



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 31 luglio 2025**



Prime Pagine

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 31/07/2025 | Corriere della Sera | 7 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Fatto Quotidiano | 8 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Foglio | 9 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Giornale | 10 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Giorno | 11 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Manifesto | 12 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Mattino | 13 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Messaggero | 14 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Resto del Carlino | 15 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Secolo XIX | 16 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Sole 24 Ore | 17 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Il Tempo | 18 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | Italia Oggi | 19 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | La Nazione | 20 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | La Repubblica | 21 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | La Stampa | 22 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |
| 31/07/2025 | MF | 23 |
| Prima pagina del 31/07/2025 | | |

Trieste

| | | |
|--|-----------------|----|
| 30/07/2025 | Agenparl | 24 |
| Porto di Trieste, il direttore generale dei Porti del Mit nominato Commissario straordinario | | |

| | | | |
|------------|-------------------------------|--|----|
| 30/07/2025 | Ansa.it | Donato Liguori probabile nuovo commissario del Porto di Trieste | 25 |
| 30/07/2025 | Informazioni Marittime | Antonio Gurrieri lascia la guida dell'AdSP di Trieste | 26 |
| 30/07/2025 | La Gazzetta Marittima | Trieste, al posto di Gurrieri arriva un direttore del ministero | 27 |
| 30/07/2025 | Rai News | Porto, pronto il nome per il vertice dello scalo | 29 |
| 30/07/2025 | Rai News | Donato Liguori nuovo commissario straordinario dei porti di Trieste e Monfalcone | 30 |
| 30/07/2025 | Sea Reporter | Porto Trieste: Pd Fvg, destra si prenda responsabilità di impasse | 31 |
| 30/07/2025 | Shipping Italy | Donato Liguori commissario al porto di Trieste fino al 30 settembre | 32 |

Venezia

| | | | |
|------------|-----------------|---|----|
| 31/07/2025 | Ship Mag | Venezia, Gasparato illustra alla Venice Port Community i suoi progetti per lo scalo | 33 |
|------------|-----------------|---|----|

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|-----------------------------|--|----|
| 30/07/2025 | Ansa.it | Ports of Genoa, traffici stabili a giugno ma calo nel semestre | 34 |
| 30/07/2025 | Ansa.it | Stanziati 6miliardi sterline per sviluppare porto di Alessandria | 35 |
| 30/07/2025 | Il Nautilus | Port&ShippingTech - International Conference, torna a Genova per la sua 17° edizione | 36 |
| 30/07/2025 | Il Nautilus | Porti di Genova e Savona: traffici stabili a giugno. In crescita container, rinfuse, traffico industriale e passeggeri | 37 |
| 30/07/2025 | Informare | Nel secondo trimestre il traffico dei container nel porto di Genova è calato del -2,8% mentre a Savona-Vado è cresciuto del +76,3% | 39 |
| 30/07/2025 | Messaggero Marittimo | Porti di Genova e Savona: traffici stabili a Giugno | 41 |
| 30/07/2025 | Rai News | Ports of Genoa, traffici stabili a giugno ma calo nel semestre | 42 |
| 30/07/2025 | Shipping Italy | Sul riempimento dei cassoni per la nuova Diga di Genova l'Arpal ha qualcosa da ridire | 43 |
| 31/07/2025 | Shipping Italy | Rosso di 255 milioni per Gnv nel 2024 ma Aponte (Msc) inietta altri 290 milioni | 45 |
| 30/07/2025 | transportonline.com | Inaugurato il nuovo viadotto autostradale di Prà infrastruttura strategica per il porto di Genova | 48 |

Ravenna

| | | |
|------------|--|----|
| 30/07/2025 | Messaggero Marittimo AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico | 49 |
| 30/07/2025 | RavennaNotizie.it Mingozzi (TCR): la ZLS potrebbe portare 20.000 nuovi addetti, serve impegno sulla formazione | 50 |

Livorno

| | | |
|------------|--|----|
| 30/07/2025 | Agenparl Passa al Comune l'organizzazione della raccolta rifiuti nelle strade demaniali in ambito portuale | 51 |
| 30/07/2025 | Informare Parere favorevole della Camera alla nomina dei presidenti di cinque Autorità di Sistema Portuale | 52 |
| 30/07/2025 | Informatore Navale LTM, Gariglio: "la priorità sono i lavoratori" | 53 |
| 30/07/2025 | Informazioni Marittime Crisi LTM, per l'AdSP Mar Tirreno Settentrionale "la priorità sono i lavoratori" | 55 |
| 30/07/2025 | Informazioni Marittime Via libera in Commissione Trasporti della Camera per 5 nuovi presidenti delle Autorità di Sistema | 57 |
| 30/07/2025 | Messaggero Marittimo AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico | 58 |
| 30/07/2025 | Port News La Camera vota le nomine dei presidenti | 59 |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|------------|---|----|
| 30/07/2025 | Adnkronos.com Porti, insediato il commissario Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Latrofa | 60 |
| 30/07/2025 | Affari Italiani Porti, insediato il commissario Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Latrofa | 61 |
| 30/07/2025 | Agenparl Comunicato Stampa AdSP MTCS - SI È INSEDIATO IL COMMISSARIO DELL'AdSP DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE RAFFAELE LATROFA | 62 |
| 30/07/2025 | Agenparl INVITO STAMPA AdSP MTCS - Venerdì 1 agosto alle ore 11 presso la Sala Comitato dell'AdSP - Molo Vespucci snc Civitavecchia | 63 |
| 30/07/2025 | Calabria News Porti, insediato il commissario Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Latrofa | 64 |
| 30/07/2025 | CivOnline Adsp, Salvini nomina Latrofa commissario dell'ente | 65 |
| 30/07/2025 | CivOnline Adsp, si è insediato il neo commissario Raffaele Latrofa | 66 |

| | | |
|------------|--------------------------------------|----|
| 30/07/2025 | CivOnline | 67 |
| <hr/> | | |
| 30/07/2025 | Il Nautilus | 68 |
| <hr/> | | |
| 30/07/2025 | Il Nautilus | 69 |
| <hr/> | | |
| 30/07/2025 | La Provincia di Civitavecchia | 70 |
| <hr/> | | |
| 30/07/2025 | La Provincia di Civitavecchia | 71 |
| <hr/> | | |
| 30/07/2025 | Port News | 72 |
| <hr/> | | |
| 30/07/2025 | transportonline.com | 73 |
| <hr/> | | |

Napoli

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 30/07/2025 | Messaggero Marittimo | 74 |
| <hr/> | | |

Brindisi

| | | |
|------------|------------------------|----|
| 30/07/2025 | Brindisi Report | 75 |
| <hr/> | | |

Taranto

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 30/07/2025 | Messaggero Marittimo | 77 |
| <hr/> | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|------------|----------------------|----|
| 30/07/2025 | Calabria Post | 78 |
| <hr/> | | |
| 30/07/2025 | Il Nautilus | 80 |
| <hr/> | | |
| 30/07/2025 | Sea Reporter | 81 |
| <hr/> | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 30/07/2025 | Messaggero Marittimo | 82 |
| <hr/> | | |

Catania

| | | |
|---|-----------------|----|
| 30/07/2025 | FerPress | 83 |
| Porto di Catania: visita del Gruppo Grimaldi allo scalo. Incontro con il presidente Di Sarcina | | |
| 30/07/2025 | Lora | 84 |
| Adsp, vi si ta del Grup po Gri mal di: "In ve sti re mo sem pre di più nel por to di Ca ta nia" | | |
| 30/07/2025 | Ship Mag | 85 |
| Porto di Catania, il gruppo Grimaldi: "Pronti ad investire ancora di più" | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | |
|---|----------------------|----|
| 30/07/2025 | Palermo Today | 86 |
| "La bellezza della Cala e del Parco del Castello a Mare... e la bruttezza del Mercato Ittico" | | |

Focus

| | | |
|--|------------------|----|
| 30/07/2025 | Ship Mag | 87 |
| Amburgo, Jeroen Eijsink nuovo amministratore delegato di Hhla | | |
| 30/07/2025 | Agenparl | 88 |
| (ARC) Autorit portuale: Fedriga, buon lavoro a commissario Liguori | | |
| 30/07/2025 | Informare | 89 |
| Nel secondo trimestre l'utile netto della CMA CGM è calato del -140% | | |
| 30/07/2025 | Informare | 90 |
| Fincantieri registra una forte crescita delle performance economiche semestrali e dei nuovi ordini | | |
| 30/07/2025 | Ship Mag | 91 |
| Fincantieri, semestre in crescita: aumentano fatturato utile e ordini | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510
mail: servizioclienti@corriere.it

Ben's Repell
REPELLENTE
CONTRO ZANZARE,
ZANZARE TROPICALI,
ZECHE DELLA
SELVA

Travolta da una frana
Muore in Pakistan
l'olimpionica Dahlmeier
di **Carlotta Lombardo**
a pagina 26

Domani su 7
E Mina canta
meglio che mai
di **Pistone e Visentin**
e l'intervista di **Fallicci** del 1961

After Bite
DOPO PUNTURE
LENITIVO DELLE PUNTURE DI:
ZANZARE, VESPE,
API E MEDUSE

La scelta a chi vota

UNA VERA RIFORMA ELETTORALE

di **Ernesto Galli della Loggia**

Nell'indifferenza dell'opinione pubblica i vertici dell'intero schieramento parlamentare stanno preparando una nuova legge elettorale. Con il sistema elettorale attuale, come si sa, sono i vertici dei partiti a stabilire i candidati nei collegi uninominali maggioritari — candidati che possono essere anche di coalizione, quindi ancora di più diviene necessario l'accordo tra i partiti —; e sono sempre i suddetti vertici dei partiti a stabilire l'ordine (da parte dell'elettore immutabile) con cui ciascun candidato è inserito nelle liste proporzionali, e dal quale dipende la sua possibilità di essere o no eletto. Ora, dalle indiscrezioni fin qui trapelate circa le nuove regole, allo studio non sembra proprio che vi sia da parte di nessuno l'intenzione di operare una vera svolta nell'unica direzione in cui i cittadini decidono da chi vogliono essere rappresentati: e cioè il collegio uninominale maggioritario a turno unico.

Ancora una volta, insomma, varrà quella che sembra la regola prima dei partiti italiani: i deputati e i senatori da eleggere li decidiamo noi, non devono assolutamente eleggerli i cittadini. Dove con quel noi s'intende le segreterie dei partiti medesimi, o per essere più precisi, ormai quasi sempre i loro capi e basta.

Come ho detto è una vecchia storia. All'epoca della Prima Repubblica i partiti, però, almeno esistevano davvero: in quanto organizzazioni reali e in quanto realmente presenti sul territorio.

continua a pagina 30

La crisi Il capo dello Stato: «Antisemitismo gravissimo». La telefonata tra Meloni e Netanyahu

«A Gaza volontà di uccidere»

Affondo di Mattarella. Mosca attacca il Colle, Tajani convoca l'ambasciatore

IL PIANO DI ROMA ANNUNCIATO A ISRAELE

Aiuti italiani dal cielo e 5 milioni per la Striscia In arrivo 50 profughi

di **Adriana Logroscino** a pagina 5

IL DATABASE A USO DELLA PROPAGANDA

«Esempi di ruffofobia» Da Macron a Biden, la lista nera dello zar

di **Marco Inmarisio** a pagina 6

GIANNELLI



di **Marzio Breda** e **Monica Guerzoni**

Durante la cerimonia del Ventaglio, citando Seneca e Sant'Agostino, il presidente della Repubblica Sergio Mattarella ha condannato quanto accade a Gaza e la posizione della Russia in Ucraina. Qualche ora prima il suo nome era comparso tra «i ruffofobi» in una lista stilata dal ministero degli Esteri di Mosca. Ma Mattarella ha ribadito come chi governa ora in Russia «abbia demolito l'equilibrio della pace». E altrettanto netto è stato sulla crisi di Gaza: «Disumano ridurre un popolo alla fame». Meloni chiama Netanyahu.

da pagina 2 a pagina 9 **Arachi Caroti, Nicastro, Serafini**

CHIUSA L'INCHIESTA

Caso Equalize, nelle carte tutti gli spiatati: sono più di 650

di **Luigi Ferrarella**

Equalize, chiusa l'inchiesta. E anche per l'ex presidente di Fondazione Fiera Milano Enrico Pazzali l'accusa contestata dal pm Francesco De Tommasi è associazione per delinquere. Con il manager, per il principale filone dell'inchiesta sulle massicce consultazioni illecite delle banche dati delle forze dell'ordine, hanno ricevuto l'avviso di fine indagini altri 14 indagati. Oltre 650, anche politici e imprenditori, le vittime spiate. La notizia arriva mentre il Riesame non ha ancora deciso sull'appello dello stesso pm che da mesi chiede l'arresto di Pazzali.

da pagina 2 a pagina 9 **Arachi Caroti, Nicastro, Serafini**

a pagina 23

Mondiali a Singapore Dal trampolino trionfano due amici d'infanzia



I tuffatori e i 50 metri rana Nuoto azzurro, doppio oro

di **Lia Capizzi**

Doppio oro e tripla favola, quella scritta da Simone Cerasuolo, il romagnolo che nel 50 rana è filato come un jet, e quella storica disegnata nel sincro misto dal trampolino da Chiara Pellacani e Matteo Santoro, amici sin dall'infanzia. Che da quest'autunno studieranno nella stessa università di Miami.

alle pagine 42 e 43

Usa e Ue Testo finale, parti distanti Dazi, intesa in bilico Trump: il termine non sarà prorogato

di **Giuseppe Sarcina**

Il confronto sui dazi tra americani ed europei si sta ingarbugliando parecchio. Da Bruxelles si moltiplicano le indiscrezioni: le due parti potrebbero non farcela a sottoscrivere, entro domani, l'attesa «dichiarazione congiunta». Che cosa accadrebbe allora? Ieri Donald Trump ha scritto sulla sua piattaforma «Truth» che «la scadenza del primo agosto non sarà prorogata».

continua a pagina 11

LE RICADUTE SU PESO DEL DOLLARO E EXPORT

Donald, l'assalto a Powell (e perché ci riguarda)

di **Federico Fubini** e **Viviana Mazza**

Sale oltre le attese il Pil Usa, e Trump esorta di nuovo a «tagliare i tassi» la Fed. Che non lo fa. «Lì abbasserà a settembre — attacca il presidente —. Powell è sempre troppo in ritardo». Lo scontro continua.

a pagina 17

TUTTI I ROMANZI DEL COMMISSARIO MONTALBANO
per la prima volta in edicola

"LA FORMA DELL'ACQUA" IN EDICOLA DAL 30 LUGLIO

OGGI La Gazzetta dello Sport

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

Fabio

Ci sono storie che hanno il potere di farti ribollire il sangue per il loro incomprensibile tasso di disumanità. Fabio Orlando è un operaio di 48 anni che lavora da sempre per la Deloro, un'azienda metalmeccanica della zona di Rozzano, nel Milanese. Ha due bimbi piccoli e una moglie invalida al 75%. Non so che cosa significhi esattamente quel numero, ma lui sì. Significa occuparsi della casa, dei figli e di lei. In epoche ormai lontane esisteva il supporto del vicinato e del parentado. Nel secolo delle solitudini c'è la 104, un altro numero, quello della legge che autorizza i permessi retribuiti per assistere un familiare disabile. Questi permessi vanno sottoposti a revisione periodica. Fabio se ne dimentica. E quando se ne accorge, fa la cosa più onesta: lo segnala all'azienda e al-

Inps. Praticamente si autodenuncia. Venerdì scorso entra in fabbrica per il suo turno di lavoro e gli mettono in mano una lettera di licenziamento. Sopra c'è scritto che ha violato gli obblighi di «diligenza e fedeltà». È diventato un numero anche lui. Fabio non dice nemmeno una parola. Sviene. Altro particolare che testimonia assenza di malafede. E ce n'è ancora uno, la reazione dei colleghi. Su 193, in 160 incrociano le braccia per protestare contro quella che considerano una vera e propria cattiveria commessa ai danni di un uomo con cui la vita non è stata certamente tenera. L'azienda tace, speriamo parli presto e che siano parole di buon cuore, ma soprattutto di buon senso, che è cosa ben diversa dal senso comune.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AMORI REALI

IL SECONDO VOLUME, È IN EDICOLA

OGGI



“Scarsa trasparenza negli sms fra Von der Leyen e l’ad Pfizer”. La sentenza diventa definitiva per il mancato ricorso di Ursula: tanto non ha subito nessuna sanzione



Giovedì 31 luglio 2025 - Anno 17 - n° 209
Redazione: via di Sant’Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

2 DECRETI E RAI 24 ore di tensioni e richiami Mattarella dà tre sberle al governo, che lo sfida

■ Stroncate le mance del decreto Fiscale e altre norme del decreto Sport (che per Abodi era blindato). La destra: “Così ci fa opposizione”. Poi il Colle accusa la maggioranza per lo stallò della Vigilanza Rai: “Scomforante”.

◉ SALVINI A PAG. 7 E 8



DENUNCIATO IL FRANCESE I due palestinesi: “All’autogrill noi aggredditi prima”



◉ GRASSO A PAG. 6

L’EX MANAGER GARUZZO “Elkann su Iveco rovina l’industria Meloni lo fermi”



◉ DI FOGGIA A PAG. 3

Russofobi col broncio

» Marco Travaglio

Scandalo, orrore, raccapriccio: il ministero degli Esteri russo copia i migliori quotidiani italiani e pubblica una lista di proscrizione con gli “esempi di russofobia”, fra cui alcune perle di Mattarella, Crosetto e Tajani. Il quale convoca l’ambasciatore Paramonov per chiedere “spiegazioni”. Noi vorremmo essere una mosca o – se mosca è troppo russofilo – una zanzara, per assistere allo storico incontro. Tajani redarguisce da par suo il diplomatico russo: “Come vi permettete di darci dei russofobi?”. E quello se la ride: “Pensavamo che per voi l’aggettivo russofobo non fosse un insulto, ma un complimento”. Poi consegna al presunto ministro un paio di volumi della Treccani con la lista degli episodi di russofobia promossi o tollerati dai governi Draghi e Meloni col consenso o nel silenzio di Mattarella: direttori d’orchestra, artisti, intellettuali e sportivi cacciati-discriminati-perseguitati-insultati in quanto russi, balletti russi banditi dai teatri, corsi universitari su Dostoevskij sospesi, partnership scientifiche fra atenei italiani e russi cancellate, liste di proscrizione contro giornalisti russi e analisti italiani spacciati per putiniani e trascinati al Copasir e/o radiati dalle tv, vagonate di armi inviate all’Ucraina per “sconfiggere la Russia”, mega-piani di riarmo per l’auspicata guerra alla Russia. E, a mo’ di dedica, la *lectio magistralis* di Mattarella a Marsiglia che l’anno scorso paragonò la Russia attuale al Terzo Reich di Hitler, sconfitto soprattutto grazie al sacrificio dell’Unione Sovietica con 28 milioni di morti.

Tutte cose che parrebbero eccessive anche se fossimo in guerra con la Russia e risultano viepiù incomprensibili in assenza di dichiarazioni di guerra di Roma a Mosca o viceversa. Anche perché chi le ha volute o avallate denuncia, giustamente, la peste gemella della russofobia: l’antisemitismo di chi confonde il governo israeliano col popolo ebraico. Ieri Mattarella ha attaccato l’angosciosa postura aggressiva della Russia in Ucraina, un macigno sull’Europa e poi i morti e la fame a Gaza, solo che lì non ha evocato né angosciose posture aggressive né macigni: ha deplorato, giustamente, la “diffusa tendenza alla contrapposizione irriducibile, alla intolleranza per le opinioni diverse dalle proprie, al rifugio in slogan superficiali e pregiudiziali tra cui riaffiora gravissimo l’antisemitismo, che si alimenta anche di stupidità”. Ma lo stesso si può dire della russofobia di chi paragona i nazisti i russi che li sconfissero, o esclude la Russia dalle celebrazioni per la liberazione di Auschwitz a opera della Russia, mentre finanzia e arma il battaglione Azov e altre nazi-milizie ucraine. Questi russofobi sono proprio dei bei tipi: se li chiami per nome, anziché appuntarsi al petto la sudata medaglia, si offendono.

DISASTRI CON MELONI BOOM DI SPESA MILITARE E CRESCITA SOTTOZERO NEL 2° TRIMESTRE

Buttano 42 mld in armi E il Pil precipita a -0,1%

**SALARI A -9% SUL 2021
STIME RIVISTE ALL'INGIÙ,
IN UE PEGGIO DELL'ITALIA
SOLTANTO LA GERMANIA**

◉ PALOMBI, ROIANO E ROTUNDO DA PAG. 2 A 5

**CONTINUANO GLI ACQUISTI DI ARMI DA ISRAELE
Giravolta sui prestiti Ue per il riarmo:
Legge spaccata e no delle opposizioni**

◉ GROSSI A PAG. 4 - 5

**LA “RIFORMA” FARLOCCA: I PARTITI RESTANO
La Rai per far cassa potrà cedere il 49%
delle controllate, ma il buco aumenterà**

◉ DRAGONI E ROSELLI A PAG. 8

» RENZI, GASPARRI, SALVINI Se sei eletto hai licenza d’insulto: si salvano tutti

» Lorenzo Giarelli
e Ilaria Proietti

Si preparano per le ferie estive, ma già ieri hanno brindato. Prima di chiudere, il Senato ci ha dato dentro con i salvacondotti.

A PAG. 11

LE NOSTRE FIRME

- Sytos Labini Gli “gnorri” del clima a pag. 13
- Montanari Ebrei e colpe di Israele a pag. 13
- Truzzi Milano e chi non vuol vedere a pag. 13
- Corrias Boeri, l’archistar in verticale a pag. 16
- Boffano Il Cardinale Rivoluzionario a pag. 18
- Nori Bulgakov, subito censure e risa a pag. 17

PROBABILE CANDIDATURA

Meloni dà tutto il Sud a Sbarra

◉ A PAG. 9



IL CERINO AI FEDELISSIMI

Ricci 5 ore dai pm: “Io non ne so nulla” E scarica il suo staff

◉ DE CAROLIS E PACELLI A PAG. 10



La cattiveria

Progetto “Gaza Riviera”: grutacieli e 850 mila alloggi. Stefano Boeri: “Se serve, m’avanza un Bosco Verticale”

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

INDAGINI CHIUSE SUL FDI

Galvagno: “Auto blu per sorella, cugino e kebab”

◉ CAIA A PAG. 9





ANNO XXX NUMERO 179 DIRETTORE CLAUDIO CERASIA GIOVEDÌ 31 LUGLIO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con PREMIUM n. 43

Ieri la Kamchatka sembrava terremotare le dinamiche mondiali, ma la scossa russa sulla storia non è ancora domabile

Non è raro che la Kamchatka tremi. È una penisola grande, quasi un paese, se non fosse parte della Russia. È innevata e gelata per la maggior parte dell'anno, è punteggiata da centosessanta vulcani, alcuni ancora fumanti. Ospita circa trecentomila persone, che non ha abbastanza spazio in cui vivere su un territorio di duecentosettantamila chilometri quadrati. Il terremoto che ha scosso la penisola quando ieri in Europa erano le prime ore del nuovo giorno è stato di magnitudo 8,8, il più forte dal 1952, hanno detto i sismologi russi. La penisola ha un fuso orario di dieci ore avanti rispetto all'Italia, era nel pieno delle sue attività quando i media hanno visto i letti in sala operatoria tremare. Le persone hanno osservato le macchine nei parcheggi ondulare e tutto, tranne la terra, si è fermato. Non è una regione ospitale quella dell'estremo oriente russo, infatti

nella storia è stata usata come zona di confine, come la maggior parte delle zone ospitate da cui Mosca aveva la pretesa di estrarre ricchezze a un prezzo altissimo per le vite umane tra quelle reputate irrimediabili. Anton Cechov decise di andare a conoscere questa Russia poco esplorata, tornò con addosso "un sentimento che, forse, ha già provato Odessa mentre navigava per mari sconosciuti", disse che l'esperienza era stata "un viaggio all'inferno" e scrisse un libro dedicato all'isola di Sakhalin, che ieri ha tremato assieme alla Kamchatka e alle isole Kuril, investendo una vasta zona con il rischio imminente di uno tsunami per cui sono stati allertati il Giappone e le Hawaii. Durante il giorno il rischio è rientrato, l'arrivo degli tsunami è stato contenuto, ma ieri l'estremo oriente russo sembrava seguire l'andamento delle vicende mondiali. Il terremoto in Kamchatka

come un colpo alla storia. La Russia ha sconvolto il mondo con le sue di aggressioni verso l'Ucraina, ha riscritto le alleanze, ha sdoganato aggressioni, generato infiniti conflitti proprio come tsunami pronti a raggiungere coste a 5.100 chilometri di distanza in linea d'aria. Tutto sembra parallelo, scritto, una sintonia tra storia e terra. Il terremoto è stato a una profondità di ventisei chilometri. Il Giappone, le Hawaii, il Cile e la Polonia hanno atteso le conseguenze, con preparazione e prontezza, imparando dal passato e in questo, purtroppo, non c'è corrispondenza tra storia e terra. La Kamchatka trema perché si trova nel punto di contatto tra due placche, quella continentale nordamericana e quella oceanica del Pacifico, e ogni evento sismico è preceduto da avvisaglie: questa volta erano stati cinquanta terremoti di magnitudo 5 ad avvisare che qualcosa di più grande sarebbe

potuto accadere ed è accaduto portando conseguenze in tutta la zona frantumata fino alla morte anche un gruppo di balene, andate a spiaggiarsi sulle coste giapponesi. Vladimir Putin ha un'ambizione: vuole costruire un ponte che colleghi l'isola di Sakhalin alla terraferma. Prima di lui già Stalin, dopo aver invaso le isole Kuril, aveva smosso architetti e ingegneri per costruire l'impossibile in un zona sempre in movimento. Ma Stalin voleva anche il ponte che legasse la Crimea alla regione russa di Krasnodar e non ci riuscì. Putin invece festeggiò l'opera dopo aver occupato la Crimea e prima della sua guerra di invasione totale dell'Ucraina. Anche allora ci furono prima le avvisaglie, piccoli terremoti al largo della costa. Poi ci fu il grande terremoto. Oggi gli tsunami non sono ancora finiti. (Micol Flammini)

La sfida delle riforme

La corsa di Meloni per il referendum sulla giustizia

Punta all'ultimo sì del Senato a fine ottobre, poi sarà la maggioranza a chiedere la consultazione

L'incognita Bilancio

Roma. Approvare la riforma della giustizia prima che inizi l'iter della legge di Bilancio. Dunque a ottobre, sperando che le agende parlamentari lo permettano. È l'obiettivo del governo Meloni e soprattutto del ministro Carlo Nordio. Questo è il primo passaggio, relativo ai tempi, poi c'è il referendum. In questo caso l'idea del centrosinistra è di interessarsi alla consultazione popolare facendo leva su un quinto dei membri di una Camera che, come prevede la costituzione, può richiedere il referendum confermativo. Prima sarà licenziata dalla Camera la riforma, prima ci sarà il responso delle urne. L'ideale sarebbe nei primi mesi del 2026. Per sperare che la separazione delle carriere e la modifica del Csm non diventino un'ordalia sul governo. Impresa non semplice, visto l'atteggiamento Pd, Avs e M5s pronti a caricare d'importanza l'appuntamento. (segue nell'inserto II)

Giorgetti di seppia

Prudente sui dazi: "Aspettiamo". L'impatto? "Mezzo punto di pil". Si difende su Bpm. La vendita di Ivco

Roma. Più che il ministro Giorgetti sembra il poeta Montale. Parla dei dazi come il Premio Nobel dei suoi Ossi di seppia. Una valutazione dell'accordo Trump-von der Leyen? "Non si può trarre a oggi ma di sicuro l'intesa al 15 per cento chiude una fase di incertezza". Le discussioni? "Sono ancora in corso". L'impatto dei dazi? "È dello 0,5 per cento di pil nel 2026 ma dipenderà molto dai dettagli dell'accordo". I rischi? "Parlare ora nel dettaglio di iniziative di contrasto sarebbe prematuro". Abolire la Web Tax? "Valutiamo, ma non è negli accordi fatti in Scozia". Ivco? "Vedrete" (viene ceduta da Exor agli indiani di Tata per 3,8 miliardi mentre il comparto Difesa passa a Leonardo per 1,7 miliardi). Anche Giorgetti cammina sui "coci aguzzi di bottiglia". (Corona segue nell'inserto II)

Il plauso Pd sulle armi

Guerin: "Safe strumento più praticabile per l'Italia". Pinotti: "Da Meloni scelta significativa"

Roma. "Safe" è la parte più praticabile del piano von der Leyen. Soprattutto per paesi come l'Italia. Mi aspetto che il governo informi Parlamento e opinione pubblica su quali investimenti e priorità si vogliono indirizzare le risorse richieste. Credo sia il modo corretto per fare una discussione seria e responsabile e uscire da ambiguità e propaganda". Lo dice, l'ex ministro della Difesa e presidente del Copasir Lorenzo Guerini, commentando la richiesta dell'alleato di accedere a 34 miliardi di euro di prestiti per la Difesa. Un'apertura condivisa dalla collega del Pd ed ex ministra della Difesa Roberta Pinotti: "Una scelta significativa da parte del governo, che deve mirare a rafforzare la difesa comune". (Roberto segue nell'inserto II)

• POTERI A ROMA. ECCO IL FEDERALISMO DI MELONI nell'inserto IV

Kim sempre più forte

L'asse che Trump finge di non vedere nella guerra in Ucraina è frutto di un suo insuccesso

Roma. Ieri il presidente americano Donald Trump se l'è presa con il governo indiano per non aver raggiunto un accordo commerciale con l'America, e nel farlo ha annunciato ulteriori "punitivi" contro il paese, accusato di acquisire equipaggiamenti militari e petroliferi dalla Russia, e quindi di fatto sostenere la guerra di Putin contro l'Ucraina. Trump affronta la questione indiana per motivi di ragioni commerciali, ma finora ha accuratamente evitato l'argomento più sensibile e pericoloso quando si tratta di paesi che sostengono la macchina della guerra russa, la Corea del Nord. Il regime guidato dal dittatore Kim Jong Un è ormai legato in modo ineluttabile alla guerra della Russia contro l'Ucraina, e si trova così in una posizione negoziale di forza nei confronti dell'America e dei suoi alleati in Asia orientale. Anche per questo, l'altro ieri, la potente sorella del leader, Kim Yo Jong, vice direttrice del dipartimento del Comitato centrale del Partito dei lavoratori della Corea, ha fatto intendere, tramite i media, di respingere la possibilità di una tregua o di nuovi colloqui con Trump ma alla condizione che la Casa Bianca sia disposta ad accettare la Corea del Nord come potenza nucleare. Il regime di Pyongyang ha imparato la lezione dell'Iran, e ora considera garanzia di sopravvivenza della dinastia dei Kim non solo la Bomba, ma anche il patto di mutua difesa con la Russia firmato nel giugno del 2024, e non di meno la capacità di equilibrare. Non a caso Kim Yo Jong ha detto che "il 2025 non è né il 2018 né il 2019", vale a dire che il regime è ora in una posizione di forza, che l'America di Trump è costretta a riconoscere. Altra che India. (Pompili segue a pagina quattro)

La versione araba

Qatar, Egitto e Arabia Saudita condannano Hamas e chiedono la smilitarizzazione

Roma. Hamas non ha le spalle al muro. Israele invece rischia di mettersi politicamente davanti a un bivio. Serve un accordo in fretta per liberare gli ostaggi israeliani e ottenere un cessate il fuoco dentro la Striscia di Gaza che possa placare la situazione umanitaria e l'invito speciale americano per il medio oriente. Steve Witkoff, oggi sarà in Israele per cercare un'intesa tra il rumore delle minacce di riconoscimento di uno stato palestinese, le discussioni israeliane sull'annessione di parte della Striscia e le telefonate tra leader: ieri anche Giorgia Meloni ha parlato con Benjamin Netanyahu e ha definito "ingiustificabile" la situazione a Gaza. Tra tutti i movimenti, ce n'è uno che non è stato percepito. Martedì a New York, durante la conferenza delle Nazioni Unite, Qatar, Egitto, Giordania e Arabia Saudita hanno firmato una dichiarazione in cui viene condannato Hamas per l'attacco del 7 ottobre, viene chiesto il rilascio degli ostaggi, il disarmo del gruppo terroristico e la fine del suo dominio su Gaza. È un segnale forte, che Hamas non è interessato a far emergere. Dietro all'idea francese di riconoscere lo stato della Palestina a settembre, c'è l'Arabia Saudita che è interessata a un nuovo medio oriente da costruire attraverso la normalizzazione delle sue relazioni con Israele e tutto quello che si può fare con la fine della guerra. Hamas è contro questa normalizzazione, ma per la prima volta a condannare l'organizzazione è anche il Qatar, il più grande sponsor del gruppo terroristico e capite della leadership che continua a rifiutare di far finire la guerra. (m.Ra)

L'agenda anti populista di Mattarella

Le sventagliate importanti non sono solo su Gaza (cessate il fuoco sì, Palestina riconosciuta no). Sono anche altre. Oms, Onu, Mercosur, cialtrapacificismo, anti putinismo, riarmo. Capire il manifesto anti trumpiano del capo dello stato

La sventagliata che oggi farà più notizia, tra le molte lanciate ieri dal presidente della Repubblica nel corso della cerimonia del Ventaglio, sarà ovviamente quella su Gaza, e le parole del capo dello stato, su questo fronte, non sono mai state così dure. Sergio Mattarella, ieri, di fronte a una platea di giornalisti, ha definito la situazione di Gaza "intollerabile" e "disumana". Ha ravvisato un'ostinazione "a uccidere indiscriminatamente" quando si spara "su ambulanze e medici e infermieri che recano soccorsi e feriti", quando si prendono a bersaglio "bambini assetati in fila per avere acqua". E ha poi ricordato, rispetto all'"incredibile" bombardamento della parrocchia della Sacra Famiglia di Gaza, che "per gli errori, come da lezione di Sant'Agostino, bisogna sempre riflettere che "errare humanum est, perseverare diabolicum". La sventagliata su Gaza, naturalmente, farà notizia, ma anche in questa sventagliata di Mattarella, si è riuscito a mostrare una forma di equilibrio speciale, unica in Europa, e nel denunciare la tragedia di Gaza, come è giusto che sia, ha scelto ancora una volta di stare lontano da alcune pericolose tentazioni. Nessuno scelle-

rato riferimento demagogico al genocidio. Nessun riferimento propagandistico alla pulizia etnica. Nessuna tentazione non solo di fare un passo indietro nella battaglia contro l'antisemitismo ma anche di inseguire la linea francese e quella inglese chiedendo magari alla politica di compiere un passo per riconoscere la Palestina, una mossa che è al di fuori di qualsiasi trattativa, come sa bene Mattarella, altro non sarebbe che un regalo. La sventagliata su Gaza, la sventagliata a favore della pace, la sventagliata a favore del cessate il fuoco immediato, farà notizia più di ogni altra cosa. Ma nel discorso di ieri il capo dello stato ci sono almeno altre sventagliate poderose che meritano di essere messe a fuoco e che riguardano tutte una volontà esplicita e saggia del presidente. Il primo è un riferimento pubblico: fissare sul terreno di gioco il perimetro di non cadere nelle trappole del trumpiano. C'è Trump che si riferisce evidentemente a Mattarella quando parla del fatto che "molti protagonisti della vita internazionale oggi aspirano a essere tenuti più che stimolati". (segue nell'inserto I)



Futuro Milano

Pensare la città come metropoli, adeguare i servizi, connettere intelligenze. La versione di Boeri

Non c'è momento migliore per aprirsi al futuro di quanto ci si interroga, con preoccupazione, sul presente. Forse per questo ho pensato di dedicare

il mio prossimo corso al Master del Politecnico in Urbanistica a "Milano 2030". Con i miei studenti, giovani laureati in arrivo da tutto il mondo, vorrei ragionare su tre grandi questioni. Che riguardano sia un futuro lontano e incerto (perché pieno di variabili) sia quello che ci aspetta, le migrazioni, l'intelligenza artificiale, sia quello che il mio amico filosofo Franco Bolelli chiamava il "futuro istantaneo", cioè l'idea della Milano dei prossimi anni che mettiamo in gioco nelle nostre azioni e nei nostri quotidiani. Eccone tre, in sintesi.

Partito conservatore

Gli abili (e odiabili) manipolatori che trasformano il nulla in materia di chiacchiere

C'è sempre un momento nelle biografie minime della gente, quello che ti fanno a cena durante la mezza ora in cui si descrive nel gioco di piccole verità reciproche, in cui aspetto (e arrivo) l'impollimento letale: "Ah, ma non sai, lefufai barba con chiumque. Dove sta, attacco bottona". Segue il racconto di una scala di passanti che va dal venditore di aglio falso in Messico fino a Belebù. Lo dicono con grande ammirazione, come si parlasse di esseri umani di qualità migliore, quelli interessati agli altri, quelli che degli altri non si annoiano, anzi, avvertono di gente che ti riempie le giornate e ti rende la vita interessante raccontando i fatti suoi. La verità è che essere capaci di stare al mondo in quel modo - amici degli estranei - è un atto di eroismo sociale. La conversazione breve, quella casuale, è proprio un'arte, mi sono convinta. Nonostante i detrattori la quadrino più come forma di disperazione e spessi di bisogno di compagnia. Ma di che si parla, esattamente, quando non si parla di niente? Del tempo - fa caldo, fa freddo, quando è piovuto quest'anno, le stagioni che non escludono più. (Vivola segue a pagina due)

Andrea's Version

Essere russofobi come il presidente Mattarella, nel modo indicato sulla lista di personalità internazionali pubblicata dal ministero degli esteri russo il 25 luglio dell'anno in corso, è diventata pubblica locuzione, costituisce senz'altro una provocazione e una pesante volgarità. Non esista infatti alcuna ruffianeria di alcun tipo da nessuna parte. "Nessuno", ha spiegato infatti come

Il dilemma energia

L'impegno impossibile dell'Ue sull'import dagli Stati Uniti parla di soldi anziché di volumi

L'accordo tra l'Unione europea e gli Stati Uniti prevede l'impegno per l'Europa di acquistare prodotti energetici per 750 miliardi di euro in un triennio. Le reazioni si sono divise tra chi ha chiamato il bluff di una promessa che non può essere mantenuta, chi ha denunciato il vassallaggio dell'Ue; chi sostiene che comunque dovremo aumentare l'import transatlantico, quindi tanto valeva inserirlo nel negoziato. C'è un'altra verità in tutte le tess.

Diversamente da altri aspetti del compromesso, su questo c'è convergenza tra i comunicati: "L'Ue - dice Palazzo Delors - intende acquistare prodotti statunitensi di gnl, petrolio ed energia nucleare per un valore di 750 miliardi di dollari (circa 790 miliardi di euro) nei prossimi tre anni". "L'Ue - dice la Casa Bianca - rafforzerà il proprio impegno verso l'America come Superpotenza Energetica acquistando 750 miliardi di dollari in esportazioni energetiche entro il 2028". Sul piano quantitativo, nel 2024 l'intero import energetico europeo è costato 576 miliardi di euro, per raggiungere l'obiettivo fissato da Trump (750 miliardi di dollari in tre anni) bisognerebbe triplicare le importazioni dagli Usa attualmente attorno a 90 miliardi di dollari. Ma ciò è ampiamente possibile perché, se raffrontato con l'export totale americano (330 miliardi nel 2024), vorrebbe dire dirottare circa tre quarti verso l'Ue. Va detto che col lena c'è una ampia vaghezza: quella della Commissione hanno fatto sapere che i calcoli sono stati fatti tenendo conto dei volumi attualmente importati dalla Russia, e che per sostituirli potrebbe essere necessario sostenere anche investimenti infrastrutturali.

Dietro a questi dati c'è un secondo problema: è curioso misurare in denaro (anziché in tonnellate o metri cubi) i prodotti energetici? Il controllo della benzina che mettiamo nel serbatoio può variare in funzione delle dinamiche di mercato, ma per fare venti chilometri abbiamo comunque bisogno di un litro. Quanto questo approccio possa essere illusorio lo conferma la volatilità nel mercato del gas, che nel giro di pochi anni è passato da 10 euro/MWh a 300, per poi tornare attorno a 35 euro/MWh. A parità di volumi consumati, il controllore può variare addirittura di un fattore dieci.

Ora, a guidare le importazioni di prodotti energetici è anzitutto la domanda che, negli ultimi anni, è calata in modo sostanziale considerando tutti i combustibili fossili. L'import dell'Ue è sceso da circa 70 milioni di tonnellate al mese nel 2022 a meno di 60 nel primo trimestre 2025. Questo calo è certamente dovuto a componenti cicliche - contrazione della produzione industriale, temperature invernali miti - ma ha anche componenti strutturali. Tra di esse, le principali sono la dinamica economica di lungo termine (che non lascia presagire un nuovo boom), l'efficacia delle politiche di decarbonizzazione (efficienza energetica e sostituzione dei fossili con energie a basso tenore di CO2) e il depauperamento della nostra base industriale, che in parte è purtroppo irrecuperabile. (Cipriani e Stagnaro seguono nell'inserto IV)

Russofobia canaglia

Così Mosca ha inventato una malattia occidentale per sentirsi vittima

Roma. La russofobia è malattia e farmaco per la politica di Mosca che, sul sito del ministero degli Esteri, ha inserito una sezione dedicata alle dichiarazioni di presidenti, premier, ministri occidentali additate come "esempi di manifestazioni di russofobia". Fra le parole di politici italiani, sono state presentate come esempi russofobi le dichiarazioni del presidente della Repubblica Sergio Mattarella, del ministro degli Esteri Antonio Tajani e del ministro della Difesa Guido Crosetto. Il termine "russofobia" è antico, è presente nella

cultura russa da secoli e con il tempo è stato preso, riformulato, arricchito. Oggi, il compito di identificare chi è malato di russofobia spetta al ministero degli Esteri della Russia e spesso alla sua portavoce, Maria Zakharova, che già a febbraio nelle sue mani accoglie una raccolta di firme per una petizione contro Mattarella. L'elenco era talmente posticcio da includere nomi inventati, era stato redatto da Vincenzo Lorusso, autore del canale telegram "Dombass Italia" e del libro dal titolo, per l'appunto, "De russophobia". (Flaminio segue nell'inserto I)

Sono nati gli "antisemiti brava gente"

Con il "monopolio del cuore" possono aggredire ebrei di passaggio

C'è antisemita e antisemita. Quando infuriava il terrorismo in Europa uno scrittore, persona perbene, si incaricò in un ragionamento sghembo sugli shahid, coloro che per infiggere il martirio agli altri non risparmiavano sé stessi. Scrisse che c'è un kamikaze nazista di odio politico e il kamikaze in cerca di purificazione in senso islamico. Malgrado le circostanze macabre, ironizzammo o sardeggiammo con lo slogan: sì, c'è kamikaze e kamikaze. Daniele Nahum, consigliere comunale di Milano e membro della comunità

ebraica, è passato ieri alle vie legali contro hater che dicevano: ad Auschwitz avevate da mangiare e da dormire, e contro altri mattacchioni che si firmavano orgogliosi: siamo quelli che hanno preso Anne Frank. Ci si deve augurare che le denunce di Nahum servano a qualcosa, e ci si aspetta che la folla demencia capace di aggredire e martellare un padre ebreo con kippah e figlio di sei anni in un Autogrill, previa identificazione, sia associata dalle autorità giudiziarie milanesi a un qualche carcere, magari uno di quelli in cui Hamas tiene gli ostaggi, via estradizione. (segue nell'inserto II)

miglior non si poteva, e una volta per tutto, sir Winston Churchill: "ma proprio nessuno, vuole intervenire negli affari russi. La Russia è un paese molto grande, molto vecchio, un paese molto sgradevole, abitato da un numero enorme di persone in gran parte ignoranti, con un enorme possesso di armi letali, in uno stato di disordine estremo situato in un posto molto lontano". E poi c'è Putin. Tutto qui.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23.30



NUOTO, CERASUOLO RANA STORICA PELLACANI E SANTORO TUFFI PERFETTI

Arcobelli a pagina 30

SISMA IN KAMCHATKA L'ALLERTA È GLOBALE: PANICO TSUNAMI E MILIONI DI EVACUATI



Basile a pagina 16

STUDENTE CON IL SEI IN CONDOTTA? PORTA IL «COMPITO DI CITTADINANZA»

Sorbi a pagina 12



la stanza di

Vittorio Feltri alle pagine 20-21

Il paradosso di Ilaria



il Giornale



GIOVEDÌ 31 LUGLIO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 180 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

DAZI, BRUXELLES E TEORIA DEI GIOCHI

di Nicola Porro

Carlo Maria Cipolla dava una definizione perfetta del cretino: è colui che reca «un danno ad un'altra persona o gruppo di persone senza nel contempo realizzare alcun vantaggio per sé o addirittura subendo una perdita». Dal punto di vista economico i dazi sono cretini. Le nostre imprese esportatrici avranno un danno, senza che i consumatori americani ne possano godere un beneficio. Difficile contestare la follia dell'imposizione dei dazi, ma si può certamente cercare di capire come avremmo dovuto negoziare per minimizzare la cretinata. Ci sono, come è ovvio, pareri molto discordanti su come sia finita la trattativa sui dazi imposti dagli Stati Uniti all'Europa. In un ridicolo ribaltamento dei giudizi, la presidente della commissione è stata definita «un'incapace» e «incompetente» per aver ceduto a Trump, proprio da coloro che tanto l'avevano apprezzata fino a ieri. Dall'altra parte viene compresa, anche se sottovoce, proprio da coloro che hanno sempre criticato la gestione comunitaria. A ciò si aggiunge una prospettiva critica più globale. Molti economisti americani, di formazione conservatrice ma anche liberal, considerano pericolosa, dal punto di vista economico, la politica dei dazi americana e, dunque, criticano l'accordo. In Europa esso viene criticato dagli economisti per motivi speculari: danneggerà le imprese europee. Districarsi in questa giungla di opinioni e di valutazioni tecniche, tutte autorevolissime e spesso discordanti, è complicato. Per di più ogni giudizio sembra, come è normale, figlio di un pregiudizio politico: «W Trump», «abbasso Trump» e così via. Negli anni '50, quando il problema erano i missili e la deterrenza nucleare, alcuni economisti cercarono di inserire un po' di razionalità nelle questioni geopolitiche, inventando la teoria dei giochi e rendendola più semplice con il cosiddetto dilemma del prigioniero: si cercava di analizzare le interazioni tra diversi soggetti in uno scenario di conflitto. Sintetizziamo il dilemma per i non addetti ai lavori. Due prigionieri vengono interrogati, non sapendo (...)

segue a pagina 19

ATTACCO CHOC DELLA RUSSIA

Putin sfida Mattarella Il Quirinale rilancia

Accusa al presidente: «Russofobo». La politica fa quadrato. Il Colle: «Mosca un macigno sull'Europa»

La telefonata

Meloni a Netanyahu: situazione insostenibile

Chiara Clausi a pagina 14



RISOLUTA La presidente del Consiglio, Giorgia Meloni

Lega araba, la svolta: Hamas consegni le armi

Fausto Biloslavo a pagina 15

Il presidente Mattarella sfida Putin e i suoi giochi di «guerra sporca»: «Mosca ha demolito l'equilibrio della pace». Queste parole arrivano dopo la lista nera del Cremlino, che non è solo offensiva, ma rappresenta una minaccia al Capo dello Stato italiano.

Massimiliano Scafi e Stefano Zurlo alle pagine 2 e 3

L'ITALIA ADERISCE A «SAFE»

Riarmo con i fondi europei Così il bilancio è alleggerito

di Fabrizio de Feo

Nell'ultimo giorno utile l'Italia formalizza la richiesta di accesso ai prestiti europei a tassi agevolati per finanziare la spesa militare. Si tratta del fondo Safe (Security Action for Europe), il nuovo strumento varato da Bruxelles per sostenere la capacità difensiva dell'Unione.

con un'analisi di Filippo Facci a pagina 4

L'ANNUNCIO DELLA PREMIER

Roma Capitale nella Carta Legifererà su 11 materie

di Francesco Boezi

Il Cdm approva il disegno di legge costituzionale che amplia i poteri di Roma Capitale. Si tratta di una riforma che riconosce la specificità e l'unicità della capitale che, non essendo una città come le altre, non sarà più governata con gli stessi strumenti previsti per tutti gli altri Comuni.

a pagina 10

ALLARME DELL'ISTAT L'Italia diventa un Paese senza anniversari di matrimonio

di Gian Carlo Blangiardo

Come membro di una delle 373.784 coppie che nel lontano 1975 hanno avuto «l'audacia» di unirsi in matrimonio (e oggi giorno gli «audaci» sono diventati circa la metà) mi dichiaro in procinto di festeggiare il traguardo delle nozze d'oro. Mezzo secolo insieme non è cosa (...)

segue a pagina 19

IL DIBATTITO

La sfida delle università ai tempi dell'la

di Andrea Indini

Probabilmente l'intuizione più grande del secolo scorso è stata sullo scorrere del tempo. Il ticchettare dell'orologio (...)

segue a pagina 19

I 50 ANNI DEL FILM

La leggenda cinica e bella di «Amici miei»

di Alessandro Gnocchi

Nel 1975, cinque amici fiorentini sulla cinquantina si divertono a ordire scherzi infantili e sadici. Capolavoro.

a pagina 26

GIÙ LA MASCHERA

UN'ALTRA SALIS

di Luigi Mascheroni

Non conosciamo nei dettagli la vicenda processuale di Carla Zambelli, l'italo-brasiliana, membro del partito dell'ex presidente Bolsonaro, condannata a dieci anni in Brasile per l'hackeraggio del sito della Corte suprema e fuggita dal Sudamerica per rifugiarsi in Italia. Per alcuni è una pericolosa criminale inseguita dall'Interpol, per altri una dissidente perseguitata dal governo Lula. Sospendiamo il giudizio. Ma ci hanno colpito le modalità dell'arresto, ieri, a Roma. Si è consegnata volontariamente allo Stato italiano ma, prima che fosse reso noto, Angelo Bonelli, per intendersi il merito, ha telefonato alla polizia come un



Gassmann qualsiasi segnalando l'indirizzo dell'appartamento dove viveva la Zambelli.

La Stasi, ma green. Ci sono sempre piaciuti i romanzi di Milan Kundera e le storie di delazione nell'ex Ddr.

Insomma, Bonelli - l'ala verde di «Alleanza Verdi e Sinistra», dove la Sinistra è Fratoianni, gli Statler e Waldorf della politica italiana, i due vecchietti rimbambiti del Muppet Show -, dopo aver portato al Parlamento europeo Ilaria Salis salvandola dal processo in Ungheria, ha denunciato una deputata italo-brasiliana per farla andare a processo in Brasile. Domanda. Ma chi decide quali pregiudicati possono sedere a Bruxelles e quali si possono estradare per mandarli nelle carceri di quello stesso Lula che ha protetto per anni l'omicida Cesare Battisti?

Però ha ragione Bonelli. La Zambelli non ha nel curriculum il pestaggio di fascisti. Le sta bene. Vabbè dat. Adesso almeno la Salis quando è a Roma potrà occupare l'appartamento che le ha liberato Bonelli.

SCARICA INTAXI APP!

L'APP NUMERO 1 IN ITALIA PER MUOVERSI IN TAXI
www.intaxi.it



IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GEREGIA)



IL GIORNO

GIOVEDÌ 31 luglio 2025
1,60 Euro

Lombardia EDIZIONE ESTIVA

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



BRESCIA Il gruppo dei mezzi industriali diviso e ceduto per 5,5 miliardi

Iveco, arrivano gli indiani A Leonardo il settore difesa

Pacella a pagina 20



Mattarella attaccato da Mosca Il Colle: Russia macigno sull'Ue

Il capo dello Stato, con Tajani e Crosetto, nella lista nera del Cremlino. Ira di Meloni
Il presidente contro l'aggressività di Putin e le stragi a Gaza: «Ostinazione a uccidere»

G. Rossi
e Coppari
alle p. 2 e 3

Il legale: nessuna aggressione

Antisemitismo, quattro identificati per gli ebrei assaliti

Servizi da p. 4 a p. 7

La trattativa infinita

L'Europa congela i controdzazi solo per sei mesi

Servizi da p. 8 a p. 10
Commento di Bonanni a p. 8

Il sostegno all'editoria

La proposta: vendere i giornali anche nei bar

Gabriele Canè a pagina 11



DALLE CITTÀ

MILANO Duecento capi d'imputazione per 15



Caso Equalize vip e politici spiati Inchiesta chiusa su Pazzali e soci

Giorgi a pagina 13

VALDISOTTO Dopo un mese a causa della frana

Sfollati di nuovo a casa Lento ritorno alla normalità

Baldini nelle Cronache

FALOPPIO Frode milionaria, sigilli a due vite

Truffa coi bonus edilizi Sequestri e dodici nei guai

Pioppi nelle Cronache

MONTALTO PAVESE Il conte Balduino vende

Non solo Como Alicia Keys punta il castello dell'Oltrepò



Marziani a pagina 19

Pesaro, l'eurodeputato Pd:
torna alla campagna elettorale

Affidopoli, Matteo Ricci cinque ore dal pm «Sono sereno e soddisfatto lo, estraneo»

Marchionni a pagina 12



Terremoto in Kamchatka

Incubo tsunami nel Pacifico

Colgan a pagina 15



Le indagini di Curtis e Bates

Signore in giallo, dive d'argento

Santacatterina a pagina 25



Agisci ai primi sintomi
bloccando la comparsa dell'herpes
con una singola applicazione sotto le labbra

- 1 Singola applicazione
- Non visibile estetico
- COMPRESSE SICCAI MICROSCOPICHE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024.





Oggi l'ExtraTerrestre
INCENDI La guerra globale dei fuochi alimentata dalla crisi climatica. 2024 l'anno record degli incendi: rasi al suolo 13,5 milioni di ettari di foreste



Culture
ITINERARI CRITICI Tre saggi recenti si interrogano sull'amore, esperienza inesauribile, radicale e politica
 Alessandra Pigliaru pagina 12



L'ultima
MIAMI SHOWBAND In Irlanda del Nord 50 anni fa il massacro dell'orchestra Paria il superstite Stephen Travers
 Carlo Gianuzzi pagina 16

CON LE PEDERE ELETTORICHE
 • EURO 2,50
 CON LE PEDERE DIPLOMATICHE
 • EURO 2,00

quotidiano comunista
il manifesto

GIOVEDÌ 31 LUGLIO 2025 - ANNO LV - N° 180 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Coloni israeliani con indosso magliette con scritto "Gaza è nostra per sempre" durante una marcia lungo il confine con la Striscia foto Chad Zwigenberg/Ap



Ostinati a uccidere

Ministri e deputati israeliani vogliono inviare i coloni nel nord di Gaza per ricostruire gli insediamenti, mentre i palestinesi muoiono di raid e di stenti. Nessun errore involontario per il presidente Mattarella: «Difficile non ravvisare l'ostinazione a uccidere indiscriminatamente»
 pagine 2,3,4

SECONDO I PIANI
Coloni alle porte: «Gaza è nostra»

MICHELE GIORGIO
 ■ «Se desiderate quello che chiamate uno Stato palestinese, costruitelo a Londra, a Parigi, nei vostri Paesi». Non ha usato mezze parole lo speaker della Knesset israeliana, Amir Ohana, rivolgendosi ieri alla sesta conferenza mondiale dei presidenti dei parlamenti dell'Unione interparlamentare a Ginevra. Quelle parole non sono una reazione all'annuncio del presidente Macron.
 SEGUE A PAGINA 2

all'interno



Freedom Flotilla
Picchiato in carcere perché nero e pro-Pal

Aggrediti, incarcerati e deportati i 22 attivisti diretti a Gaza con la nave Handala. In due restano in cella. La denuncia del sindacalista afroamericano Christian Smalls.

ENRICA MURAGLIE
 PAGINA 2

L'intervista
B'Tselem: «Genocidio è cancellare il futuro»

Parla Shai Parnes, membro dell'ong israeliana che ha pubblicato un rapporto sul genocidio a Gaza: «Tutti sono un target non perché abbiano fatto qualcosa, ma perché palestinesi».

CHIARA CRUCIATI
 PAGINA 3

SALTA IL RUOLO DI GARANZIA DEL PRESIDENTE. L'OPPOSIZIONE: «IL GOVERNO OCCUPA LA TV PUBBLICA»

Rai, la riforma della destra pigliatutto

■ In fretta e male. La maggioranza ha presentato la sua proposta di riforma della Rai a ridosso della scadenza dell'8 agosto, quando sarebbe partita la procedura di infrazione nei confronti dell'Italia per il mancato adeguamento al Media Freedom Act. La direttiva impone ai paesi membri di liberare il servizio pubblico radiotelevisivo dal controllo governativo ma la bozza del centrodestra va in senso opposto. «Vengono dati pieni poteri ai partiti di governo, offrendo loro la possibilità di eleggere da soli tutti i consiglieri di amministrazione e anche il presidente della Rai», accusa l'opposizione che sta preparando una proposta alternativa perché giudica il testo «irricevibile». Ieri Mattarella ha tuonato contro la mancata nomina di Agnes alla presidenza: «Paralisi sconcertante». **CIMINO A PAGINA 8**

REGIONALI
Rinvio il vertice di maggioranza

■ Nel giorno in cui Giorgia Meloni annuncia il ddl costituzionale sui poteri di Roma Capitale, la destra non ha ancora trovato una quadra sulle regionali d'autunno. Il vertice tra i leader che doveva tenersi ieri sera è saltato. Ma Zaia fa un mezzo passo indietro sulla sua lista. **SANTORO A PAGINA 9**

7 SetteSere SettePiazze SetteLibri
15ma EDIZIONE PERDASDEFUGO
 28 luglio - 3 agosto 2025
www.settesere.net

IDA DI TRUMP
Nuova botta: Brasile al 50%, India al 25%



■ Trump ha firmato l'ordine che alza al 50% i dazi contro il Brasile, e imposto sanzioni al presidente della corte suprema brasiliana De Moraes. È il primo dazio solo politico, una vendetta per i processi a Bolsonaro. L'India, quarta economia del mondo, minacciata con dazi al 25%. **MIAVALDI, NEMO A PAGINA 8**

TARIFE USA-UE
Giorgetti prova a minimizzare

■ Impegnato a dimostrare che sui dazi poteva andare peggio, il ministro dell'economia Giorgetti ha dato ieri al question time una stima sull'impatto massimo che i dazi avranno sull'economia italiana: fino allo 0,5% in meno del prodotto interno lordo nel 2026. Il recupero potrebbe essere «graduale e tornare infine alla normalità entro il 2029». Dunque, senza sapere praticamente nulla sui settori e sulle esenzioni che l'Ue starebbe negoziando, il governo ritiene che ci vorranno tre anni per recuperare la batosta. **CICCARELLI A PAGINA 7**

ITALIA-BRASILE
Il destino di Zambelli nelle mani di Nordio



■ Si terrà domani mattina a Roma l'udienza per l'estradizione verso il Brasile della deputata bolsionista Carla Zambelli, arrestata martedì sera. Ma poi sarà il ministro della Giustizia a dover decidere il da farsi. E intanto Matteo Salvini vuole andare a farle visita in carcere. **DI VITO, FANTIA PAGINA 10**



Photo: Italiane Sped. in a.p. - D.L. 385/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPRM/2321/03
 76131
 112025 2130000
 e 776025 2130000



IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CCXXXI - N° 209 ITALIA
SPEDIENTI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/95

Fondato nel 1892



Giovedì 31 Luglio 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

AGENZIA E PRODOTTA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELRO L23

Il caso

Inchiesta su WhatsApp
«IA attiva senza consenso»
Perquisita la sede di Meta
Valeria Di Corrado a pag. 42



Mondiali di nuoto
Cerasuolo è d'Oro
bracciate partenopee
per il podio dei 50 rana
Bruno Majorano a pag. 21



Da Dimaro a Castel di Sangro: che carica per il nuovo Napoli. Mercato, si stringe per Juanlu



Montagne verdi cuore azzurro

L'invito a Castel di Sangro Gennaro Arpaia alle pagg. 18, 19 e 20

Le iniziative del Mattino oggi in edicola il telo da mare per i tifosi

CIAO OSI TANTI RICORDI NESSUN RIMPIANTO

di Francesco De Luca a pag. 43

L'editoriale
GLI ERRORI INDUSTRIALI DELL'EUROPA PEGGIO DEI DAZI

di Marco Fortis

Una politica di rilancio degli investimenti privati in Italia è quanto mai urgente. Per consolidare la competitività acquisita e aggiungere un nuovo volano al Pil. Ma la grande assente in tutto ciò è soprattutto la politica industriale europea, per rilanciare la crescita del continente. In molti hanno criticato (perfino eccessivamente) la seconda Commissione von der Leyen per come ha gestito le trattative sulle tariffe con gli Stati Uniti, giudicando l'accordo sui dazi al 15% come una capitolazione dell'Europa di fronte al gigante americano. Ma le colpe della von der Leyen sono ben maggiori per come la sua prima Commissione ha contribuito a trascinare l'economia europea in stagnazione con i pasticci del Green Deal e dell'auto elettrica, senza ancora avervi rimediato.

Continua a pag. 6

Mattarella su Gaza: intollerabile Meloni a Netanyahu: «Ora basta»

► Messaggio forte del Quirinale: disumano ridurre la popolazione alla fame. Nuova offensiva del Cremlino: «Italia ruffobica». La Farnesina convoca l'ambasciatore

CAMBIO DI PARADIGMA

Contro il dissesto idrogeologico in arrivo due miliardi per la Campania

Lorenzo Calò

È la Campania la regione che ha ricevuto il maggior finanziamento per interventi contro il dissesto idrogeologico.

A pag. 3

Il piano Mattei accelera: 500 milioni investiti in agricoltura energia e formazione

Nando Santonastaso

Il Piano Mattei ha attirato «un grosso interesse, negli ultimi 12 mesi, delle monarchie del Golfo Persico.

A pag. 3

Ugo Cundari, Valentina Pigliaiutile, Ileana Sciarra e Lorenzo Vita alle pagg. 4 e 5

L'editoriale

IL RICHIAMO DEL COLLE

di Paolo Pombeni

Mattarella parla forte e chiaro. Quel personaggio che al momento della sua prima elezione era parso a qualcuno un politico un po' scialbo e sottotono (rivedersi le prime parodie di

Crozza) si è rivelato sempre più una personalità forte, capace di fare non un timido notaio che registra vagamente quel che succede, ma un leader che interpreta il presente per il suo paese e gli indica una strada da percorrere.

Continua a pag. 43



La guerra commerciale / Le stime del Mef GIORGETTI: L'EFFETTO DAZI SUL PIL È DELLO 0,5%

La guerra dei dazi continua. 24 ore per definire il testo. E il ministro Giorgetti avverte: effetto dello 0,5% sul Pil.

Gabriele Rosana a pag. 2

Pino: «Automotive in crisi per l'Ue, non per le tariffe»
Nando Santonastaso a pag. 2

Ddl condiviso con Regione e sindaco VIA LIBERA DEL GOVERNO ALLA RIFORMA COSTITUZIONALE CHE DÀ A ROMA I POTERI DI UNA CAPITALE

Mario Ajello e Valentina Pigliaiutile a pag. 9



Il Messaggero



€ 1,40* ARANCIO 147 - N° 200 ITALIA

NAZIONALE

Giovedì 31 Luglio 2025 • S. Ignazio di Loyola

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Ritratti Romani

Mastino e Fregene connubio mitico tra pesce e Fellini

Enrico Vanzina a pag. 23



Fenerbahce vince 1-0 Guendouzi sbaglia la Lazio non punge Sorride Mourinho

Abbate nello Sport



Pieno di vip sugli spalti La reunion Oasis strega le star e merita un film

Marzi a pag. 25



Il rischio vittimismo DAZI, INUTILE LAGNARSI LA PARTITA NON È FINITA

Mario Ajello

Vade retro, lagna. E no all'Europa piagnona. L'accordo sui dazi è quello che è, non favorevole ai Paesi Ue e l'effetto dei 23 miliardi in meno per effetto delle nuove tariffe, stimato da Confindustria, preoccupa il nostro sistema produttivo. Ma la politica è un'attività in cui non c'è mai niente di definitivo, è un continuo work in progress e i rapporti di forza, gli equilibri e le negoziazioni vivono varie fasi e diversi momenti. Perché decretare ora che l'Europa è finita, che l'America ci ha distrutto, che l'apocalisse è arrivata? E perché atteggiarsi a vittime invece di restare in partita, di impegnarsi nei supplementari - cioè in quelli che Meloni chiama "i dettagli" che poi sono sostanza e nel caso nostro la farmaceutica, l'industria dei macchinari e l'agroalimentare su cui c'è ancora da dire e da fare - e di difendere e rilanciare l'Europa compiendo quello scatto in avanti che le serve e la rinsalda e guai a considerarci una valle di lacrime?

Le crisi come dicevano i veri pensatori a cominciare da Platone possono essere momenti di rigenerazione. L'auto-commissionerazione e il mainstream sconfittista sono un teatro della debolezza che in politica è assai scomodiante perché la politica si basa sulla forza e sui rapporti di forza e cadere nell'idea che solo l'America è potente e l'Europa no - la forza la si trova anzitutto cercandola - significa trasformare una sconfitta contingente in una tragedia identitaria.

Continua a pag. 20

Gaza, lo sdegno del Colle: «Ostinazione a uccidere»

Meloni chiama Netanyahu: «Ora fermi le ostilità»

ROMA Gaza, lo sdegno del presidente della Repubblica Mattarella. «Ostinazione a uccidere». E la premier Meloni chiama Netanyahu: «Ora fermi le ostilità, la situazione nella Striscia è insostenibile».

Pigliaulte, Sciarracà e Vita alle pag. 6 e 7

Mattarella e la storia

IL RITORNO DELLA POLITICA DEI MUSCOLI

Guido Bofo

C'è un passaggio nel discorso di Sergio Mattarella (-) Continua a pag. 20

In sei mesi 10 rinnovi, ma pesa l'inflazione

Nuovi contratti, salari su del 3,5% gli aumenti più alti per i ministeriali

Andrea Pira

Contratti, salari a +3,5%. In sei mesi dieci rinnovi Aumenti top



nei ministeri. In attesa di una firma, rileva Istat, restano però circa 5,7 milioni di dipendenti.

A pag. 5

Tensione con gli Usa

La stima di Giorgetti «Tariffe, l'effetto sul Pil sarà dello 0,5»

Gabriele Rosana

Dazi, 24 ore per definire il testo. Giorgetti: effetto dello 0,5% sul Pil. A pag. 4

Roma, i poteri di una Capitale

Via libera del governo a una riforma costituzionale condivisa: potere legislativo al Campidoglio Meloni: città speciale, non può avere le regole di un paesino. Gualtieri: bene, ma mancano fondi

Pellacani-Santoro nel sincro e Cerasuolo nei 50: trionfi mondiali



Matteo Santoro e Chiara Pellacani in gara a Singapore

Mei nello Sport

Trampolino e rana, tuffo nell'oro

ROMA Più poteri a Roma Capitale: via libera del governo alla riforma costituzionale. Carini e Pacifico alle pag. 2 e 3

«WhatsApp attiva l'IA senza il consenso» Perquisizione a Meta

Servizio imposto da marzo, indaga l'Antitrust «Hanno abusato della loro posizione dominante»

ROMA «Chiedi a Meta AI o cerca». Da marzo scorso milioni di utenti italiani che usano l'applicazione di WhatsApp hanno visto comparire una barra grigia contenente questa dicitura. In sostanza è stato imposto un servizio non richiesto, che peraltro rischia di rendere gli utenti «funzionalmente dipendenti», danneggiando la concorrenza. Per questo l'Autorità garante della concorrenza e del mercato, è intervenuta. Di Corrado e Pace a pag. 15

«Bloccate gli audio»

Bova va dal Garante «Privacy violata stop alle mie chat»

ROMA La richiesta di Roul Bova al Garante della privacy: «Bloccate le chat con i miei audio». Pozzi a pag. 14

Altri due morti a Caserta. Lazio, record di contagi e poche disinfestazioni «West Nile, picco di casi a Ferragosto»

Mauro Evangelisti

Il focolaio della provincia di Latina corre veloce. La diffusione del virus West Nile è intensa con un incremento giornaliero a doppia cifra. Ieri sono stati confermati altri 12 casi: undici con la febbre, uno con sintomi neurologici. Questo significa che nel Lazio siamo già a quota 58 infezioni accertate, di cui 54 nella provincia di Latina, altri nel territorio dell'Asl Roma 6 e nella provincia di Frosinone. In Campania, nel focolaio del Casertano, purtroppo si registrano due nuove vittime. «Il picco di casi a Ferragosto».

A pag. 13

Terremoto dell'8,8, paura anche in Giappone Russia, sisma devastante in Kamchatka ma i fondali marini frenano lo tsunami

Angelo Paura

Uno dei terremoti più potenti mai registrati nella storia, 8,8 della scala Richter mercoledì ha colpito la penisola russa della Kamchatka paralizzando le attività di milioni di



persone sulle coste del Pacifico e lanciando un allarme tsunami dalla Russia al Giappone, fino alle coste della California. Ma nonostante il panico, il maremoto non è arrivato e non ha causato danni. A pag. 9

Il Segno di LUCA

SEGNO DEL CANCRO C'È BUONUMORE

Oggi Venere entra nel tuo segno e l'amore diventa un elemento fondante della tua giornata. La dolcezza che caratterizza il tuo segno si arricchisce del buonumore e di uno sguardo affettuoso. Adesso sono tuoi grandi sogni entrambi i pianeti della fortuna, Giove e Venere: è un momento particolare in cui la sorte è con te. Approfitta della potenza che ti trasmettono per trasformare il mondo e far regnare quelli i armonia che desideri. MANTRA DEL GIORNO Se mi arrendo gli ostacoli cambiano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 20

* Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * Passeggiate ed escursioni nel Lazio* • € 9,90 (Lazio)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 31 luglio 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



PESARO L'inchiesta Affidopoli

Ricci cinque ore dal pm
«Sono sereno e soddisfatto
Ho dato un mio contributo»

Marchionni a pagina 8



CORINALDO Il fratello di una vittima

«Premio di laurea
per i bimbi malati
E per Benedetta»

Verdenelli a pagina 17



Mattarella attaccato da Mosca Il Colle: Russia macigno sull'Ue

Il capo dello Stato, con Tajani e Crosetto, nella lista nera del Cremlino. Ira di Meloni il presidente contro l'aggressività di Putin e le stragi a Gaza: «Ostinazione a uccidere»

G. Rossi
e Coppari
alle p. 2 e 3

Il legale: nessuna aggressione

Antisemitismo,
quattro identificati
per gli ebrei assaliti

Giorgi, Palma e Baquis alle p. 4 e 5

La trattativa infinita

L'Europa congela
i controdzazi
solo per sei mesi

Marin, Bolognini e Troise alle p. 6 e 7
Commento di Bonanni a p. 6

Il sostegno all'editoria

La proposta:
vendere i giornali
anche nei bar

Gabriele Canè a pagina 11



DALLE CITTÀ

Bologna Marocchino con precedenti penali



E' pericoloso,
soggiorno negato
Ma lui fa ricorso
e massacrà la ex

Tempera a pagina 15

Bologna L'indotto annuo è di 260 milioni

Due milioni di turisti in città
E mai così tanti americani

Moroni in Cronaca

Bologna Il colpo in via dei Mille

Furto di fronte al bancomat
Il ladro bloccato dai 'falchi'

Servizio in Cronaca

Imola La 57enne sfruttava ragazze orientali

Casa a luci rosse
La polizia chiude
centro massaggi
Donna nei guai



Masetti in Cronaca

Via allo spezzatino

Il governo: no delocalizzazione

Il gruppo Iveco
all'indiana Tata:
non chiuderanno
gli impianti
Il settore difesa
va a Leonardo

Pacella a pagina 20



Terremoto in Kamchatka

Incubo tsunami
nel Pacifico

Colgan a pagina 12



Le indagini di Curtis e Bates

Signore in giallo,
dive d'argento

Santacatterina a pagina 25



Agisci ai primi sintomi

bloccando la comparsa dell'herpes
con una singola applicazione sotto le labbra

- 1 Singola applicazione
- Non visibile esteticamente
- COMPRESSE SICCAI MICROGEL

E' un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024





IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 31 LUGLIO 2025

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,90 € con Autosport (Liguria) 1,50 € con Autosport (AL, CR, L, S) 0,50 € (resto d'Italia) - Anno XXXIX - NUMERO 180 - COMMA20/B - SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - BLUEMEDIAS.R.L. - Per le pubblicità su il SECOLO XIX: www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200

UN'IDEA PER LE AUTOSTRADE

IL MODELLO SVIZZERO PER LA LIGURIA

MICHELE BRAMBILLA

Abito a Genova da quando lavoro al Secolo e solo raramente torno al mio paese, Luino, sulla sponda lombarda del lago Maggiore. Luino è al confine con la Svizzera e quindi capita spesso di andare di là.

Un paio di mesi fa mi è arrivata da Lugano una multa per eccesso di velocità. C'era il limite dei 50 e io andavo non mi ricordo più se a 52 o 54, ma sicuramente non oltre. E bon: ho pagato la multa e chiusa lì.

Ma mi illudevo di averla chiusa. Il mio vicino di casa, che è un frontaliere e quindi passa il confine tutti i giorni, mi ha detto di stare molto attento: «Se becchi un'altra multa per eccesso di velocità, appena rientri in Svizzera ti sequestrano la macchina. Se poi ci caschi una terza volta, c'è l'arresto. Sei segnalato e appena passi il confine ti mandano in gattabuia».

A tutto questo ho ripensato ieri mattina quando, uscito dall'autostrada a Serravalle Scrivia e diretto a Tortona, ho incontrato - in una ventina di chilometri - una trentina di autovelox. Al che mi è tornata in mente la proposta che in questo spazio aveva fatto Paolo Giampieri per mitigare i disagi sulle autostrade liguri.

Mi spiego. Giampieri aveva detto: in attesa (lunga, immagino) di avere autostrade migliori, si potrebbero anzi si dovrebbe vietare il sorpasso ai camion: perché rallentano sempre, e bloccano per ore quando sono coinvolti in un incidente. Qualcuno può obiettare: come si fa a beccarli se si sorpassano nonostante il divieto? Non si può certo avere una pattuglia della Polstrada ogni chilometro. Giusto. E allora si potrebbero mettere tante, tante telecamere come sulla provinciale tra Serravalle e Tortona e inviare poi la multa a chi ha infranto la regola. Si obietta pure che gli stranieri se ne fregano della multa, perché nessuno può stanarli a casa loro.

Ed ecco allora che mi è venuta in mente la soluzione svizzera. Ripilogando. Per mitigare i disagi: 1) vietare il sorpasso ai camion sulle autostrade liguri, che sono diverse da quelle a tre o quattro corsie; 2) controllare le infrazioni con telecamere; 3) punire gli stranieri quando rientrano in Italia.

Si tratta insomma di scegliere tra il modello italiano e quello svizzero. Voi che ne dite?

LA VERTENZA SIDERURGICA

Ex Ilva, oggi l'accordo di Urso. La mappa dei 34 forni elettrici

GILDA FERRARI / PAGINA 5



LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

La Liguria delle 13.500 frane. A rischio un abitante su dieci

BRUNO VIANI / PAGINA 9



IL CAPO DELLO STATO NON REPLICA MA TORNA SUL TEMA DELL'AGGRESSIONE ALL'UCRAINA: «HA CANCELLATO L'EQUILIBRIO CHE GARANTISCE LA PACE»

Mosca attacca Mattarella

«Frase d'odio contro la Russia». Il presidente finisce nella lista nera insieme a Tajani e Crosetto Meloni: «Inaccettabile provocazione». Il governo convoca l'ambasciatore. Solidarietà dei partiti

ALTA TENSIONE ITALIA-RUSSIA, CON UN

attacco di Mosca al presidente della Repubblica Mattarella, che finisce nella lista nera con Tajani e Crosetto: «Frase d'odio contro di noi». Meloni convoca l'ambasciatore e parla di «inaccettabile provocazione». Il capo dello Stato non replica direttamente ma afferma che «la postura aggressiva russa in Ucraina ha cancellato l'equilibrio che garantisce la pace». Solidarietà dai partiti di maggioranza e opposizione.

GLI ARTICOLI / PAGINE 2-3

LA VICEPRESIDENTE UE

Silvana Logozzo / PAGINA 3

Ribera: «La tragedia di Gaza ricorda a tutti i giorni di Auschwitz»

La Commissione europea, Teresa Ribera: «Le persone che muoiono di fame a Gaza ricordano quelle di altri momenti tragici della storia, come quelli di Auschwitz».

LA DISPUTA COMMERCIALE

Michele Esposito / PAGINA 4

L'Ue: stop per 6 mesi ai contro-dazi. Macron: non è finita

L'Unione europea congela per sei mesi i contro-dazi per rispondere alle tariffe americane, ma la tregua è solo apparente. Macron avverte: «La battaglia non è finita».

CULTURA



Palazzo Ducale, Armella a capo del nuovo cda

Annamaria Coluccia / PAGINA 32

Palazzo Ducale, si cambia. Sara Armella sarà alla guida del nuovo cda della Fondazione per la Cultura al posto Beppe Costa.

I MONDIALI



Nuoto, brillano la coppia dei tuffi e Cerasuolo

Paola Provenzali / PAGINA 38

Il ventiduenne Cerasuolo è il nuovo campione del mondo della rana. Nel tuffo sincro da tre metri trionfano Pellacani e Santoro.

ESORDIO IN CASA PER LE LIGURI: SAMPDORIA-MODENA, SPEZIA-CARRARESE ED ENTELLA-JUVE STABIA



Ecco i calendari della Serie B

Fabio Depaoli (Sampdoria), Salvatore Esposito (Spezia) e Luca Parodi (Entella) pronti a partire. GLI ARTICOLI / PAGINE 34 E 35

BUONGIORNO

Ricordarsi sempre, se si parla di Gaza, di citare il 7 ottobre e, se si parla del 7 ottobre, di citare Gaza. Non è una garanzia di incolumità, nel dibattito contemporaneo, ma si rimedia qualche speranza in più di uscirne vivi. Poi succede, per esempio, che a New York, nella sede dell'Onu, decine di paesi, fra cui quelli dell'Unione europea e quelli della Lega araba, sottoscrivono un documento nel quale si condannano gli atti terroristici del 7 ottobre e la carneficina di Gaza, contemporaneamente, e si invochi sia il riconoscimento dello Stato di Palestina sia la consegna delle armi da parte di Hamas, che poi dovrebbe lasciare Gaza una volta per sempre. Documento lunghissimo, un romanzo delle buone intenzioni, vedremo se seguite da buoni fatti, ma comunque un passo in avanti. Soltanto che da

Dal fiume al mare

MATTIA FELTRI

noi divampa la polemica sul riconoscimento della Palestina - se sia la salvezza del pianeta o lo sprofondo negli inferi, e una terza possibilità non si contempla - mentre le righe su Hamas (io l'ho scoperto grazie a Gabriella Colarusso) se va bene restano sullo sfondo. Che Qatar, Arabia Saudita, Turchia, Egitto, Giordania eccetera condannino e scarichino Hamas (anche lì, aspettando la pratica dopo la teoria) non è utile ai supporter dei giornali e dei social, e dentro qualche partito. L'idea che un contendente e l'altro debbano cedere un metro, se si aspira anche solo a una vaga ipotesi di pace, è inammissibile per chi, in una curva o nell'altra, pretende di avere ragione dal fiume al mare. Di nuovo: noi qui esattamente come loro là. — (Il Buongiorno va in pausa, torna il 19 agosto)



80th anniversary logo for Coop. Azioni per la Società. Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità. Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it

80th anniversary logo for Coop. Azioni per la Società. Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità. Scopri tutte le iniziative su www.liguria.coop.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto fiscale
Il committente deduce le spese nazionali tracciabili del professionista



Magrini e Santacroce — a pag. 27

Prima casa
Credito d'imposta per il riacquisto, termine di due anni ad ampio raggio

Angelo Busani — a pag. 28



FTSE MIB 41637,73 +0,98% | SPREAD BUND 10Y 83,90 -0,40 | SOLE24ESG MORN. 1448,68 -0,74% | SOLE40 MORN. 1562,77 +0,98% | **Indici & Numeri** → p. 31-35

Effetto dazi, il Pil Usa ritorna a salire Frenata per Italia e Germania (-0,1%)

Secondo trimestre

Il crollo dell'import spinge l'economia Usa ma la crescita è moderata

Giorgetti: nel 2026 peso tariffe per lo 0,5% del Pil, obiettivi 2025 confermati

L'effetto distortivo dei dazi si fa sentire sui dati economici del secondo trimestre sulle due sponde dell'Atlantico. Negli Stati Uniti la crescita annualizzata del Pil del 3% batte le stime ma è dovuta in gran parte al crollo dell'import. In Italia e Germania il calo congiunturale dello 0,1% paga una prima flessione della domanda estera.

Negli Usa i segnali sono anzi di una frenata in arrivo. «L'economia si sta raffreddando. Ci aspettiamo - rileva Morgan Stanley - un brusco rallentamento nella seconda metà dell'anno».

Sul dato italiano comincia a pesare la guerra commerciale scatenata da Donald Trump. Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti ha spiegato che secondo le stime del governo i dazi Usa toglierebbero alla crescita al massimo uno 0,5% cumulato al 2026, seguito poi da «un graduale recupero».

Trovati e Valsania — a pag. 2-3



«CONDANNA DELL'ANTISEMITISMO» Mattarella: «A Gaza ostinazione a uccidere In Cisgiordania occupazione violenta»

Lina Palmerini — a pag. 9

LA TELEFONATA

Meloni a Netanyahu: «Porre fine alle ostilità»

— Servizio a pag. 10

A GAZA OLTRE 100 VITTIME

La Lega araba condanna Hamas. Subito due Stati

Alberto Magnani — a pag. 10

PARLA IL PARROCO DI TAYBEH

«Cisgiordania, attacchi continui dei coloni»

Valentina Furlanetto — a pag. 10

L'affondo del Quirinale. Il discorso del presidente Mattarella alla cerimonia del ventaglio

POLITICA MONETARIA

Fed: tassi fermi E Wall Street gira in negativo

— Servizio a pag. 3-4

FALCHI & COLOMBE

IL CONFLITTO E I DANNI INCROCIATI

di Donato Masciandaro — a pagina 12

IL COMMENTO

PER L'INDUSTRIA ITALIANA SERVE UNA SVOLTA CULTURALE

di Giorgio Metta — a pag. 14

PARLA IL NEO-PRESIDENTE

LENZI: MENO BUROCRAZIA PER IL CNR E LA RICERCA

di Eugenio Bruno — a pag. 13

Confindustria-sindacati: focus su sicurezza, industria e impatto dazi

L'incontro

Nuovo incontro a Roma tra Confindustria e Cgil, Cisl e Uil. Orsini: «Dialogo fondamentale per proseguire nella costruzione di ciò che interessa imprese e lavoratori».

Picchio, Pogliotti — a pag. 5

CEO FORMULA ONE GROUP

Domenicali: «F1 frontiera tecnologica grazie alla filiera italiana»

Paolo Bricco — a pag. 14

Intesa Sanpaolo, l'utile sfonda i 5 miliardi e batte le stime. Balzo del titolo

Banche

Intesa Sanpaolo batte le attese e chiude il primo semestre con l'utile netto a 5,2 miliardi di euro. Positiva la reazione del mercato, che premia il titolo con un balzo del 4,4 per cento.



Intesa Sanpaolo. Soddisfatto il ceo Carlo Messina: «È stato il miglior semestre di sempre»

Paolo Paronetto — a pag. 21

PANORAMA

MERCATO VALUTARIO

L'euro scivola ai minimi da metà giugno sul dollaro e scende sotto quota 1,15

Il dollaro continua a rimbalsare sull'euro. Rispetto al massimo toccato il primo luglio a 1,18 l'eri l'euro si è svalutato fino al minimo da metà giugno a 1,1418 in serata. In soli tre giorni la moneta unica ha perso quasi il 3 per cento. Ma la retromarcia era già iniziata due giorni prima, mettendo a segno la peggior sfilata di sedute negative da febbraio. La causa della retromarcia dell'euro è legata all'accordo tra Usa ed Europa sui dazi. Il mercato è convinto che l'Intesa rallenterà la crescita economica nel Vecchio continente.

— a pagina 4

SI DEL CDM ALLA RIFORMA

Roma Capitale, potestà legislativa al Campidoglio

Via libera del governo al disegno di legge costituzionale su Roma Capitale che trasferisce al Campidoglio la competenza legislativa su diverse materie.

— a pagina 8

DOPPIO PASSAGGIO

Exor cede Iveco agli indiani di Tata Motors per 3,8 miliardi

Filomena Greco — a pag. 23

IVECO DEFENCE

Il settore difesa a Leonardo, operazione da 1,7 miliardi

Celestina Dominelli — a pag. 23

HOLDING

Delfin, all'assemblea il voto sulle maxi cessioni

Il futuro di Delfin e delle sue quote in Mediobanca (20%), Generali (10%) e UniCredit (2,7%) dipenderà dal voto degli otto eredi di Leonardo Del Vecchio all'assemblea di bilancio della finanziaria.

— a pagina 23

VIA LIBERA AL DL

Rifiuti, tre anni di carcere per gestione non autorizzata

Via libera ieri dal Consiglio dei ministri al decreto legge che inasprisce le pene per l'abbandono di rifiuti. I Comuni potranno usare le telecamere per stanare chi insudicia le strade.

— a pagina 6

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri le offerte ilsol24ore.com/abbonamento Servizio Clienti: 02.30.300.600

L'ORO NON MENTE. E IL BENE RIFUGIO PER ECCELLENZA

QUANDO TUTTO CAMBIA L'ORO RESTA.

oro dei 24

IL TUO PARTNER DI FIDUCIA PER INVESTIMENTI SOLIDI E TRASPARENTI.

www.orodei24.com

800 173057



Anno LXXXI - Numero 209 - €1,20*

PARTI? PORTA **IL TEMPO**

**Approfitta del 25% di sconto
sull'edizione digitale de Il Tempo**
Leggi il giornale dalla mezzanotte, accedi da web
e app e personalizza la tua esperienza di lettura
Inquadra il QR Code e attiva subito l'offerta





ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Dazi, non è la fine del mondo: una bottiglia di prosecco in Usa passerà da 16 dollari a 17,2
Franco Bechis a pag. 4

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR

Paracadute per amministrazioni in difficoltà nel pagare le imprese che lavorano sui cantieri e sono a corto di risorse
Ceriano e Barbero pag. 26

Rottamazione 5 con ticket

Sopra i 50 mila euro si studia fee di ingresso fino al 5% del debito, con pagamenti in dieci anni. Sanatoria semplificata invece per i contribuenti con importi inferiori

GIORGETTI

Il governo disponibile per la prima volta ad abolire la web tax alle multinazionali digitali
Rizzi a pag. 24

Per l'accesso alla rottamazione 5 potrebbe essere richiesta una fee di ingresso fino al 5% sugli importi del debito, con pagamenti in 10 anni. Ma solo per debiti sopra i 50 mila euro. In arrivo una sanatoria per i piccoli contribuenti, in forma semplificata, probabilmente per debiti sotto i 50.000 euro. Sono le due novità allo studio, secondo quanto risulta a *ItaliaOggi*, che potrebbero essere introdotte nella prossima legge di bilancio.

DISCOUNT ITALIANO

Eurospin è pronto a entrare in centro città
Capitani a pag. 13

L'Italia può rimpiazzare parte dell'export cinese in Usa (gravato da dazi del 40%)



I dazi per molte aziende, sono un grosso problema, soprattutto perché sono applicati da un Paese che costituisce un mercato di riferimento a livello mondiale per diversi settori. Ma i dazi, spiega Gianclaudio Torizzi, fondatore di T-Commodity, possono rappresentare un'opportunità, soprattutto per le aziende della componentistica italiana. Tutto dipende dalla capacità europea e nazionale di sfruttare un vantaggio che deriva dall'imposizione di tariffe più alte da parte degli USA a un concorrente agguerrito come la Cina. Poiché dovrà far fronte a un 40% di dazio medio, mentre noi siamo attesi al 15%.

DIRITTO & ROVESCIO

L'accordo sui dazi raggiunto tra Donald Trump e Ursula von der Leyen ricrea ogni giorno nuove ambiguità, tanto che c'è chi sospetta che il principale obiettivo della messa in scena voluta da Trump sia quello di galvanizzare i suoi elettori sbandierando un deal fantastico (per gli Usa). E smitando l'Europa. Dietro l'aliquota del 15% ci sono in effetti solo grossi dubbi. A cominciare da quali prodotti la dovranno applicare e quali no. E poi, quali sono e quanto valgono le quote esenti su beni come i farmaci, l'acciaio e altri? Per non parlare dei 700 miliardi di acquisti di prodotti energetici americani e dei 800 miliardi di investimenti in Usa: chi li farà? Cina si può obbligare le imprese private. La confusione è tale che le note esplicative Usa e l'e divergono su punti essenziali. Ma non c'è da preoccuparsi, l'accordo non è giuridicamente vincolante...

GENERAL FINANCE

Specialisti nel finanziamento su misura alle imprese
Da 40 anni al loro fianco per aiutarle a raggiungere ogni obiettivo e a superarlo!

FINANZA ALL'IMPRESA

FACTORING ALLE IMPRESE IN CRISI

FACTORING ALLE PMI

www.generalfinance.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori dettagli sulle condizioni contrattuali applicate nei fogli informativi disponibili su <https://www.generalfinance.it/trasparenza/>

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 31 luglio 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Arezzo, lettera-appello all'imprenditore

**Le ex operaie a Bertelli
«Per favore, conservi
la storia della Lebole»**

Bigozzi a pagina 16



Perugia, l'accusa è istigazione

**Studente suicida
Andrà a processo
un altro ragazzo**

Fiorucci a pagina 19



Mattarella attaccato da Mosca Il Colle: Russia macigno sull'Ue

Il capo dello Stato, con Tajani e Crosetto, nella lista nera del Cremlino. Ira di Meloni
Il presidente contro l'aggressività di Putin e le stragi a Gaza: «Ostinazione a uccidere»

G. Rossi
e Coppari
alle p. 2 e 3

Il legale: nessuna aggressione

Antisemitismo,
quattro identificati
per gli ebrei assaliti

Giorgi, Palma e Baquis alle p. 4 e 5

La trattativa infinita

**L'Europa congela
i controdzazi
solo per sei mesi**

Marin, Bolognini e Troise alle p. 6 e 7
Commento di Bonanni a p. 6

Il sostegno all'editoria

La proposta:
vendere i giornali
anche nei bar

Gabriele Canè a pagina 11



DALLE CITTÀ

TOSCANA Verso le Regionali



**Campo largo
Tutti dal Pd
tranne
i Cinque Stelle**

Ingardia a pagina 13

EMPOLI Arrestato dagli agenti di polizia

Evade dagli arresti domiciliari
e rapina un Compro oro

Quercioli in Cronaca

CERTALDO Superenalotto da 500mila euro

Alla ricevitoria: «Mai vista
una vincita così stratosferica»

Florentino in Cronaca

EMPOLI 'Smascherato' dal cane antidroga

**Bloccato
con la 'coca'
nascosta
negli slip**



Servizio in Cronaca

Via allo spezzatino
Il governo: no delocalizzazione

**Il gruppo Iveco
all'indiana Tata:
non chiuderanno
gli impianti
Il settore difesa
va a Leonardo**

Pacella a pagina 20



Terremoto in Kamchatka

Incubo tsunami
nel Pacifico

Colgan a pagina 15



Le indagini di Curtis e Bates

**Signore in giallo,
dive d'argento**

Santacatterina a pagina 25



Agisci ai primi sintomi
bloccando la comparsa dell'herpes
con una singola applicazione sotto le labbra

- 1 Singola applicazione
- Non visibile esteticamente
- COMPRESSE SICCAI MICROSCOPICHE

È un medicinale a base di Aciclovir. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/10/2024





la Repubblica



Fondatore
EUGENIO SCALFARI



il venerdì

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì
Quando le vacanze
erano intelligenti

Rspettacoli

Spielberg jr: in famiglia
cresciuto a pane e ciak

di **ARIANNA FINOS**
a pagina 36



Giovedì
31 luglio 2025

Anno 50 - N° 180

Oggi con

Salute

In Italia **€ 2,50**

Mattarella: a Gaza volontà di uccidere

“Disumano ridurre i palestinesi alla fame. Allarme antisemitismo”
E sulla guerra ucraina: “La postura di Mosca cancella la pace”
La Farnesina convoca l’ambasciatore dopo la lista dei ruffiani

«La situazione a Gaza è sempre più grave e intollerabile». Così Sergio Mattarella alla cerimonia del Ventaglio al Quirinale. «È difficile non ravvisarvi l’ostinazione a uccidere». Il presidente della Repubblica lancia poi l’allarme sull’antisemitismo. E su Mosca: «Ha cancellato l’equilibrio che garantisce la pace». Caso ruffiani, la Farnesina convoca l’ambasciatore.

di **CARRA, CERAMI, COLARUSSO, GINORI, GUARINO, PUCCIARELLI, VECCHIO e VITALE** da pagina 2 a 7

Dal Colle
condanna
e bussola

di **STEFANO FOLLI**

Come sempre quando la politica estera fa irruzione nell’attualità, il presidente della Repubblica assume la funzione tradizionale di supervisore della linea italiana, momento di sintesi tra la maggioranza di governo e, se è possibile, l’opposizione: interpreta e in qualche caso sollecita le forze politiche, ma nel quadro di equilibrio che è tipico dello stile Mattarella.

di **STEFANO FOLLI**
a pagina 17



NUOTO

dalla nostra inviata **ALESSANDRA RETICO**

Tuffi sincro e 50 rana
primi ori per gli azzurri

alle pagine 38 e 39

Powell non abbassa i tassi, l’ira di Trump

Dazi, si tratta ancora
Il presidente Usa
punisce India e Brasile
Macron attacca
Casa Bianca e von der Leyen



Criptoscommessa
d’America

di **MAURIZIO MOLINARI**

Washington apre alle crypto, la Cina non vuole restare indietro e la Bce teme un corto circuito globale mentre Wall Street si divide sugli scenari.

di **MAURIZIO MOLINARI**
a pagina 17

Il presidente della Federal Reserve Jerome Powell non abbassa i tassi d’interesse, nonostante le pressioni di Donald Trump.

di **COLOMBO, CONTE, DE CICCO, LOMBARDI e TITO** da pagina 8 a 13

octopusenergy

**RESTARE CON IL SOLITO FORNITORE
PUÒ COSTARTI CARO!**

Passa a Octopus

Trustpilot **★★★★★** octopusenergy.it

Con il 6 in condotta in classe arriva l’esame di cittadinanza

di **VIOLA GIANNOLI**

All’esame di maturità di quest’anno il voto in condotta s’era già fatto sentire, segnando uno spartiacque tra gli ammessi e i bocciati, tra i promossi senza ombre e chi all’orale ha dovuto presentarsi con una riflessione sulla Costituzione, la cittadinanza attiva, l’impegno civico. Ieri il Consiglio dei ministri ha dato il via libera definitivo all’intera riforma della valutazione del comportamento.

di **VIOLA GIANNOLI**
a pagina 26

Coprifuoco e divieti
così si impedisce
di diventare grandi

di **ELENA STANCANELLI**

a pagina 27



La Kamchatka trema
e in Giappone
due milioni in fuga

di **FRAIOLI e FRANCESCHINI**

alle pagine 14 e 15

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese TEBUCA CHF 4,00

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Aperi, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@mazzoni.it



La nostra carta proviene da impianti riciclati e da foreste gestite in maniera sostenibile

NZ



KAMCHATKA
Perché il grande terremoto non ha fatto danni

MARIO TOZZI - PAGINA 15



TEMPTATION ISLAND
Mi ricorda Ken Loach è la migliore tv possibile

ASSIANEUMANN DAYAN - PAGINA 26



No, uno spettacolo triste da voyeuristi sadici

MARCO REVELLI - PAGINE 26 E 27

2,50 € (CON SALUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) || ANNO 159 || N. 209 || IN ITALIA || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || DL. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB - TO || WWW.LASTAMPA.IT



LA STAMPA

GIOVEDÌ 31 LUGLIO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

IL MINISTRO GIORGETTI: LE TARIFFE AL 15% CI COSTERANNO MEZZO PUNTO. MA LA CRESCITA DEGLI STATI UNITI VOLA A +3 PER CENTO

Effetto dazi, l'economia italiana va sottozero

L'ANALISI

Le tre ricette per difendere il Pil

MARIO DEAGLIO

Spesso i dati economici, soprattutto se guardati troppo da vicino e con scarso riferimento al quadro complessivo, forniscono un'immagine ingannevole. - PAGINA 3

LAURA BERLINGHIERI, SIMONE BONINI, ALBERTO SIMONI, SARA TIRRI

Brusca frenata per l'economia italiana nel secondo trimestre del 2025. Secondo l'Istat, da aprile a giugno, il Pil ha registrato una contrazione dello 0,1%. Flessione attribuita principalmente all'incertezza legata ai dazi. Il ministro Giorgetti ha spiegato che le proiezioni del governo per il 2025 rimangono confermate, con una crescita stimata dello 0,6%. - PAGINE 2-5

L'INTERVISTA

Urso: fondamentale salvare il vino

PAOLO BARONI

«L'accordo sui dazi tra Europa e Usa ha scongiurato una vera recessione, ma va migliorato lavorando sulle esenzioni» sostiene il ministro Adolfo Urso. - PAGINA 5

IL RACCONTO

Quanto è già più cara la spesa a New York

SIMONA SIRI

La chat delle mamme dell'Upper West Side è in subbuglio. Questa volta non si tratta di gossip su una qualche insegnante o su una qualche babysitter. - PAGINA 4

L'ECONOMIA

Iveco ceduta all'indiana Tata
Il settore difesa a Leonardo

CLAUDIA LUISE



Iveco Group passa all'Indiana Tata per 3,8 miliardi. Leonardo, invece, compra Iveco Defence per 1,7 miliardi. Gli annunci, anticipati da indiscrezioni nelle scorse settimane, arrivano durante la presentazione dei conti del primo semestre delle società. - PAGINA 20

IL PRESIDENTE: "AGGRESSIONE DI MOSCA MACIGNO SULL'UE". LA VICE DI VON DER LEYEN: LE FOTI DALLA STRISCIA RICORDANO AUSCHWITZ

"Gaza, c'è ostinazione a uccidere"

Mattarella: disumano affamare, antisemismo grave. Parla Schlein: Meloni subalterna a Trump e Bibi

IL COMMENTO

Selo Stato palestinese è una foglia di fico

NATHALIE TOCCI

«È difficile, in una catena simile, vedere una involontaria ripetizione di errori e non ravvisarvi l'ostinazione a uccidere indiscriminatamente». Con queste parole chiare e nette il presidente della Repubblica Sergio Mattarella denuncia i crimini commessi da Israele a Gaza. La voce di Mattarella si inserisce nel dibattito sul riconoscimento dello Stato palestinese. - PAGINA 6
AL-ASSAR, COLOMBO, DEL GATTO, DIMATTEO, FESTUCCIA, MALFETANO - PAGINE 6-9

IL CASO DI MILANO

L'intolleranza figlia dei pregiudizi

ELENA OEWENTHAL

L'aggressione alla famiglia di ebrei in un autogrill con tanto di insulti e pugni è un grave episodio di antisemitismo in un contesto ancora più grave di atti di intolleranza. - PAGINA 23

MONDIALI DI NUOTO, GIORNATA STORICA: PELLACANI-SANTORO PRIMI NEI TUFFI, CERASUOLO NEI 50 RANA



Sono l'Oro

GIULIA ZONCA

Noi tra Sinner e Tomba

CATERINA SOFFICI - PAGINA 16

A Singapore Simone Cerasuolo primo nei 50 rana, Chiara Pellacani e Matteo Santoro vincono il sincro misto. - PAGINE 16 E 19

Buongiorno

Ricordarsi sempre, se si parla di Gaza, di citare il 7 ottobre e, se si parla del 7 ottobre, di citare Gaza. Non è una garanzia di incolumità, nel dibattito contemporaneo, ma si rimedia qualche speranza in più di uscite vivi. Poi succede, per esempio, che a New York, nella sede dell'Onu, decine di paesi, fra cui quelli dell'Unione europea e quelli della Lega araba, sottoscrivano un documento nel quale si condannano gli atti terroristici del 7 ottobre e la carneficina di Gaza, contemporaneamente, e si invochi sia il riconoscimento dello Stato di Palestina sia la consegna delle armi da parte di Hamas, che poi dovrebbe lasciare Gaza una volta per sempre. Documento lunghissimo, un romanzo delle buone intenzioni, vedremo se seguite da buoni fatti, ma comunque un passo in avanti. Soltanto che da noi diamo

Dal fiume al mare

MATTIA FELTRI

pa la polemica sul riconoscimento della Palestina - se sia la salvezza del pianeta o lo sprofondo negli inferi, e una terza possibilità non si contempla - mentre le righe su Hamas (io l'ho scoperto grazie a Gabriella Colarusso) se va bene restano sullo sfondo. Che Qatar, Arabia Saudita, Turchia, Egitto, Giordania eccetera condannino e scarichino Hamas (anche lì, aspettando la pratica dopo la teoria) non è utile ai supporter dei giornali e dei social, e dentro qualche partito. L'idea che un contendente e l'altro debbano cedere un metro, se si aspira anche solo a una vaga ipotesi di pace, è inammissibile per chi, in una curva o nell'altra, pretende di avere ragione dal fiume al mare. Di nuovo: noi qui esattamente come loro là. -
(Il Buongiorno va in pausa, torna il 19 agosto)

Hotels San Rocco
Scopri la magia del lago d'orta
www.hotelsanrocco.it
info@hotelsanrocco.it

F
Frattoni
RUBINETTI DAL 1958



Polizze vita, parte il fondo per tutelare gli assicurati fino a 100 mila €

Messia a pagina 11

Golden power, Giorgetti: Unicredit troppo esposta in Russia

Valente a pagina 7



il quotidiano dei mercati finanziari

Miu Miu a +49% mette il turbo alle vendite di Prada (+9%)

Il gruppo chiude i 6 mesi con 2,7 miliardi di ricavi. Utile stabile a 386 milioni

Bottoni in MF Fashion

Anno XXXVII n. 149
Giovedì 31 Luglio 2025
€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB +0,98% 41.638

DOW JONES +0,03% 44.648**

NASDAQ +0,41% 21.185**

DAX +0,19% 24.262

SPREAD 84 (+1) €/S 1,1527

** Dati aggiornati alle ore 19,30

BERLINO CONTA I DANNI PER I DAZI AMERICANI

L'auto tedesca va kaputt

Per Mercedes e Porsche forte impatto dalle tariffe di Trump e profitti ridotti di 400 mln
L'accordo Usa-Ue può addolcire il conto finale. Stellantis teme Messico e Canada

IVECO A TATA PER 3,8 MLN, IL SETTORE DIFESA RESTA IN ITALIA E VA A LEONARDO

Boeri e Iorlano a pagina 3



CEDOLE PER 3,7 MILIARDI

Intesa alza a 9 mld l'obiettivo utili 2025
I conti semestrali battono le attese

Qualitieri a pagina 6

TAGLIATE LE STIME

Amplifon crolla in borsa: -25%
Pesano i conti e gli algoritmi

Gerosa a pagina 6

CONCORRENZA VIOLATA

Antitrust vs Meta per l'intelligenza artificiale su Whatsapp

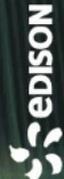
Bichicchi a pagina 4



Futuro in corso.

Da oltre 140 anni, siamo impegnati per il progresso e la sicurezza energetica del Paese. Anche adesso, anche qui.

Puntiamo su fonti rinnovabili e tecnologie innovative per garantire un sistema energetico stabile e affidabile, al servizio delle generazioni future.



Diventiamo l'energia che cambia tutto.



© Impianto eolico Edison, provincia di Foggia.

Agenparl

Trieste

Porto di Trieste, il direttore generale dei Porti del Mit nominato Commissario straordinario

(AGENPARL) - Wed 30 July 2025 Porto di Trieste, il direttore generale dei Porti del Mit nominato Commissario straordinario A seguito delle dimissioni del dott. Antonio Gurrieri dall'incarico di Commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale**, il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha nominato il Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, dott. Donato Liguori, nuovo Commissario straordinario con incarico fino al 30 settembre. La nomina ha l'obiettivo di assicurare la prosecuzione ordinata delle attività dell'Ente e consentire l'individuazione del nuovo presidente. Il Mit ribadisce l'importanza strategica del porto di Trieste per il **sistema portuale nazionale** e garantirà il massimo supporto agli operatori e alle istituzioni locali in questa fase di transizione, con l'impegno di arrivare in tempi brevi alla nomina di una figura stabile alla guida di una delle principali **autorità portuali** del Paese. [cid:9e3c5a33-e57a-4416-b376-c0670f16e9c2] UFFICIO STAMPA Piazzale di Porta Pia, 1 - 00198 - Roma É tel : 06.4412.3200 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Donato Liguori probabile nuovo commissario del Porto di Trieste

Trovano conferma le indiscrezioni, manca solo l'ufficialità Sarebbe il dirigente del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Donato Liguori il prossimo commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale. Il suo nome è stato diffuso questa mattina dal sito specialistico Adriaports e trova conferma in vari ambienti, anche se manca soltanto l'ufficialità. Liguori avrebbe il compito, da tecnico, di traghettare l'Autorità portuale fino alla nomina definitiva del nuovo presidente dell'ente con il ristabilimento dell'ordinaria amministrazione. I Porti di Trieste e Monfalcone sono gestiti da circa un anno e mezzo, cioè da quando si dimise l'ex presidente Zeno D'Agostino, dalla figura di un commissario straordinario, dapprima Vittorio Torbianelli e di recente Antonio Gurrieri. Quest'ultimo si è dimesso ieri.



Informazioni Marittime

Trieste

Antonio Gurrieri lascia la guida dell'AdSP di Trieste

La decisione maturata dopo il ricevimento dell'avviso di garanzia emesso dalla Procura giuliana. La rinuncia riguarda anche la nomina a presidente votata in Commissione Trasporti della Camera Dopo l'avviso di garanzia ricevuto dalla magistratura, **Antonio Gurrieri**, attuale commissario straordinario dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, nominato dal ministero dei Trasporti per la presidenza dello stesso ente che gestisce gli scali di Trieste e Monfalcone, ha rinunciato al voto in Commissione Trasporti della Camera per la ratifica dell'incarico ed ha contestualmente rassegnato le dimissioni dalla guida dell'ente **portuale**. Una scelta che - come si legge in una nota dell'Authority giuliana - è maturata in autonomia con l'intento di tutelare l'istituzione in un momento in cui l'attenzione pubblica rischia di allontanarsi dal merito dell'azione amministrativa e strategica in corso. L'indagine era stata avviata a seguito di un accertamento fiscale alla società Alpe Adria, di cui **Gurrieri** è amministratore delegato. "In merito all'accusa della Procura di Trieste - ha dichiarato **Gurrieri** - sono certo di poter dimostrare di aver agito nella legalità, in piena trasparenza. Non sono indagato né per le mie attività passate e presenti presso il porto, né per il mio incarico in Alpe Adria, ma per questioni private su cui farò chiarezza. Non consentirò a nessuno, dunque, di offuscare trent'anni di rispettata e onorata carriera". Condividi Tag porti trieste

Articoli correlati.



Trieste, al posto di Gurrieri arriva un direttore del ministero

Liguori dovrebbe essere un traghettatore: un tris nel toto-nomi TRIESTE. Per quanto la clamorosa uscita di scena di Rosario Antonio Gurrieri sia arrivata d'improvviso quasi mentre la commissione trasporti di Montecitorio stava per esaminare la nomina come presidente dell'Authority triestina, il ministero delle infrastrutture non può lasciare ancora a bagnomaria la situazione di Trieste: non foss'altro perché, a suon di soluzioni temporanee con commissariamenti, sono più di 420 giorni che il più importante scalo dell'Adriatico attende un presidente. Con le dimissioni di Gurrieri c'è quantomeno da rimpiazzarlo intanto come commissario: il vicepremier-ministro Matteo Salvini ha bisogno di una soluzione immediatissima, e per trovarla ha puntato su una soluzione istituzionale pescando fra i massimi dirigenti del suo dicastero. Il quotidiano triestino "Il Piccolo" ha anticipato nel pomeriggio di mercoledì 30 che il ministro ha scelto Donato Liguori, classe '77, al quale nell'estate di due anni fa è stata affidata la guida della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del ministero. Nel curriculum di Liguori - dice il giornale diretto da Luca Ubaldeschi - figura anche la responsabilità di uno snodo-chiave nella mappa degli incarichi ministeriali com'è la "Struttura tecnica di missione" per l'indirizzo strategico. In realtà, nella nomenclatura dei poteri romani Donato Liguori è arrivato solo negli ultimi anni: è al ministero dalla seconda metà dello scorso decennio, il salto di carriera per diventare dirigente risale al 2020. Alle spalle, secondo quanto viene riferito, il lavoro da revisore contabile e commercialista più un'accoppiata di dottorati (big data management e marketing). Su questo nome convergevano fin dal pomeriggio le indiscrezioni: anzi, il Tg regionale Rai del Friuli diceva già che «è atteso lunedì prossimo» nella Torre del Lloyd, quartier generale dell'istituzione portuale triestina. Poi poco prima delle ore 21 di mercoledì 30 luglio il ministero ha rotto gli indugi e dato l'annuncio ufficiale. Il tam tam delle indiscrezioni ha individuato Liguori come un traghettatore per un incarico di breve durata. La conferma è giunta con la nota ufficiale del ministero che formalizza una scadenza: commissario non fino alla nomina del presidente bensì già con il 30 settembre come data di scadenza. Giusto per evitare di restare in mezzo al guado senza nessuno sulla poltronissima che governa il porto di Trieste: c'era da scongiurare l'eventualità che la comunità locale, a cominciare da lavoratori e operatori, si sentisse abbandonate a sé stessa; da impedire il rischio che, di fronte al Generale Agosto tutti si arrendano in nome della sacralità delle ferie; da scongiurare di dar ragioni alle opposizioni per poter martellare come già hanno iniziato a fare (qui). E soprattutto: c'era da fare in modo che le incertezze non spalancassero la porta a un bailamme di appetiti. Pericolosissimo, visto che siamo nello stesso quadrante della battaglia che si sta aprendo nel centrodestra per il toto-candidatura alla guida del



Liguori dovrebbe essere un traghettatore: un tris nel toto-nomi TRIESTE. Per quanto la clamorosa uscita di scena di Rosario Antonio Gurrieri sia arrivata d'improvviso quasi mentre la commissione trasporti di Montecitorio stava per esaminare la nomina come presidente dell'Authority triestina, il ministero delle infrastrutture non può lasciare ancora a bagnomaria la situazione di Trieste: non foss'altro perché, a suon di soluzioni temporanee con commissariamenti, sono più di 420 giorni che il più importante scalo dell'Adriatico attende un presidente. Con le dimissioni di Gurrieri c'è quantomeno da rimpiazzarlo intanto come commissario: il vicepremier-ministro Matteo Salvini ha bisogno di una soluzione immediatissima, e per trovarla ha puntato su una soluzione istituzionale pescando fra i massimi dirigenti del suo dicastero. Il quotidiano triestino "Il Piccolo" ha anticipato nel pomeriggio di mercoledì 30 che il ministro ha scelto Donato Liguori, classe '77, al quale nell'estate di due anni fa è stata affidata la guida della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del ministero. Nel curriculum di Liguori - dice il giornale diretto da Luca Ubaldeschi - figura anche la responsabilità di uno snodo-chiave nella mappa degli incarichi ministeriali com'è la "Struttura tecnica di missione" per l'indirizzo strategico. In realtà, nella nomenclatura dei poteri romani Donato Liguori è arrivato solo negli ultimi anni: è al ministero dalla seconda metà dello scorso decennio, il salto di carriera per diventare dirigente risale al 2020. Alle spalle, secondo quanto viene riferito, il lavoro da revisore contabile e commercialista più un'accoppiata di dottorati (big data management e marketing). Su questo nome convergevano fin dal pomeriggio le indiscrezioni: anzi, il Tg regionale Rai del Friuli diceva già che «è atteso lunedì prossimo» nella Torre del Lloyd, quartier generale dell'istituzione portuale triestina. Poi poco prima delle ore 21 di mercoledì 30 luglio il ministero ha rotto gli indugi e dato l'annuncio ufficiale. Il tam tam delle indiscrezioni ha individuato Liguori come un traghettatore per un incarico di breve

La Gazzetta Marittima

Trieste

centrodestra nel voto regionale che in autunno deciderà il successore del leghista Luca Zaia. "La nomina - mette nero su bianco il comunicato del ministero di Salvini - ha l'obiettivo di assicurare la prosecuzione ordinata delle attività dell'ente e consentire l'individuazione del nuovo presidente". Se ce ne fosse bisogno, il ministero tiene a ribadire "l'importanza strategica del porto di Trieste per il sistema portuale nazionale": lo rievoca promettendo che sarà garantito "il massimo supporto agli operatori e alle istituzioni locali in questa fase di transizione, con l'impegno di arrivare in tempi brevi alla nomina di una figura stabile alla guida di una delle principali autorità portuali del Paese". Come si diceva, insomma Perciò tempo fino a fine settembre per cercare il nome per il futuro presidente che guiderà il porto per quattro anni (o forse otto). Il giornale online "Shipmag" mette nel toto-nomi un tris di papabili: l'avvocato marittimista e docente Massimo Campailla (che avrebbe il gradimento di Fratelli d'Italia); l'avvocato Alberto Rossi, segretario generale di Assarmatori, ritenuto in pole position per Venezia (con il plauso del viceministro leghista Edoardo Rixi); l'ex presidente dell'interporto di Verona, Matteo Gasparato, che ha soffiato a Rossi proprio la piazza di Venezia, per adesso come commissario; ha un passato nel centrodestra moderato (forzista ma anche civico) e ora piace ai meloniani. Dunque: Campailla oppure il destino incrociato di Rossi e Gasparato, l'uno a Trieste e l'altro a Venezia, oppure viceversa. Nel frattempo, scade l'incarico dell'ammiraglio livornese Andrea Agostinelli a Gioia Tauro: nei suoi anni al timone, lo scalo calabrese è balzato da 2,5 a 4 milioni di teu nel traffico container. Ora partono per Agostinelli i 45 giorni di possibile "proroga non prorogabile", ma già adesso "Blueconomy", la costola online del "Secolo XIX" dice che intanto a Gioia Tauro dovrebbe arrivare come commissario straordinario Paolo Piacenza, che al momento veste i panni di segretario generale al fianco del presidente Matteo Paroli nella plancia di comando dell'Authority di Genova.

Porto, pronto il nome per il vertice dello scalo

Attesa in giornata la nomina del Commissario straordinario dei Porti di Trieste e Monfalcone, dopo l'uscita di scena di **Antonio Gurrieri**. C'è già un nome pronto per affidare ai porti di Trieste e Monfalcone una guida temporanea: un commissario che traghetti l'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico orientale verso la nomina del nuovo presidente, dopo la rinuncia di **Antonio Gurrieri** e le contestuali dimissioni da commissario. Da fonti governative emerge la volontà di procedere rapidamente, con l'intenzione di ufficializzare la nomina già nella giornata odierna. Massimo riserbo sull'identità della persona designata, ma si parla di una nomina tecnica, esterna, destinata a sorprendere. La firma spetta al ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, ma segue da vicino la vicenda anche il sottosegretario Edoardo Rixi. "È in corso un confronto con il Governo per definire il percorso più idoneo", ha dichiarato ieri a caldo il presidente del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, uno dei protagonisti di questa delicata fase. In sostanza, Trieste è uscita dal pacchetto di nomine sottoposto ieri al voto della Camera, e la scelta del nuovo presidente sarà frutto di trattative politiche specifiche per lo scalo giuliano. "La volontà di Fratelli d'Italia è di andare avanti: si può chiudere tutto in Parlamento in pochi giorni. La speranza è che il ministero ci invii presto un nome di un presidente", afferma la senatrice di Fratelli d'Italia Francesca Tubetti, che respinge al mittente le accuse del pentastellato Paolo Menis, secondo cui il partito di Giorgia Meloni avrebbe avuto un ruolo nel "far fuori politicamente" **Gurrieri**. Un invito a decisioni "rapide e cristalline" arriva dal Partito Democratico, con la segretaria regionale Caterina Conti. Intanto, sindacati e categorie economiche esprimono preoccupazione, chiedendo all'unisono certezze e stabilità per il porto di Trieste.



Rai News

Trieste

Donato Liguori nuovo commissario straordinario dei porti di Trieste e Monfalcone

Ha ricoperto l'incarico di dirigente della direzione generale del ministero delle infrastrutture e dei trasporti. È atteso nella Torre del Lloyd lunedì prossimo. Il nuovo commissario dei porti di Trieste e Monfalcone è Donato Liguori. Le indiscrezioni circolate nel pomeriggio hanno trovato via via conferme. È atteso nella Torre del Lloyd lunedì prossimo. Quarantotto anni, nato a Treviso, diplomato e laureato a Salerno, è attualmente direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la portualità. Una carriera iniziata nel settore privato, con consulenze in ambito portuale, stando al suo curriculum. In seguito, un passaggio nella Regione Campania come collaboratore di Vincenzo De Luca nei primi due anni della sua presidenza. Nel 2017 approda al Ministero: tre anni da funzionario, poi, nel 2020, la nomina a dirigente; tre anni dopo diventa direttore generale. La sua esperienza nel settore portuale e logistico è stata decisiva nella scelta. La nomina immediata si è resa necessaria dopo le dimissioni del commissario **Antonio Gurrieri**, che contestualmente si è ritirato dalla corsa alla presidenza. Il ministro Matteo Salvini e il vice Edoardo Rixi hanno condiviso la necessità di individuare un traghettatore fino alla nomina del nuovo presidente, attesa forse già a settembre. Categorie economiche, aziende e sindacati spingono per una scelta rapida. L'intesa politica sulla guida dell'Autorità dopo il commissariamento coinvolgerà anche i partiti del centrodestra e il governatore Massimiliano Fedriga. La partita riguarda ormai solo Trieste, dato che tutte le altre nomine sono in corso di approvazione in Parlamento. Liguori ha già in passato avuto un impegno professionale in Friuli Venezia Giulia: è stato membro del collegio sindacale di Autovie Venete, uno dei vari incarichi che gli sono stati assegnati da quando è al Ministero.



Sea Reporter

Trieste

Porto Trieste: Pd Fvg, destra si prenda responsabilità di impasse

"Il porto di Trieste non può più perdere un giorno. Tutti in fila, dal sindaco di Trieste al ministro dei Trasporti passando per il presidente della Regione devono assumersi la responsabilità di questa impasse istituzionale e politica. Prendiamo atto degli ultimi sviluppi e chiediamo che le prossime scelte siano rapide, cristalline, fondate solo su merito e adeguatezza". Lo dichiara la segretaria regionale Pd Fvg Caterina Conti, dopo che l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** ha reso noto che **Antonio Gurrieri** ha rassegnato le dimissioni dall'incarico di commissario straordinario e ha rinunciato anche alla candidatura a Presidente dell'Ente.

Sea Reporter

Porto Trieste: Pd Fvg, destra si prenda responsabilità di impasse



07/30/2025 13:45 Redazione Seareporter

"Il porto di Trieste non può più perdere un giorno. Tutti in fila, dal sindaco di Trieste al ministro dei Trasporti passando per il presidente della Regione devono assumersi la responsabilità di questa impasse istituzionale e politica. Prendiamo atto degli ultimi sviluppi e chiediamo che le prossime scelte siano rapide, cristalline, fondate solo su merito e adeguatezza". Lo dichiara la segretaria regionale Pd Fvg Caterina Conti, dopo che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha reso noto che Antonio Gurrieri ha rassegnato le dimissioni dall'incarico di commissario straordinario e ha rinunciato anche alla candidatura a Presidente dell'Ente.

Shipping Italy

Trieste

Donato Liguori commissario al porto di Trieste fino al 30 settembre

A seguito delle dimissioni del di **Antonio Gurrieri** dall'incarico di Commissario straordinario dell'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mare Adriatico orientale, il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha nominato il Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, dott. Donato Liguori, nuovo Commissario straordinario con incarico fino al 30 settembre. Lo ha fatto sapere lo stesso dicastero romano spiegando che "la nomina ha l'obiettivo di assicurare la prosecuzione ordinata delle attività dell'ente e consentire l'individuazione del nuovo presidente". Il Mit ribadisce "l'importanza strategica del porto di Trieste per il **sistema portuale** nazionale e garantirà il massimo supporto agli operatori e alle istituzioni locali in questa fase di transizione, con l'impegno di arrivare in tempi brevi alla nomina di una figura stabile alla guida di una delle principali **autorità** portuali del Paese".

Shipping Italy

Donato Liguori commissario al porto di Trieste fino al 30 settembre



07/30/2025 23:05
Nicola Capuzzo

Porti Colma il vuoto lasciato dal dimissionario Antonio Gurrieri indagato di REDAZIONE SHIPPING ITALY A seguito delle dimissioni del di Antonio Gurrieri dall'incarico di Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale, il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha nominato il Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, dott. Donato Liguori, nuovo Commissario straordinario con incarico fino al 30 settembre. Lo ha fatto sapere lo stesso dicastero romano spiegando che "la nomina ha l'obiettivo di assicurare la prosecuzione ordinata delle attività dell'ente e consentire l'individuazione del nuovo presidente". Il Mit ribadisce "l'importanza strategica del porto di Trieste per il sistema portuale nazionale e garantirà il massimo supporto agli operatori e alle istituzioni locali in questa fase di transizione, con l'impegno di arrivare in tempi brevi alla nomina di una figura stabile alla guida di una delle principali autorità portuali del Paese". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Ship Mag

Venezia

Venezia, Gasparato illustra alla Venice Port Community i suoi progetti per lo scalo

Il presidente della Vpc, Calderan: "Si è dimostrato molto disponibile ad accogliere le nostre proposte ed esigenze, come la manutenzione dei canali e il tema 'Tresse'" **Venezia** - Matteo Gasparato inaugura il suo mandato di commissario straordinario dell'Autorità portuale di **Venezia** incontrando gli operatori dello scalo. Due ore di vertice e presentazione per l'ex presidente dell'Interporto veronese Quadrante Europa, che attende l'audizione delle commissioni di Camera e Senato per ottenere la nomina alla presidenza dell'Adsp in quota Fratelli d'Italia. A darne notizia è Venice Port Community : "Siamo molto contenti dell'incontro con il neo commissario dell'Adspmas, a cui diamo il benvenuto a **Venezia**. Abbiamo avuto rassicurazioni per il benessere e per il futuro dell'economia portuale, remeremo tutti dalla stessa parte". Così si è espresso Davide Calderan, presidente della Vpc alla fine del confronto, in cui il commissario ha illustrato le proprie visioni e ascoltato le priorità degli operatori, dimostrandosi, spiega Calderan "una persona con cui è venuto naturale dialogare". Diversi i temi toccati nel corso delle due ore di incontro: porto regolato, operatività h24, gestione del Mose e investimenti, ma anche i rapporti con la struttura dell'Autorità di sistema portuale. "Gasparato si è dimostrato molto disponibile ad accogliere le nostre proposte ed esigenze, come la manutenzione dei canali e il tema 'Tresse'. Ci ha spiegato che secondo lui l'iter iniziato con la nomina a commissario quasi certamente proseguirà con la presidenza, un modo per dare continuità sin da subito all'opera. Così facendo, il commissario potrà iniziare immediatamente il proprio lavoro a **Venezia**, rassicurando costanza per i prossimi anni allo scalo lagunare. La comunità portuale ha la necessità di poter contare su un ente solido a cui fare affidamento per programmare la propria attività e i propri investimenti. Solo così, infatti, sarà possibile procedere con la crescita di uno scalo che può dire la sua non solo per il territorio veneto, ma per il Paese intero".



Ports of Genoa, traffici stabili a giugno ma calo nel semestre

In crescita container, rinfuse, traffico industriale, passeggeri Nel mese di giugno 2025 il sistema portuale di Genova e Savona-Vado ha registrato una sostanziale stabilità nelle movimentazioni, con un totale di 5.519.834 tonnellate, in lieve crescita dello 0,3% rispetto a giugno 2024. Lo rende noto Ports of Genoa. Tra i comparti che hanno contribuito positivamente a questo risultato spiccano i container, che hanno registrato un aumento del 2,5%, le rinfuse solide, in crescita dell'81,8%, e le altre rinfuse liquide (escluse quelle petrolifere ed energetiche), che hanno segnato un incremento del 5,5%. Anche il traffico legato alla funzione industriale ha mostrato segnali incoraggianti, con un aumento del 34,7% nei volumi di coil rispetto allo stesso mese del 2024. Nel mese di giugno sono stati movimentati 255.624 teu, con un incremento del 19,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, trainato principalmente dalla movimentazione di container in trasbordo. Complessivamente, su base semestrale, i porti del sistema hanno movimentato 32.241.311 tonnellate, con una leggera contrazione dello 0,8% rispetto al primo semestre del 2024. A incidere negativamente su questo risultato, come confermato dalle rilevazioni del mese di giugno, sono stati principalmente il calo delle movimentazioni di prodotti petroliferi ed energetici (-7,6%) e la contrazione del traffico convenzionale (-5,9%), in particolare nel segmento dei trailer e dei veicoli commerciali, che ha registrato una riduzione del 7,3%. Nel mese di giugno, il traffico passeggeri complessivo ha messo a segno una crescita del +2,5%. Nel dettaglio, il comparto crociere ha mostrato una sostanziale stabilità con 238.678 passeggeri, mentre la lettura del semestre ha registrato un aumento del +5,5% (1.050.688 passeggeri). In crescita anche i traghetti che hanno mostrato un buon andamento, con 364.123 passeggeri, e un aumento del +4,6% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, mantenendosi così stabili sul dato semestrale.



07/30/2025 13:52

In crescita container, rinfuse, traffico industriale, passeggeri Nel mese di giugno 2025 il sistema portuale di Genova e Savona-Vado ha registrato una sostanziale stabilità nelle movimentazioni, con un totale di 5.519.834 tonnellate, in lieve crescita dello 0,3% rispetto a giugno 2024. Lo rende noto Ports of Genoa. Tra i comparti che hanno contribuito positivamente a questo risultato spiccano i container, che hanno registrato un aumento del 2,5%, le rinfuse solide, in crescita dell'81,8%, e le altre rinfuse liquide (escluse quelle petrolifere ed energetiche), che hanno segnato un incremento del 5,5%. Anche il traffico legato alla funzione industriale ha mostrato segnali incoraggianti, con un aumento del 34,7% nei volumi di coil rispetto allo stesso mese del 2024. Nel mese di giugno sono stati movimentati 255.624 teu, con un incremento del 19,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, trainato principalmente dalla movimentazione di container in trasbordo. Complessivamente, su base semestrale, i porti del sistema hanno movimentato 32.241.311 tonnellate, con una leggera contrazione dello 0,8% rispetto al primo semestre del 2024. A incidere negativamente su questo risultato, come confermato dalle rilevazioni del mese di giugno, sono stati principalmente il calo delle movimentazioni di prodotti petroliferi ed energetici (-7,6%) e la contrazione del traffico convenzionale (-5,9%), in particolare nel segmento dei trailer e dei veicoli commerciali, che ha registrato una riduzione del 7,3%. Nel mese di giugno, il traffico passeggeri complessivo ha messo a segno una crescita del +2,5%. Nel dettaglio, il comparto crociere ha mostrato una sostanziale stabilità con 238.678 passeggeri, mentre la lettura del semestre ha registrato un aumento del +5,5% (1.050.688 passeggeri). In crescita anche i traghetti che hanno mostrato un

Stanziati 6 miliardi sterline per sviluppare porto di Alessandria

La prima fase del progetto inizierà il prossimo anno IL CAIRO - L'Autorità Portuale di Alessandria ha stanziato 6 miliardi di sterline egiziane per completare i progetti di espansione e sviluppo del porto a partire da questo mese. Lo scrive il sito di informazioni Al Manassa citando un membro del consiglio di amministrazione dell'autorità. La fonte ha affermato che i progetti più importanti su cui l'autorità si sta attualmente concentrando sono il completamento della costruzione di cinque 'corridoi frangiflutti' per una lunghezza totale di 6.945 metri lineari in preparazione alla costruzione del Grande Porto di Alessandria, noto come Maks. Le prime fasi del nuovo porto di El Mex, situato tra i porti di Dekheila e Alessandria, inizieranno all'inizio del prossimo anno. Il piano generale prevede la costruzione di 11 km di ormeggi, di cui 3,5 km a terra e 7,5 km in acqua, ha aggiunto. Il ministero dei Trasporti sta cercando di aumentare il numero di navi che attraccano al porto di Alessandria: al momento sta lavorando alla gestione di due linee RoRo dal porto alla Spagna e alla Grecia per incrementare gli scambi commerciali con l'Europa ed espandere le attività portuali, ha riferito una fonte a conoscenza del progetto, scrive Al Manassa. Il RoRo è una linea di trasporto veloce che trasporta prodotti agricoli deperibili utilizzando camion e container refrigerati che non vengono scaricati in banchina, ma caricati direttamente sulle navi coinvolte in questa attività.



Il Nautilus

Genova, Voltri

Port&ShippingTech - International Conference, torna a Genova per la sua 17° edizione

Il Forum offre spazi di confronto tra professionisti con l'obiettivo di favorire lo sviluppo del sistema logistico-marittimo italiano e internazionale. L'appuntamento è a **Genova** con conferenze e momenti di networking, focalizzati allo sviluppo del business per tutte le realtà del cluster.



Il Nautilus

Genova, Voltri

Porti di Genova e Savona: traffici stabili a giugno. In crescita container, rinfuse, traffico industriale e passeggeri

Genova - Nel mese di giugno 2025 il sistema portuale di Genova e **Savona-Vado** ha registrato una sostanziale stabilità nelle movimentazioni, con un totale di 5.519.834 tonnellate, in lieve crescita dello 0,3% rispetto a giugno 2024. Tra i comparti che hanno contribuito positivamente a questo risultato spiccano i container, che hanno registrato un aumento del 2,5%, le rinfuse solide, in crescita dell'81,8%, e le altre rinfuse liquide (escluse quelle petrolifere ed energetiche), che hanno segnato un incremento del 5,5%. In particolare, all'interno di quest'ultima categoria, le rinfuse alimentari hanno registrato una crescita del 21,4%. Anche il traffico legato alla funzione industriale ha mostrato segnali incoraggianti, con un aumento del 34,7% nei volumi di coil rispetto allo stesso mese del 2024. Il comparto container ha offerto risultati molto significativi anche in termini di unità di carico. Nel mese di giugno sono stati movimentati 255.624 TEU, con un incremento del 19,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, trainato principalmente dalla movimentazione di container in trasbordo. La crescita delle importazioni (+15,8%) ha rafforzato i volumi gateway di container pieni (+5,8%), mentre la movimentazione di container vuoti gateway è aumentata del 14,4%, con una crescita significativa degli imbarchi (+80,2%). Anche il traffico in transhipment ha continuato a crescere con forza, registrando un +106,8% a giugno, in particolare nel bacino di **Vado** Ligure. Nel primo semestre del 2025 il traffico container ha complessivamente raggiunto 1.490.211 TEU, segnando un aumento del 7,9% rispetto allo stesso periodo del 2024. L'incremento è stato trainato in larga parte dalle attività di transhipment, aumentate del 74,7%, mentre per quanto riguarda i volumi gateway, si è registrato un deciso incremento delle importazioni (+14,5%), mentre l'export non ha supportato in maniera altrettanto positiva il trend di crescita, con una flessione complessiva del 3,8%. Nonostante i dati positivi, alcune criticità hanno inciso sull'andamento complessivo dei traffici del mese di giugno. In particolare, la movimentazione di prodotti petroliferi ed energetici è diminuita dell'8,4%; mentre il comparto delle merci convenzionali ha registrato una flessione del 3,5%. Questi due settori, che rappresentano complessivamente il 52% dei traffici totali del sistema (23% per i prodotti energetici e 29% per le merci convenzionali), hanno quindi avuto un impatto sul risultato generale. All'interno del comparto convenzionale, la flessione è stata determinata in gran parte dalla riduzione del 10% nella movimentazione di rotabili (trailer e veicoli). Ottimo, invece, l'andamento dei carichi specializzati (+97,9%) che hanno solo in parte compensato la flessione del settore. Complessivamente, su base semestrale, i porti del sistema hanno movimentato 32.241.311 tonnellate, con una leggera contrazione dello 0,8% rispetto al primo semestre del 2024. A incidere negativamente su questo risultato, come confermato dalle rilevazioni del mese di giugno, sono stati principalmente



07/30/2025 13:59

Genova - Nel mese di giugno 2025 il sistema portuale di Genova e Savona-Vado ha registrato una sostanziale stabilità nelle movimentazioni, con un totale di 5.519.834 tonnellate, in lieve crescita dello 0,3% rispetto a giugno 2024. Tra i comparti che hanno contribuito positivamente a questo risultato spiccano i container, che hanno registrato un aumento del 2,5%, le rinfuse solide, in crescita dell'81,8%, e le altre rinfuse liquide (escluse quelle petrolifere ed energetiche), che hanno segnato un incremento del 5,5%. In particolare, all'interno di quest'ultima categoria, le rinfuse alimentari hanno registrato una crescita del 21,4%. Anche il traffico legato alla funzione industriale ha mostrato segnali incoraggianti, con un aumento del 34,7% nei volumi di coil rispetto allo stesso mese del 2024. Il comparto container ha offerto risultati molto significativi anche in termini di unità di carico. Nel mese di giugno sono stati movimentati 255.624 TEU, con un incremento del 19,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, trainato principalmente dalla movimentazione di container in trasbordo. La crescita delle importazioni (+15,8%) ha rafforzato i volumi gateway di container pieni (+5,8%), mentre la movimentazione di container vuoti gateway è aumentata del 14,4%, con una crescita significativa degli imbarchi (+80,2%). Anche il traffico in transhipment ha continuato a crescere con forza, registrando un +106,8% a giugno, in particolare nel bacino di Vado Ligure. Nel primo semestre del 2025 il traffico container ha complessivamente raggiunto 1.490.211 TEU, segnando un aumento del 7,9% rispetto allo stesso periodo del 2024. L'incremento è stato trainato in larga parte dalle attività di transhipment, aumentate del 74,7%, mentre per quanto riguarda i volumi gateway, si è registrato un deciso incremento delle importazioni (+14,5%), mentre l'export non ha supportato in maniera altrettanto positiva il trend di crescita, con una flessione complessiva del 3,8%. Nonostante i dati positivi, alcune criticità

Il Nautilus

Genova, Voltri

il calo delle movimentazioni di prodotti petroliferi ed energetici (-7,6%) e la contrazione del traffico convenzionale (-5,9%), in particolare nel segmento dei trailer e dei veicoli commerciali, che ha registrato una riduzione del 7,3%. Nel mese di giugno, il traffico passeggeri complessivo ha messo a segno una crescita del +2,5%. Nel dettaglio, il comparto crociere ha mostrato una sostanziale stabilità con 238.678 passeggeri, mentre la lettura del semestre ha registrato un aumento del +5,5% (1.050.688 passeggeri). In crescita anche i traghetti che hanno mostrato un buon andamento, con 364.123 passeggeri, e un aumento del +4,6% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, mantenendosi così stabili sul dato semestrale.

Informare

Genova, Voltri

Nel secondo trimestre il traffico dei container nel porto di Genova è calato del -2,8% mentre a Savona-Vado è cresciuto del +76,3%

Nel capoluogo ligure in diminuzione è risultata la quota di transhipment, che invece ha premiato lo scalo savonese. Nel secondo trimestre di quest'anno i porti di Genova e **Savona-Vado** Ligure hanno movimentato un traffico delle merci pari a 16,42 milioni di tonnellate, con una flessione del -2,9% sullo stesso periodo del 2024 che è stata generata dalla contrazione del -1,0% dei volumi movimentati nello scalo portuale del capoluogo ligure attestatisi a 12,47 milioni di tonnellate e dalla più accentuata riduzione del -8,6% dei volumi passati attraverso lo scalo portuale savonese che hanno totalizzato 3,95 milioni di tonnellate. In particolare, nel **porto** di Genova sono state movimentate 8,39 milioni di tonnellate di merci varie (-3,2%), di cui 5,95 milioni di tonnellate di merci containerizzate (-3,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 624mila teu (-2,8%), 2,27 milioni di tonnellate di rotabili (-5,4%) e 161mila tonnellate di altri carichi (+36,1%). Nel segmento dei container i teu pieni sono stati 494mila (-0,8%) e quelli vuoti 130mila (-10,1%), mentre il totale dei contenitori in import-export è stato pari a 567mila teu (+0,1%) e il totale dei contenitori in trasbordo a 56mila teu

(-25,1%). In lieve diminuzione anche le rinfuse liquide scese del -0,6% a 3,39 milioni di tonnellate, incluse 2,18 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (-5,5%), 988mila tonnellate di prodotti petroliferi (+8,8%), 125mila tonnellate di prodotti chimici (+4,0%) e 102mila tonnellate di altre rinfuse liquide (+23,6%). Il traffico delle rinfuse solide è aumentato del +34,6% a 485mila tonnellate, di cui 320mila tonnellate di prodotti metallurgici (+76,2%), 93mila tonnellate di carbone e lignite (+57,7%), 46mila tonnellate di minerali e materiali da costruzione (-40,5%), 13mila tonnellate di prodotti chimici (-41,8%) e 12mila tonnellate di altre rinfuse secche (-36,1%). Nel secondo trimestre di quest'anno il traffico delle crociere nel **porto** di Genova, dopo quattro trimestri di riduzione, è tornato a crescere essendo stato di 497mila passeggeri, mentre nel settore dei traghetti è stato registrato il quarto trimestre consecutivo di flessione con 519mila passeggeri (-0,3%). Il **porto** di **Savona-Vado** ha archiviato il periodo aprile-giugno del 2025 con 2,05 milioni di tonnellate di merci varie (-2,5%), di cui 916mila tonnellate di merci in container, volume invariato rispetto al corrispondente periodo del 2024 che contrasta con il dato di traffico conteggiato in termini di contenitori da 20' movimentati che è risultato pari a 141mila teu, con un forte rialzo del +76,3% generato evidentemente da una rilevante componente di container vuoti che sono stati pari a 76mila teu (+473,8%), mentre i container pieni sono diminuiti del -3,2% scendendo a 65mila teu. Relativamente ai contenitori complessivi in import-export il dato è di 55mila teu (-11,0%), mentre quelli in trasbordo sono stati 86mila



Nel capoluogo ligure in diminuzione è risultata la quota di transhipment, che invece ha premiato lo scalo savonese. Nel secondo trimestre di quest'anno i porti di Genova e Savona-Vado Ligure hanno movimentato un traffico delle merci pari a 16,42 milioni di tonnellate, con una flessione del -2,9% sullo stesso periodo del 2024 che è stata generata dalla contrazione del -1,0% dei volumi movimentati nello scalo portuale del capoluogo ligure attestatisi a 12,47 milioni di tonnellate e dalla più accentuata riduzione del -8,6% dei volumi passati attraverso lo scalo portuale savonese che hanno totalizzato 3,95 milioni di tonnellate. In particolare, nel porto di Genova sono state movimentate 8,39 milioni di tonnellate di merci varie (-3,2%), di cui 5,95 milioni di tonnellate di merci containerizzate (-3,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 624mila teu (-2,8%), 2,27 milioni di tonnellate di rotabili (-5,4%) e 161mila tonnellate di altri carichi (+36,1%). Nel segmento dei container i teu pieni sono stati 494mila (-0,8%) e quelli vuoti 130mila (-10,1%), mentre il totale dei contenitori in import-export è stato pari a 567mila teu (+0,1%) e il totale dei contenitori in trasbordo a 56mila teu (-25,1%). In lieve diminuzione anche le rinfuse liquide scese del -0,6% a 3,39 milioni di tonnellate, incluse 2,18 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (-5,5%), 988mila tonnellate di prodotti petroliferi (+8,8%), 125mila tonnellate di prodotti chimici (+4,0%) e 102mila tonnellate di altre rinfuse liquide (+23,6%). Il traffico delle rinfuse solide è aumentato del +34,6% a 485mila tonnellate, di cui 320mila tonnellate di prodotti metallurgici (+76,2%), 93mila tonnellate di carbone e lignite (+57,7%), 46mila tonnellate di minerali e materiali da costruzione (-40,5%), 13mila tonnellate di prodotti chimici (-41,8%) e 12mila tonnellate di altre rinfuse secche (-36,1%). Nel secondo trimestre di quest'anno il traffico delle crociere nel porto di Genova, dopo quattro trimestri di riduzione, è tornato a crescere essendo stato di 497mila passeggeri, mentre nel settore dei traghetti è stato registrato il quarto trimestre consecutivo di flessione con 519mila passeggeri (-0,3%). Il porto di Savona-Vado ha archiviato il periodo aprile-giugno del 2025 con 2,05 milioni di tonnellate di merci varie (-2,5%), di cui 916mila tonnellate di merci in container, volume invariato rispetto al corrispondente periodo del 2024 che contrasta con il dato di traffico conteggiato in termini di contenitori da 20' movimentati che è risultato pari a 141mila teu, con un forte rialzo del +76,3% generato evidentemente da una rilevante componente di container vuoti che sono stati pari a 76mila teu (+473,8%), mentre i container pieni sono diminuiti del -3,2% scendendo a 65mila teu. Relativamente ai contenitori complessivi in import-export il dato è di 55mila teu (-11,0%), mentre quelli in trasbordo sono stati 86mila

Informare

Genova, Voltri

teu (+369,7%). Inoltre nel segmento delle merci varie sono state movimentate 962mila tonnellate di rotabili (-4,3%) e 171mila tonnellate di altre merci varie (-4,9%). Il traffico delle rinfuse liquide è risultato in calo del -15,8% con complessive 1,48 milioni di tonnellate (), incluse 1,34 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (-17,9%), 106mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+9,2%) e 35mila tonnellate di altre rinfuse liquide (+17,6%). In diminuzione anche le rinfuse secche con 408mila tonnellate (-9,2%), di cui 121mila tonnellate di minerali e materiali da costruzione (+37,9%), 120mila tonnellate di carbone e lignite (-38,6%), 71mila tonnellate di mangimi, foraggi e semi oleosi (-11,6%), 45mila tonnellate di prodotti chimici (-9,1%), 35mila tonnellate di cereali (+72,5%), 12mila tonnellate di prodotti metallurgici (-1,2%) e 4mila tonnellate di altri carichi (+5,8%). Nel **porto** savonese il traffico dei passeggeri è stato di 293mila crocieristi (+26,0%) e 85mila passeggeri dei traghetti (+11,4%).

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Porti di Genova e Savona: traffici stabili a Giugno

GENOVA - Segnali di stabilità per il sistema portuale di Genova e Savona-Vado, che nel mese di Giugno ha movimentato 5,52 milioni di tonnellate di merci, con una lieve crescita dello 0,3% rispetto allo stesso mese del 2024. Un dato che nasconde dinamiche differenziate tra i comparti, con alcuni segmenti in netta espansione e altri in flessione. Tra i settori in crescita spiccano i container (+2,5%), le rinfuse solide (+81,8%), le rinfuse liquide non energetiche (+5,5%) e il traffico industriale legato ai coil, cresciuto del 34,7%. Particolarmente vivace il segmento delle rinfuse alimentari, che ha registrato un aumento del 21,4%. Container in forte ascesa: +19,1% a Giugno, spinta dal transhipment Molto positivo il bilancio del traffico containerizzato: a Giugno sono stati movimentati 255.624 TEU, in aumento del 19,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. A trainare la crescita è stato il transhipment (+106,8%), soprattutto nel bacino di Vado Ligure, mentre i volumi gateway hanno beneficiato dell'aumento delle importazioni (+15,8%). Anche i container vuoti in uscita sono cresciuti significativamente (+80,2%), segno di una ripresa dei flussi e di una maggiore rotazione nei terminal.

Complessivamente, nel primo semestre del 2025 sono stati movimentati 1.490.211 TEU, con un incremento del 7,9% rispetto al primo semestre 2024. Crescono i passeggeri, frenano energetici e rotabili Sul fronte dei passeggeri, Giugno ha fatto registrare una crescita del 2,5%, grazie soprattutto al buon andamento dei traghetti (+4,6%, pari a 364.123 passeggeri) e alla sostanziale stabilità delle crociere, con 238.678 crocieristi. In termini semestrali, il traffico passeggeri ha superato quota 1 milione, con una crescita del 5,5%. A frenare la performance complessiva dei porti sono stati i comparti energetici e convenzionali. I prodotti petroliferi e energetici hanno registrato una flessione dell'8,4% a giugno e del 7,6% nel semestre, mentre le merci convenzionali sono calate del 3,5% nel mese e del 5,9% nel semestre. Particolarmente critica la performance dei rotabili (trailer e veicoli), in calo del 10% su base mensile e del 7,3% su base semestrale. Bilancio semestrale: 32 milioni di tonnellate, traffici in lieve calo Complessivamente, nei primi sei mesi del 2025 il sistema portuale di Genova e Savona ha movimentato 32,24 milioni di tonnellate, con una lieve flessione dello 0,8% rispetto allo stesso periodo del 2024. Le buone performance dei container, delle rinfuse e del traffico industriale hanno solo in parte compensato il calo delle commodity energetiche e dei segmenti più tradizionali del general cargo.



Porti di Genova e Savona: traffici stabili a Giugno

GENOVA - Segnali di stabilità per il sistema portuale di Genova e Savona-Vado, che nel mese di Giugno ha movimentato 5,52 milioni di tonnellate di merci, con una lieve crescita dello 0,3% rispetto allo stesso mese del 2024. Un dato che nasconde dinamiche differenziate tra i comparti, con alcuni segmenti in netta espansione e altri in flessione. Tra i settori in crescita spiccano i container (+2,5%), le rinfuse solide (+81,8%), le rinfuse liquide non energetiche (+5,5%) e il traffico industriale legato ai coil, cresciuto del 34,7%. Particolarmente vivace il segmento delle rinfuse alimentari, che ha registrato un aumento del 21,4%.

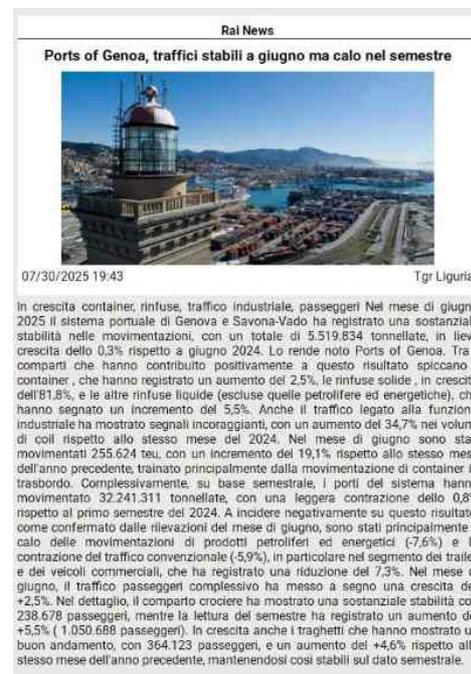
Container in forte ascesa: +19,1% a Giugno, spinta dal transhipment

Molto positivo il bilancio del traffico containerizzato: a Giugno sono stati movimentati 255.624 TEU, in aumento del 19,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. A trainare la crescita è stato il transhipment (+106,8%), soprattutto nel bacino di Vado Ligure, mentre i volumi gateway hanno beneficiato dell'aumento delle importazioni (+15,8%). Anche i container vuoti in uscita sono cresciuti significativamente (+80,2%), segno di una ripresa dei flussi e di una maggiore rotazione nei terminal.

© Messaggero Marittimo - I contenuti sono di proprietà di Messaggero Marittimo e sono vietate le riproduzioni non autorizzate. Tutti i diritti sono riservati. Messaggero Marittimo è un marchio registrato di Messaggero Marittimo. Per informazioni: 010/55522000 | Pagine Gialle 010/55522000 | Pagine Gialle 010/55522000

Ports of Genoa, traffici stabili a giugno ma calo nel semestre

In crescita container, rinfuse, traffico industriale, passeggeri Nel mese di giugno 2025 il sistema portuale di Genova e Savona-Vado ha registrato una sostanziale stabilità nelle movimentazioni, con un totale di 5.519.834 tonnellate, in lieve crescita dello 0,3% rispetto a giugno 2024. Lo rende noto Ports of Genoa. Tra i comparti che hanno contribuito positivamente a questo risultato spiccano i container, che hanno registrato un aumento del 2,5%, le rinfuse solide, in crescita dell'81,8%, e le altre rinfuse liquide (escluse quelle petrolifere ed energetiche), che hanno segnato un incremento del 5,5%. Anche il traffico legato alla funzione industriale ha mostrato segnali incoraggianti, con un aumento del 34,7% nei volumi di coil rispetto allo stesso mese del 2024. Nel mese di giugno sono stati movimentati 255.624 teu, con un incremento del 19,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, trainato principalmente dalla movimentazione di container in trasbordo. Complessivamente, su base semestrale, i porti del sistema hanno movimentato 32.241.311 tonnellate, con una leggera contrazione dello 0,8% rispetto al primo semestre del 2024. A incidere negativamente su questo risultato, come confermato dalle rilevazioni del mese di giugno, sono stati principalmente il calo delle movimentazioni di prodotti petroliferi ed energetici (-7,6%) e la contrazione del traffico convenzionale (-5,9%), in particolare nel segmento dei trailer e dei veicoli commerciali, che ha registrato una riduzione del 7,3%. Nel mese di giugno, il traffico passeggeri complessivo ha messo a segno una crescita del +2,5%. Nel dettaglio, il comparto crociere ha mostrato una sostanziale stabilità con 238.678 passeggeri, mentre la lettura del semestre ha registrato un aumento del +5,5% (1.050.688 passeggeri). In crescita anche i traghetti che hanno mostrato un buon andamento, con 364.123 passeggeri, e un aumento del +4,6% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, mantenendosi così stabili sul dato semestrale.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Sul riempimento dei cassoni per la nuova Diga di Genova l'Arpal ha qualcosa da ridire

Se le operazioni di dragaggio previste dai lavori di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova, come raccontato da SHIPPING ITALY, si sono da poco sbloccate, la disponibilità dell'altra grande fonte di approvvigionamento 'interno' (cioè materiale di risulta del cantiere stesso o di altri cantieri) per il riempimento dei cassoni - lo 'scarto' proveniente dai lavori del nuovo bacino di carenaggio di Sestri Ponente (cosiddetto ribaltamento a mare) - rischia di slittare. Non che nel primo caso siano mancate criticità e ritardi - proprio oggi la Capitaneria di porto ha dovuto prorogare (per la seconda volta) alla fine di agosto l'autorizzazione per la prima porzione di escavo, che avrebbe dovuto terminare a marzo - ma per la risulta di Sestri i tempi sono già scaduti, dal momento che, secondo il "Piano gestione materiali di recupero e riutilizzo", si sarebbe dovuto iniziare a utilizzarli entro il secondo trimestre 2025. La pratica è aperta da mesi ed è oggetto di verifica di ottemperanza da parte della Commissione tecnica di Valutazione d'impatto ambientale del Ministero dell'ambiente delle condizioni poste dagli enti tecnici, in particolare in relazione alla presenza di cromo, nichel e amianto. Secondo i pareri di Arpal e Direzione ambiente della Regione, pubblicati nei giorni scorsi, il soggetto proponente (cioè l'Autorità di sistema portuale di Genova, appaltatrice, e l'appaltatore Pergenova Breakwater) hanno fatto passi avanti importanti rispetto all'ultimo passaggio di due mesi fa. Per l'Ispra, però, rimangono alcune criticità importanti: "Sebbene il proponente abbia trasmesso la proposta di valori di fondo naturale per cromo totale e nichel, oltre che una nota di chiarimento in riferimento al valore di fondo naturale proposto per il parametro nichel, non risulta che gli stessi siano stati definiti dall'autorità di controllo. Al fine dell'eventuale utilizzo dei materiali scavati in qualità di sottoprodotti, appare necessario che siano individuati e recepiti dall'autorità competente, prima dell'inizio dei lavori, i valori di soglia di contaminazione da assumere quali nuovi limiti per il rispetto delle Csc (concentrazioni soglia di contaminazioni)". In sostanza secondo Ispra non possono essere - come invece pretenderebbero - l'Adsp e Pergenova a fissare il limite soglia oltre il quale considerare rifiuto (invece che sottoprodotto utilizzabile) le terre in questione. Non è tutto, perché in relazione all'analisi di rischio sulla movimentazione dei materiali contenenti amianto, che pure risponde "sostanzialmente alle richieste di integrazioni/chiarimenti avanzate" in precedenza, Ispra "ritiene necessario prevedere una valutazione sulla capacità contenitiva dei cassoni nel tempo considerando il potenziale rilascio di sostanze in ambiente marino". Vale a dire un'analisi aggiuntiva: se il Mase farà proprie tali prescrizioni, per l'ok occorrerà quindi provvedere, con prevedibile slittamento di qualche altro mese per la disponibilità di materiale necessario a riempire i cassoni la cui posa sta intanto procedendo (11 su 103). Quello



Porti Sollevati rilievi sulla presenza di amianto, cromo e nichel nei materiali di risulta: se adottati dal Mase, occorrerà un surplus istruttivo di alcuni mesi. Criticità anche su Ronco-Caneva e Hennebique di Andrea Molzo. Se le operazioni di dragaggio previste dai lavori di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova, come raccontato da SHIPPING ITALY, si sono da poco sbloccate, la disponibilità dell'altra grande fonte di approvvigionamento 'interno' (cioè materiale di risulta del cantiere stesso o di altri cantieri) per il riempimento dei cassoni - lo 'scarto' proveniente dai lavori del nuovo bacino di carenaggio di Sestri Ponente (cosiddetto ribaltamento a mare) - rischia di slittare. Non che nel primo caso siano mancate criticità e ritardi - proprio oggi la Capitaneria di porto ha dovuto prorogare (per la seconda volta) alla fine di agosto l'autorizzazione per la prima porzione di escavo, che avrebbe dovuto terminare a marzo - ma per la risulta di Sestri i tempi sono già scaduti, dal momento che, secondo il "Piano gestione materiali di recupero e riutilizzo", si sarebbe dovuto iniziare a utilizzarli entro il secondo trimestre 2025. La pratica è aperta da mesi ed è oggetto di verifica di ottemperanza da parte della Commissione tecnica di Valutazione d'impatto ambientale del Ministero dell'ambiente delle condizioni poste dagli enti tecnici, in particolare in relazione alla presenza di cromo, nichel e amianto. Secondo i pareri di Arpal e Direzione ambiente della Regione, pubblicati nei giorni scorsi, il soggetto proponente (cioè l'Autorità di sistema portuale di Genova, appaltatrice, e l'appaltatore Pergenova Breakwater) hanno fatto passi avanti importanti rispetto all'ultimo passaggio di due mesi fa. Per l'Ispra, però, rimangono alcune criticità importanti: "Sebbene il proponente abbia trasmesso la proposta di valori di fondo naturale per cromo totale e nichel, oltre che una nota di chiarimento in riferimento al valore di fondo naturale proposto per il parametro nichel, non risulta che gli stessi siano stati definiti dall'autorità di controllo. Al fine dell'eventuale utilizzo dei materiali scavati in qualità di sottoprodotti, appare necessario che siano individuati e recepiti dall'autorità competente, prima dell'inizio dei lavori, i valori di soglia di contaminazione da assumere quali nuovi limiti per il rispetto delle Csc (concentrazioni soglia di contaminazioni)". In sostanza secondo Ispra non possono essere - come invece pretenderebbero - l'Adsp e Pergenova a fissare il limite soglia oltre il quale considerare rifiuto (invece che sottoprodotto utilizzabile) le terre in questione. Non è tutto, perché in relazione all'analisi di rischio sulla movimentazione dei materiali contenenti amianto, che pure risponde "sostanzialmente alle richieste di integrazioni/chiarimenti avanzate" in precedenza, Ispra "ritiene necessario prevedere una valutazione sulla capacità contenitiva dei cassoni nel tempo considerando il potenziale rilascio di sostanze in ambiente marino". Vale a dire un'analisi aggiuntiva: se il Mase farà proprie tali prescrizioni, per l'ok occorrerà quindi provvedere, con prevedibile slittamento di qualche altro mese per la disponibilità di materiale necessario a riempire i cassoni la cui posa sta intanto procedendo (11 su 103). Quello

Shipping Italy

Genova, Voltri

della diga non è peraltro l'unico cantiere fonte di criticità per l'Adsp genovese. Proprio in questi giorni l'ente ha dato mandato a un professionista di redigere un accordo bonario per l'appalto del riempimento fra i ponti Ronco e Canepa, aggiudicato nel 2009 per 36 milioni di euro e arrivato, fra integrazioni, varianti e subentri, a un quadro economico da 63,5 milioni. Con l'incognita delle riserve formulate dall'appaltatore Spartacus-Icam (sulla cui entità l'ente non ha fornito informazioni) a valle delle relazioni redatte un anno fa da direzione lavori e commissione di collaudo, per risolvere le quali si procederà appunto mediante accordo bonario. Un'altra brutta notizia è arrivata dal Tribunale di Bergamo, che ha disposto un sequestro preventivo da 50 milioni di euro nei confronti dei fratelli Cristian e Massimo Vitali, titolari dell'omonimo gruppo edile cui la port authority genovese ha aggiudicato il maxi-appalto (oltre 120 milioni di euro) per il restauro dell'edificio storico Hennebique. Come nel caso di Ronco-Canepa l'Adsp non ha chiarito al momento se e quali provvedimenti dovranno essere adottati.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Rosso di 255 milioni per Gnv nel 2024 ma Aponte (Msc) inietta altri 290 milioni

La compagnia di traghetti Gnv manda in archivio un altro esercizio in rosso e l'azionista di controllo (Msc) prosegue con la strategia di iniettare capitale per perseguire l'obiettivo a lungo termine di ritagliarsi un ruolo di primo piano nel mercato del trasporto passeggeri e ro-ro in Italia e nel Mediterraneo. Il bilancio 2024 chiude infatti con un risultato netto negativo di 255 milioni di euro (-155 milioni di euro nel 2023) e un Ebitda anch'esso negativo per 147 milioni di euro (rispetto a -53 milioni un anno prima). I ricavi sono rimasti pressoché stabili (-1,1% rispetto al 2023, con un -4,2% nel trasporto passeggeri e un +2,1% nel comparto merci) raggiungendo quota 567 milioni di euro, mentre il valore della produzione è salito del 15,3% risultando pari a 693 milioni di euro (dai 600 milioni del 2023), in gran parte per l'incasso di proventi non ricorrenti (85 milioni di euro) e relativi al rimborso assicurativo per il sinistro occorso a La Superba rimasta vittima di incendio nel **porto** di Palermo due anni fa. In parallelo alla lieve flessione dei ricavi la compagnia guidata da Matteo Catani ha dovuto fare i conti anche con un aumento dei costi principalmente di manutenzione, per il ripristino di alcune unità. Eventi straordinari, non prevedibili, hanno infatti comportato l'indisponibilità di due navi (Tenacia alle Baleari e Aries nel Tirreno) per tutto il periodo dell'alta stagione, con conseguente forte impatto negativo sull'operatività della compagnia e sui risultati. Da Gnv definiscono il 2024 come "un anno di transizione rispetto al piano di sviluppo della compagnia", un esercizio "caratterizzato da elementi esogeni non strutturali che hanno fortemente condizionato l'andamento dell'esercizio, tra i quali i costi del carburante e l'aumentato impatto economico della normativa Ets (che ha determinato, nell'immediato, un significativo aggravio dei costi operativi: oltre 22 milioni di euro nel 2024) solo parzialmente compensato da un progressivo assorbimento nelle tariffe praticate alla clientela e dalla catena logistica". A questo proposito Catani ha chiesto in varie occasioni pubbliche "un level playing field, ovvero condizioni di pari trattamento fra diverse modalità di trasporto fra loro concorrenti, nave e camion. Finché autotrasporto e trasporto marittimo non avranno effettiva parità di trattamento in termini di Ets e di altre forme di tassazione delle emissioni imposte dalle normative internazionali, inevitabilmente permarrà una condizione sbilanciata a favore del tutto-strada questo si riflette sia sul settore marittimo che sull'efficienza e la sostenibilità del complessivo sistema di trasporto merci Italiano". La compagnia guarda comunque "con cauta fiducia ai prossimi anni considerando di poter recuperare parte del terreno perduto in termini di valori e capacità di offerta che nel 2024 ha subito un rallentamento anche a causa della momentanea ridotta capacità di carico e della conseguente perdita di flessibilità operativa". Che la continuità aziendale non sia in discussione lo conferma la nuova iniezione di capitale



Navi La compagnia di traghetti paga il prezzo dell'Ets ma soprattutto dei costi di manutenzione, ripristino e indisponibilità di alcune sue navi di Nicola Capuzzo La compagnia di traghetti Gnv manda in archivio un altro esercizio in rosso e l'azionista di controllo (Msc) prosegue con la strategia di iniettare capitale per perseguire l'obiettivo a lungo termine di ritagliarsi un ruolo di primo piano nel mercato del trasporto passeggeri e ro-ro in Italia e nel Mediterraneo. Il bilancio 2024 chiude infatti con un risultato netto negativo di 255 milioni di euro (-155 milioni di euro nel 2023) e un Ebitda anch'esso negativo per 147 milioni di euro (rispetto a -53 milioni un anno prima). I ricavi sono rimasti pressoché stabili (-1,1% rispetto al 2023, con un -4,2% nel trasporto passeggeri e un +2,1% nel comparto merci) raggiungendo quota 567 milioni di euro, mentre il valore della produzione è salito del 15,3% risultando pari a 693 milioni di euro (dai 600 milioni del 2023), in gran parte per l'incasso di proventi non ricorrenti (85 milioni di euro) e relativi al rimborso assicurativo per il sinistro occorso a La Superba rimasta vittima di incendio nel porto di Palermo due anni fa. In parallelo alla lieve flessione dei ricavi la compagnia guidata da Matteo Catani ha dovuto fare i conti anche con un aumento dei costi principalmente di manutenzione, per il ripristino di alcune unità. Eventi straordinari, non prevedibili, hanno infatti comportato l'indisponibilità di due navi (Tenacia alle Baleari e Aries nel Tirreno) per tutto il periodo dell'alta stagione, con conseguente forte impatto negativo sull'operatività della compagnia e sui risultati. Da Gnv definiscono il 2024 come "un anno di transizione rispetto al piano di sviluppo della compagnia", un esercizio "caratterizzato da elementi esogeni non strutturali che hanno fortemente condizionato l'andamento dell'esercizio, tra i quali i costi del carburante e l'aumentato impatto economico della normativa Ets (che ha determinato, nell'immediato, un significativo aggravio dei costi operativi: oltre 22 milioni di euro nel 2024) solo parzialmente compensato da un progressivo assorbimento nelle tariffe praticate alla clientela e dalla catena logistica". A questo proposito Catani ha chiesto in varie occasioni pubbliche "un level playing field, ovvero condizioni di pari trattamento fra diverse modalità di trasporto fra loro concorrenti, nave e camion. Finché autotrasporto e trasporto marittimo non avranno effettiva parità di trattamento in termini di Ets e di altre forme di tassazione delle emissioni imposte dalle normative internazionali, inevitabilmente permarrà una condizione sbilanciata a favore del tutto-strada questo si riflette sia sul settore marittimo che sull'efficienza e la sostenibilità del complessivo sistema di trasporto merci Italiano". La compagnia guarda comunque "con cauta fiducia ai prossimi anni considerando di poter recuperare parte del terreno perduto in termini di valori e capacità di offerta che nel 2024 ha subito un rallentamento anche a causa della momentanea ridotta capacità di carico e della conseguente perdita di flessibilità operativa". Che la continuità aziendale non sia in discussione lo conferma la nuova iniezione di capitale

Shipping Italy

Genova, Voltri

che il patron di Msc, Gianluigi Aponte, non ha fatto mancare per la sua compagnia di traghetti: ai 109 milioni di euro che la controllante Sas - Shipping Agencies Services Sarl aveva già 'versato' tramite la rinuncia al rimborso di un credito (vantato nell'ambito di un'operazione d'acquisto da parte di Gnv di due navi), la relazione sulla gestione informa che sempre nell'esercizio scorso sono stati effettuati in favore della società genovese di traghetti due versamenti in conto aumento capitale (da parte di Marininvest e di Sas) per 140 milioni di euro (versati tra fine agosto e inizio settembre) e 150 milioni di euro (versati a fine ottobre) "al fine di fornire alla società controllante il necessario sostegno patrimoniale e finanziario". Queste iniezioni di liquidità si aggiungono ai 253 milioni che il Gruppo Msc aveva versato a Gnv negli esercizi precedenti al 2024. "GNV, consapevole che il 2024 sarebbe stato un anno di transizione proseguita con determinazione - fa sapere - nell'attività di rafforzamento intrapresa, continuando a puntare su interventi e investimenti finalizzati alla riduzione dei consumi, alla digitalizzazione dei processi e al continuo recupero di efficienza operativa e con la strategia di lavorare per l'incremento delle quote di mercato nell'ottica di consolidare il business e nella prospettiva di un miglioramento, e quindi di un equilibrio, dei risultati economico finanziari pianificato nel medio periodo". Quando? "Abbiamo un piano industriale che riguarda il 2030 e nell'arco di piano è previsto il ritorno al profitto d'esercizio" si limita a dire Catani a SHIPPING ITALY. "Ciò avverrà creando valore per i nostri clienti e quindi attraverso diversi fattori come affidabilità, puntualità, maggiore efficienza operativa anche grazie all'arrivo di nuovo tonnellaggio, ma anche grazie a una migliore redditività che sarà conseguenza di maggiori volumi e disponibilità a pagare di più da parte dell'utenza. Probabilmente sarà una combinazione di questi due fattori". Per quanto riguarda l'andamento delle rotte, nel 2024 il mercato domestico passeggeri delle linee da e per la Sicilia ha fatto registrare per Gnv un lieve calo rispetto all'anno precedente, così come la Bari-Durazzo; mentre la Sardegna ha evidenziato una crescita in termini di passeggeri (+4%) con oltre 21.000 pax in più rispetto al 2023 sulle due direttrici principali, da **Genova** verso Olbia e **Porto** Torres. Nel comparto merci, le Baleari hanno visto un forte aumento dei volumi (+30%) e dei ricavi (+22%), mentre la Sicilia ha subito un calo, in particolare sulle tratte da **Genova** e Civitavecchia. Oltre alle navi di nuova costruzione commissionate direttamente da Msc (ne arriveranno, oltre a Gnv Polaris e Orion, altre due a fine 2025 e ulteriori quattro a partire da fine 2027), nel 2025 Gnv ha programmato investimenti significativi, pari a oltre 25 milioni di euro, per il retrofit dei traghetti già in flotta con l'obiettivo di renderli più sicuri, sostenibili, moderni e performanti. A proposito di sostenibilità la compagnia appare ormai rassicurata sulla possibilità di effettuare rifornimento di Gnl in Italia nel **porto** di **Genova**: "Quando abbiamo saputo - ricorda Catani- che la terza e la quarta nave ci sarebbero state consegnate in anticipo abbiamo alzato la mano chiedendo la garanzia di poterci approvvigionare e di poter consumare Gnl; abbiamo riscontrato una reazione di sistema positiva da parte di tutti gli attori coinvolti (fra questi Mit, Adsp e soprattutto Capitanerie di **Porto**). In autunno dovrebbero essere adottati tutti i regolamenti operativi necessari ed entro

Shipping Italy

Genova, Voltri

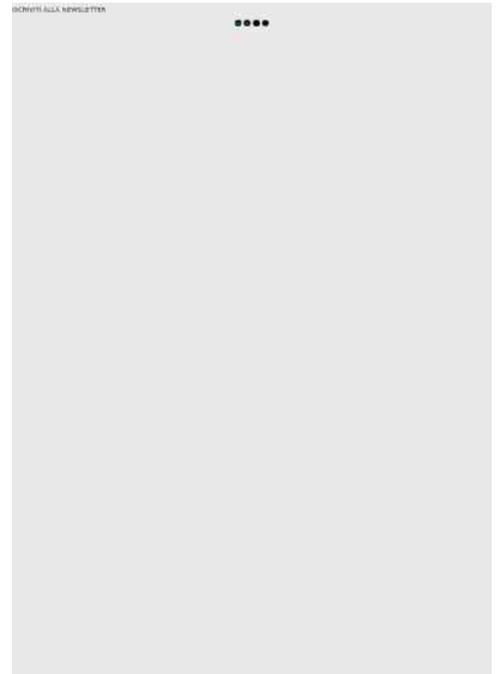
fine anno contiamo di effettuare nel porto di Genova la prima operazione di bunkeraggio di gas effettuata su una nave impiegata su una linea regolare di cabotaggio italiano". A realizzarla concretamente sarà Axpo che già ha una collaborazione avviata con Msc e che a breve termine si appresta a prendere in consegna dal cantiere San Giorgio del Porto la nuova bettolina Green Pearl.

Inaugurato il nuovo viadotto autostradale di Prà infrastruttura strategica per il porto di Genova

Transportonline

Il nuovo viadotto autostradale di Pra' migliora l'accesso al terminal container, riduce il traffico urbano e rafforza il ruolo logistico di Genova in Europa. È stato inaugurato il nuovo viadotto autostradale di Pra' , una infrastruttura strategica che segna una svolta nei collegamenti tra il porto container di Genova Pra' e la rete autostradale italiana ed europea. Il viadotto, lungo 450 metri e articolato in 11 campate prefabbricate, collega direttamente il terminal di Pra' con il casello della A10, rendendo più efficiente l'accesso ai principali corridoi logistici europei come A26 e A7. Un'infrastruttura per migliorare viabilità e qualità della vita Grazie a un investimento di 32,4 milioni di euro, il nuovo viadotto autostradale di Pra' consente ai mezzi pesanti di evitare il passaggio per le aree urbane, riducendo il traffico cittadino, l'inquinamento acustico e atmosferico. Le tre corsie dedicate (due in entrata e una in uscita) favoriscono una mobilità più fluida per i mezzi di trasporto merci, mentre la cittadinanza beneficia di una vivibilità urbana migliorata . Sostenibilità e rispetto dell'ambiente Particolare attenzione è stata posta alla sostenibilità: l'opera è dotata di barriere fonoassorbenti, illuminazione LED a basso

impatto e aree verdi per la mitigazione ambientale. Il nuovo viadotto autostradale di Pra' non solo migliora la logistica, ma contribuisce anche a restituire spazio e silenzio ai quartieri del Ponente genovese. Un'opera frutto della sinergia istituzionale All'inaugurazione del viadotto autostradale di Pra' erano presenti figure di primo piano come il viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco Marco Bucci, l'assessore ai Lavori Pubblici Massimo Ferrante e il presidente dell'Autorità Portuale Matteo Paroli. Tutti hanno sottolineato l'importanza dell'opera per lo sviluppo economico, la competitività portuale e la qualità della vita urbana. Intermodalità ed efficienza logistica Il viadotto autostradale di Pra' rappresenta un nodo intermodale di rilievo, integrandosi con il parco ferroviario esistente e favorendo una connessione più rapida ed efficiente verso l'Europa. Genova rafforza così il proprio ruolo nel corridoio logistico europeo Mare del Nord-Reno-Mediterraneo , diventando sempre più un hub strategico per il trasporto merci internazionale . Genova tra porto e città: un equilibrio possibile L'infrastruttura non è solo un progetto ingegneristico, ma un modello di sviluppo urbano integrato. L' abbattimento del precedente viadotto a due corsie , previsto nei prossimi mesi, permetterà di ampliare la sottostante infrastruttura ferroviaria, confermando Genova come una città-porto innovativa e sostenibile . Fonte: COMUNE DI GENOVA



AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico

ROMA La IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha finalmente espresso ieri sera il proprio parere non vincolante sulle proposte di nomina avanzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la guida di cinque Autorità di Sistema Portuale. Il quadro delle votazioni, pur segnato da numerose astensioni, apre la strada alla nomina ufficiale da parte del ministro Matteo Salvini, attesa nei prossimi giorni. Nel dettaglio, il parere favorevole è stato espresso per: Davide Gariglio (AdSp Mar Tirreno Settentrionale): 6 voti favorevoli, tutti di area PD, a fronte di 18 astensioni; Francesco Rizzo (AdSp dello Stretto): 16 favorevoli, 1 contrario e 7 astenuti; Eliseo Cuccaro (AdSp Mar Tirreno Centrale): 17 voti favorevoli e uno contrario; Francesco Benevolo (AdSp Mare Adriatico Centro Settentrionale): 6 sì e 18 astensioni; Giovanni Gugliotti (AdSp Mar Ionio): 17 favorevoli e 6 astenuti. Un passo indietro invece lo aveva già compiuto formalmente poche ore prima Antonio Gurrieri, già commissario straordinario e designato per la presidenza dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone) ma costretto' a rinunciare all'incarico alla vigilia della votazione a seguito dell'avviso di garanzia ricevuto dalla magistratura. Nel frattempo, a Civitavecchia, si è chiuso ufficialmente il mandato di Pino Musolino. L'ormai ex presidente e anche commissario straordinario ha rassegnato formalmente le dimissioni, formalizzate con una lettera indirizzata al ministro Salvini. A poche ore di distanza, lo stesso Salvini ha firmato il decreto di nomina del nuovo commissario straordinario, individuato in Raffaele Latrofa, nome già indicato per la futura presidenza. L'ex vicesindaco di Pisa assume la guida dell'AdSp Mar Centro Settentrionale che sovrintende anche gli scali di Fiumicino e Gaeta, con un incarico temporaneo che, come spiega il Mit in una nota, avrà efficacia fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Il suo insediamento operativo a Civitavecchia è atteso già nelle prossime ore.



Mingozzi (TCR): la ZLS potrebbe portare 20.000 nuovi addetti, serve impegno sulla formazione

"Ringrazio Legacoop Romagna che ha promosso ieri un confronto a più voci circa i possibili effetti della Zona Logistica Semplificata sul porto di Ravenna, in particolare, e su tutta l'economia regionale, per i nuovi servizi che si prevedono ed il sostegno alle imprese che si confrontano con il mercato" afferma in una nota Giannantonio Mingozzi, presidente di Terminal Container Ravenna. Secondo Mingozzi si tratta di un'occasione speciale "per entrare nel merito dei tanti aspetti innovativi che caratterizzeranno il nostro scalo e verso i quali il mondo dell'impresa **portuale**, terminalisti, agenzie, spedizionieri ed operatori tutti debbono essere adeguatamente preparati e capaci, quale hub logistico e scalo moderno, di accogliere i nuovi insediamenti che nasceranno ed i relativi occupati". "Nel merito - continua Mingozzi - sia l'intervento del Sindaco che il contributo del nuovo presidente dell'**Autorità Portuale**, poi dei vertici di Camera di Commercio e di Sapir hanno indicato alcune priorità del tutto condivisibili: completamento dei lavori in corso su fondali e banchine e reperimento risorse, strade e ferrovie di collegamento, nuovo Terminal Trattaroli, zona franca, 250 ettari di aree Sapir e **Autorità Portuale** per logistica e servizi, automotive, incentivi ed altro ancora". "Ma nella prospettiva di un porto ancora più competitivo ed europeo l'evoluzione tecnologica ed una formazione adeguata dei nuovi addetti è fondamentale, come hanno ricordato Sindaco, Guberti e Sabadini: per questo, in vista (dati Unioncamere) di oltre un centinaio di nuove imprese che vorranno insediarsi, una possibile crescita di 20.000 nuovi addetti e lo sviluppo di export ed import dobbiamo valutare con attenzione il grado di formazione delle nuove leve che verranno assunte e predisporre corsi e scuole ancora più attrezzate - conclude Mingozzi -; un gran lavoro viene fatto in proprio da imprese, banche e associazioni, l'Università (Giurisprudenza, Ingegneria e Flaminia) producono Master e lauree di ottima qualità, abbiamo un buon numero di Medie Superiori e centri di formazione qualificati e attenti, ma tutto ciò può non essere sufficiente a fronte di un radicale aumento di numeri ed occasioni di lavoro che decideranno del futuro dell'economia **portuale** e non solo".



"Ringrazio Legacoop Romagna che ha promosso ieri un confronto a più voci circa i possibili effetti della Zona Logistica Semplificata sul porto di Ravenna, in particolare, e su tutta l'economia regionale, per i nuovi servizi che si prevedono ed il sostegno alle imprese che si confrontano con il mercato" afferma in una nota Giannantonio Mingozzi, presidente di Terminal Container Ravenna. Secondo Mingozzi si tratta di un'occasione speciale "per entrare nel merito dei tanti aspetti innovativi che caratterizzeranno il nostro scalo e verso i quali il mondo dell'impresa portuale, terminalisti, agenzie, spedizionieri ed operatori tutti debbono essere adeguatamente preparati e capaci, quale hub logistico e scalo moderno, di accogliere i nuovi insediamenti che nasceranno ed i relativi occupati". "Nel merito - continua Mingozzi - sia l'intervento del Sindaco che il contributo del nuovo presidente dell'Autorità Portuale, poi dei vertici di Camera di Commercio e di Sapir hanno indicato alcune priorità del tutto condivisibili: completamento dei lavori in corso su fondali e banchine e reperimento risorse, strade e ferrovie di collegamento, nuovo Terminal Trattaroli, zona franca, 250 ettari di aree Sapir e Autorità Portuale per logistica e servizi, automotive, incentivi ed altro ancora". "Ma nella prospettiva di un porto ancora più competitivo ed europeo l'evoluzione tecnologica ed una formazione adeguata dei nuovi addetti è fondamentale, come hanno ricordato Sindaco, Guberti e Sabadini: per questo, in vista (dati Unioncamere) di oltre un centinaio di nuove imprese che vorranno insediarsi, una possibile crescita di 20.000 nuovi addetti e lo sviluppo di export ed import dobbiamo valutare con attenzione il grado di formazione delle nuove leve che verranno assunte e predisporre corsi e

Passa al Comune l'organizzazione della raccolta rifiuti nelle strade demaniali in ambito portuale

(AGENPARL) - Wed 30 July 2025 Passa al Comune l'organizzazione del servizio di raccolta rifiuti nelle strade demaniali in ambito **portuale**. Porta a porta da venerdì 1° agosto Livorno, 30 luglio 2025 - Il Comune di Livorno ha assunto a sé il servizio di raccolta rifiuti per tutte le utenze ubicate nelle strade demaniali in ambito **portuale**. Ciò a seguito della pronuncia del 29 maggio scorso con la quale è stato accolto il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica proposto dall'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** contro il Comune di Livorno, per lo svolgimento del servizio di raccolta rifiuti nelle strade demaniali. Dopo l'accoglimento del ricorso dell'Autorità **Portuale**, Comune ed Aamps hanno provveduto ad organizzare una raccolta di tipo domiciliare, in analogia al resto del territorio cittadino, portando a termine il censimento delle utenze e la consegna dei contenitori dedicati alla raccolta. Si tratta per lo più di utenze artigianali e commerciali e di attività di ristorazione che occupano edifici demaniali in concessione. È stata quindi avviata la rimozione dei cassonetti stradali, a partire da via del Molo Mediceo. Il ritiro dei cassonetti sarà al più presto portato a termine anche nelle altre vie dell'area demaniale **portuale**, in modo da poter attivare la raccolta in modalità porta a porta da venerdì 1° agosto. "In particolare nell'area del Molo Mediceo - commenta l'assessora alla gestione dei rifiuti e alla cura degli spazi pubblici Giovanna Cepparello - questi cassonetti sono stati teatro di notevoli abbandoni negli ultimi mesi e quindi riteniamo che la possibilità di passare ad un servizio domiciliare possa rappresentare un passo avanti importante anche per migliorare la raccolta differenziata". Questo l'elenco delle strade interessate: calata Pisa, calata Punto Franco, calata Sgarallino, calata Siena, darsena Ammiraglio Inghirami, darsena Toscana, piazza del Mercatino, piazza del **Portuale**, piazza della Sanità, piazzale dei Marmi, scali della Darsena, spianata del Molo Mediceo, varco Valessini, varco Zara, via Alfredo Cappellini, via Andrea Costa, via dei Navicelli, via del Molo Mediceo, via delle Crociere, via Labrone, via Leonardo da Vinci, via Luigi Galvani, via Michelangelo, via Pisa, via Raffaello, via Tintoretto, via Tiziano, viale Mogadiscio. - Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Informare

Livorno

Parere favorevole della Camera alla nomina dei presidenti di cinque Autorità di Sistema Portuale

Sono **Davide Gariglio**, Francesco Rizzo, Eliseo Cuccaro, Francesco Benevolo e Giovanni Gugliotti Ieri la Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei deputati ha espresso parere favorevole relativamente alla proposta governativa di nomina dei presidenti di cinque Autorità di Sistema Portuale italiane. Si tratta delle nomine di **Davide Gariglio** a presidente dell'ente portuale del Mar Tirreno settentrionale, di Francesco Rizzo a presidente dell'AdSP dello Stretto, di Eliseo Cuccaro a presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, di Francesco Benevolo a presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale e di Giovanni Gugliotti a presidente dell'ente portuale del Mare Ionio.

Informare

Parere favorevole della Camera alla nomina dei presidenti di cinque Autorità di Sistema Portuale



07/30/2025 11:20 FRANCESCO RIZZO;

Sono Davide Gariglio, Francesco Rizzo, Eliseo Cuccaro, Francesco Benevolo e Giovanni Gugliotti Ieri la Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei deputati ha espresso parere favorevole relativamente alla proposta governativa di nomina dei presidenti di cinque Autorità di Sistema Portuale italiane. Si tratta delle nomine di Davide Gariglio a presidente dell'ente portuale del Mar Tirreno settentrionale, di Francesco Rizzo a presidente dell'AdSP dello Stretto, di Eliseo Cuccaro a presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, di Francesco Benevolo a presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale e di Giovanni Gugliotti a presidente dell'ente portuale del Mare Ionio.

Informatore Navale

Livorno

LTM, Gariglio: "la priorità sono i lavoratori"

"La tenuta dei livelli occupazionali in **porto** è per noi una priorità. Qualsiasi operazione strategica sullo sviluppo competitivo del **porto** non potrà prescindere da questo elemento" Nella sua prima riunione dell'Organismo di Partenariato, il commissario straordinario dell'Adsp, Davide Gariglio, ha messo alcuni punti fermi nella situazione di indeterminatezza che si è venuta a creare negli assetti operativi dello scalo portuale a causa dello stato di crisi di LTM, società appartenente al gruppo Moby e deputata alla movimentazione dei traffici Ro/Ro nella Darsena n.1 del **porto** di **Livorno**, che a marzo del 2025 - a seguito della progressiva contrazione dei traffici - ha espresso l'intenzione di non rinnovare la concessione in scadenza a dicembre del 2025, portando l'Adsp ad avviare l'iter procedurale per il riaffidamento delle aree occupate da quest'ultima. "Quando si parla di LTM anche rispetto ai profili occupazionali non si può non partire dal tema demaniale, perché si tratta di un problema di spazi preziosi lasciati liberi nel **porto**, ancora più importanti se si considera ciò che si immagina in prospettiva per il futuro dello scalo portuale" ha precisato Gariglio, che si è presentato alla riunione con il dirigente del demanio, Fabrizio Marilli. "Il nuovo bando di gara che stiamo preparando ai fini del rilascio di una nuova concessione - ha aggiunto - dovrà permetterci di cogliere nuove opportunità di sviluppo in termini di traffici, garantendo il riassorbimento dei lavoratori della società in un nuovo art.18". A tal fine, Gariglio ha annunciato che ai sensi del DM 202 del 2022 l'ente promuoverà a breve una consultazione del mercato volta a definire le esigenze, le caratteristiche e le potenzialità delle aree portuali da affidare in concessione. Allo stesso tempo, l'Ente continuerà a lavorare sul tema strategico della ridefinizione dei modelli di organizzazione del lavoro in **porto**. La partita più importante si giocherà su cosa si immaginerà per l'ALP, il soggetto monopolista per la fornitura di lavoro temporaneo in **porto** ai sensi dell'articolo 17 della legge n.84 del 1994. "Riteniamo sia prioritario immaginare un percorso di allargamento della pianta organica dell'art 17, la cui forza lavoro risulta esigua rispetto a quella complessivamente impiegata in **porto**" ha spiegato Gariglio, aggiungendo che "questa è la traccia che sta seguendo l'Adsp e su cui contiamo di andare avanti con il coinvolgimento del Ministero competente". La deadline immaginata dall'ente portuale per la risoluzione di entrambi i temi - quello demaniale relativo al riaffidamento della concessione di LTM, e quello lavorativo relativo alla validazione dell'ampliamento dell'organico di Alp - è stata fissata per il 31 dicembre. Al termine della riunione il presidente designato dell'Autorità di Sistema Portuale ha dato atto di come il confronto con gli operatori all'interno dell'Organismo di Partenariato sia stato estremamente collaborativo: "Ho trovato da parte degli operatori una forte unità di intenti sulle problematiche da

| Informatore Navale | |
|---|--|
| LTM, Gariglio: "la priorità sono i lavoratori" | |
| 07/30/2025 10:32 | |
| <p>"La tenuta dei livelli occupazionali in porto è per noi una priorità. Qualsiasi operazione strategica sullo sviluppo competitivo del porto non potrà prescindere da questo elemento" Nella sua prima riunione dell'Organismo di Partenariato, il commissario straordinario dell'Adsp, Davide Gariglio, ha messo alcuni punti fermi nella situazione di indeterminatezza che si è venuta a creare negli assetti operativi dello scalo portuale a causa dello stato di crisi di LTM, società appartenente al gruppo Moby e deputata alla movimentazione dei traffici Ro/Ro nella Darsena n.1 del porto di Livorno, che a marzo del 2025 - a seguito della progressiva contrazione dei traffici - ha espresso l'intenzione di non rinnovare la concessione in scadenza a dicembre del 2025, portando l'Adsp ad avviare l'iter procedurale per il riaffidamento delle aree occupate da quest'ultima. "Quando si parla di LTM anche rispetto ai profili occupazionali non si può non partire dal tema demaniale, perché si tratta di un problema di spazi preziosi lasciati liberi nel porto, ancora più importanti se si considera ciò che si immagina in prospettiva per il futuro dello scalo portuale" ha precisato Gariglio, che si è presentato alla riunione con il dirigente del demanio, Fabrizio Marilli. "Il nuovo bando di gara che stiamo preparando ai fini del rilascio di una nuova concessione - ha aggiunto - dovrà permetterci di cogliere nuove opportunità di sviluppo in termini di traffici, garantendo il riassorbimento dei lavoratori della società in un nuovo art.18". A tal fine, Gariglio ha annunciato che ai sensi del DM 202 del 2022 l'ente promuoverà a breve una consultazione del mercato volta a definire le esigenze, le caratteristiche e le potenzialità delle aree portuali da affidare in concessione. Allo stesso tempo, l'Ente continuerà a lavorare sul tema strategico della ridefinizione dei modelli di organizzazione del lavoro in porto. La partita più importante si giocherà su cosa si immaginerà per l'ALP, il soggetto monopolista per la fornitura di lavoro temporaneo in porto ai sensi dell'articolo 17 della legge n.84 del 1994. "Riteniamo sia prioritario immaginare un percorso di allargamento della pianta organica dell'art.17, la cui forza lavoro risulta esigua rispetto a quella complessivamente impiegata in porto" ha spiegato Gariglio, aggiungendo che "questa è la traccia che sta seguendo l'Adsp e su cui contiamo di andare avanti con il coinvolgimento del Ministero competente". La deadline immaginata dall'ente portuale per la risoluzione di entrambi i temi - quello demaniale relativo al riaffidamento della concessione di LTM, e quello lavorativo relativo alla validazione dell'ampliamento dell'organico di Alp - è stata fissata per il 31 dicembre. Al termine della riunione il presidente designato dell'Autorità di Sistema Portuale ha dato atto di come il confronto con gli operatori all'interno dell'Organismo di Partenariato sia stato estremamente collaborativo: "Ho trovato da parte degli operatori una forte unità di intenti sulle problematiche da affrontare e sulle linee di azione tracciate dall'Ente" ha dichiarato.</p> | |

Informatore Navale

Livorno

affrontare e sulle linee di azione tracciate dall'Ente" ha dichiarato.

Informazioni Marittime

Livorno

Crisi LTM, per l'AdSP Mar Tirreno Settentrionale "la priorità sono i lavoratori"

A seguito della progressiva contrazione dei traffici, la società appartenente al gruppo Moby ha espresso l'intenzione di non rinnovare la concessione in scadenza a dicembre "La tenuta dei livelli occupazionali in **porto** è per noi una priorità. Qualsiasi operazione strategica sullo sviluppo competitivo del **porto** non potrà prescindere da questo elemento". Nella sua prima riunione dell'organismo di partenariato, il commissario straordinario dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, ha messo alcuni punti fermi nella situazione di indeterminatezza che si è venuta a creare negli assetti operativi dello scalo portuale a causa dello stato di crisi di LTM, società appartenente al gruppo Moby e deputata alla movimentazione dei traffici Ro/Ro nella Darsena n.1 del **porto** di **Livorno**, che a marzo del 2025 - a seguito della progressiva contrazione dei traffici - ha espresso l'intenzione di non rinnovare la concessione in scadenza a dicembre del 2025, portando l'Adsp ad avviare l'iter procedurale per il riaffidamento delle aree occupate da quest'ultima. "Quando si parla di LTM anche rispetto ai profili occupazionali non si può non partire dal tema demaniale, perché si tratta di un problema di spazi preziosi lasciati liberi nel **porto**, ancora più importanti se si considera ciò che si immagina in prospettiva per il futuro dello scalo portuale" ha precisato Gariglio, che si è presentato alla riunione con il dirigente del demanio, Fabrizio Marilli. "Il nuovo bando di gara che stiamo preparando ai fini del rilascio di una nuova concessione - ha aggiunto - dovrà permetterci di cogliere nuove opportunità di sviluppo in termini di traffici, garantendo il riassorbimento dei lavoratori della società in un nuovo art.18". A tal fine, Gariglio ha annunciato che ai sensi del DM 202 del 2022 l'ente promuoverà a breve una consultazione del mercato volta a definire le esigenze, le caratteristiche e le potenzialità delle aree portuali da affidare in concessione. Allo stesso tempo, l'ente continuerà a lavorare sul tema strategico della ridefinizione dei modelli di organizzazione del lavoro in **porto**. La partita più importante si giocherà su cosa si immaginerà per l'ALP, il soggetto monopolista per la fornitura di lavoro temporaneo in **porto** ai sensi dell'articolo 17 della legge n.84 del 1994. "Riteniamo sia prioritario immaginare un percorso di allargamento della pianta organica dell'art 17, la cui forza lavoro risulta esigua rispetto a quella complessivamente impiegata in **porto**" ha spiegato Gariglio, aggiungendo che "questa è la traccia che sta seguendo l'Adsp e su cui contiamo di andare avanti con il coinvolgimento del ministero competente". La deadilline immaginata dall'ente portuale per la risoluzione di entrambi i temi - quello demaniale relativo al riaffidamento della concessione di LTM, e quello lavorativo relativo alla validazione dell'ampliamento dell'organico di Alp - è stata fissata per il 31 dicembre. Al termine della riunione il presidente designato dell'Autorità di Sistema Portuale ha dato atto di come il confronto



Informazioni Marittime

Livorno

con gli operatori all'interno dell'Organismo di Partenariato sia stato estremamente collaborativo: "Ho trovato da parte degli operatori una forte unità di intenti sulle problematiche da affrontare e sulle linee di azione tracciate dall'ente", ha dichiarato. Condividi Tag porti **livorno** Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Livorno

Via libera in Commissione Trasporti della Camera per 5 nuovi presidenti delle Autorità di Sistema

Votate le nomine di **Davide Gariglio**, Francesco Rizzo, Giovanni Gugliotti, Francesco Benevolo ed Eliseo Cuccaro Sono state votate ieri, presso la IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei deputati, le nomine proposte di cinque presidenti di Autorità di Sistema Portuale. Si tratta di **Davide Gariglio** a presidente dell'**Adsp** del **Mar Tirreno settentrionale**; Francesco Rizzo a presidente dell'**Adsp** dello Stretto; Eliseo Cuccaro a presidente dell'**Adsp** del **Mar Tirreno** centrale; Giovanni Gugliotti a presidente dell'**Adsp** del Mare Ionio e Francesco Benevolo all'**Adsp** del Mare Adriatico Centro **Settentrionale**. **Gariglio** ha ottenuto 6 voti (dem) con 18 astenuti; Rizzo 16 favorevoli, 1 contrario, 7 astenuti; Cuccaro ha ottenuto 17 sì, 1 contrario; Benevolo 6 sì e 18 astenuti; Gugliotti 6 a favore e 18 astensioni. Nei prossimi giorni è attesa la nomina definitiva Da parte del ministero dei Trasporti. In merito alla nomina di Cuccaro, da segnalare l'astensione dei deputati 5 Stelle, che hanno annunciato l'invio di una formale segnalazione all'Anac (Autorità Nazionale Anticorruzione) a seguito, spiega il Movimento in una nota, "delle evidenti criticità emerse sul piano dell'incompatibilità. Il Dott. Cuccaro ha ricoperto, fino al 15 luglio 2025, gli incarichi di amministratore delegato di Alilauro S.p.A. e di amministratore della Navauro S.r.l., entrambe società operanti nel settore e con rapporti contrattuali in essere con l'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno** Centrale. Questa condizione - continua la nota dei 5 Stelle - configura un conflitto di interessi strutturale e non sanabile, come già rilevato dall'Anac nella Delibera n. 378/2016, in cui si precisa che tali situazioni non possono essere superate con il semplice dovere di astensione, trattandosi di un'incompatibilità materiale e permanente, capace di compromettere l'indipendenza e l'imparzialità dell'azione pubblica". Condividi Tag porti Articoli correlati.



AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico

ROMA La IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha finalmente espresso ieri sera il proprio parere non vincolante sulle proposte di nomina avanzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la guida di cinque Autorità di Sistema Portuale. Il quadro delle votazioni, pur segnato da numerose astensioni, apre la strada alla nomina ufficiale da parte del ministro Matteo Salvini, attesa nei prossimi giorni. Nel dettaglio, il parere favorevole è stato espresso per: Davide Gariglio (AdSp Mar Tirreno Settentrionale): 6 voti favorevoli, tutti di area PD, a fronte di 18 astensioni; Francesco Rizzo (AdSp dello Stretto): 16 favorevoli, 1 contrario e 7 astenuti; Eliseo Cuccaro (AdSp Mar Tirreno Centrale): 17 voti favorevoli e uno contrario; Francesco Benevolo (AdSp Mare Adriatico Centro Settentrionale): 6 sì e 18 astensioni; Giovanni Gugliotti (AdSp Mar Ionio): 17 favorevoli e 6 astenuti. Un passo indietro invece lo aveva già compiuto formalmente poche ore prima Antonio Gurrieri, già commissario straordinario e designato per la presidenza dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone) ma costretto' a rinunciare all'incarico alla vigilia della votazione a seguito dell'avviso di garanzia ricevuto dalla magistratura. Nel frattempo, a Civitavecchia, si è chiuso ufficialmente il mandato di Pino Musolino. L'ormai ex presidente e anche commissario straordinario ha rassegnato formalmente le dimissioni, formalizzate con una lettera indirizzata al ministro Salvini. A poche ore di distanza, lo stesso Salvini ha firmato il decreto di nomina del nuovo commissario straordinario, individuato in Raffaele Latrofa, nome già indicato per la futura presidenza. L'ex vicesindaco di Pisa assume la guida dell'AdSp Mar Centro Settentrionale che sovrintende anche gli scali di Fiumicino e Gaeta, con un incarico temporaneo che, come spiega il Mit in una nota, avrà efficacia fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Il suo insediamento operativo a Civitavecchia è atteso già nelle prossime ore.



AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico

ROMA - La IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha finalmente espresso ieri sera il proprio parere - non vincolante - sulle proposte di nomina avanzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la guida di cinque Autorità di Sistema Portuale. Il quadro delle votazioni, pur segnato da numerose astensioni, apre la strada alla nomina ufficiale da parte del ministro Matteo Salvini, attesa nei prossimi giorni.

Nel dettaglio, il parere favorevole è stato espresso per:

- Davide Gariglio (AdSp Mar Tirreno Settentrionale):** 6 voti favorevoli, tutti di area PD, a fronte di 18 astensioni;
- Francesco Rizzo (AdSp dello Stretto):** 16 favorevoli, 1 contrario e 7 astenuti;
- Eliseo Cuccaro (AdSp Mar Tirreno Centrale):** 17 voti favorevoli e uno contrario;
- Francesco Benevolo (AdSp Mare Adriatico Centro Settentrionale):** 6 sì e 18 astensioni;
- Giovanni Gugliotti (AdSp Mar Ionio):** 17 favorevoli e 6 astenuti.

Un passo indietro invece lo aveva già compiuto formalmente poche ore prima Antonio Gurrieri, già commissario straordinario e designato per la presidenza dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone) ma costretto' a rinunciare all'incarico alla vigilia della votazione a seguito dell'avviso di garanzia ricevuto dalla magistratura. Nel frattempo, a Civitavecchia, si è chiuso ufficialmente il mandato di Pino Musolino. L'ormai ex presidente e anche commissario straordinario ha rassegnato formalmente le dimissioni, formalizzate con una lettera indirizzata al ministro Salvini. A poche ore di distanza, lo stesso Salvini ha firmato il decreto di nomina del nuovo commissario straordinario, individuato in Raffaele Latrofa, nome già indicato per la futura presidenza. L'ex vicesindaco di Pisa assume la guida dell'AdSp Mar Centro Settentrionale che sovrintende anche gli scali di Fiumicino e Gaeta, con un incarico temporaneo che, come spiega il Mit in una nota, avrà efficacia fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Il suo insediamento operativo a Civitavecchia è atteso già nelle prossime ore.

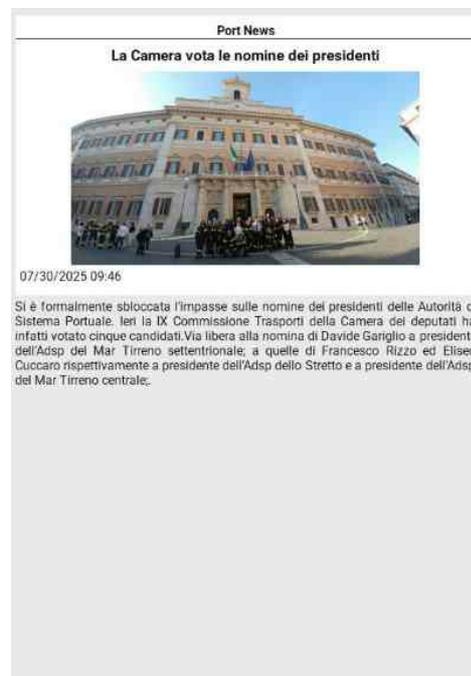
2 Messaggero Marittimo - Livorno - Via di Fiumicino, 100 - 57100 Livorno - Tel. 0586/200000 - Fax 0586/200001 - Pagine Gialle 0586/200000 - 0586/200001

Port News

Livorno

La Camera vota le nomine dei presidenti

Si è formalmente sbloccata l'impasse sulle nomine dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale. Ieri la IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha infatti votato cinque candidati. Via libera alla nomina di **Davide Gariglio** a presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno settentrionale; a quelle di Francesco Rizzo ed Eliseo Cuccaro rispettivamente a presidente dell'**Adsp** dello Stretto e a presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno centrale; Votati anche Giovanni Gugliotti a presidente dell'**Adsp** del Mare Ionio e Francesco Benevolo all'**Adsp** del Mare Adriatico Centro Settentrionale. I presidenti in pectore dovranno ora superare l'analogo organismo al Senato.



Porti, insediato il commissario Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Latrofa

Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. "Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo **sistema portuale** riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo". Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: "Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile". Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'**AdSP**, a Molo Vespucci.



Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, insediato il commissario Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Latrofa

Civitavecchia, 30 lug. (Adnkronos) - Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. "Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo **sistema portuale** riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo". Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: "Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile". Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'AdSP, a Molo Vespucci.



Affari Italiani

Porti, insediato il commissario Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Latrofa

07/30/2025 17:43

Civitavecchia, 30 lug. (Adnkronos) - Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. "Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo". Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: "Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile". Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'AdSP, a Molo Vespucci.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato Stampa AdSP MTCS - SI È INSEDIATO IL COMMISSARIO DELL'AdSP DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE RAFFAELE LATROFA

(AGENPARL) - Wed 30 July 2025 COMUNICATO STAMPA SI È INSEDIATO IL COMMISSARIO DELL'AdSP DEL **MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE** RAFFAELE LATROFA Civitavecchia, 30 luglio 2025- Si

è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

«Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo **sistema portuale** riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa

di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'AdSP, a Molo Vespucci. **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

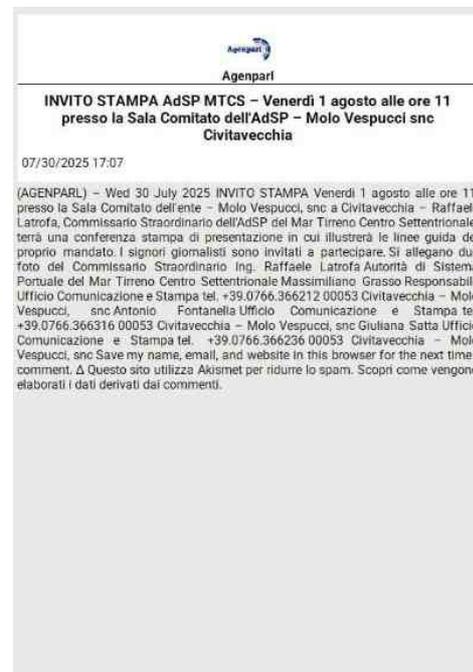


Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

INVITO STAMPA AdSP MTCS - Venerdì 1 agosto alle ore 11 presso la Sala Comitato dell'AdSP - Molo Vespucci snc Civitavecchia

(AGENPARL) - Wed 30 July 2025 INVITO STAMPA Venerdì 1 agosto alle ore 11 presso la Sala Comitato dell'ente - Molo Vespucci, snc a Civitavecchia - Raffaele Latrofa, Commissario Straordinario dell'AdSP del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, terrà una conferenza stampa di presentazione in cui illustrerà le linee guida del proprio mandato. I signori giornalisti sono invitati a partecipare. Si allegano due foto del Commissario Straordinario Ing. Raffaele Latrofa Autorità di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale** Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Calabria News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, insediato il commissario Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Latrofa

(Adnkronos) - Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'**Autorità** di **Sistema** Portuale del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. "Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo **sistema** portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo". Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: "Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile". Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'**AdSP**, a Molo Vespucci. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Adsp, Salvini nomina Latrofa commissario dell'ente

Dopo le dimissioni di Pino Musolino e in vista del perfezionamento del procedimento di nomina a presidente dell'Authority redazione web CIVITAVECCHIA - Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha firmato il decreto di nomina dell'ingegner Raffaele Latrofa quale Commissario straordinario dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Tirreno centro settentrionale, che comprende i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Il provvedimento, spiega il Mit, è adottato secondo quanto previsto dalla normativa vigente, e avrà efficacia fino al ripristino degli ordinari organi di vertice.



Adsp, si è insediato il neo commissario Raffaele Latrofa

redazione web CIVITAVECCHIA - Nominato ieri sera commissario straordinario dell'ente da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini l'ingegner Raffaele Latrofa non ha perso tempo e stamattina si è insediato ufficialmente a Molo Vespucci. Arrivato attorno alle 11 a Civitavecchia, il neo commissario - in attesa della formalizzazione della nomina a presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale - si è recato negli uffici, pronto a presentarsi alla stampa già venerdì mattina. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Porto Adsp, Salvini nomina Latrofa commissario dell'ente redazione web.

CivOnline

Adsp, si è insediato il neo commissario Raffaele Latrofa



07/30/2025 16:45

redazione web CIVITAVECCHIA - Nominato ieri sera commissario straordinario dell'ente da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini l'ingegner Raffaele Latrofa non ha perso tempo e stamattina si è insediato ufficialmente a Molo Vespucci. Arrivato attorno alle 11 a Civitavecchia, il neo commissario - in attesa della formalizzazione della nomina a presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale - si è recato negli uffici, pronto a presentarsi alla stampa già venerdì mattina. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Porto Adsp, Salvini nomina Latrofa commissario dell'ente redazione web.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, insediato il commissario Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Latrofa

Civitavecchia lug Adnkronos Si è ufficialmente insediato oggi il ingegnere Raffaele Latrofa nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Sen Matteo Salvini in un nuovo Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale che governa i porti di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta. Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo. Nel suo messaggio di insediamento Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore Credò per il valore del lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e dove possibile migliorarlo, ciò che è migliorabile. Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 8 agosto alle 10 presso la Sala Comitati dell'AdSPa Molovepucci.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico

Roma . Un altro passo avanti verso la nomina definitiva. Nel corso della serata di ieri è arrivato il via libera della IX Commissione della Camera dei Deputati (Poste, Trasporti e Telecomunicazioni)sulle proposte di nomina a presidente di altre cinque AdSP. La IX Commissione Trasporti ha finalmente espresso ieri sera il proprio parere - non vincolante - sulle proposte di nomina avanzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la guida di cinque Autorità di Sistema Portuale. Il quadro delle votazioni, pur segnato da numerose astensioni, apre la strada alla nomina ufficiale da parte del Ministro Matteo Salvini, attesa nei prossimi giorni. Nel dettaglio, il parere favorevole è stato espresso secondo la tabella seguente. E' solo questione di giorni e sembra trovare conferma l'ipotesi avanzata nei giorni scorsi dal Vice Ministro, Edoardo Rixi, del completamento del quadro relativo alle nomine prima della pausa di Ferragosto. Intanto, in serata è arrivata anche l'ufficialità che l'ex vice sindaco di Pisa, Raffaele Latrofa è stato nominato commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno Centro Settentrionale**. La nomina di Latrofa segue di poche ore le dimissioni formalizzate nel corso della mattinata di ieri dall'ex commissario straordinario ed ex presidente dell'ente, Pino Musolino. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico

| Presidente | AdSP | Voti favorevoli | Astenuti | Contrari |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------|----------|----------|
| Davide Gargiulo | Mar Tirreno Settentrionale | 9 (PSI) | 16 | 0 |
| Francesca Rizzo | della Spezia | 16 | 7 | 1 |
| Elvio Cusiato | Mar Tirreno Centrale | 17 | — | 1 |
| Francesca Benvenuti | Mare Adriatico Centro Settentrionale | 8 | 16 | 0 |
| Stefano Guglietti | Mare Ionio | 8 | 16 | — |

07/30/2025 09:57 ABELE CARRUEZZO;

Roma . Un altro passo avanti verso la nomina definitiva. Nel corso della serata di ieri è arrivato il via libera della IX Commissione della Camera dei Deputati (Poste, Trasporti e Telecomunicazioni)sulle proposte di nomina a presidente di altre cinque AdSP. La IX Commissione Trasporti ha finalmente espresso ieri sera il proprio parere - non vincolante - sulle proposte di nomina avanzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la guida di cinque Autorità di Sistema Portuale. Il quadro delle votazioni, pur segnato da numerose astensioni, apre la strada alla nomina ufficiale da parte del Ministro Matteo Salvini, attesa nei prossimi giorni. Nel dettaglio, il parere favorevole è stato espresso secondo la tabella seguente. E' solo questione di giorni e sembra trovare conferma l'ipotesi avanzata nei giorni scorsi dal Vice Ministro, Edoardo Rixi, del completamento del quadro relativo alle nomine prima della pausa di Ferragosto. Intanto, in serata è arrivata anche l'ufficialità che l'ex vice sindaco di Pisa, Raffaele Latrofa è stato nominato commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. La nomina di Latrofa segue di poche ore le dimissioni formalizzate nel corso della mattinata di ieri dall'ex commissario straordinario ed ex presidente dell'ente, Pino Musolino. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

SI È INSEDIATO IL COMMISSARIO DELL'AdSP DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE RAFFAELE LATROFA

Civitavecchia - Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo **sistema portuale** riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'AdSP, a Molo Vespucci.

Il Nautilus

SI È INSEDIATO IL COMMISSARIO DELL'AdSP DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE RAFFAELE LATROFA

**Autorità di Sistema Portuale del
Mar Tirreno Centro Settentrionale**

07/30/2025 16:50

Civitavecchia - Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì 1 agosto alle ore 11.00 presso la Sala Comitato dell'AdSP, a Molo Vespucci.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp, Salvini nomina Latrofa commissario dell'ente

CIVITAVECCHIA - Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha firmato il decreto di nomina dell'ingegner Raffaele Latrofa quale Commissario straordinario dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Tirreno centro settentrionale, che comprende i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Il provvedimento, spiega il Mit, è adottato secondo quanto previsto dalla normativa vigente, e avrà efficacia fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Commenti.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp, si è insediato il neo commissario Raffaele Latrofa

CIVITAVECCHIA - Nominato ieri sera commissario straordinario dell'ente da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini l'ingegner Raffaele Latrofa non ha perso tempo e stamattina si è insediato ufficialmente a Molo Vespucci. Arrivato attorno alle 11 a Civitavecchia, il neo commissario - in attesa della formalizzazione della nomina a presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale - si è recato negli uffici, pronto a presentarsi alla stampa già venerdì mattina. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Adsp, Salvini nomina Latrofa commissario dell'ente Commenti.



CIVITAVECCHIA - Nominato ieri sera commissario straordinario dell'ente da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini l'ingegner Raffaele Latrofa non ha perso tempo e stamattina si è insediato ufficialmente a Molo Vespucci. Arrivato attorno alle 11 a Civitavecchia, il neo commissario - in attesa della formalizzazione della nomina a presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale - si è recato negli uffici, pronto a presentarsi alla stampa già venerdì mattina. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione - ha dichiarato il Commissario - consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Adsp, Salvini nomina Latrofa commissario dell'ente Commenti.

Port News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Latrofa si insedia nell'AdSP di Civitavecchia

Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione ha dichiarato il Commissario consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile». Il Commissario Straordinario terrà una conferenza stampa di presentazione delle linee guida del proprio mandato venerdì prossimo, presso la Sala Comitato dell'AdSP, a Molo Vespucci.

Port News

Latrofa si insedia nell'AdSP di Civitavecchia



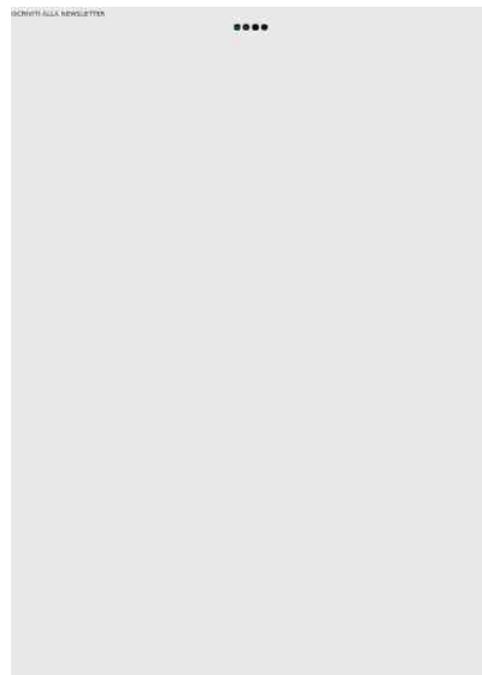
07/30/2025 16:37

Si è ufficialmente insediato oggi l'ingegnere Raffaele Latrofa, nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, nuovo Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che governa i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. «Assumo questo incarico con grande senso di responsabilità e profonda motivazione – ha dichiarato il Commissario – consapevole dell'importanza strategica che questo sistema portuale riveste per l'Italia centrale e per l'intero Mediterraneo». Nel suo messaggio di insediamento, Latrofa ha rivolto un passaggio di riconoscimento al suo predecessore: «Credo profondamente nel valore della continuità amministrativa. Chi rappresenta le Istituzioni ha il dovere di rispettare e valorizzare il lavoro svolto in precedenza. Il mio approccio sarà quello di continuare ciò che è stato fatto bene e, dove possibile, migliorare ciò che è migliorabile».

Porto di Civitavecchia: Salvini nomina Raffaele Latrofa Commissario straordinario

Transportonline

Il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini firma il decreto: Latrofa guiderà l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale. Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha firmato il decreto di nomina dell'ingegner Raffaele Latrofa quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, che comprende i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Un incarico straordinario per una fase di transizione nei porti del Tirreno. Il provvedimento rientra nel quadro normativo vigente ed è stato adottato al fine di garantire la continuità gestionale e operativa dell'Autorità portuale in attesa del ripristino degli organi ordinari di vertice. L'incarico sarà dunque temporaneo, ma essenziale per assicurare l'efficienza dei servizi e il coordinamento delle attività portuali. Chi è Raffaele Latrofa: profilo tecnico per una gestione strategica. Raffaele Latrofa è un ingegnere con esperienza amministrativa e tecnica, scelto per guidare una delle aree portuali più strategiche del Paese. La sua nomina è in linea con l'obiettivo del MIT di potenziare la governance dei porti italiani e accelerare i processi decisionali nelle fasi critiche di transizione. Fonte: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico

ROMA La IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha finalmente espresso ieri sera il proprio parere non vincolante sulle proposte di nomina avanzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la guida di cinque Autorità di Sistema Portuale. Il quadro delle votazioni, pur segnato da numerose astensioni, apre la strada alla nomina ufficiale da parte del ministro Matteo Salvini, attesa nei prossimi giorni. Nel dettaglio, il parere favorevole è stato espresso per: Davide Gariglio (AdSp Mar Tirreno Settentrionale): 6 voti favorevoli, tutti di area PD, a fronte di 18 astensioni; Francesco Rizzo (AdSp dello Stretto): 16 favorevoli, 1 contrario e 7 astenuti; Eliseo Cuccaro (AdSp Mar Tirreno Centrale): 17 voti favorevoli e uno contrario; Francesco Benevolo (AdSp Mare Adriatico Centro Settentrionale): 6 sì e 18 astensioni; Giovanni Gugliotti (AdSp Mar Ionio): 17 favorevoli e 6 astenuti. Un passo indietro invece lo aveva già compiuto formalmente poche ore prima Antonio Gurrieri, già commissario straordinario e designato per la presidenza dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone) ma costretto' a rinunciare all'incarico alla vigilia della votazione a seguito dell'avviso di garanzia ricevuto dalla magistratura. Nel frattempo, a Civitavecchia, si è chiuso ufficialmente il mandato di Pino Musolino. L'ormai ex presidente e anche commissario straordinario ha rassegnato formalmente le dimissioni, formalizzate con una lettera indirizzata al ministro Salvini. A poche ore di distanza, lo stesso Salvini ha firmato il decreto di nomina del nuovo commissario straordinario, individuato in Raffaele Latrofa, nome già indicato per la futura presidenza. L'ex vicesindaco di Pisa assume la guida dell'AdSp Mar Centro Settentrionale che sovrintende anche gli scali di Fiumicino e Gaeta, con un incarico temporaneo che, come spiega il Mit in una nota, avrà efficacia fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Il suo insediamento operativo a Civitavecchia è atteso già nelle prossime ore.



Brindisi Report

Brindisi

Crisi industriale, Cgil: "Noi contro la strumentalizzazione e per una riconversione equa e sostenibile"

Intervento di Massimo Di Cesare, segretario generale dell'organizzazione sindacale: "A Brindisi stiamo vivendo la fase del blocco, o meglio del rinvio. Questo, forse, è un bene" Riceviamo e pubblichiamo un intervento del segretario generale della Cgil Brindisi, Massimo Di Cesare, sulla situazione industriale A Brindisi stiamo vivendo la fase del blocco, o meglio del rinvio. Questo, forse, è un bene. La transizione energetica e la riconversione industriale del petrolchimico e della centrale di Cerano richiedono una visione, una strategia, una quantità ingente di risorse, un ruolo alto della politica e del territorio che vadano ben oltre la mera speculazione elettorale che si affaccia alle porte. Per questo la Cgil di Brindisi dice no alla strumentalizzazione di un bisogno! Alla Cgil Brindisi e al Coordinamento Industria interessano: che la transizione non venga scaricata sui lavoratori e sul territorio; che siano garantiti ammortizzatori sociali straordinari per l'intera platea storica alla data del settembre 2023 per Enel e alla data del marzo 2024 per Eni e relativi, compresi i lavoratori dell'indotto, in somministrazione e a tempo determinato; che tutte le iniziative di reindustrializzazione vedano il coinvolgimento attivo di

tutti gli attori sociali, Regione Puglia, Provincia, Comune, Asi, Organizzazioni sindacali, Organizzazioni datoriali, associazioni ambientaliste, Arpa, Asl, Spesal (per le ovvie ricadute relativamente all'utilizzo delle aree Sin). E poi: che sia garantita l'integrazione al reddito rispetto agli ammortizzatori sociali, o dal sistema delle imprese o da Regione Puglia attraverso percorsi di formazione e riqualificazione; che si abbia quanto prima il crono-programma dei 46 progetti rientranti nell'accordo di programma in valutazione da parte di Invitalia, con il dettaglio della tipologia dell'investimento, le risorse richieste, i tempi di realizzazione, le aree su cui realizzarli e il numero dei lavoratori necessari; che si abbia quanto prima il crono-programma del progetto Eni relativamente alla Gigafactory e, a Regione Puglia, chiediamo di non abbandonare la ricerca di un operatore internazionale eventualmente interessato a rilevare l'intera filiera della chimica, operandone nell'ambito delle scelte strategiche dell'Unione Europea. Per queste ragioni, esprimiamo tutta la nostra approvazione per tutte quelle iniziative che andranno in direzione dell'equilibrio e del rispetto dell'ambiente e della salute, in particolar modo quei progetti relativi all'energia eolica, all'idrogeno verde, al fotovoltaico, capaci anche di garantire alti livelli di occupazione. Diversamente, non guardiamo con favore progetti che richiedano uso eccessivo di acqua per garantire il sistema di raffreddamento o uso eccessivo di energia elettrica che inevitabilmente trascinerebbe dietro di sé la produzione di energia nucleare, verso la quale manteniamo la nostra totale contrarietà. Rimane aperto tutto il tema del porto e della retroportualità che ci auguriamo di poter affrontare quanto prima con l'**Autorità Portuale**, il Comune e con l'Asi di Brindisi.



Intervento di Massimo Di Cesare, segretario generale dell'organizzazione sindacale: "A Brindisi stiamo vivendo la fase del blocco, o meglio del rinvio. Questo, forse, è un bene" Riceviamo e pubblichiamo un intervento del segretario generale della Cgil Brindisi, Massimo Di Cesare, sulla situazione industriale A Brindisi stiamo vivendo la fase del blocco, o meglio del rinvio. Questo, forse, è un bene. La transizione energetica e la riconversione industriale del petrolchimico e della centrale di Cerano richiedono una visione, una strategia, una quantità ingente di risorse, un ruolo alto della politica e del territorio che vadano ben oltre la mera speculazione elettorale che si affaccia alle porte. Per questo la Cgil di Brindisi dice no alla strumentalizzazione di un bisogno! Alla Cgil Brindisi e al Coordinamento Industria interessano: che la transizione non venga scaricata sui lavoratori e sul territorio; che siano garantiti ammortizzatori sociali straordinari per l'intera platea storica alla data del settembre 2023 per Enel e alla data del marzo 2024 per Eni e relativi, compresi i lavoratori dell'indotto, in somministrazione e a tempo determinato; che tutte le iniziative di reindustrializzazione vedano il coinvolgimento attivo di tutti gli attori sociali, Regione Puglia, Provincia, Comune, Asi, Organizzazioni sindacali, Organizzazioni datoriali, associazioni ambientaliste, Arpa, Asl, Spesal (per le ovvie ricadute relativamente all'utilizzo delle aree Sin). E poi: che sia garantita l'integrazione al reddito rispetto agli ammortizzatori sociali, o dal sistema delle imprese o da Regione Puglia attraverso percorsi di formazione e riqualificazione; che si abbia quanto prima il crono-programma dei 46 progetti rientranti nell'accordo di programma in valutazione da parte di Invitalia, con il dettaglio della tipologia

Brindisi Report

Brindisi

In questo percorso inedito, il ruolo del commissario straordinario, sua eccellenza il Prefetto di Brindisi, è un ruolo determinante, decisivo e delicato, soprattutto in riferimento ai poteri straordinari che gli sono stati affidati. Da questo punto di vista, la Cgil di Brindisi auspica che, come nel passato, il prefetto continui a coinvolgere le parti sociali, soprattutto relativamente a quei progetti che rappresentano di per sé un vulnus di contraddizioni, verso i quali occorrerà mantenere alta l'attenzione e la vigilanza affinché siano rispettate e garantite tutte le norme di legge a difesa del territorio, dei cittadini, dell'ambiente e dei lavoratori. Nei giorni scorsi abbiamo prodotto documenti inviati a tutte le istituzioni, compreso il governo nazionale, che sono stati oggetto anche di una informativa ai lavoratori interessati attraverso il volantinaggio presso il petrolchimico e la centrale di Cerano. Continueremo a mantenere alta l'attenzione e a coinvolgere i nostri delegati e i nostri iscritti. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico

ROMA La IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha finalmente espresso ieri sera il proprio parere non vincolante sulle proposte di nomina avanzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la guida di cinque Autorità di Sistema Portuale. Il quadro delle votazioni, pur segnato da numerose astensioni, apre la strada alla nomina ufficiale da parte del ministro Matteo Salvini, attesa nei prossimi giorni. Nel dettaglio, il parere favorevole è stato espresso per: Davide Gariglio (AdSp Mar Tirreno Settentrionale): 6 voti favorevoli, tutti di area PD, a fronte di 18 astensioni; Francesco Rizzo (AdSp dello Stretto): 16 favorevoli, 1 contrario e 7 astenuti; Eliseo Cuccaro (AdSp Mar Tirreno Centrale): 17 voti favorevoli e uno contrario; Francesco Benevolo (AdSp Mare Adriatico Centro Settentrionale): 6 sì e 18 astensioni; Giovanni Gugliotti (AdSp Mar Ionio): 17 favorevoli e 6 astenuti. Un passo indietro invece lo aveva già compiuto poche ore prima Antonio Gurrieri, già commissario straordinario e designato per la presidenza dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone) ma costretto' a rinunciare all'incarico alla vigilia della votazione a seguito dell'avviso di garanzia ricevuto dalla magistratura. Nel frattempo, a Civitavecchia, si è chiuso ufficialmente il mandato di Pino Musolino. L'ormai ex presidente e anche commissario straordinario ha rassegnato formalmente le dimissioni, formalizzate con una lettera indirizzata al ministro Salvini. A poche ore di distanza, lo stesso Salvini ha firmato il decreto di nomina del nuovo commissario straordinario, individuato in Raffaele Latrofa, nome già indicato per la futura presidenza. L'ex vicesindaco di Pisa assume la guida dell'AdSp Mar Centro Settentrionale che sovrintende anche gli scali di Fiumicino e Gaeta, con un incarico temporaneo che, come spiega il Mit in una nota, avrà efficacia fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Il suo insediamento operativo a Civitavecchia è atteso già nelle prossime ore.



ERANOVA TORNA A VIVERE: INTITOLATA UNA BANCHINA DEL PORTO AL BORGO PERDUTO

Il Comune di San Ferdinando accoglie con gratitudine e sincera emozione la decisione del Presidente **Agostinelli**, a capo della Governance del porto di Gioia Tauro, di intitolare la banchina di Ponente lato Nord situata nel territorio di San Ferdinando alla memoria di Eranova, il borgo circondato da splendidi giardini e scomparso negli anni '70 per far spazio allo sviluppo dell'infrastruttura portuale che, inizialmente, doveva essere al servizio del 5° Centro Siderurgico poi non più realizzato. Eranova non era soltanto un insediamento rurale affacciato sul mare in un contesto di agricoltura rigogliosa: era una comunità viva, nata dal coraggio e dalla dignità di contadini che, alla fine dell'Ottocento, si ribellarono alla miseria e ai soprusi dei signorotti locali e costruirono con le proprie mani un nuovo villaggio e un diverso futuro. Quel futuro fu cancellato dall'esproprio e dalla distruzione causati dall'insediamento del porto, che comportarono la perdita di case, terreni e di un tessuto sociale unico e coeso. La denominazione della banchina come Eranova rappresenta un gesto di grande valore simbolico e civile: non solo un riconoscimento storico, ma un atto di giustizia verso una memoria collettiva ancora viva tra gli abitanti di San Ferdinando e tra le famiglie che di Eranova conservano orgoglio, ferite e identità. Il Sindaco e l'Amministrazione Comunale rivolgono espressioni di gratitudine all'Ammiraglio **Andrea Agostinelli**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, per la sensibilità dimostrata e per aver scelto di chiudere il suo mandato con un'iniziativa che unisce passato e presente, memoria e futuro. E' un ulteriore tassello di costruzione della memoria collettiva e di tutela del patrimonio culturale immateriale. E' motivo di orgoglio sapere che Eranova rinasce proprio dove fu distrutta, anche se nessuno potrà restituire la vita che lì si svolgeva serena, dichiara il sindaco di San Ferdinando, Luca Gaetano. Il Presidente **Agostinelli** ha dichiarato che ci sembrava opportuno, ci sembrava giusto corrispondere agli abitanti di San Ferdinando e di Eranova un riconoscimento postumo sul dolore causato dalla perdita non solo delle loro case ma anche della memoria e della loro identità culturale. Il Comune di San Ferdinando si impegna a continuare a valorizzare la storia di Eranova grazie anche ai contributi e all'incessante lavoro di molte persone che hanno a cuore la storia epica di Eranova e della sua gente: lo scrittore Carmine Abate ne ha fatto un libro di grande successo pubblicato da Mondadori nel 2023, *Un Paese Felice*; il regista e autore Martin Errichiello ha prodotto molti documenti multimediali, letterari e sta lavorando a un audio-documentario che verrà trasmesso dalla RAI nel prossimo autunno, così come il Festival Visioni Collettive ha dedicato ampi spazi di approfondimento culturale e rievocazione storica alla saga di Eranova. All'interno dell'Amministrazione Comunale è da rimarcare l'impegno del dott. Francesco Barbieri, medico condotto, storico locale e delegato alla Cultura del Comune di San Ferdinando per mantenere vivo il



Calabria Post

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ricordo della epopea eranovese a e trasmettere alle nuove generazioni il significato profondo di quella esperienza: una storia di dignità, lavoro, resilienza e identità. Eranova continua a rivivere grazie alla intitolazione della nuova Banchina di Ponente e nello spirito di una comunità che non ha mai dimenticato le proprie radici. Francesco Barbieri afferma che Il paese era nato nel 1986 grazie all'iniziativa di un gruppo di sanferdinandesi entrati in rotta di collisione con il casato dei Nunziante. Non a caso fu scelto un terreno che si trovava appena fuori dai confini di San Ferdinando portando la storia, le tradizoini, la cultura e i ricordi di San Ferdinando in questo luogo che rappresentava una nuova era da cui il toponimo Eranova. Per lungo tempo fu un villaggio ridente, tranquillo e avamposto della agricoltura ma anche del turismo. Sacrificato sull'altare dello sviluppo, oggi ne rimane il nome nel nuovo villaggio all'epoca ricostruito a San Ferdinando, nella banchina di Ponente del Porto, e in altri simboli presenti sul territorio. Ma rimane soprattutto un fatto storico che insegna a tutti che non sempre lo sviluppo si coniuga con la felicità

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

GLI SCOUT DI CALABRIA ALLA SCOPERTA DEL PORTO DI GIOIA TAURO

È stata una giornata all'insegna dell'entusiasmo e della voglia di conoscere il porto di Gioia Tauro quella che i ragazzi di Agesci, l'associazione Guide e Scout Cattolici Italiani della Calabria, accompagnati dal referente del Clan di Formazione Fabio Caridi, hanno trascorso con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha illustrato loro la bellezza di una infrastruttura da guardare con gli occhi del futuro. Nell'ambito del loro incontro regionale, la "Route di Branca", dal tema "Custodi di Comunità su Strade di Speranza", nata dall'esigenza di fare incontrare tutti i clan Agesci calabresi per vivere percorsi di partecipazione e conoscenza della propria regione, i cinque gruppi del Clan Formazione, provenienti da Locri, Serra San Bruno, Rosarno, Lamezia Terme e Montalto Uffugo, hanno voluto scoprire le peculiarità del porto di Gioia Tauro. Dopo un tour all'interno dello scalo, nel corso del quale gli scout hanno potuto toccare con mano la maestosità dell'infrastrutturazione, le sue navi, i cosiddetti giganti del mare, lunghe quanto quattro campi di calcio, e gli infiniti piazzali stracolmi di container colorati, provenienti da tutto il mondo attraverso lo scalo portuale calabrese, posto al centro del Mediterraneo, si sono spostati nella sala consiliare del Comune di San Ferdinando dove il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato, nel dettaglio, l'intera programmazione di sviluppo posta in essere dall'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio per definire e sostenere la crescita del porto di Gioia Tauro, primo scalo portuale di transhipment in Italia. Nel corso dell'incontro, Agostinelli si è soffermato sulla illustrazione delle opere completate e di quelle in corso d'opera, per poi dare spazio alla programmazione futura fondamentale a garantire il primato dello scalo per i prossimi decenni. Dalla fervida curiosità dei ragazzi sono giunte al presidente Andrea Agostinelli diverse domande che hanno toccato varie tematiche, dalla capacità di gestione e sistemazione dei container nel piazzale, in base all'ordine di arrivo e di partenza, alle misure adottate dalle forze dell'ordine per contrastare le ingerenze della malavita, fino alla possibilità di ulteriori sviluppi mirati a garantire occasioni di lavoro e di vita ai giovani in Calabria. La giornata si è conclusa con una colorata foto di gruppo insieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, e al sindaco di San Ferdinando, Luca Gaetano.



07/30/2025 11:03

ANDREA AGOSTINELLI

È stata una giornata all'insegna dell'entusiasmo e della voglia di conoscere il porto di Gioia Tauro quella che i ragazzi di Agesci, l'associazione Guide e Scout Cattolici Italiani della Calabria, accompagnati dal referente del Clan di Formazione Fabio Caridi, hanno trascorso con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha illustrato loro la bellezza di una infrastruttura da guardare con gli occhi del futuro. Nell'ambito del loro incontro regionale, la "Route di Branca", dal tema "Custodi di Comunità su Strade di Speranza", nata dall'esigenza di fare incontrare tutti i clan Agesci calabresi per vivere percorsi di partecipazione e conoscenza della propria regione, i cinque gruppi del Clan Formazione, provenienti da Locri, Serra San Bruno, Rosarno, Lamezia Terme e Montalto Uffugo, hanno voluto scoprire le peculiarità del porto di Gioia Tauro. Dopo un tour all'interno dello scalo, nel corso del quale gli scout hanno potuto toccare con mano la maestosità dell'infrastrutturazione, le sue navi, i cosiddetti giganti del mare, lunghe quanto quattro campi di calcio, e gli infiniti piazzali stracolmi di container colorati, provenienti da tutto il mondo attraverso lo scalo portuale calabrese, posto al centro del Mediterraneo, si sono spostati nella sala consiliare del Comune di San Ferdinando dove il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato, nel dettaglio, l'intera programmazione di sviluppo posta in essere dall'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio per definire e sostenere la crescita del porto di Gioia Tauro, primo scalo portuale di transhipment in Italia. Nel corso dell'incontro, Agostinelli si è soffermato sulla illustrazione delle opere completate e di quelle in corso d'opera, per poi dare spazio alla programmazione futura fondamentale a garantire il primato dello scalo per i prossimi decenni. Dalla fervida curiosità dei ragazzi sono giunte al presidente Andrea Agostinelli diverse domande che hanno toccato varie tematiche, dalla

Gioia Tauro, gli Scout Cattolici Italiani della Calabria alla scoperta del porto

Gioia Tauro - È stata una giornata all'insegna dell'entusiasmo e della voglia di conoscere il **porto** di **Gioia Tauro** quella che i ragazzi di Agesci, l'associazione Guide e Scout Cattolici Italiani della Calabria, accompagnati dal referente del Clan di Formazione Fabio Caridi, hanno trascorso con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha illustrato loro la bellezza di una infrastruttura da guardare con gli occhi del futuro. Nell'ambito del loro incontro regionale, la "Route di Branca", dal tema "Custodi di Comunità su Strade di Speranza", nata dall'esigenza di fare incontrare tutti i clan Agesci calabresi per vivere percorsi di partecipazione e conoscenza della propria regione, i cinque gruppi del Clan Formazione, provenienti da Locri, Serra San Bruno, Rosarno, Lamezia Terme e Montalto Uffugo, hanno voluto scoprire le peculiarità del **porto** di **Gioia Tauro**. Dopo un tour all'interno dello scalo, nel corso del quale gli scout hanno potuto toccare con mano la maestosità dell'infrastrutturazione, le sue navi, i cosiddetti giganti del mare, lunghe quanto quattro campi di calcio, e gli infiniti piazzali stracolmi di container colorati, provenienti da tutto il mondo attraverso

lo scalo portuale calabrese, posto al centro del Mediterraneo, si sono spostati nella sala consiliare del Comune di San Ferdinando dove il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato, nel dettaglio, l'intera programmazione di sviluppo posta in essere dall'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio per definire e sostenere la crescita del **porto** di **Gioia Tauro**, primo scalo portuale di transhipment in Italia. Nel corso dell'incontro, Agostinelli si è soffermato sulla illustrazione delle opere completate e di quelle in corso d'opera, per poi dare spazio alla programmazione futura fondamentale a garantire il primato dello scalo per i prossimi decenni. Dalla fervida curiosità dei ragazzi sono giunte al presidente Andrea Agostinelli diverse domande che hanno toccato varie tematiche, dalla capacità di gestione e sistemazione dei container nel piazzale, in base all'ordine di arrivo e di partenza, alle misure adottate dalle forze dell'ordine per contrastare le ingerenze della malavita, fino alla possibilità di ulteriori sviluppi mirati a garantire occasioni di lavoro e di vita ai giovani in Calabria. La giornata si è conclusa con una colorata foto di gruppo insieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, e al sindaco di San Ferdinando, Luca Gaetano.



07/30/2025 14:42

ANDREA AGOSTINELLI

Gioia Tauro - È stata una giornata all'insegna dell'entusiasmo e della voglia di conoscere il porto di Gioia Tauro quella che i ragazzi di Agesci, l'associazione Guide e Scout Cattolici Italiani della Calabria, accompagnati dal referente del Clan di Formazione Fabio Caridi, hanno trascorso con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha illustrato loro la bellezza di una infrastruttura da guardare con gli occhi del futuro. Nell'ambito del loro incontro regionale, la "Route di Branca", dal tema "Custodi di Comunità su Strade di Speranza", nata dall'esigenza di fare incontrare tutti i clan Agesci calabresi per vivere percorsi di partecipazione e conoscenza della propria regione, i cinque gruppi del Clan Formazione, provenienti da Locri, Serra San Bruno, Rosarno, Lamezia Terme e Montalto Uffugo, hanno voluto scoprire le peculiarità del porto di Gioia Tauro. Dopo un tour all'interno dello scalo, nel corso del quale gli scout hanno potuto toccare con mano la maestosità dell'infrastrutturazione, le sue navi, i cosiddetti giganti del mare, lunghe quanto quattro campi di calcio, e gli infiniti piazzali stracolmi di container colorati, provenienti da tutto il mondo, attraverso lo scalo portuale calabrese, posto al centro del Mediterraneo, si sono spostati nella sala consiliare del Comune di San Ferdinando dove il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato, nel dettaglio, l'intera programmazione di sviluppo posta in essere dall'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio per definire e sostenere la crescita del porto di Gioia Tauro, primo scalo portuale di transhipment in Italia. Nel corso dell'incontro, Agostinelli si è soffermato sulla illustrazione delle opere completate e di quelle in corso d'opera, per poi dare spazio alla programmazione futura fondamentale a garantire il primato dello scalo per i prossimi decenni. Dalla fervida curiosità dei ragazzi sono giunte al presidente Andrea Agostinelli diverse domande che hanno toccato varie tematiche, dalla

AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico

ROMA La IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha finalmente espresso ieri sera il proprio parere non vincolante sulle proposte di nomina avanzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la guida di cinque Autorità di Sistema Portuale. Il quadro delle votazioni, pur segnato da numerose astensioni, apre la strada alla nomina ufficiale da parte del ministro Matteo Salvini, attesa nei prossimi giorni. Nel dettaglio, il parere favorevole è stato espresso per: Davide Gariglio (AdSp Mar Tirreno Settentrionale): 6 voti favorevoli, tutti di area PD, a fronte di 18 astensioni; Francesco Rizzo (AdSp dello Stretto): 16 favorevoli, 1 contrario e 7 astenuti; Eliseo Cuccaro (AdSp Mar Tirreno Centrale): 17 voti favorevoli e uno contrario; Francesco Benevolo (AdSp Mare Adriatico Centro Settentrionale): 6 sì e 18 astensioni; Giovanni Gugliotti (AdSp Mar Ionio): 17 favorevoli e 6 astenuti. Un passo indietro invece lo aveva già compiuto formalmente poche ore prima Antonio Gurrieri, già commissario straordinario e designato per la presidenza dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone) ma costretto' a rinunciare all'incarico alla vigilia della votazione a seguito dell'avviso di garanzia ricevuto dalla magistratura. Nel frattempo, a Civitavecchia, si è chiuso ufficialmente il mandato di Pino Musolino. L'ormai ex presidente e anche commissario straordinario ha rassegnato formalmente le dimissioni, formalizzate con una lettera indirizzata al ministro Salvini. A poche ore di distanza, lo stesso Salvini ha firmato il decreto di nomina del nuovo commissario straordinario, individuato in Raffaele Latrofa, nome già indicato per la futura presidenza. L'ex vicesindaco di Pisa assume la guida dell'AdSp Mar Centro Settentrionale che sovrintende anche gli scali di Fiumicino e Gaeta, con un incarico temporaneo che, come spiega il Mit in una nota, avrà efficacia fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Il suo insediamento operativo a Civitavecchia è atteso già nelle prossime ore.



Messaggero Marittimo.it

AdSp, via libera in Commissione Trasporti: 5 presidenti verso l'incarico

ROMA - La IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati ha finalmente espresso ieri sera il proprio parere - non vincolante - sulle proposte di nomina avanzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la guida di cinque Autorità di Sistema Portuale. Il quadro delle votazioni, pur segnato da numerose astensioni, apre la strada alla nomina ufficiale da parte del ministro Matteo Salvini, attesa nei prossimi giorni.

Nel dettaglio, il parere favorevole è stato espresso per:

- Davide Gariglio (AdSp Mar Tirreno Settentrionale):** 6 voti favorevoli, tutti di area PD, a fronte di 18 astensioni;
- Francesco Rizzo (AdSp dello Stretto):** 16 favorevoli, 1 contrario e 7 astenuti;
- Eliseo Cuccaro (AdSp Mar Tirreno Centrale):** 17 voti favorevoli e uno contrario;
- Francesco Benevolo (AdSp Mare Adriatico Centro Settentrionale):** 6 sì e 18 astensioni;
- Giovanni Gugliotti (AdSp Mar Ionio):** 17 favorevoli e 6 astenuti.

Un passo indietro invece lo aveva già compiuto formalmente poche ore prima Antonio Gurrieri, già commissario straordinario e designato per la presidenza dell'Autorità di Sistema portuale dell'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone) ma costretto' a rinunciare all'incarico alla vigilia della votazione a seguito dell'avviso di garanzia ricevuto dalla magistratura. Nel frattempo, a Civitavecchia, si è chiuso ufficialmente il mandato di Pino Musolino. L'ormai ex presidente e anche commissario straordinario ha rassegnato formalmente le dimissioni, formalizzate con una lettera indirizzata al ministro Salvini. A poche ore di distanza, lo stesso Salvini ha firmato il decreto di nomina del nuovo commissario straordinario, individuato in Raffaele Latrofa, nome già indicato per la futura presidenza. L'ex vicesindaco di Pisa assume la guida dell'AdSp Mar Centro Settentrionale che sovrintende anche gli scali di Fiumicino e Gaeta, con un incarico temporaneo che, come spiega il Mit in una nota, avrà efficacia fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Il suo insediamento operativo a Civitavecchia è atteso già nelle prossime ore.

© Messaggero Marittimo - tutti i diritti sono riservati. Per informazioni: redazione@messaggero-marittimo.it. Pagine: 1/1. URL: https://www.messaggero-marittimo.it/2025/07/30/adsp-via-libera-in-commissione-trasporti-5-presidenti-verso-l-incarico/

Porto di Catania: visita del Gruppo Grimaldi allo scalo. Incontro con il presidente Di Sarcina

(FERPRESS) **Catania**, 30 LUG Saranno sempre più importanti gli investimenti nel **porto** di **Catania** da parte del Gruppo Grimaldi, tra i principali armatori al mondo nel comparto short sea, già da molti anni il principale operatore dello scalo etneo. Ieri la visita istituzionale di Guido Grimaldi, direttore commerciale Corporate delle linee short sea del gruppo e alla guida di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), una realtà associativa di riferimento nel trasporto e nella logistica, che è stato accolto dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina negli uffici della sede catanese. Un incontro, particolarmente gradito, in cui ci siamo confrontati sullo sviluppo del **porto** che conta sulla presenza di questa azienda leader nel settore ha spiegato il presidente Di Sarcina e durante il quale abbiamo parlato di sostenibilità, prospettive di crescita e soprattutto logistica integrata in vista delle numerose progettualità work in progress che riguardano il futuro del **porto** di **Catania**; in tal senso ho anche fatto tesoro dei preziosi suggerimenti che il dott. Grimaldi, da operatore di grande esperienza, ha voluto dare all'Adsp al fine di offrire alle aziende presenti nella nostra infrastruttura servizi e attività sempre più di livello internazionale. Un percorso condiviso, quello intrapreso dall'Authority, su cui Guido Grimaldi ha espresso interesse: Siamo decisi a scommettere in maniera più significativa nel **porto** di **Catania**, implementando l'offerta e le attività che già svolgiamo. Questo scalo per noi risulta fondamentale nel bacino del Mar Mediterraneo e intendiamo collaborare fattivamente con l'Adsp al fine di incrementare i nostri servizi e rendere ancora più efficienti quelli già esistenti, confidando sulla possibilità di vedere attuati in progetti di sviluppo in corso.



Lora

Catania

Adsp, vi si ta del Grup po Gri mal di: "In ve sti re mo sem pre di più nel por to di Ca ta nia"

Il leader mondiale dei traghetti punterà anche in futuro sulla città etnea Adsp, visita del Gruppo Grimaldi: "Investiremo sempre di più nel porto di Catania" Il Direttore Commerciale Corporate delle linee short sea del gruppo, Guido Grimaldi ha incontrato il presidente **Francesco Di Sarcina** Catania - Saranno sempre più importanti gli investimenti nel porto di Catania da parte del Gruppo Grimaldi, tra i principali armatori al mondo nel comparto short sea, già da molti anni il principale operatore dello scalo etneo. Ieri la visita istituzionale di Guido Grimaldi, direttore commerciale Corporate delle linee short sea del gruppo e alla guida di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), una realtà associativa di riferimento nel trasporto e nella logistica, che è stato accolto dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** negli uffici della sede catanese. "Un incontro, particolarmente gradito, in cui ci siamo confrontati sullo sviluppo del porto che conta sulla presenza di questa azienda leader nel settore - ha spiegato il presidente Di **Sarcina** - e durante il quale abbiamo parlato di sostenibilità, prospettive di crescita e soprattutto logistica integrata in vista delle numerose progettualità work in progress che riguardano il futuro del porto di Catania; in tal senso ho anche fatto tesoro dei preziosi suggerimenti che il dott. Grimaldi, da operatore di grande esperienza, ha voluto dare all'Adsp al fine di offrire alle aziende presenti nella nostra infrastruttura servizi e attività sempre più di livello internazionale". Un percorso condiviso, quello intrapreso dall'Authority, su cui Guido Grimaldi ha espresso interesse: "Siamo decisi a scommettere in maniera più significativa nel porto di Catania, implementando l'offerta e le attività che già svolgiamo. Questo scalo per noi risulta fondamentale nel bacino del Mar Mediterraneo e intendiamo collaborare fattivamente con l'Adsp al fine di incrementare i nostri servizi e rendere ancora più efficienti quelli già attuati in progetti di sviluppo in corso". Nella foto: Guido Grimaldi e **Francesco Di Sarcina**. Condividi: Fai clic per condividere su Facebook (Si apre in una nuova finestra) Facebook Fai clic per condividere su X (Si apre in una nuova finestra) X.



07/30/2025 13:19

Il leader mondiale dei traghetti punterà anche in futuro sulla città etnea Adsp, visita del Gruppo Grimaldi: "Investiremo sempre di più nel porto di Catania" Il Direttore Commerciale Corporate delle linee short sea del gruppo, Guido Grimaldi ha incontrato il presidente Francesco Di Sarcina Catania - Saranno sempre più importanti gli investimenti nel porto di Catania da parte del Gruppo Grimaldi, tra i principali armatori al mondo nel comparto short sea, già da molti anni il principale operatore dello scalo etneo. Ieri la visita istituzionale di Guido Grimaldi, direttore commerciale Corporate delle linee short sea del gruppo e alla guida di ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), una realtà associativa di riferimento nel trasporto e nella logistica, che è stato accolto dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina negli uffici della sede catanese. "Un incontro, particolarmente gradito, in cui ci siamo confrontati sullo sviluppo del porto che conta sulla presenza di questa azienda leader nel settore - ha spiegato il presidente Di Sarcina - e durante il quale abbiamo parlato di sostenibilità, prospettive di crescita e soprattutto logistica integrata in vista delle numerose progettualità work in progress che riguardano il futuro del porto di Catania; in tal senso ho anche fatto tesoro dei preziosi suggerimenti che il dott. Grimaldi, da operatore di grande esperienza, ha voluto dare all'Adsp al fine di offrire alle aziende presenti nella nostra infrastruttura servizi e attività sempre più di livello internazionale". Un percorso condiviso, quello intrapreso dall'Authority, su cui Guido Grimaldi ha espresso interesse: "Siamo decisi a scommettere in maniera più significativa nel porto di Catania, implementando l'offerta e le attività che già svolgiamo. Questo scalo per noi risulta fondamentale nel bacino del Mar Mediterraneo e intendiamo collaborare fattivamente con l'Adsp al fine di incrementare i nostri servizi e rendere ancora più efficienti quelli già

Ship Mag

Catania

Porto di Catania, il gruppo Grimaldi: "Pronti ad investire ancora di più"

Guido Grimaldi: "Questo scalo per noi risulta fondamentale nel bacino del Mar Mediterraneo" **Catania** - Saranno sempre più importanti gli investimenti nel **porto** di **Catania** da parte del gruppo Grimaldi, tra i principali armatori al mondo nel comparto short sea e già da molti anni il principale operatore dello scalo etneo. Lo ha annunciato Guido Grimaldi, direttore commerciale delle linee short sea del gruppo e alla guida di Alis, durante la visita presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina. "Un incontro, particolarmente gradito, in cui ci siamo confrontati sullo sviluppo del **porto** che conta sulla presenza di questa azienda leader nel settore - ha spiegato Di Sarcina - e durante il quale abbiamo parlato di sostenibilità, prospettive di crescita e soprattutto logistica integrata in vista delle numerose progettualità work in progress che riguardano il futuro del **porto** di **Catania**; in tal senso ho anche fatto tesoro dei preziosi suggerimenti che Grimaldi, da operatore di grande esperienza, ha voluto dare all'Adsp al fine di offrire alle aziende presenti nella nostra infrastruttura servizi e attività sempre più di livello internazionale". Un percorso condiviso, quello intrapreso dall'Authority, su cui Guido Grimaldi ha espresso interesse: " Siamo decisi a scommettere in maniera più significativa nel **porto** di **Catania** , implementando l'offerta e le attività che già svolgiamo. Questo scalo per noi risulta fondamentale nel bacino del Mar Mediterraneo e intendiamo collaborare fattivamente con l'Adsp al fine di incrementare i nostri servizi e rendere ancora più efficienti quelli già esistenti, confidando sulla possibilità di vedere attuati in progetti di sviluppo in corso".



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

"La bellezza della Cala e del Parco del Castello a Mare... e la bruttezza del Mercato Ittico"

La bellezza della Cala e del Parco del Castello a Mare e... la bruttezza del Mercato ittico E' incomprensibile come nel 2025 passeggiare tra le bellezze del mare della Cala dove nacque' Palermo l'antica Panormus tutto porto, dirigersi verso il parco del castello a mare e la Palermo marina yachting e ritrovarli di botto davanti a tale bruttezza come il Mercato ittico, una struttura vecchia orripilante della peggiore Palermo come il vicino Palazzo detto "Brancagel", una Palermo autolesionista senza cuore senza amore per se stessa, dove si costruiva persino dentro un Parco archeologico del Castello a Mare. Faccio un appello sia all'assessore regionale Tamajo sia all'assessore comunale Forzinetti delle Attività produttive assieme all'**Autorità portuale** di Palermo, e la soprintendenza dei beni culturali di abbattere questo scempio e costruirne in periferia un nuovo mercato ittico moderno che non scarichi a mare che non crea traffico come quello attuale localizzato tra la via Cala e via Crispi, siamo nel 2025 non si può vedere ancora questo scempio di proprietà comunale nel Parco del Castello a mare. Speriamo che tra qualche anno questo Mercato Ittico vengo abbattuto e si possa ammirare quello che rimane del Castello a Mare che si possa vedere la Palermo Marina Yachting.



Amburgo, Jeroen Eijsink nuovo amministratore delegato di Hhla

In carica dal primo ottobre, succede ad Angela Titzrath alla guida del principale terminalista del porto tedesco Amburgo - Il Consiglio di sorveglianza di Hamburger Hafen und Logistik AG (Hhla) ha nominato Jeroen Eijsink amministratore delegato con effetto dal primo ottobre. Si delinea così la successione ad Angela Titzrath, dimissionaria dalla guida del principale terminalista del porto di Amburgo, presente in Italia come concessionario della Piattaforma logistica dello scalo di **Trieste**. Jeroen Eijsink (52 anni) vanta oltre 25 anni di esperienza internazionale nel settore della logistica e dei trasporti. Nato nei Paesi Bassi, ha iniziato la sua carriera in Siemens, allora nel reparto di digitalizzazione, per poi ricoprire dal 2003 diversi ruoli dirigenziali in Deutsche Post DHL, tra cui quello di ceo di DHL Freight Germania e di DHL Freight Benelux & Uk. Nel 2015 è entrato in C.H. Robinson, fornitore globale di servizi di spedizione, dove ha guidato l'espansione del business europeo nel ruolo di presidente della divisione Europa. Nell'agosto 2023 è diventato ceo del Gruppo Girtex, una delle principali aziende europee di trasporto stradale, dove ha condotto il riallineamento strategico della società. Rüdiger Grube, presidente del Consiglio di sorveglianza di Hhla, sottolinea che "con Jeroen Eijsink, Hhla acquisisce un leader con esperienza internazionale e una profonda conoscenza delle sfide e delle opportunità della logistica globale. Il suo comprovato percorso nella guida e trasformazione di organizzazioni complesse, unito a una visione chiara in termini di efficienza e innovazione, rafforzerà Hhla in una fase cruciale del suo sviluppo. Siamo certi che Eijsink saprà imprimere il giusto slancio affinché Hhla resti competitiva, sostenibile e orientata al futuro." "Ringrazio il Consiglio di sorveglianza per la fiducia accordatami", commenta Eijsink, dicendosi "entusiasta di mettere a frutto la mia esperienza nel ruolo di ceo di Hhla e di contribuire alla crescita dell'azienda in un contesto dinamico come quello in cui operiamo. Insieme, coglieremo le opportunità offerte dalla trasformazione e rafforzeremo ulteriormente il ruolo di Hhla come attore centrale della logistica europea, a beneficio dei nostri clienti".



07/30/2025 19:17

In carica dal primo ottobre, succede ad Angela Titzrath alla guida del principale terminalista del porto tedesco Amburgo - Il Consiglio di sorveglianza di Hamburger Hafen und Logistik AG (Hhla) ha nominato Jeroen Eijsink amministratore delegato con effetto dal primo ottobre. Si delinea così la successione ad Angela Titzrath, dimissionaria dalla guida del principale terminalista del porto di Amburgo, presente in Italia come concessionario della Piattaforma logistica dello scalo di Trieste. Jeroen Eijsink (52 anni) vanta oltre 25 anni di esperienza internazionale nel settore della logistica e dei trasporti. Nato nei Paesi Bassi, ha iniziato la sua carriera in Siemens, allora nel reparto di digitalizzazione, per poi ricoprire dal 2003 diversi ruoli dirigenziali in Deutsche Post DHL, tra cui quello di ceo di DHL Freight Germania e di DHL Freight Benelux & Uk. Nel 2015 è entrato in C.H. Robinson, fornitore globale di servizi di spedizione, dove ha guidato l'espansione del business europeo nel ruolo di presidente della divisione Europa. Nell'agosto 2023 è diventato ceo del Gruppo Girtex, una delle principali aziende europee di trasporto stradale, dove ha condotto il riallineamento strategico della società. Rüdiger Grube, presidente del Consiglio di sorveglianza di Hhla, sottolinea che "con Jeroen Eijsink, Hhla acquisisce un leader con esperienza internazionale e una profonda conoscenza delle sfide e delle opportunità della logistica globale. Il suo comprovato percorso nella guida e trasformazione di organizzazioni complesse, unito a una visione chiara in termini di efficienza e innovazione, rafforzerà Hhla in una fase cruciale del suo sviluppo. Siamo certi che Eijsink saprà imprimere il giusto slancio affinché Hhla resti competitiva, sostenibile e orientata al futuro." "Ringrazio il Consiglio di sorveglianza per la fiducia accordatami", commenta Eijsink, dicendosi "entusiasta di mettere a frutto la mia esperienza nel ruolo di ceo di Hhla e di contribuire alla crescita dell'azienda in un contesto dinamico come quello in cui operiamo. Insieme, coglieremo le opportunità offerte dalla trasformazione e rafforzeremo ulteriormente

Agenparl

Focus

(ARC) Autorit portuale: Fedriga, buon lavoro a commissario Liguori

(AGENPARL) - Wed 30 July 2025 Trieste, 30 lug - "Da parte della Regione voglio augurare buon lavoro al nuovo commissario dell'Autorit? di sistema del mare Adriatico Orientale, Donato Liguori. La scelta del ministero dei Trasporti consente di superare lo stallo momentaneo creatosi con le dimissioni del commissario Gurrieri ed ? stata operata nell'interesse dei **porti** del Friuli Venezia Giulia e del Paese per traghettare l'Authority verso la nuova presidenza". Queste le parole con cui il governatore del Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga ha commentato la scelta del Mit di nominare Donato Liguori nuovo commissario dell'Autorit? di sistema portuale del mare Adriatico Orientale. "Liguori ? un dirigente molto preparato con una rilevante esperienza negli ambiti portuale e logistico e sono certo che svolger? egregiamente il proprio incarico - ha proseguito Fedriga -. La collaborazione tra la Regione e l'Authority ? sempre stata ottima e non ho motivi per dubitare che cos? continuer? a essere". ARC/MA/al 302046 LUG 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Agenparl

(ARC) Autorit portuale: Fedriga, buon lavoro a commissario Liguori

07/30/2025 20:49

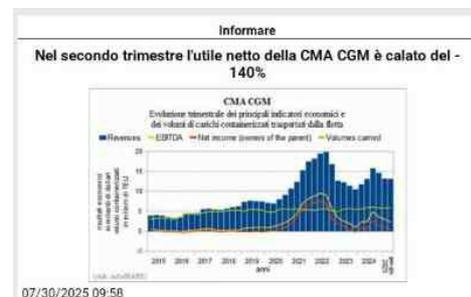
(AGENPARL) - Wed 30 July 2025 Trieste, 30 lug - "Da parte della Regione voglio augurare buon lavoro al nuovo commissario dell'Autorit? di sistema del mare Adriatico Orientale, Donato Liguori. La scelta del ministero dei Trasporti consente di superare lo stallo momentaneo creatosi con le dimissioni del commissario Gurrieri ed ? stata operata nell'interesse dei porti del Friuli Venezia Giulia e del Paese per traghettare l'Authority verso la nuova presidenza". Queste le parole con cui il governatore del Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga ha commentato la scelta del Mit di nominare Donato Liguori nuovo commissario dell'Autorit? di sistema portuale del mare Adriatico Orientale. "Liguori ? un dirigente molto preparato con una rilevante esperienza negli ambiti portuale e logistico e sono certo che svolger? egregiamente il proprio incarico - ha proseguito Fedriga -. La collaborazione tra la Regione e l'Authority ? sempre stata ottima e non ho motivi per dubitare che cos? continuer? a essere". ARC/MA/al 302046 LUG 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Informare

Focus

Nel secondo trimestre l'utile netto della CMA CGM è calato del -140%

Stabili i ricavi. Il gruppo armatoriale francese interessato all'acquisizione di terminal della Hutchison Ports Nel secondo trimestre di quest'anno il gruppo armatoriale francese CMA CGM ha registrato ricavi pari a 13,17 miliardi di dollari, con un lieve incremento del +0,3% sullo stesso periodo del 2024 determinato dall'effetto dell'acquisizione del 49% del capitale del gruppo portuale e logistico brasiliano Santos Brasil Participações avvenuta lo scorso settembre, quota di proprietà che successivamente è stata elevata al 51%. Nel solo settore del trasporto marittimo containerizzato i ricavi sono ammontati a 8,16 miliardi di dollari, con un calo del -1,5% sul secondo trimestre dello scorso anno a fronte di una riduzione del -0,2% dei volumi di carichi in container trasportati dalla flotta che sono risultati pari a 5,97 milioni di teu. Nel segmento della logistica i ricavi si sono attestati a 4,61 miliardi (-3,7%), mentre nel segmento delle altre attività, formato principalmente dalle attività terminalistiche, dal cargo aereo e dall'editoria, i ricavi hanno totalizzato 1,04 miliardi di dollari (+62,7%). Nel secondo trimestre del 2025 il margine operativo lordo di gruppo è stato di 2,28 miliardi di dollari (-7,9%), con un apporto di 1,58 miliardi dallo **shipping** containerizzato (-19,9%), di 459 milioni dalla logistica (+2,0%) e di 239 milioni dalle altre attività (+365,7%). L'utile netto è stato pari a 521 milioni di dollari (-140,0%). Intanto l'agenzia di stampa "Reuters" ha reso noto che CMA CGM ha espresso interesse nell'acquisizione di alcune attività portuali della Hutchison Port Holdings (Hutchison Ports) del gruppo CK Hutchison di Hong Kong dopo che è scaduto il periodo di trattative in esclusiva per la cessione della totalità delle operazioni portuali tra il gruppo cinese e il consorzio costituito da BlackRock, Global Infrastructure Partners e Terminal Investment Limited e dopo che, il giorno successivo, CK Hutchison ha annunciato la volontà di includere un investitore cinese nelle trattative con il consorzio del 28 luglio.



Stabili i ricavi. Il gruppo armatoriale francese interessato all'acquisizione di terminal della Hutchison Ports Nel secondo trimestre di quest'anno il gruppo armatoriale francese CMA CGM ha registrato ricavi pari a 13,17 miliardi di dollari, con un lieve incremento del +0,3% sullo stesso periodo del 2024 determinato dall'effetto dell'acquisizione del 49% del capitale del gruppo portuale e logistico brasiliano Santos Brasil Participações avvenuta lo scorso settembre, quota di proprietà che successivamente è stata elevata al 51%. Nel solo settore del trasporto marittimo containerizzato i ricavi sono ammontati a 8,16 miliardi di dollari, con un calo del -1,5% sul secondo trimestre dello scorso anno a fronte di una riduzione del -0,2% dei volumi di carichi in container trasportati dalla flotta che sono risultati pari a 5,97 milioni di teu. Nel segmento della logistica i ricavi si sono attestati a 4,61 miliardi (-3,7%), mentre nel segmento delle altre attività, formato principalmente dalle attività terminalistiche, dal cargo aereo e dall'editoria, i ricavi hanno totalizzato 1,04 miliardi di dollari (+62,7%). Nel secondo trimestre del 2025 il margine operativo lordo di gruppo è stato di 2,28 miliardi di dollari (-7,9%), con un apporto di 1,58 miliardi dallo shipping containerizzato (-19,9%), di 459 milioni dalla logistica (+2,0%) e di 239 milioni dalle altre attività (+365,7%). L'utile netto è stato pari a 521 milioni di dollari (-140,0%). Intanto l'agenzia di stampa "Reuters" ha reso noto che CMA CGM ha espresso interesse nell'acquisizione di alcune attività portuali della Hutchison Port Holdings (Hutchison Ports) del gruppo CK Hutchison di Hong Kong dopo che è scaduto il periodo di trattative in esclusiva per la cessione della totalità delle operazioni portuali tra il gruppo cinese e il consorzio costituito da BlackRock, Global Infrastructure Partners e Terminal Investment Limited e dopo che, il giorno successivo, CK Hutchison ha annunciato la volontà di includere un investitore cinese nelle trattative con il consorzio del 28 luglio.

Informare

Focus

Fincantieri registra una forte crescita delle performance economiche semestrali e dei nuovi ordini

Nei primi sei mesi del 2025 le commesse hanno totalizzato un valore di 14,7 miliardi di euro (+93,5%) Il valore dei nuovi ordini acquisiti dal gruppo navalmeccanico Fincantieri nella prima metà del 2025 è stato di 14,74 miliardi di euro, con un rilevante incremento del +93,5% sullo stesso periodo dello scorso anno che è stato generato dall'aumento del +132,5% del valore dei nuovi ordinativi per costruzioni navali, pari a 14,01 miliardi, e dalla crescita dei nuovi ordini nel segmento Sistemi, componenti e infrastrutture che hanno totalizzato 522 milioni (+18,1%). In diminuzione gli ordini nel settore Offshore e navi speciali e in quello Underwater che sono risultati pari rispettivamente a 321 milioni (-57,9%) e 168 milioni di euro (-76,7%). Nei primi sei mesi di quest'anno anche i ricavi del gruppo italiano hanno registrato un notevole impulso essendo ammontati a 4,58 miliardi di euro (+24,3%), di cui 3,35 miliardi nel segmento delle costruzioni navali (+26,3%) - inclusi 2,13 miliardi relativi a navi da crociera (+16,3%) e 1,18 miliardi a navi militari (+47,6%) -, 643 milioni nel segmento Offshore e navi speciali (+10,5%), 661 milioni in quello Sistemi, componenti e infrastrutture (+9,8%) e 274 milioni nel segmento Underwater (+82,7%). L'EBITDA si è attestato a 311 milioni di euro (+45,3%), con un contributo di 218 milioni dal segmento Shipbuilding (+39,7%), di 32 milioni da quello Offshore e navi speciali (+23,1%), di 46 milioni dal segmento Sistemi, componenti e infrastrutture (+34,8%) e di 47 milioni dall'Underwater (+95,8%). L'utile operativo semestrale è stato di 156 milioni di euro (+71,4%) e l'utile netto di 35 milioni rispetto ad una perdita netta di -27 milioni nella prima metà del 2024. Relativamente alla prospettive future per il gruppo, Fincantieri ha evidenziato la continua crescita del mercato delle **crociere** nonché la perdurante instabilità geopolitica che spinge i governi ad aumentare gli investimenti nel settore della difesa e della protezione delle infrastrutture critiche e la forte domanda di sviluppo di risorse energetiche in ambito offshore, circostanze - ha sottolineato l'azienda - che delineano uno scenario favorevole e ricco di opportunità per il gruppo.



Nei primi sei mesi del 2025 le commesse hanno totalizzato un valore di 14,7 miliardi di euro (+93,5%) Il valore dei nuovi ordini acquisiti dal gruppo navalmeccanico Fincantieri nella prima metà del 2025 è stato di 14,74 miliardi di euro, con un rilevante incremento del +93,5% sullo stesso periodo dello scorso anno che è stato generato dall'aumento del +132,5% del valore dei nuovi ordinativi per costruzioni navali, pari a 14,01 miliardi, e dalla crescita dei nuovi ordini nel segmento Sistemi, componenti e infrastrutture che hanno totalizzato 522 milioni (+18,1%). In diminuzione gli ordini nel settore Offshore e navi speciali e in quello Underwater che sono risultati pari rispettivamente a 321 milioni (-57,9%) e 168 milioni di euro (-76,7%). Nei primi sei mesi di quest'anno anche i ricavi del gruppo italiano hanno registrato un notevole impulso essendo ammontati a 4,58 miliardi di euro (+24,3%), di cui 3,35 miliardi nel segmento delle costruzioni navali (+26,3%) - inclusi 2,13 miliardi relativi a navi da crociera (+16,3%) e 1,18 miliardi a navi militari (+47,6%) -, 643 milioni nel segmento Offshore e navi speciali (+10,5%), 661 milioni in quello Sistemi, componenti e infrastrutture (+9,8%) e 274 milioni nel segmento Underwater (+82,7%). L'EBITDA si è attestato a 311 milioni di euro (+45,3%), con un contributo di 218 milioni dal segmento Shipbuilding (+39,7%), di 32 milioni da quello Offshore e navi speciali (+23,1%), di 46 milioni dal segmento Sistemi, componenti e infrastrutture (+34,8%) e di 47 milioni dall'Underwater (+95,8%). L'utile operativo semestrale è stato di 156 milioni di euro (+71,4%) e l'utile netto di 35 milioni rispetto ad una perdita netta di -27 milioni nella prima metà del 2024. Relativamente alla prospettive future per il gruppo, Fincantieri ha evidenziato la continua crescita del mercato delle crociere nonché la perdurante instabilità geopolitica che spinge i governi ad aumentare gli investimenti nel settore della difesa e della protezione delle infrastrutture critiche e la forte domanda di sviluppo di risorse energetiche in ambito offshore, circostanze - ha sottolineato l'azienda - che delineano uno scenario favorevole e ricco di opportunità per il gruppo.

Ship Mag

Focus

Fincantieri, semestre in crescita: aumentano fatturato utile e ordini

Ricavi +24% (4,5 miliardi di euro) e 100 navi in portafoglio. Il traino del settore Difesa **Trieste** - Numeri molto positivi per Fincantieri nei primi sei mesi dell'anno: ricavi a 4.576 milioni di euro (+24% rispetto a 3.681 milioni di euro del primo semestre 2024); Ebitda in forte aumento (+45%) a 311 milioni (214 milioni), trainato dalla crescita in tutti i segmenti di business. Bene anche l'utile netto a 35 milioni di euro, cifra che consolida il ritorno all'utile già raggiunto a fine 2024 (27 milioni) e in miglioramento rispetto alla perdita di euro 27 milioni dei primi sei mesi 2024. Carico di lavoro record, per 57,7 miliardi, 100 navi in portafoglio. Questi i conti approvati dal consiglio di amministrazione della società riunitosi sotto la presidenza di Biagio Mazzotta. La spinta ai ricavi nel semestre è arrivata dal segmento principale, quello dello Shipbuilding (3,35 miliardi, +26,3% sul primo semestre 2024), grazie al "forte contributo della difesa (+48%)" con il contratto di vendita all'Indonesia di due pattugliatori. "I risultati che presentiamo oggi - spiega l'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero - non sono solo numeri, ma la fotografia di un'azienda che sta trasformando la complessità del contesto globale in un motore di crescita e di creazione di valore. L'incremento positivo di tutti gli indicatori principali rispetto a un anno fa, dai ricavi (+24%) all'Ebitda (+45%) al miglioramento della posizione finanziaria netta, è la conseguenza di una disciplina operativa e finanziaria che raccoglie i frutti delle azioni implementate negli ultimi 3 anni e che hanno consentito il consolidamento degli utili conseguiti a fine 2024. Dice ancora Folgiero: "Continua la generazione di valore nel lungo periodo, anche a beneficio delle comunità e delle filiere in cui operiamo con un carico di lavoro a livelli record, pari a 57,7 miliardi di euro, che non rappresenta solo una solida base per la crescita futura, ma è la testimonianza della fiducia che i clienti ripongono nella nostra capacità di essere partner strategici nei loro percorsi di trasformazione". Nella foto: a sinistra Biagio Mazzotta con Pierroberto Folgiero.



Ricavi +24% (4,5 miliardi di euro) e 100 navi in portafoglio. Il traino del settore Difesa Trieste - Numeri molto positivi per Fincantieri nei primi sei mesi dell'anno: ricavi a 4.576 milioni di euro (+24% rispetto a 3.681 milioni di euro del primo semestre 2024); Ebitda in forte aumento (+45%) a 311 milioni (214 milioni), trainato dalla crescita in tutti i segmenti di business. Bene anche l'utile netto a 35 milioni di euro, cifra che consolida il ritorno all'utile già raggiunto a fine 2024 (27 milioni) e in miglioramento rispetto alla perdita di euro 27 milioni dei primi sei mesi 2024. Carico di lavoro record, per 57,7 miliardi, 100 navi in portafoglio. Questi i conti approvati dal consiglio di amministrazione della società riunitosi sotto la presidenza di Biagio Mazzotta. La spinta ai ricavi nel semestre è arrivata dal segmento principale, quello dello Shipbuilding (3,35 miliardi, +26,3% sul primo semestre 2024), grazie al "forte contributo della difesa (+48%)" con il contratto di vendita all'Indonesia di due pattugliatori. "I risultati che presentiamo oggi - spiega l'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero - non sono solo numeri, ma la fotografia di un'azienda che sta trasformando la complessità del contesto globale in un motore di crescita e di creazione di valore. L'incremento positivo di tutti gli indicatori principali rispetto a un anno fa, dai ricavi (+24%) all'Ebitda (+45%) al miglioramento della posizione finanziaria netta, è la conseguenza di una disciplina operativa e finanziaria che raccoglie i frutti delle azioni implementate negli ultimi 3 anni e che hanno consentito il consolidamento degli utili conseguiti a fine 2024". Dice ancora Folgiero: "Continua la generazione di valore nel lungo periodo, anche a beneficio delle comunità e delle filiere in cui operiamo con un carico di lavoro a livelli record, pari a 57,7 miliardi di euro, che non rappresenta solo una solida base per la crescita futura, ma è la testimonianza della fiducia che i clienti ripongono nella nostra capacità di essere partner strategici nei loro percorsi di