



Roma, 13 Giugno 2013

Centro Wella  
Via Angelo Brunetti, 35

## Presentazione Quaderno 23

*i*

**PRESS RELEASE**

**RASSEGNA STAMPA**

**PARLANO DI NOI**

■ **Buone idee...golose!** - Ferrero e il provider logistico specializzato nella cold chain STEF mettono in servizio un nuovo camion refrigerato ibrido destinato ai prodotti Ferrero da consegnare nelle zone urbane e periferiche di Bruxelles. Gli obiettivi sono molteplici:

ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>, diminuire il consumo di carburante ed attenuare il rumore nelle zone interessate. Il mezzo utilizzato è il Premium Distribution Hybrys Tech, elaborato dalla Renault Trucks, da 19 tons, particolarmente adatto alle consegne urbane in quanto il motore elettrico entra in funzione al posto del motore diesel al superamento dei 20 km orari. Il camion effettuerà un percorso giornaliero di 200 km a partire dal magazzino Ferrero Ternat, per le consegne ai punti vendita e alle piattaforme di distribuzione locale ubicate alla periferia di Bruxelles di prodotti quali Nutella, Kinder, Ferrero Rocher, Mon Chéri, etc. Grazie al nuovo veicolo è stato

possibile ottenere: una riduzione del consumo di carburante fino al 20%, una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> del 20% e contenere il livello acustico a 74 db.

■ **Aerei più leggeri** - Inizio dell'anno in lieve flessione per il comparto cargo del Gruppo Air France - KLM: a gennaio, infatti, il traffico è calato del 2,9% mentre la capacità dell'1,3%. Il livello di saturazione dei velivoli è calato di un punto percentuale, scendendo a quota 60,4%.

■ **Uno per tutti, tutti per i porti** - I Presidenti dei Porti membri del NAPA - North Adriatic Ports Association - si sono riuniti presso la sede dell'Autorità Portuale di Trieste. L'obiettivo condiviso di questo primo incontro ufficiale del 2013 è stato ribadire la centralità e l'assoluta imprescindibilità del NAPA stesso come sistema multiporto, competitivo per la movimentazione delle merci rispetto ai sistemi portuali del Northern Range e in grado di dialogare ai massimi livelli con le Istituzioni a livello europeo. Durante l'incontro è stata riaffermata con decisione l'unità d'intenti che anima i porti membri del NAPA, nell'ottica di consolidare i vantaggi del sistema

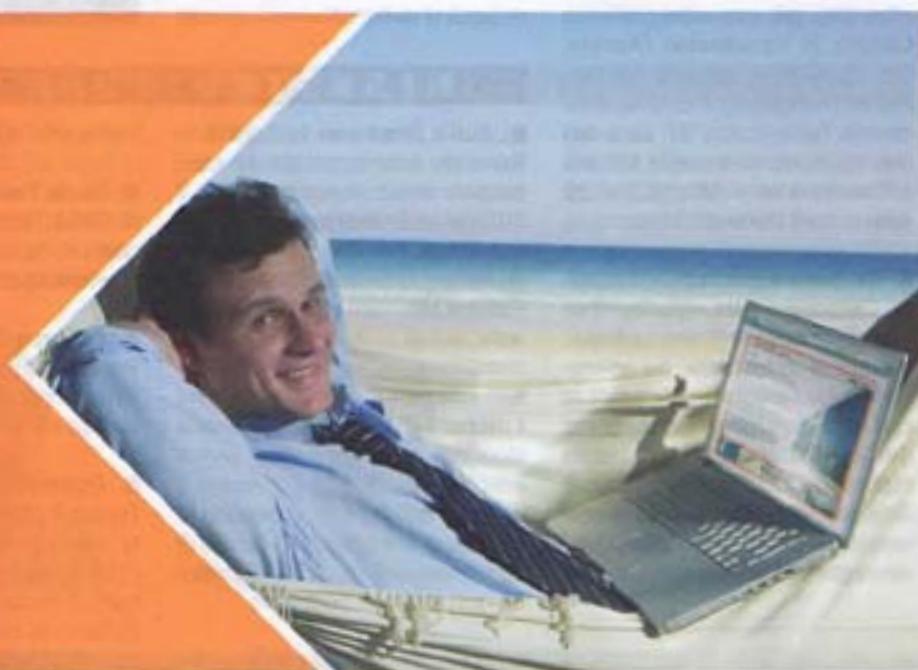
Nord Adriatico, sia sotto l'aspetto ambientale che di risparmio di tempi e di costi nelle rotte FarEast, che di qualità e affidabilità dei servizi offerti: per il 2013 l'attività di promozione comune si concentrerà sulle rotte dell'Egitto, India e Vietnam.

■ **Profumo di frutta** - E System LPR, fornitore di servizi logistici nel settore europeo di imballaggi riutilizzabili insieme alla propria divisione LPR, specializzata nel noleggio di container in Europa, ha partecipato alla Logistica 2013, la manifestazione che si è tenuta a Berlino dal 27 al 28 febbraio, dedicata alle soluzioni



## L'unione dei Green

Il Freight Leaders Council è stato chiamato a far parte del Consiglio nazionale degli Stati Generali della green economy. L'organismo, formato da 53 organizzazioni di imprese che svolgono attività convergenti con una green economy, si è costituito per dare seguito al successo dell'iniziativa degli «Stati generali della green economy» del 2012 e per promuovere lo sviluppo della green economy in Italia, come occasione di confronto, di analisi, di proposta e di iniziativa. Il Consiglio nazionale preparerà, anche attraverso gruppi di lavoro, gli «Stati generali della green economy», seconda edizione, che si terranno presso Ecomondo di Rimini, nel novembre 2013.



# FATE GLI VOS

A  
po

# BRIVIO & VIGANÒ

Pensato > Organizzato > Spedito!

lunedì 19/11  
ID ATK3621  
pag 142

## Freight Leaders Council a Roma

Milano, 19 - È imminente la presentazione del quaderno 22 del Freight Leaders Council, dedicato alle criticità del trasporto urbano delle merci e alle soluzioni possibili. La presentazione ufficiale si svolgerà il prossimo mercoledì 5 dicembre a Roma, presso il Centro Congressi Cavour, in via Cavour 50/A.

Dopo la presentazione, saranno consegnati i Premi Lean and Green 2012 alle imprese di logistica che hanno avviato un programma di riduzione dell'impatto ambientale, riducendo al tempo stesso i costi di gestione.

n. 4160 [RSS](#) [PDF](#)

TAGS: [TRUCK](#) [INDUSTRIA](#)

### Ultime 10 news su [TRUCK](#)

- 2012-11-20 [Fiat Industrial all'offerta finale per fusione CNH](#) Torino, 20 - Fiat Industrial ha presentato l'offerta definitiva
- 2012-11-19 [Schmitz e Dongfeng: intesa per la Cina](#) Milano, 19 - Schmitz Cargobull ha firmato con la cinese 
- 2012-11-19 [Freight Leaders Council a Roma](#) Milano, 19 - È imminente la presentazione del quaderno 22 del Freight
- 2012-11-19 [Problemi con la Slovenia per il Baltico Adriatico](#) Milano, 19 - "La Slovenia sta manovrando per deviare il
- 2012-11-19 [Mercedes-Kamaz: accordo consolidato](#) Milano 19 - Attraverso la fornitura di ponti, assali e motori
- 2012-11-19 [Renault Trucks vince appalto per le Poste Svizzere](#) Milano, 19 - Dopo l'appalto delle Poste Svedesi 
- 2012-11-12 [PSA: ufficiale la cessione di Gefco](#) Milano, 12 - È ufficiale. Ieri in tempi diversi sia PSA sia RZD hanno 
- 2012-11-12 [Ailog vara corso per eliminare le inefficienze aziendali](#) Milano, 12 - Insegnare ad implementare, in
- 2012-11-12 [Le offerte Man Fullservice in vigore fino al 31 dicembre](#) Milano, 12 - Si tratta di interessanti offerte di
- 2012-11-12 [Multinazionale Tuvia apre nuova filiale ad est](#) Milano, 12 - Investire per crescere. È la ricetta di Tuvia,

[home](#) » [Le notizie di oggi](#) » [Quaderno del Freight Leaders Council tutto dedicato alla city logistics](#)

## Quaderno del Freight Leaders Council tutto dedicato alla city logistics

Il Quaderno 22 del Freight Leaders Council, dedicato alle criticità del trasporto urbano delle merci e alle soluzioni possibili, sarà presentato il prossimo mercoledì 5 dicembre a Roma, presso il Centro Congressi Cavour, in via Cavour 50/A. Dopo la presentazione, saranno consegnati i premi Lean and Green 2012 alle imprese di logistica che hanno avviato un programma di riduzione dell'impatto ambientale, riducendo al tempo stesso i costi di gestione. Nel corso della giornata sarà anche presentato un volumetto dedicato alla memoria di Giuseppe Pinna, uno dei fondatori del Freight Leaders Council, scomparso di recente. Alla manifestazione è stato invitato il sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Guido Impronta. Il Quaderno 22 del Freight Leaders Council, dal titolo «Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo» è stato curato dal Massimo Marciani, che ha coordinato un gruppo di lavoro composto da operatori ed esperti del settore. Obiettivo dello studio è di portare all'attenzione dei soggetti decisori, siano essi locali e/o centrali, le distorsioni e i possibili correttivi del mercato della distribuzione urbana delle merci, diventando di fatto un vero e proprio manuale operativo per tutti i soggetti istituzionali

20/11/2012, © riproduzione riservata

lascia **il tuo commento**

## 5 dicembre 2012 – Presentazione del Quaderno FLC Consegna del Premio Lean & Green 2012

On novembre 26th, 2012, posted in: [News](#) by [admin](#) | [Commenti disabilitati](#)

**Sede:** Centro Congressi Cavour in via Cavour 50/A

Si terrà il 5 Dicembre 2012 a Roma presso il Centro Congressi Cavour un incontro dove verrà presentato il Quaderno n.22 della Logistica di Freight Leaders Council redatto sotto il coordinamento di Massimo Marciani (Presidente FIT Consulting Srl) dal titolo "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo".

Interverranno alla presentazione del quaderno illustri esponenti della ricerca e dell'industria italiana.

Concluderà i lavori il sottosegretario ai Trasporti Guido Improta.

**[Scarica: Programma](#)**

About the Author

Bl

► N

Lat

26 n

5

Q

Le

13 n

29

P

Tr

R

25 o

10

al

m



**COS'È IL FOREX? COME FARE PROFITTI  
NEGOZIANDO COMODAMENTE DA CASA?** 

## Notizie Radiocor - Finanza

Il Sole  
**24 ORE** Radiocor  
Agenzia d'informazione

Prima Pagina

Commenti

Economia

Finanza



### Economia e finanza: gli avvenimenti della settimana -3-

MERCOLEDÌ 5 dicembre ----- ECONOMIA - Milano: viaggio inaugurale della linea Torino-Milano di Italo. Ore 10,00. Presso la stazione di Milano Porta Garibaldi

- Milano: conferenza stampa di Pambianco in occasione della presentazione "Ricerca sulle top aziende quotabili dei settori Moda&Lusso e Casa&Design". Ore 11,30. Presso Palazzo Mezzanotte, Piazza Affari, 6

- Milano: incontro annuale degli amministratori delegati promosso da Centromarca sul tema "Verso l'epoca della 'nuova scarsità'". Ore 14,30. Presso Palazzo Clerici, via Clerici, 5

- Bologna: conferenza stampa Acri per la presentazione dell'iniziativa "L'Arte delle Fondazioni". Ore 11,30

Partecipano, tra gli altri, Giuseppe Guzzetti, presidente Acri; Marco Cammelli, presidente Fondazione del Monte. E' prevista la partecipazione del ministro per i Beni Culturali, Lorenzo Ornaghi. Presso Fondazione del Monte, via delle Donzelle, 2

- Roma: incontro stampa di presentazione del Rapporto "L'Italia del Riciclo 2012, realizzato dalla Fise Unire in collaborazione con la Fondazione per lo sviluppo sostenibile. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Corrado Scapino, presidente Fise Unire; Jose' Jorge Diaz del Castillo, d.g. Ambiente - Commissione Europea. Sala delle Conferenze, piazza Montecitorio, 123/a

- Roma: conferenza stampa "Per noi che crediamo nell'Italia". Ore 10,30. Partecipano, tra gli altri, Tommaso Norsa, consigliere delegato Birra Peroni; Oscar Farinetti, presidente Eataly; Gianfranco Polillo, sottosegretario ministero dell'Economia. Presso, Eataly, Air terminal Ostiense, piazzale XII ottobre, 1492

- Roma: presentazione del Quaderno FIC - Freight Leaders Council n. 22 su "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo" e consegna dei premi Lean & Green 2012. Ore 14,00. Conclude i lavori, Guido Improta, sottosegretario alle Infrastrutture e trasporti. Centro congressi Cavour, via Cavour, 50/a

Puoi m  
la perf  
dell'inc  
Espong  
a perdi

SCOPRI

La vita è f  
Noi ci sian

Messaggio p  
Prima dell'ac  
per compren

Tra  
La s  
è ne

autor

il Trading sul

28/11/2012  
eventi, logistica

## Freight Leaders Council, il volume su city logistics



È dedicato alle criticità del trasporto urbano delle merci e alle soluzioni possibili il **Quaderno 22** del Freight Leaders Council, che sarà presentato il **5 dicembre a Roma** presso il **Centro Congressi Cavour**. Il volume dal titolo "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo", è stato curato dal Massimo Marciani, coordinatore di un gruppo di lavoro composto da operatori ed esperti del settore. Lo studio è stato elaborato per portare alla luce le distorsioni e i possibili correttivi del mercato della distribuzione urbana delle merci, proponendosi quindi come un vero e proprio manuale operativo per tutti i soggetti istituzionali. Durante la giornata saranno consegnati i premi Lean and Green 2012 alle imprese di logistica che hanno avviato un programma di riduzione dell'impatto ambientale, riducendo al tempo stesso i costi di gestione. Il **Freight Leaders Council** è una associazione privata e apartitica fondata nel 1991 a Milano che riunisce aziende leader della filiera della logistica con lo scopo di formulare pareri, giudizi ed indirizzi rivolti alle istituzioni per contribuire allo sviluppo e alla competitività della logistica sostenibile.

i nostri servizi


**Elenco operatori  
porto di Napoli**

 Agenti marittimi,  
Spedizionieri

**Orari e collegamenti  
e per Napoli:**

 Ischia, Capri, Procida,  
Pontine, Eolie

**Fotografie dal porto  
Napoli di Paolo B...**

**Webcam sul porto  
Napoli**



LA  
N  
PIÙ  
PIÙ

## LOGISTICA

 [Salva articolo in Pdf](#)



## Un Quaderno per le City Logistics

28 novembre 2012

Il 5 dicembre prossimo verrà presentato a Roma il **Quaderno 22 del Freight Leaders Council**, dedicato alle criticità del **trasporto urbano delle merci** e alle possibili soluzioni. Sarà anche l'occasione per consegnare i **Premi Lean and Green 2012** alle imprese di logistica che hanno avviato un programma di riduzione dell'impatto ambientale, riducendo al tempo stesso i costi di gestione. e presentare un **volume dedicato alla memoria di Giuseppe Pinna**, uno dei fondatori del Freight Leaders Council, scomparso prematuramente lo scorso agosto.

Il Quaderno 22 del Freight Leaders Council, dal titolo «**Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo**» è stato curato dal Massimo Marciani, che ha coordinato un gruppo di lavoro composto da operatori ed esperti del settore. Obiettivo dello studio è di portare l'attenzione sulle distorsioni e i possibili correttivi del mercato della distribuzione urbana delle merci diventando, di fatto, un vero e proprio manuale operativo per tutti i soggetti istituzionali incaricati di decidere sulla mobilità in ambito metropolitano.

All'evento è stato invitato il Sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Guido Improta.

Accettare la sfida della complessità nella realizzazione di un contesto creativo di sinergie umane che attraverso lo scambio delle idee e delle conoscenze possa affermare che:

“ il valore di un intero è qualcosa di più della somma del valore delle singole parti che lo compongono ”

ovvero il superamento dell'egoismo dualistico tra l'individuo e la collettività (Tio e gli altri).

Il proprio futuro non si prevede, lo si crea:

- credendo nelle proprie idee nel rispetto degli altri;
- investendo per la loro realizzazione e prendendosi i rischi relativi;
- collaborando in sinergia con gli altri favorendo una visione condivisa delle cose.

**SERVIZI**

Comunicazione      Consulenza

Editoria              Finanza

Formazione        Informatica

Internazionalizzazione      Logistica

**EVENTI**

Comunicazione    Consulenza    Editoria

Finanza    Formazione    Informatica

Internazionalizzazione    Logistica

**PARTNER**



**City Logistics: il convegno a Roma del 5 dicembre.**

Logistica

29 nov 2012



*Le criticità del trasporto urbano delle merci*

È previsto per il 5 dicembre il convegno dedicato alle criticità del trasporto urbano delle merci e alle relative soluzioni, nel corso del quale verrà presentato il Quaderno 22 del Freight Leaders Council, dal titolo "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo", curato da Massimo Marciani, che ha coordinato il gruppo di lavoro di operatori ed esperti del settore. Il convegno si terrà a Roma al Centro Congressi Cavour e vedrà la presenza del sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Guido Improta.

Saranno inoltre consegnati i premi Lean and Green 2012, per quelle imprese che hanno avviato programmi di riduzione dell'impatto ambientale.

Il Freight Leaders Council è un'associazione nata nel 1991 che riunisce aziende leader della filiera della logistica, con l'obiettivo di essere un "punto d'incontro sulla strada delle soluzioni", formulando pareri, giudizi ed indirizzi per lo sviluppo e la competitività della logistica sostenibile.

Fonte: [www.logisticamente.it](http://www.logisticamente.it)

Admin  
Admin

home » Le notizie di oggi » La prossima legislatura dovrà puntare sulla logistica, parola di Giachino

## La prossima legislatura dovrà puntare sulla logistica, parola di Giachino

Intervenendo alla presentazione del quaderno n. 22 del FLC, associazione logistica cui aderiscono grandi aziende anche internazionali, l'ex sottosegretario ai Trasporti Bartolomeo Giachino ha fatto un primo bilancio per la logistica pubblica nel 2012. *"Per la logistica, uno dei quattro settori che determinano la competitività economica di ogni Paese - ha detto infatti Giachino - il 2012 è un anno in cui vi sono più notizie negative rispetto a quelle positive oltre agli effetti della pesante crisi economica . Due notizie positive: la definizione da parte del prestigioso comitato scientifico della Consulta dei trasporti e della logistica (Gros-Pietro, Boitani, Bologna, Dallari, Incalza, Giordano e Riguzzi) del Piano nazionale della logistica 2012-2020 consegnato a fine agosto al ministro Passera. Un Piano cui hanno collaborato le migliori Università italiane, dalla Bocconi al Politecnico di Torino, ecc. Il Piano, oltre a fare l'analisi più completa sulle disfunzioni della logistica italiana, un settore che vale oltre il 10% del nostro Pil e che occupa un milione di persone, propone 51 azioni per tagliare l'inefficienza logistica italiana stimata in 40 miliardi di euro in dieci anni. L'efficienza che si potrebbe raggiungere varrebbe almeno 4 miliardi di euro l'anno (0,3 punti di Pil). La metà delle azioni è a costo zero e sono quelle che potrebbero essere attuate sin da oggi nella attesa che si realizzino le infrastrutture di trasporto. Il secondo fatto positivo dell'anno è rappresentato dal protocollo per la distribuzione urbana delle merci, ideato e redatto dalla Consulta dei trasporti e della logistica e firmato recentemente tra il ministero dei Trasporti e tre grandi città Torino, Milano e Napoli. Tra gli aspetti critici dell'anno troviamo la chiusura, decretata dalla spending review, della Consulta dei trasporti e della logistica, l'istituzione e il luogo in cui i vari interlocutori privati della logistica e dei trasporti trovavano il luogo del confronto e della conciliazione attorno all'interesse generale. Mi auguro che la Commissione europea dia il via alla proroga della più importante operazione europea intermodale di questi ultimi anni, l'ecobonus che ricordo ha spostato oltre 500.000 mezzi pesanti dalla strada alla nave. Terminiamo l'anno senza la approvazione da parte del Parlamento di due riforme molto importanti come quella dei porti e degli interporti e senza una forte iniziativa del Governo sul tema dei controlli nei porti che rischia di favorire l'abbandono del nostro Paese da parte di aziende internazionali importanti. L'anno si chiude con la vicenda della motonave Eurocargo Bari della Grimaldi bloccata dalla Tunisia e mi auguri che il Governo intervenga al più presto. L'augurio è che il prossimo anno che si aprirà con le elezioni politiche segni l'inizio di una legislatura in cui l'obiettivo generale dovrà essere quello della ripresa economica del Paese e la logistica per dare il suo contributo dovrà essere al centro dei lavori parlamentari".*

social shar



più recent

[Imprenditori di seconda generazione, tutti a](#)  
06/12/2012

GEA organizza un corso dedicato ai figli di imprenditori intendono prepararsi a dell'impresa di famiglia  
[read more..](#)

[La prossima legislatura dovrà puntare sulla logistica, parola di Giachino](#)  
06/12/2012

Il monito da parte dell'Alto Consiglio di Stato al ministero dei Trasporti nel costo della presentazione del quaderno 22 del Freight Council.  
[read more..](#)

[Iva per cassa e auto e CNA-Fita ottengono importante risultato](#)  
06/12/2012

Le imprese in conto di deposito confermate il differimento della registrazione delle opere per tre mesi, possono entrare in tale regime con tutti i  
[read more..](#)

[Richiesta di più Euro-italo-tedesco sulla logistica e trasporti](#)  
06/12/2012



**Ricerca News** nell'archivio Rassegna Stampa

Il Database delle News mantiene in archivio le notizie pubblicate a partire dal 2002

Cerca

## News

### Rassegna stampa quotidiana

sul mondo del trasporto e della logistica delle merci.

Per pubblicare le Vostre News scrivete a: [info@transportonline.com](mailto:info@transportonline.com)

07-12-2012

### City Logistics. Presentato a Roma il Quaderno 22 del FLC sulle merci in città

In allegato, il comunicato relativo alla presentazione del Quaderno 22 del Freight Leaders Council e del volume in ricordo di Giuseppe Pinna.

Il pdf del Quaderno 22 sarà disponibile solo fra alcuni giorni e sarà scaricabile dal sito [www.freightleaders.org](http://www.freightleaders.org).

**Freight Leaders Council** è una libera associazione privata, apartitica, fondata nel 1991, che riunisce esperienze e professionalità di aziende leader della filiera della logistica (produttori, caricatori, operatori, trasportatori, gestori di infrastrutture per tutte le modalità) che intendono formulare pareri, giudizi ed indirizzi rivolti alle istituzioni per contribuire allo sviluppo e alla competitività in tutti i settori di interesse.

FLC Plus è lo strumento operativo che permette al **Freight Leaders Council** di valorizzare il proprio patrimonio culturale, ottimizzare le proprie attività, trasformare in azioni concrete le finalità associative, fornire servizi per migliorarne l'operatività, il livello informativo, il sistema di relazioni.

[CS - Presentazione Quaderno 22](#)

[Sintesi dello studio](#)

[Volume in memoria di Giuseppe Pinna](#)

[Tavolo della presidenza](#): da sinistra, Finocchi, Malvestio, Nicolucci, Marciani, Medaglia, Gili

Fonte: [MCLINK](#)

[Ritorna alla rubrica](#)

[Lettere dei lettori](#)

[Indietro-1-2-3-Avanti](#)



## LOGISTICA

Salva articolo in Pdf



### Quaderno 22 del FLC: «Il futuro della city logistics è negli ITS»

7 dicembre 2012

È nelle città che vive il 70% della popolazione e si forma l'85% del PIL. Ma congestione e inquinamento urbani rallentano la produzione incrementando i costi, frenando la competitività delle imprese, gravando su ambiente, salute e incolumità dei cittadini. La *city logistics* o, come si dice oggi, la *smart city* può contribuire a ridurre tali costi, razionalizzando la mobilità delle merci nelle aree metropolitane: di questo parla il 22° Quaderno del Freight Leaders Council, dal titolo **Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica**, presentato il 5 dicembre a Roma, nel corso di un convegno nel quale sono stati anche consegnati i **Premi Lean and Green 2012** alle imprese di logistica che hanno avviato un programma di riduzione dell'impatto ambientale, riducendo al tempo stesso i costi di gestione.

Il Quaderno è stato presentato con un dibattito, introdotto dal curatore dello studio, **Massimo Marciari**, di FIT Consulting, al quale hanno partecipato **Antonio Malvestio**, presidente del Freight Leaders Council e *Supply Network Operations Associate Director* per l'Europa occidentale di Procter&Gamble, **Valentina Nicolucci**, External Relations & Communication Public Affairs di Iveco, **Enrico Finocchi**, direttore generale per l'autotrasporto e l'intermodalità del ministero per le Infrastrutture e i Trasporti e **Carlo Medaglia**, dell'Università La Sapienza di Roma.

Il documento del FLC individua le **criticità** del trasporto urbano delle merci che impediscono di avviare un vero e proprio sistema di trasporto sostenibile, nella mancanza di coordinamento tra i diversi soggetti che vi operano, le risposte soltanto limitative delle amministrazioni pubbliche, la scarsa accessibilità delle aree urbane, la prevalenza (87%) del conto proprio sul conto terzi con un conseguente aggravio di costi di 4 volte superiore in termini di tonnellate trasportate e di 5 volte in termini di ton/km.

Il Quaderno del FLC, però, non si limita come di consueto a diagnosticare la malattia, ma **propone anche alcune terapie per favorire una razionalizzazione del trasporto delle merci nelle città**: la principale è la maggiore diffusione dei sistemi intelligenti di trasporto (ITS) che possono consentire una gestione efficace che riduca i viaggi a vuoto, prenoti gli stalli per carico e scarico, «dialoghi» con le infrastrutture di transito, indirizzi i mezzi lungo le direttrici meno trafficate, ne tracci il movimento in modo da poter intervenire tempestivamente in situazioni d'emergenza.

Gli ITS, tuttavia, hanno bisogno di essere accompagnati da politiche selettive che non si limitino a divieti di circolazione, ma regolino gli accessi in base al tipo di veicolo, alla sua vetustà, al tipo di merce, alle fasce orarie e così via, incentivino il rinnovamento del parco veicoli, creino nuove infrastrutture materiali (transit point) e informatiche. Il documento raccomanda anche il recupero della ferrovia leggera di superficie, finora trascurata, nonostante il trasporto ferroviario delle merci in città garantisca, non solo grandi fattori di carico ed economie di scala, ma anche facilità di accesso e uscita dai centri urbani, oltre alla possibilità di trasportare le consegne direttamente all'interno dell'ultimo miglio.



### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Vuoi restare aggiornato sulle ultime notizie in tema di trasporti e logistica? Iscriviti alla newsletter di Uomini e Trasporti. È gratuita e la riceverai via mail.



### AREA RISERVATA ABBONATI

u.cutolo@mclink.it

\*\*\*\*\*

accedi

Recupera password

Registra il tuo abbonamento sul sito e riceverai la password per accedere



### COSTI DI ESERCIZIO

L'evoluzione dei costi chilometrici, distinti per settori e percorrenze: uno strumento essenziale per preventivi e rinnovi contrattuali.



### DOCUMENTI E MODULI

Tutto quanto serve per ottenere finanziamenti, effettuare versamenti, chiedere rimborsi: una bussola nella burocrazia.



### BACHECA DEGLI ANNUNCI

Veicoli e attrezzature da vendere/acquistare, un servizio da offrire, un lavoro da cercare: un luogo di scambio lungo la supply chain.



### DOMANDE E RISPOSTE

Soluzioni pratiche ai dubbi che nascono nelle quotidiane amministrazioni di un'impresa di autotrasporto: le FAQ per la gestione aziendale.



# SHIP to SHORE

il magazine settimanale on-line di shipping, porti, trasporti e logistica

abile: Angelo Scorza

[HOME](#) | [CHI SIAMO](#) | [ARCHIVIO](#) | [SPECIALI](#) | [ABBONAMENTO](#) | [S2S TV](#) | [SONDAGGI](#)[i subito!](#)

per categoria

[SHIPPING](#)[LOGISTICA](#)[PORTI](#)[TRASPORTI](#)[VARIE](#)Scopri l'[Archivio](#) di Ship2shore  
Effettua una ricerca tra gli articoli


entra 

il password?  
 cliccin per ricevere  
 l'accesso.

invia [HOME](#) > [ARTICOLO](#)

Numero 48 del 10/12/2012

**ASSOCIAZIONI**[invia a](#)**FLC presenta il Quaderno 22**

*'Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica' i temi del convegno nel quale sono stati consegnati i premi Lean and Green 2012*



**Roma** - Presentato il nuovo report del FLC Freight Leaders Council sulle trasporto e sulla consegna delle merci nelle città italiane. Un settore dove la criticità delle infrastrutture, dei collegamenti e del coordinamento di chi opera in questo [...] [...](#)

### **NTV: Italo arriva sotto la Mole. Il 5 dicembre viaggio inaugurale del collegamento**

Roma, 26 NOV – Mercoledì 28 novembre, alle ore 11.45, all’Hotel Principi di Piemonte in via Piero Gobetti 15 a Torino, si terrà la conferenza stampa di presentazione del nuovo collegamento di Italo sulla tratta Torino-Milano.

---

### **Logistica: alla San Pellegrino il Premio Logistico dell’anno 2012 per efficienza e sostenibilità**

Milano, 26 NOV – Il Gruppo Sanpellegrino riceverà il 30 novembre a Milano in occasione di una iniziativa di Assologistica il Premio logistico dell’anno 2012, un riconoscimento speciale per le azioni di efficienza e di sostenibilità ambientale realizzate nella ‘Supply Chain’, mediante l’innovativo rapporto di partnership logistica sviluppato con Chep Italia, leader mondiale nelle soluzioni di pooling di pallet e contenitori.

Logistica: alla San Pellegrino il Premio Logistico dell’anno 2012 per efficienza e sostenibilità (FERPRESS) – Milano 24 NOV – Il Gruppo Sanpellegrino riceverà il 30 novembre a Milano in occasione di una iniziativa di Assologistica il Premio logistico dell’anno 2012, un riconoscimento speciale per le azioni di efficienza e di sostenibilità ambientale realizzate nella ‘Supply Chain’, mediante l’innovativo rapporto di partnership logistica sviluppato con Chep Italia, leader mondiale nelle soluzioni di pooling di pallet e contenitori.

---

### **Bologna: a dicembre finiti i lavori della stazione sotterranea AV. A giugno aperte le aree commerciali**

Roma, 26 NOV – Sarà aperta il 9 giugno prossimo l’area commerciale della nuova stazione sotterranea Alta velocità di Bologna. Lo si è appreso da un comunicato RFI.

---

### **Freight Leaders Council: il 5/12 a Roma convegno su City Logistics e Lean & Green Awards 2012**

Roma, 26 NOV – Mercoledì 5 dicembre a partire dalle ore 14, presso il Centro Congressi Cavour di Roma, Massimo Marciani, Managing Director di FIT Consulting srl presenterà il Quaderno [Freight Leaders Council](#) n.22 sulla City Logistics, «Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo».

---

#### **Nota Ferpress**

*Gli articoli sono leggibili solo dagli abbonati.*

Contattare la segreteria di redazione (segreteria@ferpress.it) che provvederà ad inviarle login e password provvisoria valida per una settimana. Ad avvenuto pagamento verranno inviate login e password definitive. L’abbonamento per un anno a Ferpress costa € 250,00 + iva (€ 100,00 + iva per studenti e pensionati). Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro listino prezzi.

**Publicato su “Railways News” by FerrovieInRete® il 26.11.2012**

In Italia circa il 60% delle consegne viene effettuato in conto proprio che ha però un costo quattro volte superiore al conto terzi, oltre ad essere meno efficiente con consegna di meno merce e un fattore di riempimento minore

di Elisa Muzi

# Distribuzione urbana: emergenza conto proprio



Il dibattito politico, economico e sociale sulla consegna merci urbana trova nuovi spunti in un recente studio promosso dall'associazione Freight Leader Council. Lo studio, dal titolo "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un contributo operativo", ha lo scopo di fornire una riflessione operativa sulle problematiche del trasporto merci nei centri urbani, come ha sottolineato nella sua introduzione il sottosegretario ai Trasporti Guido Improta.

## Il cuore dell'economia

Per inquadrare l'importanza del trasporto urbano merci (distanze non superiori ai 50 km) nel più ampio quadro dell'economia italiana basta citare i dati presentati nello studio da Roberta Gili, presidente FLC. Il trasporto urbano muove, annualmente, 606 milioni di tonnellate di merci, pari al 48,8% dell'intero traffico merci nazionale, per un prodotto economico di 27,5 miliardi di euro (il 32,3% di tutto l'autotrasporto nazionale).

È quindi necessario un piano nazionale d'intervento che superi le frammentazioni locali, come già ribadito di recente dalla ex Consulta Generale per l'Autotrasporto e la Logistica, che nel Piano nazionale della Logistica 2011-2020 ha individuato come presupposto imprescindibile per la sua attuazione l'omogeneità della regolamentazione.

## Partire dalle smart cities

Punto di partenza dello studio è il concet-

to di Smart Cities, "città intelligenti". Seguendo la Direttiva 2010/40/UE per la diffusione dei sistemi intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto, l'obiettivo è promuovere i sistemi ITS (Intelligent Transport System) integrando i dati di flusso del traffico e mettendo in comunicazione veicoli e infrastrutture del trasporto, ottenendo una "rappre-

sentazione dinamica della domanda di mobilità" (Olga Landolfi, TTS Italia – Telematica Trasporti e Sicurezza) e ottenendo benefici sul piano della mobilità e della sicurezza. A questo scopo è necessario un intervento sia nazionale che locale.

Una delle problematiche, infatti, che finora hanno reso difficile la diffusione dei sistemi ITS sta nella "mancanza di specifiche comuni e di procedure condivise", come affermato dalla Landolfi.

Smart Cities non è solo tecnologia; l'utilizzo di reti e infrastrutture informatizzate e razionali rappresenta il presupposto sia per migliorare l'efficienza economico-politica sia per supportare lo sviluppo sociale, culturale e urbano. Questa coesistenza di diversi attori e di una supply chain in cui convergono necessità e obiettivi differenti, porta a tenere conto sia degli effetti positivi della logistica urbana – vitalità e sviluppo socio economico – sia delle esternalità negative, che Rocco Giordano (professore di Economia e politica dei trasporti e consulente scientifico dell'Albo degli Autotrasportatori) individua nell'inquinamento, la congestione, il consumo energetico, il degrado urbano e il rischio di incidentalità. Esternalità che vanno a inficiare lo sviluppo sociale e urbano.

L'obiettivo di un piano di logistica deve essere quindi quello di ridurre questi costi esterni, concertando tra i diversi attori. Cosa possibile, sempre secondo il Prof. Giordano, grazie a un intervento pubblico che attraverso disposizioni legislative e regolamentazioni preveda l'organizzazione dei flussi di merce (aumento del carico e diminuzione dei viaggi), la razionalizzazione del traffico (orari di

**Il trasporto urbano muove, annualmente, oltre 600 milioni di tonnellate di merci, pari al 48,8% dell'intero traffico merci nazionale.**



## L'Agenda dell'Unione europea

Settori strategici per la mobilità urbana e per l'efficienza e la vitalità economica delle città, la logistica ed il trasporto urbano delle merci figurano da tempo tra le priorità dell'agenda della Commissione europea, da anni impegnata in prima linea a promuovere lo sviluppo di politiche di mobilità urbana sostenibili ed integrate.

Il tema, già al centro di documenti strategici quali il Piano di azione per la logistica del trasporto merci del 2007, il Piano d'azione sulla mobilità urbana del 2010 ed il Libro bianco dei Trasporti presentato dalla Commissione nel 2011, è tornato recentemente alla ribalta in occasione della consultazione pubblica sull'attuazione del piano d'azione sulla mobilità urbana, chiusasi lo scorso 7 settembre, e della consultazione sulla dimensione urbana della politica dei trasporti, significativamente avviata dalla Commissione proprio in concomitanza con l'apertura della settimana europea della mobilità urbana 2012.

Entrambe le iniziative mirano a raccogliere spunti e riflessioni delle parti interessate in merito ai progressi compiuti a livello europeo nella politica del trasporto merci e, più in generale, nella mobilità urbana, si da consentire alla Commissione europea di elaborare misure più mirate in materia. Uno studio condotto da quest'ultima nel quadro del Piano d'azione della mobilità rileva, infatti, che la logistica e il trasporto delle merci restano ancora un settore trascurato della pianificazione urbana, evidenziando la necessità di interventi volti a ottimizzare l'efficienza logistica del trasporto merci urbano, migliorare i collegamenti tra i percorsi delle merci a lunga distanza nei tratti urbani e interurbani e garantire un efficiente sistema di trasporto delle merci "ultimo miglio" (trasporto finale delle merci su veicoli a basso impatto). Lo studio raccomanda altresì misure politiche quali l'internalizzazione dei costi esterni nelle aree urbane e lo sviluppo di veicoli per trasporto merci a emissioni zero e a basso rumore.

Sulla base dei risultati raccolti, la Commissione europea formulerà nuove proposte, ivi incluse quelle annunciate nel programma di lavoro del 2012. Tra queste: una proposta volta a creare un quadro adeguato per la semplificazione del flusso elettronico d'informazioni associato al flusso fisico delle merci a sostegno delle attività di pianificazione, esecuzione, monitoraggio e rendicontazione del trasporto merci multimodale, sicuro e pulito e una proposta volta a promuovere l'accesso al mercato del trasporto di merci su strada e l'accesso all'attività di trasportatore su strada.

A.F.



carico e scarico), la ripartizione modale dei servizi per titolo di trasporto (uso di mezzi più efficienti e meno inquinanti), mezzi di trasporto efficienti (rinnovo parco circolante), l'organizzazione degli operatori del trasporto e l'ottimizzazione dei flussi di informazione (gestione dati e informazioni sul flusso di traffico).

### Efficienza e legalità

Il trasporto merci urbano ha subito negli ultimi anni profondi cambiamenti, influenzati dalle modifiche nella gestione della vendita al dettaglio e dell'immagazzinamento merci. Grazie al Just in Time i costi di magazzino si sono ridotti al minimo, ma con un aumento della frequenza del rifornimento dei punti vendita, spesso con carichi anche semi vuoti, e un maggiore traffico di distribuzione. Come intervenire in questo quadro? I Transit Point (o nodi) potrebbero rappresentare un'efficace soluzione. Anello di collegamento tra produttori e consumatori, hanno come funzioni lo smistamento e la distribuzione delle merci, non quella di magazzino. Essi possono rappresentare anche dei centri di ricarica, per favorire l'uso di veicoli meno inquinanti come quelli a metano ed elettrici. Attualmente i Transit Point già attivi in Italia (Veloce-Vicenza Eco-Logistic Center, il Cityporto di Padova, il City Logistic a Mestre, il progetto Ecologistics di Parma, ecc), mo-

strano due tipi di modello: chiuso, con il monopolio di un unico operatore preposto alla distribuzione, e aperto, con standard procedurali attuabili da più operatori e il coinvolgimento degli attori locali e della pubblica amministrazione.

In quest'ottica diventa importante distinguere bene tra i vari "sottomercati" della distribuzione urbana merci: conto proprio, conto terzi operatori di logistica, conto terzi operatori marginali, corriere espresso. La distribuzione in conto proprio, oltre ad essere meno efficiente con consegna di meno merce e un fattore di rimpimento minore, ha un costo quattro volte superiore al conto terzi, ma attualmente circa il 60% delle consegne in Italia è fatta ancora tramite conto proprio. Nel caso specifico della distribuzione urbana e in particolare dei veicoli leggeri (al di sotto delle 3,5 ton) il numero dei veicoli del conto proprio si attesta su 1,15 milioni di unità, contro le 75 mila delle imprese professionali in conto terzi. Un predominio cui si legano anche problemi di legalità ed evasione fiscale. Il conto proprio, infatti, non permette un controllo e una regolamentazione adeguata, cosa che invece risulta più precisa per il conto terzi e il corriere espresso, due realtà professionali che operano con percorsi ottimizzati, fattore carico più elevato, consegna merci in finestre temporali ben determinate e tecnologie informatiche e digitali di monitoraggio dei processi.●

## La mobilità sostenibile di persone e cose nelle aree metropolitane: il caso di Roma



### IL QUADERNO 22 DEL FREIGHT LEADERS COUNCIL

## Le aree metropolitane al microscopio della logistica

*È nelle città che vive il 70% della popolazione e si forma l'85% del PIL. Ma la congestione e l'inquinamento urbani gravano sulla produzione con costi che frenano la competitività delle imprese, oltre a comportare gravi rischi - e costi in proporzione - per l'ambiente, per la salute e per l'incolumità dei cittadini.*

*La city logistics - la città logistica - o, secondo una terminologia ancor più recente, la smart city può contribuire a ridurre incisivamente tali costi, razionalizzando la mobilità delle merci nelle aree metropolitane: è questo il tema al quale è dedicato il 22° Quaderno del Freight Leaders Council, dal titolo «Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica».*

*L'ampio studio individua le criticità del trasporto urbano delle merci, che impediscono di avviare un vero e proprio sistema di trasporto sostenibile, nella mancanza di coordinamento tra i diversi soggetti che vi operano, le risposte soltanto limitative delle amministrazioni pubbliche, la scarsa accessibilità delle aree urbane, la prevalenza del conto proprio (più dispersivo e incontrollabile) sul conto terzi (più professionale e regolamentato).*

*Il Quaderno del FLC - come di consueto nella tradizione delle ricerche dell'associazione - non si limita a diagnosticare la malattia, ma propone anche alcune terapie per favorire una razionalizzazione del trasporto delle merci nelle città: la principale è la maggiore diffusione dei sistemi intelligenti di trasporto (ITS) che possono consentire una gestione efficace che riduca i viaggi a vuoto, prenoti gli stalli per il carico e lo scarico, «dialoghi» con le infrastrutture di transito, indirizzi i mezzi lungo le direttrici meno trafficate, ne tracci il movimento in modo da poter intervenire tempestivamente in situazioni d'emergenza.*

*Gli ITS, tuttavia, hanno bisogno di essere accompagnati da politiche selettive che non si limitino a divieti di circolazione, ma regolino gli accessi in base al tipo di veicolo, alla sua vetustà, al tipo di merce, alle fasce orarie e così via, incentivino il rinnovamento del parco veicoli, creino nuove infrastrutture materiali (transit point) e informatiche.*

*Il documento raccomanda anche il recupero della ferrovia leggera di superficie, finora trascurata, nonostante il trasporto ferroviario delle merci in città garantisca, non solo grandi fattori di carico ed economie di scala, ma anche facilità di accesso ed uscita dai centri urbani oltre alla possibilità di trasportare le consegne direttamente all'interno dell'ultimo miglio.*

aspri spigoli della vita urbana»<sup>61</sup>.

Si tratta di recuperare un tratto gentile nelle relazioni sociali che è premessa per guadagnare qualità della vita. E, considerato il tempo crescente che tutti noi trascorriamo negli spostamenti pendolari della nostra esperienza quotidiana, stiamo parlando di una fetta consistente della nostra esistenza metropolitana.

Una frontiera della discussione pubblica dei prossimi decenni, in Italia e nel mondo, tornerà ad essere quella del diritto nelle città: «Il diritto alla città è molto più che un diritto di accesso, individuale o di gruppo, alle risorse che la città incarna: è il diritto di cambiare e reinventare la città in modo più conforme ai nostri intimi desideri. È inoltre un diritto più collettivo che individuale, poiché reinventare la città dipende inevitabilmente dall'esercizio di un potere collettivo sui processi di urbanizzazione»<sup>62</sup>. È una sfida complessa ed ardua, che allarga i confini del diritto alla mobilità, per diventare un ripensamento dei modelli di vita sociale negli ambiti metropolitani del nostro tempo. Serve però accettare, interpretare e comprendere questa nuova frontiera.

In caso contrario, saremo inevitabilmente destinati ad un futuro di mobilità insostenibile, per le merci e per i passeggeri, fattore che non solo inciderà sulla qualità della vita, ma anche sulla sostenibilità dello sviluppo economico metropolitano. ■

**Pietro Spirito**

Pietro.Spirito@atac.roma.it

<sup>61</sup> Z. Bauman, *Fiducia e paura nelle città*, Bruno Mondadori, 2005, p. 77.

<sup>62</sup> D. Harvey, *Il capitalismo contro il diritto alla città*, Ombre corte, 2012, p. 8.



# DALLA «CITY LOGISTIC» ALLA «SMART CITY»

Sistemi intelligenti di trasporto, transit point e ferrovia leggera per movimentare le merci nelle grandi aree metropolitane del Paese. Ma anche maggiore coordinamento da parte delle autorità, incentivi alle infrastrutture anche immateriali. E grande attenzione al conto proprio

**S**ono le aree metropolitane i mercati finali dei prodotti italiani e stranieri. Ma è nelle stesse aree metropolitane che si forma l'85% del PIL nazionale e si concentra il 60% della popolazione. È inevitabile che un simile gigantesco intreccio di diverse domande di mobilità si traduca in una sola parola: congestione. Che costa all'economia nazionale 9 miliardi di euro l'anno e che, per quanto riguarda le merci, concentra il 48,8% dell'intero auto-transporto nazionale (considerando, appunto, i trasferimenti su distanze inferiori ai 50 km).

Una fotografia impietosa della mobilità urbana quella tracciata dal 22° Quaderno del Freight Leaders Council presentato lo scorso dicembre a Roma, con un dibattito che ha visto la partecipazione di **Valentina Nicolucci** (Iveco), **Carlo Medaglia** (Università La Sapienza di Roma) e **Enrico Finocchi** (ministero Infrastrutture e Trasporti).

Presentato dal presidente del FLC, **Antonio Malvestio**, e illustrato da **Massimo Manciani** (FIT Consulting), il documento individua le **criticità** del trasporto urbano delle

merci, che impediscono di avviare un vero e proprio sistema di trasporto sostenibile, nella **mancanza di coordinamento** tra i diversi soggetti che vi operano, le **risposte soltanto limitative** delle amministrazioni pubbliche, la **scarsa accessibilità** delle aree urbane, la **prevalenza del conto proprio** (più dispersivo e incontrollabile) sul conto terzi (più professionale e regolamentato).

### Le proposte: ITS, transit point e ferrovia leggera

Il Quaderno, tuttavia, non si limita a diagnosticare la malattia, ma propone anche alcune terapie per favorire una razionalizzazione del trasporto delle merci nelle città: la principale è la maggiore diffusione dei **sistemi intelligenti di trasporto (ITS)** che possono consentire una gestione efficace che riduca i viaggi a vuoto, prenoti gli stalli per il carico e lo scarico, «dialoghi» con le infrastrutture di transito, indirizzi i mezzi lungo le direttrici meno trafficate, ne tracci il movimento in modo da poter intervenire tempestivamente in situazioni d'emergenza. Gli ITS, tuttavia, hanno bisogno di

essere accompagnati da politiche selettive che non si limitino a divieti di circolazione, ma regolino gli accessi in base al tipo di veicolo, alla sua vetustà, al tipo di merce, alle fasce orarie e così via, incentivino il rinnovamento del parco veicoli, creino nuove **infrastrutture materiali** (transit point) e informatiche. Il documento raccomanda anche il recupero della **ferrovia leggera di superficie**, finora trascurata, nonostante il trasporto ferroviario delle merci in città garantisca, non solo grandi fattori di carico ed economie di scala, ma anche facilità di accesso e uscita dai centri urbani oltre alla possibilità di trasportare le consegne all'interno dell'ultimo miglio.

### Il conto proprio

Tutto questo sfocia nell'evoluzione del concetto di *city logistic* verso quello della *smart city*. Cioè da un'organizzazione ideale della mobilità delle merci in città, alla sua applicazione attraverso le tecnologie. Ma le tecnologie si alimentano di informazioni e qui c'è il primo nodo, forse il più difficile da risolvere: quello del trasporto in conto proprio. Perché il conto terzi - quello

# CSA SUD

CENTRO SERVIZI PER L'AUTOTRASPORTO SUD

Il conto proprio dispone di circa 1,15 milioni di unità contro le appena 75 mila delle imprese professionali. In sostanza, detiene circa il 94% dei veicoli destinati al trasporto delle merci in ambito urbano/locale contro il residuo 6% del conto terzi, ma li utilizza meno e meno professionalmente, trasportando meno merce con un fattore di riempimento minore»

«strutturato» - ottimizza i percorsi, presenta un fattore di carico più elevato, consegna la merce in finestre temporali predefinite e si avvale talvolta di tecnologie digitali di monitoraggio del processo. In una parola, è più efficiente del conto proprio. Ma, mentre a livello nazionale il conto terzi assorbe circa il 61% delle tonnellate trasportate e l'86% delle ton/km prodotte, in ambito urbano/locale scende, nell'ordine, al 40,5 e al 45,1%.

Considerando poi che alla distribuzione urbana sono adibiti per lo più veicoli «leggeri», al di sotto delle 3,5 ton, il conto proprio dispone di circa 1,15 milioni unità contro le 75 mila delle imprese professionali. In sostanza, **detiene circa il 94% dei veicoli destinati al trasporto delle merci in ambito urbano** contro il residuo 6% a disposizione del conto terzi, ma li utilizza

meno e meno professionalmente, trasportando meno merce con un fattore di riempimento minore.

Forse è proprio da qui, allora, che bisogna partire: ne è testimone il caso di Roma (dove il tasso di motorizzazione è cresciuto, negli ultimi 35 anni, da 0,2 a 0,9 veicoli *pro capite*), illustrato da **Pietro Spirito** (Strategie ATAC), dove il Comune ha censito, nel dicembre 2008, il numero dei permessi merci rilasciati per la ZTL: ne sono stati riscontrati 4.361, **il 56% per trasporto in conto proprio e il 37% per trasporto in conto terzi.**

Primi tentativi di analisi, da cui partire per conoscere il problema, affrontarlo e avviarlo a soluzione. Che è poi il metodo adottato dal FLC fin dal suo promo Quaderno. E confermato in questo suo 22° lavoro ■



Tra le sette aziende premiate con il bollino «Lean&Green» c'è anche CHEP, leader nelle soluzioni di pallet pooling

#### ASSEGNATI I PREMI LEAN&GREEN PER LA LOGISTICA SOSTENIBILE

Sono stati assegnati il 5 dicembre a Roma i primi 7 bollini «Lean&Green», riconoscimento assegnato da FLC Plus alle aziende di logistica che hanno adottato programmi di riduzione del CO2 e contemporaneamente di contenimento dei costi. Le 7 aziende, che hanno superato la verifica di un ente certificatore esterno, il Registro navale italiano (RINA), sono:

**CHEP.** Soluzioni di pooling con oltre 300 milioni di pallet, casse e contenitori utilizzati ogni giorno.

**HEINZ ITALIA.** Alimentazione per l'infanzia, con i marchi Plasmon e Nipiol.

**HUNTSMAN.** Materie chimiche per usi diversi: industria chimica, automobilistica, avionica, tessile, vernici, costruzioni, agricoltura, sanitaria, mobiliere ecc.

**IMCD.** Commercializzazione e distribuzione di materie chimiche speciali per uso farmaceutico e alimentare.

**NUMBER 1.** Logistica e trasporti del comparto Facilities Management Graduate Centre, nato nel 1998 da uno spin-off del Gruppo Barilla.

**SCA.** Prodotti per l'igiene e forestali, presente sul mercato italiano con i marchi Tempo, Tena e Nuvenia.

**TNT Global Express Italy.** Trasporto espresso nel mercato domestico e internazionale.

## TUTTE LE RISPOSTE ALLE ESIGENZE DI CHI TRASPORTA

ACCESSO ALLA PROFESSIONE

ACQUISIZIONE, RINNOVO E RECUPERO PUNTI CQC

ACQUISTI COLLETTIVI

ASSICURAZIONI

PEDAGGI AUTOSTRADALI

PRATICHE AUTO

TELEFONIA MOBILE

CONSULENZA: FISCALE, LEGALE, CODICE DELLA STRADA, CERTIFICAZIONI ISO, MERCI PERICOLOSE, RIFIUTI, SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO

Il Centro Servizi per l'Autotrasporto SUD

offre servizi utili e mirati alle aziende di autotrasporto delle regioni del Sud Italia. Importante realtà del Gruppo Federtrasporti, forte dell'esperienza di oltre quarant'anni di associazionismo, il Centro Servizi per l'Autotrasporto SUD mette a disposizione delle imprese di autotrasporto la propria professionalità maturata sul campo per fornire i migliori servizi ai costi più competitivi.

Il Centro Servizi per l'Autotrasporto SUD è un progetto del GRUPPO FEDERTRASPORTI.

CENTRO SERVIZI PER L'AUTOTRASPORTO SUD

S.S. 377 per Mottola, C.P. 100 - 70015 Noci (Ba)  
Tel. 080/4974282

servizisud@gruppfedertrasporti.it

Categoria: Primo piano, UNINDUSTRIA LAZIO

## **FLC: domani a Torino l'assemblea. Su Ferpress l'anteprima dell'instant book sul fondatore Giuseppe Pinna**

(FERPRESS) – Roma, 27 SET – Domani a Torino si terrà la consueta assemblea del Freight Leaders Council, creata da Giuseppe Pinna con una visione anticipatrice sui problemi che avrebbero caratterizzato il settore della logistica in Italia.



Per l'occasione verrà presentato un instant book scritto da chi lo ha conosciuto e collaborato con lui nel settore.

Vulcanico, competente, lungimirante questi gli aggettivi che vengono utilizzati per illustrare la personalità di Giuseppe Pinna.

Ferpress presenta il volume in anteprima.

 [Print](#)  [PDF](#)

 Pubblicato da RED il giorno 27/9/2012 alle ore 16:17

 [Commenti](#)

**Apri la tua Società in UK**



Costituire la tua Società Ltd Inglese, Scopri i Vantaggi Rispetto ad una Srl Italiana.

**INFO**



Comments are closed.

## IN QUESTO NUMERO

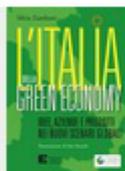
Un cetaceo nel frigorifero di *Marco Moro*  
Green Jobs 2.0, di più e meglio di *Diego Tavazzi*  
Tocca agli imprenditori darsi da fare di *Paola Frascini*  
Ricerca, sviluppo e competitività di *Carlo Pesso*  
La democrazia inizia dal piatto a cura della redazione

 [Iscriviti](#)  
 [Contatti](#)

## Tocca agli imprenditori darsi da fare

Intervista a *Silvia Zamboni*  
di *Paola Frascini*

In questo articolo parliamo di:



### L'Italia della green economy

Idee aziende e prodotti nei nuovi scenari globali di *Silvia Zamboni*

 [Sfoggia le prime pagine](#)  
 [Acquista on-line](#)  
 [Scarica il modulo d'ordine](#)

"Tocca agli imprenditori darsi da fare e investire nella salvezza del pianeta", questo sostiene Richard Branson, il fondatore della Virgin Records: per ridurre l'impronta sul pianeta la risposta non deve essere "non comprate l'iPad", ma tecnologica. E per cercare di facilitare l'incontro tra le eccellenze italiane della *green economy* e gli investitori americani, il ministro dell'Ambiente Corrado Clini è stato a Washington per partecipare al workshop organizzato dall'Ambasciata italiana nell'ambito dell'edizione 2012 del "Global CleanTech 100".

Sempre in tema di aziende italiane che hanno puntato maggiormente sull'innovazione verde e scelte imprenditoriali che ricollocano nei grandi trend globali la nostra economia, segnaliamo che il 9 novembre a Ecomondo ci sarà l'evento di presentazione dei vincitori della Quarta edizione del "Premio Sviluppo Sostenibile" istituito dalla Fondazione omonima e da Ecomondo, preceduto dalla presentazione di **L'Italia della green economy. Idee aziende e prodotti nei nuovi scenari globali**. Parliamone con Silvia Zamboni, autrice del libro e membro della giuria selezionatrice.

*A chi è destinato il Premio Sviluppo Sostenibile e quali sono i criteri impiegati per la selezione?*

Il Premio, giunto alla quarta edizione, è nato con l'obiettivo di promuovere l'innovazione ecologica di processi produttivi, beni e servizi. Si rivolge ad aziende che operano in Italia, pubbliche e private, distinte in tre settori: energia e mobilità, rifiuti e risorse, altri prodotti e servizi e innovativi ad elevate prestazioni ambientali.

Nel primo settore i campi di attività ammessi vanno, per esempio, dall'efficienza e risparmio energetico all'uso delle fonti rinnovabili, alla produzione di biocarburanti di seconda generazione, al trasporto sostenibile di persone e merci, ai veicoli innovativi a basso impatto, al *mobility management*.

Nel secondo settore si considerano prodotti, servizi e buone pratiche per la prevenzione della produzione di rifiuti, il riuso di beni, il riciclo di materie prime seconde, il recupero di energia, l'impiego di materiali rinnovabili, le bonifiche di siti contaminati, l'innovazione nella raccolta dei rifiuti domestici, gli imballaggi ecosostenibili.

Il terzo settore del premio, infine, vede coinvolte aziende che operano nel turismo sostenibile, (bio)agricoltura e territorio, produzione di materiali innovativi, servizi ecologici, controlli e monitoraggi per la qualità dell'aria, depurazione, controlli e monitoraggi idrici, processi produttivi ecoefficienti e management ambientale d'impresa. I criteri di selezione per assegnare il premio riguardano l'efficacia dei risultati ambientali ottenuti, con particolare riferimento alla mitigazione della crisi climatica; il contenuto innovativo; i risultati economici, ossia la remunerazione dell'investimento effettuato e

Home > Protagonisti > Antonio Malvestio presidente Freight Leaders Council

## Antonio Malvestio presidente Freight Leaders Council



GIOVEDÌ 04 OTTOBRE 2012 12:21 |



Antonio Malvestio, è il nuovo presidente del Freight Leaders Council. Malvestio, ingegnere meccanico impiantista, lavora dal 1980 in Procter&Gamble dove, con la carica di Western Europe Supply Network Operations Associate Director, è responsabile per i trasporti e per i relativi sistemi informatici in Western Europe. Ha ricoperto vari incarichi tra cui la direzione di stabilimenti in Italia ed all'Estero; lavora nell'area logistica dal 1995, occupandosi sia dell'area del magazzinaggio e relative tecnologie che quella dei trasporti. Il nuovo presidente - che sostituisce Roberta Gili, CEO di Italia Cargo, giunta alla scadenza statutaria del doppio mandato - è stato eletto dall'assemblea dei soci riunitasi la scorsa settimana a Torino, nell'ambito del Forum Telemobility.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Leggi gli altri articoli della categoria: [Protagonisti](#)



Home > Protagonisti > Roberta Gili amministratore di FLC Plus

## Roberta Gili amministratore di FLC Plus

VENERDÌ 05 OTTOBRE 2012 11:31 |



Roberta Gili, CEO di Italia Cargo, concluso il doppio mandato di presidente del Freight Leaders Council, ha assunto l'incarico di amministratore unico di FLC Plus, la struttura creata dal Freight Leaders Council per valorizzarne il patrimonio culturale e relazionale trasformando in azioni concrete le finalità associative e fornendo ai soci adeguati servizi. In particolare, FLC Plus ha il compito di realizzare studi di fattibilità e ricerche, analisi di mercato, corsi di formazione, consulenze tecniche, finanziarie e giuridiche anche a livello internazionale, nel settore dei trasporti e della logistica. Attualmente FLC Plus è particolarmente impegnato nella diffusione sul territorio italiano del programma di logistica sostenibile «Lean and Green», un premio riservato alle imprese che si impegnino a ridurre contemporaneamente i tassi di inquinamento e i costi aziendali.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Leggi gli altri articoli della categoria: [Protagonisti](#)



Se



Sc

TRASPORTI  
ITALIA

Traspor



Marianna

[home](#) » [Le notizie di oggi](#) » [Malvestio nuovo presidente del Freight Leaders Council](#)

## Malvestio nuovo presidente del Freight Leaders Council

Antonio Malvestio, ingegnere meccanico impiantista, lavora dal 1980 in Procter&Gamble dove, con la carica di Western Europe supply network operations associate director, è responsabile per i trasporti e per i relativi sistemi informatici nell'Europa occidentale. Ha ricoperto vari incarichi tra cui la direzione di stabilimenti in Italia e all'estero; lavora nella divisione logistica dal 1995, occupandosi sia dell'area del magazzinaggio e relative tecnologie che quella dei trasporti. Il nuovo presidente sostituisce Roberta Gili, ceo di Italia Cargo, giunta alla scadenza statutaria del doppio mandato. Gili ha assunto l'incarico di amministratore unico di FLC Plus, la struttura creata dal Freight Leaders Council per valorizzare il patrimonio culturale e relazionale trasformando in azioni concrete le finalità associative e fornendo ai soci adeguati servizi. In particolare FLC Plus ha il compito di realizzare studi di fattibilità e ricerche, analisi di mercato, corsi di formazione, consulenze tecniche, finanziarie e giuridiche anche a livello internazionale, nel settore dei trasporti e della logistica. Attualmente FLC Plus è particolarmente impegnato nella diffusione sul territorio italiano del programma di logistica sostenibile «Lean and Green», un premio riservato alle imprese che si impegnano a ridurre contemporaneamente i tassi di inquinamento e i costi aziendali.

08/10/2012, © riproduzione riservata

ieri  
ID ATK3520  
pag 136

## Roberta Gili Amministratore di FLC Plus

Milano, 8 - Roberta Gili, CEO di Italia Cargo, concluso il doppio mandato di Presidente del Freight Leaders Council, ha assunto l'incarico di amministratore unico di FLC Plus, la struttura creata dal Freight Leaders Council per valorizzare il patrimonio

culturale e relazionale trasformando in azioni concrete le finalità associative e fornendo ai soci adeguati servizi. FLC Plus ha il compito di realizzare studi di fattibilità e ricerche anche a livello internazionale, nel settore dei trasporti e della logistica.

n. 4132 [RSS](#) [PDF](#)

TAGS: [TRUCK](#) [CARICHE](#)

### Ultime 10 news su [TRUCK](#)

- 2012-10-08 **Due per uno: Ecotaxe e TIS PL in un solo box** Milano, 8 - Quando nel 2013 la tassa per l'ambiente per i 
- 2012-10-08 **Arriva Pirelli Neverending Energy classe AA** Milano, 8 - Pirelli lancia in Europa la nuova linea di
- 2012-10-08 **Roberta Gili Amministratore di FLC Plus** Milano, 8 - Roberta Gili, CEO di Italia Cargo, concluso il doppio
- 2012-10-08 **KKT presenta nuovo software logistico** Milano, 8 - A poco più di un anno dalla sua nascita, la start up
- 2012-10-08 **Renault Trucks per i consumi con Optifuel Solutions** Milano, 8 - Tra le Optifuel Solutions, Renault 
- 2012-10-01 **Allison presenta trasmissione ibrida** Milano, 1 - Allison Transmission, il principale produttore al mondo 
- 2012-10-01 **Sogefi Group lancia nuovi filtri per i commerciali** Milano 1 - Sogefi Group lancia un nuovo marchio di
- 2012-10-01 **Grande successo per l'IAA di Hannover** Milano, 1 - Successo per la fiera dei veicoli industriali e
- 2012-10-01 **Nuova frizione progettata da Eaton in mostra allo IAA** Milano, 1 - Eaton, azienda diversificata del
- 2012-10-01 **Renault Trucks: studio design per veicolo a lunga distanza** Milano, 1 - Allo IAA, Renault Trucks 

### Ultime 10 news su [CARICHE](#)

- 2012-10-08 **Roberta Gili Amministratore di FLC Plus** Milano, 8 - Roberta Gili, CEO di Italia Cargo, concluso il doppio



Martedì ore 10:05  
16 Ottobre 2012

Milano

mer | 17 15°  
min 12°  
gio | 18 19°  
min 10°



News Il giornale di oggi Banche dati Professionisti Multimedia My

scopri la nuova sezione Crociere: ItaliaOggi crociere

- Home
- ItaliaOggi
- In Primo Piano
- Estero
- Diritto e Fisco
- MarketingOggi
- Mercati e Finanza
- Azienda Scuola
- AgricolturaOggi
- La Legge
- Enti Locali
- Edilizia e Appalti
- Circuits
- Immobiliare
- ItaliaOggi Sette
- AvvocatiOggi
- NDS - Il Nuovo Diritto delle Società
- Documenti
- Documenti IO7
- Archivio
- Credito Oggi
- Desk China
- MF Conference
- Previsioni Meteo
- Novita' online
- Rubrica Crociere
- Novita' in edicola
- Consulenza ed educazione finanziaria di qualità

News 09/10/2012 19.00 | Tutte | Indietro

Consiglia 22
 Tweet 2
 +1 1

### TempoReale

## Green economy, premiate tre imprese



Un imballaggio che diventa compost, "postini" al lavoro su elettro-cicli, una catena di eco-hotel. La green economy made in Italy ha i suoi vincitori. Il **Premio sviluppo sostenibile 2012**, istituito, per il quarto anno consecutivo, dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** e da **Ecomondo**, con l'adesione del presidente della Repubblica, è stato assegnato quest'anno a tre aziende che hanno fatto del

fattore ambiente una delle leve essenziali per essere competitive.

Si tratta di **Policarta** di Bassano in Teverina (VT), Poste Italiane ed Eco Worldhotel di Milano. Accanto alle tre aziende vincitrici, che riceveranno la medaglia del presidente della Repubblica, sono state segnalate 27 aziende, che riceveranno una targa di riconoscimento. La cerimonia di premiazione avverrà a Rimini il 9 novembre prossimo all'interno di Ecomondo-Key Energy.

"In questo fine 2012 - ha dichiarato **Edo Ronchi**, presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile - l'Italia continua ad attraversare una crisi irrisolta che sollecita non solo un rigoroso impegno nei conti pubblici, ma anche un credibile nuovo

### Strumenti

- Invia un commento
- Invia ad un amico
- Testo
- Vota

Messaggio di utilità so

**immo**  
cerca case e a  
Inserisci comu

Ricerca av

### Le News piu' lette

1. Bancomat man

ricettive

**Tutte le imprese segnalate.** Fra tutti i partecipanti sono state segnalate 10 imprese che si sono distinte per ciascuno dei tre settori del premio e fra queste sono stati scelti i tre vincitori. Ecco le imprese segnalate che riceveranno una targa di riconoscimento.

**Settore Rifiuti e Risorse.** Biosearch Ambiente di Torino, Consorzio recupero Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (Craee) di Roma, Ecopneus di Milano, Eurven di Rosà (VI), Fil-Tec di Solza (BG), Revet. di Pontedera (Pisa), HERAmbiente di Bologna, Wasteltalia di Milano, ReSolution 3 di Udine.

**Settore Energia e Mobilità.** Cmg Solari di Melissano (LE), Estrima di Pordenone, Alitec di Filattiera (MS), I.L.S.A.P. di Latina, Freight Leaders Council Plus di Roma, R.E.M Revolution Energy Maker di Coccaglio (Bs), Renner Italia di Minerbio (Bo), Tazzari GI di Imola, Tegola solare new roof di Dubino (So).

**Settore Prodotti e Servizi innovativi.** Barilla di Parma, Carlsberg Italia di Lainate (Mi), Oltremateria (by Ecomat) di San Giovanni in Marignano (Rimini), Biomasse Italia di Strongoli (Kr), Energy Resources Holding di Jesi (An), Molinia società agricola di Biella, Fattoria Il Duchesco di Alberese (Gr), Conser Società cooperativa consortile senza scopo di lucro di Prato, Equilibrium di Lecco.

Servizi Poste Italiane Prodotti Mobilità Premio imprese

Pubblica qui il tuo annuncio PPN



**Offerte Case Vacanze**

Da €20 a persona per notte.  
Prenota adesso la tua  
vacanza!  
[HomeAway.it](http://HomeAway.it)



**Richiedi db contocarta**

0 canone annuo e 0 imposta  
se la richiedi entro il 31/12!  
[www.dbcontocarta.it](http://www.dbcontocarta.it)

Argoment

- Premio
- Prodotti
- Servizi



il magazine settimanale on-line di shipping, porti, trasporti e logistica



Angelo Scorza

HOME

CHI SIAMO

ARCHIVIO

SPECIALI

ABBONAMENTO

S2S TV

SONDAGGI

EVENTI

LIBR

ito!

per categoria

SHIPPING

LOGISTICA

PORTI

TRASPORTI

VARIE

Scopri l'[Archivio](#) di Ship2shore!  
Effettua una ricerca tra gli articoli:

per parola chiave:

entra

password?

per ricevere

SSO.

invia

AC

HOME > S2S DAILY NEWS

9 Ottobre 2012 [Logistica](#)

### Malvestio alla testa del Freight Leaders Council

Antonio Malvestio è il nuovo Presidente del Freight Leaders Council, l'associazione che riunisce le aziende attive nella filiera della logistica e del trasporto merci, dai produttori ai gestori delle infrastrutture.

Malvestio, che è Responsabile per i trasporti e per i sistemi informatici nell'Europa occidentale di Procter&Gamble, è stato eletto dall'assemblea dei soci riunitasi la scorsa settimana a Torino. Succede a Roberta Gili, ceo di Italia Cargo, che ha raggiunto il limite del doppio mandato e che ha contestualmente assunto l'incarico di amministratore unico di FLC Plus, struttura di proprietà del Freight Leaders Council che si occupa di valorizzare il patrimonio culturale commissionando studi e ricerche, attivando corsi di formazione e promuovendo attività di consulenza e assistenza.

© Riproduzione Riservata

Scarica la

Leggi tutta la rivista  
scaricala in form



Anno IX, n. 3  
Genova, 8/10

S2S goes Social



seguici!

## Renault Trucks per i consumi con Optifuel Solutions



Milano, 8 - Tra le Optifuel Solutions, Renault Trucks propone Optifuel Training, una formazione alla guida razionale, sviluppata dal Costruttore stesso ed erogata dai propri esperti. In effetti, possedere un veicolo che consumi poco è un buon inizio, ma è necessario saperlo guidare bene perché consumi ancora meno.

Per gli autotrasportatori "Lunga Distanza" il costo del carburante rappresenta la seconda voce di spesa della loro azienda, nell'universo "Costruzione" può essere anche la prima. Al centro del consumo c'è il camion, ma ovviamente anche l'autista. Ecco perché Renault Trucks sviluppa, al suo interno e da più di 30 anni, una formazione alla guida razionale. Iniziata negli anni '80, si è sempre adattata alle nuove esigenze dei clienti, evolvendo con importanti inno-



vazioni tecnologiche (generalizzazione dei cambi robotizzati, per esempio). Come Casa costruttrice, Renault Trucks possiede una conoscenza integrale di tutti i propri prodotti: i suoi formatori sono i più indicati per trarre il massimo beneficio dai propri veicoli. A fine 2011, sono stati più di 21.000 gli autisti che hanno seguito il corso Optifuel.

La formazione alla guida razionale si svolge, per la maggior parte del tempo, presso il cliente e con il suo veicolo.

Questo permette di comprendere meglio il tipo di lavoro svolto dall'autista e i suoi vincoli. "Il consumo dipende da tanti fattori, dal camion al clima, dal carico alle condizioni del traffico", spiega Jérôme Oliver, responsabile formazione "guida razionale" in Renault Trucks. "Il nostro obiettivo - aggiunge - è interagire con gli autisti dimostrando loro che lo stile di guida rappresenta uno degli elementi influenti sul consumo del veicolo. Vogliamo responsabilizzare gli autisti, non colpevolizzarli".

All'inizio, il formatore verifica che tutti gli strumenti a disposizione dell'autista siano utilizzati in modo appropriato. "Spesso non vengono usate tutte le funzionalità del veicolo come il regolatore di velocità o il rallentatore - conclude Jérôme Oliver -, che hanno un impatto essenziale sui consumi". (Atk)

### KKT presenta nuovo software logistico

Milano, 8 - A poco più di un anno dalla sua nascita, la start up innovativa KKT, spin-off dell'Università di Firenze, ha presentato a Milano, in occasione del Convegno "La Logistica dell'Ultimo Miglio", organizzato da AILOG, un nuovo prodotto, Logistics Box, realizzato in partnership con MBM Italia e Intesa. KKT nasce dall'esperienza di alcuni ricercatori presso l'Università di Firenze nel campo della ricerca scientifica internazionale in tema di ottimizzazione e business analytics. (Atk)

### Roberta Gili Amministratore di FLC Plus

Milano, 8 - Roberta Gili, CEO di Italia Cargo, concluso il doppio mandato di Presidente del Freight Leaders Council, ha assunto l'incarico di amministratore unico di FLC Plus, la struttura creata dal Freight Leaders Council per valorizzare il patrimonio culturale e relazionale trasformando in azioni concrete le finalità associative e fornendo ai soci adeguati servizi. FLC Plus ha il compito di realizzare studi di fattibilità e ricerche anche a livello internazionale, nel settore dei trasporti e della logistica. (Atk)

### Arriva Pirelli Neverending Energy classe AA



Milano, 8 - Pirelli lancia in Europa la nuova linea di pneumatici truck ST:01 Neverending Energy. Sviluppata appositamente per l'equipaggiamento di rimorchi e semirimorchi, ST:01 Neverending Energy è la prima linea Pirelli ad aggiudicarsi la doppia classe "A" dell'Etichetta Europea per resistenza al rotolamento e aderenza sul bagnato. La misura 385/65 R 22.5 sarà commercializzata in Europa entro la fine del 2012. Ottima la posizione di leadership nella riduzione dei consumi dell'azienda italiana. (Atk)

### Due per uno: Ecotaxe e TIS PL in un solo box

Milano, 8 - Quando nel 2013 la tassa per l'ambiente per i camion superiori alle 3,5 t. sarà introdotta anche sulle strade nazionali e statali francesi, i clienti saranno equipaggiati con il nuovo DKV Box (On Board Unit), che non servirà solo per l'Ecotaxe, ma anche per il pagamento del pedaggio autostradale TIS PL. Con questo box verranno rilevati tutti i pedaggi stradali in Francia e pagati senza bisogno di contanti. Il box Ecotaxe si installa in modo facile e veloce. Fino al 10% di sconto con Ecotaxe nella modalità di pagamento Post-Pay. Con il nuovo DKV Box i clienti avranno non solo il vantaggio di moda-

lità di pagamento semplici, ma potranno anche godere di ottimi sconti. I gestori li concedono fino al 13% per TIS PL e prevedibilmente fino al 10% nel caso di pagamento dell'Ecotaxe in modalità Post-Pay. (Atk)





Categoria: NEWSLETTER, NL\_Agenda, Primo piano

## Freight Leaders Council: il 5/12 a Roma convegno su City Logistics e Lean & Green Awards 2012

(FERPRESS) – Roma, 26 NOV – Mercoledì 5 dicembre a partire dalle ore 14, presso il Centro Congressi Cavour di Roma, Massimo Marciani, Managing Director di FIT Consulting srl presenterà il Quaderno **Freight Leaders Council** n.22 sulla City Logistics, «Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo».

*L'articolo e' leggibile solo dagli abbonati.*

Contattare la segreteria di redazione ([segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it)) che provvedera' ad inviarle login e password provvisoria valida per una settimana. Ad avvenuto pagamento verranno inviate login e password definitive. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa € 250,00 + iva (€ 100,00 + iva per studenti e pensionati). Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicita' si rimanda al nostro listino prezzi.

 Print  PDF

 Pubblicato da RED il giorno 26/11/2012 alle ore 15:17

### SPEDIZIONE Turchia

"Chiavi in Mano", Inclusive Pratiche. Chiama Gratis N.Verde Ora!

[cotroneo.b2me.it/SPEDIZIONE-Turchia](http://cotroneo.b2me.it/SPEDIZIONE-Turchia)

Scegli Tu! 

 0 Comment



CAR SHARING  
comodità, co

CERCA NEL S

LOGIN

Nome utente:

[Home](#) > [Logistica](#) > [Freight Leaders Council: il 5 dicembre a Roma convegno su City Logistics](#)

## Freight Leaders Council: il 5 dicembre a Roma convegno su City Logistics

MARTEDÌ 27 NOVEMBRE 2012 12:56 |



Il 5 dicembre a Roma presso il Centro Congressi Cavour verrà presentato il Quaderno 22 del Freight Leaders Council, dedicato alle criticità del trasporto urbano delle merci e alle soluzioni possibili. All'incontro sarà presente anche il sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Guido Improta.

Durante la giornata saranno consegnati i premi Lean and Green 2012 alle imprese di logistica che hanno avviato un programma di riduzione dell'impatto ambientale, riducendo al tempo stesso i costi di gestione.

Il Quaderno 22 del Freight Leaders Council, dal titolo "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo", è stato curato dal

Massimo Marciani, coordinatore di un gruppo di lavoro composto da operatori ed esperti del settore. Lo studio è stato elaborato per portare alla luce le distorsioni e i possibili correttivi del mercato della distribuzione urbana delle merci, proponendosi quindi come un vero e proprio manuale operativo per tutti i soggetti istituzionali.

Nel corso della giornata sarà anche presentato un volumetto dedicato alla memoria di Giuseppe Pinna, uno dei fondatori del Freight Leaders Council, scomparso di recente.

(Nella foto una riunione del FLC)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Tags: [Distribuzione Urbana Delle Merci](#) [Freight Leaders Council](#)

**Leggi anche:**

28/11/2012  
eventi, logistica

## Freight Leaders Council, il volume su city logistics



E' dedicato alle criticità del trasporto urbano delle merci e alle soluzioni possibili il **Quaderno 22** del Freight Leaders Council, che sarà presentato il **5 dicembre a Roma** presso il **Centro Congressi Cavour**. Il volume dal titolo "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo", è stato curato dal Massimo Marciani, coordinatore di un gruppo di lavoro composto da operatori ed esperti del settore. Lo studio è stato elaborato per portare alla luce le distorsioni e i possibili correttivi del mercato della distribuzione urbana delle merci, proponendosi quindi come un vero e proprio manuale operativo per tutti i soggetti istituzionali. Durante la giornata saranno consegnati i premi Lean and Green 2012 alle imprese di logistica che hanno avviato un programma di riduzione dell'impatto ambientale, riducendo al tempo stesso i costi di gestione. Il **Freight Leaders Council** è una associazione privata e apartitica fondata nel 1991 a Milano che riunisce aziende leader della filiera della logistica con lo scopo di formulare pareri, giudizi ed indirizzi rivolti alle istituzioni per contribuire allo sviluppo e alla competitività della logistica sostenibile.

### i nostri servizi



#### Elenco operatori del porto di Napoli

Agenti marittimi,  
Spedizionieri



#### Orari e collegamenti da e per Napoli:

Ischia, Capri, Procida,  
Pontine, Eolie



#### Fotografie dal porto di Napoli di Paolo Bosso



#### Webcam sul porto di Napoli

oggi è il 11

AREA RIS

user id

NON SEI  
effettua u  
d'iscrizione

PASSWO  
DIMENTI  
inserisci

email



PAL  
NAPOLI - MES

Ban  
del  
la Ban

## And the winner is...

Il Premio Innovazione ICT alle più innovative aziende italiane che hanno saputo affermarsi sul mercato grazie alle tecnologie digitali assegnato nel corso di SMAU 2012 è andato a FERCAM per la categoria Logistica, Operations e Supply Chain, per essersi distinta tra le imprese italiane che hanno sfruttato con successo le tecnologie digitali per innovare i principali processi all'interno delle aree funzionali dell'azienda.

zione e pavimenti sopraelevati, ha scelto di implementare presso la sua sede di Conselve (PD) il software wms StockSystem di Replica Sistemi con importanti risultati in termini di recupero di efficienza e incremento della produttività.

**ANAS sceglie Mercedes** – Shopping di ANAS presso Mercedes Benz. In vista della stagione invernale l'ANAS ha acquistato sei Mercedes Benz Unimog e due Axor oltre ad affidarsi al noleggio a lungo termine di Mercedes Benz CharterWay per ulteriori 35 Axor

### L'unione fa la forza... della mobilità

- Nell'ambito degli Stati generali della Green Economy, svoltisi a Rimini, FLC Plus è stata premiata quale "impresa segnalata tra le 10 migliori per il settore Energia e mobilità". La targa è stata consegnata dal presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile, Edo Ronchi, all'amministratore Unico di FLC Plus, Roberta Gili, che era accompagnata dal segretario operativo di FLC, Federico Oneto. Il Premio, giunto alla sua quarta edizione, ha ricevuto l'adesione del Presidente della Repubblica, Giorgio Napolitano.



4x2. Gli Unimog sono dotati di sgombraneve e spargisale, i due Axor di una particolare attrezzatura per lo spargimento di soluzioni calde su un fronte di 10,5 metri (cioè l'ampiezza di un'autostrada a tre corsie).

fid

ovunque, compresa la recente edizione del Forum Retail & GDO organizzato nazionale di Ricerca presso l'Hotel Mellì di Milano. Gran folla presso gli stand parte delle numerose sessioni previste per affrontare ogni aspetto dello della logistica è stato presidiato dall'incontro "La logistica e l'identificazio- visto quale chairman Antonio Rizzi dell'Università di Parma ma soprattutto he dalla medesima università si è ormai espanso nell'altrove concreto della ttori, operatori logistici e retailer.

assume pieno senso e significato, traduce in valore la tecnologia e rende man- zionalità solo se opera lungo l'intero asse della filiera? Inutile ovvero limitato b in ambito house: "uno dei vantaggi dell'Rfid Lab - dice Rizzi - è la condivi- cerca con produttori, operatori logistici, retailer? Dopo le attività pionieristiche e i primi pilot "oggi siamo in una fase avanzata con la possibilità concreta sui processi, di eliminare le rotture di stock e di lavorare su uno scenario a effettivamente in grado di ridurre i costi (con l'automazione dei processi di e delle scorte e di altri processi gestionali a partire da quelli amministrativi) to (grazie alla miglior gestione delle promo, all'abbattimento dell'out of stock, all'incremento della qualità del servizio).

una sessione hanno portato esempi di eccellenza logistica Pierangelo Cutini dei problemi della rintracciabilità nella GDO sottolineando peraltro come "la i anni rispetto alla

se di adottarla in e sollecitando una ore dell'adozione a), Andrea Alampi ato l'impatto delle eologiche sulle eratore logistico e, e Cristian Oppici strato le modali- ne di tecnologie o: sistemi voce)



# Dürkopp Fördertechnik

## Ottimizziamo tutti i processi logistici



DÜRKOPP  
Fördertechnik GmbH  
Germania +49(0)521-9250  
Italia +39 335 135317

info@duerkopp.co  
www.duerkopp.

# DÜRKOPP FÖRDERTECHNIK

Home » Logistica » Freight Leaders Council, Quaderno 22: accessibilità, distribuzione urbana e logistica

## Freight Leaders Council, Quaderno 22: accessibilità, distribuzione urbana e logistica



VENERDÌ 07 DICEMBRE 2012 12:59



"Il mondo della logistica, negli ultimi anni, ha subito enormi cambiamenti fino a diventare non più un qualcosa da esternalizzare ma al contrario, esso stesso parte attiva nella definizione del prodotto – a dirlo è Massimo Marciani, FIT Consulting, durante la presentazione de "Il Quaderno 22 del Freight Leaders Council (FLC) dal titolo "Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo".

È partendo da questo presupposto che si è cercato di offrire delle risposte alle crescenti problematiche legate al concetto di "ultimo miglio", ovvero la logistica-distribuzione finale che congiunge in modo diretto il produttore con il consumatore.

Questi temi vengono ampiamente trattati ne "Il Quaderno 22 del FLC", con l'obiettivo di offrire analisi e considerazioni, certi che possa essere uno strumento valido di congiunzione tra le chi opera attivamente nel settore e coloro che, a partire dai governanti e a finire con le industrie di automezzi, sono chiamati a offrire soluzioni.

Il continuo mutamento della materia giuridica, delle tecnologie e delle nuove sfide che l'ambiente continua a porre in campo di eco-sostenibilità, fanno di questo quaderno "un impegno aperto a tutti coloro che lavorano nel settore e che possono offrire, attraverso il contributo diretto, nuove prospettive di analisi".

(F.C.)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Tags: [Freight Leaders Council](#)

### Leggi anche:

- [Freight Leaders Council: il 5 dicembre a Roma convegno su City Logistics](#)
- [Freight Leaders Council: trasporti determinanti per la Green Economy](#)
- [Green Economy: Freight Leaders Council nel comitato promotore del convegno di Rimini](#)
- [Freight Leaders Council: bene Consulta su Piano Logistica](#)
- [Logistica sostenibile: Freight Leaders Council al convegno Italia-Olanda](#)
- [Lean and Green all'Assemblea mondiale degli operatori di logistica](#)
- [Logistica. Freight Leaders Council, linee strategiche per estendere la certificazione in Europa](#)
- [Freight Leaders Council: ampia partecipazione per il workshop Lean and Green](#)
- [Freight Leaders Council: plauso del viceministro Ciaccia al programma Lean and Green](#)
- [Logistica sostenibile: il Freight Leaders Council porta in Italia il progetto Lean & Green](#)
- [Freight Leaders Council: logistica italiana, da patchwork a network](#)
- [Freight Leaders Council: a Bologna gli scenari della logistica](#)
- [Freight Leaders Council: più informatica nella logistica](#)
- [Its: uno studio del Freight Leader Council](#)
- [Logistica: Giachino, a breve fattuazione della nuova legge sui pallet](#)



Trasporti-



Domenic

Plug-in



06-12 -

06-12 -

05-12 -

05-12 -

05-12 -

05-12 -

05-12 -

04-12 -

Vai all'arch



Trasporti

contro G

12 hours

Trasporti

22: acces

ow.ly/2tt

19 hours

Trasporti

finanziar

19 hours

Trasporti

primo pe

ow.ly/2tt

21 hours

Trasporti

diesel fa

21 hours





TGDO

PRIMO PIANO

INTERVISTA

SUCCESSI E STRATEGIE

NUOVE APERTURE

NUOVI PRODOTTI

I NUMERI DEI ME

Finanza

Tecnologia

Logistica

Trend

Associazioni

Normative

Libreria

Real Estate

Fiere

Studi

Spot News

Spec



## Assegnati i premi logistica sostenibile in Italia

Il 5 dicembre il Freight Leaders Council Plus ha consegnato i primi riconoscimenti per la logistica verde Lean and Green agli operatori che hanno saputo contenere sia le emissioni di CO2, sia i costi. Come riportato da [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it) Bartolomeo Giachino ha consegnato i premi Lean and Green ai rappresentanti di sette aziende che hanno superato il test del Freight Leaders Council Plus, ottenendo la certificazione di un soggetto terzo.

I premiati sono Chep (pallet pooling), Heinz Italia (alimentazione per l'infanzia con i marchi Plasmon e Nipiol), Huntsman (produzione di materie chimiche), IMCD (commercializzazione e distribuzione di materie chimiche speciali per uso farmaceutico ed alimentare), Number One (logistica per conto terzi), SCA (prodotti per l'igiene e forestali), TNT Global Express Italy (trasporto espresso).

### TGdo LE VIDEONOTIZIE DI DM



L'ottimismo di Molino Spadoni



Igor, un esempio per l'export alimentare



### RI ARTICOLI

13

à a Fruitlogistica di Berlino  
d dell'ortofrutta  
le

6 Novembre 2012

Tiene il mercato della logistica in Italia  
nel 1° semestre

Il primo semestre del 2012 ha registrato

**Bisogno di Inventario?**

DAI Asset e' la SOLUZIONE!

**D.A.I.**  
Asset Inventory

Chiedi Info



## Assegnati premi logistica sostenibile in Italia

Martedì 11 Dicembre 2012 06:00



Il 5 dicembre il Freight Leaders Council Plus ha consegnato i primi riconoscimenti per la logistica verde Lean and Green agli operatori che hanno saputo contenere sia le emissioni di CO2, sia i costi.

Bartolomeo Giachino ha consegnato i premi Lean and Green ai rappresentanti di sette aziende che hanno superato il test del Freight Leaders Council Plus, ottenendo la certificazione di un soggetto terzo. I premiati sono Chep (pallet pooling), Heinz Italia (alimentazione per l'infanzia con i marchi Plasmon e Nipiol), Huntsman (produzione di materie chimiche), IMCD (commercializzazione e distribuzione di materie chimiche speciali per uso farmaceutico ed alimentare), Number One (logistica per conto terzi), SCA (prodotti per l'igiene e forestali), TNT Global Express Italy (trasporto espresso).

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter bisettimanale** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!



10



0



6



4

### Articoli correlati:

- 07/03/2012 - Viceministro Trasporti apprezza Lean and Green
- 30/01/2012 - Lean & Green arriva anche in Italia
- 06/12/2010 - Vertice per attuare norme pallet

### Articoli più recenti:

- 10/10/2012 - Carburanti più puliti sulle navi europee



SCARICA IL CALENDARIO DEI DIVIETI

### Eventi

06 Feb - 08 Feb 2013  
**Fruit Logistica 2013**

19 Feb - 21 Feb 2013  
**LogiMAT 2013**

28 Feb - 03 Mar 2013  
**Transpotec Logistica**

26 Mar - 28 Mar 2013  
**SITL 2013**

30 Apr - 02 Mag 2013  
**Railtex 2013**

04 Giu - 07 Giu 2013  
**Transport Logistics**

[Visualizza Calendario](#)  
[Sottoscrivi feed](#)



**Casting per Pubblicità**  
Cerchiamo volti nuovi:  
Contattaci  
[www.faces.it/casting-pubb...](http://www.faces.it/casting-pubb...)

Scegli Tu! >

ca

Categoria: Primo piano

## Logistica sostenibile. Assegnati i primi awards italiani di "Lean and green"

(FERPRESS) – Roma, 5 DIC – Sono stati consegnati mercoledì 5 dicembre a Roma i primi awards italiani di «Lean and Green», il programma che ha l'obiettivo di promuovere la logistica sostenibile, attraverso un riconoscimento alle aziende che adottano programmi di riduzione del CO2 e contemporaneamente di contenimento dei costi.

Il riconoscimento, assegnato in esclusiva per l'Italia, da Freight Leaders Council Plus, è stato consegnato da Bartolomeo Giachino, già presidente della Consulta generale per la logistica e l'autotrasporto.



Le sette aziende prescelte, che hanno superato il test, ottenendo la certificazione di un soggetto terzo, sono, in ordine alfabetico:

### CHEP

Leader globale nelle soluzioni di *pooling* con oltre 300 milioni di *pallet*, casse e contenitori utilizzati ogni giorno dalle più grandi aziende del mondo in settori quali quello dei beni di consumo, dei prodotti ortofrutticoli, delle bevande e del comparto automobilistico.

### Heinz Italia

Azienda leader in Italia del settore dell'alimentazione per l'infanzia, con i suoi marchi Plasmon e Nipiol.

### Huntsman,

Produttore e distributore globale di materie chimiche per gli usi più diversi: industria chimica, automobilistica, avionica, tessile, vernici, costruzioni, agricoltura, sanitaria, mobiliera ecc.

### IMCD

Leader di mercato nella commercializzazione e distribuzione di materie chimiche speciali per uso farmaceutico ed alimentare.

### Number 1

Operatore leader in Italia nel settore della logistica e trasporti del comparto *Facilities Management Graduate Centre*, nato nel 1998 da uno *spin-off* del Gruppo Barilla, oggi conta un fatturato di 300 milioni di euro, 360 dipendenti, 3 milioni di tonnellate di volume complessivo e la partnership con le più importanti aziende della GDO.

### SCA

Azienda globale di prodotti per l'igiene e forestali, che sviluppa e realizza prodotti per l'igiene personale e *tissue* nonché prodotti forestali, commercializzando in circa 100 Paesi marchi noti. Sul mercato italiano è presente con i marchi Tempo, Tena e Nuvenia.

### TNT Global Express Italy

Azienda che fa parte del Gruppo TNT Global Express, con sede in Olanda ed è leader di mercato nel settore del trasporto espresso nel mercato domestico ed internazionale.

### Il Premio

«Lean & Green», è nato in Olanda dove è già attivo dal 2007 con la partecipazione di oltre 300 enti o aziende tra produttori (come Unilever, Coca Cola, Heinz, Bavaria, Huntsman, SCA, Mars, Heineken, Bacardi), trasportatori (TNT, DB Schenker, Kuehne & Nagel, DHL), enti locali (Rotterdam, Utrecht). I partecipanti hanno l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 di almeno il 20 per cento in un periodo di 5 anni.

Il premio viene, infatti, assegnato sulla base di un piano di azione scritto e validato che deve basarsi su obiettivi concreti di riduzione delle emissioni ed essere accompagnato da «Indicatori della *performance*», misurabili e verificabili (ad esempio: contenuti e entità dei risparmi, base di partenza della misurazione e criteri di rilevamento ecc).

Le aziende che hanno ottenuto il riconoscimento, potranno dimostrare che stanno attivamente lavorando per rendere i propri processi logistici più sostenibili, fregandosi del caratteristico bollino verde.

Print PDF

CER

LOG

Nome

Parola

Ri

LOG

LA N

ASS

Una

TUTT

FER

TRA

ECC

LOC

DAL

DAL

DAL

COI

INTI

PEF

BAN

AGE

LE N

L

3

16

17

24

31

DAIL

Iscri

ema

Sub

FER



- Home
- Le Guide di ItaliaOggi
- ItaliaOggi
- In Primo Piano
- Estero
- Diritto e Fisco
- MarketingOggi
- Mercati e Finanza
- Azienda Scuola
- AgricolturaOggi
- La Legge
- Enti Locali
- Edilizia e Appalti
- Circuits

- ItaliaOggi Sette
- AvvocatiOggi
- NDS - Il Nuovo Diritto delle Società\*
- Documenti
- Documenti IO7
- Archivio
- Credito Oggi
- Desk China
- MF Conference
- Previsioni Meteo
- Novita' online
- Rubrica Crociere
- Novita' in edicola
- L'iva per cassa
- Il redditometro
- La riforma del condominio
- IMU 2012

- Editorial Links
- Alla conquista dei mercati internazionali
- In Viaggio con le Professioni
- Economia
- Agenti di commercio
- Agenti Enasarco
- Agenti Venditori
- Agenti di Commercio
- Job in Tourism
- Lavoro nel turismo
- Cerca Professionista
- Elenco Professionisti

## News

09/10/2012 19.00 | Tutte | Indietro

Consiglia 25

Tweet 2

+1 1



### TempoReale

## Green economy, premiate tre imprese



Un imballaggio che diventa compost, "postini" al lavoro su elettro-cicli, una catena di eco-hotel. La green economy made in Italy ha i suoi vincitori. Il **Premio sviluppo sostenibile 2012**, istituito, per il quarto anno consecutivo, dalla **Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile** e da **Ecomondo**, con l'adesione del presidente della Repubblica, è stato assegnato quest'anno a tre aziende che hanno fatto del

fattore ambiente una delle leve essenziali per essere competitive.

Si tratta di **Policarta** di Bassano in Teverina (VT), Poste Italiane ed Eco Worldhotel di Milano. Accanto alle tre aziende vincitrici, che riceveranno la medaglia del presidente della Repubblica, sono state segnalate 27 aziende, che riceveranno una targa di riconoscimento. La cerimonia di premiazione avverrà a Rimini il 9 novembre prossimo all'interno di Ecomondo-Key Energy.

"In questo fine 2012 - ha dichiarato **Edo Ronchi**, presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile - l'Italia continua ad attraversare una crisi irrisolta che sollecita non solo un rigoroso impegno nei conti pubblici, ma anche un credibile nuovo progetto di sviluppo durevole ed ecologicamente sostenibile. La green economy potrebbe costituire l'asse di questo nuovo progetto di sviluppo e le imprese innovative, come quelle premiate e segnalate da questo premio, potrebbero avere un ruolo di apripista per lo sviluppo futuro".

Il premio è stato assegnato a imprese che si sono distinte per attività e impianti che producono rilevanti benefici ambientali, hanno un contenuto innovativo, positivi effetti economici e occupazionali ed un potenziale di diffusione in tre settori, rifiuti e risorse, energia e mobilità, prodotti e servizi innovativi a elevate prestazioni ambientali.

Quest'anno, il premio ha arricchito la sua offerta. E' stato infatti inserito il settore mobilità e tra i prodotti e servizi innovativi sono stati inseriti comparti come il turismo sostenibile e l'alimentazione di qualità ecologica. Ecco le tre aziende vincitrici del Premio Sviluppo Sostenibile 2012.

**Policarta**. Ha vinto il premio per la sezione **Rifiuti e risorse** per la realizzazione di un packaging alimentare composito multi materiale, certificato come compostabile e utilizzabile con normali macchine confezionatrici automatiche. L'imballaggio, pur impiegando materiali diversi, a base cellulosica e di bio film, è riciclabile insieme agli scarti di alimenti nella produzione di compost. In tal senso, questo imballaggio raccoglie l'indirizzo della normativa europea, che richiede di prevenire la produzione di rifiuti non facilmente riciclabili e di promuovere, invece, imballaggi che favoriscano il riciclo.

## Strumenti

- Invia un commento
- Leggi i commenti
- Invia ad un amico
- Stampa
- Testo
- Ricevi RSS

Vota      0 Voti

**immobiliare.it**

cerca case e appartamenti

Inserisci comune TROVA

Invia

Ricerca avanzata News Help

### Le News piu' lette

1. Immobili di famiglia, svanisce l'ombra dell'elusione 10/12/2012
2. Prigionieri delle tasse 10/12/2012
3. In arrivo il codice fiscale unico Ue 10/12/2012
4. L'Ue agguerrita contro l'evasione. A partire dai paradisi fiscali 10/12/2012
5. Bonus apprendisti al traguardo 10/12/2012

### Le News piu' commentate

1. Niente tavolini sulle piazze 10/11/2012
2. Pensioni, dal 2013 nuovi limiti di età 04/12/2012
3. Gli immigrati over 65 hanno diritto alla sanità pubblica 07/12/2012
4. L'e-commerce scopre l'artigianato 16/10/2012
5. Decreto crescita, la Srl a 1 euro non è più a 1 euro 11/06/2012

### Le News piu' votate

1. Riforma condominio, ecco chi potrà fare l'amministratore 21/11/2012
2. Terremoti, l'Ue blocca gli aiuti 18/10/2012
3. Scuola, ancora un passo avanti verso la digitalizzazione 12/09/2012
4. Un anno di tempo per sopprimere i tribunali 12/09/2012
5. Le pagelle ai giudici 13/09/2012

### Argomenti

- Premio
- imprese
- Prodotti
- Mobilità
- Servizi
- Poste Italiane



Home > [Direttamente dalle aziende](#) > [Varie](#) > Logistica sostenibile. Assegnati i primi Awards italiani di "Lean and green".

**Ab Coplan**  
Consulenza per la Supply Chain dal 1980

**Io ho CarLo® E tu?**  
Scopri il TMS di Soloplan e Bestsoft Group

**I Magazzini Automatici**  
Scarica il documento GRATUITO

**SEZIONI**

- > Consulenza
- > Formazione logistica
- > Operatori logistici
- > Trasporti e spedizioni
- > Logistica del mare
- > Outsourcing magazzini
- > Soluzioni per il magazzino
- > Mezzi di movimentazione
- > Software per la logistica
- > Hardware per la logistica
- > Immobili industriali e interporti
- > Logistica sostenibile
- > Servizi per trasporti e logistica
- > Fiere ed eventi

**SERVIZI**

- > Newsletter di logistica
- > Corsi brevi di logistica
- > Elenco aziende
- > Annunci immobiliari
- > Direttamente dalle Aziende
- > Forum
- > Esperto risponde
- > Logistic Games
- > Il Giornale della Logistica

**LINK UTILI**

- > Consulenza logistica GRATIS
- > "I Magazzini Automatici" GRATIS
- > Carrelli elevatori usati

**Varie**

**Logistica sostenibile. Assegnati i primi Awards italiani di "Lean and green".**

Sono stati consegnati mercoledì 5 dicembre a Roma i primi awards italiani di "Lean and Green", il programma che ha l'obiettivo di promuovere la logistica sostenibile, attraverso un riconoscimento alle aziende che adottano programmi di riduzione del CO2 e contemporaneamente di contenimento dei costi.

11/12/2012

Il riconoscimento, assegnato in esclusiva per l'Italia da **Freight Leaders Council Plus**, è stato consegnato da **Bartolomeo Giachino**, già presidente della Consulta generale per la logistica e l'autotrasporto.



Le **sette aziende** prescelte, che hanno superato il test, ottenendo la certificazione di un soggetto terzo, sono, in ordine alfabetico:

**CHEP**

Leader globale nelle soluzioni di pooling con oltre 300 milioni di pallet, casse e contenitori utilizzati ogni giorno dalle più grandi aziende del mondo in settori quali quello dei beni di consumo, dei prodotti ortofrutticoli, delle bevande e del comparto automobilistico.

**Heinz Italia**

Azienda leader in Italia del settore dell'alimentazione per l'infanzia, con i suoi marchi Plasmon e Nipiol.

**Huntsman**

Produttore e distributore globale di materie chimiche per gli usi più diversi: industria chimica, automobilistica, avionica, tessile, vernici, costruzioni, agricoltura, sanitaria, mobiliera ecc.

**IMCD**

Leader di mercato nella commercializzazione e distribuzione di materie chimiche speciali per uso farmaceutico ed alimentare.

**Number 1**

Operatore leader in Italia nel settore della logistica e trasporti del comparto Facilities Management Graduate Centre, nato nel 1998 da uno spin-off del Gruppo Barilla, oggi conta un fatturato di 300 milioni di euro, 360 dipendenti, 3 milioni di tonnellate di volume complessivo e la partnership con le più importanti aziende della GDO.

**SCA**

Azienda globale di prodotti per l'igiene e forestali, che sviluppa e realizza prodotti per l'igiene personale e tissue nonché prodotti forestali, commercializzando in circa 100 Paesi marchi noti. Sul mercato italiano è presente con i marchi Tempo, Tena e Nuvenia.

**TNT Global Express Italy**

Azienda che fa parte del Gruppo TNT Global Express, con sede in Olanda ed è leader di mercato nel settore del trasporto espresso nel mercato domestico ed internazionale.

**Newsletter di logistica**  
Iscriviti gratis alle nostre newsletter!

**aco**  
Informatica

**stockager**  
Stockager®

Condividi su

Invia il tuo commento

Per lasciare il tuo commento devi prima autenticarti. [Effettua ora il Login](#) oppure [Registrati](#)

Per categoria

SHIPPING | LOGISTICA | PORTI | TRASPORTI | VARIE

Scopri l'[Archivio](#) di Ship2shore!  
Effettua una ricerca tra gli articoli:

HOME > ARTICOLO

Numero 48 del 10/12/2012

## ASSOCIAZIONI

[Invia a](#)

### FLC presenta il Quaderno 22

*'Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica' i temi del convegno nel quale sono stati consegnati i premi Lean and Green 2012*



**Roma** - Presentato il nuovo report del FLC Freight Leaders Council sulle trasporto e sulla consegna delle merci nelle città italiane. Un settore dove la criticità delle infrastrutture, dei collegamenti e del coordinamento di chi opera in questo [...]

Per leggere l'articolo devi essere registrato.

Se sei già registrato [inserisci login e password](#) nella colonna di sinistra per accedere.

[Registrati ora! >](#)

Se hai già usufruito della registrazione gratuita, abbonati subito.

[Abbonati ora! >](#)

**Guida Tuveri****Logistics Yellow Pages**Registrazione  
gratuita**Expo****Ricerca News** nell'archivio Rassegna Stampa

Il Database delle News mantiene in archivio le notizie pubblicate a partire dal 2002

Cerca

**News****Rassegna stampa quotidiana**

sul mondo del trasporto e della logistica delle merci.

Per pubblicare le Vostre News scrivete a: [info@transportonline.com](mailto:info@transportonline.com)

11-12-2012

**Logistica sostenibile. Assegnati i primi Awards italiani di «Lean and Green»**

Sono stati consegnati mercoledì 5 dicembre a Roma i primi awards italiani di «Lean and Green», il programma che ha l'obiettivo di promuovere la logistica sostenibile, attraverso un riconoscimento alle aziende che adottano programmi di riduzione del CO2 e contemporaneamente di contenimento dei costi.

Il riconoscimento, assegnato in esclusiva per l'Italia, da Freight Leaders Council Plus, è stato consegnato da Bartolomeo Giachino, già presidente della Consulta generale per la logistica e l'autotrasporto.

Le sette aziende prescelte, che hanno superato il test, ottenendo la certificazione di un soggetto terzo, sono, in ordine alfabetico:

**CHEP**

Leader globale nelle soluzioni di pooling con oltre 300 milioni di pallet, casse e contenitori utilizzati ogni giorno dalle più grandi aziende del mondo in settori quali quello dei beni di consumo, dei prodotti ortofrutticoli, delle bevande e del comparto automobilistico.

**Heinz Italia**

Azienda leader in Italia del settore dell'alimentazione per l'infanzia, con i suoi marchi Plasmon e Nipiol.

**Huntsman,**

Produttore e distributore globale di materie chimiche per gli usi più diversi: industria chimica, automobilistica, avionica, tessile, vernici, costruzioni, agricoltura, sanitaria, mobili ecc.

**IMCD**

Leader di mercato nella commercializzazione e distribuzione di materie chimiche speciali per uso farmaceutico ed alimentare.

**Number 1**

Operatore leader in Italia nel settore della logistica e trasporti del comparto Facilities Management Graduate Centre, nato nel 1998 da uno spin-off del Gruppo Barilla, oggi conta un fatturato di 300 milioni di euro, 360 dipendenti, 3 milioni di tonnellate di volume complessivo e la partnership con le più importanti aziende della GDO.

**SCA**

Azienda globale di prodotti per l'igiene e forestali, che sviluppa e realizza prodotti per l'igiene personale e tissue nonché prodotti forestali, commercializzando in circa 100 Paesi marchi noti. Sul mercato italiano è presente con i marchi Tempo, Tena e Nuvenia.

**TNT Global Express Italy**

Azienda che fa parte del Gruppo TNT Global Express, con sede in Olanda ed è leader di mercato nel settore del trasporto espresso nel mercato domestico ed internazionale.

**Il Premio**

«Lean & Green» è nato in Olanda dove è già attivo dal 2007 con la partecipazione di oltre 300 enti o aziende tra produttori (come Unilever, Coca Cola, Heinz, Bavaria, Huntsman, SCA, Mars, Heineken, Bacardi.), trasportatori (TNT, DB Schenker, Kuehne & Nagel, DHL), enti locali (Rotterdam, Utrecht). I partecipanti hanno l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 di almeno il 20% in un periodo di 5 anni.

Il premio viene, infatti, assegnato sulla base di un piano di azione scritto e validato che deve basarsi su obiettivi concreti di riduzione delle emissioni ed essere accompagnato da «Indicatori della performance» misurabili e verificabili (ad esempio: contenuti e entità dei risparmi, base di partenza della misurazione e criteri di rilevamento ecc).

Le aziende che hanno ottenuto il riconoscimento, potranno dimostrare che stanno attivamente lavorando per rendere i propri processi logistici più sostenibili, fregiandosi del caratteristico bollino verde.

[FLC premio](#)[FLC premiati](#)

**Freight Leaders Council** è una libera associazione privata, apartitica, fondata nel 1991, che riunisce esperienze e professionalità di aziende leader della filiera della logistica (produttori, caricatori, operatori, trasportatori, gestori di infrastrutture per tutte le modalità) che intendono formulare pareri, giudizi ed indirizzi rivolti alle istituzioni per contribuire allo sviluppo e alla competitività in tutti i settori di interesse.

FLC Plus è lo strumento operativo che permette al Freight Leaders Council di valorizzare il proprio patrimonio culturale, ottimizzare le proprie attività, trasformare in azioni concrete le finalità associative, fornire servizi per migliorarne l'operatività, il livello informativo, il sistema di relazioni.

**il mensile fatto dagli autotrasportatori** **TimoCom**a partire da  
**19€**  
al mese **demo gratuita**  
tutto compreso  
senza vincoli



MONDO E AFFARI

COMMENTA

STAMPA

RICEVI VIA MAIL

LEGGI VIA FEED

SIMONE

# Logistica sostenibile: assegnati i premi di Lean and Green

*Assegnati i premi del programma Lean & Green, che riconosce le aziende che promuovono la logistica sostenibile attraverso la riduzione di CO2.*

Sono state premiate a Roma le aziende italiane che nel corso del 2011 si sono distinte per aver attuato dei programmi per l'ambiente di **riduzione del CO2** e contemporaneamente di riduzione dei costi aziendali.



Alla presenza del sottosegretario ai Trasporti, Bartolomeo Giachino, sono infatti stati assegnati i primi award italiani di "Lean and Green", il

## NEWS

Iscriviti gratuitamente e o approfondimenti, eventi,

Scrivi qui la tua e-ma

## VEDI ANCHE



Home > Logistica > Consegnati i premi italiani di "Lean and Green" per la logistica sostenibile

## Consegnati i premi italiani di "Lean and Green" per la logistica sostenibile

MERCOLEDÌ 12 DICEMBRE 2012 13:11 |



Sono stati consegnati la settimana scorsa a Roma, da Bartolomeo Giachino, già presidente della Consulta generale per la logistica e l'autotrasporto, i primi awards italiani di «Lean and Green». Nato in Olanda nel 2007, il programma ha l'obiettivo di promuovere la logistica sostenibile attraverso un riconoscimento alle aziende che adottano programmi di riduzione del CO2 e di contenimento dei costi. Il riconoscimento, assegnato in esclusiva per l'Italia da Freight Leaders Council Plus, è andato a sette aziende che hanno dimostrato di star lavorando per rendere i propri progetti logistici più sostenibili. Si tratta di Cheap, Leader globale nelle soluzioni di pooling con oltre 300 milioni di pallet, casse e contenitori utilizzati ogni giorno dalle più grandi aziende del mondo in settori quali quello dei beni di consumo, dei prodotti ortofruitticoli, delle bevande e del comparto automobilistico; Heinz Italia, azienda leader in Italia del settore dell'alimentazione per l'infanzia, con i suoi marchi Plasmon e Nipiol; Huntsman, produttore e distributore globale di materie chimiche; IMCD, leader nella commercializzazione e distribuzione di materie chimiche speciali per uso farmaceutico ed alimentare; Number 1, operatore nel settore della logistica e trasporti del comparto Facilities Management Graduate Centre, nato nel 1998 da uno spin-off del Gruppo Barilla; SCA, azienda globale di prodotti per l'igiene e forestali, presente sul mercato italiano con i marchi Tempo, Tena e Nuvenia; TNT Global Express Italy, leader di mercato nel settore del trasporto espresso nel mercato domestico ed internazionale.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Tags: [Lean And Green](#) [Logistica](#) [Tnt](#)

**TimoCom**

“Un uomo s



**Scatta adesso!**

**Accedi**

Devi aver eff  
usare i plug-i

TRASPORTI  
ITALIA

**Trasporti-**

Mi piace

Trasporti-Italia piace a 4.



**Visitatori**

626 visitatori e 2 utenti

**Iscritti alla newsletter**

4893 iscritti

### LOGISTICA

Salva articolo in Pdf



## Logistica sostenibile. Assegnati i premi italiani di « Lean and Green »

12 dicembre 2012

Sono stati consegnati i primi awards italiani di «Lean and Green», il programma che ha l'obiettivo di promuovere la logistica sostenibile attraverso un riconoscimento alle aziende che adottano programmi di riduzione del CO2 e contemporaneamente di contenimento dei costi. «Lean & Green» è un premio nato in Olanda nel 2007 con la partecipazione di oltre 300 enti o aziende tra produttori (come Unilever, Coca Cola, Heinz, Bavaria, Huntsman, SCA, Mars, Heineken, Bacardi), trasportatori (TNT, DB Shenker, Kuehne-Nagel, DHL), enti locali (Rotterdam, Utrecht) i cui partecipanti hanno l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 di almeno il 20% in un periodo di 5 anni.

Il riconoscimento, assegnato in esclusiva per l'Italia, da Freight Leaders Council Plus, è stato consegnato da Bartolomeo Giachino, già presidente della Consulta generale per la logistica e l'autotrasporto è andato a:

**CHEP.** Soluzioni di *pooling* con oltre 300 milioni di *pallet*, casse e contenitori utilizzati ogni giorno.

**Heinz Italia.** Alimentazione per l'infanzia, con i marchi Plasmon e Nipiol.

**Huntsman.** Materie chimiche per usi diversi: industria chimica, automobilistica, avionica, tessile, vernici, costruzioni, agricoltura, sanitaria, mobiliere ecc.

**IMCD.** Commercializzazione e distribuzione di materie chimiche speciali per uso farmaceutico e alimentare.

**Number 1.** Logistica e trasporti del comparto *Facilities Management Graduate Centre*, nato nel 1998 da uno *spin-off* del Gruppo Barilla.

**SCA.** Prodotti per l'igiene e forestali, presente sul mercato italiano con i marchi Tempo, Tena e Nuvenia.

**TNT Global Express Italy.** Trasporto espresso nel mercato domestico e internazionale.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Vuoi restare aggiornato sulle ultime notizie in tema di trasporti e logistica? Iscriviti alla newsletter di Uomini e Trasporti. È gratuita e la riceverai via mail.



### AREA RISERVATA ABBONATI

email

password

accedi

Recupera password

Registra il tuo abbonamento sul sito e riceverai la password per accedere

### COSTI DI ESERCIZIO

L'evoluzione dei costi chilometrici, distinti per settori e percorrenze: uno strumento essenziale per preventivi e rinnovi contrattuali.



### DOCUMENTI E MODULI

Tutto quanto serve per ottenere finanziamenti, effettuare versamenti, chiedere rimborsi: una bussola nella burocrazia.



demo gratuita

- localizzazione GPS
- controllo costi
- tempo e presenze
- antifurto satellitare
- report e statistiche

TimoCom

Un uomo solo al comando



Scatta adesso!



**SEZIONI**

- > Consulenza
- > Formazione logistica
- > Operatori logistici
- > Trasporti e spedizioni
- > Logistica del mare
- > Outsourcing magazzini
- > Soluzioni per il magazzino
- > Mezzi di movimentazione
- > Software per la logistica
- > Hardware per la logistica
- > Immobili industriali e interporti
- > Logistica sostenibile
- > Servizi per trasporti e logistica
- > Fiere ed eventi

**SERVIZI**

- > Newsletter di logistica
- > Corsi brevi di logistica
- > Elenco aziende
- > Annunci immobiliari
- > Direttamente dalle Aziende
- > Forum
- > Esperto risponde
- > Logistic Games
- > Il Giornale della Logistica

**LINK UTILI**

- > Carrelli elevatori usati
- > Consulenza logistica GRATIS
- > "I Magazzini Automatici" GRATIS

Home > [Logistica sostenibile](#) > [Trasporto sostenibile merci](#) > Le merci in città secondo il Freight Leaders Council.

**Esperto risponde: consulenza logistica on line GRATIS**



Hai un **dubbio** o una **domanda** su uno specifico argomento della **logistica**?

Rivolgiti agli **esperti di Logisticamente.it**: un pool di consulenti logistici pronti a risponderti gratuitamente nella rubrica "**L'Esperto risponde**".

[Vai alla rubrica L'Esperto risponde »](#)

Ultimi articoli sezione  
[Trasporto sostenibile](#)

Il rapporto AEA.

L'ecosostenibilità sospesa  
biocarburanti.

Mobilità verde, la scelta

Collegare l'Adriatico a  
il 2015? Si può!

Osservatorio Audimobilità  
presente e nel futuro  
pubblico locale

Archivio

**Le merci in città secondo il Freight Leaders Council.**

15/12/2012



**Sommario**

*Premessa*

*Il Quaderno 22*

**In breve**

*Il Quaderno 22 del FLC vuole offrire utili analisi, in particolare legate alle problematiche dell'ultimo miglio, sullo sviluppo della city logistics.*

*In questo articolo ne presentiamo un'ampia sintesi, rimandando al downloading gratuito della versione completa sul sito internet del Freight Leaders Council.*

## Premessa

"Il mondo della **logistica**, negli ultimi anni, ha subito **enormi cambiamenti**, fino a diventare non più qualcosa da esternalizzare, ma al contrario esso stesso **parte attiva** nella **definizione del prodotto**".

Così **Massimo Marciani, FIT Consulting**, ha presentato il tema della logistica e dell'autotrasporto, in occasione della presentazione del **Quaderno 22 del Freight Leaders Council - FLC -**, avvenuta a **Roma il 5 dicembre 2012**. Il Quaderno si intitola: "**Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo**".

Il tema centrale del Quaderno è la **city logistics**, inserita nel contesto, ancora da delimitare precisamente, di **'smart city'**.

Secondo il Freight Leaders Council "La **congestione** e l'**inquinamento** urbani **gravano** sulla **produzione** con **costi** che **frenano** la **competitività** delle imprese, oltre a comportare gravi rischi - e costi in proporzione - per l'ambiente, per la salute e per l'incolumità dei cittadini".

**Razionalizzare** la **mobilità** delle merci nelle aree metropolitane può contribuire a ridurre incisivamente tali costi. Il Quaderno 22 vuole perciò individuare le **criticità** del **trasporto urbano delle merci**.

In particolare vengono fornite analisi sulla logistica relativa all'"**ultimo miglio**", la logistica-distribuzione finale che congiunge in modo diretto il produttore con il consumatore.

Tra le soluzioni proposte per migliorare aspetti che impediscono ancora l'avvio di un trasporto sostenibile - mancanza di coordinamento tra i soggetti operanti, risposte limitative delle amministrazioni pubbliche, scarsa accessibilità delle aree urbane, prevalenze del conto proprio

sul conto terzi - la principale soluzione per la razionalizzazione del trasporto delle merci in città è la **diffusione** dei **sistemi intelligenti di trasporto (ITS)**.

Inoltre viene affrontato il tema del recupero della **ferrovia leggera di superficie**.



## Il Quaderno 22

Nelle **città d'Europa** vive il **70%** della **popolazione** e si forma l'**85%** del PIL complessivo. In **Italia**, dove il **trasporto merci** in ambito **urbano/locale** ammonta a **606 milioni** di **tonnellate** all'anno pari al **48,8%** dell'intero autotrasporto merci nazionale, i soli **costi** dovuti alla congestione ammontano a **9 miliardi** di euro l'anno.

Secondo quanto evidenzia il Quaderno, il trasporto merci in ambito urbano necessita di un **coordinamento fra gli attori coinvolti**, in modo da creare una piattaforma e un'interfaccia per **integrare** tutte le **informazioni** che riguardano la consegna delle merci in città e rendere perciò più immediato e facile lo scambio di tali informazioni.

Le sfide maggiori dell'**Ict** - Information and Communication Technologies -, che può svilupparsi nelle aree dell'infrastruttura di comunicazione, nel sistema di trasporto sostenibile e nella guida automatica, sono l'**interoperabilità** e l'**armonizzazione** delle **scelte tecnologiche**.

Per quanto riguarda il ruolo delle **amministrazioni pubbliche**, il Quaderno afferma la **necessità** di **interventi** per **contenere** i **costi** esterni e per **regolare** in modo armonico l'intero **traffico cittadino**, attraverso regolamentazioni, investimenti, gestione e incentivazioni.



Sei passato a schermo intero.

[Esci da schermo intero \(F11\)](#)

Analizzando il mercato della logistica urbana, la frammentazione della domanda si tramuta in quattro sottomercati: trasporto in **conto terzi di operatori marginali**, trasporto in **conto terzi di operatori di logistica e corriere espresso**.

I primi due contribuiscono maggiormente all'inquinamento e alla congestione, per il loro numero elevato e per un parco veicoli non modernizzato.

Il **conto terzi**, mentre a livello complessivo assorbe circa il **61%** delle tonnellate **trasportate** e l'**86%** delle tonnellate per km **prodotte**, in **ambito urbano** invece scende rispettivamente al **40,5%** e al **45,1%**.

Il **conto proprio** ha dei **costi 4 volte superiori** al conto terzi per tonnellata trasportata e di oltre **5 volte** per tonnellata per chilometro **movimentata**. Al conto proprio è attribuibile una quota corrispondente a quasi l'**87%** (23,9 miliardi) degli oltre 27,5 miliardi di euro che costituiscono il **prodotto economico annuo** del segmento di trasporto esaminato dal Quaderno, che corrisponde al 32,3% di quello relativo all'intero autotrasporto merci nazionale, mentre al conto terzi è attribuite il residuo 13% (3,6 miliardi).

Il **conto proprio** detiene circa il **94%** dei veicoli destinati al **trasporto** delle merci in **ambito**

**urbano/locale**, rispetto al residuo 6% dei conto terzi.

Il Quaderno esamina in questo senso il caso specifico di **Roma**, in cui la **dominanza** dei **mezzi di superficie** nell'offerta di servizi di trasporto metropolitano locale, rispetto ai **modelli europei** che hanno privilegiato nel tempo i trasporti di massa **su ferro**, acuisce i problemi mettendo in "competitività" la mobilità pubblica e la mobilità privata.

Le proposte offerte dal Quaderno per migliorare la city logistics sono il **centro di distribuzione urbana** (Transit Point), le reti **su ferro** e i **sistemi intelligenti** di trasporto.

Il Transit Point è un punto di rottura del carico che si inserisce tra il produttore e il cliente finale, adottato da diversi paesi europei, tanto che ne esistono tre tipologie - **modello tedesco**, **modello olandese** e **modello monegasco** - ma avviato in Italia da poche amministrazioni locali.

Anche l'utilizzo della modalità ferroviaria costituisce un contributo determinante alla riduzione dell'impatto del mezzo stradale in ambito urbano.

Il Quaderno afferma che "Tutte le esperienze di city logistics sviluppate in questi anni non hanno preso in considerazione l'utilizzo della ferrovia, nonostante il trasporto ferroviario delle merci in città garantisca non solo grandi fattori di carico ed economie di scalo ma anche facilità di accesso ed uscita dai centri urbani e la possibilità di trasportare le consegne direttamente all'interno dell'ultimo miglio". Infine viene definito assolutamente **indiscutibile il contributo dei Sistemi intelligenti di trasporto** - ITS - alla logistica urbana, la cui diffusione è frenata, secondo il Quaderno, dalla mancanza di specifiche comuni e di procedure condivise.





23 Gennaio 2013

**Sostenibilità**

## Chep Italia ottiene il "Lean and Green" Award

Chep Italia, filiale del leader mondiale nelle soluzioni di pooling di pallet e contenitori, si è aggiudicata il premio "Lean and Green" grazie ad una serie di azioni concrete e specifiche previste fino al 2015.

Il premio, assegnato da Freight Leaders Council Plus, si basa su un piano di azione scritto e validato che deve avere una serie di obiettivi concreti e i cui risultati possano essere misurabili e verificabili.

Rientrano nel programma Lean & Green tutta una serie di attività volte a ridurre le quantità di CO2 generate dalle attività di trasporto. Le aziende che partecipano al programma, tra cui Chep, sono impegnate a ridurre di almeno il 20% le proprie emissioni di CO2 nell'arco di un quinquennio (2010 - 2015).

**VX 675**  
**PORTA**  
**VERIFO**  
**CONSO**

Nuovo su  
ha ottenu  
portatile  
Evolution  
dal Conso

**LAST NEWS**

24 Gennaio 2013

### COMMERCIO: ANCORA SEGNO MENO PER LE VENDITE

Le vendite al dettaglio a novembre registrano un nuovo calo, perdendo lo 0,4% rispetto a ottobre e il 3,1% su base annua. Lo rileva l'Istat,

**Annunci Google**[Freight Rates](#)[Freight Company](#)[Freight Companies](#)

[f Mi piace](#) 1 | [Tweet](#) 1 | [in Share](#) 1 | [g +1](#) 0 | [Print](#) | [Email](#) | [Share](#)



ECOnews

## Chep Italia vince il Lean and Green Award per la logistica sostenibile

Grazie ad un piano mirato fino al 2015, Chep ha ottenuto uno dei primi award italiani, assegnato da Freight Leaders Council Plus alle aziende che adottano programmi di riduzione di CO2 e di contenimento dei costi

Enrico Sacchi

23 Gennaio 2013

**Chep Italia**, filiale italiana del leader mondiale nelle soluzioni di pooling di pallet e contenitori, si è aggiudicata il premio *Lean and Green* grazie ad una serie di azioni concrete e specifiche previste fino al 2015.

Il programma Lean and Green nasce per promuovere la logistica sostenibile, attraverso un riconoscimento alle aziende che adottano programmi di riduzione di CO2 e contemporaneamente di contenimento di costi.

### Programma di riduzione emissioni

Il premio, assegnato da **Freight Leaders Council Plus**, si basa su un piano di azione scritto e validato che deve avere una serie di obiettivi concreti e i cui risultati possano essere misurabili e verificabili. Rientrano nel campo d'azione relativo al programma Lean & Green tutta una serie di attività volte a ridurre le quantità di CO2 generate dalle attività di trasporto. È stato infatti valutato che il 74% delle emissioni di anidride carbonica deriva direttamente dall'area della logistica.

Le aziende che partecipano al programma, tra cui Chep, sono impegnate a ridurre di almeno il 20% le proprie emissioni di CO2 nell'arco di un quinquennio (2010-2015).

### Ottimizzazione dei carichi

"Con azioni sempre più incisive e capillari ci stiamo impegnando per raggiungere i target di sostenibilità prefissati, obiettivo già ottenuto lo scorso anno da Chep e che ci ha permesso di vincere il Lean and Green Award -dichiara Paola Floris (in foto), country general manager Chep Italia-. Ciò è stato possibile in particolare grazie all'azione mirata di Chep sui flussi inbound (Gdo-piattaforme Chep) che, non essendo gestiti a carico completo, rappresentano l'area ideale per l'ottimizzazione dei carichi. Siamo certi che tutte le attività che abbiamo messo in pratica e che ancora abbiamo in programma saranno assolutamente all'altezza degli obiettivi da perseguire -prosegue Paola Floris-. Chep Italia continuerà a dimostrare anche per i prossimi anni la grande attenzione che da sempre pone nei confronti dell'ambiente e della sua salvaguardia."

### Link

- Paola Floris è la nuova country general manager di Chep Italia
- Chep apre un nuovo centro servizi a Cerea
- Chep Italia e Lifegate insieme per il progetto "Bimbi Verdi"
- Sofidel incrementa il numero dei pallet Chep in Italia

- ▷ [Interviste](#)
- ▷ [Store Gallery](#)
- ▷ [Concept Store](#)
- ▷ [Tecnologie](#)
- ▷ [Scelti per voi](#)

ECOnews



### ECOnews di dicembre

Le notizie di questo mese vanno dalle iniziative ...

### Ultimi video



### Il nuovo Saturn di Milano Centrale

Inaugurato poco prima di Natale 2012, questo ...



### Philip Clark: risultati preliminari di Tesco nel 2012

Philip Clarke, Ceo del gruppo, affronta uno per ...



### Lo store di Roma è il più grande Eataly del mondo

Newsletter

email

Invia

Cerca nel sito

Invia



### E' sempre la stessa Mal'Aria.

20/01/2013

Presentata la campagna di Legambiente contro lo smog, il traffico, l'inquinamento e le polveri sottili. Tutti i dati 2012 delle città italiane, dove tira una brutta aria! [www.legambiente.it](http://www.legambiente.it)

### Da Milano a Napoli, il crac del Trasporto Locale. Di Ennio Cascetta.

05/01/2013

Intervento su Il Mattino del docente ed esperto di trasporti, ex assessore della Regione Campania. Tutti i numeri dei tagli al TPL che stanno mettendo in ginocchio le città. Serve che le città tornino nell'agenda del prossimo governo.

Le altre news

### Pendolaria 2012: tagli e disservizi per il trasporto pubblico

15/12/2012

Legambiente lancia il 18 dicembre la sua campagna annuale per i pendolari. Nel 2012 solo tagli e niente investimenti in treni ed autobus. Le 10 peggiori ferrovie locali.

#### Focus

- **All'ombra della crisi. 9° rapporto sulla mobilità in Italia.**  
Studio di Isfort, Asstra ed Hermes, con indagini sugli anni 2001-2011. In tempi di crisi, crolla l'uso dell'auto, tiene il trasporto pubblico e la bicicletta.
- **I Trasporti del nostro scontento. Di Pietro Spirito.**  
Una recensione del nuovo libro di Andrea Boitani, edito dal Mulino. Il punto...
- **Monica Frassoni confermata co-presidente del partito verde europeo!**  
visita il nuovo sito [www.monicafrassoni.eu](http://www.monicafrassoni.eu)
- **I falsi difensori del paesaggio che violano la Costituzione. Di Salvatore Settis.**  
Contro lo scempio del DDL Semplificazioni presentato dal Governo Monti...

gli altri focus

#### Le buone notizie

- **Fiab: le reti ciclabili finalmente tra le**

#### Segnaliamo che

- **Metro Tram Treno. Organizzato da Mit, Asstra, Ait e Cifi. (Roma, 31 gennaio - 1 febbraio 2013)**  
Ingegneria ed economia di sistema nel TPL a guida guidata.
- **Come i treni a vapore di stazione in stazione: la nuova frontiera. (Bari, 17/18 gennaio 2013)**  
Convegno di ASSTRA sulle ferrovie regionali, il loro futuro nel trasporto di...
- **Presentazione Quaderno FLC, in onore di Giuseppe Pinna. Roma, 5 dicembre 2012.**  
Accessibilità e distribuzione urbana. A cura di Freight Leaders Council.
- **Gli stati generali degli ITS per la gestione della mobilità. (Bologna, 3-4 dicembre)**  
Il punto sui sistemi telematici organizzato da Club Italia e TTS.

#### In agenda

Novità Patate e Porri

powered by



EUROFRUIT



Ricerca per : [Data](#) [Parola chiave](#) [Argomento](#)

## ARTICOLO COMPLETO

[Back](#) [Salva](#) [Stampa](#) [Invia](#)

0



29/01/2013

### CHEP ITALIA VINCE IL LEAN AND GREEN AWARD PER LA LOGISTICA SOSTENIBILE

[Chep Italia](#), filiale italiana del leader mondiale nelle soluzioni di pooling di pallet e contenitori, si è aggiudicata il premio "Lean and Green" grazie ad una serie di azioni concrete e specifiche previste fino al 2015.

Il programma internazionale "Lean and Green" nasce per promuovere la logistica sostenibile, attraverso un riconoscimento alle aziende che adottano programmi di riduzione di CO2 e contemporaneamente di contenimento di costi.

Questo premio, assegnato da **Freight Leaders Council Plus**, si basa su un piano di azione scritto e validato che deve avere una serie di obiettivi concreti e i cui risultati possano essere misurabili e verificabili. Rientrano nel campo d'azione relativo al programma "Lean & Green" tutta una serie di attività volte a ridurre le quantità di CO2 generate dalle attività di trasporto. È stato infatti valutato che il 74% delle emissioni di anidride carbonica deriva direttamente dall'area della logistica.

Le aziende che partecipano a questo programma, tra cui Chep, sono impegnate a ridurre di **almeno il 20% le proprie emissioni di CO2 nell'arco di un quinquennio (2010-2015)**.

"Con azioni sempre più incisive e capillari ci stiamo impegnando per raggiungere i target di sostenibilità prefissati, obiettivo già ottenuto lo scorso anno da Chep e che ci ha permesso di vincere il Lean and Green Award, dichiara **Paola Floris, country general manager Chep Italia**. Ciò è stato possibile, in particolare, grazie all'azione mirata di Chep sui flussi inbound (Gdo-piattaforme Chep) che, non essendo gestiti a carico completo, rappresentano l'area ideale per l'ottimizzazione dei carichi".



Paola Floris

"Siamo certi - prosegue Paola Floris - che tutte le attività che abbiamo messo in pratica e che ancora abbiamo in programma saranno assolutamente all'altezza degli obiettivi da perseguire. Chep Italia continuerà a dimostrare anche per i prossimi anni la grande attenzione che da sempre pone nei confronti dell'ambiente e della sua salvaguardia".

Fonte: Euromerchi

Un gate moderno al servizio dei tuoi prodotti

La certificazione "naturalmente" riconosciuta

LEADER NELLE SOLUZIONI ASSICURATIVE

Imballaggi per ORTOFRUTTA



#### CATEGORIE

[Approfondimenti](#)

[IV e V gamma](#)

[Distribuzione](#)

[Aziende](#)

[Tecnologie e Packaging](#)

[Logistica e Trasporti](#)

[Produzione e scambi](#)

pro



La più I  
01/02/20  
... CON  
DIRETT  
CPR SY

La più I  
settima  
28/01/20  
BENE L'  
MA SEF  
QUALIT  
SALVI -  
FRUITM

La più I  
09/01/20  
LA NUO  
ITALIAI  
PRESEN

Il Programma ambientale è promosso dalla società olandese  
Connekt

## TNT EXPRESS ITALY SI AGGIUDICA IL LEAN & GREEN AWARD

Il riconoscimento premia anche i numerosi progetti sostenibili  
attivati nel 2012:

dai tricicli elettrici ai 115 mezzi a metano sino ai programmi di  
"green IT"



**Torino, 01 febbraio 2013** – TNT Express Italy si è aggiudicata a fine 2012 il "Lean & Green Award 2012" quale riconoscimento per il suo grande impegno sul fronte del radicale abbattimento delle emissioni nocive e del coinvolgimento degli stakeholder sulle tematiche ambientali.

"Lean & Green" è un programma ideato dalla società olandese Connekt nel 2007 e che punta a coinvolgere le aziende europee su un impegno concreto, realizzabile e misurabile: la diminuzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> pari al 20% entro 5 anni, attraverso la revisione dei propri processi logistici e operativi al fine di abbattere il cosiddetto "waste" dalla propria supply chain.

Il programma è stato lanciato in Italia lo scorso anno e nel nostro Paese TNT Express Italy è stata una delle prime 7 aziende ad aderire e ad aggiudicarsi il premio, quale riconoscimento del suo impegno concreto, misurato da un apposito action plan condiviso e certificato. TNT aveva già conseguito il medesimo riconoscimento in Olanda.

"Lean & Green" prevede che un sistema di "governance" venga impostato all'interno dell'azienda e che l'ente italiano preposto al monitoraggio (Freight leaders Council – FLC\*) effettui un audit con cadenza semestrale. Il rispetto degli obiettivi dichiarati e misurabili è *conditio sine qua non* per la conferma dell'Award e dell'allineamento dell'Azienda alla filosofia Lean & Green.

Il programma è totalmente in linea con gli obiettivi e le azioni intraprese da TNT Express Italy in questi anni, sia sul fronte della diminuzione dell'impatto ambientale delle proprie infrastrutture, sia sul lato del contenimento delle emissioni derivante dall'attività "core" di trasporto e distribuzione espressa.

"Lean & Green – spiega Joost Bous, Operations Director di TNT Express Italy – è un riconoscimento che punta a promuovere una cultura "fattiva" della sostenibilità, e il nome stesso del programma è perfettamente in sintonia con il nostro modo di operare e di intendere il business. Siamo orgogliosi – ha proseguito il manager – di essere tra i primi ad adottare questo programma in Italia e il nostro impegno è ora rivolto all'attuazione degli ambiziosi obiettivi che abbiamo sottoscritto. Tra l'altro – conclude il manager – Lean & Green è assolutamente complementare all'approccio di lean management che stiamo strutturando all'interno dell'azienda".

Il riconoscimento giunge al termine di un anno – il 2012 – che ha visto TNT Express Italy attivare diverse iniziative "green": dai test di citylogistics a Torino nell'ambito del progetto europeo "CityLog" alla piena operatività dei tricicli elettrici per la distribuzione nei centri cittadini di Padova e Vicenza, dall'introduzione di 115 "Iveco Daily" a metano nella flotta di distribuzione TNT attiva a Roma e nel Centro Italia sino al varo dei programmi di "green IT" che hanno comportato significativi saving sul fronte dei consumi di energia elettrica presso la sede di San Mauro Torinese. Per il 2013 e gli anni a seguire sono state già individuate e programmate una serie di attività che consentiranno all'azienda ulteriori progressi nel campo della sostenibilità. "Waste nella filosofia "Lean" indica il concetto di spreco o difetto: l'obiettivo delle aziende che agiscono in modo lean è quello di individuarlo e rimuoverlo.

lindacastelli  
lindacastelli



Segnalo

Categorie

- Abbigliamento
- Accessori cucina
- Accessori moda
- Beauty
- Casa
- cinema e tv
- Collaborazioni
- Corrieri e Trasporti
- Cura della persona
- Farmacia
- Food e Beverage
- Giochi e Divertimento
- Libri
- motori
- Prodotti Ufficio e Scuola
- sport
- Spot
- tecnologia
- Turismo e Viaggi
- Viaggi
- videogiochi
- Web



## TNT Express Italy premiata per logistica sostenibile

Sabato 02 Febbraio 2013 12:35 |



TNT Express Italy si è aggiudicata a fine 2012 il riconoscimento Lean & Green Award 2012 per il suo impegno sul fronte dell'abbattimento delle emissioni nocive e del coinvolgimento degli stakeholder sulle tematiche ambientali.

Lean & Green è stato lanciato in Italia lo scorso anno e nel nostro Paese TNT Express Italy è stata una delle prime sette aziende ad aderire e ad aggiudicarsi il premio, quale riconoscimento del suo impegno concreto, misurato da un apposito action plan condiviso e certificato. TNT aveva già conseguito il medesimo riconoscimento in Olanda.

Il riconoscimento giunge al termine di un 2012 – che ha visto TNT Express Italy avviare diverse iniziative di logistica sostenibile: dai test di citylogistics a Torino nell'ambito del progetto europeo CityLog alla piena operatività dei tricicli elettrici per la distribuzione nei centri cittadini di Padova e Vicenza, dall'introduzione di 115 Iveco Daily a metano nella flotta di distribuzione TNT attiva a Roma e nel Centro Italia sino al varo dei programmi di green IT che hanno comportato significativi risparmi sul fronte dei consumi di energia elettrica presso la sede di San Mauro Torinese. Per il 2013 e gli anni a seguire sono state già individuate e programmate attività che consentiranno all'azienda ulteriori progressi nel campo della sostenibilità.

Lean & Green prevede che un sistema di governance venga impostato all'interno dell'azienda e che l'ente italiano preposto al monitoraggio (Freight leaders Council – FLC) effettui un audit con cadenza semestrale. Il rispetto degli obiettivi dichiarati e misurabili è condizione essenziale per la conferma del riconoscimento e dell'allineamento dell'Azienda alla filosofia Lean & Green.

Fonte: comunicato stampa TNT Express

 Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di *TrasportoEuropa*?

**Iscriviti alla nostra Newsletter bisettimanale con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!**



Lectures: 173

### L'innovazione sveglia!



### Camionsfera TV



### Speciale PrezzoFelice

Ogni Giorno Tante Offerte e Sconti. Registrati per Scoprirle Tutte!

[www.prezzofelice.it](http://www.prezzofelice.it)

Scegli Tu! >

### Ricerca



### Eventi

06 Feb - 08 Feb  
**Fruit Logis**

07 Feb - 08 Feb  
**DEMAND P**  
Previsione  
domanda c

19 Feb - 21 Feb  
**LogiMAT 2**

27 Feb - 28 Feb  
**Scorte e m**  
controllo:  
per la gest  
stock

28 Feb - 03 Mar  
**Transpote**

26 Mar - 28 Mar  
**SITL 2013**

Visualizza  
 Sottos



**Vetrina**  
del sett  
logistica

- Operat
- Costru
- Serviz





IL PRESENTE NON HA UNA SOLA CHIAVE DI LETTURA

**ALTERNATIVA SOSTENIBILE.IT**

Lunedì, 4 febbraio 2013 - Ore 12:57

[Annunci Google](#)

[TNT Express](#)

[TNT Tracking](#)

[Lean Manufacturing](#)

[5S Lean](#)

[HOME](#)

[CHI SIAMO](#)

[FORMAZIONE](#)

[CONTATTI](#)

[PARTNERS](#)

[MAPPA SITO](#)

[YouTube](#)

[facebook](#)

[twitter](#)

[NOTIZIE](#)

[EVENTI](#)

[CORSI E SEMINARI](#)

[TESTI UTILI](#)

[SPECIALI](#)

[FINANZA AGEVOLATA](#)

[NORMATIVA](#)

[AZIENDE](#)

[LAVORO](#)

## Alternativa Sostenibile: Ambiente

Servizi di Consulenza

**Otranto-Hotel La Punta**  
a partire da € 56 [Prenota ora](#)

Collabora con noi

Iscrizione Newsletter

[g+](#) 1

[Ambiente](#)

[Acquisti Verdi](#)

[Cultura](#)

[Edilizia Sostenibile](#)

[Enogastronomia](#)

[Energia](#)

[Mobilità](#)

[Turismo Sostenibile](#)



**2 Febbraio 2013 - 17:00**

NOTIZIE - Letto: 210 volte

### TNT Express si aggiudica il Lean & Green Award

TNT Express Italy si è aggiudicata a fine 2012 il "Lean & Green Award 2012" quale riconoscimento per il suo grande impegno sul fronte del radicale abbattimento delle emissioni nocive e del coinvolgimento degli stakeholder sulle tematiche ambientali.

[g+](#) 1

[Mi piace](#) 5

[Invi](#)

[Tweet](#) 8

[Share](#) 2

"Lean & Green" è un programma ideato dalla società olandese Connekt nel 2007 e che punta a coinvolgere le aziende europee su un impegno concreto, realizzabile e misurabile: la diminuzione delle emissioni di CO2 pari al 20% entro 5 anni, attraverso la revisione dei propri processi logistici e operativi al fine di abbattere il cosiddetto "waste" dalla propria supply chain. Il programma è stato lanciato in Italia lo scorso anno e nel nostro Paese TNT Express Italy è stata



### Una famiglia ci guadagna se mette il Fotovoltaico?

una delle prime 7 aziende ad aderire e ad aggiudicarsi il premio, quale riconoscimento del suo impegno concreto, misurato da un apposito action plan condiviso e certificato. TNT aveva già conseguito il medesimo riconoscimento in Olanda. "Lean & Green" prevede che un sistema di "governance" venga impostato all'interno dell'azienda e che l'ente italiano preposto al monitoraggio (Freight leaders Council - FLC) effettui un audit

immagina  puoi

**FASTWEB**  
un passo avanti

internet flat

fino a **100 mega**

+

chiamate su fissi

**illimitate +**

60 min/mese  
verso i cellulari

a **€29**/mese

Con Modem Wi Fi  
e attivazione GRATIS!

[scopri l'offerta](#)

Scade il 05.02.2013

My Sky HD

**GRATIS**  
anziché 99€

SMART NEWS

## Ambiente, a Tnt Express Italy il "Lean & Green Award 2012"

DI REDAZIONE IL DENARO - LUNEDÌ 4 FEBBRAIO 2013  
 POSTATO IN: NEWS, PANCA

Consiglia 0 Invia +1 0 Tweet 0



Tnt Express Italy vince il "Lean & Green Award 2012" quale riconoscimento per il suo impegno sul fronte del radicale abbattimento delle emissioni nocive e del coinvolgimento degli stakeholder sulle questioni ambientali. "Lean & Green" è un programma ideato dalla società olandese Connekt nel 2007 e che punta a coinvolgere le aziende europee su un impegno concreto, realizzabile e misurabile: la diminuzione delle emissioni di CO2 pari al 20 per cento entro 5 anni, attraverso la revisione dei propri processi logistici e

operativi al fine di abbattere il cosiddetto ogni spreco dalla propria supply chain. Il programma è stato lanciato in Italia lo scorso anno e nel nostro Paese Tnt Express Italy è stata una delle prime 7 aziende ad aderire e ad aggiudicarsi il premio, quale riconoscimento del suo impegno concreto, misurato da un apposito action plan condiviso e certificato. Tnt aveva già conseguito il medesimo riconoscimento in Olanda. "Lean & Green" prevede che un sistema di "governance" venga impostato all'interno dell'azienda e che l'ente italiano preposto al monitoraggio, il Freight Leaders Council, effettui un audit con cadenza semestrale. Il rispetto degli obiettivi dichiarati e misurabili è conditio sine qua non per la conferma dell'Award e dell'allineamento dell'Azienda alla filosofia Lean & Green. Fornitore globale di soluzioni di consegna customizzate, Tnt dispone di un network nazionale con 117 filiali, 14 Hub, 5 customer service e oltre 1.200 Tnt Point. In Campania Tnt ha quattro sedi tra Avellino, Napoli e Salerno.

Potrebbero Interessarti anche



smartNEWS top100 INCENTIVI  
**IL DENARO**  
 Ristorazione, patto Ep-Renault  
 Napoli capitale dell'eco-mobilità  
 Intesa su Castellammare, niente tagli  
**CULTURE**  
 Dialogo platonico tra l'uomo e il cartone  
 SPECIALE Alop da pagina 28-29  
 SPECIALE Asl da pagina 48-50

**Abbon**  
**subito**  
**per un a**

# Trasporti e Sostenibilità ambientale: connubio possibile ?

Posted by admin on feb 5, 2013 in Blog | 0 comments

“Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo”

Il mondo della **logistica**, negli ultimi anni, ha subito **enormi cambiamenti**, fino a diventare non più qualcosa da esternalizzare, ma al contrario esso stesso **parte attiva** nella **definizione del prodotto**. Così **Massimo Marciani, FIT Consulting**, ha presentato il tema della logistica e dell'autotrasporto, in occasione della presentazione del **Quaderno 22 del Freight Leaders Council – FLC** -, avvenuta a **Roma** lo scorso dicembre. Il Quaderno si intitola: “**Accessibilità, distribuzione urbana e mercato della logistica: un manuale operativo**”. Il tema centrale del Quaderno è la **city logistics**, inserita nel contesto, ancora da delimitare precisamente, di **'smart city'**.

Secondo il Freight Leaders Council “La **congestione** e l'**inquinamento** urbani **gravano** sulla **produzione** con **costi** che **frenano** la **competitività** delle imprese, oltre a comportare gravi rischi – e costi in proporzione – per l'ambiente, per la salute e per l'incolumità dei cittadini”. **Razionalizzare** la **mobilità** delle merci nelle aree metropolitane può contribuire a ridurre incisivamente tali costi. Il Quaderno 22 vuole perciò individuare le **criticità** del **trasporto urbano** delle **merci**. In particolare vengono fornite analisi sulla logistica relativa all’**“ultimo miglio”**, la logistica-distribuzione finale che congiunge in modo diretto il produttore con il consumatore.

Tra le soluzioni proposte per migliorare aspetti che impediscono ancora l'awio di un trasporto sostenibile – mancanza di coordinamento tra i soggetti operanti, risposte limitative delle amministrazioni pubbliche, scarsa accessibilità delle aree urbane, prevalenze del conto proprio sul conto terzi – la principale soluzione per la razionalizzazione del trasporto delle merci in città è la **diffusione dei sistemi intelligenti di**

## News re

- ▶ [Curiosità su](#)
- ▶ [Circolazione](#)
- ▶ [Maltempo: i](#)  
[Centro/Nord](#)
- ▶ [Nuova disci](#)
- ▶ [Trasporti e](#)  
[possibile ?](#)

- 01 FONDAZIONE
- 02 MEMBERSHIP
- 03 IMPRESA E AMBIENTE
- 04 IMPRESA E COMUNITÀ
- 05 IMPRESA E LAVORO
- 06 IMPRESA E MERCATO
- 07 NONPROFIT
- 08 GIOVANI E SCUOLA
- 09 PRESS ROOM
- 10 DIFFONDERE LA SOSTENIBILITÀ



SOSTIENE FONDAZIONE SODALITAS

SCARICA

[IL PRESS KIT DI FONDAZIONE SODALITAS](#)

EVENTI

12 feb

“Collaborare con Organizzazioni non profit efficienti: una marcia in più per l'impresa responsabile”

[HOME](#) - [PRESS ROOM](#) - [NEWS](#) - [DALLE IMPRESE ADERENTI: TNT EXPRESS SI AGGIUDICA IL LEAN & GREEN AWARD](#)

## PRESS ROOM

## Dalle imprese aderenti: TNT Express si aggiudica il Lean & Green Award

08/02/2013

TNT Express Italy si è aggiudicata a fine 2012 il "Lean & Green Award 2012" quale riconoscimento per il suo grande impegno sul fronte del radicale abbattimento delle emissioni nocive e del coinvolgimento degli stakeholder sulle tematiche ambientali.

"Lean & Green" è un programma ideato dalla società olandese Connekt nel 2007 e che punta a coinvolgere le aziende europee su un impegno concreto, realizzabile e misurabile: la diminuzione delle emissioni di CO2 pari al 20% entro 5 anni, attraverso la revisione dei processi logistici e operativi.

In Italia TNT Express Italy nel 2012 è stata una delle prime 7 aziende ad aderire e ad aggiudicarsi il premio. "Lean & Green" prevede che un sistema di "governance" venga impostato all'interno dell'azienda e che l'ente italiano preposto al monitoraggio (Freight leaders Council - FLC) effettui un audit con cadenza semestrale. Il rispetto degli obiettivi dichiarati e misurabili è conditio sine qua non per la conferma dell'Award.

"Lean & Green - spiega Joost Bous, Operations Director di TNT Express Italy - è un riconoscimento che punta a promuovere una cultura "fattiva" della sostenibilità, e il nome stesso del programma è perfettamente in sintonia con il nostro modo di operare e di intendere il business. Siamo orgogliosi - ha proseguito il manager - di essere tra i primi ad adottare questo programma in Italia e il nostro impegno è ora rivolto all'attuazione degli ambiziosi obiettivi che abbiamo sottoscritto. Tra l'altro - conclude il manager - Lean & Green è assolutamente complementare all'approccio di lean management che stiamo strutturando all'interno dell'azienda".

Il riconoscimento giunge al termine di un anno - il 2012 - che ha visto TNT Express Italy attivare diverse iniziative "green": dai test di citylogistics a Torino nell'ambito del progetto europeo "CityLog" alla piena operatività dei tricicli elettrici per la distribuzione nei centri cittadini di Padova e Vicenza; dall'introduzione di 115 "Iveco Daily" a metano nella flotta di distribuzione TNT attiva a Roma e nel Centro Italia sino al varo dei programmi di "green IT" che hanno comportato significativi saving sul fronte dei consumi di energia elettrica presso la sede di San Mauro Torinese. Per il 2013 e gli anni a seguire sono state già individuate e programmate una serie di attività che consentiranno all'azienda ulteriori progressi nel campo della sostenibilità.

community press



Fondazione Sodalitas

facebook



Categoria: Primo piano

## Freight Leaders Council: entra nel Consiglio nazionale degli stati generali della green economy

(FERPRESS) – Roma, 14 FEB – Il Freight Leaders Council è stato chiamato a far parte del Consiglio nazionale degli Stati Generali della green economy.

L'organismo, formato da 53 organizzazioni di imprese che svolgono attività convergenti con una green economy, si è riunito l'8 febbraio scorso presso il Ministero dello Sviluppo economico.

*L'articolo e' leggibile solo dagli abbonati.*

Contattare la segreteria di redazione ([segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it)) che provvedera' ad inviarle login e password provvisoria valida per una settimana. Ad avvenuto pagamento verranno inviate login e password definitive. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa € 250,00 + iva (€ 100,00 + iva per studenti e pensionati). Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicita' si rimanda al nostro listino prezzi.

 Print  PDF

 Pubblicato da COM il giorno 14/2/2013 alle ore 14:32



My Sky HD  
GRATIS anziché 99€  [SCOPRI DI PIÙ >](#) 

 0 Comment

Name (required)

Mail (required)

CERCA

LOGIN

Nome utente

Parola chiave

Ricordami

LOGIN

Home > Logistica > Freight Leaders Council nel Consiglio Nazionale della Green Economy

## Freight Leaders Council nel Consiglio Nazionale della Green Economy

GIOVEDÌ 14 FEBBRAIO 2013 15:27 |



Il Freight Leaders Council è stato chiamato a far parte del Consiglio nazionale degli Stati Generali della green economy. L'organismo, formato da 53 organizzazioni di imprese che svolgono attività convergenti, si è riunito l'8 febbraio scorso presso il Ministero dello Sviluppo economico. Il Consiglio nazionale, costituito per dare seguito al successo dell'iniziativa degli 'Stati generali della green economy' del 2012 e per promuovere lo sviluppo della economia sostenibile in Italia, sarà una sede di confronto, di analisi, di proposta e di iniziativa. Esso ha coinvolto organizzazioni di imprese di diversi settori per dare più forza e peso ad una visione condivisa e a un'azione comune.

Il Consiglio promuoverà un confronto col nuovo governo, con particolare attenzione al Ministero dell'Ambiente e a quello dello Sviluppo economico, punterà a realizzare uno o più accordi con i Ministeri interessati attuativi della piattaforma programmatica delle 70 proposte, varata dagli Stati generali, a partire da una loro prima parte prioritaria. Il Consiglio nazionale preparerà, anche attraverso gruppi di lavoro, gli 'Stati generali della green economy', seconda edizione, che si terranno presso Ecomondo di Rimini, nel novembre 2013.

Il Consiglio nazionale ha affidato alla Fondazione per lo sviluppo sostenibile la funzione di organizzazione di supporto delle proprie attività



TRASPOR  
ITALIA

Traspo



f Più



tele tu PREZZO GARANTITO ★ PER SEMPRE! ★ ADSL + TELEFONO FAI LA SCELTA SAGGIA >

Mi piace Piace a 2 persone. Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici. Condividi su Facebook Tweet

**Le Pillole di PLEF**  
Oltre la Green Economy  
a cura di Planet Life Economy Foundation

LE PILLOLE DI PLEF

## Quanto costa l'aria pulita

Venerdì, 15 febbraio 2013 - 15:37:00

di *Davide Paterna ed Emanuele Plata*

Dati, dati, dati. Il frutto della ricerca realizzata dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile in partenariato con il Ministero dell'Ambiente, è l'impietosa analisi di un Paese che si muove in larga misura con mezzi privati e su gomma: incrociando la media per gli spostamenti passeggeri di 1,2 persone per automezzo con il poco lusinghiero primato europeo di automobili/abitante, abbiamo l'immediata percezione di quanto poco sostenibile sia la nostra mobilità.



E' stato evidenziato più volte nel corso della conferenza tenutasi nella sede della Provincia di Roma alla presenza del **Ministro Corrado Clini**, come a condizionare lo sviluppo di un sistema di trasporto piuttosto che di un altro, siano responsabili in larga misura le politiche che i governi negli anni attuano allocando risorse e pianificando infrastrutture. Non c'è dubbio, e lo dimostrano anche qui gli implacabili dati, che gli investimenti pubblici privilegiano ancora oggi lo sviluppo del sistema stradale ed autostradale alla rete ferroviaria, e ci si potrebbe facilmente associare a quanti invocano (pure giustamente) un'inversione di tendenza, o semplicemente l'allocazione di maggiori risorse a disposizione del trasporto su ferro, o di quanti anche su gomma sviluppino tecnologie

VA  
WWW.TIM  
E VI  
TUE PA

Home Facebook Twitter RSS

Affaritalia

Cuba, la blogg...  
parte per un g...

FOTO VIDEO





## ROMA / COSTITUITO IL "CONSIGLIO NAZIONALE DELLA GREEN ECONOMY"

FONTE: [agoramagazine.it](http://agoramagazine.it)

venerdì 15 febbraio 2013



**ROMA - Il Consiglio Nazionale della green economy, costituito per dare seguito al successo dell'iniziativa degli Stati Generali della green economy del 2012 e per promuovere lo sviluppo della green economy in Italia, sarà una sede di confronto, di analisi, di proposta e di iniziativa. Esso ha coinvolto organizzazioni di imprese di diversi settori per dare più forza e peso ad una visione condivisa e a un'azione comune.**

Il Consiglio promuoverà un confronto col nuovo governo, con particolare attenzione al Ministero dell'Ambiente e a quello dello Sviluppo economico e punterà a realizzare uno o più accordi con i Ministeri interessati attuativi della piattaforma programmatica delle 70 proposte, varata dagli Stati generali, a partire da una prima parte prioritaria .

Il Consiglio nazionale preparerà, anche attraverso gruppi di lavoro, la seconda edizione degli Stati Generali della green economy, che si terranno a Rimini, nel novembre 2013 nell' ambito Di Ecomondo. Il Consiglio Nazionale ha affidato la funzione di organizzazione di supporto delle proprie attività alla Fondazione per lo sviluppo sostenibile ( Segreteria organizzativa: Fondazione per lo sviluppo sostenibile [statigenerali@susdef.it](mailto:statigenerali@susdef.it) - [www.statigenerali.org](http://www.statigenerali.org) - Tel 06 8414815 - Via dei Laghi, 12 - 00198 Roma).

LA SCHEDA Composizione approvata in data 8 febbraio 2013: 1. AGESI (associazione imprese di facility management ed energia) 2. CONOE (consorzio obbligatorio e oli esausti) 3. Kyoto Club 4. ANCO (Associazione nazionale concessionari consorzi) 5. CDC RAEE (centro di coord. consorzi rifiuti appar. elettr.

ed elettr.) 6. CNA-Ambiente (confederazione nazionale dell'artigianato) 7. Assogasliquidi-Federchimica 8. Ecomondo-Key Energy-Cooperambiente 9. Fise Assoambiente (federazione imprese servizi ambiente Conf.) 10. Ecopneus (consorzio per lo smaltimento degli pneumatici usati) 11. Forum per la Finanza Sostenibile 12.

CONAI (consorzio nazionale imballaggi) 13. Asstra (associazione trasporti ) 14. Area idrico Amb. Federutility (federazione imprese idriche ed energetiche) 15. Assocostieri (associazione depositi costieri e biocarburanti Conf.) 16. Federesco (federazione di Energy Service Company ) 17. Federambiente (associazione dei Servizi Pubblici di Igiene Ambientale) 18.

Global Compact (piattaforma ONU per la responsabilità sociale imprese ) 19. GIF (gruppo imprese fotovoltaiche italiane) 20. COBAT (consorzio obbligatorio batterie) 21. CIC (consorzio italiano compostatori) 22. Freight Leaders Council (associazione imprese logistica) 23. APER (associazione produttori energie rinnovabili) 24.

HOME / NOVITÀ /

## FLC ENTRA NEL CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI STATI GENERALI DELLA GREEN ECONOMY

BYD.R. / 15 FEBRUARY 2013 / 0 COMMENTS

Il Freight Leaders Council è stato chiamato a far parte del Consiglio nazionale degli Stati Generali della green economy.

L'organismo, formato da 53 organizzazioni di imprese che svolgono attività convergenti con una green economy, si è riunito l'8 febbraio scorso presso il Ministero dello Sviluppo economico.

Il Consiglio nazionale, costituito per dare seguito al successo dell'iniziativa degli «Stati generali della green economy» del 2012 e per promuovere lo sviluppo della green economy in Italia, sarà una sede di confronto, di analisi, di proposta e di iniziativa. Esso ha coinvolto organizzazioni di imprese di diversi settori per dare più forza e peso ad una visione condivisa e a un'azione comune.

Il Consiglio promuoverà un confronto col nuovo governo, con particolare attenzione al Ministero dell'Ambiente e a quello dello Sviluppo economico, punterà a realizzare uno o più accordi con i Ministeri interessati attuativi della piattaforma programmatica delle 70 proposte, varata dagli Stati generali, a partire da una loro prima parte prioritaria.

Il Consiglio nazionale preparerà, anche attraverso gruppi di lavoro, gli «Stati generali della green economy», seconda edizione, che si terranno presso Ecomondo di Rimini, nel novembre 2013.

Il Consiglio nazionale ha affidato alla Fondazione per lo sviluppo sostenibile la funzione di organizzazione di supporto delle proprie attività.

Tags: novità

SHARE THIS





## FINANZA E MERCATO

Salva articolo in Pdf



# CONSIGLIO NAZIONALE della Green Economy

## Freight Leaders Council entra nel Consiglio Stati Generali Green Economy

26 febbraio 2013

Il FLC è entrato nel Consiglio nazionale degli Stati Generali della green economy, organismo formato da 53 organizzazioni di imprese, attive in diversi settori, che svolgono attività convergenti con una economia sostenibile. Il Consiglio nazionale, costituito per promuovere lo sviluppo della green economy in Italia, sarà una sede di confronto, analisi, proposta e iniziativa.

Il Consiglio promuoverà un confronto col nuovo governo, con particolare attenzione ai ministeri dell'Ambiente e dello Sviluppo economico, puntando a realizzare uno o più accordi con i ministeri interessati attuativi della piattaforma programmatica delle 70 proposte, varata dagli Stati generali, a partire da una loro prima parte prioritaria.

Il Consiglio nazionale preparerà, anche attraverso gruppi di lavoro, gli «Stati generali della green economy», seconda edizione, che si terranno presso Ecomondo di Rimini, nel novembre 2013. Il Consiglio nazionale ha affidato alla Fondazione per lo sviluppo sostenibile la funzione di organizzazione di supporto delle proprie attività.



### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Vuoi restare aggiornato sulle ultime notizie in tema di trasporti e logistica? Iscriviti alla newsletter di Uomini e Trasporti. È gratuita e la riceverai via mail.



### AREA RISERVATA ABBONATI

email

password

[Recupera password](#)

Registra il tuo abbonamento sul sito e riceverai la password per accedere



### COSTI DI ESERCIZIO

L'evoluzione dei costi chilometrici, distinti per settori e percorrenze: uno strumento essenziale per preventivi e rinnovi contrattuali.



### DOCUMENTI E MODULI

Tutto quanto serve per ottenere finanziamenti, effettuare versamenti, chiedere rimborsamenti

Conto  
0432.



capacitafi

LA NOSTRA  
ESPERIENZA  
VIAGGIARE

VIALE  
20126  
ITALIA  
TEL +39  
FAX +39  
www.c

◀ DUE RENAULT MIDLUM A PECHINO

Mercedes-Benz Vans TecForum 2013: Nuovi sistemi di assistenza ▶

# FLC ENTRA NEL CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI STATI GENERALI DELLA GREEN ECONOMY

Il Freight Leaders Council è stato chiamato a far parte del [Consiglio nazionale degli Stati Generali della green economy](#). L'organismo, formato da 53 organizzazioni di imprese che svolgono attività convergenti con una green economy, si è riunito l'8 febbraio scorso presso il Ministero dello Sviluppo economico. Il Consiglio nazionale, costituito per dare seguito al successo dell'iniziativa degli «Stati generali della green economy» del 2012 e per promuovere lo sviluppo della green economy in Italia, sarà una sede di confronto, di analisi, di proposta e di iniziativa. Esso ha coinvolto organizzazioni di imprese di diversi settori per dare più forza e peso ad una visione condivisa e a un'azione comune. Il Consiglio promuoverà un confronto col nuovo governo, con particolare attenzione al Ministero dell'Ambiente e a quello dello Sviluppo economico, punterà a realizzare uno o più accordi con i Ministeri interessati attuativi della piattaforma programmatica delle 70 proposte, varata dagli Stati generali, a partire da una loro prima parte prioritaria. Il Consiglio nazionale preparerà, anche attraverso gruppi di lavoro, gli «Stati generali della green economy», seconda edizione, che si terranno presso Ecomondo di Rimini, nel novembre 2013. Il Consiglio nazionale ha affidato alla Fondazione per lo [...](#)



Questo articolo è stato inserito da [admin](#) il 12 marzo 2013 alle 11:34, ed è archiviato in [Anteprime](#), [Curiosità](#), [Novità](#), [Video](#). Puoi seguire le risposte a questo articolo con i feeds [RSS 2.0](#). I commenti sono al momento chiusi, ma puoi [segnalare un trackback](#) dal tuo sito.



LOGISTICA IN GARA

## Il corriere diventa verde

Spendere e inquinare meno si può, anche nel settore della logistica e dei trasporti. Lo dimostrano i premi *Lean and Green*, consegnati dal Freight Leaders Council Plus a sette aziende dimostratesi ambientalmente, ed economicamente, virtuose. I riconoscimenti sono andati a Chep (pallet pooling), Heinz Italia (alimentazione per l'infanzia), Huntsman (produzione di materie chimiche), IMCD (distribuzione di materie chimiche per uso farmaceutico e alimentare), Number One (logistica per conto terzi), SCA (prodotti per l'igiene e forestali), TNT Global Express Italy (trasporto espresso). e

VIA

V

Anni

dei

l'inc

anc

«gr

da.

ann

mil

na

(+2

[home](#) » [Tre domande](#) » [Ad Antonio Malvestio di Freight Leaders Council](#)

## Ad Antonio Malvestio di Freight Leaders Council

Antonio Malvestio è ingegnere meccanico impiantista; lavora dal 1980 in Procter&Gamble dove ricopre la carica di Western Europe supply network operations associate director ed è responsabile per i trasporti e per i relativi sistemi informatici nell'Europa occidentale. Dallo scorso ottobre è presidente del Freight Leaders Council, associazione di aziende leader nella logistica e nei trasporti.

### **Quali obiettivi intende porsi nel suo ruolo di neo-presidente del FLC?**

Il Freight Leaders Council si è guadagnato nei suoi oltre venti anni di vita un ruolo importante nel dibattito sulla logistica italiana, grazie al contributo - rilevante per unanime riconoscimento - di studio e di ricerca che è subito diventato fonte di indicazioni per le scelte dei decisori. Il centro dell'attività di FLC è stata l'intermodalità ferroviaria: da lì si è espanso a coprire tutta la logistica. Non a caso i Quaderni del Freight sono stati utilizzati, a livello politico in documenti parlamentari di tutti gli schieramenti, a livello economico dalla Banca d'Italia, a livello governativo dal Piano della logistica 2012-2020. Si tratta, dunque, di un patrimonio da preservare, arricchendolo di nuovi contributi, misurati sull'evoluzione dell'economia generale di cui la logistica è parte determinante. Forse, al di là dei contenuti specifici, è proprio questo lo snodo più importante: far fare alla discussione sulla logistica e soprattutto a chi deve decidere dello sviluppo e dell'economia nazionale, che la logistica non si ferma alle infrastrutture, ma da queste parte per organizzare il flusso del trasporto delle merci in maniera funzionale, per programmare la riduzione delle criticità di ogni tipo: quelle dell'ambiente, quelle della congestione, soprattutto quelle dell'economia. Una logistica efficace può dare un contributo di crescita pari allo 0,3% del PIL l'anno e creerebbe nuova occupazione. In Germania hanno cominciato 15 anni fa a puntare sulla logistica e oggi il settore occupa 2,6 milioni di addetti, mentre noi ne occupiamo meno di un milione.

### **Il FLC ha appena presentato il Quaderno 22 sulla city logistics: che futuro ipotizza per questo specifico segmento logistico?**

### **Il FLC ha appena presentato il Quaderno 22 sulla city logistics: che futuro ipotizza per questo specifico segmento logistico?**

In un Paese ad altissima densità di urbanizzazione come l'Italia, dove sono classificate ben 14 aree metropolitane, la logistica è la chiave per aprire alle merci le porte delle città dove si muovono, ogni anno - esclusivamente su gomma - 606 milioni di tonnellate di beni, pari al 48,8% dell'intero autotrasporto nazionale. Si tratta prevalentemente di trasporto in conto proprio che detiene il 94% dei veicoli destinati al trasporto merci in ambito urbano, veicoli spesso vecchi e quindi più inquinanti, oltre che più pericolosi, che nella maggior parte dei casi - guidati da artigiani o commercianti - effettuano ritorni a vuoto, raddoppiando non solo il costo economico, ma anche gli effetti negativi su ambiente e circolazione. Nel nostro Quaderno 22 abbiamo indicato le strade per ridurre questi squilibri: un maggior impiego delle tecnologie ITS per razionalizzare la circolazione di questi mezzi, uniformando e coordinando il più possibile le regole principali, d'intesa con gli enti locali; la creazione di transit point di smistamento delle merci in posizioni strategiche all'interno della città; un supporto dal recupero della ferrovia leggera, soprattutto nelle fasi di accesso o di uscita dai grandi centri urbani. Si tratta di vere e proprie sfide che non sarà facile né rapido realizzare, ma sulle quali bisogna impegnarsi attivamente perché a questo futuro non ci sono alternative. Io direi che dovremmo porci un obiettivo visibile: tutti si ricordano quando, molti anni fa, hanno ricevuto il cartoncino con il codice fiscale. Ora ogni destinatario, privato, commerciale o industriale, dovrebbe ricevere una semplice pubblicazione che gli indichi chiaramente le opzioni per ricevere merci: i comuni dovrebbero mantenerlo aggiornato, magari in rete per evitare spese di distribuzione ad ogni cambio. Un'azione specifica per la distribuzione delle spedizioni a collo singolo faciliterebbe il decollare degli acquisti via Internet; e questo, oltre a consentire alle generazioni più giovani e pronte l'uso di questo modo di acquisto, avrebbe un effetto immediato sulla calmierazione dei prezzi. Insomma l'Italia può e deve passare a guidare in Europa in quest'area e lo può fare.

### **Indichi tre priorità per il settore logistico che si sentirebbe di sottoporre al prossimo Governo?**

Al primo punto, riprendere in mano il Piano della Logistica 2012-2020 e completarne rapidamente l'attuazione. La qualità di quel lavoro è che non richiede grandi opere, ma punta ad ottimizzare le reti investendo sui nodi di scambio, in modo da fluidificare il traffico in entrata dai porti e avviarlo rapidamente ai centri intermodali, da dove le merci vengono ridistribuite sul territorio con l'impiego della modalità più efficace. Per raggiungere questo scopo, tuttavia - è il secondo punto - occorre metter mano alla portualità con una legge che individui la vocazione di ogni scalo, lo renda in questo ambito autosufficiente attraverso forme di autofinanziamento, lo metta in condizione di realizzare quelle opere di retroporto che lo collegano funzionalmente con la rete di distribuzione. Il terzo punto riguarda sempre i porti, ma non solo. Penso a quello sportello unico doganale, la cui mancanza penalizza i porti - e le merci - italiane, costringendo i vettori a lunghe trafale in uffici diversi, quando basterebbe, in molti casi, unificare gli orari di servizio se non anche le sedi, per snellire le pratiche. E anche per questo che la Banca mondiale nel suo indice di competitività della logistica, calcola in 18 giorni i nostri tempi di importazione, contro i 7 della Germania e i 9 del Belgio, ponendoci al 22° posto nella classifica

della performance logistica. Insomma, la priorità per la logistica nazionale sono i porti. Non a caso è il tema del prossimo Quaderno del Freight Leaders Council. Non dimentichiamoci però dell'autotrasporto: è l'argomento del quaderno successivo la cui redazione sta partendo in questi giorni. L'Italia non potrà mai fare a meno del trasporto su gomma e questa modalità di trasporto è da tempo in continua emergenza, ma non voglio anticipare il quaderno 24 di FLC.

**a cura di Ornella Giola**

12/03/2013, © riproduzione riservata

### lascia **il tuo commento**

Nominativo

E-mail

Testo

**Posta il commento**

 [visualizza la versione PDF](#)

### social **share**

0

 +1

 0

0

 Mi piace  tweet

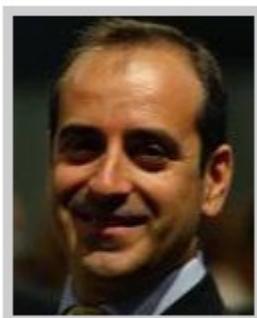
Categoria: Primo piano

## **FLC: Lean and Green al Transpotec-Logitec. Oneto illustra il progetto di logistica sostenibile**

(FERPRESS) – Roma, 11 MAR – Il progetto di logistica sostenibile "Lean and Green" è stato illustrato dal segretario del Freight Leaders Council, Federico Oneto, nel corso di un affollato workshop che si è svolto a Verona, nell'ambito del salone dell'autotrasporto e della logistica "Transpotec-Logitec". Lo riferisce in un comunicato FLC.

"Lean and Green – ha ricordato Oneto – è un programma volontario che premia le imprese di logistica che si impegnano a ridurre le emissioni di CO2 di oltre il 20 per cento in 5 anni, aumentando nello stesso tempo la profittabilità aziendale".

Il programma si muove lungo quattro direttrici – sostenibilità, semplicità, professionalità, visibilità – in un processo trasparente e misurabile, i cui risultati sono certificati da un soggetto terzo e che si conclude con l'assegnazione di un pubblico riconoscimento che permette all'impresa di comunicare a clienti e fornitori il proprio contributo al risanamento ambientale e, in prospettiva, le dà la possibilità di usufruire di slot di scarico privilegiati, di partecipare a gare di appalto esclusive, di ottenere sconti o privilegi riservati alle aziende "Lean and Green" -come, ad esempio, un miglior posizionamento sugli scaffali di esposizione dei prodotti.



"Lean and Green", nato nel 2007 in Olanda è operativo in Belgio, Spagna e nei Paesi scandinavi. Attualmente è presente in Italia, grazie al Freight Leaders Council Plus che ne ha la rappresentanza esclusiva per il nostro Paese.

Scarica la [Presentazione Lean&Green di Oneto](#).

 Print  PDF

 Pubblicato da COM il giorno 11/3/2013 alle ore 16:06

Cerchi Traslochi Roma?



Imballaggio e Smontaggio Mobili Calc

Contattaci!

**RICCIO**  
TRASLOCHI

■ **Buone idee...golose!** – Ferrero e il provider logistico specializzato nella cold chain STEF mettono in servizio un nuovo camion refrigerato ibrido destinato ai prodotti Ferrero da consegnare nelle zone urbane e periferiche di Bruxelles. Gli obiettivi sono molteplici:



ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>, diminuire il consumo di carburante ed attenuare il rumore nelle zone interessate. Il mezzo utilizzato è il Premium Distribution Hybrys Tech, elaborato dalla Renault Trucks, da 19 tons, particolarmente adatto alle consegne urbane in quanto il motore elettrico entra in funzione al posto del motore diesel al superamento dei 20 km orari. Il camion effettuerà un percorso giornaliero di 200 km a partire dal magazzino Ferrero Ternat, per le consegne ai punti vendita e alle piattaforme di distribuzione locale ubicate alla periferia di Bruxelles di prodotti quali Nutella, Kinder, Ferrero Rocher, Mon Chéri, etc. Grazie al nuovo veicolo è stato

possibile ottenere: una riduzione del consumo di carburante fino al 20%, una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> del 20% e contenere il livello acustico a 74 db.

■ **Aerei più leggeri** – Inizio dell'anno in lieve flessione per il comparto cargo del Gruppo Air France – KLM: a gennaio, infatti, il traffico è calato del 2,9% mentre la capacità dell'1,3%. Il livello di saturazione dei veivoli è calato di un punto percentuale, scendendo a quota 60,4%.

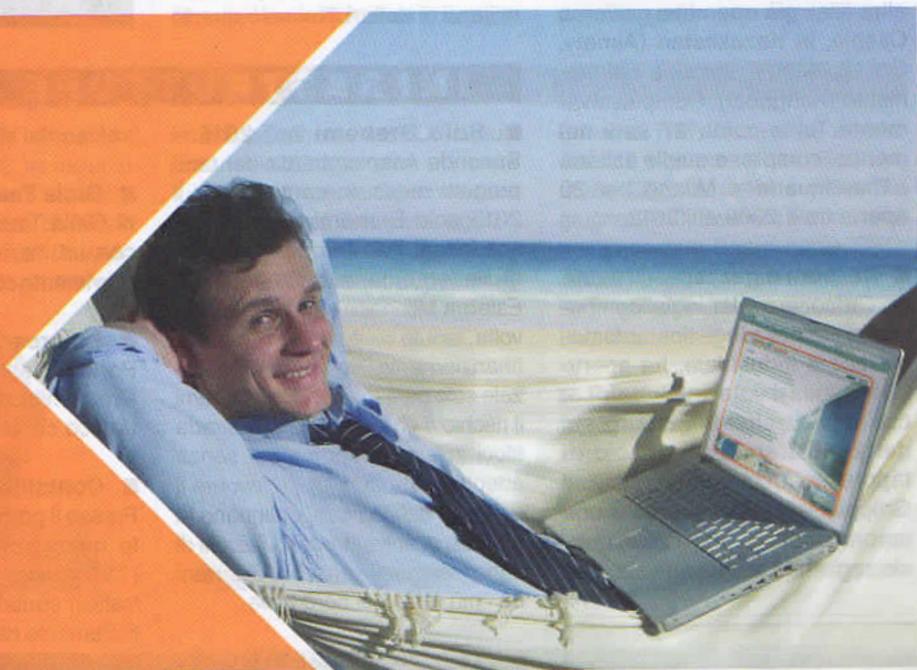
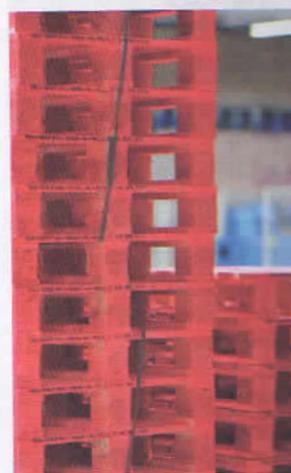
■ **Uno per tutti, tutti per i porti** - I Presidenti dei Porti membri del NAPA - North Adriatic Ports Association - si sono riuniti presso la sede dell'Autorità Portuale di Trieste. L'obiettivo condiviso di questo primo incontro ufficiale del 2013 è stato ribadire la centralità e l'assoluta imprescindibilità del NAPA stesso come sistema multiporto, competitivo per la movimentazione delle merci rispetto ai sistemi portuali del Northern Range e in grado di dialogare ai massimi livelli con le Istituzioni a livello europeo. Durante l'incontro è stata riaffermata con decisione l'unità d'intenti che anima i porti membri del NAPA, nell'ottica di consolidare i vantaggi del sistema

Nord Adriatico, sia sotto il profilo ambientale che di risparmio tempi e di costi nelle rotte FarEast, che di qualità ed affidabilità dei servizi offerti: per il 2013 l'attività di promozione comune si concentrerà sui mercati dell'Egitto, India e Vietnam.

■ **Profumo di frutta** - Euro System LPR, fornitore di servizi logistici nel settore europeo di imballaggi riutilizzabili insieme alla propria divisione LPR, specializzata nel noleggio di imballaggi in Europa, ha partecipato alla Logistica 2013, la manifestazione che si è tenuta a Berlino dal 27 febbraio, dedicata alle soluzioni

## L'unione dei Green

Il Freight Leaders Council è stato chiamato a far parte del Consiglio nazionale degli Stati Generali della green economy. L'organismo, formato da 53 organizzazioni di imprese che svolgono attività convergenti con una green economy, si è costituito per dare seguito al successo dell'iniziativa degli «Stati generali della green economy» del 2012 e per promuovere lo sviluppo della green economy in Italia, come occasione di confronto, di analisi, di proposta e di iniziativa. Il Consiglio nazionale preparerà, anche attraverso gruppi di lavoro, gli «Stati generali della green economy», seconda edizione, che si terranno presso Ecomondo di Rimini, nel novembre 2013.



# FATE GLI VOS

A  
pe

# BRIVIO & VIGANÒ

Pensato > Organizzato > Spedito!

nome di Logistica Ambientale Sostenibile (Trasporti) - Verona hanno fatto visita alla filiale FERCAM di Verona. Il percorso formativo per il Tecnico Superiore dei Trasporti e dell'Intermodalità è un corso biennale di specializzazione post diploma nell'ambito della logistica e dei sistemi innovativi per la mobilità finanziato da MIUR, regione Veneto e aziende aderenti alla Fondazione che lo gestisce. Il corso



ha la durata di 1850 ore suddivise in 4 semestri e prevede: lezioni d'aula e laboratori tenuti per il 50% da professionisti provenienti dal mondo aziendale, e stage aziendali per il 50% del monte ore totale. I ragazzi, accompagnati dal direttore della Fondazione, Laura Speri, sono stati ricevuti dal Direttore della Divisione Logistica e Distribuzione Italia di FERCAM, Marcello Corazzola il quale ha tenuto una co-docenza con Paolo Sartor, docente del corso, con una lezione dal titolo: "Soluzioni logistiche organizzative e tecnologiche di FERCAM".

■ **Costruire e ricostruire - SOS Emilia** è il progetto di CBRE per dare un contributo ai progetti dedicati alla ricostruzione del territorio emiliano. Concentrando gli sforzi in particolare sulle famiglie e sui bambini, dando un concreto sostegno alla pianificazione delle attività che potessero tutelare il loro mondo, permettendogli di continuare a giocare e a imparare. La cerimonia di consegna dei fondi raccolti si è svolta presso le Scuole Primarie di San Felice sul Panaro, in provincia di Modena, alla presenza dell'assessore allo Sport e all'Ambiente Massimo Bondioli.

■ **La classifica premia Coop** - Secondo R&S Mediobanca la Coop si conferma il primo distributore nazionale con un fatturato di 11.600 milioni di euro (alle sue spalle Conad). La più efficiente è però Esselunga il cui fatturato per



di pooling di pallet e contenitori, si è aggiudicata il premio "Lean and Green" assegnato dal Freight Leaders Council Plus, grazie ad una serie di azioni concrete e specifiche previste fino al 2015, con l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> di almeno il 20%.

■ **L'eco-mobilità è servita** - Napoli dà lezioni di eco-sostenibilità grazie ad un accordo siglato tra la casa automobilistica Renault e EP, azienda specializzata in servizi di ristorazione collettiva. Il capoluogo partenopeo è la prima città in Italia a dotarsi di sistema di logistica per le mense scolastiche completamente ecologico grazie all'adozione di un'ampia flotta elettrica, utilizzata per la consegna quotidiana dei pasti nelle scuole cittadine per un totale di circa 5.600 pasti al giorno in 72 sedi scolastiche. L'intesa, siglata da EP con Renault, prevede la consegna di 30 veicoli 100% elettrici in 3 anni: i primi 18 veicoli, tutti Renault Kangoo

Z.E., tre dei quali già consegnati all'azienda, entreranno in attività già da maggio 2013, riducendo a zero l'impatto ambientale della consegna dei pasti nella città di Napoli (garantendo un risparmio di oltre 46 quintali di CO<sub>2</sub> all'anno).

■ **E voi a San Valentino cos'ave- te regalato?** - La lingerie si conferma la regina del romanticismo e uno dei regali più popolari per San Valentino, come conferma un'analisi di TNT Express Italy sui trend di traffico legati alle settimane precedenti la Festa degli Innamorati. Gli analisti del Marketing di TNT hanno evidenziato una crescita del



21% dei volumi di spedizioni legate all'intimo nella settimana che la festività. L'intimo - per il quale TNT Express Italy assicura la supply chain per i più prestigiosi brand del settore - rimane del resto uno dei comparti più vitali dell'economia italiana: da solo vale secondo l'Smi (Sistema italiano della moda) 2,7 miliardi di euro. Solo

un lieve incremento - sempre stando ai dati analizzati da TNT Express Italy - invece per gli altri "must" legati a questa data: il cioccolato (+2%) e i prodotti cosmetici (+3%), mentre si è registrata una netta flessione dei profumi (-3%).



metro quadro si attesta a 16.113 euro contro i 6.986 di Coop, i 5.820 di Carrefour, 5.510 di Auchan e i 4.853 di PAM.

■ **Bianchi e bruni in rosso** - Secondo GfK Temax il mercato degli elettrodomestici in Italia ha subito nel 2012 una flessione del 3,4% (600 milioni in meno su 17,8 miliardi). In contro tendenza la telefonia (+20%, 3,8 miliardi). In crisi in particolare TV, radio e videocamere (-15%), macchine fotografiche (-13%) ed elettrodomestici bianchi (-8%).

■ **Il blu si tinge di verde** - CHEP Italia, specializzata in soluzioni



e

DA 25 ANNI  
E DELLA LOGISTICA

IL NOSTRO  
INSIEME AL

G

sistemi informatici

www

# Sul Quaderno 22 del Freight Leaders Council si discute di City Logistics

*Focus sull'impatto ambientale degli operatori  
di trasporto professionale e in conto proprio*

di Silvio Beccia > [silvio.beccia@libero.it](mailto:silvio.beccia@libero.it)



## Freight Leaders Council

**Il Quaderno 22 del Freight Leaders Council**, presentato in anteprima agli Assessori alla Mobilità presenti al convegno “Infrastructures and technologies for the smart city”, tenutosi a Torino lo scorso dicembre, **fa il punto sulla City Logistics**.

La trattazione ripercorre in modo antologico tutte le principali problematiche e le esperienze legate alle distorsioni e ai possibili correttivi del mercato della distribuzione urbana delle merci, da sempre compreso tra forze e interessi contrapposti. L'obiettivo della pubblicazione, infatti, è quello di portare all'attenzione dei soggetti decisori, quindi in ambito politico, questo scenario. In un simile clima di conflittualità le soluzioni adottate spesso penalizzano gli operatori professionali, che meno contribuiscono alla congestione e all'inquinamento. Per questa ragione riporterò qui in forma di stralcio/sintesi proprio il **confronto tra gli operatori professionali e il conto proprio**, che raggruppa categorie assai variegata.

Il **trasporto merci in conto proprio risulta essere** in media la tipologia di trasporto **tecnicamente meno efficiente**: non ottimizza i percorsi, presenta fattori di carico mediamente bassi, non ha esigenze specifiche contrattualizzate né finestre tem-

porali definite per le consegne e non utilizza quasi mai tecnologie di monitoraggio dei processi.

Il **trasporto in conto terzi**, invece, presenta due modalità tecnico-produttive diverse.

La prima è quella delle **imprese non strutturate**, in prevalenza familiari, che operano in modo indipendente e per una committenza locale. Qui le tecniche produttive sono spesso simili a quelle del trasporto in conto proprio, con l'eccezione forse della consegna che può in alcuni casi avvenire in finestre temporali (in genere piuttosto ampie), stabilite con il cliente.

Alla seconda categoria appartengono gli **operatori strutturati di logistica** che, al contrario dei primi, riescono a ottimizzare i loro percorsi e presentano un fattore di carico più elevato, anche se il viaggio di ritorno, salvo eccezioni, è effettuato senza carico. La merce viene consegnata in finestre temporali predefinite e si **utilizzano spesso tecnologie digitali di monitoraggio del processo**.



Foto 1 - Un momento dell'incontro Infrastructures and technologies for the smart city (Immagine fornita da FLC)

Infine, i **corrieri espressi** rappresentano, tra le diverse tipologie di operatori strutturati, il **modello produttivo più efficiente**, come dimostrato del resto dalla crescita costante del loro fatturato osservata negli ultimi anni. Il loro modello di business implica costantemente un'attenzione elevata a fattori quali l'**ottimizzazione dei percorsi**, il fattore di carico (quest'ultimo è condizionato solo dal rispetto dei tempi certi di consegna e ritiro),

il consolidamento delle spedizioni ottenuto anche grazie all'**uso estensivo di tecnologie di monitoraggio dei processi** che consentono la modifica continua dei percorsi.

Alla luce dell'attuale stato dei fatti in Italia, l'**offerta dei servizi di consegna merci in ambito urbano ha ripercussioni sulle problematiche ambientali delle città**, in quanto l'attività dei diversi vettori genera effetti negativi sull'inquinamento e la congestione, sia attuale che potenziale, fortemente differenziati.

Attualmente, i **vettori che contribuiscono maggiormente all'inquinamento e alla con-**

	Trasporto in conto proprio	Trasporto in conto terzi (logistica)	Trasporto in conto terzi (imprese marginali)	Corrieri espressi
Ottimizzazione dei percorsi	0	++	0	+++
Fattore di carico	+	++	+	++
Consegna e ritiro in ore predefinite	0	++	+	+++
Tecnologie di monitoraggio processi	0	++	0	+++
Consolidamento spedizioni	0	++	+	+++

Tabella 1 - Caratteristiche tecniche degli operatori del trasporto merci in ambito urbano – Quaderno 22 del FLC

**gestione sono** verosimilmente i **trasporti in conto proprio** e quello **in conto terzi** delle imprese marginali, a causa del loro elevato numero e del parco veicoli particolarmente vecchio di cui fanno suo.

Al contrario, **le imprese di logistica strutturate hanno un minore impatto ambientale**, tenuto conto della grande dimensione dei mezzi mediamente utilizzati, ma anche del loro più basso numero. Verosimilmente è ancora **minore l'impatto sull'inquinamento da parte dei corrieri espressi** poiché il loro parco veicoli, limitato di numero, è di fattura recente. L'ammortamento dei mezzi, infatti, è molto più rapido di quello di altri vettori

data l'elevata produttività nel settore. C'è da dire però che l'impatto sul traffico non è altrettanto positivo, poiché i corrieri effettuano giri più lunghi sull'arco dell'intera giornata, con percorsi sempre diversi.

Tale impatto è in parte inevitabile, a fronte degli indiscutibili benefici che derivano dal rifornimento di merci da questi consentito, utile alla rivitalizzare dei centri urbani e al miglioramento della qualità della vita dei cittadini. Per limitare gli im-

	Trasporto in conto proprio	Trasporto in conto terzi (logistica)	Trasporto in conto terzi (imprese marginali)	Corrieri espresso
Inquinamento atmosferico	+++	++	++	+
Congestione del traffico urbano	+++	++	++	++
Utilizzo potenziale delle piattaforme logistiche urbane	++	++	+++	0
Sensibilità alla chiusura centro in fasce orarie	+	+	+	+++
Disponibilità al rinnovo parco mezzi in senso ecologico	0	+	0	+++

Tabella 2 - Impatto dell'offerta sull'ambiente urbano Quaderno 22 del FLC



Foto 2 - Il presidente entrante Antonio Malvestio  
(Immagine fornita da FLC)

patti negativi, ma per mantenere allo stesso tempo alte queste possibilità, gli strumenti oggi disponibili sono principalmente le **piattaforme logistiche locali**, le **ZTL** e il **rinnovo in senso ecologico dei mezzi di trasporto**.

Molto efficaci per il trasporto in conto proprio (salvo le imprese di servizio), per quello in conto terzi non strutturato e anche per le imprese di logistica appaiono le **piattaforme logistiche urbane di distribuzione delle merci nell'ultimo miglio**, meno appropriate però per i corrieri espressi a causa delle loro esigenze di consegna in orari predefiniti e di garanzia dell'integrità degli oggetti trasportati.

Le **ZTL**, istituite con l'obiettivo di limitare l'inquinamento e il traffico stradale urbano, vedono i vettori reagire in modi diversi. Gli **operatori in conto proprio e quelli in conto terzi non strutturato** (ma non le imprese di servizi), **sono toccati in misura marginale dalle restrizioni delle fasce orarie** d'ingresso proprio perché, non avendo carichi ottimizzati né una produttività elevata da mantenere, possono adeguare con maggiore facilità i loro giri di consegna agli orari di apertura e chiusura dei centri urbani.

Gli **operatori di logistica** sono anch'essi poco toccati da questa misura, perché effettuano i loro viag-



Foto 3 - Il presidente uscente Roberta Gili  
(Immagine fornita da FLC)

gi per lo più la mattina prima della chiusura dell'area. Al contrario, **i corrieri espressi e, in parte, le imprese di servizio sono fortemente colpiti dalle chiusure dei centri storici** essendo i loro ritiri e le consegne svolti nell'intero arco della giornata, spesso in coincidenza con gli orari di apertura di uffici ed esercizi commerciali.

Il quadro si ribalta completamente per quanto riguarda la **disponibilità al rinnovo dei mezzi in senso ecologico**, trasformabile inoltre in un efficace strumento di politica.

Rispetto a questo punto **i corrieri espressi sono i vettori più disponibili a sostituire la loro flotta di veicoli con altri a minor impatto ambientale**, a condizione che i tempi di attuazione delle consegne siano compatibili con l'ammortamento dei mezzi.

Anche **gli operatori di logistica appaiono in parte disponibili**, tenuto però conto che i grandi mezzi di trasporto da loro utilizzati per ragioni tecnologiche hanno minori possibilità di rinnovo con mezzi a basso o nullo impatto ambientale.

**Gli operatori in conto proprio e quelli in conto terzi non strutturati** appaiono per ragioni economiche **molto restii** a effettuare gli investimenti necessari al rinnovo, data anche la loro ridottissima dimensione.

In conclusione, i trasporti più professionali hanno caratteristiche di maggiore efficienza rispetto ad una serie di dimensioni sia ecologiche, sia di efficienza operativa e di servizio.

## Scambio di consegne al Freight Leaders Council

Antonio Malvestio, Western Europe Supply Network Operations Associate Director, è ora responsabile per i trasporti ed è il nuovo Presidente di FLC per i relativi sistemi informatici in Western Europe di Procter & Gamble.

Succede a Roberta Gili che ha concluso 2 mandati di Presidente di FLC. Roberta Gili rimane Amministratore Delegato di Freight Leaders Council Plus.

## SILVIO BECCIA



Silvio Beccia è consulente free lance specializzato in Strategie, Fusioni/Acquisizioni, Nuove Iniziative Imprenditoriali e Supply Chain Management.

Collabora con vari Istituti in progetti di ricerca nel settore Trasporti e Supply Chain.

In passato ha operato come consulente in primarie aziende internazionali.

Home > Mare > Porti: il 13 giugno il Freight Leaders Council presenta il Quaderno 23

## Porti: il 13 giugno il Freight Leaders Council presenta il Quaderno 23



MARTEDÌ 04 GIUGNO 2013 10:20 |



Sarà presentato giovedì 13 giugno a Roma il Quaderno 23 del **Freight Leaders Council** dedicato alla **portualità**. Lo studio, intitolato "Dal porto all'hinterland: soluzioni per una catena logistica competitiva", è frutto, come di consueto, della collaborazione degli esperti messi a disposizione dalle aziende leader della supply chain che aderiscono al Freight Leaders Council.

La presentazione avrà luogo a Roma, alle ore 11:30 a piazza del Popolo.

Il Freight Leaders Council - già Freight Leaders Club - è una libera associazione privata e apartitica fondata nel 1991 a Milano che riunisce aziende operative della filiera della logistica (produttori, caricatori, operatori, trasportatori,

gestori di infrastrutture) per tutte le modalità di movimentazione possibili: strada, ferrovia, aria e mare, con lo scopo di formulare pareri, giudizi ed indirizzi rivolti alle istituzioni per contribuire allo sviluppo e alla competitività della logistica sostenibile.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano il trasporto marittimo?

Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica

Tags: Freight Leaders Council Logistica Sostenibile Portualità



## FINANZA E MERCATO

 [Salva articolo in Pdf](#)



### 13 giugno: viene presentato a Roma il Quaderno 23 del FLC dedicato alla portualità

4 giugno 2013

I porti sono il fulcro decisivo intorno a cui ruota la nostra logistica e in definitiva anche il nostro sviluppo economico. Non a caso il Freight Leaders Council ha deciso di **dedicare proprio alla portualità il Quaderno n. 23**, che sarà presentato ufficialmente giovedì 13 giugno.

Lo studio, intitolato «**Dal porto all'hinterland: soluzioni per una catena logistica competitiva**», è frutto, come di consueto, della collaborazione degli esperti messi a disposizione dalle aziende leader della supply chain che aderiscono al Freight Leaders Council. La presentazione avrà luogo a Roma, alle ore 11:30, presso la Sala Wella, in via Angelo Brunetti 35 (piazza del Popolo).



### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Vuoi restare aggiornato sulle ultime notizie in tema di trasporti e logistica? Iscriviti alla newsletter di Uomini e Trasporti. È gratuita e la riceverai via mail.



### AREA RISERVATA ABBONATI

[Recupera password](#)

Registra il tuo abbonamento sul sito e riceverai la password per accedere.



### COSTI DI ESERCIZIO

L'evoluzione dei costi chilometrici, distinti per settori e percorrenze: uno strumento essenziale per

demo gratuita



- localizzazione GPS
- tempo e presenze
- report e statistiche

## FRESH



VIENI A CON  
IL PRIMO COND





Ricerca Avanzata

## News



*Lo studio intitolato «Dal porto all'hinterland: soluzioni per una catena logistica competitiva»*

### 13 giugno: viene presentato a Roma il Quaderno 23 del FLC dedicato alla portualità

I porti sono il fulcro decisivo intorno a cui ruota la nostra logistica e in definitiva anche il nostro sviluppo economico. Non a caso il Freight Leaders Council ha deciso di dedicare proprio alla portualità il Quaderno n. 23, che sarà presentato ufficialmente giovedì 13 giugno. Lo studio, intitolato «Dal porto all'hinterland: soluzioni per una catena logistica competitiva», è frutto, come di consueto, della collaborazione degli esperti messi a disposizione dalle aziende leader della supply chain che aderiscono al Freight Leaders Council.

La presentazione avrà luogo a Roma, alle ore 11:30, presso la Sala Wella, in via Angelo Brunetti 35 (piazza del Popolo).

Fonte: [UOMINI E TRASPORTI](#)

[Indietro](#)

[Elenco](#)

[Avanti](#)