



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 20 aprile 2019**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 20/04/2019 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 20/04/2019  | 7  |
| 20/04/2019 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 20/04/2019  | 8  |
| 20/04/2019 | <b>Il Foglio</b><br>Prima pagina del 20/04/2019            | 9  |
| 20/04/2019 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 20/04/2019          | 10 |
| 20/04/2019 | <b>Il Giorno</b><br>Prima pagina del 20/04/2019            | 11 |
| 20/04/2019 | <b>Il Manifesto</b><br>Prima pagina del 20/04/2019         | 12 |
| 20/04/2019 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 20/04/2019           | 13 |
| 20/04/2019 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 20/04/2019        | 14 |
| 20/04/2019 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 20/04/2019 | 15 |
| 20/04/2019 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 20/04/2019        | 16 |
| 20/04/2019 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 20/04/2019       | 17 |
| 20/04/2019 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 20/04/2019             | 18 |
| 20/04/2019 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 20/04/2019          | 19 |
| 20/04/2019 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 20/04/2019           | 20 |
| 20/04/2019 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 20/04/2019        | 21 |
| 20/04/2019 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 20/04/2019            | 22 |

## Primo Piano

|            |   |                        |
|------------|---|------------------------|
| 19/04/2019 | <b>FerPress</b><br>Lanciata iniziativa che coinvolge la portualità italiana. Le AdSP protagoniste di Italian Port Days 2019 | 23                     |
| 19/04/2019 | <b>Messaggero Marittimo</b><br>Italian Port Days 2019: l'iniziativa di Assoporti  | <i>Giulia Sarti</i> 24 |
| 19/04/2019 | <b>Telenord</b><br>Le AdSP protagoniste di "Italian Port Days 2019"   | <i>Pietro Roth</i> 25  |

## Venezia

|   |   |        |    |
|---|---|--------|----|
| 20/04/2019  | <b>Corriere del Veneto</b> Pagina 7           | A. Zo. | 26 |
| Consorzio, la procura indaga sui sedimenti Verso nuove regole |   |        |    |
| 20/04/2019  | <b>Il Gazzettino</b> Pagina 35                |        | 27 |
| Porto, la strada anti-commissario                             |   |        |    |
| 20/04/2019  | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 22 |        | 28 |
| Porto, voci di "complotto" dietro il via libera al bilancio   |   |        |    |

## Savona, Vado

|  |   |                |    |
|--|---|----------------|----|
| 20/04/2019   | <b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 46 | MASSIMO PICONE | 29 |
| Madonna, spiaggia pericolosa ordinanza e grate: tutto chiuso   |   |                |    |
| 19/04/2019   | <b>Il Vostro Giornale</b>               |                | 30 |
| Gnl a Porto Vado, Cgil "tira le orecchie" a Signorini: "Queste riflessioni non si fanno con la stampa ma col territorio" |   |                |    |
| 19/04/2019   | <b>Savona News</b>                      |                | 31 |
| Savona, l' Autorità Portuale emette l' ordinanza di chiusura della spiaggia della Madonna                                |   |                |    |

## Genova, Voltri

|   |  |                      |    |
|---|--|----------------------|----|
| 20/04/2019  | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 15             |                      | 32 |
| Via alla missione nordica dello shipping italiano tra Rotterdam e Anversa   |  |                      |    |
| 20/04/2019  | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 4 | MARCO LIGNANA        | 33 |
| Torre Piloti i ministeri risarciti rischiano di pagare  |  |                      |    |
| 20/04/2019  | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 5 | MASSIMO MINELLA      | 35 |
| Pitto: " Il porto esca dall' emergenza"   |  |                      |    |
| 19/04/2019  | <b>Genova Post</b>                         |                      | 36 |
| Spediporto, c' è la conferma di Alessandro Pitto come presidente  |  |                      |    |
| 20/04/2019  | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 15             |                      | 37 |
| Presidenza Spediporto conferma per Pitto  |  |                      |    |
| 19/04/2019  | <b>Informare</b>                           |                      | 38 |
| Alessandro Pitto è stato confermato presidente di Spediporto  |  |                      |    |
| 19/04/2019  | <b>The Medi Telegraph</b>                  | GIORGIO CAROZZI      | 39 |
| Spediporto, Pitto confermato alla presidenza  |  |                      |    |
| 19/04/2019  | <b>FerPress</b>                            |                      | 40 |
| Genova: assemblea del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale a Palazzo San Giorgio                               |  |                      |    |
| 19/04/2019  | <b>Il Nautilus</b>                         | Scritto da Redazione | 41 |
| Tasse portuali: sfiorati nel 2018 i 45,35 milioni, in aumento del 2,76% sul 2017. La crescita è stata di 1,53 milioni |  |                      |    |
| 19/04/2019  | <b>Messaggero Marittimo</b>                | Giulia Sarti         | 42 |
| Tasse portuali a Genova: più di 45 milioni nel 2018   |  |                      |    |

## La Spezia

|   |  |  |    |
|---|--|--|----|
| 20/04/2019  | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 21 |  | 43 |
| Lavori in porto al palo «Rischiando di fare scappare le compagnie»                        |  |  |    |
| 19/04/2019  | <b>Citta della Spezia</b>                      |  | 44 |
| "Calata Paita, Molo Garibaldi, dragaggio e retroporto: il porto è preda dell'immobilismo" |  |  |    |

## Marina di Carrara

|                        |   |  |    |
|------------------------|---|--|----|
| 20/04/2019             | <b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> Pagina 39 |  | 45 |
| Dal porto alle spiagge |   |  |    |

## Livorno

|  |                       |  |                    |
|--|-----------------------|--|--------------------|
| 19/04/2019   | <b>FerPress</b>       |  |                    |
| Nasce forMare Toscana, l' alleanza formativa tra istituzioni scolastiche, agenzie di formazione, imprese, università |                       |  | 46                 |
| 19/04/2019   | <b>Primo Magazine</b> |  | <i>GAM EDITORI</i> |
| Porto Nuovo: razionalizzazione del raccordo ferroviario  |                       |  | 47                 |

## Piombino, Isola d' Elba

|   |  |           |    |
|---|--|-----------|----|
| 20/04/2019  | <b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b>          | Pagina 16 |    |
| «Terminal auto sul porto, la collocazione è sbagliata»                              |  |           | 48 |
| 20/04/2019  | <b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b>          | Pagina 23 |    |
| Porto, corsie dedicate per imbarchi e arrivi Così cambia la viabilità               |  |           | 49 |
| 20/04/2019  | <b>La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo</b> | Pagina 51 |    |
| Area di crisi Riunione a Roma del comitato  |  |           | 50 |
| 19/04/2019  | <b>AgenPress</b>                               |           |    |
| Convocato al MiSE il Gruppo di coordinamento per il rilancio dell' area di Piombino |  |           | 51 |
| 20/04/2019  | <b>Avvenire</b>                                | Pagina 16 |    |
| Mise convoca il 15 maggio incontro su crisi Piombino                                |  |           | 52 |
| 19/04/2019  | <b>Ministero dello Sviluppo Economico</b>      |           |    |
| Convocato il Gruppo di coordinamento per il rilancio dell' area di Piombino         |  |           | 53 |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|  |  |           |                    |
|--|--|-----------|--------------------|
| 20/04/2019   | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> | Pagina 37 |                    |
| Niente processo per la Darsena sollievo e rabbia         |  |           | 54                 |
| 19/04/2019   | <b>Primo Magazine</b>                    |           | <i>GAM EDITORI</i> |
| Comitato di Gestione AdSP MTCS: Bilancio consuntivo 2018 |  |           | 55                 |

## Napoli

|   |                                   |           |                             |
|---|-----------------------------------|-----------|-----------------------------|
| 20/04/2019  | <b>Corriere del Mezzogiorno</b>   | Pagina 8  | <i>Paolo Bosso</i>          |
| «Porto Aperto», torna a maggio la terza edizione  |                                   |           | 56                          |
| 20/04/2019  | <b>Il Mattino (ed. Napoli)</b>    | Pagina 39 | <i>Salvio Parisi</i>        |
| Tre Porti Aperti escursioni e musica  |                                   |           | 57                          |
| 20/04/2019  | <b>La Repubblica (ed. Napoli)</b> | Pagina 2  | <i>ILARIA URBANI</i>        |
| Immacolatella al via il restauro e a Maggio "Porto aperto"                                  |                                   |           | 58                          |
| 19/04/2019  | <b>Il Nautilus</b>                |           | <i>Scritto da Redazione</i> |
| Il Comitato di Gestione della Adsp Mar Tirreno centrale approva il bilancio consuntivo 2018 |                                   |           | 59                          |
| 19/04/2019  | <b>Messaggero Marittimo</b>       |           | <i>Giulia Sarti</i>         |
| Spirito: Avanzo economico cresciuto del 18%   |                                   |           | 60                          |
| 19/04/2019  | <b>Primo Magazine</b>             |           | <i>GAM EDITORI</i>          |
| Comitato di Gestione della Adsp MTC: bilancio consuntivo 2018                               |                                   |           | 61                          |

## Salerno

|  |                            |  |                    |
|--|----------------------------|--|--------------------|
| 19/04/2019   | <b>Primo Magazine</b>      |  | <i>GAM EDITORI</i> |
| Mein Schiffen, primo scalo a Salerno                           |                            |  | 62                 |
| 19/04/2019   | <b>Salerno Today</b>       |  |                    |
| Turismo a Salerno, al porto arriva la nave da crociera Artemis |                            |  | 63                 |
| 19/04/2019   | <b>lacittadisalerno.it</b> |  |                    |
| Nave attraccata a Salerno bandita dai porti europei            |                            |  | 64                 |
| 19/04/2019   | <b>Il Giornale Locale</b>  |  |                    |
| Salerno, arrivata al porto nave con 500 migranti               |                            |  | 65                 |

## Bari

|            |  |                             |
|------------|--|-----------------------------|
| 20/04/2019 | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno</b> Pagina 29                             |                             |
|            | Si arenò a «Pane e pomodoro» ora è salpato per la Turchia                | 66                          |
| 19/04/2019 | <b>Ansa</b>  |                             |
|            | La Efe Murat lascia il porto di Bari                                     | 67                          |
| 19/04/2019 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | <i>Massimo Belli</i>        |
|            | Marcucci: mettere a sistema i porti pugliesi                             | 68                          |
| 19/04/2019 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | <i>Massimo Belli</i>        |
|            | Porti dell'Adriatico meridionale protagonisti a Dubai                    | 70                          |
| 19/04/2019 | <b>Puglia Live</b>   |                             |
|            | Bari - I porti dell'Adriatico meridionali protagonisti a Miami e a Dubai | 71                          |
| 19/04/2019 | <b>Il Nautilus</b>   | <i>Scritto da Redazione</i> |
|            | Confetra Puglia: la piattaforma logistica diventa sistema                | 72                          |

## Brindisi

|            |   |                                   |
|------------|---|-----------------------------------|
| 20/04/2019 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 12                |                                   |
|            | Porto protagonista a Miami e Dubai                                  | 73                                |
| 20/04/2019 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 12                | <i>ANDREA PEZZUTO</i>             |
|            | Infopoint: i dubbi degli operatori «Ma a Bari nessuno si lamenta»   | 75                                |
| 20/04/2019 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 13                | <i>FRANCESCO RIBEZZO PICCININ</i> |
|            | Accoglienza di turisti e crocieristi Accordo tra Comune e Authority | 76                                |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 20/04/2019 | <b>Gazzetta del Sud (ed. Cosenza)</b> Pagina 31  |    |
|            | Legge "Salva Mare" parte progetto pilota   | 78 |
| 20/04/2019 | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 35  |    |
|            | «Via della Seta, inserire il porto di Gioia Tauro»   | 79 |
| 20/04/2019 | <b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 5   |    |
|            | La delusione della Cisl «E' stata solo una passerella»   | 80 |
| 20/04/2019 | <b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 6   |    |
|            | La gioia della Dieni «Questo decreto è uno spartiacque»  | 81 |
| 19/04/2019 | <b>Il Dispaccio</b>  |    |
|            | Cisl: "CdM a Reggio Calabria solo passerella mediatica"  | 82 |
| 19/04/2019 | <b>Il Dispaccio</b>  |    |
|            | Reggio, Caratozzolo e Pronesti (Sul) scrivono a Conte  | 83 |
| 19/04/2019 | <b>Zoom 24</b>   |    |
|            | Gioia Tauro, sbloccati 100 milioni di euro per le infrastrutture: "Così il porto sarà collegato alla ferrovia" | 84 |

## Cagliari

|            |  |                             |
|------------|--|-----------------------------|
| 20/04/2019 | <b>L'Unione Sarda</b> Pagina 23  |                             |
|            | Su Siccu, riapre la passeggiata  | 85                          |
| 19/04/2019 | <b>Ansa</b>  |                             |
|            | Cagliari, riapre passeggiata di Su Siccu   | 86                          |
| 19/04/2019 | <b>Il Nautilus</b>   | <i>Scritto da Redazione</i> |
|            | Riapre ufficialmente la passeggiata di Su Siccu                                    | 87                          |
| 19/04/2019 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | <i>Massimo Belli</i>        |
|            | Cagliari: riapre la passeggiata di Su Siccu  | 88                          |
| 19/04/2019 | <b>Sardinia Post</b>   |                             |
|            | Pasqua, riapre passeggiata a Su Siccu: finiti i lavori sul porticciolo di Cagliari | 89                          |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**La Lettura**  
Emergenza pedagogica  
La scuola è «affaticata»  
di **Alessia Rastelli**  
nel supplemento



**Da oggi in edicola**  
Ayrton Senna, un libro  
per raccontare  
un mito della Formula 1  
Il volume è acquistabile  
al prezzo di 8,99 euro



## L'intervista: deciderò presto sulle dimissioni di Siri, dopo il voto il governo non sopravviverà ma vivrà **Conte: Salvini premier? Aspetti**

Gli alleati evocano la crisi. Caso sulla Lega: il figlio di Arata assunto da Giorgetti

### UN PAESE BLOCCATO

di **Sabino Cassese**  
**A** Roma sono 316 i decreti di attuazione di leggi vigenti che attendono di essere emanati. La Corte dei conti europea lamenta che l'Italia sia in ritardo nell'incassare 22 miliardi dall'Unione e nel pagare 57 miliardi a privati fornitori. A Perugia un gruppo di funzionari pubblici si dà da fare per «sistemare persone segnalate», violando le regole dei concorsi, sulle quali si regge lo Stato moderno, e danneggiando altrettanto gravemente sia utenti, sia concorrenti.  
continua a pagina 26



Da sinistra, Luigi Di Maio (32 anni), Giuseppe Conte (54) e Matteo Salvini (46)

di **Massimo Franco**  
«**D**eciderò presto sulle dimissioni di Siri»: il capo del governo Conte al *Corriere* parla anche di Salvini: «Premier? Aspetti». Esplosione il caso sul figlio di Arata, l'imprenditore coinvolto nella vicenda Siri. da pagina 2 a pagina 11

### SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**  
**Il leader del Carroccio per le elezioni in ottobre**

**L**a scelta di Salvini di divorziare da Di Maio non sarà provocata dallo scontro sulle questioni giudiziarie ma da ragioni politiche. Il caso Siri non c'entra: il leader della Lega aveva preso la decisione di puntare al voto in ottobre già la scorsa settimana.  
continua a pagina 8

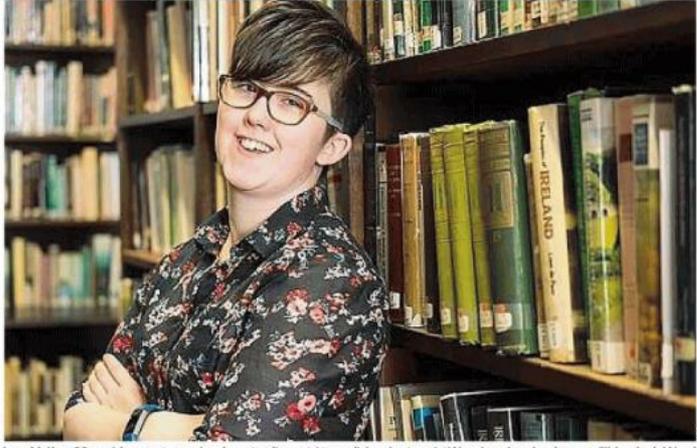


### GIANNELLI

**Frenata dei 5 Stelle: ora sono al 22,3%  
Il Pd non guadagna**

di **Nando Pagnoncelli**  
**A** poco più di un mese dalle elezioni europee un sondaggio Ipsos per il *Corriere* attribuisce alla Lega il maggior numero di consensi che sfiorano il 37%. Il M5S, in frenata, si attesta al secondo posto con il 22,3% (-1%), poi il Pd con il 18,7% (-0,3%), Forza Italia con l'8,7% (-1,2%) e Fratelli d'Italia con il 4,6% (+0,6%). Gli altri partiti sono lontani dallo sbarramento del 4%, con l'eccezione di «Europa insieme a Italia in Comune che raggiungono il 3%». Sull'affluenza al voto di maggio, il sondaggio evidenzia una lieve flessione e si attesta al 41,8%, in linea con le precedenti Europee.  
a pagina 9

### Le proteste Una parte dei terroristi non accetta l'accordo di 21 anni fa



Lyra McKee, 29 anni, la reporter uccisa durante gli scontri tra polizia ed estremisti New Ira a Londonderry, nell'Irlanda del Nord

### Nord Irlanda, torna l'Ira Uccisa una giornalista

di **Paola De Carolis**

**U**ccisa a Londonderry. Torna il sangue sulle strade dell'Irlanda del Nord: Lyra McKee, 29 anni, giornalista, è stata colpita alla testa da un proiettile durante un scontro tra poliziotti e New Ira, estremisti che non accettano l'accordo siglato dall'Ira 21 anni fa.  
a pagina 13

### DATI DELL'INPS

**Reddito, oltre la metà avrà meno di 500 euro**

di **Andrea Ducci**  
**O**ltre la metà di quanti hanno fatto richiesta del reddito di cittadinanza riceverà un assegno tra i 300 e i 500 euro. L'Inps ha reso note le cifre della misura voluta dal M5S: a fronte di circa 800 mila richieste sono stati pagati finora 472 mila sussidi. Meno di un beneficiario su cinque (il 21,4%) otterrà più di 750 euro.  
a pagina 11

### Il lieto fine di Alex: guarito, ora a casa

Il bimbo per cui si sono mobilitati migliaia di possibili donatori. La mamma: è rinato



Il piccolo Alessandro con i genitori all'arrivo a Roma

di **Margherita De Bac**  
**A** quattro mesi dall'intervento il piccolo Alex è tornato un bambino sano al 100 per cento. È stato salvato da un trapianto al Bambino Gesù di Roma, utilizzando le cellule del papà Paolo, le uniche che avrebbero potuto curarlo da un tipo di immunodeficienza primaria. La mamma: «È come averlo rimesso al mondo». La vicenda di Alex aveva provocato una straordinaria mobilitazione di migliaia di italiani, scesi in piazza per il prelievo di saliva, in coda davanti ai banchetti. Il piccolo ha avuto il permesso di tornare in Inghilterra, dove abitano i genitori, ambedue italiani.  
a pagina 17

90420  
1171120-418008  
Noni Nature SpA s.p.a. - DL 193/2001 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, D.M. Milano



Ieri, in piazza a Roma, 25 mila ragazzi hanno manifestato con Greta Thunberg in difesa dell'ambiente. Il "fenomeno mediatico" è diventato una cosa seria



Sabato 20 aprile 2019 - Anno 11 - n° 109  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Peché no TAR"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

IL SOTTOSEGRETARIO Non solo bancarotta

# Siri svuotò le casse della sua società e nascose il tesoro al fisco in Delaware



Il leghista indagato per le mazzette eoliche ha patteggiato a Milano 1 anno e 8 mesi anche per "sottrazione fraudolenta al pagamento di imposta" per un crac da 1 milione. Parte dei soldi nel paradiso fiscale

BARBACETTO A PAG. 3

DAVIGO Tra corruzioni e condoni

## Siamo il Bengodi per chi prende i soldi e scappa

PIERCAMILLO DAVIGO A PAG. 6

IL FACCIENDIERE Fu lo sponsor di Siri

## Arata era intoccabile: traffici nei ministeri e il figlio da Giorgetti



Col vento in poppa Paolo Arata. Ansa

ZANCA A PAG. 4

## La Procura cerca i finanziamenti delle società eoliche alla politica

PACELLI A PAG. 2

Si chiama crisi

MARCO TRAVIGLIO

Chiamiamo le cose con il loro nome. Nel breve volgere di una settimana, il vicepremier Matteo Salvini ha, nell'ordine: delegittimato il premier Giuseppe Conte, impegnato in una difficilissima mediazione diplomatica sulla guerra in Libia, facendo incontri paralleli con rappresentanti libici e non; impartito direttive sulla panzana dei "porti chiusi" ai vertici militari e costringendo lo Stato Maggiore della Difesa a spiegarli con un'inedita nota scritta la corretta linea gerarchica Quirinale-Palazzo Chigi-Difesa-Esercito, escluso dunque il Viminale; tentato di commissariare i sindaci di tutta Italia con una sgherata direttiva ai prefetti che ne aumenta i poteri in caso di non meglio precisate "denunce" di "illegalità" (escluso, immaginiamo, quelle dei leghisti); aggredito con assalti quotidiani la sindaca della Capitale, Virginia Raggi, fino alla ridicola richiesta di dimissioni per il ridicolo "caso" montato da ridicoli giornali (tutti) sul bilancio farlocco dell'Arma, bocciato dal collegio sindacale e da tutte le istituzioni preposte a valutarlo, dunque sacrosantamente respinto dal Campidoglio; difeso a spada tratta la permanenza al governo del pluri-impresentabile sottosegretario Armando Siri, che ha patteggiato 1 anno e 8 mesi di carcere per bancarotta fraudolenta e sottrazione fraudolenta al pagamento delle imposte, ed è di nuovo indagato per presunte tangenti da un socio occulto del prestanome di Messina Denaro, in cambio di una norma su misura per una sua società; annunciato il no della Lega a una misura già concordata in Consiglio dei ministri per la fine della gestione commissariale del debito di Roma (13 miliardi di buco accumulati dagli anni 50 al 2008 dalle giunte di pentapartito, di sinistra e di destra, e dirottati in una bad company da B. e Alemanno, cioè da FI, An e Lega), che farà risparmiare ai romani e al resto degli italiani centinaia di milioni rinegoziando gli interessi con le banche.

Questa escalation di smargiassate e gaglioffate da guappo di cartone ha un solo nome: crisi di governo. "È fattuale", come direbbe il Feltri di Crozza. Qui siamo ben oltre le punzecchiature fra alleati, le sparate propagandistiche (come l'irrealizzabile Flat Tax) e le rivendicazioni delle proprie specificità tipiche delle campagne elettorali nei sistemi proporzionali. Quella di Salvini è una lucida e cinica strategia per schiacciare il partito di maggioranza relativa, i 5Stelle, mentre si riprendono anche mediaticamente il ruolo loro affidato dagli elettori il 4 marzo 2018. Il vicepremier sabota sistematicamente il governo. Straccia il contratto di programma.

SEGUE A PAGINA 24

L'INTERVISTA Sabrina Ferilli

"Il cinema è troppo bacchettone. E Roma non è solo buche"

FERRUCCI A PAG. 8



Ama-Raggi, quei 18 milioni che innescheranno la guerra

DI FOGGIA A PAG. 10

LA CRONISTA UCCISA Belfast e i giovani killer irriducibili dell'Ira che torna

PROVENZANI A PAG. 16

RESA DEI CONTI Ennesima provocazione per nascondere gli scandali

# Salvini vuole la crisi: "No al Taglia-debito di Roma"

I gialloverdi sono ormai ai materassi. Il ministro dell'Interno potrebbe far saltare il banco quando si discuterà il decreto Crescita e la norma sulla Capitale

DE CAROLIS A PAG. 5

I NOSTRI PARERI

Padellaro: "Siamo alla fine". Cacciari: "Dopo le Europee"

A PAG. 5

CONSIGLIO DI STATO

La strana inchiesta (e i verbali diversi) sul giudice Santoro

MELETTI A PAG. 14

RITI E PROCESSIONI Quando il riconoscimento Unesco?

## Pasqua, i misteri degli Incappucciati

FABRIZIO D'ESPOSITO

A piedi nudi, in un tempo senza tempo che inizia nel XVI secolo, laddove gli spagnoli lasciarono il segno della loro dominazione. A piedi nudi e con un cappuccio che fa vedere pochissimo. Due forellini quasi invisibili. Sono i perdùne ed escono in coppia, a due a due. A Taranto sono le tre del pomeriggio di Giovedì Santo: è il primo, solenne atto della Settimana



Santa. È il giorno dell'Ultima Cena: il tradimento di Giuda, l'arresto nell'Orto degli Ulivi, il processo, la flagellazione, la crocifissione. È il racconto evangelico della Passione e della Morte di Cristo. È l'Ordine di sfilata delle processioni della Settimana Santa. In Spagna le più note sono a Siviglia e in tutta l'Andalusia. In Italia, ci sono la Puglia, la Sicilia, la Campania, l'Abruzzo e non solo.

A PAG. 20 - 21

La cattiveria

Fabriano, niente ecografia a una donna di 102 anni: "Torni l'anno prossimo". Accompagnata dai genitori

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

L'ELOGIO FUNEBRE

Stanlio lavorava mentre Ollio giocava a golf

VAN DYKE A PAG. 22



Gilet gialli e Heathrow. Perché l'ambientalismo da apprendisti stregoni è un fattore di divisione e scandalo per le moltitudini esacerbate

Che l'ecologia di movimento e contromovimento sia diventata una trappola per le classi dirigenti è solo uno dei tratti di ieri, qui, confermata dai fatti di oggi come il prolungamento del blocco di Londra e l'assedio piazzale dall'aspetto di Heathrow. Apolitici e antipolitici non amano, gli uni, l'amb...

ma in nome di ideali che accomunano, e che è stanco di Londra e stanco della città (il dottor Johnson). La faccenda è inesorabile, se non insuperabile. L'ecologia radicale è oppor...

ni, agli anni Trenta del XXI secolo, la scomparsa del pianeta in prodigiosi confermi al Senato e in incontri corvini con Sua Santità. Un bell'affare. Gli apprendisti stregoni della salvezza, che è cosa diversa dalla manu...

nonamente legittimato sul piano inclinato dell'etica pubblica, ma ora con il sindaco di Londra e l'Home secretary si vedono costretti a chiedere alla polizia "Un massiccio della forza legale" contro le moltitudini impressionabili...

Terrori in Irlanda del nord Uccisa una giornalista a Derry, dove non si parla che della "Nuova Ira"

Lyra McKee aveva 29 anni e scriveva delle violenze in corso da tempo nel paese. Così sono riemersi anche fratture

Roma. L'uccisione della giornalista nord irlandese Lyra McKee nella città di Derry, sintomo di un ritorno di realismo che sembravano scomparse nell'Irlanda del nord. McKee aveva 29 anni, aveva scritto un libro che era diventato un film, ne aveva un altro in programma per il prossimo anno...



Lyra McKee

Lezione americana Potere giudiziario, politica, giornalisti. Perché il rapporto Mueller riguarda anche noi

New York. Il punto centrale del rapporto Mueller reso pubblico giovedì (soltanto in parte perché un po' più del dossier per cento ancora segreto) è che il procuratore speciale...

prende atto del fatto che non può essere lui a incrinare il presidente americano. E dai tempi di Nixon che l'ufficio legale del dipartimento di Giustizia americano ha chiarito...

Le differenze tra l'inchiesta di Mueller e la prassi italiana sono molte. Prima di tutto, in Italia spesso sono le procure a passare...

Il punto centrale resta che Mueller s'è fermato prima di decidere sul reato di ostruzione alla giustizia perché in America c'è stabilito che un procuratore non può rinviare un presidente...

Tuttavia, le loro antiche rivendicazioni sono state rigenerate dalle incognite della Brexit, che potrebbe spezzare l'armonia tra repubblicani e unionisti. Oggi le due Irlanda sono divise da un confine invisibile: le merci e le persone viaggiano liberamente. Se tornasse l'hard-border tra Dublin e Belfast verrebbe riamata dai libri di storia una serie di immagini inquadrate per la gran parte dei nordirlandesi: i troppi britannici che sorvegliano il confine, i costosi posti alle merci alla dogana. Per i nordirlandesi l'Ira sarebbe un ritorno di fatto al dominio dell'impero britannico, da cui i liberisti con ogni mezzo. Il pericolo è che, a quel punto, non siano più gli uni a pensarci. (Gruppo: Sorja)

Non ci si accontenta

"Voi volete la violenza, noi abbiamo la pazienza". Ad Algeri la piazza scopre l'arma più efficace contro il regime

Algeri. Funziona un po' come quando si cucina una zuppa, dice la signora: più si scuote e a fuoco lento e più risalta il gusto. E' il non venerdì di protesta in Algeria, e Aïda Abdesslem è alla sua ottava manifestazione. Tiene per mano la figlia Malikha, 19 anni. Sono venute, un gruppo di sole donne, dalla vicina Boumerdes. E dicono di non avere fretta. "La strada è la nostra scuola, questo non è tempo perduto: stiamo scoprendo nuovi volti, nuovi gruppi". (Sondati: car e pagina tre)

Salvini preferisce Mattarella a Di Maio

Lo sportellato tra i vicepremier e il wrestling che ora diventa pugilato. Ci vuole uno psichiatra del popolo per capire l'amore in crisi tra il leader del M5s e la Lega. Perché le elezioni anticipate convengono sia al Lega sia al Quirinale

A marsi un po' aiuta. Fino a qualche giorno fa, le botte erano solo parte di una rivista, di una sceneggiatura, di una conspectiva politica. Ora invece Luigi Di Maio, unico argine allo strapotere della Lega e chi, come Matteo Salvini, aveva invece la necessità di dimostrare di essere l'unico argine al potere unico della nazione, giocando un po' di lotta e un po' di governo, uniti in modo indissolubile da una visione del mondo sinistrica, da un comune interesse a rimescolare le alleanze in Europa, a considerare l'isolamento di questa appendice del potere antistatista, a spacciare per austere le piastrelle della credibilità e a portare avanti una politica di rottomone del passato perfezionata sintetizzata nel contratto esecutivo...

Luigi Di Maio, un volta che non basti un litigio per far finire un amore non si può più negare che la domanda giusta per inquadrare la legislatura oggi sia una e solo una: quando finirà? Provare a rispondere a questa domanda utilizzando i tradizionali criteri di lettura del retroscenio è una missione quasi impossibile, perché sia Salvini sia Di Maio usano anche nei rapporti personali la tecnica del "non rispondere". Il capo della Lega, in questo, più che un avvocato del popolo o un notaio del popolo servirebbe forse uno psichiatra del popolo capace di rispondere a un'altra domanda: se i rapporti tra i protagonisti della politica dei prossimi mesi, ovvero Matteo Salvini, Luigi Di Maio e Sergio Mattarella, c'è ancora una qualche ragione che giustifica la sopravvivenza del governo? Il potere è un collante formidabile e nella storia d'amore tra il leader della Lega e quello del M5s la possibilità di spartirsi tutto ciò che c'è da spartirsi, almeno fino alle nomine delle



partecipate dal 2020, è ciò che potrebbe far rinascere, dopo le europee o persino dopo Pasqua, la scintilla tra i due vicepremier. Ma la verità è che all'interno degli equilibri del cambiamento l'unico a osservare con preoccupazione le elezioni tra Mattarella, Salvini e Di Maio oggi è il leader del Movimento 5 stelle. Il M5s perde quasi ininterrottamente dal 4 marzo del 2018 un punto al mese nei sondaggi e non ci vuole molto a capire perché non sia invitante tornare a votare con un'economia che non decolla e un trend verso il basso. Ciò che può risultare più interessante da analizzare è invece la ragione per cui il voto anticipato può rappresentare un'opzione da cavalcare tanto per i leader della Lega quanto per il presidente della Repubblica. E' possibile che Salvini oggi sia sincero quando dice che non ha intenzione di lavorare a una crisi di governo, ma è difficile che di fronte a un risultato importante si dimetta. Tre cose possono permetterci di accettare di avere un governo debole in contropartita: un risultato importante, un senso forte, e un'alternativa. Per Salvini, andare a votare presto, che è quello che si dice, è un fatto che non ha nulla di nuovo. La parte più ragionevole della Lega, cioè il partito della regione, con i "libertari", Fontana, gli Zaitz, gli scapigliati, non sono solo capitalizzatori con i voti - e non con i rimpassi - che hanno una certa voglia di tornare anche avere la parola di avvicinarsi alla prossima legge di Stabilità. Il problema di Salvini è che la possibilità di prendere anche decisioni non di carattere elettorale, come dimostrano la storia del Pd di Renzi e quella del M5s di Di Maio, è un fatto che non basta un litigio per far finire un amore non si può più negare che la domanda giusta per inquadrare la legislatura oggi sia una e solo una: quando finirà? Provare a rispondere a questa domanda utilizzando i tradizionali criteri di lettura del retroscenio è una missione quasi impossibile, perché sia Salvini sia Di Maio usano anche nei rapporti personali la tecnica del "non rispondere". Il capo della Lega, in questo, più che un avvocato del popolo o un notaio del popolo servirebbe forse uno psichiatra del popolo capace di rispondere a un'altra domanda: se i rapporti tra i protagonisti della politica dei prossimi mesi, ovvero Matteo Salvini, Luigi Di Maio e Sergio Mattarella, c'è ancora una qualche ragione che giustifica la sopravvivenza del governo? Il potere è un collante formidabile e nella storia d'amore tra il leader della Lega e quello del M5s la possibilità di spartirsi tutto ciò che c'è da spartirsi, almeno fino alle nomine delle

Diamicci una calma? Vescovi à la guerre

"Siri invaga tutti noi, ma il governo andrà avanti. Un'alleanza con il Pd? Ma quando mai". Parla Fantinati (M5s)

Roma. Perfino lui che di solito tende a non ingraziare le polemiche, stasera ammette che "sì, la tensione è elevata: la permanenza di Armando Siri getta fango su tutto il governo". Poi però, quasi riconciliato con la sua abituale freddezza, Mattia Fantinati, sottosegretario del M5s alla Pubblica Amministrazione, replica prudenza: "Dobbiamo tutti darci una regolata, abbassare i toni. I legittimi per primi farebbero bene a ripensare a tutte le volte che gli ultimatum li hanno lanciati loro: dalle trivelle, alla Tva. Io a Salvini non consiglio di tornare con Berlusconi, non credo gli convenga. Ma se ci tiene tanto, si accomodi". Il capo della Lega, in verità, dice la crisi è solo nella testa di Di Maio. "Nella testa di Di Maio c'è la volontà di rispettare la parola data: per cui, anziché a questo continuo scaramucio, pensiamo al contratto di funzione vera". (Vidoni: segue e pagina quattro)

Roma. I vescovi scendono in campo a poco più di un mese dalle elezioni europee e lo fanno con un manifesto cristallino, chiaro nei suoi principi e contenuti. E chiarezza nelle indicazioni di voto, benché non esplicita. A farsi affiorare del tutto è il vescovo di Mons. Jean-Claude Hollerich S.L., arcivescovo di Lussemburgo e presidente della Commissione delle conferenze episcopali della Comunità europea. Il presidente delle Conferenze episcopali europee è invece il cardinale Angelo Bagnasco. Mons. Hollerich affida alla Civiltà Cattolica il manifesto in cui scrive che "le paure dell'Europa dei nostri giorni sono molteplici e, ben mescolate, conducono, con l'ascesa dei populismi, a una destabilizzazione delle nostre democrazie e a un indebolimento dell'unione europea". (Segue a pagina quattro)

La forza di tutte le voci

Giustizia e utopia. Radio Radicale deve vivere per il suo servizio pubblico, ma soprattutto per tutto il resto

Non mi prendete per massimalista: sono solo ragionevole. Sostengo che Radio Radicale debba vivere, non solo per l'eccezionale servizio reso trasmettendo gli atti parlamentari, ma anche e soprattutto per il resto. Per i processi. Balzarè e Stendhal legavano la Gazzetta dei Tribunali per specialisti: figuratevi che avessero lo specialista di legge debba vivere, non solo per i "Dei eventi", convegni, dibattiti, comizi. La concorrenza con il servizio di Radio Parlamento è un falso problema, e la signorilità con cui da quel programma si è commemorato Massimo Bordini lo mostra. Le dirette parlamentari, aule e commissioni, informano e formano. Tuttavia sarebbe sciocco pensare che un loro ascolto costante possa venire dai non addetti strettamente ai lavori. Dal famoso popolo. Per gli altri argomenti, caso mai, un confronto va fatto con la Radio 3 della Rai, i cui programmi sono tanto completi quanto complementari a quelli radicali. Per esempio: non rado cominciano l'ascolto di "Prima Pagina" con la rassegna di "Stampa e regime". Di "Prima Pagina" non rivedo mai un commentatore al conduttore, e a volte gli interventi degli ascoltatori. Una settimana fa, conduttore Federico Fubini, il testo del Pd, e emendamenti, il testo del governo, il testo del Parlamento: uomini e donne anziani hanno reagito alla suggestione sul nesso fra Sessantotto e pedofilia, raccontando ansie e violenze che avevano subito o visto infliggere quando erano piccoli, negli anni fra i 10 e i 20. Un'impressione versione del #MeToo: vorrei che tutti avessero ascoltato le parole e il tono di una signora che parlava in un dialetto veneto e forse era la madre di uno dei nostri territori di frontiera. Qualunque fine si fosse proposto Ratzinger, questa reazione era il più imprevedibile e più significativa. Il servizio di Stampa e regime si ascolta invece largamente per chi la conduce. Era così per autonomista con Massimo Bordini. Lo è anche con Paolo Zaitz, che ha fatto un'ottima rassegna stampa e Marco Cappato. E lo sarà per chi prenderà il testimone di Massimo, come ha fatto nei giorni della sua assenza Roberto Jassurica. C'è una differenza fra Radio 3 e Radio Radicale, che va a vantaggio di ambedue: la prima ha un suo pubblico vario (si fino a stupire: come nelle reazioni sul punto del migrante) e un'area di influenza più diffusa. Radio Radicale, invece, è di suo se perdesse l'impronta libertaria e garantista, ma ospita voci più eterogenee. "Tutte le voci", come recita il suo logo. Concludere "tutte le voci" ed essere "se stessi" e non degradare la cosa a un gioco di parole era affare di un uomo da marciapiede come fu Marco, di un cavaliere solitario come è stato Massimo. E della loro scuola. "Tutte le voci". Guardate come la stessa rete ha spartito e separato i suoi pubblici, irridendo e incrociando le fedeltà invece che nutrendo il confronto. Ci sono altre radio amichevoli, ma sono per gli locali. Così così perdiamo, senza ricambio, se perdesimo Radio Radicale. Le carceri: può sembrarvi una questione marginale a specialisti. Sbagliate. (Segue a pagina quattro)

Il punto centrale resta che Mueller s'è fermato prima di decidere sul reato di ostruzione alla giustizia perché in America c'è stabilito che un procuratore non può rinviare un presidente e quel punto la decisione deve passare alla politica - e questo, scrive nel rapporto, non vuol dire che stiamo ancora il presidente. Ora si capisce perché all'indomani della lettera di Bari, quindi quando ancora non si conosceva il contenuto del rapporto, il presidente Trump ha elogiato molto Mueller - "È un'assoluzione totale e completa. Il rapporto Mueller è fantastico. Non poteva essere meglio di così" - e perché invece da due giorni ha ricominciato con le accuse di un complotto ordo contro di lui da nemici subdoli. Ora che tutti possono leggere il rapporto, Mueller è tornato a essere cattivo.

Ci sono molti altri punti, che nei prossimi giorni e nelle prossime settimane troveranno spazio. Trump accusa i suoi nemici di fare parte del complotto ordo, vale a dire dell'occulto macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come un agente provocatore che lavora per il reddito. Dopo stasera, vale a dire dell'orario macchinario statale che amanda fra le agenzie governative - servizi segreti inclusi, anzi specialmente - e che resta anche quando cambiano i presidenti e che tenta di condizionare la politica americana. Ma nel rapporto si legge che ha chiesto alla Casa e alla Nsa, le due agenzie dei servizi segreti più potenti, cosa potevano fare per bloccare l'inchiesta. La pratica ha fatto quello di cui accusa i suoi avversari. E Assange non esce per nulla come un paladino della trasparenza, ma come



1.926.000 lettori (Audipress 2018/III)



Le più belle storie dell'Antico Testamento



IN EDICOLA A € 12,90 IN PIÙ

Fondato nel 1956

# IL GIORNO

SABATO 20 aprile 2019 | € 1,40 | Anno 64 - Numero 94 | **QN** Anno 20 - Numero 109 | www.ilgiorno.it

NAZIONALE



## NEL MILANESE, HA SOLO 19 ANNI Negato il rigore Botte all'arbitro

SORMANI ■ A pagina 22



## BERGAMO, LA SVOLTA Rapimento Panattoni Il caso si riapre 46 anni dopo

G.MORONI ■ A pagina 10

## CAPSULE GOURMET ristora

### MAGGIORANZA CAOS CHI STACCA LA SPINA

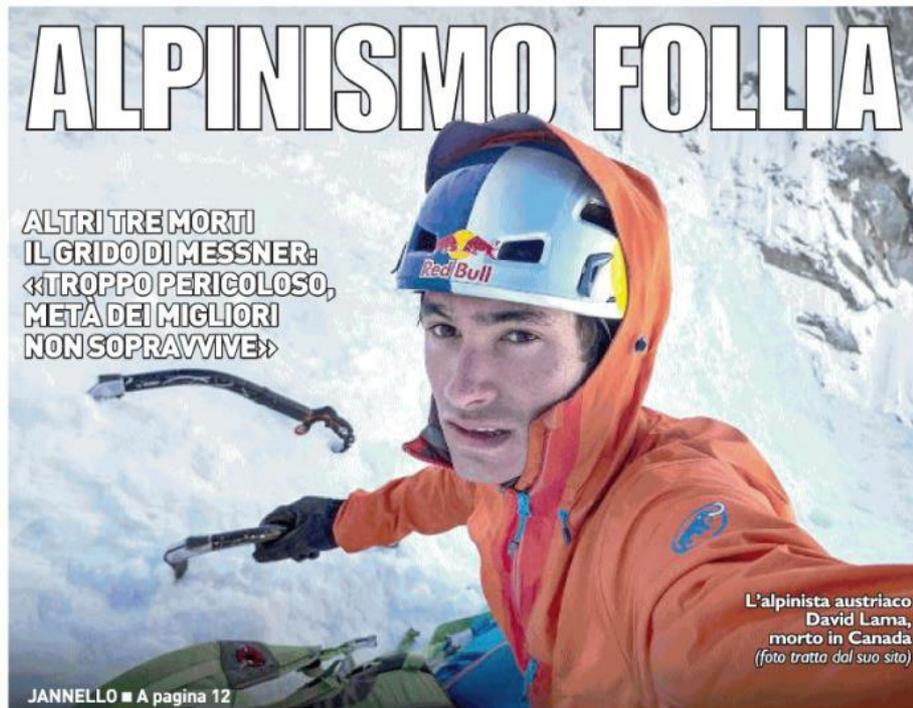
di BRUNO VESPA

**Q**UANTO può durare il matrimonio tra due coniugi che si accusano pubblicamente di tradimento? Giorgetti ha telefonato a Berlusconi dicendo che sta saltando tutto, sostengono i 5 Stelle. Non è vero, risponde la Lega. Sono loro piuttosto che flirtano con il Pd. Ancora: Salvini vuol far saltare il governo. Ma quando mai? rispondono i leghisti. I grillini accusano gli alleati di attaccare la Raggi per distrarre l'attenzione da Siri. I leghisti rispondono bocciando i nuovi fondi per Roma e ricordano che Toninelli ha tolto le deleghe a Siri, il suo sottosegretario accusato di corruzione, senza avvertire l'alleato vice presidente del Consiglio che ha appreso la notizia dalle agenzie di stampa. È questo, finora, il punto più alto di scontro tra i due partiti, mai avvenuto nella storia repubblicana. Craxi e De Mita non si amavano e non si prendevano: avevano caratteri e visioni diverse. Ma nel 1987 la crisi di governo che portò alla fine del quadriennio socialista a Palazzo Chigi fu annunciata con un «approfondito chiarimento tra le forze politiche».

[Segue a pagina 2]

# Lega e M5s non si sopportano più

Di Maio evoca la crisi di governo sul caso Siri, gli alleati per Roma | FARRUGGIA, POLIDORI e MARIN ■ Alle pagine 2 e 3



## ALPINISMO FOLLIA

**ALTRI TRE MORTI  
IL GRIDO DI MESSNER:  
«TROPPO PERICOLOSO,  
METÀ DEI MIGLIORI  
NON SOPRAVVIVE»**

JANNELLO ■ A pagina 12

L'alpinista austriaco  
David Lama,  
morto in Canada  
(foto tratta dal suo sito)

## Quattro morti, infermiera all'ergastolo

Le vittime all'ospedale di Piombino. Lei piange in aula: «Non ho fatto nulla» | BIAGIONI ■ A pagina 8

### L'ETERNA QUESTIONE E Salvini scopre l'uso politico della giustizia

BRAMBILLA ■ A pagina 5

### VOTO EUROPEO Mattarella silura i sovranisti: non passeranno

COLOMBO ■ A pagina 6

### REPORTAGE ISRAELE



### Quei picnic tra i cannoni a Gerusalemme

GIARDINA ■ A pagina 31

**menghi**  
Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



### IL FILM A CANNES



### Elton John e una vita da cinema

SPINELLI ■ A pagina 29

### «NON È UN'ICONA»



### Vogue nega la copertina a Melania

PONCHIA ■ A pagina 14

**ENERGIE E RITMO QUOTIDIANO UN PO' GIÙ?**  
MULTIVITAMINICO  
**3 FASI**  
TECNOLOGIA  
**3 FASI**

**1° RILASCIO**  
VITAMINE B1, B2, B5, B6, B12, MAGNESIO  
Contribuiscono al tuo normale METABOLISMO ENERGETICO

**2° RILASCIO**  
LUTERINA, RAFFA, SELENO, CRONIO, IODIO, FERRO, ZINCO, CALCIO  
Il Calcio contribuisce al tuo buon FUNZIONAMENTO MUSCOLARE

**3° RILASCIO**  
VITAMINE A, C, D  
Contribuiscono al buon funzionamento del tuo SISTEMA IMMUNITARIO

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





Oggi su Alias

I MISTERI DELLA CATTEDRALE Raffaele K. Salinari sfogliando il libro di pietra di Notre-Dame ne racconta i segreti alchemici



Su Alias Domenica

DA LACAN A LAPLANCHE, la sessualità; Compton-Burnett, la signorina crudele; Benjamin/Scholem; incanti animali a Milano; Bissière, Bordeaux



L'ultima

GIORNALISMO A Roma l'ultimo saluto a Massimo Bordin. Folla in strada per la storica voce di Radio Radicale Andrea Fabozzi pagina 16

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE + EURO 2,90

SABATO 20 APRILE 2019 - ANNO XLVIII - N° 94

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

RESPINTO DAL RIESAME IL RICORSO DEL SINDACO SOSPESO

Lucano non può tornare a Riace

Mimmo Lucano deve restare fuori dai confini di Riace. Lo ha deciso il tribunale della Libertà di Reggio Calabria, rigettando il ricorso del sindaco sospeso e rinviato a giudizio per la gestione dei migranti e per l'affido della raccolta rifiuti. Il 27 febbraio la Cassazione

si era espressa a favore di Lucano annullando con rinvio il divieto di dimora. Secondo gli ermellini, mancavano gli indizi di comportamenti fraudolenti nel caso del servizio rifiuti. E sui «presunti matrimoni di comodo», tra immigrati e cittadini di Riace, avevano parlato di

«incerte basi di un quadro di riferimento fattuale fornito di significativi e precisi elementi di riscontro» e «addirittura escluso da qualsiasi contestazione elevata in sede cautelare». Ma il Riesame ha accolto la tesi del pm. Il processo inizierà l'11 giugno a Locri. POLICE A PAGINA 4

MATTARELLA SULLA QUESTIONE MIGRANTI «Una soluzione europea»

Intervistato dal periodico francese Politique Internationale, Sergio Mattarella affronta la questione migratoria, che «chiama in causa la coscienza

europea» e ribadisce la necessità di una risposta collettiva che preveda anche «canali di migrazione legali». CHIARI A PAGINA 2

Gialloverdi Il rumore di spade si placa nell'accordo sul Def

ALFONSO GIANNI

Il grande clangore di spade sulle richieste incrociate di dimissioni per la sindaca Raggi e per il sottosegretario Siri si attutisce nel mare di parole che cercano di nascondere l'impetuoso quadro dell'economia italiana fatto da Tria. La logorroica risoluzione con cui la maggioranza ha dato il via libera al Def faticosamente confezionato dal ministro Tria, sembra rispondere in primo luogo all'esigenza di stemperare in un riassunto del contratto di governo, le tensioni che si accumulano nella maggioranza. Il ministro, contestatissimo da entrambi i dioscuri governativi, ne esce per il momento vincitore. Ha alle spalle il sostegno dell'arcigna Ue e sa che non può andare allo scontro con essa partendo da cifre taroccate. Ha ragione quindi Landini nel commentare che Tria "ha detto quello che gli altri nascondono". In effetti prudenza pare la parola chiave di questo Def. Solo nel gennaio di quest'anno i documenti ufficiali prevedevano una crescita nel 2019 dell'1% del Pil. Ora il Def dice che quel livello non verrà raggiunto neppure nel 2020, quando si prevede un modesto +0,8%, che resterà tale fino al 2022. Mentre per l'anno in corso ci si dovrà accontentare dello 0,2%. La differenza tra quadro tendenziale e programmato diventa un misero 0,1%. Tale è il valore, quindi, che il Def attribuisce alle misure introdotte dal governo. — segue a pagina 15 —

foto di Cecilia Fabiano/LaPresse



Gli adulti pedalano, i ragazzi salgono sul palco. Sono con Greta Thunberg, chiedono di salvare il pianeta e parlano di umanità al bivio. In migliaia, arrivati da tutta Italia, i giovani si sono ritrovati ieri a Piazza del popolo per il Friday For Future pagina 5

IRLANDA DEL NORD A Derry ritorna l'incubo delle violenze



Si riaccendono i tumulti, a Creggan, quartiere di Derry a stragrande maggioranza nazionalista-repubblicana, sono tornati i blindati della polizia. Nella notte di ieri una giovane giornalista viene uccisa da un paramilitare. Tutti i sospetti sulla New Tra. TERRINONI, CLAUSI A PAGINA 6

QUESTIONE IMMORALE Di Maio e Salvini, scontro all'Ok Corral



Dopo le registrazioni su Ama di Virginia Raggi, Salvini blocca il «salva Roma»: «Spiace che la sindaca non sia in grado di governare». Un figlio di Franco Arata, il presunto corruttore di Siri nello staff del sottosegretario leghista Giorgetti. I 5 Stelle chiedono: «Salvini sapeva?». SANTORO A PAGINA 2

LIBIA Veto Usa-Russia a risoluzione Onu

Doppio stop alla risoluzione Onu sulla Libia: la Russia, come già in precedenza, si è opposta ad una presa di posizione contro l'avanzata del generale Haftar, motivata a fini di «anti-terrorismo». Gli Usa hanno chiesto tempo per valutare meglio le prospettive in campo. La Casa bianca ha fatto trapelare i dettagli di una telefonata intercorsa lunedì tra Haftar e Trump, nella quale il presidente Usa ha riconosciuto gli sforzi del feldmaresciallo di Bengasi per combattere i terroristi GONNELLI A PAGINA 7

all'interno

Macedonia del Nord Puzzle del voto per la presidenza ALESSANDRA BRIGANTI PAGINA 9

Ucraina Il giorno del duello tra Zelensky e Poroshenko YURII COLOMBO PAGINA 9

Via della Seta Dopo l'Italia firma anche la Svizzera SIMONE PIERANNI PAGINA 9

biani



9 770225 213011 Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, lett. c) RM/2019/2103



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXXV-N° 109 ITALIA  
SPECIFICAZIONI IN ABBONAMENTO POSTALE 45%-ART. 2, COM. 20/01, L. 662/98

Fondato nel 1892



Sabato 20 Aprile 2019 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A EDIZIONE E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GRUPPO", EURO 100

**Il libro, le visioni**  
«Notre Dame irricognoscibile» nei sogni profetici di Benjamin  
Montesano a pag. 16



**Ricordi d'infanzia**  
Patrizia di Gomorra «Mi volevano medico ho dovuto ribellarmi»  
Auliso a pag. 37



**Il nuovo film**  
Il commissario e il giudice ucciso. Un processo show per Scamarcio  
Cusulich a pag. 17



## Conte: Siri si deve dimettere

►Inchiesta sul sottosegretario ai Trasporti, bufera su Giorgetti per l'assunzione di Arata jr Il figlio dell'imprenditore indagato e vicino alla Lega lavora a Palazzo Chigi. M5S: chiarisca

**Punto di Vespa**  
SE LA COPPIA DEI VICEPREMIER ORMAI È SCOPIATA

Bruno Vespa

Quanto può durare il matrimonio tra due coniugi che si accusano pubblicamente di tradimento? Giorgetti ha telefonato a Berlusconi dicendo che sta saltando tutto, sostengono i 5 Stelle. Non è vero, risponde la Lega. Sono loro piuttosto che flirtano con il Pd. Ancora: Salvini vuol far saltare il governo. Ma quando mai?, rispondono i leghisti. I grillini accusano gli alleati di attaccare la Raggi per distrarre l'attenzione da Siri. I leghisti rispondono bocciano i nuovi fondi per Roma e ricordano che Toninelli ha tolto le deleghe a Siri, il suo sottosegretario accusato di corruzione, senza avvertire l'alleato vice presidente del Consiglio che ha appreso la notizia dalle agenzie di stampa. E questo, finora, il punto più alto di scontro tra i due partiti, mai avvenuto nella storia repubblicana. Craxi e De Mita non si amavano e non si prendevano: avevano caratteri e visioni diverse. Ma nel 1987 la crisi di governo che portò alla fine del quadriennio socialista a palazzo Chigi fu annunciata con un «approfondito chiarimento tra le forze politiche». C'era tra i due una formidabile lotta per il potere: ma si giocava su sfumature elevate, anche se comunisti e missini presentavano mozioni di sfiducia.  
Continua a pag. 47

Ormai frontale lo scontro Lega-Movimento 5 Stelle per l'inchiesta che coinvolge il sottosegretario ai Trasporti, Siri. Il premier Conte rompe gli indugi: «Siri si deve dimettere». Intanto è bufera sul sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, il leghista Giorgetti, per l'assunzione di Arata jr, il figlio dell'imprenditore indagato nell'affaire dell'olico, infatti, lavora a Palazzo Chigi. Il Movimento 5 Stelle incalza: Siri chiarisca.  
Gentili e Pironi alle pagg. 2 e 3

**Il colloquio con Centinaio**  
«La scelta di Toninelli precedente pericoloso»  
Generoso Picone

«Quello di Toninelli, con il ritiro delle deleghe a Siri, è un precedente pericoloso nel governo». Lo dice Gian Marco Centinaio, ministro leghista. A pag. 3



**Il sindaco in bilico**  
Salvini: no al Salva-Roma la Raggi non sa governare  
Mario Ajello

Nella rissa giallo-verde, a pagare è Roma. E l'affossamento del piano di salvataggio che la riguarda è una punizione non solo immertata. Continua a pag. 47



**Il caso**  
Reddito di cittadinanza l'esercito dei delusi con l'assegno da 40 euro

Reddito di cittadinanza, prime sorprese negative: su trentaquattromila card è stato depositato un "obolo", tra 40 e 50 euro: più di un beneficiario su due prenderà meno di 500 euro mensili; appena il 16 per cento delle famiglie che accedevano al sostegno verterà assegnarsi più di 750 euro.  
Bisozzi e V. Iuliano a pag. 9

**L'analisi**  
IL RISCHIO BOOMERANG  
Luca Ricolfi

Hanno fatto un certo scalpore, nei giorni scorsi, domande e risposte transitate sul sito dell'Inps a proposito del cosiddetto reddito di cittadinanza. Continua a pag. 47

**La storia I medici: il trapianto funziona. Boom di donazioni**



VERSO UNA VITA NORMALE Il piccolo Alex continua a migliorare dopo il trapianto di midollo osseo

## La doppia vittoria del piccolo Alex

Maria Pirro

Alex è fuori dal tunnel della malattia e il medico che l'ho ha accompagnato per mano nel percorso più buio racconta il miracolo della scienza: la storia del bimbo dagli occhi azzurri e

dolci che ha superato una rara patologia genetica per fare ritorno a casa, dopo mesi trascorsi in reparto. Trasferito a Roma da Londra, con i genitori napolitani di origine italiana: mamma Cristina, napoletana, e Paolo Montresor, veneto.  
Continua a pag. 13

**Le interviste del Mattino**

## «Napoli è dolente e la borghesia ha chiuso gli occhi»

►Il cardinale Sepe: «Basta farsi da parte Clan belve, indegni anche dei loro padri»

Pietro Perone

«Napoli soffre, Napoli è dolente. E la borghesia non può più permettersi di rimanere in silenzio». Parole del cardinale Crescenzo Sepe al «Mattino». «I clan - dice - sparano all'impazzita. I camorristi sono diventate delle belve, sono indegni anche dei loro padri. Rispetto a tanta violenza non ci si può fare da parte».  
Alle pagg. 26 e 27

**La tragedia di Cardito**  
Ucciso dal padre l'indagine si allarga alle insegnanti

«Le maestre di Giuseppe e Noemi hanno girato la faccia per non vedere lividi e ferite». Lo dice il Gip sulla morte di Giuseppe, il piccolo di Cardito.  
Di Caterino a pag. 35

**Dopo il ko in Europa** Insigne, Rajola a Napoli Ancelotti prepara la rivoluzione da Mertens a Rui: ecco chi parte

Dopo l'uscita dall'Europa League contro l'Arsenal di Emery, è già tempo di bilanci in casa Napoli. Queste ultime partite di campionato serviranno non solo a consolidare il secondo posto ma anche a stabilire chi resterà in azzurro la prossima stagione: tra i possibili partenti Mertens, Hysaj, Ounas, Verdi e Mario Rui. Nei piani di De Laurentis e Ancelotti ci sono Lozano, Lazzari e Veretout. Caso Insigne: in questi giorni il giocatore incontrerà il procuratore Raiola, possibile anche il clamoroso addio.  
Taormina alle pagg. 19 e 20

**Controcampo**  
La vera sconfitta è il mal d'amore con noi tifosi

Marilicia Salvia

Ai di là del risultato: c'era questo striscione, parole bianche su fondo blu, ben visibile, sugli spalti del San Paolo la domenica che i tifosi salutarono Sarri. Continua a pag. 46



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 141-N° 108 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 20 Aprile 2019 • S. Adalgisa

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Adesioni boom, pochi posti**  
**Servizio scuole aperte per il ponte di Pasqua**  
Esperimento a Roma: «Niente libri, è un aiuto per le famiglie durante le vacanze»  
Loiacono a pag. 17

**Oggi in campo**  
**Giallorossi, c'è l'Inter di Spalletti**  
**Occasione Lazio, arriva il Chievo**  
Bernardini e Trani nello Sport

**L'anniversario**  
**Il Natale di Roma 2772 anni dopo,**  
**domani l'inserto tra mito e storia**  
Numero speciale di 20 pagine



**Nordisti di ritorno**  
**L'affronto Capitale per le beghe giallo-verdi**

Mario Ajello

**N**ellarissa giallo-verde, a pagare è Roma. E l'affossamento del piano di salvataggio che la riguarda è una punizione non solo immeritata per questa città e per i suoi cittadini ma anche derivante da un grave errore strategico, da parte di Lega e M5S, che denota scarsa consapevolezza degli interessi del Paese. La Capitale dovrebbe essere zona franca rispetto alle dispute tra partiti e soprattutto tra alleati di governo. Se c'è un terreno che è di tutti e su cui tutti insieme dovrebbero lavorare è proprio questo, e invece Roma viene infilata e travolta nelle beghe di una coalizione nazionale che dimostra di aver perduto sia senso di responsabilità sia lucidità. Capiamo il risentimento di Salvini nei confronti di un alleato infido, che pugnalava alle spalle un sottosegretario leghista e gli toglie brutalmente le deleghe, solo perché è indagato. Sappiamo che il livello di sopportazione verso i Cinque stelle è arrivato ai limiti, per effetto del rivendicazionismo grillino su ogni dossier pur di recuperare qualche decimale in più nei sondaggi pre-elettorali delle Europee. E sappiamo anche che la Lega cavalcò lo scontento dei romani nei confronti di una sindaca impopolare, di cui i nastri arrivati sui media svelano la consapevolezza personale e politica del disastro che ha provocato a questa città.

Continua a pag. 20

## Lo schiaffo a Roma

►Ritorsione di Salvini contro Raggi: bloccato il piano per risanare il debito M5S: regalo alle banche. E molla la sindaca: niente comizio per le Europee

**Raduno in piazza del Popolo: adulti svegliatevi**



Greta Thunberg alla manifestazione in piazza del Popolo (foto: Euronews)

**Greta spiega il clima ai ragazzi e in platea trova i reduci del '68**

Piras a pag. 15

**Il degrado**  
**L'agonia della città sommersa dai rifiuti**  
**Ecco tutti gli errori**  
Mauro Evangelisti  
Quella di Roma è un'agonia: esportazione dei rifiuti in aumento, differenziata ferma, azienda nel caos. A pag. 5

**Dietro il sussidio**  
**Il flop del Reddito per mantenere il lavoro in nero**  
Luca Ricolfi  
Hanno fatto un certo scalpore, nei giorni scorsi, domande e risposte traslate sul sito dell'Inps a proposito del cosiddetto reddito di cittadinanza. La vicenda ha indubbiamente un lato folcloristico, visto il tenore di certe domande e delle relative risposte, ma anche il tono dei commenti che certi dialoghi hanno suscitato sui social. Pare che alcuni addetti Inps alla comunicazione si siano presi qualche libertà. Continua a pag. 20 Bisozzi a pag. 11

## Dopo Siri, un caso Giorgetti: Arata jr assunto a Palazzo Chigi

►Nuove accuse al sottosegretario Mise. Sospetti grillini sui fondi alla Lega

**Durante gli scontri con la polizia**  
**L'Ira torna a insanguinare l'Irlanda**  
**giornalista uccisa a Londonderry**  
Cristina Marconi  
L'ultimo tweet l'ha mandato poco prima di essere colpita da un proiettile. Lyra McKee, «Derry star», è il breve commento con cui ha ac-

**comparato la foto** di una colonna di fumo, con due blindati della polizia e due persone che si abbracciano impaurite in una strada residenziale di Creggan, quartiere della città. Nuovi scontri tra polizia. A pag. 14



**Al Bambino Gesù**  
**La rinascita di Alex: il midollo del papà lo riporta in famiglia**

**ROMA** Il piccolo Alex Montessor sta bene e presto potrebbe ritornare a casa sua a Londra. C'è un lieto fine per il bimbo di neanche 2 anni affetto da una rarissima e gravissima malattia genetica e curato all'ospedale «Bambino Gesù» di Roma grazie a una tecnica innovativa che con un trapianto di midollo ha guarito il sistema immunitario. Arcovio a pag. 16

**AK550+KIT**  
**PERFORMANTE**  
LIMITED EDITION #001/700

Solo per AK550 e solo per 700 unità, Kymco offre in omaggio il KIT PERFORMANTE, da sommare allo sconto RINNOVA ROTTAMANDO con un risparmio complessivo di 1.449 €.

5 ANNI DI ASSISTENZA  
KYMCO CARE 2.0  
LUBRIFICANTI ORIGINALI  
Azione  
SPECIAL PARTS  
QUESTI DESIDERI MERITANO

Innovazione continua

**TORO, IN ARRIVO**  
**CAMBIAMENTI**

Buon giorno, Toro! Come un cesto di uova colorate, queste stelle che annunciano la vostra splendida Pasqua. Con l'arrivo del Sole, alle 10 e 55, inizia non solo la stagione del compleanno ma un nuovo periodo della vostra esistenza, indipendentemente dall'età. Ceri influisi ritornano a distanza di 80 anni - Urano in Toro - cambieranno nei prossimi sette anni il mondo, ma intanto siete voi che potete per primi iniziare il cammino verso la completa realizzazione. Auguri.

L'oroscopo a pag. 35

\* € 1,20 in Umbria e Basilicata. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Lucca, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,20. Nel Molise, Il Messaggero • Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.

1.926.000 lettori (Audipress 2018/III)



Le più belle storie dell'Antico Testamento



IN EDICOLA A € 12,90 IN PIÙ

# il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

SABATO 20 aprile 2019 | € 1,50 | Anno 134 - Numero 94 | Anno 20 - Numero 109 | www.ilrestodelcarlino.it

IMOLA-BOLOGNA



## IMOLA, SICUREZZA SOTTO LALENTE Commissariato, l'allarme del Sap

AGNESSI ■ In Cronaca di Imola



### LA NOSTRA INIZIATIVA Fai un tweet e incontri i campioni della Superbike

BARONCINI ■ A pagina 22

### CAPSULE GOURMET ristora

## MAGGIORANZA CAOS

### CHI STACCA LA SPINA

di BRUNO VESPA

**Q**UANTO può durare il matrimonio tra due coniugi che si accusano pubblicamente di tradimento? Giorgetti ha telefonato a Berlusconi dicendo che sta saltando tutto, sostengono i 5 Stelle. Non è vero, risponde la Lega. Sono loro piuttosto che flirtano con il Pd. Ancora: Salvini vuol far saltare il governo. Ma quando mai? rispondono i leghisti. I grillini accusano gli alleati di attaccare la Raggi per distrarre l'attenzione da Siri. I leghisti rispondono bocciando i nuovi fondi per Roma e ricordano che Toninelli ha tolto le deleghe a Siri, il suo sottosegretario accusato di corruzione, senza avvertire l'alleato vice presidente del Consiglio che ha appreso la notizia dalle agenzie di stampa. E questo, finora, il punto più alto di scontro tra i due partiti, mai avvenuto nella storia repubblicana. Craxi e De Mita non si amavano e non si prendevano: avevano caratteri e visioni diverse. Ma nel 1987 la crisi di governo che portò alla fine del quadriennio socialista a Palazzo Chigi fu annunciata con un «approfondito chiarimento tra le forze politiche».

[Segue a pagina 2]

# Lega e M5s non si sopportano più

Di Maio evoca la crisi di governo sul caso Siri, gli alleati per Roma

FARRUGGIA, POLIDORI e MARIN ■ Alle p. 2 e 3



## ALPINISMO FOLLIA

**ALTRI TRE MORTI  
IL GRIDO DI MESSNER:  
«TROPPO PERICOLOSO,  
METÀ DEI MIGLIORI  
NON SOPRAVVIVE»**

JANNELLO ■ A pagina 12

L'alpinista austriaco David Lama, morto in Canada (foto tratta dal suo sito)

### L'ETERNA QUESTIONE E Salvini scopre l'uso politico della giustizia

BRAMBILLA ■ A pagina 5

### VOTO EUROPEO

#### Mattarella silura i sovranisti: non passeranno

COLOMBO ■ A pagina 6

### REPORTAGE ISRAELE



#### Quei picnic tra i cannoni a Gerusalemme

GIARDINA ■ A pagina 31

## Quattro morti, infermiera all'ergastolo

Le vittime all'ospedale di Piombino. Lei piange in aula: «Non ho fatto nulla»

BIAGIONI ■ A pagina 8

**menghi**  
Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



### IL FILM A CANNES



#### Elton John e una vita da cinema

SPINELLI ■ A pagina 29

### «NON È UN'ICONA»



#### Vogue nega la copertina a Melania

PONCHIA ■ A pagina 14

**ENERGIE E RITMO QUOTIDIANO UN PO' GIÙ?**  
MULTIVITAMINICO  
**3 FASI**  
TECNOLOGIA  
**3 FASI**

**1° RILASCIO**  
VITAMINE B1, B2, B6, B12, MAGNESIO  
Contribuiscono al tuo normale METABOLISMO ENERGETICO

**2° RILASCIO**  
LUTERINA, RAFFA, SELENO, CRONIO, IODIO, FERRO, ZINCO, CALCIO  
Il Calcio contribuisce al tuo buon FUNZIONAMENTO MUSCOLARE

**3° RILASCIO**  
VITAMINE A, C, D  
Contribuiscono al buon funzionamento del tuo SISTEMA IMMUNITARIO

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



**Gecar**  
CONCESSIONARIA OPEL

Genova  
Lungo Bivio Dalmazio, 31D  
Tel. 010 8377393 - 392 - 391  
gecarinfo@gruppage.it

**Gecar**  
CONCESSIONARIA OPEL

Perché SE è OPEL è Gecar

SABATO 20 APRILE 2019

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "GENTE" in Liguria, Al e Ac. In omaggio "ITALIA OGGI" in Liguria. 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIII - NUMERO 94, CDMA 20/B. Spedizione abb. post. - gr. 50 - MANZONI & C. S.P.A. per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

## FOGNINI-SHOW A MONTECARLO OGGI SEMIFINALE CONTRO NADAL

SEMERARO / PAGINA 46



## OGGI LA SERIE A La tensione del Grifo e l'entusiasmo Samp

SERVIZI / PAGINE 40-43

**INDICE**

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| primo piano          | pagina 2      |
| cronache             | pagina 8      |
| economia & marittimo | pagina 13     |
| genova               | pagina 16     |
| cinema/tv            | pagina 34, 35 |
| zte                  | pagina 37     |
| sport                | pagina 40     |
| meteo                | pagina 47     |

INCHIESTA SU SIRI, I PM A CACCIA DEI SOLDI

# Un nuovo caso agita il governo Ora Lega-M5S evocano la crisi

Il figlio del faccendiere Arata assunto da Giorgetti  
I grillini: Salvini chiarisca. La replica: è preparato

Mentre la Procura di Roma continua a scandagliare la rete di rapporti che dalla famiglia Arata arriva al sottosegretario leghista Armando Siri (indagato per corruzione) e all'imprenditore siciliano dell'eolico Vito Nicasri, il caso giudiziario infiamma lo scontro in maggioranza.

La novità riguarda Federico Arata: si scopre che è stato assunto a Palazzo Chigi dal sottosegretario Giorgetti (anch'egli leghista). Il M5S chiede spiegazioni: «Salvini sapeva? Bisogna chiarire». «Arata è persona preparata, non rispondiamo a polemiche e insulti», è la replica del Carroccio. È l'epilogo di una giornata già agitata dallo stop della Lega al Salve-Roma, la norma pensata per chiudere la gestione commissariale della Capitale.

ARENA, CAPURSO, GRIGNETTI, IZZO, LOMBARDO, PAOLUCCI E SALVAGGIULO / PAGINE 4-7

**IL COMMENTO**  
**FEDERICO GEREMICCA**  
**LA SFIDA IN SALITA  
DI ZINGARETTI**

L'ARTICOLO / PAGINA 6



## La Liguria archivia il ricordo della mareggiata Il turismo decolla con le feste di primavera

Il lungo ponte delle vacanze pasquali inizia sotto buoni auspici per il turismo ligure. Non solo per le prenotazioni, con molte zone vicine al tutto esaurito, soprattutto nel periodo tra il 25 aprile e il primo maggio. Ma anche per un altro intervento simbolico, dopo la riapertura della strada di Portofino: la ri-

mozione degli ultimi due yacht affondati a Rapallo nella tempesta di fine ottobre (nella foto di Piumetti, le operazioni sul lungomare). Più della metà degli stabilimenti balneari liguri saranno aperti. Alle Cinque terre rinforzata la sorveglianza sui sentieri.

MENDUNI E ALTRI SERVIZI / PAGINE 2 E 3

**GLI EVENTI**  
Non solo mare: nel cartellone si punta su fiori, musica e vela

GLI ARTICOLI / PAGINE 2 E 3

PIOMBINO, ASSOLTA PER ALTRE 6 MORTI SOSPETTE

## «Uccise quattro pazienti» Ergastolo all'infermiera

Ergastolo per aver causato la morte di quattro pazienti ricoverati nel reparto di Rianimazione dell'ospedale Villa Marina di Piombino tra marzo e settembre del 2015 attraverso la somministrazione di maxi dosi di eparina

non prescritta. Si è chiuso così il processo all'infermiera Fausta Bonino che era accusata anche della morte di altri sei pazienti per le quali è stata assolta con la formula dubitativa.

LAZZOTTI / PAGINA 11



PONTE, IL PREMIER CONTE ANNUNCIA: TORNERÒ A GENOVA

## Indennizzati, tre fasce per la zona arancione

Tre fasce con cui suddividere i risarcimenti ai circa 300 nuclei familiari che vivono ai confini dell'area in cui si lavora per ponte Morandi. I criteri saranno decisi mercoledì dal commissario straordinario Bucci, dopo

che il Consiglio dei Ministri ha stanziato 7 milioni per le famiglie finora escluse dagli indennizzi. Il premier Conte annuncia che tornerà presto a visitare Genova.

DE FAZIO / PAGINA 18

**poke AND BOWL**  
(BROADSIDE)

il primo hawaiano a Genova

Via XII Ottobre 130 R | 010.09.99.280  
0200aadbowl.it

**BUONGIORNO**

Temosiano inevitabili le dimissioni del sottosegretario leghista Armando Siri, e non tanto per l'inchiesta che lo ipotizza corrotto per trentamila euro: questa rubrica, chi la segue lo sa, fra la presunzione d'innocenza dalla Costituzione e la presunzione di colpevolezza dalla Casaleggio, continua temeraria a propendere per la prima. Il problema di Siri è dichiararsi dolente e sbalordito per essere diventato carne da macello, nella somma crudeltà dell'uso politico della sua vicenda. Non pensava, lui, si corressero tanti rischi. Non pensava, lui, che da ragazzo è stato socialista, e craxiano, non pensava proprio. Lui, che da giovane giornalista ha lavorato nelle redazioni di Mediaset, con conseguente editore, non pensava affatto esistesse una strategia del consenso sulle frequenti, e non spessissimo

Chi l'avrebbe detto mai? **MATTIA FELTRI**

brillanti, iniziative delle procure. Lui, che da uomo maturo ha trovato domicilio nella Lega, quella che sventolava i cappi di Montecitorio, quando lui era socialista e craxiano, e ha continuato a sventolarli per due decenni e mezzo. Non pensava per nulla, lui, salito al governo, che i soci a cinque stelle fossero capaci di saltare addosso al primo avviso di garanzia per ingrassare la pancia dell'onestà. Poteva pensare, lui, che da uomo dell'esecutivo ha condiviso la spazzacorrotti, l'abolizione della prescrizione, ogni smansioso e digrignante aumento di pena, di essere circondato da spregiudicati e brutali giustizialisti? Aveva un solo elemento per corroborare il minimo sospetto? Ecco, uno così, se è colpevole e sta recitando, ci fa più bella figura.

(Il Buongiorno va in pausa, torna martedì 30 aprile)

Scopri la gamma 2019 da  
**H-D GENOVA**  
Via del Commercio, 27  
Genova Nervi



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

**Regimi agevolati**  
Amministratori di Srl, stop al forfait se prevale l'attività con la società

Caputo e Tosoni  
— a pagina 16

**Pace fiscale**  
La lite sui costi per operazioni inesistenti si chiude al 40%

Lovecchio  
— a pagina 17



Alitalia, i dubbi Ue sul prestito — Beda Romano p. 10

Così la produttività può crescere — Fabrizio Onida p. 13

Voto Usa, l'economia aiuta Trump — Marco Valsania p. 15

## Dividendi, Piazza Affari distribuisce il 7% in più

### I CONTI DELLA BORSA

Tra aprile e luglio la fase decisiva: monte cedole 2019 stimato a 23 miliardi

Con la corsa del listino dividend yield in calo al 3,6% ma sempre meglio del BTP

Dal 2010 le quotazioni hanno pagato 137 miliardi in dividendi e ne hanno raccolti 88

A Piazza Affari entra nel vivo la stagione dei dividendi: tra fine aprile e luglio si concentra la gran parte della distribuzione delle cedole. Il monte dividendi 2019 si aggira sui 23 miliardi, -7% rispetto al 2018. Milano è la miglior Borsa europea da inizio anno (+59,8%), con lo scatto delle azioni, il dividend yield è sceso oggi al 3,6%, rendimento pur sempre più ampio di quello del BTP (il decennale è al 2,6%) e competitivo anche in rapporto al corporate bond. Piazza Affari comunque toglie più di quello che dà: dal 2010 le aziende quotate hanno pagato 137 miliardi in dividendi e ne hanno presi 88 tra l'ipo e aumenti.

Luca C. Longo — a pag. 2

### LINATE E MALPENSA

#### Sea (Aeroporti Milano) stacca maxi cedola da 100 milioni

Marco Morino — a pag. 10

## Risparmiatori, due vie per i rimborsi

### CRACK BANCARI

Gli indennizzi diretti sono previsti solo per le persone fisiche che dichiarano fino a 35mila euro all'anno o hanno investimenti fino a 100mila, mentre negli altri casi è previsto l'esame da parte di una commissione.

Sono le regole fissate nelle norme antefatti in Consiglio dei ministri. Rimborsano con procedure facilitate anche per chi rientra in situazioni che saranno definite da decreto, come la banca sotto accusa per falso in prospezione. Resta il no di due associazioni dei risparmiatori.

Mobili e Trovati — a pag. 3

## Cordata italiana bloccata in Svezia

### COSTRUZIONI

La Vitani Lavori (gruppo Caltagirone) ha citato per danni l'agenzia svedese dei trasporti dopo la revoca unilaterale dei lavori per la costruzione, a Stoccolma, della circosvalenza che collegherà il nord e il sud della capitale svedese.

Dominelli e Maresca — a pag. 12

### L'ANALISI

#### PROTEZIONISMO E SEGNALE DI ARROGANZA

Alessandro Platzerotti — a pag. 12

### NUOVO HUB TECNOLOGICO



Robotica. Le applicazioni del gruppo giapponese spaziano dai grandi robot delle linee di montaggio per auto alla robotica collaborativa

#### Hi-tech, i giapponesi puntano su Milano

Fanuc, il colosso giapponese dell'automazione, sceglie Lainate, alle porte di Milano, per realizzare il nuovo hub tecnologico del gruppo. Un investimento da 25 milioni di euro che consentirà di raddoppiare gli spazi preesistenti. L'investimento di Lainate è il maggiore effettuato dal gruppo giapponese in Europa.

Luca Orlando — a pag. 9

## Buferà su Giorgetti, governo in bilico

### DOPO I CASI SIRI E RAGGI

Il sottosegretario ha assunto a Palazzo Chigi Arata Jr La Lega: stop al salva-Roma

La tensione nel governo supera il livello di guardia. È lungo il doppio fronte Siri-Raggi, sale fino a Palazzo Chigi colpendo il sottosegretario leghista alla presidenza del Consiglio, Giancarlo Giorgetti. Filtra, infatti, la notizia che il sottosegretario ha appena assunto Federico Arata,

figlio di Paolo, il professore indagato per corruzione in concorso con Siri e, secondo i magistrati, legato a doppio filo con l'imprenditore mafioso dell'edilizia Vito Nicastri. I cinque stelle chiedono alla Lega di chiarire. La replica: «È persona preparata». Ed è scontro aperto anche sulla norma cosiddetta "salva Roma" che il M5s aveva voluto nel Dd crescita. La Lega ne pretende lo stralcio. E Salvini attacca: «No a Comuni di serie A e di serie B».

Cimmarusti, Monaci e Perrone — a pag. 6

## 81

#### Appalti Per il codice una riforma in tre tempi Allarme di Cantone

Il Dd sblocca cantieri prevede 81 correzioni al Codice appalti: alcune operative subito, altre dal decreto attuativo

Salerno e Sandilli — a pag. 5

### PANORAMA

#### WELFARE

#### «Reddito», oltre metà degli assegni sotto i 500 euro

Il 58% delle domande per il reddito di cittadinanza elaborate dall'Inps ha importi sotto i 500 euro. La fascia più ampia è quella 300-500 euro (il 29,2%), nella fascia più ricca (oltre i mille euro) il 5% mentre il 7% ha ottenuto 40-50 euro.

— a pag. 18

#### IL VOTO IN EUROPA

#### Mattarella: il sovranismo non minaccerà la Ue

«La logica storica che sottende all'integrazione è più forte di tutte le polemiche e le deviazioni». Lo afferma il capo dello Stato Mattarella in un'intervista a Politique internationale parlando dell'evento del sovranismo in Europa.

— a pag. 6

#### FALCHI & COLOMBE

#### NON PERDIAMO TEMPO, IL POST DRAGHI È GIÀ QUI

Donato Masciadaro — a pag. 13

#### IRLANDA DEL NORD

#### Scontri polizza-New IRA: uccisa giornalista a Derry

Lyra McKee, giornalista di 29 anni, è morta l'altra notte a seguito ad alcuni scontri a Londonderry, in Irlanda del Nord. Il Paese vive un clima di forte tensione. Si celebrava l'anniversario degli accordi del Venerdì santo, messi in discussione da Brexit.

— a pag. 14

#### VIDEOGIOCHI

#### Nintendo Switch prepara lo sbarco sul mercato cinese

Super Mario, l'idraulico in tuta rosa reso celebre dai videogiochi Nintendo, sbarca in Cina. La casa di Kyoto avrebbe stretto un accordo con il colosso cinese dei videogiochi Tencent per la distribuzione della console Switch nel Paese.

— a pag. 11

THE SPIRIT OF PROJECT Rimadesio

SISTEMI ARREDI COVER FREESTANDING, PANCA PLANET DESIGN G. BAVINO



## Cultura d'impresa, Genova capitale 2019

### CONFINDUSTRIA

Una scelta che premia la capacità di reazione dopo il crollo del ponte

La scelta del primo progetto è ricaduta su Genova, per la sua realtà imprenditoriale così composta che va dalle aziende storiche a quelle più recenti, dal porto al ruolo delle infrastrutture, che hanno agevolato lo sviluppo economico e del turismo. Ma anche per un altro elemento emerso negli ultimi mesi: la

capacità di reazione che tutto il sistema imprenditoriale e sociale della città ha dimostrato dopo il crollo del ponte Morandi. Un esempio di coesione tra economia, territorio e istituzioni. È ciò che si propone di valorizzare la nuova iniziativa di Confindustria "Capitale della cultura d'impresa", che si avvia quest'anno appunto con Genova. Il progetto ha l'obiettivo di far emergere le molteplici dimensioni del centro tra il sistema produttivo e il sistema creativo e culturale, rafforzare il valore sociale e identitario, oltre che economico, della cultura del fare impresa. Picchio — a pag. 7

### L'ESPOSIZIONE UNIVERSALE

#### Scatta l'operazione Dubai 2020: Italia in campo con 200 eventi

Antonio Larizza — a pag. 8

## .marketing

SOLUZIONI PER COMUNICARE E COMPETERE



#### Green e fattore Z, la scossa giovanile al mondo dei brand

Lunedì è la Giornata mondiale della Terra: il climate change, insieme a privacy, micro-influencer e attivismo del leader, è un tema prioritario sul fronte della reputazione aziendale. Secondo Reputation Institute le istanze della Generazione Z si fanno sentire e stanno dando una vera e propria scossa giovanile al brand.

Giampolo Colletti — a pag. 20



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 20 aprile 2019 € 1,20

S. Sara

Anno LXXV - Numero 109

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 \* Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - A Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20

www.ilempo.it

e-mail: direzione@ilempo.it

## Via al super ponte Fico-Casellati

Il governo sta per crollare, ma gli onorevoli tengono in piedi le loro lunghissime vacanze. Partiti ieri, si allungano sul 25 aprile. Da lì tirano al 1° maggio. Poi riposano una settimana

**IL TEMPO di Oshø**

"Qui arto che panettone...  
manco la colomba  
arivamo a magnà"

■ La tensione nel governo è alle stelle con scambi di accuse tra Di Maio e Salvini. Il leghista minaccia di bloccare la norma Salva Roma. Il grillino provoca sulle inchieste che travolgono il Carroccio. Incurante del caos, il Parlamento riduce al minimo i lavori, complice anche il maxi ponte da Pasqua al primo maggio. In questo periodo la Camera si riunirà solo due giorni. Mentre l'aula del Senato, da oggi al 26 maggio, giorno del voto delle Europee, è convocata solo cinque volte.

Carta, Giuli e Martini → a pagina 3, 4 e 5

**Il caso Bagnacani**

### Premi a mr. Ama? A decidere tutto è stata la Raggi



Novelli → a pagina 4

**Prima vittima del reddito grillino  
L'addetta web dell'Inps  
in ospedale per lo stress**

Carta → a pagina 7

Buona TV a tutti

**A Sanremo  
serve Mina**

di Maurizio Costanzo

→ a pagina 23

**Con una drammatica orazione il Papa chiude la via Crucis. Stasera la veglia e domani la messa di Pasqua**

### Francesco: «Chiesa assalita anche dall'interno»

**Si allungano i tempi per le nomine  
Il governo lascia nel limbo  
il destino di Banca d'Italia**

De Mattia → a pagina 6

■ «Chiesa in croce assalita dall'interno e dall'esterno». Con una drammatica preghiera Papa Francesco chiude la via Crucis al Colosseo. Tra le croci di oggi «migranti che trovano le porte chiuse», «piccoli feriti nell'innocenza», la casa comune «che appassisce per invidia e potere» e la Chiesa «assalita continuamente». Stasera veglia e domani messa di Pasqua.

Di Corrado → a pagina 10

**Bravate dei turisti nella capitale  
Paura per drone al Colosseo  
Pediluvio choc al Vittoriano**

Meloni → a pagina 18

**TESSUTI ARREDO  
ROMA**

AL CENTRO COMMERCIALE



BIANCHERIA - TESSUTI - TENDAGGI

**FUORI TUTTO  
PER CESSATA ATTIVITA****VIA APPIA, 450****Aperto 7 su 7**

WWW.TESSUTIAREDOROMA.COM

**Oggi il big match tra giallorossi e nerazzurri. Che si contendono l'ex ct**

### Tra Roma e Inter un Conte in sospeso

■ Sfida Champions tra Inter e Roma. Stasera a San Siro ci sono in palio tre punti che potrebbero fare la differenza nella corsa ad un piazzamento nell'Europa che conta. Ma la sfida tra giallorossi e nerazzurri è anche sul mercato: entrambe le squadre per il prossimo anno vogliono in panchina l'ex ct Antonio Conte.

Austini → a pagina 26



ENERGIE E RITMO UN PO' GIÙ?



Sabato 20 Aprile 2019  
Nuova serie - Anno 28 - Numero 94 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano  
\* Offerta indicibile con Marketing Oggi (ItaliaOggi) € 2,00 + Marketing Oggi € 0,50

Uk € 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50 **€2,00\***



**I DATI DELL'INPS**  
**Reddito, al 58% dei beneficiari vanno meno di 500 euro**  
a pag. 25

**AGENZIA DELLE ENTRATE**  
**Riqualficazione energetica, così si cede il credito al fornitore**  
a pag. 26

**IL SÌ DEL PARLAMENTO UE**  
**Riciclaggio, super poteri all'Autorità bancaria europea**  
Chiarello a pag. 27

**DIRITTO&SPORT**  
**Caleio, stop alle plusvalenze fittizie causate dalla recompra**  
Damiani-Calonich a pag. 28

**SU WWW.ITALIAOGLI.IT**  
**Contratti pubblici - Il decreto legge sblocca-cantieri**  
**Riqualficazione energetica - Il provvedimento sulla cessione dei crediti d'imposta**  
**Corte costituzionale - La sentenza sullo stop al carcere per chi soffre di malattie psichiatriche**



**Prima Pasqua in carcere per il cardinale George Pell mentre sta vacillando l'intero impianto processuale**  
Alessandra Nucci a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**IN EDICOLA**  
Italia Oggi  
L'antiriciclaggio dei professionisti  
CON

## Codice degli appalti riscritto

Modificate 80 norme su 217: subappalto ammesso fino al 50%, ritorna l'appalto integrato e l'incentivo per la progettazione ai tecnici della p.a.

Subappalto ammesso fino al 50%, ritorno all'appalto integrato (progettazione esecutiva e costruzione) fino al 2021 senza le attuali limitazioni, ripristino dell'incentivo ai tecnici delle pubbliche amministrazioni per la progettazione. A tre anni dall'entrata in vigore del codice dei contratti pubblici è stato pubblicato in G.U. il decreto legge sblocca-cantieri che si configura come un corpus correttivo che tocca più di 80 disposizioni su un totale di 217.  
Muscolini a pag. 23

### Le accuse su Donald Trump: non era proprio vero niente



Ci hanno spiegato che Hillary Clinton ha perso per colpa delle email hackerate dai russi: elezioni rubate. E ancora, che Trump era un pupetto di Putin e che lui o il suo comitato avevano cospirato, o almeno collaborato con i russi per interferire nelle elezioni. Che il «Cialtrone in Chief» avrebbe da ultimo subito un impeachment o si sarebbe dimesso. Che Mueller stava «stringendo il cerchio attor-

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI  
Al debutto, martedì 16, 8,44 euro e -6,22% sul prezzo di 9 euro del collocamento; il secondo giorno, un lieve recupero, 8,5 euro (+0,7%), il terzo giorno, prima del venerdì santo con borsa chiusa, 8,30 euro (-2,4%). In soli tre giorni: -7,7% rispetto al prezzo di collocamento. La quotazione di Nexi, società di alta tecnologia per i pagamenti digitali, poteva essere un additivo importante per spingere la crescita in atto della Borsa italiana, oltre a stabilire, come è stato, il record di ipo più grande dai tempi del ritorno al listino di Pirelli. Invece ha raffreddato gli entusiasmi e soprattutto ha riproposto la domanda: com'è possibile che a qualsiasi investitore sottoscrivere titoli in collocamento a 9 euro e immediatamente dopo il suono della campanella li venda a prezzo più basso, apparentemente rimettendoci? Che cosa c'è  
continua a pag. 2

**DIRITTO & ROVESCIO**  
Se fosse stato per lui, Jean Marie Le Pen, cofondatore del Front National, partito di estrema destra francese diventato Rassemblement National nel 2018) si sarebbe ricandidato anche adesso al Parlamento europeo alla bellezza di 90 anni. Uomo a vigorosa e, faticosamente, avrebbe potuto perennarsi. Giusto ha risolutamente impedito la figlia Marine Le Pen che vuol tagliarsi dai piedi una figura politicamente molto ingombrante anche perché suo padre è un incontrollabile. Nel suo ultimo discorso a Strasburgo, Jean-Marie, davanti a pochi deputati annoiati, ha detto: «Il sentimento che avrò di questa casa piena di illusioni è un senso di inutilità». Peccato che Le Pen non tenga conto che in questa istituzione da lui oggi definita inutile, lui abbia soggiorato ininterrottamente le legislature retribuite per ben sette legislature consecutive, dal 1984, cioè per 35 anni. «Deputato», ha detto adesso ai suoi ormai ex colleghi, «che siete restati ciechi, sordi e muti, la povertà vi maledirà». Che faccia!

**MARTEDÌ IN EDICOLA**  
Italia Oggi  
Casse, obiettivo formazione

**GAMBERO ROSSO-GENTLEMAN**  
In edicola la Directory su cibo, vino e lifestyle  
a pag. 14

**5 x 1000**  
**La tua firma è la mia cura**

**Salvami dalla cecità**

Sightsavers: una missione iniziata nel 1950. 68 anni di storia, oltre 295 milioni di trattamenti distribuiti per proteggere dalla cecità dei fumi, più di 6 milioni di operazioni di cataratta per ridare la vista, abbiamo restituito a più di 180.000 persone con disabilità il diritto di vivere in maniera indipendente. Il 75% dei casi di cecità nel mondo sono curabili, ma la povertà impedisce a troppi di accedere alle cure di cui hanno bisogno. Tu puoi cambiare questi numeri, donando il tuo 5x1000 a Sightsavers!

**Dal 1950**  
Insieme contro la cecità nel mondo

**Donna il tuo 5x1000 a Sightsavers**  
**97653640017**  
codice fiscale

**Sightsavers**  
Italia ONLUS

\* Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbonamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50  
Con guida alla riforma del felpino a € 0,50 in più con guida «500 2019» a € 0,50 in più; Con guida «La pace, l'ordine» a € 0,50 in più; Con guida «Il dibattito del futuro 2019» a € 0,50 in più; Con guida «L'antiriciclaggio dei professionisti» a € 0,50 in più.

1.926.000 lettori (dati Auditpress 2018/III)



Le più belle storie dell'Antico Testamento



IN EDICOLA A € 12,90 IN PIÙ

Fondato nel 1859

# LA NAZIONE

SABATO 20 APRILE 2019 | € 1,50 (€ 1,30 in abbinamento obbligatorio con Il Telegrafo) | Anno 161 - Numero 109 | Anno 20 - Numero 109 | www.lanazione.it



MONTECATINI, UCCISA NEL 2008, IL CASO SI RIAPRE

## Massacrata a coltellate Otto indagati, i retroscena

AGATI ■ A pagina 22



CAPSULE GOURMET  
**ristora**

MAGGIORANZA CAOS

### CHI STACCA LA SPINA

di BRUNO VESPA

**Q**UANTO può durare il matrimonio tra due coniugi che si accusano pubblicamente di tradimento? Giorgetti ha telefonato a Berlusconi dicendo che sta saltando tutto, sostengono i 5 Stelle. Non è vero, risponde la Lega. Sono loro piuttosto che flirtano con il Pd. Ancora: Salvini vuol far saltare il governo. Ma quando mai? rispondono i leghisti. I grillini accusano gli alleati di attaccare la Raggi per distrarre l'attenzione da Siri. I leghisti rispondono bocciando i nuovi fondi per Roma e ricordano che Toninelli ha tolto le deleghe a Siri, il suo sottosegretario accusato di corruzione, senza avvertire l'alleato vice presidente del Consiglio che ha appreso la notizia dalle agenzie di stampa. E questo, finora, il punto più alto di scontro tra i due partiti, mai avvenuto nella storia repubblicana. Craxi e De Mita non si amavano e non si prendevano: avevano caratteri e visioni diverse. Ma nel 1987 la crisi di governo che portò alla fine del quadriennio socialista a Palazzo Chigi fu annunciata con un «approfondito chiarimento tra le forze politiche».

[Segue a pagina 2]

# Lega e M5s non si sopportano più

Di Maio evoca la crisi di governo sul caso Siri, gli alleati per Roma

FARRUGGIA, POLIDORI e MARIN ■ Alle p. 2 e 3



## ALPINISMO FOLLIA

ALTRI TRE MORTI  
IL GRIDO DI MESSNER:  
«TROPPO PERICOLOSO,  
METÀ DEI MIGLIORI  
NON SOPRAVVIVE»

JANNELLO ■ A pagina 12

L'alpinista austriaco David Lama, morto in Canada (foto tratta dal suo sito)

L'ETERNA QUESTIONE  
E Salvini scopre  
l'uso politico  
della giustizia

BRAMBILLA ■ A pagina 5

VOTO EUROPEO

Mattarella silura  
i sovranisti:  
non passeranno

COLOMBO ■ A pagina 6

## Quattro morti, infermiera all'ergastolo

Le vittime all'ospedale di Piombino. Lei piange in aula: «Non ho fatto nulla»

BIAGIONI ■ A pagina 8

### REPORTAGE ISRAELE



Quei picnic  
tra i cannoni  
a Gerusalemme

GIARDINA ■ A pagina 31



Loreto (AN)  
www.minghishoes.com

IL FILM A CANNES



Elton John  
e una vita  
da cinema

SPINELLI ■ A pagina 29

«NON È UN'ICONA»



Vogue nega  
la copertina  
a Melania

PONCHIA ■ A pagina 14

ENERGIE E RITMO QUOTIDIANO UN PO' GIÙ?

MULTIVITAMINICO

3 FASI

TECNOLOGIA 3 FASI

1° RILASCIO: VITAMINE B1, B2, B5, B6, B12, MAGNESIO. Contribuiscono al tuo normale METABOLISMO ENERGETICO.

2° RILASCIO: LUTERINA, RAFFA, SELENO, CRONIO, IODIO, FERRO, ZINCO, CALCIO. Il Calcio contribuisce al tuo buon FUNZIONAMENTO MUSCOLARE.

3° RILASCIO: VITAMINE A, C, D. Contribuiscono al buon funzionamento del tuo SISTEMA IMMUNOLOGICO.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

AL MENABONE

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



SABATO  
**20**  
**04**  
**19**  
ANNO 44  
N° 94

**RFood**

Oggi su RFood la Pasqua all'aria aperta  
Ecco le ricette per il picnic sull'erba  
Non solo uova e salame, il catalogo è questo

**ROBINSON**

Domani sul supplemento culturale  
i 300 anni di Robinson Crusoe  
e il 25 Aprile al ritmo di "Bella ciao"

## “Salvini non è la legge”

Intervista a Di Maio: “Siri si dimetta e resti in panchina” **Decisioni i giudici, la Lega non faccia come Berlusconi** **Government sempre più in bilico, ora si apre il caso Giorgetti**  
Ha assunto a Palazzo Chigi il figlio del faccendiere Arata

Analisa Cuzzocrea

La Lega deve spiegare, dice Di Maio in un'intervista a Repubblica. «L'innocenza la decidono i giudici, non la politica. Quello era Berlusconi».  
pagina 3  
servizi da pagina 2 a pagina 4

Il commento

### L'OMBRA LUNGA DELLA MAFIA SUL PALAZZO

Gianluca Di Feo

Ho il sostegno dell'amico di Castelvetrano». Una frase che in Sicilia non ha bisogno di spiegazioni: "l'amico di Castelvetrano" è Matteo Messina Denaro, l'ultimo dei grandi capi di Cosa Nostra ancora in libertà. Ed è proprio l'ombra della mafia che si staglia nell'inchiesta contro Armando Siri a rendere questa vicenda fondamentale nel quadro politico nazionale. Nell'indagine delle procure di Palermo e Roma non c'è solo l'accusa di corruzione per avere intascato 30 mila euro, addebito respinto da Siri e su cui si pronunceranno i giudici, ma la ricostruzione di un sistema che mette uomini chiave della Lega al servizio dei complici del padrino. Leggendo le contestazioni del pm viene infatti da chiedersi: quanti gradi di separazione ci sono tra Messina Denaro e la Lega di potere?  
continua a pagina 26+

Altan

È RISORTO? SALVO INTENZE.



La lettera

### RADIO RADICALE È ANCHE DEI 5S

Luigi Manconi

Caro direttore, semmai mi accadesse di perdere la testa e iscrivermi al M5S, e se decidessi di approfondirne la storia, mi rivolgerei a quei "servizi pubblici" che promettono di soddisfare la mia curiosità. Ma il primo di questi, quello "di Stato", non offre nulla.  
pagina 27

Il retroscena

### QUELLA STRANA FAMIGLIA NEL CUORE LEGHISTA

Emanuele Lauria e Matteo Pucciarelli

Una famiglia nel cuore di Salvini: gli Arata, padre e figli, legati da improvvisa passione politica e affari con il leader della Lega. Il caso della presunta tangente pagata da Arata a Siri rivela qualcosa di più di un semplice legame illecito.  
pagina 5

L'intervista

### Le Pen: io e Matteo il nuovo blocco di potere che cambierà l'Europa

Dalla nostra corrispondente a Parigi  
Anais Ginori



Marine Le Pen, 50 anni

“Bruxelles non ci protegge, è inutile dare la colpa a Trump e alla Cina”

pagina 11

Il racconto

### La felicità chiamata Portogallo In tre anni battuta l'austerità

Ettore Livini

Il contratto di governo (in rosso e non in gialloverde) ha tenuto. La guerra "dolce" all'austerità, combattuta da sinistra e senza strappi populisti, ha pagato. E il governo portoghese di António Costa alza l'asticella e prova a infrangere altri due tabù: l'azzeramento del deficit di bilancio e la vittoria-bis alle elezioni di ottobre. Dove la gergonca (l'ammucchiata) — la fragile alleanza tra socialisti, comunisti e sinistra radicale alla guida del Paese dal 2015 — si presenta con tutte le carte in regola per fare bene.  
pagina 23

ENERGIE E RITMO QUOTIDIANO UN PO' GIÙ?  
SUSTENIUM Bioritmo3 MULTIVITAMINICO 3 FASI  
LUTEINA  
L'UNICO INTEGRATORE ALIMENTARE CON LUTEINA  
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VAONO INTESI. SONO SOSTITUTI DI UNA DATA VERA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

In Puglia

### Addio a dieci milioni di ulivi un tesoro grande 3 volte Milano

Giuliano Foschini



Un ulivo potato a causa della Xylella ad Alezio (Lecce)

pagina 21

In Italia €2,00 con D+D-Lu



Roma

Min 11°C  
Max 20°C

Milano

Min 9°C  
Max 22°C

con CD Patruccianti €1,90

Prezzi di vendita all'estero:  
Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Italia, Canada, Lussemburgo, Monaco P., Grecia, Malta, Olanda, Slovenia € 2,50 - Croazia € 1,90 - Spagna (incl. IGP) 2,20 - Svizzera CHF 3,20



Musica La Biennale di Venezia adesso organizza corsi per dj  
GIANGIORGIO SATRAGNI — P. 27

Cinema Scamarcio "Lo spietato" e il fascino degli eroi negativi  
COLLOQUIO DI FULVIA CAPRARA — PP. 28-29



Juve Un pari per lo scudetto Allegri: folle non festeggiare  
GIANLUCA ODDENINO — P. 38



# LA STAMPA



SABATO 20 APRILE 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N. 109 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it



MAGGIORANZA AI FERRI CORTI. DI MAIO EVOCA LA CRISI: I NOSTRI ALLEATI CONTATTANO BERLUSCONI, SONO SBALORDITO

## Caso Siri, i pm a caccia dei soldi

Il figlio del faccendiere Arata assunto da Giorgetti. La difesa del Carroccio: un candidato adeguato I grillini: fondi anche a Salvini? La Lega blocca il salva-Roma: oggi Raggi non controlla la città

ZINGARETTI ALLA PROVA  
**LA SFIDA IN SALITA DEL PD**  
FEDERICO GEREMICCA

**D**ei limiti e delle qualità di Nicola Zingaretti sapremo di più nei prossimi mesi: ad oggi, però, si può affermare che non appare fortunato. Un avvio - dopo la vittoria alle primarie del 3 marzo - un po' sulle montagne russe, con sali e scendi nei sondaggi.  
CONTINUA A PAGINA 27

Il caso Siri mette a dura prova la tenuta della maggioranza. L'assunzione del figlio del faccendiere Arata da parte di Giorgetti espone Salvini a un altro attacco del M5S. Il Carroccio replica: è preparato. Intanto la Lega blocca il salva-Roma: la sindaca Virginia Raggi non controlla la città, niente regali.  
SERVIZI — PP. 2-5

**L'INCHIESTA**  
**La maxifrode russa: il denaro speso in Italia tra banche e yacht**  
BAGNOLI E PAOLUCCI — P. 11



### I DIRITTI DEI RAGAZZI

**FRA I BAMBINI DI SCAMPIA CHE RISCHIANO LA VISTA PERCHÉ SONO SENZA CURE**  
FRANCESCA SFORZA P.17



**FRA I "GRETA-BOYS" CHE CHIEDONO AGLI ADULTI PIÙ IMPEGNO PER IL CLIMA**  
FLAVIA AMABILE P. 9

STAMPA PLUS ST+

**IRLANDA DEL NORD**  
BIANCHI E RIZZO  
**Scontri a Londonderry uccida una giornalista La polizia: è terrorismo**  
P. 12



**L'OPINIONE**  
ANTONIO MARIA COSTA  
**Marijuana, prima di legalizzarla valutiamo i rischi**  
P. 15



**LE STORIE**  
LUCA BILARDO  
**A Domodossola la carica dei dentisti solidali**  
P. 36

GIANNI GIACOMINO  
**Parte da Fiano lo zafferano di collina che piace agli Emirati**  
P. 36

### BUONGIORNO

### Chi l'avrebbe detto mai?

MATTIA FELTRI

Temo siano inevitabili le dimissioni del sottosegretario leghista Armando Siri, e non tanto per l'inchiesta che lo ipotizza corrotto per trentamila euro: questa rubrica, chi la segue lo sa, fra la presunzione d'innocenza dalla Costituzione e la presunzione di colpevolezza dalla Casaleggio, continua temeraria a propendere per la prima. Il problema di Siri è dichiararsi dolente e sbalordito per essere diventato carne da macello, nella somma crudeltà dell'uso politico della sua vicenda. Non pensava, lui, si corressero tanti rischi. Non pensava, lui, che da ragazzo è stato socialista, e craxiano: non pensava proprio. Lui, che da giovane giornalista ha lavorato nelle redazioni di Mediaset, con conseguente editore, non pensava affatto esistesse una strategia del consenso sulle frequenti, e non spessissimo brillanti,

iniziative delle procure. Lui, che da uomo maturo ha trovato domicilio nella Lega, quella che sventolava i cappi a Montecitorio, quando lui era socialista e craxiano, e ha continuato a sventolarli per due decenni e mezzo. Non pensava per nulla, lui, salito al governo, che i soci a cinque stelle fossero capaci di saltare addosso al primo avviso di garanzia per ingrassare la pancia dell'onestà. Poteva pensare, lui, che da uomo dell'esecutivo ha condiviso la spazzacorrotti, l'abolizione della prescrizione, ogni smansioso e digrignante aumento di pena, di essere circondato da spregiudicati e brutali giustizialisti? Aveva un solo elemento per corroborare il minimo sospetto? Ecco, uno così, se è colpevole e sta recitando, ci fa più bella figura. (Il Buongiorno va in pausa, torna martedì 30 aprile) —



## Lanciata iniziativa che coinvolge la portualità italiana. Le AdSP protagoniste di Italian Port Days 2019

(FERPRESS) - Roma, 19 APR - Le autorità di sistema portuale hanno lanciato un' iniziativa comune di collegamento con i territori circostanti nello stesso periodo, adottando un unico logo e slogan. Si tratta di eventi, incontri e visite presso le strutture portuali volte ad informare coloro che vivono intorno ai porti, con l' obiettivo di avvicinare le popolazioni alla vita e cultura portuale. L' idea ha riscosso un' adesione molto numerosa come si evince dal programma in bozza allegato, che indica i giorni nel corso dei quali i porti saranno aperti al territorio. E' stato anche adottato un logo e uno slogan (in fase di registrazione) che sarà utilizzato per gli eventi. Il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, inoltre, ha dato il proprio sostegno morale valutando positivamente l' intento dell' iniziativa. Si pensa già di presentare il progetto come "Autorità di Sistema Portuale Italiane" al prossimo concorso promosso dall' Organizzazione Europea dei Porti (ESPO) in tema di rapporto porto-città. E sarà proprio nel giorno prima dell' avvio dei lavori della Conferenza di ESPO, che si terrà per la prima volta in Italia nel porto di Livorno il 23 e 24 maggio prossimi, che **Assoport** terrà un incontro di chiusura di quest' iniziativa. Per consultare il save the date clicca qui.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are logos for '8 COMANDO NAZIONALE COSTA MARE', 'FERPRESS', and 'ANCHE SU twitter'. The main header includes the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. Below the header, there is a navigation menu with categories like 'HOME PAGE', 'LA SAGGA', 'NOTIZIE E COMMENTI', 'TUTTE LE NOTIZIE', 'PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI', 'GLI SPESERI', 'FERPRESS', and 'PIÙ NOTIZIE NAZIONALI'. The main content area features the article title 'Lanciata iniziativa che coinvolge la portualità italiana. Le AdSP protagoniste di Italian Port Days 2019' and a sub-headline 'L'articolo è fruibile solo dagli abbonati.'. Below the article text, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. A 'Condividi su' section is also visible. On the right side, there is a sidebar with a 'Login' form, a 'Scegli la lingua' dropdown menu, and several promotional banners for services like 'URSA MAJOR', 'Save the date!', and 'Intermodal Freight Transport'.

## Italian Port Days 2019: l'iniziativa di Assoport

*Le città entrano nei porti per scoprire la vita e la cultura portuale*

Giulia Sarti

ROMA Italian Port Days è l'iniziativa comune di collegamento con i territori circostanti, lanciata dalle Autorità di Sistema portuale italiane, che verrà presentata il prossimo 6 Maggio a Roma nella sede **Assoport**. Sotto un unico logo e slogan si inseriranno una serie di eventi, incontri e visite delle strutture portuali per informare coloro che vivono intorno ai porti, e avvicinare le popolazioni alla vita e cultura portuale. L'idea ha riscosso un'adesione molto numerosa e sono già 11 le **AdSp** aderenti con appuntamenti dal 15 al 20 Maggio. Il Comando generale delle Capitanerie di porto, inoltre, ha dato il proprio sostegno morale valutando positivamente l'intento dell'iniziativa. Si pensa già di presentare il progetto come Autorità di Sistema portuale italiane al prossimo concorso promosso dall'Organizzazione Europea dei porti (Espo) in tema di rapporto porto-città. E sarà proprio nel giorno prima dell'avvio dei lavori della Conferenza di Espo, che si terrà per la prima volta in Italia nel porto di Livorno il 23 e 24 Maggio prossimi, che **Assoport** terrà un incontro di chiusura di quest'iniziativa.

The screenshot shows the top of the website with the logo 'm sc AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and the URL 'Messaggero Marittimo.it'. The main headline reads 'Italian Port Days 2019: l'iniziativa di Assoport'. Below the headline is a sub-headline: 'Le città entrano nei porti per scoprire la vita e la cultura portuale'. The article text is partially visible, starting with 'ROMA - Italian Port Days è l'iniziativa comune di collegamento con i territori circostanti...'. On the right side, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email', and a 'Registrati' button. Below the form are sections for 'ULTIME POPOLARI VIDEO' and 'ARGOMENTI CORRELATI' which includes 'Sconcerto di Assiterminal per sentenza Cassazione sull'Ici' and 'Bilancio consuntivo 2018: approvazione del Comitato di gestione'.



## Mose e laguna

### Consorzio, la procura indaga sui sedimenti Verso nuove regole

A. Zo.

Per ora il fascicolo è solo conoscitivo, senza indagati e senza ipotesi di reato. Ma il pm Giorgio Gava vuole vederci chiaro e per questo alcune settimane fa ha delegato i carabinieri del Noe a raccogliere presso la sede del Consorzio Venezia Nuova, il pool di imprese che stanno realizzando il Mose e numerosi interventi in laguna, la documentazione relativa ai lavori del passato nel canale Bastia, dove era stato eseguito un ripristino morfologico e ambientale con il riutilizzo di sedimenti scavati altrove. Le analisi effettuate da una commissione di esperti avevano infatti rilevato delle concentrazioni di metalli superiori a quelle previste dal famoso protocollo fanghi del 1993, in particolare per quello che riguardava cromo (il triplo del limite) e nichel (poco oltre la soglia). Sulla base di questo studio, i commissari Giuseppe Fiengo e Francesco Ossola avevano trasmesso più di un anno fa una segnalazione al Provveditorato alle opere pubbliche, ai carabinieri del Nucleo operativo ecologico e all' Arpav. E proprio da qui è nata l' inchiesta, assegnata al pm Gava, che è ancora agli albori e che punta a verificare se sia stato commesso qualche reato legato all' illecito smaltimento dei rifiuti.

In realtà questa situazione nasce all' interno di un dibattito aperto da tempo sulla questione dei sedimenti. Da un paio d' anni varie parti, in primis sia Fiengo che il presidente dell' **Autorità portuale** Pino Musolino, sollecitano un intervento di modifica del protocollo di 25 anni fa, che è troppo restrittivo e comporta spese enormi, visto che anche i sedimenti classificati di tipo B, che sono i più diffusi in laguna, devono essere trattati in maniera speciale, con un incremento notevole dei costi. La commissione, di cui fa parte anche l' ex rettore di Ca' Foscari e assessore veneziano Pier Francesco Ghetti, ha concluso il suo lavoro alcuni mesi fa, di fatto sancendo che anche i sedimenti di tipo B sono compatibili con il riutilizzo in laguna. «Va verificato il rischio reale ed è stato dimostrato che non ci sono effetti negativi sulla vita della laguna - sottolinea Ghetti - La modalità di gestione attuale non ha giustificazioni nel rischio ambientale e diventa solo uno spreco di soldi pubblici». La bozza di lavoro ha già avuto il via libera di tutti gli enti a livello locale, dalla Regione alla Città Metropolitana, dal Porto al Comune, fino all' Ispra. Ora è all' attenzione del ministero, ma di fronte a un bivio procedurale: se la soluzione fosse quella di inserirla in un decreto legge i tempi potrebbero allungarsi, mentre l' auspicio del territorio è che ci sia un rinnovamento del protocollo che avverrebbe in maniera più rapida.



## Porto, la strada anti-commissario

*«Gli uomini di Zaia e Brugnaro restano critici sulla gestione dell'Autorità, ma non intendono far precipitare la situazione. La Regione dovrebbe disertare il Comitato di gestione, il Comune no, ma si asterrà. E il bilancio passerà. Con il solo voto di Musolino»*

ENTI E POLITICA VENEZIA Il clima resta teso. Ma alla fine, con ogni probabilità, l'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico settentrionale (Adspmas) non sarà commissariata. Pino Musolino, nominato dall'ex ministro Graziano Delrio, resterà presidente, ma l'impalcatura politica che lo sostiene si è fortemente incrinata. Città Metropolitana e Regione Veneto (leggi Luigi Brugnaro e Luca Zaia) gli hanno mandato un segnale preciso l'altro giorno, quando i rispettivi rappresentanti nel Comitato di gestione hanno disdetto all'ultimo momento la loro presenza alla riunione che doveva votare il bilancio consuntivo, con la medesima motivazione: improcastinabili impegni di lavoro.

IL SEGNALE Il Comitato, oltre che dal presidente, è composto dal direttore marittimo del Veneto pro tempore Piero Pellizzari, dal comandante del Porto di Chioggia pro tempore Giuseppe Chiarelli e da Fabrizio Giri (Città Metropolitana) e Maria Rosaria Anna Campitelli (Regione).

Ma sul bilancio votano solo il presidente e i rappresentanti di Città Metropolitana e Regione.

L'assenza di questi due ha dunque lasciato solo Musolino e fatto venire meno il numero legale. Un evento molto raro in un Comitato di gestione dal valore strategico come quello dedicato all'approvazione del bilancio e che può avere conseguenze rilevanti: se entro il 30 aprile il bilancio non dovesse essere approvato l'**Autorità portuale** potrebbe essere commissariata dal ministro Toninelli. LA SOLUZIONE Questa eventualità dovrebbe però essere stata scongiurata.

Un accordo in tal senso sarebbe stato trovato da Comune e Regione. Salvo sorprese, Città metropolitana e la Regione garantiranno il numero legale: il Comitato di gestione si riunirà prima del 30 aprile, probabilmente il 29, ma il rappresentante della Regione sarà ancora assente, mentre quello della Città Metropolitana sarà presente, probabilmente in audio conferenza. Fabrizio Giri non voterà però a favore del bilancio, si asterrà, consentendo così sul filo di lana, la risicata approvazione del documento contabile e scongiurando il rischio commissariamento. Il senso politico di questa scelta è comunque chiaro. Il voto sul bilancio non è solo un atto tecnico, ma esprime anche un giudizio sulla gestione. E tanto Zaia quanto Brugnaro evidentemente nutrono serie perplessità sull'amministrazione del Porto oltre che su alcuni non marginali aspetti del bilancio predisposto dall'**Autorità portuale**.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

comitato di gestione aggiornato al 3 MAGGIO comitato di gestione aggiornato al 3 MAGGIO

## Porto, voci di "complotto" dietro il via libera al bilancio

*Dopo la seduta saltata per la mancanza di Città metropolitana e Regione nuova convocazione con l' accordo di tutti ma le voci sulle divisioni continuano*

Gianni Favaro Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Venezia e Chioggia, Pino Musolino, è tranquillo. La seduta del Comitato di Gestione per l' approvazione del "conto consolidato del bilancio 2018", saltata l' altro ieri per l' assenza, motivata e comunicata con quasi un giorno di anticipo, dei membri che rappresentano della Città Metropolitana e la Regione del Veneto, è stata aggiornata, di comune accordo, al 3 maggio prossimo, nel pieno rispetto dei tempi previsti dalla normativa vigente. Tutti i membri, compresi gli assenti dell' altro ieri per «impegni improrogabili di ordine personale e professionale» - Fabrizio Giri e Maria Rosaria Anna Campitelli - hanno garantito la loro presenza. Sembrano, così del tutto smentite le voci, diffuse da fonti non ufficiali del Comune di Venezia e di Palazzo Balbi, che dietro la coincidente assenza dei due rappresentanti delle istituzioni alla seduta dell' altro ieri del Comitato di Gestione ci sia una sorta di "complotto" contro la gestione di Musolino che farebbe capo a Comune e Regione. L' obiettivo sarebbe quello di far saltare l' approvazione del bilancio consuntivo consolidato per creare le condizioni della sostituzione di Pino Musolino, con un "commissario straordinario". Musolino è un giudecchio doc scelto dall' ex ministro Graziano Delrio, un quarantenne con un master in logistica all' Università di Swansea e per anni manager del porto di Anversa e della Hapag-Lloyd Ag, una delle società più grandi di movimentazione dei container. Né il sindaco Luigi Brugnaro, né il governatore Luca Zaia hanno manifestato ufficialmente la loro disapprovazione sull' operato di Musolino e tanto meno sul bilancio consolidato del 2018 del Porto che nella seduta di dell' altro ieri il collegio dei revisori dei conti ha approvato.

Va però ricordato che al sindaco Luigi Brugnaro non sono a suo tempo piaciute alcune rivendicazione di ruolo di Musolino come quella, tanto per citarne solo una, di avere voce in capitolo su eventuali progetti di sviluppo dell' Area dei Pili, di proprietà di una società che fa capo proprio a Brugnaro, in quanto inquadrata nel cosiddetto "ambito portuale". Del resto Brugnaro, che in qualità di sindaco non ha voce in capitolo, nemmeno consultiva, sulla nomina del presidente dell' **Autorità Portuale**, aveva manifestato subito la sua disapprovazione alla nomina di Musolino decisa dall' allora ministro Delrio nel febbraio del 2017, dopo l' approvazione della riforma dei porti italiani, dichiarando ai giornalisti: «non era il nostro candidato, visto il momento di difficoltà, avevo chiesto la conferma di Paolo Costa come commissario. Il ministro deve capire che non è questo il modo di collaborare con la città». Zaia, al contrario aveva dichiarato di aver dato «parere favorevole» alla nomina di Pino Musolino «visto che il suo curriculum risponde esattamente ai criteri che avevo chiesto al ministro Delrio», ovvero che «fosse giovane, meglio se veneziano, che fosse giovane e che avesse competenze tecniche adeguate, magari con esperienza all' estero e non fosse legato ai partiti».

Va però ricordato che nel progetto di Autonomia del Veneto, tuttora inattuato, Zaia avoca unicamente a se, ovvero al governatore della Regione, l' **autorità** di scegliere nominare il presidente dell' **Autorità Portuale**. Dal canto suo, Musolino, fresco di nomina aveva dichiarato: «per la storia di Venezia è inconcepibile che la città abbia un rapporto conflittuale con il suo porto. Il porto è il nuovo lavoro legato all' immateriale, unica vera alternativa alla monocultura del turismo.

Occasione di ricchezza che dobbiamo sfruttare».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



## ALBISSOLA MARINA

### Madonna, spiaggia pericolosa ordinanza e grate: tutto chiuso

Strutture pericolanti non ancora demolite dopo la mareggiata di ottobre Parla il comitato: degrado segnalato da mesi, ma non è stato fatto nulla

MASSIMO PICONE

L'ingresso alla spiaggia della Madonna sul versante di Albissola Marina è stato transennato per tutto il suo perimetro. Troppo pericoloso dopo i danni della mareggiata dello scorso ottobre.

Delle grate sono state montate sia al varco laterale all' Aurelia, sia lungo la spiaggetta attigua al rio Termine, il corso d' acqua che divide il territorio albissolese con quello di Savona.

L'ordinanza appesa alla griglia è siglata **Autorità Portuale** con tanto di cartello che recita «vietato l' ingresso alle persone non autorizzate». L' ente ha così risolto il problema alla vigilia della bella stagione, manlevandosi così da ogni responsabilità.

Ma per i gruppi organizzati di frequentatori, la recinzione e il divieto di fruire dell' arenile questa suona come una nuova beffa. Se è vero che i fabbricati dove un tempo c' era il bar-tavola fredda sono oggettivamente pericolanti, soprattutto dopo le mareggiate dello scorso ottobre (la demolizione sarebbe l' atto più logico da svolgere), gli amanti dell' ansa situata dinanzi all' isolotto sono esasperati dall' annosa diatriba con l' **Autorità**.

Tra le righe dei fogli appesi alle grate, si legge: «In attesa dell' effettuazione delle operazioni di messa in sicurezza del fabbricato e delle relative parti attigue, l' accesso al sito è totalmente interdetto alle persone».

Dal gruppo Madonna Forever, spiegano: «Con la premessa che i Comitati avevano già segnalato nei mesi scorsi, con ampio anticipo rispetto alla stagione balneare 2019, alla stessa **Autorità** e alle amministrazioni comunali di Albissola Marina e di Savona, lo stato di degrado del fabbricato e la conseguente necessità di intervenire su di esso in tempi stretti, sollecitiamo gli enti per un' operazione di messa in sicurezza dello stabile con la conseguente riapertura del tratto di spiaggia antistante, frequentatissimo sia da residenti, sia da tanti turisti». «La richiesta è che sia reso accessibile al pubblico almeno l' arenile per la stagione estiva. Come già espresso all' **Autorità portuale** di **Sistema** e agli altri enti locali chiediamo, in tal senso, che, durante le varie fasi di cantiere, vengano adottate tutte le misure necessarie alla salvaguarda della sabbia dell' arenile. Anche il più piccolo tratto di costa merita di essere curato e protetto». I molti componenti del gruppo Madonna Forever rimarcano come la mareggiata del 29 e 30 ottobre 2018 abbia messo in ginocchio gran parte della costa ligure, stabilimenti balneari, porticcioli, strutture marittime ma, altresì, sottolineano come molti tratti sono stati ripristinati grazie agli interventi della stessa **Autorità portuale**, dai concessionari degli stabilimenti balneari, dalle associazioni e dagli stessi cittadini.

«Viceversa, per gli ex Bagni Madonna, a ogni avversità si provvede solamente a porre una serie di divieti senza risolvere alla base la problematica», aggiungono altri frequentatori della spiaggia. Dopo l' installazione delle grate, per arrivare al bagnasciuga occorre così scendere delle pericolose scalette, senza parapetto a difesa dello strapiombo di sei-sette metri, che si trovano dal lato monte dell' Aurelia, all' inizio del ponte stradale.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

### Gnl a Porto Vado, Cgil "tira le orecchie" a Signorini: "Queste riflessioni non si fanno con la stampa ma col territorio"

Ieri l'annuncio del presidente di Autorità Portuale a IVG/Genova24: "Valutiamo l'area del Reefer Terminal"

Vado Ligure. "Un deposito Gnl nel porto di Vado? Un ragionamento che non si può fare in autonomia senza interessare il territorio". Andrea Pasa (segretario provinciale di Cgil Savona) e Fabrizio Castellani (di Filt Cgil Savona) "tirano le orecchie" al presidente dell' **Autorità Portuale** d i **Sistema**, Paolo Emilio Signorini, che ieri ai microfoni della "versione genovese" di IVG, Genova24.it, ha avanzato l'ipotesi di costruire un deposito di Gnl (gas naturale liquefatto che molte navi stanno adottando come combustibile) nello scalo vadese. Leggi anche possibilità Deposito Gnl in porto, il piano di Signorini: "Potrebbe sorgere nel Reefer Terminal di Vado Ligure" "Abbiamo individuato l'area di Reefer Terminal a Vado come una potenziale area che possa essere sia deposito di rifornimento per le navi sia accessibile alle autocisterne lato terra - ha spiegato - Ora ovviamente bisogna vedere se esistono le condizioni di fattibilità e sostenibilità anche con i concessionari". Un annuncio che però ha colto di sorpresa Cgil: "La possibilità di installare un deposito di Gnl presso l'area di Reefer Terminal la apprendiamo dai mezzi di comunicazione - protestano Pasa e Castellani - Pensiamo sia necessaria una valutazione a 360 gradi, partendo dal fatto che le aree portuali soprattutto a Savona e Vado sono aree in cui si dovrebbe costruire occupazione di qualità con professionalità ed innovazione molto alta". "Inoltre - aggiungono - è indispensabile ragionare sulla fattibilità reale e su ciò che potrebbe significare come numero di nuovi occupati, quantità di spazio realmente necessaria. Questi ragionamenti e riflessioni - concludono - non si possono certamente fare in autonomia o a colpi di comunicati stampa, ma interessando il territorio è tutti i soggetti sociali che nel territorio esistono". Altre notizie di Savona possibilità Deposito Gnl in porto, il piano di Signorini: "Potrebbe sorgere nel Reefer Terminal di Vado Ligure" prestigioso Il corto "Una favola per la natura" del savonese Stefano De Felici vince all' Aqua Film Festival giudizio abbreviato Uomo aggredito e rapinato in stazione a Savona: due condanne penali fatali Trofeo delle Regioni Allievi, Massimo Virieux: "Solo la lotteria dei rigori ci ha impedito di accedere alla semifinale" Dalla Home possibilità Gnl a Porto Vado, Cgil "tira le orecchie" a Signorini: "Queste riflessioni non si fanno con la stampa ma col territorio" incontri hot Madre e figlio a giudizio per sfruttamento e favoreggiamento della prostituzione: lui condannato, lei assolta Momento verità Spotorno, convocato il Consiglio comunale: ecco la nuova giunta del sindaco Fiorini operazione "plastica" Inchiesta sulla chirurgia plastica al Santa Corona: il caso approda in udienza preliminare.





# Il Secolo XIX

Genova, Voltri

## Via alla missione nordica dello shipping italiano tra Rotterdam e Anversa

Francesco Ferrari / GENOVA Tre giorni di visite e incontri nei porti di Anversa e Rotterdam, tra il 28 e il 30 aprile prossimi, per verificare sul posto l'efficienza degli scali nordici ma anche "per ricordare ai nostri colleghi belgi e olandesi che l'Italia può esportare modelli di shipping e portualità invidiabili", come spiega il presidente Umberto Masucci.

La missione dell'International Propeller Club coinvolgerà una cinquantina di big dell'industria marittima italiana. Fra gli altri Mauro Coletta (direttore generale del ministero dei Trasporti), Andrea Cosulich, Fabrizio Vettosi, Riccardo Fuochi, Alessandro Panaro e i presidenti di Port Authority Andrea Agostinelli, Massimo Deiana, Francesco Di Majo, Daniele Rossi, Pietro Spirito.

«Con questa missione intendiamo ricordare ai rappresentanti più importanti della portualità nord europea che anche l'Italia può vantare eccellenze e modelli organizzativi di primissimo piano - dice Masucci - Conosciamo i nostri limiti, sappiamo che abbiamo ancora molto da migliorare, ma siamo anche consapevoli del fatto che le professionalità dello shipping italiano non hanno nulla da invidiare a quelle dei mercati esteri. Oggi la merce può scegliere l'Italia sapendo che qui si trovano aziende e persone di enorme qualità. Ribadire questi concetti nel cuore dell'industria marittima internazionale sarà, credo, un passaggio di grande utilità per il nostro cluster».

La sentenza

## Torre Piloti i ministeri risarciti rischiano di pagare

*L' appello: Difesa e Infrastrutture devono avere indennizzi milionari Ma sulla collocazione della struttura possono essere condannati*

MARCO LIGNANA

Da una parte il ministero che reclama, e viene accontentato dai giudici, "rimborsi" milionari.

Dall' altra lo stesso ministero che, nel caso di nuove condanne, potrebbe aprire il portafoglio, dopo aver appena incassato. La doppia storia processuale della tragedia di Torre Piloti, che già sta creando qualche cortocircuito, regala un' altra contraddizione.

Perché i giudici della Corte d' Appello, nelle motivazioni della sentenza appena depositate sulle cause del crollo - l' abbattimento da parte della nave Jolly Nero, che nel 2013 fece nove vittime - hanno confermato e circostanziato il motivo per cui ministero della Difesa e ministero delle Infrastrutture ( oltre a quello dell' Economia) sono legittimati a ricevere provvisoriamente milionarie da parte dei condannati e, in solido, della Compagnia Messina.

Ma nel frattempo nel processo cosiddetto bis, che ruota tutto intorno alla collocazione della Torre Piloti dentro il porto di Genova, gli stessi ministeri stanno dall' altra parte della barricata. Sono stati citati dal giudice come responsabili civili: vuol dire che, se ci saranno nuove condanne, i dicasteri dovranno contribuire al pagamento di nuove provvisoriamente e risarcimenti verso i parenti delle vittime.

Nella sentenza di appello sul crollo della Torre - che conferma le condanne per il comandante della Jolly Nero Paoloni, il primo ufficiale Repetto e il direttore di macchina Giammoro, responsabili per aver portato allo schianto il cargo - i giudici spiegano perché a parer loro è corretta la decisione del tribunale di risarcire i ministeri. Una decisione che era stata impugnata dalla stessa Messina.

Per quanto riguarda il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha ricevuto una provvisoria di 5 milioni di euro da parte della compagnia, la Corte riconosce che " a seguito del crollo della Torre Piloti, sono andati completamente distrutti gli arredi e le apparecchiature, presenti negli uffici ivi collocati, sono state sostenute le spese relative alle attività di demolizione, smaltimento e consolidamento nella zona dell' incidente e all' attività di ripristino della sala operativa, che ha ripreso a funzionare in altro luogo".

Il ministero dell' Economia, invece, si è visto riconoscere una provvisoria di 3 milioni di euro " quale valore dell' edificio andato distrutto a seguito dell' incidente Non sussistono dubbi sull' esistenza del danno, subito dallo Stato a causa della distruzione di un bene che gli apparteneva".

Infine il ministero della Difesa. Che ha ricevuto la somma più alta, 6 milioni e 500mila euro. Si tratta, di fatto, di un rimborso che il ministero pretende dalla compagnia Messina per aver dovuto indennizzare i parenti delle nove persone che si trovavano dentro la Torre Piloti al momento della tragedia, in quanto " vittime del dovere".

Scrivono la Corte che " va riconosciuto. .. il diritto del ministero ad ottenere il rimborso delle predette somme a titolo del risarcimento del danno, in quanto, in caso di morte o lesioni di un pubblico dipendente nell' esercizio delle sue funzioni (vittima del dovere) per fatto illecito del terzo, l' obbligo dello Stato di erogare le indennità, previste dalla legge, sorge automaticamente al verificarsi del fatto illecito".

In tutto fanno quindi poco meno di 15 milioni di euro di provvisori. Soldi che sono, come nel caso delle somme liquidate alle vittime, una sorta di " anticipo" di un vero e proprio e proprio risarcimento che andrà definito in sede civile.

Eppure gli stessi dicasteri di Trasporti e Difesa, adesso, sono responsabili civili nel processo sulla collocazione della Torre.

La quale secondo il pubblico ministero Walter Cotugno è stata « costruita a cavallo della **banchina** senza tener conto



delle azioni non ordinarie incidenti sulla struttura come l'urto di navi in manovra nello spazio acqueo antistante al manufatto in assenza di qualsiasi protezione ».

Fra i 14 imputati stavolta ci sono dirigenti e progettisti della Torre, oltre a ufficiali della Capitaneria di Porto. Da qui la citazione a responsabile civile dei ministeri, che in caso di colpe accertate dal tribunale dovranno rispondere in solido insieme ai loro "dipendenti" eventualmente condannati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L' economia del mare

## Pitto: " Il porto esca dall' emergenza"

*Confermato per i prossimi tre anni al vertice degli spedizionieri, chiede allo scalo di investire tutto quanto è bloccato da anni. L' avanzata delle grandi compagnie? ' Una minaccia se oltre alle navi gestiscono terminal e merci'*

MASSIMO MINELLA

Lo hanno confermato per altri tre anni al timone degli spedizionieri genovesi, una delle categorie-chiave della vita **portuale**, perché rappresentante di quella merce che, ogni giorno, si trova a fare i conti con le piccole e grandi sfide dell' economia del mare.

Alessandro Pitto sarà anche per il triennio 2019-2022 alla guida di Spediporto. Così ha deciso ieri il direttivo, dopo l' assemblea generale del 29 Marzo 2019, nominando anche come vicepresidenti Renzo Muratore (vicario), Giulio Baer e Andrea Giachero e tesoriere Alberto Verardo.

« Veniamo da tre anni difficili, complicati, di vera emergenza - riflette Pitto - Ma proprio questo è l' obiettivo che vorrei veder realizzato nei prossimi tre anni e per cui mi batterò: uscire dalla fase di emergenza e iniziare una vera programmazione che possa trasformare questo porto».

Pitto ribadisce l' impegno di Spediporto al fianco degli associati, partendo dalle azioni a tutela della categoria, come nel caso della Class Action contro Autostrade per l' Italia, passando per le attività di servizio e controllo sulle merci, oggetto della neonata PQS Group.

« Ci impegneremo nel quotidiano per offrire soluzioni ed opportunità di business ai nostri associati anche utilizzando nuove tecnologie e piattaforme informatiche - prosegue - Abbiamo appena trascorso un triennio complicato e durissimo, con il fallimento Hanjin, la normativa SolasVGM e il crollo del Morandi, ma siamo una categoria coesa questo ci darà la forza di affrontare importanti sfide ormai imminenti ».

Poi uno sguardo alle sfide future, a cominciare appunto dalla fine della situazione emergenziale. Ma è un traguardo possibile oppure il porto non passa inevitabilmente da un' emergenza all' altra? «Se ragioniamo sul fatto che siamo sempre in emergenza non facciamo grandi passi in avanti - spiega il presidente di Spediporto - Intendiamoci, abbiamo passato momenti difficilissimi, partendo ovviamente dalla tragedia del ponte Morandi. Ma se si ragiona solo sulla linea dell' emergenza allora non si riuscirà mai a fare una vera programmazione. Ecco, io chiedo al porto di Genova di riuscire ad andare oltre. L' **autorità portuale**, come hanno spiegato anche ieri i suoi vertici, ha parecchie risorse da spendere.

Inoltre ci sono quelle in aggiunta, legate al decreto per Genova.

Credo sia davvero venuto il momento per interventi strutturali ».

Avanti quindi a programmare il futuro, sapendo bene di doversi confrontare con le grandi questioni dello shipping che toccano da vicino anche il porto di Genova, com' è comprensibile che sia, vista la sua centralità nello scacchiere mediterraneo e internazionale. Ma l' incedere del gigantismo, la concentrazione del trasporto nelle mani di pochi sono una minaccia reale?

« Queste grandi concentrazioni possono rappresentare oggettivamente un problema - risponde Pitto - così come quei grandi armatori che finiscono per andare al di là delle loro attività sul mare e si dedicano al trasporto e alle spedizioni. Se beneficiano di esenzioni finiscono per creare fenomeni distorsivi. Per questo è sempre necessario vigilare e tenere alta la guardia. Non abbiamo mai temuto la concorrenza, ma chiediamo che la sfida globale del mare, in cui noi vogliamo continuare a essere protagonisti, si possa sempre giocare ad armi pari, vale a dire rispettando regole uguali per tutti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Spediporto, c'è la conferma di Alessandro Pitto come presidente

**Genova** - Siamo lieti di informare che il Consiglio Direttivo della Spediporto riunitosi in data odierna, dopo l'assemblea Generale dello scorso 29 Marzo 2019, ha confermato nella carica di Presidente Alessandro Pitto e nominati in quella di Vice Presidenti i Sigg.ri Renzo Muratore (Vice Presidente Vicario), Giulio Baer e Andrea Giachero. Altresì nominato Tesoriere Alberto Verardo. Il Presidente Pitto in occasione del suo discorso di insediamento ha ribadito il forte impegno della Spediporto al fianco dei propri associati. A partire dalle azioni a tutela della categoria, come nel caso della Class Action contro Autostrade per l'Italia alle attività di servizio e controllo sulle merci, oggetto della neonata PQS Group. Ci impegneremo nel quotidiano ad offrire soluzioni ed opportunità di business ai nostri associati anche utilizzando nuove tecnologie e piattaforme informatiche. "Abbiamo appena trascorso un triennio complicato e durissimo (fallimento Hanjin, normativa SolasVGM e crollo del Morandi)siamo una categoria coesa questo ci darà la forza di affrontare importanti sfide ormai imminenti." «Ci attendono anni difficili ma abbiamo le idee chiare su cosa fare e sulle priorità - ha commentato il direttore generale Giampaolo Botta - A partire dalla ZLS per il Porto di **Genova** passando per le attività di controllo sulle merci fino ai progetti di digitalizzazione abbiamo in cantiere importanti novità da qui ai prossimi 18 mesi, dobbiamo dare alle aziende le risposte che si attendono e standard prestazionali adeguati».

The screenshot shows the top section of the Genova Post website. At the top, there are advertisements for 'SENZA GLUTINE OMELETTE CIPOLLA E...' and 'TEATRO NAZIONALE GENOVA'. Below the masthead, the main headline reads 'Spediporto, c'è la conferma di Alessandro Pitto come presidente'. The article text is partially visible, starting with 'Genova - Siamo lieti di informare che il Consiglio Direttivo della Spediporto riunitosi in data odierna...'. There are also social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Pinterest. A small image of a man in a suit is visible on the right side of the article preview.

# Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Genova

## Presidenza Spediporto conferma per Pitto

Il consiglio direttivo di Spe diporto ha confermato nella carica di presidente Alessandro Pitto e nominati vice presidenti Renzo Muratore (vicario), Giulio Baer e Andrea Giachero. Tesoriere Alberto Verardo. Pitto nel discorso di insediamento ha ribadito il forte impegno a tutela della categoria, come nel caso della class action contro Autostrade per l' Italia, e nelle attività di servizio e controllo sulle **merci**, oggetto della neonata Pqs Group.

The screenshot shows a newspaper page with the following content:

- Top Right:** Logo for 'coop Liguria' and 'Liguria'.
- Main Article (Top):** 'Gedi, obiettivo redditività 2 milioni di utile nel trimestre'. Sub-headline: 'Marco De Benedetti: «Pareremo la borsa fissa sulla qualità dell'informazione»'. Includes a small photo of a woman.
- Second Article (Middle):** 'Via alla missione nordica dello shipping italiano tra Rotterdam e Anversa'. Includes a photo of a man in a suit.
- Bottom Section:** 'IN BREVE' with several short news items.



## Alessandro Pitto è stato confermato presidente di Spediporto

Vice presidenti sono Renzo Muratore, Giulio Baer e Andrea Giachero. Oggi il consiglio direttivo dell'associazione degli spedizionieri genovesi Spediporto ha confermato Alessandro Pitto nella carica di presidente e ha nominati in quella di vice presidenti Renzo Muratore (vice presidente Vicario), Giulio Baer e Andrea Giachero. Tesoriere è stato nominato Alberto Verardo. Per il triennio 2019-2022 il consiglio direttivo di Spediporto, oltre che dal presidente, dai vice presidenti e dal tesoriere, risulta composto da Samuele Abbate, Davide Cabiati, Mario Casareggio, Alberto Casu, Guido Falletti, Barbara Lualdi, Davide Onnis, Yuri Poggi, Adriana Porello, Giuseppe Raiola, Massimiliano Revello, Luca Spallarossa e Marco Vassallo. Nella carica di revisori dei conti sono stati confermati Davide Benvenuto, Michele Capodanno, Domingo Valle e Marcello Calamarà (revisore supplente). Nel suo discorso di insediamento il presidente Pitto ha ribadito il forte impegno di Spediporto al fianco dei propri associati, a partire dalle azioni a tutela della categoria, come nel caso della class action contro Autostrade per l'Italia alle attività di servizio e controllo sulle merci, oggetto della neonata PQS Group. «Ci impegneremo nel quotidiano - ha confermato Pitto - ad offrire soluzioni ed opportunità di business ai nostri associati anche utilizzando nuove tecnologie e piattaforme informatiche. Abbiamo appena trascorso - ha aggiunto - un triennio complicato e durissimo (fallimento Hanjin, normativa SolasVGM e crollo del Morandi). Siamo una categoria coesa questo ci darà la forza di affrontare importanti sfide ormai imminenti». «Ci attendono - ha concordato il direttore generale, Giampaolo Botta - anni difficili, ma abbiamo le idee chiare su cosa fare e sulle priorità. A partire dalla ZLS per il porto di Genova passando per le attività di controllo sulle merci fino ai progetti di digitalizzazione abbiamo in cantiere importanti novità da qui ai prossimi 18 mesi, dobbiamo dare alle aziende le risposte che si attendono e standard prestazionali adeguati».

informARE  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli stadi del trasporto

19 aprile 2019

**Alessandro Pitto è stato confermato presidente di Spediporto**

Vice presidenti sono Renzo Muratore, Giulio Baer e Andrea Giachero

... Oggi il consiglio direttivo dell'associazione degli spedizionieri genovesi Spediporto ha confermato Alessandro Pitto nella carica di presidente e ha nominati in quella di vice presidenti Renzo Muratore (vice presidente Vicario), Giulio Baer e Andrea Giachero. Tesoriere è stato nominato Alberto Verardo.

Per il triennio 2019-2022 il consiglio direttivo di Spediporto, oltre che dal presidente, dai vice presidenti e dal tesoriere, risulta composto da Samuele Abbate, Davide Cabiati, Mario Casareggio, Alberto Casu, Guido Falletti, Barbara Lualdi, Davide Onnis, Yuri Poggi, Adriana Porello, Giuseppe Raiola, Massimiliano Revello, Luca Spallarossa e Marco Vassallo. Nella carica di revisori dei conti sono stati confermati Davide Benvenuto, Michele Capodanno, Domingo Valle e Marcello Calamarà (revisore supplente).

Nel suo discorso di insediamento il presidente Pitto ha ribadito il forte impegno di Spediporto al fianco dei propri associati, a partire dalle azioni a tutela della categoria, come nel caso della class action contro Autostrade per l'Italia alle attività di servizio e controllo sulle merci, oggetto della neonata PQS Group. «Ci impegneremo nel quotidiano - ha confermato Pitto - ad offrire soluzioni ed opportunità di business ai nostri associati anche utilizzando nuove tecnologie e piattaforme informatiche. Abbiamo appena trascorso - ha aggiunto - un triennio complicato e durissimo (fallimento Hanjin, normativa SolasVGM e crollo del Morandi). Siamo una categoria coesa questo ci darà la forza di affrontare importanti sfide ormai imminenti».

«Ci attendono - ha concordato il direttore generale, Giampaolo Botta - anni difficili, ma abbiamo le idee chiare su cosa fare e sulle priorità. A partire dalla ZLS per il porto di Genova passando per le attività di controllo sulle merci fino ai progetti di digitalizzazione abbiamo in cantiere importanti novità da qui ai prossimi 18 mesi, dobbiamo dare alle aziende le risposte che si attendono e standard prestazionali adeguati».

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

| Cerca il tuo albergo |                |                  |       |
|----------------------|----------------|------------------|-------|
| Destinazione         | Data di arrivo | Data di partenza | Cerca |
| 0 Altre destinazioni | [19 >] [Apr >] | [20 >] [Apr >]   |       |
|                      | [2019 >]       | [2019 >]         |       |



## Genova: assemblea del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale a Palazzo San Giorgio

(FERPRESS) - Genova, 19 APR - L' **Autorità di Sistema Portuale**, in collaborazione con Regione Liguria, ha ospitato a Palazzo San Giorgio, l'assemblea del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale denominato "Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi". Il GECT, inizialmente costituito allo scopo di valorizzare e sviluppare i risultati del progetto "CODE24" - cui **Autorità portuale** di Genova aveva partecipato e che era focalizzato sul miglioramento della mobilità di merci e persone lungo il Corridoio, si propone quale soggetto capace di rappresentare gli interessi, a livello locale e regionale, dei propri membri e di contribuire allo sviluppo del Corridoio, come parte della rete di trasporto transeuropea. I delegati dell' Assemblea, nei giorni scorsi, hanno effettuato una visita in battello del porto di Genova e quindi un incontro presso i laboratori dell' Istituto Italiano di Tecnologia e di Liguria Digitale ad Erzelli. Scopo di questa seconda giornata di lavori è stato sottolineare come il Corridoio Reno-Alpi possa rappresentare non solo un complesso di infrastrutture che uniscono Genova e Rotterdam, ma anche un asse fondamentale per la localizzazione di distretti industriali e tecnologici, per lo scambio di conoscenza e attività di ricerca, per la creazione di opportunità di mobilità e lavoro, ed in generale un asset fondamentale per accrescere l'accessibilità ed lo sviluppo socio-economico dei territori e delle comunità. L' "Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi", come scopo principale ha quello di promuovere una visione condivisa ed integrata dello sviluppo del Corridoio, anche attraverso la creazione di nuovi strumenti di governance in grado assicurare la progressiva realizzazione del Corridoio caratterizzato da una grado di maturità e complessità particolarmente elevato, proprio in ragione della sua posizione all' interno della cosiddetta Banana Blu, una delle regioni più densamente popolate ed economicamente sviluppate in Europa. Visti i principali obiettivi perseguiti dal GECT, la partecipazione a tale Gruppo Europeo da parte dell' **Autorità di Sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale costituisce un efficace strumento per valorizzare ed accrescere ulteriormente la funzione di primo piano che il **Sistema portuale** già svolge sul Corridoio, del quale rappresenta lo sbocco sul Mediterraneo.



## Tasse portuali: sfiorati nel 2018 i 45,35 milioni, in aumento del 2,76% sul 2017. La crescita è stata di 1,53 milioni

Scritto da Redazione

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Paolo Emilio Signorini, ha tratteggiato i dati salienti del rendiconto generale 2018 nel corso di una conferenza stampa al termine del comitato di gestione odierno che, tra gli altri atti, ha approvato le linee guida relative alle manifestazioni di interesse per il recupero dell'ex silos granario Hennebique Nel complesso, a Genova le tasse portuali hanno sfiorato i 45,35 milioni, con un aumento del 2,76% sul 2017 e una crescita di 1,53 milioni. Numeri ben inferiori rispetto al +9% che si era registrato da gennaio a luglio. Tra gli scali di Genova e Savona-Vado, l'anno si è chiuso con una crescita del solo 1,7%, grazie al traino dei secondi che, tuttavia, sembrano pagare pegno nei primi mesi del 2019. Stabili, invece, le entrate da canoni demaniali, attestati attorno ai 34 milioni. In questo caso è stata Savona a frenare la crescita, ma per una motivazione prettamente tecnica. Genova, infatti, soprattutto grazie all'aumento degli atti pluriennali, fa segnare un aumento di 3 milioni, pareggiato all'incirca dalla stessa diminuzione degli introiti a Savona-Vado che solo nel 2017 si è uniformata alla prassi che fa pagare i canoni anticipatamente e che, quindi, si è riversata negativamente sul bilancio 2018. Sul fronte della spesa in conto capitale, ovvero sugli investimenti, nel 2018 si è raggiunta la quota di 36 milioni, 16 in più del 2017. Lo scalino molto più significativo ci sarà quest'anno. Non sono ancora soddisfatto detto Signorini- perché vorrei vedere numeri più sostanziosi. Sul fronte della spesa corrente, il 2018 ha registrato un risparmio di 5 milioni, per la diminuzione dei contenziosi, ma anche una minor spesa di 1,7 milioni per il personale, che ha registrato 22 cessazioni e 25 nuove assunzioni.



## Tasse portuali a Genova: più di 45 milioni nel 2018

Giulia Sarti

GENOVA Al termine della riunione del Comitato di gestione, il presidente dell'AdSp del mar Ligure occidentale, Paolo Emilio Signorini, ha presentato i punti più importanti del Rendiconto generale 2018. Le tasse portuali dello scalo genovese hanno sfiorato nel 2018 i 45,35 milioni, con un aumento del 2,76% sul 2017 e una crescita di 1,53 milioni. Numeri ben inferiori rispetto al +9% che si era registrato da Gennaio a Luglio. Tra gli scali di Genova e Savona-Vado, l'anno si è chiuso con una crescita dell'1,7%, grazie al traino dei secondi che, tuttavia, sembrano pagare peggio nei primi mesi del 2019. Stabili, invece, le entrate da canoni demaniali, attestati attorno ai 34 milioni. Savona, per un motivo tecnico frena la crescita: Genova, infatti, soprattutto grazie all'aumento degli atti pluriennali, fa segnare un aumento di 3 milioni, pareggiato all'incirca dalla stessa diminuzione degli introiti a Savona-Vado che solo nel 2017 si è uniformata alla prassi che fa pagare i canoni anticipatamente e che, quindi, si è riversata negativamente sul bilancio 2018. Sul fronte della spesa in conto capitale, ovvero sugli investimenti, nel 2018 si è raggiunta la quota di 36 milioni, 16 in più del 2017. Lo scalino molto più significativo ci sarà quest'anno. Non sono ancora soddisfatto ha detto Signorini perché vorrei vedere numeri più sostanziosi. Sul fronte della spesa corrente, il 2018 ha registrato un risparmio di 5 milioni, per la diminuzione dei contenziosi, ma anche una minor spesa di 1,7 milioni per il personale, che ha registrato 22 cessazioni e 25 nuove assunzioni.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo.it'. At the top, there is a navigation bar with categories like 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRASPORTO'. The main headline reads 'Tasse portuali a Genova: più di 45 milioni nel 2018'. Below the headline, there is a sub-headline 'Signorini: "Vorrei vedere numeri più sostanziosi"' and a photo of the port of Genoa. To the right of the article, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the form, there are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI VIDEO' with small thumbnail images and titles of related articles.

# Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

## Lavori in porto al palo «Rischiamo di fare scappare le compagnie»

Laura Ivani /LA SPEZIA I lavori che dovrebbero farde collare il porto spezzino sono al palo. E il rischio è perdere «occasioni importanti per il futuro», per l'indotto e i posti di lavoro. È l'allarme lanciato da Fratelli d'Italia, che chiede sia creata una «vera sinergia tra porto e città» per uscire dall'impasse. A intervenire è Landolfi Sergio, presidente dei doganalisti della Spezia e referente per la logistica portuale provinciale per Fratelli d'Italia, insieme al coordinatore provinciale Davide Parodi e al gruppo consiliare spezzino, formato da Maria Grazia Fria e Sauro Manucci.

«Ci sono stati recenti incontri su porto, turismo e logistica ma -rimarcano- siamo fermi con un cronoprogramma mai partito per la realizzazione delle opere che secondo i piani dell'Autorità di sistema portuale dovrebbero completarsi entro dicembre 2023». La rimozione dei binari dalla calata Paita doveva iniziare a gennaio, per concludersi nel 2021. E così è saltato anche l'inizio dei lavori per l'ampliamento ad est del molo Garibaldi, che doveva iniziare proprio ad aprile per concludersi a marzo 2021. In corso in viale San Bartolomeo il cantiere per le barriere fonoassorbenti ma «non si parla di date previste per fine lavori».

Non solo. I rappresentanti locali del partito di Giorgia Meloni sottolineano che «il dragaggio è fermo» con le misure di pescaggio che non permettono l'ingresso di grandi navi. O manovre complesse, con rimorchiatori, solo di giorno. Ciò comporta «un aumento dei costi per le compagnie di navigazione, costrette a trasportare meno contenitori per non correre il rischio di non avere l'autorizzazione all'entrata in porto. Il retroporto di Santo stefano Magra è fermo - aggiungono -, doveva partire nel 2018 e ora non se ne parla più. Le Dogane hanno già installato uno scanner importante, inutilizzato». Anche sul trasferimento delle marine del Canaletto e Fossamastra, dicono, non è dato sapere la tempistica. E infine una nota polemica. «Le associazioni di categoria non si fanno sentire se non appoggiando il coro di voci partite dall'authority e seguite poi da altri enti e sindacati, della pericolosità alla regionalizzazione portuale dellaSpezia, allarmismo prematuro atto che allontana il problema reale della stagnazione e immobilismo del nostro porto. Se le infrastrutture non vengano ultimate celeremente si rischia di far scappare i clienti e compagnie di navigazione».

**LA BIBLIOTECA**  
**Il Consiglio di Stato: Duvia deve bonificare, ma soltanto in parte**  
Accolta una delle richieste dell'imprenditore spezzino La Regione non può «addebitargli l'adempimento attua-

**Lavori in porto al palo - Rischiamo di fare scappare le compagnie**  
Lavori in porto al palo - Rischiamo di fare scappare le compagnie

**Sciurpa fa tris in Ate - Polemica sui costi**  
Sciurpa fa tris in Ate - Polemica sui costi

**Musei civici gratuiti per tutti e tutto l'anno**  
Musei civici gratuiti per tutti e tutto l'anno

# Citta della Spezia

La Spezia

## "Calata Paita, Molo Garibaldi, dragaggio e retroporto: il porto è preda dell'immobilismo"

La **Spezia** - Sergio Landolfi, già presidente dei doganalisti spezzini e referente logistica portuale provinciale di Fratelli d' Italia, congiuntamente al coordinatore provinciale Davide Parodi e al gruppo consigliere del Comune di La **Spezia**, Maria Grazie Fria e Sauro Manucci, espongono alcune riflessioni e preoccupazioni sul futuro del **porto** di La **Spezia**. "Abbiamo visto in questi ultimi giorni una serie di incontri organizzati sul **porto**, logistica e turismo, ma sta di fatto che ancora oggi siamo fermi e con un crono programma mai partito per la realizzazione delle opere, che dovrebbero completarsi, secondo i piani di ADSP, entro dicembre 2023. Già il primo step - rimozione dei binari da Calata Paita, con inizio lavori gennaio 2019 e fine lavori gennaio 2021 è saltato ed in **porto** non si vede nulla e nessun cantiere. Anche il successivo step è saltato - ampliamento ad est del molo Garibaldi, con inizio lavori aprile 2019 e fine lavori marzo 2021. Il viale San Bartolomeo è sempre nel caos per i lavori non ancora ultimati delle barriere fonoassorbenti. Ci sono state alcune impreviste problematiche relative alla tenuta del muro esistente che hanno richiesto approfondimenti tecnici. Non si parla però di date previste per fine lavori. Il dragaggio è fermo e le misure attuali del pescaggio non sono ancora effettive e quindi una nave deve arrivare con pescaggio max di 13,20 metri o 13,50 metri dietro autorizzazione della commissione in Capitaneria di **Porto** con nave in sicurezza: cioè con tre rimorchiatori, due piloti e meteo favorevole per entrare solo di giorno. Questo significa un aumento dei costi per le compagnie di navigazione costrette a trasportare meno contenitori per il rischio di non avere l' autorizzazione all' entrata nel nostro **porto**. Il retroporto di Santo Stefano Magra è fermo: doveva partire nell' estate del 2018 poi slittato a dicembre 2018 e ora non se ne parla più. Questo è un grosso danno per il ns. **porto**. L' Agenzia delle Dogane ha già installato uno scanner importante ed ancora inutilizzato. Le marine del Canaletto e Fossamastra saranno trasferite quanto prima, ma per ora non sappiamo ancora date di riferimento. Le associazioni di categoria non si fanno sentire se non appoggiando il coro di voci partite da ADSP e seguite poi da altri enti e sindacati, della pericolosità alla regionalizzazione portuale di La **Spezia**, allarmismo prematuro atto ad allontanare il problema reale della stagnazione ed immobilismo del nostro **porto**. Se le infrastrutture non vengano ultimate celermente si rischia di far scappare i clienti e ompagnie di navigazione. "E' necessario quindi creare una vera sinergia tra **porto** e città per non perdere occasioni importanti per il futuro, non dimenticandosi mai che intorno all' indotto "**porto**" girano numerosi posti di lavoro per la nostra città". Venerdì 19 aprile 2019 alle 20:27:08.

The image shows a screenshot of a website article. At the top, there are navigation tabs for 'PEUGEOT 208 IMPOSSIBILE RESISTERE' and 'DE BENEDETTI LA SPEZIA'. Below these are several 'SPAZIO ELETTORALE' tabs. The main content area features a large headline: "Calata Paita, Molo Garibaldi, dragaggio e retroporto: il porto è preda dell'immobilismo". Below the headline is a photo of Sergio Landolfi, a man in a white hard hat and orange safety vest. To the right of the photo is a small advertisement for 'Raffo' and another for 'AUTO A KM 0'. The article text is partially visible, starting with 'La Spezia - Sergio Landolfi, già presidente dei doganalisti spezzini...'. At the bottom right, there is a small advertisement for 'Jeep Renegade'.

# La Nazione (ed. Massa Carrara)

Marina di Carrara

## Dal porto alle spiagge

La sabbia dragata a Carrara finirà a Marina di Massa

LA SABBIA dragata dall'imboccatura del porto di Marina di Carrara finirà in gran parte di fronte al litorale massese, dalla foce del Ricortola fino a quella del Brugiano. E non sarà un ripascimento, sia chiaro, perché non è così che si può chiamare: i 'sedimenti' saranno semplicemente 'immersi' nuovamente in acqua, in mare aperto rispetto alle scogliere parallele alla linea di costa. Così sabbia dovrebbe poi essere trasportata dalle correnti marine più a sud, magari per andare a 'ripascere' naturalmente i tratti colpiti dall'erosione, aggirando tutte le scogliere che sono state realizzate nel frattempo. A ogni modo, il piano è questo: gli uffici tecnici della Regione martedì hanno infatti autorizzato il progetto dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, presentato per la prima volta oltre un anno fa. In pratica uno stralcio del maxi dragaggio che voleva realizzare l'ex presidente dell' **Autorità portuale** di Carrara, Francesco Messineo. L'idea è di liberare buona parte dell'imboccatura del porto di Marina di Carrara andando a dragare e spostare 100mila metri cubi di sabbia. L'obiettivo è tornare alla profondità che aveva circa un anno fa, fra i 10,50 e gli 11 metri, per permettere alle imbarcazioni un accesso sicuro al porto. Una spesa complessiva che, stando alle stime della scorsa estate, si aggirava attorno ai 3,2 milioni di euro. Il procedimento di verifica del progetto da parte della Regione è durato, però, più del previsto. Superato quasi subito lo scoglio della Valutazione di impatto ambientale (che non è servita), in Conferenza dei servizi è emerso un altro problema: non erano stati infatti valutati gli effetti sulla qualità delle acque del versamento in mare di una sabbia «con frazione pelitica superiore al 20%». Pelite che, in pratica, è la sabbia estremamente fine, colpevole in prima istanza della torbidità dell'acqua. Il parere spettava ad Arpat che, a dicembre, ha voluto ulteriori analisi sul materiale da dragare «per dimostrare un non peggioramento della qualità dell'ambiente marino costiero». Analisi alla mano, il parere di Arpat è arrivato il 8 marzo: sì all'utilizzo della sabbia con percentuali di 'pelite' anche fino al 50% visto che «a seguito delle analisi chimiche, microbiologiche ed ecotossicologiche effettuate sui sedimenti marini non sono state ravvisate criticità per la qualità dell'ambiente marino costiero». L'ultimo tassello con cui è arrivato l'ok anche della Regione, con una precisa prescrizione: l'intervento dovrà essere realizzato lontano dalla stagione balneare.

Le sabbie con percentuali superiori e di qualità scadente saranno conferite in area **portuale**, di fronte alla banchina Taliercio. Un'altra minima frazione andrà in discarica.

Francesco Sclaro.



## Nasce forMare Toscana, l'alleanza formativa tra istituzioni scolastiche, agenzie di formazione, imprese, università

(FERPRESS) - Livorno, 19 APR - Stringere una rete di alleanze formative tra istituzioni scolastiche, agenzie di formazione, imprese, università, e altri soggetti pubblici e privati, e consentire ai giovani di sviluppare la propria carriera in stretta collaborazione con il mondo della logistica, della portualità, della navigazione marittima e in generale della blue economy. Questo l'obiettivo del protocollo di intesa siglato da **Autorità di Sistema Portuale**, Regione Toscana, Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e Direzione Marittima della Toscana. I quattro enti hanno unito le forze per mettere a disposizione dei cittadini toscani un insieme integrato di opportunità per l'acquisizione, l'aggiornamento e l'adeguamento delle competenze professionali. L'iniziativa - che prende il nome di **forMARE Toscana** - promette di elevare la capacità di risposta del **sistema** formativo ai fabbisogni di professionalità e competenze legate all'economia del mare. E mira, in particolare, a strutturare in Toscana un'offerta formativa per i marittimi e quegli studenti degli istituti nautici che per formarsi sono obbligati a spostarsi al di fuori dei confini regionali. Sarà la Regione Toscana a garantire un'informazione costante sulle opportunità offerte dagli strumenti di sostegno alla formazione e a finanziare i principali interventi formativi. Anche al fine di presidiare in modo condiviso le attività definite nel protocollo (che ha validità triennale), verrà costituito un tavolo regionale di coordinamento che si riunirà almeno una volta ogni sei mesi.

"Grazie a questa iniziativa, l'**Autorità di Sistema** diventa il soggetto di riferimento per tutta la formazione in ambito **portuale**, marittimo e logistico" ha dichiarato il commissario dell'Adsp, Pietro Verna, che ha aggiunto: "Con questo protocollo le istituzioni e i soggetti a vario titolo interessati alla formazione razionalizzeranno gli sforzi per promuovere una politica comune e condivisa per a sostegno dell'occupazione giovanile". Soddisfatta dell'accordo raggiunto anche l'assessore regionale a formazione, lavoro e istruzione, Cristina Grieco: "Oggi nasce una vera e propria infrastruttura formativa per la filiera della nautica, della portualità e delle professioni marittime. Questa rete permetterà di individuare i fabbisogni formativi e di rispondere alle diverse istanze in una logica sinergica di intervento: un valore aggiunto importante in una filiera strategica dell'economia della Regione Toscana". Il presidente della Camera di Commercio, Riccardo Breda, si è invece soffermato sulla necessità di stringere un rapporto più saldo e continuativo tra il mondo delle imprese e quello della scuola e delle agenzie formative. "È questa la direzione giusta - ha commentato - per facilitare l'ulteriore sviluppo di una parte così significativa della nostra economia, che in Toscana occupa più di 56.000 unità lavorative con oltre 13.000 imprese". Per il direttore marittimo della Toscana, il contrammiraglio Giuseppe Tarzia, l'accordo siglato è un punto di partenza e una importante apertura di credito a un settore, quello dell'economia del mare, che è sempre più baricentrico per Livorno: "Ora si tratta di guardare avanti: l'obiettivo da perseguire è quello di rendere effettiva e cogente questa iniziativa, trasformandola in una reale opportunità di lavoro per i nostri giovani".

## Porto Nuovo: razionalizzazione del raccordo ferroviario

GAM EDITORI

19 aprile 2019 - È stato firmato ieri il contratto di appalto per il riordino dei binari del raccordo ferroviario di Porto Nuovo a Livorno. A eseguire i lavori, per un totale di circa 880 mila euro, sarà la società D.R. Ferroviaria Italia S.r.l. L'intervento che verrà ultimato in 306 giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori e consiste nel potenziamento e razionalizzazione del raccordo compreso tra la Via Leonardo Da Vinci e Via Luigi Galvani, all'interno del Porto Commerciale, in prossimità del varco Galvani. L'obiettivo è quello di consentire allo scalo portuale di poter far fronte in modo efficace all'incremento dei traffici ferroviari. Nel 2018 i volumi spediti e ricevuti via ferro nel porto sono aumentati del 14% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati 35.670 carri e 1.963 i treni.

The screenshot shows a news article on the website 'PORTO Interporto'. The article title is 'Porto Nuovo: razionalizzazione del raccordo ferroviario'. The text of the article is identical to the one provided in the main text block. The website interface includes a navigation menu with 'ABOUT US', 'EVENTI', 'CONDOTTI', 'LAVORATORI', and 'LISTINO'. On the right side, there is a sidebar with various categories and a list of related articles. The article is dated '19 aprile 2019'. The website logo 'PORTO Interporto' is visible in the top right corner of the screenshot.

# Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

ferrini (spirito libero)

## «Terminal auto sul porto, la collocazione è sbagliata»

PIOMBINO. «Siamo sicuri sia un affare destinare circa 300.000 mq di aree retroportuali a una attività che darà lavoro a 50/80 persone soltanto? E che le aree individuate dietro la Darsena Nord e quelle dei vecchi parchi pellets a ridosso della nuova banchina, siano le migliori? ». Questi i dubbi di Stefano Ferrini, candidato a sindaco di Spirito Libero, secondo cui «un porto che si rispetti lascia libere proprio le aree a ridosso delle banchine per consentire le attività di movimentazione merci, non ne fa un piazzale per auto. Sono molte le aree dentro lo stabilimento e vicino al porto a disposizione per questa funzione e a quelle sarebbe stato opportuno guardare, come prevede la Variante Aferpi.

Inoltre esiste il lotto M3 a Montegemoli, di proprietà dell' **Autorità portuale**, destinato a questa funzione, che con i suoi 11 ettari potrebbe dare una prima risposta».

Per Ferrini «è da apprezzare l' interesse per Piombino di un grosso gruppo come Ars Altmann e di Manta Logistics e sicuramente occorre favorirne l' insediamento, ma non in quelle aree. Esistono altre imprese, oltre Pim e Bhge, che da tempo hanno mostrato forte interesse su Piombino e che porterebbero ritorni occupazionali ben più alti e il rischio è che questo terminal auto infici il loro insediamento. Per questo credo sia stato un errore firmare quel protocollo, cui spero si possa rimediare ripartendo da una seria analisi delle necessità di tutte le imprese interessate a insediarsi sul porto».

The screenshot shows a newspaper page with multiple columns of text. The top headline is 'Problema ambientale e salute dati su tumori e malformazioni'. Below it, there are several smaller articles, including one titled '«Terminal auto sul porto, la collocazione è sbagliata»' which is highlighted in yellow. At the bottom of the page, there is an advertisement for 'SOFFICI RISVEGLI' with the text 'Per rendere più bello ed elegante ogni ambiente in cui vivi biancheria per la casa con ricami personalizzati e su misura Da oggi anche biancheria nautica personalizzata'.

# Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

contro gli ingorghi

## Porto, corsie dedicate per imbarchi e arrivi Così cambia la viabilità

**PORTOFERRAIO.** Con le prossime festività pasquali, in previsione dei primi arrivi dei turisti, cambia la viabilità nella zona portuale ed extra portuale della città. Il provvedimento adottato ha per obiettivo quello d' individuare una migliore destinazione e regolamentazione delle aree portuali e di quelle a esse limitrofe, tenendo sempre presente l' esigenza di garantire sia la sicurezza portuale, sia l' operatività portuale. Le modifiche principali riguardano soprattutto la realizzazione di nuove corsie di imbarco presso il piazzale dell' Alto Fondale, per implementare la capacità logistica del piazzale stesso. Insieme a questo, si prevede l' ampliamento della corsia di sbarco dei veicoli in uscita, per favorire uno sbarco fluido e sicuro. Tutto questo per garantire la fruibilità in ogni momento della corsia di emergenza, che attraversa da nord a sud tutta l' area portuale, evitando ogni eventuale occupazione da parte di veicoli non autorizzati.

Prevista inoltre la predisposizione di una corsia dedicata al pre-imbarco adiacente la viabilità cittadina, al fine di evitare le criticità riscontrate negli anni passati durante l' afflusso dei veicoli in fase di ingresso in **porto**.

Le modifiche alla circolazione incideranno inoltre sulla viabilità cittadina rispettivamente presso la "Calata Italia" e nella zona del Palazzo Coppedé.

**ELBA**  
Lunedì 20 aprile 2019  
€ 0,50  
Circolo di distribuzione: 10.000 copie  
Distribuzione: 10.000 copie  
Abbonamenti: 10.000 copie

### Il ponte di Pasqua un test Molte strutture già aperte

C'è molta fiducia tra gli operatori turistici anche per le condizioni meteo buone. Oltre il 60 per cento delle aziende ricettive dell'isola aspetta i primi ospiti del 2019

**CONTRASTO DI MONTONE**  
**Porto, corsie dedicate per imbarchi e arrivi Così cambia la viabilità**

**Monte Capone, da oggi aperta la cabina**

**IN BREVE**

**L'Elba pronta a ospitare il Rally: la passione sale Tutti i migliori al via**



# La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo

Piombino, Isola d' Elba

## Area di crisi Riunione a Roma del comitato

E' stato convocato per il 15 maggio alle 10 al Ministero dello Sviluppo economico il gruppo di coordinamento e di controllo per l' attuazione del programma di rilancio dell' area di crisi complessa di Piombino. Lo fa sapere il ministero dello sviluppo economico in una nota, al tavolo anche l' **Autorità Portuale**.

**IL TELEGRAFO** SABATO 20 APRILE 2019 **CRONACHE 15**

**CAMPIGLIA**

### Chi sono gli 'scudieri' di Bertini

Presentati i candidati al consiglio della lista Gruppo 2019

**Area di crisi Riunione a Roma del comitato**

**SUBVERETO**  
Cristina Solignani presenta la sua squadra

**VALDORNIA**  
Sai Toscana I servizi a Pasqua

**SAN VINCENZO SVELATI I DOGGI CANDIDATI**  
Il gruppo di Bonsignori

**PIOMBINO ACCORDO PER IL SLID LAZIO**  
Coop, firma al ministero






## Convocato al MiSE il Gruppo di coordinamento per il rilancio dell' area di Piombino

Agenpress. E' stato convocato presso il MiSE in data 15 maggio 2019 alle 10.00 il Gruppo di coordinamento e di controllo per l' attuazione del programma di rilancio dell' area di crisi complessa di Piombino, istituito ai sensi del DM del 24 aprile 2014. Alla riunione parteciperanno il MiSE, il MIT, il Ministero dell' Ambiente, l' Anpal, Invitalia, l' **Autorità Portuale** e gli Enti Locali. E' stato posto all' ordine del giorno della riunione l' aggiornamento sugli sviluppi delle azioni intraprese per il rafforzamento produttivo, il potenziamento delle strutture logistiche connesse alle attività portuali e il ricollocamento lavorativo.

The screenshot shows the AgenPress website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo 'AGENPRESS.it' and a search bar. Below the navigation bar, the article title 'Convocato al MiSE il Gruppo di coordinamento per il rilancio dell'area di Piombino' is displayed, along with the date '15 aprile 2019'. The main content area contains the text of the article, which matches the text provided in the first block. To the right of the article, there is a sidebar with the 'AGENPET' logo and a list of 'Articoli recenti' (recent articles) with brief summaries. At the bottom of the page, there are 'Articoli precedenti' (previous articles) and a 'Tutti gli' (all) link. The footer of the page contains the text 'Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019' and 'Pagina 50'.

# Avvenire

Piombino, Isola d' Elba

## Mise convoca il 15 maggio incontro su crisi Piombino

È stato convocato per il 15 maggio al ministero dello Sviluppo economico il Gruppo di coordinamento e di controllo per l'attuazione del programma di rilancio dell'area di crisi complessa di Piombino. Alla riunione parteciperanno il Mise, il Mit, il Ministero dell'Ambiente, l'Anpal, Invitalia, l'**Autorità Portuale** e gli Enti Locali. All'ordine del giorno ci sono l'aggiornamento sugli sviluppi delle azioni di rafforzamento produttivo, il potenziamento di strutture connesse alle attività portuali e il ricollocamento lavorativo.



# Ministero dello Sviluppo Economico

Piombino, Isola d' Elba

## Convocato il Gruppo di coordinamento per il rilancio dell' area di Piombino

Venerdì, 19 Aprile 2019 Verranno illustrati gli sviluppi sul piano produttivo e lavorativo dell' area E' stato convocato presso il MiSE in data 15 maggio 2019 alle 10.00 il Gruppo di coordinamento e di controllo per l' attuazione del programma di rilancio dell' area di crisi complessa di Piombino , istituito ai sensi del DM del 24 aprile 2014. Alla riunione parteciperanno il MiSE, il MIT, il Ministero dell' Ambiente, l' Anpal, Invitalia, l' **Autorità Portuale** e gli Enti Locali. E' stato posto all' ordine del giorno della riunione l' aggiornamento sugli sviluppi delle azioni intraprese per il rafforzamento produttivo, il potenziamento delle strutture logistiche connesse alle attività portuali e il ricollocamento lavorativo.

Governo Italiano

Ministero dello sviluppo economico

PER IL CITTADINO PER LE AZIENDE PER I MEDIA

Convocato il Gruppo di coordinamento per il rilancio dell'area di Piombino

Venerdì, 19 Aprile 2019

Verranno illustrati gli sviluppi sul piano produttivo e lavorativo dell'area

E' stato convocato presso il MiSE in data **15 maggio 2019 alle 10.00** il Gruppo di coordinamento e di controllo per l'attuazione del programma di rilancio dell'area di crisi complessa di **Piombino**, istituito ai sensi del DM del 24 aprile 2014.

Alla riunione parteciperanno il MiSE, il MIT, il Ministero dell' Ambiente, l'Anpal, Invitalia, l' Autorità Portuale e gli Enti Locali.

# Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Niente processo per la Darsena sollievo e rabbia

Le reazioni dei protagonisti dopo la sentenza Monti: «L'indagine ha influenzato decisioni»

PORTO Il giorno dopo la sentenza del processo a carico degli ex vertici dell' Authority e della Rogedil, oltre ad importanti realtà imprenditoriali, i protagonisti si tolgono qualche sassolino dalle scarpe. Primo fra tutti l'ex presidente di Molo Vespucci, Pasqualino Monti, che ricorda il segretario, Maurizio Ievolella, anche lui tra gli imputati e recentemente scomparso. «È una soddisfazione che avrei voluto condividere con lui - ha detto Monti - perché so bene quanto abbia sofferto a causa di questo lungo procedimento. Sono convinto che il non rinvio a giudizio lo avrebbe ripagato delle tante calunnie. L'indagine ha influenzato alcune importanti decisioni che hanno coinvolto il porto in questi ultimi anni. Sicuramente qualcuno ha architettato questa macchinazione e ne ha beneficiato. Se oggi esiste un grande porto a Civitavecchia, gran parte del merito è dell'ingegner Ievolella. A quei mistificatori che hanno architettato tutto questo e hanno ingannato organismi della giustizia dico: Ciò che inizia in rabbia finisce in vergogna». Soddisfazione condivisa dal legale di Monti e dei vertici dell' Authority e della Rogedil, l'avvocato Andrea Mirotti. «La Corte d'Appello ha riconosciuto l'insussistenza di elementi a carico dell'ex presidente Monti e degli altri imputati. Si è messo un altro punto su una vicenda che sin dagli albori ha mostrato tutti i suoi limiti». Punta invece sulla rivincita dell'imprenditoria locale l'avvocato Pier Salvatore Maruccio, legale della società Lo Monaco. «La sentenza ha confermato la bontà del tessuto imprenditoriale della città». Infine l'avvocato Daniele Barbieri, legale dell'altra società coinvolta, la De Amicis. «La Procura non è riuscita a dare alla Corte aspetti contrari rispetto a quello che abbiamo provato documentalmente».

Stefano Pettinari © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Comitato di Gestione AdSP MTCS: Bilancio consuntivo 2018

GAM EDITORI

19 aprile 2019 - Si è riunito ieri presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il Comitato di Gestione dell'Ente. I punti principali trattati sono stati essenzialmente cinque: ATF (Adeguamento Tecnico Funzionale) al vigente Piano Regolatore Portuale di Civitavecchia relativo all'Area Commerciale e all'Area Traghetti, POA (Piano Operativo Annuale) della società in house Port Authority Security s.r.l., Rendiconto Generale anno 2018, I variazione al Bilancio di Previsione 2019 e archiviazione del procedimento di decadenza della Port Utilities Spa. Con riferimento al primo argomento, il Comitato di Gestione dell'Ente ha preso atto della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale disponendone la trasmissione al Comune di Civitavecchia per l'acquisizione del parere di non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti, necessaria alla successiva adozione. I membri del Comitato hanno, inoltre, richiesto ai vertici dell'Ente la convocazione delle società interessate dalla procedura dell'ATF. Per quanto riguarda la PAS, il Comitato di Gestione, apprezzando il lavoro svolto dall'AdSP, ha deliberato all'unanimità la presa d'atto della proposta di modifica alla Convenzione tra l'Ente e la Port Authority Security e della predisposizione del Piano Operativo Annuale 2019 che recepisce le misure di efficientamento adottate. Al terzo punto la proposta di Rendiconto consuntivo del 2018 dell'AdSP, approvata a maggioranza dei presenti, che ha evidenziato un avanzo finanziario di competenza pari a 2,5 milioni di euro, un avanzo di amministrazione di circa 16 milioni ed un avanzo economico pari a 4,3 milioni. Il solo parere contrario è stato quello del membro designato dal Comune di Civitavecchia motivato dai vari contenziosi ancora aperti (tra i quali quello con il Comune), dal mancato utilizzo dei 2,5 milioni di euro dell'avanzo di bilancio e dal fatto che, nelle entrate correnti, le merci rappresentino un forte decremento. In un momento di difficile congiuntura economica, determinata principalmente da una sensibile contrazione del traffico di carbone destinato alla centrale elettrica dell'Enel (dovuto principalmente ad un diverso orientamento degli operatori del mercato dell'energia che tendono ad approvvigionarsi maggiormente da fonti innovative e rinnovabili, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, grazie ad una corretta e sana gestione della macchina amministrativa, è stata in grado di assicurare maggiori entrate anche in relazione alla rideterminazione dei canoni di concessione demaniale (assicurando un indice di riscossione del circa 93%) e minori costi grazie ad una riduzione delle spese di funzionamento dell'Ente.

Questo sito utilizza cookie di Google per migliorare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente clientelista rimarranno con Google, insieme alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

LETTERE DI INFORMAZIONE OK

ABOUT US - EVENTI - CREDITI - LAURA CONICI - LISTINO

### Comitato di Gestione AdSP MTCS: Bilancio consuntivo 2018

di GIANLUIGI BIANCHI

19 aprile 2019 - Si è riunito ieri presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il Comitato di Gestione dell'Ente. I punti principali trattati sono stati essenzialmente cinque: ATF (Adeguamento Tecnico Funzionale) al vigente Piano Regolatore Portuale di Civitavecchia relativo all'Area Commerciale e all'Area Traghetti, POA (Piano Operativo Annuale) della società in house Port Authority Security s.r.l., Rendiconto Generale anno 2018, I variazione al Bilancio di Previsione 2019 e archiviazione del procedimento di decadenza della Port Utilities Spa. Con riferimento al primo argomento, il Comitato di Gestione dell'Ente ha preso atto della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale disponendone la trasmissione al Comune di Civitavecchia per l'acquisizione del parere di non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti, necessaria alla successiva adozione.

I membri del Comitato hanno, inoltre, richiesto ai vertici dell'Ente la convocazione delle società interessate dalla procedura dell'ATF. Per quanto riguarda la PAS, il Comitato di Gestione, apprezzando il lavoro svolto dall'AdSP, ha deliberato all'unanimità la presa d'atto della proposta di modifica alla Convenzione tra l'Ente e la Port Authority Security e della predisposizione del Piano Operativo Annuale 2019 che recepisce le misure di efficientamento adottate. Al terzo punto la proposta di Rendiconto consuntivo del 2018 dell'AdSP, approvata a maggioranza dei presenti, che ha evidenziato un avanzo finanziario di competenza pari a 2,5 milioni di euro, un avanzo di amministrazione di circa 16 milioni ed un avanzo economico pari a 4,3 milioni.

Il solo parere contrario è stato quello del membro designato dal Comune di Civitavecchia motivato dai vari contenziosi ancora aperti (tra i quali quello con il Comune), dal mancato utilizzo dei 2,5 milioni di euro dell'avanzo di bilancio e dal fatto che, nelle entrate correnti, le merci rappresentino un forte decremento. In un momento di difficile congiuntura economica, determinata principalmente da una sensibile contrazione del traffico di carbone destinato alla centrale elettrica dell'Enel (dovuto principalmente ad un diverso orientamento degli operatori del mercato dell'energia che tendono ad approvvigionarsi maggiormente da fonti innovative e rinnovabili, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, grazie ad una corretta e sana gestione della macchina amministrativa, è stata in grado di assicurare maggiori entrate anche in relazione alla rideterminazione dei canoni di concessione demaniale (assicurando un indice di riscossione del circa 93%) e minori costi grazie ad una riduzione delle spese di funzionamento dell'Ente.

**BORTO Interporto**

**GRIMALDI GROUP**

**THIS IS US**

**Federazione Italiana Piloti dei Porti**

**CARGO MAR**

### «Porto Aperto», torna a maggio la terza edizione

Paolo Bosso

napoli Una regione marittima polifunzionale, estesa su tre città e che fa della diversificazione il suo punto di forza. Il sistema **portuale** campano di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia celebra sé stesso, si fa conoscere dai cittadini e festeggia tre anni di Autorità di sistema **portuale** del Tirreno centrale con la terza edizione di Porto Aperto, evento definitivamente sbocciato dopo i primi anni di lancio e sperimentazione. Tre giorni, dal 17 al 19 maggio, ciascuno dedicato a un singolo porto. Ci saranno le escursioni in barca per vedere i porti dal mare, le visite guidate ai monumenti e ai centri industriali storici, per concludere con concerti di musica classica e moderna. Tutto gratis, aperto al pubblico, previa prenotazione fino ad esaurimento posti partendo dal sito dedicato ([portoaperto.adsptirrenocentrale.it](http://portoaperto.adsptirrenocentrale.it)).

Il presidente dell' Adsp, Pietro Spirito, l' assessore al Turismo di Napoli, Nino Daniele, il sindaco di Castellammare, Gaetano Cimmino, hanno sottolineato in conferenza stampa ieri l' importanza di presentare questi tre porti come parte di un' unica realtà commerciale, pur con le sue specificità imprescindibili. «I porti della Campania si prefigurano lungo una linea di costa estesa quanto il porto di Rotterdam, è naturale considerarli come un unico sistema **portuale** e culturale», spiega Spirito, «senza dimenticare però che stiamo parlando di tre porti storici con specifiche identità. Questa manifestazione ci permetterà di scoprirle singolarmente». Al porto di Napoli, oltre alle solite escursioni guidate via mare e ai battellaggi verso il molo borbonico del San Vincenzo, quest' anno ci saranno anche visite al porto commerciale (terminal container) e ai monumenti storici: gli ex Magazzini Generali, la stazione marittima e l' Immacolatella Vecchia, il cui cantiere di restauro sarà consegnato la settimana prossima. A Castellammare di Stabia - dove prossimamente avverrà, al polo Fincantieri, la consegna del più grande segmento navale destinato alla Marina mai realizzato dallo stabilimento navalmeccanico - ci sarà una visita guidata alla storica corderia militare. A Salerno i cittadini potranno conoscere la stazione marittima disegnata da Zaha Hadid, che nei prossimi anni, con la conclusione dei dragaggi, entrerà in piena attività. Infine, sempre a Salerno la serata vedrà un concerto di musica classica del Conservatorio Giuseppe Martucci, mentre il giorno dopo, a conclusione della manifestazione, musica moderna dal vivo nel porto capoluogo, sul molo Acton.



## Tre Porti Aperti escursioni e musica

Salvio Parisi

Su cinquanta chilometri di litorale i tre maggiori scali marittimi della Campania si uniscono in una tre giorni di eventi ed escursioni, perfettamente incastonati nella kermesse più ampia e longeva del Maggio dei Monumenti. «Porto Aperto», ovvero i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia visitabili e performanti: tour guidati, esperienze in aree monumentali o industriali e appuntamenti musicali. Il programma è stato presentato presso la sala riunioni dell' Autorità portuale al molo Pisacane con gli interventi di Nino Daniele, assessore alla Cultura e al Turismo del Comune di Napoli, e Gaetano Cimmino, sindaco di Castellammare. Terza edizione per un' iniziativa non solo turistica, organizzata per la «Settimana Europea del Mare» dall' AdSP Mar Tirreno Centrale, che così promuove territorio e attività marittima, restituendo un' inedita opportunità di informazione, cultura e intrattenimento. Un lavoro di osmosi tra autorità e amministrazioni, Marina Militare e Guardia Costiera, così come tra numerosi sponsor, partner e associazioni intenti a sostenere e valorizzare luoghi e attività del mare e dei tre grandi porti campani. Il 17 a Castellammare, il 18 a Salerno e il 19 maggio a Napoli saranno giornate interamente dedicate alla visita delle rispettive zone portuali, alle mini crociere nelle acque limitrofe e a percorsi artistici differenziati. Partenza venerdì 17 con un convegno sul tema «Il valore del porto per lo sviluppo del territorio» nella sala consiliare del Comune di Castellammare. Nel corso della giornata visite guidate allo stabilimento militare produzione Cordami per gli studenti degli istituti secondari della città ed escursioni in barca a cura della Lega Navale. In chiusura serale il concerto della cantante Fiorenza Calogero. Sabato 18 maggio sarà dedicato al porto di Salerno: dal mattino tour organizzati dello scalo via mare e a seguire le visite guidate alla Stazione Marittima progettata dall' archistar anglo-irachena Zaha Hadid; mentre la serata musicale, curata da Pasquale Scialò col Conservatorio Giuseppe Martucci di Salerno, inizierà con una sinfonia musicale di Sirene e si concluderà col concerto Mare Nostrum.

La giornata conclusiva sarà nel porto di Napoli domenica 19 maggio. A cura di Progetto Museo e Accogliere ad Arte, durante la mattinata visite guidate via mare su traghetti dal molo 6 e via terra sui sightseeing bus dal molo 5: si percorrerà l' area monumentale del porto con focus sulla Stazione Marittima, gli ex Magazzini Generali e il vecchio edificio barocco dell' Immacolatella, dove lo street artist Luca Zeus Caputo realizzerà dal vivo un murales ispirato alla storia degli emigranti che da lì partivano in cerca di fortuna; la visita terminerà alla zona delle attività commerciali col terminal containers del varco Bausan.

Nel pomeriggio esclusivo tour da mare al molo San Vincenzo a cura dell' associazione Friends Molo San Vincenzo. Un nutrito programma di musica live accompagnerà l' intera domenica: al mattino in barca il duo posteggiata chitarra-mandolino Ponso & Coppeto e alla Stazione Marittima taranta e musiche tradizionali, mentre al pomeriggio al San Vincenzo si esibirà l' orchestra di percussioni sudamericane dei Batacoto. La chiusura a partire dalle 19.30 fino alle 22.30 e oltre si svolgerà nell' area della Darsena Acton con quattro band all' insegna dello swing, la word music, il gold e fusion jazz: in ordine il Swing & Soda dei Caponi Brothers, le sonorità dall' Alta Murgia della Sossio Banda, In the night di Gabriella Di Capua Quartet e il Parthenoplay di Marina Bruno. Informazioni, programmi e prenotazioni obbligatorie su [www.portoaperto.it](http://www.portoaperto.it) © RIPRODUZIONE RISERVATA.



L'annuncio

## Immacolatella al via il restauro e a Maggio "Porto aperto"

ILARIA URBANI

Al via il restauro del palazzo dell' Immacolatella Vecchia, annunciato un anno e mezzo fa. «A fine aprile consegna del cantiere dice Pietro Spirito, presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Central - direttore dei lavori il sovrintendente ai Beni culturali Luciano Garella, figura che garantirà l' attenzione filologica alla storia dell' edificio, per recuperare la chiave del progetto originario. I colori e i materiali. La durata dei lavori sarà di un anno e mezzo. Vorremmo portarci l' Academy di Fincantieri per coltivare i mestieri antichi che si perdono e di crearne di nuovi. C' è già un protocollo tra Regione Campania e Fincantieri». Spirito assicura: a breve parte la prima tappa della risistemazione del waterfront.

Primo cantiere alla sede della marina voluta da Carlo di Borbone nel '700, progettata dall' artista Domenico Antonio Vaccaro, perla del porto di Napoli. Nell' 800 l' Immacolatella diventò la stazione di partenza degli emigranti. Davanti al cantiere tra il 15 e il 19 maggio sarà realizzato un grande murale di due metri sull' emigrazione, firmato dall' artista Luca "Zeus" Caputo. L' intervento rientra nel Maggio dei Monumenti 2019, il cui logo sarà disegnato dall' artista situazionista francese Ernest Pignon con i ragazzi dell' Accademia di Belle Arti. La manifestazione sarà aperta dall' orchestra Scarlatti Junior e dedicata al "diritto alla felicità" teorizzato da Gaetano Filangieri. Tra le iniziative più originali del Maggio c' è "Porto Aperto" che dal 17 al 19 maggio vedrà uniti i tre scali portuali di Napoli, Castellammare di Stabia e Salerno, animati da visite guidate dal mare, musica ed eventi per cittadini e turisti.

«Prosegue l' attenzione verso nuove e vecchie migrazioni. Napoli si è schierata, si schiera e si schiererà. Rispetto al 2018 più che triplicate le prenotazioni dei turisti fino a maggio», dice Nino Daniele, guida dell' assessorato alla Cultura e al Turismo del Comune che organizza il Maggio. Lo street artist partenopeo "Zeus" domenica 19 realizzerà il murale dedicato alle icone dell' emigrazione, lì dove partivano i bastimenti dei migranti, ispirato anche alla Vergine cui è intitolato l' edificio.

Dalle 9 alle 12.30 dal **molo** 6 della Stazione Marittima visite guidate "Il porto visto dal mare" (prenotazioni su [www.portoaperto.it](http://www.portoaperto.it)) con le note della "posteggia" sul traghetti. A seguire visite ai monumenti del porto e ai terminal: la Stazione marittima, i Magazzini generali, l' Immacolatella vecchia e il **molo** Bausan, a cura del progetto Museo per "AAAccogliere ad arte" con i bus Citysightseeing. Dalle 15 al **Molo** Beverello, a ritmo di musica brasiliana, visite alla scoperta del **Molo** San Vincenzo, dove svetta la statua di San Gennaro.

Si accede solo via mare in accordo con il governo e la Marina militare. Dalle 19.30 alle 22.30 alla **Darsena** Acton concerti e performance musicali tra swing e murgia. La tre giorni "Porto aperto" inizia il 17 a Castellammare di Stabia: convegno sul futuro del porto, escursioni in barca, visita alla produzione dei cordami dello stabilimento militare e alle 18.30 concerto al porto di Fiorenza Calogero. Il 18 a Salerno visite guidate via mare in traghetti al **molo** Manfredi, alla stazione Marittima di Zaha Hadid e alle 19.30 concerto dell' orchestra del Conservatorio Martucci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Comitato di Gestione della Adsp Mar Tirreno centrale approva il bilancio consuntivo 2018

Scritto da Redazione

L'avanzo economico raggiunge i 9,8 milioni di euro, in miglioramento del 18% rispetto al 2017. Il Comitato di Gestione ha approvato il bilancio consuntivo 2018, ha dato il via libera alla variazione di bilancio per il sistema integrato di sicurezza portuale **AdSP** Mar Tirreno Centrale, facente parte del più ampio programma nazionale per la Legalità 2014-2020, ha infine confermato il Programma Triennale dei Lavori 2019-2021 nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. I risultati della gestione economica per il primo anno che vede l'unificazione del bilancio dei tre scali -registrano un forte miglioramento, con un avanzo che è cresciuto da 8,3 milioni di euro nel 2017 a 9,8 milioni di euro nel 2018: un aumento del 18% ha dichiarato il Presidente Pietro Spirito. Il confronto è stato effettuato tra il consolidato dei due bilanci 2017 delle originarie amministrazioni ed il risultato del primo bilancio unificato della **Adsp** del mar Tirreno Centrale. Questo miglioramento è stato reso possibile da una contestuale crescita delle entrate e da un contenimento nei costi di gestione. Il Comitato ha, inoltre, deliberato la variazione di bilancio 2019 per un importo di 9 milioni di euro, destinati al Piano per la sicurezza nei tre porti. Si tratta di un progetto finanziato dalla Unione Europea, in collaborazione con il Ministero dell'Interno. Per avviare il piano di potenziamento dei sistemi di sicurezza nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, si è reso necessario appostare in bilancio la somma prevista, per la parte che si comincerà ad utilizzare nell'esercizio in corso. Ultimo punto riguarda il piano degli investimenti, che per il 2018 ha impegnato risorse per 58,4 milioni di euro: tale sforzo continuerà anche per l'anno 2019, con l'obiettivo di realizzare le principali opere infrastrutturali destinate a determinare un vantaggio competitivo per i porti campani.



## Spirito: Avanzo economico cresciuto del 18%

*Il presidente commenta i risultati nel primo anno con i bilanci unificati dei tre scali*

Giulia Sarti

NAPOLI Anche dal Comitato di gestione dell'**AdSp** del mar Tirreno centrale è arrivata l'approvazione del bilancio consuntivo 2018, e il via libera alla variazione di bilancio per il sistema integrato di sicurezza portuale, facente parte del più ampio programma nazionale per la Legalità 2014-2020. I risultati della gestione economica, nel primo anno che vede l'unificazione del bilancio dei tre scali, registrano un forte miglioramento, con un avanzo che è cresciuto da 8,3 milioni di euro nel 2017 a 9,8 milioni di euro nel 2018: un aumento del 18% ha spiegato il presidente Pietro Spirito. Il confronto è stato effettuato tra il consolidato dei due bilanci 2017 delle originarie amministrazioni ed il risultato del primo bilancio unificato della **AdSp** del mar Tirreno centrale. Questo miglioramento è stato reso possibile da una contestuale crescita delle entrate e da un contenimento nei costi di gestione. Il Comitato, oltre ad aver confermato il Programma triennale dei lavori 2019-2021 nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, ha deliberato la variazione di bilancio 2019 per un importo di 9 milioni di euro, destinati al Piano per la sicurezza nei tre porti. Si tratta di un progetto finanziato dall'Unione europea, in collaborazione con il ministero dell'Interno. Per avviare il piano di potenziamento dei sistemi di sicurezza nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, si è reso necessario appostare in bilancio la somma prevista, per la parte che si comincerà ad utilizzare nell'esercizio in corso. Ultimo punto il piano degli investimenti, che per il 2018 ha impegnato risorse per 58,4 milioni di euro: tale sforzo continuerà anche per l'anno 2019, con l'obiettivo di realizzare le principali opere infrastrutturali destinate a determinare un vantaggio competitivo per i porti campani.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo.it'. At the top, there's a navigation bar with 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRASPORTO'. The main headline reads 'Spirito: "Avanzo economico cresciuto del 18%"'. Below the headline, it says 'Il presidente commenta i risultati nel primo anno con i bilanci unificati dei tre scali'. The article is dated '17 aprile 2019' and written by 'Giulia Sarti'. There is a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. A 'POPOLARI VIDEO' section is visible on the right, listing various news items like 'Spediporto conferma Alessandro Pitto presidente' and 'Cagliari: riapre la passeggiata di Su Siccu'.

## Comitato di Gestione della Adsp MTC: bilancio consuntivo 2018

GAM EDITORI

19 aprile 2019 - Il Comitato di Gestione ha approvato il bilancio consuntivo 2018, ha dato il via libera alla variazione di bilancio per il sistema integrato di sicurezza portuale **AdSP** Mar Tirreno Centrale, facente parte del più ampio programma nazionale per la Legalità 2014-2020, ha infine confermato il Programma Triennale dei Lavori 2019-2021 nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. I risultati della gestione economica - per il primo anno che vede l'unificazione del bilancio dei tre scali - registrano un forte miglioramento, con un avanzo che è cresciuto da 8,3 milioni di euro nel 2017 a 9,8 milioni di euro nel 2018: un aumento del 18% - ha dichiarato il Presidente Pietro Spirito - Il confronto è stato effettuato tra il consolidato dei due bilanci 2017 delle originarie amministrazioni ed il risultato del primo bilancio unificato della **Adsp** del mar Tirreno Centrale. Questo miglioramento è stato reso possibile da una contestuale crescita delle entrate e da un contenimento nei costi di gestione. Il Comitato ha, inoltre, deliberato la variazione di bilancio 2019 per un importo di 9 milioni di euro, destinati al Piano per la sicurezza nei tre porti. Si tratta di un progetto finanziato dalla Unione Europea, in collaborazione con il Ministero dell'Interno. Per avviare il piano di potenziamento dei sistemi di sicurezza nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, si è reso necessario appostare in bilancio la somma prevista, per la parte che si comincerà ad utilizzare nell'esercizio in corso. Ultimo punto riguarda il piano degli investimenti, che per il 2018 ha impegnato risorse per 58,4 milioni di euro: tale sforzo continuerà anche per l'anno 2019, con l'obiettivo di realizzare le principali opere infrastrutturali destinate a determinare un vantaggio competitivo per i porti campani.

Questo sito utilizza cookie di Google per migliorare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono rimasti con Google, insieme alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, migliorare statistiche di utilizzo e creare e costruire annunci pubblicitari.

VETTERIORE INFORMAZIONI OK

ABOUT US | EVENTI | CONTATTI | LAVORA CON NOI | LISTINO

### Comitato di Gestione della Adsp MTC: bilancio consuntivo 2018

19 aprile 2019 - Il Comitato di Gestione ha approvato il bilancio consuntivo 2018, ha dato il via libero alla variazione di bilancio per il "sistema integrato di sicurezza portuale Adsp Mar Tirreno Centrale". Insieme a tutte le più ampie progettazioni nazionali per la "Legalità" 2014-2020, ha infine confermato il Programma Triennale dei Lavori 2019-2021 nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia.

**«I risultati della gestione economica - per il primo anno che vede l'unificazione del bilancio dei tre scali - registrano un forte miglioramento, con un avanzo che è cresciuto da 8,3 milioni di euro nel 2017 a 9,8 milioni di euro nel 2018: un aumento del 18% - ha dichiarato il Presidente Pietro Spirito - Il confronto è stato effettuato tra il consolidato dei due bilanci 2017 delle originarie amministrazioni ed il risultato del primo bilancio unificato della Adsp del mar Tirreno Centrale. Questo miglioramento è stato reso possibile da una contestuale crescita delle entrate e da un contenimento nei costi di gestione».**

Il Comitato ha, inoltre, deliberato la variazione di bilancio 2019 per un importo di 9 milioni di euro, destinati al Piano per la sicurezza nei tre porti. Si tratta di un progetto finanziato dalla Unione Europea, in collaborazione con il Ministero dell'Interno.

Per avviare il piano di potenziamento dei sistemi di sicurezza nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, si è reso necessario appostare in bilancio la somma prevista, per la parte che si comincerà ad utilizzare nell'esercizio in corso. Ultimo punto riguarda il piano degli investimenti, che per il 2018 ha impegnato risorse per 58,4 milioni di euro: tale sforzo continuerà anche per l'anno 2019, con l'obiettivo di realizzare le principali opere infrastrutturali destinate a determinare un vantaggio competitivo per i porti campani.

**REGISTRATI** | **ARTICOLI**

**RECENTI POSTI**

- Produzione di energia da stoffe eodone su scala industriale
- Produzione di energia da stoffe eodone su scala industriale
- Corso di diritto della navigazione

**CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI**

- REGISTRATI: 10000
- ARTICOLI: 10000
- INDUSTRIA E TRASPORTI: 10000
- INDUSTRIE: 10000
- NAUTICA: 10000
- EVENTI TURISMO: 10000
- CULTURA: 10000
- DIRITTO - FINCO: 10000

**BORTO Interporto**

**GRIMALDI GROUP**

**THIS IS US**

**Federazione Italiana Piloti dei Porti**

**CARGO MAR**

### Mein Schifffen, primo scalo a Salerno

GAM EDITORI

19 aprile 2019 - Nella foto Giuseppe Amoruso ed il Comandante - Si è volta nel porto di Salerno, a bordo della Mein Schifffen 2, la plaque and key ceremony in occasione del primo scalo della nuova unità di TUI Cruises nello scalo campano. La nave, realizzata da Fincantieri per la compagnia di stanza ad Amburgo, è lunga 316 metri, larga 40, per una stazza di 111mila tonnellate. Con 3.100 passeggeri a bordo (la capacità massima è di 3.500) e un equipaggio di circa 1.200 unità, Mein Schifffen è una nave fuori dagli schemi, caratterizzata da grande sobrietà nell'allestimenti, ha spiegato Paris Abate, Cruise Manager del Gruppo Amoruso. Alla cerimonia ha partecipato anche il sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli. Mein Schiff e TUI Cruises faranno scalo a Salerno, con tutte le unità della flotta tedesca per tutta la stagione crocieristica.

Questo sito utilizza cookie di Google per erogare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono condivisi con Google, in base alle metriche sulle prestazioni e sulle sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

ABOUT US - EVENTI - CONTATTI - LAURA CONI - LISTINO

### Mein Schifffen, primo scalo a Salerno

19 aprile 2019 - Nella foto Giuseppe Amoruso ed il Comandante - Si è volta nel porto di Salerno, a bordo della Mein Schifffen 2, la plaque and key ceremony in occasione del primo scalo della nuova unità di TUI Cruises nello scalo campano. La nave, realizzata da Fincantieri per la compagnia di stanza ad Amburgo, è lunga 316 metri, larga 40, per una stazza di 111 mila tonnellate. Con 3.100 passeggeri a bordo (la capacità massima è di 3.500) e un equipaggio di circa 1.200 unità, Mein Schifffen è una nave fuori dagli schemi, caratterizzata da grande sobrietà nell'allestimenti, ha spiegato Paris Abate, Cruise Manager del Gruppo Amoruso. Alla cerimonia ha partecipato anche il sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli. Mein Schiff e TUI Cruises faranno scalo a Salerno, con tutte le unità della flotta tedesca per tutta la stagione crocieristica.

RELATED POSTS

- Produzione di energia da nido ostino su scala industriale
- Produzione di energia da nido ostino su scala industriale
- Corno di dritto della navigazione

PREVIOUS: Ricorso al Tar del cluster Alis

NEXT: Armando Borrada e il presidente di Pedagogia Giovanile

NEXT & COMMENT

Twitter Facebook LinkedIn

Next comments

PORTO Interporto

GRIMALDI GROUP

THIS IS US

Federazione Italiana Piloti dei Porti

CARGO MAR

### Turismo a Salerno, al porto arriva la nave da crociera Artemis

Costruita nel 2007, la nave da crociera è lunga 60metri, larga circa 11 metri e può trasportare oltre 50 passeggeri

E' ufficialmente iniziata la stagione degli sbarchi turistici nel porto di Salerno: è attraccata oggi la "Artemis". Costruita nel 2007, la nave da crociera è lunga 60metri, larga circa 11 metri e può trasportare oltre 50 passeggeri. La stazza lorda è di 1206 tonnellate. In tanti l' hanno notata, in città , tra salernitani e visitatori incuriositi. Foto di Antonio Capuano Gallery.

The screenshot shows a news article on the website 'SALERNO TODAY' under the 'Cronaca' section. The main headline is 'Turismo a Salerno, al porto arriva la nave da crociera Artemis'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Costruita nel 2007, la nave da crociera è lunga 60metri, larga circa 11 metri e può trasportare oltre 50 passeggeri'. The article includes a photo of a cruise ship docked at a pier. To the right of the main article, there is a sidebar titled 'I più letti di oggi' with several smaller article thumbnails. At the bottom right, there is a 'unicef' logo and a 'BONUS DI 30€' advertisement. The article is credited to 'Foto di Antonio Capuano'.

## Nave attraccata a Salerno bandita dai porti europei

*Un cargo che trasportava legname proveniente dalla Russia*

La Capitaneria di **Porto** di **Salerno** bandisce una nave moldava dai porti europei. I militari salernitani erano stati raggiunti, lo scorso 29 marzo da una nota di agitazione a firma di tutto l' equipaggio di una nave battente Bandiera della Repubblica di Moldavia con un carico di legname proveniente dalla Russia, nella quale si denunciava il mancato pagamento da parte dell' armatore delle spettanze salariali previste da contratto, dichiarando lo stato di sciopero ed il conseguente blocco delle operazioni commerciali. Per verificare la veridicità di quanto scritto nel comunicato, gli ispettori della Guardia Costiera hanno effettuato un sopralluogo, riscontrando, tra l' altro, una serie di gravi violazioni alle norme internazionali in materia di sicurezza della navigazione tali da determinare il fermo della nave in **porto**. Solo nella giornata di ieri, tutte le maggiori deficienze relative alla sicurezza della navigazione sono state eliminate così come è stato constatato l' avvenuto pagamento da parte dell' armatore di ogni spettanza salariale all' equipaggio, il quale, revocando il proprio stato di sciopero, ha consentito l' avvio delle operazioni commerciali di sbarco del carico a bordo. I Militari hanno notificato all' equipaggio, alla società armatrice ed allo stato di bandiera un provvedimento di bando della nave dai porti ricadenti nella Regione del Memorandum of Understanding di Parigi per un periodo di tre mesi.

BANCA CAMPANIA CENTRO  
Avviso di Convocazione di Assemblée Ordinaria  
DOMENICA 12 MAGGIO 2019 ALLE ORE 9,30  
presso l'Auditorium del Centro Sociale e Sportivo, Via Garibaldi

venerdì 19 aprile 2019

Meteo Salerno  
Meteo previsioni giornaliere per il territorio salerno alle 18.0°C

la Città  
QUOTIDIANO DI SALERNO E PROVINCIA

Seguici su   

Home Cronaca Sport Cultura e Spettacoli Cibo Foto Video Prima Edizione digitale

LA CITTÀ DI SALERNO > CRONACA > NAVE ATTRACCATÀ A SALERNO BANDITA DAI...



IL PRIMO DIESEL CHE DIVENTA IBRIDO  
TUCSON SENZA ANTICIPO 345€  
HYBRID  
Migliaia di km di autonomia, zero inquinamento, zero rumore, agilità e silenziosità confermate

IL CASO

### Nave attraccata a Salerno bandita dai porti europei

Un cargo che trasportava legname proveniente dalla Russia

19 aprile 2019

di [Francesco](#) [Alcanta Costanza](#)

La Capitaneria di Porto di Salerno bandisce una nave moldava dai porti europei.

I militari salernitani erano stati raggiunti, lo scorso 29 marzo da una nota di agitazione a firma di tutto l'equipaggio di una nave battente Bandiera della Repubblica di Moldavia con un carico di legname proveniente dalla Russia, nella quale si denunciava il mancato pagamento da parte dell'armatore delle spettanze salariali previste da contratto, dichiarando lo stato di sciopero ed il conseguente blocco delle operazioni commerciali.

Per verificare la veridicità di quanto scritto nel comunicato, gli

Comune di Salerno

## Salerno, arrivata al porto nave con 500 migranti

**SALERNO** - Sono ancora in corso le operazioni di sbarco dei migranti giunti, questa mattina, sulla banchina del Molo Manfredi, nel **Porto** di **Salerno**, in viaggio sulla nave norvegese Siem Pilot Stavanger. Dalle prime notizie apprese ieri, il numero doveva essere di 545 persone a bordo, invece, dalle prime stime odierne, sembra che siano 505, ma le operazioni di identificazione ancora non si sono concluse. Sicuramente a bordo vi sono quattro donne incinte e una quarantina di minori. Nessuna emergenza sanitaria, se non cinque casi di scabbia. Per ora è certo che cento persone andranno in Molise, altrettanti in Basilicata, 180 rimarranno sul territorio campano e una sessantina verranno trasferiti nel Lazio. "Si tratta - ha detto il segretario Cgil **Salerno**, Anselmo Botte - dell'undicesimo sbarco qui a **Salerno**. Con oggi, sono arrivati quasi 11mila migranti nel nostro territorio e di questi solo un migliaio è rimasto qui; gli altri hanno preferito altre destinazioni". (ANSA)

The screenshot shows the website 'ilgiornalelocale.it' with a navigation bar including 'HOME', 'CRONACA', 'NOLANO', 'BIPINNA', 'VESUVIANO', 'POLITICA', and 'SPETTACOLI'. The main article is titled 'Salerno, arrivata al porto nave con 500 migranti' and includes a sub-headline 'MIGRANTI - CRONACA - SALERNO, ARRIVATI AL PORTO NAVE CON 500 MIGRANTI'. The article text is identical to the one on the left. Below the article, there are social media sharing options for Facebook, Twitter, Google+, LinkedIn, and Tumblr, and a list of related tags: 'MIGRANTI', 'NAVE MIGRANTI', 'PORTO SALERNO', and 'SALERNO'.

## Si arenò a «Pane e pomodoro» ora è salpato per la Turchia

Ha lasciato il porto, dopo le riparazioni, il mercantile «Efe Murat»

È finita l'odissea, durata 56 giorni, della «Efe Murat». Il mercantile battente bandiera turca, lungo più di 96 metri, che la mattina dello scorso 23 febbraio si era arenato, incagliandosi nella sabbia vicino alla barriera frangiflutti della spiaggia «Pane e Pomodoro» nel corso di una forte mareggiata. Il mercantile, che dopo le complicate operazioni di disincaglio era stato trainato in porto e sottoposto alle riparazioni necessarie per affrontare il mare aperto, ieri ha mollato gli ormeggi. Il cargo è stato trainato del rimorchiatore greco Pantokrator della «Megalohari Hellenic Tugboats» (Megatugs), uno dei principali operatori ellenici che forniscono servizi di rimorchio e salvataggio.

La Megatugs ha acquistato la nave reimmatricolandola nel registro marittimo dell'arcipelago delle isole Comore, nell'Oceano Indiano, tra il Mozambico e l'isola del Madagascar, cambiandole infine il nome in «Murat».

Il mercantile ha potuto così lasciare il porto di Bari, destinazione Turchia, dove era ormeggiato dall'11 marzo quando, dopo 19 giorni di tribolazioni, con l'aiuto dell'alta marea, i rimorchiatori riuscirono a disincagliarlo dalle sabbie della spiaggia, a 50 metri dal bagnasciuga e a traghettarlo all'interno del porto, dove venne ormeggiato al molo San Cataldo.

Lì è rimasto fino a ieri mattina, accanto al relitto del traghetto «Norman Atlantic», distrutto da un incendio in mare nel dicembre 2014. Migliaia sono stati i selfie, le foto, i filmati fatti dai baresi e dedicati a questo gigante del mare che per quasi tre settimane è stato al centro delle attenzioni.

Era finito contro i frangiflutti spinto da un mare forza 5/6 e da un vento che quella mattina superava i 40 nodi, adagiandosi sul fianco sinistro. Salpato da Ortona, dove aveva scaricato una partita di grano, stava facendo rotta verso Aliaga, in Turchia. Durante la navigazione, prima dell'alba del 23 febbraio il comandante della nave, consapevole di essere in difficoltà a causa del mare in tempesta, chiese alla Capitaneria di Porto di venire guidato verso un cosiddetto «punto di fonda», ossia un tratto di mare dove dare fondo all'an cora. Al tentativo di riprendere la navigazione, il cargo è stato «scarrociato verso la costa» ossia deviato lateralmente dalla rotta per l'azione combinata del vento e del moto ondoso. In balia della forza delle correnti e del vento finì per arenarsi con il lato di dritta, sul basso fondale. L'unico ferito fu un marinaio di una motovedetta, un sottocapo che si infortunò, travolto da una onda impetuosa, mentre era a bordo della motovedetta Classe 300 intervenuta per prestare i soccorsi.

Sul posto intervennero due rimorchiatori e due motovedette Sar della Capitaneria di Porto di Bari. Uno di questi, con tre persone a bordo, rimase incagliato sul basso fondale sabbioso, finendo anch'esso contro la barriera frangiflutti della spiaggia. Nel corso della notte sul lato destro della «Efe Murat», «schiacciata» contro i massi frangiflutti, si aprì una falla e la nave si inclinò di 12 gradi.

Per questo motivo l'equipaggio chiese di abbandonare il mercantile. La squadra di salvataggio della Megatugs arrivò sul posto, il giorno dopo, il 24 febbraio e immediatamente iniziò le operazioni di salvataggio nonostante le condizioni meteo avverse e il mare costantemente in tempesta. La priorità fu la rimozione degli inquinanti petroliferi dalla nave per evitare un disastro ambientale.

Circa 80 tonnellate di carburanti vennero rimossi con successo e consegnati alle strutture di accoglienza autorizzate a terra. Vennero effettuati rattoppi e sigillature di numerose crepe nello scafo, serbatoi di disidratazione e pressurizzazione per fornire una sufficiente galleggiabilità per consentire alla nave di essere liberata dal fondale e tirato lontano dalla spiaggia. L'intera operazione è stata sotto la supervisione delle autorità italiane, con le quali Megatugs ha lavorato in stretta collaborazione.



### La Efe Murat lascia il porto di Bari

(ANSA) - **BARI**, 19 APR - Ha lasciato il **porto** di **Bari** dove era ormeggiato dall' 11 marzo scorso, il mercantile turco Efe Murat che il 23 febbraio si era arenato dinanzi alla spiaggia barese di Pane e Pomodoro nel corso di una forte mareggiata. Il mercantile, che dopo le complicate operazioni di disincaglio era stato trainato in **porto** e sottoposto a riparazioni necessarie per affrontare il mare aperto, naviga al traino del rimorchiatore greco Pantokrator della MegaTugs. A quanto si è appreso, la nave è stata venduta ad una nuova società e sarebbe diretta in un **porto** turco..(ANSA).



## Marcucci: mettere a sistema i porti pugliesi

A Bari il primo incontro istituzionale di Confetra Puglia

Massimo Belli

BARI Come avevamo annunciato nei giorni scorsi, ieri pomeriggio si è tenuto il primo incontro istituzionale di Confetra Puglia. L'appuntamento era al terminal crociere di Bari per la tavola rotonda Puglia, la piattaforma logistica diventa sistema. Interporti, aeroporti, ferrovie, porti. Sono nodi in cui si concentrano i traffici di servizi e merci, ma solo collegati a costruire una rete possono attrarre risorse e investimenti. Agli operatori è chiesto di fare sistema per competere sui tavoli di contrattazione internazionale, ma è necessario snellire la burocrazia e i cicli produttivi per permettere alle imprese di pianificare investimenti e politiche di sviluppo. Un sentire unanime che ieri ha riunito a Bari, Nereo Marcucci, vertice di Confetra, Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica e il direttivo della nuova emanazione regionale Confetra Puglia, costituitasi lo scorso Ottobre con a capo Felice Panaro e Vito Leo Totorizzo, in qualità di vicepresidente. Panaro si è detto soddisfatto per avere realizzato un primo passo diretto a dialogare con le istituzioni a nome di un organismo coeso, quale è Confetra Puglia, che connette una pluralità di associazioni e federazioni con esigenze, ma anche risorse differenti provenienti dalle molteplici professionalità. Campania, Toscana, Emilia-Romagna e ora Puglia. La nascita delle confederazioni regionali ha spiegato Marcucci rappresenta un continuum necessario nell'organizzazione istituzionale. A Bruxelles e Roma ci si fa carico di esigenze che riguardano l'ambito europeo e nazionale, ma per una risposta focalizzata occorre leggere e monitorare aree geografiche più piccole, come le regioni possono e ora debbono fare. La Puglia ha proseguito il presidente di Confetra -, ha molte infrastrutture, molti porti, alcuni buoni per dimensione e specializzazione, anche quelli minori. Metterli a sistema significa darsi un programma che sia competitivo, per qualità e merito perché il mercato lo chiede, ma che cooperi con le istituzioni per costruire un'offerta di dimensione internazionale. La Puglia potrebbe essere lo snodo di una delle 75 piattaforme che inevitabilmente nasceranno nel mondo in conseguenza della Belt and Road Initiative, per esempio. Infrastrutture e logistica rappresentano un settore vitale dell'economia del Paese, ma per liberarne le potenzialità occorre snellire pesi burocratici e incagli. Il comparto e le azioni che impiega la logistica sono complesse ha detto nel suo intervento Davide De Gennaro, presidente Interporto Regionale della Puglia. Mettere a sistema i tre porti pugliesi significa elaborare una proposta semplice che possa essere presentata ai grandi operatori a cui interessano primariamente la quantificazione di costi e tempi. Dobbiamo dimostrare che la Puglia può essere un interlocutore efficace. E mentre si pensa che il colosso cinese possa dirigere il suo sguardo al Pireo, il porto di Taranto ha spiegato a margine dei lavori Alessandro Panaro, responsabile SRM Dipartimento Economia marittima potrebbe essere il naturale approdo del Mediterraneo dopo Suez. Quello di Bari invece dovrebbe continuare ad alimentare la propria vocazione turistica non tralasciando tuttavia il traffico marittimo ro-ro, ovvero quello progettato ad hoc per i veicoli gommati. L'Europa ha concluso Panaro guarda e sostiene con favore le politiche rivolte ad alleggerire il traffico su gomma migliorando l'impatto ambientale e riducendo le possibilità di gravi incidenti. Lo Statuto Confetra prevede inoltre un macro-comparto, Confetra Mezzogiorno con il compito di veicolare le priorità dell'area del Sud Italia presentando proposte strutturate ai tavoli istituiti dal Ministero. In primo piano naturalmente, il dossier relativo alla realizzazione delle Zes, Zone Economiche Speciali. Ci sono una serie di obblighi e soprattutto di investimenti con capitali importanti da fare in quelle aree ha ricordato il coordinatore Domenico De Crescenzo -. Le aziende a oggi non comprendono quali siano i reali benefici, se ci sia una fiscalità competitiva e, penalizzazione più grande, il codice Ateco non è attualmente inserito nelle Zes. Positivista si è dichiarato l'assessore regionale ai Trasporti, Giovanni Giannini: Stiamo redigendo il Piano regionale della mobilità e in attesa delle linee generali fissate dal governo nazionale. Un sistema logistico innovativo è quello che desideriamo realizzare: siamo impegnati nella definizione della costruzione delle piattaforme

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL  
Piazza dei Legami, 21, 07223 - Livorno (LI)  
www.confetra.it

Messaggero Marittimo.it

SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO

### Marcucci: mettere a sistema i porti pugliesi

A Bari il primo incontro istituzionale di Confetra Puglia

19 aprile 2019  
di Massimo Belli

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Indirizzo email:

ISCRIVITI

ULTIME POPOLARI VIDEO

19 aprile 2019  
Spediporto conferma Alessandro Pitto presidente

19 aprile 2019  
Impianti per la produzione di energia dalle onde

19 aprile 2019  
Spirito: "Avanzo economico cresciuto del 18%"

19 aprile 2019  
Cagliari: riapre la passeggiata di Su Siccu

19 aprile 2019  
Cala la fiducia dei consumatori e delle imprese

ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN

ARGOMENTI CORRELATI: #CONFETRA #CONFETRA PUGLIA #FEATURED

logistiche governate da sistemi intermodali e nella interoperabilità delle cinque ferrovie. Traguardi migliori potrebbero realizzarsi con il raddoppio della dorsale adriatica e il completamento dell'alta capacità Bari/Napoli. In questo scenario il porto di Taranto potrebbe diventare una piattaforma intermodale collegata all'Europa e all'Italia settentrionale. Alla tavola rotonda, moderata da Riccardo Figliolia, segretario generale Propeller Club Port di Bari, hanno preso parte inoltre Ugo Patroni Griffi, presidente AdSp del Mar Adriatico meridionale; Sergio Prete, presidente Autorità portuale di Taranto; Roberto Chiara, direttore interregionale delle Dogane e Federico Pirro, docente all'Università di Bari. Nella foto, da sinistra: Davide De Gennaro, Felice Panaro, Nereo Marcucci e Alessandro Panaro.

## Porti dell'Adriatico meridionale protagonisti a Dubai

Massimo Belli

BARI L'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale è stata recentemente impegnata in due importanti missioni istituzionali, a Miami e a Dubai. I risultati ottenuti sono andati oltre le più rosee aspettative. Il presidente dell'AdSp, Ugo Patroni Griffi, al termine della missione a Dubai conclusasi ieri, traccia il bilancio di due eventi che hanno visto i porti del sistema giocare un importante ruolo da protagonista. I riscontri ottenuti al Seatrade Cruise Global, la più prestigiosa vetrina internazionale del settore crocieristico sono stati eccellenti commenta Patroni Griffi -. L'offerta che abbiamo presentato e illustrato ai maggiori operatori del settore, giornalisti specializzati e tour operator in una serie di incontri B2B, workshop, conferenze che abbiamo meticolosamente e strategicamente pianificato, è stata apprezzata oltre le più rosee aspettative. Sono convinto che molto presto raccoglieremo i frutti del nostro lavoro. Abbiamo illustrato le nuove opere di infrastrutturazione realizzate o in fase di realizzazione nei porti di Bari e di Brindisi con l'obiettivo di renderli più appetibili, accoglienti e funzionali; ma non solo. Abbiamo proposto, e in taluni casi ci hanno richiesto, quali destinazioni per i maxi yacht e per le piccole crociere lusso i porti di Monopoli, Barletta e Manfredonia, per i quali contiamo di ricevere riscontri importanti. Il padiglione Italia è stato coordinato da Assoport; Puglia Promozione ha fornito supporto istituzionale, in particolare con la realizzazione di un nuovo video promozionale dei porti pugliesi che è stato proiettato nel corso di una serata evento organizzata con Enit e Regione Puglia. All'edizione 2019 del Seatrade si sono registrati oltre 11.000 partecipanti, 70 compagnie, 700 espositori; 130 le nazioni rappresentate. Dopo Miami, il presidente dell'AdSp è volato a Dubai per partecipare ad una missione governativa, patrocinata dall'Ambasciata d'Italia, dedicata alla presentazione delle Zone Economiche Speciali. L'evento, al quale ha preso parte anche il ministro per lo Sviluppo economico Luigi Di Maio, ha avuto l'obiettivo di presentare e valorizzare le grandi opportunità per investimenti esteri nell'ambito di infrastrutture, logistica, energia, ICT, economia circolare, industria manifatturiera e servizi che le Zes offrono alle imprese, grazie al regime fiscale agevolato e alle semplificazioni amministrative previste. Ho inteso coinvolgere nella missione anche ai presidenti del Consorzio ASI di Brindisi, Domenico Bianco, e di Confindustria di Brindisi, Patrick Marcucci il quale è intervenuto su delega di Confindustria Brindisi dichiara Patroni Griffi con l'obiettivo di fare sistema tra gli attori del territorio. Nel corso dei vari incontri, abbiamo illustrato le enormi potenzialità della Zes interregionale Adriatica. La nostra strategia è quella di valorizzare i nostri scali marittimi, canalizzando i traffici di merci per generare indotto logistico, industriale e terziario; intercettando i flussi commerciali internazionali grazie alla piattaforma logistica naturale di cui disponiamo. Si tratta di attività che richiedono spazio fisico attorno ai porti, che devono espandersi con insediamenti retro-portuali verso l'interno. Dagli Emirati Arabi Uniti ci è arrivato un chiarissimo segnale di interesse per le Zes, e in particolare per le Zone Doganali Intercluse da svilupparsi attraverso un virtuoso partenariato pubblico privato, che, sono convinto, rappresenteranno la svolta per l'economia meridionale, orientata da questa opportunità di internazionalizzazione in grado di generare, in maniera sostenibile, numerosi nuovi posti di lavoro. Ci è stata fatta inoltre una specifica richiesta relativa alla possibilità di insediare in Puglia una importante impresa agricola, di cui ho immediatamente informato l'assessore Di Gioia ha concluso il presidente. Al termine della missione, a cui hanno partecipato circa 170 tra imprese, organizzazioni di rappresentanza, banche e assicurazioni, i due Governi hanno assunto l'impegno formale di costituire un team tecnico con l'obiettivo di avviare una road map per promuovere gli investimenti sia in Italia che negli Emirati Arabi.

The screenshot shows the top of a news article on the Messaggero Marittimo website. The header includes the site's logo, navigation menu (SHIPPING, LOGISTICA, PORTI, AUTOPORTO), and a search bar. The main headline is 'Porti dell'Adriatico meridionale protagonisti a Dubai' with a sub-headline 'Successo per due importanti missioni istituzionali'. Below the headline is a photo of Ugo Patroni Griffi and other officials. To the right of the photo is a newsletter sign-up form. Below the photo is a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles with small thumbnails.



## Confetra Puglia: la piattaforma logistica diventa sistema

Scritto da Redazione

Giovedì 18 aprile SRM è intervenuta alla tavola rotonda di presentazione di Confetra Puglia, dove sono state affrontate le principali criticità del sistema logistico pugliese. L'incontro si è tenuto alle ore 15,00 presso il Terminal Crociere del Porto di Bari. Al convegno hanno partecipato vertici istituzionali e dell'imprenditoria regionale. Si sono susseguiti gli interventi del Presidente Nazionale Confetra, Nereo Marcucci, del Presidente Nazionale Fedespedit, Silvia Moretto, dell'Assessore ai Trasporti della Regione Puglia, Giovanni Giannini, di Alessandro Panaro, Responsabile del Head of Maritime & Energy Dept. SRM, di Federico Pirro, Docente presso la Facoltà di Economia e Commercio dell'Università di Bari, del Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi, del Presidente Autorità di Sistema Portuale di Taranto, Sergio Prete, del Presidente Interporto Regionale della Puglia, Davide De Gennaro, del Presidente International Propeller Clubs Umberto Masucci.



## Porto protagonista a Miami e Dubai

*L'Autorità di sistema spinge sui mercati internazionali per provare a far ripartire i traffici*

Il porto di Brindisi, insieme agli altri scali gestiti dall' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico meridionale, protagonista a Miami e a Dubai, durante due missioni istituzionali che, per l' Authority ma anche per chi vi ha partecipato come Confindustria Brindisi e consorzio Asi di Brindisi, sono andate oltre le più rosee aspettative.

A ribadirlo è proprio il presidente dell' Autorità di sistema Ugo Patroni Griffi, di ritorno dall' ultima delle due missioni, quella negli Emirati Arabi, tracciando il bilancio di due eventi che hanno visto i porti pugliesi giocare un importante ruolo da protagonisti.

«I riscontri ottenuti - commenta riferendosi alla missione a Miami - al Seatrade Cruise Global, la più prestigiosa vetrina internazionale del settore crocieristico, sono stati eccellenti.

L' offerta che abbiamo presentato e illustrato ai maggiori operatori del settore, giornalisti specializzati e tour operator in una serie di incontri business to business, workshop, conferenze che abbiamo meticolosamente e strategicamente pianificato, è stata apprezzata oltre le più rosee aspettative.

Sono convinto che molto presto raccoglieremo i frutti del nostro lavoro. Abbiamo illustrato le nuove opere di infrastrutturazione realizzate o in fase di realizzazione nei porti di Bari e di Brindisi con l' obiettivo di renderli più appetibili, accoglienti e funzionali; ma non solo. Abbiamo proposto, e in taluni casi ci hanno richiesto, quali destinazioni per i maxi yacht e per le piccole crociere lusso i porti di Monopoli, Barletta e Manfredonia, per i quali contiamo di ricevere riscontri importanti». Al Seatrade hanno partecipato oltre 11mila persone, 70 compagnie, 700 espositori, con un totale di 130 nazioni rappresentate.

Dopo Miami, il presidente Patroni Griffi è volato a Dubai per partecipare ad una missione governativa patrocinata dall' Ambasciata d' Italia e dedicata alla presentazione delle Zone economiche speciali. L' evento, al quale ha preso parte anche il ministro per lo Sviluppo economico Luigi Di Maio, ha avuto l' obiettivo di presentare e valorizzare le opportunità per gli investimenti esteri nell' ambito di infrastrutture, logistica, energia, tecnologie dell' informazione e della comunicazione, economia circolare, industria manifatturiera e servizi che le Zes offrono alle imprese, grazie al regime fiscale agevolato ed alle semplificazioni amministrative previste.

«Ho inteso coinvolgere nella missione - sottolinea Patroni Griffi - anche i presidenti del consorzio Asi di Brindisi, Domenico Bianco, e di Confindustria Brindisi, Patrick Marcucci (nella foto insieme a Patroni Griffi, ndr) il quale è intervenuto su delega di Confindustria Brindisi con l' obiettivo di fare sistema tra gli attori del territorio». Durante gli incontri, prosegue, «abbiamo illustrato le enormi potenzialità della Zes interregionale Adriatica. La nostra strategia è quella di valorizzare i nostri scali marittimi, canalizzando i traffici di merci per generare indotto logistico, industriale e terziario; intercettando i flussi commerciali internazionali grazie alla piattaforma logistica naturale di cui disponiamo. Si tratta di attività che richiedono spazio fisico attorno ai porti, che devono espandersi con insediamenti retro-portuali verso l' interno. Dagli Emirati Arabi Uniti ci è arrivato un chiarissimo segnale di interesse per le Zes, e in particolare per le Zone doganali intercluse da svilupparsi attraverso un virtuoso partenariato pubblico privato che, sono convinto, rappresenteranno la svolta per l' economia meridionale, orientata da questa opportunità di internazionalizzazione in grado di generare, in maniera sostenibile, numerosi nuovi posti di lavoro».

Il presidente dell' Authority parla anche di una specifica richiesta rivolta alla delegazione brindisina riguardo alla possibilità di insediare in Puglia una importante impresa agricola. Cosa della quale, assicura, «immediatamente informato l' assessore alle risorse Agroalimentari Leonardo Di Gioia».

Al termine della missione, a cui hanno partecipato circa 170 tra imprese, organizzazioni di rappresentanza, banche e assicurazioni, i due governi hanno assunto l' impegno formale di costituire un team tecnico con l' obiettivo di avviare una road map per promuovere gli investimenti sia in Italia che negli Emirati Arabi.





IL SERVIZIO Il presidente Patroni Griffi meravigliato dalla polemica conferma grande attenzione su Brindisi

## Infopoint: i dubbi degli operatori «Ma a Bari nessuno si lamenta»

ANDREA PEZZUTO

Nel mondo degli operatori turistici brindisini serpeggia un certo malcontento rispetto al bando di gara per l' affidamento del servizio di informazione, accoglienza turistica e animazione on site dell' info-point legato all' arrivo dei crocieristi.

Già lo scorso anno l' affidamento del servizio alla società leccese Salento d' Amare, unica a partecipare al bando, fece storcere il naso a più di qualcuno. Quest' anno le rimostranze vengono riproposte prima dell' apertura delle buste, prevista per il 24 aprile, in quanto l' avviso pubblico ricalca per grandi linee quello precedente. Alcuni operatori continuano a ritenere insostenibile a livello economico quanto richiesto nel bando, che avrebbe requisiti troppo stringenti, anche se le linee guida sono dettate dall' agenzia regionale Pugliapromozione. Tra i punti contestati, oltre alla questione economica, il fatto che dall' 1 luglio al 30 settembre venga richiesta la presenza giornaliera di quattro addetti dalle 8.30 alle 19, quindi anche nei giorni in cui non attraccano le navi da crociera.

Dall' Authority, il responsabile unico del procedimento Anna Carlucci fa notare come «per Bari sono destinati gli stessi soldi, eppure la società che lo scorso anno ha gestito l' accoglienza, pur dovendo fare fronte a molti più attracchi rispetto a quanto avviene nel porto di Brindisi, non ha avuto alcun problema, né ha sollevato alcuna lamentela».

Ugo Patroni Griffi, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mar Adriatico meridionale sostiene che «evidentemente sussiste un problema della città di Brindisi legato a una cattiva organizzazione o a una minore capacità di intrapresa.

L' anno scorso rimarca - a Bari il servizio è andato benissimo, eppure i soldi a disposizione erano gli stessi destinati all' info-point di Brindisi».

Patroni Griffi esprime tutta la sua disponibilità ad accogliere le istanze del territorio brindisino, ma si aspetta un diverso approccio da parte dei protagonisti della vita cittadina.

«Ho sempre dato la mia disponibilità a incontrare le varie parti spiega ma non ho ricevuto risposte. L' approccio non può essere sempre top-down. Se qualcuno mi chiede di partecipare a un incontro, vengo a Brindisi con piacere, ma l' approccio deve essere bottom-up, la spinta e le richieste devono venire dal territorio».

Il presidente sottolinea poi come la quantità di denaro messa a disposizione dell' amministrazione comunale da parte dell' ente portuale sia superiore rispetto a quanto stanziato per Bari. «Abbiamo firmato un protocollo ricorda con l' amministrazione comunale, stanziando risorse per la promozione della crocieristica e Brindisi è l' unico porto pugliese che ha ricevuto queste risorse. Questo perché qui c' è da consolidare la crocieristica e perché ci sono carenze infrastrutturali, a Bari invece alcuni servizi vengono concessi gratuitamente, perché i bus ad esempio sono urbani. A Brindisi abbiamo finanziato inoltre eventi come la Brindisi-Corfù, il mondiale di F2 di motonautica. Il budget stanziato per Brindisi è il triplo rispetto a Bari: poi, se la città volesse destinare parte di quelle risorse per potenziare l' info-point per l' accoglienza dei crocieristi, può farlo tranquillamente. Noi abbiamo messo a disposizione un budget corposo: sta alla città decidere come meglio utilizzare quei soldi».



## IL PIANO

### Accoglienza di turisti e crocieristi Accordo tra Comune e Authority

Dai due enti pubblici coinvolti arrivano contributi per 184mila euro

FRANCESCO RIBEZZO PICCININ

Comune di Brindisi ed **Autorità di sistema portuale** dell' Adriatico meridionale insieme per gestire al meglio l' accoglienza dei crocieristi.

I due enti, infatti, hanno sottoscritto un accordo di cooperazione per il potenziamento dell' accoglienza turistica e della promozione del porto come destinazione crocieristica. In totale, il budget messo a disposizione di 184mila euro. Di questi, 114mila arrivano dall' **Authority** mentre i restanti 70mila dal Comune.

Lo scopo è quello di implementare una serie di servizi per migliorare l' esperienza dei turisti in visita a Brindisi, in particolar modo quelli che arriveranno durante uno dei 44 sbarchi previsti per la stagione crocieristica 2019, che si aprirà ufficialmente l' 1 maggio.

I due enti, si legge nell' accordo, hanno entrambi a cuore la necessità di promuovere iniziative atte a favorire la crescita del tessuto economico del territorio cittadino ed a consolidarne la dimensione turistica, intercettando il grande flusso di visitatori e turisti crocieristi previsti fare scalo nella stagione corrente e che a questo obiettivo debbono convergere tutte le componenti, istituzionali e non, che operano sul territorio.

Il traffico crocieristico, che come ricordano i due enti è in costante e notevole incremento, ha un fondamentale ruolo strutturante nei confronti del **sistema** economico dell' area circostante, generando una serie di effetti, diretti e indiretti, capaci di promuovere lo sviluppo di molteplici attività economiche tipicamente portuali e di altre attività cosiddette port related, ad esse funzionalmente collegate.

Gli oltre 100mila passeggeri previsti in transito durante tutta la stagione, infatti, possono rappresentare un buon volano per l' economia della città. Se a questo si aggiunge che molto delle navi da crociera che arriveranno lo faranno per la prima volta e che ci saranno degli scali di test per altre compagnie come la Costa Crociere, si capisce bene il motivo per il quale Comune ed **Autorità di sistema portuale** concordino sulla necessità di potenziare l' accoglienza e valorizzare, quindi, la città come destinazione crocieristica.

Ciascuno dei due enti si farà carico di una parte dell' organizzazione. Il Comune, dal canto suo, si è impegnato ad attivare ed ampliare, attraverso la Stp, la linea già esistente per il collegamento tra la città ed il porto, prevedendo un apposito tragitto con fermate a Costa Morena, via Spalato, terminal crociera. Un collegamento valido per chi in porto transita con la nave da crociera ma anche per chi a Brindisi si deve imbarcare. La città, infatti, anche per quest' anno è stata confermata home port della Msc Musica.

L' ente di piazza Matteotti dovrà anche attivare il servizio bus navetta per i passeggeri in imbarco e sbarco assicurando la presenza dei propri rappresentanti in banchina e presso il terminal crociera, per garantire un' assistenza costante agli utenti. Infine dovrà promuovere le attività di accoglienza dei crocieristi e dei turisti in generale, pubblicando una manifestazione di interesse per le iniziative di welcome, comprese quelle dedicate ai cosiddetti maiden call, ovvero le feste in occasione delle toccate inaugurali delle navi da crociera, ovvero Msc Musica, Seabourn Odyssey, Marella Celebration, Msc Magnifica, Costa Neoriviera, Wind Star, Silver Shadow, Azamara Journey, Viking Spirit, Aegean Odyssey e Costa Vittoria.

L' **Autorità di sistema portuale** dell' Adriatico meridionale, invece, si impegna ad attivare e gestire, secondo criteri da definire in un apposito accordo con PugliaPromozione, per tutta la stagione crocieristica, ovvero da maggio a dicembre, un servizio di Infopoint dedicato ai passeggeri ed ai turisti in transito in porto ed in città, all' interno del quale si svolgeranno le attività di prima accoglienza, saranno comunicate tutte le informazioni turistiche, distribuito il materiale informativo sul territorio e sui trasporti pubblici. Il servizio sarà attivo con presidio fisso solo con navi in porto a maggio e giugno e da ottobre a dicembre mentre il presidio sarà presente tutti i giorni a luglio, agosto e



settembre. Al termine della stagione crocieristica, l' Infopoint dovrà predisporre un report statistico sui flussi turistici registrati durante i mesi di attività.

Il Comune, come detto, mette a disposizione 70mila euro. Di questi, 6mila saranno utilizzati per l' ampliamento della linea di collegamento tra porto e città mentre i restanti 64mila per le attività di accoglienza dei turisti.

Dei 114mila euro messi a disposizione dall' Authority, invece, 40mila andranno per l' allestimento dell' Infopoint ed altri 40mila per la sua gestione ed il servizio di coordinamento. Inoltre, 39mila euro saranno trasferiti al Comune come contributo per l' attivazione ed il coordinamento della linea bus navetta per i passeggeri e 35mila euro come contributo per la realizzazione delle attività di animazione e valorizzazione del territorio, con particolare riferimento a manifestazioni ed eventi storici e consolidati per la città o comunque di notevole impatto turistico e promozionale.

## Legge "Salva Mare" parte progetto pilota

Antonella Balestrieri Parte da Schiavonea un progetto pilota per la legge Salvamare per la raccolta a terra dei rifiuti che, finiti accidentalmente nelle reti, fino ad oggi i pescatori erano costretti a ributtare in mare per non incorrere nel reato di trasporto illecito degli stessi ed essere considerati produttori di rifiuti dovendosene accollare, quindi, costi di smaltimento. Un progetto finalizzato alla riduzione della plastica nel Mediterraneo.

È stata, questa, una delle novità emerse e lanciate nel corso del nuovo e partecipato confronto itinerante su questioni ed opportunità della piccola pesca sostenibile promosso dal Flag i borghi marinari dello Jonio insieme all' amministrazione comunale della città unica, ospitato nella sala convegni del mercato ittico Meris nell' area portuale di Schiavonea. All' incontro mirato sulla piccola pesca sostenibile, coordinato dal responsabile comunicazione strategica del comune Lenin Montesanto, insieme al presidente del Flag Cataldo Minò, che ha aperto ed introdotto il dibattito, sono intervenuti anche il Commissario prefettizio Bagnato, il referente Adg Feamp regione Calabria Cosimo Caridi, il direttore generale dipartimento agricoltura e pesca della Regione Calabria Giacomo Giovinazzo ed il consigliere regionale delegato agricoltura e pesca Mauro D' Acri. "L' obiettivo è quello di evitare che i pescatori diventino l' anello debole della pesca, così come sono gli agricoltori nel comparto agricolo. Vi sono 36 milioni di euro per progetti di qualità ed all' altezza della sfida e delle richieste contenute nella programmazione comunitaria". All' incontro hanno partecipato anche i candidati a sindaco alle prossime amministrative per il nuovo comune unico.

"Flavio Stasi, Giuseppe Graziano e Gino Promenzio - ha sottolineato il presidente Minò- - con la loro presenza all' incontro, insieme alle sigle sindacali ed a tutte le cooperative di pescatori rappresentanti la stragrande maggioranza della marineria territoriale, hanno confermato attenzione e sensibilità rispetto al tema della piccola pesca, dello sviluppo eco-sostenibile e del rilancio strategico del **Porto** di **Corigliano** Rossano".

L' iniziativa presentataagli operatori impegnati nel settore.



## «Via della Seta, inserire il porto di Gioia Tauro»

**GIOIA TAURO** Il segretario generale nazionale del SUL Portuali, Daniele Caratozzolo e il segretario SUL nazionale, Antonio Pronesti hanno inviato una lettera aperta al presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, chiedendogli di voler prendere in considerazione l'ipotesi di inserire **Gioia Tauro** nei rapporti italo-cinesi non in alternativa, ma in aggiunta e completamente a quanto già stabilito nei protocolli del progetto per la "via della seta".

«La difesa ed il rilancio del **porto** - evidenzia il SUL - vanno accompagnati ad una politica di sviluppo, di migliore impiego del retroporto e dell' area industriale. Ad oggi ci sono tre strumenti che vanno messi rapidamente in funzione: lo stanziamento europeo per il completamento di alcune infrastrutture funzionali al **porto**, la Zes di cui vanno definiti i presupposti attuativi, e la cosiddetta "Via della Seta". Riteniamo un errore avere escluso il **porto** di **Gioia Tauro** da questo accordo che potrebbe avere importanti ricadute positive e di prospettiva».

«Con questo - precisano Caratozzolo e Pronesti - non intendiamo stabilire una concorrenza conflittuale con altri porti ed altre aree sul territorio nazionale, perché anch' esse necessitano di un rafforzamento utile all' intera economia nazionale.

Non possiamo esimerci, però, dal sottolineare come l' inserimento di **Gioia Tauro** nella "Via della Seta" potrebbe significare una valida alternativa a porti ed aree di altre nazioni europee al centro del Mediterraneo e, con strutture atte ad accogliere i moderni traffici per mare, potrebbe rafforzare il complesso della portualità italiana con una formidabile partnership con uno stato in continua espansione economica».

In definitiva - concludono - si tratterebbe di «una possibilità concreta e riscontrabile di sviluppo dell' area grazie ad un accordo stipulato con chi ha dimostrato di essere ben propenso ad investimenti corposi in altri Paesi ed anche con una attenzione particolare e giustificata ai porti mediterranei, basti vedere il forte insediamento al Pireo».

d.l.



# Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

## SINDACATO Critiche per l' assenza di misure sul lavoro

### La delusione della Cisl «E' stata solo una passerella»

CATANZARO - «Le misure per rimettere in corsa la Calabria e permetterle di competere con altri territori sono altre. Non è ingessando praticamente per sempre la Sanità che si risolvono i problemi dei calabresi e si ridà un futuro alla regione». Lo afferma, in una nota, il segretario generale di Cisl Calabria Tonino Russo.

«La Calabria - aggiunge - ha necessità una strategia di respiro che da un verso doti i territori di infrastrutture e dall' altro di interventi finalizzati a rendere 'convenientè per imprese e cittadini di investire nella regione. Come andiamo ripetendo da tempo entrambi sono per creare sviluppo e conseguentemente occupazione in questa parte della Calabria.

Per andare in questa direzione occorrono investimenti serie e importanti per far ripartire opere pubbliche fondamentali per la Calabria come le opere per completare la statale 106 e l' autostrada. Per rendere veloce ed realmente efficiente il trasporto ferroviario su merci e per le persone e per creare le basi concrete di rilancio del **porto di Gioia Tauro**». Su questo ultimo aspetto Russo ricorda «i 150 milioni ancora fermi e previsti dall' accordo stipulato a luglio 2016 che prevedeva profondi interventi di riqualificazione. Il Governo ha annunciato lo sblocco di 100 milioni spiega - ma dove sono andati a finire gli altri.

E poi perché **Gioia** non è stata inserita negli accordi siglati con con il presidente cinese Xi Jinping sulla cosiddetta 'Via della Setà come avevamo sollecitato. Come restano da chiari re alcuni aspetti importanti inerenti la sanità. A partire dall' esatta quantificazione del deficit sanitario e a chi spetta saldare questo montante. Ricordiamo che devono restituire al Sud la somma mancante del 34% della spesa ordinaria (siamo circa 9% meno) per garantire Lep e Lea a questa parte del paese che continuano a considerare di serie B. Inoltre questo governo non spende una parola nella legge di bilancio per riequilibrare la spesa al sud e restituire il maltolto. Sui 4.500 lavoratori Lsu-Lpu ci aspettavamo un confronto e risposte concrete considerato come siamo arrivati alla proroga dei contratti e che comunque scadono a ottobre, non insulti da parte del premier come l' invito a inoltrare richieste per reddito di cittadinanza. Ci saremmo aspettati insomma che il governo venendo in Calabria avrebbe annunciati questo tipo di azioni. Ma soprattutto avrebbe incontrato chi lavora quotidianamente sul territorio come le rappresentanze sindacali e datori per conoscere da vicino i reali problemi che vive la regione e per concordare misure atte a superarli. Ma invece l' esecutivo ha preferito la strada dell' autoreferenzialità per presentare interventi che suonano «vuoti»».

«Così - conclude Russo - il Governo ha perso una buona occasione di imprimere una marcia nuova alla sua strategia economica per il Sud e per la Calabria finora assente e ha viceversa dimostrato ancora una volta che questa parte dell' Italia viene considerata come terra di conquiste e passerelle».



# Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotonese Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

REAZIONI 5 Stelle

## La gioia della Dieni «Questo decreto è uno spartiacque»

REGGIO CALABRIA - «Il decreto straordinario sulla sanità della Calabria è un provvedimento che punta a normalizzare un settore fuori controllo e ad assicurare al cittadino i servizi garantiti dalla Costituzione». Lo sostiene, in una dichiarazione, la deputata del Movimento 5 Stelle Federica Dieni.

«Il Consiglio dei ministri che si è svolto a Reggio Calabria - aggiunge Dieni - è un evento storico perché segna uno spartiacque tra ciò che è stato prima e ciò che sarà. Il Governo ha varato un decreto che è destinato a cambiare il volto della sanità calabrese e a rimetterla al passo con le altre regioni d' Italia. Il premier Conte e i suoi ministri, oltre alle misure concrete approvate durante la seduta, hanno anche voluto manifestare la loro vicinanza e attenzione a tutta la comunità calabrese: hanno visitato luoghi rilevanti come l' ospedale metropolitano e il Museo nazionale, incontrato i lavoratori e tutti coloro che non riescono a trovare un' occupazione ed assicurato impegno e soluzioni a breve termine rispetto a importanti vertenze sociali. Senza fare promesse, ma garantendo un' attenzione straordinaria nei riguardi di una terra troppo spesso dimenticata. L' azione del Governo a favore della Calabria non riguarda solo la sanità. Lo stesso presidente Conte ha ricordato i tanti interventi destinati a questa regione, come i 120 milioni per il **porto di Gioia Tauro**, i 150 contro il dissesto idrogeologico ed i fondi per la manutenzione delle strade e per altre opere per i piccoli comuni. Non si tratta di chiacchiere, ma di iniziative concrete che contribuiranno a far risollevarre la Calabria dopo tanti anni di colpevole disinteresse da parte dei precedenti esecutivi nazionali».

«Il premier Conte - conclude la deputata 5 Stelle -ha anche ribadito che il possibile dissesto finanziario del Comune di Reggio Calabria sarebbe una ipotesi "non auspicabile", garantendo, al contempo, l' impegno massimo del governo, e in particolare del viceministro Laura Castelli, affinché venga evitato un esito di questo tipo».



## Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

### Cisl: "CdM a Reggio Calabria solo passerella mediatica"

Le misure per rimettere in corsa la Calabria e permetterle di competere con altri territorio sono altre. Non e' che ingessando praticamente per sempre la Sanita' si risolvono i problemi dei calabresi e si rida' un futuro alla regione". Lo afferma, in una nota, il segretario generale di Cisl Calabria Tonino Russo. "La Calabria - aggiunge - ha necessita' una strategia di respiro che da un verso doti i territori di infrastrutture e dall' altro di interventi finalizzati a rendere 'conveniente' per imprese e cittadini di investire nella regione. Come andiamo ripetendo da tempo entrambi sono per creare sviluppo e conseguentemente occupazione in questa parte della Calabria. Per andare in questa direzione - sottolinea ancora Russo - occorrono investimenti serie e importanti per far ripartire opere pubbliche fondamentali per la Calabria come le opere per completare la statale 106 e l' autostrada. Per rendere veloce ed realmente efficiente il trasporto ferroviario su merci e per le persone e per creare le basi concrete di rilancio del porto di Gioia Tauro". Su questo ultimo aspetto Russo ricorda "i 150 milioni ancora fermi e previsti dall' accordo stipulato a luglio 2016 che prevedeva profondi interventi di riqualificazione. Il Governo ha annunciato lo sblocco di 100 milioni - spiega - ma dove sono andati a finire gli altri. E poi perche' Gioia non e' stata inserita negli accordi siglati con con il presidente cinese Xi Jinping sulla cosiddetta 'Via della Seta' come avevamo sollecitato. Come restano da chiarire alcuni aspetti importanti inerenti la Sanita'. A partire dall' esatta quantificazione del deficit sanitario e a chi spetta saldare questo montante. Ricordiamo che devono restituire al Sud la somma mancante del 34% della spesa ordinaria; (siamo circa 9% meno) per garantire Lep e Lea a questa parte del paese che continuano a considerare di serie B. Inoltre questo governo non spende una parola nella legge di bilancio per riequilibrare la spesa al sud e restituire il maltolto". "Sui 4.500 lavoratori Lsu-lpu ci aspettavamo un confronto e risposte concrete considerato come siamo arrivati alla proroga dei contratti e che comunque scadono a ottobre, non insulti da parte del premier come l' invito a inoltrare richieste per reddito di cittadinanza. Ci saremmo aspettati insomma che il governo venendo in Calabria - continua il leader calabrese della Cisl - avrebbe annunciati questo tipo di azioni. Ma soprattutto avrebbe incontrato chi lavora quotidianamente sul territorio come le rappresentanze sindacali e datori per conoscere da vicino i reali problemi che vive la regione e per concordare misure atte a superarli. Ma invece l' esecutivo ha preferito la strada dell' autoreferenzialita' per presentare interventi che suonano "vuoti" e tesi a mortificare nuovamente i territori. Così - conclude Russo - il governo ha perso una buona occasione di imprimere una marcia nuova alla sua strategia economica per il Sud e per la Calabria finora assente e ha viceversa dimostrato ancora una volta che questa parte dell' Italia viene considerata esclusivamente come terra solo di conquiste e di passerelle mediatiche".



## Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

### Reggio, Caratozzolo e Pronestì (Sul) scrivono a Conte

"Egregio Sig. Presidente, Lei ha deciso di tenere il Consiglio dei Ministri nella nostra Regione ed a Reggio Calabria, scegliendo, così, di lanciare un messaggio di attenzione al Sud ed alla Calabria. Già nelle settimane precedenti abbiamo assistito all'intervento del Governo per facilitare la definizione delle questioni societarie relative al **Porto di Gioia Tauro**, premessa indispensabile per l'auspicato rilancio di questa importante e strategica struttura". Inizia così la lettera aperta che il segretario Generale Nazionale SUL Portuali, Daniele Caratozzolo, e Antonio Pronestì, Segretario SUL Nazionale, hanno inviato al presidente del Consiglio, Giuseppe Conte. "Tuttavia, pur nella considerazione positiva che ne abbiamo dato e nella speranza che si sia trovata la soluzione perché il **Porto** torni a movimentare i traffici di pochi anni or sono, converrà con noi che si tratta di una scelta difensiva. Che non vogliamo certo sminuire perché il valore della difesa del posto di lavoro e dell'economia esistente è parte fondamentale del nostro lavoro e della stessa ragione della nostra esistenza e sarebbe ingiusto verso chi si prodiga in questa direzione. La difesa ed il rilancio del **Porto** vanno accompagnati ad una politica di sviluppo, di migliore impiego del retroporto e dell'area industriale, di uso di ogni occasione che favorisca la realizzazione di questi obiettivi. Ad oggi ci sono tre strumenti che vanno messi rapidamente in funzione: lo stanziamento europeo per il completamento di alcune infrastrutture funzionali al **Porto**, la Zona Economica Speciale (ZES) di cui vanno definiti i presupposti attuativi, e la cosiddetta "Via della Seta" per la quale il Governo ha sottoscritto importanti protocolli con la Repubblica Cinese. Riteniamo un errore avere escluso il **Porto di Gioia Tauro** da questo accordo che potrebbe avere importanti ricadute positive e di prospettiva. Con questo non intendiamo stabilire una concorrenza conflittuale con altri porti ed altre aree sul territorio nazionale, perché anch'esse necessitano di un rafforzamento utile all'intera economia nazionale. Non possiamo esimerci, però, dal sottolineare come l'inserimento di **Gioia Tauro** nella "Via della Seta" potrebbe significare una valida alternativa a porti ed aree di altre nazioni europee al centro del Mediterraneo e con strutture atte ad accogliere i moderni traffici per mare, potrebbe rafforzare il complesso della portualità italiana con una formidabile partnership con uno stato in continua espansione economica. In definitiva, si tratterebbe di aggiungere al lodevole lavoro di salvaguardia del **Porto di Gioia Tauro** e dei posti di lavoro ad esse connessi, una possibilità concreta e riscontrabile di sviluppo dell'area grazie ad un accordo stipulato con chi ha dimostrato di essere ben propenso ad investimenti corposi in altri Paesi ed anche con una attenzione particolare e giustificata ai porti mediterranei, basti vedere il forte insediamento al Pireo che, pure, manifesta la sua insufficienza strutturale, logistica e geografica. Pertanto Le chiediamo di voler prendere in considerazione l'ipotesi di inserire **Gioia Tauro** nei rapporti italo-cinesi non in alternativa, ma in aggiunta e completamente a quanto già stabilito nei protocolli redatti. Vogliate gradire i nostri saluti".

IL DISPACCIO Reggio Calabria

**Reggio, Caratozzolo e Pronestì (Sul) scrivono a Conte**

di [nome] Commenti 0

Share

"Egregio sig. Presidente, Lei ha deciso di tenere il Consiglio dei Ministri nella nostra Regione ed a Reggio Calabria, scegliendo, così, di lanciare un messaggio di attenzione al Sud ed alla Calabria. Già nelle settimane precedenti abbiamo assistito all'intervento del Governo per facilitare la definizione delle questioni societarie relative al Porto di Gioia Tauro, premessa indispensabile per l'auspicato rilancio di questa importante e strategica struttura". Inizia così la lettera aperta che il segretario Generale Nazionale SUL Portuali, Daniele Caratozzolo, e Antonio Pronestì, Segretario SUL Nazionale, hanno inviato al presidente del Consiglio, Giuseppe Conte.

"Tuttavia, pur nella considerazione positiva che ne abbiamo dato e nella speranza che si sia trovata la soluzione perché il Porto torni a movimentare i traffici di pochi anni or sono, converrà con noi che si tratta di una scelta difensiva. Che non vogliamo certo sminuire perché il valore della difesa del posto di lavoro e dell'economia esistente è parte fondamentale del nostro lavoro e della stessa ragione della nostra esistenza e sarebbe ingiusto verso chi si prodiga in questa direzione.

La difesa ed il rilancio del Porto vanno accompagnati ad una politica di sviluppo, di migliore impiego del retroporto e dell'area industriale, di uso di ogni occasione che favorisca la realizzazione di questi obiettivi.

Ad oggi ci sono tre strumenti che vanno messi rapidamente in funzione: lo stanziamento europeo per il completamento di alcune infrastrutture funzionali al Porto, la Zona Economica Speciale (ZES) di cui vanno definiti i presupposti attuativi, e la cosiddetta "Via della Seta" per la quale il Governo ha sottoscritto importanti protocolli con la Repubblica Cinese.

Riteniamo un errore avere escluso il Porto di Gioia Tauro da questo accordo che potrebbe avere importanti ricadute positive e di prospettiva. Con questo non intendiamo stabilire una concorrenza conflittuale con altri porti ed altre aree sul territorio nazionale, perché anch'esse necessitano di un rafforzamento utile all'intera economia nazionale. Non possiamo esimerci, però, dal sottolineare come l'inserimento di Gioia Tauro nella "Via della Seta" potrebbe significare

# Zoom 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

## Gioia Tauro, sbloccati 100 milioni di euro per le infrastrutture: "Così il porto sarà collegato alla ferrovia"

*Si tratta di interventi infrastrutturali decisi nel 2016 ma rimasti fermi per quasi 3 anni. L'annuncio del presidente del Consiglio Giuseppe Conte*

Non solo sanità. Il premier Giuseppe Conte ha annunciato un'importante novità durante la conferenza stampa conclusiva del Consiglio dei ministri straordinario a Reggio Calabria: il ministero delle Infrastrutture ha sbloccato oltre 100 milioni di euro per l'area integrata della logistica nel porto di Gioia Tauro. Si tratta di interventi infrastrutturali decisi nel 2016 ma rimasti fermi per quasi 3 anni. Con questi fondi il porto sarà collegato con la ferrovia. Sul punto è intervenuto anche Matteo Salvini che ha inserito Gioia Tauro tra le priorità nazionali in tema di infrastrutture. "A me interessa che qui, nel porto di Gioia Tauro, vengano salvaguardati i posti di lavoro. Occorre rilanciare il porto - ha aggiunto il ministro dell'Interno - che è la prima emergenza sul tavolo. Questo perché chi ha governato in passato qui ha fatto degli errori".



# L'Unione Sarda

Cagliari

Lavori. Demolite le vasche antincendio

## Su Siccu, riapre la passeggiata

Torna percorribile la passeggiata di Su Siccu: a un mese esatto dall'inizio lavori, la città può riappropriarsi della suggestiva passeggiata sul lungomare. Entro la giornata di oggi, ha comunicato ieri l'Autorità portuale, «verranno definitivamente rimosse le transenne posizionate sul tratto di lungomare di Su Siccu, interessato dai lavori di abbattimento di un angolo cieco sul percorso pedonale».

Trenta giorni esatti, nel corso dei quali la società Edilit, aggiudicataria dell'appalto di circa 49 milioni di euro, ha demolito, sotto la direzione lavori del Genio militare della Marina, alla demolizione di parte delle vasche antincendio e al rifacimento del muro perimetrale del Comando supporto logistico: ora il muro è più arretrato, rispetto alla linea di costa. È sparita la sporgenza che rendeva tortuoso il percorso della passeggiata, che ora è invece più lineare e agevole da percorrere.

Si conclude, quindi, una prima lunga serie di interventi sul lungomare definiti nel protocollo d'intesa stipulato quindici anni fa e integrato con successivi accordi tra Comune, Amministrazione difesa e Autorità portuale.

«Come promesso - spiega il presidente di quest'ultima, **Massimo Deiana** - possiamo ufficialmente dichiarare la fine dei lavori e il completamento della suggestiva passeggiata di Su Siccu. Un progetto ambizioso, frutto di una consolidata e fattiva collaborazione istituzionale con la Marina militare: potrà trarne beneficio tutta la comunità».

Fondamentale, anche in questo caso, lo sforzo e la pazienza della cittadinanza.

«Tutto ciò - conclude **Deiana** - è stato possibile anche grazie alla sensibilità dei cittadini che hanno sopportato pazientemente un ulteriore disagio. Come promesso, insieme alla Marina militare siamo riusciti ad assicurare il regolare e rapido svolgimento dei lavori e un termine lavori nel pieno rispetto delle scadenze stabilite».

La passeggiata di Su Siccu, che costeggia il Comando supporto logistico della Marina e il muro di cinta del liceo Alberto, è stata aperta al pubblico poco più di cinque anni fa, rivelando ai cagliaritari la possibilità di godere una fetta di mare inedita.

Una passerella entrata subito nel cuore dei cittadini.



## Cagliari, riapre passeggiata di Su Siccu

Passeggiata a Pasqua e Pasquetta sul lungomare di Su Siccu? Si può fare. A un mese di distanza dall'annuncio dell'inizio dei lavori, entro sabato saranno definitivamente rimosse le transenne. Il cantiere era stato aperto per l'abbattimento di un angolo cieco sul percorso pedonale. Sotto la direzione lavori del Genio Militare della Marina si è provveduto alla demolizione di parte delle vasche antincendio e al rifacimento del muro perimetrale del Comando Supporto Logistico. Si conclude, quindi, una prima lunga serie di interventi sul lungomare definiti nel protocollo d'intesa stipulato nel 2004, ed integrato con successivi accordi tra il Comune di Cagliari, l'amministrazione Difesa e l'**Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sardegna. "Come promesso, possiamo ufficialmente dichiarare la fine dei lavori ed il completamento della suggestiva passeggiata di Su Siccu", spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. "Un progetto ambizioso - aggiunge - frutto di una consolidata e fattiva collaborazione istituzionale con la Marina Militare, del quale, da sabato, potrà trarre beneficio tutta la comunità".

The screenshot shows a news article from ANSA Sardegna. The main headline is "Cagliari, riapre passeggiata di Su Siccu" with a sub-headline "Finiti lavori per abbattimento di un angolo cieco". The article text is partially visible, matching the main text on the left. It includes a photo of the promenade area and a small video player. The article is attributed to Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. The page also features a sidebar with a "Fai la Raccolta RAEE" button and a "STORIE ANSA" section with a video thumbnail.

### Riapre ufficialmente la passeggiata di Su Siccu

Scritto da Redazione

La città di Cagliari potrà finalmente riappropriarsi della suggestiva passeggiata sul lungomare. Ad un mese di distanza dall'annuncio dell'inizio cantiere, entro la giornata di sabato 20 aprile verranno definitivamente rimosse le transenne posizionate sul tratto di lungomare di Su Siccu, interessato dai lavori di abbattimento di un angolo cieco sul percorso pedonale. Trenta giorni esatti, nel corso dei quali la società EDILIT Srl, aggiudicataria dell'appalto, ha provveduto, sotto la direzione lavori del Genio Militare della Marina, alla demolizione di parte delle vasche antincendio e al rifacimento del muro perimetrale del Comando Supporto Logistico, consentendo, così, maggiore linearità alla passeggiata. Si conclude, quindi, una prima lunga serie di interventi sul lungomare definiti nel protocollo d'intesa stipulato nel 2004, ed integrato con successivi accordi tra il Comune di Cagliari, l'Amministrazione Difesa e l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna. Come promesso, possiamo ufficialmente dichiarare la fine dei lavori ed il completamento della suggestiva passeggiata di Su Siccu spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Un progetto ambizioso, frutto di una consolidata e fattiva collaborazione istituzionale con la Marina Militare, del quale, da sabato, potrà trarne beneficio tutta la comunità. Fondamentale, anche in questo caso, lo sforzo e la pazienza della cittadinanza. Tutto ciò conclude Deiana è stato possibile anche grazie alla sensibilità dei cittadini che hanno sopportato pazientemente un ulteriore disagio. Come promesso, insieme alla Marina Militare siamo riusciti ad assicurare il regolare e rapido svolgimento dei lavori ed un termine lavori nel pieno rispetto delle scadenze stabilite.



## Cagliari: riapre la passeggiata di Su Siccu

Massimo Belli

CAGLIARI Tra poche ore Cagliari potrà riappropriarsi della suggestiva passeggiata sul lungomare. Ad un mese di distanza dall'annuncio dell'inizio del cantiere, entro la giornata di sabato verranno definitivamente rimosse le transenne posizionate sul tratto di lungomare di Su Siccu, interessato dai lavori di abbattimento di un angolo cieco sul percorso pedonale. Trenta giorni esatti, nel corso dei quali la società Edilit Srl, aggiudicataria dell'appalto, ha provveduto, sotto la direzione lavori del Genio Militare della Marina, alla demolizione di parte delle vasche antincendio e al rifacimento del muro perimetrale del Comando Supporto Logistico, consentendo, così, maggiore linearità alla passeggiata. Si conclude, quindi, una prima lunga serie di interventi sul lungomare definiti nel protocollo d'intesa stipulato nel 2004, ed integrato con successivi accordi tra il Comune di Cagliari, l'Amministrazione Difesa e l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna. Come promesso, possiamo ufficialmente dichiarare la fine dei lavori ed il completamento della suggestiva passeggiata di Su Siccu spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSp del Mare di Sardegna. Un progetto ambizioso, frutto di una consolidata e fattiva collaborazione istituzionale con la Marina Militare, del quale, da sabato, potrà trarre beneficio tutta la comunità. Fondamentale, anche in questo caso, lo sforzo e la pazienza della cittadinanza. Tutto ciò conclude Deiana è stato possibile anche grazie alla sensibilità dei cittadini che hanno sopportato pazientemente un ulteriore disagio. Come promesso, insieme alla Marina Militare siamo riusciti ad assicurare il regolare e rapido svolgimento dei lavori ed un termine lavori nel pieno rispetto delle scadenze stabilite.

The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a navigation bar with the site logo and menu items like 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRASPORTO'. The main headline reads 'Cagliari: riapre la passeggiata di Su Siccu'. Below the headline, there is a sub-headline 'Ad un mese esatto dall'inizio dei lavori' and a byline 'di Massimo Belli'. A large photograph shows the promenade area with construction barriers being removed. To the right of the main text, there is a sidebar with a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME POPOLARI VIDEO' articles, including 'Spediporto conferma Alessandro Pitto presidente' and 'Impianti per la produzione di energia dalle onde'.

## Pasqua, riapre passeggiata a Su Siccu: finiti i lavori sul porticciolo di Cagliari

Passeggiata a Pasqua e Pasquetta sul lungomare di Su Siccu? Si può fare. A un mese di distanza dall'annuncio dell'inizio dei lavori, entro sabato saranno definitivamente rimosse le transenne. Il cantiere era stato aperto per l'abbattimento di un angolo cieco sul percorso pedonale. Sotto la direzione lavori del Genio Militare della Marina si è provveduto alla demolizione di parte delle vasche antincendio e al rifacimento di un muro. Si conclude, quindi, una prima lunga serie di interventi sul lungomare definiti nel protocollo d'intesa stipulato nel 2004, ed integrato con successivi accordi tra il Comune di Cagliari, l'amministrazione Difesa e l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna. "Come promesso, possiamo ufficialmente dichiarare la fine dei lavori ed il completamento della suggestiva passeggiata di Su Siccu", spiega Massimo Deiana, presidente dell'Autorità portuale. "Un progetto ambizioso - aggiunge - frutto di una consolidata e fattiva collaborazione istituzionale con la Marina Militare, del quale, da sabato, potrà trarre beneficio tutta la comunità".

The screenshot shows the Sardinia Post website interface. At the top, there are navigation links for 'CHI SIAMO', 'PRIVACY', and 'COOKIE'. The main header features the 'sardinia post' logo with the tagline 'il notizie di oggi per la Sardegna di domani' and the website URL 'www.sardinia-post.it'. Below the header, the article title 'Pasqua, riapre passeggiata a Su Siccu: finiti i lavori sul porticciolo di Cagliari' is prominently displayed, along with the date '19 aprile 2019' and location 'Cagliari, Correlati evidenza 07, Cronaca'. A small image of the port area is visible. To the right, there are several promotional banners for 'REVBO', 'AZIENDALI LA QUALITÀ VI STUPIRÀ', 'ACENTRO', and 'Bresca'. At the bottom of the article preview, there is a form for email subscriptions with the text 'Per ricevere gli aggiornamenti di SardiniaPost nella tua casella di posta inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:' and fields for 'Nome' and 'Email'.