

## EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION

**Porto: NAPOLI**

		Gennaio - Dicembre 2016			Gennaio - Dicembre 2017			Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>ANNO</b>									
<b>PERIODO DA/A</b>									
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>11.032.105</b>	<b>6.357.693</b>	<b>17.389.798</b>	<b>10.401.075</b>	<b>6.767.985</b>	<b>17.297.555</b>	<b>92.243</b>	<b>-0,5%</b>
	Indicare l'unità di misura utilizzata: Tonnellate								
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>4.840.766</b>	<b>383.549</b>	<b>5.224.315</b>	<b>4.486.202</b>	<b>584.517</b>	<b>5.070.719</b>	<b>153.596</b>	<b>-2,9%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio								
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	3.637.339	342.873	<b>3.980.212</b>	3.334.076	323.520	<b>3.657.596</b>	<b>322.616</b>	-8,1%
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	901.413		<b>901.413</b>	827.360	260.997	<b>1.088.357</b>	<b>186.944</b>	20,7%
A24	Prodotti chimici								
A25	Altre rinfuse liquide	302.014	40.676	<b>342.690</b>	324.766		<b>324.766</b>	<b>17.924</b>	-5,2%
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>974.000</b>	<b>202.000</b>	<b>1.176.000</b>	<b>844.474</b>	<b>94.933</b>	<b>939.407</b>	<b>236.593</b>	<b>-20,1%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	301.343		<b>301.343</b>	338.486		<b>338.486</b>	<b>37.143</b>	12,3%
A32	Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi								
A33	Carboni fossili e ligniti								
A34	Minerali/cementi/calci	14.071	13.158	<b>27.229</b>		6.319	<b>6.319</b>	<b>20.910</b>	-76,8%
A35	Prodotti metallurgici	344.120	99.963	<b>444.083</b>	206.845	64.951	<b>271.796</b>	<b>172.287</b>	-38,8%
A36	Prodotti chimici								
A37	Altre rinfuse solide	314.466	88.879	<b>403.345</b>	299.143	23.663	<b>322.806</b>	<b>80.539</b>	-20,0%
<b>A4</b>	<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>5.217.339</b>	<b>5.772.144</b>	<b>10.989.483</b>	<b>5.070.399</b>	<b>6.088.535</b>	<b>11.287.429</b>	<b>297.946</b>	<b>2,7%</b>
	di cui:								
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	2.200.122	2.885.620	<b>5.085.742</b>	2.454.912	3.073.004	<b>5.527.916</b>	442.174	8,7%
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)	3.017.217	2.886.524	<b>5.903.741</b>	2.615.487	3.015.531	<b>5.759.513</b>	144.228	-2,4%
A43	Altre merci varie								
	<b>ALTRE INFORMAZIONI</b> (numero)								
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>			<b>52.632</b>				<b>52.632</b>	<b>-100,0%</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>								
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22)</b>	<b>3.276.049</b>	<b>3.286.276</b>	<b>6.562.325</b>	<b>3.350.993</b>	<b>3.333.779</b>	<b>6.684.772</b>	<b>122.447</b>	<b>1,9%</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia)	2.850.063	2.865.615	<b>5.715.678</b>	2.921.673	2.905.582	<b>5.827.255</b>	111.577	2,0%
B22	Passeggeri traghetti	425.986	420.661	<b>846.647</b>	429.320	428.197	<b>857.517</b>	10.870	1,3%
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>			<b>1.306.151</b>			<b>927.458</b>	<b>378.693</b>	<b>-29,0%</b>
	di cui:								
B31	"Home Port"	71.392	70.718	142.110	53.321	60.004	113.325	28.785	-20,3%
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			1.164.041			814.133	349.908	-30,1%
<b>B4</b>	<b>Numero di container in TEU (B41+B42)</b>	<b>244.719</b>	<b>238.762</b>	<b>483.481</b>	<b>262.803</b>	<b>247.073</b>	<b>509.876</b>	<b>26.395</b>	<b>5,5%</b>
	di cui:								
B41	"Hinterland" (B411+B412)	<b>242.302</b>	<b>235.530</b>	<b>477.832</b>	<b>249.022</b>	<b>233.838</b>	<b>482.860</b>	5.028	1,1%
	di cui:								
B411	Vuoti	85.873	20.177	106.050	89.460	14.168	103.628	2.422	-2,3%
B412	Pieni	156.429	215.353	371.782	159.562	219.670	379.232	7.450	2,0%
B42	"Transshipped" (B421+B422)	<b>2.417</b>	<b>3.232</b>	<b>5.649</b>	<b>13.781</b>	<b>13.235</b>	<b>27.016</b>	21.367	378,2%
	di cui:								
B421	Vuoti	54	1	55	300	298	598	543	987,3%
B422	Pieni	2.363	3.231	5.594	13.481	12.937	26.418	20.824	372,3%
<b>B5</b>									
B51	Numero unità Ro-Ro	137.762	143.607	281.369	124.006	142.483	266.489	14.880	-5,3%
B52	Numero veicoli privati	162.571	159.668	322.239	154.566	177.019	331.585	9.346	2,9%
B53	Numero veicoli commerciali								

Campi vuoti