

| ANNO<br>PERIODO     | 2010<br>total year   |                |                | 2011<br>total year |                  |                  | Differenza       |                  |                  |                 |               |
|---------------------|--|----------------|----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|
|                     | IN   | OUT            | TOTALE         | IN                 | OUT              | TOTALE           | TOTALE           | %                |                  |                 |               |
| A1                  | <b>A1 TOTALE TONNELLATE</b>  |                |                | <b>5.663.437</b>   | <b>2.857.086</b> | <b>8.520.523</b> | <b>5.512.923</b> | <b>2.900.105</b> | <b>8.413.028</b> | <b>-107.495</b> | <b>-1,3%</b>  |
| A2                  | <b>A2 RINFUSE LIQUIDE</b>  |                |                | <b>3.579.736</b>   | <b>884.553</b>   | <b>4.464.289</b> | <b>3.550.016</b> | <b>956.860</b>   | <b>4.506.876</b> | <b>42.587</b>   | <b>1,0%</b>   |
| A21                 | Petrolio greggio   | 2.951.025      | 4.874          | 2.955.899          | 3.051.881        | 14.796           | 3.066.677        | 110.778          | 3,7%             |                 |               |
| A22                 | Prodotti raffinati   | 628.711        | 879.679        | 1.508.390          | 498.135          | 942.064          | 1.440.199        | -68.191          | -4,5%            |                 |               |
| A23                 | Gas liquefatti   |                |                | 0                  |                  |                  | 0                | 0                | #DIV/0!          |                 |               |
| A24                 | Prodotti chimici   |                |                | 0                  |                  |                  | 0                | 0                | #DIV/0!          |                 |               |
| A25                 | Fertilizzanti  |                |                | 0                  |                  |                  | 0                | 0                | #DIV/0!          |                 |               |
| A26                 | Altre rinfuse liquide  |                |                | 0                  |                  |                  | 0                | 0                | #DIV/0!          |                 |               |
| A3                  | <b>A3 RINFUSE SOLIDE</b>   |                |                | <b>720.866</b>     | <b>90.474</b>    | <b>811.340</b>   | <b>510.645</b>   | <b>49.706</b>    | <b>560.351</b>   | <b>-250.989</b> | <b>-30,9%</b> |
| A31                 | Cereali  | 405.035        | 51.076         | 456.111            | 166.717          | 10.920           | 177.637          | -278.474         | -61,1%           |                 |               |
| A32                 | Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi                                   | 0              | 2.976          | 2.976              | 0                | 6                | 6                | -2.970           | -99,8%           |                 |               |
| A33                 | Carbone  | 150.185        | 0              | 150.185            | 170.988          | 0                | 170.988          | 20.803           | 13,9%            |                 |               |
| A34                 | Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 47.709         | 2              | 47.711             | 66.382           | 39               | 66.421           | 18.710           | 39,2%            |                 |               |
| A35                 | Minerali grezzi, cementi, calci  | 115.792        | 26.497         | 142.289            | 102.578          | 7.030            | 109.608          | -32.681          | -23,0%           |                 |               |
| A36                 | Fertilizzanti  | 0              | 0              | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                | #DIV/0!          |                 |               |
| A37                 | Prodotti chimici   | 0              | 0              | 0                  | 0                | 1                | 1                | 1                | #DIV/0!          |                 |               |
| A38                 | Altre rinfuse solide   | 2.145          | 9.923          | 12.068             | 3.980            | 31.710           | 35.690           | 23.622           | 195,7%           |                 |               |
| A4                  | <b>A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)</b>                             |                |                | <b>1.362.835</b>   | <b>1.882.059</b> | <b>3.244.894</b> | <b>1.452.262</b> | <b>1.893.539</b> | <b>3.345.801</b> | <b>100.907</b>  | <b>3,1%</b>   |
| A41                 | In contenitori   | 345.550        | 497.870        | 843.420            | 398.204          | 526.276          | 924.480          | 81.060           | 9,6%             |                 |               |
| A42                 | Ro/ro  | 1.017.285      | 1.384.189      | 2.401.474          | 1.054.056        | 1.367.263        | 2.421.321        | 19.847           | 0,8%             |                 |               |
| A43                 | Altre merci varie  |                |                | 0                  |                  |                  | 0                | 0                | #DIV/0!          |                 |               |
| <b>INFORMAZIONI</b> |  |                |                |                    |                  |                  |                  |                  |                  |                 |               |
| B1                  | Numero navi  | 2.697          | 2.686          | 5.383              | 2.446            | 2.443            | 4.889            | -494             | -9,2%            |                 |               |
| B2                  | <b>Movimento passeggeri (B21+B22+B23)</b>                                | <b>765.540</b> | <b>791.449</b> | <b>1.654.821</b>   | <b>706.798</b>   | <b>744.297</b>   | <b>1.553.787</b> | <b>-101.034</b>  | <b>-6,1%</b>     |                 |               |
| B21                 | Locali/Passaggio Stretto (navigazione < 50 miglia)                       | 0              | 0              | 0                  | 0                | 0                | 0                | 0                | #DIV/0!          |                 |               |
| B22                 | Passeggeri traghetti   | 746.829        | 772.134        | 1.518.963          | 687.526          | 721.540          | 1.409.066        | -109.897         | -7,2%            |                 |               |
| B23                 | Crociere (B231+B232)   | 18.711         | 19.315         | 135.858            | 19.272           | 22.757           | 144.721          | 8.863            | 6,5%             |                 |               |
| B231                | Crociere "Home Port"   | 18.711         | 19.315         | 38.026             | 19.272           | 22.757           | 42.029           | 4.003            | 10,5%            |                 |               |
| B232                | Crociere "Transiti"  |                |                | 97.832             |                  |                  | 102.692          | 4.860            | 5,0%             |                 |               |
| B3                  | <b>Movimento contenitori/TEU (B31+B32)</b>                               | <b>54.991</b>  | <b>55.404</b>  | <b>110.395</b>     | <b>60.634</b>    | <b>60.040</b>    | <b>120.674</b>   | <b>10.279</b>    | <b>9,3%</b>      |                 |               |
| B31                 | Pieni  | 40099          | 49277          | 89.376             | 45.100           | 52.873           | 97.973           | 8.597            | 9,6%             |                 |               |
| B32                 | Vuoti  | 14892          | 6127           | 21.019             | 15.534           | 7.167            | 22.701           | 1.682            | 8,0%             |                 |               |
| B33                 | di cui TEU "trasbordati"   |                |                |                    |                  |                  |                  | 0                | #DIV/0!          |                 |               |
|                     | <b>Movimento veicoli/numero</b>  | <b>226.563</b> | <b>257.697</b> | <b>484.260</b>     | <b>203.259</b>   | <b>230.726</b>   | <b>433.985</b>   | <b>-50.275</b>   | <b>-10,4%</b>    |                 |               |
|                     | <b>Movimento veicoli/mt. Lineari</b>                                     |                |                | <b>0</b>           |                  |                  | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>#DIV/0!</b>   |                 |               |