

ANNO PERIODO	2014			2015			Differenza				
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%			
<b>A1</b>	<b>A1 TOTALE TONNELLATE</b>			<b>5.531.747</b>	<b>3.037.209</b>	<b>8.568.956</b>	<b>5.358.749</b>	<b>3.234.313</b>	<b>8.593.062</b>	<b>24.106</b>	<b>0,3%</b>
<b>A2</b>	<b>A2 RINFUSE LIQUIDE</b>			<b>3.513.730</b>	<b>1.265.730</b>	<b>4.779.460</b>	<b>3.467.851</b>	<b>1.256.344</b>	<b>4.724.195</b>	<b>-55.265</b>	<b>-1,2%</b>
A21	Petrolio greggio	2.627.108	0	2.627.108	2.961.974	19.609	2.981.583	354.475	13,5%		
A22	Prodotti raffinati	886.622	1.265.730	2.152.352	505.877	1.236.735	1.742.612	-409.740	-19,0%		
A23	Gas liquefatti			0			0	0	#DIV/0!		
A24	Prodotti chimici			0			0	0	#DIV/0!		
A25	Fertilizzanti			0			0	0	#DIV/0!		
A26	Altre rinfuse liquide			0			0	0	#DIV/0!		
<b>A3</b>	<b>A3 RINFUSE SOLIDE</b>			<b>619.985</b>	<b>17.558</b>	<b>637.543</b>	<b>390.835</b>	<b>106.370</b>	<b>497.205</b>	<b>-140.338</b>	<b>-22,0%</b>
A31	Cereali	263.230	16.902	280.132	132.538	101.447	233.985	-46.147	-16,5%		
A32	Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi	0	0	0	0	1	1	1	#DIV/0!		
A33	Carbone	156.250	0	156.250	79.378	0	79.378	-76.872	-49,2%		
A34	Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	64.803	56	64.859	102.679	1.542	104.221	39.362	60,7%		
A35	Minerali grezzi, cementi, calci	47.968	0	47.968	46.608	3.010	49.618	1.650	3,4%		
A38	Altre rinfuse solide	87.734	600	88.334	29.632	370	30.002	-58.332	-66,0%		
<b>A4</b>	<b>A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)</b>			<b>1.398.032</b>	<b>1.753.921</b>	<b>3.151.953</b>	<b>1.500.063</b>	<b>1.871.599</b>	<b>3.371.662</b>	<b>219.709</b>	<b>7,0%</b>
A41	In contenitori	411.397	722.501	1.133.898	413.939	782.050	1.195.989	62.091	5,5%		
A42	Rovro	986.635	1.031.420	2.018.055	1.086.124	1.089.549	2.175.673	157.618	7,8%		
A43	Altre merci varie			0			0	0	#DIV/0!		
<b>INFORMAZIONI</b>											
<b>B1</b>	<b>Numero navi</b>			<b>2.259</b>	<b>2.237</b>	<b>4.496</b>	<b>2.243</b>	<b>2.239</b>	<b>4.482</b>	<b>-14</b>	<b>-0,3%</b>
<b>B2</b>	<b>Movimento passeggeri (B21+B22+B23)</b>			<b>521.949</b>	<b>530.057</b>	<b>1.080.116</b>	<b>493.488</b>	<b>484.055</b>	<b>1.010.144</b>	<b>-69.972</b>	<b>-6,5%</b>
<b>B21</b>	<b>Locali/Passaggio Stretto (navigazione &lt; 50 miglia)</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
<b>B22</b>	<b>Passaggeri traghetti</b>			<b>518.003</b>	<b>524.893</b>	<b>1.042.896</b>	<b>489.997</b>	<b>480.870</b>	<b>970.867</b>	<b>-72.029</b>	<b>-6,9%</b>
<b>B23</b>	<b>Crociere (B231+B232)</b>			<b>3.946</b>	<b>5.164</b>	<b>37.220</b>	<b>3.491</b>	<b>3.185</b>	<b>39.277</b>	<b>2.057</b>	<b>5,5%</b>
B231	Crociere "Home Port"	3.946	5.164	9.110	3.491	3.185	6.676	-2.434	-26,7%		
B232	Crociere "Transiti"			28.110			32.601	4.491	16,0%		
<b>B3</b>	<b>Movimento contenitori/TEU (B31+B32)</b>			<b>83.144</b>	<b>81.738</b>	<b>164.882</b>	<b>88.692</b>	<b>89.784</b>	<b>178.476</b>	<b>13.594</b>	<b>8,2%</b>
B31	Pieni	45.110	75.451	120.561	45.110	82.796	127.906	7.345	6,1%		
B32	Vuoti	38.034	6.287	44.321	43.582	6.988	50.570	6.249	14,1%		
<b>B33</b>	<b>di cui TEU "trasbordati"</b>								0	<b>#DIV/0!</b>	
<b>Movimento veicoli/numero</b>				<b>162.184</b>	<b>172.932</b>	<b>335.116</b>	<b>163.463</b>	<b>168.228</b>	<b>331.691</b>	<b>-3.425</b>	<b>-1,0%</b>
<b>Movimento veicoli/mt. Lineari</b>						<b>0</b>			<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	