



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 27 febbraio 2019**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 27/02/2019 | Corriere della Sera Prima pagina del 27/02/2019 | 7 |
| 27/02/2019 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 27/02/2019 | 8 |
| 27/02/2019 | Il Foglio Prima pagina del 27/02/2019 | 9 |
| 27/02/2019 | Il Giornale Prima pagina del 27/02/2019 | 10 |
| 27/02/2019 | Il Giorno Prima pagina del 27/02/2019 | 11 |
| 27/02/2019 | Il Manifesto Prima pagina del 27/02/2019 | 12 |
| 27/02/2019 | Il Mattino Prima pagina del 27/02/2019 | 13 |
| 27/02/2019 | Il Messaggero Prima pagina del 27/02/2019 | 14 |
| 27/02/2019 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 27/02/2019 | 15 |
| 27/02/2019 | Il Secolo XIX Prima pagina del 27/02/2019 | 16 |
| 27/02/2019 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 27/02/2019 | 17 |
| 27/02/2019 | Il Tempo Prima pagina del 27/02/2019 | 18 |
| 27/02/2019 | Italia Oggi Prima pagina del 27/02/2019 | 19 |
| 27/02/2019 | La Nazione Prima pagina del 27/02/2019 | 20 |
| 27/02/2019 | La Repubblica Prima pagina del 27/02/2019 | 21 |
| 27/02/2019 | La Stampa Prima pagina del 27/02/2019 | 22 |
| 27/02/2019 | MF Prima pagina del 27/02/2019 | 23 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----------------------------|
| 26/02/2019 | FerPress Porti: Daniele Rossi (AdSP Adriatico Centro Settentrionale) è il nuovo presidente di Assoporti. Succede a Zeno D' Agostino | <i>DANIELE ROSSI</i> 24 |
| 26/02/2019 | Informare Daniele Rossi è il nuovo presidente dell'Associazione dei Porti Italiani | 25 |
| 26/02/2019 | Messaggero Marittimo Daniele Rossi eletto presidente di Assoporti | <i>Vezio Benetti</i> 26 |

| | | | |
|------------|---|---|----|
| 26/02/2019 | Portoravennanews | Daniele Rossi presidente di Assoport | 27 |
| 26/02/2019 | Sea Reporter | Assoport: Zeno D'Agostino lascia l'incarico di Presidente a Daniele Rossi | 28 |
| 26/02/2019 | The Medi Telegraph | Assoport, Rossi (Ravenna) nuovo presidente | 29 |
| 27/02/2019 | Il Secolo XIX Pagina 13 | Assoport, finisce l' era D' Agostino: la presidenza a Rossi | 30 |
| 27/02/2019 | Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) Pagina 8 | Daniele Rossi presidente di Assoport | 31 |
| 27/02/2019 | Il Resto del Carlino Pagina 21 | Daniele Rossi nuovo presidente di Assoport | 32 |
| 27/02/2019 | Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 45 | Rossi presidente di Assoport | 33 |
| 26/02/2019 | Ravenna Today | Daniele Rossi è il nuovo presidente di Assoport | 34 |
| 26/02/2019 | ravennaedintorni.it | Il numero uno di Ap Ravenna Daniele Rossi è stato nominato presidente di Assoport | 35 |
| 26/02/2019 | RavennaNotizie.it | Porto. Daniele Rossi è il nuovo Presidente di Assoport. Le congratulazioni del sindaco de Pascale | 36 |
| 26/02/2019 | ravennawebtv.it | Zeno D' Agostino lascia il timone di Assoport a Daniele Rossi | 37 |
| 26/02/2019 | telenord.it | Assoport, D'Agostino lascia e Rossi è il nuovo presidente | 38 |

Trieste

| | | | |
|------------|-----------------------------|---|----|
| 27/02/2019 | Il Piccolo Pagina 18 | Il Fecia di Cossato riemerge e fa rotta sull' antico scalo | 39 |
| 27/02/2019 | Il Piccolo Pagina 20 | Scoccimarro e grillini in missione a Roma sul futuro di Servola | 40 |
| 27/02/2019 | Il Piccolo Pagina 30 | «Trasporti e logistica settori chiave Servono norme e strumenti nuovi» | 41 |
| 26/02/2019 | Informare | A breve il via alla procedura per porre il porto di Monfalcone sotto la gestione dell'AdSP del Mare Adriatico Orientale | 42 |

Venezia

| | | | |
|------------|---|--|----|
| 26/02/2019 | Ansa | CRV - Porto di Venezia - Bartelle (IIC) e Ruzzante (LeU): "A fianco associazione Ambiente Venezia" | 43 |
| 27/02/2019 | Il Gazzettino Pagina 41 | «Porto al centro del Mediterraneo» Gli artigiani plaudono a Musolino | 44 |
| 27/02/2019 | La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 15 | Grandi navi, la soluzione è lo scalo multiruolo a S. Maria del Mare | 45 |
| 27/02/2019 | La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 24 | Le autostrade del mare per rilanciare Marghera | 46 |
| 26/02/2019 | Messaggero Marittimo | Navi da crociera a Venezia | 47 |

Savona, Vado

| | | | |
|------------|---|---|---------|
| 27/02/2019 | La Stampa (ed. Savona) Pagina 44 | Piano del traffico pagano gli Industriali | E.R. 49 |
|------------|---|---|---------|

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|---|------------------------|----|
| 27/02/2019 | Il Secolo XIX Pagina 18 | | 50 |
| | Camalli, vertice sul futuro della Culmv | | |
| 26/02/2019 | The Medi Telegraph | <i>SIMONE GALLOTTI</i> | 51 |
| | Genova e Gioia Tauro nella top 15 dei porti europei | | |

La Spezia

| | | | |
|------------|--|--|----|
| 26/02/2019 | Citta della Spezia | | 52 |
| | Porti, Furletti (Uiltrasporti): "Regione Liguria in contraddizione con riforma governance" | | |
| 26/02/2019 | Citta della Spezia | | 53 |
| | Nuovo contenzioso per due concessionari, ma i lavori al Pagliari vanno avanti | | |
| 27/02/2019 | Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 20 | | 54 |
| | CONSIGLIO DI STATO RESPINGE 7 RICORSI SU 7: I DUE CONCESSIONARI SONO ABUSIVI | | |
| 27/02/2019 | La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 40 | | 55 |
| | Marine del Canaletto e Fossamastra Entro l' anno trasloco dei concessionari | | |
| 27/02/2019 | La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 40 | | 56 |
| | Regia nazionale per i porti | | |

Ravenna

| | | | |
|------------|---------------------------------------|----------------------|----|
| 26/02/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Massimo Belli</i> | 57 |
| | Universitari in visita al Tcr e Sapir | | |

Marina di Carrara

| | | | |
|------------|---|--|----|
| 27/02/2019 | La Nazione (ed. Massa Carrara) Pagina 46 | | 58 |
| | Convegno a Marina | | |
| 27/02/2019 | La Nazione (ed. Viareggio) Pagina 44 | | 59 |
| | Riparte il porto-spiaggia | | |

Livorno

| | | | |
|------------|---|--|----|
| 27/02/2019 | Il Tirreno Pagina 20 | | 60 |
| | Torna il collegamento diretto tra Livorno e l' isola di Gorgona | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|------------|--|--|----|
| 27/02/2019 | Il Resto del Carlino (ed. Macerata) Pagina 55 | | 61 |
| | Peschereccio resta incagliato | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|------------|--|--|----|
| 27/02/2019 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) Pagina 35 | | 62 |
| | Container, il sindacato chiede chiarezza | | |

Napoli

| | | | |
|------------|--|--------------------|----|
| 26/02/2019 | Informazioni Marittime | <i>PAOLO BOSSO</i> | 63 |
| | Spirito: "Ferrobonus per far funzionare la Zes della Campania" | | |

Salerno

26/02/2019 **Il Nautilus**
Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta 65

26/02/2019 **Sea Reporter**
Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta 66

Bari

27/02/2019 **La Gazzetta del Mezzogiorno** Pagina 34
«Si è trattato di un evento eccezionale i nostri rimorchiatori congrui alle esigenze» 67

27/02/2019 **La Gazzetta del Mezzogiorno** Pagina 34
«Ero sicuro di farcela ma poi non sono riuscito a tenerla» 68

27/02/2019 **La Repubblica (ed. Bari)** Pagina 2 *CHIARA SPAGNOLO*
Nave arenata, via al piano lo stop ai curiosi sul litorale 69

Manfredonia

27/02/2019 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Capitanata)** Pagina 39
Il rilancio del porto passa anche per la zona economica speciale 71

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

26/02/2019 **Ansa**
Porti: Gioia Tauro; Toninelli, pronta messa in mora per Mct 72

26/02/2019 **Ansa**
Porti: Gioia Tauro; Toninelli, sbloccare futuro transshipment 73

27/02/2019 **Gazzetta del Sud (ed. Catanzaro)** Pagina 19
Porto, concessione a rischio? Toninelli (ri)mette in mora Mct 74

27/02/2019 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 27
L'agroalimentare proiettato oltre i confini nazionali 75

26/02/2019 **Il Dispaccio**
Nucera (Confindustria RC) al ministro Toninelli: "Per il rilancio del Porto di Gioia Tauro è necessaria una Public Company" 76

26/02/2019 **Il Dispaccio**
Oliverio in Consiglio regionale: "Da Toninelli ci aspettiamo azioni concrete per il porto di Gioia Tauro" 77

26/02/2019 **Il Nautilus**
Porto di Gioia Tauro: Toninelli, pronta messa in mora per Mct 78

27/02/2019 **Il Quotidiano della Calabria** Pagina 9
Gioia Tauro presto messa in mora di Contship 79

27/02/2019 **Il Quotidiano della Calabria** Pagina 9
Plauso per l'interessamento per assicurare il lavoro 80

27/02/2019 **Il Quotidiano della Calabria** Pagina 37
I rizzatori di Gioia Tauro e i migranti i giorni dell'ira e del batticuore 81

27/02/2019 **Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza)** Pagina 25
Il megalotto della 106 nella lettera aperta al ministro Toninelli 83

27/02/2019 **Il Secolo XIX** Pagina 13
Gioia Tauro, Toninelli: «Metteremo in mora il concessionario» 84

27/02/2019 **Il Sole 24 Ore** Pagina 10
«Public company per Gioia Tauro» 85

26/02/2019 **Informare**
Toninelli ammonisce la società terminalista MCT di Gioia Tauro e prospetta la decadenza della concessione 86

26/02/2019 **Informazioni Marittime**
Gioia Tauro, messa in mora per il Medcenter 87

26/02/2019 **The Medi Telegraph** *GIORGIO CAROZZI*
Gioia Tauro, Toninelli: «Avviata la procedura di messa in mora» 88

Focus

26/02/2019 **Portnews**

di Paolo Costa

Il vaso di coccio europeo tra USA e Cina

90

26/02/2019 **Askaneews**

Italia-Cina, convegno a Trieste: interscambio oltre 50 mld Usd

92

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Andata di Coppa Italia
Milan, pari con la Lazio
Si gioca tutto a San Siro
di **Stefano Agresti**
e **Carlos Passerini** a pagina 38



Domani su 7
Dai gilet gialli alla Tav
Il nostro rapporto
con la «vicina» Francia
di **Beppe Severgnini**
a pagina 20 e nel settimanale



Il governo, le scelte

L'UNICA STRATEGIA: IL RINVIO

di **Aldo Cazzullo**

Il voto in Sardegna è un terremoto. Il partito che esprime il premier, un vicepremier, il presidente della Camera, il Guardasigilli e altri ministri importanti passa da oltre il 40 a meno del 10 per cento. La coalizione di centrodestra che nel 2018 non aveva vinto un solo collegio uninominale conquista ora la Regione, come era già accaduto in Molise, Friuli Venezia-Giulia, Trentino-Alto Adige, Abruzzo (e come probabilmente accadrà in Piemonte). Eppure Salvini ribadisce di non avere alcuna intenzione di ricostruire a livello nazionale l'alleanza con cui si era presentato alle politiche, e ripete che il governo durerà altri quattro anni. Legittimo: la maggioranza parlamentare è solida; le opposizioni restano deboli e divise. Ma è altrettanto legittima la domanda: il governo dura per fare che cosa?

La situazione del Paese è critica e può diventare drammatica. Crescita zero, spread tra 250 e 300, crollo della produzione industriale. Eppure nell'agenda di governo non c'è traccia di piani per rilanciare l'economia. Anzi, forse un'agenda di governo neppure c'è. I Consigli dei ministri durano pochi minuti: il tempo di esorcizzare lo spettro di una manovra correttiva, ovviamente post-elettorale. L'unica strategia è il rinvio. Si rinvia la Tav, perché i 5 Stelle non possono ammainare anche quella bandiera. Si rinvia la questione cruciale dell'autonomia delle Regioni del Nord. Ora si rinvia pure la riforma della legittima difesa.

continua a pagina 24

Vertice Rinvia la legittima difesa, si agli indennizzi per il caso banche. Bruxelles boccia l'Italia

Salvini, sostegno a Di Maio

Rimborsi M5S, Sarti lascia la commissione Giustizia: «L'ex non la derubò»

IL RETROSCENA

Sulla Tav l'asse Tria-Lega

di **Lorenzo Salvia**

Asse sulle infrastrutture, a cominciare dalla Tav, tra il ministro dell'Economia Giovanni Tria e la Lega: no alla propaganda del Cinque Stelle.

I PIANI DI BERLUSCONI

«Matteo tornerà con noi»

di **Francesco Verderami**

Più che un disegno per ora è una scommessa, fatta di critiche e lusinghe. «Alla fine Salvini sarà costretto a tornare con noi», dice Berlusconi.

GIANNELLI



Un pacchetto di iniziative per sostenere Di Maio: slittamento alla Camera della legittima difesa, accelerazione per la legge che istituisce la commissione sulle banche e il via libera al decreto che dovrà «assicurare un celere rimborso per i clienti truffati dagli istituti di credito». Una boccata d'ossigeno per il vicepremier pentastellato in difficoltà dopo le elezioni in Abruzzo e in Sardegna. Ma nei 5 Stelle si apre il fronte della deputata Giulia Sarti: per la Procura di Rimini non fu «derubata» del rimborso dall'ex fidanzato come sostenuto. Per questo si è autosospesa. Intanto sul conti i tecnici di Bruxelles bocciano l'Italia: squilibri eccessivi.

da pagina 2 a pagina 9

Le Europee

Olanda, i bunker dell'ecstasy tra serre e pascoli



di **Alessandra Coppola**

Al'esterno pascoli e serre, nei sotterranei i laboratori clandestini per la produzione dell'ecstasy. L'Olanda è il regno mondiale delle droghe sintetiche. E c'è chi ne chiede la libera vendita.

intervento di **Massimo Franco**

Vietnam Oggi l'incontro tra il leader nordcoreano e il presidente Trump



Il leader nordcoreano Kim Jong-un saluta dalla limousine blindata circondata dai bodyguard che le corrono ai lati. Oggi l'incontro con Trump

I maratone in giacca e cravatta per la sicurezza di Kim ad Hanoi

di **Guido Santevecchi**

Dopo tre giorni di viaggio a bordo del suo treno blindato, il leader nordcoreano Kim Jong-un è arrivato in Vietnam per il vertice con il presidente statunitense Donald Trump che si terrà oggi ad Hanoi. Imponente il servizio di sicurezza.

a pagina 10

Rozzano Il padre della bambina

«Il nonno abusò della nipotina L'ho ucciso io»

di **Cesare Giuzzi**

«Dovevo toglierlo di mezzo, ha violentato la mia bambina». Ha detto così, ai carabinieri e agli amici che fuori dalla caserma lo hanno applaudito mentre la gazzella dell'Arma sgommava verso il carcere, il pregiudicato di Rozzano che si è consegnato dopo avere ucciso l'ex suocero davanti al centro commerciale il Gigante. Cinque i colpi di pistola sparati davanti a un capannello di gente. Lo ha chiamato per nome, ha aspettato che quello si voltasse ed ha premuto il grilletto. La vittima era indagata per pedofilia.

a pagina 16

PEDOFILIA

Condanna al cardinale Pell

di **Gian Guido Vecchi**

a pagina 11

BERTRAND BADRÉ
E SE LA FINANZA SALVASSE IL MONDO?
GOVERNARE IL CAPITALE È POSSIBILE
in libreria SOLFERINO

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Il tuffo nell'acqua gelida e la pancia a forma di melanzana: esprime solidarietà addominale al Calendario umoristico che fa il verso al machismo di Putin per burlarsi di Salvini, ma viene equivocato e deriso dalla Rete. In Italia l'autoironia è sintomo di studi pretenziosi. Nel Paese del sarcasmo e della comicità greve, per criticare efficacemente un avversario devi dargli come minimo dell'imbecille. Contesto invece l'apparentamento tra Putin e Salvini. Putin si traveste da cavallerizzo e da judoka per stimolare i sudditi. Il suo messaggio è: vi voglio tosti come me. Salvini, al contrario, ha perfezionato lo schema di Mike Bongiorno e Berlusconi. Se loro avevano sdoganato la mediocrità (che non sempre è mediocrità), lui la pratica. Sul social parla solo di cal-

Putin e no



cio e canzonette, mangia solo i cibi più comprati al supermercato e guarda solo i programmi che superano il 20% di audience. Renzi chiese di togliere da un'intervista il riferimento al libro che stava leggendo (l'autobiografia di McEnroe) per sostituirlo con uno di Philip Roth. Salvini non lo farebbe mai. Magari in privato si divora «Pastorale Americana», ma in pubblico cita i pastori sardi. Mentre Calenda si lanciava nel lughetto ghiacciato, lui raccontava di avere combattuto l'influenza come le nonne, mettendosi a letto con tre maglioni pesanti. A differenza dell'autocrate slavo, il mediatore italiano non vuole cambiarsi. Gli andiamo benissimo così.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Candido Cannavò
Storia Sentimentale DELLO SPORT ITALIANO
A cura di **ELIO TRUFFI**
Prodotto da **ALEX ZANARDI**
CORRIERE DELLA SERA
La Gazzetta dello Sport
SOLFERINO



Erano 8 gli *impresentabili* candidati alle Regionali in Sardegna, ne sono stati eletti tre: due nel *centrodestra* e uno nel *centrosinistra*. Un altro successo



Mercoledì 27 febbraio 2019 - Anno 11 - n° 57
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "Kosky Money"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CASTA CONTINUA Sprechi a statuto speciale

Viva le autonomie Un minuto di Ars ci costa mille euro

L'Assemblea regionale siciliana è più cara della Casa Bianca: e ora c'è chi vorrebbe esportarla in tutta Italia

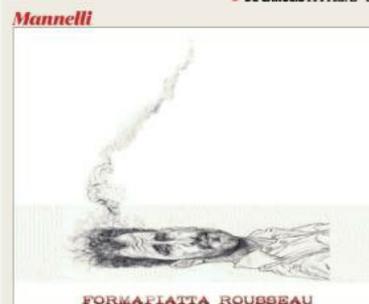
■ Nel 2018 i deputati regionali hanno lavorato in media 7,52 giorni al mese, poco più di 20 ore: 87 giorni in tutto sui 365
◦ **LO BIANCO** A PAG. 21

FI&PD, QUELLI CHE TENTANO DI RESUSCITARE I CADAVERI
◦ **PIETRANGELO BUTTAFUOCO** A PAG. 13

DI MAIO FRENA Prima il dibattito online

M5S, le nuove regole contestate e rinviate

◦ **DE CAROLIS** A PAG. 2-3



BETTINI, "REGISTA" DI ZINGARETTI
"Pd-5S: non alleanze, ma dialogo"
◦ **MARRA** A PAG. 6

Imparate da Bossi

◦ **MARCO TRAVIGLIO**

Luigi Di Maio è assediato da gente che si sente Gesù nel tempio, non può dare cattivi esempi e dà pure pessimi consigli. L'idea di alcuni professionisti del dissenso di farlo fuori da capo politico o da vicepremier è demenziale: chi ha portato i 5Stelle al 33% alle elezioni e poi al governo come primo partito ha tutto il diritto, e anche il dovere, di reggere la baracca per tutta la legislatura. Anche perché al momento non si vede chi potrebbe sostituirlo. L'idea che i 5Stelle debbano rovesciare, dall'oggi al domani, un governo così popolare per sostituirlo non si sa con cosa, o per rimandarci alle elezioni che porterebbero Salvini&B. a Palazzo Chigi, è ridicola. Altri geni li rimproverano sia per l'eccessiva incoerenza sia per la troppa coerenza: sbagliano se dicono sì al Tav e all'Ilva, sbagliano se dicono no al Tav, agli inceneritori, ad Autostrade e all'acqua privata, cioè sbagliano sempre. I talk sono un continuo *défilé* di gente che si scaglia contro il reddito di cittadinanza perché dà soldi a chi non lavora, non fa crescere il Pil e non crea occupazione: peccato che sia studiato proprio per dare soldi a chi non lavora, e non per far crescere il Pil o per creare occupazione. Altri lo criticano perché lo prenderanno in troppi, ma anche perché lo prenderanno in pochi, perché 7 miliardi sono troppi, ma sono anche troppo pochi. Un po' come la Spazzacorrotti, criticata perché non cambia nulla, ma se poi riesce a trattenere per qualche giorno in galera Formigoni condannato a starci per 5 anni e 10 mesi viene criticata lo stesso perché cambia troppo. Manca solo che qualcuno proponga di cancellare il Reddito e la Spazzacorrotti perché, quando tira vento, gli alberi cadono.

Di questi cattivi consigli Di Maio può allegramente infischiarci. E tener conto che, se prende pesci in faccia dai media, cala nei sondaggi e perde voti, non è solo per i suoi errori, ma anche per i suoi meriti. L'importante è distinguere gli uni dagli altri. Meglio fare cose giuste perdendo voti che non far nulla per guadagnarne (come fa Salvini): i voti portati dalla propaganda vanno e vengono, quelli conquistati con i fatti restano. Poi ci sono gli errori e le ambiguità del M5S, che Massimo Cacciari ha illuminato ieri sul *Fatto*: quelli vanno corretti. Certo, anche con la riorganizzazione annunciata ieri: riattivare i meet-up e ricominciare a discutere di politica e ad attirare gente valida sui territori eviterà di correre alle prossime Amministrative con candidati improvvisati o improbabili. E consentirà ai sindaci di città semi-fallite, che hanno spesso i primi tre anni a imparare sbagliando, di giocarsi il secondo mandato.

SEGLUE A PAGINA 24

LOTTA DI POTERE

Iran: Zarif, il ministro che piace all'Occidente, si dimette via social



Il negoziatore Mohammad Javad Zarif. LaPresse

◦ **ZUNINI** A PAG. 8

Brexit: se si rinvia ancora, pure Londra alle Europee



◦ **PROVENZANI** A PAG. 9

VENEZUELA, LE SANZIONI E IL GRANDE IMBROGLIO

◦ **PINO ARLACCHI** A PAG. 11

IPAB LAZIO Sprechi, palazzi abbandonati e ricche commissioni per i fondi privati

Falsa beneficenza: affari d'oro sugli immobili lasciati ai poveri

■ Per quasi vent'anni la Regione oggi guidata da Zingaretti ha abbandonato al loro destino lasciti che valevano milioni di euro. E chi ha denunciato è stato cacciato
◦ **GIULIANI** A PAG. 16-17

UN'ALTRA CRISI?

Record di debito nei Paesi ricchi: più che nel 2007

◦ **FELTRI** A PAG. 15

ROZZANO (MI) Vendetta contro il nonno tornato da Napoli

Uccidono l'ex suocero nel parco "Molestava la nipote bambina"

■ Si è costituito il killer che lunedì ha ucciso il parente di 63 anni che avrebbe abusato della nipotina. In Procura era stato aperto un fascicolo su di lui. Applausi da amici e familiari all'assassino
◦ **MILOSA** A PAG. 20

SCANDALO VATICANO

Australia, il card. Pell condannato: "Abusi su due adolescenti"



◦ **CIPOLLA, DI RIDOLFI E TECCE** A PAG. 19

L'INCHIESTA

I 2 Renzi non hanno convinto la Procura: "Lasciarli agli arresti"



◦ **PACELLI** A PAG. 14

La cattiveria

Renzi e Berlusconi querelano il Fatto. Sono le buone tradizioni di famiglia
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

MAI UNA GIOIA

Gomorra-Suburra: che vita triste fanno i nuovi boss

◦ **FERRUCCI** A PAG. 23



Il delitto Quattro colpi lunedì sera Ansa



Redazione e Amministrazione Via Vittor Pisani 19 - 20124 Milano, Tel. 02 58999.11

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 48/2004 Art. 1, c. 1 DDC MILANO

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

www.ilfoglio.it

MERCOLEDÌ 27 FEBBRAIO 2019 - € 1,80

Che ci fa Berlusconi ancora con il Truce? Il Cav. può salvare il centrodestra solo combattendo Salvini e togliendogli finalmente un forno

Es fosse arrivato il momento di riservare al nuovo Matteo lo stesso trattamento riservato al vecchio Matteo? All'indomani della vittoria del centrodestra in Sardegna, Silvio Berlusconi, insieme con tutto il suo partito, ha esultato per la vittoria del proprio candidato alle regionali e ha sostenuto che le elezioni sarde, come quelle abruzzesi, hanno confermato ancora una volta che il centrodestra è la maggioranza naturale degli italiani. Probabilmente Berlusconi ha ragione ed è possibile che se oggi il centrodestra corresse unito alle elezioni politiche avrebbe buone possibilità di conquistare quei seggi che lo scorso 4 marzo gli sono mancati per avere la maggioranza del Parlamento. Quello che però Berlusconi non sembra voler capire fino in fondo è che il modello di centrodestra che funziona bene in tante regioni italiane (fiorisce dalle regioni dal centro-sud alla sinistra) non è quello che si sta costruendo in politica, lo dice il patto generazionale tra Salvini e Di Maio, lo dice la dinamica del rapporto tra Lega e M5s, lo dice la traiettoria liberale del

governo, lo dice ormai direttamente lo stesso Capitano della Lega, che in un'intervista rilasciata ieri a Repubblica ha affermato: "Col vecchio centrodestra non tornerò mai, questo deve essere chiaro. Mio vecchio insieme nelle regioni, nei comuni. Ma finisce lì". Le parole di Berlusconi, se mai fosse ancora necessario interpretarle, formano una verità rotonda che sorprende perché gli amanti del Truce, sconsigliati e traditi del vecchio centrodestra continuano a non voler vedere: l'alleanza di Salvini con il M5s non è una scelta dettata da una forma di disperazione, ma è una scelta dettata da una profonda convinzione, dalla consapevolezza di non voler mai più riprendere come legittimo sogno, tranne per qualche scappatella, il centrodestra targato Cav. Salvini lo dice, lo rivendica, lo spiega e ha trasformato il suo essere alternativo, e non complementare, a Berlusconi in una forza. È a questo punto della legislatura il dato grottesco della storia del centrodestra riguarda non tanto le intenzioni che la Lega ha per il futuro, quanto le intenzioni di un partito

che, con mille contraddizioni e mille difficoltà, è comunque riuscito a mettere da parte il nove per cento in Abruzzo e l'otto per cento in Sardegna. Numeri piccoli. Ma numeri che in un sistema proporzionale possono ancora contare e che dovrebbero far aprire gli occhi all'ex presidente del Consiglio rispetto al principale problema relativo alla traiettoria scelta oggi per la sua squadra: per un politico che ha fatto la storia d'Italia che senso ha restare ostaggio di un'utile ambiguità e non schierarsi in modo aperto, sincero, tagliando, appoggiato contro tutti gli orrori commessi da un governo giacobinista, antilegista, amico delle tasse, nemico del mercato, ostile alle libertà, che ci starebbe portando, per citare le parole utilizzate proprio da Berlusconi alla fine dello scorso anno, addirittura "all'anticamera di una dittatura"? Le elezioni regionali sono importanti, le amministrative sono prioritarie, e le alleanze sul territorio restano fondamentali, ma la domanda a cui Cav. dovrebbe rispondere in fretta è una e soltanto una: di fronte a un paese

che prova ad ampie falce ad avvicinarsi alle democrazie liberali ha senso barattare la difesa delle libertà per non perdere qualche consigliere regionale? Salvini ha fatto la sua scelta trasformando Berlusconi in un amante da nascondere al pubblico. Per Berlusconi è arrivato il momento di una scelta importante: non andare con tutta la forza possibile contro Salvini oggi significa fare il gioco di Salvini e del suo alleato fascista. E per andare con tutta la forza possibile contro Salvini oggi la strada è una: non illudersi di redimere il Capitano ma affermare che il vecchio centrodestra non tornerà non perché così vuole Salvini ma perché così vuole Berlusconi. Salvini dice che è stato Berlusconi ad autorizzare questo governo, e in un certo senso ha ragione. Per Berlusconi ora è arrivato il momento di dire che non autorizza nessuno a prendersi il gioco del famoso paese che ama. La forza di Salvini è anche quella di avere due forni. E chi non sa spendere un forno non sparisce anche il tocco magico del Capitano.

Volevi solo soldi, soldi. Così il governo ha fatto del reddito di cittadinanza un bancomat senza controlli

A dieci giorni dal debutto, cas all'Inps e stallio all'Anpal. Maglie della sorveglianza deboli. Conta il sussidio, non il lavoro

Politiche attive cercano

Roma. Nel coacervo di paradossi che è il governo del cambiamento, sembra avere una sua coerenza anche un'operazione che si sta svolgendo nei corridoi del Parlamento: il reddito di cittadinanza, sia ancora senza una guida operativa. Mimmo Parisi, il professore venuto dal Mississippi a mostrare i mirabolanti poteri della sua app per incrociare domanda e offerta di lavoro, proprio ieri ha iniziato a smentire i suoi precedenti annunci riferendo ai romani di Anpal. D'altronde, il via libera definitivo della Corte dei conti alla sua app, e la nomina a capo dell'agenzia per le politiche attive è arrivata solo lunedì sera, e potrebbe non essere risolutivo. Parisi, infatti, non ha intenzione di assumere un ruolo di professore ordinario alla Mississippi State University, e per questo si è resa necessaria la concessione di una sorta di aspettativa per dodici mesi. Il problema, però, è che il mandato di presidente di Anpal ha una durata prevista di almeno tre anni. E dunque lo strategama che il governo potrebbe adottare è quello di richiedere al Parlamento di prorogare in merito alla sua app una transizione tribolata. Pasquale Tridico, infatti, da giorni indice e convoca riunioni, imparando ordini ai suoi potenziali sottoposti: come se presidente dell'Inps lo fosse, e bisogna che così si legge già sulla sua nuova pagina Wikipedia, debitamente aggiornata con zelo. E però, ancora, non lo è. Perché la nomina di Tridico diventa effettiva solo se il Mef dà parere favorevole. E invece ieri lo stesso Di Maio ha ammesso che attende la firma di Giovanni Trisà al decreto che farebbe di Tridico il funzionario di lavoro con un salario di 140 mila euro. (Vedi pagina 2)

Il card. Pell e lo stuprato segreto. Roba da caccia alle streghe

Ragionevoli dubbi sulla "sessuomania satanica" del clero. La resa del Papa e la condanna, d'ora in poi, preventiva

Chito dalle cronache del New York Times, che con il Boston Globe è stato per vent'anni circa tribuna severissima nell'espone gli abusi sessuali contro i bambini del clero cattolico, e altri abusi verso adulti vulnerabili. Si legge che il cardinale Pell, numero tre della chiesa cattolica fino a ieri, è stato condannato per aggressione sessuale e rischia fra un cinquant'anni di carcere, da un tribunale australiano dello stato di Victoria. Da poco nominato arcivescovo di Melbourne, Pell - afferma la sentenza, pronunciata in nome di una giuria popolare dopo due anni di dibattimento - ha afferrato nel 1996 un chierichetto in sacrestia, nella cattedrale di San Patrizio, e lo ha stuprato oralmente, gli ha messo il pene in bocca. Da lì circostanza e fatto imputabile ha obiettato il difensore del cardinale, se lo condannate vuol dire che è pazzo, perché stuprare da vescovo un bambino in una sacrestia, al termine della messa, è un reato in Australia già piagiato dal sospetto verso il clero, è un comportamento da insania mentale. Tuttavia Pell non è pazzo, come dimostrano tutta la serie di casi alla sua carico, quindi scade un po' vol. E quello che in logica si dice è un fatto sillogismo, ma per me è convincente.

Involve non sono convinto affatto, obiettando qualcosa, perché un accertamento giudiziario corretto supera l'investigazione, l'intrinseca inaffidabilità del reato sanzionato ventitré anni dopo. Va bene. L'accertamento giudiziario corretto non si discute. Però, ecco, è un po'. Noi non conosciamo e non conosceremo mai il nome del chierichetto che, vent'anni dopo il fatto, ha denunciato il cardinale per stupro orale. Il Nyl riferisce nel dettaglio l'occorrenza, spiegando che questo segreto viene per tutelare la vittima, rappresentata in giudizio da legali, coimputati e attivisti, i protagonisti sul campo in Australia e nel resto del mondo della campagna di repulisti della chiesa cattolica dal santissimo sessuale di preti e vescovi. Fossi condannato per un reato di quella gravità, nel quadro di un accertamento giudiziario corretto, personalmente amerei che si conosca il nome di chi mi ha denunciato, vorrei sapere tutto dei modi della denuncia tardiva, delle sue motivazioni, i minimi dettagli chi sono e come hanno agito coloro che circondavano e consigliavano nell'azione legale il giovane chierichetto stuprato da un vescovo di un mondo che non si accorga di una "rivoluzione copernicana". Da qui la necessità di una conversione che

non richiede solo parole, ma azioni reali e concrete". Poche ore dopo la pubblicazione del verdetto di colpevolezza nei riguardi di George Pell, da Canberra, vecchia diocesi di Melbourne, si faceva sapere che il presule è stato messo sotto inchiesta per aver insabbiato un decennio fa le denunce di una signora - anonima - che gli riferiva di abusi su minori compiuti da preti della diocesi. Colteridge le avrebbe dato della "pettaglia", liquidandola in pochi minuti. La diocesi di Canberra ha immediatamente reso noto un comunicato in cui si chiarisce che l'attuale vescovo di Brisbane respinge ogni accusa e che la signora ha preferito parlare con i giornali e le televisioni anziché cooperare con le indagini. Il che, chiarisce la nota, è "molto deludente". Chi pensava che la furia giacobina si sa-

rebbe arrestata una volta ottenuto il pregiato scalpo di George Pell, ottentotto simbolo per un ventennio della chiesa australiana e chiamato da Papa Francesco a rimettere in sesto i forzati vaticani, è quindi destinato a rimanere deluso. Aperta la diga - e il summit ha contribuito in maniera decisiva - la corrente è inarrestabile. I comitati delle vittime chiudono cappi, forse e eppoi, i media reclamano altra carne da macello - al summit, d'altra parte, una giornalista-relatrice ha assicurato l'aiuto degli operatori dell'informazione nello scovare le mele marce - le giurie sembrano pronte a soddisfare tali auspici. La reazione del Vaticano alla condanna del cardinale australiano è prudente, come si legge dall'equilibrato comunicato diffuso ieri all'ora di pranzo. (Mancini segue a pagina due)



Storia di un albero

Abbatto dal vento del cambiamento. Il pino che si è schiantato su due passanti è un omaggio su Virginia Raggi

Sopravvissuto alle bombe della Seconda guerra mondiale, agli infortuni e agli incidenti più tragici della storia romana, uno dei pini centenari di viale Mazzini, nel centro storico di Roma, è stato abbattuto dal vento del cambiamento lunedì 15 gennaio di febbraio, terzo anno della disgraziatissima era Raggi, schiantandosi dall'altezza dei suoi trenta metri su due automobilisti, un paio della luce e due poveri esseri umani, di quarantenni e cinquant'anni che hanno avuto la sfortuna di trovarsi lì sotto. Destinati incrociati, poteva capitare a chiunque, alla mamma di ritorno dall'asilo, alla giovane figlia in automobile verso un incontro di lavoro. E forse è capitato all'avvocato Luisa Amadio che parlava al cellulare, davanti alla Corte dei conti, e che adesso in ospedale lotta contro la morte. Ed è capitato al postino Massimo Mingano che invece usava a consegnare le lettere con la Panda di servizio, in una giornata come tante altre, con i pensieri di ogni giorno, quando l'albero ha accartocciato le lamiere e la sua esistenza. Certo non ci sono paesi nel mondo, nemmeno tra quelli ricchi e progrediti, dove le catastrofi naturali non procurino danni agli uomini e alle cose. In gergo assicurativo questi fenomeni vengono definiti "Act of God", cioè volonte di Dio. Non è metafisica, ma un termine tecnico usato anche dai Lloyd di Londra. Gli Act of God, dice infatti l'Enciclopedia Britannica, sono "eventi imprevisibili e imprevedibili derivanti dalle forze della natura". Ma qui la natura e Dio c'entrano poco. C'entra invece il degrado, l'incazzatura, l'incapacità, l'incompetenza, il falli politico e amministrativo che si consumano nella capitale d'Italia da troppo tempo.

La Giornata

In Italia

DI MAIO ANNUNCIA LA RIORGANIZZAZIONE DEL M5S. "Valutiamo di rinviare il tetto dei due mandati per i consiglieri comunali", ha detto il vicepremier e ministro della Sviluppo economico in conferenza stampa: "Il Movimento non cambia anima, ma diventa più adulto". Di Maio ha ribadito che "la carica di capo politico si discute tra quattro anni", e poi ha risposto alle critiche del ministro dell'Economia, Giovanni Trisà: "Non bene le opinioni personali, ma il faro è il contratto. Le elezioni sono nel 2023".

Ieri si è svolto un vertice di maggioranza tra il premier Giuseppe Conte, il vicepremier Matteo Salvini, Di Maio e il ministro Trisà riguardo alcuni dossier.

Giulia Sarti si dimette da presidente della commissione Giustizia della Camera e si autosospende dal M5s. La procura di Rimini ha archiviato la querela presentata dalla deputata grillina all'ex fidanzato, che lei stessa aveva accusato di aver tentato di rubare i denari delle indennità parlamentari.

La Camera approva una commissione d'inchiesta sulle banche. La mozione è passata con 412 voti a favore, un contrario e tre astenuti.

Borsa di Milano. FtseMib +0,1 per cento. Differenziale Btp-Bund a 289 punti. L'euro chiude a 106,3 a 1,93 dollari.

Donald Trump è arrivato ad Hanoi dove oggi incontra Kim, il leader nordcoreano, per il secondo summit tra America e Corea del nord. Su tavolo il processo di penalizzazione della Corea del nord e il possibile allentamento delle sanzioni economiche. Il summit è il secondo dopo quello di Singapore dello scorso giugno. (articolo nell'inserto III)

La May apre al prolungamento dell'articolo 50. La premier britannica dà la possibilità di votare per evitare che il Regno Unito esca dall'Ue senza un accordo. Nel caso in cui il Parlamento voti contro l'articolo 50, il premier concederà all'Aia di scegliere di posticipare l'uscita ed estendere l'articolo 50.

L'India ha detto di aver colpito il Kashmir con un attacco aereo contro un gruppo di islamisti e ha annunciato la morte di "un gran numero di persone".

Le dimissioni di Zarif non sono state accettate. Il ministro degli Esteri iraniano aveva fatto l'annuncio sulla sua pagina Instagram, ma il presidente iraniano Hassan Rohani ha respinto le dimissioni di Ghassem Loughari, ex ministro dell'Energia iraniano, è stato costretto a 11 anni di carcere per spionaggio a favore dell'Iran. (articolo nell'inserto III)

Ci sono state proteste in Algeria contro il piano del presidente Abdelaziz Bouteflika di tornare a un quarto mandato.

Lac Bessan non è più sotto indagine. Il regista francese era stato denunciato per stupro dall'attrice Sand Van Roy.

Andrea's Version. Apriamo il dibattito. Si tira avanti perché ce lo chiede l'Europa, ma quanto meno le belle rivoli? Si trovano in qualche modo dalla stessa parte di Salvini, Emiliani, Michele Serra, di Damiano, di Grillonelli, di quelli che applaudono l'arresto di Formigoni, che la giustizia deve fare il suo corso, che la Saraceni ha benissimo il suo mestiere, che abatteremo Berlusconi al gabinetto tutti i giorni e vanno pazzi per Federico Rampini? Eh? Quanto rami le belle? Eh? Chiudete il dibattito.



Luca Di Maio

Riecco la fuffa anti euro

Uno studio tedesco sugli effetti della moneta unica riaccende i fan della lira, ma il paper è una farsa

Roma. E' tutta colpa dell'euro, di nuovo. Se l'Italia non cresce da decenni, se la produttività è stagnante e se il paese è di nuovo in recessione è colpa dell'ingresso nella moneta unica. A dar retta allo spazio dedicato e alla maniera acritica con cui è stato presentato uno studio sui "vincitori i vinti" in vent'anni di euro, del Centre for European Policy (Cep) di Friburgo, è questo che gran parte del paese pensa della sua condizione economica e del suo ruolo nell'Europa. L'analisi del think tank tedesco ha gravi problemi metodologici, che non consentono a nessun economista serio di trarre le conclusioni che vengono espresse. Ma proprio per questo motivo è interessante per l'impatto che ha avuto sull'opinione pubblica e mediatica italiana.

Alla furia giacobina non basterà lo scalpo del cardinale ranger

Il capo dei vescovi australiani (protagonista al summit vaticano) indagato per aver ignorato le denunce di abusi

Roma. Il presidente della Conferenza episcopale australiana, mons. Mark Coleridge, era uno dei più attesi al vertice sulla protezione dei minori nella chiesa della scorsa settimana. Sia perché l'Australia è da tempo terra di conquista per i media e le giurie popolari che puntano alla giungla di consacrati - meglio se vescovi o cardinali - e perché l'assalto alla chiesa cattolica, sia perché Coleridge è considerato uomo di spicchiata rettiludine e vessillifero della trasparenza assoluta - twitta, scrive, parla come pochi altri nell'orbe. "A volte abbiamo dovuto rinunciare", dice Coleridge, "a conclusioni che avremmo voluto". Da qui la necessità di una conversione che

non richiede solo parole, ma azioni reali e concrete". Poche ore dopo la pubblicazione del verdetto di colpevolezza nei riguardi di George Pell, da Canberra, vecchia diocesi di Melbourne, si faceva sapere che il presule è stato messo sotto inchiesta per aver insabbiato un decennio fa le denunce di una signora - anonima - che gli riferiva di abusi su minori compiuti da preti della diocesi. Colteridge le avrebbe dato della "pettaglia", liquidandola in pochi minuti. La diocesi di Canberra ha immediatamente reso noto un comunicato in cui si chiarisce che l'attuale vescovo di Brisbane respinge ogni accusa e che la signora ha preferito parlare con i giornali e le televisioni anziché cooperare con le indagini. Il che, chiarisce la nota, è "molto deludente". Chi pensava che la furia giacobina si sa-

rebbe arrestata una volta ottenuto il pregiato scalpo di George Pell, ottentotto simbolo per un ventennio della chiesa australiana e chiamato da Papa Francesco a rimettere in sesto i forzati vaticani, è quindi destinato a rimanere deluso. Aperta la diga - e il summit ha contribuito in maniera decisiva - la corrente è inarrestabile. I comitati delle vittime chiudono cappi, forse e eppoi, i media reclamano altra carne da macello - al summit, d'altra parte, una giornalista-relatrice ha assicurato l'aiuto degli operatori dell'informazione nello scovare le mele marce - le giurie sembrano pronte a soddisfare tali auspici. La reazione del Vaticano alla condanna del cardinale australiano è prudente, come si legge dall'equilibrato comunicato diffuso ieri all'ora di pranzo. (Mancini segue a pagina due)

Il mistero del più grande somaro del Pleistocene spiagnuto sul Gennargentu

Che se gli analisti politici non saprebbero analizzarlo, è un dato di fatto. Mesi e mesi passati a chiederli se e cosa mai avrebbe potuto scappare, e chi non avrebbe potuto scappare. Contorno MASTRO CILIEGIA - DI MAURIZIO CERRI

ad esempio, se avesse avuto un po' più di futo giornalistico, o un po' più di culo, avrebbe potuto, come gli abitanti dell'isola di Marajo alla foce del Rio delle Amazzoni, trovare anche lui la carcassa di una balena, lunga dieci metri. In nella selvaggia giungla. E come ci è arrivata è un mistero, senza dubbio non con la metro della Raggi. Ma adesso che è tornato qui tra noi, se avesse imparato almeno qualcosa dal metodo scientifico, come gli zoologi della ong Bicho Do Agua Institute, avrebbe potuto aver un'idea su i monti della Sardegna e la



il Giornale



MERCOLEDÌ 27 FEBBRAIO 2019

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 49 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

RETROMARCIA LEGHISTA

Addio legittima difesa Salvini difende solo Di Maio

Matteo giura fedeltà a M5s e rinvia la legge-simbolo per aiutarli Tajani: «Gli elettori rinvogliono il centrodestra»

Stop alla riforma della legittima difesa. È il diktat M5s alla Lega dopo la batosta alle Regionali in Sardegna. Un'altra promessa della Lega che viene rimangiata. Salvini: «Mai col centrodestra». Tajani: ce lo chiede la gente.

servizi da pagina 2 a pagina 9

PATTI CHIARI E PAZIENZA CORTA

di Alessandro Sallusti

Matteo Salvini, in un'intervista rilasciata ieri a *Repubblica*, ha detto che mai tornerà a un'elezione politica con il vecchio centrodestra perché «ho dato la mia parola a Di Maio e perché intendo rispettare la parola data ai cittadini». Ovviamente il leader della Lega è libero di pensare e dire ciò che meglio crede, non di prendere per i fondelli i milioni di italiani del «vecchio centrodestra», non solo i leghisti, che il 4 marzo scorso lo hanno votato direttamente o indirettamente. Vale di più il patto con gli elettori o quello, privato, con il leader di uno schieramento rivale che in campagna elettorale lo aveva definito «razzista e ladro»?

Che Salvini preferisca continuare a fare il circo con i gatti - per di più azzoppati e quindi a maggior ragione mansueti - invece che con le tigri è comprensibile, ma non ci parli di «patti». Il patto che lui ha fatto con gli italiani, e che sarebbe tenuto a rispettare pena l'onore, prevedeva la flat tax (morta), la Tav (morta), l'autonomia del Nord (morta), la revisione della legittima difesa (morta ieri per fare un piacere al povero Di Maio in difficoltà coi suoi), l'abolizione delle accise sulla benzina nel primo Consiglio dei ministri (morta) e tante altre belle cose che hanno fatto della «vecchia coalizione» il raggruppamento più votato alle Politiche e ancora oggi alle Regionali.

Possibile che l'unico patto che intende rispettare sia quello con Di Maio? Viene il dubbio che Salvini tenga borse in Cinque Stelle pur di rimanere sulla prestigiosa poltrona di ministro dell'Interno e decidere le nomine dove girano soldi e potere. Si accomodi, ne ha facoltà, ovviamente. Ma non sputi su un'alleanza che gli ha permesso di crescere al caldo, di governare importanti Regioni e di trattare con Di Maio da una posizione di forza superiore alla sua. Se, viceversa, Salvini stesse facendo e dicendo tutto questo per accompagnare delicatamente Di Maio alla porta, allora buon lavoro. Ma si ricordi che anche in questo caso un domani avrà bisogno di un alleato con cui ricominciare e che le parole dette oggi potrebbero rivelarsi un boomerang domani. E avrà bisogno pure di elettori disposti a passare sopra al fatto che la legittima difesa, così come l'autonomia, lui le ha concesse a Di Maio invece che a chi - come da patto elettorale - si ritrova i ladri in casa e, al Nord, oppresso dalle tasse.

VIA IL DOGMA 5 STELLE DEI DUE MANDATI

Il cittadino diventò notabile

di Vittorio Macioce

Li cittadino ingrassa e si veste da notabile. La metamorfosi della rivoluzione grillina è tutta qui. Luigi Di Maio cancella l'architrave del movimento pensato da Casaleggio padre e Beppe Grillo. Lo fa con un colpo d'ascia, senza consultarsi con gli iscritti, senza (...)

segue a pagina 8

CRISI ECONOMICA E CONTI ELETTORALI

Tre problemi per la Lega

di Augusto Minzolini



MURALE Di Maio e Salvini

Lunedì pomeriggio, mentre le urne in Sardegna decretavano l'ennesimo crollo elettorale dei 5 stelle, nel parcheggio di Montecitorio, Pierluigi Castagnetti - ex segretario dei popolari, nome illustre del centrosinistra, nonché habitué del Quirinale (...)

segue a pagina 4

LA DEPUTATA SARTI SI DIMETTE E SI AUTOSPENDE DA M5S

Soldi, bugie e fidanzati: grillina nei guai

Domenico Di Sanzo

a pagina 8



BUFERA Giulia Sarti aveva denunciato l'ex per averle rubato i rimborsi a M5S

OMICIDIO A MILANO, TERRIBILE IL MOVENTE

Uccide il suocero orco che ha stuprato la figlia

Paola Fucilieri

■ Si è costituito l'uomo che lunedì sera ha ucciso l'ex suocero 63enne, Antonio Crisanti, freddandolo con quattro colpi di pistola calibro 9x21 nel parcheggio del centro commerciale «Il Gigante» di Rozzano (Milano) alle 6 del pomeriggio. Si tratta di Emanuele Spavone, 30 anni, che nell'omicidio si è fatto aiutare da un complice, che si è limitato a guidare lo scooter.

Ai carabinieri della compagnia di Corsico, che indagano sull'omicidio, Spavone avrebbe da subito espresso la volontà di costituirsi. Non prima di aver punito l'ex suocero per gli abusi sulla sua bambina di pochi anni avvenuti l'estate scorsa.

a pagina 14

IL BRACCIO DESTRO DEL PAPA

Il cardinale Pell rischia 50 anni per pedofilia

Fabio Marchese Ragona e Serena Sartini

■ Divieto di celebrare messa e di avere contatto con minori. Il Vaticano conferma la sospensione per il cardinale australiano George Pell, che rischia 50 anni di reclusione dopo la condanna per violenza sessuale su minori. L'ex numero tre del Vaticano avrebbe abusato di due ex chierichetti di 12 e 13 anni a Melbourne.

a pagina 13

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SOTTO) RIMBORSO: € 3.000 (ORE: € 2.000) (ORE: € 1.000) (ORE: € 1.000)

PONZI SpA
INFOPROVIDING
NPL e UTP

Indagini patrimoniali
per la valorizzazione di asset bancari finanziari e assicurativi

ponzi group

ponzi.com
ponzionline.info
ponziinvestigazioni.com

Numero Verde
800-013458

SOLITI CLICHÉ: «LA MAMMA STIRA, IL PAPÀ LAVORA»

Il sussidiario fuori dal tempo

di Manila Alfano

E non dite che è femminismo. È peggio. Trovare sul sussidiario usato dai bambini di seconda elementare che «il papà lavora» mentre la «mamma stira» e che «il papà legge» e «la mamma cucina» per insegnare i verbi agli adulti di domani non è questione di diritti e di equa ripartizione dei compiti. È arretratezza, è un modo di insegnare che la dice lunga sui libri (...)

segue a pagina 15

Anche il tuo sogno saprà trasformare in realtà.

Parolo di Roberto Carino

Tel. 06.684028 r.a.
www.immobildream.it

immobildream
Non vende sogni ma solide realtà.



1.926.000 lettori (Audipress 2018/III)



L'ALFABETO DELLE EMOZIONI



IN EDICOLA A € 9,90 IN PIÙ

Fondato nel 1956

IL GIORNO

MERCOLEDÌ 27 febbraio 2019 | € 1,40 | Anno 64 - Numero 49 | **QN** Anno 20 - Numero 57 | www.ilgiorno.it

NAZIONALE



BUSTO, IL PROCESSO ALLA RELIGIOSA

La relazione con la suora

«Eva non era malata»

G. MORONI ■ A pagina 17



Eva Sacconago si tosse la vita

LA PROPOSTA DI LEGGE

Negli agriturismi lombardi

soltanto vini della regione

GALLIANI ■ A pagina 21



IL COMMENTO

di CLAUDIO MARTELLI

LE AMNESIE DI LUIGINO

TUTTI I PARTITI conoscono alterne fortune elettorali ma sembra non esistano precedenti paragonabili a quel che è capitato ai grillini. Un anno fa, in Sardegna, gli italiani li catapultarono oltre il 42 per cento; domenica scorsa li hanno abbattuti sotto il 10. In Abruzzo, una settimana prima, la caduta era stata appena un po' meno rovinosa: anziché tre quarti dei voti, ne avevano persi "solo" la metà.

■ A pagina 2

LA STORIA

di ROBERTO GIARDINA

UN MUSEO PER IL KGB

NEI ROMANZI e nei film, vincono le spie inglesi, James Bond e i suoi colleghi. Nella realtà hanno sempre vinto i "rossi", gli agenti del Kgb. Il MI6, il servizio segreto britannico, quello di 007, nel 1980 riconobbe che il Kgb era la «più grande e efficiente organizzazione spionistica al mondo». E la Cia ammetteva: «Ci sono superiori in tutto». Il centro di addestramento a Mosca era all'incrocio tra Metrostovskaya e la Turnanski Pereulok.

■ A pagina 10

Di Maio assediato: il leader resto io

Retrosceca Grillo deluso medita l'addio. «Ho creato un mostro» | POLIDORI ■ Alle pagine 2 e 3



GIUSTIZIERE «HAI VIOLENTATO LA MIA BIMBA». E UCCIDE L'EX SUOCERO

VENDETTA PER LA FIGLIA

SAGGESE e GRILLO ■ A pagina 8

NUOVO STABILIMENTO



Fca investe 4,5 miliardi a Detroit

PEREGO ■ A pagina 6

LO SCIOPERO «Ritmi folli»

Drivers in rivolta contro Amazon

GIANNI ■ A pagina 20

DOMANI IN REGALO

Speciale LEONARDO

Guida ai grandi eventi delle celebrazioni



Abusi sui minori, cardinale colpevole

Pell rischia 50 anni in Australia: vittime due coristi. Era il numero 3 in Vaticano | FABRIZIO ■ A p. 9

menghi

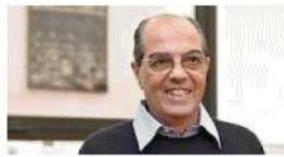


Loreto (AN) www.menghishoes.com



9 771124 211405

FORESTA DELLA SARAS



«Il bene seminato» Duemila alberi dedicati a Moratti

STRAMBI ■ A pagina 13

EMERGENZA ANTARTIDE

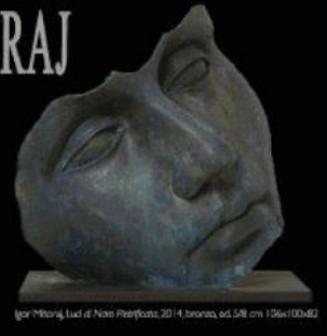


Sos per l'iceberg «È grande come due New York»

PROSPERETTI ■ A pagina 12

IGOR MITORAJ

CONTINI GALLERIA D'ARTE VENEZIA - CORTINA



Igor Mitoraj, Lucid di Nino Pierfranceschi, 2014, bronzo, od. 5/8 cm 1/2 (50x42)





Oggi torna «In Asia»

LAVORO Motore dello sviluppo asiatico, oggi i lavoratori devono confrontarsi con nuove mansioni, controlli e le consuete forme di sfruttamento



Domani l'ExtraTerrestre

RICICLO Si chiamano Raee e sono i metalli preziosi nascosti nei Pc, nei cellulari e negli elettrodomestici gettati tra i rifiuti. Vola l'economia del riuso



Venezuela

IN COLOMBIA La Nazione Wayuu si arrabbia: solidali con tutti, ma l'emergenza umanitaria è qui

Francesca Caprini pagina 9

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 7,00

MERCOLEDÌ 27 FEBBRAIO 2019 - ANNO XLVIII - N° 49

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

ANCHE LANDINI ALLO SCIOPERO CON PRESIDIO A MILANO: SIAMO CON VOI

I driver Amazon: basta sfruttamento

■ Sciopero per i driver milanesi di Amazon. A metà giornata insieme a Cgil, Cisl e Uil il presidio in piazza XXV Aprile, sotto agli uffici della multinazionale dell'e-commerce. Protestano contro le «condizioni insostenibili». «Abbiamo iniziato con 40-50 consegne al giorno. Oggi

arriviamo anche a 170». «Finiamo verso 15.30 e poi torniamo indietro, lavoriamo 9 ore al giorno», raccontano. La paga? «Sui 1.400-1.500 euro al mese, ma le nostre buste paga sono diverse a seconda delle società per cui lavoriamo».

Al presidio anche il segretario

generale della Cgil Maurizio Landini: «Dietro Amazon non può esserci uno sfruttamento peggio del cottimo. Vogliamo che le condizioni di lavoro vengano discusse e migliorate e non delegate a un algoritmo programmato e controllato solo dall'azienda».

MAGGIORI A PAGINA 5

ROTTURA SUL CONTRATTO AZIENDA-FIOM Re David: Fca non vuole cambiare

■ Intervista alla segretaria generale Fiom Francesca Re David. «Abbiamo cercato di trattare entrando nel merito ma abbiamo trovato un muro. Ora siamo pre-

occupati per la montagna di Cig negli stabilimenti e il ritardo nella svolta verde. Il nostro è l'unico governo che non discute di futuro dell'auto». FRANCHI A PAGINA 4

Occupazione Bernie Sanders e la sinistra che parla di lavoro

LAURA PENNACCHI

C'è un fiorire d'iniziativa sul «lavoro garantito» nel Partito democratico americano, promosso da Bernie Sanders - sotto la spinta di una ispirazione socialista che lo induce a valorizzare un impegno di lunga data di think tank come il Levy Institute - ma raccolto anche da esponenti centristi con la rivendicazione della superiorità dei servizi pubblici. Il focus sul «lavoro garantito», soprattutto per i giovani e le donne, costituisce la proiezione nell'immediato della riscoperta di un valore e di un obiettivo considerato obsoleto.

— segue a pagina 15 —

Sinistra La Lega del sud non è l'antidoto alla secessione

TONINO PERNA

La vittoria del centro-destra in Sardegna non è una novità, lo è invece che a diventare governatore sia un senatore della Lega. E secondo tutti i sondaggi, la popolazione meridionale voterà in massa per la Lega alle prossime scadenze elettorali. Se il trend in atto continuerà il PdS (Partito di Salvini) sarà con buona probabilità il primo partito nel Sud, a dispetto del fatto che proprio lui sta sostenendo con determinazione la cosiddetta «autonomia finanziaria differenziata».

— segue a pagina 14 —

foto di Roberto Ronaldo/LaPresse



Di Maio tacita le voci sulle elezioni anticipate e sulla sua carica: «Il governo va avanti e io resto capo politico per 4 anni». Poi annuncia il nuovo corso dopo le ultime batoste elettorali: «Salta il tetto dei due mandati e via libera all'alleanza con le liste civiche» pagine 2,3

IRAN Rohani resiste: respinte le dimissioni di Zarif



■ Si è dimesso il ministro degli esteri iraniano Zarif, architetto dell'accordo sul nucleare del 2015. Il presidente ha respinto le dimissioni, mentre attestati di stima arrivavano dal parlamento. Dietro la decisione, le pressioni del fronte conservatore, contrario a quell'accordo, e quelle inflitte dalle sanzioni Usa. SABAH A PAGINA 9

Medio Oriente I nodi al pettine di Trump, Netanyahu e Putin

Alberto Negri A PAGINA 14

Kim e Trump in Vietnam La strana intesa per una pace a sorpresa

Rosella Ideo A PAGINA 8

Sinistra Non è il Pd il possibile rubavoti dei 5Stelle

Enzo Scandurra A PAGINA 15



DOSSIER ITALIA «Il 31% delle donne ha subito violenze»

■ Presentato a Roma il «Rapporto Ombra» di 25 associazioni di donne e professioniste singole coordinate dalla rete Di.Re., sull'applicazione della Convenzione di Istanbul in Italia. Dall'11 al 21 il nostro paese riceverà la visita del Gruppo di «Esperte sulla Violenza contro le donne del Consiglio d'Europa». La denuncia delle associazioni: «In Italia il 31,5% delle donne tra i 16 e i 60 anni è stata vittima di violenza fisica o sessuale. A commettere quelle più gravi sono stati partner o ex partner, responsabili anche del 62% degli stupri commessi». FIGLIARI A PAGINA 6

PEDOFILIA Condannato «Pell-Pot», il numero 3 del Vaticano



■ Il crimine della pedofilia arriva direttamente in Vaticano e colpisce il numero tre della gerarchia cattolica, uno dei prelati più vicini a papa Francesco. La County Court dello Stato di Victoria, in Australia, ha condannato il cardinale George Pell per abusi sessuali su due ragazzi di 12 e 13 anni. KOCCI A PAGINA 6

Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Epist.CRM/232103
#0227
9 775025 913000



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXXV - N° 57 ITALIA
SPEDIZIONI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 2001 L. 662/98

Fondato nel 1892



Mercoledì 27 Febbraio 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A EDINA E PROCCA, "IL MATTINO" - "IL QUOTIDIANO", EURO L.100

L'intervista/1
Mahmood:
vorrei in radio
più canzoni
e meno parole
Vacalbre a pag. 13



L'intervista/2
Capello: con Carletto
il Napoli pronto
a vincere in Europa
Taormina a pag. 17



Il libro
I Girolamini
e il grande furto
stile Hollywood
del bibliofilo
Ciriello a pag. 14



Lo sfogo di Tria «Il Reddito è un pasticcio»

Alta tensione tra ministro e vicepremier
«Più risorse solo con l'aumento dell'Iva»

È alta tensione, ormai, tra il vicepremier Di Maio e Salvini e il ministro dell'Economia, Giovanni Tria. C'è il pressing dei due vicepremier sui fondi giudicati necessari al rilancio. Ma il titolare del ministero di via XX settembre si sfoga: «Così non si va avanti, le risorse possibili solo con l'aumento dell'Iva». Ed anche sul Reddito di cittadinanza il giudizio di Tria è caustico: «È un pasticcio». Intanto è stallo su Tav e nomine, ma il premier Conte invoca la ripartenza: «Il Paese deve mettere il turbo».

Cifoni, Conti, Gentili e Santonastaso alle pagg. 2 e 3

L'analisi

Il voto liquido che consuma i Cinquestelle

Massimo Adinolfi

S e c'è oggi una metafora fortunata, una parola buona per descrivere gli aspetti più diversi della vita individuale e sociale, questa è la liquidità di Zygmunt Bauman. Liquidità è la modernità, o piuttosto la post-modernità, diceva Bauman, ma liquidità è anche la vita, la paura o l'amore, nei libri del sociologo polacco. E volete che non sia liquido anche il voto? In Sardegna, le urne hanno regalato un'amara sorpresa ai 5Stelle, crollati dal 42 % delle elezioni politiche del 2018 all'11,1 delle regionali di domenica scorsa. Luigi Di Maio ha sostenuto che i dati non sono raffrontabili, perché si tratta di elezioni differenziali. Non sarebbero dunque voti persi dai Cinque Stelle, ma voti solo temporaneamente in libera uscita.

Continua a pag. 39

Le interviste del Mattino

«In Forza Italia troppi attaccati alle poltrone»



Giovanni Toti
«Le Primarie sono l'unica
strada per il rilancio»

Lorenzo Calò

Primarie nel centrodestra e rinnovo della classe dirigente di Forza Italia. Il governatore della Liguria Giovanni Toti propone un fronte ampio del polo moderato e rilancia su Tav e infrastrutture. Secondo Toti, poi, l'errore commesso da Forza Italia «è pensare che Berlusconi sia come Maradona».

A pag. 7

Napoli, maxi-buco del Comune imprese non pagate da tre anni

►Centinaia di fornitori al collasso: caccia a un prestito di 240 milioni
E si riapre la voragine di Napoliservizi: vertice sugli stipendi a rischio

Pell condannato in Australia



Il cardinale australiano Pell, condannato per pedofilia

Dalle finanze vaticane al fango cardinale sospeso per pedofilia

Massimo Introvigne

Tre giorni fa il Papa ha chiuso il summit in Vaticano sugli abusi sessuali con un discorso apprezzato da molti, ma non da tutti. Ha detto che la pedofilia dei sacerdoti

è macchia gravissima sulla Chiesa, una delle peggiori della sua storia; che la Chiesa non deve stancarsi di riconoscere di avere commesso gravissimi errori e chiedere perdono alle vittime. Continua a pag. 39
Giansoldati a pag. 8

Luigi Roano

Maxi-buco del Comune di Napoli, da tre anni imprese non pagate. Sono centinaia i fornitori al collasso, ora è caccia ad un prestito da 240 milioni di euro. E si riapre la voragine di Napoliservizi, la multiutility del Comune - che gestisce anche il patrimonio immobiliare comunale - ha un buco da 50 milioni: i rappresentanti sindacali oggi incontrano il sindaco de Magistris.

Alle pagg. 22 e 23

Panda e Suv Alfa

La Fca scommette ancora su Pomigliano via agli investimenti

Nando Santonastaso

Parte l'investimento Fca a Pomigliano sul mini-Suv dell'Alfa Romeo. Buona notizia, dopo i dubbi sugli investimenti in Italia. A pag. 12

«Sì, l'ho ucciso perché ha abusato della mia bimba»

Confessione choc a Milano: 35enne ha ammazzato l'ex suocero napoletano per le violenze sulla figlia

Giuseppe Crimaldi

Da sei mesi meditava la vendetta per le violenze subite dalla figlia da parte dell'ex genero. E così ha deciso di ammazzarlo. Corre sull'asse Scampia-Milano il delitto avvenuto l'altra sera in Lombardia, a Rozzano. Cinque colpi di pistola per uccidere il 63enne Antonio C. L'ex genero, che ha sparato, ed il complice si sono costituiti. A pag. 10

L'inchiesta

Funerali, il business
in mano alla camorra

Gigi Di Fiore

I clan gestiscono in proprio alcune imprese funebri e dettano le regole. I funerali di camorra sono un business da capogiro. A pag. 11 con Bocchetti

Il social compie 15 anni

Così Facebook ha stravolto i sentimenti (e la privacy)

Maurizio Bifulco
Edoardo Boncinelli

«Facebook» è un dispositivo online che mette in collegamento il popolo universitario attraverso il social network. Abbiamo aperto TheFacebook a uso e consumo della popolazione dell'Università di Harvard per poter cercare gli altri studenti; scoprire con chi si è in classe; cercare gli amici degli amici; vedere le visualizzazioni del pro-

prio social network». Con questo annuncio, un pò impacciato e insicuro, il 4 febbraio 2004 il giovane 19enne Mark Zuckerberg, uno studente di informatica dell'Università di Harvard, insieme ai suoi colleghi Eduardo Saverin, Dustin Moskovitz e Chris Hughes, lanciarono un'invenzione, concepita nella stanza del dormitorio e intesa come un miglioramento dei cosiddetti face books universitari. Continua a pag. 38



granrisparmiosupermercati.it seguici su



Il Messaggero



211 € 1,40* ANNO 141 - N° 57 ITALIA
Sped. in A.P. 01353/2002 conv. L. 4/2004 art. 1 c. 1 DCB/PM

NAZIONALE



Mercoledì 27 Febbraio 2019 • S. Leandro

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Proposta di legge Mogol e la Siae dicono sì alle quote per la musica italiana nelle radio
Molendini a pag. 25



"The Border" L'inferno narcos sbarca negli Usa così Don Winslow chiude la trilogia
De Palo a pag. 23



Coppa Italia Lazio all'assalto il Milan resiste: il primo round finisce 0-0
Bernardini nello Sport



IL GIORNALE DI DOMANI TI ARRIVA LA SERA PRIMA
NON PERDERE L'OCCASIONE
vai su shop.ilmessaggero.it

La May nell'angolo Per evitare la Brexit servono le elezioni

Giulio Sapelli

La Brexit è stata ed è un processo politico, non economico come invece è comunemente inteso. Il referendum che le ha dato vita riflette una pesante divaricazione prodottasi nella cuspide più ristretta delle classi dirigenti del Regno Unito. Tanto è vero che tutto ha inizio con il referendum del 18 settembre 2014, sull'indipendenza della Scozia, che si concluse con la sconfitta degli indipendentisti e la vittoria di coloro che volevano rimanere nel Regno. Ma lo scarto fu modesto (vinsero con il 55% dei voti) e ciò indebolì forse irreversibilmente il partito laburista, i cui quadri di prim'ordine passarono con gli indipendentisti, e aprì una ferita insanabile tra i conservatori che da allora persero completamente quella stabilità ideologica e politica che ne aveva caratterizzato la storia. Sicché, tanto per i laburisti quanto per i conservatori il conflitto si aprì sia sulla politica estera (il rapporto da un lato con gli Stati Uniti e dall'altro con la Cina) sia su un succedaneo della politica estera medesima, ossia il rapporto con l'Europa. Non l'Europa monetaria, ma l'Europa a direzione tecnocratica con "pilota automatico" a orientare la politica economica. Su tutto ciò il rapporto con la Germania e la Francia, potenza nucleare anch'essa, che a sua volta sceglieva sempre più chiaramente di sdraiarsi sulle sponde del Reno.

Continua a pag. 22
Marconi a pag. 9

Caso Iva, Tria scuote il governo

►Vertice a Palazzo Chigi: accordo sul decreto per i truffati dalle banche, stallo su nomine e Tav. Il ministro ai vicepremier: volete più risorse? Non rimane che l'aumento selettivo delle aliquote

ROMA Caso Iva, il ministro dell'Economia scuote il governo. Lo sfogo di Giovanni Tria con i vicepremier, che vanno in pressing per avere più fondi per il rilancio: così non si va avanti, se volete più risorse allora non resta che l'aumento selettivo delle aliquote. Intanto si è tenuto un vertice a Palazzo Chigi, dov'è stato registrato uno stallo su Tav e nomine ma è poi arrivato l'accordo sul decreto per i truffati dalle banche: indennizzi per i risparmiatori.
Bassi, Cifoni, Conti e Gentili alle pag. 2, 3 e 5

Svolta M5S: superare il limite dei due mandati nei Comuni



Scandalo rimborsi, lascia la grillina Sarti Di Maio dopo il flop: «Resto io il leader»

Torna la "rimborsopoli" grillina. La deputata Giulia Sarti, presidente della Commissione giustizia della Camera, si è dimessa dalla commissione e si è autosospesa. Aveva accusato l'ex fidanzato di essersi appropriato di 23 mila euro che lei avrebbe dovuto

destinare al fondo per le microimprese come stabilito dal suo partito, M5S. Ma l'ex fidanzato è risultato estraneo. Intanto Di Maio dopo il flop elettorale dice: «Resto io il leader».
Canettieri ed Errante alle pag. 6 e 7

L'intervista Trenta: «Migranti, in primavera torna l'allarme sbarchi»

Cristiana Mangani

Il ministro della Difesa Elisabetta Trenta a Il Messaggero: «Migranti, a primavera tornerà l'emergenza sbarchi».
A pag. 9

Il vertice di Hanoi per chiudere una disputa iniziata nel 1950



Kim e Trump, intesa per dire no al nucleare

L'arrivo al vertice di Hanoi del leader nordcoreano Kim Jong-un (foto EPA) Cocco a pag. 11

Multe con il telelaser e difesa dei ciclisti Ecco il codice stradale

►Oggi il varo delle nuove norme sulla circolazione. Stretta per chi mette in pericolo la sicurezza altrui

ROMA Autovelox più severi (con il telelaser) e maggior tutela dei ciclisti. Sono alcune delle novità inserite nel codice della strada che sarà varato oggi in Consiglio dei ministri con una legge delega del governo. Norme modificate per arredi urbani e segnaletica e stretta nei confronti di chi mette a rischio la sicurezza altrui. Un provvedimento che provoca malumore nella Lega.
Pucci a pag. 14

Ex ministro vaticano Pedofilia, colpevole il cardinale Pell

Franca Giansoldati

«A busò dei chierichetti». Il cardinale George Pell è colpevole.
A pag. 10

La sindaca annuncia l'abbattimento, lite sulla scarsa manutenzione Raggi dichiara guerra agli alberi "fascisti"

Mario Ajello

Gli alberi cadono? È colpa del fascismo! Oppure cadono perché sono vecchi fascisti in orbace? O magari il Ventennio - in cui fu perfino istituita la Festa degli alberi, con regio decreto del 30 dicembre 1923 - sbagliò ad avere, oltre alla camicia nera, il pollice verde, soprattutto nella Roma che il Duce tanto amava? Un'operazione botanica - il piano straordinario contro gli alberi che crollano e mettono a repentaglio la vita dei romani - diventa una questione storiografica.
Continua a pag. 22
De Cicco a pag. 13

Polemica per l'esercizio con gli esempi «Papà lavora, mamma cucina e stira» Bufera sul sussidiario delle elementari



ROMA «Papà lavora e legge», mentre «mamma cucina e stira». Una si prende cura della casa, l'altro porta a casa lo stipendio e pensa a farsi una cultura. Questa è la lezione che si apprende tra le righe di un sussidiario destinato ad una seconda classe di scuola elementare. È polemica tra gli esperti.
Loiacono a pag. 13

LEONE, LE STELLE AIUTANO GLI AFFARI

Buogiorno, Leone! Ultimo quarto, ottima fase per le questioni professionali e la famiglia, particolarmente interessante per transazioni finanziarie. Attenti però a non essere troppo sicuri di voi stessi, anche gli altri potrebbero aver ragione. Diceva Fedro, favolista del I secolo: «Giovè ci impose due bisacce: dietro quella piena dei nostri difetti e davanti, sul petto, quella con i difetti degli altri. Perciò non possiamo scorgere i nostri difetti». Auguri.
S. BRONZIOLO
L'oroscopo a pag. 31

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIACILO ENTRO L'8/03/2019
Inviaci i tuoi testi inediti di poesia, narrativa e saggistica e i tuoi dati all'indirizzo: Gruppo Albatros - Viale Libia, 167 - 00199 Roma oppure tramite e-mail all'indirizzo: inediti@gruppoalbatros.com
Per maggiori informazioni visita il sito www.gruppoalbatros.it oppure chiama il numero 06 90.28.37.32
Gli autori delle opere ritenute idonee per la pubblicazione riceveranno una proposta editoriale.
I partecipanti accetteranno il trattamento dei propri dati personali ai sensi del D.L.g. 196/2003. I dettagli sono nei termini e condizioni.
SILVANA PETESI HO RESO L'ANIMA A DIO... MA ORA ME LA RIPRENDO!
UN VIAGGIO NELL'ALDILA', UNA SERIE DI INCONTRI ILLUMINANTI, UNA GRANDE SENSIBILITÀ E TANTA VOGLIA DI SCOPRIRE. PREPARATEVI PER UN'AVVENTURA CHE VI CAMBIERÀ.

* € 1,20 in Umbria e Basilicata. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Lucca, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero - Corriere dello Sport. Stadio € 1,20. Nel Molise, il Messaggero - Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero - Corriere dello Sport. Stadio € 1,50.

1.926.000 lettori (Audipress 2018/III)



L'ALFABETO DELLE EMOZIONI



IN EDICOLA A € 9,90 IN PIÙ

il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

MERCOLEDÌ 27 febbraio 2019 | € 1,50 | Anno 134 - Numero 49 | Anno 20 - Numero 57 | www.ilrestodelcarlino.it

IMOLA-BOLOGNA



IMOLA, PRESENTATO IL BILANCIO Crescono le tasse, bagarre in Consiglio

AGNESSI ■ In Cronaca di Imola



BOLOGNA Dentista 60enne perde la vita durante il viaggio in Africa

Servizio ■ In Cronaca di Bologna



IL COMMENTO

DI CLAUDIO MARTELLI

LE AMNESIE DI LUIGINO

TUTTI I PARTITI conoscono alterne fortune elettorali ma sembra non esistano precedenti paragonabili a quel che è capitato ai grillini. Un anno fa, in Sardegna, gli italiani li catapultarono oltre il 42 per cento; domenica scorsa li hanno abbattuti sotto il 10. In Abruzzo, una settimana prima, la caduta era stata appena un po' meno rovinosa: anziché tre quarti dei voti, ne avevano persi "solo" la metà.

■ A pagina 2

LA STORIA

di ROBERTO GIARDINA

UN MUSEO PER IL KGB

NEI ROMANZI e nei film, vincono le spie inglesi, James Bond e i suoi colleghi. Nella realtà hanno sempre vinto i "rossi", gli agenti del Kgb. Il MI6, il servizio segreto britannico, quello di 007, nel 1980 riconobbe che il Kgb era la «più grande e efficiente organizzazione spionistica al mondo». E la Cia ammetteva: «Ci sono superiori in tutto». Il centro di addestramento a Mosca era all'incrocio tra Metrostovskaya e la Turnanski Pereulok.

■ A pagina 10

Di Maio assediato: il leader resto io

Retrosce Grillo deluso medita l'addio. «Ho creato un mostro» | POLIDORI ■ Alle pagine 2 e 3



GIUSTIZIERE «HAI VIOLENTATO LA MIA BIMBA». E UCCIDE L'EX SUOCERO

VENDETTA PER LA FIGLIA

SAGGESE e GRILLO ■ A pagina 8

NUOVO STABILIMENTO



Fca investe 4,5 miliardi a Detroit

PEREGO ■ A pagina 6

LO SCIOPERO «Ritmi folli» Drivers in rivolta contro Amazon

GIANNI ■ A pagina 20

DOMANI IN REGALO Speciale LEONARDO

Guida ai grandi eventi delle celebrazioni

Abusi sui minori, cardinale colpevole

Pell rischia 50 anni in Australia: vittime due coristi. Era il numero 3 in Vaticano | FABRIZIO ■ A p. 9

menghi



Loreto (AN)
www.menghishoes.com



FORESTA DELLA SARAS



«Il bene seminato» Duemila alberi dedicati a Moratti

STRAMBI ■ A pagina 13

EMERGENZA ANTARTIDE

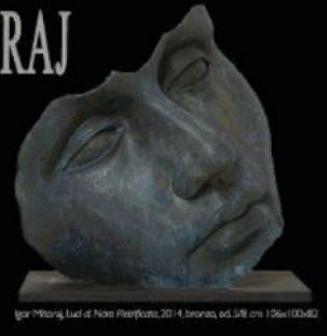


Sos per l'iceberg «È grande come due New York»

PROSPERETTI ■ A pagina 12

IGOR MITORAJ

CONTINI
GALLERIA D'ARTE
VENEZIA - CORTINA



Igor Mitoraj, Head of Niha Pierfrancesco, 2014, bronzo, ed. 5/8 cm 115x110x82





IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 27 FEBBRAIO 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ in omaggio "MILANO FINANZA" in Liguria. 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXVIII - NUMERO 49, COMMA 20/B. Spedizione abb. post. - gr. 50 - MANZONI & C. S.P.A., per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzonivertising.it

RAID DEI CACCIA DI NUOVA DELHI
Attacco aereo in Kashmir
India e Pakistan, guerra vicina



EX TESORIERE DEL VATICANO
Abuso di minori in Australia,
condannato il cardinale Pell



INDICE

| | |
|----------------------|--------------|
| primo piano | pagina 2 |
| cronache | pagina 6 |
| economia & marittimo | pagina 12 |
| genova | pagina 18 |
| cinema/tv | pagina 34,35 |
| zte | pagina 36 |
| sport | pagina 40 |
| meteo | pagina 47 |

LA MOSSA DOPO IL FLOP DEL VOTO IN SARDEGNA

Alleanze e regole interne Di Maio cambia il M5S «Il capo resto ancora io»

Il leader si vede in sella per altri 9 anni. E chiede aiuto alla Lega sulla Tav Scandalo falsi rimborsi, la grillina Sarti lascia la commissione giustizia

Nel giorno dell'analisi della sconfitta in Sardegna, Luigi Di Maio lancia la sua nuova idea di partito per il M5S. E con essa, la rivoluzione che farà cadere tre storici tabù del Movimento: il vincolo del doppio mandato, le alleanze, la struttura fluida e orizzontale. E come capo politico, Di Maio si vede in sella ancora per nove anni. Un altro caso, intanto, scuote il M5S: le dimissioni di Giulia Sarti da presidente della commissione Giustizia della Camera per il caso dei mancati rimborsi elettorali.

CAPURSO, GIUBILEI E LOMBARDO / PAGINE 2 E 3

IL COMMENTO

MAURO BARBERIS
L'OPERAZIONE REALISMO DEL MOVIMENTO

Di Maio l'aveva promesso già prima dell'ultima sconfitta in Sardegna: M5S cambierà pelle. Il problema vero, per il fondamentalismo grillino degli inizi, è che il cambiamento trasformerà M5S in un partito come gli altri.

L'ARTICOLO / PAGINA 3

L'INTERVISTA

Ugo Magri
Brunetta a Salvini: «Basta tatticismi, ora torna con noi»

«Il cinico tatticismo esasperato di Salvini manda in malora il Paese. Le elezioni di un anno fa erano state vinte dal centrodestra unito e plurale». Renato Brunetta, deputato di Forza Italia, «chiama» il leader leghista: «Ritorna con noi».

L'ARTICOLO / PAGINA 4

I 25 artisti dell'inno "C'è da fare" «Ecco cosa ci lega a Genova»

Sguardo al futuro, senza dimenticare la ferita. È il senso di "C'è da fare", canzone-inno di rinascita, scritta da Paolo Kessisoglou. 125 interpreti spiegano al Secolo XIX il loro legame con Genova.

CABONA / PAGINE 36 E 37



L'INTERVENTO DELL'AUTORE DELLA CANZONE



Paolo Kessisoglou
Rimbocchiamoci le maniche senza fare storie

L'ARTICOLO / PAGINE 36 E 37

ROLLI



OGGI LA PRESENTAZIONE: NON C'È SOLO L'IPOTESI AGGREGAZIONE

Arriva il piano di Carige «Avanti anche da soli»

Quello che presenteranno oggi i commissari sarà un piano che prepara Carige a stare in piedi da sola. Non essendosi per ora concretizzata alcuna soluzione aggregativa - nonostante il fiorire di rumors circa fondi stranieri e banche italiane interessate all'acquisto (Credem ha smentito ieri) - gli oltre 4.500 dipendenti e le migliaia di clienti impongono comunque un piano capace di garantire continuità aziendale e sostenibilità di conto economico in attesa di prospettive più solide. Il piano prevederebbe il ritorno a un utile simbolico entro il 2019.

G. FERRARI / PAGINA 12

IL CASO

Marco Grasso
Faro Assicurazioni passa nelle mani del magnate Buffett

Warren Buffett, uno degli uomini più ricchi del mondo, acquisisce uno storico marchio genovese: Faro Assicurazioni, in liquidazione dal 2011 e custode dei crediti di mezza sanità italiana. Ma almeno uno dei concorrenti esclusi è intenzionato a presentare ricorso.

L'ARTICOLO / PAGINA 14

IL PERSONAGGIO

Tommaso Fregatti
Le parate di Puggioni contro i bulli del web: «Li educo a ricredersi»

L'ARTICOLO / PAGINA 11

BUONGIORNO

Aleksandr Solzenicyn divideva la cella alla Lubjanka con Anatolij il "Fascenko". Era un vecchio che da trentacinque anni saggiava la prigione, prima la prigione zarista perché non lo era abbastanza. La differenza è che da quella zarista ogni tanto usciva per amnistia, da quella bolscevica non uscì più. A dimostrazione che il gattopardismo - tutto cambi perché nulla cambi - non è un'esclusiva italiana, e altrove può essere declinato così: tutto cambi perché nulla cambi, e al massimo peggiori un po'. Le rivoluzioni sono sempre uguali, anche le rivoluzioni più caserecche, combattute impugnando un aggeggio per aprire scatolette di tonno. I nostri rivoluzionari di oggi, per distinguersi dagli altri partiti e avviare la rivoluzione, non dovevano avere il candi-

Il punto di partenza

dato premier, e poi hanno avuto il candidato premier; non dovevano avere il capo politico, e poi hanno avuto il capo politico; non dovevano avere gerarchia, e poi hanno avuto gerarchia; non dovevano condividere il governo con alleati, e poi lo hanno condiviso; non dovevano stringere alleanze elettorali, e adesso riflettono sull'opportunità di stringerle; non dovevano derogare dalla regola dei due mandati, e adesso riflettono sull'opportunità di derogare. C'è qualcosa di strano? Niente di niente. In un bel libro appena uscito per Einaudi (Miti a bassa intensità), Peppino Ortoleva ricorda che la parola rivoluzione è stata presa dall'astronomia: il moto di rivoluzione è quello che compie la Terra attorno al Sole, e impiega 365 giorni, 6 ore, 9 minuti e 10 secondi: poi torna al punto di partenza. —

MATTIA FELTRI

SpazioGenova
LA CITTÀ DELL'AUTO

Occasioni di Fine Mese

USATO E KM ZERO
DI TUTTE LE MARCHE

PONTE CARREGA 30 R - TEL. 010 3704105

Benucci
Gruppo immobiliare
Compravendite
Locazioni Perizie
Via Francesco Sella
16129 Genova
Tel. 010/581967

Benucci
dal 1969

Pratiche Automobilistiche
Nautiche - Amministrative
Assicurazioni tutti i rami

FILIALE: GE - Centro
FILIALE: GE - Sampierdarena
FILIALE: GE - Campi



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 20459,59 +0,11% | SPREAD BUND 10Y 261,10 -3,70 | €/S 1,1361 +0,05% | ORO FIXING 1325,05 -0,45% | Indici e Numeri → PAGINE 34-37

Oggi
Dai ricavi alla nota integrativa: come affrontare i nuovi bilanci
— a 0,5 euro oltre al quotidiano



Domani
Speciale condoni con le risposte alle domande di Telefisco
— a 0,5 euro oltre al quotidiano



MERCER MARSH BENEFITS

Soluzioni sostenibili per il welfare aziendale.

www.marsh.it

MARSH & MCELLENNAN COMPANIES

Risparmio, primo sì Ue ai rimborsi allargati Si tratta sulle verifiche

BANCHE
Il Parlamento dà il via libera alla legge che istituisce la nuova commissione banche

Nel vertice di Palazzo Chigi prima verifica di governo sul dossier indennizzi

Ok ai rimborsi anche alle microimprese, da rafforzare il vaglio caso per caso

Avanza il decreto attuativo del Fondo risparmiatori, che però deve ancora trovare l'accordo con la commissione

Ue sulla questione spinosa delle verifiche caso per caso su chi ha diritto al ristoro, sembrano invece superati i problemi su una platea che oltre a

persone fisiche e Onlus comprende fra i destinatari anche le microimprese fino a 10 dipendenti e due milioni di fatturato. Il decreto salva-risparmiatori è stato uno dei piatti forti del vertice di ieri sera a palazzo Chigi fra il premier Conte, i vice Di Maio e Salvini e il ministro dell'Economia Tria, che invece non ha trovato la quadra su l'av e nomine. Sul fondo risparmiatori da 1,5 miliardi, che punta a indennizzi del 30%, per gli azionisti e del 95% per gli obbligazionisti subordinati fino a 100mila euro, restano da rafforzare le regole delle verifiche caso per caso sulle vendite illecite che danno diritto al ristoro: gli esami sono affidati a una commissione tecnica, ma le regole Ue chiedono il vaglio di un giudice o un arbitro.

Ieri, intanto, la Camera ha approvato in via definitiva la proposta di legge che istituisce la nuova commissione d'inchiesta sulle crisi bancarie.

Colombo e Trovati — a pag. 3

Primo ministro, Theresa May

Brexit
La svolta della May: «Ora il rinvio è possibile»
Sterlina ai massimi

Nicol Degli Innocenti — a pag. 5

Dichiarazioni fiscali al 30 novembre Così cambia il calendario delle tasse

SEMPLIFICAZIONI
Un nuovo calendario fiscale: dichiarazioni dei redditi al 30 novembre; termine di versamento per il primo acconto e saldo al 16 luglio; trasmissione telematica della certificazione unica dal 7 al 16 marzo. Riparte da qui il cantiere delle semplificazioni fiscali, ripreso ieri in commissione Finanze alla Camera.

Mobili e Parente — a pag. 2

L'ANALISI
Un sistema da ricostruire partendo dai fondamentali

Salvatore Padula — a pag. 2

ADEMPIMENTI
Esterometro e spesometro: proroga ancora sulla fiducia

Mobili e Parente — a pag. 24

AMBIENTE
Quel business dei capannoni usa e getta per i rifiuti

di **Jacopo Gilberti**

I capannoni pieni di rifiuti? Quelli che poi bruciano? Macché mafia. Il motivo è il mercato paralizzato da norme "ambientaliste" nemiche del riciclo, gli impianti di rigenerazione si intasano e si fermano; così imprese-fantasia rispondono alla domanda non soddisfatta, prendono in affitto i capannoni vuoti e li riempiono nel tempo più rapido possibile di materiali da riciclare che non trovano il mercato del riciclo. E poi queste imprese, incassati i soldi per ritirare i materiali, si dissolvono senza pagare affitto e smaltimento e lasciano l'incendio agli inconsapevoli proprietari dei capannoni. Proprio in questi giorni sono stati scoperti altri capannoni intasati di rifiuti nella zona di Rimini, nel Torinese, nel Milanese, in Sardegna.

— a pagina 9

AURORA
Cento!
1919 - 2019

nel cuore e nelle mani degli italiani

Luca Orlando — a pag. 12

LIBIA. RESTA IL NODO DEL DIALOGO TRA AL SERRAJ E HAFTAR



Duecento chilometri. Torna in campo il progetto per l'autostrada libiana che attraversa la Libia da Tripoli a Tobruk

Roma rilancia l'autostrada della pace

di **Gerardo Pelosi**

L'autostrada libiana libica da 2mila chilometri, voluta dal padre Berlusconi-Cheddadi nel 2008 per sanare le ferite del periodo coloniale, è rimasta sulla carta causa l'instabilità nell'area: il primo lotto appaltato a Salini-impregio non è mai decollato. Ora è tornata d'attualità come mezzo per facilitare la riconciliazione tra il presidente del governo di unità nazionale di Tripoli, Al Serraj, e l'uomo forte di Bengasi, generale Haftar, che conduca alla stabilizzazione della Libia. È un'azione sia politico-diplomatica che imprenditoriale quella che l'Italia immagina per preparare il terreno a un'intesa: l'idea del premier Conte è proporre la realizzazione del secondo tronco.

— a pagina 22

PANORAMA

MOVIMENTO 5 STELLE
Di Maio: via il tetto dei due mandati nei Comuni

Di Maio contrattacca dopo il flop del M5s in Sardegna. Il ruolo del capo politico si ridiscute tra quattro anni, dice, mentre è in arrivo lo stop al tetto del doppio mandato per i consiglieri comunali. Caso rimborsi: Giulia Sarti si autosospende dal Movimento 5 Stelle. La griglia lascia anche la presidenza della commissione Giustizia.

— a pagina 8

CONDOMINIO
Nei contabilizzatori le spese occulte legate alla norma Uni

La contabilizzazione del calore, ormai diffusa in molti condomini, è stata caricata di oneri impropri che la rendono meno appetibile. La colpa è della norma Uni 10100, che impone complicati metodi di calcolo del «fabbricato termico» che possono portare a risultati paradossali.

— a pagina 29

L'INTERVISTA
Parla Al Gurg: «Cerchiamo eccellenze italiane per Dubai»

Gerardo Pelosi — a pag. 23

CREDITO
Carige, via al nuovo piano Pulizia nei conti e fusione

Una banca ben ripulita dai crediti deteriorati, più leggera sotto il profilo dei costi operativi, e per questo pronta per essere acquistata da un altro soggetto finanziario. È questo lo scenario che a Genova auspicano per Banca Carige. I tre commissari straordinari atterrano oggi il velo sul piano industriale dell'Istituto.

— a pagina 15

Ceramica e software nei freni green: Brembo dimezza l'inquinamento

INNOVAZIONE
Concluso con successo il progetto Ue guidato dal gruppo italiano

Nuovi materiali ceramici. Ma anche un software per distribuire al meglio la frenata, filtri che "catturano" le particelle, una app visibile anche sul proprio smartphone che giudica lo stile di guida e invita a renderlo più sostenibile. È grazie a questo mix di tecnologie che i freni del futuro dimezzeranno le emissioni di particolato. Dopo quasi quattro anni di ricerca Brembo porta a termine con successo il progetto europeo finanziato attraverso i fondi Horizon, iniziativa avviata per produrre nuovi sistemi frenanti "green" in grado di abbattere le emissioni di Pm10. La multinazionale italiana, capofila del programma, ha collaborato con altri nove partner, tra cui Ford e Continental. Coinvolto in Italia anche l'Istituto di ricerca Mario Negri e l'Università di Trento. A breve le prime applicazioni industriali.

Luca Orlando — a pag. 12

6.500 occupati

L'investimento di Fca nell'Ililno per la realizzazione di un nuovo stabilimento darà il via alla creazione di 6.500 nuovi posti di lavoro

Automotive
Fca investe 4,5 miliardi di dollari per costruire un impianto produttivo a Detroit

Barlazam e Greco — a pag. 13

E-COMMERCE
In sciopero i driver di Amazon

I 700 addetti alle consegne in appalto per Amazon in Lombardia hanno incrociato le braccia per protestare contro i carichi e le condizioni di lavoro, con un «impatto modesto» secondo l'azienda. Il segretario generale della Cgil Maurizio Landini ha portato la solidarietà ai lavoratori in piazza, chiedendo «l'apertura di un tavolo». A protestare, sotto la sede di piazza 25 Aprile a Milano, circa un centinaio di driver, denunciando i vettori che «spremono i dipendenti per consegnare tutto ciò che gli è stato assegnato anche quando il furgone è colmo di pacchi, senza prendere in considerazione le condizioni meteo, la lunghezza dei tragitti e il traffico».

Andrea Biondi Enrico Netti — a pag. 10

Javoro

LA GESTIONE DEL CAPITALE UMANO

Social, accesso alla rete e privacy: le aziende in cerca di regole

L'utilizzo degli strumenti tecnologici è in aumento esponenziale, si pensò al ricorso costante a Pvc, device mobile, alle app che geolocalizzano il lavoratore. Tutti questi strumenti raccolgono, archiviano ed elaborano informazioni e dati personali, inclusi quelli dei dipendenti che li utilizzano; ciò solleva sempre più frequentemente il tema dei controlli sul lavoratore e la tutela della riservatezza.

Poglietti e Tucci — a pag. 31



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CAPSULE GOURMET
ristora

Mercoledì 27 febbraio 2019 € 1,20

S. Gabriele dell'Addolorata
Anno LXXV - Numero 57

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 * Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - A Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20

www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it



Il presidente dell'associazione coltivatori Prandini: vera trasparenza nelle etichette Coldiretti, legge su cibo e marchi italiani

■ La Coldiretti, maggiore organizzazione di rappresentanza del mondo agricolo, ha aperto un confronto al suo interno per rilanciare con forza i temi che hanno riportato al centro dell'attenzione il settore primario. A Roma è in corso una

due giorni, con la partecipazione di tutti i presidenti delle federazioni provinciali Coldiretti. Il presidente Prandini chiede «più trasparenza sui prodotti» per garantire il Made in Italy. **Barbieri** → a pagina 11

Berlusconi «riapre» le case chiuse

Martedì prossimo la legge Merlin davanti alla Corte Costituzionale per il divieto di prostituzione
A sollevare la questione il tribunale che decide sul processo per le escort portate dal Cavaliere

IL TEMPO di Oshø



"Ma che niente niente me volete candidà in Basilicata?"

Svolta M5s, Raggi eleggibile altrove

Borriello → a pagina 4

■ Martedì prossimo la Corte Costituzionale deciderà circa l'incompatibilità o meno con i dettami della Carta della legge Merlin. Quest'ultima (per i più giovani) è la legge entrata in vigore nel 1958 che mise al bando le case di piacere e la prostituzione nel nostro Paese. A sollevare la questione la Corte che decide sul processo a Tarantini in merito alle escort procurate per l'allora premier Silvio Berlusconi. **De Leo** → a pagina 9

Ancora troppi rami pericolanti Nella Capitale è psicosi-alberi tra le polemiche

Conti → a pagina 17

La donna perse 40 chili in 6 mesi Mori per la dieta killer Condannato il medico

leviellia → a pagina 18

Settantamila in tutta Italia Quota 100 vola a Roma già oltre 5000 richieste

Maccari → a pagina 7



Kids Kicking Cancer
Power Peace Purpose



Dona il tuo 5x1000 a Kids Kicking Cancer Italia ONLUS
nella tua dichiarazione dei redditi firma all'interno del riquadro "Sostegno del volontariato e delle altre organizzazioni non lucrative di utilità sociale..." e inserisci il codice fiscale 97874850587

Via Ostavia 30, 00195 Roma
+39 3473295168
info@kkcitalia.it - www.kkcitalia.it

La semifinale di andata di Coppa Italia all'Olimpico finisce 0-0 Lazio-Milan, a secco i bomber

■ Finisce a reti inviolate la semifinale di andata di Coppa Italia tra Lazio e Milan all'Olimpico. I bomber grandi attesi della serata restano a secco: non si decide nulla e tutto è rimandato alla sfida di ritorno in programma a San Siro il prossimo 24 aprile. Stasera intanto a Firenze l'andata dell'altra semifinale tra Fiorentina e Atalanta. **Baldinacci, Pieretti e Salomone** → alle pagine 26 e 27



Il commercio Internazionale: uno scenario ad alta complessità

Approfondimento a pagina 22

Mercoledì 27 Febbraio 2019
Nuova serie - Anno 28 - Numero 49 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano
* Offerta esclusiva con Marketing Oggi (ItaliaOggi) € 2,20 + Marketing Oggi € 0,50

Uk € 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00*
Francia € 2,50



TRIBUNALE EUROPEO
Fisco soft per Real, Barcellona & co.: non è aiuto di stato
Strappa a pag. 37

CORTE DI GIUSTIZIA
Interposizioni economicamente inattive sono abuso di diritto
Carbarini a pag. 39

DECRETONE AL SENATO
Più welfare alle Casse e reddito di cittadinanza a norma privacy
D'Amico a pag. 43

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
Ecotassa sulle auto - La risoluzione con il codice tributo
Cassazione - La sentenza sulla residenza della cantante Barbara Pritoli
10 ONLINE **Calcio spagnolo - La sentenza del Tribunale Ue sugli sgravi fiscali**

Nicola Rossi: non c'entra l'euro ma la burocrazia e le tasse nell'incapacità di crescere dell'Italia
Alessandra Ricciardi a pag. 5

www.italiaoggi.it
Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Una mini-rivoluzione fiscale

Abolizione del modello 770, modello F24 per tutti i tributi, dichiarazione dei redditi online al 30 novembre, addio alla quarta comunicazione Lipe

Rivoluzione fiscale in arrivo. Addio alla quarta comunicazione Lipe (liquidazione periodica Iva), estrometro trimestrale, dichiarazione dei redditi con invio telematico al 30 novembre, F24 per tutti i tributi e abolizione del modello 770. Sono alcuni degli aggiustamenti concordati tra commissione finanze della Camera, Mef e Agenzie per dare una forma definitiva alla proposta di legge sulle semplificazioni fiscali.

Bartelli a pag. 35
È LA PRIMA MISSIONE
In volo verso la Luna una sonda privata israeliana
Scarone a pag. 14

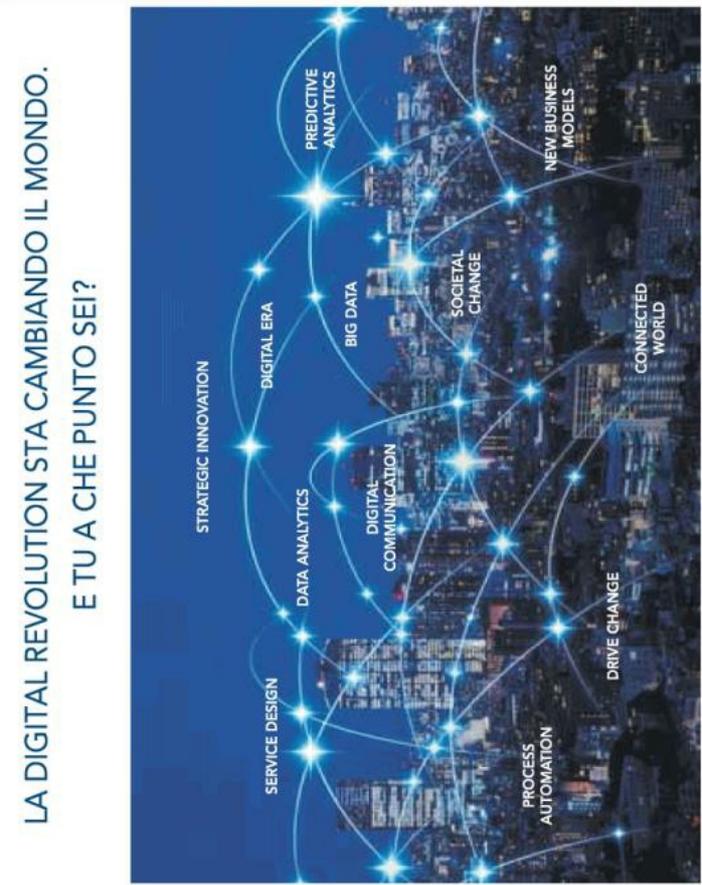
La Germania adesso sfida la Cina con un grande piano industriale



La risposta della Germania al veto con cui l'Antitrust Ue, guidato da Margrethe Vestager, ha bloccato la megafusione tra Siemens e Alstom, è stata immediata. Il ministro dell'Industria, Altmayer, ha infatti presentato un piano strategico industriale che punta sulla creazione di grandi campioni europei nei settori strategici dell'industria, in totale disaccordo con la linea Vestager e in aperta sfida alla Cina di Xi Jinping. Dopo che il governo di Pechino ha lanciato una sfida al mondo con un piano industriale proiettato nel futuro («Made in China 2025»), quello di Altmayer spinge lo sguardo più in avanti: il documento si intitola «Strategia industriale 2030».

Oldani a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO
La stampa economica finanziaria internazionale sta seguendo con grande attenzione le trattative di Donald Trump con l'Europa a proposito della ridefinizione delle tariffe doganali gravanti sulle automobili. Ma nel dettaglio dei rapporti si scopre che, da questa parte dell'Atlantico, i protagonisti della trattativa non sono l'Unione europea nel suo complesso ma solo due paesi (la Germania e la Francia). E come se l'Europa a 27 paesi fosse formata da 25 paesi minus habens (fra i quali, purtroppo, c'è anche l'Italia) e da due paesi fatidum. Non a caso la stampa internazionale precisa che la Francia ha assunto una posizione «più rigida» mentre la Germania è «più possibilista». Della Ue non si sa. Il futuro della Ue (non di quello squisito, ma di questo in concreto) è tutto qui. Per poter creare equamente liberamente la Ue a 27 paesi deve essere liberata dal laccio che la tiene legata (e subordinata) a Parigi e Berlino. È la semplice verità anche se alla sinistra italiana non piace sentirlo dire.



SDA Bocconi

La rivoluzione digitale impone cambiamenti tecnologici, culturali, organizzativi e sociali, rendendo necessaria un'evoluzione digitale. SDA Bocconi School of Management offre una serie di programmi di formazione sulla rivoluzione digitale: nuove conoscenze e nuovi strumenti manageriali per affrontare creativamente e con successo l'era digitale. Il nostro obiettivo è di far evolvere il modo di pensare dei manager e degli imprenditori per contribuire a creare una visione rinnovata dei modelli di business e del futuro. Preparati oggi per ripensare il domani. Trasforma questa rivoluzione nella tua evoluzione digitale.

MILANO | ITALY
SDABOCCONI.IT/DIGITAL
Bocconi School of Management



Con quota di 4,40 per legge di bilancio 2019 e € 6,00 in più con quota di nuovi registri (registro) di € 6,00 in più. Con quota di 4,40 per legge di bilancio 2019 e € 5,00 in più con quota di 2019 e € 6,00 in più.

1.926.000 lettori (dati Auditpress 2018/III)

L'ALFABETO DELLE EMOZIONI



IN EDICOLA A € 9,90 IN PIÙ

Fondato nel 1859



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 27 FEBBRAIO 2019 | € 1,50 (€ 1,30 in abbinamento obbligatorio con Il Telegrafo) | Anno 161 - Numero 57 | ANNO 20 - Numero 57 | www.lanazione.it



IN TOSCANA 100MILA PERSONE IN ATTESA DEL 6 MARZO

Reddito di cittadinanza Assalto ai Caf e rischio truffe

PIERACCINI ■ A pagina 17



IL COMMENTO

DI CLAUDIO MARTELLI

LE AMNESIE DI LUIGINO

TUTTI I PARTITI conoscono alterne fortune elettorali ma sembra non esistano precedenti paragonabili a quel che è capitato ai grillini. Un anno fa, in Sardegna, gli italiani li catapultarono oltre il 42 per cento; domenica scorsa li hanno abbattuti sotto il 10. In Abruzzo, una settimana prima, la caduta era stata appena un po' meno rovinosa: anziché tre quarti dei voti, ne avevano persi "solo" la metà.

■ A pagina 2

LA STORIA

di ROBERTO GIARDINA

UN MUSEO PER IL KGB

NEI ROMANZI e nei film, vincono le spie inglesi, James Bond e i suoi colleghi. Nella realtà hanno sempre vinto i "rossi", gli agenti del Kgb. Il MI6, il servizio segreto britannico, quello di 007, nel 1980 riconobbe che il Kgb era la «più grande e efficiente organizzazione spionistica al mondo». E la Cia ammetteva: «Ci sono superiori in tutto». Il centro di addestramento a Mosca era all'incrocio tra Metrostovskaya e la Turnanski Pereulok.

■ A pagina 10

Di Maio assediato: il leader resto io

Retrosceca Grillo deluso medita l'addio. «Ho creato un mostro» | POLIDORI ■ Alle pagine 2 e 3



GIUSTIZIERE «HAI VIOLENTATO LA MIA BIMBA». E UCCIDE L'EX SUOCERO

VENDETTA PER LA FIGLIA

SAGGESE e GRILLO ■ A pagina 8

NUOVO STABILIMENTO

Fca investe 4,5 miliardi a Detroit

PEREGO ■ A pagina 6

LO SCIOPERO

«Ritmi folli» Drivers in rivolta contro Amazon

GIANNI ■ A pagina 20

DOMANI IN REGALO

Speciale LEONARDO

Guida ai grandi eventi delle celebrazioni

Abusi sui minori, cardinale colpevole

Pell rischia 50 anni in Australia: vittime due coristi. Era il numero 3 in Vaticano | FABRIZIO ■ A p. 9

menghi

Loreto (AN)
www.menghishoes.com

FORESTA DELLA SARAS



«Il bene seminato» Duemila alberi dedicati a Moratti

STRAMBI ■ A pagina 13

EMERGENZA ANTARTIDE



Sos per l'iceberg «È grande come due New York»

PROSPERETTI ■ A pagina 12

IGOR MITORAJ

CONTINI
GALLERIA D'ARTE
VENEZIA - CORTINA

Igor Mitoraj, Lucid di Nona PirellaGlobe, 2014, bronzo, ed. 5/8 cm 126x100x82



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



MERCOLEDÌ
27
02
19
ANNO 44
N° 49

Oggi su
R.it
www.repubblica.it

Domenica le primarie Pd

Lo speciale con i candidati e i programmi
Chi sono i testimonial e i padri nobili
Oggi alle 16 il videoforum con Giachetti



La classifica delle Università

Prima Harvard, brilla il Politecnico di Milano
La Sapienza di Roma migliore al mondo
con il dipartimento di Scienze dell'antichità

L'editoriale

LA SINISTRA NONOSTANTE

Ezio Mauro

Quant'è profondo il pozzo del populismo italiano? Questa è la vera domanda che nasce dal risultato del voto regionale in Sardegna, dopo l'Abruzzo. Pareva infinito, senza fondo, capace di far gonfiare al suo interno due correnti dello stesso fiume anti sistema, quella sovranista-lepenista e quella demagogico-qualunquista. Anzi, sembrava che questa fosse l'unica acqua benedetta, in grado di redimere un sistema condannato dalla ribellione dei sudditi, tanto che davanti alla sorgente populista è venuto continuamente in pellegrinaggio Berlusconi con ciò che resta della destra classica, chiedendo a Salvini di mettersi alla guida del suo campo, e qui viene periodicamente in visita anche la sinistra, con la tentazione ricorrente di chiedere ai Cinque Stelle di ridarle una rotta gregaria, che non sa ritrovare da sola. Oggi, dopo una mini-tornata elettorale che funziona da spia più che da test, si scopre che quel pozzo ha delle perdite, l'acqua nera dell'antipolitica invece di traboccare scende di livello, una delle due correnti sta sovrastando l'altra, inaridendola. Forse il populismo non è l'unico destino, obbligatorio, per questa Italia di inizio secolo. Forse le due culture ribelliste invece di sommarsi si sovrappongono, col risultato che una sovrasta l'altra, riducendola alla sua ombra.

continua a pagina 29 +

Centrodestra, il piano di Salvini Tria: conti a posto o l'Iva salirà

Il leghista punta sulla sponda di Toti e Meloni. Berlusconi: "Mi ricordi Alfano"

L'inchiesta

La nuova Rai dell'ad Salini nella trappola dei sovranisti

GIOVANNA VITALE, pagina 8

Il colloquio

Il re degli outlet "Assunzioni e fatture gonfiate i favori a Renzi sr"

FABIO TONACCI, pagina 19

Dopo le elezioni in Sardegna e l'emorragia di voti che ha colpito i 5S, Salvini vuole evitare a tutti i costi l'effetto contagio. Obiettivo: un nuovocentrodestra a trazione leghista. Intanto, nuovo duello Tria-Di Maio su conti pubblici e Tav.

BALDESSARRO, CIRIACO DI RAIMONDO, GINORI, GRISERI LOPAPA e PUCCIARELLI, pagine 2, 3 e 4 con un commento di FOLLI, pagina 29

Lettera del ministro

"Capisco l'appello di Liliana Segre ma la Storia è già alla Maturità"

Marco Bussetti

Condannato in Australia George Pell, era il numero tre del Vaticano

Pedofilia, la vergogna del cardinale



Papa Francesco saluta il cardinale Pell al Sinodo dei vescovi sulla famiglia: era l'ottobre 2015
FRANCO ORSILIA / GETTY
PAOLO RODARI, pagine 6 e 7. Con un commento di ALBERTO MELLONI, pagina 28



Caro direttore, sono grato alla senatrice a vita Liliana Segre per l'attenzione che rivolge sempre all'educazione dei nostri studenti impegnandosi in prima persona, con un sacrificio che possiamo solo immaginare, per trasmettere loro la memoria della Shoah e dei terribili fatti dei quali, purtroppo, è stata protagonista nel secolo scorso.

pagina 32
con servizi di FIORI e MORGOLIONE
pagine 32 e 33

La protesta

Saviano: no all'eterno presente Renzo Piano: "I ragazzi hanno bisogno di memoria"

pagina 32

Intervista a



Mogol "Il rock è nostro dai tempi di Battisti Più Italia in radio"

Il presidente della Siae rilancia la proposta della Lega sulle quote in musica: "Chiedo controlli e sanzioni"

ERNESTO ASSANTE, pagina 34

ENRICO LETTA
ho IMPARATO
in viaggio con i giovani sognando un'Italia mondiale
il Mulino
QUARTA RISTAMPA

La storia Dalla paura alle Olimpiadi

Alessandra, salvata dai bulli al ritmo di break dance



Alessandra Cortesia, 18 anni, argento olimpico giovanile

CLAUDIO CUCCIATTI, pagina 41

In Italia €1,50



Roma



Min 8°C
Max 18°C

Milano



Min 4°C
Max 18°C

Rsalute Domani I grassi buoni arrivano dal mare

con Grandi Civiltà €14,40

Prezzi di vendita all'estero:
Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Italia, Canada, Lussemburgo, Monaco F., Grecia, Malta, Olanda, Slovenia € 2,30 - Croazia € 1,95 - Spagna, Ungheria € 2,20 - Svizzera CHF 3,30

Oscar Tutti i segreti dietro le quinte della notte del cinema di Hollywood

Clima Ecco i super-uragani che spaventano il Mediterraneo



Coppa Italia Pari tra Lazio e Milan Stasera esame Atalanta per i viola



LA STAMPA



MERCOLEDÌ 27 FEBBRAIO 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 C // ANNO 153 // N. 57 // IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) // SPEDIZIONE ABB. POSTALE // D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DGB - TO // www.lastampa.it

DOPO LA SCONFITTA IN SARDEGNA CADONO ALTRI DUE TABÙ SU ALLEANZE E PERMANENZA IN PARLAMENTO

Di Maio si raddoppia il mandato

Il vicepremier: il ruolo di capo politico M5S dura dieci anni. Appello sulla Tav a Salvini: ora aiutami

DA MOVIMENTO A PARTITO

IL PARADOSSO DEL BISOGNO DI UN LEADER

ANDREA MALAGUTI

Il Movimento Cinque Stelle soffoca lentamente, appeso alla corda dell'unico problema di cui la sua ragione sociale nega l'esistenza, vale a dire la leadership. Parola bandita dall'antico vocabolario grillino dell'«uno vale uno», del «mai onorevoli solo cittadini» e del «potere al popolo» (qualunque cosa voglia dire) e ora ripresa in mano, cullata e rivisitata in modo bizantino da uno scosso Luigi Di Maio, nella curiosa speranza che basti mettersi una corona in testa per diventare re. «Per i prossimi quattro anni il capo non si discute». A Roma si direbbe che se la canta e se la suona. Le leadership pubbliche sono per loro stessa natura contendibili. Anche quando ci si chiude nel fortilino virtuale di un regolamento interno, presto o tardi sono gli elettori a decidere chi ha diritto agli scranni di velluto.

Nella pancia di questo paradosso, antico e infantile, esplodono le contraddizioni di un partito che, tappandosi gli occhi, attribuisce i rovesci elettorali a una crisi organizzativa, quando il tema è rigorosamente politico. I Cinque Stelle, aggrappati alla bandiera del reddito di cittadinanza, sono ormai caratterizzati da una identità negativa, una identità, cioè, che definisce «quello che non sono» ma non dice nulla di «ciò che vogliono».

CONTINUA A PAGINA 21

SMENTITA DALLA PROCURA

Scandalo finti rimborsi La grillina Sarti si autospende

CARUGATI E GIUBILEI - P. 4

Dopo il crollo in Sardegna, Di Maio cancella altri due tabù del Movimento Cinque Stelle: si allea con il leader grillino e il ruolo di capo politico dura dieci anni. Sull'Alta velocità appello a Salvini: ora aiutami. CAPURSO, FEMBA, LOMBARDO E SORGI - PP. 2-3

MISSIONE A NEW YORK E WASHINGTON

Giorgetti negli Usa: l'intesa con Trump garantita dalla Lega

AMEDEO LA MATTINA - P. 6

IL CAPO DELLA BANCA D'AUSTRIA

Nowotny: il debito italiano minaccia per l'intera Europa

INTERVISTA DI ALAN FRIEDMAN - P. 7

Raid aerei sul Kashmir, lampi di guerra fra India e Pakistan



Attivisti del partito Akali Dal gridano slogan anti-Islamabad durante una manifestazione a New Delhi

CARLO PIZZATI CHENNAI (INDIA)

Alle 3 di martedì notte, decine di jet da combattimento dell'aviazione indiana decollano nei cieli del Kashmir indiano. Staccano verso ovest, in una complessa manovra per distrarre l'aviazione pachistana.

CONTINUA A PAGINA 8

STAMPA PLUS ST+

REGNO UNITO

ALESSANDRA RIZZO E UN COMMENTO DI MARTA DASSÙ

Svolta di Theresa May sulla Brexit Il rinvio ora è possibile

PP. 10-21



IL CASO

ALBERTO MATTIOLI

Amazon in sciopero "Vivere da robot schiavi degli algoritmi"

P. 18



LE STORIE

PAOLA GIUBILEO

Il tour dell'avvocato che spiega i canti della Grande Guerra

P. 28

FRANCA NEBBIA

Lu e Cuccaro, fra sindaco e parroco scontro sulla fusione

P. 28

BUONGIORNO

Aleksandr Solzenicyn divideva la cella alla Lubjanka con Anatolij Il'ic Pastenko. Era un vecchio che da trentacinque anni saggiava la prigione, prima la prigione zarista perché era un rivoluzionario, poi la prigione bolscevica perché non lo era abbastanza. La differenza è che da quella zarista ogni tanto usciva per amnistia, da quella bolscevica non uscì più. A dimostrazione che il gattopardismo - tutto cambi perché nulla cambi - non è un'esclusiva italiana, e altro può essere declinato così: tutto cambi perché nulla cambi, e al massimo peggiori un po'. Le rivoluzioni sono sempre uguali, anche le rivoluzioni più caserecce, combattute impugnando un aggeggio per aprire scatolette di tonno. I nostri rivoluzionari di oggi, per distinguersi dagli altri partiti e avviare la rivoluzione, non dovevano avere il can-

Il punto di partenza

MATTIA FELTRI

didato premier, e poi hanno avuto il candidato premier; non dovevano avere il capo politico, e poi hanno avuto il capo politico; non dovevano avere gerarchia, e poi hanno avuto gerarchia; non dovevano condividere il governo con alleati, e poi lo hanno condiviso; non dovevano stringere alleanze elettorali, e adesso riflettono sull'opportunità di stringerle; non dovevano derogare dalla regola dei due mandati, e adesso riflettono sull'opportunità di derogare. C'è qualcosa di strano? Niente di niente. In un bel libro appena uscito per Einaudi (Miti a bassa intensità), Peppino Ortoleva ricorda che la parola rivoluzione è stata presa dall'astronomia: il moto di rivoluzione è quello che compie la Terra attorno al Sole, e impiega 365 giorni, 6 ore, 9 minuti e 10 secondi: poi torna al punto di partenza. -

REGIONE PIEMONTE logo and TASTE ALTO PIEMONTE advertisement for wine festival in Novara.



IN EDICOLA

Patrimoni

AGGIUDICATO!

IL MENSILE PATRIMONI

Parigi entra nel vivo con gli show Dior e Saint Laurent

La fashion week si accende con i brand di Kering e Lvmh

Bottoni in MFF



MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Theresa May ora punta sul rinvio della Brexit

Ma per ottenerlo dovrà affrontare un triplo voto parlamentare

Bussi a pagina 4

Anno XXX n. 041
Mercoledì 27 Febbraio 2019
€2,00 *Classeditori*

9 4771594677008

IN EDICOLA

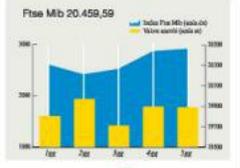
Gentleman

Nothing Less

IL NUOVO NUMERO DI GENTLEMAN&LE

Con MFF Allegato per Fashion n. 04 a € 0,20 (R 0,30 + € 0,50) - Con MFF Allegato per Living n. 03 a € 0,20 (R 0,30 + € 0,50)

Spedizioni in A.P. art. 1, 1-1 L. 4884/2003 Milano - D&E F&O - C&A - G&E Firenze € 1,10



BORSA +0,11% 1€ = \$1,1361

BORSE ESTERE

| | | | |
|--------------------------|--------|---------------|---------|
| Dow Jones | 29.121 | Euro-Yen | 125,83 |
| Nasdaq | 7.859 | Euro-Ftse | 1.137,1 |
| S&P 500 | 21.449 | Bip 10 Y | 3,4929 |
| Francfort | 11.841 | Bund 10 Y | 0,0029 |
| Zurigo | 8.481 | FUTURE | |
| London | 7.161 | Euro-Stp. | 125,84 |
| Paris | 8.259 | Euro-Bund | 163,74 |
| VALUTE-RENDIMENTI | | US T-Bond | 146,75 |
| Euro-Dollari | 1,1361 | Ftse Mib | 20.458 |
| Euro-Sterlina | 0,8908 | S&P500 Cme | 2.797 |
| Nasdaq100 Mib | 7,129 | Nasdaq100 Mib | 7,129 |

FOCUS OGGI

L'Unione Europea approva la nomina di Campa all'Eba

Primo via libera per lo spagnolo alla presidenza dell'autorità bancaria. Ok anche agli incarichi di Lane e Laviola

Ninfele a pagina 9

IL ROMPIESPREAD

Secondo Cacciari il Pd deve aprirsi ai grillini. Ora che perdono dovrebbero capirsi al volo

RISTRUTTURAZIONI OGGI I TRE AMMINISTRATORI ILLUSTRERANNO LA STRATEGIA DELLA BANCA LIGURE

Carige, il piano dei commissari

L'istituto punta a rivedere l'utile alla fine del 2020, prevista la cessione di 2 miliardi di crediti deteriorati e un aumento di capitale che potrà superare 400 milioni. Le manifestazioni d'interesse

(Gualtieri a pagina 3)

IL BOARD HA APPROVATO IL «DOCUMENTO QUALI-QUANTITATIVO» SULLE CANDIDATURE DEI CONSIGLIERI

Il cda Intesa traccia le linee guida per il rinnovo

Entro venerdì le fondazioni azioniste definiranno la lista. Gros Pietro verso la riconferma

(Gualtieri a pagina 2)

CONSOB

Il Senato dà il via libera alla nomina di Savona

(Pira a pagina 6)

FINCANTIERI

Dopo i conti oltre le attese balzo del 16% a Piazza Affari

(Romano a pagina 10)

PANIERI

Il titolo Hera in pole position per l'indice Ftse Mib

(Carosielli a pagina 10)

RISIKO AUTO

Primo passo verso l'intesa globale tra Ford e Vw

(Mondellini a pagina 13)



La banca al fianco dei soci.

Con i mutui ipotecari a tasso variabile riservati ai Soci BPB avere la casa dei propri sogni è più semplice.

Durata massima: fino a 40 anni per l'acquisto e 30 anni per la ristrutturazione. Importo massimo finanziabile 300.000€.

Spread 0,75% per i primi 10 anni e 1% per i successivi.

Spese di istruttoria 1.500€; spese incasso rata mensile 5€; imposta sostitutiva 0,25%.

Spese perizia immobiliare 234€ + IVA.

Per saperne di più vieni in filiale, chiama il numero verde o visita il sito.

800 005 444 popolarebari.it

BANCA POPOLARE DI BARI

Futuro prossimamente.

... (fine del testo pubblicitario) ...

Porti: Daniele Rossi (AdSP Adriatico Centro Settentrionale) è il nuovo presidente di Assoport. Succede a Zeno D' Agostino

DANIELE ROSSI

(FERPRESS) - Roma, 26 FEB - Daniele Rossi, Presidente dell' AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale è stato eletto oggi presidente di **Assoport**. Zeno D' Agostino, presidente di **Assoport** da aprile 2017, aveva comunicato l' intenzione di lasciare l' incarico in leggero anticipo rispetto al termine del mandato, essendo stato eletto Vice Presidente di ESPO (European Sea Ports Organization) lo scorso novembre, cosa che ha comportato un notevole incremento dei suoi impegni. Rossi è stato eletto per acclamazione nell' assemblea straordinaria che D' Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di **Assoport**. "Lascio la Presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell' Unione Europea", ha commentato il Presidente D' Agostino a margine dell' Assemblea straordinaria. Dal canto suo, il neo-presidente Rossi ha dichiarato, " Per me è un onore presiedere **Assoport**. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D' Agostino insieme a tutta la struttura dell' Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale. Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di **Assoport** va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale ". " L' Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l' impegno forte dei prossimi mesi " ha concluso Rossi. Nel corso dell' assemblea ordinaria che si era tenuta poco prima, sono stati presentati, tra l' altro, il Conto Pre-Consuntivo e il Bilancio di Previsione che saranno sottoposti all' approvazione nella successiva seduta. Nelle prossime settimane i presidenti avvieranno il lavoro di rivisitazione dello statuto per definire ulteriormente i compiti e il ruolo dell' Associazione.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there's a banner for 'ATLANTE DEI TRASPORTI ITALIANI' with a '-30%' discount. Below it, the FerPress logo and 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERMOVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA' are visible, along with a 'ANCHE SU twitter' button. The main article headline reads: 'Porti: Daniele Rossi (AdSP Adriatico Centro Settentrionale) è il nuovo presidente di Assoport. Succede a Zeno D' Agostino'. The article text is partially visible, starting with 'Daniele Rossi (AdSP Adriatico Centro Settentrionale) è il nuovo presidente di Assoport. Succede a Zeno D' Agostino'. There are social media sharing icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, etc.) and a 'Shipping quote worldwide' widget. On the right side, there are several smaller widgets: 'FERMO CONTINO BENT', 'L'ESCLUSIVO: IL NUOVO MODELLO DI UNICO...', 'ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER', 'AGENZIA DI INFORMAZIONE', 'DAILYLETTER', 'SODOLE TRANSLATE', and 'CONOSCIAMO IL TPL COME LA STRADA DI CASA'.

Daniele Rossi è il nuovo presidente dell'Associazione dei Porti Italiani

Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, è il nuovo presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti). Zeno D'Agostino, presidente dell'associazione da aprile 2017, ha lasciato l'incarico in leggero anticipo rispetto al termine del mandato essendo stato eletto lo scorso novembre vice presidente dell'European Sea Ports Organisation (ESPO), con notevole incremento dei suoi impegni. Rossi è stato eletto per acclamazione nell'assemblea straordinaria che D'Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di Assoporti. «Lascio la presidenza - ha spiegato - per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione Europea». «Per me - ha dichiarato il neo presidente Rossi - è un onore presiedere Assoporti. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale. Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di Assoporti va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale. L'associazione - ha concluso Rossi - dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi». Nelle prossime settimane i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale avvieranno il lavoro di rivisitazione dello statuto di Assoporti per definire ulteriormente i compiti e il ruolo dell'associazione.

inforMARE
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli storici del trasporto

26 febbraio 2019

Daniele Rossi è il nuovo presidente dell'Associazione dei Porti Italiani

È presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, ente che amministra il porto di Ravenna

Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, è il nuovo presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti). Zeno D'Agostino, presidente dell'associazione da aprile 2017, ha lasciato l'incarico in leggero anticipo rispetto al termine del mandato essendo stato eletto lo scorso novembre vice presidente dell'European Sea Ports Organisation (ESPO), con notevole incremento dei suoi impegni.

Rossi è stato eletto per acclamazione nell'assemblea straordinaria che D'Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di Assoporti. «Lascio la presidenza - ha spiegato - per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione Europea».

«Per me - ha dichiarato il neo presidente Rossi - è un onore presiedere Assoporti. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale. Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di Assoporti va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale. L'associazione - ha concluso Rossi - dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi».

Nelle prossime settimane i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale avvieranno il lavoro di rivisitazione dello statuto di Assoporti per definire ulteriormente i compiti e il ruolo dell'associazione.

Leggi la notizia in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca le tue alleganze

| Instituzione | Data di arrivo | Data di partenza |
|----------------------|----------------|------------------|
| 0 altre destinazioni | 27 Feb | 28 Feb |

Cerca

Daniele Rossi eletto presidente di Assoporti

Subentra a Zeno D'Agostino nominato vice presidente di Espo

Vezio Benetti

ROMA E' Daniele Rossi il nuovo presidente di Assoporti. In leggero anticipo rispetto al termine del mandato, Zeno D'Agostino, al vertice della Associazione da Aprile 2017, lascia l'incarico essendo stato eletto vice presidente di Espo (European Sea Ports Organization) lo scorso Novembre, con notevole incremento dei suoi impegni. A subentrare nel ruolo di presidente dell'Associazione dei porti italiani, Daniele Rossi, presidente dell'AdSp del mare Adriatico centro-settentrionale. Quest'ultimo è stato eletto per acclamazione nell'assemblea straordinaria che D'Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di Assoporti. Lascio la presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione europea, ha commentato D'Agostino a margine dell'Assemblea straordinaria. Dal canto suo, il neo presidente Rossi ha dichiarato, Per me è un onore presiedere Assoporti. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale. Vogliamo fortemente lavorare insieme al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di Assoporti va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale. L'Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi ha concluso Rossi. Nel corso dell'assemblea ordinaria che si è tenuta poco prima, sono stati presentati, tra l'altro, il Conto pre consuntivo e il Bilancio di previsione che saranno sottoposti all'approvazione nella successiva seduta. Nelle prossime settimane i presidenti avvieranno il lavoro di rivisitazione dello statuto per definire ulteriormente i compiti e il ruolo dell'Associazione.

The screenshot shows the top of the website with the logo 'm sc AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and the URL 'Messaggero Marittimo.it'. The main headline reads 'Daniele Rossi eletto presidente di Assoporti' with a sub-headline 'Subentra a Zeno D'Agostino nominato vice presidente di Espo'. Below the headline is a photo of Daniele Rossi speaking at a podium. To the right, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email', and a 'Registrali' button. Below the photo, there is a social media sharing section and a list of 'ULTIME POPOLARI VIDEO' with thumbnails and titles like 'Daniele Rossi eletto presidente di Assoporti' and 'Consultazione popolare sulla Torino-Lione'.

Daniele Rossi presidente di Assoporti

L'elezione oggi pomeriggio a Roma. Succede a Zeno D'Agostino

26 Febbraio 2019 - Roma - Daniele Rossi, presidente dell'AdSP ravennate, è il nuovo presidente di Assoporti. L'elezione per acclamazione è avvenuta nel pomeriggio di oggi a Roma. Rossi subentra a Zeno D'Agostino che ha rassegnato le dimissioni leggermente prima della scadenza naturale essendo stato eletto vice presidente di Espo (European sea ports organization) lo scorso novembre. "Lascio la presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione Europea", ha commentato D'Agostino a margine dell'assemblea straordinaria. Rossi resterà in carica per un biennio. Da ricordare che l'Autorità portuale di Ravenna era uscita polemicamente da Assoporti durante il mandato di Galliano Di Marco e fu proprio Daniele Rossi a rientrare nell'associazione dei porti italiani al momento del suo insediamento. "Per me - ha dichiarato il neopresidente Rossi - è un onore presiedere Assoporti. Anzitutto, desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale". "Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di Assoporti va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale. L'Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi", ha concluso Rossi. Il sindaco Michele de Pascale: "Le mie più sincere congratulazioni a Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centro settentrionale, per la recente nomina a presidente di Assoporti. Un incarico prestigioso e importante che sono certo ricoprirà con l'alta professionalità e l'impegno che ha dimostrato nel lavoro svolto in questi anni, e saprà ben rappresentare il porto di Ravenna nell'ambito della rete delle autorità portuali italiane".



Porto avvenna ews.com

Porti
Roma
26 febbraio 2019

Daniele Rossi presidente di Assoporti
L'elezione oggi pomeriggio a Roma. Succede a Zeno D'Agostino

26 febbraio 2019 - Roma - Daniele Rossi, presidente dell'AdSP ravennate, è il nuovo presidente di Assoporti. L'elezione per acclamazione è avvenuta nel pomeriggio di oggi a Roma. Rossi subentra a Zeno D'Agostino che ha rassegnato le dimissioni leggermente prima della scadenza naturale essendo stato eletto vice presidente di Espo (European sea ports organization) lo scorso novembre. "Lascio la presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione Europea", ha commentato D'Agostino a margine dell'assemblea straordinaria. Rossi resterà in carica per un biennio. Da ricordare che l'Autorità portuale di Ravenna era uscita polemicamente da Assoporti durante il mandato di Galliano Di Marco e fu proprio Daniele Rossi a rientrare nell'associazione dei porti italiani al momento del suo insediamento.

"Per me - ha dichiarato il neopresidente Rossi - è un onore presiedere Assoporti. Anzitutto, desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale".

"Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di Assoporti va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale. L'Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi", ha concluso Rossi.

Il sindaco Michele de Pascale: "Le mie più sincere congratulazioni a Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centro settentrionale, per la recente nomina a presidente di Assoporti. Un incarico prestigioso e importante che sono certo ricoprirà con l'alta professionalità e l'impegno che ha dimostrato nel lavoro svolto in questi anni, e saprà ben rappresentare il porto di Ravenna nell'ambito della rete delle autorità portuali italiane".

Assoporti: Zeno D'Agostino lascia l'incarico di Presidente a Daniele Rossi

Roma: In leggero anticipo rispetto al termine del mandato, Zeno D'Agostino, Presidente di Assoporti da aprile 2017, lascia l'incarico essendo stato eletto Vice Presidente di ESPO (European Sea Ports Organization) lo scorso novembre, con notevole incremento dei suoi impegni. A subentrare nel ruolo di Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Daniele Rossi, Presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale. Quest'ultimo è stato eletto per acclamazione nell'assemblea straordinaria che D'Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di Assoporti. Lascio la Presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione Europea, ha commentato il Presidente D'Agostino a margine dell'Assemblea straordinaria. Dal canto suo, il neo-Presidente Rossi ha dichiarato, Per me è un onore presiedere Assoporti. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale. Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di Assoporti va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale. L'Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi ha concluso Rossi. Nel corso dell'assemblea ordinaria che si è tenuta poco prima, sono stati presentati, tra l'altro, il Conto Pre-Consuntivo e il Bilancio di Previsione che saranno sottoposti all'approvazione nella successiva seduta. Nelle prossime settimane i presidenti avvieranno il lavoro di rivisitazione dello statuto per definire ulteriormente i compiti e il ruolo dell'Associazione.

Sea Reporter.it
Giornale ON-LINE per la libera comunicazione

Home | Porti | Industria e Tecnologia | Shipping | Unione Europea | Ambiente | News | Turismo | Città | Foto & Video | Cerca

Assoporti: Zeno D'Agostino lascia l'incarico di Presidente a Daniele Rossi

Chi siamo | Redazione | Newsletter

INDICE CATEGORIE
Settore Marittimo

Seareporter su Facebook

Articoli del mese
febbraio: 2019

| | M | M | M | V | S | D |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |

Seareporter.it | 14 giorni questa Pagina | # Content

Di che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Seareporter.it | Torna all'inizio della pagina

Assoporti, Rossi (Ravenna) nuovo presidente

GIORGIO CAROZZI

Genova - È terminata poco fa l'assemblea di **Assoporti** che ha portato all'elezione del nuovo presidente dei porti italiani. Zeno D'Agostino, numero uno di Trieste, ha lasciato il timone al presidente dello scalo di Ravenna, Daniele Rossi. In anticipo rispetto al termine del mandato, Zeno D'Agostino, presidente di **Assoporti** da aprile 2017, lascia l'incarico, in seguito all'elezione a vice presidente di ESPO (European Sea Ports Organization) avvenuta lo scorso novembre. Rossi è stato eletto per acclamazione nell'assemblea straordinaria che D'Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di **Assoporti**. «Lascio la presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione Europea» ha commentato il numero uno del porto di Trieste a margine dell'assemblea straordinaria. Daniele Rossi ha dichiarato: «Per me è un onore presiedere **Assoporti**. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale. Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di **Assoporti** va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale. L'Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi» ha concluso Rossi.

Informatica
Questo sito e gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed altri per la vostra navigazione nella nostra pagina. Se non sei d'accordo con l'uso di questi cookie, puoi rifiutare l'uso di questi cookie, cliccando su "Noi cookie". Per maggiori informazioni sui cookie e come gestire le tue preferenze, visita la [cookies policy](#).
Chiedendo questo banner, accettando questa pagina, cliccando su un link e proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

HOME SHIPPING TRANSPORTI MARITIME INNOVATION MEDIA SCIENTE GREENEASCO

Ships & Offshore | [Home](#) | [Chi siamo](#) | [Contatti](#) | [Trasporti](#)

SHIPOWNERS

Assoporti, Rossi (Ravenna) nuovo presidente

Genova - Conclusa l'assemblea dell'associazione dei porti italiani: per acclamazione è stato eletto Daniele Rossi.

19 Dicembre 2018

Genova - È terminata poco fa l'assemblea di Assoporti che ha portato all'elezione del nuovo presidente dei porti italiani. Zeno D'Agostino, numero uno di Trieste, ha lasciato il timone di presidente dello scalo di Ravenna, Daniele Rossi.

In anticipo rispetto al termine del mandato, Zeno D'Agostino, presidente di Assoporti da aprile 2017, lascia l'incarico, in seguito all'elezione a vice presidente di ESPO (European Sea Ports Organization) avvenuta lo scorso novembre.

Rossi è stato eletto per acclamazione nell'assemblea straordinaria che D'Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di Assoporti, il cui mandato di presidenza per dedicarsi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione Europea ha commentato il numero uno del porto di Trieste a margine dell'assemblea straordinaria.

Daniele Rossi ha dichiarato: «Per me è un onore presiedere Assoporti. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono

TAG
Assoporti
Porti

MAGAZINE

PILOTINA BLOG
di Giorgio Carozzi
26 Dicembre 2018
ESPO si sta iniziando a lavorare per migliorare lo Stato

SHIPPING MOVEMENTS

PRODOTTORE PORTUALE
MEDI
GLOBALE
FORNITORE
SERVIZI

PRODOTTORE PORTUALE
CAMBI
CAMBI
RISORSE

TIM Schede Flotta
CONNECTING EU

Il Secolo XIX

Primo Piano

Assoporti, finisce l'era D'Agostino: la presidenza a Rossi

La guida dell'associazione passa al numero uno di Ravenna Primo obiettivo: ricucire con i dissidenti Monti e Annunziata

Simone Gallotti /GENOVA Finisce l'era di Zeno D'Agostino alla guida dei porti italiani e nasce una fase nuova.

Almeno così pensano i presidenti delle Authority che ieri, come anticipato dal Secolo XIX/TheMeditegraph, hanno eletto il nuovo vertice. Per acclamazione, con una trattativa lampo durata un paio di settimane sulla chat di Whatsapp a cui partecipano tutti i capi delle Autorità portuali, è stato eletto Davide Rossi, alla guida dello scalo di Ravenna.

Per rendere più visibile la trasformazione di **Assoporti**, ieri è stato preparato il terreno per il cambio di statuto. Più che una mossa tecnica, la scelta è politica: la modifica alla governance dell'associazione, con modi e tempi ancora da definire, aprirà le porte al rientro dei ribelli siciliani. Palermo e Catania si sono chiamati fuori dall'associazione da tempo: Andrea Annunziata aveva sbattuto la porta poco dopo l'incoronazione di Zeno D'Agostino avvenuta due anni fa. Pasqualino Monti aveva abbandonato in aperta polemica con il presidente del porto di Trieste quasi 12 mesi fa. La trattativa parallela per far rientrare i siciliani è nelle mani di Edoardo Rixi, il viceministro ai Trasporti genovese. D'Agostino aveva annunciato al nostro giornale che avrebbe lasciato poco prima della scadenza di mandato e che si sarebbe occupato delle questioni europee, dopo la nomina a vice presidente di Espo: «Lascio la presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione europea» ha detto il numero uno di Trieste. Rossi dovrà invece affrontare subito la questione siciliana e non è un caso che ieri abbia sottolineato che «l'associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi». Il cambio dello statuto e della governance dovrebbe avvenire in pochi mesi, forse già ad aprile.

Per questo per alcuni presidenti, Rossi sarebbe un traghettatore. I siciliani potrebbero non accontentarsi di una poltrona da vicepresidente (posti ambiti anche da chi nell'associazione è rimasto e non ha intenzione di cedere ai ribelli) e una volta azzerato lo statuto, potrebbero puntare al vertice dell'associazione. «In cinese il soprannome di Mao ha una doppia traduzione: quella più conosciuta è "timoniere", ma può significare anche "traghettatore"» fa osservare un navigato presidente. Mao è durato 30 anni, a Rossi ne bastano due.



Daniele Rossi presidente di Assoport

Daniele Rossi RAVENNA La folta presenza, un mese fa a Ravenna, di presidenti di Autorità portuali italiane al convegno alla sala Cavalcoli in corrispondenza con l'inaugurazione del nuovo master in Diritto marittimo portuale e della logistica, appariva già come un ottimo viatico. Ma da ieri è ufficiale. Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di sistema portuale ravennate, è il nuovo presidente di **Assoport**. Rossi subentra a Zeno D'Agostino e resterà in carica per un biennio. Rossi ha ringraziato tutti i presidenti per il sostegno avuto e ha parlato di un lavoro «collegiale da portare avanti in un dialogo costante con il ministro». Il primo a fare le congratulazioni al neo-eletto presidente di **Assoport** è il sindaco Michele De Pascale: «Si tratta di un incarico prestigioso che sono certo ricoprirà con l'alta professionalità e l'impegno che ha dimostrato nel lavoro svolto in questi anni, e saprà ben rappresentare il porto di Ravenna nell'ambito della rete delle autorità portuali italiane».

Rossi presidente di Assoport

Ora rappresenterà la portualità nazionale

DANIELE ROSSI è il nuovo presidente di **Assoport**. I vertici delle Autorità portuali italiane lo hanno eletto ieri per acclamazione. Così il presidente dell' AdSP ravennate che due anni e mezzo fa ha riportato Ravenna in **Assoport** - dopo che il precedente presidente Galliano Di Marco ne era uscito polemicamente - ora è stato chiamato a rappresentare tutta la portualità nazionale.

Rossi succede a Zeno D' Agostino, presidente di **Assoport** da aprile 2017, che lascia l' incarico in leggero anticipo rispetto al termine del mandato, essendo stato eletto vice presidente di Espo (European sea ports organization) lo scorso novembre. «Sono cosciente - ha detto Rossi dopo la nomina - che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale.

Vogliamo fortemente lavorare insieme al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al ministro Toninelli e al vice ministro Rixi su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Faremo un lavoro di squadra». «Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge». Il ruolo di **Assoport** «va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza nazionale di coordinamento come previsto dalla riforma portuale».

Il sindaco Michele de Pascale si è congratulato con Rossi per l' incarico ottenuto. «Un ruolo prestigioso e importante. Saprà ben rappresentare il porto di Ravenna nell' ambito della rete delle autorità portuali italiane».



Daniele Rossi è il nuovo presidente di Assoporti

Daniele Rossi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, è stato nominato presidente di **Assoporti**, associazione che rappresenta i porti nazionali amministrati dalle Autorità di Sistema Portuale. "Le mie più sincere congratulazioni a Rossi - commenta il sindaco de Pascale - Un incarico prestigioso e importante che sono certo ricoprirà con l'alta professionalità e l'impegno che ha dimostrato nel lavoro svolto in questi anni, e saprà ben rappresentare il porto di Ravenna nell'ambito della rete delle autorità portuali italiane". Potrebbe interessarti: <http://www.ravennatoday.it/economia/daniele-rossi-nominato-presidente-assoporti.html> | Seguici su Facebook: <http://www.facebook.com/pages/RavennaToday/235879663110834>

RAVENNA TODAY Economia

AGRIkids Concorso sull'agricoltura dedicato alle scuole primarie.

Economia
Daniele Rossi è il nuovo presidente di Assoporti
 Daniele Rossi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, è stato nominato presidente di Assoporti

Indagine
 AL FERRAGIO 2019

I più letti di oggi
 Daniele Rossi è il nuovo presidente di Assoporti

unicef

unicef

CASE A RAVENNA
 Cervia
 Villa 3 + locali
 437.000 €
 105 m²

Cervia - Tattlon

Persone: **Daniele Rossi** | Argomenti: **nomine** | **porto**

Contatti: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

Il numero uno di Ap Ravenna Daniele Rossi è stato nominato presidente di Assoporti

I complimenti del sindaco: «Incarico prestigioso e importante che sono certo ricoprirà con l'alta professionalità e l'impegno che ha dimostrato nel lavoro svolto in questi anni»

Il presidente dell'Autorità portuale di Ravenna Daniele Rossi è stato nominato presidente di Assoporti. A darne notizia, complimentandosi per la nomina, è il sindaco di Ravenna Michele de Pascale: «Un incarico prestigioso e importante che sono certo ricoprirà con l'alta professionalità e l'impegno che ha dimostrato nel lavoro svolto in questi anni, e saprà ben rappresentare il porto di Ravenna nell'ambito della rete delle autorità portuali italiane». Rossi è stato nominato presidente di Ap alla fine del 2016, dopo quasi un anno di commissariamento. Prima di lui presidente di Ap era Galliano Di Marco, che con l'associazione dei porti italiani era entrato invece in forte polemica e ne era uscito. Rossi era poi rientrato ed ora guiderà Assoporti succedendo a Zeno D'Agostino. L'elezione è avvenuta oggi pomeriggio, 26 febbraio, a Roma.

The screenshot shows the website interface for 'ravennaedintorni.it'. At the top, there are navigation links for 'Cronaca e Società', 'Politica e Economia', 'Cultura e Tempo libero', and 'Opinioni e Blog'. The main article headline reads: 'Il numero uno di Ap Ravenna Daniele Rossi è stato nominato presidente di Assoporti'. Below the headline is a sub-headline: 'I complimenti del sindaco: «Incarico prestigioso e importante che sono certo ricoprirà con l'alta professionalità e l'impegno che ha dimostrato nel lavoro svolto in questi anni»'. A photograph of Daniele Rossi is displayed. To the right of the article, there are several promotional banners and a sidebar with 'Articoli recenti' and 'CONAD' advertisement.

Porto. Daniele Rossi è il nuovo Presidente di Assoport. Le congratulazioni del sindaco de Pascale

Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale Daniele Rossi è stato recentemente nominato Presidente di **Assoport**. Il sindaco Michele de Pascale ha voluto rivolgere le sue più sincere congratulazioni a Rossi per l' incarico ottenuto. "Un ruolo prestigioso e importante - afferma de Pascale - che sono certo ricoprirà con l' alta professionalità e l' impegno che ha dimostrato nel lavoro svolto in questi anni, e saprà ben rappresentare il porto di Ravenna nell' ambito della rete delle autorità portuali italiane". Ravenna-PageDetail728x90_320x50-1.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, accetti questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

WURTH IL NOSTRO MONDO NELLA TUA CASSETTA DEGLI ATTREZZI Solo per utenti con Partito Ivo VISITA L'ONLINE SHOP

#cosplayers carnival

Porto, Daniele Rossi è il nuovo Presidente di Assoport. Le congratulazioni del sindaco de Pascale

0 commenti

La posta dei lettori
I più letti della settimana

LA POSTA DEI LETTORI / Anche Porto Corsini meta turistica: non può ospitare attività Vigili del Fuoco

LA POSTA DEI LETTORI / Via Fiorello a Sant'Alberto rattoppata e dimenticata

LA POSTA DEI LETTORI / Giorno libero "perso" per il cambio contatore. Ma i tecnici non sono arrivati

HistoryChange
Oggi tutti fanno il postare e cambiano il mondo.
Scopri il nuovo ELIOS

ELIOS STAMPAMO TUTTO SU TUTTO!

NISSAN QASHQAI
Nissan Benetton e Miele
Nissan QASHQAI
Nissan QASHQAI

...Commenta anche tu!

Zeno D' Agostino lascia il timone di Assoportri a Daniele Rossi

In leggero anticipo rispetto al termine del mandato, Zeno D' Agostino, Presidente di Assoportri da aprile 2017, lascia l' incarico essendo stato eletto Vice Presidente di ESPO (European Sea Ports Organization) lo scorso novembre, con notevole incremento dei suoi impegni. A subentrare nel ruolo di Presidente dell' Associazione dei Porti Italiani, Daniele Rossi, Presidente dell' AdSP del Mare Adriatico

In leggero anticipo rispetto al termine del mandato, Zeno D' Agostino, Presidente di Assoportri da aprile 2017, lascia l' incarico essendo stato eletto Vice Presidente di ESPO (European Sea Ports Organization) lo scorso novembre, con notevole incremento dei suoi impegni. A subentrare nel ruolo di Presidente dell' Associazione dei Porti Italiani, Daniele Rossi, Presidente dell' AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale. Quest' ultimo è stato eletto per acclamazione nell' assemblea straordinaria che D' Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di Assoportri. "Lascio la Presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell' Unione Europea", ha commentato il Presidente D' Agostino a margine dell' Assemblea straordinaria. Dal canto suo, il neo-Presidente Rossi ha dichiarato, "Per me è un onore presiedere Assoportri. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D' Agostino insieme a tutta la struttura dell' Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale. Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di Assoportri va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale". "L' Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l' impegno forte dei prossimi mesi" ha concluso Rossi. Nel corso dell' assemblea ordinaria che si è tenuta poco prima, sono stati presentati, tra l' altro, il Conto Pre-Consuntivo e il Bilancio di Previsione che saranno sottoposti all' approvazione nella successiva seduta. Nelle prossime settimane i presidenti avvieranno il lavoro di rivisitazione dello statuto per definire ulteriormente i compiti e il ruolo dell' Associazione.



Assoporti, D'Agostino lascia e Rossi è il nuovo presidente

"Ci attende un lavoro intenso, il ruolo dell'associazione va riaffermato"

In leggero anticipo rispetto al termine del mandato, Zeno D'Agostino, Presidente di Assoporti da aprile 2017, lascia l'incarico essendo stato eletto Vice Presidente di ESPO (European Sea Ports Organization) lo scorso novembre, con notevole incremento dei suoi impegni. A subentrare nel ruolo di Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Daniele Rossi, Presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale. Quest'ultimo è stato eletto per acclamazione nell'assemblea straordinaria che D'Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di Assoporti. Lascio la Presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione Europea, ha commentato il Presidente D'Agostino a margine dell'Assemblea straordinaria. Dal canto suo, il neo-Presidente Rossi ha dichiarato, Per me è un onore presiedere Assoporti. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale. Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di Assoporti va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale. L'Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi ha concluso Rossi. Nel corso dell'assemblea ordinaria che si è tenuta poco prima, sono stati presentati, tra l'altro, il Conto Pre-Consuntivo e il Bilancio di Previsione che saranno sottoposti all'approvazione nella successiva seduta. Nelle prossime settimane i presidenti avvieranno il lavoro di rivisitazione dello statuto per definire ulteriormente i compiti e il ruolo dell'Associazione.



Assoporti, D'Agostino lascia e Rossi è il nuovo presidente
"Ci attende un lavoro intenso, il ruolo dell'associazione va riaffermato"



In leggero anticipo rispetto al termine del mandato, Zeno D'Agostino, Presidente di Assoporti da aprile 2017, lascia l'incarico essendo stato eletto Vice Presidente di ESPO (European Sea Ports Organization) lo scorso novembre, con notevole incremento dei suoi impegni. A subentrare nel ruolo di Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Daniele Rossi, Presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale. Quest'ultimo è stato eletto per acclamazione nell'assemblea straordinaria che D'Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di Assoporti.

"Lascio la Presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione Europea", ha commentato il Presidente D'Agostino a margine dell'Assemblea straordinaria. Dal canto suo, il neo-Presidente Rossi ha dichiarato, "Per me è un onore presiedere Assoporti. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale. Vogliamo fortemente lavorare insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione Generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge. Il ruolo di Assoporti va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale".

"L'Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi" ha concluso Rossi. Nel corso dell'assemblea ordinaria che si è tenuta poco prima, sono stati presentati, tra l'altro, il Conto Pre-Consuntivo e il Bilancio di Previsione che saranno sottoposti all'approvazione nella successiva seduta. Nelle prossime settimane i presidenti avvieranno il lavoro di rivisitazione dello statuto per definire ulteriormente i compiti e il ruolo dell'Associazione.

Condividi

TELENORD DEL

16/02 Settembre 11/15
 16/12 Gennaio 1/02

16/11 Ottobre 12/11
 16/10 Settembre 12/10

ARTICOLI RECENTI

> Cange, i commissari presentano il piano industriale

> Turinvi travolta da un treno a Manarola mentre si fa un selfie

RSS

RSS - Articoli

RSS - Commenti

Il Piccolo

Trieste

L'annuncio del sindaco

Il Fecia di Cossato riemerge e fa rotta sull'antico scalo

Torna d'attualità il sommergibile ormeggiato da anni a La Spezia Dipiazza: «Sarebbe un'attrattiva unica per i grandi e i bambini Andrò presto a vederlo»

Ogni tanto i sommergibili tornano a galla. A Trieste capita spesso con il Fecia di Cossato ormeggiato a La Spezia. Almeno una volta all'anno si ritorna a parlare del suo approdo a Trieste. L'ultimo annuncio è del 2 febbraio. Il sindaco Roberto Dipiazza, in diretta televisiva a Telequattro, ha annunciato l'arrivo del Fecia di Cossato in Porto vecchio come "mascotte" del futuro Museo del mare che sorgerà all'interno del Magazzino 26.

«Stiamo trattando un sommergibile che potrebbe diventare un'opportunità per il Museo del mare - annuncia il sindaco -. Quelle cose li attirano molto, soprattutto i bambini. È ormeggiato a La Spezia e prossimamente andrò a vederlo. Ce lo offre l'Associazione marinai d'Italia. Bisogna togliere l'amianto. Lo posizioniamo a terra». Si tratta ovviamente del Fecia di Cossato che si chiamò così in onore del comandante medaglia d'oro al valor militare, asso del mare, che durante la Seconda Guerra Mondiale affondò 17 imbarcazioni nemiche e che nel 1939 studiò alla scuola sommergibili di Pola.

Ma non è un novità per Trieste. Si parla da anni del possibile approdo in città del sommergibile Fecia di Cossato e dell'incrociatore Vittorio Veneto (un pallino dell'ex governatrice Debora Serracchiani). Per il Fecia di Cossato si è persino parlato di una sua collocazione sul Canale di Ponterosso. Nel 2010 l'allora presidente dell'**Autorità portuale** di Trieste Claudio Boniciolli aveva presentato una richiesta di finanziamento per lavori di musealizzazione del sommergibile Fecia di Cossato alla Regione. Un preventivo da due milioni e 799 mila euro. La Regione Fvg negò il contributo. E il Fecia di Cossato non si mosse dall'Arsenale di La Spezia.

-Fa.Do.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Il Piccolo

Trieste

il destino della ferriera

Scoccimarro e grillini in missione a Roma sul futuro di Servola

Vertice con il ministro dell' Ambiente per sollecitare revisione dell' accordo di programma e stop all' area a caldo

Diego D' Amelio Giunta regionale e Movimento 5 stelle vanno in pressing congiunto sul governo per arrivare alla chiusura dell' area a caldo della Ferriera. Non si tratta della variante locale dell' alleanza gialloverde, ma della convergenza di interessi tra le forze che da tempo sono schierate per fermare la produzione di ghisa a Trieste. E così l' assessore all' Ambiente Fabio Scoccimarro e una delegazione pentastellata incontreranno oggi il ministro dell' Ambiente Sergio Costa, per chiedere fermezza sul rispetto dell' Accordo di programma.

Il quadro è noto e vede sul tavolo questioni come la copertura dei parchi minerari e l' abbassamento dei livelli di rumorosità, mentre prosegue il lavoro di bonifica dell' area con l' avvio della procedura per la realizzazione del barrieramento a mare e del trattamento delle acque di falda. Ma centrodestra e pentastellati vogliono capire quali siano le intenzioni del governo, tanto più dopo l' incontro tra Giovanni Arvedi e il presidente dell' **Autorità portuale** Zeno D' Agostino, in cui è emersa la disponibilità di Siderurgica Triestina a valutare un futuro alternativo dell' area davanti a manifestazioni concrete d' interesse.

Le vere intenzioni del Cavaliere sono però imperscrutabili. Né molto di più dice una lettera che a fine gennaio Siderurgica Triestina ha inviato ai componenti della Conferenza dei servizi per ribadire di non ritenersi obbligata alla realizzazione delle coperture dei parchi e per affermare che «tenuto conto del possibile scenario industriale futuro, è disponibile a discutere della situazione in nuovo Accordo di programma di rilancio delle attività dell' intera area industriale». Non è dato però a sapere se ciò significhi volontà di lasciare gradualmente o di rilanciare con l' installazione di un altoforno di ultima generazione e magari la rinuncia alla produzione di coke in loco. E intanto Scoccimarro continua a ripetere che «l' Accordo di programma va rivisto ma solo per chiudere l' area a caldo».

La Ferriera non può convivere con lo sviluppo della città. Serve un coordinamento tra le varie amministrazioni e i rappresentanti politici al fine di superare i problemi senza che a pagare siano le famiglie dei lavoratori e senza vessare le società che hanno investito». Concorda il grillino Andrea Ussai, che oggi sarà a Roma, assieme alla deputata Sabrina De Carlo e al sottosegretario Vincenzo Zoccano: «L' Accordo va rivisto, non concedendo altri rinvii ma arrivando alla graduale chiusura dell' area a caldo, tutelando i posti di lavoro grazie allo sviluppo logistico, **portuale** e industriale a basso impatto».

L' assessore approfitterà della visita per chiedere al ministro di convocare per aprile la Conferenza dei servizi affinché questa si esprima definitivamente sulla realizzazione dei grandi capannoni. Dopo aver domandato la diffida di Arvedi per le lacune progettuali della copertura dei parchi, la Regione punta infatti ad arrivare al dunque, ben sapendo che se il progetto verrà meno si potrà richiedere la sospensione dell' Aia e dunque fermare la produzione. Ma nulla è certo, visto che la Conferenza potrebbe anche chiedere nuove aggiunte di documenti al progetto o dire che i capannoni non sono necessari, mettendo così la Regione in difficoltà rispetto alle sue intenzioni.

A giorni il Comune dovrebbe intanto adottare il piano di zonizzazione acustica dell' area, che regala qualche decibel di rumorosità alla Ferriera senza che questo permetta tuttavia allo stabilimento di stare entro i limiti notturni, nonostante la realizzazione da parte dell' azienda di tutte le misure di mitigazione previste. E così la Regione si prepara a una richiesta di diffida anche su questo punto.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Il Piccolo

Trieste

la tavola rotonda in confcommercio

«Trasporti e logistica settori chiave Servono norme e strumenti nuovi»

Trasporti e logistica non sono solamente comparti produttivi ma gangli dell'intero sistema economico italiano e come tali necessitano di «adeguata attenzione politico-istituzionale» e di «misure normative e strumenti operativi atti a favorirne competitività e crescita». Questo il filo conduttore della tavola rotonda in Confcommercio tra i rappresentanti locali delle categorie dei due comparti, di Adriafer e **Autorità portuale** e il presidente nazionale di Federlogistica Luigi Merlo. L'Associazione spedizionieri ha rimarcato «l'esigenza dell'effettiva attivazione dello Sportello unico doganale». Dagli Agenti marittimi è stata sottolineata «l'esigenza di una revisione della Legge 135». Vittorio Torbianelli, in rappresentanza dell'**Autorità portuale**, ha invocato «la necessità di un lavoro condiviso, di tutti i soggetti del sistema, per sviluppare una maggiore integrazione di dati e processi d'informattizzazione».

22 TRIESTE CRONACA

Venerdì al Sacro Cuore l'ultimo saluto a Fulvio Camerini

Un minuto di silenzio in Municipio e al Senato. E la minoranza ricorda il suo «contributo importante per la legge di tutela»



LA TAVOLA ROTONDA IN CONFCOMMERCIO

«Trasporti e logistica settori chiave Servono norme e strumenti nuovi»

Da sinistra a destra: Fulvio Camerini, presidente della Camera di Commercio di Trieste, e i relatori della tavola rotonda: Vittorio Torbianelli, presidente dell'Autorità portuale, e Luigi Merlo, presidente nazionale di Federlogistica.

IN BREVE

Obbligo di lavoro. Il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso di un lavoratore pubblico contro l'obbligo di lavoro. Il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso di un lavoratore pubblico contro l'obbligo di lavoro. Il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso di un lavoratore pubblico contro l'obbligo di lavoro.

Progetti senza risorse. Il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso di un lavoratore pubblico contro l'obbligo di lavoro. Il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso di un lavoratore pubblico contro l'obbligo di lavoro.

La Cgil: «Più controlli nelle case di riposo»

La Cgil chiede più controlli nelle case di riposo per i lavoratori anziani. La Cgil chiede più controlli nelle case di riposo per i lavoratori anziani. La Cgil chiede più controlli nelle case di riposo per i lavoratori anziani.

«P»

Il presidente della Camera di Commercio di Trieste, Fulvio Camerini, ha presieduto la tavola rotonda sui trasporti e la logistica. Il presidente della Camera di Commercio di Trieste, Fulvio Camerini, ha presieduto la tavola rotonda sui trasporti e la logistica.

A breve il via alla procedura per porre il porto di Monfalcone sotto la gestione dell'AdSP del Mare Adriatico Orientale

«Entro qualche mese prenderà il via la procedura per la definizione dell'intesa con cui il porto di Monfalcone entrerà a far parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale». Lo ha annunciato oggi l'assessore alle Infrastrutture del Friuli Venezia Giulia, Graziano Pizzimenti, rispondendo in assemblea regionale ad una specifica interpellanza sul tema e spiegando che, a seguito dell'approvazione della legge collegata alla manovra di bilancio 2019, si è disposto che l'amministrazione regionale avviasse la procedura che porterà l'Authority al subentro anche nella gestione delle attività del porto di Monfalcone. «Tra queste - ha ricordato Pizzimenti - figurano ad esempio le autorizzazioni per lo svolgimento delle attività commerciali e industriali, le operazioni dei servizi portuali, nonché la temporanea sosta di merci e materiali. A ciò si aggiungono anche le autorizzazioni riguardanti il rilascio delle concessioni per l'utilizzo dei beni demaniali nell'ambito portuale, i servizi di interesse generale, le manutenzioni ordinarie delle infrastrutture portuali e le altre attività ordinarie afferenti il funzionamento dello scalo di Monfalcone». L'assessore ha spiegato che la direzione regionale Infrastrutture sta dando corso all'iter «che dovrebbe portare, entro breve, all'avvio delle procedure per la definizione dell'intesa con la quale inserire il porto di Monfalcone all'interno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. In questo contesto verranno sentiti i principali enti e soggetti pubblici interessati a vario titolo nella gestione complessiva della realtà portuale quali, ad esempio, il Comune di Monfalcone, la Capitaneria di Porto, il Provveditorato alle opere pubbliche, l'Azienda speciale per il Porto di Monfalcone e il Consorzio per lo sviluppo economico del Monfalconese». Pizzimenti ha reso noto inoltre che, sotto l'aspetto economico-finanziario, da giugno 2018 l'Autorità di Sistema Portuale sta già percependo gli introiti relativi alle tasse portuali «pari a non meno di 3,5 milioni di euro all'anno. Contestualmente - ha rilevato l'assessore - l'amministrazione regionale sta continuando comunque a garantire, senza soluzione di continuità, tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e di funzionamento finalizzati al mantenimento in efficienza dell'impianto portuale monfalconese, oltre a proseguire con le opere infrastrutturali già in corso di realizzazione. A tal proposito la Regione ha stanziato quattro milioni di investimenti per lo sviluppo del porto di Monfalcone in relazione alle scelte pianificatorie strategiche nel triennio, oltre a un costante sostegno finanziario di interventi sul porto, non ultimo il prossimo avvio dell'escavo del canale di accesso per un importo pari a circa 16 milioni di euro». Pizzimenti ha ricordato anche che la Regione, con l'obiettivo di sviluppare il Sistema portuale regionale integrato, ha riconosciuto



26 febbraio 2019

A breve il via alla procedura per porre il porto di Monfalcone sotto la gestione dell'AdSP del Mare Adriatico Orientale

L'ente sta già percependo gli introiti relativi alle tasse portuali dello scalo

«Entro qualche mese prenderà il via la procedura per la definizione dell'intesa con cui il porto di Monfalcone entrerà a far parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale». Lo ha annunciato oggi l'assessore alle Infrastrutture del Friuli Venezia Giulia, Graziano Pizzimenti, rispondendo in assemblea regionale ad una specifica interpellanza sul tema e spiegando che, a seguito dell'approvazione della legge collegata alla manovra di bilancio 2019, si è disposto che l'amministrazione regionale avviasse la procedura che porterà l'Authority al subentro anche nella gestione delle attività del porto di Monfalcone.

«Tra queste - ha ricordato Pizzimenti - figurano ad esempio le autorizzazioni per lo svolgimento delle attività commerciali e industriali, le operazioni dei servizi portuali, nonché la temporanea sosta di merci e materiali. A ciò si aggiungono anche le autorizzazioni riguardanti il rilascio delle concessioni per l'utilizzo dei beni demaniali nell'ambito portuale, i servizi di interesse generale, le manutenzioni ordinarie delle infrastrutture portuali e le altre attività ordinarie afferenti il funzionamento dello scalo di Monfalcone».

L'assessore ha spiegato che la direzione regionale Infrastrutture sta dando corso all'iter «che dovrebbe portare, entro breve, all'avvio delle procedure per la definizione dell'intesa con la quale inserire il porto di Monfalcone all'interno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. In questo contesto verranno sentiti i principali enti e soggetti pubblici interessati a vario titolo nella gestione complessiva della realtà portuale quali, ad esempio, il Comune di Monfalcone, la Capitaneria di Porto, il Provveditorato alle opere pubbliche, l'Azienda speciale per il Porto di Monfalcone e il Consorzio per lo sviluppo economico del Monfalconese».

Pizzimenti ha reso noto inoltre che, sotto l'aspetto economico-finanziario, da giugno 2018 l'Autorità di Sistema Portuale sta già percependo gli introiti relativi alle tasse portuali «pari a non meno di 3,5 milioni di euro all'anno. Contestualmente - ha rilevato l'assessore - l'amministrazione regionale sta continuando comunque a garantire, senza soluzione di continuità, tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e di funzionamento finalizzati al mantenimento in efficienza dell'impianto portuale monfalconese, oltre a proseguire con le opere infrastrutturali già in corso di realizzazione. A tal proposito la Regione ha stanziato quattro milioni di investimenti per lo sviluppo del porto di Monfalcone in relazione alle scelte pianificatorie strategiche nel triennio, oltre a un costante sostegno finanziario di interventi sul porto, non ultimo il prossimo avvio dell'escavo del canale di accesso per un importo pari a circa 16 milioni di euro». Pizzimenti ha ricordato anche che la Regione, con l'obiettivo di sviluppare il Sistema portuale regionale integrato, ha riconosciuto

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

CRV - Porto di Venezia - Bartelle (IIC) e Ruzzante (LeU): "A fianco associazione Ambiente Venezia"

per ridurre l'inquinamento provocato dalle grandi navi

Porto di Venezia - Bartelle (IIC) e Ruzzante (LeU): "A fianco dell'associazione Ambiente Venezia per ridurre l'inquinamento provocato dalle grandi navi" (Arv) **Venezia** 26 feb. 2019 - "La Città di Venezia, il **Porto di Venezia** ha bisogno di qualcosa di diverso e di atti concreti e a questo scopo abbiamo depositato presso il Consiglio regionale una Interrogazione e una Mozione". Ad annunciarlo, la Consigliera di Italia in Comune **Patrizia Bartelle** che oggi, nel corso di una conferenza stampa che si è svolta a **Venezia**, presso palazzo Ferro Fini, sede del Consiglio regionale del Veneto, ha illustrato le iniziative promosse con il Consigliere di Liberi e Uguali **Piero Ruzzante** per ridurre l'inquinamento provocato dalle grandi navi. "Si tratta di due provvedimenti scritti in collaborazione con l'associazione Ambiente **Venezia**" puntualizzano i due Consiglieri che precisano: "Con l'Interrogazione chiediamo di conoscere quali azioni specifiche siano state poste in essere dalla Regione Veneto sulla base del Piano regionale di tutela e risanamento dell'atmosfera, con particolare riferimento alle emissioni derivanti dai trasporti marittimi. Con la Mozione, invece, chiediamo alla Giunta di impegnarsi a farsi parti attiva presso il Governo per far applicare un limite massimo di zolfo nei combustibili navali e di promuovere l'introduzione di una nuova area di controllo delle emissioni". "Siamo soddisfatti - sottolineano i Consiglieri **Bartelle** e **Ruzzante** - di questa collaborazione con Ambiente **Venezia**, da sempre attiva per la tutela ambientale di **Venezia**, città unica al mondo, che deve essere preservata in ogni caso". Archiviato in.

ANSA Veneto

CRV - Porto di Venezia - Bartelle (IIC) e Ruzzante (LeU): "A fianco associazione Ambiente Venezia" per ridurre l'inquinamento provocato dalle grandi navi

CONSIGLIO REGIONALE VENETO 26 febbraio 2019 14:23

Porto di Venezia - Bartelle (IIC) e Ruzzante (LeU): "A fianco dell'associazione Ambiente Venezia per ridurre l'inquinamento provocato dalle grandi navi"

(Arv) Venezia 26 feb. 2019 - "La Città di Venezia, il Porto di Venezia ha bisogno di qualcosa di diverso e di atti concreti e a questo scopo abbiamo depositato presso il Consiglio regionale una Interrogazione e una Mozione". Ad annunciarlo, la Consigliera di Italia in Comune **Patrizia Bartelle** che oggi, nel corso di una conferenza stampa che si è svolta a Venezia, presso palazzo Ferro Fini, sede del Consiglio regionale del Veneto, ha illustrato le iniziative promosse con il Consigliere di Liberi e Uguali **Piero Ruzzante** per ridurre l'inquinamento provocato dalle grandi navi. "Si tratta di due provvedimenti scritti in collaborazione con l'associazione Ambiente Venezia" puntualizzano i due Consiglieri che precisano: "Con l'interrogazione chiediamo di conoscere quali azioni specifiche siano state poste in essere dalla Regione Veneto sulla base del Piano regionale di tutela e risanamento dell'atmosfera, con particolare riferimento alle emissioni derivanti dai trasporti marittimi. Con la Mozione, invece, chiediamo alla Giunta di impegnarsi a farsi parti attiva presso il Governo per far applicare un limite massimo di zolfo nei combustibili navali e di promuovere l'introduzione di una nuova area di controllo delle emissioni".

"Siamo soddisfatti - sottolineano i Consiglieri **Bartelle** e **Ruzzante** - di questa

«Porto al centro del Mediterraneo» Gli artigiani plaudono a Musolino

ECONOMIA MESTRE «Musolino ha ragione, bisogna sviluppare il traffico intermodale delle merci, passare dalla vecchia portualità alla moderna intermodalità di lungo raggio; stiamo seguendo con attenzione gli sviluppi della gestione del Porto di Venezia da parte dell' **Autorità portuale** e, finora, ci sono state scelte strategiche condivisibili». A dare pieno appoggio all' operato dell' **Autorità portuale** è il presidente della Confartigianato metropolitana Salvatore Mazzocca, che auspica che Musolino «possa continuare a realizzare la rivoluzione che sta mettendo in atto. Gli accordi siglati con il porto del Pireo e il nuovo collegamento tra Venezia e Duisburg via ferrovia non sono strategie, ma un nuovo modo di sviluppare l' intermodalità e la veloce mobilità delle merci a impatto ambientale bassissimo, che si integrano con la Tav e il Corridoio 5». Il lavoro che sta facendo Musolino secondo Mazzocca è strategico, perché se da un lato faciliterà l' opportunità di trasportare ogni tipologia di merce in Nord Europa, nei Paesi Baltici, Russia e Asia, e viceversa, favorendo il nostro export, dall' altro sta contribuendo a costruire il futuro per le ex aree industriali di Marghera. Sviluppare in questo modo la logistica, creando a Venezia il centro del polo delle merci nell' Alto Adriatico significherà anche attirare nuovi interessi e investimenti sulle aree dismesse da bonificare, e dare un futuro a un' area costiera e al suo entroterra rimasti orfani di Porto Marghera.

The image shows a page from the Gazzettino newspaper. The main article is titled "«Porto al centro del Mediterraneo» Gli artigiani plaudono a Musolino". To the right, there is a sub-article titled "Piastina e stazione i paletti della Municipalità". Below the main article, there are several smaller news items, including "Derubata col 'fusibile anti-truffa'", "Lavori in Vangon", and "Questa sera chiude lo svincolo di Marghera". The page includes various photos and small text blocks, typical of a newspaper layout.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

L'analisi

Grandi navi, la soluzione è lo scalo multiruolo a S. Maria del Mare

Fare una lunga banchina galleggiante in bocca di Lido andrebbe bene se fosse meno esposto e se non vi insistessero quelle ben note correnti di marea semidiurne che, alle dosane sizigiali filano anche a 3 nodi ed anche più. Come vengono ormeggiate le banchine galleggianti, come resistono senza muoversi le **navi** che ad esse si ormeggiano ed avranno o no difficoltà i natanti di servizio che operano in quelle masse idriche in movimento salvo che ai brevi morti d'acqua?

Questi punti vanno urgentemente chiariti con attendibili concetti marinari da parte degli illustri presentatori.

Altrimenti, se piace quell'ambito, tanto meglio ascoltare quei miei noti suggerimenti di fare una banchina su pali di fronte all'abitato di Treport - orientata alla bora e ben a ridosso del Mose, a garanzia di sicurezza e di tranquille operazioni anche con cattivo tempo.

Siccome non c'è alcun dubbio che la portualità veneziana va aggiornata e messa nelle dovute condizioni di ricevere **navi** di qualsiasi genere e dimensione a garanzia dei posti di lavoro e di indispensabile tutela ambientale senza rischiosi scavi, quale ex pilota e capo pilota del Porto consiglio di fare un grande scalo multiruolo a Santa Maria del Mare. Questa soluzione, da far subito sviluppare da parte dei migliori e più esperti progettisti del settore, appare ideale in quanto: 1) Consente massima e continua agibilità dinamica sia con maltempo che con nebbia; 2) Certezza nelle programmazioni; 3) Possibilità di recuperare l'uso della conca di navigazione costata 600 milioni e ora inattiva. 4) Evitare la

costosa e inquinante e sbagliata demolizione del blocco di cemento dei cassoni del Mose; 5) Usare quella piattaforma per fare gli elementi sagomati delle dighe; 6) Usare quelle dighe per strutture immerse di ripopolamento ittologico e per altre di superficie da a strutture turistiche, di balneazione e di diporto Nautico. Valorizzare l'esistente, storica struttura ospedaliera; 8) Forte riduzione dei costi di assistenza alle manovre navali Per minori tempi di rimorchiatori Piloti e ormeggiatori; 9) Ma quale dono di Dio o della Madonna della Salute sarà l'esclusione di qualsiasi operazione effossoria salvandoci dal prospettato allargamento e approfondimento dell'innaturale Canale Vittorio Emanuele. La Marittima va lasciata a Yacht e Mega Yacht; 10) Nessuna arginatura degli esistenti canali; 11) Limitati martellamenti di persone e cose da parte dei treni d'onda elettromagnetici dei Radar ; 12) Nessun surriscaldamento delle acque interne e dell'aria da parte degli scambiatori di calore dei diesel di bordo; 13) Con tanti navoni fuori della laguna e vicino al mare le acque interne ed i fondali potranno rigenerarsi e tornare a fornirci pesci più sani; 14) Facili collegamenti con la terraferma sia su gomma che su rotaia mediante un artistico ed ammirevole ponte; 15) Nessun tunnel giacché non è consigliabile andare a toccare il caranto con rischio depressurizzazione delle falde freatiche. Se a Imeno i quotidiani locali pubblicano questi contributi di idee, i veneziani potranno esprimersi con maggior consapevolezza nella ventilata ipotesi di una consultazione popolare; 16) Visto che Venezia e Mestre sono già molto inquinate, appare assurdo, illogico ed anche immorale portarvi, cioè aggiungervi i fumi e l'anidride carbonica di tanti navoni che, per giunta, andrebbero più volte a passare sotto la linea di atterraggio dei molti aerei di Tessera.

Capitano Ferruccio Falconi Venezia.



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

confartigianato sostiene i progetti del porto confartigianato sostiene i progetti del porto

Le autostrade del mare per rilanciare Marghera

Usare le cosiddette "autostrade del mare" grazie al nuovo terminal portuale per traghetti ro-ro (merci) di Fusina oltre che le vie ferroviarie e l'intermodalità «non porterà solo benefici alla economia veneziana, al nostro export e alla nostra competitività naturale, quella di essere centrali nel Mediterraneo per il transito delle merci, ma sarà anche una grande opportunità dal punto di vista ambientale».

Lo dice il presidente della Confartigianato Metropolitana Città di Venezia Salvatore Mazzocca, in una nota stampa in cui esprime tutto il suo sostegno ai progetti del presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Pino Musolino, che puntano a «sviluppare il traffico intermodale delle merci, passare dalla vecchia portualità alla moderna intermodalità di lungo raggio; stiamo seguendo con attenzione gli sviluppi della gestione del porto di Venezia da parte dell' **Autorità portuale** e, finora, ci sono state scelte strategiche condivisibili».

Mazzocca, che auspica che Musolino «possa continuare a realizzare la rivoluzione che sta mettendo in atto. Gli accordi siglati con il porto del Pireo e il nuovo collegamento tra Venezia e Duisburg via ferrovia non sono strategie, ma un nuovo modo di sviluppare l'intermodalità e la veloce mobilità delle merci a impatto ambientale bassissimo, che si integrano con la Tav e il Corridoio 5» in modo da facilitare «l'opportunità di trasportare ogni tipologia di merce in Nord Europa, nei paesi Baltici, Russia e Asia, e viceversa, favorendo il nostro export, dall'altro sta contribuendo a costruire il futuro per le aree di Porto Marghera e per attirare nuovi interessi e investimenti sulle aree dismesse da bonificare, e soprattutto dare un futuro ad un'area costiera e il suo entroterra rimasti orfani del vuoto lasciato dalla fine dell'era industriale di Porto Marghera.».

24 MESTRE

Cgil nel caos, appello a Landini. Le categorie scrivono a Roma

Appelli e inviti al leader nazionale per ricompattare la Camera del Lavoro. Agi della bilancia i pensatori, a loro volta divisi di progetto intorno sulla soluzione

Le autostrade del mare per rilanciare Marghera

Cento laureandi e ricercatori al "Green innovation hub"

Seminario "on line" per gli investitori

La "Venezia Heritage Zone" diventa Area di Porto Marghera

Navi da crociera a Venezia

Lettera aperta al ministro Toninelli e al vice Rixi

Pier Luigi Penzo

VENEZIA Il capitano Pier Luigi Penzo, ex direttore commerciale del porto di Venezia, ha inviato una lettera aperta al ministro Toninelli ed al vice ministro Rixi, in merito alla vicenda di Venezia Marittima. Nella premessa, Penzo si scusa per il disturbo arrecato ai due politici, ma da antico veneziano e vecchio portuale- prosegue -, ho ritenuto opportuno esprimere il mio parere sul problema grandi navi crociera a Venezia Marittima anche perché non ritengo valida alcuna alternativa ipotizzata. Colgo l'occasione per evidenziare, a mio avviso, uno scarso interesse per i porti italiani: sono vecchi, superati, non all'altezza di competere non solo con i porti del Nord Europa, ma anche con quelli mediterranei come Marsiglia-Fos, Barcellona, Pireo, ecc. pur essendo i nostri scali Nord Adriatici e Nord Tirrenici in posizione geografica privilegiata e ideale anche perché favorita dalla natura. Sono convinto che necessiti una seria politica volta a modernizzare da subito tutti i nostri vecchi scali (in primis Genova e Venezia), i discorsi e le buone intenzioni annunciate non servono a nulla e l'Italia continuando così è destinata a languire per i prossimi decenni. Persone esperte e di alta qualità sono presenti in Italia, sono giovani, molto preparati ed esperti per conoscenza diretta, a mio modesto parere dovete sentirli e decidere. Ecco quindi di seguito, il testo integrale della lettera aperta: Leggo sulla stampa che il Ministro Toninelli per le navi crociera a Venezia Marittima ipotizza un referendum; se questa è la volontà mi permetto di suggerire al Ministro di estendere il referendum dalla città metropolitana a tutti i soggetti interessati quindi a tutti i porti ed alle regioni adriatiche perché, in caso di scelte abnormi per Venezia, trascinerrebbero in un declino irreversibile l'intera crocieristica dell'Adriatico, con enormi danni economici ed occupazionali per l'intera nazione, anche tenuto conto che l'attività del settore è svolta da decine di migliaia di lavoratori, giovani, poliglotti e di alta cultura e professionalità, con riflessi quindi rilevanti anche sul Pil. Il porto crociera di Venezia Marittima, che è il polo di attrazione per tutto l'Adriatico, ha ricevuto al Seatrade Cruise Global di Miami il premio quale miglior homeport del Mediterraneo nel 2015, che è il riconoscimento ai servizi forniti nel porto. Premesso che le navi crociera che transitano per San Marco e Canale della Giudecca sono percepite come un fatto estetico negativo, perciò opinabile, a mio avviso è inutile individuare vie alternative per le navi fino a 96.000 tsl come previsto dall'ordinanza della Capitaneria, limite peraltro che negli ultimi anni ha portato alla perdita solo a Venezia di almeno un milione di passeggeri per anno; ricordo a tutti che i crocieristi sono meno del 5% dei turisti che vengono annualmente a Venezia. Per navi superiori a 96.000 tsl una vera soluzione sostenibile e di prospettiva, è certamente Colmata A Marghera, progettata come futura moderna infrastruttura portuale prevista dai veneziani fin dagli anni sessanta per essere in linea ed in concorrenza con i grandi porti del Nord Europa (Anversa, Rotterdam, ecc.); Colmata A oltre alle navi crociera potrebbe e dovrebbe servire tutti i moderni traffici commerciali come contenitori, ro-ro, ecc., oggi sofferenti. In solo vero grande studioso veneziano, prof. Wladimiro Dorigo negli anni sessanta disse: 'decido di occuparmi della mia città e soprattutto delle trasformazioni della laguna contro gli idioti per cui la laguna è eterna, sempre uguale a sé stessa'. Il problema è che da noi l'ambientalismo è basato più sulla demagogia che su dati scientifici; le moderne grandi navi crociera per le loro caratteristiche tecniche (pescaggio max 9 m, carene dislocanti non spigolate, motori ottimali, combustibili poco inquinanti, ecc.) sono molto meno impattanti dal punto di vista ambientale di quelle minori anche perché e sono più vecchie. Fino al 1975, quando fu inaugurato il Canale Malamocco/Marghera, transitavano per il bacino di San Marco 12.000 navi, l'utilizzo del nuovo canale ha tolto le 9.000 navi destinate a Marghera ed ha lasciato solo 3.000 navi fra pax e commerciali a Marittima. Per me il canale Malamocco/Marghera è stato il più importante intervento di salvaguardia e tutela della laguna e di Venezia; oggi al porto crociera di Marittima arrivano meno di 600 navi modernissime, ad abundantiam faccio presente che le navi che transitano da San Marco per

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo.it'. The main article title is 'Navi da crociera a Venezia' with a sub-headline 'Lettera aperta al ministro Toninelli e al vice Rixi'. The author is identified as Pier Luigi Penzo. The article text is partially visible, matching the main text on the page. On the right side, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email', and a 'Registri' button. Below the form, there are sections for 'ULTIME POPOLARI VIDEO' and 'NUMERI VERDI PER I CALL CENTER MOBY, TIRRENIA E TOREMAR'. At the bottom, there are 'ARGOMENTI CORRELATI' such as 'CANALE DELLA GIUDECCA' and 'NAVY CROCIERA', and a 'PROSSIMO ARTICOLO' section featuring 'Danielle Rossi eletto presidente di Assoport'.

Marittima, navigano in 'cunetta' cioè lungo la parte più profonda del canale scavato a fine Ottocento, se escono dalla citata cunetta vanno subito nel basso fondale fangoso senza poter interessare in alcun modo le costruzioni o le rive; solo per inciso evidenzio che le foto riportate dai giornali di grandi navi incombenti sul territorio sono bellissime inquadrature di Venezia quasi tutte fatte con il teleobiettivo per condizionare i lettori. Circa il preteso inquinamento prodotto dalle navi crociera, grazie all'uso imposto a Venezia di combustibile a basso tenore di zolfo (0,1 mentre il limite attuale europeo in vigore è 1,5), è di certo inferiore dell'inquinamento prodotto da un vaporetto o motoscafo pubblico. In un difficile momento storico quale è quello attuale per l'economia e l'occupazione, a mio avviso l'Italia deve puntare tutto su una moderna portualità, un turismo d'elite ed il rilancio delle piccole e medie imprese attraverso le Zes; come padre e nonno mi chiedo come sia possibile che si permetta a minoranze rumorose di strumentalizzare il problema delle grandi navi crociera a Marittima.

SAVONA, NUOVO STUDIO SUI FLUSSI

Piano del traffico pagano gli Industriali

Sarà l' Unione Industriali ad coprire i costi dello studio sui flussi del traffico in città, necessario per aggiornare il nuovo piano della mobilità al quale la giunta Caprioglio sta lavorando ormai da tempo.

Dello studio, che verrà affidato al Campus di Legino nell' incontro di ieri tra Comune, Unione industriali e **Autorità portuale**. Il piano elaborato dal Comune si basa su flussi di traffico del 2006, quasi 13 anni fa, e che quindi non considerava l' impatto sul traffico il nuovo terminal crociere della Vecchia Darsena (inaugurato nel 2014), che riversa fiumi di pedoni su via Gramsci, la nuova viabilità del porto, ma va considerato anche l' arrivo dell' Aurelia Bis. «E' importante valutare l' impatto del traffico nella direttrice uscita autostrada-porto - spiega il direttore dell' Unione Industriale Alessandro Berta - che non può essere isolato dal resto della viabilità. Abbiamo chiesto un preventivo al Campus». La spesa sarà intorno ai 10mila euro e, una volta completato lo studio verrà messo a disposizione del Comune che integrerà il piano del traffico. Palazzo Sisto prevede un ampliamento della zona pedonale (tratto da piazza del Popolo all' incrocio con via Manzoni,) in centro con alcuni parcheggi di cintura (ad esempio all' uscita dell' Aurelia Bis in corso Ricci). «Il piano del traffico verrà sottoposto alla maggioranza - spiega il vicesindaco Massimo Arecco - e poi messo alla disposizione della città per suggerimenti.

E' una visione generale del traffico cittadino che verrà integrata con i dati che emergeranno dallo studio commissionato dall' Unione industriali. Alcuni interventi, però, partiranno a breve, come l' apertura del sottopasso che, passando dalla vecchia sede della capitaneria si collega alla Torretta; una soluzione che permetterà di ridurre i passaggi dei crocieristi su via Gramsci». Il Comune ha inoltre inviato al sottosegretario Edoardo Rixi una serie di interventi migliorativi dell' Aurelia Bis, come la possibilità di entrare e uscire dall' Aurelia Bis dalla Rusca. e.r.

E.R.



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Camalli, vertice sul futuro della Culmv

Terminalisti, sindacati e vertici dei camalli si incontreranno venerdì, a Palazzo San Giorgio, per discutere del futuro della Culmv e dei problemi economici che ormai da anni riguardano i lavoratori della Compagnia Unica.

Al tavolo tecnico sarà presente anche il presidente dell' Autorità di sistema portuale di Genova -Savona, Paolo Emilio Signorini.

I due temi trattati saranno l' organizzazione del lavoro in banchina e l' organico porto della Culmv che al momento conta circa mille portuali.

Il Fronte dell'occupazione
Nel periodo agosto-dicembre dell'anno scorso i contratti sono diminuiti del 22 per cento. Dopo la crescita di fine 2018, le imprese genovesi hanno denunciato diversi per 422 milioni.

Crollo Morandi, assunti in calo Rixi: ripresa con i nuovi cantieri

Camalli, vertice sul futuro della Culmv

Terminalisti, sindacati e vertici dei camalli si incontreranno venerdì, a Palazzo San Giorgio, per discutere del futuro della Culmv e dei problemi economici che ormai da anni riguardano i lavoratori della Compagnia Unica.

Al tavolo tecnico sarà presente anche il presidente dell' Autorità di sistema portuale di Genova -Savona, Paolo Emilio Signorini.

I due temi trattati saranno l' organizzazione del lavoro in banchina e l' organico porto della Culmv che al momento conta circa mille portuali.

Acoustic Center
apparecchi acustici dal 1968

L'udito prima di tutto!

Prova GRATUITAMENTE per 45 giorni, grazie alla professionalità dei nostri audioprotesisti, gli apparecchi acustici che indossati sembrano invisibili

Presenti in 137 punti d'assistenza in tutta la Liguria. Se necessario, veniamo noi gratuitamente a casa tua. CHIAMACI AL NUMERO VERDE 800.90.45.41

a 27€ al mese x 36 mesi formula "tutto compreso"

APERTI ANCHE IL SABATO MATTINA

GENOVA Via Fieschi 1/4 - Tel. 010561793

SAVERIO VIA FIESCHI 1/4 - TEL. 010561793
SARONNO VIA S. GIUSEPPE 14 - TEL. 010561793

LA SPEZIA Via Roma 121 - Tel. 010771918
SARONNO Via Roma 11 - Tel. 010561793

Genova e Gioia Tauro nella top 15 dei porti europei

SIMONE GALLOTTI

Genova - La cavalcata di Genova si interrompe sul Ponte Morandi. La tragedia del crollo del viadotto autostradale segna anche la battuta d'arresto dello scalo del capoluogo ligure nella classifica europea delle banchine, compilata dagli analisti di PortEconomics. Sotto la Lanterna nel 2018 sono stati movimentati poco più di 2,6 milioni di container, con un calo dello 0,5% dei volumi. Il porto ha tenuto, ma i ritmi di crescita registrati negli ultimi anni si sono fermati e Genova rimane così al dodicesimo posto nella classifica europea dominata, da sempre, dai big three del Nord Europa: Rotterdam, Anversa e Amburgo. Valencia, Algeciras e Barcellona continuano a crescere anche se non sempre la crescita è sufficiente per guadagnare posizioni. Lo scalo catalano supera i rivali di Malta, accede al nono posto, ma usa un trucco: la crescita maggiore nel traffico container è registrata dal transhipment, da quei contenitori cioè che una volta sbarcati, toccano il porto Barcellona solo per il parcheggio, in attesa di un'altra nave che li trasporti alla destinazione finale. Ironia della sorte, il transhipment è in crisi (Gioia Tauro in 11 anni è precipitata dal quinto al tredicesimo posto), il porto di Malta, il più grande d'Europa in questo segmento, si è fatto superare proprio dai catalani dove il transhipment è aumentato del 35%. Senza il milione e mezzo di teu garantito dalla toccata e fuga, Barcellona sarebbe dietro a Genova nella classifica di PortEconomics. Valencia invece tallona da vicino il quarto posto: Bremerhaven perde terreno, come Amburgo. Gli scali tedeschi sono in crisi, anche per colpa di opere non completate e dragaggi da compiere. Algeciras che pure aumenta i volumi, perde un posto superata dal Pireo. Da quando sono arrivati i cinesi di Cosco che hanno eletto le coste greche a proprio hub per l'Europa, il Pireo non si è più fermato. L'anno scorso lo scalo è cresciuto del 20%, le entrate per l'Authority che governa le banchine - e di riflesso per le casse dello Stato - sono cresciute proporzionalmente. Eppure sembra che la luna di miele tra Atene e Pechino abbia una battuta d'arresto. Il governo avrebbe rigettato il piano industriale che i cinesi hanno presentato all'esecutivo di Tsipras: più di 230 milioni di investimenti obbligatori, previsti dal contratto di concessione siglato dai due Paesi. Il documento, sostengono i media greci, sarebbe stato rispedito al mittente: troppi progetti non condivisi, compreso un enorme centro commerciale vicino al nuovo terminal crociere e una serie di strutture logistiche che Atene vorrebbe fermare. L'Italia dei porti A Roma intanto i presidenti delle Authority si riuniranno oggi per eleggere il presidente di Assoporti. D'Agostino (Trieste) vorrebbe cedere lo scettro, ma non è detto che non gli venga chiesto di rimanere. Le alternative sono Musolino (Venezia), Spirito (Napoli) e Giampieri (Ancona).

The screenshot shows the Medi Telegraph website interface. At the top, there is a navigation menu with categories like HOME, SHIPPING, TRANSPORT, MARKETS, INTERVIEW, NEWS REPORTS, and SPECIALTIES. Below the navigation, there are social media sharing options for Facebook, Twitter, and LinkedIn. The main article headline reads: "Genova e Gioia Tauro nella top 15 dei porti europei / DOWNLOAD". The article text is partially visible, starting with "Genova - La cavalcata di Genova si interrompe sul Ponte Morandi. La tragedia del crollo del viadotto autostradale segna anche la battuta d'arresto dello scalo del capoluogo ligure nella classifica europea." There is a small image of a port terminal. To the right of the article, there are sections for "MAGAZINE" featuring a cover of "L'ESPRESSO" and "PUBBLICAZIONI" with a "DGNV-GL" logo. Below that is a "PILOTINA BLOG" section with a date of "28 Dicembre 2018". At the bottom right, there is a "SHIPPING MOVEMENTS" section with icons for "PORTI FARESE", "SERVO GIUGLIANO", and "PORTO DI GENOVA".

Citta della Spezia

La Spezia

Porti, Furletti (Uiltrasporti): "Regione Liguria in contraddizione con riforma governance"

Il segretario territoriale: "Rischio concorrenza spietata tra scali".

La Spezia - Intervento di Marco Furletti, segretario territoriale Uiltrasporti-Uil in relazione alla deliberazione della Giunta Regionale della Liguria del 25 Gennaio 2019 avente per oggetto "Autonomia differenziata-Art.116, 3° comma, della Costituzione per l'attribuzione di ulteriori forme e condizioni particolari di autonomia" la Uiltrasporti-Uil intende intervenire sul tema relativamente ai temi delle infrastrutture,logistica e portualità. In un primo tempo, come Organizzazione Sindacale,avevamo accolto con un cauto ottimismo la riforma della governance portuale contenuta nel D.Lgs. 196/16 in quanto ritenevamo che tale norma fosse in grado finalmente di "fare sistema", di mettere quindi sotto una cabina di regia unica le neonate Autorità di Sistema Portuale (ADSP) in modo tale da concentrare gli investimenti su quei progetti infrastrutturali ritenuti utili per l'intero sistema logistico e trasportistico italiano e rilanciare quindi l'economia del nostro Paese ponendo fine a quei localismi che, dal 1994 ad oggi, avevano caratterizzato invece lo sviluppo di un' offerta portuale italiana non omogenea e con forti differenze tra nord e sud. Ciò che è invece seguito alla riforma della governance portuale e del c.d. "correttivo porti" è stata una riproposizione di quanto già accaduto con la legge 84/94, ovvero un'applicazione della norma non uniforme, dove è mancato anche il giusto coordinamento rappresentato dalla Conferenza Nazionale delle ADSP previste dall' art. 11 ter della legge 84/94. La cosa ancora più grave è lo spostamento, in questi ultimi giorni,del dibattito politico su temi non prioritari, se non addirittura dannosi, per la governance dei porti. Da anni, come Sindacato abbiamo sempre sostenuto che la portualità, così come tutte le infrastrutture contenute nel Piano Generale dei trasporti e della logistica,fossero da includere tra le materie "non concorrenti",in quanto al servizio del sistema Paese. Questa nostra impostazione era inoltre funzionale all'applicazione del regolamento Europeo 1315/2013 sulle reti Ten-T. La questione posta dalla Regione Liguria con la deliberazione del 25 gennaio u.s.è pertanto in aperta contraddizione da quanto previsto dalla riforma della governance, ovvero il compito in capo alla Conferenza Nazionale delle ADSP di coordinare i "grandi investimenti infrastrutturali", pianificare l'urbanistica portuale, le strategie di concessione demaniale, di marketing e la promozione internazionale dei sistemi portuali. E' pertanto ad avviso della scrivente dannoso per il sistema paese consentire ad una Regione come la Liguria, inserita nel "Corridoi 24 2 delle reti Ten-T avocare a sé compiti e funzioni di infrastrutturazione ferroviaria e portuale. Inoltre ci corre l'obbligo di sottolineare un altro importante tema recentemente risaltato a mezzo stampa, ovvero quello della natura giuridica delle ADSP. Se infatti la portualità italiana riformata con la Legge 84/94 ha creato delle Authority pubbliche affidando a questi enti il delicato compito di regolazione e controllo di aree demaniali, trasformare dette Authority in enti pubblici economici, significherebbe considerarle soggetti che necessariamente debbono fare profitto come una qualsiasi società di capitali, perdendo di fatto l'attuale terzietà. Tutto ciò con il rovinoso effetto di alimentare una concorrenza spietata tra i nostri scali e, ancor peggio, eliminare la terzietà di questi Enti andando a favorire una competizione selvaggia tra gli operatori in ogni scalo. In conclusione riteniamo pertanto che ai nostri porti occorran, in uno scenario mondiale dove i meccanismi della concorrenza sono sempre più spietati e dove le compagnie di shipping hanno messo in campo strumenti pervasivi di concorrenza riuscendo a controllare interi segmenti della filiera logistica della merce, autorità di controllo pubbliche, caratterizzate da terzietà e coordinate e controllate a livello centrale, in grado di garantire uno sviluppo completo della portualità italiana. Marco Furletti, segretario territoriale Uiltrasporti-Uil Martedì 26 febbraio 2019 alle 12:14:44.

Città della Spezia

La Spezia

Nuovo contenzioso per due concessionari, ma i lavori al Pagliari vanno avanti

Di Sarcina, segretario dell' Adsp: "L' ultima sentenza definiva legittimo lo sgombero, non ci sono motivi per non rispettarla. E se non saranno saldati i canoni arretrati non potremo ricollocare i due ricorrenti".

La Spezia - "Andiamo avanti come da programma con il completamento dei lavori della Marina di Pagliari. Non c' è alcun motivo per fare diversamente, nessuna sentenza o reale motivo di preoccupazione. Il nostro ufficio legale ritiene infondata l' impugnazione di un passaggio che compare nelle premesse e non nel dispositivo dell' ultima sentenza e non comprendiamo la decisione del giudice del Consiglio di Stato di associare la risposta a questo ennesimo ricorso con la sentenza prevista a ottobre su temi differenti e in parte già superati dai fatti". Il segretario dell' **Autorità di sistema portuale**, Francesco Di Sarcina, manifesta tranquillità a due giorni dalla decisione dei magistrati romani di esprimersi soltanto in autunno sulla necessità di trovare un accordo per la ricollocazione con Asd Pesca Sport La Palma, di Mario Iacopini, e della Società Scafi di Mauro Cerretti, di Maura Cerretti, gli ultimi due concessionari "ribelli" della Marina del Canaletto. Il legale dei ricorrenti, Daniele Granara, sottolineava già a poche ore dalla sentenza come nell' illustrazione delle motivazioni fosse presente l' indicazione di una "imprescindibile necessità, per le parti, di addivenire, attraverso forme congrue all' interesse pubblico, ad una soluzione preferibilmente negoziale di quanto residua per la cura effettiva dell' interesse pubblico". Un argomento che per l' Adsp non regge. "Il Consiglio di Stato ha considerato legittimo lo sgombero e di fatto i due concessionari sono abusivi. Abbiamo già avviato i passaggi amministrativi, compresa la sanzione da parte della Capitaneria di porto e stiamo attendendo che vengano saldati i canoni di concessione non pagati, peraltro triplicati proprio per la condizione di abusivismo. Solo quando la loro posizione sarà regolarizzata - afferma Di Sarcina - potremmo parlare di ricollocazione, perché la legge impedisce di affidare una concessione a chi non è in regola con il pagamento dei canoni". Il termine dei lavori del Molo di Pagliari è ancora lontano, anche a causa dei danni subiti per la rottura degli ormeggi da parte della nave Mario Ctm, attraccata alla banchina dei Cantieri San Marco: tre pontili collocati dalla ditta Trevi sono stati danneggiati in maniera talmente grave da imporre la ricostruzione ex novo. Nonostante la nuova vertenza legale, l' Adsp fa sapere che non ci sarà nessuno stop al cantiere e nessuna variazione delle suddivisioni degli spazi sin qui prevista e che una volta finita l' opera sarà il momento dei trasferimenti veri e propri per i concessionari delle Marine di Fossamastra e del Canaletto. Nel frattempo la decisione del Consiglio di Stato dovrebbe essere già stata resa nota. Martedì 26 febbraio 2019 alle 19:25:34.

The image is a screenshot of a news website. The main headline reads "Nuovo contenzioso per due concessionari, ma i lavori al Pagliari vanno avanti". Below the headline, there is a sub-headline: "Di Sarcina, segretario dell'Adsp: 'L'ultima sentenza definiva legittimo lo sgombero, non ci sono motivi per non rispettarla. E se non saranno saldati i canoni arretrati non potremo ricollocare i due ricorrenti'". The article text is partially visible, starting with "La Spezia - Andiamo avanti come da programma con il completamento dei lavori della Marina di Pagliari. Non c'è alcun motivo per fare diversamente, nessuna sentenza o reale motivo di preoccupazione...". To the right of the article, there are several smaller news snippets: "Studenti in Azienda Contributi alle imprese che attivano percorsi di alternanza scuola-lavoro", "Luce e gas, gli Italiani spendono ancora troppo: ecco i modi per risparmiare sulla bolletta", and "Rincari in bolletta: in Liguria +11% per le tariffe della luce".

Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

CONSIGLIO DI STATO RESPINGE 7 RICORSI SU 7: I DUE CONCESSIONARI SONO ABUSIVI

Vorrei fare qualche osservazione in merito agli articoli pubblicati su Il Secolo XIX, relativi alla questione dei due ultimi concessionari, Scafi di Mauro Cerreti srl e ASD pesca e sport La Palma che, difesi dall'avvocato Granara, hanno proposto un ennesimo ricorso al Consiglio di Stato.

I ricorsi presentati dai vari concessionari storici delle marine del Canaletto e Fossamastra, solo per la ricollocazione al molo Pagliari, tra TAR e Consiglio di Stato, sono stati, dal 2013 al 2016, più di quaranta; tutte le pronunce sono state favorevoli all'Autorità a dimostrazione della correttezza amministrativa delle azioni intraprese.

Gli ulteriori ricorsi proposti dai concessionari nel 2016 (ventuno) sono stati abbandonati a seguito delle ricollocazioni eccetto per Scafi di Mauro Cerreti srl e ASD pesca e sport La Palma.

Questi ultimi hanno perseverato nel percorso giudiziario con ulteriori sei ricorsi, quattro dei quali già conclusi con esito totalmente favorevole per l'Ente di via del Molo. In particolare, con le ultime due pronunce, il Consiglio di Stato ha respinto sette motivi di gravame su sette presentati. Ciò nonostante, i ricorrenti hanno ritenuto utile, con evidente intento dilatorio, presentare due ulteriori ricorsi al Consiglio di Stato per l'interpretazione delle pronunce.

Sembra che finalmente i due concessionari abbiano preso atto che dovranno liberare gli spazi demaniali occupati attualmente - e questo è già un risultato -, ma hanno ora la pretesa, dopo avere snobbato qualsiasi proposta di ricollocazione, convinti di uscire vincenti dal contenzioso, di iniziare una trattativa con l'Ente, anche in spregio a tutti gli altri concessionari che da tempo, dopo avere perso i primi ricorsi, hanno concordato e sottoscritto la proposta di ricollocazione dell'AdSP.

Ad oggi è comunque evidente la posizione di abusivismo dei due concessionari e tutte le legittime azioni conseguenti verranno portate avanti, come è del resto dovere della pubblica amministrazione.

Intanto, seppure con qualche mese di ritardo dovuto ai gravi danni provocati dalla mareggiata del 29 ottobre u.s. alle opere in corso di realizzazione presso il molo Pagliari, traggiamo nei prossimi mesi la fine dei lavori. Inizieremo poi, entro il corrente anno, lo spostamento delle ben diciannove Marine concordatarie di tale ricollocazione, cercando quanto più possibile di accompagnarle nel percorso di trasferimento nei nuovi spazi, realizzati secondo un progetto a mio parere molto bello.

Si tratta tra l'altro di un luogo simbolico per la città di Spezia, visto che su questo Molo è stata scritta una bella pagina di riscatto e di accoglienza, dopo il terribile secondo conflitto mondiale; vicende che abbiamo cercato di riportare alla luce e valorizzare al meglio grazie al Concorso di idee "La Spezia Porta di Sion", bandito ed aggiudicato nei mesi scorsi, il cui risultato sarà a fine lavori visibile da tutti coloro che lo vorranno.

Ricordo infatti che il Molo Pagliari sarà aperto ai cittadini che vivranno passeggiare, a differenza di come fino ad oggi è stato. Comunque, tornando ai ricorsi di Scafi di Mauro Cerreti srl e ASD pesca e sport La Palma, posso dire che, dopo aver resistito evinto nei più di quaranta ricorsi proposti, non ci spaventa certo confrontarci con questi ultimi tentativi di prolungare ancora di qualche mese il momento in cui si potrà davvero chiudere una volta per tutte questa vicenda. Tuttavia, è bene evidenziare che, nonostante il ruolo di vittime dell'amministrazione pubblica che i ricorrenti amano ritagliarsi, la loro azione è semplicemente finalizzata a mantenere un privilegio economico generato da una rendita di posizione, a danno di un progetto di legittimo sviluppo delle attività portuali, coerente con i vigenti strumenti di pianificazione, che è nostro compito e nostro dovere portare avanti.

Noi riteniamo di avere sempre agito correttamente ed evidentemente non siamo i soli, visti gli esiti delle davvero numerose sentenze del giudizio amministrativo.



La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

Marine del Canaletto e Fossamastra Entro l' anno trasloco dei concessionari

Vorrei fare qualche osservazione in merito alla questione dei due ultimi concessionari, Scafi di Mauro Cerreti srl e Asd pesca e sport La Palma che, difesi dall' avvocato Granara, hanno proposto un ennesimo ricorso al Consiglio di Stato. I ricorsi presentati dai vari concessionari storici delle marine del Canaletto e Fossamastra, solo per la ricollocazione al molo Pagliari, tra Tar e Consiglio di Stato, sono stati, dal 2013 al 2016, più di quaranta; tutte le pronunce sono state favorevoli all' Autorità a dimostrazione della correttezza amministrativa delle azioni intraprese. Gli ulteriori ricorsi proposti dai concessionari nel 2016 (ventuno) sono stati abbandonati a seguito delle ricollocazioni eccetto per Scafi di Mauro Cerreti srl e ASD pesca e sport La Palma.

Questi ultimi hanno perseverato nel percorso giudiziale con ulteriori sei ricorsi, quattro dei quali già conclusi con esito totalmente favorevole per l' Ente di via del Molo. In particolare, con le ultime due pronunce, il Consiglio di Stato ha respinto sette motivi di gravame su sette presentati. CIÒ NONOSTANTE, i ricorrenti hanno ritenuto utile, con evidente intento dilatorio, presentare due ulteriori ricorsi al Consiglio di Stato per l' interpretazione delle pronunce. Sembra che finalmente i due concessionari abbiano preso atto che dovranno liberare gli spazi demaniali occupati attualmente - e questo è già un risultato -, ma hanno ora la pretesa, dopo avere snobbato qualsiasi proposta di ricollocazione, convinti di uscire vincenti dal contenzioso, di iniziare una trattativa con l' Ente, anche in spregio a tutti gli altri concessionari che da tempo, dopo avere perso i primi ricorsi, hanno concordato e sottoscritto la proposta di ricollocazione dell' AdSP. Ad oggi è comunque evidente la posizione di abusivismo dei due concessionari e tutte le legittime azioni conseguenti verranno portate avanti, come è del resto dovere della pubblica amministrazione.

INTANTO, seppure con qualche mese di ritardo dovuto ai gravi danni provocati dalla mareggiata del 29 ottobre alle opere in corso di realizzazione al molo Pagliari, traggiamoci nei prossimi mesi la fine dei lavori. Inizieremo poi, entro l' anno, lo spostamento delle ben diciannove Marine concordatarie di tale ricollocazione, cercando quanto più possibile di accompagnarle nel percorso di trasferimento nei nuovi spazi. Si tratta tra l' altro di un luogo simbolico per la città di Spezia, visto che su questo Molo è stata scritta una bella pagina di riscatto e di accoglienza, dopo il terribile secondo conflitto mondiale; vicende che abbiamo cercato di riportare alla luce e valorizzare al meglio grazie al Concorso di idee "La Spezia Porta di Sion", aggiudicato nei mesi scorsi, il cui risultato sarà a fine lavori visibile da tutti. Ricordo infatti che il Molo Pagliari sarà aperto ai cittadini che vi vorranno passeggiare, a differenza di come fino ad oggi è stato.

TORNANDO ai ricorsi di Scafi di Mauro Cerreti srl e ASD pesca e sport La Palma, posso dire che, dopo aver resistito e vinto nei più di quaranta ricorsi proposti, non ci spaventa certo confrontarci con questi ultimi tentativi di prolungare ancora di qualche mese il momento in cui si potrà davvero chiudere una volta per tutte questa vicenda. La loro azione è semplicemente finalizzata a mantenere un privilegio economico generato da una rendita di posizione, a danno di un progetto di legittimo sviluppo delle attività portuali.



La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

Regia nazionale per i porti

Anche Uil trasporti dice "no" all'autonomia differenziata

- LA SPEZIA - ANCHE per la Uil Trasporti, come per le associazioni degli agenti marittimi e degli spedizionieri portuali e doganali e per l'onorevole Raffaella Paita del Pd, sarebbe «dannoso per il sistema paese» consentire ad una Regione come la Liguria di avocare a sé compiti e funzioni in materia di infrastrutture ferroviarie e portuali. Tanto più in una regione inserita nei «Corridoi 24 2 delle reti Ten-T», cioè il sistema dei grandi collegamenti transnazionali. Meglio lasciare la gestione di questa materia strategica ad una regia unica nazionale.

A CHIARIRE la posizione del sindacato è il segretario territoriale Marco Furletti, che chiama in causa la deliberazione della giunta ligure del 25 gennaio sull'autonomia differenziata. «In un primo tempo - ricorda Furletti - avevamo accolto con un cauto ottimismo la riforma della governance portuale contenuta nel D.Lgs. 196/16 in quanto ritenevamo che tale norma fosse in grado finalmente di 'fare sistema', di mettere quindi sotto una cabina di regia unica le neonate Autorità di sistema portuale». Quello che invece è seguito alla riforma della governance portuale, aggiunge il sindacalista, «è stata una riproposizione di quanto già accaduto con la legge 84/94, ovvero un'applicazione della norma non uniforme, dove è mancato anche il giusto coordinamento rappresentato dalla Conferenza nazionale delle Adsp». E la cosa ancora più grave «è lo spostamento, in questi ultimi giorni, del dibattito politico su temi non prioritari, se non addirittura dannosi, per la governance dei porti. Tutto ciò con il rovinoso effetto di alimentare una concorrenza spietata tra i nostri scali. Le conclusioni?

«Riteniamo che ai nostri porti occorrono, in uno scenario mondiale dove i meccanismi della concorrenza sono sempre più spietati e dove le compagnie di shipping hanno messo in campo strumenti pervasivi di concorrenza riuscendo a controllare interi segmenti della filiera logistica della merce, autorità di controllo pubbliche, caratterizzate da terzietà e coordinate e controllate a livello centrale, in grado di garantire uno sviluppo completo della portualità italiana».

F.A.



Universitari in visita al Tcr e Sapir

Iscritti a due Master istituiti dall'Università di Bologna

Massimo Belli

RAVENNA Quaranta giovani universitari sono stati ospiti dei terminal portuali Sapir e Tcr (società partecipata Sapir e Contship Italia) nel porto di Ravenna. Si tratta degli iscritti al Master in Diritto penale dell'impresa e dell'economia (V edizione), diretto dalla prof. avv. Désirée Fondaroli, ed al Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica (I edizione), diretto dalla prof. avv. Greta Tellarini. Entrambi i Master, che hanno sede didattica nel Campus di Ravenna, sono istituiti dal Dipartimento di Scienze giuridiche dell'Università di Bologna, in collaborazione con AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale, Ordine degli avvocati di Ravenna, Confindustria Romagna, oltre che con molte imprese del territorio e del mondo della portualità. Contship Italia ricorda che i Master offrono agli iscritti la possibilità di approfondire le tematiche giuridiche d'impresa nei rispettivi settori, consentendo la formazione di professionisti specializzati. A salutare gli iscritti ad entrambi i master, Riccardo Sabadini, presidente di Sapir, che ha illustrato le prospettive di sviluppo della società, in particolare negli ambiti della logistica e dei nuovi servizi portuali. Con lo stesso intendimento il presidente di Tcr Giannantonio Mingozzi e il responsabile operativo del terminal container Federico Masotti hanno poi introdotto la visita, sottolineando come i notevoli investimenti compiuti in questi anni hanno elevato sia la competitività delle operazioni di imbarco e sbarco sia la qualità dei servizi a disposizione delle linee e delle utenze navali. Ravenna è l'unico porto della regione ed il proprio sviluppo va a beneficio di tutta l'economia emiliano romagnola e rappresenta una ottima opportunità di studio e poi di lavoro per i neolaurati e coloro che intendono sviluppare la loro professionalità in ambito portuale hanno concluso Mingozzi e Masotti. Dopo la visita al terminal container è seguito l'incontro con i tecnici della Sapir e la visita al terminal della società.

The screenshot shows the top of a web page for 'Messaggero Marittimo.it'. The header includes the logo 'm sc AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and navigation links for 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOPORTUFO'. The main article title is 'Universitari in visita al Tcr e Sapir' with a sub-headline 'Iscritti a due Master istituiti dall'Università di Bologna'. Below the title is a photo of a group of people and a social media share bar. To the right is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and a 'Registrati' button. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles, including 'Nuova Stazione marittima di Messina diventa interattiva' and 'Navi da crociera a Venezia'.

La Nazione (ed. Massa Carrara)

Marina di Carrara

AVVOCATI

Convegno a Marina

«IL PROCEDIMENTO disciplinare nel pubblico impiego privatizzato»: questo il titolo del convegno in programma venerdì alle 15,15 all' **Autorità portuale**.

L'evento è organizzato dall'Ordine degli avvocati provinciale e dalla Fondazione scuola forense alto tirreno. Dopo i saluti di Stefano Rossi, consigliere dell'Ordine degli avvocati provinciale, la parola passerà a Davide Cagetti del Foro della provincia, il quale illustrerà il tema della giornata. L'incontro permette di avere 3 crediti formativi. La materia dell'esercizio dell'azione disciplinare del datore di lavoro pubblico è stata interessata da diversi interventi legislativi: il convegno analizzerà i principi su cui si fonda il potere disciplinare pubblico e illustrerà le fasi del procedimento stesso. È obbligatoria la prenotazione, da effettuare nell'apposita area riservata. Per informazioni contattare l'Ordine alla mail formazione@ordineavvocatims.it.

14 CRONACA CARRARA
INCIDENTI SULLA STRADA
Investito in bici, grave anziano
Pensionato in fin di vita finito sotto un'auto sul lungomare

VITTORIA IMBALATA
Madre con bambino e rampante intrappolata fra le frotte

PAURA FIAMME ALL'ALBA NELLO SPAZIO DEI REGATIERI. POPPIRI IN AZIONE
A fuoco la baracca di viale da Verrazzano

CINQUE STELLE GIANNARELLI CHIEDE UN INTERVENTO SUL SERVIZIO LOCALE
«Basta rinvii sulla gara del trasporto pubblico»

In breve
In bilico
avvicina la sentenza della legittimità

Domenico Cocchi protagonista
con Lino Aquilino

Festa mascherata
con Mary Poppins e C'è Micio

Federazione
assistenti sociali in via dei Melloni



La Nazione (ed. Viareggio)

Marina di Carrara

LIDO PRESENTATO IL PROGRAMMA DEI CORSI

Riparte il porto-spiaggia

RIPARTE il servizio del porto spiaggia dell' Arlecchino grazie ad Assonautica: dopo l' evento svoltosi a Viareggio dove l' Assonautica Provinciale di Lucca-Versilia ha presentato il programma dei corsi di vela per la stagione 2019, il nuovo responsabile della scuola, Marco Vecoli, si occuperà anche di Lido di Camaiore. Il programma prevede attività di avvio alla pratica della vela per adulti, ragazzi e bambini a partire dai 6 anni di età, corsi di perfezionamento ed agonistica su Optimist e sulle nuove barche Isaf Rs Feva. A marzo cominceranno i corsi presso il porto di **Marina di Carrara** e, oltre alle attività di pre-agonistica e agonistica, l' Assonautica proporrà a partire da giugno corsi di gruppo ed individuali su barche Trident e catamarani Hobie Cat 16 proprio presso il Porto Spiaggia Campus Maior a Lido di Camaiore, sull' arenile antistante Piazza Castracani. A giugno si terrà inoltre l' inaugurazione dei nuovi locali dell' Assonautica al Porto Spiaggia, completi di aree relax, ristoro e di aule di formazione oltre che nuovi spazi per la manutenzione e lo stoccaggio delle attrezzature delle imbarcazioni; presso il Campus Maior saranno inoltre disponibili piazzole per coloro che intendono utilizzare la propria deriva durante le proprie ferie estive in Versilia, SUP, catamarani, surf e windsurf, da prendere con o senza istruttore. Per informazioni, segreteria aperta tutti i martedì, giovedì e sabato dalle 10:30 alle 12:30 o www.assonauticaluccaversilia.it.

Camaiore e Massarosa
Bus, polemica per i disservizi
Pedona isolata, rabbia sui social. Il Comune cerca una soluzione

LIDO
La zona 167 è diventata Quartiere dei parchi

SALATA
Pedona non per il momento

LIDO PRESENTATO IL PROGRAMMA DEI CORSI
Riparte il porto-spiaggia

MASSAROSA C'È LA DATA: 11 MARZO
Addio ai cassonetti

Il Tirreno

Livorno

mare e trasporti

Torna il collegamento diretto tra Livorno e l'isola di Gorgona

Il servizio di Toremar partirà venerdì e prevede due corse settimanali L'assessore regionale Ceccarelli: «Vantaggi non solo a livello turistico»

LIVORNO. Due corse alla settimanali, il sabato e il lunedì sempre con partenza da Livorno alle 8 del mattino.

La nave che la Toremar ha individuato per effettuare il servizio impiegherà poi un'ora e mezzo di navigazione per raggiungere l'isola carcere di Gorgona, un gioiello dell'arcipelago Toscano che da venerdì sarà più vicino.

Dal primo marzo, infatti, riprenderanno i collegamenti pubblici via mare con Gorgona (il territorio fa parte del Comune di Livorno).

Per effettuare il servizio sarà istituita la linea A1 bis, diretta Livorno-Gorgona, e il servizio sarà effettuato con una nave passeggeri che potrà attraccare al porto dell'isola carcere.

«La positiva collaborazione instaurata con Toremar e con il suo **armatore** ci permette di dare un nuovo servizio alle isole dell'Arcipelago, rendendo più semplice la vita per chi vuol raggiungere Gorgona - spiega l'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli - Questa scelta porterà indubbi vantaggi anche a livello turistico, sia per lunghi periodi di vacanza, sia per semplici week end. Il nostro obiettivo è sempre quello di migliorare, anche attraverso innovazioni nella programmazione, i collegamenti tra la terraferma e l'Arcipelago, a vantaggio dei residenti, ma anche di tutte le attività imprenditoriali collegate al turismo. La Regione sta promuovendo il nuovo brand Isole di Toscana, ed è evidente che per fruire della bellezza e dei tesori che offrono le nostre isole sono necessari collegamenti ben strutturati ed al passo con i tempi».

Attualmente il contratto di servizio prevede una linea A1 Livorno-Gorgona-Capraia servita con traghetti di classe B, la Liburna, (900 corse/anno, per complessive 34.800 miglia). Questa linea è interrotta dal 2014, ma dal prossimo mese verrà riattivata, spezzata in due linee dirette: - A1 Livorno-Capraia, della lunghezza di 37 miglia, operata con traghetti di classe B per 900 corse/anno (complessivamente 33.300 miglia); - A11 bis Livorno -Gorgona, della lunghezza di 20 miglia, vedrà 208 corse/anno (complessivamente 4.160 miglia) programmate il sabato ed il lunedì.

Per quello che riguarda gli orari invernali che vanno dal primo di ottobre al 3 di maggio gli orari prevedono la partenza da Livorno alle 8 con arrivo sull'isola alle 9,30. Lo stesso traghetti ripartirà poi da Gorgona alle 15 per arrivare a Livorno ore 16.30.

Per quello che invece riguarda l'orario previsto per la stagione estiva che va dal primo giugno al 30 settembre la partenza da Livorno sarà sempre alle 8. Mentre la nave ripartirà da Gorgona alle 17 per permettere soprattutto ai turisti di godersi maggiormente la giornata di mare. L'arrivo a Livorno è poi fissato per le 18.

30.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Il Resto del Carlino (ed. Macerata)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Peschereccio resta incagliato

Sos al porto, paura per l'equipaggio del Fratelli Gasparroni

di MARIO PACETTI NELLA NOTTE tra domenica e lunedì scorsi, con la flotta peschereccia che tornava al lavoro dopo la pausa della fine della settimana, la questione del dragaggio dell'imboccatura del nostro porto è tornata prepotentemente d'attualità.

Nel percorso di uscita per imboccare il mare aperto il motopesca «Fratelli Gasparroni», uno di quelli con il maggior pescaggio (ovvero uno degli scafi con la più incisiva immersione della chiglia in acqua), ha raschiato il fondale mentre procedeva non distante dal faro verde.

Per qualche secondo il comandante, Francesco Gasparroni, ne ha perso il controllo. Il peschereccio ha ruotato su se stesso e c'è voluta tutta l'abilità (e il sangue freddo) del suo nocchiero per controllare la sbandata ed evitare che il peschereccio andasse a sbattere sugli scogli. Per scongiurare ulteriori rischi per sé e per i compagni d'equipaggio, Gasparroni è tornato indietro ed è riparato in banchina, rinunciando alla giornata di lavoro. Idem all'indomani, e cioè ieri, perché la strizza non era stata ancora assorbita e perché, a causa della sabbia e degli altri sedimenti accumulatisi in questi anni, la profondità del mare all'altezza dell'imboccatura s'è ridotta a tal punto che soprattutto in certe circostanze (mare molto mosso, bassa marea, venti sfavorevoli) attraversare quel «budello» diventa un'avventura. Il Comune s'è mosso da tempo per il dragaggio. E la Regione ha già provveduto, l'estate scorsa, al finanziamento dell'intervento. A dicembre è stata espletata la gara di appalto, che è stata vinta, dalla ditta molisana.

SI POTREBBE cominciare a scavare a stretto giro di posta, se non fosse che non sono ancora pervenuti da Ancona gli esiti delle analisi a cui è stato sottoposto il fondale, al largo del capoluogo dorico, dove dovranno essere smaltiti i sedimenti che saranno prelevati dall'imboccatura del nostro porto. E c'è da sperare che questi esami di laboratorio siano favorevoli, ché altrimenti si bloccherebbe tutto. Nella migliore delle ipotesi, il dragaggio comincerà alla fine di marzo o ad aprile. Serviranno due o tre settimane di lavoro, a seconda delle condizioni meteo. Nel frattempo il «Fratelli Gasparroni» e le altre ammiraglie della flotta civitanovese dovranno stringere i denti magari, come è capitato nei lustri passati (e anche l'altra notte, nel caso di Braveheart e di Albatros Selvaggio), chiedendo talvolta ospitalità al porto di Ancona.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

MONDÌ 27 FEBBRAIO 2019 | Il Resto del Carlino | CIVITANOVA E MONTECOSARO 23

Peschereccio resta incagliato

Sos al porto, paura per l'equipaggio del Fratelli Gasparroni

FRONTE DEL PORTO
Attarre all'imboccatura
Per il dragaggio serve il via libera del Capr

AMMIRAGLIE
NELLA NOTTE tra domenica e lunedì scorsi, con la flotta peschereccia che tornava al lavoro dopo la pausa della fine della settimana, la questione del dragaggio dell'imboccatura del nostro porto è tornata prepotentemente d'attualità. Nel percorso di uscita per imboccare il mare aperto il motopesca «Fratelli Gasparroni», uno di quelli con il maggior pescaggio (ovvero uno degli scafi con la più incisiva immersione della chiglia in acqua), ha raschiato il fondale mentre procedeva non distante dal faro verde. Per qualche secondo il comandante, Francesco Gasparroni, ne ha perso il controllo. Il peschereccio ha ruotato su se stesso e c'è voluta tutta l'abilità (e il sangue freddo) del suo nocchiero per controllare la sbandata ed evitare che il peschereccio andasse a sbattere sugli scogli. Per scongiurare ulteriori rischi per sé e per i compagni d'equipaggio, Gasparroni è tornato indietro ed è riparato in banchina, rinunciando alla giornata di lavoro. Idem all'indomani, e cioè ieri, perché la strizza non era stata ancora assorbita e perché, a causa della sabbia e degli altri sedimenti accumulatisi in questi anni, la profondità del mare all'altezza dell'imboccatura s'è ridotta a tal punto che soprattutto in certe circostanze (mare molto mosso, bassa marea, venti sfavorevoli) attraversare quel «budello» diventa un'avventura. Il Comune s'è mosso da tempo per il dragaggio. E la Regione ha già provveduto, l'estate scorsa, al finanziamento dell'intervento. A dicembre è stata espletata la gara di appalto, che è stata vinta, dalla ditta molisana.

STORIA DONO DELLA FAMIGLIA
L'opera di don Galie per la biblioteca

LAVORI Invece di dragaggio
SI POTREBBE cominciare a scavare a stretto giro di posta, se non fosse che non sono ancora pervenuti da Ancona gli esiti delle analisi a cui è stato sottoposto il fondale, al largo del capoluogo dorico, dove dovranno essere smaltiti i sedimenti che saranno prelevati dall'imboccatura del nostro porto. E c'è da sperare che questi esami di laboratorio siano favorevoli, ché altrimenti si bloccherebbe tutto. Nella migliore delle ipotesi, il dragaggio comincerà alla fine di marzo o ad aprile. Serviranno due o tre settimane di lavoro, a seconda delle condizioni meteo. Nel frattempo il «Fratelli Gasparroni» e le altre ammiraglie della flotta civitanovese dovranno stringere i denti magari, come è capitato nei lustri passati (e anche l'altra notte, nel caso di Braveheart e di Albatros Selvaggio), chiedendo talvolta ospitalità al porto di Ancona.

l'architettura classe A che non teme confronti

SUBISSATI
CASA E STRUTTURE IN LEGNO

50 5 5 SALE

Il partner di affiliazione
certificata ed in possesso
del marchio certificato di legge

www.subissati.it

Container, il sindacato chiede chiarezza

*La Filt Cgil sollecita la Regione e l' Authority ad aprire un tavolo per approfondire la concessione del terminal a Rtc
La lettera dopo l' astensione dell' organo che doveva votare il parere sul nuovo affidamento delle operazioni portuali*

PORTO Una lettera indirizzata alla Regione Lazio e all' **Autorità** di **sistema portuale** per approfondire la concessione (data anni fa dall' Authority e che è valida fino al 2051 in regime di esclusiva) del terminal container di Rtc. È quella che stanno preparando i sindacati, in particolare la Filt Cgil e che nelle prossime ore verrà inviata alla Pisana e a Molo Vespucci.

«Preso atto della decisione dell' Authority afferma il segretario della Filt, Alessandro Borgioni, anticipando il contenuto della missiva di autorizzare la concessione articolo 16 per le operazioni portuali a Rtc, si ritiene necessario fare un approfondimento del piano operativo. Questa esigenza spiega il sindacalista scaturisce dalla necessità di dare la giusta valorizzazione all' area affidata in concessione, anche in funzione dell' avere un' unica banchina destinata alla lavorazione dei container, sia in relazioni alle possibili entrate erariali, sia alle ricadute occupazionali. Facendo un' attenta valutazione e comparazione con le altre realtà portuali emerge chiaramente che il volume dei traffici è da considerarsi insufficiente. Pertanto riteniamo necessario aprire un tavolo di confronto istituzionale per capire quali siano i limiti riscontrabili e come rimuoverli.

Ma anche come rimuovere conclude Borgioni - eventuali ostacoli di natura infrastrutturale (uno dei quali potrebbe essere la mancanza dei binari sulla banchina per il trasporto su ferro delle merci che arrivano in container, ndc), ambientale e organizzativa».

L' intervento del segretario territoriale della Filt arriva ad una manciata di giorni dal voto dell' organismo di partenariato che doveva esprimersi sul rilascio della nuova concessione alle operazioni portuali ad Rtc recentemente scaduta. Al termine della riunione, la commissione consultiva, il cui parere non è comunque vincolante, si è astenuta per quanto riguarda l' autorizzazione ai sensi dell' articolo 16, legata alla concessione del terminal. I membri della commissione consultiva, di cui fanno parte sindacati, rappresentanti dei lavoratori, un rappresentante dei dipendenti di Molo Vespucci ed un rappresentante di armatori, imprese articoli 16 e 18, spedizionieri, agenti marittimi e autotrasportatori, hanno infatti chiesto che venga aperta una discussione approfondita per fare un quadro preciso e dettagliato del settore container e, in particolare, dell' efficienza del terminal. Nessuno, almeno da quanto trapela dai diretti interessati, sembra voler mettere in discussione, almeno in questa fase, la presenza di un armatore importante come Aponte di Msc, che gestisce il terminal container, ma è anche tra i soci di Rct, il terminal delle crociere.

Lo stop della commissione consultiva appare più come la richiesta di chiarimenti sia da parte della stessa Rtc che ovviamente dell' **Autorità** di **sistema portuale**.

«L' obiettivo aggiunge ancora Borgioni è capire le prospettive di sviluppo del terminal e le modalità con cui viene portato avanti il lavoro. E chiarire i motivi per cui questo terminal non è mai decollato. Non si sa e non ci interessano le responsabilità, noi leggiamo il dato finale».

Ora la patata bollente passa nelle mani del Comitato di gestione che dovrebbe riunirsi la prossima settimana. Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Informazioni Marittime

Napoli

Spirito: "Ferrobonus per far funzionare la Zes della Campania"

26 aree che avranno bisogno di collegamenti. Dragaggi, waterfront, e la creazione di una comunità: bilancio di due anni di governance col Propeller clubs di Napoli

PAOLO BOSSO

di Paolo Bosso «Abbiamo bisogno di incentivi ferroviari regionali per mettere in connessione le 26 aree della prima zona economica speciale d'Italia, quella della Campania, altrimenti si riverserà tutto sulla gomma, con conseguenze pesanti sulla logistica». Il presidente dell'Autorità di sistema del Tirreno centrale, Pietro Spirito, mette in guardia sul futuro della Zes della Campania, a cui manca solo il lancio del primo bando. Un istituto così, fatto per bene, deve essere logisticamente fluido, «così come si fa, per esempio, nel porto di La Spezia, dove quasi un terzo del traffico container è garantito dalle connessioni ferroviarie», spiega Spirito. Il 20 febbraio il presidente dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia ha incontrato i dirigenti del ministero per la Coesione territoriale, in cui si è discusso del bilanciamento del credito d'imposta e dei meccanismi di controllo del Comitato d'indirizzo. «Vogliamo realizzare un abito su misura», ha detto Spirito. Un abito che avrà bisogno di un complesso corollario di incentivi per funzionare, che inizia con quelli ferroviari e finisce con quelli per rendere la burocrazia veloce, coinvolgendo maggiormente, in prima linea, le imprese. Il bacino d'utenza dei porti di Napoli e Salerno va oltre la Campania. «È una catchment area pari al 14 per cento del territorio italiano. Nei prossimi due anni dobbiamo lavorare molto per attuare con i porti lo sviluppo di questo territorio», spiega Spirito, in occasione del bilancio di metà mandato, un evento organizzato dal Propeller Clubs di Napoli, presieduto da Umberto Masucci, e tenutosi alla Lega Navale di Napoli, a due anni dall'insediamento dell'Autorità di sistema portuale campana, che gestisce le banchine di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. «Nel 2017, la prima cosa che abbiamo fatto è stato sbloccare 60 milioni con un pacchetto di delibere, ci siamo confrontati con imprenditori, istituzioni e giornali per spiegare e capire, per lavorare alla fine tutti insieme con lo stesso obiettivo, ed è stato un po' come allineare i pianeti», racconta Spirito. Tessuto industriale Lo strumento della Zes non ambisce a sviluppare ma, prima di tutto, a recuperare quello che è stato perso nell'ultimo decennio. «Non è una bacchetta magica ma l'allargamento del perimetro logistico - continua Spirito -. Non essendo porto-hub, come porto possiamo crescere solo con la crescita del tessuto industriale, che dovrà assorbire quel trenta per cento di produzione persa negli ultimi dieci anni, cosa che il Nord è riuscito a fare e noi non ancora. Il porto, in sostanza, trasporta quello che il territorio produce». I dati su questa economia, in ogni caso, non sono sconcertanti. L'economia del mare campana Come riferisce Vito Grassi, presidente dell'Unione industriali della Campania, la Campania occupa il 12 per cento degli "impiegati" nell'economia del mare: su un totale nazionale di 200 mila, 22,600 lavorano in questa regione, tre quarti quasi dei quali in provincia di Napoli. Nel 2018 l'export della Campania è cresciuto del 7 per cento, contro una media nazionale del 3. I servizi che beneficiano maggiormente dell'economia del mare sono alloggio e ristorazione che da soli hanno fatturato 1,3 miliardi di euro l'anno scorso. Dragaggi, waterfront, una spinta verso la coesione istituzionale e imprenditoriale, il primo bando gara per la Zona economica speciale in preparazione, il futuro a Oriente, nella darsena di Levante, i cui lavori, per un'opera così imponente, sono ancora lunghi. Un bilancio di metà mandato molto positivo, a detta degli operatori, soprattutto considerando i tre anni di commissariamento precedenti, iniziati a marzo del 2013 e terminati a dicembre 2016 con l'insediamento di Spirito e Francesco Messineo, segretario generale, coppia che si è rivelata tra le migliori, secondo un'opinione condivisa dall'ambiente. Dragaggi a Napoli e Salerno A Napoli termineranno quest'estate, anche se per dirsi completa l'opera avrà bisogno dell'allargatura dell'imboccatura. «Si farà prima la gara per la progettazione, che partirà quest'anno», riferisce Spirito. Fatta anche l'imboccatura, a quel punto nel porto capoluogo potranno entrare navi fino a 12 mila teu circa. «Non contano le dimensioni ma l'integrità del territorio, la sua capacità di connessione interna», precisa Spirito, sempre



ritornando al discorso degli incentivi ferroviari regionali. A Salerno inizieranno questo autunno e sono divisi in due tronconi . Dovrebbero terminare ad aprile 2021. Waterfront Nelle prossime settimane Spirito firmerà l' affidamento dei cantieri per la realizzazione della nuova stazione marittima del Beverello, che andrà a cambiare la faccia di quel fronte mare . I lavori inizieranno finite le universiadi, dopo luglio e dureranno un anno e mezzo. Dopo seguirà la seconda fase, la messa a gara della nuova area di piazzale Angioino, per sgomberarla di automobili e attrezzarla con servizi dedicati a passeggeri, pendolari, cittadini e turisti. A quel punto mancherà l' apertura della metro di piazza Municipio, della galleria ipogea di collegamento tra la stazione metropolitana e marittima, e quell' area potrà dirsi riqualificata. Zes All' inizio del mese il Parlamento ha approvato i decreti attuativi che mancavano per completare il quadro normativo, ora manca solo il primo bando, «che aspettiamo», fa sapere Grassi. Le aree Zes saranno in tutto 26, come evidenzia Antonio Cinque , direttore della filiale di Napoli della Banca d' Italia. «Ci sarà bisogno - spiega - di collegamenti ferroviari tra queste aree, e sono l' elemento chiave. La crescita del porto di Trieste, per esempio, è garantita dalle connessioni ferroviarie». Il trasporto su ferro ha bisogno di incentivi per funzionare in un raggio così corto come quello campano, altrimenti resta sempre preferibile, in alcuna circostanza, il trasporto su gomma. - credito foto in alto.

Il Nautilus

Salerno

Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta

Sarà presentato a Salerno (1 marzo, Stazione Marittima, ore 17.00) il libro *Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta*

Sarà presentato a Salerno (1 marzo, Stazione Marittima, ore 17.00) il libro *Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta* scritto da Pietro Spirito. All'incontro, organizzato dal Propeller Club Port of Salerno interverranno il Presidente del Club, Alfonso Mignone, il CEO della Salerno Stazione Marittima SPA, Orazio De Nigris, lo storico navalista Alessandro Mazzetti. Il volume percorre l'itinerario delle rotte mediterranee, tornate ad assumere una centralità strategica dopo il recente raddoppio del Canale di Suez, e pone, tra gli altri, il tema di un ripensamento del ruolo dei porti meridionali alla luce dei crescenti investimenti cinesi nell'area del bacino mediterraneo e in Africa legati alla Belt and Road Initiative. Disegno strategico cui l'Ue non ha ancora contrapposto un'efficace politica euromediterranea mentre, sullo sfondo, si affaccia la nuova sfida rappresentata dalla rotta artica, potenziale alternativa per i collegamenti marittimi tra Asia e vecchio continente. Nel Mezzogiorno non bastano solo le Zes sottolineai I presidente del Propeller salernitano, Alfonso Mignone ma occorre un piano di investimenti infrastrutturali che tenga conto del loro ruolo di pivot non solo come fiscalità di vantaggio ma colonna portante per far crescere le operazioni sia in import che in export. Senza un piano strategico difficilmente l'Italia potrà aspirare ad essere la piattaforma logistica che la felice posizione geografica gli consentirebbe.



Sea Reporter

Salerno

Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta

Salerno, 26 febbraio 2019 - Sarà presentato a Salerno (1 marzo, Stazione Marittima, ore 17.00) il libro "Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta" scritto da Pietro Spirito. All' incontro, organizzato dal Propeller Club Port of Salerno interverranno il Presidente del Club, Alfonso Mignone, il CEO della Salerno Stazione Marittima SPA, Orazio De Nigris, lo storico navalista Alessandro Mazzetti. Il volume percorre l' itinerario delle rotte mediterranee, tornate ad assumere una centralità strategica dopo il recente raddoppio del Canale di Suez, e pone, tra gli altri, il tema di un ripensamento del ruolo dei porti meridionali alla luce dei crescenti investimenti cinesi nell' area del bacino mediterraneo e in Africa legati alla Belt and Road Initiative. Disegno strategico cui l' Ue non ha ancora contrapposto un' efficace politica euromediterranea mentre, sullo sfondo, si affaccia la nuova sfida rappresentata dalla rotta artica, potenziale alternativa per i collegamenti marittimi tra Asia e vecchio continente. "Nel Mezzogiorno non bastano solo le Zes - sottolineai il presidente del Propeller salernitano, Alfonso Mignone - ma occorre un piano di investimenti infrastrutturali che tenga conto del loro ruolo di pivot non solo come fiscalità di vantaggio ma colonna portante per far crescere le operazioni sia in import che in export. Senza un piano strategico difficilmente l' Italia potrà aspirare ad essere la piattaforma logistica che la felice posizione geografica gli consentirebbe".

Seareporter.it
Giornale ON-LINE per la libera comunicazione

Home Porti Industria & Tecnologia Shipping Unione Europea Ambiente News

Il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Via della Seta

Publicato da Redazione il 26 febbraio 2019, ore 22:50

BORTO
Presentazione del libro
"Il futuro del sistema portuale meridionale tra Mediterraneo e Via della seta" di P. Spirito

INTERVERRANNO
Alfonso Mignone - Presidente Propeller Club Port of Salerno
Orazio De Nigris - CEO Salerno Stazione Marittima S.p.A.
Alessandro Mazzetti - Storico
Pietro Spirito - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale e settore del libro MODERA
Giovanni Grimaldi - Giubilato Porto & Itinerario

Venerdì 1 Marzo 2019 h. 17.00
Stazione Marittima di Salerno

Salerno, 26 febbraio 2019 - Sarà presentato (1 marzo, Stazione Marittima, ore 17.00) il futuro dei porti meridionali tra Mediterraneo e Seta" scritto da Pietro Spirito. All'incontro, or dal Propeller Club Port of Salerno interve Presidente del Club, Alfonso Mignone, il C Salerno Stazione Marittima SPA, Orazio De storico navalista Alessandro Mazzetti. Il percorre l'itinerario delle rotte mediterranee ad assumere una centralità strategica dopo raddoppio del Canale di Suez, e pone, tra i tema di un ripensamento del ruolo dei porti n alla luce dei crescenti investimenti cinesi nel bacino mediterraneo e in Africa legati alla Road Initiative. Disegno strategico cui l'U ancora contrapposto un'efficace euromediterranea mentre, sullo sfondo, si a nuova sfida rappresentata dalla rotta artica, f alternativa per i collegamenti marittimi tr vecchio continente. "Nel Mezzogiorno non bat le Zes - sottolineai il presidente del salernitano, Alfonso Mignone - ma occorre ur investimenti infrastrutturali che tenga conto del loro ruolo di pivot non solo come fi vantaggio ma colonna portante per far crescere le operazioni sia in import che in exp un piano strategico difficilmente l'Italia potrà aspirare ad essere la piattaforma logist felice posizione geografica gli consentirebbe".

Seareporter.it

SICUREZZA IL CAPITANO DI FREGATA GIANVITO CASSANO, RESPONSABILE DEL SERVIZIO SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE, SGOMBRA IL CAMPO DAGLI EQUIVOCI

«Si è trattato di un evento eccezionale i nostri rimorchiatori congrui alle esigenze»

«Si è trattato di un evento eccezionale. La dotazione di due rimorchiatori prevista dalla concessione è assolutamente congrua rispetto alle esigenze del porto di Bari». Il capitano di fregata Gianvito Cassano, responsabile del Servizio sicurezza della navigazione, sgombra il campo da eventuali equivoci circa l'intervento di soccorso del mercantile turco Efe Murat arenatosi sabato scorso a Bari e incagliatosi sul flangiflutti che protegge il lungomare barese all'altezza di Pane e Pomodoro. Galesus e Punta Scutolo, le due navi inviate per soccorrere il cargo Efe Murat, avrebbero fatto appieno il loro dovere se non ci fossero state condizioni meteorologiche proibitive, con vento di burrasca forte (il grecale ha raggiunto punte di 80-90 km/h) e mare forza 9. «Le abbiamo tentate tutte - afferma Cassano - Il Galesus, prima di arenarsi a sua volta, ha tentato di avvicinarsi, senza riuscirci. Le condizioni non permettevano di arrivare alla distanza necessaria per il rimorchio.

Si è fatto il possibile. Abbiamo anche provato a usare la motovedetta come tramite per il passaggio dei cavi. Ma non c'è stato nulla da fare». Nelle ore frenetiche dell'operazione, dato l'ordine (la Direzione Marittima è guidata dal contrammiraglio Giuseppe Meli) di ritardare l'ingresso delle altre navi (tre traghetti sono stati bloccati fuori dal porto: il Rigel I e l'AM Marina, partiti dall'Albania, e il Nissos proveniente dalla Grecia), anche il Punta Scutolo è uscito con l'intenzione di dare manforte. «Quando ci siamo resi conto, viste le condizioni, che sarebbe stato rischioso - riporta Cassano - abbiamo deciso di richiamarlo». Del resto, i due rimorchiatori portuali in questione sono mezzi di manovra, utilizzati in emergenza come ausilio alle navi in arrivo.

Diverso è il caso relativo ai rimorchiatori di salvataggio, come quelli in arrivo dalla Sicilia e dalla Grecia che, quando sarà possibile, tra neranno e porteranno il Efe Murat dove l'armatore deciderà.

Il Galesus e il Punta Scutolo hanno da poco sostituito due mezzi tradizionali. Dotati di un propulsore azimutale (può essere ruotato secondo un asse verticale e quindi orientato in una qualsiasi direzione orizzontale, rendendo inutile la presenza del timone e dando alla nave una maggiore manovrabilità), sono forniti da una società privata (la «Rimorchiatori napoletani») concessionaria (provvisoriamente, in attesa di una nuova gara) del servizio (le tariffe variano a seconda della stazza della nave e anche in base alle caratteristiche infrastrutturali e geomorfiche, oltre che alla tipologia e frequenza dei traffici, di ogni porto).

Entrambi, sia il Galesus sia il Punta Scutolo, sono mezzi del 1992 (uno nuovo costa mediamente 8 milioni di euro). Trenta metri di lunghezza, hanno una stazza di 320 tonnellate. Non tutti sanno che tra le funzioni dei rimorchiatori c'è anche quella di assicurare un servizio di agguantamento degli iceberg alla deriva in rotta di collisione con le piattaforme offshore nell'area artica. Il messaggio è per i buontemponi baresi che hanno postato sui social un fotomontaggio stile «Titanic», con Leonardo Di Caprio e Kate Winslet e, sullo sfondo, la Efe Murat «spiaggiata» sul lungomare di Bari: eventualmente, siamo attrezzati anche per questo. Tempo permettendo...



«Ero sicuro di farcela ma poi non sono riuscito a tenerla»

Il drammatico racconto del comandante del mercantile incagliato

Arrivano in gruppo, come ogni equipaggio che si rispetti.

Sia quando sono a tutti a bordo, sia quando raggiungono gli uffici della Polizia frontiera per sbrigare le pratiche legate ai visti. I volti stanchi di chi vive per mare, i segni del pericolo scampato, poca voglia di parlare. Ecco gli uomini del mercantile turco «Efe Murat», arenatosi sabato mattina a 200 metri dalla spiaggia di Pane e Pomodoro.

In testa, c'è proprio il comandante, Kucukyildiz Oral, le cui dichiarazioni sono al centro dell'inchiesta giudiziaria aperta con l'ipotesi di reato di naufragio colposo e di violazione delle norme sulla sicurezza previste dal codice della navigazione. Sul fascicolo, al momento a carico di ignoti, a breve, con ogni probabilità, comparirà il suo nome. E questo perché nel lungo, a volte drammatico interrogatorio, tenuto lunedì mattina dai militari della Capitaneria di Porto, il comandante avrebbe in qualche modo fornito elementi tali da ammettere le sue responsabilità. È stata sua la scelta di navigare in condizioni proibitive e di non attraccare. Gli investigatori lo hanno avvisato del fatto che avrebbe anche potuto non rispondere ad alcune domande. Lui, ha deciso ugualmente di fornire tutta la sua versione. Morale: ciò che ha detto, nonché i documenti acquisiti a bordo, nonché le registrazioni delle comunicazioni radio con la Guardia costiera che lo invitava a ripararsi nel porto viste le condizioni meteo difficilissime (vento molto forte e onde alte anche sei metri), sono da ieri pomeriggio sulla scrivania del pm Larissa Catella, titolare del fascicolo. L'iscrizione nel registro degli indagati, insomma, sembra dietro l'angolo.

A proposito delle risposte fornite dal comandante. Quando gli hanno chiesto perché ha ritenuto di non entrare in porto, tentando prima di ancorare in rada e poi, provando a riprendere la navigazione perdendo il controllo del mercantile, sembra che abbia detto che, in base alle informazioni a sua disposizione avrebbe potuto farcela. Una risposta che non ha convinto affatto gli inquirenti.

Intanto, ieri si è tenuta un'altra riunione in Capitaneria per decidere come intervenire sulla nave adagiata sulla barriera frangiflutti. Anzitutto, si ricorrerà a un motopontone a scafo piatto per svuotare il mercantile dal carburante contenuto nei serbatoi e dall'acqua di mare che ha allagato la sala macchine e che si è mischiata all'olio motore dopo l'apertura di tre falle nello scafo.

Le operazioni cominceranno domani alle 6, iniziando dallo svuotamento del lato sinistro della nave. Operazioni per le quali, è stato stimato, occorreranno circa quattro giorni. Una procedura concordata con i tecnici olandesi incaricati dall'**armatore**, assistito dall'avvocato Maurizio Mauro di Ravenna, che hanno presentato il piano di svuotamento. Intanto, è giunto un rimorchiatore dalla Grecia funzionale al recupero della nave assieme a quello partito da Augusta. Nello scafo ci sono ora tre falle - che non interessano il serbatoio del carburante - e la sala macchine è allagata. Non vi sono sversamenti in mare di sostanze inquinanti e gli esperti ritengono che al momento non vi siano rischi. L'intervento più urgente resta svuotare il serbatoio del carburante e, visto l'allagamento, liberare la sala macchine dall'acqua che si è mescolata a olii. Una volta terminata questa operazione, sarà necessario intervenire sulle falle prima che possa navigare ancora. Quanto all'equipaggio a bordo del rimorchiatore intervenuto sabato scorso per cercare di disincagliare la Efe Murat e a sua volta arenatosi vicino alla nave, da terra viene fornito tutto quanto è necessario. Al momento è tutto sotto controllo.



Il caso

Nave arenata, via al piano lo stop ai curiosi sul litorale

Si stringono i tempi per evitare il disastro ambientale: una serie di fori sul ponte del cargo consentiranno l'espulsione del gasolio dalle cisterne. Ma da oggi tornano i venti di burrasca

CHIARA SPAGNOLO

Chiusa la spiaggia di Pane e pomodoro ai curiosi e interdetto il tratto di mare attorno alle Efe Murat: la corsa contro il tempo per togliere il carburante e scongiurare il rischio ecologico, connesso alla presenza del cargo turco sui frangiflutti, non può avere ostacoli di sorta.

Le operazioni preliminari all'aspirazione del gasolio inizieranno oggi: per semplificarle, il Comune di Bari ha vietato il transito di pedoni e veicoli su tutto l'arenile che va dal tratto prospiciente la parrocchia San Sabino (via Caduti 28 luglio 1941) ai giardini dei Veterani dello sport. Linea dura anche contro il parcheggio selvaggio che negli ultimi giorni ha caratterizzato la zona a causa del numero di curiosi che si sono affollati per vedere il mercantile arenato e scattare foto e selfie.

« Bisogna minimizzare i rischi sotto il profilo della sicurezza e incolumità pubblica », si legge nell'ordinanza comunale: entreranno soltanto i tecnici, quelli della società olandese incaricata dall'armatore di redigere il piano di svuotamento innanzitutto, assieme agli operatori della guardia costiera, vigili del fuoco, polizia municipale. Le attività vere e proprie sono previste per domani, mentre oggi potrebbero essere effettuati soltanto lavori preparatori. Il condizionale è d'obbligo, però, perché la Protezione civile ha emesso una nuova allerta meteo per venti di burrasca e mareggiate sulle coste della Puglia e della Basilicata.

Una forte mareggiata, del resto, ha causato il naufragio della Esa Murat, per il quale è indagato il comandante Kucukyildiz Oral, turco così come gli altri 14 componenti dell'equipaggio. Sono stati questi ultimi a ricostruire la dinamica dell'incidente e l'incrocio delle loro dichiarazioni con i documenti sequestrati sulla nave, ha consentito di focalizzare i comportamenti imprudenti del comandante. E di bollare come errata la scelta di continuare la navigazione sotto costa anziché riparare immediatamente nel porto di Bari. Rispetto a tali responsabilità, la sezione di polizia giudiziaria della guardia costiera ha consegnato i risultati dei primi accertamenti e ora toccherà alla pm Larissa Catella decidere che direzione imprimere all'inchiesta.

Intanto si lavora a pieno ritmo per evitare il disastro ambientale. Il piano della società olandese è stato approvato durante la riunione alla Direzione marittima e da oggi sarà operativo. Saranno effettuati buchi sul ponte della nave per consentire di "infiltrare" una sostanza emulsionante nel serbatoio che aiuti l'espulsione del gasolio (come ha spiegato il comandante del reparto operativo della guardia costiera, Antonio Catino). Attraverso un sistema di pompe, il liquido finirà in una bettolina (una piccola chiatta), che affiancherà la Efe.

L'operazione dovrebbe durare quattro giorni, se le condizioni meteorologiche si manterranno favorevoli. Contestualmente l'elicottero della guardia costiera fornirà supporto, portando tecnici a bordo del cargo, e proseguirà il monitoraggio ambientale. Le riprese video dall'alto stanno consentendo di monitorare la posizione del mercantile rispetto alla scogliera, che ha già provocato tre falle. Tagli che al momento non determinano situazioni di pericolo per fuoriuscita di carburante - ha rassicurato lo stesso Catino - ma rispetto ai quali saranno effettuate ulteriori ispezioni con i sommozzatori.

Una volta concluse le operazioni di svuotamento dei serbatoi, l'armatore presenterà un secondo piano per il trasferimento della nave e anche quello dovrà essere approvato dalle autorità italiane. Le operazioni non si concluderanno prima di due settimane, però, considerato che ogni eventuale movimento del mercantile sarà comunque soggetto alle condizioni meteorologiche, che dopo un assaggio di primaverica dovrebbero nuovamente peggiorare nei primi giorni di marzo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Capitanata)

Manfredonia

MANFREDONIA UNA DELLE DUE «ZES» PREVISTE IN CAPITANATA, L' ANALISI DEL PRESIDENTE DELL' AUTORITÀ, PATRONI GRIFFI

Il rilancio del porto passa anche per la zona economica speciale

Nove milioni per il dragaggio, un problema i nastri trasportatori

MANFREDONIA. E' la «zes», la zona economica speciale, la prospettiva di rivitalizzazione del porto di Manfredonia. Una delle due «zes» previste in provincia di Foggia riguarda anche l' area portuale di Manfredonia, ha ricordato il presidente dell' Autorità del sistema portuale dell' Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi, partecipando al convegno a Foggia incentrato sulla illustrazione dei contratti istituzionali che vedono la Capitanata capofila, con la presenza del presidente di Confindustria Vincenzo Boccia.

Il rilancio se non proprio la riqualificazione dello scalo marittimo di Manfredonia è problema di vitale importanza nel contesto dell' auspicato rilancio economico di una vasta area che fa capo alla Capitanata.

Un riferimento strategico nei traffici marittimi che hanno avuto un nuovo impulso nel Mediterraneo. Si guarda pertanto con giustificata attesa alla realizzazione della «zes» che non potrà che portare benefici economici nel contesto non solo del settore.

Le ricordate facilitazioni burocratiche in dotazione della zona economica speciale, indubbiamente costituiscono un incentivo per gli investitori che tuttavia devono avere a che fare con una macchina burocratica infarcita di lacci e laccioli che ne frenano la funzionalità. Patroni Griffi ha ricordato la mancanza delle opportune semplificazioni amministrative, la complessità delle autorizzazioni ambientali e dunque l' incertezza dei tempi di realizzazione dei progetti.

A tale situazione di carattere generale, per Manfredonia se ne aggiunge una propedeutica e per tanti aspetti pregiudiziale ad ogni altro aspetto, vale a dire l' agibilità di entrambe le due strutture portuali, quella del porto commerciale -peschereccio e l' al tra del porto industriale più malandata a ragione della sua particolare configurazione tecnica che necessita di particolare manutenzione che manca da parecchi anni ormai. Un problema ben noto a Patroni Griffi che si è attivato per correre ai ripari. E' riuscito per il momento a recuperare 9 milioni di euro della dotazione della soppressa **Autorità portuale** di Manfredonia, di circa una trentina di milioni di euro dei quali 12 spesi per ridurre il porto commerciale da struttura lavorativa (sono state asportate le rotaie del treno e delle gru semoventi) a viali da passeggio.

Nove milioni che saranno impiegati per interventi sul porto industriale tra cui il dragaggio del bacino portuale. Rimane in bilico il problema dei nastri trasportatori costruiti negli anni Ottanta/Novanta che per circa tre chilometri corrono lungo la cosiddetta «passerella» che da terra collega il porto vero e proprio, mai entrati in funzione e per i quali è ancora da risolvere il contenzioso giudiziario con la ditta costruttrice. Rimuoverli comporta un consistente onere finanziario con non poche incertezze sulla staticità della struttura che, riferiscono i camionisti che vi transitano, ha accentuato le sue vibrazioni.



Porti: Gioia Tauro; Toninelli, pronta messa in mora per Mct

"Prossimi 30 giorni cruciali, azienda deve decidere cosa fare"

"Fra poche ore l' **Autorità di sistema portuale** d' intesa col Ministero manderà ad Mct una messa in mora per inadempimenti contrattuali". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Danilo Toninelli appena giunto a Gioia Tauro incontrando i lavoratori del Porto. "Ci sono degli obblighi contrattuali nelle concessioni date a Mct - ha aggiunto - e sono quelli della manutenzione e degli investimenti che diventano obbligatori per il concessionario. Se questi obblighi non vengono rispettati lo Stato ha il dovere di intervenire a tutela del porto e dei portuali. I prossimi 30 giorni quindi saranno cruciali. Entro questo periodo Mct deve decidere cosa fare. Mi auguro che abbia responsabilità e responsabilità sociale sul futuro del porto e dei lavoratori perché qui non si deve perdere un posto di lavoro. In pratica o investe o cede le quote a chi vuole investire". Toninelli ha garantito ai portuali "che qualunque cosa dovesse accadere il Governo verrà qui in massa a difendere l' infrastruttura e i suoi lavoratori". (ANSA).



Porti: Gioia Tauro; Toninelli, sbloccare futuro transhipment

L'obiettivo è di rilanciare il porto e salvare l'occupazione

"Non si può pensare allo sviluppo del retroporto e del gateway se non si sblocca positivamente il futuro del transhipment e quindi l'arrivo dei container". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Danilo Toninelli a Gioia Tauro, dove ha incontrato i lavoratori del porto portuali ai quali ha spiegato le determinazioni assunte dal suo dicastero al fine di sbloccare il conflitto societario interno alla gestione del porto le cui conseguenze hanno portato, la scorsa settimana, al blocco delle attività da parte delle maestranze, poi risolti dopo un vertice al Ministero. "Non temo eventuali iter giudiziari nel caso di decadenza delle concessioni - ha aggiunto il ministro - perché qui l'obiettivo è di rilanciare il porto e salvare l'occupazione. Ripeto: Mct deve decidere se essere responsabile o no. Li ho convocati più volte sperando di poterli incontrare ma non sono venuti. Qui c' erano degli accordi precisi stilati nel 2007 e nel 2008 tra lo Stato e il concessionario che prevedevano impegni a movimentare fino a 4 milioni di Teu, dal 2010 però i volumi sono irrimediabilmente scesi e gli impegni sulla manutenzione e sugli investimenti non sono stati mantenuti per cui lo Stato ha il dovere di tutelare questa risorsa". "Più tardi incontrerò i vertici Rfi - ha detto ancora Toninelli - anche per definire il Piano di investimenti e la realizzazione delle opere necessarie a collegare il porto di Gioia Tauro con la rete ferroviaria nazionale. Per chi non l'avesse capito siamo pronti a tornare qui a sostegno dell'attività del commissario straordinario Agostinelli che ha lavorato bene in condizioni difficilissime per risolvere tutti i problemi che si presenteranno davanti".

Quella di Gioia Tauro è stata per Toninelli la prima tappa della visita in Calabria che proseguirà, nel pomeriggio, con una serie di incontri a Rossano Corigliano. (ANSA).

The screenshot shows a news article from ANSA. The main headline is "Porti: Gioia Tauro; Toninelli, sbloccare futuro transhipment". Below the headline is a sub-headline: "L'obiettivo è di rilanciare il porto e salvare l'occupazione". There is a photo of Danilo Toninelli, the Minister of Infrastructure and Transport, speaking. The article text is partially visible, starting with "Non si può pensare allo sviluppo del retroporto e del gateway se non si sblocca positivamente il futuro del transhipment...". To the right of the article, there is a sidebar with various logos and links, including "ANSA", "Blue Revolution", "PREVISIONI METEO - MARINE", and a list of website URLs like "www.cine.net", "www.cinefarm.it", "www.asepart.it", etc.

Porto, concessione a rischio? Toninelli (ri)mette in mora Mct

«Attendiamo entro 30 giorni risposte sugli investimenti Nello scalo non si deve perdere alcun posto di lavoro»

Alfonso Nasoreggio calabria Ha ripetuto sostanzialmente quello che aveva detto a Roma nei giorni scorsi il ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli, che ha ridotto il periodo di messa in mora nei confronti della società di gestione del porto di Gioia Tauro: da 60 a 30 giorni. Eppure è bastato questo per ricevere continui scroscianti applausi dai lavoratori portuali presenti nella sala dell' Autorità portuale e ha incassato anche il plauso del sindacato Orsa. Il ministro si è dimenticato di dire che già da un anno l' Authority ha avviato verifiche sul porto.

Toninelli, arrivato di buon mattino a Gioia Tauro, ha incontrato il commissario dell' Autorità portuale Andrea Agostinelli che ha ringraziato per «l' ottimo lavoro svolto». Poi ha incontrato i rappresentanti sindacali e i lavoratori nella sala conferenze e ha parlato chiaro: «Vogliamo che qui tornino i container e che il porto sia non solo di transhipment ma anche di sdoganamento. E vogliamo che i container vadano su ferro verso l' Europa. Msc ha scritto una lettera generale (quindi gli impegni milionari della società sono arrivati solo a voce? ndr) in cui si impegna a investire e rilanciare il porto. Ovviamente - ha aggiunto - aspettiamo di vedere un business plan, un piano con all' interno dei numeri relativi agli investimenti dei prossimi anni».

«Avrei voluto incontrare entrambi i titolari delle società che tengono in mano al 50% la concessione di Mct, sono riuscito a incontrarne uno e, da questa persona, per conto di Msc, c' è stata dimostrazione di volontà di investire. Si vuole investire su Gioia Tauro, quindi abbiamo un investitore che già ha al 50% la concessione». È Mct che non si è presentata all' incontro romano ma Toninelli non la nomina mentre in sala ieri si sono intravisti alcuni funzionari della società terminalista.

«La gestione della concessione però - ha proseguito Toninelli - è in mano all' altro concessionario, che è Contship. Qua c' è la volontà di far tornare il porto di Gioia Tauro efficiente e produttivo, e dobbiamo farlo perchè se manteniamo tutto come sta significa che se l' anno scorso erano 2 milioni e mezzo di container, quest' anno 2 milioni, l' anno prossimo sarà un milione e mezzo e il porto di Gioia Tauro chiuderà. Questo non deve assolutamente accadere. L' obiettivo è non far perdere un sol posto di lavoro, anzi con nuovi investitori aumentare il numero degli occupati. La scadenza sono i 30 giorni entro cui il concessionario Mct deve riprendere a investire. Nella concessione - ha aggiunto il ministro - c' è scritto che ci sono obblighi di manutenzione e degli obiettivi da raggiungere».

Rischi di contenziosi in caso di revoca? Al ministro non interessano. Ma finirà come per Autostrade per l' Italia?

Prima rigaseconda rigaterza riga Confindustria propone una public company «Ci sono anche imprenditori calabresi disponibili ad entrare nella gestione del porto di Gioia Tauro». Lo ha detto Giuseppe Nucera, presidente di Confindustria Reggio che, ieri, ha incontrato il ministro Toninelli.

«Non vogliamo che ad un monopolista ne subentri un altro e che quindi si passi dalla padella alla brace. Il mondo imprenditoriale calabrese dovrà essere rappresentato e l' intera Calabria dovrà avere un ruolo ben preciso. Se si dovesse arrivare ad una nuova governance, noi auspichiamo che Regione, le Camere di Commercio ed il mondo imprenditoriale possano essere tutti protagonisti in una public company con un capitale privato e pubblico».



L'agroalimentare proiettato oltre i confini nazionali

Si concluderanno oggi gli incontri tra le aziende e i buyer di otto Paesi

Giuseppe Trapani Nuovo impulso all' agroalimentare calabrese pronto ad approdare su nuovi mercati esteri, grazie al workshop di settore del Piano Export Sud 2, organizzato dall' Agenzia per la promozione all' estero e l' internazionalizzazione delle imprese (Ice) in collaborazione con la Camera di commercio e la Regione Calabria.

La tappa calabrese è iniziata ieri all' È Hotel con due giorni di "incoming" di 28 buyer provenienti da Bulgaria, Azerbaijan, Slovenia, Russia, Ungheria, Lettonia, Albania, Regno Unito per scoprire la qualità delle produzioni agroalimentari di 84 imprese che provengono da Sicilia, Campania, Basilicata, Puglia e Calabria, di cui 40 sono calabresi e 25 reggine.

«È un' iniziativa mirata a promuovere un settore in forte espansione, trainante per l' economia del nostro territorio - ha dichiarato il presidente della Camera di Commercio Antonino Tramontana -. Il percorso di internazionalizzazione per le imprese, avviato da tempo dall' Ente, vedrà altre due tappe a giugno e settembre, con l' arrivo di 20 buyer e 5 giornalisti per raccontare le eccellenze dell' area metropolitana nei vari Paesi di riferimento che comprendono il Nord America e l' Europa».

Il workshop sull' agroalimentare si concluderà nel pomeriggio, ma ha già gettato solide basi per l' esportazione di prodotti locali che vanno dal vino all' olio, dalle conserve vegetali e animali ai prodotti da forno, passando attraverso pasta, caffè, salumi e prodotti lattiero-caseari.

«Con il Piano Export Sud puntiamo ad aiutare le imprese meridionali a raggiungere i mercati stranieri in maniera efficiente» ha chiarito Marcello Gentile, responsabile dell' ufficio agroalimentare e vini dell' Ice. «La frammentazione tipica delle realtà produttive agroalimentari è un punto di forza grazie alla qualità e varietà delle produzioni che offrono ampi margini di crescita. Tuttavia - ha osservato Gentile - questa frammentazione è al contempo un limite in quanto risulta difficile approcciarsi come si deve al mercato internazionale: per questo cerchiamo di promuovere al meglio la qualità delle nostre produzioni che rappresenta il valore aggiunto».

La due giorni ha previsto non soltanto un incontro b2b tra buyer e aziende, ma anche tra queste e le imprese che si occupano di logistica all' interno del porto di Gioia Tauro. Per l' occasione infatti era anche presente l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro che, in collaborazione con la Camera di Commercio, intende promuovere l' esportazione dei prodotti locali. Lo scopo è quello di favorire il dialogo tra aziende produttrici e quelle che si occupano di logistica, in modo da diversificare il transhipment, estendendolo così ad alcuni prodotti agroalimentari della nostra provincia che non riescono a costituire un volume di merce in grado di attivare il sistema di trasporto verso l' estero attraverso il porto di Gioia Tauro.

L' Ice promuove le peculiarità L' Ice (Agenzia per la promozione all' estero e l' internazionalizzazione delle imprese), nell' ambito del Piano Export Sud II ha organizzato, in collaborazione con Regione e Camera di Commercio di Reggio, la due-giorni con l' obiettivo di far conoscere e promuovere le peculiarità delle produzioni regionali e dare riconoscibilità all' Italian life style e alla dieta Mediterranea.



Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Nucera (Confindustria RC) al ministro Toninelli: "Per il rilancio del Porto di Gioia Tauro è necessaria una Public Company"

"Ci sono anche imprenditori calabresi disponibili ad entrare nella gestione del porto di Gioia Tauro". Lo afferma Giuseppe Nucera, presidente di Confindustria RC che, questa mattina, ha incontrato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli prima del confronto con i lavoratori. Sono mesi di enorme difficoltà per i tanti dipendenti del più grande terminal per il transhipment presente in Italia. I lavoratori avevano bloccato qualche giorno fa il porto per un'intera settimana per poi riprendere l'attività a seguito delle buone promesse da parte di MSC. Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli ha subito reso noto che "fra poche ore l'Autorità di sistema portuale d'intesa col Ministero manderà ad MCT, l'azienda che gestisce il terminal container del porto di Gioia Tauro, una messa in mora per inadempimenti contrattuali". "Auspichiamo che si possa presto ritrovare un clima di collaborazione e arrivare ad una soluzione tra le parti e ci auguriamo che il porto possa tornare a regime nell'ottica di una veloce ripresa del sistema portuale - spiega il presidente di Confindustria RC Nucera - Tuttavia nell'eventualità in cui si dovessero aprire nuovi scenari, così come avviene con le gestioni aeroportuali, è bene guardare oltre e prevedere un cambiamento rispetto alle attuali logiche monopoliste. Non vogliamo che ad un monopolista ne subentri un altro e che quindi si passi dalla padella alla brace. Il mondo imprenditoriale calabrese dovrà essere rappresentato e l'intera Calabria dovrà avere un ruolo ben preciso. Se si dovesse arrivare ad una nuova governance per il porto di Gioia Tauro - commenta Nucera, in rappresentanza anche di Unindustria Calabria (in quanto il presidente Mazzuca non ha potuto garantire la sua presenza) - noi auspichiamo che Regione Calabria, le Camere di Commercio ed il mondo imprenditoriale possano essere tutti protagonisti in una Public Company in modo tale che il capitale privato e pubblico calabrese possa entrare a farne parte". Tra le altre proposte di Confindustria, quella di una nuova governante manageriale per il porto di Gioia Tauro. "Per guidare al meglio il porto di Gioia Tauro sono necessarie competenze ben precise perché bisogna andare in giro per il mondo a fare marketing e predisporre un piano strategico per acquisire nuovi clienti e nuove commesse. La nostra strategia è quella di salvaguardare sia le maestranze ma anche il porto con i suoi futuri investimenti per questo è necessario un vero e proprio manager". Un altro tema importante è quello della reputazione del porto di Gioia Tauro, della sua area industriale e dell'intera Calabria. "La Calabria soffre perché la reputazione che ha è negativa. La 'ndrangheta è presente purtroppo non solo in Calabria ma in tutto il mondo. Le cronache degli ultimi mesi e le inchieste della DIA evidenziano che gli sbarchi di cocaina avvengono a Genova e a La Spezia con maggiori quantitativi ma si parla solo della Calabria e del porto di Gioia Tauro e fino a quando non ci sarà una comunicazione positiva che parli in modo onesto e chiaro della nostra realtà nessun imprenditore verrà qui ad investire. Abbiamo ettari di terreni che possono accogliere aziende importanti, capannoni vuoti che nelle vicinanze possono essere ripresi e sistemati al meglio ma le aziende non sono interessate anche perché c'è una cattiva reputazione". Infine un monito alle autorità competenti che eseguono le attività di controllo, prevenzione e repressione del traffico di droga. "La nostra proposta inoltre è quella di effettuare i controlli nei porti di destinazione. Non possiamo sempre farci carico del malaffare che riguarda le altre regioni. Gli investitori e le aziende non investiranno mai in Calabria se si continua a dare un'immagine negativa. Il Governo deve aiutare la Calabria ad acquisire una migliore reputazione".

The screenshot shows the website 'Il Dispaccio' with a navigation bar at the top. The main article is titled 'Nucera (Confindustria RC) al ministro Toninelli: "Per il rilancio del Porto di Gioia Tauro è necessaria una Public Company"'. Below the title is a photo of Giuseppe Nucera and Danilo Toninelli shaking hands. The article text is partially visible, starting with 'Ci sono anche imprenditori calabresi disponibili ad entrare nella gestione del porto di Gioia Tauro'. To the right of the article are several smaller advertisements and news snippets, including one for 'PRESTITO PER DIPENDENTI E PENSIONATI' and another for 'QUADRANTE AMARANTO'.

Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Oliverio in Consiglio regionale: "Da Toninelli ci aspettiamo azioni concrete per il porto di Gioia Tauro"

"Mi auguro che finalmente il governo nazionale passi dalle presenze periodiche all' utilizzazione concreta delle risorse per il porto di Gioia Tauro". A dirlo e' stato il presidente della Regione, Mario Oliverio, nel corso dell' odierno Consiglio regionale. Il Governatore è autorizzato a partecipare in deroga all' obbligo di dimora nella sua residenza di San Giovanni in Fiore impostogli dalla Procura della Repubblica di Catanzaro nell' ambito dell' inchiesta "Lande desolate". "Oggi - ha aggiunto Oliverio - c' e' stato il ministro Toninelli in Calabria, a Gioia Tauro. C' e' stato anche altre, l' abbiamo accolto, ma Toninelli non ci ha detto perche' i fondi dell' Accordo di programma quadro del Pon destinati a Gioia Tauro dal governo precedente non vengono spesi. Questa e' una prima risposta che ci dev' essere data. Mi auguro che - ha proseguito il governatore calabrese - oggi, dopo le dichiarazioni per cui se entro un mese il terminalista non fa nulla, saranno presi provvedimenti, finalmente questo governo possa passare dalle presenze periodiche sul porto di Gioia Tauro all' utilizzazione concreta delle risorse e all' inversione di trend per favorire - ha concluso Oliverio - la capacita' attrattiva della piu' importante infrastruttura nel Mediterraneo".

The screenshot shows the website 'Il Dispaccio' with the following content:

- Header:** 'IL DISPACCIO' logo, 'Reggio Calabria', and navigation links for 'Reggio Calabria', 'Catanzaro', 'Crotone', 'Vibo Valentia', 'Sport', 'Sezioni', and 'Cerca'.
- Advertisement:** 'RANGE ROVER EVOQUE TUA CON E' 19.931' and 'GRAZIE A EASY LAND ROVER. TUA ANCHE IN VERSIONI AUTOCARNO E POSTI. E DOPO SUE ANNI DECIO SE TENSILA, CAMBIARLA O RESTITUIRELA. AUTOFAMAR SRL | VIA LOMBARDI, 1 - CATANZARO'.
- Advertisement:** 'JAGUAR AUTOFAMAR SRL Via Lombardi, 1 - Catanzaro'.
- Advertisement:** 'LAND-ROVER AUTOFAMAR SRL Via Lombardi, 1 - Catanzaro'.
- Article Title:** 'Oliverio in Consiglio regionale: "Da Toninelli ci aspettiamo azioni concrete per il porto di Gioia Tauro"'
- Image:** A photograph of Mario Oliverio speaking at a podium.
- Text:** The article text is partially visible, matching the main text on the left.
- Video Player:** A video player showing a play button and a progress bar.
- Sidebar:**
 - 'Tribunale di Reggio Calabria' with 'Autore Giudicante del Tribunale di Reggio Calabria'.
 - 'QUADRANTE AMARANTO' with 'a cura di Paolo Ficarelli'.
 - 'FLASH NEWS' with 'Meteo Calabria' and 'Il meeting "Cosenza e Oliverio" scrive a Oliverio: "Sciogliere il nodo di programma" di'.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Porto di Gioia Tauro: Toninelli, pronta messa in mora per Mct

GIOIA TAURO Fra poche ore l'Autorità di sistema portuale d'intesa col Ministero manderà ad Mct una messa in mora per inadempimenti contrattuali. Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Danilo Toninelli appena giunto a Gioia Tauro incontrando i lavoratori del Porto. Ci sono degli obblighi contrattuali nelle concessioni date a Mct ha aggiunto e sono quelli della manutenzione e degli investimenti che diventano obbligatori per il concessionario. Se questi obblighi non vengono rispettati lo Stato ha il dovere di intervenire a tutela del porto e dei portuali. I prossimi 30 giorni quindi saranno cruciali. Entro questo periodo Mct deve decidere cosa fare. Mi auguro che abbia responsabilità e responsabilità sociale sul futuro del porto e dei lavoratori perché qui non si deve perdere un posto di lavoro. In pratica o investe o cede le quote a chi vuole investire. Toninelli ha garantito ai portuali che qualunque cosa dovesse accadere il Governo verrà qui in massa a difendere l'infrastruttura e i suoi lavoratori.

The screenshot shows the website 'IL NAUTILUS' with a navigation bar at the top. The main article is titled 'Porto di Gioia Tauro: Toninelli, pronta messa in mora per Mct'. The article text is partially visible, starting with 'GIOIA TAURO - "Fra poche ore l'Autorità di sistema portuale d'intesa col Ministero manderà ad Mct una messa in mora per inadempimenti contrattuali...". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Danilo Toninelli appena giunto a Gioia Tauro incontrando i lavoratori del Porto. Ci sono degli obblighi contrattuali nelle concessioni date a Mct ha aggiunto...'. The page also features several sidebars with other news items and advertisements for 'patagonia', 'AVVISATORE MARITIMO DEL LEVANTE', and 'ANCE BRINDISI'.

TONINELLI IN CALABRIA Gli annunci del ministro

Gioia Tauro presto messa in mora di Contship

di MICHELE ALBANESE **GIOIA TAURO** - Conship Italia sta per ricevere una procedura di messa in mora da parte del commissario straordinario del Sistema portuale di **Gioia Tauro** concordata tecnicamente con il Ministero alle Infrastrutture e ai Trasporti. Lo ha annunciato ieri mattina il Ministro Danilo Toninelli giunto al **porto** di **Gioia Tauro** per incontrare i portuali e i sindacati. «Si tratta - ha spiegato il ministro - di un' iniziativa che non ha precedenti perché parliamo di una concessione di 50 anni su un' area di un milione e mezzo di metri quadrati. La situazione va avanti da troppo tempo, basti pensare che nell' accordo del 2003 c' era Investimenti scritto che nel 2006 il **porto** sul **porto** avrebbe dovuto movimenImpegni tare 4,2 milioni di teu e nel di Mct 2007 5 milioni di teu». Toninelli si riferiva all' atto suppletivo sotto scritto tra l' Autorità Portuale e la Med Center Container Terminal che consentì a quest' ultima di ottenere nel 2003 un ampliamento delle concessioni per ulteriori 364 mila metri quadrati di piazzale. Con quell' atto Mct non solo si impegnava a garantire i volumi ma anche ad effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria del piazzale e delle gru. «Quegli obiettivi non sono mai stati raggiunti e se continuiamo su questa strada il **porto** muore». Poi ha ricostruito cosa è avvenuto nelle ultime due settimane con la pressante richiesta di incontrare i rappresen Trenta tanti legali dei due soci che giorni governano Mct «ma non è per il business stato possibile parlare con plan Contship, che però ha la gestione diretta del terminal. Mct, invece, si è impegnata ad effettuare massicci investimenti e a rilanciare il **porto**. Noi aspettiamo il business plan con i numeri da parte di Mct. Di Contship invece abbiamo perso le tracce. Ecco perché abbiamo ritenuto di dare al concessionario Mct trenta giorni di tempo per farci sapere se vuole riprendere a investire. Noi siamo convinti che **Gioia Tauro** possa superare i 5 milioni di container». Sull' ipotetico rischio che la procedura di messa in mora possa avviare una battaglia legale dagli esiti imprevedibili Toninelli è stato lapidario: «Me ne frego altamente di eventuali contenziosi, io ho a cuore solo i lavoratori e le loro famiglie». E proprio ai rivolgendosi ai portuali, ha chiarito che in presenza di scelte, azioni o atti che potrebbero rallentare il lavoro o mettere in discussione il loro futuro «il Governo verrà qui in massa a.



Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotonese Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

REAZIONI Gli industriali reggini: «No a un nuovo monopolio»

Plauso per l'interessamento per assicurare il lavoro

GIOIA TAURO - I commenti alle parole di Toninelli non sono mancate: «plauiamo all'inte rressamento costante che questo governo sta dimostrando nei confronti del porto di Gioia Tauro, anche grazie alla preziosa opera di mediazione del prefetto di Reggio Calabria» ha detto l'Orsa Porti. «Adesso è arrivato il momento di procedere con i fatti. Bene gli atti per fare in modo che le aziende gestori del terminal chiariscano in modo preciso le loro intenzioni sugli investimenti. Crediamo, inoltre, che sia altrettanto indispensabile che lo sviluppo dell' area portuale e retroportuale passi anche attraverso gli investimenti infrastrutturali. Fondamentale lo sblocco da parte del Mit dei fondi Pon di centocinquanta milioni di euro per procedere alle opere infrastrutturali previste: raccordo ferroviario con attivazione del gateway e bacino di carenaggio. Vediamo un futuro nel porto di Gioia Tauro con l'intervento di tutte queste attività e tra quelle non trascurabili c'è quella di una governance stabile. D'altro canto i lavoratori portuali hanno dimostrato ancora una volta di essere ragionevoli, responsabili e di riporre la propria fiducia nelle Istituzioni. L'importante è che ci sia lavoro, indipendentemente da chi sarà a garantirlo». Giuseppe Nucera presidente degli industriali reggini ha invece detto incontrando Toninelli che «Ci sono anche imprenditori calabresi disponibili ad entrare nella gestione del porto di Gioia Tauro. Auspichiamo che si possa presto ritrovare un clima di collaborazione e arrivare ad una soluzione tra le parti e ci auguriamo che il porto possa tornare a regime nell'ottica di una veloce ripresa del sistema portuale» - ha spiegato Nucera. «Tuttavia nell'eventualità in cui si dovessero aprire nuovi scenari, così come avviene con le gestioni aeroportuali, è bene guardare oltre e prevedere un cambiamento rispetto alle attuali logiche monopoliste. Non vogliamo che ad un monopolista ne subentrino un altro e che quindi si passi dalla padella alla brace. Il mondo imprenditoriale calabrese dovrà essere rappresentato e l'intera Calabria dovrà avere un ruolo ben preciso. Se si dovesse arrivare ad una nuova governance per il porto di Gioia Tauro - ha concluso Nucera, in rappresentanza anche di Unindustria Calabria (in quanto il presidente Mazzuca non ha potuto garantire la sua presenza) - noi auspichiamo che Regione Calabria, le Camere di Commercio ed il mondo imprenditoriale possano essere tutti protagonisti in una Public Company in modo tale che il capitale privato e pubblico calabrese possa entrare a farne parte».

m. a.



I rizzatori di Gioia Tauro e i migranti i giorni dell' ira e del batticuore

Sono, questi, i momenti dell' ira per i rizzatori del **Porto** o i giorni del batticuore per i migrantes. Nigeriani, ghanesi, senegalesi, malesi e compagnia non vivono - e quando mai le hanno vissute ore tranquille o beate, pur nelle loro disgrazie, nel loro abbandono, e nella disperazione, le più nere. Fanno la fame, non hanno un letto, forse un giaciglio, nulla che possa dirsi "se gno di vita". Sopravvivono, con quattro- cinque euro al giorno che caporali e agricoltori e commercianti danno loro di questi tempi. Se non ci fossero loro come e quando si raccoglierebbero mandarini, clementine ed arance? Chi potrebbe provvedere alla pota delle piante e chi alla concimazione?

Sono rimasti davvero in pochi a fare questi lavori che una volta costituivano l' orgoglio dei lavoratori della terra che, pur iniziando a lavorare alle cinque del mattino, si vantavano per la loro specializzazione. Poi vennero le ruspe, distrussero le piantagioni - ma moltissime sono rimaste- e si inventò il **porto**. Si tirò fuori una infrastruttura al servizio del quinto centro siderurgico, poi della centrale a carbone dell' Enel, fino a quando non venne la Contship che ottenne la concessione dallo Stato e si inventò il transhipment. E fu industria e fu lavoro e furono assunzioni. Mille-millecinquecento persone che, in pochi mesi, divennero rizzatori - un tipico lavoro portuale accanto alle gru- ma anche geometri, ingegneri, commercialisti, oltre che "uomini del mare".

Tanti anni di lavoro, anche se non moltissimi, tra alterne vicende. Positive ma, purtroppo, anche negative, indipendentemente dal concessionario, che è la Medcenter container terminal, creata dalla Contship.

Molti giovani hanno trovato il lavoro agognato, chi all' inter no, chi nell' indotto- soprattutto i camionisti- altri nelle adiacenze. Sempre di salari e di stipendi si è trattato. C' è una lia son tra i lavoratori del **porto** e i migrantes? Certo C' è meno di un chilometro tra la banchina del **porto** e la baraccopoli, vecchia e nuova. La vicinanza della disperazione perché i poveri cristi vivono(?) una vita assai assai grama, i portuali corrono il rischio di ulteriori licenziamenti, alcuni già effettuati, altri pronti, altri ancora minacciati. E se in casa MIG muoiono di freddo e di fame, in casa MCT si vive una sorta di delirium tremens per via dell' incerto futuro della concessionaria. Due rivolte: quella dei senza voce e dei senza speranza e quella di quanti vivono in preda all' ira, che è una fase successiva al batticuore.

L' ira è dei rizzatori, il batticuore è dei migrantes, che muoiono di fame e di stenti e di freddo, senza una fonte di calore che, quando c' è ed è artigianale, il braciere, qualche volta brucia vivo chi si avvicina. Il portuale è incazzato, giustamente, perché si sente preso in giro e col fiato sul collo. Che farà se la MCT lascerà perché costretta o indotta? E l' incontrocontro con la MSC di Aponte?

Vincerà quello che Agostino Pantano, profondo conoscitore delle vicende pianigian-sanferdinandes, chiama lo scariatore? Cioè Cecilia Battistello Eckelmann oppure Gianluigi Aponte? Sono "fidanzati ufficialmente", ma non si amano, sembrerebbe. La lady di ferro e del sorriso vuole sempre di più merce da scaricare, il leader dei viaggi, merce da trasportare. Ed il bello è che MCT ha lavorato e lavora al servizio dell' unico cliente rimasto, la MSC, dopo l' abbandono della Maersk. Ed è la Battistello Eckelmann che ha tagliato e taglia i posti di lavoro, per ragioni interne ed internazionali dice Pantano, mentre Aponte vorrebbe essere lui stesso a scaricare la propria merce. E fu ed è guerra, mentre i migrantes devono lasciare per inagibilità del campo -baraccopoli, e non se ne vogliono andare perché altrove, forse, sarà peggio di qui, i portuali fanno il **porto** di **Gioia Tauro** sacrosanti sit - in perché, soprattutto loro non se ne vogliono andare ed è giusto che non se ne vadano. Ed il governo?

Per i migrantes il trasferimento, per i portuali di casa nostra l' impegno, non formale ancora, di investire da parte di una delle due aziende, non della concessionaria, ma dell' altra di cui vorrebbe prendere il posto. Ed il ministro Toninelli?

In assenza del parlamentare di Reggio più noto, (ma anche degli altri) perché impegnato con le elezioni - e non il latte di Sardegna, il leader delle infrastrutture di terra e di mare, nel corso di una nuova visita ai portuali, anche loro col batticuore, ha minacciato la revoca delle concessione alla MCT, che non ha potenziato gru e carrelli. La Eckelmann



avrà meno di un mese non per parlare, ma per fare, investire e non licenziare. I sindacati? sono armati anche l' uno contro l' altro, purtroppo. Speriamo che arrivi in Eurokai il grido roco e la minaccia di Toninelli che da buon ministro ha delegato l' Autorità portuale (che ha una addetta stampa molto efficiente) a scrivere alla Mct! I dubbi, a questo punto, non sono pochi. Speriamo che le stelle (i lavoratori) non stiano a guardare. Sarebbe la morte della speranza di sviluppo di Gioia Tauro e dell' intera Calabria. Intanto siamo ancora al rinvia Crucis! Ma la Calabria è sempre una priorità, o no?

Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza)

Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

CORIGLIANO ROSSANO

Il megalotto della 106 nella lettera aperta al ministro Toninelli

CORIGLIANO ROSSANO - Il Presidente dell' Associazione "Basta Vittime Sulla Strada Statale 106" Fabio Pugliese ha consegnato una lettera aperta al Ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli circa la questione Megalotto 3 della SS 106, presente ieri al **Porto di Corigliano Rossano**.

Nella missiva Pugliese ricorda a Toninelli l' iter che ha portato ai fondi per il Megalotto 3 della SS 106 (SibariRoseto Capo Spuli co). 360 milioni di euro stanziati dal Renzi-Gentiloni nel quinquennio concluso (che sono aggiunti ai 970 milioni di euro già esistenti per un totale di 1.335 milioni di euro), ed ha, inoltre, previsto nella tratta SibariCrotone un investimento già stanziato e programmato di 771,72 milioni di euro. Pugliese evidenzia che l' importo prevede: un investimento di 448 milioni di euro per realizzare in parte l' allargamento (di qualche metro...), dell' attuale "strada della morte" che resterà comunque sempre a due corsie ed in parte per realizzare una SS 106 su tracciato ex novo, sempre a due corsie, in variante ai centri abitati (messa in sicurezza 1° Tronco dal Km 309 al 329; 2° Tronco dal 290 al 309; e 3° Tronco dal 256 al 290); Un intervento di allargamento di qualche metro dell' attuale SS 106 per 25 milioni di euro (messa in sicurezza dal Km 238 al Km 241+700); La realizzazione in variante su tracciato ex novo, sempre a due corsie, di un tratto di SS 106 che va dal Km 241+250 al Km 250+500 per un investimento di 148,27 milioni di euro; L' investimento per la realizzazione ex novo, sempre a due corsie, di un tratto di SS 106 che collega ilMegalotto 3 alla SS 106 esistente a Sud di Sibari per 151 milioni di euro.

«Si tratta - si legge nella lettera aperta - di un colossale ed inutile sperpero di denaro pubblico che avrà solo il merito di devastare il territorio utilizzando aree soggette a vincoli naturali, a culture di pregio ed a compromettere la bellezza delle aree immediatamente vicine ai centri marini dove si vuole realizzare una "variante" per non attraversare i centri abitati sempre a due corsie per senso di marcia ed è, quindi, assolutamente un' idea di investimento fortemente invisa ai cittadini che certamente non resteranno a guardare e si mobileranno contro questo modo indegno di investire il denaro pubblico».

Per questa ragione, l' Associazione chiede con forza di utilizzare questo investimento già stanziato per la realizzazione dell' inizio del primo tratto del Megalotto 8 (Sibari-Mandatoriccio).

«Perché, pur essendo consapevoli che per la realizzazione di questo lotto per intero occorre molto di più, riteniamo - afferma l' Associazione che sarebbe opportuno iniziare l' ammodernamento della SS 106 a Sud di Sibari fin dove le risorse già disponibili lo consentono, invece, di continuare inutili rattoppi che non solo non risolvono alcun problema di incidentalità e mortalità stradale ma, come in questo caso, addirittura, rischiano di peggiorarlo».

giu.sa.



Il Secolo XIX

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Gioia Tauro, Toninelli: «Metteremo in mora il concessionario»

Mct, il gestore del terminal container di Gioia Tauro, sarà messa in mora per non aver onorato gli impegni assunti.

Lo annuncia il ministro dei Trasporti, Danilo Toninelli, incontrando i lavoratori dello scalo calabrese. Nei giorni scorsi Mct aveva annunciato 540 esuberi in aggiunta al licenziamento di altri lavoratori poi reintegrati dalla magistratura. Già nella sua precedente visita Toninelli aveva paventato il ritiro della concessione al terminalista: «La lettera -ha detto ieri il ministro - è quasi pronta. Non me ne frega niente di eventuali conseguenze giudiziarie, mi interessa di non perdere neanche un posto di lavoro. Si tratta di una concessione di 50 anni su 1,5 milioni di metri quadrati di suolo pubblico, in cui devi fare manutenzione e ottenere obiettivi. Nell' ultimo atto aggiuntivo alla concessione, del 2003, c' era scritto che nel 2008 i container dovevano essere cinque, siamo a due milioni, l' anno prossimo sarà 1,5 e tra un po' il porto chiuderà.

Questo non deve succedere.

Avrei voluto- aggiunge Toninelli- incontrare entrambi i titolari che hanno rispettivamente il 50% di Mct: sono riuscito a incontrarne uno. Da questa persona, per conto di Msc, c' è stata dimostrazione di volontà di investire, ma la gestione della concessione è in mano all' altro soggetto, Contship. Msc- spiega il ministro ha scritto una lettera di impegni generale ad investire e rilanciare il porto, ovviamente aspettiamo anche che arrivi un business plan con all' interno dei numeri relativi agli effettivi investimenti da poter fare nei prossimi anni. La scadenza sono i 30 giorni entro i quali il concessionario Mct deve riprendere a investire, perché non tutte le gru sul demanio oggi sono utilizzabili».

«Mi auguro che finalmente il governo nazionale passi dalle presenze periodiche all' utilizzazione concreta delle risorse per il porto di Gioia Tauro» commenta il presidente della Regione Calabria, Mario Oliverio.

- A. QUA.



CONFINDUSTRIA RC

«Public company per Gioia Tauro»

Il presidente di Confindustria Reggio Calabria Giuseppe Nucera ha incontrato ieri il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli, prima che quest'ultimo si confrontasse con i lavoratori del porto di Gioia Tauro. Sono mesi di difficoltà per i dipendenti del più grande terminal per il transhipment in Italia. Toninelli ha reso noto che l'Autorità di sistema portuale d'intesa col ministero manderà ad Mct, l'azienda che gestisce il terminal container del porto, una messa in mora per inadempimenti contrattuali. «Auspichiamo che si possa presto trovare un clima di collaborazione e arrivare a una soluzione, ci auguriamo che il porto possa tornare a regime nell'ottica di una veloce ripresa del sistema portuale - ha detto Nucera -. Se si dovesse arrivare ad una nuova governance, noi auspichiamo che Regione Calabria, Camere di Commercio e il mondo imprenditoriale possano essere protagonisti in una public company».



Toninelli ammonisce la società terminalista MCT di Gioia Tauro e prospetta la decadenza della concessione

Oggi, a conclusione di una visita al porto di Gioia Tauro che fa seguito all'incontro avuto con i rappresentanti della società terminalista Medcenter Container Terminal (MCT) che gestisce il container terminal del porto calabrese, riunione che era stata indetta dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, per individuare soluzioni al calo del traffico movimentato dall'azienda e soprattutto al suo rilevante impatto negativo sull'occupazione, Toninelli ha annunciato che a MCT sarà notificata una «messa in mora» che potrebbe preludere ad una decadenza della concessione. Toninelli ha sottolineato che quello della messa in mora è «un atto che non ha precedenti, ma che - ha puntualizzato - siamo obbligati a fare». Alla riunione convocata dal ministro hanno partecipato solo i rappresentanti del gruppo armatoriale elvetico Mediterranean Shipping Company (MSC) che, attraverso la propria società terminalista Terminal Investment Limited (TIL) detiene il 50% del capitale della MCT, mentre non erano presenti delegati dell'altro azionista, il gruppo Contship Italia che è partecipato dalle tedesche Eurokai (66,6%) e Eurogate (33,4%) e che detiene il restante 50% della Medcenter Container Terminal. «Avremmo sicuramente voluto un accordo - ha spiegato Toninelli - ma visto che questo accordo non c'è stato e una delle due parti che tengono in mano la concessione non ha voluto, diciamo, cedere e trovare questo punto d'incontro, ovviamente siamo obbligati a far rispettare quanto sta scritto nella concessione. Nella concessione c'è scritto che ci sono degli obblighi di manutenzione e degli obiettivi da raggiungere. È inutile nascondere che in questi ultimi anni né gli obiettivi, perché il numero dei container è calato, né gli obblighi di manutenzione sono stati garantiti: di conseguenza siamo obbligati a mettere i puntini sulle i, a ricordare che c'è un contratto, che è demanio marittimo pubblico e che la concessione è data per rispettare questi obblighi». Circa gli obiettivi il ministro, facendo riferimento all'ultimo atto aggiuntivo alla concessione del 2003, ha ricordato che nel documento «c'era scritto che nel 2007 anziché un milione di teu dovevano essere quattro milioni, nel 2008 cinque milioni. Siamo - ha rilevato Toninelli - a meno di due milioni e mezzo: significa che non sono stati raggiunti gli obiettivi e mantenuti gli obblighi». Toninelli ha precisato che quindi «nelle prossime ore partirà una messa in mora dove sta scritto semplicemente che devono essere rispettati questi obblighi e questi obiettivi. In alternativa ci sarà solo che la decadenza. Speriamo - ha sottolineato - che non si debba arrivare alla decadenza». Relativamente all'esito dell'incontro con MSC, Toninelli ha specificato che il gruppo armatoriale «ha scritto una lettera di impegni generale, impegni ad investire e a rilanciare il porto». «Ovviamente - ha aggiunto - aspettiamo che arrivi anche un business plan. Quindi un piano con all'interno dei numeri relativi agli effettivi investimenti da poter fare nei prossimi anni». Il ministro ha però evidenziato che la gestione della concessione è in mano all'altro azionista di MCT, Contship Italia. L'obiettivo - ha concluso Toninelli - è non perdere un solo posto di lavoro, ma anzi - con nuovi investitori - aumentare il numero degli occupati. Al di là della questione con MCT, il ministro ha affermato che l'obiettivo è anche quello di trasformare Gioia Tauro da un porto di puro transhipment ad uno scalo di sdoganamento: «vogliamo - ha spiegato - che i container vadano su ferro e vadano su per il Nord Italia e anche in Europa».



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Gioia Tauro, messa in mora per il Medcenter

Il ministero dei Trasporti cita il terminalista per inadempimenti nella manutenzione e negli investimenti

Una messa in mora per inadempimenti contrattuali. La sta inviando in queste ore il ministero dei Trasporti al Medcenter Container Terminal, il terminalista del polo di trasbordo di Gioia Tauro, a pochi giorni dal vertice tra sindacati e azienda, dell' impegno di Msc (socio di Mct a metà con Contship Italia) al rinnovamento del parco macchine e alla conseguente apertura di un tavolo interministeriale. Secondo il ministro Danilo Toninelli non sono stati rispettati alcuni obblighi di manutenzione e investimenti. «Se questi obblighi non vengono rispettati, lo Stato - ha detto all' Ansa - ha il dovere di intervenire a tutela del porto e dei portuali. I prossimi 30 giorni quindi saranno cruciali. Entro questo periodo Mct deve decidere cosa fare. Mi auguro che abbia responsabilità e responsabilità sociale sul futuro del porto e dei lavoratori perché qui non si deve perdere un posto di lavoro. In pratica o investe o cede le quote a chi vuole investire». Infine, Toninelli ai portuali garantisce «che qualunque cosa dovesse accadere il governo verrà qui in massa a difendere l' infrastruttura e i suoi lavoratori».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **No grazie** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Mostra maggiori informazioni

Informazioni Marittime

26/02/2019

Politiche Marittime

Una messa in mora per inadempimenti contrattuali. La sta inviando in queste ore il ministero dei Trasporti al Medcenter Container Terminal, il terminalista del polo di trasbordo di Gioia Tauro, a pochi giorni dal vertice tra sindacati e azienda, dell' impegno di Msc (socio di Mct a metà con Contship Italia) al rinnovamento del parco macchine e alla conseguente apertura di un tavolo interministeriale.

Secondo il ministro Danilo Toninelli non sono stati rispettati alcuni obblighi di manutenzione e investimenti. «Se questi obblighi non vengono rispettati, lo Stato - ha detto all' Ansa - ha il dovere di intervenire a tutela del porto e dei portuali. I prossimi 30 giorni quindi saranno cruciali. Entro questo periodo Mct deve decidere cosa fare. Mi auguro che abbia responsabilità e responsabilità sociale sul futuro del porto e dei lavoratori perché qui non si deve perdere un posto di lavoro. In pratica o investe o cede le quote a chi vuole investire». Infine, Toninelli ai portuali garantisce «che qualunque cosa dovesse accadere il governo verrà qui in massa a difendere l' infrastruttura e i suoi lavoratori».

Condividi

TAG: GIOIA TAURO - MEDCENTER CONTAINER TERMINAL

Articoli correlati

Quarta di...
Tavolo...
Porti...
GRUPPO LAGHEZZA

Servizi On Line
Arrivi e partenze
Bollettino Arvisatore Marittimo

CARGOMAR
Innovating the future.

The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Gioia Tauro, Toninelli: «Avviata la procedura di messa in mora»

GIORGIO CAROZZI

Gioia Tauro - Partirà nelle prossime ore la procedura di messa in mora del concessionario del **porto** di **Gioia Tauro**: lo ha annunciato il ministro dei Trasporti, Danilo Toninelli. «E' un' iniziativa che non ha precedenti perché parliamo di una concessione di 50 anni su un' area di un milione e mezzo di metri quadrati. La situazione va avanti da troppo tempo, basti pensare che nell' accordo del 2003 c' era scritto che nel 2007 il **porto** avrebbe dovuto movimentare 4 milioni di container e nel 2008 5 milioni. Quegli obiettivi non sono mai stati raggiunti, se continuiamo su questa strada il **porto** muore». «Fino ad oggi abbiamo incontrato solo uno dei due soci del concessionario, Msc - ha continuato Toninelli -, mentre non è stato possibile parlare Contship, che però ha la gestione diretta del terminal. Msc si è impegnata a rilanciare il **porto**: aspettiamo il business plan con i numeri. Il concessionario Mct ha trenta giorni di tempo per farci sapere se vuole riprendere a investire. Noi siamo convinti che **Gioia Tauro** possa superare i 5 milioni di container». In merito al rischio che la procedura di messa in mora possa avviare una battaglia legale, Toninelli è stato lapidario: «Me ne frego altamente di eventuali contenziosi, io ho a cuore solo i lavoratori e le loro famiglie». Toninelli ha poi rivelato che l' obiettivo del governo è la «trasformazione del **porto** di **Gioia Tauro** da scalo di transhipment a scalo di sdoganamento»: «Oggi avrò un incontro con Rfi per parlare di potenziamento della ferrovia», ha aggiunto.

The screenshot shows the Medi Telegraph website interface. At the top, there is a navigation bar with categories like HOME, SHIPPING, TRANSPORT, MARKETS, INTERVIEW, NEW ROUTES, and SPECIALS. Below this, the main article is displayed with the headline 'Gioia Tauro, Toninelli: «Avviata la procedura di messa in mora»'. The article text is partially visible, matching the text in the main document. To the right of the article, there are several sidebar widgets: 'MAGAZINE' with a 'LEGGI L'ULTIMO NUMERO' button, 'PUBBLICAZIONI' with a 'LEGGI' button, 'PILOTINA BLOG' with a date '28 Dicembre 2018', and 'SHIPPING MOVEMENTS' with icons for various shipping-related services like 'PRINCIPALI PARTNER', 'SERVIZI ASSICURAZIONE', 'PORTI DI CROCEIRA', 'TRACCE FLUOTA', 'EY', 'EY', 'EY', and 'EY'. At the bottom right, there are logos for 'TIM' and 'Schede Flotta'.

Porti: Toninelli, in prossime ore partirà messa in mora Mct su Gioia Tauro

Roma, 26 feb. (AdnKronos) - "Nelle prossime ore partirà la messa in mora" di Mct, la società che gestisce la concessione della gestione del porto di Gioia Tauro. Nella messa in mora "sarà scritto che devono essere rispettati gli obblighi previsti dalla concessione in alternativa si arriverà alla decadenza. Speriamo di non arrivare alla decadenza della concessione". Così il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Danilo Toninelli in visita al porto calabrese di Gioia Tauro.

The screenshot shows the Tribuna Politica Web website interface. At the top, there is a navigation menu with categories: EDITORIALI, POLITICA NAZIONALE, POLITICA LOCALE, EUROPA, ESTERO, ECONOMIA, LAVORO, SOCIETÀ, TERRITORIO, and PARTITI & MOVIMENTI. The main header reads "TRIBUNA POLITICA WEB.it" and "IL PRIMO QUOTIDIANO ONLINE INDIPENDENTE DELLA POLITICA ITALIANA". The article title "Porti: Toninelli, in prossime ore partirà messa in mora Mct su Gioia Tauro" is prominently displayed. Below the title, there is a social media sharing bar with icons for Facebook, Twitter, Google+, LinkedIn, and YouTube. The article text begins with "Roma, 26 feb. (AdnKronos) - 'Nelle prossime ore partirà la messa in mora' di Mct, la società che gestisce la concessione della gestione del porto di Gioia Tauro." To the right of the article, there is a sidebar with a "RQL Network" logo and a "Categorie" dropdown menu. At the bottom of the sidebar, there is a section titled "Le interviste esclusive di Tribuna" featuring a photo of a man and the text "L'ingegner Stefano Vaccaro: 'Non si è mai parlato di inquinamento o delle possibili conseguenze'". The AdnKronos logo is visible at the bottom right of the page.

cinesi e statunitensi.

per tutte le parti coinvolte: rafforzerà ulteriormente la presenza di Costa sul mercato, genererà un impatto economico significativo per l' Italia, con il coinvolgimento di altre realtà imprenditoriali di eccellenza quali nostri partner, ad esempio per la costruzione di nuove **navi**, e creerà opportunità per accrescere i legami economici fra Italia e Cina creando un ecosistema globale». Lei Fanpei, Chairman di China State Shipbuilding Corporation sottolinea che: "L' ingresso di CSSC nel settore delle crociere in partnership con Carnival Corporation/Gruppo Costa e Fincantieri è una decisione strategica che ha ricevuto particolare attenzione e un forte sostegno dai leader del governo cinese e italiano." E aggiunge: "Attraverso le partnership con aziende internazionali leader come queste, costruiamo una intera catena industriale che include il design e le costruzioni navali, operazioni e supply chain, e promuoviamo insieme una crescita del sistema industriale creando un ecosistema virtuoso per una crescita sostenibile del settore crocieristico".