



ANALISI TENDENZIALE - ANNO 2018

Porto di BARI

| | ANNO PERIODO DA/A | 2017 | | | 2018 | | | Differenza | |
|------------|---|------------------------|------------------|-------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------|
| | | GENNAIO-DICEMBRE IN | OUT | TOTALE | GENNAIO-DICEMBRE IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | 3.610.507 | 2.051.420 | 5.664.136 | 3.483.382 | 2.005.703 | 5.489.085 | 175.051 | -3,1% |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- |
| | di cui: | | | | | | | | |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- |
| A24 | Prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | 1.689.857 | 50.008 | 1.739.865 | 1.441.941 | 14.245 | 1.456.186 | 283.679 | -16,3% |
| | di cui: | | | | | | | | |
| A31 | Cereali | 1.524.459 | 50.008 | 1.574.467 | 1.292.092 | 14.245 | 1.306.337 | 268.130 | -17,0% |
| A32 | Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi | 14.298 | 0 | 14.298 | 12.774 | 0 | 12.774 | 1.524 | -10,7% |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| A34 | Minerali/cementi/calci | 39.375 | 0 | 39.375 | 686 | 0 | 686 | 38.689 | -98,3% |
| A35 | Prodotti metallurgici | 0 | 0 | 0 | 19.993 | 0 | 19.993 | 19.993 | --- |
| A36 | Prodotti chimici | 110.492 | 0 | 110.492 | 113.323 | 0 | 113.323 | 2.831 | 2,6% |
| A37 | Altre rinfuse solide | 1.233 | 0 | 1.233 | 3.073 | 0 | 3.073 | 1.840 | 149,2% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | 1.920.650 | 2.001.412 | 3.924.271 | 2.041.441 | 1.991.458 | 4.032.899 | 108.628 | 2,8% |
| | di cui | | | | | | | | |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 354.525 | 377.733 | 732.258 | 364.955 | 330.816 | 695.771 | 36.487 | -5,0% |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 1.552.274 | 1.612.838 | 3.165.112 | 1.644.760 | 1.648.296 | 3.293.056 | 127.944 | 4,0% |
| A43 | Altre merci varie | 13.883 | 13.018 | 26.901 | 31.726 | 12.346 | 44.072 | 17.171 | 63,8% |
| | ALTRE INFORMAZIONI (numero) | | | | | | | | |
| B1 | Numero toccate | | | 2.217 | | | 2.278 | 61 | 2,8% |
| B12 | Stazza lorda | | | 51.739.851 | | | 56.563.292 | 4.823.441 | 9,3% |
| B2 | Numero di passeggeri locali e traghetti (B21+B22) | 627.338 | 595.602 | 1.222.940 | 598.210 | 581.959 | 1.180.169 | 42.771 | -3,5% |
| | di cui: | | | | | | | | |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi < 20 miglia) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| B22 | Passeggeri traghetti | 627.338 | 595.602 | 1.222.940 | 598.210 | 581.959 | 1.180.169 | 42.771 | -3,5% |
| B3 | Numero di passeggeri crociere | | | 397.588 | | | 572.906 | 175.318 | 44,1% |
| B31 | "Home Port" | 80.064 | 84.096 | 164.160 | 102.814 | 107.794 | 210.608 | 46.448 | 28,3% |
| B32 | "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | 233.428 | | | 362.298 | 128.870 | 55,2% |
| B4 | Numero di container in TEU (B41+B42) | 34.474 | 34.221 | 68.695 | 33.983 | 34.279 | 68.262 | 433 | -0,6% |
| B41 | "Hinterland" (B411+B412) | 34.474 | 34.221 | 68.695 | 33.983 | 34.279 | 68.262 | 433 | -0,6% |
| | di cui: | | | | | | | | |
| B411 | Vuoti | 4.884 | 6.780 | 11.664 | 2.449 | 9.577 | 12.026 | 362 | 3,1% |
| B412 | Pieni | 29.590 | 27.441 | 57.031 | 31.534 | 24.702 | 56.236 | 795 | -1,4% |
| B42 | "Transshipped" (B421+B422) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| | di cui: | | | | | | | | |
| B421 | Vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| B422 | Pieni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| B5 | | | | | | | | | |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | 73.288 | 76.308 | 149.596 | 79.072 | 78.941 | 158.013 | 8.417 | 5,6% |
| B52 | Numero veicoli privati | 124.161 | 126.645 | 250.806 | 121.915 | 123.930 | 245.845 | 4.961 | -2,0% |
| B53 | Numero veicoli commerciali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |

fonte: PCS GAIA elaborazione: SIT- ufficio rilevazioni statistiche AdSP del Mare Adriatico Meridionale
aggiornamento 16.01.2019