



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 01 giugno 2019**



Prime Pagine

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------|----|
| 01/06/2019 | Corriere della Sera Prima pagina del 01/06/2019 | 9 |
| 01/06/2019 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 01/06/2019 | 10 |
| 01/06/2019 | Il Foglio Prima pagina del 01/06/2019 | 11 |
| 01/06/2019 | Il Giornale Prima pagina del 01/06/2019 | 12 |
| 01/06/2019 | Il Giorno Prima pagina del 01/06/2019 | 13 |
| 01/06/2019 | Il Manifesto Prima pagina del 01/06/2019 | 14 |
| 01/06/2019 | Il Mattino Prima pagina del 01/06/2019 | 15 |
| 01/06/2019 | Il Messaggero Prima pagina del 01/06/2019 | 16 |
| 01/06/2019 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 01/06/2019 | 17 |
| 01/06/2019 | Il Secolo XIX Prima pagina del 01/06/2019 | 18 |
| 01/06/2019 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 01/06/2019 | 19 |
| 01/06/2019 | Il Tempo Prima pagina del 01/06/2019 | 20 |
| 01/06/2019 | Italia Oggi Prima pagina del 01/06/2019 | 21 |
| 01/06/2019 | La Nazione Prima pagina del 01/06/2019 | 22 |
| 01/06/2019 | La Repubblica Prima pagina del 01/06/2019 | 23 |
| 01/06/2019 | La Stampa Prima pagina del 01/06/2019 | 24 |
| 01/06/2019 | Milano Finanza Prima pagina del 01/06/2019 | 25 |

Trieste

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 01/06/2019 | Il Piccolo Pagina 30 Sistiana-Visogliano, sì allo sviluppo no all' inquinamento acustico | 26 |
| 01/06/2019 | Avvisatore marittimo Pagina 2 Bando per collegamenti con Slovenia e Croazia | 27 |
| 01/06/2019 | Avvisatore marittimo Pagina 2 Piano di dragaggio del porto di Milazzo C'è il via libera per la perizia di variante | 28 |

Venezia

| | | | |
|------------|-----------------------------------------------|------------------------|----|
| 01/06/2019 | Corriere del Veneto Pagina 8 | | 29 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | Il Mattino di Padova Pagina 16 | | 30 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 26 | | 32 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | Il Gazzettino Pagina 38 | <i>ELISIO TREVISAN</i> | 33 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Massimo Belli</i> | 34 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | FerPress | | 35 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Primo Magazine | <i>GAM EDITORI</i> | 36 |

Savona, Vado

| | | | |
|------------|---------------------------|--|----|
| 31/05/2019 | Il Vostro Giornale | | 37 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Savona News | | 38 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Savona News | | 39 |

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|--------------------------------|--|----|
| 01/06/2019 | Il Secolo XIX Pagina 15 | | 40 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Ansa | | 41 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Ansa | | 42 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Genova Post | | 43 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | The Medi Telegraph | | 44 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Transportonline | | 45 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | Il Secolo XIX Pagina 21 | | 46 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | BizJournal Liguria | | 47 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Genova Post | | 48 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | BizJournal Liguria | | 49 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | FerPress | | 50 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Genova Post | | 51 |

| | | | |
|------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 31/05/2019 | Informare | Attraccata la prima nave al nuovo container terminal di Calata Bettolo nel porto di Genova | 52 |
| 31/05/2019 | Informazioni Marittime | Genova, arrivata la prima nave a Calata Bettolo | 53 |
| 31/05/2019 | BizJournal Liguria | Regione: Hennebique, approvato l' accordo di programma per nuove destinazioni d' uso | 54 |
| 31/05/2019 | Genova Post | Hennebique, approvato l' accordo di programma per destinazioni d' uso | 55 |
| 31/05/2019 | larepubblica.it (Genova) | Hennebique, ok a nuove destinazioni d' uso | 56 |
| 31/05/2019 | PrimoCanale.it | Hennebique, via libera della Regione a nuove destinazioni d' uso | 57 |
| 31/05/2019 | Messaggero Marittimo | Ex industrie Piaggio Aerospace: assegnato il compendio | 58 |
| | | <i>Giulia Sarti</i> | |
| 31/05/2019 | Corriere Marittimo | Genova Sestri Ponente, nasce il "Marina Science Park" - Rilasciata concessione di 25 anni | 59 |
| 31/05/2019 | The Medi Telegraph | Rinviata la Conferenza nazionale dei porti | 60 |

La Spezia

| | | | |
|------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 01/06/2019 | La Nazione (ed. La Spezia) | Pagina 44 Premio fotografico dedicato alla mitilicoltura | 61 |
| 31/05/2019 | Corriere Marittimo | La Spezia, ampliamento molo Garibaldi al via - Battistello e Roncallo alla firma | 62 |
| 31/05/2019 | FerPress | La Spezia: Peracchini, altro passo verso waterfront. Importanti ripercussioni su economia | 63 |
| 31/05/2019 | Informazioni Marittime | La Spezia, firmato l' atto per l' ampliamento del Molo Garibaldi | 64 |
| 01/06/2019 | La Gazzetta Marittima | Il messaggio di Carla Roncallo sulla giornata per la Pontremolese | 65 |
| 31/05/2019 | lanazione.it | Port Authority per il progetto Pontremolese | 66 |
| 31/05/2019 | larepubblica.it (Genova) | Legambiente lancia una giornata per la Pontremolese | 67 |

Marina di Carrara

| | | | |
|------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 01/06/2019 | Il Secolo XIX | Pagina 15 Porto di Carrara F2i sbarca nei terminal e compra il gruppo Pdc | 68 |
| 01/06/2019 | Il Tirreno (ed. Massa-Carrara) | Pagina 22 Bogazzi vende la Porto alla F2i Affare da decine di milioni di euro | 69 |
| 01/06/2019 | Il Tirreno (ed. Massa-Carrara) | Pagina 22 Quel fondo che compra pensando alla Via della Seta | 70 |
| 01/06/2019 | Il Tirreno (ed. Massa-Carrara) | Pagina 23 La compagnia Crystal punta a portare più navi da crociera | 71 |
| 01/06/2019 | Il Tirreno (ed. Massa-Carrara) | Pagina 23 La fine di un' epoca ma l' addio allo scalo era iniziato con la perdita del monopolio | 72 |
| 01/06/2019 | La Nazione (ed. Massa Carrara) | Pagina 47 F2i sbarca sulle banchine di levante Una missione strategica con Marghera | 73 |
| 01/06/2019 | Italia Oggi | Pagina 20 F2i entra nei porti e compra Carrara | 74 |

| | | |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 01/06/2019 | Milano Finanza Pagina 26 | 75 |
| | F2i investe nel Porto di Carrara | |
| 01/06/2019 | Il Mattino di Padova Pagina 17 | 76 |
| | F2i compra Porto di Carrara terminal a Marghera e Chioggia | |
| 31/05/2019 | Ansa | 77 |
| | F2i: compra gruppo Porto Carrara per creare polo nazionale | |
| 31/05/2019 | Informare | 78 |
| | Il fondo italiano F2i entra nel settore portuale finalizzando l' acquisizione della Porto di Carrara Spa | |
| 31/05/2019 | Messaggero Marittimo <i>Massimo Belli</i> | 79 |
| | F2i acquista Porto di Carrara Spa | |
| 31/05/2019 | The Medi Telegraph | 80 |
| | F2i finalizza l' acquisto della Porto di Carrara | |
| 01/06/2019 | La Nazione (ed. Massa Carrara) Pagina 47 | 81 |
| | Anche i «colossi» fanno rotta verso Marina | |

Livorno

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 31/05/2019 | Expartibus | 82 |
| | Settore marittimo, a Livorno per attuare protocollo intesa FOR - Mare | |
| 31/05/2019 | FerPress | 83 |
| | Toscana: settore marittimo, a Livorno il 3 giugno per attuare il protocollo d' intesa For-Mare | |
| 31/05/2019 | ilsole24ore.com <i>ENZA MOSCARITOLO</i> | 84 |
| | Spiagge senza plastica in Toscana: accordo di 900 stabilimenti balneari | |
| 01/06/2019 | La Gazzetta Marittima | 85 |
| | Su colli di bottiglia e porti risposta da Livorno a Rixi | |
| 01/06/2019 | La Gazzetta Marittima | 87 |
| | Un "Sea Day" dell' ARPAT per due giorni a Livorno | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 01/06/2019 | Il Tirreno (ed. Piombino-Elba) Pagina 15 | 88 |
| | Nuovi spazi sul porto per Pim Ora può partire la produzione | |
| 01/06/2019 | La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo Pagina 52 | 89 |
| | Pim, nave da 1800 tonnellate | |
| 31/05/2019 | Ansa | 90 |
| | Porti: Piombino, nuovi spazi a Pim, prossimo avvio lavori | |
| 31/05/2019 | Il Nautilus | 91 |
| | CONSEGNATI NUOVI SPAZI PER IL CANTIERE NAVALE DI PIOMBINO INDUSTRIE MARITTIME | |
| 31/05/2019 | Messaggero Marittimo <i>Giulia Sarti</i> | 92 |
| | Piombino industrie marittime: consegnati nuovi spazi | |
| 31/05/2019 | Pressmare | 93 |
| | Cantiere Navale di Piombino Industrie Marittime: nuovi spazi | |
| 31/05/2019 | The Medi Telegraph | 94 |
| | Piombino, nuovi spazi a Pim | |
| 01/06/2019 | La Gazzetta Marittima | 95 |
| | Al MISE le proposte per le aree di Piombino | |
| 01/06/2019 | La Gazzetta Marittima | 96 |
| | Fortificati da una palude di rospi | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|--------------------------------------------|----|
| 31/05/2019 | Ansa | 97 |
| | Turismo: nasce Adriatic Sea Tourism Agenda | |

| | | | |
|------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 31/05/2019 | FerPress | Adriatic Sea Forum: Giampieri, turismo fattore di crescita democratica diffusa | 98 |
| 31/05/2019 | Il Nautilus | Adriatic Sea Forum Giampieri, turismo fattore di crescita democratica diffusa | 99 |
| 31/05/2019 | Primo Magazine | Ad Ancona la quarta edizione di Adriatic Sea Forum | 100 |
| | | <i>GAM EDITORI</i> | |
| 31/05/2019 | Sea Reporter | RISPOSTE TURISMO: nasce "Adriatic Sea Tourism Agenda", una piattaforma aperta e condivisa di idee, soluzioni e possibili iniziative per favorire lo sviluppo del turismo via mare in Adriatico | 101 |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 01/06/2019 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) | Pagina 37 Port Security, archiviata l'inchiesta su Di Majo | 103 |
| 01/06/2019 | Il Messaggero (ed. Ostia) | Pagina 37 Fiumicino, barche ostaggio del canale via al dragaggio della Fossa Traiana | 104 |
| 01/06/2019 | La Gazzetta Marittima | La rinnovata "Cruise Roma" presentata a Barcellona | 105 |
| 31/05/2019 | La Provincia di Civitavecchia | Caso Pas: confermata l'archiviazione per il presidente Di Majo | 106 |

Napoli

| | | | |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 01/06/2019 | Il Roma | Pagina 9 Corridoi per i controlli e Zes per il Porto di Napoli | 107 |
| | | <i>EDUARDO CAGNAZZI</i> | |
| 01/06/2019 | Il Mattino | Pagina 31 Il cibo e il mare Napoli batte tutti | 108 |
| | | <i>Luciano Pignataro</i> | |
| 31/05/2019 | FerPress | Napoli: Fondazione "Osservatorio del mare e del litorale costiero" per una rete integrata di monitoraggio multidisciplinare del mare e delle coste | 109 |
| 31/05/2019 | Informazioni Marittime | Parte "Mare Sicuro 2019". In Campania impegnati circa cento militari | 110 |
| 31/05/2019 | Primo Magazine | Infrastrutture, sviluppo e competitività del Mezzogiorno | 111 |
| | | <i>GAM EDITORI</i> | |
| 31/05/2019 | Primo Magazine | Una governance collaborativa per la relazione porto-città | 112 |
| | | <i>GAM EDITORI</i> | |
| 01/06/2019 | Corriere del Mezzogiorno | Pagina 7 Tangenti al porto, Spirito annuncia: «Pronti a costituirci parte civile» | 113 |
| | | <i>Paolo Bosso</i> | |
| 31/05/2019 | Stylo 24 | Tangenti al porto, l'imprenditore: solo 5.000 euro e mi bacia i piedi | 115 |
| | | <i>GIANCARLO TOMMASONE</i> | |

Salerno

| | | | |
|------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 31/05/2019 | FerPress | Visita della vice Ambasciatrice dell'India nel porto di Salerno. Possibili collaborazioni future | 117 |
| 31/05/2019 | Informazioni Marittime | Salerno, delegazione indiana studia il porto | 118 |
| 31/05/2019 | Messaggero Marittimo | La vice ambasciatrice indiana al porto di Salerno | 119 |
| | | <i>Giulia Sarti</i> | |
| 31/05/2019 | Sea Reporter | La vice Ambasciatrice dell'India in visita nel porto di Salerno | 120 |

Bari

Cagliari

| | | | |
|------------|-------------------------------------|--------------------------|-----|
| 01/06/2019 | Il Fatto Quotidiano Pagina 8 | | 122 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | La Nuova Sardegna Pagina 6 | <i>CLAUDIO ZOCCHEDDU</i> | 123 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | La Nuova Sardegna Pagina 13 | | 125 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | L'Unione Sarda Pagina 20 | | 126 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Ansa | | 127 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Ansa | | 128 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Informare | | 129 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Massimo Belli</i> | 130 |
| <hr/> | | | |
| 31/05/2019 | The Medi Telegraph | | 131 |
| <hr/> | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri

| | | | |
|------------|------------------------------------------------------------|--|-----|
| 01/06/2019 | Giornale di Sicilia (ed. Siracusa-Ragusa) Pagina 27 | | 132 |
| <hr/> | | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | | |
|------------|--------------------------------------|--|-----|
| 01/06/2019 | Avvisatore marittimo Pagina 3 | | 133 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | Avvisatore marittimo Pagina 5 | | 134 |
| <hr/> | | | |

Trapani

| | | | |
|------------|----------------------------------------------------|--|-----|
| 01/06/2019 | Quotidiano di Sicilia Pagina 3 | | 135 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | Giornale di Sicilia (ed. Trapani) Pagina 16 | | 136 |
| <hr/> | | | |
| 01/06/2019 | Avvisatore marittimo Pagina 7 | | 137 |
| <hr/> | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Il dopo Spalletti
Comincia l'era Conte:
«Basta pazza Inter»
di **Guido De Carolis**
e **Renato Franco** alle pagine 48 e 49



In edicola
Safran Foer: proviamo
a salvare il pianeta
già dalla colazione
di **Alessia Rastelli**
nel settimanale



La storia, i simboli

IL 2 GIUGNO CHE UNISCE IL PAESE

di **Aldo Cazzullo**

Se il 25 Aprile divide, il 2 giugno unisce. Più passa il tempo dalla Liberazione dal nazifascismo, più la giornata che dovrebbe celebrarla rinfocola antiche e nuove contrapposizioni, per la responsabilità incrociata di una destra — ora Salvini ma a lungo, prima di Onna, anche Berlusconi — che considera erroneamente la Resistenza una «cosa rossa», e degli ideologismi di una sinistra — si pensi alle vergognose contestazioni alla Brigata ebraica e agli scontri tra i cosiddetti «antifascisti» e le forze dell'ordine — che piega a fini di parte valori che dovrebbero appartenere a tutti gli italiani.

Poi per fortuna viene il 2 giugno. A dimostrare che il patto repubblicano tiene. I segnali sono molti. Il primo è la popolarità di Sergio Mattarella. Hanno fatto notizia i quattro minuti di applausi all'assemblea di Confindustria; ma alla Scala sono stati ancora di più. Sarebbe fuorviante leggerli come dissenso dall'attuale maggioranza. Oltre il 50% degli italiani ha appena votato per movimenti la cui cultura politica è distante da quella in cui il presidente si è formato. Se però anche molti di loro si riconoscono in Mattarella, questo significa che il suo stile e il suo modo di operare hanno fatto breccia al di là delle appartenenze. In un tempo segnato in tutto il mondo dalla ribellione contro le istituzioni, non è poco. La stessa svolta nazionale della Lega, per quanto dettata da motivi tattici, non sarebbe stata possibile in assenza di un forte denominatore comune tra gli italiani, che non può essere solo la paura dei migranti.

continua a pagina 9

Giallo sulla lettera alla Ue. Di Maio protesta per i tagli. Il ministro: non è opera mia. Poi le correzioni

Il caso Tria scuote il governo

Visco (Bankitalia): Italia più povera senza Europa, il deficit non deve salire

Esplode il caso Tria. In tarda serata arriva il testo della lettera inviata alla Ue. Il vicepremier Di Maio chiede spiegazioni sui tagli. «Non è opera mia» replica il ministro. Allarme del governatore di Bankitalia, Visco: l'Italia più povera senza Europa.

da pagina 2 a pagina 9

MERCATI & FIDUCIA

L'illusione di spendere soldi che non si hanno

di **Daniele Manca**

Un anno fa stava per formarsi il governo a maggioranza 5 Stelle-Lega. Il governatore di Bankitalia, Ignazio Visco, si avviava a leggere le sue «Considerazioni finali». I mercati non stavano reagendo bene. Lo spread superava quota 300. Oggi lo spread oscilla ancora attorno a quota 290.

continua pagina 3



GIANNELLI

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

I vicepremier e la partita del logoramento

Scende il Pil, sale lo spread. E ai primi chicchi di «grandine» nel governo è iniziato il fuggi-fuggi. Il premier, che è senza ombrello, in vista del vertice di lunedì con Di Maio e Salvini, minaccia di lasciare la compagnia dei litiganti. Ma è solo un penultimatum.

continua a pagina 5

I LEADER E LE IDEE SULLA VITA

La politica raccontata dalla cannabis

di **Antonio Polito**

Se si volessero studiare le ragioni profonde del successo di Salvini (oltre i social, oltre la Nutella) si potrebbe usare come caso di scuola la storia della cannabis light. Alla notizia della sentenza della Cassazione che la proibisce si sono avuti infatti tre tipi di reazioni da parte delle forze politiche: evviva, manngaggia, non so. L'evviva è di Salvini (e della destra tutta, da Meloni a Gasparri). Il Capitano ha detto: «Sono contro la droga, e per il divertimento sano» (forse si riferiva alle case chiuse che propone di riaprire).

continua a pagina 10

Il personaggio L'astronauta si prepara per la sua seconda missione



L'astronauta Luca Parmitano (42 anni) in una foto del 2013 mentre suona la chitarra nella Stazione spaziale internazionale

Parmitano torna nello Spazio «Lassù mi manca solo il mare»

di **Elvira Serra**

Il 20 luglio Luca Parmitano partirà per la sua seconda missione sulla Stazione spaziale internazionale. Paura? «I rischi sono studiati, minimizzati e noi siamo addestrati per rispondere agli eventi» dice l'astronauta italiano. «Da lassù parlerei con Obama». E poi dice: «Marte è un sogno che fa brillare gli occhi».

a pagina 25

NOMINE E CSM PALAMARA: CLIMA DI VELENI

Altri due giudici agli incontri con i deputati

di **Giovanni Bianconi** e **Florenza Sarzanini**

C'erano altri due componenti del Consiglio superiore della magistratura agli incontri con i politici per scegliere il nuovo procuratore di Roma. Erano i due esponenti di Magistratura indipendente: il capogruppo al Csm Corrado Carloni e il collega Antonio Lepre. Al momento nei loro confronti non sono emersi rilievi di natura penale, ma i loro nomi saranno segnalati per eventuali azioni disciplinari. «Io corrotto? Solo fango, non ho mai ricevuto nulla» si difende il giudice Luca Palamara. «C'era un clima avvelenato, ho usato frasi sbagliate. Non ho tramato contro nessuno».

a pagina 11

L'INTERVISTA IL REGISTA BELLOCCHIO

«Il mio film su Buscetta per parlare della Patria»

di **Paolo Conti**

a pagina 23

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Selfie col morto

L'agente della Stradale invita l'autista del furgone a scendere. «Ho visto che rallentava per scattare foto dell'incidente. Venga a dare un'occhiata al morto da vicino. È sdraiato sull'asfalto, può fargli una bella foto... Ah, non vuole vederlo? E allora risalga a bordo, paghi la multa e si vergogni». Subito dopo abborda un altro automobilista che procede a rilento per non correre il rischio di sfocare l'inguaritura: «E lei da dove viene, Ungheria? Il morto è ungherese anche lui. La accompagnano... Ah, non vuole più? Si vergogni».

Nonostante il mestiere lo esponga a continui testacoda emotivi, l'agente della Stradale Stefan Pfeiffer, in servizio sull'autostrada Roth-Norimberga, non è ancora diventato cinico. Non abbastanza da ri-

scire a ignorare la morbosità che induce i bipedi muniti di protesi tecnologica a sentirsi vivi immortalando le tragedie altrui. Da Platone in giù, sul tema delle curiosità indecenti si sono misurati pensatori anche più attrezzati del Nostro. Ma lui non si è fermato all'analisi. Ha individuato una soluzione. Portare il macabro gioco alle sue estreme conseguenze, costringendo i guardoni a immergersi nel paradosso da essi stessi evocato. La reazione degli interessati è una retromarcia gonfia di imbarazzo e forse, come deterrente, funziona meglio di una paternale o di una multa. Vorrei candidare l'agente della Stradale Stefan Pfeiffer alla presidenza della Commissione Ue. Se devono proprio comandarci i tedeschi, che sia almeno uno così.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI



Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali



Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie



Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





Nord Corea, Kim torna cattivo: spariti 5 diplomatici accusati di avere fallito il patto nucleare con gli Usa. Li ha davvero fucilati o rispunteranno fra un po'?



Sabato 1 giugno 2019 - Anno 11 - n° 149
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 8,00 con il libro "Il gatto"
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 1/14/2009

LEGGI E PAGELLE Riforme, nomine e decisioni del Salvaimaio

Un anno in giallo-verde: gli errori e le cose buone

■ Entrato in carica il 1° giugno del 2018, il governo Conte ha vissuto 365 giorni molto travagliati: dal Reddito di cittadinanza alla Diciotti, le nostre pagelle

DA PAG. 11 A PAG. 14

TOGHE E VELENI Le carte dell'inchiesta umbra

Lotti&Palamara, trame per il dopo Pignatone

■ Lex numero 2 di Renzi discuteva con il pm indagato della Procura che lo ha accusato per Consip

LILLO E MASSARI A PAG. 2-3

La cattiveria
 Tria risponde all'Ue: "Chiederò un anticipo sul Tfr"
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT



Il Mitomane

» MARCO TRAVAGLIO

Il problema non è Salvini che si crede il presidente del Consiglio. Il problema sono tutti quelli che lo credono il presidente del Consiglio e lo convincono di esserlo. La mitomania è un fenomeno piuttosto noto e ricorrente nella letteratura, soprattutto clinica: la tendenza ad accettare come realtà, in modo più o meno volontario e cosciente, i prodotti della propria fantasia e a raccontarli come veri allo scopo di attirare su di sé l'attenzione altrui e soddisfare così la propria vanità". I reparti psichiatrici sono pieni di degenzati che si credono Napoleone, Garibaldi, Leonardo da Vinci. A prenderli per tempo, sono pure curabili. Il guaio è quando gli psichiatri, anziché curare i pazienti, assecondano le loro mitomanie. Nel caso di Salvini, questa funzione asseverativa la svolgono i giornalisti. Che, prima delle elezioni, lo descrivevano come un infaticabile stakanovista delle leggi e delle decisioni, unico padrone incontrastato del governo, anche se non ha praticamente mai messo piede al Viminale e quasi tutte le norme prodotte da maggioranza e governo sono targate 5Stelle. E ora, dopo il voto, continuano impertentiti a correr dietro a quel che dice, come se le sue parole avessero un qualsivoglia rapporto con la realtà. Sono stati loro, prim'ancora della sua macchina da like detta "Bestia" e degli elettori, a pompare questo fenomeno da baraccone tutto virtuale, questo pallone gonfiato pieno d'aria e ora anche di voti. Un caso ormai incurabile di mitomane che si crede Superpremier e Superministro e cambia dicastero a ogni ora del giorno, come il personaggio di Alberto Sordi in *Troppo forte* di Carlo Verdone: l'avvocato Giangiacomo Pignacorelli in Selci che, di punto in bianco, sgrana gli occhi, trilla "dadan-dadan!", smette la toga e indossa la tutina aderente per diventare un ballerino-coreografo che danza sull'aria di *Oci Ciornie*, mentre le anziane sorelle ricordano "quando facevamo il dentista e cavò tre denti al fruttivendolo che gli fece causa perché erano tutti sani". Alle pareti, le foto delle sue precedenti incarnazioni accanto a Papa Giovanni e Togliatti.

GIALLO A CHIGI FUGA DI NOTIZIE SULLA REPLICA ALLA UE: DI MAIO LA BOCCIA, CONTE S'INFURIA, IL MINISTRO RISCRIVE

TRIA E IL MISTERO DELLE DUE LETTERE

Prima versione della risposta a Bruxelles: meno deficit con i risparmi di Rdc e Quota 100 I 5Stelle: "Basta austerità sulla spesa sociale"

SAPELLI PRESIDENTE
 La Lega vuole la Popolare Bari: che dirà Visco?

MELETTI A PAG. 6



Il premier: "Vado dai giudici, soffiata rischiosa per i mercati, il testo è un altro" E lo modifica in extremis col Tesoro Salvini tace

VIAGGIO NEI MEETUP
 "Noi, ecologisti di Salerno, fatti fuori dal potere"

CAPORALE A PAG. 8

DE CAROLIS E DI FOGGIA A PAG. 4-5



FEDERICA SCIARELLI "Rifare la provocazione con la Prati"

"La mafia dietro le web-truffe rosa"

» ALESSANDRO FERRUCCI

Dopo il buongiorno e i giusti convenevoli, Federica Sciarelli chiede spazio per una premessa; improvvisamente quella premessa diventa un'onda che monta, e monta, e monta, fino a quando rallenta, sorride, si conosce bene, domanda: "Ho parlato troppo? Sono così, quando ci credo non mi fermo, ma un punto deve essere



chiaro: l'invito in trasmissione di Pamela Prati è stato una provocazione". Per cosa? "L'obiettivo era di fare emergere un dramma che trattiamo da tre anni, quello delle 'truffe romantiche' o 'truffe affettive', che purtroppo non hanno ancora ottenuto l'attenzione necessaria come per altri casi trattati da *Chi l'ha visto?*; è una piaga sottovalutata".

A PAGINA 20

LEZIONE PER OLIVETTI



Il Soldati inedito: "Scrivere bene per vivere bene"

MARIO SOLDATI A PAG. 22

Ore 8, ministro della Difesa. Salvini, in tuta mimetica, attacca la collega Trenta, dicendosi deluso di come conduce il dicastero e alludendo a un imminente rimpasto per rimediare personalmente. Dunque, "non chiedo rimpasti".

Ore 9, ministro dei Trasporti e Infrastrutture. Salvini, in divisa da capomastro, attacca il collega Toninelli, dicendosi furioso per il blocco dei cantieri (senza mai dire quali, anche perché non ne è stato bloccato neppure uno) e lodare "la Tav" che ora sarà "finanziata per il 55% dall'Ue" (ovviamente ignara di tutto).

SEQUE A PAGINA 24



il Giornale



SABATO 1 GIUGNO 2019

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 128 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 1120-4071 | Grande Ed. notturna



Oggi in edicola il trentaduesimo volume della «Storia militare d'Italia»

SIAMO SENZA GOVERNO

Spread su e Pil giù, Italia peggio della Grecia

Bankitalia avverte l'esecutivo sui conti. Lega e 5 Stelle ai ferri corti: Conte bocchia la flat tax e riprendono gli sbarchi

Giallo sulla lettera di Tria: via reddito e Quota 100

FESTA DEL 2 GIUGNO

FANNO AMMUTINARE PERSINO I GENERALI

di Alessandro Sallusti

Il suo governo ha tagliato, e non di poco, le pensioni agli ufficiali a riposo e lei, la ministra grillina della Difesa Elisabetta Trenta, ha deciso che la parata militare di domani, 2 giugno festa della Repubblica e delle Forze armate deve avere come tema «l'inclusione», manco fosse il congresso dell'Azione cattolica. Tanto è bastato per creare malumore, se non rabbia, tra i militari che mal si prestano a essere strumentalizzati per diatribe politiche. Se quelli in servizio devono sottostare alla regola che recita «obbedir tacendo», gli ex non nascondono il disappunto tanto che per la prima volta tre ex generali capi di stato maggiore diserteranno per protesta la tradizionale sfilata di Roma sui Fori Imperiali.

Questo governo di incapaci è riuscito pure nella non facile impresa di fare «ammutinare» il nostro esercito, un gioiello di professionalità e generosità che gode, secondo l'Eurispes, della fiducia e dell'ammirazione incondizionata del 73 per cento degli italiani. Solo dei pazzi e, detto senza offesa, solo una donna poteva combinare un simile disastro. I soldati non sono volontari di carità, preti o politici e neppure poliziotti. Sono dei professionisti che non hanno il compito di «includere», semmai di «escludere» che qualcuno attenti all'unità nazionale, all'indipendenza della nazione, alle libertà democraticamente sancite in ogni angolo del mondo.

A centinaia di migliaia sono morti prima per fare l'unità d'Italia e poi per difenderne i confini.

Sottoporre l'esercito a una signora, Elisabetta Trenta, professoressa nell'università dei servizi segreti, la Link University, e imbevuta di ideologia grillina para marxista, è stato un affronto gratuito per chi è erede e custode della memoria di uomini che hanno affrontato «obbedir tacendo» sacrifici immensi. Che cosa dovrebbero «includere» i militari se non la loro lealtà nei confronti della Repubblica? Non per nulla il loro giuramento recita: «Giuro di essere fedele alla Repubblica italiana, di osservarne la Costituzione e le leggi e di adempierne con disciplina e onore tutti i doveri del mio stato per la difesa della Patria e la salvaguardia delle libere istituzioni».

Ammutiniamoci anche noi da questo governo e da questa ministra. Tra loro, gli immigrati da «includere» e i nostri soldati non abbiamo alcun dubbio da che parte stare.

Malpica a pagina 9

Antonio Signorini

«Siamo pronti a tagliare reddito di cittadinanza e Quota 100 per accontentare la Ue». È giallo sulla lettera a Bruxelles

firmata dal ministro dell'Economia Tria. Ma il Pil ripiega a -0,1% e lo spread sale.

a pagina 3
servizi da pagina 2 a pagina 5

«JUVENTIZZAZIONE NERAZZURRA»

Conte entra in casa Inter Ma gli interessi già si spaccano

di Tony Damascelli



STRETTA DI MANO Antonio Conte con il presidente Steven Zhang

Il nostro meraviglioso pubblico. Si scrive, si dice così quando si vuole scrivere e si vuole dire il nulla. Le curve, la parte più calda di uno stadio, il cuore, la pancia del football, la passione ma, assieme, le minacce, i ricatti, le aggressioni, gli insulti, il razzismo, lo spaccio, il bagarinaggio. Questo è e che nessuno può contestare. L'arrivo di Conte all'Inter ha fatto eruttare i crateri di Milano e Torino, quelli (...) segue a pagina 37

con Basile e Pisoni alle pagine 36-37

LE ANALISI

CONTI PUBBLICI IMPAZZITI

Le verità nascoste sui tagli al welfare

di Carlo Lottieri

La risposta alla Ue data dal ministro Giovanni Tria (prima circolata e poi smentita dallo stesso esponente del governo) ci fa capire che nella situazione (...) segue a pagina 4

A NAPOLI SALTA WHIRLPOOL

«Mercatone Due»: il record di Luigino

di Francesco Maria Del Vico

I grillini vivono su Marte. Peggio dei mitologici fascisti inventati da Corrado Guzzanti. Abitano una realtà parallela che non ha nulla a che vedere (...) segue a pagina 6

L'ULTIMA FOLLIA GIALLOVERDE

Così gli artigiani pagheranno il bonus sulle ristrutturazioni

di Nicola Porro

Nel decreto (cosiddetto) crescita il governo ha previsto un codicillo micidiale per migliaia di piccole imprese e artigiani italiani. La norma è in vigore dal primo di maggio, e se i politici non (...) segue a pagina 6

IL CORTOCIRCUITO

I bond sovranisti piacciono al Pd

Laura Cesaretti

a pagina 4

LO SFOGO DELL'EX PM MILANESE ROBLEDO

«Vi racconto io i segreti della guerra tra toghe»

Zurlo a pagina 11

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIRE IN TUTTI I CASI IL BANDO CONCERNE IL CANTIERE ANCHE IL C.T. 10/2019)

giessegi

QUALITÀ E RISPARMIO
HANNO TROVATO CASA

INVASIONE DI OPERE TAROCATE

Musei, falso un quadro su 2

Nino Materi

Annegati dal Giudizio Universale delle fake news, potevano mai salvarsi i quadri? Una domanda cui Harry Bellet, autorevole firma di *Le Monde*, studioso e critico d'arte francese (una specie di Sgarbi incorniciato in salsa parigina) risponde nel suo *Falsari illustri*: «Sono false il 50% delle opere esposte».

a pagina 17

di Paolo Guzzanti
Rosso Malpelo

Politica?
Meglio parlare
del tempo

a pagina 10

Anche il tuo sogno
saprà trasformare
in realtà.

Parola di Roberto Carlini

Tel. 06.684028 ca.

immobildream@immobildream.it

www.immobildream.it

immobildream
Non vende sogni ma solide realtà.

1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



L'ARTE E L'ASSOLUTO DI VITTORIO SGARBI



VOLUME 3 IN EDICOLA A € 6,90 IN PIÙ

Fondato nel 1956

IL GIORNO

SABATO 1 giugno 2019 | € 1,40 | Anno 64 - Numero 129 | ANNO 20 - Numero 149 | www.ilgiorno.it

NAZIONALE



MILANO, LA MODELLA PARLA PER LA PRIMA VOLTA

Chloe rivive l'incubo: «Io, rapita e drogata»

GIORGI ■ A pagina 19



Chloe Ayling

MONZA, QUESTURA GIÀ IN CRISI

Passaporto sì ma a settembre Vacanze a rischio per i brianzoli

GALVANI ■ A pagina 20



LEGA E M5S

LE FORCHE CAUDINE

di BRUNO VESPA

SAPPIAMO per certo che se Matteo Salvini avesse potuto, avrebbe tolto tre punti alla Lega per darli ai Cinque Stelle. Undici punti di distacco (31 a 20) sono un'enormità faticosamente gestibile. Ma quattordici (34 a 17) sono la bomba di Hiroshima. I rapporti tra i due partiti si sono capovolti aprendo un cratere enorme e creando uno spostamento d'aria al quale sarà difficile resistere. La storia insegna come i ribaltamenti di potere possano essere penosi. Nel 327 avanti Cristo i romani sconfissero i sanniti e imposero sanzioni particolarmente pesanti, una roba tipo le dimissioni di Siri. I sanniti abbozzarono, ma la loro vendetta fu tremenda. Con un'abilissima operazione di intelligence, nel 321 tesero una trappola all'esercito romano bloccando ventimila uomini nelle gole di Caudio, tra Avellino e Benevento: per evitare l'annientamento, i romani disarmati dovettero unirsi fino a passare nudi sotto un giogo (le Forche caudine) prima di tornare a Roma dove i loro concittadini sospesero ogni attività pubblica e si chiusero in casa per non vederli.

[Segue a pagina 4]

Lettera alla Ue, il governo in tilt

Tagli al welfare nel testo. Di Maio insorge e Conte corregge Tria | Servizi ■ Alle p. 3, 4 e 5



ERAVAMO 5 STELLE AL BAR

...CHE VOLEVANO CAMBIARE IL MONDO... ORA GRILLO E I SUOI SONO AL GOVERNO E COMINCIANO A DIVIDERSI

I BIG M5S Da sinistra: Di Battista, Di Maio, Casaleggio, Grillo e Fico in un fotomontaggio

POLIDORI e commento di NITROSI ■ A pagina 7

Cannabis shop, saracinesche abbassate

Dopo la Cassazione molti negozi chiusi. Gli esercenti: class action pronta | VAZZANA ■ A pagina 11

IL GOVERNATORE



Visco: «Italia più povera senza Europa»

GOZZI e GIACOMIN ■ A pagina 2

LA TRENTA NEL MIRINO

Parata 2 giugno Il gran rifiuto dei tre generali

FARRUGGIA ■ A pagina 3

IL DITTATORE E TRUMP

Summit fallito Kim fa fucilare i suoi negoziatori

PIOLI ■ A pagina 13

menghi

Loreto (AN)
www.menghishoes.com



LA CURVA CONTESTA



L'era Conte: la mia Inter avrà fame

Servizi, CUCCI e TURRINI ■ Nel QS

IL TOUR DI VASCO



«Stasera accendo San Siro»

SPINELLI ■ A pagina 31

ULTIMO DELL'ANNO SULLA NUOVISSIMA COSTA SMERALDA

Offertissima valida fino al 10 giugno

Italia/Francia / Isole baleari (8 giorni/7 notti)

DAL 28 DICEMBRE AL 4 GENNAIO

CABINA INTERNA €1.280 - CABINA ESTERNA €1.380 - CABINA BALCONE €1.490

Info: 370/3408192 - organizzazionecrociere@gmail.com



iorompo.it
Loro rompono da 365 giorni. E tu?

1 **Esplora**
 Vai su **iorompo.it** e troverai tutte le informazioni su questa campagna.

2 **Gioca**
 Decidi con quali armi vuoi abbattere il muro e per quanti giorni vuoi abbonarti.

3 **Condividi**
 Pubblica il tuo nome, scrivi qual è il muro che vuoi abbattere, diffondi la campagna.

quotidiano comunista oggi con ALIAS

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

SABATO 1 GIUGNO 2019 - ANNO XLVIII - N° 132 www.ilmanifesto.it euro 2,50

Il presidente del consiglio Giuseppe Conte e i ministri al giuramento del governo il primo giugno 2018 foto LaPresse



Luna di miele

Oggi il governo compie un anno ed è guerra di tutti contro tutti su debito, flat tax e reddito di cittadinanza. Indiscrezioni sulla lettera di risposta di Tria alla Ue scatenano la bagarre: Di Maio attacca ma il ministro smentisce. Bankitalia avverte: una manovra in deficit sarà rimangiata dallo spread **pagine 2,3**

Relazione Bankitalia
Visco e quell'asse con il Colle e Confindustria

ALFONSO GIANNI

Il governatore di Bankitalia, Ignazio Visco, imprime alle sue Considerazioni finali, nelle ultime righe, un tono aulico e drammatico, per la verità poco usuale e non consono al personaggio. Due citazioni fra loro concettualmente combinate chiudono l'esposizione del governatore: «Le parole sono azioni» e «Nell'oscurità le parole pesano il doppio». La prima di Ludwig Wittgenstein, la seconda di Elias Canetti, ma Visco non lo dice confidando o sfidando l'erudizione dei partecipanti.

— segue a pagina 14 —

Economia
L'avanzo primario usato per ridurre il nostro debito

MAURO GALLEGATI

Giorgio Lunghini ha scritto che il neoliberalismo è riuscito laddove anche le scienze fisiche hanno fallito: presentare le proprie "leggi" come verità inconfutabili, come pura e diretta espressione della verità oggettiva della natura. In questo modo però l'economia è diventata un gioco intellettuale senza conseguenze pratiche per la comprensione del mondo economico. Gli economisti hanno trasformato l'economia in una sorta di matematica sociale: il rigore analitico è tutto e la rilevanza pratica nulla.

— segue a pagina 15 —

LA MULTINAZIONALE USA STRAPPA L'ACCORDO DEL 2018 E DELOCALIZZA: LICENZIATI DI COLPO 430 LAVORATORI

Whirlpool chiude Napoli e scappa

■ Doveva essere un tavolo di routine ieri al Mise per monitorare il Piano industriale Italia 2019-2021 della Whirlpool, sottoscritto appena sette mesi fa, e invece i vertici dell'azienda hanno annunciato la chiusura del sito di Napoli, dove sono impiegati 430 operai addetti alla produzione di lavatrici di gamma alta. I lavoratori del gruppo, dal Veneto alle Marche fino ai campani, hanno immediatamente incrociato le braccia. Si teme la progressiva dismissione e delocalizzazione, a cominciare dalla migrazione dei prodotti verso la Polonia. Martedì protesta degli operai di tutte le sedi al ministero. Il ministro Di Maio: «Prendo che venga fatta chiarezza, sono pronto a verificare l'utilizzo che è stato fatto degli ammortizzatori sociali». Fim, Uilm, Fiom e Uglm ribattono: «Qualsiasi ipotesi di chiusura di stabilimenti è inaccettabile». **POLIZIA A PAGINA 7**

■ Sulla nave Bahri Tabuk sono stati caricati quattro container, si sospetta contenessero bombe «made in Sardegna» destinate alla guerra in Yemen. L'attracco nella notte di venerdì, «ancora una volta di nascosto, come a Genova e Monfalcone», denuncia la Filt Cgil. **COSSU A PAGINA 6**

LA BAHRI TABUK NEL PORTO DI CAGLIARI
Allarme per la nave saudita

■ Il presidente Usa torna sulla sua ossessione preferita e lancia un ultimatum al Messico, minacciando di imporre nuove pesanti tassazioni su tutti i prodotti importati se non verranno moltiplicati i controlli sull'immigrazione, che «causa incalcolabili quantità di crimine». Le Borse sembrano non gradire: il Messico è uno dei grandi partner commerciali statunitensi e società come Ford e Walmart fanno affidamento sul paese centroamericano come attore chiave delle loro catene di approvvigionamento. **CATUCCI A PAGINA 8**

LA MINACCIA DI TRUMP
Migranti, tutta colpa del Messico
Stop ai flussi o dazi sulle importazioni

■ Il presidente Usa torna sulla sua ossessione preferita e lancia un ultimatum al Messico, minacciando di imporre nuove pesanti tassazioni su tutti i prodotti importati se non verranno moltiplicati i controlli sull'immigrazione, che «causa incalcolabili quantità di crimine». Le Borse sembrano non gradire: il Messico è uno dei grandi partner commerciali statunitensi e società come Ford e Walmart fanno affidamento sul paese centroamericano come attore chiave delle loro catene di approvvigionamento. **CATUCCI A PAGINA 8**



ABBAZIA DI TRISULTI
La scuola dei «crociati» di Bannon non si farà

■ Troppe irregolarità nella gestione della Certosa del 1200. I Beni culturali avviano l'iter per revocare i permessi all'associazione che fa capo al tecon ex consigliere di Trump, ideologo dell'estrema destra globale. Niente Accademia dei nuovi «gladiatori» in Ciociaria. Ma «la politica non c'entra», precisa il ministro. **KOCCI A PAGINA 5**

biani



TRENTA TRABALLA
Ex generali fanno guerra alla ministra della Difesa

■ Contro il governo per la riduzione delle «pensioni d'oro» (le loro). Ma anche contro la ministra della difesa per il taglio «pacifista» che ha voluto dare alla parata di domani, 2 giugno. Tre ex capi di stato maggiore dell'aeronautica e della difesa sollevano il coperchio sulla guerra alla ministra M5S. In cima alla lista nera di Salvini. **FABOZZI A PAGINA 4**

Periodico Italiano Sped. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Epil/CRM/23/2103
 9 770025 215017



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXVII - N° 149
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 1 Giugno 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A GIOIA E PROIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO L20

Il tour esaurito
Il Vasco da record
«Canto ancora
per allontanare
un mondo cattivo»
Spinelli a pag. 13



I campioni under 18
L'altra faccia di Scampia
«Noi, figli di detenuti
rinati grazie al calcio»
Cerbone a pag. 25



L'antologia
Jhumpa Lahiri
«Il mio amore
per il Belpaese
in 40 racconti»
Marrone a pag. 14



L'analisi
IL RACCONTO
DELL'EUROPA
E I PROBLEMI
DELL'ITALIA

Luca Ricolfi

Quel che è successo domenica scorsa in Italia, ovvero l'exploit della Lega (dal 17% di un anno fa al 34%), accoppiato al flop dei Cinque Stelle (dal 32% al 17%), non ha precedenti in nessuna elezione italiana del passato, ma credo non ne abbia neppure in alcuna elezione mai avvenuta in un paese occidentale. Se anziché sui voti ottenuti dal singolo partito consideriamo la differenza fra i voti dei due partiti, l'entità del cambiamento diventa ancora più evidente: la Lega era 15 punti sotto i Cinque Stelle alle politiche dell'anno scorso.

Continua a pag. 39

Lo spread peggio della Grecia e il governo si spacca sui conti

► Risposta a Bruxelles, Tria prevede tagli al Reddito: insorgono Di Maio e Conte Poi la correzione. Mattarella preoccupato per la lite sulla lettera. Il Pil in caduta

Pil in caduta. L'Istat ha rivisto al ribasso la crescita del primo trimestre: -0,1% su base annua. Lo spread sfonda i 290 punti, Italia peggio della Grecia. Ed è partita la risposta del ministro Tria al richiamo Ue con i tagli al Reddito, lettera che fa insorgere Di Maio (M5S) e il premier Conte. L'accusa: l'ha scritta con la Lega. Poi la correzione. Mattarella preoccupato.

Amoruso, Bassi e Gentili alle pagg. 4, 5 e 7

Le considerazioni di Bankitalia

Tasse, deficit e Ue i richiami di Visco

«Saremmo stati più poveri senza l'Europa». Parola di Ignazio Visco, governatore della Banca d'Italia. «No a tagli di tasse in deficit», aggiunge nella sua relazione. E il suggerimento: «Valutare l'aumento dell'Iva». Dimito e Pacifico a pag. 6

Assenze alla sfilata, il caso Meloni

Parata del 2 giugno la sfida dei generali

Parata del 2 giugno, quest'anno, dedicata all'inclusione. Tre generali, per protesta, scelgono di non partecipare. Il ministro Trenta: «Non è solo la festa dei militari». La Meloni: «Io esclusa». Ajello e Canetieri a pag. 9

Le idee
La Chiesa i sovranisti e la linea di Francesco

Massimo Introvigne

Due cardinali, il tedesco Gerhard Müller e l'italiano, Segretario di Stato - cioè numero due del Vaticano, dopo il Papa - Pietro Parolin, si sono espressi negli ultimi giorni sulla relazione tra la Chiesa e Salvini. Müller, che il Papa ha mandato in pensione anticipata, conta gerarchicamente molto poco, ma dà voce a un partito critico nei confronti del Pontefice che nella Curia romana è minoritario ma potente.

Continua a pag. 38

Punto di Vespa
LE FORCHE CAUDINE DEGLI ALLEATI GIALLOVERDI

Bruno Vespa

Sappiamo per certo che se Matteo Salvini avesse potuto, avrebbe tolto tre punti alla Lega per darli ai Cinque Stelle. Undici punti di distacco (31 a 20) sono un'enormità faticosamente gestibile. Ma quattordici (34 a 17) sono come la bomba di Hiroshima.

I rapporti tra i due partiti si sono capovolti aprendo un cratere enorme e creando uno spostamento d'aria al quale sarà difficile resistere. La storia insegna come i ribaltamenti di potere possano essere penosi.

Continua a pag. 39

La telenovela Vertice a Londra, apertura all'addio del Comandante



Si del Chelsea, Sarri a un passo dalla Juve Ancelotti all'assalto di James Rodriguez

Taormina e Giordano alle pagg. 16 e 18

Napoli, lo strappo della Whirlpool «Intesa stracciata»

L'azienda di elettrodomestici: «Cediamo l'impianto» I 420 operai a rischio: «Presi in giro, lo Stato ci aiuti»

Valerio Iuliano

Whirlpool cede il sito di Napoli. Da ieri è a rischio il futuro lavorativo dei 420 dipendenti della fabbrica di via Argine, specializzata nella produzione di lavatrici di alta gamma. Annunciata la decisione della multinazionale americana di procedere alla riconversione ed alla cessione del ramo d'azienda. Gli operai: «Lo Stato ci aiuti». A pag. 2

Santonastaso a pag. 3

L'inchiesta

La rete di Palamara: tre membri del Csm in contatto con lui

Caso Palamara, nelle indagini emergono le manovre magistrati-parlamentari per influenzare le nomine. Il pm: «Mai preso soldi, fango su di me». Errante a pag. 10

Corea del Nord «Giustiziato chi ha fallito con Trump»

Le esecuzioni del dittatore Kim tra ferocia e propaganda nemica

Antonio Fiori

Nonostante la notizia sia rimbalzata sulle prime pagine in tutto il mondo, sarebbe bene prima di avventurarsi in raffinate analisi della brutalità del regime nordcoreano - usare cautela. Ciò non perché il regime guidato da Kim Jong Un non si sia distinto per la crudeltà usata contro chiunque, a vario grado, si sia macchiato di qualche «colpa», ovviamente definita tale solo in base al giudizio insindaca-



bile dello stesso leader, ma solo perché tali notizie sono spesso prive di qualunque fondamento e prodotte solo per gettar nuove ombre, se ce ne fosse bisogno, su Kim e il suo paese. Oltretutto, dato l'isolamento pressoché assoluto in cui il paese è stato consegnato è assai difficoltoso verificare le fonti. Recentemente, infatti, sia i media sia esponenti del governo sudcoreano hanno riferito di esecuzioni più o meno sommarie avvenute in Corea del Nord.

Continua a pag. 11 con Cocco

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da **FIMO IN FARMACIA** www.fimosrl.it

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT.MIN.SANITA' DEL 20/12/2017



Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 141-N° 149 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 1 Giugno 2019 • S. Giustino

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Mind the Gap Superare la morte del figlio con la forza della sorellanza



L'evento Vasco, via al tour «Con il rock allontanano un mondo cattivo»



Calciomercato Conte all'Inter «Mai più pazzo» ma il tecnico ex Juve divide le tifoserie



La via stretta Noi e l'Europa, patriottici ma senza autoassolverci

Luca Ricolfi

Quel che è successo domenica scorsa in Italia, ovvero l'exploit della Lega (dal 17% di un anno fa al 34%), accoppiato al flop dei Cinque Stelle (dal 32% al 17%), non ha precedenti in nessuna elezione italiana del passato...

Tutti sappiamo che un fattore decisivo nel successo della Lega è stata la ostilità agli ingressi irregolari in Italia, e più in generale la sensibilità di Salvini alla domanda di sicurezza degli elettori.

Penso di no, e credo che dovremmo interrogarci sulle radici profonde del successo leghista, al di là della linea dura sui migranti.

Continua a pag. 25

Caso Ue, salta la tregua nel governo

►La risposta di Tria al richiamo di Bruxelles, con i tagli al Reddito, fa insorgere Di Maio e Conte. Poi la retromarcia Mef. L'ira del premier: lunedì dirò se continuo. Lo scontro allarma Mattarella

ROMA Caso Ue, salta la tregua nel governo. La risposta del ministro all'Economia Giovanni Tria al richiamo di Bruxelles con i tagli al Reddito fa insorgere il vice-premier M5S Luigi Di Maio e il premier Giuseppe Conte...

L'avviso del governatore sull'Iva

Visco: «No al taglio delle tasse in deficit» Spread, nuovo balzo: peggio della Grecia

Rosario Dimito

Le parole. Di nuovo. Prima era stato il presidente della Confindustria, Vincenzo Boccia, ad avvisare il governo.



sono contro l'interesse nazionale». Ieri è stato il turno del governatore della Banca d'Italia, Ignazio Visco.

I rischi del baratto con il Carroccio

I grillini ora vacillano sul salva-Roma ma la Capitale non è merce di scambio

Mario Ajello

Enrico di Navarra («Parigi val bene una messa») si convertì al cattolicesimo pur di salire al trono di Francia.



cia al tempo della guerra politico-religiosa dei tre Enrichi. Il paragone è sproporzionato, lo sappiamo bene.

Lettera ai tifosi dagli Usa. Ma il presidente non convince



«Vorrei De Rossi»: il mea culpa di Pallotta

Il presidente della Roma James Pallotta (foto ANSA)

Angeloni e Carina nello Sport

2 giugno, la parata delle defezioni E Meloni: io esclusa

►Tre generali assenti per protesta contro Trenta Parla il ministro: «Non è solo la festa dei militari»

ROMA «Noi non ci saremo», è un gesto forte contro il primo 2 giugno giallo-verde, quello di due ex capi di stato maggiore della Difesa, Vincenzo Camporini e Mario Arpino.

Il picco in aprile

Morbillo, Lazio boom in aumento del 50%

Non siamo neanche a metà del 2019 e nel Lazio i casi di morbillo sono numerosi quanto quelli registrati nella regione in tutto il 2018.

Roma, veleni in procura

La rete di Palamara: tre membri del Csm in contatto con lui

Valentina Errante

La nomina del procuratore capo di Roma è la prima tessera nel domino degli incarichi. Nelle indagini le manovre tra toghe del Csm e parlamentari per pilotare le scelte.

A pag. 11 Allegri a pag. 11

Advertisement for Sustenium Plus: IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE. CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA. REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI. Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali. Con Magnesio, Potassio e Vitamina C.



Buon giorno, Gemelli! Giugno è il vostro mese, dedicato a Giunone, regina sul Campidoglio, dispensiera di ricchezza, protettrice dei matrimoni e dei parti.

* € 1,20 in Umbria e Basilicata. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero - Corriere dello Sport-Stadio € 1,20. Nel Molise, Il Messaggero - Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.

1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



L'ARTE E L'ASSOLUTO DI VITTORIO SGARBI

VOLUME 3 IN EDICOLA A € 6,90 IN PIÙ

il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

SABATO 1 giugno 2019 | € 1,50 | Anno 134 - Numero 129 | Anno 20 - Numero 149 | www.ilrestodelcarlino.it

IMOLA-BOLOGNA



DAL 5 LUGLIO IN RIVIERA: IL PROGRAMMA

Notte Rosa record Ci sono 400 eventi

GALLIANI ■ A pagina 20



IMOLA

Il nuovo vescovo
è don Mosciatti:
«Mi piace stare
fra i giovani»

DI MARCO e TASSI ■ In Cronaca



LEGA E M5S

LE FORCHE CAUDINE

di BRUNO VESPA

SAPPIAMO per certo che se Matteo Salvini avesse potuto, avrebbe tolto tre punti alla Lega per darli ai Cinque Stelle. Undici punti di distacco (31 a 20) sono un'enormità faticosamente gestibile. Ma quattordici (34 a 17) sono la bomba di Hiroshima. I rapporti tra i due partiti si sono capovolti aprendo un cratere enorme e creando uno spostamento d'aria al quale sarà difficile resistere. La storia insegna come i ribaltamenti di potere possano essere penosi. Nel 327 avanti Cristo i romani sconfissero i sanniti e imposero sanzioni particolarmente pesanti, una roba tipo le dimissioni di Siri. I sanniti abbozzarono, ma la loro vendetta fu tremenda. Con un'abilissima operazione di intelligence, nel 321 tesero una trappola all'esercito romano bloccando ventimila uomini nelle gole di Caudio, tra Avellino e Benevento: per evitare l'annientamento, i romani disarmati dovettero unirsi fino a passare nudi sotto un giogo (le Forche caudine) prima di tornare a Roma dove i loro concittadini sospesero ogni attività pubblica e si chiusero in casa per non vederli.

[Segue a pagina 4]

Lettera alla Ue, il governo in tilt

Tagli al welfare nel testo. Di Maio insorge e Conte corregge Tria | Servizi ■ Alle p. 3, 4 e 5

ERAVAMO 5 STELLE AL BAR

...CHE VOLEVANO CAMBIARE IL MONDO...
ORA GRILLO E I SUOI SONO AL GOVERNO
E COMINCIANO A DIVIDERSI

I BIG M5S
Da sinistra: Di Battista,
Di Maio, Casaleggio,
Grillo e Fico
in un fotomontaggio



POLIDORI e commento di NITROSI ■ A pagina 7

Cannabis shop, saracinesche abbassate

Dopo la Cassazione molti negozi chiusi. Gli esercenti: class action pronta | VAZZANA ■ A pagina 11

IL GOVERNATORE



Visco: «Italia
più povera
senza Europa»

GOZZI e GIACOMIN ■ A pagina 2

LA TRENTA NEL MIRINO

Parata 2 giugno
Il gran rifiuto
dei tre generali

FARRUGGIA ■ A pagina 3

IL DITTATORE E TRUMP

Summit fallito
Kim fa fucilare
i suoi negoziatori

PIOLI ■ A pagina 13



LA CURVA CONTESTA



L'era Conte:
la mia Inter
avrà fame

Servizi, CUCCI e TURRINI ■ Nel QS

IL TOUR DI VASCO



«Stasera
accendo
San Siro»

SPINELLI ■ A pagina 31

ULTIMO DELL'ANNO SULLA NUOVISSIMA
COSTA SMERALDA

Offertissima valida fino al 10 giugno

Italia/Francia / Isole baleari
(8 giorni/7 notti)

DAL 28 DICEMBRE AL 4 GENNAIO

CABINA INTERNA €1.280 - CABINA ESTERNA €1.380 - CABINA BALCONE €1.490

Info: 370/3408192 - organizzazionecrociere@gmail.com

Gecar
CONCESSIONARIA OPEL

Genova
Lungo Risogno Dalmazio, 31D
Tel. 010 8377993 - 392 - 391
gecarinfo@gruppage.it

SABATO 1 GIUGNO 2019

IL SECOLO XIX

Gecar
CONCESSIONARIA OPEL

Perché SE è OPEL
è Gecar

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "DGGI" in Liguria. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXVIII - NUMERO 129, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50

GN

ALLENATORI, L'INTER ANNUNCIA CONTE
Prandelli al Genoa: vorrei restare
La Samp pensa a Di Francesco

ARRICHIELLO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 40 E 42



L'AZZURRA DI SCI IN GARA A SESTRI LEVANTE
Sofia Goggia: «Che bello nuotare
Così mi alleno e non mi annoio»

COTTO / PAGINA 45



PRIMO PIANO Pagina 2
CRONACHE Pagina 10
ECONOMIA-MARITTIMO Pagina 13
GENOVA Pagina 17
CINEMA/TV Pagina 34-35
XITE Pagina 37
SPORT Pagina 40
METE0 Pagina 47

TRIA FRENA: SOLO UNA BOZZA
Lettera all'Ue,
è giallo sui tagli
al welfare
Lite nel governo

Ci mancavano solo le manine a complicare la vita alla maggioranza giallo-verde. Doveva essere la giornata della risposta orgogliosa dell'Italia alla Commissione europea, si è trasformata nella dolorosa resa dei conti fra due partiti che fanno sempre più fatica a condividere la responsabilità di governo. Una bozza della lettera firmata Giovanni Tria è stata diffusa in anticipo alle agenzie di stampa, creando scompiglio perché annunciava tagli al welfare. Prima la smentita del Movimento Cinque Stelle, poi quella del Tesoro, che però in tarda serata ha spedito la versione ufficiale del testo. La versione definitiva conferma che la bozza circolata era tutt'altro che falsa.

BARBERA E BERTINI / PAGINE 6 E 7

INTERVISTA ALL'EX VICEMINISTRO DOPO LA CONDANNA

Rixi: «Deluso da Di Maio e stupito dalla sentenza La Lega al 34% fa paura»

Il procuratore capo Cozzi: «I pm non seguono i contratti di governo»
Grandi opere, il ministro Toninelli ai liguri: mi occuperò dei dossier aperti

L'ex viceministro Rixi parla dopo la condanna e rivela la sua amarezza per la sentenza che lo ha portato a dimettersi. «Sono stupefatto, la giurisprudenza in materia non faceva presagire questo esito». Critiche anche a Di Maio e ai Cinquestelle. «Sono deluso. Non si fanno tremare i mercati prima di una sentenza con certe dichiarazioni, come ha fatto Di Maio». E ag-

giunge: «Quando ho visto che la Lega ha ottenuto il 34% ho capito che c'è qualcuno che per paura della dittatura limita la democrazia». Parla anche il procuratore capo di Genova Cozzi: «Noi pm non seguiamo i contratti di governo». Il ministro Toninelli garantisce attenzione diretta sui dossier seguiti da Rixi.

BADINELLI/INDICE/EMENDUNI / PAGINE 2-5

CARTELLINO ROSSO

Emanuele Rossi

Il prefetto di Genova
sospende in un giorno
i sindaci condannati

L'ARTICOLO / PAGINA 2



IVANO FOSSATI

Idee in viaggio

Addio alle spade, i cavalieri erranti oggi si sfidano solo a colpi di padella

Il cavaliere errante, l'eroe intrepido dei nostri sogni ha deposto la spada e brandisce una padella. In fondo anche Don Chisciotte portava per elmo un bacile da barbiere. Ma il suo intento è sempre apparso differente.

Da oltre un decennio alla tv vanno in onda a tutte le ore gare di inventiva culinaria, sfide all'ultimo intingolo. I fornelli arroventati innalzano fiamme degne dell'incendio di Troia. I cuochi si fanno condottieri, e severissimi trattano a pesci in faccia (è il caso di dirlo) i loro apprendisti trebondi. Qualche volta umiliano e incutono terrore quando il sergente di "Full Metal Jacket".

Nelle case private si osserva e si replica. I mariti spodestano le consorti, occupando uno spazio, la cucina, da sempre territorio del talento femminile. Che sia l'ultima preparazione del maschio? La dimostrazione che anche in questo lui può fare meglio? Ho qualche dubbio.

Quelli come me hanno attraversato l'adolescenza nel sogno ingenuo di diventare esploratori, pilotare aerei, scalare montagne o almeno suonare la chitarra in una rock band. Oggi invece sono in tanti a lasciarsi affascinare dalla preparazione scenografica del cibo dentro i piatti. Bisogna riconoscere che il piacere voyeuristico in questo caso impiega almeno tre dei nostri sensi, e non è cosa da poco. Alcuni chef incantano gli spettatori sbilanciandosi pericolosamente sul versante chimico: la trasformazione delle molecole ad opera del calore. La seconda legge della termodinamica è dietro l'angolo.

SEBIO / PAGINA 37

IL MONITO DI BANKITALIA

Nicola Lillo

Il governatore Visco:
«Senza l'Europa
saremmo più poveri»

Ha parlato di necessità di Europa, utilità dei migranti qualificati, debito da contenere. Nel mirino del governatore di Bankitalia, Ignazio Visco, c'è la Lega di Matteo Salvini.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

ROLLI

LA VERA LETTERA DI TRIA ALL'UE



Vasco, ciclone a Milano: «La mia musica consola»

«Stasera con il rock scappiamo fuori da questo mondo pieno di gente cattiva». Vasco Rossi chiama i fan per il primo di

sei concerti milanesi a San Siro. Molti hanno dormito davanti ai cancelli (foto LaPresse).

VENEGONE/TADDAIA / PAGINA 38

BUONGIORNO

In esclusiva mondiale, siamo in grado di offrire ai nostri lettori il testo della lettera redatta personalmente da Luigi Di Maio e Matteo Salvini e mandata all'Unione europea. Eccola: «Signorina Europa! Veniamo noi con questa mia addirvi che, scusate se sono pochi, ma settecento euro, punto e virgola, noi ci fanno specie, che quest'anno c'è stata una grande moria delle vacche, e dello spread, e del debito come voi ben sapete. Punto. Due punti. Andandandis in andandandand. Questa moneta servono perché voi vi consoliate dal dispiacere che avrete da che noi non correggiamo i conti, vi bastano questi settecento euro, che oh, che è? Qua pare che ogni cosa uno non si può muovere e questo e quello, e pure te. Oh! Dovete lasciare stare il reddito di cittadinanza e la flat tax e quota cento perché i

vicepremier che siamo noi, medesimo di persona perché siamo giovanotti e cioè studenti che studiano. Europa! Siamo due persone, due persone, due persone per bene che non farebbero male nemmeno a una mosca, figuriamoci a un'Europa come te, a un'Europeona come te. E quindi noi terremo la testa al solito posto, cioè sul collo. Salutandovi indistintamente, noi ti salutiamo con la nostra faccia sotto ai tuoi piedi senza chiederti nemmeno di stare ferma, e noi zitti sotto. Puoi muoverli! Ma prendi questi settecento euro e facciamola finita qua. Punto, punto e virgola. Salutandovi indistintamente, i fratelli Caponi che siamo noi, Luigi e Matteo, in data odierna, senza nulla a pretendere, con la faccia dove sappiamo, sempre zitti». (Grazie a Totò, Peppino, Troisi e Benigni). —

MATTIA FELTRI

poke. AND BOWL
(BROADSIDE)

il primo hawaiano a Genova

Via XII Ottobre 130 R | 010.08.99.380
pokeandbowl.it

DentalOne
Studio Odontoiatrico
LA SALUTE DEL SOSSISO

Genova - Via dei Mercati di S. Spirito, 17
Tel. 010.0012857 - 320.7532035

Genova San Fruttuoso - Via Aldo Moro 15/7
Tel. 010.905017

www.dentalone.it

Dott. Vittorio Magagnoli
Centroterapia Implantologica Rigenerazione Ossea



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

E-fattura
Per scegliere
la consultazione
online c'è tempo
fino al 31 ottobre

Gian Paolo Tosoni
— a pagina 17



Commercialisti
Intervista a Miani:
«Specializzazioni
contro la crisi
della professione»

Maria Carla De Cesari
— a pagina 17

MARSH CONSULTING
ESG: soluzioni
per lo sviluppo
sostenibile
del business.
MARSH

FTSE MIB 19802,11 -0,73% | XETRA DAX 11726,84 -1,47% | CAC40 5207,63 -0,79% | ORO FIXING 1295,55 +1,14% | Indici&Numeri → PAGINE 22-25

Visco: l'Italia più povera senza l'Europa Allarme Istat sul Pil

L'EDITORIALE

PIÙ NASCITE E IMMIGRATI CONTRO IL DECLINO

di Fabio Tamburini

«Azando lo sguardo oltre l'orizzonte della congiuntura non possiamo ignorare il rischio, implicito nelle tendenze demografiche, di un netto indebolimento della capacità produttiva del Paese e la prospettiva di una forte pressione sulle finanze pubbliche. Nelle considerazioni finali del governatore Ignazio Visco, tenute ieri in occasione della relazione annuale della Banca d'Italia, vengono accesi i riflettori su un fenomeno che segnerà l'Italia del futuro: l'invecchiamento rapido della popolazione, destinato a far saltare gli equilibri tra generazioni rendendo i conti pubblici ancora più insostenibili di quanto siano attualmente. Qualche numero, sempre citato da Visco, lo conferma. Da qui al 2030, senza il contributo dell'immigrazione, la popolazione di età compresa tra i 20 e i 64 anni diminuirebbe di 3 milioni e mezzo, calando di altri 7 milioni nei successivi 15 anni. Insomma, una catastrofe. Ben sintetizzata dal punto di cadute: oggi, per ogni 100 persone tra i 24 e i 60 anni ce ne sono 38 con almeno 65 anni.

— Continua a pagina 5

LE CONSIDERAZIONI FINALI

Il governatore: 100 punti di differenziale costano al Paese lo 0,7% in tre anni

«Aumenti di spesa e tagli alle entrate siano sostenibili. Le banche sono ancora vulnerabili senza crescita e con spread alto. Decisivo restare in Europa»

Nel primo trimestre crescita congiunturale dello 0,1%, quella acquisita è pari a zero

Lo spread pesa sulla crescita: 100 punti costano lo 0,7% del Pil in tre anni. È il monito lanciato da Visco nelle Considerazioni finali. Per la crescita serve uno sforzo corale, la politica dia chiarezza, ha detto il governatore di Bankitalia: aumenti di spesa e tagli alle entrate siano sostenibili. Tra i nodi denunciati: l'irritando sul digitale e l'invecchiamento della popolazione. Le banche sono ancora vulnerabili senza crescita e con spread alto. Decisivo restare in Europa: «Senza saremmo più poveri». L'Istat rivede al ribasso il Pil: nel 1° trimestre +0,1%, la crescita acquisita è pari a zero. — alle pagine 2-5

Giornale chiuso in redazione alle 22,45

LE CAPITALI DELLA MANIFATTURA

Produzione industriale, a Vicenza primo calo dal 2013

Luca Orlando — a pag. 2

Spread, i BTp a 5 anni più rischiosi dei titoli greci

TITOLI DI STATO

Il profilo di rischio di Italia e Grecia, misurato dallo spread dei bond governativi decennali, è ormai prossimo alla parità. Ieri il differenziale BTp-Bund è balzato fino a 295 punti base

per poi chiudere a 288; lo spread greco rispetto all'Italia è migliorato avvicinandosi ai 50 punti base. Sui titoli di Stato con scadenza a 5 anni è addirittura avvenuto il sorpasso (234 punti contro 226): quelli italiani vengono giudicati dai mercati più rischiosi di quelli della Grecia. Longo — a pag. 2

FALCHI & COLOMBE

EURO, PAPPA REALE DI UN PAESE CICALA

di Donato Masciandaro

«Addossare all'Europa le colpe del nostro disagio è un errore: non porta alcun vantaggio e distrae dai problemi reali» ha detto ieri il Governatore Visco.

— Continua a pagina 13

CREDITO

SOLUZIONI (UE) PER NUOVE SFIDE

di Marco Onado

Vecchi e nuovi problemi sono al centro dell'analisi del Governatore della Banca d'Italia sulla situazione delle banche.

— Continua a pagina 4

GIDIEMME
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresentano un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di immettere sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contraffazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giardin 47A/Riv • Distanza 70 • 41124 Modena
Tel 059 333337 • Fax 059 334546
www.gidienne.it • info@gidienne.it

L'ANNUNCIO DI TRUMP SUL MESSICO



Prova di forza. Il presidente Usa Donald Trump mostra i muscoli e si prepara ad alzare nuove barriere protezionistiche

Dazi e migranti, mercati a picco

GUERRE COMMERCIALI

Venerdì di vendite sulle Borse, Wall Street compresa, penalizzate da una serie di notizie negative. Il presidente americano, Donald Trump, ha fatto temere gli investitori minacciando il Messico di introdurre severe tariffe (fino al 25%) se il Paese non impedirà gli ingressi illegali di migranti sul suo territorio.

Barlasm — a pag. 14

-4% Energia Petrolio ancora in forte calo

Prezzi del greggio ai minimi da tre mesi sul timore di nuove guerre commerciali

Sissi Belomo — a pag. 14

Lettera di risposta alla Ue inviata dopo lo scontro Tria-Di Maio

CONTI PUBBLICI

Dai fondi per il welfare risparmi senza riferimenti al reddito di cittadinanza

Tensioni nel governo dopo le anticipazioni di stampa sulla lettera di Tria alla Ue. Il vicepremier Di Maio attacca il ministro dell'Economia sull'utilizzo dei fondi non spesi per il reddito di cittadinanza. Interviene Conte, riscrittura del testo e invio alle 22: restano i risparmi dai fondi sul welfare ma salta il riferimento al reddito.

Perrone & Trovati — a pag. 6

Acquisizioni L'eco-nylon Aquafil si rafforza ed evita i dazi negli Usa

Barbara Ganz — a pag. 12

IL MERCATO

Il vero valore della fusione Fca-Renault è in Giappone

di Alessandro Penati

La proposta di Fca di realizzare una fusione "alla pari" con Renault è stata bene accolta dal suo consiglio di amministrazione e dai suoi azionisti, nonché da un atteggiamento costruttivo di governo e sindacati francesi. È stata buona l'accoglienza anche da parte italiana, benché la Borsa abbia premiato

più Renault che Fca. Tanto favore verso il progetto di fusione è spiegato dalla buona integrazione e dalla bassa sovrapposizione dei modelli dei due gruppi automobilistici, e dalla relativa complementarità di mercati e dei segmenti in cui operano sono presenti.

— Continua a pagina 13

PANORAMA

DELOCALIZZAZIONI

Whirlpool vende il sito di Napoli: 430 posti a rischio Knorr lascia Verona

Whirlpool annuncia l'intenzione di cedere lo stabilimento di Napoli, dove lavorano 430 dipendenti. Di Maio: «Una manomissione di rispetto». I sindacati chiedono un tavolo di crisi al Mise: incontro il 6 giugno. Intanto il dado Knorr lascia l'Italia: Unilever ferma l'impianto di Verona e delocalizza in Portogallo. Avvii licenziamenti collettivi per 76 addetti — a pagina 8

VERSO IL 730

Dal bonus giardini al bus, la guida alle detrazioni

Dall'abbonamento al bus allo sconto per giardini e balconi: quasi 400 pagine di istruzioni per utilizzare al meglio le detrazioni e le deduzioni fiscali. L'agenzia delle Entrate ha pubblicato ieri l'attesa guida al modello 730 per la dichiarazione dei redditi 2018 delle persone fisiche.

— a pagina 18

MADE IN ITALY

Mattarella nomina 25 Cavalieri del lavoro

Servizio a pagina 9

VINO

La Falanghina di Benevento fa rotta sul Canada

Campania in campo nella promozione all'estero del vino. È lo fa con Sannio-Falanghina, Città europea del vino 2019. Il riconoscimento attribuito da Recevin al distretto sannita della Falanghina con capofila Guardia Sanframondi (Benevento). Al via accordi per sbarcare in Canada, quinto mercato per il vino italiano. — a pagina 9

.marketing

SOLUZIONI PER COMUNICARE E COMPETERE



Nano, micro, small: sui social cresce il potere dei piccoli influencer

Autentici, competenti, coerenti con la linea narrativa della marca. Micro è meglio. La fiducia si rafforza con una relazione più disintermediata. Per Forbes l'82% dei consumatori di un brand è più propenso a seguire raccomandazioni di un "nano influencer", rendendo queste campagne 6 volte più efficaci per engagement rispetto al coinvolgimento del top. Lo ha certificato anche Ipsos con una ricerca realizzata con Flu, startup di influencer marketing.

Giampaolo Colletti — a pag. 21

ristora
INSTANT TEA

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ristora
INSTANT TEA

Sabato 1 giugno 2019 € 1,20

S. Giustino martire
Anno LXXV - Numero 149

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 • Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - A Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20

www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Cara Ue, non prenderci alla lettera

Il povero ministro dell'Economia risponde alle critiche della commissione insieme a Salvini
Salta fuori la bozza, M5s agita lo spettro della crisi. Conte obbliga Tria a una seconda missiva
E Bankitalia avverte l'esecutivo: guai a finanziare in deficit le nuove misure

IL TEMPO di Oshø



Lungo messaggio di scuse ai tifosi del presidente della squadra giallorossa che però li fa infuriare con Mihajlovic
Pallotta «core» in mano, ma alla Roma rifila un laziale



Da James Pallotta arriva una lunga lettera rivolta ai tifosi della Roma: mea culpa, scuse e promesse di rilancio. Ma su un ambiente già duramente provato incombe un'altra bomba: per la panchina giallorossa, infatti, la dirigenza sta seriamente pensando a Sinisa Mihajlovic, ex laziale e dichiarato tifoso biancoceleste. E in città c'è chi ha già manifestato la propria contrarietà.

Biafora, Carmellini • Lo Russo → alle pagine 26 e 27

Buona TV a tutti
Maratoneta da applausi
di Maurizio Costanzo

→ a pagina 23

TERME DI STIGLIANO
www.termedistigliano.it
TEL. 06.99.80.59.77

Allarme del Bioparco: «Troppe specie esotiche, biodiversità a rischio»
Capitale invasa dagli alieni. Animali

Roma invasa dagli alieni: non arrivano dallo spazio, ma sono specie animali e vegetali esotiche arrivate nella Capitale che causano danni alla biodiversità. A lanciare l'allarme è la Fondazione Bioparco. «L'incremento di queste specie - spiega il presidente, Francesco Petretti - si lega al fatto che Roma è una città parecchio ricettiva». Conti → a pagina 18



Il governo ha rischiato di essere a un passo dalla crisi grazie a un pasticciaccio originato dalla lettera di risposta del ministro dell'Economia ai rilievi Ue sul debito italiano. Tria ha concordato una prima bozza con Salvini. Qualcuno l'ha fatta uscire scatenando la furia del M5s (si ipotizzava un taglio del welfare). Così Conte lo ha costretto a una imbarazzante seconda missiva.

Allegrini, Borriello e Calori → da pagina 3 a 5

Perché non parliamo di Procuropoli
Non è Tempo per i giochetti sulle toghe



di Franco Bechis

C'è qualcosa che non avete letto in questi giorni sulle colonne de Il Tempo, e devo spiegarne le ragioni a chi ci segue quotidianamente. Non avete trovato su queste pagine traccia dei vari dossier pubblicati da altre testate su questo o quel magistrato della procura di Roma, anche se all'interno qua e là vi erano indubbiamente notizie (...)

segue → a pagina 6

Polemiche sulla sfilata del 2 giugno
La (mala) parata dei Fori Tre generali danno buca

Musacchio → a pagina 7

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

EDIZIONE ESTATE

SUSTENIUM PLUS
MAGNESIO POTASSIO

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

Chiedi un consiglio nelle farmacie **ENERGY**

Sabato 1 Giugno 2019
Nuova serie - Anno 28 - Numero 128 - Spedizione in A.P. art. 1 c.l. L. 4604, DCB Milano
* Offerta indicativa con Marketing Oggi (ItaliaOggi € 1,20 + Marketing Oggi € 0,50)

Uk € 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50



* A Salerno e provincia, in abbinamento esclusivo con La Città di Salerno a € 1,30

PIANO DI LAVORO
L'Ocse riscrive le regole sulla tassazione digitale
a pag. 24

AVVOCATI
Doppio mandato dei consiglieri Coa, Palazzo Chigi contro Cnf
Damiani a pag. 25

VOLUNTARY DISCLOSURE
La Russia vara un'amnistia per il rientro dei capitali
Rizzi a pag. 27

DIRITTO & SPORT
Un credito d'imposta per le donazioni alle strutture sportive
a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGLI.IT
Fisco/1 - Il decreto attuativo sul credito d'imposta per gli impianti sportivi
Fisco/2 - Definizione agevolata delle controversie tributarie, le risposte delle Entrate
Fisco/3 - Rivalso da accertamento Iva, la risposta dell'Agencia delle entrate

Rocco Buttiglione: il M5S è molto debole al governo ma alle elezioni perderebbe di più
Alessandra Ricciardi a pag. 7

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN EDICOLA
Italia Oggi
Modello 730 e Redditi 2019
CON

Imprese, cartelle al macero

Pronto il ddl della Lega con il saldo e stralcio sui debiti tributari delle aziende in crisi di liquidità. Si applicheranno tre aliquote: 16-20-35%

Un saldo e stralcio per le imprese con tre aliquote, 16, 20 e 35% in modo da mettere una pietra sui carichi, affidati all'Agencia della riscossione dal 1° gennaio 2000 al 31 dicembre 2017, la cui genesi è l'omesso veramente scoperto a seguito di controlli automatizzati dell'Agencia delle entrate. La norma sarà contenuta in un disegno di legge che ItaliaOggi è in grado di anticipare, e che è allo studio dei consiglieri economici della Lega.

DIRITTO & ROVESCIO
Il presidente della repubblica francese Emmanuel Macron, per descriverci come innescato, ha scelto il premier ungherese Viktor Orbán con punteggi. Lo ha descritto, con la complicità di tutti i media che contano, come un dittatore che si propone di spegnere la libertà nel suo paese e, attraverso il gruppo di Visegrád, in Europa. Macron l'ha infatti denunciato di voler sottoporre la magistratura al governo di Budapest, dimissionando però di precisare che in Francia i procuratori vengono nominati dal governo, non solo da oggi, ma dal tempo di Napoleone. In Francia inoltre i procuratori vengono nominati dal Governo le quindi sono espressione della sola maggioranza mentre in Ungheria sono nominati da Parlamento con il 70% di voti, quindi tenendo conto della minoranza. Macron inoltre ha denunciato l'espulsione dell'università privata di Soros. Non sta bene cedere la libertà del pensiero. Ma è di ieri la decisione di Parigi di impedire alla Turchia di aprire sue scuole superiori in Francia. Insomma, se le cose le fa Macron, esse sono lodabili. Se le fa Orbán sono execrabili.

È già in bilico la giunta Movimento 5 Stelle di Imola



La vicenda del comune di Imola la dice lunga su quale sia lo stato di salute del Movimento 5 Stelle. A giugno dello scorso anno, la candidata pd, Carmen Cuppello, è stata superata dall'avversaria fidejussoria, Manuela Sangiorgi: 28,5% al primo turno, 55,4% al secondo. Per il M5S era stata una vittoria storica, festeggiata con brindisi ed euforia, e che ha propiziato l'esplosione delle politiche: 29,7%. Avevano conquistato Imola dopo 73 anni di dominio della sinistra. Ma dopo un anno di governo sono già in crisi. In un anno è successo di tutto o quasi: domenica alle europee il M5S è crollato al 15,3%. In un anno sono stati persi oltre 7 mila voti (su 34 mila elettori in totale). Per chiarire come sta andando la giunta può bastare il fatto che la sindaca ha ben 17 deleghe poiché gli assessori carlino come birilli. Sono 4 quelli non più in giunta.

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI
Chi sa se non più giovanissimo John Elkann ha avuto modo di scambiare in questi giorni, sia pure in sogno, qualche parola con il nonno Giovanni sulla mega e interessante operazione di integrazione con la statale Renault? E che cosa gli può o gli potrebbe aver detto il nonno Avvocato, anzi l'Avvocato, ad onorem? Il nonno gli avrà forse ricordato che una ventina di anni fa, presidente operativo della Fiat l'altro avvocato (vero) Paolo Fresco, aveva praticamente concluso l'integrazione fra Fiat e Daimler Benz-Mercedes e che lui all'ultimo disse di no. Gli avrà forse spiegato che disse di no perché non voleva che la famiglia perdesse il controllo pieno di quanto aveva costruito suo nonno, Giovanni. O forse a parlare in sogno a Yaki potrebbe essere stato Sergio Marchionne, il quale non perdeva occasione anche sulla terra di dire che i gruppi automobilistici, nel giro di pochi anni, sarebbero rimasti non più delle dita di una mano. Che Sergio abbia parlato o meno in sogno all'attuale presidente del gruppo FCA poco conta.

LUNEDÌ IN EDICOLA
Italia Oggi
Ricerca sviluppo in trappola

TUTTO CUCINA
Il ristorante del futuro sarà solo da asporto
Sottilaro a pag. 14

IL MIO FINANZIAMENTO RISPARMIA SULLA BOLLETTA E AIUTA L'AMBIENTE.



Con BANCO BPM, rendere più efficiente il tuo condominio conviene!

Credito Condominio Energy Efficiency Italia è il finanziamento destinato agli interventi di riqualificazione energetica agevolati da benefici fiscali:

- finanzia i costi fino al **100%**
- dura fino a **10 anni**
- prevede condizioni economiche **particolarmente convenienti**

Per maggiori informazioni vai su bancobpm.com/condominio o chiedi in filiale



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. In filiale sono disponibili gratuitamente su richiesta del Cliente il modulo "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e la copia del testo contrattuale. L'erogazione del finanziamento è subordinata alla normale sanatoria da parte della Banca.

* Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50
Con guida «La riforma del full-time» a € 5,00 in più; con guida «Fair 2019» a € 6,00 in più; Con guida «La parte giusta» a € 6,00 in più; Con guida «Il bilancio del 2019» a € 6,00 in più; Con guida «L'investimento del professionista» a € 9,00 in più; Con guida «Cinco pagure meno tasse sui tuoi investimenti» a € 8,50 in più; Con guida «Modello 730 e redditi 2019» a € 6,00 in più

1.943.000 lettori (dati Auditpress 2019/1)



L'ARTE E L'ASSOLUTO DI VITTORIO SGARBI



VOLUME 3 IN EDICOLA A € 6,90 IN PIÙ

Fondato nel 1859

LA NAZIONE

SABATO 1 GIUGNO 2019 | € 1,50 (€ 1,30 in abbonamento obbligatorio con Il Telegrafo) | Anno 161 - Numero 149 | Anno 20 - Numero 149 | www.lanazione.it



«LA NAZIONE» E LA REGIONE: IL CARTELLONE DELLE INIZIATIVE

Toscana, ecco l'Arcobaleno Concerti e show d'estate

CIARDI ■ A pagina 20



Gli Stadio in concerto



LEGA E M5S

LE FORCHE CAUDINE

di BRUNO VESPA

SAPPIAMO per certo che se Matteo Salvini avesse potuto, avrebbe tolto tre punti alla Lega per darli ai Cinque Stelle. Undici punti di distacco (31 a 20) sono un'enormità faticosamente gestibile. Ma quattordici (34 a 17) sono la bomba di Hiroshima. I rapporti tra i due partiti si sono capovolti aprendo un cratere enorme e creando uno spostamento d'aria al quale sarà difficile resistere. La storia insegna come i ribaltamenti di potere possano essere penosi. Nel 327 avanti Cristo i romani sconfissero i sanniti e imposero sanzioni particolarmente pesanti, una roba tipo le dimissioni di Siri. I sanniti abbozzarono, ma la loro vendetta fu tremenda. Con un'abilissima operazione di intelligence, nel 321 tesero una trappola all'esercito romano bloccando ventimila uomini nelle gole di Caudio, tra Avellino e Benevento: per evitare l'annientamento, i romani disarmati dovettero uniliarsi fino a passare nudi sotto un giogo (le Forche caudine) prima di tornare a Roma dove i loro concittadini sospesero ogni attività pubblica e si chiusero in casa per non vederli.

[Segue a pagina 4]

Lettera alla Ue, il governo in tilt

Tagli al welfare nel testo. Di Maio insorge e Conte corregge Tria | Servizi ■ Alle p. 3, 4 e 5



ERAVAMO 5 STELLE AL BAR

...CHE VOLEVANO CAMBIARE IL MONDO...
ORA GRILLO E I SUOI SONO AL GOVERNO
E COMINCIANO A DIVIDERSI

I BIG M5S
Da sinistra: Di Battista,
Di Maio, Casaleggio,
Grillo e Fico
in un fotomontaggio

POLIDORI e commento di NITROSI ■ A pagina 7

Cannabis shop, saracinesche abbassate

Dopo la Cassazione molti negozi chiusi. Gli esercenti: class action pronta | VAZZANA ■ A pagina 11

IL GOVERNATORE



Visco: «Italia
più povera
senza Europa»

GOZZI e GIACOMIN ■ A pagina 2

LA TRENTA NEL MIRINO

Parata 2 giugno
Il gran rifiuto
dei tre generali

FARRUGGIA ■ A pagina 3

IL DITTATORE E TRUMP

Summit fallito
Kim fa fucilare
i suoi negoziatori

PIOLI ■ A pagina 13



Loreto (AN)
www.menghishoes.com

LA CURVA CONTESTA



L'era Conte:
la mia Inter
avrà fame

Servizi, CUCCI e TURRINI ■ Nel QS

IL TOUR DI VASCO



«Stasera
accendo
San Siro»

SPINELLI ■ A pagina 31

ULTIMO DELL'ANNO SULLA NUOVISSIMA
COSTA SMERALDA

Offertissima valida fino al 10 giugno

Italia/Francia / Isole baleari
(8 giorni/7 notti)

DAL 28 DICEMBRE AL 4 GENNAIO

CABINA INTERNA €1.280 - CABINA ESTERNA €1.380 - CABINA BALCONE €1.490

Info: 370/3408192 - organizzazionecrociere@gmail.com

Oggi a € 2,50
con

ROBINSON
LUI D

Sabato
1 giugno 2019
Anno 44 - N°129

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Carlo Verdelli

GLS
corriere espresso

L'ALLARME DEL GOVERNATORE

Italia rischiatutto

Visco fotografa la situazione critica dell'economia: "Servono interventi per rilanciare il Pil"
Trapela la bozza della lettera alla Ue, scontro nella maggioranza. Poi Conte media e la corregge
Lo spread sale: per la prima volta titoli di Stato al livello di quelli greci

Il commento

Uno scatto di responsabilità

di Francesco Manacorda

È il momento di uno scatto di responsabilità. Non avrebbe potuto essere più chiaro il governatore Visco.

● a pagina 33

Un'accusa contro il governo e contro i ritardi del nostro Paese ai quali non si è posto rimedio. Primo tra tutti, il problema del debito alto. Nelle sue considerazioni finali il governatore della Banca d'Italia Ignazio Visco fotografa la situazione critica dell'economia italiana. Inviata da Tria la lettera di replica alla Ue, che propone un programma complessivo di revisione della spesa. Per la prima volta, intanto, i titoli di Stato italiani sono al livello di quelli greci.

di Cuzzocrea, Patucchi, Pettrini
Rivara e Ruffolo
● alle pagine 2, 4 e 5

Il retroscena

La tentazione 5S "Staccare la spina"

di Ciriaco e D'Argenio

La tentazione è un salto nel buio. «Mi sto convincendo - confida Luigi Di Maio - che staccarci da Salvini ci farà bene in ogni caso».

● a pagina 3

Il caso

Doppie poltrone che passione

di Michele Ainis

La concentrazione del comando è l'opposto rispetto alla separazione dei poteri, principio sul quale si regge ogni democrazia.

● a pagina 32

L'analisi



Usa-Messico i dazi buoni e quelli cattivi

di Federico Rampini

Donald Trump apre un nuovo fronte contro l'immigrazione: dalla settimana prossima applicherà dazi del 5% sulle importazioni dal Messico, se quel paese non blocca l'afflusso di migranti e profughi verso gli Stati Uniti. Quei dazi aumenteranno di cinque punti al mese fino a raggiungere il 25% a ottobre, se gli arrivi dal Sud non cessano. È la versione "hard" dell'accordo Ue-Turchia, quello che ha delegato a Erdogan il compito di bloccare la rotta dei Balcani verso la Germania. In quel caso l'Europa paga Ankara; Trump invece fa pagare a Città del Messico il conto per la crisi al confine. Ma involontariamente attira l'attenzione su una sorprendente storia di successo: il Messico è il vincitore della guerra dei dazi Usa-Cina. E se Trump studiasse l'esempio messicano troverebbe una lezione utile sul governo dei flussi migratori. La Casa Bianca accusa i democratici di boicottare con i ricorsi giudiziari la costruzione del Muro mentre al confine c'è una "emergenza".

● continua a pagina 33
Zampaglione ● a pagina 28

L'INCHIESTA

La parabola di Assisi da Pci a Lega

Viaggio nelle piccole città dove Salvini ha vinto: "Ha catturato il bisogno di sicurezza"

di Sergio Rizzo
● a pagina 11



IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

EDIZIONE ESTATE



Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamina e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

MAGNESIO POTASSIO



Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

ENERGY LOADING

M. MENARINI

Il mercato delle nomine

Csm, altre toghe riunite con Lotti Vertice al Quirinale sullo scandalo

di Bonini, Milella e Vincenzi

Festa della Repubblica

La protesta dei generali "Difesa umiliata disertiamo la parata"

di Goffredo De Marchis
● a pagina 9

Nelle carte dell'inchiesta della Procura di Perugia sul mercato delle nomine al Csm ballano due nuovi nomi. Oltre a Luca Palamara, indagato per corruzione, anche i due consiglieri togati Corrado Cartoni e Antonio Lepre hanno partecipato alle riunioni "carbonare" assieme ai parlamentari Pd Luca Lotti e Cosimo Ferri. E ieri il vicepresidente del Csm Ermini ha incontrato Mattarella.

● alle pagine 16 e 17

Il caos Roma

Il mea culpa di Pallotta "Ho sbagliato"



Il presidente James Pallotta, 61 anni
● a pagina 42

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49822, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,50
Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

con DVD Le Stelle della Danza € 12,40

NZ

Vasco Rossi "La musica ci consola"
Parla la prima ragazza del reggisenno

MEATTELLI, TADDIA E VENEGONI — PP. 24 E 25



Calcio Decolla l'era Conte all'Inter
Champions, stasera finale inglese

BARILLÀ, CAIRATI E GARANZINI — PP. 34 E 35



LA STAMPA

SABATO 1 GIUGNO 2019



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) ■ ANNO 153 ■ N.148 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB - TO ■ www.lastampa.it

GN

POLEMICA SULLA LETTERA ALL'UE. IL LEADER M5S BLOCCA LA BOZZA E ACCUSA SALVINI

Di Maio corregge Tria Niente tagli al welfare nella lettera a Bruxelles

L'allarme di Visco: più poveri senza Europa, la riforma fiscale sia sostenibile

I CONSIGLI DI BANKITALIA

LA RICETTA PER EVITARE L'AUTOGOL

STEPANO LEPRI — P. 23

Luigi Di Maio prima polemizza con Tria («Ha preso la tessera della Lega»), poi corregge il ministro del Tesoro. Una versione della lettera di risposta all'Ue prevedeva tagli al welfare, scomparsi nel testo definitivo arrivato in serata. Il governatore Visco chiede una a del Fisco «sostenibile». — P. 2-5

LA PROTESTA DEL 2 GIUGNO

I generali sfidano la Trenta: domani non sfileremo

ANDREA CARUGATI — P. 7

La rivolta del tonno, Favignana contro le quote del governo



Un decreto taglia l'attività della tonnara di Favignana: addio alla mattanza. ANELLO E UN COMMENTO DI LA LICATA — P. 13

STAMPA PLUS ST+

DOPO LE EUROPEE

FRANCESCA SFORZA
**Fischer: Merkel
non ha capito Macron
Era la speranza dell'Ue**
P. 10



IL CASO

EMILIANO GUANELLA
**Brasile, la sfilata
dei bambini
"Volete adottarci?"**
P. 12



LE STORIE

VALENTINA PASSIO
**Asti, madri e figli
ballano
cuore a cuore**
P. 31

MARCELLO GIORDANI
**Orta, andrà all'asta
il "conventino"
rifugio di Umberto Eco**
P. 31

BUFERA SUI MAGISTRATI
INTERVISTA AL PM

Palamara "Io, vittima dello scontro fra correnti"

Si muovono le istituzioni dopo lo scandalo sulle nomine del Csm. Il ministro Bonafede ha attivato gli ispettori per svolgere «accertamenti, valutazioni e proposte». Intervista al pm Palamara: «Contro di me solo fango, sono vittima dello scontro fra correnti». GRUNETTI E IZZO — PP. 8 E 9

SE IL FANGO ARRIVA AL CSM

È IN GIOCO LA CREDIBILITÀ DELLE TOGHE

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

Ancora una volta occorre occuparsi di corruzione nella magistratura. Che i fatti che vengono riportati siano proprio come appaiono e che tutti costituiscano reato e non generico malcostume, si vedrà più in là. Lo diranno i giudici di Perugia. Ma questa volta non si tratta del caso, drammatico ma semplice, della corruzione di un magistrato, di cui si occupa la magistratura penale nella sua ordinaria competenza. La corruzione, non della magistratura italiana per fortuna, ma nella magistratura, impone però una riflessione che la magistratura stessa non dovrebbe evitare, limitandosi a sottolineare soddisfatta che essa applica la legge penale anche entro se stessa. Ciò che è vero, ma non chiude il discorso.

Un'indagine e la condanna penale di un magistrato non bastano a sanare la ferita inferta alla credibilità della magistratura nel suo complesso, specialmente nei tempi in cui è diffusa l'opinione che tutto sia corrotto e tutti in questo siano eguali. CONTINUA A PAGINA 23

BUONGIORNO

La Stampa, in esclusiva mondiale, è in grado di offrire ai suoi lettori il testo della lettera redatta personalmente da Luigi Di Maio e Matteo Salvini e mandata all'Unione europea. Eccola: «Signorina Europa! Veniamo noi con questa mia ad dirvi che, scusate se sono pochi, ma settecento euro, punto e virgola, noi ci fanno specie, che quest'anno c'è stata una grande moria delle vacche, e dello spread, e del debito come voi ben sapete. Punto. Due punti. Adbundandis in adbundandum. Questa moneta servono perché voi vi consoliate dal dispiacere che avrete da che noi non correggiamo i conti, vi bastino questi settecento euro, che oh, che è? Qua pare che ogni cosa uno non si può muovere e questo e quello, e pure te. Oh! Dovete lasciare stare il reddito di cittadinanza e la flat tax e quota cento perché

vicepremier che siamo noi, medesimo di persona perché siamo giovanotti e cioè studenti che studiano. Europa! Siamo due persone, due personcine, due personcine per bene che non farebbero male nemmeno a una mosca, figuriamoci a un'Europa come te, a un'Europeona come te. E quindi noi terremo la testa al solito posto, cioè sul collo. Salutandovi indistintamente, noi ti salutiamo con la nostra faccia sotto ai tuoi piedi senza chiederti nemmeno di stare ferma, e noi zitti sotto. Puoi muoverti! Ma prendi questi settecento euro e facciamola finita qua. Punto, punto e virgola. Salutandovi indistintamente, i fratelli Caponi che siamo noi, Luigi e Matteo, in data odierna, senza nulla a pretendere, con la faccia dove sappiamo, sempre zitti». (Grazie a Totò, Peppino, Troisi e Benigni). —

I fratelli Caponi | MATTIA FELTRI





9 0 6 0 1
9 7 7 5 4 6 7 5 0 3

PARLA FULVIO MONTIPÒ **PARLA GIUSEPPE LAVAZZA**
INTERPUMP NON SI FERMA **CRESCERE CON UN CAFFÈ**

MILANO
FINANZA

www.milanoфинanza.it



Scopri le idee di investimento di domani su www.fidelity-italia.it

€ 4,20 Sabato 1 Giugno 2019 Anno XXXI - Numero 108 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classeditori* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4604/DCB Milano

TUTTI I RETROSCENA DEL MATRIMONIO TRA FCA E RENAULT. CON L'INCOGNITA NISSAN

Così Elkann ha convinto gli Agnelli

AI RAGGI X *Dalla Relazione di Bankitalia emerge che il 23% della ricchezza degli italiani è investito in azioni e titoli internazionali. Un'occasione sprecata per la crescita del pil? Oppure una sana diversificazione viste le tensioni sul debito pubblico?*

1000 miliardi all'estero

Troppi o troppo pochi?



ORSI & TORI
 DI PAOLO PANERAI

Chi sa se il non più giovanissimo John Elkann ha avuto modo di scambiare in questi giorni, sia pure in sogno, qualche parola con il nonno Giovanni sulla mega e interessante operazione di integrazione con la statale Renault? E che cosa gli può o gli potrebbe aver detto il nonno Avvocato, anzi l'Avvocato, ad onorem? Il nonno gli avrà forse ricordato che una ventina di anni fa, presidente operativo della Fiat l'altro avvocato (vero) Paolo Fresco, aveva praticamente concluso l'integrazione fra Fiat e Daimler Benz-Mercedes e

che lui all'ultimo disse di no. Gli avrà forse spiegato che disse di no perché non voleva che la famiglia perdesse il controllo pieno di quanto aveva costruito suo nonno, Giovanni.
 O forse a parlare in sogno a Yaki potrebbe essere stato Sergio Marchionne, il quale non perdeva occasione anche sulla terra di dire che i gruppi automobilistici, nel giro di pochi anni, sarebbero rimasti non più delle dita di una mano. Che Sergio abbia parlato o meno in sogno all'attuale presidente del gruppo FCA poco conta. Sicuramente è stata la predizione del più straordinario manager che l'Italia abbia mai avuto (straordinario anche per l'originalità del metodo di gestione, come presto i lettori potranno scoprire nel libro in uscita per i tipi di Class Editori, MM, il Metodo Marchionne)

| | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| RICETTE Salvinomics alla giapponese | PROSIEBENSAT1 Berlusconi l'invasore | PERSONAGGI/1 Vincent Bolloré e la tela del ragno | PERSONAGGI/2 La Cariplo secondo Fosti |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|

Le parti umane possono essere stampate.

Davvero?



Davvero.

Migliorare la qualità della vita costa poco. Grazie al processo di stampa 3D è possibile ottenere una protesi perfettamente funzionante con meno di cento euro. Fidelity osserva il mondo che cambia, e ti aiuta a trovare le idee di investimento di domani.

fidelity-italia.it/tecnologia



Rischio di perdita del capitale investito. Queste informazioni non devono essere riprodotte o circolate senza autorizzazione preventiva. Questa comunicazione non è diretta e non deve essere diretta a persone residenti negli Stati Uniti o ad altri soggetti residenti in paesi dove i fondi non sono autorizzati alla distribuzione. Fidelity fornisce esclusivamente informazioni sui suoi prodotti e non offre consulenza sugli investimenti basata su circostanze individuali. Fidelity International si riferisce al gruppo di società che compone l'organizzazione globale di gestione di investimenti che fornisce informazioni su prodotti e servizi in determinate giurisdizioni, ad eccezione dell'America settentrionale. Fidelity, Fidelity International, il logo di Fidelity International e il simbolo „F“ sono marchi registrati da FIL Limited. Il presente materiale è pubblicato da FIL (Luxembourg) S.A., autorizzata e regolamentata dalla CSSF (Commission de Surveillance de Secteur Financier). ISO19103/1.

Avvisatore marittimo

Trieste

Bando per collegamenti con Slovenia e Croazia

Un collegamento marittimo per i passeggeri tra Trieste e Pirano (Slovenia), Parenzo, Rovigno e Lussinpiccolo (Croazia). E' stata avviata la procedura di gara per l'affidamento del Servizio di trasporto passeggeri marittimo internazionale di linea tra i porti della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e quelli delle limitrofe Repubbliche di Slovenia e di Croazia per il triennio 2019-2021. Lo ha reso noto la Regione, attraverso l'assessore alle Infrastrutture e Territorio. Il numero dei collegamenti giornalieri a base d'asta è di 2 (con diversi punti di approdo) per 6 giorni su 7, con partenza prevista il primo anno il 29 giugno 2019 e durata fino al 15 settembre 2019, per un totale di 67 giorni di navigazione. Il secondo e il terzo anno il servizio sarà avviato a fine maggio e si prolungherà fino a fine settembre. L'affidamento comprenderà le stagioni estive 2019, 2020 e 2021 ed è finalizzato a dare continuità al servizio che la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia ha finanziato fin dagli anni 2000.

Più controlli con l'operazione "Mare Sicuro"
Dall'1 giugno al 31 ottobre in campo 43 mezzi navali e 423 uomini nel litorale tra Finale di Pollina e Gela

Bando per collegamenti con Slovenia e Croazia
La Regione ha avviato la procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto passeggeri marittimo internazionale di linea tra i porti della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e quelli delle limitrofe Repubbliche di Slovenia e di Croazia per il triennio 2019-2021.

Grimaldi presenta la "nuova" Cruise Roma
Lavori di allungamento e retrofit della nave alla fonderia di Palermo

Avvisatore marittimo

Trieste

Piano di dragaggio del porto di Milazzo C'è il via libera per la perizia di variante

Il comitato tecnico amministrativo del Provveditorato opere pubbliche interregionale Sicilia-Calabria ha approvato la perizia di variante presentata dall'Autorità Portuale di Messina per il piano di dragaggio del porto di Milazzo. È - ha sottolineato il commissario straordinario dell'ente, Antonino De Simone - un risultato importante per il porto di Milazzo che dimostra anche a chi in questi anni ha più volte dubitato, il lungo e costante lavoro e impegno dei vertici dell'Autorità Portuale dedicato a questa parte fondamentale del comprensorio. Il progetto, infatti, risale al 2003, ma - ha spiegato l'Authority - è stato sempre ostacolato nel suo iter tecnico e autorizzativo dall'istituzione del Sin, avvenuto nell'anno 2006, e dalle tantissime problematiche e prescrizioni di natura ambientale che la normativa ha imposto, che certamente hanno finito per ritardare in maniera significativa lo sviluppo del porto e dell'ambito portuale di Milazzo. L'Autorità Portuale ha precisato che il tipo di dragaggio oggi proposto è di tipo ambientale ed è certamente migliore rispetto alla soluzione originaria di dragaggio tradizionale con conferimento esterno del materiale a discarica e a sito di recupero. L'intervento autorizzato, infatti - ha spiegato l'ente - prevede lo spostamento del materiale dragato entro lo stesso corpo idrico, e più esattamente all'esterno del molo di sopraflutto, ai sensi della normativa recentemente subentrata e solo dopo una lunga campagna di caratterizzazione chimico-fisico-ambientale svolta con il supporto di Ispra e Arpa Sicilia. Le analisi hanno permesso di indagare tutti i sedimenti delle aree interessate, confermandone la totale idoneità alla movimentazione. Si tratta pertanto di un dragaggio innovativo, uno dei primi che a livello nazionale recepisce le nuove norme sul refluitamento del materiale nello stesso corpo idrico. L'authority ha sottolineato che, inoltre, il non conferimento in discarica ha garantito economie che sono state reimpiegate per eseguire un intervento che risulta tecnologicamente più evoluto e senza impatto ambientale e ciò ha consentito di mantenere lo stesso importo complessivo del quadro economico originario di 5,95 milioni di euro.



«Impasse su navi e canali così il porto sta morendo»

Lettera di agenti, trasportatori e sindacati al governo: fate presto

VENEZIA Fate presto, altrimenti il porto muore. Quello di agenti, imprenditori, sindacati e trasportatori è un vero e proprio appello al governo perché intervenga a sbloccare tutte quelle situazioni ferme ormai da troppo tempo che mettono a rischio il lavoro di migliaia di famiglie. Dallo scavo del canale Vittorio Emanuele a quello del canale del petroli fino alla nuove regole per la caratterizzazione dei fanghi. «Signori ministri, il porto è la prima attività produttiva di Venezia e vogliamo chiedervi di mettere in atto, coordinare e monitorare il processo decisionale rispetto a tutti i soggetti coinvolti, con l'unico obiettivo della salvaguardia del lavoro e nell'interesse del territorio, che sul lavoro quotidianamente basa la sua sopravvivenza», scrivono al ministero delle Infrastrutture Danilo Toninelli e al collega all'Ambiente Sergio Costa. La lettera inviata ieri è stata firmata da Assoagenti Veneto, Assosped, Federagenti Roma, Assiterminal, Ente zona industriale di Porto Marghera, Confetra Nord Est, associazione Doganalisti Veneto, Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti. Sotto accusa l'impasse infrastrutturale del porto che disegna un futuro nero.

Ne sono prova i primi mesi dell'anno che hanno fatto segnare un segno meno tra il 4 e il 6 per cento a seconda dei settori di traffico. E il primo impedimento è proprio quello del pescaggio ridotto a causa dell'interramento del canale Malamocco-Marghera (nonostante gli ultimi dragaggi dell'Autorità portuale non sono ancora ripristinate le quote necessarie per il normale funzionamento).

«La comunità portuale si trova in difficoltà a comprendere le circostanze per le quali il processo decisionale delle istituzioni coinvolte non vada finalmente a buon fine, consentendo alle attività private di svilupparsi al meglio, e al porto di Venezia di tendere alla naturale crescita cui ogni porto moderno aspira», sottolineano i firmatari. Si tratta ad esempio della risistemazione con l'installazione di nuove palancole del canale Malamocco-Marghera, a causa del cedimento che ha limitato i pescaggi («Attendiamo da tempo una decisione che consenta di mettere in sicurezza l'area», dicono sindacati, agenti e imprenditori), ma anche della soluzione per spostare le grandi navi fuori dal bacino di San Marco («E' necessario avviare l'escavo manutentivo del canale Vittorio Emanuele, soluzione prevista dall'ultimo Comitato e ad oggi non ancora messa in atto) e del protocollo per la caratterizzazione dei fanghi «con l'individuazione di nuovi siti di conferimento, a prezzi di mercato, anche attraverso la rimodulazione dell'accordo Moranzani».

In questa situazione definita «insostenibile» imprenditori privati, organizzazioni sindacali, agenti vogliono far sentire la loro preoccupazione «per le migliaia di lavoratori e famiglie che vivono grazie a tutte le attività legate al porto»: dalle agenzie marittime ai spedizionieri, dai rimorchiatori ai trasportatori e i terminalisti. (f. b.)



da LE Pizzeria, Piadine e Panini caldi
s.n.c.
www.pizzeriadaleo.it
ANCHE SU PRENOTAZIONE
Tel. 041.5540550
Via Padova, 1
Sottomarina di Chioggia (VE)
Seguici su

Il Mattino di Padova

Venezia

Parla il sottosegretario al Mef: con la pace fiscale incassati 21 miliardi, no alla patrimoniale La flat tax al 15 per cento sulle partite Iva elevata a 100 mila euro con regime semplificato

Bitonci: «L' Iva non aumenterà La Zes? Al porto di Venezia»

l' intervista Albino Salmaso Sottosegretario Massimo Bitonci, il presidente di Confindustria Boccia e il leader veneto Zoppas temono l' aumento dell' Iva se non addirittura la patrimoniale per far quadrare i conti a ottobre: cosa ci sta riservando il governo gialloverde?

«Posso assicurare le imprese e le famiglie che non ci sarà nessun aumento dell' Iva, mentre la patrimoniale è una panzana inventata dai giornali.

Ho la delega al fisco e partecipo al tavolo ristretto della Lega sull' economia con Borghi, Bagnai, Garavaglia, Giorgetti e Durigon e siamo stati chiari: no all' aumento dell' Iva, no a nuove imposte patrimoniali, sì alla riapertura dei termini della pace fiscale che ha avuto un successo clamoroso. Ho deciso io di tenere aperti i termini per cinque anni ed entreranno 21 miliardi di euro, il doppio di quanto previsto, solo per la rottamazione ter».

Gli italiani che non pagano le tasse si stanno mettendo in regola?

«Se osservo la mappa dell' evasione dell' Iva debbo riscontrare con profondo rammarico che il Sud è largamente in testa. Il successo della pace fiscale è invece legato alla formula scelta, tanto che abbiamo prolungato al 31 luglio la rottamazione ter e il saldo- stralcio delle cartelle esattoriali: sono tutti soldi che non sarebbero mai stati incassati. Invece noi abbiamo dilazionato i termini e cancellato le sanzioni e gli interessi pari al 150% dell' importo da versare».

Salvini promette la flat tax anche ai redditi da lavoro dipendente, non è un azzardo con il deficit alle stelle?

«La flat tax al 15% sul regime forfettario delle partite Iva è stato un successo, l' importo del volume d' affari verrà elevato da 65 a 100 mila euro da gennaio 2020. Quasi due milioni di professionisti avranno il regime semplificato senza Iva e contabilità versando solo il 15%. Per quanto riguarda i redditi da lavoro dipendente stiamo elaborando un modello sotto i 50 mila euro sempre al 15% di Irpef tenendo conto della composizione del nucleo familiare».

Sarà anche vero che non aumentano le tasse, ma Confindustria non vi risparmia le critiche: come mai?

«La Lega in Veneto ha ottenuto un consenso straordinario, quasi il 50 per cento. Ciò significa che ci votano tutti: operai, impiegati, casalinghe, studenti, professionisti, artigiani, commercianti, imprenditori di Confindustria e Api. Non sarebbe male se anche le associazioni credessero un po' di più nell' opera del governo. Non vogliamo il vecchio collateralismo, ma appena nominato sottosegretario ho incontrato Confindustria Venezia e Confartigianato Padova e a loro ho spiegato le misure che avrei adottato: flat tax, rottamazione e pace fiscale. Poi ho varato il taglio dell' Ires, l' imposta sulle società, portata dal 27 al 24 e ora scenderà al 20 per cento nel Decreto Crescita anche per le Spa: sono aiuti importanti».

Gli industriali premono perché ripartano i cantieri della Tav e delle grandi opere, a che punto siamo?

«Salvini l' ha detto chiaro e tondo: la Tav Torino Lione deve ripartire e anche la Brescia Padova. Sullo sblocca-cantieri abbiamo proposto di introdurre la trattativa privata fino a 150 mila euro con la normativa europea: il codice degli appalti crea solo ostacoli e le infiltrazioni mafiose si possono evitare senza bloccare i cantieri».

Confindustria e 18 sindaci di Venezia e Rovigo sono sul piede di guerra per la Zes, pronti a marciare su Roma per protestare con il ministro del Sud Barbara Lezzi: voi chi appoggiate?

«La Lega è al fianco dei sindaci e degli imprenditori di Venezia, sono stato il primo a ricevere il presidente Marinese e



Lezzi snobba la Zona veneta dopodomani un tavolo a Roma
Il ministro del Sud Barbara Lezzi ha snobbato la Zona veneta dopodomani un tavolo a Roma. Lezzi ha rifiutato di incontrare i sindaci e gli imprenditori della Zona veneta, che si erano presentati a Roma per discutere della Zes. Lezzi ha detto che non ha tempo per incontrarli e che deve occuparsi di altri affari.

il problema sta nel fatto che il ministero del Sud è in mano ai 5 Stelle. Le Zes, zone economiche speciali defiscalizzate, vanno estese al Nord. La Lega ne ha prevista una per regione, in Veneto può essere creata al porto di Venezia, in Lombardia nelle aree di confine con la Svizzera. Con Garavaglia e Galli le abbiamo già individuate, ora si tratta di capire se il ministro Lezzi tutela solo gli interessi del Sud o quelli dell' Italia intera. La Lega sulle ali del voto saprà far valere gliinteressi del Nord anche sulle Zes. Ho mandato la documentazione al Mise e alla Lezzi».

Torniamo sulle tasse: nessuna sorpresa in ottobre?

«La lotta all' evasione fiscale ha garantito un gettito di 19,2 miliardi di euro e la ripresa dei consumi ha regalato 1 miliardo in più di Iva. I guai dell' Italia sono legati agli interessi sul debito: 80 miliardi l' anno.

Spiegheremo all' Europa che faremo emergere il sommerso con i pagamenti on line anche per i piccoli importi, bisogna solo eliminare le spese di commissione. Il modello è la Norvegia con il 94% di transazioni on line, noi siamo al 40%».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

la lettera della COMUNITÀ PORTUALE

«Ministri, salvaguardate Porto e lavoro» Urgenti le scelte su pescaggi, navi e fanghi

«Signori Ministri, il Porto è la prima attività produttiva di Venezia e vogliamo chiedervi di mettere in atto, coordinare e monitorare il processo decisionale rispetto a tutti i soggetti coinvolti, con l' unico obiettivo della salvaguardia del lavoro e nell' interesse del territorio, che sul lavoro quotidianamente basa la sua sopravvivenza».

Ecco il testo dell' appello ai ministri dell' Ambiente e delle Infrastrutture a tutela di aziende e lavoratori del Porto di Venezia alle prese con un calo di traffici. Decisioni immediate sono richieste da Assoagenti Veneto, Assosped, Federagenti Roma, Assiterminal, Ente della Zona Industriale di Porto Marghera, Confetra Nord Est, Associazione Doganalisti Veneto assieme a Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti Veneto che firmano la lettera inviata anche a Regione, Comune, **Autorità portuale**, Capitaneria di Porto. Denunciano le difficoltà conseguenza del parziale interrimento di un tratto del Canale Malamocco - Marghera che dallo scorso luglio ha imposto una riduzione drastica del pescaggio delle navi in transito nel porto di Venezia di oltre un metro. «Questo ha determinato un calo di traffico che ha riguardato tutti i comparti dell' attività del porto, in particolare quello dei containers in arrivo con il servizio diretto, unico attualmente esistente a Venezia dall' Estremo Oriente, che viene svolto con navi che hanno dimensioni ragguardevoli. La comunità **portuale** si trova in difficoltà a comprendere le circostanze per le quali il processo decisionale delle istituzioni coinvolte non vada finalmente a buon fine, consentendo alle attività private di svilupparsi al meglio, e al Porto di Venezia di tendere alla naturale crescita cui ogni porto moderno aspira». Urgono le azioni: risistemare con palancole del tratto del canale Malamocco -Marghera è la prima azione necessaria che «porterebbe come beneficio diretto l' eliminazione dell' ulteriore spandimento di fanghi in laguna e conseguente al cedimento». Urge la messa in sicurezza. «Nel frattempo l' **Autorità di Sistema Portuale** ha continuato a dragare il canale con il risultato che nei giorni scorsi la Capitaneria di Porto ha alzato i pescaggi consentiti, pur non ripristinando le quote esistenti prima di luglio 2018 e che sono necessarie per il normale funzionamento del porto». E urge una scelta sulle crociere: in attesa di decisioni, scrivono, «è necessario avviare l' escavo manutentivo del canale Vittorio Emanuele, soluzione prevista dall' ultimo Comitato e ad oggi non ancora messa in atto». Così come servono nuovi siti per i fanghi lagunari. «a prezzi di mercato, anche attraverso la rimodulazione dall' accordo Moranzani».



Incontro al Ministero sulla Zes Confindustria ferma la protesta

Lunedì il presidente Morasse aveva organizzato un presidio con i sindacati a Roma. L'intervento di Zeppez e dei parlamentari veneti. «Il risultato di un territorio coeso»



«Forze sovraniste sole» Guolo e Diamanti parlano dell'Europa

«In questo momento sono in grado di dire che il governo italiano è in grado di gestire la situazione attuale. Il nostro paese è in grado di affrontare le sfide che ci sono davanti. La comunità internazionale deve essere coinvolta in questo processo».



Troppi ritardi, il fronte del Porto alza la voce

Gli operatori scrivono ai ministri di infrastrutture e Ambiente per denunciare il rischio di un ridimensionamento dello scalo Sotto accusa il parziale interrimento del Canale di Malamocco «Un calo del traffico che ha colpito tutte le attività: così non va»

ELISIO TREVISAN

PORTUALITÀ MESTRE Il Porto di Venezia ha potenzialità enormi ma se va avanti così rischia di subire pesanti ridimensionamenti e, si sa, quando si comincia a tagliare, prima o poi, si chiude. Per questo gli operatori che vivono del porto e grazie alle cui attività vivono migliaia di famiglie hanno scritto al ministro dei Trasporti, il 5 Stelle Danilo Toninelli, al ministro dell'Ambiente Sergio Costa, e per conoscenza al governatore del Veneto Luca Zaia, al presidente dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico settentrionale Pino Musolino, al comandante della Capitaneria e al sindaco Luigi Brugnaro perché la situazione è drammatica. Gli ultimi dati statistici sui traffici veneziani ne sono la dimostrazione: tra Venezia e Chioggia la media è del 4,14% in meno rispetto al primo trimestre dell'anno scorso e il dato è attenuato solo dal fatto che, su base annuale, i numeri sono in crescita del +1,11% grazie alla crescita registrata nel 2018.

IL RISULTATO DEI GUASTI «È il risultato prevedibile di quello che è successo già lo scorso luglio quando, a seguito del parziale interrimento di un tratto del Canale Malamocco Marghera, era stata imposta una riduzione drastica del pescaggio delle navi in transito nel porto di Venezia di oltre un metro - affermano i vertici di Assoagenti Veneto, Assoped, Federagenti Roma, Assiterminal, Ente della Zona Industriale di Porto Marghera, Confetra Nord Est, Associazione Doganalisti Veneto, Federazione italiana lavoratori trasporti Filt Cgil Venezia, Federazione Italiana Trasporti Fit Cisl coordinamento porti Veneto, Uiltrasporti Veneto che rappresentano migliaia di lavoratori e famiglie che vivono grazie a queste attività (agenzie marittime, case di spedizioni, spedizionieri doganali, rimorchiatori, ormeggiatori, piloti del porto, terminalisti, compagnie portuali, autotrasportatori, cooperative, professionisti impegnati a vario titolo e tutto l'indotto) -. Questo ha determinato, conseguentemente, un calo di traffico che ha riguardato tutti i comparti dell'attività del porto, in particolare quello dei container in arrivo con il servizio diretto, unico attualmente esistente a Venezia dall'Estremo Oriente, svolto con navi grandi».

LE RICHIESTE Perché non si pone rimedio al problema? Perché si continuano a procrastinare le autorizzazioni necessarie: «Serve la risistemazione con palancole del tratto del canale Malamocco - Marghera che, a causa del suo cedimento, ha determinato la limitazione dei pescaggi». Finché si aspetta, l'Autorità di Sistema Portuale ha continuato a dragare il canale, e nei giorni scorsi la Capitaneria di Porto ha alzato i pescaggi consentiti, pur non ripristinando le quote esistenti prima di luglio 2018 necessarie per il normale funzionamento del porto, ma i fanghi, senza palancole, continuano a scivolare nel canale. E poi bisogna trovare una sistemazione alle grandi navi da crociera, la cui decisione anche in questo caso è attesa da mesi da Roma: «In attesa di una soluzione di medio-lungo periodo, è necessario avviare l'escavo manutentivo del canale Vittorio Emanuele III, previsto dall'ultimo Comitato e ad oggi non ancora messo in atto». E i fanghi scavati? Non c'è più posto dove metterli: «Serve la caratterizzazione e l'individuazione di nuovi siti di conferimento a prezzi di mercato, anche attraverso la rimodulazione dall'accordo Moranzani». Infine lo stesso problema dei fanghi sta bloccando il porto di Chioggia «che cerca di risollevarsi da un lungo periodo di perdita di quote di mercato proprio per il perdurare del mancato escavo dei canali».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Venezia: operatori sulla situazione del porto

Massimo Belli

VENEZIA La comunità portuale veneziana ha inviato una lettera alle autorità competenti, a partire dai Ministeri delle Infrastrutture e dell'Ambiente, sulla difficile situazione in cui si trova ad operare il porto di Venezia. La lettera, sottoscritta da Assoagenti Veneto, Assosped, Federagenti Roma, Assiterminal, Ente della Zona Industriale di Porto Marghera, Confetra Nord Est, Associazione Doganalisti Veneto, Filt Cgil Venezia, Fit Cisl coordinamento porti Veneto e Uiltrasporti Veneto, inizia facendo riferimento ai dati statistici del porto di Venezia relativi ai primi mesi di quest'anno. Purtroppo sono con il segno negativo ed evidenziano una diminuzione che va mediamente dal 4 al 6% a seconda dei settori di traffico. La situazione difficile si legge nella missiva è il risultato prevedibile di quello che è successo già lo scorso anno, segnatamente a Luglio, quando, a seguito del parziale interrimento di un tratto del Canale Malamocco Marghera, era stata imposta una riduzione drastica del pescaggio delle navi in transito nel porto di Venezia di oltre un metro. Questo ha determinato, conseguentemente, un calo di traffico che ha riguardato tutti i comparti dell'attività del porto, in particolare quello dei containers in arrivo con il servizio diretto, unico attualmente esistente a Venezia dall'Estremo Oriente, che viene svolto con navi che hanno dimensioni ragguardevoli. La comunità portuale si trova in difficoltà a comprendere le circostanze per le quali il processo decisionale delle istituzioni coinvolte non vada finalmente a buon fine, consentendo alle attività private di svilupparsi al meglio, e al Porto di Venezia di tendere alla naturale crescita cui ogni porto moderno aspira. Si tratta ad esempio, della risistemazione a mezzo di palancole del tratto del canale Malamocco Marghera che, a causa del suo cedimento, ha determinato la limitazione dei pescaggi lo scorso anno. Quest'azione, peraltro, porterebbe come beneficio diretto anche l'eliminazione dell'ulteriore spandimento di fanghi in laguna conseguente al cedimento stesso. In tal senso, da tempo attendiamo fortemente una decisione che consenta di mettere in sicurezza quell'area, ma le progettualità sono state modificate più volte senza purtroppo condurre a un intervento definitivo. Nel frattempo l'Autorità di Sistema portuale ha continuato a dragare il canale con il risultato che nei giorni scorsi la Capitaneria di Porto ha alzato i pescaggi consentiti, pur non ripristinando le quote esistenti prima di luglio 2018 e che sono necessarie per il normale funzionamento del porto. E si tratta anche del tema delle crociere: in attesa di una soluzione di medio-lungo periodo e per spostare le grandi navi fuori dal Bacino, è necessario avviare l'escavo manutentivo del canale Vittorio Emanuele, soluzione prevista dall'ultimo Comitato e ad oggi non ancora messa in atto. Un altro esempio è costituito dal protocollo per la caratterizzazione dei fanghi lagunari, e dell'individuazione di nuovi siti di conferimento dei fanghi stessi, a prezzi di mercato, anche attraverso la rimodulazione dall'accordo Moranzani. Il porto di Chioggia, ora sotto il controllo dell'AdSp del Mare Adriatico settentrionale è parimenti coinvolto nelle sorti del porto di Venezia, e cerca di risollevarsi da un lungo periodo di perdita di quote di mercato per il perdurare del mancato escavo dei canali. In tutta questa insostenibile situazione, gli imprenditori privati che lavorano e traggono il loro sostentamento dall'attività portuale commerciale, crociere ed industriale, le organizzazioni sindacali di categoria Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti vogliono far sentire la loro voce e condividere con la città la loro preoccupazione anche per le migliaia di lavoratori e famiglie che vivono grazie a queste attività (agenzie marittime, case di spedizioni, spedizionieri doganali, rimorchiatori, ormeggiatori, piloti del porto, terminalisti, compagnie portuali, autotrasportatori, cooperative, professionisti impegnati a vario titolo e tutto l'indotto). Signori Ministri, conclude la lettera il porto è la prima attività produttiva di Venezia e vogliamo chiedervi di mettere in atto, coordinare e monitorare il processo decisionale rispetto a tutti i soggetti coinvolti, con l'unico obiettivo della salvaguardia del lavoro e nell'interesse del territorio, che sul lavoro quotidianamente basa la sua sopravvivenza.

The screenshot shows the top of a web page for 'Messaggero Marittimo'. At the top left is the logo 'm sc' for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL'. Below it is the website name 'Messaggero Marittimo.it' with social media icons and a search bar. The main article title is 'Venezia: operatori sulla situazione del porto' with a sub-headline 'Inviata lettera alle Autorità competenti'. Below the title is a photo of a port area. To the right of the photo is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and a 'Registrali' button. Below the photo is a list of 'ULTIME POPOLARI VIDEO' with small thumbnails and titles like 'Anche a Livorno parte la campagna Mare sicuro', 'Piombo Industrie marittime: consegnati nuovi spazi', 'Venezia: operatori sulla situazione del porto', 'Green Logistics Expo dialoga con l'Olanda', and 'La vice ambasciatrice indiana al porto di Salerno'. At the bottom of the screenshot, there is a small text block: 'ARGOMENTI CORRELATI: RUGALE FALARPICO, ECONOMIA'.

Porto Venezia: associazioni imprenditoriali e professionali di settore e sigle sindacali scrivono al ministro

(FERPRESS) - Venezia, 31 MAG - "Nei giorni scorsi sono usciti i dati statistici del porto di Venezia relativi ai primi mesi del corrente anno. Purtroppo sono con il segno negativo ed evidenziano una diminuzione che va mediamente dal 4 al 6 per cento a seconda dei settori di traffico". Inizia così la missiva che Assoagenti Veneto, Assosped, Federagenti Roma, Assiterminal, Ente della Zona Industriale di Porto Marghera, Confetra Nord Est, Associazione Doganalisti Veneto, Federazione italiana lavoratori trasporti Filt CGIL Venezia, Federazione Italiana Trasporti FIT CISL coordinamento porti Veneto, UILTRASPORTI Veneto hanno inviato alle **autorità** competenti, a partire dal Ministero delle Infrastrutture e dell' Ambiente in merito alla difficile situazione in cui si trova ad operare il Porto di Venezia. "La situazione difficile - prosegue la lettera - è il risultato prevedibile di quello che è successo già lo scorso anno, segnatamente a Luglio, quando, a seguito del parziale interrimento di un tratto del Canale Malamocco - Marghera, era stata imposta una riduzione drastica del pescaggio delle navi in transito nel porto di Venezia di oltre un metro. Questo ha determinato, conseguentemente, un calo di traffico che ha riguardato tutti i comparti dell' attività del porto, in particolare quello dei containers in arrivo con il servizio diretto, unico attualmente esistente a Venezia dall' Estremo Oriente, che viene svolto con navi che hanno dimensioni ragguardevoli. La comunità **portuale** si trova in difficoltà a comprendere le circostanze per le quali il processo decisionale delle istituzioni coinvolte non vada finalmente a buon fine, consentendo alle attività private di svilupparsi al meglio, e al Porto di Venezia di tendere alla naturale crescita cui ogni porto moderno aspira. Si tratta ad esempio, della risistemazione a mezzo di palancole del tratto del canale Malamocco - Marghera che, a causa del suo cedimento, ha determinato la limitazione dei pescaggi lo scorso anno. Quest' azione, peraltro, porterebbe come beneficio diretto anche l' eliminazione dell' ulteriore spandimento di fanghi in laguna conseguente al cedimento stesso. In tal senso, da tempo attendiamo fortemente una decisione che consenta di mettere in sicurezza quell' area, ma le progettualità sono state modificate più volte senza purtroppo condurre a un intervento definitivo. Nel frattempo l' **Autorità** di **Sistema Portuale** ha continuato a dragare il canale con il risultato che nei giorni scorsi la Capitaneria di Porto ha alzato i pescaggi consentiti, pur non ripristinando le quote esistenti prima di luglio 2018 e che sono necessarie per il normale funzionamento del porto. E si tratta anche del tema delle crociere: in attesa di una soluzione di medio-lungo periodo e per spostare le grandi navi fuori dal Bacino, è necessario avviare l' escavo manutentivo del canale Vittorio Emanuele, soluzione prevista dall' ultimo Comitato e ad oggi non ancora messa in atto. Un altro esempio è costituito dal protocollo per la caratterizzazione dei fanghi lagunari, e dell' individuazione di nuovi siti di conferimento dei fanghi stessi, a prezzi di mercato, anche attraverso la rimodulazione dall' accordo Moranzani. Il Porto di Chioggia, ora sotto il controllo dell' AdSPMAS è parimenti coinvolto nelle sorti del Porto di Venezia, e cerca di risollevarsi da un lungo periodo di perdita di quote di mercato per il perdurare del mancato escavo dei canali. In tutta questa insostenibile situazione, gli imprenditori privati che lavorano e traggono il loro sostentamento dall' attività **portuale** commerciale, crociere ed industriale, le OO.SS. di categoria Filt CGIL - FIT CISL e UILTRASPORTI vogliono far sentire la loro voce e condividere con la città la loro preoccupazione anche per le migliaia di lavoratori e famiglie che vivono grazie a queste attività (agenzie marittime, case di spedizioni, spedizionieri doganali, rimorchiatori, ormeggiatori, piloti del porto, terminalisti, compagnie portuali, autotrasportatori, cooperative, professionisti impegnati a vario titolo e tutto l' indotto). Signori Ministri, il Porto è la prima attività produttiva di Venezia e vogliamo chiedervi di mettere in atto, coordinare e monitorare il processo decisionale rispetto a tutti i soggetti coinvolti, con l' unico obiettivo della salvaguardia del lavoro e nell' interesse del territorio, che sul lavoro quotidianamente basa la sua sopravvivenza".

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are logos for 'CORSO PER ENERGY MANAGER' and 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERMOVILE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. The main content area features the article title and a brief introduction. Below the article, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. A sidebar on the right contains a 'family & friends' section, a 'DAI LETTERE' subscription form, and a 'Google Translate' widget. The bottom of the page has a 'Seleziona Lingua' dropdown menu and a 'Seleziona Paese' dropdown menu.

Porto di Venezia si conferma attrattivo per gli investimenti

GAM EDITORI

31 maggio 2019 - In merito alla possibile entrata del fondo F2I, attraverso il gruppo Porto di Carrara, nella compagine societaria di Multi Service, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino dichiara: "Abbiamo seguito con attenzione negli ultimi mesi le fasi preliminari dell' operazione, che dimostra l' attrattività degli scali portuali di Venezia e di Chioggia. Si tratta di un' ottima opportunità per lo sviluppo del settore delle rinfuse solide che vanta già numeri importanti a Venezia - grazie alle oltre 7,3 milioni di tonnellate movimentate nel 2018 in crescita del 7,8% rispetto all' anno precedente - e player eccezionali come Multi Service. E' evidente che l' eventuale rafforzamento del comparto potrebbe favorire la crescita occupazionale e un ulteriore aumento della competitività del **sistema portuale** veneto. Per quanto di competenza, esamineremo ora attentamente i dettagli della proposta di F2I, che si prefigura come molto interessante".

Questo sito utilizza cookie di Google per eseguire i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono condivisi con Google, in relazione alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

ABOUT US - EVENTI - CONDIRTI - LAVORA CON NOI - LISTINO

Porto di Venezia si conferma attrattivo per gli investimenti

A GAM EDITORI | 21.05.2019



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTO DI VENEZIA E CHIOGGIA

31 maggio 2019 - In merito alla possibile entrata del fondo F2I, attraverso il gruppo Porto di Carrara, nella compagine societaria di Multi Service, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino dichiara:

«Abbiamo seguito con attenzione negli ultimi mesi le fasi preliminari dell' operazione, che dimostra l' attrattività degli scali portuali di Venezia e di Chioggia. Si tratta di un' ottima opportunità per lo sviluppo del settore delle rinfuse solide che vanta già numeri importanti a Venezia - grazie alle oltre 7,3 milioni di tonnellate movimentate nel 2018 in crescita del 7,8% rispetto all' anno precedente - e player eccezionali come Multi Service. E' evidente che l' eventuale rafforzamento del comparto potrebbe favorire la crescita occupazionale e un ulteriore aumento della competitività del sistema portuale veneto. Per quanto di competenza, esamineremo ora attentamente i dettagli della proposta di F2I, che si prefigura come molto interessante».

INVIATI: 10 | SEGUITI: 10

RELATED POSTS

- Da Thine a deepa: velocità anche nel settore della gestione dei rifiuti.
- Ad Ancona la quarta edizione di Adriatic Sea Forum
- Marina Militare - successo a 100 persone a bordo di un granello

PREVIOUS: Casoli 1820 sul golfo del Mare in Italy

NEXT: Infrastrutture, sviluppo e competitività del Mezzogiorno

GRIMALDI GROUP
THIS IS US

CONSIGLIO
CONSIGLIERI
CONSIGLIERI
CONSIGLIERI

Federazione Italiana Piloti dei Porti

CARGO MAR

Savona, proseguono i lavori di approfondimento dei fondali del terminal di Costa Crociere

Dall' inizio l' andamento delle vibrazioni è tenuto sotto controllo

Savona . Presso la banchina del terminal crociere di Savona sono in corso i lavori per portare i fondali da -9 a -11 metri, in modo da poter accogliere le navi di ultima generazione. Per permettere l' infissione sui fondali dei pali e delle componenti strutturali metalliche di contenimento (palancole) è già stato liberato il piede della banchina dalle desuete opere di protezione. I lavori prevedono l' infissione di 139 pali lunghi 28 metri accoppiati a palancole. Le modalità esecutive per l' infissione producono delle vibrazioni previste e monitorate sin dall' inizio dei lavori. Infatti prima di iniziare la vibro-infissione dei pali l' **Autorità di Sistema Portuale** ha provveduto ad installare un **sistema** di monitoraggio delle vibrazioni nelle zone più prossime al cantiere, ovvero lato banchina. Già da subito quindi, l' andamento delle vibrazioni è tenuto sotto controllo. E' già stato previsto di implementare questo **sistema** di monitoraggio con nuove apparecchiature installate anche dal lato città per avere un controllo ancora più ampio ed approfondito. Inoltre per mitigare ulteriormente l' impatto dei rumori relativi, l' Authority ha predisposto l' istallazione di ulteriori barriere fonoassorbenti in aggiunta a quelle già installate. L' intervento di infissione dei pali iniziato lato città procederà in direzione dell' imboccatura del porto, allontanandosi quindi dal cento abitato con conseguente attenuazione delle vibrazioni e del rumore che andranno scemando. Il termine dei lavori relativi all' infissione dei pali è previsto tra circa 30 giorni lavorativi. Altre notizie di Savona turismo Liguria, da domani in vigore la nuova disciplina sui codici identificativi delle strutture ricettive Era ora! Sport, feste per le famiglie, sagre e concerti: arriva l' estate con gli eventi nel fine settimana in provincia wow Savona, Vanni Oddera protagonista al Mare Hotel: "Ogni tanto si fanno sogni assurdi e a volte si avverano" nuove leve Fbc Veloce: porte aperte per Primi Calci e Piccoli Amici Dalla Home controffensiva Camiciottoli vs. Boldrini, atto II: ora è il sindaco a querelare la deputata per diffamazione furto aggravato Ruba un autocarro a Loano, ma la sua guida spericolata lo tradisce: bloccato a Spotorno e arrestato Era ora! Sport, feste per le famiglie, sagre e concerti: arriva l' estate con gli eventi nel fine settimana in provincia Preoccupati Stop ai derivati della cannabis light, a rischio anche i produttori savonesi. Cia: "Pasticcio all' italiana"




Savona. Presso la banchina del terminal crociere di Savona sono in corso i lavori per portare i fondali da -9 a -11 metri, in modo da poter accogliere le navi di ultima generazione. Per permettere l'infissione sui fondali dei pali e delle componenti strutturali metalliche di contenimento (palancole) è già stato liberato il piede della banchina dalle desuete opere di protezione. I lavori prevedono l'infissione di 139 pali lunghi 28 metri accoppiati a palancole. Le modalità esecutive per l'infissione producono delle vibrazioni previste e monitorate sin dall'inizio dei lavori. Infatti prima di iniziare la vibro-infissione dei pali l'Autorità di Sistema Portuale ha provveduto ad installare un sistema di monitoraggio delle vibrazioni nelle zone più prossime al cantiere, ovvero lato banchina. Già da subito quindi, l'andamento delle vibrazioni è tenuto sotto controllo. E' già stato previsto di implementare questo sistema di monitoraggio con nuove apparecchiature installate anche dal lato città per avere un controllo ancora più ampio ed approfondito. Inoltre per mitigare ulteriormente l'impatto dei rumori relativi, l'Authority ha predisposto l'istallazione di ulteriori barriere fonoassorbenti in aggiunta a quelle già installate. L'intervento di infissione dei pali iniziato lato città procederà in direzione dell'imboccatura del porto, allontanandosi quindi dal centro abitato con conseguente attenuazione delle vibrazioni e del rumore che andranno scemando. Il termine dei lavori relativi all'infissione dei pali è previsto tra circa 30 giorni lavorativi. Altre notizie di Savona turismo Liguria, da domani in vigore la nuova disciplina sui codici identificativi delle strutture ricettive Era ora! Sport, feste per le famiglie, sagre e concerti: arriva l'estate con gli eventi nel fine settimana in provincia wow Savona, Vanni Oddera protagonista al Mare Hotel: "Ogni tanto si fanno sogni assurdi e a volte si avverano" nuove leve Fbc Veloce: porte aperte per Primi Calci e Piccoli Amici Dalla Home controffensiva Camiciottoli vs. Boldrini, atto II: ora è il sindaco a querelare la deputata per diffamazione furto aggravato Ruba un autocarro a Loano, ma la sua guida spericolata lo tradisce: bloccato a Spotorno e arrestato Era ora! Sport, feste per le famiglie, sagre e concerti: arriva l'estate con gli eventi nel fine settimana in provincia Preoccupati Stop ai derivati della cannabis light, a rischio anche i produttori savonesi. Cia: "Pasticcio all' italiana"

Dragaggio in porto a Savona: continuano le segnalazioni dei savonesi

Dopo la segnalazione da una cittadina di via Pia quest' oggi anche in via Paleocapa

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** ha rassicurato sull' intensità delle vibrazioni legate ai lavori di dragaggio in porto a Savona ma non si placa comunque la preoccupazione dei savonesi e dopo la segnalazione di una cittadina di via Pia, si è aggiunta un' ulteriore intervento in questo caso da via Paleocapa. "Sono tre pomeriggi che a casa mia dalle 15.30 alle 19.30 c' è il terremoto. Tremano i pavimenti, i lampadari, il soffitto e i tavoli. Oltre al rumore, fastidio minore di questa faccenda, si ha molto disagio psicologico perché non ci si può rilassare neanche un secondo a casa propria per le forti vibrazioni stile terremoto come dicevo, si patiscono dunque danni morali e fisici (le vibrazioni si sentono persino nello stomaco!) e si ha la seria preoccupazione per le fondamenta di palazzi come quello in cui abito (palazzo a strisce prima di quello con i pavoni) antichi di secoli" spiega la savonese Caterina Ratto. "La cosa migliore che può succedere a lungo andare di questi lavori che si protrarranno per mesi, è che il palazzo si crepi. Ma piuttosto che chiedere i danni per le crepe non sarebbe meglio evitarle? Ho segnalato tutto questo nei giorni scorsi alla polizia e all' amministratore che si sta muovendo e un avvocato della scala che, a nome di tutti i condomini, ha scritto lettera alle **autorità** competenti in accordo con l' amministratore. Ritengo comunque utile e doveroso segnalare pubblicamente la questione affinché chi di dovere se ne accorga quanto prima per evitare sgradevoli danni e conseguenze" conclude la cittadina.



The screenshot shows the Savona News website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like 'PRIMA PAGINA', 'CRONACA', 'POLITICA', 'ATTUALITÀ', 'EVENTI', 'AGRICOLTURA', 'AL DIRITTORE', 'CURIOSITÀ', 'SOLIMETÀ', 'LAVITÀ', 'ECONOMIA', 'SPORT'. Below this, there's a search bar and social media icons. The main content area features a headline: 'Dragaggio in porto a Savona: continuano le segnalazioni dei savonesi' with a sub-headline: 'Dopo la segnalazione da una cittadina di via Pia quest'oggi anche in via Paleocapa'. There is a photograph of a modern building in the port area. The article text is partially visible, mentioning the 'Autorità di Sistema Portuale' and the concerns of residents. On the right side, there are 'IN BREVE' sections with small images and headlines, such as 'Disagi ai pendolari della linea Savona-Genova' and 'Ma che successo nella Lega di Savona? Il primo segnale che non Pia'.

Lavori di dragaggio in porto a Savona: "Le vibrazioni sono monitorate"

Per accogliere le navi di ultima generazione. I lavori prevedono l'infissione di 139 pali lunghi 28 metri accoppiati a palancole

"Presso la banchina del Terminal Crociere sono in corso i lavori per portare i fondali da - 9 a - 11 metri, in modo da poter accogliere le navi di ultima generazione. Per permettere l'infissione sui fondali dei pali e delle componenti strutturali metalliche di contenimento (palancole) è già stato liberato il piede della banchina dalle desuete opere di protezione. I lavori prevedono l'infissione di 139 pali lunghi 28 metri accoppiati a palancole" spiegano in una nota dall' **Autorità Portuale**. "Le modalità esecutive per l'infissione producono delle vibrazioni previste e monitorate sin dall' inizio dei lavori. Infatti prima di iniziare la vibro-infissione dei pali l' **Autorità** di **Sistema Portuale** ha provveduto ad installare un **sistema** di monitoraggio delle vibrazioni nelle zone più prossime al cantiere, ovvero lato banchina. Già da subito quindi, l' andamento delle vibrazioni è tenuto sotto controllo". "E' già stato previsto di implementare questo **sistema** di monitoraggio con nuove apparecchiature installate anche dal lato città per avere un controllo ancora più ampio ed approfondito. Inoltre per mitigare ulteriormente l' impatto dei rumori relativi, l' Authority ha predisposto l' istallazione di ulteriori barriere fonoassorbenti in aggiunta a quelle già installate" "L' intervento di infissione dei pali iniziato lato città procederà in direzione dell' imboccatura del porto, allontanandosi quindi dal cento abitato con conseguente attenuazione delle vibrazioni e del rumore che andranno scemando - conclude - Il termine dei lavori relativi all' infissione dei pali è previsto tra circa 30 giorni lavorativi". News collegate: Lavori di dragaggio in porto a Savona, la lamentela di una cittadina: "Il pavimento e le finestre tremano, siamo preoccupati" - 30-05-19 19:16.



The screenshot shows the Savona News website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like 'PRIMA PAGINA', 'CRONACA', 'POLITICA', 'ATTUALITÀ', 'EVENTI', 'AGRICOLTURA', 'AL DIRITTORE', 'CURIOSITÀ', 'SOLIDARIETÀ', 'SANTA', 'ECONOMIA', 'SPORT'. Below this, there's a sub-navigation bar for 'SABONA', 'ALASSIO', 'ARENGO', 'GENESE', 'PIRESE', 'FRALISE', 'ALBERGOLE', 'VARAZZIO', 'VAL BORMIDA'. The main content area features a headline: 'Lavori di dragaggio in porto a Savona: "Le vibrazioni sono monitorate"'. Below the headline is a sub-headline: 'Per accogliere le navi di ultima generazione. I lavori prevedono l'infissione di 139 pali lunghi 28 metri accoppiati a palancole'. There is an image of a large ship docked at a pier. To the right of the image, there's a small text box: 'Presso la banchina del Terminal Crociere sono in corso i lavori per portare i fondali da - 9 a - 11 metri, in modo da poter accogliere le navi di ultima generazione. Per permettere l'infissione sui fondali dei pali e delle componenti strutturali metalliche di contenimento (palancole) è già stato liberato il piede della banchina dalle desuete opere di protezione. I lavori prevedono l'infissione di 139 pali lunghi 28 metri accoppiati a palancole', spiegano in una nota dall'Autorità Portuale. Below the image, there's a 'RUBRICHE' section with links to 'Mediterranea', 'Cultura', 'Ambiente e Natura', 'Partecipazione', 'La memoria del Porto', 'Dinamica', 'L'esperienza di Genova', 'L'identità italiana', and 'Cultura e Società'. On the far right, there's a 'IN BREVE' section with a date 'venerdì 31 maggio' and a small image of a building.

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

L'ACCORDO DI AMICIZIA CON IL MEGA PORTO ASIATICO

Asse sulla Via della Seta tra Genova e Shenzhen: «Più merci dalla Cina»

Pronta l'intesa per aumentare i container sulle banchine liguri. L'obiettivo è recuperare terreno dopo il recente patto tra Guangzhou e Rotterdam

Simone Gallotti - GENOVA Vedere quei numeri e confrontarli con Genova, all'inizio sembra un po' ingeneroso: lo scalo di Shenzhen è il quarto al mondo per traffico e ogni anno movimentata più di 25 milioni di teu. Il capoluogo ligure, che pure è uno dei principali porti del Mediterraneo, arriva a 2,6. Le sproporzioni però spiegano l'importanza del patto che il numero uno dell'**Authority**, Paolo Signorini, firmerà alla Fiera logistica di Monaco la prossima settimana con i delegati cinesi. «Il vostro scalo entrerà nei 25 porti del mondo che oggi vantano accordi di amicizia con Shenzhen» spiega Lou Heru, l'uomo che guida i trasporti dell'agglomerato urbano cinese e che conta quanto un ministro, visto che il Pil della città è di 352 miliardi di dollari. Dallo scalo cinese partono sette rotte dirette per Genova, con un traffico annuale di 110 mila teu. Ad aprile, secondo quanto ha calcolato la delegazione asiatica che si è presentata ieri a Genova per annunciare l'accordo tra i due porti, siamo arrivati a 36 mila teu. Il dragone vuole fare di più: «Vogliamo crescere ancora» spiega la task force inviata in Italia. E Paolo Signorini benedice la promessa di più merci e più navi: «I cinesi, come testimonia l'accordo che abbiamo siglato di recente con Cccc, sono interessati a collaborare nei grandi investimenti infrastrutturali che dobbiamo fare nel nostro porto, dalla diga ai raccordi ferroviari, anche per consentire poi ai loro operatori logistici, come il gruppo Cosco, di portare più merce nei nostri scali». L'Asia pesa per il 30% negli scambi commerciali del porto di Genova e ieri Augusto Cosulich, l'uomo di Cosco in Italia, che Aldo Spinelli, erano in prima fila per capire la strategia di Shenzhen. Quella di Genova è chiara con la controffensiva ai competitor del Nord Europa, dopo la recente firma di accordi con diverse banchine cinesi, come quella tra Rotterdam e Guangzhou.



Via Seta: nuovo accordo tra porti di Genova e Shenzhen

Signorini, rafforza collaborazione e incrementa traffici

(ANSA) - GENOVA, 31 MAG - Il legame tra il porto di Genova e il porto cinese di Shenzhen, uno dei principali scali della Repubblica Popolare, situato nell'omonima municipalità, che da sola nel 2018 ha generato un Pil di 352 miliardi di dollari, è già saldo, ma presto verrà formalizzato con un 'accordo di amicizia' che sarà firmato dai rappresentanti delle rispettive authority in occasione della fiera internazionale Transport Logistics di Monaco, in programma nella città tedesca dal 4 al 7 giugno prossimi. "L'obiettivo è di rafforzare ulteriormente i rapporti commerciali, incrementando i traffici e riequilibrando anche i flussi tra import ed export" ha spiegato il presidente dell'**Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini durante la conferenza sulla promozione del porto di Shenzhen in Italia, organizzata a Genova dai rappresentanti della municipalità cinese. "I cinesi, come testimonia l'accordo che abbiamo siglato di recente con Cccc, sono interessati a collaborare nei grandi investimenti infrastrutturali che dobbiamo fare nel nostro porto, dalla diga ai raccordi ferroviari, anche per consentire poi ai loro operatori logistici, come il gruppo Cosco, di portare più merce nei nostri scali" ha aggiunto Signorini, ricordando poi che già oggi "la Cina pesa per il 4% sull'interscambio via mare italiano" e che "il Far East nel suo complesso pesa per il 30% dell'interscambio complessivo del porto di Genova". Di questo traffico, una parte non indifferente è relativa proprio al porto di Shenzhen, come evidenziano i numeri forniti durante la conferenza da Lou Heru, vicedirettore della commissione trasporti delle municipalità di Shenzhen:

"Il nostro porto, che nel 2018 ha movimentato in totale oltre 25 milioni di TEUs, è toccato da 223 rotte internazionali di trasporto container, 7 delle quali collegano direttamente Genova. L'interscambio tra i due porti lo scorso anno è stato di 110.000 TEUs, mentre nel periodo gennaio-aprile 2019 è stato pari a 36.000 TEUs". Esiste quindi una forte collaborazione, che secondo Heru "potrà crescere ancora, anche grazie all'accordo di amicizia che verrà firmato tra il porto di Genova e il porto di Shenzhen al prossimo Trasnport Logistic di Monaco".

ANSA - GENOVA, 31 MAG - Il legame tra il porto di Genova e il porto cinese di Shenzhen, uno dei principali scali della Repubblica Popolare, situato nell'omonima municipalità, che da sola nel 2018 ha generato un Pil di 352 miliardi di dollari, è già saldo, ma presto verrà formalizzato con un 'accordo di amicizia' che sarà firmato dai rappresentanti delle rispettive authority in occasione della fiera internazionale Transport Logistics di Monaco, in programma nella città tedesca dal 4 al 7 giugno prossimi.

"L'obiettivo è di rafforzare ulteriormente i rapporti commerciali, incrementando i traffici e riequilibrando anche i flussi tra import ed export" ha spiegato il presidente dell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini durante la conferenza sulla promozione del porto di Shenzhen in Italia, organizzata a Genova dai rappresentanti della municipalità cinese.

"I cinesi, come testimonia l'accordo che abbiamo siglato di recente con Cccc, sono interessati a collaborare nei grandi investimenti infrastrutturali che dobbiamo fare nel nostro porto, dalla diga ai raccordi ferroviari, anche per consentire poi ai loro operatori logistici, come il gruppo Cosco, di portare più merce nei nostri scali" ha aggiunto Signorini, ricordando poi che già oggi "la Cina pesa per il 4% sull'interscambio via mare italiano" e che "il Far East nel suo complesso pesa per il 30% dell'interscambio complessivo del porto di Genova".

Di questo traffico, una parte non indifferente è relativa proprio al porto di Shenzhen, come evidenziano i numeri forniti durante la conferenza da Lou Heru, vicedirettore della commissione trasporti delle municipalità di Shenzhen:

"Il nostro porto, che nel 2018 ha movimentato in totale oltre 25 milioni di TEUs, è toccato da 223 rotte internazionali di trasporto container, 7 delle quali collegano direttamente Genova. L'interscambio tra i due porti lo scorso anno è stato di 110.000 TEUs, mentre nel periodo gennaio-aprile 2019 è stato pari a 36.000 TEUs".

Esiste quindi una forte collaborazione, che secondo Heru "potrà crescere ancora, anche grazie all'accordo di amicizia che verrà firmato tra il porto di Genova e il porto di Shenzhen al prossimo Trasnport Logistic di Monaco".

Via della Seta: nuovo accordo tra porti di Genova e Shenzhen

(ANSA) - GENOVA, 31 MAG - Il legame tra il porto di Genova e il porto cinese di Shenzhen, uno dei principali scali della Repubblica Popolare, situato nell'omonima municipalità, che da sola nel 2018 ha generato un Pil di 352 miliardi di dollari, è già saldo, ma presto verrà formalizzato con un 'accordo di amicizia' che sarà firmato dai rappresentanti delle rispettive authority in occasione della fiera internazionale Transport Logistics di Monaco, in programma nella città tedesca dal 4 al 7 giugno prossimi. "L'obiettivo è di rafforzare ulteriormente i rapporti commerciali, incrementando i traffici e riequilibrando anche i flussi tra import ed export" ha spiegato il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini durante la conferenza sulla promozione del porto di Shenzhen in Italia, organizzata a Genova dai rappresentanti della municipalità cinese. "I cinesi, come testimonia l'accordo che abbiamo siglato di recente con Cccc, sono interessati a collaborare nei grandi investimenti infrastrutturali che dobbiamo fare nel nostro porto, dalla diga ai raccordi ferroviari, anche per consentire poi ai loro operatori logistici, come il gruppo Cosco, di portare più merce nei nostri scali" ha aggiunto Signorini, ricordando poi che già oggi "la Cina pesa per il 4% sull'interscambio via mare italiano" e che "il Far East nel suo complesso pesa per il 30% dell'interscambio complessivo del porto di Genova". Di questo traffico, una parte non indifferente è relativa proprio al porto di Shenzhen, come evidenziano i numeri forniti durante la conferenza da Lou Heru, vicedirettore della commissione trasporti delle municipalità di Shenzhen:

"Il nostro porto, che nel 2018 ha movimentato in totale oltre 25 milioni di TEUs, è toccato da 223 rotte internazionali di trasporto container, 7 delle quali collegano direttamente Genova. L'interscambio tra i due porti lo scorso anno è stato di 110.000 TEUs, mentre nel periodo gennaio-aprile 2019 è stato pari a 36.000 TEUs". Esiste quindi una forte collaborazione, che secondo Heru "potrà crescere ancora, anche grazie all'accordo di amicizia che verrà firmato tra il porto di Genova e il porto di Shenzhen al prossimo Transport Logistic di Monaco".

ANSA Liguria - Via della Seta: nuovo accordo tra porti di Genova e Shenzhen
 Signorini, rafforza collaborazione e incrementa traffici

ANSA - GENOVA, 31 MAG - Il legame tra il porto di Genova e il porto cinese di Shenzhen, uno dei principali scali della Repubblica Popolare, situato nell'omonima municipalità, che da sola nel 2018 ha generato un Pil di 352 miliardi di dollari, è già saldo, ma presto verrà formalizzato con un 'accordo di amicizia' che sarà firmato dai rappresentanti delle rispettive authority in occasione della fiera internazionale Transport Logistics di Monaco, in programma nella città tedesca dal 4 al 7 giugno prossimi.

L'obiettivo è di rafforzare ulteriormente i rapporti commerciali, incrementando i traffici e riequilibrando anche i flussi tra import ed export" ha spiegato il presidente dell' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini durante la conferenza sulla promozione del porto di Shenzhen in Italia, organizzata a Genova dai rappresentanti della municipalità cinese.

"I cinesi, come testimonia l'accordo che abbiamo siglato di recente con Cccc, sono interessati a collaborare nei grandi investimenti infrastrutturali che dobbiamo fare nel nostro porto, dalla diga ai raccordi ferroviari, anche per consentire poi ai loro operatori logistici, come il gruppo Cosco, di portare più merce nei nostri scali" ha aggiunto Signorini, ricordando poi che già oggi "la Cina pesa per il 4% sull'interscambio via mare italiano" e che "il Far East nel suo complesso pesa per il 30% dell'interscambio complessivo del porto di Genova".

Di questo traffico, una parte non indifferente è relativa proprio al porto di Shenzhen, come evidenziano i numeri forniti durante la conferenza da Lou Heru, vicedirettore della commissione trasporti delle municipalità di Shenzhen: "Il nostro porto, che nel 2018 ha movimentato in totale oltre 25 milioni di TEUs, è toccato da 223 rotte internazionali di trasporto container, 7 delle quali collegano direttamente Genova. L'interscambio tra i due porti lo scorso anno è stato di 110.000 TEUs, mentre nel periodo gennaio-aprile 2019 è stato pari a 36.000 TEUs".

Genova-Shenzen, accordo tra i due scali: obiettivo incrementare i traffici

Genova - Il porto di Genova e quello di Shenzhen (25 milioni di TEUs movimentati nel 2018) hanno, da anni, rapporti solidi di interscambio. A testimoniare i dati enunciati dal Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini e da Lou Heru, vicedirettore della commissione trasporti delle municipalità di Shenzhen, in occasione della conferenza sulla promozione del porto di Shenzhen in Italia, organizzata a Genova dai rappresentanti della municipalità cinese. Rapporti - «L'importanza strategica dei rapporti commerciali con la Cina è ben presente al Governo italiano e in occasione della visita del presidente cinese Xi Jinping è stato siglato dalla nostra Autorità di **sistema portuale** un accordo di collaborazione con CCC, colosso cinese delle costruzioni - ha dichiarato il presidente Signorini - I cinesi sono interessati a partecipare ai nostri progetti di upgrade infrastrutturale, come la diga o le nuove connessioni ferroviarie, anche e soprattutto perché questi interventi consentiranno poi ai loro operatori logistici, come COSCO, di poter portare maggiori volumi di merce nei nostri scali». «Si parla del 2% sull'intero commercio internazionale del nostro Paese. Cifra che sale al 4% se consideriamo il solo interscambio via mare, e cresce fino al 9% se escludiamo dal computo petrolio, carbone e minerali ferrosi. ha aggiunto - Riequilibrando anche l'import, oggi preponderante, con l'export di prodotti italiani verso la Cina. Organizzeremo presto visite mirate di delegazioni cinesi al nostro porto e soprattutto nelle aree logistiche e industriali retrostanti, che presentato anche benefici di natura fiscale e doganale. Ma l'obiettivo, a detta di entrambi, è quello di rafforzare ulteriormente la collaborazione incrementando i traffici e - ha precisato Signorini - ottenendo anche un miglior bilanciamento tra import ed export dall'Italia (oggi prevalgono nettamente le importazioni dalla Cina)». Proposito che peraltro verrà in qualche modo formalizzato «con la stipula di un patto di amicizia tra i due scali, che - ha annunciato Heru - verrà siglato in occasione del prossimo Transport Logistic, che si terrà a Monaco di Baviera dal 4 al 7 giugno prossimi». Scalo - L'avvicinamento tra Genova e Shenzhen, come ha ricordato poi il funzionario cinese, «è iniziato già nel 2017, quando una delegazione dell'authority genovese era venuta a visitare il nostro porto. Oggi noi siamo molto felici di poter essere qua, a presentare le peculiarità del nostro scalo alla comunità marittima genovese. Da Shenzhen passano 223 rotte internazionali di trasporto container, 7 delle quali - ha ricordato infatti Heru - collegano direttamente Genova. Tra i nostri due scali sono transitati 110.000 TEUs nel 2018, mentre nei primi 4 mesi di quest'anno (gennaio-aprile 2019) siamo già arrivati a 36.000 TEUs».

The screenshot shows the Genova Post website interface. At the top, there are several advertisements: 'Con le e-bike irengo la scelta si allarga. E le rate si fanno piccole.', 'Esplora l'Inghilterra in 8 giorni in treno', 'IO VIAGGIO PER STUPIRMICI', and 'TEATRO NAZIONALE GENOVA'. Below the ads is the main navigation bar with 'GENOVA POST' in large letters and social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. The article headline is 'Genova-Shenzen, accordo tra i due scali: obiettivo incrementare i traffici'. The article text is partially visible, starting with 'I vertici dello scalo cinese hanno presentato dati di traffico, rotte e sviluppi commerciali al club genovese'. There are also smaller advertisements on the right side, including 'spod Week' and 'Vuoi una risposta? Ti diamo un esperto.'.

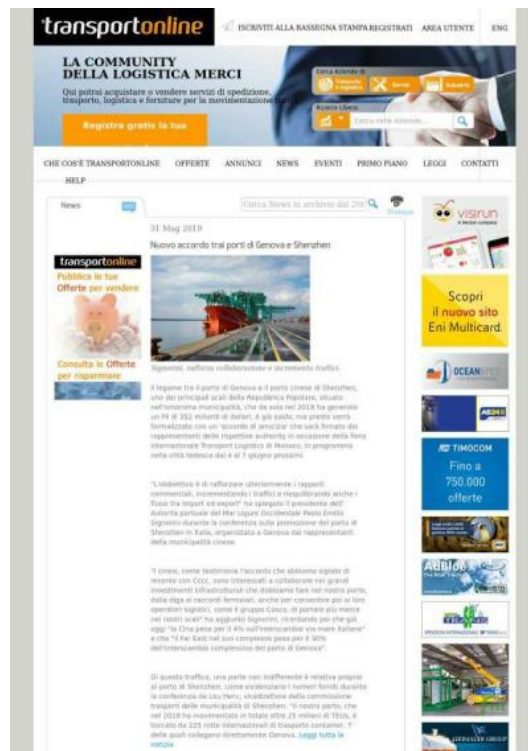
Via della Seta, patto tra Shenzhen e Genova

Genova - Il legame tra il porto di Genova e il porto cinese di Shenzhen, uno dei principali scali della Repubblica Popolare, situato nell'omonima municipalità, che da sola nel 2018 ha generato un Pil di 352 miliardi di dollari, è già saldo, ma presto verrà formalizzato con un "accordo di amicizia" che sarà firmato dai rappresentanti delle rispettive authority in occasione della fiera internazionale Transport Logistics di Monaco, in programma nella città tedesca dal 4 al 7 giugno prossimi. «L'obbiettivo è di rafforzare ulteriormente i rapporti commerciali, incrementando i traffici e riequilibrando anche i flussi tra import ed export» ha spiegato il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini durante la conferenza sulla promozione del porto di Shenzhen in Italia, organizzata a Genova dai rappresentanti della municipalità cinese. «I cinesi, come testimonia l' accordo che abbiamo siglato di recente con Cccc, sono interessati a collaborare nei grandi investimenti infrastrutturali che dobbiamo fare nel nostro porto, dalla diga ai raccordi ferroviari, anche per consentire poi ai loro operatori logistici, come il gruppo Cosco, di portare più merce nei nostri scali» ha aggiunto Signorini, ricordando poi che già oggi «la Cina pesa per il 4% sull' interscambio via mare italiano» e che «il Far East nel suo complesso pesa per il 30% dell' interscambio complessivo del porto di Genova». Di questo traffico, una parte non indifferente è relativa proprio al porto di Shenzhen, come evidenziano i numeri forniti durante la conferenza da Lou Heru, vicedirettore della commissione trasporti delle municipalità di Shenzhen: «Il nostro porto, che nel 2018 ha movimentato in totale oltre 25 milioni di TEUs, è toccato da 223 rotte internazionali di trasporto container, 7 delle quali collegano direttamente Genova. L' interscambio tra i due porti lo scorso anno è stato di 110.000 TEUs, mentre nel periodo gennaio-aprile 2019 è stato pari a 36.000 TEUs». Esiste quindi una forte collaborazione, che secondo Heru «potrà crescere ancora, anche grazie all' accordo di amicizia che verrà firmato tra il porto di Genova e il porto di Shenzhen al prossimo Trasnpport Logistic di Monaco».

The screenshot shows the website interface for 'The Medi Telegraph'. The main article is titled 'Via della Seta, patto tra Shenzhen e Genova' and is dated 'MAGGIO 31, 2019'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The website layout includes a navigation bar with categories like 'HOME', 'SHIPPING', 'TRANSPORT', 'MARKETS', 'INTERVIEWS', 'NEO ROUTES', and 'GREENTECH'. There are also sections for 'MAGAZINE', 'PUBBLICAZIONI', and 'SHIPPING MOVEMENTS'.

Nuovo accordo tra i porti di Genova e Shenzhen

Il legame tra il porto di Genova e il porto cinese di Shenzhen, uno dei principali scali della Repubblica Popolare, situato nell'omonima municipalità, che da sola nel 2018 ha generato un Pil di 352 miliardi di dollari, è già saldo, ma presto verrà formalizzato con un 'accordo di amicizia' che sarà firmato dai rappresentanti delle rispettive authority in occasione della fiera internazionale Transport Logistics di Monaco, in programma nella città tedesca dal 4 al 7 giugno prossimi. "L'obiettivo è di rafforzare ulteriormente i rapporti commerciali, incrementando i traffici e riequilibrando anche i flussi tra import ed export" ha spiegato il presidente dell' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini durante la conferenza sulla promozione del porto di Shenzhen in Italia, organizzata a Genova dai rappresentanti della municipalità cinese. "I cinesi, come testimonia l'accordo che abbiamo siglato di recente con Cccc, sono interessati a collaborare nei grandi investimenti infrastrutturali che dobbiamo fare nel nostro porto, dalla diga ai raccordi ferroviari, anche per consentire poi ai loro operatori logistici, come il gruppo Cosco, di portare più merce nei nostri scali" ha aggiunto Signorini, ricordando poi che già oggi "la Cina pesa per il 4% sull'interscambio via mare italiano" e che "il Far East nel suo complesso pesa per il 30% dell'interscambio complessivo del porto di Genova". Di questo traffico, una parte non indifferente è relativa proprio al porto di Shenzhen, come evidenziano i numeri forniti durante la conferenza da Lou Heru, vicedirettore della commissione trasporti delle municipalità di Shenzhen: "Il nostro porto, che nel 2018 ha movimentato in totale oltre 25 milioni di TEUs, è toccato da 223 rotte internazionali di trasporto container, 7 delle quali collegano direttamente Genova.



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Indennizzi ai camionisti le richieste sono 350mila

Sono circa 350mila le richieste di indennizzo arrivate all' **Autorità di sistema portuale** per le maggiori spese sostenute dall' autotrasporto a causa del crollo del ponte Morandi. Il 27 maggio si sono messe in moto gli ingranaggi per l' erogazione dei contributi, che sono in capo al commissario per l' emergenza, il governatore Giovanni Toti. «L' obiettivo - precisa - è concludere rapidamente le procedure di risto ro. Il ministero ha già provveduto a trasferire sul conto speciale della Struttura i 20 milioni previsti per l' anno 2018».

Gli indennizzi sono stati previsti dal decreto Genova. Per il 2019 e il 2020 saranno rivisti leggermente i criteri, allargando la possibilità di richiedere dei contributi anche in ragione dei maggiori tempi di sosta in porto. Le richieste riferite al 2018 possono essere presentate fino al 15 luglio.



Ponte, soldi alle case vicine al cantiere: a 980 proprietari in media 7 mila euro

Alla prima fascia, una decina di palazzi, destinati 20mila euro l'Pd attacca Toti e Bucci «Ammonio tanti, poche risorse»

Indennizzi ai camionisti le richieste sono 350mila

Il governatore Giovanni Toti ha autorizzato il commissario per l'emergenza, il presidente della Regione Liguria, Stefano Bucci, a trasferire sul conto speciale della Struttura i 20 milioni previsti per l'anno 2018. Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Giuseppe Infante, ha già provveduto a trasferire sul conto speciale della Struttura i 20 milioni previsti per l'anno 2018.

Tre bandi regionali, 8 milioni a bar e piccole aziende

Il governatore Giovanni Toti ha autorizzato il commissario per l'emergenza, il presidente della Regione Liguria, Stefano Bucci, a trasferire sul conto speciale della Struttura i 20 milioni previsti per l'anno 2018. Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Giuseppe Infante, ha già provveduto a trasferire sul conto speciale della Struttura i 20 milioni previsti per l'anno 2018.



Autotrasportatori danneggiati da crollo ponte Morandi: 350 mila richieste arrivate sinora

L' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale (soggetto attuatore) ha raccolto in questo periodo le richieste di risarcimento che potranno ancora essere presentate fino al 15 luglio 2019

Sono partite il 27 maggio scorso le procedure operative per indennizzare gli autotrasportatori che, a causa del crollo del viadotto Polcevera, hanno dovuto affrontare spese maggiori per la percorrenza forzata di tratti autostradali o stradali aggiuntivi. L' **Autorità portuale** di Genova (soggetto attuatore) ha raccolto in questo periodo le richieste di risarcimento che potranno ancora essere presentate fino al 15 luglio 2019. «L' obiettivo - spiega il commissario delegato per l' emergenza di ponte Morandi Giovanni Toti - è quello di concludere rapidamente le procedure di ristoro. Il ministero ha già provveduto a trasferire sul conto speciale della struttura i 20 milioni previsti per l' anno 2018, a conferma che l' impianto risarcitorio per tutti i settori danneggiati ha funzionato con estrema rapidità ed efficacia». Sono 350 mila le richieste di risarcimento danno arrivate all' **Autorità** di **sistema portuale** sia per le missioni di viaggio **portuali** sia per quelle urbane e di attraversamento del nodo genovese. Per portare a totale compimento il complesso impegno da parte di tutti i soggetti coinvolti e dare continuità al lavoro fin qui svolto, sono stati definiti i provvedimenti e le procedure per il ristoro delle annualità 2019-2020 in modo da tener conto, oltre alle tipologie delle missioni di viaggio prese in esame per le richieste pervenute per il 2018, anche dei tempi di sosta all' interno delle aree del porto.

venerdì, maggio 31, 2019

BJ LIGURIA
BUSINESS JOURNAL

Quotidiano di economia, finanza e marketing territoriale

Finanza Produzione Territorio Turismo Innovazione Tutte Le Categorie

Conferenze Stampa Log In Enti Locali Imprese Succede In CamCom

Autotrasportatori danneggiati da crollo ponte Morandi: 350 mila richieste arrivate sinora

L' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale (soggetto attuatore) ha raccolto in questo periodo le richieste di risarcimento che potranno ancora essere presentate fino al 15 luglio 2019

In redazione - 31 maggio 2019, 17:41

Sono partite il 27 maggio scorso le procedure operative per indennizzare gli autotrasportatori che, a causa del crollo del viadotto Polcevera, hanno dovuto affrontare spese maggiori per la percorrenza forzata di tratti autostradali o stradali aggiuntivi.

L' Autorità portuale di Genova (soggetto attuatore) ha raccolto in questo periodo le richieste di risarcimento che potranno ancora essere presentate fino al 15 luglio 2019.

«L'obiettivo - spiega il commissario delegato per l' emergenza di ponte Morandi Giovanni Toti - è quello di concludere rapidamente le procedure di ristoro. Il ministero ha già provveduto a trasferire sul conto speciale della struttura i 20 milioni previsti per l' anno 2018, a conferma che l' impianto risarcitorio per tutti i settori danneggiati ha funzionato con estrema rapidità ed efficacia».

Sono 350 mila le richieste di risarcimento danno arrivate all' **Autorità** di **sistema portuale** sia per le missioni di viaggio **portuali** sia per quelle urbane e di attraversamento del nodo genovese. Per portare a totale compimento il complesso impegno da parte di tutti i soggetti coinvolti e dare continuità al lavoro fin qui svolto, sono stati definiti i provvedimenti e le procedure per il ristoro delle annualità 2019-2020 in modo da tener conto, oltre alle tipologie delle missioni di viaggio prese in esame per le richieste pervenute per il 2018, anche dei tempi di sosta all' interno delle aree del porto.

Proteggi le cose che contano

UniCredit My Care Famiglia

Seguici su LinkedIn

Morandi, partite le procedure per gli indennizzi agli autotrasportatori

Genova - Sono partite il 27 maggio scorso le procedure operative per indennizzare gli autotrasportatori che, a causa del crollo del viadotto Polcevera, hanno dovuto affrontare spese maggiori per la percorrenza forzata di tratti autostradali o stradali aggiuntivi. L' **Autorità Portuale** di Genova (soggetto attuatore) ha raccolto in questo periodo le richieste di risarcimento che potranno ancora essere presentate fino al 15 luglio 2019. Ristoro - «L' obiettivo - spiega il Commissario delegato per l' emergenza di ponte Morandi Giovanni Toti - è quello di concludere rapidamente le procedure di ristoro. Il Ministero ha già provveduto a trasferire sul conto speciale della Struttura i 20 milioni previsti per l' anno 2018, a conferma che l' impianto risarcitorio per tutti i settori danneggiati ha funzionato con estrema rapidità ed efficacia». Risarcimenti - «A oggi sono 350mila le richieste di risarcimento danno arrivate all' **Autorità** di **Sistema Portuale** sia per le missioni di viaggio **portuali** sia per quelle urbane e di attraversamento del nodo genovese». Infine, per portare a totale compimento il complesso impegno da parte di tutti i soggetti coinvolti e dare continuità al lavoro fin qui svolto, sono stati definiti i provvedimenti e le procedure per il ristoro delle annualità 2019-2020 in modo da tener conto, oltre alle tipologie delle missioni di viaggio prese in esame per le richieste pervenute per il 2018, anche dei tempi di sosta all' interno delle aree del porto.

The screenshot shows the top section of the Genova Post website. At the top, there are several advertisements: 'IrenGo' with the text 'Con le e-bike IrenGo la scelta si allarga. E le rate si fanno piccole.', 'LOGI TRAVEL' with 'Esplora l'Inghilterra in 8 giorni in treno a 1.264€', and 'TEATRO NAZIONALE GENOVA'. Below these is the main navigation bar with 'GENOVA POST' in large letters and social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. A secondary navigation bar lists various news categories: HOME, PRIMO PIANO, CRONACA, POLITICA, ECONOMIA, CULTURA, SPORT, GENOVA, SAMPDORIA, and others. The main article headline is 'Morandi, partite le procedure per gli indennizzi agli autotrasportatori'. To the right of the article is a 'spod Week' advertisement for the dates 27-31 maggio 2019. Below the article, there are more advertisements including 'Vuoi una risposta? Ti diamo un esperto.' and 'Raffo'. At the bottom, there are 'Guarda Anche' and 'Video Gallery' sections.

Genova, a calata Bettolo l' attracco della prima nave

È attraccata intorno alle 17 di ieri pomeriggio la prima nave Msc al terminal di calata Bettolo, a Genova. Per l' ormeggio di prova, dopo una serie di simulazioni al computer avvenute nei mesi scorsi, Msc ha scelto la container ship Giannina per effettuare le verifiche tecniche di prassi. Costruita nel 1997, 182 metri di lunghezza, quasi 30 di larghezza e 9 metri di pescaggio la Msc Giannina ha effettuato la manovra di avanporto senza problemi e quindi il successivo ormeggio potendo così riscontrare quanto necessario per la futura operatività della banchina. A 14 anni dalla realizzazione del primo progetto di un terminal contenitori a calata Bettolo, l' accelerazione data all' **Autorità di sistema portuale** del mar Ligure Occidentale all' assegnazione della concessione al consorzio Bettolo che fa capo all' armatore Gian Luigi Aponte nel giugno dello scorso anno, ha portato concretamente l' arrivo della prima nave Msc alla banchina di 750 metri, 180.000 mq. di superficie con una capacità di oltre 550 mila TEU/annui. Il progetto del nuovo terminal Bettolo, prevede sei gru di banchina con bracci sollevabili, per un investimento complessivo di 50 milioni di euro a cui si aggiungono ulteriori interventi per attrezzare con Asc Transtainer e straddle cranes per ulteriori 49 milioni di euro. Il complessivo programma di intervento dell' operatore privato si completa infine con le attrezzature di piazzale, dello scalo ferroviario e del parco verifiche per un totale a regime di circa 136 milioni di euro , mentre i costi di costruzione per la parte pubblica ammontano a 230 milioni di euro.

venerdì, maggio 31, 2019
BIZ JOURNAL
 BUSINESS JOURNAL
 Quotidiano di economia, finanza e marketing territoriale
 Finanza Produzione Territorio Turismo Innovazione Tutte Le Categorie -
 Conferenze Stampa Log In Enti Locali Imprese Succede In CamCom

Genova & Liguria - 1° Piano
Genova, a calata Bettolo l'attracco della prima nave
 Di redazione - 31 Maggio 2019 14:34

È attraccata intorno alle 17 di ieri pomeriggio la **prima nave Msc al terminal di calata Bettolo, a Genova**. Per l'ormeggio di prova, dopo una serie di simulazioni al computer avvenute nei mesi scorsi, Msc ha scelto la container ship Giannina per effettuare le verifiche tecniche di prassi.

Costruita nel 1997, 182 metri di lunghezza, quasi 30 di larghezza e 9 metri di pescaggio la Msc Giannina ha effettuato la manovra di avanporto senza problemi e quindi il successivo ormeggio potendo così riscontrare quanto necessario per la futura operatività della banchina.

A 14 anni dalla realizzazione del primo progetto di un terminal contenitori a calata Bettolo, l'accelerazione data all'Autorità di sistema portuale del mar Ligure Occidentale all'assegnazione della concessione al consorzio Bettolo che fa capo all'armatore **Gian Luigi Aponte** nel giugno dello scorso anno, ha portato concretamente l'arrivo della prima nave Msc alla banchina di 750 metri, 180.000 mq. di superficie con una **capacità di oltre 550 mila TEU/annui**.

Il progetto del nuovo terminal Bettolo, prevede sei gru di banchina con bracci

Proteggi le tue banche contano...
 UniCredit My Cara Famiglia
 Seguiti su
 facebook
 Segui su
 LinkedIn
 ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER SETTIMANALE

Genova: arrivata la portacontainer MSC Giannina, prima nave a Calata Bettolo

(FERPRESS) - Genova, 31 MAG - E' attraccata intorno alle 17 di ieri la prima nave MSC al terminal di Calata Bettolo. Per l' ormeggio di prova, dopo una serie di simulazioni al computer avvenute nei mesi scorsi, Msc ha scelto la container ship Giannina per effettuare le verifiche tecniche di prassi. Costruita nel 1997, 182 metri di lunghezza, quasi 30 di larghezza e 9 metri di pescaggio la MSC Giannina ha effettuato la manovra di avanporto senza problemi e quindi il successivo ormeggio potendo così riscontrare quanto necessario per la futura operatività della banchina. A 14 anni dalla realizzazione del primo progetto di un terminal contenitori a Calata Bettolo, l' accelerazione data alla **ADSP** del Mar Ligure Occidentale all' assegnazione della concessione al Consorzio Bettolo che fa capo all' armatore Gian Luigi Aponte nel giugno dello scorso anno, ha portato concretamente l' arrivo della prima nave MSC alla banchina di 750 metri, 180.000 mq. di superficie con una capacità di oltre 550.000 TEU/annui. Il progetto del nuovo terminal Bettolo, prevede sei gru di banchina con bracci sollevabili, per un investimento complessivo di 50 milioni di euro a cui si aggiungono ulteriori interventi per attrezzare con Asc Transtainer e straddle cranes per ulteriori 49 milioni di euro. Il complessivo programma di intervento dell' operatore privato si completa infine con le attrezzature di piazzale, dello scalo ferroviario e del parco verifiche per un totale a regime di circa 136 milioni di euro, mentre i costi di costruzione per la parte pubblica ammontano a 230 milioni di euro.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there is a navigation menu with links like 'HOME PAGE', 'L'AGENDA', 'REGOLAMENTI E CONDIZIONI', 'TUTTI LE NOTIZIE', 'PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI', 'GLI SPICCI', 'FERPRESS', and 'MOBILITÀ MAGAZINE'. The main article headline reads 'Genova: arrivata la portacontainer MSC Giannina, prima nave a Calata Bettolo'. Below the headline, there is a short summary of the event. A sidebar on the right contains a login form, a 'Dailyletter' subscription section, and a '2019 Convegno Anav Meranella 27 giugno' advertisement. The footer includes social media icons and a language selector.

Calata Bettolo, arrivata la prima nave

Genova - E' attraccata la prima nave MSC al terminal di Calata Bettolo. Per l'ormeggio di prova, dopo una serie di simulazioni al computer avvenute nei mesi scorsi, Msc ha scelto la container ship Giannina per effettuare le verifiche tecniche di prassi. Costruita nel 1997, 182 metri di lunghezza, quasi 30 di larghezza e 9 metri di pescaggio la MSC Giannina ha effettuato la manovra di avanporto senza problemi e quindi il successivo ormeggio potendo così riscontrare quanto necessario per la futura operatività della banchina. Banchina - A 14 anni dalla realizzazione del primo progetto di un terminal contenitori a Calata Bettolo, l'accelerazione data alla **ADSP** del Mar Ligure Occidentale all'assegnazione della concessione al Consorzio Bettolo che fa capo all'armatore Gian Luigi Aponte nel giugno dello scorso anno, ha portato concretamente l'arrivo della prima nave MSC alla banchina di 750 metri, 180.000 mq. di superficie con una capacità di oltre 550.000 TEU/annui. Intervento - Il progetto del nuovo terminal Bettolo, prevede sei gru di banchina con bracci sollevabili, per un investimento complessivo di 50 milioni di euro a cui si aggiungono ulteriori interventi per attrezzare con Asc Transtainer e straddle cranes per ulteriori 49 milioni di euro. Il complessivo programma di intervento dell'operatore privato si completa infine con le attrezzature di piazzale, dello scalo ferroviario e del parco verifiche per un totale a regime di circa 136 milioni di euro, mentre i costi di costruzione per la parte pubblica ammontano a 230 milioni di euro.

The screenshot shows the Genova Post website interface. At the top, there are banners for 'LOGISTICA INTEGRATA', 'TECNOLOGIE', 'COMPETENZE', 'A&T', and 'TEATRO NAZIONALE GENOVA'. The main headline reads 'Calata Bettolo, arrivata la prima nave'. Below the headline, there is a sub-headline: 'La portcontainer MSC Giannina ha effettuato manovra e attracco di prova'. The article text describes the arrival of the MSC Giannina at the Calata Bettolo terminal, mentioning its dimensions (182m length, 30m width, 9m draft) and the project's progress. A photo of the ship is included. The article is dated 'Venerdì 27 maggio 2019 alle 08:30:22'. On the right side, there are several promotional banners for 'spod Week', 'WIND', 'FIBRA', 'Vuoi una risposta? Ti diamo un esperto.', and 'Raffo'. At the bottom, there is a 'Guarda Anche' section and a 'Festival Andersen, tutto pronto a Sestri Levante' banner.

Attraccata la prima nave al nuovo container terminal di Calata Bettolo nel porto di Genova

Assegnato il compendio ex Industrie Piaggio Aerospace di Sestri Ponente dove sorgerà un polo tecnologico della meccatronica Ieri al nuovo container terminal di Calata Bettolo nel **porto di Genova** è attraccata la prima nave, un ormeggio di prova della portacontainer MSC Giannina del gruppo armatoriale Mediterranean Shipping Company (MSC) che è stato effettuato dopo una serie di simulazioni al computer avvenute nei mesi scorsi. Costruita nel 1997, 182 metri di lunghezza, quasi 30 di larghezza e nove metri di pescaggio la MSC Giannina ha effettuato la manovra di avamperto senza problemi e quindi il successivo ormeggio potendo così riscontrare quanto necessario per la futura operatività della banchina. La gestione del nuovo terminal per contenitori è stata assegnata lo scorso giugno al Consorzio Bettolo partecipato al 35% dalla Se.be.r. , che è di proprietà della Gruppo Investimenti Portuali (GIP) a sua volta controllata dai fondi Infravia e Infracapital, e al 65% dalla Itaterminaux del gruppo armatoriale MSC (dell' 11 giugno 2018). Il terminal di Calata Bettolo ha una banchina di 750 metri lineari, 180mila metri quadri di superficie e una capacità di traffico annua di oltre 550mila. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha ricordato che il progetto del nuovo terminal prevede sei gru di banchina con bracci sollevabili, per un investimento complessivo di 50 milioni di euro a cui si aggiungono ulteriori interventi per attrezzare con Asc Transtainer e straddle cranes per ulteriori 49 milioni di euro. Inoltre il complessivo programma di intervento dell' operatore privato si completa con le attrezzature di piazzale, dello scalo ferroviario e del parco verifiche per un totale a regime di circa 136 milioni di euro, mentre i costi di costruzione per la parte pubblica ammontano a 230 milioni di euro. Intanto ieri è stato stipulato oggi l' accordo sostitutivo di concessione demaniale marittima con il gruppo di imprese composto da Phase Motion Control Spa, Cosmet Snc, Cosnav Costruzioni Navali Srl, Eurocontrol Spa relativo al compendio cosiddetto "ex industrie Piaggio Aerospace" nell' area portuale genovese di Sestri Ponente. La concessione avrà una durata di 25 anni. L' AdSP ha specificato che l' ultimo passaggio avvenuto ieri è frutto della sottoscrizione dell' Accordo di Pianificazione tra Autorità di Sistema Portuale, Comune di **Genova** e Regione Liguria avvenuto il 23 ottobre 2017 e consentirà ai concessionari di realizzare un progetto condiviso denominato "Marina Science Park", volto alla creazione di un polo tecnologico della meccatronica avente vocazione di eccellenza a livello nazionale e all' avanguardia anche dal punto di vista delle soluzioni previste in termini di architettura industriale. A meno di due anni dall' inizio del procedimento, l' istruttoria relativa all' istanza congiunta di concessione demaniale presentata nel 2017 dalle quattro società, ha assegnato i circa 41.000 metri quadri oltre quattro capannoni industriali e tre palazzine uffici, così suddivisi: a Cosmet di C. e M. Roggerone 7.086 metri quadri, a Cosnav Costruzioni Navali 2.723 metri quadri, a Eurocontrol 4.632 metri quadri, a Phase Motion Control 22.201 metri quadri, mentre circa 4mila metri quadri saranno adibiti ad aree comuni.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, arrivata la prima nave a Calata Bettolo

Msc ha scelto la container ship Giannina per effettuare le verifiche tecniche di prassi

La prima nave MSC ha attraccato giovedì pomeriggio al terminal di Calata Bettolo del porto di Genova, effettuando l'ormeggio di prova. Dopo una serie di simulazioni al computer avvenute nei mesi scorsi, Msc ha infatti scelto la container ship Giannina per effettuare le verifiche tecniche di prassi. Costruita nel 1997, 182 metri di lunghezza, quasi 30 di larghezza e 9 metri di pescaggio la MSC Giannina ha effettuato la manovra di avanzamento senza problemi e quindi il successivo ormeggio potendo così riscontrare quanto necessario per la futura operatività della banchina. A 14 anni dalla realizzazione del primo progetto di un terminal contenitori a Calata Bettolo, l'accelerazione data alla AdSP del Mar Ligure Occidentale all'assegnazione della concessione al Consorzio Bettolo che fa capo all'armatore Gian Luigi Aponte nel giugno dello scorso anno, ha portato concretamente l'arrivo della prima nave MSC alla banchina di 750 metri, 180 mila metri quadri di superficie con una capacità di oltre 550 mila teu/annui. Il progetto del nuovo terminal Bettolo, prevede sei gru di banchina con bracci sollevabili, per un investimento complessivo di 50 milioni di euro a cui si aggiungono ulteriori interventi per attrezzare con Asc Transtainer e straddle cranes per ulteriori 49 milioni di euro. Il complessivo programma di intervento dell'operatore privato si completa infine con le attrezzature di piazzale, dello scalo ferroviario e del parco verifiche per un totale a regime di circa 136 milioni di euro, mentre i costi di costruzione per la parte pubblica ammontano a 230 milioni di euro.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Mostra maggiori informazioni

La prima nave MSC ha attraccato giovedì pomeriggio al terminal di Calata Bettolo del porto di Genova, effettuando l'ormeggio di prova. Dopo una serie di simulazioni al computer avvenute nei mesi scorsi, Msc ha infatti scelto la container ship Giannina per effettuare le verifiche tecniche di prassi. Costruita nel 1997, 182 metri di lunghezza, quasi 30 di larghezza e 9 metri di pescaggio la MSC Giannina ha effettuato la manovra di avanzamento senza problemi e quindi il successivo ormeggio potendo così riscontrare quanto necessario per la futura operatività della banchina.

A 14 anni dalla realizzazione del primo progetto di un terminal contenitori a Calata Bettolo, l'accelerazione data alla AdSP del Mar Ligure Occidentale all'assegnazione della concessione al Consorzio Bettolo che fa capo all'armatore Gian Luigi Aponte nel giugno dello scorso anno, ha portato concretamente l'arrivo della prima nave MSC alla banchina di 750 metri, 180 mila metri quadri di superficie con una capacità di oltre 550 mila teu/annui.

Il progetto del nuovo terminal Bettolo, prevede sei gru di banchina con bracci sollevabili, per un investimento complessivo di 50 milioni di euro a cui si aggiungono ulteriori interventi per attrezzare con Asc Transtainer e straddle cranes per ulteriori 49 milioni di euro. Il complessivo programma di intervento dell'operatore privato si completa infine con le attrezzature di piazzale, dello scalo ferroviario e del parco verifiche per un totale a regime di circa 136 milioni di euro, mentre i costi di costruzione per la parte pubblica ammontano a 230 milioni di euro.

Condividi

TAG: FOMI - TERMINAL

Regione: Hennebique, approvato l' accordo di programma per nuove destinazioni d' uso

L' obiettivo dell' accordo è quello del recupero a uso urbano dell' Hennebique

L' accordo di programma sulle nuove destinazioni d' uso e modalità di intervento per il recupero dell' edificio storico del silos Hennebique di Genova è stato approvato oggi dalla giunta regionale , su proposta dell' assessore all' Urbanistica Marco Scajola Le nuove destinazioni d' uso sono previste per insediare nella costruzione sia servizi pubblici sia strutture ricettive alberghiere, residenze, esercizi commerciali di vicinato, pubblici servizi come bar e ristoranti, attività direzionali per uffici e attività produttive compatibili con l' ambito urbano, sale polivalenti e per gli spettacoli. L' obiettivo dell' accordo è quello del recupero a uso urbano di questo fabbricato, parte molto significativa del porto antico di Genova, consentendo di superare la cesura oggi esistente tra la città e il porto. Ora l' **Autorità di Sistema Portuale** di Genova può avviare le procedure per la messa a bando dell' offerta di acquisizione di Hennebique.

The screenshot shows the BizJournal Liguria website interface. At the top, there is a red header with the logo 'BJ LIGURIA BUSINESS JOURNAL' and the tagline 'Quotidiano di economia, finanza e marketing territoriale'. Below the header, there are navigation links for 'Finanza', 'Produzione', 'Territorio', 'Turismo', 'Innovazione', and 'Tutte Le Categorie'. A secondary row of links includes 'Conferenze Stampa', 'Log In', 'Enti Locali', 'Imprese', and 'Succede In CamCom'. The main content area features a large image of the Hennebique building in Genoa with the article title 'Regione: Hennebique, approvato l' accordo di programma per nuove destinazioni d' uso'. Below the title is a sub-headline: 'L' obiettivo dell' accordo è quello del recupero a uso urbano dell' Hennebique'. The article text is partially visible, starting with 'L' accordo di programma sulle nuove destinazioni d' uso e modalità di intervento per il recupero dell' edificio storico del silos Hennebique di Genova è stato approvato oggi dalla giunta regionale...'. To the right of the article, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, Google+, and LinkedIn. Below the article, there are several advertisements, including one for 'Unicredit My Care Famiglia' and another for 'Proteggi le rose che contano...'. At the bottom right, there are social media follow buttons for LinkedIn and Facebook.

Hennebique, approvato l' accordo di programma per destinazioni d' uso

Genova - E' stato approvato oggi dalla Giunta regionale, su proposta dell' assessore all' Urbanistica Marco Scajola l' accordo di programma sulle nuove destinazioni d' uso e modalità di intervento per il recupero dell' edificio storico del silos Hennebique di Genova nel centro del porto antico. Commercio - Le nuove destinazioni d' uso sono previste per insediare nella costruzione sia servizi pubblici sia strutture ricettive alberghiere, residenze, esercizi commerciali di vicinato, pubblici servizi come bar e ristoranti, attività direzionali per uffici e attività produttive compatibili con l' ambito urbano, sale polivalenti e per gli spettacoli. L' obiettivo dell' accordo è quello del recupero a uso urbano di questo importante fabbricato, tra i primi a essere costruiti tra la fine dell' 800 e l' inizio del '900 con la tecnica del cemento armato e comunque di una parte molto significativa del porto antico di Genova, consentendo di superare la cesura oggi esistente tra la città e il porto. Recupero - «Il luogo in cui sorge Hennebique è strategico in quanto collocato al centro del porto e della città - afferma il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti - la sua rinascita e trasformazione può rappresentare l' avvio di un recupero generale esteso a tutto il centro storico. L' accordo di oggi è un passaggio fondamentale per restituire ai cittadini una parte importante di Genova su cui vi è l' accordo di tutti i soggetti interessati. Adesso tocca all' **Autorità portuale** emanare i bandi per trovare investitori e siamo certi che lo farà nel più breve tempo possibile per riqualificare un pezzo importante del porto». Riqualificazione - «Era una struttura bloccata da 40 anni - dichiara l' assessore regionale all' Urbanistica Marco Scajola - e ora grazie al nostro lavoro e alla sinergia tra Regione Comune e **Autorità Portuale** avrà un futuro di rilancio e di riqualificazione: con realtà commerciali che potranno dare possibilità di lavoro e sviluppo e soprattutto ridare vita a una zona di Genova, ferma e bloccata da anni, ma assolutamente strategica, in quanto porta di ingresso alla città».

The screenshot shows the Genova Post website interface. At the top, there are various logos including 'spod Week', 'Liguria Digitale', and 'AgID'. Below the navigation bar, the main headline reads 'Hennebique, approvato l' accordo di programma per destinazioni d' uso'. The article text is visible, starting with 'Genova - E' stato approvato oggi dalla Giunta regionale...'. There are also several sidebars and advertisements, including one for 'spod Week' and another for 'Vuoi una risposta? Ti diamo un esperto.'.

Hennebique, ok a nuove destinazioni d' uso

Toti e Scajola, dopo 40 anni grazie a sinergia tra enti

Approvato in giunta regionale l' accordo di programma per le nuove destinazioni d' uso che permetteranno il recupero del silos Hennebique di Genova nel centro del porto antico. Le nuove destinazioni d' uso sono previste per insediare nella costruzione servizi pubblici, strutture ricettive alberghiere, residenze, esercizi commerciali di vicinato, bar e ristoranti, attività direzionali per uffici e attività produttive, sale polivalenti. "Il luogo in cui sorge Hennebique è strategico in quanto collocato al centro del porto e della città - afferma il governatore Giovanni Toti - la sua rinascita e trasformazione può rappresentare l' avvio di un recupero generale esteso a tutto il centro storico. L' accordo è un passaggio fondamentale per restituire ai cittadini una parte importante di Genova. Adesso tocca all' **Autorità portuale** emanare i bandi per trovare investitori e siamo certi che lo farà nel più breve tempo possibile per riqualificare un pezzo importante del porto". "Era una struttura bloccata da 40 anni - dichiara l' assessore regionale all' Urbanistica Marco Scajola - e ora grazie al nostro lavoro e alla sinergia tra Regione Comune e **Autorità Portuale** avrà un futuro di rilancio e di riqualificazione".

The screenshot shows the article on the website. The main headline is "Hennebique, ok a nuove destinazioni d'uso" with the sub-headline "Toti e Scajola, dopo 40 anni grazie a sinergia tra enti". The article text is partially visible, matching the text on the left. The website interface includes a search bar, navigation menu (HOME, CRONACA, SPORT, FOTO, RISTORANTI, ANNUNCI LOCALI, CAMBIA EDIZIONE, VIDEO), and social media sharing options. On the right side, there are sections for "ATTIVITÀ COMMERCIALI", "CERCA UNA CASA", and "ASTE GIUDIZIARIE".

Hennebique, via libera della Regione a nuove destinazioni d' uso

GENOVA - Approvato in giunta regionale l' accordo di programma per le nuove destinazioni d' uso che permetteranno il recupero del silos Hennebique di Genova nel centro del porto antico. Le nuove destinazioni d' uso sono previste per insediare nella costruzione servizi pubblici, strutture ricettive alberghiere, residenze, esercizi commerciali di vicinato, bar e ristoranti, attività direzionali per uffici e attività produttive, sale polivalenti. "Il luogo in cui sorge Hennebique è strategico in quanto collocato al centro del porto e della città - afferma il governatore Giovanni Toti - la sua rinascita e trasformazione può rappresentare l' avvio di un recupero generale esteso a tutto il centro storico. L' accordo è un passaggio fondamentale per restituire ai cittadini una parte importante di Genova. Adesso tocca all' **Autorità portuale** emanare i bandi per trovare investitori e siamo certi che lo farà nel più breve tempo possibile per riqualificare un pezzo importante del porto". "Era una struttura bloccata da 40 anni - dichiara l' assessore regionale all' Urbanistica Marco Scajola - e ora grazie al nostro lavoro e alla sinergia tra Regione Comune e **Autorità Portuale** avrà un futuro di rilancio e di riqualificazione". Commenti.

The screenshot shows the PrimoCanale.it website interface. At the top, there is a navigation bar with categories like 'Genova', 'PrimoCanale.it', 'Notizie', 'Sport', 'Video', 'DiretteTV', and 'Contatti'. Below this is a search bar and a main navigation menu with links to 'HOME', 'GENOVA', 'LAVORO', 'LA SPESA', 'IMPIEGHI', 'GENOVA', 'SARDEGNA', 'SICILIA', 'NORD', 'NORDEST', 'SUD', 'SUD-OVEST', 'CENTRO', 'NORD-OVEST', 'SARDEGNA', 'SICILIA', 'NORD', 'NORDEST', 'SUD', 'SUD-OVEST', 'CENTRO', 'NORD-OVEST'. A prominent banner reads 'Scopri il mutuo al passo con la tua vita'. The main content area features the article title 'Hennebique, via libera della Regione a nuove destinazioni d'uso' dated 'venerdì 31 maggio 2019'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. To the right, there are several sidebar widgets: 'Villa Basile Servizio domiciliare', 'I NOSTRI BLOG' with a featured post 'GRIF HOUSE di Giovanni Porcella', and 'SAMPLACE di Maurizio Micheli'. Below the article, there is a 'Commenti' section with a '0 Comments' count and a form to 'Add a comment...'. At the bottom of the page, there is a footer with social media links, a 'Primo' logo, and an 'iscritti' button.

Ex industrie Piaggio Aerospace: assegnato il compendio

Giulia Sarti

GENOVA Il gruppo di imprese composto da Phase motion control Spa, Cosmet Snc, Cosnav costruzioni savali Srl, Eurocontrol Spa, ha stipulato ieri l'accordo sostitutivo di concessione demaniale marittima relativo al compendio delle ex industrie Piaggio Aerospace a Sestri Ponente, concessione che avrà una durata di 25 anni. Il procedimento, che era partito nel 2017 e oggetto di deliberazione da parte del Comitato di gestione del 15 Novembre 2018, giunge così all'ultimo passaggio, frutto della sottoscrizione dell'Accordo di pianificazione tra Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale, Comune di Genova e Regione Liguria avvenuto il 23 Ottobre 2017 e consentirà ai concessionari di realizzare un progetto condiviso denominato Marina Science Park, volto alla creazione di un polo tecnologico della meccatronica avente vocazione di eccellenza a livello nazionale e all'avanguardia anche dal punto di vista delle soluzioni previste in termini di architettura industriale. L'istruttoria relativa all'istanza congiunta di concessione demaniale delle ex industrie Piaggio Aerospace presentata nel 2017 dalle quattro società, ha assegnato i circa 41.000 metri quadri, oltre 4 capannoni industriali e 3 palazzine uffici che i firmatari potranno utilizzare ognuno con le proprie assegnazioni.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo.it'. At the top, there is a navigation bar with 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOPORTO'. The main headline reads 'Ex industrie Piaggio Aerospace: assegnato il compendio'. Below the headline, it says 'Nascerà il "Marina Science Park"'. The article is dated 'Pubblicato 13 ore fa il giorno 31 Maggio 2019' and is by 'Giulia Sarti'. There is a photo of a large industrial building with a sign that says 'REPARTO LOGISTICO CARICO / SCARICO MERCI'. To the right of the article is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and a 'Registrali' button. Below the article, there are social media sharing icons and a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles. At the bottom, there are 'ARGOMENTI CORRELATI' and 'DA NON PERDERE' sections.

Genova Sestri Ponente, nasce il "Marina Science Park" - Rilasciata concessione di 25 anni

Assegnato il compendio ex Industrie Piaggio Aerospace di Sestri Ponente- Durata della concessione 25 anni- Al via la creazione di un 'polo tecnologico' della mecatronica.

GENOVA- Al termine di un complesso procedimento, avviato nel 2017 e oggetto di deliberazione da parte del Comitato di gestione in data 15 novembre 2018, l'Autorità di Sistema portuale genovese fa sapere dell'avvenuta stipula dell'accordo sostitutivo di concessione demaniale marittima con il gruppo di imprese composto da Phase Motion Control S.p.A., Cosmet S.n.c., Cosnav Costruzioni Navali S.r.l., Eurocontrol S.p.A., relativo al compendio cosiddetto 'ex industrie Piaggio Aerospace' a Sestri Ponente. La concessione prevede una durata di 25 anni. Questo ultimo passaggio è frutto della sottoscrizione dell'Accordo di Pianificazione tra Autorità di Sistema Portuale, Comune di Genova e Regione Liguria avvenuto il 23 ottobre 2017 e consentirà ai concessionari di realizzare un progetto condiviso denominato 'Marina Science Park', volto alla creazione di un 'polo tecnologico' della mecatronica avente vocazione di eccellenza a livello nazionale e all'avanguardia anche dal punto di vista delle soluzioni previste in termini di architettura industriale. A meno di due anni dall'inizio del procedimento, fa sapere l'Autorità di Sistema Portuale: "L'istruttoria relativa all'istanza congiunta di concessione demaniale presentata nel 2017 dalle quattro società, ha assegnato i circa 41.000 mq. oltre 4 capannoni industriali e 3 palazzine uffici, così suddivisi: a Cosmet di C. e M. Roggerone s.n.c.: 7.086 mq; a Cosnav Costruzioni Navali s.r.l.: 2.723 mq; a Eurocontrol S.p.A.: 4.632 mq; a Phase Motion Control S.p.A.: 22.201 mq; mentre circa 4000 mq saranno adibiti ad aree comuni."

The screenshot shows the website 'Corriere Marittimo' with a navigation bar at the top. The main article is titled 'Genova Sestri Ponente, nasce il "Marina Science Park" - Rilasciata concessione di 25 anni'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. On the right side of the article, there are two advertisements: one for 'Toremar' (AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI) and another for 'CTN' (CORPORAZIONE TUNISINSE DE NAVIGATION).

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Rinviata la Conferenza nazionale dei porti

Genova - La Conferenza nazionale dei porti, voluta dall' ex viceministro Edoardo Rixi, sarà rinviata a data da destinarsi. Lo apprende il MediTelegraph da fonti ministeriali . Le dimissioni del membro ligure del governo, dopo la condanna nel processo "spese pazze", hanno provocato la cancellazione dell' evento, previsto per i giorni 11 e 12 giugno. Il ministero non aveva ancora fatto partire gli inviti ufficiali e vista l' impronta di Rixi sull' evento, il ministro Toninelli avrebbe deciso di rinviare l' evento. Agli stati generali della portualità avrebbero dovuto partecipare tutte le categorie del cluster **marittimo** italiano.

The screenshot shows the homepage of 'The Medi Telegraph' website. The main headline is 'Rinviata la Conferenza nazionale dei porti' (Postponed national conference of ports) under the 'SHIPOWNERS' category. The article text is partially visible, matching the text in the main document. The website layout includes a navigation bar with categories like 'Shipping & Offshore', 'Drydock & Repair', and 'Tracking'. There are also sections for 'MAGAZINE', 'PUBBLICAZIONI', 'PILOTINA BLOG', and 'SHIPPING MOVEMENTS'.

La Spezia, ampliamento molo Garibaldi al via - Battistello e Roncallo alla firma

A Spezia la firma dell' atto che dà il via all' ampliamento del Molo Garibaldi lato est, opera prevista negli atti della concessione a LSCT sottoscritta nel 2015. Firmatarie: Cecilia Battistello presidente Contship italia e Carla Roncallo presidente AdSP.

LA SPEZIA - ' E' un giorno importante per il nostro porto, perché conferma l' assoluto interesse da parte di un gruppo importante come Contship ad investire ingenti risorse sul nostro scalo, a dispetto di chi scommetteva sul contrario " ha dichiarato la presidente della AdSp **Carla Roncallo** durante l' incontro con Cecilia Battistello, presidente di LSCT-Gruppo Contship Italia, che ha visto la firma dell' atto che dà il via all' ampliamento del Molo Garibaldi lato est , opera prevista negli atti della concessione a LSCT sottoscritta nel 2015. . ' Gli effetti di questa conferma" - ha concluso **Roncallo** - " avranno poi riflessi positivi anche per ciò che riguarda il futuro del comparto crocieristico e del water front cittadino, visto che una volta realizzato l' ampliamento del molo Garibaldi potrà essere liberata la calata Paita e potrà quindi si potrà procedere con la realizzazione del nuovo Molo Crociere ". Con questo atto, AdSP mette sostanzialmente a disposizione del concessionario lo specchio acqueo dove verranno realizzati i lavori, ma lo stesso atto prevede anche le tempistiche conseguenti per l' effettivo avvio della gara, sulla base di un progetto esecutivo già disponibile, che ha conseguito tutte le autorizzazioni necessarie e che consentirà di realizzare questo ampliamento di importanza fondamentale per lo sviluppo delle attività terminalistiche. L' ampliamento del molo Garibaldi, unitamente al riempimento degli spazi della Marina del Canaletto, intervento sul quale si inizierà a lavorare nell' immediato per gli approfondimenti progettuali necessari, consentendo al porto di La Spezia, fa sapere l' Authority, di disporre di nuovi spazi per la movimentazione di 2,5 milioni di contenitori; " in parallelo" - conclude l' ente- "l' AdSP sta lavorando al completo riassetto dell' infrastruttura ferroviaria, grazie alla quale si riuscirà a movimentare la merce prevalentemente su ferro.

LA SPEZIA, ampliamento molo Garibaldi al via - Battistello e Roncallo alla firma

La Spezia, ampliamento molo Garibaldi al via - Battistello e Roncallo alla firma
© 31 Mag 2019

A Spezia la firma dell'atto che dà il via all'ampliamento del Molo Garibaldi lato est, opera prevista negli atti della concessione a LSCT sottoscritta nel 2015. Firmatarie: Cecilia Battistello presidente Contship Italia e Carla Roncallo presidente AdSP.

LA SPEZIA - "E' un giorno importante per il nostro porto, perché conferma l'assoluto interesse da parte di un gruppo importante come Contship ad investire ingenti risorse sul nostro scalo, a dispetto di chi scommetteva sul contrario" ha dichiarato la presidente della AdSp Carla Roncallo durante l'incontro con Cecilia Battistello, presidente di LSCT-Gruppo Contship Italia, che ha visto la firma dell'atto che dà il via all'ampliamento del Molo Garibaldi lato est, opera prevista negli atti della concessione a LSCT sottoscritta nel 2015.

"Gli effetti di questa conferma" - ha concluso Roncallo - "avranno poi riflessi positivi anche per ciò che riguarda il futuro del comparto crocieristico e del water front cittadino, visto che una volta realizzato l'ampliamento del molo Garibaldi potrà essere liberata la calata Paita e potrà quindi si potrà procedere con la realizzazione del nuovo Molo Crociere".

Con questo atto, AdSP mette sostanzialmente a disposizione del concessionario lo specchio acqueo dove verranno realizzati i lavori, ma lo stesso atto prevede anche le tempistiche conseguenti per l'effettivo avvio della gara, sulla base di un progetto esecutivo già disponibile, che ha conseguito tutte le autorizzazioni necessarie e che consentirà di realizzare questo ampliamento di importanza fondamentale per lo sviluppo delle attività

Toremari
AGENZIA MARITTIMA
ALDO SPADONI
Telefono - 0586 248111
Fax 0586 248200

CTN
COMPAGNIE TUNISINE DE NAVIGATION
www.journi.it

Video
Your browser does not currently recognize any of the video formats available.

La Spezia: Peracchini, altro passo verso waterfront. Importanti ripercussioni su economia

(FERPRESS) - La Spezia, 31 MAG - "Un altro passo verso il waterfront, grande soddisfazione per il via libera all' ampliamento del Molo Garibaldi firmato dalla Presidente dell' AdSP **Carla Roncallo** e la legale rappresentante di Lsct - Gruppo Contship Italia Cecilia Battistello". Lo dichiara in una nota il sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini. "Un giorno fondamentale per il nostro porto ma soprattutto per la nostra Città. Un altro tassello di un puzzle che cambierà profondamente La Spezia e che avrà importanti ripercussioni positive sull' economia di tutto il territorio", conclude il sindaco.



Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, firmato l'atto per l'ampliamento del Molo Garibaldi

Documento sottoscritto dalla presidente dell'Autorità di Sistema Portuale e dalla presidente del gruppo Contship Italia, legale rappresentante di Lsct. Il commento di spedizionieri e agenti marittimi

L'atto che dà il via all'ampliamento del Molo Garibaldi lato est è stato sottoscritto giovedì dalla presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, **Carla Roncallo**, e dalla presidente del gruppo Contship Italia, Cecilia Battistello, legale rappresentante di La Spezia Container Terminal (Lsct), la società del gruppo che gestisce l'omonimo container terminal nel porto di La Spezia. Con l'intesa l'AdSP mette a disposizione del concessionario lo specchio acqueo dove verranno realizzati i lavori. L'atto prevede anche le tempistiche conseguenti per l'effettivo avvio della gara, sulla base di un progetto esecutivo già disponibile che ha conseguito tutte le autorizzazioni necessarie e che consentirà di realizzare questo ampliamento di importanza fondamentale per lo sviluppo delle attività terminalistiche. Il commento degli spedizionieri Il presidente dell'Associazione Spedizionieri del Porto, Andrea Fontana, esprime soddisfazione per la firma del protocollo. È un accordo storico per il nostro Porto - sottolinea Andrea Fontana - perché finalmente si dà il via libera alle previsioni del piano regolatore portuale che prevedono la riorganizzazione e l'ampliamento dello scalo mercantile favorendo dunque l'aumento dei traffici contenitori e contestualmente l'avvio del percorso di restituzione di Calata Paita alla città con la prevista realizzazione del waterfront ed il nuovo molo Crociere". e degli agenti marittimi "È una tappa importante per lo sviluppo delle attività portuali che in questi ultimi 20 anni hanno visto sacrificate in misura rilevante le proprie aspirazioni alla crescita sia per vicende giudiziarie che per normative ambientali sui dragaggi di complicata gestione", spiega il presidente dell'Associazione agenti marittimi della Spezia, Giorgio Bucchioni. "Siamo in presenza - ha aggiunto - del riaffermato impegno del terminalista che dal 1971 è stato protagonista di una partnership con il porto spezzino che ha consentito ad entrambi di affermarsi in campo nazionale ed internazionale ed in particolare di raggiungere produttività ed efficienza ai vertici del ranking mondiale".

Il messaggio di Carla Roncallo sulla giornata per la Pontremolese

LA SPEZIA Anche **Carla Roncallo**, presidente dell'AdSP Mar Ligure Orientale, aderisce alla giornata in programma per oggi 1 giugno a favore della Pontremolese. Per i porti della Spezia e di Marina di Carrara, il potenziamento della Pontremolese rappresenterebbe quel salto di qualità sul trasporto intermodale che sarebbe di enorme aiuto per aumentare i traffici. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, che rappresento ha scritto la presidente **Roncallo** aderisce con entusiasmo a questa iniziativa promossa da Legambiente, volta a rilanciare ancora una volta l'attenzione sulla necessità di portare a termine l'ammodernamento della linea ferroviaria La Spezia Parma, la cosiddetta Pontremolese. Si tratta di una iniziativa giusta, che fa comprendere come si stia parlando di un'opera voluta davvero da tutti, che oltre ad avere innegabili benefici sotto il profilo trasportistico visto l'efficientamento del trasporto della merce e delle persone con modalità ferroviaria, porterà indubbi benefici anche all'ambiente, scaricando notevolmente il tracciato autostradale della CISA oggi congestionato dal traffico pesante e contribuendo a fermare il progressivo spopolamento di un entroterra, indubbiamente molto bello sotto il profilo paesaggistico e culturale, ma indubbiamente oggi difficile da vivere nel quotidiano, per chi deve servirsi di mezzi pubblici per accedere ai servizi di Parma o di Spezia. L'iniziativa segue tra l'altro quella avviata nel febbraio scorso dall'onorevole Andrea Orlando continua la presidente il quale aveva invitato tutti i rappresentanti delle istituzioni pubbliche, parlamentari, sindaci, presidenti di Provincia, Camere di Commercio, ad aderire al comitato di sostegno della linea ferroviaria Pontremolese. Al comitato avevano aderito in maniera trasversale, compresa l'AdSP, tutti i rappresentanti di questa vasta area interessata dal potenziamento ferroviario e le recenti dichiarazioni provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha affermato di volere riaprire questo tema, potenziando ed ammodernando la linea, aprendo una nuova interlocuzione con Rfi, lasciano ben sperare. Inutile evidenziare come conclude la presidente **Roncallo** per l'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale e per i suoi porti della Spezia e di Marina di Carrara, il potenziamento della Pontremolese rappresenterebbe quel salto di qualità sul trasporto intermodale che sarebbe di enorme aiuto per aumentare i traffici, non solo verso il nord est del paese ma anche verso la Germania, contenendo gli effetti negativi sull'ambiente che un consistente aumento del traffico portuale potrebbe invece determinare qualora fosse inoltrato su gomma. Avanti quindi con iniziative di questo tipo, noi ci siamo!



Port Authority per il progetto Pontremolese

Sfila anche la presidente Carla Roncallo

Carla Roncallo Carrara, 31 maggio 2019 - Il progetto della Pontremolese piace anche all' Autorità portuale. La presidente dell' Autorità di sistema portuale Mar Ligure Orientale, **Carla Roncallo**, aderisce alla giornata del primo giugno per la Pontremolese. "Per i porti della Spezia e di Marina, il potenziamento della Pontremolese rappresenterebbe quel salto di qualità sul trasporto intermodale che sarebbe di enorme aiuto per aumentare i traffici. Si tratta di una iniziativa giusta, che fa comprendere come si stia parlando di un' opera voluta davvero da tutti, che oltre ad avere innegabili benefici sotto il profilo trasportistico visto l' efficientamento del trasporto della merce e delle persone con modalità ferroviaria, porterà indubbi benefici anche all' ambiente, scaricando notevolmente il tracciato autostradale della Cisa oggi congestionato dal traffico pesante e contribuendo a fermare il progressivo spopolamento di un entroterra, indubbiamente molto bello sotto il profilo paesaggistico e culturale, ma indubbiamente oggi difficile da vivere nel quotidiano, per chi deve servirsi di mezzi pubblici per accedere ai servizi di Parma o di Spezia". "Il potenziamento della Pontremolese rappresenterebbe quel salto di qualità sul trasporto intermodale che sarebbe di enorme aiuto per aumentare i traffici, non solo verso il nord est del paese ma anche verso la Germania, contenendo gli effetti negativi sull' ambiente che un consistente aumento del traffico portuale potrebbe invece determinare qualora fosse inoltrato su gomma".

ABBONAMENTI - LEGGI IL GIORNALE

MENU

LA NAZIONE MASSA CARRARA

CRONACA SPORT COSA FARE EDIZIONI - BIMBO MORITO DROGA VITA DA NABABO MOTOGP SPECIALI

HOME - MASSA CARRARA - CRONACA

Publicato il 31 maggio 2019

Port Authority per il progetto Pontremolese

Sfila anche la presidente Carla Roncallo

Ultimo aggiornamento: 31 maggio 2019 alle 13:22

Condividi

Carla Roncallo

Carrara, 31 maggio 2019 - Il progetto della Pontremolese piace anche all'Autorità portuale. La presidente dell'Autorità di sistema portuale Mar Ligure Orientale, Carla Roncallo, aderisce alla giornata del primo giugno per la Pontremolese. "Per i porti della Spezia e di Marina, il potenziamento della Pontremolese rappresenterebbe quel salto di qualità sul trasporto intermodale che sarebbe di enorme aiuto per aumentare i traffici. Si tratta di una iniziativa giusta, che fa comprendere come si stia parlando di un'opera voluta davvero da tutti, che oltre ad avere innegabili benefici sotto il profilo trasportistico visto l'efficientamento del trasporto della merce e delle persone con modalità ferroviaria, porterà indubbi benefici anche all'ambiente, scaricando notevolmente il tracciato autostradale della Cisa oggi congestionato dal traffico pesante e contribuendo a fermare il progressivo spopolamento di un entroterra, indubbiamente molto bello sotto il profilo

POTREBBE INTERESSANTI ANCHE

CRONACA

Cannabis light, stop della Cassazione. "Vendere prodotti derivati è reato"

CRONACA

Parmigiano, duello su Lactalis

Legambiente lancia una giornata per la Pontremolese

Tre carovane simboliche viaggeranno in treno da Toscana, Emilia Romagna e Liguria per darsi appuntamento alla stazione di Pontremoli

Sabato 1 giugno 2019 Legambiente organizza una giornata dedicata alla Ferrovia Pontremolese e il suo collegamento verso il Brennero: un' iniziativa per ribadire l' utilità dell' opera di ammodernamento di questa direttrice e per confrontarsi insieme sui vantaggi che essa comporterebbe per ambiente, clima e sviluppo locale. Tutti i cittadini sono invitati ad aderire alla giornata, salendo sul treno almeno per un tratto e visitando uno dei centri lungo la sua linea. "In Liguria, tra le grandi opere su ferro utili allo spostamento delle merci e dei pendolari con connessioni nazionali e internazionali - ricorda Santo Grammatico, Presidente Legambiente Liguria - da anni riteniamo si debba puntare sulla Pontremolese, opera purtroppo trascurata". "Insieme alla Pontremolese - continua il presidente dell' associazione ambientalista ligure - sono il nodo ferroviario di Genova Brignole e il raddoppio ferroviario verso la Francia le opere prioritarie per il territorio. Purtroppo l' attenzione della politica sulla valorizzazione di queste infrastrutture è stata a fasi alterne, determinando una costante incertezza sui fondi disponibili per l' esecuzione di progetti e lavori. Con questa giornata vogliamo richiamare con forza l' attenzione su un' opera il cui rafforzamento dovrebbe vedere unanimità e condivisione tra enti locali, imprenditori ed enti del terzo settore". Tre carovane simboliche viaggeranno in treno da Toscana, Emilia Romagna e Liguria per darsi appuntamento alla stazione di Pontremoli alle 10.30 dove si terrà la conferenza stampa.

Saranno presenti delegazioni di Legambiente, amministratori, portatori di interesse e cittadini, oltre al sindaco di Pontremoli. Intorno alle 11.00 si terrà un confronto pubblico presso le Stanze del Teatro della Rosa di Pontremoli, sarà anche l' occasione per presentare i firmatari che hanno già aderito al Manifesto. Al termine è prevista una condivisione simbolica dei prodotti tipici dei territori della Lunigiana, La Spezia e Parma. Alla carovana del 1° giugno a Pontremoli saranno presenti tra gli altri, l' On. Andrea Orlando, On. Brando Benifei, Carla Roncallo, Presidente dell' **Autorità Portuale** Mar Ligure Orientale (La Spezia e M. di Carrara), il Presidente dell' interporto di Parma (CEPIM spa), Università di Parma, l' Assessore Regionale all' Ambiente dell' Emilia Romagna, il presidente della Provincia di Parma Diego Rossi, il Vicepresidente della Commissione Infrastrutture del Consiglio Regionale della Toscana, il Presidente dell' Unione di Comuni Montana Lunigiana e rappresentanti e candidati dei Comuni lungo la linea e del Parco Nazionale dell' Appennino Tosco Emiliano. Non saranno presenti ma hanno sottoscritto il manifesto: On. Lorenzo Viviani, Sen. Stefania Pucciarelli e Giacomo Giampedrone, assessore all' ambiente, trasporti e lavori pubblici della Regione Liguria. L' attuale linea "Pontremolese" collega Parma con La Spezia passando per alcuni centri vitali dell' Appennino, come Pontremoli e Borgo Val di Taro, comuni che di fatto sono da riferimento per aree marginali della montagna. Lungo i 103 km di linea sono presenti anche fermate minori di servizio ai pendolari verso Parma e La Spezia. La linea è per il 50% a binario unico e mostra pendenze elevate che riducono le dimensioni utili di treni, soprattutto quelli per le merci. Eppure la ferrovia ha al suo sbocco uno dei porti più importanti del paese. Per queste ragioni Legambiente ha lanciato un Manifesto a favore della Pontremolese: per sottolineare l' urgenza di interventi di ammodernamento della linea Parma La Spezia ai fini di ridurre i tempi di percorrenza per le persone e favorire i convogli merci più moderni, completare il collegamento ferroviario verso il Brennero per unire via ferro i flussi di persone e merci tra il Tirreno ed il Centro-Nord Europa. Treni più efficienti e frequenti verso i due capoluoghi potrebbero inoltre spostare pendolari dalla gomma al ferro riducendo traffico ed inquinamento. Elenco aderenti al Manifesto Dalla Liguria l' appuntamento è sul treno in partenza alla Spezia Centrale ore 9.27 (Santo Stefano M. ore 9.44) per info: Legambiente Liguria 010319168 - 320 2481395 contatti@legambienteliguria.org oppure: Legambiente 3298147086 info@lunigianasostenibile.it www.lunigianasostenibile.it -----

The screenshot shows the top part of the article on the website. The headline is "Legambiente lancia una giornata per la Pontremolese". Below it, a sub-headline reads: "Tre carovane simboliche viaggeranno in treno da Toscana, Emilia Romagna e Liguria per darsi appuntamento alla stazione di Pontremoli". The main text of the article is visible, starting with "Sabato 1 giugno 2019 Legambiente organizza una giornata dedicata alla Ferrovia Pontremolese...". The right sidebar contains various widgets like "Offro - Auto: accessori e ricambi", "CERCA AUTO O MOTO", and "ASTE GIUDIZIARIE".

Il Secolo XIX

Marina di Carrara

Porto di Carrara F2I sbarca nei terminal e compra il gruppo Pdc

F2I entra nel settore dei porti con l'acquisizione di Gruppo Porto di Carrara (Pdc), che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia.

«F2I, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche quali i porti», sottolinea in una nota l'a.d del fondo infrastrutturale, Renato Ravanelli. Il gruppo Porto di Carrara movimentava ogni anno circa 5 milioni di tonnellate di rinfuse solide, rappresenta uno dei principali hub portuali italiani. Pdc ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi.

Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

Bogazzi vende la Porto alla F2i Affare da decine di milioni di euro

Conclusa la cessione al fondo italiano d'investimento nelle infrastrutture. È il primo investimento nel settore portuale

carrara. Si chiude un mondo: il capitalismo familiare di Enrico Bogazzi, l'imprenditore creatore-leader che dal locale cresce fino a creare un impero, ha ieri ceduto il passo alla tarda modernità del capitalismo dei fondi di risparmio, vendendo il gioiello di famiglia, la Porto Spa, alla F2i. Un passaggio epocale tra i dock di Marina di Carrara (ma non solo), che ora passano il mano al colosso dei fondi gestione specializzato nelle infrastrutture. A darne l'annuncio è la stessa Fondi Italiani per le Infrastrutture, dopo che l'acquisto giovedì sembrava avere incontrato degli ostacoli. Erao in parte così, quasi una cortina fumogena mentre mani si stringevano e banchine cambiavano di proprietario-concessionario. Così il maggiore fondo infrastrutturale italiano con una dotazione di circa 5 miliardi di euro, annuncia l'ingresso nel settore dei porti con l'acquisizione del Gruppo Porto di Carrara Spa (Pdc Spa), che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia. Acquisizione che non è leggera, come ricorda la stessa F2i in una nota.

A maggior ragione se si considera che il fondo, proprietario di aeroporti e infrastrutture sociali, non era mai entrato nel settore portuale: la Porto infatti mobilita «ogni anno circa 5 milioni di tonnellate di rinfuse solide, rappresenta uno dei principali hub portuali italiani e opera nel settore strategico dell'approvvigionamento di alcune delle principali filiere industriali italiane. Attraverso i terminali del gruppo Pdc passano infatti la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della Pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona. Pdc e le sue controllate Multiservice Srl e Transped Srl operano come poli portuali polispecialistici nonché vere e proprie piattaforme logistiche, come avviene per l'assemblaggio e movimentazione di moduli a favore di Baker Hughes General Electric nell'area di Carrara».

Il gruppo ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati. F2i, rilevando la quota di maggioranza detenuta dall'armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi portuali Ciclat, intende proseguire nel solco operativo segnato dall'azionista di controllo uscente. L'investimento è stato realizzato attraverso il terzo fondo F2i, assistito da Venice Shipping and Logistics (Vsl) in qualità di advisor industriale. «F2i ha deciso di entrare nel settore dei terminali portuali per rinfuse perché si tratta di un'infrastruttura vitale per l'approvvigionamento delle filiere industriali italiane e uno snodo strategico per l'attività economica del Paese» ha commentato Renato Ravanelli, amministratore delegato del fondo F2i. Cifre? Ufficiali non se ne fanno: ma si parla di alcune decine di milioni di euro.

--L.R.D.



Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

chi è il nuovo proprietario

Quel fondo che compra pensando alla Via della Seta

carrara. Fondazioni di origine bancaria, casse di previdenza, fondi pensione e istituzioni bancarie, nazionali e internazionali. Il fondo F2i è composto da azionisti di vario tipo, spicca ad esempio al 14% la partecipazione di Cassa Depositi e Prestiti. La sua attività principale, come dice lo stesso nome, è il settore delle infrastrutture. Ma non immaginate ponti e strade, l'idea è ben più ampia: aeroporti, ausotrade, distribuzione del gas, ma di recente i vertici del fondo stesso non hanno disdegnato acquisizioni nel campo delle farmacie, dell'energia solare e delle reti di telecomunicazione. Insomma, un accentratore. O come si dice nel linguaggio più neutralizzante dell'economia, un aggregatore in settori che spesso tendono a essere disorganici.

Carrara insomma entra in un gioco grande, acquisita dal terzo fondo controllato da F2i. L'ultima operazione di un certo rilievo prima di quella messa a segno sotto le Apuane è stata l'acquisizione del 55% del Trieste Airport. E si dice che gli appetiti del fondo non siano terminati con Carrara, Porto Marghera e Chioggia. Tutte porte d'ingresso sul Mediterraneo italiano con interessi anche nei confronti di Napoli e Taranto.

Parlando dell'acquisizione della Porto di Carrara, l'ad di F2i Renato Ravanelli ha spiegato: «Si tratta di un comparto frammentato, con molti operatori di piccole dimensioni: F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche quali i porti. La nascita di un campione italiano è estremamente importante per alimentare il ruolo del nostro Paese nell'economia mondiale, anche alla luce dell'impatto che avrà sugli scambi internazionali via mare la Belt and Road Initiative in cui l'Alto Adriatico rappresenta uno snodo cruciale» --



Pianeta economia

Bogazzi vende la Porto alla F2i Affare da decine di milioni di euro

Conclusa la cessione di fondi italiani di investimento nelle infrastrutture. È il primo investimento nel settore portuale.

CARRARA. Un'azienda con un'attività di gestione portuale di grande rilievo. Il gruppo F2i, attraverso la sua controllata Carrara, ha appena concluso la cessione della Porto di Carrara alla F2i. L'operazione, che ha visto la partecipazione di F2i, Cassa Depositi e Prestiti, Cassa di Risparmio di Carrara e Cassa di Risparmio di Genova e Imperia, è stata valutata in decine di milioni di euro. L'operazione è stata completata il 29 maggio 2019. Carrara ha così acquisito il 55% della Porto di Carrara, che è un porto di grande importanza per la regione. L'operazione è stata valutata in decine di milioni di euro. Carrara ha così acquisito il 55% della Porto di Carrara, che è un porto di grande importanza per la regione. L'operazione è stata valutata in decine di milioni di euro.



Quel fondo che compra pensando alla Via della Seta

Il fondo F2i, attraverso la sua controllata Carrara, ha appena concluso la cessione della Porto di Carrara alla F2i. L'operazione, che ha visto la partecipazione di F2i, Cassa Depositi e Prestiti, Cassa di Risparmio di Carrara e Cassa di Risparmio di Genova e Imperia, è stata valutata in decine di milioni di euro. L'operazione è stata completata il 29 maggio 2019. Carrara ha così acquisito il 55% della Porto di Carrara, che è un porto di grande importanza per la regione. L'operazione è stata valutata in decine di milioni di euro.



Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

la visita del vicepresidente claudius Docekal

La compagnia Crystal punta a portare più navi da crociera

CARRARA. Mercoledì scorso è giunta a Carrara la nave Crystal Esprit della compagnia crocieristica Crystal Cruise. A bordo era il Vice Presidente Deployment, Mr. Claudius Docekal, che ha incontrato il Segretario Generale dell' Autorità di Sistema Portuale, Francesco Di Sarcina, nella sede di Marina di Carrara. Come si spiega in una nota, «Il colloquio è stato incentrato sulle prospettive future di traffico riguardanti l' importante compagnia proprietaria di navi di lusso, e sulle caratteristiche tecniche delle banchine dello scalo carrarino che ha suscitato l' interesse dell' armatore. Crystal Cruise è persa interessata a far scalare Marina di Carrara da navi più grandi della Esprit, come la Crystal Symphony e la Crystal Serenity, rispettivamente 239 e 265 metri. Mr. Docekal ha compiuto un tour alle cave di Carrara ed ha voluto visitare, tra le altre cose, il centro storico di Carrara. A fare da guida, l' assessore Andrea Raggi che, accompagnato dall' Assessore alle Politiche Sociali Anna Galleni e dalla consigliera comunale Marzia Paita, ha mostrato all' ospite l' Accademia di Belle Arti di Carrara assieme al Direttore Luciano Massari. Il tour è proseguito poi verso Piazza Alberica, il Teatro degli Animosi e il Duomo».

«Ogni compagnia che mostra interesse verso Marina di Carrara è l' occasione per rinnovare l' energia con cui stiamo perseguendo l' attività di rilancio dello scalo apuano - ha detto Di Sarcina. Dopo i risultati conseguiti nell' ultimo anno in termini di aumento del traffico commerciale, ci conforta il continuo interesse delle compagnie crocieristiche ed in particolare ci lusinga l' interesse della Crystal Cruises, specializzata in navi da crociera di lusso, che sta lavorando per portare a Carrara anche navi di grandi dimensioni, ed a tal fine abbiamo avuto un interessante colloquio con Mr. Docekal da cui auspichiamo possa derivare a breve un concreto programma di crescita della presenza della Crystal Cruises a Carrara».

LA FINE DI UN'EPOCA
Ma l'addio allo scalo era iniziato con la perdita del monopolio

L'IMPRESA VICEPRESIDENTE CLAUDIUS DOCEKAL
La compagnia Crystal punta a portare più navi da crociera

Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

Dodici anni fa l'armatore disse che Carrara era brutta e che l'avrebbe abbellita lui ricostruendo l'ex Mediterraneo...

La fine di un'epoca ma l'addio allo scalo era iniziato con la perdita del monopolio

il retroscenaE ora? La domanda che circola negli ambienti economici e finanziari apuani e non solo, è soprattutto questa: e ora, a 79 anni, cosa farà Enrico Bogazzi? Intanto, è bene precisare che nella cessione della Porto di Carrara Spa sono rimasti fuori gli asset immobiliari: quindi, gli investitori hanno rilevato i terminal in concessione di Carrara, Porto Marghera e Chioggia, le quote di Area Spa (e quindi saranno i nuovi proprietari a nominare il nuovo amministratore delegato in sostituzione di Filippo Nardi, il cui posto provvisoriamente è stato preso da Alberto Dello Iacono ad della Porto Spa) e quanto è specificato nel comunicato, ma non hanno acquisito ad esempio il comparto Mediterraneo, né il complesso immobiliare di Albiano Magra e neppure gli immobili di Marghera.

Di certo, l'uscita di scena di Enrico Bogazzi dal porto carrarese è la fine di un'epoca: con l'operazione di rilevamento delle quote della Compagnia lavoratori portuali, per molti anni era stato il dominus incontrastato dello scalo cittadino; poi, la fine del monopolio e l'ingresso dei nuovi operatori, lo hanno convinto a uscire dal business del terminal. Un gruppo che dà lavoro a circa 400 persone, di cui 100 a Marina di Carrara diretti (senza contare l'indotto). I sindacati ieri hanno espresso preoccupazione sul futuro occupazionale, e c'è da dire che negli anni Bogazzi ha garantito l'occupazione al porto. Fra l'altro, sembra che dopo che aveva manifestato la volontà di cedere la Porto Spa, erano stati diversi gli aspiranti compratori che si erano fatti avanti, ma la scelta è caduta su F2i per le garanzie avute di continuità.

Adesso, alla Porto era rimasta in concessione diretta solo la Fiorillo, come banchina, e una parte del Città di Massa. Il gruppo resterà fuori dal futuro ampliamento dello scalo, se ci sarà. Ma Bogazzi non esce dal mare: quello ce l'ha nel sangue, da quando, seguendo le orme paterne, aveva fondato la BM e poi con forza e spirito imprenditoriale - mantenendo comunque l'attività di spedizioniere con la Vittorio Bogazzi e figli, ora diventata Agemar con il gruppo Donati - aveva avviato l'attività di armatore, diventando uno dei player più importanti a livello globale con la sua Navalmar, quotata a New York, e circa 90 navi di proprietà.

Un impero. Nel tempo, ha saputo anche saggiamente diversificare, ad esempio fu uno dei protagonisti del post fallimento Imeg, con un timing perfetto nell'acquisizione e poi nella cessione del colosso mondiale del marmo. È stato anche presidente dell'Accademia di Belle Arti di Carrara anche se poi, con il tempo, è sembrato un po' disamorarsi della sua città, intanto andando ad abitare a Viareggio (e in Versilia ha investito in un complesso di golf e in attività turistiche) e poi lasciando il pessimo cratere dell'ex Mediterraneo. «Carrara è brutta, l'abbelliremo noi», aveva dichiarato presentando il progetto dell'architetto Botta per l'ex Mediterraneo, ormai dodici anni fa. Il tempo vola. E la bruttura è ancora lì. Un paio d'anni fa sempre Bogazzi si era lamentato che la Porto non avesse i soldi per investire sul Mediterraneo: ora (ma anche prima...

) i contanti ci sono. L'impressione è che quei contanti gli serviranno anche per dare gambe all'altro grande business, quello delle colonie di Marina di Massa. Vista mare, come l'ex Mediterraneo: quello non manca mai.

--M.B.

L' AFFARE FINISCE L' ERA BOGAZZI NEL NOSTRO SCALO MARITTIMO

F21 sbarca sulle banchine di levante Una missione strategica con Marghera

F21 entra nel settore dei porti con l' acquisizione di Gruppo Porto di Carrara, che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia. La notizia era stata anticipata da La Nazione alcune settimane fa.

«F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d' accesso a infrastrutture strategiche quali i porti», sottolinea in una nota l' a.d del fondo infrastrutturale, Renato Ravanelli. Il gruppo Porto di Carrara, che movimentava ogni anno circa 5 milioni di tonnellate di rinfuse solide, rappresenta uno dei principali hub portuali italiani. Attraverso i terminali del gruppo Pdc passano la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della Pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona. Il gruppo ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati. F2i, rilevando la quota di maggioranza detenuta dall' armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi Ciclat, intende proseguire nel solco operativo segnato dall' azionista di controllo uscente che ha saputo fare di gruppo Pdc uno dei principali poli portuali italiani.

LA NAZIONE | SABATO 1 GIUGNO 2019 | CRONACA CARRARA | 11

ECONOMIA DEL MARE

UN PORTO DA CROCIERE

Anche i «colossi» fanno rotta verso Marina



Un settore in piena crescita
È un settore in grande espansione quello della crociera. L'interesse da parte delle compagnie per il porto di Carrara va oltre la stagione estiva, anche nel caso come la Virgin e Intrepid. Per il momento, tutte queste compagnie sono interessate all'attracco, ma se il porto di Carrara è un hub per le crociere, è anche un polo per il turismo. Il porto di Carrara è un polo per il turismo. Il porto di Carrara è un polo per il turismo.

STORIA UN'AZIENDA DI PRESTIGIO
Dante Ghirlanda pioniere degli «spedizionieri»

L'AFFARE FINISCE L'ERA BOGAZZI NEL NOSTRO SCALO MARITTIMO
F21 sbarca sulle banchine di levante Una missione strategica con Marghera



F2i entra nei porti e compra Carrara

F2i entra nel settore dei porti con l'acquisizione di Gruppo Porto di Carrara (Pdc), che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia. Il gruppo movimentava ogni anno circa 5 milioni di tonnellate di rinfuse solide e rappresenta uno dei principali hub portuali nazionali, operando nel comparto strategico dell'approvvigionamento di alcune delle principali filiere industriali. Attraverso i terminali Pdc passa la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della Pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona.

Il fondo ha rilevato la quota di maggioranza detenuta dall'armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza in mano alla cooperativa di servizi portuali Ciclat. «F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia», ha sottolineato l'a.d.

Renato Ravanelli, «si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche quali i porti».

©Riproduzione riservata.

Milano Finanza

Marina di Carrara

F2i investe nel Porto di Carrara

F2i entra nel settore dei porti con l'acquisizione di Gruppo Porto di Carrara spa (Pdc), che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia. Il gruppo, spiega una nota, movimentata ogni anno circa 5 milioni di tonnellate di rinfuse solide e rappresenta uno dei principali hub portuali italiani e opera nel settore dell'approvvigionamento di alcune delle principali filiere industriali italiane. Attraverso i terminali del gruppo Pdc passano la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della Pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona.

F2i ha rilevato la quota di maggioranza detenuta dall'armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza dalla cooperativa di servizi portuali Ciclat. L'investimento è stato realizzato attraverso il terzo fondo F2i. L'ad di F2i Renato Ravanelli, spiegando le motivazioni del fondo, ha detto che «Si tratta di un comparto frammentato, con molti operatori di piccole dimensioni: F2i si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche quali i porti».

MILANO FINANZA 1 giugno 2019

Comprare non stanca

CRESCITA ANNUALE DEL FATTURATO E DELL'EBBITDA DI INTERPUMP DEGLI ULTIMI 10 ANNI

| Anno | Fatturato (M€) | EBBITDA (M€) |
|------|----------------|--------------|
| 2009 | 1.1 | 0.1 |
| 2010 | 1.2 | 0.1 |
| 2011 | 1.3 | 0.1 |
| 2012 | 1.4 | 0.1 |
| 2013 | 1.5 | 0.1 |
| 2014 | 1.6 | 0.1 |
| 2015 | 1.7 | 0.1 |
| 2016 | 1.8 | 0.1 |
| 2017 | 1.9 | 0.1 |
| 2018 | 1.9 | 0.3 |

F2i investe nel Porto di Carrara

Il gruppo di lavoro che ha studiato l'operazione è guidato da Enrico Bogazzi, amministratore delegato di Carrara, e da Renato Ravanelli, amministratore delegato di F2i. L'operazione è stata completata il 31 maggio 2019. Il gruppo F2i è controllato da un fondo di investimento che include anche Ciclat, una cooperativa di servizi portuali.



Il Mattino di Padova

Marina di Carrara

L'ACQUISIZIONE

F2i compra Porto di Carrara terminal a Marghera e Chioggia

Venezia. F2i entra nel settore dei porti con l'acquisizione di Gruppo Porto di Carrara (Pdc), che detiene terminal **portuali** a Carrara, Marghera e Chioggia. «F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche quali i porti», sottolinea in una nota l'amministratore delegato del fondo infrastrutturale, Renato Ravanelli. Il gruppo Porto di Carrara, che movimentava ogni anno circa 5 milioni di tonnellate di rinfuse solide, rappresenta uno dei principali hub **portuali** italiani. Attraverso i terminali del gruppo Pdc passano la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della Pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona. Il gruppo ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati. F2i, rilevando la quota di maggioranza detenuta dall'armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi **portuali** Ciclat, intende proseguire nel solco operativo segnato dall'azionista di controllo uscente che ha saputo fare di gruppo Pdc uno dei principali poli **portuali** italiani.

VENETO ECONOMIA
Per l'assemblea dei soci ha approvato i conti, il nuovo cda e nominato come presidente il manager Franco Mozetti
Beraldo: «Ovs inizia un nuovo capitolo più Upim nei piccoli centri e negli iper»

«U» Ovs ha chiuso un bilancio di 25,2 miliardi. Si appoggia al gruppo di controllo di Franco Beraldo, che ha presieduto l'assemblea dei soci. Il gruppo ha approvato i conti, il nuovo consiglio di amministrazione e ha nominato Franco Mozetti presidente. Beraldo ha così iniziato un nuovo capitolo più Upim nei piccoli centri e negli iper. Ovs ha chiuso un bilancio di 25,2 miliardi, con un utile netto di 1,2 miliardi. Il gruppo ha approvato i conti, il nuovo consiglio di amministrazione e ha nominato Franco Mozetti presidente. Beraldo ha così iniziato un nuovo capitolo più Upim nei piccoli centri e negli iper.



F2i compra Porto di Carrara terminal a Marghera e Chioggia

Meno produzione industriale a Vicenza indicatori in calo

VENETO F2i entra nel settore dei porti con l'acquisizione di Gruppo Porto di Carrara (Pdc), che detiene terminal **portuali** a Carrara, Marghera e Chioggia. Il gruppo ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati. F2i, rilevando la quota di maggioranza detenuta dall'armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi **portuali** Ciclat, intende proseguire nel solco operativo segnato dall'azionista di controllo uscente che ha saputo fare di gruppo Pdc uno dei principali poli **portuali** italiani.

VENETO La produzione industriale nel Veneto è in calo. I dati pubblicati dall'Istituto nazionale di statistica (Istat) per il primo trimestre 2019, mostrano un'ulteriore diminuzione rispetto al primo trimestre 2018. In particolare, il settore manifatturiero ha registrato una contrazione del 1,1 per cento, mentre il settore delle costruzioni è diminuito del 2,1 per cento. I dati sono stati pubblicati venerdì 15 maggio.

Il settore delle costruzioni è diminuito del 2,1 per cento, mentre il settore manifatturiero ha registrato una contrazione del 1,1 per cento. I dati sono stati pubblicati venerdì 15 maggio.

Il ministro dell'Interno prima delle elezioni europee protagonista di un'attacco polemico sul provvedimento di Raffaele Luigi il Tg5 della Pedemontana. Costa ora ritratta «Opera legittimamente autorizzata»

IL CASO Il ministro dell'Interno ha ritrattato un'asserzione polemica fatta durante un'intervista sul Tg5 della Pedemontana. Il ministro dell'Interno ha ritrattato un'asserzione polemica fatta durante un'intervista sul Tg5 della Pedemontana.

IL CASO Il ministro dell'Interno ha ritrattato un'asserzione polemica fatta durante un'intervista sul Tg5 della Pedemontana. Il ministro dell'Interno ha ritrattato un'asserzione polemica fatta durante un'intervista sul Tg5 della Pedemontana.

IL CASO Il ministro dell'Interno ha ritrattato un'asserzione polemica fatta durante un'intervista sul Tg5 della Pedemontana. Il ministro dell'Interno ha ritrattato un'asserzione polemica fatta durante un'intervista sul Tg5 della Pedemontana.



F2i: compra gruppo Porto Carrara per creare polo nazionale

E' tra hub principali, ha anche terminal Marghera e Chioggia

(ANSA) - MILANO, 31 MAG - F2i entra nel settore dei porti con l'acquisizione di Gruppo Porto di Carrara (Pdc), che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia. "F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche quali i porti", sottolinea in una nota l'a.d del fondo infrastrutturale, Renato Ravanelli. Il gruppo Porto di Carrara, che movimentata ogni anno circa 5 milioni di tonnellate di rinfuse solide, rappresenta uno dei principali hub portuali italiani. Attraverso i terminali del gruppo Pdc passano la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della Pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona. Il gruppo ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati. F2i, rilevando la quota di maggioranza detenuta dall'armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi portuali Ciclat, intende proseguire nel solco operativo segnato dall'azionista di controllo uscente che ha saputo fare di gruppo Pdc uno dei principali poli portuali italiani. (ANSA).

ANSA
Mare

F2i: compra gruppo Porto Carrara per creare polo nazionale
E' tra hub principali, ha anche terminal Marghera e Chioggia
31 maggio, 10:04

ANSA - MILANO, 31 MAG - F2i entra nel settore dei porti con l'acquisizione di Gruppo Porto di Carrara (Pdc), che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia.

"F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche quali i porti", sottolinea in una nota l'a.d del fondo infrastrutturale, Renato Ravanelli. Il gruppo Porto di Carrara, che movimentata ogni anno circa 5 milioni di tonnellate di rinfuse solide, rappresenta uno dei principali hub portuali italiani. Attraverso i terminali del gruppo Pdc passano la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della Pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona. Il gruppo ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati. F2i, rilevando la quota di maggioranza detenuta dall'armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi portuali Ciclat, intende proseguire nel solco operativo segnato dall'azionista di controllo uscente che ha saputo fare di gruppo Pdc uno dei principali poli portuali italiani. (ANSA).

REPRODUZIONE AUTORIZZATA DI COPPIA ANSA

LE PIU' LETTE

- www.unina.net
- www.casellara.it
- www.asegport.it
- www.riocardenti.it
- www.federpesca.net
- www.federazioneilmare.it
- www.cisa.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assogestiva.it
- www.academiamarcomercantile.it
- www.contrafacciere.it
- www.mysailboat.it
- www.maccrotiera.it
- www.federpola.it
- www.sally.it
- ASSONAT
- FEDARLINEA

Informare

Marina di Carrara

Il fondo italiano F2i entra nel settore portuale finalizzando l' acquisizione della Porto di Carrara Spa

Rilevate la quota di maggioranza detenuta da Enrico Bogazzi e quella di minoranza della cooperativa Ciclat Il fondo italiano F2i è entrato nel settore **portuale** finalizzando l' acquisizione della società terminalista Porto di Carrara Spa che gestisce terminal nei porti di Carrara, Marghera e Chioggia anche attraverso le controllate Multi Service e Transped movimentando annualmente un traffico di circa cinque milioni di tonnellate di rinfuse solide. Con l' operazione F2i ha rilevato la quota di maggioranza di Porto di Carrara detenuta dall' armatore e operatore **portuale** Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi **portuali** Ciclat. L' investimento è stato realizzato attraverso il terzo fondo F2i, assistito da Venice Shipping and Logistics (VSL) in qualità di advisor industriale. F2i ha evidenziato che il gruppo Porto di Carrara, che ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati, rappresenta uno dei principali hub **portuali** italiani e opera nel settore strategico dell' approvvigionamento di alcune delle principali filiere industriali italiane. Attraverso i terminali del gruppo PDC - ha specificato la società - passano infatti la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della Pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona. F2i ha precisato che intende proseguire nel solco operativo segnato dall' azionista di controllo uscente che ha saputo fare di gruppo PDC uno dei principali poli **portuali** italiani. «F2i - ha spiegato l' amministratore delegato della società, Renato Ravanelli - ha deciso di entrare nel settore dei terminali portuali per rinfuse perché si tratta di un' infrastruttura vitale per l' approvvigionamento delle filiere industriali italiane e uno snodo strategico per l' attività economica del Paese. Si tratta di un comparto frammentato, con molti operatori di piccole dimensioni: F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d' accesso a infrastrutture strategiche quali i porti. La nascita campione italiano è estremamente importante per alimentare il ruolo del nostro Paese nell' economia mondiale, anche alla luce dell' impatto che avrà sugli scambi internazionali via mare la Belt and Road Initiative in cui l' Alto Adriatico rappresenta uno snodo cruciale». F2i ha reso noto che per effettuare l' operazione si è avvalsa come banca finanziatrice di Intesa San Paolo, assistita dallo studio Chiomenti, e come advisor industriale dalla società VSL. Il fondo è stato inoltre assistito dai seguenti advisor: Cleary Gottlieb e lo studio Zunarelli per il legale; Virtax per il fiscale; Pwc per l' accounting; Prothea per gli aspetti finanziari; Aon e Willis per gli aspetti assicurativi, Bain come advisor di mercato, Duff & Phelps come advisor immobiliare e Rina per gli aspetti tecnici.



F2i acquista Porto di Carrara Spa

Verso la creazione di un polo nazionale di scali merci

Massimo Belli

MILANO F2i fa il suo ingresso nel settore dei porti con l'acquisizione di Gruppo Porto di Carrara Spa, che detiene terminal a Carrara, Marghera e Chioggia. Il gruppo Pdc, che movimentata ogni anno circa cinque milioni di tonnellate di rinfuse solide, rappresenta uno dei principali hub portuali italiani e opera nel settore strategico dell'approvvigionamento di alcune delle principali filiere industriali italiane. Attraverso i terminal della Porto di Carrara spa, passano infatti la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nelle industrie alimentari della pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona. Pdc Spa e le sue controllate Multiservice Srl e Transped Srl operano come poli portuali polispecialistici nonché vere e proprie piattaforme logistiche, come avviene per l'assemblaggio e movimentazione di moduli a favore di Baker Hughes General Electric nell'area di Carrara. Il gruppo ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati. F2i, rilevando la quota di maggioranza detenuta dall'armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi portuali Ciclat, intende proseguire nel solco operativo segnato dall'azionista di controllo uscente che ha saputo fare di Gruppo Pdc uno dei principali poli portuali italiani. L'investimento è stato realizzato attraverso il terzo fondo F2i, assistito da Venice Shipping and Logistics (Vsl) in qualità di advisor industriale. F2i (il maggiore fondo infrastrutturale italiano con una dotazione di circa 5 miliardi di euro) ha deciso di entrare nel settore dei terminal portuali per rinfuse perché si tratta di un'infrastruttura vitale per l'approvvigionamento delle filiere industriali italiane e uno snodo strategico per l'attività economica del Paese ha commentato Renato Ravanelli (nella foto), amministratore delegato del fondo F2i. F2i, acronimo di Fondi italiani per le infrastrutture, è una società di gestione del risparmio fondata nel 2007 che ha tra i suoi azionisti fondazioni di origine bancaria, casse di previdenza, fondi pensione e istituzioni bancarie, nazionali e internazionali. Si tratta prosegue Ravanelli di un comparto frammentato, con molti operatori di piccole dimensioni: F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d'accesso a infrastrutture strategiche quali i porti. La nascita campione italiano è estremamente importante per alimentare il ruolo del nostro Paese nell'economia mondiale, anche alla luce dell'impatto che avrà sugli scambi internazionali via mare la Belt and Road Initiative in cui l'Alto Adriatico rappresenta uno snodo cruciale ha concluso l'ad.

The screenshot shows the top of a web page from 'Messaggero Marittimo.it'. The header includes the site logo, navigation links for 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOPORTUFI', and a search icon. The main article title is 'F2i acquista Porto di Carrara Spa' with a sub-headline 'Verso la creazione di un polo nazionale di scali merci'. The author is listed as Massimo Belli. Below the title is a large photo of Renato Ravanelli, the CEO of F2i. To the right of the photo is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the photo are social media sharing icons and a list of 'ULTIME POPOLARI VIDEO' with thumbnails and titles like 'Anche a Livorno parte la campagna Mare sicuro', 'Piemonte Industrie marittime: consegnati nuovi spazi', 'Venezia: operatori sulla situazione del porto', 'Green Logistics Expo dialoga con l'Olanda', and 'La vice ambasciatrice indiana al porto di Salerno'. At the bottom of the article preview, there is a 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN' button and a list of 'ARGOMENTI CORRELATI' including '#F2I', '#FEATURED', '#PORTO DI CARRARA SPA', '#RENATO RAVANELLI', '#RINFUSE SOLIDE', and '#TERMINAL'.

The Medi Telegraph

Marina di Carrara

F2i finalizza l' acquisto della Porto di Carrara

Milano - F2i entra nel settore dei porti con l' acquisizione di Gruppo Porto di Carrara (Pdc), che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia: «F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale a controllo e gestione italiana, che garantisca anche la neutralità d' accesso a infrastrutture strategiche quali i porti», sottolinea l' amministratore delegato del fondo infrastrutturale, Renato Ravanelli. Il gruppo Porto di Carrara, che movimentata ogni anno circa cinque milioni di tonnellate di rinfuse solide, rappresenta uno dei principali snodi portuali italiani. Attraverso i terminali del gruppo Pdc passano la maggior parte degli approvvigionamenti siderurgici per i distretti di Brescia, Verona e Vicenza, i cereali destinati alla trasformazione nei distretti industriali alimentari della Pianura Padana e il marmo e le pietre destinate ai distretti lapidei di Carrara e Verona. Il gruppo ha chiuso il 2018 con circa 59 milioni di euro di ricavi consolidati. F2i, rilevando la quota di maggioranza detenuta dall' armatore e operatore portuale Enrico Bogazzi e quella di minoranza detenuta dalla cooperativa di servizi portuali Ciclat, intende proseguire nel solco operativo segnato dall' azionista di controllo uscente che ha saputo fare di gruppo Pdc uno dei principali poli portuali italiani.

The screenshot shows the website 'The Medi Telegraph' with a navigation bar including 'HOME', 'SHIPPING', 'TRANSPORT', 'MARKETS', 'INTERVIEWS', 'NEO ROUTES', and 'GREENTECH'. The main article is titled 'F2i finalizza l'acquisto della Porto di Carrara' and includes a sub-headline: 'Milano - F2i entra nel settore dei porti con l'acquisizione di Gruppo Porto di Carrara (Pdc), che detiene terminali portuali a Carrara, Marghera e Chioggia: «F2i, fedele alla sua missione di aggregatore in settori strategici per la nostra economia, si candida a creare un campione nazionale portuale italiano»'. The article features a photograph of a port terminal with cranes and a ship. On the right side, there are sections for 'MAGAZINE', 'PUBBLICAZIONI', and 'PILOTINA BLOG'. At the bottom, there is a 'SHIPPING MOVEMENTS' section with icons for 'PORTI', 'SERVIZI', and 'PORTI DI CARRARA'.

La Nazione (ed. Massa Carrara)

Marina di Carrara

Anche i «colossi» fanno rotta verso Marina

IL PORTO di Marina fa sempre più gola alle grandi navi da crociera. Come anticipato da La Nazione, si è appena tenuto un incontro tra il segretario generale dell' Autorità di sistema portuale Francesco Di Sarcina, l' assessore ai Lavori pubblici Andrea Raggi con il vicepresidente della Cristal Cruise, Caludius Docekal. L' occasione di questa riunione è stato l' arrivo in porto della nave Crystal Esprit e da qui si è partiti per discutere sulle prospettive future di traffico riguardanti l' importante compagnia proprietaria di navi di lusso, e sulle caratteristiche tecniche delle banchine dello scalo carrarino che ha suscitato l' interesse dell' armatore. «In particolare - fanno sapere dell' Autorità portuale - Crystal Cruise è persa interessata a far scalare Marina navi più grandi della Esprit, come la Crystal Symphony e la Crystal Serenity, rispettivamente 239 e 265 metri di lunghezza. Claudius Docekal ha poi compiuto un tour alle cave ed ha voluto visitare, tra le altre cose, il centro storico di Carrara. Ad accompagnarlo, oltre a Raggi, anche l' assessore al Sociale Anna Galleni, la consigliera comunale Marzia Paita e il direttore dell' Accademia Luciano Massari. «Ogni compagnia che mostra interesse verso Marina è l' occasione per rinnovare l' energia con cui stiamo perseguendo l' attività di rilancio dello scalo apuano - spiega Di Sarcina -. Dopo i risultati conseguiti nell' ultimo anno in termini di aumento del traffico commerciale, ci conforta il continuo interesse delle compagnie ed in particolare ci lusinga l' interesse della Crystal Cruises, specializzata in navi da crociera di lusso, che sta lavorando per portare a Carrara anche navi di grandi dimensioni, ed a tal fine abbiamo avuto un interessante colloquio con il vicepresidente della compagnia da cui auspichiamo possa derivare a breve un concreto programma di crescita delle presenze della Crystal Cruises in città. Una concreta risposta al territorio che, con grande fiducia, sta sostenendo sempre più le nostre iniziative». Lo stesso Di Sarcina pochi giorni fa in commissione Urbanistica si era sbottonato sui progetti futuri per lo scalo marinello per quanto riguarda il settore delle crociere. «E' un settore in grande espansione - ha spiegato - L' interesse da parte delle compagnie per il porto di Carrara va oltre le nostre aspettative. Anche un colosso come la Virgin è interessato. Per il momento tutte queste compagnie sono interessate all' attracco, ma se il territorio saprà approfittarne ci sono ampi margini per tutti».

ECONOMIA DEL MARE

UN PORTO DA CROCIERE

Anche i «colossi» fanno rotta verso Marina

Un settore in piena crescita

Il porto di Marina fa sempre più gola alle grandi navi da crociera. Come anticipato da La Nazione, si è appena tenuto un incontro tra il segretario generale dell' Autorità di sistema portuale Francesco Di Sarcina, l' assessore ai Lavori pubblici Andrea Raggi con il vicepresidente della Cristal Cruise, Caludius Docekal. L' occasione di questa riunione è stato l' arrivo in porto della nave Crystal Esprit e da qui si è partiti per discutere sulle prospettive future di traffico riguardanti l' importante compagnia proprietaria di navi di lusso, e sulle caratteristiche tecniche delle banchine dello scalo carrarino che ha suscitato l' interesse dell' armatore. «In particolare - fanno sapere dell' Autorità portuale - Crystal Cruise è persa interessata a far scalare Marina navi più grandi della Esprit, come la Crystal Symphony e la Crystal Serenity, rispettivamente 239 e 265 metri di lunghezza. Claudius Docekal ha poi compiuto un tour alle cave ed ha voluto visitare, tra le altre cose, il centro storico di Carrara. Ad accompagnarlo, oltre a Raggi, anche l' assessore al Sociale Anna Galleni, la consigliera comunale Marzia Paita e il direttore dell' Accademia Luciano Massari. «Ogni compagnia che mostra interesse verso Marina è l' occasione per rinnovare l' energia con cui stiamo perseguendo l' attività di rilancio dello scalo apuano - spiega Di Sarcina -. Dopo i risultati conseguiti nell' ultimo anno in termini di aumento del traffico commerciale, ci conforta il continuo interesse delle compagnie ed in particolare ci lusinga l' interesse della Crystal Cruises, specializzata in navi da crociera di lusso, che sta lavorando per portare a Carrara anche navi di grandi dimensioni, ed a tal fine abbiamo avuto un interessante colloquio con il vicepresidente della compagnia da cui auspichiamo possa derivare a breve un concreto programma di crescita delle presenze della Crystal Cruises in città. Una concreta risposta al territorio che, con grande fiducia, sta sostenendo sempre più le nostre iniziative». Lo stesso Di Sarcina pochi giorni fa in commissione Urbanistica si era sbottonato sui progetti futuri per lo scalo marinello per quanto riguarda il settore delle crociere. «E' un settore in grande espansione - ha spiegato - L' interesse da parte delle compagnie per il porto di Carrara va oltre le nostre aspettative. Anche un colosso come la Virgin è interessato. Per il momento tutte queste compagnie sono interessate all' attracco, ma se il territorio saprà approfittarne ci sono ampi margini per tutti».

STORIA UN'AZIENDA DI PRESTIGIO
Dante Ghirlanda pioniere degli «spedizionieri»

L'AFFARE FINISCE LIBERA BOGAZZA NEL NOSTRO SCALO MARITTIMO
F21 sbarca sulle banchine di Levante Una missione strategica con Marghera



QUIRINALE
Costanza Musso «cavaliere»

Expartibus

Livorno

Settore marittimo, a Livorno per attuare protocollo intesa FOR - Mare

Il 3 giugno alla Camera di Commercio Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. Al fine di avviare l'attuazione del protocollo d'intesa FOR - Mare recentemente sottoscritto da Regione Toscana, **Autorità portuale** dell'Alto Tirreno, Direzione marittima toscana e Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, su iniziativa di quest'ultimo ente, l'Assessore ad Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione illustrerà le opportunità per le imprese offerte dalla Regione Toscana sui temi della Formazione 4.0, mentre la Camera di Commercio evidenzierà le opportunità che essa mette in campo a favore di aziende ed imprese del territorio. L'appuntamento, che nasce dal ritenere utile ed opportuno un confronto con le imprese locali, si svolgerà lunedì prossimo, 3 giugno, a partire dalle ore 9.30, nella sala Capraia della sede di Livorno della Camera di Commercio, piazza del Municipio, 48. Le imprese e le associazioni maremmane potranno partecipare in videoconferenza dalla sede di Grosseto della Camera di Commercio, via fratelli Cairoli, 10. Il protocollo FOR - Mare Toscana per le professioni marittime, nautiche, portuali e della logistica, è finalizzato a costituire una rete di alleanze formative tra soggetti pubblici, Istituzioni scolastiche, agenzie di formazione, imprese ed Università che, valorizzando le rispettive esperienze e competenze, contribuiscano a promuovere e realizzare proposte in grado di rispondere alle esigenze di professionalità e competenze richieste dall'economia del mare del territorio. Quello del 3 giugno a Livorno sarà il primo di una serie di incontri che saranno svolti sul territorio, finalizzati a dare rapida e piena operatività al suddetto accordo attraverso la costituzione, tra l'altro, di specifici 'tavoli tecnici' per la condivisione, l'elaborazione e lo sviluppo di proposte formative legate all'intero settore **marittimo**.

The screenshot shows a news article on the website 'www.cbmitalia.org'. The article title is 'Settore marittimo, a Livorno per attuare protocollo intesa FOR - Mare'. The article text is partially visible, starting with 'Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. Al fine di avviare l'attuazione del protocollo d'intesa FOR - Mare recentemente sottoscritto da Regione Toscana, Autorità portuale dell'Alto Tirreno, Direzione marittima toscana e Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, su iniziativa di quest'ultimo ente, l'Assessore ad Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione illustrerà le opportunità per le imprese offerte dalla Regione Toscana sui temi della Formazione 4.0, mentre la Camera di Commercio evidenzierà le opportunità che essa mette in campo a favore di aziende ed imprese del territorio. L'appuntamento, che nasce dal ritenere utile ed opportuno un confronto con le imprese locali, si svolgerà lunedì prossimo, 3 giugno, a partire dalle ore 9.30, nella sala Capraia della sede di Livorno della Camera di Commercio, piazza del Municipio, 48. Le imprese e le associazioni maremmane potranno partecipare in videoconferenza dalla sede di Grosseto della Camera di Commercio, via fratelli Cairoli, 10.'

On the right side of the screenshot, there is a sidebar with the following content:

- ExPartibus sostiene Radio Radicale
- RadioRadiale.it
- A difesa della libera informazione
- Una battaglia di libertà
- Casa vacanze Paesana - Monviso - Italia
- Logo of Radio Radicale (a red rose)
- Logo of ExPartibus (a hand with red, yellow, and blue fingers)

Toscana: settore marittimo, a Livorno il 3 giugno per attuare il protocollo d'intesa For-Mare

(FERPRESS) - Firenze, 31 MAG - Al fine di avviare l'attuazione del protocollo d'intesa For-Mare recentemente sottoscritto da Regione Toscana, **Autorità portuale** dell'Alto Tirreno, Direzione marittima toscana e Camera di commercio della Maremma e del Tirreno, su iniziativa di quest'ultimo Ente, l'assessore ad Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione illustrerà le opportunità per le imprese offerte dalla Regione Toscana sui temi della Formazione 4.0 mentre la Camera di Commercio evidenzierà le opportunità che essa mette in campo a favore di aziende ed imprese del territorio. L'appuntamento, che nasce dal ritenere utile ed opportuno un confronto con le imprese locali, si svolgerà lunedì prossimo, 3 giugno, a partire dalle 9.30, nella sala Capraia della sede di Livorno della Camera di Commercio (piazza del Municipio, 48). Le imprese e le associazioni maremmane potranno partecipare in videoconferenza dalla sede di Grosseto della Camera di commercio (via fratelli Cairoli, 10). I giornalisti sono invitati a partecipare all'incontro programmato nel capoluogo livornese. Il protocollo For-Mare Toscana per le professioni marittime, nautiche, portuali e della logistica, è finalizzato a costituire una rete di alleanze formative tra soggetti pubblici, istituzioni scolastiche, agenzie di formazione, imprese ed università che, valorizzando le rispettive esperienze e competenze, contribuiscano a promuovere e realizzare proposte in grado di rispondere alle esigenze di professionalità e competenze richieste dall'economia del mare del territorio. Quello del 3 giugno a Livorno sarà il primo di una serie di incontri che saranno svolti sul territorio, finalizzati a dare rapida e piena operatività al suddetto accordo attraverso la costituzione, tra l'altro, di specifici "tavoli tecnici" per la condivisione, l'elaborazione e lo sviluppo di proposte formative legate all'intero settore **marittimo**.

The screenshot shows a web browser displaying an article on the FerPress website. At the top, there is a banner for 'Transporti logistici - Ministero di Bovio 04.04.2019'. Below it is the FerPress logo and the name of the agency: 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERRI, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. The article title is 'Toscana: settore marittimo, a Livorno il 3 giugno per attuare il protocollo d'intesa For-Mare'. The text of the article is partially visible, starting with 'FERPRESS - Firenze, 31 MAG - Al fine di avviare l'attuazione del protocollo d'intesa For-Mare...'. There are social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. A login section is visible on the right side of the page. At the bottom, there is a newsletter sign-up form for 'Dailyletter FerPress'.

Spiagge senza plastica in Toscana: accordo di 900 stabilimenti balneari

ENZA MOSCARITOLO

La Toscana sarà la prima regione d'Italia plastic free. Novecento stabilimenti balneari, lungo circa 230 km di costa, dal confine con la Liguria al Nord a quello con il Lazio al Sud, diranno addio già a partire dall'estate 2019 a piatti, bicchieri, cannucce e posate monouso per far posto a quelle biodegradabili o biocompostabili, già presenti in commercio. GUARDA IL VIDEO / Dal 2021 banditi piatti, posate e cannucce di plastica La Regione Toscana, infatti, ha di fatto anticipato gli obiettivi della Direttiva europea, che ha avuto nei giorni scorsi anche l'ok del Consiglio Ue, e che diventeranno effettivi a partire dal 2021. Gli articoli di plastica monouso rappresentano numericamente circa la metà dei rifiuti marini rinvenuti sulle spiagge europee, provocando gravi danni all'ambiente, all'ecosistema e alla fauna marina, ma anche alle attività produttive come turismo, pesca e trasporto marittimo. Raccolta e riciclo

08 maggio 2019 Plastica, 5 fronti di sfida per salvare i mari con la tecnologia Regione e associazioni di categoria (Confesercenti, Confcommercio, Cna Toscana, Confartigianato, Confindustria, ma altre sigle si aggiungeranno anche in un secondo momento, trattandosi di un protocollo aperto) firmeranno nei prossimi giorni un'intesa che metterà da subito le stoviglie monouso al bando, comminando sanzioni in caso di irregolarità: l'accordo, che prende il nome di "Spiagge sostenibili", vedrà anche la firma di Anci Toscana e conterrà un percorso per recepire in una legge regionale le disposizioni della direttiva europea sull'economia circolare, e indicazioni per attività di comunicazione e di sensibilizzazione rivolte a utenti e fruitori degli stabilimenti balneari per un comportamento corretto e rispettoso. Saranno anche installati contenitori per la raccolta differenziata anche nelle spiagge libere. Da settembre potrebbero adeguarsi a questo nuovo corso "plastic free" anche le mense delle strutture della Regione, degli enti e delle agenzie regionali e degli enti del Servizio sanitario regionale. PER SAPERNE DI PIU' / Bandiere blu: ecco le spiagge e i laghi italiani premiati per la sostenibilità Già lo scorso anno l'iniziativa "Arcipelago pulito" (reso possibile grazie ad un protocollo d'intesa siglato a marzo 2018 tra Regione Toscana, Ministero dell'Ambiente, Unicoop Firenze, Legambiente, Guarda Costiera, **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Settentrionale), aveva fatto da apripista a questa sensibilità: in base al progetto, i pescatori potevano portare a riva (senza essere considerati responsabili) i rifiuti tirati su con le reti. ambiente 16 gennaio 2019 Trenta multinazionali dichiarano guerra alla plastica nei mari Nel corso dei sei mesi di sperimentazione, conclusi a novembre scorso, e prolungati per i successivi quattro, sono stati raccolti complessivamente più di 18 quintali di rifiuti, per un volume di oltre 24 mila litri: l'iniziativa è stata portata avanti da una cooperativa di pescatori di Livorno e una mezza dozzina di pescherecci, impegnati nella raccolta della plastica che galleggia o si deposita sui fondali. "Arcipelago pulito" aveva creato una filiera completa, che parte dalla raccolta del rifiuto alla analisi, al trattamento e, quando possibile, al recupero in un impianto idoneo. E' stato il primo in Italia e in Europa di questo genere, una buona prassi che potrebbe trovare nuova estensione e applicazione anche lungo altre coste.

Questo sito utilizza cookies, anche di terza parte, per migliorarti gli servizi in linea con le tue preferenze. Se non accetti di più o meglio, ti invitiamo a cliccare su tutti i bottoni di rifiuto. Chiedendo questo banner, accettiamo questa pagina e cliccando qualunque suo elemento accetti l'uso dei cookie.

INDUSTRIA SERVIZI CONSUMI LAVORO EXPORT FONDI E STORES D'IMPRESA AGRICOLTURA TURISMO MARITTIMA RAPPORTI

GRIMALDI LINES SARDEGNA SHOCK -20% Per prenotazioni fino al 03/06/2019. VALIDO PER TUTTE LE LINEE SARDEGNA. Itinerari: Cagliari-Civitavecchia-Catania-Catolice-Capri-Porto Torres e ritorno.

Per partenza anticipata del 15 giugno al 15 settembre. Le tariffe speciali sono soggette a disponibilità e possono variare.

Consigliamo, dopo alla vendita di biglietti, di cambiare il modo. Dove va il petrolio? Solo questione tempo, cinese. Europei: boom di per turismo per l'Europa, ma non per l'Europa. Dato: il turismo è in crescita.

Spiagge senza plastica in Toscana: accordo di 900 stabilimenti balneari

di Enza Moscaritolo 31 maggio 2019

La Toscana sarà la prima regione d'Italia plastic free. Novecento stabilimenti balneari, lungo circa 230 km di costa, dal confine con la Liguria al Nord a quello con il Lazio al Sud, diranno addio già a partire dall'estate 2019 a piatti, bicchieri, cannucce e posate monouso per far posto a quelle biodegradabili o biocompostabili, già presenti in commercio.

GUARDA IL VIDEO / Dal 2021 banditi piatti, posate e cannucce di plastica

IL PIU' LETTO DI ECONOMIA

- CREDITO** - 20 maggio 2019. Nel gruppo Imma, Sasegno oltre 2.800 multe, 1.000 con quota 100 in entrata.
- INTELLIGENZA** - 20 maggio 2019. Macchine che fanno da 400 milioni con i sensori, cinque i legami.
- SOLETTE** - 20 maggio 2019. Come risparmiare su luce e gas. Ecco le offerte più convenienti in più valore.
- FRONTO VITA PIU'** - 20 maggio 2019. Con il nuovo, strada di valle nella gestione di valore.
- TURISMO AGRICOLA** - 20 maggio 2019. Strategie agricole nelle Spagnole.

ULTIME NOVITÀ
Dal consiglio del 2018-19, cioè.

Su colli di bottiglia e porti risposta da Livorno a Rixi

Da Sergio Muzi, membro della direzione comunale del PD livornese, abbiamo ricevuto la seguente, interessante argomentazione sui temi dello sviluppo portuale dello scalo labronico, anche in relazione alle dichiarazioni del viceministro Rixi ad Espo. **LIVORNO** In attesa del prossimo ballottaggio per il sindaco di **Livorno** (ri)parliamo di questioni portuali, oggi sempre più definite. Per risolvere i così detti colli di bottiglia rappresentati dall'ultimo miglio, su cui è intervenuto anche di recente sulla stampa e all'assemblea di Espo il viceministro Rixi con argomentazioni a mio parere inaccettabili, sono recentemente arrivati dal MIT (vecchia gestione Delrio) oltre 6,5 ML di euro che l'AdSP sta investendo nei porti di **Livorno** e Piombino sui collegamenti ferroviari locali (oltre al collegamento ferroviario già realizzato tra Darsena Toscana e dorsale tirrenica) e, nell'ambito dell'Accordo di Programma per l'area di crisi complessa livornese, è previsto (e finanziato finalmente anche dal MIT) lo scavalco ferroviario del Calambrone che collegherà direttamente il **porto** di **Livorno** con il retroporto Vespucci (con ulteriore riduzione delle rotture di carico); l'Accordo di Programma istituzionale sul potenziamento della infrastrutturazione ferroviaria, prevede il passante di Pisa, il potenziamento della Pisa-Collesalveti-Vada e l'adeguamento delle gallerie del tratto appenninico Firenze-Bologna al fine di permettere il passaggio dei carri ferroviari porta contenitori provenienti dai porti di **Livorno** e Piombino e destinati al nord-est italiano e al centro-est Europa; va preteso che il governo completi al più presto l'infrastrutturazione stradale tirrenica, Grosseto-Fano e la 398 a PB.2. Tutto ciò nella prospettiva indicata dall'Europa, di rendere i porti toscani, i sistemi stradali e ferroviari connessi, il retroporto e gli aeroporti toscani in grande espansione, come un insieme armonico, efficiente e funzionale al progetto di una più ampia infrastrutturazione, imperniata sulle grandi reti trans-europee (TEN-T) nonché offrire sponda nel futuro ai traffici commerciali previsti dalla BRI (via della seta) così come era stato inizialmente ipotizzato dagli accordi preliminari Italia-Cina e discusso dall'allora presidente RAM Cancian e l'allora ministro del MIT Del Rio, durante il 2° Forum nazionale sulla Logistica-Portualità svolto a **Livorno** nel 2017;3. La realizzazione della prima fase della Piattaforma Europa, aumenterà gli spazi-banchina e i necessari fondali per permettere l'arrivo delle FC di dimensioni maggiori e libererà contestualmente spazi per il traffico delle autostrade del mare dove **Livorno** è già eccellenza assoluta. Aumenteranno così i traffici commerciali con un sistema viario a valle già regimato che permetterà di convogliare su ferro oltre il 30% del traffico stesso (dall'attuale 16%).4. Invece di lanciare dubbi, allarmi e ipotizzare l'ennesimo commissario per la logistica nazionale, che non serve, il viceministro Rixi assicuri l'impegno e il sostegno del MIT e del governo per la realizzazione della Darsena Europa, già ampiamente riconosciuta strategica per il Paese, facendo anche opera di convincimento nei confronti dei possibili investitori privati. Il viceministro si adoperi altresì con il Ministro per accelerare le pratiche giacenti al MIT da oltre un anno per consentire al più presto la realizzazione della ZLS (in attesa della ZFD), che con il previsto aumento dei flussi commerciali, rappresenterebbe un ulteriore potente attrattore di investimenti finalizzati al manifatturiero di trasformazione da insediare nelle aree retroportuali disponibili di Guasticce.5. Ripetiamo per l'ennesima volta che la realtà logistica della costa livornese è unica in Italia ad avere caratteristiche fisiche-geografiche-infrastrutturali di assoluta eccellenza che quindi merita il pieno sostegno delle forze politiche-imprenditoriali locali, regionali e nazionali.6. E anche nell'ottica di migliorare le prestazioni ambientali nel **porto** (in previsione delle direttive MARPOL sulla riduzione dello zolfo nel combustibile allo 0,5% dal 1 gennaio 2020), ricordiamo anche la grande opportunità offerta dalla presenza in loco di un importante rigassificatore di LNG ai fini degli approvvigionamenti energetici marini e terrestri.7. Ma lo sappiamo bene, **Livorno** da molto fastidio ai concorrenti liguri e intralcia magari altri progetti che Rixi conosce molto bene, provenendo da quelle realtà. Che sia chiaro al Governo e a tutti: la comunità livornese, la Regione Toscana, che tanto si è impegnata per i progetti di **Livorno** e Piombino, non permetteranno il rallentamento di un processo che per l'Area Costiera Toscana, rappresenta il futuro economico ed occupazionale e per questo siamo pronti a lottare duramente. Sergio Muzi



Un "Sea Day" dell' ARPAT per due giorni a Livorno

FIRENZE Si terrà a Livorno, giovedì prossimo 6 e venerdì 7 giugno la prima edizione del Sea Day, un congresso dedicato al mare patrocinato da ARPAT e Società Chimica Italiana. Nell'ambito dell'iniziativa saranno annunciate anche dieci borse di studio per la partecipazione di studenti e giovani ricercatori finanziate dalla divisione di Spettrometria di Massa della Società Chimica Italiana. L'ARPAT regionale Toscana si sta impegnando molto sulla tutela della zona costiera e ha partecipato anche di recente a iniziative di divulgazione delle normative di difesa del mare. Del problema delle micro e nanoplastiche nell'ecosistema marino si è parlato anche di recente nell'incontro pubblico organizzato dal Centro Europe Direct del Comune di Livorno, ARPAT e **Autorità di Sistema Portuale**. ARPAT è impegnata già da alcuni anni nel monitoraggio delle microplastiche che sono potenzialmente dannose perché vengono trasferite attraverso la catena alimentare fino all'uomo. In un recente convegno, all'Accademia Navale di Livorno, il tema delle micro e nanoplastiche è stato affrontato anche sul piano legislativo con interventi di ricercatori universitari, esponenti della commissione europea e gli ambientalisti di Marevivo. È stato fatto il punto in particolare sulle strategie da adottare per ridurre l'apporto di micro e nanoplastiche in mare, vietandone l'uso in cosmetici e prodotti per l'ambiente. Un singolare dettaglio portato avanti dagli specialisti è che un forte apporto alle micro e nanoplastiche in mare viene dal lavaggio di indumenti realizzati con fibre sintetiche. Con l'auspicio, non si sa quanto realistico purtroppo, di un ritorno alle più antiche e sane fibre animali, che non creano questi problemi.

The screenshot shows the website 'LA GAZZETTA MARITTIMA'. The main article is titled 'Un "Sea Day" dell'ARPAT per due giorni a Livorno'. The article text is partially visible, mentioning the event on June 6 and 7, and the involvement of ARPAT and the Italian Chemical Society. A sidebar on the right contains various advertisements and news snippets, including 'Porto Livorno', 'LE NAVI', 'CONSORZIO LOGIC', 'FERCAM', 'MDC', and 'Stock'.

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

Accordo tra l' Autorità di sistema e Piombino Industrie Marittime A breve l' inizio dei lavori per una struttura navale di 1.800 tonnellate

Nuovi spazi sul porto per Pim Ora può partire la produzione

lavoro L' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Settentrionale ha consegnato ulteriori spazi di piazzale nel cantiere navale di Piombino Industrie Marittime (Pim).

Gli spazi sono necessari per la collocazione delle vasche di raccolta delle acque per successivo trattamento, e funzionali all' immediata partenza delle attività lavorative.

Con questo atto, Pim è ora nelle condizioni di poter formalizzare gli incarichi - che verranno affidati prevalentemente a ditte locali - per l' immediato avvio dei lavori.

Successivamente, sarà effettuata la consegna del terzo e ultimo lotto di aree di recente completamente e per le quali si attende l' imminente collaudo.

Si tratta di quelle superfici che, previste nell' atto di sottomissione già sottoscritto da Pim e richiamate nello stesso verbale di consegna siglato ieri, completeranno la totalità delle superfici attese.

«Siamo estremamente soddisfatti poiché l' atto sottoscritto ieri ci consente finalmente di avviare opportunità di occupazione diretta e indiretta e premia la determinazione di tutti i soggetti coinvolti nel perseguire un progetto industriale caratterizzato da un lungo e complesso iter procedurale e autorizzativo» commenta Valerio Mulas, amministratore delegato della Pim. «Si vedono così anche confermati, con un importante rapporto fra occupati e metri quadri, lo spirito e gli obiettivi di reindustrializzazione del nuovo porto di Piombino che il governo, la Regione Toscana e tutti gli altri soggetti si erano prefissati accompagnandoli anche con rilevanti finanziamenti pubblici». Le prossime fasi operative prevedono la dotazione dei servizi indispensabili - come energia, acqua e gas - e le strutture necessarie per consentire a Pim di confermare l' impegno per la realizzazione di una prima importante struttura navale pari a circa 1.800 tonnellate, la cui fase di ingegnerizzazione è già partita.

Parallelamente si procederà con la realizzazione del Capannone "B" e con la demolizione dei cassoni della ex Concordia.

Pim confida inoltre che possano presto essere risolti anche altri dettagli non trascurabili quali l' accesso e la viabilità per raggiungere il sito.

The clipping is from the 'PIOMBINO' edition of the Tirreno newspaper. It features several articles and photographs. The main article is titled 'Azzi non è più al comando Jindal gli revoca le deleghe' (Azzi is no longer in command, Jindal revokes the delegations). Other articles include 'Cassa integrazione Ora ci sono le firme del ministro del Lavoro' (Integration fund, now the signatures of the Minister of Labor) and 'Nuovi spazi sul porto per Pim Ora può partire la produzione' (New spaces on the port for Pim, production can now start). There are also smaller sections like 'Sceglie le tue foto' and 'Sceglie il Tirreno'. The layout includes a masthead, a date (01 giugno 2019), and various sub-headers and images related to the port and industrial activities.



Pim, nave da 1800 tonnellate

Partono i lavori per il cantiere sul porto, consegnati i piazzali

'PIOMBINO industrie marittime' è pronta per avviare i lavori sul porto, affidati prevalentemente a ditte locali. L' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Settentrionale ha consegnato ulteriori spazi di piazzale nel cantiere navale di Piombino industrie marittime (Pim).

Gli spazi sono necessari per la collocazione delle vasche di raccolta delle acque per successivo trattamento, e funzionali all' immediata partenza delle attività lavorative. Con questo atto, Pim è ora nelle condizioni di poter formalizzare gli incarichi - che verranno affidati prevalentemente a ditte locali - per l' immediato avvio dei lavori. Successivamente, sarà effettuata la consegna del terzo e ultimo lotto di aree di recente completamento e per le quali si attende l' imminente collaudo. Si tratta di quelle superfici che completteranno così la totalità delle superfici di Pim.

«SIAMO estremamente soddisfatti poiché l' atto sottoscritto il 30 maggio ci consente finalmente di avviare opportunità di occupazione diretta e indiretta e premia la determinazione di tutti i soggetti coinvolti nel perseguire un progetto industriale caratterizzato da un lungo e complesso iter procedurale e autorizzativo - ha commentato Valerio Mulas, amministratore delegato della Pim - si vedono così anche confermati, con un importante rapporto fra occupati e metri quadri, lo spirito e gli obiettivi di reindustrializzazione del nuovo porto di Piombino che il Governo, la Regione Toscana e tutti gli altri soggetti si erano prefissati accompagnandoli anche con rilevanti finanziamenti pubblici». Le prossime fasi operative prevedono la dotazione dei servizi indispensabili - come energia, acqua e gas - e le strutture necessarie per consentire a Pim di confermare l' impegno per la realizzazione di una prima importante struttura navale pari a circa 1.800 tonnellate, la cui fase di ingegnerizzazione è già partita. Parallelamente si procederà con la realizzazione del Capannone B e con la demolizione dei cassoni della ex Concordia. Pim confida inoltre che possano presto essere risolti anche altri dettagli non trascurabili quali l' accesso e la viabilità per raggiungere il sito, nonché in particolare la concessione della banchina».

The screenshot shows a newspaper page with several articles. The main article is titled 'Pim, nave da 1800 tonnellate' and discusses the port project. Other articles include 'Fiera Mostra Ultimi giorni di apertura', 'SANTO SPIRITO... I lavori non svolti in spiaggia', and 'Non ci hanno informati'. There are also small images and graphics on the page.



Porti: Piombino, nuovi spazi a Pim, prossimo avvio lavori

Successivamente sarà consegnato terzo lotto di aree

(ANSA) - **PIOMBINO** (LIVORNO), 31 MAG - L' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha consegnato ieri ulteriori spazi di piazzale a **Piombino** (Livorno) per il cantiere navale di **Piombino** industrie marittime (Pim). Gli spazi, spiega una nota di Pim, sono necessari per la collocazione delle vasche di raccolta delle acque e funzionali "all' immediata partenza delle attività lavorative. Con questo atto Pim - spiega una nota - è ora nelle condizioni di poter formalizzare gli incarichi che verranno affidati prevalentemente a ditte locali per l' immediato avvio dei lavori". Successivamente, sarà consegnato il terzo e ultimo lotto di aree di recente completamento, per le quali si attende l' imminente collaudo e che "completeranno la totalità delle superfici attese". Soddisfazione è stata espressa dall' ad di Pim, Valerio Mulas: l' atto sottoscritto ieri "ci consente finalmente di avviare opportunità di occupazione diretta e indiretta e premia la determinazione di tutti i soggetti coinvolti nel perseguire un progetto industriale caratterizzato da un lungo e complesso iter procedurale e autorizzativo - . Si vedono così anche confermati, con un importante rapporto fra occupati e metri quadri, lo spirito e gli obiettivi di reindustrializzazione del nuovo **porto** di **Piombino** che Governo, Regione Toscana e tutti gli altri soggetti si erano prefissati accompagnandoli anche con rilevanti finanziamenti pubblici". Le prossime fasi operative prevedono "la dotazione dei servizi indispensabili e le strutture necessarie per consentire a Pim di confermare l' impegno per la realizzazione di una prima importante struttura navale pari a circa 1.800 tonnellate, la cui fase di ingegnerizzazione è già partite. Parallelamente si procederà con la realizzazione del capannone 'B' e con la demolizione dei cassoni della ex Concordia".(ANSA).

Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

CONSEGNATI NUOVI SPAZI PER IL CANTIERE NAVALE DI PIOMBINO INDUSTRIE MARITTIME

Prossimo l' avvio dei lavori Piombino

Piombino - Nella giornata di ieri, 30 maggio 2019, l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Settentrionale ha consegnato ulteriori spazi di piazzale nel cantiere navale di Piombino Industrie Marittime (PIM). Gli spazi sono necessari per la collocazione delle vasche di raccolta delle acque per successivo trattamento, e funzionali all' immediata partenza delle attività lavorative. Con questo atto, PIM è ora nelle condizioni di poter formalizzare gli incarichi - che verranno affidati prevalentemente a ditte locali - per l' immediato avvio dei lavori. Successivamente, sarà effettuata la consegna del terzo e ultimo lotto di aree di recente completamento e per le quali si attende l' imminente collaudo. Trattasi di quelle superfici che, previste nell' Atto di sottomissione già sottoscritto da PIM e richiamate nello stesso verbale di consegna siglato ieri, completeranno la totalità delle superfici attese. 'Siamo estremamente soddisfatti poiché l' atto sottoscritto nella giornata di ieri ci consente finalmente di avviare opportunità di occupazione diretta e indiretta e premia la determinazione di tutti i soggetti coinvolti nel perseguire un progetto industriale caratterizzato da un lungo e complesso iter procedurale e autorizzativo" commenta Valerio Mulas, amministratore delegato della PIM 'Si vedono così anche confermati, con un importante rapporto fra occupati e metri quadri, lo spirito e gli obiettivi di reindustrializzazione del nuovo porto di Piombino che il Governo, la Regione Toscana e tutti gli altri soggetti si erano prefissati accompagnandoli anche con rilevanti finanziamenti pubblici." Le prossime fasi operative prevedono la dotazione dei servizi indispensabili - come energia, acqua e gas - e le strutture necessarie per consentire a PIM di confermare l' impegno per la realizzazione di una prima importante struttura navale pari a circa 1.800 tonnellate, la cui fase di ingegnerizzazione è già partite. Parallelamente si procederà con la realizzazione del Capannone 'B" e con la demolizione dei cassoni della ex Concordia. PIM confida inoltre che possano presto essere risolti anche altri dettagli non trascurabili quali l' accesso e la viabilità per raggiungere il sito. Leggi anche: **Rinnovato l' Accordo di programma per Piombino PIOMBINO INDUSTRIE MARITTIME SPIEGA IL PROGETTO DEI CANTIERI** Lega navale Ostuni: consegnati a Villanova i bollini blu dell' operazione 'MARE SICURO" Porto di Piombino: per la rottamazione delle navi firmato provvedimento da 20 milioni di euro Porto di Piombino: calo del 14% nelle merci Short URL : <http://www.ilnautilus.it/?p=62155>.

Piombino industrie marittime: consegnati nuovi spazi

Giulia Sarti

PIOMBINO L'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ha consegnato ulteriori spazi di piazzale nel cantiere navale di Piombino industrie marittime (Pim). Gli spazi, necessari per la collocazione delle vasche di raccolta delle acque per successivo trattamento, sono funzionali all'immediata partenza delle attività lavorative. Con questo atto, Pim è ora nelle condizioni di poter formalizzare gli incarichi che verranno affidati prevalentemente a ditte locali, per l'immediato avvio dei lavori. Successivamente, sarà effettuata la consegna del terzo e ultimo lotto di aree di recente completamento e per le quali si attende l'imminente collaudo. Si tratta di quelle superfici che, previste nell'Atto di sottomissione già sottoscritto da Pim e richiamate nello stesso verbale di consegna siglato ieri, completeranno la totalità delle superfici attese. Siamo estremamente soddisfatti commenta Valerio Mulas, amministratore delegato della Pim- poiché l'atto ci consente finalmente di avviare opportunità di occupazione diretta e indiretta e premia la determinazione di tutti i soggetti coinvolti nel perseguire un progetto industriale caratterizzato da un lungo e complesso iter procedurale e autorizzativo. Si vedono così anche confermati, con un importante rapporto fra occupati e metri quadri, lo spirito e gli obiettivi di reindustrializzazione del nuovo porto di Piombino che il Governo, la Regione Toscana e tutti gli altri soggetti si erano prefissati accompagnandoli anche con rilevanti finanziamenti pubblici. Le prossime fasi operative prevedono la dotazione dei servizi indispensabili come energia, acqua e gas e le strutture necessarie per consentire a Pim di confermare l'impegno per la realizzazione di una prima importante struttura navale pari a circa 1.800 tonnellate, la cui fase di ingegnerizzazione è già partita. Parallelamente si procederà con la realizzazione del Capannone B e con la demolizione dei cassoni della ex Concordia. Piombino industrie marittime confida inoltre che possano presto essere risolti anche altri dettagli non trascurabili quali l'accesso e la viabilità per raggiungere il sito.

The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a navigation bar with 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRASPORTO'. The main headline reads 'Piombino industrie marittime: consegnati nuovi spazi'. Below the headline, there is a sub-headline 'A breve partiranno le attività lavorative' and the author's name 'di Giulia Sarti'. A large image shows a ship at a port with cranes. To the right of the image is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the image, there is a social media sharing section and a 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN' button. At the bottom, there are 'ARGOMENTI CORRELATI' and a 'DA NON PERDERE' section with a link to 'Venezia: operatori'.

Pressmare

Piombino, Isola d' Elba

Cantiere Navale di Piombino Industrie Marittime: nuovi spazi

Nella giornata di ieri, 30 maggio 2019, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha consegnato ulteriori spazi di piazzale nel cantiere navale di Piombino Industrie Marittime (PIM). Gli spazi sono necessari per la collocazione delle vasche di raccolta delle acque per successivo trattamento, e funzionali all'immediata partenza delle attività lavorative. Con questo atto, PIM è ora nelle condizioni di poter formalizzare gli incarichi - che verranno affidati prevalentemente a ditte locali - per l'immediato avvio dei lavori. Successivamente, sarà effettuata la consegna del terzo e ultimo lotto di aree di recente completamento e per le quali si attende l'imminente collaudo. Trattasi di quelle superfici che, previste nell'Atto di sottomissione già sottoscritto da PIM e richiamate nello stesso verbale di consegna siglato ieri, completeranno la totalità delle superfici attese. Siamo estremamente soddisfatti poiché l'atto sottoscritto nella giornata di ieri ci consente finalmente di avviare opportunità di occupazione diretta e indiretta e premia la determinazione di tutti i soggetti coinvolti nel perseguire un progetto industriale caratterizzato da un lungo e complesso iter procedurale e autorizzativo commenta Valerio Mulas, amministratore delegato della PIM. Si vedono così anche confermati, con un importante rapporto fra occupati e metri quadri, lo spirito e gli obiettivi di reindustrializzazione del nuovo porto di Piombino che il Governo, la Regione Toscana e tutti gli altri soggetti si erano prefissati accompagnandoli anche con rilevanti finanziamenti pubblici. Le prossime fasi operative prevedono la dotazione dei servizi indispensabili - come energia, acqua e gas - e le strutture necessarie per consentire a PIM di confermare l'impegno per la realizzazione di una prima importante struttura navale pari a circa 1.800 tonnellate, la cui fase di ingegnerizzazione è già partite. Parallelamente si procederà con la realizzazione del Capannone B e con la demolizione dei cassoni della ex Concordia. PIM confida inoltre che possano presto essere risolti anche altri dettagli non trascurabili quali l'accesso e la viabilità per raggiungere il sito.



The Medi Telegraph

Piombino, Isola d' Elba

Piombino, nuovi spazi a Pim

Genova - L' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha consegnato ieri ulteriori spazi di piazzale a **Piombino** (Livorno) per il cantiere navale di **Piombino** industrie marittime (Pim). Gli spazi, spiega una nota di Pim, sono necessari per la collocazione delle vasche di raccolta delle acque e funzionali «all' immediata partenza delle attività lavorative. Con questo atto Pim - spiega una nota - è ora nelle condizioni di poter formalizzare gli incarichi che verranno affidati prevalentemente a ditte locali per l' immediato avvio dei lavori». Successivamente, sarà consegnato il terzo e ultimo lotto di aree di recente completamento, per le quali si attende l' imminente collaudo e che «completeranno la totalità delle superfici attese». Soddisfazione è stata espressa dall' ad di Pim, Valerio Mulas: l' atto sottoscritto ieri «ci consente finalmente di avviare opportunità di occupazione diretta e indiretta e premia la determinazione di tutti i soggetti coinvolti nel perseguire un progetto industriale caratterizzato da un lungo e complesso iter procedurale e autorizzativo -. Si vedono così anche confermati, con un importante rapporto fra occupati e metri quadri, lo spirito e gli obiettivi di reindustrializzazione del nuovo **porto di Piombino** che Governo , Regione Toscana e tutti gli altri soggetti si erano prefissati accompagnandoli anche con rilevanti finanziamenti pubblici». Le prossime fasi operative prevedono «la dotazione dei servizi indispensabili e le strutture necessarie per consentire a Pim di confermare l' impegno per la realizzazione di una prima importante struttura navale pari a circa 1.800 tonnellate, la cui fase di ingegnerizzazione è già partite. Parallelamente si procederà con la realizzazione del capannone 'B' e con la demolizione dei cassoni della ex Concordia».

The screenshot shows the homepage of 'The Medi Telegraph' website. The main headline is 'Piombino, nuovi spazi a Pim' under the 'SHIPOWNERS' category. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The website layout includes a navigation bar, a search bar, and various sidebar sections like 'MAGAZINE', 'PUBBLICAZIONI', and 'SHIPPING MOVEMENTS'.

Al MISE le proposte per le aree di Piombino

PIOMBINO L'Autorità portuale di sistema del Tirreno settentrionale, retta dal commissario governativo ammiraglio **Pietro Verna**, sta portando avanti la pianificazione delle concessioni relative alle aree del porto sulla base delle normative nazionali. E' questa la risposta indiretta al J'accuse di Vincenzo Onorato che nei giorni scorsi aveva accusato l'AdSP di ignavia o peggio. Nessuna sottovalutazione dunque e la risposta in questo caso è diretta delle proposte del gruppo Onorato per realizzare a Piombino il grande centro di sbarco delle auto nuove, ma solo una procedura, al vaglio del ministero dello sviluppo economico, cui dovranno uniformarsi tutti gli aspiranti a insediarsi su quel porto. Fin dai primi giorni del mio incarico ha detto il commissario in un incontro con la stampa per Espo sono stato a Piombino per affrontare le tematiche di quel porto. Che è profondamente cambiato dal passato, ha grandi aree disponibili e molti interessi per insediarsi. Ma le normative nazionali richiedono di definire per prima cosa una pianificazione che indichi i requisiti richiesti agli aspiranti. Ci stiamo lavorando, con una bozza già inviata al MISE, rispettando i principi dell'interesse generale e della massima trasparenza. Il mio impegno è di fare presto e bene, ma occorre rispettare i tempi delle normative e le relative regole. **Verna** ha anche aggiunto alcuni dettagli sulle procedure da seguire. Non appena il MISE darà il nulla osta sulla pianificazione, saranno richiesti agli aspiranti d'insediamento i piani attuativi delle loro proposte. Spetterà poi al comitato di gestione, come vuole la legge istitutiva delle Autorità di sistema, analizzare le richieste e dare o meno il proprio assenso. Tutto questo varrà, ovviamente, sia per le proposte dell'armamento Onorato, sia per qualsiasi altra richiesta di insediamento che non abbia già definito il proprio iter prima dell'arrivo del commissario. Come si vede anche dalla cronistoria che pubblichiamo in ultima pagina, siamo arrivati al sospirato nulla osta (15 maggio) per le opere preliminari, ma rimane ancora lo sblocco definitivo dell'intera concessione della banchina, soggetta come ha detto il commissario all'approvazione del piano industriale del MISE. Se non siamo allo sfinimento, poco ci manca



Fortificati da una palude di rospi

PIOMBINO Quasi una rivoluzione, sul piano politico: dalle urne è uscito un giudizio pesante per chi ha governato fino a ieri, anche se il ballottaggio dovrà dare la risposta definitiva e non è scontato. Comunque vada, una cosa è certa: per il **porto** di **Piombino** le lunghe attese dovrebbero essere finite: e se coloro che governano la Regione e il Paese manterranno le promesse fatte in campagna elettorale, si dovrebbe aprire un capitolo nuovo, quello dei fatti. Che sono tanti da fare, i fatti: in primo luogo la fine di uno storico e antistorico isolamento dal lato terra, con gli imbuti stradali e ferroviari che, dopo i tanti investimenti pubblici per fare, dopo il caso Concordia, un grande **porto** di grandi fondali e piazzali, hanno strozzato ogni possibilità di volare. Da due anni ci sono progetti imprenditoriali più che seri: da parte di PIM (cantieristica, demolizioni, refitting), da parte di Nuova Pignone, di recente anche da parte del gruppo Onorato. Ma non frenano solo le pratiche burocratiche e la frammistione di responsabilità e competenze: come ha ricordato ad Espo il viceministro del MIT Rixi, è perfettamente inutile fare grandi porti se poi per arrivarci dobbiamo percorrere strade e ferrovie dei tempi di Pipino il Breve. Guardate il plastico di **Piombino** come doveva essere e come solo in parte è: c'è da gridare vendetta al cielo per i vent'anni e più in cui si è parlato senza costruito completo della bretella stradale. Scriveva quel grande caustico che era Emile Zola: Bisogna inghiottire ogni mattina un rospo, è molto fortificante. Ma sulla storia di **Piombino** abbiamo inghiottito per anni un'intera palude di rospi. Davvero, ora basta. Antonio Fulvi



Turismo: nasce Adriatic Sea Tourism Agenda

Piattaforma idee e soluzioni per turismo via mare

(ANSA) - ANCONA, 31 MAG - Aumentare la riconoscibilità del brand adriatico attraverso iniziative condivise e mirate di promozione. Fare fronte comune per sensibilizzare l'Unione Europea su temi di interesse da sostenere e sviluppare nell'area. Costruire un percorso di azioni finalizzate a individuare la migliore sintesi possibile tra protezione e conservazione delle risorse ambientali ed efficientamento dei processi produttivi. Sono alcuni dei messaggi principali dell'Adriatic Sea Tourism Agenda, una piattaforma aperta e condivisa di idee, soluzioni e iniziative degli operatori del mondo delle crociere, dei traghetti e della nautica per promuovere il turismo via mare in Adriatico. L'iniziativa è stata lanciata nell'ambito della quarta edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht, evento ideato e organizzato da Risposte Turismo in partnership con l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale ad Ancona. Gli obiettivi principali dell'Agenda, che punta ad arricchirsi nel tempo di nuovi contributi e riflessioni di chi opera nell'area, sono la condivisione delle priorità di intervento su cui lavorare per consentire all'Adriatico di esprimere pienamente le potenzialità che lo contraddistinguono, l'individuazione di possibili aree d'azione per aumentarne la competitività nel panorama turistico internazionale. "Il nostro auspicio - ha detto Francesco di Cesare, Presidente Risposte Turismo - che questa iniziativa possa portare in futuro alla realizzazione di progetti concreti". Tra le azioni già individuate dagli operatori, la creazione di una piattaforma riservata alle compagnie di crociera per poter valutare in tempi rapidi la disponibilità di ormeggi dei porti adriatici, il proseguimento del lavoro sull'appeal del traghetto e la condivisione di una strategia comune a supporto della nautica per far fronte alla crescente concorrenza delle aree limitrofe. Di particolare importanza, inoltre, l'innalzamento della professionalità degli operatori portuali coinvolti nella gestione del traffico passeggeri per rispondere a nuove esigenze della clientela.

The screenshot shows the ANSA website interface. At the top, there's a navigation bar with 'Mare' highlighted. Below it, the article title 'Turismo: nasce Adriatic Sea Tourism Agenda' is displayed. The main content area features a photograph of a group of people in business attire standing on a stage. To the right of the article, there are several sidebar widgets: 'ANSAVogliaRT', 'Blue Resolution', 'PREVISIONI METEO - MARINE', and a '1530' weather widget. At the bottom of the page, there's a list of social media links for various organizations like 'www.cofarma.it', 'www.assoparti.it', 'www.federpesca.it', etc.

Adriatic Sea Forum: Giampieri, turismo fattore di crescita democratica diffusa

(FERPRESS) - **Ancona**, 31 MAG - "I numeri dei crocieristi nel **porto** di **Ancona**, nel 2019 ne prevediamo oltre 92 mila, in crescita sullo scorso anno, ci dicono che oggi siamo di fronte alla scelta se sviluppare in maniera strategica questa opportunità. Ritengo necessario un metodo scientifico che coinvolge tutti: istituzioni, associazioni di categoria, imprese, nell' organizzare in maniera condivisa la formazione all' accoglienza, le modalità di gestione dei flussi. Si tratta di sapersi proporre tutti con un approccio professionale che sappia anche valorizzare e stimolare le iniziative imprenditoriali connesse a questi flussi". Così il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, nel suo intervento nella tavola rotonda "Crescere insieme" all' Adriatic Sea Forum, organizzato da Risposte Turismo in collaborazione con Adsp alla Mole Vanvitelliana di **Ancona**. "Il turismo è un grande fattore di crescita democratica diffusa - ha detto Giampieri -, come Autorità portuale ci siamo posti l' obiettivo di far diventare il **porto** di **Ancona**, in particolare il **Porto** Antico, ancora di più una "vetrina" culturale, sociale e strategica della città, valorizzando il ruolo di ponte che lega le navi alla città e al territorio attraendo passeggeri e crocieristi che, incuriositi, possano tornare come turisti". In questa ottica, ha detto Giampieri, "il progetto del nuovo terminal crociere è un esempio di condivisione e approccio integrato. Non lo concepiamo come un' infrastrutturazione del **porto** ma come un progetto di sviluppo per **Ancona**, il territorio marchigiano e del centro Italia. Per questo, prima di avviare la progettazione abbiamo verificato il coinvolgimento e l' interesse del territorio". La crescita dell' economia blu, ha aggiunto Giampieri, "si realizza su obiettivi condivisi ma soprattutto su valori condivisi come quella della sostenibilità, con la tutela dell' ambiente anche tramite accordi volontari come l' **Ancona** blue agreement, che abbiamo promosso con la Capitaneria di **porto** di **Ancona** e sottoscritto dalle compagnie di navigazione che scalano su **Ancona**. Servono però scelte a livello nazionale, che cominciano a diventare realtà, su temi come le aree a emissioni ridotte o sui carburanti alternativi".

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are logos for 'PS PART OF', 'GENOVA 28-29 Giugno 2019', and 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. The main navigation bar includes links for 'HOME PAGE', 'L'AGENDA', 'PROSSIMI EVENTI', 'TUTTE LE NOTIZIE', 'PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI', 'GLI SPESIERI', 'FERPRESS', and 'NUOVI LUOGHI'. The article headline is 'Adriatic Sea Forum: Giampieri, turismo fattore di crescita democratica diffusa'. Below the headline, there is a sub-headline 'L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.' and a text block starting with 'L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 210,00 + Iva...'. To the right, there is a sidebar with a 'family & friends' section, a 'login' form, and a 'DAILYLETTER' subscription section.

Adriatic Sea Forum Giampieri, turismo fattore di crescita democratica diffusa

I numeri dei crocieristi nel porto di Ancona, nel 2019 ne prevediamo oltre 92 mila, in crescita sullo scorso anno, ci dicono che oggi siamo di fronte alla scelta se sviluppare in maniera strategica questa opportunità. Ritengo necessario un metodo scientifico che coinvolge tutti: istituzioni, associazioni di categoria, imprese, nell'organizzare in maniera condivisa la formazione all'accoglienza, le modalità di gestione dei flussi. Si tratta di sapersi proporre tutti con un approccio professionale che sappia anche valorizzare e stimolare le iniziative imprenditoriali connesse a questi flussi". Così il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, nel suo intervento nella tavola rotonda "Crescere insieme" all'Adriatic Sea Forum, organizzato da Risposte Turismo in collaborazione con Adsp alla Mole Vanvitelliana di Ancona. 'Il turismo è un grande fattore di crescita democratica diffusa - ha detto Giampieri -, come Autorità portuale ci siamo posti l'obiettivo di far diventare il porto di Ancona, in particolare il Porto Antico, ancora di più una 'vetrina' culturale, sociale e strategica della città, valorizzando il ruolo di ponte che lega le navi alla città e al territorio attraendo passeggeri e crocieristi che, incuriositi, possano tornare come turisti". In questa ottica, ha detto Giampieri, 'il progetto del nuovo terminal crociere è un esempio di condivisione e approccio integrato. Non lo concepiamo come un'infrastrutturazione del porto ma come un progetto di sviluppo per Ancona, il territorio marchigiano e del centro Italia. Per questo, prima di avviare la progettazione abbiamo verificato il coinvolgimento e l'interesse del territorio". La crescita dell'economia blu, ha aggiunto Giampieri, 'si realizza su obiettivi condivisi ma soprattutto su valori condivisi come quella della sostenibilità, con la tutela dell'ambiente anche tramite accordi volontari come l'Ancona blue agreement, che abbiamo promosso con la Capitaneria di porto di Ancona e sottoscritto dalle compagnie di navigazione che scalano su Ancona. Servono però scelte a livello nazionale, che cominciano a diventare realtà, su temi come le aree a emissioni ridotte o sui carburanti alternativi". Leggi anche: RISPOSTE TURISMO: al via ad Ancona la quarta edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht, l'appuntamento biennale, internazionale e itinerante di riferimento per il turismo via mare in Adriatico ADRIATIC SEA FORUM: potenzialità di sviluppo del traffico ferry e del turismo nautico RISPOSTE TURISMO: si alza il sipario sulla terza edizione di Adriatic Sea Forum RISPOSTE TURISMO: Adriatic Sea Forum in programma 23 e 24 aprile a Dubrovnik Autorità portuale di Ancona: Giampieri presidente Short URL : <http://www.ilnautilus.it/?p=62134> Scritto da Redazione su mag 31 2019. Archiviato come Diporto , Italia , News .Puoi seguire tutti i commenti di questo articolo via RSS 2.0 .Commenti e ping sono attualmente chiusi.



Ad Ancona la quarta edizione di Adriatic Sea Forum

GAM EDITORI

31 maggio 2019 - Significative ricadute economiche sui territori derivanti dal turismo crocieristico e su traghetti, aliscafi e catamarani. A fine 2019 possibile record storico per il traffico crocieristico, a dimostrazione della vitalità del comparto nell' area. Prospettive positive per la stagione in corso anche per la movimentazione passeggeri su traghetti, aliscafi e catamarani, anche grazie a nuove linee di collegamento. Nautica in chiaroscuro tra ottimismo di marina e società di charter e ricerca di nuovi equilibri nell' offerta di posti barca. È la fotografia del turismo via mare in Adriatico scattata dalla nuova edizione di Adriatic Sea Tourism Report, il report di ricerca presentato ieri da Francesco di Cesare, Presidente Risposte Turismo, in apertura della quarta edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht, appuntamento ideato e organizzato da Risposte Turismo quest' anno in partnership con l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale. Oltre 420 milioni di euro le spese turistiche a terra sostenute nel 2018 da crocieristi e viaggiatori di traghetti, aliscafi e catamarani Dall' analisi effettuata da Risposte Turismo ammontano a oltre 420 milioni di euro le spese turistiche a terra (escursioni e visite, pernottamenti, pre-post viaggio, shopping e ristorazione, ecc) sostenute nel 2018 dai crocieristi e da chi sceglie di muoversi in traghetto, in aliscafo o in catamarano per le proprie vacanze in Adriatico. Crociere: a fine 2019 previsto il record storico di crocieristi movimentati nell' area Per quanto riguarda il traffico crocieristico, secondo lo studio di Risposte Turismo nel 2019 saranno 5,52 milioni i passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti) nei porti dell' Adriatico, in crescita del 7,3% rispetto al 2018. Un risultato che, se confermato, a fine anno segnerà il record storico di passeggeri movimentati negli oltre trenta porti crocieristici dell' area. Anche per le toccate nave le previsioni di Risposte Turismo mostrano una crescita attesa del 7,2%, per un totale di 3.307.

RISPOSTE TURISMO: nasce "Adriatic Sea Tourism Agenda", una piattaforma aperta e condivisa di idee, soluzioni e possibili iniziative per favorire lo sviluppo del turismo via mare in Adriatico

L' iniziativa lanciata in occasione della quarta edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht conclusasi oggi ad Ancona. Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo: «L' Adriatico può diventare un esempio di eccellenza mondiale nel turismo via mare. Ma servono investimenti, promozione e una strategia comune" Aumentare la riconoscibilità del brand adriatico attraverso iniziative condivise e mirate di promozione. Fare fronte comune per sensibilizzare l' Unione Europea su temi di interesse da sostenere e sviluppare nell' area. Costruire un percorso di azioni finalizzate a individuare la migliore sintesi possibile tra protezione e conservazione delle risorse ambientali ed efficientamento dei processi produttivi. Sono alcuni dei messaggi principali dell' " Adriatic Sea Tourism Agenda ", una piattaforma aperta e condivisa di idee, soluzioni e iniziative degli operatori del mondo delle crociere, dei traghetti e della nautica per promuovere il turismo via mare in Adriatico. L' iniziativa è stata lanciata nell' ambito della quarta edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht , evento ideato e organizzato da Risposte Turismo quest' anno in partnership con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, tenutosi ad Ancona. Gli obiettivi principali dell' Agenda, che punta ad arricchirsi nel tempo di nuovi contributi e riflessioni di chi opera nell' area, sono la condivisione delle priorità di intervento su cui lavorare per consentire all' Adriatico di esprimere pienamente quelle potenzialità che lo contraddistinguono, l' individuazione di possibili aree d' azione per aumentarne la competitività nel panorama turistico internazionale e la sensibilizzazione di tutti i soggetti interessati sulla necessità di lavorare assieme, nel rispetto delle proprie peculiarità, per traguardare nuovi orizzonti di crescita. « Adriatic Sea Tourism Agenda - dichiara Francesco di Cesare, Presidente Risposte Turismo - vuole essere uno strumento di confronto, di condivisione e di creazione per tutti coloro che credono nelle potenzialità del maritime tourism nell' area e vogliono essere parte attiva nella sua crescita futura, sostenibile e rispettosa dei territori e delle comunità che in essi vivono» «Il nostro auspicio - prosegue di Cesare - è che questa iniziativa possa portare in futuro alla realizzazione di progetti concreti. Come Risposte Turismo continueremo a studiare il fenomeno, approfondendone caratteristiche ed evoluzioni, per contribuire alla sua conoscenza e, al tempo stesso, essere un supporto per tutte le realtà ad esso interessate.» Tra le azioni realizzabili già individuate dagli operatori, la creazione di una piattaforma riservata alle compagnie di crociera per poter valutare in tempi rapidi la disponibilità di ormeggi dei porti adriatici, il proseguimento del lavoro sull' appeal del traghetto (prodotto e promozione) come elemento di una esperienza di vacanza e non solo come soluzione di trasporto e la condivisione di una strategia comune a supporto della nautica per far fronte alla crescente concorrenza delle aree limitrofe. Di particolare importanza, inoltre, l' innalzamento della professionalità degli operatori portuali coinvolti nella gestione del traffico passeggeri per rispondere a nuove esigenze della clientela. Il documento, che sarà disponibile nei prossimi giorni sul sito www.adriaticseaforum.com , nasce dall' unione dei risultati di tre tavoli tecnici di lavoro dedicati, rispettivamente, alla crocieristica, ai traghetti e alla nautica, che hanno animato uno dei momenti del forum, coinvolgendo alcuni dei protagonisti della filiera del maritime tourism in Adriatico. Come per le precedenti edizioni, il forum ha rappresentato anche quest' anno per gli operatori intervenuti un' importante occasione di confronto, dibattito e formazione, nonché un utile momento di business networking. Tra i contenuti affrontati nella giornata conclusiva del forum, il posizionamento attuale e le potenzialità di crescita dell' Adriatico nel segmento dei giga yacht, la competitività del business dei traghetti in un mutato quadro dell' offerta di mobilità e trasporto e le novità che potrebbero caratterizzare la crocieristica in Adriatico nel prossimo futuro. L' appuntamento ha inoltre permesso a tutti i partecipanti di aggiornarsi sui programmi europei dedicati all' area e sulla strategia EUSAIR a cinque anni dal suo lancio. Sul tema dell' impegno dell' Unione Europea, la ricognizione effettuata da



Risposte Turismo all' interno di Adriatic Sea Tourism Report ha evidenziato come ci siano progetti finanziati in corso dedicati al maritime tourism in Adriatico per un valore complessivo di quasi 20 milioni di euro. Nel corso della giornata conclusiva del forum è stato inoltre firmato il memorandum sul progetto europeo Remember, iniziativa che ha l' obiettivo di valorizzare il patrimonio culturale della fascia adriatica. Numerosi i partner italiani e croati coinvolti: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Università Politecnica delle Marche Dicesa-Dipartimento Costruzioni, Ingegneria civile e Architettura, Autorità di Sistema Portuale competenti per i porti di Ravenna, di Venezia e di Trieste, Autorità Portuali di Dubrovnik e di Zara, Kip-cluster croato logistica, Museo nazionale di Zara, Agenzia di sviluppo di Spalato e Dalmazia. Con Remember saranno realizzati percorsi turistici e interventi di valorizzazione del patrimonio storico e monumentale, che saranno parte di una strategia di promozione congiunta che avrà come target primario le compagnie di crociera. «Il progetto ha una forte dimensione innovativa - dice **Rodolfo Giampieri**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, capofila del progetto - permetterà di allestire otto "musei virtuali" nei porti di Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Zara, Spalato, Dubrovnik. Interventi per rendere interattivo il patrimonio monumentale e di conoscenze di ciascun porto. Un' iniziativa coordinata per promuovere un approccio condiviso alla diversificazione turistica dei flussi di passeggeri e crocieristi, e per preservare e promuovere la consapevolezza e l' attrattività dei porti adriatici». «La quarta edizione di Adriatic Sea Forum - aggiunge Francesco di Cesare, Presidente Risposte Turismo - ha evidenziato la necessità di intraprendere un percorso condiviso di promozione del brand Adriatico, ancora oggi poco conosciuto e percepito dalla domanda nordeuropea ed extraeuropea.» «Andrebbe inoltre perseguita - sottolinea di Cesare - una maggiore omogeneità tra le regole che ciascun paese adriatico assume in materia ambientale e fiscale per concorrere a garantire uno spazio realmente unico nel quale muoversi e fare vacanza via mare.» «È opportuno continuare ad investire nelle infrastrutture di porti e marine - conclude di Cesare - ponendo sempre molta attenzione alle reali possibilità di conquista della domanda per evitare un eccesso di offerta. Lavorando in questa direzione l' Adriatico ha tutte le carte in regola per candidarsi a diventare un esempio di eccellenza mondiale nel turismo via mare.» «Essere stati partner dell' Adriatic Sea Forum ad Ancona è stata una grande opportunità di apertura verso una visione ancora più europea ed internazionale di tutte le tematiche legate al turismo del mare e alla blue economy - prosegue **Rodolfo Giampieri**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale - temi che ci vedono già protagonisti, crociere, traghetti, nautica, e che fanno parte della nostra strategia complessiva per incrementare e stimolare le opportunità di sviluppo di questi asset affinché abbiano ricadute positive sulla città e su tutto il territorio. Il turismo, infatti, rappresenta un forte fattore educativo, che spinge al cambiamento e alla trasformazione e consente di creare ricchezza economica diffusa.»

Port Security, archiviata l'inchiesta su Di Majo

TRIBUNALE Il Tribunale di Civitavecchia ha definitivamente archiviato l'indagine relativa alla nomina dell'amministratore unico della Pas (Port Authority Security), società in house della **Autorità di sistema portuale**, dopo che era stata presentata una denuncia da un professionista locale nei confronti del presidente, l'avvocato Francesco Maria di Majo.

«Il decreto di archiviazione disposto, su richiesta del pubblico ministero, dal giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Civitavecchia è stato reclamato dal professionista che aveva presentato la denuncia per abuso d'ufficio ricorda l'avvocato Lorenzo Mereu, legale del presidente dell'Adsp di Majo - Il susseguente giudizio, che si è svolto davanti al Tribunale di Civitavecchia e precisamente di fronte alla dottoressa Di Iorio, si è concluso con la declaratoria di infondatezza del reclamo e con la conferma della già disposta archiviazione». A questo punto, quindi, stando a quanto afferma ancora l'avvocato Mereu, il provvedimento del Tribunale locale non è più impugnabile in alcuna sede, e dunque la vicenda è definitivamente conclusa.

«La correttezza dei provvedimenti adottati dal presidente Francesco Maria di Majo aggiunge il legale - come abbiamo sempre sostenuto, e come non si aveva motivo di dubitare, è definitivamente accertata. La pretestuosità, oltretutto l'infondatezza, delle accuse mosse nei confronti del presidente è rimarcata anche dal fatto che il Tribunale monocratico ha condannato il professionista al pagamento delle spese del procedimento.

L'avvocato Francesco Maria di Majo, che ha sempre confidato nell'operato degli organi di giustizia, esprime la propria soddisfazione per la celere definizione del giudizio, sostenendo che la vicenda è stata utilizzata, in maniera evidentemente improvvida, per porre dubbi sul suo corretto operato relativamente alla nomina dell'amministratore della Pas».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Messaggero (ed. Ostia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Fiumicino, barche ostaggio del canale via al dragaggio della Fossa Traiana

IL PIANO Entro la fine di giugno via al tanto atteso dragaggio del portocanale di Fiumicino. L' **Autorità portuale** ha infatti ultimato la gara d'appalto, vinta dalla ditta Sportiello, per rimuovere dal fondale, nel tratto dalla foce che va dalla passerella allo sbocco della Fossa Traiana, circa 20mila metri cubi di detriti. Lo stanziamento per le operazioni di escavo è di 300mila euro, 75 dei quali per gli obblighi di monitoraggio ambientale relativi ai parametri dell' acqua e del materiale prelevato dall' alveo del fiume.

Il materiale prelevato dal fondale verrà poi trasferito nella vasca di colmata, realizzata davanti alla stazione di pompaggio della Raffineria. Gli armatori hanno accolto la notizia con qualche perplessità in considerazione del limitato quantitativo che verrà asportato dal tratto conclusivo del canale navigabile ove ormeggia la locale flotta. «A mio avviso sono soldi buttati dall' **Autorità** che alla fine non risolverà la navigazione in sicurezza della parte terminale del porto precisa Gennaro Del Prete, presidente della cooperativa Pesca Romana -. Infatti, l' escavo di 20mila metri cubi rappresentano una goccia rispetto alle reali esigenze e saranno sufficienti solo per eliminare la barra alla foce.

Per portare il fondale a almeno 4 metri, in tutto il canale, si renderà necessario dragare 130-150mila metri cubi». Attualmente, lungo le banchine, i pescherecci hanno problemi di ormeggio proprio a causa del basso fondale che si accentuerà, soprattutto durante il periodo estivo, quanto il livello del fiume si abbassa.

LE REAZIONI «Ecco perché gli scafi continuano a subire danni strusciano inevitabilmente sul fondo e danneggiando così le eliche aggiunge . Il disagio è esteso anche alle barche a vela ormeggiate nella darsena». Di recente il Circolo velico Fiumicino, che gestisce 20 ormeggi all' interno dell' approdo, ha denunciato la situazione di pericolo a cui hanno fatto eco quella delle maestranze dei cantieri nautici che operano in darsena, costretti a compiere le operazioni di alaggio e varo di natanti, sottoposti a manutenzione, con notevoli difficoltà.

Per tale motivo molti proprietario di imbarcazioni hanno deciso di recarsi in altri porti con un danno all' economia del settore.

In attesa di avviare l' escavo, l' **Autorità portuale** ha affidato alla ditta Cecinelli-M.T.M. il compito di livellare il fondale del porto nei punti più critici.

Con un rastrello, trascinato da un mezzo navale, che agisce sul letto del fiume vengono spianati i punti pericolosi e grazie a questo intervento sono stati rimossi alcuni metri cubi di rifiuti. Si tratta di grosse funi di acciaio e di canapa, pezzi di rete, copertoni, parabordi, recipienti di plastica e di metallo, stracci, tronchi e persino telai di biciclette. «Questo materiale speciale dice Perluigi Caponetto, titolare della società M.T.M. è stato raccolto in un scarrabile presente in banchina».

Umberto Serenelli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

The collage contains several news items and advertisements. The largest article is titled «Ostia si stacca da Roma» Il Lido verso il referendum, discussing a referendum on Ostia's independence from Rome. Other news items include Torrimpietra, tir contro il cavalcavia chiuso il ponte di via della Muratella, and Fiumicino, barche ostaggio del canale via al dragaggio della Fossa Traiana. There is also an advertisement for Veneta Cucine, a kitchen renovation company, with the text 'UN NUOVO CENTRO CUCINE. UN NUOVO SPAZIO PER I TUOI DESIDERI.' and 'SABATO 1 GIUGNO grande inaugurazione'. The advertisement also lists services like 'MUSICA DAL VIVO', 'SPAZIO ESPOSIZIONE', and 'APERTIVO', and provides contact information for BADINI in Cerveteri (RM).

La rinnovata "Cruise Roma" presentata a Barcellona

NAPOLI Nel porto di Barcellona, il gruppo Grimaldi ha presentato la nuova Cruise Roma, la prima nave del Mediterraneo con zero emissioni in porto. Il cruise ferry è stato recentemente sottoposto a lavori di allungamento e restyling presso il cantiere Fincantieri di Palermo, a conclusione dei quali è tornato operativo sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona. La breve cerimonia ha visto la partecipazione delle autorità civili e marittime, clienti e partner del Gruppo Grimaldi. In particolare, presenti erano Mercé Conesa i Pagès, presidente dell'Autorità Portuale di Barcellona, Leandro Melgar Casillas, director de Explotación de Puertos del Estado, **Francesco Maria di Majo**, presidente AdSP Civitavecchia, Gaia Danese, console generale Italiano a Barcellona. Gli onori di casa sono stati fatti da Guido Grimaldi, corporate Short Sea Shipping commercial director del Gruppo partenopeo. Già prima dei lavori di allungamento, la Cruise Roma, ammiraglia del Gruppo Grimaldi, era tra i traghetti più grandi al mondo per il trasporto di merci e passeggeri. Grazie all'inserimento di un troncone di 29 metri, adesso l'unità misura 254 metri e ha una stazza lorda di circa 63.000 tonnellate. A disposizione dei 3.500 passeggeri che la nave è ora in grado di ospitare vi sono 499 cabine (per un totale di 1.994 posti letto) e 600 comode poltrone reclinabili. Inoltre, i tre ristoranti della Cruise Roma sono in grado di accogliere 850 persone, 280 in più rispetto a prima, grazie all'aggiunta di un ristorante Family self-service. Infine, per quanto riguarda i veicoli, il ponte auto di 3.000 m2 ha una capacità di 271 automobili, mentre oltre 3.700 metri lineari sono destinati a circa 210 mezzi pesanti. Sotto il profilo tecnologico, sono state adottate soluzioni d'avanguardia volte alla riduzione dell'impatto ambientale e al risparmio energetico. In particolare, sono stati installati quattro scrubber per la depurazione dei gas di scarico al fine di abbattere le emissioni di zolfo fino allo 0,1% in massa pari a 5 volte meglio di quanto sarà previsto dalla nuova normativa dell'IMO a partire dal 2020 e di ridurre il particolato dell'80%. È stato inoltre installato un impianto di mega batterie a litio della capacità di oltre 5 MWh per alimentare la nave durante le soste nei porti senza la necessità di mettere in funzione i diesel-generatori, raggiungendo così l'obiettivo promosso dal Gruppo Grimaldi delle zero emissioni in porto. La Cruise Roma rappresenta lo scenario ideale per mostrare in che modo siamo riusciti a realizzare i nostri obiettivi in tema di mobilità e sostenibilità ambientale, ha dichiarato durante la cerimonia di presentazione Guido Grimaldi. Siamo convinti che il futuro sia Green' e assicuriamo che il Gruppo Grimaldi garantirà il massimo sforzo affinché i trasporti e la logistica siano sempre più all'avanguardia nella sostenibilità ambientale, nell'innovazione tecnologica e nella sicurezza.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Caso Pas: confermata l' archiviazione per il presidente Di Majo

CIVITAVECCHIA - In merito alla vicenda relativa della nomina dell' amministratore unico della Pas, società in house della **AdSP**, scaturita dalla denuncia presentata da un professionista locale nei confronti del presidente Francesco Maria Di Majo, il giudice Di Iorio del tribunale di Civitavecchia ha confermato l' archiviazione del procedimento. Il precedente decreto di archiviazione disposto dal Gip presso il Tribunale di Civitavecchia era stato reclamato dal professionista che aveva presentato la denuncia per abuso d' ufficio. La vicenda, visto che il nuovo provvedimento del Tribunale non è più impugnabile in alcuna sede, è definitivamente conclusa. "La correttezza dei provvedimenti adottati dal presidente Di Majo, come abbiamo sempre sostenuto e come non si aveva motivo di dubitare - ha spiegato l' avvocato difensore Lorenzo Mereu - è definitivamente accertata. La pretestuosità, oltrechè l' infondatezza, delle accuse mosse nei confronti del Presidente è rimarcata anche dal fatto che il Tribunale monocratico ha condannato il professionista, al pagamento delle spese del procedimento. L' avvocato Francesco Maria Di Majo, che ha sempre confidato nell' operato degli organi di giustizia, esprime quindi la propria soddisfazione per la celere definizione del giudizio posto che tale vicenda - ha concluso il legale - è stata utilizzata, in maniera evidentemente improvvida, per porre dubbi sul suo corretto operato". (31 Mag 2019 - Ore 16:55)



Il Roma Napoli

FOCUS DELL' AUTORITÀ, PANARO (SRM): OLTRE METÀ DEI NOSTRI SCAMBI VIAGGIA VIA MARE

Corridoi per i controlli e Zes per il Porto di Napoli

EDUARDO CAGNAZZI

NAPOLI. Dipendono sempre più dal mare le relazioni commerciali del sistema produttivo napoletano. Se così non fosse la Campania non sarebbe connessa e proiettata verso i mercati internazionali. Il **porto** di **Napoli** sta raggiungendo risultati significativi ma oggi è congestionato ed ha raggiunto il suo picco in termini di capacità di accogliere container.

Che cosa fare? Eliminare in via preliminare i colli di bottiglia che si creano nello scalo e fare arretrare i controlli doganali con la realizzazione di corridoi controllati, come proposto dall' Agenzia delle Dogane. E poi migliorare la competitività attraverso le Zes e le attività logistiche, con l' accrescimento del bacino di provenienza delle merci. Lo ha affermato ieri il responsabile Economia marittima di Srm (Intesa Sanpaolo Group), Alessandro Panaro, nel corso di un focus tecnico organizzato dall' Autorità di si stema portuale del Tirreno Centrale. Secondo il manager di Srm, oltre la metà dell' export e dell' import napoletano e regionale viaggia via mare per un valore complessivo di 10 miliardi di euro (+4% rispetto al 2017) e un trend in aumento negli ultimi anni. E gran parte delle filiere produttive e poli tecnologici esportano via mare. Così è per il distretto della mozzarella di bufala (+8,9%), l' agricoltura della Piana del Sele (+7,8%), abbigliamento napoletano (5,2%), l' alimentare di Avellino (+3,5%) ed il polo farmaceutico (+9,9%). Ma ci sono ancora colli di bottiglia che vanno eliminati. «Un' opportunità potrebbe essere offerta dalla realizzazione di un corridoio veloce controllato», ha affermato Panaro. «Uno strumento che, a regime, consentirebbe di decongestionare le aree portuali e ridurre i tempi di permanenza dei container nel **porto**, con conseguente risparmio sui costi e maggiore sicurezza. Alla stregua di quanto realizzato per trasferire immediatamente i container in arrivo nei porti di Genova e La Spezia al nodo logistico di Ikea a Piacenza».

Un' altra opportunità di sviluppo potrebbe essere rappresentata dalla Zona economica speciale come «generatrice di traffico aggiuntivo». Ma, ha puntualizzato Panaro, occorre testare non solo l' interesse degli investitori verso le caratteristiche con cui la Zes si sta strutturando, ma anche la credibilità e la continuità di questo strumento. «Il governo dovrà ad esempio decidere se finanziare il credito d' imposta che oggi esiste, se dare concreta attuazione alla semplificazione, che resta fondamentale per tutte le categorie di imprenditori, e se l' attività di promozione della Zes non sia più il solo **porto**, ma un intero sistema territoriale che comprende aree industriali e portuali tra loro strettamente interconnesse». Esiste un ristretto numero di investitori, in particolare arabi e i grandi player cinesi, ha proseguito Panaro, che sono interessati al territorio più che alle agevolazioni. La logica che dev' essere sempre alla base di qualsiasi decisione è tuttavia sempre la necessità di fare rete e creare connessioni, anche nei confronti delle imprese. E a tale proposito ha rimarcato la necessità di potenziare i rapporti commerciali con il resto del Paese, considerando la Via della Seta un' opportunità poco praticabile per l' export regionale.



Il cibo e il mare Napoli batte tutti

Luciano Pignataro

Con quasi 500 chilometri di costa, la regione Campania è la quarta in Italia. Ed è anche quella che ha un rapporto più stretto con il mare dal punto di vista del consumo gastronomico oltre che della pesca. Basti pensare che 11 delle 19 tonnare italiane sono iscritte nei compartimenti marittimi regionali e assicurano il 50 per cento del pescato. La flotta peschereccia campana vanta complessivamente quasi 1100 imbarcazioni con una produzione di 9000 tonnellate l'anno pari al 5% del totale nazionale. Quanto ai consumi, la media campana è superiore del 39% alla media italiana. Questa è la cornice del convegno organizzato dal Mattino su Il cibo e il mare di Napoli che ha visto una partecipazione multidisciplinare sull'argomento, dai responsabili istituzionali, dall'ammiraglio Pietro Vella comandante della Capitaneria di Porto di Napoli, al presidente dell'**autorità portuale** del Tirreno Centrale Pietro Spirito.

Non ci può essere cibo sicuro senza un ambiente marino ben tutelato e il quadro che è emerso ha i suoi chiaroscuri. Vero che si sono fatti molti passi in avanti rispetto al passato, a cominciare dalla depurazione delle acque reflue, ma adesso ci si imbatte in nuovi temi, che, come quelle delle nano plastiche, non dipendono ovviamente solo da una regione singola perché è diventato un problema mondiale, particolarmente sentito nel Mediterraneo che è un mare sostanzialmente chiuso.

GLI INTERVENTI L'analisi degli interventi in questa direzione è stata fatta dal commissario dell'Arpac Luigi Stefano Servino e da Lucio De Maio, dirigente dell'Unità Operativa dell'Arpac mentre il direttore della Stazione Dohrn, Vincenzo Saggiomo, ha illustrato le caratteristiche del Golfo di Napoli le cui acque presentano ancora tantissima biodiversità marina da tutelare.

IL DIBATTITO Il dibattito, coordinato dal giornalista Antonino Pane, a cui hanno partecipato gli allievi degli istituti scolastici Lucio Petronio, Enrico Caruso ed Elena di Savoia, rispettivamente accompagnati dai professori Filippo Monaco, Vittorio delle Donne e Salvatore Laino, non è servito per lanciare proposte, ma per fare il punto della situazione.

Intanto la regione Campania si prepara a investire 73 milioni di euro in questo settore nell'ambito della programmazione europea.

La dirigente del settore Pesca, Mariella Passari, ha delineato un quadro nel quale è necessario dare valore a quello che viene pescato perché non è pensabile aumentare il reddito basandosi sulla crescita della quantità. L'esempio del tonno battuto all'asta a 2,7 milioni di euro deve far riflettere sulle nostre potenzialità. E in questo contesto si è inserito l'ultimo step del dibattito, quello della gastronomia, terminale del consumo da cui dipendono tante scelte importanti. Lo ha ribadito lo chef bistellato Nino Di Costanzo secondo il quale è necessario imporre alla distribuzione i prodotti, e non farseli imporre. Come Giorgio Scarselli, patròn del Bikini, ha ribadito la necessità di educare i consumatori alla stagionalità dei prodotti del mare: pretendere frittture di calamari in agosto significa sicuramente mangiare qualcosa che viene da altri mari perché questi si pescano quando la stagione calda non è ancora iniziata.

LA RISTORAZIONE Albert Sapere, curatore del convegno «Le Strade della Mozzarella», a Paestum da 12 anni, ha ricordato che quello che fa l'alta ristorazione ha una inevitabile ricaduta sulle abitudini quotidiane ed è per questo che bisogna studiare la tendenza al recupero, la lotta allo spreco, l'uso di tutte le parti dell'animale nessuna esclusa. Paradossalmente, la globalizzazione porta con se anche le tecniche per mangiare le lisce che diventano dei grissini o le squame che si trasformano in pop corn. Conclusioni affidate al settore Salvatore Lauro che ha annunciato passi in avanti nell'uso di aliscafi sempre più ecologici e al passo con i tempi, prevenzione che vede il Golfo di Napoli, che è il secondo al mondo dopo Hong Kong per movimentazione di passeggeri, all'avanguardia. Un appuntamento che il Mattino intende ripetere perché non capita spesso di affrontare temi strategici da un punto di vista multidisciplinare come è avvenuto ieri alla Stazione Marittima.



Napoli: Fondazione "Osservatorio del mare e del litorale costiero" per una rete integrata di monitoraggio multidisciplinare del mare e delle coste

(FERPRESS) - Napoli, 31 MAG - È stata costituita a Napoli la Fondazione "Osservatorio del mare e del litorale costiero" alla quale hanno aderito come soci fondatori ENEA, CNR, INGV, la Fondazione Dohrn, l' Istituto Zooprofilattico Sperimentale del Mezzogiorno (IZSM), l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale e le tre Università di Napoli "Federico II", "L' Orientale" e "Parthenope". Partner istituzionale, l' ARPA Campania. Scopo principale di questa "fondazione di partecipazione" è di creare una rete integrata di monitoraggio multidisciplinare del mare e delle coste della Campania in grado di fornire modelli previsionali e sistemi di allarme per il rischio ambientale a supporto delle azioni degli organi di governo. "L' ENEA ha già reso disponibili una serie di competenze, a partire da quelle del Centro di Portici, che rafforzano ed integrano quelle dei partner dell' Osservatorio per un' azione efficace nell' ambito della protezione ambientale e della crescita 'blu': dalla caratterizzazione ambientale alla modellistica predittiva, dall' ecotossicologia all' ecologia marina", spiega Roberto Morabito direttore del dipartimento Sostenibilità dei sistemi produttivi e territoriali dell' ENEA. "Credo che l' Osservatorio sia anche uno strumento importante a supporto della pianificazione e programmazione dello sviluppo sostenibile territoriale campano con il mare come elemento centrale. In questo senso auspico che questa nuova istituzione al servizio del territorio possa cimentarsi anche su temi quali i porti verdi, gli approdi resilienti, il turismo sostenibile e le nuove filiere produttive legate all' economia del mare, dalla cantieristica alla pesca". Le tematiche su cui la Fondazione può fornire immediatamente un contributo diretto e concreto vanno dalla Strategia Marina e il raggiungimento del GES (Good Environmental Status) degli ecosistemi marini entro il 2020, come previsto dalla Direttiva Europea, alla redazione di una carta vocazionale delle coste (Piano regolatore del mare) fino all' adeguamento della Portualità (Gestione e adeguamento per piani di evacuazione da rischio vulcanico e alla salute pubblica). La nuova Fondazione è articolata in diversi tavoli tematici che riguardano sia la ricognizione e le analisi dei dati e delle competenze con programmi e progetti per il monitoraggio e la ricerca, sia la pianificazione con obiettivi che riguardano lo sviluppo e la valorizzazione sostenibile del patrimonio naturale e culturale del mare. Infatti, la zona costiera della regione Campania, estesa per oltre 500 Km, è caratterizzata da aree di notevole interesse sia ambientale-paesaggistico che archeologico ma è anche soggetta ad una forte pressione antropica con diffuse violazioni delle norme vigenti.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are logos for 'PS PART OF', 'GENOVA 26-28 Giugno 2019', and 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. The main content area features a news article with the headline 'Napoli: Fondazione "Osservatorio del mare e del litorale costiero" per una rete integrata di monitoraggio multidisciplinare del mare e delle coste'. The article text is partially visible, mentioning the involvement of ENEA, CNR, INGV, and the ARPA Campania. Below the article, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. A 'Numero Verde per Aziende' section is also present. On the right side, there is a 'family & friends' banner, a 'Login' section, and a 'DAILY LETTER' sign-up form with the text 'Iscriviti alla Dailyletter FerPress'.

Informazioni Marittime

Napoli

Parte "Mare Sicuro 2019". In Campania impegnati circa cento militari

Le operazioni si svolgeranno dal primo giugno al 15 settembre

Sabato primo giugno avrà inizio l'operazione della Guardia Costiera denominata "Mare sicuro 2019" che, come ogni anno, mira a garantire il sicuro svolgimento della stagione balneare ed una corretta fruizione delle spiagge e del mare. In Campania l'operazione sarà coordinata dalla Direzione Marittima di Napoli, guidata dal Contrammiraglio Pietro Giuseppe Vella, e vedrà impegnati quotidianamente, fino al 15 settembre, circa 100 militari, un numero totale di 24 unità navali ed altrettanti battelli veloci, lungo tutti i 523 chilometri di costa della regione che, con il supporto di un elicottero G.C. nella parte centrale della stagione estiva, dovranno vigilare sul regolare svolgimento delle attività ricreative e commerciali e tutelare l'ecosistema marino con il compito di prevenire e, quando necessario, reprimere i comportamenti che rappresentano un pericolo per la vita umana in mare. Un'operazione che si svolgerà in due fasi: una prima fase preparatoria, durante la quale sono già state messe in campo attività didattico-informative volte a sensibilizzare l'opinione pubblica riguardo la sicurezza in mare e la tutela dell'ambiente marino, ed una seconda fase, prettamente operativa, che vedrà impegnato il personale del Corpo in missioni "terra-mare" con l'impiego contemporaneo di mezzi nautici e di pattuglie da terra. In sintesi, i risultati conseguiti nell'estate 2018 : 237 persone salvate 107 unità da diporto soccorse; oltre 5.000 attrezzature balneari sequestrate; oltre 156.000 mq, tra spiagge e specchi acquei, restituiti alla libera fruizione. I campi di intervento in aderenza alle direttive emanate dal ministro delle

Infrastrutture e dei Trasporti, sarà assicurata maggiore vigilanza sulla regolare fruizione delle spiagge libere e del pubblico demanio **marittimo** in genere, contrastando ogni abusiva occupazione che possa comprometterne il libero uso collettivo. Per quanto concerne la nautica da diporto, proseguirà l'attività, avviata nelle scorse settimane, di controllo delle unità utilizzate a fini commerciali, come la locazione, il noleggio e il così detto "noleggio occasionale", oltre che delle imprese che gestiscono tali servizi turistici. Ciò al fine di assicurare il rispetto delle norme contenute nel codice della nautica da diporto, garantire la sicurezza della navigazione ed evitare situazioni di distorsione della legittima concorrenza in un settore in continua espansione, a tutela di tutti i soggetti che svolgono tali attività nel pieno rispetto della stringente normativa fiscale, previdenziale e di sicurezza della navigazione marittima per il trasporto passeggeri. Visto il successo riscontrato gli anni scorsi, per ottimizzare l'azione di vigilanza delle forze di polizia, garantendo controlli più mirati senza inutili duplicazioni e favorendo la navigazione dei diportisti in regola, verranno rilasciati i così detti "bollini blu" alle unità da diporto, all'atto del primo controllo effettuato in mare o presso i punti d'approdo. Al termine della verifica, il diportista riceverà un "verbale di operazioni compiute" e, in caso di esito favorevole, allo stesso verrà consegnato il bollino blu che dovrà essere esposto sullo scafo in modo ben visibile, proprio per consentire agli organi di controllo di riconoscere l'imbarcazione come già positivamente verificata. La disciplina riguarda solo i c.d. controlli di "routine", riguardanti essenzialmente la verifica delle dotazioni di sicurezza e il possesso della documentazione prevista. Sarà altresì posta particolare attenzione al monitoraggio dei centri diving e al rispetto delle condizioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per le immersioni, nonché all'osservanza dei regolamenti locali per attività subacquee in ambiti specifici (relitti sommersi, grotte ecc.). Anche quest'anno continueranno le peculiari iniziative e collaborazioni poste in essere al fine di tutelare l'ambiente marino e costiero, oltre che il patrimonio archeologico sommerso di cui è ricco il territorio Campano, all'interno dei Parchi Sommersi e nelle Aree Marine Protette. Le Capitanerie di Porto della Campania eseguiranno inoltre controlli in materia di sicurezza della navigazione a bordo dei traghetti, aliscafi e altri mezzi adibiti al trasporto passeggeri, che effettuano collegamenti marittimi con le isole del golfo e le località di maggior pregio turistico. La Guardia Costiera rammenta infine che per la segnalazione delle emergenze in mare, è operativo il numero blu 1530, attivo nell'intero arco delle 24 ore, disponibile sia da rete fissa che mobile, al quale sarà possibile inoltrare eventuali richieste di soccorso.

Infrastrutture, sviluppo e competitività del Mezzogiorno

GAM EDITORI

31 maggio 2019 - "Infrastrutture materiali e immateriali. Per un futuro di sviluppo della coesione e della competitività del Mezzogiorno" è il tema al centro dell'Assemblea Pubblica di Unione Industriali Napoli, presieduta da Vito Grassi, in programma martedì 4 giugno (ore 10) presso il Centro Congressi della Mostra d'Oltremare, e alla quale parteciperanno fra gli altri il Presidente di Confindustria Vincenzo Boccia, il Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca e il sindaco di Napoli Luigi De Magistris. Il Mezzogiorno deve tornare centrale nell'Agenda del Paese, perché dalla sua capacità di crescita dipende il recupero di competitività del **sistema** Italia. Tema fondamentale da affrontare è quello delle infrastrutture, leva prioritaria per la crescita e precondizione di qualsiasi programma di sviluppo, e tuttavia settore nel quale il Sud sconta ancora gravi ritardi e registra un calo degli investimenti pubblici, che rimangono ben lontani da quanto spetterebbe in proporzione alla popolazione del territorio. Sono invece necessari, e non più rinviabili, interventi e investimenti significativi per colmare il divario infrastrutturale. Altro fattore fondamentale di competitività, oltre alle infrastrutture, è la conoscenza. Napoli, in questo campo, può vantare una esperienza di eccellenza come il polo di San Giovanni a Teduccio, importante esempio anche di rigenerazione urbana. È necessario far leva sulle straordinarie potenzialità offerte da questo modello di Alta formazione, e puntare sempre di più sulla digitalizzazione per attrarre investimenti dei grandi player mondiali e far sì che questo circuito virtuoso di risorse materiali e immateriali sia al servizio innanzitutto del nostro territorio per innescare decisi processi di crescita. Dopo i saluti del Sindaco di Napoli Luigi De Magistris e del Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, e la relazione del Presidente di Unione Industriali Napoli Vito Grassi, è prevista la tavola rotonda, moderata da Giorgio Santilli del Sole 24 ore, con Roberto Barbieri, Amministratore Delegato Gesac Spa; Luca D' Agnese, Direttore Pubblica Amministrazione, Infrastrutture e Territorio Cassa Depositi e Prestiti; Paolo Gallo, Amministratore Delegato e Direttore Generale Italgas Spa; Maurizio Gentile, Amministratore Delegato e Direttore Generale RFI Spa; Massimo Simonini, Amministratore Delegato e Direttore Generale ANAS Spa; Pietro Spirito, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** Mar Tirreno Centrale; Carlo Tamburi, Presidente e Amministratore Delegato Enel Italia. Le conclusioni sono affidate al presidente di Confindustria Vincenzo Boccia.

Questa sito utilizza cookie di Google per migliorare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono condivisi con Google, in relazione alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

ABOUT US - EVENTI - CONVEGNI - LAVORO CON NOI - LISTINO

Infrastrutture, sviluppo e competitività del Mezzogiorno

UNIONE INDUSTRIALI NAPOLI
CONNEXT
NAPOLI
4 giugno 2019 - Mostra d'Oltremare Napoli
napoli.connext.confindustria.it

31 maggio 2019 - "Infrastrutture materiali e immateriali. Per un futuro di sviluppo della coesione e della competitività del Mezzogiorno" è il tema al centro dell'Assemblea Pubblica di Unione Industriali Napoli, presieduta da Vito Grassi, in programma martedì 4 giugno (ore 10) presso il Centro Congressi della Mostra d'Oltremare, e alla quale parteciperanno fra gli altri il Presidente di Confindustria Vincenzo Boccia, il Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca e il sindaco di Napoli Luigi De Magistris.

Il Mezzogiorno deve tornare centrale nell'Agenda del Paese, perché dalla sua capacità di crescita dipende il recupero di competitività del sistema Italia. Tema fondamentale da affrontare è quello delle infrastrutture, leva prioritaria per la crescita e precondizione di qualsiasi programma di sviluppo, e tuttavia settore nel quale il Sud sconta ancora gravi ritardi e registra un calo degli investimenti pubblici, che rimangono ben lontani da quanto spetterebbe in proporzione alla popolazione del territorio.

Sono invece necessari, e non più rinviabili, interventi e investimenti significativi per colmare il divario infrastrutturale. Altro fattore fondamentale di competitività, oltre alle infrastrutture, è la conoscenza. Napoli, in questo campo, può vantare una esperienza di eccellenza come il polo di San Giovanni a Teduccio, importante esempio anche di rigenerazione urbana.

È necessario far leva sulle straordinarie potenzialità offerte da questo modello di Alta formazione, e puntare sempre di più sulla digitalizzazione per attrarre investimenti dei grandi player mondiali e far sì che questo circuito virtuoso di risorse materiali e immateriali sia al servizio innanzitutto del nostro territorio per innescare decisi processi di crescita.

Dopo i saluti del Sindaco di Napoli Luigi De Magistris e del Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, e la relazione del Presidente di Unione Industriali Napoli Vito Grassi, è prevista la tavola rotonda, moderata da Giorgio Santilli del Sole 24 ore, con Roberto Barbieri, Amministratore Delegato Gesac Spa; Luca D' Agnese, Direttore Pubblica Amministrazione, Infrastrutture e Territorio Cassa Depositi e Prestiti; Paolo Gallo, Amministratore Delegato e Direttore Generale Italgas Spa; Maurizio Gentile, Amministratore Delegato e Direttore Generale RFI Spa; Massimo Simonini, Amministratore Delegato e Direttore Generale ANAS Spa; Pietro Spirito, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** Mar Tirreno Centrale; Carlo Tamburi, Presidente e Amministratore Delegato Enel Italia. Le conclusioni sono affidate al presidente di Confindustria Vincenzo Boccia.

GRIMALDI GROUP
THIS IS US
CONNEXT
FEDERAZIONE ITALIANA PILOTI DEI PORTI
CARGO MAR

Una governance collaborativa per la relazione porto-città

GAM EDITORI

31 maggio 2019 - Oggi, presso la Stazione Marittima del porto di Napoli, Sala Dione, si terrà il seminario internazionale dal titolo "Una governance collaborativa per la relazione porto-città", sotto il patrocinio del Comune di Napoli. Lo scopo del seminario è presentare i risultati dei diversi tavoli operativi e dei relativi studi che riguardano la collaborazione tra porti e città attraverso l'analisi e l'interpretazione delle dinamiche e dei fenomeni presenti quotidianamente nelle loro relazioni. Dopo i saluti istituzionali comincerà la prima sessione plenaria "La governance nella relazione Porto- Città: un confronto internazionale", moderatore Massimo Clemente - CNR, IRISS di Napoli; interverranno: Carola Hein - Professore TU-Delft University; Roberto Converti - Professore Università UADE, Buenos Aires; Luis Ascencio - Consultor di SELA, Santiago de Chile, Mabel Alarcón Rodriguez, Direttore Progetto FIC-R, Universidad de Concepción; Francesco Messineo - Segretario generale Adsp Mar Tirreno Centrale. A partire dalle 11.30, si svolgerà la seconda sessione plenaria - "Esperienze di governance: i casi spagnoli", moderatore José Luis Estrada Llaquet- Ex presidente RETE, Estrada Consulting, Barcellona. Interverranno: Vanesa Càmarà Boluda - Direttore del Puertos del Estado; Teòfila Martínez Saiz - Presidente dell' autorità portuale di Bahia de Cádiz; Pedro Marin Cots, Municipio di Malaga, Direttore OMAU; Joan Colldecarrera- Direttore Garència Urbanística Port Vell dell' Autorità portuale di Barcellona; David Pino - Jefe de Planificaiòn Territoriale, Gestione Tecnica dell' Autorità Portuale di Barcellona. Alle 14.15 i lavori proseguiranno nella sessione pomeridiana "Una governance collaborativa per la relazione Porto-Città. L' esperienza del Nodo Avanzato di RETE di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia" con quattro tavole rotonde che si terranno contemporaneamente su differenti temi. Il primo tavolo "Porto- Città / Waterfront- Comunità", moderatore Massimo Clemente, Cnr- Iriss; Il secondo tavolo: " Porto- Città/Flussi Passeggeri- Misurazione del valore Urbano PORTUALE", moderatore Assunta di Vaio- Università degli studi di Napoli Parthenope Terzo tavolo: " Porto- Città: Intermodalità- Economia dei Trasporti, moderatore Marcello di Caterina- Alis; quarto tavolo: " Porto- Città: Traffico merci- economia Marittima, moderatore Alessandro Panaro - SRM. Alle ore 17.15 ci sarà la sessione conclusiva che vedrà avvicinarsi gli interventi dei moderatori delle quattro Tavole Rotonde e del Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale Pietro Spirito.

Questa sito utilizza cookie di Google per eseguire i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono condivisi con Google, in relazione alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

ABOUT US - EVENTI - CONVEGNI - LAVORO CON NOI - LISTINO

Una governance collaborativa per la relazione porto-città

31 maggio 2019 - Oggi, presso la Stazione Marittima del porto di Napoli, Sala Dione, si terrà il seminario internazionale dal titolo "Una governance collaborativa per la relazione porto-città", sotto il patrocinio del Comune di Napoli. Lo scopo del seminario è presentare i risultati dei diversi tavoli operativi e dei relativi studi che riguardano la collaborazione tra porti e città attraverso l'analisi e l'interpretazione delle dinamiche e dei fenomeni presenti quotidianamente nelle loro relazioni.

Dopo i saluti istituzionali comincerà la prima sessione plenaria "La governance nella relazione Porto- Città: un confronto internazionale", moderatore Massimo Clemente - CNR, IRISS di Napoli; interverranno: Carola Hein - Professore TU-Delft University; Roberto Converti - Professore Università UADE, Buenos Aires; Luis Ascencio - Consultor di SELA, Santiago de Chile, Mabel Alarcón Rodriguez, Direttore Progetto FIC-R, Universidad de Concepción; Francesco Messineo - Segretario generale Adsp Mar Tirreno Centrale.

A partire dalle 11.30, si svolgerà la seconda sessione plenaria - "Esperienze di governance: i casi spagnoli", moderatore José Luis Estrada Llaquet- Ex presidente RETE, Estrada Consulting, Barcellona. Interverranno: Vanesa Càmarà Boluda - Direttore del Puertos del Estado; Teòfila Martínez Saiz - Presidente dell' autorità portuale di Bahia de Cádiz; Pedro Marin Cots, Municipio di Malaga, Direttore OMAU; Joan Colldecarrera- Direttore Garència Urbanística Port Vell dell' Autorità portuale di Barcellona; David Pino - Jefe de Planificaiòn Territoriale, Gestione Tecnica dell' Autorità Portuale di Barcellona.

Alle 14.15 i lavori proseguiranno nella sessione pomeridiana "Una governance collaborativa per la relazione Porto-Città. L' esperienza del Nodo Avanzato di RETE di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia" con quattro tavole rotonde che si terranno contemporaneamente su differenti temi. Il primo tavolo "Porto- Città / Waterfront- Comunità", moderatore Massimo Clemente, Cnr- Iriss; Il secondo tavolo: " Porto- Città/Flussi Passeggeri- Misurazione del valore Urbano PORTUALE", moderatore Assunta di Vaio- Università degli studi di Napoli Parthenope Terzo tavolo: " Porto- Città: Intermodalità- Economia dei Trasporti, moderatore Marcello di Caterina- Alis; quarto tavolo: " Porto- Città: Traffico merci- economia Marittima, moderatore Alessandro Panaro - SRM.

Alle ore 17.15 ci sarà la sessione conclusiva che vedrà avvicinarsi gli interventi dei moderatori delle quattro Tavole Rotonde e del Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale Pietro Spirito.

GRIMALDI GROUP
THIS IS US
CARGO WAVE

Tangenti al porto, Spirito annuncia: «Pronti a costituirci parte civile»

Dopo lo scandalo che ha coinvolto lo scalo, parla il presidente «Non sono accusato, ma si è costretti a lavorare su più fronti»

Paolo Bosso

napoli «Ci costituiremo parte civile, è un atto dovuto». Così Pietro Spirito, presidente dell' Autorità di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, risponde all' indagine sullo scalo campano della Guardia costiera e del procuratore aggiunto Vincenzo Piscitelli, coordinati dai pm Ida Frongillo e Valeria Sico. Finte urgenze, imprese prestanome, affidamento diretto e tangenti. Associazione per delinquere, corruzione, turbativa d' asta e frode in gare d' appalto per un totale di 22 milioni di euro. Sei custodie cautelari per cinque imprenditori e un funzionario dell' Adsp più un' interdizione di un anno per un altro dipendente dell' ente pubblico per dei presunti reati commessi tra il 2013 e il 2017.

Presidente Spirito, si sente sotto accusa?

«No e negli atti d' indagine non vengo accusato. L' inchiesta parte da molto prima che mi insediassi e da quando sono arrivato abbiamo reso le cose più trasparenti. C' è stato un lavoro sugli appalti, soprattutto sulle manutenzioni, e uno sulle concessioni. Agli atti risulta un' intercettazione telefonica dove esorto una mia funzionaria a fare presto, cosa che faccio spesso: lasciare aperti i provvedimenti è canceroso per un' istituzione come la nostra perché riconosce diritti al concessionario uscente senza confronti col mercato. Al mio insediamento erano aperte una quantità enorme di istanze e bisognava cambiare passo. La pratica sulla concessione del molo 21, di cui si è parlato in questi giorni e che affonda le radici nel passato, è una di queste».

In una nota la Capitaneria sottolinea che la proliferazione della corruzione oggetto d' indagine ha «l' humus nella confusione amministrativa delle gestioni commissariali dell' Autorità portuale» (marzo 2013-dicembre 2016).

«Ci sono due questioni di interesse pubblico. L' indagine sui lavori di manutenzione, su cui eravamo già a conoscenza tant' è che abbiamo licenziato un dipendente che mi aveva confessato di aver preso tangenti, e i provvedimenti amministrativi.

La banchina 21 ha un fabbricato ex Cogemar in procedura fallimentare per cui era inutile chiudere se non c' era chiarezza, inoltre deve essere utilizzata per funzioni miste, rotabili e passeggeri. È stato fatto un bando di gara, rinnovato, con una commissione interna che mi ha consegnato un risultato chiaro».

Dal dossier era possibile capire che c' era qualcosa che non andava?

«No ma il comportamento in Comitato di gestione del contrammiraglio Arturo Faraone (allora direttore marittimo della Campania, ndr) mi aveva colpito. Sostenne di non aver letto il dossier, andò via alla votazione e ci scrisse una lettera con le sue perplessità. Nella riunione successiva chiese l' integrazione del verbale con il suo voto contrario, cosa impossibile ex post . Un atteggiamento irritante che ora comprendo ma che allora non potevo».

Recentemente ha detto che a Napoli si aspettava una realtà difficile ma non l' apertura di così tanti fronti. Quali sono?

«In primo luogo l' arretrato sulle concessioni. La loro scarsa normalizzazione è la mia principale preoccupazione da due anni e mezzo. Una montagna di arretrato perché nel frattempo ne scadono altre. Infine, la lotta contro il tempo per avviare i cantieri, il più difficile dei quali è quello di Porta Ovest, a Salerno, su cui potrei scrivervi un' enciclopedia britannica di complessità e imprevisti».

Dopo due anni e mezzo cos' è rimasto dell' ottimismo iniziale?

«Si riesce a lavorare bene quando si sciolgono i nodi. Si lavora su troppi fronti e tendiamo a lavorare con lo



specchietto retrovisore invece di guardare avanti».

Stylo 24

Napoli

Tangenti al porto, l' imprenditore: solo 5.000 euro e mi bacia i piedi

La conversazione intercettata tra Sgambati e Ferrara (finiti entrambi ai domiciliari) su una mazzetta versata al responsabile del procedimento per ottenere i lavori nello scalo marittimo di Napoli

GIANCARLO TOMMASONE

A muovere i fili del giro corruttivo al porto di Napoli, secondo gli inquirenti, sarebbe stato soprattutto l' imprenditore Pasquale Ferrara, ma le risultanze investigative, hanno confermato anche il ruolo apicale di Pasquale Sgambati. I due sono finiti ai domiciliari nell' ambito dell' inchiesta principiata nel 2016 dal pm Henry John Woodcock , e nata per fare luce sulla presunta attività illecita perpetrata all' interno dello scalo partenopeo. Lunedì è scattata l' operazione che ha portato all' arresto, oltre che dei già citati Ferrara e Sgambati, anche di altri tre imprenditori e di un funzionario dell' Adsp del Mar Tirreno Centrale, Gianluca Esposito. Una settimana misura, l' interdizione dai pubblici uffici per 12 mesi, è stata eseguita nei confronti dell' ex segretario generale dell' **Authority**, Emilio Squillante. Gli indagati sono una ventina, le accuse, contestate a vario titolo, sono quelle di associazione per delinquere finalizzata alla commissione dei reati di corruzione, turbativa d' asta e frode in pubbliche forniture. Il sistema messo in atto aveva come obiettivo l' affidamento a imprese «amiche», degli appalti per i lavori da effettuarsi nell' ambito del «territorio» sotto la «giurisdizione» dell' **Autorità portuale** di Napoli. L' ex segretario dell' **Autorità portuale** di Napoli, Emilio Squillante Naturalmente tutto ciò poteva avvenire, grazie all' intervento di funzionari compiacenti dell' Adsp, che in cambio di tangenti, avrebbero favorito le società «amiche». Tra i vari episodi emersi nel corso dell' attività investigativa (coordinata dalle pm Ida Frongillo e Valeria Sico con l' aggiunto Vincenzo Piscitelli), c' è pure quello dei lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di alcuni tratti dell' impianto di pubblica illuminazione nel porto di Napoli. Stando all' impostazione accusatoria, è riportato nell' ordinanza a firma del gip Federica De Bellis, detti lavori «sarebbero stati oggetto di accordo corruttivo tra Umberto Rossi (rup del procedimento in esame), Emilio Squillante nella sua qualità di segretario generale dell' **Autorità portuale** e l' imprenditore Pasquale Sgambati, la cui impresa, Otto srl, si aggiudicava i lavori il 20 maggio del 2016». Ma in che modo, Sgambati, sarebbe riuscito ad aggiudicarsi la gara? Sottolineano i magistrati, che dalle indagini effettuate, sono emersi elementi concreti «di dazioni di denaro» da parte di Sgambati a Rossi. Particolarmente significativa, a tal proposito, è una conversazione (intercettata in ambientale) avvenuta il 4 settembre del 2016 tra Pasquale Sgambati e Pasquale Ferrara. Il primo spiega al suo interlocutore, di aver prima promesso (perché in un periodo in cui era a corto di contanti) e poi dato, a Umberto (identificato poi, in Umberto Rossi), 5.000 euro. Il destinatario della «tangente», a quanto dice Sgambati, è rimasto particolarmente contento della dazione e soprattutto, si evince dalle parole dell' imprenditore, riconoscente. Pasquale Sgambati : «lo gli ho dato cinquemila euro a quello, e mi sta ancora baciando i piedi». Pasquale Ferrara : «Bravo, non è da lui, non è da lui». Pasquale Sgambati : «lo tenevo tremila euro per la passata (per un precedente appalto), e tremila euro per questa qua. Gli ho detto: sto un po' stretto (a corto di contanti), facciamo tutto un conto quando arriva (verosimilmente il pagamento dei lavori). Quando gli ho portato (i soldi) è stato a baciarmi i piedi per una settimana». Pasquale Ferrara : «Ma non lo dire proprio, ma io che ti ho detto?» Pasquale Sgambati : «Baciare i piedi». Il presidente Pietro Spirito e il ministro Graziano Delrio (dal sito **Autorità portuale** di Napoli) Poi la conversazione si sposta su tale Gianluca (che secondo gli inquirenti è Gianluca Esposito, funzionario dell' Ufficio Manutenzioni area tecnica dell' **Authority** di Napoli, nominato rup in molte gare di appalto bandite dall' Adsp). Esposito figura tra le sei persone arrestate lunedì scorso. «Con Gianluca? Ma chi? Ce ne vogliono duecento. Io ti sto dicendo: invece, scusa, ho preso il lavoro», afferma Sgambati. E' evidente, è annotato nell' ordinanza, dal contenuto della conversazione, che «Sgambati abbia ceduto una somma di cinquemila euro per un lavoro ("Invece, scusa, ho preso il lavoro") e che a differenza di Gianluca (verosimilmente Gianluca Esposito) per il quale sarebbe stata necessaria una cifra molto più elevata, chi aveva



ricevuto la tangente, ancora gli stava baciando i piedi». Il pm Henry John Woodcock Giusto per renderci conto dell' importo dei lavori affidati alla Otto srl, quelli per la manutenzione straordinaria dell' impianto di pubblica illuminazione del porto di Napoli e dell' impianto elettrico di illuminazione della sede dell' **Autorità portuale** di Napoli, a scadenza annuale, ammontano a 310.459,9 euro; mentre quelli di manutenzione straordinaria per il ripristino di alcuni tratti dell' impianto di illuminazione nel porto di Napoli, si attestano sui 20.554,92 euro. In entrambi i casi il rup, è Umberto Rossi. Da sottolineare pure il fatto, che relativamente alla seconda tranche di opere, «dalla delibera numero 155/2016 - è sottolineato nell' ordinanza a firma del gip De Bellis - si rileva inoltre, che il segretario generale Emilio Squillante, in modo assolutamente anomalo "verbalmente autorizzava di dare mandato alla ditta Otto srl, disponibile al momento, dell' affidamento dei lavori necessari"».

Visita della vice Ambasciatrice dell' India nel porto di Salerno. Possibili collaborazioni future

(FERPRESS) - Napoli, 31 MAG - Si è tenuta nei giorni scorsi nella sede dell' Autorità Portuale di **Salerno** un incontro al quale ha partecipato la vice Ambasciatrice dell' India, la Sig.ra Gloria Gangte, accompagnata dal secondo Segretario-Direttore Commerciale, Shyam Chan C. La vice Ambasciatrice ha visitato le principali aree del **porto** commerciale di **Salerno** e la stazione Marittima di Zaha Hadid. La visita è stata preceduta da un incontro di benvenuto presso gli uffici dell' Autorità Portuale di **Salerno**, durante il quale c' è stata la proiezione del video istituzionale dell' AdSP e l' introduzione ai cambiamenti intervenuti con la creazione del nuovo sistema portuale campano. Durante l' incontro sono stati presentati i piani di potenziamento infrastrutturale che stanno interessando lo scalo salernitano. Apprezzamento è stato manifestato dalla vice Ambasciatrice per l' efficienza e la dinamicità del **porto** di **Salerno** che si inserisce appieno nel tessuto economico del territorio provinciale e regionale. La visita si è conclusa con l' impegno da parte della delegazione indiana di intraprendere rapporti di collaborazione con l' Autorità di Sistema portuale campano e con gli operatori portuali salernitani.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there is a navigation menu with links for HOME PAGE, L'AGENZIA, SEGGIONI E SERVIZI, TUTTE LE NOTIZIE, PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI, GLI SPECIALI, FERPRESS, MOBILITÀ MAGAZINE. The main article is titled "Visita della vice Ambasciatrice dell'India nel porto di Salerno. Possibili collaborazioni future". Below the title, there is a sub-headline and a short introductory paragraph. A red box contains a notice: "L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + Iva. Per le offerte di abbonamenti, collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rivolga al nostro staff. Per informazioni e abbonamenti visitate la pagina di redazione: segreteria@ferpress.it". Below this, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. A small advertisement for "ibe" is visible on the right side of the page. At the bottom right, there is a "DAILYLETTER" section with a "Seleziona lingua" dropdown menu and a "Iscriviti alla Dailyletter FerPress" button. The footer of the page includes the logo of the Italian Republic and the text "Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2019".

Informazioni Marittime

Salerno

Salerno, delegazione indiana studia il porto

All' ambasciatrice del paese asiatico sono stati spiegati i cambiamenti intervenuti con la creazione del nuovo sistema portuale campano

La vice ambasciatrice dell' India, Gloria Gangte, accompagnata dal secondo segretario-direttore Commerciale, Shyam Chan C., ha visitato le principali aree del porto commerciale di Salerno e la stazione Marittima di Zaha Hadid. Presso gli uffici dell' **Autorità Portuale** di Salerno c' è stata inoltre la proiezione del video istituzionale dell' AdSP e l' introduzione ai cambiamenti intervenuti con la creazione del nuovo **sistema portuale** campano. Durante l' incontro sono stati presentati i piani di potenziamento infrastrutturale che stanno interessando lo scalo salernitano. La visita si è conclusa con l' impegno da parte della delegazione indiana di intraprendere rapporti di collaborazione con l' **Autorità** di **Sistema portuale** campano e con gli operatori **portuali** salernitani.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **No grazie** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito Chiudi

Nostre migliori informazioni

INFORMAZIONI MARITTIME

INFRASTRUTTURE

31/05/2019

Attivati ai nostri Servizi On Line

Arrivi e partenze

Bollettino Avvisatore Marittimo

SCOPRI

La vice ambasciatrice dell'India, Gloria Gangte, accompagnata dal secondo segretario-direttore Commerciale, Shyam Chan C., ha visitato le principali aree del porto commerciale di Salerno e la stazione Marittima di Zaha Hadid. Presso gli uffici dell'Autorità Portuale di Salerno c'è stata inoltre la proiezione del video istituzionale dell' AdSP e l'introduzione ai cambiamenti intervenuti con la creazione del nuovo sistema portuale campano.

Durante l'incontro sono stati presentati i piani di potenziamento infrastrutturale che stanno interessando lo scalo salernitano. La visita si è conclusa con l'impegno da parte della delegazione indiana di intraprendere rapporti di collaborazione con l'Autorità di Sistema portuale campano e con gli operatori portuali salernitani.

Condividi

TAG: []

Articoli correlati

Genova, arriva la prima nave a Cuba battida

La Spezia, il rito per l'impugnazione del Nolo Gariboldi

Venezia, Movaloni, Pignotta e PZi interessati

AL FERMANI CO. S.p.A. - F.L. COOPERATIVA SOCIETÀ

FEDESPEDI

COOPERATIVA S.p.A. - COOPERATIVE

COOPERATIVE S.p.A. - COOPERATIVE

MARINAUI

Trasporti Marittimi

La vice ambasciatrice indiana al porto di Salerno

Impegno ad intraprendere rapporti di collaborazione con l'AdSp

Giulia Sarti

SALERNO Nei giorni scorsi la vice ambasciatrice dell'India, Gloria Gangte, accompagnata dal secondo segretario-direttore commerciale, Shyam Chan C, ha visitato la sede dell'Autorità portuale di Salerno. Ad accoglierla l'incontro di benvenuto durante il quale ha potuto assistere alla proiezione del video istituzionale dell' **AdSp** e saperne di più sui cambiamenti intervenuti con la creazione del nuovo sistema portuale campano. Durante l'incontro sono stati presentati i piani di potenziamento infrastrutturale che stanno interessando lo scalo salernitano. La visita è proseguita poi alle principali aree del porto commerciale e la stazione marittima di Zaha Hadid e apprezzamento è stato manifestato dalla vice ambasciatrice per l'efficienza e la dinamicità del porto salernitano che si inserisce appieno nel tessuto economico del territorio provinciale e regionale. La visita si è conclusa con l'impegno da parte della delegazione indiana di intraprendere rapporti di collaborazione con l'Autorità di Sistema portuale campano e con gli operatori portuali salernitani.

The screenshot shows the top of the website with the logo 'm sc AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and the URL 'Messaggero Marittimo.it'. The main headline reads 'La vice ambasciatrice indiana al porto di Salerno' with a sub-headline 'Impegno ad intraprendere rapporti di collaborazione con l'AdSp'. The author is identified as Giulia Sarti. Below the headline is a large photograph of the Salerno port. To the right of the main text is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the form are sections for 'ULTIME POPOLARI VIDEO' and 'ARGOMENTI CORRELATI' which includes 'Cagliari: autorizzazione' and 'Venezia: operatori sulla situazione del'.

La vice Ambasciatrice dell' India in visita nel porto di Salerno

La delegazione indiana si apre a future collaborazioni con l' AdSP del Mar Tirreno Centrale Si è tenuta nei giorni scorsi nella sede dell' **Autorità Portuale** di Salerno un incontro al quale ha partecipato la vice Ambasciatrice dell' India, la Sig.ra Gloria Gangte, accompagnata dal secondo Segretario-Direttore Commerciale, Shyam Chan C. La vice Ambasciatrice ha visitato le principali aree del porto commerciale di Salerno e la stazione Marittima di Zaha Hadid. La visita è stata preceduta da un incontro di benvenuto presso gli uffici dell' **Autorità Portuale** di Salerno, durante il quale c' è stata la proiezione del video istituzionale dell' AdSP e l' introduzione ai cambiamenti intervenuti con la creazione del nuovo **sistema portuale** campano. Durante l' incontro sono stati presentati i piani di potenziamento infrastrutturale che stanno interessando lo scalo salernitano. Apprezzamento è stato manifestato dalla vice Ambasciatrice per l' efficienza e la dinamicità del porto di Salerno che si inserisce appieno nel tessuto economico del territorio provinciale e regionale. La visita si è conclusa con l' impegno da parte della delegazione indiana di intraprendere rapporti di collaborazione con l' **Autorità di Sistema portuale** campano e con gli operatori **portuali** salernitani.



The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, the logo 'Seareporter.it' is displayed in red and blue, with the tagline 'Giornale ON-LINE per la libera comunicazione'. Below the logo is a navigation menu with links for Home, Porti, Industria & Tecnologia, Shipping, Unione Europea, Ambiente, and News. The main headline of the article is 'La vice Ambasciatrice dell'India in visita nel porto di Salerno'. Below the headline, it indicates the article was published by the 'Redazione' on '31 maggio 2019, ore 14:41'. There is a social media sharing bar with icons for YouTube, Facebook, Twitter, LinkedIn, and Email. A large image shows an aerial view of a port area with several ships docked. To the right of the image, there is a short summary of the article. Below the image, the full text of the article is visible, starting with 'La delegazione indiana si apre a futu... collaborazioni con l'AdSP del Mar Tir... Centrale'. The article text is partially obscured by the image but matches the main text on the left. At the bottom of the screenshot, the 'Seareporter.it' logo is repeated.

Sfida tra pm e difesa sugli arresti di Patroni Griffi e del dirigente

Al Riesame la richiesta sui presunti abusi: la decisione la prossima settimana

Il pubblico ministero insiste: il presidente dell' Autorità portuale **Ugo Patroni Griffi** e il dirigente, Francesco Di Leverano, vanno arrestati. Le difese, rispondono e argomentano punto su punto, sia sui gravi indizi quanto sulle esigenze cautelari: Non ci sono gli estremi per una misura cautelare.

Il Tribunale del Riesame di Lecce, dinanzi al quale ieri si è tenuta l' ultima udienza per la discussione dell' appello formulato dal sostituto procuratore di Brindisi, Raffaele Casto a seguito del rigetto del gip Stefania De Angelis, si è riservato la decisione. Bisognerà attendere qualche giorno per il verdetto che in qualsiasi caso diventerà esecutivo solo una volta che vi sarà il pronunciamento della Cassazione (nel caso, probabile, di un' ulteriore impugnazione).

Sono giorni decisivi, insomma, per l' inchiesta sul porto di Brindisi che è in corso ormai da tempo e che si è progressivamente allargata fino a contare 13 indagati e una ventina di capi di imputazione.

Le persone coinvolte, oltre a **Patroni Griffi** e Di Leverano, sono: Mariangela Danzi, Gaetano Giordano, Gianluca Fischetto, Maria Pia Fischetto, Antonio Iaia, Antonella Antonazzo, Teodoro Indini, Aldo Tanzarella, Salvatore Giuffrè, Giuseppe Salvatore Alemanno. Il collegio difensivo è composto dagli avvocati Amilcare Tana, Vito Epifani, Luciano Marchianò e Carlo Enrico Paliero. Due sono stati i provvedimenti di sequestro eseguiti durante le indagini, delegate ai militari del nucleo di polizia tributaria della guardia di finanza di Brindisi. Nell' agosto scorso furono posti sotto chiave la strada ex Sisri e alcune tettoie. Poi, successivamente la recinzione di via del Mare e i gabbiotti dei varchi doganali.

In parte vi è stato dissequestro, deciso dal Riesame. C' è stato poi un ordine di demolizione di un pezzo di recinzione di via Del Mare e del varco di via Spalato, discusso in una camera di consiglio dinanzi al gip, e alla fine non confermato.

I due indagati per cui è stata chiesta una misura cautelare (i domiciliari o in subordine la misura interdittiva della sospensione dall' incarico ricoperto pre un anno) affermano la propria estraneità a qualsiasi forma di accusa.

Rispondono di frode in pubblica fornitura (per Di Leverano) e falso per induzione (**Patroni Griffi**).

Al primo viene contestato di non aver vigilato sul rispetto del capitolato per l' esecuzione dei lavori sulla strada ex Sisri. Il secondo è accusato invece di aver indotto il Comune, all' epoca amministrato dal commissario straordinario Santi Giuffrè a revocare una ordinanza di sospensione dei lavori per la recinzione di via Del mare, un tratto di strada che costeggia il seno di Levante, a seguito di una transazione che prevedeva l' esecuzione di alcune opere e la rinuncia al contenzioso amministrativo che in una fase iniziale aveva visto soccombere l' ente municipale.

L' Autorità portuale aveva infatti ottenuto la sospensiva dell' ordinanza emessa.

Il pm ha argomentato le proprie tesi in 440 pagine di richiesta e poi depositato al Riesame 500 pagine di decreti di intercettazione. Il gip ha risposto con un' ordinanza di 70 pagine. Ieri la discussione, in cui il sostituto procuratore è tornato a ribadire le proprie tesi e i legali hanno ribattuto sottolineando, in particolare, l' assoluta assenza nei capi d' accusa di ipotesi di reati che riguardino il perseguimento, da parte degli indagati, di interessi personali.

R.Gra.



Guerre lontane. La nave saudita - Trenta container sulla nave ripartita per Ryad, impiegate agenzie private. La Rete disarmo: "Sono le bombe destinate allo Yemen"

Cagliari, la beffa ai portuali: "Così hanno caricato le armi"

Paola Pintus - Almeno dodici container da 30 tonnellate ciascuno provenienti dalla fabbrica di bombe Rwm di Domusnovas sono stati caricati su una nave battente bandiera saudita e ora sarebbero pronti a prendere il largo dal porto di Cagliari verso Ryad. A denunciare l'ennesimo carico di morte in partenza dall'Italia verso il Paese impegnato nella sanguinosa guerra nello Yemen sono gli attivisti della Rete disarmo insieme alle associazioni pacifiste sarde, che da giorni seguivano i movimenti della la Bahri Tabuk, la nave già oggetto di vivaci proteste da parte dei lavoratori del porto di Marsiglia che al suo arrivo il 28 maggio avevano incrociato le braccia in banchina.

Il cargo, già contenente materiale d'armamento proveniente dal Nord America avrebbe poi dovuto proseguire ufficialmente per Alessandria d'Egitto ma non lo ha fatto, dirigendosi invece a Cagliari.

"Una mossa che non ci ha sorpreso", spiega Francesco Vignarca, coordinatore della Rete italiana per il disarmo.

"Avevamo ricevuto informazioni nei giorni scorsi riguardo a una sosta non dichiarata nel porto industriale di Cagliari. Seguendo il tracciamento della nave abbiamo effettivamente notato che la nave stava rallentando in prossimità della Sardegna. Alle quattro del mattino la nave era già nel golfo di Cagliari, abbastanza vicina al porto, dove è entrata alle 6:30. Un'ora dopo sono iniziati ad arrivare i carichi dall'esterno trasportati da camion e scortati con delle vigilanze private. Il primo, di quattro container, è stato effettuato nella prima mattinata. Gli ultimi nel pomeriggio. In tutto si tratta di oltre 40 container, di cui almeno 12 provenienti dalla Rwm", spiega Vignarca.

"Sui container non erano presenti evidenti segni di riconoscimento di materiale esplosivo, ma tramite le nostre fonti abbiamo potuto tracciare i movimenti in entrata e in uscita dalla fabbrica di Domusnovas ed abbiamo una ragionevole certezza che si tratti di un nuovo carico di bombe dirette in Arabia Saudita".

L'operazione si è svolta nel più totale riserbo, denunciano i sindacati, con procedure diverse da quelle normalmente in uso all'interno del porto, di fatto bypassando il controllo dei lavoratori portuali e con l'utilizzo dei marittimi della nave anziché col personale locale di terra. A denunciare i movimenti sospetti nel Mediterraneo è anche Mauro Pili, un passato da governatore sardo con Forza Italia e oggi attivista del movimento Unidos contro le servitù militari e le bombe prodotte in Sardegna: "In questo momento ci sono tre navi al largo dell'isola pronte ad approdare qui. Anche la Bahri Yambu, la nave stoppata dai portuali di Genova, aveva preannunciato una sosta a Cagliari, poi visto il rumore suscitato ha preferito rinunciare. È possibile che già nelle prossime ore la Bahri Aba, da tre giorni ferma a Genova, si diriga verso il capoluogo sardo. La verità - prosegue Pili - è che sotto i nostri occhi in questi giorni si sta organizzando il carico più ingente della storia: oltre 30 container, per un totale di cinquemila bombe che andranno a massacrare i civili nello Yemen nel silenzio delle nostre istituzioni che chiudono gli occhi davanti alla palese violazione della nostra Costituzione, della legge 185/90 e dei principali trattati internazionali sull'export delle armi. Ancora per quanto?".

La pressione dell'opinione pubblica sta crescendo ed è per questo secondo Pili che si assiste a un'accelerazione delle produzioni da parte della Rwm e del via vai di navi per la Sardegna, nel timore che arrivi prima o poi l'embargo su un affare che solo per le bombe Mk80 made in Domusnovas vale 42 milioni di euro. Il totale della fornitura autorizzata nel 2016 dal governo Renzi verso Ryad è da capogiro: oltre 400 milioni di euro. Difficile rinunciare.



La Nuova Sardegna

Cagliari

Bombe sarde in Arabia Cgil: «Stop all' export»

La nave Bahri Tabuk al porto canale di Cagliari per le armi da usare in Yemen Pili: «Caricati 6mila ordigni». I pacifisti: «Sono strumenti per una carneficina» rwm nel mirino

CLAUDIO ZOCCHEDDU

SASSARI Se avesse seguito la rotta ufficiale avrebbe attraccato ad Alessandria d' Egitto tra qualche giorno. Invece la Bahri Tabuk, nave cargo Ro-Ro che batte bandiera saudita, nella notte tra giovedì e ieri ha rallentato la navigazione e ha puntato la prua verso il golfo di Cagliari, dove poi ha attraccato al porto canale intorno alle 6 del mattino di ieri. Un cambio di programma che ha preoccupato i comitati pacifisti, i sindacati e le parti politiche contrarie al commercio di armi destinate alla guerra in Yemen. D' altra parte, è qualcosa di più di un semplice sospetto quello che inserisce nella stiva del cargo saudita una grande quantità di armi destinate proprio al governo di Riyadh. Dunque, associare lo scalo cagliaritano a un commessa di bombe prodotte della Rwm è conseguenza logica della sosta improvvisa. La Bahri Tabruk avrebbe fatto il "pieno" di armi in Nordamerica per poi fare scalo a Marsiglia, dove è stata accolta dalle proteste dei comitati pacifisti francesi. Non solo, secondo il comitato che chiede la riconversione della Rwm, la sosta francese avrebbe generato una dichiarazione di blocco da parte dei lavoratori portuali contro l' ipotesi di carico di nuove armi. Il 29 maggio, comunque, la nave ha abbandonato Marsiglia per navigare ufficialmente verso l' Egitto ma in realtà con un appuntamento già fissato proprio a Cagliari.

Le reazioni politiche. La sosta cagliaritana del cargo saudita ha generato preoccupazione e proteste. L' ex parlamentare Mauro Pili è entrato nel dettaglio del carico imbarcato dalla Bahri Tabruk: «Sono 6mila bombe in partenza da Cagliari divise in circa 40 container. Si tratta del più ingente carico di sempre, a conferma di quanto si è verificato negli ultimi due mesi con una imponente produzione proprio per il timore di un embargo internazionale per le bombe della Rwm - denuncia Pili - Stanno trasformando la Sardegna nel crocevia del traffico di armi nel Mediterraneo, con tutte le possibili conseguenze». Anche Nicola Fratoianni, segretario di Sinistra Italiana, ha manifestato tutto il suo dissenso: «Due giorni fa sono transitati per il porto di Monfalcone bazooka e missili ucraini, nel silenzio delle autorità italiane, per il governo dell' Arabia Saudita e destinate evidentemente alla guerra in corso nello Yemen. È inaccettabile - prosegue l' esponente della sinistra - che i porti italiani si trasformino in meta delle navi del gruppo saudita Bahri per i rifornimenti bellici. Chiediamo al governo italiano di non nascondersi e di fermare l' export di armamenti che poi verranno utilizzati contro i civili yemeniti. I ministri vengano a dire la verità in Parlamento, dove abbiamo presentato un' interrogazione». Sindacato e pacifisti. «Il Governo deve fermare l' export di armi verso l' Arabia Saudita, visto l' uso che la coalizione araba fa del mandato d' intervento Onu, con vittime civili nello Yemen - attaccano la Cgil regionale e la Camera del Lavoro di Cagliari -. Al Governo e al Parlamento chiediamo di prendere una decisione coerente con la legge 185/90 che vieta il commercio di armi verso Paesi in stato di conflitto armato e di recepire le decisioni degli altri Paesi europei e dello stesso Parlamento comunitario, che hanno assunto risoluzioni di condanna degli atti di guerra che colpiscono indiscriminatamente i civili, causando vittime innocenti e mettendo allo stremo, per inedia, malattie e violenza, la popolazione yemenita». Il sindacato, però, non chiude all' industria bellica, a patto che "contribuisca a realizzare obiettivi di sicurezza nazionali e internazionali, crei reddito e occupazione consistenti e realizzi progressi tecnologici fondamentali per la vita sociale moderna". «Diventa però insostenibile - conclude la Cgil - che debbano essere i lavoratori, nei porti e nelle fabbriche, a colmare l' assenza di indirizzo di cui è responsabile il governo italiano». Il comitato che sostiene la riconversione della Rwm si rivolge alle istituzioni: «Chiediamo al prefetto di Cagliari e all' Autorità Portuale di adoperarsi per evitare che la nave saudita imbarchi bombe destinate alla carneficina dello Yemen. Chiediamo ai lavoratori che si occupano delle operazioni di carico di impedire che il loro lavoro possa alimentare quella guerra. Chiediamo ai Vigili del Fuoco e alle forze di Pubblica Sicurezza di rifiutarsi di svolgere



mansioni a servizio di interessi privati e sanguinari, come il commercio di bombe per aereo dalla Sardegna verso l' Arabia Saudita». Intanto, però, il cargo Saudita è ripartito ieri sera e dovrebbe arrivare in Egitto tra pochi giorni.

La Nuova Sardegna

Cagliari

Porto canale di Cagliari: nuova autorizzazione paesaggistica, c'è l'ok

CAGLIARI Il porto canale di Cagliari può continuare a crescere. Superato, grazie all'ultima conferenza di servizi, lo stallo legato all'annullamento dell'autorizzazione paesaggistica con la sentenza del Consiglio di Stato del 2000. In base a quella decisione, lo scalo industriale non sarebbe mai dovuto nascere per la mancanza di alcuni via libera. Il porto, però, esiste. Ma se la situazione non si fosse sanata, c'era il fondato rischio che si bloccassero progetti e sviluppo, vitali soprattutto per la crisi che in questi ultimi anni sta investendo lo scalo. Tutto potrà essere risolto con una «riedizione» dell'autorizzazione paesaggistica. E su questo c'è l'ok degli enti coinvolti: Autorità del Mare di Sardegna, Servizio di Tutela del Paesaggio della Regione, Cacip e Capitaneria di porto. Il presidente dell'**Authority** Massimo Deiana ha già adottato, con la firma del decreto di recepimento, le determinazioni conclusive. Si calcola che lo stallo abbia fatto perdere circa 30 milioni di euro di finanziamenti pubblici. Fondamentali le opere, in compensazione all'infrastrutturazione **portuale**, che l'**Authority** ha proposto per rendere fruibili alla cittadinanza alcuni spazi di pregio che circondano lo scalo.

Tra questi, la realizzazione del parco della chiesa di Sant'Efisio nell'avamposto est, che verrà collegato al villaggio dei pescatori con un percorso ciclo-pedonale; la sistemazione a verde e la creazione di percorsi di accesso all'avamposto est sui quali verranno individuate delle aree per attività ricettive e professionali di servizio per la nautica; altri due percorsi ciclo-pedonale nella diga foranea di levante e in quella dell'avamposto ovest, nuove aree verdi e una fascia di mitigazione della parte occidentale del porto.

The image shows a page from the newspaper 'La Nuova Sardegna' with the date 'sabato 01 giugno 2019'. The main headline is 'L'ACCORDO Bonifiche Ferraresi De Benedetti cede il 5,13%'. Below it, there are several sub-headers and images. One sub-header is 'Porto canale di Cagliari: nuova autorizzazione paesaggistica, c'è l'ok'. Another is 'Pesca dell'aragosta, abolito il giornale di bordo'. There are also smaller headlines like 'M5s: tonno rosso, barche sarde escluse'. The page contains multiple columns of text and several photographs, including one of a boat and another of a group of people.

L'Unione Sarda

Cagliari

Porto Canale. Conferenza di servizi

Cantieristica, polo più vicino

Via libera alla riedizione dell' autorizzazione paesaggistica del Porto Canale e all' approvazione di una serie di opere di mitigazione e compensazione. Sono i due punti strategici della Conferenza di servizi convocata dall' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, alla presenza della Regione (Servizio di Tutela del paesaggio), del Cacip e della Capitaneria, quest' ultima in qualità di rappresentante unico delle Amministrazioni periferiche dello Stato. Ieri mattina il presidente dell' Authority, **Massimo Deiana**, ha adottato le determinazioni conclusive. Dopo anni di attesa e di stallo e circa 30 milioni di euro di finanziamenti pubblici andati persi, si riavvia l' iter congelato dall' annullamento dell' autorizzazione paesaggistica con la sentenza del Consiglio di Stato del 2000. Percorso che pone le basi per lo sblocco di indispensabili interventi infrastrutturali finalizzati al funzionamento del Porto canale - che verrà destinato alla cantieristica navale e a banchinamenti per le navi ro-ro - ma anche per la ricerca di nuovi fondi. Con il parere favorevole della Conferenza di Servizi e al netto di eventuali opposizioni che potranno pervenire entro 10 giorni, potremo avviare gli interventi per la realizzazione della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro al Porto Canale».



Porti: sbloccato stallo per scalo industriale Cagliari

Ok a nuova autorizzazione paesaggistica, ora ripartono progetti

(ANSA) - CAGLIARI, 31 MAG - Il porto canale di Cagliari può continuare a crescere. Superato, grazie all' ultima conferenza di servizi, lo stallo legato all' annullamento dell' autorizzazione paesaggistica con la sentenza del Consiglio di Stato del 2000. In base a quella decisione, lo scalo industriale non sarebbe mai dovuto nascere per la mancanza di alcuni via libera. Il porto, però, esiste. Ma se la situazione non si fosse sanata, c' era il fondato rischio che si bloccassero progetti e sviluppo, vitali soprattutto per la crisi che in questi ultimi anni sta investendo lo scalo. Tutto potrà essere risolto con una "riedizione" dell' autorizzazione paesaggistica. E su questo c' è l' ok degli enti coinvolti: Autorità del Mare di Sardegna, Servizio di Tutela del Paesaggio della Regione, Cacip e Capitaneria di porto. Il presidente dell' **Authority** Massimo Deiana ha già adottato, con la firma del decreto di recepimento, le determinazioni conclusive. Si calcola che lo stallo abbia fatto perdere circa 30mln di euro di finanziamenti pubblici. Fondamentali le opere, in compensazione all' infrastrutturazione **portuale**, che l' **Authority** ha proposto per rendere fruibili alla cittadinanza alcuni spazi di pregio che circondano lo scalo. Tra questi, la realizzazione del parco della chiesa di S. Efisio nell' avamposto est, che verrà collegato al villaggio dei pescatori con un percorso ciclo-pedonale; la sistemazione a verde e la creazione di percorsi di accesso all' avamposto est sui quali verranno individuate delle aree per attività ricettive e professionali di servizio per la nautica; altri due percorsi ciclo-pedonale nella diga foranea di levante e in quella dell' avamposto ovest, nuove aree verdi e una fascia di mitigazione della parte occidentale del porto. "Con il parere favorevole della conferenza di servizi, e al netto di eventuali opposizioni che potranno pervenire entro 10 giorni da oggi, potremo finalmente avviare una serie di interventi per la realizzazione del distretto della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro verso il Porto canale, consentendo la definitiva riconversione dello scalo storico a porto crocieristico e polo della nautica da diporto", commenta Deiana.(ANSA).

ANSA - Cagliari, 31 MAG - Il porto canale di Cagliari può continuare a crescere. Superato, grazie all'ultima conferenza di servizi, lo stallo legato all'annullamento dell'autorizzazione paesaggistica con la sentenza del Consiglio di Stato del 2000.

In base a quella decisione, lo scalo industriale non sarebbe mai dovuto nascere per la mancanza di alcuni via libera. Il porto, però, esiste. Ma se la situazione non si fosse sanata, c'era il fondato rischio che si bloccassero progetti e sviluppo, vitali soprattutto per la crisi che in questi ultimi anni sta investendo lo scalo. Tutto potrà essere risolto con una "riedizione" dell'autorizzazione paesaggistica.

E su questo c'è l'ok degli enti coinvolti: Autorità del Mare di Sardegna, Servizio di Tutela del Paesaggio della Regione, Cacip e Capitaneria di porto. Il presidente dell'Authority Massimo Deiana ha già adottato, con la firma del decreto di recepimento, le determinazioni conclusive. Si calcola che lo stallo abbia fatto perdere circa 30mln di euro di finanziamenti pubblici.

Fondamentali le opere, in compensazione all'infrastrutturazione portuale, che l'Authority ha proposto per rendere fruibili alla cittadinanza alcuni spazi di pregio che circondano lo scalo. Tra questi, la realizzazione del parco della chiesa di S. Efisio nell'avamposto est, che verrà collegato al villaggio dei pescatori con un percorso ciclo-pedonale; la sistemazione a verde e la creazione di percorsi di accesso all'avamposto est sui quali verranno individuate delle aree per attività ricettive e professionali di servizio per la nautica; altri due percorsi ciclo-pedonale nella diga foranea di levante e in quella dell'avamposto ovest; nuove aree verdi e una fascia di mitigazione della parte occidentale del porto.

"Con il parere favorevole della conferenza di servizi, e al netto di eventuali opposizioni che potranno pervenire entro 10 giorni da oggi, potremo finalmente avviare una serie di interventi per la realizzazione del distretto della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro verso il Porto canale, consentendo la definitiva riconversione dello scalo storico a porto crocieristico e polo della nautica da diporto", commenta Deiana.

Porto canale Cagliari, sbloccato stallo

Il porto canale di Cagliari può continuare a crescere. Superato, grazie all'ultima conferenza di servizi, lo stallo legato all'annullamento dell'autorizzazione paesaggistica con la sentenza del Consiglio di Stato del 2000. In base a quella decisione, lo scalo industriale non sarebbe mai dovuto nascere per la mancanza di alcuni via libera. Il porto, però, esiste. Ma se la situazione non si fosse sanata, c'era il fondato rischio che si bloccassero progetti e sviluppo, vitali soprattutto per la crisi che in questi ultimi anni sta investendo lo scalo. Tutto potrà essere risolto con una "riedizione" dell'autorizzazione paesaggistica. E su questo c'è l'ok degli enti coinvolti: Autorità del Mare di Sardegna, Servizio di Tutela del Paesaggio della Regione, Cacip e Capitaneria di porto. Il presidente dell'**Authority** Massimo Deiana ha già adottato, con la firma del decreto di recepimento, le determinazioni conclusive. Si calcola che lo stallo abbia fatto perdere circa 30mln di euro di finanziamenti pubblici. Fondamentali le opere, in compensazione all'infrastrutturazione portuale, che l'**Authority** ha proposto per rendere fruibili alla cittadinanza alcuni spazi di pregio che circondano lo scalo. Tra questi, la realizzazione del parco della chiesa di S. Eufisio nell'avamposto est, che verrà collegato al villaggio dei pescatori con un percorso ciclo-pedonale; la sistemazione a verde e la creazione di percorsi di accesso all'avamposto est sui quali verranno individuate delle aree per attività ricettive e professionali di servizio per la nautica; altri due percorsi ciclo-pedonale nella diga foranea di levante e in quella dell'avamposto ovest, nuove aree verdi e una fascia di mitigazione della parte occidentale del porto. "Con il parere favorevole della conferenza di servizi, e al netto di eventuali opposizioni che potranno pervenire entro i prossimi 10 giorni, potremo finalmente avviare una serie di interventi per la realizzazione del distretto della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro verso il Porto canale, consentendo la definitiva riconversione dello scalo storico a porto crocieristico e polo della nautica da diporto", commenta Deiana.

The screenshot shows a news article from ANSA Sardegna. The main headline is "Porto canale Cagliari, sbloccato stallo". Below the headline, there is a sub-headline: "Ok a nuova autorizzazione paesaggistica, tra ripartito progetti". The article text discusses the resolution of a long-standing legal issue regarding the port's industrial zone. It mentions that the port can now continue to grow and that the decision allows for the re-issuance of landscape authorization, which is crucial for the port's development. The article also highlights the importance of infrastructure projects, such as the creation of a park and pedestrian paths, to compensate for the loss of public funding. A photo of the port's industrial area is visible on the right side of the article.

Approvata la riedizione dell' autorizzazione paesaggistica del Porto Canale di Cagliari

Deiana: potremo finalmente avviare una serie di interventi per la realizzazione del distretto della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro La Conferenza di Servizi ha approvato la riedizione dell' autorizzazione paesaggistica del Porto Canale di Cagliari e stamani il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, ha adottato, con la firma del decreto di recepimento, le determinazioni conclusive. L' ente **portuale** ha evidenziato l' importanza di questo passaggio che, dopo anni di attesa e di stallo e circa 30 milioni di euro di finanziamenti pubblici andati persi, riavvia l' iter congelato dall' annullamento dell' autorizzazione paesaggistica con la sentenza del Consiglio di Stato del 2000, un percorso - ha sottolineato l' authority - che pone le basi per lo sblocco di indispensabili interventi infrastrutturali finalizzati al pieno funzionamento del Porto Canale e del suo compendio, che verrà destinato a distretto della cantieristica navale e a banchinamenti per le navi ro-ro, ma anche per la ricerca di nuovi fondi. «Attività, queste - ha spiegato l' ente - che consentiranno il tanto atteso rilancio dell' intero **sistema portuale** cagliaritano e una nuova stagione per l' occupazione». «È - ha rilevato Deiana - un momento storico che giunge all' esito di un lungo e complesso lavoro che ha coinvolto numerosi soggetti ed impegnato notevolmente la struttura del nostro ente. Con il parere favorevole della Conferenza di Servizi, e al netto di eventuali opposizioni che potranno pervenire entro 10 giorni da oggi e che ci auguriamo non arrivino - ha spiegato il presidente dell' AdSP - potremo finalmente avviare una serie di interventi per la realizzazione del distretto della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro verso il Porto Canale, consentendo la definitiva riconversione del porto storico a porto crocieristico e polo della nautica da diporto».

informARE
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

31 maggio 2019

Approvata la riedizione dell'autorizzazione paesaggistica del Porto Canale di Cagliari

Deiana: potremo finalmente avviare una serie di interventi per la realizzazione del distretto della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro

La Conferenza di Servizi ha approvato la riedizione dell'autorizzazione paesaggistica del Porto Canale di Cagliari e stamani il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, ha adottato, con la firma del decreto di recepimento, le determinazioni conclusive. L'ente portuale ha evidenziato l'importanza di questo passaggio che, dopo anni di attesa e di stallo e circa 30 milioni di euro di finanziamenti pubblici andati persi, riavvia l'iter congelato dall'annullamento dell'autorizzazione paesaggistica con la sentenza del Consiglio di Stato del 2000, un percorso - ha sottolineato l'authority - che pone le basi per lo sblocco di indispensabili interventi infrastrutturali finalizzati al pieno funzionamento del Porto Canale e del suo compendio, che verrà destinato a distretto della cantieristica navale e a banchinamenti per le navi ro-ro, ma anche per la ricerca di nuovi fondi.

«Attività, queste - ha spiegato l'ente - che consentiranno il tanto atteso rilancio dell'intero sistema portuale cagliaritano e una nuova stagione per l'occupazione».

«È - ha rilevato Deiana - un momento storico che giunge all'esito di un lungo e complesso lavoro che ha coinvolto numerosi soggetti ed impegnato notevolmente la struttura del nostro ente. Con il parere favorevole della Conferenza di Servizi, e al netto di eventuali opposizioni che potranno pervenire entro 10 giorni da oggi e che ci auguriamo non arrivino - ha spiegato il presidente dell'AdSP - potremo finalmente avviare una serie di interventi per la realizzazione del distretto della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro verso il Porto Canale, consentendo la definitiva riconversione del porto storico a porto crocieristico e polo della nautica da diporto».

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo allegato

| Inchiesta | Data di arrivo | Data di partenza |
|----------------------|----------------|------------------|
| 0 Altre destinazioni | 31 May | 1 Jun |
| | 2019 | 2019 |

Cerca

Indice • Prima pagina • Indice notizie

Cagliari: autorizzazione paesaggistica del porto Canale

Massimo Belli

CAGLIARI Via libera alla riedizione dell'autorizzazione paesaggistica del porto Canale e all'approvazione di una serie di opere di mitigazione e compensazione. Sono i due punti strategici sui quali si è espressa favorevolmente la Conferenza di Servizi convocata lo scorso 27 Maggio a Cagliari dall'AdSp del Mare di Sardegna. A tale conferenza hanno partecipato la Regione Servizio di Tutela del Paesaggio, il Cacip e la Capitaneria di Porto, quest'ultima in qualità di rappresentante unico delle Amministrazioni periferiche dello Stato nominato dal Prefetto di Cagliari (Agenzia del Demanio, Capitaneria di Porto, Provveditorato Interregionale per le Opere pubbliche e Soprintendenza). Questa mattina, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Massimo Deiana, ha adottato, con la firma del decreto di recepimento, le determinazioni conclusive. Dopo anni di attesa e di stallo e circa 30 milioni di euro di finanziamenti pubblici andati persi, si riavvia quindi l'iter congelato dall'annullamento dell'autorizzazione paesaggistica con la sentenza del Consiglio di Stato del 2000. Percorso che pone le basi per lo sblocco di indispensabili interventi infrastrutturali finalizzati al pieno funzionamento del porto Canale e del suo compendio che verrà destinato a distretto della cantieristica navale e a banchinamenti per le navi ro-ro ma anche per la ricerca di nuovi fondi. Attività, queste, che consentiranno il tanto atteso rilancio dell'intero sistema portuale cagliaritano e una nuova stagione per l'occupazione. Non meno fondamentali le opere, in compensazione all'infrastrutturazione portuale, che l'AdSp ha proposto per rendere fruibili alla cittadinanza alcuni spazi di pregio che circondano lo scalo. Tra questi, la realizzazione del parco della chiesa di S. Efisio nell'avamposto est, che verrà collegato al villaggio dei pescatori con un percorso ciclo pedonale; la sistemazione a verde e la realizzazione di percorsi di accesso all'avamposto est sui quali verranno individuate delle aree per attività ricettive e professionali di servizio per la nautica. Ma anche altri due percorsi ciclo-pedonale nella diga foranea di levante ed in quella dell'avamposto ovest, nuove aree verdi ed una fascia di mitigazione della parte occidentale del porto. E' un momento storico che giunge all'esito di un lungo e complesso lavoro che ha coinvolto numerosi soggetti ed impegnato notevolmente la struttura del nostro Ente spiega Massimo Deiana. Con il parere favorevole della Conferenza di Servizi, e al netto di eventuali opposizioni che potranno pervenire entro 10 giorni da oggi e che ci auguriamo non arrivino, potremo finalmente avviare una serie di interventi per la realizzazione del distretto della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro verso il porto Canale, consentendo la definitiva riconversione del porto storico a porto crocieristico e polo della nautica da diporto. Fondamentale, in questa fase, l'apporto dei soggetti coinvolti. Per questo risultato conclude Deiana devo ringraziare, oltre agli uffici dell'AdSp, tutti gli Enti coinvolti, dalla Regione al Cacip, ma, soprattutto il prefetto di Cagliari, Bruno Corda che, nominando un rappresentante unico delle Amministrazioni periferiche dello Stato, nella persona del direttore marittimo di Cagliari, Giuseppe Minotauro, col mandato di esprimere modo univoco e vincolante la posizione di diversi Enti, ha consentito la positiva ed agile conclusione della Conferenza di Servizi.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo.it'. At the top, there is a navigation bar with 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOPORTO'. The main headline reads 'Cagliari: autorizzazione paesaggistica del porto Canale' with a sub-headline 'Deiana ha firmato il decreto di recepimento'. Below the headline is a photo of the port area. To the right, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the form, there is a section for 'ULTIME POPOLARI VIDEO' with several video thumbnails and titles, such as 'Anche a Livorno parte la campagna Mare sicuro', 'Piomino Industrie marittime consegnati nuovi spazi', 'Venezia: operatori sulla situazione del porto', 'Green Logistics Expo dialogo con l'Olanda', and 'La vice ambasciatrice indiana al porto di Salerno'. At the bottom of the article preview, there is a button 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN' and a list of 'ARGOMENTI CORRELATI' including 'MISUP DEL MARE DI SARDEGNA', 'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA', and 'FEATURES MASSIMO DEIANA'.

Cagliari, si sblocca l' iter sul Porto Canale

Cagliari - Via libera alla riedizione dell' autorizzazione paesaggistica del Porto Canale e all' approvazione di una serie di opere di mitigazione e compensazione. Sono i due punti strategici sui quali si è espressa favorevolmente la Conferenza di Servizi convocata lo scorso 27 maggio a Cagliari dall' **Autorità portuale** del Mare di Sardegna, alla presenza della Regione - Servizio di Tutela del Paesaggio, del Cacip e della Capitaneria di Porto, quest' ultima in qualità di rappresentante unico delle amministrazioni periferiche dello Stato nominato dal Prefetto di Cagliari (Agenzia del Demanio, Capitaneria di Porto, Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche e Soprintendenza). Proprio questa mattina, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Massimo Deiana, ha adottato, con la firma del decreto di recepimento, le determinazioni conclusive. Dopo anni di attesa e di stallo e circa 30 milioni di euro di finanziamenti pubblici andati persi, si riavvia quindi l' iter congelato dall' annullamento dell' autorizzazione paesaggistica con la sentenza del Consiglio di Stato del 2000. Percorso che pone le basi per lo sblocco degli interventi infrastrutturali finalizzati al pieno funzionamento del Porto Canale e del suo compendio - che verrà destinato a distretto della cantieristica navale e a banchinamenti per le navi ro-ro - ma anche per la ricerca di nuovi fondi. Attività, queste, che consentiranno il tanto atteso rilancio dell' intero **sistema portuale** cagliaritano e una nuova stagione per l' occupazione. Non meno fondamentali le opere, in compensazione all' infrastrutturazione **portuale**, che l' Adsp ha proposto per rendere fruibili alla cittadinanza alcuni spazi di pregio che circondano lo scalo. Tra questi, la realizzazione del parco della chiesa di S. Efisio nell' avamposto est, che verrà collegato al villaggio dei pescatori con un percorso ciclo - pedonale; la sistemazione a verde e la realizzazione di percorsi di accesso all' avamposto est sui quali verranno individuate delle aree per attività ricettive e professionali di servizio per la nautica. Ma anche altri due percorsi ciclo-pedonale nella diga foranea di levante e in quella dell' avamposto ovest, nuove aree verdi ed una fascia di mitigazione della parte occidentale del porto: «È un momento storico che giunge all' esito di un lungo e complesso lavoro che ha coinvolto numerosi soggetti e impegnato notevolmente la struttura del nostro Ente - spiega Massimo Deiana, presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mare di Sardegna -. Con il parere favorevole della Conferenza di Servizi, e al netto di eventuali opposizioni che potranno pervenire entro 10 giorni da oggi e che ci auguriamo non arrivino, potremo finalmente avviare una serie di interventi per la realizzazione del distretto della cantieristica e lo spostamento delle navi ro-ro verso il Porto Canale, consentendo la definitiva riconversione del porto storico a porto crocieristico e polo della nautica da diporto». Fondamentale, in questa fase, l' apporto dei soggetti coinvolti: «Per questo risultato - conclude Deiana - devo ringraziare, oltre agli uffici dell' Adsp, tutti gli Enti coinvolti, dalla Regione al Cacip, ma, soprattutto il Prefetto di Cagliari Bruno Corda, che nominando un rappresentante unico delle amministrazioni periferiche dello Stato, nella persona del direttore Marittimo di Cagliari, Giuseppe Minotauro, col mandato di esprimere modo univoco e vincolante la posizione di diversi enti, ha consentito la positiva ed agile conclusione della Conferenza di servizi».



Ancora un rinvio

Tremestieri, l' 8 giugno il dragaggio della sabbia

Ancora un rinvio per gli interventi di dragaggio che, da oggi, avrebbero dovuto liberare dalla sabbia il **porto di Tremestieri**.

L' operazione, attesa da più di un mese e mezzo, slitterà all' 8 giugno. Motivi logistici, legati ai tempi necessari per l' ordinanza della Capitaneria di **porto** e l' organizzazione dei turni di lavoro in considerazione delle prossime festività del 2 e 3 giugno, a quanto pare hanno portato a posticipare la data .

L' approdo insabbiato dallo scorso aprile - per effetto delle violente sciroccate che hanno trascinato circa tredicimila metri cubi di detriti sabbiosi - purtroppo non consente una navigazione a pieno regime, con traffico ridotto per le unità navali che devono entrare e uscire dal **porto** in assenza di altre imbarcazioni, rallentando le operazioni. Continui ritardi che preoccupano. «Non era mai successo nella storia dell' approdo - afferma Antonino Di Mento, segretario regionale del sindacato Fast Confsal navigazione e porti - quindi in sedici anni, che le analisi dei campioni di sabbia prelevati per verificare l' idoneità al dragaggio, risultassero inquinati, apparentemente per un errore compiuto nel materiale prelevato. L' unicità di questo episodio, mai accaduto, ci fa preoccupare per il futuro. Mi chiedo infatti, cosa sarebbe accaduto, se l' ultima sciroccata fosse stata talmente violenta da causare la chiusura del **porto** per quasi due mesi, lasciando a casa i lavoratori e dando libero accesso all' attraversamento dei tir nel centro cittadino. Quanto accaduto, deve far riflettere affinché certi errori o leggerezze tecniche compiute sul campo, che mai si erano verificate , non debbano piu' ripetersi. A rendere paradossale il ritardo anche il fatto che rispetto alle altre volte, la draga era già sul posto, come l' autorizzazione della Regione concessa in precedenza per dragare fino a 60 mila metri cubi di sab.

Messina
66° Festival del libro estivo, un paese importante che pensa la messa a libro dell'immortalità
Caterina De Luca, sindaco

Giornale di Sicilia | Edizione Siracusa-Ragusa | 1 giugno 2019

Accesso al porto Tremestieri, l'8 giugno il dragaggio della sabbia

**Alvaro Di Paolo
Parte la messa
in sicurezza del
torrente
Bongiorno**

Presentazione in piazza Duomo Svolta nei trasporti pubblici Ecco sedici autobus elettrici

Il capoluogo diventa la prima città in Sicilia per numero complessivo di mezzi di tale grandezza in circolazione

Operazione dei carabinieri a Fiumara Sorpreso con la droga, ventunenne in manette

Capo Milazzo, la capitaneria sequestra alcune reti illegali

Avvisatore marittimo

Palermo, Termini Imerese

Crociere, gli italiani scelgono il Mediterraneo C'è Palermo tra i dieci porti preferiti nel mondo

Mediterraneo, Nord Europa e Caraibi: sono queste le tre destinazioni top dell'estate 2019 per i crocieristi italiani. È quanto emerge dall'indagine dell'Osservatorio Ticketcrociere di Taoticket, eseguita in collaborazione con le principali compagnie di crociera italiane. Sono sempre di più gli italiani che scelgono la crociera per le vacanze estive e il Mediterraneo fa da padrone con il 70% delle prenotazioni di viaggiatori italiani. Seguono Nord Europa e Caraibi, entrambi con percentuali del 15%. In base alle prenotazioni dell'agenzia di viaggi online Ticketcrociere, ecco i 10 porti preferiti, a partire da quello con più partenze: Genova, Venezia, Bari, Civitavecchia, Napoli, Savona, Miami (Florida), Palermo, Kiel e Amburgo (Germania). L'Osservatorio Ticketcrociere di Taoticket registra per l'estate ormai alle porte un aumento delle prenotazioni del 18,6% rispetto allo stesso periodo del 2018. L'età media dei passeggeri è circa 42 anni. L'estate 2019 segna un vero e proprio boom nel mercato crocieristico - dichiara l'amministratore di Ticketcrociere Nicola Lorusso - È soprattutto la destinazione Mediterraneo a interessare i turisti italiani nel periodo estivo, e questo anche grazie all'aumento di itinerari proposti e di navi che solcano il nostro mare. Cresce anche da parte dei crocieristi la richiesta di tour personalizzati e di servizi ancillari sia a bordo che a terra. Ottime performance anche per l'extralusso; e che la domanda sia aumentata lo dimostrano anche gli investimenti delle compagnie per le navi luxury attualmente in costruzione nei cantieri italiani". Ticketcrociere è il brand italiano di Taoticket, agenzia di viaggi online specializzata nel segmento crociere che nel 2018 ha fatto registrare quasi 20mila prenotazioni, per un volume d'affari di circa 16 milioni di euro.



Avvisatore marittimo

Palermo, Termini Imerese

Un convegno al porto di Palermo per analizzare le cause e gli effetti della contaminazione delle acque superficiali

Alleati nella lotta contro le microplastiche

Biologi, Guardia di Finanza, Capitaneria di Porto e Arpa Sicilia delineano nuove strategie di intervento

Contaminazione delle acque superficiali da microplastiche, il ruolo del biologo tra scenario attuale e strategie di intervento: è il tema di un convegno che si è svolto nell'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale a Palermo con la presenza nel ruolo formativo dell'Ordine Nazionale dei Biologi, della Guardia di Finanza, della Capitaneria di Porto in sinergia coi tecnici dell'Arpa Sicilia per studiare il fenomeno. La Guardia di Finanza è specializzata anche nell'osservazione del territorio marino-sottolinea Alessandro Carrozzo, comandante Reparto Operativo Aeronavale Guardia di Finanza- ed è pronta a intervenire qualora si imbatte in uno svernamento di rifiuti. Come conseguenza viene effettuato il sequestro del mezzo e la denuncia del responsabile, che in una prima istanza sono il comandante della nave e successivamente altre indagini effettuano gli accertamenti anche su terra. Una collaborazione delle Fiamme Gialle anche con la Capitaneria di Porto, nel rispetto delle competenze. Noi svolgiamo un'attività di controllo- racconta Carlo La Bua, capitano di fregata della Capitaneria di Porto di Palermo- in ambito ambientale sia a terra, attraverso il Testo Unico Ambientale, sia direttamente in mare in virtù della Convenzione di Marpol Annesso 5 che vieta la discarica in mare di microplastiche. Bisogna dire che è più facile intervenire sulle macroplastiche che sulle micro perché sfuggono al controllo umano ma anche scientifico e questo permette alle stesse di arrivare nei mari, alimentando le specie ittiche che poi finiscono sulle tavole. Ritengo che il problema sia l'elemento a monte, ovvero la plastica e il suo utilizzo. Abbiamo scelto questa tematica perché è un problema attuale, chiariamo che non vogliamo criminalizzare l'uso della plastica, certamente è preferibile privilegiare alcuni tipi di plastica o preferire oggetti fatti di materiale bio riciclabile questo può essere un obiettivo da perseguire-sottolinea Vincenzo De Blasi, componente comitato Tecnico Scientifico Autorità di bacino al Distretto Idrografico della Sicilia e responsabile scientifico del convegno -. Adesso si sta incominciando a investigare anche il fenomeno delle microplastiche ovvero delle frazioni di plastica inferiore ai micron che vanno a finire nelle acque. Le origini possono essere diverse o il moto ondoso che espande il materiale abbandonato nelle spiagge sul mare oppure c'è un inquinamento più subdolo, che deriva dalle microfibre prodotte dal lavaggio dei capi di abbigliamento che vanno a finire nelle acque e trattate dagli impianti di depurazione, questi non riescono a intercettarle e vanno in mare. Ciò che si cerca di capire è se a monte degli impianti di depurazione si possono attivare strategie per ridurre alla fonte il problema, oltre l'adeguamento degli impianti stessi. Pensiamo che queste microplastiche hanno la capacità di assorbire sulla propria superficie inquinanti che magari in acqua non si sciolgono. Ai lavori ha partecipato l'Ordine dei Biologi. Il biologo- racconta Federico Li Causi, consigliere del Consiglio Nazionale - le cui competenze spesso non sono note a tutti ad esempio è anche colui che si occupa di ambiente o gestione delle acque reflue. Vogliamo lavorare su questo tema perché riteniamo che la soluzione sia nel riciclo e nella gestione corretta all'uso della plastica.



Porti: Trapani, nuovo terminal per navi da crociera

TRAPANI - Progetto da 15,5 milioni di euro per la costruzione del nuovo terminal crociere sul molo a T di Trapani, l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale** ha avviato la procedura negoziata, previa indagine di mercato, per l' affidamento del "servizio di ingegneria relativo alla redazione del progetto di variante localizzata al vigente Prp".

L' importo stimato della parcella è di 98.956 euro, esclusi oneri previdenziali e Iva, e il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. Ne ha dato notizia l' Avvisatore marittimo. L' importo complessivo dei successivi lavori per il nuovo terminal è suddiviso in 12 milioni per opere marittime, 2,5 milioni per l' edilizia e 1 milione per gli impianti. Sempre a Trapani, l' AdSP ha aggiudicato alla ditta locale "O.A.S.I. sas", per un importo di 34.288 euro, il servizio di pulizia delle aree comuni per un anno. Lo stesso servizio, ma per lo scalo di Porto Empedocle, è stato aggiudicato alla ditta locale "I.CO.S. srl" per 39.166 euro. In entrambi i casi l' importo a base di gara era di 37.500 euro.

Cassazione, sentenza n. 2287/19: tutela della pubblica amministrazione, violata la Costituzione (artt. 54 e 97)

Demansionato per ritorsione: è abuso d' ufficio

Funzionario pubblico aveva agevolato l'accertamento della responsabilità erariale del primo cittadino

ROMA. Quando nessuno guarda all'alto si rischia di cadere in basso. Lo ha detto il giudice della Cassazione, sentenza n. 2287/19, tutelando la pubblica amministrazione, ma a scatenare il caso è stato un funzionario pubblico che aveva agevolato l'accertamento della responsabilità erariale del primo cittadino. Il funzionario, che aveva agevolato l'accertamento della responsabilità erariale del primo cittadino, è stato demansionato per ritorsione. Il giudice ha stabilito che si tratta di un abuso d'ufficio.



Il giudice ha stabilito che si tratta di un abuso d'ufficio. Il funzionario pubblico che aveva agevolato l'accertamento della responsabilità erariale del primo cittadino, è stato demansionato per ritorsione.



Il funzionario pubblico che aveva agevolato l'accertamento della responsabilità erariale del primo cittadino, è stato demansionato per ritorsione.

Porti: Trapani, nuovo terminal per navi da crociera

TRAPANI. Progetto da 15,5 milioni di euro per la costruzione del nuovo terminal crociere sul molo a T di Trapani. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale ha avviato la procedura negoziata, previa indagine di mercato, per l' affidamento del "servizio di ingegneria relativo alla redazione del progetto di variante localizzata al vigente Prp".

L' importo stimato della parcella è di 98.956 euro, esclusi oneri previdenziali e Iva, e il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa.

Scherma, Mattarella a Palermo per i 110 anni della Federazione

ROMA. Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha inaugurato la mostra "La Sicilia italiana" dal 1910 sino alla federazione della Federazione italiana scherma, in programma fino al 2 giugno a Palazzo di Palermo.

Inail, aumentano le denunce di infortuni nel 1° quadrimestre '19

IN CONTROTENDENZA SICILIA, ABRUZZO, CALABRIA, TRENTO E VALLE D'AOSTA

ROMA. In Italia, le denunce di infortuni sul lavoro sono aumentate del 10 per cento nel primo quadrimestre 2019 rispetto al periodo corrispondente del 2018. In Sicilia, le denunce sono aumentate del 15 per cento.

Nuovo terminal crociere

Porto, affidato incarico di progettazione

L'iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale

Continuano i progetti per quanto riguarda il porto di Trapani. L'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sicilia occidentale, presieduto da Pasqualino Monti, ha avviato la procedura negoziata, previa indagine di mercato, per l'affidamento del «servizio di ingegneria relativo alla redazione del progetto di variante localizzata al vigente Piano regolatore del porto» propedeutico alla realizzazione del nuovo terminal crociere sul molo a T del porto di Trapani.

Numerosi sono i lavori al momento: gli operai stanno ultimando il nuovo Trapani Fast Ferry Terminal per i passeggeri che attendono di imbarcarsi per le Egadi. I cantieri poi si sposteranno per il restyling della Stazione Marittima sul molo Sanità e delle aree esterne di pertinenza per adeguarle alle rinnovate esigenze dimensionali e di comfort degli utenti in vista di un incremento del traffico crocieristico. La progettazione esecutiva del «Trapani Cruise - RoRo Terminal» sarà ultimata il prossimo aprile.

L'importo stimato della parcella inerente il progetto è di 98.956 euro, esclusi oneri previdenziali e Iva, e il servizio sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Ne ha dato notizia l'Avvisatore **marittimo**.

L'importo complessivo dei successivi lavori per il nuovo terminal è suddiviso in 12 milioni per opere marittime, 2,5 milioni per l'edilizia e 1 milione per gli impianti.

Sempre a Trapani, l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sicilia occidentale ha aggiudicato alla ditta O.A.S.I. sas, per un importo di 34.288 euro, il servizio di pulizia delle aree comuni per un anno. L'importo a base di gara era di 37.500 euro. Fino a oggi, il porto di Trapani non ha una banchina di almeno 300 metri di lunghezza che permetterebbe di far attraccare le grandi navi turistiche. (*FTAR*)



Avvisatore marittimo

Trapani

Nuovo terminal crociere a Trapani

Mentre sono in dirittura d'arrivo i lavori per la costruzione sulla banchina Dogana del terminal per i passeggeri che attendono di imbarcarsi per isole Egadi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale avvia le procedure per realizzare il nuovo terminal crociere sul molo a T. Un progetto da 15,5 milioni di euro per il quale è stata avviata la procedura negoziata, previa indagine di mercato, che riguarda l'affidamento del servizio di ingegneria relativo alla redazione del progetto di variante localizzata al vigente Prp. L'importo stimato della parcella è di 98.956 euro, esclusi oneri previdenziali e Iva, e il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Il termine per presentare la manifestazione d'interesse è scaduto il 30 maggio. Il professionista affidatario si legge nel bando dovrà redigere tutti gli elaborati, relazioni, studi necessari a dare compiuta la variante localizzata da sottoporre al procedimento previsto per l'approvazione ai sensi dell'art. 14 del D.lgs. 232/2017 che modifica l'art. 22 del D.lgs. 169/2016, ivi compreso l'assoggettabilità alla prevista procedura V.A.S. ai sensi del dec.to leg.vo n. 152/2006. L'importo complessivo dei successivi lavori per il nuovo terminal, come dicevamo, è di 15,5 milioni di euro: 12 milioni per opere marittime, 2,5 milioni per l'edilizia e 1 milione per gli impianti. La redazione della variante localizzata si legge a questo proposito nel bando per il servizio di ingegneria - tratterà in parte un progetto di fattibilità (ex preliminare), ed avrà come oggetto principale le opere marittime, ma dovrà anche tenere in conto gli aspetti di edilizia ed impianti. L'incarico dovrà essere espletato in 30 giorni a decorrere dalla data di affidamento. L'attenzione dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale su Trapani aveva sottolineato il presidente Pasqualino Monti illustrando i progetti in cantiere è molto alta come testimoniano l'intenso lavoro già iniziato e gli investimenti già deliberati per la necessaria manutenzione, l'adeguamento dei fondali, la riqualificazione della stazione marittima e il nuovo Fast Ferry Terminal. Il dragaggio del porto con il ripristino dei fondali anche se non c'è ancora la convenzione è entrato finalmente a pieno titolo nel PON Infrastrutture e Reti 2014/20 e sarà finanziato: nel frattempo noi lavoriamo per rendere il progetto maturo e finanziabile, attraverso le caratterizzazioni già avviate. Tanta attività pone le basi perché il porto più occidentale della Sicilia diventi uno scalo crocieristico complementare a Palermo, con l'ulteriore possibilità di specializzarsi in porto contenitori, disponendo di una vasta area alle spalle da destinare a tale funzione. E sempre a Trapani, l'AdSP ha aggiudicato alla ditta O.A.S.I. sas di Trapani, per un importo di 34.288 euro, il servizio di pulizia delle aree comuni per un anno. Lo stesso servizio, ma per lo scalo di Porto Empedocle, è stato aggiudicato alla ditta I.CO.S. srl di Porto Empedocle per 39.166 euro. In entrambi i casi l'importo a base di gara era di 37.500 euro.

