



**Assoporti**

**NOTIZIARIO SETTIMANALE**

**23 Aprile 2019**

## NOTIZIARIO

Dal 15 al 22 aprile 2019

Gazzetta Ufficiale	3	
Italia		3
EUROPA		3
Governo	3	
<b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI</b>		3
Sblocca cantieri, le principali misure del decreto in vigore		3
Semplificazioni, Commissari per le opere e accelerazione per ricostruzione post sisma		3
Aree Logistiche, tavolo Mit individua 11 interventi finanziabili		3
Terza riunione, individuati progetti maturi in Campania e nella zona sud della Sicilia		3
Opere pubbliche: al via il programma "Venezia 2021"		4
Avviato dal Provv. OOPP Triveneto per la salvaguardia del sistema ecologico lagunare		4
Trasporti: più sicurezza da sinergie tra Mit e Difesa		4
Le collaborazioni presentate al convegno sul "duplice uso sistemico" delle Forze Armate		4
<b>MINISTERO DELL'INTERNO</b>		5
<b>MINISTERO DELL'AMBIENTE</b>		5
Clima, Costa: bene ok UE a taglio emissioni, da Italia contributo fondamentale		5
<b>MINISTERO DELLA DIFESA</b>		5
Agenzie e Autorita'	5	
AGCM		5
ART		5
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna		6
Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale		7
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale		7
Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale		7
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio		7
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale		7
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale		9
Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale		9
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale		9
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale		10
Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale		11
Autorità Portuale di Gioia Tauro		11
Autorità Portuale di Messina		11
Autorità Portuale Regionale		11
Unione Europea	11	
Regioni	12	
Eventi	14	

## **ITALIA**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DECRETO 21 marzo 2019  
Autorizzazione all'American Bureau of Shipping all'esercizio delle attività di ispezione e controllo del naviglio nazionale non soggetto alle convenzioni internazionali.  
Pubblicato nella [GU Serie Generale n.89 del 15-04-2019](#)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DECRETO 14 marzo 2019  
Determinazione dei diritti da corrispondere per l'ammissione agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche.  
Pubblicato nella [GU Serie Generale n.91 del 17-04-2019](#)

## **EUROPA**

Nulla da segnalare

**GOVERNO**

### **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI**

#### **Sblocca cantieri, le principali misure del decreto in vigore**

#### **Semplificazioni, Commissari per le opere e accelerazione per ricostruzione post sisma**

19 aprile - Semplificazione del Codice degli Appalti per velocizzare la realizzazione di opere pubbliche. Commissari per sbloccare cantieri prioritari, comprese le dighe; ristori fino a 7 milioni di euro complessivi per la "zona arancione" di Genova, ovvero per chi risiede o ha un'azienda nell'area del cantiere della ricostruzione del Ponte Morandi e ne subisce i disagi. E poi, ancora, misure per velocizzare la rigenerazione urbana e la ricostruzione post sisma in Molise, Sicilia, L'Aquila, centro Italia e nuove risorse per le popolazioni colpite. Sono solo alcune delle misure contenute nel decreto Sblocca cantieri, pubblicato in Gazzetta Ufficiale ed entrato in vigore da oggi.

Per maggiori informazioni clicca [qui](#)

#### **Aree Logistiche, tavolo Mit individua 11 interventi finanziabili**

#### **Terza riunione, individuati progetti maturi in Campania e nella zona sud della Sicilia**

19 aprile - Il Tavolo Centrale di Coordinamento delle Aree Logistiche Integrate, che si è riunito per la terza volta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha valutato, come maturi e licenziabili, 11 interventi prioritari nell'Area logistica Campana e in quella del Quadrante Sud Orientale della Sicilia, su 27 analizzati.

Per quanto riguarda la Campania, 5 degli interventi scelti sono finanziabili nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e 1 nell'ambito del FSC 2014-2020. Tra gli interventi finanziabili dal PON-IR possono essere ricordati quelli che riguardano il Porto di Napoli (per un totale complessivo di circa 70 milioni di euro) e il Porto di Messina (per un totale complessivo di circa 60 milioni di euro).

Per quanto riguarda l'Area logistica Quadrante Sud Orientale della Sicilia sono stati ritenuti maturi e potenzialmente finanziabili complessivamente 5 interventi di cui 4 nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e 1 nell'ambito del PAC 2007-2013. In particolare, tra gli interventi finanziabili dal PON-IR possiamo ricordare quelli afferenti ai Porti di Augusta e Messina, per un totale complessivo di circa 40 milioni di euro.

Per le altre proposte di interventi prioritari (3 per l'Area logistica Campana e 14 per l'Area logistica Quadrante Sud Orientale della Sicilia) sono stati richiesti ulteriori approfondimenti nel corso dei Tavoli tecnici locali ALI.

### **Opere pubbliche: al via il programma "Venezia 2021"**

#### **Avviato dal Provv. OOPP Triveneto per la salvaguardia del sistema ecologico lagunare**

17 aprile - È stato avviato dal Provveditorato alle Opere Pubbliche del Triveneto il programma di ricerca "Venezia 2021" nell'ambito delle opere per la salvaguardia di Venezia e delle sua laguna.

"Venezia 2021" è un programma di ricerca scientifica coordinato da CORILA – Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia - che prevede un complesso integrato di strumenti osservativi e di elaborazione dei dati raccolti, al fine di contribuire a tenere sotto controllo il corretto equilibrio dell'ecosistema lagunare. In questo modo sarà possibile proteggere il naturale funzionamento ecologico lagunare e allo stesso tempo salvaguardare i benefici per la società (servizi ecosistemici) forniti dalla laguna. Inoltre, nella presente fase di collaudo del Sistema MOSE, a difesa dalle acque alte, "Venezia 2021" potrà anche elaborare nuovi scenari, a supporto delle strategie di difesa sia per gli edifici monumentali urbani sia per la cosiddetta "edilizia minore".

"Venezia 2021" coinvolge più di 200 persone, ricercatori e collaboratori afferenti agli enti soci di CORILA, ovvero: Università Ca' Foscari di Venezia, Università IUAV di Venezia, Università di Padova, Consiglio Nazionale delle Ricerche e Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale.

### **Trasporti: più sicurezza da sinergie tra Mit e Difesa**

#### **Le collaborazioni presentate al convegno sul "duplice uso sistemico" delle Forze Armate**

15 aprile - Controllo delle infrastrutture, anche attraverso forme di monitoraggio satellitare di sempre maggiore dettaglio e con droni, fino alla messa in sicurezza anche con il supporto da parte del Genio Militare, collaborazioni per i voli suborbitali, obiettivi di cyber security con standard militari per la "smart mobility" e per la sicurezza delle forme di trasporto, compreso quello intermodale. Sono solo alcune delle attività e collaborazioni attive per il Mit che sono state presentate oggi, durante il Convegno sul "Duplice uso sistemico" sull'impiego innovativo delle Forze Armate al servizio del Paese, da Costantino Fiorillo, responsabile per la Cyber Security e lo Spazio del Mit.

Il Convegno è stato organizzato nell'ambito del progetto omonimo, nato dall'iniziativa del Ministro della Difesa, Elisabetta Trenta, e rivolto ai Dicasteri con i quali esistono già rapporti di collaborazione, che ha come obiettivo una più ampia e pervasiva sicurezza collettiva e sviluppo di tutte le potenzialità "duali".

Nel corso del suo intervento, Fiorillo ha evidenziato come per il Mit il concetto del duplice uso sistemico abbia una particolare valenza e declinazione, data la dipendenza funzionale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, che è incardinato nella Marina Militare, così come le svariate collaborazioni già in essere tra il Mit e il Ministero della

Difesa in forza di un Accordo Quadro (di cui Fiorillo è referente lato Mit, mentre lato Difesa lo è il Segretario Generale Gen. CA Falsaperna) che permette sinergie a vari livelli tra i due Dicasteri su tutti i temi di comune interesse.

Sinergie che trovano attuazione nella fattiva collaborazione tra singola Forza Armata e strutture operative del Mit o degli enti vigilati. Un esempio su tutti la stretta collaborazioni nel settore aereo tra Enac e Enav e l'Aeronautica Militare, ma anche quella sul programma Galileo, il sistema gps europeo, del quale il Mit è titolare politico, in quanto attinente al settore trasporti, ma che ha forti implicazioni nel comparto Difesa e della sicurezza. Altri settori che vedono competenza diretta del MIT ed una sempre più stretta e sinergica collaborazione con la Difesa sono i voli suborbitali e l'accesso allo spazio (anche attraverso mezzi militari aerei o navali) in quanto costituiscono future forme di trasporto o tecnologie con dirette ricadute su trasporti e rete delle infrastrutture, e quindi una sfida che il nostro Paese deve affrontare da protagonista.

Per maggiori informazioni [clicca qui](#)

## **MINISTERO DELL'INTERNO**

Nulla da segnalare

## **MINISTERO DELL'AMBIENTE**

### **Clima, Costa: bene ok UE a taglio emissioni, da Italia contributo fondamentale**

15 aprile – “Oggi è una giornata importante nel percorso intrapreso con convinzione, dal nostro Paese e dall'Europa, di lotta ai cambiamenti climatici: l'Unione ha infatti detto sì, in via definitiva, alle nuove norme sulle emissioni di biossido di carbonio per le auto e i veicoli commerciali leggeri, e siamo soddisfatti del contributo fondamentale dato dall'Italia, che si è impegnata fortemente affinché venissero messi nero su bianco obiettivi più ambiziosi. Siamo felici di esserci riusciti”.

Così il Ministro dell'Ambiente Sergio Costa commenta il via libera del Consiglio dell'Unione europea al taglio delle emissioni Co2 per auto e furgoni, che prevede che dal 2030 le auto e i furgoni nuovi generino in media, rispettivamente, emissioni di Co2 inferiori del 37,5% e del 31% di rispetto ai livelli del 2021. Tra il 2025 e il 2029 le autovetture e i furgoni dovranno generare emissioni di Co2 inferiori del 15%.

## **MINISTERO DELLA DIFESA**

Nulla da segnalare

**AGENZIE E AUTORITA'**

## **AGCM**

Nulla da segnalare

## **ART**

**Documento di consultazione in materia degli specifici diritti al trattamento dei reclami dei passeggeri via mare e per vie navigabili interne nei confronti di gestori di servizi ed operatori di terminali**

19 aprile - L'Autorità di regolazione dei trasporti, con [delibera n. 47/2019](#) ha indetto una [consultazione pubblica](#) sullo schema di atto di regolazione recante "Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto via mare e per vie navigabili interne possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e degli operatori dei terminali con riguardo al trattamento dei reclami".

I soggetti interessati potranno inviare le proprie osservazioni e proposte di modifica sul testo dello schema di atto di regolazione sottoposto a consultazione entro il 31 maggio 2019, all'indirizzo di posta elettronica (PEC):pec@pec.autorita-trasporti.it.

## **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna**

### **Il Comitato di gestione approva relazione annuale e rendiconto finanziario 2018**

18 aprile - Monitoraggio e aggiornamento di 36 progetti infrastrutturali per l'avvio di altrettante gare d'appalto. Armonizzazione dell'accertamento dei canoni demaniali sotto un unico regolamento a dimensione regionale. Definizione del Piano dell'organico del porto, con ricognizione di tutta la forza lavoro impiegata nelle imprese portuali e creazione dell'Agenzia per il Lavoro Portuale della Sardegna (ALPS Srl). Sono solo alcuni degli obiettivi strategici raggiunti lo scorso anno dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e riportati nella Relazione annuale 2018 approvata ieri dal Comitato di Gestione. Un documento, quello previsto dalla legge istitutiva delle AdSP, che ripercorre annualmente gli obiettivi delineati nel Piano Operativo Triennale e quelli di volta in volta stabiliti dal Ministero dei Trasporti per i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale italiane. Numerosi gli obiettivi raggiunti da quella sarda, che manda in archivio il 2018 anche con l'approvazione del piano di informatizzazione dei procedimenti e la costituzione dell'Agenzia per il Lavoro Temporaneo (Alps) che, nel mese di dicembre, con la firma del protocollo d'intesa con Regione e Aspal, ha posto le basi, una volta conclusa la necessaria formazione, per l'assunzione di 29 unità attualmente sottoposte a regime di Nuova Assicurazione Sociale per l'Impiego. Tra i risultati riportati nella relazione annuale anche la nomina del Segretario Generale, le progressioni interne del personale e l'approvazione della Pianta Organica; importanti interventi infrastrutturali sui porti e sulle aree di competenza; il rilascio di concessioni come quella per la base di Luna Rossa e della Federazione Italiana Vela. Dal punto di vista degli indirizzi generali di programmazione, il documento evidenzia il rinnovo degli organi della Cagliari Free Zone, il rilascio della concessione per la realizzazione, nel porto di Oristano, di un banchinamento per il rifornimento di GNL, l'approvazione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore per l'ampliamento degli spazi destinati a Zes sul Porto Canale e la partecipazione a 18 progetti europei. Sempre nel corso della riunione di ieri è stato portato in approvazione anche il Rendiconto Generale 2018, primo documento consuntivo finanziario dell'AdSP, che armonizza contabilmente le procedure delle due ex Autorità portuali. Quindici, in tutto, le concessioni demaniali sottoposte al vaglio dell'organo di indirizzo politico dell'Ente e 13 le informative sui rinnovi per altrettante imprese portuali del Nord. Tra i punti all'ordine del giorno anche l'informativa del Presidente dell'AdSP sul tavolo tecnico per il futuro del Porto Canale che si è tenuto al Ministero dei Trasporti lo scorso martedì 16 aprile. Incontro nel corso del quale sono stati analizzati i possibili percorsi per il rilancio dei traffici merci e la salvaguardia dei lavoratori, tra tutte l'accelerazione sull'istituzione della Zes, la revisione della perimetrazione della Zona Franca e l'avvio di interventi infrastrutturali che possano restituire competitività allo scalo. "La relazione annuale ed il rendiconto finanziario approvati dal Comitato di Gestione rappresentano il consuntivo di un anno di grande lavoro del nostro Ente – spiega Massimo

Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna – Dodici mesi intensi nel corso dei quali abbiamo completato l'avvio della macchina con la strutturazione dell'organico, l'approvazione di regolamenti di armonizzazione delle procedure, e posto le basi di quella che sarà la pianificazione strategica che andremo ad affrontare nel corso del 2019, anno in cui siamo chiamati ad affrontare delle sfide cruciali, tra tutte il rilancio del Porto Canale e la salvaguardia di centinaia di posti di lavoro”.

#### **Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale**

Nulla da segnalare

#### **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale Traffici merci ADSP Mare Sicilia Orientale 2018**

17 aprile - [Riepilogo Porti Augusta e Catania anno 2018](#)

#### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale**

Nulla da segnalare

#### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**

Nulla da segnalare

#### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Aeroporto Colombo nuovo collegamento Genova-Mosca**

19 aprile - Ha preso il via oggi il nuovo collegamento di linea tra il “Cristoforo Colombo” e l'aeroporto di Mosca Vnukovo. Un tradizionale “water arch” dei Vigili del fuoco dell'aeroporto ha salutato l'arrivo a Genova del primo volo

La nuova rotta è operata dalla compagnia Pobeda, vettore low cost del gruppo Aeroflot. Pobeda volerà tra il capoluogo ligure e la capitale della Federazione Russa ben 4 volte alla settimana fino a fine ottobre: lunedì, mercoledì, venerdì e domenica.

La frequenza e gli orari del volo sono stati pensati sia per i passeggeri in partenza sia per i turisti in arrivo in Liguria. Il programma dei voli prevede la partenza da Genova alle 11:15 e l'arrivo a Mosca alle 15:45. Da Mosca si parte alle 7:50 per arrivare nel capoluogo ligure alle 10:45. Il collegamento è operato con moderni aeromobili B737-800 da 189 posti. In totale saranno in vendita 40.000 sedili da/per Genova tra oggi e la fine della stagione Summer (26 ottobre).

#### **Tasse portuali: sfiorati nel 2018 i 45,35 milioni, in aumento del 2,76% sul 2017. La crescita è stata di 1,53 milioni**

18 aprile - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Paolo Emilio Signorini, ha tratteggiato i dati salienti del rendiconto generale 2018 nel corso di una conferenza stampa al termine del comitato di gestione odierno che, tra gli altri atti, ha approvato le linee guida relative alle manifestazioni di interesse per il recupero dell'ex silos granario Hennebique. Nel complesso, a Genova le tasse portuali hanno sfiorato i 45,35 milioni, con un aumento del 2,76% sul 2017 e una crescita di 1,53 milioni.

Numeri ben inferiori rispetto al +9% che si era registrato da gennaio a luglio. Tra gli scali di Genova e Savona-Vado, l'anno si è chiuso con una crescita del solo 1,7%, grazie al traino dei secondi che, tuttavia, sembrano pagare pegno nei primi mesi del 2019. Stabili, invece, le entrate da canoni demaniali, attestati attorno ai 34 milioni.

In questo caso è stata Savona a frenare la crescita, ma per una motivazione prettamente tecnica. Genova, infatti, soprattutto grazie all'aumento degli atti pluriennali, fa segnare un

aumento di 3 milioni, pareggiato all'incirca dalla stessa diminuzione degli introiti a Savona-Vado che solo nel 2017 si è uniformata alla prassi che fa pagare i canoni anticipatamente e che, quindi, si è riversata negativamente sul bilancio 2018. Sul fronte della spesa in conto capitale, ovvero sugli investimenti, nel 2018 si è raggiunta la quota di 36 milioni, 16 in più del 2017. “Lo scalino molto più significativo ci sarà quest’anno. Non sono ancora soddisfatto – detto Signorini- perché vorrei vedere numeri più sostanziosi”. Sul fronte della spesa corrente, il 2018 ha registrato un risparmio di 5 milioni, per la diminuzione dei contenziosi, ma anche una minor spesa di 1,7 milioni per il personale, che ha registrato 22 cessazioni e 25 nuove assunzioni.

### **Assemblea del gruppo europeo di cooperazione territoriale a palazzo san Giorgio**

18 aprile - L’ Autorità di Sistema Portuale, in collaborazione con Regione Liguria, ha ospitato a Palazzo San Giorgio, l’assemblea del Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale denominato “Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi”

Il GECT, inizialmente costituito allo scopo di valorizzare e sviluppare i risultati del progetto “CODE24” – cui Autorità portuale di Genova aveva partecipato e che era focalizzato sul miglioramento della mobilità di merci e persone lungo il Corridoio, si propone quale soggetto capace di rappresentare gli interessi, a livello locale e regionale, dei propri membri e di contribuire allo sviluppo del Corridoio, come parte della rete di trasporto transeuropea.

I delegati dell’Assemblea, nei giorni scorsi, hanno effettuato una visita in battello del porto di Genova e quindi un incontro presso i laboratori dell’Istituto Italiano di Tecnologia e di Liguria Digitale ad Erzelli. Scopo di questa seconda giornata di lavori è stato sottolineare come il Corridoio Reno-Alpi possa rappresentare non solo un complesso di infrastrutture che uniscono Genova e Rotterdam, ma anche un asse fondamentale per la localizzazione di distretti industriali e tecnologici, per lo scambio di conoscenza e attività di ricerca, per la creazione di opportunità di mobilità e lavoro, ed in generale un asset fondamentale per accrescere l’accessibilità ed lo sviluppo socio-economico dei territori e delle comunità.

L’ “Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi”, come scopo principale ha quello di promuovere una visione condivisa ed integrata dello sviluppo del Corridoio, anche attraverso la creazione di nuovi strumenti di governance in grado assicurare la progressiva realizzazione del Corridoio caratterizzato da un grado di maturità e complessità particolarmente elevato, proprio in ragione della sua posizione all’interno della cosiddetta Banana Blu, una delle regioni più densamente popolate ed economicamente sviluppate in Europa.

Visti i principali obiettivi perseguiti dal GECT, la partecipazione a tale Gruppo Europeo da parte dell’Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale costituisce un efficace strumento per valorizzare ed accrescere ulteriormente la funzione di primo piano che il Sistema portuale già svolge sul Corridoio, del quale rappresenta lo sbocco sul Mediterraneo.

### **Ristoro alle imprese dell’autotrasporto: nuovi formulari per la presentazione delle domande**

18 aprile - In conseguenza alla caduta del ponte Morandi, il Decreto Genova e il successivo Decreto attuativo del MIT hanno definito le risorse da destinare alle imprese di autotrasporto

Linee guida integrate e formulari per la presentazione delle domande

Avranno diritto al “ristoro” le imprese regolarmente iscritte all’Albo dell’Autotrasporto o al Registro Elettronico Nazionale, che potranno accreditarsi e presentare la richiesta di ristoro per le missioni di viaggio compiute.



Il compito di raccogliere in modo informatico le richieste di ristoro spetta all'Autorità di Sistema Portuale, che a seguito della pubblicazione di specifico Avviso, ha redatto le linee guida per la presentazione delle domande (e relativi formulari), contenenti il dettaglio delle diverse tipologie di missione da prendere in esame e le modalità tecniche di dialogo tra Imprese di Autotrasporto ed AdSP.

L'istruttoria, che è prevista proseguire anche per il 2019 e il 2020, interesserà diversi milioni di documenti attestanti l'attraversamento del nodo urbano e portuale genovese. Per maggiori informazioni [clicca qui](#)

### **Infrastrutture digitali e logistica delle merci. Priorità strategiche per Genova e per l'Italia**

15 aprile - Al Centro Congressi del Porto Antico di Genova si è svolto il convegno organizzato da UIRNet e Logistica Digitale dal titolo "Infrastrutture digitali e logistica delle merci. Priorità strategiche per Genova e per l'Italia".

Dopo il saluto istituzionale di Marco Bucci, sindaco di Genova e Commissario Straordinario per la ricostruzione del Ponte Morandi, il convegno ha visto la partecipazione del vice ministro al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, di Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, e tra gli altri di Marco Rettighieri, responsabile attuazione "Programma Straordinario di investimenti urgenti" Porto di Genova.

"Genova, dal punto di vista delle infrastrutture digitali è molto avanti rispetto al resto del Paese. Noi abbiamo cominciato a digitalizzare il sistema porto, che tra l'altro già aveva un sistema tra i primi in Italia e stiamo lavorando per fare l'upgrade di questo sistema e portarlo ai livelli attuali di conoscenza del software. Genova quindi in questo momento si trova ad essere un laboratorio avanzato delle applicazioni della digitalizzazione ai processi logistici". Così ha spiegato Rodolfo De Dominicis, presidente e amministratore delegato di Uirnet Spa, soggetto attuatore del Mit per la logistica digitale. "Stiamo ragionando su Genova per la realizzazione di infrastrutture materiali a basso impatto e ad alta automazione da collocare dopo gli Appennini per ampliare il retroporto di Genova, a parità di spazi occupati nel porto. Senza tecnologia e senza informatica non si va da nessuna parte".

### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**

Nulla da segnalare

### **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale**

Nulla da segnalare

### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**

#### **Nasce forMare Toscana**

16 aprile - Stringere una rete di alleanze formative tra istituzioni scolastiche, agenzie di formazione, imprese, università, e altri soggetti pubblici e privati, e consentire ai giovani di sviluppare la propria carriera in stretta collaborazione con il mondo della logistica, della portualità, della navigazione marittima e in generale della blue economy.

Questo l'obiettivo del protocollo di intesa siglato stamani da Autorità di Sistema Portuale, Regione Toscana, Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e Direzione Marittima della Toscana.

I quattro enti hanno unito le forze per mettere a disposizione dei cittadini toscani un insieme integrato di opportunità per l'acquisizione, l'aggiornamento e l'adeguamento delle competenze professionali.

L'iniziativa – che prende il nome di forMARE Toscana – promette di elevare la capacità di risposta del sistema formativo ai fabbisogni di professionalità e competenze legate all'economia del mare.

E mira, in particolare, a strutturare in Toscana un'offerta formativa per i marittimi e quegli studenti degli istituti nautici che per formarsi sono obbligati a spostarsi al di fuori dei confini regionali.

Sarà la Regione Toscana a garantire un'informazione costante sulle opportunità offerte dagli strumenti di sostegno alla formazione e a finanziare i principali interventi formativi. Anche al fine di presidiare in modo condiviso le attività definite nel protocollo (che ha validità triennale), verrà costituito un tavolo regionale di coordinamento che si riunirà almeno una volta ogni sei mesi.

«Grazie a questa iniziativa, l'Autorità di Sistema diventa il soggetto di riferimento per tutta la formazione in ambito portuale, marittimo e logistico» ha dichiarato il commissario dell'Adsp, Pietro Verna, che ha aggiunto: «Con questo protocollo le istituzioni e i soggetti a vario titolo interessati alla formazione razionalizzeranno gli sforzi per promuovere una politica comune e condivisa per a sostegno dell'occupazione giovanile».

Soddisfatta dell'accordo raggiunto anche l'assessore regionale a formazione, lavoro e istruzione, Cristina Grieco: «Oggi nasce una vera e propria infrastruttura formativa per la filiera della nautica, della portualità e delle professioni marittime. Questa rete permetterà di individuare i fabbisogni formativi e di rispondere alle diverse istanze in una logica sinergica di intervento: un valore aggiunto importante in una filiera strategica dell'economia della Regione Toscana».

Il presidente della Camera di Commercio, Riccardo Breda, si è invece soffermato sulla necessità di stringere un rapporto più saldo e continuativo tra il mondo delle imprese e quello della scuola e delle agenzie formative. «È questa la direzione giusta – ha commentato – per facilitare l'ulteriore sviluppo di una parte così significativa della nostra economia, che in Toscana occupa più di 56.000 unità lavorative con oltre 13.000 imprese».

Per il direttore marittimo della Toscana, il contrammiraglio Giuseppe Tarzia, l'accordo siglato oggi è un punto di partenza e una importante apertura di credito a un settore, quello dell'economia del mare, che è sempre più baricentrico per Livorno: «Ora si tratta di guardare avanti: l'obiettivo da perseguire è quello di rendere effettiva e cogente questa iniziativa, trasformandola in una reale opportunità di lavoro per i nostri giovani».

## **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**

### **Porto di Ancona: Snav firma accordo volontario "Ancona blue agreement"**

15 aprile - Si allarga il fronte delle compagnie di navigazione che hanno sottoscritto l'accordo volontario "Ancona blue agreement", dedicato alla tematica della qualità dell'aria nella realtà portuale. L'intesa, che interessa l'utilizzo dei carburanti delle navi, è stata promossa dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e dalla Capitaneria di porto di Ancona e firmata lo scorso novembre dai rappresentanti degli armatori e delle compagnie di navigazione traghetti, in collaborazione con le agenzie marittime. L'accordo, che nasce dalla profonda consapevolezza del valore della sostenibilità ambientale, è stato firmato anche dalla Snav che riprende oggi il collegamento per la Croazia dal porto di Ancona.

La compagnia si era infatti impegnata a novembre a sottoscrivere “Ancona blue agreement” prima dell’inizio della nuova stagione, in modo tale da poter completare l’analisi tecnica per la sua applicazione ai motori principali delle navi. L’accordo volontario ha validità fino al 31 dicembre 2019, con possibilità di rinnovo. E’ stato finora firmato da Adria Ferries, Jadrolinija, Superfast Ferries e Blue Star Ferries.

Anche se le navi che scalano il porto dorico utilizzano combustibili con i parametri imposti dalla legge e verificati dai controlli costanti e puntuali della Capitaneria di porto di Ancona, con la firma dell’intesa volontaria, gli armatori e le compagnie di navigazione si sono impegnati a far funzionare i motori principali e ausiliari delle navi con combustibile per uso marittimo con un tenore di zolfo non superiore allo 0,1% dall’ultimazione della manovra di ormeggio in porto e fino alla partenza e all’uscita dallo scalo, rispetto all’1,5% previsto dall’attuale legge. L’accordo sottoscritto è coerente con il percorso che vedrà il 1 gennaio 2020 entrare in vigore nuove regole europee che abbassano le emissioni in atmosfera da parte del trasporto marittimo.

“Ancona blue agreement” prevede anche buone pratiche nella gestione delle macchine delle navi, l’ottimizzazione dell’arrivo e delle partenze ponendo una particolare attenzione alla manutenzione dei motori con intervalli di intervento più frequenti rispetto allo standard previsto dai piani delle singole compagnie.

“Siamo molto soddisfatti che anche Snav, come peraltro aveva annunciato, abbia sottoscritto l’accordo – afferma Rodolfo Giampieri, presidente dell’Autorità di sistema portuale -, questa firma rafforza un’azione condivisa che nasce dalla sensibilità verso il valore della sostenibilità che, ormai a pieno titolo, sta entrando nelle dinamiche delle strategie degli armatori e negli obiettivi della nostra Autorità di sistema portuale”.

#### **Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**

Nulla da segnalare

#### **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**

Nulla da segnalare

#### **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale**

Nulla da segnalare

#### **Autorità Portuale di Gioia Tauro**

Nulla da segnalare

#### **Autorità Portuale di Messina**

Nulla da segnalare

#### **Autorità Portuale Regionale**

Nulla da segnalare

**UNIONE EUROPEA**

#### **Parlamento Europeo**

17 aprile - [Guardia costiera europea: 10.000 nuove unità entro il 2027](#)

## **Consiglio Europeo**

Nulla da segnalare

## **Commissione Trasporti**

Nulla da segnalare

## **Commissione Ambiente, affari marittimi e pesca**

Nulla da segnalare

## **Commissione Migrazione, affari interni e cittadinanza**

Nulla da segnalare

## **Commissione Europea**

17 aprile - [European Border and Coast Guard: Stronger EU borders with a new standing corps of 10,000 border guards](#)

## **REGIONI**

### **Conferenza Stato-Regioni**

17 aprile - La Conferenza Stato-Regioni, presieduta dal Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie, Stefani, ha esaminato i seguenti punti all'ordine del giorno con gli esiti indicati:

Approvazione del report e del verbale della seduta del 28 marzo 2019 e delle sedute straordinarie del 3 e del 10 aprile 2019.

#### **APPROVATI**

Accordo, ai sensi dell'articolo 1, comma 4, lettera c), del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 171, tra il Governo, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano, avente ad oggetto "Disciplina dei corsi di formazione in materia di sanità pubblica e di organizzazione e gestione sanitaria propedeutici all'inserimento nell'Elenco nazionale dei soggetti idonei alla nomina di Direttore Generale delle Aziende Sanitarie e degli altri Enti del S.S.N.".

#### **PROVVEDIMENTO RITIRATO**

Accordo, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano sul documento recante "Revisione delle Linee Guida organizzative e delle raccomandazioni per la Rete Oncologica che integra l'attività ospedaliera per acuti e post acuti con l'attività territoriale"

#### **SANCITO ACCORDO**

Intesa, ai sensi dell'articolo 12, comma 1, del decreto legislativo 14 settembre 2015, n. 150, sullo schema di decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali che modifica l'articolo 15, comma 3, del decreto 11 gennaio 2018. SANCITA INTESA

Intesa, ai sensi dell'art. 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003 n. 131, sul "Piano straordinario di potenziamento dei centri per l'impiego e delle politiche attive del lavoro" in attuazione dell'art. 12, comma 3 del Decreto Legge 29 gennaio 2019 n. 4, convertito in legge 28 marzo 2019 n. 26. SANCITA INTESA

Acquisizione delle designazioni, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d), del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, di due rappresentanti delle Regioni e delle Province autonome in seno al Comitato Editoriale e Scientifico per l'attuazione del progetto "Portale della trasparenza dei servizi per la salute". DESIGNAZIONI ACQUISITE

Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sullo schema di decreto del ministro per i beni e le attività culturali recante i termini, le modalità e la procedura per l'individuazione dei soggetti e dei progetti ammessi al finanziamento e per il riparto delle risorse di cui all'articolo 1, comma 608, della legge 30 dicembre 2018, n.145. SANCITA INTESA

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, a seguito della sentenza della Corte Costituzionale del 13 aprile 2018, n. 74, sullo schema di decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, recante il riparto delle risorse stanziato a valere sul Fondo di cui all'articolo 1, comma 1072, lettera "d) ricerca", della legge 27 dicembre 2017, n. 205. SANCITA INTESA

Accordo, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, relativo ai criteri di formazione dell'ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'articolo 13 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 214. SANCITO ACCORDO

Intesa, ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo n. 281 del 1997, sullo schema di D.M. relativo alla modifica dei termini di cui al decreto del Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali, n. 7143 del 12 dicembre 2017, recante disposizioni nazionali concernenti i programmi di sostegno al settore dell'olio di oliva e delle olive da tavola, di cui all'art. 29 del regolamento (UE) n. 1308/2013 del 17 dicembre 2013. SANCITA INTESA

### **Conferenza Unificata**

17 aprile - La Conferenza Unificata, presieduta dal Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie, Stefani, ha esaminato i seguenti punti all'ordine del giorno con gli esiti indicati:

Approvazione del report e del verbale della seduta del 28 marzo 2019. APPROVATI

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 1252, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall' 1, comma 482, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto di riparto del Fondo per le politiche della famiglia per l'anno 2019. SANCITA INTESA

Informativa dell'Istituto Nazionale di Statistica (Istat), ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo del 28 agosto 1997, n. 281 sul Piano generale del censimento permanente della popolazione e delle abitazioni. INFORMATIVA RESA

Acquisizione della designazione, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera d) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, di tre rappresentanti delle Regioni e degli Enti locali nel Comitato di indirizzo e coordinamento dell'informazione statistica (COMSTAT) di cui all'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166.

RINVIO

Accordo, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, tra il Governo, le Regioni, e gli Enti locali, concernente l'adozione di moduli unificati e standardizzati per la presentazione delle segnalazioni, comunicazioni e istanze. SANCITO ACCORDO

Intesa ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs 2 gennaio 2018 n. 1, sulla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri recante «Indirizzi operativi per la gestione organizzativa e funzionale del sistema di allertamento nazionale e regionale e per la pianificazione di protezione civile locale nell'ambito del rischio valanghe» RINVIO

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 947, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, come modificato dall'articolo 1, comma 562 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema

di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante “Riparto del contributo di 100 milioni di euro per l’anno 2019 a favore delle Regioni a statuto ordinario e degli enti territoriali che esercitano le funzioni relative all’assistenza per l’autonomia e la comunicazione personale degli alunni con disabilità fisiche o sensoriali”. SANCITA INTESA

Intesa, ai sensi dell’articolo 1, comma 3, della legge 15 novembre 2005, n. 239, sullo schema di decreto del Ministro per i beni e le attività culturali concernente modifiche al decreto ministeriale 27 luglio 2017, recante “Criteri e modalità per l’erogazione, l’anticipazione e la liquidazione di contributi allo spettacolo dal vivo, a valere sul Fondo Unico per lo Spettacolo, di cui alla legge 30 aprile 1985, n. 163”. SANCITA INTESA  
Parere ai sensi dell’articolo 4, comma 1, del decreto ministeriale 27 luglio 2017 recante “Criteri e modalità per l’erogazione, l’anticipazione e la liquidazione dei contributi allo spettacolo dal vivo, a valere sul Fondo Unico per lo Spettacolo, di cui alla legge 30 aprile 1985, n. 163” e successive modificazioni sulla proposta di riparto delle risorse da assegnare ai settori negli ambiti musica, teatro, danza, circo e spettacolo viaggiante, progetti multidisciplinari, nonché alle azioni di sistema, agli under 35, ai progetti speciali. PARERE RESO

Parere ai sensi dell’articolo 7, comma 1 del decreto legge 31 maggio 2014 n. 83, convertito, con modificazioni, della legge 29 luglio 2014, n. 106 sullo schema di decreto del Ministro per i beni e le attività culturali recante approvazione del Piano strategico “Grandi Progetti Beni Culturali 2020” RINVIO

Informativa del Ministro dell’economia e delle finanze, ai sensi dell’articolo 9, comma 2, lettera e, del decreto legislativo del 28 agosto 1997, n. 281, concernente la partecipazione degli Enti territoriali al programma di dismissioni immobiliari di cui all’articolo 1, comma 422, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 recante: “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021.” INFORMATIVA RESA

Punto non iscritto all’ordine del giorno:

Intesa, ai sensi dell’articolo 1, comma 516, della legge 27 dicembre 2017, n.205 sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, recante l’adozione del primo stralcio del Piano nazionale di interventi nel settore idrico – sezione Invasi”. SANCITA INTESA

## EVENTI

28 aprile-1° maggio, Missione ad Amsterdam e Rotterdam organizzata da The International Propeller Clubs

29 aprile, Livorno, Convegno “Preservare il mare: in rotta verso l’acquisizione di una mentalità plastic free”, organizzato nell’ambito della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale - Città di Livorno. Per Confitarma interviene Lorenzo Maticena, Presidente Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente

6 maggio, Roma, [Conferenza nazionale Smart Ports](#)

7 maggio, Milano, Workshop “Nuovi scenari, nuovi strumenti per l’assicurazione dei rischi Marine & Aviation” organizzato da ANIA per fornire aggiornamenti e delucidazioni agli operatori trasporti e aeronautici su temi di attualità, sia trasversali che peculiari ai due settori.

13-15 maggio, Genova, Blue Economy Summit, promosso dall'Associazione Genova Smart City e dal Comune di Genova in collaborazione con il Festival del Mare, ideato e organizzato dall'Università di Genova dal 16 al 18 maggio

15-16 maggio, Napoli, The Small Scale LNG Use. Euro-Mediterranean Conference & Expo

16-17 maggio, Trieste, Centenario della Cooperativa Gruppo Ormeggiatori del Porto di Trieste e Convegno Annuale dell'ANGOPI

13-14 giugno, Procida, IV Convegno sul Lavoro Marittimo organizzato da Associazione Alamari. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto