



RELAZIONE ANNUALE
SULL' ATTIVITA' SVOLTA
DALL'AUTORITA' PORTUALE
DI LIVORNO
NELL'ANNO 2016

Salvo diversa specificazione, la legge 28 gennaio 1994, n.84, s.m.i. è indicata come "la Legge"

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1 NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA RAZIONALIZZAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEGLI UFFICI

Presidente

La carica di Presidente è stata coperta dall'Avv. Gallanti fino alla data del 13 maggio 2015. Una volta esaurito il mandato quadriennale previsto dalla Legge, con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.154 del 14 maggio 2015, l'Avv. Gallanti è stato nominato Commissario straordinario dell'Ente. Tale carica è stata confermata dai Decreti ministeriali n.380 del 13 novembre 2015 e n.169 del 13 maggio 2016. Successivamente, a seguito di nota di chiarimento del medesimo dicastero n. 0030161 del 9 novembre 2016, l'Avv. Gallanti ha proseguito per l'intero anno 2016 la carica di Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Livorno.

Il trattamento economico attribuito all'Avv. Gallanti è quello stabilito dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 31 marzo 2003, maggiorato del 10% in relazione alla residenza anagrafica (art. 2 del medesimo decreto) e ridotto all'80% per il periodo di carica commissariale.

Gli oneri relativi ai compensi erogati, ammontano a complessivi €. 209.543,40 comprensivi sia dell'emolumento annuo lordo spettante - €. 178.332,48 -, sia dei contributi previdenziali ed assicurativi nelle misure di legge previste - €. 31.210,92.

Nel corso dell'esercizio 2016, ai predetti compensi sono state applicate le riduzioni ai sensi dall'art. 6, comma 21, della legge n. 122 del 2010 e della legge n. 135 del 2012.

Riepilogando, nel capitolo di spesa relativo, U111/10, come sopra indicato, si è registrato un ammontare complessivo di €. 209.543,40 comprensivo dei contributi previdenziali ed assicurativi nelle misure di legge previste.

Segretario Generale

Il Segretario Generale Dott. Massimo Provinciali ha ricoperto la carica per l'intero esercizio 2016, in regime di proroga rispetto all'incarico originario scaduto il 22 novembre 2015.

Al Segretario Generale, cui è applicato il CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi, sulla base del contratto individuale stipulato in data 23 novembre 2011, per il quadriennio di carica è stato attribuito un trattamento economico individuale annuo lordo pari ad €. 154.194,00. A seguito del rinnovo del contratto integrativo del personale dirigente, con decorrenza 1° gennaio 2016, tale importo è stato modificato in €. 164.216,61 annui lordi.

Nel medesimo contratto è previsto che, in aggiunta al suddetto trattamento, al Segretario Generale potrà essere corrisposto un premio annuo per raggiungimento degli obiettivi prefissati, di importo non superiore al 20% del Trattamento economico individuale annuo.

A seguito del predetto rinnovo del contratto integrativo, con decorrenza 1° gennaio 2016 tale importo è stato modificato in €. 32.843,00 annui lordi.

Spese per gli organi-

L'emolumento annuo lordo erogato nel 2016 al Commissario straordinario dell'Ente ammonta a complessivi €. 178.332,48, come sopra specificato.

Gli importi relativi ai gettoni di presenza riconosciuti per l'anno 2016 ai membri del Comitato Portuale sono stati pari ad €. 4.132,96 (n. 104); ulteriori €. 635,84 sono stati riconosciuti per la presenza dei membri del Collegio dei Revisori (n. 16 gettoni).

Ai membri dell'organo di controllo è stato corrisposto il compenso, determinato ai sensi del D.M. 18 maggio 2009, per complessivi €. 43.532,70 a titolo di indennità di carica.

Tale compenso è stato erogato tenuto conto della riduzione del 15% prevista ai sensi dell'art. 6, c. 21 D.L. 31 maggio 2010, n.78 e della Legge n.135 del 2012.

Ai membri del Collegio dei revisori è stata anche erogata l'indennità di trasferta per complessivi €. 4.250,00.

Personale dipendente

Andamento della spesa per il personale

Nel corso del 2016 è stata data applicazione ai seguenti dispositivi contrattuali nazionali:

Personale Dirigente:

- CCNL dei Dirigenti delle Autorità portuali. Con accordo intervenuto in data 25 novembre 2009 tra Confindustria e Federmanager è stato rinnovato il contratto di lavoro dei Dirigenti di Aziende produttrici beni e servizi. In data 24 marzo 2011 è stato siglato tra Assoporti, Federmanager e Assodirport, un ulteriore protocollo d'intesa riguardante il trattamento economico e normativo dei dirigenti delle Autorità portuali.
I predetti accordi sono stati recepiti dal Comitato portuale con delibera n.10 del 17 maggio 2011.

Personale Impiegatizio e Quadro:

- CCNL dei Lavoratori dei Porti. Con accordo intervenuto tra le parti in data 14 gennaio 2014, è stato rinnovato il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti, avente decorrenza dal 1° gennaio 2013 e scadenza al 31 dicembre 2015.

Oneri del Personale:

Il costo del personale (Capitoli U112/10, U112/20, U112/60, U112/70, U112/80 ed U112/90), per l'anno 2016, è risultato in termini assoluti pari ad €. 7.762.576,41 rispetto ad una previsione pari a €.8.399.748,00.

La differenza tra i due importi è dovuta principalmente al mancato completamento dell'organico, la cui consistenza, sulla base della delibera di Comitato portuale n. 11 del 24 maggio 2012, è stata determinata in n.96 unità, escluso il Segretario Generale, rispetto ad una presenza media dell'anno 2016 pari a n. 91,33 unità, escluso il Segretario Generale.

Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata

Dotazione organica

Con delibera di Comitato portuale n. 11 del 24 maggio 2012, approvata dal Ministero vigilante con nota telefax prot. n. 692 del 17 gennaio 2013 è stata determinata la nuova

dotazione organica dell'Ente, la cui consistenza è pari a n. 96 unità, escluso il Segretario Generale.

Atti conseguenti

Ai fini del completamento della dotazione organica, l'Ente ha indetto n. 11 selezioni ad evidenza pubblica per la copertura di altrettante posizioni di organico.

Nel corso dell'anno 2016, a completamento delle procedure ad evidenza pubblica avviate nell'anno precedente, si sono verificate le seguenti assunzioni in servizio:

- Francesco Volpe Ausiliari	15.02.2016	3° livello	Segreteria e Servizi
- Nicoletta Solinas Ausiliari	01.06.2016	4° livello	Segreteria e Servizi

Nel corso dell'anno 2016 si sono verificate n. 4 cessazioni dal servizio, di seguito riportate in ordine di data:

- 12.03.2016: Leandro Filippi (1° livello)
- 31.10.2016: Giovanni Motta (Dirigente Sicurezza e Ambiente)
- 30.11.2016: Maurizio Cini (2° livello)
- 30.11.2016: Roberto Lippi (livello Quadro B)

A seguito della cessazione dal servizio dell'Ing. Umberto Campana, Dirigente della Direzione Tecnica, con provvedimento segretariale n. 98 del 22 agosto 2014, le corrispondenti funzioni e responsabilità sono state temporaneamente affidate all'Ing. Enrico Pribaz, inquadrato al livello Quadro A, quale Capo Area Progettazione Opere Portuali.

Analogo comportamento è stato adottato in occasione della cessazione dal servizio del dirigente della Direzione sicurezza e ambiente, ing. Giovanni Motta, assegnando, con provvedimento segretariale n.147 dell'11 ottobre 2016, le relative funzioni e responsabilità all'ing. Massimo Vivaldi, Quadro A, Capo Area Sicurezza con decorrenza 1° novembre 2016. Con provvedimento commissariale n. 111 del 19 luglio 2016 è stata istituita la Direzione Strumenti di programmazione e sistema informativo portuale, le cui funzioni dirigenziali, con provvedimento commissariale n.112 in pari data, sono state temporaneamente attribuite al Quadro A dott. Claudio Vanni.

Temporanea trasformazione di rapporti a tempo pieno in rapporti a tempo parziale

Nell'anno 2016 sono state accolte richieste da parte di n.6 dipendenti, di temporanea trasformazione o proroga di trasformazione del proprio contratto di lavoro originario da tempo pieno a tempo parziale.

Riepilogo dotazione organica

Alla data del 31 dicembre 2016, la dotazione organica dell'Autorità portuale, escluso il Segretario Generale, approvata con Delibera di Comitato portuale n. 11 del 24 maggio 2012, risultava determinata come segue:

<u>Categoria</u>	<u>Dotazione Organica</u>	<u>Consistenza Organica</u>	<u>Vacanze</u>
<u>Dirigenti</u>	6	4	2
<u>Quadri di cui:</u>			
QA	16	16	0
QB	16	15	1
<u>Impiegati di cui:</u>			
1°	21	19	2
2°	23	20	3
3°	11	12	-1
4°	2	2	0
5°	1	1	0
<u>Totali</u>	<u>96</u>	<u>89</u>	<u>7</u>
<u>(ESCLUSO SG)</u>			

Somministrazione di lavoro a tempo determinato

Nel corso dell'anno 2016, per sopperire a straordinarie esigenze di lavoro di carattere sostitutivo e organizzativo, è stato fatto ricorso all'istituto della somministrazione di lavoro a tempo determinato, riguardanti le seguenti posizioni:

- 2° livello Area risorse umane/ Area lavoro portuale
- 2° livello Direzione tecnica
- 3° livello Ufficio gare e contratti (n. 2 posizioni)
- 3° livello Direzione sicurezza e ambiente
- 3° livello Area affari giuridici e contenzioso
- 4° livello Direzione promozione e Ufficio studi

La fornitura di n. 11.806 ore complessivamente fatturate, è avvenuta a cura della società "Manpower Srl".

Previdenza complementare

Sono confermate le applicazioni della previdenza complementare il cui assetto normativo è entrato in vigore dal 1° gennaio 2007 (Decreto Legislativo n.252 del 2005).

Ai sensi della normativa di riferimento il personale ha esercitato la prevista opzione in merito alla destinazione del trattamento di fine rapporto maturando, nonché alla eventuale adesione a forme di contribuzione.

Quali fondi negoziali di riferimento, le parti firmatarie i rispettivi CCNL hanno individuato il “Previndai” per il personale dirigente ed il “Previlog”, per impiegati e quadri.

Azioni di formazione interna

Nel corso dell’anno 2016 non sono stati effettuati corsi di formazione per il personale. Infatti, a causa di motivi tecnici legati alle novità normative in materia di revisione e razionalizzazione delle autorità portuali, nella fase transitoria di passaggio, non è stato possibile proseguire nell’attività derivante dai progetti previsti dal fondo paritetico interprofessionale “Fondimpresa”.

Alcuni dipendenti sono stati avviati a percorsi formativi finanziati dall’Ente, riferiti a diverse tematiche, tra le quali:

- Sistema di gestione ambientale dell’Autorità portuale di Livorno
- Sistri: operatività e sanzioni
- Legge n.190 del 2012
- Aggiornamenti in materia di sicurezza

La generalità del personale ha svolto un corso “on line” inerente la legge n.190 del 2012 in materia di etica e legalità.

Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli Uffici - Prospettive future.

Nel corso dell’anno 2016, a seguito dell’adozione della nuova dotazione organica di cui alla sopra richiamata delibera di Comitato portuale n. 11 del 24 maggio 2012, è proseguito il processo riorganizzativo dell’Ente. In particolare è stato avviato il completamento dell’organico mediante le procedure di assunzione già indicate.

Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell’automazione.

- Nel corso dell’anno 2016 è stato completato l’aggiornamento delle postazioni di lavoro al sistema operativo Windows 10, nonché l’aggiornamento alla suite Microsoft Office 2016
- È stato installato un nuovo sistema di storage a più elevate prestazioni per fornire il supporto di memorizzazione dati per i server virtuali ospitanti le applicazioni interne all’Autorità portuale, nonché lo spazio per il back-up dei dati delle postazioni di lavoro dei dipendenti
- È stata completata la realizzazione di una dorsale radio di backup per la rete telematica portuale in fibra ottica, al fine di avere una ridondanza in caso di malfunzionamenti o rotture delle tratte in fibra ottica
- È stato predisposto il capitolato e iniziata la procedura di gara per la fornitura del Sistema Informativo Portuale di Livorno inteso come sistema che permetta la piena, omogenea e coerente, integrata e strutturata conoscenza della consistenza del territorio amministrato e della sua utilizzazione, attraverso la relazione e unione fra una base dati georeferenziata e

l'insieme dei dati operativi e amministrativi di continuo uso nella gestione dell'area portuale

- Sono state attivate alcune postazioni su PC per la videoconferenza e la condivisione schermo per riunioni remote
- È in corso di attivazione il nuovo sistema di accesso alla rete wifi nelle sedi della autorità e in Fortezza Vecchia per ospiti, che prevede la loro autenticazione singola
- Nell'ambito della Direzione Amministrazione e Risorse Umane:
 - l'Area Risorse Umane è dotata di strumentazioni elettroniche per la rilevazione delle presenze e di apposito software "INAZ-Paghe" per la gestione delle presenze, delle retribuzioni e delle diverse procedure contributive e fiscali.
 - L'Area Contabilità è dotata di software di gestione "CO.EL.DA."

1.2 COMPILAZIONE DELLA TABELLA ALLEGATA RELATIVA AL PERSONALE – VEDERE TABELLA

1.3 EVENTUALI COSTITUZIONI DI O PARTECIPAZIONI IN SOCIETÀ DI CUI ALL'ART. 6 COMMA 6 DELLA LEGGE, COME MODIFICATO DALL'ART. 7 DEL D. LGS N.169 DEL 2016, NONCHÉ STATO DI ATTUAZIONE DELLA REVISIONE DELLE PARTECIPAZIONI PUBBLICHE DI CUI ALL'ART. 24 DEL D.LGS N.175 DEL 2016

Si forniscono le seguenti informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente per le imprese controllate, collegate (articolo 2427, primo comma, n.5, C.c.).

Si elencano qui di seguito le partecipazioni con il relativo valore e percentuale di partecipazione:

	Valore	%
	Quota partecipazione	partecipazione
Interporto Toscano "A. Vespucci"	2.154.125,46	9,59
Porto di Livorno 2000 S.r.l.	4.869.534,37	72,18
Porto Immobiliare S.r.l.	721.800,00	72,18
Provincia di Livorno Sviluppo Srl.	158.168,82	30,00
ALP	0,00	49
Totale	7.903.628,65	

L'importo complessivo delle partecipazioni è passato da € 8.013.184,03 dell'esercizio precedente ad € 7.903.628,65 del 2016. La diminuzione di € 109.555,38 è dovuta alla dismissione delle partecipazioni delle Soc. TI.BRE. Srl (€ 6.264,00) e Fondazione LEM (€ 103.291,38).

**2. ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO
DEL PORTO**

2.1 AGGIORNAMENTI DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE

Con delibera del Consiglio regionale n. 36 del 25 marzo 2015 è stato approvato il piano Regolatore portuale i cui contenuti sono stati illustrati nella Relazione 2014.

2.2 INFORMAZIONI SUL PIANO OPERATIVO TRIENNALE VIGENTE E SUL RELATIVO STATO DI ATTUAZIONE

Il piano operativo triennale 2013-2015 è stato portato a compimento per la quasi totalità come da schema di riepilogo allegato alla relazione per l'anno 2015. Nelle more della riforma continuamente annunciata per imminente, non è stato redatto il nuovo Piano operativo triennale, soprattutto dopo le indicazioni del Ministero vigilante di non far adottare agli organi dell'Autorità portuali atti che avrebbero potuto condizionare le funzioni programmatiche dell'istituenda Autorità di sistema portuale. L'azione tecnico-amministrativa nel 2016 è proseguita secondo i principi ispiratori del P.O.T. 2013-2015 ed in coerenza con le indicazioni del bilancio di previsione 2016.

2.3 ANALISI DEI DATI RELATIVI A TRAFFICO DI MERCI E PASSEGGERI E COMPILAZIONE TABELLA TRAFFICI ALLEGATA

Il percorso di crescita del porto di Livorno iniziato nel 2015, ha trovato ulteriore conferma nel 2016 mostrando caratteri strutturali che, dal punto di vista dei traffici, sono stati testimoniati dal raggiungimento di una serie di primati in molti comparti fondamentali per le attività dello scalo.

Tutti i principali indicatori infatti mostrano valori positivi in doppia cifra che confermano l'ottimo stato di salute del porto e gli eccellenti risultati conseguiti lo scorso anno. Da evidenziare sono sicuramente i nuovi primati raggiunti dallo scalo nella movimentazione del traffico container con 800.475 TEU, nei volumi di auto nuove in import/export con 596.677 veicoli, nonché nel comparto dei prodotti forestali con 1.904.227 ton movimentate.

Porto di Livorno - Principali indicatori di traffico	2016	2015	Var. %
Totale movimentazione del porto (ton)	32.815.851	32.712.473	0,3%
Navi arrivate	7.627	6.800	12,2%
TEUs	800.475	780.874	2,5%
Rotabili (n° mezzi commerciali)	389.961	341.297	14,3%
Passeggeri (unità)	2.475.906	1.962.799	26,1%
Crocieristi (unità)	807.935	697.955	15,8%
Auto nuove (unità)	596.677	475.018	25,6%
Prodotti forestali (ton)	1.904.227	1.745.219	9,1%

Oltre al superamento di questi record storici devono essere sottolineate anche le ottime performances raggiunte negli altri settori del porto a partire dalla movimentazione complessiva dello scalo che si è mantenuta anche lo scorso anno oltre i 32 milioni di ton nonché dall'incremento rilevato per il comparto dei mezzi rotabili commerciali che nel 2016 è cresciuto del 14,3% raggiungendo i 389.961 mezzi (guidati e semirimorchi) sbarcati/imbarcati. A questi risultati devono poi essere aggiunti lo straordinario balzo dei passeggeri traghetti cresciuti in termini assoluti di oltre mezzo milione (+26,1 in termini percentuali), l'aumento dei crocieristi del 15,8% (tornati sopra le 800 mila unità) nonché le oltre 800 navi in più che hanno scalato il porto di Livorno rispetto all'anno 2015.

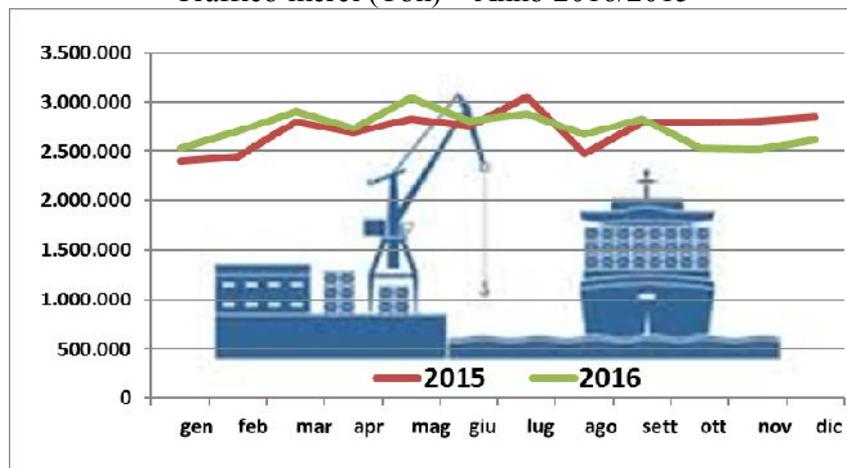
Da notare che assieme al porto ed ai suoi traffici di banchina nel 2016 è cresciuto anche l'interporto A. Vespucci sia in termini di risultati che di volumi di affari a dimostrazione della sua importanza come nodo logistico per lo sviluppo dello scalo.

I transiti totali di autotreni presso l'interporto sono stati 605.000 contro i 448.000 del 2015 (+35%), di cui 62.000 nel settore automotive (+174% rispetto al 2015) mentre il traffico ferroviario con l'arrivo e la partenza di 239 treni (di cui 63 specializzati nel trasporto di container) ha quasi raddoppiato i numeri del 2015 quando i treni movimentati furono 141 (+69%).

I risultati conseguiti dai principali indicatori di traffico se analizzati dal punto di vista temporale mostrano tuttavia un rallentamento evidente negli ultimi trimestri che ha fortemente condizionato anche gli esiti finali seppur sempre positivi rispetto all'anno precedente.

L'andamento mensile del traffico merci in tonnellate del porto evidenzia per il 2016 un trend che nel corso dell'anno si è progressivamente indebolito con valori che a partire dal mese di ottobre sono sempre risultati inferiori rispetto a quelli del 2015.

Traffico merci (Ton) – Anno 2016/2015

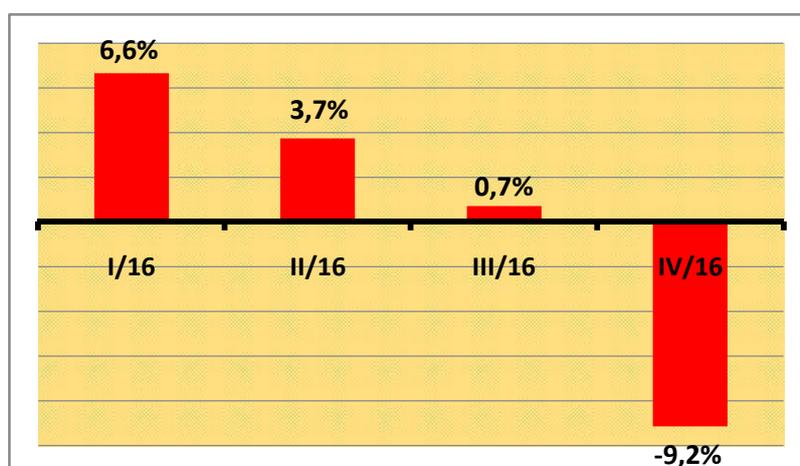


Verosimilmente si tratta di un rallentamento determinato soprattutto da aspetti congiunturali piuttosto che da elementi di natura strutturale, tali da non impedire un consolidamento e mantenimento dei risultati e nuovi primati del 2016.

Il quadro che emerge tenendo in considerazione l'evoluzione dell'economia italiana e toscana è di un progressivo affievolimento della crescita del primo semestre 2016 piuttosto generalizzato con stime di crescita del Pil al ribasso, rallentamento del sistema produttivo e frenata dell'export soprattutto regionale, principale motore di traino e di attenuazione della caduta nella lunga fase di crisi.

Andando ad esaminare la movimentazione complessiva del porto per singoli trimestri possiamo notare che le variazioni percentuali trimestrali dell'anno confrontate con i corrispondenti periodi del 2015 mostrano un progressivo deterioramento con l'ultimo trimestre che ha fatto addirittura registrare valori negativi tanto da compromettere quasi interamente la crescita dei primi mesi. In particolare, da una crescita della movimentazione del porto che nel primo trimestre era del 6,6% sul corrispondente periodo del 2015 si è arrivati ad un dato aggregato di fine anno di +0,3%.

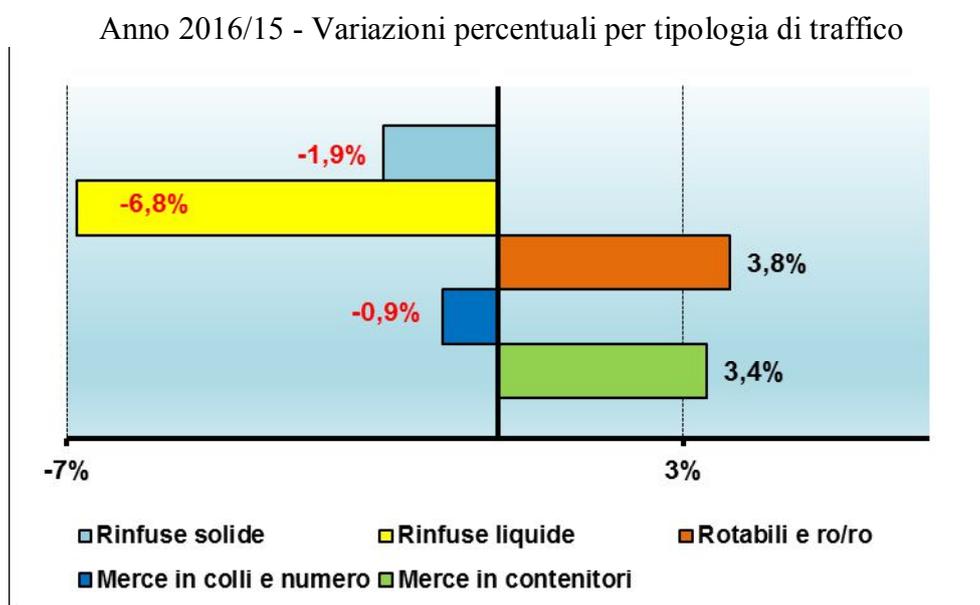
Variazione % su trimestre corrispondente anno precedente



Nel confronto con quanto rilevato nel 2015 deve tuttavia essere ricordato che la comparazione avviene tra valori importanti per il porto raggiunti dopo un lungo periodo di stagnazione che ha mantenuto lo scalo ben al di sotto delle proprie potenzialità.

Complessivamente nel 2016 il porto di Livorno ha registrato un traffico totale delle merci pari 32.815.851 tonnellate consolidando i risultati raggiunti nel 2015 e posizionandosi al di sopra dei 32 milioni di ton con un lieve crescita rispetto al 2015 (+0,3%). Le merci allo sbarco sono ammontate a 19.382.525 ton (19.227.601 ton nel 2015) e quelle all'imbarco 13.433.326 ton (13.484.872 ton nel 2015) facendo segnare un incremento percentuale allo sbarco dello 0,8% ed un leggero decremento dello 0,4% all'imbarco.

Tra i vari settori del porto i valori positivi conseguiti dalle merci in contenitore (+3,4%) e dalle merci su rotabili (+3,8%) sono stati compensati dalle variazioni negative registrate negli altri settori di traffico. Le rinfuse liquide sono infatti risultate in flessione del 6,8%, le rinfuse solide dell'1,9% mentre per le merci in break & bulk la diminuzione è stata dello 0,9%.



L'analisi per macro aggregati delle tipologie di traffico indica un aumento del 3,2% per il settore delle merci varie o unitizzate ed un calo del 6,4% per il traffico rinfusiero.

In particolare, per il settore delle merci varie od unitizzate possiamo osservare un traffico di oltre 23 milioni di tonnellate di cui più della metà costituita dal traffico rotabile (12.413.062 ton), oltre 9 milioni di tonnellate di merci containerizzate e poco più di 2 milioni di tonnellate di merci varie.

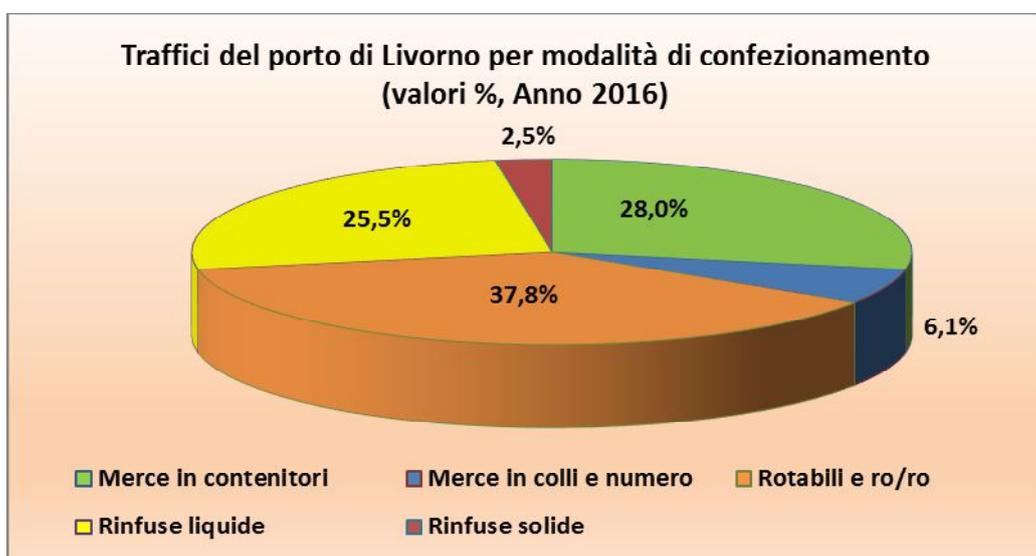
Il traffico rinfusiero ha invece riportato per il 2016 con un traffico complessivo di 9,1 milioni di tonnellate di cui 8.362.816 ton di rinfuse liquide (pari al 91%) e 831.615 ton di rinfuse solide (pari al 9%).

Movimento complessivo per tipologia di traffico (ton e var. %)

Tipologie di traffico	Ton	Var. % 2016/15
Merci varie	23.621.420	+3,2%
.....merce in contenitori	9.196.116	+3,4%
...merce in colli e numero	2.012.242	-0,9%
.....merce su rotabili	12.413.062	+3,8%

Merci in rinfusa	9.194.431	-6,4%
.....rinfuse liquide	8.362.816	-6,8%
.....rinfuse solide	831.615	-1,9%

A seguito degli andamenti registrati le merci su rotabili hanno ulteriormente rafforzato la propria leadership tra le varie modalità di traffico del porto di Livorno con un peso percentuale in aumento rispetto al 2015 e pari al 37,8% sul totale movimentato (contro il 36,6% del 2015). Tornano ed essere il secondo comparto del porto le merci containerizzate che passano dal 27,2% del 2015 al 28% del 2016 mentre le rinfuse liquide la cui quota percentuale è scesa al 25,5% si collocano al terzo posto. In leggera flessione anche il peso percentuale della merce in colli e numero che, è passata dal 6,2% del 2015 al 6,1% del 2016, e delle rinfuse solide scese al 2,5% (nel 2015 erano al 2,6 per cento).



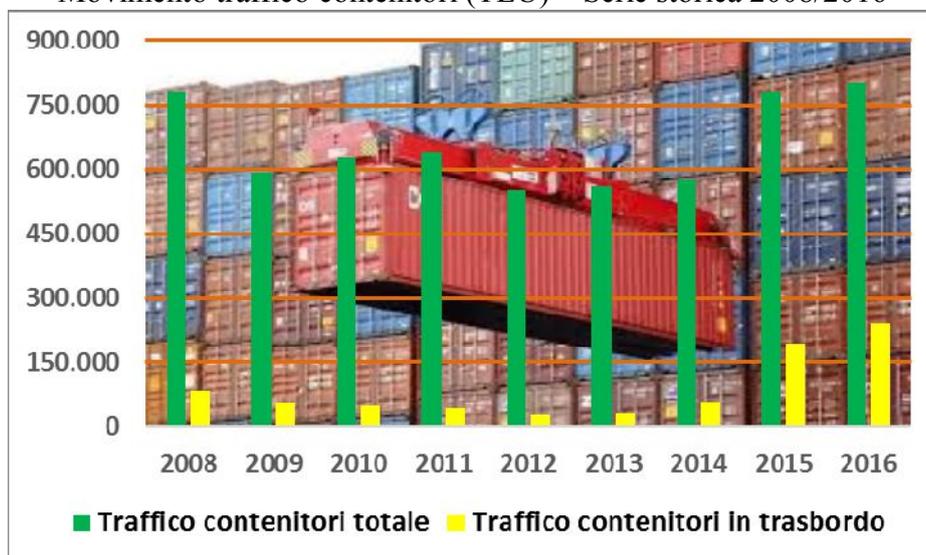
DETTAGLIO DELLE VARIE MODALITA' DI TRASPORTO

Traffico Contenitori (TEU)

Nuovo record storico per il porto di Livorno in termini di contenitori movimentati che con un incremento percentuale del 2,5% supera il primato raggiunto nel 2015 ed oltrepassa quota 800 mila TEU. Nel 2016 lo scalo ha complessivamente movimentato 800.475 TEU di cui 401.291 in sbarco ed in aumento dell'1,5% sul precedente anno, mentre all'imbarco i contenitori movimentati sono stati 399.184 con una crescita del 3,6%. Come avvenuto lo scorso anno, determinante ai fini dei risultati descritti è stato, anche nel 2016, l'ulteriore incremento del traffico di trasbordo che è aumentato del 22,3% rispetto ai volumi dello scorso anno ed ha raggiunto il 30% della movimentazione complessiva (nel 2015 era arrivato a quota 25,1%). I contenitori in transito quest'anno sono infatti stati 240.286 TEU contro i 196.474 TEU del 2015 e gli 82.944 TEU del 2014. Si tratta di contenitori che dunque arrivano via nave, toccano la banchina e si reimbarcano su un'altra nave portacontainer senza uscire dal porto. Secondo alcune stime generano un valore di fatturato medio di circa 300€ contro i 2.900€ di un contenitore lavorato che a cascata mette in moto un valore ben 9 volte superiore per attività di sdoganamento, stoccaggio, distribuzione ecc. Pur non avendo un alto valore aggiunto, dato

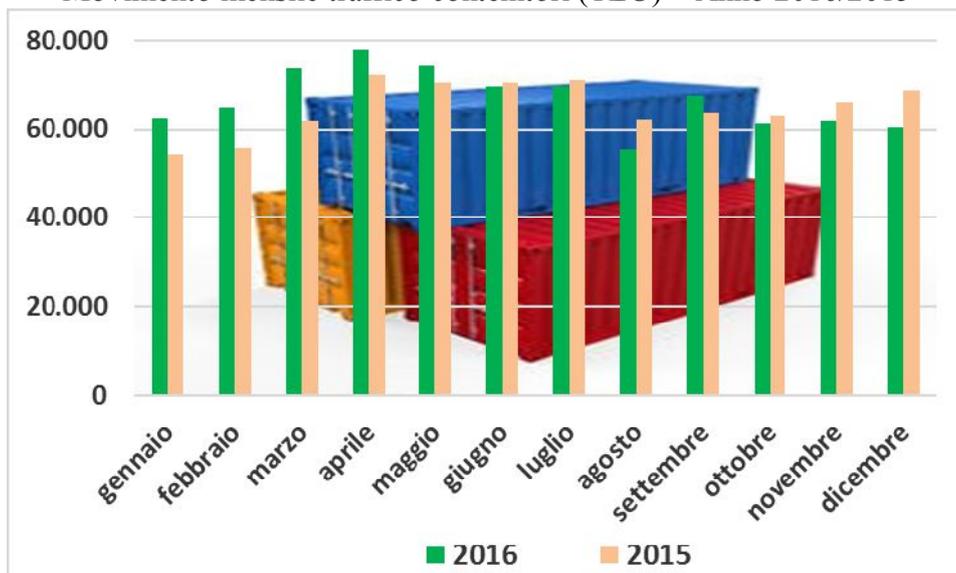
che ne beneficia solo il terminal che lo movimentava, possono però consentire di fidelizzare gli armatori clienti del porto. La possibilità per un armatore che il porto accetti anche unità in export per la nave successiva a quella schedulata prima permette infatti all'armatore di accettare più carico.

Movimento traffico contenitori (TEU) – Serie storica 2008/2016



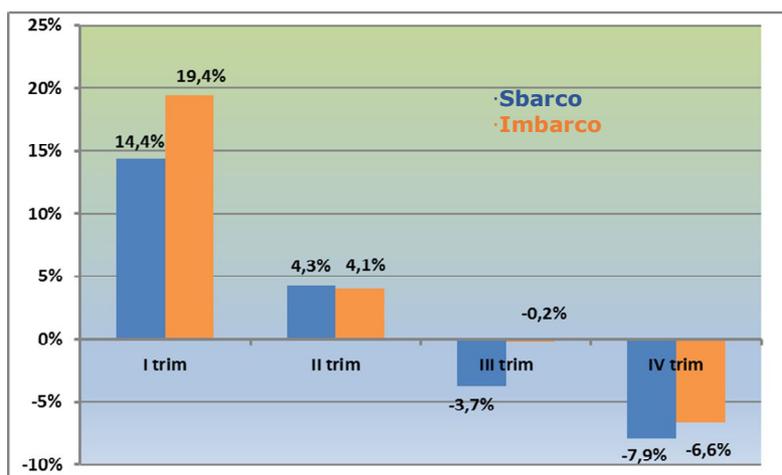
La movimentazione complessiva del 2016 è stata raggiunta grazie ad una media mensile del porto di oltre 66.000 TEU/mese (nel 2015 era stata 65.000 TEU/mese) con il nuovo primato storico del porto per traffico mensile che è stato rilevato ad aprile quando sono stati totalizzati 77.902 TEU. Tra i contenitori in trasbordo sono risultati in incremento rispetto allo scorso anno sia quelli pieni (+23%), che quelli vuoti (+16,4%).

Movimento mensile traffico contenitori (TEU) – Anno 2016/2015



L'analisi mensile del traffico contenitori del porto, rappresentata nel grafico di sopra esposto, evidenzia chiaramente che i risultati finali del 2016 sono stati ottenuti grazie ai volumi sbarcati/imbarcati/transitati nei primi mesi dell'anno, poiché nella seconda parte abbiamo assistito ad un graduale rallentamento. Con la sola eccezione del mese di settembre infatti, a partire dal mese di giugno i volumi mensili movimentati nel 2016 sono stati sempre inferiori a quelli registrati nel 2015. Tale trend si evidenzia chiaramente anche dall'analisi delle variazioni percentuali trimestrali realizzate nel 2016 rispetto al 2015.

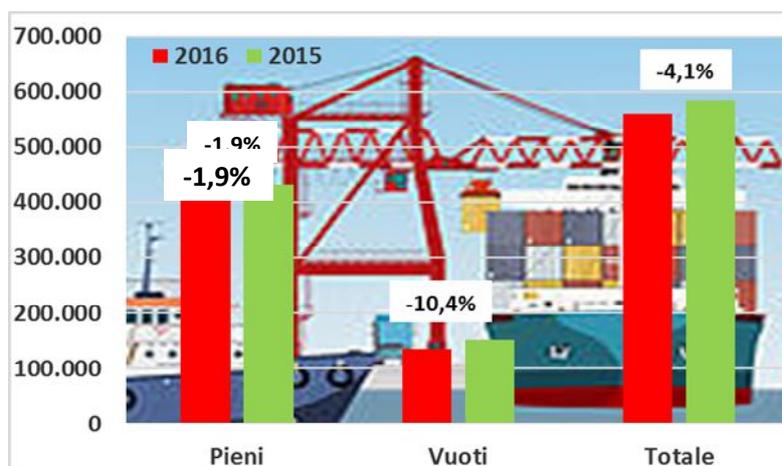
Movimento contenitori (TEU) – Tassi di variazione % trimestrali su anno precedente



Il grafico mostra evidentemente che sia lo sbarco che l'imbarco, nel III e IV trimestre dell'anno, rispetto ai corrispondenti periodi del 2015, hanno registrato un decremento percentuale che si è accentuato negli ultimi mesi dell'anno a seguito di un calo dei volumi movimentati. Durante l'anno la movimentazione trimestrale dei contenitori dello scalo del 2016 nel confronto con il 2015 dello scalo è dunque progressivamente passata dal +14,4% in sbarco e +19,4% in imbarco del primo trimestre ad un -7,9% in sbarco ed un -6,6% in imbarco dell'ultimo trimestre. Pur considerando che il confronto avviene con gli straordinari risultati che il porto aveva raggiunto nel 2015 quando fu stabilito il nuovo record storico dello scalo superando il precedente del 2008, il calo dei volumi registrato a partire dal secondo semestre va ovviamente monitorato, soprattutto per verificare se dipende o meno da dinamiche portuali governabili da parte dell'Ente.

Al netto delle operazioni di trasbordo i contenitori sbarcati/imbarcati dallo scalo sono infatti risultati già nel 2016 complessivamente in calo del 4,1% totalizzando 560.189 TEU contro i 584.400 del 2015. In flessione sia lo sbarco che l'imbarco anche se per i primi la diminuzione è stata più consistente (-5,5% per lo sbarco, -2,7% per l'imbarco).

Movimento traffico contenitori escluso transhipment (TEU) – Anno 2015



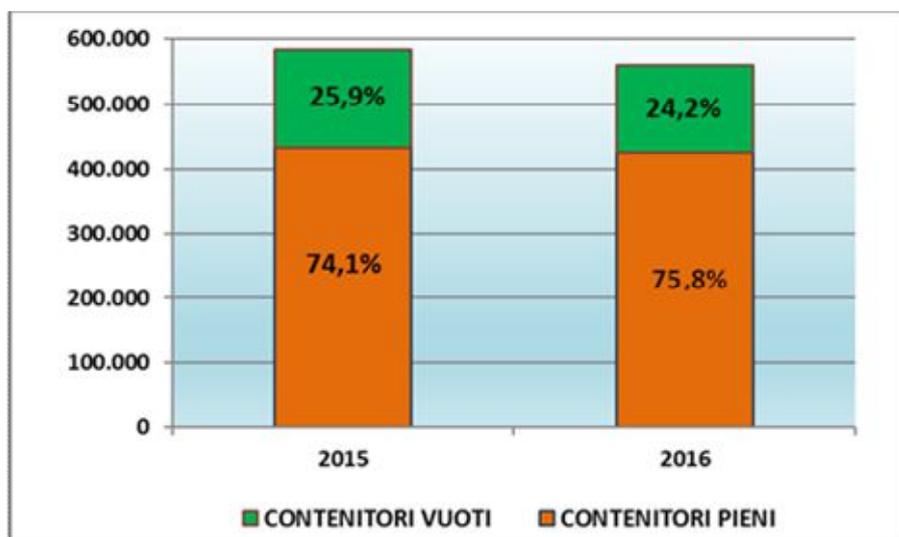
Per i contenitori pieni, che si sono attestati a 424.578 TEU ed in decremento dell'1,9% sul 2015, la flessione ha interessato soltanto quelli in imbarco che sono calati del 3,5% mentre all'imbarco è stato rilevato un sostanziale pareggio (190.393 TEU nel 2016 contro i 190.350 TEU nel 2015). A seguito di tale andamento i contenitori pieni in export/import hanno sostanzialmente mantenuto il proprio peso rispetto a quanto rilevato nel 2015. In quote percentuali l'export è passato dal 56% del 2015 al 55,2% del 2016, mentre l'import è passato dal 44 per cento del 2015 al 44,8 per cento del 2016.

Percentuali export/import traffico contenitori pieni – Anno 2016

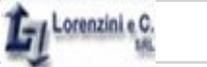


Situazione differente per i contenitori vuoti che nel 2016 si sono fermati a 135.611 TEU in calo del 10,4% sul precedente anno. Il decremento è stato determinato unicamente dai contenitori vuoti allo sbarco che sono risultati in diminuzione del 15,1% mentre all'imbarco è stata registrato un lieve aumento dell'1,5%. I contenitori pieni, a seguito dell'andamento descritto nel 2016 hanno consolidato il proprio peso percentuale sul movimento contenitori del porto escluse le operazioni di trasbordo costituendone adesso il 75,8% (nel 2015 erano al 74%).

Traffico contenitori pieni/vuoti escluso transhipment (TEU) – Anno 2016

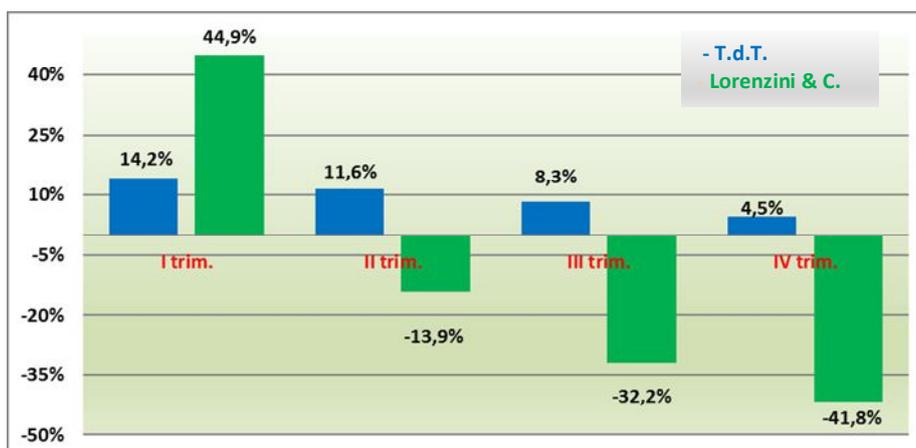


L'analisi del traffico contenitori del porto per singoli terminal evidenzia che alla crescita del settore ha contribuito unicamente il principale terminal contenitori del porto, TDT i cui volumi anche nel 2016 sono cresciuti quasi del 10%, con oltre 57mila TEU in aumento rispetto a quanto rilevato nel 2015. Il terminal Lorenzini invece nel 2016 ha riportato una movimentazione complessiva di 135.866 TEU, in calo del 16% rispetto al primato storico dell'anno precedente di 161.763 TEU. Da rilevare che il calo è stato parzialmente determinato anche dallo spostamento durante l'anno di un servizio che prima scalava il terminal, al terminal TDT. In flessione anche gli altri terminal, Cilp (-91,9%) e L.T.M. (-32,1%) tra cui la prima che ha praticamente azzerato la propria movimentazione di contenitori a seguito delle acquisizioni/fusioni in atto tra le varie compagnie armatoriali che hanno avuto come conseguenza di non scalare più il terminal con proprie navi (CSAV/CCNI/Hamburg Sud ed Hamburg Sud/Hapag Lloyd). La diminuzione del traffico presso L.T.M. è da attribuire invece allo spostamento del servizio di linea della CO.TU.NAV. nei primi mesi dell'anno presso il terminal Scotto. In conseguenza di ciò possiamo evidenziare che tutta la movimentazione contenitori del porto si è progressivamente concentrata negli ultimi anni in Darsena Toscana a seguito del processo di consolidamento in atto tra le varie compagnie. Lo scorso anno presso i terminali TDT e Lorenzini per la prima volta è stato movimentato il 98,8% del traffico contenitori del porto.

Movimento contenitori per terminal (TEU)				
Terminal contenitori	2015	2016	Diff.	Var. %
 TDT Terminal Dorsena Toscana	597.210	654.863	57.653	9,7%
 Lorenzini & C.	161.763	135.866	-25.897	-16,0%
 Compagnia Impresa Lavoratori Partuali	11.437	921	-10.516	-91,9%
 T.M. Livorno Terminal Marittimo - Autorisole del Mare rd	8.604	5.841	-2.763	-32,1%
Altri	1.860	2.984	1.124	60,4%
Totale porto	780.874	800.475	19.601	2,5%

Le dinamiche relative alla movimentazione contenitori descritte hanno modificato il peso percentuale tra i vari terminal contenitori del porto nel 2016. Il terminal Tdt ha infatti accresciuto il proprio peso percentuale passando rispettivamente dal 76,5% del 2015 all'81,8% del 2016 a scapito anche del terminal Lorenzini & C. che ha ridotto il proprio peso percentuale passando dal 20,7% del 2015 al 17% del 2016.

Movimento contenitori per terminal (TEU) – Tassi di var. % trimestrali su anno precedente



Entrambi i terminal come evidenzia il grafico hanno ridotti i volumi movimentati durante l'anno con il terminal TDT che ha progressivamente limitato la propria crescita ed il terminal Lorenzini & C. che dopo un promettente inizio d'anno ha proseguito con volumi sempre più ridotti ed aumentato in negativo la propria decrescita

RAFFRONTO CON GLI ALTRI PORTI (TEU)

Il 2016 per il trasporto marittimo containerizzato è stato da molti definito come l'anno più burrascoso nella sua storia sessantennale a seguito di cinque fusioni ed acquisizioni, la più grande bancarotta del settore, l'apertura del Canale di Panama allargato nonché il nuovo record di rottamazioni. Il fallimento della settima compagnia al mondo, la Hanjin Shipping che ha lasciato 100 navi, 500.000 TEU e 12 miliardi di dollari USA abbandonati in giro per il mondo, così come la fusione dei due vettori statali cinesi COSCO e CSCL, la vendita delle NOL/APL alla CMA CGM, l'annuncio della fusione nel 2018 delle attività containerizzate

delle compagnie giapponesi K Line, MOL ed NYK, la proposta di fusione fra Hapag-Lloyd e UASC nonché il recente accordo della Maersk allo scopo di acquisire la Hamburg Sud sono infatti tutti fatti avvenuti lo scorso anno. Per il trasporto marittimo containerizzato il 2016 è stato anche un anno difficile per i noli che sono rimasti piuttosto bassi nonostante una timida ripresa degli ultimi mesi a causa di una eccessiva capacità della flotta mondiale rispetto alla reale richiesta del mercato.

Secondo gli ultimi dati dei principali analisti il 2016 per il mercato mondiale del trasporto marittimo containerizzato dovrebbe chiudersi nonostante le incertezze sull'economia globale con una crescita del 4,1% con una crescita anche dei volumi sulla rotta tra Asia ed Europa (+3,8) che sono tornati sui valori del 2014. Anche sulle altre rotte, con l'esclusione di quella dove la crisi brasiliana si è manifestata pesantemente, i primi dati evidenziano una ripresa con previsioni positive.

Previsioni positive che però si scontrano ancora con l'eccesso di stiva nonostante l'accelerazione alla demolizione di portacontainer che è avvenuta nel 2016 con 201 unità pari a circa 700.000 slot per contenitori che sono stati rottamati (nel 2015 gli slot rottamati erano stati 187.500 TEU). In particolare sono state le navi Panamax (3.000-5.000 TEU di capacità) che con l'ampliamento del Canale di Panama sono state spinte fuori mercato per i servizi giramondo. Durante il 2017 è tuttavia prevista la consegna di nuove navi per una capacità complessiva di 1,7 milioni di TEU metà delle quali sono nella fascia più alta da oltre 14.000 TEU che saranno utilizzate principalmente nella rotta tra Asia e Nord Europa ma a cascata determineranno lo spostamento di quelle di capacità appena inferiori verso altre rotte internazionali mettendo in difficoltà porti e terminal che dovranno accogliere tali navi e non lo sono per limiti strutturali.

Per quanto riguarda i principali porti italiani possiamo evidenziare che nel 2016 l'andamento è stato sostanzialmente positivo tanto che probabilmente sarà anche superato il primato del 2014 totalizzando quest'anno circa 10,4 milioni di TEU. Dati positivi con volumi in crescita sono stati conseguiti a Gioia Tauro con quasi 2,8 milioni di TEU (+9,8%), a Genova, dove è stato nuovamente superato il record storico stabilito nel 2015 con una movimentazione totale di quasi 2,3 milioni di TEU (+2,5%), a Napoli (+10,3%), Salerno (+8%), Venezia (+8,1%), Ancona (+4,1%) e Civitavecchia (+11,2%). Perdite sono state invece conseguite, seppur contenute, a La Spezia, dove il traffico contenitori del porto è stato 1.272.425 TEU (-2,2%), Cagliari (-2,2%), Ravenna (-4,2%), Trieste (-2,9%) e soprattutto Savona che, con 54mila TEU ha chiuso con un calo del 39,6% a seguito dello spostamento dei traffici di Grendi dallo scalo ligure a quello toscano di Marina di Carrara.

Anno 2016 – Traffico contenitori per porti (TEUs e var. %)

PORTI	TEU	Var. % 2016/2015
Savona-Vado	54.594	-39,6%
Genova	2.297.917	+2,5%
La Spezia	1.272.425	-2,2%
Livorno	800.475	+2,5%
Civitavecchia	74.208	+11,2%
Napoli	483.481	+10,3%
Salerno	388.572	+8%
Ancona	185.846	+ 4,1%
Ravenna	234.511	-4,2%
Venezia	605.875	+8,1%
Trieste	486.507	-2,9%

Gioia Tauro*	2.797.000	+9,8%
Cagliari * (CICT)	671.000	-2,2%
Algeciras*	4.759.571	+5,4%
Valencia	4.722.273	+2,3%
Barcellona	2.237.818	+13,9%
Tarragona	83.666	-6,9%
Marsiglia	1.251.744	+2,3%

**porti di transhipment*

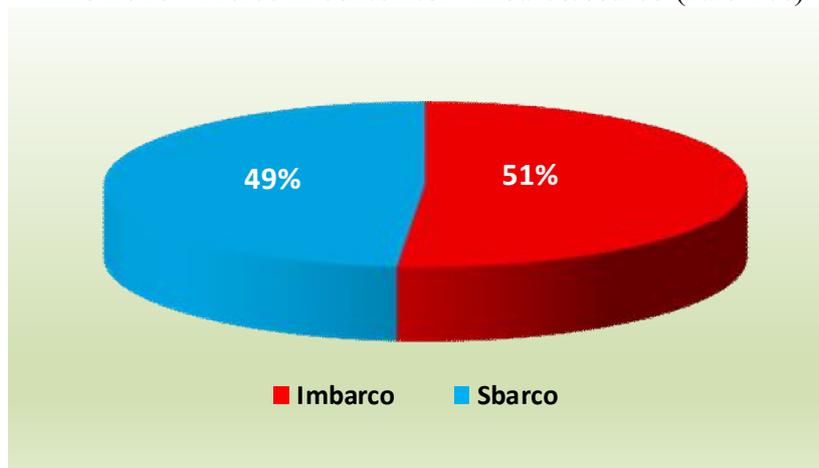
Tra gli altri scali internazionali anche i 46 porti spagnoli nel loro insieme nel 2016 sono riusciti a superare il loro record storico totalizzando oltre 15 milioni di TEU con un incremento dello 5,5% sul 2015. Per il nuovo primato, importanti e particolarmente significativi, sono stato i nuovi record raggiunti dal porto di Valencia che con 4.722.273 TEU movimentati (+2,3%) si conferma primo scalo del Mediterraneo e dallo scalo catalano di Barcellona in progressione del 13,9% sul 2015 con un volume pari a 2.237.818 TEU. In flessione invece anche quest'anno lo scalo di Tarragona che ha registrato un calo del 6,9%. In crescita nel 2016 anche il porto di Marsiglia che con un incremento del 2,3% ha totalizzato una movimentazione di contenitori pari a 1.251.744 TEU.

Merce in contenitori (ton)

Dati consuntivi positivi anche per la merce in contenitori conteggiata in tonnellate che ha raggiunto e superato nel 2016 i 9,1 milioni di tonnellate pari ad un incremento percentuale del 3,4%. La crescita ha interessato sia lo sbarco, che ha fatto registrare una variazione percentuale positiva del 5,6%, sia l'imbarco dove l'aumento è risultato più contenuto e pari all'1,3% rispetto a quanto registrato nel 2015.

A seguito dell'andamento descritto, distinguendo tra sbarchi ed imbarchi, possiamo rilevare che la merce containerizzata allo sbarco ha recuperato anche nel 2016 un altro punto percentuale passando dal 48% del totale del 2015 al 49% dello scorso anno. La merce in contenitori in imbarco è viceversa passata dal 52% al 51% (nel 2012 era 55%).

Anno 2016 - Merce in contenitori imbarco/sbarco (valori %)



Merci in Colli e Numero (ton)

Il settore della merce in break-bulk o colli e numero nel 2016 ha complessivamente totalizzato oltre 2 milioni di tonnellate, tra sbarco ed imbarco, con una leggera flessione rispetto ai risultati conseguiti lo scorso anno di appena 18 mila ton pari ad un decremento percentuale dello 0,9%. Il risultato è stato determinato unicamente dalla merce in import che in termini assoluti è diminuita di 108.410 ton (-6%) mentre all'imbarco abbiamo avuto una dinamica opposta con un aumento delle tonnellate movimentate (+90.297 ton) ed una crescita del 43,2% sul 2015.

All'andamento descritto del settore non ha contribuito la movimentazione dei prodotti forestali poiché nel 2016 con una straordinaria performance che ha interessato sia lo sbarco che l'imbarco, ha conseguito il nuovo record storico del porto in termini di ton movimentate raggiungendo quota 1.904.227 ton. Lo scorso anno è stato dunque superato il precedente primato del 2015, pari a 1.745.219 ton, con un traffico di oltre 159 mila ton in più pari ad un incremento percentuale del 9,1%. La crescita ha interessato sia lo sbarco che costituisce, seppur in contrazione, l'88 per cento del traffico totale (+3,1%), che l'imbarco che ha più che raddoppiato i propri volumi passando dalle 101 mila ton del 2015 alle 210 mila del 2016 (+106,6%). Quest'ultima evoluzione potrebbe, se confermata nei prossimi anni, delineare per il porto di Livorno anche un nuovo ruolo quale porto hub per il settore con reimbarco di prodotti forestali per altri porti del Mediterraneo.

Anno 2016 – Prodotti forestali in break & bulk (ton)

Prodotti forestali	2016	2015	Variazioni %
Sbarco	1.693.971	1.643.441	3,1%
Imbarco	210.256	101.778	106,6%
Totale	1.904.227	1.745.219	9,1%

Rotabili e RO/RO (mezzi, metri lineari e ton)

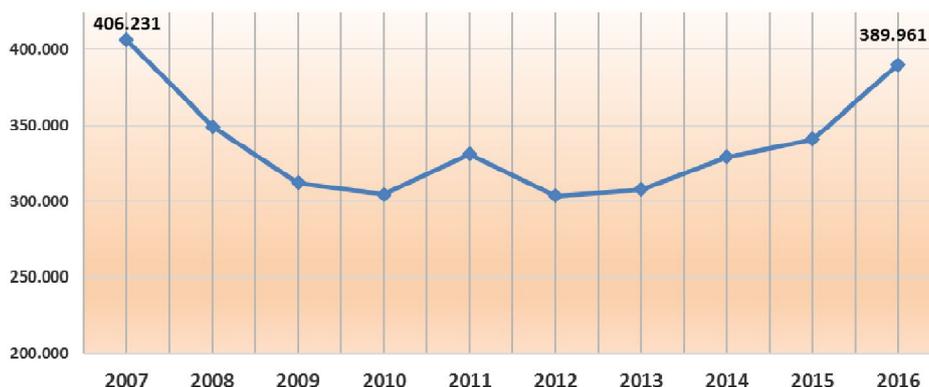
Dati di consuntivo decisamente positivi anche per il traffico rotabile di mezzi commerciali (tir e trailer) che, grazie al sostenuto aumento conseguito anche nel 2016, è arrivato ad un totale di 389.961 mezzi, con un aumento rispetto al 2015 di oltre 48 mila unità (+14,3%), ed ha quasi raggiunto il record storico del porto del 2007 quando i rotabili sbarcati/imbarcati furono 406.231.

Traffico rotabile – Confronto dati 2016 - record storico del porto



L'incremento dei guidati/semirimorchi movimentati ha interessato sia le attività di sbarco che quelle in imbarco con tassi di crescita a doppia cifra. Per l'import la crescita è risultata più consistente e pari al 16,9% con un totale di 191.468 mezzi contro i 163.852 dell'anno precedente mentre per i veicoli pesanti in imbarco, l'incremento percentuale è invece risultato dell'11,9% per un totale di 198.493 veicoli contro i 177.445 del 2015.

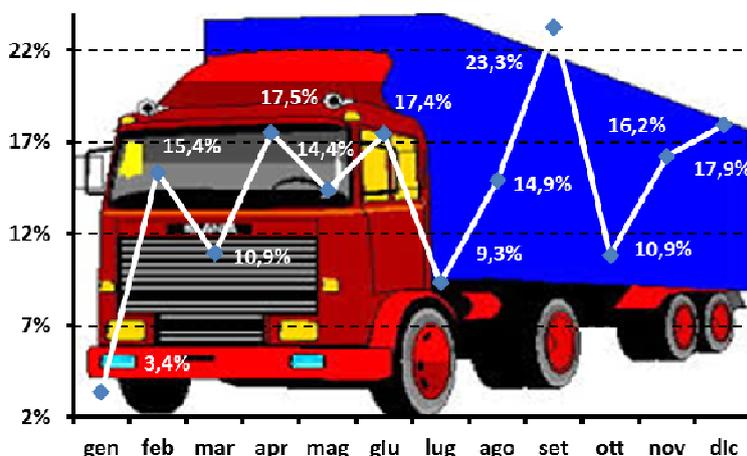
Traffico rotabile mezzi commerciali (Anni 2007-2016, unità)



Il successo rilevato è stato determinato da un costante aumento dei mezzi commerciali movimentati durante tutto l'anno come si può chiaramente evincere dal grafico di seguito esposto.

Il settore ha infatti conseguito durante tutto l'anno variazioni percentuali mensili positive rispetto a quanto rilevato nel 2015 con percentuali di incremento quasi sempre a doppia cifra (solo nei mesi di gennaio ed agosto la percentuale è stata inferiore al 10%).

Anno 2016 – Traffico rotabile mezzi commerciali (var. % mensili su anno preced.te)



A tali risultati hanno sicuramente contribuito l'avvio/intensificazione dei nuovi servizi ro/pax dal porto di Livorno da parte sia del gruppo Grimaldi che della Moby Lines oltre all'iniziativa

sui servizi solo cargo destinati agli autotrasportatori. Nel corso del 2016 il gruppo Grimaldi a seguito del successo del collegamento ro/pax Livorno-Olbia ha infatti deciso di intensificare i collegamenti da/verso la Sardegna dedicando nuove navi ro/ro sia alla tratta Livorno-Cagliari che a quella Livorno-Olbia garantendo così una continuità di servizio per le aziende di trasporto anche durante il periodo estivo. Dal mese di giugno il gruppo Grimaldi ha inoltre migliorato la propria offerta dal porto di Livorno verso la Sicilia incrementando sia la capacità di carico che la frequenza del servizio Genova-Livorno-Catania con l'immissione di una terza nave ro/ro. L'offerta da/per la Sicilia è stata successivamente rafforzata anche con l'inaugurazione, dal mese di novembre, del nuovo servizio trisettimanale Genova-Livorno-Catania con prosecuzioni su Malta della compagnia di navigazione Tirrenia CIN (gruppo Onorato Armatori). Il gruppo Onorato Armatori ha inoltre potenziato a partire dalla fine di agosto anche la linea Livorno-Olbia con l'ingresso della nuova ro/ro cargo Pietro Manunta che ha consentito di favorire ulteriormente gli scambi commerciali tra la Sardegna ed il centro-nord della Penisola attraverso il porto di Livorno.

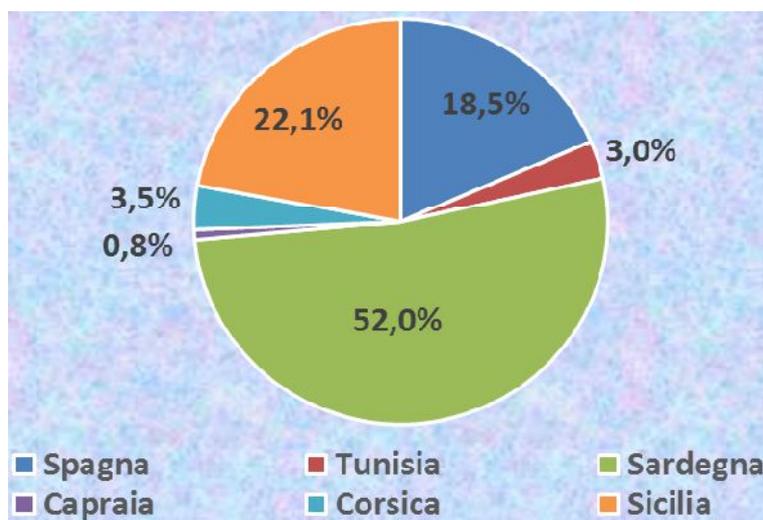
L'analisi dei volumi per singoli collegamenti evidenzia un incremento rispetto al 2015 dei veicoli pesanti sbarcati/imbarcati sulle linee di cabotaggio nazionale mentre sono risultate in flessione quelle internazionali con l'eccezione dei collegamenti per la Corsica. Gli incrementi percentuali più alti sono stati conseguiti sulle linee da/per la Sicilia (+28,8%) e su quelle da/per la Sardegna (+19,6%). In positivo anche i volumi movimentati da/per la Corsica (+2,6%) e l'isola di Capraia (+6,8%). In flessione sono invece risultati i veicoli pesanti da/per la Spagna (-6,8%) e la Tunisia (-19,9%).

Traffico rotabile x servizi di linea	Var. % 2016/2015
Spagna	-6,8%
Tunisia	-19,9%
Sardegna	19,6%
Corsica	2,6%
Sicilia	28,8%
Capraia	6,8%

A seguito di questo trend la Sardegna ha rafforzato la propria posizione di principale origine/destinazione del traffico rotabile con una quota percentuale del 52% seguita dalla Sicilia che con una quota percentuale del 22,1% ha sorpassato la Spagna il cui peso si è invece ridotto al 18,5%.

Sui servizi di linea ro/ro regolari nel 2015 sono stati tuttavia movimentati 334.137 mezzi contro i 326.127 mezzi dello scorso anno.

Anno 2016 – Traffico rotabile mezzi commerciali per servizi di linea (quote %)



In termini di metri lineari il traffico rotabile è stato invece superiore a 4,4 milioni (+4,1% sul 2015) mentre le tonnellate equivalenti del traffico rotabile nel suo complesso sono risultate 12.413.062 in aumento del 3,8 per cento, di cui 5,8% allo sbarco e 1,7% all'imbarco.

Rotabili e RO/RO (auto nuove, unità)

Il settore delle auto nuove con un risultato oltre ogni più ottimistica previsione ha chiuso il 2016 con 596.677 auto nuove movimentate ed una eccezionale crescita sul 2015 del 25,6% anno in cui il porto aveva già registrato un incremento del 22,4% sul 2014. Il porto di Livorno, raggiungendo quasi le 600 mila unità, nel 2016 oltre a consolidare ulteriormente il proprio ruolo nel comparto emerge dunque come scalo leader tra i porti italiani. Nel 2016 si è inoltre stabilito il nuovo record storico dello scalo per questa tipologia di traffico che ha superato di oltre 15 mila unità per una crescita percentuale del 2,7% il precedente primato che era stato conseguito nel 2007 con 581.010 auto nuove movimentate.

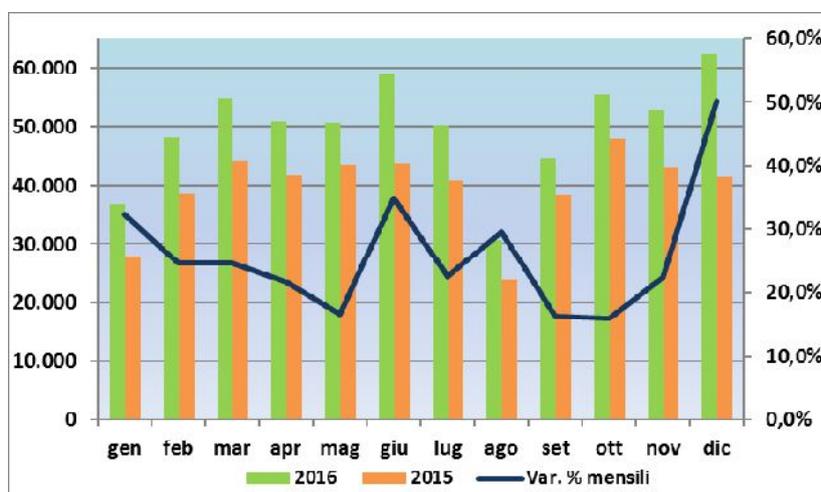
La ripresa del mercato dell'auto in Italia, ma anche in Francia e Spagna che hanno contribuito nuovamente a rendere il Mediterraneo un mercato di consumo associato alla decisione di alcuni produttori di portare di nuovo, per strategie diverse, alcune produzioni dall'Asia al Vecchio Continente ha determinato per tutto il comparto della logistica al servizio dell'industria automotive italiana (compreso il campo marittimo) una ripresa senza precedenti.

Secondo i dati dell'UNRAE, l'organizzazione di categoria delle case automobilistiche, il 2016 è stato infatti un anno eccezionale per le immatricolazioni delle auto nuove in Italia con un incremento sul 2015 del 15,8% pari 1.824.968 nuovi esemplari venduti. Alla ripresa dell'industria automotive italiana ha sicuramente contribuito il gruppo FCA che è tornato a produrre auto nel nostro Paese e detiene una quota di mercato pari al 30% nonché le altre case automobilistiche straniere che esportano verso l'Italia i loro veicoli ed hanno chiuso l'anno con incrementi importanti. Con la sola esclusione della Nissan che lo scorso anno ha avuto un calo delle vendite (-4%), tutte le altre principali case e clienti importanti del porto hanno ottenuto i seguenti aumenti: Opel +6,8%, Ford +13,7%, Toyota +9,4%, Hyundai +18,9%, Fiat +17,1%, Kia +15,5%, Renault +24,7%, Peugeot +11,5%, Citroen +12%.

Per quanto riguarda la movimentazione del porto possiamo evidenziare che nel 2016 sia allo sbarco che all'imbarco i volumi sono aumentati con una crescita sul 2015 del 26,3% per il primo e del 23,6% per il secondo. Lo sbarco rappresenta tuttavia quasi l'80% del traffico ed entrambi i terminal interessati da questo tipo di traffico, CILP e Sintermar Spa, con una movimentazione prossima ai 300 veicoli mila per entrambi hanno avuto crescite a doppia cifra. Da rilevare inoltre che il comparto ha determinato anche a livello di movimento navi, solo per le Car Carrier un aumento di arrivi/accosti di 70 unità (complessivamente le car carrier che hanno ormeggiato in porto nel 2016 sono state 472).

L'andamento mensile registrato nel 2016 se confrontato con quanto accaduto nei corrispondenti periodi dell'anno precedente mostra, come si evince dal grafico sottostante, un andamento che è stato caratterizzato da continue variazioni positive sempre in doppia cifra.

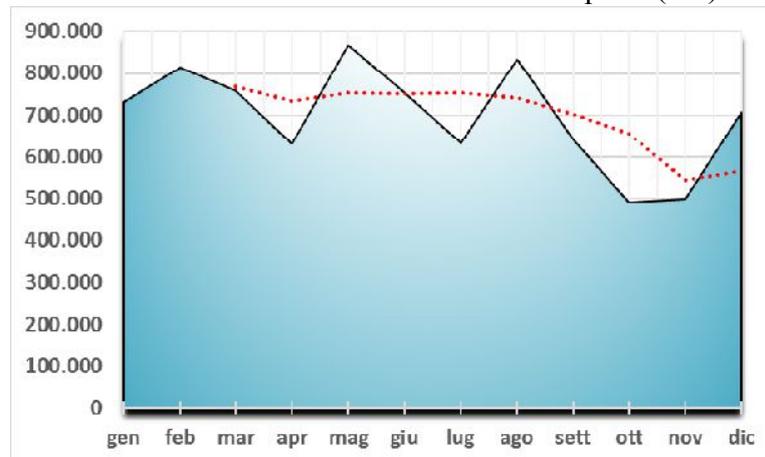
Anno 2016/15 - Traffico auto nuove mensile e var. % mensili su anno precedente



Rinfuse Liquide (ton)

Nel 2016 il traffico delle rinfuse liquide con una movimentazione complessiva di 8.362.816 ton è tornata nuovamente in negativo rispetto ai risultati conseguiti nel 2015, registrando un calo in termini assoluti di oltre 600 mila ton ed una flessione percentuale del 6,8%. La diminuzione registrata è maturata a seguito della contrazione rilevata nei volumi dell'ultimo trimestre e causata da 40 gg di stop agli impianti della raffineria Eni per i lavori interni relativi alla programmata manutenzione generale che viene eseguita ogni 5 anni. Nei mesi di ottobre e novembre la movimentazione della raffineria, che rappresenta circa il 78% dei volumi del comparto, è risultata in calo rispettivamente del 39,8 e 44,4 per cento rispetto a quanto rilevato nel 2015. La flessione del settore ha tuttavia riguardato sia lo sbarco che l'imbarco che, con un traffico rispettivamente di 6,32 e 2,04 milioni di ton, hanno chiuso il 2016 con un decremento del 3,8% il primo e del 15,2% il secondo.

Anno 2016 – Traffico mensile rinfuse liquide (ton)



Come si evince dalla tabella sottostante tra le varie categorie merceologica sono stati riscontrati andamenti differenti tra le diverse merci. Quantitativi in diminuzione, rispetto al 2015, sono stati rilevati per il petrolio greggio in sbarco (-13,9%) e per le altre rinfuse liquide in imbarco (-55,2%). In crescita invece i volumi movimentati in sbarco sia dei prodotti raffinati (+26,6%) che dei prodotti chimici (+9,3%). Infine, stabile la movimentazione del G.P.L. propano su valori superiori alle 400 mila ton annue come da medie annuali (+1,3%).

Traffico rinfuse liquide per categoria (Anno 2015/2016, ton)

Categorie merceologiche	2015	2016	Differenza
Prodotti greggio	4.448.620	3.822.719	-625.901
Prodotti raffinati	3.251.642	3.472.739	+221.097
Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	425.002	430.732	+5.730
Prodotti chimici	398.689	434.341	+35.652
Altre rinfuse liquide	451.476	202.285	-249.191

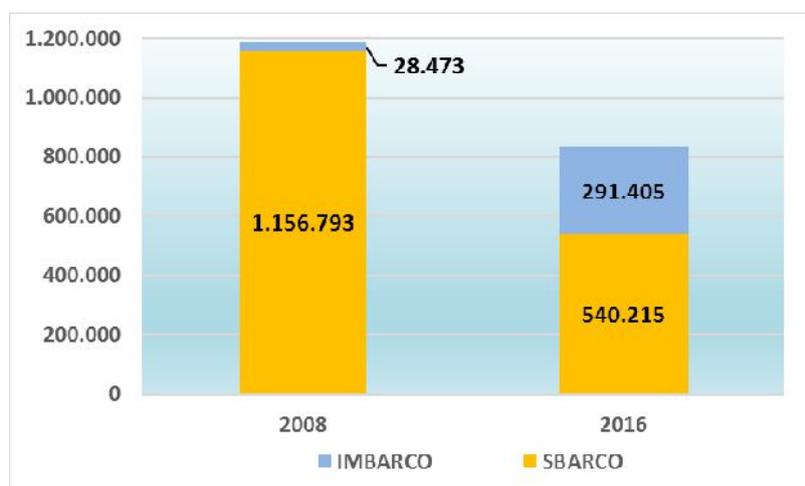
Tra le varie imprese del comparto hanno avuto risultati negativi rispetto ai volumi movimentati nel 2015 l'Eni, che ha chiuso il 2016 con un -8,8%, Costieri D'Alesio -4,2% e Depositi Costieri del Tirreno -6,8% mentre, per Neri Depositi Costieri e Costiero Gas Livorno, i quantitativi movimentati sono risultati in aumento rispettivamente del 14,1%, e dell'1,3%. Da segnalare che nel corso del 2016 il comparto chimico-petrolifero del porto ha visto la chiusura dello stabilimento chimico della Trinseo attivo nella produzione di lattici, a seguito della decisione della società di cessare l'attività di produzione perché considerata non più strategica.

Rinfuse Solide (ton)

Nel 2016 è risultato in leggera flessione anche il comparto delle rinfuse solide che, rispetto a quanto movimentato nel 2015, ha registrato una contrazione di appena 15 mila ton pari ad un decremento percentuale dell'1,9%. La movimentazione complessiva si è attestata a 831.615 ton contro le 847.322 del 2015 e la diminuzione è stata generata unicamente dal calo riportato dalla merce allo sbarco che con un traffico di 540.215 ton ha riportato un calo del 12,5% (-76.864 ton). Hanno invece avuto un andamento completamente differente i carichi secchi in imbarco che, anche nel 2016 sono risultati in crescita rispetto allo scorso anno del 26,6% raggiungendo le 291.405 ton (+61.157 ton).

A seguito di tale andamento, come avviene già da diversi anni, il segmento in imbarco ha ulteriormente accresciuto il proprio peso percentuale all'interno della categoria raggiungendo il 35% della movimentazione totale. Da notare che nel 2008, quando il settore delle rinfuse movimentava oltre 1,1 milioni di ton, il 98% del traffico era costituito da carichi secchi in sbarco.

Rinfuse solide sbarco/imbarco (Anno 2008 e 2016, ton)

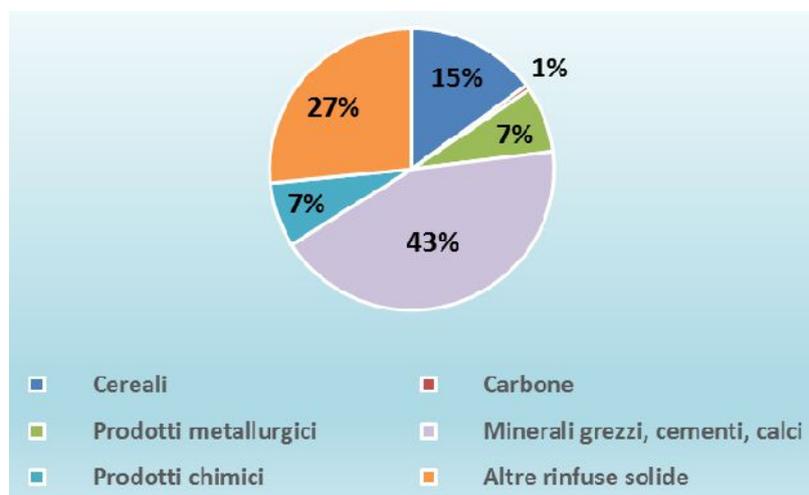


A questo cambiamento hanno contribuito il traffico di biomasse e cippato in export destinato alle centrali elettriche della Sardegna e Sicilia per essere integrato al classico carbone (nel 2016 ha conseguito il suo nuovo record in termini di ton imbarcate con oltre 220 mila ton) nonché il reimbarco di grano ad opera del Silos del Tirreno.

Nel 2016 sono tuttavia risultate in crescita anche alcune tipologie di traffico in sbarco del comparto come i prodotti metallurgici (+24,6%) mentre volumi in calo sono stati nuovamente registrati per i cementi ed i minerali grezzi (argilla, bentonite, sabbie silicee, di zirconio ...) diminuiti del 4 per cento ed i prodotti chimici e fertilizzanti calati invece del 3,2%.

Tra le varie categorie merceologiche i minerali grezzi detengono sempre la quota percentuale maggioritaria del settore seppur in calo, rappresentando il 43% dei traffici seguiti dalle altre rinfuse (dove sono comprese biomasse e cippato) che sono arrivate a pesare nel 2016 il 26,6%.

Rinfuse solide per tipologie merceologiche (Anno 2016, quote percentuali)



Tra i vari terminals del comparto ottime performances in termini di volumi movimentati sono state rilevate sia per il Silos e Magazzini del Tirreno che per Atlas, mentre in leggero calo sono risultati i volumi movimentati in sbarco/imbarco dal Terminal Calata Orlando (-1,3%). Carichi secchi azzerati nel 2016 invece per la Grandi Molini Italiani (GMI) a seguito della sospensione dell'attività avvenuta nel mese di maggio 2015.

Da ricordare che il 2016 per le navi che trasportano carichi secchi alla rinfusa è stato definito l'anno peggiore da quando si ha memoria, a seguito di noli per tale tipologia di navi che soprattutto nella prima parte dell'anno hanno toccato i valori minimi tanto da non coprire neppure i costi operativi. La situazione per le navi dry bulk è tuttavia migliorata nella seconda parte dell'anno grazie ad una graduale riduzione degli ordini di nuove navi da parte degli armatori, data la minore propensione anche degli istituti di credito a finanziare nuove costruzioni, nonché dall'elevato livello di demolizioni che hanno ridotto l'overcapacity di stiva disponibile. Le previsioni per il 2017 indicano infatti segnali di ripresa con un ulteriore miglioramento nel medio termine se proseguirà questo maggior bilanciamento tra domanda ed offerta di stiva.

Traffico traghetti (passeggeri)

Per il traffico passeggeri il 2016 è stato un anno incredibile che ha consentito al porto di arrivare quasi al record storico dello scalo del 2010 quando da Livorno si imbarcarono/sbarcarono 2.552.214 persone. Lo scorso anno sono infatti transitate dal porto 2.475.906 unità, appena il 3% in meno del record suddetto, con una crescita a doppia cifra sul 2015 del 26,1% pari a oltre 500 mila passeggeri in più.

Traffico pax ferry – Confronto dati 2016 - record storico del porto

Passeggeri traghetti

2.475.906 unità



2.552.214 unità

2016

-76.308 (-3%)

2010

Nel 2016 è dunque proseguito il trend positivo di questo comparto iniziato nel 2013 che lo scorso anno è stato anche favorito dalla fuga dei turisti dal Nord Africa e dalla Costa Azzurra (a causa del rischio attentati) verso mete turistiche più gradite come la Sardegna e la Corsica e dalla contemporanea intensificazione dei servizi di linea da/verso queste isole.

Traffico passeggeri (serie storica 2000-2016, unità)



Dopo l'avvio del nuovo servizio di linea ro-pax dal porto di Livorno per Palermo (dalla fine di settembre 2015), il gruppo armatoriale Grimaldi da gennaio 2016 ha infatti inaugurato il nuovo collegamento giornaliero Livorno-Olbia che, durante la stagione estiva a partire dal mese di giugno è stato ulteriormente potenziato con l'impiego di una seconda nave che ha consentito di raddoppiare la frequenza con 2 partenze al giorno da entrambi i porti. Sulla rotta Livorno-Olbia anche la Moby Lines nel corso del 2016 ha potenziato il collegamento con corse giornaliere diurne e notturne fino ad arrivare a 4 partenze al giorno operate con i fast cruise ferries Moby Wonder e Moby Aki. Il gruppo armatoriale Moby Lines nel corso della stagione estiva ha potenziato anche la linea Livorno-Bastia con l'introduzione di una seconda nave, la M/n Moby Kiss che ha affiancato la M/n Moby Vincent ed ha contribuito ad incrementare l'offerta dei servizi regolari per passeggeri dal porto di Livorno.

Il movimento navi del 2016 ha infatti registrato per il settore dei ferry-pax ben 592 nuovi scali in più rispetto al 2015 con 2.855 ormeggi (nel 2015 erano stati 2.263). L'importanza del traffico ro/ro per il porto di Livorno e la sua città oltre che dai numeri delle statistiche dei traffici è stato anche recentemente quantificato dal gruppo Grimaldi che ha stimato una spesa annuale sul nostro scalo di circa 30 milioni di euro per tasse di sbarco ed imbarco, servizi portuali ed operazioni di banchina che, con il moltiplicatore economico del settore, genera una ricchezza pari al 2% del PIL della città.

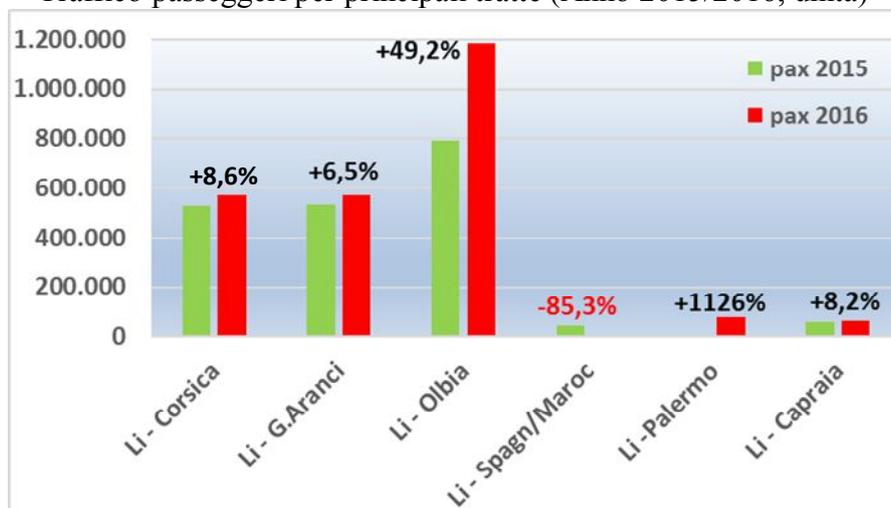
A seguito di ciò nel porto di Livorno nel 2016 sono ovviamente aumentati anche lo sbarco/imbarco dei veicoli privati al seguito dei passeggeri che sono complessivamente ammontati a 868.393 unità, in aumento del 25,3% rispetto all'anno precedente (+175.221 veicoli). Tra i vari veicoli privati che hanno utilizzato lo scalo, incrementi in doppia cifra sono

stati registrati per le auto (+26,9%), le moto (+12,9%) e per i camper/roulettes (+17,7%). In crescita infine seppur, con tassi inferiori, anche i bus turistici (+4%).

L'analisi per singole tratte evidenzia che nel 2016 soltanto la linea per Barcellona/Tangeri ha riportato valori negativi a seguito della sospensione del servizio dal mese di maggio mentre in aumento sono risultati i passeggeri sbarcati/imbarcati su tutti gli altri servizi ro/ro-pax dello scalo. In termini assoluti la crescita maggiore è stata registrata per i passeggeri da/per Olbia aumentati di oltre 390 mila unità rispetto al 2015 (+49,2%) ma ottimi risultati sono stati conseguiti anche per/da Palermo (+1126% poiché il servizio è iniziato a fine settembre 2015), la Corsica (+8,6%), Golfo Aranci (+6,5%) e Capraia (+8,2%). A seguito dell'andamento descritto la Sardegna ha rafforzato la propria leadership tra le varie destinazioni dei turisti passando dal 67,7% del 2015 al 71% del traffico passeggeri 2016 totale del porto.

Seconda posizione tra le varie mete, ovviamente la Corsica, con una quota percentuale del 23,2%.

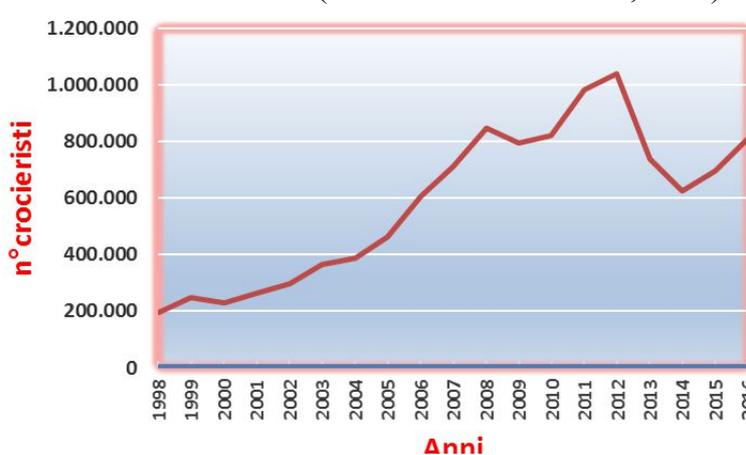
Traffico passeggeri per principali tratte (Anno 2015/2016, unità)



Traffico crocieristico (passeggeri e navi)

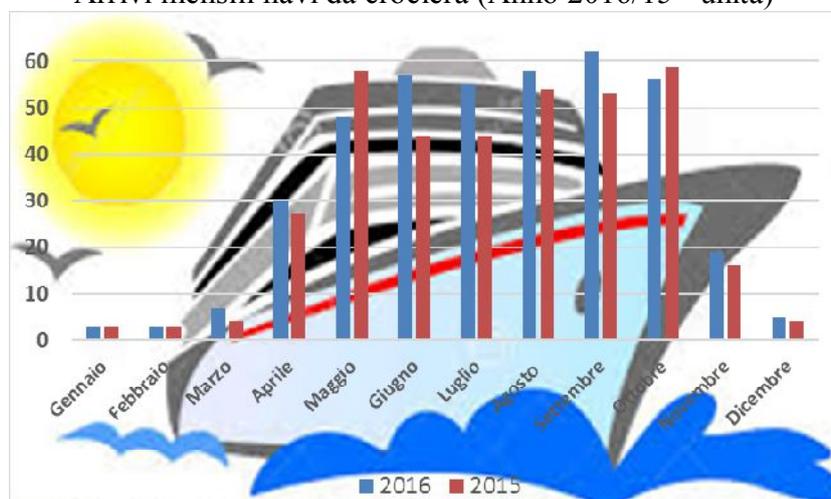
Il 2016 si è chiuso all'insegna di dati positivi anche per il settore delle crociere che, come previsto, è tornato sopra la soglia degli 800 mila crocieristi, totalizzandone 807.935 crocieristi ben quasi 110 mila in più rispetto allo scorso anno (+15,8% in termini percentuali).

Traffico crocieristico (serie storica 1998-2016, unità)



Positivi anche i risultati in termini di scali. Le love boat che nel 2016 hanno ormeggiato a Livorno sono state 403 contro le 369 del 2015, con ben 34 toccate-nave in più che equivalgono ad un +9,2 in termini percentuali. Determinante ai fini delle dinamiche registrate negli ultimi anni è stata sicuramente la risoluzione della certezza degli accosti tanto che nel 2016 abbiamo assistito al rientro di importanti linee che in passato avevano lasciato Livorno. Lo scorso anno è stato però caratterizzato anche da nuove acquisizioni con l'ingresso di nuove navi come i viaggi della Carnival Vista, la nave più grande mai costruita dalla compagnia e la più innovativa di sempre (n.18 accosti) e della Viking Sea (n.6 accosti), il nuovo gioiello extra lusso del gruppo norvegese Viking Cruise Line che con la gemella Viking Star nel 2016 ha confermato e raddoppiato la presenza nel nostro porto con queste due navi di medie dimensioni ma con caratteristiche di altissimo livello. A queste vanno poi aggiunti gli scali della M/n MeinShift 3, la Tui Discovery e la Norwegian Star che è andata ad aggiungersi agli scali delle grandi navi Norwegian Spirit e Norwegian Epic.

Arrivi mensili navi da crociera (Anno 2016/15 - unità)



Dal punto di vista degli arrivi-nave, nel 2016 come si evince dal grafico sopra riportato c'è stata una maggiore distribuzione degli scali durante tutto l'anno con un aumento di n.3 accosti rispetto al 2015 nei mesi di marzo, aprile e novembre mentre nel mese di settembre le navi da crociera sono state ben 9 in più rispetto allo scorso anno. Potrebbe essere un importante inizio per consentire di allargare il flusso del turismo delle crociere anche in bassa stagione anche se il 57% degli arrivi sono tuttora concentrati nei mesi di giugno-settembre.

Il 2016 per il porto di Livorno ha significato anche un aumento di scali in home port (come per la M/n MSC Armonia) tanto che i crocieristi sbarcati/imbarcati sono più che raddoppiati rispetto all'anno precedente passando dai 4.181 del 2015 ai 9.274 del 2016 anche se costituiscono appena l'1,1% del traffico complessivo del comparto.

Traffico crocieristico home port/transito (Anni 2016-2015, unità)

Crocieristi	2016	2015
Sbarcati	4.755	2.065
Imbarcati	4.519	2.116
In transito	798.661	693.774
Totale	807.935	697.955

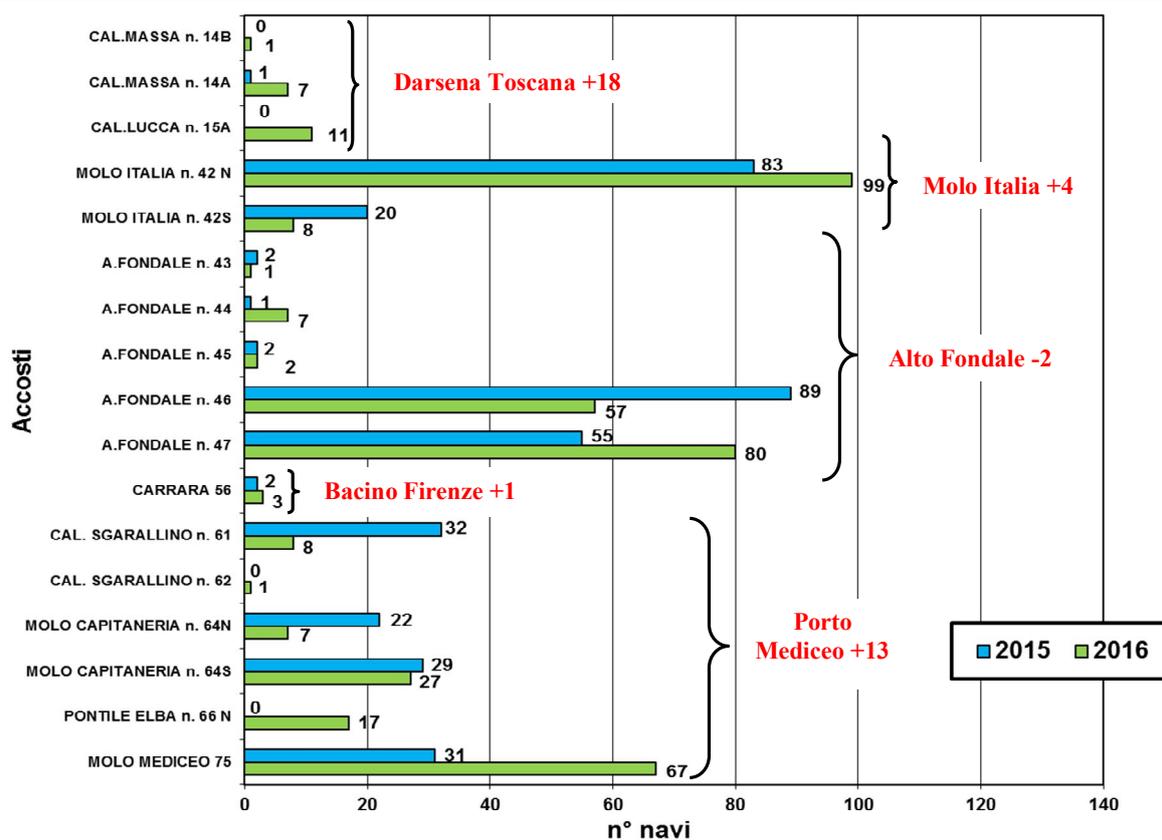
Le previsioni per il 2017 sono di 349 scali per circa 700 mila crocieristi con una flessione di circa il 10% sia per numero di toccate-navi che per numero di passeggeri ma sono tuttavia da ritenersi incoraggianti dato l'attuale clima di tensione internazionale che condiziona pesantemente il mercato Mediterraneo di questo comparto. Il 2017 per questo settore vedrà inoltre per il porto di Livorno due fondamentali momenti: il completamento della procedura di privatizzazione della Porto Livorno 2000 e la probabile messa in disponibilità per le navi da crociera della Calata Orlando grazie alla delocalizzazione del terminal rinfuse.

Anche nel 2016 la stazza lorda media per nave è ulteriormente cresciuta passando dalle 70.697 ton del 2015 alle 71.933 del 2016 a conferma dell'arrivo nel porto di Livorno di navi da crociera sempre più grandi. Gli scali di love boat di lunghezza superiore ai 250 metri sono infatti aumentati di 28 toccate-nave passando dalle 211 toccate del 2015 alle 239 del 2016 ma sono soprattutto cresciuti gli ormeggi delle navi di lunghezza superiore ai 300 metri che hanno raggiunto gli 83 accosti contro i 50 del 2015.

A seguito di tale andamento, le navi di lunghezza superiore ai 250 metri hanno ulteriormente accresciuto la propria quota percentuale raggiungendo il 59% delle navi da crociera che scalano il porto di Livorno.

La distribuzione delle navi da crociera per singolo accosto evidenzia invece che, grazie all'accordo con i terminalisti commerciali ed alla disponibilità del Molo Italia su entrambi i lati, lo scorso anno, all'accosto n.42 gli ormeggi sono ulteriormente aumentati con ben 99 navi da crociera che hanno utilizzato il lato Nord. Ciò nonostante nel 2016 sono aumentati in modo considerevole gli scali in zone commerciali del porto come in Darsena Toscana (+18 navi) mentre sono diminuiti quelli presso l'Alto Fondale (-2 navi). In incremento anche quelli nel Porto Mediceo (+13 navi) che sono passati dai 114 del 2015 ai 127 del 2016.

Distribuzione delle navi da crociera per accosto (n°navi, Anno 2016/2015)



Movimento navi (unità, ton)

Straordinario risultato nel 2016 anche per il movimento navi del porto che, nel confronto con il 2015, è incredibilmente aumentato sia nel numero totale di arrivi (+827 unità), che nel numero complessivo delle navi ormeggiate presso gli accosti dello scalo (+773 unità). Complessivamente lo scorso anno sono arrivate nel porto di Livorno 7.627 unità (+12,2%) mentre quelle ormeggiate sono state 7.405 e risultate in aumento dell'11,7 per cento sul 2015. Oltre all'incremento rilevato in termini assoluti nel movimento navi è stata registrata una crescita anche della stazza lorda complessiva mentre è risultata in decremento quella media per singola nave (la stazza media per nave è passata da 25.903 ton del 2015 a 23.599 ton del 2016). Per le navi ormeggiate, in termini di stazza lorda complessiva, l'aumento è stato invece superiore ai 29 milioni di tonnellate ed anche la stazza media per nave ormeggiata è cresciuta ancora ed ha superato le 27 mila tonnellate pari a 27.649 ton (+4,5% sul 2015).

L'analisi del movimento navi per tipologia di naviglio evidenzia che nel 2016 è stato rilevato uno straordinario aumento degli scali/accosti dei traghetti passeggeri, +592 accosti pari ad una crescita del 26,2% sul 2015. In incremento sono tuttavia risultati anche gli scali delle navi adibite al trasporto di general cargo i cui accosti sono aumentati di ben 119 unità (+13,2% sul 2015), delle navi ro/ro cargo (+87 accosti pari ad un +6,5%) nonché le navi da crociera che, in termini assoluti, sono aumentate di 34 unità. In contrazione sono invece risultate le navi adibite al trasporto di rinfuse liquide come gasiere, chimichiere e cisterne (-44 unità) e le navi portacontenitori (-16 unità pari ad un -1,5%). Stazionarie le navi adibite al trasporto di rinfuse solide che nel 2015 furono 162 mentre quest'anno sono state 163.

Navi entrate ed ormeggiate per tipologia (n° navi, GT)

Tipologia nave	ANNO 2016		ANNO 2015		Diff. n°
	n°	GT	n°	GT	
Tankers	511	8.552.720	555	9.227.189	-44
Bulk carriers	163	968.302	162	947.070	1
General cargo ships	3.473	99.442.390	3.283	93.668.364	190
.....Ro/Ro cargo	1.427	33.922.750	1.340	32.544.418	87
.....Container ships	1.023	37.760.768	1.039	37.404.119	-16
.....Other ships	1.023	27.758.872	904	23.719.827	119
Passengers ships	3.258	95.781.008	2.632	71.556.481	626
.....Cruise ships	403	28.988.998	369	26.087.296	34
.....Ferries	2.855	66.792.010	2.263	45.469.185	592
Totale*	7.405	204.744.420	6.632	175.399.104	773

* è escluso il servizio navi per servizi ausiliari (rimorchiatori, supply vessels....)

La dinamica descritta ha modificato nella distribuzione delle navi per tipologia e numero di unità arrivate il peso percentuale delle navi dedicate al trasporto passeggeri (traghetti e crociere) che, contrariamente a quanto rilevato nel 2015, ha rafforzato la propria importanza con un aumento della relativa quota percentuale che è passata dal 40% del 2015 al 44% del 2016 grazie soprattutto all'aumento rilevato nel numero di arrivi di traghetti.

In calo invece è risultato il peso percentuale delle navi general cargo (dal 50% del 2015 al 47% del 2016) e delle navi adibite al trasporto di rinfuse solide, il cui peso percentuale è sceso anche nel 2016 di un ulteriore punto passando dall'8% al 7%.

Distribuzione navi per tipologia e numero di arrivi (valori %)



Per le navi full container possiamo notare che al calo del numero di scali ha fatto seguito un incremento sia della stazza media lorda per nave sia di quella netta, seppur per valori molto contenuti. Nel 2016 la stazza media lorda per singola unità è infatti passata da 36.000 ton a

36.912 ton mentre per quella netta l'incremento è stato di sole 542 ton passando da 19.484 ton a 20.026 ton.

Per le navi full container possiamo inoltre rilevare che differentemente da quanto registrato negli ultimi anni, per le navi con capacità di carico nominale compresa tra 5.100 e 7.499 Teus (navi più grandi che scalano Livorno), nel 2016 è stata registrata una inversione di tendenza con ben 21 arrivi in meno. Situazione inversa invece per quelle con una Teu capacity compresa tra 4.000 e 5.000 Teus che, tra le varie classi, si confermano quella con maggiori scali ed in crescita rispetto allo scorso anno di ben 38 unità.

Distribuzione navi full container per TEU capacity (unità)

Teu nominal	2016	2015	Var.
0-499	1	0	1
500-999	137	204	-67
1000-1499	47	24	23
1500-1999	65	92	-27
2000-2999	261	232	29
3000-3999	59	50	9
4000-5099	287	249	38
5100-7499	157	178	-21

Il decremento evidenziato per le portacontainer con capacità compresa tra 5.100 e 7.499 Teus è stato determinato dalla modifica dei propri itinerari della compagnia armatoriale UASC che, con il servizio Mina (Middle East/Subcontinent – US East Coast e navi impiegate con capacità nominale pari a 6.919 Teus) ha deciso di lasciare il porto di Livorno dal II trimestre del 2016 al fine di garantire ai caricatori migliori prestazioni in termini di spazi e transit time.

Da considerare inoltre che la corsa al gigantismo navale che ha spinto gli armatori a costruire navi sempre più grandi oltre alla tendenza a creare alleanze tra i grandi player per razionalizzare rotte e creare economie di scala, ha portato a cascata gli armatori a prendere in considerazione anche rotte “alternative” a quella che collega l'Asia all'Europa. La strategia delle compagnie infatti è sempre stata quella di utilizzare le navi più grandi sulla rotta più trafficata al mondo, Asia-Europa, ma a seguito dei nuovi ordini, dovendo trovare una nuova collocazione a navi per le quali la demolizione non può essere considerata un'alternativa in quanto ordinate appena 10 anni fa e con piani di ammortamenti pianificati per 20-25 anni, ha portato a spostare queste grandi navi anche su altre direttrici come quella Nord-Sud dove la capacità media sta quasi raddoppiando o la rotta Asia – East Coast americana grazie all'allargamento del canale di Panama. L'utilizzo di navi più grandi anche su altre direttrici commerciali comporterà una riduzione anche dei porti/terminal da scalare che per limiti infrastrutturali non sono in grado di accogliere tali navi. Per questo settore il 2016 ha fatto segnare anche un altro record storico, il numero di navi dismesse. Nel 2016 sono state infatti demolite ben 201 unità pari ad una capacità di stiva di 700 mila Teu (nel 2015 la capacità di stiva dismessa era stata pari a 187.500 Teu).

3. ATTIVITÀ SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1 SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

3.1.1 Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'Autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'art. 23, comma 5, della Legge:

a) Servizio per la fornitura a titolo oneroso di acqua potabile nel porto di Livorno

A seguito dell'esperimento di gara di licitazione privata con le procedure di cui all'art. 6 ed all'art. 23, 1° comma, lett. a) del d.lgs 17 marzo 1995, n. 157, con atto di concessione Rep. n. 4 del 3 marzo 2001, veniva affidata alla Soc. Acquedotto Portuale S.r.l. (già Hydrasa S.p.A.) la gestione del servizio di fornitura a titolo oneroso di acqua potabile alle navi in porto ed in rada richiedenti, ai concessionari demaniali ed agli altri utenti portuali richiedenti, nonché la

gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete idrica demaniale portuale, per un periodo di 15 anni, in ragione dei previsti investimenti a carico del concessionario, e pertanto fino alla data del 14 marzo 2016.

Con l'emanazione del d.lgs n.152 del 2006, ai sensi degli artt. 141 e seguenti che disciplinano la gestione delle risorse idriche e del servizio idrico integrato(inteso come l'insieme dei servizi pubblici di captazione, adduzione e distribuzione di acqua ad usi civili e di depurazione delle acque reflue, nonché di distribuzione dell'acqua per usi industriali), è stabilito, tra l'altro, il principio di unicità della gestione del servizio idrico integrato in ciascun ambito territoriale ottimale. Ai sensi dell'art. 172, comma 2, del succitato d.lgs, il Gestore Unico subentra, al momento dell'entrata in vigore della normativa, *“agli ulteriori soggetti operanti all'interno del medesimo ambito territoriale”* o, in caso di affidamenti basati sulla normativa previgente, il Gestore Unico *“subentra alla data di scadenza prevista nel contratto di servizio o negli altri atti che regolano il rapporto”*.

Quanto sopra, è stato peraltro confermato dalla lettera del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 3746 dell'8 febbraio 2016, nella quale è precisato che il D.M. 14 novembre 1994 (che ha a suo tempo individuato i servizi di interesse generale nei porti da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale) è da considerarsi superato nella parte in cui attribuisce la competenza in materia di affidamento del servizio idrico alle autorità portuali e che il d.lgs n.152 del 2006, agli articoli 147 e 150, sancisce il principio dell'unicità della gestione del *servizio idrico integrato* e conseguentemente riconduce al gestore unico anche le gestioni di precedenti affidamenti.

Il *servizio idrico integrato* nel territorio della Conferenza Territoriale 5, a cui appartiene il Comune di Livorno compresa l'area portuale, è affidato dall'Autorità Idrica Toscana all'Azienda Servizi Ambientali S.p.A. (di seguito ASA) fino al 2026.

Per aver modo di governare il passaggio della gestione del servizio idrico dal concessionario Acquedotto Portuale S.r.l. al Gestore Unico (ASA), la concessione è stata oggetto di proroghe fino al 31 dicembre 2016. Detto passaggio è stato sancito con apposito Protocollo d'intesa sottoscritto dall'Autorità portuale di Livorno, dal Comune di Livorno, dall'Autorità Idrica Toscana e da ASA.

Pertanto, dal 1° gennaio 2017 il servizio di fornitura di acqua alle navi ed alle utenze a terra ricomprese nell'ambito portuale di Livorno è gestito dall'Azienda Servizi Ambientali S.p.A., in qualità di Gestore Unico della Conferenza Territoriale n. 5 Toscana Costa fino all'anno 2026.

b) Servizi a titolo oneroso di pulizia e raccolta rifiuti da terra e da mare nel porto di Livorno

A seguito dell'esperimento di gara mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 3, comma 37, e 55, comma 5, del d.lgs n.163 del 2006, con atto di concessione Rep. n. 12 del 26 giugno 2014, veniva affidata all'A.T.I. A.A.M.P.S. S.p.A. - Labromare S.r.l.u. - Lonzi Metalli S.r.l. l'esecuzione dei servizi di pulizia e raccolta rifiuti da terra e da mare nell'ambito portuale di Livorno, per un periodo di 3 anni dal 1° luglio 2014, data di avvio dei servizi, con scadenza alla data del 30 giugno 2017. Più in particolare, l'appalto è relativo all'esecuzione dei seguenti servizi:

- Pulizia degli specchi acquei nel porto, nei fossi cittadini e nella parte del Porto Mediceo utilizzato come approdo per nautica da diporto, ivi inclusi interventi straordinari di disinquinamento dovuti a sversamenti accidentali di sostanze inquinanti.

- Spazzamento e pulizia delle strade e piazzali comuni dell'ambito portuale, delle banchine all'uso pubblico, nonché degli scalandroni dei fossi cittadini.
- Raccolta, trasporto ed avvio a recupero/smaltimento dei rifiuti urbani e assimilati prodotti.

c) Servizio a titolo oneroso di raccolta, trasporto e consegna agli impianti esistenti nel porto di Livorno di stoccaggio, trattamento ed avviamento al recupero o smaltimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi.

A seguito dell'esperimento di gara da aggiudicarsi con il criterio di cui all'art. 82 del d.lgs n.163 del 2006, con atto di Concessione sottoscritto in data 25 ottobre 2012, veniva affidata alla Labromare S.r.l.u. l'esecuzione del servizio di raccolta, trasporto e consegna agli impianti esistenti nel porto di stoccaggio, trattamento ed avviamento al recupero o smaltimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi nel porto di Livorno, per un periodo di 4 anni, con decorrenza dal 1° agosto 2014, data di avvio del servizio, con scadenza alla data del 31 luglio 2016.

Con Provvedimento commissariale n.119 del 26 luglio 2016, in relazione alla necessità di redigere la documentazione per l'indizione di nuova procedura di gara ai sensi del nuovo Codice degli Appalti d.lgs n.50 del 2016 nel frattempo emanato, la succitata Concessione veniva prorogata fino alla data del 31 dicembre 2016.

Con successivo Provvedimento commissariale n.187 del 14 dicembre 2016, per le stesse motivazioni, la Concessione veniva ulteriormente prorogata fino alla data del 30 giugno 2017, mantenendo inalterate le relative tariffe.

In relazione all'esecuzione del servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi che scalano il porto di Livorno, è da evidenziare quanto segue.

Ai sensi dell'art. 4 del d.lgs n.182 del 2003, i porti sono tenuti a dotarsi di adeguati impianti al fine di assicurare il rapido conferimento dei rifiuti prodotti dalle navi, garantendo adeguati standard di sicurezza per la salute e per l'ambiente, realizzando tali impianti, od in alternativa, nell'obiettivo di contenere la spesa pubblica, nonché le tariffe a carico dell'utenza portuale, utilizzando analoghi impianti eventualmente già presenti nel porto.

Ciò premesso, con atto di Convenzione in data 30 novembre 2010, sottoscritto tra l'Autorità Portuale di Livorno e la Soc. Labromare S.r.l. di Livorno, veniva stipulato che la Soc. Labromare S.r.l. mette a disposizione dell'Autorità Portuale i propri impianti per lo stoccaggio, il trattamento e l'avviamento al Recupero/smaltimento dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi nel porto di Livorno, impegnandosi ad eseguire le predette attività, fino alla data del 31 agosto 2021.

Con atto aggiuntivo in data 15 giugno 2016, in relazione agli ingenti investimenti effettuati dalla Labromare S.r.l. sugli impianti in argomento, anche per necessità di adeguamenti normativi nel frattempo intervenuti, la durata della succitata Convenzione è stata posticipata al 31 agosto 2031.

3.2 ARTICOLI 16, 17 E 18 DELLA LEGGE

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni.

A) Concessioni demaniali marittime

Il procedimento di rilascio di una concessione demaniale marittima trova la sua regolamentazione nel Codice della Navigazione e nel relativo Regolamento di Esecuzione; accanto ad essi un ruolo altrettanto importante è svolto dalla Legge (con particolare riferimento all'art. 18 relativo alle concessioni di aree e banchine rilasciate dall'Autorità portuale), nonché dal Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, adottato dall'Autorità portuale di Livorno, al fine di colmare le lacune previste dalla vigente normativa in materia.

Il procedimento è ad iniziativa di parte ed ha inizio nel momento in cui il soggetto interessato presenta una formale istanza, corredata da un'adeguata documentazione tecnica, così come disposto dagli articoli 27 e 28 del richiamato Regolamento, rispettivamente nei casi in cui la richiesta sia presentata ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav. o dell'art. 18 della Legge per lo svolgimento di operazioni portuali.

In quest'ultimo caso è necessario che il soggetto richiedente sia in possesso dell'autorizzazione, ex art. 16 della Legge, per lo svolgimento di operazioni o servizi portuali. Tale documentazione è costituita da:

- 1) domanda in bollo con indicazione precisa dell'area richiesta e sua superficie, dell'uso che il richiedente intende fare del bene demaniale e della durata della concessione richiesta;
- 2) certificazione di iscrizione nel Registro delle imprese, contenente pure attestazione di assenza di procedure fallimentari e nulla osta ai fini della lotta contro la delinquenza organizzata; le imprese appartenenti a stati esteri possono presentare documentazione equivalente in base alla legislazione dello stato di appartenenza, ovvero una dichiarazione giurata rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa dinanzi all'autorità giudiziaria o amministrativa, o ad un notaio o pubblico ufficiale;
- 3) indicazione delle eventuali opere o lavori da eseguire;
- 4) relazione tecnica e cronoprogramma degli investimenti da realizzarsi su area demaniale marittima;

E' ammessa inoltre facoltà dell'Amministrazione di richiedere ulteriore documentazione, o copie della stessa, qualora occorrenti per il perfezionamento dell'iter istruttorio.

L'istanza così presentata deve essere adeguatamente pubblicizzata. La pubblicazione avviene tramite affissione della stessa nell'albo del Comune ove è ubicato il bene richiesto, oltre che sul sito istituzionale dell'Ente, per un periodo di almeno venti (20) giorni, in modo da consentire a coloro che ne abbiano interesse la presentazione di osservazioni o di eventuali domande concorrenti.

Nel caso in cui vengano presentate osservazioni il termine di venti giorni di cui sopra si interrompe e, secondo le previsioni del Regolamento al Codice della Navigazione (art. 18) l'Autorità portuale comunica le stesse all'istante, il quale, entro il termine di dieci giorni dalla ricezione della comunicazione, ha la possibilità di presentare, per iscritto, le proprie osservazioni. Da questo momento iniziano nuovamente a decorrere i termini.

Nel caso invece in cui siano presentate una o più domande concorrenti in relazione alla stessa area demaniale marittima, l'Autorità portuale, ai sensi dell'art. 35 del Regolamento, richiede ai soggetti interessati la presentazione di omogenea documentazione tecnico-amministrativa da presentare nel termine di venti giorni, per le occorrenti valutazioni dell'Amministrazione. Tale valutazione comparativa viene effettuata in funzione delle esigenze di pubblico interesse, accordando preferenza al richiedente che offra maggiori garanzie di proficua utilizzazione della concessione e si proponga di avvalersi della stessa per un uso che, a giudizio

dell'Amministrazione, tenuto conto del piano di impresa presentato, risponda ad un più rilevante interesse pubblico.

Al contrario, una volta trascorsi almeno venti giorni dalla pubblicazione della domanda senza che siano pervenute osservazioni o domande concorrenti, il procedimento prosegue, dando avvio alla fase istruttoria.

Nel corso di questa fase deve essere acquisito, ai sensi dell'art. 33 del Regolamento d'uso delle aree demaniali adottato dalla Autorità portuale di Livorno, il parere della Commissione Tecnica di Valutazione che viene convocata dalla Direzione demanio, patrimonio e lavoro portuale a cui partecipano i rappresentanti delle strutture tecniche di volta in volta individuate, la quale effettua una valutazione di compatibilità con i programmi attuativi di sviluppo del porto (P.O.T. – Piano operativo triennale) e con le previsioni del Piano Regolatore Portuale, il quale, delimita e disegna, ai sensi dell'art. 5 della Legge, l'ambito e l'assetto complessivo del porto (ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica ed alle infrastrutture stradali e ferroviarie), nonché le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate.

Al termine di questo procedimento valutativo la Commissione Tecnica provvede a redigere un verbale di riunione che ha valore di parere tecnico obbligatorio per il prosieguo dell'iter istruttoria.

Occorre inoltre precisare che, prima del definitivo passaggio al vaglio del Comitato portuale, è necessario ottenere il parere, obbligatorio ma non vincolante, della Commissione consultiva, così come disposto dall'art. 15 della Legge, limitatamente al rilascio delle concessioni demaniali per le finalità di cui all'art. 18 della Legge.

I pareri così espressi vengono posti all'attenzione del Comitato portuale che, in occasione della sua seduta, delibera in ordine alla richiesta di rilascio della concessione; in questa sede viene inoltre presentata e valutata la previsione di canone che l'eventuale futuro concessionario sarà tenuto a corrispondere. E' con la seduta del Comitato portuale che si chiude la fase istruttoria e viene espresso parere positivo o negativo in ordine al rilascio della concessione demaniale marittima, tramite delibera ad approvazione dei presenti votanti, ai sensi dell'art. 9, comma 3, lett. g) e dell'art. 8, comma 3, lett. h) della Legge.

Una volta ottenuto il parere positivo del Comitato portuale in ordine al rilascio della concessione, l'Ufficio demanio procede alla determinazione definitiva del canone demaniale applicando i parametri previsti dall'art. 7 del Regolamento, che stabilisce differenti tariffe in base alla tipologia di attività svolta sull'area demaniale.

Ultimata la determinazione del canone, si procede alla comunicazione del canone demaniale determinato al concessionario affinché quest'ultimo provveda al pagamento dello stesso. A versamento eseguito, si procede, ai sensi dell'art. 36 del Cod. Nav. o ai sensi dell'art. 18 della Legge, alla redazione dell'atto finale, il quale assumerà la forma convenzionale della licenza, nel caso in cui la concessione venga rilasciata per un periodo inferiore ai quattro anni, oppure dell'atto formale o accordo sostitutivo nel caso di concessioni superiori ai quattro anni.

Successivamente al rilascio dell'atto concessorio, il concessionario, come previsto dall'art. 23 del Regolamento, avrà l'obbligo di costituire a favore dell'Autorità portuale a garanzia del pagamento dei canoni demaniali e degli altri oneri derivanti dal titolo concessorio, una fideiussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o consegna deposito in numerario di importo equivalente a due annualità del canone demaniale maggiorato del 10%, escutibile a prima semplice richiesta scritta e con espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione (art. 1944 c.c.).

B) Autorizzazioni allo svolgimento di operazioni e servizi portuali ex art. 16 Legge

Le procedure per il rilascio ed il rinnovo delle autorizzazioni previste dall'articolo 16 della Legge sono disciplinate dal Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel porto di Livorno, emanato con Ordinanza 40 del 15 dicembre 2001. Con la medesima Ordinanza sono stati individuati i servizi portuali, che debbono corrispondere a "prestazioni specialistiche che siano complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali". Le autorizzazioni allo svolgimento dei servizi così individuati, possono essere rilasciate accertato che tali prestazioni siano "da rendersi su richiesta di soggetti autorizzati allo svolgimento anche in autoproduzione delle operazioni portuali" (comma 1, art. 2 del D.M 132 del 6 febbraio 2001).

Il Regolamento sopra richiamato, che prende spunto dalle disposizioni impartite dall'articolo 16 della Legge e dai decreti attuativi (DD. MM. n.585 del 1995 e n.132 del 2001), è stato implementato nel 2009 con l'Ordinanza n.18 con la quale sono state emanate specifiche schede relative ai cicli di lavoro portuale, diverse per le varie tipologie merceologiche operate. Tali schede indicano quali dotazioni minime di personale, con le relative specifiche professionalità, nonché quali mezzi operativi deve detenere l'impresa che si candida a svolgere le operazioni portuali nel settore merceologico prevalente tra quelli indicati nel proprio piano d'impresa presentato a corredo dell'istanza di rinnovo/rilascio.

Con Ordinanza n. 26 del 10 novembre 2016, il Commissario dell'Autorità portuale ha confermato il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciarsi ai sensi dell'art. 16 della legge per l'anno 2017 in 20 nel campo delle operazioni e in 8 nel campo dei servizi portuali, non modificando, di fatto, quanto già stabilito con ordinanza n.15 del 2015 per l'anno 2016. Questo nonostante fossero intervenute manifestazioni di interesse di 4 società per l'ottenimento di nuove autorizzazioni ex art. 16 (3 nel campo dei servizi e 1 nel campo delle operazioni portuali) per l'anno 2017.

Nel merito si è pronunciata la Commissione consultiva, nella riunione dell'8 novembre 2016, la quale ha espresso parere che *"nelle more della definizione degli assetti organizzativi dell'Autorità di Sistema Portuale di Livorno - Piombino, alla luce delle modificazioni della legge n.84 del 1994, intervenute con il D. Lgs. 4 agosto 2016, n.169, non si debba procedere a modifiche dell'attuale assetto delle imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della medesima legge, lasciando inalterato il numero massimo delle autorizzazioni già determinate con l'ordinanza n. 15/2015 previsto in 20 nel campo delle operazioni portuali e 8 nel campo dei servizi portuali"*; il Comitato portuale nella riunione del giorno 10 novembre 2016, recependo quanto espresso dalla Commissione consultiva, ha espresso identico parere al Commissario finalizzato all'approntamento dell'Ordinanza n. 26 soprarichiamata.

Tutto quanto sopra, in ossequio alle previsioni dei DD.MM. 31 marzo 1995, n. 585 e 6 febbraio 2001, n. 132 che, rispettivamente all'art. 5 comma 1 e all'art. 3 comma 2, stabiliscono che detto numero è determinato annualmente in misura pari al massimo consentito dalle caratteristiche di ciascun scalo, tenuto conto della capacità operativa e delle funzioni dello scalo medesimo, nonché dell'organizzazione e dell'efficienza dei servizi e delle infrastrutture stradali e funzionali di collegamento con l'entroterra, assicurando, comunque, la più ampia concorrenza.

Le autorizzazioni, effettivamente rilasciate nel corso del 2016 sono state 20 nel campo delle operazioni portuali e 8 in quello dei servizi portuali.

Nel campo dei servizi è stato ormai accertato che la riduzione del numero massimo, ormai fissato in 8 per il terzo anno consecutivo, ha, di fatto, limitato le situazioni di crisi aziendali legate al massiccio ingresso di piccole aziende nello specifico settore.

Nell'anno 2016 l'Autorità portuale ha preso atto di alcune situazioni societarie ed ha agito secondo quanto sotto descritto, nel rispetto di quanto stabilito dall'articolo 7 del D.M. n.585 del 1995:

- Grandi Molini Italiani Spa: nel corso dell'anno 2016 è stato emanato il provvedimento n. 134 di sospensione dell'autorizzazione alla società, nella considerazione che le attività erano interrotte da tempo e che il personale risultava in cassa integrazione fino al 31 dicembre. Con propria lettera la società comunicava che in data 7 dicembre sarebbero riprese le attività e, pertanto, è stato emanato il provvedimento di ripristino dell'autorizzazione a suo tempo sospesa. La società Grandi Molini risulta ancora in grave crisi economica e si sta predisponendo al licenziamento di tutto il personale alle dipendenze dello stabilimento di Livorno. L'Autorità portuale sta monitorando la situazione in attesa di procedere in merito.
- Sacci Spa: in analogia a quanto predisposto per la Grandi Molini, nel 2016 è stato emanato il provvedimento n. 133 di sospensione dell'autorizzazione ex art. 16, considerato che la società, da tempo, ha interrotto la propria attività; nel frattempo si è perfezionato l'acquisto dell'azienda da parte del gruppo Cementir, diversamente da quanto previsto dal piano di impresa che annunciava la convergenza nel gruppo Lafarge, ed è nata la nuova società Cementir Sacci Srl. Questa ha richiesto la voltura dell'autorizzazione ed al tempo stesso ha dichiarato di non conoscere con esattezza i tempi di ripresa dell'attività. Tenuto conto della situazione creatasi è stato deciso di revocare l'autorizzazione alla società Sacci Spa con Provvedimento n.33 del 2017, in attesa che la nuova compagine ripristini le condizioni di attività dello stabilimento che produce cemento.
- Lucarelli Terminal Srl: l'impresa ha perso il maggior cliente (Tirrenia di Navigazione) che operava all'interno del Terminal. Di fatto dal 31 dicembre 2016 la società non opera più, ma già durante il 2016 gli accosti delle navi della linea di navigazione erano diminuiti per più della metà, a seguito della decisione di trasferire il lavoro presso altro terminal portuale livornese. La situazione è monitorata dall'Amministrazione anche in relazione alle problematiche sociali che potranno evidenziarsi.

Sulla base di quanto stabilito dai decreti richiamati e dall'art. 4 del Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali - approvato con l'Ordinanza 40 del 2001 -, ai fini del rilascio/rinnovo delle autorizzazioni relative al 2016, l'Autorità portuale ha svolto attività istruttorie sulle istanze presentate accertando che i richiedenti fossero in possesso di:

1. *requisiti generali previsti per legge*: nel campo delle attività autorizzabili ex art. 16 che presentano istanza di rinnovo/nuova autorizzazione è stata verificata la sussistenza di tutti i requisiti generali previsti all'art. 3 del D.M. n.585 del 1995 ed in modo particolare sono state avviate procedure per:
 - l'accertamento dei requisiti come previsti dal d.lgsn.15 del 2011 (codice antimafia) presso le Prefetture interessate per competenza;
 - l'accertamento dei carichi penali pendenti e dello stato di fatto del Casellario giudiziale presso le Procure interessate per competenza;
 - l'accertamento per la regolarità fiscale delle società istanti presso l'Agenzia delle Entrate interessate per competenza;
 - l'accertamento per la regolarità contributiva/assicurativa presso gli istituti previdenziali preposti.

- l'accertamento della sussistenza, da parte delle imprese richiedenti, di un "organico alle dirette dipendenze comprensivo degli eventuali quadri dirigenziali, necessario all'espletamento delle attività programmate, iscritti a libro paga" come disposto alla lettera g) dell'art. 3 del D.M. n.585 del 1995, allo scopo di evitare al massimo l'insorgenza di condizioni distorsive della concorrenza mediante utilizzo di operatori con i quali potevano essere stabiliti rapporti di lavoro autonomo o parasubordinato (collaborazioni coordinate e continuate o a progetto, associazione in partecipazione ecc.);

2. *requisiti prescritti dall'Autorità portuale*, sentita la Commissione consultiva ed il Comitato di igiene e sicurezza, con riferimento particolare, alle dotazioni minime, sia in termini di uomini (lavoratori alle proprie dipendenze) che di mezzi necessari all'espletamento dell'attività oggetto dell'autorizzazione, secondo quanto previsto dalla Ordinanza n. 18 del 6 agosto 2009, nonché alle capacità finanziarie, economiche e tecniche anche attraverso la richiesta di specifiche documentazioni.

L'accertamento dei requisiti di cui ai punti 1 e 2 è stato effettuato nel 2016 anche nei confronti delle imprese in possesso di autorizzazione pluriennale, anche grazie alla collaborazione con le autorità/istituti previdenziali preposti sulla base di apposite convenzioni attivate nel corso dell'anno che hanno permesso l'accesso a specifici software.

3.2.2 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge, con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

IMPRESE AUTORIZZATE ALLO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI EX ART.16 DELLA LEGGE	OGGETTO DELL'AUTORIZZAZIONE	DURATA DELLA CONCESSIONE/AUTORIZZAZIONE
ATLAS SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2008 - 31/12/2023
COMPAGNIA IMPRESA LAVORATORI PORTUALI SRLU	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/11/2009 - 31/12/2024
COMPAGNIA PORTUALE LIVORNO SC	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2015 - 31/12/2016
F.LLI BARTOLI SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2016 - 31/12/2019
GRANDI MOLINI ITALIANI SPA	tutto il ciclo operativo in conto proprio	01/01/2010 - 31/12/2019
L.T.M. LIVORNO TERMINAL MARITTIMO SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2016 - 31/12/2019
LIVORNO REEFER TERMINAL SRL	deposito e movimentazione in conto terzi	01/01/2016 - 31/12/2016
LORENZINI & C. SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/07/2004 - 30/06/2019

MEDITERRANEA TRASPORTI SRL	deposito e movimentazione in conto terzi	01/01/2016 - 31/12/2016
N. TOZZI SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2014 - 31/12/2017
SACCI SPA	deposito e movimentazione in conto proprio	01/01/2014 - 31/12/2017
SCOTTO & C. SRL ¹	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2010 - 31/12/2024
SEALIV SRL	deposito e movimentazione in conto terzi	01/01/2016 - 31/12/2016
SEATRAG AUTOSTRADE DEL MARE SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2016 - 31/12/2016
SILOS E MAGAZZINI DEL TIRRENO SPA	tutto il ciclo operativo in conto terzi	05/06/2015 - 31/12/2035
SINTERMAR SPA	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2014 - 31/12/2017
TERMINAL CALATA ORLANDO SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2010 - 15/07/2018
TERMINAL DARSENA TOSCANA SRL	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/02/2002 - 30/09/2031
LUCARELLI TERMINAL LIVORNO SRL (EX UNICOOP IMPRESA SRL)	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2015 - 31/07/2017
UNIPORT LIVORNO SC	tutto il ciclo operativo in conto terzi	01/01/2016 - 31/12/2016

NOTA: per le imprese in scadenza al 31 dicembre 2016 sono in corso le procedure per il rinnovo dell'autorizzazione.

3.2.3 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento di servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge, con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

IMPRESE AUTORIZZATE ALLO SVOLGIMENTO DI SERVIZI PORTUALI	OGGETTO DELL'AUTORIZZAZIONE	RIFERIMENTI ORDINANZA N. 40/2001 AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO	DURATA
---	--	---	---------------

¹ Dal 7 febbraio 2017 per effetto di atto fusione in pari data, l'impresa Scotto è stata incorporata nella società Neri Srl.

<i>EX ART. 16 LEGGE</i>			
COMPAGNIA PORTUALE LIVORNO SCRLU	Servizi connessi al controllo della merce. Servizi connessi al trasferimento della merce. Servizi per interventi di sistemazione della merce. Servizi di vigilanza.	Art. 1 punto 1, 2, 3, 5.	01/01/2016 - 31/12/2016
INTER REPAIRS NORD SRL	Servizi connessi al controllo della merce.	Art. 1 punto 1	01/01/2016 - 31/12/2016
CONSORZIO TRASPOR.RI PORTUALI RIUNITI	Servizi connessi al trasferimento della merce.	Art. 1 punto 2.	01/01/2016 - 31/12/2016
COOPERATIV A PORTO MEDICEO CPM SC	Servizi connessi al controllo della merce. Servizi per interventi di sistemazione della merce	Art. 1 punto 1, 3	01/01/2016 - 31/12/2016
COREMAS SRL	Servizi connessi al controllo della merce.	Art. 1 punto 1.	01/01/2016 - 31/12/2016
CORPO VIGILI GIURATI SPA	Servizi connessi al controllo della merce. Servizi di vigilanza.	Art. 1 punto 1, 5.	01/01/2016 - 31/12/2016
MITO SRL MULTIMODAL ITALIAN TRANSPORT OPERATOR	Servizi connessi al trasferimento della merce.	Art. 1 punto 2	01/01/2016 - 31/12/2016
BETTARINI & FIGLI SRL	Noleggio mezzi di sollevamento con relativo personale	Art.1 punto 4	01/01/2016 - 31/12/2016

NOTA: per le imprese in scadenza al 31/12/2016 sono in corso le procedure per il rinnovo dell'autorizzazione.

3.2.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.18 della Legge, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione.

ELENCO CONCESSIONI ART. 18 LEGGE n.84 DEL 1994					
CONCESSIONARIO	LOCALITA'	OGGETTO	MQ.	ESTREMI ULTIMO TITOLO CONCESSORIO (n° - data rilascio - periodo di vigenza)	FUNZIONE

ATLAS S.r.l.	DARSENA PISA - CALATA DEL MAGNALE	DEPOSITO PER MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO CEMENTO	2.700,00	45	12/12/2008	01.12.2008 - 30.11.2023	AI
AUTOTRADE AND LOGISTIC S.p.A.	VIA L. DA VINCI	RICEZIONE E INSTRADAMENTO AUTOVETTURE	1.157,73	35	25/2/2015	15.12.2014 - 31.12.2018	TO
C.I.L.P. LIVORNO S.r.l.u.	PORTO COMMERCIALE	AREA AD USO TERMINAL	149.798,00	21	11/12/1999	01.11.1999 - 31.12.2024	TO
C.I.L.P. LIVORNO S.r.l.u.	VIA GALVANI	TERMINAL "PADULETTA"	11.386,00	92	9/8/2010	01.01.2010 - 31.12.2013	MP
CORPORAZIONE DEI PILOTI PORTO DI LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO SEDE DELLA CORPORAZIONE	401,00	70	3/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	DC
COSTIERI D'ALELIO S.p.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA AL ASSERVITA RETROSTANTE STRABILIMENTO COSTIERO	2.040,00	47	11/5/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	DC
COSTIERI D'ALELIO S.p.A. - NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A.	CALATA PICCOLO FONDALE	MANTENERE I PONTILI N. 12 E 12 B DELLA NUOVA DARSENA PETROLI	10.400,00	33	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	DC
ENI S.p.A.	DARSENE PETROLI e UGIONE	MANTENERE AREE, MANUFATTI, STRUTTURE ED OLEODOTTI A SERVIZIO DELLA RAFFINERIA	42.233,82	97	19/12/2016	01.01.2013 - 31.12.2022	TO
LIVORNO TERMINAL MARITTIMO S.r.l.	DARSENA UNO	AREA AD USO TERMINAL	95.005,00	75	12/6/2000	01.10.2000 - 31.12.2019	TO
LORENZINI & C. S.r.l	CALATA ADDIS ABEBA e SPONDA EST D.T.	AREA AD USO TERMINAL	89.207,00	107	26/10/2006	01.07.2004 - 30.06.2019	TO
LORENZINI & C. S.r.l	CALATA BENGASI	MANTENERE QUOTA PARTE DEL PIANO TERRENO DI MANUFATTO ADIBITO A P.I.F.	192,06	45	11/5/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	TO
LUCARELLI TERMINAL LIVORNO S.R.L.	CALATA PISA	AREA AD USO TERMINAL	12.631,52	37	20/4/2016	15.08.2013 - 14.08.2017	TO
MASOL CONTINENTAL BIOFUEL S.r.l.	VIA L. DA VINCI	AREA AD USO PARCHEGGIO	3.902,00	59	14/7/2016	01.01.2016 - 31.12.2018	AI
N. TOZZI S.r.l.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE UN MAGAZZINO PER IL DEPOSITO DI PRODOTTI FORESTALI + CAVO TELEFONICO	2.362,40	62	14/7/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	MP
NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA + N. 2 OLEODOTTI A SERVIZIO DEL PROPRIO STABILIMENTO COSTIERO	2.393,38	68	3/7/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	DC
NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A.	CALATA DEL MARZOCCO	MANTENERE UN DEPOSITO COSTIERO PER LO STOCCAGGIO DI LATTICE	8.689,19	64	13/5/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	DC

NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A.	VIA L. DA VINCI	AREA PER IL PARCHEGGIO DELLE AUTO DEI DIPENDENTI	600,00	53	15/6/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	DC
NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A.	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN BINARIO DI COLLEGAMENTO TRA LO STABILIMENTO E LA RETE FERROVIARIA	56,48	54	15/6/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AI
NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A.	SPONDA EST DARSENA TOSCANA	REALIZZARE E MANTENERE UNA PIPELINE SU AREA DEMANIALE MQ. 328 E PATRIMONIALE MQ.790	1.118,00	23	26/2/2016	05.10.2015 - 04.10.2019	AI
NERI DEPOSITI COSTIERI S.p.A. MASOL CONTINENTAL BIOFUEL S.r.l.	CANALE INDUSTRIALE	UTILIZZARE UNA BANCHINA DI ML. 144,72 X 10,60	1.391,00	19	6/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	AI
CEMENTIR SACCI S.p.A.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE AREE A SERVIZIO DEL PROPRIO STABILIMENTO DI PRODUZIONE CEMENTO	9.660,94	50	27/4/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	AI
SCOTTO & C. S.r.l.	CALATA PISA	AREA AD USO TERMINAL	67.410,82	36	28/7/2011	01.01.2010 - 31.12.2024	TO
SILOS E MAGAZZINI DEL TIRRENO S.p.A.	DARSENA PISA	MANTENERE AREE PER LA MOVIMENTAZIONE DI CEREALI	17.292,00	91	6/8/2015	01.01.2015 - 31.12.2035	MP
SINTERMAR S.p.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA PER L'IMBARCO E LO SBARCO DI CONTAINERS	4.747,00	88	6/8/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	TO
SINTERMAR S.p.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN PONTONE PER DI L'IMBARCO VEICOLI	827,00	105	17/12/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	TO
SINTERMAR S.p.A.	VIA GALVANI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI AUTO, ROTABILI E MERCE VARIA	6.405,00	102	3/11/2015	01.07.2015 - 30.04.2019	TO
SINTERMAR S.p.A.	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI CONTAINERS	5.869,00	98	3/11/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	TO
SINTERMAR S.p.A.	VIA GALVANI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI AUTO, ROTABILI E MERCE VARIA	5.548,00	99	3/11/2015	01.07.2015 - 30.04.2019	TO
SOLVAY SOLUTIONS ITALIA S.p.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE N.1 SBOCCO DI SCARICO ACQUE NEUTRALIZZATE	2,20	90	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	AI
TERMINAL CALATA ORLANDO S.r.l.	CALATA ORLANDO	AREA AD USO TERMINAL	27.133,00	15	23/2/2017	01.01.2017 - 30.6.2017	TO
TERMINAL DARSENA TOSCANA S.r.l.	DARSENA TOSCANA	AREA AD USO TERMINAL	388.562,55	48	8/10/2001	01.10.2001 - 30.09.2031	TO
TOSCOPEL S.p.A.	SPONDA PONENTE C.INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA (ML. 113) PER IL CARICO/SCARICO DI PRODOTTI	1.041,00	65	13/5/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	AI

TRINSEO ITALIA S.r.l.	CALATA TRIPOLI	COLLEGARE AL MARE IL PROPRIO STABILIMENTO INDUSTRIALE DI PRODUZIONE MEDIANTE TUBAZIONE	201,65	87	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	AI
TRINSEO ITALIA S.r.l.	VIA GALVANI	MANTENERE UN BINARIO FERROVIARIO DI RACCORDO DALLO STABILIMENTO	348,79	86	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	AI
TRINSEO ITALIA S.r.l.	SPONDA EST DARSENA TOSCANA	UTILIZZARE UNO SCARICO DI ACQUE PIOVANE + UNA DERIVAZIONE DI ACQUA AD USO ANTINCENDIO	121,69	91	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	AI
TRINSEO ITALIA S.r.l.	SPONDA EST DARSENA TOSCANA - PROG. 850	MANTENERE UNO STIROLODOTTO	264,34	88	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	AI

3.2.5 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'art.16 della Legge

In relazione invece alle verifiche effettuate nel corso dell'anno 2016, si rappresenta che gli uffici hanno provveduto ad analizzare i dati forniti dalle imprese in merito ai seguenti aspetti:

- 1- Verifica dei bilanci, con particolare riferimenti ai valori della produzione riferiti ad operazioni e servizi portuali;
- 2- Andamento degli organici e delle professionalità, comparati agli anni precedenti ed alle previsioni indicate nei piani di impresa depositati;
- 3- Dotazione dei mezzi operativi, il loro costante aggiornamento operativo, in coerenza con quanto dichiarato nei rispettivi piani di impresa.

Come per l'anno passato dalle verifiche sopra dette è stato possibile riscontrare un generale e sostanziale rispetto delle previsioni contenute nei piani di impresa depositati dai soggetti autorizzati. I traffici in generale hanno fatto registrare un seppur lieve aumento rispetto all'anno 2015 dello 0.3%. Tale dato se analizzato registra importanti incrementi in quei settori dove è forte l'aspetto "labour intensive" (+25% autoveicoli nuovi, +3.8% merci su rotabili, +3.4% merci in contenitori, +9.1% traffico dei prodotti forestali - cellulosa in particolare - che rappresenta il 60% del prodotto movimentato in Italia)

Come indicato al punto 3.2.1 sono stati attivati, inoltre, i controlli per la verifica dei requisiti personali facenti capo alle persone che ricoprono cariche nei consigli di amministrazione, nel collegio dei sindaci, di ogni singola impresa o titolari di aziende individuali. I controlli sono indirizzati alla verifica dei carichi penali pendenti, del casellario giudiziale, all'accertamento delle condizioni regolate dal codice antimafia. Sono state accertate, infine, le condizioni di regolarità contributiva e assicurativa di ogni singola impresa/azienda.

Per alcuni di questi controlli sono state attivate le procedure per accedere all'utilizzo dei software messi a disposizione dalle singole amministrazioni; tra questi, già attivo, quello della Certificazione Massiva riguardante il Casellario Giudiziale e il sistema BDNA che permette la verifica presso le prefetture relativa all'accertamento delle condizioni regolate dal codice antimafia.

3.2.6 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della Legge (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5.

Come noto nel porto di Livorno, dall'1° luglio 2003, ha operato la società Age.L.P. Srl autorizzata, con delibera n. 33 del 25 giugno 2003 dell'Autorità portuale, alla fornitura in esclusiva di lavoro portuale temporaneo, secondo quanto previsto dal comma 5 dell'art. 17 della Legge, alle imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16. Con provvedimenti dell'Autorità portuale n.229 del 23 novembre 2007 e n.168 del 24 ottobre 2011 è stato disposto il rinnovo dell'autorizzazione dapprima fino al 30 giugno 2011 e successivamente fino al 30 giugno 2015.

L'Autorità portuale con lettera n. 546 del 15 gennaio 2013 ha informato il Ministero vigilante circa lo scioglimento della suddetta società, posta in liquidazione da parte dell'assemblea dei soci a causa delle pesanti perdite di bilancio causate dalla rilevante diminuzione del numero dei turni di lavoro. Subito dopo l'Autorità ha avviato un percorso di promozione verso tutte le imprese autorizzate ex art. 16 e 18 della Legge per la costituzione di una nuova Agenzia, al fine di assicurare la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese richiedenti. Nelle more della costituzione della new co. la compagine sociale di AgeLP è stata invitata a continuare la propria attività. Seppur in perdita (successivamente contenuta per effetto della disdetta del contratto integrativo aziendale di 2° livello), AgeLP ha continuato ad assicurare la fornitura di manodopera portuale. Con atto costitutivo del 11 aprile 2013 si è attivata la nuova società, denominata ALP Srl e si è, subito dopo, perfezionato un contratto di affitto del ramo di azienda che ha visto la nuova Agenzia iniziare la propria attività in data 5 giugno 2013.

Con Provvedimento n.77 del 15 maggio 2013 l'Autorità portuale ha autorizzato la nuova società ALP Srl alla fornitura di lavoro portuale temporaneo. L'autorizzazione "de quo" è divenuta operativa, come sopra richiamato, il giorno 5 giugno 2013, ed è stata condizionata all'adeguamento dell'atto costitutivo, dello Statuto e del Regolamento di ALP a quanto stabilito dall'Autorità Portuale in precedenza per Age.L.P.

Nel mese di giugno 2013 hanno operato, pertanto, l'Age.L.P Srl fino al giorno 4 e l'ALP Srl dal giorno 5.

Nel 2014, sempre a causa del perdurare della crisi dei traffici, la società ALP Srl ha dovuto ricapitalizzare il capitale sociale e ripianare le perdite societarie con un esborso, da parte dei soci, di oltre 400.000 euro. Questa ulteriore situazione di estrema difficoltà è stata posta all'attenzione della Commissione consultiva e del Comitato portuale nelle riunioni tenutesi nel mese di novembre 2014. Lo stesso Comitato portuale ha dato mandato al Presidente di avviare le procedure per l'ingressodell'Autorità portuale, senza oneri per l'Ente, nella compagine sociale per ragioni di garanzia, di efficacia e per un miglior controllo delle attività dell'Agenzia. Tale situazione è stata rappresentata al Ministero vigilante (MIT) che non ha trovato elementi ostativi nonostante le perplessità iniziali. Le quote della ALP Srl sono detenute, oltre al 49% dell'Autorità portuale, dalla Terminal Darsena Toscana Srl con il 10%, dalla Uniport sc con il 10%, dalla Lorenzini & c Srl, dalla Compagnia Impresa Lavoratori Portuali Srlu dalla LTM Srl, dalla Neri Depositi Costieri Spa, ognuna con il 7% e dalla Terminal Calata Orlando Srl con il 3%, tutte società autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della Legge. Il Segretario dell'Autorità portuale Dott. Massimo Provinciali è l'attuale Presidente della ALP Srl.

Alla data del 31 dicembre 2016 l'organico di ALP Srl risulta composto da n.52 addetti operativi e n.3 impiegati amministrativi. Nel 2016 le giornate di avviamento di ALP Srl sono state 10.805 con una media mensile di 900,42 contro una media di 611,42 del 2015. Si conferma appieno il dato tendenziale in aumento delle giornate lavorate, supportato anche dalle giornate di lavoro fornite all'ALP da agenzie di somministrazione di diritto comune, che hanno fatto registrare il 45% sul totale delle giornate fornite da ALP alle imprese autorizzate ex art. 16; su 19.435 giornate fornite 8.630 sono quelle lavorate da personale di agenzie di somministrazione esterne con una media mensile di 719,17. Nel 2015 le giornate erogate dalle agenzie esterne sono state 1.582 con una media mensile di 131,83 giorni lavorati. La diminuzione drastica delle giornate di mancato avviamento conferma appieno il trend positivo del 2016; le giornate di IMA sono state 823 contro le 3.350 del 2015, con una media mensile di 68,58 giornate mese rispetto ad una media dell'anno precedente di 279,17.

3.2.7 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17 Progettazione e programmazione di corsi a supporto della formazione continua in ambito portuale

In applicazione a quanto disposto al Cap.III-art.7, p.to3 dell'Ordinanza n.28 del 2007 in relazione a quanto previsto nel Piano di formazione per l'ambito portuale per l'anno 2016 sono state realizzate attività formative per il personale delle imprese autorizzate art. 16 e 17 della Legge al fine di rispondere alle esigenze formative del settore. In particolare è stato dato seguito alle seguenti attività:

- Formazione d'ingresso
- Protocollo Sicurezza porti del dicembre 2015
- Formazione di riqualificazione

Formazione d'ingresso

- In applicazione a quanto definito nel Cap.I dell'Ordinanza 28 del 2007, sono state definite le linee guida e definiti i programmi di formazione d'ingresso alla mansione per Addetto alle operazioni di rizzaggio e derizzaggio ciclo auto, autoarticolati, contenitori e prodotti forestali per il personale dell'Agenzia Interinale Intempo e definite le modalità di valutazione delle competenze acquisite. I sette corsi di 52 ore circa, tra teoria, pratica in affiancamento e on the job, sono stati realizzati nell'anno 2016 dalla Agenzia Interinale Intempo, secondo le indicazioni date dall'AP, e sono stati rivolti al personale interinale per un totale di 55 lavoratori. L'AP ha svolto attività di monitoraggio e verifica finale delle competenze acquisite dai partecipanti per svolgere la mansione.

- In applicazione di quanto indicato nell'Ordinanza 28 del 2007, n.7 lavoratori neo assunti dall'impresa Seatrag hanno svolto un corso di formazione d'ingresso di 40h sulle tematiche inerenti la conoscenza del contesto portuale, i cicli di lavoro con particolare riferimento agli aspetti della sicurezza, elementi base di primo soccorso, security e procedure ambientali, secondo le linee guida formative definite dall'AP di Livorno. A seguito del monitoraggio del

programma svolto e della verifica finale delle competenze acquisite è stato rilasciato il documento di “Certificazione delle competenze acquisite” per l’autorizzazione a lavorare in porto.

Formazione ambito sicurezza

In applicazione del Protocollo d’Intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nei porti di Carrara, Livorno e Piombino del 21 dicembre 2015 nell’anno 2016 sono state realizzate le seguenti attività:

- Riunioni operative tra i sottoscrittori del protocollo e la Regione Toscana Settore Prevenzione realizzate nei mesi di Aprile, Giugno, Settembre e Dicembre 2016;
- Elaborazione del programma formativo operativo per “Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza di Sito produttivo, RLS e RSPP” ed il relativo budget, in applicazione a quanto disposto dal Protocollo d’intesa regionale porti toscani. La realizzazione del programma formativo rivolto al personale delle imprese/terminal portuali dei porti di Livorno, Piombino e di Carrara è stata programmata a partire dal mese di giugno 2017.

3.2.8 Notizie in merito all’applicazione del comma 15-*bis* dell’articolo 17 della Legge

Con provvedimenti n.148 e n.149 del 2015 del Commissario dell’Autorità portuale sono state ammesse ai benefici di cui al comma 15-*bis* dell’art. 17 della Legge, la Uniport Sc e la Compagnia Portuale Livorno sc, imprese autorizzate ai sensi dell’articolo 16 della Legge che svolgono in appalto segmenti del ciclo delle operazioni portuali, secondo quanto previsto dal comma 7 dell’articolo 18 per conto di imprese terminaliste. Mentre per la Uniport gli esodi del personale si sono esauriti tutti nel 2015, seppur con un lieve trascinarsi per maggiori oneri sostenuti per l’incentivazione al personale, per la Compagnia Portuale si sono verificati esodi incentivati anche durante l’anno 2016, peraltro previsti dal richiamato provvedimento 149 riducendo il proprio organico nella seguente misura:

- n. 9 dipendenti per licenziamento collettivo importo richiesto euro 508.321,12
- n. 3 dipendenti per dimissioni volontarie importo richiesto euro 60.000,00

Per una richiesta totale di incentivi pari a euro 568.321,12

Un dipendente ha rassegnato le proprie dimissioni nel 2016 ma non è rientrato nelle previsioni di cui al comma 15-*bis* dell’articolo 17 essendo stato assunto in altra impresa autorizzata ai sensi dell’art. 16, concessionaria ai sensi dell’art.18.

Le due società hanno nuovamente richiesto di accedere ai benefici previsti dal comma 15-*bis* anche per l’anno 2016 per manifestate esigenze di formazione. La Uniport, nella medesima istanza, ha richiesto anche la copertura per alcuni maggiori oneri sostenuti durante la fuoriuscita del personale nell’anno 2015. Con provvedimenti n.75 e n.93 del 2016 del Commissario dell’Autorità portuale le istanze sono state accolte e sono stati riconosciuti i seguenti importi:

- 180.000 euro alla Uniport Sc, di cui 32.000 per maggiori oneri sostenuti per l'incentivazione alla fuoriuscita del personale ed il resto per percorsi di formazione dei lavoratori della cooperativa, condizionatamente alla presentazione di un programma;
- 320.000 euro alla Compagnia Portuale Sc interamente dedicati alla formazione del personale della cooperativa, condizionatamente alla presentazione di un programma.

La Uniport Sc non ha presentato alcun programma di formazione per l'anno 2016 e, nella considerazione che ha riequilibrato il proprio bilancio provvedendo anche ad assumere personale, non ha avuto accesso alla somma destinata dal provvedimento n.75 del 2016.

La Compagnia Portuale Livorno Sc, tenuto conto del perdurare della crisi finanziaria, nel 2016 ha ricorso agli incentivi già previsti dal provvedimento n.149 del 2015, nel rispetto delle previsioni di cui al comma 15-*bis*, diminuendo il proprio organico del 5% (13 lavoratori dimissionari su circa 200 - circa il 7% durante l'anno 2016), ed ha presentato un programma formativo del proprio personale, al fine di accedere alle somme di cui al provvedimento n.93 del 2016, che può così riassumersi:

- Corso di formazione di ingresso alla mansione per "Addetto operazioni imbarco/sbarco: ciclo auto". Totale ore corso: n.3 per 6 edizioni svolte dal mese di gennaio 2016 al mese di aprile 2016. Destinatari: n.96 dipendenti settore operativo.
- Corso per "Addetto alla Gestione Emergenze in porto: Servizio Antincendio categoria rischio medi". Formazione obbligatoria e continua ai sensi del d.lgs n.81 del 2008 ss.mm.ii. Totale ore corso:8 ore. Destinatari, n.15 dipendenti settore operativo, realizzato nel mese di febbraio 2016;
- Corso per "Addetto alla Gestione Emergenze in porto: Servizio Primo soccorso". Formazione obbligatoria e continua ai sensi del d.lgs n.81 del 2008 ss.mm.ii. e del DM n.388 del 2003. Totale ore corso: 16 ore. Destinatari: n.15 dipendenti settore operativo, realizzato nel mese di marzo 2016;
- Corso per "Addetto alla Gestione Emergenze in porto: Servizio Primo soccorso". Formazione obbligatoria e continua, aggiornamento ai sensi del d.lgs n.81 del 2008 ss.mm.ii. e del DM n.388 del 2003. Totale ore corso: 4 ore. Destinatari: n.15 dipendenti settore operativo, realizzato nel mese di marzo 2016;
- Corso per " Addetto al Servizio Prevenzione e Protezione –Modulo A base" Formazione obbligatoria e continua ai sensi del d.lgs n.81 del 2008 ss.mm.ii. e Accordo Stato Regione 2016. Totale ore formative: 28 ore. Destinatari: n.4 dipendenti, realizzato nel mese di marzo 2016;
- Corso per " Addetto al Servizio Prevenzione e Protezione –Modulo B6 – Rischi specifici in ambito portuale e del terminal" Formazione specifica obbligatoria e continua ai sensi del d.lgs n.81 del 2008 ss.mm.ii. e Accordo Stato Regione 2006 e 2016. Totale ore formative: 24 ore. Destinatari: n.4 dipendenti, realizzato nel mese di aprile 2016;
- Corso di formazione obbligatoria, continua per l'organizzazione della sicurezza del terminal – Formazione sicurezza per Dirigenti ai sensi del d.lgs n.81 del 2008 ss.mm.ii. e Accordo Stato Regioni 2011. Totale ore formative: 16 ore. Destinatari: n.5 Dirigenti, realizzato nel mese di giugno 2016;

- Corso di formazione continua per “ Coordinatore di produzione”. Totale ore corso: 8 ore. Destinatari: n.5 Dirigenti, realizzato nel mese di giugno 2016;
- Corso di formazione obbligatoria, continua e specifica sul tema “ Lavori in quota e DPI III categoria” realizzata ai sensi del d.lgs n.81 del 2008 ss.mm.ii. artt.37 – ar.77-107. Totale ore formative: 8 ore per n.10 ed. Destinatari: n.100 dipendenti settore operativo, realizzati dal mese di luglio al mese di settembre 2016;
- Corso di formazione continua “Addetti alla conduzione e manovra di gru portuali:MHC e gru di bordo” formazione pratica simulazione e on the job. Totale ore corso: 96 ore (36h simulazione – 60h on the job). Destinatari: n.13 conduttori mezzi portuali, realizzato dal mese di settembre al mese di dicembre 2016.

La Cooperativa CPL, nell’anno passato, ha dato avvio ad ulteriori corsi di formazione che risultano di competenza per l’anno 2016, ancora in fase di realizzazione e che si concluderanno nell’anno 2017.

L’Autorità portuale, attraverso i propri uffici, sta verificando la validità dei programmi formativi svolti dalla Cooperativa CPL nell’anno 2016 e quelli in corso di svolgimento iniziati l’anno passato. Per le attività formative sopra richiamate e svolte dalla cooperativa CPL saranno erogate le somme sostenute, previste dal provvedimento 93 sopra richiamato, successivamente alla verifica della regolarità della certificazione fatta pervenire.

3.3 ATTIVITÀ DI CUI ALL’ARTICOLO 68 COD. NAV. E ATTIVITÀ RESIDUALI

3.3.1 Notizie di carattere generale

Nel corso del 2016 le imprese, sia del settore commerciale che industriale, iscritte nel registro di cui all’art. 68 Cod. Nav., sono risultate pari a n. 375

Le imprese iscritte al registro ex art. 68 Cod. Nav. e le imprese, diverse dall’articolo 16 della Legge, che hanno ottenuto i permessi di accesso al porto per il transito dai varchi pubblici doganali sono suddivise in categorie che nel 2016 sono state così registrate:

- imprese ex art.68 Cod. Nav. n. 375
- imprese indicate con l’art/00 - autorizzati in via amministrativa (servizi tecnico nautici, ecc.) - sono risultate n.42
- imprese indicate con l’art/00A - Agenzie Marittime - sono risultate n. 47
- imprese indicate con l’art/00B - Case di Spedizioni - sono risultate n.75
- imprese indicate con l’art/00C - Concessionari ai sensi dell’art.36 e seguenti cod. nav. - sono risultate n.18
- imprese indicate con l’art/00D – Spedizionieri Doganali – sono risultate N. 17

Di seguito il riepilogo totale del personale impiegato (n. 10.265 suddiviso per tipologie di attività art.16 della Legge – art. 68 C.N. - Agenzie Marittime – Case di Spedizioni – ecc.) nel porto di Livorno nell'anno 2016.

Vigilanza

L'Autorità Portuale ha predisposto sin dall'anno 2002 un sistema di controllo accessi ai varchi pubblici doganali denominato G.T.S. (Gate Transit Security).

Il Sistema G.T.S., tramite l'installazione di rilevatori di prossimità per la lettura dei badge di accesso, la realizzazione di un apposito software e la presenza di Guardie Giurate dedicate h 24, è ormai da anni in grado di controllare e registrare i passaggi e la permanenza in ambito portuale di tutte le persone che transitano dai varchi pubblici doganali.

Gli organi di Polizia Giudiziaria e gli Istituti di Previdenza, nell'ambito delle indagini di propria competenza, hanno più volte richiesto ed ottenuto da parte di questa Autorità i dati registrati dal sistema.

Viste le sempre crescenti necessità di aumentare la vigilanza all'interno delle aree portuali, l'A.P. ha ritenuto necessario aggiornare il sistema di controllo ai varchi pubblici doganali e nel mese di febbraio dell'anno 2016 è stata aggiudicata la gara per la realizzazione del nuovo GTS3 (Gate Transit Security 3).

Con la messa in funzione di detto sistema si potrà registrare, oltre ai passaggi dei singoli individui, anche il numero di targa, abbinato alla foto del mezzo in transito, e la foto dell'autista.

Data la sempre più stretta collaborazione tra l'Autorità portuale e la Guardia di Finanza, nel mese di dicembre 2016 è stata approvata una variante al progetto GTS3 che permetterà un transito delle merci in uscita dal varco in maniera rapida nel pieno rispetto del piano di security portuale.

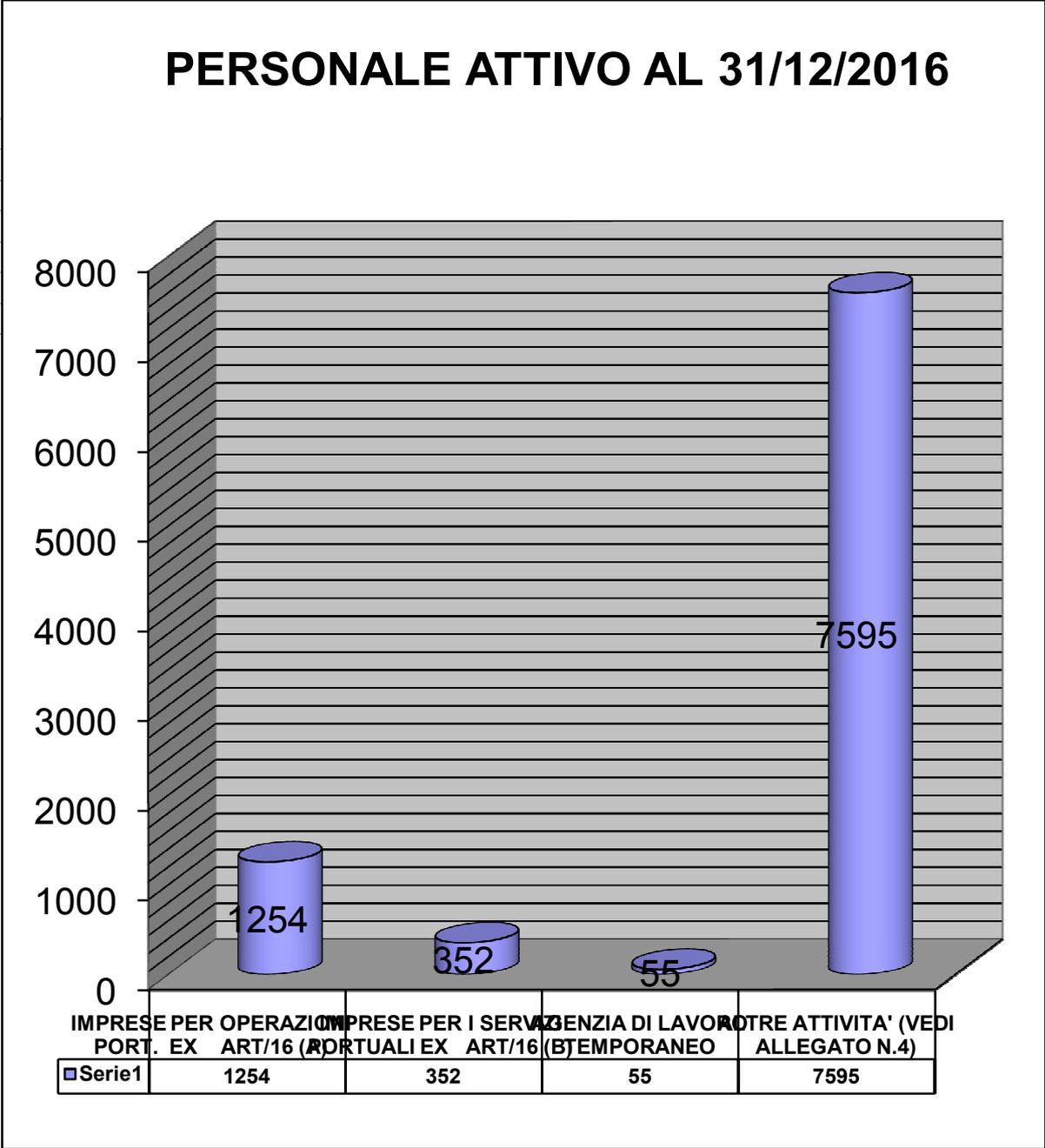
Nell'anno 2016, complessivamente nei quattro varchi operativi (Darsena Toscana, Valessini, Galvani e Zara), sono stati registrati circa 1.035.000 ingressi e altrettante uscite di persone utenti del porto.

Nella circostanza si precisa che nel Registro degli Autotrasportatori, realizzato appositamente per il rilascio dei badge identificativi degli autisti di automezzi dedicati al trasporto delle merci in transito ai varchi Doganali, sono iscritti al 31 dicembre 2016 n. 6.587 autisti.

Rispetto all'anno precedente si registra un aumento del numero delle tessere rilasciate nel settore dell'autotrasporto anche in conseguenza della istituzione, dal marzo 2014, della procedura per il rilascio della tessera agli autisti direttamente presso i varchi pubblici doganali.

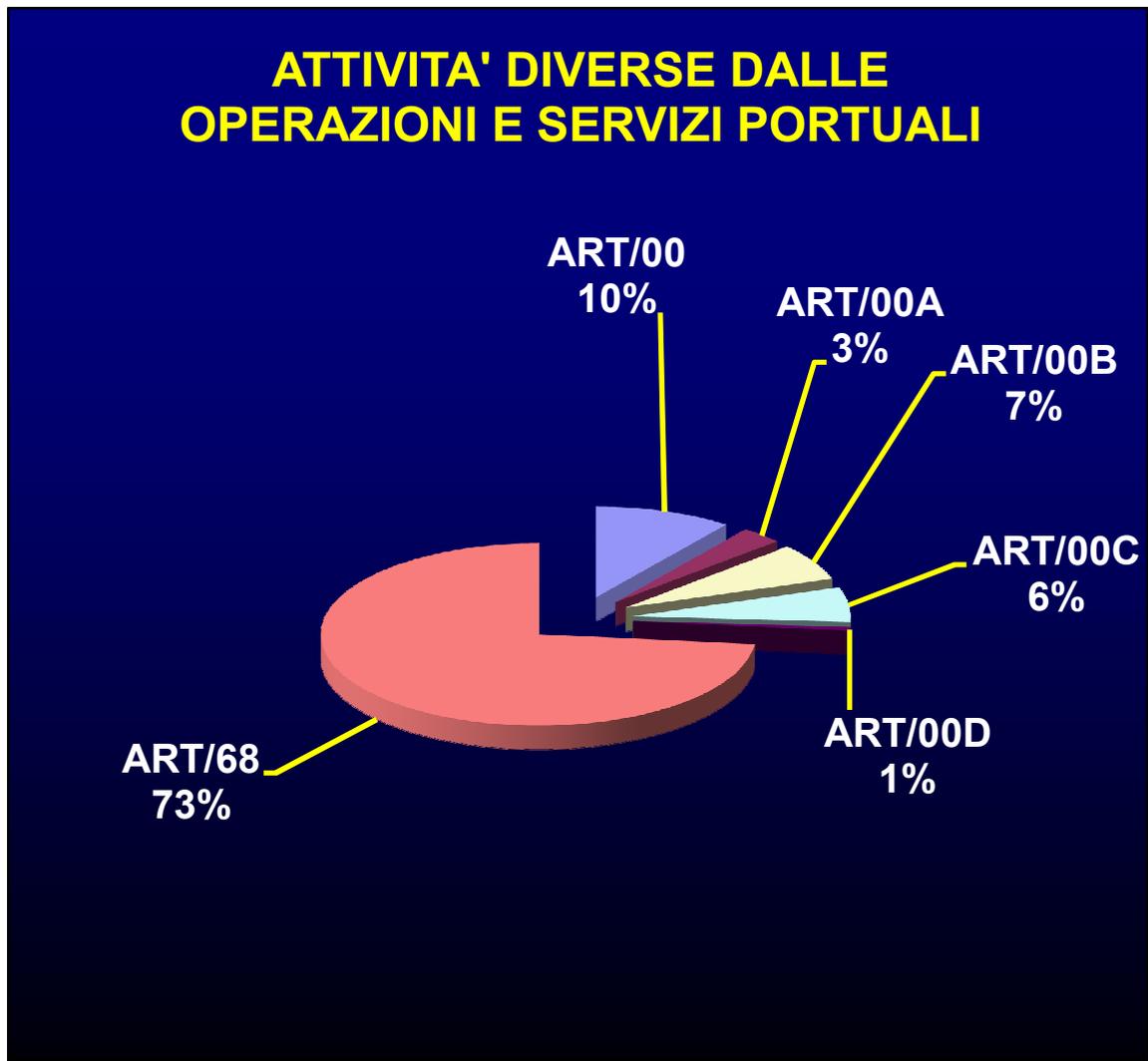
Per quanto riguarda i permessi legati al settore delle crociere sono risultati inseriti nei registri della A.P. n 851 tessere per il servizio pubblico non di linea (taxi – noleggio con conducente) e n. 87 tessere per guide/accompagnatori turistici.

RIEPILOGO PERSONALE ATTIVO ANNO 2016



IMPRESE PER OPERAZIONI PORT. EX ART/16 (A)	1254
IMPRESE PER I SERVIZI PORTUALI EX ART/16 (B)	352
AGENZIA DI LAVORO TEMPORANEO	55
ALTRE ATTIVITA' (VEDI ALLEGATO N.4)	7595
TOTALE	10265

SPECIFICA "ALTRE ATTIVITA'" 2016



ART/00A AGENZIE MARITTIME	TOTALE PERSONALE
	235
ART/00B CASE DI SPEDIZIONE	498
ART/00C CONCESSIONARI AI SENSI DELL'ART.36 E SEGUENTI COD. NAV. (ATTIVITA' DIVERSE DALLE OPERAZIONI PORTUALI)	468
ART/00D SPEDIZIONIERI DOGANALI	51
ART/00 AUTORIZZATI IN VIA AMMINISTRATIVA (AUTORITA' PORTUALE, SERVIZI TECNICO NAUTICI, ECC.)	776
ART/68 C.N. SOGGETTI CHE SVOLGONO ATTIVITA' RESIDUALI (VEDI ALLEGATO N.2)	5567
TOTALE	7595

3.3.2 Elenco degli operatori iscritti nei registri

ELENCO DELLE DITTE/SOC. ISCRITTE AL REGISTRO ART.68 C. N. NELL'ANNO 2016

Numero Autorizzazione	Ragione Sociale	ATTIVITA' ESERCITATA
2016/ART/68/0001	SICURMARE SRL	SERVIZIO INTEGRATIVO E VIGILANZA ANTINCENDIO, SORVEGLIANZA PREVENZIONE INCENDIO SUI PONTILI E BANCHINE, PRIMO INTERVENTO DI ESTINZIONE INCENDIO, MONTAGGIO E SMONTAGGIO LINEE PER TRASFERIMENTO LIQUIDI E/O PRODOTTI INFIAMMABILI, POSA IN OPERA SBARRAMENTI AN
2016/ART/68/0002	DERRICK SERVICE SRL	RIPARAZIONE CONTAINERS
2016/ART/68/0003	CONTREPAIR SPA	RIPARAZIONE CONTAINERS;
2016/ART/68/0004	TRICOM SRL	RIPARAZIONI CARRELLI ELEVATORI, OFFICINA MECCANICA ED ELETTRAUTO;
2016/ART/68/0005	EUROCONTROL SRL	ESECUZIONE DI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI PRESSO LA RAFFINERIA ENI S.P.A. DI LIVORNO;
2016/ART/68/0006	GP OLEODINAMICA	RIPARAZIONE OLEODINAMICHE E VENDITA PRODOTTI OLEODINAMICI
2016/ART/68/0007	ZANI SRL	MANUTENZIONE ANTINCENDIO A BORDO VARIE UNITA' NAVALI;
2016/ART/68/0008	CARLONI CARLO	PERIZIE MERCI;
2016/ART/68/0009	I.T.E.C.I. IMPIANTI SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI:
2016/ART/68/0010	CO. E CI. TRANS OIL SRL	RIFORNIMENTO GASOLIO PER AUTOTRAZIONE;
2016/ART/68/0011	SIFRACAR	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCEDENTE CON L'OBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA', I VEICOLI NOLEGGIATI DAL PUNTO DI NOLEGGIO AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA;
2016/ART/68/0012	ULIVARI CESARE SAS	MEDIAZIONE PER L'APPROVVIGIONAMENTO DI CARBURANTE;

2016/ART/68/0013	SO.RI.ME. SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI MEZZI MECCANICI
2016/ART/68/0014	TERMISOL TERMICA SRL	MONTAGGIO/SMONTAGGIO DI PONTEGGI, COIBENTAZIONE E/O FORNITURA E POSA DI ISOLAMENTI TERMOACUSTICI;
2016/ART/68/0015	A. BETTARINI E FIGLI SRL	NOLEGGIO AUTOGRU E PIATTAFORME CON L'ESCLUSIONE DELLO STESSO NOLEGGIO PER LO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI;
2016/ART/68/0016	FRIGOMAR SRL	FORNITURA ED INSTALLAZIONE IMPIANTI FRIGORIFERI C/O CANTIERE AZIMUT;
2016/ART/68/0017	HEINEN & HOPMAN ITALIA S.R.L.	FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO;
2016/ART/68/0018	TEAM ITALIA SERVICE s.r.l.	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE APPARATI ELETTRONICI PER LA NAVIGAZIONE DI BORDO;
2016/ART/68/0019	TECNEL SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI BORDO;
2016/ART/68/0020	LAGOMARSINO ANIELLI SRL	PITTURAZIONE, COIBENTAZIONE E PULIZIA;
2016/ART/68/0021	ETRURIA GOMME SAS	ASSISTENZA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE SU MEZZI GOMMATI ;
2016/ART/68/0022	LACQUACAD S.R.L.	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA IMPIANTI DEPURAZIONE ACQUE DI SCARICO C/O CANTIERI NAVALI AZIMUT BENETTI;
2016/ART/68/0023	Naval Tech System SRL	RIPARAZIONI NAVALI, LAVORI DI MECCANICA GENERALE
2016/ART/68/0024	S.I.CLIMA di SERRAGGI SINDONE ANDREA	FORNITURA, INSTALLAZIONE,MANUTENZIONE E ASSISTENZA IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO;
2016/ART/68/0025	MTU ITALIA SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE MOTORI MTU PRIME MESSE IN MOTO;
2016/ART/68/0026	SI.TE.MAR. SRL	FORNITURA E MANUTENZIONE APPARATI ANTINCENDIO;
2016/ART/68/0027	I.M.I. SRL	CARPENTERIA MONTAGGIO VIE CAVI;
2016/ART/68/0028	NAVALCANTIERI ITALIA S.R.L.	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI;

2016/ART/68/0029	VIKING LIFE - SAVING EQUIPMENT ITALIA SRL	REVISIONE ZATTERE AUTOGONFIABILI;
2016/ART/68/0030	EBOMAR SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE;
2016/ART/68/0031	GALLI PIETRO SRL	RIPARAZIONE VENDITA E ASSISTENZA MOTORI MARINI;
2016/ART/68/0032	VERSILIA MARINE SERVICE SAS	REVISIONE E VENDITA DI ZATTERE, ESTINTORI, BATELLI PNEUMATICI; DOTAZIONE DI SICUREZZA DI BORDO;
2016/ART/68/0033	GEORGE MENABONI SRL	FORNITURE DI BORDO;
2016/ART/68/0034	LABROCONSULT SNC	ATTIVITA' ISPETTIVA SU AUTO NUOVE
2016/ART/68/0035	YACHT INOX S.R.L.	FORNITURA BITTE E PASSACAVI e INSTALLAZIONE VETRI
2016/ART/68/0036	BERTAZZONI SERVIZI SRL	FORNITURA, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELEVATORI NAVALI
2016/ART/68/0037	STUDIO S.C. DI CORBANI CLAUDIO	MONTAGGIO PALO IN CARBONIO
2016/ART/68/0038	TECNOINOX S.R.L.	ASSISTENZA AL MONTAGGIO PORTE;
2016/ART/68/0039	TEN PM DI PAPAIS MASSIMO	INTERVENTI DI ASSISTENZA TECNICA SU IMBARCAZIONI PRESENTI IN CANTIERE;
2016/ART/68/0040	TECNOEASY SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI;
2016/ART/68/0041	MOTOMAR SRL	INSTALLAZIONE, COLLAUDO E MANUTENZIONE ACCESSORI NAUTICI;
2016/ART/68/0042	IET SNC DI LUPI G. & C.	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI IMPIANTI FONIA/DATI/ELETTRICI/DI SICUREZZA E TECNOLOGICI IN GENERE;
2016/ART/68/0043	AB TELEMATICA SRL	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI IMPIANTI FONIA/DATI/ELETTRICI PER LA SICUREZZA E TECNOLOGICI IN GENERE;
2016/ART/68/0044	METALMECCANICA IACOMELLI SRL	LAVORAZIONI METALLI IN GENERE
2016/ART/68/0045	SALES SPA	LAVORI MARITTIMI (BANCHINE, SCOGLIERE, DRAGAGGI)
2016/ART/68/0046	GSI ELETTROMECCANICA SRL	RIPARARE, ASSEMBLARE, MONTARE EL/POMPE, POMPE, MOTORI ELETTRICI, VENTILATORI, BOILERS,ASSISTENZA TECNICA IMBARCAZIONI

2016/ART/68/0047	COIBESA THERMOSOUND SPA	ISOLAZIONI TERMICHE ACUSTICHE;
2016/ART/68/0048	Shipline srl	MONTAGGI MOBILI E PORTELLI PRESSO IL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2016/ART/68/0049	ABC ELETTOIMPIANTI SNC	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI SU MOTOR YACHT;
2016/ART/68/0050	VIRAVER TECHNOLOGY SRL	FORNITURA E MONTAGGIO VETRI SU IMBARCAZIONI;
2016/ART/68/0051	LEGNO LINE SRL	POSIZIONE E POSA IN OPERA MOBILI E ARREDAMENTI;
2016/ART/68/0052	IDR.OIL -IDRAULICA DELL'OLIO E DELL'ACQUA - SRL	ATTIVITA' DI MANUTENZIONE, ISTALLAZIONI, COSTRUZIONI E RIPARAZIONI OLEODINAMICHE INDUSTRIALI E NAVALI, ATTIVITA' DI CARPENTERIA MECCANICA E NAVALE
2016/ART/68/0053	F.LLI BERGAMINI SRL	CARPENTERIA ED ALLESTIMENTO NAVALE;
2016/ART/68/0054	MENCHINI GUIDO E F.LLO SNC	FORNITURA E POSA MARMO SU YACHT PRESSO CANTIERE AZIMUT - BENETTI SPA;
2016/ART/68/0055	NEXTWORKS SRL	POSIZIONAMENTO APPARATI ELETTRONICI ED INFORMATICI;
2016/ART/68/0056	DOMOSYSTEMS ENGINEERING SRL CON SOCIO UNICO	REALIZZAZIONE IMPIANTI A/V;
2016/ART/68/0057	CENTRO LUCIDATURE S.R.L.	LUCIDATURA, SATINATURA, LAVORAZIONI MECCANICHE E RAVVIVATURA DI CARPENTERIE IN ACCIAIO INOX
2016/ART/68/0058	NAUTICOLIVER SRL	FORNITURA, MONTAGGIO, TRACCIATURA, TAGLIO, SALDATURA COMPONENTI INOX-ALLUMINIO SU IMBARCAZIONI
2016/ART/68/0059	OPEM SISTEMI SRL	CONTROLLO E COMMISSIONING APPARECCHIATURE NAVALI
2016/ART/68/0060	BSV srl	RIPARAZIONE- MANUTENZIONE IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE
2016/ART/68/0061	ZANCOLLI SPA	ASSISTENZA, MANUTENZIONE E INSTALLAZIONE DI PNEUMATICI;
2016/ART/68/0062	CENTRO DISINFESTAZIONE LIVORNESE SRL	DISINFESTAZIONI, DISINFEZIONI, DERATTIZZAZIONI, DISERBO CHIMICO E MECCANICO;

2016/ART/68/0063	GAS AND HEAT SPA	INDUSTRIA MEC.NAVALE INDUSTRIALE - TRASPORTO ALAGGIO E VARO DI IMBARCAZIONI A MEZZO LIFTING FLOATING DOCK DI PROPRIETA';
2016/ART/68/0064	SICMI SERVICE SRL	PREFABBRICAZIONE,FABBRICAZIONE E MONTAGGIO DI CARPENTERIA E TUBAZIONI METALLICHE;
2016/ART/68/0065	MESS SALES SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE APPARATI ELETTRONICI;
2016/ART/68/0066	ECOFASH SRL	CENTRIFUGAZIONE - FILTRAZIONE GASOLIO E BONIFICA CASSE STOCCAGGIO GASOLIO ATTIVITA' DI TRASPORTO MATERIALE ED ATTREZZATURA PER LA PREDISPOSIZIONE MECCANICA (TUBAZIONI) NECESSARIE ALL'APPRONTAMENTO
2016/ART/68/0067	ABA YACHT SRL	RIPARAZIONI E MANUTENZIONI NAVALI;
2016/ART/68/0068	CEMIT SAS DI ANDREA BECHERINI & C	LAVORI DI CARPENTERIA E IMPIANTI ELETTRICI A BORDO DI COSTRUZIONI AZIMUT BENETTI
2016/ART/68/0069	TECNIMPIANTI S.P.A.	INSTALLAZIONE MACCHINARI DI SOLLEVAMENTO;
2016/ART/68/0070	S.T.I.L. SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE IMPIANTI ELETTRICI PROVVISORI A BORDO DELLE IMBARCAZIONI C/O CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2016/ART/68/0071	FERRARA s.r.l.	MONTAGGIO ARREDI IMBARCAZIONI
2016/ART/68/0072	YACHTLINE ARREDOMARE 1618 SPA	MONTAGGIO ARREDI IN LEGNO SU IMBARCAZIONI
2016/ART/68/0073	MARINONI SPA	PAVIMENTAZIONI NAVALI;
2016/ART/68/0074	PASQUINI INOX DI PASQUINI ALESSIO	LAVORAZIONE DI TRATTAMENTO METALLI;
2016/ART/68/0075	F.LLI AMADUCCI SRL	LAVORI DI MANUTENZIONE SU TUBAZIONE BITUMIDOTTO LAVORI GENERALI DI MANUTENZIONE SU SERBATOI E TUBAZIONI

2016/ART/68/0076	FIRI SERVIZI SRL	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE CON L'OBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA', I VEICOLI NOLEGGIATI PER IL TRAGITTO CHE VA DAL PUNTO DI NOLEGGIO AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA;
2016/ART/68/0077	TTS MARINE SRL	SUPERVISIONE TECNICA ALLA INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURE NAVALI;
2016/ART/68/0078	FRIGOIMPIANTI S.r.l.	REALIZZAZIONE, INSTALLAZIONE E ATTIVITA' DI ASSISTENZA IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE, CONDIZIONAMENTO CON FORNITURA PARTI DI RICAMBIO;
2016/ART/68/0079	TR.E OIL TRANSPORT SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOCISTERNE
2016/ART/68/0080	LAUREL IMPRESA PULIZIE E SERVIZI	SERVIZI PULIZIE UFFICI;
2016/ART/68/0081	CEMENSOLAI SRL	FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA;
2016/ART/68/0082	M.T.S. SRL	PERIZIE MERCI;
2016/ART/68/0083	SO.VE.CAR S.R.L.	VENDITA, NOLEGGIO E MANUTENZIONE CARRELLI ELEVATORI, PIATTAFORME E RELATIVE ATTREZZATURE;
2016/ART/68/0084	TUBINO SRL	FORNITURE NAVALI;
2016/ART/68/0085	AZIMUT BENETTI SPA	CANTIERE NAVALE;
2016/ART/68/0086	SO.RI.CO.L SRL	PULIZIE BANCHINE PIAZZALI E CAPANNONI;
2016/ART/68/0087	T.L.A. di Parisi Antonino	RIPARAZIONE E COSTRUZIONE IMPIANTI ELETTRICI/ELETTRONICI NAVALI;
2016/ART/68/0088	TOMMASO MONTANO & FIGLI SRL	RIPARAZIONI NAVALI;
2016/ART/68/0089	INTERGOMMA SPA	ATTIVITA' DI MONTAGGIO, SMONTAGGIO E RIPARAZIONE PNEUMATICI CON CAMION ATTREZZATO A OFFICINA MOBILE
2016/ART/68/0090	LUIGI LORENZONI	OFFICINA MECCANICA E DI RIPARAZIONI NAVALI;
2016/ART/68/0091	TIRRENIA SERVICE SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI DI RISCALDAMENTO;
2016/ART/68/0092	B.P.T. srl	DERATTIZZAZIONE, DISINFESTAZIONE E FUMIGAZIONE CONTAINERS;

2016/ART/68/0093	LA.MAR.SUB SNC	LAVORI SUBACQUEI;
2016/ART/68/0094	M.M.I. SRL	MONTAGGI E MANUTENZIONI INDUSTRIALI;
2016/ART/68/0095	SOLARI SRL CR	MANUTENZIONE MEZZI ANTINCENDIO
2016/ART/68/0096	A.I.E.C. SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI ASCENSORI E MEZZI DI SOLLEVAMENTO;
2016/ART/68/0097	MIL GROUP SRL	CAMPIONAMENTO MERCE;
2016/ART/68/0098	JOBSON ITALIA SRL	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI NAVALI;
2016/ART/68/0099	CHEMICAL CONTROLS SRL	LABORATORIO DI ANALISI CHIMICHE, ASSISTENZA TECNICA PER LAVORI PERICOLOSI A DEP. COSTIERI/RAFFINERIE/STABILIMENTI, PERIZIE, CAMPIONAMENTI, VALUTAZIONI DEL RISCHIO E PIANIFICAZIONI DELL'EMERGENZA, VALUTAZIONE DEL RISCHIO CHIMICO E RISCHIO INCENDIO, ASSIS
2016/ART/68/0100	MARINE DIESEL ITALY SRL	SERVIZI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE A BORDO NAVE E COMMERCIALIZZAZIONE RICAMBI PER MOTORI MARINI;
2016/ART/68/0101	TFL TOURS SRL	TOUR OPERATOR PER ESCURSIONI NAVI DA CROCIERA;
2016/ART/68/0102	M.C.M. DI FRASCONE ELEONORA	LAVORI DI CARPENTERIA, TUBISTERIA E MECCANICA A BORDO NAVE;
2016/ART/68/0103	NAVARMAR SRL	CARPENTERIA NAVALE - CARPENTERIA INDUSTRIALE
2016/ART/68/0104	ABB SPA DIVISIONE PROCESS AUTOMATION	MANUTENZIONE DI TURBOSOFFIANTI E ASSISTENZA/REVAMPING DI SISTEMI DI AUTOMAZIONE E PROPULSIONE ELETTRICA NAVALE;
2016/ART/68/0105	SARDELLI FABIO	PERIZIE, CONTROLLI, CAMPIONAMENTI, ELABORAZIONE DATI;
2016/ART/68/0106	BOLZONI ITALIA SRL	MANUTENZIONI SU ATTREZZATURE PER CARRELLI ELEVATORI
2016/ART/68/0107	TIEMME SNC	NOLEGGIO E RIPARAZIONE GRUPPI ELETTRICI
2016/ART/68/0108	GESTIONE BACINI SPA	RIPARAZIONI NAVALI;

2016/ART/68/0109	TERMOPETROLI VERSILIA SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE (FILTRAGGIO DI GASOLIO CON ATTREZZATURE SPECIALISTICHE A BORDO DI NAVI O CISTERNE IN AMBITO PORTUALE. PULIZIA DELLE CASSE GASOLIO, LASCIANDO I RIFIUTI PRODOTTI ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)
2016/ART/68/0110	MECNAV SRL	RIPARAZIONI E MANUTENZIONE E COSTRUZIONI MECCANICHE NAVALI ED INDUSTRIALI
2016/ART/68/0111	CARPENTERIA METALMECCANICA LUNENSE SRL	CARPENTERIA METALLICA PER ALLESTIMENTI NAVALI;
2016/ART/68/0112	S.C.M.SRL	CARPENTERIA METALLICA;
2016/ART/68/0113	ACLI LABOR SOCIETA' COOPERATIVA	LAVORI EDILI E PULIZIE LOCALI;
2016/ART/68/0114	TIRRENO TRASPORTI Soc. Coop.Cons.	ATTIVITA' DI BUNKERAGGIO ALLE NAVI A MEZZO AUTOBOTTE;
2016/ART/68/0115	SGS ITALIA SPA	PERIZIE MERCI;
2016/ART/68/0116	LU. MAR. IMPIANTI SRL	MONTAGGIO APPARECCHIATURE ELETTRICHE
2016/ART/68/0117	LIPISCANDIA ASSISTANCE SRL	RIPARAZIONE VEICOLI INDUSTRIALI (TRATTORI STRADALI-RIMORCHIS/RIMORCHI);
2016/ART/68/0118	SMS OPERATIONS SPA	MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRISTRUMENTALE;
2016/ART/68/0119	CONSORZIO LIMOUSINE SERVICE LIVORNO	COORDINAMENTO E GESTIONE PRENOTAZIONI DELLE ATTIVITA' DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE ESERCITATE DAI CONSORZIATI;
2016/ART/68/0120	mp pagliuca srl	VERNICIATURE INDUSTRIALI PER CONTO DI ENI S.P.A.
2016/ART/68/0121	SI.A. NAVALI SRL	MONTAGGIO MOBILI E ARREDI NAVALI
2016/ART/68/0122	METHALLICA SOCIETA' COOPERATIVA a. r.l.	LAVORI DI CARPENTERIA METALLICA E ALLESTIMENTI NAVALI
2016/ART/68/0123	MAZZACCHERINI & BATONI SNC	TAPPEZZERIA
2016/ART/68/0124	LAMBDA DESIGN srl	COSTRUZIONE E MONTAGGIO MOBILI/ARREDI NAUTICI
2016/ART/68/	YACHT SERVICE SRL	MONTAGGIO TUBAZIONI

0125		
2016/ART/68/0126	SERVENTI GIOVANNI S.r.l.	COIBENTAZIONE E RIVESTIMENTO TERMOACUSTICO;
2016/ART/68/0127	MEC CARPENSALDA SAS	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI, COSTRUZIONI DI CARPENTERIA METALLICA INDUSTRIALE E NAVALE;
2016/ART/68/0128	STORM SRL	VERNICIATURA IMBARCAZIONI;
2016/ART/68/0129	KANO SRL	VERNICIATURA IMBARCAZIONI
2016/ART/68/0130	CO.FE.ME SRL	INSTALLAZIONE KIT IMPIANTO NATANTI;
2016/ART/68/0131	Elettro Service s.n.c. di M. Varesi & C.	IMPIANTI ELETTRICI NAVALI, INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO APPARATI ELETTRICI;
2016/ART/68/0132	COSNAV SRL	LAVORAZIONI MECCANICHE NAVALI;
2016/ART/68/0133	ELETTROMAR SPA	REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI;
2016/ART/68/0134	MANRICO FRANCESCONI SRL	COSTRUZIONE, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI FRIGORIFERI E DI CONDIZIONAMENTO ARIA;
2016/ART/68/0135	LA MARITTIMA DI FERRI MASSIMO	MANUTENZIONE, VERNICIATURA E SABBIATURA SCAFI;
2016/ART/68/0136	ELETTROMAR IMPIANTI s.r.l. con unico socio	INSTALLAZIONE DI MOTORI, GENERATORI E TRASFORMATORI ELETTRICI DI APPARECCHIATURE PER LA DISTRIBUZIONE E IL CONTROLLO DELL'ELETTRICITA' (ESCLUSA L'INSTALLAZIONE ALL'INTERNO DEGLI EDIFICI) ULTERIORI SPECIFICHE; COSTRUZIONE, MESSA IN ESERCIZIO, COMMERCIALIZZ
2016/ART/68/0137	TEC SERVICE S.R.L.U. CONSORTILE	LAVORI MECCANICI ED ELETTRICI PER CONTO DELLA RAFFINERIA ENI DI LIVORNO NELLE POSTAZIONI SITUATE NELL'AREA PORTUALE
2016/ART/68/0138	MSC NAVIGARE SRL	LAVORI DI PAVIMENTAZIONE IN SUBAPPALTO;
2016/ART/68/0139	AP MONTAGGI SRL	MONTAGGIO ARREDI SU YACHT;
2016/ART/68/0140	LEVEL PROJECT SRL	MONTAGGIO ARREDI SU YACHT;

2016/ART/68/0141	SPECIAL MONTAGGI di Sadikaj Ismet	COSTRUZIONE E MONTAGGIO MOBILI
2016/ART/68/0142	PORT TECHNICAL SERVICE SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO;
2016/ART/68/0143	TRADEM SRL	BUNKERAGGIO
2016/ART/68/0144	SUBSEA LIVORNO SRL	LAVORI MARITTIMI, SUBACQUEI, DI CARPENTERIA METALLICA, MANUTENZIONE DI NATANTI COMMERCIALI E DA DIPORTO SIA PROPRI CHE DI TERZI;
2016/ART/68/0145	B&P Consulting and Retail S.r.l. a c.r.	CONTROLLI RADIOMETRICI SU SEMILAVORATI E ROTTAMI METALLICI D'IMPORTAZIONE
2016/ART/68/0146	SIRE DI SORMANNI MAURIZIO	LAVORI DI MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI/ALLARMI/TVCCSBARRE E AUTOMAZIONI IN GENERE
2016/ART/68/0147	LANDI BRUNO	ALLESTIMENTO ARREDAMENTI NAVALI;
2016/ART/68/0148	LINDOSERVICE SAS	PULIZIE INDUSTRIALI;
2016/ART/68/0149	ALIOTO GROUP SRL	FORNITURA CAVI D'ACCIAIO;
2016/ART/68/0150	PIN-CRAFT SRL	ASSISTENZA ALL'INSTALLAZIONE E COLLAUDO DI ACCESSORI NAUTICI;
2016/ART/68/0151	CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI - CARPENTERIA METALLICA;
2016/ART/68/0152	SOLMEC SCARL	CARPENTERIA METALLICA
2016/ART/68/0153	MAFFEI ROBERTO	LAVORAZIONE PLEXIGLASS CANTIERI NAUTICI;
2016/ART/68/0154	HYDRA S.R.L.S.	ESECUZIONE LAVORI DI TUBISTERIA, CARPENTERIA E SALDATURA NELL'AMBITO NAVALE E INDUSTRIALE, INSTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRAULICI ED OLEODINAMICI
2016/ART/68/0155	MADOGLOSS SAS	MONTAGGIO VETRI PER YACHTS;
2016/ART/68/0156	ABATE SRL	SCAVI, MOVIMENTI DI TERRA, DEMOLIZIONI E LAVORI STRADALI;
2016/ART/68/0157	VECO SPA	MONTAGGIO A BORDO DI MOTOR YACHTS DI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO E MOBILI FRIGORIFERI;

2016/ART/68/0158	NARRA SIRIO	RILIEVI TECNICI PRESSO CANTIERE AZIMUT - BENETTI SPA
2016/ART/68/0159	ROBO-TECH SRL	RILIEVI TECNICI PRESSO IL CANTIERE AZIMUT-BENETTI SPA
2016/ART/68/0160	MAINTENANCE GLOBAL SERVICE SRL	MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI;
2016/ART/68/0161	RGB CUBE SRL	MONTAGGIO DENOMINAZIONI PER IMBARCAZIONI;
2016/ART/68/0162	MARIANINI & BERTELLI SRL	LAVORI DI TAPPEZZERIA INTERNA/ESTERNA SU IMBARCAZIONI AZIMUT BENETTI SPA
2016/ART/68/0163	ENERGY SNC DI BOCCARDO GABRIELE E TIMOSSÌ GABRIELE E C.	ASSISTENZA E START UP;
2016/ART/68/0164	INSIDE YACHTS SRL	MONTAGGIO ARREDI SU YACHTS
2016/ART/68/0165	HEINEN & HOPMAN MAR SRL STABILE ORGANIZZAZIONE ITALIANA	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA
2016/ART/68/0166	ONYX MARINE AUTOMATION SRL	CONFIGURAZIONE SOFTWARE DEI SISTEMI DI MONITORAGGIO PER IMBARCAZIONI;
2016/ART/68/0167	ARTECH s.r.l.	MONTAGGIO ARREDI SU IMBARCAZIONI DA DIPORTO
2016/ART/68/0168	G.B.L. S.R.L.	CANTIERISTICA NAVALE, RIPARAZIONE MOTORI MARINI
2016/ART/68/0169	MULTIRENT ITALIA SRL	NOLEGGIO AUTOVETTURE SENZA CONDUCENTE CON L'OBBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ, I VEICOLI NOLEGGIATI DAI PASSEGGERI PER TUTTO IL TRAGITTO CHE VA DALLA BANCHINA AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA, UTILIZZANDO ESCLUSIVAMENTE LE STRADE DI VIABILI
2016/ART/68/0170	D.R. FERROVIARIA ITALIA SRL	ESECUZIONE DI LAVORI FERROVIARI RELATIVI SIA ALL'ARMAMENTO CHE ALLE LAVORAZIONI SPECIALI DEL BINARIO, FORNITURE MATERIALE FERROVIARIO
2016/ART/68/0171	SECURPOL GROUP SRL	VIGILANZA PRIVATA
2016/ART/68/0172	S.ELE.T. SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI;
2016/ART/68/	D.I.O.C.A. SRL	BUNKERAGGIO DI OLIO LUBRIFICANTE;

0173		
2016/ART/68/0174	WATSON GRAY ITALIA SRL	CAMPIONAMENTO E CONTROLLO MERCI;
2016/ART/68/0175	R.C.SERVICES	FORNITURA DI MATERIALE NAVALE E RECUPERO MATERIALI DI RISULTA (LEGNAME, CARTA, BRAGHE, ECC.) ;
2016/ART/68/0176	YACHT SERVICE SRLS	PULIZIA GENERALE CANTIERI E PIAZZALI
2016/ART/68/0177	CORIMAR LIGURE SRL	ESECUZIONE DI LAVORI DI TUBISTERIA, CARPENTERIA O SALDATURA IN AMBITO NAVALE ED INDUSTRIALE, INSTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRAULICI ED OLEODINAMICI;
2016/ART/68/0178	MICROELETTRA S.A.S. DI PIER DOMENICO MILANO E C.	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE
2016/ART/68/0179	CHELOTTI TIZIANO	FRIGORISTA - INSTALLAZIONI E ASSISTENZA REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO
2016/ART/68/0180	F.LLI SANTUCCI SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOCARRI DI AZIENDE OPERANTI IN PORTO;
2016/ART/68/0181	CONSORZIO SGM	MANUTENZIONE MECCANICA MACCHINE;
2016/ART/68/0182	MARTELLI TERMOIDRAULICA S.R.L.	MANUTENZIONE BRUCIATORI, CALDAIE E LAVORI TERMOIDRAULICI;
2016/ART/68/0183	3 EMME DI MENCONI MAURIZIO & C. SNC	POSA MARMO SU YACHT PRESSO CANTIERE AZIMUT BENETTI SPA
2016/ART/68/0184	SIMAC SRL	ISOLAZIONI E COIBENTAZIONI;
2016/ART/68/0185	GEOPOLARIS SRLU	SERVIZI GEOFISICA/GEOTECNICA/CAROTAGGIO;
2016/ART/68/0186	LACCHINI ENRICO SNC	OFFICINA MECCANICA, ELETTROMECCANICA ED ELETTRICA;
2016/ART/68/0187	GLOBAL SERVICE SRL	COSTRUZIONE E NOLEGGIO DI IMPIANTI DI SIMULAZIONE E RIPARAZIONI MECCANICHE, IDRAULICHE ED ELETTRICHE;
2016/ART/68/0188	PRATELLI & C. SRL	RIPARAZIONI AD ARREDAMENTI NAVALI E VERNICIATURA
2016/ART/68/0189	FRANGERINI IMPRESA SRL	OPERE EDILI , MANUTENZIONI BONIFICHE

2016/ART/68/0190	CAPO NORD INTERVENTI MARITTIMI S.R.L.	MANUTENZIONI SUBACQUEE
2016/ART/68/0191	GENOVA ENGINEERS SRL	INTERVENTI A BORDO DI NUOVE COSTRUZIONI E IMBARCAZIONI ESISTENTI PRESSO AZIMUT BENETTI;
2016/ART/68/0192	ELECTRON SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI BORDO;
2016/ART/68/0193	PERULLO C.P.S.	PERIZIE MERCI;
2016/ART/68/0194	F.LLI PENNINI SNC	RIPARAZIONI NAVALI;
2016/ART/68/0195	MARINE ENGINES & MACHINERIES SPARES SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI MOTORI, APPARECCHIATURE E MACCHINARI PER USO NAVALE
2016/ART/68/0196	R.M. SRL UNIPERSONALE	MANUTENZIONI NAVALI;
2016/ART/68/0197	SAMOS SRL	COLLAUDO DI IMPIANTI ED APPARECCHIATURE NAVALI;
2016/ART/68/0198	SIDERPIOMBINO S.P.A.	COMPLETAMENTO LAVORI SU SOVRASTRUTTURA IN LEGA LEGGERA PRESSO CANTIERE AZIMUT-BENETTI;
2016/ART/68/0199	ROLCIM SPA	SOPRALLUOGHI E PICCOLE MANUTENZIONI NEL TERMINAL DI SBARCO CEMENTO SITO NELL'AREA IN CONCESSIONE ALLA SOCIETA' ATLAS SRL DI LIVORNO-VIA TINTORETTO, 6/8;
2016/ART/68/0200	TEAM ITALIA SRL	INSTALLAZIONE DI APPARATI ELETTRONICI PER LA NAVIGAZIONE DI BORDO;
2016/ART/68/0201	UNIPROGET SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI MONITORAGGIO E RILEVAZIONE INCENDI;
2016/ART/68/0202	C.A.F. COOPERATIVA AUTOTRASPORTI FALCONARA	BUNKERAGGIO CON AUTOBOTTE
2016/ART/68/0203	PAOLO BONISTALLI	ATTIVITA', RICHIESTE DA AGENZIE MARITTIME, AUSILIARIE E FUNZIONALI AI TRAFFICI MARITTIMI;
2016/ART/68/0204	NAVAL MOTORI SRL	RIPARAZIONI DI MOTORI NAVALI
2016/ART/68/0205	Rettifiche Barni S.n.c. di Baglivo Stefano & c.	OFFICINA MECCANICA CON MANSIONE DI REVISIONE/RETTIFICA MOTORI;
2016/ART/68/	CARPENTER SNC	CARPENTERIA METALLICA;

0206		
2016/ART/68/0207	CO.RE.MAS. POLARIS ITALIA SRL	RIPARAZIONI DI EMERGENZA SU CONTAINER SU SBARCO E IMBARCO, SIA FRIGO CHE DRY E A BORDI NAVE
2016/ART/68/0208	C.I.T. SCRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTI;
2016/ART/68/0209	STEELYACHT SRL UNIPERSONALE	COSTRUZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI IN ACCIAIO INOX E LEGHE LEGGERE E CARPENTERIA IN FERRO, PULITURA METALLI, LUCIDATURA, SMERIGLIATURA E RAVVIVATURA
2016/ART/68/0210	KALMAR ITALIA SRL	LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI MACCHINE/ATTREZZATURE PER LA MOVIMENTAZIONE DI MERCI IN AMBITO PORTUALE E A BORDO DI NAVI;
2016/ART/68/0211	ATLAS TECNICA SRL	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE PISCINE E VASCHE IDROMASSAGGIO;
2016/ART/68/0212	LABROMARE SRL	SERVIZIO ANTINQUINAMENTO, MOVIMENTAZIONE SBARRAMENTI GALLEGGIANTI, DEGASIFICAZIONE NAVI, PULIZIA NAVI, PULIZIA SERBATOI E CALDAIE, SERVIZIO INTEGRATIVO ANTINCENDIO, PULIZIA AREE E SPECCHI ACQUEI PORTUALI, MONTAGGIO E SMONTAGGIO LINEE PER TRASFERIMENTO LIQ
2016/ART/68/0213	SIRIO SRL	MONTAGGIO / SMONTAGGIO PONTEGGI
2016/ART/68/0214	NAUTILUS SRL	ASSISTENZA AL MONTAGGIO PORTE ESTERNE PER MOTORYACHT
2016/ART/68/0215	S.M. SCIENZA MACHINALE s.r.l.	SVILUPPO DEL CONTROLLO E DEI NUOVI STRUMENTI PER IL RIPRISITNO DELL'IMPIANTO RECYTA C/O CANTIERE AZIMUT BENETTI
2016/ART/68/0216	P.F. SNC	LAVORAZIONI DI SALDATURA;
2016/ART/68/0217	ARTGLASS	FORNITURA E MONTAGGIO CRISTALLI E SPECCHI SU YACHTS;
2016/ART/68/0218	LEGHORN SRL	FORNITURA SIGILLI
2016/ART/68/0219	M.Y. LIVORNO SRL	RIPARAZIONI NAVALI - LAVORI DI CARPENTERIA IN GENERE;
2016/ART/68/0220	COOP.SE.TE.MAR.S	LAVORI SUBACQUEI DI OGNI TIPOLOGIA;

2016/ART/68/0221	CONSORZIO ADRIATICO MONTAGGI	PONTEGGIATURA E COPERTURE NAVALI;
2016/ART/68/0222	SERVIZI DI BACINO SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI, COSTRUZIONE E RIPARAZIONE DI IMPIANTI MECCANICI, ELETTRICI, CARPENTERIA METALLICA, SABBIAURA E VERNICIATURA IN GENERE, ALAGGI E VARI DI IMBARCAZIONI;
2016/ART/68/0223	VESUVIO2 SRL	ISPEZIONI NOTTURNE PRESSO IL TERMINAL CALATA ORLANDO SRL ESCLUSE LE ATTIVITA' DI VIGILANZA PREVISTE DALL'ARTICOLO1 DELL'ORDINANZA 40 DEL 15.12.2001
2016/ART/68/0224	A.G. MULTISERVICE	PULIZIE INDUSTRIALI;
2016/ART/68/0225	TRIDENT ITALIA srl	LAVORI SUBACQUEI PER RIPARAZIONI ED ISPEZIONI A NAVI;
2016/ART/68/0226	IMPERIO VITTORIO	LAVORI EDILI, STRADALI - FOGNATURE
2016/ART/68/0227	COLOGNOLI PIETRO MARMI	POSA MARMI
2016/ART/68/0228	MECLINE srl	CARPENTERIA E MECCANICA NAVALE
2016/ART/68/0229	NAVALTECNICA SRL	ASSISTENZA TECNICA SU IMPIANTI NAVALI;
2016/ART/68/0230	UNION JACK SRL	MONTAGGIO SMONTAGGIO PONTGGI
2016/ART/68/0231	MOBILART SRL	MONTAGGIO ARREDAMENTI NAVALI;
2016/ART/68/0232	TRUMPY TOURS SRL	TOUR OPERATOR;
2016/ART/68/0233	F.LLI CAPALDI SRL	RIPARAZIONE PNEUMATICI;
2016/ART/68/0234	Technorefit s.r.l.	MANUTENZIONE NAVALE
2016/ART/68/0235	KEYNETIC SRL	MANUTENZIONE SU IMBARCAZIONI
2016/ART/68/0236	COOPERATIVA FACCHINAGGIO E S.A.	PRELEVAMENTO CAMPIONI DI MERCE PER VISITE SANITARIE;
2016/ART/68/0237	OFFICINE MACCHI SRL	LAVORAZIONE IN CARPENTERIA METALLICA
2016/ART/68/0238	ALBATROS SRL	CONSULENZE MARITTIME PORTUALI
2016/ART/68/0239	NUOVA LAMIER di Patalani Giovanni	CARPENTERIA GENERALE;

2016/ART/68/0240	ANTONIO SAPUPPO	CONSULENZE MARITTIME PER CONTO DI AGENZIE MARITTIME/ARMATORI
2016/ART/68/0241	LANUOVARREDI SRL	ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO MOBILI E PARTI DI ARREDO A BORDO DI IMBARCAZIONI
2016/ART/68/0242	HYDROSYSTEM SOCIETA' COOPERATIVA	ESECUZIONE LAVORI DI TUBISTERIA, CARPENTERIA E SALDATURA NELL'AMBITO NAVALE E INDUSTRIALE, INSTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRAULICI ED OLEODINAMICI
2016/ART/68/0243	ECOACCIAI SPA	RECUPERO ROTTAMI METALLICI,DEMOLIZIONI IMPIANTI E STRUTTURE METALLICHE;
2016/ART/68/0244	DDP INCENTIVE MANAGEMENT SRL	TOUR OPERATOR;
2016/ART/68/0245	DGM SRL	FORNITURA E POSA DI SEGNALETICA STRADALE E ARREDO URBANO;
2016/ART/68/0246	PISA SUPER YACHTS SPA	COSTRUZIONE IN PROPRIO O PER CONTO TERZI, DI NATANTI, IMBARCAZIONI, NAVI DA DIPORTO A VELA E A MOTORE
2016/ART/68/0247	Linea Ambiente Srl	CAMPIONAMENTI, ANALISI E CONSULENZA A BORDO DI NAVI;
2016/ART/68/0248	PETROLTECNICA SPA	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI SISTEMI DI MISE INSTALLATI IN DARSENA UGIONE E NUOVA DARSENA PETROLI - CAMPIONAMENTO DEI PIEZOMETRI INSTALLATI IN DARSENA UGIONE E NUOVA DARSENA PETROLI PER CONTO ENI
2016/ART/68/0249	NIMO S.a.s. di Nicola Moncini & C.	LAVORAZIONI DI CARPENTERIA
2016/ART/68/0250	CINI LUIGI DI GIANFRANCO CINI	ASSISTENZA ALLE NAVI IN PORTO SUBORDINATA ALL'ATTIVITA' DELLE AGENZIE MARITTIME;
2016/ART/68/0251	ANTINCENDIO IDRAULICA DI MARINO S.	REVISIONI AGLI IMPIANTI ANTINCNDIO, REVISIONI AGLI IMPIANTI FUMI, FORNITURA E MANUTENZIONE DI IDRAULICA
2016/ART/68/0252	LONGOBARDI SRL	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI ED INDUSTRIALI;
2016/ART/68/0253	CONDARIA'87 SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO;

2016/ART/68/0254	Programma mare srl	PONTEGGI E COPERTURE TERMORETRAIBILI
2016/ART/68/0255	METAL IMPIANTI DI ARTZ UMBERTO	MANUTENZIONE METALMECCANICA
2016/ART/68/0256	Selmar S.r.l. Unipersonale	FORNITURA SISTEMI DI MOVIMENTAZIONE PER IMBARCAZIONI;
2016/ART/68/0257	ELETTRO NAVAL IMPIANTI SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI NAVALI E MONITORAGGIO;
2016/ART/68/0258	MARTINELLI LUCA & C. SNC	TAPPEZZERIA PER INTERNI ED ESTERNI
2016/ART/68/0259	ATS SRL UNIPERSONALE	MANUTENZIONE E ISTALLAZIONE TUBISTICA NAVALE;
2016/ART/68/0260	AG di Adamo Giovanni	FINITURA DI MOBILI (VERNICIATURA; LACCATURA, ECC.)
2016/ART/68/0261	DITTA VINCENZO CAPANNA SAS	COMMISSARIATO D'AVARIA;
2016/ART/68/0262	LIVORNO PNEUMATICI di Tacchella Paolo	SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE PNEUMATICI;
2016/ART/68/0263	CO. & CI. DISTRIBUTORI E DEPOSITI SRL	COMMERCIO E TRASPORTO PRODOTTI PETROLIFERI
2016/ART/68/0264	M.& M. COSTRUZIONI sas di March Silvia & C.	RIMOZIONE E/O SOSTITUZIONE PARABORDI BANCHINE,MANUTENZIONE E SISTEMAZIONE PIAZZALE L.T.M. TERMINAL MARITTIMO LIVORNO E AUTORITA' PORTUALE
2016/ART/68/0265	MORELLI PAOLO RIP.MECC.	INTERVENTI DI RIPARAZIONE MECCANICA;
2016/ART/68/0266	O.R.V.I. DI RICCIUTI RICCARDO	OFFICINA MECCANICA
2016/ART/68/0267	GESTIONE SERVIZI PORTUALI SNC DI BATINI R. & PIEROZZI M.	SERVIZI AUSILIARI ALLE AGENZIE MARITTIME;
2016/ART/68/0268	QUICK SERVICE di Petrini Roberto	RITIRO E CONSEGNA DOCUMENTI E ASSISTENZA A VERIFICHE SANITARIE;
2016/ART/68/0269	C.R.A. S.R.L.	ATTIVITA' DI MONTAGGIO, RIPARAZIONE E/O MANUTENZIONE DI GRU SEMOVENTI PORTUALI GOTTWALD
2016/ART/68/0270	ISAT snc	INSTALLAZIONE, ASSISTENZA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRONICI E DI TELECOMUNICAZIONI A BORDO DI NAVI;

2016/ART/68/ 0271	KAMBUSA SRL	COMMERCIO AL DETTAGLIO E ALL'INGROSSO DI GENERI ALIMENTARI E NON ALIMENTARI FINALIZZATO AI RIFORNIMENTI NAVALI
2016/ART/68/ 0272	ORIZZONTE SHIPPING SRL	SERVIZI AUSILIARI PER CONTO DI AGENZIE MARITTIME;
2016/ART/68/ 0273	SUDELETTRA S.P.A.	INSTALLAZIONI E MANUTENZIONI ELETTROSTRUMENTALI
2016/ART/68/ 0274	MARINE PROJECT SRL	COSTRUZIONE DI SOVRASTRUTTURE IN ALLUMINIO SU IMBARCAZIONI, LAVORI DI CARPENTERIA E SALDATURA;
2016/ART/68/ 0275	VITAM COSTRUZIONI	COSTRUZIONE E RIPARAZIONE IMBARCAZIONI DA DIPORTO SPORTIVE;
2016/ART/68/ 0276	L.M.N. SRLU	LAVORI DI CARPENTERIA METALLICA E MECCANICA
2016/ART/68/ 0277	360 YACHT & SEA SRL	SANIFICAZIONE
2016/ART/68/ 0278	S.R. IMPIANTI SRL	INSTALLAZIONI IMPIANTI ELETTRICI NAVALI
2016/ART/68/ 0279	I.B. ARREDI s.r.l.s.	MONTAGGIO MOBILI SU IMBARCAZIONI.
2016/ART/68/ 0280	ANTINCENDIO LABRONICO DI LEO LUCA S.A.S.	SERVIZIO ANTINCENDIO;
2016/ART/68/ 0281	MARINE SERVICE	FABBRICAZIONE E ASSEMBLAGGIO PARTI MECCANICHE
2016/ART/68/ 0282	AM MONTAGGI SRL	INTERVENTI SU IMPIANTI IDRAULICI A BORDO DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO
2016/ART/68/ 0283	BOMA SRL - SOC. UNIPERSONALE	MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MOTORI MARINI
2016/ART/68/ 0284	SIAL SERVIZI SRL	
2016/ART/68/ 0285	INTERMARE DUE DI VENANZONI MARCELLO & C SNC	RIPARAZIONI NAVALI;
2016/ART/68/ 0286	CGT LOGISTICA SISTEMI SPA	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE CARRELLI ELEVATORI E TRATTORI PORTUALI
2016/ART/68/ 0287	IMPES SERVICE SPA	MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRO- STRUMENTALI
2016/ART/68/ 0288	Asea Nautica srl	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE
2016/ART/68/ 0289	MANTOVANI SRL	COIBENTAZIONE TUBAZIONI;

2016/ART/68/ 0290	PASCRI SERVICE SAS	LAVORAZIONI DI VERNICIATURA, STUCCATURA E RIPRISTINI SU IMBARCAZIONI DA DIPORTO;
2016/ART/68/ 0291	IBA CENTRO MERIDIONALE SPA	COSTRUZIONI EDILI IN GENERE;
2016/ART/68/ 0292	ALOSCHI BROS SRL	ATTIVITA' DI TOUR OPERATOR;
2016/ART/68/ 0293	LABRORENT SAS	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE CON OBBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA', I VEICOLI NOLEGGIATI PER IL TRAGITTO CHE VA DAL PUNTO DI NOLEGGIO AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA;
2016/ART/68/ 0294	LA.SER LABRONICA SERVIZI SAS	PULIZIA DI AREE E STRUTTURE INDUSTRIALI;
2016/ART/68/ 0295	EXSAT SRL	INSTALLAZIONE E ASSISTENZA APPARATI ELETTRONICI NAVALI
2016/ART/68/ 0296	MA.FA. SRL	ELETTRAUTO, MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI;
2016/ART/68/ 0297	MINUTI ARREDAMENTI SRL	FORNITURA E POSA DI ARREDAMENTI INTERNI E RIFACIMENTI COPERTA ESTERNA IN TEAK DEL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2016/ART/68/ 0298	DEL CHICCA ECOLOGICA SRL	FORNITURE NAVALI;
2016/ART/68/ 0299	GRAMAR SAS	PULIZIE INDUSTRIALI
2016/ART/68/ 0300	COOPERATIVA PORTO MEDICEO A.R.L.	CAMBUSAGGIO
2016/ART/68/ 0301	BELLETTI ALFIO	POSA E REFITTING MARMO;
2016/ART/68/ 0302	RIEM SERVICE SRL	ATTIVITA' DI SERVICE E MANUTENZIONE IMPIANTI DI ARIA COMPRESSA;
2016/ART/68/ 0303	CO.GE.SER. COSTRUZIONI GENERALI SERRAMENTI SRL	FORNITURA E MONTAGGIO PORTE SCORREVOLI;
2016/ART/68/ 0304	CVS SRL	VENICIATURA/RESINATURA
2016/ART/68/ 0305	F.I.P. FULGIDA IMPRESA PULIZIE SRL	SERVIZI DI PULIZIA;
2016/ART/68/ 0306	OLEODINAMICA LIVORNO SRL	LAVORI OLEODINAMICI;
2016/ART/68/ 0307	SOVIT SRL	RIFACIMENTO SIGILLATURE E SOSTITUZIONE VETRI;

2016/ART/68/ 0308	TECHNOSUB DI CAPPANERA DANIELE	SALDATURE SUBACQUEE E NON
2016/ART/68/ 0309	LIVORNO SAILING DI CECCOTTI LUCA	NOLEGGIO NATANTE CON CONDUCENTE ENTRO SEI MIGLIA
2016/ART/68/ 0310	ANTINCENDIO & NAVALE SRL	MANUTENZIONE E FORNITURA IMPIANTI FISSI E MOBILI ANTINCENDIO A BORDO NAVE
2016/ART/68/ 0311	ALBIATI SRL	ELIMINAZIONE DELLA FLORA INFESTANTE PRESENTE NELLE AREE DI COMPETENZA DELL'AUTORITA' PORTUALE
2016/ART/68/ 0312	CAPRAIA SERVICE DI FULVIO BARBAROSSA	RIPARAZIONI MOTORI MARINI, ASSISTENZA E RIPARAZIONE STRUMENTAZIONE DI BORDO
2016/ART/68/ 0313	TEKNOSHIP S.R.L.	PRESTAZIONI DI ASSISTENZA E CONSULENZA TECNICA IN CAMPO NAVALE, ESERCIZIO DI OFFICINA INDUSTRIALE PER RIPARAZIONE E REVISIONE MOTORI E TURBINE, COMPRESSORI, IMPIANTI DI DEPURAZIONE. FORNITURE RICAMBI.
2016/ART/68/ 0314	ANGELO PODESTA' SRL	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE STRUMENTI DI BORDO;
2016/ART/68/ 0315	SEALINE SCRL	ALLESTIMENTO ARREDAMENTO IN LEGNO ALL'INTERNO DI YACHTS
2016/ART/68/ 0316	CARMET SRL	CARPENTERIA E TUBISTERIA NAVALE E INDUSTRAILE
2016/ART/68/ 0317	TECNOSPURGHDI di Fiaschi Emanuele	SGORGO POZZI NERI E DISOSTRUZIONE DI FOGNATURE E COLONNE;
2016/ART/68/ 0318	SE.TE.MAR. SRL	GESTIONE BANCHINE CON ASSISTENZA MARINARESCA
2016/ART/68/ 0319	TRE ESSE S.R.L.	MANUTENZIONE SISTEMI ANALISI
2016/ART/68/ 0320	S.I. SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE DI OLIO LUBRIFICANTE;
2016/ART/68/ 0321	CROWN DECK ITALIA SRL	INSTALLAZIONE DI COPERTE DI TEAK SU MEGAYACHT
2016/ART/68/ 0322	BELLO LINDO SAS	MANUTENZIONE E RIFINITURA;
2016/ART/68/ 0323	QUEEN DECK SL	INSTALLAZIONE DI COPERTE DI TEAK SU MEGAYACHT
2016/ART/68/ 0324	G & A S.p.A.	RIFORNIMENTO A IMBARCAZIONI DI CARBURANTE TRAMITE AUTOCISTERNE.

2016/ART/68/ 0325	2G TECH SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE MOTORI E GENERATORI MARINI
2016/ART/68/ 0326	ESSEGI ENERGIA SRL	MONTAGGIO GAS DI SCARICO E COMPONENTI DI TUBAZIONI IN ACCIAIO INOX
2016/ART/68/ 0327	BUILDING TRADE & YACHTS DIVISION SRL	SALDATURA E CARPENTERIA NAVALE
2016/ART/68/ 0328	PAZA YACHTS S.N.C.	LAVORI DI VERNICIATURA, LUCIDATURA E MANUTENZIONE IMBARCAZIONI DA DIPORTO
2016/ART/68/ 0329	CROWN DECK HOLDING BV	PROJECT MANAGEMENT PER L'INSTALLAZIONE DI COPERTE IN TEAK
2016/ART/68/ 0330	DELTA SERVICES S.R.L.	PULIZIA YACHTS PRESSO CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2016/ART/68/ 0331	OFFICINA M.G. SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE VEICOLI;
2016/ART/68/ 0332	SpecTec SpA	ATTIVITA' DI SERVIZI SOFTWARE GESTIONALE IDEA
2016/ART/68/ 0333	SILENCEREVOLUTION S.R.L.	FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI SCARICO GAS MOTORI DIESEL, INSTALLATI SU MOTOR YACHT BENETTI FB277 SITO PRESSO IL CANTIERE BENETTI S.P.A., LA FORNITURA E L'INSTALLAZIONE COMPRENDE : SILENZIATORI, TELAI DI SOSTEGNO PER QUESTI, TUBAZIONI, COIBENTA
2016/ART/68/ 0334	GRAL DI GRAVA ALESSIO	IMPIANTI IDRAULICI PISCINE SU IMBARCAZIONI
2016/ART/68/ 0335	SO.PRO.TUR S.P.A.	ASSISTENZA PER L'ARRIVO/PARTENZA NAVI;
2016/ART/68/ 0336	ALPAKERO SRL	- BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE; - FORNITURA DI PRODOTTI PETROLIFERI (AUTOTRAZIONE E RISCALDAMENTO)
2016/ART/68/ 0337	SOCCORSO CASA DI RANTICA GIANNI	LAVORI ELETTRICI ED IDRAULICI
2016/ART/68/ 0338	I.D.A.L. GROUP S.C. a R.L.	MANUTENZIONE NAVALE IN GENERE
2016/ART/68/ 0339	STEELONE SRL	ATTIVITA' DI MONTAGGIO COMPONENTI D' ARREDO IN METALLO ALL'INTERNO DEL CANTIERE AZIMUT-BENETTI SPA
2016/ART/68/ 0340	DRAFINSUB S.R.L.	LAVORI SUBACQUEI

2016/ART/68/ 0341	CORPO VIGILI GIURATI SPA	SERVIZI DI VIGILANZA ARMATA ESCLUSE LE ATTIVITA' DI VIGILANZA PREVISTE DALL'ART. 1 DELL'ORDINANZA 40 DEL 15.12.2001
2016/ART/68/ 0342	IMPRESA TITO NERI SRL	ARTTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E CALO A TERRA - MEDIANTE PONTONI A BIGA - PER L'ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE E CARENAGGIO;
2016/ART/68/ 0343	SERVIZI GENERALI SOC. COOP.	SERVIZI DI PORTABAGAGLI E CAMBUSAGGIO
2016/ART/68/ 0344	SC STAFF SMB SRL	COSTRUZIONE SCAFO ACCIAIO
2016/ART/68/ 0345	BIBLION SRL	DISINFEZIONE, DISINFESTAZIONE, DERATTIZZAZIONE PRESSO NAVI E MAGAZZINI TIRRENIA SPA
2016/ART/68/ 0346	CFT società cooperativa	SERVIZI DI PULIZIA DI PIAZZALI E CAPANNONI, INCLUSO I BOX USO UFFICI E I LOCALI DOCCE, E DEGLI UFFICI PRESSO AREE C.I.L.P.
2016/ART/68/ 0347	CULLIGAN ITALIANA SPA	IMPIANTI IDRAULICI PISCINA PRESSO AZIMUT BENETTI NAVE FB268
2016/ART/68/ 0348	COMPAGNIA GENERALE TRATTORI SPA	RIPARAZIONE E ASSISTENZA MEZZI DI SOLLEVAMENTO E MECCANICA MOTORI, GRUPPI ELETTROGENI E MEZZI MOVIMENTO TERRA
2016/ART/68/ 0349	D.M. IMPIANTI SRL	LAVORI DI IMPIANTI ELETTRICI
2016/ART/68/ 0350	ELETTROIMPIANTI SNC	MONTAGGIO IMPIANTI ELETTRICI
2016/ART/68/ 0351	Tecnojob snc	CARPENTERIA STRUTTURALE
2016/ART/68/ 0352	TECHNICAL DREAM	CONTROLLO E INSTALLAZIONE CELLE FRIGO
2016/ART/68/ 0353	G.I.N. SRL	INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E COLLAUDO DI IMPIANTI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI BORDO
2016/ART/68/ 0354	TUTTO OK DI TASCINI MARCO	RIPARAZIONE IMPIANTI ELETTRICI, RIMESSAGGIO NATANTI E IMBARCAZIONI, VARO E ALAGGIO DELLE STESSE, COSTRUZIONI NATANTI
2016/ART/68/ 0355	NAVAL PRESTIGE SRL	CARPENTERIA E SALDATURA
2016/ART/68/ 0356	FINSERVICES IMPIANTI E SERVIZI SRL	FORNITURA E MONTAGGIO DI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO

2016/ART/68/0357	F.LLI NERI SPA	CANTIERE NAVALE
2016/ART/68/0358	Sea Star Yachting Srl società con unico socio	VERNICIATURE E MANUTENZIONE DI MOBILIO
2016/ART/68/0359	GRUPPO SERVIZI PORTUALI SRL	RIPARAZIONI NAVALI;
2016/ART/68/0360	GIGLIO MAURO	COIBENTAZIONE
2016/ART/68/0361	GEOTEC SRL	COSTRUZIONI E MANUTENZIONI EDILI;
2016/ART/68/0362	SEA STYLE & INDUSTRY S.R.L.	Costruzione e modifiche scafo e/o imbarcazioni
2016/ART/68/0363	LAMIER S.R.L.	LAVORI DI MECCANICA NAVALE
2016/ART/68/0364	SEASTEMA SPA	IMPIANTI NAVIGAZIONE - AUTOMAZIONE
2016/ART/68/0365	Omniaproject Engineering	Impianti di Navigazione e automazione
2016/ART/68/0366	CHEAN SRL	MANUTENZIONE PRESSO IL TERMINAL F.LLI BARTOLI EX OFFICINE BOTTEGHI VARCO ZARA
2016/ART/68/0367	DEVELOPMENT ENGINEERING AUTOMATION SRL	IMPIANTI NAVIGAZIONE/AUTOMAZIONE
2016/ART/68/0368	PETROL LAVORI SPA	PREPARAZIONE SUPERIFICI E VERNICIATURA
2016/ART/68/0369	SOLE E MARE	MONTAGGIO SMONTAGGIO PONTEGGI
2016/ART/68/0370	MHW LOG SOCIETA' COOPERATIVA	RITIRO DI VEICOLI NON ANCORA IMMATRICOLATI DA PIAZZALI INTERNI AL PORTO A PIAZZALI DELLA SOC. ELIA s.p.a
2016/ART/68/0371	CASTELLANO NICOLA	IMPIANTI IDRAULICI PISCINE SU IMBARCAZIONI
2016/ART/68/0372	ULIVIERI GABRIELE	IMPIANTI IDRAULICI PISCINE SU IMBARCAZIONI
2016/ART/68/0373	CASTELLANO PAOLO	IMPIANTI IDRAULICI PISCINE SU IMBARCAZIONI
2016/ART/68/0374	FILIPPI ALESSIO	GESTIONE PARCHEGGI AUTO
2016/ART/68/0375	PETROL LAVORI YACHTING SRL	COSTRUZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, MANUTENZIONI NAVALI

ELENCO DITTE REGISTRATE ART/00 – AUTORIZZATI PER LEGGE – CHE HANNO OTTENUTO I BADGE DI ACCESSO PER L'ANNO 2016		
Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	Località
AAMPS SPA	VIA BANDI, 15	LIVORNO
AGECONTROL SPA	VIA G.B. MORGAGNI 30	ROMA
APOSTOLATO DEL MARE	VIA DEL MONTE D'ORO, 7	LIVORNO
AVVISATORE MARITTIMO DEL PORTO DI LIVORNO SRL	VIA SPIANATA DEL PORTO MEDICEO, 61	NULL
B & A ENGINEERING SRL	PIAZZALE ZARA, 7	LIVORNO
BF CONTROLLI DI VALERIO FORAPIANTI & C. S.A.S.	VIA GRANDE, 150	Livorno
BG SAFE S.R.L.	VIA MURATORI LUDOVICO ANTONIO 19	LIVORNO
BUNKEROIL SRL	VIA PALEOCAPA, 11	LIVORNO
C.I.B. UNICOBAS CONFEDERAZIONE ITALIANA DI BASE	VIA PIERONI, 27	Livorno
COLD STORAGE CUSTOMS VESPUCCI SRL	VIA DELLE COLLINE, 100	GUASTICCE
COMANDO US ARMY CAMP DARBY	VIA AURELIA (TOMBOLO)	TIRRENIA
CONSOLATO DELL'URUGUAY IN ITALIA	VIA DELLE COMMEDIE, 6	Livorno
CORPO PILOTI DEL PORTO	MOLO MEDICEO, 19	LIVORNO
DALMARE SPA	VIA CASTELLI, 6	LIVORNO
DEPARTMENT OF THE AIR FORCE	VIA AURELIA SUD, edificio 5015	TIRRENIA (PI)
DOTT. ING. CARLO GANDOLFO & C. SNC	VIA DELLA CINTA ESTERNA, 6	LIVORNO
DUFERCO BIOMASSE SRL	VIA ROMA, 119	NULL
ECOS S.R.L.	PONTE	GENOVA

	MOROSINI, 41	
ENEL SPA	VIA S. ORLANDO 15	LIVORNO
EURO EXPORT SNC	VIA REDOLONE, 64	NULL
EVERGREEN ITALY SPA	SCALI CERECE 9	LIVORNO
F.LLI ELIA SPA	VIA FIRENZE, 19	LIVORNO
F.LLI NERI SPA	VIA PISA PORTO INDUSTRIALE , 10	LIVORNO
GLOBAL RENEWABLES ITALIA SRL	VIA DELLE COLLINE, 100	NULL
GRUPPO MERCURIO SPA	VIA ENRIQUES, 19	LIVORNO
GRUPPO ORMEGGIATORI PORTO DI LIVORNO	PIAZZALE DEI MARMÌ, 16	LIVORNO
I.M.L.C.	VIA DELLE BANCHELLE, 23/A	GENOVA
MIN. INFRAS. TRASP. S.I.I.T. Toscana Umbria	ROMA	ROMA
MIN.II.TT.-PROVV.INT.OO.PP.TOSCANA-UMBRIA	VIA E.CIALDINI,45	Livorno
MOBY SPA	VIA TESEO TESEI,26	PORTOFERRAI O
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO SRL	VIA DELLE COMMEDIE,1 9	LIVORNO
PEDROTEC SRL	VIA DELLE PIANAZZE, 150/A	LA SPEZIA
PHE SRL	VIA FRANCIA,21	GUASTICCE
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA	PIAZZA DELLA CROCE ROSSA, 1	ROMA
RINA SERVICES SPA	VIA CORSICA, 12	Livorno
RINA SPA	VIA GRANDE, 143	LIVORNO
ROSSI TITO	VIA FRANCESCO REDI, 11	Livorno
SAGA WELCO ITALIA SRL	VIA	Livorno

	MARRADI, 4	
STUDIO TECNICO ING. PRIBAZ	VIA V.VENETO, 24/2	Livorno
TELEMAR S.P.A	VIALE TIZIANO, 19	ROMA
TIRRENIA Compagnia di Navigazione SPA	RIONE SIRIGNANO, 2	NAPOLI
TOSCOPETROL SPA	VIA DELLO SCOLMATOR E, 21	LIVORNO

ELENCO DITTE REGistrate ART/00A -AGENZIE MARITTIME - CHE HANNO OTTENUTO I BADGE DI ACCESSO PER ANNO 2016		
Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	Località
AGENZIE EUROPEE MARITTIME SRL	VIA FIUME, 71	LIVORNO
AGRIMAR SRL	VIA DELLE CATERATTE	LIVORNO
AGUNSA Italia srl	PIAZZA ATTIAS, 1	LIVORNO
ALDO SPADONI SRL	PIAZZA DEI LEGNAMI, 21	LIVORNO
ALEMANNI & C SRL	VIA ROMA, 31	LIVORNO
ARGOSY SRL	VIA LEONARDO DA VINCI,5	LIVORNO
AUSTRAL STC SRL	VIA DEL FORTE S.PIETRO, 6/8	LIVORNO
BERTACCA ALBERTO	VIA MICHELE COPPINI, 277	LIVORNO
BOURNIQUE M. SRL	VIA DELLE CATERATTE, 82	LIVORNO
BUNKEROIL SRL	VIA PALEOCAPA, 11	LIVORNO
CAD EUROMAR SRL	VIA DELLE CATERATTE, 94/C	LIVORNO
CARLO LAVIOSA SRL	VIA L. DA VINCI, 21	LIVORNO
CASALI E C. SRL	PIAZZA ATTIAS, 37	LIVORNO
CEMAR AGENCY NETWORK SRL	VIA SALVATORE ORLANDO, 3	LIVORNO
CIPRIANI SHIPPING SRL	VIA E. QUAGLIERINI, 6	LIVORNO
CMA CGM ITALY SRL	VIA ROMA, 70	LIVORNO
CONTAINERS AGENCIES SRL	VIA BORRA, 4	LIVORNO
CSA SPA	VIA PIAVE, 6	LIVORNO
DELTA SRL	SCALI DEGLI ISOLOTTI, 11/12	LIVORNO
ESERCIZIO CISTERNE SRL	VIA DELLE COMMEDIE,19	LIVORNO
EUGENIO MANNARI SRL	VIA FIUME, 34/36	LIVORNO
FANFANI SRLU	VIA DELLE CATERATTE, 90 INT.14-19	LIVORNO

FREMURA CESARE SRL	PIAZZA CAVOUR 12	LIVORNO
G. & L. TERMINAL 1 SRL	CALATA BENGASI (PORTO)	LIVORNO
G. PANESSA & C. SRL	SCALI DEL CORSO, 11	LIVORNO
GASTALDI & C. SPA	SCALI DEGLI ISOLOTTI, 12	LIVORNO
GIORGIO GRAGNANI SRL	VIA DELLE CATERATTE, 82	LIVORNO
GLOBAL SERVICE MARITIME GSM SRL	VIA LEONARDO DA VINCI, 21	LIVORNO
GRIEG STAR SHIPPING S.R.L.U.	VIA DELLA SCOPAIA,48	LIVORNO
I.C.S. LIVORNO SRL	VIA DELLE CATERATTE, 94/C	LIVORNO
L.V. GHIANDA SRL	VIA V. VENETO, 24	LIVORNO
MANEO SNC	VIA FIUME, 87	LIVORNO
MEDITERRANEAN SEA AGENCY SRL	VIA LAMARMORA, 5	LIVORNO
MEDOV SRL	VIA SALVATORE ORLANDO, 3/A	LIVORNO
NUOVA OCEANIA SRL	PIAZZA BENAMOZEGH, 17	LIVORNO
PILADE GIANI SRL	VIA E. SANSONI, 9/11	LIVORNO
RENZO CONTI SRL	VIA PALEOCAPA, 11	LIVORNO
SAIMARE LIVORNO SRL	VIA DELLE CATERATTE, 82	LIVORNO
SAURO SPADONI SRL	VIA DELLE CATERATTE, 90	LIVORNO
SAVINO DEL BENE SPA	VIA DELLE CATERATTE, 116/120	LIVORNO
SHIPPING SERVICE ITALIA SRL	PIAZZA CAVOUR N.12	LIVORNO
SISAM AGENTI SRL	SCALI CERERE, 15	LIVORNO
TECASPED SRL	VIA III NOVEMBRE, 8	LIVORNO
VAJO GIOVANNI SRL	PIAZZALE ZARA, 7/B	LIVORNO
WESTFAL-LARSEN SHIPPING ITALIA S.r.l.	VIA MARRADI,4	LIVORNO
WILLIAM SHEPHERD SRLU	VIA DELLE CATERATTE NO.90 INT.14	LIVORNO
YANG MING ITALY	VIA ROMA,70	LIVORNO

ELENCO DITTE REGistrate ART/00B - CASE DI SPEDIZIONE - CHE HANNO OTTENUTO I BADGE DI ACCESSO PER ANNO 2016		
Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	Località
ALISPED SPA	VIA Y. GAGARIN, 26	LIVORNO
BIONDI ENRICO SAS	VIA DELLE CATERATTE, 90 INT. 19	LIVORNO
BOUND SHIPPING AGENCY S.R.L	PIAZZA DEL PAMIGLIONE, 3	LIVORNO
BRUNO ERCOLINI & FIGLI SRL	P.ZZA 2 GIUGNO, 15	LIVORNO
BUCCHIONI SRL	VIA DEI LANZI,33	LIVORNO
C. STEINWEG GMT SRL	VIA S. ORLANDO, 3/A INT. 9/C	LIVORNO

C.R.T. COMBINED RAILWAY TRANSPORT SRL	INTERPORTO - BENTIVOGLIO - COMPLESSO 11	BENTIVOGLIO (BO)
C.T.M. ITALIA SRL	VIA AIACCIA, 37/E	STAGNO
CASTAGNA SPEDIZIONI	VIA DELLE CATERATTE , 90	LIVORNO
CDC COMMERCIAL DEPARTMENT CONTAINERS	VIA PALEOCAPA,1/5	LIVORNO
CENTRO INTERNAZIONALE SPEDIZIONI SPA	VIA DELLE CATERATTE 68	LIVORNO
COSMOS LOGISTIC SRL	SCALI DEL CORSO, 11	LIVORNO
DCS LIBURNUS PROJECT SRL	VIA DEGLI ACQUAIOLI, 16	NULL
DI GIOIA SRL	VIA DELLE COMMEDIE, 2A	LIVORNO
EUROMAR SRL	VIA BORRA, 4	LIVORNO
EUROSPEDI SRL	VIA MINCIO 14	PIOMBINO
F.LLI BARTOLI SRL	VIA SALVATORE ORLANDO, 38	LIVORNO
F.LLI COLO' SRL	PIAZZA ATTIAS, 21/C	LIVORNO
FINSERVICE EUROPE SRL	VIA ENRIQUEZ, 53	LIVORNO
FRANCESCO FRANCESCONI SNC	VIA S. MARCO 9	LIVORNO
FREMURA GROUP SRL	PIAZZA CAVOUR 12	LIVORNO
G. NANNINI SRL	VIA LEONARDO DA VINCI, 21	LIVORNO
G.VOLPI & FAVILLI SRL	VIA DEGLI ARROTINI, 74	Livorno
GENERAL EXPORT SRL	VIA GRANDE 87	LIVORNO
GE-TRA SRL	VIA AIACCIA 6/B	STAGNO
GIORGIO GORI SRL	VIA LEPORI N° 9	STAGNO
GIORGIO GRAGNANI SRL	VIA DELLE CATERATTE, 82	LIVORNO
GIULIANO CONTINI SRL	VIA ROMA, 56	LIVORNO
INTERCOSPED SRL	VIA DELLE CORALLAIE,16	LIVORNO
INTERMAR ITALIA	VIA DEI CARABINIERI, 28	LIVORNO
ISA SPEDIZIONI SRL	VIA DELLE CATERATTE, 90	LIVORNO
ISS PALUMBO SRL	VIA E. QUAGLIERINI, 6	LIVORNO
KUEHNE + NAGEL SRL	VIA DEL COMMERCIO, 2	CALVIGNASCO
LELIO FEDELI SRL	PIAZZALE ZARA, 7/B	LIVORNO
LIBURNUS SPA	VIA DEGLI ACQUAIOLI, 16/7	LIVORNO
LIGURE TOSCANA SPEDIZIONI SRL	VIA LEONARDO DA VINCI, 5	LIVORNO
M.G.F. ITALIA	VIA PONTESANTORO, 31/F	CASTELL'ANSELMO (LI)
MARTINELLI SPEDIZIONI SRL	VIA FRANCIA, 100	COLLESALVETTI (LI)
MEDOV SRL	VIA SALVATORE ORLANDO, 3/A	LIVORNO
MESSERI TRASPORTI INTERNAZIONALI SRL	VIA E. MAYER, 17	LIVORNO
MULTIMODAL ITALIAN TRANSPORT OPERATOR SRL	P.ZZA DEL PAMIGLIONE, 3	LIVORNO

NAVISPED SRL	VIA DELLE CATERATTE, 90	LIVORNO
NERI SRL	VIA SALVATORE ORLANDO, 18/20	LIVORNO
NOVI BRAMA SRL	VIA DELLE CATERATTE, 120	LIVORNO
OLYMPIA ALLTRANS SRL	VIA SAN FRANCESCO, 24/A	LIVORNO
OSVALDO BONSIGNORI SRL	VIA CAIROLI, 21	LIVORNO
PACORINI METALS ITALIA	VIA SALVATORE ORLANDO,18/20	LIVORNO
PERRISPED SRL	VIA FIUME, 71	LIVORNO
RATTI & LAGHEZZA S.R.L.	VIA DELLE CATERATTE 90/14	LIVORNO
S.INT.A. SRL	SCALI D'AZEGLIO, 20	LIVORNO
S.P.M. SPEDIZIONI PER MARE SRL	VIA DELL'UFFIZIO DEI GRANI, 11/13	LIVORNO
SAIMARE LIVORNO SRL	VIA DELLE CATERATTE, 82	LIVORNO
SARDELLI SRLU LOGISTICS AND FO	VIA FRANCIA,100	COLLESALVETTI (LI)
SAVINO DEL BENE SPA	VIA DELLE CATERATTE, 116/120	LIVORNO
SEAMASTER SRL	VIA S. SEBASTIANO 12	LIVORNO
SEATRANSPORT SRL	VIA ENRIQUEZ, 53	LIVORNO
SGS ITALIA SPA	VIA CALDERA 21	MILANO
SHIPPING SERVICE ITALIA SRL	PIAZZA CAVOUR N.12	LIVORNO
SMART SPEDIZIONI SRL	VIA DEI FANCIULLI, 22	LIVORNO
SPEDILIV SRL	SCALI MANZONI, 37	LIVORNO
T.S.M. TRASPORTI SPEDIZIONI MULTIMODALE SRL	VIA GIUSEPPE GARIBALDI 15	FIRENZE
TESTA SPEDIZIONI INTERNAZIONALI SRL	VIA MONTEGRAPPA,5	LIVORNO
TOGNOTTI & C. SRL	VIA DELLE CATERATTE,25	LIVORNO
TOSCO SERVICE SRL	VIA SALVATORE ORLANDO,28	LIVORNO
TRADEMARE SRL	VIALE MAMELLI 6	LIVORNO
TRADEXPORT SRL	VIA DELLE CATERATTE, 90	LIVORNO
TRANS SHIPPING SRL	VIA DELL'ECOLOGIA 13/15/17	LIVORNO
TRANSALPE SRL	VIA F. FILZI, 45/B INT. 3	LIVORNO
TULIP TEAM SRL	VIA MARRADI, 4	LIVORNO
U. DEL CORONA & SCARDIGLI SRL	SCALI D'AZEGLIO 32	LIVORNO
UBV OCEAN & AIR SRL	VIALE RISORGIMENTO 32	FINO MORNASCO (CO)
UNISPED SRL	VIA DONEGANI N.2	LIVORNO
UNIVERSAL SRL	SCALI D'AZEGLIO, 20	LIVORNO
VALEMAR SPA	VIA SALVATORE ORLANDO 3/A	LIVORNO
ZANIMAR SRL	VIA CAPITAN FIORILLO, 1 BIS	MARINA DI CARRARA (MS)

ELENCO DITTE REGISTRATE ART/00C - CONCESSIONARI - CHE HANNO OTTENUTO I BADGE DI ACCESSO PER ANNO 2016

Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	Località
CHEMICAL CONTROLS SRL	VIA L. DA VINCI,5 CP 135	LIVORNO
CIR FOOD SC	VIA NOBEL, 19	REGGIO EMILIA
COSTIERI D'ALESIO SPA	VIA L. DA VINCI, 29	LIVORNO
COSTIERO GAS LIVORNO SpA	VIA L.DA VINCI. 23	LIVORNO
DEPOSITI COSTIERI DEL TIRRENO SRL	VIA DELLO SCOLMATORE 21	LIVORNO
DUFERCO BIOMASSE SRL	VIA ROMA, 119	LIVORNO
ENI S.P.A. Divisione Refining & Marketing	VIA LAURENTINA, 449	ROMA
FORSHIP S.P.A.	CALATA CARRARA	LIVORNO
LONZI METALLI SRL	VIA DEL LIMONE, 76	LIVORNO
MENTUCCI ALDO SRL	VIA MARCHE, 38	LIVORNO
NERI Depositi Costieri S.p.A.	VIA LEONARDO DA VINCI, 33	LIVORNO
PESA ALTO FONDALE	VIA MICHELANGELO 8	LIVORNO
PORTO DI LIVORNO 2000 SRL	P.LE DEI MARMI (TERMINAL CROCIERE)	LIVORNO
ROBERTO ROMOLI Cantiere Navale	VIA PISA,4	LIVORNO
SERFER SRL	VIA ROLLA, 22/R	GENOVA
SOC. VILLA ROMA & C. SNC	VIA MOGADISCIO, 1	LIVORNO
TOREMAR SPA	VIA CALAFATI, 6	LIVORNO
TRINSEO ITALIA SRL	VIA LUIGI GALVANI, 34	LIVORNO

ELENCO DITTE REGISTRATE ART/00D - SPEDIZIONIERI DOGANALI - CHE HANNO OTTENUTO I BADGE DI ACCESSO PER ANNO 2016

Ragione Sociale	Indirizzo Sede Legale	Località
C.A.D. EUROPA 2000 SRL	VIA GRANDE, 225	LIVORNO
CAD 96 LIVORNO SRL	VIA S.ORLANDO, 3A	LIVORNO
CAD CENTELLI	VIALE ITALIA, 87	LIVORNO
CENTRO ASSISTENZA DOG. PORTO DI LIVORNO	VIA DELLE CATERATTE,90	LIVORNO

CORA' DOMENICO & FIGLI SPA	VIA GENOVA,5	POLO LOGISTICO (COLLESALVETTI - LI)
CORUCCI MICHELE Spedizioniere Doganale	VIA FRANCIA, 100	GUASTICCE
G.T. SPED	VIA GRANDE,225	LIVORNO
GAMBOGI SAS DI GAMBOGI CARLO &C.	VIA TRIPOLI 29	LIVORNO
GINO GHELARDUCCI SAS	VIA FIUME, 71	LIVORNO
LABROSPED SRL Sped. Doganali	VIA III NOVEMBRE, 8	LIVORNO
MUZZI MAURO	VIA DELLE Cateratte,82	LIVORNO
S.D.I. SERVIZI DOGANALI INTERNAZIONALI S.R.L.	PIAZZA FOSSATELLO N.3/1/C	GENOVA
SCOTTO & C. SAS	VIA MONTEGRAPPA 15	LIVORNO
SERVIZI DOGANALI SRL	VIA DI POPOGNA, 62	LIVORNO
STUDIO SANI CUCHEL GEPPETTI	VIA F. CRISPI, 7	LIVORNO
STUDIO TECNICO DOGANALE SAS	VIA GOITO, 32	LIVORNO
WEBB JAMES SRL	VIA DELLE CATERATTE, 84 int. 11	LIVORNO

**4. MANUTENZIONE ORDINARIA E
STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI
OPERE DI GRANDE
INFRASTRUTTURAZIONE**

**4.1 MANUTENZIONE ORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO
DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE.**

Di seguito vengono riportati gli elenchi degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, e di grande infrastrutturazione eseguiti od in corso di esecuzione nell'anno 2016.

Le risorse finanziarie per realizzare i suddetti interventi sono state reperite, in parte dai fondi propri dell'Autorità Portuale rivenienti dalle entrate istituzionali ed appostate sui Capitoli di bilancio E121/10 ed E121/50, in parte dalle entrate in conto capitale E221/10 rivenienti da specifiche Convenzioni stipulate con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in parte dai fondi rivenienti dalla Legge n.16 del 2002 (cosiddetta 413/Quater), in parte dai fondi rivenienti dall'Intesa di Programma stipulata tra il Ministero dell'ambiente e la Regione Toscana in data 6 giugno 1997, ed infine da fondi rivenienti dalla Legge Regione Toscana 27 marzo 2015 n. 37.

Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale/regionale e delle risorse proprie impiegate

MANUTENZIONE PROGRAMMATA STRADE E PIAZZALI (BIENNALE)

- Consegna lavori	01/12/2014
- Ultimazione lavori	30/11/2016
- Importo a base di gara	€ 489.106,55
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 568.011,55

MANUTENZIONE PROGRAMMATA IMPIANTI ILLUMINAZIONE PUBBLICA (TRIENNALE)

- Consegna lavori	15/10/2014
- Ultimazione lavori prevista	15/10/2017
- Importo a base di gara	€ 198.568,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 222.563,00

INTERVENTI MANUTENZIONE SEDE AP e MAGAZZINO EX TABACCHI

Impianti elettrici/illuminazione	€ 7.555,00
Ascensori	€ 4.464,70
Impianto Riscaldamento/Condizionamento	€ 14.477,50
Edili e Varie	<u>€ 4.846,98</u>
- Totale finanziamento AP	€ 31.344,18

INTERVENTI MANUTENZIONE ARREDI FERROVIARI DEMANIALI

Arredi ferroviari	<u>€ 12.156,00</u>
- Finanziamento L. 413/Quater	€ 8.156,00

- Finanziamento AP € 4.000,00

INTERVENTI MANUTENZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Impianti elettrici/illuminazione € 6.470,64
- Totale finanziamento AP € 6.470,64

INTERVENTI MANUTENZIONE AMBITO PORTUALE

Strade e piazzali € 117.788,70
Varchi doganali € 11.905,19
Banchine e muri di sponda € 116.095,33
Cabina elettrica Darsena Toscana € 20.992,00
Palazzina bar € 25.000,00
Ponte girante ex Lips € 22.925,00
- Totale finanziamento AP € 314.706,22

INTERVENTI MANUTENZIONE CAPRAIA ISOLA

Strutture portuali € 34.375,55
- Totale finanziamento AP € 34.375,55

Convenzione con il Comune di Capraia Isola per:

- Manutenzione ordinaria degli impianti di illuminazione del porto di Capraia, comprensiva della relativa fornitura ENEL;
 - Pulizia aree demaniali e specchi acquei;
- Importo annuale della convenzione € 28.645,00

4.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO
DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE, CON L'INDICAZIONE
DELLA RELATIVA FONTE

**RIPARAZIONE CAVITA' CASSONI DI BANCHINA CALATE ADDIS ABEBA E
ALTO FONDALE**

- Consegna lavori	10/03/2016
- Ultimazione lavori prevista	16/03/2017
- Importo a base di gara	€ 418.189,97
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 468.596,87

**IMPIANTO DI PRESSURIZZAZIONE E CONDIZIONAMENTO VARCHI
DOGANALI VALESSINI E GALVANI**

- Consegna lavori	08/08/2016
- Ultimazione lavori	25/11/2016
- Importo a base di gara	€ 198.176,37
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 222.182,53

**RIPROFILAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PERMANENTE DELLA
BANCHINA DELL'ANDANA ELBA**

- Lettera di invito a imprese ammesse	23/12/2016
- Scadenza presentazione offerte prevista	28/02/2017
- Importo a base di gara	€ 1.420.700,31
- Finanziamento L. 413/Quater	€ 1.519.611,28
- Finanziamento AP	€ 80.129,03

**COMPLETAMENTO PAVIMENTAZIONE DELLA BANCHINA DI VIA
ASSUNZIONE CAPRAIA ISOLA**

- Consegna lavori	08/02/2016
- Ultimazione lavori	16/06/2016
- Importo a base di gara	€ 126.280,90
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 158.684,61

4.3 GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE CON INDICAZIONE DELLA RELATIVA FONTE

DEMOLIZIONE SUBACQUEA DEL VECCHIO MURO DI BANCHINA IN C.A. DELLA CALATA BENGASI

- Consegna lavori	05/10/2015
- Ultimazione lavori	19/08/2016
- Importo a base di gara	€ 1.719.168,26
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 1.919.768,26

COSTRUZIONE DI UN CUNICOLO PER OLEODOTTI E GASDOTTI

- Consegna lavori parziale	03/10/2016
- Consegna lavori prevista	14/02/2017
- Ultimazione lavori prevista	28/08/2017
- Importo a base di gara	€ 2.486.406,84
- Finanziamento Reg. Toscana Prot. Intesa 06/06/1997	€ 2.582.284,49
- Finanziamento AP	€ 609.042,69

BANCHINAMENTO/CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DELPONTILE 12 A RADICE DELLA DARSENA PETROLI

- Consegna lavori	23/03/2015
-------------------	------------

- Ultimazione lavori prevista	01/05/2017
- Importo a base di gara	€ 8.999.587,15
- Finanziamento Reg. Toscana Prot. Intesa 06/06/1997	€ 1.032.913,80
- Finanziamento MIT Convenzione 19.12.2001	€ 3.364.716,70
- Finanziamento AP	€ 6.257.177,76

ATTRAVERSAMENTO CON MICROTUNNEL DEL CANALE DI ACCESSO DEL PORTO DI LIVORNO

- Consegna lavori parziale	07/07/2014
- Consegna lavori prevista	Aprile 2017
- Durata lavori	Giugno 2018
- Importo a base di gara	€ 6.154.872,41
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 7.382.915,41

PROGETTAZIONE COSTRUZIONE E GESTIONE IN CONCESSIONE DEL NUOVO TERMINAL CONTENITORI DENOMINATO PIATTAFORMA EUROPA – I FASE

- Termine domande di partecipazione previsto	31/05/2017
- Importo a base di gara	€ 504.460.000,00
- Finanziamento Pubblico	€ 177.760.000,00
- Finanziamento privato	€ 326.700.000,00

All'esito della progettazione verrà bandita anche gara pubblica per la realizzazione con risorse pubbliche delle opere di difesa

4.4. INFRASTRUTTURE FINALIZZATE ALLE “AUTOSTRADE DEL MARE”, RISULTATI FINALI E PROSPETTIVE FUTURE

Il Polo del porto di Livorno, quale porto leader a livello nazionale nel traffico Ro-Ro, sta fatalmente comportando una progressiva saturazione delle banchine e dei piazzali destinati a

tale tipo di traffico. In prospettiva uno dei due moduli della Piattaforma Europa sarà destinato a soddisfare le esigenze, sempre crescenti, delle Autostrade del Mare.

5. FINANZIAMENTI COMUNITARI E/O REGIONALI

5.1 NOTIZIE SU FINANZIAMENTI O FONDI EUROPEI E/O REGIONALI RELATIVI A OPERE INFRASTRUTTURALI O PROGETTI UTILI ALLA SVILUPPO DELLA PORTUALITA'

La tabella qui sotto riepiloga per assi strategici i progetti cofinanziati cui l'Autorità portuale di Livorno ha partecipato nell'anno 2016.

ASSI	PROGETTO	STATO 2016	BUDGET APL	BUDGET TOTALE	PROGRAMMA	% FINANZIAMENTO	% COFINANZIAMENTO	DATA LIMITE RENDICONTO
1. Strumenti di port monitoring e digitalizzazione per la logistica merci e la mobilità dei passeggeri	SAURON <i>Cybersecurity sistemi ICT</i>	INIZIO	330.000	8.369.000	Programma Horizon 2020	100%	-	2020
	ROBORDER <i>Sistemi sorveglianza portuale</i>	INIZIO	138.000		Programma Horizon 2020	100%	-	2020
	URSA MAYOR NEO <i>Dispositivi ITS di corridoio</i>	INIZIO	600.000	149.461.000	Programma CEF	20%	80%	2021
	PORT FORWARD D <i>Dispositivi sorveglianza portuale</i>	INIZIO	N/D	N/D	Programma Horizon 2020	100%	-	2020

2. Azioni e soluzioni innovative per il miglioramento delle connessioni del nodo logistico del Mar Tirreno Settentrionale	GEECCT- ILES <i>Gestione Continuità territoriale e con le isole</i>	INIZIO	221.000	1.996.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2019
	NECTEM US <i>Sistemi ICT per mobilità passeggeri</i>	INIZIO	90.250	750.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2019
	CIRCUMV ECTIO <i>Sistemi ICT per le merci</i>	INIZIO	30.000	750.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2019
	MOBIMA RT <i>Sistemi ICT mobilità passeggeri ritransfrontaliera</i>	INIZIO	600.000	6.600.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021
	TRENO <i>Percorsi ferroviari turistici in area costiera</i>	INIZIO	30.000	1.500.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021

3. Progetti a sostegno della programmazione per la Blue Economy, l'Economia circolare ed il Greenport	GAINN <i>Tecnologie ed operazioni per utilizzo GNL</i>	IN ESECUZIONE	Fase 1 150.000- fase 2 N/D	44.500.000	Programma CEF 2014-2020	50%	50%	2019
	SEDRIPORT <i>Monitoraggio fondali del porto</i>	INIZIO	89.000	1.854.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2020
	GNL FACILE <i>Pilota rifornimento GNL</i>	INIZIO	740.000	2.350.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021
	SIGNAL <i>Piano d'Azione diffusione GNL</i>	INIZIO	340.000	2.200.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021
	PROMO GNL <i>Fattibilità utilizzi GNL portuali</i>	INIZIO	75.000	880.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021
	TDI GNL <i>Fattibilità stoccaggi GNL portuali</i>	INIZIO	50.000	880.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021

	IMPATTI NO <i>Piani gestione rifiuti portuali</i>	INIZIO	325.000	2.300.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021
	PRISMA MED <i>Gestione rifiuti pescherecci</i>	INIZIO	75.000	2.300.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021
	MON ACUMEN <i>Monitoraggio inquinamento acustico</i>	INIZIO	421.000	2.300.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021
	RUMBLE <i>Interventi di mitigazione impatto acustico</i>	INIZIO	232.000	2.300.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021
	TRIPLO <i>ICT per miglioramento flussi in entrata nel porto</i>	INIZIO	110.000	1.500.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2021

4. Formazione strategica per la competitività del cluster marittimo-portuale	BLUECON NECT <i>Sostegno competi vità imprese portuali</i>	INIZIO	143.000	1.700.000	Programma IT-FR MARITTIMO	100%	-	2020
	LIST <i>Formazio ne logistica e portuale</i>	INIZIO	30.000	322.000	Programma POR FSE 2014-2020	100%	-	2019
	BEST <i>Formazio ne settore nautica</i>	INIZIO	30.000	336.000	Programma POR FSE 2014-2020	100%	-	2019
	VETPORT <i>Formazio ne operatori portuali</i>	IN ESECUZIONE	58.630	450.000	Programma ERASMUS plus	100%	-	2017

1. *Strumenti di port monitoring e digitalizzazione per la logistica merci e la mobilità dei passeggeri.*

APL ha consolidato nel corso del 2016 la programmazione dedicata allo sviluppo dell'*e-freight* e dei sistemi di monitoraggio a servizio dei flussi merci, nonché i servizi di infomobilità per i passeggeri in transito nel nodo logistico del Mar Tirreno Settentrionale. Tale programmazione permette di potenziare la connettività del nodo in riferimento alle piattaforme logistiche e distributive europee (rete TEN-T) ed extra europee, segnatamente nel Nord-Africa, portando a maturazione la *governance* integrata dei processi logistici marittimi e terrestri. A tal fine APL ha strutturato una cooperazione strategica con i centri di ricerca e partner tecnologici di riferimento, assicurando il necessario know-how alle iniziative in atto. Si cita in particolare la Convenzione per l'istituzione del Laboratorio congiunto APL-CNIT (Consorzio Nazionale Interuniversitario delle Telecomunicazioni) dell'ottobre del 2015 e che proprio nel 2016 ha potuto sviluppare le prime attività. L'organizzazione, in cooperazione con

CNIT e Regione Toscana, nel mese di novembre dei PLUGTEST di ETSI (European Telecommunications Standards Institute), che sono stati i primi ad essere stati organizzati in un porto per la sperimentazione delle comunicazioni veicolari e l'infrastrutturazione avanzata ed intelligente dello scalo, ha permesso a Livorno di posizionarsi sulla frontiera tecnologica delle soluzioni innovative per i trasporti e la logistica, in risposta alle priorità e alle esigenze di un moderno porto connesso ed interoperabile. L'architettura base di tali soluzioni è la piattaforma MONICA (Monitoring and Control Architecture), di cui il TPCS (Tuscan port Community System), servizio di *port community* largamente utilizzato dalle imprese portuali, rappresenta una funzione di cruciale interesse per la competitività dello scalo. I progetti negoziati hanno pertanto mirato all'articolazione di nuovi servizi per gli operatori e per le istituzioni coinvolti nei processi portuali e logistici, integrando sia le funzionalità merci che quelle passeggeri, con riguardo particolare alle applicazioni ed infoservizi per i turisti in transito nel porto.

L'Autorità portuale di Livorno ha quindi presentato come beneficiario nel 2016 due progetti su programma Horizon 2020, SAURON e ROBORDER. Il progetto SAURON, finalizzato alla cyber e physical security delle infrastrutture critiche, rafforza i livelli di sicurezza del TPCS e più complessivamente di MONICA da eventuali attacchi informatici. Si prevede pertanto un audit sul livello di sicurezza ed un'analisi sulle procedure per innalzare la protezione in continuità con il sistema globale SAURON. SAURON è stato finanziato sul Bando Critical Infrastructures Protection (CIP) del 2016, per un budget complessivo di 330.000 euro in 36 mesi.

Il progetto ROBORDER prevede lo sviluppo di sistemi autonomi di sorveglianza perimetrale (aria, terra, mare, subacquee) dotati di sensori multimodali connessi in network, al fine di incrementare il monitoraggio e la sorveglianza delle aree portuali. Per questo progetto si programma la realizzazione di pilota che aumentino il potenziale di monitoraggio della piattaforma MONICA attraverso opportuni *devices* tecnologici. ROBORDER è stato finanziato sul Bando Security per un importo di budget di euro 138.750 per 36 mesi.

Sul Bando Port of the Future 2016 del programma Horizon 2020 si segnala la partecipazione al progetto Portforward (non ancora finanziato), volto all'implementazione delle tecnologie dell'Internet of Things (IoT) nei porti per consentire la green schedule dei mezzi portuali e sviluppare i sistemi di monitoraggio ed assistenza della navigazione. Sempre ai sistemi di monitoraggio, questa volta a beneficio del trasporto terrestre, fa riferimento il progetto Ursa Mayor Neo, (programma CEF-Intelligent Transport Services for Road), che consegue una pianificazione e controllo del trasporto stradale lungo gli assi viari e nei principali nodi di trasporto dei Corridoio della Rete centrale delle TEN-T. Il budget di APL, che prevede l'installazione di dispositivi di controllo del traffico, ammonta a 600.000 euro (co-finanziamento 20%).

2. Azioni e soluzioni innovative per il miglioramento delle connessioni del nodo logistico del Mar Tirreno Settentrionale

Nell'ottica del nuovo Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, l'Autorità portuale di Livorno ha intrapreso nel 2016 un percorso di potenziamento dei servizi di connessione. A questo obiettivo contribuiscono i progetti finanziati dal programma IT-FR MARITTIMO GEECCTT-iles (GEstion Europeenne Conjointe des Connexions/Transports Transfrontaliers pour les Iles) CIRCUMVECTIO (Circolazione di qualità delle Merci su Vettori nella caTena

logistica del programma), NECTEMUS (Nuove Connessioni Transfrontaliere per la Mobilità Unitaria e Sostenibile delle persone).

Con il progetto GEECCTT iles si realizza la costituzione del GECT (Gruppo europeo di Cooperazione Territoriale) italiano e francese per la gestione congiunta dei servizi marittimi di continuità territoriale tra Continente ed isole, ivi compresa l'Isola d'Elba. Il GECT consentirà di migliorare le connessioni durante tutto l'anno e di ampliare l'offerta anche di servizi tra le isole stesse. APL realizza gli studi economico-finanziari prodromici alla costituzione del GECT, nonché l'analisi sullo stato di fatto delle infrastrutture e dei servizi. Inoltre saranno individuati gli strumenti e le azioni per assicurare continuità e l'effettivo accesso alle reti transeuropee di trasporto ai passeggeri in transito tra continente ed isole.

I progetti CIRCUMVECTIO e NECTEMUS riguardano il potenziamento a livello di area mediterranea occidentale dei servizi ICT per le merci ed i passeggeri rispettivamente. Obiettivo comune è quello di superare la logica di gestione dei servizi per singolo nodo e creare una visione complessiva integrata fra nodi marittimi e terrestri. Entrambi i progetti sviluppano studi di fattibilità congiunti di area.

Infine APL partecipa ai progetti MOBIMART (mobilità intelligente mare terra) e Easylog. Il primo intende realizzare le piattaforme di interoperabilità fra i nodi dell'area di cooperazione portuali e terrestri a beneficio della mobilità dei passeggeri (budget 600.000 interamente finanziato da fondi FESR e Fondo di Rotazione nazionale); il secondo prevede investimenti per migliorare la connettività della filiera logistica nei nodi di Livorno e di Piombino in continuità con le isole, con un budget di 280.000 euro per tre anni. Per la mobilità dei turisti fra porto, città e reti viarie e ferroviarie APL partecipa al progetto transfrontaliero TRENO, sull'attivazione di nuovi percorsi ferroviari turistici e l'accessibilità dei siti alla crescente domanda del settore crocieristico.

3. Progetti a sostegno della programmazione per la Blue Economy, l'Economia circolare ed il Greenport.

La sostenibilità ambientale delle operazioni ed attività portuali rappresenta un obiettivo di politica rilevante nel quadro di riferimento strategico europeo e nazionale. Questo obiettivo va oggi declinato come tassello di una più ampia *vision* dove i porti divengono un'infrastruttura chiave dei processi dell'economia circolare per il potenziale di crescita inserito nella Blue Economy, valorizzando pienamente le risorse marittime. In questa direzione APL si è mossa con la partecipazione ai progetti finanziati con percentuale 50% sul programma CEF GAINN4MOS e GAINN4CORE, che hanno consentito di strutturare il lavoro del cluster marittimo portuale livornese per la realizzazione della catena di distribuzione e rifornimento del GNL in conformità con le priorità stabilite dalla Direttive e Regolamenti europei. APL ha inoltre finanziato la realizzazione del primo Centro di formazione ed addestramento per il GNL terrestre in Italia, denominato Simulation and Training Centre (STC), pienamente operativo dal 2017, con il riconoscimento del MIT. In questi progetti APL è implementing body del MIT, partecipando attivamente alla programmazione nazionale sul rifornimento marittimo e terrestre del GNL. Tale attività si sviluppa anche in confronto ai Paesi terzi, dove APL svolge sempre per conto del MIT il supporto al dialogo tecnico con i soggetti della Sponda Sud del Mediterraneo e più in generale dei Paesi extra-UE. In continuità con questa progettualità, APL partecipa alla successiva fase GAINN_IT, sul Bando 2016 CEF.

Anche nella programmazione transfrontaliera IT-FR APL ha dato inizio ad attività di cooperazione congiunta con i partner regionali, portuali e scientifici dell'area. In questo

ambito si segnala che APL è Capofila del progetto GNL-FACILE (GNL Fonte Accessibile Integrata per la Logistica Efficiente), che mette in atto azioni pilota per il rifornimento di GNL in 7 porti italiani e francesi (Livorno, Bastia, Cagliari, Marina di Carrara, La Spezia, Genova e Tolone) con una stazione mobile di rifornimento GNL finanziata dal progetto. Il budget di APL ammonta per tre anni a 740.000 euro. La progettualità GNL è completata dalla partecipazione alla definizione del Piano di Azione Congiunto dell'area per la distribuzione del GNL, nell'ambito del progetto SIGNAL (Sinergie transfrontaliere per la Valorizzazione del Gas Naturale liquido), e dalla partecipazione al progetto PROMO-GNL. Grazie a questi due progetti APL acquisisce risorse per un valore di 420.000 euro in tre anni, interamente finanziati, per studi ed analisi di fattibilità della rete di distribuzione GNL marittima e terrestre. Conseguentemente sarà possibile implementare le attività di analisi propedeutiche alla stesura del Documento di pianificazione energetica ed ambientale previsto dall'articolo 4-bis del nuovo testo della legge n.84 del 1994, e strutturare la pianificazione portuale in conformità agli indirizzi del Piano Regionale di Sviluppo della Regione Toscana e il Piano nazionale della Logistica.

La sostenibilità ambientale riguarda non soltanto le emissioni di inquinanti in atmosfera, ma anche il trattamento di sedimenti e rifiuti nei porti. APL partecipa in convenzione con la Provincia di Livorno al progetto, finanziato dal programma IT-FR MARITTIMO, SEDRIPORT (Sedimenti, Dragaggi, Rischi Portuali). In questo progetto APL realizza il modulo per il rilevamento delle batimetrie in porto in collaborazione con il Consorzio Nazionale Interuniversitario delle Telecomunicazioni (CNIT).

L'attenzione per i temi ambientali è testimoniata ulteriormente dalla presenza di APL nella progettualità transfrontaliera IT-FR dedicata al tema della gestione e riutilizzo dei rifiuti portuali e marittimi, nell'ottica dell'economia circolare. Si segnala la partecipazione ai progetti IMPATTI-NO e PRISMA MED, per la realizzazione di azioni pilota dedicata al trattamento efficiente dei rifiuti e l'aggiornamento dei relativi Piani di gestione. Sono così finanziate attività per un valore complessivo di 400.000 euro in tre anni che migliorano la pianificazione e la gestione del rifiuto nel porto, anche attraverso metodi sperimentali di trattamento e riciclo.

Sul monitoraggio e mitigazione dell'inquinamento acustico prodotto dal porto vertono i progetti IT-FR MON ACUMEN (MONitorage Actif Conjoint Urbain MaritimE de la Nuisance), di cui APL è Capofila, volto alla realizzazione di sistemi di rilevamento e monitoraggio del rumore, RUMBLE e TRIPLO. RUMBLE prevede la realizzazione di un intervento infrastrutturale nel porto mediceo con riasfaltatura a bassa emissione sonora in un'area di pregio nel porto. I progetti complessivamente considerati mobilitano più di 800.000 euro di investimenti nei prossimi tre anni.

4. Formazione strategica per la competitività del cluster marittimo-portuale.

La crescita complessiva del nodo logistico passa attraverso lo sviluppo delle conoscenze e competenze degli operatori portuali e logistici. La formazione di operatori e la messa a fattor comune delle conoscenze e delle strutture condivise a livello di nodo logistico costituiscono una priorità di sviluppo per APL, in riferimento alla filiere logistiche e produttive più importanti e alle evoluzioni tecnologiche e normative in atto. A tal fine la progettualità avviata è intesa a dare attuazione agli Accordi strategici sottoscritti tra APL e le istituzioni e le parti sociali in questo settore, in primo luogo al Protocollo per la Formazione strategica nell'Economia del Mare del luglio 2016. Strumenti di questa intesa di lungo termine sono i

progetti finanziati sul POS FSE di Regione Toscana LIST (Logistica Innovazione Specializzazione Toscana) e BEST (Blue economy and strategic training). LIST realizza corsi di formazione per occupati, disoccupati e seminari specifici sulle professioni e competenze nella logistica. In BEST si organizzano corsi di formazione dedicati alla filiera nautica e mestieri legati alla produzione nautica.

Tramite il già citato GAINN, è stato poi possibile finanziare le prime attività ed in particolare il primo corso sperimentale del Simulation and Training Centre (STC), vero e proprio aggregatore delle attività di formazione logistica e portuale nell'area in relazione ai profili tecnologici, di sicurezza, di organizzazione e management innovativo e sostenibilità del settore. STC realizza il necessario coordinamento fra i diversi progetti in atto nell'ambito della formazione, a beneficio degli operatori, delle associazioni di categoria e istituzione coinvolte nei processi. Traguardando questo obiettivo APL ha avviato il lavoro di cooperazione con INAIL-settore innovazione, per rafforzare i profili di sicurezza dei lavoratori grazie alle nuove tecnologie.

Nell'ambito del programma ERASMUS plus, APL è capofila del progetto VETPORT, che promuove lo scambio di best practices e conoscenze fra operatori dei porti di Livorno, Valencia, Cork e Rotterdam, realizzando così il livello di formazione professionale degli operatori portuali secondo i più avanzati riferimenti internazionali.

La formazione e l'informazione del personale e degli addetti del settore è sviluppata anche attraverso gli strumenti web. Grazie in particolare al progetto IMPATTI-NO e agli altri progetti sopra esposti APL potrà finanziare la piattaforma Port Training Platform (PTP), come servizio aperto alla comunità portuale e alla cittadinanza sui temi di attualità nella logistica, nei trasporti e nella portualità. La PTP è già on-line e i progetti contribuiranno variamente, nella componente di comunicazione e diffusione, al suo potenziamento, mediante specifici moduli tematici.

APL ha inteso poi contribuire alla diffusione e potenziamento dell'organizzazione delle aziende portuali e logistiche con la partecipazione al progetto BLUECONNECT "Connecter le TPE-PME aux marchés maritimes à fort potentiel", sul programma IT-FR. In BLUECONNECT si prevede l'erogazione di voucher per l'innovazione a sei imprese portuali, selezionate secondo opportuni criteri di merito e potenziale di crescita. Sulla programmazione transfrontaliera IT-FR si riporta anche la partecipazione come ente convenzionato della Provincia di Livorno nel progetto MED New Job, destinato a migliorare il matching tra domanda ed offerta di lavoro nelle professioni legate all'economia del mare.

6. GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

6.1 NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

Per la determinazione dei canoni demaniali relativi alle concessioni assentite nonché all'utilizzo di accosti pubblici da parte di imprese autorizzate ex art. 16 della Legge, anche per l'anno 2016 è continuata l'applicazione delle tariffe previste dal Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricomprese nella circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Livorno, già richiamato nelle precedenti relazioni annuali per gli anni dal 2005 al 2015.

Si rappresentano di seguito gli atti amministrativi di maggior rilievo emanati nell'anno 2016:

In data 22 marzo 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 1 ha espresso parere favorevole al rilascio al Circolo della pesca d'altura Livorno di concessione demaniale marittima per licenza, presso gli Scali Manzoni, allo scopo di ampliare le superficie già assentite in concessione per l'ormeggio delle imbarcazioni dei propri soci;

In data 22 marzo 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 2 ha espresso parere favorevole all'individuazione della proposta progettuale presentata dalla Soc. Porta a Mare S.p.A. per l'attuazione della previsione dell'approdo turistico nell'ambito del Porto Mediceo e della Darsena Nuova, con il successivo rilascio di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav.;

In data 22 marzo 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 3 ha espresso parere favorevole al rilascio di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo delle strutture del compendio demaniale della Ex Dogana d'Acqua ai soggetti indicati dal consegnatario Comune di Livorno, per le attività del Polo della logistica ed alte tecnologie;

In data 22 marzo 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 4 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Compagnia Impresa Lavoratori Portuali S.r.l.u. ha chiesto il rilascio di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav. ed art. 18 della Legge, per l'utilizzo di aree demaniali marittime facenti parte del complesso industriale in zona "ex Paduletta", per la movimentazione/stoccaggio ed allo svuotamento e/o riempimento di contenitori e merce varia;

In data 22 marzo 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 5 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. ENI S.p.A. di concessione demaniale marittima, a sanatoria amministrativa ed ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso gli Scali Cialdini, allo scopo di mantenere un punto vendita di carburanti e lubrificanti per autotrazione;

In data 28 aprile 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 7 ha espresso parere favorevole al rilascio al Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Livorno di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di uno specchio acqueo, presso il lato nord del Molo Elba, per l'ormeggio delle unità navali del Gruppo;

In data 28 aprile 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 8 ha espresso parere favorevole al rilascio al Circolo Pesca Amag-Aamps di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., presso Piazza dei Legnami, per l'utilizzo di un'area da destinare al transito e manovra di veicoli che effettuano alaggio e varo natanti;

In data 28 aprile 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 9 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Porto di Livorno 2000 S.r.l. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso la Via Costa, da destinare al traffico passeggeri;

In data 28 aprile 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 10 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Porta Medicea S.r.l. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art.

36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso la Darsena Nuova, allo scopo di realizzare e mantenere gli impianti di presa e scarico acqua di mare utilizzata per il funzionamento della centrale termofrigorifera posta sulla retrostante proprietà privata;

In data 28 aprile 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 11 ha espresso parere favorevole al rilascio all'Associazione Livorno delle Diversità di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso gli Scali Cialdini, allo scopo di utilizzarla per la realizzazione di una sistemazione "simbolica" della diversità culturale mediante arredo urbano;

In data 28 aprile 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 12 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Cantiere Navale Salvadori S.r.l. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso la Darsena Calafati, allo scopo mantenere un cantiere per la riparazione e manutenzione natanti ed imbarcazioni con ampliamento dell'area già in uso per le medesime finalità, comprensiva dello specchio acqueo destinato all'ormeggio del bacino galleggiante;

In data 8 giugno 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 26 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Mandola S.r.l. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso Capraia Isola, allo scopo di destinarla a spiaggia attrezzata;

In data 8 giugno 2016 il Comitato Portuale con Delibera n. 27 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. L'Andana S.r.l. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso Via del Molo Mediceo, allo scopo di ampliare le superfici già assentite in concessione per la posa di tavoli e sedie a servizio della propria attività di ristorazione;

In data 3 agosto 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 32 ha ritenuto accoglibile l'istanza avanzata dalla Soc. Lorenzini & C. S.r.l. di proroga di dieci anni e sei mesi, con ampliamento, delle superfici di cui all'Accordo Sostitutivo di concessione demaniale marittima avente scadenza alla data del 30 giugno 2019, presso la Darsena Uno e la Sponda Est della Darsena Toscana, per il mantenimento di un terminal per la movimentazione ed il deposito di contenitori e merci varie;

In data 20 dicembre 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 38 ha espresso parere favorevole al rilascio all'A.S.D. Spazio Sub Livorno di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso Piazza dei Legnami, allo scopo di destinarla al ricovero dei gommoni e dei piccoli natanti utilizzati per la propria attività agonistica del mare;

In data 20 dicembre 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 39 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Sub Sea Livorno S.r.l. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di uno specchio acqueo, presso la Darsena Calafati, allo scopo di destinarlo all'ormeggio dell'imbarcazione impiegata per lo svolgimento della propria attività di lavori subacquei e marittimi;

In data 20 dicembre 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 40 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. le Volte Group S.r.l. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di un'area, presso Via del Molo Mediceo, allo scopo di posizionare e mantenere una pedana in legno, con sovrastante pergotenda, a servizio della retrostante attività di somministrazione di alimenti e bevande posta su proprietà privata;

In data 20 dicembre 2016 il Comitato portuale con Delibera n. 41 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Soc. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav., per l'utilizzo di aree, presso la sponda ovest della Darsena Toscana, allo scopo di mantenere le nuove infrastrutture ferroviarie.

6.2 ANALISI DEGLI INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE ED EVENTUALI AZIONI DI RECUPERO DI MOROSITA'

In applicazione del sistema tariffario, introdotto con il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime entrato in vigore con Ordinanza n.34 del 2003, è stato provveduto all'accertamento d'entrata di canoni demaniali marittimi per competenza anno 2016 di un importo pari a € 9.856.293,39, con un incremento rispetto agli accertamenti relativi all'anno 2015 nonostante l'applicazione della negativa rivalutazione ISTAT pari per l'anno 2016 a - 1,6%, conseguente le revisioni delle superfici e degli utilizzi effettuati con quanto contenuto nei modelli del Sistema Informativo Demanio.

Ai canoni accertati per concessioni demaniali rilasciate nell'ambito del Porto di Livorno e di Capraia Isola devono peraltro aggiungersi, per competenza anno 2016, € 997.201,13 per canoni derivanti da occupazioni temporanee di aree demaniali ed € 357.057,28 per accertamento utilizzo di accosti pubblici.

Pertanto, complessivamente, l'accertamento d'entrata dei canoni demaniali per competenza anno 2016 per utilizzo di aree e specchi acquei demaniali marittimi rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Livorno è pari ad € 11.210.551,80

I residui attivi riferiti all'anno 2016 risultanti da contabilità, al 31 dicembre 2016, sono pari ad Euro 3.528.226,37 ridotti ad € 3.300.381,13 alla data del 20.3.2017, di cui circa 60% riferibili alle dilazioni di pagamento autorizzate con provvedimenti commissariali che si andranno ad esaurire nel corso dell'anno.

Alla data del 31 dicembre 2016, la percentuale di canoni per competenza anno 2016 riscossi per utilizzazioni di aree demaniali marittime assentite in concessione (€ 7.553.113,39) rispetto a quelli accertati (€ 10.853.494,52) è pari al 69,59%.

La percentuale discende dal riconoscimento, come già sopra evidenziato, per i titolari di concessioni demaniali marittime rilasciate ai sensi dell'art.18 della Legge ai fini dell'occupazione e dell'utilizzazione di aree portuali di grandi dimensioni, della rateizzazione del canone annuo dovuto attraverso una dilazione temporale compresa nel termine di scadenza dell'annualità successiva, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime attualmente vigente.

Dall'anno 2016 si è avviato un percorso di rivisitazione delle precedenti prassi gestionali di riscossione dei canoni demaniali, in particolare per i terminalisti, con l'obiettivo di una maggiore rapidità della stessa per le entrate preventivate dal bilancio, reso possibile anche dalla effettuazione della ricognizione degli utilizzi delle aree demaniali marittime indicate con i modelli del Sistema Informativo Demanio.

Con tali modelli si è ottenuto un maggior dettaglio degli usi e delle superfici assentite in concessione con la possibilità di calcolare un valore molto più attendibile del canone dovuto per la conduzione della concessione e quindi di ridurre gli acconti e le conseguenti esigenze di rateizzazione.

L'aggiornamento delle misure unitarie dei canoni demaniali determinati ai sensi del vigente Regolamento d'uso avviene come disposto dall'articolo 04 del D.L. 5 ottobre 1993, n. 400 convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1 Legge 4 dicembre 1993, n. 494 con Decreto ministeriale.

Il 2 dicembre 2016 è stato emanato il Decreto Ministeriale con il quale è stato fissato nella misura di -0,3%, l'adeguamento delle misure unitarie dei canoni demaniali marittimi per l'anno 2017 con la conseguente possibilità di prevedere, quali entrate per canoni demaniali da atti di concessione per competenza anno 2017 nell'importo di € 7.324.736,00

L'Ufficio Affari Giuridici e Contenzioso, nelle fattispecie afferenti accertamenti di canone non pagati nonostante appositi solleciti, viene costantemente attivato per l'avvio delle procedure di recupero coattivo delle entrate di che trattasi.

6.3 ATTIVITA' DI CONTROLLO DEL DEMANIO MARITTIMO, EVENTUALI OCCUPAZIONI IRREGOLARI ED ATTIVITA' INTRAPRESA PER LA NORMALIZZAZIONE.

La competenza dell'attività di controllo del demanio marittimo è attribuita, sulla scorta della "macrostruttura organizzativa" dell'Autorità portuale, alla Direzione sicurezza e ambiente ed alla Direzione demanio, patrimonio e lavoro portuale di questa Amministrazione in quanto Servizi dotati al loro interno di personale avente qualifica di ispettori portuali.

Nel corso dell'anno 2016 sono state rilevate, dagli ispettori, in stretta collaborazione con la locale Capitaneria di Porto, n. 23 situazioni di abusiva occupazione di superfici demaniali per le quali sono state emesse le rispettive ingiunzioni di sgombero ai sensi dell'art. 54 Cod. Nav. e, qualora previsto, il relativo recupero dei canoni demaniali per utilizzazione senza titolo.

6.4 ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE DISTINTI PER USI.

ELENCO CONCESSIONI ART. 36 COD. NAV.							
CONCESSIONARIO	LOCALITA'	OGGETTO	MQ.	ESTREMI ULTIMO TITOLO CONCESSORIO (n° - data rilascio - periodo di vigenza)			FUNZIONE
1972 S.n.c. di CARMELO AMATO	PIAZZALE DEL PORTUALE	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO BAR - RISTORANTE E RIVENDITA DI GENERI DI MONOPOLIO	218,00	26	24/2/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
A.S.A. LIVORNO S.p.A.	CALATA PISA	MANTENERE UN COLLETTORE SOTTO IL DEPOSITO TABACCHI E NEL SOTTOSUOLO	1.157,00	10 0	3/11/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
A.S.A. LIVORNO S.p.A.	PONTE S.TRINITA	MANTENERE UN COLLETTORE PER TRANSITO DI FOGNATURA NERA,	44,80	95	24/9/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
A.S.A. LIVORNO S.p.A.	DOGANA D'ACQUA	MANTENERE N° 5 COLLETTORI PER FOGNATURA NERA	465,97	10 1	3/11/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
A.S.A. LIVORNO S.p.A.	DARSENSA DEL RIVELLINO	MANTENERE IMPIANTI PER LA DEPURAZIONE DELLA FOGNATURA NERA CITTADINA	14.950,0 0	65	26/7/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
AGENZIA M.MA A. SPADONI S.r.l.	VIA CASTELLI	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	-	10 7	17/11/201 5	01.01.2015 - 31.12.2018	AC

ALPAKERO S.r.l.	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO MARINO	6,10	7	22/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
ARAGOSTA S.r.l.	P.ZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE FABBRICATI ADIBITI A RISTORANTE	260,03	46	11/5/2016	01.01.2016 - 31.12.2017	AC
ASSOCIAZIONE STELLA MARIS DI LIVORNO	CALATA PISA - EX MAGAZZINO TABACCHI	OCCUPARE UN LOCALE AD USO UFFICIO	154,00	57	15/6/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	V
AVVISATORE MAR.MO PORTO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN VANO DI PROPRIETA' DELLO STATO A SERVIZIO DELLA STAZIONE AVVISTAMENTO NAVI	22,53	13	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	STN
AVVISATORE MAR.MO PORTO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNA STAZIONE AVVISTAMENTO NAVI	265,47	12	22/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	STN
AZIMUT-BENETTI S.p.A	DARSENA NUOVA E MOLO MEDICEO	MANTENERE UNA BANCHINA PER ORMEGGIO IMBARCAZIONI ED IL PICCOLO BACINO DI CARENAGGIO	19.164,85	50	15/6/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	CAN T
AZIMUT-BENETTI S.p.A	DARSENA MOROSINI	MANTENERE IL SISTEMA DI ALAGGIO E VARO SHIP-LIFT, UNO SPECCHIO ACQUEO ED AREA A TERRA PER LAVORI DIPORTISTICI	18.700,00	40	5/8/2011	01.04.2011 - 31.03.2015	CAN T
AZIMUT-BENETTI S.p.A	DARSENA MOROSINI	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI PER LAVORI DIPORTISTICI	37.100,00	17	9/3/2012	01.01.2012 - 31.03.2015	CAN T
B.P.T. S.r.l.	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN MANUFATTO ADIBITO AD UFFICI, SPOGLIATOI E MAGAZZINO + AREA ASSERVITA	244,00	87	20/10/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
BAR TRATTORIA IL VARCO di Romanacci e Piroli	VIA GALVANI	MANTENERE UN MANUFATTO DA ADIBIRE A BAR - RISTORANTE	397,57	56	15/6/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
BAR SALTARELLI di SALTARELLI GIUSEPPE & C. S.a.s.	PIAZZALE DEI MARMI	MANTENERE UN MANUFATTO DA ADIBIRE A BAR	212,28	89	18/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
BASSOLINO FERDINANDO	PROSSIMITA' PONTE DEL CALAMBRONE	MANTENERE UN BANCO PER LA VENDITA DI FRUTTA STAGIONALE	30,00	104	28/12/2016	01.06.2016 - 15.09.2019	AC
BIANCONI Emiliano	SCALI CIALDINI	UTILIZZARE UN CHIOSCO PER LA VENDITA DI ESCHE VIVE E FRUTTI DI MARE	6,28	5	9/1/2012	01.01.2011 - 31.12.2014	AC
C.L.C. - COOP. LAVORATORI DELLE COSTRUZIONI	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNA CONDOTTA DI SCARICO PER ACQUE METEORICHE	-	109	23/12/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	V
CANTIERE NAVALE SALVADORI S.r.l.	DARSENA CALAFATI	MANTENERE ED ESERCITARE UN CANTIERE	11.727,00	71	25/8/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	CAN T
CAPRAIA RIFORNIMENTI S.r.l.	CAPRAIA ISOLA	AREA ASSERVITA ALLA STAZIONE DI SERVIZIO CARBURANTI CON CORDOLI IN	78,00	70	26/7/2016	01.01.2015 - 31.12.2018	AC

		CEMENTO DI CONTENIMENTO					
CAPRAIA RIFORNIMENTI S.r.l.	CAPRAIA ISOLA	REALIZZARE E MANTENERE UNA NUOVA STAZIONE DI EROGAZIONE CARBURANTI	323,09	18	23/3/2012	01.02.2012 - 31.12.2015	AC
CARLO LAVIOSA S.r.l.	CALATA PISA - EX MAGAZZINO TABACCHI	MANTENERE UN LOCALE AD USO UFFICIO	153,00	72	25/8/2016	01.12.2016 - 31.12.2018	AC
CHEMICAL CONTROLS S.r.l.	DARSENA PETROLI	ADIBIRLO A LABORATORIO CHIMICO PER ANALISI SU MERCI, PRODOTTI + AREA SCOPERTA	694,83	44	11/5/2016	01.01.2016 - 31.12.2017	AC
CIRCOLO NAUTICO ORLANDO	MOLO MEDICEO	PREFABBRICATO + AREA PER SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI SOMMINISTRAZION E ALIMENTI E BEVANDE	261,80	100	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	AC
COMPAGNIA PORTUALE LIVORNO S.C.A.R.L.	SCALI NOVI LENA	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO DELL'IMBARCAZION E "MARCO POLO" UTILIZZATA PER LE VISITE AI FOSSI CITTADINI	86,00	9	13/1/2017	01.01.2016 - 31.12.2016	AC
COMUNE DI CAPRAIA ISOLA	PUNTA DEL FRATE	SPIAGGIA ATTREZZATA	800,00	43	21/4/2016	15.04.2016 - 14.10.2017	ATR
COMUNE DI LIVORNO	EX CANALE DELLE CATERATTE	MANTENERE L'AREA DEL CANALE DELLE CATERATTE A SERVIZIO DELLA VIABILITA' PUBBLICA	29.887,00	62	18/12/2012	01.01.2012 - 31.12.2015	V
COMUNE DI LIVORNO	FORTEZZA NUOVA	MANTENERE DEI PONTILI GALLEGGIANTI PER L'INGRESSO ALLA FORTEZZA NUOVA	657,30	119	29/9/2010	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
COMUNE DI LIVORNO	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO E RETROSTANTE BANCHINA A SERVIZIO DELLE IMBARCAZIONI DEL PALIO	528,00	31	1/4/2016	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
COMUNE DI LIVORNO	SCALI NOVI LENA	MANTENERE LA NUOVA VIABILITA' STRADALE	489,00	47	9/11/2011	01.07.2011 - 31.12.2014	V
COMUNE DI LIVORNO	SCALI MANZONI	MANTENERE IL TRATTO TERMINALE DELLA FOGNATURA STRADALE	13,00	53	24/10/2012	01.06.2012 - 31.12.2015	V
COMUNE DI LIVORNO	PONTE SANTA TRINITA	MANTENERE UN'AREA ADIBITA A PARCHEGGIO PUBBLICO	3.999,35	30	1/4/2016	01.01.2015 - 31.12.2018	AC
COMUNE DI LIVORNO	SCALI DELLE PIETRE	PONTONE GALLEGGIANTE A SERVIZIO DELLA SEZIONE NAUTICA	73,60	2	29/1/2016	22.04.2014 - 31.12.2017	ATR
COMUNE DI LIVORNO	FORTEZZA VECCHIA-LARGO TITO NERI	MANTENERE UN ATTRAVERSAMENTO MOBILE E GALLEGGIANTE	100,56	32	1/4/2016	12.05.2014 - 31.12.2017	ATR

COMUNE DI LIVORNO	SCALI DOGANA D'ACQUA E MACINE	MANTENERE N. 3 PRESE DI CARICO/SCARICO ACQUA DI MARE	6,50	33	1/4/2016	18.12.2014 - 31.12.2017	V
COMUNE DI LIVORNO	ZONA DELLA "BELLANA"	MANTENERE N. 4 PRESE DI CARICO/SCARICO ACQUA DI MARE	34,00	29	1/4/2016	22.12.2014 - 31.12.2017	V
COMUNE DI LIVORNO	SCALI DEL REFUGIO	MANTENERE N. 3 PRESE DI CARICO/SCARICO ACQUA DI MARE	3,23	34	1/4/2016	23.03.2015 - 31.12.2017	V
COOP. ITALIANA DI RISTORAZIONE Soc. Coop.	CALATA ORLANDO	MANTENERE UN MANUFATTO DA ADIBIRE A POSTO DI RISTORO CON SELF-SERVICE	585,00	81	16/7/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	AC
COOPERATIVA PESCATORI AZIMUT S.C.a r.l.	SCALI CIALDINI	MANTENERE UN'AREA PAVIMENTATA A SERVIZIO DELLA PESCA PROFESSIONALE	2.310,00	28	1/4/2016	01.01.2015 - 31.12.2018	AC
COOP. SOC. MARICOLTURA E RICERCA	CAPRAIA ISOLA	AREA PER INSTALLAZIONE DI DUE CONTENITORI PER MANGIME + AREA ASSERVITA	80,28	42	20/4/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
COOP. SOC. PARCO DEL MULINO	DARSENA VECCHIA	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO M/P DESTINATO ALL'ATTIVITA' DI SOMMINISTRAZION E ALIMENTI	151,59	77	22/9/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
COSTIERO GAS LIVORNO S.p.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA ASSERVITA AL RETROSTANTE DEPOSITO COSTIERO	1.733,00	60	14/7/2016	01.01.2016 - 31.12.2018	V
DEDEM AUTOMATICA S.r.l.	PIAZZA DELL'ARSENAL E	MANTENERE UNA CABINA FOTOAUTOMATICA	1,20	10 6	28/12/201 6	01.01.2010 - 31.12.2015	AC
DUFERCO BIOMASSE S.r.l.	VIA MICHELANGELO	MANTENERE DUE PREFABBRICATI AD USO UFFICIO ED UNA PESA PUBBLICA	363,32	19	24/2/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.	IN LUOGHI VARI DEL PORTO	MANTENERE LA RETE ELETTRICA IN AMBITO PORTUALE (MQ. 70,70 + ML. 20.028)	70,70	80	5/10/2016	01.01.2013 - 31.12.2016	AC
ENEL INGEGNERIA E RICERCA S.p.A.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE UN'OPERA DI SCARICO ACQUE	41,00	35	5/8/2014	01.01.2014 - 31.12.2015	V
ENEL PRODUZIONE S.p.A.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE DUE OPERE DI PRESA DI SCARICO ACQUA PER IL RAFFREDDAMENTO DELLE TURBINE DELLA CENTRALE	905,77	63	14/7/2016	01.01.2016 - 31.12.2017	AC
ENI S.p.A. (ex AgipFuel)	DARSENA VECCHIA	MANTENERVI UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO PER LA PESCA PROFESSIONALE	6,70	42	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2015	CAN T
ENI S.p.A.	SCALI CIALDINI	MANTENERVI UN DISTRIBUTORE PER EROGAZIONE CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE	302,00	67	26/7/2016	01.01.2010 - 31.12.2015	AC
F.LLI BARTOLI S.r.l.	CANALE INDUSTRIALE E DELLE CATERATTE - DARSENA UGIONE	AREA AD USO TERMINAL	8.052,00	10	12/2/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	STN

F.LLI NERI S.p.A.	DARSENA PISA	MANTENERE UN CANTIERE RIPARAZIONI NAVALI COMPRENDENTI OPERE DI PROPRIETA' DELLO STATO	22.418,17	75	25/8/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
F.LLI NERI S.p.A.	DARSENA PISA	MANTENERE UN MANUFATTO ADIBITO A SEDE OPERATIVA DEI RIMORCHIATORI + AREA SCOPERTA + SPECCHIO ACQUEO	10.929,62	76	25/8/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
F.R.A.M. S.n.c. di OTTORINO BROZ & C.	PIAZZA DELL'ARSENAL E	MANTENERE DEI MANUFATTI PER LA SOMMINISTRAZIONE E DI ALIMENTI E BEVANDE	131,32	105	28/12/2016	01.01.2010 - 31.12.2016	AC
FASTWEB S.p.A.	PONTE DEI FRANCESI E DARSENA VECCHIA	MANTENERE N. 3 TOMBINI E ML. 165 DI CAVO TELEFONICO IN FIBRA OTTICA	1,89	32	27/12/2013	02.05.2013 - 31.12.2015	AC
GEOTEC S.r.l.	CALATA DEL MAGNALE	AREA PER DEPOSITO ATTREZZATURE E MATERIALI PER LAVORI PORTUALI	250,00	104	17/12/2015	24.07.2013 - 31.12.2015	V
GIOLFO & CALCAGNO S.p.A.	CANALE INDUSTRIALE	AREA PER LA MOVIMENTAZIONE DI PRODOTTI CONGELATI	1.328,05	73	3/7/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	STN
GRANDI MOLINI ITALIANI S.p.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN TRATTO DI BANCHINA	1.139,00	9	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	STN
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO Soc. Coop.	PIAZZA DEI MARMI	UTILIZZARE UN MANUFATTO ADIBITO A SEDE DEL GRUPPO + AREA ASSERVITA X PARCHEGGIO	1.049,50	38	25/2/2015	01.07.2013 - 31.12.2016	STN
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO Soc. Coop.	CALATA DEL MAGNALE	AREA PER OPERAZIONI DI CARICO SCARICO DI PROVVISTE DESTINATE ALLE NAVI ED ATTIVITA' SUBACQUEE	778,00	55	15/6/2016	01.01.2015 - 31.12.2018	STN
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO Soc. Coop.	MOLO ELBA	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI N. 4 UNITA' NAVALI	688,00	61	14/7/2016	01.06.2016 - 31.12.2019	STN
GRUPPO PESCATORI PROFESSIONISTI	SCALI NOVI LENA	DESTINARE UNO SPECCHIO ACQUEO ALL'ORMEGGIO DI N. 5 IMBARCAZIONI PER LA PESCA PROFESSIONALE	59,62	96	2/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	PE
GSI LOGISTIC S.r.l.	SCALI CERERE	ADIBIRLA A PARCHEGGIO DEI PROPRI DIPENDENTI E DEI VISITATORI DEGLI UFFICI	307,00	17	24/2/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
I.S.P.R.A. - ISTITUTO SUPERIORE PER LA PROTEZIONE E LA RICERCA AMBIENTALE	DOGANA D'ACQUA	UTILIZZARE DEI LOCALI DEL PIUSS	810,50			15.11.2016 - 31.08.2020	V
KEROPETROL S.p.A.	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO MARINO PER LA PESCA	6,77	73	25/8/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	ND
KEROPETROL S.p.A.	EX FORTINO SASSAIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE PER LA NAUTICA DA DIPORTO	154,82	27	1/4/2016	01.01.2015 - 31.12.2015	AC

LA FIUMARELLA S.r.l.	CAPRAIA ISOLA	AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	308,11	18	6/2/2015	01.10.2013 - 30.09.2017	AC
LA.MAR.SUB S.n.c	CALATA SGARALLINO	FABBRICATO ADIBITO A SEDE OPERATIVA PER L'ATTIVITA DI SUB	71,00	34	25/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2015	STN
LA.MAR.SUB S.n.c	MOLO ITALIA	MANTENERE DEI BOX AD USO UFFICI E MAGAZZINI + AREA SCOPERTA ASSERVITA	435,45	45	25/3/2015	01.07.2014 - 30.06.2017	AC
LABROMARE S.r.l.	CALATA BENGASI	AREA DI DEPOSITO MATERIALE/MEZZI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI IN PORTO	2.770,23	29	13/6/2014	01.01.2014 - 31.12.2016	STN
LABROMARE S.r.l.	VIA GALVANI	AREA PER PARCHEGGIO AUTOVETTURE DEI DIPENDENTI	523,86	92	24/9/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	V
LABROMARE S.r.l.	DARSENA PETROLI	AREA ED ACCOSTO ASSERVITA AL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI	2.418,40	30	13/6/2014	01.01.2014 - 31.12.2016	STN
LABROMARE S.r.l.	DARSENA PETROLI	MANTENERE UNA PESA	112,80	79	5/10/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	V
LABROMARE S.r.l.	SCALI DELLE ANCORE	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO IMBARCAZIONE DA LAVORO	17,50	87	6/8/2015	01.12.2014 - 31.12.2017	STN
LABRONICA MOTOPESCHERECCI Soc. Coop. a r.l.	DARSENA VECCHIA	SPECCHIO ACQUEO E RETROSTANTE BANCHINA PER ORMEGGIO MOTOPESCHERECCI	3.236,50	38	20/4/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	PE
L'ANDANA S.r.l.	BARRIERA DEL PORTO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO PREFABBRICATO AD USO BAR CON RIPOSTIGLIO E DUE SERVIZI IGIENICI	199,97	95	2/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	ND
LE VOLTE GROUP S.r.l.	CALATA ELBA	MANTENERE UN AREA PER LA POSA DI TAVOLI E SEDIE A SERVIZIO DEL RISTORANTE	72,00	80	16/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2015	AC
LINKER di MAGELLI ALESSANDRO	VIA COSTA	AREA PER PARCHEGGIO AUTOVETTURE DA NOLEGGIO	490,60	96	24/9/2015	05.03.2015 - 31.12.2017	AC
LIVORNO DELLE DIVERSITA'	SCALI CIALDINI	ARREDO URBANO SIMBOLICO	181,00	88	20/10/2016	01.06.2016 - 31.12.2019	V
LIVORNO TERMINAL MARITTIMO S.r.l.	VIA GALVANI	MANTENERE UN IMPIANTO DI DEPURAZIONE	147,00	81	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	SP
LORENZONI LUIGI CANTIERE NAVALE e F.LLI LORENZONI S.n.c.	DARSENA CALAFATI	AREA ADIBITA ALLA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI UNITA' NAVALI	6.749,00	76	16/7/2015	01.10.2013 - 30.09.2017	CAN T
MA.CA.BA S.n.c.	VIA L. DA VINCI	AREA PER DEPOSITO DI ATTREZZATURE NECESSARIE ALLA PROPRIA ATTIVITA'	532,15	48	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
MAGAZZINI GENERALI DI LIVORNO S.p.A.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	-	64	14/7/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	V

MANALU' S.n.c. di Luca Marcantoni & C.	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UNA BARACCA IN LAMIERA PER RIVENDITA DI GENERI ALIMENTARI	13,40	72	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
MANDOLA S.r.l.	CAPRAIA ISOLA	MANTENERE UNA SPIAGGIA ATTREZZATA	585,70	66	26/7/2016	01.01.2016 - 31.12.2017	ATR
MARINVEST S.r.l.	EX DARSENA DEL RIVELLINO	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	7,00	84	6/8/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	AC
MOTORMAR di LUCA FEDERIGI	SCALI DELLE CANTINE	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI IMBARCAZIONI IN ATTESA DI RIPARAZIONE	51,00	108	17/12/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	CANT
N. TOZZI S.r.l.	DOGANA D'ACQUA	AREA PER SOSTA SEMIRIMORCHI	1.959,00	71	3/7/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	AC
NOW S.r.l.	PIAZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE MANUFATTI PER LA SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BEVANDE	65,75	97	3/11/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
OLICONTROL INTERNATIONAL S.r.l.	VIA L. DA VINCI	MANTENERE N. 1 CONTAINER CON AREA ASSERVITA	284,04	81	5/10/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
PACITTO FULVIO	SCALI DELLE CANTINE	ORMEGGIO DI UN PONTONE PER L'ALAGGIO ED IL VARO DELLE IMBARCAZIONI	117,01	56	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	CANT
PORTA A MARE S.p.A.	DARSENA NUOVA	LAVORI DI AMPLIAMENTO A MARE DELL'ATTUALE BANCHINA	520,00	94	2/12/2016	01.10.2016 - 31.12.2019	AC
PORTA MEDICEA S.r.l.	DARSENA NUOVA	REALIZZAZIONE DI INTERVENTI EDILIZI	1.880,00	78	5/10/2016	01.10.2016 - 31.12.2019	AC
PORTA MEDICEA S.r.l.	DARSENA NUOVA	OPERE ED IMPIANTI DI PRESA E SCARICO ACQUA DI MARE	65,00	74	25/8/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
PORTO DI LIVORNO 2000 S.r.l.	PORTO PASSEGGERI	DESTINARE LE AREE, LE BANCHINE ED I PIAZZALI AL SERVIZIO PASSEGGERI	71.196,22	116	27/10/2006	01.01.2005 - 31.12.2019	SP
PORTO DI LIVORNO 2000 S.r.l.	RETROSTANTE EX STAZIONE FS DI MARITTIMA	MANTENERE UN PARCHEGGIO A LUNGA PERMANENZA PER I VEICOLI DEI PASSEGGERI CROCIERISTI	3.095,01	86	5/10/2016	01.06.2015 - 31.05.2019	SP
PORTO DI LIVORNO 2000 S.r.l.	CALATA ALTO FONDALE - EX DOLE	MANTENERE PORZIONI DI MAGAZZINO E RAMPE COPERTE + AREA ASSERVITA PER ACCOGLIENZA PASSEGGERI	11.560,00	83	16/7/2015	23.05.2014 - 31.12.2017	SP
PORTO DI LIVORNO 2000 S.r.l.	VIA COSTA	AMPLIARE LE AREE UTILIZZATE PER IL TRAFFICO DI PASSEGGERI	4.525,00	85	5/10/2016	15.09.2015 - 14.09.2019	SP
PORTO INDUSTRIALE LIVORNO S.p.A.	VIA CALAFATI	MANTENERE UN PIAZZALE ADIBITO A PARCHEGGIO PUBBLICO DI AUTOVETTURE.	1.781,00	90	20/10/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC

PORTO MEDICEO S.R.L.	CALATA ELBA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO + BANCHINA PER ORMEGGIO IMBARCAZIONI	291,28	3	13/1/2017	01.01.2016 - 31.12.2016	AC
PORTO MEDICEO S.R.L.	MOLO MEDICEO - LOC. SASSAIA	MANTENERE UN BOX PREFABBRICATO AD USO UFFICIO	124,06	109	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ND
REPACI ALBA	PIAZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE UN MANUFATTO PER VENDITA PRODOTTI DI MONOPOLIO	48,76	39	8/8/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
ROMOLI ROBERTO CANTIERE NAVALE	DARSENAL CALAFATI	MANUFATTO ED AREE PER LA COSTRUZIONE E LA RIPARAZIONE DI IMBARCAZIONI	2.757,00	67	3/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	CANT
S.A.I. SERVIZI AMBIENTALI INDUSTRIALI S.r.l.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA TUBAZIONE PER IL CONFERIMENTO DI ACQUE INDUSTRIALI	-	40	20/4/2016	01.03.2016 - 31.12.2019	V
S.T.P. SERVIZI TURISTICI E PARCHEGGI di BUFALINI ELIS & C. S.a.s.	VIA DELLA CINTA ESTERNA	MANTENERE UN PARCHEGGIO A PAGAMENTO H24	5.540,00	36	1/4/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
SAVINO DEL BENE S.p.A.	VIA DELLE CATERATTE	AREA DA DESTINARE ALLA MANOVRA DEGLI AUTOMEZZI	164,00	89	20/10/2016	01.01.2016 - 30.06.2019	AC
SCAMA S.n.c. di MARINAI S. & C.	FORTEZZA NUOVA	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI UNA IMBARCAZIONE PER TRASPORTO PERSONE NEI FOSSI CITTADINI	53,73	80	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
SCAMA S.n.c. di MARINAI S. & C.	CANALE DEI NAVICELLI	AREA PER RIMESSAGGIO E MANUTENZIONE IMBARCAZIONI	117,00	16	12/2/2016	01.06.2015 - 31.12.2018	CANT
SCAT - SOCIETA' COMBUSTIBILI APPALTI TERMICI S.r.l	VIA DELLE CATERATTE	MANTENERE UN DISTRIBUTORE CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE	1.653,00	92	20/10/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
SCUOLA SUPERIORE SANT'ANNA DI PISA - ISTITUTO DI BIORBOTICA	DOGANA D'ACQUA	UTILIZZARE DEI LOCALI DEL PIUSS	750,80			01.09.2016 - 31.08.2020	V
SE.TE.MAR S.r.l.	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN BOX PREFABBRICATO PER RICOVERO ATTREZZATURE SUBACQUEE	68,47	7	13/1/2017	01.01.2016 - 31.12.2016	STN
SICURMARE S.r.l.	DARSENAL PETROLI	MANTENERE DUE MANUFATTI IN MURATURA LEGGERA ADIBITO AD UFFICIO E MAGAZZINO	149,19	47	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	STN
SICURMARE S.r.l.	DARSENAL PETROLI	MANTENERE UN CONTAINER ADIBITO RICOVERO ATTREZZATURE ANTINCENDIO	31,01	46	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	STN
SIMONI Michele	VIA MOGADISCIO	UTILIZZARE UN MANUFATTO ADIBITO A BAR E RIVENDITA DI GENERI DI RISTORO	326,75	91	20/10/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
SNAM RETE GAS S.p.A.	VIE L. DA VINCI, GALVANI e CATERATTE	MANTENERE UN GASDOTTO DEL DIAMETRO DI MM.168,3	17,21	83	5/10/2016	19.11.2015 - 31.12.2018	V

SNAM RETE GAS S.p.A.	SPONDA SX SCOLMATORE	MANTENERE UN CAVO ELETTRICO INTERRATO A SERVIZIO DEL GASDOTTO	0,32	84	5/10/2016	19.11.2015 - 31.12.2018	V
SO.PRO.TUR CAPRAIA S.p.A.	CAPRAIA ISOLA	MANTENERE UN PUNTO DI ORMEGGIO	17.680,40	36	7/4/2006	04.02.2002 - 03.02.2022	ND
SO.PRO.TUR CAPRAIA S.p.A.	CAPRAIA ISOLA	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI DEL PUNTO DI ORMEGGIO	1.420,00	69	3/7/2015	01.08.2014 - 31.07.2018	ND
SO.PRO.TUR CAPRAIA S.p.A.	CAPRAIA ISOLA	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI DEL PUNTO DI ORMEGGIO	3.760,00	82	16/7/2015	01.08.2014 - 31.07.2018	ND
SO.RI.COL S.a.s.	CALATA PISA	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO MAGAZZINO + AREA DI PARCHEGGIO	250,00	51	27/4/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	AC
STEINER DOMINIQUE FLORIANE	SCALI DEL REFUGIO	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO PONTONI A SERVIZIO DELL'ATTIVITA' COMMERCIALE	68,25	49	15/6/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
SUB SEA LIVORNO S.R.L.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE AREA PER ATTIVITA' DI LAVORI MARITTIMI E SUBACQUEI	396,32	48	11/5/2016	01.04.2016 - 31.12.2019	AC
TECNOBOAT SERVICE di TURIO LUIGI	VIA QUAGLIERINI	MANTENERE UN'AREA PER RIPARAZIONE E RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI +CAPANNONE	290,00	25	6/2/2015	01.01.2012 - 31.12.2015	CAN T
TECNOMARINE S.r.l.	FOCE DEL CALAMBRONE	AREA ADIBITA A RIMESSAGGIO E SERVIZI ALLA NAUTICA DA DIPORTO	2.900,73	11	23/1/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	CAN T
TEKNOMEK S.r.l.	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER RIPARAZIONI IMBARCAZIONI	1.164,43	69	26/7/2016	01.01.2014 - 31.12.2017	CAN T
TELECOM ITALIA S.p.A.	AMBITO PORTUALE	MANTENERE CABINE TELEFONICHE	9,00	54	27/4/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	V
TELECOM ITALIA S.p.A.	AMBITO PORTUALE	MANTENERE LA RETE TELEFONICA ED I RELATIVI IMPIANTI (ML. 18.065,21)	7,40	4	29/1/2016	01.01.2014 - 31.12.2017	V
TOMMASO MONTANO & FIGLI S.r.l.	DARSENA PISA	MANTENERE DI MANUFATTI DELLA PROPRIETA' DELLO STATO AD USO CANTIERE NAVALE	8.545,10	79	16/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	CAN T
TOREMAR S.p.A.	VIA DEL MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO BIGLIETTERIA ED ASSISTENZA PASSEGGERI	12,00	9	12/2/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
TOREMAR S.p.A. - ARDISSON PAOLO S.a.s.	VIA CALAFATI	MANTENERE UN'AREA PER LO STOCCAGGIO DI MERCI VARIE	264,58	39	20/4/2016	01.01.2015 - 31.12.2018	AC
UNIPORT LIVORNO Soc. Coop.	CALATA ADDIS ABEBA	MANTENERE DEI MANUFATTI ED UN'AREA PER SOSTA AUTOMEZZI	1.497,39	82	5/10/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC
VILLA ROMA S.a.s.	DARSENA TOSCANA	UTILIZZARE UN PREFABBRICATO PER ATTIVITA' DI BAR RISTORO	33,00	51	15/6/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	AC

WIND TELECOMUNICAZIONI S.p.A.	CANALE DEI NAVICELLI	ATTRAVERSAMENTO CON 6 TUBI DI UN TRATTO DI ML. 40 DEL C. NAVICELLI	12,00	18	24/2/2016	01.01.2014 - 31.12.2017	AC
ASS.NE PESCA SPORTIVA LA SPIGOLA	ANTISTANTE VIA DEI LAVATOI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	344,00	45	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
ASSOCIAZIONE SPORT INSIEME LIVORNO	LARGO TITO NERI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELL'IMBARCAZIONE E PER I DISABILI	180,81	41	20/4/2016	17.10.2016 - 31.12.2019	ATR
ASSOCIAZIONE SPORTIVA NUOVA VENEZIA	SCALI DEL PESCE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	701,40	43	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
ASSONAUTICA DI LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO E RELATIVA AREA, TRE SCIVOLI	5.544,87	93	2/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA SPORTIVA LA FORTEZZA VECCHIA	FOSSO VENEZIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.109,28	62	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA ANDORLINI AVIO	SCALI DEL NAVIGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	421,70	79	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA BARRACUDA BLU	FORTEZZA VECCHIA E SCALI DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	861,49	32	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA BORGO	SCALI NOVI LENA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.300,00	12	31/1/2017	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA DOMENICANI II	SCALI DEL REFUGIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	544,32	22	15/5/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA FISA AMICI DEL MARE	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.774,97	16	17/4/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA IL GABBIANO	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	348,00	47	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA JACQUES MAYOL	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	636,00	93	24/9/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA LA FORTEZZA NUOVA	SCALI FORTEZZA NUOVA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	480,21	69	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR

CIRCOLO ARCI PESCA LE MELORIE	SCALI DEL PONTINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.111,39	50	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA LO SAPEVO	SCALI DEL PESCE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	176,42	73	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA LO SCALO	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	821,61	44	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA SCALI NOVI LENA	SCALI NOVI LENA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	335,35	108	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA TEATRO ROSSINI	SCALI DEL TEATRO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	590,00	66	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO CACCIATORI SUBACQUEI GUIDO GARIBALDI	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.349,30	28	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA ANTICA VENEZIA	SCALI DEI FINOCCHIETTI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	461,62	74	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA BENCI-CENTRO	SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	250,00	58	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA I DOMENICANI	SCALI MONTE PIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	452,98	70	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA LIVORNO	SCALI D'AZEGLIO E SAFFI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.974,50	52	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA PONTE DI MARMO	SCALI PONTE DI MARMO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.171,09	28	13/6/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO DELPHIS FISHING CLUB	ANTISTANTE VIA BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	743,40	32	12/7/2011	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO DI PESCA LE MELORIE	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	245,23	61	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO FIPS PESCA LAMARMORA	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE	1.906,29	86	6/8/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR

		IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI					
CIRCOLO IL GOLFO	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	842,93	64	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO IL PARAGO	SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	932,98	29	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO LABRONICO PESCA SPORTIVA	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	256,00	59	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO LIVORNO DIPORTO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	329,66	68	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO LO SQUALO	SCALI DEL VESCOVATO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	180,99	59	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO NAUTICO ALCATRAZ	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.275,05	75	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO NAUTICO AMICI DEL MARE	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	480,84	41	25/2/2015	01.01.2013 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO NAUTICO CALATA DELLE ANCORE	ANDANA DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.960,00	98	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO NAUTICO DANIELE MANIN	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	693,96	76	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO NAUTICO GIUSEPPE GARIBALDI	ANTISTANTE P.ZA GARIBALDI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	686,16	103	17/12/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO NAUTICO IL PASSATEMPO	DARSENE VECCHIA e NUOVA - SCALI CIALDINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.428,44	6	13/1/2017	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO NAUTICO LA RINASCITA	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	844,48	60	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO NAUTICO LA VEGLIAIA	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DA LAVORO	160,23	111	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2019	ATR

CIRCOLO NAUTICO L'ALFIERE	SCALI DELLE CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	668,00	55	27/4/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO NAUTICO LENZA VENEZIA	SCALI FINOCCHIETTI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	820,39	48	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO NAUTICO LIVORNO	MOLO MEDICEO - LOC. SASSAIA	UTILIZZARE L' AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	814,00	2	13/1/2017	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO NAUTICO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNO BOX CON AREA ASSERVITA ADIBITO A DEPOSITO ATTREZZATURE VELICHE	33,25	1	13/1/2017	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO NAUTICO MOLO	ANDANA DELLE ANCORE	INSTALLARE E MANTENERE UNA ROULOTTE, CON AREA ALLA STESSA ASSERVITA	328,20	99	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO NAUTICO MOLO	ANDANA DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.135,00	110	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO NAUTICO PINOCCHIO	SCALI GAZZARRINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	505,64	75	3/7/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	ATR
CIRCOLO NAUTICO SAMPEY	SCALI DEL TEATRO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.134,13	84	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO NAUTICO TORRETTA	FOSSO DE PAZZI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.394,68	90	6/8/2015	01.01.2015 - 31.12.2018	ATR
CIRCOLO NAUTICO VENEZIA	SCALI DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.336,39	78	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA CASTELLI	ANTISTANTE VIA CASTELLI e SCALI DEL PONTINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	591,68	71	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA D'ALTURA LIVORNO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	272,56	52	15/6/2016	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA LA TRIGLIA	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.341,03	54	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA PONTE NOVO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	92,15	27	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR

CIRCOLO PESCA SANTA TRINITA	FORTEZZA VECCHIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	785,54	60	13/5/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVA FORTEZZA	ANTISTANTE VIA DEI LAVATOI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.171,44	26	17/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVA MARZOCCO	CANALE DOGANA D'ACQUA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.449,27	61	31/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVA NAZARIO SAURO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	330,98	82	15/12/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVA PONTINO S. MARCO	SCALI DEL PONTINO e CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.333,58	55	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVO AMAG - AAMPS	FOSSO REALE - DARSENA DEL RIVELLINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.201,02	67	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVO AMAG - AAMPS	PIAZZA DEI LEGNAMI	MANTENERE UN MANUFATTO ADIBITO A SEDE ED UN'AREA SCOPERTA A SERVIZIO DELLE ATTIVITA' SOCIALI DEL CIRCOLO	297,50	68	26/7/2016	01.07.2016 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVO SOCI DELLA PESCA SEZIONE AVVALORATI	SCALI DELLE PIETRE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	391,77	46	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCATORI LIVORNESI	ANTISTANTE GLI SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	662,23	53	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO PESCATORI SPORTIVI DELLA DARSENA NUOVA	DARSENA NUOVA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	482,50	107	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
CIRCOLO PORTO DI LIVORNO ATTIVITA' SUBACQUEE	SCALI BARCHETTE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.110,79	77	7/11/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CIRCOLO SPORTIVO LA DOGANA D'ACQUA	CANALE DOGANA D'ACQUA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	397,60	36	25/2/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
CONGREGAZIONE OLANDESE ALEMANNA	SCALI OLANDESI	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI UNA IMBARCAZIONE	45,00	56	27/4/2015	01.01.2013 - 31.12.2016	ATR
LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE LIVORNO	MOLO MEDICEO - LOC. SASSAIA	AREA AD USO RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	101,40	103	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR

LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE LIVORNO	MOLO MEDICEO	POSIZIONARE AD USO SEDE SOCIALE UNA STRUTTURA PREFABBRICATA + AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	1.177,24	72	3/7/2015	01.01.2011 - 31.12.2014	ATR
POLISPORTIVA SEZIONE NAUTICA MAGENTA ORIGINE	SCALI DELLE CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	463,46	42	25/3/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
SEZIONE NAUTICA POLISPORTIVA VENEZIA	SCALI DELLE BARCHETTE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	565,84	49	8/10/2014	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
SEZIONE NAUTICA STAZIONE	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	213,09	77	16/7/2015	01.01.2014 - 31.12.2017	ATR
YACHT CLUB LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE MANUFATTI ADIBITI A SEGRETERIA, SEDE SOCIALE E RISTORANTE	2.255,91	101	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR
YACHT CLUB LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	7.122,13	102	28/12/2016	01.01.2016 - 31.12.2016	ATR

7. TASSE PORTUALI

7.1 ENTRATE PER TASSE DISTINTE TRA TASSA D'ANCORAGGIO, TASSA PORTUALE E ALTRE TASSE O ADDIZIONALI

L'art. 1, comma 982, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 ha assicurato alle Autorità portuali una maggiore autonomia finanziaria al fine dello sviluppo dei porti stessi.

La devoluzione del 100% delle tasse portuali, da parte della locale Agenzia delle Dogane, in applicazione del disposto di cui all' art. 28, comma 7 della Legge, già avvenuta nel corso dell'esercizio 2006, ha prodotto per l'anno 2016 la consistenza dei capitoli di entrata E121/10 e E121/50 sotto rappresentata, messa a confronto con i dati relativi al triennio precedente:

	2013	2014	2015	2016
E121/10 Tasse merci imbarcate e sbarcate	9.599.334,57	10.045.857,71	10.986.553,23	12.154.650,12
E121/50 Tasse di ancoraggio	4.457.859,07	5.117.828,43	7.587.363,19	7.211.989,89
Totale	14.057.193,64	15.163.686,14	18.573.916,42	19.366.640,01

Il totale delle tasse portuali dell'esercizio 2016 pari ad € 19.366.640,01 risulta accertato nei due capitoli relativi alle **Entrate tributarie** con la seguente ripartizione:

E121/10 – Gettito tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui Capo III, titolo II Legge n.82 del 1963 ed art. 1 della legge n.355 del 1976

€ **12.154.650,12**

E121/50 – Gettito delle tasse di ancoraggio di cui al Capo I, Titolo I, legge n.82 del 1963

€ **7.211.989,89**

Si ritiene utile ricordare che il D.P.R. 28 maggio 2009, n.107, in tema di riordino della disciplina delle tasse marittime, a partire dal 20 agosto 2009, ha sostituito la tassa erariale e la tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate con una un'unica tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate.

Eventuali anomalie per la riscossione

Non si sono registrate anomalie.