

**RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITA' PROMOZIONALE, ORGANIZZATIVA ED OPERATIVA DEL PORTO, SULLA GESTIONE DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE
E SULLA MANUTENZIONE DELLE PARTI COMUNI NELL'AMBITO PORTUALE, NONCHE' SULL'AMMINISTRAZIONE DELLE AREE E DEI BENI DEL DEMANIO
PORTUALE DI BRINDISI**

(Art. 9 comma 3 lett. c) Legge 28 Gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.)

(Relazione redatta dalla Segreteria tecnico - operativa dell'AP Brindisi)

ANNO 2015

INDICE

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

- 1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla razionalizzazione e organizzazione degli uffici nonché all'informatizzazione delle procedure.
- 1.2 Eventuali costituzioni di o partecipazioni in società di cui all'art. 6 comma 6 della legge n. 84/94.

2. ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

- 2.1 Aggiornamenti del piano regolatore portuale.
- 2.2 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e sul relativo stato di attuazione.
- 2.3 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri.
- 2.4 Attività promozionale.

3. ATTIVITÀ SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1 Servizi di interesse generale

3.1.1 Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza affidamento, eventuali partecipazioni dell'autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'art. 23 comma 5 della legge n. 84/94.

3.2 Articoli 16, 17 e 18 della legge 84/94

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni.

3.2.2 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni

3.2.3 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

3.2.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione.

3.2.5 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'art. 16.

3.2.6 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 17 comma 2 (data di rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5.

3.2.7 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17

3.2.8 Notizie in merito all'applicazione del comma 15bis dell'art. 17.

3.3 Attività di cui all'art. 68 Cod.Nav. e attività residuali

3.3.1 Notizie di carattere generale

3.3.2 Elenco degli operatori iscritti nei registri

4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi

4.1 di realizzazione.

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

4.2

Infrastrutture finalizzate alle “autostrade del mare”, risultati finali e prospettive future.

4.3

5. FINANZIAMENTI COMUNITARI e/o REGIONALI

5.1 Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità.

6. GESTIONE DEL DEMANIO

6.1 Notizie di carattere generale.

6.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.

6.3 Attività di controllo del demanio marittimo.

6.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell’art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi.

7. TASSE PORTUALI

7.1 Entrate per tasse distinte tra tassa d’ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla razionalizzazione e organizzazione degli uffici nonché all'informatizzazione delle procedure.

L'Autorità Portuale di Brindisi, istituita con Legge n. 84 del 28.01.94, è stata costituita in data 01.01.1995.

A decorrere dal 15.7.2015 il C.V. (CP) Mario Valente, con decreto del ministro n. 239, è stato nominato Commissario straordinario dell'Autorità portuale, al termine del mandato presidenziale del prof. Haralambides.

Il Segretario Generale è l'Amm. Salvatore Giuffrè, nominato per un quadriennio nella seduta del Comitato portuale del 19.11.2013 a far data dal 25.11.2013.

La circoscrizione portuale di cui all'art. 6, comma 7, della L. 84/94, inizialmente determinata con D.M. del 06.04.1994 (dalla radice di Bocca di Puglia fino a Capo Bianco), è stata ampliata con D.M. n. 178 del 16.10.2008 (da Capo Bianco al limite sud di Cerano fino al punto avente le coordinate geografiche 40° 33' 42" N e 018° 02' 29" E). Con successiva delibera del Comitato portuale n. 37 del 20.12.2012, a seguito della richiesta da parte dell'Amministrazione comunale, è stato espresso parere favorevole alla riduzione della circoscrizione portuale di Brindisi nel limite del tratto di costa che, a sud di punta della Contessa, interessa prevalentemente l'area delle Saline. Tale area rientra pertanto nel piano comunale della costa. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel 2013 ha emanato apposito decreto di rideterminazione della circoscrizione portuale di Brindisi che tiene conto di tale intervallo.

Il Segretariato Generale, previsto dall'art. 10 della Legge 84/94, è composto dal Segretario Generale e dalla Segreteria tecnico-operativa.

La pianta organica della Segreteria tecnico - operativa prevede n. 40 unità lavorative. Al 31.12.2015 risultavano in servizio n. 30 dipendenti, di cui 29 di ruolo e un dirigente a tempo determinato.

La pianta organica è stata modificata con delibera del Comitato portuale n. 22 del 21.5.2014, successivamente approvata dal Ministero vigilante e prevede 40 unità oltre al Segretario Generale ed al Presidente/Commissario.

Nel corso del 2015 è stato avviato il procedimento di revisione della dotazione organica finalizzato ad una riorganizzazione funzionale degli uffici, dei servizi e dei livelli di inquadramento dei dipendenti, a parità di dotazione numerica (40). Il nuovo documento ha scontato l'accordo sindacale aziendale e territoriale, ma la relativa proposta di delibera non è stata approvata dal Comitato portuale che ha espresso parere contrario ritenendo sostanzialmente inopportuna la delibera in vista della riforma delle Autorità portuali.

Parimenti, nel 2015 sono stati avviati e positivamente conclusi i due procedimenti di revisione e adozione delle contrattazioni decentrate del personale dipendente e dirigente. Entrambi i documenti hanno ottenuto l'intesa sindacale ed il recepimento dell'organo collegiale.

Nel corso del 2015 il Nucleo di valutazione, nominato nel novembre 2014, ha espletato la sua attività riunendosi 7 volte. A seguito delle dimissioni del Presidente del Nucleo, prof. Ing. Giuseppe Roberto Tomasicchio, l'ente procederà alla ricostituzione perfetta dell'organo.

Nel corso dell'esercizio 2015 sono stati posti in quiescenza per raggiunti limiti d'età:

- la sig.ra Fernanda Prete, impiegata di V livello;

- la dott.ssa Maria Nuzzo, impiegata di II livello.

È stato assunto con decreto presidenziale n. 138 del 01.07.2015 il sig. Cosimo Guadalupi, ai sensi della ex legge 68/1999 che disciplina l'assunzione obbligatoria del personale disabile, con inquadramento al V livello del CCNL Porti.

Al 31.12.2015 la Segreteria Tecnico Operativa era così composta:

SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA	DOTAZIONE ORGANICA	LIVELLO O QUALIFICA EFFETTIVA AL 31/12/2013	DATA DI ASSUNZIONE Scadenza per i temp. det.
Segretario Generale	Amm. Salvatore Giuffrè	Segretario Generale	dal 25/11/2013 scad. 24/11/2017
AREA AMMINISTRATIVA			
Dirigente Area Amministrativa /Contabile/ Personale	INFANTE Donatella	DIRIGENTE	dal 17/11/2014 scad. 16/11/2019
Resp. Ufficio Affari Generali e Legali	SGURA Cinzia	Quadro B	dal 01/11/2003
SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA	DOTAZIONE ORGANICA	LIVELLO O QUALIFICA EFFETTIVA AL 31/12/2015	DATA DI ASSUNZIONE Scadenza per i temp. det.

Ufficio Segreteria di Presidenza	DI FILIPPO Maria	II livello	dal 16/10/2014
Imp. Amministrativo addetto alla gestione dei Progetti Comunitari	LABBRUZZO Giuseppe	II livello	dal 01/12/2014
Imp. Amministrativo Ufficio Affari Generali	EPIFANI Vitalba	III livello	dal 01/11/2003
Imp. Amministrativo – Ufficio Protocollo	SPINA Lidia	III livello	dal 01/02/2015
Imp. Amministrativo – Front Office	SARTORIO Renata	IV livello	dal 01/06/1985
Imp. Amministrativo – Ufficio Protocollo	FIUSCO Danila	V livello	dal 01/09/2001
Commesso – Servizi Ausiliari	GUADALUPI Cosimo	V livello	dal 06/07/2015
Autista – Servizi Ausiliari	COLONGHI Giovanni	V livello	dal 10/06/1991
Resp. Ufficio Gare e Contratti	CIMAGLIA Laura	Quadro B	dal 01/08/2007
Imp. Amministrativo Ufficio Gare e Contratti	GAGLIANO Veronica	III livello	dal 01/02/2015
Resp. Ufficio Personale	PERUGINO Amilcare	Quadro B	dal 01/04/2010
Imp. Contabile Ufficio Ragioneria	SGROI Vittoria	IV livello	dal 15/09/2014
Imp. Contabile Ufficio Ragioneria	BIANCO Anna	IV livello	dal 15/09/2014
Imp. Contabile Ufficio Ragioneria	PEPE Rosa	IV livello	dal 01/02/2015

SEGRETERIA TECNICO OPERATIVA	DOTAZIONE ORGANICA	LIVELLO O QUALIFICA EFFETTIVA AL 31/12/2012	DATA DI ASSUNZIONE
AREA TECNICA			
Dirigente Area Tecnica - Ufficio Infrastrutture/ Manutenzioni	DI LEVERANO Francesco	DIRIGENTE	dal 01/05/2013

Resp. Ufficio Infrastrutture	CONTE Marinella	Quadro B	dal 10/03/2009
Resp. Ufficio	VACANTE	Q.B/A	
Imp. Tecnico-amministrativo	CONOCI	II livello	dal 05/05/2008
Imp. Tecnico	BOASSO Davide	IV livello	dal 01/10/2009
Imp. Tecnico	CALABRESE Fabio	IV livello	dal 01/10/2009
Resp. Ufficio Manutenzioni	CAMPANA Carmine	Quadro A	dal 01/05/1991
Imp. Tecnico	VACANTE	II livello	
Imp. Tecnico	GUADALUPI Santino	IV livello	dal 05/05/2008

AREA DEMANIO, LAVORO PORTUALE E SICUREZZA			
Dirigente Area Demanio/Lavoro portuale/Sicurezza e Security	TANZARELLA Aldo	DIRIGENTE	dal 01/11/1999
Resp. Ufficio Demanio	MANGIACOTTI Flavia	Quadro B	dal 01/10/2011
Imp. Amministrativo	VACANTE	I livello	
Imp. Amministrativo	VACANTE	II livello	
Imp. Tecnico	TOMMASI Roberto	III livello	dal 01/08/2010
Resp. Ufficio Lavoro Portuale	ARCADIO Rosario	Quadro A	dal 02/11/2001
Imp. Amministrativo	NUZZO Marilena	II livello	dal 01/08/1985 al 30/11/2015
Resp. Ufficio Sicurezza	VACANTE	Quadro A	
Imp. Amministrativo	VACANTE	I livello	

Imp. Amministrativo	SANAPO Antonio Salvatore	IV livello	dal 04/05/2009
Impiegato Tecnico-amministrativo	CONTE Giuseppe	IV livello	dal 03/05/2010
TOTALE COMPLESSIVO PERSONALE	30		

Nel 2015 sono stati redatti, adottati e registrati n. 149 decreti presidenziali e n. 98 decreti commissariali mentre le delibere sottoposte ed approvate dal Comitato portuale sono state n. 35. Il Comitato portuale si è riunito 5 volte durante la presidenza Haralambidis e 5 volte durante la gestione del Commissario Straordinario C.V. (CP) Mario Valente. Sono state adottate inoltre n. 135 determinazioni del Segretario generale.

L'Autorità Portuale ha proceduto a dare la massima implementazione alla pubblicità sul sito delle informazioni fondamentali, istituendo la sezione amministrazione trasparente, ove sono inseriti i dati e le notizie di cui la legge impone la conoscenza.

È noto infatti che con l'entrata in vigore della legge 190/2012 e del d.lgs. 33/2013 hanno assunto natura cogente gli obblighi di pubblicazione dei dati e delle informazioni che riguardano la vita dell'ente e le sue principali attività, soprattutto quando esse contemplino aspetti di carattere economico-finanziario.

L'Ente ha confermato la nomina, nei termini di legge, del responsabile della trasparenza e dell'anticorruzione, nella persona del segretario generale – con ciò osservando le indicazioni fornite alle autorità portuale dal Ministero vigilante e dalla presidenza del consiglio dei Ministri – adottando contestualmente, con il decreto commissariale n. 13 del 06.08.2015, il piano triennale anticorruzione 2015/2017. In ulteriore rispetto di tali previsioni legislative ha predisposto il Codice di comportamento che si applica non solo al personale, ma anche a tutti coloro i quali abbiano con l'ente rapporti di natura contrattuale e/o economica oltre che di partecipazione agli organi dell'ente.

L'attività di informatizzazione è stata migliorata notevolmente introducendo nuovi software gestionali (demanio, permessi), privilegiando l'uso della posta elettronica certificata in entrata ed in uscita, avviando le verifiche di mercato utili all'acquisizione di un nuovo sistema di gestione documentale e del protocollo, in rispetto alle recenti novità normative e regolamentari in materia (da ultimo DPCM 13.11.2014).

1.2 Eventuali costituzioni di o partecipazioni in società di cui all'art. 6 comma 6 della legge n. 84/94.

L'Autorità portuale non detiene alcuna partecipazione societaria secondo le previsioni dell'art. 6 della l. 84/94.

2. ATTIVITA' OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Notizie di carattere generale sul Piano Regolatore Portuale vigente ed eventuali aggiornamenti

Il porto di Brindisi è ubicato in Latitudine **40° 39' Nord** e Longitudine **017° 58' Est** ed è costituito essenzialmente da tre parti:

- il PORTO INTERNO, formato da due lunghi bracci che cingono la città a Nord e ad Est e che prendono rispettivamente il nome di "Seno di Ponente" e "Seno di Levante" (superficie: 727.000 metri quadrati);
- il PORTO MEDIO, formato dallo specchio acqueo che precede il canale di accesso al porto interno (Canale Pigonati) e dal seno Bocche di Puglia che ne forma il bacino settentrionale. (Superficie: 1.200.000 metri quadrati);
- il PORTO ESTERNO, limitato a Sud dalla terraferma, a levante dalle isole Pedagne, a ponente dall'isola S. Andrea, dal molo di Costa Morena e, a Nord, dalla diga di Punta Riso. (Superficie: 3.000.000 metri quadrati).

Alle suddette tre parti occorre ora aggiungere l'area demaniale marittima, a SUD in località Cerano in corrispondenza della centrale Enel Federico II.

Il porto di Brindisi si pone storicamente, per la sua felice posizione geografica e le sue caratteristiche fisiche, come il naturale "gate" di riferimento per le relazioni con la Grecia, l'area balcanica, la Turchia ed il bacino orientale del Mediterraneo.

Attualmente, nel reticolo degli itinerari dei corridoi transnazionali, esso occupa una posizione strategica e, costituendo crocevia del corridoio adriatico con quello sud europeo n.8, è momento di interscambio delle relazioni Nord-Sud con quelle Est-Ovest.

I collegamenti ferroviari si sviluppano attraverso il nodo della stazione di Brindisi: con il Nord, lungo la bisettrice Bari - Bologna - Milano; con la Campania e la Calabria per Taranto con Lecce ed il Salento.

I collegamenti stradali coincidono con i medesimi itinerari: per il Nord, superstrada per Bari e poi la A14; per le regioni ioniche e tirreniche, la SS7 sino a Taranto, quindi la SS 106(ionica) verso la Calabria e la superstrada per Potenza verso Salerno e Napoli.

Durante tutto l'anno 2015, attraverso interlocuzioni dirette e partecipazioni a convegni internazionali e nazionali, si è proceduto ad una particolare attività intesa alla fidelizzazione di importanti compagnie di navigazione, del settore crocieristico al Porto di Brindisi. Tale attività ha portato lusinghieri risultati che già nel corso dell'anno hanno visto un incremento del traffico passeggeri del 500% passando dai 25.450 passeggeri per crociere dell'anno 2014, ai 151.922 passeggeri per l'anno 2015.



Figura 1_ Il bacino portuale con i principali collegamenti ferro gomma: in verde l'arteria a scorrimento veloce SS 379 BA LE; in rosso primaria viabilità di raccordo; in nero esistente linea ferroviaria; in blu la realizzanda connessione ferroviaria di Costa Morena e la nuova viabilità urbana di collegamento tra il piazzale di S. Apollinare e Costa Morena Ovest.

Risulta, inoltre, in itinere un importante procedimento finalizzato alla migliore connessione dell'infrastruttura portuale con la linea ferroviaria nazionale. Il Comune di Brindisi, infatti, con il significativo contributo finanziario dell'Autorità Portuale, ha in corso l'attuazione di interventi di potenziamento ferroviario, finanziati nell'ambito del PIT7 "Brindisi" quali il "nuovo raccordo ferroviario tra la zona retroportuale e la linea nazionale LE - BO", il "potenziamento del raccordo ferroviario a servizio dell'area retroportuale" ed il "completamento e miglioramento della viabilità della zona industriale a supporto del bacino

logistico portuale intermodale di Costa Morena”. In particolare, il nuovo raccordo ferroviario tra il porto e la rete RFI, rappresenta un’opera di alta significatività strategica territoriale, attese le pesanti interferenze attualmente presenti nel collegamento esistente. Il binario di raccordo tra il porto, il petrolchimico e la stazione ferroviaria, infatti, confligge in più punti con la viabilità urbana ed impone una serie di manovre in stazione che, da un lato richiedono il mantenimento di binari supplementari rispetto a quelli strettamente necessari e che, dall’altro, costituiscono un rischio potenziale tenuto conto che una quota rilevante dei carri movimentati trasportano merci pericolose. La nuova impostazione vede invece un innesto diretto sulla linea RFI a sud del centro abitato tramite una stazione elementare posta a ridosso della zona industriale bypassando così totalmente il centro urbano e la stazione centrale. L’opera, del costo complessivo di circa 40 M€ e già parzialmente appaltata, segnerà un passo decisivo verso la ricerca della massima integrazione delle vie di trasporto con il conseguente raggiungimento di soddisfacenti valori del gradiente di intermodalità portuale.

BANCHINE

Nome	Lunghezza m.	Pescaggio m.
Banchina A. Millo – Monumento Marinaio	550 m	da 2 a 4 m
Banchina Amerigo Vespucci	450m	da 1 a 2 m
Banchina T. Revel	120 m	5,0 m
Banchina Sciabiche	235 m	2,0 m
Banchina Montenegro	80 m	3,0 m
Banchina Centrale	320 m	6,5 m
Banchina Dogana	150 m	6,5 m
Stazione Marittima	180 m	da 7 ad 8 m
Carbonifera Nord e Sud	180 m	8 m
Vecchia Rampa Traghetto	140 m	5,20 m
Nuova Rampa Traghetto	150 m	6,0 m
Banchina Feltrinelli	345 m	da 5 a 6,5 m
Banchina Punto Franco	280 m	8 m

Banchina Montecatini	230 m	7 m
Banchina Sant'Apollinare (rampa)	20 m	7 m
Banchina Punta delle Terrare	150 m	9 m
Banchina Prolungamento di Costa Morena	500 m	12,5 m
Banchina Nuovo Sporgente di Costa Morena	350 m	12 m
Banchina di Riva di Costa Morena	300 m	10,5 – 11 m
Banchina di Diga	500 m	12,18m
Banchina di Testata di Costa Morena Est	400 m	11,0 m
Banchina Costa Morena Est	500 m	da 8 a 12 m
Molo Polimeri punto 12	210 m	9,15 m
Molo Polimeri punto 7	180 m	6,70 m
Molo Polimeri punto 5	104 m	5,2 m
Diga Punta Riso	800 m	19 m

Il canale di accesso al porto è praticabile da navi con pescaggio fino a 20 m.

Piano Regolatore Portuale vigente

Il Piano Regolatore Portuale di Brindisi è stato approvato con Decreto del Ministro dei LL.PP. n. 345 del 1975 ed è stato oggetto di una unica variante approvata con deliberazione della Giunta regionale della Puglia 4 agosto 2006, n. 1190 relativa ai 5 nuovi accosti a S. Apollinare.

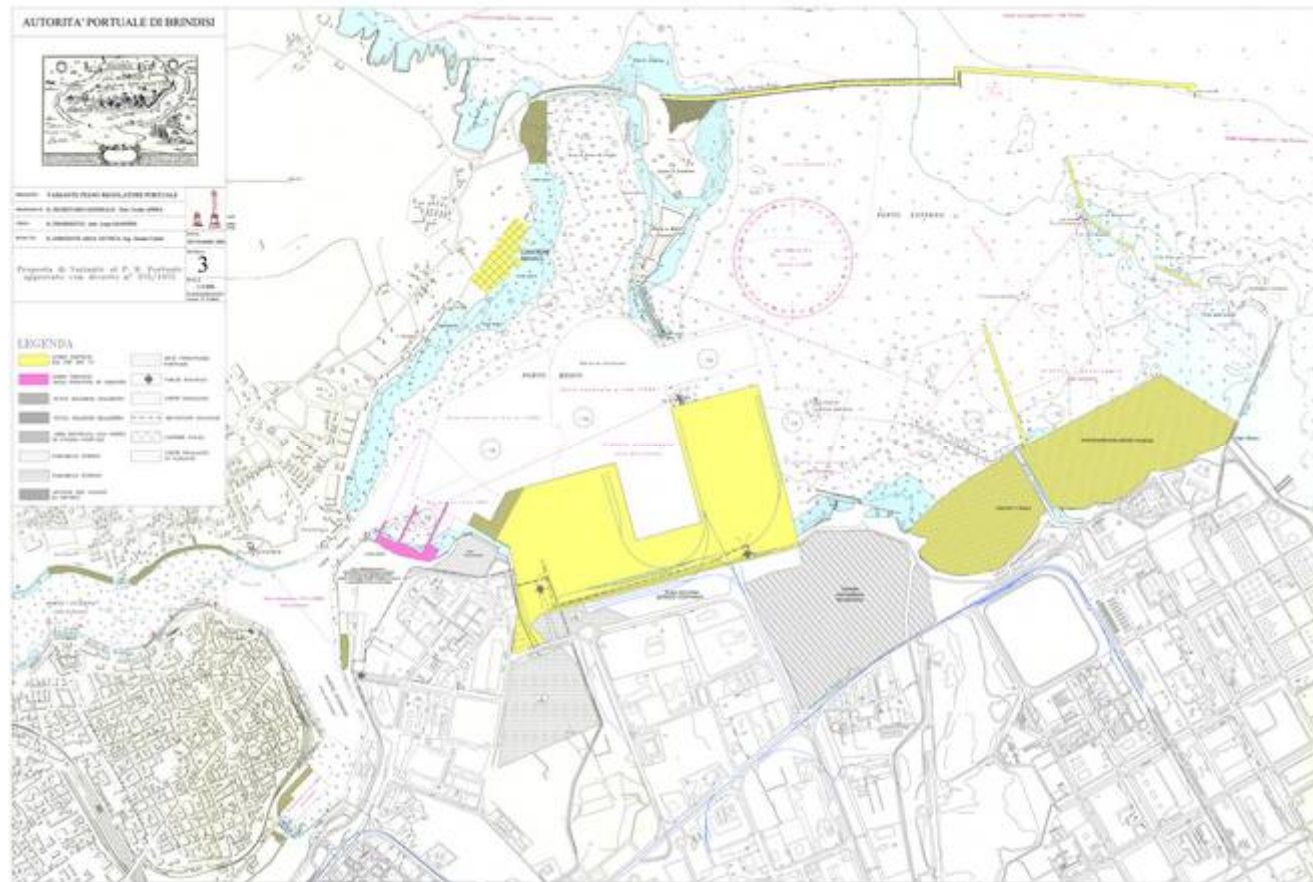


Figura 2_ Variante al PRP approvata con Delibera di Giunta Regionale nr.1190/2006

In data 29/01/2013 Con Delibera di Giunta Regionale n° 40 è stato altresì approvato l'Adeguamento Tecnico Funzionale relativo alle medesime opere a seguito di alcune modifiche apportate in fase di progettazione definitiva.



Figura 3_ Adeguamento Tecnico Funzionale approvato con Delibera G.R. n° 40/2013

In considerazione della residua valenza pianificatoria del vigente P.R.P. ed in ottemperanza al dettato legislativo (art. 5 della L. 84/94), ha imposto l'avvio, sin dal 2014, dell'iter per la redazione di un nuovo Piano Regolatore.

Le nuove *vision* in materia di pianificazione portuale, conclamate da ultimo anche dalla legislazione nazionale e regionale, impongono un approccio concettuale profondamente diverso, non solo, dallo spirito degli anni '70 e '80 ma anche dai presupposti contenuti nella Legge 84/94 - di istituzione delle Autorità Portuali -, sostanzialmente confinati nella rigida accezione della "pianificazione di settore" quali piani tematici, per l'appunto, per loro concezione il più delle volte avulsi da un contesto territoriale di ampio raggio.

Ove, infatti, la pianificazione portuale restasse confinata nell'ambito spaziale di suo immediato riferimento, sconterebbe il rischio di risultare del tutto sterile, in quanto le relative previsioni potrebbero incontrare limiti insormontabili in contrastanti discipline contenute in strumenti di governo settoriali del territorio ovvero di programmazione locale di opere pubbliche.

Nella direzione su accennata vuole muoversi evidentemente l'Autorità, traguardando, dunque, più che un piano specifico, un *piano strutturale*, che contemperi in sostanza le esigenze legate alla elasticità delle destinazioni funzionali (con le loro interconnessioni infrastrutturali alle altre reti) proprie degli ambiti operativi del porto e quelle legate invece agli innesti e agli affacci urbani tra il porto e la città proprie degli ambiti portuali di interazione con il tessuto cittadino per le quali, innegabilmente, si dovranno ricercare le indispensabili azioni concertative oltre che sinergiche con l'Amministrazione Comunale di Brindisi.

Tuttavia, attese le risultanze scaturite dall'art. 29 del D.L. 133/2014 (Legge di conversione n° 164 dell'11 novembre 2014) in tema di pianificazione nazionale strategica della portualità e logistica, il procedimento in parola è attualmente sospeso, sebbene nel documento redatto proprio in ossequio a quanto disposto dal Decreto legge su citato, sono state espresse considerazioni preliminari di indirizzo alla nuova pianificazione.

2.2 Informazioni sul piano operativo triennale vigente e suo stato di attuazione

L'art. 9, comma 3 lett. a) della Legge 84/94 prevede che l'Autorità Portuale approvi un Piano Operativo Triennale soggetto a revisione annuale.

Tale strumento di programmazione si coniuga con il Programma Triennale delle opere da realizzare, previsto dal D.lgs. 163/2006 in materia di lavori pubblici, e con la previsione, in materia di gestione economica e finanziaria degli Enti Pubblici, di redigere sintetici bilanci triennali di previsione.

Il POT 2012/2014 nel corso dell'anno 2015 non ha subito aggiornamenti e variazioni sostanziali.

Il bilancio di previsione per il 2016, approvato il 5 febbraio 2016, reca in allegato l'elenco annuale e triennale delle OO.PP programmate dall'Ente per gli anni 2016/2018.

2.3 Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri.

Nel corso del 2015 sono stati conseguiti i seguenti volumi di traffico merci e passeggeri, raffrontati con l'anno 2014.

Per quanto attiene ai traffici, preme sottolineare la estrema positività dei dati conseguiti dovuta principalmente alla azione propulsiva e di marketing posta in essere dalla governance dell'Autorità portuale, sopportata dalla dirigenza e dall'intero staff che ha riportato a Brindisi quella tipologia di navi che da tempo non scalavano più in maniera significativa e costante il porto.

La felicissima esperienza dell'ingresso delle grandi navi da crociera nel porto interno ha anche dato suggestività agli attracchi ed ha permesso ai crocieristi di entrare direttamente nel cuore del centro cittadino, creando un link senza soluzioni di continuità tra l'elemento nave e la comunità locale.

I servizi messi a disposizione dall'Autorità portuale e dal Comune e la possibilità di eliminare isteresi tra l'arrivo della nave e la fruibilità dei momenti e dell'offerta globale dell'intera provincia ha avuto riscontri assolutamente positivi da parte dei crocieristi e si ci si augura che l'insieme di queste azioni possa portare negli anni futuri ad una fidelizzazione del mondo delle crociere con l'intera area salentina; in tal senso va intesa anche la partecipazione dell'AP alle principali manifestazioni mondiali del settore crocieristico ed il reiterato sforzo di offrire sempre maggiori motivi di gradimento dell'intero territorio brindisino.

Anche per quanto attiene il traffico passeggeri e RORO, l'AP ha continuato ad impegnarsi al fine di implementare la disponibilità dei servizi e delle banchine e ciò ha fatto sì che si stia assistendo ad una ripresa anche in questo settore con la concreta previsione per il 2017, così come sta già avvenendo, di un significativo incremento delle linee e dei traffici a riprova della bontà del servizio offerto e quale premialità delle attività poste in essere.

	Anno 2014			Anno 2015			Differenza assoluta	Differenza %
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	2014/2015	2014/2015
A TOTALE PASSEGGERI (A1A+A1B+A2A+A2B+E1)	232.577	234.468	492.447	246.718	247.973	625.714	133.267	27,06
A1 PASSEGGERI SB + IM (A1A+A1B+A2B+E1)	232.577	234.468	467.045	246.718	247.973	494.691	27.646	5,92
A PASSEGGERI SB+IM SU TRAGHETTI	231.245	233.467	464.712	235.507	236.261	471.768	7.056	1,52
ALBANIA	93.368	84.697	178.065	113.334	106.593	219.927	41.862	23,51
GRECIA	137.877	148.770	286.647	122.173	129.668	251.841	-34.806	-12,14
A2 PASSEGGERI CROCIERISTI	31	17	25.450	10.168	10.731	151.922	126.472	496,94
A PASSEGGERI CROCIERISTI IN TRANSITO	0	0	25.402	0	0	131.023	105.621	415,80
B PASSEGGERI CROCIERISTI SB/IM	31	17	48	10.168	10.731	20.899	20.851	43.439,58
B TOTALE AUTOVEICOLI	38.308	41.746	80.054	34.370	36.708	71.078	-8.976	-11,21
ALBANIA	8.710	9.301	18.011	11.905	13.333	25.238	7.227	40,13
GRECIA	29.598	32.445	62.043	22.465	23.375	45.840	-16.203	-26,12
C TOTALE BUS	1.679	1.764	3.443	1.910	2.205	4.115	672	19,52
ALBANIA	1.596	1.756	3.352	1.905	2.181	4.086	734	21,90
GRECIA	83	8	91	5	24	29	-62	-68,13
D TOTALE CAMION + TRAILERS	38.743	41.389	80.132	47.686	50.276	97.962	17.830	22,25
ALBANIA	2.506	2.310	4.816	1.964	2.196	4.160	-656	-13,62
GRECIA	36.237	39.079	75.316	45.722	48.080	93.802	18.486	24,54
E PASSEGGERI E MEZZI MOVIMENTATI SU NAVI RO-RO FERRY								
E1 PASSEGGERI	1.301	984	2.285	1.043	981	2.024	-261	-11,42
E2 AUTOVEICOLI	25	21	46	39	14	53	7	15,22
E3 BUS	1	0	1	0	0	0	-1	-100,00

E4	CAMION	1.404	1.124	2.528	1.274	1.358	2.632	104	4,11
E5	RIMORCHI	8.556	8.491	17.047	8.816	9.648	18.464	1.417	8,31
F	MEZZI MOVIMENTATI SU NAVI RO-RO								
F1	AUTOMEZZI	207	0	207	0	0	0	-207	-100,00
F2	CONTAINER (TEU)	107	300	407	0	329	329	-78	-19,16

		2014			2015			Differenza assoluta	Differenza %
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	2014/2015	2014/2015
A1	A1 TOTALE TONNELLATE (A2+A3+A4)	8.548.055	2.325.146	10.873.201	9.278.909	2.495.829	11.774.738	901.537	8,29
A2	A2 RINFUSE LIQUIDE	2.143.978	439.350	2.583.328	2.029.198	371.499	2.400.697	-182.631	-7,07
A21	Petrolio grezzo	0	0	0	0	0	0	0	***
A22	Prodotti raffinati	1.169.234	321.216	1.490.450	950.060	264.556	1.214.616	-275.834	-18,51
	Benzine BK	0	288.965	288.965	0	233.834	233.834	-55.131	-19,08
	Fok	0	32.251	32.251	0	30.722	30.722	-1.529	-4,74
	Olio Combustibile	46.553	0	46.553	0	0	0	-46.553	-100,00
	Raffinato Formex	12.261	0	12.261	0	0	0	-12.261	-100,00
	Virgin Naphta	1.110.420	0	1.110.420	950.060	0	950.060	-160.360	-14,44
A23	Gas liquefatti	539.564	118.134	657.698	682.653	106.943	789.596	131.898	20,05
	Butadiene	0	64.083	64.083	0	56.692	56.692	-7.391	-11,53
	Butene 1	7.986	0	7.986	0	0	0	-7.986	-100,00
	Butileni (Raffinato1)	7.326	50.360	57.686	0	50.251	50.251	-7.435	-12,89
	Esene	14.105	0	14.105	14.994	0	14.994	889	6,30
	Etilene	48.412	0	48.412	87.653	0	87.653	39.241	81,06
	gas-lpg mix	1.600	0	1.600	0	0	0	-1.600	-100,00
	Miscela C4	7.424	1.999	9.423	19.651	0	19.651	10.228	108,54
	Propano	291.277	0	291.277	354.679	0	354.679	63.402	21,77
	Propilene	161.434	1.692	163.126	205.676	0	205.676	42.550	26,08
A24	Prodotti Chimici	3.000	0	3.000	3.300	0	3.300	300	10,00
	Glicerina	0	0	0	0	0	0	0	***
	Soda in soluzione	3.000	0	3.000	3.300	0	3.300	300	10,00
A25	Fertilizzanti	0	0	0	0	0	0	0	***
A26	Altre rinfuse liquide	432.180	0	432.180	393.185	0	393.185	-38.995	-9,02

	Oleaginosi	432.180	0	432.180	393.185	0	393.185	-38.995	-9,02
	Oli Vegetali	432.180	0	432.180	393.185	0	393.185	-38.995	-9,02
	Derrate alimentari	0	0	0	0	0	0	0	***
A3	A3 RINFUSE SOLIDE	5.095.398	468.477	5.563.875	5.797.575	540.199	6.337.774	773.899	13,91
A31	Cereali	32.836	0	32.836	43.807	0	43.807	10.971	33,41
	Barbabetola da zucchero	0	0	0	7.220	0	7.220	7.220	100,00
	Cereali	0	0	0	13.181	0	13.181	13.181	100,00
	Grano	720	0	720	0	0	0	-720	-100,00
	Mais	32.116	0	32.116	23.406	0	23.406	-8.710	-27,12
A32	Derrate alimentari/ mangimi/ oleaginosi	230.762	0	230.762	270.005	0	270.005	39.243	17,01
	Derrate Alimentari	221.432	0	221.432	247.731	0	247.731	26.299	11,88
	Farine	15.640	0	15.640	15.195	0	15.195	-445	-2,85
	Farine vinacciale	4.425	0	4.425	0	0	0	-4.425	-100,00
	Zucchero	201.367	0	201.367	232.536	0	232.536	31.169	15,48
	Patate, altri legumi freshi o congelati, frutta fresca	1.502	0	1.502	3.824	0	3.824	2.322	154,59
	Soia	1.502	0	1.502	3.824	0	3.824	2.322	154,59
	Mangimi	0	0	0	0	0	0	0	***
	Oleaginosi	7.828	0	7.828	18.450	0	18.450	10.622	135,69
	Sansa - Nocciolino di Sansa	7.828	0	7.828	18.450	0	18.450	10.622	135,69
A33	Carbone	4.817.904	0	4.817.904	5.449.888	0	5.449.888	631.984	13,12
A34	Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	2.026	0	2.026	0	0	0	-2.026	-100,00
	Alluminio	2.026	0	2.026	0	0	0	-2.026	-100,00

A35	Minerali grezzi cementi e calci	0	468.477	468.477	0	540.199	540.199	71.722	15,31
	Cementi, calci, materiali da costruzione, manufatti	0	0	0	0	0	0	0	***
	Minerali grezzi manufatti	0	468.477	468.477	0	540.199	540.199	71.722	15,31
	Ceneri	0	317.243	317.243	0	377.911	377.911	60.668	19,12
	Gesso	0	151.234	151.234	0	162.288	162.288	11.054	7,31
A36	Fertilizzanti	11.870	0	11.870	21.700	0	21.700	9.830	82,81
	Concimi naturali o manufatti	11.870	0	11.870	21.700	0	21.700	9.830	82,81
	Fertilizzanti NPK - Nitrato ammonico	0	0	0	16.540	0	16.540	16.540	100,00
	Fosfati	2.500	0	2.500	0	0	0	-2.500	-100,00
	Solfati	9.370	0	9.370	5.160	0	5.160	-4.210	-44,93
A37	Prodotti chimici	0	0	0	0	0	0	0	***
A38	Altre Rinfuse solide	0	0	0	12.175	0	12.175	12.175	100,00
	Terreno	0	0	0	12.175	0	12.175	12.175	100,00
A4	A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)	1.308.679	1.417.319	2.725.998	1.452.136	1.584.131	3.036.267	310.269	11,38
A41	Navi Porta-Container e Ro-Ro Ferry	259.720	251.862	511.582	216.675	290.081	506.756	-4.826	-0,94
A42	Traghetto di linea	1.038.785	1.139.681	2.178.466	1.229.008	1.286.993	2.516.001	337.535	15,49
A43	Altre merci varie	10.174	25.776	35.950	6.453	7.057	13.510	-22.440	-62,42
	Carpenteria metallica	0	261	261	0	816	816	555	212,64
	Ferro - Ghisa	7.797	7.204	15.001	1.472	0	1.472	-13.529	-90,19
	Gomme/Plastica/PVC	0	0	0	0	0	0	0	***
	Lamiere	0	0	0	2.158	0	2.158	2.158	100,00
	Legnami -truciol di legno	0	2.445	2.445	0	0	0	-2.445	-100,00

2.4. Attività Promozionale

Per quanto concerne l'attività di carattere promozionale nel 2015 sono state promosse le seguenti iniziative:

FIERE ED ESPOSIZIONI

Seatrade Cruise Shipping Convention – Miami, Marzo 2015

La partecipazione all'evento fieristico di Miami, dal 16 al 19 marzo 2015, sempre sotto l'egida della Regione Puglia ed insieme ai porti di Bari e Taranto, è stata determinante per organizzare al meglio la stagione crocieristica del Porto di Brindisi che, per la prima volta, si è trasformato in hub per gli imbarchi e gli sbarchi dei crocieristi della MSC Magnifica. Oltre ad incontri di carattere promozionale, mirati a far conoscere Brindisi ed il territorio salentino, quale destinazione turistica delle crociere del Mediterraneo e dell'Adriatico, si sono infatti susseguiti numerosi incontri di carattere organizzativo con le compagnie di crociera che hanno scalato il Porto da aprile a novembre del 2015, con i loro agenti generali e con i tour operator a cui hanno affidato le escursioni. Ciò al fine di prepararsi al meglio per quella che sarebbe stata la più importante stagione crocieristica del Porto di Brindisi.

46^a Assemblea Generale Medcruise – Zara, Croazia – Giugno 2015

In occasione della 46^a Assemblea Generale di Medcruise, tenutasi a Zara dal 3 al 6 giugno 2015, l'Autorità portuale ha preso parte non solo alle attività ordinarie relative all'Assemblea dei Soci, ma anche ad interessanti iniziative formative e promozionali. Per la prima volta, infatti, durante un'Assemblea di Medcruise, sono stati organizzati dei workshop formativi tenuti dai rappresentanti delle Compagnie di Crociera presenti. Tra gli argomenti proposti si è scelto di aderire al workshop intitolato "*Trafficdevelopment and competition*" (Sviluppo del traffico e concorrenza), argomento che più interessa l'Autorità portuale al momento. Sono stati inoltre organizzati diversi B2B con i rappresentanti delle compagnie di crociera, in particolare con quelle di categoria lusso.

47^a Assemblea Generale Medcruise – Olbia, Italia – Ottobre 2015

Ad ottobre del 2015, in particolare dal 14 al 17, si è svolta la 47^a Assemblea Generale di Medcruise, ospitata ad Olbia, la quale, oltre a prevedere le attività ordinarie dell'Assemblea, ha confermato la nuova formula organizzativa implementando, oltre agli incontri B2B, nuovamente i workshop gestiti dai rappresentanti delle compagnie di crociera. L'evento è stato particolarmente partecipato dalle Compagnie, che hanno aderito in ben 11. Anche in questa occasione si è scelto di partecipare al workshop dedicato alle "*Policies and Practices to Promote Cruising*" (Politiche e pratiche di promozione del crocierismo) incentrato prevalentemente, sul concetto di "*uniqueness*", unicità, che i porti parte di un itinerario, devono mostrare alle Compagnie.

PATROCINIO EVENTI ED INIZIATIVE

XIII° Salone Nautico di Puglia (SNIM) – Brindisi marzo 2015

Il Salone Nautico della Puglia (SNIM) si è tenuto anche per il 2015 a Brindisi, sul Lungomare Regina Margherita, dal 18 al 22 marzo. L’Autorità portuale, insieme al Comune di Brindisi, la Camera di Commercio ed il Consorzio ASI, ha patrocinato l’importante iniziativa che, oltre a rappresentare un’iniziativa storicamente di grande successo commerciale nel settore della nautica da diporto e della cantieristica, si è concentrato, per l’edizione 2015, su diverse aree tematiche di particolare rilievo, quali: ambiente ed ecosostenibilità, ittica, pesca e gastronomia, ricerca e innovazione, sport, nautica e accessori, crociere e portualità. In occasione dell’evento è stato allestito il Villaggio dello sport, organizzato dal Coni provinciale e regionale, dove si sono tenute presentazioni e esibizioni di sport acquatici.

Protocolli d’Intesa tra Autorità portuale di Brindisi e Comune di Brindisi per la promozione di Brindisi come destinazione turistica ed accoglienza ai crocieristi – Brindisi, marzo/aprile 2015

In previsione della stagione crocieristica 2015 che ha segnato per il Porto e per la Città di Brindisi un significativo passo avanti nel mercato del crocierismo dell’Adriatico e del Mediterraneo, l’Autorità portuale ed il Comune di Brindisi hanno siglato due protocolli di intesa: il primo, del 27.03.2015, finalizzato ad implementare il servizio di trasporto pubblico per i turisti delle crociere in maniera tale da consentire agli stessi di visitare il centro di Brindisi con una corsa gratuita in ogni momento della giornata durante le ore di sosta della nave; ed il secondo, siglato il 28.05.2015, con lo scopo di organizzare delle attività di accoglienza dei turisti – principalmente crocieristi – durante la stagione estiva. Entrambe le iniziative hanno avuto un importante riscontro positivo in termini di visitatori e, per quanto concerne l’accoglienza, sono stati grandemente apprezzati dagli ospiti che hanno compilato il “*guest satisfaction book*” con commenti positivi.

Piano di comunicazione promozionale “Brindisi the gate to Salento” – marzo/aprile/maggio 2015

Al fine di promuovere Brindisi come destinazione turistica, non solo nel mercato delle crociere, si è pensato ad una campagna promozionale attraverso diverse forme di media che hanno riscosso grande successo: 1) in occasione della partecipazione dell’AP al Seatrade Cruise Shipping di Miami, a Marzo, è stata realizzata rubrica televisiva, all’interno della trasmissione “Palazzo Nervegna” di Studio 100, della durata di 5/10 minuti con l’intervento del Presidente e del Segretario Generale; 2) è stata realizzata una pagina promozionale del Porto di Brindisi inserita nell’in-flight magazine di Alitalia – Ethiad, Ulisse, partner ufficiale dell’EXPO 2015; 3) www.libero.it/SiViaggi: realizzazione di una guida online su Brindisi e sul Porto di Brindisi con fotogallery e reindirizzamento al sito web istituzionale; 4) in occasione dello special issue “Itinerary Planning” del mese di Marzo, della rivista internazionale di settore “International Cruise & Ferry review” è stata pubblicata una pagina pubblicitaria con immagini del Porto e descrizione della Città e del territorio; 5) invio di comunicati stampa per la diffusione dei dati di traffico e delle iniziative promosse dall’Autorità portuale di Brindisi.

53° Fed Cup 2015 – Brindisi, aprile 2015

In occasione dell’importantissimo evento sportivo che ha visto la nazionale femminile di tennis Italiana affrontare la squadra USA (con la presenza della superstar del tennis mondiale Serena Williams in campo), l’Autorità portuale ha patrocinato l’evento e, sempre nell’ottica della promozione turistica della

Città, ha realizzato uno spot televisivo che è andato in onda durante le partite di tennis, sul tema “Brindisi, the gate to Salento”, trasmesso in diretta nazionale dalle reti RAI e in differita, per diversi giorni anche sul canale tematico Supertennis.

30ª edizione della Regata Velica Internazionale Brindisi – Corfù – Giugno 2015.

La regata internazionale Brindisi – Corfù, giunta alla sua 30ª edizione, è stata organizzata, col patrocinio dell’Autorità portuale oltre che delle altre istituzioni locali, nell’ambito di un Protocollo di intesa siglato con il Comune di Brindisi per la promozione di eventi importanti che segnano ogni anno un risultato, in termini di presenze, sempre interessante. Nel 2015 la Regata, ospitata sul Lungomare Regina Margherita, ha visto la partecipazione di ben 116 imbarcazioni, 59 circoli velici e 809 partecipanti.

VIª edizione del Negroamaro Wine Festival – Brindisi Giugno 2015.

Dal 5 al 9 giugno 2015 si è tenuta la VIª edizione del Negroamaro Wine Festival, un evento che ha per protagonisti, oltre alle eccellenze locali in campo enogastronomico, anche la stessa Città, coi suoi monumenti, i palazzi storici ed il rinnovato Lungomare. Da sfondo alle attività di degustazione numerose iniziative di tipo culturale specie in campo musicale. Anche per l’edizione 2015 l’Autorità portuale ha voluto rinnovare il suo patrocinio di intesa con l’Amministrazione comunale di Brindisi in attuazione del Protocollo di intesa con la stessa del 4.6.2015.

IIIª edizione del Campionato mondiale di motonautica “Gran Premio d’Italia F2 inshore” – Brindisi Luglio 2015.

Si è svolta a Brindisi la IIIª edizione del Campionato mondiale di motonautica “Gran Premio d’Italia F2 inshore” dal 3 al 5 di Luglio. Anche quest’evento, in attuazione del Protocollo di intesa siglato tra l’Autorità portuale ed il Comune di Brindisi il 4.6.2015, è stato patrocinato dall’Ente portuale. Più di 40 piloti, rappresentanti 15 Paesi del Mondo, si sono sfidati nello specchio acqueo antistante il Lungomare brindisino. Nell’ambito della stessa iniziativa la Città ha ospitato anche una tappa della prestigiosa competizione off-shore “Venezia – Montecarlo”.

3. SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

3.1 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento

SERVIZIO e modalità di affidamento	SOGGETTO AFFIDATARIO	DECORRENZA	TERMINE
Servizio di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi – gara aperta	<i>ATI S.ECO.M. S.r.l./D'Oriano M.E. S.r.l./W.C.S. S.r.l.</i>	<i>7.11.2015</i>	<i>06.11.2016</i>
Servizio di rifornimento idrico Affidamento diretto	<i>B.I.S. S.r.l.</i>	<i>11.06.2015</i>	<i>16.05.2016</i>
Servizi di assistenza ai crocieristi Procedura negoziata	<i>D'Oriano Maria Edelma s.r.l.</i>	<i>13.04.2015</i>	<i>30.11.2015</i>
Servizio di vigilanza degli ambiti portuali Gara aperta + Affidamento diretto	<i>ATI SECURPOL PUGLIA S.r.l./I.V.R.I. S.p.a.</i>	<i>01.05.2012</i>	<i>Affidamento temporaneo in corso sino alla conclusione della nuova procedura di gara aperta europea.</i>
Info point Affidamento diretto	<i>Manpower s.r.l.</i>	<i>13.04.2015</i>	<i>30.11.2015</i>

3.2 – Art. 16, 17 e 18 della legge n. 84/1994

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni.

Con apposito Decreto Presidenziale n. 31 del 17.02.2015, l'Autorità Portuale di Brindisi ha confermato in 14 il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare nel 2015 per l'esercizio dell'attività di impresa portuale per conto terzi ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94.

Non vengono computate, in tale numero, le autorizzazioni rilasciate per l'esercizio delle operazioni portuali in autoproduzione, ai sensi dell'art. 8 del D.M. n. 585 del 1995, comunque non rilasciate nel 2015 per assenza di richieste.

Nel mese di marzo 2015, con Ordinanza n. 03 del Presidente di questa Autorità, è stato approvato, previa acquisizione del parere favorevole della Commissione Consultiva Locale e presa d'atto del Comitato portuale, il "Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali nel porto di Brindisi", disponibile sul sito web dell'Ente. Il predetto Regolamento ha confermato gli importi previsti dalle precedenti Ordinanze per quanto concerne il canone dovuto dalle imprese portuali, autorizzate ex art. 16 della legge e che vengono indicati nella tabella sottostante.

CANONE FISSO	
	€ 10.000,00 annui

CANONE VARIABILE:	
MERCI	IMPORTO
CARBONE, CENERI, GESSI	€ 0,19 /tonn
CEREALI, RINFUSE, PRODOTTI SIDERURGICI	€ 0,07/tonn
ROTABILI	€ 0,50 cad.
CONTAINER (20 TEU)	€ 0,50 cad.
COLLI ECCEZIONALI	€ 0,25 cad.
MERCE VARIA	€ 0,15/tonn

I proventi registrati nel corso del 2015, raffrontati a quelli del 2013 e del 2014, per canoni autorizzazioni imprese portuali sono stati:

TIPO DI ENTRATA	2013	2014	2015
Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94	100.018,10	109.186,66	110.022,00
Proventi derivanti da autoproduzione	0,00	0,00	0.00
Imprese portuali - parte variabile (Ord. n. 2/2005 – recepita nel Regolamento di cui all’Ord. n. 3 del 2015)	984.296,17	992.969,02	1.144.014,85
Imprese portuali - parte variabile (Ord. n. 3/2005 - recepita nel Regolamento di cui all’Ord. n. 3 del 2015)	97.234,32	76.235,09	90.150,43
TOTALE	1.181.548,59	1.181.548,59	1.344.186,28

Dall’esame della tabella emerge con chiarezza un trend complessivamente positivo della movimentazione di tutte le merci, confermato dall’aumento dei proventi derivanti dal pagamento della parte variabile del canone di impresa.

Degna di rilievo, per quanto concerne l’attività svolta nel 2015 per il rilascio/rinnovo delle autorizzazioni ex art. 16 della legge, è l’avvenuta archiviazione per mancata corresponsione del canone fisso annuale dovuto, dell’istanza, pur presentata nei termini, dalla srl Nubile di Brindisi. Dopo ripetuti solleciti da parte dell’Ente, per la motivazione sopra indicata, l’istanza è stata archiviata nonostante fosse stato espletato l’intero iter istruttorio, non conclusosi appunto per la mancata corresponsione del canone fisso annuale. In merito la società non ha presentato alcun tipo di gravame.

Nel corso dello stesso anno, è stata rilasciata una nuova licenza di impresa, per la durata di anni uno, per la movimentazione di trailers, di rinfuse per le quali non sia richiesto l’uso di una gru portuale e/o tramogge, in favore della srl SIR con sede legale in Carovigno (BR).

In particolare la predetta società aveva richiesto, in data 13.03.2015, una licenza di impresa portuale di durata pluriennale (5 anni dal 2016 al 2020) per la movimentazione di trailers, containers e rinfuse per le quali non sia richiesto l’impiego di tramogge e/o gru portuali, merci in colli, rifiuti per conto proprio e di terzi. L’azienda ultima citata, al fine del rilascio della richiesta autorizzazione quinquennale, aveva presentato un programma operativo che si incentra sulla sussistenza di due contratti, sottoscritti con due differenti società, una greca e l’altra italiana, aventi rispettivamente come oggetto, il primo, l’affidamento alla srl Sir dell’esecuzione di servizi di logistica integrata relativi alla ricezione a mezzo nave, sbarco trailers, al controllo qualità dei prodotti edili, segnatamente tubazioni corrugate, asfalto a freddo in sacchi, manufatti per l’edilizia, il secondo, sottoscritto con la società BorderTrade – che svolge attività di produzione e commercializzazione di alcolici, superalcolici e vini dall’Italia per l’estero – che prevede l’affidamento alla Sir dell’esecuzione dei servizi di ritiro dallo stabilimento della prima società con sede in S. Pietro Vernotico (BR) e l’imbarco su nave dei colli o dei semirimorchi.

Ciò premesso, sottoposta l'istanza al parere della Commissione Consultiva Locale e del Comitato portuale, avuto riguardo della necessità/obbligo di garantire nel porto il massimo della concorrenza, assicurandone dall'altro verso la funzionalità (art. 16, legge n. 84/1994), alla luce del tuttavia rilevante numero di imprese portuali già autorizzate (12), la licenza in questione è stata rilasciata, al momento, per un solo anno, adottando un prudente apprezzamento in relazione alla fattispecie in discussione, al fine di evitare alterazioni della già difficile funzionalità dello scalo marittimo brindisino, tenuto conto del particolare momento di permanenza degli effetti della crisi economica, pur in presenza di segnali di tendenza inversa che fanno ben sperare per il prossimo futuro..

Degna di maggiore illustrazione è la vicenda legata alla richiesta di concessione demaniale marittima e relativa autorizzazione ex art. 16 della legge 84/94 da parte della società Grimaldi Euromed S.p.a., già Atlantica di Navigazione s.p.a..

La predetta società di navigazione aveva prodotto istanza nel 2014, al fine ottenere il rilascio sia dell'autorizzazione ex art. 16 che della concessione delle aree e banchine ex art. 18 della legge n. 84/1994 nell'ambito portuale di Costa Morena Ovest, al fine di far sorgere un vero e proprio Terminal traghetti e ro-ro.

La domanda di concessione in questione, come si rammenterà per averne riferito anche nella precedente relazione annuale, ha suscitato un articolato e complesso dibattito, a volte con spunti anche polemici, che ha trovato spazio sulle testate giornalistiche locali oltre che risonanza nazionale, attese le interrogazioni parlamentari che in merito sono state anche presentate e riscontrate da questo Ente.

Dopo aver esperito la prescritta istruttoria, durante l'ultima fase della presidenza del Prof. Haralambides, la pratica è stata sottoposta al parere della Commissione Consultiva Locale nella seduta tenutasi il 2 luglio 2015. Quel consesso, a maggioranza, si è espresso in merito con un parere non favorevole in relazione a quanto richiesto dalla citata Compagnia di Navigazione.

E' altresì noto, come il parere del citato Organo consultivo abbia natura obbligatoria, ma tuttavia non vincolante per le determinazioni finali dell'Ente che, nella fattispecie, ai sensi dell'art. 9, lett. g), della legge n. 84/1994, afferiscono alle competenze del Comitato portuale, mantenendo il Presidente dell'Autorità un mero potere di proposta.

Per sintesi, si riportano le argomentazioni poste a fondamento del predetto parere non favorevole della Commissione Consultiva, incentrate sui seguenti principali profili:

1. Poteri del Presidente limitati dal regime (a quella data) di prorogatio ex lege, essendo scaduto il mandato quadriennale, che non avrebbe consentito il rilascio di tale concessione;
2. Imminenza della nuova riforma della legislazione portuale che avrebbe programmato l'accorpamento dell'Ente brindisino;
3. Possibile costituzione di una sostanziale situazione di monopolio nel settore dell'attività portuale corrispondente;
4. Eccessiva durata della concessione richiesta (20 anni);
5. Non condivisione in ordine al richiesto esonero dal pagamento dei diritti portuali;
6. Investimenti per il porto limitati e non soddisfacenti.

Preso atto della predetta espressione di parere, l'allora Presidente di questa Autorità, con nota in data 7 luglio 2015, al fine di porre i componenti del Comitato portuale nelle migliori condizioni per poter in merito deliberare, ha fornito specifiche deduzioni a confutazione degli argomenti sostenuti dalla Commissione Consultiva, procedendo quindi a convocare l'Organo per la data del 16 luglio 2015.

In data 10.07.2015, questa Autorità veniva commissariata, con la nomina a Commissario del Comandante del Porto di Brindisi, C.V. (CP) Mario Valente.

Il giorno della prevista seduta di Comitato, il Commissario, al fine di aprire un confronto con le forze produttive portuali oltre che con rappresentanti delle Istituzioni rappresentate nel citato consesso, riteneva di ritirare la proposta di deliberazione concernente la richiesta della Grimaldi Euromed, ottenendo, in questa prospettiva, il consenso dello stesso Comitato portuale.

Dopo specifiche interlocuzioni con le parti sopra citate, in data 18 dicembre 2015, la pratica veniva sottoposta alle valutazioni del Comitato portuale. L'Organo in questione, tuttavia, manifestava e manteneva al riguardo una complessiva posizione critica e di sostanziale non condivisione della proposta. Ciò nondimeno, il medesimo organismo, nel manifestare comunque una parziale apertura verso la valutazione positiva dell'iniziativa, affidava al Commissario uno specifico mandato, finalizzato a verificare la percorribilità di un'ipotesi volta, da un lato, a non chiudere le possibilità di far nascere nel porto di Brindisi un nuovo terminalista, proponendo, tuttavia, l'assegnazione in concessione di una parte delle banchine richieste (un solo ormeggio su tre e riconoscimento di accosto preferenziale per gli altri due). Altra ipotesi, sia pure minoritaria, era costituita da quella favorevole al rilascio di una concessione di aree portuali ai sensi dell'art. 36 Cod. Nav. Al fine di consentire alla Compagnia di disporre di aree per la sosta e deposito dei trailers e mezzi di interesse, ma senza quindi il rilascio della tipica concessione ex art. 18 della legge.

In questo senso, pertanto, l'Ente ha avviato una nuova interlocuzione con la Compagnia richiedente che, a scioglimento della richiesta formale avanzata dall'Autorità, nel prendere atto di quanto proposto dal Comitato portuale, ha tuttavia comunicato di poter essere in grado di realizzare il programma operativo proposto con non meno di due banchine (recte: ormeggi) in concessione, lasciando aperto all'uso pubblico il terzo accosto. Attualmente, prima di sottoporre nuovamente al Comitato portuale l'eventuale nuova ipotesi di deliberazione, si sta verificando la percorribilità tecnica della proposta, sotto il profilo della normativa di security, nonché per i profili connessi alle attività delle altre PP.AA. (Polmare, Dogana) che operano nell'ambito portuale di Costa Morena.

In merito all'attività svolta in tema di sicurezza, il 2015 ha rappresentato un anno di assoluto e rilevante impegno, per eventi e circostanze che hanno interessato il porto di Brindisi in maniera, da un lato, inattesa ed imprevedibile, e dall'altro con una rilevanza senza precedenti. Infatti, nel primo caso, deve riferirsi della vicenda rappresentata dall'incendio che ha colpito la M/n Norman Atlantic, in navigazione nelle acque antistanti le coste greche ed albanesi.

Dopo lo sbarco dei naufraghi nel porto di Brindisi, trasportati dalla nave della M.M.I. San Giusto, avvenuto la sera del 29.12.2014, per l'attività di accoglienza, l'Ufficio Sicurezza – in ausilio all'organizzazione di Protezione civile del territorio coordinata dal Prefetto di Brindisi - ha profuso ogni sforzo per garantire le migliori condizioni agli stessi naufraghi ed ai relativi parenti, questi ultimi giunti in porto da diverse zone d'Italia, organizzando altresì la divisione dei traffici veicolari, l'allestimento del Terminal passeggeri di Costa Morena e collaborando con le Forze di Polizia intervenute, al fine di evitare commistioni con gli altri traffici portuali ovvero accessi non autorizzati alla zona delle operazioni di ormeggio della nave. Dopo tale attività, svoltasi come è noto in ore serali, il giorno

2 gennaio 2015, a rimorchio delle unità della società concessionaria del servizio nel porto di Brindisi, la Norman Atlantic faceva ingresso nel porto, trovando ormeggio alla banchina di Costa Morena Est – Testata Nord. Il Presidente di questa Autorità portuale veniva nominato custode giudiziale da parte della magistratura inquirente. La vicenda ha avuto risonanza internazionale con collegamenti quotidiani di molte delle principali testate radio televisive. Attraccata la nave, l'Ente – tramite il personale del proprio Ufficio Sicurezza e Security, con il coordinamento del Segretario Generale - ha assicurato il massimo supporto alle indagini della magistratura penale di Bari oltre che al Comando della Capitaneria di Porto e dei Vigili del Fuoco, garantendo in primo luogo l'isolamento della banchina e lo stretto controllo e registrazione degli accessi alla stessa, elaborando al tal fine apposita Ordinanza. È stato fornito determinante supporto nella individuazione delle ditte specializzate di volta in volta intervenute su richiesta degli Organi tecnici, cui era affidato il coordinamento delle operazioni di spegnimento dell'incendio ancora in corso, acquisendo sempre la preventiva autorizzazione dalla Procura della Repubblica di Bari procedente. La partenza dal porto della Norman Atlantic è avvenuta, sempre a rimorchio, la sera del giorno 13 febbraio 2015, non senza aver l'ufficio, anche in questo caso, fornito ogni supporto operativo per consentire la partenza dell'unità. La nave è stata rimorchiata sino al porto di Bari, ove attualmente si trova a disposizione della magistratura.

Se l'evento della Norman Atlantic ha costituito un vero e proprio imprevisto, purtroppo tragico per le sue conseguenze, il 2015 si è affacciato con la promessa di rappresentare il più importante anno dell'intera storia del porto di Brindisi per quanto concerne il traffico crocieristico, che, per la prima volta, avrebbe visto in programma una serie ripetuta di approdi, circa 60, a partire dal 13 aprile, per concludersi il 30 novembre. Di tali 60 approdi, ben 47 di essi sarebbero stati assicurati da sole due navi, la MeinSchiff 3, e soprattutto, la MSC Magnifica, rispettivamente con 13 e 34 approdi. Due navi di quasi 300 mt di lunghezza e capacità di trasporto passeggeri di circa 3000 unità cadauna. La MeinSchiff 3, già approdata 9 volte nel 2014, ha continuato a effettuare scali cd. di transito, vale a dire senza sbarcare o imbarcare passeggeri per fine o inizio crociera, mentre la Magnifica ha imbarcato e sbarcato a Brindisi circa 300/400 passeggeri ad approdo.

Come è evidente, per le attività previste in occasione degli approdi della Magnifica, si è reso necessario procedere all'analisi delle esigenze, a partire dalla individuazione di un Terminal ove ricevere i passeggeri imbarcanti, garantire l'effettuazione dei controlli di security dei bagagli, i controlli di sicurezza in generale nonché l'applicazione delle misure e procedure di security per la zona di ormeggio delle navi e i relativi traffici (rifornimenti, provviste di bordo, etc.).

Dopo alcune riunioni con i rappresentanti della MSC, si è addivenuti alla decisione definitiva di effettuare le attività di ricevimento dei passeggeri imbarcanti presso il Terminal del Seno di Levante (ex Stazione Traghetto) che, conseguentemente, è stato allestito ed arredato, in relazione alle esigenze emerse dai citati confronti. Sotto il profilo dell'applicazione delle misure di security, l'Ufficio è stato quindi impegnato in primo luogo nell'acquisto di uno scanner per bagagli da stiva, cosa che è avvenuta in tempi molti stretti, collocando l'apparato, all'interno del Terminal citato, gli ultimi giorni del mese di marzo 2015. Lo scanner in questione, assolutamente all'avanguardia per sensibilità e qualità delle immagini, è stato quindi certificato sotto il profilo della normativa della sorveglianza fisica della protezione dalle radiazioni ionizzanti, ex art. 22 del D. lgs. n. 230 del 1995. A tal fine, è stato pertanto individuato dall'Ufficio un professionista cd. esperto che ha rilasciato la relativa certificazione ed è stata fatta la denuncia del possesso dell'apparato alle Autorità competenti in materia di vigilanza. Le guardie giurate impiegate nell'utilizzo dello scanner in questione sono state formate, informate ed addestrate, con rilascio della relativa certificazione. In particolare è stato organizzato e sostenuto uno specifico corso di diagnostica delle immagini e sono state effettuate esercitazioni specifiche con il concorso e sotto la vigilanza di istruttori certificati Enac, nonché con il personale del Nucleo Antisabotaggio (artificieri) della Questura di Brindisi, grazie

al consolidato rapporto di collaborazione tra l'Ufficio security e il citato Nucleo. I bagagli sottoposti ai controlli, sia radiogeni che di rilevazione esplosivi, sono stati quindi certificati attraverso apposita fascetta adesiva attestante l'avvenuto controllo.

Ma il principale e più complesso aspetto che l'Ufficio ha dovuto affrontare per garantire l'avvio del traffico crocieristico veicolato dalla MSC Magnifica è stato rappresentato dalla necessità di individuare le notevoli problematiche di security connesse, procedere all'analisi delle stesse e predisporre le necessarie modifiche e integrazioni sia dei PP.FF.SS.AA. (Assessment) degli impianti portuali di Costa Morena Est, ove la nave avrebbe trovato ormeggio, e delle Rampe Traghetto-Carbonifera, per elaborare, successivamente all'approvazione degli assessment, le relative e discendenti variazioni dei due Piani di Security coinvolti. Anche in questa circostanza, l'impegno profuso, in uno al continuo confronto con la locale Capitaneria di Porto e con l'Ufficio di Polizia di Frontiera, ha condotto all'approvazione da parte del Comitato di Sicurezza Portuale, insediato presso la Capitaneria di Porto, alle approvazioni necessarie, sia degli assessment che delle revisioni dei Piani di security (decreto Capo Compartimento n. 15 in data 13 aprile 2015), consentendo quindi l'avvio della stagione crocieristica nel pieno rispetto della normativa internazionale e nazionale che regola il settore.

In considerazione della previsione di assegnazione dell'ormeggio di Costa Morena Est – Testata Nord - alla MSC Magnifica, si è reso indispensabile quindi organizzare l'attività di trasporto dei bagagli dei passeggeri destinati all'imbarco per l'inizio della crociera, dal terminal del Seno di Levante sino all'accosto della nave. A tal fine, l'Ufficio Sicurezza ha elaborato, nei tempi molto ristretti disponibili, apposito Capitolato di appalto che, a seguito di indagine di mercato tra alcune delle imprese portuali operanti in porto, è stato aggiudicato in tempo utile per garantire la disponibilità del servizio dal primo approdo della nave. Il servizio in questione, il cui espletamento è stato vigilato dal personale dell'Ufficio, si è svolto in maniera assolutamente regolare e senza dare adito ad alcuna contestazione.

La vicenda della M/n Magnifica non si è tuttavia esaurita con gli approdi a Costa Morena. Infatti, a seguito di intenso confronto con i servizi portuali, coordinato dalla Capitaneria di Porto, personale dell'Ufficio Sicurezza ha preso parte, nel mese di dicembre 2014, ad un incontro tecnico/operativo presso la sede della MSC in Sorrento, ove sono state effettuate alcune prove simulate, con il simulatore della Compagnia di navigazione citata. Alla simulazione hanno assistito l'allora Comandante del porto di Brindisi (oggi Commissario Straordinario di questa Autorità), il Segretario Generale, il Dott. Aldo Tanzarella, l'Ing. Francesco di Leverano e il Capo Pilota della locale Corporazione. Oggetto della simulazione era costituito dallo studio e verifica di fattibilità della manovra finalizzata all'assegnazione dell'accosto alla nave alla banchina della Stazione Marittima del porto Interno.

Il favorevole esito della sperimentazione, in uno all'adozione di misure tecnico-nautiche (impiego di pontoni distanziatori), hanno condotto il porto di Brindisi a vivere l'emozionante esperienza, concretizzatasi con il primo approdo del 27.07.2015, dell'accosto di una nave da crociera di quasi 300 mt. alle storiche banchine della Stazione Marittima site nel Porto interno. La risonanza di tale evento, diffuso altresì dai media del settore, ha varcato i confini nazionali, comprovando le potenzialità del porto di Brindisi, anche in relazione a detta tipologia di traffico, e consentendo oggi di poter "proporre" lo scalo marittimo brindisino in maniera certamente più efficace, nei vari congressi e meetings dedicati al traffico in questione.

L'Ufficio ha altresì preso parte, fornendo il proprio contributo tecnico/operativo, ai vari incontri con i rappresentanti del Comune di Brindisi e della Società di Trasporto pubblico (STP), per concordare la specifica organizzazione dei servizi navetta da assicurare sia alla MeinSchiff 3 che alla MSC Magnifica per l'intera stagione. In particolare, è stata avviata una complessa interlocuzione con il Comando Marina Sud di Taranto al fine di ottenere da quel Comando il nulla osta

per il transito delle navette STP lungo la banchina prospiciente l'ex deposito P.O.L. della stessa M.M.I., garantendo una costante vigilanza durante i periodi di apertura del passaggio.

Ma, sempre in relazione all'approdo delle due navi sopra citate, un'altra rilevante questione ha coinvolto l'Ufficio Sicurezza, impegnandone fortemente le risorse per poter garantire l'ingresso in porto e la sosta all'ormeggio delle due navi. Ci si riferisce alla nota questione costituita dalla presenza del limitrofo aeroporto e dei vincoli connessi alla sua operatività. Infatti, sia per la MeinSchiff 3 che per la Magnifica, in relazione alle loro dimensioni e sviluppo in *air draft*, superiore per entrambe al limite della Superficie Orizzontale Interna, posto a mt. 48,9, è stato necessario richiedere ad Enac Napoli specifici nulla osta per l'emanazione, da parte dell'Aeronautica militare che, sino al 10.12.2015, ha gestito la Torre di Controllo, di appositi Notam. A tal fine, è stato commissionato in via di urgenza uno specifico Studio aeronautico al fine di dimostrare comunque la compatibilità, anche sotto il profilo dell'impatto elettromagnetico, della navi con i sistemi di assistenza al volo. L'esito favorevole dello studio, precedentemente anticipato anche da note di analogo tenore dello Stato Maggiore dell'Aeronautica, ha consentito ad Enac di rilasciare il previsto parere favorevole per l'emanazione dei Notam. Tuttavia, quell'Ente aeronautico ha proceduto, di volta in volta, in relazione ai singoli approdi programmati a richiedere a questa Autorità specifica nota formale di richiesto parere, non ritenendo di poter emanare un unico Notam per l'intero periodo di attracco delle navi. Quanto precede, ha comportato spesso ritardi nella concessione del favorevole parere da parte di Enac che, tenuto conto del giorno di approdo specie della Magnifica, coincidente con il lunedì, ha visto l'Ufficio adoperarsi anche nei giorni festivi per sollecitare Enac al rilascio del richiesto parere. Le interlocuzioni con il predetto Ente aeronautico hanno a volte avuto un carattere piuttosto fermo ed hanno condotto questa Autorità a richiedere un diretto coinvolgimento del Ministero vigilante, competente, come è noto, anche per quanto concerne il settore aeronautico civile, presso il quale si è infatti svolta una specifica riunione che ha contribuito a sbloccare la situazione almeno sino alla fine della stagione crocieristica del 2015.

La programmazione crocieristica del 2015 è stata inoltre recepita nella specifica Ordinanza n. 4 del 2015, emanata al fine di riservare per le giornate di previsto approdo delle navi da crociera le banchine di Costa Morena Est – Testata Nord – e quella della Stazione marittima all'accosto delle suddette unità. Particolare attenzione è stata posta nell'opera di informazione alla stampa di settore ed ai quotidiani delle attività crocieristiche in svolgimento. Per tutti i 60 approdi di navi da crociera, l'Ufficio ha garantito la presenza in banchina o comunque nel terminal di proprio personale che ha assicurato in tal senso l'attività di sorveglianza in merito al corretto e veloce svolgimento di tutte le attività.

L'analisi e l'individuazione delle soluzioni operative e di security, sono state infine proceduralizzate attraverso la redazione di uno specifico compendio che racchiude ed illustra quanto posto in essere nel corso del 2015 per il traffico crocieristico e che costituisce quindi un riferimento operativo e tecnico per il personale sia dell'Ufficio che di quello degli Istituti di Vigilanza incaricati della concreta applicazione delle misure di security.

Nel corso del 2015, nelle due circostanze di approdo di navi alla banchina di Punto Franco con a bordo profughi tratti in salvo nel canale di Sicilia dalle navi della M.M.I. e della Guardia Costiera, nell'ambito dell'operazione internazionale denominata Triton, l'ufficio preposto alla gestione della vigilanza e sicurezza, ha fornito il proprio supporto tecnico/logistico e di security alla Prefettura di Brindisi e all'organizzazione di Protezione Civile. In tal senso, è stato assicurato l'isolamento della banchina a mezzo transennamento e vigilanza dedicata, con controllo scrupoloso degli accessi, senza che ciò abbia comportato penalizzazioni di sorta per gli usuali traffici portuali.

Il Dirigente dell'Area cui afferisce l'Ufficio sicurezza è stato altresì interessato dall'attività avviata dalla Prefettura di Brindisi, finalizzata alla elaborazione ed approvazione del Piano Cristoforo Colombo, in esecuzione di specifiche direttive del Ministero degli Interni, volte a prevenire e fronteggiare, nell'ambito del porto, eventuali atti di matrice terroristica o comunque illecita. A tal fine, lo stesso, nominato sempre dalla Prefettura componente del Gruppo di lavoro per la elaborazione dell'importante documento, ha fornito il proprio supporto al Dirigente dell'Ufficio di Polizia di Frontiera nella elaborazione delle valutazioni preliminari di sicurezza dell'intero ambito portuale. Il Piano Cristoforo Colombo è stato quindi successivamente approvato dalla Prefettura, consentendo allo scalo marittimo brindisino di adeguarsi alla cennata normativa in tempi stretti ed in linea con le indicazioni del Ministero degli Interni.

Nel contempo, sono proseguite le normali attività dell'Ufficio che, nel corso dell'anno cui inerisce la presente relazione, ha garantito l'effettuazione di n. 23 controlli di operazioni portuali, delle quali una condotta congiuntamente con personale della A.S.L.. Sono stati altresì verificati i depositi delle merci in banchina di volta in volta autorizzati e rilasciate n. 10 autorizzazioni all'esecuzione di lavori con uso di fiamma ossiacetilenica. Sono stati 12 i controlli ed ispezioni, con relativa acquisizione dei documenti, per quanto concerne l'applicazione delle disposizioni del D.M. 16 dicembre 2004.

A seguito dell'incendio di n. 3 trailers nell'ambito del parcheggio esistente a Costa Morena, l'ufficio ha proceduto, dopo specifici incontri con i rappresentanti della locale Capitaneria di Porto e del Comando VV.F., ad acquisire e collocare nella zona n. 10 estintori carrellati da 50 Kg. cadauno, nelle more della realizzazione di un impianto antincendio, sia pure non obbligatorio in relazioni alle vigenti disposizioni, che preveda comunque la realizzazione di idranti fissi o almeno dei punti di prelievo acqua per gli usi dei Vigili del Fuoco.

Sono state rilasciate n. 7 autorizzazioni per l'effettuazione di riprese televisive e/o filmate nell'ambito portuale, nonchè una serie di pratiche, di autorizzazione e/o di adozione di misure alternative e/o equivalenti di security, afferenti manifestazioni pubbliche (Feste SS. Patroni, Negramaro Wine Festival, Regata Brindisi-Corfù), fornendo altresì assistenza logistica per altri eventi o interventi che hanno interessato lo scalo marittimo (accosto Nave Palinuro – lavori di riqualificazione del Lungomare – riprese della Eagles Picture), nonchè di assistenza per varie visite guidate in porto e di supervisione degli afflussi in occasione di convegni svoltisi presso la sala conferenze della Stazione marittima.

Ad aprile 2015, con Deliberazione della Giunta regionale n. 751, dopo aver scontato un iter piuttosto lungo ed articolato, è stato approvato il Piano di Raccolta e Gestione dei Rifiuti prodotti dalle navi nel porto di Brindisi. A valle della citata approvazione, l'Ufficio ha elaborato il Capitolato di appalto che sarà posto a fondamento delle prossima gara per l'affidamento del servizio.

E' stato inoltre elaborato dal P.F.S.O. il nuovo Capitolato di gara per l'affidamento del servizio di applicazione delle misure di security nell'ambito dei 6 impianti portuali ricadenti nelle competenze dell'Ente. La gara relativa è stata bandita nel mese di ottobre 2015 ed è in corso di aggiudicazione.

Con decreto presidenziale n. 32 del 17.02.2015 è stato altresì adottato il Piano di Emergenza Portuale, redatto ai sensi dell'art. 6 del D.M. n. 293 del 2001 (oggi abrogato), che è stato ritualmente diffuso a tutte le PP.AA. interessate oltre che alle società le cui attività ricadono nelle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 334 del 1999 (cd. Seveso II – Rischio di incidenti rilevanti – oggi sostituito del D. Lgs. 26.06.2015 n. 105).

Rilevante è stata l'attività posta in essere per garantire l'applicazione delle misure di security nell'ambito dei citati impianti portuali, in cui sono attivi 8 posti di controllo ed uno di vigilanza. L'azione si è sviluppata attraverso la regolare conduzione di tutte le esercitazioni trimestrali per ogni impianto, unitamente al

costante addestramento delle gg.pp.gg. impegnate. Ovviamente, il P.F.S.O. dell'Ente, ed i suoi Deputies quando chiamati a sostituirlo, hanno garantito la propria reperibilità per tutto l'anno e per l'intero arco delle 24 ore. Sono stati invece due gli eventi, rispettivamente relativi ad un abbandono di un bagaglio e ad una rilevazione di presunti prodotti esplosivi, senza comunque conseguenze concrete, che hanno tuttavia imposto l'adozione delle procedure di emergenza previste dai Piani di Security. In entrambi i casi sono state assicurate le misure necessarie per la predisposizione degli impianti interessati per una ordinata evacuazione, con l'intervento in zona del nucleo Antisabotaggio della Questura di Brindisi. L'organizzazione di security, anche nel 2015, facendo leva sulle economie del servizio, ha assicurato anche l'attività di istradamento dei veicoli ed assistenza ai passeggeri nei periodi di traffico più intenso.

Nel mese di dicembre 2015, al fine di incrementare la capacità di controllo dell'organizzazione di security, alla luce altresì dell'innalzato livello di sensibilizzazione nel settore proveniente dalla Prefettura, è stato acquistato un nuovo rilevatore di esplosivi che è stato assegnato agli operatori di security.

In collaborazione con l'Area Tecnica dell'Ente, il sistema di Security Check-in System (SECINS) ha continuato ad operare in maniera regolare. Le guardie giurate in servizio presso il posti di imbarco passeggeri hanno fornito la loro attività per la lettura elettronica delle security cards rilasciate ai passeggeri dalle agenzie marittime raccomandatarie.

Strettamente connessa alle funzioni di security è l'attività garantita dall'Ufficio permessi che, nel corso del 2015 ha regolarmente proseguito il proprio lavoro, in collaborazione con l'Ufficio di Polizia di Frontiera che, su richiesta dell'Ufficio permessi, fornisce i pareri per il rilascio dei permessi con validità annuale o pluriennale. Alla mole rilevante dei permessi a durata annuale, si aggiunge il grande numero di permessi provvisori richiesti dall'utenza portuale che vengono evasi sostanzialmente a vista, non senza un preliminare controllo in ordine alla legittimazione del soggetto richiedente. Gli stessi, settimanalmente, vengono trasmessi al citato Ufficio di Polizia di Frontiera per un controllo, sia pure *ex post*, dei nominativi autorizzati. I permessi rilasciati vengono trasmessi via posta elettronica ai posti di controllo dei vari impianti portuali e ciò consente una maggiore velocizzazione ed efficacia del sistema. Verso la parte finale del 2015, a seguito di specifiche esigenze emerse, si è proceduto all'adeguamento ed aggiornamento del software utilizzato per il rilascio dei permessi di accesso annuali e/o pluriennali. L'attività, avviata con provvedimento in data 21.10.2015, è stata ultimata nel mese di dicembre 2015. Nel corso del 2015 sono quindi stati rilasciati/rinnovati circa 4.000 permessi annuali/pluriennali, relativi anche ai veicoli, oltre che assentiti circa 5.000 accessi in porto tramite rilascio di permessi di tipo provvisorio. Il rilevante numero di permessi provvisori va ascritto alla presenza in ambito di security di alcuni uffici della Capitaneria, della Sanità Marittima, delle Polizia di Frontiera e della Dogana.

Come per gli altri anni, in relazione fondamentalmente alle operazioni portuali di sbarco del carbone, tenuto conto delle caratteristiche chimico-fisico della merce in questione, sono stati ritualmente acquisiti i certificati di non pericolosità rilasciati dai due Consulenti Chimici di Porto iscritti, in adempimento di quanto previsto dall'art. 25 del D. Lgs. n. 272 del 1999.

Anche per il 2015 è proseguita la campagna di monitoraggio per la rilevazione della polverosità ambientale, indotta dalla movimentazione delle merci alla rinfusa e dalle emissioni provenienti dai motori dei veicoli in fase di imbarco e sbarco dalle navi traghetto. In forza della Convenzione sottoscritta dall'Autorità portuale, Arpa Puglia, Enel Produzione, le due centraline poste nell'ambito portuale di Costa Morena, delle quali quella esistente nei pressi del Terminal passeggeri di Terrare abilitata alla rilevazione anche dei Pm2,5, oltre che dei Pm10 ed altri inquinanti, hanno continuato a fornire regolarmente i dati, che Arpa Puglia ha monitorato e validato. In sporadici casi, sempre tuttavia ben al di sotto del numero limite previsto dalle norme (D.M. 60/2002), sono stati

riscontrati lievi superamenti dei limiti di polverosità previsti. In questi casi, l'Ufficio ha fornito all'Arpa Puglia ogni supporto informativo e di analisi al fine di poter consentire all'Agenzia citata di risalire alle cause dei cennati superamenti. Si sottolinea tuttavia che i valori limite di riferimento, discendenti dal D.M. 60/2002 sono quelli applicabili per gli ambienti urbani e non quelli di lavoro come deve considerarsi l'ambito portuale.

Naturalmente, l'Ufficio preposto, oltre alle attività più rilevanti sopra descritte, ha continuato a garantire l'interfaccia continua con l'utenza portuale nonchè a fornire la propria attività in supporto anche ad altri uffici dell'Ente (es. attività di registrazione sedute di Comitato e verifica periodica del funzionamento dell'impianto).

Doveroso è segnalare e dare atto che, nel 2015, la dotazione organica dell'Ufficio Sicurezza ha potuto fare contare solo su due unità lavorative di livello impiegatizio, risultando scoperti il posto del Quadro Capo ufficio, la cui funzione è stata garantita, ancora oggi, dal Dirigente dell'Area Demanio, Sicurezza e Lavoro portuale, e dell'impiegato di 1° livello, operando quindi con il 50% della dotazione prevista dalla pianta organica vigente.

3.2.2. Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della l. 84/1994.

Imprese autorizzate nel 2015 ad operare nel porto ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94			
Denominazione e ragione sociale			
Imprese autorizzate ai sensi dell'art.16 per operazioni portuali	Oggetto	Validità	Imprese concessionarie ai sensi dell'art.18
Enel Produzione Spa	Sbarco carbone e olio combustibile	31.12.2020	Enel Produzione Spa
Peyrani Brindisi Srl	Generalista	31.12.2015	---
D'oriano M.E. Srl	Generalista	31.12.2015	---
Impresa Briamo s.r.l.	Generalista	31.12.2015	---
Cannone Teodorosrl	Generalista	31.12.2015	---

Bis srl	Generalista	31.12.2015	---
Coperoilsrl	Sbarco gpl, propilene per deposito costiero Ipems.p.a.	14.12.2016	Coperoilsrl
Indesilsrl	Granaglie per conto proprio	31.12.2016	---
Bontrans Snc	Generalista	31.12.2016	---
Ecologica Spa	Generalista	31.12.2017	---
Serportsrl	Generalista	31.12.2015	
	Prodotti per petrolchimico	31.12.2027	Versalis Spa (titolare della sola concessione ex art. 18)

3.2.3 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali, ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

I servizi portuali, individuati in precedenza con Ordinanza n. 25/2010, sono stati confermati dal sopra citato Regolamento, approvato con Ordinanza n. 3 del 2015. Gli stessi sono quindi costituiti dalle seguenti attività:

1. Condizionamento, misurazione, spuntatura merci;
2. Smarcatura, pesatura, conteggio e cernita della merce;
3. Riempimento e svuotamento contenitori

Nel corso del 2015 non sono pervenute istanze finalizzate all'ottenimento dell'autorizzazione ex art. 16 per lo svolgimento nel porto di Brindisi di servizi portuali.

Non vi sono attualmente soggetti autorizzati.

3.2.4. Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione.

I soggetti titolari di concessione d.m. ex art. 18 della legge sono stati indicati nella tabella di cui al punto 3.2.1..

3.2.5. Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'art. 16

Le imprese portuali autorizzate ad operare nell'ambito dello scalo marittimo brindisino sono state regolarmente sottoposte alla prevista verifica annuale, scontando in merito anche il parere della Commissione Consultiva Locale. Per tutte le aziende il predetto parere è stato favorevole.

Tra dette imprese, un cenno merita la verifica svolta per quanto concerne l'impresa portuale, nonché concessionaria di banchina ex art. 18 della legge coincidente con il principale operatore del porto, vale a dire ENEL Produzione s.p.a.. Infatti, la società citata, oltre all'autorizzazione ex art. 16 ed alla concessione ai sensi dell'art. 18, è altresì titolare dell'autorizzazione rilasciata da questa Autorità portuale ai sensi dell'art. 18, comma 7 della legge. Il terminalista, infatti, sin dal primo anno di titolarità della concessione, ha ottenuto dall'Ente inizialmente l'autorizzazione ex art. 45-bis del Codice della Navigazione (anno 2001) e in seguito quella ai sensi del vigente art. 18, comma 7. Infatti, da quasi tre anni, ha affidato ad altre imprese portuali autorizzate ex art. 16 ad operare nel porto di Brindisi parte dell'attività del ciclo operativo. In particolare, la parte più rilevante è costituita dall'affidamento alle imprese terze delle operazioni di sbarco di carbone dalle navi che ormeggiano ad uno dei due ormeggi disponibili del terminal. E' stato al riguardo verificata la prevalenza delle operazioni portuali svolte dal concessionario rispetto a quelle affidate alle imprese terze, con un riparto in percentuale pari al 56% del complesso di merce movimentata.

3.2.6. Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 17, comma 2 (data di rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio).

Nel corso del 2015 la società coop. "Compagnia Portuale Nicola & Salvatore Briamo", autorizzata, a seguito di procedura di evidenza pubblica esperita nel 2009, alla fornitura di lavoro temporaneo nel porto di Brindisi sino al 31.12.2017, ha effettuato n. 5051 avviamenti; nello stesso periodo sono state registrate 670 giornate di mancato avviamento con conseguente richiesta di cassa integrazione.

In considerazione del numero degli avviamenti complessivamente registrati nel corso del 2015 – risultato in aumento rispetto ai 4457 del 2014 -, è stata manifestata da parte dei rappresentanti della società la necessità/opportunità di programmare un eventuale aumento di organico - in base alla tabella allegata alla nota del Ministero datata 5.07.2010 che detta precise istruzioni da rispettare per la congruità degli stessi – attualmente fermo a 14 lavoratori + 3 cd. esuberi. Infatti, la stessa società di lavoro temporaneo ha più volte manifestato la difficoltà di far fronte a tutte le chiamate di lavoro con l'attuale organico.

D'altro canto, questo Ente, in un'attenta valutazione dell'intera situazione ed anche alla luce della scadenza dell'affidamento del servizio alla fine del 2017, non ha ritenuto, sino a questo momento, di aderire a tale richiesta, nonostante il sensibile calo del numero delle giornate di mancato avviamento 105 (rispetto alle 670 registrate nel 2014). Tale impostazione prudenziale, si sta rilevando, alla data attuale, come una scelta opportuna, atteso che già nei primi mesi del corrente anno sono state registrate 356 mancati avviamenti (218 a gennaio e 138 a febbraio) con conseguente richiesta di Cassa integrazione. .

3.2.7. Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17.

La Società autorizzata ex art. 17, nel corso del 2015, ha svolto attraverso il suo RSSP – ing. Cosimo LONGO – la prescritta formazione mirata soprattutto all’approfondimento delle problematiche relative alla movimentazione del carbone e quelle successive connesse con il trasporto e lo stoccaggio all’interno della limitrofa Centrale “Federico II” di proprietà dell’Enel Produzione Spa. In particolare sono state svolte le seguenti tematiche:

Argomento: D. L.vo "Direttiva Seveso" - modulo 4 -Deposito combustibili Brindisi Nord: Gestione delle emergenze;

Argomento: D.L.vo 81/2008 e s.m.i. - Obbligo di utilizzo dei DPI;- Formazione ed informazione sul contenuto della nota n: 132 del 27/05/2015 di Spett. Enel Produzione SpA, con la quale si ribadisce l'obbligo tassativo dell'utilizzo dei DPI nelle aree di lavoro di Enel Produzione U.B. di Brindisi;

Argomento: Direttiva Seveso III-mod. 1 - Centrale Federico II e Impianti a servizio (oleodotto e deposito Brindisi Nord);

Argomento: Seveso: Modulo II - Gestione delle emergenze-Contenuti: Gestione delle emergenze: normativa vigente; piano di emergenza interno ed esterno. Gestione delle emergenze presso la centrale Enel di Brindisi: compiti delle figure coinvolte; Piano di evacuazione e norme comportamentali; Ipotesi incidentali presso Enel Brindisi: Gestione dell'emergenza.

Aggiornamento formazione DIRS-UB Brindisi

Argomenti: DirsRev: 2 del 13/11/2015;

Allegato V 5 - aLL.: 05 .- Opuscolo rischio esplosione;

Allegato C 2 PR-ATEX 02 - norme di accesso;

Allegato C 2 PR -ATEX 02 - Lavoro in aree a rischio.

3.2.8. Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'art. 17

La Società autorizzata alla fornitura di lavoro temporaneo nel porto di Brindisi non versa nello stato di crisi economica tale da richiedere l'attivazione delle misure di cui al comma 15 bis dell'art. 17.

3.3. Attività di cui all'art. 68 Codice della Navigazione e attività residuali.

Si riporta di seguito l'elenco degli operatori iscritti nel corso del 2015 nel registro tenuto dall'Autorità portuale ai sensi dell'art. 68 Cod. Nav..

In merito si specifica che non sono indicati i due Consulenti Chimici di Porto, la cui iscrizione, verificata annualmente la sussistenza dell'idoneità fisica e del mantenimento dell'iscrizione all'Ordine, non è soggetta a rinnovo, giusta disposizioni di cui alla Circolare del dicembre 1999 del Ministero vigilante.

3.3.1 Notizie di carattere generale

Nel corso degli anni il numero delle imprese che richiedono l'iscrizione è sostanzialmente costante, come pure le tipologie di attività per le quali viene richiesta l'autorizzazione.

3.3.2 Elenco degli operatori iscritti.

ELENCO DITTE ISCRITTE NEI REGISTRI EX ART. 68 C.N. - ANNO 2015			
N.	DITTA	SEDE	ATTIVITA'
1	SGL s.a.s.di Patruno Elvira & C.	Carulli, 140 BARI	trasporto merci e bunkeraggio
2	Inspections & Consulting s.r.l.	local.Dolina-S.Dorligo della Valle (TR)	campionam.prodotti e draftsurvey
3	Sub TechincalEdil Service s.r.l.	Unità d'Italia, 6 - Mola di Bari	lavori marittimi e subacquei
4	Velletri Luigi	degli Scavi,19.Savelletri di Fasano(BR)	bunkeraggio
5	Industrial Global Service s.r.l.	c.da Albanesi,48. BR	tras.merci,racc.tras.rifiutispec.non pericolosi
6	Consorzio Global Transport	Ten.Filomeno,5.San Vito Normanni(BR)	tras.merci,racc.tras.rifiutispec.non pericolosi
7	PetroleumChemical Control s.r.l.	Trieste, 15. BR	ispezioni,perizie, campionamento merci
8	D.A.F. Servizi s.r.l.	Nicola Brandi, 56. BR	pulizia nastri trasportatori
9	Navinsp di Perugino Giovanni	Mazzini,27. BR	perizie navali,ispez.campionamento merci
10	Nubile s.r.l.	G. B. Amici,3. BR	tras.merci,rifiuti speciali pericolosi e non
11	Italiana Impianti s.r.l.	Molo Carmine sn. Porto di Napoli	lavori a bordo e a terra,trasporto merci
12	Miccolis S.p.A.	delle Mammole, 26.Modugno(BA)	costruz.manutenz,meccaniche e metalliche

13	Brin-Mar Group s.r.l.	strada Piccoli, 33. BR	perizie,consulenze,provveditoria,imp.antinc.
14	INTERCEPTOR di Capozziello Antonio	Armando Spadini,7. BR	porteriato,servizi di accoglienza,informazione
15	SO.TRE.CO s.r.l.	Amendola II travsin. S.n.Carovigno(BR)	racc.tras.rifiutirecupero,spazzam.meccanico
16	SER.PORT. S.r.l.	prol.to v.le Arno s.n. BR	trasporto merci
17	Brindisi Mare s.r.l.	prol.viale Arno, 51. BR	mini crociere e gite turistiche
18	BRUNO Giuseppe Pietro	Palmitella, 7.Mesagne (BR)	trasporto merci
19	BRUNO Antonio	Masaccio, 40.Mesagne(BR)	trasporto merci
20	Convertino Lorenzo	Gen.Galliano,67.S.Vito Normanni(BR)	trasporto merci
21	Cargo Inspectors Group	Bombrini, 11/15. genova	controllo,ispez.prodotti del suolo,tecnici,industriali
22	Traversa Nicola	Spalato,18. Brindisi	servizio integrativo antincendio
23	TRADEM s.r.l.	Argine, 10. Cercola (NA)	provviste di bordo,fornitura olii lubrificanti
24	Trasporti carburanti e Lubrificanti srl	c.so Novara,36. Napoli	bunkeraggio
25	G.P.R. srl	Bolzano, 14. Massafra (TA)	trasporto merci e bunkeraggio
26	Watson Gray Italia s.r.l.	De Rolandi Battista,5.Milano	ispezione,controllo, campionamento merci
27	Inspectoil di Nicolau Andrea	Materdomini,12. Brindisi	controllo, ispezioni merci
28	Limongelli s.r.l.	Riccardo Moretti, 2.BR	provveditoria, ship'schandler
29	Work System s.r.l.	De Gennaro, 1. Bari	forniture navali
30	Consorzio Autocisterne Tarantine	dlle Sciaie,1. Taranto	bunkeraggio
31	SIR Servizi Industriali Ropma s.r.l.	p.za XXIV maggio,15. Carovigno(BR)	Racc.tras.rifiuti pericolosi e non,pulizieciiv.ind.
32	Coperoli s.r.l.	Archimede, 2. BR	servizio integrativo antincendio
33	Dal Pont di Dal Pont Giacomo	prov.S.Vito, 237.Brindisi	lavori marittimi e subacquei
34	Provvedinavi s.r.l.	Fornaci Comunali,33.Ancona	forniture navali
35	SEDEC s.a.s.Morelli Stefano & C.	Mahatma Ghandi, 79. BR	costr.manutenz.impiantiindustr.carpenteria
36	Servizi Portuali Salentini s.r.l.	v.le Arno,51.Brindisi	servizio integrativo antincendio
37	S.A.CA.L.B. scarl	B.Buozzi,96.Bari	bunkeraggio
38	Nuova CALB	v. Bruno Buozzi,68/A.Bari	bunkeraggio
39	Cooperat. Interregionale Trasporti	Bartolomeo Eustachi,22.Milano	forniture oli lubrificanti
40	Puglia Service s.r.l.	Tommaso Stile,26. BR	tras.rifiuti non pericolosi,pulizieciiv.industriali
41	Con.A.B.Consor.Autocisternisti Baresi	B.Buozzi,68/A. Bari	autotrasporto merci liquide sfuse in cisterna
42	Poseidone s. r. l.	v.le Margherita, 50-BR	bunkeraggio,smarcatura,spuntatura formulari
43	SOTRAT s. r. l.	c.da Carmine, 6900. Taranto	bunkeraggio
44	Furone Rossella	c.daAmmazzaciucci,S,Vito Normanni(BR)	trasporto merci,rifiuti speciali non pericolosi

45	Prevenzione&Sicurezza s.r.l.	raccordo S.Apollinare-BR	install.manut.impianti antincendio di bordo
46	Petrolmenga s.r.l.	provinc.xS.Vito,Km0,300.Ceglie Mes.(BR)	trasporto,rifornim.prodotti petrolif.ai mezzi
47	I. T. R. M. s.r.l.	circonvallazione per Bari	carpent,officinemobili,trasporto merci
48	Cannone Teodoro s.r.l.	circonvallazione x Bari,c.p. n 6:	soccorso veicoli,officinemeccan.nolo autogrù
49	Titi Shipping s.r.l.	vico De Lubelli,8. BR	spuntatura di merci
50	Bonerba Vincenzo	Volturmo, 4. Squinzano (LE)	trasporto merci
51	IusSitriss.r.l.	G.Falcone,9.Corsico (MI)	ispezioni,misuraz.campionamento merci
52	S.I.Tra s.r.l.	E.D'Ippolito,92.Latiano(BR)	trasporto merci
53	UNIECO s.r.l.	Appia,240.Brindisi	noleggio autogrù,carpenteria in legno e ferro
54	INBA S.p.A.	c.daMurrone. Soletto(LE)	trasporto merci e rifiuti recuperabili
55	MV Maintenance s.r.l.	Largo delle Coffe,1/8. Savona	manutenzioni su impianti portuali:scaricatori
56	TENOVA S.p.A.	Monte Rosa,93. Milano	manutenzione scaricatori a catena
57	2p Carburanti s.r.l.	v. Amena, 12. BR	rifornimento carburante e lubrificante alle navi
58	Studio Argentieri s.r.l.	Filomeno Consiglio,53. Brindisi	consulenze chimiche,fornitura impianti antincendio
59	Brigante s.r.l.	v. Mahatma Gandhi, 21.BR	manutenz.navi,strumentibordo,ripar.idrauliche
60	Co. MI. BRI. S.r.l.	v. Mahatma Ghandi,19.BR	riparaz.manutenzioni,carpenteria
61	Special Inox di Morelli Fabio	c.da piccoli. BR	carpenteria,fornitura,manutenz.impiantiantinc.
62	MARTIN Engineering Italy s.r.l.	v. Buonarroti, 43/A.Gorgonzola(MI)	manutenz.sistemi pulizia x nastri trasportatori
63	Ecologica Sud di D'Angiullis.u.r.l.	Emilio Consiglio,45.Taranto	trasporto merci rifiuti spec.pericolosi e non
64	Cons.A.R.P. coop. a r.l.	v. campione. Monopoli(BA)	autotrasporto merci liquide sfuse in cisterna
65	Colonghi Maria	v. dei Tornitori, 5. BR	trasporto merci
66	ALFER s.r.l	strada per Pandi.BR	carpenteria metallica,caldereria,riparazioni
67	Co.MO.Sud s.r.l.	O.M.Corbino,6.Brindisi	carpenteria e manutenzione meccanica
68	Capt. Saliola A.M.&C. s.a.s.	v.A.Mantegna, 3. Valenzano (BA)	perizie navali e consulenze marittime
69	Tecnogal Service s.r.l.	v. Marie Curie, 28. BR	manutenzioni:carpenteria,tubisteria
70	Vinci F&M Autotrasporti e Scavi s.r.l.	c.da case vecchie. S.Vito Normanni (BR)	trasporto merci
71	Di Viesto Gabriele e& F.Ili s.n.c.	c.dapagliarelle.S.Vito Normanni(BR)	trasporto merci e rifiuti speciali non pericolosi
72	G.T.C. s.u.r.l.	v.Francesco Crispi,85.Ostuni (BR)	trasporto merci
73	CamerPetroleum Europa s.r.l.	sp 362 ex ss.476 Galatina(LE)	bunkeraggio
74	AG OTAGO di Cioffi Francesco	Bozzano, 8/e. Brindisi	smarcaturamercei,predisposizione formulari
75	P. F. Trasporti s.r.l.	Pantelleria, 104.Galatina(LE)	trasporto merci,rifiuti riutilizzo
76	Italiana Trasporti s.r.l	Macchiavelli - Taranto	trasporto,rifornimento prodotti petroliferi

77	Nuova Sidersald s.r.l.	v.princ.Amedeo,50.Spietro Vernotico(BR)	officine meccaniche ed elettriche
78	C.M s.r.l.	Puglòia, 8. Matino (LE)	trasporto merci in conto proprio
79	Carlucci trasporti soc coop	v. Bossi, 3. Tutturano (BR)	trasporto merci
80	Lanzillotti Luigi	c.davarvolla. S.Vito Normanni (BR)	trasporto merci
81	Ruggiero Caterina	v. Toscanini, 41. S.Vito Normanni (BR)	trasporto merci
82	Carlucci Pasquale	v. P. Togliatti, 39. Carovigno (BR)	trasporto merci rifiuti spec.non pericolosi
83	Saponaro Franchina	v. P. Togliatt, 39. carovigno (BR)	trasporto merci
84	Eurotrans di Summa Sandro	c.daS.Caterinasn.Ostuni(BR)	trasporto merci
85	Revisud s.r.l.	Nobel, 7. Brindisi	lavori a bordo e a terra
86	Carlucci Giovanni	v. P.Togliatti, 41. Carovigno (BR)	trasporto merci
87	Brumer s.r.l.	v. per Statte Km. 7050. Taranto	lavori carpenteria metallica,offic.meccaniche
88	S.I.T. s.r.l.	c.daLustrelle sp363 Km 1.Cutrofiano(LE)	trasporto merci rifiuti spec.non pericolosi
89	K2 Services soc. coop.	v. Piemonte, 15. BR	impresa pulizie presso operatori portuali
90	GI. MA. S.r.l.	v. Taranto, 51. Grottaglie (TA)	manutenz elettriche apparecchi gestione dati
91	Convertino s.r.l.	Galileo Ferraris, 29. Brindisi	installazione,manutenzione impianti elettrici
92	Eurotrasport di Carlucci Danilo	v. Barsanti, 4 . BR	trasporto merci
93	CDM Società Cooperativa	v. Piemonte, 15 - BR	trasporto merci
94	C.I.P.A.A. s.r.l.	v.per Vittorito, 35. Popoli(PE)	trasporto e rifornim.prodotti pericolosi
95	Nuova An Pa di Barba Vincenzo	via Canneto,16.Gallipoli (LE)	bunkeraggio
96	Sommozzatori Soc. Cooperativa a r.l.	Nicolò Macchiavelli,157. Taranto	lavori subacquei e marittimi
97	Gatti Carburanti s.r.l.	v. Mar.magg. Mario Tocco,5/7-Bitetto(BA)	trasp.rifornimento prodotti petroliferi
98	Specchia Ernesto	Mons.F.Tamburrino,6.Ostuni (BR)	trasporto merci
99	ALA Servizi Energetici Integrati s.c.r.l.	via Bitritto, 130 - Bari	trasporto,rifornimentocarbur.e bunker
100	SABAMED Trasporti & Logistica s.r.l.	v. Baione,192. Monopoli (BA)	trasporto merci
101	T. L. T. s. r. l.	v. Duca degli Abruzzi, 8/B-Taranto	bunkeraggio
102	C.T.C.T. Cons.Trasporto Carburanti TA	Molo Polisettopriale Palaz.Direz.1 Taranto	bunkeraggio
103	Altavilla Raffaele	c.da Piccoli - BR	installaz.manutenzioni impianti frigoriferi
104	Service Trasporti s.r.l.	via Delle Sciaie, 3 - TA	bunkeraggio

4. Manutenzione Ordinaria e Straordinaria delle Opere Portuali – Opere di Grande Infrastrutturazione

Si elencano di seguito gli interventi in fase di progettazione e di realizzazione / aggiudicazione ed il relativo stato di aggiornamento al 31.12.2015.

INTERVENTI IN FASE DI PROGETTAZIONE

N	DESCRIZIONE SINTETICA	COSTO	FASE PROGETTUALE	AVANZAMENTO	FONTE DI FINANZIAMENTO
01	Lavori di completamento della ristrutturazione del prospetto lato Mare dell'ex Stazione Marittima	€ 900.000,00	DEFINITIVA	80 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
05	Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e ro-ro di s. Apollinare (in 2 stralci).	€ 35.500.000,00	DEFINITIVA	100%	Opera non ancora finanziata
	Consolidamento e ristrutturazione banchina Punta delle Terrare	€ 300.000,00	PRELIMINARE	70 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
	Realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est	€ 500.000,00	PRELIMINARE	70 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante

	Riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena Est previa demolizione delle strutture precarie esistenti	€ 500.000,00	PRELIMINARE	70 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
N1	Demolizione della struttura esistente e riattamento dei locali del P.I.F. all'uso di Caserma dei VV.F. e servizio antincendio.	€ 900.000,00	PRELIMINARE	70 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
N2	Ristrutturazione del faro e delle strutture annesse presso le isole Pedagne	€ 430.000,00	PRELIMINARE	50 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
N3	Pulizia e manutenzione dei fondali del Seno di Levante.	€ 700.000,00	PRELIMINARE	100%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
N4	Completamento caratterizzazione ambientale aree portuali a terra.	€ 600.000,00	PRELIMINARE	100%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
	Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e Ro-Ro di S.Apollinare	€ 35.500.000,00	DEFINITIVO	100%	Opera non ancora finanziata
N5	Completamento dell'infrastrutturazione e portuale mediante banchinamento e	€ 46.000.000,00	DEFINITIVO	80%	Opera non ancora finanziata

	realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa morena est.				
N6	Realizzazione nuovo pontile gasiero ed adeguamento pontile Enichem.	€ 25.000.000,00	PRELIMINARE	100%	Opera non ancora finanziata
N7	Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e Costa Morena est: dragaggio porto medio.	€ 17.000.000,00	PRELIMINARE	100%	Opera non ancora finanziata
N8	Realizzazione dell'impianto di alimentazione elettrica per le navi in banchina.	€ 2.500.000,00	STUDIO DI FATTIBILITA'	100%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
N9	Realizzazione del Molo di Sottoflutto, mediante scogliera soffolta, tra le isole Pedagne del Porto di Brindisi.	€ 3.000.000,00	STUDIO DI FATTIBILITA'	100%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante

Come si può rilevare da un confronto tra la tabella sopra riportata e quella analoga riferita allo scorso anno 2014, è proseguita la progettazione di alcune delle opere già programmate. Altre opere già in progettazione sono state aggiudicate nel corso del 2015 e, attualmente, sono in fase di esecuzione (vedi tabella successiva). Sono altresì state avviate le progettazioni di altre opere inserite nel nuovo Programma Triennale OO.PP. 2016-2018.

INTERVENTI IN FASE REALIZZAZIONE/AGGIUDICAZIONE

N	DESCRIZIONE SINTETICA	COSTO	FASE	AVANZAMENTO	FONTE DI FINANZIAMENTO
01	Lavori di manutenzione delle banchine e degli arredi portuali e delle opere edili in genere nell'ambito del comprensorio demaniale del Porto	€ 800.000,00	AGGIUDICAZIONE	/	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
02	Lavori di manutenzione della pavimentazione stradale, dell'arredo urbano, della segnaletica orizzontale e verticale nell'ambito del comprensorio demaniale del Porto	€ 800.000,00	AGGIUDICAZIONE	/	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
04	Riqualificazione e ristrutturazione del Lungomare Regina Margherita – Thaon di Revel (Waterfront di Brindisi) – Consolidamento banchina Dogana e Centrale	€ 6.000.000,00	AGGIUDICAZIONE	/	Rientro fondi Interreg Grecia Italia 2000 - 2006
01	Manutenzione impianti idrici, fognari e di	€ 400.000,00	ESECUZIONE	50 %	

	climatizzazione delle parti comuni del porto.				Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
04	Disinquinamento e messa in sicurezza Seno di ponente	€ 37.500.000,00	COMPLETATO	/	/
05	Consolidamento banchina Amm. Millo	€ 3.000.000,00	ESECUZIONE	80 %	€ 1.500.000,00 Legge 166/2002 € 1.500.000,00 Del. CIPE n. 83/2009
06	Consolidamento banchine Monumento al Marinaio e canale Pigonati	€ 4.840.000,00	ESECUZIONE	80 %	Legge 166/2002
07	Realizzazione banchina Montecatini	€ 5.070.817,68	ESECUZIONE	90 %	€ 5.000.000,00 Del. CIPE n° 103/2009 € 70.817,68 Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
08	Riqualificazione terminal costa morena – ristrutturazione ed ampliamento terminal passeggeri	€ 12.147.000,00	SOSPENSIONE	5%	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
09	Lavori di completamento delle infrastrutture di security	€ 10.740.000,00	ESECUZIONE	60 %	€ 1.500.000,00 Interreg III Italia Grecia € 5.000.000,00

					D.MIT. 24/02/2004 € 4.240.000,00 Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
10	Realizzazione della piattaforma intermodale e della rete ferroviaria tra le banchine di costa morena est	€ 4.560.000,00	ESECUZIONE	65 %	€ 3.810.000,00 Del. CIPE n. 35/2005 € 750.000,00 PO.FESR 2007/2013
11	Completamento banchina di costa morena est - pavimentazione.	€ 21.800.000,00	SECUZIONE	65 %	€ 20.000.000,00 PON 2007-2013 € 1.800.000,00 Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
N1	Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione portuale	€ 990.000,00	ESECUZIONE	70 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
N3	Lavori di completamento del rifacimento dell'impermeabilizzazione e ristrutturazione del prospetto prospiciente la città dell'ex Stazione Marittima	€ 430.000,00	COMPLETATO	100 %	Fondi di Bilancio della Stazione Appaltante
N4	Realizzazione strada di collegamento tra via delle bocce e Costa Morena Ovest - Lavori di ampliamento strada	€ 4.000.000,00	CONTRATTO	65 %	PON 2007-2013

	SISRI con allacci e/o predisposizione sottoservizi, bonifica e smaltimento acque meteoriche – 2° stralcio” -				
--	--	--	--	--	--

Come si può rilevare da un confronto tra la tabella sopra riportata e quella analoga riferita allo scorso anno 2014, nel corso del 2015 alcuni interventi sono stati completati e gran parte delle altre opere, già in corso di realizzazione, sono proseguite. Altri sono stati aggiudicati e al momento sono già in fase di realizzazione. L'intervento n° 8 è ancora in fase di sospensione.

5. FINANZIAMENTI E PROGETTI COMUNITARI

5.1 notizie sui finanziamenti o fondi europei o regionali relativi a opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità.

Nel 2015 l'Autorità portuale ha proseguito nella gestione dei seguenti progetti finanziati con fondi comunitari: GUIDEPOR, ACCSEL.

- GUIDEPOR (Programma ETCP Greece – Italy 2007-2013) ha sviluppato una piattaforma accessibile e integrata per consentire la localizzazione dei percorsi e un trasporto multimodale sicuro. Le informazioni fornite permettono ai passeggeri e ai veicoli che trasportano merci di accedere ai porti e ai centri logistici in modo guidato. Capofila del progetto è stato l'Autorità portuale di Patrasso. Le attività progettuali si sono concluse a dicembre mentre sono ancora in corso le fasi finali di reportistica e rendicontazione.
- ACCSEL (Programma ETCP Greece – Italy 2007-2013) ha migliorato l'accessibilità dei servizi di trasporto via mare per passeggeri con ridotta mobilità o disabilità. A tale scopo è stata prevista la rimozione di barriere amministrative e doganali, nonché fisiche e/o generate da politiche, procedure e sistemi, che ancora penalizzano il trasporto marittimo rispetto a quello su strada, all'interno dell'area del Mediterraneo. Capofila del progetto è stato l'Autorità portuale di Corfù. Le attività progettuali si sono concluse a dicembre mentre sono ancora in corso le fasi finali di reportistica e rendicontazione.

Nel 2015 l'Autorità portuale ha concluso i seguenti progetti finanziati con fondi comunitari: TEN-ECOPOR, GIFT 2.0.

- TEN-ECOPOR (Programma SEE) ha affrontato problematiche ambientali e l'impatto esercitato dalle attività portuali sulle aree circostanti. Attraverso una mappatura degli aspetti più critici, si è proceduto con la creazione di un Piano di azione (definito sulla base delle esigenze dell'Autorità portuale e degli

operatori portuali) in grado di migliorare la qualità dell'ambiente nell'area portuale. Capofila del progetto è stato il Politecnico di Bari. Le attività progettuali si erano già concluse nel 2014, mentre quelle connesse alla reportistica e rendicontazione sono terminate nel mese di aprile 2015.

- GIFT 2.0 (Strategic Project Proposals of the ETCP Greece – Italy 2007-2013) ha previsto la riduzione dei tempi e dei costi di trasporto, una migliore efficienza delle operazioni portuali, un rafforzamento delle linee di trasporto intermodale e lo sviluppo di sistemi di connessione tra porti, aeroporti e ferrovie. Capofila del progetto è stata la Regione Puglia che ha coordinato le tre Autorità portuali pugliesi. Le attività progettuali si sono concluse lo scorso ottobre mentre le attività di reportistica e rendicontazione sono terminate nel mese di dicembre.

Relativamente alla nuova fase di programmazione 2014-2020, l'Autorità portuale di Brindisi ha già aderito ad alcune nuove proposte progettuali.

6. GESTIONE DEL DEMANIO

6.1 Notizie di carattere generale

Nel corso dell'annualità 2015 si sono conclusi gli incameramenti dei seguenti beni: P.I.F. (Posto di Ispezione Frontaliera); Villaggio pescatori; Stazione Navale della Guardia di Finanza.

I procedimenti precitati sono stati attivati su iniziativa dell'Autorità portuale, la quale nel corso della medesima annualità ha dato impulso ad ulteriori procedimenti finalizzati all'incameramento dei seguenti ed aggiuntivi beni: Corpo di guardia Varco 7, Immobile di Via Spalato.

Con riguardo al compendio immobiliare denominato Isola di Sant'Andrea si riferisce che nel corso del 2015 è stato avviato dalla Capitaneria di porto, il procedimento di riconsegna, a seguito di istanza di dismissione formulata dalla Marina Militare, nel corso del quale sono stati espletati numerosi sopralluoghi e riunioni con il coinvolgimento dei Tecnici delle Amministrazioni interessate, tra cui la scrivente, quale Amministrazione consegnataria, a seguito della dismissione, per valutare lo stato di consistenza dei manufatti e dell'area in generale. All'esito di detta consistente attività di ricognizione, l'Ente ha formalizzato riserve circa lo stato manutentivo del compendio con particolare riferimento agli immobili insistenti sull'area e al grande quantitativo di rifiuti, anche speciali, rinvenuti in occasione dell'attività e successivamente rimossi dalla stessa Marina Militare. Nel corso del procedimento è intervenuta l'Amministrazione Comunale di Brindisi, manifestando il proprio motivato interesse ad avere in consegna l'intera area oggetto di dismissione, per la realizzazione di un progetto di riqualificazione. Pertanto, a seguito di formale richiesta da parte del Comune, previo verbale di riconsegna del 7.10.2015, in pari data è stato redatto verbale di immissione temporanea del Comune di Brindisi nella disponibilità del medesimo compendio, nelle more della conclusione del procedimento di consegna ex art. 34 c.n..

Nel più ampio procedimento di riqualificazione urbana avviato dal Comune di Brindisi, con particolare riferimento a tutto il lungomare, è intervenuto, nel corso del 2015, un accordo operativo (15.5.2015) tra Comune ed Autorità portuale, anche a precisazione, di impegni e riassetti scaturiti dal verbale di delimitazione del 18.11.2013 - che ha visto coinvolte oltre all'Autorità portuale ed alla Capitaneria di porto, anche il Comune di Brindisi, le Ferrovie dello Stato, l'Agenzia del Demanio ed il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Ufficio Opere Marittime, in cui si è data evidenza della titolarità delle aree interessate ed al contempo individuate le aree demaniali marittime oggetto di consegna temporanea all'amministrazione comunale - con cui relativamente alle aree immediatamente confinanti con l'edificio dell'ex Stazione Marittima, è stato concordato, in parziale aggiornamento di quanto previsto nel verbale precitato (del 18.11.2013), di modificarne l'estensione al fine di dotare l'immobile "ex Stazione Marittima", di un'area pertinenziale di salvaguardia.

Al contempo, e sempre nell'ambito del processo di rigenerazione urbana del Comune di Brindisi, nel corso del 2015 è stato avviato anche il procedimento di consegna al Comune di alcune aree demaniali marittime ricadenti nella Via del Mare e Via Spalato.

Contestualmente è stato richiesto di riconoscimento della demanialità marittima di aree ricadenti nella cinta portuale, ancor'oggi intestate al Comune di Brindisi.

E' allo stato tutt'ora pendente il procedimento per la demanializzazione, con trasferimento al demanio marittimo ex art. 33, del compendio immobiliare ubicato in ambito portuale, acquistato dall'Autorità portuale nel 2009, da privati e denominato *tout court* "eredi Monticelli", avviato su istanza dell'Ente nel 2014.

Nel corso dell'annualità 2015, l'Ufficio è stato impegnato nella definizione del procedimento relativo alla titolarità dell'ex raccordo ferroviario di Sant'Apollinare, area in passato ceduta dal Ministero della Difesa alla società Bontrans S.r.l.. Detta area irrompe in pieno ambito portuale del Seno di Levante del porto interno di Brindisi, "tagliandolo" e correndo altresì lungo le banchine di Feltrinelli e di Punto Franco oltre che attraversare tutto il piazzale di Sant'Apollinare. Si tratta di una zona estesa per circa 10.500 mq.

Facendo seguito a quanto già riportato nella relazione precedente si riferisce che a conclusione dell'iter procedimentale attraverso la delibera di Comitato portuale n. 32 del 4.9.2014, con atto di transazione del 3.6.2015 la Soc. Bontrans srl, tra l'altro, si è obbligata a vendere la proprietà dell'area in questione all'Ente al prezzo congruito dall'Agenzia del Demanio.

A maggior definizione delle intese raggiunte con la sottoscrizione dell'atto transattivo, in data 13.10.2015 tra le stesse parti è stato sottoscritto contratto preliminare di compravendita con cui la Bontrans srls è obbligata a vendere, all'Autorità portuale, al prezzo di €/mq 15,00 (come congruito dall'Agenzia del Demanio) la piena proprietà di porzione dell'area denominata "ex Raccordo ferroviario di Sant'Apollinare lotto PUG15/A", ricadente nella circoscrizione demaniale marittima dell'Ente, del porto interno, nel Seno di Levante, pari alla superficie complessiva di mq 15.900 circa, catastalmente individuata al Foglio 56, rateo p.lle 11 e 274, e al Foglio 55, rateo p.lle 25, del NCT del Comune di Brindisi, esattamente corrispondente a mq 10.600 circa (F. 56 rateo p.lle 11 e

274) dell'originaria area oggetto dell'impegno a vendere assunto dalla società con l'atto di transazione del 3.6.2015, ed un'ulteriore porzione, di proprietà della Bontrans s.r.l., di mq 5.300 circa (F.55, rateo p.lla 25), sulla quale, in esito ai lavori di infrastrutturazione di security eseguiti dall'Ente, nel corso dell'annualità 2015, oggi ricade, in parte, la nuova cinta muraria portuale. Il termine per la stipula del definitivo è stato fissato in 30 giorni dall'approvazione del Bilancio previsionale 2016 da parte del MIT.

All'attualità a causa di alcuni rilievi mossi dal promittente venditore non si è dato corso alla sottoscrizione dell'atto definitivo di vendita.

Con riferimento al Capannone Montecatini, come pure all'Isola di Sant'Andrea, sono pendenti i rispettivi procedimenti volti a correggere la linea SID al fine di ricomprendere i precitati manufatti, correttamente intestati al pubblico demanio marittimo, tra le pertinenze demaniali.

Infine, si riferisce che in ragione del verbale di delimitazione del 9.12.2013, approvato dalla Direzione marittima di Bari con decreto n. 1/2014 del 2 gennaio 2014, relativo ad aree ricadenti in località "Costa Morena", è stato possibile avviare i procedimenti volti alla regolarizzazione di alcune fattispecie consistenti in occupazioni del demanio marittimo da parte di terzi soggetti, che nel 2015 hanno visto lo svolgimento del relativo procedimento (vd. tra tutte Enel produzione per il tratto di nastro trasportatore).

Con riferimento al procedimento avviato sulla istanza di concessione formulata dalla società GRIMALDI si rinvia a quanto esposto nell'ambito della sezione "Lavoro portuale".

6.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione ed eventuali azioni di recupero per morosità.

Con riguardo all'attività profusa dal servizio Demanio nell'ambito della gestione canoni, con particolare riferimento all'attività di recupero degli stessi, si rappresenta che nel 2015 è continuata l'azione, iniziata nel 2014, volta a recuperare le somme dovute dai concessionari, finalizzata altresì ad evitare l'accumulo di residui.

Con riferimento alla posizione creditoria afferente la Brindisi LNG, con prosieguo a quanto già riferito per l'anno 2014, in aggiornamento si riferisce che il giudizio di opposizione all'ingiunzione di pagamento, pendente dinanzi al Tribunale di Brindisi, é in fase conclusiva, giacché rinviato per la precisazione delle conclusioni all'udienza del 22.3.2016.

Tra i giudizi più significativi si ricorda essere ancora in fase di definizione i contenziosi concernenti le rideterminazioni dei canoni demaniali applicati alla

società Bocca di Puglia S.p.a. per il relativo approdo turistico ed alla Lega Navale Italiana per analogo approdo, pendenti ambedue innanzi al Consiglio di Stato. Entrambi riguardano l'applicazione della L. n. 296/2006. Successivamente, alla sentenza della corte costituzionale n. 128 del 2014, è stata depositata per entrambi istanza di discussione e con riferimento al giudizio Bocca di Puglia, l'ufficio demanio, in riscontro a precipua richiesta del CDS, ha redatto e trasmesso all'organo giurisdizionale, apposita relazione comprovante l'appartenenza della questione processuale alla giurisdizione del giudice amministrativo. Mentre con riferimento al giudizio nei confronti della Lega Navale, l'udienza per la discussione del merito, più volte rinviata, al momento risulta fissata per il 5.5.2016.

Elemento di novità per l'anno 2015 è stato rappresentato dalla sfavorevole sentenza n. 1147/2015 del Tribunale di Brindisi, resa nel giudizio incardinato contro l'Ente dalla Società Cantieri Navali Brindisi di Gioia Giuseppe & C. SAS, per risarcimento danni, con la quale l'Ente è stato condannato a pagare alla società la somma di € 996.751,00 oltre interessi, rivalutazione monetaria e spese legali. Avverso detta sentenza è stato interposto appello con richiesta di inibitoria. L'inibitoria è stata accolta e pertanto l'efficacia esecutiva della sentenza è stata sospesa, mentre la discussione del merito è fissata per l'udienza del 21.1.2017.

Nei confronti della medesima società pendono altri giudizi, uno di esecuzione forzata, per recupero indennizzi, ed altri due giudizi di opposizione ad ingiunzioni di pagamento, una emessa per indennizzi, l'altra per il recupero delle spese di sgombero.

Nel corso del 2015, l'Ufficio ha profuso un'attività particolarmente intensa in ragione dell'arretramento nei pagamenti di alcuni concessionari. Attività, come sopra ricordato, già iniziata nel 2014. Detta attività ha condotto al recupero quasi integrale delle posizioni sofferenti, seppur limitatamente a pochissime posizioni permanga una certa criticità, che, nel corso dell'anno, ha portato all'avvio di due procedure di decadenza. Precisamente trattasi della concessione ad un cantiere navale (CBS SRL) e ad un ristorante (SOUL Ristorante di Buonatesta Annunziata & C. SAS).

Inoltre l'ufficio ha concluso il complesso procedimento di verifica del canone avviato su richiesta del concessionario ATS SRL. Il procedimento si è concluso con la conferma del canone concessorio originariamente applicato. Tuttavia all'inizio del 2016 la società ha proposto ricorso al Tar per l'accertamento del canone.

Attenzione è stata inoltre confermata nei confronti della concessione assentita alla Società Damarinsrl, a causa della verifica dell'avveramento della clausola risolutiva espressa inserita nell'atto formale, ai sensi della quale la permanenza della concessione è condizionata alla demolizione dei manufatti di facile e di difficile rimozione, abusivi, insistenti sull'area assentita, entro la data del 30.6.2014 ovvero all'ottenimento, dall'Ente comunale, entro la medesima data, della conformità urbanistica. Ebbene in ordine a tanto si riferisce che allo stato sono stati demoliti i soli impianti di facile rimozione e, per quanto consta all'ufficio, la società ha presentato, al Comune di Brindisi, richiesta di rilascio della Conformità urbanistica degli impianti di difficile rimozione, che alla data del 31.12.2015, da informazioni rese dalla parte, risultava pendente. Ad ogni buon modo nel corso dell'appena iniziata annualità è stato avviato procedimento di decadenza anche nei confronti della società Damarinsrl.

Nel corso del 2015 è stata implementata l'installazione della piattaforma del sistema operativo informatico in uso all'ufficio, acquistato nel 2014.

Anche nell'anno 2015 l'area demaniale marittima rientrante nella circoscrizione di competenza dell'Ente è stata scenario di innumerevoli manifestazioni: Wine festival, Brindisi-Corfù, Salone Nautico (SNIM) e per la prima volta anche dal Gran Premio di Moto Nautica Prova Mondiale di OFF-SHORE, vedendo l'ufficio impegnato nel rilascio dei relativi provvedimenti autorizzativi, oltre alle numerose gare di pesca/canottaggio e quant'altro organizzate dalle varie Associazioni Sportive Dilettantistiche.

6.3 Attività di controllo sul demanio marittimo.

Nel corso del 2015 è stata recuperata la somma dovuta a titolo di indennizzo per occupazione abusiva di un area d.m. di circa 120 mq occupata illegittimamente da una pedana, non rimossa allo scadere del periodo di concessione regolarmente assentita. Odiernamente l'area è stata nuovamente assentita ad altro concessionario.

Sempre nel 2015 - con notevole impegno dell'ufficio, per l'attività di sollecito e di coordinamento,- è stata sgomberata l'area originariamente assentita alla società CMC srl, la quale in vigore dell'atto concessorio falliva. Le operazioni di sgombero non sono state affatto semplici, posto che le stesse hanno riguardato in parte anche la rimozione di impianti di difficile rimozione, costituiti da silos in leasing, di proprietà terza. Tale circostanza ha visto l'interlocuzione con più soggetti ed anche una disquisizione circa la proprietà di quanto contenuto all'interno dei silos. Il decreto di sgombero ed accertamento indennizzi è stato impugnato dalla curatela dinanzi al TAR.

L'Ufficio inoltre nel corso del 2015 ha prestato la propria collaborazione alla Capitaneria di porto nell'ambito dell'attività di ispezione condotta da quella sui cantieri navali ricadenti nella circoscrizione dell'Ente, su disposizione del superiore organo, Comando Generale delle Capitanerie di porto.

6.4 I canoni demaniali accertati nel corso dell'anno 2015, raffrontati con quelli del 2014 e 2013 sono stati:

Anno	2013	2014	2015
<i>Canoni da concessioni aree, manufatti ed indennizzi</i>	Euro 3.915.658,00	Euro 3.947.453,75	Euro 3.845.393,18

Si riportano di seguito i **soggettitolari di concessione demaniale ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84/1994:**

Concessionario	Scadenza	Area libera	Specchio acqueo	Pertinenze	Canone 2015 (in Euro)
Enel Produzione S.pa. (Terminal carbone ed olio combustibile per Centrale Enel di Cerano)	31.12.2020	33.011,00	0,00	0,00	<i>757.381,13(trattasi di importo ridotto nella misura del 30% sino all'annualità 2019 in ragione degli importanti interventi eseguiti, dalla società concessionaria, sulla banchina al fine di migliorarla strutturalmente e sotto il profilo della sicurezza ambientale)</i>
Versalis S.p.a. (molo dedicato petrolchimico Versalis)	31.12.2027	34.732,00	0,00	0,00	624.712,31
Coperoil S.r.l. (molo gasiero GPL)	31.12.2016	9.000,00	0,00	0,00	<i>212.285,11 (trattasi di importo ridotto nella misura di € 47.025,00 sino alla scadenza della concessione in ragione degli interventi eseguiti dalla società per migliorare la banchina dal punto di vista della sicurezza)</i>
Totale		76.743,00	0,00	0,00	1.594.378,55

Nelle tabelle che seguono, si riportano i **soggetti concessionari ex art. 36 Cod. Nav.**

FUNZIONE :INDUSTRIALE E PETROLIFERA**CATEGORIA : CANTIERISTICA**

N.	CONCESSIONARIO	SCADENZA	AREA LIBERA	SPECCHIO ACQUEO	PERTINENZE	CANONE 2015
1	CANTIERE NAVALE DANESE srl	04/02/2018	12.651,00	3.467,00	0,00	21.308,72
2	C.B.S. s.r.l. CANTIERI BALSAMO SHIPPING	18/12/2022	18.666,00	5.655,00	0,00	32.153,53
3	NAVAL BALSAMO s.r.l.	31/12/2015	10.415,00	5.515,00	0,00	13.768,57
4	DAMARIN s.r.l.	31/12/2032	18.396,00	7.329,00	0,00	34.008,30
		TOTALE	60.128,00	21.966,00	0,00	101.239,12

FUNZIONE: TURISTICO E DIPORTO**CATEGORIA : DIPORTO**

N.	CONCESSIONARIO	SCADENZA	AREA LIBERA	SPECCHIO ACQUEO	PERTINENZE	CANONE 2015
1	LEGA NAVALE ITALIANA (approdo turistico)	31/12/2020	6.495,00	18.806,00	0,00	5.317,30
2	BOCCA DI PUGLIA (approdo turistico)	19/12/2030	23.142,00	98.200,00	0,00	79.466,64
3	CANTIERE NAVALE DANESE (porto verde)	08/12/2020	5.145,00	0,00	0,00	14.255,95
4	SALENTO YACHTING TERMINAL (stazione di ormeggio)	31/12/2020	6.645,00	5.884,00	0,00	27.482,33
5	A.T.S. (Staz. ormeggio invernale)	31/12/2020	1.150,00	10.770,00	0,00	21.887,73
		TOTALE	42.577,00	133.660,00	0,00	148.409,95

FUNZIONE PESCHERECCIA**CATEGORIA : ATTIVITA' DI PESCA**

N.	CONCESSIONARIO	SCADENZA	AREA LIBERA	SPECCHIO ACQUEO	PERTINENZE	CANONE 2015
1	C.M.B. (COOP. MITILICOLTURA BRINDISI)	31/12/2024	0,00	51.840,00	0,00	1.206,26
2	COOPERATIVA PESCATORI SALENTINI (in corso rinnovo)	01/09/2015	300,00	984,60	360,00	806,38
		TOTALE	300,00	52.824,60	360,00	2.012,65

FUNZIONE: INTERESSE GENERALE
CATEGORIA : SERVIZI TECNICO NAUTICI E DI INTERESSE GENERALE

N.	CONCESSIONARIO	SCADENZA	AREA LIBERA	SPECCHIO ACQUEO	PERTINENZE	CANONE 2015
1	CORPO PILOTI DEL PORTO	31/12/2015	0,00	0,00	74,00	13.225,11
2	F.LLI BARRETTA	30/09/2015	1.141,45	672,32	415,95	17.574,03
TOTALE			1.141,45	672,32	489,95	30.799,14

FUNZIONE: INTERESSE GENERALE
CATEGORIA : INFRASTRUTTURE

N.	CONCESSIONARIO	SCADENZA	AREA LIBERA	SPECCHIO ACQUEO	PERTINENZE	CANONE 2014
1	CONSORZIO A.S.I. (Collettore di scarico)	31/12/2015	112,50	0,00	0,00	1.206,26
2	ENEL Distribuzione (cabina di Trasformazione)	31/12/2015	878,55	0,00	0,00	1.206,26
3	ENEL (centraline monitoraggio inquinam. atmosferico)	31/12/2015	8,00	0,00	0,00	1.206,26
4	TELECOM SpA (Cabine telefoniche ambiti vari)	31/12/2015	12,00	0,00	0,00	1.206,26
5	DEDEM AUTOMATICA (Cabina fototessera)	31/12/2015	6,00	0,00	0,00	1.206,26
6	GRANDI LAVORI FINCOSIT (bacino,uffici,dep.)	31/12/2018	901,94	0,00	0,00	2.787,29
7	ENEL PRODUZIONE SPA	31.12.2016	22,00			1.206,26
8	CAMER PETROLEUM EUROPA srl (stazione serv. + cavidotto)	31.12.2020	148,00	0,00	0,00	2.263,82
9	CAMER PETROLEUM EUROPA SRL (ufficio)	28.11.2017	0,00	0,00	15,00	1.206,26
10	BONTRANS s.r.l. – Area Lung. Calefati -	04/02/2016	4.190,00	0,00	0,00	3.816,92
TOTALE			6.278,99	0,00	15,00	17.311,85

FUNZIONE COMMERCIALE
CATEGORIA : IMPRESE CHE SVOLGONO OPERAZIONI PORTUALI

N.	CONCESSIONARIO	SCADENZA	USO E SCOPI	AREA LIBERA	SPECCHIO ACQUEO	PERTINENZE	CANONE 2015
1	PEYRANI BRINDISI (Imp. Portuale)	2012/2015	Deposito mezzi	6.000	0,00	0,00	16.625,02
2	B.I.S. Srl (Imp. Portuale)	31.12.2016	Deposito mezzi Saipem	2.000	0,00	0,00	5.534,46
3	B.I.S. Srl (Imp. Portuale)	31.12.2018	Deposito mezzi	1.000	0,00	0,00	2.767,23
4	B.I.S. Srl (Imp. Portuale)	31.12.2018	Deposito mezzi	2.000	0,00	0,00	5.534,46
5	BONTRANS s.r.l. (Imp. Portuale)	31.12.2018	Deposito mezzi	955,50	0,00	0,00	2.827,10
6	ECOLOGICA SpA (Imp. Portuale)	31.12.2019	Deposito mezzi	2.000	0,00	0,00	5.889,40
7	CANNONE TEODORO srl (Imp. Portuale)	31/08/2015	Deposito mezzi	2.000	0,00	0,00	3.704,57
8	PEYRANI BRINDISI s.r.l. (Imp. Portuale)	31/12/2015	Bilico pesa	500	0,00	0,00	1.987,46
9	COMPAGNIA PORTUALE BRIAMO	31/12/2015	Sede sociale	0,00	0,00	850	25.590,56
10	COMPAGNIA PORTUALE BRIAMO	31.12.2018	Deposito mezzi	1.475			4.981,10
11	TITI SHIPPING s.r.l.	07.05.2016	Posiz. box	8,00	0,00	0,00	1.206,26
TOTALE				17.938,50	0,00	850	76.647,62

FUNZIONE COMMERCIALE
CATEGORIA : ATTIVITA' COMMERCIALI

N.	CONCESSIONARIO	SCADENZA	AREA LIBERA	SPECCHIO ACQUEO	PERTINENZE	CANONE 2015
1	AVVISATORE MARITTIMO	26/11/2015	0,00	0,00	55,00	2.022,08

FUNZIONE COMMERCIALE
CATEGORIA : ATTIVITA' COMMERCIALI

2	TRAVERSA NICOLA (Serv. Antincendio)	31/12/2017	0,00	0,00	16,00	1.206,26
3	SP ENERGIA SICILIANA SRL (GIA' PENNETTA PETROLI SRLcarburanti)	31/12/2015	162,00	0,00	0,00	1.206,26
4	ENI SpA (Stazione di servizio)	31/12/2015	115,00	0,00	0,00	2.412,75
5	SOUL RISTORANTE	10-1-2012/9-1-2018	388,00	0,00	200,00	22.177,97
6	CAFFE' LEVANTE	31.12.2018	0,00	0,00	60,00	6.429,05
7	COLLEGIO CAPITANI LUNGO CORSO (sede)	31/12/2017	0,00	0,00	16,00	1.206,26
8	DEDEM AUTOMATICA	31.12.2015	2,00	0,00	0,00	1.206,26
9	KING CATHERINE (Bar)	31/12/2017	170,00	0,00	0,00	2.381,98
10	PUB L'ARAGONESE di Ancona G.(Bar)	31/12/2015	100,00	0,00	0,00	1.206,26
11	GADA s.r.l. (Distrib-. Autom. Caffè)	31/12/2015	0,00	0,00	2,00	1.206,26
12	VENTOFRESCO srl – Locale Via Spalato	7/2/2016	16,00	0,00	16,00	1.206,26
13	ERGO s.r.l. – Tabelloni pubblicitari -	31/12/2016	21,00	0,00	0,00	1.206,26
14	Pellegrino vendingsrl (distrib. Caffè)	16.11.2019	1,00	0,00	0,00	1.206,26
15	DE SALVO MARIA (Ristorante)	31.12.2015	160,00	0,00	117,38	7.299,56
16	MONTENERO MIRKO (giostre)	27.8-10.9.2015	0,00	0,00	0,00	1.206,26
17	PRUTENTINO AURORA (ristorante)	31.12.2015	100,00	0,00	0,00	1.206,26
TOTALE			1.235,00	0,00	482,38	55.992,25

FUNZIONE COMMERCIALE
CATEGORIA : MAGAZZINI PORTUALI

FUNZIONE COMMERCIALE
CATEGORIA : MAGAZZINI PORTUALI

<i>N.</i>	<i>CONCESSIONARIO</i>	<i>SCADENZA</i>	<i>AREA LIBERA</i>	<i>SPECCHI ACQUEI</i>	<i>PERTINENZE</i>	<i>CANONE 2015</i>
1	PRO.MED SRL (GIA' SEASERVICESRL) (dep. doganale)	31/12/2016	0,00	0,00	30,00	1.215,51
		TOTALE	0,00	0,00	30,00	1.215,51

FUNZIONE DIVERSA

<i>N.</i>	<i>CONCESSIONARIO</i>	<i>SCADENZA</i>	<i>AREA LIBERA</i>	<i>SPECCHI ACQUEI</i>	<i>PERTINENZE</i>	<i>CANONE 2015</i>
1	SNIM srl		3.644	10.310,50		1.481,94
		TOTALE	3.644	10.310,50		1.481,94

FUNZIONE
CATEGORIA : SERVIZIO PASSEGGERI

<i>N.</i>	<i>CONCESSIONARIO</i>	<i>SCADENZA</i>	<i>AREA LIBERA</i>	<i>SPECCHIO ACQUEO</i>	<i>PERTINENZE</i>	<i>CANONE 2015</i>
1	SEAMED TRADING SHIPPING	31/12/2017	0,00	0,00	35,00	1.418,10
2	BERNA SHIPPING srl	31/12/2016	0,00	0,00	16,00	1.206,26
3	Seamed trading	31.05.2018	0,00	0,00	44,50	1.529,37
4	STP BRINDISI SPA	31.12.2015	225,00	225,00	0,00	1.245,25
		TOTALE	225,00	225,00	95,50	5.398,98

FUNZIONE: INDUSTRIALE E PETROLIFERA
CATEGORIA : ATTIVITA' INDUSTRIALI

N.	CONCESSIONARIO	SCADENZA	USO E SCOPI	AREA LIBERA	SPECCHIO ACQUEO	PERTINENZE	CANONE 2015
1	ENEL Produzione SpA	31/12/2028	Centrale Cerano	280.231,00	242.936,00	0,00	1.070.762,50
2	INDUSTRIE E SILOS DEL LEVANTE	Atto formale 09/02/2027	Produzione mangimi	446,00	0,00	0,00	13.396,31
3	IPEM SpA	31/12/2015	Gasdotto	3.293,22	0,00	0,00	20.989,70
4	INDUSTRIE E SILOS DEL LEVANTE	31/12/2016	Produzione mangimi	63,00	0,00	0,00	2.552,58
5	ECOLOGICA SpA	31/12/2015	Condotta interrata	473,80	0,00	0,00	2.853,81
6	EDIPOWER Centr. Elettrica	31/12/2014 (nuovo rilascio in corso)	Opera di presa	23.518,71	13.931,71	0,00	292.628,91
7	ENEL PRODUZIONE SpA	31/12/2014(in corso nuovo rilascio)	Produzione Energia Elettr.	1.384,00	0,00	0,00	79.078,46
8	PEYRANI SUD spa	31/12/2015	Impianto lavaggio	260,00	0,00	0,00	5.629,87
9	SFIR SpA	28/09/2028	Nastro trasportatore	4.331,00	0,00	0,00	110.233,05
10	BOCCA DI PUGLIA SpA	31/12/2016	Impianto videosorveglianza	187,50	0,00	0,00	1.206,26
11	PEYRANI BRINDISI SRL	31.12.2015	Cavidotto	22,00	0,00	0,00	1.206,26
12	GRANDI LAVORI FINCOSIT (area Costa Morena)	25.5.2015	Deposito mezzi	5.327,63	0,00	0,00	5.856,76
13	VERSALIS SPA	31.12.2027	Aree adiacenti petrolchimico	51.952,00	0,00	0,00	204.111,16
			TOTALE	371.489,86	258.867,71	0,00	1.810.505,63

7 - TASSE PORTUALI

7.1 Entrate per tasse distinte tra tassa di ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o proventi.

Il porto di Brindisi ha registrato un andamento delle riscossioni per tasse portuali ed entrate tributarie in linea con l'andamento congiunturale, registrando un aumento della tassa portuale presumibilmente legata all'aumento dei traffici merci e soprattutto dei TIR/trailer.

TIPO DI ENTRATA	2013	2014	2015
Gettito delle tasse sulle merci imb.esbar.Cap III, Titolo II 82/63 e art. 1 L. 355/76 ecc. (cod.901)	4.467.436,43	5.104.539,24	5.235.703,27
Gettito delle tasse ancoraggio	2.426.838,41	2.246.140,42	3.176.916,30
Gettito art. 18 bis l. 84/94	1.336.648,53	0	0
TOTALE	8.230.926,37	7.350.679,66	8.412.619,57

ENTRATE ACCERTATE PER PROVENTI DIRITTI PORTUALI	2013	2014	2015
TOTALE	0	298.108,71	625.922,11

Brindisi, 21 aprile 2016