



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 29 ottobre 2019**



Prime Pagine

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 29/10/2019 | Corriere della Sera | 7 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Fatto Quotidiano | 8 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Giornale | 9 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Giorno | 10 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Manifesto | 11 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Mattino | 12 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Messaggero | 13 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Resto del Carlino | 14 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Secolo XIX | 15 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Sole 24 Ore | 16 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Il Tempo | 17 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | Italia Oggi | 18 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | La Nazione | 19 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | La Repubblica | 20 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | La Stampa | 21 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |
| 29/10/2019 | MF | 22 |
| Prima pagina del 29/10/2019 | | |

Primo Piano

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 28/10/2019 | Corriere Marittimo | 23 |
| Relazione porto-città, sostenibilità sociale e ambientale - Port Centre Network riunito a Bilbao | | |
| 28/10/2019 | FerPress | 24 |
| Porti italiani all' incontro sui port centre. Delegazione numerosa a Bilbao per il conclave sulle iniziative d' integrazione sociale | | |
| 28/10/2019 | Informazioni Marittime | 25 |
| Assoporti a Bilbao per il conclave degli scali | | |
| 28/10/2019 | Messaggero Marittimo | 26 |
| Integrazione sociale e rapporto porto-città | | |

Redazione

Trieste

| | | | |
|------------|---------------------------|---------------------|----|
| 28/10/2019 | Corriere Marittimo | | 27 |
| <hr/> | | | |
| 28/10/2019 | Portnews | <i>Marco Casale</i> | 28 |
| <hr/> | | | |

Venezia

| | | | |
|------------|--------------------|--|----|
| 28/10/2019 | Il Nautilus | | 29 |
| <hr/> | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|------------|-----------------------------------|-----------|----|
| 29/10/2019 | Il Secolo XIX (ed. Savona) | Pagina 14 | 30 |
| <hr/> | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|-----------------------------------|----------------------------|----|
| 29/10/2019 | Il Giornale | Pagina 24 | 31 |
| <hr/> | | | |
| 29/10/2019 | La Repubblica (ed. Genova) | Pagina 4 | 32 |
| <hr/> | | | |
| 28/10/2019 | The Medi Telegraph | <i>MATTEO DELL' ANTICO</i> | 33 |
| <hr/> | | | |
| 28/10/2019 | The Medi Telegraph | | 34 |
| <hr/> | | | |

Ravenna

| | | | | |
|------------|------------------------------------------------|-----------|-------------------------|----|
| 29/10/2019 | Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) | Pagina 9 | <i>FEDERICO SPADONI</i> | 35 |
| <hr/> | | | | |
| 29/10/2019 | Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) | Pagina 52 | | 36 |
| <hr/> | | | | |
| 29/10/2019 | Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) | Pagina 52 | | 38 |
| <hr/> | | | | |
| 28/10/2019 | Ansa | | | 39 |
| <hr/> | | | | |
| 28/10/2019 | Ansa | | | 40 |
| <hr/> | | | | |
| 28/10/2019 | FerPress | | | 41 |
| <hr/> | | | | |
| 28/10/2019 | Informare | | | 42 |
| <hr/> | | | | |
| 28/10/2019 | Ravenna Today | | | 43 |
| <hr/> | | | | |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| 28/10/2019 | Ravenna Today | 44 |
| Autorità Portuale, annullata la sospensione dei vertici: "Ripartiamo con determinazione" | | |
| 28/10/2019 | Ravenna24Ore.it | 45 |
| Autorità Portuale, ennesimo ribaltone: sospensione dei vertici annullata dal Tribunale del riesame | | |
| 28/10/2019 | RavennaNotizie.it | 46 |
| Porto di Ravenna. Il Propeller Club incontra i vertici di AdSP | | |
| 28/10/2019 | RavennaNotizie.it | 47 |
| Porto di Ravenna, altro colpo di scena: annullata a Bologna la sospensione dei vertici di Autorità Portuale | | |
| 28/10/2019 | ravennawebtv.it | 48 |
| Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione dei vertici dell' Autorità Portuale di Ravenna | | |
| 28/10/2019 | TeleBorsa | 49 |
| Ravenna, Tribunale Bologna annulla sospensione vertici AdSP | | |
| 28/10/2019 | The Medi Telegraph | 50 |
| Ravenna, annullata la sospensione dei vertici del porto | | |

Marina di Carrara

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----|
| 29/10/2019 | Il Tirreno (ed. Massa-Carrara) Pagina 34 | 51 |
| «Il progetto Mediterraneo non realizzato? Una grande delusione, ma parlerà la storia» | | |
| 29/10/2019 | Il Tirreno (ed. Massa-Carrara) Pagina 34 | 52 |
| La "pratica" è ancora ferma e il maxi cantiere è un rudere | | |

Livorno

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 29/10/2019 | Il Tirreno Pagina 15 | 53 |
| Idea Authority: nuovo ponte verso Tirrenia per salvare il porto (e far la pace con Pisa) | | |
| 29/10/2019 | Il Tirreno Pagina 15 | 55 |
| Torna a Palazzo Rosciano anche il numero 2 Provinciali | | |
| 28/10/2019 | FerPress | 56 |
| AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Provinciali rientra a Palazzo Rosciano | | |
| 28/10/2019 | Il Nautilus | 57 |
| AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Provinciali rientra a Palazzo Rosciano | | |
| 28/10/2019 | Messaggero Marittimo | 58 |
| Provinciali rientra a Palazzo Rosciano <i>Massimo Belli</i> | | |
| 28/10/2019 | FerPress | 59 |
| Accordo tra AdSP del Mar Tirreno Settentrionale e AP Alessandria d' Egitto per nuove connessioni marittime | | |
| 28/10/2019 | Il Nautilus | 60 |
| AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Egitto-Italia, nuove sinergie | | |
| 28/10/2019 | FerPress | 61 |
| AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: ok a bilancio di previsione 2020 | | |
| 28/10/2019 | Informare | 62 |
| Il Comitato di gestione dell' AdSP del Tirreno Settentrionale ha approvato il bilancio di previsione per il 2020 | | |
| 28/10/2019 | Messaggero Marittimo | 63 |
| Bacini Livorno: pronunciamento del Tar <i>Renato Roffi</i> | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----|
| 29/10/2019 | Il Tirreno (ed. Piombino-Elba) Pagina 13 | 64 |
| Oltre 2mila crocieristi arrivano su due navi per visitare la città | | |

29/10/2019 **La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo** Pagina 67 65
Due navi sbarcano oggi più di duemila crocieristi Al porto arrivano la Zenith e la
Crystal Serenity

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

28/10/2019 **FerPress** 66
Abruzzo: da Giunta 10 mln per completare dorsale ferroviaria Fossacesia/Castel
di Sangro. Tua sarà soggetto attuatore

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/10/2019 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 39 67
«Il piano Fiumaretta uccide il commercio»

29/10/2019 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 39 68
Il Cfft esulta per le banchine e punta forte sull' Interporto

Napoli

29/10/2019 **Il Sole 24 Ore** Pagina 13 *Stefano Carrer* 69
Pmi italiane in Cina sulla spinta delle Zes

29/10/2019 **MF** Pagina 2 *LAURA BONADIES* 71
Intesa accompagna in Cina le imprese del Sud

28/10/2019 **Ildenaro.it** 72
Le imprese del Sud Italia in Cina, via alla missione di promossa da Intesa
Sanpaolo con Ice

Salerno

29/10/2019 **Il Mattino (ed. Salerno)** Pagina 25 74
Molo Manfredi sosta selvaggia fioccano multe

28/10/2019 **Gazzetta di Salerno** 75
SOSTA SELVAGGIA AL MOLO MANFREDI: SANZIONI DELLA CAPITANERIA DI
PORTO

28/10/2019 **Salerno Today** 76
Sosta selvaggia al Molo Manfredi: sanzioni della Capitaneria di Porto

28/10/2019 **Salerno Today** 77
"Sistema Portuale e Sviluppo Integrato": incontro-dibattito alla Stazione Marittima

Bari

29/10/2019 **Quotidiano di Puglia** Pagina 6 *ORONZO MARTUCCI* 78
Missione in Cina per promuovere le Zes della Puglia

28/10/2019 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 79
Dialogo italo-egiziano nel settore marittimo

28/10/2019 **Puglia Live** 80
Bari - A Il Cairo, LAdSP MAM intesse un dialogo positivo con l'Egitto

Olbia Golfo Aranci

29/10/2019 **La Nuova Sardegna (ed. Gallura)** Pagina 30 81
Tre milioni per il porto, la parola ai progettisti

Messina, Milazzo, Tremestieri

29/10/2019 **Giornale di Sicilia** Pagina 13

83

Lavori al porto, oggi la consegna

Focus

28/10/2019 **Informazioni Marittime**

PAOLO BOSSO 84

Tasse ai porti, Italia ed Europa iniziano a dialogare

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Il cambio alla Bce

Macron: la lezione di Draghi per un'Europa più forte

di **Daniilo Taino** e **Paolo Valentini**
a pagina 17



La star invisibile

La foto di Mina di spalle mentre guarda il rap in tv seduta sul divano

di **Candida Morvillo**
a pagina 25



Intervista con il ministro Il leader leghista attacca il premier. E Meloni: urne inevitabili se vinciamo in Emilia-Romagna

Di Maio: basta alleanze con il Pd

Tensioni nella maggioranza dopo la pesante sconfitta in Umbria. Conte: non generalizziamo

IL SENSO DI UN VOTO

di **Ernesto Galli della Loggia**

La Prima Repubblica non è finita il 27 marzo 1994 con la vittoria di Silvio Berlusconi: è finita domenica sera a Perugia. Finisce adesso. Perché solo adesso, solo domenica sera, sembra essersi esaurita ogni possibilità di sopravvivenza e di adattamento di ciò che in un modo o nell'altro apparteneva ancora al passato. Solo adesso c'è una rottura autentica: in fondo il Cavaliere e Forza Italia non appartenevano forse per almeno tre quarti ancora al mondo di ieri? Al mondo di Craxi e della Dc? Non si costruirono in buona parte politicamente con personale e materiali del periodo precedente? Oggi solo, invece, sembra iniziare qualcosa di realmente nuovo.

È con il voto umbro, infatti, tanto per cominciare che Forza Italia è consegnata alla storia una volta per sempre. È altresì sempre con il voto umbro che sembra definitivamente tramontata ogni possibilità di rivitalizzare quel blocco cattolico-postcomunista, erede della vecchia accoppiata Dc-Pci, il quale era riuscito a tenere il campo da Mani pulite ad oggi e perfino a governare a lungo. Anche tale schieramento appare oggi definitivamente fuori gioco. L'elettorato della sinistra-centro sembra essersi ormai ridotto al solo zoccolo puramente ideologico e/o clientelare, mentre sempre più latita il consenso di un forte elettorato d'opinione.

continua a pagina 30

di **Emanuele Buzzi**

Luigi Di Maio il giorno dopo la sconfitta in Umbria dove il Movimento 5 Stelle ha raccolto poco più del 7 per cento dei consensi dice «basta alleanze con il Pd». E poi aggiunge: «Non è un mistero che io fossi il più perplesso su questa intesa» perché «noi siamo alternativi e non complementari ai partiti». Nella maggioranza gialloverde però ci sono tensioni per la pesante sconfitta elettorale. Anche se il premier Conte invita a «non generalizzare». Mentre la leader di Fratelli d'Italia, Giorgia Meloni, dice: «Se vinciamo anche in Emilia-Romagna il governo deve andare a casa». Salvini attacca Conte.

da pagina 2 a pagina 11

PARLA MONSIGNOR PAGANO

«L'Archivio vaticano cambia nome: addio segreto»

di **Massimo Franco**



Non sarà più «segreto» l'Archivio vaticano. Papa Francesco abolisce l'intestazione «secretum». Lo spiega al Corriere monsignor Sergio Pagano, custode dei misteri più ambiti del mondo. Certo non tutti i documenti saranno consultabili da tutti.

Pagano: «Trasparenza, ma alcune carte resteranno private».

a pagina 21

GIANNELLI

CAMBIAMENTO DI STAGIONE



IL RETROSCENA

Ma Salvini non ha fretta: una cottura a fuoco lento

di **Marco Cremonesi**

Salvini ora guarda alle altre Regioni perché le tensioni nel governo «ci portano voti»: il cuociamo a fuoco lento.

a pagina 9

PERCHÉ LA REGIONE NON È PIÙ ROSSA

L'erossione dei consensi è iniziata cinque anni fa

di **Nando Pagnoncelli**

Lento declino dei consensi alla sinistra nella regione Umbria è iniziato cinque anni fa. E la Lega ha cavalcato la crisi.

a pagina 11

Roma La fidanzata e la ricostruzione del delitto di Luca Sacchi



Anastasiya Kylemnyk, 25 anni, la fidanzata ucraina di Luca Sacchi. Oggi sarà di nuovo ascoltata dai magistrati

Telefonate, pub, pusher I misteri di Anastasiya

di **Fulvio Fiano** e **Rinaldo Frignani**

Anastasiya, oggi, dovrà dire la verità. A Quale il suo vero ruolo sulla scena del delitto di Luca? Che fine ha fatto il secondo zainetto marrone che aveva sulle spalle? Rischia Anastasiya, e davanti ai pm si presenterà con l'avvocato.

a pagina 18

LA MORTE DEL CAPO

Il nuovo Isis: ipotesi Qardash come erede di Al Baghdadi

di **Michele Farina** e **Guido Olimpio**



Il Califfo Al Baghdadi e Abdullah Qardash

Dopo la morte del Califfo Al Baghdadi chi indosserà il mantello di leader dell'Isis? Diversi i possibili successori, ma voci insistenti accreditano Abdullah Qardash detto «il fantasma». Per qualcuno era capo della fazione già ad agosto. Difficile, ora, avere conferme.

alle pagine 12 e 13

MILANO, CHIUSE LE INDAGINI

Picchiò e uccise il figlio di 2 anni L'accusa: tortura

di **Luigi Ferrarella**

Per la prima volta in Italia contestato il reato di tortura in famiglia. L'accusa al padre che a Milano nel maggio scorso picchiò con calci e pugni fino a ucciderlo il figlio di 2 anni.

a pagina 19

APERTA UN'INCHIESTA

Insulti sul web Segre: persone per cui ho pena

di **Giovanna Maria Fagnani** e **Giampiero Rossi**

«Sono persone di cui avere pena». Non cambia idea, Liliana Segre, su chi la bersaglia di messaggi razzisti sui social. Indagine a Milano.

a pagina 24

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Brancolano nel buio

La verità non ha fretta, ma noi sì. Siamo diventati curiosi a tempo determinato. Appena irrompe uno scandalo, o un fattaccio di cronaca, smania dalla voglia che ci dicano come è andata, purché ce lo dicano subito. Altrimenti non ci interessa più. L'ultimo caso è il ragazzo ucciso a Roma con un colpo di pistola alla testa. La notizia ci ha trovati con lo smartphone innescato, pronti a rilasciare patenti istantanee di cattiveria e di bontà. Ma la fidanzata della vittima ha complicato le cose. Nelle prime ore Anastasiya era buona, buonissima: una specie di statua della Pietà che solleva da terra la testa sanguinante del suo uomo. Poi si è saputo che forse era lì per comperare la droga. E poi ancora che forse non stava accanto a lui quando gli

hanno sparato. Così, con la stessa rapidità, è montata l'onda emotiva contraria. La santa si è trasformata in balorda e poco ci è mancato che la sua fama negativa oscurasse quella dell'assassino. Bisognerebbe sospendere il giudizio fino al processo, quando il quadro sarà più chiaro, o comunque accertato. Ma è un auspicio patetico, perché già tra qualche giorno la finestra dell'attenzione si chiuderà e di Anastasiya non importerà più niente a nessuno.

Ho nostalgia di quei vecchi articoli dove si scriveva: «Gli inquirenti brancolano nel buio». Adesso ogni cosa deve essere illuminata fin dal suo apparire. E pazienza se la luce è quella di un fuoco d'artificio che abbaglia e fa rumore solo per un attimo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



9 1029
9 771120 498008
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 35/1/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.C. Milano



Merkel alle prese con la destra Afd, la Brexit sconvolge la Gran Bretagna e la Ue è senza governo. Chi l'ha detto che i "sovranisti" erano sconfitti?



ristora
INSTANT DRINKS

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

ristora
INSTANT DRINKS

Martedì 29 ottobre 2019 - Anno 11 - n° 298
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "Il cazzaro verde"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Lombardi (M5S)
"Intese sì, ma solo con chi accetta le nostre battaglie"



DE CAROLIS A PAG. 6

Cuperlo (Pd)
"Basta guerriglie. Pazienza e patti caso per caso"



MARRA A PAG. 6

Fiumicino
No al "raddoppio", ma Benetton ha già preso 1 mld

MARTINI A PAG. 15

Delitto di Roma
12 killer e il colpo a effetto: volevano mettersi in mostra

BISBIGLIA A PAG. 16

IL COMMENTO

DROGA LEGALE? MISURA INUTILE ANZI PERICOLOSA

PINO ARLACCHI A PAG. 13

UMBRIA CAPUT MUNDI IL TRIANGOLO DEI TRE SEPARATI IN CASA



PANICO GIALLO ROSA DOPO IL VOTO NELLA PICCOLA REGIONE DI MAIO: "BASTA INTESA COL PD". CONTE: "NO, SERVE TEMPO"

CAPOREALE, PALOMBI, RODANO E ROSELLI DA PAG. 2 A PAG. 9



QUEI MASOCHISTI 5 STELLE E PD BRAVISSIMI A SPARARSI SUI PIEDI

ANTONIO PADELLARO A PAG. 5

EFFETTO DOMINO SULLE ALTRE REGIONI

Senz'accordi balla pure l'Emilia
M5S medita di non presentarsi

SALVINI A PAG. 7

Pulvis et Umbria

di MARCO TRAVAGLIO

Se le elezioni regionali in Umbria fossero un test nazionale - e lo sono per il 2% dell'elettorato - andrebbero confrontate con le europee del 26 maggio: si scoprirebbe che l'unico partito che guadagna voti è FdI, a spese di FI, mentre ne perde 17 mila persino la Lega trionfante, malgrado la candidatura del centrodestra sia una leghista di ferro. Salvini non ha espugnato l'Umbria l'altro ieri: l'aveva già conquistata a maggio, anzi addirittura nei due anni precedenti, con le vittorie in quasi tutti i comuni. E il Pd aveva perso ogni speranza, dopo 49 anni di governo ininterrotto, il 12 aprile, con la retata che s'era portata via mezza giunta e mezzo vertice locale. I 5Stelle, in quei giorni, erano ancora al governo con la Lega ed era anche grazie ai loro esposti in Regione che l'inchiesta era partita: eppure, alle Europee, avevano quasi dimezzato i voti delle Politiche di un anno prima. Già allora le dinamiche nazionali c'entravano poco: la maggioranza degli umbri, impoveriti e indignati da una lunga crisi industriale e morale, aveva già scelto di cambiare tutto dopo mezzo secolo buttandosi sul partitone che dava più garanzie di vittoria e aveva già un candidato forte, la sindaca di Montefalco Donatella Tesei. L'effetto "carro del vincitore" ha fatto il resto: lo sfondamento di domenica. Che ha penalizzato soprattutto i 5Stelle, cioè il vaso di coccio della coalizione civica giallo-rosa, e molto meno il Pd, vaso di ferro ammassato ma ancora dotato di una sua rete di potere territoriale in grado di fargli conservare, malgrado tutto, i voti delle Europee.

Quando si perde con 20 punti di distacco, ogni recriminazione è tempo perso. Neppure candidando Napoleone si sarebbe arrestata la valanga: figurarsi con Vincenzo Bianconi, scovato all'ultimo giorno utile e costretto a rimontare in un mese il trio Salvini-Meloni-Tesei che batteva l'Umbria palmo a palmo da un pezzo. Col senno di poi, 5Stelle e Pd sono stati poco furbi: potevano dare per persa l'Umbria e andare separati al macello, per strappare ciascuno un paio di punticini in più e poi raccontare che la sconfitta è figlia della separazione e bisogna unirsi nelle regioni contendingibili. Invece Di Maio, Zingales e Conte si sono pure fatti fotografare insieme e ora se lo sentono rinfacciare da Renzi, il re degli sciacalli, così esperto in vittorie da non aver neppure una lista. Sì, potevano fare i furbi come lui: fuggire dalla campagna elettorale per poi dare la colpa a qualcun altro. Ma con le furbizie si salva magari la faccia, però si perde l'anima. Ora Di Maio, con la precipitazione della paura, rinnega i patti civici dopo il primo flop, peraltro scontato e inevitabile.

SEGUE A PAGINA 24

IL CAZZARO VERDE



2 edizioni in un giorno

di Andrea Scanzani

12€ in libreria e in edicola con il Fatto Quotidiano
Disponibile anche in ebook

UN CAROSELLO Lancia "Viva RaiPlay" e sfotte il capo di Rai

Torna Fiorello: "Peggior per voi"

di SILVIA D'ONGHIA

"Salini, m'hai voluto e mo 'sso' cazzi tuoi". E come fai a tenerlo fermo, Fiorello, quando gli hai messo in mano le sorti del lancio (e rilancio) di Rai Play? In una via Asiago tirata a lucido fino a due minuti prima della presentazione (letteralmente, oltre al tappeto bluette luccicante sulle scale d'ingresso, c'era una signora delle pulizie sul palco), il mattatore non si fa



certo tenere a freno da chi eviterebbe persino di parlare di Sanremo: "Ci sarò, l'ho promesso ad Amadeus 35 anni fa mentre eravamo a Ibiza e non avremmo scommesso sei mesi sulle nostre carriere". Compirà 60 anni il prossimo maggio, Rosario Fiorello, "e avevo già deciso di smettere, quindi anche se questa cosa va male, sarà tutto previsto". Questa cosa è Viva RaiPlay!

A PAGINA 22

La cattiveria

Ora in Umbria ci sono da rimuovere pure le macerie del Pd e dei 5 Stelle

WWW.SPINOZA.IT

A VOLTE TORNANO

Argentina: riecco Cristina Kirchner, "strega" peronista

GROSSI A PAG. 20



il Giornale



MARTEDÌ 29 OTTOBRE 2019

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 255 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

FLOP GIALLOROSSO

Bye bye Giuseppi

Dopo il tracollo in Umbria il premier è stritolato tra una maggioranza che sta esplodendo e i suoi guai Berlusconi: centrodestra di governo solo con noi

di **Alessandro Sallusti**

Possiamo dire con ragionevole certezza che domenica in Umbria la neonata coalizione tra Cinque Stelle e Pd è morta in culla, sia a livello locale che di governo. Proveranno a resistere, e magari per un po' ci riusciranno, ma il destino del Conte bis è segnato in modo irrimediabile, così come lo fu quello del governo precedente all'indomani delle elezioni europee che decretarono il sorpasso - e che sorpasso - della Lega sui grillini. Le manovre di palazzo e l'attaccamento alle poltrone che hanno caratterizzato questa legislatura fin dal suo nascere possono fare tanto ma non tutto. Un partito, quello di Di Maio, che a ogni conta elettorale perde il 50 per cento dei consensi e scende sotto quota 10 per cento, in democrazia non può guidare un Paese, così come un premier irrilevante quale si è dimostrato Conte in questa tornata, non può rimanere a lungo in sella.

A Conte resta ormai solo l'appoggio incondizionato di Marco Travaglio e della sua compagnia di giro che per l'ennesima volta hanno puntato sul cavallo zoppo, come già successo in passato con Di Pietro, Ingroia, Raggi, Di Maio e altri perdenti e incapaci di successo. Un po' poco per chi voleva innescare, come disse giurando per la seconda volta al Quirinale, un «nuovo umanesimo» e che ha pensato di poterlo fare a suon di tasse e manette, per di più palleggiando il giorno prima delle elezioni - pochette a quattro punte d'ordinanza nel taschino - con Brunello Cucinelli (il più radical chic degli imprenditori italiani) mentre il suo rivale Salvini in camicia consunta batteva palmo a palmo botteghe artigiane e capannoni industriali.

Più che un governo bis, quello di Conte è un bisfallimento. La prima volta se la prese con la Lega, a ore dirà che la colpa è del Pd e di Renzi. Con uno così come avversario la strada del centrodestra è più che spianata. Basta che Salvini non ripeta l'errore del passato di non trascinare con sé l'intera coalizione ed è fatta. Al prossimo inciampo del Conte-Zingaretti (tra tre mesi si voterà in Emilia-Romagna e Calabria dove per loro non tira una bella aria) nessun gioco di palazzo e nessuna interferenza dall'estero potrà impedire un immediato ritorno alle urne. E allora ci libereremo di Giuseppi, del Pd e pure di Renzi in un sol colpo. Godiamoci l'attesa.

servizi da pagina 2 a pagina 10

LE MOSSE DEL MINISTRO DEGLI ESTERI

E Di Maio usa la débâcle per scippare M5s a Conte

di **Giuseppe Marino**



PIANGE IL TELEFONO Il ministro degli Esteri Luigi Di Maio

Usare la sconfitta umbra per riprendere il controllo di M5s. L'esito disastroso del voto ha fatto montare la contestazione interna contro Luigi Di Maio. Ma la sua reazione è il segno chiaro che il leader vuole la disfatta per tornare al centro e contrastare l'influenza di Giuseppe Conte.

a pagina 5

COSA SUCCEDDE ADESSO

IL RETROSCENA

Quei venti senatori della «destra grillina» che possono decidere la legislatura

Augusto Minzolini a pagina 2

IL VINCITORE

Salvini si vendica delle accuse sul mojito e mette nel mirino Palazzo Chigi e Colle

Stefano Zurlo a pagina 9

I FLUSSI ELETTORALI

Così il voto degli operai delusi ha fatto crollare il «fortino rosso»

Renato Mannheim a pagina 9

LA MOSSA DEM PER USCIRE DALL'ANGOLO

Zingaretti pensa alle urne per salvare la poltrona

di **Laura Cesaretti**

«Elezioni». La parola proibita è tornata ieri a circolare ai piani alti del Pd per mettere fine a un governo già semiparalizzato e a un'alleanza senza né capo né coda con M5s in caduta libera. È il segreto pensiero di Nicola Zingaretti anche per sfuggire a un calendario micidiale che mette a serio rischio la sua poltrona di governatore del Lazio.

VERSO LE REGIONALI 2020

Emilia-Romagna e Calabria: è effetto domino sulle alleanze

Pasquale Napolitano

a pagina 4

a pagina 4

IL TESTAMENTO DELLA PROF: PER LUI 850MILA EURO

«Lascio tutto a Pietro Maso»

di **Sabrina Cottone**

La professoressa aveva novantasei anni ma ne dimostrava ottanta, nei vestiti neri che facevano risaltare i capelli bianchi. Bassina, originaria di un piccolo paese vicino Salerno, lucida, dopo quarant'anni trascorsi a insegnare lettere tra Firenze, Brescia, Roma. Nessuno ad accompagnarla, semplice nei modi e nei gesti. È entrata nella sede dell'associazione romana che l'aveva aiutata (...)

segue a pagina 14

IL COMUNE DI MILANO

Si al nuovo S. Siro Ma salvo il Meazza

Chiara Campo

Primo sì (condizionato) del Consiglio comunale di Milano al nuovo stadio di Inter e Milan: «Ma non si abbatta il Meazza».

a pagina 29

LA FOTO SCATTATA DALLA FIGLIA: E IL WEB IMPAZZISCE

E Mina riappare sui social

di **Alessandro Gnocchi**



SCATTO RUBATO Mina

Mina, la tigre di Cremona, è riapparsa (si fa per dire) nella fotografia pubblicata su Instagram dalla figlia Benedetta. Mina è di spalle, seduta sul divano di casa sua, a Lugano, e guarda la televisione insieme con il fidanzato della figlia. Nello schermo si intravede un «video di gangsta rapper venezuelani». Pochi minuti e lo scatto diventa virale ovvero raggiunge gli angoli remoti della Rete, già in agitazione (...)

segue a pagina 26

PONZI INVESTIGAZIONI
ANALISI CONCORRENZA
Informazioni selezionate per un vantaggio COMPETITIVO
• Proprietà e Staff
• Strategie di mercato
• Punti di forza/debolezza
• Dossier personalizzabile

Francesco Ponzi
ceo Ponzi SpA
MILANO ROMA
ponzi.com
ponzonline.info
ponziinvestigazioni.com

Numero Verde
800-013458



IL GIORNO

* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

MARTEDÌ 29 ottobre 2019
1,50 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

-2
PROSSIMA APERTURA
FUCECCHIO
VIA DANTE ALIGHIERI
ANG. VIA SAETTINO
Riviera Spese, Italia*

Il Comune pone 16 condizioni a Milan e Inter

Il primo sì di Milano al nuovo stadio «Ma San Siro resta»

Mingoa a pagina 23



**OGGI
IN REGALO**

Speciale
LEONARDO
500

-2
PROSSIMA APERTURA
FUCECCHIO
VIA DANTE ALIGHIERI
ANG. VIA SAETTINO
Riviera Spese, Italia*

Conte resiste ma l'alleanza si sfalda

Il premier: «Avanti fino al 2023». Di Maio gelido: «D'ora in poi al voto da soli». Nel Pd cresce la voglia di rompere

Servizi da pag. 2 a pag. 9

Non c'entra l'accordo col Pd

Ecco perché il grillismo perde i pezzi

Michele Brambilla

Tutto si consuma in modo velocissimo e imprevedibile. Il governo gialloverde - «del cambiamento», «di svolta», «dei cittadini» - è durato poco più di un anno. Matteo Salvini a inizio agosto sembrava il padrone d'Italia; a fine agosto un uomo sconfitto; a fine ottobre è di nuovo al comando. Giuseppe Conte in pochi mesi è passato da prestanome a grande leader e ora a dead man walking. Matteo Renzi, della cui esistenza ci si era quasi dimenticati, è risorto e ora è lui a dare le carte. Un solo dato è costante e immutabile: il calo, anzi il crollo dei Cinque Stelle dalla loro presa del potere in poi.

Continua a pagina 2



Intervista: l'economista Ricolfi

Senza lavoro e al verde «Ma consumi da signori»

Carbutti a pagina 13

SEGRETI DA CORTIGIANA

«Io, guardarobiera e migliore amica di Elisabetta II»

Bonetti a pagina 18

Premio alla carriera

Wertmuller femminista: chiamate Anna il mio Oscar

Bogani a pagina 35



Bologna: sfidano i treni, riaffidati ai genitori

Sui binari alta velocità Folle gioco dei ragazzini

Tempera e Buticchi a pagina 11



Controllo di vicinato, il boom nel Milanese

Un patto tra cittadini contro il microcrimine

Tossi a pagina 22

IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?

SUSTENIUM PLUS

**SUSTENIUM PLUS
LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





Domani «In Asia»

GET APP Il mondo delle applicazioni asiatiche è in fermento e influenza anche i mercati occidentali. L'innovazione, ormai, soffia da est



Addio a Eugenio Melandri

PACIFISMO È morto Eugenio Melandri. «Hai fatto bene!»: così Bergoglio aveva raccolto nella Chiesa il prete comunista. L. Kocci, G. Russo Spina, A. Nicotra pagina 17



Visioni

STREAMING Netflix trema: scende in campo la concorrenza. Arrivano le piattaforme Apple + e Disney + Luca Celada pagina 20

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE EURO 2,00

MARTEDÌ 29 OTTOBRE 2019 - ANNO XLIX - N° 259

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

il manifesto

quotidiano comunista

Narni, 25 ottobre, il presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, il ministro Roberto Speranza (LeU), il segretario Pd, Nicola Zingaretti e il ministro degli Esteri, Luigi Di Maio

M5S E PD I DUE BACCHI DEL GOVERNO

NORMA RANGERI

L'annunciata batosta si è puntualmente abbattuta sull'improvvisato candidato giallorosso dell'Umbria e sull'alleanza Pd-M5S-Leu che si proponeva di governarla. Solo i duri d'orecchi sembrano accorgersi oggi che non c'è più l'Umbria rossa di una volta, scoprendo così la classica acqua calda. Più semplicemente, dopo l'avvenuta conquista dei principali comuni, anche il vagoncino dell'Umbria si è aggiunto alle altre 11 carrozze già agganciate al treno di Salvini.

Hanno votato poco più di 400mila persone (un municipio e mezzo di Roma), meno che nelle ultime elezioni europee, ancor meno rispetto al terremoto politico del 2018. Anche per questo, nonostante la propaganda delle destre e le tensioni nella maggioranza, questo voto locale difficilmente provocherà la crisi del governo nazionale.

Il furbo Salvini lo sa e già si prepara al trasloco sotto le due torri per espugnare la roccaforte emiliana. Che potrebbe rivelarsi un altro deserto rosso visto e considerato che un analogo voto anticipato portò, alle ultime elezioni regionali, al record di astensioni a sinistra.

Ma è altrettanto evidente che non mancheranno contraccolpi e scossoni sul governo, soprattutto per l'emorragia vorticosa dei 5Stelle, che perdono a rotta di collo (colpiti soprattutto da una feroce astensione) sia quando si alleano con la destra radicale della Lega, sia quando si legano alla sinistra moderata del Pd post-renziano.

— segue a pagina 3 —



Non c'è partito

Il test elettorale dell'Umbria (400mila votanti) scuote il fragile equilibrio di governo e accende i riflettori sulle divisioni di Pd e M5S. Drammatica l'emorragia di voti pentastellati, debole la resistenza del Partito democratico. E Salvini asso pigliatutto già fa rotta sull'Emilia

pagine 2,3,4,5

IL CAPO DELL'ISIS ELIMINATO IN SIRIA

Lo show di Trump e i dubbi di Mosca

C'è chi alza la mano per attribuirsi il merito assieme agli Usa, chi si dice soddisfatto e chi si mostra cauto e aspetta conferme. L'eliminazione del leader dell'Isis, Abu Bakr al Baghdadi, da parte dei Navy Seal statunitensi, come era prevedibile ha generato reazioni molto diverse. La Turchia di Erdogan risulta per i risultati della lotta

comune al terrorismo», ma anche i curdi delle Forze democratiche siriane rivendicano i loro meriti nel buon esito dell'operazione. A manifestare qualche dubbio sono da un lato la Russia (non abbiamo informazioni attendibili) e dall'altro il New York Times, che insospettito dal racconto spettacolarizzato di Trump si chiede cosa po-

trebbe aver visto veramente il presidente Usa. Di certo c'è che il corpo del capo dell'Isis verrà gettato in mare come accadde con quello di Bin Laden. Ma stavolta l'Amministrazione Usa annuncia l'intenzione di diffondere il video dell'operazione: E ora l'attenzione si sposta sul successore del Califfo.

CATUCCI, GIORGIO A PAGINA 14

Al Baghdadi/Hollywood L'inaffidabile racconto della Casa bianca

ALBERTO NEGRI

C'era una volta... in Siria, anzi a Hollywood, ma questa volta non c'è Tarantino alla regia e il copione fa acqua da tutte le parti.

Anche i russi del ministero della Difesa smentiscono Trump: non abbiamo mai aperto nessuno spazio aereo agli americani. — segue a pagina 22 —

ARGENTINA Fernández è presidente Ora sfida al «macrismo»



L'Argentina svolta: il ticket con Cristina arriva al 48% e affida la nuova presidenza del paese a Fernández. Si tratta di un auspicio condito da molti dubbi, considerando l'attuale crisi economica e la futura composizione del Congresso che consentirà o meno una vera chance di cambiamento.

DACIL LANZA A PAGINA 12

America latina Le rivolte popolari sfidano il dominio neoliberalista

ROBERTO LIVI

Grande vittoria del Fronte gustuzialista alle presidenziali in Argentina, problematico successo del Fronte ampio al primo turno delle elezioni politiche in Uruguay (dove non è passato il referendum dell'estrema destra per militarizzare la sicurezza).

— segue a pagina 12 —

GRAN BRETAGNA No al voto il 12 dicembre, Johnson bocciato



La mozione del premier ottiene 299 voti a favore contro 70 (con l'astensione dei laburisti) ma non riesce a racimolare la maggioranza parlamentare dei due terzi (434 voti). Sfumata l'ipotesi delle elezioni anticipate al 12 dicembre potrebbe aggrapparsi alla data del 9, su cui puntano gli scozzesi dell'Snp e il libdem.

CLAUSI A PAGINA 11

Germania Dalla destra liberale a quella xenofoba

MARCO BASCETTA

Rispetto a quanto accaduto nelle recenti elezioni in Sassonia e Brandeburgo quelle di domenica in Turingia registrano non solo la tenuta, ma perfino l'avanzata della Linke, che in questo Land governava insieme alla Spd con l'evidente approvazione degli elettori.

— segue a pagina 10 —

104 MIGRANTI IN MARE L'Ocean Viking attende un porto da dieci giorni



Sono 104 i naufraghi sull'Ocean Viking, la nave dell'ong francese Sos Méditerranée con Medici senza frontiere. In 90 sono stipati sulla più piccola Alan Kurdi, dei tedeschi di Sea Eye. Entrambe le navi sono bloccate tra Linosa e Malta perché, nonostante la nuova maggioranza a Roma e a Bruxelles, i porti restano perlopiù chiusi.

POLLICE A PAGINA 8

Ponte Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Giornale del 29/10/2019





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXVII - N° 298
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 2018, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 29 Ottobre 2019

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ESCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO L20

Il caso infortuni

Che jella, il Napoli si "sfascia" crociato per Malcuit: 5 mesi È allarme sugli esterni

Bruno Majorano a pag. 18



I focus del Mattino

Anceletti, 12 formazioni diverse continui cambi di schema i giocatori girano come trottole

Roberto Ventre a pag. 19

Il commento

LA CRISI DELLE SINISTRE E GLI AVVISI ALLE DESTRE

Mario Ajello

Il sogno s'è infranto immediatamente e in maniera molto fragorosa. Era quello allestito in tandem da Pd e M5S, quello pomposamente battezzato «campo largo», raffigurato nella foto di Narni dove sono risultate anche visivamente tutte le ambiguità dell'operazione, partorito da Grillo e condiviso nelle teorie bettinate. Un'elucubrazione? Gli elettori umbri l'hanno intesa così e l'hanno bocciata con una nettezza e una larghezza impressionanti.

Continua a pag. 43

Flop alleanza, caos nel governo

►Dopo il disastro in Umbria Di Maio avverte: «Il patto con il Pd è impraticabile» 5 Stelle, processo al leader. Zingaretti: basta strappi. Salvini: ora Emilia e Palazzo Chigi

Cosa accadrà ora, nel governo, alla luce della sconfitta rosso-gialla in Umbria? Fa discutere il giudizio del leader M5S Di Maio: «Il patto con il Pd è impraticabile». Ma anche i Cinquestelle hanno i loro problemi, sono ora quarto partito e lo stesso Di Maio è sotto tiro. Tensione tra Renzi e i dem. Il segretario Pd, Zingaretti, ammonisce: «Basta strappi o ci saranno conseguenze». Salvini, vincitore in Umbria, rilancia: «Ora l'Emilia, poi il governo».

Servizi da pag. 2 a 9

L'addio alla Bce

«Supermario» e le sirene della politica

Nando Santonastaso

Il suo vecchio compagno di scuola del ginasio è del liceo al «Massimo» di Roma, Giancarlo Magalli, è convinto che farebbe meglio a godersi la famiglia. Continua a pag. 15

I flussi elettorali

Carroccio in testa in 86 comuni su 92 Grillini giù del 75%

Pirone a pag. 9

Intervista/1 Nardella (Pd)

«Avanti con M5S ma serve chiarezza»

Intervista/2 Paragone (M5S)

«Crac annunciato, ora ripartiamo»

Intervista/3 Brunetta (Forza Italia)

«Matteo vero leader? Lo dimostri»

Di Giacomo e Picone alle pagg. 5, 7 e 8

L'analisi

SE IL DESTINO DEI GRILLINI È CORRERE IN SOLITUDINE

Mauro Calise

Come è stato possibile, nel giro di poco più di un anno, che l'invincibile armata pentastellata si sia disintegrata? Sappiamo che - come nella migliore tradizione italiana - i capi minimizzeranno. Daranno la colpa all'alleanza che non ha funzionato, e al deficit - già verificato altre volte - di penetrazione grillina alle elezioni amministrative. Ma non basta. Non per giustificare una sconfitta di tale clamorosa portata.

Continua a pag. 43

Il riconoscimento alla Wertmuller



Sophia Loren accoglie sul palco Lina Wertmuller per la consegna dell'Oscar

Lina e Sophia, un abbraccio da Oscar

Titta Fiore a pag. 16

Turisti a Napoli vedi Caravaggio e poi ti scippano

Pio Monte Misericordia, il sovrintendente: «Situazione allucinante, subito le telecamere»

Gennaro Di Biase

Il capolavoro di Caravaggio, gli scippatori e la rivolta del popolo di Napoli contro le aggressioni ai turisti. Il Pio Monte della Misericordia custodisce le «Sette Opere di Misericordia». Le rapine ai vacanzieri sono decine a settimana. I crimini sono così tanti che gli stessi residenti, sabato scorso, hanno scatenato una «rivoluzione anti-scippo». Sos del sovrintendente: «Servono le telecamere».

A pag. 29

Il focus

I neoborbonici meteore sui social dal litigio facile

Gigi Di Fiore

Neoborbonici: la galassia cresce ma in politica è diversa. Sono decine oggi le sigle «meridionaliste» alcune nascono e muoiono sui social.

A pag. 11

Lo studio Cnr-Federico II

La Falanghina e l'Aglianico possono arrestare il tumore

Ettore Mautone

L'uva è uno scrigno di salute sia per la salute del cuore sia per aumentare l'efficacia nelle cure di alcuni tumori, come il mesotelioma, tumore della pleura causato dalle fibre di amianto e spesso resistente ai trattamenti chemioterapici standard. Un recentissimo studio di Enea, Cnr (Consiglio nazionale delle ricerche) e Università Federico II di Napoli (Facoltà di Agraria) ha dimostrato che le proantocianine, molecole

contenute nei semi degli acini (vinaccioli) delle uve di Aglianico e Falanghina, sono capaci di bloccare la crescita di cellule di mesotelioma e potrebbero essere in grado di aumentare l'efficacia delle terapie farmacologiche standard (chemioterapia). La ricerca è stata pubblicata sulla rivista internazionale «Journal of Functional Foods» ed è stata condotta su cellule in vitro e modelli animali e ora attende ulteriori sviluppi per un uso in clinica.

Continua a pag. 42

OFFERTE VALIDE DAL 29 OTTOBRE AL 7 NOVEMBRE 2019

ACQUISTABILI MAX PZ 4
18000* PEZZI DISPONIBILI

6,90

KIMBO CAFFÈ MACINATO FRESCO - GR 250 X 4

Deco Supermercati

SOTTO COSTO





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 141 - N° 289 ITALIA

NAZIONALE

9 771129 622404

Martedì 29 Ottobre 2019 • b. Michele Rua

IL GIORNALE DEL MATTINO

mentale le notizie su ILMESSAGGERO.IT

L'intervista
Bonolis scrittore:
«La mia vita
tra Berlusconi
e Freddie Mercury»
Scarpa a pag. 29



La novità
«Viva Raiplay»
Fiorello: «A 60 anni
sono il nuovo
che avanza»
Lupi a pag. 28



Stasera gli anticipi di A
Il coraggio di Fonseca
Così ha rilanciato
la Roma martoriata
dagli infortuni
Nello Sport



Il Messaggero
Casa
BILOCALE
messaggerocasa.it

Il senso del voto
Fine del sogno
a sinistra
e avvertenze
per la destra

Alleanza fallita, il governo trema

► Di Maio dopo la sconfitta umbra: «Patto con il Pd impraticabile». M5S quarto, processo al leader
Tensione sulla manovra. Zingaretti: basta strappi o conseguenze. Salvini: l'Emilia e poi palazzo Chigi

Mario Ajello

Il sogno s'è infranto immediatamente e in maniera molto fragorosa. Era quello allestito in tandem da Pd e M5S, quello pomposamente battezzato "campo largo", raffigurato nella foto di Narni dove sono risultate anche visivamente tutte le ambiguità dell'operazione, partorito da Grillo e condiviso nelle teorie bettuniane. Un'elucubrazione? Gli elettori umbri l'hanno intesa così e l'hanno bocciata con una nettezza e una larghezza impressionanti e che devono far ripensare dalle fondamenta l'indirizzo che le sinistre, in chiave dem e in chiave stellata, vogliono dare a se stesse.

Un voto locale? Gli elettori hanno additato ai dirigenti politici dei due partiti coinvolti tutte le fragilità e le astrattezze del generale patto rosso-giallo. È tra i tormenti del 5 stelle c'è il dubbio amletico: abbiamo sbagliato a presentarci in Umbria? Avrebbero potuto, come in altre occasioni, per esempio in Sardegna, tenersi fuori dalla contesa, spiegando così la scelta: non abbiamo un radicamento organizzativo e territoriale, e dunque non partecipiamo anche perché non abbiamo mai governato questa regione e il giudizio che daranno gli elettori non riguarda la nostra condotta. I grillini, in questo capolavoro di non lungimiranza politica, hanno voluto invece gettare il cuore oltre l'ostacolo, ossia nell'impatto con la dura realtà.

Continua a pag. 14

ROMA La sconfitta dell'alleanza Pd-M5S in Umbria apre una fase di riflessione nel governo. Il leader M5S Di Maio dopo i risultati delle Regionali: «Patto con il Pd impraticabile». Ma i Cinquestelle finiscono quarto partito e si apre anche il processo al leader. Tensione tra Matteo Renzi e i dem. Il segretario pd Nicola Zingaretti: basta strappi o conseguenze. Matteo Salvini intanto pensa già alla prossima tornata elettorale: ora l'Emilia, poi palazzo Chigi.

Bisozzi, Cifoni, Conti Evangelisti, Gentili, Nicotra e Pucci da pag. 2 a pag. 13

Flussi elettorali

In fuga dai grillini il 75% dei consensi e il 25% dai dem

Diodato Pirone

La leggendaria mobilità dell'elettorato italiano è stata persino accresciuta dai risultati di una regione piccola come l'Umbria.

A pag. 11

Intervista alla Meloni

«Matteo pensi di più al centrodestra Se la Lega perde voti li prende FdI»

ROMA «Matteo pensi di più al centrodestra. Se la Lega perde voti li prende FdI». Così la leader di Fratelli d'Italia Giorgia Meloni in un'intervista a Il Messaggero: «Il Carroccio perde qualche voto?»



Lo recuperiamo noi, avverte. E ancora, l'appello al Presidente della Repubblica: «Mattarella faccia una riflessione sul governo, gli italiani non lo vogliono».

A pag. 9

Staffetta con Lagarde

L'addio di Draghi e l'omaggio dei grandi d'Europa

Mario Draghi cede la presidenza della Bce a Christine Lagarde. Alla cerimonia di congedo a Francoforte l'omaggio dell'Europa. Dimito e Pollio Salimbeni a pag. 15

Il delitto di Roma: la ragazza interrogata oggi. La pista dei mandanti di Tor Bella



I genitori di Luca: difficile difendere Anastasia

Luca Sacchi, il ragazzo ucciso a Roma, con Anastasia Kylemyk

Allegrì, Marani e Mozzetti alle pag. 18 e 19

La lettera

Lamorgese: sto dalla parte delle madri coraggio

Luciana Lamorgese*

Gentile Direttore, il tema sollevato dall'intervento di Maria Latella sul Messaggero ("Lo Stato ora segue l'esempio di mamma Giovanna") merita grande attenzione da parte delle istituzioni e non solo quella del ministro dell'Interno.

Lo affermo perché riguarda i tanti genitori, madri e padri, che spesso in solitudine si trovano a dover compiere scelte difficili: passi dolorosi e carichi di sofferenza per proteggere i propri figli, fino anche a costo di denunciarli se essi sono accusati di aver compiuto un reato.

Continua a pag. 14

Baghdadi, corpo in mare

Documenti e video: i segreti del Califfo tra le macerie del covo

Flavio Pompetti

Documenti segreti, video e anche un passeggino. Nel bunker di al Baghdadi le forze speciali Usa hanno prelevato materiale sensibile. Il rifugio raso al suolo con sei missili. Il presidente Donald Trump promette: mostriamo i filmati ripresi dai soldati durante il blitz.

A pag. 16 Ventura a pag. 16



SUCCESSO PER I PESCI

Buongiorno, Pesci! Non ci sono controindicazioni, le stelle annunciano un giorno di grande successo, terzo con Luna nuova in quella strepitosa posizione (per il vostro segno), in Scorpione congiunta a Sole, Mercurio, Venere. Eccezionale l'apporto di Urano in Toro, settore del lavoro e degli affari, Saturno conferma ancora una volta che tutto nasce su basi stabili, non c'è pericolo di maremoti. Ma quello che commuove è l'amore, come nuovo. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria e provincia di Potenza. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



il Resto del Carlino

MARTEDÌ 29 ottobre 2019
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

-2
PROSSIMA APERTURA
FUCECCHIO
VIA DANTE ALIGHIERI
ANG. VIA SAETTINO
Rusconi Spesso, Italia!

Bologna

Allarme topi a scuola Telecamere e trappole per stanarli

Servizi in Cronaca



**OGGI
IN REGALO**

Speciale
LEONARDO
500

-2
PROSSIMA APERTURA
FUCECCHIO
VIA DANTE ALIGHIERI
ANG. VIA SAETTINO
Rusconi Spesso, Italia!

Conte resiste ma l'alleanza si sfalda

Il premier: «Avanti fino al 2023». Di Maio gelido: «D'ora in poi al voto da soli». Nel Pd cresce la voglia di rompere

Servizi da pag. 2 a pag. 9

Non c'entra l'accordo col Pd

Ecco perché il grillismo perde i pezzi

Michele Brambilla

Tutto si consuma in modo velocissimo e imprevedibile. Il governo gialloverde - «del cambiamento», «di svolta», «dei cittadini» - è durato poco più di un anno. Matteo Salvini a inizio agosto sembrava il padrone d'Italia; a fine agosto un uomo sconfitto; a fine ottobre è di nuovo al comando. Giuseppe Conte in pochi mesi è passato da prestanome a grande leader e ora a dead man walking. Matteo Renzi, della cui esistenza ci si era quasi dimenticati, è risorto e ora è lui a dare le carte. Un solo dato è costante e immutabile: il calo, anzi il crollo dei Cinque Stelle dalla loro presa del potere in poi.

Continua a pagina 2



Emilia Romagna

«Mai burattino dei dem» Lascia a Imola la sindaca M5s

Agnessi a pagina 8

L'ECONOMISTA RICOLFI

«In meno al lavoro ma i consumi sono da signori»

Carbutti a pagina 13

Premio alla carriera

Wertmuller femminista: chiamate Anna il mio Oscar

Bogani a pagina 35



Bologna: sfidano i treni, riaffidati ai genitori

Sui binari alta velocità Folle gioco dei ragazzini

Tempera e Buticchi a pagina 11



Nuovo impianto, voto del consiglio comunale

Sì allo stadio per Milano «Ma San Siro rimane»

Mingoa a pagina 44

IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?

SUSTENIUM PLUS

LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!

Ci integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

I TUOI MOMENTI PIÙ PREZIOSI

A. MENARINI





MARTEDÌ 29 OTTOBRE 2019
IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50C - Anno CXXXIII - NUMERO 256, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

INTERVISTA IL MINISTRO ÇAVUŞOĞLU

«Al Bagdadì nemico dei turchi, abbiamo collaborato con gli Usa»

SFORZA / PAGINA 6



ARGENTINA

Fernandez vince le presidenziali Ma ora ha il problema Kirchner

FEMIA / PAGINA 7



INDICE

Table with 2 columns: Page Number and Page Title. Includes sections like Primo-Piano, Cronache, Economia-Marittimo, Genova, Cinema/Tv, Xte, Sport, and Metro.

GRILLO DIFENDE LA COALIZIONE: «PENSAVO PEGGIO». SALVINI PUNTA SU ALTRI SUCCESSI REGIONALI PER FAR CADERE IL GOVERNO

Patto col Pd, Di Maio è già pentito Conte lo frena: non c'è alternativa

Dopo la disfatta in Umbria, il ministro dice basta ad accordi locali. Anche in Liguria intesa a rischio

Il trionfo del centrodestra in Umbria provoca i primi scossoni nella maggioranza. Il leader M5S Di Maio ha dichiarato archiviati i progetti di alleanze regionali con il Pd...

BERTINI, GRIGNETTI, LA MATTINA, LOMBARDO, LORETI, MARTINI, EZANCAN / PAGINE 2-5

ROLLI



IL COMMENTO

MAURO BARBERIS

IL BIVIO DEL LEADER PER IL M5S

Il crollo in Umbria del M5S ha fatto scattare la reazione dell'apparato grillino, schierato a difesa del capo politico, Luigi Di Maio. L'ambiguità è sempre stata la loro forza, ma il capon non va bene per tutte le stagioni.

L'ARTICOLO / PAGINA 3

L'INTERVISTA

Emanuele Rossi

Toti: «Non andrò a Roma Ma il mio partito proverà a rilanciare i moderati»

Il governatore ligure Toti dice che il risultato in Umbria non gli farà modificare i piani: «Anche se si votasse domani, io resterei qui». Ma Cambiamento, il suo partito, cercherà di intercettare i voti persi dai moderati.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

TREDICI RAGAZZE MORTE IN SPAGNA



La vittima genovese Francesca Bonello

Strage Erasmus, i genitori vincono la battaglia legale: il processo si farà

La strage delle studentesse Erasmus in Spagna potrebbe vedere alla fine un responsabile. Accogliendo l'ultimo ricorso delle famiglie delle vittime, la Corte di Appello di Tarragona ha deciso che si celebrerà un processo per chiarire le cause dell'incidente avvenuto il 20 marzo 2016 tra Valencia e Barcellona...

GRASSO / PAGINA 9

L'ANNUNCIO DELLO SHOWMAN Fiorello sul palco a Sanremo: «Io e Amadeus aspettiamo Jova»

Fiorello ricomincia a novembre da Raiplay, poi a febbraio sarà a Sanremo: «L'ho promesso ad Amadeus».

LEONE / PAGINA 31



CABONA / PAGINA 33



Teatro di Genova, Livermore direttore a sorpresa

La Tosca diretta da Livermore al Carlo Felice nel 2014. Il regista guiderà il Teatro Nazionale. Ma è lite

COLUCCIA / PAGINE 30 E 31

LE PROPOSTE AL COMUNE

Genova, il popolo dei monopattini chiede regole e percorsi protetti

Per alcuni sono un passatempo, per altri un mezzo di trasporto per andare al lavoro. Ma a Genova la diffusione dei monopattini elettrici, come in altre città, è ostacolata dalla mancanza di regole...

CASALI / PAGINA 16

Advertisement for AURUM jewelry store, featuring 'COMPRO ORO e ARGENTO' and 'SEDE STORICA'.

BUONGIORNO

I grillini si sono imborghesiti più che romanizzati: compiaciuti nei doppiopetti e nei voli di stato e negli uffici col ficus, ma quando c'è da curarsi di questo paese continuano a prenderlo per il bavero, spicciativi come sono sempre quelli con poche idee, e già saltano fuori i sostenitori del ritorno alle origini...

Finché la barca va

MATTIA FELTRI

re qualche testa sulla picca, e si sono ingoiati lo stop alla prescrizione, voluto dai barbari per capriccio, fuori da ogni strategia di ammodernamento processuale, giusto per infilare altre teste sulle picche. E poi il carcere agli evasori, e le geremiadi sull'ergastolo ostativo, ma la meraviglia si chiama Ocean Viking. È una nave delle Ong che da undici giorni attende al largo un porto dove sbarcare centoquattro migranti salvati in mare...

Advertisement for Gioielleria Degola, featuring 'LIQUIDAZIONE TOTALE' and 'PER CHIUSURA ATTIVITA' FINO AL 31 DICEMBRE'.





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Da oggi
Il manuale facile
per imparare
a spendere
e a risparmiare



— a 10,90 euro oltre al quotidiano

Domani con Il Sole
Come affrontare
il passaggio
generazionale
nelle aziende



— a 0,5 euro oltre al quotidiano

board
The Future of Decision-Making
Analyze, Simulate, Plan. All-in-One.

FTSE MIB 22695,64 +0,38% | SPREAD BUND 10Y 145,20 +5,30 | €/€ 1,1087 -0,18% | ORO FIXING 1492,40 -1,39% | Indici&Numeri → PAGINE 36-39

Wall Street da record spinta da dazi, Tiffany e tassi

MERCATI

L'indice S&P 500 supera la quota dei 3mila punti. Corre anche il Nasdaq

Nella guerra commerciale con la Cina Trump annuncia intesa per metà novembre

Ora sale l'attesa per l'annuncio dei bilanci di ben 150 aziende Usa

Edizione chiusa in redazione alle 22.00

Nuovi rialzi a Wall Street, con l'indice S&P 500 che segna il record a quota 3047 punti, dopo le conferme arrivate nel week end sui progressi nel negoziato Usa-Cina con la prospettiva di una "fase 1" dell'accordo ormai definita. Al riguardo il presidente Trump ha dichiarato che si aspetta di firmarlo già al vertice Apec in Cina a metà novembre. A infiammare la Borsa Usa ci pensa anche Tiffany, dopo la conferma di un'offerta a premio per la società da parte del colosso del lusso Lvmh. Tiffany si è arrivata a guadagnare subito il 28%, ben oltre i 120 euro per azione dell'offerta di Ivmh. Intanto sale l'attesa per le decisioni delle banche centrali di Stati Uniti e Giappone. — a pagina 9

A FRANCOFORTE COMINCIA L'ERA LAGARDE



Abbraccio sincero. Mario Draghi (di spalle) e Angela Merkel durante la giornata di celebrazioni che si è svolta a Francoforte in vista del cambio al vertice Bce

Bce, l'omaggio dell'Europa a Mario Draghi

Omaggio a Mario Draghi, che il 4° novembre lascia il timone della Banca centrale europea a Christine Lagarde. Ieri è stata una giornata di grandi celebrazioni a Francoforte, presso la sede della Bce, per salutare l'uomo che ha guidato l'istituzione negli anni tempestosi della crisi mondiale e dell'attacco all'euro: oltre alla stessa Lagarde, hanno preso la parola

la cancelliera tedesca Angela Merkel, il capo di Stato francese Emmanuel Macron e il presidente della Repubblica Sergio Mattarella. «E davanti agli occhi di tutti che ora è il momento di più Europa, non meno. Noi europei dobbiamo prendere il nostro destino nelle nostre mani» ha detto Draghi.

Isabella Bufacchi — a pag. 26

Argentina, nuovi limiti per l'acquisto di dollari

RISCHIO SVALUTAZIONE

Strada in salita per il nuovo presidente argentino Alberto Fernandez, che si prepara a lanciare "il nuovo patto sociale". La Banca centrale del Paese ha infatti varato il primo provvedimento: ha ridotto il limite per gli acquisti di dollari, abbassandolo drasticamente. Si potranno acquistare solo 200 dollari

al mese se si possiede un conto bancario (o se si acquistano in contanti). È la prima misura con forti impatti sulla società che guadagna in pesos ma utilizza il dollaro come moneta di riferimento. Il biglietto verde è l'unica divisa di cui ci si fida e i dati parlano chiaro: gli attivi fuori dal sistema finanziario superano i 300 miliardi di dollari (78% del Pil, stimato a 350 miliardi). Roberto Da Rin — a pag. 25

RISPOSTA A USA E CINA

La Germania dà via libera al primo cloud su scala europea

Luca De Biase — a pag. 25

6,7 per cento

Credito Mediobanca, Delfin sale al 7,5% Nagel: «Non vendiamo Generali»

Antonella Olivieri — a pag. 16

È la quota del capitale di Mediobanca controllata dal finanziere francese Vincent Bolloré, sceso dal 7,9 per cento



Giuseppe Giordo (nella foto) sarà il nuovo Direttore della divisione navi militari di Fincantieri. A chiamarlo a dirigere un'area strategica per lo sviluppo della società è l'ad Giuseppe Bono

Cantieristica Fincantieri, ok al progetto per nuovi sommergibili Bono arruola Giordo

Dominelli e Dragoni — a pagina 17

L'acciaio europeo travolto dalla crisi

SIDERURGIA

Da oggi a Milano il vertice dei produttori: appello alla Ue per nuove tutele

È un panorama di tagli quello che, oggi e domani, farà da sfondo a Milano alla conferenza europea sull'acciaio. La crisi che avanza e il mercato in picchiata costringono infatti i produttori siderurgici a fare i conti con una realtà fatta di segni meno e a dover ricalibrare strategie e progetti. Lo evidenzieranno i relatori in scaletta, fra gli altri Mario Caldonazzo, chief executive officer Arvedi; Sanjay Jayram, executive vice president JSW Steel; Antonio Marcegaglia, ceo Marcegaglia. Palmiotti — a pag. 11

MOORER
VERONA

WWW.MOORER.CLOTHING

Crediti fiscali, la stretta pesa sui bassi redditi

MANOVRA 2020

Compensazioni 10 giorni dopo la dichiarazione. Professionisti penalizzati

Meno tempo per la compensazione dell'Iva da pagare con i crediti fiscali. La stretta, contenuta nel decreto legge fiscale, prevede infatti che i crediti rela-

tivi alle imposte dirette possano essere utilizzati in compensazione solo dal decimo giorno successivo alla presentazione della dichiarazione da cui i crediti emergono. Finora, invece, poteva essere utilizzato anche il credito che sarebbe emerso successivamente nella dichiarazione. Una stretta che penalizza i professionisti con redditi più bassi, soprattutto i giovani. Gian Paolo Tosoni — a pag. 27

L'INTERVENTO

Rifiuti industriali, Tari punitiva per le imprese

di Claudio Gemme — a pag. 8

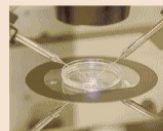
L'INTERVISTA

Mucciarelli: reati fiscali, sanzioni da ripensare

Giovanni Negri — a pag. 5

.salute

SANITÀ E FRONTIERE DELLA MEDICINA



Dati genetici, tra privacy e ricerca vince la condivisione

Di chi è il Dna? Con l'avanzamento delle terapie geniche occorre stabilire regole di accesso ai dati dei pazienti. Fondamentali per la ricerca, a patto che la privacy sia salvaguardata secondo principi di trasparenza, controllo, condivisione delle informazioni, così da generare una massa critica di partenza necessaria per arrivare alla terapia. Federico Merca — a pag. 34





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 29 ottobre 2019
Anno LXXV - Numero 298 - € 1,20
Sant'Onorato di Vercelli

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 * Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Un Conte in sospenso

Il governo patisce la disfatta umbra. Di Maio: «Fallito l'esperimento con il Pd»
La spallata vera può arrivare dall'Emilia. E intanto si scalda Mario Draghi

DI FRANCO BECHIS

Sembra che quei quattro gatti di elettori di fronte a cui il premier Giuseppe Conte faceva spalluce con sufficienza siano diventati un problema per il suo governo. La sconfitta sonora dell'alleanza rosso-gialla alla sua prima prova elettorale brucia anche ai piani alti dei partiti della coalizione che regge

l'esecutivo, con la sola eccezione di Matteo Renzi che furbescamente si è sottratto sia al test elettorale che alla disgraziata foto di Narni. Dalla piccola verde regione è arrivata una scossa evidentemente non messa in conto dall'esecutivo. Che non cadrà - intendiamoci - travolto dalla brava Donatella Tesei, ma inizia (...)

segue a pagina 2

Il Tempo di Oshø



«Non volevo ucciderlo». Ma non ci crede nessuno

Caffarella, l'accusato tenta la difesa disperata. I testimoni però lo smentiscono

L'analisi del medico legale

La conferma dell'autopsia
«Luca non era un drogato»

a pagina 16

«Ho fatto una cazzata, non volevo ucciderlo, il rinculo della pistola me lo ha fatto colpire alla testa». Valerio Del Grosso, sospettato per l'omicidio di Luca Sacchi mercoledì notte davanti a un pub alla Caffarella, tenta una difesa disperata. Ma un testimone presente sulla scena lo smentisce.

Ossino a pagina 17

Ritrovato a Tor Bella Monaca

Spunta lo zaino di Anastasiya
Ma il bottino è scomparso

a pagina 17

Shop Service
Caffè e Pasticceria
Polsina
Intelli-impresario

piazzale BOIMOND
Isola del Liri (FR)

INFO:
Michele 348 4001516
Simona 333 6206126

TUTTI I GIORNI
SPECIALITÀ
GASTRONOMICHE
BAR - DOLCI

Birra Artigianali
in Festa 8/9/10 NOVEMBRE 2019

buona tv
a tutti

di Maurizio Costanzo

Non c'è dubbio: le inchieste giornalistiche trovano sempre più spazio nei palinsesti dei canali televisivi. Specialmente sul Nove, dove un ottimo documentario su Stefano Cucchi è andato in onda con il titolo «Stefano Cucchi, la seconda verità». Sapete che questo ragazzo, dieci anni fa, è stato ucciso in circostanze perlomeno anomale. Ripeto: le inchieste giornalistiche trovano sempre più spazio ed è una occasione per apprendere cose, per informarsi su notizie che, forse, quando sono andate in onda nei telegiornali, abbiamo trascurato. Ben vengano, (...)

segue a pagina 31

Pisana

Aria di rimpasto
in Regione Lazio
Mossa di Zingaretti
per trattenere i Dem
tentati da Italia viva



Di Mario a pagina 14

Tiburтина

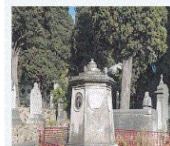
«La stazione bus
non si tocca»
Studenti scettici
sulle rassicurazioni
del Campidoglio



Conti a pagina 19

Cimiteri romani

L'eterno degrado
ci rovina il ponte
Allarme campisanti
Corsa contro il tempo
per pulirli entro sabato



Musacchio a pagina 15

Civitavecchia

La parrocchia
ora è gay-friendly
Un incontro ogni mese
La chiesa di San Liborio
apre alle famiglie lgbt

Del Baldo a pagina 21

Frosinone

Denaro ripulito
con il bancomat
Sette arresti, 31 indagati
Nel gruppo criminale
un noto commercialista

Mariani a pagina 11

Martedì 29 Ottobre 2019

Nuova serie - Anno 29 - Numero 255 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con l'offerta indilabile Gentelman a €4,00/ItaliaOggi €7,29 + Marketing Oggi €0,89 + Gentelman €2,00

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €4,00*
Francia € 2,50



SOVRAINDEBITAMENTO
Uscita dalla procedura anche in più di cinque anni
Ferrara a pag. 29

LOGISTICA, SERVIZI ECC.
Reverse charge per i fornitori di manodopera a domicilio
Ricca a pag. 30

P.A. & PRIVACY
L'affidatario di servizi non è responsabile del trattamento
Cicca Messina a pag. 32

SU WWW.ITALIAOGLI.IT
Antiriciclaggio - Il decreto che attua la V direttiva
Manovra 2020 - Il decreto fiscale collegato, con la relazione
IO ONLINE **Crisi d'impresa - L'ordinanza sull'uscita dal sovraindebitamento**

Crosetto: la vera vincitrice in Umbria è la Meloni
Ha preso più voti di M5s e di Silvio Berlusconi
Alessandra Ricciardi a pag. 6



Un'altra stretta antiriciclaggio

Estensione dei poteri di controllo della gdf, adeguata verifica per tutti gli operatori di monete virtuali, accesso pubblico al registro dei titolari effettivi

Estensione dei poteri di controllo per la guardia di finanza; adeguata verifica richiesta a tutti gli operatori nell'ambito delle monete virtuali e ad altri operatori; registro dei titolari effettivi a pubblico accesso; monitoraggio sui propri iscritti per gli organismi di autoregolamentazione. Sono alcune delle novità apportate dal dlgs n. 129/2019, pubblicato sulla G.U. e in vigore dal 10 novembre prossimo, che attua la V direttiva antiriciclaggio.

De Angelis-Periozzi a pag. 28

CONTRO LE ATTESE
Il cdx prende il doppio dei voti rispetto a Pd-M5s anche ad Assisi
Maffi a pag. 7

Umbria: in un solo anno M5s -20,1%, Pd -5,2%. Anche Fi perde il 5,5%



Donatella Tesi, 61 anni, avvocatessa e senatrice della Lega, è la prima governatrice non di sinistra dell'Umbria. Sorretta dal Carroccio di Matteo Salvini, che in un anno ha guadagnato il 16,8%, dal 20,1 delle politiche al 36,9% alle regionali, ha sbaragliato Vincenzo Bianconi, sostenuto da M5s e Pd. Il partito di Luigi Di Maio ha lasciato sul terreno dalle politiche di un anno fa il 20,1%, dal 27,5 al 7,4%, mentre quello guidato da Nicola Zingaretti è arretrato del 5,2%, dal 27,5 al 22,3% nelle regionali di domenica. Nel centrodestra Fi si lecca le ferite, dall'11,2% delle politiche al 5,5% di domenica.

Valentini a pag. 10

DIRITTO & ROVESCIO
I giornali hanno opportunamente pubblicato le foto della Situation Room della Casa Bianca durante il blitz che si proponeva di annientare Osama Bin Laden nel 2011 (amministrazione Obama) e quella di adesso nell'operazione contro Baghdad. I blitz erano identici: i due presidenti Usa, in quanto comandanti in capo, stanno, tramite i loro militari, eseguendo la condanna a morte di un pericoloso e sanguinario nemico degli Usa. Si vede che Trump, assumendo, anche simbolicamente, le responsabilità del capo, guida, con piglio marziale, i suoi esperti militari che si collocano subordinatamente al suo fianco. Obama invece, dimesso e scrocciato, era sì presente all'operazione ma si era defilato in un angolo come dire: «Ci sono ma non ci sono». Usava la forza ma non voleva che si vedesse. «Sono i generali che lo vogliono fare», sembrava dire. Come commander in chief, Obama, con le gonne sguatte, non aveva il coraggio delle sue decisioni.

REDDITO DI CITTADINANZA
Tra uffici dei comuni scambio di informazioni vecchio stile
Cirioi a pag. 34

GUERRA IN FAMIGLIA
Carlo De Benedetti lascia la presidenza onoraria di Gedi
a pag. 19

DOPO I CROLLI 2018
Canali kids, in frenata il calo degli ascolti
Piazzotta a pag. 19

FOOD & WINE
Gambero Rosso, lo chef è sempre di più un manager
Ferroni a pag. 18

LA CURA DI SUNING
Il fatturato dell'Inter cresce del 20% con sponsor e incassi
Piazzotta a pag. 17

TRATTATIVA APERTA
Lvmh-Tiffany, perché le nozze potrebbero funzionare
Sottillaro a pag. 17

Nuovo Codice della crisi d'Impresa e dell'insolvenza

Attraverso il Dl 12 gennaio 2019 n 14, è stata approvata la riforma sulla **prevenzione e risoluzione di crisi d'impresa**, ovvero la così detta Riforma Fallimentare. Le principali novità introdotte e definite dal Decreto Legislativo entreranno in vigore il 15 agosto 2020.

Lo scopo è quello di consentire una diagnosi precoce dello stato di difficoltà delle imprese, ma quali saranno le conseguenze pratiche di questa norma?

Noverim ti affianca, insieme al tuo commercialista, nella determinazione degli adempimenti a carico dell'impresa, introdotti dal Decreto Legge.

Per maggiori informazioni:
info@noverim.it | Tel: +39 02 49 75 85 71 | www.noverim.it

Con guida - gratis e €60/14ml



LA NAZIONE

MARTEDÌ 29 ottobre 2019 1,60 Euro **Nazionale** FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it

-2
PROSSIMA APERTURA
FUCECCHIO
VIA DANTE ALIGHIERI
ANG. VIA SAETTINO
Ristorante Spessa, Italia

Pisa, in cella 13 anni dopo: i legali protestano

Odissea giudiziaria per una bandiera rubata nel 2006

Casini a pagina 22



Fiorentina

Ribery stop di tre turni e maxi multa

Galli a pagina 44

-2
PROSSIMA APERTURA
FUCECCHIO
VIA DANTE ALIGHIERI
ANG. VIA SAETTINO
Ristorante Spessa, Italia

Conte resiste ma l'alleanza si sfalda

Il premier: «Avanti fino al 2023». Di Maio gelido: «D'ora in poi al voto da soli». Nel Pd cresce la voglia di rompere **Servizi da pag. 2 a pag. 9**

Non c'entra l'accordo col Pd

Ecco perché il grillismo perde i pezzi

Michele Brambilla

Tutto si consuma in modo velocissimo e imprevedibile. Il governo gialloverde - «del cambiamento», «di svolta», «dei cittadini» - è durato poco più di un anno. Matteo Salvini a inizio agosto sembrava il padrone d'Italia; a fine agosto un uomo sconfitto; a fine ottobre è di nuovo al comando. Giuseppe Conte in pochi mesi è passato da prestanome a grande leader e ora a dead man walking. Matteo Renzi, della cui esistenza ci si era quasi dimenticati, è risorto e ora è lui a dare le carte. Un solo dato è costante e immutabile: il calo, anzi il crollo dei Cinque Stelle dalla loro presa del potere in poi.

Continua a pagina 2



Intervista: l'economista Ricolfi

Senza lavoro e al verde «Ma consumi da signori»

Carbutti a pagina 13

SEGRETI DA CORTIGIANA

«Io, guardarobiera e migliore amica di Elisabetta II»

Bonetti a pagina 18

Premio alla carriera

Wertmuller femminista: chiamate Anna il mio Oscar

Bogani a pagina 35



Bologna: sfidano i treni, riaffidati ai genitori

Sui binari alta velocità Folle gioco dei ragazzini

Tempera e Buticchi a pagina 11



Nuovo impianto, voto del consiglio comunale

Sì allo stadio per Milano «Ma San Siro rimane»

Mingoa a pagina 44

IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?

SUSTENIUM PLUS

LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!

I TUOI MOMENTI INTENSI

SUSTENIUM PLUS

LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



la Repubblica

Oggi a € 1,50



Martedì
29 ottobre 2019
Anno 44 - N°256

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli



DI MAIO TRA DUE FUOCHI

“Devo tenere i 5stelle lontani dalla sinistra”

Il leader si smarca dal Pd. Conte, Grillo e Fico difendono l'alleanza. Di Battista invece vuole rompere. Dopo il successo in Umbria, Salvini fa già i piani per l'Emilia Romagna, in vista del voto del 2020

Zingaretti: governare da avversari? Allora meglio smetterla

di Bottura, Capelli, Ceccarelli, Ciriaco, De Marchis, Lauria, Lopapa e Vecchio • da pagina 2 a pagina 7

Il punto

Tre domande per spiegare un naufragio

di Stefano Folli

Il giorno dopo il naufragio, la tragicommedia umbra si risolve in tre interrogativi. Primo, che ne sarà dei Cinquestelle? Secondo, che ne sarà del governo Conte? Terzo, che ne sarà in gennaio del voto in Emilia Romagna, vale a dire un'Umbria moltiplicata per dieci? Non c'è una risposta separata per ognuna delle tre questioni perché in realtà ogni quesito è legato agli altri due. Prendiamo il caso del movimento che fa o faceva capo a Di Maio. Il misero 7 per cento virgola qualcosa raccolto domenica segna uno spartiacque per lui, ma anche per i Grillo e i Casaleggio.

• continua a pagina 37

Bce, la staffetta Draghi-Lagarde

Mattarella: caro Mario, ti dico grazie



▲ Cerimonia a Francoforte. Da sinistra: Luis de Guindos, Christine Lagarde, Emmanuel Macron, Angela Merkel, Mario Draghi con la moglie Serenella, Sergio Mattarella e Ursula von der Leyen

L'intervento

Serve più Europa

di Mario Draghi

Quest'anno segna il ventesimo anniversario dell'unione monetaria, una ricorrenza importantissima da ogni punto di vista. Fino a non molto tempo fa, l'economia dell'area dell'euro era segnata da un livello di disoccupazione probabilmente mai visto dalla Grande depressione.

servizi di Mastrobuoni e Pucciarelli • alle pagine 12 e 13

Con Repubblica

Dylan Dog Otto pagine da conservare

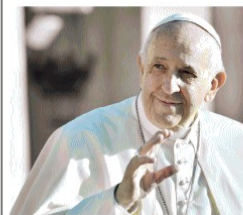


“Il punto di vista degli zombi”
Oggi la seconda parte del fumetto cult

L'appello

Fermiamo i nemici di Francesco

di Adolfo Pérez Esquivel



Papa Francesco segna un cammino chiaro e preciso: tornare alla fonte del Vangelo, alla spiritualità, all'impegno con i poveri e a porre "l'Amore in azione". Ci chiede "pregate per me", perché conosce la responsabilità dell'essere il successore di Pietro, sa quali sono le sfide e sa che è necessario cercare il dialogo e l'unità nella diversità. La Chiesa cammina per il mondo tra luci e ombre, angosce e speranze (GS.I). Sappiamo che è sottomessa a conflitti e interessi politici, sociali ed economici di gruppi di potere che sono dentro e fuori dal Vaticano. Questi gruppi non sono disposti a perdere privilegi e spazi di potere e per questo portano avanti un'intensa campagna contro Papa Francesco.

• continua a pagina 36

Andrea De Carlo Due di Due

A 30 anni dalla pubblicazione di *Due di Due* la nuova edizione con 36 illustrazioni dell'autore



La nave di Teseo

La storia

Esempio Linate Il miracolo dei tempi rispettati

di Ettore Livini

«Ero convinto che il 26 ottobre, il D-day della riapertura di Linate, fosse più una data indicativa che un impegno reale». Invece no. I timori di un analista di una banca d'affari londinese sono rimasti tali. Linate ha ripreso a funzionare nel giorno e all'ora programmati dopo tre mesi di lifting.

• a pagina 21

Bologna, sull'alta velocità

Folle selfie a 12 anni La capotreno scende e blocca ragazzino

di Rosario Di Raimondo

Brevi e selfie, l'adrenalina di sfidare l'alta velocità, di attraversare i binari quando il treno sta per arrivare. Due casi in una manciata di giorni. Bande di ragazzini che si giocano la vita. E poco più di un bambino - appena dodici anni - l'ultimo protagonista di questa moda folle.

• a pagina 20

Sped. 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Grecia, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,50
Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

NZ



Cinema Hoffman e Servillo da brividi Carrisi ci porta nel labirinto della paura

FULVIA CAPRARA - PP. 24-25

Tuttosalute Così la matematica riesce a guarire il mal di cuore

MARCO CAMBIAGHI - P. 29



Arte Il quadro di Van Gogh va in mostra senza esserci

GIULIA ZONCA - P. 23



LA STAMPA



MARTEDÌ 29 OTTOBRE 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N. 296 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZIAZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it GNN

SALVINI SCOMMETTE SULLA "STRATEGIA DEL PITONE": UNA RAFFICA DI SUCCESSI REGIONALI PER FAR CADERE IL GOVERNO

Conte-Di Maio, è scontro sul Pd

Dopo la disfatta in Umbria, il capo dei Cinque Stelle vuole porre fine agli accordi elettorali locali. Il premier invece li conferma: non c'è alternativa. E Grillo gli dà manforte: "Poteva andare peggio"

L'ANALISI
IL PROGETTO DEL NUOVO CENTRODESTRA

UGO MAGRI

«Grazie Silvio dei complimenti, ma in Umbria non ho vinto da solo: il merito è anche tuo, e tutti insieme noi siamo una vera squadra». Alle nove del mattino, quando Berlusconi euforico chiama al telefono Salvini per congratularsi con lui, cala definitivamente il sipario sulla guerra di successione a destra. In quella chiacchierata che da Arcore raccontano come «molto amichevole», addirittura «affettuosa», l'ex premier riconosce che Matteo davvero si merita il bastone del comando e, per un uomo orgoglioso come lui, chissà cosa dev'essergli costato abdicare. A sua volta il "Capitano" si mostra generoso, addirittura magnanimo; dopo anni di propaganda leghista tesa a screditare la leadership, Matteo tende la mano al sovrano deposedo, concedendogli l'onore delle armi, riservandogli un posto sul carro dei futuri vincitori. Maliziosamente, vorrebbe da pensare che Salvini voglia dare un contenuto di soddisfazione al Cav per poi levarselo di torno. Sono in molti a pensarla così, non solo tra i leghisti. Eppure, chi è al corrente delle strategie salviniane segnala che c'è dell'altro, parecchio di più. Pare siano in corso riflessioni, per adesso ancora allo stadio embrionale, che potrebbero determinare un vero "big bang" del centrodestra, nel segno dell'apertura e dell'inclusione. Salvini sta maturando dentro di sé qualcosa che - dopo la sbandata del Papeete - lo induce ultimamente a moderare il linguaggio (un tantino più composto).

CONTINUA A PAGINA 23

Tra Conte e Di Maio è scontro sul Pd. Dopo la disfatta in Umbria il leader dei Cinque Stelle vuole porre fine agli accordi con i dem. Il premier invece li conferma e sostiene che non c'è alternativa. Grillo è in sintonia con il capo del governo: «Poteva andare peggio».

SERVIZI - PP. 2-7

REPORTAGE: IL PROSSIMO VOTO
E nell'Emilia rossa Zingaretti riparte dall'intesa con Renzi

NICCOLÒ ZANCAN
INVIATO A BOLOGNA

Prendi uno dei suoi cittadini più celebri, quello che abitava in via Paolo Fabbri 43. «Io e mio marito, Francesco Guccini, siamo traumatizzati», dice a nome di entrambi la signora Raffaella Zuccari. «Come altro ci si potrebbe sentire dopo la disfatta della sinistra in Umbria?».

APAGINA 3

Bce, i leader salutano Draghi: è un campione di europeismo



Il passaggio della campanella tra Mario Draghi e Christine Lagarde BARBERA - P. 18

BORIS ROESSLER/AF

BUONGIORNO

I grillini si sono imborghesiti più che romanizzati: compiaciuti nei doppiopetti e nei voli di stato e negli uffici col ficus, ma quando c'è da curarsi di questo paese continuano a prenderlo per il bavero, spicciativi come sono sempre quelli con poche idee, e dozzinali. Ma non basta: passano di tracollo in tracollo, e già saltano fuori i sostenitori del ritorno alle origini, sintomo eterno di un declino ormai irrimediabile. Lo straordinario non sono i Cinque Stelle, così disastrosamente al di sotto delle loro fantasmagorie e della loro boria, lo straordinario sono i romani, i patrizi del Pd. Non hanno romanizzato nessuno, e si sono imbarbariti. Hanno votato la riduzione dei parlamentari, voluta dai barbari per capriccio, fuori da ogni strategia di ammodernamento costituzionale, giusto per infilare

Finché la barca va

MATTIA FELTRI

re qualche testa sulla picca, e si sono ingoiati lo stop alla prescrizione, voluto dai barbari per capriccio, fuori da ogni strategia di ammodernamento processuale, giusto per infilare altre teste sulle picche. E poi il carcere agli evasori, e le geremiadi sull'ergastolo ostativo, ma la meraviglia si chiama Ocean Viking. E' una nave delle Ong che da undici giorni attende al largo un porto dove sbarcare centoquattro migranti salvati in mare, di cui quaranta sono minori, dieci sono donne e quattro incinte. Matteo Salvini in media teneva le navi dei soccorsi a molo per nove giorni. Record già battuto, e non un'anima del cosiddetto governo più a sinistra della storia cui sia rimasto un soldo d'indignazione con cui gridare fateli scendere, porti aperti, restiamo umani e soprattutto: fascisti!

STAMPA PLUS ST+

INTERVISTA

FRANCESCA SFORZA

Çavuşoğlu: Al Baghdadi eliminato grazie al patto fra Usa e Turchia

P. 8



IL CASO

ALBERTO MATTIOLI

Monet, Degas e Renoir Finisce all'asta la galleria di Tanzi

P. 11



LE STORIE

GUIDO NOVARRA

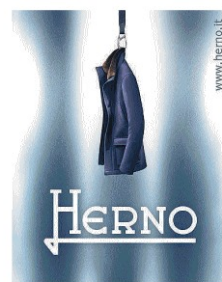
Ceresole, dopo 26 anni ritrovata la targa della strage sul Galisia

P. 27

PAOLA SCOLA

Cuneo, le penne nere adottano il Memoriale dei caduti in Russia

P. 27



A RICHIESTA

MF

ITALY'S BEST SUPPLY CHAIN

CON

Le trattative con Lvmh fanno volare Tiffany: +31%

Il titolo si impenna dopo la conferma dell'interesse da parte di Arnault Gibellino in *MF Fashion*



Un'immagine Tiffany

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Mario Draghi lascia la Bce: ora serve più Europa

Ieri il passaggio della campanella a Lagarde De Mattia e Ninfolo a pagina 4

Anno XXXI n. 213
Martedì 29 Ottobre 2019

€2,00 *Classeditori*

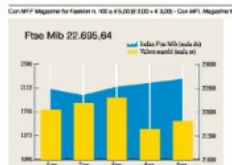


IN EDICOLA CON

COLLECTING Art

Oltre 300 artisti

Disponibile su www.classeditori.com/collecting-art



BORSA +0,38% 1€ = \$1,1087

| | | | |
|--------------------------|---------------|---------|---|
| BORSE ESTERE | Euro-Yen | 120,89 | ▲ |
| Dow Jones | Euro-Fr.Sv | 1.1047 | ▲ |
| Nasdaq | Shg. 10 Y | 0,7751 | ▲ |
| Tokyo | Bund 10 Y | -0,4977 | ▲ |
| Francforte | FUTURE | | |
| Zurigo | Euro-Btp | 144,34 | ▼ |
| Londra | Euro-Bund | 172,59 | ▼ |
| Parigi | Lit Tibond | 156,26 | ▼ |
| VALUTE-RENDIMENTI | Fbae Mib | 22,646 | |
| Euro-Dollaro | S&P500 Cma | 3.028,8 | |
| Euro-Sterline | Nasdaq100 Mib | 8.117 | |

FOCUS OGGI

Unicredit, violati i dati di 3 milioni di clienti

L'episodio risale al 2015 ma è stato scoperto soltanto ora. Conti correnti immuni dall'attacco informatico. Campo a pagina 2

IL ROMPISPREAD

Considerate tutte le volte che al-Baghdadi è stato dato per morto e poi è riapparso, più che macabro dev'essere induttiva.

BORSE RECORD PER L'INDICE S&P 500, CHE SI CONSOLIDA OLTRE QUOTA 3.000 PUNTI E CHIUDE CON UN +0,56%

Corre la Corporate America

La probabile distensione tra Usa e Cina sul fronte dazi e l'uccisione di al-Baghdadi spingono Wall Street. Anche il Nasdaq a un passo dai massimi in attesa dei conti di Apple e Facebook

(Capponi a pagina 23)

I DUE OPERATORI PUNTANO A CREARE UN VEICOLO PER GESTIRE CIRCA 70 MILIARDI DI EURO DI CREDITI DETERIORATI

In bilico l'alleanza tra Ifis e Fonspa sugli npl

Giovedì scade la proroga dell'esclusiva, ma la discussione è aperta su governance e concambi

(Gualtieri a pagina 9)

MEDIOBANCA

Ok ai conti, ma è tregua armata tra Nagel e Del Vecchio

(Gualtieri a pagina 2)

FIBRA OTTICA

Telecom avvia la selezione del partner per Open Fiber

(Leone a pagina 11)

FAMIGLIA AGNELLI

Fiat Chrysler, a Niccolò Camerana lo sviluppo Ue

(Caroselli e Mondellini a pagina 17)

IL CASO

Bio-on, Astorri si dimette ma non parla con il gip

(Montanari a pagina 15)

Eni+Livia

per la spesa usa solo borse riutilizzabili

Eni+Livia è meglio di Eni.

INSIEME ABBIAMO UN'ALTRA ENERGIA

Eni, con Versalis, sviluppa prodotti per realizzare cappotti termici usando anche plastica riciclata

Relazione porto-città, sostenibilità sociale e ambientale - Port Centre Network riunito a Bilbao

28 Oct, 2019 BILBAO - Relazione porto-città è il tema dell' incontro internazionale svolto nel porto di Bilbao, che ha visto riunito il Port Centre Network, la rete di porti internazionali appartenenti all' Associazione Internazionale Porti-città (AIVP). L' incontro, che si svolge una volta l' anno, si è focalizzato sulle possibili azioni riguardanti la sostenibilità sociale e ambientale . Grazie all' accordo istituzionale tra AIVP e **Assoporti**, nel corso degli anni sono aumentati i porti che vogliono approfondire, con gli sforzi del proprio personale, tutte le criticità e soluzioni possibili connesse a questo tema. I presenti, tutti tecnici che operano nei porti, nelle città portuali e nelle università delle città portuali, hanno approfondito i contenuti dell' agenda 2030 che la stessa AIVP ha lanciato nel mese di giugno 2018, prendendo spunto da quella adottata dalle Nazioni Unite nel 2015 sugli obiettivi di sviluppo sostenibile. L' agenda delle città portuali è stata scritta in relazione ai 17 obiettivi UN e approfondisce 10 obiettivi che vanno riferiti alle aree portuali e circostanti: 1. Adattamento ai cambiamenti climatici; 2. Transizione energetica ed economia circolare; 3. Mobilità sostenibile; 4. Un nuovo modello di governance; 5. Investire nel capitale umano; 6. Cultura e identità portuale; 7. Un' alimentazione di qualità per tutti; 8. L' interfaccia città-porto; 9. Salute e qualità della vita; 10. Protezione della biodiversità. Presenti i rappresentanti dei porti italiani attivi sul tema dei port centre, di Liguria, Toscana, Campania, oltre a Venezia presente anche in relazione al progetto Interreg 'REMEMBER' che coinvolge anche Trieste, Ravenna e Ancona e che si pone l' obiettivo di valorizzare l' eredità culturale di 8 porti marittimi adriatici italiani e croati. **Assoporti** sta lavorando molto su questo tema e ci proponiamo a breve di creare un gruppo di lavoro composto dalle AdSP, per portare un contributo ancora più importante sia sui nostri territori che nei tavoli internazionali. Sono molto soddisfatto del fatto che la delegazione italiana è stata la più numerosa in questo contesto che è tradizionalmente ristretto ', ha commentato il presidente di **Assoporti** Daniele Rossi - ' Le AdSP hanno ben compreso l' importanza dell' integrazione sociale e del rapporto porto-città. I porti hanno specificità e peculiarità differenti e l' Associazione rappresenta il posto migliore per poterle affrontare '.



Porti italiani all' incontro sui port centre. Delegazione numerosa a Bilbao per il conclave sulle iniziative d' integrazione sociale

(FERPRESS) - Roma, 28 OTT - Nei giorni scorsi una delegazione dei porti italiani ha partecipato ad una delle più importanti iniziative internazionali in tema di relazione porto-città che si è tenuta nel porto di Bilbao. Si tratta del Port Centre Network, una rete di porti internazionali che, attraverso l' Associazione Internazionale Porti-città (AIVP), si incontra una volta all' anno per discutere di possibili azioni che riguardano la sostenibilità sociale e ambientale. Grazie all' accordo istituzionale tra AIVP e **Assoporti**, nel corso degli anni sono aumentati i porti che vogliono approfondire, con gli sforzi del proprio personale, tutte le criticità e soluzioni possibili connesse a questo tema. I presenti, tutti tecnici che operano nei porti, nelle città portuali e nelle università delle città portuali, hanno potuto approfondire i contenuti dell' agenda 2030 che la stessa AIVP ha lanciato nel mese di giugno 2018, prendendo spunto da quella adottata dalle Nazioni Unite nel 2015 sugli obiettivi di sviluppo sostenibile. L' agenda delle città portuali è stata scritta in relazione ai 17 obiettivi UN e approfondisce 10 obiettivi che vanno riferiti alle aree portuali e circostanti: 1. Adattamento ai cambiamenti climatici; 2. Transizione energetica ed economia circolare; 3. Mobilità sostenibile; 4. Un nuovo modello di governance; 5. Investire nel capitale umano; 6. Cultura e identità portuale; 7. Un' alimentazione di qualità per tutti; 8. L' interfaccia città-porto; 9. Salute e qualità della vita; 10. Protezione della biodiversità. Presenti partecipanti dei porti italiani che stanno lavorando molto sul tema dei port centre, provenienti dalla Liguria, Toscana, Campania, oltre a Venezia presente anche in relazione al progetto Interreg "REMEMBER" che coinvolge anche Trieste, Ravenna e Ancona e che si pone l' obiettivo di valorizzare l' eredità culturale di 8 porti marittimi adriatici italiani e croati. "**Assoporti** sta lavorando molto su questo tema e ci proponiamo a breve di creare un gruppo di lavoro composto dalle AdSP, per portare un contributo ancora più importante sia sui nostri territori che nei tavoli internazionali. Sono molto soddisfatto del fatto che la delegazione italiana è stata la più numerosa in questo contesto che è tradizionalmente ristretto", ha commentato il Presidente di **Assoporti** Daniele Rossi, "Le AdSP hanno ben compreso l' importanza dell' integrazione sociale e del rapporto porto-città. I porti hanno specificità e peculiarità differenti e l' Associazione rappresenta il posto migliore per poterle affrontare."



Informazioni Marittime

Primo Piano

Assoporti a Bilbao per il conclave degli scali

Durante l' incontro sono stati individuati dieci obiettivi per il miglioramento delle aree portuali

A Bilbao si è svolto nei giorni scorsi un confronto internazionale sul tema della relazione porto-città al quale ha partecipato una delegazione dei porti italiani. La giornata di studio ha consentito di individuare dieci obiettivi per il miglioramento delle aree portuali. A riunirsi nella città spagnola è stato il Port Centre Network, una rete di porti internazionali che, attraverso l' Associazione Internazionale Porti-città (AIVP), si incontra una volta all' anno per discutere di possibili azioni che riguardano la sostenibilità sociale e ambientale. Grazie all' accordo istituzionale tra AIVP e **Assoporti**, nel corso degli anni sono aumentati i porti che vogliono approfondire, con gli sforzi del proprio personale, tutte le criticità e soluzioni possibili connesse a questo tema. I presenti, tutti tecnici che operano nei porti, nelle città portuali e nelle università delle città portuali, hanno potuto approfondire i contenuti dell' agenda 2030 che la stessa AIVP ha lanciato nel mese di giugno 2018, prendendo spunto da quella adottata dalle Nazioni Unite nel 2015 sugli obiettivi di sviluppo sostenibile. L' agenda delle città portuali è stata scritta in relazione ai 17 obiettivi UN e approfondisce 10 obiettivi che vanno riferiti alle aree portuali e circostanti:

1. Adattamento ai cambiamenti climatici; 2. Transizione energetica ed economia circolare; 3. Mobilità sostenibile; 4. Un nuovo modello di governance; 5. Investire nel capitale umano; 6. Cultura e identità portuale; 7. Un' alimentazione di qualità per tutti; 8. L' interfaccia città-porto; 9. Salute e qualità della vita; 10. Protezione della biodiversità. I partecipanti dei porti italiani stanno lavorando molto sul tema dei port centre. A Bilbao sono arrivati da Liguria, Toscana, Campania, oltre che da Venezia presente anche in relazione al progetto Interreg "REMEMBER" che coinvolge anche Trieste, Ravenna e Ancona e che si pone l' obiettivo di valorizzare l' eredità culturale di 8 porti marittimi adriatici italiani e croati. **Assoporti** sta lavorando molto su questo tema e ci proponiamo a breve di creare un gruppo di lavoro composto dalle AdSP, per portare un contributo ancora più importante sia sui nostri territori che nei tavoli internazionali. Sono molto soddisfatto del fatto che la delegazione italiana è stata la più numerosa in questo contesto che è tradizionalmente ristretto", ha commentato il presidente di **Assoporti** Daniele Rossi, "Le AdSP hanno ben compreso l' importanza dell' integrazione sociale e del rapporto porto-città. I porti hanno specificità e peculiarità differenti e l' Associazione rappresenta il posto migliore per poterle affrontare".



Integrazione sociale e rapporto porto-città

I rappresentanti italiani a Bilbao con Assoport per il Port centre network

Redazione

BILBAO Nei giorni scorsi una delegazione dei porti italiani ha partecipato ad una delle più importanti iniziative internazionali in tema di rapporto porto-città che si è tenuta nel porto di Bilbao: il Port centre network. Si tratta di una rete di porti internazionali che, attraverso l'Associazione internazionale delle città portuali (Aivp), si incontra una volta all'anno per discutere di possibili azioni che riguardano la sostenibilità sociale e ambientale. Grazie all'accordo istituzionale tra Aivp e **Assoport**, nel corso degli anni sono aumentati i porti che vogliono approfondire, con gli sforzi del proprio personale, tutte le criticità e soluzioni possibili connesse a questo tema. I presenti, tutti tecnici che operano nei porti, nelle città portuali e nelle università delle città portuali, hanno potuto approfondire i contenuti dell'agenda 2030 che la stessa Aivp ha lanciato nel Giugno 2018, prendendo spunto da quella adottata dalle Nazioni unite nel 2015 sugli obiettivi di sviluppo sostenibile. L'agenda delle città portuali è stata scritta in relazione ai 17 obiettivi Un e approfondisce 10 obiettivi che vanno riferiti alle aree portuali e circostanti: 1. Adattamento ai cambiamenti climatici 2. Transizione energetica ed economia circolare 3. Mobilità sostenibile 4. Un nuovo modello di governance 5. Investire nel capitale umano 6. Cultura e identità portuale 7. Un'alimentazione di qualità per tutti 8. L'interfaccia città-porto 9. Salute e qualità della vita 10. Protezione della biodiversità A Bilbao presenti i rappresentanti dei porti italiani che stanno lavorando molto sul tema dei port centre, provenienti dalla Liguria, Toscana, Campania, oltre a Venezia presente anche in relazione al progetto Interreg REMEMBER che coinvolge anche Trieste, Ravenna e Ancona e che si pone l'obiettivo di valorizzare l'eredità culturale di 8 porti marittimi adriatici italiani e croati. **Assoport** sta lavorando molto su questo tema e ci proponiamo a breve di creare un gruppo di lavoro composto dalle **AdSp**, per portare un contributo ancora più importante sia sui nostri territori che nei tavoli internazionali. Sono molto soddisfatto del fatto che la delegazione italiana è stata la più numerosa in questo contesto che è tradizionalmente ristretto, ha commentato il presidente di **Assoport** Daniele Rossi. Le **AdSp** hanno ben compreso l'importanza dell'integrazione sociale e del rapporto porto-città. I porti hanno specificità e peculiarità differenti e l'Associazione rappresenta il posto migliore per poterle affrontare.



A Trieste la riunione dell' International Port Community System

28 Oct, 2019 IPCSA - International Port Community System Association 10 progetti europei aperti nel settore ICT con un budget di 3,4 milioni di euro. Trieste - L' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** ha ospitato la riunione dell' International Port Community System Association (IPCSA), di cui è membro dal 2017. L' organismo con sede a Londra, riunisce i principali attori globali dello shipping e della logistica e si pone l' obiettivo di trovare le migliori soluzioni tecnologiche per aumentare efficienza, integrazione e sostenibilità del trasporto marittimo. Durante la riunione sono stati affrontati temi quali l' adozione di iniziative per facilitare lo scambio di dati tra i diversi attori della catena logistica, il ruolo dei Port Community Systems nel trasporto verso l' hinterland, specialmente quello ferroviario, nonché l' applicazione della blockchain al settore **portuale**. Da diversi anni, l' Authority giuliana ha individuato l' applicazione delle nuove tecnologie come elemento essenziale per l' innovazione e la competitività del porto di Trieste, in particolar modo tramite il proprio Port Community System - Sinfomar. La riunione IPCSA è stata organizzata nell' ambito del progetto Ursa Major neo, cofinanziato dal Programma CEF (Connecting Europe Facility), che è solo uno dei dieci progetti europei nel settore ICT nei quali l' **Autorità di Sistema** è attualmente impegnata con un budget di circa 3,4 milioni di euro. Quattro di questi mirano a rendere più efficiente l' ingresso e uscita delle merci via camion (Ursa Major neo, PORTIS, FENIX e ISTE), cinque quello via treno (SMARTLOGI, AlpINNOCT, COMODALCE, PROMARES e Clusters2.0) e uno quello delle navi (INTESA). ' Non molti in Europa possono vantare un Port Community System come il nostro. Il Sinfomar, è ormai integrato digitalmente con tutte le attività del porto, sia sul lato **mare** che sul lato terra' - ha dichiarato il presidente Zeno D' Agostino - 'La sfida su cui stiamo lavorando ora è quella di integrare tutto il **sistema portuale**, includendo anche gli interporti '.



Un unico Sistema per Trieste e Koper

Marco Casale

Un unico sistema portuale tra Trieste e Koper? «Perché no. In fondo i due porti distano l'uno dall'altro nemmeno dieci km». A rispondere all'appello lanciato tempo fa sulle colonne di Port News dall'avvocato Maresca non è un qualunque opinionista ma il sindaco di Trieste. Roberto Dipiazza, che di mestiere fa l'imprenditore (ha una rete di supermercati nella provincia triestina), sa quanto sia importante mettere a valore comune le numerose potenzialità degli scali portuali che si affacciano sull'Adriatico. «Un sistema portuale simile dovrebbe poter attivare sinergie anche con Ravenna e Venezia» precisa. «Se si pensa a un disegno di Via della Seta e quindi ai traffici di corridoio per servire il centro Europa, questa collaborazione appare oggi opportuna». Gli obiettivi sono sempre gli stessi: sviluppare il posizionamento baricentrico dell'Italia («Una piattaforma nel Mediterraneo»), allargare le aree di mercato contendibili e sviluppare rapporti commerciali proficui con i Paesi asiatici, in primis con la Cina. L'impero del Dragone viene percepito non come un nemico («Qui non si tratta di svendere i nostri porti per soddisfare gli appetiti di Pechino») ma viceversa come un potenziale alleato: «L'apertura del mercato cinese può rappresentare per il nostro Paese e per i suoi porti una grande opportunità di sviluppo». Sotto il profilo commerciale, per Dipiazza i veri nemici della nostra portualità sono semmai coloro che muovono le fila nei porti del Northern Range: «Rotterdam movimentata da sola tanti container quanto tutti i porti italiani, non dobbiamo e non possiamo dimenticarcelo». Per il primo cittadino di Trieste la supremazia dello scalo olandese deve costituire un pungolo a fare di più e meglio: «Dobbiamo smetterla di farci la guerra tra di noi. In passato i contrasti tra singoli porti hanno spesso avuto la meglio sull'interesse generale del nostro Paese. Occorre che la politica non perda la capacità di superare una liturgia». Il sindaco rivolge un appello al Governo perché operi a favore di uno sviluppo sistemico, sinergico dei sistemi portuali e chiede anche che venga ritoccata la legge 84/94 sul tema della composizione del Comitato di Gestione: «La riforma Delrio ha allentato il legame tra l'amministrazione locale e l'istituzione portuale, facendo l'errore di impedire al sindaco di partecipare direttamente ai consessi del Cdg». Dipiazza si riferisce al correttivo porti (D.lgs. 232/2017), che oggi proibisce a coloro che rivestono incarichi di componente di organo di indirizzo politico, o che sono titolari di incarichi amministrativi di vertice o di amministratore di enti pubblici e di enti privati in controllo pubblico, di sedere nell'organo esecutivo delle AdSP. «Prima le cose andavano benissimo» ricorda. «Alle riunioni del Comitato partecipavano le persone più importanti: con il presidente Zeno D'Agostino e il presidente della Regione ci bastavano pochi minuti per risolvere problemi anche rilevanti. Trovo paradossale che il Governo abbia voluto stravolgere questa impostazione soltanto per mettere a tacere alcuni conflitti che c'erano a Livorno e Civitavecchia».



AdSP MTS: Ok al bilancio di previsione 2020

Un presunto avanzo di cassa di 141 milioni, un risultato economico netto di 2 milioni e un avanzo di amministrazione che di qui alla fine dell' anno prossimo dimagrirà di 12,5 milioni, passando da 88 a 75 milioni di euro. Sono i numeri illustrati dal segretario generale facente funzione, Simone Gagliani, e riportati nel bilancio di previsione per l' esercizio finanziario del 2020, che questa mattina è stato approvato dal Comitato di Gestione. «Il 2020 è un anno importante per l' AdSP, che sarà chiamata a confermare il trend positivo di crescita dei traffici degli ultimi anni», ha dichiarato il presidente Corsini, che ha aggiunto: «Il bilancio di previsione approvato vedrà impegnata l' Autorità Portuale sul fronte dell' ammodernamento dei propri porti attraverso un importante piano di investimenti» Le spese per investimenti Per proseguire lungo la strada ormai tracciata e per favorire nei porti di Sistema il necessario sviluppo economico ed occupazionale, l' AdSP prevede di spendere per l' anno che viene 24 milioni di euro per la realizzazione di opere infrastrutturali. «Sono molti gli obiettivi che ci siamo ripromessi di raggiungere per il 2020 - ha spiegato Corsini - tra questi figurano il completamento delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Piombino e l' infrastrutturazione dei porti elbani, con riferimento, in particolare, alla realizzazione della nuova Stazione Marittima a Portoferraio e delle opere previste dall' Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Rio Marina». Su Livorno, invece, «intendiamo realizzare gli interventi prioritari per favorire l' insediamento di **Porto 2000**, sviluppare i raccordi ferroviari per incentivare l' intermodalità e realizzare il ponte mobile sullo Scolmatore, grazie al quale diverrà finalmente possibile chiudere le Porte Vinciane ed evitare così l' insabbiamento continuo dei fondali prospicienti le banchine della Darsena Toscana». Infine, «Andremo avanti con la Darsena Europa, non dimenticando di accantonare per l' anno 10 milioni di euro che portano a complessivi 60 milioni di euro l' ammontare delle risorse proprie destinate all' opera di espansione a mare del **porto**». Le entrate Le entrate correnti sono iscritte per 36,9 mln di euro. La Port Authority prevede di incamerare per il 2020 13 mln di euro dalle tasse portuali e 7,5 mln dalle tasse di ancoraggio. Mentre verranno incamerati 11,1 mln di euro grazie ai canoni demaniali. A queste si aggiungono le entrate in conto capitale per circa 9,2 mln di euro (tra questi, 6 milioni provengono dal mutuo acceso con la BEI e 2,9 milioni dalla Regione Toscana). Il Programma Triennale delle opere pubbliche Oltre al bilancio di previsione è stato approvato il programma triennale 2020/2022 delle opere pubbliche. Dal quadro delle risorse emergono previsioni di spesa nel triennio per oltre 380 milioni di euro, di cui 24 mln nel 2020, 106,7 mln nel 2021, e 261,4 nel 2022. Il nuovo numero massimo delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali Nel corso della riunione il Comitato di Gestione ha anche adottato la delibera concernente la determinazione per il 2020 del numero massimo delle autorizzazioni all' esercizio delle operazioni e dei servizi portuali. Con riferimento alle operazioni portuali, a Livorno è stato confermato un numero massimo pari a quelle attualmente attive, mentre a Piombino il numero è stato incrementato di 2 unità in previsione degli esiti dell' Atto di Indirizzo dell' agosto scorso. Confermate le autorizzazioni massime concedibili anche i porti elbani. Per quanto riguarda i servizi portuali, sono stati confermati per tutti i porti i numeri massimi delle autorizzazioni previsti nel 2019.



Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Banchine distrutte e ricostruite ora arrivano le dighe contro le onde

Dopo i primi interventi di somma urgenza e un anno di burocrazia, l'Autorità di sistema portuale ha pronto il piano per ripristinare la completa operatività del porto di Savona-Vado. Sta per essere completato il progetto sulle dighe per evitare che le onde invadano i piazzali. L'appalto varrà dieci milioni di euro con avvio del cantiere in primavera. Altri cinque milioni sono stanziati per il terminal traghetti di Vado (Corsica Ferries).



Il Giornale

Genova, Voltri

PORTI TURISTICI NEL MIRINO DELL' AGENZIA DELLE ENTRATE

Ucina non ci sta: «Esecuzioni di Stato»

«Basta esecuzioni di Stato contro i porti turistici, pronti al blocco del porto di Genova. Un intero comparto e 2.225 lavoratori rischiano il collasso». Durissima la reazione di Saverio Cecchi, presidente di Ucina Confindustria Nautica. Perché, nonostante le numerose sentenze dei tribunali civili, delle Corti d' appello, dei vari Tar, un pronunciamento del Consiglio di Stato e una sentenza della Corte Costituzionale che hanno dichiarato illegittimi i sovracanonici demaniali retroattivi, l' Agenzia delle Entrate continua a notificare cartelle esattoriali da capogiro. E come se non bastasse arriva anche il blocco dei conti correnti e la ritorsione della revoca delle concessioni per le prime due società. «Abbiamo bussato a tutte le porte - spiega Cecchi - Da anni tutti gli uffici dei ministeri interessati hanno sui loro tavoli questo dossier. Ho scritto al ministro Gualtieri appena insediato, ma non ho ancora avuto una risposta. Secondo il mandato unanime degli organi direttivi di Ucina Confindustria Nautica, riteniamo doveroso opporci con ogni mezzo di fronte a una vera e propria esecuzione a opera degli organi amministrativi dello Stato. Se per farlo sarà necessario adottare azioni anche eclatanti, non ci tireremo indietro». La vicenda è arcinota a tutti gli addetti ai lavori: 24 porti turistici sono in contenzioso con lo Stato dopo la Finanziaria 2007 dell' allora governo Prodi.



L' intervista

Signorini "Il governo ci aiuterà a risolvere il nodo dei container"

Massimo Minella

Nessuna cessione di **autorità**. Il parere chiesto al ministero dei Trasporti per fare chiarezza sui futuri assetti societari del porto di Genova, a partire dal progetto di unire sotto lo stesso cappello societario Psa di Voltri e Sech di Sanità, è doveroso, vista l' importanza della posta in gioco, non solo in chiave ligure. Di ritorno da Roma, il presidente dell' **autorità** di **sistema portuale** Paolo Signorini riflette sul dialogo avviato con il nuovo ministro dei Trasporti Paola De Micheli indicando due temi-chiave, i canoni concessori da tassare e il giudizio sugli assetti societari. Presidente Signorini, il ministro De Micheli pare condividere l' impostazione dell' Unione Europea di procedere con la tassazione dei canoni concessori. Ma questo non finirebbe per creare problemi al **sistema**? «In effetti il porto di Genova è il più esposto a livello nazionale. Dai canoni incassiamo 35-40 milioni l' anno e con una tassazione al 20%, finiremmo per pagare una cifra pesante, 7-8milioni. Non può però sfuggirci che l' Unione Europea, quando decide di intervenire sulla natura d' impresa di un soggetto non guarda al fatto che possa essere pubblico o privato, ma al fatto che svolga un' attività che ha natura d' impresa». E quindi? «Quindi i margini che ha l' Italia di superare questa impostazione sono davvero ridotti. Piuttosto di una difesa a oltranza ha senso spingere sul negoziato, magari sottolineando la diversità delle authority di **sistema** italiano rispetto ai competitor del Nord o della Lega Anseatica». Ma su cosa si potrebbe fare leva? «Una tassazione ridotta o contabilità separate. Il ministro De Micheli ha giustamente dato al tema una priorità assoluta. Anche il giudizio della commissaria Vestager è stato positivo e ha lodato l' approccio italiano». Lei ritiene di coinvolgere il governo anche sul tema del controllo unico dei due terminal container, Psa e Sech. Era necessario? «Sì e dopo averle sottolineato che è sempre meglio avere problemi di abbondanza che di miseria, quando si parla di traffici. Ben venga cioè la vivacità di confronto. Non ci sfugga poi che ci muoviamo in un mercato oligopolistico con gruppi ormai attivi in verticale su tutta la catena dello shipping e della logistica. Detto questo, sono tre le valutazioni che coinvolgono questa vicenda». E quali sono? «La prima riguarda l' Antitrust chiamata a valutare l' esistenza di una posizione dominante e il suo eventuale abuso. La seconda riguarda il tema della sicurezza nazionale, con l' utilizzo da parte di Palazzo Chigi della golden power. La terza riguarda l' **autorità** di **sistema** che deve da un lato guardare alla solidità economico-finanziaria dell' impresa e dall' altra giudicare sulla base di quanto prevede l' articolo 18 comma 7 della legge 84-94». Non basta questa? Si vieta a una singola impresa di possedere due terminal nello stesso porto. «Dobbiamo riflettere. Nel tempo questa norma è travalicata rispetto al 1994, anno di entrata in vigore quando pure già c' era l' Antitrust. L' Avvocatura dello Stato si è pronunciata a Genova sulle Rinfse, dicendo che l' articolo 18-7 va letto in senso evolutivo, non letterale. Lo scenario cambia, alla luce di tanti elementi, la sfida è più ampia che dentro allo stesso porto. Per questo è giusto chiedere un parere al ministero». Quali quesiti porre esattamente? «Ha ancora ragion d' essere una norma come quella prevista dal 18-7? È necessario raccordarsi con l' Antitrust che ad esempio a Messina si è pronunciata contro la doppia concessione di un solo soggetto? Lo facciamo anche perché siamo il primo porto d' Italia e abbiamo le spalle larghe, ma oggi il mondo dello shipping si confronta con colossi mondiali. Sarebbe poco prudente non condividere queste valutazioni con il governo». © RIPRODUZIONE RISERVATA



Botta (Spediporto): "Gli occhi dell' Asia sono puntati su Genova" / INTERVISTA

MATTEO DELL' ANTICO

Genova - Il **porto** di **Genova** guarda anche a Oriente per sviluppare i propri traffici con l' obiettivo di ripartire a pieno regime dopo l' emergenza Morandi. E proprio una volta che il nuovo viadotto sul Polcevera verrà realizzato, anche la comunità del primo scalo italiano potrà contare nuovamente su un' infrastruttura fondamentale per il **porto**. I vertici di Spediporto , l' associazione che raggruppa gli spedizionieri genovesi, sono stati di recente in Asia dove torneranno nelle prossime settimane per promuovere con una serie di incontri tra operatori, aziende e istituzioni, lo sviluppo dell' economia marittima. «C' è grande interesse da parte della comunità internazionale, orientale compresa, nei confronti della nostra città, delle nostre banchine e di come **Genova** sta ripartendo dopo il crollo del Morandi», spiega il direttore generale di Spediporto, Giampaolo Botta .Per quali motivi c' è questo interesse?«Il mercato internazionale della logistica è in grande evoluzione. Se guardiamo nello specifico il settore portuale stiamo notando una certa difficoltà da parte degli scali del Nord Europa, che hanno alcuni problemi sia dal punto di vista dei dragaggi che della navigabilità dei canali che si stanno abbassando sempre di più per via della diminuzione del livello dell' acqua. Tutto questo non fa altro che spostare l' attenzione dei colossi internazionali che operano nel nostro comparto, compresi quelli dell' Estremo Oriente, nei confronti dei porti del Mediterraneo Occidentale».Anche nel Mediterraneo però c' è parecchia competizione. Per quale motivo **Genova** dovrebbe avere la meglio su altri scali?«La concorrenza è elevatissima, è vero. E la tendenza che stiamo notando e che proseguirà anche nei prossimi anni è quella di sempre più traffici concentrati in un numero ridotto di porti. **Genova** vanta una posizione geografica invidiabile, ma non basta: servono nuove infrastrutture, quelle già progettate e quelle che ormai attendiamo da anni come Terzo valico e Gronda».Bastano solo queste due infrastrutture per fare il salto di qualità?«Queste due opere contribuirebbero e non poco allo sviluppo dell' intera economia genovese ma c' è, ovviamente, anche dell' altro. Oltre alla ricostruzione del viadotto sul Polcevera, ci sono una serie di progetti sui quali si sta discutendo e che potrebbero cambiare il volto del **porto** di **Genova**».Quali sono questi programmi?«Uno su tutti la creazione di una Zona logistica semplificata in Valpolcevera. Al Belt and Road Summit di Hong Kong abbiamo presentato alla comunità finanziaria, grazie al supporto di Hktdc e alla Associazione Italia-Hong Kong, il nostro progetto. Possiamo trasformare molte aree della vallata e metterle a disposizione dell' attività logistica: l' obiettivo è quello di fare di questa parte di città un retroporto di primo miglio per il primo scalo d' Italia e collegare le banchine del bacino di Sampierdarena con l' entroterra. Recuperare aree dismesse nella valle, creare nuovi posti di lavoro e consentire la nascita di nuove attività produttive collegate con il **porto**, permettendo all' intera zona di avviare una rinascita economica dopo il crollo del Morandi. Per queste aree sono previsti sgravi fiscali, crediti di imposta, riduzione delle tasse di ancoraggio, un contributo per il trasporto su ferro, la cassa integrazione in deroga per le categorie che non hanno la Cig ordinaria, contributi per investimenti e incentivi una tantum per imprenditori ed imprese. Sono previste inoltre assunzioni nei comparti amministrativi strategici legate ai controlli sulle merci».



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Caso Psa-Sech, Gulli (Uil): «Authority troppo debole»

Genova - Troppo potere in mano a pochi soggetti. In mezzo, la debolezza di un' Authority che «per sua ammissione non riesce a confrontarsi con i colossi del settore». Il sindacato sta assistendo «con preoccupazione» al dibattito sul futuro assetto delle banchine genovesi: «E' evidente il nuovo approccio che si vuole dare alla filiera logistica - dice Roberto Gulli, segretario ligure della Uiltrasporti - Ma concentrarne il controllo in mano di pochi non è un bene, perché così si crea una posizione di sostanziale monopolio e una pericolosa gestione politica dell' infrastruttura. Quello che sta accadendo a Genova, con la fusione Psa-Sech e l' opposizione di Msc, è emblematico. E l' appello del presidente **Paolo Signorini** al ministero è dei Trasporti motivo di allarme, perché palesa la debolezza della prima Autorità portuale italiana nei confronti dei colossi dello shipping. Non è un bel segnale, quello che l' Authority sta dando». Ma quello dell' interlocuzione con armatori e terminalisti non è l' unico motivo di frizione, fra sindacato e Palazzo San Giorgio. «La gestione della sicurezza dei lavoratori, portuali ma non solo, in caso di allerta rossa è un' emergenza che non può essere sottovalutata. Il sindacato chiede da tempo l'istituzione di una cabina di regia per determinare l' eventuale sospensione delle operazioni durante il picco di gravità dell' allerta meteo. Nulla di sconvolgente, solo la banale richiesta di lavorare in sicurezza. Nessuno ha accolto le nostre richieste. Cosa succederà adesso? Continueremo a scioperare in caso di allerta rossa: l' incolumità dei lavoratori sarà sempre la nostra principale priorità».



Annulata la sospensione dei vertici di Autorità portuale

Il tribunale della Libertà rimette in sella presidente, segretario generale e direttore tecnico indagati per inquinamento ambientale nella pialassa del Piombone nell'inchiesta sulla Berkan B

FEDERICO SPADONI

RAVENNA Il tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione di un anno ai vertici di **Autorità Portuale**, emessa dal giudice per le indagini preliminari Janos Barlotti lo scorso 25 settembre su richiesta della Procura, in seguito all'inchiesta sull'affondamento del relitto della Berkan B nella pialassa del Piombone. La sentenza consente dunque al presidente Daniele Rossi, al segretario generale Paolo Ferrandino e al direttore tecnico Fabio Maletti, di tornare in sella, pur essendo di fatto indagati nel fascicolo aperto dal procuratore capo Alessandro Mancini e dal pubblico ministero Angela Scorza per i reati di inquinamento ambientale, omissione e abuso d'ufficio. Il ricorso era stato presentato dai difensori dei tre dirigenti dell'Ente di via Antico Squero, gli avvocati Luca Sirotti e Alessandro Cavallari (del foro di Bologna), chiedendo l'annullamento del provvedimento interdittivo emesso per "pericolo di reiterazione del reato". Procura ricorrerà in Cassazione. Ora si dovranno attendere le motivazioni del dispositivo emesso dal collegio bolognese, previste in 45 giorni. Una volta rese note, è intenzione della Procura ravennate presentare ricorso in Cassazione, puntando qualunque sia la decisione definitiva sulla sospensione dei vertici di Ap - alla conclusione delle indagini, passaggio indispensabile per arrivare alla richiesta di rinvio a giudizio. Facile immaginare lo stato d'animo del presidente Rossi, sintetizzato in una nota diramata agli organi di stampa: «Avevo riposto grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l'analisi competente, professionale e tempestiva. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la stessa determinazione e l'entusiasmo di sempre». Le posizioni di accusa e difesa. Il ricorso era stato discusso venerdì. Le prime a prendere parola erano state le difese, dopo il riepilogo degli eventi da parte del giudice relatore, che aveva ripercorso la vicenda tra passaggi di proprietà del natante e carte firmate da Ap per la demolizione. Secondo i difensori dei manager di **Autorità Portuale**, la competenza sull'imbarcazione sarebbe stata dell'**autorità** marittima. Una lettura opposta a quella dell'accusa, secondo la quale l'"avvelenamento" dello specchio d'acqua di 2.200 metri quadri delimitato dalle panne contenitive posizionate attorno al relitto, sarebbe diretta conseguenza della presunta inerzia di Ap. In altre parole, lo sversamento in acqua di liquidi oleosi contenuti nello scafo del relitto non rientrerebbe nell'ambito della legge per la "difesa del mare" del 1982, che vede la Capitaneria di porto responsabile della gestione del rischio di inquinamento. Secondo quanto contestato ai tre dirigenti, la fonte inquinante - cioè il relitto spezzato in due e progressivamente affondato nell'ultimo anno e mezzo - è stata oggetto di concessione demaniale rilasciata dall'Ente presieduta da Rossi. Che anziché rinnovare più volte i permessi a proprietari e varie ditte incaricate per la bonifica (anche il proprietario dell'imbarcazione risulta indagato per inquinamento ambientale), avrebbe dovuto revocare i permessi e intervenire con maggiore tempestività.



Autorità Portuale, ripristinati i vertici

Il tribunale del Riesame di Bologna ha azzerato la sospensione per un anno di presidente, segretario e direttore tecnico

Il tribunale della Libertà di Bologna ha azzerato la sospensione dei vertici dell' **Autorità Portuale** per un anno disposta dal gip ravennate Janos Barlotti il 25 settembre scorso su richiesta della procura nell' ambito del fascicolo che vede il presidente Daniele Rossi (59 anni di Pontremoli, Massa Carrara), il segretario generale Paolo Ferrandino (62 anni, di Roma) e il direttore tecnico Fabio Maletti (58 anni, di Ravenna) indagati in concorso per abuso e omissione di atti d' ufficio e per inquinamento ambientale in relazione all' affondamento del relitto della motonave Berkan B in area **portuale** con fuoriuscita di idrocarburi. Tecnicamente si è trattato di riforma dell' ordinanza e, per l' effetto, di revoca delle misure. A darne notizia in una nota, ieri è stata la stessa **Autorità Portuale** che ha precisato che l' udienza davanti al tribunale della Libertà, si era svolta venerdì mattina nel contraddittorio fra il pubblico ministero Angela Scorza, titolare del fascicolo assieme al procuratore capo Alessandro Mancini, e gli avvocati difensori Luca Sirotti e Alessandro Cavallari del Foro di Bologna. Alla luce dell' esito, il presidente Rossi ha dichiarato quanto segue: «Avevo riposto grande fiducia nel tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l' analisi competente, professionale e tempestiva. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l' entusiasmo di sempre». Da parte sua la procura, non appena entro 45 giorni verranno depositate le motivazioni, si è detta pronta a ricorrere in Cassazione; e in ogni caso si è detta determinata a giungere alla chiusura dell' indagine fino alla richiesta del rinvio a giudizio. L' inchiesta vede un quarto indagato: si tratta del perito industriale Lorian Bernardini, proprietario dello scafo e titolare di una impresa individuale specializzata nel taglio dei metalli. L' uomo deve rispondere della sola ipotesi di inquinamento ambientale visto che non è un pubblico ufficiale. La richiesta di sospendere i vertici di **Autorità Portuale**, era stata formulata dalla procura il 26 luglio scorso. Il 9 settembre successivo il gip Barlotti, accogliendo la richiesta dei pm, aveva emesso una prima ordinanza che aveva poi annullato il 19 settembre eccependo un vizio di procedura sollevato dalle difese. Per queste ultime in buona sostanza i tre indagati avrebbero dovuto essere ascoltati prima della notifica della misura interdittiva: motivo per il quale, la nuova decisione era stata presa in ragione dell' interrogatorio dei tre davanti a giudice e pm del 23 settembre. Secondo l' annullata ordinanza, quello del quarto indagato era stato un sub-ingresso nella concessione alla Mediterranean Ship Recycling. A quel punto l' uomo si sarebbe mosso senza nessuna «qualifica e competenza adeguata», con modalità definite «estemporanee e pericolose»: un quadro che per l' accusa, sulla base di un carteggio tra **Autorità Portuale** e Capitaneria di Porto, era a conoscenza dei tre indagati. E per quanto riguarda il relitto, almeno secondo le dichiarazioni a verbale di un tecnico della Secomar, fino al febbraio 2019 sarebbe stato ancora possibile procedere alla sua bonifica anche salendo a bordo. E sarebbe stato pure possibile mantenerlo in equilibrio aspirando il liquido. I tre indagati a suo tempo davanti al gip ravennate, avevano invece rivendicato legittimità e correttezza del loro operato. E tra le altre cose, Rossi si era concentrato su un aspetto: quello del contestato rischio di reiterazione del reato legato alla presenza in piallassa di altri relitti navali. Gli avvocati inoltre avevano depositato vari documenti tra cui una consulenza chimica nella quale si precisava come l' inquinamento non fosse permeato oltre le panne piazzate per isolare il relitto. Era pure stata depositata sia l' intera procedura della gara d' appalto che la documentazione relativa all' installazione di dissuasori per impedire ai gabbiani



Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

l'accesso all'area contaminata. La prima delle tre consulenze tecniche affidate dalla procura, del resto riguardava proprio alcune carcasse di uccelli recuperate attorno alla Berkan B: su questo fronte, le analisi dell'istituto zootecnico sperimentale della Lombardia e dell'Emilia Romagna (sede di Lugo) hanno di recente confermato che i pennuti in buona sostanza erano morti proprio a causa degli idrocarburi finiti in mare. a.col.

Rimosse le esigenze cautelari Entro 45 giorni le motivazioni

Diverse le ipotesi possibili alla base della decisione dei magistrati bolognesi

In attesa delle motivazioni, è impossibile predire cosa esattamente abbia alimentato la decisione dei giudici bolognesi. Quarantacinque i giorni che il tribunale della Libertà si è dato in tal senso: nel frattempo, è possibile al massimo concedere spazio alle mere ipotesi. A partire da quella più drastica: i giudici bolognesi potrebbero cioè avere ravvisato che il reato di inquinamento ambientale - articolo 452 bis del codice penale - non possa essere, anche solo in astratto, applicato a una situazione come quella del relitto della Berkan B. Dopotutto si tratta di un reato 'giovane', introdotto solo nel 2015: la sua applicazione potrebbe cioè essere tipica materia di Cassazione. Altra ipotesi potrebbe invece riguardare la competenza sulla situazione in atto in quella porzione di piadassa: ovvero i giudici potrebbero avere inquadrato in altri soggetti, diversi da **Autorità Portuale**, il dovere amministrativo di intervenire in maniera decisa. Da ultimo, i giudici bolognesi potrebbero invece avere dato atto che il cosiddetto fumus, ovvero l' esistenza di sufficienti presupposti per applicare il reato contestato, esista per davvero; che la situazione legata alla Berkan B, così come indicato dall' accusa, possa cioè avere determinato un' alterazione significativa dell' ecosistema ambientale e che sarebbe stato in capo ad **Autorità Portuale** impedire che ciò accadesse; ma, a fronte di ciò, che semplicemente, alla luce dell' evoluzione della situazione, non esistano motivi per applicare una misura interdittiva: ovvero non ci sarebbe rischio di reiterazione del reato. Intanto sul fronte indagini, per quanto riguarda il versante tecnico, si è attesa delle altre due consulenze disposte dalla procura. Ovvero l' analisi del materiale informatico acquisito durante la perquisizione che il 5 luglio scorso aveva interessato gli uffici dell' **Autorità Portuale**. E quella sui campioni di acqua e del fondale marini prelevati il 17 luglio da una ditta faentina specializzata in lavori marini e in via di analisi da un laboratorio di ricerche veneziano. Lo stato dei luoghi era stato inoltre fissato da varie fotografie realizzate pure dall' alto con l' ausilio di droni.



Annulata misura a vertici Porto Ravenna

Dopo l'udienza di venerdì al tribunale della Libertà

(ANSA) - RAVENNA, 28 OTT - Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione per un anno dei vertici dell' Autorità Portuale di Ravenna, disposta dal Gip ravennate Janos Barlotti il 25 settembre. La misura era scattata nell' ambito del fascicolo che vede il presidente **Daniele Rossi**, il segretario generale Paolo Ferrandino e il direttore tecnico Fabio Maletti indagati in concorso per abuso di atti d' ufficio e inquinamento ambientale in relazione all' affondamento del relitto della motonave Berkan B in area portuale con fuoriuscita di idrocarburi. A darne notizia è stata la stessa Autorità Portuale, che ha precisato che l' udienza si è svolta venerdì nel contraddittorio fra il pm di Ravenna Angela Scorza e gli avvocati difensori Luca Sirotti e Alessandro Cavallari.



Porto di Ravenna, annullata la sospensione per i vertici

Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione per un anno dei vertici dell' Autorità Portuale di **Ravenna**, disposta dal Gip ravennate Janos Barlotti il 25 settembre. La misura era scattata nell' ambito del fascicolo che vede il presidente Daniele Rossi, il segretario generale Paolo Ferrandino e il direttore tecnico Fabio Maletti indagati in concorso per abuso di atti d' ufficio e inquinamento ambientale in relazione all' affondamento del relitto della motonave Berkan B in area portuale con fuoriuscita di idrocarburi. A darne notizia è stata la stessa Autorità Portuale, che ha precisato che l' udienza si è svolta venerdì nel contraddittorio fra il pm di **Ravenna** Angela Scorza e gli avvocati difensori Luca Sirotti e Alessandro Cavallari.



Ravenna: annullata dal tribunale di Bologna la sospensione dei vertici dell' AdSP

(FERPRESS) - **Ravenna**, 28 OTT - Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato in data odierna la sospensione dei vertici dell' Autorità Portuale di **Ravenna** (del Presidente, Daniele Rossi, del Segretario Generale, Paolo Ferrandino e del Direttore Tecnico, Fabio Maletti), disposta dal GIP di **Ravenna** il 25 settembre scorso su richiesta della Procura di **Ravenna**. Lo riferisce una nota dell' AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale. "La sospensione - spiega la nota - era stata disposta nell' ambito di una indagine condotta dalla Procura di **Ravenna** per inquinamento ambientale a seguito dell' affondamento di un relitto di nave abbandonato nel **porto** di **Ravenna** da molti anni. L' udienza avanti il Tribunale della Libertà si è svolta in contraddittorio fra il Pubblico Ministero di **Ravenna** Dottoressa Angela Scorza ed i difensori delle parti avvocati Sirotti e Cavallari del Foro di Bologna. Le motivazioni saranno pubblicate successivamente". Il Presidente Rossi, ha dichiarato "Avevo riposto grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l' analisi competente, professionale e tempestiva. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l' entusiasmo di sempre".



Informare

Ravenna

Annulata la sospensione dei vertici dell' Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale

Decisione odierna del Tribunale della Libertà di Bologna Oggi il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione dei vertici dell' Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, provvedimento che era stato adottato lo scorso mese nei confronti del presidente Daniele Rossi, del segretario generale Paolo Ferrandino e del direttore tecnico Fabio Maletti su richiesta della Procura di Ravenna (del 10 settembre 2019). La sospensione era stata disposta nell' ambito di una indagine condotta dalla Procura per inquinamento ambientale a seguito dell' affondamento di un relitto di nave abbandonato nel porto di Ravenna da molti anni. «Avevo riposto - ha commentato Daniele Rossi - grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l' analisi competente, professionale e tempestiva. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l' entusiasmo di sempre».

The screenshot shows the website 'informARE' with the following content:

Annulata la sospensione dei vertici dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale

Decisione odierna del Tribunale della Libertà di Bologna

Oggi il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione dei vertici dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, provvedimento che era stato adottato lo scorso mese nei confronti del presidente Daniele Rossi, del segretario generale Paolo Ferrandino e del direttore tecnico Fabio Maletti su richiesta della Procura di Ravenna (del 10 settembre 2019). La sospensione era stata disposta nell'ambito di una indagine condotta dalla Procura per inquinamento ambientale a seguito dell'affondamento di un relitto di nave abbandonato nel porto di Ravenna da molti anni.

«Avevo riposto - ha commentato Daniele Rossi - grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l'analisi competente, professionale e tempestiva. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l'entusiasmo di sempre».

Logos for PSA GENOVA PRA, SCT, and L.S. are visible.

Below the article is a search bar for flights with the following table:

| Cerca il tuo albergo | Data di arrivo | Data di partenza |
|----------------------|----------------|------------------|
| Destinazione | 28 - Oct - | 29 - Oct - |
| Altre destinazioni | 2019 - | 2019 - |

At the bottom, there is a navigation menu with 'Indice', 'Prima pagina', and 'Indice online', and contact information for informARE: Piazza Matteotti 1/3 - 16123 Genova - ITALIA, tel. 010 2462122, fax 010 2916708, e-mail.

Si discute del futuro del Porto con i vertici dell' Autorità portuale

Da un' efficiente Port Authority dipende molto dello sviluppo del sistema portuale ravennate e della possibilità per le attività economico produttive di svolgere al meglio le proprie attività

Il Consiglio Direttivo del The International Propeller Club Port of Ravenna, con il patrocinio e il contributo della Camera di Commercio di Ravenna, ha organizzato per mercoledì 30 ottobre alle 19:30 un incontro con i vertici dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale al ristorante La Campaza. Tanti sono gli argomenti oggetto del dibattito che coinvolge l' AdSP di Ravenna, dalla pubblicazione del bando per l' hub **portuale**, al mantenimento dei fondali, al recupero dei relitti abbandonati, ai tantissimi piccoli, ma essenziali provvedimenti quotidiani. Da un' efficiente Port Authority dipende molto dello sviluppo del **sistema portuale** ravennate e della possibilità per le attività economico produttive di svolgere al meglio le proprie attività.



Autorità Portuale, annullata la sospensione dei vertici: "Ripartiamo con determinazione"

L'udienza davanti il Tribunale della Libertà si è svolta in contraddittorio fra il pubblico ministero Angela Scorza ed i difensori delle parti avvocati Sirotti e Cavallari del Foro di Bologna

Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato lunedì la sospensione dei vertici dell' **Autorità Portuale** di Ravenna (del presidente, Daniele Rossi, del segretario generale, Paolo Ferrandino e del Direttore Tecnico, Fabio Maletti), disposta dal giudice per le indagini preliminari di Ravenna il 25 settembre scorso su richiesta della Procura di Ravenna. La sospensione era stata disposta nell' ambito di una indagine condotta dalla Procura di Ravenna per inquinamento ambientale a seguito dell' affondamento di un relitto di nave abbandonato nel porto di Ravenna da molti anni. L' udienza davanti il Tribunale della Libertà si è svolta in contraddittorio fra il pubblico ministero Angela Scorza ed i difensori delle parti avvocati Sirotti e Cavallari del Foro di Bologna. Le motivazioni saranno pubblicate successivamente. "Avevo riposto grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l' analisi competente, professionale e tempestiva - commenta Rossi -. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l' entusiasmo di sempre".

RAVENNA TODAY Economia

Autorità Portuale, annullata la sospensione dei vertici: "Ripartiamo con determinazione"

L'udienza davanti il Tribunale della Libertà si è svolta in contraddittorio fra il pubblico ministero Angela Scorza ed i difensori delle parti avvocati Sirotti e Cavallari del Foro di Bologna

1 **Meditazione**
di [Giovanni Gori](#)

1 **Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato lunedì la sospensione dei vertici dell'Autorità Portuale di Ravenna (del presidente, Daniele Rossi, del segretario generale, Paolo Ferrandino e del Direttore Tecnico, Fabio Maletti), disposta dal giudice per le indagini preliminari di Ravenna il 25 settembre scorso su richiesta della Procura di Ravenna. La sospensione era stata disposta nell'ambito di una indagine condotta dalla Procura di Ravenna per inquinamento ambientale a seguito dell'affondamento di un relitto di nave abbandonato nel porto di Ravenna da molti anni.**

L'udienza davanti il Tribunale della Libertà si è svolta in contraddittorio fra il pubblico ministero Angela Scorza ed i difensori delle parti avvocati Sirotti e Cavallari del Foro di Bologna. Le motivazioni saranno pubblicate successivamente. "Avevo riposto grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l'analisi competente, professionale e tempestiva - commenta Rossi -. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l'entusiasmo di sempre".

Per nome: **Daniele Rossi** | Argomenti: **autorità portuale** | **porta**

Potrebbe interessarti

4 **più letti di oggi**

- 1 **Meditazione** di **Giovanni Gori**
- 2 **Autorità Portuale, annullata la sospensione dei vertici: "Ripartiamo con determinazione"**
- 3 **Tribunale del Foro del Porto** con **vertici dell'autorità portuale**
- 4 **Atto intimidatorio, dal consumo** **emergono tante novità**

unicef

Autorità Portuale, ennesimo ribaltone: sospensione dei vertici annullata dal Tribunale del riesame

Cancelledo il provvedimento disposto dal GIP di Ravenna il 25 settembre scorso su richiesta della Procura di Ravenna

Ennesimo colpo di scena nella vicenda legata all'indagine sull'inquinamento ambientale causato dal relitto della nave Berkan B, che aveva portato, lo scorso 25 settembre, alla sospensione dei vertici dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, decisa dal GIP su richiesta della Procura di Ravenna. Il Tribunale della Libertà di Bologna, infatti, ha annullato oggi, lunedì 28 ottobre, la sospensione del Presidente, Daniele Rossi, del Segretario Generale, Paolo Ferrandino e del Direttore Tecnico, Fabio Maletti, che tornano quindi in carica. Il provvedimento di sospensione, emesso per la prima volta il 9 settembre, era già stato revocato il 19 salvo poi venire confermato dal GIP. Ora, dopo l'udienza davanti il Tribunale della Libertà, svolta in contraddittorio fra il Pubblico Ministero di Ravenna Dottoressa Angela Scorza ed i difensori delle parti avvocati Sirotti e Cavallari del Foro di Bologna, la telenovela si arricchisce di un nuovo capitolo, mentre si attendono le motivazioni della sentenza che verranno pubblicate successivamente. Il Presidente Rossi ha commentato: "Avevo riposto grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l'analisi competente, professionale e tempestiva. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l'entusiasmo di sempre".

Leggi anche: 10 settembre 2019: Caso Berkan B: azzerati i vertici dell' **Autorità Portuale** 11 settembre 2019: **Autorità portuale**: "Gli interessati respingono fermamente gli addebiti" 15 settembre 2019: **Autorità Portuale**. Il commissario potrebbe essere Paolo Ferrecchi 17 settembre 2019: **Autorità Portuale**: il Commissario è Paolo Ferrecchi 19 settembre 2019: **Autorità Portuale**. Revocato il provvedimento di interdizione al presidente Daniele Rossi 25 settembre 2019: Nuovamente sospesi i vertici dell' **Autorità Portuale** 30 settembre 2019: **Autorità portuale**: Paolo Ferrecchi è di nuovo il Commissario Straordinario.



Porto di Ravenna. Il Propeller Club incontra i vertici di AdSP

Il Consiglio Direttivo del The International Propeller Club Port of Ravenna, con il patrocinio ed il contributo della Camera di Commercio di Ravenna, ha organizzato per il giorno 30 ottobre 2019 una riunione conviviale con i vertici dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro settentrionale di Ravenna. 'Tanti sono gli argomenti oggetto del dibattito che coinvolge l' **AdSP** di Ravenna, dalla pubblicazione del bando per il 'Progetto HUB **Portuale**', al 'mantenimento' dei fondali, al recupero dei relitti abbandonati, ai tantissimi piccoli, ma essenziali provvedimenti quotidiani - spiega Daniela Bassi, presidente del Club. - Da un' efficiente Port Authority dipende lo sviluppo del **sistema portuale** ravennate e della possibilità per le attività economico produttive di svolgere al meglio le proprie attività. Faremo il punto della situazione con i vertici dell' **AdSP** ravennate in un incontro programmato per mercoledì 30 ottobre p.v. ad ore 19:30 presso il ristorante 'La Campaza', a Fosso Ghiaia, a cui seguirà la cena sociale riservata ai Soci del Club ed ai loro ospiti'.



Porto di Ravenna, altro colpo di scena: annullata a Bologna la sospensione dei vertici di Autorità Portuale

Il Tribunale del riesame di Bologna ha annullato la decisione del Gip di Ravenna. Rossi, Ferrandino e Maletti tornano alla guida dell' Ente. È di queste ore, infatti, la notizia che il Tribunale del riesame di Bologna ha annullato questa mattina 28 ottobre il provvedimento sospensivo emesso dal Gip del Tribunale di Ravenna nei confronti dei vertici dell' **Autorità Portuale** di Ravenna. Il presidente di AP Daniele Rossi, il segretario generale Paolo Ferrandino e il direttore generale Fabio Maletti possono dunque tornare al loro posto e ad esercitare le loro funzioni alla guida dell' ente. Le motivazioni del provvedimento del Tribunale del riesame di Bologna non sono ancora state rese note. Raggiunto al telefono, Daniele Rossi ha confermato ma non ha voluto commentare il nuovo annullamento: ha però annunciato una conferenza stampa per i prossimi giorni . LA VICENDA Ricordiamo che la prima ordinanza di sospensione dei vertici dell' **Autorità Portuale** di Ravenna in relazione alla vicenda della Berkan B - l' accusa è di disastro ambientale - era stata emessa il 9 settembre scorso da parte del Tribunale di Ravenna gettando nello sconcerto l' intero sistema **portuale** locale, anche perché si era entrati nella fase conclusiva dell' iter per il bando di gara per l' Hub **Portuale**. Poi la stessa ordinanza era stata annullata il 19 settembre dal Gip per un vizio di forma : i vertici AP dovevano essere interrogati prima di ricevere l' atto interdittivo. L' interrogatorio si è svolto poi il 23 settembre. Ma ha dato esito negativo: i vertici di AP sono stati di nuovo messi fuori gioco il 25 settembre scorso. Per un brevissimo frangente la prima volta e per un frangente un po' più lungo la seconda volta, ai vertici di AP era subentrato come commissario straordinario Paolo Ferrecchi, altissimo funzionario regionale, nominato dal Mit e dalla ministra Paola De Micheli.



Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione dei vertici dell'Autorità Portuale di Ravenna

Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato in data odierna la sospensione dei vertici dell'Autorità Portuale di Ravenna (del Presidente, Daniele Rossi, del Segretario Generale, Paolo Ferrandino e del Direttore Tecnico, Fabio Maletti), disposta dal GIP di Ravenna il 25 settembre scorso su richiesta della Procura di Ravenna. La sospensione era stata disposta nell'ambito di una indagine condotta dalla Procura di Ravenna per inquinamento ambientale a seguito dell'affondamento di un relitto di nave abbandonato nel porto di Ravenna da molti anni. L'udienza davanti al Tribunale della Libertà si è svolta in contraddittorio fra il Pubblico Ministero di Ravenna Dottoressa Angela Scorza ed i difensori delle parti avvocati Sirotti e Cavallari del Foro di Bologna. Le motivazioni saranno pubblicate successivamente. Il Presidente Rossi, ha dichiarato: "Avevo riposto grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l'analisi competente, professionale e tempestiva. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l'entusiasmo di sempre".

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with categories like CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALE, and SPORT. Below this is a search bar and a logo for 'moreno'. The main article headline reads: 'Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione dei vertici dell'Autorità Portuale di Ravenna'. A large photograph of Daniele Rossi, the president of the Authority, is featured. To the right, there is a sidebar with 'TATTI NEWS' and several smaller news items. At the bottom right, there is a blue advertisement that says 'Hai scelto Apple? Scegli noi. Mod. Storm sta arrivando'.

Economia Trasporti

Ravenna, Tribunale Bologna annulla sospensione vertici AdSP

Nell' ambito di una indagine condotta dalla Procura di Ravenna per inquinamento ambientale a seguito dell' affondamento di un relitto di nave abbandonato nel porto di Ravenna da molti anni

(Teleborsa) - Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione dei vertici dell' Autorità Portuale di **Ravenna** (del Presidente, Daniele Rossi, del Segretario Generale, Paolo Ferrandino e del Direttore Tecnico, Fabio Maletti), per un anno, disposta dal GIP di **Ravenna** il 25 settembre scorso su richiesta della Procura di **Ravenna**. Lo ha fatto sapere la stessa AdSP (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale) spiegando che la sospensione era stata disposta nell' ambito di una indagine condotta dalla Procura di **Ravenna** per inquinamento ambientale a seguito dell' affondamento di un relitto di nave abbandonato nel **porto** di **Ravenna** da molti anni. Il Presidente Rossi, ha dichiarato: "Avevo riposto grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l' analisi competente, professionale e tempestiva. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l' entusiasmo di sempre".



The Medi Telegraph

Ravenna

Ravenna, annullata la sospensione dei vertici del porto

Ravenna - Il Tribunale della Libertà di Bologna ha annullato la sospensione per un anno dei vertici dell' **Autorità Portuale** di Ravenna, disposta dal Gip ravennate Janos Barlotti il 25 settembre. La misura era scattata nell' ambito del fascicolo che vede il presidente Daniele Rossi , il segretario generale Paolo Ferrandino e il direttore tecnico Fabio Maletti indagati in concorso per abuso di atti d' ufficio e inquinamento ambientale in relazione all' affondamento del relitto della motonave Berkan B in area portuale con fuoriuscita di idrocarburi. A darne notizia è stata la stessa **Autorità portuale**, che ha precisato che l' udienza si è svolta venerdì nel contraddittorio fra il pm di Ravenna Angela Scorza e gli avvocati difensori Luca Sirotti e Alessandro Cavallari. «Avevo riposto grande fiducia nel Tribunale della Libertà e ne ho molto apprezzato l' analisi competente, professionale e tempestiva. Ora ci apprestiamo a riprendere subito il lavoro interrotto con la determinazione e l' entusiasmo di sempre», ha detto il presidente. Da parte sua la Procura ravennate, non appena entro 45 giorni verranno depositate le motivazioni, si è detta pronta a ricorrere in Cassazione; e in ogni caso si è detta determinata a giungere alla chiusura dell' indagine fino alla richiesta del rinvio a giudizio. L' inchiesta vede un quarto indagato: si tratta del proprietario dello scafo, titolare di una impresa individuale specializzata nel taglio di metalli .



Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

parla l' archistar mario botta

«Il progetto Mediterraneo non realizzato? Una grande delusione, ma parlerà la storia»

Il professionista svizzero in città per il libro di Andrea Martinelli dice: il committente non mi ricordo neanche chi fosse

Daniela MarzanoCARRARA. Il famoso architetto svizzero Mario Botta, classe '43, domenica scorsa è stato tra i relatori a Palazzo Cucchiari della presentazione del libro dell' artista pratese Andrea Martinelli "Il volto, l' ombra, la memoria", un diario scritto tra il 1992 e il 2017, evento collaterale all' esposizione personale del pittore al primo piano della struttura. «Sono intervenuto con piacere perché conosco Martinelli da molti anni- racconta Botta - e sono spesso in zona perché l' amico Giuliano Vangi ha il laboratorio a Pietrasanta. Insieme stiamo lavorando alla costruzione di una Basilica a Seul, in Corea, che sarà pronta il prossimo anno, molto contemporanea perché piena di invenzioni, con pannelli di vetro disegnati con nuove tecnologie, ma anche con arazzi. Ci hanno chiesto di portare un pezzo di Rinascimento in quel territorio asiatico, cercandoci sia per la costruzione, ma anche per gli arredi e l' iconografia. Noi portiamo a Seul un pezzo di memoria». il mediterraneoDefinito uno dei più grandi architetti al mondo, Carrara si è lasciata sfuggire anni fa l' opportunità di poter realizzare il progetto di Mario Botta relativo all' ampliamento dell' Hotel Mediterraneo di Marina di Carrara, che avrebbe cambiato il volto della città interessando l' area dell' ex-cinema Vittoria, la Casa portuale e il vecchio Hotel, con destinazione turistico alberghiera. Allo stato attuale, dopo l' abbattimento della vecchia struttura, l' area risulta abbandonata e oggetto di degrado. «Certo che sono deluso che il mio progetto non sia stato realizzato - dice Botta - ma l' architettura non si deve forzare. Io seguo tanti progetti e la mia esperienza mi dimostra che il vero "committente" non è il signor X o signor Y, adesso non mi ricordo neanche più chi fosse (il committente era l' armatore Enrico Bogazzi per la Porto spa) ma la storia. È la storia che attraverso i suoi personaggi costruisce ora una scuola, ora un albergo, una biblioteca oppure un museo». il brand "marmo" Riguardo all' attualità del brand "marmo", Botta afferma: «Io non saprei dire se è il marmo è attuale o no nell' architettura. Io so che è un materiale di cui la contemporaneità ha bisogno, perché è un qualcosa che dura nel tempo, che non sparisce al primo vento, non si consuma come vorrebbe la società moderna, ha una sua forza naturale intrinseca che lo rende idoneo al "costruire" perché quando uno vuol costruire, vorrebbe farlo per l' eternità. Pensare all' edilizia come un prodotto di consumo mi dà personalmente molto fastidio». Riguardo alla tendenza attuale di preferire l' utilizzo nell' edilizia delle piastrelle «Io non le escludo... ma le piastrelle le uso per i bagni, non per cose che devono esprimere un significato». - BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

lo stato dell' arte

La "pratica" è ancora ferma e il maxi cantiere è un rudere

marina di carrara. Si vedono sole le fondamenta. E sarà così ancora per un bel po'.La trattativa fra la società dell' armatore Enrico Bogazzi e il Comune per il futuro dell' ex hotel Mediterraneo è in corso e, soprattutto, le bocche sono cucite.Se da quello che trapela dalla proprietà sarebbe da definire la "porzione" di struttura da destinare al residenziale per poter ammortizzare i costi dell' hotel, da Palazzo civico, ad oggi, non confermano e non smentiscono nulla. Una riservatezza a quanto pare legata a un momento molto delicato della trattativa in corso.Ricordiamo che l' albergo nel cuore di Marina fu demolito nel 2008 con l' obiettivo di costruirne uno nuovo in un primo momento affidato alla progettazione di Mario Botta. Ma a quasi dieci anni tra via Genova e viale XX Settembre resta un' area completamente vuota e abbandonata con ben visibili solo le fondamenta.Un cantiere abbandonato e tra le ragioni che hanno concorso a mantenere una situazione di fatto ferma dopo la demolizione dell' hotel, il fatto che a un certo punto, rispetto al progetto originario, la Porto Spa chiese un cambio di destinazione d' uso - già sotto l' amministrazione Zubbani - per realizzare non più un hotel ma alcuni appartamenti, cosa che l' amministrazione comunale non concesse, attivando così un braccio di ferro con la Porto di Carrara spa. La trattativa era quindi ripresa con l' amministrazione Cinque Stelle. Un percorso che dovrebbe portare a una soluzione per quello che doveva essere il fiore all' occhio di Marina di Carrara e che invece è diventato una sorta di "buco nero", un cattivo biglietto da visita proprio a due passi dal mare e in pieno circuito turistico. Dopo più di dieci anni dalla demolizione restano solo le fondamenta. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



Il Tirreno

Livorno

Arretrando in zona Toscopetrol lo scavalco dello Scolmatore si potrebbe far sboccare alla foce il Canale dei Navicelli

Idea Authority: nuovo ponte verso Tirrenia per salvare il porto (e far la pace con Pisa)

il progetto Dev' esserci un disegno intelligente nell' ordine cosmico dell' universo se proprio l' antivigliata del derbyssimo l' Authority ha messo nel menù del comitato di gestione un progetto che potrebbe far fare la pace a Livorno e Pisa sulla spinosa questione delle "porte vinciane" che ha messo in contrapposizione gli interessi e le scelte delle due città. Stiamo parlando del nuovo ponte che scavalca lo Scolmatore per collegare Livorno a Tirrenia: non più lì dov' è adesso all' altezza dell' obelisco dei garibaldini, a poca distanza dalla foce, bensì in una zona più verso l' entroterra. Per capirci: fra la ferrovia e i depositi (Toscopetrol), grossomodo nei pressi dello svincolo della superstrada. Con un doppio obiettivo: da un lato, è indispensabile per Pisa che le imprese della propria zona industriale lungo il Canale dei Navicelli abbiano garantito uno sbocco al mare (fra loro ve ne sono alcune livornesi, a cominciare dalla Gas & Heat dei fratelli Evangelisti); dall' altro, è altrettanto necessario per Livorno chiudere la via d' acqua, che in realtà è il plurisecolare canale fra il porto e l' Arno, che dallo Scolmatore porta in Darsena Toscana in un ginepraio di ponti. In quel tratto largo trenta metri e lungo poco più di duecento si contano quattro ponti: 1) quello del viadotto della superstrada Fi-Pi-Li che s' infila direttamente in Darsena Toscana; 2) quello che scende dallo svincolo verso la Sponda Est; 3) quello della direttissima ferroviaria verso la stazione di Livorno Darsena e il terminal contenitori; 4) quello della provinciale per Calambrone che costeggia i "cantierini" (al di sotto di tale ponte girante sono presenti le "porte vinciane"). Non è possibile immaginare che, con una operazione da 600 milioni di euro, nasca una Darsena Europa per eliminare i limiti fisico-geografici che strozzano l' accessibilità del porto lato mare (fondali, larghezza, bacino di evoluzione) e poi si lascino, anzi si moltiplichino quelli lato terra: avremmo finalmente la merce libera di andare e venire via mare ma in difficoltà per arrivare dall' entroterra e essere imbarcato o, dopo esser sbarcata, nei guai per essere inviata a destinazione...ok al bilancio Nella riunione del comitato di gestione a Palazzo Rosciano, sede dell' istituzione portuale, è stato dato disco verde al bilancio di previsione e a un ventaglio di investimento fra i quali qui vale la pena di segnalare appunto il riassetto della viabilità fra la superstrada e il confine con i territori pisani. «Grazie alla realizzazione del ponte mobile sullo Scolmatore - commenta il presidente dell' Authority, Stefano Corsini - diventerà finalmente possibile chiudere le "porte vinciane" e evitare così l' insabbiamento continuo dei fondali della Darsena Toscana». In tandem con il bilancio di previsione c' è il via libera al programma triennale delle opere pubbliche che da qui al 2022 vale 380 milioni di euro: 24 milioni nel 2020, il grosso però è nel biennio successivo (106,7 milioni nel 2021 e 261,4 nel 2022, ma qui si parla della nuova maxi-Darsena...). Arretrando il ponte, l' accesso al mare a servizio delle aziende pisane potrebbe avvenire dalla foce armata dello Scolmatore: ora è sbarrato dal ponte del Calambrone. E dunque avviene immettendosi nello Scolmatore e attraversandolo perpendicolarmente con una sorta di canale trasversale che ne rende in quel tratto più profondi i fondali altrimenti minimi. Una volta attraversato lo Scolmatore, arriva a sboccare in Darsena Toscana passando sotto la sfilza di ponti a cominciare da quello delle "porte vinciane". In realtà, la questione dell' insabbiamento è vitale ma non è l' unica da portare sotto i riflettori. I tecnici sono al lavoro per valutare se la chiusura del canaletto dei quattro ponti offra lo spazio sufficiente per prevedere un accosto in più alla radice della Darsena Toscana lato Sponda Est. A cosa serve interrarlo? Ma l' interrimento di questa minuscola via d' acqua consentirebbe di eliminare in un sol colpo la necessità



Il Tirreno

Livorno

dei quattro ponti: anche se gli spropositati costi per realizzarli sono stati ormai sostenuti (compreso quello per il ponte ferroviario che, secondo quanto confermato fin dal giorno dell' inaugurazione da fonti Fs, ha richiesto un' opera di alta ingegneria assorbendo una bella fetta dei 33 milioni di euro dell' appalto). I ponti resterebbero ponti ma non ci sarebbe più la necessità di aprirli così spesso, e in genere inutilmente: senza cioè esser costretti a interrompere il flusso via strada e via ferrovia in entrata/uscita dal porto di Livorno così come avviene attualmente. E' questo il problema-chiave che si porrà se anziché rassegnarsi alla decrescita infelice lo scalo labronico dovesse confermare la tendenza alla crescita dei traffici, e magari con una velocità di incremento maggiore se e quando l' espansione a mare aumenterà la disponibilità di banchine e cancellerà le strozzature che limitano l' accessibilità. Del resto, servirebbe a poco rendere più competitivi gli standard di prezzo dei servizi tecnico-nautici o facilitare l' agibilità notturna dello scalo, dragare i fondali per ripulirli al massimo o allargare quanto più possibile il canale d' accesso. L' esempio del tonfo a causa dell' impennata di traffici l' abbiamo già sperimentato: non è affatto casuale ogni riferimento al crollo del 40% negli arrivi dei croceristi nel biennio 2013-2014. Originato dalla reazione degli armatori alla difficoltà del porto di Livorno di gestire la crescita record del 2011 (con più di un milione di passeggeri): per cinque volte le love boat avevano visto dirottare in extremis la tappa livornese perché non c' erano banchine disponibili adeguate alle dimensioni. l' altro progetto Non è l' unico riassetto viario che l' Authority ha in testa: l' altro riguarda la zona del varco Galvani ("autostrade del mare" e dintorni) con la creazione di un varco doganale unico di tipo autostradale con ingresso dalla superstrada Fi-Pi-Li. L' ha chiesto anche l' Agenzia delle Dogane per evitare l' entra-esce dalla cinta portuale quando si passa da una zona all' altra del porto. Si sa che le vie dell' inferno burocratico è lastricata di protocolli d' intesa ma ce ne sarebbe uno su questo fra Regione, Comune e Provincia di Livorno, e città metropolitana di Firenze. --Mauro Zucchelli.

Il Tirreno

Livorno

Torna a Palazzo Rosciano anche il numero 2 Provinciali

LIVORNO. A distanza di due mesi dal rientro del presidente **Stefano Corsini**, torna a Palazzo Rosciano anche il segretario generale Massimo Provinciali (sabato in gradinata per il derby così come nel match vinto col Pordendone). L' uno e l' altro erano stati colpiti dalla sospensione dagli incarichi in seguito all' inchiesta choc sulle concessioni temporanee. Poi il Riesame aveva ridotto il provvedimento: non più 12 mesi bensì 8 (dimezzandoli a sei per **Corsini**). Successivamente era intervenuta la Cassazione che aveva annullato l' interdizione ma senza determinare il reintegro: l' aveva demandato al "riesame" del Riesame. In realtà, così non è stato e l' annullamento della Cassazione è rimasto di fatto lettera morta: Provinciali rientra a Palazzo Rosciano in virtù della fine del periodo stabilito inizialmente dal Riesame. Quanto alla Cassazione? Pazienza. Come viene precisato dal quartier generale dell' Authority, gli atti relativi all' annullamento sono stati trasmessi da Roma al Riesame ma l' udienza si è tenuta solo il 21 ottobre scorso e non si è avuto ancora il pronunciamento al riguardo. Tradotto: i tempi della giustizia sono stati la misura cautelare, indipendentemente dal merito della vicenda. «Rientrare per scadenza della sospensione quando questa è stata giudicata dalla Cassazione totalmente immotivata fa un po' male, ma raddoppierò gli sforzi per recuperare il tempo perduto», ha dichiarato Provinciali. Ieri mattina accolto da un gruppo di lavoratori nell' atrio della sede. Com' è noto la questione non a che vedere solo con **Corsini** e Provinciali: riguarda anche i due cugini omonimi Corrado Neri, il manager Costantino Baldissara e l' imprenditore Massimiliano Ercoli. Anche per loro fine della sospensione. Negli ultimi mesi si sono susseguiti provvedimenti di questo tipo - finora rarissimi - tutti nei confronti della nomenclatura delle nuove Autorità portuali nominate dopo la riforma Delrio: dopo Livorno nel mirino sono finiti gli enti portuali di Ravenna, Catania, Brindisi, Napoli, Gioia Tauro (ma così come a Livorno, nei gradi successivi la sospensione è stata cancellata a Ravenna e a Brindisi). È stato il numero uno degli agenti marittimi italiani Gian Enzo Duci a denunciare la «libanizzazione» della portualità sottolineando che «nel silenzio assordante della politica si sta consumando una vera e propria carneficina nei porti e dei quadri dirigenti che dovrebbero guidarli». --M.Z.



AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Provinciali rientra a Palazzo Rosciano

(FERPRESS) - Livorno, 28 OTT - Dopo otto mesi di sospensione dal proprio ruolo, il segretario generale, Massimo Provinciali, rientra nel pieno delle proprie funzioni. È scaduta infatti per Provinciali la misura cautelare disposta dal giudice a carico del numero due dell' **Adsp Del Mar Tirreno Settentrionale**, nell' ambito dell' inchiesta sulle autorizzazioni all' utilizzo degli accosti e dei piazzali della radice della Darsena Toscana che ha coinvolto anche il presidente Corsini (rientrato a fine agosto) e alcuni operatori del porto. Il 5 luglio scorso la Cassazione ha annullato l' ordinanza del Tribunale del Riesame di Firenze accogliendo in pieno il ricorso degli avvocati difensori e trasmettendo gli atti dell' annullamento allo stesso Riesame, che però ha tenuto l' udienza solo il 21 ottobre scorso e non si è ancora pronunciato. Corsini e Provinciali sono dunque rientrati per scadenza naturale della sospensione. "Rientrare per scadenza della sospensione quando questa è stata giudicata dalla Cassazione totalmente immotivata fa un po' male, ma raddoppierò gli sforzi per recuperare il tempo perduto", ha dichiarato Provinciali.



Il Nautilus

Livorno

AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Provinciali rientra a Palazzo Rosciano

Dopo otto mesi di sospensione dal proprio ruolo, il segretario generale, Massimo Provinciali, rientra nel pieno delle proprie funzioni. È scaduta infatti oggi per Provinciali la misura cautelare disposta dal giudice a carico del numero due dell' Adsp Del Mar Tirreno Settentrionale, nell' ambito dell' inchiesta sulle autorizzazioni all' utilizzo degli accosti e dei piazzali della radice della Darsena Toscana che ha coinvolto anche il presidente Corsini (rientrato a fine agosto) e alcuni operatori del porto. Il 5 luglio scorso la Cassazione ha annullato l' ordinanza del Tribunale del Riesame di Firenze accogliendo in pieno il ricorso degli avvocati difensori e trasmettendo gli atti dell' annullamento allo stesso Riesame, che però ha tenuto l' udienza solo il 21 ottobre scorso e non si è ancora pronunciato. Corsini e Provinciali sono dunque rientrati per scadenza naturale della sospensione. 'Rientrare per scadenza della sospensione quando questa è stata giudicata dalla Cassazione totalmente immotivata fa un po' male, ma raddoppierò gli sforzi per recuperare il tempo perduto', ha dichiarato Provinciali.



Provinciali rientra a Palazzo Rosciano

Massimo Belli

LIVORNO Massimo Provinciali rientra a Palazzo Rosciano nel pieno delle proprie funzioni. Dopo otto mesi di sospensione dal proprio ruolo, il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, torna quindi ad occupare la sua posizione nell'Ente portuale. È scaduta infatti sabato 26 Ottobre, la misura cautelare disposta dal giudice a carico del numero due dell'AdSp del Mar Tirreno settentrionale, nell'ambito dell'inchiesta sulle autorizzazioni all'utilizzo degli accosti e dei piazzali della radice della Darsena Toscana che ha coinvolto anche il presidente Stefano Corsini (già rientrato a fine Agosto) ed alcuni operatori del porto. Ricordiamo che il 5 Luglio scorso la Cassazione ha annullato l'ordinanza del Tribunale del Riesame di Firenze accogliendo in pieno il ricorso degli avvocati difensori e trasmettendo gli atti dell'annullamento allo stesso Riesame, che però ha tenuto l'udienza solo il 21 Ottobre scorso e non si è ancora pronunciato. Massimo Provinciali rientra quindi, come il presidente Stefano Corsini, per scadenza naturale della sospensione. Questo, come ha dichiarato lo stesso segretario generale, lascia un po' l'amaro in bocca: Rientrare per scadenza della sospensione quando questa è stata giudicata dalla Cassazione totalmente immotivata fa un po' male, ma raddoppierò gli sforzi per recuperare il tempo perduto, ha sottolineato Provinciali.

The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a navigation bar with the logo 'm SC' and the text 'AGENZIA MARITTIMA ALCO SPAZIONI SRL'. Below this is the main header with the site name 'Messaggero Marittimo.it' and a search bar. The article title 'Provinciali rientra a Palazzo Rosciano' is prominently displayed. Below the title, there is a sub-headline 'Scaduta la sospensione cautelare:' and a byline 'di Massimo Belli'. A photograph of Massimo Provinciali is shown. To the right of the article, there is a sidebar with a newsletter sign-up form and a list of other articles under the heading 'ULTIME POPOLARI'. At the bottom of the article, there is a button that says 'ABBONATI O EFFETTUO IL LOGIN'.

Accordo tra AdSP del Mar Tirreno Settentrionale e AP Alessandria d' Egitto per nuove connessioni marittime

(FERPRESS) - Livorno, 28 OTT - Il Cairo - il Secondo Dialogo Egitto - Italia per il settore marittimo, fortemente voluto dalle autorità egiziane e coordinato dal Ministero degli Esteri Italiano e dall' Ambasciata d' Italia in Egitto, ha visto la partecipazione di più di 150 delegati, rappresentanti di Istituzioni, dogane, autorità portuali, armatori, operatori logistici. In questo contesto sono stati sottoscritti due importanti accordi; il primo coinvolge le direzioni competenti dei ministeri dei trasporti italiano ed egiziano ed è relativo all' autorizzazione dei trasporti stradali merci fra Italia ed Egitto effettuati con linee ro-ro. Il secondo, sottoscritto dal numero uno dell' **AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini**, e dal Presidente della General Authority of Alexandria Port, Hussam El-Rwayni, alla presenza del Ministro dei Trasporti Egiziano, Kamel El Waziry, e dell' Ambasciatore d' Italia in Egitto, Giampaolo Cantini, prevede innanzitutto azioni di sviluppo delle connessioni marittime, sia linee esistenti sia con nuovi servizi, a partire dal traffico Ro-Ro. Particolarmente apprezzata, poi, dai partner egiziani è risultata l' esperienza di Livorno nelle soluzioni digitali innovative. Di interesse per le due parti è poi il lancio di azioni congiunte per l' innovazione ed il trasferimento tecnologico a favore dei porti: anche l' Egitto ha grande attenzione verso nuove tecnologie emergenti, come il 5G, la Blockchain, l' Internet of Things che hanno trovato a Livorno il loro testbed portuale ideale. Il Workshop di presentazione cui ha partecipato la **AdSP** MTS rappresentata da Francescalberto De Bari, Responsabile Programmi Eu e Innovazione, è stata l' occasione per condividere prospettive strategiche e soluzioni concrete: "L' **AdSP**, con i porti di Livorno e Piombino, vuole essere l' apripista di un approccio di sistema allo sviluppo portuale", ha detto De Bari. Questo approccio di sistema è stato sposato da tutti i partner italiani e egiziani.



AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Egitto-Italia, nuove sinergie

Il Cairo - il Secondo Dialogo Egitto - Italia per il settore marittimo, fortemente voluto dalle autorità egiziane e coordinato dal Ministero degli Esteri Italiano e dall' Ambasciata d' Italia in Egitto, ha visto la partecipazione di più di 150 delegati, rappresentanti di Istituzioni, dogane, autorità portuali, armatori, operatori logistici. In questo contesto sono stati sottoscritti due importanti accordi; il primo coinvolge le direzioni competenti dei ministeri dei trasporti italiano ed egiziano ed è relativo all' autorizzazione dei trasporti stradali merci fra Italia ed Egitto effettuati con linee ro-ro. Il secondo, sottoscritto dal numero uno dell' **AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini**, e dal Presidente della General Authority of Alexandria Port, Hussam El-Rwayni, alla presenza del Ministro dei Trasporti Egiziano, Kamel El Waziry, e dell' Ambasciatore d' Italia in Egitto, Giampaolo Cantini, prevede innanzitutto azioni di sviluppo delle connessioni marittime, sia linee esistenti sia con nuovi servizi, a partire dal traffico Ro-Ro. Particolarmente apprezzata, poi, dai partner egiziani è risultata l' esperienza di Livorno nelle soluzioni digitali innovative. Di interesse per le due parti è poi il lancio di azioni congiunte per l' innovazione ed il trasferimento tecnologico a favore dei porti: anche l' Egitto ha grande attenzione verso nuove tecnologie emergenti, come il 5G, la Blockchain, l' Internet of Things che hanno trovato a Livorno il loro testbed portuale ideale. Il Workshop di presentazione cui ha partecipato la **AdSP MTS** rappresentata da Francescalberto De Bari, Responsabile Programmi Eu e Innovazione, è stata l' occasione per condividere prospettive strategiche e soluzioni concrete: «L' **AdSP**, con i porti di Livorno e Piombino, vuole essere l' apripista di un approccio di sistema allo sviluppo portuale», ha detto De Bari. Questo approccio di sistema è stato sposato da tutti i partner italiani e egiziani.



AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: ok a bilancio di previsione 2020

(FERPRESS) - Livorno, 28 OTT - Un presunto avanzo di cassa di 141 milioni, un risultato economico netto di 2 milioni e un avanzo di amministrazione che di qui alla fine dell' anno prossimo dimagrirà di 12,5 milioni, passando da 88 a 75 milioni di euro. Sono i numeri illustrati dal segretario generale facente funzione, Simone Gagliani, e riportati nel bilancio di previsione per l' esercizio finanziario del 2020, che questa mattina è stato approvato dal Comitato di Gestione. "Il 2020 è un anno importante per l' AdSP, che sarà chiamata a confermare il trend positivo di crescita dei traffici degli ultimi anni", ha dichiarato il presidente Corsini, che ha aggiunto: "Il bilancio di previsione approvato vedrà impegnata l' **Autorità Portuale** sul fronte dell' ammodernamento dei propri porti attraverso un importante piano di investimenti". Per proseguire lungo la strada ormai tracciata e per favorire nei porti di Sistema il necessario sviluppo economico ed occupazionale, l' AdSP prevede di spendere per l' anno che viene 24 milioni di euro per la realizzazione di opere infrastrutturali. "Sono molti gli obiettivi che ci siamo ripromessi di raggiungere per il 2020 - ha spiegato Corsini - tra questi figurano il completamento delle opere previste dal Piano Regolatore **Portuale** di Piombino e l' infrastrutturazione dei porti elbani, con riferimento, in particolare, alla realizzazione della nuova Stazione Marittima a Portoferraio e delle opere previste dall' Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore **Portuale** di Rio Marina". Su Livorno, invece, "intendiamo realizzare gli interventi prioritari per favorire l' insediamento di Porto 2000, sviluppare i raccordi ferroviari per incentivare l' internodalità e realizzare il ponte mobile sullo Scolmatore, grazie al quale diverrà finalmente possibile chiudere le Porte Vinciane ed evitare così l' insabbiamento continuo dei fondali prospicienti le banchine della Darsena Toscana". Infine, "andremo avanti con la Darsena Europa, non dimenticando di accantonare per l' anno 10 milioni di euro che portano a complessivi 60 milioni di euro l' ammontare delle risorse proprie destinate all' opera di espansione a mare del porto". Le entrate correnti sono iscritte per 36,9 mln di euro. La Port Authority prevede di incamerare per il 2020 13 mln di euro dalle tasse portuali e 7,5 mln dalle tasse di ancoraggio. Mentre verranno incamerati 11,1 mln di euro grazie ai canoni demaniali. A queste si aggiungono le entrate in conto capitale per circa 9,2 mln di euro (tra questi, 6 milioni provengono dal mutuo acceso con la BEI e 2,9 milioni dalla Regione Toscana). Oltre al bilancio di previsione è stato approvato il programma triennale 2020/2022 delle opere pubbliche. Dal quadro delle risorse emergono previsioni di spesa nel triennio per oltre 380 milioni di euro, di cui 24 mln nel 2020, 106,7 mln nel 2021, e 261,4 nel 2022. Il nuovo numero massimo delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali Nel corso della riunione il Comitato di Gestione ha anche adottato la delibera concernente la determinazione per il 2020 del numero massimo delle autorizzazioni all' esercizio delle operazioni e dei servizi portuali. Con riferimento alle operazioni portuali, a Livorno è stato confermato un numero massimo pari a quelle attualmente attive, mentre a Piombino il numero è stato incrementato di 2 unità in previsione degli esiti dell' Atto di Indirizzo dell' agosto scorso. Confermate le autorizzazioni massime concedibili anche i porti elbani. Per quanto riguarda i servizi portuali, sono stati confermati per tutti i porti i numeri massimi delle autorizzazioni previsti nel 2019.



Il Comitato di gestione dell' AdSP del Tirreno Settentrionale ha approvato il bilancio di previsione per il 2020

Via libera anche al programma triennale 2020-2022 delle opere pubbliche Venerdì il Comitato di gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** ha approvato il bilancio di previsione per l' esercizio finanziario 2020 dell' ente, che prevede un presunto avanzo di cassa di 141 milioni di euro, un risultato economico netto di due milioni e un avanzo di amministrazione di 75 milioni di euro, in calo di 12,5 milioni sull' esercizio precedente. Relativamente agli investimenti, il prossimo anno l' AdSP prevede di spendere 24 milioni di euro per la realizzazione di opere infrastrutturali. Sul fronte delle entrate correnti sono attesi introiti per 36,9 milioni di euro, di cui 13 milioni dalle tasse portuali, 7,5 dalle tasse di ancoraggio e 11,1 milioni dai canoni demaniali. A questi si aggiungeranno entrate in conto capitale per circa 9,2 milioni di euro, di cui sei milioni provenienti dal mutuo acceso con la BEI e 2,9 milioni dalla Regione Toscana. «Il 2020 - ha commentato il presidente dell' authority **portuale**, Stefano Corsini - è un anno importante per l' AdSP, che sarà chiamata a confermare il trend positivo di crescita dei traffici degli ultimi anni. Il bilancio di previsione approvato vedrà impegnata l' **Autorità Portuale** sul fronte dell' ammodernamento dei propri porti attraverso un importante piano di investimenti. Sono molti - ha spiegato Corsini - gli obiettivi che ci siamo ripromessi di raggiungere per il 2020: tra questi figurano il completamento delle opere previste dal Piano Regolatore **Portuale** di Piombino e l' infrastrutturazione dei porti elbani, con riferimento, in particolare, alla realizzazione della nuova Stazione Marittima a Portoferraio e delle opere previste dall' Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore **Portuale** di Rio Marina». Su Livorno, invece, «intendiamo realizzare gli interventi prioritari per favorire l' insediamento di Porto 2000, sviluppare i raccordi ferroviari per incentivare l' internodalità e realizzare il ponte mobile sullo Scolmatore, grazie al quale diverrà finalmente possibile chiudere le Porte Vinciane ed evitare così l' insabbiamento continuo dei fondali prospicienti le banchine della Darsena Toscana». Infine, «andremo avanti con la Darsena Europa, non dimenticando di accantonare per l' anno 10 milioni di euro che portano a complessivi 60 milioni di euro l' ammontare delle risorse proprie destinate all' opera di espansione a mare del porto». Il Comitato di gestione dell' AdSP ha approvato anche il programma triennale 2020-2022 delle opere pubbliche. Dal quadro delle risorse emergono previsioni di spesa nel triennio per oltre 380 milioni di euro, di cui 24 milioni nel 2020, 106,7 nel 2021, e 261,4 nel 2022. Nel corso della riunione di venerdì è stata anche adottata la delibera concernente la determinazione per il 2020 del numero massimo delle autorizzazioni all' esercizio delle operazioni e dei servizi portuali. Con riferimento alle operazioni portuali, a Livorno è stato confermato un numero massimo pari a quelle attualmente attive, mentre a Piombino il numero è stato incrementato di due unità in previsione degli esiti dell' Atto di Indirizzo dell' agosto scorso. Confermate le autorizzazioni massime concedibili anche i porti elbani. Per quanto riguarda i servizi portuali, sono stati confermati per tutti i porti i numeri massimi delle autorizzazioni previsti nel 2019.



Bacini Livorno: pronunciamento del Tar

Impossibile sapere quando e se mai la gara si concluderà

Renato Roffi

LIVORNO Chi pensa che più di quattro anni possano essere troppi (e lo sono) per una soluzione della sventurata gara pubblica per l'assegnazione del comparto dei bacini da carenaggio del porto di Livorno, dovrà, assai probabilmente, rassegnarsi a vederne ancora delle belle e, sopra tutto, a veder scorrere ancora molta acqua, non sempre limpida, lungo le darsene e i moli più antichi del porto labronico. Di quanto avvenuto in questi ultimi anni e in questi ultimi mesi all'interno delle aree interessate da quella gara incredibilmente ancora in alto mare, abbiamo ampiamente e diffusamente riferito, riportando fatti ben concreti e circostanziati e lasciando a chi ci segue il piacere di trarre le proprie conclusioni. L'annosa vicenda, punteggiata, fra l'altro, da demolizioni e asportazioni ad opera di ignoti, occupazioni e autorizzazioni provvisorie presuntamente abusive., era sfociata mesi or sono in un paio di ricorsi al Tribunale amministrativo (Tar) per la Toscana presentati dal gruppo Azimut Benetti in opposizione a due specifici provvedimenti che l'AdSp di Livorno aveva dovuto adottare nei suoi confronti. Si tratta, nella specie del provvedimento presidenziale 18.02.2019 n. 91, prot. n. 5853, concernente il diniego di rinnovo di autorizzazione all'occupazione temporanea delle aree demaniali marittime dell'Avamposto e ordine di rimessione in pristino stato e di restituzione delle aree e dell'ordinanza presidenziale 15.02.2019 n. 5, con cui l'AdSp ordinava lo sgombero entro sette giorni delle aree demaniali marittime occupate presso la banchina n. 76 del Comparto Bacini e di rimessione in pristino stato unitamente alla nota presidenziale 30.01.2019, contenente la diffida a provvedere alla liberazione e remissione in pristino stato e contestuale comunicazione di avvio del procedimento di sgombero ex art. 54 Cod. nav. Entrambi i ricorsi, che hanno visto il coinvolgimento, in veste di cointeressata, la Jobson Group di La Spezia, sono stati accolti. Alcuni giorni fa, infatti, il 23 Ottobre scorso, sulla legittimità dei provvedimenti del presidente dell'Authority labronica, Stefano Corsini, i giudici fiorentini di via Cavour si sono definitivamente pronunciati riconoscendo la validità delle ragioni addotte da Azimut. Il pronunciamento dei giudici amministrativi appare quanto meno singolare, specialmente nel momento in cui, dopo aver sostenuto che un così ampio ricorso a titoli di occupazione temporanea appare invero patologico e che tale pregresso stato di cose non determina certo un diritto o comunque una legittima aspettativa a continuare a beneficiare dell'area, essi concludono hanno respinto le ragioni dell'Authority per non aver adeguatamente motivato e non aver considerato le implicazioni negli atti autorizzativi precedenti. Tant'è. Occorre, comunque, guardare avanti e, a questo punto, è pensabile che il presidente Corsini si trovi di fronte a una triplice scelta: può adottare nuovi provvedimenti analoghi, provando, però, a motivarli meglio, può ricorrere in appello per la riforma delle due sentenze (1370 e 1371/2019) o, infine può considerare che una strada non esclude l'altra e percorrerle entrambe. L'unico dato certo e, forse, non del tutto indesiderato, è che, in ogni caso i tempi si dilateranno e sarà praticamente impossibile, non solo sapere quando la gara potrà essere conclusa, ma, addirittura se mai si concluderà.



Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

la stagione

Oltre 2mila crocieristi arrivano su due navi per visitare la città

Zenith (1.400 passeggeri) e Serenity (910) stamani in porto. Approntati servizi di accoglienza e musei tutti aperti

piombino. Prosegue la stagione crocieristica a Piombino e stamani approderanno al **porto** due navi da crociera: la Zenith con circa 1.400 passeggeri a bordo, in arrivo alle ore 8 da Portofino, e che ripartirà per **Porto** Venere intorno alle ore 19. Alle ore 7 approderà al **porto** la Crystal Serenity, in arrivo da Civitavecchia con a bordo 910 crocieristi provenienti prevalentemente dagli Stati Uniti e 644 membri dell' equipaggio. La Crystal Serenity ripartirà alle ore 22 verso Livorno. Confermati anche in questo caso tutti i servizi di accoglienza già previsti dall' assessorato al turismo per le precedenti crociere. Al **porto** verrà allestito un servizio di accoglienza con distribuzione di materiale informativo su Piombino e sull' Ambito turistico Costa degli Etruschi dalla società Tuscany Terminal S.r.l., senza costi per il Comune; il servizio navetta verso il centro cittadino su mezzi Tiemme sarà a carico dell' armatore. Al **porto** i crocieristi avranno a disposizione anche un servizio taxi, a tariffe concordate, per esplorare le zone limitrofe della città, da Baratti e Populonia a Riotorto fino al Parco della Sterpaia. "Gap - guide e accompagnatori Piombino e Val di Cornia" e Centro Guide Costa etrusca effettueranno il servizio guida in lingua sul trenino che da Via Leonardo Da Vinci (altezza fermata autobus) condurrà i turisti in un tour della città, e allestiranno un info point al Rivellino. Società Parchi Val di Cornia garantirà l' apertura degli uffici di informazioni turistica e l' apertura dei Musei cittadini (Museo del Castello e Museo archeologico di Cittadella). Aperti i camminamenti superiori, la torre ed il posto di guardia al Rivellino grazie alla collaborazione con l' associazione Prendi l' Arte e mettila Ovunque. In Piazza Cappelletti saranno allestiti banchetti di prodotti di Campagna Amica, affiancati da stand espositivi di operatori del proprio ingegno. Insomma, Piombino cerca di dare il meglio per far trascorrere ai tanti crocieristi di quest' oggi una giornata più rilassante possibile. Sperando, ovviamente, in un meteo amico. --

Due navi sbarcano oggi più di duemila crocieristi Al porto arrivano la Zenith e la Crystal Serenity

PIOMBINO Crociere, in arrivo oggi due navi. Prosegue la stagione crocieristica in **porto** sosterranno la Zenith con circa 1400 passeggeri, in arrivo alle ore 8 da Portofino e ripartirà per **Porto** Venere intorno alle ore 19. E alle 7 approderà al **porto** la Crystal Serenity, in arrivo da Civitavecchia con a bordo 910 crocieristi provenienti prevalentemente dagli Stati Uniti e 644 membri dell' equipaggio. Confermati anche in questo caso tutti i servizi di accoglienza già previsti dall' assessorato al turismo per le precedenti crociere. Al **porto** verrà allestito un servizio di accoglienza con distribuzione di materiale informativo su Piombino e sull' Ambito turistico Costa degli Etruschi dalla società Tuscany Terminal senza costi per il Comune; il servizio navetta verso il centro cittadino su mezzi Tiemme sarà a carico dell' armatore. Al **porto** i crocieristi avranno a disposizione anche un servizio taxi per esplorare le zone limitrofe della città, da Baratti e Populonia a Riotorto fino al Parco della Sterpaia. Gap - guide e accompagnatori Piombino e Val di Cornia e Centro Guide Costa etrusca effettueranno il servizio guida in lingua sul trenino che da via Leonardo Da Vinci condurrà i turisti in un tour della città e allestiranno un info point al Rivellino. La Parchi Val di Cornia garantirà l' apertura degli uffici turistici e dei Musei cittadini (Museo del Castello e Museo archeologico di Cittadella). Aperti i camminamenti superiori, la torre ed il posto di guardia al Rivellino.



Abruzzo: da Giunta 10 mln per completare dorsale ferroviaria Fossacesia/Castel di Sangro. Tua sarà soggetto attuatore

(FERPRESS) - Pescara, 28 OTT - La Giunta regionale abruzzese si è riunita oggi a Palazzo Silone sotto la presidenza di Marco Marsilio. In apertura dei lavori l' esecutivo, su proposta dello stesso Presidente, ha approvato il provvedimento relativo ad un finanziamento pari a 10 milioni di euro per lavori di completamento che interessano la tratta da Ateleta (km. 89+031) a Castel di Sangro (km 98+404) sulla dorsale ferroviaria Fossacesia/Torino di Sangro/Castel di Sangro. La Giunta ha individuato nella TUA, società in house della Regione Abruzzo ed attuale gestore delle linee interconnesse, il soggetto attuatore. L' intervento è previsto dal Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 - 2020 (Delibera CIPE n. 12/2018) relativo al potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane. Nel corso dei lavori, è stato approvato anche lo schema di accordo di programma tra Lega Navale Italiana (Sezione di Pescara), Regione Abruzzo, Comune di Pescara, Fondazione PescarAbruzzo e **Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale**, per la riqualificazione della sede della Lega Navale Italiana. Con precedente delibera di giunta era stato individuato un contributo pari a 160 mila euro in cofinanziamento con il Comune di Pescara per la riqualificazione della sede della Lega Navale. Con la decisione adottata oggi, la giunta ha assicurato la totale realizzazione dell' intervento del valore complessivo di 800 mila euro.



«Il piano Fiumaretta uccide il commercio»

ONDA POPOLARE «Outlet o area commerciale cambia poco. Il progetto di valorizzazione del patrimonio comunale a Fiumaretta è stato creato in cambio di denaro utile a far quadrare i bilanci e purtroppo a decretare la morte del commercio locale». Non usa mezzi termini il consigliere comunale di Onda popolare Patrizio Scilipoti nel bocciare il piano, seppur rivisto, dell'amministrazione per l'ex centrale di Fiumaretta. «La giunta Tedesco - riprende l'esponente di opposizione - sull'argomento sta usando goffamente varianti etimologiche per descrivere il progetto, visto l'imbarazzo nel disattendere la loro ennesima promessa elettorale. Tutti ricordano le pompose conferenze stampa in campagna elettorale per rassicurare e promettere ai commercianti che loro non avrebbero mai portato a termine il progetto della giunta Cozzolino. Ma la realtà li ha sbugardati». Poi Onda popolare ricorda di essere sempre stata contraria all'idea, «non per motivazioni di antagonismo politico» ma per considerazioni «che prendono spunto sia dalla reale conoscenza del commercio cittadino, compreso quello del mercato di piazza Regina Margherita, che dall'analisi profonda dei flussi turistici». Secondo Scilipoti quello del «commercio è un settore che deve essere ascoltato prima di operare certe scelte. E tali scelte devono essere strategicamente rivolte allo sviluppo del benessere dei cittadini e non alla distruzione di un settore vitale per l'economia locale». Un ragionamento che porta Onda popolare a sostenere che l'area di Fiumaretta «dovrebbe essere strutturata in continuità con il porto e dovrebbe essere ceduta all'**Autorità portuale** nell'ambito di un vero e pragmatico rapporto convenzionale tra gli enti. Un'area che prima deve essere bonificata da Enel, così come dovranno esserlo i terreni di Torre Nord quando la Spa energetica andrà via. Civitavecchia, insomma, deve creare un nuovo sistema-città, declinato e improntato sul porto, sulla logistica, sul commercio e sul turismo. Va dunque avviato un diverso rapporto con il commercio, al di là di convocazioni rituali che hanno solo il sapore di fregatura». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Cfft esulta per le banchine e punta forte sull' Interporto

SCALO E TRAFFICI MERCI «La lettera firmata giovedì scorso dal presidente di Majo è un passo avanti, ma per il futuro serve una strategia mirata se vogliamo dare al porto di Civitavecchia il posto che gli spetta anche nel settore commerciale». E' il concetto espresso ieri mattina dai vertici del Civitavecchia Fruit Forest Terminal nel corso di una conferenza stampa alla quale hanno partecipato anche alcuni rappresentanti sindacali. L' amministratore delegato del Cfft Steven Clerckx ed il vice presidente Sergio Serpente hanno potuto tirare un sospiro di sollievo all' indomani dell' attesa autorizzazione per l' utilizzo delle banchine pubbliche 24 e 25 sud. «Ringrazio il presidente dell' **Authority** Francesco Maria di Majo per un atto di coraggio che ci consentirà ha spiegato Clerckx di scaricare i container diretti al terminal agroalimentare e all' interporto, anche in presenza di una percentuale marginale di container dry, ovvero contenente merce non deperibile». Proprio grazie a questa autorizzazione lo stesso Clerckx la scorsa settimana a Madrid alla Fiera della frutta ha potuto rassicurare i clienti e rinnovare il contratto con Maersk per tutto il 2020. «Ma ci sono altri contatti con altri importanti armatori che devono essere portati avanti ha aggiunto Serpente se vogliamo far diventare l' interporto la piattaforma logistica del Centro Italia. E da studi recenti i numeri ci sono tutti. Il porto di Civitavecchia può avere richieste da tutto il bacino dell' hinterland di Roma per movimentare fino a un milione e mezzo di teus. Noi siamo interessati principalmente al refer, ma l' Adsp ora deve intercettare altri traffici e per farlo serve più efficienza e capacità di adeguare le regole dello scalo in base al cambiamento degli stessi traffici». «Certo ha concluso Clerckx i prossimi mesi saranno chiave per capire come andranno le cose: attendiamo il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici sull' Adeguamento tecnico funzionale e poi, soprattutto, il pronunciamento del Tar atteso per dicembre. Intanto il 15 novembre dovremmo chiudere un importante contratto per l' interporto con un grande armatore croceristico, ma per scaramanzia ora non dico di più». E ieri a esprimere un cauto ottimismo sono stati anche i sindacati (i rappresentanti di Filt Cgil e Usb Lavoro privato hanno parlato anche a nome dei colleghi di Uiltrasporti, Fit Cisl e Ugl) che sono orientati a sospendere lo sciopero del 6 e 7 novembre prossimi, ma a mantenere lo stato di agitazione. «Bene la lettera di di Majo hanno sottolineato ma resta sempre l' ordinanza 28 (quella che imponeva lo scarico dei container solo sulla banchina di Rtc, ndc) che andrebbe ritirata. Noi restiamo vigili». Dal Cfft anche la richiesta di un tavolo tra **Authority**, sindacati, imprese e istituzioni per pianificare le strategie future del porto. Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



INTERNAZIONALIZZAZIONE

Pmi italiane in Cina sulla spinta delle Zes

Intesa Sanpaolo porta a Pechino alcune eccellenze agroalimentari del Sud

Stefano Carrer

PECHINO Dalla Cina si segue con grande interesse il decollo delle Zone Economiche Speciali (Zes) nell'Italia del Sud, che appaiono potenzialmente in grado di attirare investimenti cinesi, specialmente sul versante di infrastrutture e logistica, ma anche a livello industriale. È il messaggio di Xin Xiuming, vice presidente dell'associazione dei costruttori Chinesa (China International Contractors Association), a un convegno promosso da Intesa Sanpaolo all'ambasciata d'Italia di Pechino. Per Xin «in un contesto di grandi cambiamenti internazionali, i diversi punti di forza delle imprese italiane e cinesi indicano una complementarità che può svilupparsi attraverso ulteriori collaborazioni, dando contenuti al memorandum di intesa sulla Via della Seta. Nuovi progetti possono essere attuati anche nel Sud Italia e, in futuro, anche le banche credo possano definire più approfondite collaborazioni». «Abbiamo già in esame, nelle Zes del Sud, investimenti complessivi per 427 milioni, di cui un centinaio riferiti a un gruppo texano nel settore aerospaziale, ma per lo più facenti capo a imprenditori meridionali che stanno pensando di utilizzare benefici fiscali, amministrativi e burocratici per opzioni di ingrandimento dimensionale delle proprie aziende - afferma Francesco Guido, direttore regionale di Intesa Sanpaolo per il Mezzogiorno - Sono investimenti che devono essere supportati da una azione ancora più coerente da parte della pubblica amministrazione, specialmente sotto l'aspetto organizzativo e del potenziamento infrastrutturale». Con iniziative come quella che ha portato prima a Dubai e ora a Pechino decine di aziende del sud attive in vari settori - ha aggiunto Guido - l'istituto intende concretizzare l'impegno che l'ad Carlo Messina ha voluto assumere di sostegno al Mezzogiorno con finanziamenti complessivi per 30 miliardi di euro in due anni. Per spronare l'internazionalizzazione di alcune promettenti aziende-clienti, il direttore dell'ufficio di Pechino di Intesa Sanpaolo, Sergio Bertasi, ha organizzato incontri B2B con operatori cinesi (compresa la grande distribuzione e piattaforme di e-commerce come JD) e visite alla Zes di Bin Hai-Tianjin. Nella giornata di oggi il focus sarà sul settore Food & Beverage, con la presentazione di alcune eccellenze agroalimentari del Sud e l'illustrazione dell'iniziativa "True Italian taste" da parte della Camera di Commercio Italiana in Cina. Un plafond da 1,5 miliardi è stato previsto dalla "prima banca del Sud" (come l'ha definita Messina) per investimenti produttivi e opere infrastrutturali da realizzare in tre Zes: Campania (sull'asse Napoli-Salerno), Adriatica (incentrata su Bari, fino al Molise verso nord e al Salento verso sud), Jonica (Taranto, con propaggini in Basilicata). Istituite con una legge del 2017, le Zes prevedono crediti di imposta e semplificazioni amministrative. «Investire nelle Zes del Sud Italia, dal punto di vista cinese, significa investire in un posizionamento geografico di vantaggio. Il Mediterraneo è in crescita nel suo ruolo dell'interscambio marittimo, in quanto al centro della più importante area economica mondiale: lo dimostrano ancora di più i dati dei primi nove mesi del 2019, che vedono un ulteriore aumento del 3% del traffico via Suez rispetto al record del 2018, a fronte di un calo dell'8% sulla rotta transpacificca - afferma Massimo Deandreis, responsabile del centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (Srm) collegato a Intesa Sanpaolo - Se il Nord Italia è per i cinesi un punto di accesso al Nord e Centro Europa, i porti del Sud Italia sono il punto di accesso verso l'economia italiana e possono rafforzare il loro ruolo nelle nuove dinamiche del trasporto marittimo, in cui navi sempre più grandi trovano economie di scala non tanto in rotte dirette ma nel valorizzare scali intermedi». «La sfida delle Zes è dare densità industriale ai nostri territori affinché porti e logistica crescano in parallelo, oltre che con una sempre maggiore connettività», rileva **Pietro Spirito**, presidente dell'**Autorità Sistema Portuale del Mar Tirreno**



Il Sole 24 Ore

Napoli

centrale, mentre Sergio Prete (omologo per il **Mar** Jonio) fa notare che la recente bocciatura del quarto terminal container al Pireo potrebbe favorire altri porti, come magari Taranto dove di recente si è insediato il gruppo turco Yilport che sta approfondendo i legami con la cinese Cosco. Per Ugo Patroni Griffi, (presidente Zes Adriatico Meridionale) la costa adriatica pugliese fa inoltre da "sponda" verso i Balcani e offre vantaggi grazie alle interconnessioni di terra tra Adriatico e **Tirreno**. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Al via l' iniziativa del gruppo bancario per promuovere nel Paese asiatico il sistema economico del Mezzogiorno d' Italia

Intesa accompagna in Cina le imprese del Sud

Laura Bonadies

Intesa Sanpaolo ha avviato ieri la missione in Cina per la promozione del sistema economico del Mezzogiorno con la collaborazione dell' Ambasciata d' Italia a Pechino, di China International Contractors Association (Chinca) e il supporto di Ice. L' obiettivo è presentare ai potenziali investitori cinesi e internazionali le Zone Economiche Speciali del Mezzogiorno d' Italia con un evento all' Ambasciata d' Italia aperto dagli interventi di saluto di Stefano Buffagni, viceministro dello Sviluppo Economico, e dell' ambasciatore italiano nella Repubblica Popolare Cinese. L' incontro ho ospitato gli interventi di Xin Xiuming (vicepresidente di Chinca), Massimo Deandreis (direttore generale del centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno-Srm, collegato al gruppo Intesa Sanpaolo), Francesco Guido (direttore regionale Campania, Basilicata, Calabria e Puglia di Intesa Sanpaolo), **Pietro Spirito**, Ugo Patroni Griffi e Sergio Prete, presidenti delle Zes rispettivamente di Napoli, Bari e Taranto. A questo incontro farà seguito oggi l' evento dal titolo «Il supporto all' internazionalizzazione per le imprese del Sud Italia del food & beverage», dedicato a valorizzare le opportunità di esportazione e distribuzione sul mercato cinese, introdotto dal benvenuto da parte dell' Ambasciatore d' Italia nella Repubblica Popolare Cinese e da Amedeo Scarpa (direttore Ice Pechino e coordinatore Rete Ice in Cina), cui seguiranno gli interventi di Francesco Guido e della Camera di Commercio Italiana in Cina che presenterà l' iniziativa «True Italian Taste». L' attività di promozione e supporto, che in questa missione coinvolge aziende meridionali, è un atto concreto e coerente con quanto dichiarato a proposito dell' impegno di Intesa Sanpaolo dal consigliere delegato Carlo Messina, che ha annunciato un piano di erogazioni per il Mezzogiorno da 30 miliardi di euro in due anni. La missione in Cina corrisponde inoltre alla strategia di Intesa Sanpaolo per sostenere l' internazionalizzazione delle piccole e medie imprese italiane nel mondo, quando queste si affacciano ai nuovi mercati internazionali o se intendono rafforzare la presenza all' estero, grazie al presidio estero capillare e integrato di un gruppo bancario presente in circa 40 Paesi con specialisti dedicati alle imprese nelle filiali all' estero, che garantiscono copertura in 85 nazioni, anche grazie ad accordi di collaborazione con altre banche. I servizi coprono ogni esigenza delle imprese per export e internazionalizzazione: forme di credito dedicate, prodotti di trade finance ed export finance, consulenza specializzata e la sinergica collaborazione con società e organismi istituzionali dedicati alla crescita estera del sistema economico-produttivo italiano. La missione di Intesa in Cina proseguirà a Qingdao con la partecipazione alla principale fiera del settore macchine agricole in Asia, mentre è prevista per l' inizio del 2020 la visita alla Great Bay di Shenzhen e Hong Kong, che coinvolgerà pmi in ambito hi-tech e fintech. (riproduzione riservata)



Le imprese del Sud Italia in Cina, via alla missione di promossa da Intesa Sanpaolo con Ice

Ha preso avvio oggi la Missione di Intesa Sanpaolo in Cina per la promozione del Sistema Economico del Mezzogiorno, con la collaborazione dell' Ambasciata d' Italia a Pechino, di China International Contractors Association (Chinca) e il supporto di Ice. La Missione, articolata nelle giornate di oggi e domani con numerosi incontri dedicati all' internazionalizzazione delle Pmi, ha l' obiettivo di presentare oggi ai potenziali investitori cinesi e internazionali le Zone Economiche Speciali italiane del Mezzogiorno, con un evento presso l' Ambasciata d' Italia aperto dagli interventi di saluto di Stefano Buffagni, viceministro dello Sviluppo Economico e dell' Ambasciatore d' Italia nella Repubblica Popolare Cinese. L' incontro di oggi ospiterà gli interventi di Xin Xiuming, vicepresidente Chinca, Massimo Deandreis, direttore generale del centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (Srm) collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, di Francesco Guido direttore regionale Campania, Basilicata, Calabria e Puglia di Intesa Sanpaolo e di **Pietro Spirito**, Ugo Patroni Griffi e Sergio Prete, rispettivamente presidenti delle ZES di Napoli, Bari e Taranto. A questo incontro farà seguito domani l' evento dal titolo "Il supporto all' internazionalizzazione per le imprese del Sud Italia del Food&Beverage", dedicato a valorizzare le opportunità di esportazione e distribuzione sul mercato cinese, introdotto dal benvenuto da parte dell' Ambasciatore d' Italia nella Repubblica Popolare Cinese e da Amedeo Scarpa, Direttore ICE Pechino e Coordinatore Rete ICE in Cina, cui seguiranno gli interventi di Francesco Guido, direttore regionale Campania, Basilicata, Calabria e Puglia di Intesa Sanpaolo e della Camera di Commercio Italiana in Cina che presenterà l' iniziativa "True Italian Taste". Ospiti di Intesa Sanpaolo in questa intensa due giorni di incontri pubblici e bilaterali, 30 PMI del Mezzogiorno clienti del Gruppo orientate all' export, selezionate come eccellenze delle aree delle ZES e del Food& Beverage del Sud Italia, presentate dal Gruppo Intesa Sanpaolo a possibili interlocutori per espandere il proprio business in Cina, favorire investimenti in Italia e facilitare gli scambi fra i Paesi. Le imprese ospiti rappresentano infatti numerosi settori come infrastrutture, logistica, trasporti, energia e avanguardie innovative da un lato e agroalimentare dall' altro. Per loro Intesa Sanpaolo, che a Pechino è guidata dal chief representative Sergio Bertasi, ha pianificato in collaborazione con l' Ambasciata d' Italia a Pechino, ICE, la Camera di Commercio Italiana in Cina e lo studio legale Chiomenti attività formative, incontri B2B con operatori cinesi, incontri e visite presso realtà di settore delle locali ZES (Bin Hai - TianJin), piattaforme di e-commerce (JD) e catene cinesi della GDO. L' attività di promozione e supporto, che in questa missione coinvolge aziende meridionali, è un atto concreto e coerente con quanto dichiarato a proposito dell' impegno del Gruppo Intesa Sanpaolo dal Consigliere Delegato Carlo Messina, che ha annunciato un piano di erogazioni per il Mezzogiorno da 30 miliardi di euro in due anni. La missione in Cina corrisponde inoltre alla strategia di Intesa Sanpaolo per sostenere l' internazionalizzazione delle PMI italiane nel mondo, quando queste si affacciano ai nuovi mercati internazionali o se intendono rafforzare la presenza all' estero, grazie al presidio estero capillare e integrato di un Gruppo bancario presente in circa 40 paesi con specialisti dedicati alle imprese nelle filiali all' estero, che garantiscono copertura in 85 Paesi, anche grazie ad accordi di collaborazione con altre banche. I servizi coprono ogni esigenza delle imprese per export e internazionalizzazione: forme di credito dedicate, prodotti di Trade Finance e Export Finance, consulenza specializzata e la sinergica collaborazione con società e organismi istituzionali dedicati alla crescita estera del sistema economico-produttivo italiano. Il programma dell' istituto di credito per il Mezzogiorno Con impieghi ampiamente superiori alla raccolta



Ildenaro.it

Napoli

e una quota di mercato pari al 20% (superiore a quella nazionale pari al 17%) Intesa Sanpaolo è il principale erogatore di credito nel Sud ed è stata definita per questo dal Consigliere Delegato Carlo Messina come la "banca del Mezzogiorno" grazie alle numerose iniziative messe in campo per famiglie e imprese. Tra queste, il Gruppo sostiene il programma ZES dalla nascita nel 2017 con un plafond di 1,5 miliardi di euro per il loro sviluppo e per supportarne l'attrattività su investimenti nazionali ed esteri. Nell'ambito dell'accordo sottoscritto da Intesa Sanpaolo con FEI (Fondo Europeo per gli Investimenti che fa capo alla BEI) e che prevede 330 milioni di euro per nuovi finanziamenti a tassi agevolati destinati alle micro, piccole e medie imprese nelle regioni del Mezzogiorno, 100 milioni sono destinati a investimenti per le ZES. Il progetto, denominato SME Initiative è promosso dal FEI e sponsorizzato dal MISE, finanziato con risorse europee, nazionali e del Gruppo BEI con focus specifico sul Mezzogiorno. Tra gli strumenti a sostegno delle PMI, Intesa Sanpaolo ha avviato un programma di accompagnamento alla crescita dimensionale e competitiva delle aziende meridionali, specifico per ogni settore, denominato Impresa 2022, con il coinvolgimento diretto della Banca per variabili finanziarie e non solo, per attrarre la cooperazione del mondo delle Università, delle scuole di specializzazione e delle società di consulenza al fine di supportare la formazione del capitale umano necessario a una svolta qualitativa. Grazie alla partnership con Elite (Borsa Italiana), negli ultimi due anni il Gruppo ha selezionato oltre 30 PMI del Mezzogiorno in una prospettiva di quotazione in Borsa, che rappresentano una quota significativa del numero di PMI selezionate a livello nazionale. Sempre in collaborazione con Elite è stato da poco emesso il primo basketbond per le PMI, di cui una di Napoli. Grazie alle competenze del proprio Innovation Center e in collaborazione con primari partner internazionali, Intesa Sanpaolo ha lanciato per Napoli e Bari hub dell'innovazione per affiancare le startup attive nella sostenibilità ambientale. Per investire nelle startup e in programmi di formazione per i giovani è già attivo Neva Finventures, il Corporate Venture Capital che fa capo a Intesa Sanpaolo Innovation Center, di cui è stata annunciata di recente una nuova struttura che sarà dedicata alle startup del Mezzogiorno. Il progetto Giovani e Lavoro, recentemente avviato da Intesa Sanpaolo con Generation Italy a Napoli, Roma e, a breve anche a Bari, è finalizzato a favorire l'accesso dei giovani tra i 18 e i 29 anni al mondo del lavoro tramite corsi di formazione gratuiti per colmare il gap di competenze tra domanda e offerta nel mercato occupazionale. Con l'iniziativa governativa Resto al Sud per giovani imprenditori, dotata di 1.250 milioni di euro messi a disposizione dal "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione", Intesa Sanpaolo sostiene la nascita di nuove attività avviate da imprenditori tra 18 e 46 anni residenti al Sud e ha già coinvolto circa 6.000 giovani. Lo sviluppo economico e sociale del Paese è strettamente correlato anche alla crescita della cultura e dell'arte: a Napoli infatti ha sede uno dei tre poli museali di Intesa Sanpaolo, divenuto uno dei musei di riferimento del Paese; nella sede museale di Napoli il Gruppo intende rafforzare gli investimenti per iniziative in campo artistico. Il piano d'impresa del Gruppo guidato da Carlo Messina, prevede infine un ampio programma di intervento a sostegno dei bisognosi: nell'ambito di questo, il 30% delle risorse del fondo di beneficenza di Intesa Sanpaolo è destinato al Mezzogiorno, dove è già avviata da tempo la distribuzione di pasti, grazie alla Caritas, di indumenti e di farmaci. A Napoli, inoltre, Intesa Sanpaolo ha contribuito a realizzare un asilo nido per i piccoli pazienti del Dipartimento di Oncologia dell'Ospedale Pediatrico Pausilipon.

Molo Manfredi sosta selvaggia fioccano multe

LA MOBILITÀ Elevate decine di sanzioni per la sosta selvaggia di molte autovetture parcheggiate al molo Manfredi. I controlli sono stati effettuati dal personale della Capitaneria di **porto** di **Salerno** che, nel fine settimana, ha sanzionato i proprietari di quelle vetture posteggiate al di fuori delle aree adibite alla sosta nel **porto** di **Salerno**. L'attività dei militari, agli ordini del capitano di vascello Daniele Di Guardo, è finalizzata a garantire la maggior sicurezza possibile in ambito portuale: gli automobilisti, infatti, devono rispettare una serie di ordinanze ed autorizzazioni che consentono l'accesso ed il transito esclusivamente ai veicoli condotti da soggetti con un interesse specifico alle attività che vengono svolte nell'ambito del molo Manfredi. Inoltre la sosta delle autovetture nelle aree delimitate dagli stalli di colore giallo è riservata ai veicoli autorizzati e muniti di un apposito contrassegno che dovrà essere esibito all'atto dell'accesso al **porto** nonché posizionato in maniera visibile all'interno del veicolo. L'area antistante la stazione marittima, delimitata dalle strisce blu, è destinata ad uso parcheggio pubblico a pagamento (dal lunedì al venerdì dalle ore 20 alle 2 di notte mentre il sabato, la domenica e festivi per l'intera giornata). Ed è assolutamente vietata la sosta al di fuori degli stalli segnalati e in aree diverse da quelle regolamentate. I controlli, quindi, proseguiranno anche nei prossimi giorni e non saranno tollerati comportamenti indisciplinati da parte degli automobilisti. Angela Trocini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



SOSTA SELVAGGIA AL MOLO MANFREDI: SANZIONI DELLA CAPITANERIA DI PORTO

Nel fine settimana appena trascorso, la Capitaneria di porto di Salerno ha elevato decine di sanzioni amministrative ai proprietari di vetture posteggiate al di fuori delle aree adibite alla sosta all' interno del Molo Manfredi del porto di Salerno. L' attività dei militari è stata diretta a vigilare il rispetto delle Ordinanze e/o autorizzazioni in vigore all' interno del Molo Manfredi del porto di Salerno da parte degli automobilisti, al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza in ambito portuale. Nello specifico, le modalità di accesso e di sosta sono disciplinate dall' Ordinanza n. 01/16/fc emanata congiuntamente all' allora **Autorità Portuale** di Salerno, oggi **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, la quale consente l' accesso ed il transito esclusivamente ai veicoli condotti da soggetti aventi un interesse qualificato rispetto alle attività svolte nell' ambito del Molo Manfredi. In merito alla sosta delle autovetture nelle aree delimitate dagli stalli di colore giallo, si rammenta che la stessa è riservata ai veicoli autorizzati e muniti di apposito contrassegno che dovrà essere esibito all' atto dell' accesso nonché posizionato in maniera visibile all' interno del veicolo. Per quanto concerne, invece, l' area antistante la Stazione Marittima, delimitata da strisce di colore blu, la stessa è disciplinata da apposita concessione e destinata ad uso parcheggio pubblico a pagamento (dal lunedì al venerdì dalle ore 20.00 alle ore 02.00; sabato, domenica e festivi per l' intera giornata). In ogni caso, è assolutamente vietata la sosta al di fuori degli stalli segnalati nonché in aree diverse da quelle espressamente regolamentate. La Capitaneria di porto di Salerno invita tutti gli automobilisti ad attenersi a quanto previsto dalla normativa e, soprattutto, a parcheggiare le auto all' interno degli spazi appositamente dedicati. L' attività di vigilanza proseguirà anche nei prossimi giorni e non vi sarà tolleranza per gli automobilisti indisciplinati che con la loro condotta arrecano pregiudizio alla sicurezza delle attività che si svolgono in porto. Salerno, 28 ottobre 2019 Visita il nostro sito www.guardiacostiera.gov.it/salerno Segui la Guardia Costiera anche su twitter.com/guardiacostiera facebook.com/guardiacostiera youtube.com/guardiacostiera Via Molo Manfredi, 33 - 84121 Salerno (SA) Tel. 0892587911 - Fax 0892580890 - E-mail cpsalerno@mit.gov.it.



Sosta selvaggia al Molo Manfredi: sanzioni della Capitaneria di Porto

Lo scorso fine settimana, sono state elevate decine di sanzioni amministrative ai proprietari di vetture posteggiate al di fuori delle aree adibite alla sosta

Sosta selvaggia al Molo Manfredi e blitz degli uomini della Capitaneria di Porto di Salerno. Lo scorso fine settimana, sono state elevate decine di sanzioni amministrative ai proprietari di vetture posteggiate al di fuori delle aree adibite alla sosta. I controlli L'attività dei militari è servita a garantire le necessarie condizioni di sicurezza in ambito portuale. Nello specifico, le modalità di accesso e di sosta sono disciplinate dall' Ordinanza n.01/16/fc emanata congiuntamente all' allora **Autorità Portuale** di Salerno, oggi **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, la quale consente l' accesso ed il transito esclusivamente ai veicoli condotti da persone che hanno un interesse qualificato rispetto alle attività svolte nell' ambito del Molo Manfredi. L' avviso La Capitaneria di Porto ricorda a tutti che la sosta delle autovetture nelle aree delimitate dagli stalli di colore giallo è riservata ai veicoli autorizzati e muniti di apposito contrassegno che dovrà essere esibito all' atto dell' accesso nonché posizionato in maniera visibile all' interno del veicolo . Per quanto concerne, invece, l' area antistante la Stazione Marittima, delimitata da strisce di colore blu, la stessa è disciplinata da apposita concessione e destinata ad uso parcheggio pubblico a pagamento (dal lunedì al venerdì dalle ore 20.00 alle ore 02.00; sabato, domenica e festivi per l' intera giornata). E' assolutamente vietata la sosta al di fuori degli stalli segnalati.

SALERNO TODAY Cronaca

Cronaca
Sosta selvaggia al Molo Manfredi: sanzioni della Capitaneria di Porto

Lo scorso fine settimana, sono state elevate decine di sanzioni amministrative ai proprietari di vetture posteggiate al di fuori delle aree adibite alla sosta

5 **Notizie** **28 OTTOBRE 2019**

t più letti di oggi

- Orlando a Capaccio, il mare scuro e i carabinieri l'assessore a sorvegliare
- Disastro a Sarno, il mare scuro e i carabinieri l'assessore a sorvegliare
- Proteggono, ma... all'arrivo di un'ambulanza e poi via
- Il centro storico tra due secoli ed i ragazzi (per una volta)

WFP
World Food Program

I controlli
 L'attività dei militari è servita a garantire le necessarie condizioni di sicurezza in ambito portuale. Nello specifico, le modalità di accesso e di sosta sono disciplinate dall'Ordinanza n.01/16/fc emanata congiuntamente all'allora Autorità Portuale di Salerno, oggi Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, la quale consente l'accesso ed il transito esclusivamente ai veicoli condotti da persone che hanno un interesse qualificato rispetto alle attività svolte nell'ambito del Molo Manfredi.

L'avviso
 La Capitaneria di Porto ricorda a tutti che la sosta delle autovetture nelle aree delimitate dagli stalli di colore giallo è riservata ai veicoli autorizzati e muniti di apposito contrassegno che dovrà essere esibito all'atto dell'accesso nonché

"Sistema Portuale e Sviluppo Integrato": incontro-dibattito alla Stazione Marittima

Compattare mondo dell' imprenditoria, attività professionali che operano nel campo economico, università, lavoratori e sindacati per formulare insieme strategie incisive per i settori nevralgici dell' economia salernitana

Compattare mondo dell' imprenditoria, attività professionali che operano nel campo economico, università, lavoratori e sindacati per formulare insieme strategie incisive per i settori nevralgici dell' economia salernitana e stimolare le istituzioni ad azioni concrete e funzionali a sostegno dei diversi settori: nascono così i Forum Economia ideati e organizzati da Associazione Impegno e Passione AIP-ANDOC Accademia dei Dottori Commercialisti Salerno, in collaborazione con l' Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Salerno. La prima edizione, in programma per mercoledì 30 ottobre, sarà dedicata al "Sistema Portuale e Sviluppo Integrato: Spunti di riflessione" e vedrà coinvolti i diversi attori (tra cui **autorità portuale**, società di logistica e di servizi nautici, professionisti, docenti) in un' analisi sulle azioni necessarie affinché il porto di Salerno ritorni ad essere il volano per la crescita organica del comprensorio di riferimento. I temi Oltre al dragaggio dei fondali, cosa necessita effettivamente per il ritorno alla produzione ed ai servizi all' impresa, superando la connotazione prevalentemente terziaria? Vi sono le condizioni per una Zona Economica Speciale (Z.E.S.) vocata all' integrazione con il sistema **portuale**? È utile un corso universitario attento all' attività di navigazione e alla progettazione e gestione dei sistemi produttivi e logistici? Saranno queste le domande di partenza cui si incentrerà la riflessione a partire dalle ore 9 presso la Stazione Marittima di Salerno . I relatori All' incontro, insieme al presidente dell' Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Salerno Salvatore Giordano, al presidente di AIP-ANDOC Salerno Rosario Camaggio e all' Amministratore Delegato di Salerno Stazione Marittima Orazio De Nigris, intervengono, tra gli altri, il Segretario Generale dell' **Autorità** Sistema Porto Francesco Messineo, il presidente Gruppo Risorsa Mare, Trasporti e Logistica di Confindustria Salerno Giuseppe Amoruso, il Segretario Generale CGIL Campania Nicola Ricci, Il Segretario Generale Fit Cisl Campania Alfonso Langella, il Presidente della IV Commissione della Regione Campania Luca Cascone , il Magnifico Rettore dell' Università degli Studi di Salerno Vincenzo Loia. Per il prof. Loia sarà l' uscita pubblica più vicina all' investimento ufficiale. Al Forum porteranno inoltre il loro contributo Giuseppe Galozzi Consigliere di Amministrazione dell' omonimo Gruppo, Antonio Errigo dell' ALIS, Ferdinando Autuori (Gruppo Grimaldi), Guido Sabatino (Servizi Nautici), Alfonso Mignone (Associazione Propeller), i docenti universitari Cesare Pianese, Fabio Carlucci, Barbara Trincone, Modera Renato Vicinanza, commercialista Vice Presidente dell' Associazione Impegno e Passione AIP-ANDOC Accademia dei Dottori Commercialisti Salerno; consigliere delegato F.p.c. dell' Odcec Salerno Sergio Cairone.



Missione in Cina per promuovere le Zes della Puglia

Workshop organizzato presso l' Ambasciata d' Italia a Pechino con i presidenti delle Authority dell' Adriatico e dello Jonio

ORONZO MARTUCCI

Oronzo MARTUCCI È cominciata ieri e si conclude oggi la missione di Intesa Sanpaolo a Pechino per la promozione del Mezzogiorno, con la collaborazione dell' Ambasciata d' Italia, di China International Contractors Association (Chinca) e il supporto di Ice (l' Istituto per il commercio estero). La Missione ha due obiettivi in particolare: aiutare il processo di internazionalizzazione di alcune imprese del settore agroalimentare che stanno partecipando a incontro di affari con i rappresentanti di aziende cinesi; presentare ai potenziali investitori cinesi e internazionali le Zone Economiche Speciali italiane del Mezzogiorno, con un evento presso l' Ambasciata d' Italia aperto ieri dagli interventi di saluto di Stefano Buffagni, viceministro dello Sviluppo Economico e dell' Ambasciatore d' Italia nella Repubblica Popolare Cinese. Tra i partecipanti all' incontro di ieri vi erano: Xin Xiuming, vicepresidente Chinca (China International contractors association); Massimo Deandreis, direttore generale del centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (Srm) collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo; Francesco Guido, direttore regionale Campania, Basilicata, Calabria e Puglia di Intesa Sanpaolo; Pietro Spirito, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Campania; **Ugo Patroni Griffi** e Sergio Prete, rispettivamente presidenti delle Autorità di sistema portuale dell' Adriatico meridionale (Bari-Brindisi-Manfredonia-Barletta-Monopoli) e dello Jonio (Taranto). L' incontro ha permesso ai presidenti delle due Autorità di sistema portuale della Puglia di spiegare agli investitori quali sono i vantaggi per gli investitori nelle Zes, sia in termini di credito di imposta e di riduzione della fiscalità locale (tipo Irap o imposte comunali) che di semplificazione amministrativa. Tocca in particolare alle Autorità di sistema portuale gestire il percorso di promozione delle Zes, tant' è che la legge di istituzione delle Zes affida ai presidenti delle Autorità portuali di riferimento la guida e il coordinamento del Comitato di indirizzo, di fatto l' organismo di governo delle Zes. La Zes interregionale adriatica (che comprende anche il Molise) ha in Puglia una estensione di 2900 ettari circa di terreni sui quali avviare nuove attività sparse tra le province di Foggia, Bari, Brindisi e Lecce. Brindisi è la zona più ampia e appetibile per quanto riguarda nuovi investimenti, grazie alla presenza di circa 700 ettari di aree Zes recintate e alla possibilità di realizzare a ridosso dell' area portuale una Zona franca doganale interclusa. La Zes interregionale jonica si allarga alla Basilicata e comprende nella provincia di Taranto e nell' area di Francavilla Fontana circa 1700 ettari di aree recintate. Per oggi è previsto l' evento dal titolo «Il supporto all' internazionalizzazione per le imprese del Sud Italia del Food&Beverage», dedicato a valorizzare le opportunità di esportazione e distribuzione sul mercato cinese. È previsto un discorso di benvenuto dell' Ambasciatore d' Italia nella Repubblica Popolare Cinese e di Amedeo Scarpa, Direttore dell' Ice di Pechino e Coordinatore della Rete Ice in Cina. A seguire ci saranno gli interventi di Francesco Guido, direttore regionale Campania, Basilicata, Calabria e Puglia di Intesa Sanpaolo e di un rappresentante della Camera di Commercio Italiana in Cina che presenterà l' iniziativa «True Italian Taste». Sono 30 le imprese del Mezzogiorno clienti del Gruppo Intesa San Paolo che partecipano alla missione. Si tratta di aziende orientate all' export. Il Consigliere Delegato Carlo Messina ha definito Intesa San Paolo come la «banca del Mezzogiorno» grazie alle numerose iniziative. Il Gruppo sostiene il programma Zes dalla nascita, nel 2017, con un plafond di 1,5 miliardi di euro per il loro sviluppo e per supportarne l' attrattività su investimenti nazionali ed esteri. Sono stati sottoscritti protocolli di intesa con le autorità portuali di riferimento delle Zes. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Dialogo italo-egiziano nel settore marittimo

Giulia Sarti

BARI Termina la missione istituzionale a Il Cairo dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale per la seconda edizione del Dialogo italo-egiziano nel settore marittimo, evento di grande rilievo organizzato dal ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione internazionale, dopo quello dello scorso anno ad Alessandria. All'evento, fortemente voluto dalle autorità egiziane e coordinato dal Maeci e dall'Ambasciata d'Italia in Egitto e finalizzato all'apertura di una collaborazione sempre più fattiva fra i due Paesi, in particolare fra i porti italiani ed egiziani, hanno partecipato di più di 150 delegati, rappresentanti di istituzioni, Dogane, Autorità portuali, armatori e operatori logistici. A guidare la delegazione dell'Autorità di Sistema portuale, Piero Bianco, dirigente del dipartimento Esercizio porto di Bari che ha presentato l'offerta di servizi e infrastrutture dei porti dell'Adriatico meridionale, con l'obiettivo di implementare nuove linee ro-ro, e la responsabile dell'Ufficio marketing, Anna Carlucci. La missione al Dialogo italo-egiziano nel settore marittimo è servita anche a sottoscrivere un accordo bilaterale fra le Direzioni competenti dei ministeri dei trasporti italiano ed egiziano, finalizzato all'autorizzazione dei trasporti stradali merci fra Italia ed Egitto effettuati con linee ro-ro. Le sinergie con l'Egitto si articolano, infatti, su tre assi principali: la creazione di linee marittime ro-ro (per il trasporto di automezzi), la cooperazione nel settore del gas naturale liquido (l'Egitto mira a diventare l'hub energetico del Mediterraneo) e la collaborazione nel settore infrastrutturale. Particolarmente significativi i risultati del workshop Facilitation of navigation & trade, al quale hanno partecipato i delegati dell'AdSp Mam e che ha visto protagoniste alcune fra le autorità portuali italiane ed egiziane. Sempre nell'ambito della missione istituzionale, i rappresentanti dell'Authority hanno partecipato alla Field visit, nel porto di Alessandria d'Egitto, dove hanno incontrato il presidente e il board dello scalo e della port community locale.



Bari - A Il Cairo, LAdSP MAM intesse un dialogo positivo con l'Egitto

28/10/2019 Obiettivo, avviare nuovi collegamenti Ro-Ro e presentare l'offerta infrastrutturale e dei servizi offerti dai porti dell'Adriatico Meridionale. Si è conclusa a Il Cairo la missione istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale alla "Seconda Edizione del dialogo italo -egiziano nel settore marittimo, Cairo 21/23 ottobre 2019, evento di grande rilievo organizzato da MAECI - Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione internazionale, (il primo dialogo si era svolto il 18 settembre 2018 ad Alessandria). All'evento, fortemente voluto dalle autorità egiziane e coordinato dal Ministero degli Esteri Italiano e dall'Ambasciata d'Italia in Egitto, finalizzato all'apertura di una collaborazione sempre più fattiva fra i due Paesi, in particolare fra i porti italiani ed egiziani, hanno partecipato di più di 150 delegati, rappresentanti di Istituzioni, Dogane, Autorità portuali, armatori e operatori logistici. A guidare la delegazione dell'Autorità di Sistema, Piero Bianco, dirigente del Dipartimento Esercizio **Porto di Bari** che ha presentato l'offerta di servizi e infrastrutture dei porti dell'Adriatico meridionale, con l'obiettivo di implementare nuove linee Ro-Ro, e la responsabile dell'Ufficio marketing, Anna Carlucci. Nel corso dell'iniziativa, è stato sottoscritto un accordo bilaterale fra le Direzioni competenti dei Ministeri dei trasporti italiano ed egiziano, finalizzato all'autorizzazione dei trasporti stradali merci fra Italia ed Egitto effettuati con linee Ro-Ro. Le sinergie con l'Egitto si articolano, infatti, su tre assi principali: la creazione di linee marittime Ro-Ro (per il trasporto di automezzi), la cooperazione nel settore del gas naturale liquido (l'Egitto mira a diventare l'hub energetico del Mediterraneo) e la collaborazione nel settore infrastrutturale. Particolarmente significativi i risultati del workshop Facilitation of Navigation & Trade, al quale hanno partecipato i delegati dell'AdSP MAM e che ha visto protagoniste alcune fra le autorità portuali italiane ed egiziane. Sempre nell'ambito della missione MAECI, i rappresentanti dell'AdSP MAM hanno partecipato alla Field Visit, nel **porto** di Alessandria d'Egitto, dove hanno incontrato il Presidente e il Board dello scalo e della port community locale.



La Nuova Sardegna (ed. Gallura)

Olbia Golfo Aranci

Tre milioni per il porto, la parola ai progettisti

Bandita la gara per le ipotesi di realizzazione della piazza e dei parcheggi Il vice sindaco di Siniscola: «L'obiettivo è migliorare l'estetica e offrire servizi» Ad Atzara non funzionano i cellulari L'ira del sindaco Alessandro Corona che protesta per l'isolamento del paese

DORGALI Si è svolta in una gremita sala consiliare del Comune di Dorgali, sabato sera, un'intensa serata ricca di nuovi spunti per "Incontrare Gramsci", titolo della quindicesima edizione della Pentola delle Idee, manifestazione culturale organizzata dall'Associazione "Raichinas e chimas". Presenti con il loro contributo, Luca Paulesu che, non soltanto da saggista ma da familiare di Gramsci, ha condiviso con la numerosa platea particolari inediti di un archivio di famiglia preziosissimo; la storica saggista Noemi Ghetti che ha arricchito il racconto con quanto di più aneddotico e "sfizioso" si possa raccontare dei rapporti tra Nino, la sua amata Giulia, le donne di casa Gramsci e la sua Sardegna; i ragazzi del Liceo Scientifico di Dorgali, che hanno letto in italiano e "in limba" alcune splendide lettere di Nino e poi gli stupefacenti fumetti dei bambini delle scuole elementari e medie di Dorgali e Cala Gonone raccontati nel lavoro realizzato con loro dall'illustratrice Claudia Piras, disegni che orneranno la sala consiliare fino alla fine della manifestazione. L'associazione Raichinas e Chimas intende ringraziare il numeroso pubblico presente, composto soprattutto da giovani. Presenti anche i due dirigenti scolastici, rispettivamente Marina Cei per la scuola primaria e secondaria di Dorgali e Sebastiano Lai per il Liceo Scientifico "Michelangelo Pira" di Dorgali, che ha donato uno splendido ritratto di Gramsci all'Associazione; presente anche Paolo Piquerettu, direttore della casa museo di Antonio Gramsci a Ghilarza, e Luciano Carta Brocca, assessore alla Cultura del Comune di Dorgali che ha aperto la serata. "La Pentola delle Idee", dopo la pausa per le festività dei Santi, riprenderà sabato 9 novembre con due distinti importanti appuntamenti per i ragazzi per concludersi il 30 novembre con i Tenores di Neoneli con l'opera "Gramsci un'omine una vida". (n.mugg.) di Giovanni Melis

ATZARA «Si parla tanto di nuove autostrade telematiche, di 5 G e ogni buona questione legata alla telefonia. Ma nel centro Sardegna non si riesce neppure a risolvere un minimo problema di segnale telefonico. Una situazione vergognosa». Il telefono, quello che dovrebbe salvare la vita, resta muto ad Atzara, ove da quasi una settimana il segnale delle compagnie Tre/Wind è inesorabilmente assente. Lo denuncia il sindaco del paese del Mandrolisai Alessandro Corona, che si fa portavoce degli utenti della compagnia telefonica. «Ho ricevuto diverse lamentele da parte degli utenti - dice il primo cittadino - in particolare da parte di anziani. Per loro il telefono è l'unico mezzo di comunicazione. Non comprendo quindi le ragioni di questo blackout. Anche perché io stesso ho provveduto a fare delle segnalazioni a cui non è arrivata alcuna risposta». Nel frattempo monta la protesta. Anche perché non vi sono tempi certi per il ripristino del segnale. «Oltre il disservizio - aggiunge il primo cittadino - il fatto più increscioso è rappresentato dalla assenza di spiegazioni, oltre che dalla mancanza di date sulla tempistica di ripristino delle comunicazioni. Ci ritroviamo in una sorta di isolamento telefonico, che funge da ulteriore barriera per le zone interne, già minate dai limiti ai collegamenti». Ora si attendono notizie. «Tanta gente - conclude il sindaco Corona - paga per un servizio di cui non può usufruire. Oltre la telefonia vi è il collegamento ad internet e altri servizi che si reggono sul segnale telefonico. Faccio appello ai responsabili delle società interessate affinché si attivino per la soluzione del problema, che sta penalizzando in maniera massiva la nostra comunità. Soprattutto le fasce più deboli della popolazione per la quale il telefono è strumento essenziale». di Sergio Secci

LA CALETTA Si riuscirà con tutta probabilità ad affidare prima della fine dell'anno l'appalto per la progettazione dei lavori da eseguire al porto di la Caletta. A disposizione



La Nuova Sardegna (ed. Gallura)

Olbia Golfo Aranci

ci sono tre milioni di euro e attualmente si è in fase di gara. Nei giorni scorsi infatti sono state aperte le buste e la commissione tecnica appositamente nominata sta valutando gli aspetti tecnici per stabilire l'offerta economicamente e tecnicamente più vantaggiosa. Dopo che l'incarico per la progettazione è stato affidato al Comune di Siniscola, è stato realizzato un documento preliminare messo poi a bando; ora vari studi di ingegneria hanno presentato le loro proposte sui lavori di arredo della piazza, sistemazione specchio acqueo, viabilità, parcheggi e decoro urbano dell'area. «La somma a disposizione dell'amministrazione comunale - spiega il vicesindaco Marco Fadda - proviene piano di rilancio del Nuorese che prevede interventi per le infrastrutture». Dopo la fase progettuale, si procederà quindi agli interventi programmati che prevedono opere di adeguamento turistico nello scalo che ricade nei comuni di Siniscola e Posada. «Con questo intervento - spiega Fadda - intendiamo migliorare l'area prospiciente le banchine per migliorarne la fruibilità ed incentivarne l'attrattiva verso i diportisti e gli operatori economici che vi operano». Un altro tassello quindi per il completamento dell'area portuale che va ad aggiungersi agli interventi realizzati di recente e a quelli già in programma. Di recente infatti si è provveduto alla manutenzione di banchine e pontili galleggianti, alla sostituzione delle drappe danneggiate e alla sistemazione di bitte e anelli d'ormeggio. A breve si partirà poi con l'installazione della cartellonistica nei pontili, posizionamento di una stazione meteorologica e l'affidamento dell'incarico per la realizzazione del piano urbanistico portuale che regolamenti l'intera area gestita tra le due amministrazioni comunali. In estate, quando a La Caletta era arrivato in visita l'assessore Regionale ai trasporti, gli assessorati dei due centri hanno anche richiesto l'intervento di messa in sicurezza del molo di sopraflutto danneggiato da una mareggiata ed attualmente off-limits per i pedoni e inoltre, il dragaggio del fondale del **porto** soprattutto della parte vicina all'imboccatura per consentire l'accesso a imbarcazioni con pescaggio maggiore. Non meno importante per chiudere anche l'affidamento dei lavori per il rifacimento dell'impianto antincendio ed elettrico che dovrebbe partire a breve e che prevede la spesa di 400mila euro.

Lavori al porto, oggi la consegna

Saranno consegnati oggi alla ditta aggiudicataria - la Ecol 2000 srl di Messina - i «Lavori di ripristino dei fondali del bacino portuale del retrostante **Porto** canale di Mazara del Vallo». I lavori prevedono di asportare, anzitutto, i materiali giacenti sui fondali che, di fatto, ostacolano il deflusso verso il mare delle piene del Màzaro: cavi di acciaio, reti da pesca, sartiame, cavi di diversa natura e copertoni.

Vittoria, corruzione elettorale condannato un ex sindaco
A Giovanni Moscaro inflitta la pena di un anno e 4 mesi e due anni di sospensione dai pubblici uffici. Assolto ex oltramarino

Reddito di cittadinanza, aumentare le denunce

La Ocean Viking da 10 giorni attende un porto

La Ocean Viking da 10 giorni attende un porto

La Ocean Viking da 10 giorni attende un porto

Informazioni Marittime

Focus

Tasse ai porti, Italia ed Europa iniziano a dialogare

Dopo i segnali di distensione della Conferenza delle autorità portuali italiane, anche la Commissione Ue vede avviarsi una negoziazione

PAOLO BOSSO

a cura di Paolo Bosso Segnali di distensione tra Italia ed Unione europea. Si comincia a negoziare su una questione che, in qualche modo, una via d' uscita dovrà trovarla. Stiamo parlando delle tasse ai porti italiani, ovvero del dossier aperto dalla Dg Competition della Commissione europea ad aprile 2018 - così come, in forme diverse, lo ha fatto verso altri Paesi membri - in cui si sostiene che lo Stato italiano deve tassare gli introiti delle **autorità** portuali sui canoni di concessione demaniale. Cosa vuole l' Europa «Abbiamo la percezione che il governo italiano si sia impegnato sul dossier ed è molto positivo che abbia avviato questo dialogo con noi», ha detto nei giorni scorsi la commissaria Ue alla concorrenza, Margrethe Vestager , a margine di un convegno sulla sostenibilità tenutosi a Bruxelles e organizzato dal Comitato economico e sociale europeo e dal Comitato europeo delle Regioni. Risolvere la questione tasse per tutti porti europei «è una questione prioritaria - ha proseguito Verager - perché i porti europei sono in competizione fra di loro. Una parte della loro attività riguarda il lavoro delle **autorità** portuali, ma molto spesso c' è anche un lato economico. E su questo stiamo lavorando con diversi Stati membri per essere sicuri che le due attività siano separate e che quindi non si competi nel modo sbagliato». Cosa pensa l' Italia Alla decisione della Commissione Ue - confermata a gennaio di quest' anno e che potrebbe portare nel tempo anche a una procedura di infrazione nei confronti dell' Italia - in un primo momento il cluster marittimo italiano ha risposto compatto e polemico , chiamando in causa la sovranità nazionale, ovvero che la natura giuridica delle **autorità** portuali non può esser messa in discussione dalla Commissione europea (che invece è proprio quello che può fare, per lo meno indirettamente attraverso il meccanismo degli aiuti di Stato) e che la richiesta di Bruxelles non è legittima, che è proprio quello che può fare, direttamente, perché vige il principio della "preferenza comunitaria" per cui il diritto dell' Unione europea prevale sul diritto degli Stati membri. Il governo - quando era guidato dalla coalizione Lega-M5S - si è detto aperto alla possibilità di trasformare i porti in una spa pubblica come, per esempio, è stato fatto con le Ferrovie dello Stato. Anche il governo M5S-PD segue la stessa strada, con la Conferenza delle **autorità** di **sistema** portuale che la settimana scorsa ha stabilito, nella prima riunione presieduta da Paola De Micheli, la linea della negoziazione "morbida" . Per come sono strutturati i porti italiani - gestiti da un ente pubblico non economico con dipendenti sottoposti al regime d' impegno privato - la richiesta di Bruxelles in effetti è bizzarra perché, come ha riassunto qualcuno, sarebbe come se il papà tassasse la paghetta del figlio . Dall' altro lato, però, i porti italiani hanno una natura giuridica ambigua che sembra fatta apposta per considerarli privati o pubblici a seconda della convenienza per lo Stato. Fanno profitto sui canoni demaniali ma sono un ente gestore del demanio pubblico; i presidenti ricevono l' incarico dal ministero dei Trasporti ma hanno un contratto con regime d' impiego privato, inoltre non si limitano a gestire i porti ma anche ad investire, attirare imprenditori privati, merci, con la finalità di aumentare gli introiti delle ente pubblico che governano. I porti italiani possono essere visti come un ente privato, se si guarda a come lavorano e come sono pagati i dipendenti, e nello stesso tempo come un ente pubblico, se si guarda alla funzione regolativa e gestionale dell' ente. A volte questa ambiguità scoppia tra le mani, per esempio quando c' è da bloccare l' aumento degli stipendi dei dipendenti pubblici, con il ministero dell' Economia che va puntualmente in conflitto con quello dei Trasporti .

