



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 30 giugno 2019**



Prime Pagine

30/06/2019	Corriere della Sera	5
30/06/2019	Il Fatto Quotidiano	6
30/06/2019	Il Giorno	7
30/06/2019	Il Manifesto	8
30/06/2019	Il Mattino	9
30/06/2019	Il Messaggero	10
30/06/2019	Il Resto del Carlino	11
30/06/2019	Il Secolo XIX	12
30/06/2019	Il Sole 24 Ore	13
30/06/2019	Il Tempo	14
30/06/2019	La Nazione	15
30/06/2019	La Repubblica	16
30/06/2019	La Stampa	17

Trieste

30/06/2019	Il Piccolo Pagina 44	18
Pd: «Disagi ad Aquilinia con la crescita del porto»		

Venezia

30/06/2019	Il Gazzettino Pagina 37	19
Conca da rifare, cercasi direttore		
30/06/2019	Il Gazzettino Pagina 38	21
Zes, martedì in municipio commissione consiliare		

Savona, Vado

30/06/2019	La Stampa (ed. Savona) Pagina 46	22
Dopo la bandiera blu il porto potenzia i servizi		

Genova, Voltri

30/06/2019	Il Secolo XIX Pagina 16	23
<u>Deposito di Gnl, anche Genova si muove «Riforniremo sia le navi che i camion»</u>		

La Spezia

30/06/2019	Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 23	25
<u>Paura per tre container di cloruro di calcio</u>		

Ravenna

30/06/2019	Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) Pagina 9	26
<u>Fusignani: « Porto, bene i traffici ora via agli scavi»</u>		
29/06/2019	Portoravennanews	27
<u>Fusignani: "Rispettare i tempi per nuovi fondali"</u>		
29/06/2019	Ravenna Today	28
<u>Porto, cresce il traffico merci: "Avanti tutta con l' approfondimento dei fondali"</u>		
29/06/2019	RavennaNotizie.it	29
<u>Porto. Il vicesindaco Fusignani sui dati del traffico merci portuale: "Ci sono segnali positivi"</u>		
29/06/2019	ravennawebtv.it	30
<u>Porto, il vicesindaco Fusignani:</u>		

Livorno

30/06/2019	Il Tirreno Pagina 19	31
<u>Porto 2000 contro l' Authority «Danneggiati dall' iter-lumaca»</u>		
30/06/2019	La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo Pagina 49	33
<u>«Stop precarietà e sfruttamento</u>		
30/06/2019	La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo Pagina 51	34
<u>Porto, tanti nodi da sciogliere</u>		

Piombino, Isola d' Elba

30/06/2019	Il Secolo XIX Pagina 16	35
<u>Piombino, al via i primi lavori</u>		
30/06/2019	Il Tirreno (ed. Piombino-Elba) Pagina 17	36
<u>Fanno il pieno carico le navi ma niente file per il porto</u>		
30/06/2019	La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo Pagina 55	37
<u>Una priorità il prolungamento della strada 398</u>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/06/2019	Il Quotidiano del Lazio	38
<u>Sempre di più scelgono il traghetto da Civitavecchia per la Sardegna</u>		

29/06/2019	La Provincia di Civitavecchia	39
Navettamento crocieristico: il Pincio vuole vederci chiaro		

Napoli

30/06/2019	Il Mattino (ed. Napoli) Pagina 30	<i>Ettore Mautone</i> 40
Un pool di medici per le emergenze aperto al Porto un pronto soccorso		
29/06/2019	Sea Reporter	42
1.900 atleti da 38 delegazioni a bordo della Costa Victoria per l' Universiade 2019 di Napoli		

Taranto

30/06/2019	La Gazzetta del Mezzogiorno Pagina 5	43
Domani a Taranto vertice sulla «cassa»		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Eliminate ai Mondiali
Il sogno delle azzurre finisce con le olandesi
di **Gala Piccardi**
alle pagine 42 e 43



L'intervista
Cairo: il Toro si merita l'Europa, mi spiace però per il Milan
di **Giampaolo Timossi**
a pagina 45



Migranti Anche Francia e Lussemburgo criticano l'Italia. I finanziari speronati: ci è venuta addosso, potevamo morire

Sea Watch, scontro con Berlino

La capitana arrestata per aver forzato il blocco. La Germania protesta. Salvini: niente lezioni

EMERGENZA E IMMAGINE

di **Aldo Cazzullo**

Per prima cosa, la Germania non può dare all'Italia lezioni: né di diritto, né di umanità. Perché la Germania le sue leggi le fa rispettare con durezza. E, per quanto la Bundesrepublik sia storicamente generosa con i profughi, la linea dell'accoglienza di Angela Merkel è durata pochi giorni; dopodiché la strategia è diventata pagare Erdogan perché si tenesse i siriani, e ora respingere i migranti all'Italia, preferibilmente sedati e ammanettati.

Ciò premesso, di tutto aveva bisogno il nostro Paese alla vigilia di una complessa trattativa con l'Europa, tranne che di un caso diplomatico attorno all'arresto di una giovane donna; commentato dalla solita propaganda governativa, purtroppo — come se avessimo catturato Matteo Messina Denaro o un altro pericolo pubblico.

La figura — non priva di fascino — di Carola Rackete pare pensata apposta per suscitare reazioni contrastanti: amore e odio, ammirazione e disprezzo. E pare uscita dalla macchina di consenso salviniana; proprio come Salvini è indispensabile alle Carola di tutto il mondo. Ma la vera questione non è lo scontro tra la capitana umanitaria e il capitano truce.

continua a pagina 32



Carola Rackete, 31 anni, capitana della Sea Watch, è stata arrestata a Lampedusa ieri notte

LA COMANDANTE AI DOMICILIARI

Carola: avevo paura che ci fossero suicidi

di **Virginia Piccolillo**

a pagina 3

IL DOSSIER DELL'ACCUSA

«Diciassette giorni di ordini disattesi»

di **Florenza Sarzanini**

a pagina 8

Scontro tra Italia e Germania sulla Sea Watch e l'arresto della capitana Carola Rackete. Berlino protesta. Salvini: non prendiamo lezioni da loro.

da pagina 2 a pagina 8

GIANNELLI

TRATTATIVA CON LA UE: «ABBASSARE I TONI»



UN GAY PRIDE «POLITICO»

Folla arcobaleno in piazza a Milano «Noi in 300 mila»

di **Gianni Santucci**



In trecentomila, a Milano, al primo gay pride anti-sovrano della storia, con il ministro dell'Interno Matteo Salvini bersaglio di sberleffi. Una folla arcobaleno interminabile, un serpente varopinto che ha sfidato l'afa tropicale e conquistato il centro della città con costumi di latex nero ed ettolitri d'acqua. Un gay pride «politico» ed europeista.

a pagina 16 **Landi**

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

LA GRAMMATICA DA SFIDARE IN PARLAMENTO

Call me deputato. Giorni fa, la on. avv. Augusta Montaruli ha fatto una scenata a Montecitorio perché il presidente Fico l'ha chiamata deputata: «Con tutto il rispetto, le chiedo di chiamarmi «deputato» perché in questo mondo arcobaleno in cui tutti possono definirsi come vogliono, io posso avere ancora il diritto di autodefinirmi «deputato» fino a quando almeno la Camera dei deputati resterà tale e non si chiamerà la Camera dei «deputati e delle deputate»



Deputato Augusta Montaruli e la richiesta di essere chiamata «deputato»

o ancora la Camera dei «deputati» con l'asterisco. La parola «deputata» è attestata da tutti i dizionari ma la Montaruli, soldato dei Fratelli d'Italia, sfida la grammatica per contrastare la fluidità di genere. E dire che il lemma «deputato», al femminile, non dà adito a equivoci come «corrigiano», «rimorchiatore», «gatto morto». Sulla Montaruli pesa una condanna di 1 anno e sette mesi (in secondo grado, dunque vale ancora la presunzione d'innocenza). Il processo riguarda

l'uso disinvolto dei fondi destinati ai gruppi consiliari della Regione Piemonte nella legislatura 2010-2014 a trazione Lega e centrodestra. I giudici, con approccio garantista, le (gli) hanno riconosciuto rimborsabile un libro erotico: «Sexploration. Giochi proibiti per coppie». Non si sa mai.

Si ride amaramente sulla pochezza di certi deputati. Non possiamo, infatti, ignorare che tale pochezza è spesso il motivo del loro successo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL SOVRINTENDENTE

Meyer: rispetto per la Scala e per Pereira

di **Pierluigi Panza**

a pagina 41

LEOPARDI IN ROMANESCO

L'«Infinito» tradotto da De Gregori

di **Francesco De Gregori**

a pagina 33

CORRIERE DELLA DOMENICA

da pagina 23 a pagina 31

IL REPORTAGE



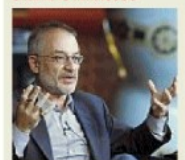
I mali di Roma e la missione scomparsa

di **Goffredo Buccini**

Roma, città ferma e senza sogni. Trasporti, economia, rifiuti: i mali della Capitale in due dossier. Mai competitiva nelle classifiche internazionali. E solo il 28% dei suoi cittadini in età lavorativa si è laureato.

da pagina 23 a 25

STEFANO MANCUSO



«Così le piante viaggiano e sorprendono»

di **Walter Veltroni**

Per sopravvivere, le piante si spostano. Lo scienziato Stefano Mancuso racconta la vita segreta degli alberi. «Nutrono i semi come i genitori con un bimbo». Cambia il clima? Si innalzano per cercare il fresco.

alle pagine 26 e 27



9 771120 498008
9 771120 498008
9 771120 498008



Il sogno mondiale delle calciatrici **azzurre** s'infrange contro il muro **olandese** 2-0 e a casa in **lacrime**. Ma è bello sapere che il nostro calcio è anche **donna**



ristora
INSTANT TEA

Domenica 30 giugno 2019 - Anno 11 - n° 178
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

il Fatto
Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

ristora
INSTANT TEA

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 10,00 con il libro "Pulcinella scotto"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SBARCO SPERICOLATO Il pm Patronaggio: "Violenza inammissibile"

Carola rischia lo scontro con la Gdf: scatta l'arresto

■ Lampedusa, la nave Sea Watch-3 arriva in porto ma sbaglia manovra e colpisce quella della Finanza sul molo. Imbarazzo nel Pd per i deputati a bordo: il segretario sta con l'Ong, ma anche con i finanziari

CAIA E MANTOVANI
A PAG. 2 - 3 - 4

L'EX PM QUATRANO
"Macché eroina, è una bulla: folle il tifo a sinistra"

IURILLO
A PAG. 4

FEDRIGA (FRIULI)
"Ora un muro di 243 km a Est anti-migranti"

CAPORALE
A PAG. 5

Mannelli

CONTRO GLI IMBECILLI



Le due curve Sud

» MARCO TRAVAGLIO

La banchina di Lampedusa invasa da due fazioni di esagitati che salutano la capitana Carola Rackete appena sbarcata e arrestata, alcuni insultandola e altri esaltandola, è la perfetta rappresentazione di questo povero Paese che non riesce più a ragionare, ma solo a tifare. E a twittare.

Chi volesse ragionare saprebbe distinguere tra ciò che ha fatto di buono la Sea Watch-3, cioè caricare in un gommone pericolante in acque libiche 53 migranti (un giorno magari le Ong ci sveleranno quale divina ispirazione le fa trovare sempre nel posto giusto al momento giusto nello sterminato Mediterraneo); e ciò che han fatto di inaccettabile, cioè infischiarne della legge del porto sicuro più vicino (in Tunisia o a Malta) per creare l'ennesimo incidente politico col governo italiano, ricorrere al Tar contro il no di Roma e poi fregarsene della sentenza negativa, appellarsi alla Corte di Strasburgo e poi ignorare il verdetto contrario, violare i divieti di ingresso in acque italiane e di sbarco a Lampedusa, fino alla manovra spericolata e criminale di ieri, quando per poco non c'è scappato il morto tra i finanziari della motovedetta schiacciata sulla banchina. Non lo diciamo noi futuri giustizialisti. Lo dice il procuratore di Agrigento Luigi Patronaggio, non certo sospettabile di filo-leghismo visto che aveva chiesto di processare Salvini per sequestro di persona e abuso d'ufficio per il caso Diciotti e ora ha disposto l'arresto in flagranza della Rackete: "Le ragioni umanitarie non possono giustificare atti di inammissibile violenza nei confronti di chi, in divisa, lavora in mare per la sicurezza di tutti". Lo ribadiscono gli uomini della Guardia di Finanza sulla motovedetta: "La Sea Watch non ha fatto nulla per evitarci, siamo stati fortunati: poteva schiacciarci". E il Reparto Operativo Aeronavale delle Fiamme Gialle di Palermo parla di "un atto di forza inaspettato, un gesto irresponsabile che ti puoi aspettare da un narcotrafficante o un contrabbandiere su un motoscafo". Cos'hanno fatto e cos'hanno da dire ora i parlamentari-croceristi di sinistra saliti a bordo della Sea Watch per garantirvi la loro personissima "legalità"? E i fan dell'eroina non potrebbero almeno smetterla di chiedere la liberazione di un'indagata che, magari animata dalle migliori intenzioni, commette illegalità che non verrebbero tollerate in nessuna democrazia del mondo?

Chi volesse ragionare saprebbe distinguere fra la simpatia umana che ispira la giovane cooperante e le ragioni del diritto, che non autorizzano chi compie un gesto umanitario a commettere reati.

SEGUE A PAGINA 24

LE NUOVE CARTE L'ex pm Longo cercava la sponda di Legnini e della Casellati

Il lato B del caso Csm: le accuse a Pignatone e i misteri di Zinga



Il triangolo Luca Palamara, Nicola Zingaretti e Giuseppe Pignatone

■ A verbale l'ex magistrato racconta che l'avvocato Calafiore gli raccontò di come il fratello del Procuratore capo di Roma (non indagato) influenzasse l'assegnazione e delle indagini. Il verbale non è stato riscontrato. Longo cercava promozioni presentandosi alla presidente del Senato, allora al Csm. Palamara, intercettato, evoca incontri col leader Pd (invaginato a Roma)

MASSARI E PROIETTI
A PAG. 8 - 9

UN BEL GOVERNO
BALNEARE
TRA ANGURIE,
SLIP E CAMBIALI

ANTONIO PADELLARO A PAG. 12

SCANDALO CATANIA
L'effetto valanga:
un concorso
truccato tira l'altro

DELLA SALA E PONTANI A PAG. 10

GURU SOVRANISTA
Bannon all'ultima
crociata: "Il Papa è
l'estrema sinistra"

FREDÉRIC MARTEL A PAG. 15

IL CANTAUTORE



"Ora Zero mette sotto Renato: ci divertiremo"

FERRUCCI A PAG. 20 - 21

1989-2019 I viaggi "proibiti", gli amori, la musica. Poi il Muro sarebbe caduto

I ragazzi dell'ultima estate a Berlino Est

» USURI AUDINO
Berlino

L'estate del 1989 è stata l'ultima estate "normale" della Ddr. Dopo appena tre mesi tutto sarebbe stato diverso, inimmaginabile. Abbiamo incontrato cinque cittadini di Berlino - Elke (nella foto), Renate, Jens, Sylvia e Steffen - che ci hanno raccontato quei mesi di quiete

prima dell'autunno in cui cadde il Muro. "Avevo compiuto 25 anni, ero all'ultimo anno di Teologia. Volevo diventare pastora evangelica", dice Renate Fischer che oggi fa l'assistente sociale in una clinica di malattie oncologiche infantili. "Per le elezioni comunali a Berlino del 7 maggio volevamo inse-



rire qualcuno nella lista, ma non ci siamo riusciti. Siamo comunque riusciti a fare gli osservatori. Da una sorta di exit poll è venuto fuori che la partecipazione al voto era molto più bassa del 99,9% che all'epoca veniva dichiarato. Era chiaro che c'erano state irregolarità".

A PAG. 18 - 19

La cattiveria

Renzi al governo: "L'Italia pagherà il conto della vostra cialtroneria". Con i soldi risparmiati dell'Air Force Renzi

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

RITORNO A LEOPOLI

Ma la storia non può essere una prigione

ANNE APPLEBAUM A PAG. 17

1.943.000 lettori (Auditpress 2019/I)



DOMANI le migliori storie di imprese su

QV economia e lavoro

IN REGALO ALL'INTERNO DEL QUOTIDIANO

Fondato nel 1956

IL GIORNO

DOMENICA 30 giugno 2019 | € 1,40 | Anno 64 - Numero 154 | QV Anno 20 - Numero 178 | www.ilgiorno.it

NAZIONALE



NOVA MILANESE, TRAVOLTI SULLA MOTO

Ubriaco in suv uccide due amici

CACCAMO ■ A pagina 14



LA NOSTRA INCHIESTA Satanisti a Milano Dieci alla settimana le vittime aiutate dall'arcidiocesi

G.MORONI ■ A pagina 22



L'EDITORIALE

LE REGIONI IN TRINCEA

di SANDRO NERI

LA PRESSIONE, rimasta a lungo sotto traccia, ora sembra pronta a esplodere in modo assai rumoroso. I governatori del Nord hanno rotto gli indugi e sono ormai sul piede di guerra per chiedere quell'autonomia inseguita da anni, ma impantanata nei compromessi dei palazzi della politica. La settimana scorsa, in un lungo vertice tra il presidente del Consiglio e i due vicepremier, non si è trovata ancora una volta la quadra e si è deciso l'ennesimo rinvio. Troppo distanti e inconciliabili le posizioni sul tema espresse da Lega e Movimento 5 Stelle. Mentre il Carroccio sente il fiato sul collo dei presidenti delle Regioni del Nord che invocano maggiore libertà nella gestione delle proprie risorse, i pentastellati temono di perdere voti anche al Sud qualora il disegno autonomista decollasse sul serio.

[Segue a pagina 24]

OPPOSITE TIFOSERIE SULLA PELLE DEI MIGRANTI

di MARINA TERRAGNI ■ A pagina 2

Nove italiani su dieci: basta politica

Il sondaggio In spiaggia si parla di sport, sesso e famiglia

NOTO ■ A pagina 11



O CAPITANA!

G. ROSSI, SABATTINI, PANETTIERE, GHIDETTI e COLOMBO ■ Alle pagine 2, 3 e 5

ULTIMATUM LEGHISTA Giorgetti: troppe ambiguità, flat tax subito

TROISE ■ A pagina 7

GLI ERRORI DEI GENITORI Ecco perché abbiamo allevato figli bamboccioni

BOGONI e COCCHI ■ A pagina 9

EMERGENZA ESTIVA

Neolaureati al pronto soccorso Medici in rivolta

PROSPERETTI ■ A pagina 16

AUTOMOBILISTI

Solo il 40 % paga le multe fatte dai vigili

BARTOLOMEI ■ A pagina 15



KO CON L'OLANDA
Le azzurre lasciano il Mondiale Ma il calcio delle donne è decollato

FRANCI e CUCCI ■ Nel QS

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA



Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI



Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



iorompo.it
17.262 mattoni in meno, mica pochi

C'è chi i muri li fa, e chi li rompe. Noi rompiamo.

Ci sono muri in mare, da attraversare. E muri in edicola, da rompere. Su **iorompo.it** la campagna abbonamenti più importante della storia del manifesto. Si può rompere giocando sul sito (ma anche con bonifico e alla posta). Perché più rompi, più sai.

1 Esplora
Vai su **iorompo.it** e troverai tutte le informazioni su questa campagna.

2 Gioca
Decidi con quali armi vuoi abbattere il muro e per quanti giorni vuoi abbonarti.

3 Condividi
Pubblica il tuo nome, scrivici qual è il muro che vuoi abbattere, diffondi la campagna.

quotidiano comunista

il manifesto

oggi con ALIAS DOMENICA

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

DOMENICA 30 GIUGNO 2019 - ANNO XLVIII - N° 157

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

L'arresto nella notte di Carola Rackete al porto di Lampedusa

Approdo e deriva



La «missione compiuta» è quella di Carola Rackete, che sbarca a Lampedusa i migranti ormai esausti della Sea Watch3 e poi viene arrestata. All'ingresso nel porto l'urto con una motovedetta della Finanza. Per Salvini «un atto di guerra». Ma la deriva dell'Italia inizia sul molo, con gli insulti della folla alla giovane: «Meriti che ti stuprino» **pagine 2, 3, 4**

Sovranismi Da arrestare è il ministro dell'Interno

RAFFAELE K. SALINARI

Chi va "arrestato", cioè contenuto culturalmente e politicamente, è in queste ore il ministro degli Interni, il Capitano che ha voluto, a bella posta, spettacolarizzare l'arresto della Capitana della Sea Watch 3.

— segue a pagina 2 —

Fortezza Europa Carola e Salvini, uno scontro di civiltà

GUIDO VIALE

Carola Rackete è una donna coraggiosa e solida che sfida l'arresto per restituire la vita ai naufraghi che è andata a salvare. Matteo Salvini è un uomo vigliacco e cinico.

— segue a pagina 4 —

Guerra all'Olanda I Pontidaboy contro i mangiatulipani

FABRIZIO TONELLO

«L'Olanda la pagherà» ha giurato Matteo Salvini durante la vicenda della Sea-Watch3, che è di proprietà di una Ong tedesca ma batte bandiera olandese.

— segue a pagina 6 —

ALIAS DOMENICA

HÖLDERLIN prosatore, nei Meridiani; «Finnegans Wake», completata la traduzione negli Oscar; Stingel a Basilea



all'interno

Manovra Giorgetti: «Senza flat tax niente governo»

ROBERTO CICCARELLI

PAGINA 6

Tav Conte bypassa Toninelli «Il percorso è già delineato»

MAURIZIO PAGLIASSOTTI

PAGINA 7

Bologna Trattori e non ruspe In corteo per salvare Xm24

GIOVANNI STINCO

PAGINA 7

USA-CINA E GLI ALTRI Dazi, scatta la tregua Vetrina G20 per Mbs



■ Al vertice di Osaka Trump si rimangia (per ora) le minacce di colpire le merci cinesi e riapre il negoziato con Xi Jinping. Per i potenti della terra riuniti nel G20 la foto-ricordo con il principe saudita Mohammed bin Salman, un «assassino» anche secondo l'Onu. **NEGRI, PIERANNI A PAGINA 8**

WORLD PRIDE «L'amore è amore» New York ne fa 50



■ Oggi il culmine delle celebrazioni a 50 anni dalla nascita dell'idea stessa di gay pride, con tre milioni di persone annunciate. Una festa a difesa dei diritti lgbtq, contro maschilismi e razzismi. E in 300 mila hanno sfilato ieri nel caldo di Milano: «Anche per la Sea Watch» **CATUCCIA PAGINA 9**

biani

PIÙ URLANO, ACCUSANO, INSULTANO, E PIÙ CERTIFICANO LA LORO SCONFITTA. CIECHI DI FRONTE ALLA UMANITÀ DEGLI ALTRI RINNEGANO ANCHE LA PROPRIA. NON È UN BRACCIO DI FERRO, NON C'È NESSUNA TIFOSERIA CONTRAPPONIBILE.

C'È LA FORZA DEL RICONOSCERSI IN UN COMUNE DESTINO O LA RABBIA, DEBOLE NEGAZIONE DELLA REALTÀ E DELLA PROPRIA E COMUNE FRAGILITÀ.





€ 1,20 ANNO CORRI- N° 178
ITALIA
PREZZO IN ARRETRAMENTO POSTALE 45% - NET. 2,004,000, L. 602/98

Fondato nel 1892



Domenica 30 Giugno 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A EDIZIONE "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - EURO 1,20

L'intervista
Bussetti: «Università
cancelleremo
i concorsi truccati
Sospeso chi sbaglia»
Loiacono a pag. 12



Il cinema
Ai Nastri D'Argento
Bellocchio superstar
nell'anno di Confalone
Fiore a pag. 20



La lettura
Padre Bartoli
il Salgari gesuita
che inventò
l'Estremo Oriente
Montesano a pag. 19



La procedura Ue PER EVITARE LA BOCCIATURA VA CAMBIATA STRATEGIA

Romano Prodi

La Commissione Europea nella riunione di dopodomani e il consiglio dell'Ecofin del prossimo sette luglio saranno chiamati a pronunciare la sentenza definitiva sulla così detta procedura di infrazione nei confronti dell'Italia. Anche se la quasi totalità dei governi europei ritiene che esistano tutti gli elementi oggettivi per la condanna del nostro paese, penso che vi sarà una sentenza di assoluzione o, per essere più precisi, un rinvio del giudizio al prossimo autunno.

La Commissione si trova infatti in una situazione di particolare debolezza, essendo alla vigilia della sua fine del mandato in conseguenza delle elezioni europee e, nonostante una diffusa irritazione nei nostri confronti, non possiede la forza necessaria per prendere un provvedimento senza precedenti (e di cui quindi è difficile prevedere le conseguenze) nei confronti di un paese che ha le dimensioni economiche e la rilevanza politica dell'Italia.

La diffusa irritazione è dovuta sia alla storica tensione nei rapporti fra l'attuale governo italiano e le autorità di Bruxelles, sia ad alcuni più recenti comportamenti particolarmente irritanti da parte dei nostri leader politici.

La sostanza delle ormai croniche divergenze si fonda sulle principali decisioni di politica economica della coalizione Lega-5Stelle. Tra queste ha sempre assunto una particolare rilevanza la riforma del sistema pensionistico (la cosiddetta quota 100).

Continua a pag. 51

Arrestata la Capitana Carola l'Europa accusa ma non aiuta

► Francia e Germania: «Nessun reato, liberatela». Salvini: non prendiamo lezioni
Tradite le intese sui ricollocamenti: dal 2015 accolto il 20% dei migranti dall'Italia

L'arresto della capitana della Sea Watch 3, Carola Rackete, dopo lo sbarco a Lampedusa della nave con una quarantina di migranti, suscita polemiche. Da Francia e Germania l'invito a rilasciarla. Salvini replica: «Non prendiamo lezioni». E le cifre sui ricollocamenti parlano di impegni traditi.

Allegri, Conti, Di
Giacomo, Gentili, Pane
e Pirone alle pagg. 2, 3 e 5

La trattativa con Bruxelles

Conte: deficit, rinvio vicino
La Lega: «Flat tax o è crisi»

Il premier Giuseppe Conte arriva in Europa da Osaka (dove ha partecipato al vertice del G20) con una dose di ottimismo: «Conti a posto, vicino il ritiro della procedura d'infrazione». Ma la Lega non mollerà sulla flat tax, «altrimenti sarà crisi».

Di Branco e Gentili a pag. 6

Chi ha vinto e chi ha perso

Se la finta Antigone
e il Pd vanno in soccorso
del comandante leghista

Carlo Nordio

Due giorni fa scrivemmo su queste pagine della plateale violazione di legge della Sea Watch. Continua a pag. 51

Crac Deulemar Torre del Greco prega Dio per riavere «Mammona»

Aniello Sammarco

Prima la Chiesa, poi la Suprema Corte. A quattro giorni dal verdetto che dovrebbe mettere la parola fine alla querelle penale sul crac della Deulemar, gli obbligazionisti della compagnia di navigazione decidono di riporre le loro speranze di giustizia nelle mani del Cielo. E si affidano alla figura di don Vincenzo Romano, proclamato santo da Papa Francesco ad ottobre. Oggi una delegazione dei 13mila truffati, che nel crac hanno perso oltre 720 milioni di euro, si raccoglierà in preghiera.

A pag. 11

Mondiali Fuori ai Quarti ma ora sono un fenomeno



Italdonne, le lacrime e l'orgoglio

Marco Ciriello

La distanza si è accorciata, il passo in avanti sperato c'è stato, ora tocca

capire che farne. La Nazionale di calcio femminile ha convinto, inchiodato alla tivù anche gli scettici, e per ora portato a termine la missione. Continua a pag. 50

Le storie Dall'Arabia agli Usa, arrivano gli atleti



Universiadi, il mondo a Napoli

Antonio Menna

È colorato, allegro. È il mondo degli atleti delle Universiadi, che sta in-

vadendo Napoli e la Campania. Sguardi incantati e gioia, dagli Usa all'Arabia, alla Cina. Viaggio nel caleidoscopio di etnie e linguaggio degli atleti. A pag. 31

Le nomine

Cosa merita il San Carlo del futuro

Giuseppe Tesaro

Come riportato sul «Mattino» di venerdì, la procedura per la ricerca del nuovo Sovrintendente del Teatro San Carlo è stata attivata, con decisione del Consiglio di Indirizzo, su iniziativa responsabilmente tempestiva di Rosanna Purcchia, che ha retto le sorti del Massimo per un paio di lustri ed il cui mandato scadrà il 31 marzo 2020.

Continua a pag. 50

Il cartellone

C'era una volta l'Estate a Napoli di Valenzi

Federico Vacalebre

Com'è triste Napoli nel celebrare i quarant'anni dell'Estate a Napoli, nel rendere a Valenzi il sacrosanto merito dell'intuizione di aver importato il modello dell'effimero nicoliniano nella città porosa. Il 28 giugno 1979 la neonata kermesse partì con l'orchestra e il coro del San Carlo nel Maschio Angioino alle prese con la Nona sinfonia diretta da Elio Boncompagni.

Continua a pag. 50

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C



Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 141-N° 178
Sped. in A.P. 0333/2002 conv. L.40/2004 art.1 c.1 B2B RPM

NAZIONALE



Domenica 30 Giugno 2019 • ss. Primi Martiri

IL GIORNALE DEL MATTINO

Clicca le notizie su ilmessaggero.it

All'Aventino
L'affresco
medievale
scoperto
dopo 900 anni
Isman a pag. 18



Il sovrintendente
Dominique Meyer:
«Il mio sogno
è il ritorno di Muti
la Scala è casa sua»
Bussotti a pag. 22



Fuori dal Mondiale
Olanda super
Italdonne ko (0-2)
Ora l'altra sfida
«Non dimenticateci»
Nello Sport



Debito, solo un rinvio
Ma l'autunno
riaprirà
il fronte
con l'Europa

Romano Prodi

La Commissione Europea nella riunione di dopodomani e il consiglio dell'Ecofin del prossimo sette luglio saranno chiamati a pronunciare la sentenza definitiva sulla così detta procedura di infrazione nei confronti dell'Italia. Anche se la quasi totalità dei governi europei ritiene che esistano tutti gli elementi oggettivi per la condanna del nostro paese, penso che vi sarà una sentenza di assoluzione o, per essere più precisi, un rinvio del giudizio al prossimo autunno.

La Commissione si trova infatti in una situazione di particolare debolezza, essendo alla vigilia della sua fine del mandato in conseguenza delle elezioni europee e, nonostante una diffusa irritazione nei nostri confronti, non possiede la forza necessaria per prendere un provvedimento senza precedenti (e di cui quindi è difficile prevedere le conseguenze) nei confronti di un paese che ha le dimensioni economiche e la rilevanza politica dell'Italia.

La diffusa irritazione è dovuta sia alla storica tensione nei rapporti fra l'attuale governo italiano e le autorità di Bruxelles, sia ad alcuni più recenti comportamenti particolarmente irritanti da parte dei nostri leader politici.

La sostanza delle ormai croniche divergenze si fonda sulle principali decisioni di politica economica della coalizione Lega-5Stelle.

Continua a pag. 20

Capitana arrestata, lite con la Ue

►La Sea Watch forza il blocco e sperona una motovedetta della Finanza. I militari: potevamo morire Sbarcati 40 migranti. Germania, Francia e Lussemburgo: «Liberatela». Salvini: «Niente lezioni»



L'arresto di Carola Rackete dopo l'attacco a Lampedusa (foto EPA)

L'oltraggio di Carola (che non è Antigone)

Carlo Nordio

Due giorni fa, scrivemmo su queste pagine che la plateale violazione di legge della Sea Watch costituiva una provocazione programmata verso il nostro Paese. Continua a pag. 5



I verbali di Lampedusa

La provocazione della Ong all'Italia
«Hanno ignorato l'alt per mezz'ora»

Allegri a pag. 3

ROMA La capitana della Sea Watch Carola Rackete è stata arrestata. E scoppia la lite con la Ue. La Rackete nella notte ha forzato il blocco e ha speronato una motovedetta della Finanza che si era opposta all'attacco nel porto di Lampedusa. I militari: potevamo morire. Germania, Francia e Lussemburgo: liberatela. Il ministro dell'Interno Matteo Salvini: «È stato un atto criminale, niente lezioni».

Guasco e Pirone
alle pag. 2, 3 e 5

Premier ottimista

Conte: conti a posto
stop alla procedura
Lega: flat tax o crisi

Alberto Gentili

Lasciando il G20 di Osaka, nella valigia Giuseppe Conte ha messo una buona dose di ottimismo. A pag. 8

Di Branco a pag. 8

Roma, incubo bus: 500 mezzi in meno attese raddoppiate

►Crisi Rifiuti: il ministero dell'Ambiente pronto a intervenire ma solo se arriva un piano impianti



ROMA Trasporti pubblici e rifiuti, emergenza continua a Roma. L'Atac deve utilizzare 500 mezzi in meno: attese raddoppiate alle fermate. Rifiuti: il ministero dell'Ambiente pronto a intervenire ma solo se arriva un piano impianti.

Giansoldati, Mozzetti
e Rossi alle pag. 6 e 7

L'intervista

Ruocco: «Autonomia,
progetto inadeguato»
Simone Canettieri

«Autonomia, il progetto è ancora inadeguato». Così la deputata M5S Carla Ruocco. A pag. 10

Oggi al Palaeur

La Grillo scomunica
la convention
del guru delle diete

Mauro Evangelisti

I guru di Life 120, Adriano Panzironi, oggi riunisce i suoi seguaci al Palazzo dello Sport dell'Eur, a Roma. Promette di portare almeno 5.000 persone da tutta Italia. Il ministero della Sanità lo scomunica. E tra il pubblico ci saranno anche i carabinieri del Nas.



A pag. 14



GEMELLI, FESTA DI SENTIMENTI

Buona domenica, Gemelli! Giugno, vostro mese astrale, si conclude come è iniziato: Luna e Venere nel segno, transito della famiglia, dei figli, dell'amore. Da quando siete innamorati? Anche voi adulti sembrare presi dalle passioni amorose come fanciulli alla prima cotta, sono incantevoli i nuovi amori, felici i novelli sposi che coronano il loro sogno proprio oggi - tutti gli sposi, anche se non sono Gemelli. Sarà un matrimonio che inizia con l'allegria di Mercurio. Auguri.

L'oroscopo a pag. 31

* € 1,20 in Umbria e Basilicata. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,20. Nel Molise, il Messaggero • Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,30.

1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



DOMANI le migliori storie di imprese su



IN REGALO ALL'INTERNO DEL QUOTIDIANO

il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

DOMENICA 30 giugno 2019 | € 1,50 | Anno 134 - Numero 154 | Anno 20 - Numero 178 | www.ilrestodelcarlino.it

BOLOGNA-IMOLA



BOLOGNA, DENUNCIATI CINQUE RAGAZZI
**Rapine ai Giardini
Presa la baby gang**

ORLANDI ■ In Cronaca



**OPPOSITE TIFOSERIE
SULLA PELLE
DEI MIGRANTI**

di MARINA TERRAGNI

BOOKMAKER scatenati: quanti punti avrà portato a Salvini la vicenda Sea Watch? Anche se forse la prima domanda sarebbe un'altra: come pensiamo di gestire quei 143 milioni di migranti climatici che di qui al 2050 si sposteranno in cerca di pane da Africa, Asia e America Latina? Domenico Quirico de «La Stampa» ha stigmatizzato il «narcisismo fanatico della misericordia» di Carola la Capitana.

■ A pagina 2

**LA NOTTE ROSA
MIRACOLO
RIVIERA**

di PAOLO GIACOMINI

LIL CONTO alla rovescia è iniziato. La Notte rosa, il Capodanno dell'Estate è alle porte. I numeri: 400 eventi il 5 e il 7 luglio, 110 chilometri di costa. Un indotto per 220 milioni di euro, 8 mila gli esercizi coinvolti e 5 mila strutture turistiche. Attese oltre due milioni di persone. Un miracolo che si ripete dal 2006 e che, per l'edizione di quest'anno, ha scelto il motto «Pink R-Evolution».

■ A pagina 20

Nove italiani su dieci: basta politica

Il sondaggio In spiaggia si parla di sport, sesso e famiglia

NOTO ■ A pagina 11



**CAROLA RACKETE, 31 ANNI,
L'HA FATTA GROSSA
E IL MONDO SI DIVIDE:
EROINA O FUORILEGGE?**

G. ROSSI, SABATTINI, PANETTIERE, GHIDETTI e COLOMBO ■ Alle pagine 2, 3 e 5

ULTIMATUM LEGHISTA
Giorgetti:
troppe ambiguità,
flat tax subito

TROISE ■ A pagina 7

GLI ERRORI DEI GENITORI
Ecco perché
abbiamo allevato
figli bamboccioni

BOGONI e COCCHI ■ A pagina 9

EMERGENZA ESTIVA
Neolaureati
al pronto soccorso
Medici in rivolta

PROSPERETTI ■ A pagina 16

AUTOMOBILISTI
Solo il 40 %
paga le multe
fatte dai vigili

BARTOLOMEI ■ A pagina 15

menghi
Loreto (AN)
www.menghishoes.com



KO CON L'OLANDA
Le azzurre
lasciano
il Mondiale
Ma il calcio
delle donne
è decollato

FRANCI e CUCCI ■ Nel QS

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI
DI UN PLUS DI ENERGIA



Con Creatina, Arginina, Beta Alanina,
Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA
I TUOI SALI MINERALI



Con Magnesio, Potassio
e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

SpazioGenova
LA CITTÀ DELL'AUTO
FINO AL 30 GIUGNO
PREZZI PAZZI
TI ASPETTIAMO
PONTI CARROZZA 30 R - TEL. 010 57041105
WWW.SPAZIOGENOVA.IT

DOMENICA 30 GIUGNO 2019

IL SECOLO XIX

SpazioGenova
LA CITTÀ DELL'AUTO
OGGI APERTI
TI ASPETTIAMO
9-17.30 E 15-19
PONTI CARROZZA 30 R - TEL. 010 57041105
WWW.SPAZIOGENOVA.IT

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXIII - NUMERO 154, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - 6R.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

ALLERTA AFA, VENTILATORI A RUBA EMERGENZA CALDO AL SAN MARTINO

IVANI / PAGINA 23



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Politica	Pagina 8
Cronache	Pagina 11
Economia-Marketing	Pagina 15
Genova	Pagina 18
Cinema/Tv	Pagina 35/41
Xite	Pagina 36
Sport	Pagina 42

CAROLA RACKETE AI DOMICILIARI PER ESSERE ENTRATA IN PORTO RISCHIANDO LA COLLISIONE CON LA MOTOVEDETTA DELLA FINANZA

Sea Watch, manette alla capitana Mezza Europa chiede: «Liberatela»

«Salvare vite non può essere un reato». Salvini: non prendiamo lezioni, è stato un atto di guerra

L'arresto di Carola Rackete, la capitana della Sea Watch fermata per aver urtato una motovedetta della Finanza durante l'approdo a Lampedusa, diventa un caso internazionale. Mentre il ministro dell'Interno Matteo Salvini esulta («È stato un atto di guerra, non accettiamo lezioni da nessuno») da mezza Europa, Francia e Germania in testa, arriva l'appello a liberare la donna.

OLIVIERO MENDONCE/TOMASIELLO, ORIGNETTI, LESSI, MARTINI E RAUHE / PAGINE 2-5



La comandante della Sea Watch, la tedesca Carola Rackete, al momento dell'arresto a Lampedusa

ROLLI



IL COMMENTO

GIOVANNI MARI

L'ONDA D'ODIO CHE INQUINA IL VIVERE CIVILE

Il compito di uno Stato di diritto è garantire libertà e sicurezza ai cittadini. Se il capitano di una nave viola la legge è doveroso che lo Stato provveda. Ma se l'argine etico e civile si rompe, la legge del taglie dilaga in campo aperto. La forza dello Stato deve andare in senso contrario: deve educare.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

INTERVISTA CON IL SINDACO: METTEREMO IN CIMA LA BANDIERA DELLA CITTÀ

Bucci e il nuovo ponte di Genova «Il 14 agosto pronto il primo pilone»

Giorno nuovo, sfida nuova. Marco Bucci, sindaco e commissario, dopo la demolizione del Morandi, sa bene che il suo compito è appena a metà. Il focus, ora, è sul nuovo viadotto e sul 14 agosto. Un anno dal crollo. «Quel giorno isseremo la bandiera di Genova sul primo dei nuovi piloni». È la sua nuova «best option».

E. ROSSI / PAGINA 6

IL REPORTAGE

Bruno Viani

Il quartiere si risveglia
orfano del Morandi:
«Inizia un'altra storia»

L'ARTICOLO / PAGINA 7

L'ANALISI

Ester Armanino

Il nuovo orizzonte
che accoglie i sogni
dei genovesi

L'ARTICOLO / PAGINA 7

LE IDEE

La provvisorietà
che impone
le famiglie-single

PEPPINO ORTOLEVA

Mentre si discute e spesso si litiga sulle "nuove famiglie" con genitori omosessuali o con figli transgender, sulla loro pretesa innaturalità e sui loro diritti, sta avanzando forse meno notato un altro fenomeno di dimensioni molto maggiori: quello delle persone che vivono sole.

Se li chiamiamo con termine inglese, "single", non è solo per cedere ancora una volta alla moda, ma perché nel nostro vocabolario mancano parole adeguate. «Scapolo» e ancor peggio «zitella» sono termini diventati inutilizzabili perché carichi di implicazioni antipatiche se non odiose.

SEQUE / PAGINA 13

La vita è ostaggio
di un perenne
calciomercato

GABRIELE ROMAGNOLI

Il paradigma della vita pubblica italiana è diventato, da qualche anno, fuor da ogni previsione e sospetto, il calciomercato. A questa attività di frenetico mercimonio riservata a una categoria limitata ma rappresentativa, quella dei calciatori, si sono ispirati tempi e modi della politica e dell'informazione. Alla sua stregua sono emerse figure di conclamata notorietà e si sono determinati comportamenti dominanti nelle arene dello spettacolo, e non solo. Partiamo da un dato, anzi da una data. Ufficialmente il calciomercato inizia domani. Ora, chi segue le pagine sportive, o anche le sorvola distrattamente, obietterà: «Ma se sono giorni che se ne parla!». Giusto.

SEQUE / PAGINA 39

CASA CONDOMINIO AZIENDE

EUROPAM
GAS E LUCE

CALCIO. L'OLANDA ELIMINA (2-0) L'ITALIA FEMMINILE. I ROSSOBLU ACCOLGONO IL NUOVO BOMBER

Azzurre, addio Mondiale
Sogno finito, ma a testa alta

L'Italia si ferma ai quarti contro l'Olanda, saluta il Mondiale a testa più che alta, ma lascia anche sul campo di Valenciennes un enorme rimpianto perché la qualificazione olimpica era dietro l'angolo. Un altro passo avrebbe dato la certezza di una nuova estate sotto i riflettori. Che le azzurre meritano.

L'INVIATA ZONCA / PAGINA 42



Genoa, è arrivato Pinamonti
così l'attacco prende forma

L'atterraggio alla Malpensa, dopo aver interrotto le vacanze a Santorini. Il blitz in sede per incontrare l'ad Zerbano e il ds Capozucca. Poi le visite mediche. Andrea Pinamonti, 20 anni, ha vissuto ieri la sua prima giornata da genoano. Al suo fianco, un rossoblu doc come Marco Pellegrini, team manager del Grifone.

SCHIAPIAPETRA / PAGINA 44



LE MIGLIORI
SOLUZIONI PER:

CASA CONDOMINIO AZIENDE

Per saperne di più
010-7227277

EUROPAM
GAS E LUCE



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 30 giugno 2019 € 1,20

Ss. Protomartiri Romani
Anno LXXV - Numero 178

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 * Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
a Terni e prov. e nella Riviera Adriatica (da Milano Marittima a S. Benedetto del Tronto): Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20

www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Pure i parroci sono stufi dei migranti

A forza di accoglierne secondo gli ordini del Vaticano in chiesa ci sono 26 mila profughi
A tutti garantito uno stipendio di 900 euro mensili. Più dei 770 euro dei preti di frontiera

IL TEMPO di Oshø



Il Papa non legge l'Angelus anti-Raggi

Bincher → a pagina 2

di Luigi Bisignani

Caro direttore, Salvini sull'immigrazione è lo sceriffo cattivo, Bengoglio sembra essere quello buono. Ma entrambi sono a rischio. Salvini è rimasto solo, i suoi «compagni di merenda», il Premier Conte e soprattutto il Ministro degli Esteri Moavero Milanesi, non hanno alzato un dito per combattere alla radice questa tragedia siglando accordi con i Paesi da dove partono i barconi. (...)

segue → a pagina 3

Sea Watch

La capitana Pd sperona la Gdf che la arresta



Lemme → a pagina 5

I candidati venivano fatti vincere a scatola chiusa anche in cambio di una semplice cena a base di pesce Spunta la Sapienza nell'inchiesta su Cattedropoli

Raffica di esposti in Procura

I vigili multano tutti gli Ncc
Ma la legge non è in vigore

→ a pagina 14

Lo scandalo dei concorsi truccati all'università si allarga e arriva fino alla Capitale. Dopo Catania coinvolti anche docenti degli atenei di Bologna, Cagliari, Catanzaro, Chieti-Pescara, Firenze, Messina, Milano, Napoli, Padova, Roma, Trieste, Venezia e Verona. Sono in tutto 66 gli indagati, 27 i bandi truccati e 97 i concorsi sospetti.

Ossino → a pagina 10

Ad Anguillara, grazie ai vicini

Caldo killer, salvi 2 anziani
Erano svenuti e disidratati

→ a pagina 11

Consensi sotto il 50 per cento Gli italiani non tifano più per il governo gialloverde

Mineo → a pagina 6

La diarchia di Forza Italia

I dubbi della Biancofiore
«Così sarà Totitarismo»

De Leo → a pagina 8

MOTO E'
Vendita e assistenza tecnica moto e scooter

Via Corchiano, 60
Civita Castellana
Tel. 0761.971906
388.3074057 - 328.6464979

PIRELLI PIRELLI PIRELLI PIRELLI
MOTO GUZZI PLENGGIO VALZUGA
HONDA HONDA HONDA HONDA

L'Italia sconfitta dall'Olanda torna a casa a testa alta Finisce il mondiale delle azzurre

Era iniziato in sordina, senza grandi aspettative. Poi il mondiale di calcio francese delle nostre ragazze, è iniziato a decollare trasportando l'entusiasmo nazionale per il tricolore. Un sogno arrivato fino ai quarti di finale contro l'Olanda che ieri ha battuto (2-0) ed eliminato le azzurre della Bartolini. Più forti e concrete le olandesi che vanno in semifinale e rimandano un'ottima Italia a casa.

Vitelli → a pagina 26



IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

EDIZIONE ESTATE

SUSTENIUM PLUS
SUSTENIUM MACNESIO POTASSIO

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA
REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

Chiedi un consiglio nelle farmacie SUSTENIUM

1.943.000 lettori (dati Auditpress 2019/I)



DOMANI le migliori storie di imprese su

QV economia lavoro

IN REGALO ALL'INTERNO DEL QUOTIDIANO

Fondato nel 1859

LA NAZIONE

DOMENICA 30 GIUGNO 2019 | € 1,50 (€ 1,30 in abbinamento obbligatorio con Il Telegrafo) | Anno 161 - Numero 178 | QV Anno 20 - Numero 178 | www.lanazione.it



NESSUN COLPEVOLE PER LA STUDENTESSA DI PERUGIA
Sonia, scomparsa da 13 anni
«Aspettiamo ancora giustizia»

ANGELICI ■ A pagina 20



L'EDITORIALE
ISTITUZIONI
SENZA EREDI

di FRANCESCO CARRASSI

Siamo indotti a temere che la politica sia finita nel pozzo di San Patrizio, quello senza fondo. Continua a caderci dentro nel suo deterioramento senza neppure farci sperare in un colpo d'ala per un seppur timido tentativo di risalita. Il livello del dibattito politico, la stagnazione delle decisioni, l'incertezza in cui è confinata la nostra Italia arrivano a farci sempre più rimpiangere la Prima Repubblica. Sì, quella del pentapartito e della Dc egemone, del Pci che cercava la sua via autonoma e del Psi che cresceva. La differenza sta in una parola: visione. Quei politici avevano come valore la lungimiranza politica. Oggi rimpiangiamo quegli uomini che appaiono giganti rispetto a quelli di oggi e anche di ieri.
[Segue a pagina 17]

OPPOSTE TIFOSERIE
SULLA PELLE
DEI MIGRANTI

TERRAGNI ■ A pagina 2

Nove italiani su dieci: basta politica

Il sondaggio In spiaggia si parla di sport, sesso e famiglia

NOTO ■ A pagina 11



CAROLA RACKETE, 31 ANNI,
L'HA FATTA GROSSA
E IL MONDO SI DIVIDE:
EROINA O FUORILEGGE?

G. ROSSI, SABATTINI, PANETTIERE, GHIDETTI e COLOMBO ■ Alle pagine 2, 3 e 5

ULTIMATUM LEGHISTA
Giorgetti:
troppe ambiguità,
flat tax subito

TROISE ■ A pagina 7

GLI ERRORI DEI GENITORI
Ecco perché
abbiamo allevato
figli bamboccioni

BOGONI e COCCHI ■ A pagina 9

SANITÀ: L'EMERGENZA
Pronto soccorso
Arrivano i rinforzi
150 nuovi medici

PLASTINA ■ A pagina 17

AUTOMOBILISTI
Solo il 40 %
paga le multe
fatte dai vigili

BARTOLOMEI ■ A pagina 15

menghi

Loreto (AN)
www.menghishoes.com



KO CON L'OLANDA
Le azzurre
lasciano
il Mondiale
Ma il calcio
delle donne
è decollato

FRANCI e CUCCI ■ Nel QS

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI
DI UN PLUS DI ENERGIA

EDIZIONE
ESTATE

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina,
Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA
I TUOI SALI MINERALI

Con Magnesio, Potassio
e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie **ENERGY**
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

Oggi a € 2,50

L'Espresso

Domenica
30 giugno 2019
Anno 44 - N°154

la Repubblica

Posteitaliane

cdp

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli

L'editoriale

Il bene
che ci può
arrivare
dall'Africa

di Eugenio Scalfari

Siamo in piena estate e di solito in questo periodo cominciano le vacanze: al mare, in montagna, in collina, a casa propria. Mi sembra questo il momento per tracciare un quadro politico generale sull'Italia. È ricca di elementi molto diversi l'uno dall'altro ma tipici d'un Paese che ha una lunghissima storia della quale per una lunga fase fu protagonista. Poi il protagonismo crollò e dopo secoli e secoli risorse in qualche modo la figura d'un Paese che, almeno in teoria, dovrebbe avere una radice unica ma in realtà non è così. L'Italia è stata percorsa in continuazione da genti di diversa origine: il Mediterraneo è un mare dove si affacciano quasi tutte le grandi civiltà di quello che chiamiamo Occidente. In alcuni Paesi l'Occidente ha dato luogo a nazionalità determinate; nel nostro no, sono passati popoli d'ogni origine, alcuni si sono soffermati per secoli, altri per pochi mesi. Questa è stata spesso una ricchezza dal punto di vista politico, morale e culturale, ma è stato al tempo stesso un difetto profondo. Questo è il quadro. Non pretendo certo di farne qui la storia; del resto l'ho fatta più volte e in vari libri da me scritti e da altri libri ancor più importanti da me letti. Oggi limitiamoci a una fotografia del presente e cominciamo a descrivere i soggetti che ne sono i protagonisti. C'è anzitutto Matteo Salvini che oggi è il numero uno per importanza politica, voti raccolti, progetti coltivati e realizzabili.

● continua a pagina 37



▲ L'arresto dopo lo sbarco a Lampedusa. La capitana della Sea-Watch 3, Carola Rackete, 31 anni, scortata dagli agenti per essere interrogata. G. MANGIAPANE / REUTERS

SEA-WATCH FORZA IL BLOCCO E SBARCA I MIGRANTI

L'Europa sta con Carola

La capitana agli arresti domiciliari. Parigi e Berlino: liberatela, chi soccorre non è un criminale. Nella manovra urta nave della Finanza, poi chiede scusa. Insultata al porto da leghisti e grillini

L'accordo per l'accoglienza c'era ma Salvini si è opposto: non accetto lezioni

L'analisi

Il molo
della vergogna

di Roberto Saviano

Gli insulti urlati sulla banchina a Lampedusa a Carola Rackete sono rimbalzati contro il suo volto sereno, senza scalfire la sua compostezza.

● a pagina 5

di Fabio Tonacci

Al termine della notte più lunga, la capitana Carola Rackete ha fatto ciò che non è abituata a fare. Ha pianto.

● a pagina 2
● serviti alle pagine 3, 4, 6 e 8

Il vertice del G20 a Osaka

Dazi, tregua da 325 miliardi
Trump e Xi provano a trattare

di Federico Rampini ● a pagina 11

Il caso

Nessun vincitore
Tutti perdenti

di Luigi Manconi

La notizia più importante non è l'arresto della comandante Carola Rackete, ma le parole di Moavero: «La Libia non è un porto sicuro».

● a pagina 36

FORSE NON LO SAI
MA I BUONI POSTALI
SONO UNA FORMA
DI RISPARMIO SICURA
PER LA TUA FAMIGLIA.

BUONI E LIBRETTI
BUONO A SAPERSI

Il voltafaccia Usa

Perché lo Stato
palestinese
resta un miraggio

di Bernardo Valli

La creazione di uno Stato palestinese, accanto a quello di Israele, con una parte di Gerusalemme, quella orientale, come capitale. Un'idea purtroppo appassita. C'è stato e resta un riconoscimento di quello Stato da parte di 137 Paesi, ma non da altri 50 della società internazionale.

● a pagina 17

Il nuovo sovrintendente

Parla Meyer
"Ecco come sarà
la mia Scala"

di Andrea Montanari

Dominique Meyer, 63 anni
● a pagina 40

Sommario

Esteri

19 Malta vuole insabbiare la verità su Daphne Appello a Strasburgo
di Carlo Bonini

Cronaca

27 Ormai i libri antichi sono diventati come oro Boom di furti milionari
di Giacomo Papi

Sport

42 L'Olanda ferma il volo delle azzurre al mondiale "Siamo felici lo stesso"
di Emanuela Audisio

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia,
Paesi Bassi, Lussemburgo, Italia, Monaco P., Olanda, Svezia € 2,50
Croazia HR 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

N2

Toro Cairo: andiamo in Europa, avere i conti in ordine paga

GUGLIELMO BUCCIERI - P. 33



Mondiali Finisce il sogno delle azzurre
"Ma questo è stato soltanto l'inizio"

GIULIA ZONCA - P. 32

F1 Austria Leclerc parte in pole
Problemi al motore, Vettel nono

STEFANO MANCINI - P. 34



LA STAMPA

DOMENICA 30 GIUGNO 2019



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N. 177 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

SFIDA IN MEDIO ORIENTE

TRUMP-IRAN, PROVA DI FORZA PER NEGOZIARE

MAURIZIO MOLINARI

Il Medio Oriente è palcoscenico di un duello a tutto campo fra Casa Bianca e ayatollah di Teheran che può generare un negoziato diretto sui temi più caldi della regione.

Il duello è sotto gli occhi di tutti. L'amministrazione Trump ha denunciato l'accordo sul nucleare del 2015, ha varato nei confronti di Teheran e dei suoi leader le sanzioni più aspre di sempre, ha dichiarato i Guardiani della rivoluzione un'organizzazione terroristica, ha rafforzato il dispositivo militare nel Golfo e sostiene la crescente intesa fra Stati sunniti e Israele per contenere la minaccia strategica iraniana nella regione. La Repubblica islamica dell'Iran da parte sua ha usato gruppi paramilitari per colpire le sedi diplomatiche Usa in Iraq, ha affidato ai pasdaran attacchi con le mine nel Golfo contro petroliere straniere, fornisce ai ribelli Houthi in Yemen i missili per colpire gli aeroporti sauditi, accumula armi di precisione in Libano e Siria per minacciare Israele, ha abbattuto un drone Usa (affermando che sorvolava il proprio territorio) ed ha annunciato la ripresa dell'arricchimento dell'uranio minacciando di abbandonare a breve l'intesa del 2015.

A prima vista si tratta di uno scenario che vede Usa e Iran - rivali strategici dall'avvento della rivoluzione khomeinista nel 1979 - in aperta rotta di collisione ma in Medio Oriente le prove di forza spesso servono a creare nuovi equilibri fra accerrimi rivali.

Se infatti facciamo attenzione a quanto affermano i più stretti collaboratori del presidente Trump, dal Segretario di Stato Mike Pompeo al consigliere per la sicurezza John Bolton, ci accorgiamo che l'intento di Washington, sin dalla denuncia delle intese del 2015 siglate dal predecessore Obama, è di arrivare a "un nuovo accordo" capace di contenere l'Iran su tre fronti.

CONTINUA A PAGINA 21

140 MIGRANTI SBARCATI A LAMPEDUSA, IL FERMO TRA APPLAUSI E INSULTI SESSISTI



Carola Rackete, 31 anni, viene arrestata e portata via dagli uomini della Guardia di Finanza

Arrestata capitana Carola Parigi e Berlino: liberatela

Nel mirino lo scontro con la nave dei finanzieri. "Ho fatto tutto da sola"

COLLOQUIO CON IL PREMIER

Conte: niente manovra bis per la flat tax

ILARIO LOMBARDO - P. 8
INVIATO A OSAKA

Dopo l'arresto, la capitana della Sea Watch, Carola Rackete, spacca l'Italia: "Ho deciso io di far sbarcare i quaranta migranti". Applausi e

L'ANALISI

Adesso sceglieranno di aumentare il deficit

CARLO COTTARELLI - P. 7

insulti sessisti nei suoi confronti sul molo di Lampedusa.

GRIGNETTI, LESSI, MARTINI, MENDUNI, RAUHE E TOMASELLO - P. 2-5

SOVRANISMO PENALE

L'arma della gogna contro l'avversario

MASSIMILIANO PANARARI - P. 21

STAMPA PLUS ST+

IL VOTO IN ALBANIA

LETIZIA TORTELLO

Berisha attacca Rama
"Elezioni non libere, siamo un narco-Stato"

P. 10



PRESIDENZIALI USA

FRANCESCO SEMPRINI

Harris, la paladina della sinistra radicale conquista i democratici

P. 11



LE STORIE

MASSIMO BOERO

Il cinghiale domestico fa le feste all'uomo che lo ha salvato

P. 25

MATTEO BORGETTO

Ciclisti amatoriali da 37 Paesi sulla cima che celebra Coppi

P. 25

RACCONTI SULL'ITALIA

Quando la vita pubblica diventa calciomercato

GABRIELE ROMAGNOLI

Il paradigma della vita pubblica italiana è diventato, da qualche anno, fuor da ogni previsione e sospetto, il calciomercato. A questa attività di frenetico mercimonio riservata a una categoria limitata ma rappresentativa, quella dei calciatori, si sono ispirati tempi e modi della politica e dell'informazione. - P. 24

REPORTAGE

L'elemosiniere del Papa tra i senzatetto di Roma

DOMENICO AGASSO JR

Davanti al torrione dello Ior, Daniele chiude il furgone. Nel bagagliaio ci sono scatolette di tonno, frutta, confezioni di latte, bottigliette d'acqua. La squadra è composta da tre suore, un sacerdote, don Francesco; e da Rudolph. Alla guida del Fiat Ducato targato Scv sale il cardinale Krajewski, l'elemosiniere del Papa. - P. 13

IMPORTANTE E SERIA
ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA

Barolo | Brunello
Barbaresco
Whisky
Macallan | Samaroli
Champagne

349 499 84 89
enoteca@damascus.it



Il Piccolo
Trieste

muggia

Pd: «Disagi ad Aquilinia con la crescita del porto»

MUGGIA. «Se da una parte intravediamo importanti ricadute economiche e occupazionali per il Comune, dall' altra esprimiamo preoccupazione per le ricadute su traffico e qualità della vita nella zona di Aquilinia». L' accordo che verrà siglato a Trieste il 5 luglio tra **Autorità Portuale** e una società pubblica ungherese, pur rappresentando «una tappa fondamentale della crescita del porto di Trieste», al contempo è una incognita secondo il Pd. Per il segretario del circolo Massimiliano Micor «il Pd muggesano esprime soddisfazione per questa opera che completa un percorso iniziato a Muggia nel 2009 dall' amministrazione di centrosinistra quando sono state votate, in consiglio, le intese che permettevano che il nuovo piano regolatore del porto potesse essere applicato nel territorio del nostro Comune: la destra, che oggi si intesta questa realizzazione, non votò le intese al piano regolatore **portuale**. Fosse dipeso da loro, quest' opera non si sarebbe potuta fare». Per i dem col nuovo progetto «muore del tutto, con nostra grande soddisfazione, l' ipotesi di trasformare le nostre zone e gran parte del Porto in un' area energetica a scapito dei traffici portuali». Da capire come verranno affrontate le criticità legate al traffico. «L' uscita dei camion non dovrà interferire con la viabilità ordinaria. Bisognerà progettare uscite dall' area e innesti con la grande viabilità, magari rivedendo alla luce dei nuovi insediamenti il progetto del bypass di Aquilinia» spiega Micor. -- Ri.To. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

TRIESTE PROVINCIA

A Serenissima il secondo round nella guerra dell'Ici a Sistania

Accordo il ricambio la società non deve versare un esiguo contributo al Comune. Ma da Dario Azzurro la giunta FdI non esclude un'ulteriore contropartita



Spiegare
Sistania è un'area di confine tra il territorio comunale di Trieste e quello della Provincia di Udine. È un'area di confine tra il territorio comunale di Trieste e quello della Provincia di Udine. È un'area di confine tra il territorio comunale di Trieste e quello della Provincia di Udine.

La storia
La storia di Sistania è legata al porto di Trieste. È un'area di confine tra il territorio comunale di Trieste e quello della Provincia di Udine. È un'area di confine tra il territorio comunale di Trieste e quello della Provincia di Udine.

Il progetto
Il progetto di Sistania è legato al porto di Trieste. È un'area di confine tra il territorio comunale di Trieste e quello della Provincia di Udine. È un'area di confine tra il territorio comunale di Trieste e quello della Provincia di Udine.

Rilanciare l'agricoltura per preservare il Carso Nuovo piano della Regione

La giunta regionale ha approvato il nuovo piano della Regione. Il piano prevede la creazione di una nuova area agricola nel Carso. Il piano prevede la creazione di una nuova area agricola nel Carso.



Il progetto
Il progetto di Sistania è legato al porto di Trieste. È un'area di confine tra il territorio comunale di Trieste e quello della Provincia di Udine. È un'area di confine tra il territorio comunale di Trieste e quello della Provincia di Udine.

Conca da rifare, cercasi direttore

Il Consorzio Venezia Nuova ha emesso un avviso di selezione per i lavori di ripristino del corridoio di navigazione a Malamocco La precedente era stata danneggiata dalla mareggiata 4 anni fa L'opera, da 30 milioni, prevede demolizione e nuova realizzazione

RAFFAELLA VITTADELLO

LA RICERCA VENEZIA Conca di navigazione di Malamocco da rifare, a quattro anni dalla mareggiata che l'ha danneggiata: ora il Consorzio Venezia Nuova cerca un direttore dei lavori che se ne occupi, visto che il precedente ha lasciato l'incarico. È uscito nei giorni scorsi un avviso di selezione per titoli e colloquio per occuparsi in diciotto mesi, un anno mezzo, di rifare di sana pianta le porte della conca, una struttura lunga 380 metri e larga 50, che rappresenta un passaggio protetto per le navi mercantili che dalla bocca di porto degli Alberoni potranno transitare lungo il Canale dei Petroli per raggiungere la terraferma anche quando le paratoie del Mose saranno sollevate. Un'opera su cui **Autorità portuale** aveva espresso dei dubbi per la vicinanza della lunata, la scogliera di protezione trasversale. Invece il Consorzio Venezia Nuova ha deciso di proseguire. Ed ecco la ricerca di colui che avrà il compito di sovrintendere alla realizzazione di un'opera del valore complessivo di 30 milioni, già affidata alla Cimolai di Pordenone. L'INCARICO L'incarico prevede, in parole semplici, di prendere la porta lato mare della conca di navigazione di Malamocco, demolirla, smaltirla salvandone gli apparati elettromeccanici, realizzarne una nuova (che è già progettata dalla società belga Sbe) e sistemare anche quella lato laguna, valutandone la consistenza, rinforzandola, aggiornandone gli apparati elettromeccanici. E poi si dovrà demolire il sistema di guida della porta lato mare ed eseguire un nuovo sistema di scorrimento della nuova porta, con dei cartelli di traslazione. Il tutto a una profondità di 14 metri sott'acqua, ma all'asciutto grazie alla fornitura di un sistema chiamato habitat costruito da torrini metallici collegati da una galleria di lavoro. Il candidato, per il quale è richiesta la laurea in ingegneria e una solida esperienza in opere marittime, lavorerà di concerto con la direzione dei lavori del Mose, affidato al Consorzio, alla società Thetis e dovrà soprattutto essere in grado di verificare i calcoli strutturali presentati dall'impresa nell'ambito della redazione/revisione del progetto esecutivo/costruttivo. IL PERSONALE Ma non è l'unica figura professionale altamente specializzata che il Consorzio sta cercando. Servono infatti - il contratto non sarà superiore a 12 mesi - due impiegati tecnici laureati in ingegneria industriale/meccanica/elettrica, un ingegnere civile - contratto da agosto al 31 dicembre 2021 - come impiegato tecnico esperto non solo nella progettazione, ma anche nella verifica e revisione di quadri economici e documenti amministrativi ai vari livelli della progettazione, con almeno 6 anni di esperienza nel settore, in aziende pubbliche o private. Stesso tipo di contratto per un impiegato tecnico nell'ufficio di coordinamento della progettazione del Cvn, e per un impiegato tecnico nell'unità opere ambientali. Effetti della riorganizzazione interna del Consorzio, che è in un momento di stallo in attesa della nomina del nuovo commissario che presiederà la realizzazione del Mose. E nonostante non ci siano certezze sul futuro, poichè nel decreto sblocca cantieri non si è fatta menzione al proseguimento contrattuale delle ditte che finora si sono occupate della grande opera, ovvero Cvn, Thetis e Comar. LE ALTRE GARE Nel frattempo sul sito del Consorzio è stata ripubblicata la gara d'appalto da 18 milioni di euro (scadenza l'11 luglio) per la manutenzione delle paratoie alla quale avevano partecipato tre



Il Gazzettino

Venezia

aziende, poi escluse tutte e tre per i vincoli troppo stringenti. E una nuova gara da 34 milioni (scadenza il 10 luglio) per la ricerca, lo sviluppo e la fabbricazione dei gruppi cerniere-connettore delle paratoie di tutte e tre le bocche di porto. Perché non è solo un problema di sistemare dei dispositivi che si sono corrosi e che probabilmente continueranno a farlo, ma di rimediare all'origine del problema. Secondo il progetto iniziale, infatti, le cerniere dovevano essere garantite un centinaio di anni, mentre non sono durate neanche un lustro. E nel sito si trova la perizia dell'esperto metallurgo Gian Mario Paolucci che evidenzia tutte le criticità riscontrate. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Zes, martedì in municipio commissione consiliare

ECONOMIA MESTRE Martedì prossimo, 2 luglio, Venezia torna alla carica sulla Zes, la Zona economica speciale che il Governo gialloverde sta facendo di tutto per negare a Venezia e a Rovigo ma che questo territorio vuole con ogni forza perché comporterebbe 26.600 nuovi posti di lavoro e investimenti per 2 miliardi e mezzo di euro. Martedì, dunque, alle 14:30 nel Municipio di Mestre è convocata la IX commissione consiliare per discutere della questione, dopo che la settimana scorsa le forze produttive, sociali e le istituzioni rodigine avevano consegnato una lettera al prefetto affinché la invii al presidente della Repubblica Sergio Mattarella chiedendogli un intervento. A Mestre ci saranno anche l'assessore alla Coesione sociale Simone Venturini e il presidente di Confindustria Venezia e Rovigo Vincenzo Marinese. In vista dell'incontro il segretario di Veneto e Trentino dell'Orsa, Ezio Ordigoni, sta cercando di coinvolgere i presidenti di tutte le Municipalità cittadine per una presa di posizione comune dopo che Gianfranco Bettin, presidente di Marghera, è già intervenuto con decisione sull'argomento assieme a tutti i consiglieri all'unanimità: «L'istituzione della Zes potrebbe rappresentare uno strumento decisivo per il rilancio della nostra area **portuale** e industriale, nella quale sono già in corso processi di rigenerazione ma alla quale sarebbe utilissimo poter contare su forme di incentivo e agevolazione fiscale e di semplificazione delle procedure - si legge nel documento votato martedì scorso -. Una grande zona produttiva come Porto Marghera è nata, oltre un secolo fa, con un'iniziativa pubblica, ma ha altrettanto bisogno di un forte sostegno pubblico per tornare a crescere, esattamente come è avvenuto in altri Paesi». (e.t.) © RIPRODUZIONE RISERVATA.



andora rilancia il turismo nautico

Dopo la bandiera blu il porto potenzia i servizi

Dopo aver conseguito la Bandiera Blu della Fee, il **porto** ora potenzia i propri servizi in banchina. Lo scalo nautico ai piedi di Capo Mele è anche riconosciuto come «Marina resort». Il Comune di Andora ha deciso di affidare in concessione le aree demaniali necessarie allo svolgimento dei servizi di varo, alaggio e attività connesse. L' appalto, gestito dalla centrale unica di committenza dell' Unione Comunale Valmerula e Montarosio, avrà la durata di un anno, rinnovabile per una seconda annualità. Il valore stimato della concessione - ovvero il fatturato che il concessionario potrà generare nel corso di un anno - è pari a 326 mila euro. Su questa base, il canone annuo a base d' asta da corrispondere al Comune è stato fissato a 37 mila euro. L' aggiudicazione del servizio andrà a chi avrà offerto il canone più alto. Per poter partecipare alla gara, i concorrenti dovranno avere la disponibilità di gru o camion con gru semovente, travel-lift per alaggio e varo di imbarcazioni con potenza adeguata alla stazza dei natanti presenti in **porto**, sollevatore idraulico e compressori. Dovranno inoltre garantire l' installazione della gru e l' operatività dello scalo d' alaggio entro il prossimo 1° settembre. La Marina di Andora, a gestione comunale, dispone attualmente di 860 posti barca. L' approdo si può fregiare appunto dell' esclusivo riconoscimento della Fee e di «Marina resort». Lo sviluppo dei «MR» ha come obiettivo quello di rilanciare il turismo nautico che in Italia ha attraversato alcuni anni non facili, a causa della crisi e dei costi. Non va trascurato che l' inserimento tra le strutture extra-alberghiere comporta l' applicazione alle prestazioni rese ai clienti alloggiati nei «Marina resort» dell' aliquota Iva al 10%, anziché quella ordinaria al 22%.

ALBA
Barriere sommerse per salvare la spiaggia dalle mareggiate
Presentato il progetto che prevede la sistemazione di "pennelli" nel fondale a 25 metri di profondità

ALBA
Luca De Michelis confermato alla guida di Confagricoltura

ALBA
Dopo la bandiera blu il porto potenzia i servizi

ALBA
"Squadra speciale Fido" in azione nel Ponente



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Deposito di Gnl, anche Genova si muove «Riforniremo sia le navi che i camion»

Progetto di Novella e AutogasNord: «Sul tavolo un investimento da cento milioni di euro». Ma l'area va ancora individuata

Francesco Margiocco - **GENOVA** Quattro anni di riunioni non sono ancora serviti a dare il via libera a un progetto che il **porto di Genova** attende da tempo, e che le nuove regole internazionali sulla navigazione renderanno presto necessario. Dal primo gennaio 2020, su decisione dell'Organizzazione marittima internazionale, il limite al tasso di zolfo nelle emissioni delle navi dovrà scendere dal 3,5 allo 0,5%, sette volte di meno. Dal 2014 l'azienda genovese Ottavio Novella Spa ha fiutato l'affare e, in società con un'altra azienda, AutogasNord Spa, ha progettato un deposito di Gas naturale liquefatto o Gnl (Lng in inglese), un combustibile alternativo che rientra nei nuovi limiti. Da quattro anni le due aziende ne discutono con l'Autorità portuale, che però non decide. «L'uso del Gnl è destinato a crescere, ma l'Italia non è pronta, non ha le infrastrutture, e questo limita le potenzialità del mercato. Vorrei che uscissimo da questa spirale niente offerta - niente domanda». Come responsabile commerciale dell'azienda di famiglia, Valeria Novella ha seguito il progetto dall'inizio. Dichiaro di avere al momento, con l'Autorità portuale, individuato più di un'area adatta a ospitare il deposito ma preferisce rimanere sul vago, anche per evitare allarmi. Il progetto è per un deposito di piccola taglia, da 10 mila metri cubi di capacità, con possibilità però di raddoppio a 20 mila metri cubi; sarà rifornito, all'incirca una volta al mese, via mare, da navi gasiere provenienti dai rigassificatori di Marsiglia, Barcellona o Zeebrugge, e a sua volta rifornirà le navi tramite bettolina e i camion via terra. «Vogliamo fare sia bunkeraggio marino che rifornimento di camion, settore dove il Gnl è in forte crescita». In Italia i distributori di Gnl per camion, censiti da Federmetano, sono 47, mentre nel 2014 ce n'era solo uno; i camion a Gnl in circolazione sono invece poco meno di 2 mila e crescono allo stesso ritmo. Le due aziende, Novella e AutogasNord, sono pronte a far fronte all'investimento che sarà ingente: «Circa 50 milioni per costruire l'impianto e altrettanti per costruire la nuova bettolina gasiera», dice Novella. Nell'alleanza è entrato anche il Gruppo Cosulich e anche l'Eni sembra interessata a dare un contributo. «Non ci vuole molto a prevedere che il Gnl crescerà in fretta anche nel settore navale, perché al momento è di gran lunga la soluzione che risponde meglio alle nuove regole internazionali», dice Novella. Il Gnl è, in sintesi, metano che raffreddato e conservato a meno 162 gradi si liquefa e riduce il proprio volume di 600 volte. In questo stato può essere stoccato in serbatoi, immesso nelle navi metaniere e trasportato per lunghe distanze fino ai mercati di consumo, dove viene rigassificato e distribuito; oppure può essere mantenuto allo stato liquido e usato come combustibile per i motori delle navi dove solo al momento di venir bruciato tornerà allo stato gassoso. Costa Crociere è prossima al varo, a ottobre, della sua prima nave alimentata a Gnl, e ha firmato un accordo con la Shell, che controlla diversi impianti nei Caraibi, nel Mar Arabico, nel Mediterraneo (Egitto). «Quando queste e altre future navi faranno scalo a **Genova** o Savona, non si riforniranno di Gnl, e noi ci saremo preclusi un mercato. Dobbiamo svegliarci». **UNA STORIA LUNGA 75 ANNI** Bisogna riportare l'orologio indietro di 75 anni, al 20 ottobre 1944, quando



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

a Cleveland, Ohio, un deposito di gas naturale liquefatto esplose e uccise 130 persone. Da allora, stando alle cronache, nessun altro incidente degno di nota. Gli esperti assicurano che il Gnl ha poco da spartire con il suo simile Gpl: essendo liquefatto, e non compresso, non esplode. Se esposto all'atmosfera, però, evapora all'istante e a contatto con altri gas può, come accadde a Cleveland, provocare disastri. Per evitarli, basta conservarlo nel modo giusto, in serbatoi criogenici e a perfetta tenuta stagna. A **Genova** gli enti locali, l'Università e i vigili del fuoco stanno per varare un piano di evangelizzazione. «In autunno cominceremo a presentare al pubblico, in modo laico, senza nessun legame con l'industria, i vantaggi del Gnl», spiega il funzionario regionale Jacopo Riccardi, addetto a **porto** e logistica. L'iniziativa ha lo scopo di diffondere nella regione l'uso di un combustibile che, rispetto al gasolio, ridurrebbe del 95% le polveri sottili. -

Fusignani: « Porto, bene i traffici ora via agli scavi »

RAVENNA «Il più 2,6 per cento scritto accanto alla voce movimentazione merci nel porto di Ravenna nei primi quattro mesi del 2019 è una cifra che va letta come un segnale di fiducia per il futuro del nostro scalo», Commenta così il vicesindaco Eugenio Fusignani i dati diffusi nei giorni scorsi dall' **Autorità Portuale**. «Sono meno positivi e quindi meno confortanti i dati sui container - prosegue Fusignani - ma ciò non fa al troche farci comprendere ancora una volta come siano sempre più inderogabili i lavori di approfondimento dei fondali, perché sono gli unici in grado di rilanciare tutto il porto e in particolare questo tipo di imbarco e sbarco e anche le crociere. Ora pare che finalmente che siamo in dirittura d' ar rivo; è infatti previsto che a brevissimo sia bandita la gara per l' approfondimento dei fondali. Il comprensibile dispiacere legato ai ritardi non deve far passare in secondo piano la straordinarietà del risultato che stiamo per raggiungere, dopo essere riusciti a superare, grazie a un impegno corale di tutti gli attori coinvolti, le criticità che si erano venute a creare nella precedente gestione dell' **Autorità portuale**. E naturalmente, lo stesso comprensibile dispiacere deve far sì che adesso non si perda nemmeno un giorno e si rispettino le scadenze fissate. In questi anni - conclude il vice sindaco - gli operatori portuali hanno affrontato problemi e sacrifici, ma ora si sta concretizzando un esito davvero importante per loro e per l' intero sviluppo della nostra economia».

Fusignani: « Porto, bene i traffici ora via agli scavi »

Rotary

«Dopo 70 anni finalmente una donna al vertice del Rotary Ravenna»

Ecobonus: riparte il bando regionale

Fusignani: "Rispettare i tempi per nuovi fondali"

In quattro mesi i traffici + 2,6% "ma i dati sui container sono meno confortanti"

29 Giugno 2019 - Ravenna - Il traffico merci al porto di Ravenna è cresciuto del 2,6% in quattro mesi ed è "un segnale di fiducia". A dirlo sono i dati dell'Autorità portuale, commentati in una nota dal vicesindaco Eugenio Fusignani. Adesso però bisogna lavorare sui fondali, infatti "sono meno positivi e quindi meno confortanti i dati sui container, ma ciò non fa altro che farci comprendere ancora una volta come siano sempre più inderogabili i lavori di approfondimento dei fondali, perchè sono gli unici in grado di rilanciare tutto il porto e in particolare questo tipo di imbarco e sbarco e anche le crociere", aggiunge il vicesindaco, annunciando che a brevissimo sarà bandita la gara per l'approfondimento dei fondali. Dopo i ritardi, Fusignani afferma che ora "non si perda nemmeno un giorno e si rispettino le scadenze fissate". In questi anni "gli operatori portuali hanno affrontato problemi e sacrifici, ma ora si sta concretizzando un esito davvero importante per loro e per l'intero sviluppo della nostra economia", conclude il vicesindaco di Ravenna. Nella foto: il vice sindaco Eugenio Fusignani con Francesco Mattiello, presidente del Gruppo giovani agenti marittimi

Fusignani: "Rispettare i tempi per nuovi fondali"
In quattro mesi i traffici + 2,6% "ma i dati sui container sono meno confortanti"

29 Giugno 2019 - Ravenna - Il traffico merci al porto di Ravenna è cresciuto del 2,6% in quattro mesi ed è "un segnale di fiducia". A dirlo sono i dati dell'Autorità portuale, commentati in una nota dal vicesindaco Eugenio Fusignani. Adesso però bisogna lavorare sui fondali, infatti "sono meno positivi e quindi meno confortanti i dati sui container, ma ciò non fa altro che farci comprendere ancora una volta come siano sempre più inderogabili i lavori di approfondimento dei fondali, perchè sono gli unici in grado di rilanciare tutto il porto e in particolare questo tipo di imbarco e sbarco e anche le crociere", aggiunge il vicesindaco, annunciando che a brevissimo sarà bandita la gara per l'approfondimento dei fondali. Dopo i ritardi, Fusignani afferma che ora "non si perda nemmeno un giorno e si rispettino le scadenze fissate". In questi anni "gli operatori portuali hanno affrontato problemi e sacrifici, ma ora si sta concretizzando un esito davvero importante per loro e per l'intero sviluppo della nostra economia", conclude il vicesindaco di Ravenna.

Nella foto: il vice sindaco Eugenio Fusignani con Francesco Mattiello, presidente del Gruppo giovani agenti marittimi

Copyright Portoavenna News

Porto, cresce il traffico merci: "Avanti tutta con l'approfondimento dei fondali"

"Il più 2,6% scritto accanto alla voce movimentazione merci è una cifra che va letta come un segnale di fiducia per il futuro del nostro scalo"

Cresce il traffico merci nel **porto** di **Ravenna** nei primi quattro mesi dell'anno. E' quanto emerge dal dato diffuso dall'Autorità portuale. "Il più 2,6% scritto accanto alla voce movimentazione merci è una cifra che va letta come un segnale di fiducia per il futuro del nostro scalo - commenta il vicesindaco Eugenio Fusignani. Sono meno positivi e quindi meno confortanti i dati sui container, ma ciò non fa altro che farci comprendere ancora una volta come siano sempre più inderogabili i lavori di approfondimento dei fondali, perché sono gli unici in grado di rilanciare tutto il **porto** e in particolare questo tipo di imbarco e sbarco e anche le crociere". "Ora pare che finalmente siamo in dirittura d'arrivo - annuncia Fusignani -. E' infatti previsto che a brevissimo sia bandita la gara per l'approfondimento dei fondali. Il comprensibile dispiacere legato ai ritardi non deve far passare in secondo piano la straordinarietà del risultato che stiamo per raggiungere, dopo essere riusciti a superare, grazie a un impegno corale di tutti gli attori coinvolti, le criticità che si erano venute a creare nella precedente gestione dell'Autorità portuale. E naturalmente, lo stesso comprensibile dispiacere deve far sì che adesso non si perda nemmeno un giorno e si rispettino le scadenze fissate. In questi anni gli operatori portuali hanno affrontato problemi e sacrifici, ma ora si sta concretizzando un esito davvero importante per loro e per l'intero sviluppo della nostra economia".

The screenshot shows the 'Ravenna Today' website with the 'Economia' section selected. The main headline reads: 'Porto, cresce il traffico merci: "Avanti tutta con l'approfondimento dei fondali"'. Below the headline is a sub-headline: '"Il più 2,6% scritto accanto alla voce movimentazione merci è una cifra che va letta come un segnale di fiducia per il futuro del nostro scalo"'. The article text is partially visible, starting with 'Cresce il traffico merci nel porto di Ravenna nei primi quattro mesi dell'anno...'. To the right of the article is a sidebar titled 'I più letti di oggi' with a list of other articles. At the bottom right of the article is a 'unicef' logo.

Porto. Il vicesindaco Fusignani sui dati del traffico merci portuale: "Ci sono segnali positivi"

"Il più 2,6 per cento scritto accanto alla voce movimentazione merci nel **porto** di **Ravenna** nei primi quattro mesi del 2019 - dato diffuso oggi dall' Autorità portuale - è una cifra che va letta come un segnale di fiducia per il futuro del nostro scalo", commenta il vicesindaco Eugenio Fusignani. "Sono meno positivi e quindi meno confortanti i dati sui container - prosegue Fusignani -, ma ciò non fa altro che farci comprendere ancora una volta come siano sempre più inderogabili i lavori di approfondimento dei fondali, perché sono gli unici in grado di rilanciare tutto il **porto** e in particolare questo tipo di imbarco e sbarco e anche le crociere. Ora pare che finalmente siamo in dirittura d' arrivo; è infatti previsto che a brevissimo sia bandita la gara per l' approfondimento dei fondali. Il comprensibile dispiacere legato ai ritardi non deve far passare in secondo piano la straordinarietà del risultato che stiamo per raggiungere, dopo essere riusciti a superare, grazie a un impegno corale di tutti gli attori coinvolti, le criticità che si erano venute a creare nella precedente gestione dell' Autorità portuale. E naturalmente, lo stesso comprensibile dispiacere deve far sì che adesso non si perda nemmeno un giorno e si rispettino le scadenze fissate. "In questi anni gli operatori portuali hanno affrontato problemi e sacrifici, ma ora si sta concretizzando un esito davvero importante per loro e per l' intero sviluppo della nostra economia" termina il vicesindaco.

Questo sito e gli strumenti forniti da questo sito sono utilizzati per sviluppare le nostre iniziative di informazione e di servizio al cittadino. Per saperne di più o per esprimere il tuo parere, consulta le [cookie policy](#). Chiedendo questo banner, accettiamo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, accetti l'uso dei cookie.

CRONACA POLITICA SPORT ECONOMIA CULTURA SPETTACOLO LA POSTA DEI LETTORI

NESPRESSO. ESSENZA MINI + 100 CAPSULE 69€

#espsuper shopping

Porto. Il vicesindaco Fusignani sui dati del traffico merci portuale: "Ci sono segnali positivi"

0 commenti

"Il più 2,6 per cento scritto accanto alla voce movimentazione merci nel porto di Ravenna nei primi quattro mesi del 2019 - dato diffuso oggi dall'Autorità portuale - è una cifra che va letta come un segnale di fiducia per il futuro del nostro scalo", commenta il vicesindaco Eugenio Fusignani.

"Sono meno positivi e quindi meno confortanti i dati sui container - prosegue Fusignani -, ma ciò non fa altro che farci comprendere ancora una volta come siano sempre più inderogabili i lavori di approfondimento dei fondali, perché sono gli unici in grado di rilanciare tutto il porto e in particolare questo tipo di imbarco e sbarco e anche le crociere. Ora pare che finalmente siamo in dirittura d' arrivo, è infatti previsto che a brevissimo sia bandita la gara per l' approfondimento dei fondali. Il comprensibile dispiacere legato ai ritardi non deve far passare in secondo piano la straordinarietà del risultato che stiamo per raggiungere, dopo essere riusciti a superare, grazie a un impegno corale di tutti gli attori coinvolti, le criticità che si erano venute a creare nella precedente gestione dell' Autorità portuale. E naturalmente, lo stesso comprensibile dispiacere deve far sì che adesso non si perda nemmeno un giorno e si rispettino le scadenze fissate.

"In questi anni gli operatori portuali hanno affrontato problemi e sacrifici, ma ora si sta concretizzando un esito davvero importante per loro e per l' intero sviluppo della nostra economia" termina il vicesindaco.

Porto: 29/06/2019 0 commenti

...Commenta anche tu!

Nome *

Email *

Commento *

La posta dei lettori

1° più bello della settimana

LA POSTA DEI LETTORI / Freccie Tricolore - Valore Tricolore Air Show 2019

LA POSTA DEI LETTORI / Grazie, Valore Tricolore!

LA POSTA DEI LETTORI / Valore Tricolore, una bellissima giornata

Shock. È stato scoperto l'antidoto all'obesità!

Il dottor Confalonieri, specialista in una cura bionica

Porto, il vicesindaco Fusignani:

"Il più 2,6 per cento scritto accanto alla voce movimentazione merci nel porto di Ravenna nei primi quattro mesi del 2019 - dato diffuso oggi dall'Autorità portuale - è una cifra che va letta come un segnale di fiducia per il futuro del nostro scalo", commenta il vicesindaco Eugenio Fusignani. Prosegue Fusignani: "Sono meno positivi e quindi meno confortanti i dati sui container, ma ciò non fa altro che farci comprendere ancora una volta come siano sempre più inderogabili i lavori di approfondimento dei fondali, perché sono gli unici in grado di rilanciare tutto il porto e in particolare questo tipo di imbarco e sbarco e anche le crociere. Ora pare che finalmente siamo in dirittura d'arrivo; è infatti previsto che a brevissimo sia bandita la gara per l'approfondimento dei fondali. Il comprensibile dispiacere legato ai ritardi non deve far passare in secondo piano la straordinarietà del risultato che stiamo per raggiungere, dopo essere riusciti a superare, grazie a un impegno corale di tutti gli attori coinvolti, le criticità che si erano venute a creare nella precedente gestione dell'Autorità portuale. E naturalmente, lo stesso comprensibile dispiacere deve far sì che adesso non si perda nemmeno un giorno e si rispettino le scadenze fissate. In questi anni gli operatori portuali hanno affrontato problemi e sacrifici, ma ora si sta concretizzando un esito davvero importante per loro e per l'intero sviluppo della nostra economia".

The screenshot shows the RavennaWebTV website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALE, and SPORT. Below this is a search bar and a logo for 'moreno'. The main article is titled 'Porto, il vicesindaco Fusignani: "Cresce il traffico delle merci". Calano i container: "Inderogabili i lavori di approfondimento"'. The article text is partially visible, matching the text in the left block. There are also smaller news snippets on the right side of the page.

Il Tirreno

Livorno

il presidente savelli accusa

Porto 2000 contro l' Authority «Danneggiati dall' iter-lumaca»

Il fronte filo-Onorato torna all' attacco sulle aree a Sintermar-Sdt (Grimaldi) «Palazzo Rosciano deve decidere, la procedura non può essere senza fine»

LIVORNO. Il porto non ha pace: se la soluzione trovata per il rinnovo della concessione del terminal Lorenzini ha portato almeno a una tregua su quel versante, adesso torna a tuonare il fronte degli Onorato rimettendo al centro, sull' altra sponda della Darsena Toscana, il caso degli accosti 14/E-F-G finiti anche nel mirino dell' inchiesta choc della magistratura che ha portato alla decapitazione dell' Authority per via dell' interdizione temporanea del presidente Stefano Corsini e del segretario generale Massimo Provinciali. Di cosa stiamo parlando? Del fatto che Matteo Savelli, presidente di Porto di Livorno 2000, la società controllata dalla famiglia di Vincenzo, Achille e Alessandro Onorato che si è aggiudicata la privatizzazione dello scalo traghetti e crociere, ha sparato una cannonata contro l' Authority: dice al Tirreno che il porto di Livorno è «sempre più fuori legge». Da ricordare che in Porto 2000 continua ad avere una partecipazione di minoranza la stessa **Autorità portuale** (che esprime una parte del consiglio d' amministrazione) e ha uno zampino anche Msc, lo stesso colosso che avevamo trovato al 50% nel terminal di Enio Lorenzini e Ugo Grifoni. Ma sull' utilizzo di quei 4 ettari di banchina c' è una sospensiva del Tar che, in attesa del pronunciamento sul merito, consente a Sdt (la società nata dall' alleanza fra Tdt e la Sintermar di Manuel Grimaldi, Piero Neri e Silvio Fremura) di usare quegli spazi. «In realtà, - contrattacca Savelli - è un paravento giuridico che viene adoperato per lasciare a bagnomaria una situazione che tutti sanno essere abusiva: si allunga in modo improprio questa anticipata occupazione, grazie al fatto che Palazzo Rosciano non ha ancora concluso l' iter di questa concessione, ed è già passato più di un anno e mezzo fa da quando è partito». Savelli insiste su un punto: la sospensiva del Tar non dice di sospendere anche l' iter. Al contrario, il procedimento vada avanti perché «l' Authority ha già quintali di documenti», aggiunge (e il riferimento dev' essere evidentemente al fatto che all' inizio della settimana c' è una conferenza dei servizi su questa vicenda). Il problema però non è solo «questa sorta di limbo sotto l' ombrello della sospensiva». Il numero uno di Porto 2000 va all' attacco contro una decisione che il commissario dell' Authority, l' ammiraglio Pietro Verna, ha preso il 21 giugno scorso: «Con il provvedimento n. 84 - rincara - è arrivata una ulteriore autorizzazione a Sdt per utilizzare le aree in radice della Sponda Ovest finché non sarà terminato l' iter riguardante l' istanza di concessione demaniale. Tutto questo fa a pugni con gli obblighi dell' Authority». E giù una cannonata contro quelli che «per noi di Porto 2000 sono incontri o conferenze di servizi inutili, volti solamente ad allungare il brodo, procrastinando una situazione ormai illecita da anni». Savelli ricorda che il Tar dovrà accertare «esclusivamente la legittimità o meno dell' occupazione temporanea rilasciata a Sdt proprio in attesa della definizione del procedimento concessorio avviato ormai un anno e mezzo fa». Ma se il procedimento ha «una durata infinita chi se ne avvantaggia è proprio chi ha l' occupazione temporanea». Eppure - ricorda - la legge prescrive che «se per la particolare complessità degli atti si va oltre i 3 mesi, resta il fatto che non si può andare comunque oltre i 6 mesi (e la decorrenza è dall' inizio del procedimento o dal ricevimento della domanda)».



Il Tirreno

Livorno

--

«Stop precarietà e sfruttamento

I lavoratori interinali del porto incrociano le braccia per tre giorni

TERMINA oggi la tre giorni di sciopero dei lavoratori interinali al porto di Livorno. Uno sciopero che trova il sostegno della Cgil Livorno che - come annunciato nei giorni scorsi dal segretario generale Nidil-Cgil provinciale Filippo Bellandi - «si oppone alla precarietà e allo sfruttamento nei porti», chiedendo di «aprire un tavolo di trattativa per migliorare le condizioni dei lavoratori». «Nidil Cgil Livorno - spiega il sindacato in una nota - denuncia le condizioni di lavoro dei lavoratori interinali nel porto di Livorno e rivendica un lavoro dignitoso per i lavoratori applicati presso Alp (agenzia per il lavoro portuale)». Oggi, spiegano dalla Cgil, nella città di Livorno per i «portuali interinali» è normale essere chiamati con contratti giornalieri che si ripetono per anni, ed è normale essere disponibili alla chiamata senza che sia riconosciuta nessuna indennità: per alcuni lavoratori storici è normale dopo 15 anni ritornare a missioni giornaliere dopo aver avuto missioni annuali. «Tutte le ditte che utilizzano questi lavoratori - conclude la Cgil - sono responsabili della precarietà presente nel porto ed è per questo che a tutte queste ditte, oltre che ad Alp, chiediamo di aprire un tavolo di trattativa per migliorare le condizioni di vita di questi lavoratori». SEMPRE sul fronte del lavoro e dell' occupazione, resta problematica la questione della Magna di Guasticce. Il Gruppo consiliare della Lega ha presentato una interpellanza - con prima firmataria la capogruppo, Costanza Vaccaro - sulla questione Magna che coinvolge il futuro di oltre 600 lavoratori. La Lega chiede al sindaco Luva Salvetti e all' assessore Gianfranco Simoncini di «conoscere quale ruolo stiano svolgendo e quali azioni intendano intraprendere per salvaguardare centinaia di posti di lavoro. In questi anni - spiega poi la Lega - abbiamo spesso assistito ad uno stillicidio di annunci, stati di agitazione dei lavoratori, che hanno tristemente anticipato una drastica riorganizzazione del settore della componentistica auto che a Livorno, in particolare, ha prodotto la perdita di posti di lavoro e, nel peggiore dei casi, la chiusura di storici stabilimenti (Trw, ex Delphi)».



Il Secolo XIX

Piombino, Isola d' Elba

Piombino, al via i primi lavori

Sono iniziati i lavori di allestimento delle vasche di raccolta acque nell'area portuale di Piombino Industrie Marittime (Pim), società costituita dai cantieri genovesi San Giorgio del **Porto** (nella foto il numero 1 Ferdinando Garrè) e dal gruppo livornese Neri, che al termine di questo intervento potrà dare l'avvio alle prime commesse nel settore delle demolizioni e cantieristica navali all'interno del **porto** piombinese.



Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

sabato da bollino rosso

Fanno il pieno carico le navi ma niente file per il porto

Alle 18 numeri impressionanti, transitati 29mila passeggeri e 8mila automobili Capuano (Autorità portuale): «Inutilizzata l' area d' emergenza a Poggio Batteria»

Cecilia CecchiPIOMBINO. Si è temuto la prima emergenza della stagione sulle banchine. Tutto pronto per tamponare la giornata da bollino rosso. Invece, nonostante l' impennata di traffico per l' Elba e tutte le navi zipille non c' è stata fila all' imbarco. Alle ore 18 numeri già impressionanti per i passaggi dal porto di Piombino: si parla di 29mila passeggeri e 8mila automobili, che rispetto allo scorso weekend del 22 e 23 giugno fanno segnare un più 1.500 passeggeri e una crescita di 550 veicoli. Alle 13,30 erano già partiti per l' Elba qualcosa come 19.600 passeggeri, 4.900 auto, 70 camion, 195 tra camper e bus e 290 motocicli. «Traffico crescente, ma tutto nella normalità. Le navi viaggiano a pieno carico, senza problemi» conferma, durante la giornata, Claudio Capuano, dirigente delegato dell' Ufficio territoriale **portuale** di Piombino. A seguire la situazione anche il sindaco di Piombino Francesco Ferrari e l' assessore ai Lavori pubblici Riccardo Gelichi, in stretto contatto con la polizia municipale, con gli agenti in posizione sulle strade nei punti più strategici per rendere più fluido il traffico e dare indicazioni. Proprio per questo fine settimana classificato ad alto rischio per il previsto afflusso di turisti verso l' Elba - con le conseguenti probabili situazioni di disagio dal punto di vista della viabilità lungo il viale Unità d' Italia - l' **Autorità di sistema portuale** in collaborazione con il Comune di Piombino ha previsto interventi finalizzati ad agevolare e semplificare il traffico. Tant' è che l' **Autorità portuale** ha messo a disposizione l' area di Poggio Batteria proprio per accogliere le auto in entrata al porto, in modo da ridurre le code lungo la strada. Ma non ce ne è stato bisogno. Perché non è stato fatto prima visto che l' emergenza pure l' anno scorso è stata pressante e sin dal 22 giugno? «L' area di Poggio Batteria - dice Capuano - non è prioritariamente destinata a parcheggio, ma a stoccaggio di merci. Però è ormai chiaro che la soluzione non è intervenire su Fiorentina né all' uscita dalla 398. Per il 2019, già nei precedenti incontri col Comune, abbiamo pensato che, per necessità, possa essere valido utilizzare la nostra porzione di Poggio Batteria non tanto come parcheggio, ma come arteria viaria diversa rispetto alla normale viabilità di flusso verso il porto, facendone in sostanza un polmone in porto capace di liberare davvero la strada in città. Certo non si può strutturare definitivamente questa parte del Poggio perché perderemmo un piazzale per le merci. - prosegue - e sono poche le aree portuali utilizzabili a questo scopo. Ma vista la crisi dei traffici, abbiamo ritenuto importante farne questo nuovo uso, che resta condizionato ai momenti più critici. Per ora, non è stata usata ed esiste l' idea di attrezzarla meglio già per la prossima settimana». All' orizzonte il tradizionale giorno di code e rallentamenti nel bollente sabato che chiude giugno: file, ritardi, macchine ferme, nervi tesi fino in prossimità degli imbarchi. Quei normali frammenti di memoria di una giornata di grande pressione sul porto di Piombino: quest' anno la prima da bollino rosso. Ma anche no. «Vero - conclude Capuano - però può succedere pure il contrario, cioè all' improvviso arrivano molti più mezzi di quelli attesi. Resta un caso da studiare e che esamineremo nei prossimi giorni». —



La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo

Piombino, Isola d' Elba

PIOMBINO IL COLLEGAMENTO CON IL PORTO AL CENTRO DELL' INIZIATIVA FIT-CISL

Una priorità il prolungamento della strada 398

IL PROLUNGAMENTO fino al **porto** della 398 è una priorità per la Fit Cisl. È emerso dal convegno che si è tenuto nella sala della Compagnia Portuale di Piombino, organizzato dalla Fit-Cisl Regionale insieme alla Fit-Cisl di Livorno su 'Prospettive e sviluppo del **porto** di Piombino'. La Fit e la Cisl hanno rilanciato il sistema portuale partendo dal **porto** di Piombino e delle infrastrutture previste negli accordi fra Enti locali, soggetti industriali, Regione Toscana fino allo sblocco dei finanziamenti per la realizzazione delle strutture previste. Come sindacato «chiediamo di andare avanti e accelerare i tempi senza perdere ancora tempo. Gli investimenti e lo sviluppo del territorio, legati al **porto**, vanno correlati alla logistica; si devono tenere presenti le nuove esigenze dell' industria siderurgica di Piombino, attraverso collegamenti efficienti, sia per quanto riguarda il ferro che le strade/autostrade. Nel **porto** di Piombino, sono state allungate le banchine e scavati i fondali fino a 20 metri: adesso occorre togliere una pericolosa strettoia e realizzare la strada 398 con 4 corsie di 3 chilometri circa, con finanziamenti già autorizzati di 50 milioni di euro e conclusione dei lavori prevista nel 2021. Il cerchio si chiude anche con la realizzazione dell' autostrada tirrenica e del completamento dell' autostrada dei due mari Grosseto-Fano, che permetterà collegamenti rapidi con tutta l' Italia».

Piombino Elba

'Phonzie', funziona la App per la sosta

Magona, inizia l'era 'Liberty Steel'
Piombino, da domani il passaggio ufficiale al gruppo di Sanjeev Gupta

Apertura serali della Falesiana

'Borgo Green' a Populonia

Sempre di più scelgono il traghetto da Civitavecchia per la Sardegna

Nel corso delle ultime settimane sono stati diffusi i dati relativi al traffico passeggeri dei porti italiani che, dalle prime conferme, sembra essere in linea con i segnali di crescita dello scorso anno. Il settore, dunque, fa registrare un aumento dei passeggeri totali con circa 13 milioni di viaggiatori ed una crescita del 7% rispetto all'anno precedente che testimonia come i traghetti, ma anche il traffico delle crociere, sia in un momento positivo. Le stime per tutto il 2019 confermano quanto emerso nei primi mesi dell'anno con una crescita che potrebbe sfiorare il 9% e attestarsi dunque sui 14 milioni di passeggeri totali nei porti italiani. Sono 4 i porti della nostra penisola che fanno registrare cifre superiori al milione di passeggeri nelle ultime rivelazioni: Venezia, 1,4 milioni; Napoli e Genova, oltre un milione, e **Civitavecchia** che continua a confermarsi il principale **porto** passeggeri in Italia con 2 milioni e mezzo di passeggeri e incrementi annuali considerevolmente più alti degli altri porti italiani. Dunque 1 passeggero su 5, sul contingente nazionale, passa attraverso il **porto** laziale che, tra l'altro, si conferma il secondo **porto** del Mediterraneo per traffico passeggeri dopo Barcellona. Il **porto** di **Civitavecchia** vanta questi numeri per diverse ragioni e una di queste è sicuramente la posizione geografica centrale, vicina alla capitale e alle principali isole del Mediterraneo, in particolare la Sardegna. Dal **porto** di **Civitavecchia** partono, infatti, traghetti giornalieri verso la Sardegna, che è la principale meta dei traghetti del **porto** romano. Arbatax, Cagliari, **Porto** Torres e Olbia sono le principali destinazioni sarde dei traghetti in partenza da **Civitavecchia**: porti che rappresentano lo scalo principale di vaste aree di interesse turistico e culturale tra cui la Costa Smeralda. È possibile prenotare un traghetto per la Sardegna con Direct Ferries, attraverso il portale dedicato che consente di scegliere su decine di diverse rotte che partono ad ogni fascia oraria e che consentono al viaggiatore una certa flessibilità e ampia possibilità di valutare l'offerta più consona e conveniente alle proprie necessità. Arzachena e **Porto** Torres, Santa Teresa di Gallura, Stintino, Olbia, Golfo Aranci, La Maddalena e Arbatax sono alcune delle più famose località di vacanze in Sardegna e sono facilmente raggiungibili, dai principali porti, nel giro di poche ore. I motivi per cui continua la crescita dei passeggeri che scelgono i traghetti sono innumerevoli e principalmente individuabili nei costi competitivi e contenuti rispetto a quelli dell'aereo. Viaggiare con il traghetto, inoltre, garantisce numerosi vantaggi, tra i quali spicca la comodità di poter scegliere tra decine di rotte giornaliere che permettono di gestire al meglio l'orario di partenza senza essere vincolati da orari rigidi. C'è poi da considerare la possibilità di poter viaggiare con la propria auto, soluzione che consente di vivere al meglio la Sardegna in totale indipendenza e con la possibilità di viaggiare e visitare anche l'entroterra ricco di fascino e cultura. Il traghetto, inoltre, offre una libertà di movimento notevole e spazi per il riposo ed il relax che garantiscono un viaggio in totale tranquillità, lontano dai ritmi scanditi dai check-in in aeroporto. Cabine attrezzate, ristoranti e bar e numerosi altri servizi competono per assicurare al passeggero un'esperienza di viaggio immersiva e appagante. In ultima analisi, bisogna considerare i costi vantaggiosi del traghetto rispetto ad altri mezzi di trasporto; costi che possono essere ulteriormente contenuti confrontando le diverse tariffe delle rotte in partenza o affidandosi a siti, come quello di Direct Ferries, che confrontano le tariffe e suggeriscono la soluzione più consona ed economicamente vantaggiosa per le nostre esigenze.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Navettamento crocieristico: il Pincio vuole vederci chiaro

Tedesco, Grasso e Perello raccolgono la denuncia dei lavoratori ex Port Mobility che oggi svolgono il servizio per conto della ditta Caperna. La nuova amministrazione decisa ad aprire un confronto ad ampio raggio su vertenze portuali e rapporto con Rct e Adsp

CIVITAVECCHIA - Un nuovo rapporto con il porto. È quello che vuole creare l'amministrazione comunale appena insediata convinta della necessità di aprire un confronto ad ampio raggio su tutte le tematiche aperte, studiando le modalità attraverso le quali coinvolgere gli stakeholder portuali, ed in primis i grandi armatori, nella vita della città-porto. E si parte dalle iniziative concrete, come l'incontro voluto dal sindaco Tedesco, dal vicesindaco Massimiliano Grasso e dal consigliere Daniele Perello, organizzato per la prossima settimana con i lavoratori ex Royal Bus che si occupano del navettamento crocieristico con la ditta Caperna. Sono stati loro, mercoledì scorso, ad inviare una lettera all'Autorità di Sistema Portuale, alla Capitaneria di Porto e alla Rct chiedendo una convocazione e denunciando una situazione al limite, con crediti che vanterebbero e modalità critiche con cui svolgono le mansioni in porto. Secondo i 16 autisti la Caperna, che ha avuto in affidamento il servizio, la società da più di un anno non rispetterebbe le basilari norme del contratto collettivo nazionale di lavoro, "non applicando il tipo di contratto adeguato al servizio svolto e comunque - si legge - interpretando quello attuale in modo anomalo, con la retribuzione che non corrisponde all'effettivo lavoro svolto: di 12 ore lavorate ne vengono riconosciute solo una parte e le altre pagate al 40%. Non verificabili, queste cose, perché la busta paga è compilata in forma standard, su giornate di 6,70 ore con riposi infrasettimanali regolari. Non viene comunicata la programmazione di lavoro settimanale, rendendo difficile la vita privata. Inoltre l'area di carico e scarico a largo della Pace non è sicura, con spazi inadeguati alle esigenze dei bus e i mezzi usati per il servizio sono obsoleti e malfunzionanti, con frequenti rotture, e molti sprovvisti anche di aria condizionata". L'amministrazione comunale è decisa ad approfondire quanto denunciato, affrontando la vicenda e convocando quindi una riunione con i dipendenti del servizio della ditta Caperna affidato da Port Mobility, per acquisire ulteriori informazioni sul tema. "Proprio sulle vertenze portuali - hanno spiegato Tedesco, Grasso e Perello - sui rapporti con Rct e con l'Autorità di sistema portuale questa amministrazione intende aprire un confronto ad ampio raggio". (29 Giu 2019 - Ore 15:36)



Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

Un pool di medici per le emergenze aperto al Porto un pronto soccorso

Ettore Mautone

IL PIANO Universiadi: è un vero e proprio Piano sanitario quello messo a punto per fronteggiare le necessità assistenziali, in urgenza e specialistica, del secondo grande evento multidisciplinare al mondo che si svolgerà dal 3 al 14 luglio in Campania coinvolgendo l'intera regione con oltre 50 impianti di gara impegnati e poco meno di diecimila persone attese tra atleti e delegazioni. Due i pilastri dell'organizzazione: la Regione, attraverso Asl e atenei (Federico II, Vanvitelli e Fisciano con le facoltà di Medicina) e i referenti medici Vincenzo Caputo, dirigente dell'Asl Napoli 1 e Amato De Paulis, ordinario di Medicina della Federico II, come espressione delle Università insieme al referente della Misericordia che ha vinto la gara predisposta dagli organizzatori per il servizio di soccorso. Un Piano imponente, studiato nei minimi dettagli, alla cui stesura hanno partecipato attivamente anche il commissario della Asl Napoli 1 **Ciro Verdoliva** (che è titolare di un master nel management dei disastri), **Gianluca Basile**, anche lui ingegnere e commissario per le Universiadi e **Giuseppe Galano** responsabile della centrale operativa regionale del 118 individuato nel ruolo di coordinamento per le attività di emergenza nell'ambito della cabina di regia in prefettura. IL PRIMO INTERVENTO Il Piano è già in vigore e che ha dato prova di sé giovedì scorso quando un'atleta ha accusato un'emorragia ginecologica accolta al pronto soccorso del presidio da campo (Main polyclinic) allestito alla Stazione marittima di Napoli e poi trasferita in ospedale. Questo è il più complesso tra i punti sanitari realizzati anche a Salerno e a Caserta nei luoghi dove sono ospitati gli atleti. Al **porto** sono presenti 2 letti per l'emergenza e altrettanti per l'Osservazione breve anche in orario notturno e operativi 4 ambulatori (dalle 8 alle 20) di Oculistica e Maxillo-facciale, Ortopedia e Traumatologia, Cardiologia Otorinolaringoiatria e Ginecologia oltre che il servizio di pronto soccorso. Il personale è dell'Università remunerato con un fondo per gli straordinari. Previsto anche un servizio prelievi e uno di radiologia con un tecnico in loco e la refertazione in remoto da un medico che opera nella biblioteca del policlinico collinare. Alla Misericordia è affidata invece la responsabilità di tutti gli interventi sanitari effettuati in prima battuta nelle sedi delle competizioni sportive e anche l'eventuale trasporto del paziente. Al 118 spetta la regia degli interventi e le funzioni di vigilanza e controllo. L'interfaccia tra Misericordia e 118 avverrà anche attraverso un numero di telefono dedicato. La regola di ingaggio prevede il trasporto in pronto soccorso all'ospedale più idoneo alla patologia e più vicino al luogo del soccorso. L'ALGORITMO DEL RISCHIO Per ogni evento un apposito algoritmo (Maurer) calcola la valutazione del rischio in base alla capienza del luogo, al numero di visitatori e delle personalità presenti e dei possibili problemi di ordine pubblico distinguendo tra atleti e visitatori e valutando anche il clima e altre variabili. I rischi sanitari rimandano alla possibilità di infarto e ictus, di shock ipovolemico da disidratazione, di esaurimento muscolare e colpo di calore fino alla rapida insorgenza di casi di malattie trasmissibili per contatto oro-fecale o intossicazioni alimentari favorite dal clima e promiscuità. Per la cerimonia di apertura in programma allo stadio San Paolo il 3 luglio dalle 14 alle 2,30, il coefficiente di rischio previsto è 21, (moderato ed elevato). Previste pertanto risorse sanitarie aggiuntive: un'ambulanza rianimativa, 2 ambulanze con medico a bordo e 3 mezzi di trasporto con infermiere a cui si aggiungono 10 squadre di 20 soccorritori a piedi. Previsti anche 4 posti di primo soccorso fissi, (medico e infermiere) in Curva A, Distinti, Tribuna Posillipo e Tribuna laterale affidati alla cura di un manager sanitario dell'evento. In ogni manifestazione gli interventi conclusi sul posto o in



Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

ospedale dovranno essere repertati alla centrale del 118 che invierà in supporto, se necessario, un'ambulanza ovvero i mezzi speciali (Elisoccorso). © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Sea Reporter

Napoli

1.900 atleti da 38 delegazioni a bordo della Costa Victoria per l' Universiade 2019 di Napoli

La nave Costa Crociere sarà ormeggiata a **Napoli** fino al 16 luglio 2019, per ospitare atleti e rappresentanti delle delegazioni che parteciperanno all' evento sportivo. Genova, 28 giugno 2019 - Costa Victoria accoglie a bordo i primi atleti che partecipano alle Universiadi di **Napoli** 2019 . La nave Costa Crociere sarà ormeggiata nel **porto** di **Napoli** fino al 16 luglio e farà parte del villaggio degli atleti per l' evento sportivo. Durante questo periodo, Costa Victoria ospiterà circa 1.900 atleti e funzionari di 38 delegazioni provenienti da tutto il mondo, tra cui Italia, Francia, Germania, Giappone, Repubblica popolare cinese, Regno Unito, Argentina, Australia, Russia. Saranno assistiti a bordo da 705 membri dell' equipaggio. "For Costa Cruises it is a great honor to be present at the Naples 2019 Universiade. As an Italian company, we are very pleased to be able to make our contribution to this wonderful event, which is not only a great opportunity to come together and enjoy sport, but also a fabulous chance to promote Naples and the whole of Italy around the world. On board our Costa Victoria, we' ll offer the athletes the best of Italian hospitality, which has distinguished Costa for over 70 years and which we provide every day for the international guests who travel on vacation with us." - says Mario Alovisi, Vice President Revenue Management, Itinerary & Transportation at Costa Cruises. Costa Victoria è una nave di 75.000 tonnellate lorde con 964 cabine passeggeri. La nave comprende 3 piscine (una coperta) oltre a ristoranti, bar, area benessere, palestra, pista da jogging, area shopping, teatro, sale conferenze e solarium. Come tutte le navi della flotta Costa, Costa Victoria batte bandiera italiana e porta autentica ospitalità e vacanze in stile italiano a tutti gli oceani del mondo, con particolare attenzione a cibo e vino eccellenti, esperienze di shopping uniche e una vasta gamma di famosi italiani Marche. Durante l' Universiade, un team di cucine composto da 100 cuochi e assistenti preparerà circa 6.000 pasti al giorno per gli atleti, tra cui colazione, pranzo e cena. I menu saranno creati sulla base della tradizione culinaria italiana e mediterranea . Un angolo speciale sarà dedicato interamente alla pizza . Gli ingredienti e i prodotti utilizzati per le ricette verranno da fornitori italiani ed europei; molti di loro avranno la certificazione DOP (denominazione di origine protetta) o IGP (indicazione geografica protetta). La mozzarella, Merita una menzione speciale la produzione a bordo di macchinari innovativi alimentati a vapore ed elettricità. L' ingrediente chiave è il latte vaccino e la cagliata di bufala provenienti dalla zona di Piana del Sele (Salerno), della più alta qualità certificata. Gli atleti saranno inoltre invitati a scegliere piatti tipici dei loro paesi di origine - come quelli italiani e una speciale angelo asiatico - menù vegani e vegetariani, menu senza lattosio e senza glutine, halal. Tutti i menu saranno creati appositamente per l' evento, in base alle esigenze nutrizionali degli atleti. Una scheda tecnica che riporta gli ingredienti e il conteggio delle calorie accompagnerà ogni piatto. I pasti saranno serviti in self-service nel ristorante Bolero (ponte 9), che vanta una magnifica terrazza con vista sul mare, e nel ristorante Sinfonia sul ponte 5. Gli atleti saranno liberi di utilizzare la palestra e gli spazi esterni, che includono un campo sportivo e un percorso da jogging, e avranno anche una sauna, un bagno turco e un parrucchiere. Non mancheranno gli intrattenimenti a bordo, con musica, balli e lezioni di cucina, feste nelle aree principali della nave e spettacoli a teatro. Terminata l' Universiade, Costa Victoria sarà posizionata a Bari, da dove partirà ogni settimana, offrendo crociere per la Grecia, con scalo a Santorini, Mykonos, Atene e Corfù. Nella stagione invernale, Costa Victoria salperà verso l' Oceano Indiano, offrendo itinerari per scoprire l' India e le Maldive.

SeaReporter.it
Giornale ONLINE per la tua comunicazione

1.900 atleti da 38 delegazioni a bordo della Costa Victoria per l'Universiade 2019 di Napoli

La nave Costa Crociere sarà ormeggiata a Napoli fino al 16 luglio 2019, per ospitare atleti e rappresentanti delle delegazioni che parteciperanno all'evento sportivo.

Genova, 28 giugno 2019 - Costa Victoria accoglie a bordo i primi atleti che partecipano alle Universiadi di Napoli 2019. La nave Costa Crociere sarà ormeggiata nel porto di Napoli fino al 16 luglio e farà parte del villaggio degli atleti per l'evento sportivo.

Durante questo periodo, Costa Victoria ospiterà circa 1.900 atleti e funzionari di 38 delegazioni provenienti da tutto il mondo, tra cui Italia, Francia, Germania, Giappone, Repubblica popolare cinese, Regno Unito, Argentina, Australia, Russia. Saranno assistiti a bordo da 705 membri dell'equipaggio.

"For Costa Cruises it is a great honor to be present at the Naples 2019 Universiade. As an Italian company, we are very pleased to be able to make our contribution to this wonderful event, which is not only a great opportunity to come together and enjoy sport, but also a fabulous chance to promote Naples and the whole of Italy around the world. On board our Costa Victoria, we'll offer the athletes the best of Italian hospitality, which has distinguished Costa for over 70 years and which we provide every day for the international guests who travel on vacation with us." - says Mario Alovisi, Vice President Revenue Management, Itinerary & Transportation at Costa Cruises.

Costa Victoria è una nave di 75.000 tonnellate lorde con 964 cabine passeggeri. La nave comprende 3 piscine (una coperta) oltre a ristoranti, bar, area benessere, palestra, pista da jogging, area shopping, teatro, sale conferenze e solarium. Come tutte le navi della flotta Costa, Costa Victoria batte bandiera italiana e porta autentica ospitalità e vacanze in stile italiano a tutti gli oceani del mondo, con particolare attenzione a cibo e vino eccellenti, esperienze di shopping uniche e una vasta gamma di famosi italiani Marche.

Durante l'Universiade, un team di cucine composto da 100 cuochi e assistenti preparerà circa 6.000 pasti al giorno per gli atleti, tra cui colazione, pranzo e cena. I menu saranno creati sulla base della tradizione culinaria italiana e mediterranea. Un angolo speciale sarà dedicato interamente alla pizza. Gli ingredienti e i prodotti utilizzati per le ricette verranno da fornitori italiani ed europei; molti di loro avranno la certificazione DOP (denominazione di origine protetta) o IGP (indicazione geografica protetta). La mozzarella, Merita una menzione speciale la produzione a bordo di macchinari innovativi alimentati a vapore ed elettricità. L'ingrediente chiave è il latte vaccino e la cagliata di bufala provenienti dalla zona di Piana del Sele (Salerno), della più alta qualità certificata.

Gli atleti saranno inoltre invitati a scegliere piatti tipici dei loro paesi di origine - come quelli italiani e una speciale angelo asiatico - menù vegani e vegetariani, menu senza lattosio e senza glutine, halal. Tutti i menu saranno creati appositamente per l'evento, in base alle esigenze nutrizionali degli atleti. Una scheda tecnica che riporta gli ingredienti e il conteggio delle calorie accompagnerà ogni piatto.

I pasti saranno serviti in self-service nel ristorante Bolero (ponte 9), che vanta una magnifica terrazza con vista sul mare, e nel ristorante Sinfonia sul ponte 5. Gli atleti saranno liberi di utilizzare la palestra e gli spazi esterni, che includono un campo sportivo e un percorso da jogging, e avranno anche una sauna, un bagno turco e un parrucchiere. Non mancheranno gli intrattenimenti a bordo, con musica, balli e lezioni di cucina, feste nelle aree principali della nave e spettacoli a teatro. Terminata l'Universiade, Costa Victoria sarà posizionata a Bari, da dove partirà ogni settimana, offrendo crociere per la Grecia, con scalo a Santorini, Mykonos, Atene e Corfù. Nella stagione invernale, Costa Victoria salperà verso l'Oceano Indiano, offrendo itinerari per scoprire l'India e le Maldive.

SeaReporter.it
Giornale ONLINE per la tua comunicazione

