9 aprile 2025 presso il nuovo terminal di MSC Crociere a PortMiami, dal quale prenderà il via il suo viaggio inaugurale verso Ocean Cay MSC Marine Reserve. L'isola privata nelle Bahamas è sede del programma Super Coral della MSC Foundation ed è stata designata come "Hope Spot" da Mission Blue, l'organizzazione non-profit fondata dall'oceanografa statunitense Sylvia Earle in riconoscimento degli sforzi di conservazione sull'isola. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Cruises, ha commentato: "MSC World America è frutto dell'incredibile partnership tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique, con cui abbiamo progettato ben cinque differenti prototipi innovativi - l'ultimo dei quali è rappresentato proprio dalla World Class. Con ogni nave ci impegniamo a migliorare non solo la tecnologia ambientale, ma anche le nuove peculiarità che arricchiscono l'esperienza per gli ospiti per una vacanza futuristica. MSC World Asia prosegue questa tradizione e siamo lieti di confermare che offrirà caratteristiche ancora più avanzate in termini di tecnologie marine e di ospitalità a bordo permettendo agli ospiti di vivere un'esperienza unica." Laurent Castaing, Direttore Generale di Chantiers de l'Atlantique, ha commentato: "Siamo molto orgogliosi di iniziare la costruzione di MSC World Asia. La terza unità della serie World Class presenterà tecnologie all'avanguardia, rendendola una delle navi più green ed efficienti dal punto di vista energetico al mondo. Incarna la partnership a lungo termine tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique e testimonia l'impegno verso l'ambiente." MSC World America offrirà una vasta gamma di comfort e un'ampia varietà di esperienze, mostrando allo stesso tempo il caratteristico design e lo stile europeo di MSC Crociere. Le navi della World Class sono caratterizzate da una silhouette accattivante caratterizzata dalla prua aereodinamica che si staglia verticalmente

nel mare e dall'elegante poppa a forma di Y che accoglie la suggestiva promenade all'aperto. Queste navi sono modernissime metropoli urbane sul mare che offrono un mondo di esperienze diverse: con 22 ponti e oltre 2.600 cabine e suite, offrono più di 40.000 mq di spazio pubblico e sono dotate del più grande Yacht Club di MSC Crociere oggi disponibile, l'esclusiva area dedicata agli ospiti più esigenti. Si tratta di una vera e propria "nave nella nave" che offre i più elevati livelli di comfort, con ampie aree riservate ai suoi ospiti, tra cui un'elegantissima lounge e un ristorante privato, suite eleganti e ampie aree all'aperto con un solarium che si estende su due ponti con vista panoramica sull'oceano. MSC World Europa e MSC World America, secondo l'Indice di Efficienza Energetica (EEDI) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), attualmente hanno il livello più basso di emissioni di CO2 nel settore delle crociere. MSC World Asia sarà un'ulteriore evoluzione di queste navi, riducendo ulteriormente l'impatto ambientale. MSC World Asia sarà la quarta nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere, confermando il percorso intrapreso dalla Compagnia verso la decarbonizzazione marittima. Il GNL fossile offre, infatti, riduzioni immediate delle emissioni di gas serra rispetto ai combustibili marini convenzionali e un percorso diretto verso sostituti rinnovabili come il biogas e il GNL sintetico che, non appena saranno disponibili commercialmente su larga scala, le navi a GNL di MSC Crociere potranno utilizzare. I motori a biofuel di nuova generazione contribuiranno a ridurre le emissioni e a limitare la dispersione di metano del 30% rispetto alla tecnologia attuale. MSC Crociere fa parte di un progetto Green Ray finanziato dall'Unione Europea, volto a ridurre al minimo la perdita di metano sviluppando nuove tecnologie che possono essere installate sia su navi già esistenti che nuove. MSC World America e MSC World Asia, come tutte le nuove navi di MSC Crociere, saranno dotate di un sistema per la connessione elettrica in banchina, di dove disponibile a terra, riducendo così le emissioni e consentendo lo spegnimento dei motori della nave in porto. La tecnologia intelligente è utilizzata a bordo di tutta la nave per garantire che gli ospiti possano viaggiare con elevato comfort mantenendo basso il consumo di energia e acqua. Un ampio uso del riciclo a bordo minimizza gli sprechi e persino le eliche sono progettate per ridurre il rumore ed evitare di disturbare la vita marina.

## Crociere, Rixi: "Cantieri italiani riferimento mondiale"

Il Seatrade Cruise Global di Miami da oltre 50 anni è considerato l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto in cui il Made in Italy è leader globale STATI UNITI - Il Seatrade Cruise Global di Miami è il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere. Da oltre 50 anni è considerato l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto in cui il Made in Italy è leader globale. Per la prima volta un rappresentante del Governo ha partecipato all'evento che riunisce 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere. Una missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano. Un'occasione per presentare le priorità che distinguono la strategia del Mit per il rilancio della portualità e delle connessioni marittime, anche in vista della Ministeriale G7 di Milano. "L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue", ha commentato il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a conclusione della sua partecipazione al Seatrade Cruise Global di Miami.



04/10/2024 09:56

Il Seatrade Cruise Global di Miami da oltre 50 anni è considerato l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto in cui il Made in Italy è leader globale STATI UNITI - Il Seatrade Cruise Global di Miami è il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere. Da oltre 50 anni è considerato l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto in cui il Made in Italy è leader globale. Per la prima volta un rappresentante del Governo ha partecipato all'evento che riunisce 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere. Una missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano. Un'occasione per presentare le priorità che distinguono la strategia del Mit per il rilancio della portualità e delle connessioni marittime, anche in vista della Ministeriale G7 di Milano. "L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue", ha commentato il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a conclusione della sua partecipazione al Seatrade Cruise Global di Miami.

# Agenparl

## Seatrade Cruise Global-2024

### Crociere, Rixi: Seatrade conferma che cantieri italiani sono riferimento mondiale

(AGENPARL) - mer 10 aprile 2024 Crociere, Rixi: Seatrade conferma che cantieri italiani sono riferimento mondiale Miami (Usa), 10 apr - Il Seatrade Cruise Global di Miami è il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere. Da oltre 50 anni è considerato l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto in cui il Made in Italy è leader globale. Per la prima volta un rappresentante del Governo ha partecipato all'evento che riunisce 120 Paesi con oltre 10mila visitatori, più di 600 espositori e più di 80 brand del settore crociere. Una missione che avviene in un contesto di particolare crescita del comparto crocieristico italiano. Un'occasione per presentare le priorità che distinguono la strategia del Mit per il rilancio della portualità e delle connessioni marittime, anche in vista della Ministeriale G7 di Milano. "L'Italia è una piattaforma proiettata sul Mar Mediterraneo. Il 2024 si sta confermando come un anno record in tutto il mondo, in Italia le previsioni parlano di quasi 14 milioni di passeggeri movimentati nei porti. Ho incontrato gli amministratori delegati dei principali gruppi legati alla Cruise Line International Association e abbiamo discusso in particolare di transizione ecologica e digitale. I cantieri italiani sono un punto di riferimento tecnologico nel mondo con soluzioni che garantiscono risparmio energetico e riduzione delle emissioni. Aspetti richiamati anche durante la cerimonia di apertura dello stand Cruise Italy di Assoport e la riunione con tutti i rappresentanti delle Autorità portuali presenti. Gli sforzi che stiamo mettendo in campo devono avere come bussola la competitività dei nostri porti e delle nostre catene marittime di approvvigionamento. Noi contiamo che questo obiettivo sia messo al primo posto dell'agenda politica della prossima Commissione Ue", ha commentato il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a conclusione della sua partecipazione al Seatrade Cruise Global di Miami. [Clicca qui per scaricare le immagini del taglio del nastro \[ https://we.tl/t-Zeam9UUkdU | https://we.tl/t-Zeam9UUkdU \]](https://we.tl/t-Zeam9UUkdU).



## Messaggero Marittimo

### Seatrade Cruise Global-2024

#### I porti della Sicilia occidentale al Seatrade di Miami

MIAMI Si è inaugurato a Miami il Seatrade Cruise Global, la più importante fiera al mondo del settore crocieristico. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale è presente nello stand Cruiseltaly, organizzato da Assoport, condiviso con le altre autorità italiane e inaugurato dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il viceministro ha partecipato alla manifestazione Oscar dei porti, dove l'AdSP ha ricevuto un premio, ritirato dal segretario generale Luca Lupi, per i risultati ottenuti e per il traffico crocieristico in costante ascesa. Infatti, se nel 2023 il porto di Palermo ha sfiorato il milione di crocieristi con 220 approdi, nel 2024 si prevede un aumento di accosti superiore di circa l'8%: Un successo di squadra che coinvolge le donne e gli uomini dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale e la West Sicilia Gate, la società che gestisce i nostri terminal, ha commentato Lupi. Numeri che hanno permesso a Palermo di diventare il quarto porto d'Italia nel 2023 e permetterà, nell'anno in corso, di far parte del ristretto numero di scali che supereranno il milione di passeggeri crocieristi. Il nostro lavoro di infrastrutturazione e di realizzazione di strutture ricettive continua a pagare. Il viceministro, invece, ha sfiorato la riforma dei porti che il governo sta portando avanti: Non voglio che il dibattito sulla riforma diventi scontro politico. Il mare non è né di destra né di sinistra né di centro. Il mare è mare. Comunque. Ed è una risorsa vitale per il nostro paese, ha detto Rixi. Un settore che regge bene: stiamo cercando di dare una spinta molto forte per rinforzare la filiera industriale e la cantieristica assieme a Fincantieri con ragionamenti forti sugli stabilimenti di Palermo, Castellammare di Stabia e Ancona. L'Italia negli ultimi anni ha fatto cose che non era mai riuscita a fare prima ma ha bisogno di crescere nella reputazione. La Germania, anche se non corre più come un tempo, viene sempre riconosciuta per qualità ed efficienza: l'Italia deve conquistarsi questo tipo di reputazione, non può essere un'eterna aspirante.



## Porto, crociere e traghetti fanno brillare Civitavecchia

*'Boom di turisti a Molo Vespucci: «Record con oltre tre milioni nel 2023» «Registrato +10 per cento rispetto al 2022»  
'Anche le autostrade del mare in crescita:*

IL FOCUS Il network dei porti del Lazio, dopo aver saputo resistere agli effetti negativi del Covid, è riuscito a restare a galla anche nel 2023 nonostante le situazioni geopolitiche avverse dalla guerra in Ucraina agli attacchi Houti sul Mar Rosso. I dati sui traffici dello scorso anno infatti testimoniano che a fianco di segni meno su alcuni settori merceologici, il porto di Traiano è riuscito ad ottenere ottimi risultati sul fronte delle crociere, del transito passeggeri delle autostrade del mare e grazie al notevole incremento dell'automotive. «Una congiuntura sfavorevole, con effetti inflattivi dovuti principalmente alla guerra in Ucraina, ha fatto registrare una contrazione a livello nazionale degli scambi marittimi con il Mediterraneo, - si legge infatti in una nota di Molo Vespucci - causando un calo generalizzato dei traffici nel 2023 rispetto all'anno precedente. Civitavecchia non fa eccezione, tuttavia il Network lo scorso anno ha limitato la perdita al 5,7 % del complessivo del cargo. Le merci alla rinfusa solide, trascinate da un carbonifero in completo arretramento, segnano un - 13,4%, mentre le rinfuse liquide hanno un segno distintamente positivo. In particolare, rispetto ad un calo complessivo di circa 854.000 tonnellate di merce nei 3 porti del Network, solo il carbone a Civitavecchia ha fatto registrare -970.000 tonnellate».

Degna di nota però nel ro/ro, la performance delle auto in polizza che hanno registrato lo scorso anno un + 53% per un totale di oltre 185 mila autovetture nuove imbarcate a Civitavecchia e dirette ai mercati d'oltreoceano, rispetto alle 121 mila del 2022. Segnali positivi dai passeggeri in servizio regolare di linea sui traghetti per Sardegna, Sicilia, Spagna e Tunisia che segnano un +10%. Conferme di un trend straordinario dal mercato delle crociere che si manifesta non più strutturato su gap stagionali, ma seguendo una nuova prospettiva di destagionalizzazione, marca un + 52,6 % che ha portato allo storico record degli oltre 3,3 milioni di crocieristi. Un record che sembra destinato a crescere anche nel 2024 come attestano i primi dati che arrivano da Miami dove è in corso il Seatrade, la più grande fiera delle crociere che si tiene ogni anno a Fort Lauderdale. «Nel 2023, la guerra in Ucraina, le tensioni geopolitiche, gli elevati tassi di inflazione e l'aumento dei tassi di interesse ha spiegato il presidente dell'Authority Pino Musolino commentando i dati sui traffici - hanno avuto un impatto sull'economia globale e nel corso dell'anno hanno sempre più frenato lo sviluppo economico. Ciò ha avuto un impatto anche sull'intero settore della logistica e quindi anche verso le nostre attività, determinando un risultato nel complesso negativo, ma che riflette il trend che tutti i porti principali nel mondo hanno subito nel corso dell'anno. Basti citare i tre porti principali in Europa: Rotterdam, Anversa e Amburgo, che hanno riportato rispettivamente



## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

### Seatrade Cruise Global-2024

---

-6,8%, il -5,5% e il -7,5%.

Volendo essere anche più puntuali, il dato della nostra AdSP è decisamente migliore, segnando dati significativi di crescita, incluso un importante incremento in un settore quale quello delle auto in polizza».

Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Informare

### Seatrade Cruise Global-2024

## Lo scorso anno sulle navi da crociera mondiali si è imbarcato il numero record di 31,7 milioni di passeggeri (+55,4%)

Lo scorso anno le navi da crociera attive in tutto il mondo hanno imbarcato il numero record di 31,7 milioni di passeggeri, con un incremento del +55,4% sul 2022 e una crescita del +6,8% sul 2019 quando, prima del diffondersi della pandemia di Covid-19, era stato registrato il precedente picco annuale storico. Il dato relativo al 2023 è evidenziato dal rapporto sullo stato dell'industria delle crociere presentato dalla Cruise Lines International Association (CLIA) in occasione dell'evento fieristico Seatrade Cruise Global in corso a Miami. Il rapporto specifica che nel 2023 la ripresa rispetto al periodo della crisi sanitaria globale è avvenuta in tutte le regioni mondiali ad eccezione dell'Asia dove lo scorso anno le navi che vi hanno operato avevano a bordo complessivamente 2,3 milioni di passeggeri, con un accentuato calo del -37,7% sul 2019, e dell'Australia dove le navi hanno ospitato 1,35 milioni di passeggeri (-1,0%). In crescita, invece, i 18,1 passeggeri che lo scorso anno erano imbarcati sulle navi da crociera impiegate in Nord America, con un aumento del +17,5% sul 2019, così come gli 8,2 milioni di passeggeri sulle navi impiegate in Europa (+6,5%) e i 996mila passeggeri a bordo delle navi attive in Sud America (+6,6%). Nel 2023 la maggior parte dei passeggeri imbarcati sulla flotta mondiale di navi da crociera proveniva dagli USA (16,9 milioni di pax, +19% sul 2019). A seguire, le principali nazioni di provenienza sono risultate essere Germania (2,5 milioni di pax, -3%), Regno Unito (2,2 milioni, +15%), Australia (1,2 milioni, +1%), Italia (1,2 milioni, +24%) e Canada (1,0 milioni, -1%). In forte controtendenza il numero di crocieristi provenienti dalla Cina che nel 2019 erano 1,9 milioni e nel 2023 meno di 157mila. Relativamente alle regioni di destinazione, il rapporto sottolinea che nel 2023 il maggior numero di crocieristi si è imbarcato sulle navi operative nella regione dei Caraibi (12,9 milioni di pax, +7,3% sul 2019). A seguire il Mediterraneo con 5,5 milioni di crocieristi (+23% sul 2019), le altre regioni dell'Europa con 3,0 milioni (+6,6%), l'Asia inclusa la Cina con 2,6 milioni (-35,6%) e l'Alaska con 1,7 milioni di passeggeri (+35,8%). Il rapporto specifica, inoltre, che le compagnie crocieristiche mondiali hanno in ordinativo 56 nuove navi per una capacità di 121mila letti bassi in consegna tra il 2024 e il 2028, capacità che si aggiungerà a quella di 656mila letti bassi di fine 2023.



Lo scorso anno le navi da crociera attive in tutto il mondo hanno imbarcato il numero record di 31,7 milioni di passeggeri, con un incremento del +55,4% sul 2022 e una crescita del +6,8% sul 2019 quando, prima del diffondersi della pandemia di Covid-19, era stato registrato il precedente picco annuale storico. Il dato relativo al 2023 è evidenziato dal rapporto sullo stato dell'industria delle crociere presentato dalla Cruise Lines International Association (CLIA) in occasione dell'evento fieristico Seatrade Cruise Global in corso a Miami. Il rapporto specifica che nel 2023 la ripresa rispetto al periodo della crisi sanitaria globale è avvenuta in tutte le regioni mondiali ad eccezione dell'Asia dove lo scorso anno le navi che vi hanno operato avevano a bordo complessivamente 2,3 milioni di passeggeri, con un accentuato calo del -37,7% sul 2019, e dell'Australia dove le navi hanno ospitato 1,35 milioni di passeggeri (-1,0%). In crescita, invece, i 18,1 passeggeri che lo scorso anno erano imbarcati sulle navi da crociera impiegate in Nord America, con un aumento del +17,5% sul 2019, così come gli 8,2 milioni di passeggeri sulle navi impiegate in Europa (+6,5%) e i 996mila passeggeri a bordo delle navi attive in Sud America (+6,6%). Nel 2023 la maggior parte dei passeggeri imbarcati sulla flotta mondiale di navi da crociera proveniva dagli USA (16,9 milioni di pax, +19% sul 2019). A seguire, le principali nazioni di provenienza sono risultate essere Germania (2,5 milioni di pax, -3%), Regno Unito (2,2 milioni, +15%), Australia (1,2 milioni, +1%), Italia (1,2 milioni, +24%) e Canada (1,0 milioni, -1%). In forte controtendenza il numero di crocieristi provenienti dalla Cina che nel 2019 erano 1,9 milioni e nel 2023 meno di 157mila. Relativamente alle regioni di destinazione, il rapporto sottolinea che nel 2023 il maggior numero di crocieristi si è imbarcato sulle navi operative nella regione dei Caraibi (12,9 milioni di pax, +7,3% sul 2019). A seguire il Mediterraneo con 5,5 milioni di crocieristi (+23% sul 2019), le altre regioni dell'Europa con 3,0 milioni (+6,6%), l'Asia inclusa la Cina con 2,6 milioni (-35,6%) e l'Alaska con 1,7 milioni di passeggeri (+35,8%). Il rapporto specifica, inoltre, che le compagnie crocieristiche mondiali hanno in ordinativo 56 nuove navi per una capacità di 121mila letti bassi in consegna tra il 2024 e il 2028, capacità che si aggiungerà a quella di 656mila letti bassi di fine 2023.



## Informatore Navale

Seatrade Cruise Global-2024

### FINCANTIERI CONCLUDE UN MAXI ACCORDO CON NORWEGIAN CRUISE LINE HOLDINGS

I due Gruppi definiscono un'espansione strategica a lungo termine con un'intesa storica che delinea il futuro programma di newbuilding per i brand Regent Seven Seas Cruises, Oceania Cruises e Norwegian Cruise Line. Nell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo, in corso a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. un ordine per la realizzazione di 4 nuove navi di nuova generazione da crociera: 2 destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e 2 per il brand Oceania Cruises, navi all'avanguardia per la leadership costante nella tecnologia, nel comfort e nell'intrattenimento a bordo oltre che in termini di sostenibilità ambientale. Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri, mentre le navi per Oceania Cruises, con consegna nel 2027 e nel 2028, avranno una stazza lorda di 85.000 tonnellate e ospiteranno circa 1.450 passeggeri. Il contratto per queste 4 nuove unità è effettivo e già garantito da finanziamento. Inoltre, il Gruppo ha firmato una Lettera di Intenti con lo stesso

armatore per lo studio della costruzione di ulteriori 4 unità che saranno le più grandi mai realizzate per il brand Norwegian Cruise Line (NCL) 1. Le navi, previste in consegna nel 2030, 2032, 2034 e 2036, avranno una stazza lorda di circa 200.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 5.000 passeggeri. Attraverso questo ordine strategico, per ciascun marchio si progetterà la propria classe di navi nuove e si concentrerà sulla creazione delle navi più grandi, efficienti e innovative della rispettiva flotta. In linea con le politiche di sostenibilità della Società, si prevede che i nuovi progetti delle navi contribuiranno ad avanzare nel percorso verso la decarbonizzazione. Questa seconda intesa, che è soggetta a finanziamento e ad altri termini e condizioni, apre una nuova fase molto rilevante nella partnership di lungo periodo tra i due Gruppi. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: " Siamo particolarmente orgogliosi di questo nuovo imponente accordo e della partnership con un cliente prestigioso come NCL Holdings, a conferma di una continuità di rapporti strategici che consideriamo un grande valore industriale. Un traguardo importante per i nostri cantieri e un accordo storico per il Gruppo, a conferma della robusta ripartenza del mercato e degli investimenti che avevamo previsto nel nostro nuovo piano industriale ". " Siamo entusiasti di continuare la nostra collaborazione con Fincantieri con questo ordine di nuove navi, strategico per il futuro della nostra Società. L'ordine garantirà l'introduzione costante di navi all'avanguardia nella nostra flotta e consoliderà la nostra crescita a lungo termine ", ha dichiarato Harry Sommer, Presidente e Amministratore Delegato di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. " Il nostro impegno comune per l'innovazione e l'eccellenza ci



I due Gruppi definiscono un'espansione strategica a lungo termine con un'intesa storica che delinea il futuro programma di newbuilding per i brand Regent Seven Seas Cruises, Oceania Cruises e Norwegian Cruise Line. Nell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo, in corso a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. un ordine per la realizzazione di 4 nuove navi di nuova generazione da crociera: 2 destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e 2 per il brand Oceania Cruises, navi all'avanguardia per la leadership costante nella tecnologia, nel comfort e nell'intrattenimento a bordo oltre che in termini di sostenibilità ambientale. Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri, mentre le navi per Oceania Cruises, con consegna nel 2027 e nel 2028, avranno una stazza lorda di 85.000 tonnellate e ospiteranno circa 1.450 passeggeri. Il contratto per queste 4 nuove unità è effettivo e già garantito da finanziamento. Inoltre, il Gruppo ha firmato una Lettera di Intenti con lo stesso armatore per lo studio della costruzione di ulteriori 4 unità che saranno le più grandi mai realizzate per il brand Norwegian Cruise Line (NCL) 1. Le navi, previste in consegna nel 2030, 2032, 2034 e 2036, avranno una stazza lorda di circa 200.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 5.000 passeggeri. Attraverso questo ordine strategico, per ciascun marchio si progetterà la propria classe di navi nuove e si concentrerà sulla creazione delle navi più grandi, efficienti e innovative della rispettiva flotta. In linea con le politiche di sostenibilità della Società, si prevede che i nuovi progetti delle navi contribuiranno ad avanzare nel percorso verso la decarbonizzazione. Questa seconda intesa, che è soggetta a finanziamento e ad altri termini e condizioni, apre una nuova fase molto rilevante nella partnership di

## **Informatore Navale**

### **Seatrade Cruise Global-2024**

---

permetterà di elevare ulteriormente gli standard del nostro settore, accrescendo la capacità di offrire ai nostri ospiti nuovi prodotti ed esperienze, fornendo allo stesso tempo l'opportunità per migliorare l'efficienza della nostra flotta".

## Port News

### Seatrade Cruise Global-2024

## Nel 2024 attesi 13,8 mln di passeggeri nei porti italiani

Nel 2024 transiteranno dai porti italiani 13,8 milioni di passeggeri, con 5.187 toccate effettuate da ben 166 navi da crociera. Le previsioni sono state fornite a Miami dal Cemar Agency Network in occasione del Seatrade Cruise Global. Al primo posto si conferma Civitavecchia con 3,5 milioni di passeggeri, seguita da Genova (1,7 milioni) e Napoli (1,6 milioni). Tra i primi 10 porti figurano anche Livorno, Palermo, Savona, Messina, La Spezia, Venezia e Trieste. Tra le compagnie che nel 2024 movimenteranno il maggior numero di passeggeri, spicca ancora Msc Crociere che sfiorerà i 4,5 milioni di passeggeri movimentati. Seguiranno Costa Crociere (2,7 milioni), Norwegian Cruise Line (1,2 milioni), Royal Caribbean (1,1 milioni), e Celebrity Cruises (0,8 milioni). Secondo Cemar la crescita proseguirà anche nel 2025, quando i passeggeri movimentati nei porti italiani supereranno certamente i 13,9 milioni. L'Italia si riconferma prima destinazione crocieristica nel Mar Mediterraneo ha detto il presidente di Cemar, Sergio Senesi. La crescita non si arresterà per tutto il biennio 2024-2025, grazie anche a diverse compagnie americane che hanno scelto di posizionare alcune unità nel Mar Mediterraneo durante i mesi invernali. Concludo con un dato molto importante, quello relativo all'età delle 166 navi da crociera che scaleranno i porti italiani nel 2024.

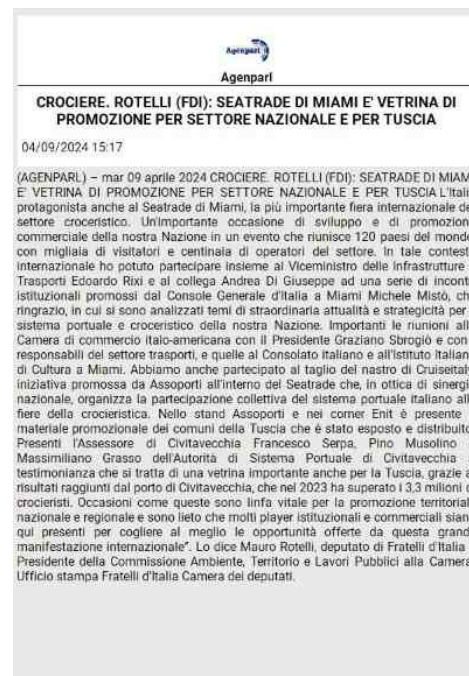


## Agenparl

Seatrade Cruise Global-2024

### CROCIERE. ROTELLI (FDI): SEATRADE DI MIAMI E' VETRINA DI PROMOZIONE PER SETTORE NAZIONALE E PER TUSCIA

(AGENPARL) - mar 09 aprile 2024 CROCIERE. ROTELLI (FDI): SEATRADE DI MIAMI E' VETRINA DI PROMOZIONE PER SETTORE NAZIONALE E PER TUSCIA L'Italia protagonista anche al Seatrade di Miami, la più importante fiera internazionale del settore crocieristico. Un'importante occasione di sviluppo e di promozione commerciale della nostra Nazione in un evento che riunisce 120 paesi del mondo, con migliaia di visitatori e centinaia di operatori del settore. In tale contesto internazionale ho potuto partecipare insieme al Viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi e al collega Andrea Di Giuseppe ad una serie di incontri istituzionali promossi dal Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, che ringrazio, in cui si sono analizzati temi di straordinaria attualità e strategicità per il sistema portuale e crocieristico della nostra Nazione. Importanti le riunioni alla Camera di commercio italo-americana con il Presidente Graziano Sbrogiò e con i responsabili del settore trasporti, e quelle al Consolato italiano e all'Istituto Italiano di Cultura a Miami. Abbiamo anche partecipato al taglio del nastro di Cruiseitaly, iniziativa promossa da Assoportori all'interno del Seatrade che, in ottica di sinergia nazionale, organizza la partecipazione collettiva del sistema portuale italiano alle fiere della crocieristica. Nello stand Assoportori e nei corner Enit è presente il materiale promozionale dei comuni della Tuscia che è stato esposto e distribuito. Presenti l'Assessore di Civitavecchia Francesco Serpa, Pino Musolino e Massimiliano Grasso dell'Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia a testimonianza che si tratta di una vetrina importante anche per la Tuscia, grazie ai risultati raggiunti dal porto di Civitavecchia, che nel 2023 ha superato i 3,3 milioni di crocieristi. Occasioni come queste sono linfa vitale per la promozione territoriale nazionale e regionale e sono lieto che molti player istituzionali e commerciali siano qui presenti per cogliere al meglio le opportunità offerte da questa grande manifestazione internazionale". Lo dice Mauro Rotelli, deputato di Fratelli d'Italia e Presidente della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici alla Camera. Ufficio stampa Fratelli d'Italia Camera dei deputati.



## Fincantieri riceve da Norwegian Cruise Line Holdings, commessa per la realizzazione di 4 navi da crociera

Apr 9, 2024 Nell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo, in corso a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. un ordine molto rilevante per la realizzazione di 4 nuove navi di nuova generazione da crociera: 2 destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e 2 per il brand Oceania Cruises. Navi all'avanguardia per la leadership costante nella tecnologia, nel comfort e nell'intrattenimento a bordo oltre che in termini di sostenibilità ambientale. Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri, mentre le navi per Oceania Cruises, con consegna nel 2027 e nel 2028, avranno una stazza lorda di 85.000 tonnellate e ospiteranno circa 1.450 passeggeri. Il contratto per queste 4 nuove unità è effettivo e già garantito da finanziamento. Inoltre, il Gruppo ha firmato una Lettera di Intenti con lo stesso armatore per lo studio della costruzione di ulteriori 4 unità che saranno le più grandi mai realizzate per il brand Norwegian Cruise Line (NCL). Le navi, previste in consegna nel 2030, 2032, 2034 e 2036, avranno una stazza lorda di circa 200.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 5.000 passeggeri. Attraverso questo ordine strategico, per ciascun marchio si progetterà la propria classe di navi nuove e si concentrerà sulla creazione delle navi più grandi, efficienti e innovative della rispettiva flotta. In linea con le politiche di sostenibilità della Società, si prevede che i nuovi progetti delle navi contribuiranno ad avanzare nel percorso verso la decarbonizzazione. Questa seconda intesa, che è soggetta a finanziamento e ad altri termini e condizioni, apre una nuova fase molto rilevante nella partnership di lungo periodo tra i due Gruppi. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: " Siamo particolarmente orgogliosi di questo nuovo imponente accordo e della partnership con un cliente prestigioso come NCL Holdings, a conferma di una continuità di rapporti strategici che consideriamo un grande valore industriale. Un traguardo importante per i nostri cantieri e un accordo storico per il Gruppo, a conferma della robusta ripartenza del mercato e degli investimenti che avevamo previsto nel nostro nuovo piano industriale ". " Siamo entusiasti di continuare la nostra collaborazione con Fincantieri con questo ordine di nuove navi, strategico per il futuro della nostra Società. L'ordine garantirà l'introduzione costante di navi all'avanguardia nella nostra flotta e consoliderà la nostra crescita a lungo termine ", ha dichiarato Harry Sommer, Presidente e Amministratore Delegato di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd " Il nostro impegno comune per l'innovazione e l'eccellenza ci permetterà di elevare ulteriormente gli standard del nostro settore, accrescendo la capacità di offrire ai nostri ospiti nuovi prodotti ed esperienze, fornendo allo stesso tempo l'opportunità



04/09/2024 14:53

Redazione Seareporter

Apr 9, 2024 Nell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo, in corso a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. un ordine molto rilevante per la realizzazione di 4 nuove navi di nuova generazione da crociera: 2 destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e 2 per il brand Oceania Cruises. Navi all'avanguardia per la leadership costante nella tecnologia, nel comfort e nell'intrattenimento a bordo oltre che in termini di sostenibilità ambientale. Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri, mentre le navi per Oceania Cruises, con consegna nel 2027 e nel 2028, avranno una stazza lorda di 85.000 tonnellate e ospiteranno circa 1.450 passeggeri. Il contratto per queste 4 nuove unità è effettivo e già garantito da finanziamento. Inoltre, il Gruppo ha firmato una Lettera di Intenti con lo stesso armatore per lo studio della costruzione di ulteriori 4 unità che saranno le più grandi mai realizzate per il brand Norwegian Cruise Line (NCL). Le navi, previste in consegna nel 2030, 2032, 2034 e 2036, avranno una stazza lorda di circa 200.000 tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 5.000 passeggeri. Attraverso questo ordine strategico, per ciascun marchio si progetterà la propria classe di navi nuove e si concentrerà sulla creazione delle navi più grandi, efficienti e innovative della rispettiva flotta. In linea con le politiche di sostenibilità della Società, si prevede che i nuovi progetti delle navi contribuiranno ad avanzare nel percorso verso la decarbonizzazione. Questa seconda intesa, che è soggetta a finanziamento e ad altri termini e condizioni, apre una nuova fase molto rilevante nella partnership di lungo periodo tra i due Gruppi. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: " Siamo particolarmente orgogliosi di questo nuovo imponente accordo

## Sea Reporter

### Seatrade Cruise Global-2024

---

per migliorare l'efficienza della nostra flotta ". Si prevede che l'ordine di quattro navi per Norwegian Cruise Line (NCL) sostituirà un ordine, separato e già efficace, di due navi per Oceania Cruises, previsto al fine di assicurarsi la disponibilità del cantiere. L'ordine di quattro navi per NCL è ancora in fase di definizione ed è soggetto a finanziamento. La consegna della seconda nave di Oceania Cruises è prevista contrattualmente per il quarto trimestre del 2028, ma potrebbe essere posticipata al 2029. Tutte le date di consegna previste sono preliminari e soggette a modifiche.

## Crociere, in Italia 13,8 mln di passeggeri nel 2024

Il 2024 si conferma un anno record per le crociere in Italia. Le previsioni presentate da Cemar agency network, al Seatrade di Miami, parlano di 13.800.000 passeggeri movimentati nei porti della Penisola, con 5.187 toccate navi e 166 unità che solcheranno le acque italiane in rappresentanza di 53 compagnie di navigazione. I dati arrivano dopo che Clia, la Cruise lines international association aveva stimato che nel 2024 si potesse superare quota 14 milioni di passeggeri movimentati. "Vediamo segnali di una crescita importante anche per l'anno in corso - ha spiegato Sergio Senesi, presidente di Cemar agency network - che non riguarda solo il numero di passeggeri movimentati ma anche, per la prima volta dopo molti anni, l'aumento di spesa pro capite. Crescono soprattutto i crocieristi stranieri in transito nei porti italiani, con ricadute importanti sull'economia del territorio". Secondo le stime di Cemar, sul podio salirà il Lazio, superando per la prima volta la Liguria con 3,5 milioni di passeggeri contro 3,1 milioni. Seguono Campania (1,8 mln) e Sicilia (1,5 mln). Ma è in Liguria che si concentra l'83% delle agenzie marittime alle quali è affidata la gestione degli scali delle navi da crociera nei porti italiani. Gli scali coinvolti nel traffico crocieristico saranno 74 e a guidare la classifica sarà Civitavecchia che da sola farà 3,5 milioni di passeggeri, seguita da Genova con 1,7 milioni e Napoli con 1,6 milioni. A seguire, Livorno, Palermo, Savona, Messina, Spezia, Venezia e Trieste. Tra le compagnie che nel 2024 movimenteranno il maggior numero di passeggeri, spicca ancora Msc cruises che sfiorerà i 4,5 milioni di passeggeri movimentati, seguita da Costa Crociere (2,7 mln), Norwegian cruise line (1,2 mln), Royal caribbean (1,1 mln), e Celebrity cruises (0,8 mln). Il mese più trafficato sarà maggio con 722 scali, il giorno più trafficato sabato 8 giugno, con 28 navi ormeggiate nei porti italiani e oltre 87mila passeggeri movimentati in una sola giornata. La crescita proseguirà anche nel 2025, quando - sulla base delle prime analisi effettuate da Cemar - i passeggeri movimentati nei porti italiani supereranno i 13,9 milioni. Per quanto riguarda l'età delle navi di crociera che toccheranno gli scali italiani quest'anno "saranno 1.218, pari al 23,4% del totale, le toccate navi effettuate con unità costruite negli ultimi 4 anni. Tra queste, 568 toccate saranno effettuate da navi alimentate a Gnl," conclude Senese.



## Informare

### Seatrade Cruise Global-2024

## Quest'anno nei porti italiani sono attesi 13,8 milioni di crocieristi

Cemar prevede un nuovo record di traffico che sarà infranto già nel 2025 con 13,9 milioni di passeggeri. Secondo l'agenzia marittima genovese Cemar, nel 2024 il traffico crocieristico nei porti italiani sarà di 13,8 milioni di passeggeri, segnando un nuovo record rispetto al precedente picco storico registrato nel 2023, anno per il quale si attendono ancora i risultati statistici ufficiali. Presentando i dati previsionali definiti dalla società genovese in occasione della fiera crocieristica Seatrade Cruise Global in corso a Miami, il presidente di Cemar, Sergio Senesi, ha specificato che, relativamente ai singoli porti, nel 2024 al primo posto si confermerà Civitavecchia con 3,5 milioni di passeggeri seguita da Genova con 1,7 milioni e da Napoli con 1,6 milioni di passeggeri. A seguire - ha specificato Senesi - troveremo invece alcune novità: tra i primi dieci ci saranno infatti in ordine Livorno, Palermo, Savona, Messina, La Spezia, Venezia e Trieste. Tra le compagnie crocieristiche che nel 2024 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, si prevede che al primo posto si confermerà MSC Crociere con 4,5 milioni di passeggeri movimentati seguita da Costa Crociere (2,7 milioni), Norwegian Cruise Line (1,2 milioni), Royal Caribbean (1,1 milioni), e Celebrity Cruises (0,8 milioni). Secondo Cemar, la crescita proseguirà anche nel 2025, anno in cui i crocieristi nei porti italiani si prevede saranno 13,9 milioni. «L'Italia - ha sottolineato Senesi - si riconferma prima destinazione crocieristica nel Mar Mediterraneo. La crescita non si arresterà per tutto il biennio 2024-2025, grazie anche a diverse compagnie americane che hanno scelto di posizionare alcune unità nel Mar Mediterraneo durante i mesi invernali».

| Informare  |  |
|--|--|
| <b>Quest'anno nei porti italiani sono attesi 13,8 milioni di crocieristi</b>   |  |
| 04/09/2024 12:49   |  |
| <p>Cemar prevede un nuovo record di traffico che sarà infranto già nel 2025 con 13,9 milioni di passeggeri. Secondo l'agenzia marittima genovese Cemar, nel 2024 il traffico crocieristico nei porti italiani sarà di 13,8 milioni di passeggeri, segnando un nuovo record rispetto al precedente picco storico registrato nel 2023, anno per il quale si attendono ancora i risultati statistici ufficiali. Presentando i dati previsionali definiti dalla società genovese in occasione della fiera crocieristica Seatrade Cruise Global in corso a Miami, il presidente di Cemar, Sergio Senesi, ha specificato che, relativamente ai singoli porti, nel 2024 al primo posto si confermerà Civitavecchia con 3,5 milioni di passeggeri seguita da Genova con 1,7 milioni e da Napoli con 1,6 milioni di passeggeri. A seguire - ha specificato Senesi - troveremo invece alcune novità: tra i primi dieci ci saranno infatti in ordine Livorno, Palermo, Savona, Messina, La Spezia, Venezia e Trieste. Tra le compagnie crocieristiche che nel 2024 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, si prevede che al primo posto si confermerà MSC Crociere con 4,5 milioni di passeggeri movimentati seguita da Costa Crociere (2,7 milioni), Norwegian Cruise Line (1,2 milioni), Royal Caribbean (1,1 milioni), e Celebrity Cruises (0,8 milioni). Secondo Cemar, la crescita proseguirà anche nel 2025, anno in cui i crocieristi nei porti italiani si prevede saranno 13,9 milioni. «L'Italia - ha sottolineato Senesi - si riconferma prima destinazione crocieristica nel Mar Mediterraneo. La crescita non si arresterà per tutto il biennio 2024-2025, grazie anche a diverse compagnie americane che hanno scelto di posizionare alcune unità nel Mar Mediterraneo durante i mesi invernali».</p> |  |



## Port Logistic Press

### Seatrade Cruise Global-2024

---

#### Il futuro delle crociere al Seatrade Cruise Global al Miami Beach Convention Center

Miami Al Seatrade Cruise Global, una quattro giorni mondiale per le compagnie di crociere e per i fornitori di servizi al Miami Beach Convention Center in Florida i numeri sono kolossal. Sono oltre 10.000 partecipanti, più di 600 gli espositori con rappresentanti istituzionali di oltre 120 Paesi e 240 relatori su temi di attualità. E' l'occasione per offrire l'opportunità di espandere il business, presenti le maggiori Compagnie e Autorità di Sistema Portuale italiane. E per la prima volta un esponente del Governo italiano, il vice ministro Edoardo Rixi, partecipa a confermare l'impegno del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la promozione dei trasporti marittimi. A Miami è presente una forte delegazioni del Porto della Spezia e della Società Spezia Carrara Cruise Terminal.



## Informazioni Marittime

### Seatrade Cruise Global-2024

#### Maxi ordine Norwegian Cruise per Fincantieri

Al Seatrade di Miami il gruppo cantieristico annuncia una delle più grandi commesse crocieristiche ricevute: quattro navi subito più altre quattro in progettazione. Nell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo in corso a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings un rilevante ordine per la realizzazione di 4 nuove navi di ultima generazione da crociera: 2 destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e 2 per il brand Oceania Cruises. Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77 mila tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri, mentre le navi per Oceania Cruises, con consegna nel 2027 e nel 2028, avranno una stazza lorda di 85 mila tonnellate e ospiteranno circa 1,450 passeggeri. Il contratto per queste 4 nuove unità è effettivo e già garantito da finanziamento, anche se non è ancora stato reso noto l'importo complessivo. Inoltre, il Gruppo ha firmato una Lettera di Intenti con lo stesso armatore per lo studio della costruzione di ulteriori 4 unità che saranno le più grandi mai realizzate per il brand Norwegian Cruise Line. Le navi, previste in consegna nel 2030, 2032, 2034 e 2036, avranno una stazza lorda di circa 200 mila tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 5 mila passeggeri. Attraverso questo ordine strategico, per ciascun marchio si progetterà la propria classe di navi nuove e si concentrerà sulla creazione delle navi più grandi, efficienti e innovative della rispettiva flotta. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha spiegato che l'ordine «conferma di una continuità di rapporti strategici che consideriamo un grande valore industriale. Un traguardo importante per i nostri cantieri e un accordo storico per il Gruppo, a conferma della robusta ripartenza del mercato e degli investimenti che avevamo previsto nel nostro nuovo piano industriale. Siamo entusiasti di continuare la nostra collaborazione con Fincantieri con questo ordine di nuove navi, strategico per il futuro della nostra Società. L'ordine garantirà l'introduzione costante di navi all'avanguardia nella nostra flotta e consoliderà la nostra crescita a lungo termine», ha dichiarato Harry Sommer, Presidente e Amministratore Delegato di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. "Il nostro impegno comune per l'innovazione e l'eccellenza ci permetterà di elevare ulteriormente gli standard del nostro settore, accrescendo la capacità di offrire ai nostri ospiti nuovi prodotti ed esperienze, fornendo allo stesso tempo l'opportunità per migliorare l'efficienza della nostra flotta». Condividi Tag [fincantieri navalmeccanica crociere](#) [Articoli correlati](#).



Al Seatrade di Miami il gruppo cantieristico annuncia una delle più grandi commesse crocieristiche ricevute: quattro navi subito più altre quattro in progettazione. Nell'ambito di Seatrade, la più grande fiera del settore crocieristico al mondo in corso a Miami, Fincantieri ha annunciato di aver ricevuto da Norwegian Cruise Line Holdings un rilevante ordine per la realizzazione di 4 nuove navi di ultima generazione da crociera: 2 destinate al brand Regent Seven Seas Cruises e 2 per il brand Oceania Cruises. Le unità destinate a Regent Seven Seas Cruises, le cui consegne sono previste nel 2026 e nel 2029, avranno una stazza lorda di 77 mila tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 860 passeggeri, mentre le navi per Oceania Cruises, con consegna nel 2027 e nel 2028, avranno una stazza lorda di 85 mila tonnellate e ospiteranno circa 1,450 passeggeri. Il contratto per queste 4 nuove unità è effettivo e già garantito da finanziamento, anche se non è ancora stato reso noto l'importo complessivo. Inoltre, il Gruppo ha firmato una Lettera di Intenti con lo stesso armatore per lo studio della costruzione di ulteriori 4 unità che saranno le più grandi mai realizzate per il brand Norwegian Cruise Line. Le navi, previste in consegna nel 2030, 2032, 2034 e 2036, avranno una stazza lorda di circa 200 mila tonnellate e saranno in grado di ospitare circa 5 mila passeggeri. Attraverso questo ordine strategico, per ciascun marchio si progetterà la propria classe di navi nuove e si concentrerà sulla creazione delle navi più grandi, efficienti e innovative della rispettiva flotta. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha spiegato che l'ordine «conferma di una continuità di rapporti strategici che consideriamo un grande valore industriale. Un traguardo importante per i nostri cantieri e un accordo storico per il Gruppo, a conferma della robusta ripartenza del mercato e degli investimenti che avevamo previsto nel nostro nuovo piano industriale. Siamo entusiasti di continuare la nostra collaborazione con Fincantieri con questo ordine di nuove navi, strategico per il futuro della nostra

## Turismo, Toti "Genova come Miami, riferimento per l'economia del mare"

GENOVA (ITALPRESS) - "Genova, La Spezia e Savona, i tre poli crocieristici della Liguria, confermano la loro leadership in Italia e rappresentano insieme il principale hub dell'economia del mare a livello europeo, nonché uno tra i più dinamici punti di riferimento nel mondo. Un settore in ottima salute, riconosciuto anche Oltreoceano dopo il successo di Clia cruise week e Clia innovation expo, che con quasi 200 aziende coinvolte ha anticipato i temi del Seatrade in Florida. Le previsioni per il 2024 confermano la leadership ligure del 2023, quando aveva superato gli oltre 3 milioni di passeggeri movimentati. Stando ai primi dati, abbiamo addirittura raggiunto qualche punto in percentuale in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso". Questo il commento del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti all'articolo apparso oggi sul quotidiano La Repubblica "Crociere, Genova-Miami, la stagione decolla. Liguria prima regione". "La Liguria è attrattiva, lo è anche per il turismo crocieristico - prosegue Toti - e fa da home port alle principali compagnie del mondo. Una scelta che genera benessere e sviluppo per tutto il tessuto economico. Altrettanto positivi i dati nazionali, con ricadute in Liguria, che parlano di 1,6 miliardi di investimenti sulla crocieristica entro il 2026, di cui un'importante fetta relativa a infrastrutture a servizio delle crociere, come dimostrano i casi di Genova e La Spezia". Foto: Agenzia Fotogramma

Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## Crociere, i Ports of Genoa al Seatrade Cruise Global di Miami

Parteciperanno all'evento fieristico (8-11 aprile) nell'ambito della collettiva Assoportì Dall'8 all'11 aprile i Ports of Genoa tornano al Seatrade Cruise Global di Miami, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere considerato da oltre 50 anni l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto. La convention riunisce 120 paesi del mondo, con oltre 10.000 visitatori, più di 600 espositori e rappresenta l'evento al quale sono rappresentati più di 80 brand del settore crociere. I porti del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale parteciperanno quest'anno nell'ambito della collettiva Assoportì , condividendo con le altre autorità di sistema portuale italiane, Enit ed Itc (Italian Travel Consultant srl) uno spazio espositivo intitolato Cruiseltaly , collocato presso lo stand numero 2006 della Exhibit Hall. Dopo aver registrato nel 2023 un nuovo record di traffico con quasi 2,6 milioni di crocieristi movimentati dai terminal Stazioni Marittime di Genova e Palacrociere di Savona, l'evento sarà l'occasione per l'AdSP di consolidare i rapporti con stakeholder internazionali, cogliere nuove opportunità di collaborazione e presentare gli ultimi progetti messi in atto in questo ambito, rimarcando l'importanza del settore crocieristico per i porti di Genova e Savona e gli effetti economici sul territorio di influenza. Innovazione tecnologica, decarbonizzazione, sviluppo di porti e destinazioni, sostenibilità: sono solo alcuni dei temi trattati durante il Seatrade Cruise Global di Miami, in una edizione che si preannuncia ricca di contenuti e di interventi di grande interesse per i Ports of Genoa.



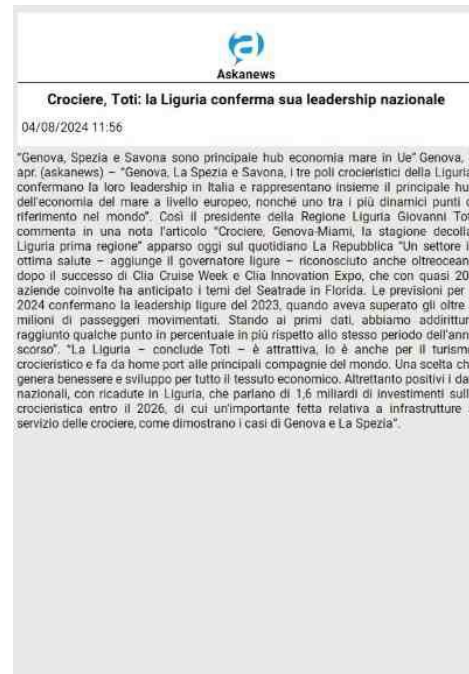
## Toti, 'Liguria conferma la sua leadership nelle crociere'

"Genova, La Spezia e Savona, i tre poli crocieristici della Liguria, confermano la loro leadership in Italia e rappresentano insieme il principale hub dell'economia del mare a livello europeo, nonché uno tra i più dinamici punti di riferimento nel mondo. Un settore in ottima salute, riconosciuto anche Oltreoceano dopo il successo di Clia cruise week e Clia innovation expo, che con quasi 200 aziende coinvolte ha anticipato i temi del Seatrade in Florida. Le previsioni per il 2024 confermano la leadership ligure del 2023, quando aveva superato gli oltre 3 milioni di passeggeri movimentati. Stando ai primi dati, abbiamo addirittura raggiunto qualche punto in percentuale in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso". Lo ha detto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti commentando un articolo apparso oggi sulla cronaca locale de La Repubblica. "La Liguria è attrattiva, lo è anche per il turismo crocieristico - prosegue Toti - e fa da home port alle principali compagnie del mondo. Una scelta che genera benessere e sviluppo per tutto il tessuto economico. Altrettanto positivi i dati nazionali, con ricadute in Liguria, che parlano di 1,6 miliardi di investimenti sulla crocieristica entro il 2026, di cui un'importante fetta relativa a infrastrutture a servizio delle crociere, come dimostrano i casi di Genova e La Spezia".



## Crociere, Toti: la Liguria conferma sua leadership nazionale

"Genova, Spezia e Savona sono principale hub economia mare in Ue" Genova, 8 apr. (askanews) - "Genova, La Spezia e Savona, i tre poli crocieristici della Liguria, confermano la loro leadership in Italia e rappresentano insieme il principale hub dell'economia del mare a livello europeo, nonché uno tra i più dinamici punti di riferimento nel mondo". Così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti commenta in una nota l'articolo "Crociere, Genova-Miami, la stagione decolla. Liguria prima regione" apparso oggi sul quotidiano La Repubblica "Un settore in ottima salute - aggiunge il governatore ligure - riconosciuto anche oltreoceano dopo il successo di Clia Cruise Week e Clia Innovation Expo, che con quasi 200 aziende coinvolte ha anticipato i temi del Seatrade in Florida. Le previsioni per il 2024 confermano la leadership ligure del 2023, quando aveva superato gli oltre 3 milioni di passeggeri movimentati. Stando ai primi dati, abbiamo addirittura raggiunto qualche punto in percentuale in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso". "La Liguria - conclude Toti - è attrattiva, lo è anche per il turismo crocieristico e fa da home port alle principali compagnie del mondo. Una scelta che genera benessere e sviluppo per tutto il tessuto economico. Altrettanto positivi i dati nazionali, con ricadute in Liguria, che parlano di 1,6 miliardi di investimenti sulla crocieristica entro il 2026, di cui un'importante fetta relativa a infrastrutture a servizio delle crociere, come dimostrano i casi di Genova e La Spezia".



## **Crociere, i Ports of Genoa al Seatrade Cruise Global di Miami**

Parteciperanno all'evento fieristico (8-11 aprile) nell'ambito della collettiva Assoporti Dall'8 all'11 aprile i Ports of Genoa tornano al Seatrade Cruise Global di Miami, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore delle crociere considerato da oltre 50 anni l'appuntamento più atteso dagli operatori del comparto. La convention riunisce 120 paesi del mondo, con oltre 10.000 visitatori, più di 600 espositori e rappresenta l'evento al quale sono rappresentati più di 80 brand del settore crociere. I porti del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale parteciperanno quest'anno nell'ambito della collettiva Assoporti, condividendo con le altre autorità di sistema portuale italiane, Enit ed Itc (Italian Travel Consultant srl) uno spazio espositivo intitolato Cruiseltaly, collocato presso lo stand numero 2006 della Exhibit Hall. Dopo aver registrato nel 2023 un nuovo record di traffico con quasi 2,6 milioni di crocieristi movimentati dai terminal Stazioni Marittime di Genova e Palacrociere di Savona, l'evento sarà l'occasione per l'AdSP di consolidare i rapporti con stakeholder internazionali, cogliere nuove opportunità di collaborazione e presentare gli ultimi progetti messi in atto in questo ambito, rimarcando l'importanza del settore crocieristico per i porti di Genova e Savona e gli effetti economici sul territorio di influenza. Innovazione tecnologica, decarbonizzazione, sviluppo di porti e destinazioni, sostenibilità: sono solo alcuni dei temi trattati durante il Seatrade Cruise Global di Miami, in una edizione che si preannuncia ricca di contenuti e di interventi di grande interesse per i Ports of Genoa.



## Crociere, Genova-Miami la stagione decolla Liguria prima regione

*Dopo il Clia Europe al Padiglione B, da domani scatta il Seatrade, primo evento mondiale "cruise" La regione si conferma al vertice con oltre tre milioni di passeggeri. In crescita anche i traghetti*

È un po' come il passaggio di un testimone. Chiuso da poche settimane il Clia Europe, ospitato al Padiglione B della Fiera a marzo, domani scatta il Seatrade di Miami. Da Genova, per una settimana capitale europea delle crociere, alla Florida dove il business viene coniugato da sempre al top. La Liguria ci sarà, forte della sua leadership italiana (prima regione per movimenti di passeggeri, oltre 3 milioni nel 2023) che intende riconfermare anche in questo 2024. Ci saranno gli operatori del settore, i porti, la politica (per la prima volta il governo italiano con il viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi) e soprattutto le compagnie armatoriali, a cominciare da quelle che hanno scelto proprio la Liguria come loro home port: Msc con Genova, Costa con Savona e tutte e due, insieme a Royal Caribbean, con La Spezia. Nei tre poli liguri, insomma, ci sono le compagnie al vertice della graduatoria mondiale, considerato anche che Costa è uno dei dieci brand che fanno capo a Carnival Corporation.

Si parte, quindi, con un'attenzione particolare proprio all'Italia e al Mediterraneo, uno dei mercati più ambiti del mondo "cruise", nonostante le tensioni e gli scontri nell'area orientale. Sarà anche l'occasione per una prima stima dei volumi dell'anno in corso nei porti della Penisola, con prospettive di crescita in attesa di conferma.

Per Genova il 2024 delle crociere dovrebbe mantenersi in linea con l'anno precedente, quando venne toccato il record di 1,7 milioni di passeggeri, con una lieve flessione riconducibile ai lavori al Ponte dei Mille di Levante, il 1003. «Nei primi tre mesi dell'anno le previsioni sono state rispettate, con qualche punto percentuale in più - commenta l'ad di Stazioni Marittime Alberto Minoia, da ottobre 2022 alla guida della società che gestisce il traffico passeggeri nel porto di Genova - Le toccate sono state quelle previste, ma abbiamo avuto coefficienti di riempimento delle navi migliori di quelle previste».

Dal 20 febbraio sono però scattati lavori importanti sul 1003 che dureranno per 14 mesi, consentendo alla fine di offrire una banchina "rettificata" per le navi di ultima generazione. Fino ad allora, però, ci sarà un accosto in meno. «Utilizzeremo il Mille di Ponente, il 1012, e più del solito il Ponte Doria di Ponente, che quest'anno avrà un numero maggiore di toccate - continua Minoia - A fine anno puntiamo al milione e mezzo di croceristi, ma potremmo anche migliorare il nostro dato». In parallelo agli accosti, intanto, la società ha ridefinito con le compagnie principali, Msc e Costa, le modalità di gestione della logistica per il carico e scarico operativo delle merci, così da non ammassare i mezzi sottobordo, gestendoli invece negli spazi in concessione alla società. «Lavoriamo per rendere il più





## La Repubblica (ed. Genova)

### Seatrade Cruise Global-2024

---

confortevole possibile l'arrivo del passeggero - prosegue il manager con precedenti esperienze nel mondo ferroviario - In questo anno e mezzo di lavoro ho registrato un miglioramento continuo e intendiamo proseguire su questa rotta che abbiamo potuto verificare anche nei giorni di Clia. Il piano di sviluppo del polo passeggeri presentato dal sindaco Bucci nel progetto Genova 2030? Siamo ovviamente interessati e mi pare una chiave di lettura auspicabile, ma non dipende da noi».

Intanto, i primi veri banchi di prova della stagione per le Stazioni Marittime arriveranno fra pochi giorni: domenica 21 aprile e sabato 4 maggio ci saranno all'accosto, in contemporanea, tre navi di Msc Crociere.

Minoia sottolinea comunque anche la crescita sul fronte dei traghetti, con un 2024 che potrebbe chiudersi con volumi in aumento rispetto a un 2023 in cui si sono raggiunti i 2,350 milioni di passeggeri e più di 1.800 toccate. Le previsioni parlano di un leggero rialzo. Significativa la conferma, con una decina di arrivi previsti, della compagnia di stato algerina, che si aggiunge a quelle della Tunisia e del Marocco, coprendo così tutta la sponda del Maghreb. « Un segnale per noi importantissimo - chiude Minoia - Si tratta infatti di una gestione congiunta del servizio, non ci siamo solo noi, ma anche la dogana, la polizia di frontiera, la capitaneria. Tutte le attività extra Schengen saranno messe alla prova».

- (massimo minella) © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Shipping Italy

### Seatrade Cruise Global-2024

## Nuove navi da crociera: l'orderbook è risalito a 54 newbuilding e vale 36 miliardi \$

Navi La settimana prossima al Seatrade di Miami attesi gli annunci di Carnival sulle nuove navi da 208.000 GT che saranno costruite da Fincantieri in Italia di Redazione SHIPPING ITALY Non sono di nuovo i tempi del periodo pre-Covid quando di nuove navi da crociera commissionate ce n'erano ben oltre un centinaio ma, rispetto al grave periodo di crisi vissuto dal comparto durante la pandemia, può fare sorridere molti stakeholder il fatto che attualmente, secondo quanto riportato da Cruise Industry News, il portafoglio ordini di nuove costruzioni è risalito a 54 unità. Si tratta di navi oceaniche il cui valore complessivamente ammonta a più di 36 miliardi di dollari. Le ultime new entry fra gli investimenti assegnati ai costruttori europei includono le due nuove navi da crociera commissionate da Carnival a Meyer Werft per il marchio Carnival Cruise Line con consegne nel 2027 e 2028 for Carnival Cruise Line, così come rientrano anche l'ulteriore nave classe Oasis per Royal Caribbean assegnata a Chantier de l'Atlantique e una nave expedition più piccola destinata a ad Antartica21. Annunci di nuove commesse anche per Fincantieri sono attesi durante l'imminente Seatrade Cruise Global 2024 (si terrà dal 9 al 11 aprile prossimi) quando dovrebbe essere ufficialmente annunciata da Carnival Corporation la commessa con il gruppo italiano per la costruzione di 4 (con opzioni per ulteriori 4) navi da crociera extra-large da 208.000 tonnellate di stazza lorda e circa 9.500 passeggeri (7.000 ospiti e 2.500 membri d'equipaggio). L'arrivo della prima unità di questa nuova serie è previsto tra la fine del 2028 e l'inizio del 2029. Le prime new building saranno certamente destinate al marchio Carnival Cruise Line mentre le ultime non è escluso che possano andare a Costa Crociere. Oltre a questo annuncio di Carnival al Seatrade di Miami potrebbero essere maturi i tempi anche per la firma di un accordo (quantomeno preliminare) tra Fincantieri e Crystal Cruises, la compagnia rilanciata da Manfredi Lefebvre d'Ovidio che da mesi sta lavorando a una commessa per due nuove costruzioni. Si tratta di navi da circa 60.000 tonnellate di stazza lorda da costruirsi negli stabilimenti di Genova Sestri Ponente o di Ancona e con tempi di consegne dal 2027 in avanti. Oltre a questa commessa 'italiana' sempre Crystal Cruises sta lavorando a un'altra serie di navi expedition, quindi rivolte a un target extra-lusso, con stazza lorda da 20.000 tonnellate circa ma per le quali sono in atto negoziazioni con un cantiere navale tedesco (Meyer Werft è ovviamente l'indiziato numero uno). N.C. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Carnival si appresta a ordinare a Fincantieri navi da 208.000 GT e quasi 10.000 persone Sempre più vicina una nuova commessa di Crystal Cruises a Fincantieri.



Navi La settimana prossima al Seatrade di Miami attesi gli annunci di Carnival sulle nuove navi da 208.000 GT che saranno costruite da Fincantieri in Italia di Redazione SHIPPING ITALY Non sono di nuovo i tempi del periodo pre-Covid quando di nuove navi da crociera commissionate ce n'erano ben oltre un centinaio ma, rispetto al grave periodo di crisi vissuto dal comparto durante la pandemia, può fare sorridere molti stakeholder il fatto che attualmente, secondo quanto riportato da Cruise Industry News, il portafoglio ordini di nuove costruzioni è risalito a 54 unità. Si tratta di navi oceaniche il cui valore complessivamente ammonta a più di 36 miliardi di dollari. Le ultime new entry fra gli investimenti assegnati ai costruttori europei includono le due nuove navi da crociera commissionate da Carnival a Meyer Werft per il marchio Carnival Cruise Line con consegne nel 2027 e 2028 for Carnival Cruise Line, così come rientrano anche l'ulteriore nave classe Oasis per Royal Caribbean assegnata a Chantier de l'Atlantique e una nave expedition più piccola destinata a ad Antartica21. Annunci di nuove commesse anche per Fincantieri sono attesi durante l'imminente Seatrade Cruise Global 2024 (si terrà dal 9 al 11 aprile prossimi) quando dovrebbe essere ufficialmente annunciata da Carnival Corporation la commessa con il gruppo italiano per la costruzione di 4 (con opzioni per ulteriori 4) navi da crociera extra-large da 208.000 tonnellate di stazza lorda e circa 9.500 passeggeri (7.000 ospiti e 2.500 membri d'equipaggio). L'arrivo della prima unità di questa nuova serie è previsto tra la fine del 2028 e l'inizio del 2029. Le prime new building saranno certamente destinate al marchio Carnival Cruise Line mentre le ultime non è escluso che possano andare a Costa Crociere. Oltre a questo annuncio di Carnival al Seatrade di Miami potrebbero essere maturi i tempi anche per la firma di un accordo (quantomeno preliminare) tra Fincantieri e Crystal Cruises, la compagnia rilanciata da Manfredi Lefebvre d'Ovidio che da mesi

Intervista

**Rixi "Blue Economy momento decisivo Ma serve una regia"**

*Il viceministro ai Trasporti sarà a Bruxelles e poi a Miami per "Seatrade" il più grande evento del mondo crocieristico poco dopo il "Clia" a Genova*

« Il settore che crescerà di più nei prossimi 15 anni sarà la Blue Economy. L'Italia con 8 mila chilometri di coste non può sottrarsi a un ruolo di primo piano. E la Liguria men che meno ». Il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi è atteso dalla riunione informale con i suoi omologhi a Bruxelles, per parlare di trasporti, direttrici e decarbonizzazione, poi al Seatrade a Miami, con tutti i principali player mondiali del mondo crocieristico.

**Rixi, quale sarà la priorità nell'agenda degli incontri previsti a Bruxelles il 3 e 4 aprile?**

«Al centro delle nostre interlocuzioni ci saranno le politiche di decarbonizzazione e il trasporto ferroviario sulle grandi direttrici. Speriamo si riesca a raggiungere una posizione condivisa, soprattutto sulla decarbonizzazione, perché inserire vincoli eccessivi sull'alimentazione green rischia di compromettere la tenuta della catena logistica. Poi ci sono gli effetti della guerra: a causa della chiusura delle frontiere a est l'Europa oggi è praticamente un'isola. Dobbiamo usare meglio i sistemi intermodali di connessione».

**Il Seatrade di Miami arriva poche settimane dopo il Clia di Genova. Quali sono le aspettative?**

«Gli obiettivi sono molteplici.

Intanto, puntiamo a diventare in modo strutturale il centro nevralgico del Mediterraneo.

Dopo l'esperienza di Clia, dove già erano presenti i principali player del settore della Blue Economy, a Miami incontrerò tutti gli operatori a livello mondiale. Stiamo cercando di creare una sinergia sulle politiche green e sulla gestione di tutto il segmento del turismo crocieristico. Andrò anche a visitare la costruzione, a opera di Fincantieri Infrastructure, del nuovo terminal crociere. Inoltre, parteciperò a un evento del gruppo Fincantieri in cui parleremo del futuro delle navi da crociera tra sostenibilità e digitale in un settore in cui tutto il nostro sistema Paese è impegnato da protagonista. Una grande opportunità per sponsorizzare la cantieristica italiana - leader nel mondo - e dare valore a un nostro indiscusso know how. E poi ci sono professionalità nostre lì che potremmo recuperare, prima o poi, per l'Italia».

**Che cosa vi ha lasciato Clia?**

«Momenti importanti, la straordinaria opportunità di avere tutti gli attori del settore insieme



## La Repubblica (ed. Genova)

### Seatrade Cruise Global-2024

---

a tavoli di confronto, una occasione per capire ancora meglio la direzione che prende il settore dell'armamento nel mondo. È oggettiva la centralità che assume il nostro Paese nel settore croceristico. Possiamo contare su grandi investimenti sugli scali italiani, a partire da Genova, in un sistema connesso e sostenibile dal punto di vista ambientale e sociale. Un volano per l'occupazione».

A Genova si muovono in parallelo molti dossier. Uno di questi è relativo all'aeroporto, legato ai nuovi collegamenti ferroviari.

«Per Genova, ma non solo, il tema più urgente è avere una regia che faccia sistema. Oggi non possiamo più permetterci di avere autostrade, ferrovie e porti in cui ognuno ragiona per sé.

Occorre riuscire a fissare alcune regole che consentano al pubblico di determinare una politica di gestione coordinata degli scali e degli investimenti a terra, così come vale a Genova per i cantieri delle attività croceristiche e il collegamento ferroviario. Ma non è facile, perché il sistema normativo attuale porta ancora lo spezzettamento. Ad esempio, la diga del porto da sola non significa nulla senza il Terzo Valico e l'aeroporto da solo non va da nessuna parte. Fino a poco tempo fa eravamo al paradosso che si portava la terra in discarica e si cercava da un'altra parte il materiale per riempire una calata. Tutto questo va superato».

Come?

«Servono anche la capacità e il potere di far dialogare persone che sul mercato normalmente sono in conflitto. serve una struttura per convogliare gli investimenti e non subirli».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Sardegna, cantieri aperti per l'isola del domani

Un'isola celebre per la sua natura e le sue meraviglie, che punta a un profondo rinnovamento dei suoi porti. Non soltanto per attrarre nuovi traffici, ma anche per rivedere radicalmente l'impianto della sostenibilità delle navi, degli scali e della realtà del trasporto nel suo complesso. Per vedere più da vicino il processo in atto, abbiamo chiesto al Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, il punto di partenza del progetto, e cioè Cagliari. Una razionalizzazione degli spazi per dare ordine, più aria e più semplicità al porto del capoluogo. Come si evolve il masterplan? "È un progetto di grande complessità - non a caso definito Masterplan - che si concluderà nel 2029 con il completamento dell'ultima tessera del mosaico: il trasferimento del traffico Ro-Ro e Ro-Pax dal porto storico all'avamposto ovest del porto canale dove, entro l'anno, partiranno i lavori di realizzazione del nuovo porto commerciale", racconta il Presidente dell'AdSP. "Allo stato attuale, siamo nel vivo del processo di radicale trasformazione del compendio portuale storico, fisiologicamente più vocato alla nautica da diporto, alla crocieristica e, non ultimo, a nuovi punti di integrazione mare - tessuto urbano.

Questi ultimi, già in avanzata fase di completamento - si pensi ad esempio alla riqualificazione del lungomare a Su Siccù - garantiranno nuovi spazi per lo svago e lo sport, in un ambiente maggiormente salutare nel quale possono coesistere attività portuali meno impattanti (nautica e crociere) e presenza antropica. Rientra in questa visione la nuova destinazione del Molo Rinascita (interno ed esterno) al solo traffico crocieristico, con la riqualificazione del terminal e la riorganizzazione dei varchi di security e di accesso alle aree operative. Tutto il compendio compreso tra i moli Sabaudo interno e Ichnusa avrà, invece, una nuova funzione, che troverà spinta propulsiva una volta conclusa la trasformazione dell'ex Stazione marittima in centro servizi per la nautica da diporto di alto livello. Processo reso possibile grazie ad un project financing, aggiudicato nel 2023, che vede un investimento di capitale privato per oltre 34 milioni di euro. Nell'ottica di rilancio dell'intera area, si rivelano strategiche le basi poste dagli accordi, firmati nel 2022, con la Marina Militare e la Direzione Marittima di Cagliari per il riposizionamento delle unità militari in aree più idonee. Diportismo nautico, charter, ma anche attività sportive legate al mare che, all'interno di questo Masterplan, trovano casa negli approdi che sorgeranno nel pennello Bonaria (per il quale è stato messo a mare un apposito frangionda), a Sant'Elmo e sulla Banchina Est di San Bartolomeo per la quale, in questi giorni, è stato individuato con una procedura ad evidenza pubblica il nuovo concessionario. L'intero comparto diportistico potrà, infine, contare sul nuovo Distretto della Cantieristica Nautica per il quale, il prossimo 8 aprile, scadranno i termini per la presentazione delle manifestazioni d'interesse, da parte degli operatori del settore, per il



## Ship Mag

### Seatrade Cruise Global-2024

---

rilascio delle concessioni demaniali marittime nel compendio inaugurato lo scorso luglio alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini. Una stimolazione di mercato che riguarderà l'intero bene demaniale, composto da 174 mila e 700 metri quadri di aree scoperte e relative banchine e diviso in 13 lotti per attività di costruzione, refitting, riparazione e manutenzione di navi da diporto anche superiori ai 50 metri di lunghezza, ma anche attività destinate a riparazione motori, installazione impiantistica elettrica ed elettronica, fabbricazione e riparazione di articoli in materiale tessile, di articoli metallici, minuteria, strumenti per la navigazione ed apparecchiature per l'illuminazione". Il 2024 si preannuncia come anno record per le crociere. Quali sono le previsioni? "Abbiamo in previsione oltre 260 navi e una stima di almeno 650 mila passeggeri nell'intero sistema portuale sardo. È sicuramente una stagione senza precedenti, sia per prenotazioni di scali che per numero di crocieristi attesi. Un flusso continuo che, da gennaio, proseguirà fino a tutto il mese di dicembre. Già dal 2023, con circa 438 mila crocieristi, quindi più del doppio rispetto all'anno precedente, avevamo intravisto questo exploit. L'obiettivo, considerata l'imminente appuntamento del Seatrade Cruise Global di Miami, è di continuare ad aggiungere ulteriori caselle ai nostri calendari crocieristici". Quali sono le attività in cantiere e in progetto per il cold-ironing negli scali dell'isola? "Nel mese di dicembre 2023 abbiamo aggiudicato l'appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dell'impianto di on-shore power supply , (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica delle navi in sosta nei porti di Cagliari (Porto storico e Porto Canale), Olbia - Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme. Si tratta di un'opera, senza timore di smentita, la prima in Italia per dimensioni e copertura, per un importo complessivo di progettazione (definitiva ed esecutiva) e lavori, complessivamente pari a 51 milioni e 761 mila euro, interamente finanziati con fondi PNRR. Gli impianti previsti in progetto sono in tutto sette: 22 megawatt di potenza per Olbia (importo finanziato dal Pnrr pari a 21 milioni e 560 mila euro); 3 megawatt per Golfo Aranci (2 milioni e 400 mila euro); 0,6 MW per ciascuno scalo a Santa Teresa e Portovesme (500 mila euro per porto); 15 MW per Porto Torres (12 milioni e 750 mila euro); 22 MW per il porto di Cagliari (storico e terminal ro-ro) (20 milioni e 900 mila euro) e altri 13 megawatt per il Porto Canale (12 milioni e 200 mila euro). Il tutto potrà essere monitorato e gestito, da remoto, attraverso due centrali posizionate rispettivamente ad Olbia e a Cagliari. Una volta conclusi e collaudati i lavori, l'AdSP procederà con un ulteriore bando per l'individuazione dell'operatore che curerà la gestione, la manutenzione dell'impianto e la fornitura dell'energia elettrica alle navi. Il nostro obiettivo, in linea con le vigenti e sempre più stringenti normative europee per l'abbattimento delle emissioni inquinanti e del rumore, è quello di elevare lo standard degli scali di sistema affinché possano cogliere, senza ritardi, le sfide a cui la portualità italiana e il trasporto marittimo in generale saranno chiamati a rispondere, già a partire da questo anno, per non perdere di competitività". Dalla mitilicoltura ad Olbia al re-impiantamento della posidonia nell'ambito dei lavori dell'Antemurale a Porto Torres. Come si fa coesistere la crescita portuale con un territorio

## Ship Mag

### Seatrade Cruise Global-2024

---

così delicato? E quali gli esempi virtuosi di azioni sostenibili messe già in campo? "Come più volte pubblicamente sostenuto, la grande infrastrutturazione coniugata con la sostenibilità ambientale sono spesso causa di cortocircuiti che vanno ad incidere pesantemente sui tempi di realizzazione delle opere e, di conseguenza, sulla crescita e la competitività dei porti del Sistema Italia. È altresì vero che l'azione amministrativa non possa prescindere dalla salvaguardia dell'ambiente, della storia e del tessuto produttivo locale. La governance dell'AdSp del Mare di Sardegna è l'esempio più evidente di una prova incredibile di sottile equilibrio tra tutti questi aspetti. Non a caso, nel 2023, abbiamo ricevuto lo Smart Ports Award. Premio, questo, dedicato a quelle Autorità di Sistema Portuali italiane che hanno saputo contraddistinguersi per "la continua e preziosa attività svolta a servizio della comunità e del Paese, tesa a definire ed a coniugare con spirito operativo e proattivo gli indirizzi della transizione ecologica, energetica e digitale, coniugando ed armonizzando sviluppo economico, tutela ambientale e sensibilità sociale". Sono numerosi, in tal senso, gli esempi virtuosi di azione volta alla sostenibilità. Cito, a titolo d'esempio, la salvaguardia delle essenze autoctone presenti nell'area del Porto Canale di Cagliari; l'intervento, riconosciuto a livello nazionale, di espianto e reimpianto di una consistente colonia di posidonia oceanica, la tutela dei cetacei e la salvaguardia dell'intera fauna marittima presente nell'ambito delle attività precedenti all'avvio lavori dell'Antemurale di Porto Torres. Il costante monitoraggio delle acque e delle correnti per la gestione dei sedimenti derivanti dagli interventi di livellamento ed escavo dei fondali, in particolare nel golfo di Olbia, dove convivono in armonia traffici marittimi, mitilicoltura e turismo. Azioni che, non nascondo, hanno inciso e continueranno ad incidere pesantemente sui costi delle opere, senza contare, come ho già detto, le tempistiche enormemente dilatate. Il mio auspicio è che, grazie anche alla ricerca, alle nuove tecnologie, ma anche e soprattutto ad una necessaria revisione dell'impianto normativo nazionale, si possano garantire gli stessi risultati, ma con tempi e budget ridotti. E' uno sforzo che tutti siamo chiamati a fare, nel rispetto e per la tutela della nostra casa comune". Leonardo Parigi.