

**EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION**

**Porto: ANCONA**

		2015			2016			Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>ANNO</b>									
<b>PERIODO DA/A</b>									
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>5.363.197</b>	<b>3.234.313</b>	<b>8.597.510</b>	<b>5.486.097</b>	<b>3.454.406</b>	<b>8.940.503</b>	<b>342.993</b>	<b>4,0%</b>
	Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate								
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>3.467.851</b>	<b>1.256.344</b>	<b>4.724.195</b>	<b>3.607.691</b>	<b>1.417.550</b>	<b>5.025.241</b>	<b>301.046</b>	<b>6,4%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio	2.961.974	19.609	2.981.583	3.314.273	0	3.314.273	332.690	11,2%
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	505.877	1.236.735	1.742.612	293.418	1.417.550	1.710.968	31.644	-1,8%
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale			0			0	0	#DIV/0!
A24	Prodotti chimici			0			0	0	#DIV/0!
A25	Altre rinfuse liquide			0			0	0	#DIV/0!
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>395.283</b>	<b>106.370</b>	<b>501.653</b>	<b>317.838</b>	<b>120.328</b>	<b>438.166</b>	<b>63.487</b>	<b>-12,7%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	132.538	101.447	233.985	99.845	106.302	206.147	27.838	-11,9%
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	0	1	1	1	2	3	2	200,0%
A33	Carboni fossili e ligniti	79.378	0	79.378	41.866	0	41.866	37.512	-47,3%
A34	Minerali/cementi/calci	51.056	3.010	54.066	30.985	7.023	38.008	16.058	-29,7%
A35	Prodotti metallurgici	102.679	1.542	104.221	110.894	60	110.954	6.733	6,5%
A36	Prodotti chimici	53	43	96	43	54	97	1	1,0%
A37	Altre rinfuse solide	29.579	327	29.906	34.204	6.887	41.091	11.185	37,4%
<b>A4</b>	<b>MERCIE VARIE IN COLLI</b>	<b>1.500.063</b>	<b>1.871.599</b>	<b>3.371.662</b>	<b>1.560.568</b>	<b>1.916.528</b>	<b>3.477.096</b>	<b>105.434</b>	<b>3,1%</b>
	di cui:								
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	413.939	782.050	1.195.989	453.383	786.964	1.240.347	44.358	3,7%
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)	1.086.124	1.089.549	2.175.673	1.107.185	1.129.564	2.236.749	61.076	2,8%
A43	Altre merci varie			0			0	0	#DIV/0!
	<b>ALTRE INFORMAZIONI</b> (numero)								
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>			<b>4.482</b>			<b>4.568</b>	<b>86</b>	<b>1,9%</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>			<b>52.319.293</b>			<b>54.431.795</b>	<b>2.112.502</b>	<b>4,0%</b>
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	<b>489.997</b>	<b>480.870</b>	<b>970.867</b>	<b>465.486</b>	<b>484.692</b>	<b>950.178</b>	<b>20.689</b>	<b>-2,1%</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
B22	Passeggeri traghetti	489.997	480.870	970.867	465.486	484.692	950.178	0	-2,1%
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>								
B31	"Home Port"	3.491	3.185	6.676	5.784	5.112	10.896	4.220	63,2%
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			32.601			44.005	11.404	35,0%
<b>B4</b>	<b>Numero di container in TEU (B41+B42)</b>	<b>88.692</b>	<b>89.784</b>	<b>178.476</b>	<b>93.339</b>	<b>92.507</b>	<b>185.846</b>	<b>7.370</b>	<b>4,1%</b>
<b>B41</b>	<b>"Hinterland" (B411+B412)</b>	<b>88.692</b>	<b>89.784</b>	<b>178.476</b>	<b>93.339</b>	<b>92.507</b>	<b>185.846</b>	<b>7.370</b>	<b>4,1%</b>
	di cui:								
B411	Vuoti	43.582	6.988	50.570	42.933	7.648	50.581	11	0,0%
B412	Pieni	45.110	82.796	127.906	50.406	84.859	135.265	7.359	5,8%
<b>B42</b>	<b>"Transshipped" (B421+B422)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>
	di cui:								
B421	Vuoti			0			0	0	#DIV/0!
B422	Pieni			0			0	0	#DIV/0!
<b>B5</b>									
B51	Numero unità Ro-Ro	69.391	67.190	136.581	72.585	69.159	141.744	5.163	3,8%
B52	Numero veicoli privati	94.072	101.038	195.110	98.105	111.254	209.359	14.249	7,3%
B53	Numero veicoli commerciali			0			0	0	#DIV/0!

Campi vuoti