



AUTORITÀ PORTUALE CATANIA



cerimonia inaugurale della darsena traghetti - 25.7.2015

RELAZIONE ANNUALE 2015

PREMESSA

Il 2015 è stato un anno denso di avvenimenti e soprattutto molto impegnativo per la Segreteria Tecnico-Operativa dell'Ente, che formata da sole otto unità lavorative e supportate da 7 unità somministrate è riuscita a garantire la regolare attività dell'Ente, la cui gestione commissariale iniziata nel mese di agosto dell'anno 2012 si è protratta tuttora nelle more della conclusione dell'iter legislativo relativo al riordino della riforma portuale.

L'attuale Commissario Straordinario, Cosimo Indaco, nominato dal Ministro delle Infrastrutture dei Trasporti con D.M. n. 383 del 22.9.2014 per un periodo di sei mesi, è stato successivamente prorogato con D.M. n. 120 del 9.4.2015 per un altro semestre, ed alla scadenza riconfermato con D.M. n. 341 del 13.10.2015 per un ulteriore semestre.

Ma il 2015 non è stato un anno come gli altri, in quanto conclude una straordinaria stagione delle Autorità Portuali durata venti anni, alle quali il Legislatore aveva demandato la privatizzazione della gestione dei porti per recuperare competitività, efficienza e crescita dei traffici marittimi nazionali ed internazionali.

Un compito arduo e complesso quello affidato all'Autorità Portuale di Catania, Ente Pubblico non economico, che viene istituita dalla legge n. 84 del 28.1.1994 non provenendo dalla trasformazione "opelegis" di Consorzi e di Aziende meccanizzate, come i porti di Palermo e di Messina.

L'Autorità Portuale di Catania si avvia ai nastri di partenza di quella che sarà dopo, considerata una straordinaria avventura, con poche persone e risorse finanziarie, senza una sede, si lavorava in una stanza messa a disposizione dall'Autorità Marittima, ma soprattutto con tanta passione e spirito di servizio per vincere una sfida che molti consideravano impossibile.

Il consuntivo del traffico merci del porto di Catania redatto dall'Autorità Marittima per l'anno 1994 era di 1.300.000 di tonnellate, il cui trend negli anni successivi aumenterà con percentuali di aumento considerevoli.

Un traguardo quello raggiunto nell'anno 2015 che non può essere disgiunto dall'impegno comune di tutte le Amministrazioni pubbliche operanti in porto e di tutto il cluster marittimo e portuale che hanno ben operato per la crescita del porto, mettendo a disposizione competenze, professionalità e servizi di qualità ai clienti dello scalo. Una ricetta vincente che oggi ha contribuito ad incrementare dell'11,29%, del traffico portuale di merci movimentate, rispetto all'anno 2014, attestandosi a **7.557.779 tonnellate**.

L'anno che verrà, con la darsena traghetti pienamente operativa in grado di supportare nuove linee di navigazione e la crescita del settore containerizzato che quest'anno ha fatto registrare 50.000 T.E.U. fa ben sperare per il futuro del porto di Catania e per l'economia del suo territorio.

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla razionalizzazione e organizzazione degli uffici nonché la informatizzazione delle procedure.

L'attuale organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa dell'Ente è rimasta immutata, rispetto all'anno precedente, ed è composta da 8 unità in servizio, rispetto alle 22 previste dalla vigente pianta organica approvata dal Comitato Portuale nell'anno 2003, come si evince dal prospetto riportato.

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2015

| Posizioni | Pianta Organica approvata | Copertura effettiva dell'organico | Personale in esubero (o in distacco) |
|-----------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| DIRIGENTI | 3 | 3 | / |
| QUADRI | 3 | 1 | / |
| IMPIEGATI | 16 | 4 | / |
| OPERAI | / | 0 | / |
| Totali | 22 | 8 | / |

In generale, la vigente pianta organica prevede una organizzazione della Segreteria Tecnico-Operativa suddivisa in tre aree funzionali:

- 1) Area risorse umane, affari generali, promozione, amministrativo contabile e ufficio stampa;
- 2) Area infrastrutture portuali, sicurezza portuale, pianificazione e gestione del territorio;
- 3) Area demanio regolamentazione del territorio, lavoro portuale, statistica, gare e contratti.

In particolare, risultano ricoperte tutte le figure dirigenziali, il quadro "B" previsto per il servizio amministrativo contabile e 2 primi livelli previsti per il servizio gestione risorse umane ed affari generali e quello del settore lavoro portuale e statistica.

L'Autorità Portuale, al fine di sopperire alle evidenti carenze croniche di personale si è avvalsa anche quest'anno di personale in somministrazione.

L'Area Risorse Umane, alla luce della riorganizzazione della P.A. voluta dal Legislatore, e per provvedere ai nuovi adempimenti previsti anche dall'ANAC, ha avviato il procedimento di revisione della pianta organica dell'Ente, assolutamente necessario e non più rinviabile, stante che essendo l'Ente commissariato dal luglio 2012, risulta priva anche della figura del Segretario Generale, figura cardine della Segreteria Tecnico-Operativa e di coordinamento tra il Presidente ed il Comitato Portuale.

In merito all'informatizzazione degli uffici, l'Ente ha provveduto all'aggiornamento della dotazione informatica relativa al software finalizzato alla gestione integrata delle operazioni economico-finanziarie denominato CO.EL.DA.

Aggiornamento necessario in linea con gli adempimenti previsti dal D.P.R. n.94/97 ed alle nuove piattaforme informatiche istituite dalle Amministrazioni Centrali.

Oltre tutto, anche il Collegio dei Revisori dei Conti, coerentemente agli adempimenti succitati ne aveva sollecitato più volte il suindicato procedimento di revisione della pianta organica.

Anche la gestione del demanio, oggetto di riorganizzazione, implementazione e sviluppo del Sistema Informatico Demanio (SID) è in via di ultimazione.

L'Ente, inoltre, si è dotato sperimentalmente di un software per i dati statistici relativi alla movimentazione merceologica, denominato GE.PORT.

1.2 Eventuali costituzioni di o partecipazioni in società di cui all'articolo 6 della legge n. 84/94.

L'Autorità Portuale, fin dalla sua istituzione, non ha mai costituito o mai posseduto partecipazioni societarie ex art. 6 della legge n. 84 del 28.1.1994 e s.m.i..

2. ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO.

2.1 Aggiornamenti del piano regolatore portuale.

Nel corso delle sedute del Comitato Portuale del 29 gennaio, del 26 febbraio, del 31 marzo sono stati affrontati le tematiche relative alle linee guida del P.R.P. in itinere a seguito di una generale condivisione progettuale con l'Amministrazione Comunale, formalizzata peraltro con l'Ufficio Urbanistica del Comune di Catania e ratificata dall'Avvocatura distrettuale dello Stato sotto il profilo procedimentale, ai fini della concertazione.

In particolare, è stata esaminata la possibilità, nell'ambito della procedura di programmazione urbanistica, verificare la possibilità ad adottare lo strumento dell'accordo di programma, al fine di semplificare i procedimenti e ridurre i tempi di definizione.

Il succitato strumento allo stato non è stato ancora definito.

2.2 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e sul relativo stato di attuazione.

Nel corso dell'anno 2015, l'Ente ha monitorato attentamente i flussi di traffico nazionali ed internazionali per verificare la compatibilità delle strutture ed infrastrutture dello scalo che devono essere adeguate ed ammodernate in funzione dei nuovi traffici portuali.

Infatti, l'elaborazione del P.O.T. così come prescritto dall'art. 9 della vigente legge n. 84/94 rappresenta uno strumento di pianificazione strategica per la realizzazione degli obiettivi fissati dalla legge e coerentemente si pone al servizio delle attività portuali per sviluppare "valore economico", in quanto l'Ente porto, ai sensi dell'art. 6 della richiamata legge istitutiva delle Autorità Portuali ha l'obbligo di promuoverne lo sviluppo.

In linea con quanto sopra premesso, l'A.P. ha provveduto alla sua revisione annuale, così come prevede l'art. 9, c. 3, lettera a) della legge n. 84/94 ed in perfetta aderenza al programma triennale delle opere da realizzare ai sensi della legge n. 109/94 e s.m.i. in materia di lavori pubblici, con la conseguente previsione in materia di gestione economica e finanziaria degli Enti Pubblici che sono obbligati a redigere anche bilanci sintetici di previsione.

Il nuovo P.O.T. approvato copre l'arco temporale 2014-2016 è anche uno straordinario strumento di coordinamento con la piastra logistica del territorio, che nella fattispecie è molto infrastrutturata per sviluppare una visione effettivamente strategica della intermodalità dei trasporti, di cui i porti, notoriamente, rappresentano i nodi del sistema logistico.

Per di più, i continui confronti con il cluster marittimo e portuale, interlocutore naturale, oltre che necessario per sviluppare le attività dello shipping sono stati particolarmente preziosi per sviluppare l'attività mercantile del nostro scalo.

Il porto, come infrastruttura fisica ha come "mission" di garantire banchine operative ed efficienti al servizio degli Armatori, che investono ogni anno, centinaia di milioni di euro nei nostri

porti per ammodernare il loro naviglio per rendere economicamente competitivo il trasporto delle merci via mare, oltre che eco-sostenibile. Le imprese portuali locali, negli anni si sono fortemente adeguate ed innovate, rispetto ai nuovi traffici marittimi, e la crescita esponenziale tanto dei containers, che del trasporto delle autovetture, rappresentano degli indicatori economici inconfutabili che il nostro porto, nonostante il mancato ed inspiegabile inserimento da parte dell'Unione Europea nelle reti "TEN. T" né come "port core", né come "port comprehensive", continua a crescere, in contro tendenza ad altri porti nazionali.

Infatti, le nuove banchine della nuova darsena traghetti, inaugurata il 25 luglio di quest'anno, nel giro di qualche settimana sono state occupate quasi interamente dai traghetti che scalano ogni giorno il nostro porto, i cui piazzali nonostante occupino un'area di 100.000 mq circa si sono completamente saturati.

I numeri non mentono mai!

Invero, è il mercato che stabilisce se un porto è veramente affidabile e quello etneo, grazie anche alla sua polifunzionalità voluta dal Vertice e dal management dell'Ente, fin dalla sua istituzione ha centrato pienamente i suoi obiettivi.

2.3 Analisi dei dati di relativi al traffico di merci e passeggeri

Il porto di Catania nell'anno 2015, nonostante il commercio mondiale risenta ancora oggi dei molteplici condizionamenti derivanti dai diversi focolai di crisi a livello internazionale nonché dalla stagnazione dell'economia europea, in risposta alle aspettative di questa Amministrazione, ha totalizzato un traffico complessivo **record** di merce pari 7.557.779 tonnellate, con un incremento di **+11,29** punti percentuali.

L'anno in esame ha suggellato il traffico **Roll-on/Roll-off**, quale comparto commerciale *leader* dello scalo etneo. Con una movimentazione complessiva in termini di tonnellate pari a 6.627.358 sui 7.557.779 totali, ha inciso significativamente sul traffico commerciale del porto di Catania interessando l'**87,7%** del volume di merce manipolata complessivamente nell'anno 2015, confermandosi volano cardine dello sviluppo commerciale del porto di Catania, riconducibile alle compagnie di navigazione cosiddette "fidelizzate". Infatti il traffico del comparto cabotiero ha registrato costantemente indici significativi di produttività grazie alle linee **Roll-on/Roll-off** di collegamento dello scalo etneo, con i porti di Brindisi e Ravenna (trisettimanale), di Genoa (settimanale), Salerno (settimanale), Patrasso – Grecia (settimanale), Napoli (giornaliero) e la Valletta – Malta (bisettimanale). Pertanto, nell'ambito della movimentazione complessiva, il risultato sopra evidenziato risulta confermare l'ottima scelta sottesa alla decisione dell'esecutivo di investire sulla realizzazione delle cosiddette "Autostrade del Mare".

Ulteriore merito è da attribuire al considerevole sviluppo del comparto di merce in **containers**, segmento importantissimo per l'intera provincia etnea, che nell'anno 2015 ha evidenziato un incremento del numero di **Teu's** pari a **+49,55** punti percentuali, totalizzando 49.595 teu's rispetto ai 33.162 dell'anno precedente.

Anche i comparti di merce in colli e alla rinfusa hanno contribuito al raggiungimento della sopra evidenziata soglia record, facendo registrare incrementi in termini percentuali, rispettivamente del **+31,26** e **+27,20**.



2.4 Attività promozionale

L'Autorità Portuale, in atto commissariata, nelle more della conclusione dell'iter legislativo relativo al riordino della riforma portuale ha realizzato un'intensa attività relazionale per promuovere lo scalo sia a livello nazionale, che internazionale in ottemperanza all'art. 6 della legge n. 84 del 28.1.1994.

La "mission" strategica dell'Ente è quella di promuovere le attività portuali per sostenerne la crescita e contribuire a creare "valore economico". E i dati di traffico complessivi conseguiti dal nostro porto nell'anno 2015 sono assolutamente lusinghieri, in quanto il porto ha sfiorato i sette milionicinquecentomila tonnellate di merce movimentata, come già argomentato nella premessa.

Un trend economico destinato a crescere ulteriormente con il potenziamento delle c.d. "Autostrade del Mare" e con l'incremento del traffico containerizzato. Due "asset" considerati strategici per l'economia portuale e per il territorio dell'intera Sicilia orientale. Settori, cui la messa in funzione della darsena traghetti, inaugurata il 25 luglio dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On. Graziano Delrio ed alla presenza del Sindaco della città, Sen. Enzo Bianco, costituirà una leva economica straordinaria per implementare nuovi traffici marittimi ed incrementare quelli già esistenti.

Oggi, il nostro porto, grazie alle nuove dotazioni infrastrutturali ed ai servizi offerti dal cluster marittimo e portuale locale è in grado di competere alla pari di altri porti più importanti per offrire servizi di qualità alle maggiori Compagnie di Navigazione specializzate nel settore cabotiero e containerizzato.

Infatti, il nostro scalo risulta collegato con i maggiori porti dell'area euro-mediterranea e con i più importanti porti di transhipment, contribuendo a ridurre i costi del trasporto ed ottimizzare il "transit-time".

L'Area Comunicazione e Marketing dell'Autorità Portuale ha costantemente monitorato le attività portuali dello scalo, predisponendo piani di comunicazione innovativi ed adeguati ai nuovi mercati, utilizzando gli strumenti multimediali, supportati da immagini fotografiche e video effettuate con l'utilizzo di droni che hanno "mappato" le aree portuali.

Particolare impegno è stato dedicato anche alla promozione del settore croceristico, un altro "asset" importante, non solo per il porto, ma soprattutto per l'economia della città e del suo hinterland, dove per diverse concause, il porto ha visto diminuire nel giro di pochi anni il traffico delle c.d. "navi bianche".

La nuova politica messa in atto dal Vertice e dal Management dell'Ente è riuscita a ridurre fortemente i costi dei servizi di conferimento del "garbage" di bordo e delle tariffe dei servizi portuali (pilotaggio, ormeggio, rimorchio) per rendere più appetibile e competitivo lo scalo catanese, rispetto ai porti vicini. Attività che darà certamente i suoi frutti nei prossimi anni, in quanto la programmazione degli itinerari croceristici viene pianificata dalle Compagnie di navigazione almeno due anni prima.

La presenza quest'anno dell'Autorità Portuale al Convention Center del Sea Trade di Miami, la più grande vetrina croceristica del mondo, e quella successiva di Amburgo, ha visto il nostro scalo, insieme ai porti siciliani promuovere il nostro territorio per attrarre nuovi traffici croceristici.

La presenza del Vertice e del Management dell'Ente ai succitati eventi è stata molto apprezzata dalla C.L.I.A. e dai Player del settore, con i quali l'Autorità Portuale si è confrontata, assicurando di aver migliorato la recettività dello scalo, riservando le banchine del molo sporgente centrale esclusivamente alle Compagnie di crociera, stante che il traffico commerciale è stato delocalizzato presso la darsena traghetti.

Il protocollo d'intesa stipulato con la SAC, la società di gestione dell'aeroporto di Catania, voluta fortemente dal Sindaco della città, Enzo Bianco, per implementare delle politiche di

marketing del territorio è stata attivata per offrire un supporto strategico alle Compagnie di crociera che possono offrire un pacchetto unico ai loro clienti (aereo-nave), migliorando i servizi e riducendo i costi delle tariffe aeree utilizzando le Compagnie aeree “low-cost” che utilizzano il nostro aeroporto.

L’Autorità Portuale punta nel prossimo futuro a trasformare lo scalo etneo in “home port”, forte della vicinanza dell’aeroporto che è ben collegato con i maggiori aeroporti europei e della buona recettività alberghiera in grado di offrire servizi adeguati ai turisti che vogliono visitare l’Etna, Taormina, Siracusa e la città, prima di imbarcarsi per andare in crociera.

La rinnovata alleanza strategica con il Comune di Catania voluta fortemente dal Sindaco della città e della Sua Giunta per promuovere una serie di iniziative di marketing per far conoscere il nostro grande patrimonio monumentale, artistico, culturale, ambientale ed anche enogastronomico che offre il nostro territorio ai visitatori fin dai tempi più antichi.

Anche sulla politica del “Water-Front” l’A.P. ed il Comune di Catania hanno attivato un tavolo tecnico di concertazione per riqualificare le aree portuali limitrofe a quelle cittadine per aprire il porto alla città per destinarle ad attività sociali e culturali, oltre che del tempo libero. Un obiettivo importante quello si sono dati i due Enti che è frutto di una comune visione strategica finalizzata alla promozione delle attività legate non solo alla portualità, ma anche alla marineria, in quanto le attività di pesca, nel contesto della portualità croceristica e turistica, rappresentano un grande polo attrattivo per i turisti e gli stessi cittadini.

Il c.d. “mercatino delle pulci”, una micro fiera che si tiene ogni domenica in città, dopo aver cambiato diverse piazze cittadine, ha trovato una sua definitiva “location” nella via interna parallela alla via Dusmet, di fronte all’edificio dell’antica Dogana. Un luogo che è diventato familiare a quanti la domenica si incontrano per vendere ed acquistare vecchi cimeli, piccoli mobili, e quant’altro per trascorrere la mattinata per distrarsi curiosando fra gli improvvisati banchetti di vendita.

EVENTI PROMOZIONALI

16 gennaio: Convegno su “Prospettive e Integrazione tra porto e città” promosso da Lyons Catania Nord tenutosi allo AutoYachting Club, relatori il Commissario Straordinario, Cosimo Indaco e Orazio Licandro, Assessore alla Cultura del Comune di Catania;

27 gennaio: Convegno sulla portualità promosso dal Lyons “Catania Nord”, relatori il Commissario Straordinario Cosimo Indaco, l’Assessore all’Urbanistica del Comune di Catania Salvo Di Salvo ed ai Lavori Pubblici Luigi Bosco;

3 febbraio: Offerta floreale a S. Agata davanti agli archi della Marina;

9 febbraio: Roma - partecipazione agli Stati generali della portualità presso il Maxxi – Museo nazionale delle arti del XXI° secolo;

13 marzo: Sala Giunta Comune di Catania stipula protocollo d’intesa tra l’A.P. e la SAC Spa (società di gestione dell’aeroporto di Catania) firmata alla presenza del Sindaco per sviluppare il marketing della logistica territoriale e promuovere il territorio;

- 16-19 marzo: Miami - partecipazione al “ Cruise Shipping” di Miami, la più grande fiera del mercato mondiale croceristico, alla quale le Autorità Portuali di Catania, Messina e Palermo hanno condiviso un nuovo progetto di comunicazione che è stato molto ammirato per il suo “lay-out” artistico;
- 1 aprile: Sede A.P. - Incontro congiunto con il Sindaco di Catania con una delegazione cinese in visita a Catania in occasione dell’approdo della M/n Costa Atlantica che ha scalato il porto di Catania, dopo il giro del mondo durato 86 giorni;
- 13 aprile: Sala Giunta Comune di Catania - incontro con il Sindaco e le Organizzazioni della Confraspporto e Confcommercio per potenziare le linee marittime dedicate all’agroalimentare;
- 16 aprile: Università di Catania- incontro con il Sottosegretario all’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, On. Silvia Velo presso la sede dei Laboratori nazionali del Sud dell’I.F.S.N.;
- 23 aprile: Incontro presso l’A.P. con l’Assessore regionale alle Infrastrutture ed ai Trasporti l’Assessore comunale al Commercio per attivare un tavolo operativo per esaminare le criticità dovute alla paralisi dell’autotrasporto per il crollo del pilone dell’autostrada CT-PA;
- 23 aprile: Porto di Catania – evento culturale itinerante “ In littorina con storie sotto il vulcano” promosso dalla Casa editrice Maimone, che ha promosso un concorso letterario per i giovani studenti delle scuole primarie della provincia catanese. I ragazzi a bordo di un’antica littorina hanno visitato diversi paesini etnei per trovare l’ispirazione per scrivere una microstoria sull’Etna, per poi raggiungere il porto, dove ad aspettarli c’era il Commissario Straordinario dell’Autorità Portuale;
- 30 aprile: Sala Giunta del Comune- conferenza stampa alla presenza del Sindaco e del Direttore commerciale della Grimaldi Lines per annunciare il potenziamento della linea di navigazione Catania-Genova;
- 15 maggio: Approdo della M/n da crociera “ Ocean Dream” con a bordo turisti giapponesi. Una loro delegazione è stata ricevuta dal Commissario Straordinario e dal Sindaco per commemorare l’evento “nuclear free world”;
- 25-28 giugno: Approdo della M/n. “Elpis” una nave ospedale italiana impiegata in missioni umanitarie nel Mediterraneo, che ha organizzato degli eventi, conferenze stampa a bordo per promuovere e finanziare le attività di volontariato;
- 4 luglio: Porto di Catania- inaugurazione alla presenza del Sindaco della “ Street Art Silos” un evento culturale internazionale promosso d’intesa con il Comune di Catania, che ha visto la partecipazione dei più grandi artisti internazionali, esperti nel settore, dipingere i vecchi silos del porto con figure anche mitologiche che sono diventati la nuova “ sky-line del porto”;

- 4 luglio: Porto di Catania- visita ufficiale del Ministro della Difesa tedesco, Ursula VonDerLeyen, la quale si è incontrata con le più alte Autorità civili e militari della città per conoscere il modello di accoglienza organizzata dalle Autorità locali con il contributo della Comunità di Sant'Egidio a favore degli extracomunitari che vengono soccorsi in mare;
- 4-6 luglio: Porto di Catania- Nave scuola “ Palinuro” della Marina Militare, dove a bordo si è tenuta una conferenza stampa sulle tematiche ambientali promossa dal Wwf Italia in collaborazione con la Marina Militare nell'ambito della campagna di Sensibilizzazione “ Mediterraneo” sull'ecosistema marino e le sue risorse;
- 25 luglio:Inaugurazione della darsena traghetti alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Sindaco e delle più alte cariche civili e militari della città che hanno partecipato alla cerimonia a bordo della M/n. della “New T.T.T.L.” della più importante infrastruttura del porto;
- 9-11 settembre: Amburgo- partecipazione al “ Sea Trade Europe”, uno degli eventi fieristici più importanti del mondo del settore croceristico. L'A.P. ha promosso un'intensa attività promozionale e relazionale dello scalo con i maggiori “Player” del settore croceristico per implementare gli approdi del nostro porto;
- 19 ottobre: Porto di Catania “Passeggiata in bici per riscoprire il porto”, un evento promosso d'intesa con il Sindaco e l'Autorità Portuale nell'ambito dell'apertura del porto verso la città che è stata molto apprezzata dai ciclisti cittadini che hanno invaso pacificamente le aree portuali per scoprire nuovi itinerari e conoscere il porto;
- 17-20 novembre: Approdo della fregata “ Maestrale” della Marina Militare. Il porto di Catania è stato prescelto per ospitare la prestigiosa fregata, che dopo 33 anni di servizio operativo va in disarmo. Per l'occasione la Marina Militare ha organizzato a bordo della nave una serie di eventi culturali e di beneficenza per promuovere i valori dell'ambiente, i temi della portualità, dei trasporti marittimi, di energia alternativa. Particolare attenzione è stata prestata ai temi del salvamento in mare e delle campagne di soccorso a favore dei migranti extracomunitari e della loro integrazione;
- 16 dicembre: Porto – inaugurazione del murales di Alexandre Farto, in arte “ Vhils”, portoghese di nascita, nonostante la sua giovane età, è uno degli artisti più famosi nel mondo. Vhils ha realizzato un murale sul retro dei silo del porto, alto come un palazzo di dieci piani e largo quanto un campo di calcio, un ritratto che raffigura un uomo che guarda il mare. Uno sguardo che accoglierà chi arriverà dal mare che sembra dare il benvenuto.
- 16 dicembre: Sede A.P. conferenza stampa con l'Assessore comunale alla Cultura, Orazio Licandro ed il Presidente della Fondazione Terzo Pilastro- Italia e Mediterraneo, Emanuele per presentare l'opera inaugurale di Vhils ed inaugurare una mostra antologica di “street art” che si terrà presso il Palazzo Platamone.

3. ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1 Servizi di interesse generale

Notizie di carattere generale

In relazione ai servizi di interesse generale in svolgimento in ambito portuale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16 della Legge 84/94, da rendere a titolo oneroso all'utenza portuale (art. 6, comma 1, lettera c), Legge 84/94 e D.M. 14.11.1994) è stato posto in essere quanto segue.

Per quanto concerne i servizi di interesse generale, occorre all'uopo precisare che, a causa dell'attuale assetto strutturale degli impianti per l'erogazione dei servizi insistenti nel porto di Catania, è difficile a tutt'oggi strutturare una ipotesi di distribuzione a titolo oneroso agli utenti portuali in grado di incentivare forze imprenditoriali di rilievo e di provata esperienza nel settore ad investire, con un legittimo ritorno economico, nella gestione diretta dei servizi di carattere generale.



Ciò nonostante, questo Ente ha inteso garantire sempre la trasparenza ed il rispetto nelle norme statuite sull'argomento dalla legge, applicando, nelle procedure per il conferimento della gestione dei predetti servizi, procedure concorsuali in forma di gara pubblica.

A tal proposito, sono stati inseriti nel Programma Triennale dei lavori, due ipotesi progettuali inerenti il rifacimento dell'impianti idrico, fognario ed antincendio con la fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dell'acqua, il cui finanziamento è stato stanziato entro il primo semestre del 2014.

La ricostruzione/manutenzione, il potenziamento dell'impianto elettrico, con la relativa fornitura dell'energia elettrica, è già stata affidata mediante gara pubblica con validità triennale.

È stata altresì bandita, aggiudicata e contrattualizzato l'attività di manutenzione biennale, ordinaria e straordinaria, delle aree portuali comuni.

In rispondenza ai dettami di legge previsti dal D.lgs.182/2003, in attuazione di direttive comunitarie in materia di tutela ambientale, dopo avere elaborato il piano di raccolta nei termini previsti, si è proceduto altresì ad individuare il soggetto gestore al quale è stata rilasciata un concessione pluriennale per l'espletamento del suddetto servizio mediante procedura di gara a pubblicazione nazionale ed europea.

In merito si rileva come in data 25.09.2008, nell'ambito di un ricorso per inadempimento sottoposto ai sensi dell'art.226 CE innanzi alla Commissione delle Comunità Europea (causa c-368/07), la VII sezione della suddetta Corte ha condannato lo Stato Italiano per inadempimento, avendo constatato l'omessa elaborazione ed applicazione dei piani di raccolta e gestione dei rifiuti

in ambito portuale. Nel dettaglio, la suddetta Corte appurava come in 19 porti assunti a campione, gran parte dei quali sede di Autorità Portuale, non erano stati elaborati o, se elaborati, non applicati i piani di raccolta e gestione dei rifiuti. Il porto di Catania, ispezionato, risultava conforme alle direttive comunitarie.

In data 31.10.2005, previa deliberazione del Comitato Portuale, erano stati avviati gli adempimenti propedeutici all'indizione della gara per l'affidamento del servizio di tesoreria, appaltata nel 2011.

- 3.1.1 Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'articolo 23 comma 5 della legge n.84/94.

Servizio di ritiro e trasporto dei rifiuti solidi, liquidi prodotti dalle navi e dei residui del carico in sosta nell'ambito portuale di Catania

Il servizio è stato aggiudicato alla Società Cooperativa rl LA PORTUALE II^, mediante gara pubblica europea. La durata del servizio è pluriennale (dal 2009 al 2024).

Manutenzione e gestione degli impianti portuali per la pubblica fornitura di energia elettrica

Il progetto prevede un intervento di manutenzione di tutti gli impianti elettrici di illuminazione delle parti comuni portuali con la modalità di presa in consegna, ammodernamento e gestione triennale degli stessi. L'intervento, approvato dal Comitato Portuale insieme alla relativa copertura finanziaria, deve essere affidato con gara pubblica nel 2013 sino al 2015. Il servizio è stato aggiudicato alla Srl D Bella Costruzioni.

Importo totale € 400.000,00.

Servizio triennale di brokeraggio, assistenza assicurativa e consulenza globale in favore dell'Autorità Portuale

Nel 2009, con validità triennale, è iniziata la decorrenza del contratto concernente il servizio di brokeraggio, assistenza assicurativa e consulenza globale in favore dell'ente, stipulato con la EUROPE BROKER Srl, rinnovato con provvedimento n°46 del 01.08.2012. la nuova procedura di gara sarà avviata a breve, mediante una prequalifica dei soggetti di mercato interessati, invitati con avviso pubblico a manifestare il proprio intento a partecipare.

Contratto inerente la gestione del servizio di tesoreria in favore dell'Ente per il quinquennio 2011 – 2015

In data 30.06.2011, previa gara a procedura aperta con l'aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato stipulato il contratto inerente la gestione del servizio di tesoreria dell'Ente, affidato all'Istituto Bancario Credito Siciliano SpA.

Gara inerente la gestione del servizio di pulizia, spazzatura, ivi incluso l'estirpazione di erbacce, annaffiatura e disinfestazione, giornaliera e settimanale, di tutte le banchine, dei piazzali e delle calate portuali nonché degli specchi acquei antistanti il molo foraneo, lo sporgente centrale di ponente e di levante ed il molo di mezzogiorno del porto di Catania

Il servizio è stato aggiudicato alla Società Cooperativa rl LA PORTUALE II^, mediante gara pubblica europea. La durata del servizio è pari a mesi 14.

3.2 Articoli 16, 17 e 18 della Legge 84/94

3.2.1 Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni

Nell'anno 2015 sono state mantenute n.6 autorizzazioni in favore di imprese portuali già operanti presso lo scalo etneo, in virtù di atti abilitativi all'esercizio delle operazioni portuali, ex all'art.16 della legge 84/94, rilasciati con validità pluriennale, illustrate al successivo punto 3.2.2.

Altresì, nell'anno in esame, il servizio preposto all'azione di coordinamento e gestione del lavoro portuale ha avviato e finalizzato le procedure di rinnovo di n.1 autorizzazione all'esercizio delle attività d'impresa per operazioni portuali di sbarco e imbarco di cui all'art.16 della legge 84/94, secondo le indicazioni all'uopo assunte in sede di Comitato Portuale, in ragione della movimentazione merceologica registrata dalla stessa nell'anno precedente.

Il predetto rilascio, illustrata al successivo punto 3.2.2, è stato espletato in esito ad apposito iter istruttorio, finalizzato a verificare la sussistenza dei requisiti previsti ex lege e finalizzati al rinnovo delle autorizzazioni già esistenti, previo parere del Comitato Portuale, che ha espresso il proprio parere favorevole preso atto delle determinazioni della Commissione Consultiva Locale del porto di Catania.

Per ciò che attiene allo svolgimento delle operazioni portuali in regime di self-handling (autoproduzione), nell'anno 2015, è stata mantenuta n.1 autorizzazioni, rilasciata con atto pluriennale, illustrata al successivo punto 3.2.2.

Altresì, il servizio preposto all'azione di coordinamento e gestione del lavoro portuale ha avviato e finalizzato le procedure di rinnovo di n.1 autorizzazione all'esercizio delle attività d'impresa per operazioni portuali di cui all'art.16 della legge 84/94 in regime di self-handling (autoproduzione), previo parere del Comitato Portuale, che ha espresso il proprio parere favorevole preso atto delle determinazioni della Commissione Consultiva Locale del porto di Catania di seguito illustrate al successivo punto 3.2.2.

Inoltre, per quanto attiene ai servizi specialistici ed accessori alle operazioni portuali, nell'anno in esame sono state mantenute n.5 autorizzazioni complessive, in favore di imprese già operanti presso lo scalo etneo, anch'esse abilitate all'esercizio in virtù di atti pluriennali, ex art.16 L.84/94 che si illustrano al successivo punto 3.2.3.

In relazione a quanto sopra, sono stati complessivamente determinati i correlati corrispettivi a titolo di canone per un importo complessivo pari ad € 111.033,70, comprensivo del conguaglio calcolato successivamente all'acquisizione del bilancio di ciascuna impresa portuale, per un importo unitario pari allo 0,2% del fatturato per le imprese portuali di sbarco e imbarco di cui all'art.16 L.84/94, e per un importo pari al 3% del fatturato per le imprese di servizi di cui all'art.16 L.84/94.

3.2.2 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art.16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

imprese portuali per operazioni di sbarchi e imbarchi - mantenimento

| | |
|--------------------------------------|--|
| Impresa portuale: | SO.GE.S.a-l Società Gestione Servizi Agri-logistici srl |
| Sedelegale: | via Porta di Ferro, 40 – 95100 CATANIA (CT) |
| Attività prevalente: | sbarco, imbarco merce in colli - rinfusa |
| Data rilascio autorizzazione: | 10 luglio 2012 |
| Durata: | quadriennio 2012-2015 |

| | | |
|------------------|------------------|------------|
| Scadenza: | 31 dicembre 2015 | |
| Canone: | anno 2015 | € 4.122,42 |

| | | |
|-------------------------------------|--|------------|
| Impresa portuale: | EST Europea Servizi Terminalisticisrl | |
| Sedelegale: | via E.Amari, 32 – 90139 PALERMO | |
| Attivitàprevalente: | sbarco, imbarcocontenitori | |
| Data rilascioautorizzazione: | 15 dicembre 2014 | |
| Durata: | quadriennio 2013-2016 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2016 | |
| Canone: | anno 2015 | € 5.690,96 |

| | | |
|-------------------------------------|--|------------|
| Impresa portuale: | SILOS Granari della Sicilia srl | |
| Sedelegale: | Zona Industriale via Sant'Elia, s.n. – 70033 CORATO (BA) | |
| Attivitàprevalente: | sbarco, imbarco e stoccaggio di prodotti cerealicoli | |
| Data rilascioautorizzazione: | 15 dicembre 2014 | |
| Durata: | quadriennio 2013-2016 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2016 | |
| Canone: | anno 2015 | € 3.648,07 |

| | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------|
| Impresa portuale: | NICOBER Service srl | |
| Sedelegale: | via Dusmet, 131 – 95131 CATANIA | |
| Attivitàprevalente: | sbarco, imbarcorotabili, auto | |
| Data rilascioautorizzazione: | 15 dicembre 2014 | |
| Durata: | quadriennio 2013-2016 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2016 | |
| Canone: | anno 2015 | € 6.590,66 |

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Impresa portuale: | GRANDI Trasportisrl | |
| Sedelegale: | Contrada Serraci, s.n. – 95100 CATANIA | |
| Attivitàprevalente: | sbarco, imbarco merce in colli | |
| Data rilascioautorizzazione: | 15 dicembre 2014 | |

| | | |
|------------------|-----------------------|-------------------|
| Durata: | quadriennio 2013-2016 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2016 | |
| Canone: | anno 2015 | € 3.954,43 |

| | | |
|--------------------------------------|--|-------------------|
| Impresa portuale: | MARIMPORT srl | |
| Sedelegale: | via VIII Strada, 20/24 Zona Industriale – 95121 CATANIA (CT) | |
| Attività prevalente: | sbarco, imbarco rotabili, auto | |
| Data rilascio autorizzazione: | 15 dicembre 2014 | |
| Durata: | quadriennio 2014-2017 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2017 | |
| Canone: | anno 2015 | € 8.849,32 |

imprese portuali per operazioni di sbarchi e imbarchi - rinnovo

| | | |
|--------------------------------------|---|-------------------|
| Impresa portuale: | SEMAR srl | |
| Sedelegale: | via Museo Biscari, 21 – 95100 CATANIA | |
| Attività prevalente: | supporto al deposito per sbarco, imbarco cavi sottomarini | |
| Data rilascio autorizzazione: | 24 novembre 2015 | |
| Durata: | biennio 2015-2016 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2016 | |
| Canone: | anno 2015 | € 3.727,14 |

imprese portuali per operazioni di sbarchi e imbarchi (self-handling)- mantenimento

| | | |
|--------------------------------------|--|--------------------|
| Impresa portuale: | ELETTRA tlc spa | |
| Sedelegale: | via Cristoforo Colombo, 163 – 00147 ROMA | |
| Attività prevalente: | sbarco – imbarco cavi telefonici sottomarini | |
| Data rilascio autorizzazione: | 10 luglio 2012 | |
| Durata: | quadriennale 2012-2015 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2015 | |
| Canone: | anno 2015 | € 12.911,42 |

imprese portuali per operazioni di sbarchi e imbarchi (self-handling)- rinnovo

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Impresa portuale: | GRIMALDI Euromed spa (già ATLANTICA di Navigazione spa) | |
| Sedelegale: | via Emerico Amari, 8 – 90139 PALERMO | |

| | | |
|--------------------------------------|---|--------------------|
| Attività prevalente: | rizzaggio, derizzaggio a bordo proprie unità navali | |
| Data rilascio autorizzazione: | 21 ottobre 2015 | |
| Durata: | quadriennale 2015-2018 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2018 | |
| Canone: | anno 2015 | € 45.000,00 |

3.2.3 Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art.16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni.

imprese di servizi specialistici ed accessori alle operazioni portuali - mantenimento

| | | |
|--|---|-------------------|
| Impresa di servizi specialistici: | La PORTUALE II soc.coop. rl | |
| Sede legale: | Piazzale Radice Porto Nuovo – 95121 CATANIA (CT) | |
| Servizi specialistici prestati: | pulizia e ricondizionamento merce - rizzaggio e derizzaggio, fardaggio merce, taccaggio auto etc su vagoni e carri ferroviari - trasporto merci con mezzi stradali da e per aree interne al porto - svuotamento e riempimento contenitori (punti 3, 4, 5 e 9 art.1 ordinanza n.04/2011) | |
| Data rilascio autorizzazione: | 10 luglio 2012 | |
| Durata: | Quadriennio 2012-2015 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2015 | |
| Canone: | anno 2015 | € 3.251,36 |

| | | |
|--|--|-------------------|
| Impresa di servizi specialistici: | SO.GE.S.a-l Società Gestione Servizi Agri-logistici srl | |
| Sede legale: | Via Porta di Ferro, 40 – 95121 CATANIA (CT) | |
| Servizi specialistici prestati: | pesatura e/o misurazione merci – controllo quantitativo e qualitativo merceologico (punti 1 e 8 art.1 ordinanza n.04/2011) | |
| Data rilascio autorizzazione: | 10 luglio 2012 | |
| Durata: | Quadriennio 2012-2015 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2015 | |
| Canone: | anno 2015 | € 3.148,65 |

| | | |
|--|--|--|
| Impresa di servizi specialistici: | MARIMPORT srl | |
| Sede legale: | Via VIII strada, 20/24 Zona Industriale – 95121 CATANIA (CT) | |

| | | |
|--|--|-------------------|
| Servizi specialistici prestati: | pesatura e/o misurazioni merce - rizzaggio e derizzaggio, fardaggio merce, taccaggio auto etc su vagoni e carri ferroviari - trasporto merci con mezzi stradali da e per aree interne al porto – trasferimento di auto in polizza – nolo a caldo di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione – controllo quantitativo e qualitativo merceologico - svuotamento e riempimento contenitori (punti 1, 4, 5, 6, 7, 8 e 9 art.1 ordinanza n.04/2011) | |
| Data rilascio autorizzazione: | 15 dicembre 2014 | |
| Durata: | Quadriennio 2013-2016 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2016 | |
| Canone: | anno 2015 | € 3.481,00 |

| | | |
|--|--|-------------------|
| Impresa di servizi specialistici: | F.lli BORDIERI srl | |
| Sede legale: | Contrada Castelluccio km.123 S.S. 114 – 96011 AUGUSTA (SR) | |
| Servizi specialistici prestati: | trasporto merci con mezzi stradali da e per aree interne al porto - trasferimento di auto in polizza (punti 5 e 6 art.1 ordinanza n.04/2011) | |
| Data rilascio autorizzazione: | 15 dicembre 2014 | |
| Durata: | Quadriennio 2013-2016 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2016 | |
| Canone: | anno 2015 | € 3.678,27 |

| | | |
|--|---|-------------------|
| Impresa di servizi specialistici: | GRANDI Trasporti srl | |
| Sede legale: | Contrada Serraci, s.n. – 95100 CATANIA (CT) | |
| Servizi specialistici prestati: | noleggio di mezzi meccanici di sollevamento e traslazione (punto 7 art.1 ordinanza n.04/2011) | |
| Data rilascio autorizzazione: | 15 dicembre 2014 | |
| Durata: | Quadriennio 2014-2017 | |
| Scadenza: | 31 dicembre 2017 | |
| Canone: | anno 2015 | € 2.980,00 |

3.2.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.18.

Nell'anno in esame non sono state rilasciate concessioni ai sensi dell'art.18 della Legge 84/94.

3.2.5 Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'art.16.

Dall'esame dei programmi operativi prodotti in sede di ultimo rinnovo del titolo abilitativo, con la effettiva movimentazione merceologica operata da ciascuna impresa portuale per operazioni di sbarco e imbarco, relativamente all'anno in corso, sono emerse le seguenti risultanze:

| | | | |
|--|--|--|---|
| Impresa portuale: | SO.GE.S.a-l Società Gestione Servizi Agri-logistici srl | | |
| Sedelegale: | via Porta di Ferro, 40 – 95100 CATANIA (CT) | | |
| Durataattoautorizzativo: | Quadriennio 2012-2015 | | |
| tipologia merceologica riportata nel programma operativo di impresa | dati previsionali di movimentazione tonn. | tonnellate effettivamente sbarcate e/o imbarcate nel periodo 2015 | % di realizzazione del programma operativo proposto dall'impresa |
| Vergella, granaglie, bobine di carta, prodotti siderurgici, altre merci in colli e rinfuse | 245.000 | 293.669 | 120% |

| | | | |
|--|--|---|---|
| Impresa portuale: | EST Europea Servizi Terminalisticisrl | | |
| Sedelegale: | via E.Amari, 32 – 90139 PALERMO | | |
| Durataattoautorizzativo: | Quadriennio 2013-2016 | | |
| tipologia merceologica riportata nel programma operativo di impresa | dati previsionali di movimentazione teu's | teu's effettivamente sbarcate e/o imbarcate nel periodo 2015 | % di realizzazione del programma operativo proposto dall'impresa |
| Vergella, granaglie, bobine di carta, prodotti siderurgici, altre merci in colli e rinfuse | 27.953 | 48.936 | 175% |

| | | | |
|--|--|---|---|
| Impresa portuale: | SILOS Granari della Sicilia srl | | |
| Sedelegale: | Zona Industriale via Sant'Elia, s.n. – 70033 CORATO (BA) | | |
| Durataattoautorizzativo: | Quadriennio 2013-2016 | | |
| tipologia merceologica riportata nel programma operativo di impresa | dati previsionali di movimentazione tonn. | tonn. effettivamente sbarcate e/o imbarcate nel periodo 2015 | % di realizzazione del programma operativo proposto dall'impresa |
| Frumento duro, mais, favino, orzo, altre merci rinfuse | 47.341 | 89.979 | 190% |

| | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Impresa portuale: | NICOBER Service srl | | |
| Sedelegale: | via Dusmet, 131 – 95131 CATANIA | | |
| Durataattoautorizzativo: | Quadriennio 2013-2016 | | |

| tipologia merceologica riportata nel programma operativo di impresa | dati previsionali di movimentazione unità | unità effettivamente sbarcate imbarcate periodo 2015 | e/o nel anno | % di realizzazione del programma operativo proposto dall'impresa |
|--|--|---|---------------------|---|
| Rotabili, containers su rotabili, autovetture, moto | 100.000 | 150.687 | | 151% |

| Impresa portuale: | | GRANDI Trasportisrl | | |
|--|--|---|---------------------|---|
| Sedelegale: | | Contrada Serraci, s.n. – 95100 CATANIA | | |
| Durataattoautorizzativo: | | Quadriennio 2013-2016 | | |
| tipologia merceologica riportata nel programma operativo di impresa | dati previsionali di movimentazione tonn. | tonn. unità effettivamente sbarcate imbarcate periodo 2015 | e/o nel anno | % di realizzazione del programma operativo proposto dall'impresa |
| Prodotti siderurgici, attrezzatura varia, pietrame, altre merci in colli e rinfuse | 93.000 | 57.368 | | 62% |

| Impresa portuale: | | MARIMPORT srl | | |
|--|--|---|---------------------|---|
| Sedelegale: | | via VIII Strada, 20/24 Zona Industriale – 95121 CATANIA | | |
| Durataattoautorizzativo: | | Quadriennio 2014-2017 | | |
| tipologia merceologica riportata nel programma operativo di impresa | dati previsionali di movimentazione unità | unità effettivamente sbarcate imbarcate periodo 2015 | e/o nel anno | % di realizzazione del programma operativo proposto dall'impresa |
| Rotabili, containers su rotabili, autovetture | 143.668 | 196.981 | | 137% |

| Impresa portuale: | | SEMAR srl | | |
|--|--|---|---------------------|---|
| Sedelegale: | | via MuseoBiscari, 21 – 95100 CATANIA | | |
| Durataattoautorizzativo: | | Biennio 2015-2016 | | |
| tipologia merceologica riportata nel programma operativo di impresa | dati previsionali di movimentazione tonn. | tonn. unità effettivamente sbarcate imbarcate periodo 2015 | e/o nel anno | % di realizzazione del programma operativo proposto dall'impresa |
| Cavo telefonico, merce varia | 0 | 1.643 | | n.d. |

3.2.6 Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17 comma 2 o della costituzione dell'Agenzia di cui all'art.17 comma 5.

In relazione alla Direttiva n°28094/Uff. I - 0000104-05/08/2008 (reg.12.01.03), emanata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di Lavoro Portuale, l'Ente ha posto in essere i seguenti adempimenti

In data 09.05.2008 il Comitato Portuale approvava "Il Regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel porto di Catania", nell'ambito del quale l'organico dell'impresa da autorizzare alla citata fornitura, previa pubblica gara, è stato determinato in numero 18 unità, esclusi gli impiegati amministrativi e quadri dirigenziali;

In data 08.01.2009 la GUCE ha pubblicato il bando elaborato da questa Amministrazione concernente la gara a procedura ristretta relativa alla concessione di un servizio quinquennale rinnovabile, con costi a carico dell'utenza, di fornitura di lavoro portuale temporaneo presso il porto di Catania. In data 23.01.2009 la GURS n°10 ha pubblicato il medesimo avviso di gara.

Con decorrenza 02.02.2009 e scadenza 19.03.2009 la pubblicità notizia concernente detto avviso è stato sottoposto ad evidenza pubblica presso l'Ufficio Albo Pretorio del Comune di Catania.

La medesima pubblicità notizia è stata evidenziata in data 27.01.2009 presso il sito "servizio contratti pubblici" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dip.to per le Infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici;

La medesima pubblicità notizia è stata evidenziata sul sito istituzionale dell'Ente, settore Avvisi e Bandi. Al termine della scadenza di evidenza pubblica, fissata per il 02.03.2009, non è stata ricevuta alcuna manifestazione di interesse alla partecipazione alla fase di preselezione.

Per quanto precede, la procedura concorsuale, avviata nelle forme previste dall'art. 17 della legge n°84/94 e s.m.i., destinata all'individuazione del soggetto erogatore delle maestranze portuali è andata deserta.

Successivamente, in data 10.03.2009, questa Amministrazione procedeva alla convocazione di una Conferenza dei Servizi, invitando il Direttivo delle Imprese Portuali, allo scopo di promuovere la costituzione dell'Agenzia del Lavoro ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 5, della legge n°84/94 e s.m.i.

In data 30.03.2009 si è tenuta la Conferenza dei Servizi, nel corso della quale i Rappresentanti Legali o delegati delle Imprese Portuali hanno determinato la seguente proposta:

1. la costituzione presso il porto di Catania dell'Agenzia del Lavoro di cui all'art. 17, comma 5, della legge n°84/94, secondo i dettami normativi che in merito intraprenderà Codesto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, per i profili inerenti l'istituzione ed il funzionamento;

2. il numero dell'organico, in termini di maestranze portuali, che detta Agenzia dovrà assumere in carico rimane circoscritto alle numero di sette unità di lavoratori portuali provenienti dalla sopprimenda CSP;

3. qualora l'evolversi del mercato dei traffici marittimi inducesse le imprese operanti presso il porto di Catania a ritenere la revisione dell'organico come una necessità imprescindibile, la stessa sarebbe oggetto di apposita valutazione secondo le regole all'uopo stabilite nel Regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel porto di Catania, ovvero proponendo la graduale e motivata implementazione all'esame della Commissione Consultiva Locale prima e del Comitato Portuale dopo;

4. qualora la necessità di implementazione della maestranza portuale temporanea fosse solo contingente, ovvero non consolidata da un reiterato trend positivo del mercato, le imprese portuali, fatto ricorso all'Agenzia del lavoro nel massimo della possibilità di unità in organico, fronteggeranno detta esigenza facendo ricorso alla procedura di interazione tra le imprese portuali, fermo restando che detta interazione trovi stabile regolamentazione all'interno di ciascuna

autorizzazione delle imprese interessate che ne facciano espressa richiesta e che inerisca a frazioni diverse del ciclo delle operazioni portuali;

5. nessuna impresa portuale iscritta ad operare presso il porto di Catania potrà procedere ad assunzioni di maestranze portuali se non prima avere assorbito le unità in organico all' Agenzia del Lavoro, ferma restando l'assunzione di figure professionali non reperibili all'interno della citata Agenzia o di particolare connotato professionale;

6. si procederà, congiuntamente all'Ufficio Lavoro Portuale, all'organizzazione di periodici incontri di formazione tecnica ed indottrinamento alle norme di sicurezza del personale dell' Agenzia del Lavoro, finalizzati al mantenimento dello stesso ad elevati standards di qualificazione professionale.

Si è ancora in attesa di ricevere le determinazioni che, secondo i dettami normativi di cui all'art. 17 della legge n°84/94 e s.m.i., intraprenderà il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, per i profili inerenti l'istituzione ed il funzionamento dell' Agenzia del Lavoro, anche in relazione all'applicazione e procedura di riconoscimento degli ammortizzatori sociali e la disciplina contrattuale da applicare al personale non portuale attualmente dipendente della sopprimenda CSP.

Medio tempore, in data 11.08.2009, si è proceduto ad istituire _ con decreto presidenziale n°01/09 _ l' Agenzia del Lavoro Interinale del Porto di Catania, fissandone le modalità di funzionamento.

Al 31.12.2015, i lavoratori in forza alla predetta Agenzia Interinale risultano essere di n.3 unità.

Le CIGS, oggi IMA (Indennità di Mancato Avviamento) fanno registrare valori minimi in linea con le linee guida impartite in merito dal Superiore Ministero.

3.2.7 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17.

Non risulta agli atti della scrivente Autorità nessuna iniziativa proposta in merito, dall' Agenzia di cui al comma 5 dell'articolo 17 della Legge 84/94.

3.2.8 Notizie in merito all'applicazione del comma 15bis dell'articolo 17.

Non risulta agli atti della scrivente Autorità nessuna iniziativa avviata in merito, dall' Agenzia di cui al comma 5 dell'articolo 17 della Legge 84/94.

3.3 Attività di cui all'articolo 68 cod.nav. e attività residuali

3.3.1 Notizie di carattere generale.

Si premette che con propria ordinanza n.07 del 30.03.2012 questa Autorità Portuale, ha applicato e reso esecutivo il "Regolamento per l'esercizio delle attività nell'ambito del demanio del porto di Catania ai sensi dell'articolo 68 del Codice della Navigazione", contenente le norme e procedure da adottare finalizzate a consentire lo svolgimento di attività commerciali, da parte di soggetto giuridicamente riconosciuti, diverse da quelle di cui all'art.16 della legge 84/94.

Il predetto "regolamento" prevedeva il rilascio di un certificato attestante l'iscrizione nel registro istituito ai sensi del primo comma dell'articolo 68 del Codice della Navigazione nonché il rilascio di un' "autorizzazione allo svolgimento dell'attività commerciale da esibire a richiesta degli organi di vigilanza e polizia.

Con propria ordinanza n.13 emanata in data 18.12.2014 questa Amministrazione, preso atto del parere favorevole espresso dal Comitato Portuale nel corso della seduta svolta nella stessa data,

ha aggiornato il predetto “regolamento” prevedendo e regolamentando la segnalazione certificata di inizio attività – SCIA, a far data dall’anno 2015.

La predetta modifica è stata operata in analogia di quanto contenuto dalle norme atte alla semplificazione dell’azione amministrativa di cui alla Legge 7.08.1990, n.241 sul procedimento amministrativo, al fine di snellire e deburocratizzare il procedimento finalizzato a consentire l’accesso all’esercizio dell’attività commerciale da parte degli operatori istanti, nonché di tutelare la concorrenza nel mercato del lavoro e garantire i diritti civili e sociali.

3.3.2 Elenco degli operatori iscritti nei registri.

Vedi unito elenco.

4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

4.1 Manutenzione ordinaria e straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di manutenzione.

Intervento di manutenzione biennale ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

Il progetto prevede la manutenzione di tutte le parti comuni in ambito portuale, sia strutture, sia edifici, sia strade, piazzali, attrezzature, parabordi, bitte, verde etc... Il progetto può essere completato ed appaltato entro i primi mesi dell’anno 2016.

Importo totale previsto € 450.000,00

Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione delle banchine del porto vecchio, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature portuali.

Il progetto prevede la ristrutturazione della pavimentazione nella zona del porto vecchio, con sostituzione del basolato ammalorato e realizzazione di nuovi impianti, attrezzature portuali e segnaletica sia verticale sia orizzontale. Il progetto esecutivo potrebbe essere ultimato nel corso dell’anno 2016. I lavori potrebbero essere appaltati una volta individuata la necessaria copertura finanziaria.

Importo totale € 800.000,00

Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione delle banchine del Molo F. Crispi, compresi arredi, piazzali, impianti, segnaletica, edifici ed attrezzature portuali.

Il progetto prevede la ristrutturazione della pavimentazione nella zona del molo F. Crispi, ove è stato allocato il terminal containers, con sostituzione del basolato ammalorato e realizzazione di nuovi impianti, attrezzature portuali e segnaletica sia verticale sia orizzontale. Progetto esecutivo completato ed approvato in corso di modifica. I lavori potrebbero essere appaltati una volta individuata la necessaria copertura finanziaria.

Importo totale € 500.000,00

Lavori di realizzazione della nuova pavimentazione retrostante il molo di Mezzogiorno, compresa la sistemazione del ciglio e le opere in sottosuolo.

Il progetto prevede il completamento della ristrutturazione della pavimentazione nella zona del molo di mezzogiorno, con l’intervento sulla fascia di venticinque metri dal ciglio banchina, con sostituzione del basolato ammalorato e realizzazione di nuovi impianti, attrezzature portuali e segnaletica sia verticale sia orizzontale. Progetto esecutivo completato in fase di approvazione. I lavori potrebbero essere appaltati una volta individuata la necessaria copertura finanziaria.

Importo totale € 1.000.000,00

Lavori di realizzazione ed ammodernamento della pavimentazione dei piazzali del molo F. Crispi e del porto nuovo.

Il progetto prevede la realizzazione di una serie di opere e di ristrutturazioni al fine di risanare l'area portuale fra l'ingresso del varco Dusmet e l'edificio della Capitaneria di Porto, compreso l'arredo degli spazi, la sostituzione del basolato ammalorato e realizzazione di nuovi impianti, attrezzature portuali e segnaletica sia verticale sia orizzontale. Progetto esecutivo completato ed approvato. I lavori potrebbero essere appaltati una volta individuata la necessaria copertura finanziaria. A tal uopo il progetto in questione è stato inviato all'Assessorato Regionale al Turismo Trasporti e Comunicazioni nell'ambito di un bando per l'assegnazione di risorse comunitarie finalizzate al finanziamento di interventi dedicati al miglioramento della ricezione turistica.

Importo totale € 2.200.000,00

Manutenzione e gestione degli impianti portuali per la pubblica fornitura di energia elettrica

Il progetto prevede un intervento di manutenzione di tutti gli impianti elettrici di illuminazione delle parti comuni portuali con la modalità di presa in consegna, ammodernamento e gestione triennale degli stessi. L'intervento, approvato dal Comitato Portuale insieme alla relativa copertura finanziaria, è stato posto in gara pubblica nel 2013 e avviato nel 2014, ed è ancora in corso.

Importo totale € 480.000,00

Lavori di riordino del Varco Asse dei Servizi, compresa la circolazione stradale e la rimodulazione della cinta portuale

Il progetto prevede un ampliamento della cinta doganale con rifacimento del varco di accesso Asse dei Servizi, la realizzazione di un nuovo sistema di circolazione, di nuovi impianti, attrezzature portuali e segnaletica sia verticale sia orizzontale. Progetto esecutivo completato. I lavori potrebbero essere appaltati una volta individuata la necessaria copertura finanziaria. L'intervento è in attesa da oltre due anni di un parere da parte dell'Agenzia delle Dogane di Catania per quanto concerne la rimodulazione della cinta doganale, pertanto nel corso dell'ultimo anno, resosi necessario avviare il sistema di controllo accessi anche presso il varco Asse dei Servizi, sono stati realizzati in parziale sostituzione alcuni interventi alternativi che rendessero operativo l'ingresso al varco.

Importo totale € 500.000,00

Manutenzione straordinaria per il riordino della viabilità principale presso la zona Crispi, compresa la sistemazione dei piazzali circostanti e le necessarie opere a corredo.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo sistema di circolazione dalla rotonda del molo Crispi sino all'ingresso al porto lato sud, di nuovi impianti, attrezzature portuali e segnaletica sia verticale sia orizzontale. Progetto esecutivo redatto. I lavori potrebbero essere appaltati una volta individuata la necessaria copertura finanziaria.

Importo totale € 850.000,00

4.3 Grande Infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Lavori di realizzazione dell'impianto idrico, fognario, antincendio del porto di Catania.

L'impianto idrico portuale esistente, realizzato in tempi di gran lunga antecedenti l'istituzione dell'Autorità Portuale, versa in uno stato di estremo degrado. Le notevoli perdite, oltre a costituire un danno economico, rappresentano uno spreco di una risorsa importante quale è l'acqua.

Inoltre il sedime portuale non è mai stato dotato di un impianto fognario in grado di conferire i reflui prodotti dalle attività portuali. Lo stesso vale per l'impianto antincendio, di cui lo scalo etneo è sprovvisto.

I succitati elementi hanno convinto l'amministrazione a predisporre un progetto integrato per la realizzazione dell'impianto idrico, fognario ed antincendio, dotandolo di un moderno sistema di telecontrollo in grado di monitorare la rete, calcolare le statistiche, i consumi, i costi e individuare eventuali danni.

L'opera, il cui costo complessivo è di € 7.225.000, è stata finanziata con i residui dei fondi PON Trasporti 2007/2013, è stata appaltata e i lavori hanno avuto inizio nell'Agosto del 2016 e dovrebbero essere ultimati entro i successivi 8 mesi.

4.4 Infrastrutture finalizzate alle autostrade alle "autostrade del mare", risultati finali e prospettive future.

Il completamento della darsena polifunzionale a servizio del traffico commerciale Ro-Ro e containers, per l'importo stimato di 100 milioni di euro, con fondi di cui alla legge 413/98 e cofinanziamento comunitario, consentirà lo sviluppo delle "Autostrade del Mare" consolidando il ruolo del porto di Catania quale fulcro del collegamento tirrenici ed adriatici verso il nord Italia ed il nord Africa.

Lavori di realizzazione di una darsena polifunzionale a servizio del traffico commerciale Ro-Ro e traghetti.

Prevede l'esecuzione delle lavorazioni necessarie a realizzare una darsena con circa 1.100 m. di banchine di ormeggio oltre 120.000 mq. di piazzali operativi, compreso l'approfondimento dei fondali fino a -13 m. La progettazione definitiva, curata dal Genio Civile OO.MM. di Palermo, è stata conclusa ed è stato ottenuto anche il parere favorevole da parte del Consiglio Superiore dei LL.PP. nonché, uno fra pochissimi porti in tutta Italia, l'autorizzazione allo sversamento in mare dei materiali di risulta del dragaggio da parte del Ministero dell'Ambiente (attività successivamente transitata fra le competenze della Regione Siciliana). E' stata anche acquisita la pronuncia favorevole di compatibilità ambientale da parte del competente Ministero dell'Ambiente, nonché il nulla osta del Comune di Catania sulla correlata richiesta di adeguamento tecnico funzionale. L'intervento è stato posto in gara con appalto integrato nell'ottobre 2008, ma a causa di un ricorso, poi vinto dall'amministrazione, il contratto è stato stipulato nel 2010 e prevede la predisposizione della progettazione esecutiva e poi la realizzazione in due anni dell'opera. La progettazione esecutiva è stata eseguita dall'appaltatore e validata con la prescrizione relativa all'acquisizione del parere della Regione Siciliana sulla definizione delle procedure alternative per il riutilizzo di parte del materiale di dragaggio. I lavori sono stati consegnati nell'Aprile del 2012, ed è stata effettuata una modifica progettuale richiesta dagli Organi competenti per l'inserimento dell'opera fra le strutture strategiche in campo di Protezione Civile. L'ultimazione dei lavori è stata posticipata di qualche mese, in quanto l'appaltatore ha riscontrato più difficoltà del previsto nell'operazione di rimozione dei due relitti presenti sul fondale sin dagli anni '70. Inoltre, durante l'esecuzione dei lavori si è verificato lo spiacevole episodio, di cui si è più volte trattato, della revoca unilaterale del contratto di mutuo adottata all'istituto di credito contrattualizzato, la DexiaCrediop. In particolare, in esito all'istanza di proroga del periodo di utilizzo delle risorse della legge 166/02 assegnate con mutuo le cui rate erano a carico dello Stato, avanzata dall'Autorità Portuale in data 07/12/2012, la DexiaCrediop ha risolto unilateralmente il contratto, determinando di fatto la mancanza della disponibilità finanziaria per il pagamento degli stati di avanzamento all'appaltatore. La problematica è stata risolta solo parzialmente dopo alcuni mesi, ottenendo dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'assegnazione diretta di una parte delle risorse necessarie, mentre si rimane in attesa della differenza.

I lavori sono stati ultimati nel luglio del 2015 e in detta occasione si è proceduto, una volta completato il collaudo statico, alla consegna anticipata dell'opera che, da subito, è entrata in pieno funzionamento, dimostrando l'estrema utilità della previsione infrastrutturale. Nel periodo di utilizzo sono state riscontrate alcune problematiche connesse a non conformità nell'esecuzione dell'opera stessa, immediatamente contestate all'appaltatore che, seppur versò in una situazione di

difficoltà operativa (Amministrazione giudiziaria) ha iniziato gli interventi di ripristino che ancora non sono stati ultimati.

Importo totale € 100.000.000,00

5. FINANZIAMENTI COMUNITARI

5.1 Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità.

La Gestione Commissariale ha provveduto a predisporre degli atti connessi ad alcuni progetti finanziati dalla Comunità Europea, al fine di garantire il rispetto delle modalità di rendicontazione e dei tempi di avanzamento dei progetti stessi.

Provvedimento del Commissario Straordinario n. 13/C.S. del 07/11/2012 avente ad oggetto: Programma Operativo Italia -Malta 2007-13. Progetto “Port PVEV – Demonstrating how to make ports more energy efficient as well as demonstrating the use of electric mobility in ports and port areas” (Cod. Prog. B1-2.29/17 – CUP I39E12000920006). Deleghe e incarichi al personale interno da impegnare nel progetto.

Provvedimento del Commissario Straordinario n. 14/C.S. del 09/11/2012 avente ad oggetto: Programma Operativo Italia-Malta 2007-13. Progetto “Port PVEV – Demonstrating how to make ports more energy efficient as well as demonstrating the use of electric mobility in ports and port areas” (Cod. Prog. B1-2.29/17 – CUP I39E12000920006). Affidamento di servizio per il project management delle attività in carico all’Autorità Portuale di Catania e per il coordinamento e attuazione delle attività tecniche del “WP2 – Cross-border joint energy management”.

Provvedimento del Commissario Straordinario n. 19/C.S. del 14/12/2012 avente ad oggetto: Porto di Catania. Programma Operativo MED 2007-13. Progetto “PORTA – Port as a gateway for accessing inner regions” (ref. 2G-MED09-348 – CUP E62H10000000006). Deleghe e incarichi al personale interno da impegnare nel progetto.

Provvedimento del Commissario Straordinario n. 20/C.S. del 14/12/2012 avente ad oggetto: Programma Operativo Italia-Malta 2007-13. Progetto “Port PVEV – Demonstrating how to make ports more energy efficient as well as demonstrating the use of electric mobility in ports and port areas” (Cod. Prog. B1-2.29/17 – CUP I39E12000920006). Erogazione importi assegnati al personale interno incaricato.

Provvedimento del Commissario Straordinario n. 21/C.S. del 27/12/2012 avente ad oggetto: Porto di Catania. Programma Operativo MED 2007-13. Progetto “PORTA – Port as a gateway for accessing inner regions” (ref. 2G-MED09-348 – CUP E62H10000000006). Erogazione importi assegnati al personale interno incaricato.

Provvedimento del Commissario Straordinario n. 25/C.S. del 21/01/2013 avente ad oggetto: Programma Operativo Italia-Malta 2007-13. Progetto “STREETS – STRatEgiantEgrata per un Trasporto Sostenibile Italia-Malta” (Cod. Prog. B1-1.17/3 – CUP G62E12000010007). Deleghe e incarichi al personale interno da impegnare nel progetto e individuazione profili esperti esterni

In particolare, i citati provvedimenti ineriscono tre progetti per i quali l’Ente ha partecipato in partenariato con altri soggetti internazionali, con i quali ha sviluppato la proposta di finanziamento che ha ottenuto la candidatura ed il successivo inserimento in graduatoria per l’assegnazione dei fondi stanziati dalla Comunità Europea:

PORT PVEV

Nell’ambito del Programma Operativo OP Italia Malta 2007-2013, l’Autorità Portuale ha ottenuto un assegnazione di € 500.000 per il finanziamento del progetto “Port PVEV – Demonstrating how to make ports more energy efficient as well as demonstrating the use of electric mobility in ports and port areas”, finalizzato a sviluppare alcuni interventi tesi all’utilizzo di

energie alternative, come pannelli solari, per la realizzazione di coperture con sistemi di ricarica per biciclette ed auto elettriche. Il progetto è in avanzata fase di realizzazione.

STREETS

Sempre nel contesto del Programma Operativo OP Italia Malta 2007-2013, l'Autorità Portuale ha ottenuto un'assegnazione di € 249.537,00 per il finanziamento del progetto "STREETS - Strategia integrata per un trasporto sostenibile Italia-Malta", per sviluppare un sistema integrato di teleprenotazione e accesso delle merci in ambito portuale. Il progetto è in corso di completamento.

OPTIMIZEMED

Nell'ambito del Programma Operativo Programma Operativo MEDta, l'Autorità Portuale ha ottenuto un'assegnazione di € 80.000,00 per il finanziamento del progetto "OPTIMIZEMED – Optimizing and profiting best practices in the MED area on foreign trade, intermodal transport and maritime safety", con il quale verranno ottimizzate e standardizzate le pratiche adottate in seno al precedente progetto PORTA, finalizzato a caratterizzare i porti quali punti di accesso al territorio per le merci e i passeggeri. Il progetto è stato ultimato nel 2014.

Per l'attuazione di tali progetti, l'Autorità Portuale è chiamata a svolgere alcune attività tecniche ed amministrative non di istituto, complementari e diverse rispetto a quelle di ufficio per le quali deve avvalersi di personale interno ed esterno, specificatamente incaricato, cui viene poi corrisposto, secondo le disposizioni fissate dal manuale di rendicontazione, il relativo compenso con oneri a carico del progetto stesso.



La reiterata inottemperanza all'ordine di restituzione dell'area da parte del Sig. Monsone G. si è proceduto ad emettere l'Ingiunzione di Sgombero e ad attivare la procedura di sgombero coattivo.

In merito ai citati contenziosi, l'Ufficio Demanio ha ritenuto opportuno informare la Corte dei conti per le refluenze economico contabili in materia di mancato introito dei canoni/indennizzi.

6. GESTIONE DEL DEMANIO

6.1. Notizie di carattere generale

Il progressivo trasferimento delle competenze in materia di amministrazione dei beni demaniali marittimi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale ha consentito all'Ente di attivare una procedura di riordino dei titoli concessori esistenti mediante un processo di verifica delle realtà economiche correlato alle emergenti necessità dello scalo.

Il suddetto processo ha comportato nuove scelte strategiche concernenti le potenzialità di un "territorio" circoscritto da confini forse limitati rispetto alle esigenze del mercato "portuale" etneo che, contestualmente al rilancio dei traffici portuali, esponenzialmente accresciuti, esige di nuovi spazi e, come non mai, induce l'Amministrazione ad ipotizzare ambiti dedicati, assenti ad uso esclusivo.

In merito sono state definite apposite procedure concorsuali finalizzate ad ipotizzare e realizzare il rilascio di alcune concessioni di piazzali, senza l'uso esclusivo delle banchine, che consentano di limitare la promiscuità nel campo della movimentazione e stoccaggio della merce in arrivo/partenza dallo scalo etneo.

Come nella tradizione di questa Amministrazione, particolare attenzione è stata riservata alla gestione del patrimonio pertinenziale ricompreso nell'ambito della circoscrizione territoriale, che consentirà, con maggiore dovizia di particolari, una più ordinata disciplina delle consegne, in sinergia con le determinazioni dell'Autorità Marittima, istituzionalmente competente.

L'ultimazione delle procedure di installazione e funzionamento del S.I.D., completato il primo semestre dell'anno 2013, ha consentito un più ordinato sistema di monitoraggio delle concessioni demaniali marittime, di aree portuali ed extra portuali.

6.2 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.

L'Autorità Portuale, nel corso del 2015, ha accertato entrate per canoni demaniali pari ad euro 1.502.609,44.

Per quanto concerne le attività di recupero dei canoni pregressi ancora dovuti, compresa la security fee ad essi legata, questa Autorità Portuale ha avviato le rituali diffide quali adempimenti propedeutici all'attivazione della procedura ex R.D. 14 Aprile 1910 n°639, cui sono seguiti i provvedimenti ingiuntivi di recupero coattivo verso i debitori morosi.

In atto sono state formalizzati i seguenti atti di recupero coattivo:

L'attività gestoria nell'anno 2015 del demanio marittimo di competenza dell'Autorità Portuale di Catania è riepilogata come segue:

Sono state rilasciate n°26 concessioni di cui:

n°20 concessioni di rinnovo per licenza;

n°4 concessioni suppletive per licenza;

n°2 concessioni di subingresso.

Sono stati determinati oneri relativi a concessioni demaniali come segue:

€ 1.532.609,44 per canoni demaniali marittimi;

€. 221.000,00 per oneri di security fee.

Sono state emesse n°28 diffide di pagamento per complessivi €. 601.654,43 per mancato versamento di oneri relativi a concessioni demaniali come segue:

€. 536.594,54 per canoni demaniali marittimi;

€. 6.059,89 per indennizzi;

€. 59.000,00 per oneri di security fee;

Sono state emesse n°11 Ingiunzioni di Pagamento, per mancato versamento di oneri concessori per complessivi €. 1.330.785,57, notificate mediante Ufficiale UNEP, come segue:

€. 414.168,99 per canoni demaniali marittimi;

€. 746.401,10 per oneri di security fee;

€. 341.293,63 per diritti portuali;

€. 114.960,14 per indennizzi;

€. 1.350,00 per sosta inoperosa.

E' in fase di conclusione l'iter di censimento dell'Autorità Portuale di Catania quale Ente creditore sul portale EQUITALIA, finalizzato alla riscossione a mezzo cartella esattoriale delle entrate dell'Ente.

Sono state emesse n°4 ingiunzioni di sgombero a carico di:

MAREOMNIA S.r.l.;

GRASSO SALVATORE;

CONSORZIO INFRASTRUTTURE;

ASSIMAR S.r.l.

6.3 Attività di controllo per il demanio marittimo.

L'azione di vigilanza e controllo delle aree demaniali marittime e portuali di competenza, per i profili di Polizia Marittima, è espletata dal personale militare della Capitaneria di Porto di Catania, al quale il servizio demanio dell'Ente fornisce ogni opportuna e fattiva collaborazione.

Alle problematiche di natura "fisiologica" dovute alla complessità delle procedure amministrative, correlate al rilascio delle concessioni demaniali, deve inoltre segnalarsi che sussistono alcune annose controversie per occupazioni non legittimate da alcun titolo concessorio.

In ambito portuale si rileva:

1. il Sig. Grasso Salvatore, già concessionario di un'area demaniale portuale destinata a cantiere navale, ha occupato abusivamente il cantiere navale limitrofo in concessione alla CSI. Detta occupazione inerte la dislocazione di svariate imbarcazioni all'interno del citato cantiere, la modifica dei sistemi di apertura/chiusura del cantiere medesimo, l'ormeggio di alcune imbarcazioni nello specchio acqueo antistante il citato cantiere, l'utilizzazione di numero una gru gommata per lo spostamento e varo/alaggio delle barche.

Il Sig. Grasso Salvatore è stato deferito all'Autorità Giudiziaria dalla Capitaneria di Porto di Catania. In data 03.07.2013 si procedeva ad emettere l'Ingiunzione di Sgombero, la n°01/2013, a carico della ripetuta ditta Grasso Salvatore, non ottemperata dallo stesso. In merito gli uffici di competenza hanno intrapreso gli atti consequenziali ai sensi di legge. In ottemperanza alle determinazioni assunte dall'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Catania e dalla Prefettura di Catania, nell'ambito delle misure adottate dal Comitato per l'Ordine Pubblico e la Sicurezza, si è proceduto ad attivare la rimozione d'ufficio e la quantificazione degli indennizzi per abusiva occupazione. E' ancora in corso di esecuzione coattiva l'ingiunzione di sgombero n°01/2013;

2. le aree precedentemente occupate da impianti sportivi della Playa, localizzati nel tratto di sedime demaniale ad immediato confine con l'Ex Ente Fiera Playa, sono state assegnate previa pubblicazione dell'istanza di concessione avanzata dalla SIMETO DOCKS/FRORIDA DUE Srl, il medesimo concessionario del citato complesso fieristico. Ad oggi, con un parziale danno in termini di mancato introito del canone pari a circa 100.000 euro, dette aree sono occupate abusivamente da un accampamento nomade, che peraltro sfrutta utenze elettriche pubbliche mediante allacci abusivi. Dei citati fatti, l'Ufficio demanio ha informato con più missive la Prefettura di Catania e gli Organo di Polizia. Ad oggi, continua ad insistere detta occupazione abusiva;

3.un'area demaniale extra portuale, precedentemente in uso alla Ditta MONSONE Giuseppe per mantenere un cantiere navale, è occupata abusivamente dallo stesso soggetto. Il titolo concessorio risulta scaduto nel 2004 e non più rinnovato. La vertenza amministrativa avente ad oggetto il diniego della concessorio è risultata favorevole alle ragioni dell'Amministrazione, sia in sede TAR che in sede CGA. A seguito della reiterata occupazione abusiva, la Capitaneria di Porto di Catania ha deferito il Sig. Monsone all'AG di Catania. Anche in sede Civile, innanzi alla quale questa Autorità Portuale ha promosso la procedura di reimpossessamento, le ragioni dell'Ente sono risultate confermate. Considerata la reiterata inottemperanza all'ordine di restituzione dell'area da parte del Sig. Monsone G. si è proceduto ad emettere l'Ingiunzione di Sgombero e ad attivare la procedura di sgombero coattivo, il cui espletamento è stato quasi del tutto eseguito.

In merito ai citati contenziosi, l'Ufficio Demanio ha ritenuto opportuno informare la Corte dei conti per le refluenze economico contabili in materia di mancato introito dei canoni/indennizzi.

6.4 Elenco dei soggetti titolari di concessioni ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi.

| CONCESSIONARIO | N.PRATICA | USO |
|--|------------------|----------------------|
| AC UNIONE SICILIANA | A/037 | TURISTICO RICREATIVO |
| ALONZO AGATA | A/071 | VARIO |
| ARCIDIOCESI CATANIA | A/174 | VARIO |
| ASSIMAR S.R.L. | A/012 | CANTIERISTICA NAVALE |
| ASSIMAR S.R.L. | A/012BIS | CANTIERISTICA NAVALE |
| ASSOCIAZIONE PESCATORI AMATORIALI | A/167 | TURISTICO RICREATIVO |
| ASSOCIAZIONE PESCHERECCIA DEL PORTO ANTICO | A/177 | VARIO |
| ASSOCIAZIONE SPORTIVA CIVITA ONLUS | A/121 | TURISTICO RICREATIVO |
| ASSOCIAZIONE SPORTIVA SPIN | A/048 | TURISTICO RICREATIVO |
| BOWLING PLAYA S.R.L. | A/119 | TURISTICO RICREATIVO |
| C.U.S. CATANIA | A/136 | TURISTICO RICREATIVO |
| CANOTTIERI JONICA SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A R.L. | A/170 | TURISTICO RICREATIVO |
| CANTIERE NAVALE MOLO DI MEZZOGIORNO S.R.L. | A/023 | CANTIERISTICA NAVALE |
| CANTIERE ORLANDO COOPERATIVA | A/021 | CANTIERISTICA NAVALE |
| CATANIA CRUISE TERMINAL S.R.L. | STAZ. MAR. | VARIO |
| CF NAUTICA DI CATANIA FRANCESCO | A/052 | CANTIERISTICA NAVALE |
| CIRCOLO NAUTICO NIC | A/026 | DIPORTO NAUTICO |
| CIRCOLO PESCA D'ALTURA | A/085 | TURISTICO RICREATIVO |
| CIRCOLO VELICO TAMATA | A/077 | DIPORTO NAUTICO |
| CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA | A/169 | VARIO |
| CLUB NAUTICO CATANIA | A/004 | DIPORTO NAUTICO |
| COMUNE DI CATANIA | A/104 | VARIO |
| COMUNE DI CATANIA | A/076 | VARIO |
| COMUNE DI CATANIA | A/074 | VARIO |
| COMUNE DI CATANIA | A/073 | VARIO |
| COMUNE DI CATANIA | A/072 | VARIO |
| COMUNE DI CATANIA | A/064 | VARIO |
| CONFRATERNITA MISERICORDIA CATANIA | A/108 | VARIO |

| | | |
|--|----------|------------------------|
| CONSIGLIO PAOLO | A/011 | VARIO |
| CONSIGLIO PAOLO | I/026 | VARIO |
| CONSIGLIO PAOLO | A/011 | VARIO |
| CONSIGLIO PAOLO (già G.F.S. S.R.L.) | A/109 | VARIO |
| CONSORZIO STABILE INFRASTRUTTURE | A/009 | VARIO |
| CONSORZIO STABILE INFRASTRUTTURE | A/003 | CANTIERISTICA NAVALE |
| COOPERATIVA MOTOPESCHERECCI PORTO DI CATANIA COOP. A R.L. | A/042 | VARIO |
| CORPORAZIONE PILOTI CATANIA | A/016 | VARIO |
| DIESEL MARE DI PANDINO SANTO E CATANIA ANTONIO S.N.C. | A/031 | CANTIERISTICA NAVALE |
| DIESEL MARE DI PANDINO SANTO E CATANIA ANTONIO S.N.C. | A/031BIS | CANTIERISTICA NAVALE |
| DIPORTO NAUTICO ETNEO S.R.L. | A/022 | DIPORTO NAUTICO |
| EDIL.VE.TRA. S.P.A. | A/151BIS | VARIO |
| EDIL.VE.TRA. S.P.A. | A/151 | VARIO |
| ELETTRA TLC S.P.A. | A/002 | PRODUTTIVO INDUSTRIALE |
| ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A. | A/180 | VARIO |
| ENI S.P.A. | A/117 | VARIO |
| ENI S.P.A. | A/045 | VARIO |
| ENI S.P.A. | A/044 | VARIO |
| EST S.R.L. | A/164 | VARIO |
| F.C.E. GESTIONE GOVERNATIVA | A/157 | VARIO |
| F.LLI BORDIERI S.N.C. | A/142 | VARIO |
| FILIPPINI LINDA | A/118 | VARIO |
| FINOCCHIARO ROSARIO | A/006 | CANTIERISTICA NAVALE |
| FRESTA FRUIT S.R.L.S. | A/070 | VARIO |
| GATTANO ANDREA | A/051 | VARIO |
| GE.I.BA. S.R.L. (Amm. Giud. Dott. Giuseppe Giuffrida) - SCHIRRA RAFFAELE (Affidatario) | A/101 | TURISTICO RICREATIVO |
| GRASSO GIUSEPPE | A/113 | CANTIERISTICA NAVALE |
| GRASSO GIUSEPPE | A/113BIS | CANTIERISTICA NAVALE |
| GRASSO SALVATORE | A/135 | CANTIERISTICA NAVALE |
| GRASSO SALVATORE | A/028 | CANTIERISTICA NAVALE |
| GRASSO SALVATORE | A/135BIS | CANTIERISTICA NAVALE |
| GRIMALDI CATANIA S.R.L. | I/324 | VARIO |
| GRIMALDI EUROMED S.P.A. | A/173 | VARIO |
| GRUPPO ORMEGGIATORI PORTO CATANIA E RIPOSTO | A/014 | VARIO |
| INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIANE S.P.A. (già telecom) | A/141 | VARIO |
| ISTITUTO NAZIONALE DI FISICA NUCLEARE | A/100 | VARIO |
| JOMAR CLUB CATANIA - SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA | A/056 | TURISTICO RICREATIVO |
| LA BITTA DI CUCINOTTA AGATA MARIA & C. S.A.S. | A/128 | VARIO |
| LA PORTUALE II^ SOC. COOP. | A/178 | VARIO |
| LA PORTUALE II^ SOC. COOP. | A/154 | VARIO |
| LA PORTUALE II^ SOC. COOP. | A/010 | VARIO |
| LA ROSA SALVATORE | A/103 | VARIO |
| LEGA NAVALE CATANIA | A/134 | TURISTICO RICREATIVO |
| LEGA NAVALE CATANIA | A/134BIS | TURISTICO RICREATIVO |

| | | |
|---|----------|------------------------|
| LIDO AZZURRO S.R.L. | A/129 | TURISTICO RICREATIVO |
| MANULI CRISTINA | A/133 | VARIO |
| MAREOMNIA S.R.L. | A/130 | CANTIERISTICA NAVALE |
| MAREOMNIA S.R.L. | A/130BIS | CANTIERISTICA NAVALE |
| MARIMPORT S.R.L. | A/094 | VARIO |
| MAZZEO ANTONINA | A/179 | VARIO |
| MEDITERRANEA YACHTING CLUB S.R.L. | A/005 | DIPORTO NAUTICO |
| MUNZONE COSIMO | A/172 | VARIO |
| MUNZONE COSIMO (già CALI' LUCIO) | A/015 | VARIO |
| NAVALNAUTICA ANFUSO S.R.L. | A/019 | CANTIERISTICA NAVALE |
| NAVIGERUM S.R.L. | I/327 | VARIO |
| NAVIGERUM S.R.L. | A/149 | VARIO |
| NAVIMEC S.R.L. | A/098 | VARIO |
| NICOBER SERVICE S.R.L. | A/152 | VARIO |
| NICOSIA CARLO | A/156 | TURISTICO RICREATIVO |
| NITRO SERVICE S.R.L. | A/036 | VARIO |
| PLATANIA VINCENZA | A/114 | VARIO |
| R.F.I. S.P.A. | A/162 | VARIO |
| SALICI MAURIZIO | A/176 | VARIO |
| SEAMAR S.R.L. (ex NUOVA EPOCA S.R.L.) | A/160 | CANTIERISTICA NAVALE |
| SEBASTIANO PAPPALARDO S.R.L. | A/058 | VARIO |
| SILOS GRANARI DELLA SICILIA S.P.A. | A/097 | PRODUTTIVO INDUSTRIALE |
| SIMETO DOCKS S.R.L. | A/158 | VARIO |
| SNAM RETE GAS S.P.A. | A/013 | VARIO |
| SO.GE.SAL. S.R.L. | A/126 | VARIO |
| TELECOM S.P.A. | I/267 | VARIO |
| TERNA S.P.A. (già TELAT, già ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.) | A/093 | VARIO |
| TORRI DEL PORTO S.R.L. | A/175 | TURISTICO RICREATIVO |
| TRINGALE CARMELA | A/116 | VARIO |
| UNIVERSITA' DI BOLOGNA - ALMA MATER STUDIORUM | A/148 | VARIO |
| VECCHIA DOGANA S.P.A. | A/155 | TURISTICO RICREATIVO |
| VECCHIA DOGANA S.P.A. | A/155BIS | TURISTICO RICREATIVO |
| VECCHIA DOGANA S.P.A. | A/155TER | TURISTICO RICREATIVO |
| VENTURA MARIA | A/112 | VARIO |
| WAYPOINT YACHTING S.R.L. | A/110 | VARIO |
| WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A. | I/269 | VARIO |
| WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A. | I/111 | VARIO |
| WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A. | A/131 | VARIO |

7. TASSE PORTUALI

Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali:

1. Tasse merci doganali sbarcate e imbarcate (legge 82/63): totale 814.404
2. Diritti portuali traffico passeggeri crocieristi: totale 185.187
3. Tasse relative alla "security fee": totale 2.303.253

| | Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori | Navigazione in complesso | | |
|--------------|---|--------------------------|------------------|------------------|
| | | Totale | Sbarchi | Imbarchi |
| A | Rinfuse liquide, di cui: | 8.995 | 8.995 | - |
| a1 | petrolio grezzo | - | - | - |
| a2 | prodotti raffinati | - | - | - |
| a3 | gas | - | - | - |
| a4 | altre rinfuse liquide | 8.995 | 8.995 | - |
| B | Rinfuse solide, di cui: | 229.245 | 95.331 | 133.914 |
| b1 | cereali | 89.586 | 14.372 | 75.214 |
| b2 | mangimi | 58.031 | 58.031 | - |
| b3 | carbone | - | - | - |
| b4 | minerali | - | - | - |
| b5 | fertilizzanti | 10.728 | 10.728 | - |
| b6 | altre rinfuse solide | 70.900 | 12.200 | 58.700 |
| C=A+B | Totale merci alla rinfusa | 238.240 | 104.326 | 133.914 |
| D | Merci varie in colli, di cui: | 7.319.540 | 4.642.823 | 2.676.717 |
| d1 | contenitori | 476.544 | 271.837 | 204.707 |
| d2 | ro-ro | 6.627.359 | 4.274.337 | 2.353.022 |
| d3 | altro | 215.637 | 96.649 | 118.988 |
| E=C+D | Tonnellaggio totale merci movimentate | 7.557.780 | 4.747.149 | 2.810.631 |
| F | N° navi | 3.595 | 1.797 | 1.798 |
| G | N° passeggeri | 223.137 | 110.526 | 112.611 |
| g1 | di linea | 142.780 | 70.363 | 72.417 |
| g2 | crocieristi | 80.357 | 40.163 | 40.194 |
| H | N° contenitori T.E.U. movimentati di cui: | 49.595 | 24.998 | 24.597 |
| h1 | pieni | 30.301 | 17.335 | 12.966 |
| h2 | vuoti | 19.294 | 7.663 | 11.631 |
| L | N° contenitori movimentati di cui: | 29.694 | 14.921 | 14.773 |
| l1 | pieni | 18.301 | 10.974 | 7.327 |
| l2 | vuoti | 11.393 | 3.947 | 7.446 |

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

ELENCO DITTE/SOCIETA' ESERCENTI ATTIVITA' COMMERCIALI
AI SENSI DEL REGOLAMENTO PER L'ESERCIZIO DELLE
ATTIVITA' NELL'AMBITO DEL DEMANIO MARITTIMO DEL
PORTO DI CATANIA - ART.68 CODICE DELLA NAVIGAZIONE

| Denominazione | indirizzo | CAP | Citta | P.IvaC.Fiscale | attivit  |
|--|------------------------------------|-------|-----------------------------|------------------|---|
| A.M.Y. Sub srl | c.da Torre Briga Marina | 98139 | Messina (ME) | 03320830833 | a) controllo carene, ispezione e riparazioni subacquee di navi e galleggianti senza l'ausilio di mezzi nautici; |
| AGEMARS srl | via Francesco Crispi, 4 | 98121 | Messina (ME) | 01933870832 | u) attivit  di escursionismo espressamente autorizzata; |
| AGOTOUR srl (capofila) - ATI atto n.38506 c/o notaio F.MAZZULLO di Catania | via Penninazzo, 20 | 95025 | Aci Sant'Antonio (CT) | 00758050876 | s) servizio autobus purch  intestatari dei veicoli autorizzati; |
| BASILE Carmelo | via Teatro Massimo, 10 | 95131 | Catania (CT) | BSLCML92L31C351T | p) vendita itinerante su aree pubbliche demaniali; |
| BOUKARI Sara | villaggioSant'Agata Zona D, 46 | 95121 | Catania (CT) | 05032680877 | t) lavori edili ed impiantistica; |
| BRUCATO DE.T.A. Internazionali srl | via Emerico Amari, 8 | 90139 | Palermo (PA) | 03955790823 | t) trasporto vetture conto terzi; |
| CANNAVO' Salvatore | viale Marco Polo, 43 | 95126 | Catania (CT) | 00281878884 | p) vendita itinerante su aree pubbliche demaniali; |
| CATANIA Servizisrl | via Antonino di Sangiuliano, 86 | 95030 | Sant'Agata Li Battiati (CT) | 03414660872 | c) facchinaggio e trasporto bagagli; |
| DI FRANCESCO Autotrasportisrl | via Stesicoro, 50/A | 97100 | Ragusa (RG) | 01327500888 | d) trasporto merci escluso tra piazzali portuali; |
| DIESEL Mare di PANDINO S. & CATANIA A. snc | via Molo Crispi - Porto di Catania | 95121 | Catania (CT) | 01894690872 | f) officine meccaniche, elettriche ed elettroniche ecc.; h) manutenzione e riparazione macchinari e strumenti di bordo; m) alaggio e varo imbarcazioni; n) riparazioni idrauliche; o) carpenteria in ferro ed in legno; q) fornitura e manutenzione impianti antincendio di bordo; t) riparazione e costruzione barche, motoscafi, pescherecci; |
| G.E.S. srl (Global Environmental Services) | via Firenze, 7 | 97019 | Vittoria (RG) | 01390420881 | j) degassificazione e pulizia stive; l) derattizzazioni, disinfestazioni e fumigazioni in aree portuali ed a bordo di navi; t) attivit  certificato C.C.I.A.A.; |
| GFM Group sas di Orazio POLITINO | via Arduino, 8 | 95126 | Catania (CT) | 05054490874 | t) noleggio con conducente; |
| GRANDI Trasportisrl | contradaSerracis.n. | 95121 | Catania (CT) | 04462160872 | c) facchinaggio e trasporto bagagli; d) trasporto merci escluso tra piazzali portuali; |
| L.C. Service srl | via Trapani, 1/D | 90141 | Palermo (PA) | 06220110826 | f) officine meccaniche, elettriche ed elettroniche ecc.; |
| LA PORTUALE II Soc. coop. | piazzaleRadice Porto Nuovo | 95131 | Catania (CT) | 02284990872 | b) fornitura e posa di parabordi supplementari e galleggianti; c) facchinaggio e trasporto bagagli; d) trasporto merci escluso tra piazzali portuali; j) degassificazione e pulizia stive; l) derattizzazioni, disinfestazioni e fumigazioni in aree portuali ed a bordo di navi; t) raccolta rifiuti, bonifiche ambientali, transennamento aree, avvisatore marittimo; |
| New GUARD srl | via Cavour, 16/b | 95024 | Acireale (CT) | 03971040872 | t) servizi di vigilanza e portierato; |
| Nuova INVINCIBILE srl | via A.Doria, 34 | 95025 | Aci Sant'Antonio (CT) | 02135510879 | t) vigilanza; |
| PRIVITERA Carmela | via Sant'Orsola, 34 | 95045 | Misterbianco (CT) | 00302740873 | d) trasporto merci escluso tra piazzali portuali; |
| RI.FRA. Srl | c.daMisilla, 259 | 91020 | Marsala (TP) | 0136080818 | l) derattizzazioni, disinfestazioni e fumigazioni in aree portuali ed a bordo di navi; |
| RI.NAV. Srl | via deiCantiere, 104 | 90142 | Palermo (PA) | 04728840820 | f) officine meccaniche, elettriche ed elettroniche ecc.; h) manutenzione e riparazione macchinari e strumenti di bordo; n) riparazioni idrauliche; o) carpenteria in ferro ed in legno; q) fornitura e manutenzione impianti antincendio di bordo; |
| RILO NAVAL di LO CRICCHIO Salvatore e RIZZA Pietro snc | vialeTeocrito, 3 | 90135 | Palermo (PA) | 05743960824 | h) manutenzione e riparazione macchinari e strumenti di bordo; n) riparazioni idrauliche; |
| SCIONTI & C. di SCIONTI Ignazio snc | via Adolfo Bartoli, 7 | 95124 | Catania (CT) | 00508860871 | s) servizio autobus purch  intestatari dei veicoli autorizzati; |
| SICULA SEA Service srl | contrada San Giorgio, sn | 96011 | Augusta (SR) | 00231790890 | a) controllo carene, ispezione e riparazioni subacquee di navi e galleggianti senza l'ausilio di mezzi nautici; b) fornitura e posa di parabordi supplementari egalleggianti; |
| SO.GE.S.AL. Societ  Gestione Servizi Agri-Logistici srl | via Porta di Ferro, 40 | 95131 | Catania (CT) | 03694080874 | c) facchinaggio e trasporto bagagli; |

| | | | | | |
|--|-------------------------------|-------|--------------|-------------|---|
| TE.MA. (Terra - Mare) Srl | via Brucoli, 11 | 95121 | Catania (CT) | 00210830873 | d) trasporto merci escluso tra piazzali portuali; |
| The GUARDIAN Global Service srl | Zona Industriale Strada 2a, 1 | 95121 | Catania (CT) | 0466038873 | t) vigilanza; |
| TOTAL Service srl | viale XX Settembre, 45 | 95128 | Catania (CT) | 05216030873 | r) riparazione e sostituzione pneumatici; |
| TOURIST Service soc.coop. a rl | via Vittorio Emanuele, 130 | 95131 | Catania (CT) | 04434340875 | s) servizio autobus purché intestatari dei veicoli autorizzati; |
| TRASPORTI PUGLISI Francesco e Luciano snc | via Balatelle, 24 | 95123 | Catania (CT) | 03397420872 | d) trasporto merci escluso tra piazzali portuali; |
| TRINGALI srl | via dei Cantieri, 2-4-6-8 | 96011 | Augusta (SR) | 01020310890 | t) cantieristica navale (manutenzione e riparazione di unità navali); |

ALBUM FOTOGRAFICO
EVENTI E IMMAGINI DEL PORTO
ANNO 2015

Cerimonia inaugurale darsena traghetti - 25.7.2015





NUOVA DARSENA COMMERCIALE A SERVIZIO DEL TRAFFICO RO-RO E CONTAINERS DEL PORTO DI CATANIA

AMBIENTE

Il 150000 mc. di materiale dragato ha consentito la realizzazione di due progetti di riutilizzo nel rispetto della normativa ambientale, della politica di sostenibilità del nostro ecosistema e in stretta collaborazione con l'Istituto Nazionale per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) e l'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Sicilia (ARPA). Realizzazione di una fiera sommersa di 350000 mc. di sabbie porta a circa 20 km. a sud del porto di Catania nella zona antistante Catania per il ripascimento delle spiagge e limitare l'effetto di erosione di alcune tratti del litorale degradato nel DAI (Piano Stralcio di lavoro dell'Ambito Idrogeologico) a mezzo di alto rischio. Riutilizzo presso stabilizzazione di circa 300000 mc. di sabbie per il riempimento dei piazzali portuali, limitando al massimo l'utilizzo di Nitrato di calcio.

Nell'ambito del progetto è stato realizzato il primo vero intervento di riqualificazione della foce del Torrente Acquedolli. Prendendo spunto dalla prescrizione contenuta nel Decreto di Compatibilità Ambientale, rilasciato dal Ministero dell'Ambiente, che richiedeva la riqualificazione del tratto di foce del torrente, è stato progettato e realizzato un progetto su scala di circa 100000 mc. che oltre a ciò ha previsto anche la bioregistrazione con moderne tecniche di ingegneria ambientale, la messa a dimora di specie autoctone, il ripristino del sistema idraulico e la realizzazione di sentieri pedonali per la fruizione dell'Area Naturale della foce dell'Acquedolli.

È stata altresì effettuata la emissione di due relitti della lunghezza di circa 90 m. affondati nella zona dell'imbarco degli anni '70 con riutilizzo del materiale ferroso.

SECUREZZA

I pontonali e le banchine di molo sono state realizzate con strutture antisismiche in grado di elevare la darsena al livello di alluvione strategica ai fini di Protezione Civile. Il pontonale ha a disposizione 43 alianti a banchine sottostanti LNE 70 allineati da un sistema di pompaggio di mare applicato alla radice del molo di scivolamento.

Le banchine e dei piazzali è garantita da 12 tonnellate a corona mobile da 15 tonnellate.

La sicurezza degli ormeggi, sono state realizzate delle banchine "gratificate" in collaborazione con il Dipartimento di Idraulica dell'Università di Ingegneria.

OTTIMIZZAZIONE DEGLI SPAZI

Con i suoi 1100 ml. di banchine operative, 120000 mc. di piazzali e la sua posizione direttamente collegata con la rete autostradale, la movimentazione del traffico container e di quello Ro-Ro, il porto è a stretto contatto con la città. Gli spazi di manovra per le banchine può raggiungere oltre 60000 TEU.

La delocalizzazione della maggior parte del traffico container e la nuova darsena, consentirà il recupero di oltre 10000 mq. di superficie a servizio del traffico container e sviluppo socio economico della città.

ENZO BIANCO
SINDACO DI CATANIA

GRAZIANO DELRIO
MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COSIMO INDACO
COMANDANTE STRAORDINARIO
REGOLE PORTUALE DI CATANIA









Street art silos granai







Vedute aeree del porto effettuate col drone







Evento ciclistico all'interno del porto



