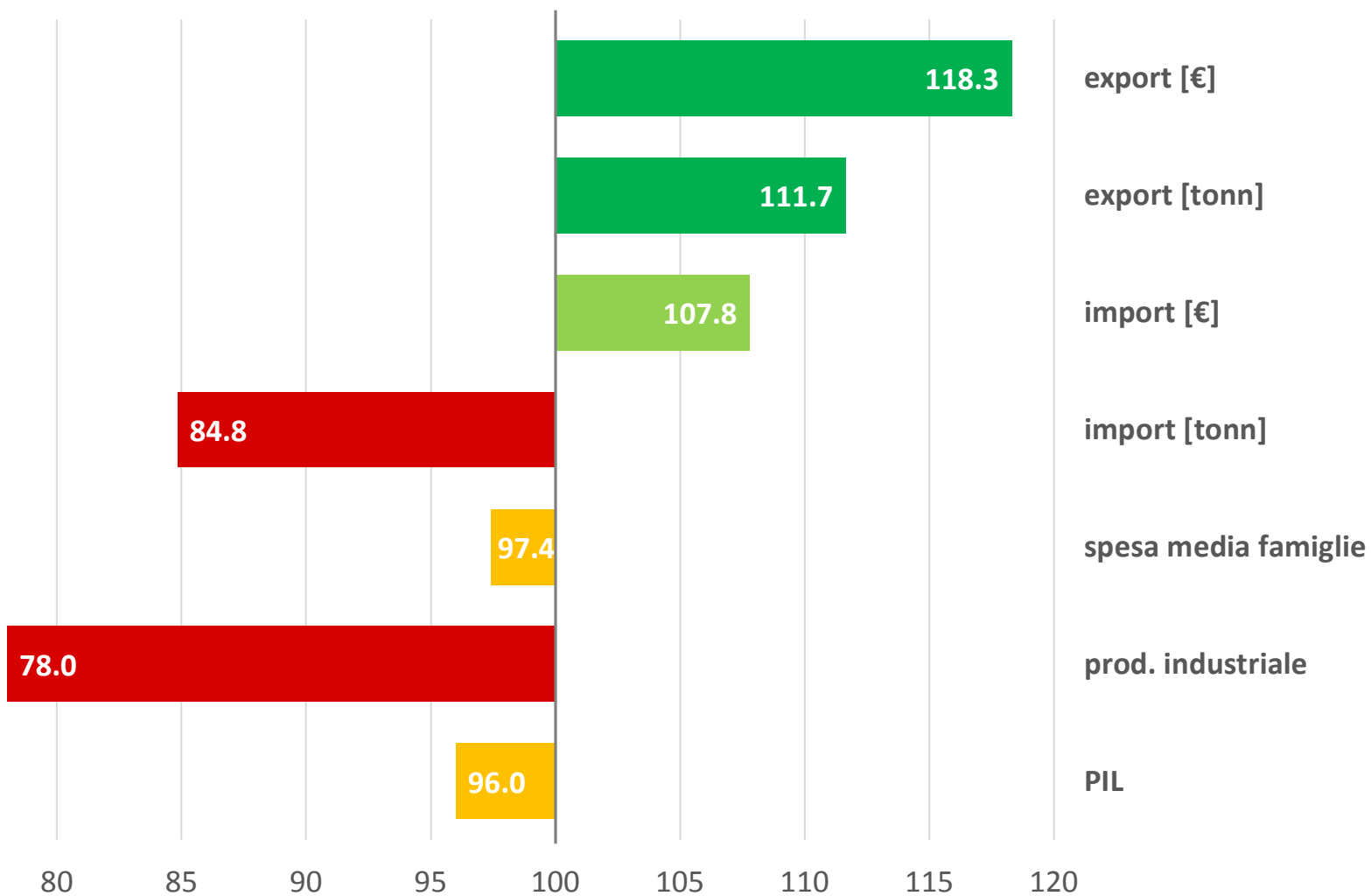


# *Check-up log: le infrastrutture strategiche per il trasporto e la logistica*

**prof. Vittorio Marzano**

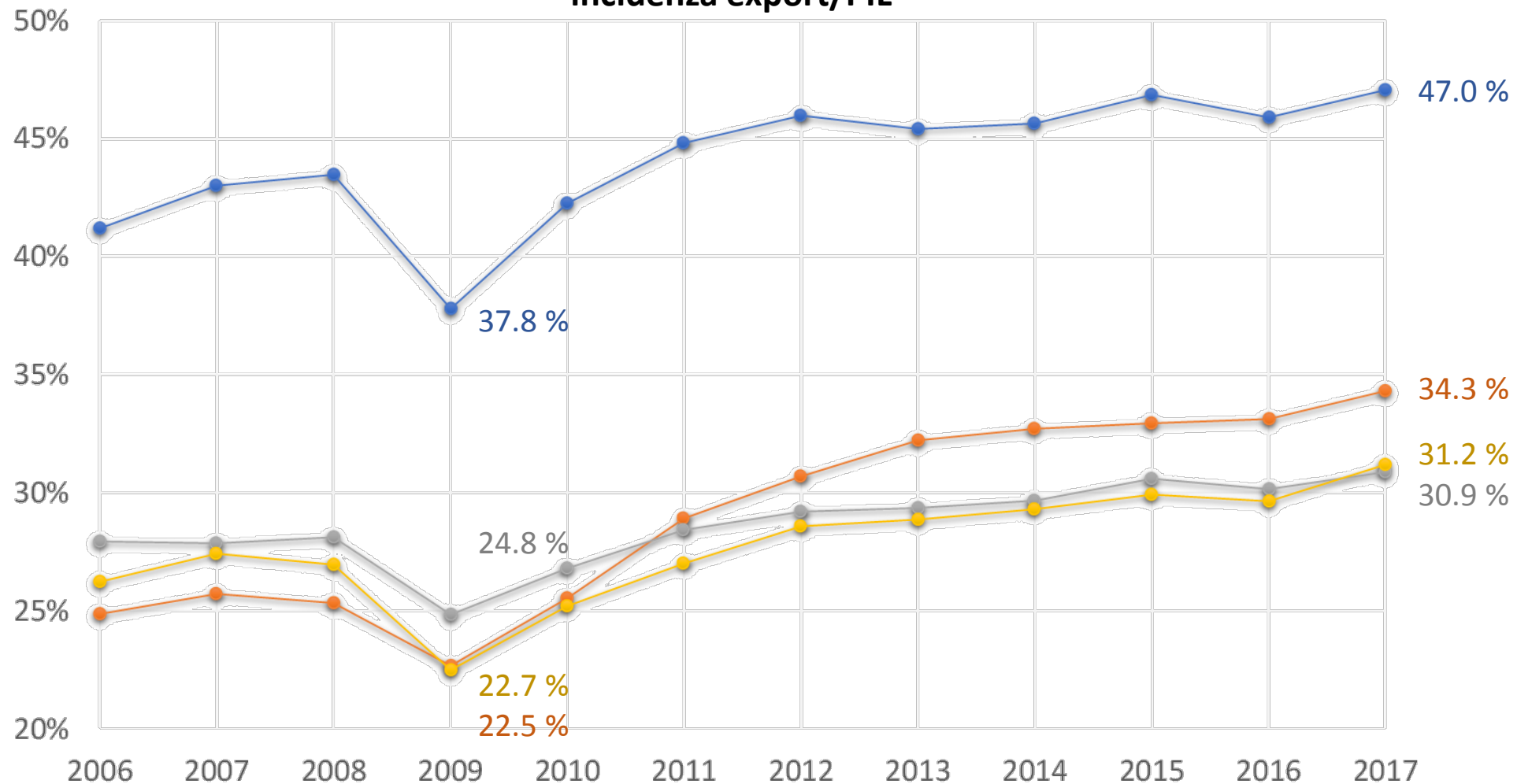
Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale  
Università degli studi di Napoli Federico II

## variazione 2017 – 2006 (valori 2006=100)



- *focus* 2014-2017:
  - PIL: **+3.7%**
  - import + export:
    - **+12.3%** valore
    - **+12.6%** quantità

## incidenza export/PIL



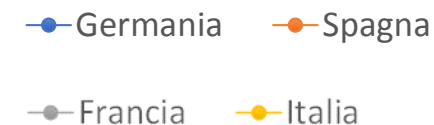
## 2017 vs. 2009

Germania: + 9.2 %

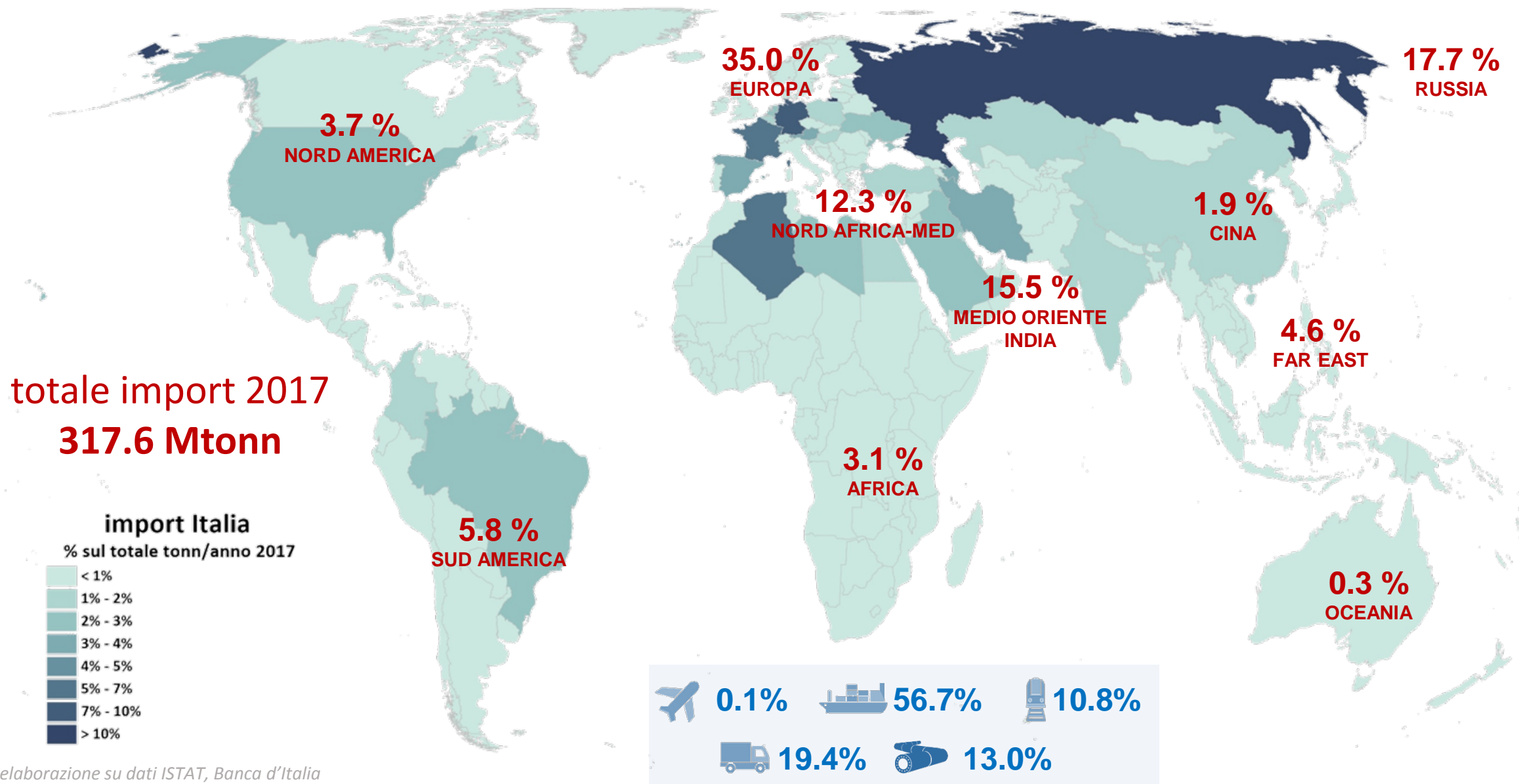
Spagna: + 11.6 %

**Italia: + 8.7 %**

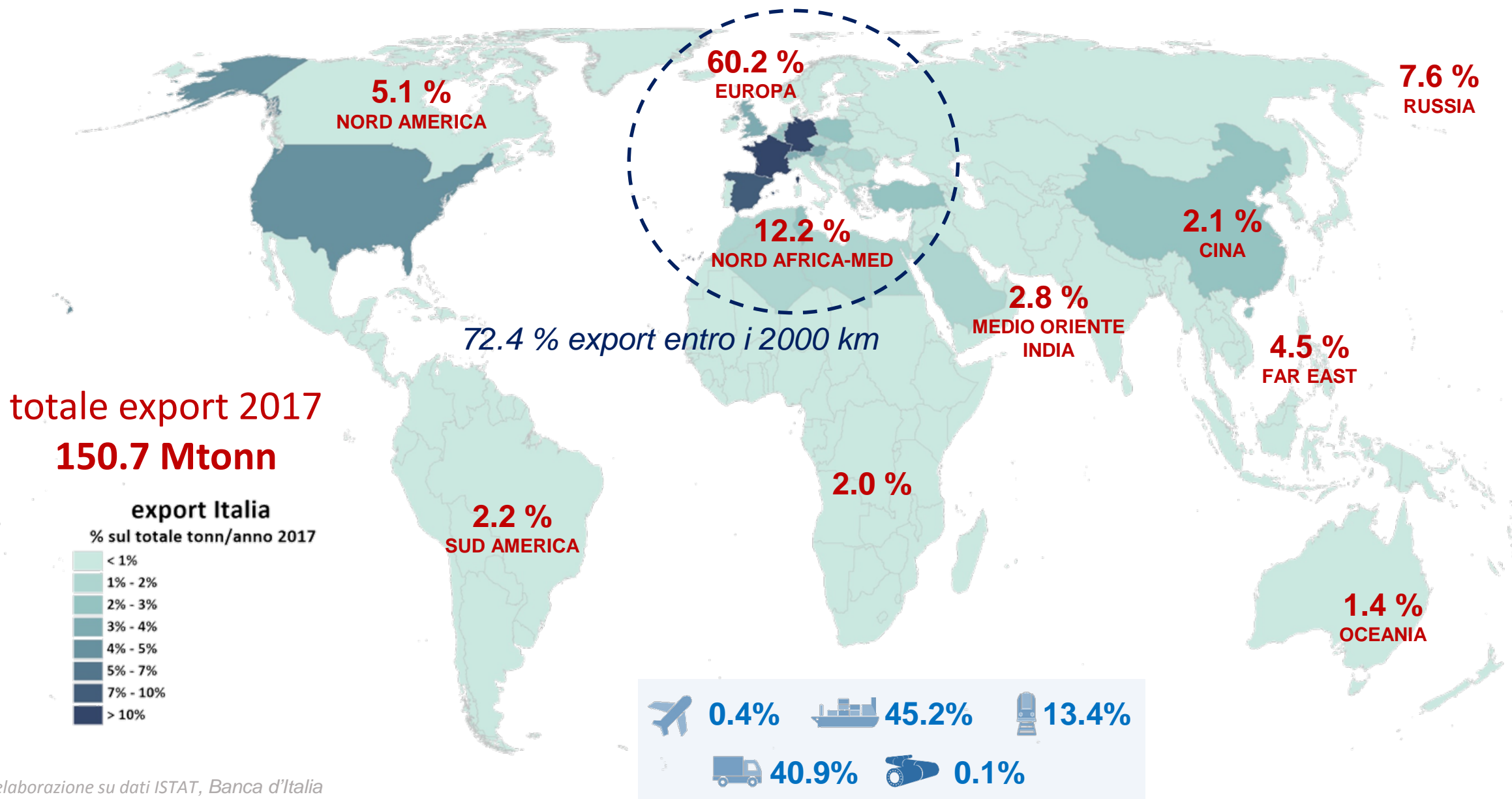
Francia: + 6.0 %



# Geografia dei traffici: import



Fonte: elaborazione su dati ISTAT, Banca d'Italia



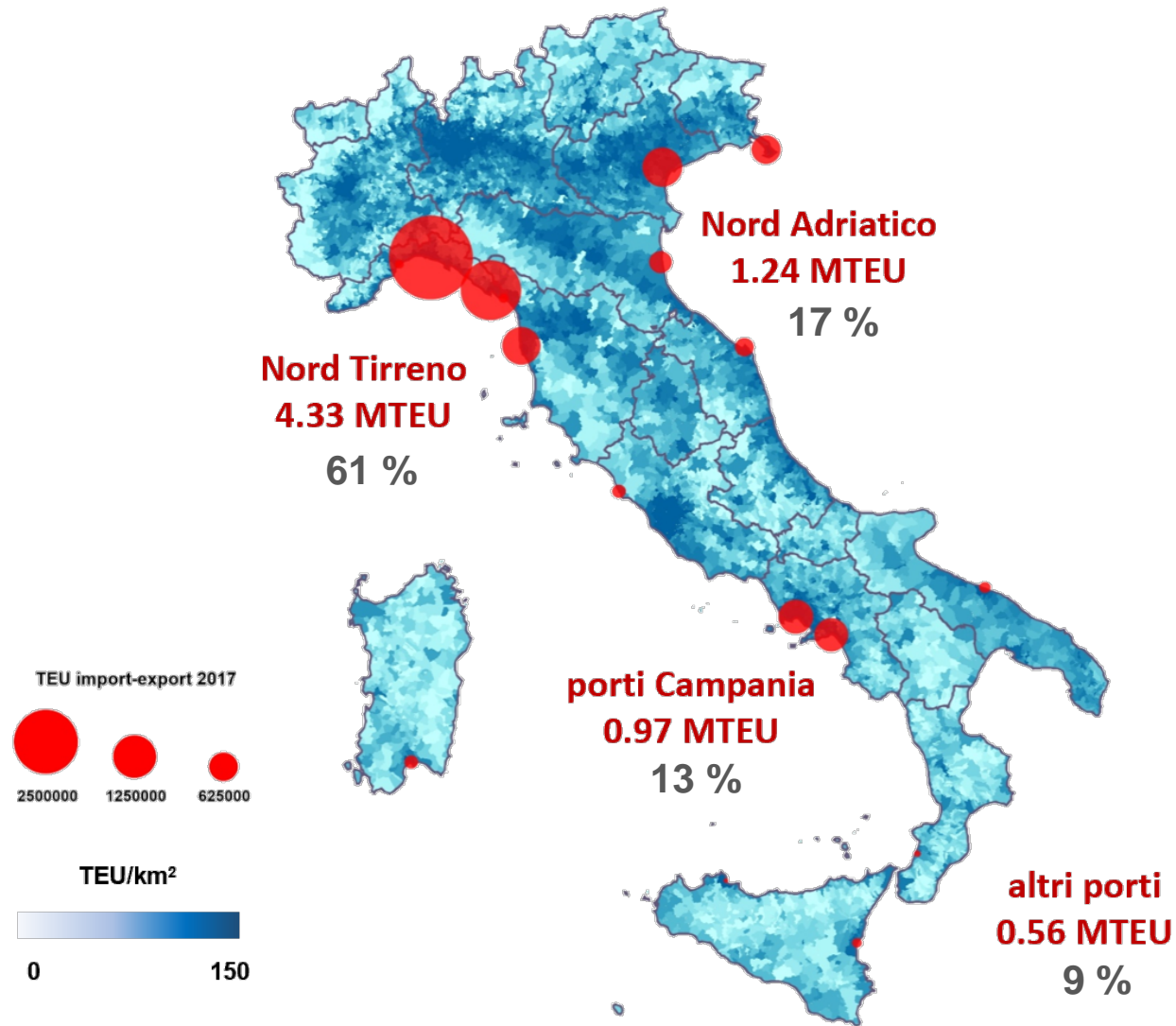
Fonte: elaborazione su dati ISTAT, Banca d'Italia

# Gateway merci italiani: porti

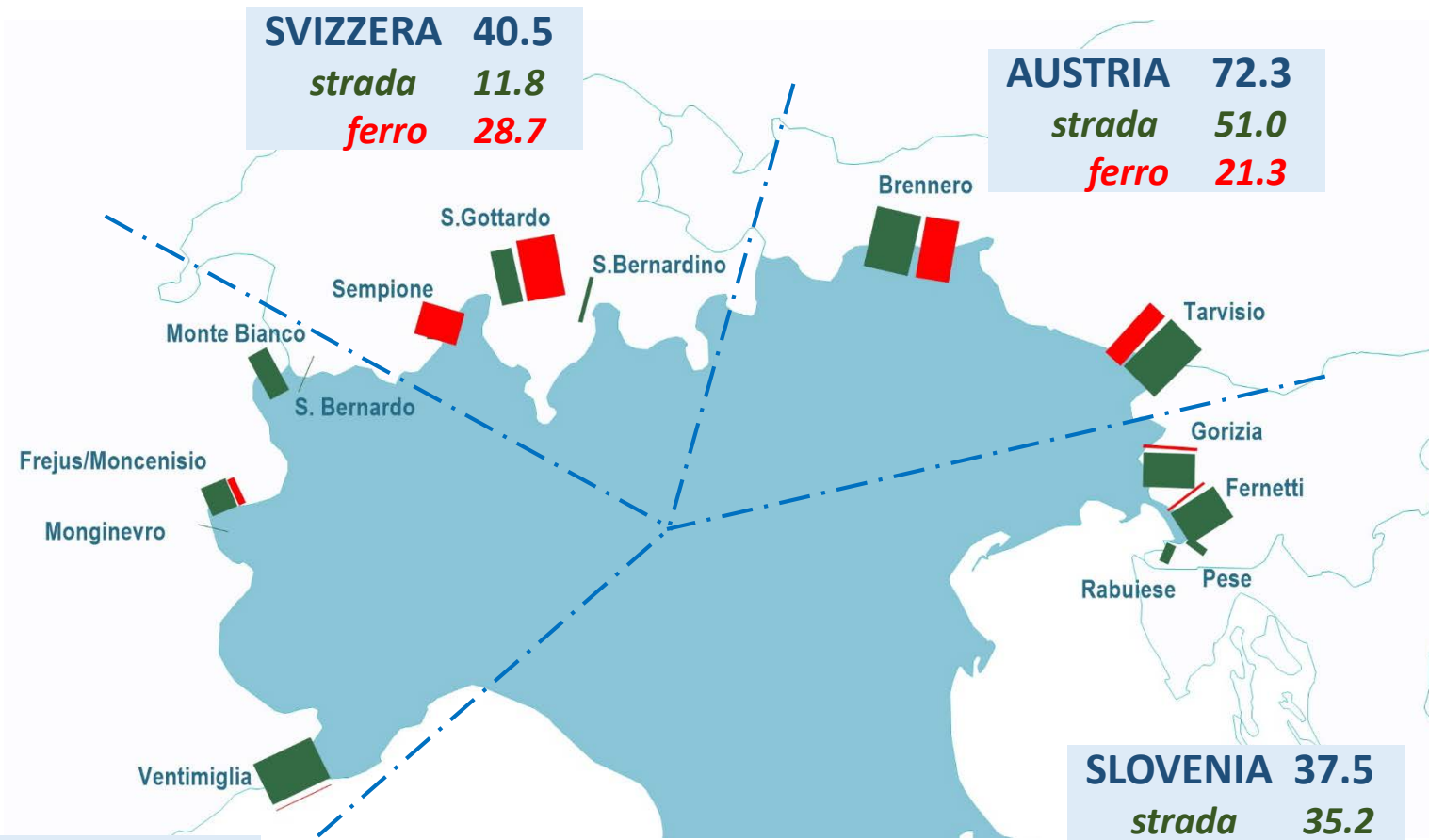
import + export totale: 273.3 Mt (2017)



TEU import + export: 7.1 milioni (2017)



# Gateway merci italiani: valichi

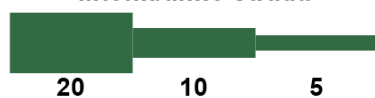


import + export in quantità 2017  
volumi e quote modali

	tonn (milioni)	% modale
<b>totale</b>	195,33	
strada	139,07	71,2%
ferrovia	56,25	28,8%

- incidenza servizi internazionali su offerta treni·km italiana al 2017: **43%**
- *gap* rispetto a treni a prestazione EU
- grado saturazione valico stradale Brennero al 2017: ~ **78 %**






traffici ai valichi 2017  
Mtonn/anno strada



Mtonn/anno ferro



# Traffici nazionali totali (2017)

	2014	2017	Δ%
 <b>cargo aereo</b> [migliaia di tonn]	952	1145	+20,2
 <b>mare</b> [milioni di tonn]	459,3	499,6	+8,8
<i>Ro-Ro</i>	84,3	104,4	+23,5
<i>container</i>	108,3	115,1	+6,3
 <b>ferrovia</b> [milioni di treni·km]	43,76	47,60	+8,78
 <b>autostrade</b> [miliardi di veicoli·km]	17,22	19,16	+11,3
 <b>PIL</b> [% su anno precedente]	+0,1 %	+1,6%	+3,7

- *decoupling* traffici/PIL:

- aereo: **5.46**

- mare: **2.38**

- Ro-Ro: **6.35**

- container: **1.72**

- ferro: **2.38**

- strada: **3.06**

- omnicanalità e crescita costante *e-commerce*

- web shoppers italiani nel 2017: **22 milioni**

- +10% rispetto al 2016

- 23,6 miliardi di € di fatturato

- conferma tendenza primo semestre 2018, tranne ferro

- pressione sulle reti di trasporto e logistica





# Fabbisogni e priorità infrastrutturali

- accessibilità dell'Italia ai **mercati esteri**, in particolare Euro-Mediterranei
- aumento della **catchment area** dei porti nord Tirrenici e nord Adriatici

- colmare **gap di accessibilità** di zone strategiche del territorio per trasporto (merci) e logistica
- accessibilità interna e nazionale/internazionale del **Mezzogiorno**

- **sostenibilità**
- **resilienza**
- **valorizzazione** del patrimonio infrastrutturale

- **progetti ferroviari di corridoio e di nodo**, centrati sui valichi alpini svizzeri e austriaci
- **potenziamento portualità**, *in primis* Ro-Ro e Autostrade del Mare, interventi «mirati» nel settore container
- potenziamento prestazioni **cargo aereo**

- **completamento itinerari stradali e ferroviari nazionali SNIT** (*Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti*)
- **penultimo/ultimo miglio ferroviario**
- risoluzione **colli di bottiglia** puntuali e lineari sulla **rete stradale e autostradale** nazionale

- **manutenzione** ordinaria e straordinaria
- **multimodalità e intermodalità**
- nuove tecnologie e **digitalizzazione**
- reti **carburanti alternativi**

# Pianificazione di settore: tre fasi

## 2001-2015 Legge obiettivo

- assenza di pianificazione, approccio per liste di progetti
- spesso, *overdesign* e non rispondenza a fabbisogni/strategie
- > 300 miliardi di € di opere, realizzate solo in parte, molte incompiute

## 2015-2018 Connettere l'Italia

- pianificazione basata su fabbisogni, obiettivi/strategie, azioni
  - piani di settore, allegati DEF 2016-2018, no DPP e PGTL
- interventi normativi su regole, programmazione, finanziamento
  - gestione del transitorio: ~40 miliardi di € risparmiati con *project review*
  - 108 programmi/interventi per circa 133 miliardi di € (76% disponibile al 2033)

## 2018 Nuove linee programmatiche

- analisi per ambiti, indicazioni in vari documenti e atti ufficiali
- coerenza di fondo in molti aspetti con impianto 2015-2018
- revisione c.d. *grandi opere*, correzioni su impianto programmatico e normativo

- **14 opere** (confermate e/o in revisione) inserite nella pianificazione e programmazione complessiva di settore ad oggi disponibile, rilevata da documenti ufficiali
  - rilevanza rispetto alle necessità di mercato nel breve/medio periodo
  - rispondenza agli obiettivi e fabbisogni di sistema prima enunciati
- logica di **visione complessiva di sistema**: più interventi/opere per lo stesso obiettivo
- non *short list* esaustiva di strategicità e rilevanza di mercato, ma di esigenza di chiarezza decisionale e di tempi realizzativi
- omogeneità per copertura geografica e per modo di trasporto
- stato di realizzazione:
  - in corso: *focus* su criticità di tipo tecnico e/o finanziario
  - progettate ma non in realizzazione: criticità nel processo decisionale, certezza su tempi e prestazioni

# Interventi nel *position paper* (2)

Opera	modo	stato	fine
<b>galleria ferroviaria dei Giovi (Terzo Valico di Genova)</b>	ferro	<i>review</i> /realizzazione (35÷40%)	2023
<b>interventi ferroviari nel nodo di Genova</b>	ferro	progetto/realizzazione (40%)	2021 - 2026
<b>terminal container Genova e Savona-Vado</b>	mare	Vado: realizzazione (56%)	2019
		Genova: progetto/realizzazione	2021 - 2023
<b>interventi ferroviari di ultimo/penultimo miglio</b>	ferro	progetto/realizzazione	2021-2026
<b>terminale ferroviario Milano Smistamento</b>	ferro	realizzazione (inizio)	2020
<b>gronda di ponente di Genova</b>	strada	<i>review</i> /progetto	> 2028
<b>interventi per il porto di Trieste</b>	mare/ferro	piattaforma: realizzazione (36%)	2019
		ferroviari: progetto/realizzazione	2021 - 2023
<b>Darsena Europa e interventi ferroviari porto Livorno</b>	mare/ferro	progetto/gara	> 2021
<b>tunnel ferroviario del Brennero e nodo di Verona</b>	ferro	Brennero: realizzazione (17%)	2027
		Verona: progetto	n. d.
<b>adeguamento linea storica Bologna-Firenze</b>	ferro	realizzazione (inizio)	2022
<b>linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari</b>	ferro	progetto/realizzazione	2026
<b>completamento SS 106 Jonica</b>	strada	progetto/ <i>review</i> /realizzazione	n. d.
<b>A36 Pedemontana Lombarda (tratte B2-C)</b>	strada	adeguamento progetto/ <i>review</i>	> 2023
<b>Malpensa Cargo District e Logistics District</b>	aereo	progetto/realizzazione	2020 – n.d.

# Interventi nel *position paper*. sintesi

- **costo totale:** circa **30.5 miliardi di €**, fabbisogno finanziario circa **6.1 miliardi di € (20%)**
- principali considerazioni emerse in sede di confronto partenariale:
  - **pianificazione/programmazione:** necessità di inquadrare con certezza fabbisogni, strategie e obiettivi, anche in ottica *project review* e gestione del transitorio
  - **quadro normativo di riferimento:** snellire meccanismi di interazione tra soggetti pubblici nei processi autorizzativi e decisionali, razionalizzazione processi candidatura opere
  - **capacità realizzativa:** spendere velocemente è spesso più difficile che reperire finanziamenti
  - **interferenza tra attività di cantiere ed esercizio**, soprattutto in ambito ferroviario
  - **monitoraggio e valutazione *ex post*:** spesso assenti, contribuirebbero ad una miglior interazione con *stakeholders* e cittadini e alimenterebbero migliori decisioni
- in ogni caso, in situazione ideale, effetti tangibili sull'accessibilità interna ed internazionale non prima del 2023 ...

# Interventi nel *position paper* (2)

Opera	modo	stato	fine
<b>galleria ferroviaria dei Giovi (Terzo Valico di Genova)</b>	ferro	<i>review</i> /realizzazione (35÷40%)	<b>2023</b>
<b>interventi ferroviari nel nodo di Genova</b>	ferro	progetto/realizzazione (40%)	<b>2021 - 2026</b>
<b>terminal container Genova e Savona-Vado</b>	mare	Vado: realizzazione (56%)	<b>2019</b>
		Genova: progetto/realizzazione	<b>2021 - 2023</b>
<b>interventi ferroviari di ultimo/penultimo miglio</b>	ferro	progetto/realizzazione	<b>2021-2026</b>
<b>terminale ferroviario Milano Smistamento</b>	ferro	realizzazione (inizio)	<b>2020</b>
<b>gronda di ponente di Genova</b>	strada	<i>review</i> /progetto	<b>&gt; 2028</b>
<b>interventi per il porto di Trieste</b>	mare/ferro	piattaforma: realizzazione (36%)	<b>2019</b>
		ferroviari: progetto/realizzazione	<b>2021 - 2023</b>
<b>Darsena Europa e interventi ferroviari porto Livorno</b>	mare/ferro	progetto/gara	<b>&gt; 2021</b>
<b>tunnel ferroviario del Brennero e nodo di Verona</b>	ferro	Brennero: realizzazione (17%)	<b>2027</b>
		Verona: progetto	<b>n. d.</b>
<b>adeguamento linea storica Bologna-Firenze</b>	ferro	realizzazione (inizio)	<b>2022</b>
<b>linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari</b>	ferro	progetto/realizzazione	<b>2026</b>
<b>completamento SS 106 Jonica</b>	strada	progetto/ <i>review</i> /realizzazione	<b>n. d.</b>
<b>A36 Pedemontana Lombarda (tratte B2-C)</b>	strada	adeguamento progetto/ <i>review</i>	<b>&gt; 2023</b>
<b>Malpensa Cargo District e Logistics District</b>	aereo	progetto/realizzazione	<b>2020 – n.d.</b>

# Interventi immateriali di sostegno e strutturali

- **incentivi** al trasporto ferroviario (*sconto pedaggio, ferrobonus*), marittimo (*marebonus*) e per autotrasporto sostenibile:
  - proroga, monitoraggio effetti, disegno nuovi incentivi *smart*
- **digitalizzazione**, tecnologie e attuazione sportello unico doganale e dei controlli (SUDOCO)
- **semplificazione** coordinamento tra decisori pubblici nelle scelte di pianificazione
- **certezza e stabilità** del quadro di pianificazione e finanziamento
  - Piano Generale dei Trasporti e della Logistica e Documento Pluriennale di Pianificazione

grazie per l'attenzione

**prof. Vittorio Marzano**

Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale  
Università degli studi di Napoli Federico II

[vmarzano@unina.it](mailto:vmarzano@unina.it)