

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne Viale dell'Arte 16 – 00144 Roma Alle Autorità portuali LORO SEDI (indirizzi da elenco allegato)

E, p.c. ad Assoporti info@assoporti.it

OGGETTO: decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124". Prime indicazioni

Il 15 settembre 2016 è entrato in vigore il decreto legislativo n. 169/2016 che modifica la legge n. 84/94 e detta disposizioni transitorie ai fini dell'attuazione della nuova *governance* portuale.

L'articolo 6 della legge n. 84/94 novellata istituisce le AdSP che operano nei porti di cui all'allegato A e che subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni e in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi. Fino all'insediamento degli organi delle AdSP gli organi delle soppresse Autorità portuali restano in carica (art. 22, comma 1 del D.Lgs. n. 169/2016) al fine di assicurare la continuità dell'azione amministrativa. Ciò significa che le AdSP non possono essere operative fino a che la loro costituzione non sarà perfezionata, momento individuato dal legislatore nell'insediamento dei nuovi organi.

Ne consegue che:

- l'estensione delle competenze delle AdSP, rispetto a quelle delle AP, relativa all'affidamento ai nuovi enti della gestione in esclusiva del demanio marittimo, non potrà che avvenire dal momento dell'insediamento dei nuovi organi;
- gli organi attualmente operanti, cioè quelli delle AP, dovranno di volta in volta valutare l'opportunità/necessità di adottare i provvedimenti di competenza, avendo cura di evitare di porre in essere atti che per il contenuto o per la durata siano suscettibili di incidere sulle competenze relative alla programmazione e pianificazione dei nuovi enti.

In relazione a quanto precede per quanto riguarda la redazione del bilancio di previsione per l'anno 2017, nelle more della predisposizione di un apposito schema di documento contabile che eviti la presenza di duplicazioni o di voci di bilancio non più funzionali alle nuove strutture di sistema portuale sarà cura dello scrivente, sentito il Ministero dell'Economia e delle Finanze, fornire le relative istruzioni.

Si sottolinea che quanto sopra detto è finalizzato ad assicurare la funzionalità di codesti Enti fino alla costituzione delle AdSP.

Sarà cura, altresì, dello scrivente fornire tempestivamente le successive indicazioni necessarie per assicurare il corretto l'avvio dell'operatività di queste ultime.

IL DIRECTORE GENERALE
Dott Enrico Maria Pujia