

TRAFFICO CONTAINER



Docente:

Prof.ssa Marialisa Nigro

Studentessa:

Sabrina Di Giambattista

Costruzione Database

Costruzione database della movimentazione containers:

- porti dell'area del Mediterraneo, Mar Nero e Northern Range,
- porti italiani (statistiche annuali sul sito di assoporti e varie autorità portuali)

Le varie fonti riportano i dati in maniera differente e sono anche presenti talune discordanze sullo stesso dato; pertanto, si sono costruite tabelle omogenee per ogni porto, dove sono stati riportati i dati di cui si è in possesso e si sono evidenziate eventuali mancanze.

I dati:

1. TEU totali
2. Hinterland e Transshipment
 - 2.1. Import/export (per TEU e per numero di container divisi in 20' e 40')
 - 2.1.1. Pieni/vuoti

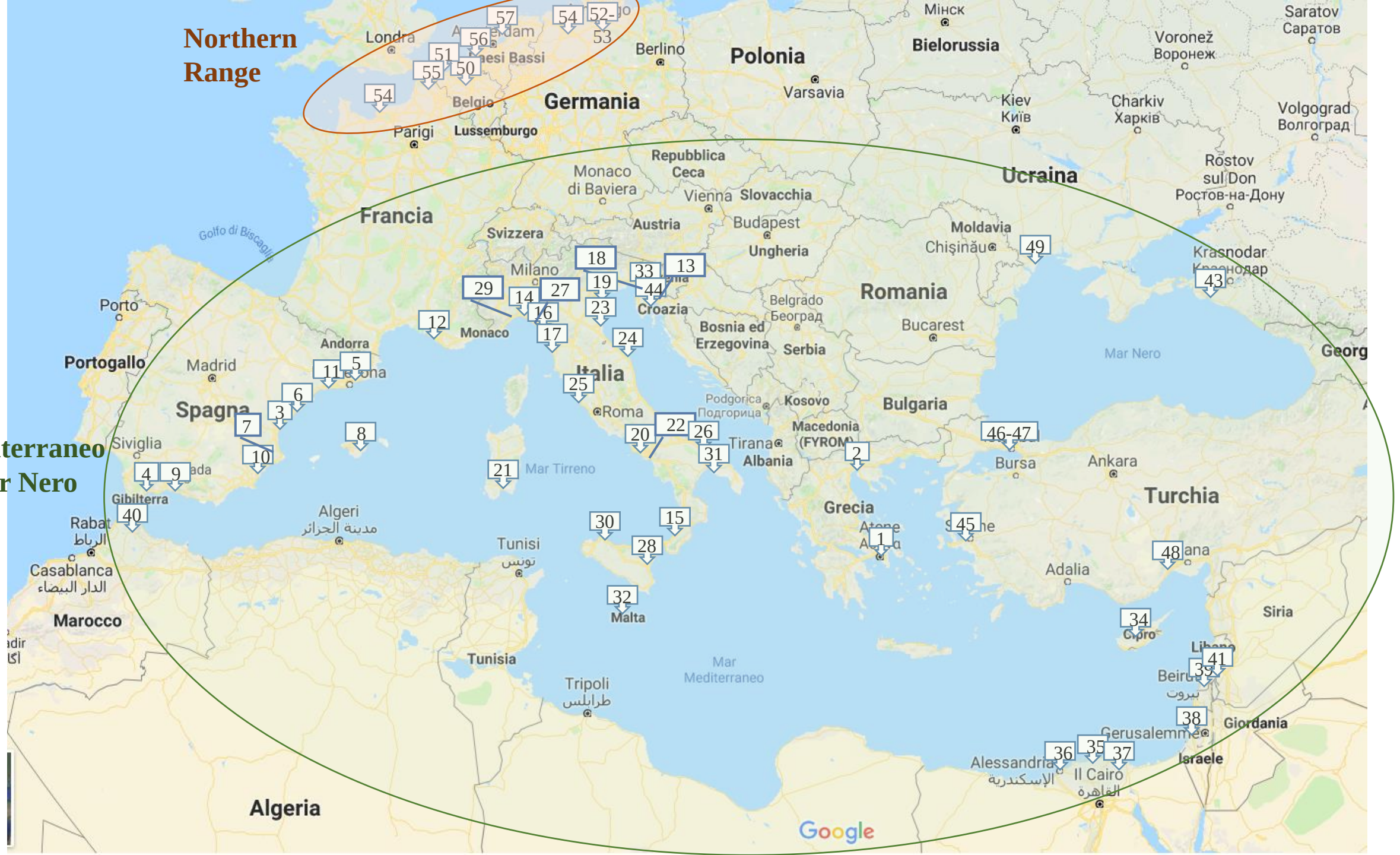
Analisi

1. Movimento TEU nell'area Med, Mar Nero e Northern Range
2. Statistiche annuali – Classifica
3. Analisi geografica NORD/SUD
4. Analisi geografica NO/NE-SO/SE
5. Gruppo Porti minori (irrilevanti per analisi traffico Teu)
6. Porti di Transshipment
7. Porti di Hinterland
 1. Analisi geografica
 2. **Analisi per quantitativo movimentato**

Traffico container
Mediterraneo – Mar Nero – Northern Range



Mediterraneo e Mar Nero

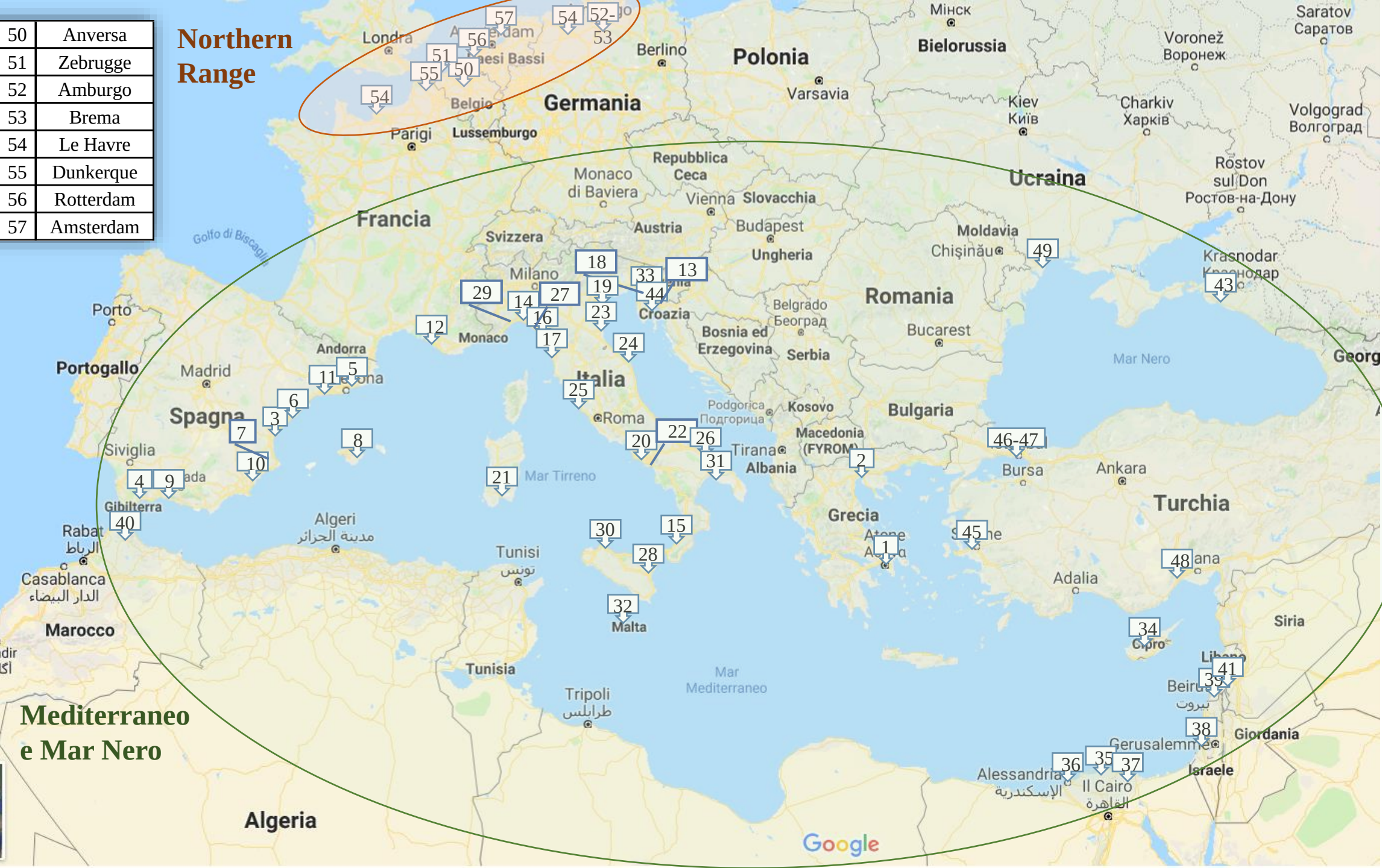




Grecia	1	Pireo
	2	Salonicco
Spagna	3	Valencia
	4	Algeciras
	5	Barcellona
	6	Castellon
	7	Alicante
	8	Baleari
	9	Malaga
	10	Cartagena
	11	Tarragona
	12	Marsiglia - Fos
Francia	13	Rijeka (Croazia)
Croazia	14	Genova
Italia	15	Gioia Tauro
	16	La Spezia
	17	Livorno
	18	Trieste
	19	Venezia
	20	Napoli
	21	Cagliari
	22	Salerno
	23	Ravenna
	24	Ancona
	25	Civitavecchia
	26	Bari
	27	Marina di Carrara
	28	Catania
	29	Savona-Vado
	30	Palermo
	31	Taranto
Malta	32	Malta Freeport
Slovenia	33	Koper
Cipro	44	Capodistria
	34	Limassol
Egitto	35	Damietta
	36	Alessandria-El Dekheila
Israele	37	Port Said
	38	Ashdod
Marocco	39	Haifa
Libano	40	Tanger-Med
Russia	41	Beirut
Turchia	43	Novorossiysk
	45	Izmir
	46	Ambarli
	47	Haydarpasa
Ucraina	48	Mersin
	49	Odessa

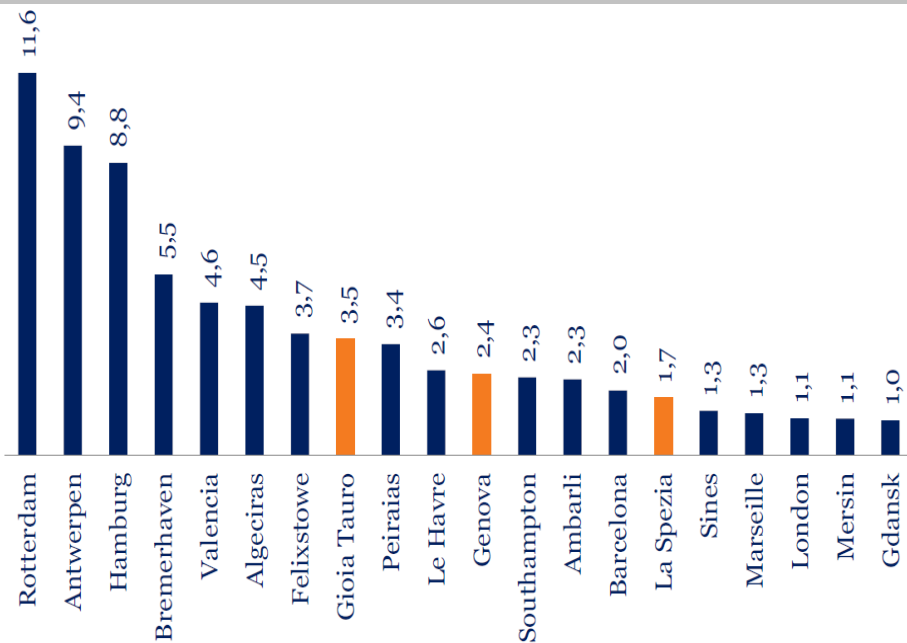
<i>Belgio</i>	50	Anversa
	51	Zebrugge
<i>Germania</i>	52	Amburgo
	53	Brema
<i>Francia</i>	54	Le Havre
	55	Dunkerque
<i>Olanda</i>	56	Rotterdam
	57	Amsterdam

**Northern
Range**

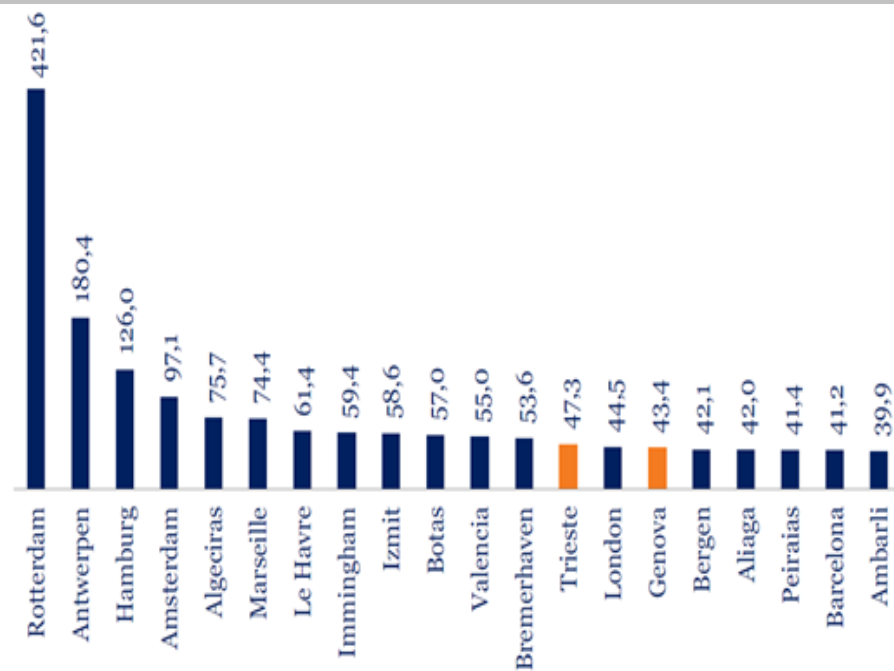


			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
Med e Mar Nero	Grecia	1	Pireo	1.373.138	433.582	666.327	885.155	1.679.052	2.734.014	3.163.755	3.585.000	3.327.778	3.736.644	4.060.000	
		2	Salonico	442.638	238.912	269.844	273.131	295.567	317.751	322.310	349.513	351.407	344.277	402.422	
	Spagna	3	Valencia	3.042.665	3.602.112	3.653.890	4.206.937	4.327.371	4.469.874	4.327.838	4.441.949	4.615.196	4.732.136	4.832.156	
		4	Algeciras	3.414.345	3.327.616	3.042.782	2.806.884	3.602.631	4.111.840	4.337.816	4.556.492	4.515.768	4.761.444	4.380.849	
		5	Barcellona	2.610.037	2.569.549	1.800.662	1.931.033	2.013.967	1.749.974	1.718.779	1.893.300	1.965.241	2.236.961	3.006.872	
		6	Castellon	101.929	88.208	67.075	103.956	130.963	160.934	193.969	206.551	214.663	226.903	240.895	
		7	Alicante	179.259	150.827	132.059	147.308	154.185	158.274	148.135	139.273	133.880	159.664	164.410	
		8	Baleari	194.271	176.186	127.935	78.425	67.210	57.716	61.569	69.777	89.640	130.268	120.762	
		9	Malaga	542.405	428.623	289.871	298.401	476.997	336.265	296.350	87.989	43.369	119.847	86.233	
		10	Cartagena	47.036	46.755	58.680	64.489	72.320	66.588	80.955	88.976	91.726	96.127	84.328	
		11	Tarragona	47.136	45.903	221.203	255.407	225.747	188.851	147.554	148.636	89.862	83.666	62.888	
	Francia	12	Marsiglia - Fos	1.002.879	851.425	876.757	953.435	944.047	1.061.193	1.099.271	1.179.918	1.223.173	1.251.744	1.362.204	
	Croazia	13	Rijeka (Croazia)	145.024	168.761	130.740	137.048	150.677	171.945	169.943	192.004	200.102	214.348	249.975	
	Italia	14	Genova	1.855.026	1.766.605	1.533.627	1.758.858	1.847.102	2.064.806	1.988.013	2.172.944	2.242.902	2.297.917	2.622.187	
		15	Gioia Tauro	3.445.337	3.467.824	2.857.440	2.852.264	2.304.987	2.721.108	3.094.254	2.969.802	2.546.805	2.797.070	2.448.570	
		16	La Spezia	1.187.040	1.246.139	1.046.063	1.285.155	1.307.274	1.247.218	1.300.432	1.303.017	1.300.442	1.272.425	1.473.571	
		17	Livorno	745.557	778.864	592.050	628.489	637.798	549.047	559.180	577.470	780.874	800.475	734.085	
		18	Trieste	265.863	335.943	276.957	281.643	393.186	408.023	458.597	506.019	501.222	486.499	616.156	
		19	Venezia	329.512	379.072	369.474	393.913	458.363	429.893	446.428	456.068	560.301	605.875	611.383	
		20	Napoli	460.812	481.521	515.868	534.694	526.768	546.818	477.020	431.682	438.280	483.481	509.876	
		21	Cagliari	547.336	307.527	736.984	629.340	603.236	627.609	702.143	717.016	748.647	723.037	463.940	
		22	Salerno	385.306	330.373	269.300	234.809	235.209	208.591	263.405	320.044	359.328	388.572	454.686	
		23	Ravenna	206.786	214.324	185.022	183.577	215.336	208.152	226.692	222.548	244.813	234.511	223.369	
		24	Ancona	87.193	119.104	105.503	110.395	120.674	142.213	152.394	164.882	178.476	185.846	168.578	
		25	Civitavecchia	31.143	25.213	28.338	41.536	38.165	50.965	54.019	64.386	66.731	74.208	94.401	
		26	Bari	64	113	55	680	11.121	29.398	31.346	35.932	60.063	71.593	68.695	
		27	Marina di Carrara	2.330	4.710	6.168	7.793	5.455	99	356	384	68	32.780	52.452	
		28	Catania	22.504	18.036	21.791	20.560	17.659	22.087	30.255	33.162	49.595	49.198	50.111	
		29	Savona-Vado	242.720	252.837	196.317	196.434	170.427	75.282	77.859	85.311	98.033	54.594	44.057	
		30	Palermo	31.767	32.708	30.111	33.495	28.568	22.784	20.647	14.344	12.896	12.160	13.310	
		31	Taranto	755.934	786.655	741.428	581.936	604.404	263.461	197.317	148.519	-	375	-	
		Malta	32	Malta Freeport	1.901.180	2.334.182	2.261.034	2.370.729	2.360.489	2.540.000	2.750.000	2.869.130	3.064.000	3.080.000	3.150.000
		Slovenia	33	Koper	305.648	353.880	343.165	476.731	589.314	570.741	600.441	674.033	790.736	844.776	911.528
	44		Capodistria	305.648	353.880	343.165	476.731	589.314	570.744	600.441	674.033	790.736	844.776	911.528	
	Cipro	34	Limassol	377.037	416.970	353.914	348.358	345.740	307.396	277.215	307.660	317.170	nd	nd	
	Egitto	35	Damietta	894.185	1.124.969	1.139.018	1.072.176	929.867	822.867	688.070	707.377	719.547	810.311	1.131.226	
		36	Alessandria-El Dekheila	977.011	1.264.455	1.277.433	1.354.813	854.000	1.135.438	1.519.200	1.677.986	1.688.301	1.633.600	nd	
	37	Port Said	2.755.805	3.186.589	3.300.951	3.627.813	4.306.468	3.622.821	3.671.870	4.060.500	3.575.857	3.000.000	nd		
	Israele	38	Ashdod	808.700	827.900	655.041	1.017.000	1.168.000	1.170.000	1.182.000	1.250.000	1.308.000	1.443.000	1.525.000	
		39	Haifa	1.170.000	1.395.900	1.140.000	1.264.000	1.235.000	1.371.000	1.357.000	1.196.000	1.215.000	1.265.000	1.343.000	
	Marocco	40	Tanger-Med	600.000	920.708	1.222.000	2.058.430	2.072.948	1.826.313	2.558.426	3.077.750	3.000.000	2.963.654	3.312.409	
	Libano	41	Beirut	948.000	945.100	994.601	949.155	1.034.249	1.041.756	1.117.334	1.210.413	1.130.284	1.147.219	1.305.038	
	Russia	43	Novorossiysk	1.411.387	1.380.935	595.303	556.694	662.796	684.059	661.124	668.349	689.066	711.339	696.438	
	Turchia	45	Izmir	261.000	381.300	234.800	471.400	598.000	623.600	610.500	639.700	476.000	483.600	596.000	
		46	Ambarli	1.940.000	2.262.000	1.835.986	2.540.353	2.686.000	3.097.464	3.378.447	3.444.925	3.091.026	2.803.133	nd	
		47	Haydarpasa	396.637	360.000	187.365	176.468	206.000	368.025	654.000	131.461	123.000	nd	nd	
		48	Mersin	782.028	844.632	843.917	1.030.391	1.126.588	1.263.495	1.378.000	1.483.945	1.466.119	1.453.000	nd	
	Ucraina	49	Odessa	523.881	572.142	255.461	351.600	453.700	461.902	504.704	414.530	369.218	464.284	420.510	

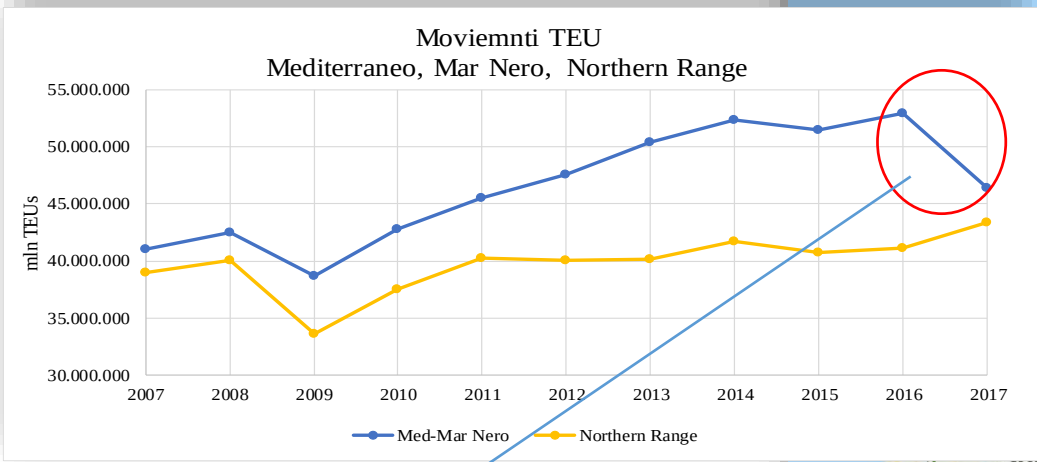
Northern Range	Belgio	50	Anversa	8.175.952	8.662.890	7.309.640	8.468.476	8.664.243	8.635.169	8.578.269	8.977.738	9.653.511	10.037.318	10.450.898
		51	Zebrugge	2.020.722	2.209.715	2.328.193	2.499.756	2.206.681	1.953.170	2.026.270	2.047.000	1.568.938	1.399.309	1.520.406
	Germania	52	Amburgo	9.889.792	9.737.110	7.007.704	7.895.736	9.014.165	8.863.896	9.257.358	9.728.666	8.821.481	8.906.817	8.815.469
		53	Brema	4.912.177	5.529.159	4.564.554	4.888.655	5.915.487	6.115.211	5.830.711	5.795.624	5.546.657	5.488.999	5.513.802
	Francia	54	Le Havre	2.635.016	2.488.664	2.240.714	2.358.077	2.215.262	2.303.750	2.486.264	2.554.455	2.559.410	2.518.324	2.875.281
		55	Dunkerque	197.826	214.487	212.424	201.909	273.056	260.283	290.366	311.836	318.271	341.042	376.751
	Olanda	56	Rotterdam	10.790.604	10.783.825	9.743.290	11.147.573	11.876.920	11.865.916	11.621.249	12.297.570	12.234.535	12.385.168	13.734.334
		57	Amsterdam	386.236	435.129	203.084	60.043	48.515	68.933	65.089	57.399	51.949	51.475	56.191



Primi 20 porti europei per volumi movimentati di merci: il posizionamento dei porti italiani (milioni di TEU), 2015. Fonte: rielaborazione The European House - Ambrosetti su dati Eurostat, 2016



Primi 20 porti europei per tonnellaggio di merci movimentate: il posizionamento dei porti italiani (milioni di tonnellate), 2014. Fonte: rielaborazione The European House - Ambrosetti su dati Eurostat, 2016



Mediterraneo e
Mar Nero

Mancano dati al
2017
Quindi non
tenere conto
dell'ultimo
anno

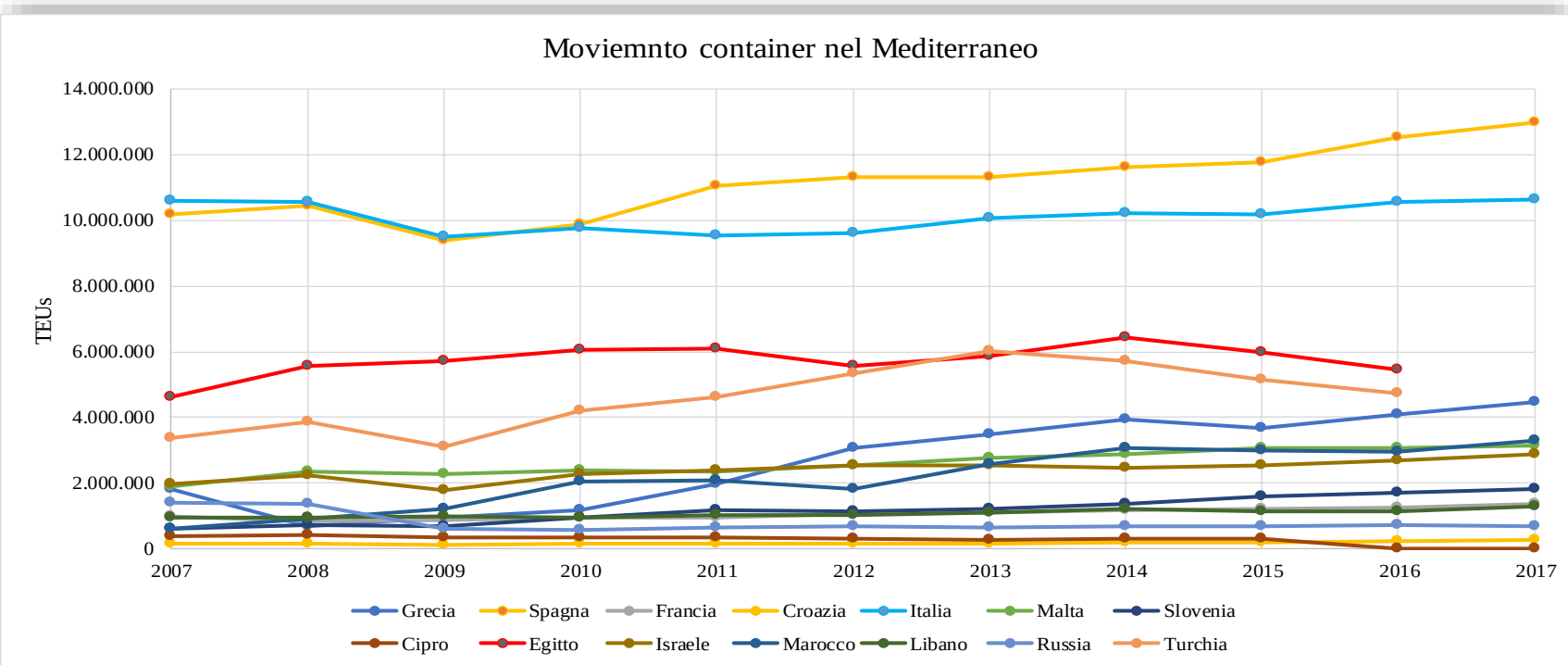


Movimentazione TEU - Mediterraneo e Mar Nero										
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
40.995.356	42.496.569	38.660.120	42.786.697	45.556.939	47.548.351	50.467.373	52.329.456	51.521.341	52.935.337	46.446.098

Movimentazione TEU - Northern Range										
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
39.008.325	40.060.979	33.609.603	37.520.225	40.214.329	40.066.328	40.155.576	41.770.288	40.754.752	41.128.452	43.343.132

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Grecia	1.815.776	672.494	936.171	1.158.286	1.974.619	3.051.765	3.486.065	3.934.513	3.679.185	4.080.921	4.462.422
Spagna	10.179.083	10.435.779	9.394.157	9.892.840	11.071.391	11.300.316	11.312.965	11.632.943	11.759.345	12.547.016	12.979.393
Francia	1.002.879	851.425	876.757	953.435	944.047	1.061.193	1.099.271	1.179.918	1.223.173	1.251.744	1.362.204
Croazia	145.024	168.761	130.740	137.048	150.677	171.945	169.943	192.004	200.102	214.348	249.975
Italia	10.602.230	10.547.568	9.512.496	9.775.571	9.525.732	9.617.554	10.080.357	10.223.530	10.189.476	10.570.616	10.649.427
Malta	1.901.180	2.334.182	2.261.034	2.370.729	2.360.489	2.540.000	2.750.000	2.869.130	3.064.000	3.080.000	3.150.000
Slovenia	611.296	707.760	686.330	953.462	1.178.628	1.141.485	1.200.882	1.348.066	1.581.472	1.689.552	1.823.056
Cipro	377.037	416.970	353.914	348.358	345.740	307.396	277.215	307.660	317.170	nd	nd
Egitto	4.627.001	5.576.013	5.717.402	6.054.802	6.090.335	5.581.126	5.879.140	6.445.863	5.983.705	5.443.911	1.131.226
Israele	1.978.700	2.223.800	1.795.041	2.281.000	2.403.000	2.541.000	2.539.000	2.446.000	2.523.000	2.708.000	2.868.000
Marocco	600.000	920.708	1.222.000	2.058.430	2.072.948	1.826.313	2.558.426	3.077.750	3.000.000	2.963.654	3.312.409
Libano	948.000	945.100	994.601	949.155	1.034.249	1.041.756	1.117.334	1.210.413	1.130.284	1.147.219	1.305.038
Russia	1.411.387	1.380.935	595.303	556.694	662.796	684.059	661.124	668.349	689.066	711.339	696.438
Turchia	3.379.665	3.847.932	3.102.068	4.218.612	4.616.588	5.352.584	6.020.947	5.700.031	5.156.145	4.739.733	596.000
Ucraina	523.881	572.142	255.461	351.600	453.700	461.902	504.704	414.530	369.218	464.284	420.510

	<i>min</i>	<i>max</i>	<i>media</i>
	672.494	4.462.422	2.659.292
	9.394.157	12.979.393	11.136.839
	851.425	1.362.204	1.073.277
	130.740	249.975	175.506
	9.512.496	10.649.427	10.117.687
	1.901.180	3.150.000	2.607.340
	611.296	1.823.056	1.174.726
	277.215	416.970	339.051
	1.131.226	6.445.863	5.320.957
	1.795.041	2.868.000	2.391.504
	600.000	3.312.409	2.146.603
	945.100	1.305.038	1.074.832
	556.694	1.411.387	792.499
	596.000	6.020.947	4.248.210
	255.461	572.142	435.630



Nel Mediterraneo Spagna e Italia sono leader nel traffico container. Si nota un divario crescente tra i traffici dei due paesi. (perché?)

Seguono Egitto e Turchia (di cui non sono però disponibili i dati dell'ultimo anno).

La Grecia negli ultimi dieci anni ha più che raddoppiato i suoi traffici.

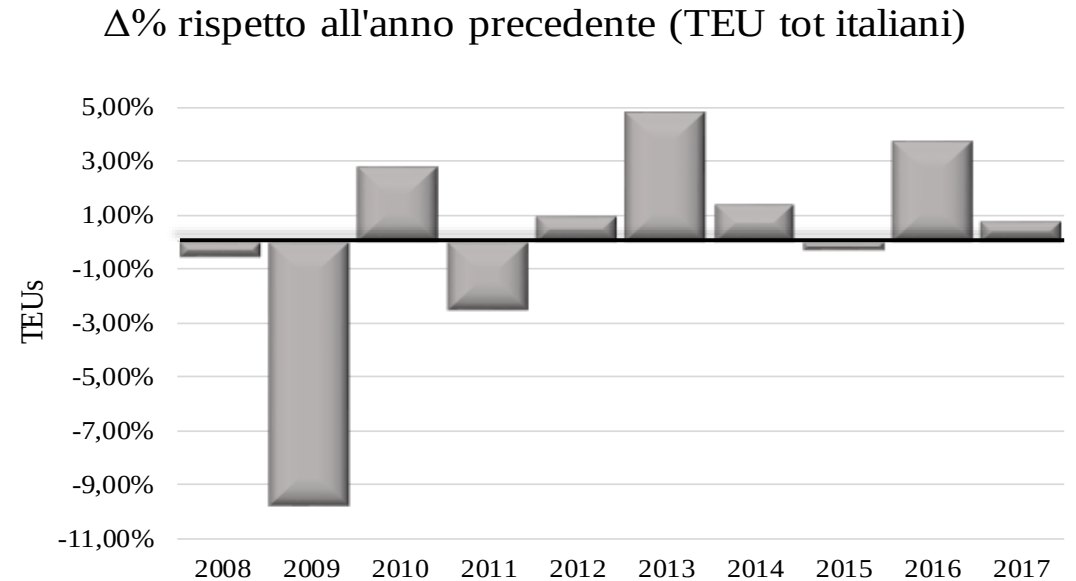
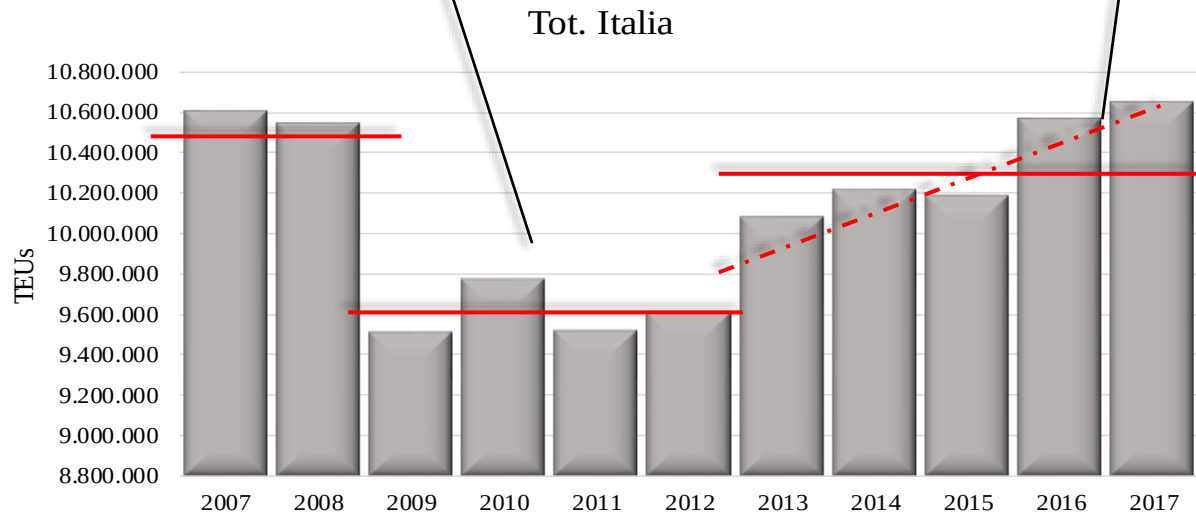
Traffico container Italia



Italia

Drastico calo (+ im o export?)
dovuto alla crisi economica

Lieve trend di crescita



Anno	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Tot. Italia TEUs	10.609.108	10.549.886	9.514.891	9.777.962	9.526.808	9.618.700	10.082.030	10.221.127	10.190.597	10.573.416	10.651.399
$\Delta\%$ rispetto all'anno precedente		-0,56%	-9,81%	2,76%	-2,57%	0,96%	4,82%	1,38%	-0,30%	3,76%	0,74%

CAGR

0,04%

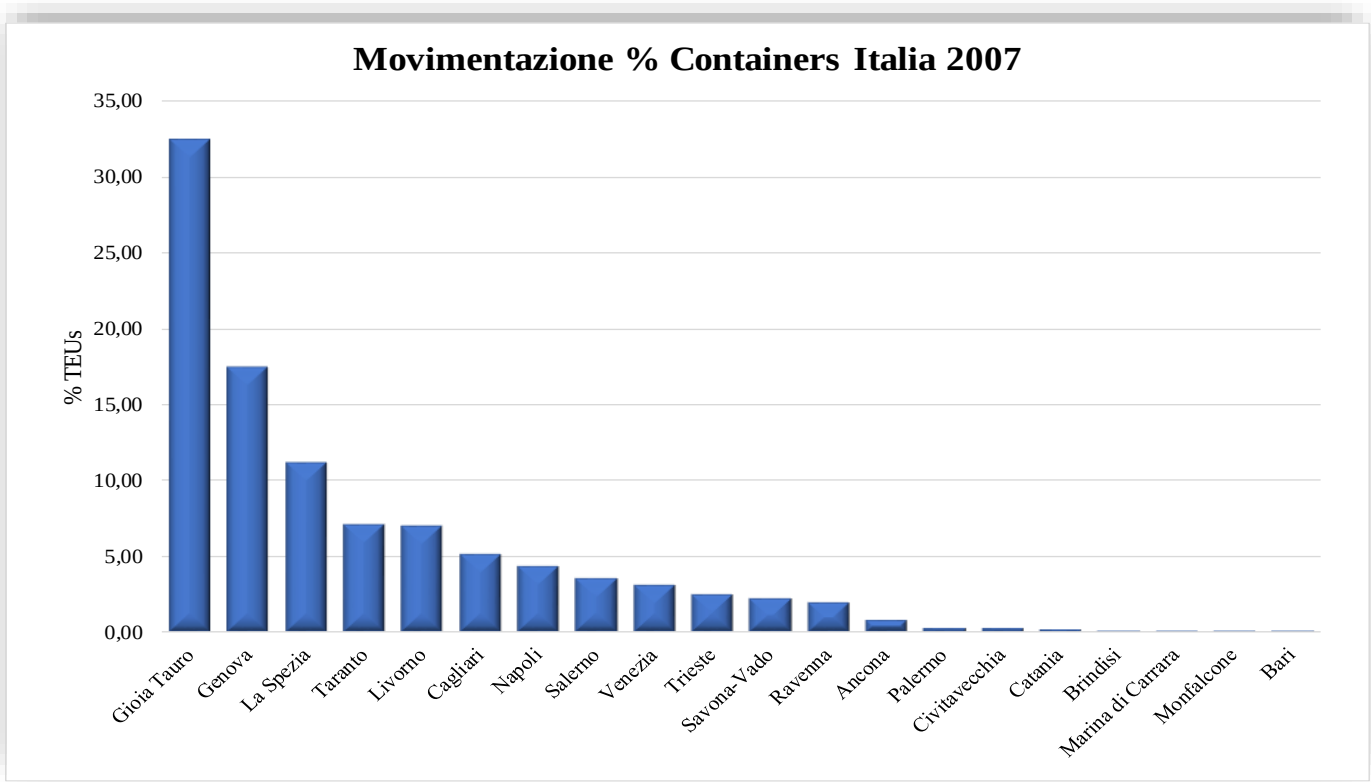
Il **CAGR (Compound Annual Growth Rate)**, o tasso annuo di crescita composto, è un indice che rappresenta il tasso di crescita di un certo valore in un dato arco di tempo.

Si tratta di un *numero immaginario* che descrive la velocità con cui un investimento sarebbe cresciuto se fosse cresciuto ad un tasso costante.

2007

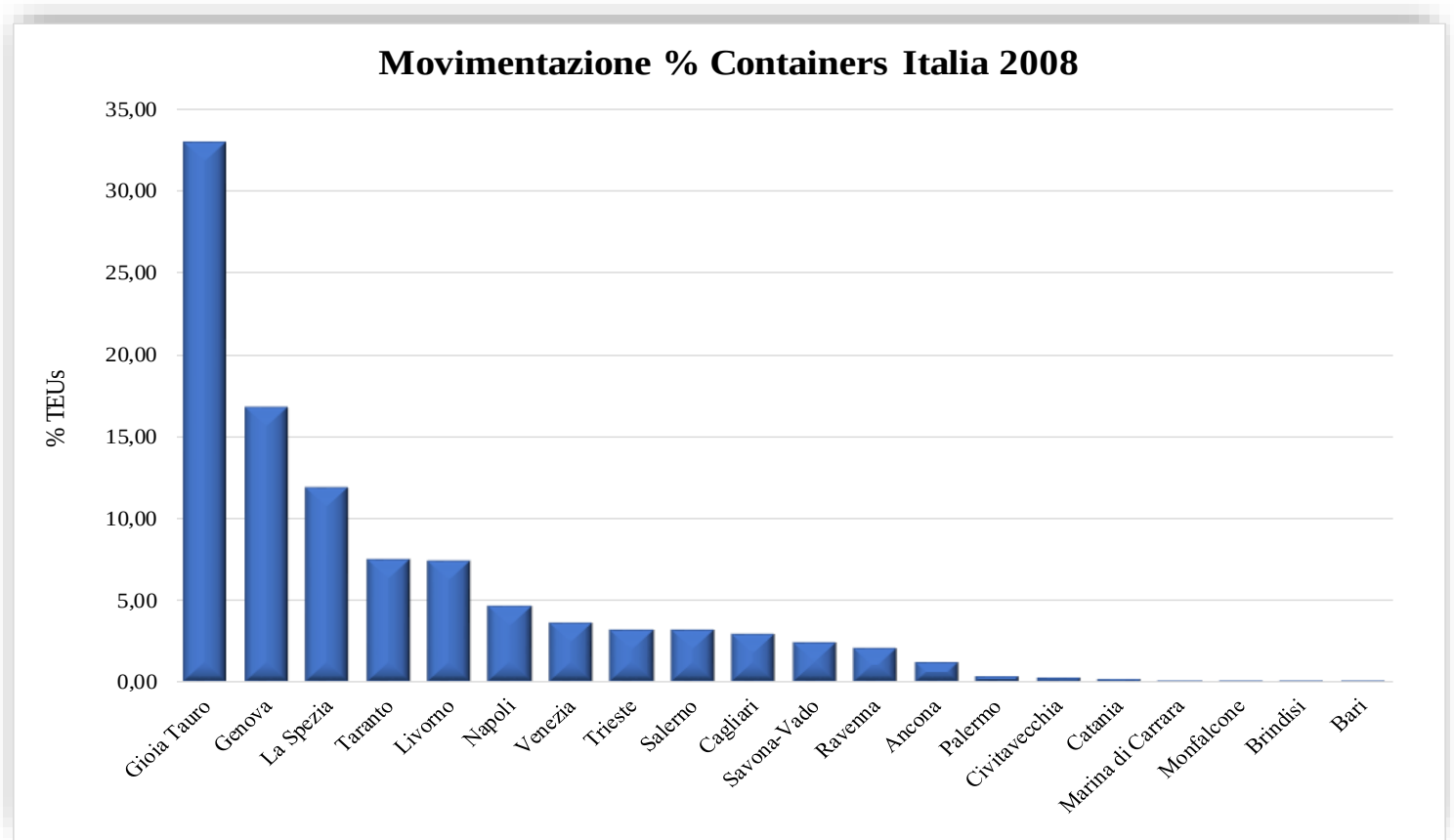
2007			
Classifica	Porto	TEUs	%
1	Gioia Tauro	3.445.337	32,48
2	Genova	1.855.026	17,49
3	La Spezia	1.187.040	11,19
4	Taranto	755.934	7,13
5	Livorno	745.557	7,03
6	Cagliari	547.336	5,16
7	Napoli	460.812	4,34
8	Salerno	385.306	3,63
9	Venezia	329.512	3,11
10	Trieste	265.863	2,51
11	Savona-Vado	242.720	2,29
12	Ravenna	206.786	1,95
13	Ancona	87.193	0,82
14	Palermo	31.767	0,30
15	Civitavecchia	31.143	0,29
16	Catania	22.504	0,21
17	Brindisi	5.359	0,05
18	Marina di Carrara	2.330	0,02
19	Monfalcone	1.519	0,01
20	Bari	64	0,00
	TOTALE	10.609.108	100,00

Somma
32,48
49,96
61,15
68,27
75,30
80,46
84,80
88,44
91,54
94,05
96,34
98,29
99,11
99,41
99,70
99,91
99,96
99,99
100,00
100,00

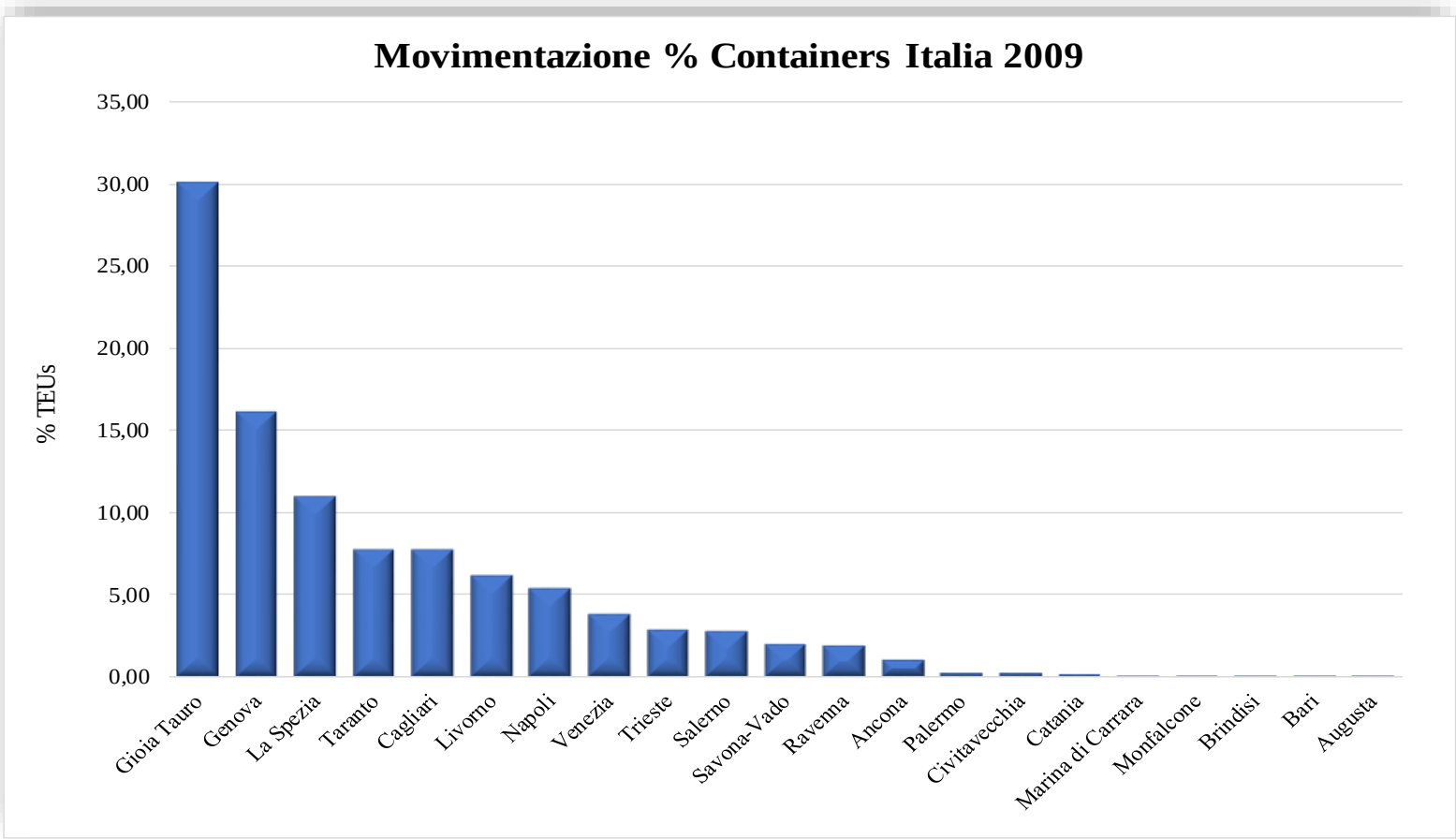


2008

2008				
Classifica	Porto	TEUs	%	Somma
1	Gioia Tauro	3.467.824	32,87	32,87
2	Genova	1.766.605	16,75	49,62
3	La Spezia	1.246.139	11,81	61,43
4	Taranto	786.655	7,46	68,88
5	Livorno	778.864	7,38	76,27
6	Napoli	481.521	4,56	80,83
7	Venezia	379.072	3,59	84,42
8	Trieste	335.943	3,18	87,61
9	Salerno	330.373	3,13	90,74
10	Cagliari	307.527	2,91	93,66
11	Savona-Vado	252.837	2,40	96,05
12	Ravenna	214.324	2,03	98,08
13	Ancona	119.104	1,13	99,21
14	Palermo	32.708	0,31	99,52
15	Civitavecchia	25.213	0,24	99,76
16	Catania	18.036	0,17	99,93
17	Marina di Carrara	4.710	0,04	99,98
18	Monfalcone	1.645	0,02	99,99
19	Brindisi	673	0,01	100,00
20	Bari	113	0,00	100,00
	TOTALE	10.549.886	100,00	

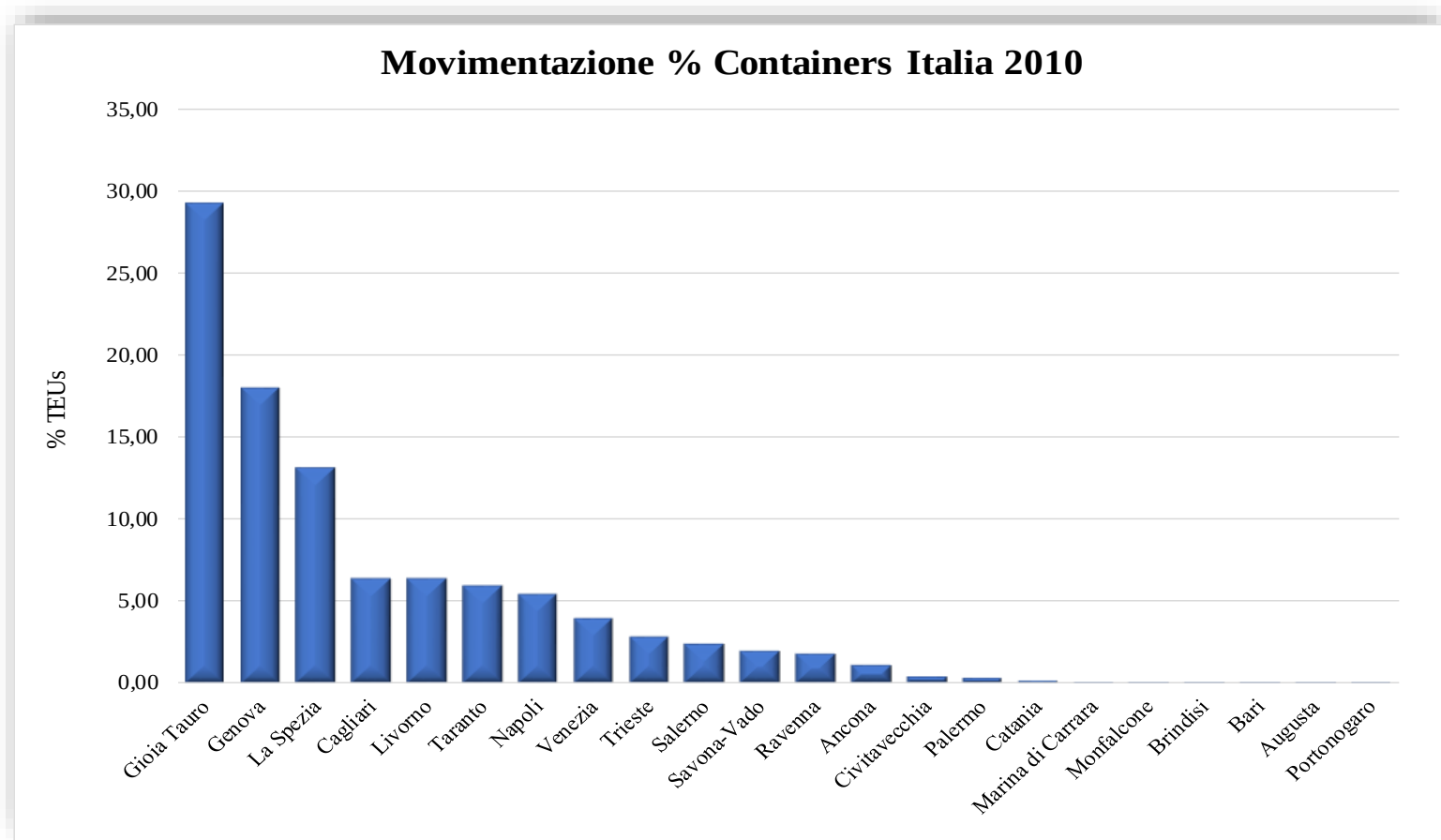


2009				
Classifica	Porto	TEUs	%	Somma
1	Gioia Tauro	2.857.440	30,03	30,03
2	Genova	1.533.627	16,12	46,15
3	La Spezia	1.046.063	10,99	57,14
4	Taranto	741.428	7,79	64,94
5	Cagliari	736.984	7,75	72,68
6	Livorno	592.050	6,22	78,90
7	Napoli	515.868	5,42	84,33
8	Venezia	369.474	3,88	88,21
9	Trieste	276.957	2,91	91,12
10	Salerno	269.300	2,83	93,95
11	Savona-Vado	196.317	2,06	96,01
12	Ravenna	185.022	1,94	97,96
13	Ancona	105.503	1,11	99,07
14	Palermo	30.111	0,32	99,38
15	Civitavecchia	28.575	0,30	99,68
16	Catania	21.791	0,23	99,91
17	Marina di Carrara	6.168	0,06	99,98
18	Monfalcone	1.417	0,01	99,99
19	Brindisi	722	0,01	100,00
20	Bari	55	0,00	100,00
21	Augusta	19	0,00	100,00
	TOTALE	9.514.891	100,00	



2010

2010				Somma
Classifica	Porto	TEUs	%	
1	Gioia Tauro	2.852.264	29,17	29,17
2	Genova	1.758.858	17,99	47,16
3	La Spezia	1.285.155	13,14	60,30
4	Cagliari	629.340	6,44	66,74
5	Livorno	628.489	6,43	73,17
6	Taranto	581.936	5,95	79,12
7	Napoli	534.694	5,47	84,59
8	Venezia	393.913	4,03	88,61
9	Trieste	281.643	2,88	91,49
10	Salerno	234.809	2,40	93,90
11	Savona-Vado	196.434	2,01	95,90
12	Ravenna	183.577	1,88	97,78
13	Ancona	110.395	1,13	98,91
14	Civitavecchia	41.536	0,42	99,34
15	Palermo	33.495	0,34	99,68
16	Catania	20.560	0,21	99,89
17	Marina di Carrara	7.793	0,08	99,97
18	Monfalcone	1.166	0,01	99,98
19	Brindisi	1.107	0,01	99,99
20	Bari	680	0,01	100,00
21	Augusta	78	0,00	100,00
22	Portonogaro	40	0,00	
	TOTALE	9.777.962	100,00	

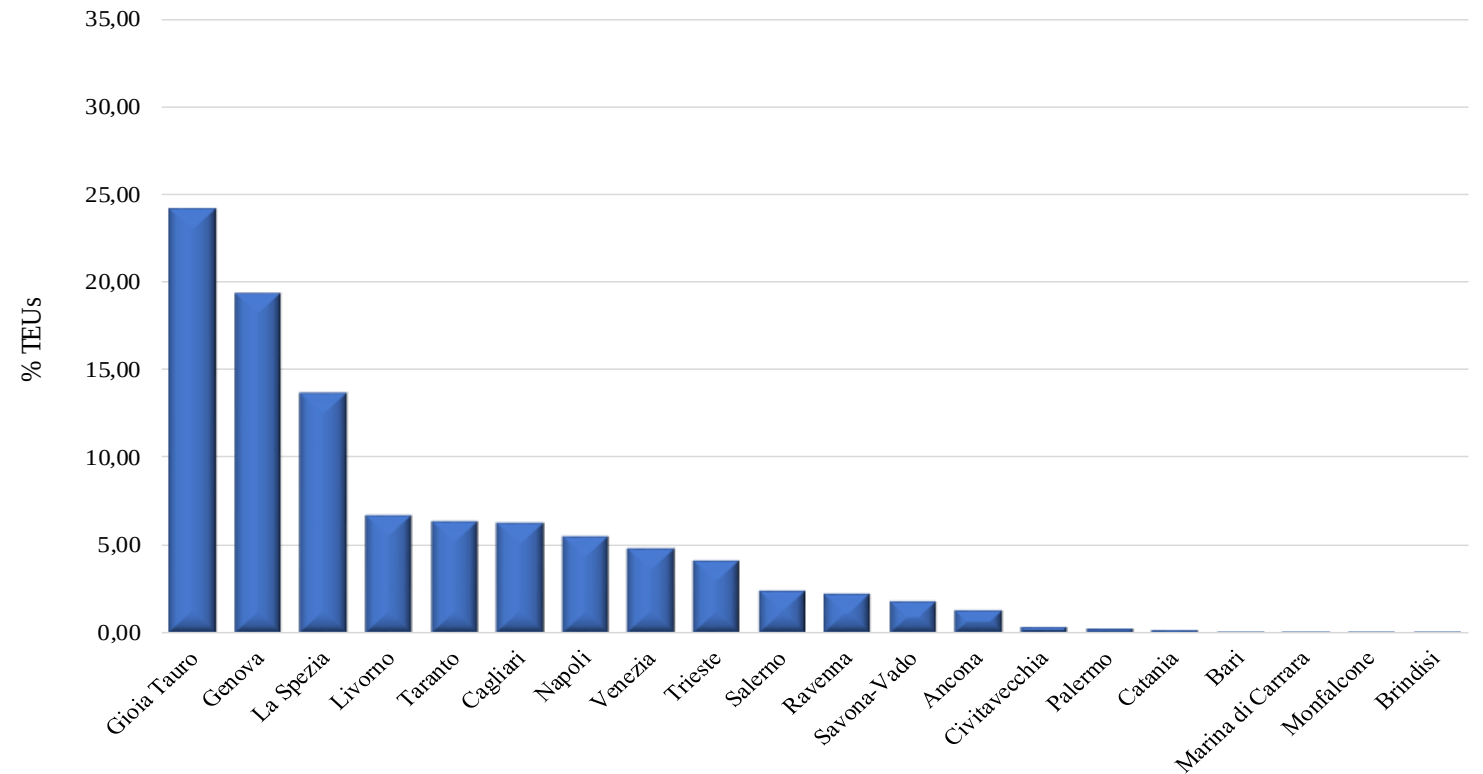


2011

2011

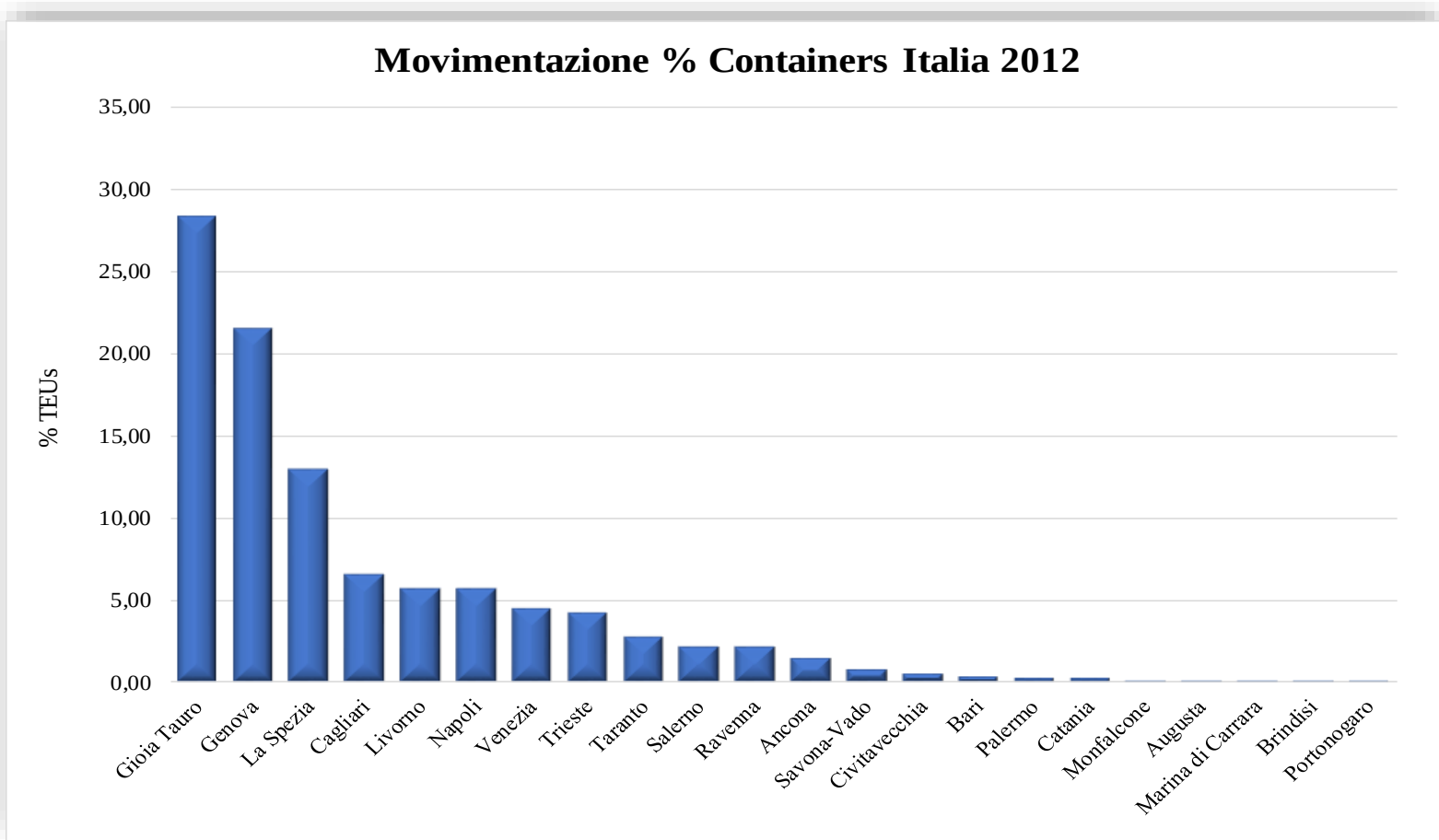
Classifica	Porto	TEUs	%	Somma
1	Gioia Tauro	2.304.987	24,19	24,19
2	Genova	1.847.102	19,39	43,58
3	La Spezia	1.307.274	13,72	57,31
4	Livorno	637.798	6,69	64,00
5	Taranto	604.404	6,34	70,34
6	Cagliari	603.236	6,33	76,68
7	Napoli	526.768	5,53	82,21
8	Venezia	458.363	4,81	87,02
9	Trieste	393.186	4,13	91,14
10	Salerno	235.209	2,47	93,61
11	Ravenna	215.336	2,26	95,87
12	Savona-Vado	170.427	1,79	97,66
13	Ancona	120.674	1,27	98,93
14	Civitavecchia	38.165	0,40	99,33
15	Palermo	28.568	0,30	99,63
16	Catania	17.659	0,19	99,81
17	Bari	11.121	0,12	99,93
18	Marina di Carrara	5.455	0,06	99,99
19	Monfalcone	591	0,01	99,99
20	Brindisi	485	0,01	100,00
	TOTALE	9.526.808	100,00	200,00

Movimentazione % Containers Italia 2011



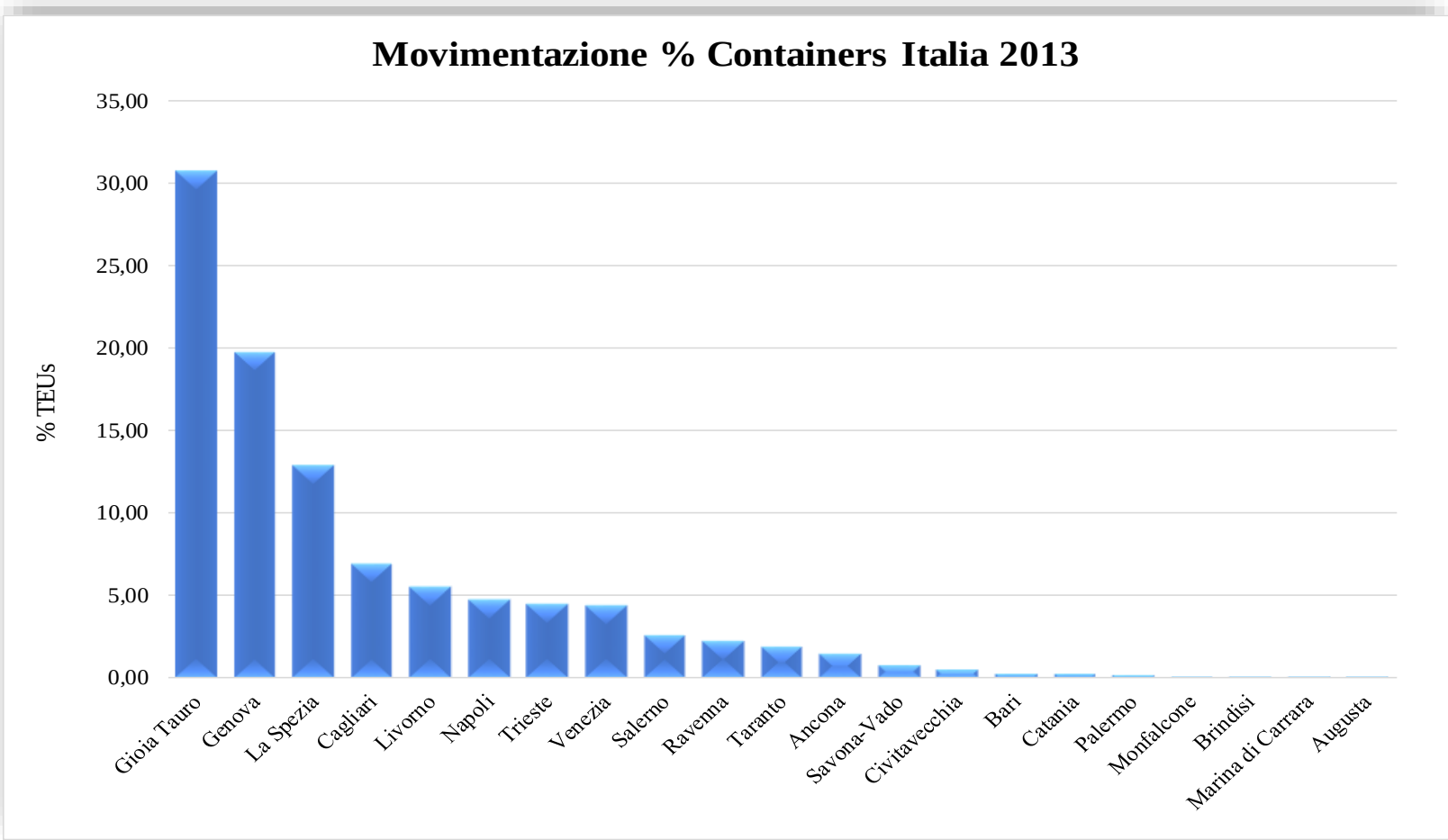
2012

2012				Somma
Classifica	Porto	TEUs	%	
1	Gioia Tauro	2.721.108	28,29	28,29
2	Genova	2.064.806	21,47	49,76
3	La Spezia	1.247.218	12,97	62,72
4	Cagliari	627.609	6,52	69,25
5	Livorno	549.047	5,71	74,96
6	Napoli	546.818	5,68	80,64
7	Venezia	429.893	4,47	85,11
8	Trieste	408.023	4,24	89,35
9	Taranto	263.461	2,74	92,09
10	Salerno	208.591	2,17	94,26
11	Ravenna	208.152	2,16	96,42
12	Ancona	142.213	1,48	97,90
13	Savona-Vado	75.282	0,78	98,69
14	Civitavecchia	50.965	0,53	99,21
15	Bari	29.398	0,31	99,52
16	Palermo	22.784	0,24	99,76
17	Catania	22.087	0,23	99,99
18	Monfalcone	812	0,01	100,00
19	Augusta	200	0,00	100,00
20	Marina di Carrara	99	0,00	100,00
21	Brindisi	94	0,00	100,00
22	Portonogaro	40	0,00	100,00
	TOTALE	9.618.700	100,00	



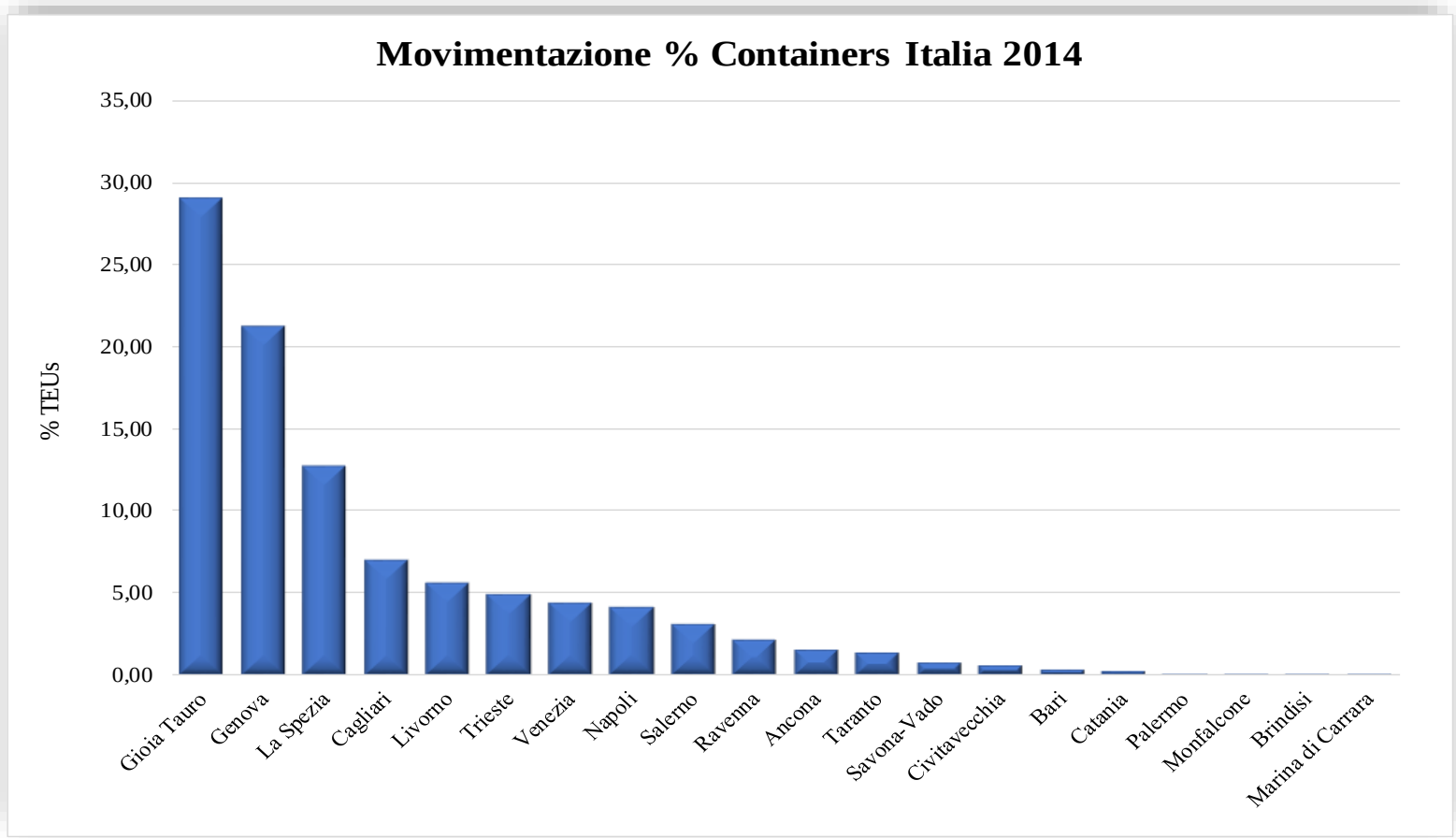
2013

2013				
Classifica	Porto	TEUs	%	Somma
1	Gioia Tauro	3.094.254	30,69	30,69
2	Genova	1.988.013	19,72	50,41
3	La Spezia	1.300.432	12,90	63,31
4	Cagliari	702.143	6,96	70,27
5	Livorno	559.180	5,55	75,82
6	Napoli	477.020	4,73	80,55
7	Trieste	458.597	4,55	85,10
8	Venezia	446.428	4,43	89,53
9	Salerno	263.405	2,61	92,14
10	Ravenna	226.692	2,25	94,39
11	Taranto	197.317	1,96	96,34
12	Ancona	152.394	1,51	97,86
13	Savona-Vado	77.859	0,77	98,63
14	Civitavecchia	54.019	0,54	99,16
15	Bari	31.436	0,31	99,48
16	Catania	30.255	0,30	99,78
17	Palermo	20.647	0,20	99,98
18	Monfalcone	814	0,01	99,99
19	Brindisi	566	0,01	99,99
20	Marina di Carrara	356	0,00	100,00
21	Augusta	203	0,00	100,00
	TOTALE	10.082.030	100,00	



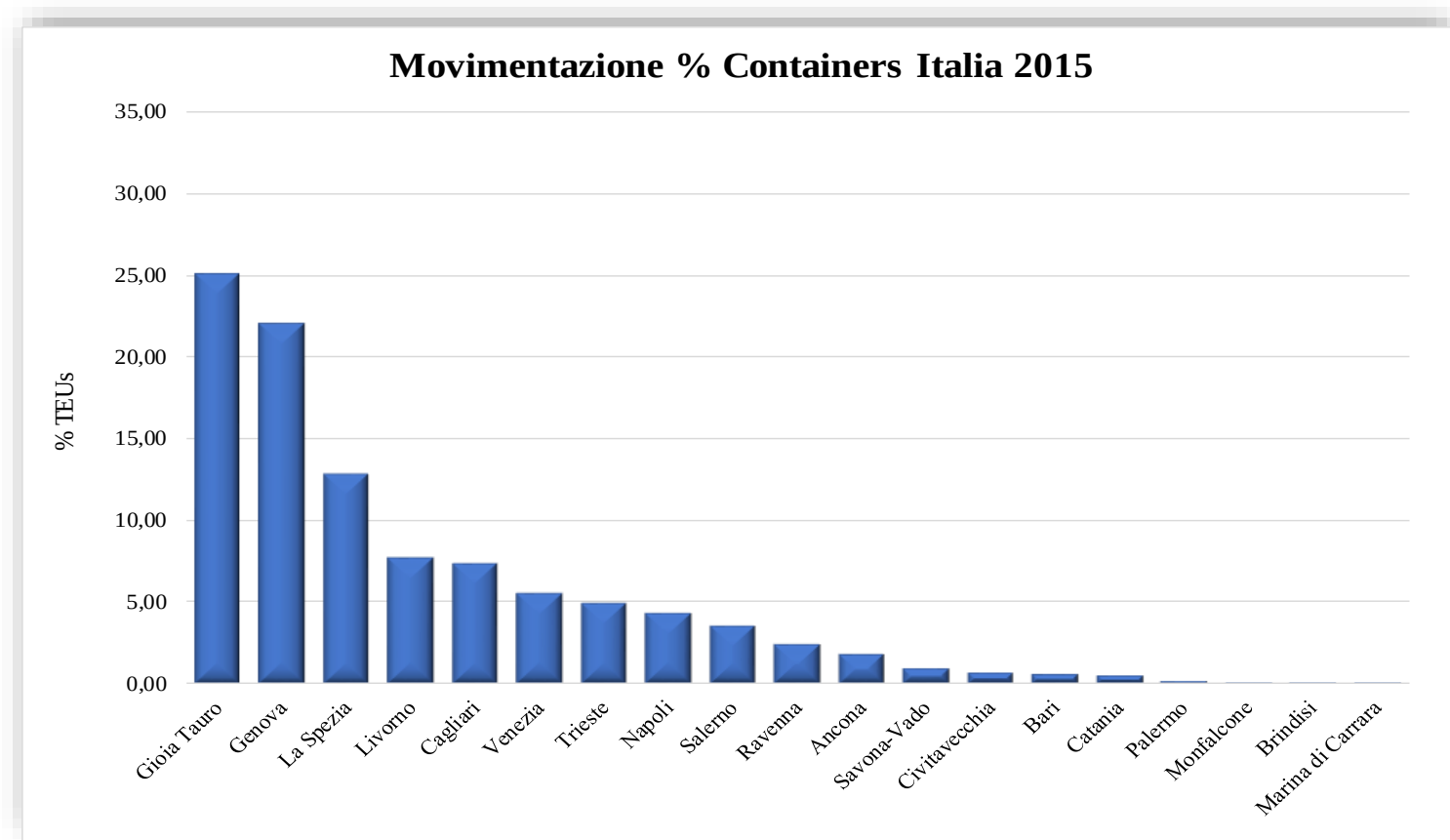
2014

2014				
Classifica	Porto	TEUs	%	Somma
1	Gioia Tauro	2.969.802	29,06	29,06
2	Genova	2.172.944	21,26	50,31
3	La Spezia	1.303.017	12,75	63,06
4	Cagliari	717.016	7,02	70,08
5	Livorno	577.470	5,65	75,73
6	Trieste	506.011	4,95	80,68
7	Venezia	456.068	4,46	85,14
8	Napoli	431.682	4,22	89,36
9	Salerno	320.044	3,13	92,50
10	Ravenna	222.548	2,18	94,67
11	Ancona	164.882	1,61	96,29
12	Taranto	148.519	1,45	97,74
13	Savona-Vado	81.755	0,80	98,54
14	Civitavecchia	64.387	0,63	99,17
15	Bari	35.932	0,35	99,52
16	Catania	33.162	0,32	99,84
17	Palermo	14.344	0,14	99,98
18	Monfalcone	753	0,01	99,99
19	Brindisi	407	0,00	100,00
20	Marina di Carrara	384	0,00	100,00
	TOTALE	10.221.127	100,00	200,00



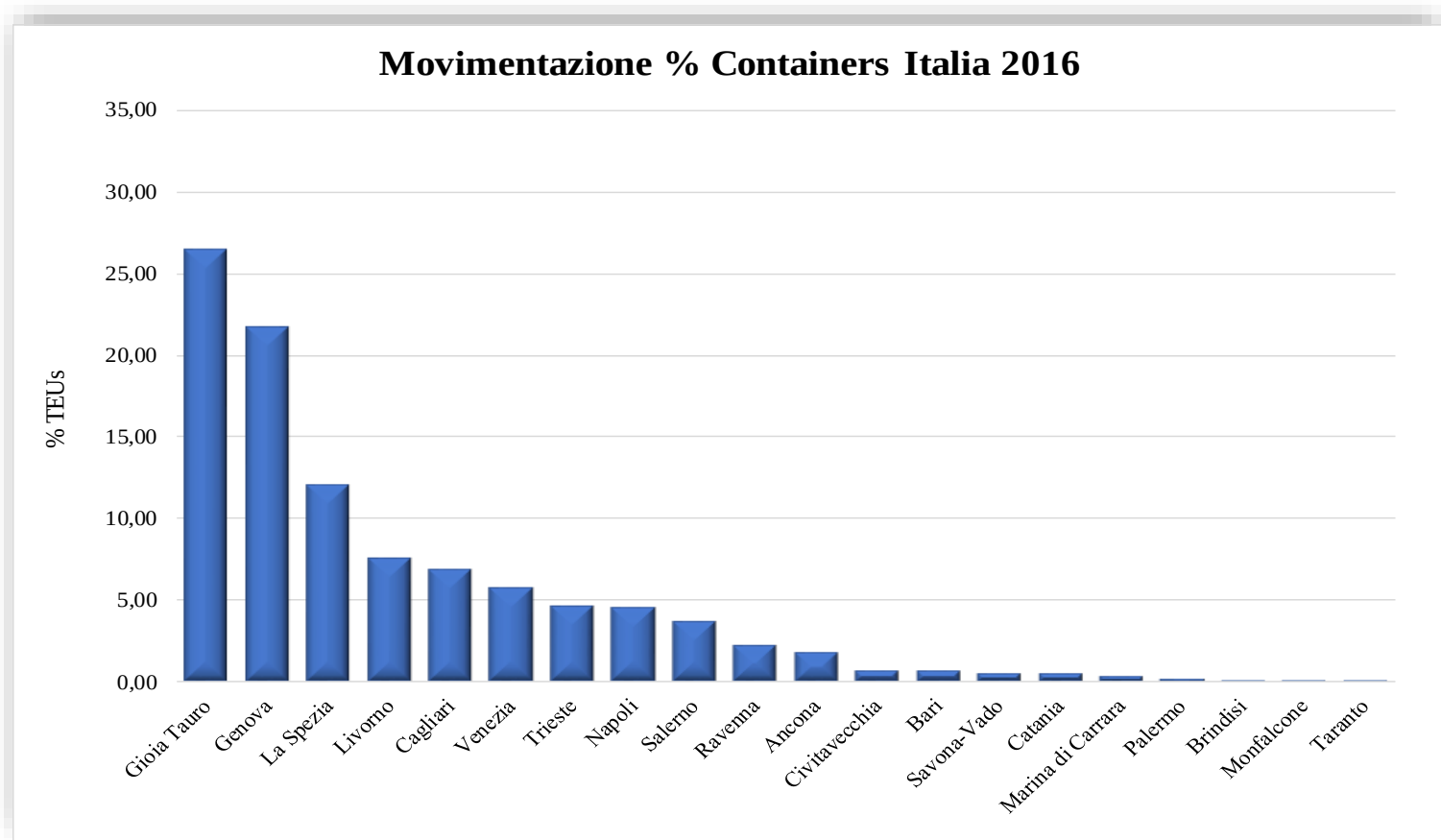
2015

2015				
Classifica	Porto	TEUs	%	Somma
1	Gioia Tauro	2.546.805	24,99	24,99
2	Genova	2.242.902	22,01	47,00
3	La Spezia	1.300.442	12,76	59,76
4	Livorno	780.874	7,66	67,43
5	Cagliari	748.647	7,35	74,77
6	Venezia	560.301	5,50	80,27
7	Trieste	501.222	4,92	85,19
8	Napoli	438.280	4,30	89,49
9	Salerno	359.328	3,53	93,02
10	Ravenna	244.813	2,40	95,42
11	Ancona	178.476	1,75	97,17
12	Savona-Vado	98.033	0,96	98,13
13	Civitavecchia	66.731	0,65	98,79
14	Bari	60.063	0,59	99,38
15	Catania	49.595	0,49	99,86
16	Palermo	12.896	0,13	99,99
17	Monfalcone	714	0,01	100,00
18	Brindisi	407	0,00	100,00
19	Marina di Carrara	68	0,00	100,00
	TOTALE	10.190.597	100,00	



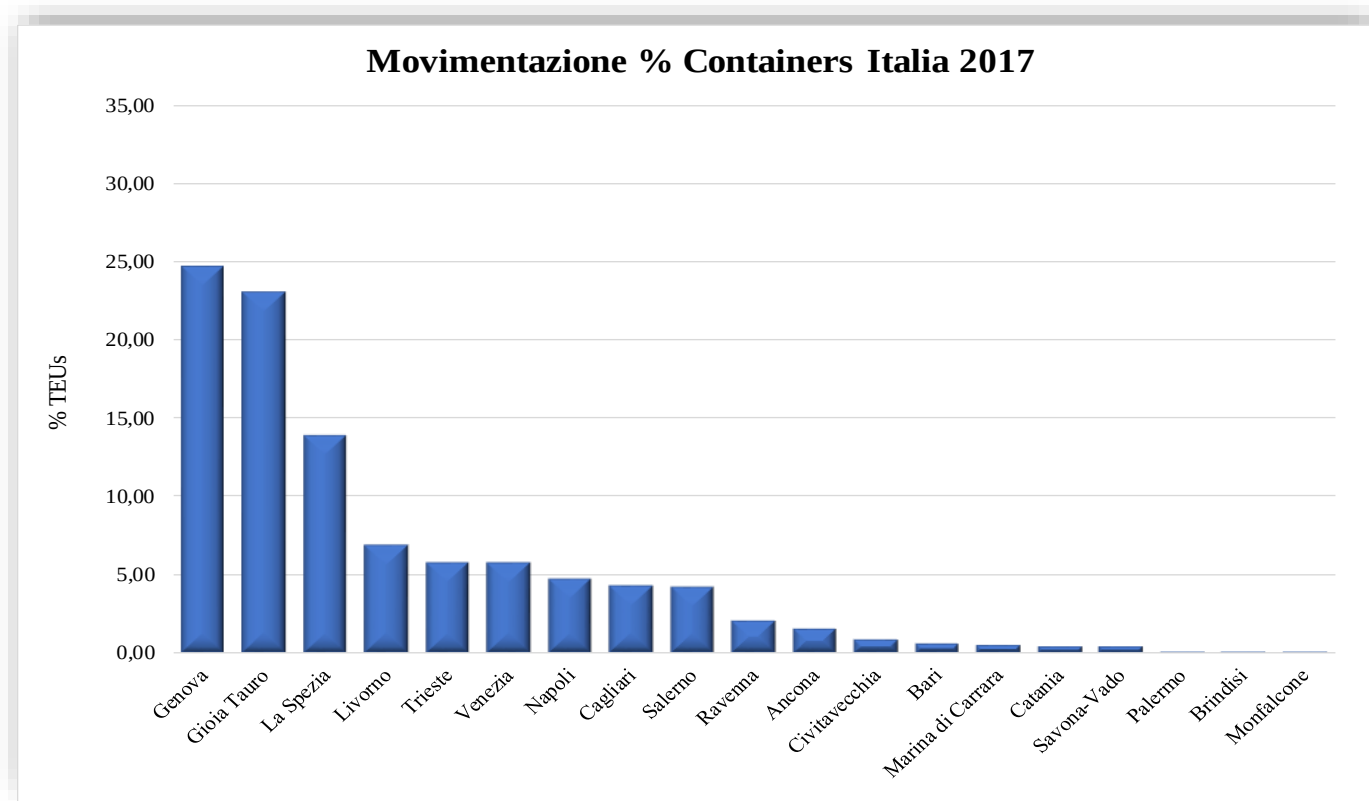
2016

2016				
Classifica	Porto	TEUs	%	Somma
1	Gioia Tauro	2.797.070	26,45	26,45
2	Genova	2.297.917	21,73	48,19
3	La Spezia	1.272.425	12,03	60,22
4	Livorno	800.475	7,57	67,79
5	Cagliari	723.037	6,84	74,63
6	Venezia	605.875	5,73	80,36
7	Trieste	486.462	4,60	84,96
8	Napoli	483.481	4,57	89,53
9	Salerno	388.572	3,67	93,21
10	Ravenna	234.511	2,22	95,43
11	Ancona	185.846	1,76	97,18
12	Civitavecchia	74.208	0,70	97,89
13	Bari	71.593	0,68	98,56
14	Savona-Vado	54.594	0,52	99,08
15	Catania	49.198	0,47	99,54
16	Marina di Carrara	32.780	0,31	99,85
17	Palermo	12.160	0,12	99,97
18	Brindisi	1.857	0,02	99,99
19	Monfalcone	980	0,01	100,00
20	Taranto	375	0,00	
	TOTALE	10.573.416	100,00	



2017

2017				
Classifica	Porto	TEUs	%	Somma
1	Genova	2.622.187	24,62	24,62
2	Gioia Tauro	2.448.570	22,99	47,61
3	La Spezia	1.473.571	13,83	61,44
4	Livorno	734.085	6,89	68,33
5	Trieste	616.156	5,78	74,12
6	Venezia	611.383	5,74	79,86
7	Napoli	509.876	4,79	84,64
8	Cagliari	463.940	4,36	89,00
9	Salerno	454.686	4,27	93,27
10	Ravenna	223.369	2,10	95,37
11	Ancona	168.578	1,58	96,95
12	Civitavecchia	94.401	0,89	97,84
13	Bari	68.695	0,64	98,48
14	Marina di Carrara	52.452	0,49	98,97
15	Catania	50.111	0,47	99,44
16	Savona-Vado	44.057	0,41	99,86
17	Palermo	13.310	0,12	99,98
18	Brindisi	1.106	0,01	99,99
19	Monfalcone	866	0,01	100,00
	TOTALE	10.651.399	100,00	



Come evidente nei grafici precedentemente riportati in dieci anni di osservazione i porti di Genova, Gioia Tauro e La Spezia rimangono invariabilmente i più importanti in termini di quantitativi movimentati.

Invece, i porti di Bari, Brindisi, Catania, Civitavecchia, Marina di Carrara, Montefalcone e Palermo risultano essere i meno significativi.

I restanti porti (tra il gruppo di testa e di coda) muovono dai 200.000 ai 700.000 Teu singolarmente con posizione in classifica che cambia di anno in anno (concorrenza? Anche se di diverso tipo rispetto ai più importanti).

Per un corretto approfondimento delle analisi si è successivamente suddiviso il traffico container per tipologia: transshipment e hinterland, prendendo come campione significativo i soli porti che movimentano più dell'1% del totale.

Analisi geografica NORD / SUD



La riorganizzazione delle coste

54 porti 15 Autorità di sistema portuale SEDI DELLE AUTORITÀ



NORD

TIRRENO

SUD

La riorganizzazione delle coste

54 porti 15 Autorità di sistema portuale SEDI DELLE AUTORITÀ



ADRIATICO

NORD
Genova
La Spezia
Livorno
Venezia
Trieste
Ravenna
Ancona
Savona-Vado
Marina di Carrara

SUD
Gioia Tauro
Cagliari
Taranto
Napoli
Salerno
Civitavecchia
Palermo
Catania
Monfalcone
Brindisi
Bari
Augusta
Portonogaro

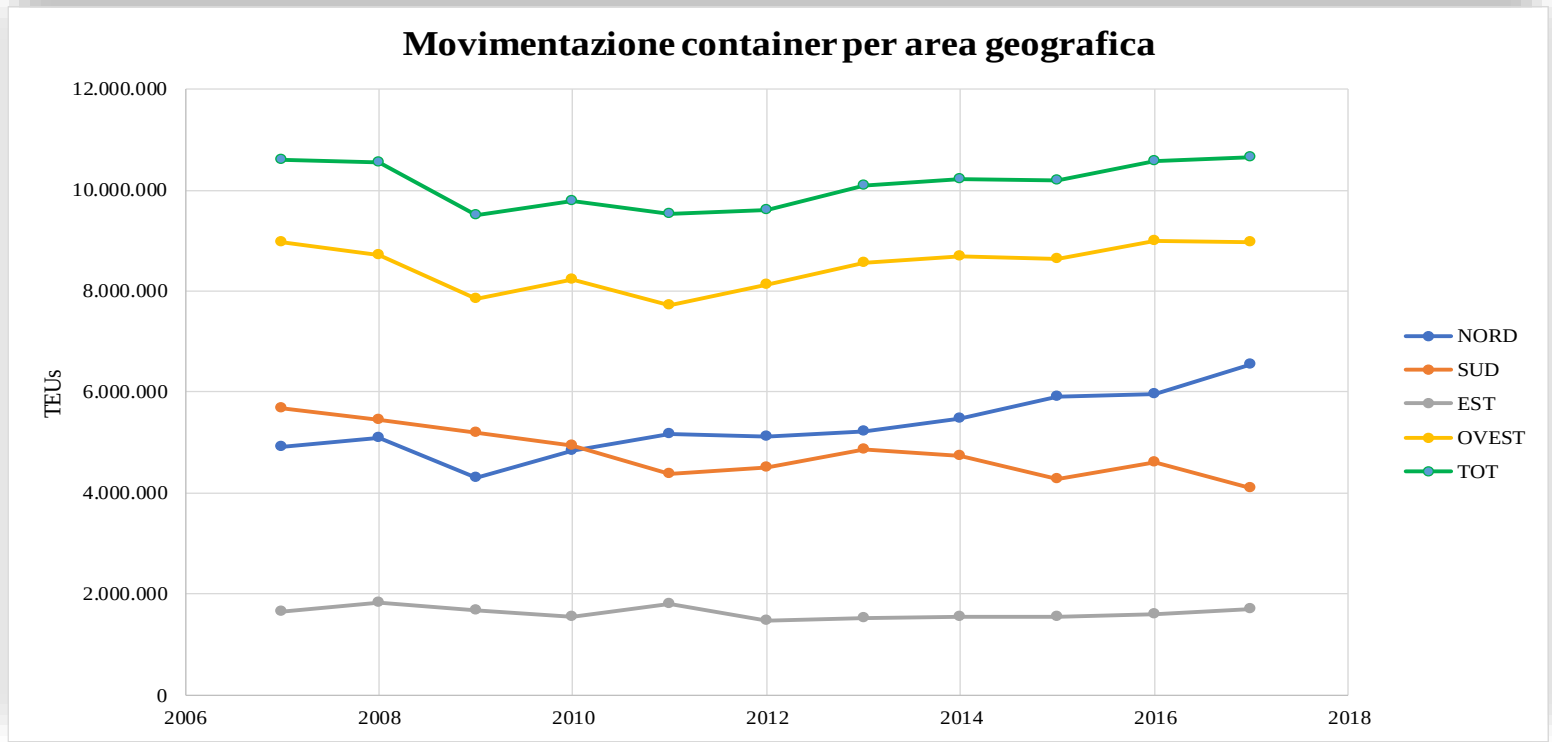
I porti che si affacciano sul Tirreno sono quelli che maggiormente contribuiscono alla movimentazione containers italiana.

I porti del nord e quelli del sud hanno un andamento pressoché speculare.
Nel 2010 i traffici dei due gruppi di porti si eguagliano ma con l’avanzare degli anni gli andamenti tendono a divergere fino al picco del 2017, anche se con andamento opposto agli anni precedenti il 2010.

I porti che si affacciano sull’Adriatico sono i meno rilevanti.

EST
Trieste
Venezia
Ravenna
Taranto
Ancona
Bari

OVEST
Gioia Tauro
Genova
La Spezia
Cagliari
Livorno
Napoli
Salerno
Savona-Vado
Civitavecchia
Palermo
Catania
Marina di Carrara
Monfalcone
Brindisi
Augusta
Portonogaro



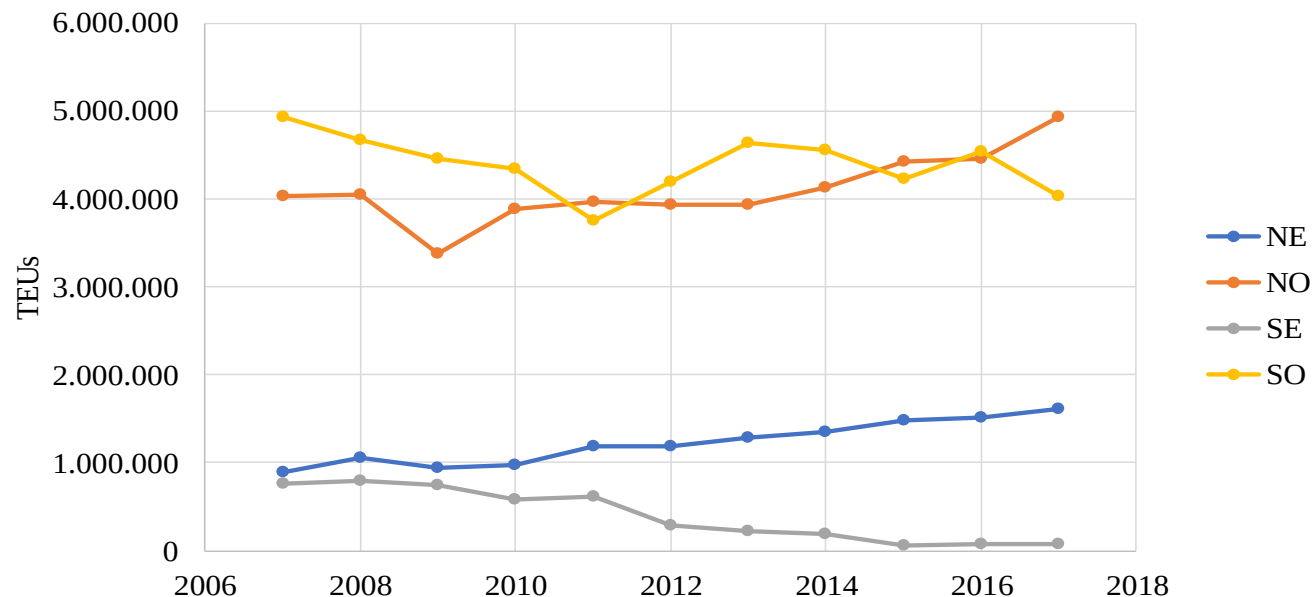
	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		CAGR
	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	TEUs	% su tot	
NORD	4.922.027	46,39	5.097.598	48,32	4.311.181	45,31	4.846.257	49,56	5.155.615	54,12	5.124.733	53,28	5.209.951	51,68	5.485.079	53,66	5.907.131	57,97	5.970.885	56,47	6.545.838	61,46	2,89%
SUD	5.687.081	53,61	5.452.288	51,68	5.203.710	54,69	4.931.705	50,44	4.371.193	45,88	4.493.967	46,72	4.872.079	48,32	4.736.048	46,34	4.283.466	42,03	4.602.531	43,53	4.105.561	38,54	-3,21%
EST	1.645.352	15,51	1.835.211	17,40	1.678.439,00	17,64	1.552.144	15,87	1.803.084	18,93	1.481.140	15,40	1.512.864	15,01	1.533.960	15,01	1.544.875	15,16	1.584.662	14,99	1.688.181	15,85	0,26%
OVEST	8.963.756	84,49	8.714.675	82,60	7.836.452,00	82,36	8.225.818	84,13	7.723.724	81,07	8.137.560	84,60	8.569.166	84,99	8.687.167	84,99	8.645.722	84,84	8.988.754	85,01	8.963.218	84,15	0,00%

Analisi geografica NE-NO / SE-SO



Anno	Area geografica	TEU	% su tot	Area geografica	TEU	% su tot
2007	<i>NE TOT</i>	889.354	8,38	<i>SE TOT</i>	755.998	7,13
	<i>NO TOT</i>	4.032.673	38,01	<i>SO TOT</i>	4.931.083	46,48
2008	<i>NE TOT</i>	1.048.443	9,94	<i>SE TOT</i>	786.768	7,46
	<i>NO TOT</i>	4.049.155	38,38	<i>SO TOT</i>	4.665.520	44,22
2009	<i>NE TOT</i>	936.956	9,85	<i>SE TOT</i>	741.483	7,79
	<i>NO TOT</i>	3.374.225	35,46	<i>SO TOT</i>	4.462.227	46,90
2010	<i>NE TOT</i>	969.528	9,92	<i>SE TOT</i>	582.616	5,96
	<i>NO TOT</i>	3.876.729	39,65	<i>SO TOT</i>	4.349.089	44,48
2011	<i>NE TOT</i>	1.187.559	12,47	<i>SE TOT</i>	615.525	6,46
	<i>NO TOT</i>	3.968.056	41,65	<i>SO TOT</i>	3.755.668	39,42
2012	<i>NE TOT</i>	1.188.281	12,35	<i>SE TOT</i>	292.859	3,04
	<i>NO TOT</i>	3.936.452	40,92	<i>SO TOT</i>	4.201.108	43,68
2013	<i>NE TOT</i>	1.284.111	12,74	<i>SE TOT</i>	228.753	2,27
	<i>NO TOT</i>	3.925.840	38,94	<i>SO TOT</i>	4.643.326	46,06
2014	<i>NE TOT</i>	1.349.509	13,20	<i>SE TOT</i>	184.451	1,80
	<i>NO TOT</i>	4.135.570	40,46	<i>SO TOT</i>	4.551.597	44,53
2015	<i>NE TOT</i>	1.484.812	14,57	<i>SE TOT</i>	60.063	0,59
	<i>NO TOT</i>	4.422.319	43,40	<i>SO TOT</i>	4.223.403	41,44
2016	<i>NE TOT</i>	1.512.694	14,31	<i>SE TOT</i>	71.968	0,68
	<i>NO TOT</i>	4.458.191	42,16	<i>SO TOT</i>	4.530.563	42,85
2017	<i>NE TOT</i>	1.619.486	15,20	<i>SE TOT</i>	68.695	0,64
	<i>NO TOT</i>	4.926.352	46,25	<i>SO TOT</i>	4.036.866	37,90

Movimentazione per area geografica



I porti che si affacciano sul Tirreno movimentano approssimativamente il doppio e anche più container rispetto a quelli sull'Adriatico.

Le autorità di sistema portuale del nord ovest sono in continua crescita dal 2009 a differenza di quelli del sud ovest che da qualche anno stanno subendo una contrazione nei traffici.



Gruppo «coda»



2015

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Porti che <i>singolarmente</i> movimentano meno dell'1% dei containers	Ancona										
	Bari	Bari	Bari	Bari	Bari	Bari	Bari	Bari	Bari	Bari	Bari
	Brindisi	Brindisi	Brindisi	Brindisi	Brindisi	Brindisi	Brindisi	Brindisi	Brindisi	Brindisi	Brindisi
	Catania	Catania	Catania	Catania	Catania	Catania	Catania	Catania	Catania	Catania	Catania
	Civitavecchia	Civitavecchia	Civitavecchia	Civitavecchia	Civitavecchia	Civitavecchia	Civitavecchia	Civitavecchia	Civitavecchia	Civitavecchia	Civitavecchia
	Marina di Carrara	Marina di Carrara	Marina di Carrara	Marina di Carrara	Marina di Carrara	Marina di Carrara	Marina di Carrara	Marina di Carrara	Marina di Carrara	Marina di Carrara	Marina di Carrara
	Monfalcone	Monfalcone	Monfalcone	Monfalcone	Monfalcone	Monfalcone	Monfalcone	Monfalcone	Monfalcone	Monfalcone	Monfalcone
	Palermo	Palermo	Palermo	Palermo	Palermo	Palermo	Palermo	Palermo	Palermo	Palermo	Palermo
somma %	1,71	0,79	0,93	1,09	1,07	2,10	2,14	2,26	2,83	2,82	3,00

I porti che dal 2007 al 2017 movimentano singolarmente meno dell'1% del traffico container italiano complessivamente non superano mai il 3% della movimentazione totale

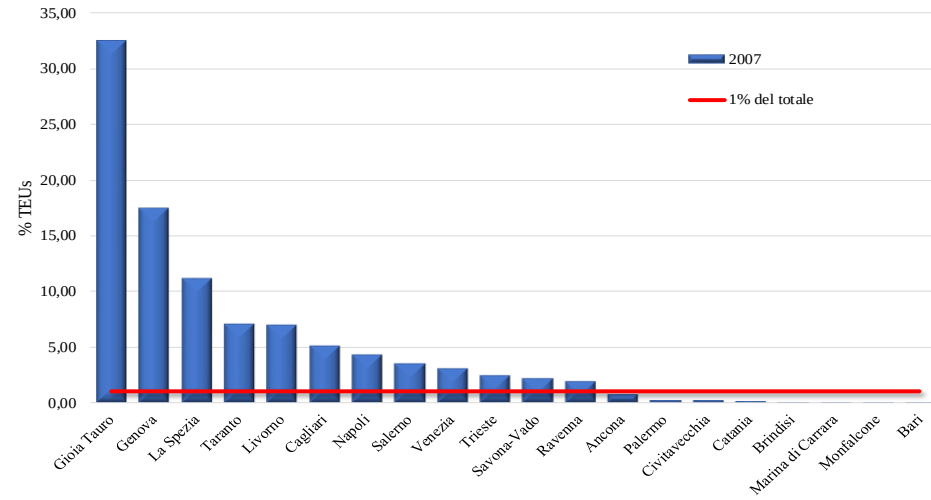
Di conseguenza nelle successive analisi saranno esclusi tali porti, essendo evidentemente influenti nello studio causa-effetto dello sviluppo dei traffici.

Nota: Si includono nelle analisi anche i porti di Ancona e Savona-Vado, qui presenti, in quanto non raggiungono la quota dell'1% in meno della metà degli anni considerati.

Il porto di Ancona solo nel 2007 risulta avere un traffico che lo escluderebbe dall'analisi.

Si ritiene di dover includere nelle analisi anche il porto di Savona-Vado, anche se dal 2012 al 2017 movimentava meno dell'1% del totale, essendo imprescindibile uno studio dei traffici gravanti su Genova e Livorno da quello di Savona...

Movimentazione % Containers Italia 2007



2008

2007
1% del totale

2009

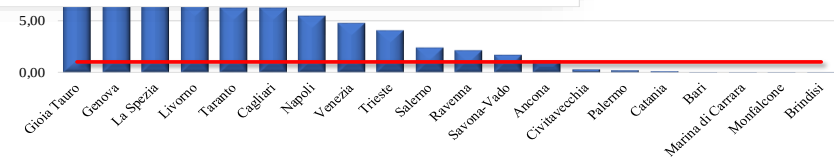
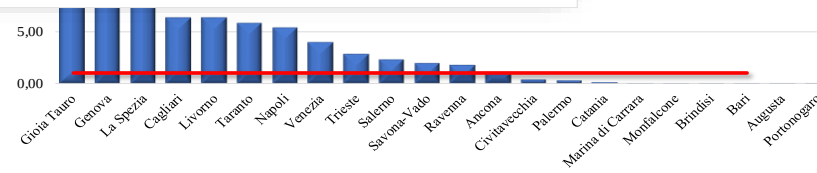
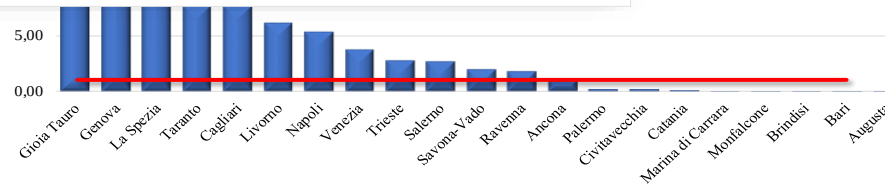
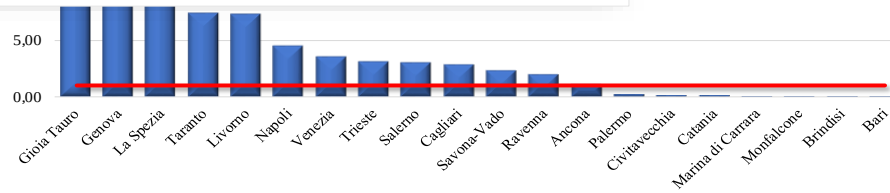
2007
1% del totale

2010

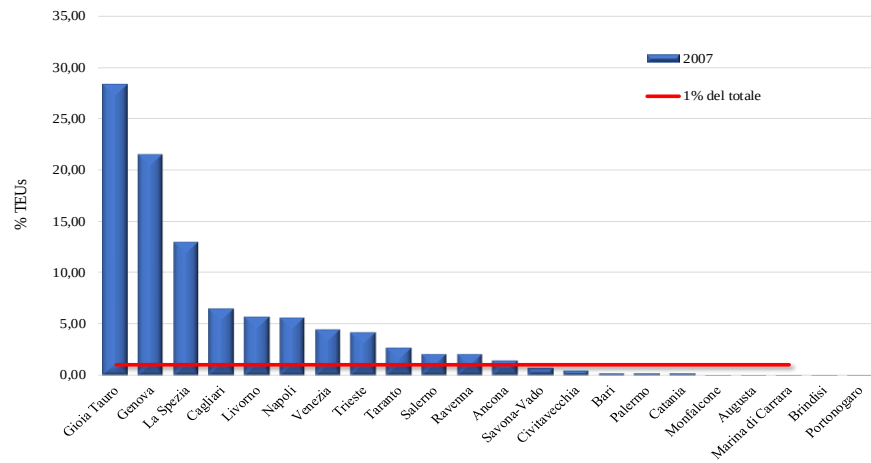
2007
1% del totale

2011

2007
1% del totale



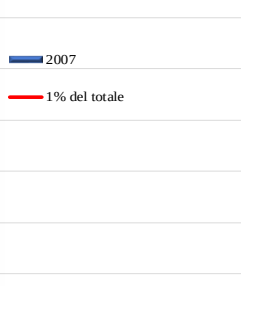
Movimentazione % Containers Italia 2012



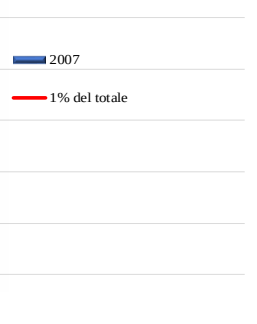
2013



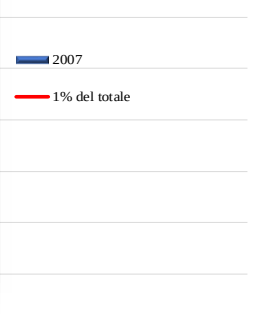
2014



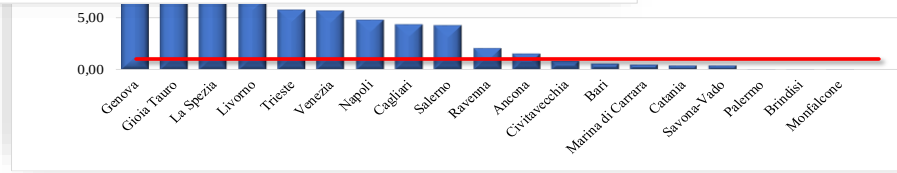
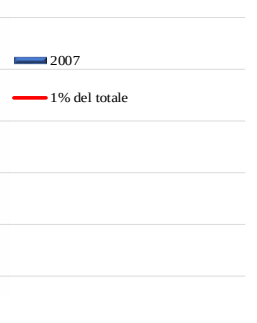
2015



2016



2017

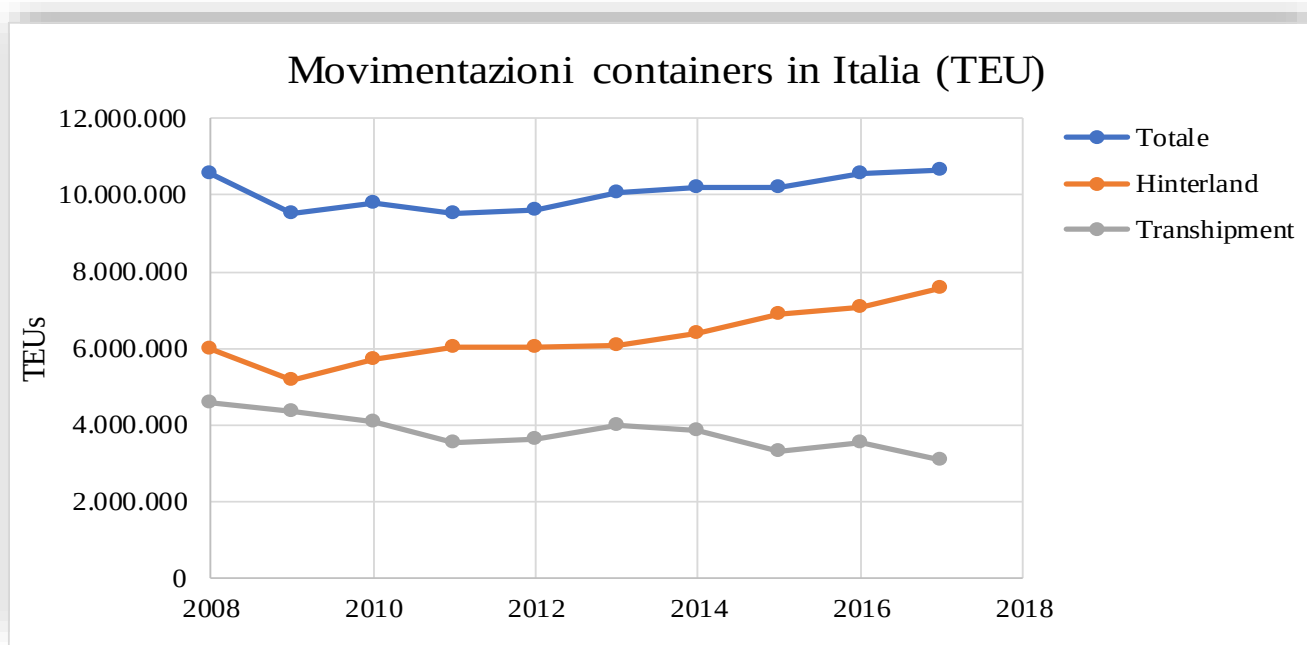


Transshipment e Hinterland



PREMESSA

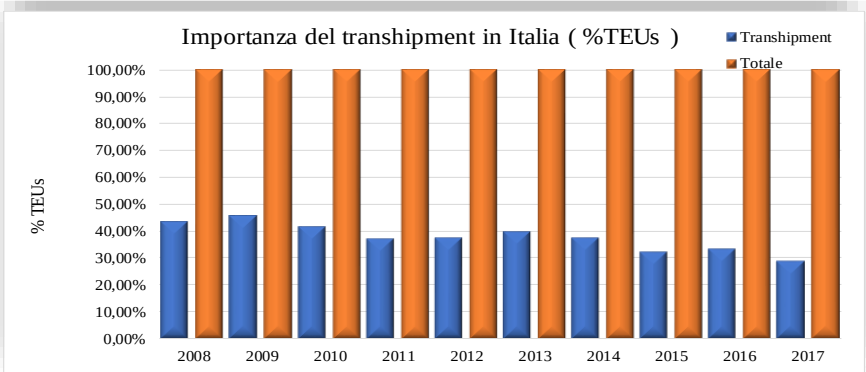
I porti di Gioia Tauro, Cagliari e Taranto dal 2007 al 2017 movimentano più dell'80% di containers di transhipment in Italia, pertanto nelle seguenti analisi sarà adottata la seguente ipotesi: il transhipment italiano sarà assimilato al totale delle movimentazioni dei tre porti sopracitati (anche se per Cagliari, ad esempio, il transhipment corrisponde all'85% circa delle movimentazioni totali del porto) .



Il traffico containers in Italia è in aumento negli ultimi anni soprattutto grazie al traffico di hinterland, infatti il calo del transhipment ha smorzato questo andamento positivo.

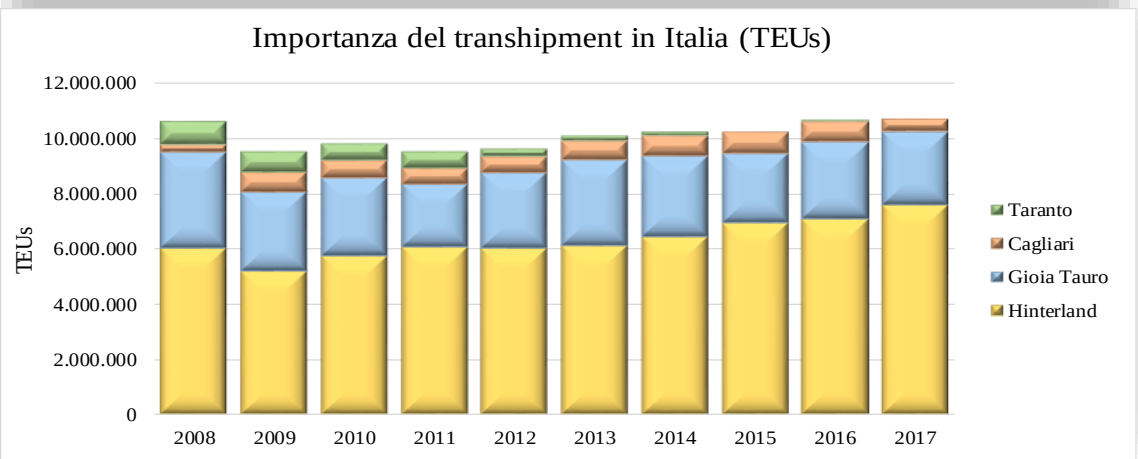
Transshipment



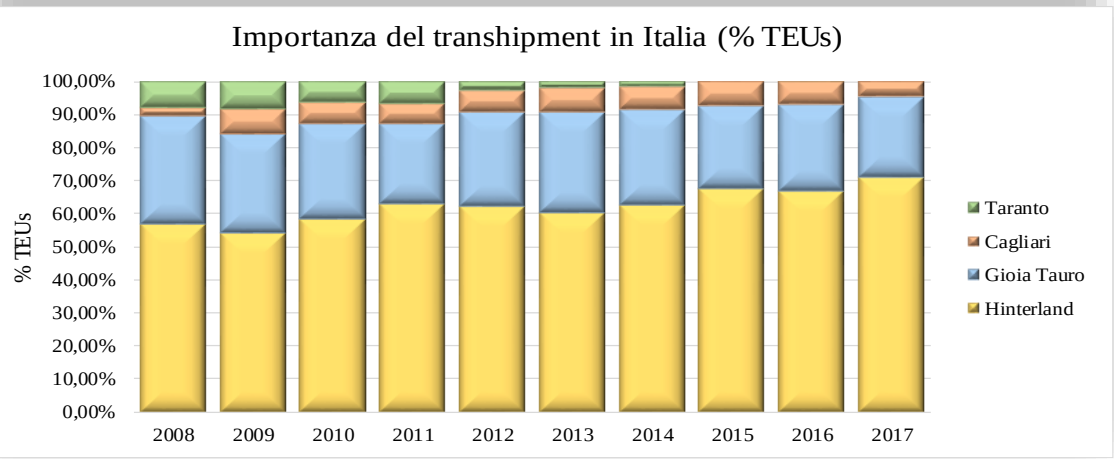


Il porto di Gioia Tauro risulta, in Italia, leader nel traffico di transhipment, con un andamento che percentualmente cresce ma in termini assoluti sta lentamente decrementando dal 2013 ad oggi.

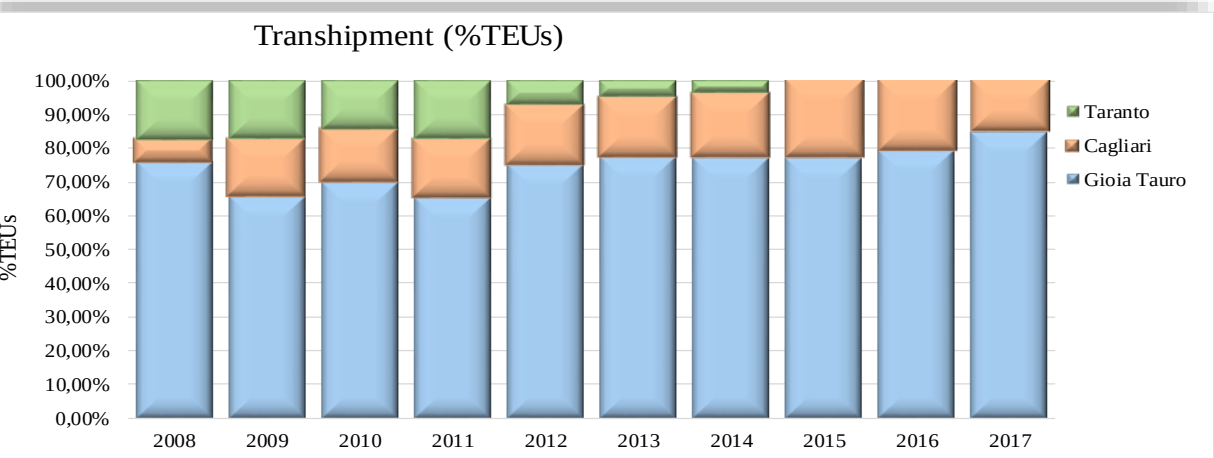
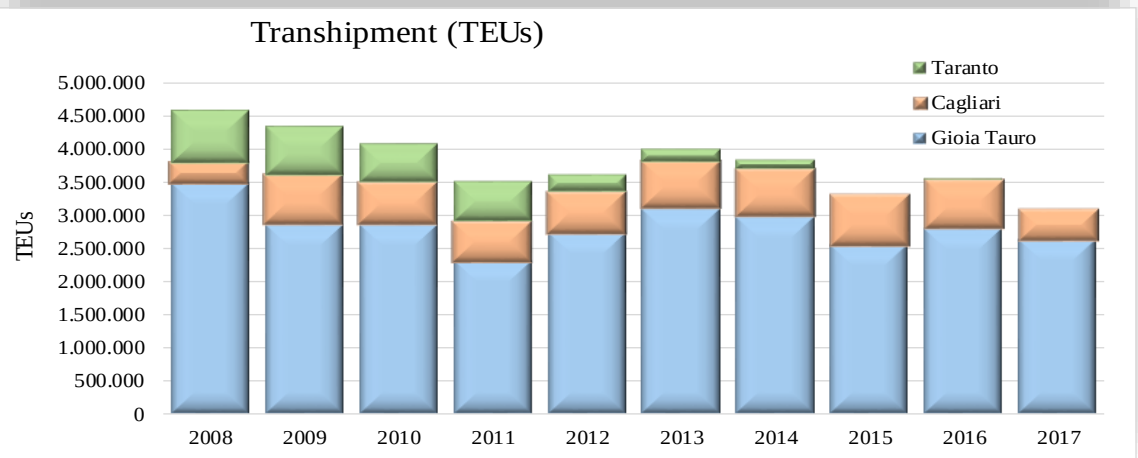
Come evidenziato nel grafico il porto di Taranto chiude al traffico container nel 2015.



Percentuale rispetto al totale italiano

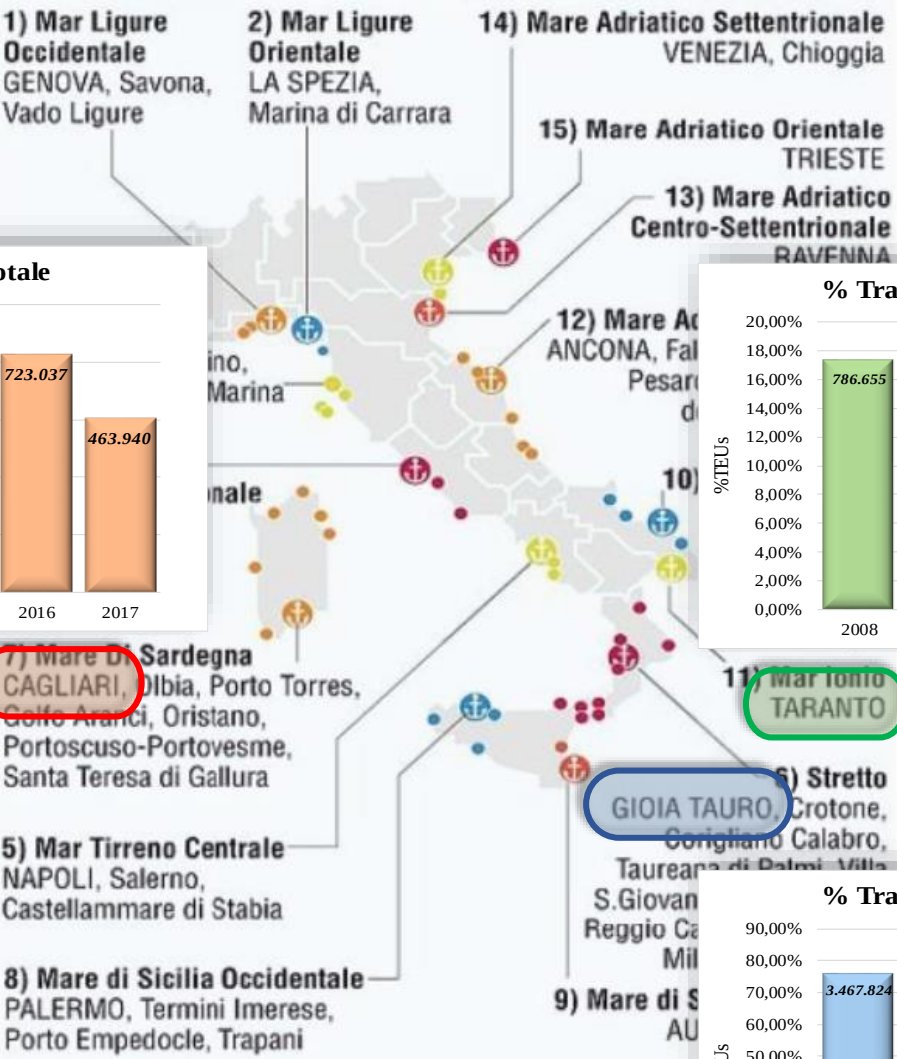


Percentuale rispetto al transhipment totale

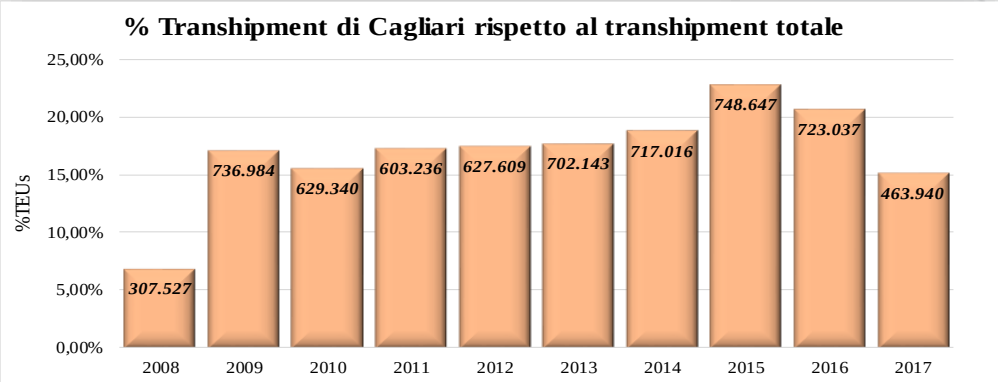


La riorganizzazione delle coste

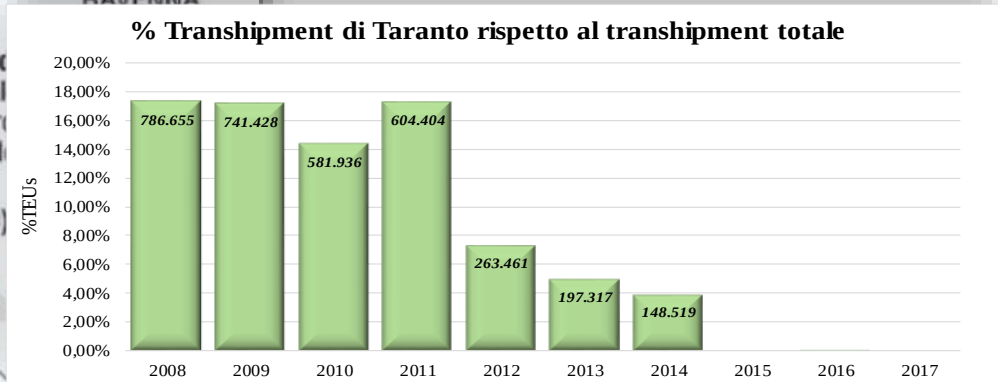
54 porti 15 Autorità di sistema portuale SEDI DELLE AUTORITÀ



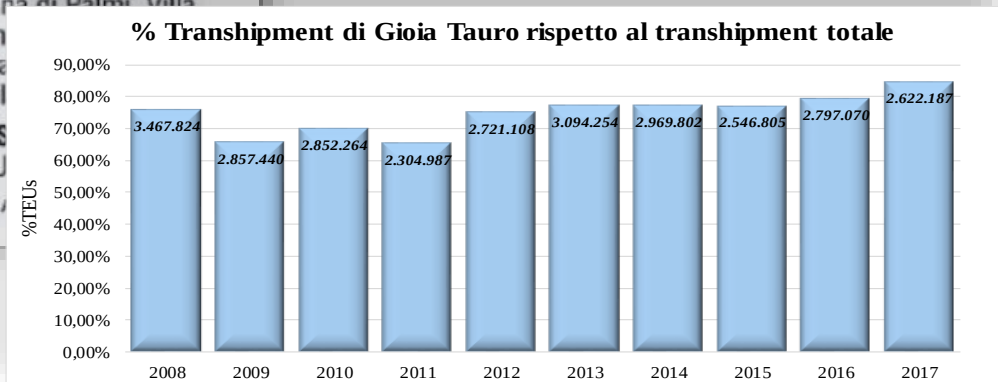
Cagliari		
min	max	media
307.527	748.647	625.948



Taranto		
min	max	media
148.519	786.655	474.817

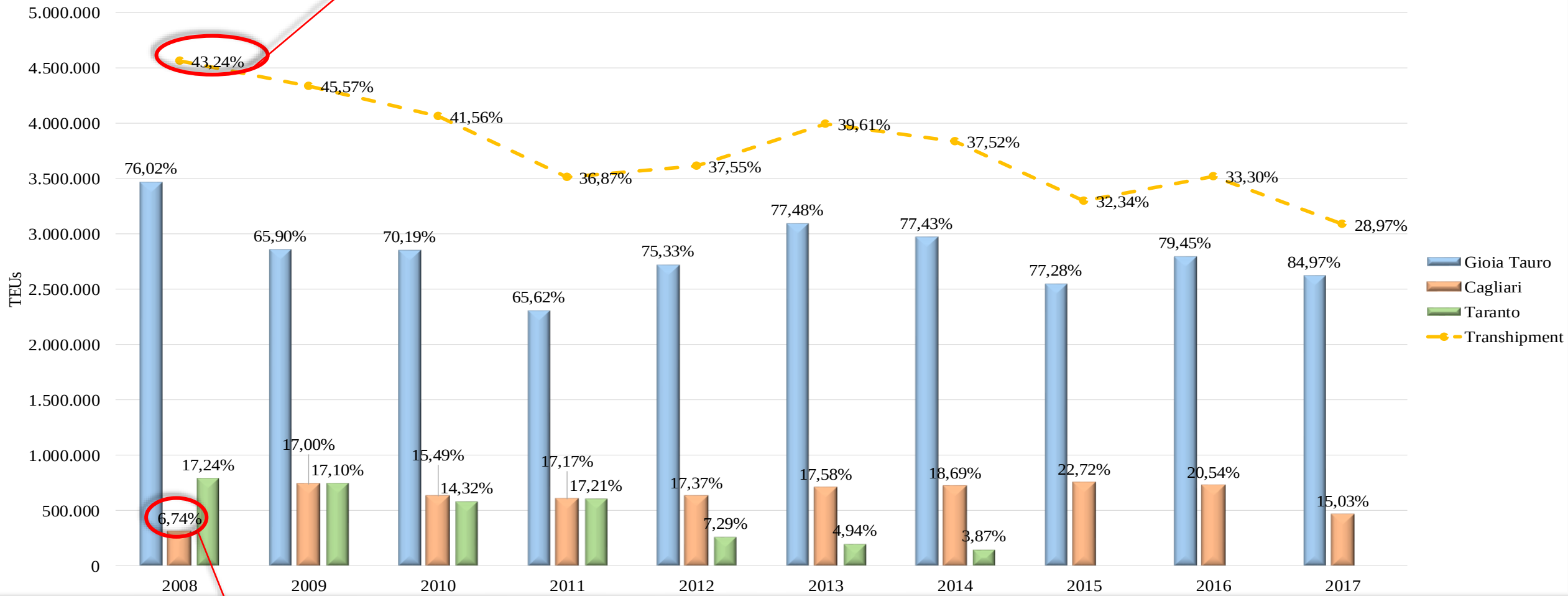


Gioia Tauro		
min	max	media
2.304.987	3.467.824	2.823.374



I quantitativi di TEU movimentati da Cagliari e Taranto e quelli di Gioia Tauro sono di due ordini di grandezza differenti.

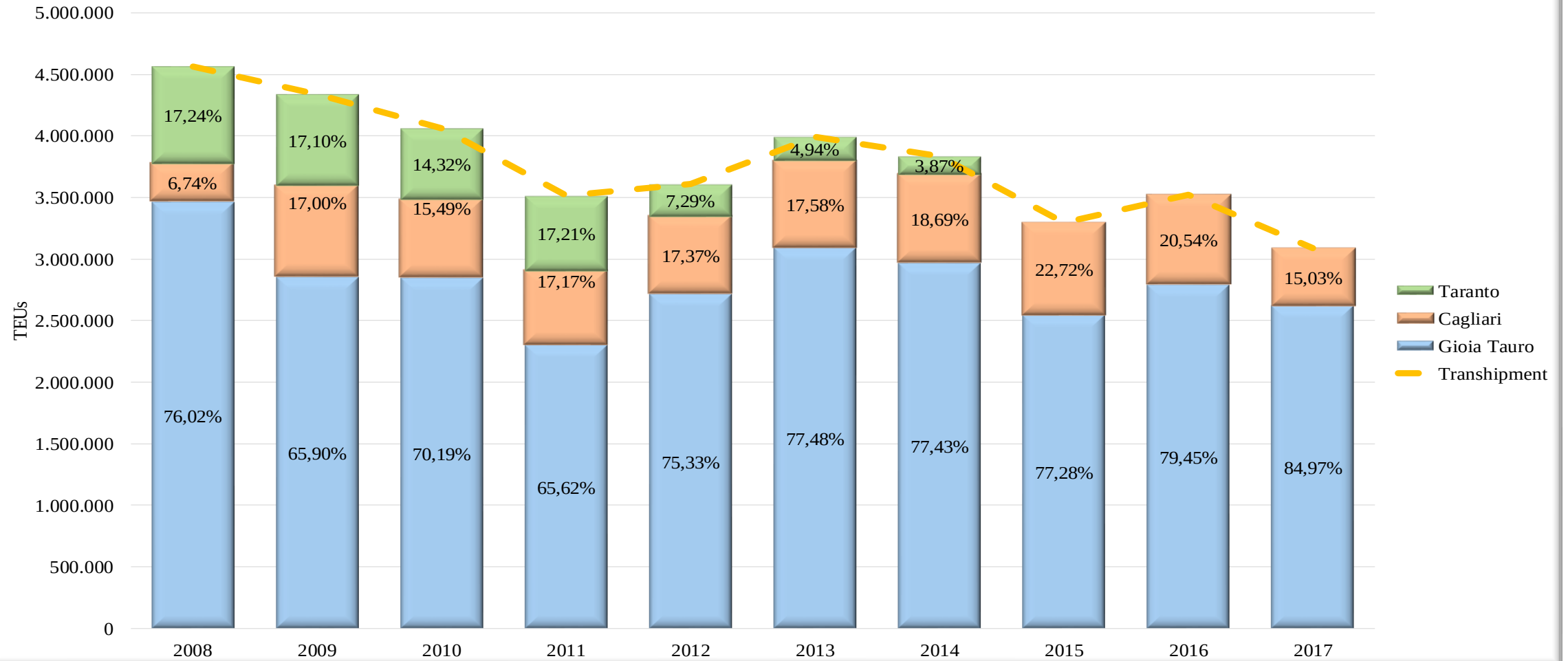
Transshipment Italia



% sul transshipment

% sul traffico container totale

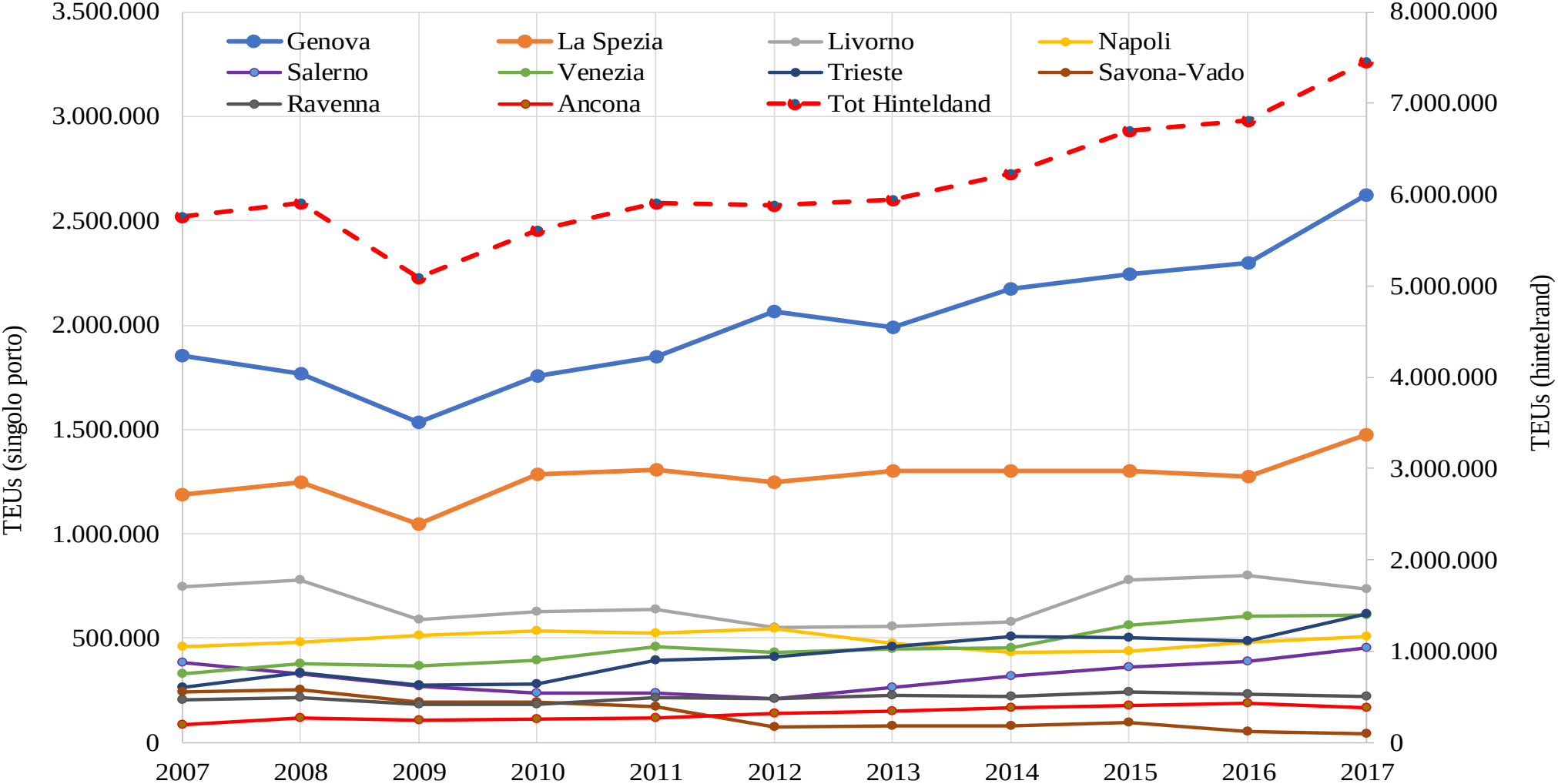
Transshipment Italia



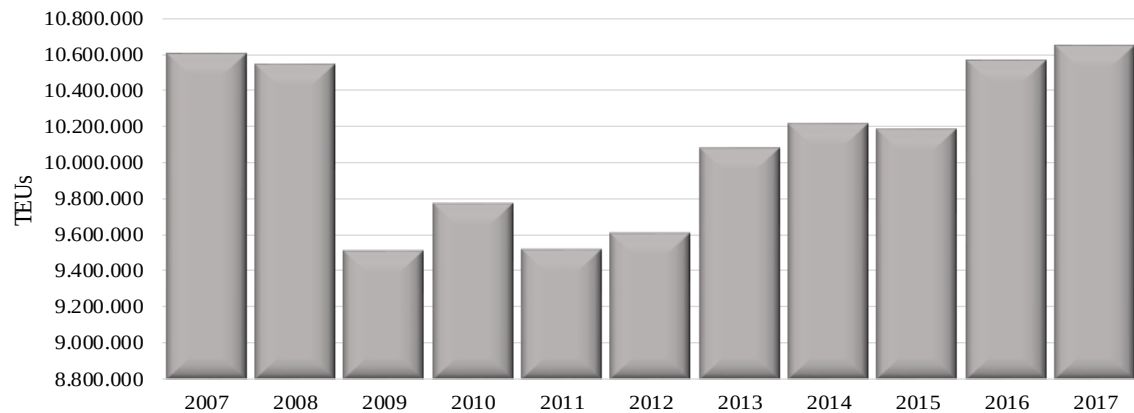
Hinterland



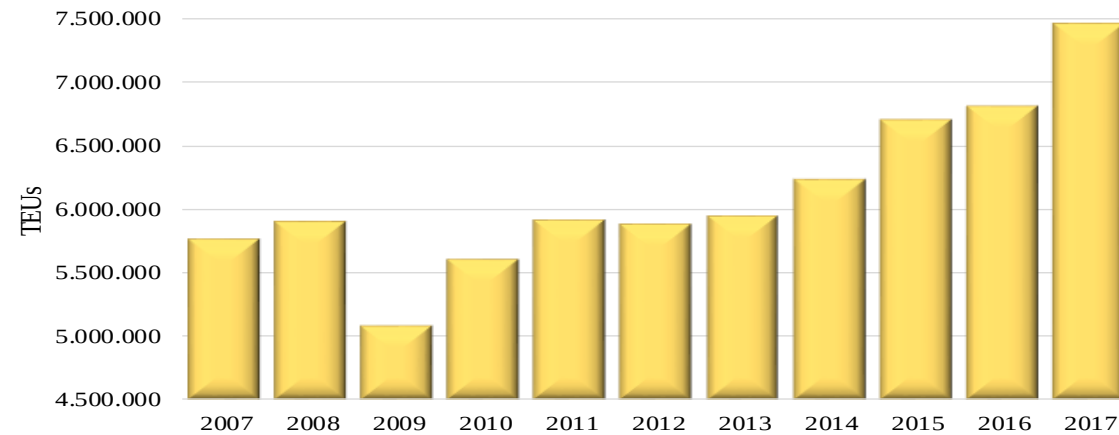
Traffico container nei porti di hinterland



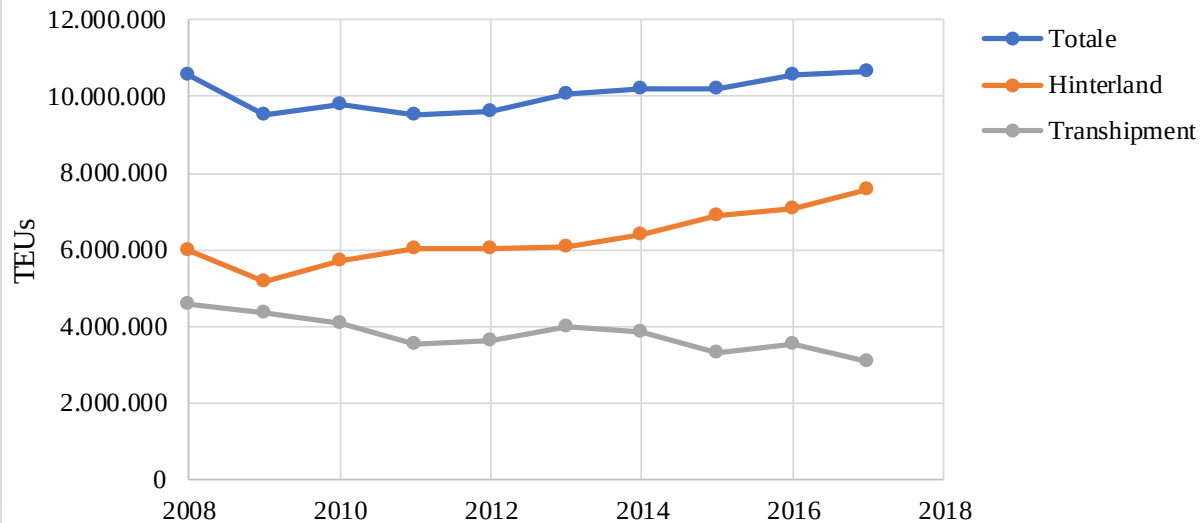
Tot. Italia



Hinterland

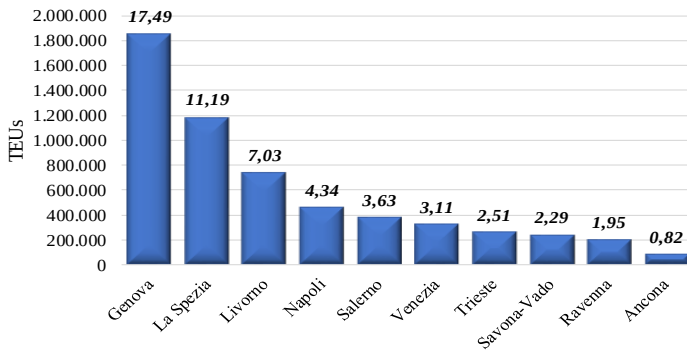


Movimentazioni containers in Italia (TEU)

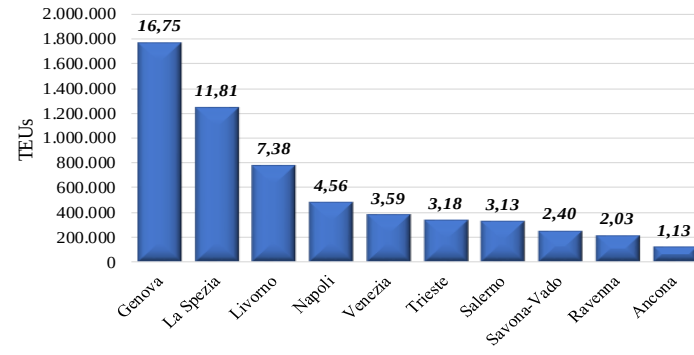


Classifica porti più importanti per traffico di hinterland

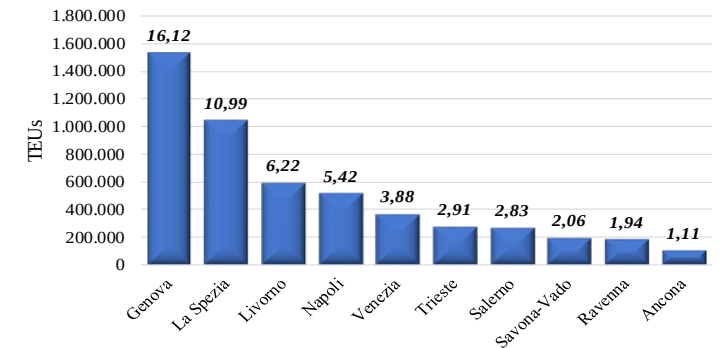
2007



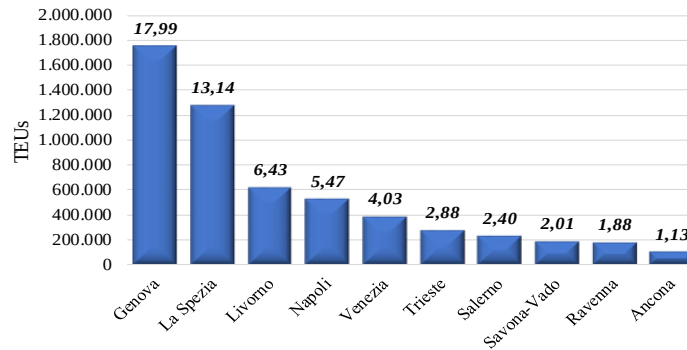
2008



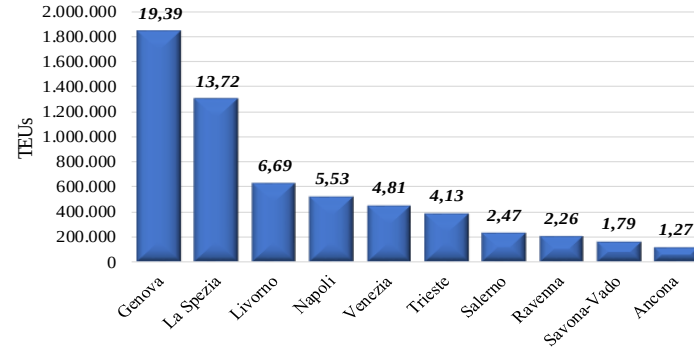
2009



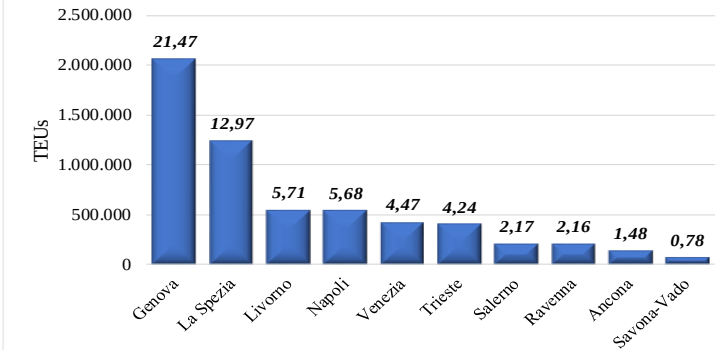
2010



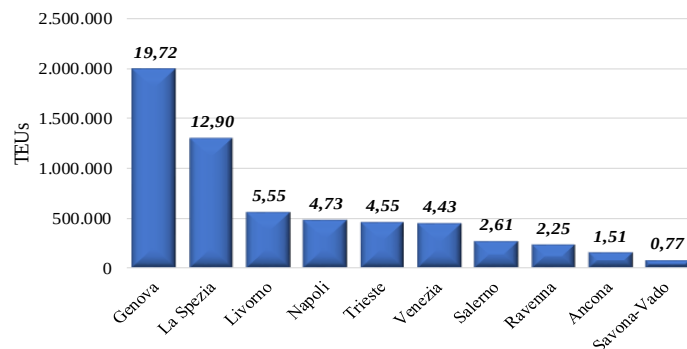
2011



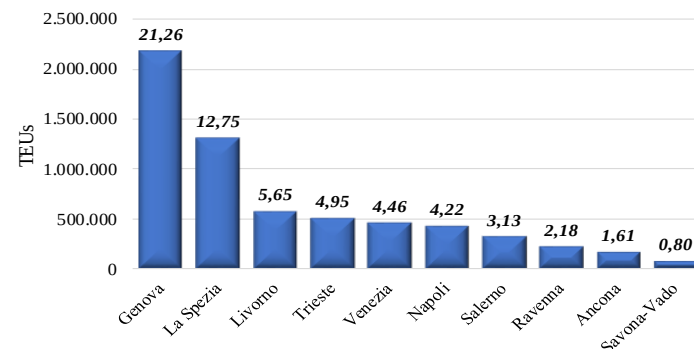
2012



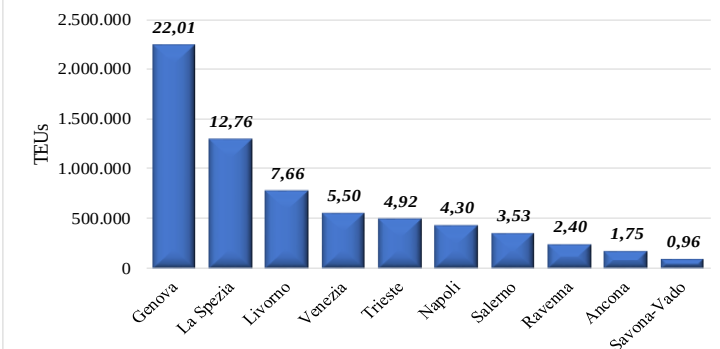
2013



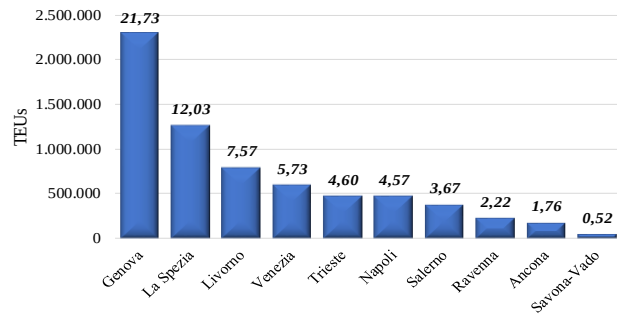
2014



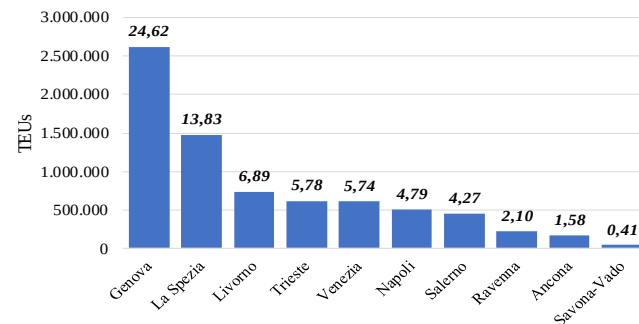
2015



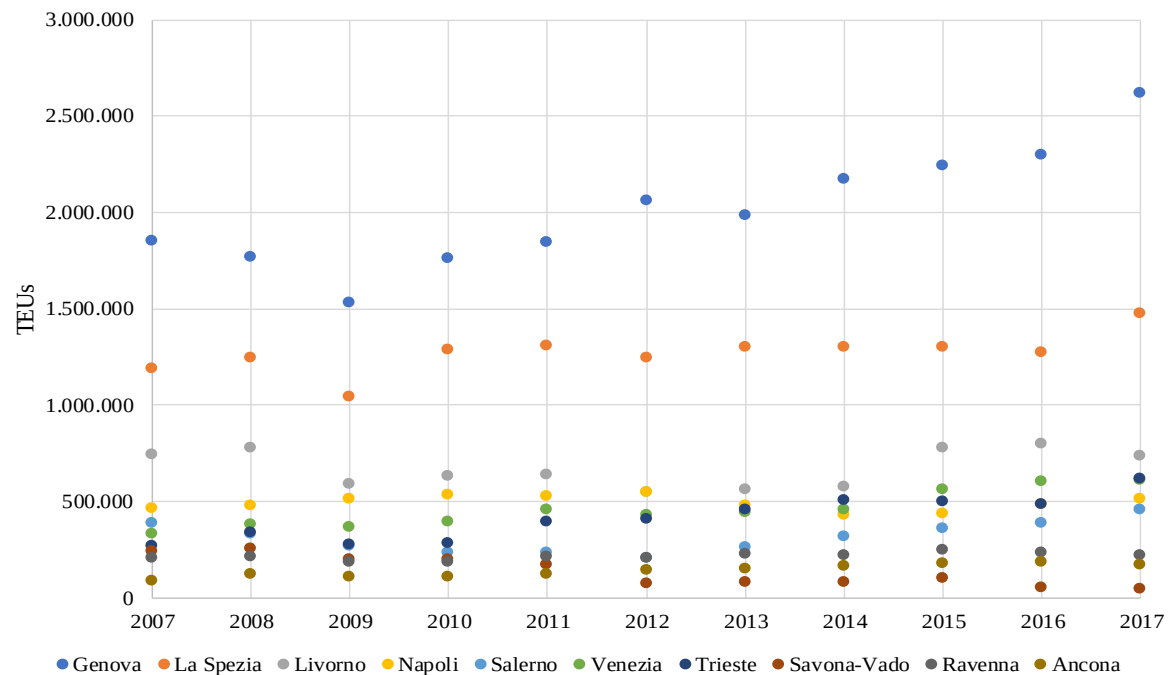
2016



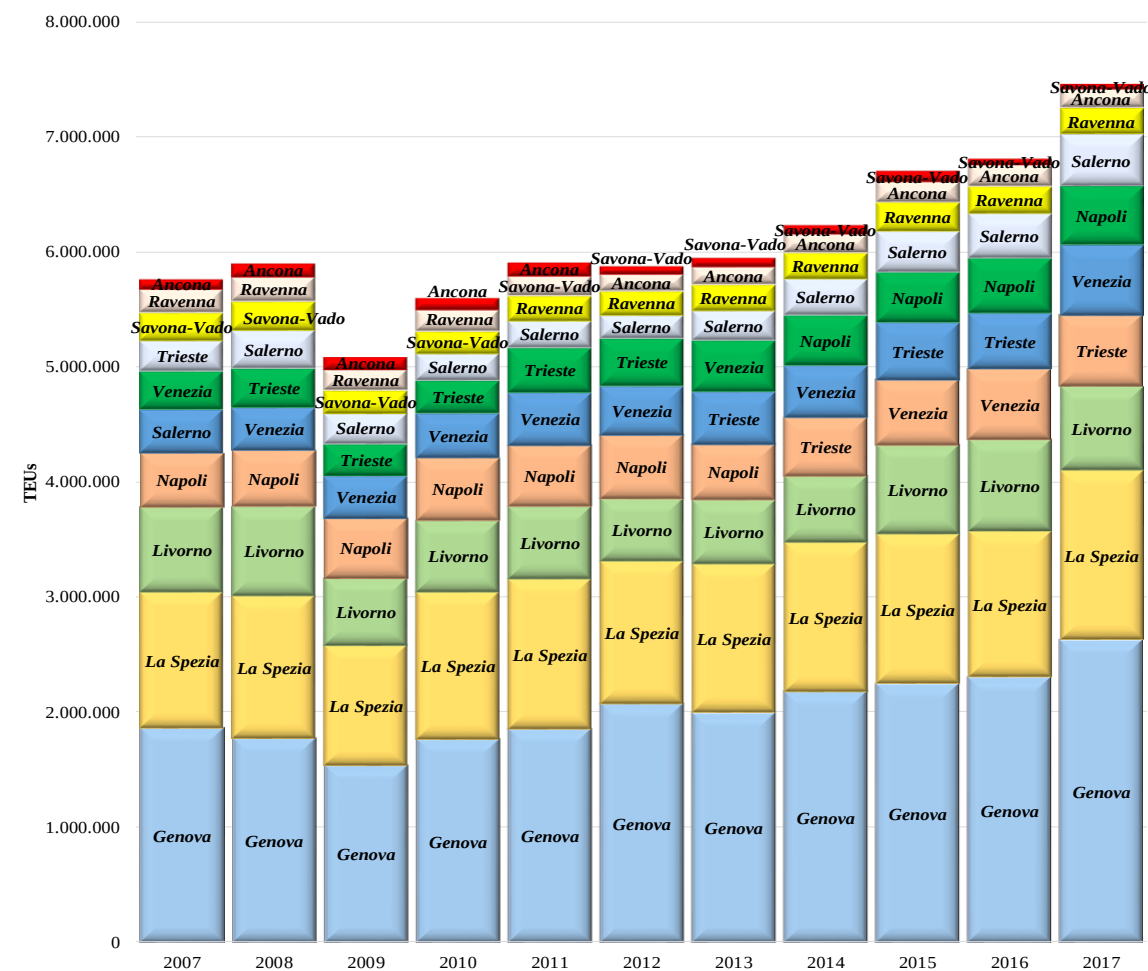
2017



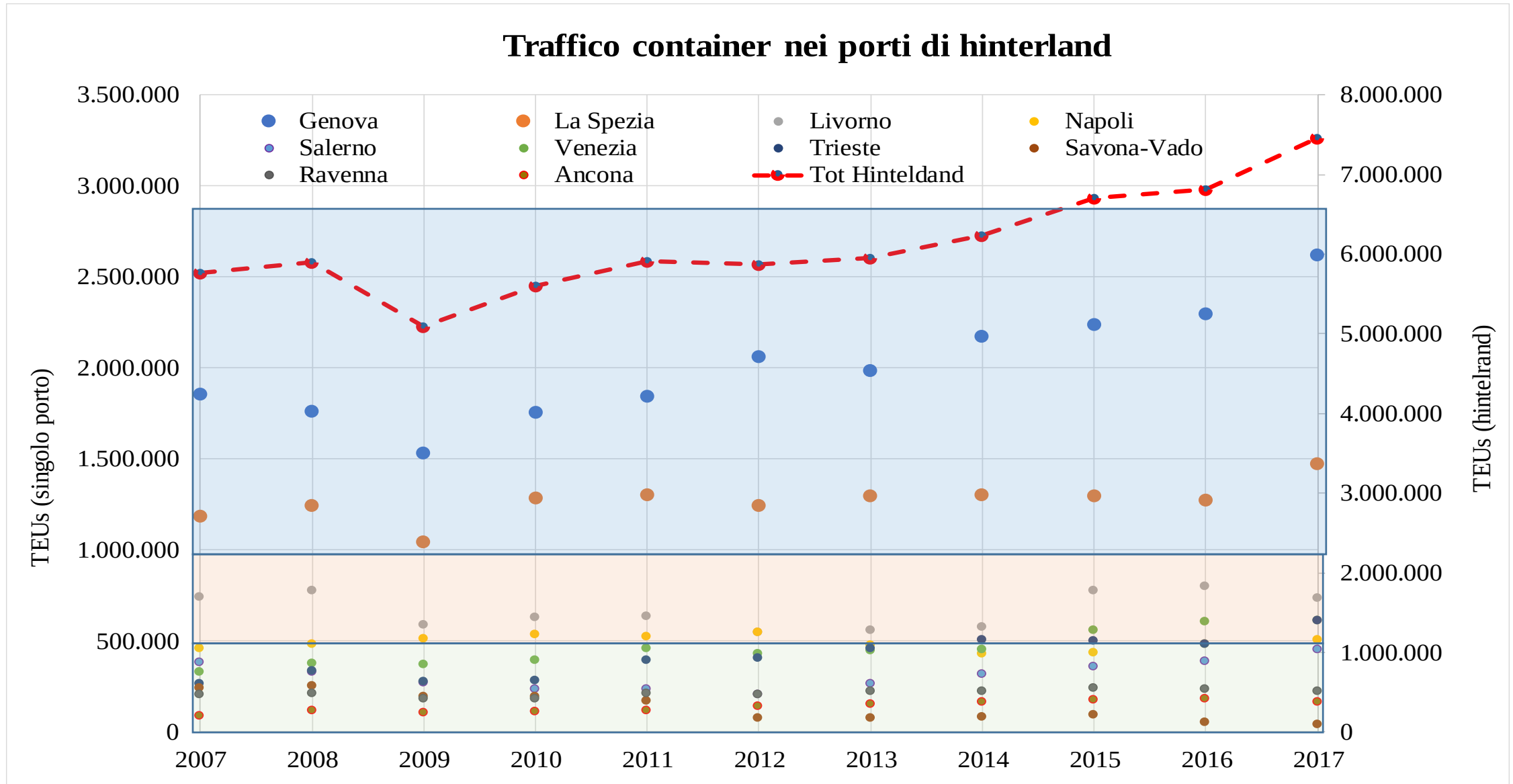
Moviemnto TEU Porti di hinterland



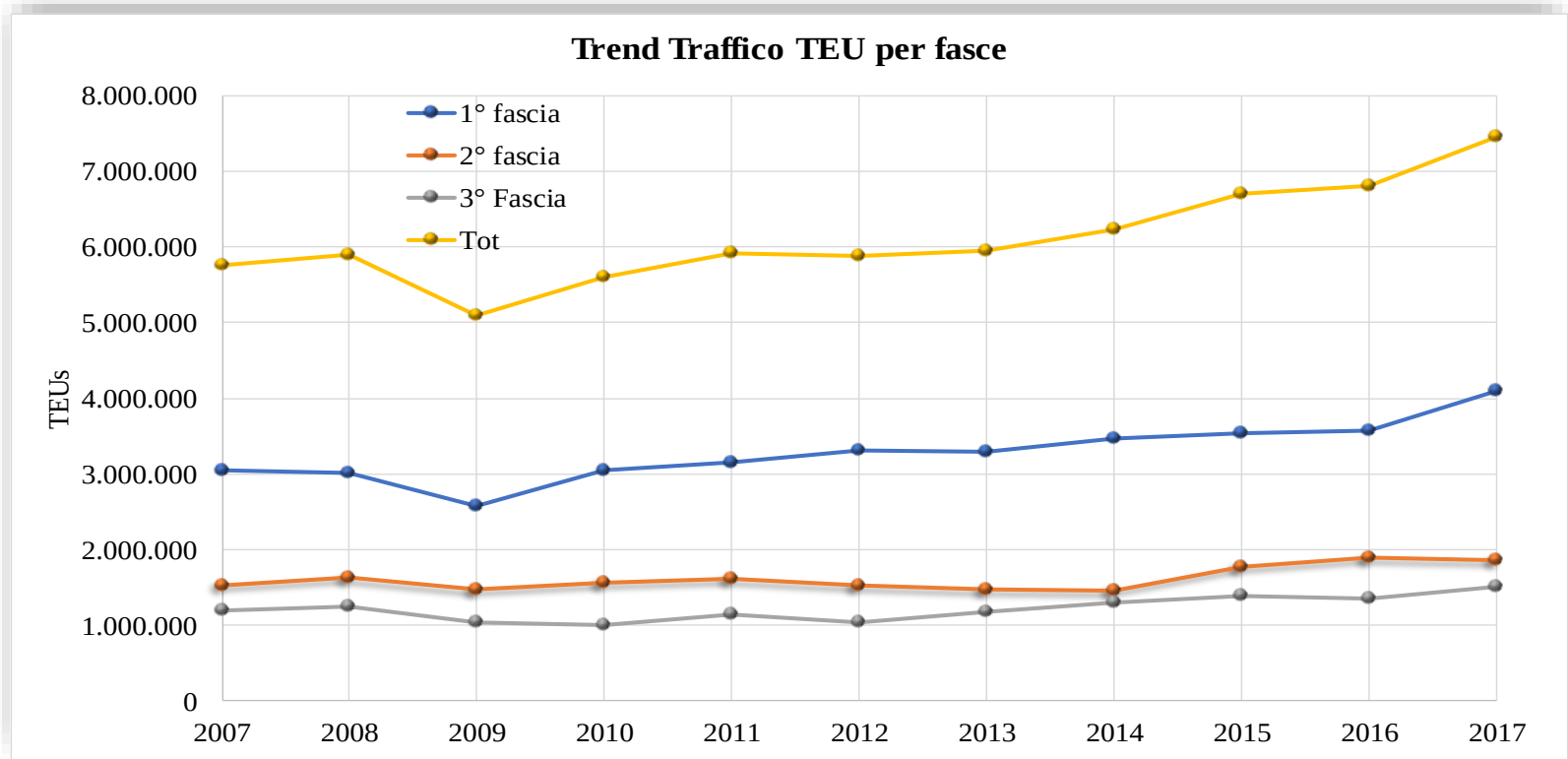
Hinterland

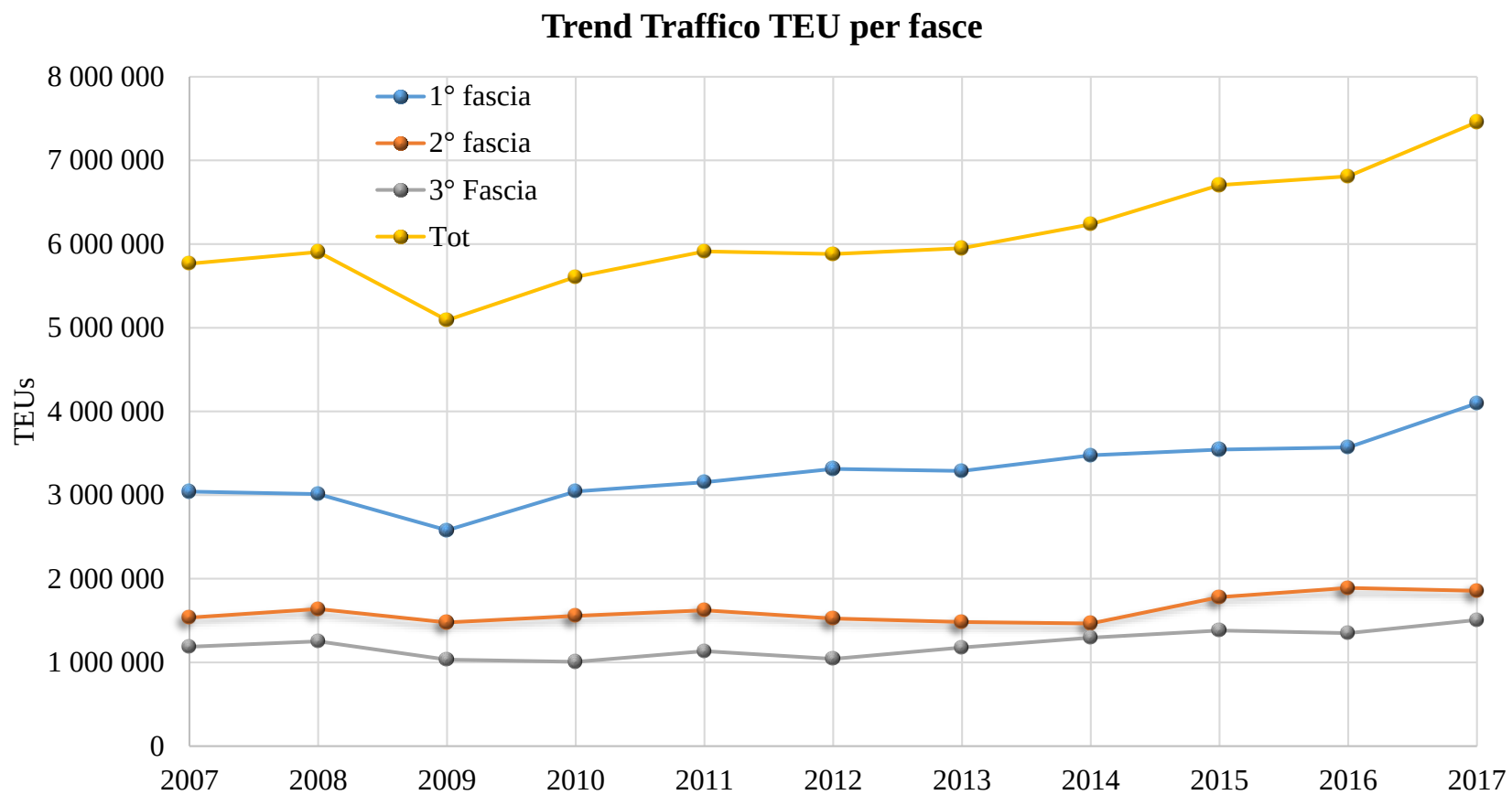


Suddivisione porti hinterland per quantitativi di TEU movimentati



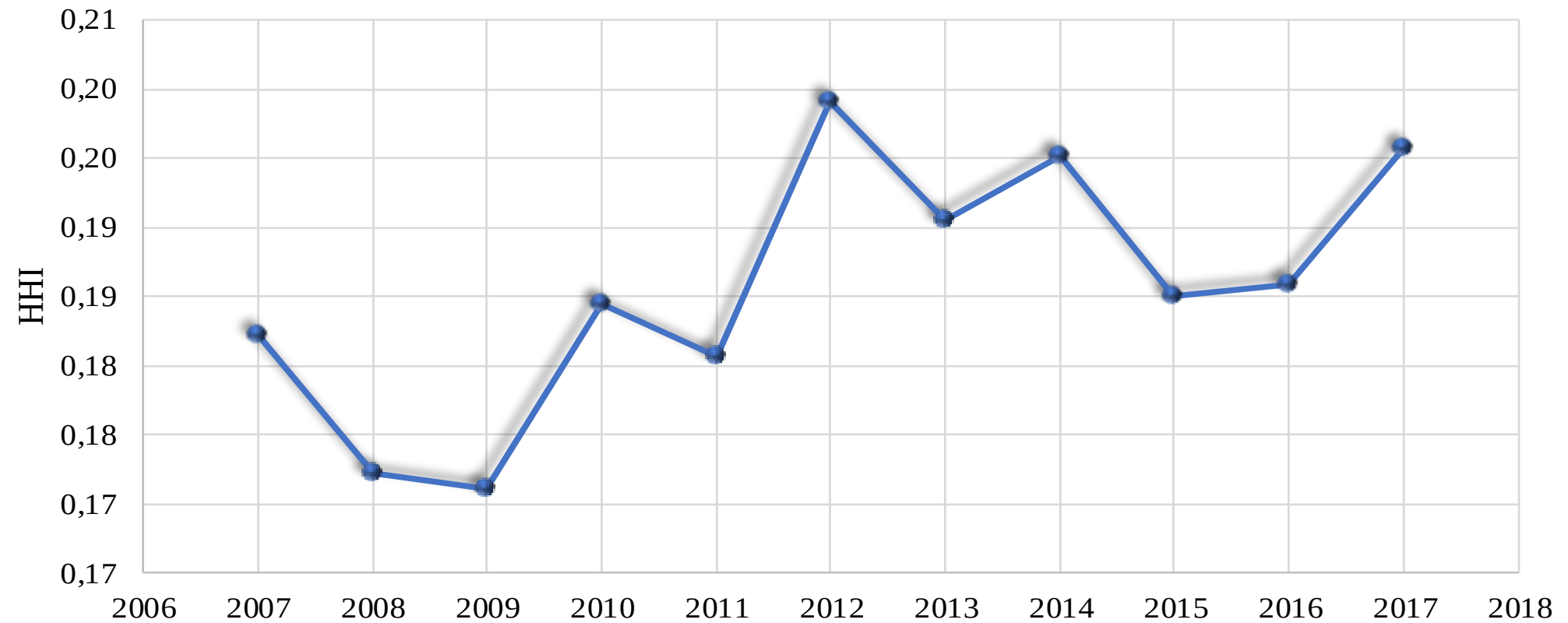
TEU											
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Genova	1.855.026	1.766.605	1.533.627	1.758.858	1.847.102	2.064.806	1.988.013	2.172.944	2.242.902	2.297.917	2.622.187
La Spezia	1.187.040	1.246.139	1.046.063	1.285.155	1.307.274	1.247.218	1.300.432	1.303.017	1.300.442	1.272.425	1.473.571
Tot	3.042.066	3.012.744	2.579.690	3.044.013	3.154.376	3.312.024	3.288.445	3.475.961	3.543.344	3.570.342	4.095.758
Livorno	745.557	778.864	592.050	628.489	637.798	549.047	559.180	577.470	780.874	800.475	734.085
Napoli	460.812	481.521	515.868	534.694	526.768	546.818	477.020	431.682	438.280	483.481	509.876
Venezia	329.512	379.072	369.474	393.913	458.363	429.893	446.428	456.068	560.301	605.875	611.383
Tot	1.535.881	1.639.457	1.477.392	1.557.096	1.622.929	1.525.758	1.482.628	1.465.220	1.779.455	1.889.831	1.855.344
Salerno	385.306	330.373	269.300	234.809	235.209	208.591	263.405	320.044	359.328	388.572	454.686
Trieste	265.863	335.943	276.957	281.643	393.186	408.023	458.597	506.011	501.222	486.462	616.156
Savona-Vado	242.720	252.837	196.317	196.434	170.427	75.282	77.859	81.755	98.033	54.594	44.057
Ravenna	206.786	214.324	185.022	183.577	215.336	208.152	226.692	222.548	244.813	234.511	223.369
Ancona	87.193	119.104	105.503	110.395	120.674	142.213	152.394	164.882	178.476	185.846	168.578
Tot	1.187.868	1.252.581	1.033.099	1.006.858	1.134.832	1.042.261	1.178.947	1.295.240	1.381.872	1.349.985	1.506.846
TOT	5.765.815	5.904.782	5.090.181	5.607.967	5.912.137	5.880.043	5.950.020	6.236.421	6.704.671	6.810.158	7.457.948



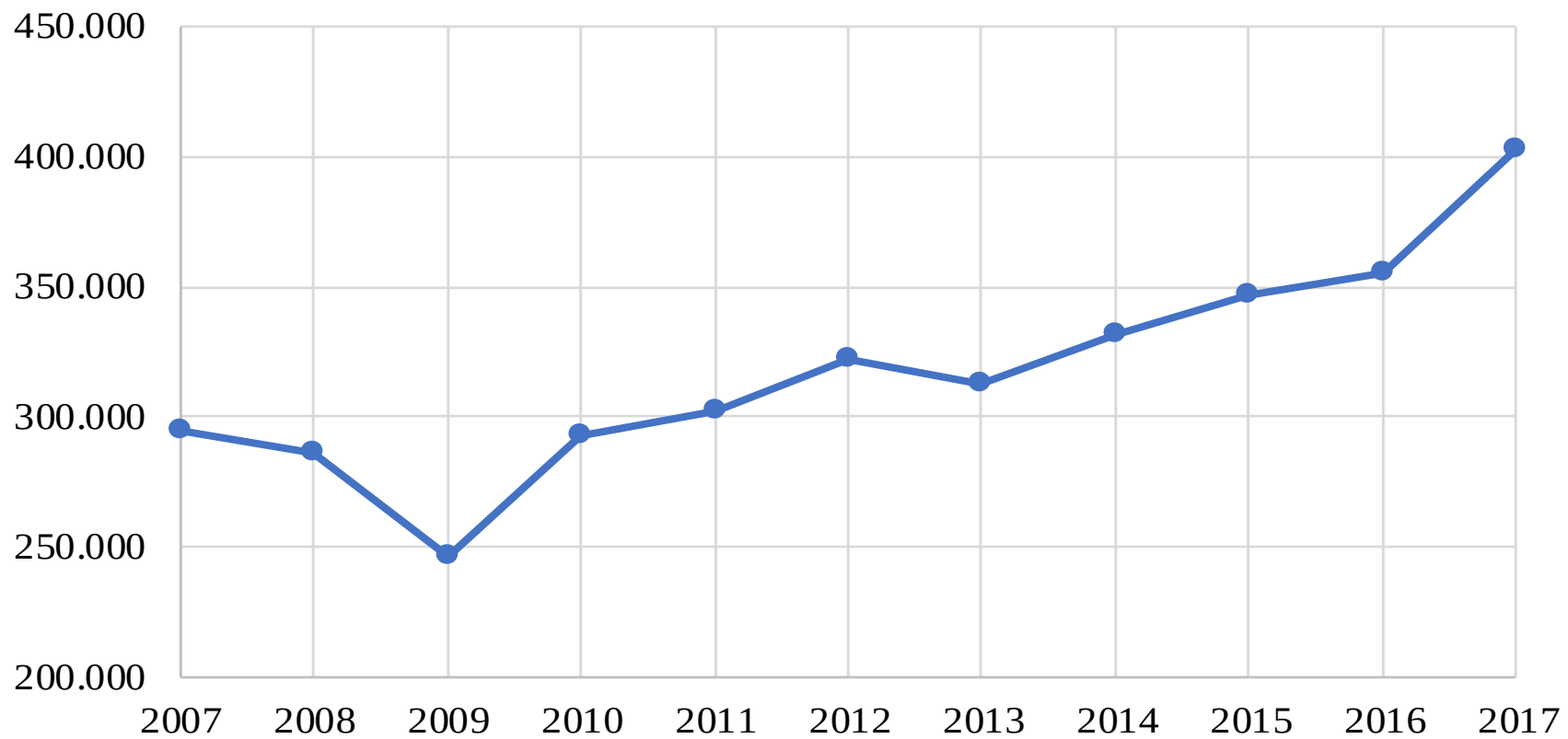


Qui il grafico lo puoi modificare

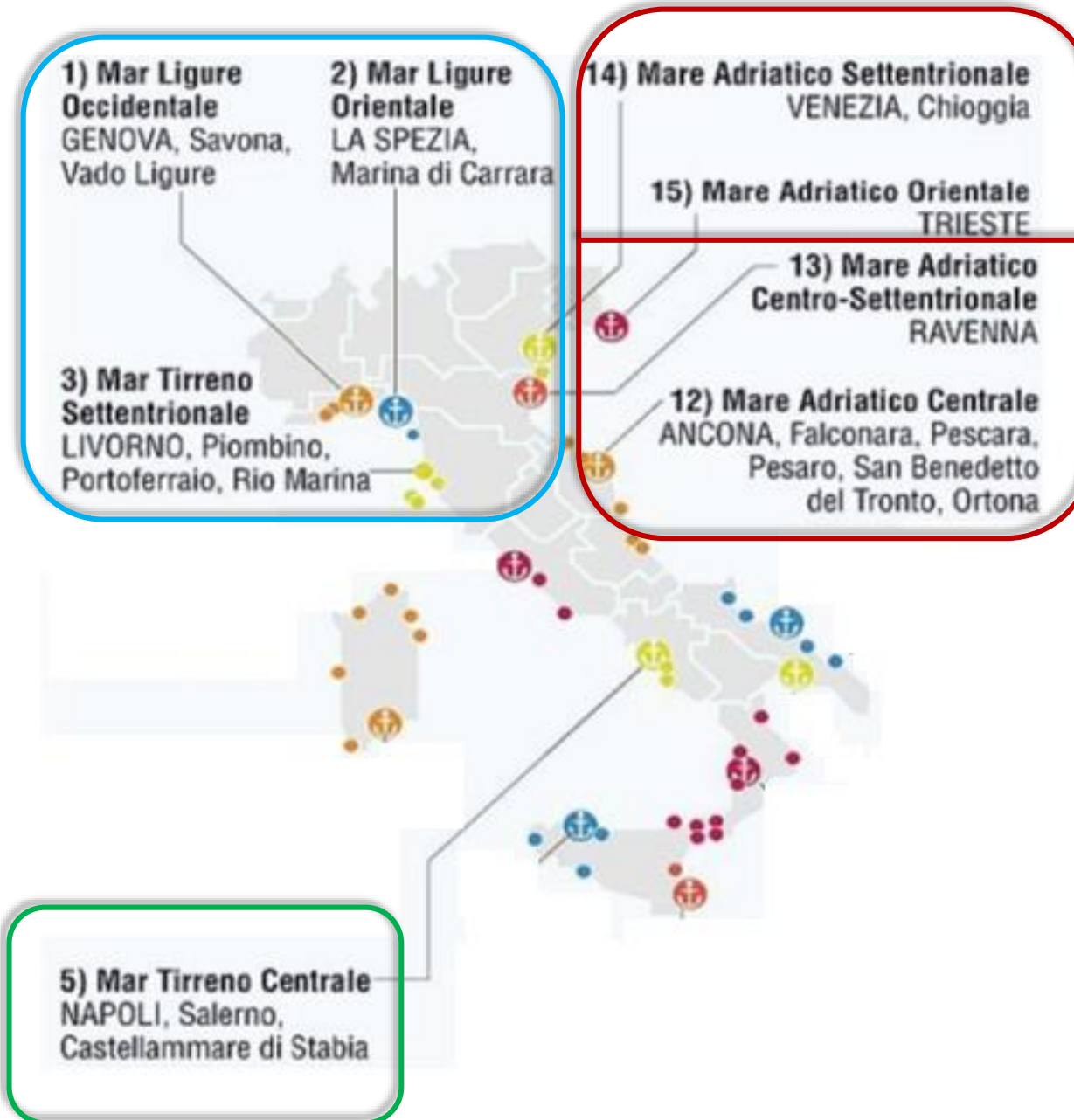
HHI Hinterland

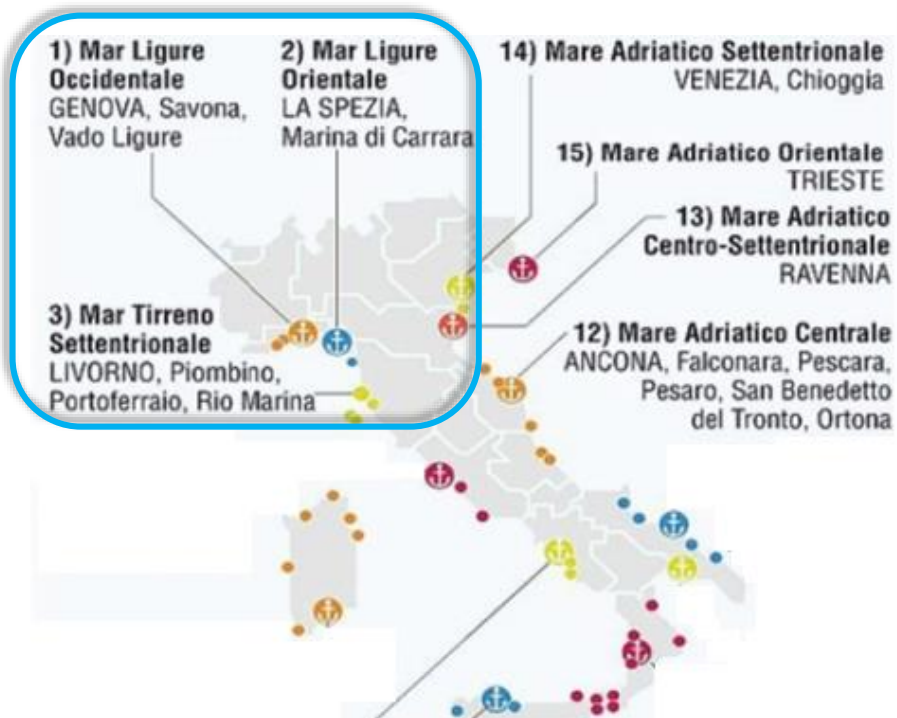


GINI Hinterland

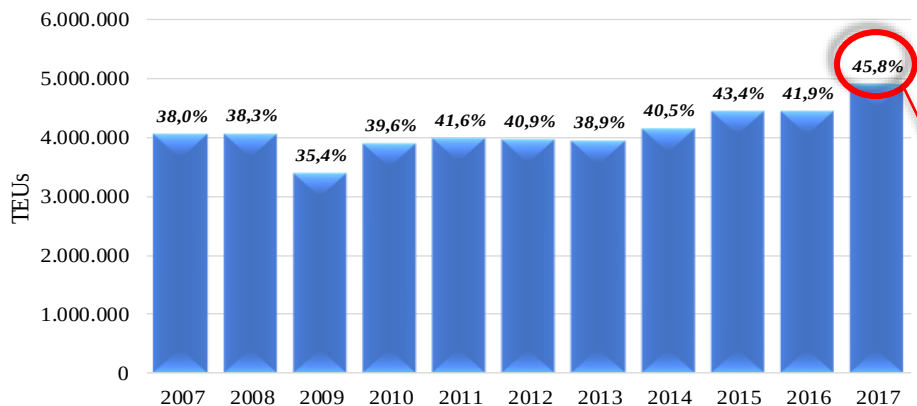


Suddivisione porti hinterland per aree geografiche





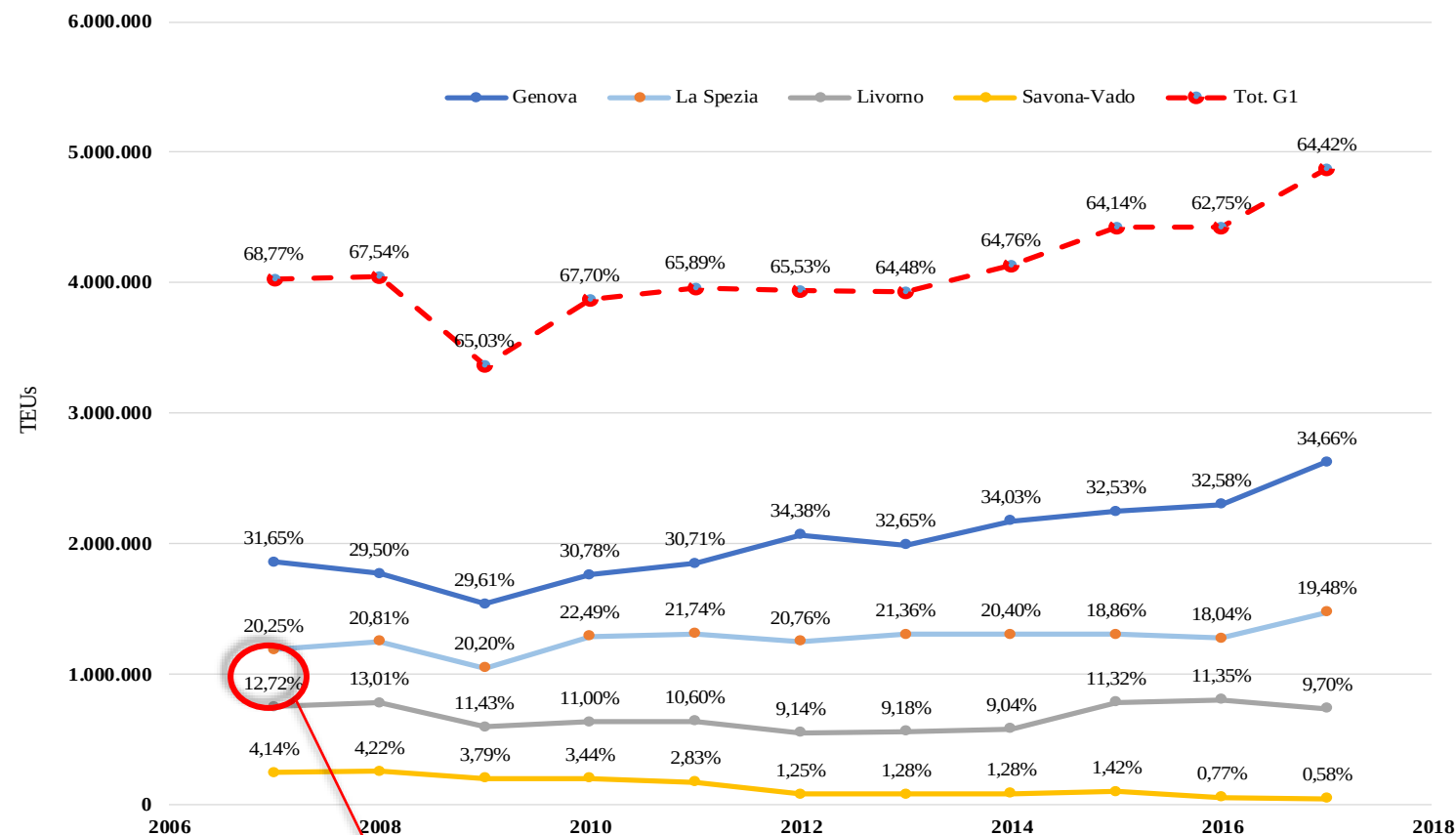
G1 Hinterland



% sul traffico di hinterland

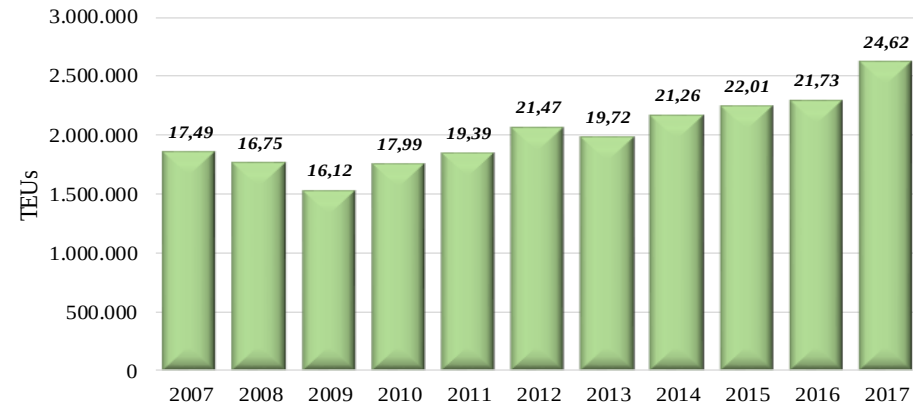
% sul traffico totale italiano

G1 Hinterland

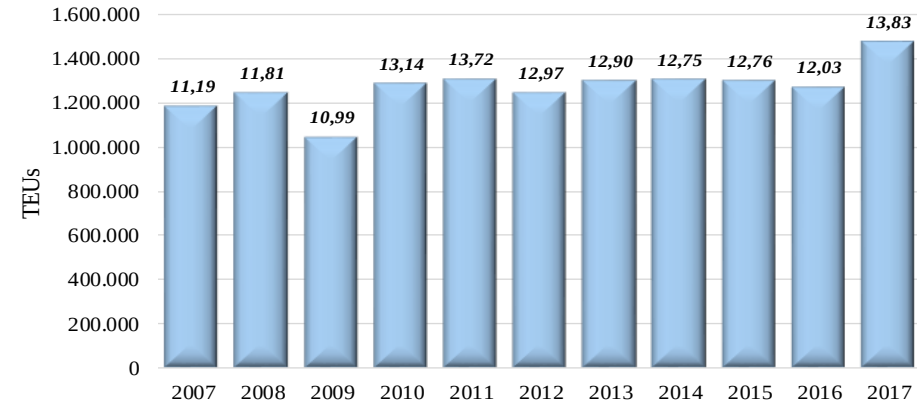


Genova è l'unico porto (tra questi) ad avere un trend crescente più o meno costante dal 2009 ad oggi.

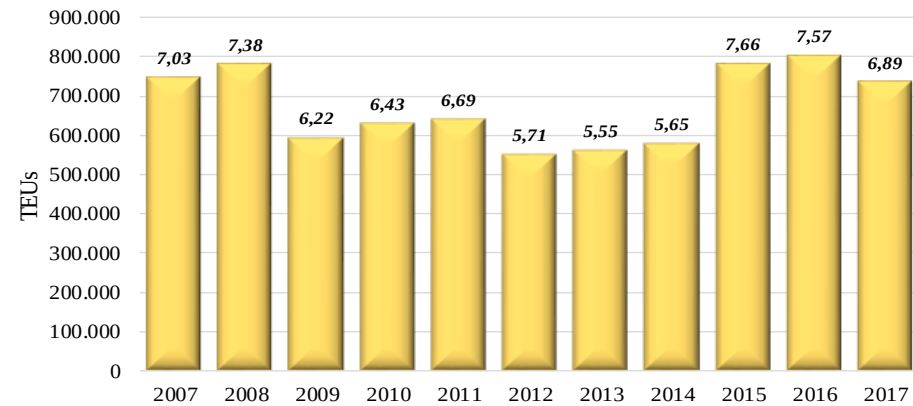
Genova



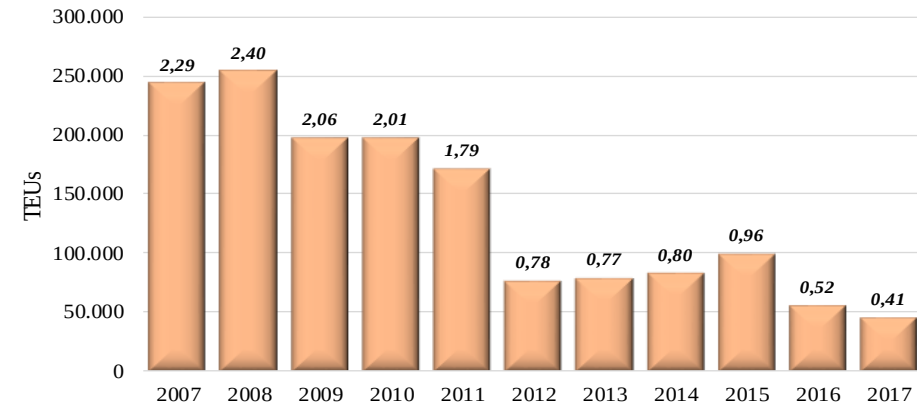
La Spezia



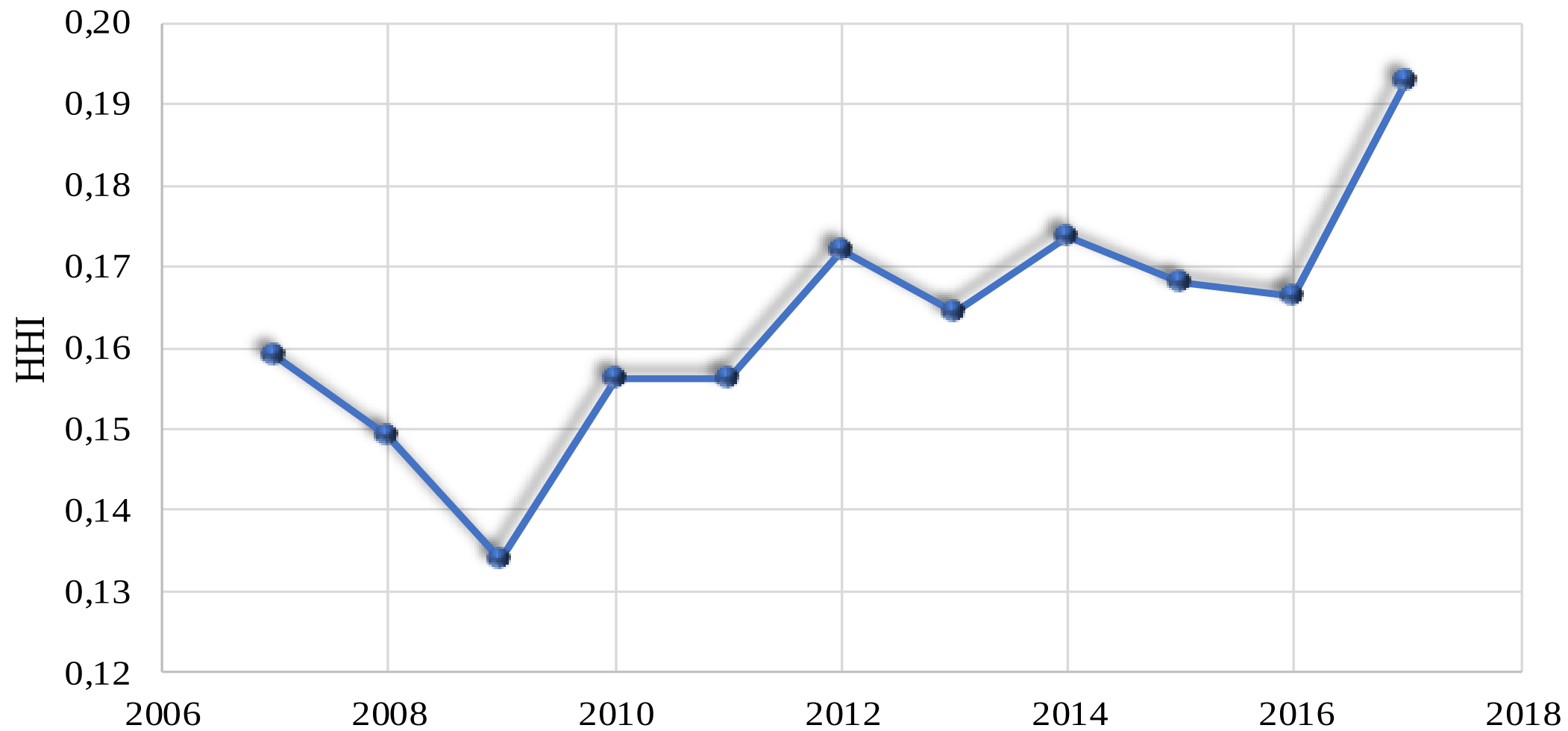
Livorno



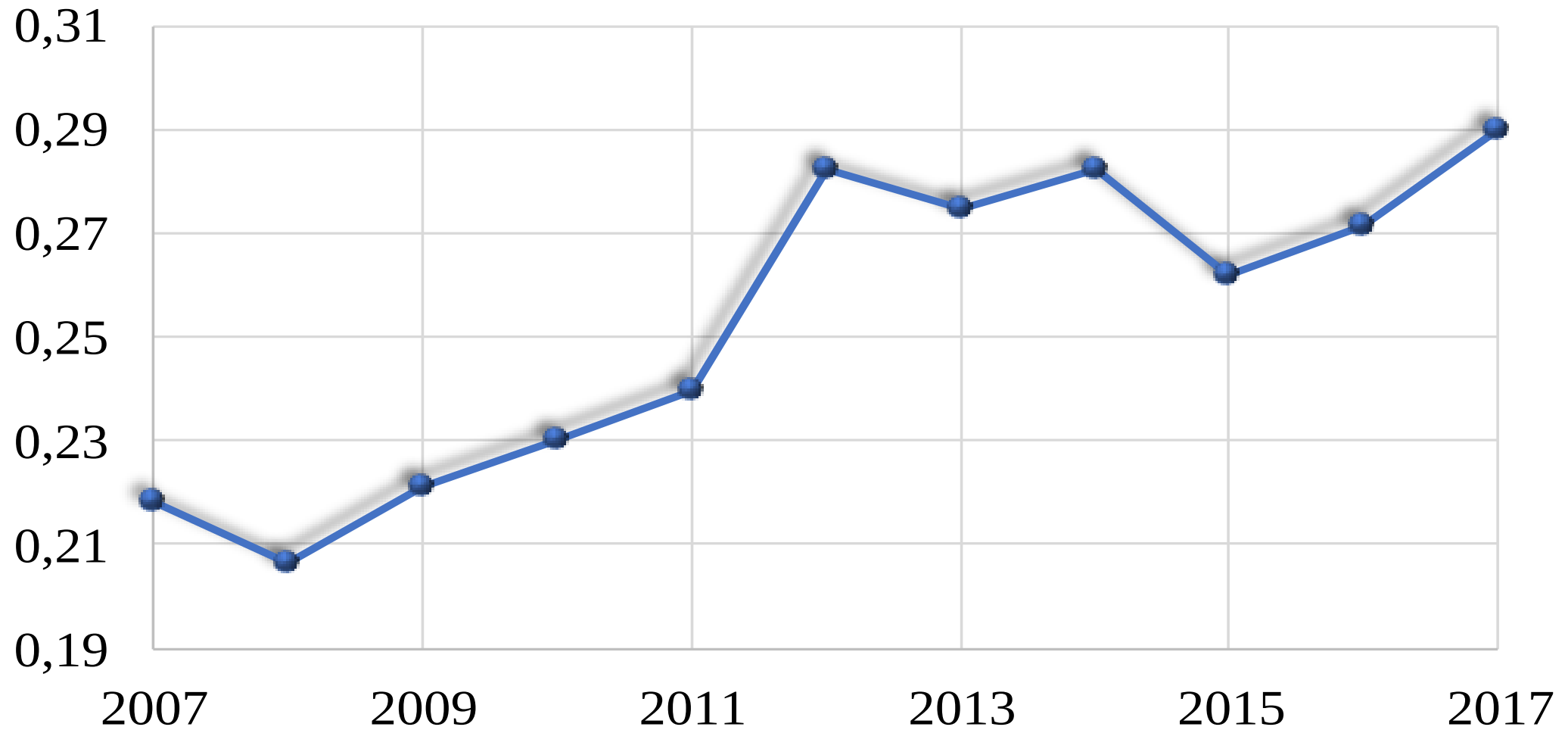
Savorna-Vado



HHI G1

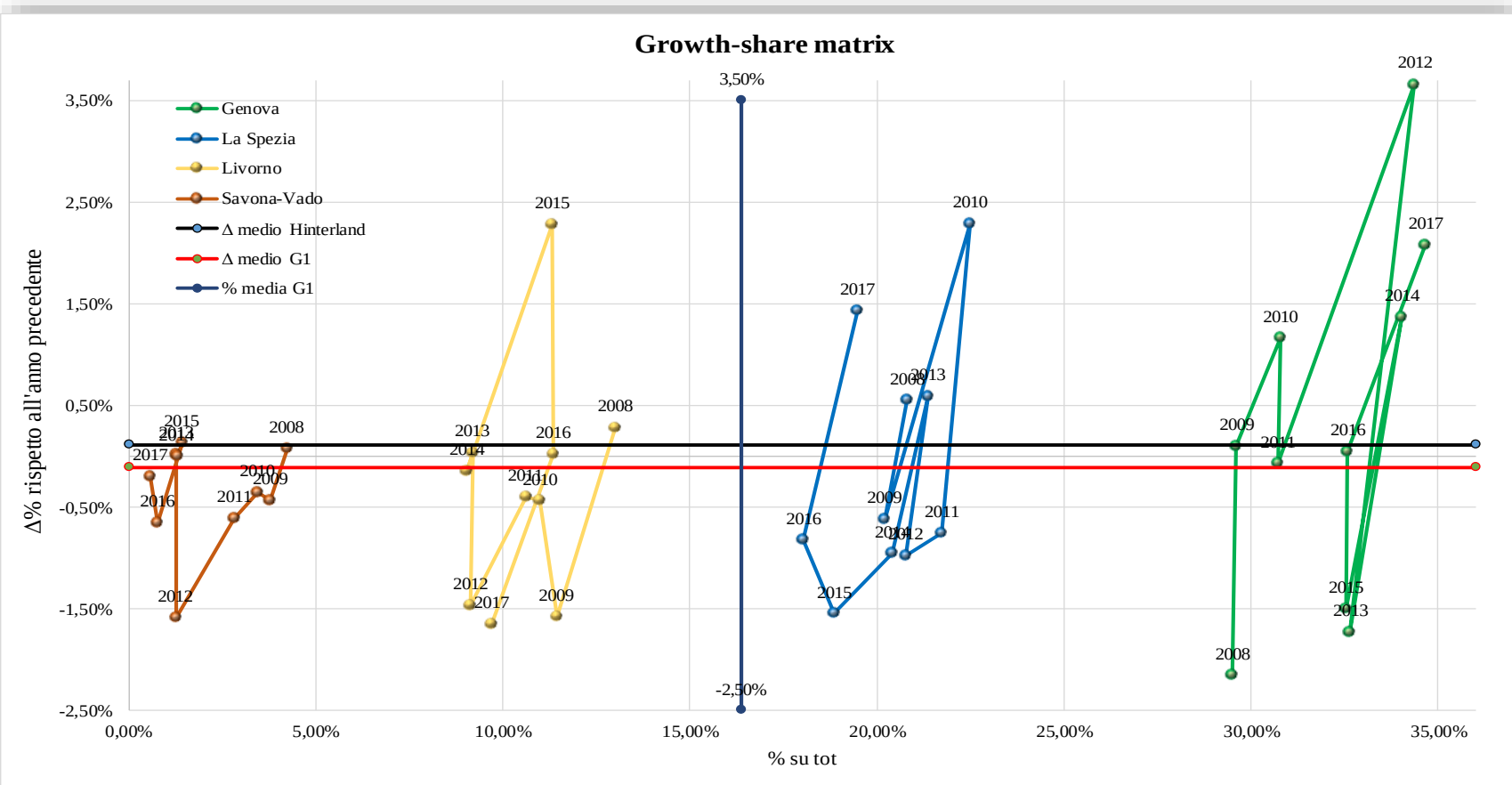


GINI Index (G1)



I 4 porti si attestano ognuno in una fascia di «market share» ben definita e separata dalle altre. (*probabilmente dovute alla stabile differenza dei traffici, di circa 500.000, tra l'uno e l'altro*).

Si nota che i porti che hanno un maggiore market share sono gli stessi che, nell'arco di tempo considerato, hanno una più grande variazione di quantitativi movimentati tra un anno e l'altro.



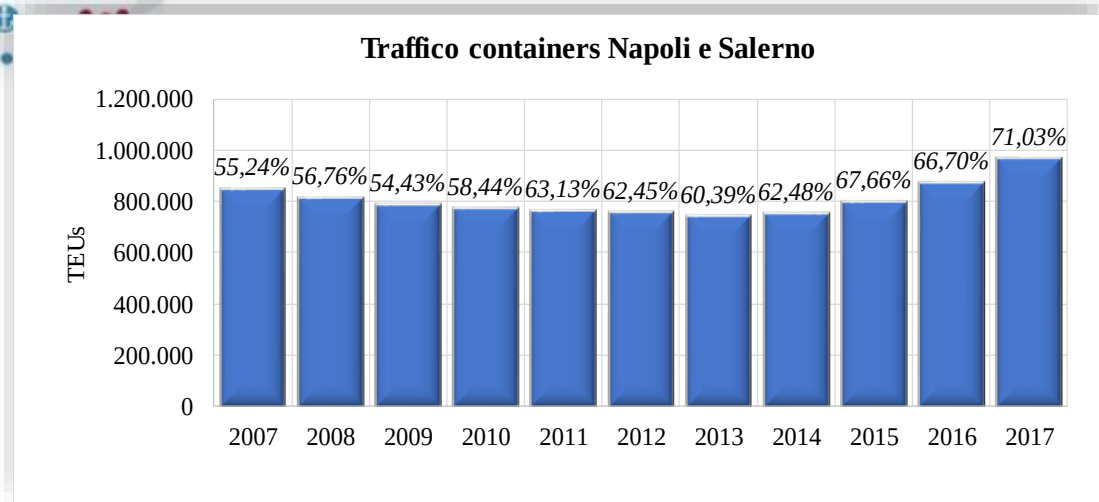
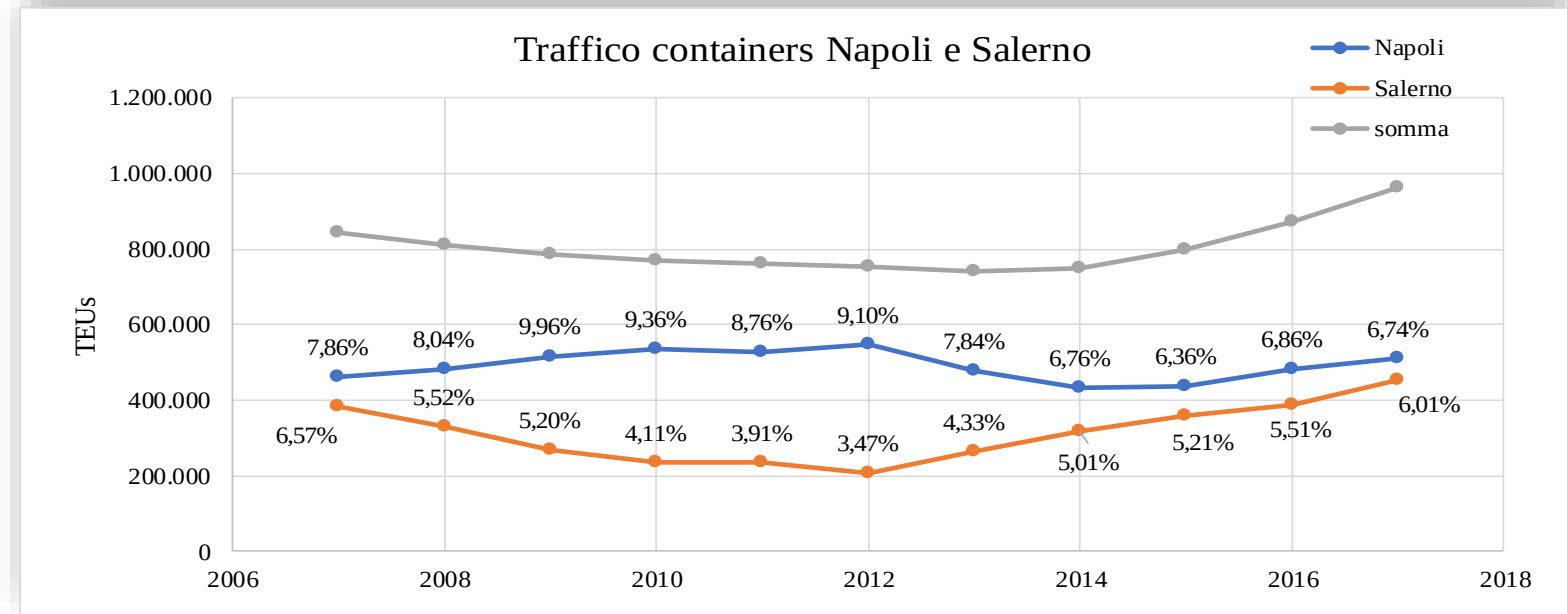
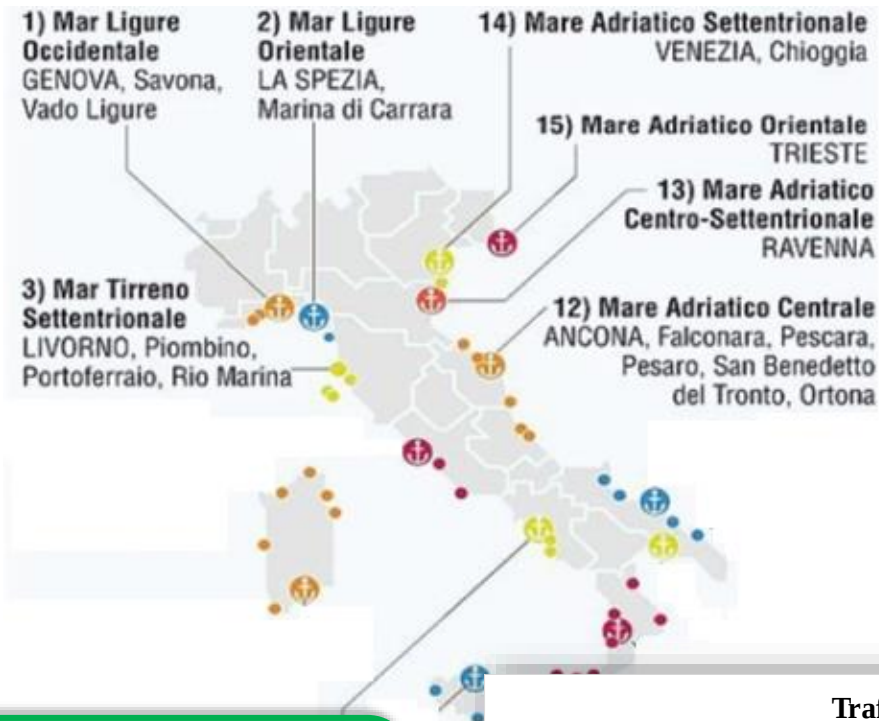
A Genova, dal 2008 ad oggi, si evidenzia un costante aumento dei traffici con un picco nel 2012 a cui segue una contrazione nel 2013 e poi nel 2015.

dall'analisi del grafico si potrebbe definire come un porto in crescita, anche perché per più della metà del tempo preso in considerazione si trova al di sopra della media....

La Spezia dal 2010 ha subito una recessione di entrambi i parametri considerati con una lieve ripresa dal 2016 che comunque non raggiunge i livelli del 2010.

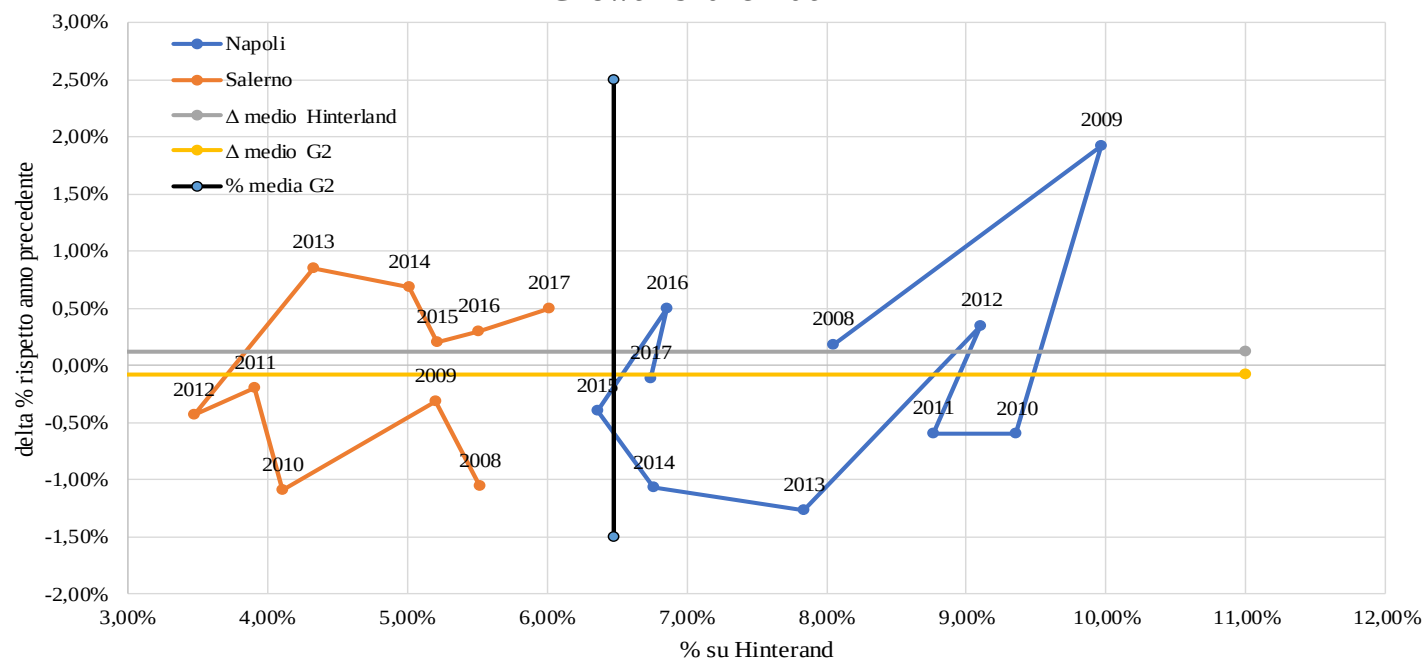
I traffici del porto di Savona partono dal 2008 al di sotto della soglia media e continuano a contrarsi fino al 2017.

Neanche a Livorno si assiste ad una crescita costante come quella di Genova, anzi, anche il 2017 si chiede



Dal 2007 al 2014 l'andamento dei traffici di Napoli e Salerno sembrerebbe speculare (??).
Dal 2014 ad oggi i traffici crescono costantemente.

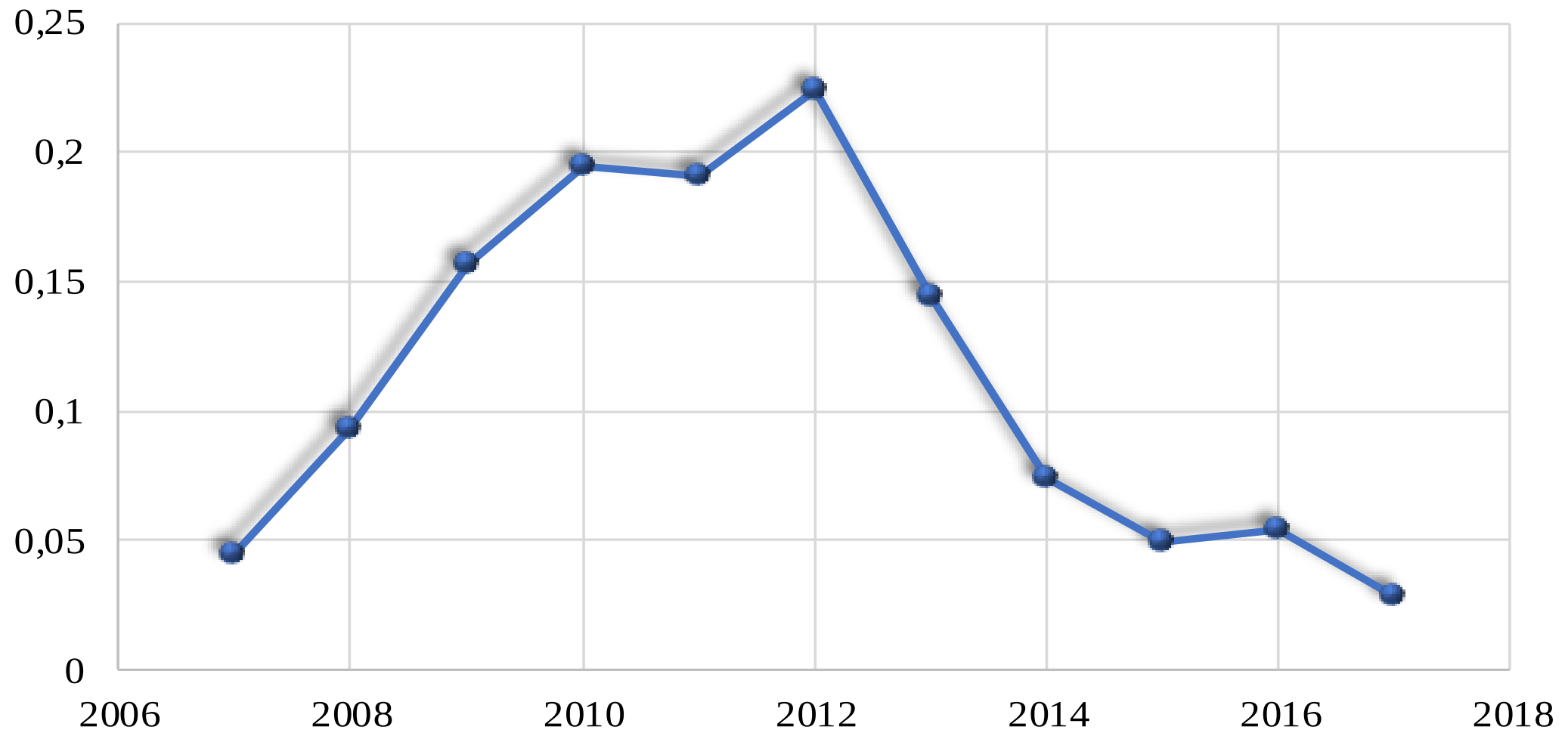
Growth-share matrix



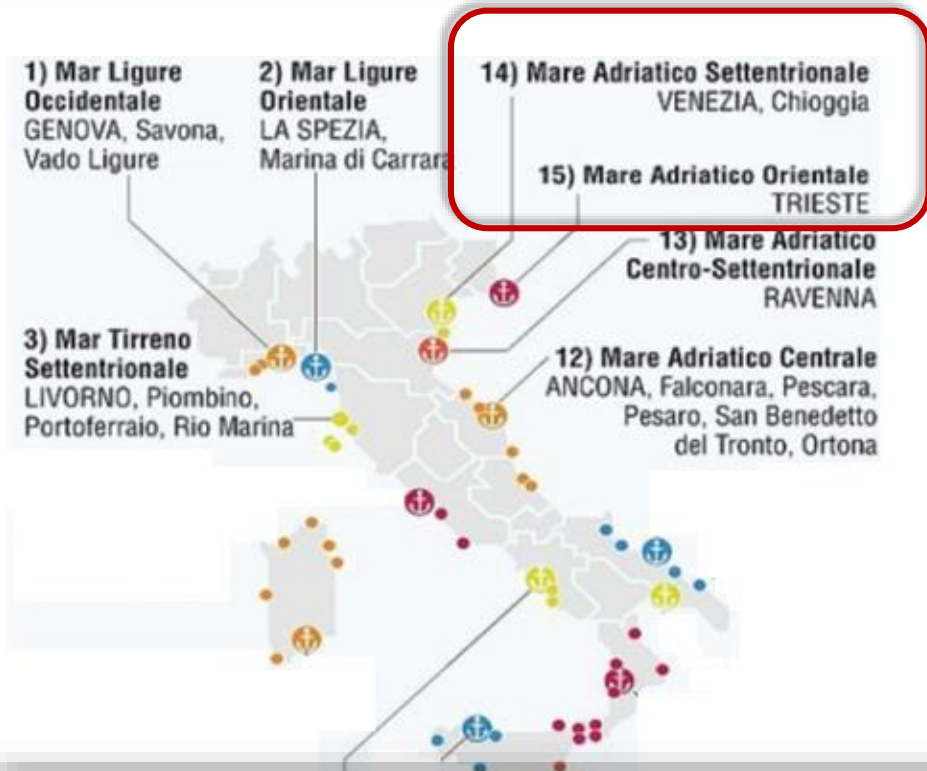
Il traffico containers nel porto di Salerno perde molta parte delle sue quote di mercato dal 2008, dal 2012 si assiste ad un inizio di ripresa e solo nel 2017 acquisisce più% di traffico rispetto al 2008.

Nel porto di Napoli a partire dal 2009 si osserva un calo del traffico containers con circa il 10% sul traffico italiano di hinterland per arrivare nel 2017 solo al 6,8%.

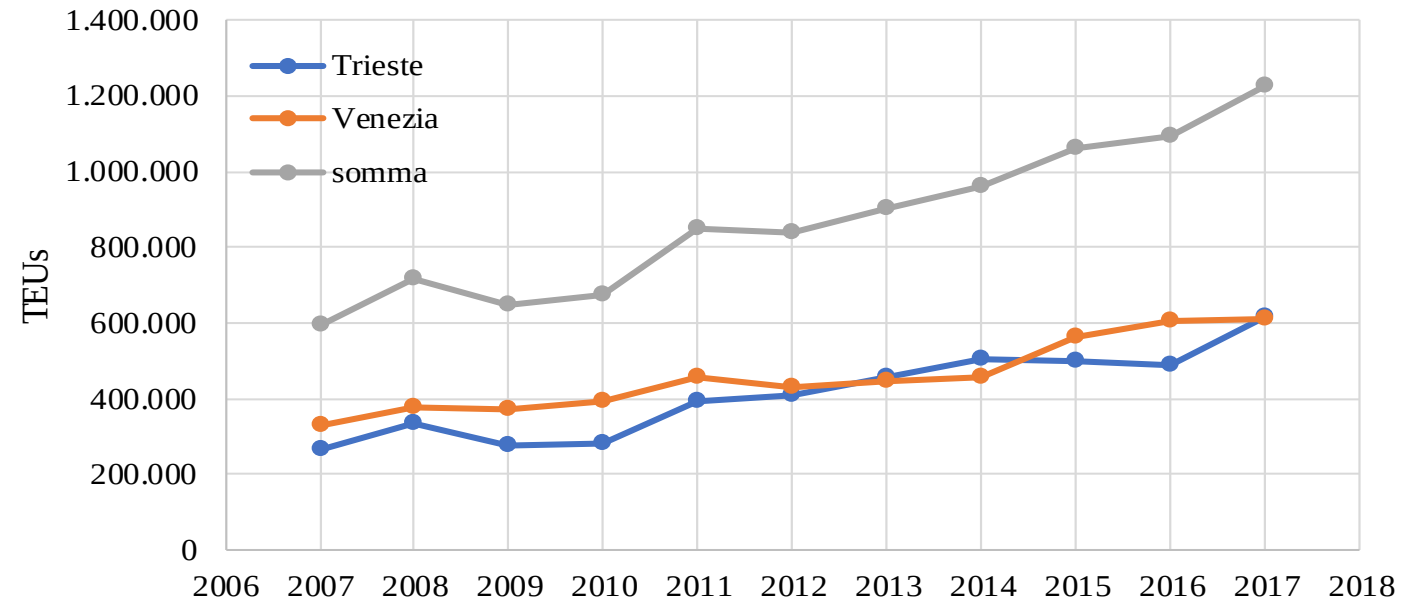
GINI (G2)



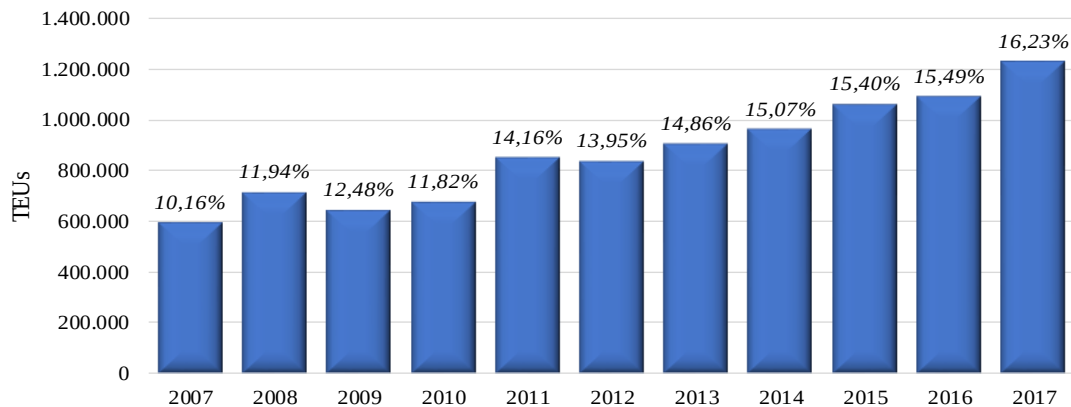
G3.1



Traffico containers Venezia e Trieste

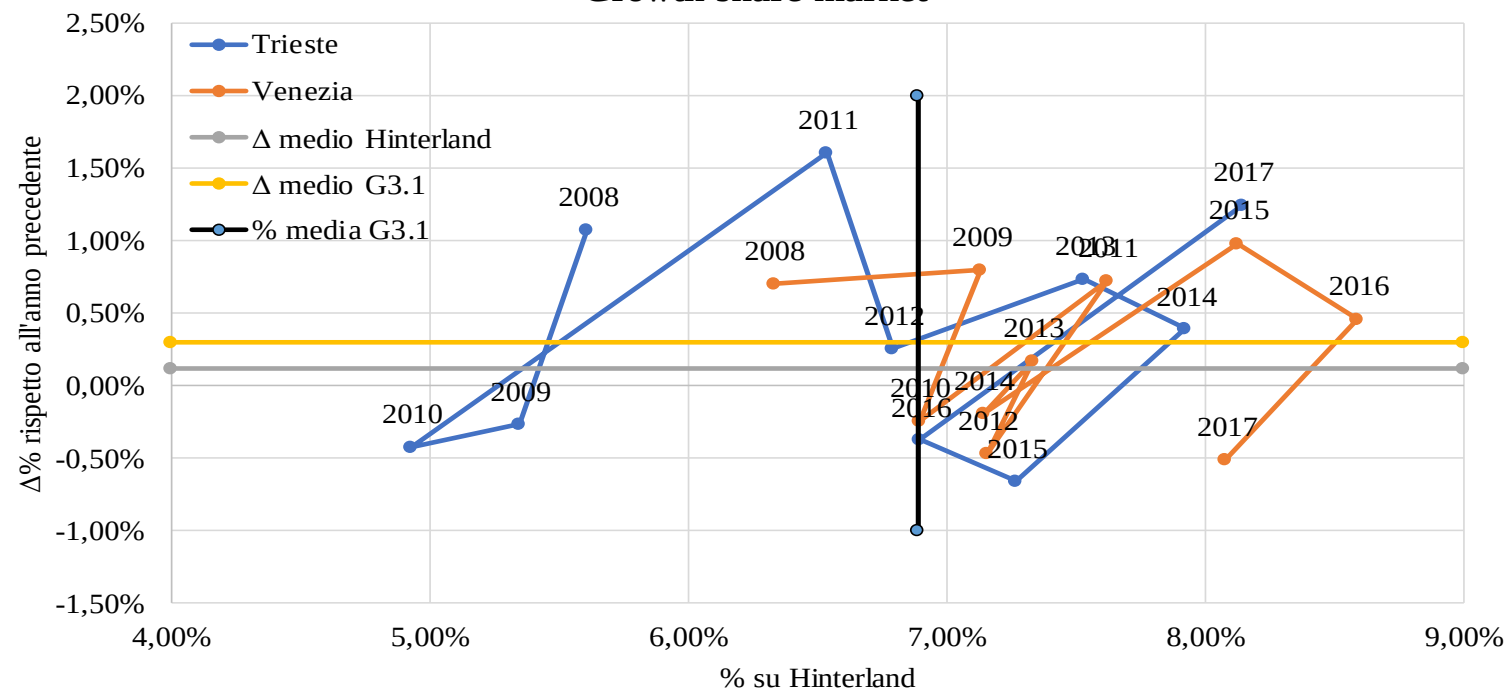


Traffico container Venezia e Trieste



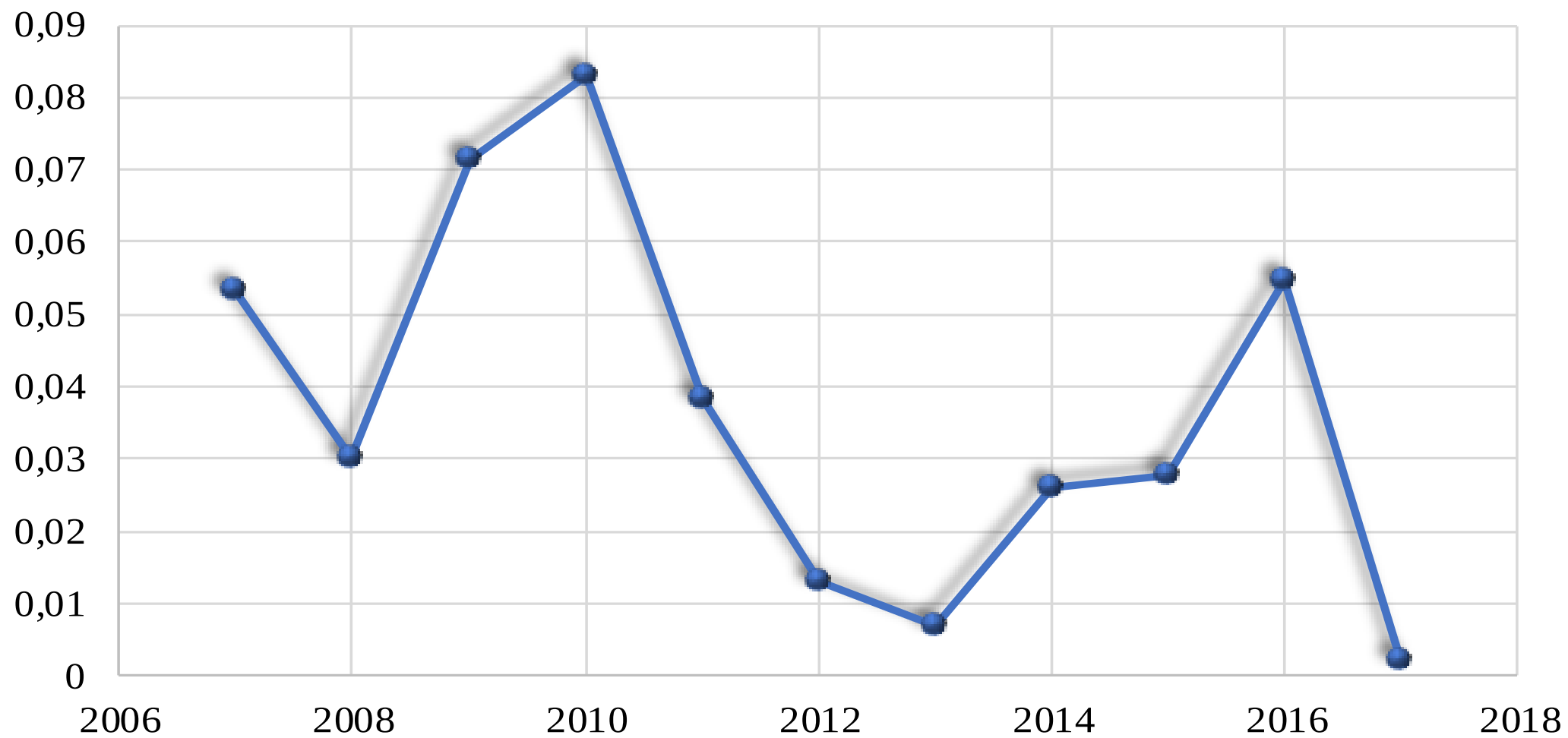
Nei porti di Trieste e Venezia si riscontra una crescita pressoché costante dal 2007 ad oggi.

Growth-share market

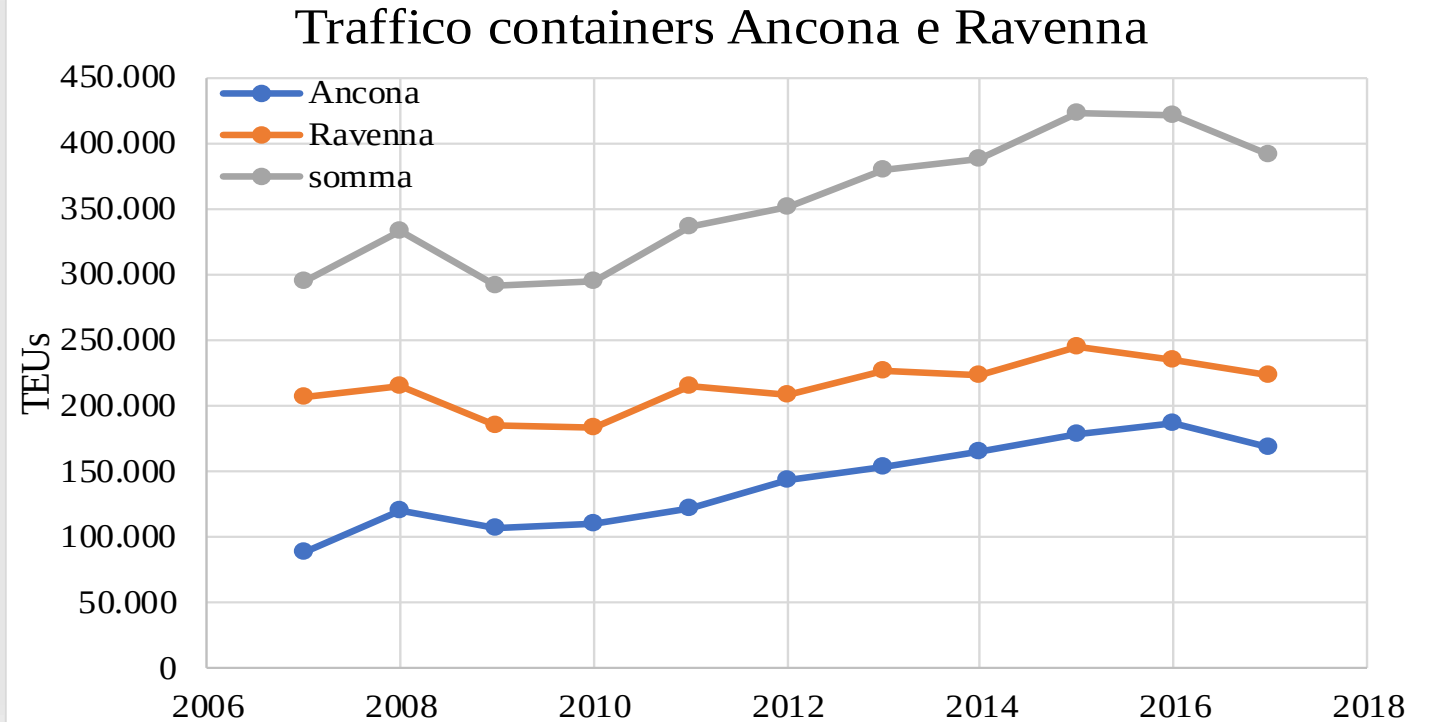
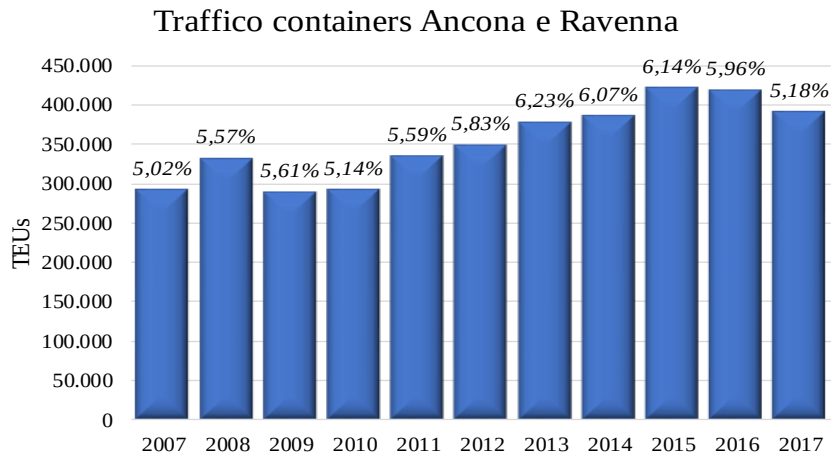
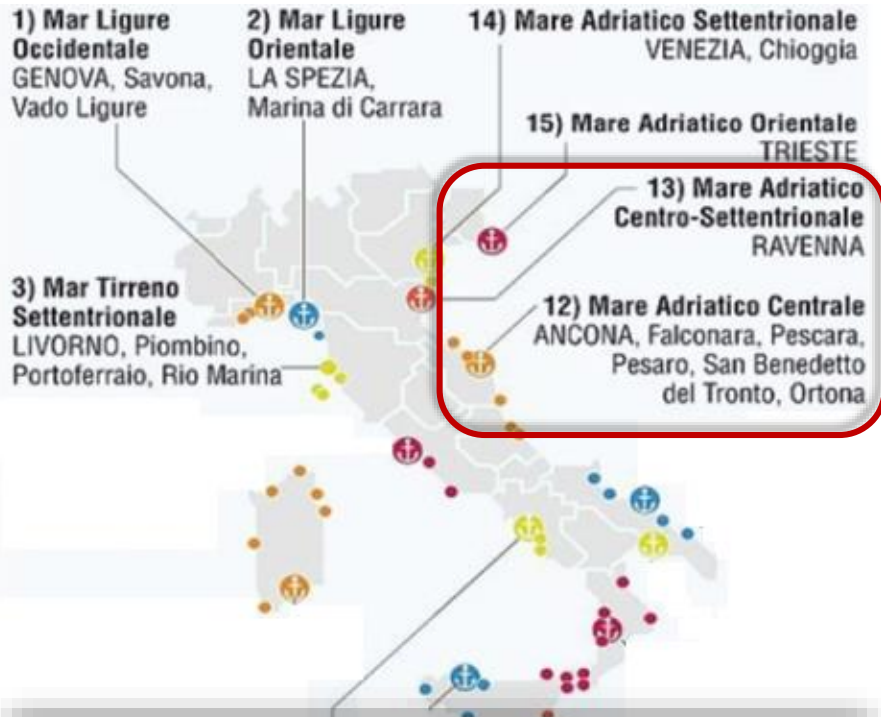


I porti di Trieste e Venezia si muovono sugli stessi livelli di crescita/decrecita, infatti, entrambi si trovano a cavallo dei valori medi. Si differenziano di più sulle quote di mercato anche se nel 2017 chiudono entrambi con un 8%.

GINI (G3.1)

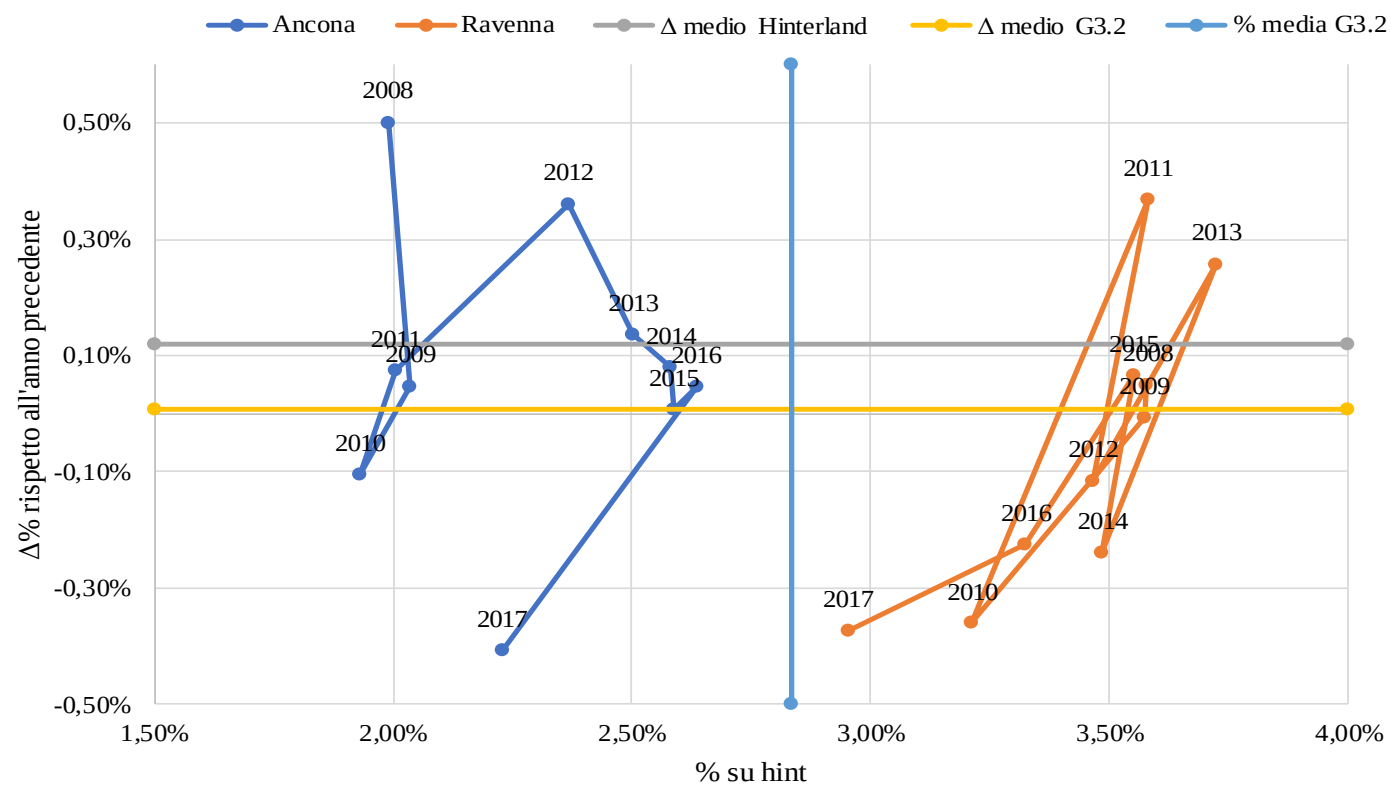


G3.2



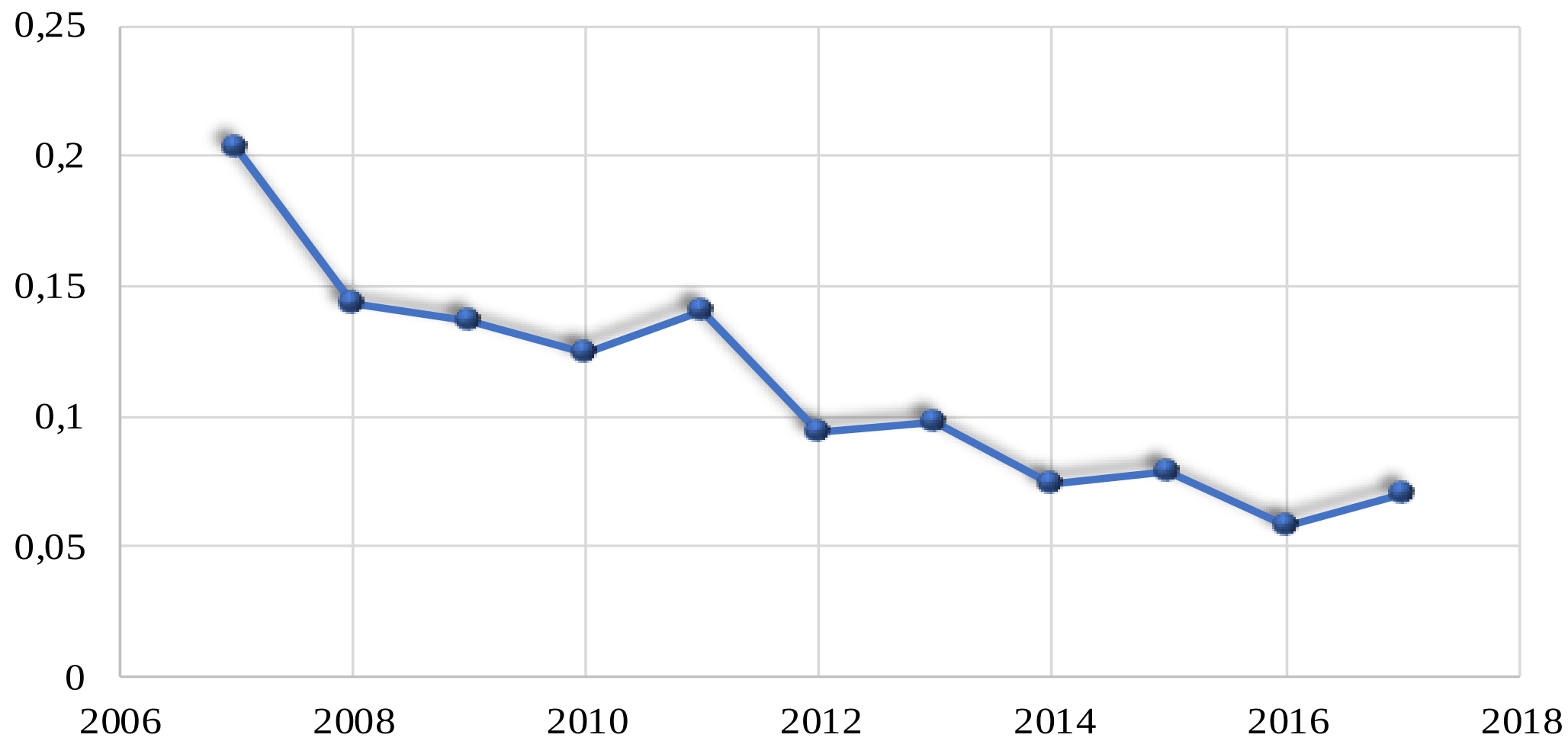
Il porto di Ancona dal 2007 ad oggi ha raddoppiato i suoi traffici, l'andamento del porto di Ancona è più costate.

Growth-share market



Il traffico container nel porto di Ancona chiude il 2017 con una quota di mercato inferiore quella degli anni precedenti e un decremento annuale più elevato di quello osservati nei dieci anni.

GINI (G3.2)



GRUPPI 1 SUL TOTALE CONTAINER



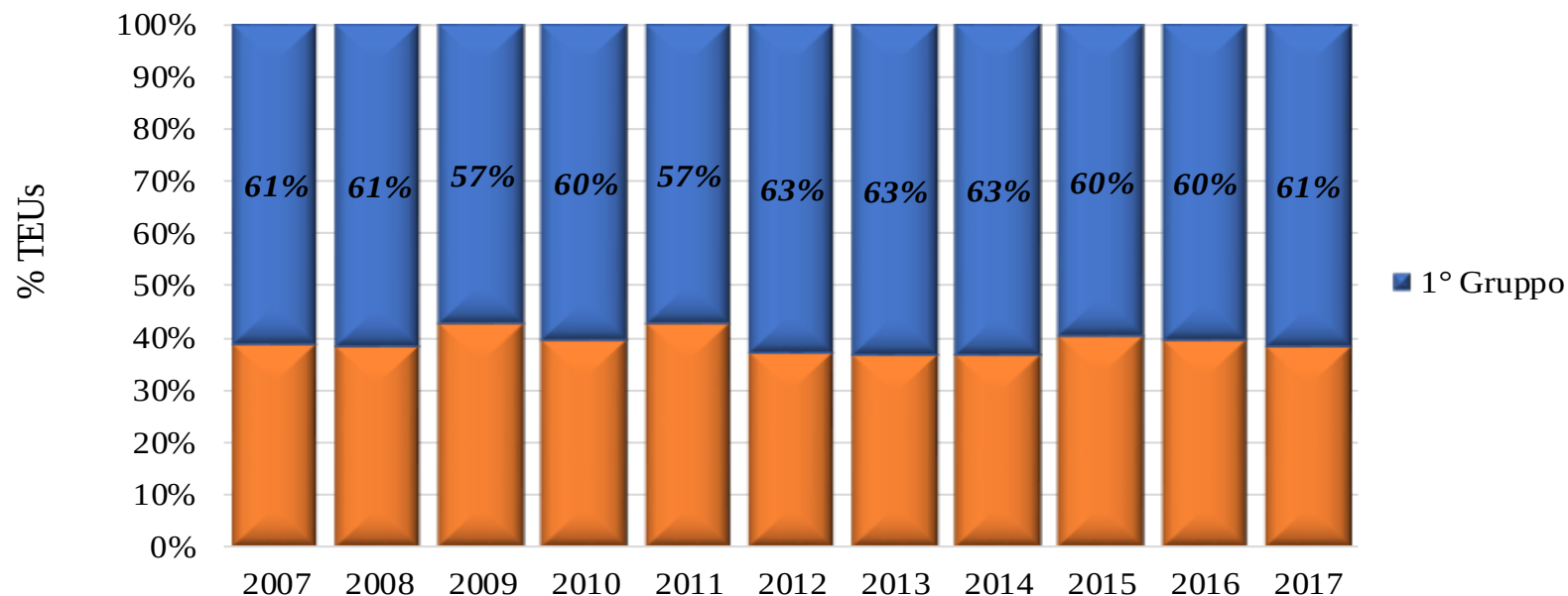
26. Tabella movimentazione del Gruppo 1
27. Istogrammi (2007-2017) dei valori percentuali per singolo porto (soglia 10%)
28. Movimentazione (% e TEU) del gruppo1
29. Confronto della variazione (% e TEU) rispetto all'anno precedente tra il gruppo 1 e il complessivo italiano
30. Movimentazione (% e TEU) dei 3 porti italiani più importanti tra il 2007 e il 2017
31. Movimentazione (% e TEU) di Gioia Tauro, Genova e La Spezia
32. Confronto movimentazione container di Gioia Tauro, Genova e La Spezia

1° Gruppo: Gioia Tauro – Genova – La Spezia

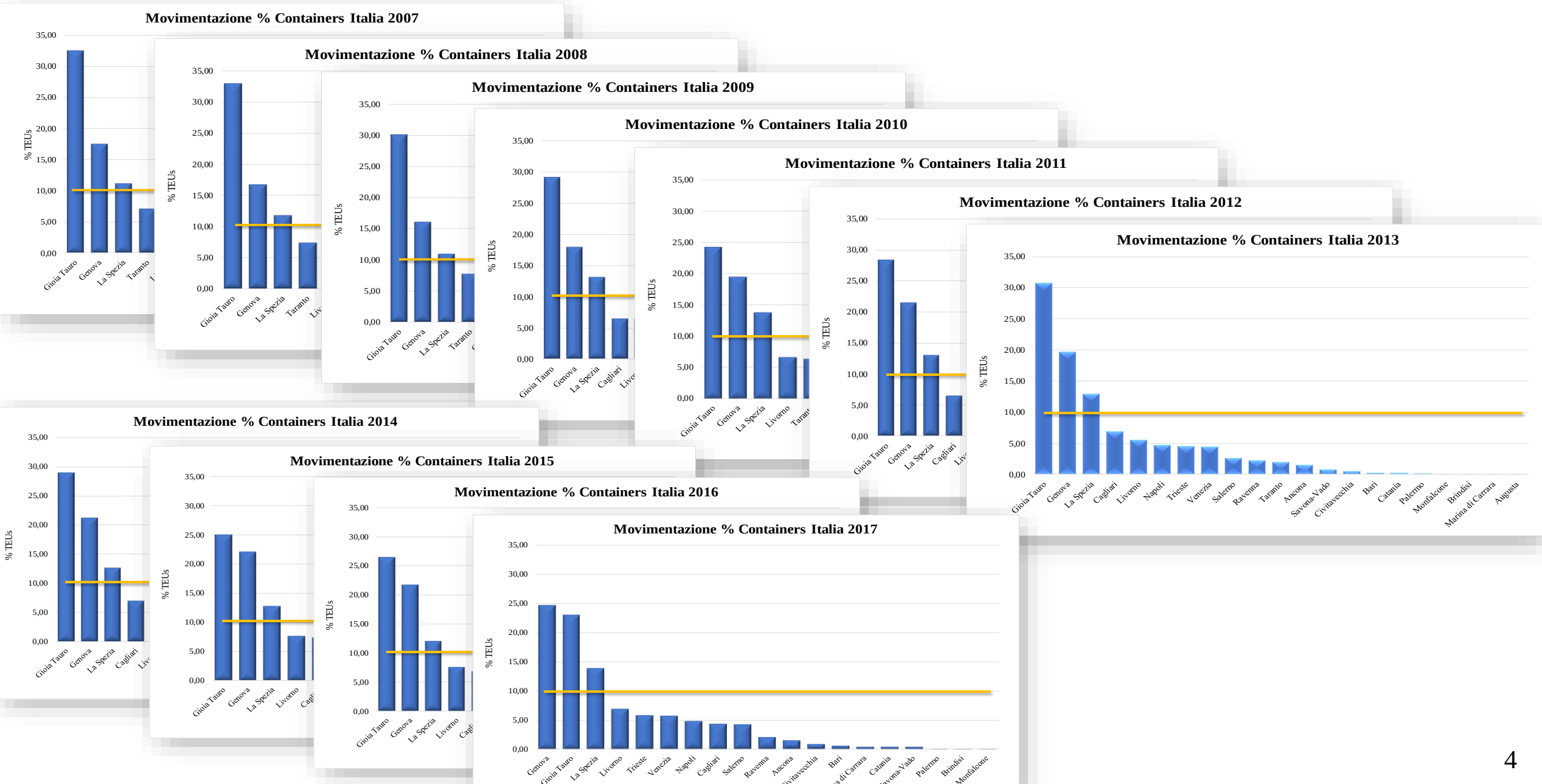
Porti che complessivamente movimentano più del 55% dei container in Italia

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Porti che <i>singolarmente</i> movimentano <i>più del 10%</i> dei containers	Gioia Tauro	Gioia Tauro	Gioia Tauro	Gioia Tauro	Gioia Tauro	Gioia Tauro	Gioia Tauro	Gioia Tauro	Gioia Tauro	Gioia Tauro	Gioia Tauro
	Genova	Genova	Genova	Genova	Genova	Genova	Genova	Genova	Genova	Genova	Genova
	La Spezia	La Spezia	La Spezia	La Spezia	La Spezia	La Spezia	La Spezia	La Spezia	La Spezia	La Spezia	La Spezia
TEUs (10%)	1.060.911	1.054.989	951.489	977.796	952.681	961.870	1.008.203	1.022.113	1.019.060	1.057.342	1.065.140
% complessiva dei 3 Porti	61,15	61,43	57,14	60,3	57,31	62,72	63,31	63,06	59,76	60,22	61,44

Porti che complessivamente movimentano più del 55% del totale



Gioia Tauro, Genova a e La Spezia dal 2007 al 2017 sono i porti che *singolarmente movimentano più del 10% del totale italiano* e nel complesso più del 55%.



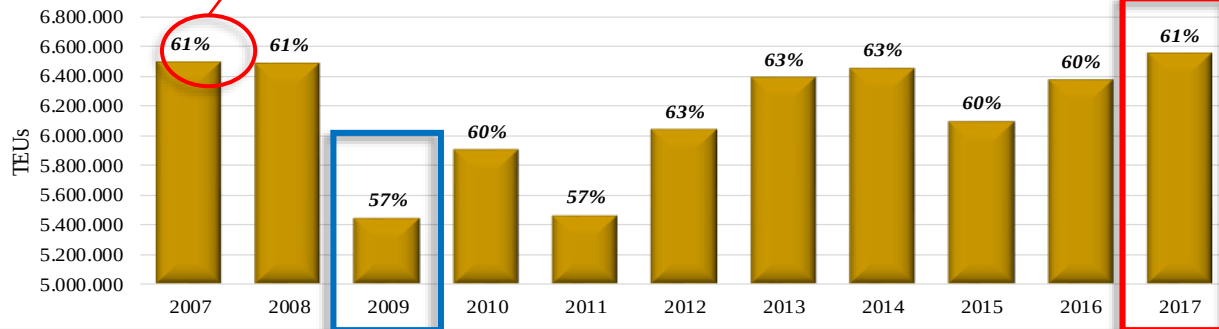
G1 Gioia Tauro – Genova – La Spezia

CAGR G1

0,09%

% di TEU movimentati dai
primi 3 porti sul totale
italiano

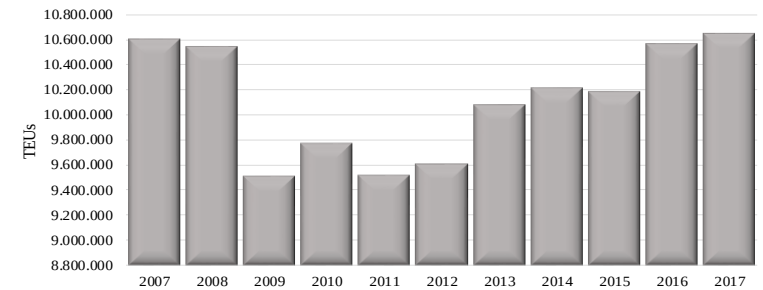
TEUs movimentati nei primi 3 porti italiani



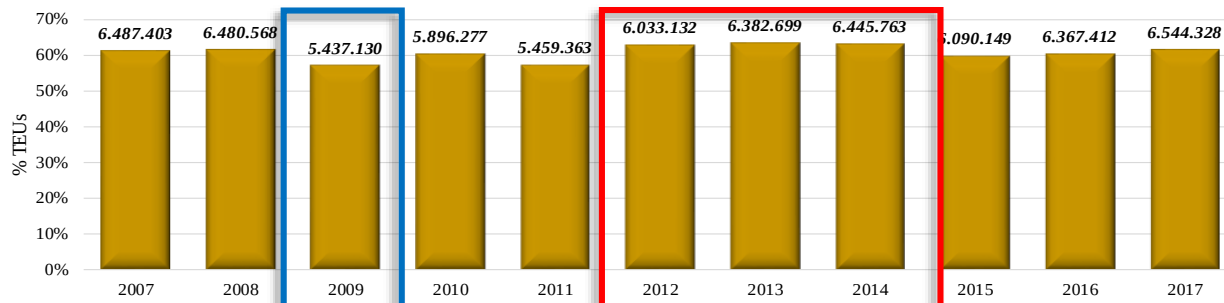
Massimo 6.544.328 TEUs (2017)
Minimo 5.437.130 TEUs (2009)
 $\Delta_{max} = 1.107.198$ TEUs
Media 6.147.657 TEUs (2007-2017)

L'andamento
complessivo dei tre
porti rispecchia molto
da vicino quello
italiano.

Tot. Italia



%TEUs movimentati nei primi 3 porti italiani



Massimo 63% (2012 – 2014)
Minimo 57% (2009)
Media 61% (2007-2017)

A livello percentuale (aggregato) la movimentazione
complessiva di container è piuttosto stabile tra il 2007 e il
2017.

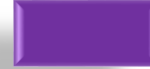
Quantitativi e percentuali rispetto al totale italiano

Gioia Tauro

Min 24% - 2,3 mln
Max 33% - 3,5 mln



La Spezia

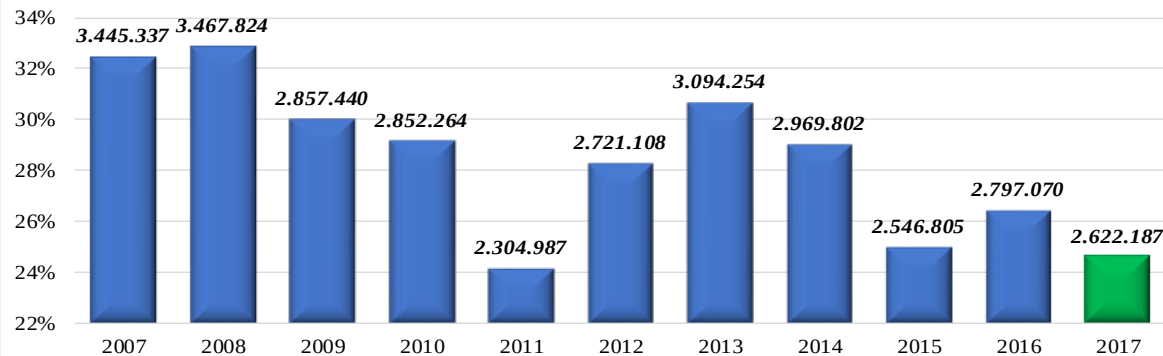


Genova

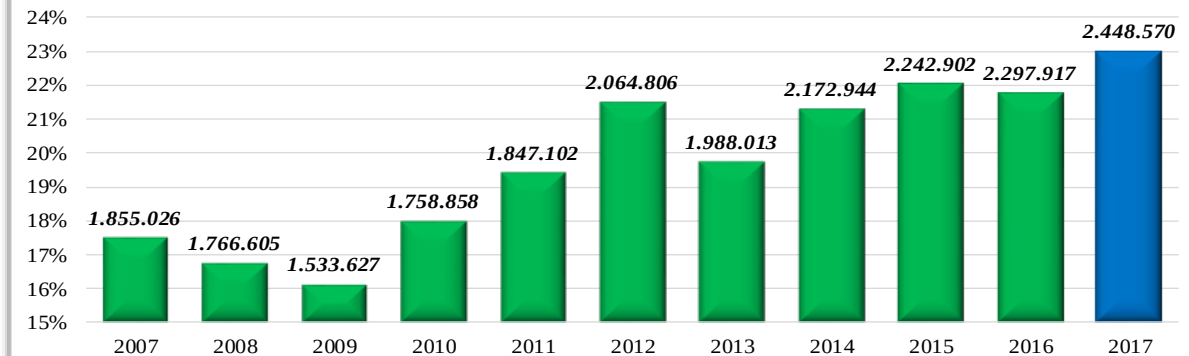


Min 16% - 1,5 mln
Max 23% - 2,5 mln

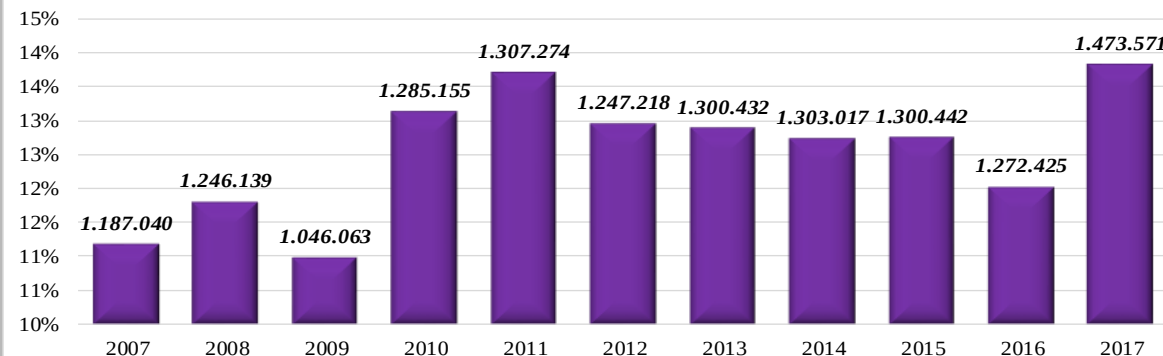
Taffico Container del 1° Porto Italiano



Taffico Container del 2° Porto Italiano



Taffico Container del 3° Porto Italiano



Min 11% - 1,0 mln
Max 14,5% - 1,5 mln

Gioia Tauro

CAGR Gioia Tauro

-3,36%



La Spezia



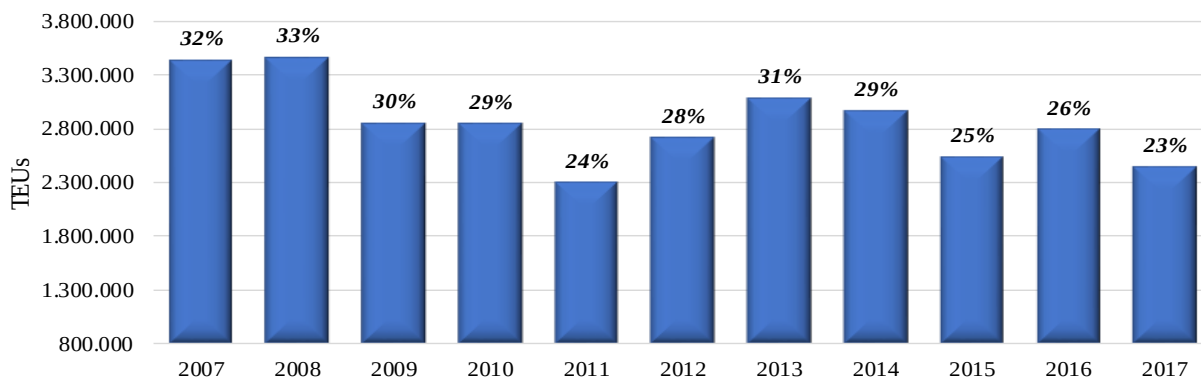
Genova



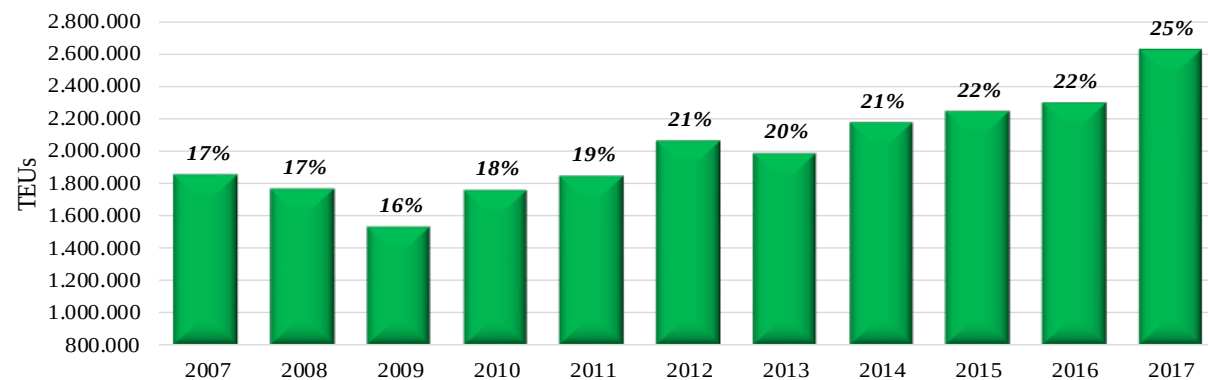
CAGR Genova

3,52%

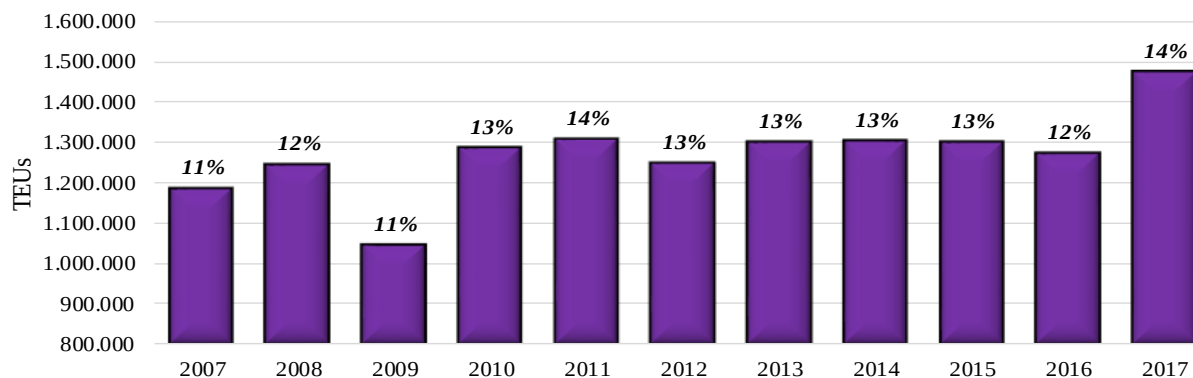
Gioia Tauro



Genova



La Spezia

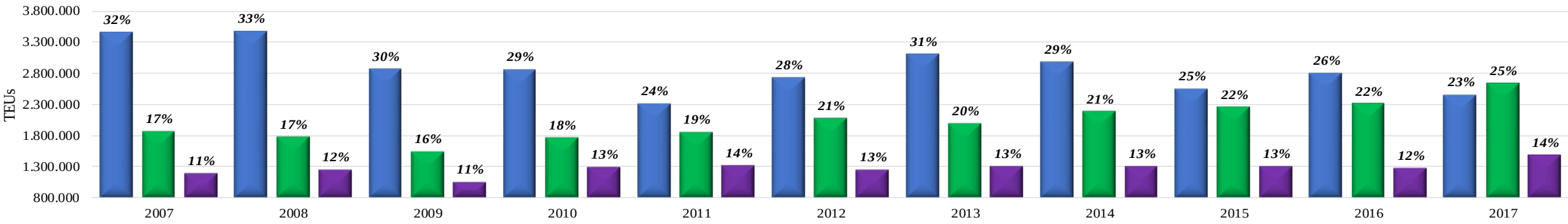


CAGR La Spezia

2,19%

Ordini di Grandezza (dei primi 3 porti containers italiani)

Movienti containers dei primi tre porti italiani



Gioia Tauro



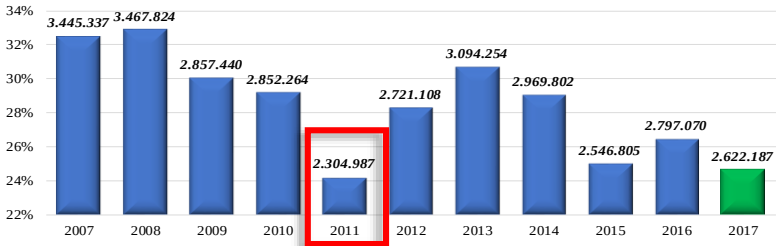
Genova



La Spezia

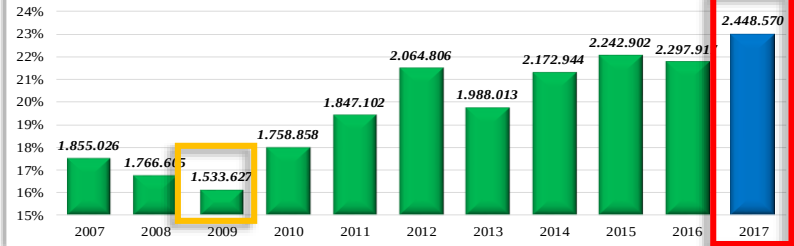


Taffico Container del 1° Porto Italiano



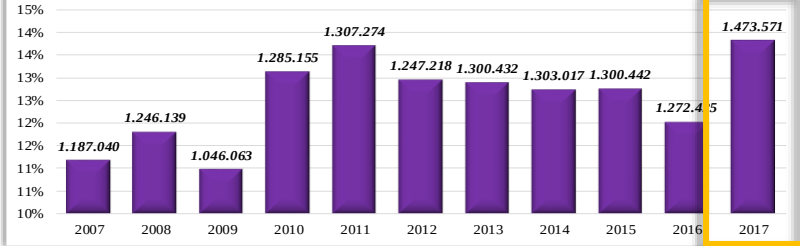
Min 24% - 2,3 mln
Max 33% - 3,5 mln

Taffico Container del 2° Porto Italiano



Min 16% - 1,5 mln
Max 23% - 2,5 mln

Taffico Container del 3° Porto Italiano



Min 11% - 1,0 mln
Max 14,5% - 1,5 mln

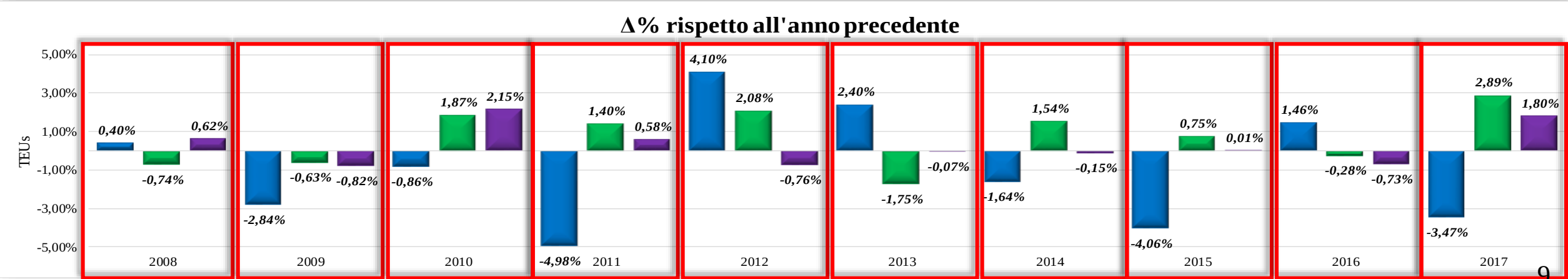
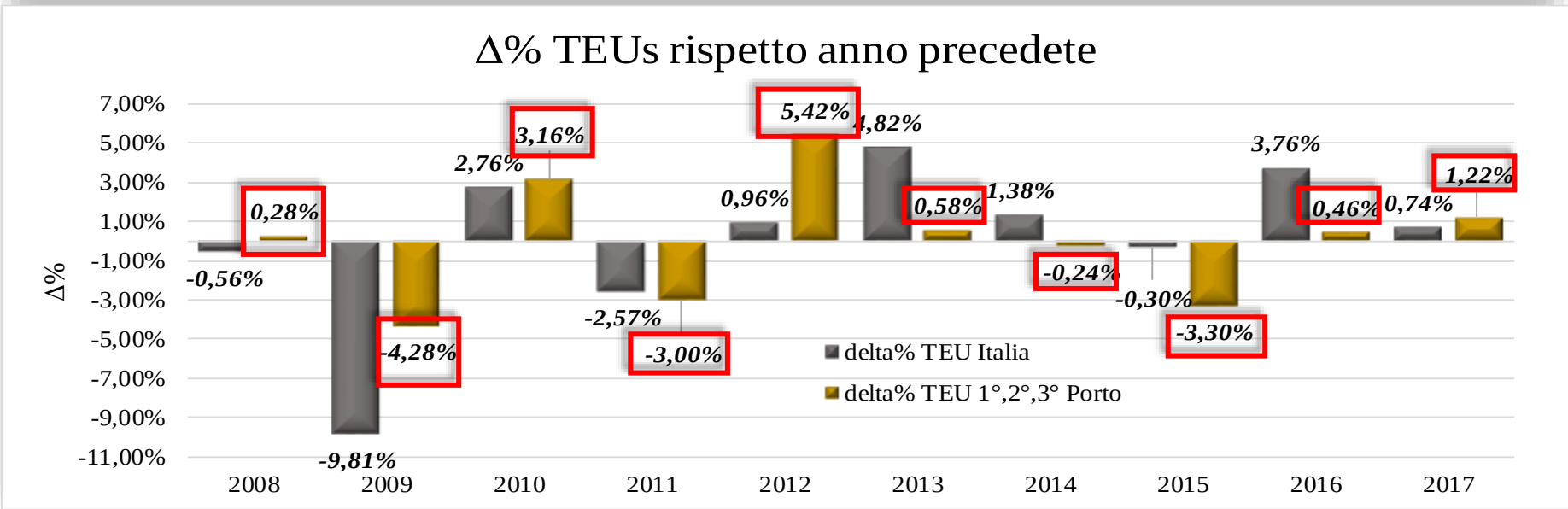
Il minimo quantitativo di containers movimentati dal più importante porto italiano tra il 2007 e il 2017 risulta pari a circa 2,3 mln nel 2011 nel porto di Gioia Tauro, che corrisponde al 24% del totale annuale italiano.

Si riscontra pressoché la stessa cifra nel 2017 ma come massimo quantitativo di containers movimentati nel secondo porto italiano, che anche in questo caso risulta essere Gioia Tauro. Il minimo del secondo si attese a circa 1,5 mln di containers, a Genova nel 2009, che è lo stesso quantitativo, in termini di TEU, a quello del massimo quantitativo del terzo, La Spezia.

Variazioni annuali movimentazione container

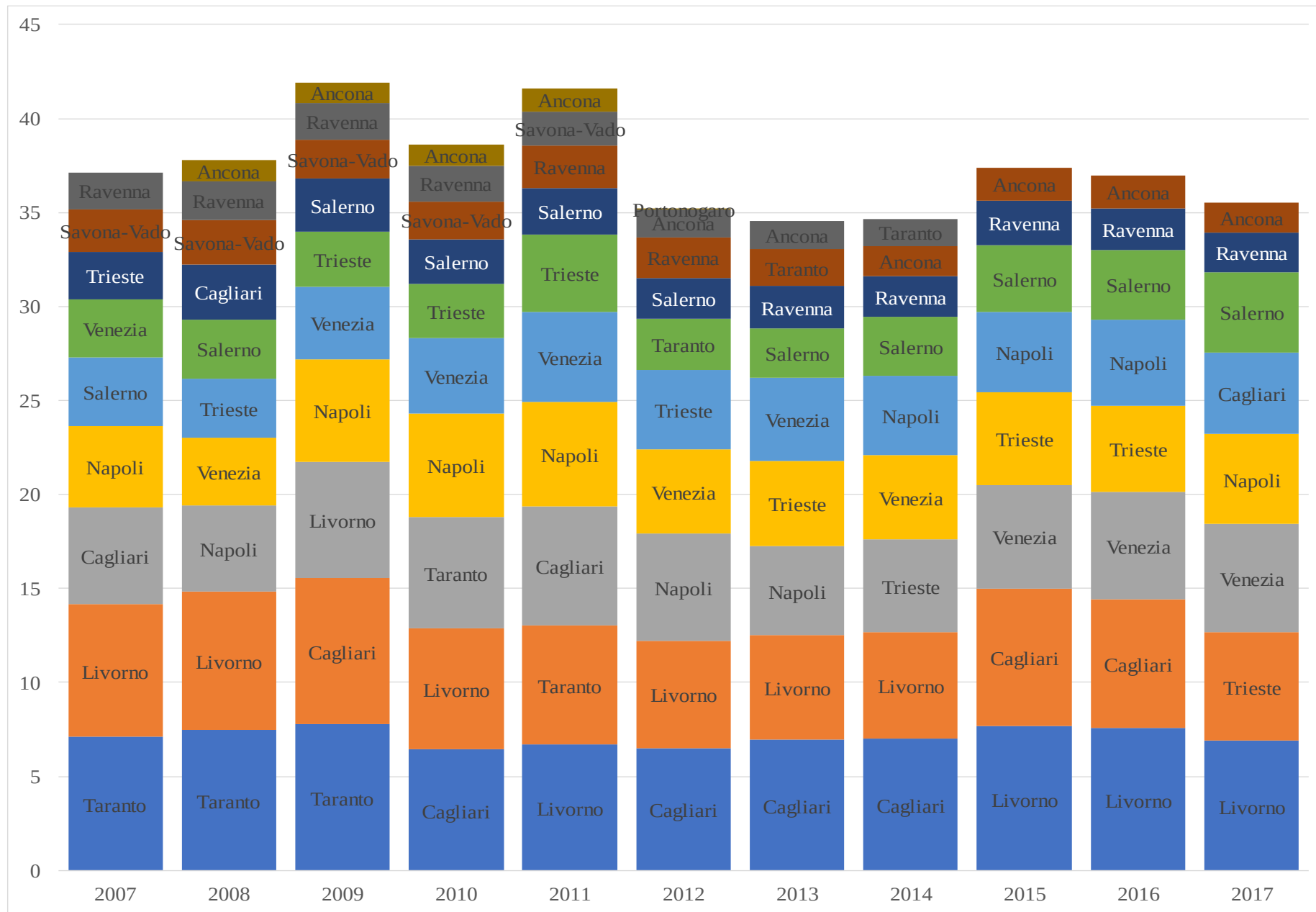
Il 2009 risulta essere l'anno con una maggiore diminuzione dei traffici, in accordo con l'andamento italiano complessivo. Nel 2012 c'è l'aumento maggiore per il complessivo dei primi tre porti (come anche per Gioia Tauro), precorrendo di un anno quello che è il massimo aumento percentuale italiano.

Nell'arco di tempo considerato il porto di La Spezia è il più stabile a livello di traffici.



ALTRI GRUPPI





Analisi

1. Movimento TEU nell'area Med, Mar Nero e Northern Range
2. Statistiche annuali – Classifica
3. Analisi geografica NORD/SUD
4. Analisi geografica NO/NE-SO/SE
5. Gruppo Porti minori (irrilevanti per analisi traffico Teu)
6. Porti di Transhipment
7. Porti di Hinterland
 1. Statistiche annuali-Classifica
 2. Analisi geografica (manca)
 3. Istogrammi impilati
 4. Grafico a dispersione (tutti i porti) (manca)
 5. HHI (manca)
 6. Market instability (???)
 7. Gruppi Hinterland