



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Consulta Generale per L'autotrasporto e per la Logistica

**PROCESSO DI FILERA DISTRIBUZIONE
URBANA DELLE MERCI, FINALIZZATO
ALL'ATTUAZIONE DELL'ACCORDO ANCI-
CONSULTA PER L'ATTUAZIONE DEL
PIANO DELLA LOGISTICA**

Massimo Marciani – Presidente FIT Consulting Srl



Metodologia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Consulta Generale per l'Autotrasporto e per la Logistica

Per supportare il “servizio operativo per il processo di filiera distribuzione urbana delle merci” FIT Consulting ha avviato la raccolta dati sulle ZTL italiane attraverso i seguenti step:

1. La predisposizione di una scheda uniforme per la raccolta e l'elaborazione delle informazioni sulle ordinanze di accesso alla ZTL nei comuni capoluogo di provincia;
2. Lo sviluppo di un database con le ordinanze di accessibilità al trasporto merci dei capoluoghi di provincia italiani



Metodologia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Consulta Generale per L'autotrasporto e per la Logistica

1. Tramite la scheda di accessibilità, è stato possibile armonizzare le informazioni raccolte sulle zone ZTL e sulle aree pedonali dei Comuni capoluogo di Provincia italiani.
2. Con i dati così standardizzati è stato costruito il database sulle ordinanze di accessibilità nelle zone a traffico limitato e nelle aree pedonali.



IL DATABASE

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Consulta Generale per l'Autotrasporto e per la Logistica*

Il database è stato organizzato in tre livelli di ricerca:

Livello nazionale



Livello regionale



Livello comunale

ZTL DI TORINO

ZTL CENTRALE

ZTL ROMANA

ZTL TRASPORTO PUBBLICO

ZTL PEDONALE

ZTL VALENTINO



IL DATABASE

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Consulta Generale per l'Autotrasporto e per la Logistica*

Sono presenti tutti e 117 Comuni capoluogo di Provincia e per ogni zona a traffico limitato o area pedonale individuata sono presenti i seguenti campi:

- Le ordinanze ZTL di riferimento;
- Il Rilevamento Geografico;
- Le fasce orarie in cui si può accedere all'area;
- Le categorie di veicoli interessate all'ordinanza;
- Presenza di limiti relativi alle emissioni;
- Le tariffe (giornaliere, settimanali o mensili) per accedere alle aree;
- Il costo degli abbonamenti annuali;
- I link web per avere più informazioni e per ottenere la modulistica.



AREE METROPOLITANE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Consulta Generale per L'autotrasporto e per la Logistica

Le Città Metropolitane così come individuate dal decreto-legge del 6 luglio 2012, n. 95, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini sono:

- Torino;**
- Genova;**
- Milano;**
- Venezia;**
- Bologna;**
- Firenze;**
- Roma;**
- Napoli;**
- Bari;**
- Reggio Calabria;**
- Palermo;**
- Catania.**



AREE METROPOLITANE

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Consulta Generale per L'autotrasporto e per la Logistica*

Presenza ZTL	In 12 città su 12 è presente almeno un'ordinanza ZTL		
Numero totale ZTL	42		
Sagoma massima dei veicoli che possono accedere alla ZTL	In 5 città: tutte le categorie		In 2 città: >35 q.li
Numero fasce orarie	In 1 città 0 fasce orarie (validità 24/7)	In 5 città 1 fascia oraria	In 1 città 3 fasce orarie
Limiti ecologici	In 2 città non vengono fornite precisazioni ne incentivi riguardo ai veicoli ecologici		In 10 città vengono fornite precisazioni o incentivi riguardo ai veicoli ecologici
Accesso a pagamento	In tutte le città i veicoli possono accedere alla ZTL dopo aver pagato una tariffa.		



CITTA' MEDIO – GRANDI

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Consulta Generale per L'autotrasporto e per la Logistica*

Presenza ZTL		In 41 città su 48 è presente almeno un'ordinanza ZTL		
Numero totale ZTL		74		
Sagoma massima dei veicoli che possono accedere alla ZTL	In 18 città : tutte le categorie	In 3 : <35 q.li	In 17 città: 35 q.li	In 3 città: >35 q.li
Numero fasce orarie	In 10 città 0 fasce orarie (validità 24/7)	In 7 città 1 fascia oraria	In 21 città 2 fasce orarie	In 3 città 3 fasce orarie
Limiti ecologici	In 24 città non vengono fornite precisazioni ne incentivi riguardo ai veicoli ecologici		In 17 città vengono fornite precisazioni o incentivi riguardo ai veicoli ecologici	
Accesso a pagamento	In 38 città i veicoli possono accedere alla ZTL dopo aver pagato una tariffa.			



CITTA' MEDIO – PICCOLE

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Consulta Generale per L'autotrasporto e per la Logistica*

Presenza ZTL	In 32 città su 34 è presente almeno un'ordinanza ZTL			
Numero totale ZTL	78			
Sagoma massima dei veicoli che possono accedere alla ZTL	In 16 città : tutte le categorie		In 15 città: 35 q.li	In 1 città: >35 q.li
Numero fasce orarie	In 3 città 0 fasce orarie (validità 24/7)	In 6 città 1 fascia oraria	In 22 città 2 fasce orarie	In 1 città 3 fasce orarie
Limiti ecologici	In 25 città non vengono fornite precisazioni ne incentivi riguardo ai veicoli ecologici		In 7 città vengono fornite precisazioni o incentivi riguardo ai veicoli ecologici	
Accesso a pagamento	In 30 città i veicoli possono accedere alla ZTL dopo aver pagato una tariffa.			