



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 06 agosto 2019**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 06/08/2019 | Corriere della Sera Prima pagina del 06/08/2019 | 6 |
| 06/08/2019 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 06/08/2019 | 7 |
| 06/08/2019 | Il Foglio Prima pagina del 06/08/2019 | 8 |
| 06/08/2019 | Il Giornale Prima pagina del 06/08/2019 | 9 |
| 06/08/2019 | Il Giorno Prima pagina del 06/08/2019 | 10 |
| 06/08/2019 | Il Manifesto Prima pagina del 06/08/2019 | 11 |
| 06/08/2019 | Il Mattino Prima pagina del 06/08/2019 | 12 |
| 06/08/2019 | Il Messaggero Prima pagina del 06/08/2019 | 13 |
| 06/08/2019 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 06/08/2019 | 14 |
| 06/08/2019 | Il Secolo XIX Prima pagina del 06/08/2019 | 15 |
| 06/08/2019 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 06/08/2019 | 16 |
| 06/08/2019 | Il Tempo Prima pagina del 06/08/2019 | 17 |
| 06/08/2019 | Italia Oggi Prima pagina del 06/08/2019 | 18 |
| 06/08/2019 | La Nazione Prima pagina del 06/08/2019 | 19 |
| 06/08/2019 | La Repubblica Prima pagina del 06/08/2019 | 20 |
| 06/08/2019 | La Stampa Prima pagina del 06/08/2019 | 21 |
| 06/08/2019 | MF Prima pagina del 06/08/2019 | 22 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 06/08/2019 | Il Secolo XIX Pagina 11 «Stop alla moltiplicazione di progetti il ministero riprenda il controllo» | 23 |
| 05/08/2019 | The Medi Telegraph <i>FRANCESCO FERRARI</i> Rossi: "Stop alle moltiplicazioni di progetti, il controllo torni a Roma" / INTERVISTA | 25 |

Venezia

| | | |
|------------|---|-------------------------|
| 06/08/2019 | Corriere del Veneto Pagina 8 Dogane, concessioni e «fughe» Navi, gli ostacoli di Marghera | <i>Alberto Zorzi</i> 27 |
|------------|---|-------------------------|

| | | |
|------------|--|----|
| 06/08/2019 | Il Gazzettino Pagina 30 | 28 |
| <hr/> | | |
| 06/08/2019 | La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 15 | 30 |
| <hr/> | | |
| | Terminal galleggiante a S. Nicolò «Soluzione pronta in una anno» | |

Savona, Vado

| | | |
|------------|--|----|
| 06/08/2019 | La Stampa (ed. Savona) Pagina 43 | 31 |
| <hr/> | | |
| | A Vado in quattro anni persi 12 metri di spiaggia per l'erosione | |

Genova, Voltri

| | | |
|------------|--|-------------------------------|
| 06/08/2019 | Il Secolo XIX Pagina 12 | <i>Matteo Dell' Antico</i> 32 |
| <hr/> | | |
| 06/08/2019 | La Repubblica (ed. Genova) Pagina 1 | <i>Massimo Minella</i> 33 |
| <hr/> | | |
| 06/08/2019 | La Repubblica (ed. Genova) Pagina 2 | 34 |
| <hr/> | | |
| 06/08/2019 | La Repubblica (ed. Genova) Pagina 2 | <i>di Massimo Minella</i> 35 |
| <hr/> | | |
| | Toninelli: 'Genova, porto-sistema e per l' ultimo miglio negli scali 1,2 miliardi nel contratto Rfi" | |

La Spezia

| | | |
|------------|---|----|
| 06/08/2019 | La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 39 | 36 |
| <hr/> | | |
| | Sarzana al terminal delle crociere | |

Ravenna

| | | |
|------------|---|------------------------|
| 05/08/2019 | Portoravennanews | 37 |
| <hr/> | | |
| | Primo semestre in crescita: +1,6% | |
| 05/08/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Giulia Sarti</i> 38 |
| <hr/> | | |
| 05/08/2019 | ravennawebtv.it | 39 |
| <hr/> | | |
| | Fico (comitato Lidi Nord): c' era una volta lo scalo crociere. Da così a così, trovate le differenze. | |

Livorno

| | | |
|------------|---|----|
| 05/08/2019 | FerPress | 40 |
| <hr/> | | |
| | AdSP Mar Tirreno Settentrionale e Polo della Logistica: prove di intesa | |
| 05/08/2019 | Il Nautilus | 41 |
| <hr/> | | |
| | AdSP MTS e Polo della Logistica: prove di intesa | |
| 05/08/2019 | Il Nautilus | 42 |
| <hr/> | | |
| | AdSP MTS-Verna: abbiamo a cuore lo sviluppo di Capraia | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|-------------------------------------|----|
| 06/08/2019 | Corriere Adriatico Pagina 9 | 43 |
| <hr/> | | |
| | Il porto dorico sempre più digitale | |

| | | | |
|--|-----------------------------|----------------------|----|
| 05/08/2019 | Ansa | | 44 |
| Porti: Ancona sempre più digitale | | | |
| 05/08/2019 | Informare | | 45 |
| Al via nel porto di Ancona il progetto per la digitalizzazione delle procedure doganali per le Autostrade del Mare | | | |
| 05/08/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Giulia Sarti</i> | 46 |
| Porto di Ancona verso la completa digitalizzazione | | | |
| 05/08/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Massimo Belli</i> | 48 |
| Confartigianato: riorganizzare il porto di Ancona | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------|----|
| 05/08/2019 | La Provincia di Civitavecchia | | 50 |
| Adsp: qualità ed efficienza con il nuovo amministratore unico di Pas | | | |
| 05/08/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Massimo Belli</i> | 51 |
| Prof. Marcello alla guida di Port Authority Security | | | |
| 05/08/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Giulia Sarti</i> | 52 |
| Scilipoti critica la cessazione della pesa pubblica | | | |

Napoli

| | | | |
|---|-------------------|-----------|----|
| 06/08/2019 | Il Mattino | Pagina 32 | 53 |
| Porto, nel mirino dell' Anticorruzione anche i collaudi | | | |

Salerno

| | | | |
|---|---------------------------------|-----------|----|
| 06/08/2019 | Il Mattino (ed. Salerno) | Pagina 24 | 55 |
| Pressing dei sindacati sull' authority «Dragaggi al porto, sbloccate la gara» | | | |
| 06/08/2019 | Cronache di Salerno | Pagina 4 | 56 |
| Mancata assegnazione della gara di dragaggio dei fondali, i membri della commissione consultiva sul piede di guerra: «Inevitabili ripercussioni negative sui livelli occupazionali» | | | |

Bari

| | | | |
|--|------------------------------------|---------------------|----|
| 06/08/2019 | La Gazzetta del Mezzogiorno | Pagina 6 | 57 |
| Nel porto di Bari boom delle merci: +12% in sei mesi | | | |
| 06/08/2019 | La Gazzetta del Mezzogiorno | Pagina 31 | 58 |
| «Zes Adriatica, l' attivazione è una opportunità in più» | | | |
| 05/08/2019 | Messaggero Marittimo | <i>Giulia Sarti</i> | 59 |
| Insediamento Cabina di regia Zes | | | |

Brindisi

| | | | |
|-----------------------|--------------------|--|----|
| 05/08/2019 | Il Nautilus | | 60 |
| Dal Porto di Brindisi | | | |

Taranto

| | | | |
|--|-----------------|--|----|
| 05/08/2019 | FerPress | | 61 |
| Sottoscritto atto Concessione Marittima Molo Polisettoriale del Porto di Taranto con la "Terminal San Cataldo" | | | |

| | | | |
|---|------------------|--|----|
| 05/08/2019 | Informare | | 62 |
| Nel primo semestre di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Taranto è aumentato del +17,8% | | | |

Olbia Golfo Aranci

| | | | |
|--|--------------------------|-----------|-----------------|
| 06/08/2019 | La Nuova Sardegna | Pagina 20 | GAVINO MASIA 63 |
| Furti e raid vandalici porto "scoperto" di notte | | | |

Cagliari

| | | | |
|---|-----------------------|-----------|----|
| 06/08/2019 | L'Unione Sarda | Pagina 18 | 64 |
| «Il nostro viaggio infernale sull' Ariadne» | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri

| | | | |
|----------------------------------|-------------------------|-----------|----|
| 06/08/2019 | Gazzetta del Sud | Pagina 16 | 66 |
| Zes, la Regione pronta a firmare | | | |

| | | | |
|---|-------------------------|-----------|----|
| 06/08/2019 | Gazzetta del Sud | Pagina 26 | 67 |
| Zona economica speciale Accolte tutte le proposte | | | |

Catania

| | | | |
|---|----------------------|--|----|
| 05/08/2019 | SiciliaNews24 | | 68 |
| Porto di Catania, nasce l' info point turistico di "Land" | | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | | |
|---|----------------------------|-----------|----|
| 06/08/2019 | Giornale di Sicilia | Pagina 12 | 69 |
| Piano Zes, esclusi i privati: gelo di imprese e sindacati | | | |

| | | | |
|---|-------------------|----------|----|
| 06/08/2019 | La Sicilia | Pagina 2 | 71 |
| Investimenti e turismo, la Cina a casa nostra | | | |

Focus

| | | | |
|-------------------------------|----------------------------|----------|----|
| 06/08/2019 | Corriere della Sera | Pagina 1 | 73 |
| IL VERO PESO DI CINA E RUSSIA | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Il fenomeno musicale
«Soldi» di Mahmood conquista l'Europa
di **Andrea Laffranchi**
a pagina 36



La collana
L'ombra di Cesare
rivelata dal romanzo
di Andrea Frediani
il primo volume
in edicola con il Corriere



Le diverse strategie

IL VERO PESO DI CINA E RUSSIA

di **Ernesto Galli della Loggia**

Con la fine dei vecchi schieramenti internazionali e l'indebolimento delle antiche alleanze è emersa in pieno la fragilità dell'Italia. Di un Paese facilmente percepito all'esterno come privo dell'indiscutibile autonomia e anche di quel sentimento della propria indipendenza che solo l'esistenza di un'autentica classe dirigente rappresenta e garantisce davvero. Evidentemente però la classe dirigente italiana, a cominciare da quella politica, è lungi dal dare questa impressione (o forse è l'Italia intera che in un certo senso non la dà?), ed ecco allora in questi ultimi tempi avvicinarsi dalle nostre parti russi, ungheresi, cinesi, ognuno per il proprio tornaconto, ognuno con le proprie mire. Com'era prevedibile l'opinione pubblica italiana non sta reagendo a questi tentativi in modo univoco. Perlopiù reagisce ancora e sempre, infatti, in base al modello tipico della partigianeria nostrana dei due pesi e due misure. Ma stavolta nell'applicazione di questo modello essa è aiutata da un importante elemento nuovo: la grande diversità delle strategie messe in campo dai vari Paesi desiderosi di ottenere o rafforzare la loro «amicizia» con l'Italia o con alcuni suoi esponenti. Le quali strategie sono all'incirca di due tipi distinti: quella adottata per questa occasione dai russi da un lato, e quella scelta dai cinesi dall'altro.

continua a pagina 26

I «sì» sono stati 160, Forza Italia non ha votato. Cinque i ribelli fuori dall'Aula nel M5S. Salvini: ringrazio la Beata Vergine Maria

Governo salvo, ora lo scoglio Tav

Passa la fiducia in Senato: il decreto sicurezza è legge. Ma domani nuovo test sull'alta velocità

IL COMMENTO

Le elezioni anticipate che non vuole nessuno

di **Antonio Polito**

Il Generale Agosto ha vinto la battaglia del decreto sicurezza bis. Che il governo cadesse in piena estate, con la finestra elettorale di settembre già chiusa, era infatti un'ipotesi contraria alle leggi di natura. Così, il numero di coloro che nel centrodestra si sono assentati o astenuti per non votare contro il governo, ha soverchiato il numero di coloro che nei Cinquestelle (cinque in tutto) si sono assentati per non votare a favore del governo, con l'intento di dissentire.

continua a pagina 2

GIANNELLI



Il Senato ha approvato la questione di fiducia posta dal Governo sull'ok definitivo al decreto legge sicurezza bis. I voti favorevoli sono stati 160, quelli contrari 57, 21 gli astenuti. I presenti sono stati 289, i votanti 238, maggioranza a 109. Forza Italia non ha votato, cinque i ribelli nel Movimento 5 Stelle. Salvini: «Grazie agli italiani e alla Beata Vergine». Ma superato uno scoglio ecco un'altra prova da superare: già domani si rivota, questa volta sull'alta velocità. Altro terreno di scontro Lega-M5S.

da pagina 2 a pagina 9

DAZI E MERCATI

L'alta tensione tra Usa e Pechino affonda le Borse

di **Daniele Manca** e **Daniilo Taino**

Alta tensione sulle Borse. Gli Wall Street e Nasdaq, i mercati risentono ancora della guerra commerciale tra gli Usa e la Cina.

a pagina 28 Sabella

L'AMERICA SOTTO CHOC

Trump e le stragi: terrorismo interno

di **Viviana Mazza**

Stragi negli Usa, Trump parla di «terrorismo interno» riferendosi al suprematismo bianco: «Ma sono l'odio e i disturbi mentali a sparare, non le armi».

a pagina 11

LA LITE. LA SECONDA VITTIMA



Morto il ragazzo speronato in moto

di **Armando Di Landro** e **Maddalena Berbenni**

Dopo Luca, è morto l'amico Matteo, 18 anni. I due ragazzi sono stati travolti dopo la lite in discoteca.

a pagina 14

Il personaggio Ingegnere ambientale, è campionessa mondiale di gare in montagna



Silvia Rampazzo, 39 anni, è campionessa mondiale delle maratone in montagna. corre per il team «Tornado Scarpa»

Silvia, la maratoneta delle vette che corre più forte degli uomini

di **Mauro Pigozzo**

Ingegnere ambientalista, con una forza esplosiva impressionante nelle gambe. È in montagna, quando c'è da correre sul serio, nelle maratone, Silvia Rampazzo, 39 anni, corre più di tutti, anche degli uomini. È lei la campionessa mondiale delle gare in alta quota. Atleta professionista, gareggia per il team Tornado Scarpa. «Per le donne — dice — la fatica è uno stimolo».

a pagina 23

Schumi jr racconta a papà i suoi trionfi

Il figlio dell'ex pilota tedesco e la vita in famiglia: la gioia per la prima vittoria in F2



Mick Schumacher, 20 anni

di **Giorgio Terruzzi**

Gi parla, gli racconta ogni cosa. La sua vita, le corse, le vittorie: come quella di domenica, la sua prima in Formula 2. Nella speranza che lui, papà, possa sentirlo. Mick Schumacher, 20 anni, è figlio del pilota più vincente della Formula 1, quel Michael nascosto al mondo da una sofferenza iniziata nel 2013, a causa di un drammatico incidente sugli sci.

a pagina 39

CERCHELLO IL PADRE DINATALE

«Proverò che Gabry non è un assassino»

di **Florenza Sarzanini**

«Mio figlio è sconvolto. Non sapeva che quell'uomo fosse un carabinieri e che fosse morto». Così, al Corriere, il padre di Gabriel Christian Natale Hjorth. «Non è un assassino».

a pagina 15

THE ORIGINAL MOJITO



MOJITO / CHERRY

SHOP ONLINE www.scarpa.net

90505
9 771120 418008
Noni Nature SpA s.p.a. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Minio



Il governatore calabrese **Oliverio** indagato anche per **peculato**: i fondi del turismo per la sua **promozione** politica. Più che un politico, un **collezionista**



ristora
INSTANT TEA

il Fatto
Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

ristora
INSTANT TEA

Martedì 6 agosto 2019 - Anno 11 - n° 215
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 8,00 con il libro "Una nostra spiaggia ai ragazzi"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SENTI CHI PARLA La sparata è un autogol

Salvini: "Via i ladri politici del Sud" Intanto ecco i suoi

A parte i lumbard nei guai, ha riciclato tutto il peggio della casta sudista: la lista dei condannati e inquisiti

Il leader del Carroccio apre la campagna contro la mala politica del Mezzogiorno, ma poi si riempie di imprevedibili piene di guai con la giustizia. Da Nespoli a Giacco, da Mainardi a Balducci e Furguele: ecco la lista dei nuovi imbarcati

RODANO A PAG. 5

CASO ACQUASCOOTER
Gabrielli prende le distanze: ora indagini a tutela dell'informazione

MANTOVANI A PAG. 4

A PALAZZO CHIGI
Sindacati: Conte dialoga e Di Maio apre a Landini sul salario minimo

CERASA A PAG. 8

SENATO Il leghista la dedica a Medjugorje

Sicurezza-bis, passata la fiducia senza 5 M5S



DE CAROLIS E PROIETTI A PAG. 2-3

INTERVISTA A CACCIARI
"Pd: Renzi doveva andarsene prima, ora blocca Zingaretti"



GIARELLI A PAG. 6

Brigante e mezzo

MARCO TRAVAGLIO

Leri, con la fiducia all'orribile decreto Sicurezza-bis, i 5Stelle hanno pagato l'ultima in ordine di tempo o in assoluto, lo scopriremo presto. Le conseguenze del bis sono meno preoccupanti di quelle del primo che, accanto a (poche) norme di buon senso, ne conteneva due micidiali: la fine dei permessi umanitari, che ha moltiplicato i clandestini; e lo smantellamento degli Sprar, i centri comunali d'integrazione, che ha moltiplicato i migranti a zozzo per le strade a bigheggionare, o mendicare, o infastidire i passanti, o cadere preda della criminalità comune e organizzata. Gli "stranieri", non avendo dove andare e cosa fare, appaiono molti più di quelli che sono: tutta benzina sul fuocodellarabbia più o meno razzista nei quartieri popolari e tutta benzina nel motore della Lega. Che, fatto il danno, riesce pure a lucrare dei voti. In compensazione, nei due di Sicurezza, è previsto per i rimpatri degli irregolari: promessa che ha gonfiato le vele del salvinismo e paradossalmente continua a gonfiarle perché la propaganda di sinistra seguita a dipingere il Cazzaro Verde come nemico dei clandestini: così la gente pensa che si stia rimpatriando davvero o, se non lo fa, non è perché non è capace, ma perché i cattivoni buonisti glielo impediscono.

Anche stavolta, da sinistra, s'è levata la solita litania: che aspetta il M5S a far cadere il governo a trazione Salvini? Noi l'abbiamo scritto fin da prima che nascesse il Salvimiao: "Se si alleano con la Lega, i grillini verranno inseguiti con i forconi da molti elettori". Ripetuto l'estate scorsa: "I 5Stelle valutarono il momento più propizio per staccare la spina". E ribadito dopo la débacle grillina alle Europee: "Ai 5Stelle conviene tornare all'opposizione". Il che non ci ha impedito di notare che finora, mentre Salvini stravecceva nella gara di chiacchiere e di ruttii, i 5Stelle straveccevano in quella delle leggi approvate: ai due Di Sicurezza e alla (il)legittima difesa, dall'esito nullo o negativo, e ai cedimenti su Tap e altre opere inutili (su cui però il M5S si ritrova solo in Parlamento, come pure sul Tav), i 5Stelle possono opporre una dozzina di riforme buone e giuste (anche se non han saputo comunicarle). Che, anche se la legislatura finisce oggi, darebbero comunque al governo Conte un bilancio più positivo che negativo. Il guaio è che l'interesse del M5S non coincide con quello dell'Italia: ricattati come sono un giorno e l'altro pure da Salvini, i 5Stelle avrebbero tutto da guadagnare da un bagno purificatore all'opposizione. Per far tesoro della cura di immigrate forzate al 17%. Per rimediare agli errori commessi.

SEGUE A PAGINA 24

SABRINA FERILLI Fiction e realtà

"Bibbiano, un metodo da fanatici sui bimbi"



"Non è un caso isolato" Sabrina Ferilli LaPresse

LUCARELLI A PAG. 15

DENUNCIA DEI VERDI Bonelli: "Cavalli di battaglia della Lega, altro che svolta green"

Il Lazio di Zinga spalanca le porte alla colata di cemento sulle coste

Nel nuovo piano c'è una edificazione di 200 volte superiore alla precedente per "stabilimenti balneari". Per l'assessore dem è solo una "sciocchezza", ma gli ecologisti insistono: vale un palazzo di 10 metri

DELLA SALA A PAG. 11

PER VELOCIZZARE I PROCESSI, È ORA DI ABOLIRE QUELLI D'APPELLO

GIAN CARLO CASELLI A PAG. 13

LA GUERRA NELLA CISL

Bentivogli vs Furlan: "I nostri brindano per i morti in mare"



CANNAVÒ A PAG. 9

TRUMP Non molla le armi

Tutti i suprematisti L'analisi dei testi dei nuovi templari



GRAMAGLIA A PAG. 18

MORTO IL REGISTA



Addio a Sironi, l'altro papà di Montalbano

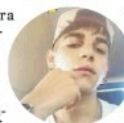
BUTTAFUOCO A PAG. 22

AGOSTO VIOLENTO Lo spray e i falciati sullo scooter, Andreoli: "Non è follia"

"Cattivi e frustrati: è la peggio gioventù"

MARIA CRISTINA FRADDOSIO
"No, non è follia. La parola chiave è frustrazione: il sentirsi inadeguati, esclusi, senza futuro. D'estate si accentua il bisogno di fare cose estreme. Questi ragazzi che fanno cose inaccettabili si comporterebbero bene se avessero degli stimoli. Ma si vedono la sera e non sanno cosa fare", osser-

va lo psichiatra Vittorino Andreoli a proposito dei recenti, feroci episodi di cronaca. Dai baby-gangster delle rapine con lo spray, in manette per la strage in discoteca a Corinaldo (Ancona), al lancio da 20 metri di altezza di un cassonetto in Liguria che



ha quasi ucciso un diciottenne in una tenda, passando anche per l'omicidio del carabiniere Mario Cerciello Rega con undici coltellate sferrate da un diciannovenne e quello dei ragazzi investiti da un uomo in auto dopo una banalissima lite a Bergamo.

SEGUE A PAGINA 17

La cattiveria

Salvini: "Stasera potrei mandare a cagare Di Battista". E poi dicono che non lavora

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

PROCURATORI Raiola e i "suoi" fratelli: il quarto potere del calcio

ZILIANI A PAG. 23





il Giornale



MARTEDÌ 6 AGOSTO 2019

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 194 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 1120-4971 | Giornale del mattino

SÌ AL SICUREZZA BIS

Salvini leader dei 5 Stelle

Passa la linea leghista in Aula: il Movimento non esiste più
E Casaleggio ora vuole «licenziare» Di Maio

di Vittorio Macioce

La «sicurezza bis» è legge: 160 sì, 57 no e 21 astenuti. È un lunedì di falsi timori e poche speranze. Sono passate le sette e trenta della sera e al Senato si comincia a votare il decreto legge 53/2019. È la bandiera del salvinismo e il governo, su (...)

segue a pagina 2
 servizi da pagina 2 a pagina 4

AL SENATO VA IN SCENA IL TEATRINO D'AGOSTO

di Adalberto Signore

Il grande teatrino agostano si è aperto ieri al Senato con il voto sul decreto Sicurezza bis e si chiuderà solo domani quando Palazzo Madama dirà la sua sulle mozioni pro e anti Tav. Tre giorni bollenti, raccontati con il pathos delle grandi occasioni perché questo vuole la narrazione della precarietà imposta da Matteo Salvini. Il governo trema, la maggioranza scricchiola, il M5s teme i trappoloni della Lega e dicono non solo nel governo ma perfino dall'opposizione - «questi tre giorni d'inizio agosto sembrano tre mesi». Sarà. D'altra parte, ognuno percepisce la realtà a modo suo e come meglio crede.

Già, perché che il voto sul Sicurezza bis non comportasse rischio alcuno per l'auto-proclamato «governo del cambiamento» non è certo una novità di ieri. In questi ultimi mesi, infatti, più volte il Senato ha votato la fiducia al governo tenendosi poco sopra la soglia dei 150 voti, una decina meno del fatidico 161 che rappresenta la maggioranza assoluta di Palazzo Madama. E quando è successo non ci sono stati né terremoti né invasioni di cavallette. Tutto è filato senza intoppi, esattamente come accaduto ieri quando a sera il decreto Sicurezza è stato approvato con 160 «sì». A conferma di quanto liscio sia andato il voto, basti dire che poco più di un mese fa il decreto Crescita fu approvato dal Senato con la fiducia e «solo» 158 «sì», due in meno di ieri.

Domani, invece, sempre a Palazzo (...)

segue a pagina 4

1 PM: «INCENDIO FATTO GRAVE»

Milano, ecco come gli immigrati hanno ridotto l'agente di polizia

Cristina Bassi

a pagina 10



MASSACRO La foto di un agente rimasto ferito negli scontri coi migranti

CASO CERCIELLO REGA, SVELATO IL GIALLO DELLA FOTO

Killer bendato: faida polizia-carabinieri

Vladovich a pagina 14

LA STRATEGIA DI PALAZZO CHIGI

La melina di Conte sulla manovra: flat tax o cuneo fiscale?

Antonio Signorini

a pagina 5

Il premier Giuseppe Conte e il leader M5s Luigi Di Maio promettono la riduzione del cuneo fiscale. Il vicepremier e leader della Lega Matteo Salvini assicura che l'unica formula è la flat tax. Sulla manovra si consuma l'ennesima lite nella maggioranza.

IL FUTURO DI FORZA ITALIA, PARLA MULÈ

«Toti? Ma quale rivoluzione Vuole rifare il governatore»

Fabrizio de Feo

11G

«Più che a una eclissi paragonerei l'operazione di Giovanni Toti a un buco nero, può anche generare una attrazione molto forte, ma fa disastri perché mangia la materia. Di sicuro Toti non genererà un Big Bang nel campo dei moderati». Giorgio Mulè al *Giornale* affonda il colpo sul governatore della Liguria, in rotta con Forza Italia e con il suo leader Silvio Berlusconi: «Se Toti ha voti? Fino a La Spezia...».

a pagina 8

L'EX INFERMIERA KILLER CALEFFI

La nuova vita di Sonya L'angelo della morte è ritornata in corsia

Felice Manti

a pagina 15

IL RITRATTO

Prodi fa 80 anni Con quell'euro ci ha resi tutti più poveri

di Paolo Bracalini

Romano Prodi compie 80 anni, si ma Prodi chi? Per millennials e generazioni digitali successive l'ex (due volte) premier appartiene già all'archeologia italiana. Però il Professore sta conoscendo un notevole revival grazie a una frase a lui attribuita: «Con l'euro lavoreremo un giorno di meno guadagnando come se lavorassimo un giorno di più». Una profezia al contrario, un errore madornale per il tasso di cambio sfavorevole.



a pagina 9

LA PROTESTA

L'ultima battaglia del Vajont per una chiesetta

di Tony Damascelli

a pagina 16

IL TORMENTONE DEL 1999

Così una Vespa ha rottamato il Novecento

di Paolo Giordano

a pagina 18

INTERVISTA Roberto Poletti



«Macché voce dei salviniani Parlo per la gente»

di Laura Rio

a pagina 26

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)

VIKI RADICAL CHIC

Piano e il test della barca

di Alessandro Gnocchi

ti, voi inferiori». Comincia così la vacanza umiliante di Fantozzi, mai salito su una barca. Da un genovese all'altro, da Paolo Villaggio a Renzo Piano.

Il grande architetto ricorda sul *Corriere della Sera* il test della barca al quale erano sottoposti gli aspiranti fidanzati della figlia Lia. Papà Renzo racconta il suo «scapolavoro», Beaubourg a parte: «Venne questo qua, di

chui non ricordo il nome, mentre eravamo in porto e io stavo lavando la barca. Si levò le scarpe e rimase con i calzini. Colgo l'occasione al volo e con la pompa allago ben bene davanti a me. E mentre lui si avvicina i suoi piedi fanno «ciac, ciac», sempre di più». Così l'Arch. Renzo Piano, milionario ma democratico (di sinistra), titolare di studio a Parigi, Genova e New York, oggi senatore a vita, metteva a suo agio l'ospite in calzini sulla barca. Metodo Barambani.

ALBA PREMIUM
 BORRACCHE PERSONALIZZATE
 GADGET ECOLOGICI
 SCONTO 30%
 SPEDIZIONE GRATUITA
 albapremium.it



1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



QN ENIGMISTICA



IN EDICOLA IL SETTIMANALE DI GIOCHI A € 1

Fondato nel 1956

IL GIORNO

NAZIONALE

MARTEDÌ 6 agosto 2019 | € 1,50 * | Anno 64 - Numero 185 | QN Anno 20 - Numero 215 | www.ilgiorno.it

* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATEMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

ristora
INSTANT TEA

TRAGEDIA IN QUOTA, AVEVA 19 ANNI
Un masso lo colpisce sul Monte Bianco



Elia Baraldi era di Erba

PIOPIPI ■ A pagina 14

LEGNANO, LA STORIA
Suo marito vittima dell'Isis «Guardo avanti con i miei figli»

G. MORONI ■ A pagina 15

ristora
INSTANT TEA

LA MAGGIORANZA VA PRIMA DI TUTTO SOPRAVVIVERE

di P. F. DE ROBERTIS

NEL CONTINUO rincorrersi dei penultimatum di Salvini, l'approvazione del decreto sicurezza bis mette a nudo l'abbandono Cinquestelle dei residui sensi di colpa che li dividevano dalle loro promesse e dalla loro stessa anima. Domani con il voto sulla Tav che li vedrà opporsi all'alta velocità ma nello stesso tempo ben saldi sulla tosta di comando del governo, l'operazione sarà completata. ■ A pagina 2

IL RAPTUS DI BERGAMO

IL MALE CHE ABITA IN NOI

di DAVIDE RONDONI

LA RABBIA, si dice. Il raptus. La nebbia sugli occhi. E con la parola raptus, che vuol dire esser rapito, si chiude il problema. Il problema immenso. Quello che ci riguarda tutti. Perché se un tizio dalla vita normale può arrivare a uccidere così insensatamente, così stupidamente, così orrendamente, c'è qualcosa che ci riguarda tutti. E che preferiamo coprire con le parole, mentre invece le parole dovrebbero servire per scoprire. ■ A pagina 4

I 5 stelle si adeguano, vince Salvini

Solo un pugno di dissidenti al Senato: il decreto sicurezza è legge

FARRUGGIA e COLOMBO ■ A p. 2 e 3

LA VITA NORMALE DELL'UOMO CHE HA TRAVOLTO E UCCISO I DUE RAGAZZI DI BERGAMO



Matteo Scapin, 33 anni, ha investito i due giovani dopo una lite in discoteca

FURIA CIECA

DONADONI e BELARDETTI ■ Alle pagine 4 e 5

SALVATA DAI PASSANTI

Rapita e stuprata
Si lancia dall'auto per sfuggire all'ex

PONTINI ■ A pagina 7

L'INCHIESTA CORINALDO

I bulli e le pupe
Gang dello spray, anche due ragazze

CURZI ■ A pagina 6

E DÀ LA COLPA AI SOCIAL

La ricetta Trump
«Pena di morte agli stragisti»

PIOLI ■ A pagina 13

SVOLTA IN SVEZIA

Una licenza (a pagamento) per gli accattoni

Servizio ■ A pagina 12

menghi



Loreto (AN)
www.menghishoes.com



IL TESTAMENTO
Gemelle in eterno
Le Kessler: «Urna unica per le nostre ceneri»



Servizi ■ Alle pagine 8 e 9

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA



Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI



Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





Culture

THEODOR W. ADORNO L'attualità del filosofo e sociologo tedesco, a cinquant'anni dalla sua morte Stefan Müller-Doohm pagina 10



Visioni

D.A. PENNEBAKER Addio al regista di «Dont Look Back» e «The War Room», pioniere del Direct Cinema Giona A. Nazzaro pagina 12



Visioni

ALBERTO SIRONI A 79 anni se ne va il regista di film e serie tv. C'era lui dietro il commissario Montalbano Antonello Catacchio pagina 13

CON ALJAS GIOCHI + EURO 1,00 CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

il manifesto

quotidiano comunista

MARTEDÌ 6 AGOSTO 2019 - ANNO XLVIII - N° 188 www.ilmanifesto.it euro 1,50

L'aula del senato vota il decreto sicurezza bis foto Ansa



Senza Cuorum

Al senato la maggioranza supera il quorum e il decreto sicurezza bis diventa legge. Salvini incassa la fiducia e canta vittoria. La guerra alle ong che salvano i migranti ratificata con 160 voti favorevoli. La resa dei 5stelle dissidenti. In 5 non votano. E domani tocca al Tav pagine 2,3



MASS SHOOTING IN TEXAS E OHIO, SALE A 31 IL NUMERO DELLE VITTIME

Trump istiga, poi dice: «Malati mentali»

■ Ieri negli Stati Uniti è stata giornata di reazioni dopo i due mass shooting che in poche ore hanno attraversato il paese, dal Texas all'Ohio. Mentre il numero delle vittime saliva (22 a El Paso in Texas, 9 a Dayton), i democratici hanno immediatamente chiesto azioni che limitino per davvero la diffusione delle armi. Ben diversa la narrativa repubblicana: prima il lea-

der di minoranza del partito. Kevin McCarthy, ha dato la colpa ai videogame e poi è toccato al presidente Trump dare la sua versione dei fatti. Se, per la prima volta ha condannato qualsiasi forma di razzismo, intolleranza e suprematismo bianco, ha poi preferito identificare i responsabili come malati mentali, drogati di internet e videogames violenti. Ma come

sottolinea Beto O'Rourke, il sindaco di El Paso (la città al confine con il Messico che più di altre è nel mirino trumpiano della narrazione dell'invasione di migranti affatto bianchi), è il suprematismo «white» promosso da Trump e dai padri dell'alt right a infiammare le violenze razziste.

MARINA CATUCCI, LUCA CELADA ALLE PAGINE 8, 9

Lobby delle armi e «modello Usa» L'Italia ha già un arsenale in casa

GIORGIO BERETTA

O dio razziale e religioso di stampo etno-suprematista misto a fascinazioni nazifasciste e facile accesso alle armi. È la miscela esplosiva che continua ad alimenta-

re i mass shooting negli Stati Uniti e non solo. Patrick Crusius afferma di essere «un sostenitore della strage di Christchurch» in Nuova Zelanda. — segue a pagina 8 —

Decreto sicurezza Persino il fascista codice Rocco è più garantista

SERGIO MOCCIA

Necessitas non habet legem, nel senso che allo stato di necessità non può opporsi alcuna legge contraria. Una prerogativa che illustri giuristi ritenevano sussistesse, prima del contratto sociale, già nello stato di natura. Dunque connessa all'essere umano. — segue a pagina 15 —

UNIONE EUROPEA Violazioni e abusi, Frotex nel mirino

■ Caccia con i cani, spray urticanti, manganellate, ed espulsioni fuori legge: un'inchiesta della tv pubblica tedesca Ard, insieme al Guardian e al centro di ricerca Correctiv, svela la complicità negli abusi dell'agenzia per la protezione delle frontiere dell'Unione europea. Sotto i riflettori le gravi violazioni dei diritti umani dei funzionari della polizia di confine di Bulgaria, Ungheria e Grecia. L'indagine scioccante, che sarà trasmessa questa sera in Germania, si avvale dei documenti ufficiali della stessa agenzia. CANETTA A PAGINA 7

INTERVISTA A LANDINI «Non inseguimo la Lega serve azione collettiva»



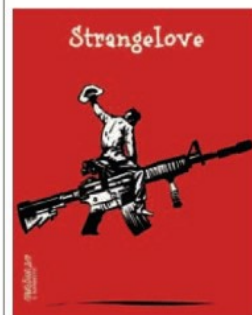
■ Il segretario Cgil non sarà oggi al tavolo al Viminale: «Salvini vuole discutere di tutto tranne che di migranti e sicurezza». Ma invita la sinistra a non inseguirlo: «Il problema non è lui ma le persone lasciate sole, dobbiamo ridare loro fiducia con azioni collettive. Sull'altro: Conte ci ascolta, ma se non ci segue torniamo in piazza. FRANCHI A PAGINA 5

GOLPE INDIANO Modi si prende il Kashmir «Non è più uno Stato»



■ Dopo giorni di legge marziale de facto in Kashmir, ieri la camera alta del parlamento indiano ha approvato la proposta del governo Modi che sbranda lo stato del Jammu e Kashmir in due, gli toglie lo status speciale e lo pone sotto il diretto controllo di New Delhi. Un colpo durissimo alle aspirazioni indipendentiste kashmiri. MIAVALDI A PAGINA 7

biani



9 776025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVILI - N° 215
ITALIA
PREZZI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/L. 662/98

Fondato nel 1892



Martedì 6 Agosto 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL QUOTIDIANO", EURO 1,20

Il cibo è cultura
Da Ulisse al boia
il culto del pane
il primo simbolo
della nostra civiltà
Moro a pag. 43



Il cinema in lutto
Sironi dopo Camilleri
Montalbano perde
anche il suo regista
Cosulich a pag. 17



Calciomercato 4.0
Da Wanda Nara
a lady Lozano
le mogli
a gamba tesa
Ciriello a pag. 19



L'analisi GUERRA DEI DAZI IL CONTO ALL'EUROPA

Giulio Sapelli
Le guerre commerciali su scala mondiale hanno sostituito le guerre militari? È interrogativo da porsi in forma non superficiale e contingente ma nella prospettiva di comprendere le trasformazioni in atto e future del potere delle nazioni e insieme delle grandi imprese che modellano con le loro strategie gli stessi Stati e condizionano l'evolversi storico degli insediamenti umani. Quando gli Stati coinvolti in un confronto commerciale sono veri e propri continenti, come Cina e Usa, l'interrogativo può divenire drammatico e disvelare il vero volto della storia.
Continua a pag. 43

Sicurezza, passa la fiducia Lite sulla Terra dei Fuochi

► Via libera al decreto. Di Maio frena i ribelli. Salvini: «Ora sì al Tav o è crisi»
Il ministro dell'Interno contro Costa: «Vive su Marte, faccia gli inceneritori»

Via libera al decreto bis sulla sicurezza, passa la fiducia. Con 160 sì (e appena 57 no) il provvedimento targato Salvini diventa legge. Di Maio frena i ribelli, Salvini già rilancia sulla Tav. E il ministro dell'Interno risponde a quello dell'Ambiente, Costa, sulla Terra dei Fuochi: «Pensi a fare gli inceneritori».
Conti, De Crescenzo e Pirone alle pagg. 2, 3 e 5

Il reportage
E il dissidente grillino cita Formica
«La politica è sangue e m...», voto sì»

Il dissenso limitato dei senatori M5S viene ridotto in nome della realpolitik. La fotografia più limpida dal senatore Airola, annunciando il suo sì al de-

creto bis sulla sicurezza: «Con un gruppo nel petto, mi sovengono le parole di Rino Formica: la politica è sangue e merda».
Pucci a pag. 2

La riconversione
Perché dieci milioni non salveranno la Whirlpool di Napoli

Nando Santonastaso
Difficile la riconversione della Whirlpool di Napoli. Le risorse appaiono insufficienti se non c'è una decisa strategia aziendale.
A pag. 9

Il libro rivelazione «Papà Pascoli ucciso per una storia di corna»

Francesco Mannoni
«Fu il mio trisnonno Silvestro Gobbi a uccidere il padre di Giovanni Pascoli (nell'immagine). E fu una vendetta per motivi di onore». Finalmente la verità sull'assassinio di Ruggero Pascoli? Risolto uno dei più celebri cold case «letterari»? A sostenerlo, sovvertendo tutte le ipotesi fatte finora, è lo scrittore Maurizio Garuti.
A pag. 16



Il nuovo contratto RIDER STABILI MA IL FUTURO RESTA PREARIO

Serena Sileoni
In ogni epoca, e in ogni settore, c'è sempre stato un precario da salvare. Dopo aver cancellato (periodicamente) i precari delle Pubbliche Amministrazioni con le stabilizzazioni, dopo aver estromesso (quasi) i lavori a progetto e collaborazione dal mondo del lavoro attraverso l'irrigidimento delle forme contrattuali, dopo aver eliminato (pressoché) i voucher, all'attuale governo non resta che salvare i riders, i precari su due ruote che fanno consegne di beni acquistati su piattaforme digitali.
Continua a pag. 43

Il terremoto A Casamicciola non è stato aperto nessun cantiere



Ancora macerie per i crolli a Casamicciola, a distanza di due anni dal sisma **NewsFoto/Sud Renato Esposito**

Ischia, due anni dopo: 1.600 sfollati

L'invito Gigi Di Fiore e Zivelli alle pagg. 24 e 25

Le interviste del Mattino

«Figli di camorra si può togliere la patria potestà»

Il ministro della famiglia Locatelli: «Si nei casi gravi Contro il business degli affidi compensi da regolare»

Lorenzo Calò
Il ministro della Famiglia Alessandra Locatelli non esclude misure drastiche nei confronti del boss di camorra «fino a togliere la patria potestà. Dobbiamo sempre tutelare l'interesse dei minori» - dice -. Laddove necessario, non si deve aver timore di agire con rigore e determinazione».
A pag. 13

Dopo le stragi
La svolta di Trump «Pena di morte per i crimini d'odio»
«Pena capitale per chi commette stragi basate sull'odio». La svolta di Trump negli Usa.
Pompetti a pag. 11

Lo studio La maggior parte dei vincitori torna povero Il sogno del SuperEnalotto che può diventare un incubo

Francesco Malfetano Mariagiò Capone
Italia. Ore 20 di questa sera. Milioni di persone fremono con un foglietto tra le mani e gli occhi puntati su uno schermo. Appena sei numeri e una dose spropositata di fortuna li separano da un futuro libero dal timore di non arrivare a fine mese. L'appuntamento è con la sorte ma soprattutto con la mega-estrazione del SuperEnalotto da 203,4 milioni di euro. Vale a

dire con il montepremi più alto nella storia del gioco di casa Sisal, nonché di quella d'Italia. Il jackpot da capogiro è il risultato dell'assenza della sestina vincente da oltre un anno. Da quando, il 23 giugno 2018, vennero vinti oltre 5,3 milioni di euro con un «sistema» diviso in 45 quote da 7 euro ciascuna. Da allora sono passati 409 giorni e 174 estrazioni. Ma la storia dimostra pure che, in passato, le grandi vincite si sono trasformate in incubo.
A pag. 14

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

SUSTENIUM PLUS EDIZIONE ESTATE

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

SUSTENIUM MAGNESIO POTASSIO

Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie ENERGY LOADING

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 141 - N° 215
ITALIA
Sped. in A.P. 0133/2002 con L. 4/2004 art. 1 c. 1 BCB PM

NAZIONALE



Martedì 6 Agosto 2019 • Trasfigurazione del Signore

IL GIORNALE DEL MATTINO

menta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Il libro dell'estate
Dai dolci ricordi degli anni a Parigi all'amarezza della famiglia
La 4ª puntata a pag. 23

Il testamento
Le gemelle Kessler insieme per sempre «Le nostre ceneri in una sola urna»
Arcovio a pag. 14



1940-2019
Addio a Sironi, volle Zingaretti per dare vita a Montalbano
Satta a pag. 19



Il Messaggero
BEEP!!!
motori.ilmessaggero.it

Rischi per l'Europa
Dazi, la guerra delle imprese che trascina America e Cina

Giulio Sapelli

Le guerre commerciali su scala mondiale hanno sostituito le guerre militari? È un interrogativo che dobbiamo porci in forma non superficiale e contingente ma nella prospettiva di comprendere le trasformazioni in atto e quelle future del potere delle nazioni e insieme delle grandi imprese che modellano con le loro strategie gli stessi Stati e condizionano l'evolversi storico degli insediamenti umani.

Quando gli Stati coinvolti in un confronto commerciale sono veri e propri continenti, come la Cina e gli Stati Uniti, l'interrogativo può divenire drammatico e nel contempo disvelare il vero volto della storia. La Cina reagisce alle dichiarazioni di Trump ampliando l'elenco delle merci sottoposte a dazi punitivi ma nel contempo compie quella mossa che è precipuamente nelle mani dello Stato: svaluta la moneta. Lo yuan perderà di valore per favorire le esportazioni cinesi e questo è un evento che veramente segna una svolta epocale.

Nel 1985 gli Usa riunirono al "Plaza" di New York i banchieri centrali e i ministri di tutto il mondo e imposero ai giapponesi di rivalutare lo yen che stava pericolosamente svalutandosi e poneva in pericolo il dominio americano sul commercio mondiale. Del resto circa quindici anni prima, nel 1971, il Nordamerica aveva posto fine agli accordi di Bretton Woods.

Continua a pag. 22

Sicurezza ok, ora scoglio Tav

► C'è la fiducia, cinque M5S assenti: Di Maio frena i dissidenti. Salvini: cantieri o governo finito
Il piano della Lega: pronti a rompere sulla flat tax e a sfidare il Colle per votare a febbraio

ROMA Come previsto, il governo ha superato la prova del decreto sicurezza bis, via libera alla fiducia: con 160 sì (e appena 57 no) il provvedimento di Salvini diventa legge. La pattuglia di senatori M5S malpancisti alla fine si è ridotta ai cinque che sono usciti dall'Aula. Ora però si profila all'orizzonte lo scoglio Tav. Salvini: «Avanti con i cantieri o governo finito». Il piano della Lega: pronti a rompere sulla flat tax e a sfidare il Colle per votare a febbraio.

Conti, Pirone e Pucci alle pag. 2 e 3

I sindacati a Palazzo Chigi
Manovra, primi sì al salario minimo tagli al cuneo fiscale per i lavoratori

Giusy Franzese

Un patto per la crescita e lo sviluppo, che dia il via alla fase due del governo, e che abbia al centro lavoro, competitività, taglio del cuneo fiscale, investimenti. Al terzo incontro a Palazzo Chigi con i sindacati Conte ha illustrato la manovra.



A pag. 5

Il presidente è ancora senza Cda
Inps, duello sui poteri di Tridico a rischio le nomine dei direttori

Francesco Pacifico

Sull'Inps aleggia lo spettro di una plebiscita di ricorsi. E a porre il problema al Tesoro è al ministero del Lavoro.



ro sono stati gli stessi organi di controllo dell'Inps. La domanda è: può Pasquale Tridico, presidente dell'istituto, firmare atti senza un Cda? A pag. 7

Dopo gli assalti dei suprematisti, Donald attacca e chiede una stretta sulle armi



La mossa di Trump: «A morte gli stragisti»

Il presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, annuncia una stretta dopo le ultime due stragi (foto EPA)

Pompetti a pag. 11

Parla Natale Sr.
Cerciello, i killer all'incontro pronti a colpire in ogni caso

Valentina Errante e Giuseppe Scarpa

Innegan Lee Elder e Christian Natale Hjort, i due americani, accusati dell'omicidio del vicebrigadiere dei carabinieri Mario Cerciello Rega, la notte tra il 25 e il 26 luglio si erano presentati all'appuntamento concordato con Sergio Brugiarelli senza lo zaino. Lo avevano nascosto nella fioriera di via Gioacchino Belli prima di andare all'incontro dove speravano di ottenere gli 80 euro spesi nella stessa serata a Trieste. A pag. 9

Respianto uno su dieci. Negli anni successivi aumentano i promossi
Scuola, picco di bocciati in prima liceo

ROMA È diminuito il numero degli studenti che dovranno ripetere l'anno nelle scuole superiori dal secondo al quarto anno e sono diminuiti anche quelli che, a settembre, dovranno fare gli esami di ripartenza per sanare il loro debito scolastico. Per contro si registra un picco di bocciati in prima superiore: respinto oltre uno studente su dieci (10,3%). Alle medie le percentuali di promossi restano pressoché invariate, a parte un leggero calo di promossi, registrato all'esame conclusivo di terza media.

Loiacono a pag. 14

La furia dei figli, l'assenza dei padri
Da Corinaldo agli incidenti per uccidere l'estate violenta dei giovani senza regole



Raffaele Mormone

Paolo Graldi

L'età. La giovane età o piuttosto la giovanissima età tiene insieme, accomuna l'impresionante sequenza di episodi di cronaca di queste ore, dove la furia calcolata dell'aggressione per il cinismo e la strafottenza che la sottendono. Continua a pag. 22



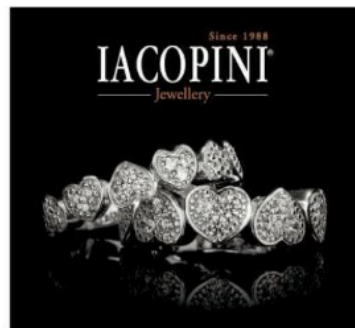
Ferrari e Carissimi

Sconocchini alle pag. 8 e 13

GEMELLI IL SUCCESSO
DEVE ESSERE INSEGUITO

Buongiorno, Gemelli! Successo professionale e finanziario, sono previsti incassi che vi permettono di concedervi una vacanza come volete voi, con persone e ambienti di un certo prestigio che vi ammirano e vi corteggiano. In fondo siete voi che detene il titolo del vero snob, in questa società globalizzata che mette tutti nello stesso sacco. Siete anche dei maghi, dice Mercurio, dal cilindro farete uscire il consiglio della fortuna. Avete molto amore. Auguri.

L'oroscopo a pag. 31



* € 1,20 in Umbria e Basilicata. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamerata € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,20. Nel Molise, il Messaggero • Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,50.



1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



QN ENIGMISTICA



IN EDICOLA IL SETTIMANALE DI GIOCHI A € 1

il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

MARTEDÌ 6 agosto 2019 | € 1,60 | Anno 134 - Numero 185 | Anno 20 - Numero 215 | www.ilrestodelcarlino.it

NAZIONALE

ristora
INSTANT TEA

LA NOVITÀ A PARTIRE DALL'AUTUNNO
Rifiuti, tornano i cassonetti in centro

ROSATO ■ In Cronaca di Bologna



BOLOGNA
A14, un anno fa l'esplosione
«Tir e camion via dalla città»

Servizio ■ A pagina 15

ristora
INSTANT TEA

LA MAGGIORANZA VA PRIMA DI TUTTO SOPRAVVIVERE

di P. F. DE ROBERTIS

NEL CONTINUO rincorrersi dei penultimatum di Salvini, l'approvazione del decreto sicurezza bis mette a nudo l'abbandono Cinquestelle dei residui sensi di colpa che li dividevano dalle loro promesse e dalla loro stessa anima. Domani con il voto sulla Tav che li vedrà opporsi all'alta velocità ma nello stesso tempo ben saldi sulla tosta di comando del governo, l'operazione sarà completata. ■ A pagina 2

IL RAPTUS DI BERGAMO

IL MALE CHE ABITA IN NOI

di DAVIDE RONDONI

LA RABBIA, si dice. Il raptus. La nebbia sugli occhi. E con la parola raptus, che vuol dire esser rapito, si chiude il problema. Il problema immenso. Quello che ci riguarda tutti. Perché se un tizio dalla vita normale può arrivare a uccidere così insensatamente, così stupidamente, così orrendamente, c'è qualcosa che ci riguarda tutti. E che preferiamo coprire con le parole, mentre invece le parole dovrebbero servire per scoprire. ■ A pagina 4

I 5 stelle si adeguano, vince Salvini

Solo un pugno di dissidenti al Senato: il decreto sicurezza è legge | FARRUGGIA e COLOMBO ■ A p. 2 e 3

LA VITA NORMALE DELL'UOMO CHE HA TRAVOLTO E UCCISO I DUE RAGAZZI DI BERGAMO



Matteo Scapin, 33 anni, ha investito i due giovani dopo una lite in discoteca

FURIA CIECA

DONADONI e BELARDETTI ■ Alle pagine 4 e 5

SALVATA DAI PASSANTI

Rapita e stuprata
Si lancia dall'auto per sfuggire all'ex

PONTINI ■ A pagina 7

L'INCHIESTA CORINALDO

I bulli e le pupe
Gang dello spray, anche due ragazze

CURZI ■ A pagina 6

E DÀ LA COLPA AI SOCIAL

La ricetta Trump
«Pena di morte agli stragisti»

PIOLI ■ A pagina 13

SVOLTA IN SVEZIA

Una licenza (a pagamento) per gli accattoni

Servizio ■ A pagina 12

menghi



Loreto (AN)
www.menghishoes.com

IL TESTAMENTO
Gemelle in eterno
Le Kessler: «Urna unica per le nostre ceneri»



Servizi ■ Alle pagine 8 e 9

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA



EDIZIONE ESTATE

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI



Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie **ZENERGY LOADING**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





MARTEDÌ 6 AGOSTO 2019
IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXIII - NUMERO 185, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

SAMP

Ben Arfa e Rigoni sono più vicini ma c'è il freno di Praet e Ramirez

FRECCERO / PAGINE 36 E 37



GENOVA

Andreazzoli promuove il Grifone E oggi arriva la stella Schone

L'INVIATO SCHIAPPAPIETRA E GAMBARD / PAGINE 34 E 35



INDICE

Table with 2 columns: Page, Content. Includes Primo-Piano, Cronache, Economia-Marittimo, Genova, Cinema/Tv, Xte, Sport, Marea.

MULTA FINO A UN MILIONE PER CHI SOCCORRE I MIGRANTI E VIOLA IL DIVIETO DI ENTRARE IN PORTO. VIETATO INDOSSARE CASCHI NEI CORTEI

La maggioranza tiene al Senato Il decreto Sicurezza bis è legge

Solo cinque M5S si astengono. Salvini: ringrazio la Beata Vergine. Il Pd: vergogna. Ora il test sulla Tav

IL COMMENTO

FRANCESCO BEI

IL MOVIMENTO NELLE MANI DELLA LEGA

Per i grillini quella di domani è la seconda e più difficile prova: il dibattito sulle mozioni pro e contro la Tav.

IL CASO

Paolo Baroni

La sfida di Landini: «La manovra? Parlo solo con Conte»

Il premier Conte ha incontrato ieri i sindacati sui temi della prossima manovra. E alla fine dell'incontro il leader Cgil Landini ha detto: «Con Salvini non tratto».

Il decreto Sicurezza bis diventa legge con il voto definitivo del Senato. Il governo supera con meno difficoltà del previsto la prova della fiducia, arrivata con 160 voti favorevoli. I cinquestelle astenuti sono stati solo sei, e di questi una senatrice non era presente per gravi motivi di salute. Il decreto prevede una stretta sull'ingresso in acque italiane delle navi che soccorrono i migranti, con multe fino a un milione e la possibile confisca dell'imbarcazione. Nuove regole anche nella gestione dell'ordine pubblico: vietato l'uso di caschi e maschere nelle manifestazioni di piazza, pene più severe per chi minaccia o aggredisce pubblici ufficiali. Salvini esulta: «Ringrazio la Beata Vergine Maria». I senatori del Pd gridano «vergogna» al momento dell'approvazione e Zingaretti dice che «grazie agli schiavi dei 5 stelle l'Italia sarà ancora più insicura». Domani la maggioranza è attesa alla prova più difficile, con il voto sulla Tav che vede molti contrari nel M5S.

BERTINI, LA MATTINA, LESSIE MAGRI / PAGINE 2-5



Europa e Wall Street vanno ko per i dazi e le tensioni in Asia

Proteste in piazza a Hong Kong (foto Epa) IANNUZZI, ROTTAESEMPIRINI / PAGINE 6 E 7

TRAGEDIA AD AULLA

Spinto in vasca dagli amichetti muore a 10 anni per un malore

Ibrahim non ce l'ha fatta. Il bambino di 10 anni che domenica pomeriggio è andato in arresto cardiaco dopo un tuffo in piscina a Villafranca è morto ieri all'ospedale pediatrico di Massa. Ibrahim El Gargar, con altri amichetti e due adulti era andato a Villafranca per trascorrere il pomeriggio in piscina. Il piccolo a un certo punto si è sentito male, poi è tornato a bordo piscina. Qui i suoi amichetti l'avrebbero tirato di nuovo in acqua. E il suo cuore si è fermato.

COLLECCHIA / PAGINA 8

SEMPRE GRAVE IL RAGAZZINO FERITO



Bergeggi, trovato il lanciatore del cassonetto È un minorenni

È stato identificato il protagonista del folle lancio del cassonetto in spiaggia, a Bergeggi. È un minorenne, savonese, che l'altra notte, forse con qualche amico, ha scaraventato un cassonetto dei rifiuti sulla spiaggia sottostante. Il bidone ha colpito un ragazzino che dormiva in un sacco a pelo, accanto al padre. Il ragazzino, operato, è sempre grave al Gaslini. I carabinieri di Savona hanno individuato il presunto responsabile dopo aver interrogato alcuni giovani che quella notte erano nella vicina discoteca.

PALMESINO / PAGINA 9

PONTE MORANDI, LA CERIMONIA A GENOVA DEL 14 AGOSTO

I 450 familiari delle vittime per ricordare il crollo

Sono oltre 450 i familiari delle 43 vittime di Ponte Morandi attesi a Genova a un anno dal disastro. «Di sicuro quel giorno sarà messo da parte ogni aspetto autolelebrativo», dice Bucci. Ai familiari sarà riservato un posto sotto un capannone nell'area di cantiere, mentre il resto del pubblico potrà seguire da un maxischermo. La cerimonia si svolgerà davanti alla futura pile 9 del nuovo ponte che sa-

rà già alta 26 metri, ma non ancora completata dovendo arrivare a 37 metri. Sul pilone sarà issata una bandiera di Genova di sei metri per cinque. Alle 10 si terrà la messa celebrata dall'arcivescovo di Genova e presidente dei vescovi europei Angelo Bagnasco. Possibile un discorso anche del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, presente all'evento.

E ROSSI / PAGINA 14

LIGURIA D'AGOSTO

Danzare in serra ad Albenga al ritmo del basilico

CLAUDIO CABONA

Danzare fra le piante aromatiche, inebriati dagli odori di una terra che profuma di lavoro e cultura. Ascoltare parole e musica fra frutti colorati e fiori che sembrano sussurrare qualche cosa di misterioso. Un bicchiere di vino in mano, il sole mangiato dalle colline e una lunga serie di spettacoli a scandire l'arrivo della notte. Si aprirà venerdì la decima edizione di "Terreni Creativi", festival ideato e organizzato da Krono-teatro nelle aziende agricole di Albenga. Una rasse-

gna vincitrice di innumerevoli premi perché capace di portare la fantasia e la forza del teatro, della danza e della musica nel cuore del lavoro ponentino fra campi, serre, capanne e spazi dove il lavoro agricolo, per tre giorni, lascia il posto alla rappresentazione della realtà. Fra gli ospiti più importanti di quest'anno i Leoni d'oro alla carriera Antonio Rezza e Flavia Mastrella.

SEGUE / PAGINA 33

FARMACIA DELL'AQUILA advertisement with address and hours.

AURUM advertisement for gold and silver services.





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 20773,30 -1,30% | SPREAD BUND 10Y 209,40 +6,10 | €/€ 1,1182 +0,68% | BRENT DTD 58,65 -2,69% | [Indici&Numeri](#) → PAGINE 24-27

Dichiarazioni
Pagelle fiscali,
il voto scende
con costi residuali
di gestione alti

Pegorin e Ranocchi
— a pagina 20



Crisi d'impresa
Assetto su misura
per monitorare
la continuità
dell'azienda

Acciaro, Danovi e Rinaldi
— a pagina 23

**I CONTRIBUTI
A FONDO
PERDUTO.**

"Lo specialista"

Gruppo
FINSERVICE.com
LEADER DELLA FINANZA SOCIALE

Guerra Usa-Cina, dai dazi alle valute Rischio recessione

LUNEDÌ NERO

Wall Street al tappeto
Milano contiene le perdite
puntellata dalle banche

Pechino minaccia
nuove tariffe sui prodotti
agricoli americani

Giornata di forti ribassi, ieri, per le Borse, dopo lo scivolone di venerdì. I mercati continuano a risentire della guerra commerciale tra Stati Uniti e Cina, dopo che nei giorni scorsi il presidente americano, Donald Trump, ha annunciato l'introduzione di dazi al 30% sui 300 miliardi di dollari di merci cinesi a partire dal 1° settembre. La mossa ha provocato

uno scossone della valuta cinese, scesa sui dollari ai minimi da 11 anni. Come non bastasse, destano preoccupazione le sommosse ad Hong Kong, importante crocevia di commerci internazionali. A Wall Street è panico, con gli indici in forte calo e vendite decise soprattutto sui settori tecnologici. In Europa, Milano (-1,30%) e Madrid (-1,30%) hanno fatto leggermente meglio degli altri mercati, mentre Londra ha guidato i ribassi. Lo spread ha chiuso in rialzo a 209,4 punti (-6,1 punto). Piazza Affari è stata puntellata dalle banche. Altra benzina sul fuoco è venuta dalla richiesta cinese alle imprese a controllo statale di sospendere le importazioni di beni agricoli dagli Stati Uniti. Mentre i titoli Usa hanno invertito la curva dei rendimenti. Elementi che fanno pensare a un rischio di recessione. *— Serviziale pagina 3*

BENI RIFUGIO

**Titoli auriferi
sugli scudi: +36%
da inizio anno**

La guerra commerciale Usa-Cina assume i contorni di una guerra valutaria e favorisce gli acquisti di oro, che sulla scia anche dell'incertezza sui mercati finanziari, ieri ha sfiorato i 1.470 dollari l'oncia, massimo da sei anni (-15% da inizio anno). Una ripresa che sta alimentando gli acquisti di titoli minimi auriferi: il Nyse Arca gold miners, uno dei benchmark del comparto (+3% ieri), da gennaio è salito del 36 per cento. *— Andrea Gennai — a pag. 3*

Conte: nella manovra per la crescita taglio significativo al cuneo fiscale

TASSE SUL LAVORO

«Bisogna affrontare l'emergenza salariale. Intendiamo perciò procedere con un significativo taglio del cuneo fiscale e contributivo». Lo ha detto il premier Giuseppe Conte a Palazzo Chigi, al tavolo con le parti sociali sulla manovra. Nei piani del governo, il taglio del cuneo deve liberare risorse significative per i lavoratori e restituire slancio al potere d'acquisto. *— Servizi a pagina 5*

+1,4 Consumi
L'Istat: a luglio
migliora
l'indicatore
economico

A luglio l'Economic sentiment indicator (Esi) segnò un miglioramento in Italia (+1,4) e in Spagna (+0,6), mentre è diminuito bruscamente in Germania (-2,4)

— a pag. 6

Hsbc licenzia il ceo Flint e taglia 4mila posti

BANCHE GLOBALI

Chiuso il rapporto
di lavoro con l'ad
dopo soltanto 18 mesi

Bufera d'agosto in casa Hsbc, il colosso bancario metà inglese e metà cinese. Dopo solo un anno e mezzo, la banca mette alla porta il suo nuovo amministratore delegato John Flint. Hsbc ha annunciato un piano di riduzione della forza lavoro del 2% a livello globale, pari a circa 4mila posti di lavoro, al fine di gestire meglio i costi in condizioni di mercato molto difficili. *— a pagina 12*

SALVATAGGI

Banca Carige,
Malacalza
non svaluta

Raoul de Forcade — a pag. 13

GIDIEMME
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di immettere sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Controrfezioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giardin d'Armi • Dorsanove 70 • +39 041 2441000
Tel 049 333337 • Fax 049 334544
www.gidienne.it • info@gidienne.it

L'INTERVISTA. LUIGI FERRARIS, AMMINISTRATORE DELEGATO



Reti elettriche. Terna gestisce la rete di trasmissione italiana in alta tensione, una delle più moderne in Europa

«Da Terna 6 miliardi di investimenti»

Un piano da oltre 6 miliardi nei prossimi cinque anni per irrobustire ancor di più la rete elettrica della penisola, il più alto di sempre nella storia di Terna. Perché se l'Italia punta a raggiungere nel 2030 quasi il 60% di produzione coperta da rinnovabili e si candida a diventare «l'hub elettrico»

dell'Europa, «il nostro ruolo sarà ancora più cruciale nell'assicurare la piena integrazione delle fonti verdi garantendo, al tempo stesso, l'adeguatezza e la sicurezza del sistema». Lo afferma, in un'intervista al Sole 24 Ore, l'ad di Terna, Luigi Ferraris. *— Celestina Dominelli — a pag. 9*

Pernigotti divisa in tre parti per salvare lavoro e impianti

ALIMENTARE

Il marchio resta a Toksoz,
i gelati a Emendatori
e il cioccolato alla Spes

Il futuro industriale della Pernigotti di Novi Ligure passa attraverso una soluzione duplice, a cui in questi mesi hanno lavorato gli advisor incaricati dalla proprietà turca Toksoz e funzionari del ministero dello Sviluppo economico e del Lavoro. Oggi è in programma un incontro delegato per presentare il piano. A meno di un anno dalla crisi aperta

con l'annuncio da parte di Toksoz di voler fermare le attività nel sito piemontese, si va verso una reindustrializzazione che promette di riassorbire la manodopera di addetti rimasti in capo allo stabilimento. Un'operazione complessa, dall'esito non scontato, anzitutto perché sin dal primo momento la proprietà ha ribadito la volontà di tenere per sé il marchio Pernigotti. Secondo il piano, comunque, l'imprenditore emiliano Giordano Emendatori dovrebbe rilevare il ramo d'azienda I&P (Pernigotti maestri gelatieri) e la torinese Spes gestirà la produzione di cioccolato nell'impianto torinese. *— Filomena Greco — a pag. 7*

MADE IN ITALY

Dall'asse
Sace-Simest
8 miliardi
per spingere
l'export
delle imprese

Dominelli
— a pagina 10

PARLA FABRIZIO PALEZONZA

«Prelios-Intesa
per risanare
le aziende
in difficoltà»

di Alessandro Graziani

«L'operazione sul credito Cep che Intesa-Sarpao ha annunciato, scegliendo Prelios come partner, rappresenta per noi un salto qualitativo e dimensionale di grande rilievo, ma quello che più mi rende orgoglioso e motivato è che ora Prelios avrà la possibilità di fare la propria parte per il bene del Paese. Infatti l'obiettivo di Intesa,

che noi abbiamo sposato, è chiaro: riportare in bonis il più grande numero di aziende possibili». Fabrizio Palezonza (foto), 66enne, pare aver ritrovato quando è diventato presidente di Prelios, l'ex società immobiliare in difficoltà risorta negli ultimi anni allargando il business alla gestione dei crediti deteriorati. *— a pagina 12*

PANORAMA

SENATO

**Di sicurezza bis,
il Governo
ottiene la fiducia**

Il Senato ha votato la fiducia sul Dl sicurezza bis con 160 voti favorevoli, 57 contrari e 22 astenuti. Il provvedimento introduce limitazioni all'ingresso in acque italiane delle navi con migranti, la confisca delle imbarcazioni e inasprisce le sanzioni a carico delle Organizzazioni non governative. *— a pagina 6*

SILVER ECONOMY

Le case di cura
Sereni Orizzonti
sbarcano
in Spagna
e Germania

Barbara Ganz — a pag. 10

TRASPORTI

Treni, le Fs potenziano
l'hub di Milano Rogoredo

Le Fs potenziano la stazione di Rogoredo, terzo hub di Milano per importanza, in concomitanza con la chiusura per manutenzione dell'aeroporto di Linate e in vista dei Giochi olimpici invernali del 2026. Ieri l'inaugurazione del nuovo scalo con i ministri Salvini e Toninelli e l'ad di Fs, Battisti. *— a pagina 8*

CONSEGNE A DOMICILIO

Nozze Just Eat-TakeAway:
nasce big mondiale del cibo

Just Eat, uno dei marchi più famosi del «food delivery», quelli che portano pranzo e cena a casa con i ciclisti, si fonde con il rivale olandese TakeAway.com. Il matrimonio annunciato ieri fa nascere quello che al momento sarebbe il numero uno del «food delivery» al mondo. *— a pagina 15*

DA OGGI IN EDICOLA



Nuova
indagine
nella Napoli
giallo-Sole

«Con tanto affetto ti ammazzerò», di Pino Imperatore, in edicola per un mese a partire da oggi con il Sole 24 Ore, è il secondo libro dell'estate giallo-Sole. Il libro è in edicola a 6,90 euro oltre al prezzo del quotidiano. Protagonisti un ispettore di polizia, un commissario e due chef della cucina napoletana.





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 6 agosto 2019 € 1,20

Trasfigurazione del Signore
Anno LXXV - Numero 215

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 396, tel 06/675.881 * Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: e nella Riviera Adriatica (da Milano Marittima a S. Benedetto del Tronto): Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40

www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Così gli americani vogliono farla franca

Carabiniere ucciso Anche la difesa del reo confesso presenta l'istanza di scarcerazione
Legali italiani e statunitensi scatenati a caccia di immagini, testimoni e perizie: sarà battaglia

IL TEMPO di Oshø



■ Anche la difesa di Finnegan Lee Elder ha infatti depositato l'istanza di scarcerazione al Tribunale del Riesame chiedendo che venga annullata la custodia cautelare in carcere. La stessa richiesta già presentata dall'amico Christian Gabriel Natale Hjorth, il 19enne accusato di concorso in omicidio e tentata estorsione.
Parboni → a pagina 11

Disperso a Castel Gandolfo
Giù dal canotto mentre fa il bagno
Il lago lo inghiotte



■ L'hanno sentito gridare «aiuto», poi è stato risucchiato dall'acqua. Cresce l'apprensione per un 33enne in gita a Castel Gandolfo, disperso nel lago dopo essere scivolato dal materassino su cui stava facendo il bagno.
Di Pietro → a pagina 21

Il decreto Sicurezza bis passa in Senato con 160 sì. Malumori M5S, ma alla fine mancano solo cinque voti
I grillini abbaiano ma non mordono: governo ok



■ Il decreto sicurezza bis è legge. Il provvedimento caro al ministro dell'Interno Matteo Salvini passa a Palazzo Madama con 160 voti a favore. Nonostante i malumori, la pattuglia grillina limita i danni: alla fine, a mancare all'appello sono soltanto cinque dissidenti. Ma la tensione resta alta: domani ci sono le mozioni sulla Tav.

Carta → a pagina 3

Terza accusa per Oliverio
Il governatore del Pd che colleziona indagini

Rocca → a pagina 9

Violenza all'Umberto I
L'attesa è troppo lunga e aggrediscono i medici

Sbraga → a pagina 18

Denunciata anche la compagna
Spaccia dai domiciliari Casamonica nei guai

→ a pagina 21

RIETI SOTTERRANEA
LA "Venezia d'acqua dolce"

INFO: 347-7279591 - tel/fax 0746-296949
rietidascoprire@vodafone.it
www.rietidascoprire.it

Buona TV a tutti

Come fare ascolti con la tv d'estate

di Maurizio Costanzo

H o già segnalato il successo che sta avendo, su Canale 5, Temptation Island. Interrogiamoci sul perché di questo successo. C'è da domandarsi: se ci fosse uno di noi, o uno di voi, su quell'isola, in quelle situazioni, come si comporterebbe?

Riflettendo sulla televisione, estiva e non solo, viene da dire che i programmisti devono sempre tener presente l'età media del pubblico. Diciamolo: è difficile, se non impossibile, avere numeri consistenti di giovani. È più facile che all'ascolto ci siano persone (uomini o donne) over 60. Credo che, a quella platea, vada riservato un trattamento di favore, giocando sulla nostalgia, ma anche (...)

Segnalo su Raiuno, da giovedì 1 agosto, un programma di Barbara Carfagna che si intitola Codice, va in onda alle 23.45 e riguarda il mondo digitale.

segue → a pagina 24

Martedì 6 Agosto 2019
Nuova serie - Anno 27 - Numero 184 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*Offerta attivabile con Marketing Oggi (ItaliaOggi) € 2,20 + Marketing Oggi € 0,80

Uk € 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 **€2,00***

*A Salerno e provincia, in abbinamento esclusivo con La Città di Salerno a € 1,30



SOFTWARE
CONTABILI E FISCALI

NATI DA UNO STUDIO COMMERCIALE

RAPPORTO DIRETTO SENZA AGENTI

www.gbsoftware.it
06-97626328

Farlocchi i costi-benefici della Tav avallati da Toninelli: non tengono conto della riduzione dell'inquinamento
Franco Adriano a pag. 8

INTEGRATO

GESTIONALE PER LO STUDIO

TUTTO INCLUSO da 96 €/mese

www.softwareintegrato.it
06-97626328

è un prodotto SOFTWARE

www.italiaoggi.it

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ISA INCONTESTABILI

Dagli indicatori di affidabilità fiscale, insidie per i contribuenti

Bongi a pag. 26

Salvini blinda porti e piazze

Multe fino a un milione, arresto del comandante e confisca della nave. Pene più severe contro manifestanti e per reati di oltraggio e resistenza a pubblico ufficiale

CRISI D'IMPRESA

Secondo Assonime la recente riforma del fallimento è già fallita

De Angelis a pag. 24

Multe da 150 mila a 1 milione di euro per il comandante della nave viola il divieto di ingresso nel mare territoriale, arresto in flagranza del capitano se non si ferma di fronte allo stop e confisca dell'imbarcazione. Sono le novità introdotte dal decreto sicurezza bis sul quale il senato ha votato la fiducia. Il provvedimento si compone di due parti: la prima relativa ai migranti, la seconda prevede una pesante stretta sulle manifestazioni pubbliche.

Ceriano a pag. 25

Matteo Salvini trionfa dalla spiaggia ma fa il pasticcione a Bruxelles



di PIERLUIGI MAGNASCHI

A Matteo Salvini potrebbe essere ricordata la battuta di uno storico americano che diceva che se Benito Mussolini avesse visto l'elenco telefonico di New York (che nel 1940 aveva 5.660 pagine a fronte delle 96 di quello di Roma) non avrebbe mai dichiarato guerra agli Stati Uniti. Anche se è strano per uno che, come lui, è stato più volte europarlamentare, Salvini sottovaluta fortemente i vincoli e le possibili reazioni del quadro europeo, non solo l'istituzione in sé e per sé ma l'intera e inestricabile galassia. Istituzionale e di interesse, che ruota attorno a essa.

continua a pag. 5

NON PER DISTRUGGERLA

Ue, i trattati vanno cambiati per tenerla in piedi

Sapelli a pag. 5

È UNO SPEZZATINO MISTO

Un Pd calderone di ex comunisti, ex popolari ed ex socialisti

Morra a pag. 6

OBIETTIVO: COMPATTARE

In Sicilia l'area Pd che unisce renziani e zingarettiani

Costa a pag. 6

DL CRISI D'IMPRESA

Tutele più ampie per malattia e maternità dei co.co.co.

Cirioli a pag. 30

Per i consulenti del lavoro l'apprezzamento su una notizia falsa mette a rischio il dovere di competenza

Professionisti, sanzioni per un like

Un semplice like a un post sui social network può causare una violazione deontologica. Se un professionista esprime anche solo un apprezzamento a una notizia falsa o non verificata, lo stesso non rispetterà il proprio dovere di competenza e potrà incorrere in una violazione disciplinare. A sottolinearlo la Fondazione studi consulenti del lavoro che, ieri, ha pubblicato un report dedicato al rapporto tra deontologia professionale e social network.

Damiani a pag. 29

DIRITTO & ROVESCIO

Il presidente della Commissione europea Jean-Claude Juncker, 77 anni, che già fruito di suntuosi trattamenti pensionistici per la lunga attività politica svolta nel suo paese (fu presidente del governo lussemburghese per ben due mandati) Juncker, dicevo, andrà immediatamente in pensione (grazie alla sua età) con un assegno di circa 22 mila euro al mese, vita natural durante. Esso è solo relativo al suo mandato di cinque anni nella Ue. Con le altre pensioni rischia di far impallidire quelle di Giuliano Amato, che pure è un recordman nella materia. Anche alla Magherini, la miliardaria di Matteo Renzi (aveva la professore di liceo), per i suoi cinque anni a Bruxelles, spetta una pensione sui 20 mila euro al mese. Avendo 47 anni, dovrà però aspettare i suoi 65 anni per riscuoterla. Ma per gli eurodeputati che non sono stati rieletti è prevista subito anche un'indennità di transizione che va dal 40 al 65% dello stipendio base per un periodo fino a 24 mesi. Altro che quota 100 contro la quale costoro si sono scagliati stracciandosi le vesti.

ERANO I RAMPOLLI DEL CAV, I TRAGHETTATORI DEL PARTITO

Fuga dei giovani da Forza Italia Snobbano Toti, tutti con Meloni



Erano i giovani rampolli che avrebbero dovuto traghettare Fi verso un partito meno frastornati e con la valigia in mano. Silvio Berlusconi ha fatto e disfatto. Giovanni Toti ha sbattuto la porta e Mara Carfagna s'è messa in aspettativa. Così se n'è andato il coordinatore nazionale dei giovani, Stefano Carvedagna, 28 anni. Ha lasciato il deputato Galozzo Bignami, 44 anni. E poi, ancora, Marco Lisei, 42 anni, capogruppo nel consiglio comunale di Bologna, Lucia Tanti, 41 anni, e Aldo Traccheggiani. Giorgia Meloni gongola: «La nostra porta è aperta».

Carlo Valentini a pag. 7

SULLA RIVIERA ROMAGNOLA

Consegne Amazon, nuovi sport e cene a 28 metri di altezza

Valentini a pag. 14

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

Impresa - La raccomandazione europea sui beni dual use

Internet - Il nuovo codice deontologico dei consulenti del lavoro

IO ONLINE Sicurezza bis - Il testo del decreto legge al voto in Senato

GUERRA ALLE FAKE NEWS

Il New York Times difende il diritto d'autore delle immagini con la blockchain

Capiani a pag. 17

PARTNERSHIP

Genertel con Yolo e Che Banca! per assicurazioni online

Galli a pag. 15

I CONTI DEL SITO

Politico.eu punta al pareggio entro la fine dell'anno

Capiani a pag. 16

INTEGRATO

SOFTWARE PER COMMERCIALISTI

Contabilità, Fatturazione Elettronica, Bilancio Europeo, Dichiarazioni Fiscali, Console Telematica, Paghe...

Assistenza, aggiornamenti, multiutenza, stampe, telematici, importazioni da altri gestionali: tutto incluso senza pensieri.

da 96 €/mese

è un prodotto SOFTWARE

SCARICA ORA: www.softwareintegrato.it - Info e preventivi: 06 97626328



1.943.000 lettori (dati Auditpress 2019/II)



QN ENIGMISTICA



IN EDICOLA IL SETTIMANALE DI GIOCHI A € 1

Fondato nel 1859

LA NAZIONE

MARTEDÌ 6 AGOSTO 2019 | € 1,60 | Anno 161 - Numero 215 | **QN** Anno 20 - Numero 215 | www.lanazione.it

NAZIONALE

ristora
INSTANT TEA

L'INCUBO DI UNA GIOVANE MADRE FRA SIENA E FOLIGNO

Rapita e violentata per giorni Si lancia da un'auto in corsa

PONTINI ■ A pagina 7



ristora
INSTANT TEA

**LA MAGGIORANZA VA
PRIMA DI TUTTO
SOPRAVVIVERE**

di P. F. DE ROBERTIS

NEL CONTINUO rincorrersi dei penultimatum di Salvini, l'approvazione del decreto sicurezza bis mette a nudo l'abbandono Cinquestelle dei residui sensi di colpa che li dividevano dalle loro promesse e dalla loro stessa anima. Domani con il voto sulla Tav che li vedrà opporsi all'alta velocità ma nello stesso tempo ben saldi sulla tonda di comando del governo, l'operazione sarà completata. ■ A pagina 2

IL RAPTUS DI BERGAMO

**IL MALE CHE
ABITA IN NOI**

di DAVIDE RONDONI

LA RABBIA, si dice. Il raptus. La nebbia sugli occhi. E con la parola raptus, che vuol dire esser rapito, si chiude il problema. Il problema immenso. Quello che ci riguarda tutti. Perché se un tizio dalla vita normale può arrivare a uccidere così insensatamente, così stupidamente, così orrendamente, c'è qualcosa che ci riguarda tutti. E che preferiamo coprire con le parole, mentre invece le parole dovrebbero servire per scoprire. ■ A pagina 4

I 5 stelle si adeguano, vince Salvini

Solo un pugno di dissidenti al Senato: il decreto sicurezza è legge

FARRUGGIA e COLOMBO ■ A p. 2 e 3

LA VITA NORMALE DELL'UOMO CHE HA TRAVOLTO E UCCISO I DUE RAGAZZI DI BERGAMO

Matteo Scapin, 33 anni, ha investito i due giovani dopo una lite in discoteca

FURIA CIECA

DONADONI e BELARDETTI ■ Alle pagine 4 e 5

TRA I TURISTI A PISA
Clochard muore su una panchina davanti al museo
CASINI e ANTICO ■ A pagina 15

L'INCHIESTA CORINALDO
I bulli e le pupe Gang dello spray, anche due ragazze
CURZI ■ A pagina 6

E DÀ LA COLPA AI SOCIAL
La ricetta Trump «Pena di morte agli stragisti»
PIOLI ■ A pagina 13

SVOLTA IN SVEZIA
Una licenza (a pagamento) per gli accattoni
Servizio ■ A pagina 12

menghi

Loreto (AN)
www.menghishoes.com



IL TESTAMENTO
Gemelle in eterno
Le Kessler: «Urna unica per le nostre ceneri»



Servizi ■ Alle pagine 8 e 9

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA



EDIZIONE ESTATE

Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI



Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie **ZENERGY**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



Oggi a € 1,50
Robinson è in edicola a € 0,50 in più



ROBINSON
Daniela Braccioni

Martedì
6 agosto 2019
Anno 44 - N°185

la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli

APPROVATO IL DECRETO SICUREZZA BIS

Salvini si mangia i 5S (ma non Mattarella)

In Senato la legge passa con 160 voti. I grillini si piegano al leader della Lega per salvare il governo
Forti perplessità del Quirinale sul provvedimento: pene eccessive per le Ong e l'ordine pubblico
Zingaretti: autunno caldo su lavoro, sanità e scuola

L'analisi

La ferocia e la viltà

di Massimo Giannini

Sul filo di lana, a bocciate di olio di ricino, e per un pugno di voti. Ma alla fine questo criminogeno decreto sicurezza-bis, almeno lui, entra in porto. Con la giusta preoccupazione di Mattarella, che lo firmerà per dovere costituzionale ma senza nascondere i suoi dubbi sull'abnorme inasprimento delle pene per chi soccorre i migranti. Ma con la feroce gioia di Salvini, che ancora ebbro dei fumi alcolici e psichedelici del Viminale Beach dice di non vedere «rischi per la libertà di stampa» dopo aver insinuato l'ombra della pedofilia su un cronista colpevole solo di aver fatto il proprio lavoro per Repubblica. E con la pusillanime quiescenza di Di Maio che per restare abbarbicato alle poltrone ministeriali e agli schermi parlamentari sarebbe pronto a firmare qualsiasi nefandezza leghista.

● continua a pagina 51



In aula Passa il decreto sicurezza bis a Palazzo Madama: Salvini saluta il senatore Siri (a sinistra) FERRAJOLO SCAZZUZZO / ANSA

Con 160 voti a favore, il decreto sicurezza bis diventa legge. Nell'aula di Palazzo Madama, i 5 Stelle si piegano al vicepremier Salvini: la maggioranza di governo tiene, solo cinque i grillini "ribelli". Il Quirinale perplesso sul provvedimento che prevede forti multe per le Ong.

di Cuzzocrea, Lopapa, Milella Petrinì e Vecchio
● alle pagine 2, 3, 4 e 8

Il Tg2 si spacca

Quel direttore in camicia verde

di Stefano Cappellini

Il direttore del Tg2 Sanguiliano è l'unico che è riuscito a far rispondere Salvini sul Russiagate. L'altra sera, sul palco di Cervia, gli ha chiesto: «Ministro, quanti rubli ha in tasca?». E Salvini ha risposto: «Mio figlio voleva il gelato e poi è andato in sala giochi, me ne sono rimasti pochi».

● a pagina 30
servizio di Giovanna Vitale
● a pagina 11

Longarone sfida l'Anas

"Non cancellate la memoria del Vajont"

di Enrico Ferro

Eliminare gli ultimi ruderi della Longarone vecchia, sopravvissuta all'ondata mortale del Vajont, per allargare la statale Alemagna in vista di Cortina 2021. Le ruspe dell'Anas sarebbero pronte a radere al suolo quel poco che resta del paese spazzato via la notte del 9 ottobre 1963.

● a pagina 15

Sommario

Mondo

12 India revoca autonomia Proteste in Kashmir e tensione con il Pakistan
di Bultrini e Rampini

Economia

20 Valute, la sfida cinese Lo yuan più debole fa crollare tutte le Borse
di Arturo Zampaglione

Spettacoli

37 Se ne va anche Sironi Addio al secondo padre di Montalbano
di Silvia Fumarola

Su Repubblica

Da venerdì un racconto in sedici atti



"L'animale più pericoloso" di Luca D'Andrea Con una copertina d'autore

La lettera

I nostri figli neri nell'estate del razzismo

di Gabriella Nobile*

Caro direttore, sono la mamma adottiva di due figli nati in Africa. Negli ultimi mesi, noi madri di figli di etnie diverse stiamo vivendo sulla nostra pelle e quella dei nostri figli, esperienze viste e raccontate nei film americani degli anni Cinquanta e Sessanta sulla condizione dei neri. Proprio la settimana scorsa a Recco, in Liguria, mio figlio Fabien, tredicenne, è stato vittima di due episodi forti di razzismo. In vacanza con la nonna, giocava spensieratamente a calcio con gli amici nella piazzetta sul lungomare. Una signora passa in mezzo ai ragazzi e una pallonata la colpisce al viso. La sorte ha voluto che il piede che calciava fosse quello di mio figlio, unico nero del gruppo. Il marito, ancora prima di chiedere come stesse la moglie, si è scagliato contro il ragazzo urlando: «Dammi i documenti, fammi vedere il permesso di soggiorno». La situazione è degenerata e sono state addirittura chiamate la polizia e l'ambulanza. Vi lascio immaginare il terrore e la vergogna negli occhi di Fabien.

*Fondatrice dell'associazione Mamme per la Pelle

● a pagina 7 con un servizio di Maria Novella De Luca ● a pagina 6

IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA



Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamina e Sali Minerali

REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI



Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

Chiedi un consiglio nelle farmacie

Ci integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

ENERGY LOADING

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania €2,20 - Belgio, Francia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia €2,50 Croazia KR 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

NZ



Cinema Giallini, Battiston e Salemme padri sull'orlo di una crisi di nervi

FULVIA CAPRARA - PP. 26-27

Cocktail I miti da sfatare tra leggende, dubbi e bugie

MAX CASSANI - P. 31



Musica La canzone perfetta del rapper che spopola in Usa

PIERO NEGRI - P. 27



LA STAMPA



MARTEDÌ 6 AGOSTO 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € • II ANNO 153 • N. 214 • II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • II www.lastampa.it

GNN

PASSA LA FIDUCIA, DOMANI IL VOTO SULL'ALTA VELOCITÀ

Salvini incassa la sicurezza bis Ora vuole la Tav per piegare i 5S

Multe fino a un milione per chi soccorre i migranti Il ministro su Twitter: ringrazio la Beata Vergine

SQUILIBRI GIALLOVERDI
I GRILLINI IN BALIA DELL'ALLEATO

FRANCESCO BEI

Superata con abbondanti dosi di Maalox l'emergenza del decreto sicurezza bis, il Movimento cinque Stelle si prepara domani ad affrontare la seconda e più difficile prova nella sua straziante convivenza con Matteo Salvini: il dibattito parlamentare sulle mozioni pro e contro la Tav. E' questa infatti l'ultima possibilità rimasta al capo della Lega per strappare.

CONTINUA A PAGINA 25

Il decreto sicurezza bis diventa legge con l'astensione di soli cinque senatori del M5S. Il provvedimento passa con la fiducia e prevede multe fino a un milione per chi soccorre i migranti. Salvini esulta e ringrazia la Beata Vergine. Ora il leader leghista prepara l'affondo contro i grillini sulla Tav: domani il voto in Senato.

BERTINI, LA MATTINA ELESSI - PP. 6-7

RETROSCENA

Nel gioco degli eletti il taglio dei parlamentari favorisce solo la Lega

UGO MAGRI - P. 8

DOPO L'INCONTRO A PALAZZO CHIGI, OGGI TOCCA AL VIMINALE

Landini: "La manovra è una e io parlo solo con Conte"

Nell'incontro con i sindacati a Palazzo Chigi, Landini puntualizza: «La manovra è una e io parlo solo con Conte». Il leader Cgil disserterà oggi il vertice al Viminale. Il premier annuncia una «fase 2» che prevede il taglio del nucleo fiscale e un patto per la crescita. BARONI - P. 9

INTERVISTA AL PRESIDENTE ANCI, DECARD

"Contro quota 100 usiamo gli idonei nelle graduatorie"

PAOLO FESTUCCIA - P. 9

STAMPA PLUS ST+

IL CAIRO

LETIZIA TORTELLO

Autobomba fa strage davanti all'ospedale Al Sisi: atto terroristico

P. 10



LUNIGIANA

SILVA COLLEBECCHIA

Gettano l'amico in piscina, muore bimbo di 10 anni

P. 12



LE STORIE

ANTONELLA MARUOTTI

La supermela più forte anche della grandine

P. 32

FRANCO BINELLO

Il paese che sbanca il campionato del tamburello a muro

P. 32

Kashmir e Hong Kong scuotono l'Asia Le Borse europee bruciano 180 miliardi



CONFLITTI D'ORIENTE



Proteste anti-Indiane in Kashmir e anti-cinesi a Hong Kong SERVIZI - PP. 2-5

DAL CONFINE INDIA-PAKISTAN ALLA CINA

VENTI BRUTALI

GIANNI RIOTTA

565 chilometri separano Milano, Marittima e la spiaggia del Papete dalle gioiografie di Jammu e del Kashmir, frontiera nucleare tra India e Pakistan, da anni considerata il luogo più pericoloso del pianeta.

CONTINUA A PAGINA 25

www.prosciuttocrudodicuneo.it
D.O.P.
CRUDO DI CUNEO
PADOVA - Frazione di Cuneo - Via del Prosciutto
Piacenza - Frazione di Cuneo - Via del Prosciutto
Mantova - Frazione di Cuneo - Via del Prosciutto
Brescia - Frazione di Cuneo - Via del Prosciutto

REPORTAGE

Machu Picchu e l'aeroporto della discordia

ELISABETTA PAGANI INVIATA A CHINCHERO

A i tempi degli inca, quasi si arrivava scarpinando fra i saliscendi della foresta e ancora oggi i viaggiatori con più tempo e fiato percorrono questi canmini, imbattendosi in cittadelle di pietra che sembrano intagliate nella montagna. Machu Picchu rimane nascosta fino all'ultimo, quasi a voler amplificare l'effetto della sua visita. La maggior parte dei turisti, un



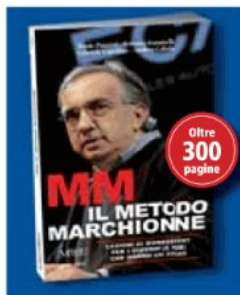
Turisti stranieri a Machu Picchu

fiume che tocca in media al giorno quota 4.100, tra gli allarmi per il sovraffollamento del sito Unesco, ci arriva invece con un volo locale su Cusco, poi un treno, poi un bus (e la coda all'ingresso). Presto però - nel 2023 secondo il governo peruviano - raggiungerà la città inca dichiarata una delle 7 meraviglie del mondo moderno (un titolo che è stato la sua fortuna e la sua sfortuna) sarà più semplice.

CONTINUA A PAGINA 11

COALVI RAZZA PIEMONTESE
Coalvi





Il premier Conte rilancia il taglio del cuneo fiscale

La Lega studia riduzioni ai redditi fino a 30 mila euro e cerca le coperture
Leone a pagina 4



A sorpresa il ceo Flint lascia il vertice Hsbc

La banca inglese annuncia il taglio di 4 mila dipendenti
Zangrandi a pagina 7

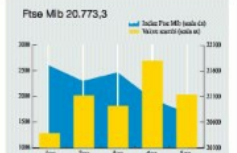


Disponibile su www.cassabbonamenti.com e su

Anno XXXI n. 154
Martedì 6 Agosto 2019
€2,00 *Classedificatori*
9 771594677008

Con MF2 Magazine for iPad n. 96 e €1,00 (€ 3,00 - € 5,00) - Con MF2 Magazine for Lollipop n. 48 e €1,00 (€ 3,00 - € 5,00)

Episodio n. A.P. art. 1 n. L. 48/04, DCC Milano - UN 2.140 - CH P. 458 Francia €3,00



BORSA -1,30% 1€ = \$1,1182

| | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------|
| BORSE ESTERE | Euro-Yen | 118,81 ▲ | |
| Dow Jones | 29.809 ▼ | Euro-Ftse | 1,0863 ▼ |
| Nasdaq | 7.890 ▼ | Bip 10 Y | 1,2967 ▼ |
| Nikkei | 20.790 ▼ | Bund 10 Y | -0,8277 ▼ |
| Francforte | 11.869 ▼ | FUTURE | |
| Zurigo | 8.289 ▼ | Euro-Sp | 139,82 ▲ |
| Londra | 7.224 ▼ | Euro-Bund | 173,87 ▲ |
| Parigi | 8.242 ▼ | US T-Bond | 160,83 ▲ |
| VALUTE-RENDIMENTI | Ftse Mib | 20,748 ▼ | |
| Euro-Dollaro | S&P500 Cme | 2.848,8 ▼ | |
| Euro-Sterlina | Nasdaq100 Hmi | 7.429 ▼ | |

FOCUS OGGI
Utile di un milione per la holding di Andrea Agnelli
Plusvalenza di circa un milione (e utile di pari entità) nel bilancio 2018 di Lamsee. In carico partecipazioni per 7,7 milioni
Giacobino a pagina 10

IL ROMPISPREAD
Di Battista: «Mai incontrato i giornalisti». Quando li chiamava pensavendoli, la sua era soltanto una «definizione zero»

GUERRA COMMERCIALE PECHINO LASCIA CADERE IL CAMBIO (7 YUAN PER DOLLARO) AI MINIMI DA 11 ANNI

Scende tutto, tranne i dazi

Le borse rifanno i conti per l'impatto delle nuove misure americane sui profitti aziendali. Wall Street -3%, piazze europee giù del 2%, Piazza Affari -1,3%. Rendimento del Bund a -0,513%
(Bussi, Campo e Corvi alle pagine 2, 3 e 13)

IL TERMINE È FERRAGOSTO MA LA LUCE VERDE DELLA VIGILANZA POTREBBE ARRIVARE GIÀ NEI PROSSIMI GIORNI
Bce pronta al via libera al piano su Carige
Francoforte ha chiesto approfondimenti sulla cessione degli npl e la riduzione dei costi
(Gualtieri a pagina 8)

FINECO DA RECORD
Foti: nessun ingresso dei consulenti nel capitale
(Messia a pagina 9)

CET 1 AL 19,2%
Fideuram mette a segno la sua miglior semestrale
(Franzini a pagina 9)

RILANCIO
York investe 130 milioni negli alberghi Russotti
(Gualtieri a pagina 7)

PROGETTO ITALIA
Salvataggio Astaldi, via libera del Tribunale
(Manassero a pagina 9)

Internazionalizzazione
Negoziazione
Public Affairs
Consulenza Strategica

www.affariesteri.it - info@affariesteri.it - **Numero Verde: 800 077 071**



Il Secolo XIX

Primo Piano

DANIELE ROSSI. Il presidente di Assoport: «Deve essere il ministero a coordinare gli investimenti Trasformare le Authority in società per azioni? Preferisco l' autorevolezza della pubblica autorità»

«Stop alla moltiplicazione di progetti il ministero riprenda il controllo»

Francesco Ferrari - GENOVA Grandi investimenti, nuovi terminal, progetti in attesa di via libera. Ma anche indagini della magistratura, malumori dentro l' associazione, Autorità che minacciano l' uscita. «E' un momento di grande fibrillazione per tutto il sistema portuale e logistico - dice Daniele Rossi, presidente di **Assoport** - La logistica portuale è un settore che risente meno di altri della stagnazione economica di questo periodo e quindi attrae l' attenzione sia degli operatori industriali che dei grandi investitori internazionali. I porti italiani stanno svolgendo bene il loro ruolo. Servono il mercato nazionale, sbarcano e imbarcano quasi 500 milioni di tonnellate di merci all' anno. Ma dobbiamo servire meglio anche il mercato europeo. Trieste riesce a farlo utilizzando la ferrovia in modo efficace. Per Genova e il suo porto, dopo il dramma del Morandi, occorre migliorare la connettività con mercati più ampi. Infrastrutture come il Terzo valico e la Gronda sono opere indispensabili e decisive, insieme ad un retroporto che favorisca l' inoltro delle merci. Ma da soli i porti non ce la fanno. E' necessario migliorare e potenziare il ruolo delle ferrovie per realizzare un efficiente sistema intermodale. Per quanto riguarda i servizi digitali, è urgente colmare il ritardo accumulato in questi anni: il sistema informativo integrato della logistica deve essere realizzato al più presto e soddisfare le esigenze di tutti gli operatori del settore». **Nei prossimi mesi saranno operativi due nuovi terminal container, a Vado e Genova. Altri progetti sono allo studi. Esiste un problema di sovracapacità?** «In una realtà portuale come quella italiana costituita da tanti porti di dimensioni rilevanti è inevitabile che ci sia una moltiplicazione di progetti, ma dobbiamo evitare macroscopiche duplicazioni dando piena attuazione alla legge di riforma della portualità che aveva proprio questo scopo. Dobbiamo riportare il controllo al centro : deve essere il ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tramite la Conferenza dei presidenti delle Autorità portuali, a coordinare investimenti e programmi. Detto questo, auspichiamo la partenza a breve della piattaforma di Vado a Savona e di Calata Bet tolo a Genova, purché siano sostenute da collegamenti ferroviari e stradali efficienti». I porti del Sud hanno sofferto più di tutti, in questi anni. «Non possiamo che guardare con soddisfazione alla soluzione individuata per Gioia Tauro: si è trovato un operatore serio con capacità e voglia di investire. Ora dobbiamo pretendere che i programmi siano rispettati. Finalmente siamo di fronte ad un' ottima opportunità anche per il rilancio del porto di Taranto: la concessione al gruppo turco Yilport garantirà la ripresa dei traffici container in quel porto». Il settore passeggeri è fra i più ricchi e in crescita. Ma ci sono problemi, a partire da Venezia. «Siamo leader in Europa nel trasporto passeggeri ed in particolare nelle crociere, merito dei nostri porti ma soprattutto sono le bellezze culturali, artistiche, paesaggistiche del nostro paese che ci rendono attrattivi. Le problematiche di Venezia vanno affrontate avendo riguardo al rispetto di una città meravigliosa e delicata, ma anche sapendo che le crociere portano occupazione e ricchezza per i territori. Bene ha fatto il presidente Musolino a convocare una iniziativa con tutti i maggiori porti e città del Mediterraneo che vengono scalati da milioni di croceristi per condividere le problematiche che ne derivano».



Il Secolo XIX

Primo Piano

Le divisioni dentro lo shipping non risparmiano Asso porti: teme un esodo di associati, dopo le critiche alla nuova governance? «Il mondo dello shipping è in fibrillazione perché tutto il settore della logistica vive una fase di nervosismo tipica dei momenti di grande cambiamento. È un settore che sta cambiando troppo velocemente e rischiamo di perderne il controllo. Nuove rotte, gigantismo navale, armatori che si prendono i terminal, banchine automatizzate che richiederanno troppo rapidamente nuove professionalità. Forse sarebbe il caso di fare una riflessione sociale e politica sul tema: va bene la velocità, ma non troppa! Questo porta incertezza e nuove sfide ed inevitabilmente divisioni. La risposta di **Assoport** alle critiche, troppo spesso futili, è stato l'impegno a dotarsi di un modello di governance moderno e aperto al contributo delle migliori professionalità sul mercato. Diceva Bauman che dietro la critica al sistema gli uomini spesso nascondono le proprie debolezze ed i propri fallimenti. Ecco: non vorrei fossimo in questo caso». **C'è un problema di rapporti anche con il ministero, sia sul fronte politico che su quello più tecnico con le direzioni?** «L'indirizzo politico, la condivisione, il sostegno, sono indispensabili per rendere efficace l'azione quotidiana delle autorità portuali. Dobbiamo recuperare il senso della fiducia e della alleanza fra istituzioni ed organi dello Stato». Qualcuno insiste: serve trasformare le Adsp in società per azioni. «Se parliamo di società per azioni private che gestiscono i porti non sono d'accordo. Se invece come sembra parliamo di Spa pubbliche, allora non vedo dove sia la grande differenza rispetto ad oggi. Il problema non sono le sigle, ma la eccessiva burocrazia del codice appalti, la eccessiva complessità delle leggi ambientali, l'impossibilità di gestire efficacemente le risorse umane. E poi, a dirla tutta, quando mi siedo al tavolo con i grandi operatori internazionali, cinesi o altro che siano, preferisco avere l'autorevolezza della pubblica autorità». Diversi presidenti sono sotto inchiesta o hanno subito perquisizioni: i porti italiani rischiano di non avere più governance. «La governance dei porti è stabile ed in buone mani. In tutte le vicende che hanno segnato negativamente le Autorità portuali negli ultimi mesi non c'è un solo caso di malversazione o corruzione che sia stato addebitato ad un presidente. Sino a prova contraria i vertici dei porti italiani hanno dimostrato onestà e professionalità. E non c'è alcuna competizione o conflitto con le Capitanerie, entrambi abbiamo ruoli importanti e difficili e solo sostenendoci reciprocamente potremmo rendere un buon servizio al Paese». -

Rossi: "Stop alle moltiplicazioni di progetti, il controllo torna a Roma" / INTERVISTA

FRANCESCO FERRARI

Genova - Grandi investimenti, nuovi terminal, progetti in attesa di via libera. Ma anche indagini della magistratura, malumori dentro l'associazione, Autorità che minacciano l'uscita. «E' un momento di grande fibrillazione per tutto il sistema portuale e logistico - dice Daniele Rossi, presidente di **Assoport** - La logistica portuale è un settore che risente meno di altri della stagnazione economica di questo periodo e quindi attrae l'attenzione sia degli operatori industriali che dei grandi investitori internazionali. Ma i porti italiani stanno svolgendo bene il loro ruolo. Servono il mercato nazionale, sbarcano e imbarcano quasi 500 milioni di tonnellate di merci all'anno. Certo: dobbiamo servire meglio anche il mercato europeo. Trieste riesce a farlo utilizzando la ferrovia in modo efficace. Per Genova e il suo porto, dopo il dramma del Morandi, occorre migliorare la connettività con mercati più ampi. Infrastrutture come il Terzo valico e la Gronda sono opere indispensabili e decisive, insieme ad un retroporto che favorisca l'inoltro delle merci. Ma da soli i porti non ce la fanno. E' necessario migliorare e potenziare il ruolo delle ferrovie per realizzare un efficiente sistema intermodale. Le infrastrutture devono essere la risposta al mercato, ma devono essere ottimizzate in funzione delle reali esigenze». Nei prossimi mesi saranno operativi due nuovi terminal container, a Vado Ligure e Genova. Altri progetti sono allo studio in diversi porti. Esiste un problema di sovracapacità? «In una realtà portuale come quella italiana costituita da tanti porti di dimensioni rilevanti è inevitabile che ci sia una moltiplicazione di progetti, ma dobbiamo evitare macroscopiche duplicazioni dando piena attuazione alla legge di riforma della portualità che aveva proprio questo scopo. Dobbiamo riportare il controllo al centro: deve essere il ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tramite la Conferenza dei Presidenti delle Autorità portuali, a coordinare investimenti e programmi. Detto questo, auspichiamo la partenza a breve della Piattaforma di Vado a Savona e di Calata Bettolo a Genova, purché siano sostenute da collegamenti ferroviari e stradali efficienti». I porti del Sud hanno sofferto più di tutti, in questi anni. «Non possiamo che guardare con soddisfazione alla soluzione individuata per Gioia Tauro: si è trovato un operatore serio con capacità e voglia di investire. Ora dobbiamo pretendere che i programmi siano rispettati. Finalmente siamo di fronte ad un'ottima opportunità anche per il rilancio del porto di Taranto, grazie all'impegno del presidente Prete, con la sottoscrizione della concessione al gruppo turco Yilport che garantirà la ripresa dei traffici container in quel porto. È la dimostrazione che il sud ha buone potenzialità, ma anche in questo caso i porti da soli non ce la possono fare, servono strade e ferrovie, cioè sistemi logistici integrati e per questo l'intervento pubblico è necessario». Il settore passeggeri è fra i più ricchi e in crescita. Ma ci sono problemi, a partire da Venezia. «Siamo leader in Europa nel trasporto passeggeri ed in particolare nelle crociere, merito dei nostri porti ma soprattutto sono le bellezze culturali, artistiche, paesaggistiche del nostro paese che ci rendono attrattivi. Le problematiche di Venezia vanno affrontate avendo riguardo al rispetto di una città meravigliosa e delicata, ma anche sapendo che le crociere portano occupazione e ricchezza per i territori. Bene ha fatto il presidente Musolino a convocare una iniziativa con tutti i maggiori porti e città del Mediterraneo che vengono scalati da milioni di crocieristi per condividere le problematiche che ne derivano». Le divisioni dentro lo shipping non risparmiano **Assoport**: teme un esodo di associati, dopo le critiche alla nuova governance? «Il mondo dello shipping è in fibrillazione perché tutto il settore della logistica vive una fase di nervosismo tipica dei momenti di grande cambiamento. È un settore che sta cambiando troppo velocemente e rischiamo di perderne il controllo. Nuove rotte, gigantismo navale, armatori che si prendono i terminal,



evitare macroscopiche duplicazioni dando piena attuazione alla legge di riforma della portualità che aveva proprio questo scopo. Dobbiamo riportare il controllo al centro: deve essere il ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tramite la Conferenza dei Presidenti delle Autorità portuali, a coordinare investimenti e programmi. Detto questo, auspichiamo la partenza a breve della Piattaforma di Vado a Savona e di Calata Bettolo a Genova, purché siano sostenute da collegamenti ferroviari e stradali efficienti». I porti del Sud hanno sofferto più di tutti, in questi anni. «Non possiamo che guardare con soddisfazione alla soluzione individuata per Gioia Tauro: si è trovato un operatore serio con capacità e voglia di investire. Ora dobbiamo pretendere che i programmi siano rispettati. Finalmente siamo di fronte ad un'ottima opportunità anche per il rilancio del porto di Taranto, grazie all'impegno del presidente Prete, con la sottoscrizione della concessione al gruppo turco Yilport che garantirà la ripresa dei traffici container in quel porto. È la dimostrazione che il sud ha buone potenzialità, ma anche in questo caso i porti da soli non ce la possono fare, servono strade e ferrovie, cioè sistemi logistici integrati e per questo l'intervento pubblico è necessario». Il settore passeggeri è fra i più ricchi e in crescita. Ma ci sono problemi, a partire da Venezia. «Siamo leader in Europa nel trasporto passeggeri ed in particolare nelle crociere, merito dei nostri porti ma soprattutto sono le bellezze culturali, artistiche, paesaggistiche del nostro paese che ci rendono attrattivi. Le problematiche di Venezia vanno affrontate avendo riguardo al rispetto di una città meravigliosa e delicata, ma anche sapendo che le crociere portano occupazione e ricchezza per i territori. Bene ha fatto il presidente Musolino a convocare una iniziativa con tutti i maggiori porti e città del Mediterraneo che vengono scalati da milioni di crocieristi per condividere le problematiche che ne derivano». Le divisioni dentro lo shipping non risparmiano **Assoport**: teme un esodo di associati, dopo le critiche alla nuova governance? «Il mondo dello shipping è in fibrillazione perché tutto il settore della logistica vive una fase di nervosismo tipica dei momenti di grande cambiamento. È un settore che sta cambiando troppo velocemente e rischiamo di perderne il controllo. Nuove rotte, gigantismo navale, armatori che si prendono i terminal,

The Medi Telegraph

Primo Piano

banchine automatizzate che richiederanno troppo velocemente nuove professionalità. Forse sarebbe il caso di fare una riflessione sociale e politica sul tema, va bene la velocità, ma non troppa! Questo porta incertezza e nuove sfide ed inevitabilmente divisioni. La risposta di **Assoporti** alle critiche, troppo spesso futili, è stato l'impegno a dotarsi di un modello di governance moderno e aperto al contributo delle migliori professionalità sul mercato. Diceva Bauman che dietro la critica al sistema gli uomini spesso nascondono le proprie debolezze ed i propri fallimenti. Ecco: non vorrei fossimo in questo caso». C'è un problema di rapporti anche con il ministero, sia sul fronte politico che su quello più tecnico con le direzioni? «L'indirizzo politico, la condivisione, il sostegno, sono indispensabili per rendere efficace l'azione quotidiana delle autorità portuali. Dobbiamo recuperare il senso della fiducia e della alleanza fra istituzioni ed organi dello Stato». Qualcuno insiste: serve trasformare le Adsp in società per azioni. «C'è molta confusione. Se parliamo di società per azioni private che gestiscono i porti non sono d'accordo. Se invece, come sembra, parliamo di Spa pubbliche, allora non vedo dove sia la grande differenza rispetto ad oggi. Il problema non sono le sigle, ma la eccessiva burocrazia del codice appalti, la eccessiva complessità delle leggi ambientali, l'impossibilità di gestire efficacemente le risorse umane. E poi a dirla tutta, quando mi siedo al tavolo delle trattative con i grandi operatori internazionali, cinesi o altro che siano, preferisco avere l'autorevolezza della pubblica autorità». Chiederete la convocazione del tavolo dei presidenti al Mit? «La Conferenza dei presidenti è lo strumento che la legge mette a disposizione del ministro per discutere ed implementare la politica portuale del Paese. I temi sul tavolo sono tanti ed una convocazione a breve della conferenza dei presidenti sarebbe opportuna». Diversi presidenti sono sotto inchiesta o hanno subito perquisizioni: i porti italiani rischiano di non avere più governance. «La governance dei porti è stabile ed in buone mani. In tutte le vicende che hanno segnato negativamente le Autorità portuali negli ultimi mesi non c'è un solo caso di malversazione o corruzione che sia stato addebitato ad un presidente. Sino a prova contraria i vertici dei porti italiani hanno dimostrato onestà e professionalità. Non c'è alcuna competizione o conflitto con le Capitanerie, entrambi abbiamo ruoli importanti e difficili e solo sostenendoci reciprocamente potremmo rendere un buon servizio al Paese». -

Dogane, concessioni e «fughe» Navi, gli ostacoli di Marghera

Oggi il tavolo sulle crociere. Zaia: decida il Comitato. Femca: fuori dalla laguna

Alberto Zorzi

VENEZIA C'è un problema di personale, perché le cosiddette «banchine diffuse» che ha in mente il ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli comportano una moltiplicazione degli addetti ai vari settori: trasporto bagagli, dogane, guardie giurate, forze dell'ordine. C'è un problema legale, perché quelle banchine sono date in concessione a degli operatori per certe finalità che dovranno essere cambiate, da commerciale a crocieristico. C'è infine un problema di appeal perché pare che già alcune compagnie, soprattutto per le navi in transito (da mattina a sera), abbiano fatto capire che piuttosto che arrivare a Marghera preferiscono pagare le penali e attraccare altrove. E sarà da capire come decidere quali navi, invece di arrivare alla Marittima, saranno «dirottate». Si parlerà anche e soprattutto di questo, oggi, alla prima riunione del tavolo tecnico sulle navi da crociera coordinato dall'Autorità di sistema portuale, con Capitaneria, Provveditorato, Vtp, compagnie, terminalisti, forze dell'ordine e tecnici del Mit. Perché quando dai desiderata di Toninelli - cioè spostare subito dal bacino di San Marco almeno alcune grandi navi, seppure solo in attesa della soluzione definitiva - si è passati all'aspetto concreto, sono state tante le questioni sollevate da Vtp, dalle compagnie e dalle forze dell'ordine. Non si tratta di problemi insuperabili, ma serve tempo, a conferma che quest'anno ci potrà essere solo qualche «nave spot» a Marghera, ma non certo un piano strutturato. Su quello si potrà ragionare in vista del 2020 e poi anche per gli anni successivi, visto che qualunque sarà la scelta sul terminal definitivo ci vorranno anni per realizzarlo, tra iter e lavori: Toninelli, che domani sarà audito in commissione Trasporti alla Camera proprio per spiegare i suoi piani, punta su Chioggia e, in subordine, su San Nicolò del Lido, mentre Regione e Comune ribadiscono quanto deciso dal Comitato, cioè Canale industriale nord per le navi grandi e l'attuale Marittima via canale Vittorio Emanuele per quelle medie. «L'unico tavolo competente è il Comitato, costituito per legge, con poteri deliberanti e che si può convocare in tempo reale», ha ribadito ieri il governatore Luca Zaia. Pare però che Toninelli, negli incontri recenti, sia stato chiaro: di canale nord non vuole nemmeno sentir parlare ed è per questo che ha bocciato anche la banchina Veneto di Tiv, per lui troppo vicina al «cuore» di Porto Marghera e alla raffineria. Le ipotesi sul campo sono dunque il terminal Ro-Ro di Fusina (le cui banchine però sono un po' corte e sono solo due, in attesa delle altre due in costruzione) e la banchina Lombardia di Tiv, mentre pare sfumata quella Piemonte, perché Trv, pur convocata, sarebbe contraria. All'appello manca però Vecon, altro terminal container, che pare non sia mai stato coinvolto dal ministero. Ieri Stefano Boato è tornato a rilanciare l'avamposto galleggiante all'isola nuova del Mose al Lido, a suo dire veloce, economico e reversibile. Ieri, dopo che già in passato la Filctem Cgil aveva protestato contro le navi a Marghera, anche la Femca Cisl ha preso posizione. «Collocare la Marittima a Marghera è un errore madornale - dice il segretario Giuseppe Callegaro - Le soluzioni transitorie in questo paese diventano permanenti». Callegaro ricorda i tanti investimenti in corso di Eni, Pilkington, Venice Lng, Versalis e gli incentivi di Regione e Invitalia. «Le soluzioni vanno cercate fuori dalla laguna - conclude - Ci auguriamo che il ministro tenga conto delle nostre preoccupazioni».



Navi, Toninelli non ci sarà Zaia: la soluzione c'è dal 2017

«Oggi il tavolo tecnico per le soluzioni a Fusina, il ministro però sarà assente. L'attacco del governatore: «La risposta l'ha data il Comitato, ed è Marghera»

IL NODO VENEZIA I primi passi verso una possibile soluzione per spostare le grandi navi dal Bacino di San Marco e dal canale della Giudecca saranno mossi oggi, nella sede dell'Autorità portuale, dove si aprirà un tavolo tecnico chiamato a dare quella risposta tanto attesa. Ma verranno mossi senza Danilo Toninelli, ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti del governo gialloverde, che a Venezia oggi non ci sarà trattandosi di un tavolo tra tecnici ed esperti a cui Toninelli e il Mit non hanno invitato né il sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro, né tantomeno il governatore del Veneto Luca Zaia. LA SOLUZIONE C'È E se il primo si morde la lingua e si trincerava dietro il silenzio, il secondo, Zaia, sbotta di fronte al rimpiazzino decisionale. «L'unico tavolo competente è quello del Comitato, costituito per legge, con poteri deliberanti e che si può convocare in tempi reali - ha detto Zaia - L'ultima volta è stato convocato nel novembre 2017 e lì abbiamo deciso che il percorso alternativo al canale della Giudecca e Bacino San Marco è quello del canale dei Petroli, peraltro già percorso oggi dalle grandi petroliere, e poi ormeggiare a Marghera». Di fatto, ha concluso il governatore «la soluzione c'è ed è pronta. Stiamo parlando di 560 navi l'anno, il 10% dei quali yacht di lusso che potrebbero benissimo andare alla stazione Marittima». L'AVANPORTO Sulla vicenda è intervenuto anche il professor Stefano Boato, docente all'Luav ed esperto della laguna. «Finalmente - scrive Boato, avanzando una sua proposta - si è attivata la ricerca di soluzioni veloci, poco costose, anche temporanee, che si possano nel tempo migliorare e modificare. Sono i criteri della legge speciale di gradualità, sperimentabilità e reversibilità che ci hanno guidato nella proposta di un avanporto galleggiante affiancato al canale di San Nicolò esistente, collegato all'isola statale del Mose per non creare impatti né al Cavallino né al Lido». Secondo il professore Luav, «usando il canale portuale esistente non si fanno ulteriori scavi: oltre al rispetto ambientale del fondale in caranto, si annullano i tempi e i costi e non si deve modificare il piano del porto. Con pontoni marittimi già progettati a livello definitivo e verificati - continua Boato - le strutture si possono realizzare in cantieri navali in un solo anno. In attesa di definire il nuovo piano portuale di lunga strategia, con un gruppo di lavoro qualificato di una decina di esperti, abbiamo offerto gratuitamente un progetto che potrebbe essere disponibile a breve, realizzando per l'anno prossimo un primo approdo migliorabile o spostabile». I SINDACATI «Le soluzioni transitorie in questo Paese spesso, purtroppo, diventano definitive» dice il segretario generale della Femca-Cisl di Venezia Giuseppe Callegaro. In vista dell'audizione del ministro dei Trasporti Danilo Toninelli, domani alla Commissione trasporti della Camera, il sindacato dei chimici mette le mani avanti sostenendo che collocare un porto per navi da crociera a Marghera «è un madornale errore, incompatibile con il contesto industriale e, oltretutto, creerebbe un effetto destabilizzante per i nuovi investimenti sull'area». Per Callegaro questo sarebbe il momento peggiore per una decisione simile, transitoria o definitiva, dato che proprio ora si vede una rinascita dell'industria: «Da mesi ci sono 59 manifestazioni di interesse per investimenti in attività produttive nuove e, a questo proposito, Regione e Ministero hanno messo a disposizione 27 milioni e mezzo di euro; continua la riconversione della Raffineria Eni in Bioraffineria, è rinata Pilkington fabbrica di vetri per l'edilizia, è in fase di autorizzazione il nuovo hub di gas naturale liquefatto di Venice Lng a Fusina, Eni/Versalis sta consolidando gli impianti con 168 milioni

Il Gazzettino

Venezia

di spesa (senza dimenticare il possibile nuovo impianto di chimica verde, e il progetto di efficientamento della centrale Edison Levante con 300 milioni di euro)». E tutto questo fermento a differenza di quel che è successo sui 90 ettari delle ex Montefibre e Syndial, «acquistati dal Porto con la promessa di 1000 nuovi posti di lavoro e, dopo dieci anni, regno di fagiani e nutrie. Le soluzioni per le grandi navi, insomma, devono essere trovate fuori della laguna di Venezia - conclude il segretario Cisl - E che a nessuno venga la voglia di proporre un referendum per decidere se dare la precedenza all' industria o al turismo». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

GRANDI NAVI, Boato E il progetto alternativo

Terminal galleggiante a S. Nicolò «Soluzione pronta in una anno»

Oggi in calendario la riunione tecnica nella sede dell'Autorità Portuale a Venezia. Si studiano gli approdi alternativi provvisori voluti dal Mit a Fusina e Marghera

Un terminal galleggiante e provvisorio a San Nicolò per le Grandi Navi e non fisso - come è ancora una delle soluzioni sul tappeto proposte dal Ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli che oggi farà discutere nella sede dell'Autorità Portuale veneziana con il gruppo di lavoro costituito con gli operatori del settore, le soluzioni provvisorie e diffuse che riguardano in particolare approdi a Fusina e Marghera. E che domani dovrebbe chiarire meglio le sue intenzioni sulle soluzioni a lungo termine per escludere le navi da crociera da San Marco, nell'audizione di fronte alla Commissione parlamentare Trasporti. Ma intanto a rilanciare come soluzione provvisoria quella del Terminal galleggiante di San Nicolò è il professor Stefano Boato, noto urbanista, che con il suo gruppo di lavoro l'ha già proposta e formalizzata. «Dopo gli ultimi recenti incidenti alle grandi navi si è finalmente attivata la ricerca di soluzioni veloci, poco costose, anche temporanee, che si possano nel tempo migliorare e anche modificare. Sono proprio questi» osserva Boato «i criteri della legge speciale di "gradualità, sperimentabilità e reversibilità" che ci hanno guidato nella proposta di una avamposto galleggiante affiancato al canale di San Nicolò esistente, collegato all'isola del Mose (per la sicurezza e per la fornitura di energia alle navi a motori spenti). E per non creare impatti né al Cavallino né al Lido». Boato chiarisce anche gli aspetti tecnici della sua proposta: «Usando il canale portuale esistente non si fanno ulteriori scavi: oltre al rispetto ambientale del fondale in caranto, si annullano i tempi e i costi e non si deve modificare il piano del porto. Con pontoni marittimi già progettati a livello definitivo e verificati per la sicurezza marittima da ingegneri navali massimamente esperti, le strutture si possono realizzare in cantieri navali in un solo anno. In attesa di definire il nuovo piano portuale di lunga strategia, con un gruppo di lavoro qualificato di una decina di esperti, abbiamo offerto gratuitamente allo stato e alla città un progetto che potrebbe essere disponibile a breve, realizzando per l'anno prossimo un primo approdo migliorabile o anche spostabile in seguito. Chiediamo di verificare e comparare la fattibilità, i costi e i tempi delle varie soluzioni». In questi momento Toninelli più che Comune e Regione, che "spingono" per la soluzione Marghera e per lo scavo del canale Vittorio Emanuele, ascolterebbe soprattutto la voce delle compagnie crocieristiche e della Venezia Terminal Passeggeri. Ma intanto sul tappeto restano appunto le soluzioni provvisorie per spostare almeno un po' di navi da crociera, che riguardano appunto Fusina e in parte Marghera. Possibili due attracchi, nel Molo A a Marghera e appunto a Fusina, dove sono anche i traghetti. Si parla in particolare del terminal container della Tiv, dove due navi da crociera i hanno ormeggiato, in via eccezionale durante la festa del Redentore. Qui potrebbero arrivare le navi da crociera più grandi, facendole arrivare fino al Molo A. L'altro terminal che potrebbe rendersi disponibile è quello delle "Autostrade del Mare" riservato al traffico di traghetti passeggeri e merci su camion che si trova a Fusina. --Enrico Tantucci--

The collage contains several articles and advertisements. The main article is titled 'Terminal galleggiante a S. Nicolò «Soluzione pronta in una anno»' and discusses the proposed floating terminal. Other articles include 'Borse di studio triennali per corsi di Informatica dedicati a sole donne', 'Ecco i doppi diplomi per i corsi di studio', and 'Donare quaranta magliette alla Croce Verde veneziana'. There is also an advertisement for 'SPORTELLI ENERGIA CONFARTIGIANATO VENEZIA LUCE E GAS MENO CARE' and a logo for 'A. MANZONI & C. S.p.A.'.

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

l'arenile più colpito tra i karibù e i colton bay

A Vado in quattro anni persi 12 metri di spiaggia per l'erosione

Protesta dei Bagni marini che oltre ai ripascimenti provvisori chiedono interventi strutturali. L' Autorità portuale ora promette dighe soffolte

Il fenomeno non è nuovo, tanto è vero che alcuni proprietari di stabilimenti balneari parlano di 12 - 15 metri di arenile sparito nel giro di 4 anni, ma ora il fenomeno dell'erosione della sabbia sul litorale vadeso sta assumendo proporzioni inedite. La zona maggiormente interessata è quella compresa tra i bagni Karibu e i Colton Bay, ma neppure la vicina spiaggia libera attrezzata pare essere immune da questo fastidioso inconveniente. La mareggiata dell'autunno 2018 era già stata molto pesante e si era reso necessario un poderoso ripascimento, l'estate pazzza del 2019 ha fatto il resto in piena stagione balneare. Ai Karibu e negli stabilimenti vicini, gli spazi per sdraio e ombrelloni si sono ridotti in modo significativo. L'**Autorità portuale** sta provvedendo ad aggiungere la sabbia che manca, ma senza interventi strutturali questo problema pare destinato a crescere. Spiega il rappresentante dei Balneari vadesi e titolare dei Bagni San Pietro Sergio Levratto: «Nel mio stabilimento questo problema, per fortuna non lo abbiamo conosciuto, ma in tutta la fascia che va dal pontile fino al confine con Bergeggi la situazione non è mai stata tanto critica come quest'anno. Abbiamo anche cercato di distribuire la sabbia in eccesso da noi ai colleghi vicini, ma si tratta di un'operazione che non è servita a nulla. Servono invece interventi strutturali per bloccare la continua erosione». Interventi che la Port Authority intende realizzare ma che richiedono iter di alcuni mesi. Spiega Paolo Canavese dirigente territoriale: «Stiamo mettendo in atto un intervento tampone così come sta avvenendo ad Alassio e in altre zone. Per Vado è pronto un progetto infrastrutturale di protezione con dighe in parte soffolte che dovrebbero andare a risolvere il problema definitivamente. Si tratta di un provvedimento che andrà autorizzato dalla Regione e sottoposto a procedura di Via». A.A.M. - c BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI Contro l'erosione dell'arenile l' Authority promette dighe soffolte MCHCOS.

SAVONA
L'ARENILE PIÙ COLPITO TRA I KARIBÙ E I COLTON BAY
A Vado in quattro anni persi 12 metri di spiaggia per l'erosione
Protesta dei Bagni marini che oltre ai ripascimenti provvisori chiedono interventi strutturali. L'Autorità portuale ora promette dighe soffolte

ALLUNGATA LA STRADA DELLA FRAZIONE TERMINI PER LE PALE EOLICHE
La giunta comunale di Termini Imerese ha deciso di allungare la strada che collega la frazione di Termini Imerese al centro abitato. L'opera, che prevede la costruzione di una nuova strada di circa 1,5 chilometri, è necessaria per permettere l'installazione di pale eoliche. Il progetto è stato approvato dal consiglio comunale e sarà realizzato nei prossimi mesi.

UGO TAUZER PREMIATO DAL CONI CON LA STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO
Ugo Tauzer, allenatore della nazionale italiana di calcio, è stato premiato dal Coni con la Stella d'oro al merito sportivo. Il riconoscimento gli viene conferito per aver guidato la nazionale italiana al vertice del campionato del mondo 2010 in Sudafrica. Tauzer ha guidato la nazionale italiana per 12 anni, dal 2000 al 2012.

NUOVA GESTIONE AL BOSCHETTO DI VARAZZE RIAPERTO E SISTEMATO LO STORICO RITROVO
Il Boschetto di Varazze è stato riaperto e sistemato. La nuova gestione ha provveduto a sistemare il sito e a creare un nuovo ritrovo storico. Il sito è stato riaperto al pubblico e sarà utilizzato per attività ricreative e sportive. Il nuovo ritrovo storico è stato sistemato e sarà utilizzato per attività ricreative e sportive.

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

PORTO DI GENOVA

Culmv, ventiquattr' ore per chiudere l' intesa con Autorità e terminalisti

I camalli vicini all' accordo, ma non è da escludere la voce contraria di qualche impresa. Signorini: «Sono fiducioso»

Matteo Dell' Antico

I tempi sono stretti, anzi strettissimi. E tutto, o quasi, dipenderà da cosa decideranno oggi i terminalisti genovesi visto che i vertici di Palazzo San Giorgio vogliono arrivare alla riunione di domani con il via libera degli operatori al salvataggio della Culmv. Il comitato di gestione, convocato per domani, dovrà dare l' ok all' adeguamento tariffario per la manodopera fornita in banchina dalla Culmv, manovra che unita a un' altra serie di interventi - da parte di terminalisti e Authority consentirebbe alla Compagnia Unica del porto di Genova non solo di chiudere il bilancio 2018 in pareggio complice anche i finanziamenti in arrivo per il crollo di Ponte Morandi - ma evitare anche che in futuro si possano ripresentare situazioni di questo tipo. Ieri, nella sede dell' **Autorità portuale** di Genova - Savona, il presidente Paolo Emilio Signorini ha incontrato il console dei camalli, Antonio Benvenuti. Al termine del vertice - al centro della discussione il ripianamento del passivo della cooperativa che complessivamente ammonta a circa quattro milioni di euro per il 2018 - è stata inviata ai terminalisti una bozza di accordo che dovrà essere accettata dagli operatori prima del comitato **portuale** convocato per domani. «Nel testo di accordo - spiega Signorini - è stata inserita una tariffa, da piano, a 232 euro per singola chiamata. I terminalisti hanno però chiesto di non ripianare più, in futuro, le perdite della Compagnia Unica e poi una partecipazione dei soci all' equilibrio finanziario della cooperativa. Abbiamo cercato di accontentare le parti coinvolte per arrivare a un' intesa, sono fiducioso». Ma, se al momento un accordo tra operatori e Culmv pare vicino, la possibilità che una parte di terminalisti si opponga sino alla fine all' intesa, con il rischio di mettere la Culmv in serie difficoltà economiche, non è da escludersi. «Spero che l' intera vicenda vada in porto. Mi preoccupano però gli incidenti di percorso. E sono stanco di arrivare ogni anno ai primi giorni di agosto per risolvere situazioni di questo tipo», dice Benvenuti. Nel frattempo, ieri, le sigle regionali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno inviato una lettera a Palazzo San Giorgio nella quale viene rimarcata la «contrarietà affinché i soci ripianino parte del bilancio per l' anno 2018». Per i sindacati «sarebbe oggettivamente restituire parte delle retribuzioni già percepite dagli stessi». -



La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

Aeroporto, le merci dopo i passeggeri ecco il piano di decollo

Da mesi Spediporto ha aperto il dossier sul Colombo: Ci crediamo e puntiamo a una grande zona logistica. Odone: Si può fare

Massimo Minella

Rilanciato sul fronte dei passeggeri, l'aeroporto di Genova vuole mettersi sulla pista di decollo anche per le merci. Primo scalo italiano per crescita percentuale nel 2018 nei passeggeri, il Colombo continua a soffrire sul versante delle merci, nonostante una posizione logistica ideale. Non a caso, alla base di un progetto a cui si sta lavorando nel massimo riserbo da mesi c'è Spediporto. continua a pagina 2



Dopo i passeggeri ora volano le merci

Sulla pista di lancio Un' immagine dell' aeroporto di Genova "Cristoforo Colombo" segue dalla prima di cronaca Gli spedizionieri, rappresentanti della merce, hanno iniziato a riflettere sul progetto dopo il via libera alla legge 130 "Per Genova" che apre alla realizzazione di una grande zona logistica semplificata, fondamentale per il porto ma di certo estendibile anche all' aeroporto, per dare vita a un' unica area franca che potrebbe unire banchine e pista di decollo e da qui estendersi alla Valpolcevera. Denominatore comune del progetto, la necessità di avere aree a disposizione in cui dare valore aggiunto alla merce. Attorno all' aeroporto sono infatti tanti gli spazi liberi o quelli sottoutilizzati a fianco di aree operative. Si tratta quindi di un' operazione complessa, che merita di essere approfondita. « Si - conferma il presidente dell' aeroporto "Cristoforo Colombo" Paolo Odone - non ci stiamo solo battendo per continuare a crescere sul fronte dei passeggeri, ma vogliamo raggiungere risultati importanti anche sulle merci. Per questo abbiamo accolto con grande interesse le proposte di Spediporto. Il tema di fondo è quello delle aree attorno all' aeroporto. E questa potrebbe anche essere l' occasione per un ragionamento sulle aree ex Ilva di Cornigliano, io ho già invitato in un paio di occasioni l' amministratore delegato a una valutazione in questo senso ». Odone sottolinea come proprio il valore aggiunto da fare alla merce in arrivo possa rappresentare il punto di svolta. «Non si tratta di inventare niente - dice - Guardiamo cosa hanno fatto altri grandi porti, come in Germania, con i pezzi di ricambio delle auto che arrivano via nave e poi vengono assemblati nelle aree retroportuali. Anche noi sul fronte logistico potremmo essere vincenti ». Genova quindi come paradigma di un piano logistico e intermodale che unisce tutte le differenti modalità di trasporto e che potrebbe rappresentare rispetto a Malpensa un' alternativa di mercato altamente competitiva. «Noi ci stiamo lavorando da mesi e con un profilo molto basso - si commenta ai vertici di Spediporto - Ma abbiamo un obiettivo ambizioso e mettiamo in campo un soggetto forte. Pensiamo infatti di creare un consorzio di imprese formato da una trentina di spedizionieri genovesi che possa contribuire al rilancio dello scalo merci dell' aeroporto. Sappiamo bene che non sarà facile, ci sono tanti equilibri da gestire, ma vogliamo provarci. Molti usano già i magazzini di Malpensa e quindi bisogna riflettere con attenzione dal punto di vista della sostenibilità economica del progetto. Ma c' è tanta merce genovese che atterra altrove e che invece potrebbe arrivare direttamente qui». Si apre insomma la riflessione, mettendo sul tavolo ogni elemento utile, a cominciare dagli spazi occupati e da quelli liberi attorno al "Colombo". Ci saranno approfondimenti tecnico- amministrativi e valutazioni su aree del demanio aeroportuale. « Noi vogliamo costruire un percorso e arrivare al soggetto unico - si chiude in Spediporto - verificheremo la fattibilità di questo progetto e, se ci saranno le condizioni, andremo fino in fondo. Sappiamo bene che si tratta di aree che richiederanno una evidenza pubblica e che questa non è affatto un' operazione banale. Stiamo studiando il tutto in un' ottica che si sposa con la nascita della zona logistica semplificata, prevista dalla legge 130 e che ci porta a formulare proposte per servizi alle merci portuali e aeroportuali. Non parliamo solo di container, ma anche di crociere e di provveditorie e guardiamo a una valorizzazione complessiva di spazi in ambito portuale, aeroportuale ed estendibili alla Valpolcevera». - (massimo minella)



L' ECONOMIA DEL MARE

Toninelli: 'Genova, porto-sistema e per l' ultimo miglio negli scali 1,2 miliardi nel contratto Rfi'

di Massimo Minella

C' è un modello a cui far riferimento per provare a competere con i colossi del Nord Europa: è Genova, spiega a margine di una conferenza stampa a Milano Rogoredo il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Danilo Toninelli. Non che si possa pensare di vincere, oggi, la concorrenza di un gigante come Rotterdam, che da solo movimentata più container di tutti quelli dei porti italiani messi assieme. Ma se a un progetto di sviluppo bisogna guardare, allora bisogna partire dalla portualità storica, Genova, ma anche Trieste e Livorno. Un incrocio fra passato e futuro su cui, insiste il titolare del Mit, bisogna far leva per tornare a essere competitivi. «Avevamo porti, ma non infrastrutture di terra. Per questo Rotterdam ci bagnava il naso - spiega alla presentazione degli interventi di potenziamento della stazione di Milano Rogoredo - Stiamo costruendo il porto di Gioia Tauro. Stiamo risolvendo i problemi con una visione di sistema e di Paese, come avviene per il porto di Genova». Poco dopo, Toninelli torna a riflettere sulla portualità, settore di competenza del suo infinito dicastero che forse, più di altri, gli regala anche qualche soddisfazione in termini di traffici in crescita e progetti di sviluppo. L' obiettivo su cui il ministero lavora, chiarisce Toninelli, è quello di una piena trasformazione dei porti da banchine di carico e scarico della merce in piattaforma logistiche in cui si incontrano le varie modalità di trasporto, dall' acqua al ferro fino alla gomma e al cielo. E da questo punto di vista Genova rappresenta una sorta di paradigma, unendo tutti quanti i segmenti (porto, ferrovia, autostrada, aeroporto). Un esempio concreto, aggiunge il titolare dei Trasporti, è legato all' intermodalità porto- ferroviaria. « Stiamo facendo un grande sforzo - chiarisce Toninelli a Repubblica - Nell' aggiornamento del contratto di programma con Rfi avremo 1,2 miliardi di investimenti nei binari per l' ultimo miglio ». Si tratta di uno, ancorché significativo, dei passaggi nell' agenda del dicastero sul fronte della portualità, perché il ragionamento è più articolato e punta a intervenire anche sulla legge di riforma che ha istituito le nuove autorità di sistema portuale. « Si metterà ordine nelle concessioni e si aprirà una riflessione anche sulla governance delle autorità di sistema portuale - affermano fonti del ministero dei Trasporti - E comunque bisogna spingere molto sugli investimenti in banchina, come sta accadendo a Genova, a Trieste e a Gioia Tauro». Sempre sul fronte del trasporto ferroviario connesso con i porti, infine, il ministero ricorda anche altri investimenti. «Al Cipe della settimana scorsa - spiegano ancora fonti del ministero dei Trasporti - sono passati i primi 242 milioni di euro per il potenziamento dei collegamenti ferroviari diretti ai porti di Trieste, Ravenna, Brindisi e Livorno».



Sarzana al terminal delle crociere

Inaugurato il desk per promuovere il territorio, a costo zero per il Comune

- SARAZANA - IERI è stato inaugurato il desk di Sarzana al terminal delle crociere della Spezia, che la città non ha mai avuto, per promuovere il territorio. Si tratta di un intervento che sarà a costo zero per l'amministrazione comunale, visto che è stato effettuato un accordo con Costa Crociere, titolare del terminal. Il desk nel suo apposito spazio è riconoscibile per le gigantografie della Fortezza Firmafede e della Cattedrale di Santa Maria, raccoglie tutte le informazioni di Sarzana: eventi, percorsi, spiegati in tutte le diverse lingue. All'interno lavora una ragazza, Maria Rosaria Maisto, che sta effettuando un percorso di formazione sul turismo, grazie all'accordo con Valdimagra informazione. Anche questo a costo zero per le casse comunali. Secondo una previsione fatta sono oltre 700mila i passeggeri che quest'anno faranno scalo nel **porto** spezzino. Da parte dell'amministrazione comunale sarzanese si fa presente che «il desk rientra in un progetto complementare e non esclusivo rispetto ai tour che già oggi riempiono Sarzana». Lo spazio sarà anche a disposizione di tutti i comuni della Val di Magra, visto che per l'amministrazione comunale «la promozione dell'intero territorio è essenziale anche per Sarzana e in quest'ottica va anche il valore formativo dell'accordo con Valdimagrainformazione». «L'INAUGURAZIONE di ieri - ha affermato il sindaco Cristina Ponzanelli - rappresenta un passo essenziale nel percorso di marketing territoriale di Sarzana. La nostra città, anche all'interno del nostro territorio, vanta una storia e bellezze uniche che devono essere promosse e conosciute sfruttando anche e finalmente il traino del turismo crocieristico. Finalmente usciamo dalle nostre mura, come abbiamo promesso e stiamo realizzando». «Attraverso il flusso crocieristico - ha proseguito Cristina Ponzanelli - con gli strumenti digitali come i social media dell'ente e un sito promozionale che sta per essere varato, con eventi nazionali e internazionali stiamo promuovendo passo dopo passo la visione di Sarzana che la nostra straordinaria città merita. Una città che non dovrà più essere legata soltanto alla sua storia millenaria ma che dovrà evocare l'idea di una città in cui la tradizione si contamina con la creatività, la modernità, la qualità e il divertimento. Un ulteriore passo, dei tanti ancora da compiere e che non sono mai stati compiuti».



Primo semestre in crescita: +1,6%

Merci varie aumentate dell'8,7%, stazionari i container

05 Agosto 2019 - Ravenna - La movimentazione del primo semestre del 2019 è stata pari a 13.334.664 tonnellate di merce, in aumento dell'1,6% rispetto a gennaio-giugno 2018. Il mese di giugno ha visto una crescita pari al 2,4%. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 11.523.692 (+1,6%) e 1.810.972 (+1,1%) tonnellate. Analizzando le merci per condizionamento si evince che le merci varie sono aumentate dell'8,7%, le rinfuse solide sono calate dell'1,1%, mentre, per quanto riguarda le rinfuse liquide, i petroliferi sono aumentati del 2,5% e gli alimentari e i chimici, sono calati del 6,6%. Tra le merci unitizzate, quelle su rotabili risultano in calo dell'1,0% e quelle in container sono aumentate dell'1,5%. L'incremento più consistente si è registrato per i prodotti metallurgici, pari a 3,66 milioni di tonnellate (+10,4% e 343.642 tonnellate in più). Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 2.451.340 tonnellate di merce ha registrato un -4,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, risultano in calo i cereali (-23,5%), le farine (-26,1%) e gli oli vegetali (-8,8%); in significativa crescita, invece, i semi oleosi (+91,1%), in particolare i semi di soia importati dal Brasile e dagli USA. In lieve diminuzione i materiali da costruzione, pari a oltre 2,54 milioni di tonnellate di prodotti importati; in crescita, invece, dopo diversi mesi di calo, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 2,25 milioni di tonnellate (+2,3%). Molto buono il dato dei contenitori che nel mese di giugno sono stati 20.976 TEUs, 2.179 in più dello scorso giugno.

Complessivamente nei primi sei mesi sono stati movimentati 109.974 TEUs, in diminuzione di 383 TEUs (-0,3%); in particolare i pieni sono stati 2.324 TEUs in più (+2,7%). Il numero dei trailer è stato pari a 32.319 unità, in calo rispetto allo scorso anno (-3,0%); di questi 30.113 pezzi sono stati movimentati sulla linea Brindisi-Catania e 2.200 sulla linea da/per l'Albania. Per quanto riguarda il settore automotive, nei primi sei mesi dell'anno sono stati sbarcati 6.936 e persi 1.920 pezzi rispetto allo scorso anno. Sempre per i primi sei mesi, la merce movimentata via ferrovia è stata pari a 1.844.044 tonnellate, in linea con lo scorso anno. I TEUs movimentati sono stati 8.279 (3.631 in e 4.648 out), contro i 8.588 dello scorso anno (-3,6%).

The screenshot shows the website 'Porto Ravenna News' with a main headline: 'Primo semestre in crescita: +1,6%' and a sub-headline: 'Merce varie aumentate dell'8,7%, stazionari i container'. Below the headline is a photograph of a port with several large cargo ships docked at a pier. The article text is partially visible, starting with '05 Agosto 2019 - Ravenna - La movimentazione del primo semestre del 2019 è stata pari a 13.334.664 tonnellate di merce, in aumento dell'1,6% rispetto a gennaio-giugno 2018. Il mese di giugno ha visto una crescita pari al 2,4%. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 11.523.692 (+1,6%) e 1.810.972 (+1,1%) tonnellate. Analizzando le merci per condizionamento si evince che le merci varie sono aumentate dell'8,7%, le rinfuse solide sono calate dell'1,1%, mentre, per quanto riguarda le rinfuse liquide, i petroliferi sono aumentati del 2,5% e gli alimentari e i chimici, sono calati del 6,6%. Tra le merci unitizzate, quelle su rotabili risultano in calo dell'1,0% e quelle in container sono aumentate dell'1,5%. L'incremento più consistente si è registrato per i prodotti metallurgici, pari a 3,66 milioni di tonnellate (+10,4% e 343.642 tonnellate in più). Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 2.451.340 tonnellate di merce ha registrato un -4,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, risultano in calo i cereali (-23,5%), le farine (-26,1%) e gli oli vegetali (-8,8%); in significativa crescita, invece, i semi oleosi (+91,1%), in particolare i semi di soia importati dal Brasile e dagli USA. In lieve diminuzione i materiali da costruzione, pari a oltre 2,54 milioni di tonnellate di prodotti importati; in crescita, invece, dopo diversi mesi di calo, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 2,25 milioni di tonnellate (+2,3%). Molto buono il dato dei contenitori che nel mese di giugno sono stati 20.976 TEUs, 2.179 in più dello scorso giugno. Complessivamente nei primi sei mesi sono stati movimentati 109.974 TEUs, in diminuzione di 383 TEUs (-0,3%); in particolare i pieni sono stati 2.324 TEUs in più (+2,7%). Il numero dei trailer è stato pari a 32.319 unità, in calo rispetto allo scorso anno (-3,0%); di questi 30.113 pezzi sono stati movimentati sulla linea Brindisi-Catania e 2.200 sulla linea da/per l'Albania. Per quanto riguarda il settore automotive, nei primi sei mesi dell'anno sono stati sbarcati 6.936 e persi 1.920 pezzi rispetto allo scorso anno. Sempre per i primi sei mesi, la merce movimentata via ferrovia è stata pari a 1.844.044 tonnellate, in linea con lo scorso anno. I TEUs movimentati sono stati 8.279 (3.631 in e 4.648 out), contro i 8.588 dello scorso anno (-3,6%).'

Promares: il progetto AdSp mare Adriatico centro settentrionale

Obiettivo accelerare lo sviluppo del trasporto merci marittimo e multimodale

Giulia Sarti

RAVENNA È stato pubblicato il primo numero della Newsletter del progetto europeo Promares (Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic sea), del quale l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale è partner. Promares è finanziato dal programma comunitario Interreg Italia-Croazia, che ha avuto inizio a Gennaio 2019 e che ha come obiettivo principale quello di accelerare lo sviluppo del pieno potenziale del trasporto merci marittimo e multimodale nell'area del programma. Dieci partner coinvolti per due anni e mezzo, con la conclusione il 30 Giugno 2021, per un impegno economico complessivo di circa 2,7 milioni di euro, finanziati per l'85% da risorse comunitarie (quota Fesr) e per il restante 15% da risorse nazionali o proprie dei diversi partner. Mirando a promuovere le competenze in materia di pianificazione dei trasporti, parte del progetto saranno anche seminari di formazione dedicati, studi transfrontalieri dettagliati e piani d'azione testati con azioni pilota. In questa prospettiva una interessa specificatamente il porto di Ravenna: è quella che permette, attraverso il Pcs (Port community system), la condivisione di informazioni di tipo operativo fra operatori portuali (terminal, spedizionieri, doganalisti,) e l'infrastruttura ferroviaria di rete, in maniera tale da migliorare il quadro conoscitivo all'interno del quale si deve gestire la manovra ferroviaria in porto e facilitando il coordinamento dei processi logistici e doganali. In linea con tutte le altre azioni riconducibili all'attuazione del progetto Hub portuale di Ravenna e finalizzate ad un ulteriore miglioramento della qualità dei servizi che il porto è in grado di offrire e che lo renderanno, unitamente al potenziamento dell'infrastruttura, ancora più efficiente e competitivo. Il primo obiettivo è quello di aumentare l'efficienza dei nodi esistenti attraverso l'ottimizzazione della capacità e la riduzione delle congestioni e si cercherà di individuare attraverso quali azioni, anche di supporto allo sviluppo dello Short sea shipping e delle Autostrade del mare. Il progetto svilupperà e testerà competenze e soluzioni in ambito ITC, attraverso l'adozione di tecnologie innovative e promuoverà lo scambio di buone pratiche attraverso una rete di cooperazione sovra-nazionale stabile e duratura e la costruzione di una strategia transfrontaliera comune. Il progetto, coordinato dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale, vede la partecipazione anche di altri partner italiani e croati tra cui diverse Authority. La newsletter è scaricabile a questo link.



Fico (comitato Lidi Nord): c'era una volta lo scalo crociere. Da così a così, trovate le differenze.

Ed ecco il motivo per cui all' improvviso, nel pieno della stagione turistica, due draghe per 24 ore al giorno, sette giorni su sette, hanno improvvisamente iniziato lo scempio di sollevare fanghi spostandoli sempre all' interno delle due dighe foranee per livellare ed adeguare il fondale ad uso e consumo di questa nave. Dando in pasto all' opinione pubblica che fosse urgente per lo scalo crociere. E in effetti qualche problema con una nave da crociera si è avuto. Pare infatti che una delle ultime navi si sia insabbiata, con problemi alle eliche, richiedendo l' intervento dei rimorchiatori in uscita, cosa che normalmente non avviene. Sapevamo che la nave calatubi in questione fosse ormeggiata da diversi giorni al largo di Ravenna, in attesa di avere i fondali adeguati al pescaggio di cui necessita e con il sospetto che tali dragaggi dovranno continuare attorno alla nave anche nel periodo di sosta. Martedì 30 luglio si è discusso in consiglio comunale un question time presentato dal consigliere Alvaro Ancisi di Lista per Ravenna in cui si evidenziava l' inopportunità' di svolgere i lavori di dragaggio in piena stagione turistica, peraltro per il secondo anno consecutivo, creando così un ulteriore danno all' economia dei lidi nord ravennati e di Porto Corsini in particolare. Molti pesca/sportivi hanno scelto altre mete e di questo ne ha risentito in parte anche l' area camper, perché l' indotto economico che creano la diga e le spiagge è molto più rilevante di quanto abbiano coscienza i nostri amministratori. Il vice sindaco Eugenio Fusignani ha risposto semplicemente che si è in attesa di 4 navi, anche se verificando il piano

approdi della Capitaneria di Porto non risultano navi per i mesi di agosto e settembre a meno che non saltino fuori da qualche cilindro magico. E allora dobbiamo pensare che lo scalo crociere di Ravenna avrà un' altra destinazione d' uso? Diventerà un luogo di rimessaggio o di carico/scarico per un certo tipo di navi? E i grandi progetti di riqualificazione e sviluppo turistico presentati a novembre 2018 a Porto Corsini che fine hanno fatto? E la riqualificazione del lungo canale che sarebbe dovuta terminare entro giugno scorso quando si farà? E il nuovo bando per la manutenzione dei fondali in preparazione all' **Autorità Portuale** terrà in considerazione della connotazione turistica del luogo o solo delle esigenze delle industrie portuali? E il nostro assessore al turismo Giacomo Costantini ha già in mente come rilanciare il turismo balneare che continua a definire un prodotto maturo? Se riempisse la città di turisti così come si riempie la bocca di statistiche saremmo già contenti. Non possiamo più aspettare, occorrono azioni immediate senza sacrificare l' economia turistica dei lidi nord ravennati al solo esclusivo sviluppo **portuale**. Con le risorse ambientali, con le strutture balneari, con la città d' arte e otto monumenti patrimonio Unesco non abbiamo ancora trovato, dopo tre anni, la nostra identità nel panorama turistico internazionale. Con buona pace dei cittadini e degli imprenditori . **COMITATO CITTADINO LIDI NORD RAVENNATI.**



AdSP Mar Tirreno Settentrionale e Polo della Logistica: prove di intesa

(FERPRESS) - Livorno, 5 AGO - Il commissario dell' **AdSP Pietro Verna** ha incontrato stamani il direttore del polo universitario Sistemi Logistici di Livorno, Gianluca Dini. I due hanno visitato il Port Center e hanno discusso della possibilità di organizzare congiuntamente una serie di laboratori didattici incentrati su temi chiave come la digitalizzazione e la sicurezza in ambito portuale e logistico. La proposta operativa, lanciata da Dini a margine dell' incontro, è stata accolta di buon grado da **Verna**, che durante il confronto ha più volte messo l' accento sulla importanza dell' unione di intenti tra il mondo portuale e quello universitario. "La formazione - ha detto - è uno strumento fondamentale per tutta la filiera portuale, logistica e marittima: lo sviluppo di un porto dipende anche da questo, dalla capacità d parte delle istituzioni, e di tutto il cluster marittimo, di definire in modo integrato attività altamente formative".



Il Nautilus

Livorno

AdSP MTS e Polo della Logistica: prove di intesa

Il commissario dell' **AdSP Mar Tirreno Settentrionale**, **Pietro Verna**, ha incontrato stamani il direttore del polo universitario Sistemi Logistici di Livorno, Gianluca Dini. I due hanno visitato il Port Center e hanno discusso della possibilità di organizzare congiuntamente una serie di laboratori didattici incentrati su temi chiave come la digitalizzazione e la sicurezza in ambito portuale e logistico. La proposta operativa, lanciata da Dini a margine dell' incontro, è stata accolta di buon grado da **Verna**, che durante il confronto ha più volte messo l' accento sulla importanza dell' unione di intenti tra il mondo portuale e quello universitario. «La formazione - ha detto - è uno strumento fondamentale per tutta la filiera portuale, logistica e marittima: lo sviluppo di un porto dipende anche da questo, dalla capacità d parte delle istituzioni, e di tutto il cluster marittimo, di definire in modo integrato attività altamente formative».



AdSP MTS-Verna: abbiamo a cuore lo sviluppo di Capraia

Il commissario dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Pietro Verna**, si è recato ieri in visita a Capraia per fare il punto della situazione sui lavori di restyling del porto e sui progetti da portare avanti per rendere questa isola ancora più attrattiva. Ad accoglierlo il primo cittadino Marida Bessi, con la quale **Verna** ha potuto confrontarsi in uno scambio serrato di opinioni. «Capraia è una realtà importante del nostro **sistema portuale** e merita la massima attenzione» ha dichiarato **Verna**, che ha aggiunto: «ho trovato nel sindaco un interlocutore attento e fattivamente propositivo. Sono convinto che l'amministrazione, così come la Capitaneria di Porto, potranno essere un punto di riferimento a supporto della nostra azione. D'altronde abbiamo un obiettivo comune, che è quello di migliorare ulteriormente la ricettività dello scalo». Durante l'incontro, il numero uno dei porti dell' **Alto Tirreno** ha sottolineato come l'AdSp abbia già fatto molto in proposito: recentemente si sono infatti conclusi i lavori di riordino e razionalizzazione delle zone utilizzate destinate alle attività di pesca e maricoltura. Tra le altre cose: è stata riqualificata la banchina dedicata alle attività di maricoltura e pesca che si trova alla radice del molo dei pescatori ed è stato installato un nuovo pontile galleggiante di 12,5 metri (per 2,5 di larghezza) in testa allo stesso molo. Sono invece in corso di progettazione l'intervento di approfondimento dei fondali prospicienti lo scalo di alaggio e dello specchio acqueo limitrofo, oltre che la sistemazione della spiaggetta del Frate, che necessita di un intervento di sagomatura. «Questi interventi - ha dichiarato il sindaco Bessi - hanno migliorato il nostro porto e con esso l'offerta dei servizi all'utenza e alla cittadinanza tutta. Non possiamo che ringraziare il commissario **Verna** e, più in generale, l'**Autorità di Sistema Portuale** per l'attenzione che in questi anni ha saputo riservare alla nostra realtà territoriale. Auspichiamo che anche per il futuro la sinergia tra le istituzioni non venga mai meno».



Il porto dorico sempre più digitale

Al via il progetto speciale di Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per la digitalizzazione delle procedure doganali nel **porto** di **Ancona**. Per la prima volta nel comparto portuale nazionale, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale hanno sottoscritto a Roma un protocollo che attiva un processo di controllo digitale e di tracciatura del trasporto delle merci su traghetti e in prospettiva sui container all' interno dello scalo dorico. Una soluzione, che viene sperimentata non a caso in un **porto** leader per il traffico traghetti internazionale, che consente di ampliare virtualmente gli spazi portuali grazie a un sistema software di intelligenza artificiale in grado di monitorare e controllare autonomamente i flussi di mezzi in imbarco e sbarco.



Porti: Ancona sempre più digitale

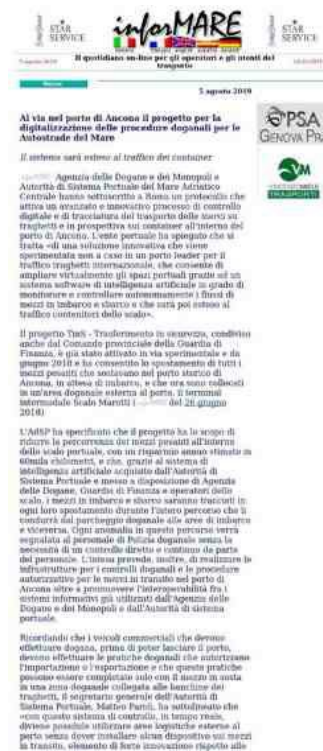
Giampieri, passaggio merci più veloci e minori emissioni

(ANSA) - ANCONA, 5 AGO - Al via il progetto di Agenzia delle dogane e dei monopoli per la digitalizzazione delle procedure doganali nel porto di Ancona. Per la prima volta nel comparto portuale nazionale, Agenzia delle dogane e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale hanno sottoscritto a Roma un protocollo che avvia un innovativo processo di controllo digitale e di tracciatura del trasporto delle merci su traghetti e, in prospettiva, sui container all'interno dello scalo. Una soluzione che consente di ampliare virtualmente gli spazi portuali con un sistema software di intelligenza artificiale che monitora e controlla in autonomia i flussi di mezzi in imbarco e sbarco monitorando lo spostamento durante l'intero percorso che li condurrà dal parcheggio doganale alle aree di imbarco e viceversa. Ogni anomalia sarà segnalata al personale di Polizia doganale senza la necessità di un controllo diretto e continuo da parte del personale. Il progetto TinS-Trasferimento in sicurezza, avviato in via sperimentale a giugno 2018 e gestito insieme al Comando provinciale della Guardia di Finanza, ha già permesso lo spostamento di tutti i mezzi pesanti che sostavano nel porto storico, in attesa di imbarco, in un'area doganale esterna al porto, il terminal intermodale scalo Marotti. Un provvedimento capace di ridurre la percorrenza di questi mezzi all'interno dello scalo con un risparmio annuo stimato in 60 mila chilometri complessivi, una volta e mezzo la circonferenza terrestre. "Prosegue il processo di informatizzazione del porto internazionale di Ancona che fa parte del percorso di trasformazione che lo scalo sta vivendo grazie agli interventi programmati e alla volontà di tutto il sistema degli operatori di crescere - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri -, un progetto di collaborazione istituzionale che va a vantaggio non solo del lavoro di tutto il porto, con una chiara velocizzazione del passaggio delle merci, ma anche della comunità e della città con una grande razionalizzazione dell'incidenza del traffico dei mezzi nello scalo che porta a minori emissioni". (ANSA).



Al via nel porto di Ancona il progetto per la digitalizzazione delle procedure doganali per le Autostrade del Mare

Il sistema sarà esteso al traffico dei container Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale hanno sottoscritto a Roma un protocollo che attiva un avanzato e innovativo processo di controllo digitale e di tracciatura del trasporto delle merci su traghetti e in prospettiva sui container all' interno del **porto di Ancona**. L' ente portuale ha spiegato che si tratta «di una soluzione innovativa che viene sperimentata non a caso in un **porto leader** per il traffico traghetti internazionale, che consente di ampliare virtualmente gli spazi portuali grazie ad un sistema software di intelligenza artificiale in grado di monitorare e controllare autonomamente i flussi di mezzi in imbarco e sbarco e che sarà poi esteso al traffico contenitori dello scalo». Il progetto TinS - Trasferimento in sicurezza, condiviso anche dal Comando provinciale della Guardia di Finanza, è già stato attivato in via sperimentale e da giugno 2018 e ha consentito lo spostamento di tutti i mezzi pesanti che sostavano nel **porto storico di Ancona**, in attesa di imbarco, e che ora sono collocati in un' area doganale esterna al **porto**, il terminal intermodale Scalo Marotti (del 26 giugno 2018) L' AdSP ha specificato che il progetto ha lo scopo di ridurre la percorrenza dei mezzi pesanti all' interno dello scalo portuale, con un risparmio annuo stimato in 60mila chilometri, e che, grazie al sistema di intelligenza artificiale acquisito dall' Autorità di Sistema Portuale e messo a disposizione di Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza e operatori dello scalo, i mezzi in imbarco e sbarco saranno tracciati in ogni loro spostamento durante l' intero percorso che li condurrà dal parcheggio doganale alle aree di imbarco e viceversa. Ogni anomalia in questo percorso verrà segnalata al personale di Polizia doganale senza la necessità di un controllo diretto e continuo da parte del personale. L' intesa prevede, inoltre, di realizzare le infrastrutture per i controlli doganali e le procedure autorizzative per le merci in transito nel **porto di Ancona** oltre a promuovere l' interoperabilità fra i sistemi informativi già utilizzati dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dall' Autorità di sistema portuale. Ricordando che i veicoli commerciali che devono effettuare dogana, prima di poter lasciare il **porto**, devono effettuare le pratiche doganali che autorizzano l' importazione o l' esportazione e che queste pratiche possono essere completate solo con il mezzo in sosta in una zona doganale collegata alle banchine dei traghetti, il segretario generale dell' Autorità di Sistema Portuale, Matteo Paroli, ha sottolineato che «con questo sistema di controllo, in tempo reale, diviene possibile utilizzare aree logistiche esterne al **porto** senza dover installare alcun dispositivo sui mezzi in transito, elemento di forte innovazione rispetto alle precedenti esperienze nei porti nazionali che consente di risparmiare tempi, risorse economiche, con garanzia di una maggiore precisione documentale». Il presidente dell' ente portuale, Rodolfo Giampieri, ha evidenziato che questo progetto di collaborazione istituzionale, realizzato grazie allo stretto partenariato con Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Comando provinciale della Guardia di Finanza, «va a vantaggio non solo del lavoro di tutto il **porto**, con una chiara velocizzazione del passaggio delle merci, ma anche della comunità e della città con una grande razionalizzazione dell' incidenza del traffico dei mezzi nello scalo che porta naturalmente a minori emissioni. Fondamentale - ha precisato - il coinvolgimento, in tutto questo processo, del Ministero delle Infrastrutture sempre attento all' innovazione tecnologica nei porti».



Porto di Ancona verso la completa digitalizzazione

Giulia Sarti

ANCONA Si va sempre più in direzione di una completa digitalizzazione delle procedure doganali al porto di Ancona grazie al progetto speciale di Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Per la prima volta nel comparto portuale nazionale, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale hanno sottoscritto a Roma un protocollo che attiva un avanzato e innovativo processo di controllo digitale e di tracciatura del trasporto delle merci su traghetti e in prospettiva sui container all'interno dello scalo dorico. Una soluzione innovativa, che viene sperimentata non a caso in un porto leader per il traffico traghetti internazionale, che consente di ampliare virtualmente gli spazi portuali grazie ad un sistema software di intelligenza artificiale in grado di monitorare e controllare autonomamente i flussi di mezzi in imbarco e sbarco e che sarà poi esteso al traffico contenitori dello scalo. Il progetto TinS-Trasferimento in sicurezza, condiviso da Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Autorità di Sistema portuale e Comando provinciale della Guardia di Finanza, ha consentito in via sperimentale, già dal Giugno 2018, lo spostamento di tutti i mezzi pesanti che sostavano nel porto storico di Ancona, in attesa di imbarco, e che ora sono collocati in un'area doganale esterna al porto, il terminal intermodale Scalo Marotti, la completa digitalizzazione migliorerà ancora questo aspetto. Una sperimentazione capace di ridurre la percorrenza dei mezzi pesanti all'interno dello scalo con un risparmio annuo stimato in 60 mila chilometri complessivi, una volta e mezzo la circonferenza terrestre. Grazie al sistema di intelligenza artificiale acquisito dall'Autorità di Sistema portuale e messo a disposizione di Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Guardia di Finanza e operatori dello scalo, i mezzi in imbarco e sbarco saranno tracciati in ogni loro spostamento durante l'intero percorso che li condurrà dal parcheggio doganale alle aree di imbarco e viceversa. Ogni anomalia in questo percorso verrà segnalata al personale di Polizia doganale senza la necessità di un controllo diretto e continuo da parte del personale. L'intesa prevede, inoltre, di realizzare le infrastrutture per i controlli doganali e le procedure autorizzative per le merci in transito nel porto di Ancona oltre a promuovere l'interoperabilità fra i sistemi informativi già utilizzati dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dall'Autorità di Sistema portuale. Il segretario dell'AdSp, Matteo Paroli, esprime l'orgoglio di poter essere la prima Authority ad aver creato questa collaborazione con Agenzia delle Dogane e dei Monopoli che punta con forza sull'innovazione in questo settore, con un miglioramento delle procedure condivise e un maggiore controllo sugli spostamenti delle merci all'interno del porto di Ancona. Di norma, i mezzi che devono effettuare dogana, prima di poter lasciare il porto, devono effettuare le pratiche doganali che autorizzano l'importazione o l'esportazione. Queste pratiche possono essere completate solo con il mezzo in sosta in una zona doganale collegata alle banchine dei traghetti. Con questo sistema di controllo, in tempo reale, diviene possibile utilizzare aree logistiche esterne al porto senza dover installare alcun dispositivo sui mezzi in transito, elemento di forte innovazione rispetto alle precedenti esperienze nei porti nazionali che consente di risparmiare tempi, risorse economiche, con garanzia di una maggiore precisione documentale. Prosegue il processo di informatizzazione e completa digitalizzazione del porto internazionale di Ancona che fa parte del percorso di trasformazione che lo scalo sta vivendo grazie agli interventi programmati e alla volontà di tutto il sistema degli operatori di crescere afferma il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri, un progetto di collaborazione istituzionale, realizzato grazie allo stretto partenariato con Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Comando provinciale della Guardia di Finanza, che va a vantaggio non solo del lavoro di tutto il porto, con una chiara velocizzazione



Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

del passaggio delle merci, ma anche della comunità e della città con una grande razionalizzazione dell'incidenza del traffico dei mezzi nello scalo che porta naturalmente a minori emissioni. Fondamentale il coinvolgimento, in tutto questo processo, del ministero delle Infrastrutture sempre attento all'innovazione tecnologica nei porti.

Confartigianato: riorganizzare il porto di Ancona

Grandi opportunità per lo sviluppo del settore merci

Massimo Belli

ANCONA Riorganizzare il porto di Ancona. Marco Pierpaoli, segretario generale di Confartigianato Ancona Pesaro e Urbino che aveva aperto recentemente il confronto tra AdSp, Amministrazione comunale ed i rappresentanti del Cluster del porto, (autotrasportatori ed operatori logistici, spedizionieri, agenzie marittime, operatori della nautica), dell'annuale incontro di Confartigianato sullo sviluppo del porto di Ancona, giudica positivamente l'utilizzo del terminal carbonifero contrattualizzato da Frittelli Maritime per lo stoccaggio delle merci e lavorazione dei contenitori in termini logistici. Una nuova area di circa 15.000 mq, afferma Pierpaoli ferma da anni, che andava rimessa in circuito e l'utilizzo proposto è sicuramente quello migliore in quanto risponde alle esigenze di crescita commerciale del porto di Ancona che negli ultimi anni a perso traffici. Questo infatti era il messaggio uscito dal summit di Confartigianato di qualche settimana fa che ha visto la partecipazione del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale Rodolfo Giampieri, del segretario generale Matteo Paroli, del vice sindaco di Ancona Pierpaolo Sediari, degli assessori, al Porto Ida Simonella, ai Lavori pubblici Paolo Manarini, alla Viabilità Stefano Foresi e del segretario di Confartigianato Trasporti Gilberto Gasparoni. Marco Pierpaoli in apertura aveva sottolineato la carenza di spazi per le merci e come esistano ancora problemi quarantennali come l'uscita a nord dal porto, la realizzazione della quarta corsia tra Falconara e Torrette, recentemente finanziata dal Cipe, interventi questi assolutamente

necessari che devono trovare una risposta tempestiva; diversamente si dovrà andare ad una mobilitazione unitaria delle imprese e delle istituzioni per collegare il porto alla grande viabilità. Argomenti centrali dell'incontro ha affermato Gilberto Gasparoni segretario di Confartigianato Trasporti & Logistica An-Pu, lo stato degli appalti per il rifacimento del manto stradale sulla Vie Mattei Einaudi, le nuove aree di sosta dedicate ai veicoli pesanti all'interno della Zipa, il progetto di riprofilatura della costa a Nord, dell'uscita a nord dal porto ed il raddoppio della SS 16 nella tratta Falconara Torrette, per collegare il porto alla A14, l'acquisizione da parte dell'AdSp dell'ex Bunge, dell'area ex Silos e la loro destinazione d'uso, che per Confartigianato deve essere mercantile, l'utilizzo del piazzale dell'ex incompiuta del porto (circa 10.000 mq) ed il nuovo varco doganale trasferito verso il mandracchio per realizzare anche il binario fino a 650 mt lineari. Opere necessarie per la competitività del porto. Il presidente Giamperi ha evidenziato che i 10.000 mq dell'ex incompiuta entro fine mese saranno a disposizione degli imprenditori per i contenitori mentre le aree ex silos ed ex Bunge circa 82.000 mq saranno entro l'anno disponibili per le attività mercantili. L'assessore Simonella, ha sottolineato l'impegno del Comune nell'affrontare la riqualificazione di Via Mattei e Via Einaudi con un nuovo arredo urbano con nuovi parcheggi per veicoli leggeri e pesanti e la crescita esponenziale della cantieristica del lusso. Gli assessori Manarini e Foresi si sono soffermati ad illustrare lo stato di avanzamento dei lavori sulla Flaminia e gli appalti in corso per il rifacimento della rotatoria sotto l'asse a sud previsti per l'autunno e del progetto di rifacimento della via Mattei che sarà concluso in autunno per andare in appalto a fine anno. Il vice sindaco Sediari si è soffermato sui nuovi parcheggi che saranno realizzati alla Zipa per rispondere alle nuove esigenze di crescita dei cantieri del lusso e degli operatori portuali. Confartigianato ha rivendicato alle istituzioni un forte e concreto impegno, affinché i grandi lavori procedano speditamente con particolare riferimento all'uscita a nord dal porto ed al raddoppio della SS16 Torrette-Falconara, senza le quali il porto di Ancona rischia di rimanere isolato, nonostante i grandi sforzi degli imprenditori e di impattare negativamente sui cittadini anconetani e sullo sviluppo



Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

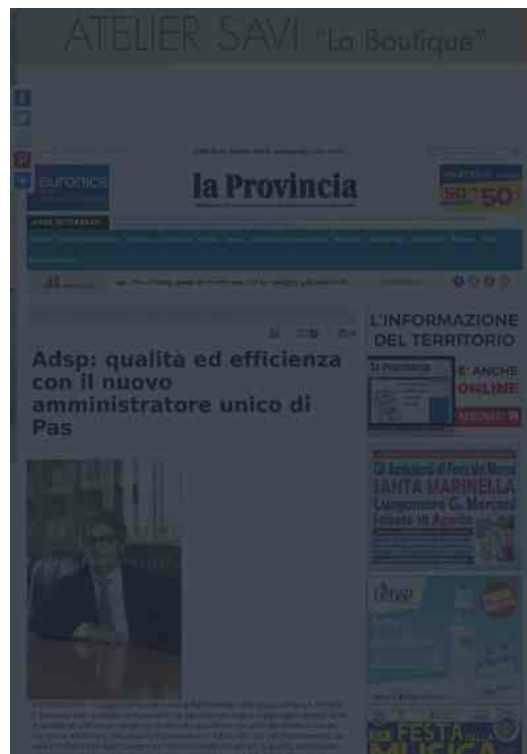
del porto, della manutenzione della viabilità interna e realizzazione delle grandi opere portuali.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp: qualità ed efficienza con il nuovo amministratore unico di Pas

CIVITAVECCHIA - "Auspichiamo che il dottor Raffaele Marcello possa portare a termine il percorso che condurrà la Port Authority Security non solo a raggiungere elevati livelli di qualità ed efficienza nei servizi di security sussidiaria nei porti del network laziale, ma anche ad evitare che possano ripresentarsi in futuro criticità nell' espletamento dei servizi richiesti con ripercussioni sul funzionamento del porto". È quanto sottolineano dall' **Autorità di Sistema Portuale**, all' indomani della nomina del dottor Marcello alla guida della Pas, dopo le dimissioni dell' ex amministratore unico Manuela Marsili. "Dottore commercialista, revisore legale e professore universitario - ricordano da Molo Vespucci - Marcello vanta una lunga esperienza in materia societaria, fiscale e contrattuale ed è attualmente consigliere del consiglio nazionale dei dottori commercialisti e degli esperti contabili e di altri importanti consigli del settore contabile e degli organismi di valutazione nonché membro di diversi Collegi di Sindaci. La sua specifica esperienza anche nel controllo di gestione delle società, nella programmazione finanziaria e di bilancio, unite ad una esperienza professionale nella misurazione e valutazione delle performance organizzative ed individuali potranno essere determinanti nell' assicurare una completa e puntuale attuazione del piano di efficientamento della docietà in house avviato dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale nei mesi scorsi grazie alla dedizione, determinazione e professionalità della dottoressa Marsili. Il nuovo Amministratore Unico, mantenendo le linee guida tracciate nei mesi scorsi - hanno aggiunto dall' Adsp - ha già indetto un bando per le assunzioni stagionali al fine di sopperire, temporaneamente, alla necessità di maggiori servizi per la stagione estiva. Nei prossimi giorni, la società nominerà il nuovo direttore tecnico che sarà alla guida dell' organico operativo". (05 Ago 2019 - Ore 16:46)



Prof. Marcello alla guida di Port Authority Security

Bando per assunzioni stagionali del nuovo amministratore unico

Massimo Belli

CIVITAVECCHIA A seguito delle dimissioni della dottoressa Manuela Marsili, vincitrice di concorso all'Inps, alla guida della Port Authority Security Srl (società in house dell'AdSp) subentra il professor Raffaele Marcello. Dottore commercialista, revisore legale e professore universitario, il nuovo amministratore unico vanta una lunga esperienza in materia societaria, fiscale e contrattuale ed è attualmente consigliere del Consiglio nazionale dei dottori commercialisti e degli esperti contabili (Cndcec) e di altri importanti Consigli del settore contabile e degli organismi di valutazione nonché membro di diversi Collegi di Sindaci. La specifica esperienza di Raffaele Marcello anche nel controllo di gestione delle società, nella programmazione finanziaria e di bilancio, unite ad una esperienza professionale nella misurazione e valutazione delle performance organizzative ed individuali, potranno essere determinanti nell'assicurare una completa e puntuale attuazione del piano di efficientamento della società in house avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale nei mesi scorsi grazie alla dedizione, determinazione e professionalità della dott.ssa Marsili. L'AdSp auspica che il dott. Marcello possa, dunque, portare a termine questo percorso che condurrà la Port Authority Security Srl non solo a raggiungere elevati livelli di qualità ed efficienza nei servizi di security sussidiaria nei porti del network laziale, ma anche ad evitare che possano ripresentarsi in futuro criticità nell'espletamento dei servizi richiesti con ripercussioni sul funzionamento del porto. Il nuovo amministratore unico, mantenendo le linee guida tracciate nei mesi scorsi, ha già indetto un bando per le assunzioni stagionali al fine di sopperire, temporaneamente, alla necessità di maggiori servizi per la stagione estiva. Il bando è finalizzato all'inserimento in organico di nove Guardie Particolari Giurate da impiegare nei porti di Civitavecchia e Gaeta. Nei prossimi giorni, la società nominerà il nuovo direttore tecnico che sarà alla guida dell'organico operativo.



Scilipoti critica la cessazione della pesa pubblica

Il vice presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia attacca Di Majo

Giulia Sarti

image_pdfimage_print CIVITAVECCHIA Il vice presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia e consigliere comunale Patrizio Scilipoti interviene ancora una volta con una nota sulla crisi del porto di Civitavecchia e sulla chiusura del servizio pubblico di pesatura. In qualità di consigliere comunale di Onda Popolare -scrive- e, soprattutto, di vice presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia, credevo ingenuamente di aver visto esplicitarsi in ogni forma possibile, la completa ed assoluta mancanza di idee nonché, in assoluto, di capacità gestionale da parte dell'attuale vertice dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale. Non bastava che il porto di Civitavecchia fosse attualmente l'unico, nel panorama italiano, a perdere quote sempre maggiori di traffici merci, mentre tutti gli altri porti godono di aumenti e di ottima salute (in pratica siamo diventati il fanalino di coda della portualità italiana!). Non bastava che l'Autorità non fosse ancora riuscita a dirimere la questione dello sbarco containers tra la CFFT e la RCT nella famosa vertenza banane. Non bastava aver permesso (per la prima volta nella storia degli scali marittimi italiani!) ad Enel di indire una gara per l'affidamento delle operazioni di scarico al carbone, gara che ha prodotto esclusivamente un risparmio consistente in favore del colosso energetico, il quale, per tutta risposta, ha dimezzato unilateralmente le quantità di carbone movimentate, aprendo una crisi mortale per le imprese, la città e l'Ente pubblico stesso, ora a rischio default per le mancate entrate. Non bastava aver messo in difficoltà in ogni modo le varie società di interesse economico generale presenti nello scalo (Port utilities, Port Authority security e Port mobility su tutte). Non bastava la convinzione dei vertici dell'Autorità di poter regolamentare a proprio piacere il trasporto pubblico locale esterno ai confini del porto (convinzione ovviamente ed ineluttabilmente smentita di recente dal Tar Lazio). Tutto questo - continua Scilipoti- evidentemente, a Di Majo & co. non era sufficiente. I vertici della AdSp sono riusciti in una nuova, fantasmagorica impresa, decretando la chiusura dell'unica pesa pubblica presente nel nostro porto. È notizia di oggi, infatti, che la Carovana Facchini Doganali il 31 Agosto prossimo cesserà di erogare il servizio di pesatura pubblico; dopo circa cento anni, i dirigenti dell'Autorità sono riusciti a far chiudere un Ente pubblico economico e, per l'effetto, a far cessare un servizio di interesse generale del porto. Questa è pura follia gestionale. Non riesco a trovare altre parole. Noi della Compagnia Portuale Civitavecchia ed il CAC rappresentato da Patrizio Loffarelli abbiamo più volte avanzato ipotesi concrete per garantire il salvataggio sia del servizio di interesse generale garantito dalla pesa che del posto di lavoro delle due attualmente impiegate presso la Carovana Facchini Doganali. Tutto questo nel solo ed esclusivo interesse generale del porto che, secondo noi, non avrebbe dovuto assolutamente perdere questo servizio pubblico. Servizio, che sicuramente ora andrà in mano a qualche privato. Ma niente, il nostro presidente continua a dipingere la fine del traffico delle merci nel porto di Civitavecchia: non curante della vita e della dignità dei lavoratori, inadeguato al ruolo che si trova a ricoprire, inconsapevole dei disastri che la nostra città dovrà affrontare a causa delle sue improvide decisioni. Un vecchio adagio dice -conclude il vice presidente Scilipoti- che al peggio non c'è mai fine, infatti ci aspettiamo che a breve Di Majo riesca anche nell'impossibile: far prosciugare l'acqua dentro il porto.



Non bastava la convinzione dei vertici dell'Autorità di poter regolamentare a proprio piacere il trasporto pubblico locale esterno ai confini del porto (convinzione ovviamente ed ineluttabilmente smentita di recente dal Tar Lazio). Tutto questo - continua Scilipoti- evidentemente, a Di Majo & co. non era sufficiente. I vertici della AdSp sono riusciti in una nuova, fantasmagorica impresa, decretando la chiusura dell'unica pesa pubblica presente nel nostro porto. È notizia di oggi, infatti, che la Carovana Facchini Doganali il 31 Agosto prossimo cesserà di erogare il servizio di pesatura pubblico; dopo circa cento anni, i dirigenti dell'Autorità sono riusciti a far chiudere un Ente pubblico economico e, per l'effetto, a far cessare un servizio di interesse generale del porto. Questa è pura follia gestionale. Non riesco a trovare altre parole. Noi della Compagnia Portuale Civitavecchia ed il CAC rappresentato da Patrizio Loffarelli abbiamo più volte avanzato ipotesi concrete per garantire il salvataggio sia del servizio di interesse generale garantito dalla pesa che del posto di lavoro delle due attualmente impiegate presso la Carovana Facchini Doganali. Tutto questo nel solo ed esclusivo interesse generale del porto che, secondo noi, non avrebbe dovuto assolutamente perdere questo servizio pubblico. Servizio, che sicuramente ora andrà in mano a qualche privato. Ma niente, il nostro presidente continua a dipingere la fine del traffico delle merci nel porto di Civitavecchia: non curante della vita e della dignità dei lavoratori, inadeguato al ruolo che si trova a ricoprire, inconsapevole dei disastri che la nostra città dovrà affrontare a causa delle sue improvide decisioni. Un vecchio adagio dice -conclude il vice presidente Scilipoti- che al peggio non c'è mai fine, infatti ci aspettiamo che a breve Di Majo riesca anche nell'impossibile: far prosciugare l'acqua dentro il porto.

Il Mattino

Napoli

Porto, nel mirino dell' Anticorruzione anche i collaudi

Oltre all'appalto lievitato del 37 per cento, bocciata una delle vasche della Darsena di Levante: «Non rispetta i requisiti di permeabilità»

L' INCHIESTA Antonino Pane Incremento di spesa ma non solo. Sulla nuova darsena di Levante del porto di Napoli per l' **Autorità** Anticorruzione ci sono punti oscuri da chiarire anche per quanto riguarda i collaudi. L' Anac, infatti, tra le altre questioni accende un riflettore anche sulle mancate contestazioni dell' **Autorità** di **sistema portuale** all' appaltatore per effetto della carente permeabilità accertata in fase di collaudo dello sporgente est della vasca di colmata; nei fatti sarebbe stata collaudata un' opera (la vasca più piccola) che non risponderebbe ai di permeabilità imposti dal ministero dell' Ambiente. E non a caso l' Anac parla di «un' approssimata redazione dell' atto di collaudo tecnico-amministrativo». Certo è che la darsena di Levante è diventata vitale per il porto di Napoli. Si tratta di un piazzale da 265mila metri quadrati e circa 630 metri lineari di banchina che consentiranno contemporaneamente l' attracco di fiancata, senza particolari manovre, di due mega navi grazie anche ad un pescaggio di 16 metri ottenuto con gli escavi (che dovrebbero essere ultimati entro fine agosto). I LAVORI «Ora bisogna andare avanti senza ulteriori intoppi». Pasquale Legora De Feo, presidente di Conateco e Soteco, i due più grandi terminal contenitori del porto di Napoli è risoluto. «Ben vengano tutti i controlli del mondo - dice - ma senza fermare i lavori. Quest' opera che aspettiamo dal 2012, è vitale per il futuro del porto di Napoli. Non riusciamo più a lavorare negli attuali spazi. Con la nuova darsena di Levante - sottolinea il presidente Legora De Feo - porteremo a Napoli 1,5 milioni di TEUs all' anno e si creeranno altri 400 posti di lavoro diretti. Ci sono altre linee pronte a scalare il nostro porto ma abbiamo bisogno assolutamente di spazi nel più breve tempo possibile. De Feo conferma il piano di investimento dei privati che ammonta a 220 milioni di euro. «Siamo pronti ad investire, confermiamo il piano - aggiunge - per impiantare alla darsena di Levante 20 RTG, 4 gru da banchina tipo super post Panamax e 4 gru post Panamax. Un edificio per uffici, un capannone magazzino ricambi. Servizi per il personale e saranno implementate strutture di controllo ed il tracciamento dei contenitori». Ma tutto questo ancora non basterà. Sarà necessario collegare la nuova darsena ai raccordi ferroviari e stradali. Lavori, peraltro, già finanziati con il Fesr 14/20, appaltati già nel 2015, ma ad oggi ancora non avviati. I CINQUESTELLE I riflettori sul porto di Napoli restano accesi anche da parte del Movimento 5Stelle. Il senatore Vincenzo Presutto è perentorio: «Non ci fermeremo fino a quando non sarà fatta piena chiarezza sul l' operato dell' **Autorità** di **sistema portuale**. Oggi (ieri ndr) abbiamo presentato una nuova interrogazione a risposta orale al ministro dell' Ambiente Costa per sapere quali iniziative se il Ministro intenda adoperarsi per valutare l' inquinamento ambientale che deriverebbe dalla dispersione di sostanze inquinanti dovuta alla parziale permeabilità della vasca di colmata e se siano state rilasciate autorizzazioni in variante al decreto di VIA già emesso per consentire l' utilizzo della seconda vasca di colmata, nonché se, ad oggi, considerate le autorizzazioni rilasciate, sia possibile l' utilizzo della cassa di colmata a bassa permeabilità per contenere sabbie provenienti dai fondali del porto di Napoli e se sia possibile inserirvi il materiale dragato dal porto di Napoli, notoriamente molto inquinato».



Il Mattino

Napoli

E poi si apre il fronte Beverello è in particolare la nuova stazione marittima. I 5Stelle chiedono al ministro «se l'opera in questione sia stata correttamente valutata e se la stessa possa essere sottratta alle procedure di valutazione di impatto ambientale, ovvero alla procedura di consultazione pubblica». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Pressing dei sindacati sull' authority «Dragaggi al porto, sbloccate la gara»

L' ECONOMIA Diletta Turco Tempi rapidi per «lo sblocco della gara dei dragaggi del porto di Salerno», altrimenti si rischia di mettere «in ginocchio un settore che sta vivendo un periodo di crisi». Si può sintetizzare così la lettera aperta che le segreterie del trasporto hanno inviato ai vertici dell' **autorità** di **Sistema** del mar Tirreno Centrale e del Comune di Salerno per comprendere i motivi dello stop alla gara per i lavori di dragaggio dei fondali del porto. «La mancata riqualificazione infrastrutturale - scrivono nella lettera il delegato Filt Cgil per il porto, Enzo D' Agostino, il segretario provinciale della Fit Cisl, Ezio Monetta, e il responsabile di settore Uil trasporti, Antonello Guerrazzi - e la crescita del cosiddetto gigantismo navale, trend in atto già sui mercati mondiali da diversi anni, ha reso il porto di Salerno non utilizzabile, attestando una perdita dei traffici containers intorno al 20 per cento e di merci alla rinfusa intorno al 10 per cento». Un calo degli affari dimostrato anche dalle statistiche ufficiali prodotte dall' authority, che dimostrano come il primo semestre del 2019 abbia portato alle attività del porto un risultato decisamente inferiore rispetto ai volumi di traffici dello stesso periodo del 2018. «L' opera di pescaggio - continua la nota dei sindacati - permetterebbe alle navi da crociera, che adesso attraccano nel porto commerciale, di spostarsi alla stazione marittima, favorendo da un lato detta struttura, peraltro ancora inutilizzata, e permettendo, dall' altro, l' ingresso di navi merci al molo 8. È trascorso ormai un anno dal rilascio del nulla osta da parte del ministero dell' Ambiente, eppure per ora nulla è cambiato. Anzi, questa situazione di immobilità si è tradotta, purtroppo, in una flessione in negativo delle attività portuali». Proprio sui dragaggi è intervenuto di recente Pietro Spirito, presidente dell' **autorità** unica, che ha sottolineato come i rallentamenti attuali siano legati alla presenza di ordigni bellici sui fondali. «Va verificato di quale materiale si tratta e la conseguente analisi di rischio e si lavorerà per minimizzare questa componente - aggiunge Spirito - intanto la gara procede, ma la prima classificata ha presentato quella che in gergo si definisce offerta anomala, quindi stiamo verificando». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Cronache di Salerno

Salerno

PORTO

Mancata assegnazione della gara di dragaggio dei fondali, i membri della commissione consultiva sul piede di guerra: «Inevitabili ripercussioni negative sui livelli occupazionali»

D'Agostino, Monetta e Guerrazzi chiedono la risoluzione del problema. Nessuna assegnazione della gara di dragaggio dei fondali relativi al porto di Salerno. A denunciarlo i membri della commissione consultiva Vincenzo D'Agostino della Filt Cgil, Ezio Monetta della Fit Cisl e Antonello Guerrazzi della Uiltrasporti. Secondo i sindacalisti, la mancata assegnazione della gara di dragaggio porterà «inevitabilmente ripercussioni negative sui livelli occupazionali dell'intera filiera portuale salernitana», hanno infatti spiegato in quanto opere come il dragaggio del fondale dovrebbero realizzarsi nell'immediato per limitare il fortissimo danno economico strutturale, derivante dall'impossibilità di attracco per navi commerciali e da crociera di grandi dimensioni. «La mancata riqualificazione infrastrutturale e la crescita del cosiddetto "gigantismo navale", trend in atto già sui mercati mondiali da diversi anni, ha reso il porto di Salerno non utilizzabile, attestando una perdita dei traffici containers intorno al 20% e di merci alla rinfusa intorno al 10%», hanno poi aggiunto Monetta, D'Agostino e Guerrazzi secondo cui l'opera di pescaggio permetterebbe alle navi da crociera, che adesso attraccano nel Porto Commerciale, di spostarsi alla "Stazione Marittima", favorendo da un lato detta struttura, peraltro ancora inutilizzata, e permettendo, dall'altro, l'ingresso di navi merci al molo 8. Il ministero dell'Ambiente, di fatti, ha rilasciato il nulla osta già un anno fa e, ad ora, nulla è cambiato. «Anzi, questa situazione di immobilità si è tradotta, purtroppo, in una flessione in negativo delle attività portuali. Dopo oltre 5 anni di attese vane e promesse non mantenute è ora di dire basta! Non è possibile continuare ad indugiare. Qui c'è in ballo non solo il futuro dello scalo, ma il futuro di un intero territorio», hanno poi aggiunto i sindacati che continuano ad affermare con forza la necessità che lo sviluppo del Paese sia supportata da politiche espansive, «e - se questo Governo fa fatica a favorire la realizzazione di un sistema logistico -portuale in grado di garantire sviluppo, occupazione e lavoro sicuro nel nostro territorio - bisogna in tutti i modi introdurre misure che determinino creazione del lavoro e non certo favorire la disoccupazione, endemico problema che affligge il nostro territorio, il Mezzogiorno, l'Italia». Tra le richieste avanzate dai sindacalisti la risoluzione del problema in tempi ragionevoli, poiché la competizione con altre realtà d'Europa e del Mondo possiamo vincerla solo se siamo capaci di dare risposte.

4 • SALERNO

Ore di attesa per l'insediamento Celano scrive al vice prefetto

Il commissario Sonia Caputo ieri mattina a Palazzo di Città: ad accoglierla... nessuno

«Amministrazione comunale: il "fandango" ha polverizzato i finanziamenti per il rispetto delle regole e delle norme. Tutto questo è inaccettabile»

Mancata assegnazione della gara di dragaggio dei fondali. I membri della commissione consultiva sul piede di guerra: «Inevitabili ripercussioni negative sui livelli occupazionali»

Il ministro dell'Ambiente, Vincenzo D'Agostino, ha rilasciato il nulla osta per il dragaggio dei fondali del porto di Salerno un anno fa. Ma a oggi, nulla è cambiato. Il ministro dell'Ambiente, Vincenzo D'Agostino, ha rilasciato il nulla osta per il dragaggio dei fondali del porto di Salerno un anno fa. Ma a oggi, nulla è cambiato.



TRASPORTI I DATI DEL PRIMO SEMESTRE 2019 EVIDENZIANO UN INCREMENTO IN CONTROTENDENZA RISPETTO AL RESTO D'ITALIA

Nel porto di Bari boom delle merci: +12% in sei mesi

BARI. In Italia ristagna il trasporto merci nei porti, ma Bari va in controtendenza. Lo dicono i dati del primo semestre 2019, in base a cui lo scalo pugliese ha fatto registrare un incremento del 12% delle quantità trasportate: 317mila tonnellate in più rispetto ai primi sei mesi dello scorso anno. Negli scorsi giorni i dati diffusi dall'Os servatori congiunturale di Conftrasporto hanno evidenziato a livello nazionale un aumento del traffico merci di appena lo 0,5% rispetto al +1,2% del 2018 e al +3,5% del 2017, con una evidente battuta d'arresto che riguarda tutte le modalità di trasporto ad eccezione della strada. Mentre il traffico passeggeri, grazie all'impatto dei flussi turistici interni e internazionali, continua a crescere, al Sud si registra una diminuzione continua del merci: -9% nel 2018 rispetto al 2017, dopo la discesa registrata nel 2017 rispetto al 2016 di un altro 1,5%. Tornando ai dati di Bari, i numeri diffusi dall'**Autorità portuale** guidata da Ugo Patroni Griffi evidenziano un vero e proprio boom del trasporto di rinfuse solide, in particolare di cereali e di prodotti minerali. Le toccate sono cresciute del 2,2% (da 1.016 a 1.038), mentre la stazza lorda è aumentata del 9,1% a quota 2,1 milioni di tonnellate, e il numero di container è salito del 23,4%. A questi numeri fa da contraltare una lieve discesa del numero di passeggeri locali e traghetti (diminuiti dell'1,4%), mentre è enormemente aumentato il traffico delle crociere con 232mila passeggeri nel primo semestre 2019 contro i 195mila dei primi sei mesi dello scorso anno: l'aumento riguarda sia gli imbarchi (cresciuti del 28%) che i transiti attraverso il porto di Bari, che si conferma destinazione privilegiata anche per le compagnie crocieristiche internazionali. I dati sulle merci sono un ottimo segnale per Bari se si considera che negli scorsi anni la tendenza era opposta (vedi i dati del 2018) a causa della mancanza di banchine disponibili. Ma il potenziamento infrastrutturale dello scalo sta portando risultati, evitando le lunghe attese delle navi in rada oppure il loro dirottamento su Monopoli e Barletta. I tempi non sono infatti una variabile indipendente, visto che i collegamenti verso i grandi hub del Pireo portano i prodotti pugliesi sui mercati internazionali.

6 PUGLIA E BASILICATA
IL CASO
LA POLEMICA SU COSTA RIFUGIOLA
«CI SONO PROBLEMI URBANISTICI»
La funzione del convento «Iar» non sono stati rispettati e il progetto è stato respinto. A settembre possibile l'annullamento del permesso.
RESORT NEI TRULLI
Xylella, a Lecce una task force per finanziare i reimpianti

Resort nei trulli, la Regione «Il progetto va riesaminato»

Il Comune di Santeramo in Colle (Bari) ha approvato un progetto di resort nei trulli. Il progetto prevede la costruzione di un complesso di edifici in stile trullo, con un'area di 10 ettari. Il progetto è stato approvato dal Consiglio comunale con 10 voti a favore e 2 contrari. Il progetto è stato approvato dal Consiglio comunale con 10 voti a favore e 2 contrari. Il progetto è stato approvato dal Consiglio comunale con 10 voti a favore e 2 contrari.

Foggia, nel mirino consigliere M5S

Inciaciata l'auto del vicepresidente del Consiglio. «Non ho mai ricevuto minacce»

Foggia. Il consigliere M5S ha denunciato l'incidente che ha coinvolto l'auto del vicepresidente del Consiglio regionale. Il consigliere ha denunciato l'incidente che ha coinvolto l'auto del vicepresidente del Consiglio regionale.

Nel porto di Bari boom delle merci: +12% in sei mesi

I dati del primo semestre 2019 evidenziano un incremento del 12% delle quantità trasportate. I dati del primo semestre 2019 evidenziano un incremento del 12% delle quantità trasportate.

MOLFETTA LA CITTÀ SARÀ PARTE INTEGRANTE DELLA ZONA ECONOMICA SPECIALE. SODDISFATTO IL SINDACO

«Zes Adriatica, l'attivazione è una opportunità in più»

MOLFETTA. La città sarà parte integrante della Zona economica speciale dell' Adriatico. E' giunto infatti anche il via libera del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell' Economia e delle Finanze. Lo ha comunicato alla Regione una nota a firma del capo del settore legislativo del ministero per il Sud, Gianfrancesco Romeo. A breve ci sarà l' ultimo passaggio: la pubblicazione del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di formale istituzione della Zes Adriatica. A Molfetta la Zes comprenderà complessivamente 128 ettari, 11 ettari collocati nell' area portuale, che comprendono le banchine Seminario e San Domenico, le banchine del nuovo **Porto** Commerciale, i moli e la zona dei cantieri navali; i restanti 117 ettari assegnati all' area retro portuale, comprendono parte della zona Asi e Pip, relativamente agli insediamenti produttivi già esistenti e quelli da realizzarsi, e infine le zone ricadenti nei comparti di espansione del Prgc 21, 22, 23, 24, 25. «Attraverso questo strumento - ha spiegato il sindaco Tommaso Minervini la città potrà avere più forza lavoro, evitando la perdita di quote di popolazione giovanile. Ora è necessario creare proficue sinergie tra i nostri imprenditori, le aziende interessate a importanti investimenti e il mondo della scuola e della formazione perché occorrerà soddisfare la richiesta di personale specializzato. E a breve il consiglio comunale delibererà lo stralcio del Pip 3». Secondo quanto più volte affermato dalle istituzioni comunali e regionali, la Zes rappresenterà un' opportunità non soltanto per le aziende che si insedieranno (si parla di colossi internazionali come Amazon e Microsoft), ma anche per quelle attualmente esistenti, che ne potranno usufruire anche per porre rimedio a situazioni deficitarie che al momento subiscono. Il boom degli ultimi semestri nella Zona industriale di Molfetta sembra aver lasciato spazio ad un periodo di stabilità e, in alcuni casi, anche di involuzione. È il caso di quanto sta accadendo a Network contacts, una delle principali aziende molfettesi della zona Asi, che conta oltre 3mila lavoratori e ha annunciato esuberi per circa 310 fte. Sono momenti difficili per i lavoratori, alle prese con assemblee sindacali convocate per scongiurare la procedura di licenziamento collettivo a cui l' azienda riferisce di aver già attivato. Quest' oggi potrebbe scriversi un nuovo capitolo di questa vicenda: a Roma, presso lo Studio De Fusco & Partners, in via Umberto Quintavalle, la direzione generale di Network Contacts incontrerà le segreterie nazionali dei sindacati per cercare una soluzione condivisa, atta a salvaguardare l' azienda, i posti di lavoro e al tempo stesso i diritti dei lavoratori.



Insedimento Cabina di regia Zes

Dal 25 Settembre le imprese in area Zes potranno fruire del credito d'imposta

Giulia Sarti

ROMA Su invito del ministro per il Sud, Barbara Lezzi, si è svolta venerdì la riunione programmata della Cabina di regia Zes, zone economiche speciali. A prendere parte alla riunione l'assessore allo Sviluppo Economico della Regione Puglia, Mino Borraccino insieme ai rappresentanti delle 8 Zes italiane, ai presidenti delle Autorità di Sistema portuale del mar Ionio, Sergio Prete, dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi. La riunione, molto positiva -commenta Borraccino- si è svolta in un clima di piena collaborazione e nell'ottica della leale collaborazione interistituzionale fra i soggetti coinvolti. All'ordine del giorno l'insediamento della Cabina di regia Zes, un'informativa sul credito d'imposta previsto per le imprese che investiranno nelle Zes, il Piano grandi investimenti nelle zone economiche speciali previsto dall'art. 34 del Decreto Legge 30 Aprile 2019, n. 34, il ruolo dei Comitati di indirizzo e la valutazione di ulteriori interventi normativi sul tema delle semplificazioni amministrative. La riunione - prosegue l'assessore- ha segnato il definitivo decollo di un progetto, quello dell'istituzione delle Zes, che prevede incentivi e altri vantaggi reali per il sistema delle imprese. Due novità importanti: la prima è che a partire dal 25 Settembre prossimo le imprese site in area Zes potranno fruire del credito d'imposta; la seconda è che le aree Zes avranno la possibilità di agire sinergicamente come sistema nelle piazze internazionali, per la promozione delle Zes stesse. La prossima riunione, che si svolgerà a Settembre, servirà per un focus sulle zone doganali

intercluse, la cui disciplina tributaria deriva da una duplice fonte normativa, quella eurounitaria costituita dal Regolamento Ue n. 952/2013 che istituisce il Codice Doganale dell'Unione, e quella nazionale, rappresentata dal DPR n. 43/1973 contenente il Testo Unico delle disposizioni legislative in materia doganale. È stato condiviso -conclude Borraccino- l'obiettivo generale, che è quello di creare zone di sviluppo industriale, incoraggiando nuovi investimenti con regimi fiscali speciali, e creando condizioni di semplificazione burocratica e amministrativa, che in futuro potranno essere estese anche alle aree circostanti. I vantaggi e le agevolazioni sono diretti alle imprese già esistenti, ma anche a quelle nuove che si insedieranno nell'area e che avvieranno un programma di investimenti. Il mondo imprenditoriale è chiamato ora a fare la sua parte per sfruttare un'occasione importante e per alcuni aspetti inedita per la Puglia.



Il Nautilus

Brindisi

Dal Porto di Brindisi

Brindisi. Giovedì prossimo, 8 agosto, una delegazione del Comune di **Brindisi** e dell' ASI incontrerà il Segretario generale dell' AdSPMAM, Dr. Vespasiani ed il rappresentante del Comune in seno al Comitato di Gestione, Ing. Lonoce, per illustrare ed approfondire i progetti in itinere riguardanti il **Porto** (stazioni marittime, terminal privato, approdi, briccole, proposta acquisto delle aree di parcheggio limitrofe al terminal' IlMondo e varie colmate) e raccogliere le considerazioni e suggerimenti degli Utenti. Intanto, l' ing. Lonoce, su sollecitazione del Sig. Adriano Guadalupi - Fedespedit - per la prima volta incontrerà gli 'utenti' del **porto**, alle 14.30 presso la sede dell' AdSPMAM, e cioè, Federagenti c/o Raccomar **Brindisi** -Sig. Giacomo Minervini, Fedespedit c/o Poseidone **Brindisi** -Sig. Adriano Guadalupi, Anasped - (Spedizionieri Doganali) c/o Marisped - **Brindisi** Sig. Lupo Cosimo, Operatori Portuali Salentini c/o Titi Shipping - Dr. Teo Titi.



Sottoscritto atto Concessione Marittima Molo Polisettoriale del Porto di Taranto con la "Terminal San Cataldo"

(FERPRESS) - **Taranto**, 5 AGO - Nella giornata del 30.07.2019 presso la sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio è stato sottoscritto l' Atto di Concessione Marittima con la Terminal San Cataldo S.p.A., controllata dalla Yilport Holding a.s., società facente parte del gruppo Yildirim Holding a.s., assistita dallo studio Studio Legale Delfino e Associati Willkie Farr Gallagher LLP. La concessione demaniale interessa le aree e la banchina insistenti nel compendio demaniale denominato "Molo Polisettoriale" del **Porto** di **Taranto**, per la durata di 49 anni, al fine di rendere operativo il terminal multipurpose, promuovendo lo sviluppo dei traffici commerciali e della logistica. Yilport Holding, attualmente il tredicesimo operatore di terminal container al mondo, opera come controllata del gruppo YILDIRIM, che, in conseguenza al proprio piano di espansione delle attività, si pone l' obiettivo di diventare entro il 2025 uno dei primi 10 operatori di terminal container al mondo. Il gruppo che detiene una partecipazione del 24% di CMA CGM Group, la terza maggiore azienda di trasporto container al mondo, ha pianificato di implementare le attività nello scalo jonico quale gateway terminal e progressivamente come transshipment hub. La stipula dell' atto di concessione rappresenta un momento storico per il **porto** di **Taranto** - dichiara il Presidente dell' AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - poiché grazie alla partnership con un operatore internazionale d' eccellenza, quale Yilport Holding, lo scalo potrà presto tornare ad essere collegato con i mercati internazionali con tutti i vantaggi che ne deriveranno per la comunità portuale e il territorio. Il rilancio del Molo Polisettoriale nel **porto** di **Taranto** rappresenta una sfida per Yilport Holding, ha dichiarato il Presidente del gruppo Robert Yuksel Yildirim, pienamente in linea con lo spirito innovatore espresso dalla mission di Yilport, che mira a essere un attore "game-changing" nello scenario mondiale. Nella prospettiva di raggiungere gli obbiettivi di sviluppo per tutti i partner sarà fondamentale attuare una strategia win-win con la collaborazione delle istituzioni e della comunità locale. Alla cerimonia di sottoscrizione erano presenti il sindaco Rinaldo Melucci, il Presidente della Provincia Giovanni Gugliotti, l' assessore regionale allo Sviluppo Cosimo Borraccino e il Comandante Giorgio Castronuovo della Capitaneria di **Porto** di **Taranto**. La firma è stata preceduta da una visita del **porto** di **Taranto** e di tutte le aree del Molo Polisettoriale durante la quale Robert Yildirim ha voluto prendere visione personalmente dello stato dell' arte del terminal oggetto di concessione e di tutto l' equipment. Particolare attenzione, nel corso della visita, è stata dedicata alla Piattaforma Logistica che opererà in sinergia con il terminal container. A seguito della sottoscrizione dell' atto di concessione Yilport e Adsp MI hanno presentato alle istituzioni religiose, militari e civili e alla stampa il progetto relativo al **porto** di **Taranto** condividendone la finalità e gli obbiettivi strategici da intraprendere nei prossimi anni nell' ottica di costruire un dialogo anche sulle opportunità di relazioni culturali tra Italia e Turchia che vadano oltre gli investimenti commerciali.



Nel primo semestre di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Taranto è aumentato del +17,8%

Incremento del +22,6% nel secondo trimestre dopo il calo del -12,2% registrato nei primi tre mesi del 2019 Nel primo semestre di quest' anno il traffico delle merci movimentato dal **porto di Taranto** è ammontato a 1,77 milioni di tonnellate, con un incremento del +17,8% sul totale movimentato nella prima metà del 2018, di cui 995mila tonnellate di carichi allo sbarco (+25,3%) e 775mila tonnellate all' imbarco (+9,5%). Il rialzo del traffico complessivo è stato generato dall' aumento dei traffici di rinfuse, con i carichi solidi che hanno totalizzato 995mila tonnellate (+21,6%) e quelli liquidi 371mila tonnellate (+21,6%). Nel settore delle merci varie il traffico è rimasto stabile a 455mila tonnellate (-0,2%). Ricordiamo che il **porto pugliese** è uscito dal mercato del traffico marittimo containerizzato a fine 2014 con la sospensione dell' attività della **Taranto Container Terminal**, la società ex concessionaria del Molo Polisettoriale (del 29 settembre 2015), settore in cui il **porto di Taranto** si appresta a rientrare avendo assegnato nei giorni scorsi in concessione quest' area alla turca Yilport (del 31 luglio 2019). L' incremento del traffico registrato dallo scalo portuale nei primi sei mesi del 2019 si è prodotto interamente nella seconda metà del periodo. Nel primo trimestre di quest' anno, infatti, il totale di 4,65 milioni di tonnellate movimentate è risultato inferiore del -12,2% al volume di traffico movimentato nei primi tre mesi del 2018 a causa della flessione delle rinfuse solide e liquide, attestatesi rispettivamente a 2,06 milioni di tonnellate (-25,2%) e 1,08 milioni di tonnellate (-18,6%), parzialmente compensata dall' aumento del +24,8% delle merci varie che sono risultate pari a 1,50 milioni di tonnellate. Nel secondo trimestre del 2019 il **porto** ha movimentato globalmente 6,09 milioni di tonnellate di carichi, con una progressione del +22,6% sul corrispondente periodo dello scorso anno, di cui 3,76 milioni di tonnellate allo sbarco (+43,9%) e 2,33 milioni di tonnellate all' imbarco (-1,1%). Se il traffico complessivo delle merci varie è diminuito del -4,3% scendendo a 1,48 milioni di tonnellate, le rinfuse solide e liquide sono cresciute del +36,0% e del +30,6% salendo a 3,61 milioni di tonnellate e 994mila tonnellate.



Il quotidiano online per gli operatori e gli utenti del trasporto

5 agosto 2019

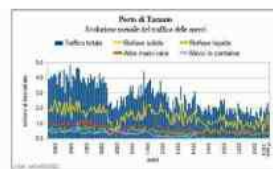
Nel primo semestre di quest'anno il traffico delle merci nel porto di Taranto è aumentato del +17,8%

Incremento del +22,6% nel secondo trimestre dopo il calo del -12,2% registrato nei primi tre mesi del 2019

Nel primo semestre di quest'anno il traffico delle merci movimentato dal porto di Taranto è ammontato a 1,77 milioni di tonnellate, con un incremento del +17,8% sul totale movimentato nella prima metà del 2018, di cui 995mila tonnellate di carichi allo sbarco (+25,3%) e 775mila tonnellate all'imbarco (+9,5%). Il rialzo del traffico complessivo è stato generato dall'aumento dei traffici di rinfuse, con i carichi solidi che hanno totalizzato 995mila tonnellate (+21,6%) e quelli liquidi 371 mila tonnellate (+21,6%). Nel settore delle merci varie il traffico è rimasto stabile a 455mila tonnellate (-0,2%). Ricordiamo che il porto pugliese è uscito dal mercato del traffico marittimo containerizzato a fine 2014 con la sospensione dell'attività della Taranto Container Terminal, la società ex concessionaria del Molo Polisettoriale (del 29 settembre 2015), settore in cui il porto di Taranto si appresta a rientrare avendo assegnato nei giorni scorsi in concessione quest'area alla turca Yilport (del 31 luglio 2019).

L'incremento del traffico registrato dallo scalo portuale nei primi sei mesi del 2019 si è prodotto interamente nella seconda metà del periodo. Nel primo trimestre di quest'anno, infatti, il totale di 4,65 milioni di tonnellate movimentate è risultato inferiore del -12,2% al volume di traffico movimentato nei primi tre mesi del 2018 a causa della flessione delle rinfuse solide e liquide, attestatesi rispettivamente a 2,06 milioni di tonnellate (-25,2%) e 1,08 milioni di tonnellate (-18,6%), parzialmente compensata dall'aumento del +24,8% delle merci varie che sono risultate pari a 1,50 milioni di tonnellate.

Nel secondo trimestre del 2019 il porto ha movimentato globalmente 6,09 milioni di tonnellate di carichi, con una progressione del +22,6% sul corrispondente periodo dello scorso anno, di cui 3,76 milioni di tonnellate allo sbarco (+43,9%) e 2,33 milioni di tonnellate all'imbarco (-1,1%). Se il traffico complessivo delle merci varie è diminuito del -4,3% scendendo a 1,48 milioni di tonnellate, le rinfuse solide e liquide sono cresciute del +36,0% e del +30,6% salendo a 3,61 milioni di tonnellate e 994mila tonnellate.



Furti e raid vandalici porto "scoperto" di notte

Nel mirino soprattutto i piccoli operatori, inutili finora le loro denunce Il comandante Del Santo: «Il problema c'è, servono sistemi di videosorveglianza» **PESCATORI»LA PROTESTA**

GAVINO MASIA

PORTO TORRES Durante le ore notturne il porto civico continua a essere terra di nessuno. E a pagare pegno sono gli operatori della piccola pesca, vittime di atti vandalici da parte di sconosciuti. «Ci sono situazioni incresciose che abbiamo denunciato un mese fa ai carabinieri - dicono i pescatori - e che si sono verificate ai nostri danni: a una barca avevano mollato gli ormeggi per poi lasciare andare lo scafo alla deriva in mezzo alle acque del porto, mentre delle reti di pesca appena acquistate sono stati buttati in mare dalla banchina degli Alti fondali». Diversi mesi fa erano stati i ladri ad accanirsi contro lenze e altre attrezzature per la pesca, oltre a far sparire serbatoi pieni di benzina e piedi di motore praticamente nuovi. «Di recente hanno sbeccato anche tre parabrezza anteriori di altrettante auto degli operatori della piccola pesca - aggiungono - e nel giorno seguente hanno squarciato due gomme di un pescatore professionista: tutte vetture parcheggiate all' interno dell' area portuale, dove non esiste purtroppo controllo, che vengono prese di mira creando danni importanti che noi ci troviamo costretti a pagare con i denari guadagnati dal nostro lavoro». La Capitaneria di porto svolge soprattutto controlli a mare - sulla sicurezza della navigazione e sulla zona di pesca - e con l' **Autorità portuale** ha lavorato su altri aspetti come viabilità e pulizia delle zone portuali dove si erano accumulati rifiuti speciali. «Gli atti vandalici nei confronti dei pescatori purtroppo ci sono - dice il comandante dell' **Autorità** marittima Emilio Del Santo - e su questo argomento è però necessario dialogare con i colleghi carabinieri e della polizia: questo problema deve essere risolto sistematicamente attraverso il supporto degli impianti di videosorveglianza, o avendo magari anche delle indicazioni precise da parte dei pescatori per individuare se ci sono degli orari o delle giornate specifiche dove si verificano questi episodi con maggiore frequenza». Acquisire informazioni dettagliate, secondo il capitano di fregata, significa lavorare in sinergia con i colleghi delle altre forze dell' ordine per venire a capo della criticità. «Un controllo notturno sette giorni su sette diventa difficile da sostenere - precisa il comandante Del Santo -, ma quando la videosorveglianza diventerà operativa all' interno dell' area portuale ci potrà dare una grossa mano».



L'Unione Sarda

Cagliari

Porto. Sabato la nave per Palermo è rientrata per recuperare 25 minori francesi

«Il nostro viaggio infernale sull' Ariadne»

Il dietrofront annunciato dall' altoparlante: passeggeri in rivolta

Ad accoglierli, al porto di Palermo, non c' erano soltanto parenti e amici. Telecamere e taccuini sono andati a raccogliere i racconti dei passeggeri della Ariadne, la nave della Tirrenia che, nella notte tra sabato e domenica, ha invertito la rotta ed è tornata a Cagliari per recuperare un gruppo di venticinque minori francesi che non erano stati fatti salire a bordo perché privi di documenti. «Un viaggio da incubo», dicono in coro. «Durante la navigazione l' altoparlante ha annunciato che saremmo rientrati a Cagliari per recuperare alcuni ritardatari». Le reazioni Un annuncio che ha rischiato di provocare una sommossa all' interno della nave: i passeggeri raccontano che, soltanto in un secondo tempo, è stato detto che i ritardatari erano minorenni. Una notizia che ha riportato un minimo di calma. Anche se non tutti l' hanno presa bene. Non l' ha persa bene, per esempio, un passeggero in dialisi che aveva un appuntamento in un ospedale di Palermo alle 10 di ieri. Quando la nave è rientrata a Cagliari, lui è sceso. Ed è stato riprotetto su un volo aereo. Le procedure Ma perché la nave della Tirrenia è partita senza i giovani francesi a bordo? Per fare chiarezza è necessario capire come funzionano i meccanismi di accesso al porto e, poi, alle navi. In passato, chiunque poteva arrivare sotto bordo senza alcun blocco. Ora, invece, l' accesso alle navi somiglia - se non è addirittura identico - a quello degli aerei. I primi a occuparsi dei passeggeri sono gli addetti alla sicurezza dell' **Autorità portuale**, "incaricati di pubblico servizio", secondo la definizione legale: provvedono ad assicurarsi che le persone che si presentano ai controlli siano provviste di documento di identità e di biglietto. Soltanto dopo aver appurato questo aspetto "formale", consentono l' accesso "nell' area sterile" del porto. E, nel frattempo, controllano i bagagli, sottoponendoli alla scansione ai raggi x. L' imbarco I compiti dell' **Autorità portuale** finiscono qui (e, naturalmente, quando serve, attiva la polizia di frontiera). Alla Capitaneria, invece, spetta il compito di garantire la pulizia e la sicurezza della navigazione. Cose che i passeggeri non toccano con mano: loro si ritrovano ad avere a che fare con l' equipaggio della nave. E, in particolare, con due **autorità**, il comandante e il commissario di bordo. In realtà, non hanno davvero a che fare con il comandante dal momento che a lui spetta esclusivamente il compito di garantire la navigazione sicura. Dell' aspetto, per così dire alberghiero, dei passeggeri, al tirar delle somme, se ne occupa il commissario. Che, comunque, è gerarchicamente un sottoposto del comandante. Un tipico scambio tra le due figure può essere questo: «Sono stati imbarcati tutti i passeggeri?», chiede il comandante. Alla risposta positiva decide di partire. Le decisioni Ma anche il "dominus" della nave ha qualcuno, gerarchicamente, sopra di lui. In caso di problemi, si mette in contatto con il comandante d' armamento, una sorta di comandante dei comandanti. Non solo: sopra questa figura c' è naturalmente l' armatore (alla Tirrenia esiste anche un ruolo intermedio, quello del manager, uomo di fiducia di Vincenzo Onorato). La vicenda Ed è proprio il vertice che, nella notte tra sabato e domenica, ha deciso di far rientrare la nave in porto per recuperare gli studenti rimasti a terra. Nessun obbligo di legge. Anzi, da un punto di vista strettamente formale, la comitiva francese era dalla parte del torto. Già per il fatto che, rispetto a quanto stabiliscono le regole riportate anche nei biglietti, il gruppo si è presentato ai cancelli un quarto d' ora e non due ore prima della partenza. Non soltanto: eventuali ritardi sono a carico del passeggero e non della compagnia. In questo caso, secondo i registri della Tirrenia, c' è



L'Unione Sarda

Cagliari

un altro particolare: risulterebbe che una delle accompagnatrici del gruppo di studenti avrebbe contattato il commissario di bordo verso le 20.30 mentre la nave era già in navigazione da circa un' ora. In realtà, la notizia era già nota dal momento che, prima dell' imbarco, a un accompagnatore era stato consentito di entrare nella nave e cercare - nel pullman - i documenti. Ma si rischiava di perdere troppo tempo. E, alla fine, il commissario ha deciso di partire. Marcello Cocco.

Zes, la Regione pronta a firmare

Alla provincia di Messina assegnati 627 ettari, 1627 a Catania, 325 a Ragusa

Alessandro Ricupero siracusa Domani, al massimo giovedì, potrebbe arrivare la delibera per il piano di sviluppo strategico delle Zes, le Zone economiche speciali. Un'opportunità per le aziende esistenti e per le nuove imprese che potranno usufruire delle agevolazioni e della semplificazione nelle procedure burocratiche. «Abbiamo chiuso oggi (ieri per chi legge) con la Sicilia orientale e giorno 31 lo avevamo fatto con la Sicilia occidentale - ha spiegato l'assessore regionale alle attività produttive, Mimmo Turano -. In settimana, ma ritengo molto probabilmente mercoledì, potremmo avere la delibera. È stato un confronto sereno dove ognuno ha difeso legittimamente i propri territori. Ma ritengo che abbiamo trovato la giusta sintesi». Stanco ma soddisfatto l'assessore Turano che in realtà ieri a palazzo d'Orleans si è trovato costretto a fronteggiare le rimostranze della provincia siracusana, nel cui territorio ricade il porto di Augusta, unico porto core della Sicilia orientale. Sindaci, rappresentanti sindacali e datoriali, tutti insieme per incrementare il numero degli ettari. Poco più di 250 inizialmente, ieri erano stati incrementati a 461, e in serata il numero degli ettari previsti per Siracusa è arrivato a 699. La ripartizione, che però potrebbe ancora subire alcuni cambiamenti fino alla delibera, prevede per Messina 627 ettari, per Catania 1627; per Ragusa 325; per Gela (Caltanissetta) 123; per Enna 113. Resta poi una quota di 376 ettari che saranno assegnati tramite un bando. Nel dettaglio la quota di Messina è composta da Messina Lardereria (42 ettari), Villafranca Tirrena (30) e poi il polo Milazzo, Giammoro e Pace del Mela (458). Per quanto riguarda le aree portuali e retroportuali: Tremestieri etneo (19 ettari), retroporto Milazzo (58) e infine porto di Milazzo e zona fiera (20). «C'è stata una risposta incisiva del territorio al di là delle appartenenze - ha spiegato il presidente di Confindustria Siracusa, Diego Bivona -. Eravamo stati in partenza penalizzati, in contraddizione rispetto al ruolo che avrebbe dovuto avere il territorio. Bisogna considerare che è grazie al porto di Augusta, il settimo scalo in Italia, che possiamo predisporre le aree Zes, aree retrostanti i porti di valenza europea». Bivona ha ricordato che le aree Zes «creano le condizioni per rendere appetibili i territori. Penso ad eventuali investimenti di riconversione o bonifiche nella zona industriale siracusana». Per il comune di Siracusa era presente il sindaco Francesco Italia, che si è battuto per passare dalla proposta di una sola area per la città di Siracusa a tre aree richieste dal Comune per complessivi 146 ettari: «Ringraziamo l'assessore Turano per aver integralmente accolto le nostre istanze. Siamo convinti che gli strumenti offerti dalle Zes potranno dare un forte impulso allo sviluppo dell'economia produttiva della nostra città», ha commentato Italia. La delibera deve essere ancora esitata, ma il lavoro preliminare fa ben sperare. I cambiamenti in corso d'opera sono ancora possibili ma la giunta regionale è fermamente convinta di chiudere al più presto il capitolo delle Zes, con l'obiettivo di aprire nuovi scenari economici e favorire insediamenti produttivi.



Zona economica speciale Accolte tutte le proposte

La soddisfazione dell'Amministrazione Formica

Milazzo Le proposte avanzate dal Comune di Milazzo per l'inserimento delle proprie aree nella Zes sono state tutte accolte. Lo ha comunicato, con soddisfazione, l'assessore allo Sviluppo economico Carmelo Torre che ha partecipato, ieri, all'incontro di presentazione dello schema del "Piano di sviluppo strategico" tenutosi a Palermo, a Palazzo d'Orleans. «È andata come volevamo - afferma Torre - e ringrazio anche il governo regionale e l'assessore Turano per aver accolto le nostre istanze gettando le basi per un rilancio di questo nostro territorio. Il Comune di Milazzo, oggi possiamo dirlo con certezza, è riuscito a rientrare nella proposta prevista dal "Decreto Sud" che prevede l'istituzione di "Zone economiche speciali", ovvero aree territoriali del Mezzogiorno destinate ad avere agevolazioni e facilitazioni fiscali e burocratiche, con lo scopo di attrarre investitori stranieri interessati a capitalizzare profitti in queste aree». La zona individuata come Zes dall'Amministrazione mamertina ha una superficie di 450.000 metri quadrati ed è posta a ridosso dell'area portuale di Milazzo e delle aree Asi-Agglomerato Monforte-Barcellona. La zona produttiva che rientra nel vigente Prg è costituita da tre tipologie diverse di aree: DE (destinata a insediamenti produttivi, movimentazione e commercializzazione dei prodotti agricoli e industriali); Area D2 (destinata alle industrie) e DE2 (destinata a servizi ed attrezzature del porto commerciale). Ad oggi in queste zone sono presenti attività commerciali, industriali, artigianali e alberghiere. Presenti, invece, nell'area limitrofa all'ex stazione ferroviaria gli edifici dell'ex Montecatini e dello scalo ferroviario. Secondo l'assessore Carmelo Torre tutta l'area non caratterizzata dalla presenza di abitazioni, che comprende via Acquevirole, via Tonnara, una parte di via Cianfrocca e via Gramsci, porterebbe, al servizio della portualità, tanti vantaggi a livello economico grazie all'interesse dei suddetti investitori. Sulla Zes "spinge" anche il deputato Pino Galluzzo, autore nei mesi scorsi di una mozione. «I nostri porti - afferma il parlamentare - già adeguatamente attrezzati e dotati di infrastrutture logistiche anche in corso di esecuzione, devono essere al centro di un più ampio progetto di sviluppo del sistema logistico e retro-portuale e, quindi, anche delle imprese già operanti negli agglomerati industriali consortili. È possibile includere le aree della Città metropolitana retro-portuali ai porti di Milazzo, Giamporo e Messina Tremestieri nelle istituende Zes pensate per il sostegno e la crescita delle imprese del Sud. Le "Zone economiche speciali" rappresentano una straordinaria opportunità di crescita per la nostra isola e dobbiamo impegnarci al massimo per rendere la Sicilia più competitiva sui mercati internazionali».



Porto di Catania, nasce l' info point turistico di "Land"

Porto di Catania. Grazie ad un progetto di "Land - La Nuova Dogana", tutti i croceristi che arriveranno a Catania potranno essere "coccolati" ed informati da personale specializzato. Una iniziativa privata che permette a "Land - La Nuova Dogana" di essere un punto di riferimento dell' aggregazione culturale e ricreativa per l' intera città. Un collegamento tra il mare e la città di Catania. Sia chi approda dalle navi da crociera, che i tanti turisti che ruotano intorno al **porto** e alla "Nuova Dogana" potranno avere informazioni su Catania e sulle sue bellezze. Un servizio che nasce proprio sulla piattaforma del "Filenz", fuori la "Dogana" e all' interno del **porto**. Informazioni che verranno date in tutte le lingue, con la massima professionalità. Il servizio gratuito è stato interamente sposato e speso dal gruppo "Land - La Nuova Dogana", "Filenz", "Levante" ed "Ecs Dogana Club". All' interno di questi spazi, cresce anche il concetto di aggregazione. Adesso, insieme ai 120 dipendenti che lavorano quotidianamente, la famiglia di "Land", grazie ad un progetto multiculturale, si allarga con nove ragazzi extracomunitari. Nei prossimi giorni altre sei persone verranno regolarmente assunte. **Porto** di Catania, parla Alessandro Scardilli, cuore e mente del progetto "Land - La Nuova Dogana" "Dove non arriva il pubblico, arriva il privato - spiega Alessandro Scardilli, cuore e mente del progetto "Land - La Nuova Dogana" - interamente a nostre spese, senza nessun contributo statale, siamo riusciti a riqualificare il **porto** di Catania. Sia in estate che in inverno.

Filenz, Levante e Dogana hanno permesso di far nascere un punto di aggregazione e di ritrovo per i catanesi e non solo. Tante le difficoltà quotidiane, ma abbiamo voluto investire in un progetto importante per la nostra città. Prima questo spazio era una cattedrale nel deserto, adesso è un luogo di rinascita per Catania. A nostre spese abbiamo potenziato anche la sicurezza, con l' installazione di rallentatori stradali, semafori e il potenziamento della illuminazione. Adesso - continua Scardilli - stiamo ospitato la Street Art al **Porto**, con le opere di Max Ferrigno, Max Papeschi e Demetrio Di Grado. Mostra visitabile gratuitamente. In questi quattro anni di attività, oltre 300mila persone, tra catanesi e turisti, hanno scelto di esserci. Hanno scelto di conoscere questa nuova realtà catanese che, piano piano, sta diventando di respiro nazionale e non solo. "Land - La Nuova Dogana", ospita tanti eventi di eccellenza. I grandi nomi della musica italiana hanno scelto di suonare nel teatro di Land. Da Bob Sinclar ai Subsonica. Da Francesca Michielin a Nina Zilli. Da "Le Vibrazioni" a "Cosmo". Spazio anche per Ghali, Guè Pequeno, "The Giornalisti" e Gianluca Vacchi. Anche la grande realtà di "Telethon" ha scelto "Land - La Nuova Dogana". Inoltre tanti i momenti di aggregazione per le famiglie, momenti di cultura per tutte le fasce di età e momenti di divertimento per i giovani. Tante le aziende catanesi che hanno scelto di collaborare con il team di "Land - La Nuova Dogana" "Land - La Nuova Dogana" si è confermata come il punto cardine della vita catanese. Sia diurna che notturna. Adesso, però, dando un occhio al passato, è arrivato il momento di guardare al futuro. Un quarto anno all' insegna dell' evoluzione. Confermando e continuando la presenza di tutte le realtà già esistenti con delle "new entry". Tante le aziende catanesi, e non solo, che hanno scelto di iniziare un rapporto di collaborazione con il team di "Land - La Nuova Dogana". Con il nuovo anno, gli spazi interni ed esterni di "Land - La Nuova Dogana" ospiteranno diverse Mostre culturali di respiro nazionale ed europeo. Tanti gli artisti che hanno già dato la propria disponibilità ad esserci. Nasce anche la "Casa del Turista", un punto informazione pronto a rispondere a tutte le esigenze del territorio".



Lo scontro sulle Zone economiche speciali della Regione

Piano Zes, esclusi i privati: gelo di imprese e sindacati

«Fatti fuori gli unici in grado di investire nell'Isola»

L'idea era quella di accontentare tutti. Ma alla fine non è rimasto contento nessuno. Così come sono state consegnate dalla Regione, le Zes ovvero le zone economiche speciali - non convincono del tutto né le imprese né i sindacati. Che ieri, nel corso di una tesa riunione convocata a palazzo d'Orleans dall'assessore alle Attività produttive, Mimmo Turano, hanno espresso tutte le loro perplessità. In primo luogo, nel mirino delle parti sociali è finito il cosiddetto «spezzatino» previsto dal piano di sviluppo strategico che a breve la Regione dovrà presentare al Consiglio dei ministri, per istituire le Zes. In teoria, il Decreto Sud varato nel 2017 prevede che le zone economiche speciali che godono di benefici fiscali come il credito d'imposta e di procedure burocratiche semplificate, debbano essere collegate a un'area portuale, al fine di incentivare la nascita di imprese attive nella logistica e dare così impulso alle carenti infrastrutture meridionali. «Ma il piano della Regione commenta il segretario generale della Uil Sicilia, Claudio Barone - ha trasformato man mano l'idea originaria di valorizzare i due principali porti e retroporti dell'Isola - quello orientale e quello occidentale - in uno spezzatino di settanta piccoli orticelli. Una distribuzione a pioggia che scoraggia i grandi investimenti e quindi servirà a poco o a niente». Il riferimento è in questo caso al piano della Regione che intende assegnare 247 ettari di Zes ad Agrigento, 100 a Caltanissetta, 297 a Trapani, 1.075 a Palermo e 297 a Ragusa, di cui 270 al porto di Pozzallo e alla zona industriale di Modica e i 27 rimanenti alla zona aeroportuale di Comiso. Un piano che aveva escluso in un primo momento la provincia di Siracusa. Che ieri, al termine di un serrato confronto a palazzo d'Orleans, è riuscita a strappare in extremis tre aree speciali per un totale di 146 ettari. Siamo qui in presenza di un ulteriore colpo di coda della querelle che ha accompagnato sin dalle prime battute l'iter di istituzione delle Zone speciali: alla Sicilia occidentale è stato assegnato il 35% del «budget» per un totale di 1.953 ettari, mentre alla Sicilia orientale è toccata la parte più consistente della torta, il 65%. Imprese e sindacati guardano però con perplessità anche a un altro aspetto del piano regionale. Che non mancherà di far discutere. All'interno dei perimetri a regime fiscale agevolato individuati nell'Isola, non tutti potranno infatti godere dei benefici previsti dalla legge: le aree private verranno escluse. Che cosa significa esattamente? In poche parole - spiegano i sindacati - a giovare delle agevolazioni burocratiche e fiscali saranno solo le imprese collocate in aree comunali, in aree pubbliche o in aree ex Asi dove sorgono consorzi industriali. «La ratio della scelta - fanno sapere i sindacati - è legata alla preoccupazione di non fare arrivare incentivi a imprese "opache". Ma si può pensare di escludere per questo in via pregiudizievole i privati? Abbiamo la ragionevole perplessità che gli unici che avrebbero potuto fare investimenti significativi in infrastrutture siano stati tagliati fuori». Anche le imprese, da parte loro, non sembrano fare i salti di gioia di fronte alla prospettiva di una Zes "a scartamento ridotto". «Al di là del merito della faccenda - chiosa Alessandro Albanese, vice presidente vicario di Sicindustria - non abbiamo apprezzato il metodo. Nonostante le convocazioni, le parti industriali non sono state coinvolte nella definizione del perimetro delle aree. Così che oggi ci troviamo di fronte a scelte calate dall'alto». Margini per qualche correttivo ne restano ormai pochi. Entro la settimana la giunta conta di chiudere il piano per le Zes, per poi spedirlo in tutta fretta a palazzo Chigi che dovrà poi convalidarlo. Sarà solo il tempo a dire se è stata una



Giornale di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

grande occasione perduta.

La Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Investimenti e turismo, la Cina a casa nostra

Michele GuccionePalermo. La guerra dei dazi scatenata da Donald Trump, che sta limitando l'import Usa dalla Cina, ha spinto Pechino a intensificare i flussi commerciali con l'Europa attraverso il Mediterraneo. E questo favorisce la Sicilia, che questa volta potrebbe trovarsi preparata a cogliere l'occasione. Infatti, domani a Roma sarà definito il decreto di riconoscimento e istituzione delle Zone economiche speciali, dopo che la Regione ha delimitato le aree che beneficeranno di sgravi fiscali e contributivi per gli stranieri che vi investiranno. Ciò accade proprio nel momento in cui, dopo la visita in Sicilia del leader cinese Xi Jinping, qualche passo avanti è stato fatto sul fronte dei possibili investimenti del Dragone nella nostra Isola. Al momento ci sarebbero sul tavolo, oltre a due progetti nel campo delle energie rinnovabili tramite fotovoltaico, anche due ipotesi di ampliamento di scali portuali siciliani per la movimentazione e lavorazione di merci da inviare in altri porti del Bacino e in Europa. Allo studio ci sarebbero le aree portuali di Augusta (privilegiata per la vicinanza alle industrie petrolchimiche), Palermo, Licata (dove sorgerà un deposito di Gnl per le navi) e Porto Empedocle. A rivelare i primi dettagli è stato ieri il sottosegretario allo Sviluppo economico, il palermitano Michele Geraci, che fino ad oggi è in Sicilia per una "visita di sistema". «Quello degli investimenti infrastrutturali e imprenditoriali non è l'unico filone della strategia di questo governo - spiega Geraci durante il suo spostamento da Augusta e Catania verso Palermo - stiamo promuovendo anche lo sviluppo del turismo cinese in Sicilia, l'export di prodotti siciliani in Cina, le nuove tecnologie». Ieri Geraci, dopo un incontro col governatore Nello Musumeci, gli assessori regionali Edy Bandiera alle Politiche agricole e Marco Falcone alle Infrastrutture, e il sindaco di Catania, Salvo Pogliese, ha visitato alcuni agrumeti del Siracusano e ha incontrato l'Autorità di sistema portuale della Sicilia orientale riguardo soprattutto ad Augusta. Oggi sarà la volta dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale, di Termini Imerese «per l'ex Fiat e lo sviluppo delle auto elettriche», riferisce il sottosegretario; ma anche la presenza istituzionale col governo regionale, per la firma di un Memorandum of understanding fra Ctrip, la principale agenzia di viaggi cinese, e Sicindustria. Con i vertici di Ctrip, Michele Geraci ha discusso ieri sera a cena «su come raddoppiare il numero di turisti cinesi in Sicilia, su come farli soggiornare più a lungo e farli spendere di più. Abbiamo aperto il canale con la Cina, ora si tratta di costruire il sistema di accoglienza». C'è una premessa fondamentale: «Su una popolazione di un miliardo e mezzo di cinesi - osserva Geraci - "solo" in 150 milioni hanno il passaporto, ma sono cittadini che spendono; il 40% di quelli che vengono in Italia spende a testa da 2 a 4 mila euro a vacanza. Alcuni amano fare vedere quanto spendono, e vanno solo in resort 7 stelle lusso, altri preferiscono la discrezione e si accontentano anche di un B&b o un agriturismo sulle Madonie purchè sia pulito e comodo». Dunque, il primo passo è farli arrivare in Sicilia: «Stiamo ragionando con gli aeroporti di Catania e Palermo per aumentare la frequenza dei voli diretti da e per la Cina - riferisce Geraci - cosa che abbiamo già fatto su Roma con 3 voli in più. Il secondo punto è dove farli alloggiare, e attraverso questo Mou che si firma tra Ctrip e Sicindustria contiamo sia di attirare investitori che realizzino strutture ricettive al top di gamma, sia di organizzare una rete di aeroporti, alberghi, agriturismi, B&b, attrezzati per i pagamenti online, che per un cinese è la preconditione fondamentale per muoversi.

2 | LA MENTE Martedì 6 agosto 2019

Primo Piano

Investimenti e turismo, la Cina a casa nostra

Geraci: progressi sui piani portuali tra Augusta, Palermo, Licata e Porto Empedocle



PRIMO PIANO

Augusta. La visita in Sicilia del leader cinese Xi Jinping, qualche passo avanti è stato fatto sul fronte dei possibili investimenti del Dragone nella nostra Isola. Al momento ci sarebbero sul tavolo, oltre a due progetti nel campo delle energie rinnovabili tramite fotovoltaico, anche due ipotesi di ampliamento di scali portuali siciliani per la movimentazione e lavorazione di merci da inviare in altri porti del Bacino e in Europa. Allo studio ci sarebbero le aree portuali di Augusta (privilegiata per la vicinanza alle industrie petrolchimiche), Palermo, Licata (dove sorgerà un deposito di Gnl per le navi) e Porto Empedocle. A rivelare i primi dettagli è stato ieri il sottosegretario allo Sviluppo economico, il palermitano Michele Geraci, che fino ad oggi è in Sicilia per una "visita di sistema". «Quello degli investimenti infrastrutturali e imprenditoriali non è l'unico filone della strategia di questo governo - spiega Geraci durante il suo spostamento da Augusta e Catania verso Palermo - stiamo promuovendo anche lo sviluppo del turismo cinese in Sicilia, l'export di prodotti siciliani in Cina, le nuove tecnologie».

Il sottosegretario in Sicilia per costruire con Ctrip una rete di accoglienza adeguata

«Raddoppiare la frequenza dei voli, offrire pagamenti online e duty free, far rompere i prodotti locali»



AUTOLINEE

| | da CATANIA | da MESSINA | da ENNA | da TRAPANI | da SIRACUSA |
|-------------|------------|------------|---------|------------|-------------|
| ALFA | 08:00 | 08:30 | 09:00 | 09:30 | 10:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |
| ALFA | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 11:30 | 12:00 |
| ALFA | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| ALFA | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 |
| ALFA | 19:00 | 19:30 | 20:00 | 20:30 | 21:00 |
| ALFA | 22:00 | 22:30 | 23:00 | 23:30 | 24:00 |
| ALFA | 01:00 | 01:30 | 02:00 | 02:30 | 03:00 |
| ALFA | 04:00 | 04:30 | 05:00 | 05:30 | 06:00 |
| ALFA | | | | | |

La Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Infine, lo shopping: la metà dei cinesi viene in Italia per comprare beni di lusso, quindi bisogna favorire l'apertura negli aeroporti e nelle città di duty free con i prodotti del lusso». In questo contesto, aggiunge Geraci, «la strategia che condivido col ministro delle Politiche agricole, Gian Marco Centinaio, è quella di portare i turisti cinesi, coreani e asiatici in genere negli agriturismi, negli agrumeti e nelle cantine, per fare conoscere loro i prodotti siciliani affinché li acquistino e, tornando a casa, ne diventino promotori. È come fare una grande fiera, solo che i buyer sono i turisti. Solo così si può colmare la difficoltà delle nostre Pmi a fare export». Ma la grande novità per le nostre imprese «è l'autorizzazione - sottolinea l'esponente del governo giallo-verde - data a Cassa depositi e prestiti ad emettere i primi "Panda Bond", cioè obbligazioni in renminbi o yuan, la valuta ufficiale cinese, con i quali saranno finanziate imprese italiane che investono in Cina. Queste presenze italiane naturalmente contribuiranno ad incrementare l'acquisto di prodotti italiani in quel Paese». E a proposito di missioni, «dopo quelle imminenti in Polonia e in Gran Bretagna - annuncia Geraci - a fine settembre torneremo in Cina con un gruppo di Pmi italiane, per farle incontrare con 200 buyers cinesi. Dopo i tanti Mou sottoscritti, gli incontri, i canali aperti, le promozioni, è arrivato il momento di firmare contratti». La mission del governo è anche quella della diffusione delle nuove tecnologie, cui sta contribuendo con il programma Global Startup, un "Erasmus" per 120 giovani startupper (fra i quali una decina i siciliani che hanno superato la selezione): «Da un mese - dice soddisfatto Geraci - si trovano presso gli incubatori dei sei Paesi che hanno aderito. Stanno facendo training e corsi, stanno incontrando investitori e venture capitalist, si stanno abituando al modo di lavorare internazionale. Stare a Tokio, a Seul, a Londra, a Pechino, farà loro bene. Monitoriamo le attività settimanalmente».

Le diverse strategie

IL VERO PESO DI CINA E RUSSIA

ERNESTO GALLI DELLA LOGGIA - Con la fine dei vecchi schieramenti internazionali e l'indebolimento delle antiche alleanze è emersa in pieno la fragilità dell'Italia. Di un Paese facilmente percepito all'esterno come privo dell'indiscutibile autonomia e anche di quel sentimento della propria indipendenza che solo l'esistenza di un'autentica classe dirigente rappresenta e garantisce davvero. Evidentemente però la classe dirigente italiana, a cominciare da quella politica, è lungi dal dare questa impressione (o forse è l'Italia intera che in un certo senso non la dà?), ed ecco allora in questi ultimi tempi avvicinarsi dalle nostre parti russi, ungheresi, cinesi, ognuno per il proprio tornaconto, ognuno con le proprie mire. Com'era prevedibile l'opinione pubblica italiana non sta reagendo a questi tentativi in modo univoco. Perlopiù reagisce ancora e sempre, infatti, in base al modello tipico della partigianeria nostrana dei due pesi e due misure. Ma stavolta nell'applicazione di questo modello essa è aiutata da un importante elemento nuovo: la grande diversità delle strategie messe in campo dai vari Paesi desiderosi di ottenere o rafforzare la loro «amicizia» con l'Italia o con alcuni suoi esponenti. Le quali strategie sono all'incirca di due tipi distinti: quella adottata per questa occasione dai russi da un lato, e quella scelta dai cinesi dall'altro. A fine di guadagnarsi sostenitori in casa nostra i russi, significativamente, hanno ritenuto inutile ricorrere nella Penisola ai sofisticati metodi d'intervento elettronico come quelli adoperati per le elezioni Usa, ripiegando invece sul molto più tradizionale esborso di quattrini. In piena armonia con il loro glorioso passato sovietico e i metodi di allora, hanno proceduto all'elargizione-trasferimento di rubli. Al massimo, a quel che sembra, impiegando la solita finta intermediazione commerciale, dunque con l'inevitabile intromissione di un sottobosco di mezze tacche, di bru bru i quali - non esistendo più i marmorei Compagno G di cui poteva disporre il Pci - aprono puntualmente la strada a inevitabili catastrofi mediatico-giudiziarie. Quanto ai destinatari delle erogazioni in questione, i russi hanno confermato una certa loro mancanza di fantasia. Secondo tutti gli indizi, infatti, il beneficiario di Mosca è stato il più prevedibile, cioè la Lega (quindi con Salvini molto probabilmente a conoscenza d'ogni cosa); il più prevedibile in quanto da tempo in piena sintonia politica con la Russia, favorevole in ogni occasione ai suoi obiettivi, nonché simpatizzante esplicita di Putin e del suo stile di governo. Tutte cose che a giudizio di molti (compreso chi scrive) solo un bel gruzzolo di soldi può giustificare. Da qui lo sputtanamento inevitabile della Lega medesima e del suo leader «al soldo dello straniero». Che differenza con la Cina! Anche la Cina ha da tempo messo l'Italia nel mirino: a quel che si capisce con obiettivi anche più ambiziosi, assai più ambiziosi, di quelli di Mosca. Ma essendo ben più ricca, disponendo di un'enorme massa di consumatori, avendo un'economia pienamente inserita a tutti i livelli nel sistema capitalistico mondiale, può fare a meno di comprare la propria influenza infilando mazzette di yuan nelle ventiquattrore di qualche italiano. Pechino invece offre a tutti principalmente di fare ottimi affari e un mucchio di quattrini. Da un lato, infatti, con le sue centinaia di milioni di cittadini neo-benestanti essa costituisce un mercato vastissimo e appetitoso per qualunque azienda desiderosa di vendere qualcosa; dall'altro, grazie alle sue centinaia di milioni di operai sottopagati e privi di qualunque tutela sindacale, non solo importare dalla Cina significa importare



Corriere della Sera

Focus

a prezzi assai vantaggiosi, ma egualmente vantaggiosissime sono le condizioni che essa può offrire a un'azienda occidentale che voglia trasferire lì la propria produzione. Non è finita. La Cina, infatti, si presenta come il Paese di Bengodi pure per chi non è interessato a vendere, a comprare e fabbricare, essendo pratico esclusivamente del mondo delle idee e dei libri. E infatti a intellettuali noti e meno noti, ad accademici affermati, a ex politici trasformati in conferenzieri, ad artisti, a scrittori così come a scienziati, gli intelligenti dirigenti di Pechino sono da anni larghissimi di inviti, di occasioni di viaggi e di visita, con un'accoglienza sempre attentissima e senza badare a spese. Accompagnata spesso da ricchi cachet. Il risultato è che intrattenere rapporti con la Repubblica popolare cinese e i suoi gerarchi, commerciare con essa, manifestarle i più caldi sentimenti di ammirazione e di amicizia, dare vita a comuni iniziative d'ogni tipo, anche culturali, tutto ciò è da tutti considerato assolutamente giusto e appropriato, consono a un sano principio di collaborazione tra i popoli. In una parola, democraticamente irreprensibile. E di conseguenza, ad esempio, si può decidere tutti d'accordo di aprire l'economia italiana a investimenti cinesi senza alcun controllo, di far comprare alla Cina o darle in appalto porti o pezzi di porti, di farle costruire quello che vuole, di inserire la Penisola nella sua rete planetaria d'influenza dal grazioso nome di «via della seta». Per apprezzare nella giusta misura l'entità del successo di una tale politica di penetrazione e d'influenza basta immaginare per un attimo che cosa succederebbe se, invece che dalla Cina, essa fosse attuata, mettiamo, dall'Ungheria. Eppure l'Ungheria di Orbán è un Paese incommensurabilmente più libero della Cina di Xi Jinping. È un Paese dove i diritti umani sono in larga parte rispettati laddove in Cina essi sono altrettanto sistematicamente violati, laddove in Cina, com'è universalmente noto, il gulag prolifera, non viene tollerato il minimo dissenso, le esecuzioni capitali si contano a migliaia e - non mi sembra un dettaglio proprio insignificante - si pratica una vera e propria politica genocidiaria e di persecuzione religiosa nei confronti degli uiguri musulmani e dei tibetani buddisti. Eppure a dispetto di tutto ciò, in barba a ogni dato di fatto, agli occhi di una parte importante dell'opinione pubblica italiana (ma non solo, non solo), intrattenere rapporti con l'Ungheria di Orbán, non parliamo con Orbán in persona, è considerato un fatto politicamente ambiguo, il sintomo di per sé di uno spirito autoritario, il prodromo possibile di chissà quali propositi liberticidi. Con la Cina, al contrario, nessun problema. Conclusione? Oggi per acquisire in Occidente amicizie che contano e influenza senza colpo ferire non basta disporre di molte risorse. È necessario essere capaci di agire su un vasto fronte, essere disposti a largheggiare in molte direzioni. Per comprarne uno bisogna non darlo a vedere e soddisfarne almeno cento.