ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

venerdì, 01 novembre 2019

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

venerdì, 01 novembre 2019

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

01/11/2019 **Corriere della Sera** 7
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Fatto Quotidiano** 8
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Foglio** 9
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Giornale** 10
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Giorno** 11
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Manifesto** 12
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Mattino** 13
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Messaggero** 14
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Resto del Carlino** 15
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Secolo XIX** 16
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Sole 24 Ore** 17
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Il Tempo** 18
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **Italia Oggi** 19
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **La Nazione** 20
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **La Repubblica** 21
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **La Stampa** 22
Prima pagina del 01/11/2019

01/11/2019 **MF** 23
Prima pagina del 01/11/2019

Primo Piano

31/10/2019 **euromerci.it** 24
I porti italiani all'incontro internazionale sui port centre

Trieste

01/11/2019 **Il Piccolo** Pagina 3 25
Patuanelli spinge la riconversione «Dal ministero decine di milioni»

01/11/2019 **Il Piccolo** Pagina 28 27
Sicurezza in porto: il protocollo esteso ai guardiafuochi

31/10/2019 **Trieste Prima** 28
Incidente mortale in Porto, protocollo sicurezza esteso alle

31/10/2019 **FerPress** 29
Friuli Venezia Giulia: Nicoli (FI), privati siano protagonisti per fusione Consorzi sviluppo

31/10/2019 **FerPress** 30
Pietrarsa a Trieste, passato, presente e futuro nella sfida del mercato euroasiatico

Venezia

01/11/2019 **Il Venerdì di Repubblica** Pagina 53 *FABIO BOZZATO* 33
In laguna si rimorchia

01/11/2019 **Corriere del Veneto** Pagina 10 35
Porto, sospeso lo sciopero Incontro con il prefetto

01/11/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 28 36
Porto, sciopero sospeso Tavolo in Prefettura

01/11/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 33 37
«Presidio fisso al porto anche nel weekend»

31/10/2019 **Venezia Today** 38
Porti di Venezia e Chioggia, sciopero sospeso

31/10/2019 **La Nuova Scintilla** Pagina 5 39
In attesa della "carta ittica"

31/10/2019 **Il Nautilus** 40
Il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti On. Paola De Micheli in visita alla Capitaneria di Porto di Venezia

Savona, Vado

01/11/2019 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 41 *ERMANNO BRANCA* 41
Quiliano reclama un posto al tavolo dei traffici portuali

01/11/2019 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 43 *ELENA ROMANATO* 43
I tassisti: "Il traffico è al collasso impossibile garantire il servizio"

31/10/2019 **Ansa** 44
Porti: Vado Gateway si prepara all' apertura con nuovo logo

31/10/2019 **Informare** 45
Presentato il marchio che contraddistinguerà il nuovo container terminal di Vado Ligure

31/10/2019 **Messaggero Marittimo** *Massimo Belli* 46
Prossima apertura di Vado Gateway

31/10/2019 **Savona News** 47
Vado Gateway, un nuovo logo per la comunicazione futura

31/10/2019 **Ansa** 48
Porto Savona: ok proroga concessione Campostano a 2034

31/10/2019 **BizJournal Liguria** 49
Porto di Savona: prorogata la concessione al Gruppo Campostano

31/10/2019 **Informare** 50
Ok alla proroga fino al 2034 della concessione alla Savona Terminals

31/10/2019 **Messaggero Marittimo** *Massimo Belli* 51
AdSp proroga concessione al gruppo Campostano

31/10/2019 **The Medi Telegraph** 52
Savona, Campostano in porto fino al 2034

Genova, Voltri

01/11/2019 **Il Tempo** Pagina 33 53
Il digitale sbarca nelle dogane dei porti italiani

01/11/2019 **Il Secolo XIX** Pagina 19 54
Restyling Hennebique, il futuro prende forma ora in corsa due società

31/10/2019 **Genova Today** 55
Dopo il terminal, anche la società cambia nome in "Psa Genova Pra'"

31/10/2019 **The Medi Telegraph** 56
L' Anac vince in Consiglio di Stato contro Merlo / LA SENTENZA

La Spezia

01/11/2019 **La Nazione (ed. La Spezia)** Pagina 43 57
L' Ap del mar ligure al convegno di Bilbao

01/11/2019 **MF** Pagina 16 58
DA PANIGAGLIA GNL PER I DISTRIBUTORI ITALIANI

Ravenna

01/11/2019 **Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)** Pagina 2 *FEDERICO SPADONI* 59
L' ultima consulenza «La Berkan poteva essere bonificata»

01/11/2019 **Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)** Pagina 3 *FEDERICO SPADONI* 61
Caos rifiuti al porto, Ap diffida il concessionario per la raccolta

01/11/2019 **Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)** Pagina 47 62
Il perito: «I serbatoi si potevano raggiungere»

01/11/2019 **Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)** Pagina 47 63
«Danni al patrimonio ambientale»

31/10/2019 **Ravenna Today** 64
Hub portuale, il presidente Rossi torna al timone: "Bando a fine novembre"

31/10/2019 **Ravenna Today** 65
Berkan B, l' accusa di Italia Nostra: "Tutti colpevoli, nessun colpevole?"

31/10/2019 **RavennaNotizie.it** 67
Disastro Berkan B. Italia Nostra Ravenna lancia la provocazione: "Tutti colpevoli, nessun colpevole?"

Marina di Carrara

01/11/2019 **Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)** Pagina 16 69
Dei, Cipollini e Rivieri: «Contrari alla chiusura»

01/11/2019 **Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)** Pagina 29 70
Grendi: un' altra nave sulla linea per Cagliari dal febbraio 2020

31/10/2019 **Ansa** 71
Shipping: Grendi raddoppia sulla linea per Cagliari

31/10/2019 **The Medi Telegraph** 72
Grendi raddoppia sulla linea per Cagliari

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/11/2019 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 33 73
Marina Yachting, c' è un' inchiesta

Napoli

01/11/2019 **Il Mattino (ed. Napoli)** Pagina 30 74
Nave si abbassa per caricarne un' altra a Castellammare il conto alla rovescia

01/11/2019 **Il Mattino (ed. Napoli)** Pagina 3 75
Zes, arrivano i commissari prende forma il piano Sud

Salerno

31/10/2019 **lacittadisalerno.it** 76
Dragaggio porto, indaga l' Anac

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

01/11/2019 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 27 77
Authority, dal Comitato il via libera a Preziosi

01/11/2019 **Il Quotidiano della Calabria** Pagina 7 78
Autorità portuale, scelto Preziosi

31/10/2019 **Ansa** 79
Porti: Preziosi nuovo segretario Autorità portuale Gioia T.

31/10/2019 **FerPress** 80
Pietro Preziosi è il nuovo Segretario generale dell' Autorità portuale di Gioia

31/10/2019 **Il Dispaccio** 82
Pietro Preziosi è il nuovo segretario generale dell' Autorità portuale di Gioia Tauro

31/10/2019 **Informare** 83
Pietro Preziosi è il nuovo segretario generale dell' Autorità Portuale di Gioia Tauro

31/10/2019 **Informazioni Marittime** 84
Pietro Preziosi nuovo segretario generale a Gioia Tauro

31/10/2019 **Messaggero Marittimo** 85
Preziosi nuovo segretario Authority Gioia Tauro

31/10/2019 **Reggio Tv** 86
Gioia Tauro. Pietro Preziosi è il nuovo Segretario generale dell' Autorità portuale

01/11/2019 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 27 87
Decreto d' urgenza del Tar La Zen "torna" dentro il porto

Cagliari

01/11/2019 **La Nuova Sardegna** Pagina 16 *LUCIANO ONNIS* 88
Msc, Cagliari principale porto italiano

01/11/2019 **L'Unione Sarda** Pagina 6 89
Crociere, Msc punta su Cagliari e aumenta gli scali: «Tappa strategica»

31/10/2019 **Ansa** 90
Porti: Autorità Sardegna, approvato il bilancio di previsione '20

31/10/2019 **Ansa** *MANUEL SCORDO* 91
Msc crociere aumenta scali a Cagliari

31/10/2019 **Il Nautilus** 92
NEL 2020 MSC CROCIERE PORTERÀ A CAGLIARI 130.000 TURISTI

31/10/2019 **Informatore Navale** 94
NEL 2020 MSC CROCIERE PORTERÀ A CAGLIARI 130.000 TURISTI, OGGI IL PRIMO ARRIVO DI MSC FANTASIA, NAVE INNOVATIVA E SOSTENIBILE

31/10/2019 **Messaggero Marittimo** *Massimo Belli* 96
Primo scalo a Cagliari di Msc Fantasia

31/10/2019 **Sea Reporter** 97
Msc Crociere porterà a Cagliari 130.000 turisti nel 2020. Oggi il primo arrivo di Msc Fantasia, nave innovativa e sostenibile

Messina, Milazzo, Tremestieri

01/11/2019 **Gazzetta del Sud** Pagina 33 99
Sicilia Futura chiarisce: «Difenderemo la città»

Catania

01/11/2019 **La Sicilia** Pagina 16 100
Tribunale Riesame annulla sequestro al presidente Andrea Annunziata

31/10/2019 **Catania Oggi** 101
Autorità Portuale: annullato il sequestro dei beni per Annunziata

31/10/2019 **LiveSicilia** 102
Peculato, Annunziata indagato Annullato sequestro dei beni

Trapani

01/11/2019 **Giornale di Sicilia (ed. Trapani)** Pagina 18 103
Porto di Mazara, sono iniziati i lavori di rimozione dei relitti

Focus

01/11/2019 **MF** Pagina 16 *NICOLA CAPUZZO* 105
Manovra, salvi treni e navi

01/11/2019 **Il Sole 24 Ore** Pagina 11 *Raoul de Forcade* 107
Armatori: la burocrazia costa 100mila euro a nave

01/11/2019 **Il Secolo XIX** Pagina 12 109
Armatori, l' agenda di Conte: «Il vostro futuro sia green»

31/10/2019 **Ansa** 111
Nautica: incontro Ucina-De Micheli su canoni porti turistici

31/10/2019 **Ildenaro.it** 112
Porti, Cecchi (Ucina): "Bene De Micheli per impegno per favorire soluzione"

31/10/2019 **Portnews** *David Russo* 113
Navi autonome, un carico di incognite

VENERDÌ 1 NOVEMBRE 2019 www.corriere.it In Italia (con "Sette") EURO 2,00 | ANNO 144 - N. 259

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziolettori@corriere.it

EURO Spin

LILLI GRUBER IL POTERE DELLE DONNE BASTA!

Nuovo libro per Solferino
Ragazze, mettete la giacca
Lilli Gruber sfida il maschilismo
di **Barbara Stefanelli**
alle pagine 30 e 31

Campionato
Per il Milan dell'era Pioli
arriva la prima vittoria
Gol di Suso, battuta la Spal
di **Bocci** e **Passerini**
a pagina 38

EURO Spin

Twitter & Facebook

I DUELLANTI SU POLITICA E FAKE NEWS

di **Massimo Gaggi**

Twitter decide di non accettare più pubblicità elettorale perché considera quella veicolata online troppo potente, personalizzata e manipolabile, mentre Facebook la mantiene anche quando verifica che diffonde affermazioni false. Dice di farlo in nome della libertà d'espressione e del diritto degli elettori di vedere tutti i messaggi, anche quelli ingannevoli.

La decisione di Jack Dorsey viene attaccata da destra mentre il rifiuto di Mark Zuckerberg di cambiare rotta fa infuriare la sinistra Usa. Solito muro contro muro tra repubblicani e democratici anche sulla pubblicità politica? Attenti: i tempi sono cambiati e per capirlo basta analizzare la furiosa reazione del capo della campagna di Trump, Brad Parscale: «La scelta di Dorsey è stupida: un altro tentativo di ridurre al silenzio i conservatori perché Twitter sa bene che noi abbiamo la macchina elettorale digitale più sofisticata mai costruita». È vero, ma qui il principio della libertà d'espressione c'entra poco, visto che l'efficienza di quella macchina non consiste in una superiore capacità di veicolare messaggi convincenti, ma nell'uso dei dati personali di ogni singolo cittadino per influenzare o addirittura manipolare le sue scelte.

Nell'era di big data puoi inviare messaggi personalizzati a ogni consumatore o elettore sulla base di un profilo individuale capace di scoprire, attraverso la psicografica, idee, gusti e anche vulnerabilità psicologiche: una rivoluzione che va ben oltre la pubblicità.

continua a pagina 14

Maggioranza divisa sull'imposta per le auto aziendali. I sindacati: elemosina sulle pensioni

Tasse, battaglia nel governo

Effetto Umbria sui sondaggi: Lega in crescita al 34,3%, calano M5S e Pd

La manovra sta creando fibrillazione nel governo giallorosso. Tasse - grandi o piccole che siano - sono prese di mira: quella che sta creando i maggiori malumori è quella sulle auto aziendali. I 5 Stelle parlano di una vera e propria «stangata» sui veicoli «che quindi «va rivista». I renziani dicono di no alla plastic tax. Sale la protesta dei sindacati, che lunedì incontreranno il presidente del Consiglio Giuseppe Conte per chiedere un miglioramento della rivalutazione delle pensioni che frutterebbe appena 3 euro nel 2020. Ma il premier (che sul caso Vaticano riferirà in Parlamento) difende la Finanziaria: una bugia dire che è una manovra di tasse.

da pagina 2 a pagina 11

GIANNELLI

SCENARI E PALAZZO CHIGI

La tenuta del premier Il gradimento è al 48%

di **Nando Pagnoncelli**

Intenzioni di voto *(dati in %)*

	Lega	M5S	Pd	FdI	FI	Italia viva
Oggi	34,3	17,9	17,2	9,8	6,2	6,2
26 settembre	30,8	20,8	19,5	8,9	7	4,8

Orientamenti di voto dopo l'Umbria. La Lega si conferma primo partito con il 34,3% (+ 3,5%), seguito dal M5s con il 17,9% (-2,9%), e dal Pd attestato al 17,2% (-2,3%). A seguire FdI (9,8%) e FI, al 6,2%.

a pagina 5

L'INCHIESTA

Interviste e computer lenti Una giornata da navigator

di **Antonio Crispino** e **Federico Fubini**

Un viaggio nel mondo dei navigator. Nel centro per l'impiego di Penne, in Abruzzo, con due professionisti incaricati di trovare lavoro. Che non hanno tempo da perdere: entro dicembre devono convocare 528 percettori del reddito di cittadinanza, intervistarli, profilarli, stipulare con loro «patti per il lavoro» o, nei casi senza speranza, «trasformarli» (in gergo, mandarli ai servizi sociali). Per ora si limitano a intervistare i disoccupati: «Parlare con le imprese? Aspettiamo i corsi». I computer? Sono lenti.

a pagina 19

Il cantante Era accusato del furto di sei magliette alla Rinascente

Il cantante cagliaritano Marco Carta, 34 anni, ieri assolto dall'accusa di avere rubato alla Rinascente di Milano sei magliette

BETTOLINI

Il pianto di Carta assolto «È la fine del mio incubo»

di **Giuseppe Guastella**

«Grazie, grazie... fine di un incubo». Non dice altro Marco Carta mentre si scioglie in un pianto liberatorio per l'assoluzione dall'accusa del furto di sei magliette alla Rinascente. La Procura, che aveva chiesto per il cantante cagliaritano otto mesi di carcere, farà ricorso.

a pagina 16

SÌ DELLA CAMERA, SARÀ DECISIVO IL SENATO

Impeachment, procedura al via contro Trump

di **Giuseppe Sarcina**

La Camera dei Rappresentanti ha approvato la risoluzione che avvia l'*impeachment* di Donald Trump con 232 voti a favore e 196 contrari. I deputati hanno seguito le consegne dei due partiti: tutti i democratici per il «sì», tranne due schierati con i repubblicani. Il presidente è ufficialmente sotto inchiesta per il caso Ucraina-Biden. È il primo passaggio previsto dalla Costituzione.

a pagina 13

DOPO LA MORTE DI AL BAGHDADI

Un nome misterioso è la nuova guida dell'Isis

di **Guido Olimpio**

L'Isis annuncia il successore di al Baghdadi: si tratta del misterioso Abu Ibrahim al-Hashimi al-Qurayshi.

a pagina 12

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Il fuoco dentro

Mentre tutti scappano dall'inferno, c'è uno solo che procede in direzione ostinata e contraria. Un pazzo, forse, un suicida. Corricchia ai bordi dello stradone californiano lambito dalle fiamme, in quello che è già l'incendio più terribile e democratico del mondo, in grado di incenerire villoni e catapecchie con la stessa noncuranza. Persino Terminator Schwarzenegger se l'è data a gambe. Lui no. Si è liberato dalla morsa dei soccorritori e adesso sta tornando indietro, là dove tutto brucia. Alcuni pompieri provano a bloccarlo, ma il forsennato li scansa in scioltezza, e intanto sterza di continuo il collo verso le sterpaglie infiammate, in cerca di un passaggio o di un affetto.

Il video è breve, ma lo si segue come un film d'azione. Il nostro eroe affonda nel fumo e poi ricompare accanto alle ragioni di tanto affanno: la compagna e il figlio, che erano rimasti attardati. A questo punto mi aspetto che dia in escandescenze per la felicità e lo spavento. Invece rimane padrone di sé. Si mette al loro fianco per proteggerli e subito dopo davanti, per guidarli verso la salvezza senza neanche accelerare l'andatura. Penso a come mi sarei comportato io, se a essere in pericolo fosse stata la mia famiglia. Temo che avrei perso la testa. E in ogni caso non so se sarei riuscito a trovare dentro di me quella forza d'animo, quel coraggio così calmo. A mia parziale scusante, c'è da dire che io sono solo un piccolo uomo. Mentre lui, beh, lui è un cavallo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1, DCB Milano

Tutti scrivono che Barr, ministro Usa, smentisce Conte parlando di elementi utili dagli 007 italiani. Invece non ha detto neppure "Italia", ma "alcuni paesi"

ristora INSTANT DRINKS

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Venerdì 1 novembre 2019 - Anno 11 - n° 301
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "Il cacciatore verde"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ristora INSTANT DRINKS

Le Regionali

Callipo, candidato civico in Calabria, riavvicina il Pd e i (riottosi) 5Stelle

DE CAROLIS A PAG. 4

Il report

Pure Autostrade "svaluta" i suoi viadotti: adesso sono meno sicuri

SANSA A PAG. 11

La fusione-fuga

Fca-Peugeot: soldi agli Agnelli, poco o niente all'Italia

CANNAVÒ, DI FOGGIA E ROTUNNO A PAG. 8 - 9
CON UN COMMENTO DI FURIO COLOMBO A PAG. 13

Il reportage

A Cuba con carta di debito e frigo pagato in dollari

LOPEZ A PAG. 15

IL COMMENTO

GLI AMERICANI NON RISPETTANO I NEMICI MORTI

MASSIMO FINI A PAG. 13

CONFLITTI D'INTERESSI AL SENATO

GLI STRANI GIUDICI CHE POSSONO SALVARE I VITALIZI

IL LEGHISTA OSCURANTISTA PILLON, L'AVVOCATO CALIENDO VICINO ALLA P3 E L'EX PM MARTELLINO LEGATO A PREVITI

IURILLO E PROIETTI A PAG. 2

INDAGINI E PROCESSI SULLA LEGA

Perquisita la Regione per i favori di Fontana e Brigandì condannato

MILOSA A PAG. 3

LE GRANDI MANOVRE PER ROMA

Il "sindaco segreto" di Salvini è Giorgia Meloni. Per fregarla

ROSELLI A PAG. 5

Abolire i 5Stelle

» MARCO TRAVAGLIO

Interpretando un sentimento largamente diffuso nei partiti, nei giornaloni, nei grandi gruppi e nelle case degli italiani più furbi, vorrei lanciare un appello ai 5Stelle: uccidetevi. Scomparite. Scioglietevi. Estinguetevi. Come quelle sette religiose americane che si danno convegno in radure appartate e si ammazzano in massa. Tutti vi danno per morti? Anticipateli con un bel suicidio assistito collettivo. Ora si vota in nove regioni? Non candidatevi. Avete dei sindaci, tipo Raggi a Roma e Appendino a Torino? Fatele sloggiare subito. Siete maggioranza in Parlamento? Fate dimettere tutti i vostri 310 deputati e senatori. Avete Conte premier, 9 ministri, 6 viceministri e 16 sottosegretari? Via, tutti a casa. Dopo dieci anni d'inferno, l'Italia potrà finalmente chiudere quest'orrenda parentesi di antipolitica, populismo, giustizialismo e incompetenza. E tornare alla buona politica di un tempo, la politica di quelli bravi, colti e capaci. Salvini vincerà le elezioni, diventerà premier, avrà finalmente i pieni poteri, nominerà Savoini agli Esteri, Berlusconi alla Giustizia, Arata agli Interni e Siri alle Finanze, trasferirà Palazzo Chigi al Papeete, varerà la Flat Tax e il condono per chi non la paga, ripristinerà la prescrizione, i vitalizi e i 1945 parlamentari, depenalizzerà la corruzione internazionale, il peculato, il finanziamento illecito, il razzismo e le altre specialità della casa, cancellerà il dl Dignità (non gli piace il nome) e il Reddito di cittadinanza (come dicono i salviniani di sinistra, "non funziona", soprattutto per loro che uno stipendio ce l'hanno).

A destra saranno tutti contenti. E a sinistra pure, perché potranno gridare al fascismo un giorno sì e l'altro pure senza nemmeno il fastidio di governare o di proporre qualcosa. Un paradiso: mica come ai tempi di quel delinquente di Conte, che prima di fare il premier era avvocato e aveva addirittura dei clienti; poi, da capo del governo, voleva addirittura punire gli evasori fiscali e si permetteva financo di governare senza chiedere il permesso alla Fiat e a Caltagirone e di non spifferare i decreti in anteprima a De Benedetti, il che lo rendeva inviso ai giornaloni. Nelle regioni e nelle città tornerà il buongoverno della destra e della sinistra, che a turno le avevano così bene amministrate prima della calata dei barbari. Dall'Alpi a Scilla, l'Italia del Sì sarà un gran festival di nuovi Tav, nuovi Tap, nuovi Mose, nuovi Expo, nuove Olimpiadi, nuovi Mondiali, nuovi inceneritori e nuove retate. Poi, un bel mattino, un bambino si sveglierà nella sua cameretta, aprirà la finestra e domanderà ai genitori: "Cos'è questa puzza di merda?". E quelli: "Piccino, si stava meglio quando si stava peggio".

Mannelli

10 ANNI FA Moriva la grande poetessa

Alda Merini, la storia di un delirio amoroso

» AMBROGIO BORSANI

Incontrai Alda Merini nel 1988 al Chimera, lo straordinario bar-libreria che offriva bevande e letture di poeti fino alle due di notte. Dalì, in quegli anni, passavano Aldo Busi, Pier Vittorio Tondelli, Vincenzo Consolo, Giovanni Raboni, Maurizio Cucchi... Il Chimera si trovava in via Cicco Simonetta a Milano, abitavo vicino e ci andavo spesso.

A PAGINA 19

La cattiveria

Marco Carta assolto per non aver commesso il fatto. E allora chi cazzo è che cantava?

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

DIETRO LA STRAGE

Capaci, la nuova pista che porta a un ex poliziotto

CALAPÀ A PAG. 14

Che c'è di

BELLO

Parassita da Oscar, "Rumori" a teatro, la serie Watchmen e Giulio Romano

DA PAG. 20 A PAG. 23

IL FiGLIO
OGGI
NELL'INSERTO

IL FOGLIO
quotidiano

Redazione e Amministrazione: Via Vittor Pisani 19 – 20124 Milano. Tel 06 589090.1

Sped. in Abb. Postale - D. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXIV NUMERO 258 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDÌ 1 NOVEMBRE 2019 - € 1,80

IL FiGLIO
OGGI
NELL'INSERTO

Dai rifiuti all'ideologia. Perché il cortocircuito più pericoloso tra Pd e M5s è la convergenza sull'ambientalismo tossico

Negli ultimi mesi, l'Italia ha avuto l'occasione di osservare molto da vicino un fenomeno politico che potremmo tentare di descrivere con una formula sintetica che grosso modo potrebbe suonare così: la reversibilità del populismo. Abbiamo visto che su molti temi, non tutti ovviamente, le istanze populiste hanno dovuto drammaticamente fare i conti con la realtà e in un certo senso l'esperienza del governo del cambiamento ha contribuito a mettere i leader dei partiti antisistema di fronte a una realtà che ha imposto loro una serie di trasformazioni mica da poco. Dall'euro (non più reversibile), all'Europa (non più demonizzata), al Parlamento (non più da aprire come una scatoletta di tonno), alla Russia (non più importante dell'America), fino alla nostra appartenenza alla Nato (non più da rinegoziare). L'ondata di populismo vissuta dall'Italia è stata finora uno stress test sui nostri valori non negoziabili e su alcuni temi ha permesso di infilare in un cassetto della storia i sogni incompatibili con la realtà. Rispetto al 4 marzo 2018, dunque, l'Italia, per quanto possa sembrare difficile da accettare, è un paese in cui i rigurgiti antisistema hanno iniziato a far poca presa anche all'interno dei partiti antisistema. C'è però un tema sul quale il governo rossogiallo potrebbe smentire questo trend e contribuire a rinfocolare una pericolosa forma di populismo. Quel tema non è legato alla giustizia – perché per quanto il Pd possa provare a farsi valere, l'abolizione della prescrizione a partire dal 1° gennaio del 2020 è una legge votata dalla precedente maggioranza di governo – ma è legato all'ambientalismo cialtrone (da cui derivano le battaglie contro l'Iva, che un pezzo di M5s vorrebbe chiudere, da cui derivavano le battaglie contro il Tap, che un pezzo di M5s avrebbe voluto non costruire, da cui derivavano le battaglie contro la Tav, che il M5s ha fatto sbloccare ad altri partiti non potendosi permettere di tradire del tutto la sua politica del Nimby) e nei primi cinquanta giorni di governo ci sono alcuni segnali significativi che vale la pena non sottovalutare e che indicano che su questo fronte la sintonia tra Pd e M5s potrebbe produrre presto dei mostri.

Il primo segnale ignorato dai più è quello che è arrivato dall'Umbria dove il candidato scelto da Pd e M5s, Vincenzo Bianconi, nel corso della sua breve campagna elettorale, non ha avuto difficoltà a dire che i partiti che lo sostenevano erano entrambi favorevoli all'idea di non costruire termovalorizzatori in Umbria. La battaglia contro i termovalorizzatori è una storica battaglia del M5s – ma non del Pd – ma il Partito democratico ha accettato senza colpo ferire di essere rappresentato al governo da un ministro di nome Sergio Costa convinto che costruire termovalorizzatori sia "folle e irresponsabile". La sintonia su questo tema tra il M5s e il nuovo Pd sta producendo un cortocircuito che riguarda il presente e un altro che invece potrebbe riguardare il futuro. Il cortocircuito relativo al presente ha a che fare con Roma la cui monnezza non riesce a essere smaltita come sarebbe lecito attendersi dalla Capitale di un paese appartenente al G7 anche a causa della non volontà dell'amministrazione comunale di costruire termovalorizzatori (i romani pagano circa 670 milioni di euro all'anno di Tari, tassa sui rifiuti, di questi 350 milioni di euro se ne vanno in costi per il personale e 200 milioni se ne vanno per allontanare i rifiuti e portarli in impianti che esistono in quasi tutta Italia e che Roma ha scelto di non avere).

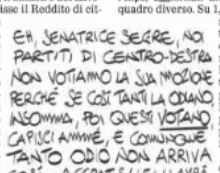
(segue a pagina quattro)

Il reddito di cittadinanza è una zucca vuota

Per Di Maio era "l'abolizione della povertà". Per il premier Conte uno strumento con cui i "cittadini possono riscrivere il proprio futuro". Storia in tre mosse di un flop colossale. Di cui non si parla manco più. Controindagine

DI LUCIANO CAPONE

Quando lo scorso gennaio è stato presentato dal governo agli italiani attraverso una specie di convention, in cui sono intervenuti Lino Banfi e il capo dell'azienda-partito Davide Casaleggio, il ministro del Lavoro Luigi Di Maio descrisse il Reddito di cittadinanza come "non un semplice sussidio, ma una rivoluzione del mondo del lavoro". L'allora vicepremier aveva già annunciato l'"abolizione della povertà", ma specificava che "è uno strumento di politica attiva del lavoro, non solo di erogazione di un sussidio". Il presidente del Consiglio Giuseppe Conte lo presentò come uno strumento "volto a incrementare l'offerta di lavoro" attraverso cui i "cittadini possono riscrivere il proprio futuro": "Lo sarò garante dell'attuazione di questo patto", disse Conte. Per fare una valutazione del reddito di cittadinanza bisogna ricordare quali erano gli obiettivi annunciati. Essenzialmente tre: riduzione della povertà; riattivazione del mercato del lavoro e aumento dell'occupazione; aumento del tasso di crescita economica.



Lotta alla povertà

Il contrasto alla povertà – o meglio, la sua abolizione – era l'obiettivo primario, sia in ordine di importanza sia a livello temporale, del reddito di cittadinanza. La platea destinataria del sussidio era vasta: "Circa 5 milioni di persone potranno guardare al futuro con speranza", diceva Luigi Di Maio. E il beneficio sostanzioso: "Chi oggi non ha nulla avrà almeno 780 euro, una famiglia che non ha nulla, avrà almeno 1.300 euro" al mese, diceva sempre Di Maio. I dati dell'Inps, aggiornati all'8 ottobre, danno un quadro diverso. Su 1,5 milioni di domande, solo due terzi sono state accolte: 982 mila nuclei familiari (di cui 39 mila hanno perso il beneficio), per un totale di 2,2 milioni di persone coinvolte. Meno della metà della platea di 5 milioni di poveri inizialmente indicata.

L'importo medio è di circa 480 euro, inferiore ai 780 che in tanti si aspettavano, e la quota di famiglie numerose che prende più di 1.200 euro è dello 0,5 per cento. E questi dati mostrano alcuni limiti genetici della misura. Infatti, pur di mantenere la promessa simbolica di dare 780 euro mensili ai single (una somma molto elevata), per poter allo stesso tempo contenere i costi, il governo gialloverde ha strada facendo deciso di penalizzare le famiglie numerose, ovvero quelle dove l'incidenza della povertà è maggiore. Di conseguenza: che una famiglia abbia quattro, cinque o sei figli non può mai ricevere più di 2,2 volte di quanto percepisce un single. A questa distorsione della scala di equivalenza, si aggiunge la discriminazione, ignorata un po' da tutti, delle famiglie extracomunitarie.

(segue a pagina quattro)

La destra sorda e muta nella trappola Segre

I maneati applausi in Parlamento a Liliana Segre sono un analfabetismo politico cui solo Berlusconi (e un po' Meloni) ha rimediato. Eppure ci sono ragioni giuste per cui si può essere contro una nuova commissione buona a nulla, ma capace di tutto

DI SALVATORE MERLO

Alla fine non solo Silvio Berlusconi ma anche Giorgia Meloni, pur in ritardo, si è accorta che qualcosa non andava, che quei musi duri in Senato e quei mancati applausi dei parlamentare che si proponga niente meno che la lotta a "intolleranza" e "razzismo", "antisemitismo" e "istigazione all'odio", "cyberbullismo" e "molestie", "etnocentrismo" e "antislamismo", risultì talmente vaga e gigantesca, piena di densi e inafferrabili risvolti persino filosofici – cos'è l'odio? – dall'apparire non soltanto moralmente ricattatoria ma probabilmente anche inefficace. Inutile, come sono (e sono state) purtroppo inutili la quasi totalità delle commissioni parlamentari speciali e d'inchiesta dall'inizio della Repubblica a oggi. Com'è noto infatti, le mille commissioni sui mille misteri italiani irrisolti hanno ingarbugliato ancora di più vicende già di per sé nebulose, dal rapimento Moro fino alla strage di Ustica. Mentre le commissioni parlamentari più recenti, come la mitologica Commissione banche, quelle cioè affidate all'attuale classe politica, sono state il miserabile teatro off-Broadway della nostra perenne e molesta campagna elettorale, strumenti buoni al massimo per Instagram e Rocco Casalino.

Le definizioni più oscure, vaste, onnicomprensive, sono le migliori. Sembrano estremamente profonde, e molti credono di vedervi cose meravigliose, che non esistono se non nella loro immaginazione. D'altra parte, Fruttero & Lucentini, maestri di cinica morale, dicevano che "se ti vengono a chiedere anche un solo pelo della tua barba per salvare l'umanità non darlo", perché che, aggiungevano i due scrittori, lo stolto giudicherà biecamente egoistico, ma che invita innanzitutto a diffidare d'ogni appello e d'ogni richiesta di coinvolgimento in faccende di equivoca, generica vastità, incontrollabili dal singolo. Le nobili intenzioni sono piene di trabocchetti in cui può cadere chiunque. E tutti sanno o dovrebbero sapere che i buoni sentimenti pavimentano la via della perdizione. "Antisemitismo" e "cyberbullismo" non sono la stessa cosa, come il "nazionalismo" non è una "molestia" ma una perversione illiberale. Mischiarli degrada forse l'una e l'altra lotta di civiltà, così come la sinistra che utilizza Liliana Segre per costruire una trappola contro i rozzi leader della destra non compie un gesto di rispetto per la storia di Liliana Segre, ma fa esattamente l'opposto. Un'imperdonabile banalizzazione che riporta tutto alla sua sconfortante misura: la campagna elettorale.

FEGATO PROIBITO

A New York i proibizionisti vietano la frattaglia d'oca e così trasformano la demagogia in pedagogia

DI CAMILLO LANGONE

Anche quest'anno niente Natale a New York, per quanto mi riguarda. E pure niente Capodanno. Pazienza. Le feste cristiane e pagane di inizio inverno esigono il lusso, rottura del grigiore feriale, e il foie gras è lusso puro. Ma i proibizionisti Usa, prima in California e adesso a New York, hanno deciso di vietare sia la produzione sia il consumo della lussuosa e lussuriosa frattaglia d'oca, volendoci morigerati e forse perfino morti (linea Ocasio-Cortez) così la smettiamo di consumare, inquinare, riscaldare il pianeta. Pazienza, dicevo: ci sfogheremo in Italia dove, con un'ipocrisia che è comunque meglio di niente, il fegato grasso non si può più produrre ma si può ancora, non so per quanto, mangiare. Osserviamo la questione dal punto di vista salutistico. Quarantaquattro grammi di lipidi su cento grammi di fegato, per il palato sono il massimo e per la salute, di primo acchito, sono niente (Lierre Keith: "Aumentare il colesterolo alimentare ha un effetto trascurabile sul colesterolo ematico e nessuna correlazione con il rischio di sviluppare la malattia coronarica"). Approfondendo risultano invece qualcosa di positivo perché se ti sazi coi grassi hai meno desiderio di amidi assassini ("La patologia cardiaca, l'ipertensione e il diabete sono tutti causati dagli sbalzi di insulina provocati dai cereali e dagli zuccheri"). Insomma i democratici liberticidi di New York (il sindaco Bill De Blasio è un democratico) stanno mettendo fuori legge un cibo buono e sano. Per la gioia degli animalari, per la disperazione dei lavoratori degli allevamenti, con una logica all'apparenza *cruelty free* e in sostanza *brain free*: le oche che non saranno più ingozzate non diventeranno animali da compagnia, verranno macellate. Fa lo stesso che oggi sia possibile produrre foie gras (magari un filo meno grasso e grosso ma comunque foie gras) senza *gavage*, l'alimentazione forzata. I proibizionisti sono manichei, non sono interessati alle sfumature. Figuriamoci se li si può far ragionare sull'accezione delle parole: l'esperienza dice che in molti casi oche e anatre si avvicinano al tubo del cibo spontaneamente e non è difficile capirlo, perfino noi che non abbiamo le penne, e non dobbiamo accumulare il grasso per sostenere lunghe migrazioni in volo, tendiamo a mangiare troppo senza che nessuno ci rimpinzi. E dunque di quale alimentazione forzata stiamo parlando? Sovra-alimentazione, magari. Insomma i proibizionisti vogliono mettere a dieta pure le oche, ingorde che non sono altro. A questi potentissimi, ormai istituzionalissimi fanatici piace innanzitutto comandare: agli uomini, agli uccelli e anche al linguaggio. Per introdurre i nuovi divieti nelle menti, invero permeabilissime, dei sudditi, parlano di "scelta etica", lessico che trasforma la demagogia in pedagogia e fa di loro degli araldi del Bene. Io li giudico, al contrario, rappresentanti del Male siccome la loro morale è immorale, antiumana (eonfonde l'uomo con l'animale), anticristiana (Gesù era convivore all'onnivorismo esortava), antibibli-cn (Dio ci ha posto al vertice della Creazione per goderne senza particolari riguardi, anzi: "Il timore e il terrore di voi sia in tutti gli animali della terra e in tutti gli uccelli del cielo"). Non mi si venga a parlare di superiore sensibilità: il 90 o 95 o 99 per cento dei proibizionisti e aborti-sta e dunque di sensibilità molto inferiore, se le oche non si possono ingozzare mentre i bambini si possono aspirare e buttare nel secchio. Si avvicina l'11 novembre, San Martino, giorno legato all'antico detto "oca, castagne e vino". L'anno scorso mi spinsi nella diamenta Lomellina per mangiare coscia d'oca in una trattoria di Mortara: quest'anno niente coscia, voglio un fegato grosso così, simbolo succulento di coraggio e di libertà.

Andrea's Version

Ma veramente dite? Dite veramente-te che quei non pochi i quali intitolano strade a Yasser Arafat, o ancora giurano che Sharon fosse un porco anche quando lasciava Gaza, o che Israele sia il paese dell'apartheid, o che negano che Hamas sia parte del jihad così come Abu Mazen un dittatore di terza classe, o che appoggiano "i giusti diritti" degli ayatollah iraniani, o che tacciono sui testi per i bambini delle scuole medie palestinesi esaltanti il martirio per distruggere gli ebrei, o che sorridono benevoli davanti a qualsiasi bufala della propaganda antiebraica e che vanno pazzi per i Tariq Ramadan in giro per le università d'Europa, veramente, ci state dicendo, tutti costoro sono terribilmente allarmati dal dilagare dell'antisemitismo che aggredisce Liliana Segre?

La Giornata

* * *

In Italia

CONFINDUSTRIA: "TROPPE TASSE ALLE AZIENDE". Per Vincenzo Boccia, presidente degli industriali, la legge di Bilancio "è timida, anche per mancanza di risorse. Contiene molti punti di criticità". Il presidente del Consiglio Giuseppe Conte difende la manovra: "Ho letto molte ricostruzioni false. Le bugie hanno le gambe corte".

Matteo Renzi, leader di Italia viva, annuncia che in Parlamento si opporrà all'aumento di tasse su zucchero, plastica e auto aziendali.

* * *

Lufthansa ha inviato una proposta scritta a Ferrovie dello stato e per conoscenza al Mise, per entrare nel capitale di Alitalia con una cifra tra 150 e 200 milioni.

(editoriale a pagina tre)

* * *

Il tasso di disoccupazione è salito a settembre al 9,9 per cento, dal 9,6 per cento di agosto, quando aveva toccato la quota più bassa da novembre 2011.

(editoriale a pagina tre)

* * *

Borsa di Milano. Ftse-Mib +0,21 per cento. Differenziale Btp-Bund a 142 punti. L'euro chiude in rialzo a 1,11 sul dollaro.

Nel Mondo

LO STATO ISLAMICO HA ANNUNCIATO IL NOME DEL NUOVO LEADER, Abu Ibrahim al Hashimi al Qurashi, e del nuovo portavoce, Abu Hamza al Qurashi. Nell'audio pubblicato ieri, l'Isis ha confermato la morte di Abu Bakr al Baghdadi e del portavoce Abu al Hassan al Muhajir.

* * *

Il primo ministro iracheno si dimetterà. Il presidente Barham Salih ha detto che Abdul Mahdi è disposto a rifirmare. Fonti Reuters dicono che l'Iran sarebbe intervenuto per impedire le dimissioni.

(editoriale a pagina tre)

* * *

L'impeachment è stato avviato ufficialmente dopo che la Camera dei rappresentanti degli Stati Uniti ha approvato una risoluzione necessaria per dare inizio alla procedura contro il presidente Trump.

* * *

L'India ha violato le regole del commercio fornendo 7 miliardi di dollari in sussidi per le esportazioni delle sue aziende. Il Wto ha dato ragione agli Stati Uniti.

* * *

In Bolivia sono morte due persone durante le proteste contro il presidente Morales.

Zucca vuota, presepi pure

Mario Giordano non è lo spiritato spiritello dalla voce come una sega a nastro che sembra essere. Non è nemmeno la caricatura della cari-

CONTRO MASTRO CILIEGIA - DI MAURIZIO CRIPPA

catura del telepredicatore razzista bianco dell'Alabama che sognerebbe di essere. Quello è lo scherzetto, roba da pubblico di Rete 4. Non è una voce fuori dal coro, semmai è una zucca fuori di posto. Ma la cosa sparentosa è un'altra. L'altra sera ha fatto questa scena da Wanna Marchi dell'opinionismo, starnazzando "lo Halloween non lo voglio festeggiare" e spaccando zucche con una mazza da baseball pittata tricolore (glielo avrà prestata la Meloni: è quello che usa lei di solito per andare a far nomadare i nomadi). Giordano è indignato perché vuole festeggiare Ognissanti. Nessuno glielo vieta, anche se viene da chiedersi perché cazzo gente seria come i santi dovrebbero voler festeggiare con un osso di morto come lui: farebbero San Martino piuttosto, nel senso che trasloclierebbero di corsa all'inferno. Ma, santi a parte: Giordano non è il pazzo che sembra, la caricatura che recita. E' invece il prototipo dell'elettore medio padano e medio cattolico di oggi. Con buona pace di quelli che rifondano la De, Giordano clowneggia così perché il popolo è con lui, è come lui. E questo è il vero orrore. Ed è tanto con lui, che siamo ancora a ottobre e un giornale d'area già informa che "le scuole lombarde saranno piene di presepi", perché la regione salvinista ha stanziato "50 mila euro per tutelare l'identità cristiana". Che se poi l'eredità cristiana è Giordano che tampina i santi il giorno di Halloween, facevano meglio a spenderli in zucche. Ma non vuole.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Il castrismo delle buone scuole

Il keynesismo in gilet ha rafforzato la Francia. Con Corbyn sarà più dura

DI GIULIANO FERRARA

Jeremy Corbyn, leader del Labour, deve tirarsi fuori dal pasticcio di essere il capo dell'opposizione più impopolare della storia, e per questo rimette a nuovo la linea di sinistra che nel 2017 lo aveva portato contro Theresa May al 40 per cento, nella sorpresa generale, e la sposta ancora più a sinistra. Già vuole espropriare il 10 per cento del capitalismo e darlo al popolo sofferente, *the many not the few*, poi vuole che i padroni di casa vendano per legge sottocosto gli appartamenti a chi li abita, e così si cura la bolla speculativa immobiliare, infine, wow!, se la prende direttamente con i ricchi, nominandoli uno per uno, e facendone le teste di turco di un grande gioco demagogico-socialista nei suoi primi comizi elettorali. Non gli importa se Boris Johnson lo sfotte come emulo di Fidel Castro, anzi, ne gode, e vorrebbe essere paragonato a Hugo Chávez. Hugh Grosvenor, il 7° duca di Westminster, 28 anni, vuole sfrattare gli inquilini a basso fitto della Walden House per fare business, e anche se propone soluzioni alternative e procede a quanto sembra gradualmente, ecco, è lo squalo giusto per i *many* che soffrono il problema abitativo da additare al pubblico disprezzo. Mike Ashley è diventato *billionaire* con gli articoli sportivi, va su e giù in borsa, Corbyn lo accusa di non pagare appropriatamente lo staff aziendale e di avere rovinato il Newcastle, appena acquisito con appetito divoratore. Jim Ratcliffe, settore chimica e petroli, l'uomo più ricco della Gran Bretagna, è "uno che fa soldi distruggendo l'ambiente". Crispin Odey è un hedge fund manager, un finanziere *borderline*, che secondo il castrista di Westminster scommette speculativamente contro l'interesse nazionale del paese e finanzia BoJo e i Conservatori (in effetti Odey ha tifato per la Brexit, e la mattina dei risultati ha confessato in tv di averci guadagnato parecchio con una campagna ribassista contro la sterlina, dicendo "il mattino ha l'oro in bocca", non proprio un patriota). Infine ovviamente Rupert Murdoch, il tycoon dei tycoon, l'uomo che per Corbyn pompa propaganda a difesa di un capitalismo truffaldo da scuotere e trasformare con i mezzi più radicali e più spiccì che esistano.

A quanto pare i gilet gialli, con la loro violenza non solo verbale, hanno fatto bene all'economia francese, che dall'aumento del potere d'acquisto seguito alla loro rivolta e alla svolta di Macron ha tratto benefici nella crescita e dinamizzazione dei mercati, combinati paradossalmente con un decremento della disoccupazione nato dalla legislazione flessibile neoliberale da *ordonnances*. Il beneficio del socialismo di ritorno alla Corbyn è che tutti i petulanti critici del capitalismo com'è, che si affollano nei convegni e nei seminari della bella e ricca gente della finanza progressista internazionale, si prenderanno per lo meno uno spaghetto, e si metteranno da soli la mordacchia. Il capitalismo contro cui Corbyn dice di combattere non è un sistema arretrato e malato, anche questo, certo, è sopra tutto il sistema in sé, senza se e senza ma. E il bello (per così dire) della sua battaglia forsennata è che almeno non ha la tonalità bassopopulista della campagna contro la casta, non è un'invenzione dei capitalisti per cavarsela di nuovo a spese della politica, della democrazia rappresentativa e dello stato, come hanno sempre cercato di fare (per lo meno qui da noi). Lui non vuole tosare la pecora, vuole sostituirla con un altro animale di mercato, gestito dallo stato. Due anni fa fece campagna, rilevà il Financial Times, cercando di dimostrare che stava nei limiti europei della classica socialdemocrazia. Ora è cambiato. Quei limiti li supera in modo spettacolare, e dà la caccia ai ricchi, che certo spesso non hanno un profilo tenero e conciliante. Il keynesismo da gilet giallo ha fatto la sua corsa con buoni risultati, vedremo che corsa farà, e se darà risultati e quali, il castrismo delle buone scuole.

Twitter coglie il frutto a portata di mano

Abolite le ads politiche. Seguirà anche Facebook? Le reazioni e un dilemma

DI PAOLA PEDUZZI

Milano. Il modo più semplice per leggere la decisione di Twitter di abolire le pubblicità politiche è quello della pura competizione: Facebook non lo fa, noi sì, gli applausi si sono tutti per noi. In questo modo, Jack Dorsey, fondatore di Twitter, ha ottenuto un obiettivo importante – è l'eroe anti Facebook: c'è la fila per essere definiti tali – a un costo relativamente basso: le ads politiche su Twitter non sono una fonte di reddito significativa per l'azienda (3 milioni di dollari di ricavi nelle elezioni di metà mandato; per Facebook le ads politiche valgono il 5 per cento dei suoi ricavi, un altro campionato) e scegliendo questa strategia ha, come si dice, colto il frutto più basso, il più comodo. I termini con cui Dorsey ha assestato il colpo sul concorrente (che è un gigante al confronto) hanno aumentato il suo eroismo percepito: la parola chiave è "reach", la portata di un messaggio politico. Il creatore di Twitter dice che questa portata, l'estensione di un messaggio, "bisogna guadagnarsela, non comprarsela" – distingue cioè tra il "free speech" e il "paid speech" – e che il compito di una piattaforma social deve essere proprio quello di mettere un argine alla compravendita: così si salva la democrazia, o almeno si ha più chance di salvarla rispetto alla strategia di Facebook, che le ads vuole tenerle e non vuole nemmeno verificare se le ads politiche veicolano messaggi falsi. Dal punto di vista della competizione, Dorsey batte Mark Zuckerberg alla grande e anzi ha persino il potere, o almeno così si augurano quelli che hanno festeggiato la scelta di Twitter, di spingere Facebook sulla sua stessa posizione: il "nudge" perfetto.

Come ha notato Nick Confessore del New York Times, le reazioni all'annuncio di Dorsey si sono divise secondo la linea destra-sinistra, con Brad Parscale, capo della campagna di rielezione di Donald Trump, che ha reagito in modo molto deciso: Twitter è "stupido", rinuncia a ricavi potenziali enormi, i suoi azionisti non saranno contenti; è chiaro che è una scelta contro i conservatori, perché Twitter sa che "noi abbiamo il sistema politico online più sofisticato" che c'è. Al contrario, molti esponenti di sinistra – a partire dall'azzannatrice di Zuckerberg Alexandria Ocasio-Cortez, deputata democratica – hanno detto che questa è la scelta giusta, ma deve essere l'inizio di una rivoluzione contro chi non sceglie questa stessa strada: in sostanza Zuckerberg che, come ha scritto ieri sul New York Times Aaron Sorkin, sceneggiatore tra le altre cose del film "Social Network" su Facebook, "non difende la libertà d'espressione, fa un assalto alla verità". In altre parole: se Twitter resta da solo, coccolatissimo ed suo eroismo, non cambia granché. Perché le ads politiche su Twitter sono poca cosa, perché, semmai, a pagare di più saranno i politici meno famosi e meno ricchi, e perché questa decisione non colpisce un altro fenomeno legato al "reach": i bot. Se invece il nudge funziona, allora l'effetto sarebbe ben maggiore, anche perché per riorganizzarsi – magari costruendo delle strutture interne: in fondo i russi nel 2016 fecero così con la *troll farm* – ci vuole molto tempo, e per gli americani, per dire, sarebbe tardi.

Le svolte da qualche parte devono pur cominciare, al netto dell'efficacia complessiva, e l'annuncio di Twitter è questo punto d'inizio. Resta il dilemma più profondo: i confini di questa regolamentazione sono stati messi da Twitter, un'azienda privata, che è come dire che la regolamentazione auspicata diventa autoregolamentazione: un passo verso la responsabilizzazione, ma unilaterale. E il potere, si sa, spesso resta a chi le fissa, le regole.

Gran Risparmio supermercati

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

VENERDÌ 1 NOVEMBRE 2019 | Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI | Anno XLVI - Numero 258 - 1.50 euro* | www.ilgiornale.it

Gran Risparmio supermercati

ERRI DE LUCA E COMPAGNI

La sinistra «no odio» che odia Israele e tifa guerriglia

E il renziano che vuole schedare il web offendeva Vendola e la Lega

di **Luigi Mascheroni**

La sinistra che si indigna per l'astensione del centrodestra alla commissione sull'antirazzismo è la stessa che per anni ha insultato Israele e difeso i terroristi palestinesi. E la stessa che ha sostenuto la necessità della rivolta violenta contro la costruzione della Tav.

a pagina **2**

Bracalini e **Scafi** alle pagine **2-3**

L'INTERVENTO

NÉ RAZZISTI NÉ ILLIBERALI

di **Silvio Berlusconi**

Caro direttore, questa volta si è davvero esagerato. Non si può mettere in dubbio – sulla base del voto al Senato relativo alla mozione che ha come prima firmataria Liliana Segre - la nostra e la mia personale coerenza su un tema di straordinario valore morale e civile come l'amicizia con il popolo ebraico e lo Stato d'Israele.

Non si può far finta di dimenticare la nostra radicale opposizione ad ogni forma di antisemitismo vecchio e nuovo, un pericolo che io stesso tante volte ho denunciato, ricordando che l'Olocausto è stato il male assoluto, sul quale non è tollerabile alcun revisionismo, negazionismo o sottovalutazione.

Su questi temi, e sulla nostra fermissima opposizione ad ogni intolleranza e ad ogni totalitarismo di destra come di sinistra, la nostra storia parla per noi.

Ho imparato questo valore, il grande valore della libertà, da mio padre, esule in Svizzera per non essere arrestato dai nazifascisti, e da mia madre che, incinta, rischiò la vita per sottrarre a un soldato nazista una donna ebrea destinata ai campi di sterminio. Li ho sempre affermati e richiamati in ogni occasione, voglio ricordare fra le tante il discorso che pronunciai da Presidente del Consiglio ad Onna, in occasione di un drammatico 25 aprile segnato dalla tragedia del terremoto. In quella città-martire ebbi (...)

segue a pagina **3**

INTERVISTA ALLA CAPOGRUPPO BERNINI

«Forza Italia al fianco della Segre Ma no ai reati di opinione»

Anna Maria Greco

a pagina **4**

LIBERALE PER FINTA

RENZI SI ISCRIVE AL CLUB DEI TASSATORI

Italia Viva parla, ma voterà le stangate su auto e imprese

E vendere casa sarà sempre più costoso

Ogni giorno Renzi finge di protestare contro le tasse del governo, ma alla fine si è ormai accodato alla comitiva illiberale di tassatori giallorossi. Anche lui è complice della stangata.

Cesaretti e **Signorini** alle pagine **6-7**

NEMICI DENTRO E FUORI

Impeachment per Trump E l'Isis incorona il nuovo Califfo

Valeria Robecco

Giornata nera per Donald Trump. Il presidente degli Usa è stato ufficialmente messo nel mirino del Congresso con la procedura di impeachment per il Russiagate. E il nuovo Califfo dell'Isis Al Qurayishi, appena nominato successore di Al Baghdadi, lo minaccia: «Trump è un pazzo, gli porteremo l'orrore».

alle pagine **12-13**

INCUBO DI HALLOWEEN
Donald Trump con Melania e lo spettro impeachment

IL TRIBUNALE DI MILANO DÀ RAGIONE ALLA REGIONE LOMBARDIA

Non è discriminazione vietare il burqa in pubblico

Gian Micalessin

Tempi duri per chi come l'Asgi - l'Associazione studi giuridici sull'immigrazione finanziata dalla Open Society del miliardario George Soros - tenta di imporci non solo l'immigrazione fuori controllo, ma anche l'accettazione di un «burqa» simbolo (...)

segue a pagina **8**

UNA RUBRICA SU AMORE E VITA

Amanda opinionista sul giornale del suocero fa litigare l'America

Nino Materi

a pagina **16**

DANNI E NESSUN BENEFICIO

Macchine aziendali: perché spremerle è un suicidio fiscale

di **Nicola Porro**

Tutte le tasse sono brutte. Alcune sono particolarmente cretine. Ma cretine di brutto. Nel senso di Carlo Maria Cipolla: «Una persona stupida è chi causa un danno ad un'altra persona o gruppo di persone senza nel contempo realizzare alcun vantaggio per sé o addirittura subendo una perdita». La tassa sulle auto aziendali appena decisa dalla legge di bilancio è allucinante. Riesce a fare danni a tutti e benefici a nessuno. I 400-500 milioni attesi di introiti, alla fine saranno il prezzo da pagare per un suicidio fiscale, e neanche assistito. Vediamo in che consiste questa follia.

Oggi in Italia circolano (...)

segue a pagina **6**

CATEGORIA DA «RIEDUCARE»

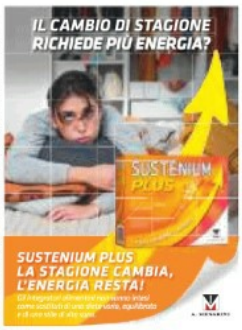
Il governo marchia i commercianti: presunti evasori

di **Vittorio Macioce**

Il governo Conte bis ha individuato il suo nemico: i bottegai. Li ha messi nel mirino, puntando l'indice e scrivendo sulla loro pelle un marchio: evasori. Bastano poche parole nella relazione introduttiva al decreto fiscale per battezzare una sorta di razzismo sociale. «Il carcere funge da monito e deterrente a un comportamento illecito diffuso in alcune categorie del settore del commercio». Lo stile è da burocrati, ma il senso è uno schiaffo. Non c'è la parola «bottegai» ma se ne sente l'odore, il pregiudizio, il rancore. I commercianti non sono mai di moda. Nessuno scrive romanzi su di loro. Non vanno in paradiso. Non scioperano. Non si lamentano. Non hanno un partito e se si ammalano (...)

segue a pagina **7**

-IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)



UGO PATIERNO È DIMAGRITO 160 CHILI CUCINANDO

Lo chef che visse due volte

Manila Alfano

Quando scendi nel girone dell'inferno e senti di non aver altra scelta che mangiare. Abbuffarti di cibo eppure sentire di non essere mai sazio. «Mi svegliavo di notte per mangiare, il mio corpo chiedeva cibo. Ancora e in qualunque momento». Lo chef Ugo Patierno oggi riesce a sorridere ripensando al passato. Sono trascorsi dieci anni e ha lottato (...)

segue a pagina **16**

IL CALCIO CHE FA LA STORIA

Il derby di Berlino a 30 anni dal Muro

Giacomo Puglisi

Domani il primo derby di Berlino della storia della Bundesliga (Union-Hertha), proprio a 30 anni dalla caduta del Muro.

a pagina **30**

IL TEMPO DI GIACOMETTI DA CHAGALL A KANDINSKY
CAPOLAVORI DALLA FONDAZIONE MAEGHT
VERONA
GRAN GUARDIA
16 NOVEMBRE 2019
5 APRILE 2020
Info e prenotazioni
0422.429999
lineadombra.it

1.994.000 Lettori (Audipress 2019/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 64 - Numero 257

QN Anno 20 - Numero 299

IL GIORNO

* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

VENERDÌ 1 novembre 2019
1,50 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

MD

A Zandobbio, nella Bergamasca. Aveva 59 anni

Il giallo dell'impiegata morta in municipio: tre forbiciate sul corpo

Donadoni a pagina **17**

DOMANI TERZA USCITA

DAL MITO ALLA METAFISICA

di Vittorio SGARBI

6,90 € in più

MD

Gli esami li farà il medico di base

Dall'elettrocardiogramma alla spirometria: in manovra 235 milioni per l'acquisto delle apparecchiature

Troise a pagina **3**

Una fabbrica e la storia

Quando la Fiat era tutta la nostra vita

Michele Brambilla

C'era una volta la Fabbrica Italiana Automobili Torino. Era stata fondata, nel 1899, da una dozzina di aristocratici e notabili riuniti a Palazzo Bricherasio. Il primo stabilimento fu in corso Dante, con 150 operai: da lì uscirono 150 vetture. Oggi Fiat è uno dei marchi di Fca, multinazionale nata dalla fusione con Chrysler; e fra poco Fca si unirà a Psa, che non è un esame per la prostata ma la sigla di un gruppo che già comprende Peugeot, Citroën e Opel. È un accordo importantissimo e positivo, sia chiaro. Ma di italiano resta ben poco. E questo suscita qualche nostalgia, per ciò che la Fiat ha rappresentato per il nostro Paese.

Continua a pagina **6**

IL GOVERNO RIVALUTA LE PENSIONI: 3 EURO L'ANNO

LA MANCIA

MARIN a pagina **2**

La disoccupazione torna a salire

La stagnazione si fa sentire: persi in tre mesi 60mila posti

Marin a pagina **5**

INTERVISTA A MARATTIN

Renziani pronti all'ultimo assalto «No a nuove tasse»

Polidori a pagina **2**

Il titolo italiano vola in Borsa

Fca e Peugeot, nozze alla pari L'epopea di due dinastie

Comelli e **Turani** alle pagine **6** e **7**

La direttrice di Caserta: sos sicurezza

Fa il bagno nella Reggia «Ostaggio degli intrusi»

Femiani a pagina **13**

Milano: assolto il cantante, il pm impugna

«Non rubò le magliette» Ma il caso Carta continua

Giorgi e **Canè** a pagina **12**

Oggi Alias Comics

FUMETTO Cibo per la mente. All'interno: «La nuova serie di Zaar»; «I giorni di Lucca Comics» e «Incubi animati della famiglia Addams»

Domani Alias

ANGELI SOPRA BERLINO torna nelle sale in copia restaurata «Der himmel über Berlin» il celebre film di Wenders nato con l'unica certezza della location, una città divisa

Culture

JEAN-PAUL FITOUSSI Il racconto tossico dell'austerità nel nuovo libro-intervista dell'economista francese

Christian Marazzi pagina 10

quotidiano comunista

il manifesto

oggi con ALIAS COMICS

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 1 NOVEMBRE 2019 – ANNO XLIX – N° 262 www.ilmanifesto.it euro 1,50

LA UE SMENTISCE HOTSPOT IN LIBIA. IL PREMIER: L'ACCORDO CON TRIPOLI NON VA GETTATO IN MARE

Conte non straccia il Memorandum

La portavoce della Commissione europea all'Italia: il memorandum con la Libia è «una questione bilaterale» tra i due paesi contraenti. L'Unione non ha approvato nessun piano per l'eventuale creazione di nuovi hotspot in Libia: «Un piano non esiste, non c'è alcuna intenzione che esista in futuro. Non ci sono le condizioni in Libia per considerarla un paese sicuro». Anche il premier Conte annuncia modifiche agli accordi. Saranno concordate in una commissione con Tripoli: la sottosegretaria Sereni informa dell'invio di una nota alla Libia. Ma sulla vicenda ancora restano ancora molti punti opachi. Palazzotto (Leu): desecretare il rapporto sul coordinamento fantasma delle corvette libiche. Le ong intanto ribadiscono: «Il rinnovo dell'accordo è inaccettabile». Msf a Conte: «È maquillage umanitario». **PREZIOSI, MERLI A PAGINA 2**

COMUNITÀ EBRAICA E VATICANO

Caso Segre, destra preoccupante

L'astensione delle destre sulla commissione contro l'odio, il razzismo e l'antisemitismo proposta dalla senatrice a vita Liliana Segre preoccupa la comunità ebraica: «Pericolosa». E il Vaticano rincara: «Sui valori fondamentali dovremmo essere tutti uniti». Lo scontro politico è durissimo. **CICCARELLI A PAGINA 4**

Lo stabilimento Fiat Mirafiori di Torino foto LaPresse

Ruota di scorta

Ufficiale la fusione tra Fca e Peugeot. Quote azionarie per entrambe al 50%. Ma il pilota dell'alleanza sarà Carlos Tavares. Con la casa francese molto più avanzata su auto ibride ed elettriche. Ad Elkann la carica di presidente. Timori per gli stabilimenti italiani pagina 7

all'interno

Parla Angelo Del Boca

«Appello a Zingaretti, il Memorandum deve essere revocato»

Intervista allo storico del colonialismo italiano: «Nessun miglioramento, gli accordi scellerati con Tripoli vanno revocati. Basta complicità con i crimini delle milizie libiche»

TOMMASO DI FRANCESCO PAGINA 3

Governo

Esempi di scelte etiche e politiche per avere un'anima

GIAN GIACOMO MIGONE

Si parla molto di anima, a proposito del governo e della maggioranza. Usciamo dalla vaghezza e dalle metafore parareligiose, si tratta di un diffuso bisogno di scelte etico-politiche.

— segue a pagina 15 —

Italia-Libia

Se Minniti non si pente, facciamolo per lui

GINEVRA BOMPIANI

Da diversi mesi sono la tutrice di una ragazza somala (una Minore Straniera Non Accompagnata) che a 13 anni ha dovuto lasciare casa e famiglia (il padre e il fratello erano stati uccisi dagli scherani di Al Shebab).

— segue a pagina 14 —

MANOVRA/PENSIONATI

Sindacati furiosi contro «l'elemosina»

È scontro tra sindacati dei pensionati e governo sulla mini rivalutazione delle pensioni prevista nella legge di bilancio varata dall'esecutivo. Calcoli alla mano, ai pensionati andrebbero «tre euro l'anno, un'elemosia inaccettabile». È rottura anche sui concorsi dei precari della scuola **A PAGINA 5**

Sanità

Un ticket in meno non cambia verso all'aziendalismo

IVAN CAVICCHI

Per vincere una guerra la bisogna stabilire chi sono i nemici da battere. L'incontro tra il ministro Speranza e le commissioni sanità di camera e di senato del 24 ottobre, ci fa capire la strategia di questo governo sull'ingombrante, cruciale questione.

— segue a pagina 15 —

all'interno

Napoli *La marcia dei 5 mila contro i licenziamenti*

ADRIANA POLLICE PAGINA 6

Alitalia *Svolta Lufthansa, ma con il ricatto dei tagli*

MASSIMO FRANCHI PAGINA 7

Crisi industriali *Bekaert sul filo dell'incertezza*

RICCARDO CHIARI PAGINA 6

CILE

«Vogliamo l'aumento del salario minimo»

Intervista a Tomàs Hirsch, già candidato alla presidenza e parlamentare del Frente Amplio: «Sul piano istituzionale è necessario che il governo convochi un'assemblea costituente». Intanto Piñera è sotto assedio: per lui c'è anche una richiesta di impeachment **DALENZ, FANTI A PAGINA 8**

USA

Dalla Camera il via all'impeachment

La risoluzione è passata con 232 voti favorevoli e 196 contrari: la Camera Usa ha così votato per approvare le procedure per l'impeachment di Donald Trump, un'azione storica che avvia la nuova fase pubblica del processo e sottolinea la polarizzazione politica **CATUCCI A PAGINA 9**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

9 770025 215000 91101

SPADA ROMA
SHOP ONLINE spadaroma.com

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXVI - N° 301 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Venerdì 1 Novembre 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DESPAR", EURO 1,20

I trasporti
Msc, svolta green a bordo: arriva "Europa" la nave alimentata a gas
Pane a pag. 13

Le «bootleg series»
Bob Dylan country e il '900 americano nell'incontro con Cash
Vacalebre a pag. 14

Il libro
Charlotte principessa-filosofa nell'«Arcipelago delle passioni»
Di Salvo a pag. 15

Fca-Psa, i rischi per il Sud

▸A Melfi possibili sovrapposizioni per la Jeep, a Pomigliano Alfa intoccabile
Il Lingotto vola in Borsa, crollo del titolo francese. Whirlpool, 5mila in corteo

La scommessa

Vetture elettriche o ibride: la dote-eco delle nozze a 4 ruote

Giuseppe Berta

Come mai il negoziato per la fusione tra Fiat Chrysler e il gruppo francese Psa si è concluso a tempi record, tale da farlo risultare una vera "operazione lampo"? Finora chi ci ha guadagnato di più è Fca, che ha fatto segnare dei rialzi inusuali in Borsa, mentre invece il partner francese è stato apparentemente punito dai mercati, col suo titolo che ha subito un crollo della quotazione. Eppure, chi prenderà la guida del nuovo gruppo che nascerà dalla fusione è Carlos Tavares, che avrà nelle sue mani il potere esecutivo. Insomma, se è chiaro perché Fca aveva fretta di accasarsi (complici il pesante arretramento nelle vendite in Europa e la ripresa dell'indebitamento), non si vede perché la controparte francese avesse tanta urgenza di concludere l'accordo per capirne le ragioni merita guardare dentro le strategie di Psa e considerarne le ambizioni su scala globale.

Incominciamo col dire che Tavares ha riscattato un gruppo che non molto tempo fa era parso sul limite del tracollo. Lo ha potuto fare grazie all'aiuto dei capitali dello stato francese e del gruppo cinese Dongfeng, che sono entrati nella sua compagine azionaria, affiancando la storica presenza della famiglia Peugeot, una delle dinastie del capitalismo francese.

Continua a pag. 39

Nando Santonastaso

Da quando sono diventate ufficiali le nozze tra Fca e Peugeot, le domande sul futuro degli stabilimenti meridionali dell'ex Fiat, da Pomigliano a Melfi, sono più o meno le stesse: quali i pericoli e le opportunità per gli stabilimenti del Sud? Rischia la Jeep a Melfi, intoccabile invece l'Alfa a Pomigliano. Intanto il Lingotto vola in Borsa, male Psa. Ieri a Napoli 5mila in piazza per sostenere la vertenza Whirlpool.

A pag. 5. **Pierantozzi** *a pag. 4*
Menna *a pag. 7*

La manovra

Scontro su stangata auto e rivalutazione pensioni

Mentre si attende l'invio in Senato del testo del disegno di legge di Bilancio, si accende la discussione su alcune delle misure inserite nel testo. Auto aziendali e rivalutazione delle pensioni fanno saltare la tregua nella maggioranza. E il ministro dell'Economia ha già annunciato una parziale correzione di rotta. «Le auto elettriche e quelle ibride non saranno colpite». **Cifoni** *a pag. 2*

Lo sviluppo

Zes al rallentatore il governo manda i commissari

Tutto il pacchetto di misure per il Sud approvato dal Consiglio dei ministri a metà ottobre resta nella legge di Bilancio 2020. E con l'arrivo dei commissari per le Zes prende forma il piano per il Mezzogiorno. **Santonastaso** *a pag. 3*

Commissione antirazzismo

Il caso Segre spacca Forza Italia, Berlusconi scarica la Carfagna

Il caso Segre spacca Forza Italia. Nella nota in cui Berlusconi difende l'astensione al Senato sulla commissione è durissimo con Mara Carfagna la quale subito aveva criticato il non voto. **Ajello** *a pag. 10*

Il commento

Il pericolo da evitare

Carlo Nordio

Davanti alle provocazioni di alcune anime perdute, ispirate all'antisemitismo più volgare, la reazione della politica è stata, ancora una volta, ispirata a un verbosa e burocratica iniziativa.

Continua a pag. 39

La scoperta Nel Golfo di Pozzuoli nuovi percorsi sommersi

Baia, la magia dei mosaici in fondo al mare

Nello Mazzone *in Cronaca*

Rabbia Napoli per il rigore negato «Serie A nemica»

Beffa per Ancelotti: Giacomelli lo fa fermare un turno
Difesa dei vertici arbitrali: su Llorente decisione giusta

Majorano, Taormina, Di Biase
e **servizi** *da pag. 16 a 19 e in Cronaca*

Il punto

CI MANCAVANO SOLO GLI ARBITRI

Francesco De Luca

L'effetto-Giacomelli è stato devastante perché la vittoria sfumata al minuto 86 della partita contro l'Atalanta ha fatto scivolare il Napoli al quinto posto.

Continua a pag. 38

Controcampo

IRRESPONSABILI AL POTERE

Marilicia Salvia

A un grande potere corrisponde una grande responsabilità, diceva il buon Peter Parker, ma chissà se gli arbitri hanno mai letto Spiderman.

Continua a pag. 39

Il presidente degli Usa sotto accusa: «Vergogna»

Ucrainagate, lo schiaffo a Trump il Congresso: sì all'impeachment

Anna Guaita

La procedura di impeachment è ufficializzata. Le porte si apriranno, le telecamere entreranno e le sedute diventeranno un spettacolo tv. La Camera dei Rappresentanti ieri a Washington ha approvato una risoluzione che cambia il volto e la struttura della procedura contro Donald Trump, cominciata sei settimane fa.

«Una vergogna, la più grande caccia alle streghe della storia» ha twittato Trump mentre un comunicato della Casa Bianca sottolineava che la risoluzione è «incostituzionale e antiamericana, non colpisce il presidente ma il popolo americano». Ma dopo settimane di lavoro a porte chiuse e nella massima segretezza, i democratici hanno deciso di passare a una procedura pubblica. Non solo: entro pochi giorni divulgheranno anche le trascrizioni delle deposizioni già avvenute.

Continua a pag. 39

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 01/11/19 ----
Time: 01/11/19 01:04

-MSGR - 01_NAZIONALE - I - 01/11/19-N:

SPADA ROMA
SHOP ONLINE spadaroma.com

Il Messaggero
NAZIONALE
€ 1,40* ANNO 143 - N° 301 ITALIA
Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM
Venerdì 1 Novembre 2019 • Tutti i Santi
IL GIORNALE DEL MATTINO
Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

SPADA ROMA
SHOP ONLINE spadaroma.com

L'attribuzione
Machiavelli ritratto da Leonardo? L'ipotesi francese senza fondamento
Campi a pag. 23

La scoperta
Lou Reed inedito trovate in archivio 12 canzoni ispirate ad Andy Warhol
Cotto a pag. 26

La polemica
Sviste in aumento gli arbitri utilizzano sempre meno la Var Politici in campo
Teotino nello Sport

Il Messaggero Casa
BILOCALE
messaggerocasa.it

Commissione Segre

Il Tribunale del Bene un pericolo da evitare

Carlo Nordio

Davanti alle provocazioni di alcune anime perdute, ispirate all'antisemitismo più volgare, la reazione della politica è stata, ancora una volta, ispirata a un verbosa e burocratica iniziativa con la quale si auspica la creazione di una Commissione di "controllo e indirizzo" con il vasto ed evanescente programma di contrastare il razzismo in genere e l'antisemitismo in specie.

Il rispetto che nutriamo per la sua prima firmataria, e tutto ciò che rappresenta, non ci esime da alcune considerazioni critiche di ordine giuridico e politico. Giuridicamente parlando, infatti, gli strumenti per reprimere l'incitazione all'odio razziale esistono già, ed anzi si accavallano in una proliferazione normativa che ne rende persino difficile l'applicazione.

Alcuni comportamenti discriminatori offensivi o violenti costituiscono sia reati autonomi sia circostanze aggravanti di altri delitti, cosicché l'interprete deve dipanare questa ingarbugliata matassa con decisioni spesso controverse e riformate dai giudici superiori.

A queste difficoltà tecniche si aggiunge il paradosso che le pene sono comminate in base a un codice che reca ancora la firma di Benito Mussolini e di Vittorio Emanuele III, autori, come è noto, delle famigerate leggi razziali.

Continua a pag. 22
Ajello a pag. 8

Manovra, lite su auto e pensioni

▸Renzi e M5S: no alla stangata sui veicoli aziendali. Ira di Conte, poi il Mef frena: aumenti graduati
Mini-rivalutazione degli assegni, stop dei sindacati. Divide l'incremento di stipendio ai ministeriali

ROMA Manovra, si discute ancora su auto e pensioni. **Bassi, Cifoni e Gentili** alle pag. 2 e 3

Parte la procedura per l'Ucrainagate. Donald: «Vergogna»

Il presidente Donald Trump è infuriato per il sì all'impeachment della Camera Usa (foto AP)

Trump, lo schiaffo impeachment

Anna Guaita

La Camera Usa ha ufficializzato la procedura di impeachment nei confronti di Donald Trump. Lui: «Una vergogna». Ora sull'Ucrainagate sedute pubbliche.

A pag. 10

L'anatema dell'Isis
«Quraishi ora è capo Vi porterà l'orrore»

Flavio Pompetti

L'Isis: «Al Quraishi è il nuovo capo». Ma è giallo.

A pag. 11

Tavares nuovo ad, Elkann presidente

Nozze Fca-Peugeot, sfida ai tedeschi Governo spiazzato, allarme occupati

Con un comunicato congiunto, Fca e Psa hanno affisso ieri mattina le pubblicazioni del loro matrimonio: una fusione alla pari, che avverrà «senza chiudere

siti industriali». Il governo italiano sembra però essere rimasto spiazzato e teme un allarme occupazione.

Pierantozzi e Pirone alle pag. 4 e 5

I killer di Luca Sacchi pronti a parlare ai pm «Così è stato ucciso»

▸Del Grosso e Pirino cambiano strategia
Il giallo della pistola: non è stata trovata

Michela Allegri

Valerio Del Grosso e Paolo Pirino sono pronti a parlare con gli inquirenti e a spiegare quali siano le dinamiche che hanno portato alla morte di Luca Sacchi, il ventiquattrenne ucciso con un colpo di revolver alla nuca la sera del 23 ottobre all'Appio Latino, a Roma.

A pag. 13
Polisano a pag. 13

Il nodo migranti

Libia, pronti i centri delle Nazioni Unite

Migranti, il governo vuol ridiscutere gli accordi con Tripoli. Il progetto italiano: realizzare in Libia hotspot gestiti da Unhcr e Oim.

Pucci a pag. 12

Milano, cade l'accusa

Furto di magliette assolto Marco Carta «Fine di un incubo»

Claudia Guasco

L'accusa chiede una condanna a otto mesi di carcere e 400 euro di multa, il giudice lo assolve. E Marco Carta, cantante vincitore di Amici e del Festival di Sanremo, scoppia a piangere al telefono: «È finito un incubo. È come se mi svegliassi da un brutto sogno». Durato cinque mesi, da quando venne accusato di furto di magliette.

A pag. 14

IL GIORNO DI BRANKO

IL CAPRICORNO SI PUÒ REALIZZARE

Buongiorno, Capricorno! Dice un vecchio proverbio: «Se in novembre non hai arato, tutto l'anno sarà tribolato». Per i nativi canadesi indiani Cree, invece, novembre è la Luna della partenza degli uccelli, oppure la Luna delle foglie che cadono... Voi avete comunque il privilegio di entrare nel nuovo mese con una grande, potente Luna nel vostro segno, congiunta a Saturno: le ambizioni saranno realizzate. L'amore attende dicembre... Giove! Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,20; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

-TRX IL:31/10/19 22:57-NOTE:

1.994.000 Lettori (Audipress 2019/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 134 - Numero 257

QN Anno 20 - Numero 299

il Resto del Carlino

VENERDÌ 1 novembre 2019
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Bologna, revocati gli arresti domiciliari

Inchiesta Bio-On, l'ex presidente Astorri torna in libertà

Bianchi in **Cronaca**

Gli esami li farà il medico di base

Dall'elettrocardiogramma alla spirometria: in manovra 235 milioni per l'acquisto delle apparecchiature

Troise a pagina **3**

Una fabbrica e la storia

Quando la Fiat era tutta la nostra vita

Michele Brambilla

C'era una volta la Fabbrica Italiana Automobili Torino. Era stata fondata, nel 1899, da una dozzina di aristocratici e notabili riuniti a Palazzo Bricherasio. Il primo stabilimento fu in corso Dante, con 150 operai: da lì uscirono 150 vetture. Oggi Fiat è uno dei marchi di Fca, multinazionale nata dalla fusione con Chrysler; e fra poco Fca si unirà a Psa, che non è un esame per la prostata ma la sigla di un gruppo che già comprende Peugeot, Citroën e Opel. È un accordo importantissimo e positivo, sia chiaro. Ma di italiano resta ben poco. E questo suscita qualche nostalgia, per ciò che la Fiat ha rappresentato per il nostro Paese.

Continua a pagina **6**

IL GOVERNO RIVALUTA LE PENSIONI: 3 EURO L'ANNO

LA MANCIA

MARIN a pagina **2**

La disoccupazione torna a salire

La stagnazione si fa sentire: persi in tre mesi 60mila posti

Marin a pagina **5**

INTERVISTA A MARATTIN

Renziani pronti all'ultimo assalto «No a nuove tasse»

Polidori a pagina **2**

Il titolo italiano vola in Borsa

Fca e Peugeot, nozze alla pari L'epopea di due dinastie

Comelli e **Turani** alle pagine **6** e **7**

La direttrice di Caserta: sos sicurezza

Fa il bagno nella Reggia «Ostaggio degli intrusi»

Femiani a pagina **13**

Milano: assolto il cantante, il pm impugna

«Non rubò le magliette» Ma il caso Carta continua

Giorgi e **Canè** a pagina **12**

VENERDÌ 1 NOVEMBRE 2019

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIII - NUMERO 259, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

DONATO ALL'ITALIA MA SI TROVA ALL'ESTERO

Un intrigo internazionale dietro l'archivio di Modigliani

GRASSO / PAGINA 11

LETTERA AL SINDACO BUCCI

Cornigliano, comitati protestano «Risposte o torniamo in piazza»

COLUCCIA E FAGANDINI / PAGINE 14 E 15

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Economia-Marittimo	Pagina 12
Genova	Pagina 14
Cinema/Tv	Pagine 27/30
Xte	Pagina 31
Sport	Pagina 34
Meteo	Pagina 38

CGIL: AI PENSIONATI UN'ELEMOSINA

Manovra, Renzi attacca su plastica e auto aziendali Ira di Conte e Pd

Matteo Renzi attacca alcuni punti chiave della manovra del governo e fa irritare il Pd e il premier. «Su zucchero, plastica e auto aziendali lavoreremo duro nei prossimi giorni - ha annunciato il leader di Italia Viva - Ci sono i numeri, nel Bilancio e in Parlamento, per evitare che queste tasse salgano». I numeri sono quelli dei renziani sommati a Lega e Fdi. Al Pd commentano acidi: «Sembra un tweet dell'opposizione». Il premier Conte: «Ci sono alcune tassazioni mirate, ma sono state valutate con i capi delegazione di maggioranza». Critici anche i sindacati. «Ai pensionati - denuncia la Cgil - solo 25 cent in più al mese». La manovra approda alle Camere e si prepara a un calvario di due mesi.

BERTINI E RUSSO / PAGINE 6 E 7

PUNTERÀ SU MODELLI ELETTRICI E CONNESSI. LANDINI: OPERAZIONE STRATEGICA

La sfida di Fca-Peugeot: essere leader nelle auto di nuova generazione

Elkann: nasce qualcosa di speciale. Conte: occasione di sviluppo per il Paese

IL COMMENTO

MARCO ZATTERIN

UN MESSAGGIO PER LE SCELTE DELLA POLITICA

L'intesa tra Fca e Psa suona una sveglia sul palcoscenico semideserto della politica industriale italiana.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

Fca e Peugeot Citroen si fondono per creare un gruppo leader mondiale della mobilità sostenibile. «Vedo l'opportunità di creare qualcosa di davvero speciale insieme», ha sottolineato, annunciando le nozze, John Elkann, che sarà presidente (con deleghe operative) del nuovo gruppo. Carlos Tavares sarà l'amministratore delegato.

BARBERA, CHIARELLI E MARTINELLI / PAGINE 2 E 3

L'ANALISI

Mario Deaglio

Il Dna delle fusioni per un gruppo aperto al mondo

Fca e Psa hanno una visione globale dei motori e non ancorati alle sole auto. Versatilità importante per le sfide del futuro.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

NESSUN REPUBBLICANO A FAVORE

Nancy Pelosi, speaker della Camera

Impeachment contro Trump, primo via libera della Camera

La Camera dei deputati americana ha votato a favore dell'inchiesta per l'impeachment del presidente. Nessun repubblicano ha appoggiato l'iniziativa dei democratici. Trump ha subito liquidato il procedimento come una «caccia alle streghe».

L'INVIATO MASTROLILLI / PAGINA 9

ROLLI

L'INTERVISTA

Paolo Colonnello

Parla Liliana Segre: «Indagare sull'odio rafforza la democrazia»

«Rafforzare la nostra democrazia è l'unico antidoto al nuovo fascismo. Io non ho paura». Liliana Segre commenta così la creazione della commissione contro l'odio.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

Genova, due offerte per il restyling dell'Hennebique

Chiuso dopo 6 anni il secondo bando per il recupero del deposito nel cuore del porto antico di Genova

DELL'ANTICO / PAGINA 19

IL SUCCESSORE DI AL-BAGHDADI

L'Isis ha scelto il Califfo: «L'Occidente soffrirà di più»

L'Isis conferma la morte di Abu Bakr al-Baghdadi, nomina un successore e torna a minacciare l'America e l'Europa. A cinque giorni dal raid delle forze speciali americane che ha portato all'eliminazione del terrorista più ricercato al mondo, l'organizzazione mostra che è ancora viva, ha una catena di comando funzionante ed è decisa a continuare la sua sfida all'Occidente. L'annuncio è arrivato dalla branca mediatica jihadista, Al-Burqan, per bocca del nuovo portavoce. Il nome del successore è Abu Ibrahim al-Hashimi al-Qurayshi. Chiare le minacce di portare nuovi orrori in Occidente: «I giorni di Al-Baghdadi vi sembreranno dolci».

L'ARTICOLO / PAGINA 9

BUONGIORNO

Like di Stato

MATTIA FELTRI

Il 5 giugno 2018, giorno della fiducia al governo giallobde, la reduce di Auschwitz e senatrice a vita Liliana Segre prese parola in aula per augurarsi che nessuna minoranza fosse discriminata. Tutti si alzarono ad applaudire, tutti tranne i leghisti. È successo ancora mercoledì, all'istituzione della Commissione parlamentare contro il linguaggio d'odio, l'intolleranza e il razzismo, e di nuovo tutti in piedi, tranne i leghisti, e la recidiva autorizza a pensare il peggio. Dopodiché va detto, la commissione poggia su un presupposto sbrigativo e scellerato: il contrasto, cioè l'oscuramento, delle opinioni più repellenti, sebbene «non perseguibili sul piano penale». E come? Sollecitando i gestori dei social a impedirle. E ieri, se vi chiedete come andrà a finire, Facebook ha chiuso la pagina del Primato Nazionale, rivista di estrema destra di cui non condivido nemmeno la sintassi, e tuttavia autorizzata da un tribunale italiano. Quindi quello che vale per la legge non vale per Facebook, e potenzialmente nemmeno per la commissione. È possibile, perché Facebook è un luogo privato, come il circolo della canasta, ma ci si chiede se un social con oltre due miliardi di iscritti, su cui ogni partito conduce la sua vita politica, non sia invece un luogo pubblico e come tale vada regolamentato. I rilevamenti danno in crescita razzismo e antisemitismo, il problema c'è, ed è enorme, ma non lo si risolve in un quarto d'ora, sullo slancio di una emozione, e cioè chiedendo a un privato di vietare quello che il Parlamento vietare non può, per un non trascurabile impedimento: la Costituzione.

€ 2 in Italia — Venerdì 1 Novembre 2019 — Anno 155°, Numero 301 — ilsole24ore.com

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, C. 1, DCB Milano

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

ilsole24ore.com
Lab24, gli eventi dell'economia a portata di smartphone
Luca Salvioli
— a pagina 9

Plus24
Investire sui titoli dell'Aim dopo il caso Bio-on: istruzioni per l'uso
— domani oltre al quotidiano

Lab24

board
The #1 decision-making platform
www.board.com

FTSE MIB 22693,77 +0,21% | SPREAD BUND 10Y 144,60 +1,20 | €/$ 1,1154 +0,43% | ORO FIXING 1510,95 +1,26% | Indici&Numeri → PAGINE 28-31

Il risparmio italiano nel vicolo cieco

GESTIONI

Commissioni elevate e rendimenti bassi spiegano 1.500 miliardi di liquidità

Il governatore Visco: «La ricchezza si tutela con la crescita dell'economia»

Edizione chiusa in redazione alle 22

Tra contanti e depositi nei conti correnti, sono circa 1.500 miliardi di euro i risparmi che gli italiani tengono parcheggiati senza investirli. Scottati dall'alta volatilità dei titoli di Stati negli ultimi anni, ora vedono che al crollo della volatilità si è accompagnato quello dei rendimenti, senza che sia seguita la riduzione delle commissioni. Nel 2018 100 euro investiti nelle prime dieci Sgr italiane hanno reso lo 0,3% costando il 2,65%. Visco (Bankitalia): «La ricchezza si tutela con la crescita dell'economia». — *Servizi a pag. 6*

Banca centrale europea. Christine Lagarde dal prossimo 4 novembre sostituirà Mario Draghi al vertice della Bce

Bce
Lagarde: Germania e Olanda investano di più
Isabella Bufacchi
— a pagina 19

0,1%
Congiuntura
Pil, continua la stagnazione E il lavoro frena ancora
Colombo, Tucci, Pogliotti
— a pagina 5

Il Pil nel terzo trimestre sale dello 0,1% sul secondo e dello 0,3% su base annua. È la quarta volta consecutiva che la crescita congiunturale è pari a 0,1%.

Fusione alla pari tra Fca e Peugeot Nuovi modelli in vista

AUTOMOTIVE

Divergenti le reazioni sui mercati: Fiat sale dell'8,22%, il titolo Psa cede il 12,86%

Fca e Psa riscrivono la loro storia e puntano a creare un gruppo da 8,7 milioni di auto vendute all'anno, quarto al mondo. I due gruppi hanno annunciato ieri un percorso verso il progetto di fusione alla pari che si snoda attraverso diversi passaggi chiave. E prevede la creazione di una holding olandese, la distribuzione ai soci di Fca delle quote di Comau (società controllata e specializzata in robot di saldatura) e di una cedola da 5,5 miliardi e lo spin off da parte di Psa della controllata Faurecia (componentistica) a fronte del quale sarà poi distribuita una cedola da 2,7 miliardi agli azionisti della casa francese.

La nuova capogruppo con sede in Olanda sarebbe quotata su Euronext (Parigi), Borsa Italiana (Milano) e al New York Stock Exchange. E a proposito di Borsa, i due titoli hanno preso strade opposte, con Fca a +8,22% a Milano e Psa in picchiata a -12,86%. Il matrimonio tra le due realtà consentirà di sviluppare nuovi modelli, anche green. Alfa prepara il minisuv elettrico.

— *Servizi alle pagine 2-3*

POLITICA INDUSTRIALE

La Commissione Ue e la sfida di creare dei campioni europei
Fabrizio Onida
— *a pag. 18*

OLD TECH. GLI EX FORNITORI WHIRLPOOL CRESCONO CON LE LAVATRICI ANALOGICHE

La sfida rétro. Mentre le multinazionali del "bianco" puntano su connettività, iot e realtà aumentata, It Wash punta sulla semplicità **Meneghello e Viola** — *a pag. 12*

IL FASCINO RASSICURANTE DELL'OGGETTO FAMILIARE

di **Carlo Carboni**

Le nuove tecnologie consentono una trasformazione continua dei prodotti, dei modi di produrli e commercializzarli, spesso a un ritmo più veloce di quanto i consumatori richiedano. Un vortice di mode e d'innovazioni può provocare uno spaesamento del consumatore, di fronte a prodotti che ritiene eccessivamente sofisticati per le sue esigenze e del cui funzionamento potenziale, il più delle volte, non ha conoscenza.

— *Continua a pagina 12*

Auto aziendali, il Governo frena sulla stretta ma restano gli aumenti

MANOVRA 2020

Imponibile base al 60%, ibride ed elettriche al 30% e superinquinanti al 100%

Il Governo frena sull'aumento della tassazione per le auto aziendali previsto nel Ddl di bilancio, ma gli aumenti restano. Dopo una giornata di polemiche, solo ieri sera fonti del ministero dell'Economia hanno precisato che l'aumento della tassa sulle auto aziendali sale dal 30 al 60% del valore del fringe benefit e arriverà al 100% solo per le auto superinquinanti. La stretta, chiariscono dal Mef, non riguarda i veicoli a fini commerciali. Per le auto ibride ed elettriche la quota imponibile resterà come adesso al 30% del valore convenzionale, mentre per tutte le altre sarà al 60% (nella media Ocse). In questo modo si attenua la misura che avrebbe dovuto garantire 513 milioni, ma resta un aumento che potrebbe raddoppiare il prelievo per molti dipendenti. Ma la partita non è chiusa: le forze politiche annunciano battaglia in Parlamento.

Caprino, De Stefani e Patta
— *a pagina 4*

PARTITE IVA

Riduzione dei controlli per chi usa solo fatture elettroniche
Mobili e Parente
— *a pagina 21*

MENSE AZIENDALI

Incentivati i buoni pasto elettronici, penalizzati i cartacei
Sbaraglia e Sepio
— *a pagina 21*

AUTOSTRADE E DINTORNI

Benetton, prove di convivenza in famiglia con i nuovi eredi

di **Laura Galvagni**

Nel board. Sabrina Benetton, Christian Benetton e Franca Bertagnin Benetton

Tentativi di convivenza pacifica in casa Benetton, con la famiglia che riafferma il suo interesse e il suo pieno supporto ad Atlantia. Tre rappresentanti dei quattro rami della dinastia entreranno nel board della holding e delle sue controllate. Un ingresso che di fatto non ha precedenti concreti, considerato che solo Gilberto Benetton ha preso posto per qualche tempo nel board del gruppo infrastrutturale. In particolare, Sabrina Benetton, figlia dello scomparso Gilberto, entrerà nel consiglio della holding; Christian Benetton, erede di Carlo, farà il suo ingresso in Adr, Aeroporti di Roma, mentre Franca Bertagnin Benetton, figlia di Giuliana, siederà nel cda di Telepass. Nessuna poltrona verrà occupata invece da Luciano Benetton e dalla sua dinastia.

— *a pagina 14*

PANORAMA

SALVATAGGI

Alitalia, Lufthansa pone le condizioni Confronto al via

In questi giorni sono previsti incontri tra la cordata acquirente della nuova Alitalia e Lufthansa a Francoforte. Lo si apprende da fonti vicine alla trattativa, secondo le quali gli incontri dovrebbero servire a fare chiarezza sulle condizioni poste dal gruppo tedesco per la newco. — *a pagina 14*

AMBIENTE

Syndial diventa Eni Rewind per il business dei rifiuti

Con la trasformazione di Syndial in Eni Rewind, il gruppo Eni rafforza la sua presenza nella trasformazione dei rifiuti urbani in bio olive acqua. E la società ambientale guidata da Paolo Grossi punta a crescere anche all'estero. — *a pagina 10*

Segretario Pd. Nicola Zingaretti

PARLA ZINGARETTI (PD)

«Se Di Maio ci ritiene avversari, non possiamo governare insieme»
Emilia Patta
— *a pag. 8*

IL FORUM DI BOLZANO

Confindustria, patto digitale tra Italia e Germania

Un'Europa che deve vincere la sfida del digitale, per aumentare la propria competitività, e non subire le strategie degli Usa e della Cina. È il messaggio che arriva dal Forum di Bolzano tra la Confindustria italiana e quella tedesca (Bdi). — *a pagina 11*

.moda
INDUSTRIA STILE BELLEZZA

Gli aeroporti come fashion hub Il lusso cerca spazi
Chiara Beghelli
— *a pag. 26*

L'INTERVISTA

Percassi: «Dal modello Atalanta a Westfield, ora focus su Milano olimpica»
Simone Filippetti
— *a pag. 17*

ristora INSTANT DRINKS

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ristora INSTANT DRINKS

Venerdì 1 novembre 2019
Anno LXXV - Numero 301 - € 1,20
Tutti i Santi

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366 tel 06/675.881 * Abbinamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 – a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 – a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6890

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

Il partito del rigore

Paese in crisi, tasse alle stelle e i politici pensano al penalty non dato al Napoli
Interrogazione bipartisan al governo per «garantire la regolarità del campionato»

Mineo a pagina 3

Il Tempo di Oshø

È iniziato il circo: al via l'impeachment contro Trump

Ottaviani a pagina 12

È una trappola politica la mozione sul razzismo

Se in buona fede avrebbero cercato l'accordo con il centrodestra. Ma volevano linciarlo

Accanimento rosso-giallo

Invece di ringraziarli fan la guerra ai commercianti

Amata a pagina 2

DI FRANCO BECHIS

C'è una buon a dose di malafede e di ideologia politica (sempre legittima se riconosciuta) nel linciaggio collettivo cui è stato sottoposto ieri il centrodestra per il semplice fatto di essersi astenuto in Senato sulla mozione di maggioranza a prima firma Liliana Segre per proporre (...)

segue a pagina 7

Rivolta dopo la proposta del Pd

Barricate in Parlamento «No agli agenti schedati»

Martini a pagina 8

Il diario

di Maurizio Costanzo

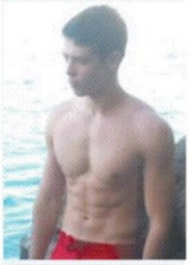
Sono passati molti giorni e non siamo vicini ad una verità su quanto accaduto a Roma con l'aggressione a una coppia di giovani e la morte di uno di loro, Luca Sacchi. Mi stupisce quanto ho letto nelle cronache, cioè dello spaccio che gira per i quartieri più periferici di Roma, come San Basilio. Ho visto le immagini di una strada dove uno degli arrestati abita con la famiglia. Mi sembrano palazzine della media borghesia. E allora: cosa sta succedendo? E questa ragazza, Anastasyia, che gioco fa e chi è? L'ho già scritto e torno a farlo: ritengo che vada fatta, dalle Forze dell'Ordine, con i tempi necessari, una ampia verifica dello spaccio e delle conseguenze del medesimo.

Caffarella

Dov'è il telefono del killer di Luca?

Trovati cinque cellulari Quello più importante è però sparito nel nulla

Ossino a pagina 15



Segni di ripresa

Il Lazio al lavoro Boom imprese

Crescono le aziende Tra aperture e chiusure il saldo è di + 2.300

Verucci a pagina 14

Grandi manovre

Rebus Regione sul dopo-Raggi

Il centrodestra cerca l'incastro dei candidati per Pisana e Comune

Di Mario a pagina 16

La storia

Tragedia greca in salsa ciociara

Dramma a Guarcino Lui muore d'infarto, lei suicida per il dolore

Bincher a pagina 29

Il raduno

Roma si prepara all'onda gesuita

A migliaia in città per celebrare i 50 anni del Segretariato

a pagina 19

Venerdì 1 Novembre 2019
Nuova serie - Anno 29 - Numero 258 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano
* Offerto inscindibile con Marketing Oggi /ItaliaOggi € 1,20 + Marketing Oggi € 0,80

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3.50 Francia € 2.50 €2,00*

www.italiaoggi.it
ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

MISURE PER LE IMPRESE

Manovra 2020, dopo Resto al Sud arriva Cresci al Sud

Lenzi a pag. 28

REGOLE TECNICHE

Lotteria degli scontrini, un codice farà da scudo protettivo

Poggiani-Bartelli a pag. 31

ROTTAMAZIONE-TER

Cartelle e fermi, nulli affidamenti agli esattori dal 2000 al 2010

Alberici a pag. 32

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Manovra 2020 - Il ddl di Bilancio, il dl fiscale e la relazione illustrativa

Fideiussioni - La sentenza della Cassazione

Lotteria scontrini - Il provvedimento delle Entrate e il parere del Garante

Rino Formica: il governo galleggerà ancora per qualche mese e poi si ritornerà a votare

Marco Biscella a pag. 5

Evasione, limitata la privacy

La lotta al sommerso diventa una priorità nazionale che consente di limitare le tutele dei contribuenti, come l'accesso ai dati o il reclamo in caso di errori

La lotta all'evasione diventa una priorità nazionale che consente la limitazione dei diritti di riservatezza e di tutela della privacy. Queste attività verranno infatti considerate obiettivi di «rilevante interesse pubblico» per i quali i cittadini non potranno esercitare i diritti previsti dalla normativa come la richiesta di accesso ai dati o il reclamo in caso di errori o violazioni della normativa sul trattamento dei dati personali.

Bongi a pag. 26

PER QUESTO CI DIVORA

Macron ha un disegno per il suo paese. L'Italia invece no

Pelanda a pag. 10

La prima vittima del voto è Conte, ma non stanno bene il Vaticano e il Colle

La sconfitta della coalizione Mãs-Pd in Umbria di fatto boccia tutta una linea politica di governo affermatasi negli ultimi due mesi e crea un terremoto all'interno dei partiti. La prima vittima del voto è Giuseppe Conte, leader del governo, e quindi primo bocciato. Sconfitti sono anche quegli ambienti vicini al Quirinale e alla Santa Sede che questo governo lo avevano auspicato e favorito. Vince invece la destra sotto la guida di Matteo Salvini, che dopo i calori agostani ha smesso di brandire rosari e gridare batture truculente. L'Umbria evidentemente premia anche il nuovo Salvini, mentre il vecchio incombe sempre.

Lao Xi a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Uno dei miei edicolanti, non solo vende i giornali ma se ne intende anche. Sarebbe un ideale direttore marketing di una grande casa editrice perché ha il polso della gente. L'altro giorno ho visto bene esposti nel suo chiosco diversi titoli di ***Luciano De Crescenzo****. Domando: «Vanno bene?». «Non ne ho venduto neanche uno». «E allora perché li esponi?». «Perché piacciono a me. Ma è finita per sempre la moda delle riedizioni in edicola degli scrittori scomparsi (meglio se appena) e sui quali i giornali hanno fatto un gran battage che, a dire il vero, interessa solo loro». Aggiunge: «L'unica eccezione è stato* ***Indro Montanelli*** *che ha venduto fino a dieci anni dopo la morte. Ma adesso nemmeno lui ha più clienti». E Biagi? «Andrebbe direttamente al macero. Per non parlare di* ***Moravia*** *e di* ***Pasolini*** *che nessuno sa più se sono mai esistiti». Prima di morire Montanelli mi disse: «Sono triste perché, scomparendo io, scompariranno anche i miei libri». «Ma che dici!», gli replicai. Anche allora aveva ragione lui.*

DECRETO

Reddito di cittadinanza, via libera ai lavori utili

Cirioli a pag. 34

SU ITALIAOGGI

Fca-Pugeot: avevo previsto la fusione fin dal 4 luglio 2017

Ruggeri a pag. 11

FIN DAGLI ANNI 80

Trump e Arnault sono due vecchi compagni

Scarane a pag. 14

E PUNTA SUL RICICLO

Per Zalando ricavi a 1,5 mld e 1 mld di visitatori al sito

Sottilaro a pag. 15

PER BATTERE AMAZON

Walmart venderà online anche il vino e la birra

Sottilaro a pag. 15

PARLA BINAGHI

Nuovo centro federale al Sud per il tennis

Plazzotta a pag. 16

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per maggiori informazioni leggere i "Set Informativi" disponibili presso le Filiali UniCredit e sui siti delle Compagnie emittenti il prodotto assicurativo.

1.994.000 Lettori (Audipress 2019/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 161 - Numero 299

QN Anno 20 - Numero 299

LA NAZIONE

VENERDÌ 1 novembre 2019
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

MD

Perugia, senza casa dopo le scosse del 1997

Nonna Albertina non lascia il container Rischia il processo

Pontini a pagina **16**

Grande successo

Lucca Comics Evento cult da record

Ceragioli a pagina **19**

MD

Gli esami li farà il medico di base

Dall'elettrocardiogramma alla spirometria: in manovra 235 milioni per l'acquisto delle apparecchiature

Troise a pagina **3**

Una fabbrica e la storia

Quando la Fiat era tutta la nostra vita

Michele Brambilla

C'era una volta la Fabbrica Italiana Automobili Torino. Era stata fondata, nel 1899, da una dozzina di aristocratici e notabili riuniti a Palazzo Bricherasio. Il primo stabilimento fu in corso Dante, con 150 operai: da lì uscirono 150 vetture. Oggi Fiat è uno dei marchi di Fca, multinazionale nata dalla fusione con Chrysler; e fra poco Fca si unirà a Psa, che non è un esame per la prostata ma la sigla di un gruppo che già comprende Peugeot, Citroën e Opel. È un accordo importantissimo e positivo, sia chiaro. Ma di italiano resta ben poco. E questo suscita qualche nostalgia, per ciò che la Fiat ha rappresentato per il nostro Paese.

Continua a pagina **6**

IL GOVERNO RIVALUTA LE PENSIONI: 3 EURO L'ANNO

LA MANCIA

MARIN a pagina **2**

La disoccupazione torna a salire

La stagnazione si fa sentire: persi in tre mesi 60mila posti

Marin a pagina **5**

INTERVISTA A MARATTIN

Renziani pronti all'ultimo assalto «No a nuove tasse»

Polidori a pagina **2**

Il titolo italiano vola in Borsa

Fca e Peugeot, nozze alla pari L'epopea di due dinastie

Comelli e **Turani** alle pagine **6** e **7**

La direttrice di Caserta: sos sicurezza

Fa il bagno nella Reggia «Ostaggio degli intrusi»

Femiani a pagina **13**

Milano: assolto il cantante, il pm impugna

«Non rubò le magliette» Ma il caso Carta continua

Giorgi e **Canè** a pagina **12**

Oggi a € 2,00 con Weekend il venerdì

Venerdì 1 novembre 2019

Anno 44 · N°259

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* | Direttore *Carlo Verdelli*

EURO Spin

La grande alleanza

Sì alle nozze Fca-Peugeot La fusione entro Natale

▲ **Top manager** Carlos Tavares

di **Berruti, Ginori e Griseri**

● *alle pagine 10, 11 e 13*

L'editoriale

Ora comincia il dopo Marchionne

di **Ezio Mauro**

Per capire il significato della fusione tra Fca e Psa, che porta alla nascita del quarto gigante mondiale del settore, con 8,7 milioni di auto prodotte, 400 mila dipendenti, 50 miliardi di dollari in valore di mercato, bisogna guardare oltre i numeri, ed esattamente al bivio dov'è ferma oggi l'automobile, quasi 150 anni dopo la sua invenzione. Una tecnologia rigida e matura, ancora figlia della fabbrica fordista rivisitata dai robot nella catena di montaggio, viene inseminata, ibridata e infine sfidata dall'informatica, che trasforma il concetto stesso di automobile da puro mezzo di trasporto a centrale di servizi informati e intelligenti.

● *continua a pagina 35*

INTERVISTA AL MINISTRO DELL'INTERNO

Migranti, le bugie di Salvini

Luciana Lamorgese: "Macché invasione, ecco la verità sugli sbarchi. Rattristata per il voto sul razzismo" Liliana Segre: stupita dalla destra, non ci si astiene dalla lotta all'antisemitismo. Si schiera anche il Papa

Conte al Copasir: ingerenze russe in Italia per le elezioni europee

Il colloquio

La senatrice a vita "Così il passato può ripetersi"

di **Simonetta Fiori**

● *a pagina 7*

Il commento

Chi ci inietta il veleno dell'odio

di **Gabriele Romagnoli**

● *a pagina 34*

di **Piero Colaprico**

«Sui migranti non siamo di fronte ad alcuna invasione. Basti pensare che nel 2019 gli arrivi sono stati 9.300 rispetto agli oltre 23.300 di tutto il 2018». Nell'intervista a *Repubblica*, il ministro dell'Interno, Luciana Lamorgese, replica alle parole di Salvini sull'escalation degli sbarchi in Italia.

● *a pagina 2 i servizi ● da pagina 3 a pagina 8*

Pelosi avvia procedura per l'impeachment, Trump furioso: caccia alle streghe

▲ **La speaker della Camera Usa** Nancy Pelosi (a destra) parla con una funzionaria durante il voto TOM BRENNER/ REUTERS

Nancy e Donald, la battaglia finale

di **Federico Rampini**

● *alle pagine 16 e 17*

L'accordo con Tripoli

I veri obiettivi del patto crudele

di **Roberto Saviano**

Il governo nato dall'alleanza tra M5S e Pd – la cui primaria esigenza è non scomparire con nuove elezioni – in materia di immigrazione sta sbagliando tutto. O forse non sta sbagliando, perché l'accordo tra Italia e Libia per il contenimento dei flussi migratori nasconde altro e cioè il tentativo di tutelare gli interessi energetici dell'Italia in Libia?

● *continua a pagina 34*

Diario di una delusa

Ridatemi la voglia di politica

di **Natalia Aspesi**

Caro direttore, il tuo editoriale di martedì mi ha fatto riflettere, non tanto di politica, quanto di vita, la mia vita, anche se ormai molto corta. Già mi aveva scosso, ancora prima dei risultati largamente previsti delle elezioni umbre, la fotografia dei quattro personaggi di governo.

● *a pagina 35*

Scopri le nostre soluzioni sostenibili su volvotrucks.it

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Il personaggio

Il Dalai Lama cancella il mito dei reincarnati

di **Raimondo Bultrini**

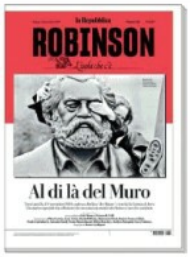
Gli studenti giunti a sentirlo in India dal Bhutan, dove si preservano le antiche forme di buddhismo tibetano, sono rimasti attoniti quando il XIV Dalai Lama ha demolito in due ore il mito secolare delle "Reincarnazioni": «Erano un retaggio feudale», ha detto.

● *a pagina 23*

Oggi il Venerdì

Carola: venite con me a salvare la Terra

Domani Robinson



Tornare a Berlino ma al di là del Muro

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Grecia, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,50 Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

con Libri I Manga delle Scienze € 11,90

NZ

California La lezione del cavallo fra le fiamme per salvare il puledro
FRANCESCO BEI – P. 25

Netflix L'avventura dei cartoon Da Klaus al Pinocchio di Del Toro
FULVIA CAPRARA – PP. 30-31

Bonucci Il capitano: casa mia è qui prima il derby e poi la storia
INTERVISTA DI ANTONIO BARILLÀ – PP. 34-35

MD

LA STAMPA

VENERDÌ 1 NOVEMBRE 2019

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N.299 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

MD

AUTO CONNESSE, ELETTRICHE E PULITE PER SUPERARE TOYOTA E VOLKSWAGEN. PARLA LANDINI: SCELTA STRATEGICA

Fca-Peugeot, la sfida è globale

John Elkann: nasce qualcosa di speciale. Il premier Conte: nessun costo, ma sviluppo per il Paese

FREDDEZZA VERSO LE GRANDI IMPRESE

LA POLITICA RESTA A GUARDARE

MARCO ZATTERIN

Suona una sveglia sul palcoscenico semideserto della politica industriale italiana. Succede nel momento in cui Fca e Psa hanno deciso di compiere un passo di cui non potevano fare a meno in un contesto globale difficile e sempre più competitivo. Dall'intesa nasce un campione europeo, il quarto dell'automotive planetario, determinato ad affrontare le complesse sfide che lo attendono. Il consolidamento italo-francese consente al nuovo gruppo d'essere meglio attrezzato per l'inevitabile transizione tecnologica; aiuta a compensare i margini in discesa, causa domanda debole e investimenti poderosi; crea economie di scala con l'uso comune delle piattaforme; apre alla possibilità di offendere su nuovi mercati, in particolare su quello asiatico, e di rafforzarsi negli Usa. E', usando il termine nell'accezione migliore, un balzo cruciale di strategia e politica industriale.

CONTINUA A PAGINA 25

TEODORO CHIARELLI
TORINO

«Queste due aziende prese da sole sono straordinarie, ma insieme possiamo fare ancora di più». In fondo basterebbero queste due righe scritte da John Elkann nella lettera inviata a tutti i «cari colleghi di Fiat Chrysler» per dare la cifra della fusione con Peugeot Citroen, l'operazione destinata a rivoluzionare il panorama del settore automotive mondiale. Ed è questo che fa dire al presidente di Exor e Fca, nonchè chairman in pectore della nuova società, «vedo l'opportunità di creare qualcosa di davvero speciale». Questo qualcosa è il quarto gruppo automobilistico mondiale, 8,7 milioni di auto vendute, molto forte in Europa, Nord Africa e Medio Oriente.

CONTINUA A PAGINA 3
BARBERA, MARTINELLI E LA LETTERA DI JOHN ELKANN – PP. 2-4

STORIA INDUSTRIALE

NELLE FUSIONI LA GENESI DEL GRUPPO

MARIO DEAGLIO – P. 5

Artissima gioca tra censura e desiderio

ALBERTO DI CHIANO / REPORTERS

Si è aperta ieri all'Oval la mostra mercato torinese MINUCCI E ZONCA – PP. 26-27

I SINDACATI: AI PENSIONATI 25 CENT IN PIÙ AL MESE

Manovra, i renziani frenano Zingaretti: come le destre

I renziani frenano su tasse e manovra e provocano l'irritazione di Conte e del Pd. Italia Viva chiede di rinviare il taglio del cuneo fiscale. Zingaretti: come le destre. I sindacati denunciano: ai pensionati 25 centesimi in più al mese. BERTINI E RUSSO – PP. 6-7

E UN COMMENTO DI ORSINA – P. 25

INTERVISTA ALLA SENATRICE A VITA

Segre: fare distinzioni sulla sfida all'odio ci rende più deboli

PAOLO COLONNELLO – P. 10

STAMPA PLUS ST+

STATI UNITI

PAOLO MASTROLILLI

Trump, la Camera inizia la procedura per l'impeachment

P. 14

IL CASO

KARIMA MOUAL

Il burqa resta vietato nei luoghi pubblici della Lombardia

P. 17

LE STORIE

BASILICI MENINI E PARODI

Va in vendita il garage dove nacque la Juve

P. 32

MARIA TERESA MARCHESE

Così cambia L'Avana: case colorate con vernici di Tortona

P. 32

BUONGIORNO

Like di Stato

MATTIA FELTRI

Il 5 giugno 2018, giorno della fiducia al governo giallo-verde, la reduce di Auschwitz e senatrice a vita Liliana Segre prese parola in aula per augurarsi che nessuna minoranza fosse discriminata. Tutti si alzarono ad applaudire, tutti tranne i leghisti. E' successo ancora mercoledì, all'istituzione della Commissione parlamentare contro il linguaggio d'odio, l'intolleranza e il razzismo, e di nuovo tutti in piedi, tranne i leghisti, e la recidiva autorizza a pensare il peggio. Dopodiché va detto, la commissione poggia su un presupposto sbrigativo e scellerato: il contrasto, cioè l'oscuramento, delle opinioni più repellenti, sebbene «non perseguibili sul piano penale». E come? Sollecitando i gestori dei social a impedirle. E ieri, se vi chiedete come andrà a finire, Facebook ha chiuso la pagina del Primato Nazionale, rivista di estrema destra di cui non condivido nemmeno la sintassi, e tuttavia autorizzata da un tribunale italiano. Quindi quello che vale per la legge non vale per Facebook, e potenzialmente nemmeno per la commissione. E' possibile, perché Facebook è un luogo privato, come il circolo della canasta, ma ci si chiede se un social con oltre due miliardi di iscritti, su cui ogni partito conduce la sua vita politica, non sia invece un luogo pubblico e come tale vada regolamentato. I rilevamenti danno in crescita razzismo e antisemitismo, il problema c'è, ed è enorme, ma non lo si risolve in un quarto d'ora, sullo slancio di una emozione, e cioè chiedendo a un privato di vietare quello che il Parlamento vietare non può, per un non trascurabile impedimento: la Costituzione.

IN EDICOLA

IL NUOVO NUMERO DI GENTLEMAN

Della Valle: il retail di Tod's riparte da Milano

Svelato un private club per i clienti vip. In arrivo una boutique a Tokyo

Palazzi in *MF Fashion*

Diego Della Valle

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Impeachment a Trump, disco verde della Camera

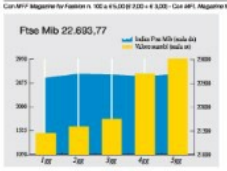
Il presidente americano reagisce alla procedura: fa male a Wall Street

Bussi a pagina 13

Anno XXXIII n. 216
Venerdì 1 Novembre 2019
€2,00 Class editori

MARTEDÌ 5 NOVEMBRE

IN REGALO* CON



BORSA +0,21% 1€ = $1,1154

BORSE ESTERE			
Dow Jones	26.906	Euro-Yen	120,73
Nasdaq	8.279	Euro-Fr.Sv.	1,1007
Tokyo	22.927	Btp 10 Y	0,7201
Francoforte	12.867	Bund 10 Y	-0,4827
Zurigo	10.330	FUTURE	
Londra	7.248	Euro-Btp	143,73
Parigi	5.730	Euro-Bund	173,6
VALUTE-RENDIMENTI		US T-Bond	151,09
Euro-Dollaro	1,1154	Ftse Mib	22.550
Euro-Sterlina	0,8613	S&P500 Cme	3.026,5
		Nasdaq100 Mini	8.064

FOCUS OGGI

Manovra, la spending tocca le Nazioni Unite

Nelle bozze della legge di Bilancio il governo ha previsto un taglio di 36 milioni ai contributi per l'Onu

Leone a pagina 6

IL ROMPISPREAD

Spunta il prelievo sul fumo venduto. Per la prima volta un governo si auto-tassa

LA GRANDE FUSIONE I CDA DI FIAT CHRYSLER E PEUGEOT DANNO IL VIA LIBERA ALL'AGGREGAZIONE

La borsa premia Fca francese

Il mercato si adegua alle valutazioni del deal: a Piazza Affari il Lingotto guadagna oltre l'8% mentre a Parigi il titolo Psa cede il 10%. Exor vola ai massimi. Il silenzio della politica italiana

(Bertolino, Mondellini e Pira alle pagine 2 e 3)

IL CONSIGLIO DELL'ASSICURAZIONE ESAUTORA L'AD (CHE RIMANE NEL BOARD) E CONFERISCE I POTERI AL DG FERRARESI

Ribaltone in Cattolica: tolte le deleghe a Minali

Il presidente Bedoni guida il ricambio al vertice. Nel mirino la governance della compagnia

(Messia a pagina 9)

SALVATAGGIO

Lufthansa non vuole il Tesoro nel capitale dell'Alitalia

(Zoppo a pagina 6)

TRIS DI NOMINE

Benetton, la seconda generazione entra nei cda

(Follis a pagina 6)

I PRIMI SÌ

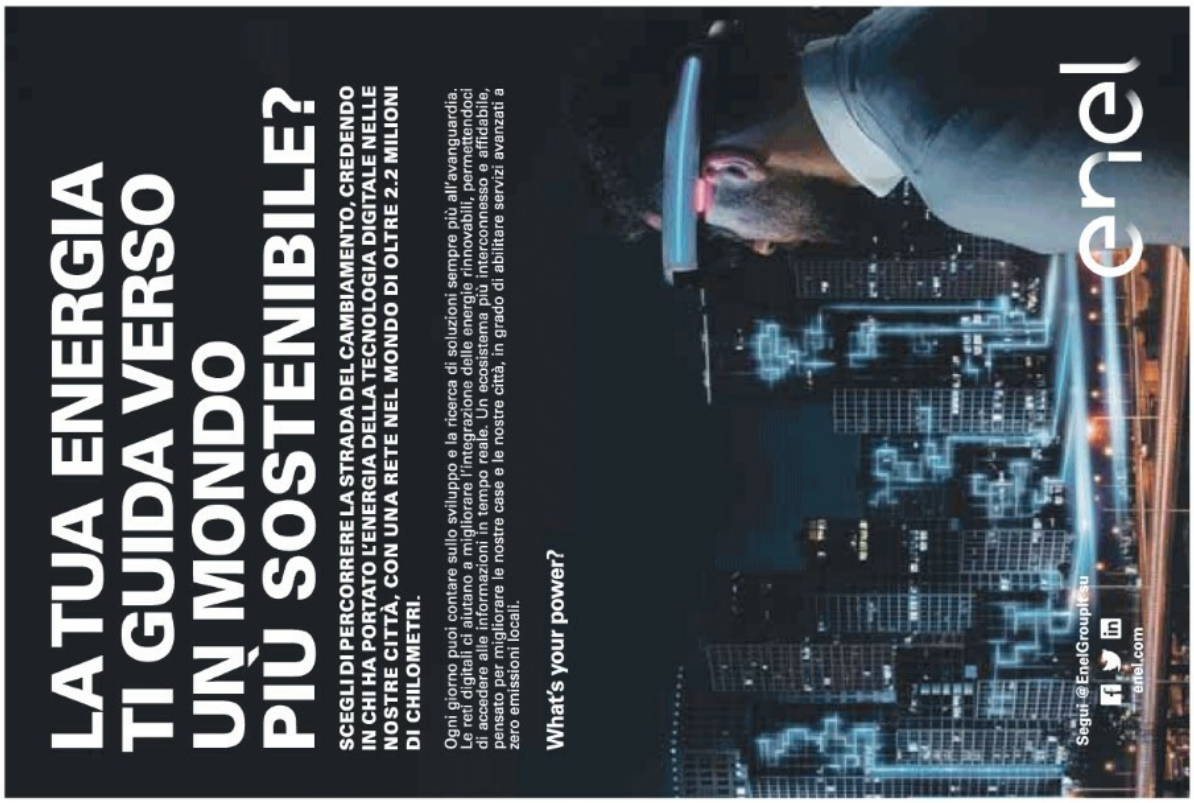
Arriva la holding delle banche popolari

(Gualtieri a pagina 8)

RISPARMIO

Visco: il calo dello spread è una grande occasione

(Messia a pagina 5)



euromerci.it

Primo Piano

I porti italiani all'incontro internazionale sui port centre

Nei giorni scorsi una delegazione dei porti italiani ha partecipato a una delle più importanti iniziative internazionali in tema di relazione porto-città che si è tenuta nel porto di Bilbao. Si tratta del Port Centre Network, una rete di porti internazionali che, attraverso l'Associazione Internazionale Porti-città (AIVP), si incontra una volta all'anno per discutere di possibili azioni che riguardano la sostenibilità sociale e ambientale. Grazie all'accordo istituzionale tra AIVP e Assoporti, nel corso degli anni sono aumentati i porti che vogliono approfondire, con gli sforzi del proprio personale, tutte le criticità e soluzioni possibili connesse a questo tema. I presenti, tutti tecnici che operano nei porti, nelle città portuali e nelle università delle città portuali, hanno potuto approfondire i contenuti dell'agenda 2030 che la stessa AIVP ha lanciato nel mese di giugno 2018, prendendo spunto da quella adottata dalle Nazioni Unite nel 2015 sugli obiettivi di sviluppo sostenibile. L'agenda delle città portuali è stata scritta in relazione ai 17 obiettivi UN e approfondisce 10 obiettivi che vanno riferiti alle aree portuali e circostanti: 1.Adattamento ai cambiamenti climatici; 2. Transizione energetica ed economia circolare; 3. Mobilità sostenibile; 4. Un nuovo modello di governance; 5. Investire nel capitale umano; 6. Cultura e identità portuale; 7. Un'alimentazione di qualità per tutti; 8. L'interfaccia città-porto; 9. Salute e qualità della vita; 10. Protezione della biodiversità. Presenti all'evento i rappresentanti dei porti italiani che stanno lavorando molto sul tema dei port centre, provenienti dalla Liguria, Toscana, Campania, oltre a Venezia presente anche in relazione al progetto Interreg REMEMBER che coinvolge anche Trieste, Ravenna e Ancona e che si pone l'obiettivo di valorizzare l'eredità culturale di otto porti marittimi adriatici italiani e croati. Assoporti sta lavorando molto su questo tema e ci proponiamo a breve di creare un gruppo di lavoro composto dalle AdSP, per portare un contributo ancora più importante sia sui nostri territori che nei tavoli internazionali. Sono molto soddisfatto del fatto che la delegazione italiana è stata la più numerosa in questo contesto che è tradizionalmente ristretto, ha commentato il presidente di Assoporti Daniele Rossi, Le AdSP hanno ben compreso l'importanza dell'integrazione sociale e del rapporto porto-città. I porti hanno specificità e peculiarità differenti e l'Associazione rappresenta il posto migliore per poterle affrontare.

Il Piccolo

Trieste

Il titolare dello Sviluppo economico: «Rifinanziata la legge sulle aree di crisi fra cui c' è Trieste E ci sono i fondi per la decarbonizzazione». Non esclusa la vendita in blocco del comprensorio

Patuanelli spinge la riconversione «Dal ministero decine di milioni»

PRIMO PIANO

Industria

Patuanelli spinge la riconversione «Dal ministero decine di milioni»

L'attività, il confronto e lo stabilimento

l' intervista Aiuti pubblici per decine di milioni. È quanto il ministro dello Sviluppo economico Stefano Patuanelli mette sul tavolo per la riconversione della Ferriera. Siderurgica Triestina potrà accedere ai fondi appena rifinanziati per gli insediamenti industriali in aree di crisi e a quelli per la decarbonizzazione, ma per prima cosa l' azienda dovrà rallentare sulla messa in mobilità dei lavoratori che il ministro giudica «irricevibile». **Ministro, si è sbloccata la partita degli aiuti pubblici?** Il Mise ha appena varato il decreto per rifinanziare la legge sulle aree di crisi, fra cui c' è Trieste: sarà uno degli strumenti per agevolare la riconversione. La dotazione degli incentivi aumenta di ulteriori 120 milioni, cui potranno accedere le aziende interessate a nuovi insediamenti. A Trieste i bandi erano finora andati deserti, ma potrà approfittarne Arvedi: la disponibilità è di alcune decine di milioni. Sono in corso valutazioni. **Ci sono altri strumenti?** Il Fondo per la decarbonizzazione: potrebbe servire a riconvertire la centrale elettrica. Ma fare cifre è prematuro. Gli operai sono affranti... Voglio dire loro che la tutela occupazionale è prioritaria e il Mise sta vegliando affinché il piano industriale garantisca tutti i posti. **Li aspettano due anni di cassa integrazione in attesa della riconversione?** Saranno attivati tutti gli strumenti di ammortizzazione sociale in capo a ministero del Lavoro e Regione affinché ci siano due anni di formazione e sostegno al reddito. Nessuno dovrà subire un detrimento della qualità della vita. Intanto a casa in venti... Mi associo alla Regione e dico che prima vanno definiti piano industriale e accordo di programma, poi si procederà con quanto stabilito. Il dialogo con le istituzioni non può cominciare così. **Che ne pensa della chiusura annunciata dall' azienda per il 31 dicembre?** L' azienda organizza il ciclo produttivo e vuole determinare in modo chiaro i tempi, ma non possono esserci scelte unilaterali. Sono stato io a chiedere tempi stretti e il tentativo è definire il più possibile il quadro entro fine anno. **Qual è il piano di Arvedi?** Un forte investimento sull' area a freddo e la dismissione dell' area a caldo con contestuale liberazione da impianti e materie prime. **Come procedono i tavoli tecnici sul business plan?** Come da programma.

Il Piccolo

Trieste

Il piano è sostenibile? Sì, se verranno superati alcuni nodi aperti, come la tutela dei posti di lavoro attraverso le realizzazioni proposte da Arvedi e la ricollocazione in altre aziende. Mi concedo un po' di riservatezza, ma lavoriamo per avere uno sviluppo che consenta anche di aumentare l' occupazione attuale. **È un problema che Arvedi non abbandoni i terreni come pareva all' inizio?** Una parte dell' area è di proprietà di Siderurgica Triestina e una parte è zona demaniale. È normale che Arvedi ritenga fondamentale l' utilizzo della banchina per l' area a freddo, ma con la messa in sicurezza dell' area a caldo si può avere utilizzo logistico. **Sull' area a caldo sorgerà un terminal ferroviario o un' altra industria?** Sono due soluzioni complementari e non opposte, ma l' uso va determinato da proprietà e Autorità portuale. Non ci saranno problemi a farlo. **C' è l' alternativa di una vendita di tutto il comprensorio da parte di Arvedi?** La mia intenzione è arrivare alla riconversione nel rispetto dei livelli occupazionali, dell' ambiente e della volontà di una città di arrivare al superamento dell' area a caldo. Quanto costa l' area intera? La stima non è mia competenza. **Esistono investitori esterni pronti a intervenire sul fronte della logistica portuale?** Il presidente D' Agostino lavora in questo senso da tempo e con grande capacità. Sono fiducioso sulla possibilità di una crescita della città che manca da troppo tempo. **C' è la possibilità che Siderurgica, a fronte del ritardo pubblico, decida di continuare con la ghisa?** Surreale che qualche settimana di eventuale slittamento spinga alla costruzione della copertura dei parchi dopo anni di attesa. La parte pubblica lavora: ho giurato a inizio settembre e ci sono stati già numerosi incontri e una proposta di piano industriale con relative verifiche in corso. **Quanto costano le bonifiche e quanti soldi ci sono da parte? Le farà Arvedi?** Stiamo valutando. **Verranno concessi contributi pubblici per questo?** Ci sono approfondimenti in corso. La riconversione avrà il sostegno pubblico: le risorse ci sono, l' importante è saperle spendere. Ricordo i 41 milioni vincolati dal 2014 per il barrieramento a mare. Resta viva l' idea di unire in un unico procedimento le bonifiche dell' area a caldo e quelle dell' area portuale destinata agli ungheresi? Era la volontà iniziale, ma ho ritenuto di limitarci solo a Servola perché servono tempi certi, pur comprendendo la necessità di accelerare nell' area ex Teseco. **È vero l' interessamento di Arvedi su Taranto?** Indiscrezioni giornalistiche infondate. --D.D.A. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Il Piccolo

Trieste

l' intesa in prefettura

Sicurezza in porto: il protocollo esteso ai guardiafuochi

I guardiafuochi del porto - gli operatori del servizio integrativo antincendio impegnati nel sistema di carico e scarico dei mezzi pesanti dai traghetti - entrano a pieno titolo tra le figure interessate dal cosiddetto "Protocollo d' intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza nell' ambito portuale di Trieste", firmato nel 2015. È quanto è stato stabilito ieri in una riunione in Prefettura coordinata dal commissario di governo Valerio Valenti cui hanno partecipato i vertici di Autorità portuale, Capitaneria, Vigili del fuoco, Azienda sanitaria universitaria integrata di Trieste, categorie e sindacati. È l' epilogo del confronto avviato dopo l' incidente del 28 settembre, quando Roberto Bassin, guardiafuochi della Cooperativa servizi portuali, morì travolto da un semirimorchio agganciato a una motrice in manovra.

TRIESTE CRONACA

Il Tar "archivia" anche il metanodotto

Burlo, chip da 2 milioni in arrivo dalla Regione

"Al cuore del diabete" fra suggerimenti utili e misurazioni in piazza

Sicurezza in porto Il protocollo esteso ai guardiafuochi

Trieste Prima

Trieste

Incidente mortale in Porto, protocollo sicurezza esteso alle

Il Prefetto Valenti: "Un ulteriore step nel miglioramento delle condizioni di sicurezza nel Porto di Trieste"

E' stato sottoscritta, nella riunione odierna coordinata dal Prefetto di Trieste, l' integrazione del protocollo d' intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza nell' ambito portuale di Trieste" siglato il 18 dicembre 2015. Presenti i vertici dell' Autorita di Sistema Potuale del Mare Adriatico Orientale, della Capitaneria di porto, dei Vigili del Fuoco, dell' A.S.U.I.TS, delle organizzazioni di categoria degli operatori portuali e delle organizzazioni sindacali.L' intesa è stata ruggiunta dopo il confronto tra le parti avviato a seguito del dramnatico incidente mortale avvenuto in porto lo scorso 28 settembre. Il nuovo documento prevede la formale estensione dell' ambito di applicazione del predetto Protocollo alla figura professionale delle "guardie ai fuochi" ovvero gli operatori del servizio integrativo antincendio portuale che svolgono attività nell' ambito del sistema di carico e scario dei mezzi pesanti dalle navi traghetto e a cui verranno applicate tutte le misure, le azioni e le prerogative previste dal Protocollo del 2015."Il formale inserimento di tali figure nel sistema coordinato della sicurezza sul lavoro in ambito portuale - secondo il Prefetto Valenti rappresenta, sia per le attività di formazione previste che per gli ambiti partecipativi assicurati, un ulteriore step nel miglioramento delle condizioni di sicurezza nel Porto di Trieste".

FerPress

Trieste

Friuli Venezia Giulia: Nicoli (FI), privati siano protagonisti per fusione Consorzi sviluppo

(FERPRESS) - Trieste, 31 OTT - "I sindaci di Trieste, Gorizia e Monfalcone stanno lavorando al progetto di unificazione dei Consorzi di sviluppo economico locale dei rispettivi territori: questo è un bene, ma per Forza Italia ciò non può avvenire dimenticando le aziende private, spina dorsale dell' industria nella nostra regione, e questo patrimonio non può essere ceduto al sistema centrale romano. Il nostro gruppo sta lavorando affinché i privati tornino a essere pienamente rappresentati nei consorzi di sviluppo economico locale". Lo annuncia Giuseppe Nicoli, presidente del gruppo consiliare regionale di Forza Italia. "La governance del futuro Consorzio unico della Venezia Giulia - specifica il consigliere forzista - non deve finire, più o meno direttamente, nelle stanze romane. E ciò che è già avvenuto, inopinatamente, per il porto di Monfalcone, con la cessione di aree già della Camera di commercio all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale. E di conseguenza anche l' operazione di unificazione dei Consorzi di sviluppo economico del Monfalconese, di Gorizia (Csia) e dell' Area giuliana (Coselag) non deve portare a una perdita di sovranità regionale. Le potenzialità di infrastrutture, logistica, porti, retroporti e aree devono restare a disposizione per la crescita dell' intero Friuli Venezia Giulia". "Il futuro della governance di questi enti e del patrimonio che amministrano - aggiunge Nicoli - deve spettare pienamente anche a una rappresentanza dei privati, ovvero il mondo dell' industria, dell' artigianato e della logistica che è motore economico dei territori gestiti dai consorzi. Per questo il Gruppo di Forza Italia sta lavorando affinché il mondo dell' impresa sia rappresentato di nuovo adeguatamente nei consorzi. "Vanno al più presto chiarite le strategie di sviluppo e investimento non solo industriale e portuale di queste aree da parte dell' Autorità di sistema: è una partita fondamentale - conclude - per tutto il Friuli Venezia Giulia, perché il mondo dell' impresa torni protagonista nell' economia della nostra regione".

FerPress

Trieste

Pietrarsa a Trieste, passato, presente e futuro nella sfida del mercato euroasiatico

(FERPRESS) - Roma, 31 OTT - In questo numero di Mobility Magazine abbiamo aperto con lo speciale su Pietrarsa 4 a Trieste Pietrarsa a Trieste. Trieste, la città che il grande impero austro-ungarico scelse come porta d' accesso al mare portandovi le ferrovie, che costituiscono ancor oggi uno dei maggiori punti di forza del porto. Trieste, cioè uno dei possibili approdi della nuova Via della Seta, il grande progetto che oramai riassume lo sviluppo dei traffici via terrestre (ma anche via marittima) tra un paese-continente come la Cina (e, in generale, tutto l' Est asiatico) e le sponde europee, tra cui un posto di primo piano assume (anche se - per ora - solo in prospettiva) proprio lo scalo giuliano (e che per questo sarebbe esposto ai pericoli di una "invasione" cinese, anche se un esperto come Zeno D' Agostino definisce queste "tutte fantasie"). E, infine, Trieste terminale del Corridoio Adriatico, cioè la lunghissima striscia trasversale (oltre 1.100 chilometri) che giunge fino a Lecce e che - per quanto riguarda la ferrovia - è stata la prima direttrice che si è sviluppata appena a partire dall' unità d' Italia (la costruzione della ferrovia, infatti, iniziò nel 1866, 5 anni dopo l' unità). Pietrarsa 4 ha ruotato intorno a questi tre temi, unendo ancora una volta - e forse più delle altre volte - passato, presente e futuro dello sviluppo della logistica e del trasporto ferroviario merci, in un intreccio che costituisce da sempre la cifra della manifestazione, ma che quest' anno ha trovato radici ancora più profonde. Trieste nasce e si sviluppa con la ferrovia, rivisitarne il passato è quasi un obbligo e nessuno poteva farlo meglio di Luigi Cantamessa Armati, direttore della Fondazione FS, che ha attinto all' immenso patrimonio fotografico e filmico della istituzione per mostrare una città dove i treni passavano a fianco di piazza dell' Unità d' Italia (cioè il pieno centro cittadino) e trasportavano assolutamente di tutto, a partire dai beni alimentari, costituendo il primo anello logistico di una catena che già allora conosceva l' intermodalità. Un' intermodalità semmai artigianale ma che funzionava come un orologio, alimentando i mercati e via dicendo. Oggi i binari non attraversano più il centro cittadino, ma Trieste continua ad essere una città che deve molto alla ferrovia, grazie all' integrazione con le attività marittime e portuali che ne ha fatto - in assoluto e di gran lunga - il primo porto in Italia per le movimentazioni ferroviarie. Trieste - ha spiegato Zeno D' Agostino, presidente dell' Autorità portuale di sistema Mar Adriatico Orientale - ha innanzitutto sfruttato a pieno le opportunità offerte dalla riforma portuale che ha istituito - appunto - le "Autorità di sistema". Il "sistema Trieste" coinvolge non solo il porto e la valorizzazione del suo ruolo strategico, di sponda adriatica per i flussi marittimi provenienti dal vicino e dal lontano Oriente, ma anche di essenziale collegamento con i paesi del Centro e del Nord Europa (raggiunti non solo dai binari della ferrovia, ma anche da una rete di oleodotti tra i più antichi e tra i più importanti oggi in Europa, con l' intera Austria e la Baviera riforniti quasi interamente dal sistema di alimentazione che parte da Trieste). Gli investimenti realizzati con RFI-Rete Ferroviaria Italiana e la disponibilità naturale di una rete di interporti e strutture retroportuali che comprendono l' intera fascia da Monfalcone e Cervignano fino a Villa Opicina hanno consentito di sviluppare un sistema interamente basato sul ferro e sulla ferrovia. Un sistema che punta anche a continue implementazioni, fino a prevedere progetti di riconversione a insediamenti e funzioni logistiche di aree fino ad oggi destinate a produzioni industriali, come il sito della Ferriera di Servola, con un progetto che avrebbe anche un elevato valore ambientale. I risultati di questo processo sono stati riassunti ancora una volta da Zeno D' Agostino: Trieste in soli due anni ha praticamente raddoppiato il suo traffico ferroviario merci, arrivando a

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

FerPress

Trieste

far partire sui binari oltre 11mila treni, con l' obiettivo di arrivare in pochi anni all' obiettivo di effettuare 20mila convogli ferroviari, un record che la porrebbe ai primi posti in Europa e persino - in qualche maniera - avanti ai porti del Nord Europa, che movimentano sui binari un traffico di area vasta, ma non così finalizzato sulle lunghe distanze come lo scalo giuliano. La ferrovia è così importante per l' Autorità portuale da essere l' unica ad avere al suo interno una vera e propria Direzione ferroviaria (che dialoga - ovviamente - costantemente con RFI, gestore dell' infrastruttura di rete) e anche una Compagnia ferroviaria, in possesso delle prescritte certificazioni di sicurezza, ma che opera soltanto nel vasto reticolo dei collegamenti portuali ed interportuali. Il corridoio Adriatico e la sfida del mercato euroasiatico . Pietrarsa 4 ha inteso sottolineare l' importanza del Corridoio Adriatico, commissionando uno studio ("Profilo dell' industria manifatturiere della dorsale adriatica", curato dal professor Federico Pirro, dell' Università di Bari), con l' obiettivo di indagare il tessuto delle imprese produttive collocate lungo questa importante dorsale, con risultati che sono andati - in qualche maniera - anche al di là delle aspettative. Complessivamente, il Corridoio Adriatico rappresenta un insieme di fattori produttivi che arrivano a pesare per il 14 per cento nel PIL nazionale. L' elenco di imprese e di insediamenti industriali è lungo, ma lo studio evidenzia anche un fattore problematico, cioè che a questa vivacità del tessuto produttivo non fa riscontro un efficace sistema logistico che faccia perno sull' intermodalità e quindi sulla ferrovia. Ciò nonostante - come ha spiegato Maurizio Gentile, amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana - la direttrice Adriatica sia oggi potenzialmente la meglio attrezzata per lo sviluppo di modalità di trasporto ferroviario delle merci con treni di standard europeo, vale a dire con formazione di convogli lunghi 750 metri, con capacità di sagoma fino a 4 metri e possibilità di carico assiale fino a 2.000 tonnellate. Le limitazioni ancora presenti sulla linea - ha spiegato ancora l' ad di RFI - troveranno soluzione attraverso i programmi di potenziamento che sono in corso o che sono già stati finanziati e che troveranno conclusione al massimo nell' arco di due-tre anni. Più complicato - ha sottolineato ancora Gentile - è superare la barriera dell' inefficienza complessiva della catena logistica, che vede l' Italia sistemata al ventiseiesimo posto nelle classifiche internazionali che misurano - appunto - il grado di efficienza logistica di una Paese. Secondo l' amministratore delegato della società del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, le soluzioni possibili possono venire da un investimento sulle tecnologie che consenta un recupero della modalità di trasporto ferroviario delle merci a traffico diffuso, cioè con scarico e carico da carri singoli che concorrono poi a formare i treni a lunga composizione destinati a percorrere le medie e lunghe percorrenze. Il traffico diffuso (rievocato anche da Luigi Cantamessa Armati nella rivisitazione storica ferroviaria di Trieste) è una modalità entrata in crisi per i suoi elevatissimi costi secondo la vecchia organizzazione che prevedeva l' apertura di una miriade di impianti, inevitabilmente sottoutilizzati. La tecnologia - ha spiegato ancora Gentile - può consentire oggi di immaginare un' organizzazione molto più flessibile e funzionale, che sarebbe estremamente produttiva proprio in ambiti territoriali come quelli che caratterizzano il corridoio Adriatico, con un reticolo di molte imprese che formano un distretto, ma non hanno un unico centro aggregatore. Lo sviluppo della logistica ha un versante - per così dire - nazionale, ed uno - forse molto più importante - internazionale. Ed è su questo tema che si è incentrata la lunga relazione del neo presidente di Assoferr, Irene Pivetti, che ha riassunto le tesi e le problematiche di fondo della manifestazione, con un' ampiezza di prospettive che hanno inserito la questione nazionale all' interno delle complessive tendenze globali. La Pivetti è una delle poche imprenditrici che si è misurata sul campo con le concrete possibilità di sviluppare i traffici ferroviari merci con il mercato euroasiatico; il giudizio - proprio alla luce di quell' esperienza - in qualche maniera è drastico: l' Italia finora è stata assente o ha deciso di non giocare la partita dello sviluppo dei traffici ferroviari con la Cina e il mercato asiatico, che - di fatto - oggi conoscono prospettive di crescita, ma solo attraverso rotte che attraversano il Nord e Centro Europa per approdare in Germania o che addirittura inseguono itinerari che sfiorano le regioni artiche. Secondo la Pivetti, l' assenza dalla competizione sul mercato euroasiatico rappresenta un clamoroso errore di prospettiva; non si tratta di una questione che riguarda solo Assoferr, che difende i legittimi interessi di imprese ferroviarie che puntano allo sviluppo delle attività, il tema riguarda in realtà l' intera industria nazionale che deve decidere se vuole guardare

FerPress

Trieste

a questo mercato, che viene sempre visto come il luogo che espropria delle produzioni e gioca il ruolo di invasore di prodotti, mentre - in realtà - si tratta di un' immensa area di consumo, con prospettive crescenti proprio per quelle produzioni a maggiore contenuto di know how, dove l' Europa - e anche l' Italia - conservano ancora una leadership da difendere e da implementare. Il cerchio si chiude in prospettive che sono anche concrete per un' associazione come Assoferr: le infrastrutture sono un "prius sine qua non" da cui non si può prescindere per assicurare uno sviluppo logistico che recuperi i gradi di inefficienza, sono le scelte politiche che devono guidare lo sviluppo infrastrutturale guardando ad orizzonti ampi, perché quando il legislatore italiano investì sul Corridoio Adriatico non rispose solo ad interessi contingenti, ed - in ogni caso - sulla base di quelle decisioni si sono poi consolidati processi di molta maggiore ampiezza e importanza. L' Italia oggi non può prescindere dal legare tutti i suoi discorsi infrastrutturali alla rete dei corridoi europei, ma non soltanto a quelli esistenti, che - pur riguardando positivamente l' Italia, soprattutto per quanto riguarda le direttrici attraverso i valichi alpini - trascurano e penalizzano nell' assetto attuale proprio il Corridoio Adriatico e le sue potenzialità di sviluppo verso il mercato euroasiatico. E la presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli e di altri rappresentanti istituzionali alla assise del Forum di Pietrarsa ha costituito l' occasione, per il presidente di Assoferr, di ricordare alcune delle questioni concrete su cui il governo italiano dovrebbe impegnarsi nel dialogo con l' Unione Europea, sfruttando anche la circostanza che la stessa Unione ha deciso di anticipare di due anni - dal 2022 al 2020 - la definizione della nuova rete TEN-T e l' articolazione dell' assetto complessivo di quelli che saranno i nuovi Corridoi transeuropei. E, in questo modo, Pietrarsa4 a Trieste ha davvero legato passato, presente e futuro, con una prospettiva significativa e importante anche per l' intero Paese.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Venerdì di Repubblica

Venezia

In laguna si rimorchia

IN ATTESA CHE LE GRANDI NAVI A VENEZIA NON ENTRINO PROPRIO PIÙ, RESTA IL PROBLEMA DI COME TRAINARLE FUORI DALLA CITTÀ SENZA DANNI. SIAMO SALITI A BORDO CON CHI LO FA

FABIO BOZZATO

ITALIA

IN LAGUNA

IN ATTESA CHE LE GRANDI NAVI A VENEZIA NON ENTRINO PROPRIO PIÙ, RESTA

Venezia. La nave che dobbiamo accompagnare, dalla Stazione Marittima fino al mare, è così in ritardo che i passeggeri, lo sguardo perduto e le guance arrossate dall' attesa, alle 17.30 si stanno ancora imbarcando. Eppure la MSC Sinfonia, questo è il suo nome, avrebbe dovuto salpare già da un' ora. Siamo a bordo del rimorchiatore Edda C e tutte le partenze pagano il ritardo imposto dalla nebbia, che all' alba ha inghiottito la città , compreso il porto. Le navi da crociera, si sa, sono la bestia nera della laguna. Sono il simbolo di quello speciale resort che si sono costruiti i veneziani. L' estate scorsa, due incidenti (o, come dicono al porto, «un incidente e un incidente evitato») hanno riacceso gli animi. Qui tutti lo ripetono: «Sono stati i rimorchiatori a evitare il peggio». Eppure, se si chiede in giro, ben pochi sanno cosa significhi trainare una nave da crociera o un portacontainer. Come lillipuziani scivolano in laguna attaccati con le corde a dei giganti. E, nel discorso pubblico che si incendia, finiscono per restare invisibili, loro e chiunque lavori al porto. E sono tanti, qualcosa come 4.250 persone. sette cruise ship in una volta «Ancora venti minuti», gracchia il radiomicrofono del rimorchiatore. Il comandante, Davide Ghezzo, allarga le braccia. È un uomo alto e ben piantato, originario di San Pietro in Volta, isola di Pellestrina. Osserva quello che succede sulla banchina. I responsabili della VTP, la Venezia Terminal Passeggeri, sono molto orgogliosi dei servizi che offrono, dai bagagli alla sicurezza, fino all' imbarco con finger stile aeroporto. Da qui il porto passeggeri sembra un formicaio, nevrotico e perfetto: può rifornire fino a sette cruise ship in contemporanea e movimenta, nei giorni di picco, trentamila persone. Nel rimorchiatore non si può che aspettare. «Mi son fatto le ossa come ufficiale di bordo in una petroliera», ci racconta Ghezzo. «Ottenuto il titolo, ho saputo che la società cercava un comandante e ho scelto di tornare». La società è la CMV Rimorchiatori Panfido &C., che dal 1994 appartiene a Davide Calderan e ha una concessione ventennale a Venezia. Calderan parla con accento ispanico: «Quando avevo tre mesi, i miei genitori hanno cercato fortuna in Venezuela e là si sono messi nei servizi marittimi. Poi negli anni 90 siamo tornati e abbiamo investito qui». Oggi gestisce 13 rimorchiatori in laguna, destinati alle navi commerciali e alle passeggeri. Le prime entrano dalle bocche di porto di Malamocco e si dirigono a Porto Marghera e le altre invece a Nord del Lido, verso la Marittima. Un giorno, forse, anche queste ultime eviteranno la città storica, così come vuole il decreto Clini-Passera del 2012. «Approdare a Porto Marghera è l' unico progetto credibile presentato ormai due anni fa» spiega il presidente dell' Autorità portuale, Pino Musolino. «Noi siamo pronti: in nove mesi la prima banchina, in 24 la seconda e nel giro di tre anni le altre». Ma una cosa è certa, i protagonisti saranno sempre i rimorchiatori. «Tutta potenza e tanta manovrabilità», li definisce l' armatore. Questo, ad esempio, l' Edda C, è lungo 36,5 metri e largo 12,5. Vanta 7.200 cavalli. E una stazza lorda di 633 tonnellate. Come gli altri della CMV ha un sistema di eliche nello scafo, che gli permettono di girare su sé stesso e spostarsi di lato. «Siamo come un motore aggiuntivo, facciamo da timone, freniamo», spiega il comandante. la corporazione dell' estuario A un certo punto a bordo della nave da crociera sale un pilota, uno che conosce benissimo il porto, come gli altri 25 che fanno parte della Corporazione dei piloti dell' estuario. Assiste il comandante e si coordina con Capitaneria e rimorchiatori. «Ma è sempre il comandante che decide», spiegava in mattinata Trond Holm, alla guida della Rapsody of the Sea, mentre imbarcava i passeggeri. «Venezia è un porto difficile, con una logistica fantastica. E ogni porto ci pone sfide diverse». Alle 18.15 il pilota dà il via libera: «Si procede a disormeggiare». Allora

Il Venerdì di Repubblica

Venezia

ci spostiamo sempre più vicini. Da un piccolo boccaporto del gigante esce un gancio che afferra il cavo sciolto dal rimorchiatore. Quello che tiene legate le due imbarcazioni è in fibra sintetica made in Olanda e regge fino a 320 tonnellate. A gestire il verricello c' è Daniele Feiffer, il direttore di macchina, assieme ai due marinai, Alessandro De Bei e Giancarlo Balzano. Sono tutti ai loro posti. L' Edda C e la MSC Sinfonia si posizionano dritte sul Canale della Giudecca: arrivano altri due rimorchiatori, il Marina che aggancia la nave dall' altro lato di prua e a poppa si afferra il Carla. Dopo gli incidenti estivi, infatti, la Capitaneria ha imposto tre rimorchiatori e non più due. Allora si parte, velocità massima 5 nodi, che poi sono 8 km all' ora. Si naviga al centro del Canale, che «è scavato a V, come un imbuto» racconta Ghezzo. «Ai lati i fondali sono alti e sabbiosi, così che si corre quasi su un binario».L' armatore aggiun «Significa che se qualcosa va storto e la nave sbanda, finisce per insabbiarsi almeno a venti metri da terra». La Sinfonia si staglia sopra le nostre teste, con le sue 65 mila tonnellate di stazza, i 13 ponti e i 54 metri di altezza. «Quando diciamo "grandi navi" dobbiamo intenderci» dice Galliano Di Marco, direttore di VTP. «Qui sono permesse fino a 96 mila tonnellate, e solo alle condizioni decise da un algoritmo, in base a vari fattori, come la massa d' acqua spostata dalla carena, il tipo di motore o il carburante. Ma la più grande al mondo è di 228 mila tonnellate: cos' è allora una grande nave?». Ci muoviamo silenziosi, e tutti, barchini, vaporetti, taxi si scostano con cautela. Passiamo di fronte a San Marco, i ponti sulla nave da crociera si affollano, tutti sono rapiti dal panorama mozzafiato. E poi ci si prepara per virare al Lido che si staglia di fronte. «È un punto delicato» aggiunge l' armatore, indicando Riva dei Sette Martiri «perché un tempo c' erano le banchine del vecchio porto e il canale è scavato. Ed è qui che a luglio, sferzati dalla tempesta, abbiamo evitato l' incidente». Raffiche di vento a 80 nodi hanno colpito la nave, «le pareti alte e compatte hanno prodotto un effetto vela». La prua che si incurva leggermente verso riva. Da lì, la prospettiva può ingannare e fa venire i brividi a chi è a terra. Lento e illuminato a festa, ora il pachiderma costeggia il Lido, nel buio pesto di una sera d' autunno. «È un modello di business che è durato vent' anni e sembra non reggere più» riflette il presidente del Porto. «Ovunque in Europa le città sono in subbuglio, non solo Venezia. Ma l' economia del turismo ha un futuro e delle soluzioni possibili, basta imparare a osservare e a discutere».Quando raggiungiamo la Chiesa di San Nicolò, è passata più di un' ora dalla partenza. Siamo i primi a sganciarci. Poi toccherà al Marina e alle bocche di porto, al Carla. A un certo punto, un barchino con la luce intermittente blu si affianca al gigante e da una piccola scaletta scende qualcuno. È il pilota, che lascia solo il comandante a immergersi nell' Adriatico, mentre ai piani bassi rombano le orchestre e si affollano i ristoranti. Allora è tempo di tornare al porto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Corriere del Veneto

Venezia

Porto, sospeso lo sciopero Incontro con il prefetto

Venezia&Mestre

Remiere, nuovo corteo di protesta «Il Comune faccia aree no-onde»

Moto ondoso, allerta di 33 realtà. Lettera al sindaco. Una multa su quattro è per velocità

Scioperi dei canali

Porto, sospeso lo sciopero Incontro con il prefetto

A piedi dopo settant'anni sul ponte verso San Michele «La città è ancora viva»

Brugnaro taglia il nastro. Il patriarca: restiamo umili

Sospeso lo sciopero del porto del 5 novembre, contro l' immobilismo (mancato scavo dai canali) che blocca l' entrata delle navi. «Dall' annuncio della mobilitazione molte sono state le dichiarazioni a sostegno delle ragioni della protesta, dalle imprese del porto, dalle associazioni di categoria, dall' Autorità di Sistema e dal sindaco», dicono Cgil, Cisl e Uil. La svolta è arrivata con la convocazio-ne da parte del prefetto Vittorio Zappalorto di un tavolo istituzione con sindacati e istituzioni l' 8 novembre per cercare di dare delle risposte al problema. Del resto era stato lo stesso prefetto ad auspicare lo sblocco dell' impasse sui fanghi per non creare gravi rischi all' economia della città. «E' un segnale positivo, e può essere l' inizio di un percorso per avviare quanto prima l' indispen-sabile manutenzione dei canali sia sull' emergenza sia di quella ordinaria», commentano Renzo Varagnolo, Martino de Terlizzi e Andrea D' Addio. L' obiettivo dei sindacati infatti è di non rompere il fronte comune che si è creato, da qui la decisione di sospendere le iniziative programmate «per dimostrare che va fatta la discussione e vanno prese le decisioni nel clima più sereno possibile». Solo dieci giorni fa i lavoratori all' unisono avevano proclamato tre giorni di sciopero chiedendo l' intervento di istituzioni e governo. Il problema è il protocollo fanghi che non viene rinnovato, e senza quello gli scavi sono bloccati, nonostante l' Autorità portuale abbia stanziato 27 milioni di euro per i lavori per portare i canali a profondità maggiori rispettando il piano regolatore. Il risultato è che Venezia ha già perso le grandi portacontainer, perché se non si scavano i canali le navi non possono entrare, e i primi contrac-colpi sull' occupazione si sono già fatti sentire. La goccia che ha fatto traboccare il vaso è stata l' ultima ordinanza della Capitaneria che ha ridotto il pescaggio a 10,20 metri. Ma pochi giorni fa il ministro alle Infrastruttu-re Paola De Micheli ha rassicurato. (f. b.)

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

il dragaggio dei canali

Porto, sciopero sospeso Tavolo in Prefettura

marghera. Dopo la convocazione da parte della Prefettura di Venezia per il giorno 8 novembre, di un tavolo Istituzionale la manutenzione dei fondali canali di accesso al porto commerciale i sindacati di categoria di Cgil, Cisl, Uil hanno sospeso il primo dei tre giorni di sciopero, programmato per il prossimo 5 novembre. Al tavolo sono stati invitati i rappresentanti di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil Trasporti le Istituzioni e - come spiega un comunicato dei sindacati - tutte le «Autorità che possono dare risposte al problema». Per i sindacati la convocazione dell' incontro in Prefettura del tavolo «è un segnale positivo, e può essere l' inizio di un percorso per avviare quanto prima l' indispensabile manutenzione dei canali sia sull' emergenza sia di quella ordinaria». «L' accesso delle navi è la vita del Porto, la manutenzione dei canali è la vita del porto, non farlo è una vergogna rispetto al lavoro, certamente in un quadro di sicurezza e di rispetto della Città - sottolineano i tre sindacati - . Intendiamo proseguire e tenere compatta la comunità portuale e le Istituzioni locali, e responsabilmente oggi riteniamo di sospendere le iniziative programmate di sciopero e della manifestazione del giorno 5 proprio per dimostrare che va fatta la discussione e vanno prese le decisioni nel clima più sereno possibile. Resta la nostra determinazione sulle motivazioni e sull' urgenza delle soluzioni e sospendiamo unicamente fino agli esiti dell' incontro in Prefettura, successivamente al quale valuteremo la prosecuzione della vertenza in forme ancora più incisive. --

MARGHERA - MALCONTENTA

Oltre quattrocento piccioni stipati in un furgone

Auchan taglia addetti Ora è allarme rosso

Il gruppo Conad ne annuncia il taglio di mille dipendenti su oltre 15 mila. Mestre è fuori più grande della catena

Violenza sui bimbi coppia condannata a 2 anni e 8 mesi

Derubava nelle auto arrestata una donna

Porto, sciopero sospeso Tavolo in Prefettura

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

comitato contro la direzione dogane

«Presidio fisso al porto anche nel weekend»

CHIOGGIA. La direzione delle Dogane decide di sopprimere il presidio fisso del sabato al porto di Chioggia e il comitato per il rilancio del porto insorge contro una decisione che reputa limitativa per l' attività dello scalo clodiense. «Mentre nei porti si parla di digitalizzazione ed intese tra Dogane ed Autorità di Sistema» commenta Alfredo Calascibetta, presidente del comitato «a Chioggia arriva la doccia fredda da parte della direzione delle dogane che decide di sopprimere al sabato il presidio fisso con un servizio di reperibilità di un funzionario, con la possibilità di contattare la sezione antifrode e controlli di Venezia. Il comitato per il rilancio del porto, che comprende operatori marittimi, agenti marittimi, imprese portuali, intravede possibili disservizi. L' attuale servizio curato con la reperibilità dell' attuale dogana tiene in essere l' operativa portuale grazie alla disponibilità ed alla elasticità dei suoi singoli funzionari. È impensabile proporre la chiusura del servizio doganale al sabato e domenica, giornate operative normali. La dogana non può essere chiusa, ma deve rimanere a disposizione degli utenti del porto e non si possono subire ulteriori restrizioni che andrebbero a penalizzare le decisioni armatoriali escludendo il nostro scalo da traffici a favore di altri porti vicini. L' operatività del porto di Chioggia si svolge come negli altri porti nazionali e le navi caricate al venerdì sera hanno bisogno di perfezionare le operazioni doganali il sabato». --D.Z.

CHIOGGIA - SOTTOMARINA - CAVARZERE

Lavori sul ponte, due mesi a rischio caos

Sigilli al "Gabbiano 2" sequestrati 350 chili di cibo mal conservato

Manuela Levorato socia del Panathlon

Razzia nelle automobili nell'area del cimitero

«Presidio fisso al porto anche nel weekend»

Venezia Today

Venezia

Porti di Venezia e Chioggia, sciopero sospeso

Filt: «Era stato programmato per martedì 5 novembre, come primo di 3 giorni di astensione dei lavoratori. Vista la convocazione in Prefettura per l' 8 novembre abbiamo bloccato manifestazione e corteo»

VENEZIATODAY Cronaca

Cronaca

Porti di Venezia e Chioggia, sciopero sospeso

Filt: «Era stato programmato per martedì 5 novembre, come primo di 3 giorni di astensione dei lavoratori. Vista la convocazione in Prefettura per l'8 novembre abbiamo bloccato manifestazione e corteo»

La redazione

I più letti di oggi

Martedì 5 novembre doveva essere il primo di tre giorni di sciopero di tutti i lavoratori dei porti di Venezia e Chioggia, come annunciato dalle sigle sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. La convocazione in prefettura, per l'8, ha invece portato le sigle alla decisione di sospendere, per ora, l'astensione. «È un segnale positivo - scrive Filt - e può essere l'inizio di un percorso per avviare l'indispensabile manutenzione dei canali. Intendiamo proseguire e tenere compatta la comunità portuale e le istituzioni locali. Resta la nostra determinazione sulle motivazioni e sull'urgenza delle soluzioni, sospendiamo unicamente fino agli esiti dell'incontro in Prefettura, successivamente al quale valuteremo la prosecuzione della vertenza in forme ancora più incisive».

Corteo e manifestazione

Era stata organizzata una manifestazione pubblica con corteo per via Fratelli Bandiera, Rampa Cavalcavia, Corso del Popolo a Mestre e conclusione in Via Poerio con assemblea pubblica nel centro culturale Santa Maria delle Grazie. Dall'annuncio, della mobilitazione e delle proteste dei portuali, ci sono state dichiarazioni a sostegno delle ragioni della protesta, molte dalle imprese

Martedì 5 novembre doveva essere il primo di tre giorni di sciopero di tutti i lavoratori dei porti di Venezia e Chioggia, come annunciato dalle sigle sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. La convocazione in prefettura, per l' 8, ha invece portato le sigle alla decisione di sospendere, per ora, l'astensione. «È un segnale positivo - scrive Filt - e può essere l' inizio di un percorso per avviare l' indispensabile manutenzione dei canali. Intendiamo proseguire e tenere compatta la comunità portuale e le istituzioni locali. Resta la nostra determinazione sulle motivazioni e sull' urgenza delle soluzioni, sospendiamo unicamente fino agli esiti dell' incontro in Prefettura, successivamente al quale valuteremo la prosecuzione della vertenza in forme ancora più incisive». Corteo e manifestazione Era stata organizzata una manifestazione pubblica con corteo per via Fratelli Bandiera, Rampa Cavalcavia, Corso del Popolo a Mestre e conclusione in Via Poerio con assemblea pubblica nel centro culturale Santa Maria delle Grazie. Dall' annuncio, della mobilitazione e delle proteste dei portuali, ci sono state dichiarazioni a sostegno delle ragioni della protesta, molte dalle imprese del Porto, dalle associazioni di categoria, dall' Autorità di Sistema Portuale e dal sindaco di Venezia. «L' accesso delle navi è la vita del porto, la manutenzione dei canali è la vita del porto, non farlo è una vergogna rispetto al lavoro, certamente in un quadro di sicurezza e di rispetto della città».

La Nuova Scintilla

Venezia

QUESTIONE GPL Quattro direzioni d' intervento per fermare l' impianto

In attesa della "carta ittica"

CHIOGGIA

In attesa della "carta ittica"

Pianificare e gestire

Quella sirena

Cooperazione soddisfatta

CATTOLICA

Con la riforma Delrio, la Regione dovrà assumere la gestione di alcune funzioni provinciali tra cui quelle relative alla pesca. Quali saranno i principi e le linee strategiche della nuova carta ittica regionale di cui il Veneto dovrà dotarsi per le attività professionali e per quelle dilettantistiche relative a questo settore, si chiede la gente di Chioggia preoccupata dell' impianto di GPL di Punta Colombi in Val da Rio sul bordo della laguna sud di Venezia, a ridosso della zona residenziale dei quartieri Tombola e Borgo San Giovanni e del porto commerciale? Come si potrà conciliare questo impianto con l' ambiente, le esigenze di conservazione della fauna ittica e degli habitat? Sono stati almeno individuati i parametri per la valutazione ambientale strategica e di incidenza ambientale, per potere arrivare all' adozione del piano regionale di settore per le attività di pesca e di molluschi coltura, o si continua con la solita strategia politica di Regione e Città Metropolitana, quella cioè di ignorare ancora l' esistenza di questo impianto nel tratto lagunare, come si è fatto sino ad oggi? Una domanda: si è parlato del Metilmercaptano, gas incolore caratterizzato dall' odore fetido, simile al cavolo marcio, che sarà usato da Socogas nell' impianto di Val da Rio durante le operazioni di scarico dalle navi gasiere per odorizzare il GPL (inodore), molto tossico per gli animali marini e per la salute delle persone. Per informarsi della sua alta pericolosità per l' ambiente e la salute delle persone, basta leggere le schede preparate dal gruppo internazionale di esperti per conto di ILO e dell' OMS, con il contributo finanziario dell' Unione Europea. Ancora un' altra domanda: si è parlato di dove finirà il liquido necessario per riportare a temperatura il GPL semi compresso nelle navi che lo trasporteranno? Esso finirà forse in laguna? Anche se si dovesse trattare di semplice acqua di scolo (non sarà purtroppo vero), la stessa differenza di temperatura con quella della laguna sarà causa di una irreversibile alterazione del suo ecosistema, pesci, seppioline e allevamenti di vongole compresi. Nel frattempo venerdì 25 scorso il PD di Chioggia ha invitato il sottosegretario al Ministero dell' Economia e Finanze Pierpaolo Baretta per discutere di GPL e concordare le strategie d' intervento. Queste saranno attuate su quattro direzioni: un' interrogazione al Governo, una richiesta d' incontro al MIT e al MISE, una strategia d' interventi con Pino Musolino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e la Capitaneria e una mobilita zione del territorio.

Il Nautilus

Venezia

Il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti On. Paola De Micheli in visita alla Capitaneria di Porto di Venezia

Il 29 Ottobre il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Onorevole Paola De Micheli, ha fatto visita alla sede della Capitaneria di Porto di Venezia. Ad accoglierla, al suo arrivo, il Direttore Marittimo del Veneto Contrammiraglio Piero Pellizzari. Nell' occasione le autorità hanno avuto modo di discutere ed affrontare le principali problematiche che riguardano la particolare realtà della Laguna Veneta. La Ministra De Micheli, a bordo della Motovedetta CP 274 del Corpo, ha poi ispezionato l' area della Stazione Marittima, percorrendo il Canale Vittorio Emanuele per giungere poi infine a Porto Marghera. Presenti alla visita delle infrastrutture portuali anche il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Dott. Pino Musolino ed il Prefetto di Venezia Dott. Vittorio Zappalorto. L' Ammiraglio Pellizzari ha voluto evidenziare la rilevanza che riveste nell' ambito dello scenario marittimo e portuale la Guardia Costiera di Venezia la cui giurisdizione si estende per circa 44 mila km² comprendendo ben 1430 Comuni del litorale e dell' entroterra. A conclusione della visita la Ministra De Micheli ha rivolto un particolare saluto al personale del Corpo esprimendo parole di apprezzamento per il lavoro svolto.

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

Quiliano reclama un posto al tavolo dei traffici portuali

Il sindaco Isetta: oltre all' inquinamento vogliamo benefici economici

ERMANNO BRANCA

Quiliano reclama un posto al tavolo dei traffici portuali

Il sindaco Isetta: oltre all'inquinamento vogliamo benefici economici

L'indici progetti per migliorare l'autostrada in Liguria

ERMANNO BRANCA SAVONA Il prefetto ha convocato per martedì un vertice sugli effetti che produrrà l' apertura della piattaforma Maersk ormai imminente. Il sindaco di Quiliano Nicola Isetta al riguarda è intervenuto con decisione: «Il 12 dicembre è vicinissimo. Ma quale sarà l' impatto delle prime navi nella piattaforma Maersk? Ora è il momento di fare chiarezza, e siamo pronti a ribadirlo in tutte le sedi, davanti al prefetto e al presidente Toti». Sottolinea Isetta:«Rispetto al protocollo di intesa del marzo 2009 la situazione, è peggiorata. Ci troviamo di fronte ad un netto ritardo sul programma dei lavori. Quiliano non figura nel tavolo ufficiale degli enti coinvolti per la gestione del tavolo unico sulla portualità. Voglio ringraziare il prefetto di Savona per aver coinvolto tutte le istituzioni. Sono in gioco i temi dello sviluppo economico e lo sviluppo del sistema portuale savonese. Le potenziali ricadute, positive e negative, dell' attivazione della piattaforma Maersk vedono coinvolto anche il territorio quilianese, in termini economico/produttivi, sociali, ambientali, sanitari e di infrastrutture al servizio. Siamo in una posizione strategica (oltretutto coinvolta in modo sensibile dalla viabilità ferroviaria e autostradale), dove si concentrano i flussi di traffico import/export derivanti dalle infrastrutture portuali e stradali, oltre che dalle aree retroportuali». Malgrado il Comune di Quiliano abbia un ruolo determinante per le aree retroportuali, l' amministrazione non fa parte del tavolo di coordinamento. «Il protocollo di intesa del marzo 2009 vedeva coinvolti e firmatari, oltre al nostro Comune, quello di Vado Ligure e l' allora Autorità Portuale Savonese. Dove si riconosceva un ruolo significativo a Quiliano sul tema della portualità e della gestione del sistema e si assumevano precisi impegni di indirizzo. Era previsto pure l' avvio di un tavolo formale di concertazione sui temi della retroportualità, sulla valorizzazione eventuale delle aree produttive e delle infrastrutture al servizio del sistema portuale. Ma adesso è arrivato il momento della chiarezza». Ora il Comune di Quiliano torna alla carica per un ruolo da protagonista: «Vogliamo costruire un rapporto responsabile, serio attento allo sviluppo del comprensorio. Ma nello stesso tempo vogliamo comprendere, con estrema chiarezza, quale ruolo e quali ricadute questo comporta per la nostra comunità - dice Isetta -. Anzitutto dobbiamo renderci conto che la mancata programmazione e gli evidenti ritardi sulla realizzazione e gestione del sistema infrastrutturale per l' avvio della piattaforma Maersk comporta la necessità di intervenire su due fronti. In primo luogo per la realizzazione degli interventi di adeguamento della strada intercomunale che collega Vado Ligure al casello autostradale di Savona: questa opera non era inserita nella programmazione iniziale, ma è diventata necessaria per rispondere in parte alla gestione delle prime emergenze che si verificheranno». Il sindaco di Quiliano ha chiesto inoltre un monitoraggio ambientale sugli effetti che provocherà l' aumento di traffico derivante dalla piattaforma, con misurazioni prima dell' inaugurazione e poi controlli costanti. Il Comune inoltre rivendica un ruolo nella gestione del nuovo sistema di impresa che deriverà dalla presenza della piattaforma Maersk. Insomma, il sindaco Isetta chiede che oltre all' inquinamento prodotto dai camion, arrivino anche benefici economici. - c BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI Una gru di banchina sulla sinistra e la prua di una nave a destra. Al centro il nome Vado Gateway chiuso da un' onda stilizzata. Questo, in sintesi, il logo scelto da

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

Apm Terminals per la piattaforma Vado Gateway, ad un mese dall' inaugurazione ufficiale del 12 dicembre prossimo. I colori scelti sono il blu del mare e l' arancione, elemento che identifica la sicurezza, aspetto fondamentale nelle politiche di Apm a livello globale. Il motto della piattaforma: "Approda il futuro", intende essere anche un buon auspicio per la crescita dei traffici commercialie la ripresa del territorio. Attualmente i lavori di cantiere di Vado Gateway sono al 91%. Il lavoro all' interno sta procedendo senza sosta, tra completamento delle strutture portuali e terrestri, training e test dei macchinari. Nel frattempo proseguono anche le visite di operatori italiani ed esteri, a confermare il grande interesse che il terminal ha generato tra gli addetti ai lavori. Un terminal che sta suscitando grandi attese anche per lo sviluppo economico che potrebbe comportare. A. AM. - I lavori della piattaforma sono stati completati al 90% mentre sono in grave ritardo le opere di viabilità MCHCOS.

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

Il Comune ha chiesto alla società San Paolo di riaprire al più presto via giuria

I tassisti: "Il traffico è al collasso impossibile garantire il servizio"

Mercato in centro, cantieri e carreggiate ridotte provocano enormi code I disagi maggiori lungo il collegamento tra il porto e il casello autostradale

ELENA ROMANATO

I tassisti: "Il traffico è al collasso impossibile garantire il servizio"

Frana di Casanova la strada resta chiusa altri sette giorni

Le Opere Sociali hanno rimesso all'asta tre degli edifici del borgo di "Ca' di Ferrè"

Il sindaco Caprioglio incontrerà i parenti delle vittime dei bombardamenti Alleati

ELENA ROMANATO SAVONA «La situazione del traffico è al collasso». Questo il grido d' allarme dei tassisti savonesi che vivono ogni giorno le code insopportabili che coinvolgono il centro città come la periferia. Se gli automobilisti ormai da anni sopportano in silenzio, abituati loro malgrado a subire le rotatorie quadrate e le strade a quattro corsie ridotte a due, i tassisti che con il traffico devono fare i conti anche dal punto di vista economico, hanno deciso di alzare la voce. Oltre alla situazione che si crea ogni lunedì con il mercato in centro e l' interruzione al traffico di parte di via Giuria per i lavori di completamento dell' ex San Paolo la ricaduta sulla viabilità di strade con via Gramsci o corso Mazzini, fino a via Stalingrado, non ha fatto che peggiorare. «La situazione del traffico e, di conseguenza del servizio di pubblico a Savona è al collasso - spiega Sergio Grosso del Consorzio radiotaxi di Savona - dopo la chiusura di via Giuria non è più possibile garantire un corretto svolgimento del servizio. Per noi è diventato impossibile lavorare». I tassisti hanno fatto presente la situazione all' amministrazione, all' assessore alla Mobilità e traffico Massimo Arecco. La chiusura di via Giuria è un fatto temporaneo, ma a monte c' è la questione di un piano della mobilità fino ad oggi solo annunciato dall' amministrazione. «I tassisti e l' Autorità si sistema portuale mi hanno fatto presente questo problema e capisco le loro ragioni - dice il vicesindaco Massimo Arecco - per questo motivo ho incontrato la San Paolo e ho chiesto di accelerare il più possibile i lavori in modo da aprire un varco e risolvere il problema. La società si è impegnata a fare il possibile». Ieri pomeriggio Arecco ha inoltre incontrato i rappresentanti dell' ordine degli ingegneri per parlare della bozza del piano del traffico. - c BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI La protesta dei tassisti per il traffico bloccato a Savona.

Ansa

Savona, Vado

Porti: Vado Gateway si prepara all' apertura con nuovo logo

Partito il count down per l' avvio il 12 dicembre

(ANSA) - GENOVA, 31 OTT - Il lancio del nuovo logo con il blu del mare, l' arancione che identifica la sicurezza, e la scritta "Approda il futuro" dà il via al count down in vista dell' apertura, il 12 dicembre, di Vado Gateways, il terminal container di Vado Ligure gestito da APM Terminals. Vado Gateways è oggi al 91% della realizzazione: procedono il completamento delle strutture, i riempimenti, il training e test dei macchinari per arrivare in tempo all' appuntamento con il taglio del nastro e l' avvio dell' operatività. Il terminal sarà uno dei più tecnologicamente avanzati del Mediterraneo, con una banchina di 700 metri, pescaggio adatto a ospitare le grandi navi e sistemi di movimentazione automatizzati. Nel porto di Vado ligure APM Terminals controlla anche la società Reefer terminal spa che ha una capacità di 250 mila teu e un terminal refrigerato di 50 mila metri quadrati, uno dei più grandi del Mediterraneo, specializzato nello sbarco e stoccaggio di prodotti ortofrutticoli freschi.(ANSA).

Informare

Savona, Vado

Presentato il marchio che contraddistinguerà il nuovo container terminal di Vado Ligure

L' approdo di APM Terminals sarà inaugurato il 12 dicembre A poco più di un mese dall' inaugurazione di Vado Gateway, APM Terminals Vado Ligure, la società che gestirà il nuovo container terminal del porto di Vado Ligure, ha presentato il marchio che verrà utilizzato per tutte le comunicazioni aziendali e che è composto dal nome del terminal racchiuso sulla sinistra da una gru di banchina, sulla destra dalla prua di una nave e in basso da un' onda stilizzata che sovrasta il payoff "Approda il futuro" che vuole essere anche un buon auspicio per la crescita dei traffici commerciali futuri e la ripresa economica del territorio. Attualmente il terminal Vado Gateway è al 91% della sua realizzazione e verrà inaugurato il prossimo 12 dicembre. Il nuovo approdo è dotato di una banchina di 700 metri con pescaggio adatto per ospitare anche le mega navi di ultima generazione e sistemi di movimentazione automatizzati e all' avanguardia. APM Terminals Vado Ligure è di proprietà della società olandese APM Terminals che fa parte del gruppo armatoriale danese AP Moller-Maersk. Da agosto 2015 APM Terminals controlla, sempre all' interno del porto di Vado Ligure, la società Reefer Terminal che ha una capacità annuale di traffico pari a 250.000 teu e vanta un terminal refrigerato 50.000 metri quadri, uno dei più grandi del Mediterraneo, specializzato nello sbarco e stoccaggio di prodotti ortofrutticoli freschi.

Messaggero Marittimo

Savona, Vado

Prossima apertura di Vado Gateway

Il terminal di Vado Ligure si prepara per il 12 Dicembre

Massimo Belli

VADO LIGURE Manca poco più di un mese all'apertura di Vado Gateway, il terminal container gestito da APM Terminals che per la sua importanza modificherà lo scenario portuale e logistico del Nord Italia. In vista di questa importante data (12 Dicembre), il Vado Gateway lancia la sua nuova identità visiva attraverso un logo che verrà utilizzato in tutta la comunicazione futura. Il logo richiama con i suoi tratti sia una gru di banchina, sulla sinistra, che la prua di una nave, a destra. Al centro il nome Vado Gateway, chiuso in basso da un'onda stilizzata. I colori scelti sono il blu del mare e l'arancione, elemento che identifica la sicurezza, un aspetto fondamentale nelle politiche di APM Terminals a livello globale. Il payoff utilizzato dall'azienda Approda il futuro vuole essere anche un buon auspicio per la crescita dei traffici commerciali futuri e la ripresa economica del territorio. Vado Gateway è attualmente al 91% della sua realizzazione. In cantiere il lavoro procede senza sosta, fra completamento delle strutture portuali e terrestri, riempimenti, training e test dei macchinari. Le visite di rappresentanti istituzionali e operatori, sia italiani che esteri, avvengono senza sosta, a confermare il grande interesse che il terminal ha generato, soprattutto, ma non solo, fra gli addetti ai lavori. APM Terminals Vado Ligure Spa, di proprietà della società olandese APM Terminals leader nella movimentazione di container, fa parte del gruppo danese AP Moller-Maersk e ha la sua sede nel porto di Vado Ligure, parte del territorio dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale. APM Terminals Vado Ligure Spa è nata per progettare, costruire e gestire un terminal container moderno ed efficiente. Il nuovo terminal container sarà uno dei più tecnologicamente avanzati del Mediterraneo, dotato di una banchina di 700 metri con pescaggio adatto per ospitare anche le mega navi di ultima generazione e sistemi di movimentazione automatizzati e all'avanguardia. L'obiettivo del terminal è diventare il gateway logistico ideale per il mercato regionale del Nord Italia e per il più vasto mercato del Centro Europa. Da Agosto 2015 APM Terminals controlla, sempre all'interno del porto di Vado Ligure, la società Reefer Terminal Spa. Con una capacità annuale di 250.000 teu, Reefer Terminal vanta un terminal refrigerato in porto di 50.000 m2, uno dei più grandi del Mediterraneo, specializzato nello sbarco e stoccaggio di prodotti ortofrutticoli freschi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Savona News

Savona, Vado

Vado Gateway, un nuovo logo per la comunicazione futura

Il terminal container di Vado Ligure si prepara per l' apertura del 12 dicembre con un' immagine coordinata

SAVONA News

ATTUALITÀ

Vado Gateway, un nuovo logo per la comunicazione futura

Il terminal container di Vado Ligure si prepara per l'apertura del 12 dicembre con un'immagine coordinata

VADO GATEWAY

APPRODA IL FUTURO

Manca poco più di un mese all' apertura di Vado Gateway, il terminal container gestito da APM Terminals che per la sua importanza modificherà lo scenario portuale e logistico del Nord Italia. In vista di questa importante data, Vado Gateway lancia la sua nuova identità visiva attraverso un logo che verrà utilizzato in tutta la comunicazione futura. Il logo richiama con i suoi tratti sia una gru di banchina, sulla sinistra, che la prua di una nave, a destra. Al centro il nome Vado Gateway, chiuso in basso da un' onda stilizzata. I colori scelti sono il blu del mare e l' arancione, elemento che identifica la sicurezza, un aspetto fondamentale nelle politiche di APM Terminals a livello globale. Il payoff utilizzato dall' azienda "Approda il futuro" vuole essere anche un buon auspicio per la crescita dei traffici commerciali futuri e la ripresa economica del territorio. Vado Gateway è attualmente al 91% della sua realizzazione. In cantiere il lavoro procede senza sosta, fra completamento delle strutture portuali e terrestri, riempimenti, training e test dei macchinari. Le visite di rappresentanti istituzionali e operatori, sia italiani che esteri, avvengono senza sosta, a confermare il grande interesse che il terminal ha generato, soprattutto, ma non solo, fra gli addetti ai lavori. APM Terminals Vado Ligure S.p.A., di proprietà della società olandese APM Terminals leader nella movimentazione di container, fa parte del gruppo danese AP Moller-Maersk e ha la sua sede nel porto di Vado Ligure, parte del territorio dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale. APM Terminals Vado Ligure S.p.A. è nata per progettare, costruire e gestire un terminal container moderno ed efficiente. Il nuovo terminal container sarà uno dei più tecnologicamente avanzati del Mediterraneo, dotato di una banchina di 700 metri con pescaggio adatto per ospitare anche le mega navi di ultima generazione e sistemi di movimentazione automatizzati e all' avanguardia. L' obiettivo del terminal è diventare il gateway logistico ideale per il mercato regionale del Nord Italia e per il più vasto mercato del Centro Europa. Da Agosto 2015 APM Terminals controlla, sempre all' interno del Porto di Vado Ligure, la società Reefer Terminal S.p.A. Con una capacità annuale di 250.000 TEU, Reefer Terminal vanta un terminal refrigerato in porto di 50.000 m2, uno dei più grandi del Mediterraneo, specializzato nello sbarco e stoccaggio di prodotti ortofrutticoli freschi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Ansa

Savona, Vado

Porto Savona: ok proroga concessione Campostano a 2034

A Costa Crociere banchina Savona. A Prà al via lavori Dune

(ANSA) - GENOVA, 31 OTT - Nella seduta odierna il comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure ha dato il parere favorevole alla proroga fino al 2034 della concessione a 'Savona Terminal' del gruppo Campostano, terminalista del bacino storico savonese. A fronte di un piano industriale puntuale, si consolida così il core business dell' unico terminal di merci varie della Autorità di Sistema. Lo annuncia una nota. E' stato inoltre approvato un 'addendum' alla convenzione urbanistica con il Comune di Vado Ligure che consente di sbloccare l' iter per l' ottenimento dell' agibilità dei nuovi varchi portuali in vista dell' entrata in funzione della piattaforma contenitori, la cui inaugurazione è in programma per il prossimo 12 settembre e nello stesso tempo far partire le fasi della nuova viabilità provvisoria al servizio della città. E' stato, altresì, condiviso un adeguamento delle compensazioni economiche a favore della comunità vadese per interventi di mitigazione ambientale. Tra le delibere assunte con parere favorevole unanime, assumono particolare rilievo quella relativa alla messa a disposizione della nuova banchina crocieristica a Savona per Costa Crociere e quella che riguarda l' avvio dei cantieri per le dune alberate a Prà. Sono stati, infatti completati a tempo di record i lavori che nel bacino portuale di Savona hanno portato ad un consolidamento dell' infrastruttura e ad un approfondimento dei fondali per consentire l' attracco, spostato al 20 dicembre prossimo, della nuova ammiraglia Costa Smeralda. Attesi da tempo, i lavori nell' area di confine fra il terminal contenitori di Psa Prà e la passeggiata fanno parte degli interventi di mitigazioni già richiesti dalla popolazione e programmati dall' AdSP. (ANSA).

BizJournal Liguria

Savona, Vado

Porto di Savona: prorogata la concessione al Gruppo Campostano

Sarà sino al 2034. Approvate anche delibere per le dune alberate di Pra' e l' agibilità dei nuovi varchi portuali a Vado Ligure

Concessione prorogata sino al 2034 al Savona Terminal del Gruppo Campostano. Lo ha deciso il comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure ha dato il parere favorevole alla proroga fino al 2034 della concessione a Savona Terminal del gruppo Campostano, terminalista del bacino storico savonese. A fronte di un piano industriale puntuale, si consolida così il core business dell' unico terminal di merci varie della Autorità di Sistema. È stato inoltre approvato un "addendum" alla convenzione urbanistica con il Comune di Vado Ligure che consente di sbloccare l' iter per l' ottenimento dell' agibilità dei nuovi varchi portuali in vista dell' entrata in funzione della piattaforma contenitori, la cui inaugurazione è in programma per il prossimo 12 dicembre e nello stesso tempo far partire le fasi della nuova viabilità provvisoria al servizio della città. È stato anche condiviso un adeguamento delle compensazioni economiche a favore della comunità vadese per interventi di mitigazione ambientale. Tra le delibere assunte con parere favorevole unanime, assumono particolare rilievo quella relativa alla messa a disposizione della nuova banchina crocieristica a Savona per Costa Crociere. Sono stati completati a tempo di record i lavori che nel bacino portuale di Savona hanno portato a un consolidamento dell' infrastruttura e ad un approfondimento dei fondali per consentire l' attracco, spostato al 20 dicembre prossimo, della nuova ammiraglia Costa Smeralda. Approvata sempre all' unanimità anche la delibera che riguarda l' avvio dei cantieri per le dune alberate a Pra' . Attesi da tempo, i lavori nell' area di confine fra il terminal contenitori di Psa Pra' e la passeggiata fanno parte degli interventi di mitigazioni già richiesti dalla popolazione e programmati dall' Adsp.

Informare

Savona, Vado

Ok alla proroga fino al 2034 della concessione alla Savona Terminals

Riconsegnata a Costa Crociere la banchina di Savona Oggi il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha dato il parere favorevole alla proroga fino al 2034 della concessione alla Savona Terminals del gruppo Campostano, società che opera alla Darsena Alti Fondali del porto di Savona su un totale di quasi 70mila metri quadri di aree movimentando traffici di prodotti forestali, merci varie, rinfuse bianche e prodotti siderurgici. Nel corso della riunione è stato approvato anche un "addendum" alla convenzione urbanistica con il Comune di Vado Ligure che consente di sbloccare l' iter per l' ottenimento dell' agibilità dei nuovi varchi portuali in vista dell' entrata in funzione della piattaforma contenitori a Vado Ligure, la cui inaugurazione è in programma per il prossimo 12 dicembre, e nello stesso tempo far partire le fasi della nuova viabilità provvisoria al servizio della città. È stato inoltre condiviso un adeguamento delle compensazioni economiche a favore della comunità vadese per interventi di mitigazione ambientale. Infine il Comitato di gestione ha deliberato all' unanimità sia la riconsegna a Costa Crociere della banchina crocieristica a Savona, grazie al completamento dei lavori che hanno portato ad un consolidamento dell' infrastruttura e ad un approfondimento dei fondali per consentire l' attracco della nuova ammiraglia Costa Smeralda , sia l' avvio dei cantieri per la realizzazione di dune alberate nell' area portuale genovese di Prà fra il container terminal PSA Genova Pra' e la passeggiata a mare, intervento che fa parte delle misure di mitigazione richieste dalla popolazione e programmate dall' AdSP.

Messaggero Marittimo

Savona, Vado

AdSp proroga concessione al gruppo Campostano

Massimo Belli

GENOVA Proroga fino al 2034 della concessione a Savona Terminal del gruppo Campostano. Questa la decisione presa nella seduta odierna dal Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale, a favore del terminalista del bacino storico savonese. A fronte di un piano industriale puntuale, si consolida così il core business dell'unico terminal di merci varie dell'Autorità di Sistema. Oltre alla proroga della concessione al gruppo Campostano, il Comitato di gestione ha inoltre approvato un addendum alla convenzione urbanistica con il Comune di Vado Ligure che consente di sbloccare l'iter per l'ottenimento dell'agibilità dei nuovi varchi portuali in vista dell'entrata in funzione della piattaforma contenitori, la cui inaugurazione è in programma per il prossimo 12 Dicembre e nello stesso tempo far partire le fasi della nuova viabilità provvisoria al servizio della città. E' stato, altresì, condiviso un adeguamento delle compensazioni economiche a favore della comunità vadese per interventi di mitigazione ambientale. Tra le delibere assunte dal Comitato con parere favorevole unanime, assumono particolare rilievo quella relativa alla messa a disposizione della nuova banchina crocieristica a Savona per Costa Crociere e quella che riguarda l'avvio dei cantieri per le dune alberate a Prà. Sono stati, infatti completati a tempo di record i lavori che nel bacino portuale di Savona hanno portato ad un consolidamento dell'infrastruttura e ad un approfondimento dei fondali per consentire l'attracco, spostato al 20 Dicembre prossimo, della nuova ammiraglia Costa Smeralda. Attesi da tempo, i lavori nell'area di confine fra il terminal contenitori di PSA Prà e la passeggiata fanno parte degli interventi di mitigazioni già richiesti dalla popolazione e programmati dall'AdSp del Mar Ligure occidentale, guidata dal presidente Paolo Emilio Signorini.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

The Medi Telegraph

Savona, Vado

Savona, Campostano in porto fino al 2034

Genova - Nella seduta odierna il comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ha dato il parere favorevole alla proroga fino al 2034 della concessione a Savona Terminal del gruppo Campostano, terminalista del bacino storico savonese. È stato inoltre approvato un addendum alla convenzione urbanistica con il Comune di Vado Ligure che consente di sbloccare l' iter per l' ottenimento dell' agibilità dei nuovi varchi portuali in vista dell' entrata in funzione della piattaforma contenitori, la cui inaugurazione è in programma per il prossimo 12 dicembre e nello stesso tempo far partire le fasi della nuova viabilità provvisoria al servizio della città. È stato altresì condiviso un adeguamento delle compensazioni economiche a favore della comunità vadese per interventi di mitigazione ambientale. Tra le delibere assunte con parere favorevole unanime, assumono particolare rilievo quella relativa alla messa a disposizione della nuova banchina crocieristica a Savona per Costa Crociere e quella che riguarda l' avvio dei cantieri per le dune alberate a Pra'. Sono stati infatti completati a tempo di record i lavori che nel bacino portuale di Savona hanno portato ad un consolidamento dell' infrastruttura e ad un approfondimento dei fondali per consentire l' attracco, spostato al 20 dicembre prossimo, della nuova ammiraglia "Costa Smeralda". Attesi da tempo, i lavori nell' area di confine fra il terminal contenitori di Psa Pra' e la passeggiata fanno parte degli interventi di mitigazioni già richiesti dalla popolazione e programmati dall' Adsp.

Il Tempo

Genova, Voltri

TRASPORTI E LOGISTICA

Il digitale sbarca nelle dogane dei porti italiani

L' agenzia fiscale dei monopoli firma i protocolli per gli scali di Genova e Trieste

Dopo Trieste arriva Genova. Sono stati i firmati i protocolli di intesa con le Autorità di sistema portuale del mar ligure occidentale e del mar adriatico orientale per la digitalizzazione delle procedure doganali nei principali scali dei due sistemi portuali. Un' accelerazione dell' ammodernamento tecnologico del sistema portuale italiano, avviata dall' Agenzia delle doga ne e dei monopoli all' interno di un programma per la digitalizzazione delle procedure doganali nei porti. Un' iniziativa che sarà completata entro tre anni e darà una nuova capacità attrattiva al sistema Paese. L' intesa raggiunta per il mare ligure occidentale riguarderà gli scali di Genova, Savona -Vado Ligure, Genova Prä con interventi di digitalizzazione, ottimizzandone l' impatto sui processi logistico -portuali, oltre allo sviluppo di analisi avanzate sugli introiti derivanti dalle tasse portuali. «Se vogliamo massimizzare - ha spiegato Benedetto Mineo, direttore di Adm - gli effetti degli interventi e degli investimenti a vantaggio del sistema logistico e produttivo nazionale dobbiamo essere rapidi. Ed è de, che noi stiamo facendo».

Economia

IL FUTURO DELL'AUTO

C'è il sì alle nozze tra Fca e Peugeot

Dal cda via libera alla fusione. Nasce un colosso di 40 miliardi

Profitti di 98 milioni nel terzo trimestre

SPARKLE

Prende piede a Londra per l'eccellenza di servizi

INVESTIMENTI

TRASPORTI E LOGISTICA

Il digitale sbarca nelle dogane dei porti italiani

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Restyling Hennebique, il futuro prende forma ora in corsa due società

Chiuso il secondo bando, dopo sei anni arrivate le prime offerte Signorini: «L' obiettivo? Edificio in concessione entro gennaio»

Restyling Hennebique, il futuro prende forma: ora in corsa due società

Lavoro ad alta quota, bonus sugli stipendi degli operai del ponte

La Coop sbarca a Nervi Aperto nuovo market

Matteo Dell' Antico Questa volta, a differenza di sei anni fa, il bando non è andato deserto: sono due le offerte per la riqualificazione del silos Hennebique. Le buste sono arrivate a Palazzo San Giorgio prima che, ieri a mezzogiorno, scadesse il termine ultimo per presentare domanda per ottenere in concessione per 90 anni l' ex silos per lo stoccaggio del grano che si trova in porto. «Il nostro obiettivo - spiega Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale - è ora quello di procedere con l' affidamento già il prossimo gennaio». Le buste verranno aperte nei prossimi giorni solo do po la nomina di una apposita commissione: in quel momento verranno resi noti i nomi delle due società che si sono fatte avanti per l' Hennebique ma sarà anche valutato se considerare ammissibili le domande. Le due candidature devono contenere una proposta di riqualificazione e riutilizzo per l' intero edificio e non solo per una parte visto che non sono state ammesse istanze parziali. Le destinazioni d' uso ammesse per la riqualificazione della struttura sono quelle annunciate: servizi pubblici, parcheggi, infrastrutture di interesse locale, residenze, strutture ricettive alberghiere, uffici, commercio, ma solo con negozi singoli. Sono escluse le grandi strutture di vendita e comunque la superficie commerciale non può superare il 10% di quella totale. Per andare incontro ai privati è prevista la possibilità che Palazzo San Giorgio eroghi un contributo pubblico di 10 milioni di euro ma per la realizzazione delle opere devono essere rispettati i vincoli posti dalla Soprintendenza. Fra i requisiti richiesti c' è anche quello di aver avviato negli ultimi cinque anni almeno un' operazione di ristrutturazione o realizzazione immobiliare non inferiore ai 10 mila metri quadrati. Il canone di concessione è fissato in 375 mila euro all' anno a partire dall' anno successivo al rilascio della concessione e da quando ci sarà il VIA LIBERA ALLA DUNE DI PRA' Ieri, il comitato di gestione di Palazzo San Giorgio, ha dato il via libera ai lavori per la realizzazione delle dune anti - rumore nel quartiere di Pra'. Il progetto prevede la realizzazione di un chilometro di dune artificiali, alte quasi dieci metri e larghe all' incirca sei che dovranno dividere l' area portuale dalle abitazioni e ridurre l' inquinamento prodotto dall' attività che viene svolta in banchina. Il piano prevede pure la realizzazione di aree attrezzate per fare sport e picnic, una campetto da calcio e parchi giochi per bambini. Le dune saranno completamente verdi e calpestabili: verranno realizzate in una zona che si estende lungo il canale di calma di Pra' e saranno realizzate utilizzando sia terreno vegetale che artificiale e poi verranno coperte con erba naturale. Lungo il canale verranno inoltre previsti spazi per piantumare ulivi e palme. A Palazzo San Giorgio è arrivata pure la richiesta di un incontro urgente da parte del mondo dell' autotrasporto. Le sigle Cna-Fita, Confartigianato, Conftrasporto, Fiap, Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno chiesto un summit con i vertici dell' Authority per discutere di sicurezza all' interno dei terminal portuali. -

Genova Today

Genova, Voltri

Dopo il terminal, anche la società cambia nome in "Psa Genova Pra'"

Ufficializzata la nuova denominazione territoriale: anche il gruppo dice addio a Vte (Voltri Terminal Europa)

Dopo il terminal, cambia ufficialmente anche il nome della società: a partire dal primo novembre, la denominazione Vte-Voltri Terminal Europa Spa diventa Psa Genova Pra', nome scritto anche sull' insegna da poco appesa all' ingresso del terminal. La modifica era stata annunciata a maggio dall' amministratore delegato Gilberto Danesi, e a distanza di cinque mesi è arrivata la comunicazione formale. «La scelta aziendale rispecchia il forte impegno di Psa Genova Pra' nei confronti della comunità praese - si legge in una nota del gruppo - e testimonia il percorso svolto in sinergia con l' amministrazione locale nel corso degli anni trascorsi, con la riconferma dello stesso impegno in termini di responsabilità anche per gli anni futuri». Per lungo tempo residenti e comitati di Pra' hanno lottato per vedere riconosciuto il terminal, il più grande non solo del porto di Genova ma anche del Nord Tirreno, come appartenente alla delegazione di Pra' e non di Voltri, e il cambio di nome (società compresa) ufficializza il passaggio.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

L' Anac vince in Consiglio di Stato contro Merlo / LA SENTENZA

Genova - Con una sentenza pubblicata nella notte di martedì, ma risalente al 18 luglio, il Consiglio di Stato ha stabilito la competenza dell' Autorità nazionale Anticorruzione in merito alla vigilanza e all' accertamento delle fattispecie di pantouflage , cioè il passaggio di funzionari pubblici in aziende private con cui avevano intrattenuto in precedenza rapporti negoziali o esercitato poteri autoritativi. Il caso, che fa quindi giurisprudenza, riguarda l' ex presidente del porto di Genova, Luigi Merlo, contro cui l' Anac si era espressa nel 2018 con una censura, a seguito di alcune segnalazioni.LEGGI LA SENTENZAMerlo, che aveva lasciato l' incarico di presidente del porto di Genova il 20 novembre del 2015 (e dopo un passaggio al ministero dei Trasporti come consulente dell' allora ministro, Graziano Delrio, ma questo ai fini della sentenza non conta) era stato assunto nel gennaio del 2017 da Msc Cruises - primo cliente crocieristico del porto di Genova, e società che fa parte del più importante gruppo armatoriale che gravita sullo scalo ligure - come responsabile delle Relazioni istituzionali. Meno quindi del termine previsto dalla legge 165 del 2001, che prevede in casi come questi - dove cioè insiste il rischio di pantouflage - una arco di tempo di tre anni. A questa censura dell' Anac, su cui tra l' altro pendeva il dubbio su chi dovesse sanzionare l' ex dirigente pubblico, visto che la legge non lo definiva, lo stesso Merlo aveva fatto ricorso presso il Tribunale amministrativo del Lazio, vincendolo a novembre dello scorso anno.Su ricorso dell' Anac, il Consiglio di Stato ha ribaltato la sentenza del Tar, confermando il pantouflage di Merlo, e soprattutto stabilendo che all' Authority spettano anche poteri sanzionatori: «Il nesso finalistico fra la norma assistita dalla sanzione amministrativa e le funzioni attribuite all' Autorità individuano in noi il soggetto che ha il compito di assicurare - spiegano dall' Anac - all' esito dell' accertamento di una situazione di pantouflage, la nullità dei contratti sottoscritti dalle parti nonché l' adozione delle conseguenti misure sanzionatorie. L' Autorità intende provvedere quindi ad adeguare il proprio regolamento sull' esercizio dell' attività di vigilanza in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi, nonché sul rispetto delle regole di comportamento dei pubblici funzionari, all' orientamento espresso dal Consiglio di Stato». «Le sentenze si rispettano sempre, ma con questa non sono per nulla d' accordo» commenta Merlo, che ricorda come prima del suo passaggio in Msc avesse richiesto diversi pareri legali che lo avevano confortato sulla possibilità di transitare senza problemi dall' Authority alla compagnia. Ora Merlo, che potrebbe rientrare in azienda (sono trascorsi ormai quattro anni) e che oggi è presidente di Federlogistica e membro del consiglio di amministrazione del terminal Passeggeri di Trieste, sta valutando la strada per un possibile ricorso, o sospensiva. La sentenza a favore dell' Anac apre certamente un caso nell' amministrazione pubblica, perché il caso Merlo, spiegano fonti di settore, potrebbe replicarsi in molti altri porti italiani, per rimanere nell' ambito delle banchine.

La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

PORTO E SOSTENIBILITÀ

L' Ap del mar ligure al convegno di Bilbao

Nei giorni scorsi a Bilbao una delegazione dei porti italiani ha partecipato a una delle più importanti iniziative internazionali in tema di relazione porto-città. Si tratta del Port Centre Network, una rete di porti internazionali che, attraverso l' Associazione Internazionale Porti-città (Aivp), si incontra una volta all' anno per discutere di possibili azioni che riguardano la sostenibilità sociale e ambientale. Al convegno era presente Monica Fiorini per l' Ap del mar Ligure orientale, socia di Aivp. Con l' accordo istituzionale tra Aivp e Assoporti, negli anni sono aumentati i porti che vogliono affrontare e migliorare le criticità connesse a questo tema.

La Spezia

Tutto Spezia

Uno scatto e 'cattura' il fulmine Premiata dalla Royal society

Il consiglio comunale ha approvato la Charta Smeraldo

L'Ap del mar ligure al convegno di Bilbao

Uno stage di immersione con esperti Comsubin

Santo Sepolcro, l'ordine al santuario di Soviore

Professionali e umani in Chirurgia e Rianimazione

Messa a coro in Santa Maria per ricordare i defunti

MF

La Spezia

DA PANIGAGLIA GNL PER I DISTRIBUTORI ITALIANI

Il rigassificatore di Panigaglia (La Spezia) gestito da Snam, prima di distribuire Gnl alle navi inizierà a servire il network terrestre di distributori per autotrazione e per questo ha allo studio specifici investimenti. Lo ha spiegato Carla Roncallo, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (Spezia e Marina di Carrara) all' Italian Cruise Day di Cagliari. «Snam, che ha in gestione l' impianto, inizialmente si concentrerà sulla distribuzione del gas naturale liquefatto via terra ai distributori esistenti che oggi ricevono il Gnl da Marsiglia e Barcellona», ha spiegato. Secondo Federmetano oggi esistono 54 distributori di gas naturale liquefatto, di cui 51 si trovano sulla rete stradale ordinaria e 3 sulla rete autostradale, cui vanno aggiunti 35 i distributori in progetto o prossimi all' apertura. (riproduzione riservata)

16 MF

MF SHIPPING & LOGISTICA

GRIMALDI HOLDING

IL REGISTRO INTERNAZIONALE E I BONUS NON VERRANNO TOCCATI

Manovra, salvi treni e navi

Salteranno invece i costi operativi per gli armatori: il ministro dell'Ambiente Sergio Costa vuole portare allo 0,1% i limiti delle emissioni navali di zolfo

RINA Excellence Behind Excellence

RINA

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

L' INCHIESTA SU AUTORITÀ PORTUALE NUOVI RETROSCENA

L' ultima consulenza «La Berkan poteva essere bonificata»

Depositata la relazione dell' ingegnere navale nominato dalla Procura. Dalle carte della motonave erano visibili le casse carburante per aspirare gli idrocarburi

FEDERICO SPADONI

RAVENNA E PROVINCIA

L'INCHIESTA SU AUTORITÀ PORTUALE NUOVI RETROSCENA

L'ultima consulenza «La Berkan poteva essere bonificata»

Depositata la relazione dell'ingegnere navale nominato dalla Procura. Dalle carte della motonave erano visibili le casse carburante per aspirare gli idrocarburi

RAVENNA «Abbiamo fatto una ricerca di quasi due mesi nei registri navali turchi, riuscendo solo a recuperare parte dei disegni strutturali del relitto. Ma mancano informazioni fondamentali sul suo stato attuale, fra le quali l' eventuale presenza all' interno di materiali inquinanti». Daniele Rossi lo aveva dichiarato il 7 giugno, annunciando dalla sala stampa di Autoritàportuale ilbando per la demolizione della Berkan B. Non sapeva ancora che dilì apoco sarebbe finito - in qualità di presidente dell' Ente di via Antico Squero - nel registro degli indagati con l' accusa di inquinamento ambientale, abuso e omissione di atti d' ufficio, assieme al segretario generale Paolo Ferrandino e al direttore tecnico Fabio Maletti. Proprio sulla validità di quelle mappe citate il giorno della conferenza stampa la Procura ha voluto vederci chiaro, con una consulenza affidata al professor Mario Maestro, docente di ingegneria navale all' università di Trieste. E il responso ottenuto è ben diverso: vale a dire, che sarebbero state sufficienti per individuare l' ubicazione delle casse carburante e aspirare tempestivamente gli idrocarburi, evitando il rischio che le sostanze inquinanti contaminassero le acque della pialassa del Piombone. Cosa che è invece si è verificata a febbraio, durante ilprimo di una serie di sversamenti culminati con l' affondamento della motonave. L' ultima consulenza La consulenza è stata depositata al Tribunale del Riesame pochi giorni prima dell' appello di venerdì scorso, che ha portato al reintegro dei tre indagati, sospesi dal 25 settembre in seguito all' inchiesta coordi nata dal procuratore capo Alessandro Mancini e dal sostituto procuratore Angela Scorza su disposizione del gip Janos Barlotti. Costituisce l' ultimo atto, in un quadro indiziario che vede la Procura intenzionata ad andare fino in fondo, con la richiesta di rinvio a giudizio. Due i quesiti posti all' ingegnere Maestro. Ilprimo riguarda appunto gli aspetti legati all' ubicazione delle casse carburante, per capire se già nel 2018 fosse stato possibile iniziare a bonificare il relitto. Ebbene, il tecnico ha ritenuto che quelle mappe in possesso di Ap consentissero un intervento. Erano tra l' altro state consegnate all' ingegner Giovanni Ceccarelli dopo la nomina del 9 agosto di quell' anno con l' incarico di "assistenza alle attività connesse all' aspirazione dei liquidi interni alla motonave Berkan B". La foto dell' operaio al lavoro Una fotografia dimostrerebbe inoltre che si poteva intervenire d' urgenza e in sicurezza: si tratta di uno scatto che immortala un operaio della Secomar al lavoro con le pompe per aspirare carburante dai tubi di sfogo del general cargo ormai sprofondato. Da qui si passa poi all' altro aspetto della valutazione tecnica sulla relazione che lo stesso ingegner Ceccarelli inviò a dicembre ai vertici diAp. Ilprogetto-questa l' analisi del consulente della Procura - era valido, eppure non portò ad alcuna azione concreta da parte diAp. Verso la fine delle indagini Alla luce di un quadro indiziario fatto anche di consulenze sulle carcasse di uccelli e pesci morti nei dintorni del relitto, sullo stato delle acque del canale (risultate inquinate en trole panne contenitive), e sull' esa me degli atti firmati dai tre manager di Autorità Portuale, è lecito supporre che il prossimo passo sia quello degli avvisi di conclusione delle indagini preliminari. Tra circa un mese e mezzo sono invece attese le motivazioni della sentenza dei giudici bolognesi, che hanno deciso di revocare l' ordinanza interdittiva, riportando in sella i tre dirigenti sospesi. Una scelta che potrebbe derivare - questo a deduzione di chi scrive - dal non avere ravvisato alcun pericolo

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

di reiterazione del reato. Mache ormai è certo non fermerà il corso dell' inchiesta.

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

Caos rifiuti al porto, Ap diffida il concessionario per la raccolta

FEDERICO SPADONI

Caos rifiuti al porto, Ap diffida il concessionario per la raccolta

ECOMONDO
Progettiamo un mondo migliore
5 - 8 NOVEMBRE 2019 QUARTIERE FIERISTICO DI RIMINI
KEY ENERGY

RAVENNA Una «diffida ad adempiere» e a slucchettare i cassonetti posizionati per la raccolta dei rifiuti solidi al porto. Non è proprio la risposta che si aspettava la Simap srl, concessionaria del servizio e incaricata-dopo avere vinto il bando di Autorità Portuale - di raccogliere e smaltire la "spazzatura" prodotta dai diportisti. La società aveva presentato di recente un esposto in Procura lamentando un conferimento indiscriminato dei rifiuti delle imbarcazioni da diporto e di pescherecci nei cassonetti urbani Hera, e denunciando la «totale inazione di chi ha rilasciato la concessione e di chi dovrebbe essere preposto al controllo». Si era rivolta nuovamente all' Ente di via Antico Squero chiedendo un confronto urgente con il commissario Paolo Ferrecchi, nominato dopo la sospensione del presidente. E proprio nel giorno in cui per Daniele Rossi è arrivato il reintegro al vertice di Ap, l' ultimo atto a firma del commissario ha rifilato quello che il legale rappresentante della Simap ha colto come l' ennesimo paradosso. Ultimatum di tre giorni La risposta di Autorità Portuale accusala società di non avere attivato il servizio di raccolta rifiuti, affidato l' 11 maggio 2018 a unaditta specializzata, come previsto per legge. «La presenza di catene e lucchetti posizionati su ognuno dei contenitori presenti nelle aree attrezzate - asserisce la missiva-non consentono la possibilità di conferire rifiuti da parte dei soggetti obbligati». Per questo - prosegue Ap - si dà tempo tre giorni per aprire i contenitori. La reazione del concessionario Il servizio infatti dev' essere effettuato da un concessionario ad hoc nominato dall' Autorità portuale e in grado di trattare rifiuti che se non correttamente gestiti possono rappresentare un pericolo ambientale se non di natura igienico - sanitaria. La stessa Ap nel piano triennale approvato in Regione aveva stimato la produzione annuale a circa 130 tonnellate di scarti divario genere, relativi alle circa 1.600 imbarcazioni da diporto. L' Ente aveva anche fissato la tariffa di 90 euro annuali, che ogni diportista avrebbe dovuto pagare al concessionario, individuando anche i punti in cui installare i cassonetti. Qui si inserisce la protesta del concessionario, secondo il quale i pescatori conferiscono i propri rifiuti direttamente nella raccolta urbana al rientro al porto, mentre le altre imbarcazioni si servono dei bidoni posizionati dai circoli, i quali anziché raccogliere la tariffa da dare al concessionario, si occupano di svuotare il tutto negli stessi contenitori Hera. "Slucchettare" i cassonetti, rimarca la Simap, significherebbe metterli a disposizione di chiunque, diportisti e non, accollandosi gli oneri di una raccolta indiscriminata. Per questo ora, con il contenzioso ormai alle porte, si pensa a nuovi cartelli per ricordare agli utenti del porto un regolamento che ai più pare del tutto sconosciuto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Il perito: «I serbatoi si potevano raggiungere»

Secondo l' ultima consulenza dei pm sulla Berkan B, i disegni del relitto mostravano dove si poteva aspirare per la bonifica

La cronaca Ravenna

Il perito: «I serbatoi si potevano raggiungere»

Secondo l'ultima consulenza dei pm sulla Berkan B, i disegni del relitto mostravano dove si poteva aspirare per la bonifica

La Viola Mobili
Via San Vitale 1/a S. AGATA SUL SANTERNO 0545.45458
LIQUIDA TUTTO
CAUSA RINNOVO LOCALI
SCONTI FINO AL 60%
APERTO LA DOMENICA POMERIGGIO
BABINI

Già nel 2018, ancora prima che la Berkan B affondasse, sarebbe stato possibile individuare le casse carburante per procedere così con la bonifica. È in buona sostanza il risultato dell' ultima tra le consulenze tecniche della procura a essere stata depositata. In particolare l' ingegnere navale incaricato per fare luce su alcuni aspetti legati alla motonave, ha stabilito che sulla base dei disegni del relitto, era possibile individuare con precisione i serbatoi: un fatto, letto in chiave accusatoria, di una certa rilevanza alla luce della fuoriuscita di idrocarburi e della conseguente contestazione del reato di inquinamento ambientale. Sul punto, dalle carte è emerso che un operaio di Secomar era stato fotografato mentre, a relitto già affondato, compiva operazioni di aspirazione dai tubi di sfogo delle casse carburante: ovvero era stato in grado di individuarle. Nell' ambito della medesima consulenza, all' esperto dell' accusa era stato chiesto anche di valutare il progetto dell' ingegnere nominato da Autorità Portuale (Ap). E su questo fronte, la relazione ha stabilito che il progetto di per sé non era sbagliato ma che l' attività esplicitata, di fatto non era stata concretizzata. Queste nuove circostanze, sono contenute nelle carte che la procura aveva depositato in vista dell' udienza del 25 ottobre scorso davanti al tribunale bolognese del Riesame, lo stesso che ha poi azzerato la sospensione dei vertici dell' Autorità Portuale per un anno disposta dal gip ravennate il 25 settembre scorso su richiesta dei pm nell' ambito del fascicolo che vede il presidente di Ap Daniele Rossi, il segretario generale Paolo Ferrandino e il direttore tecnico Fabio Maletti indagati in concorso per abuso e omissione di atti d' ufficio e per inquinamento ambientale. Tecnicamente non si è trattato di annullamento ma di riforma dell' ordinanza e, per l' effetto, di revoca delle misure interdittive. I giudici bolognesi potrebbero cioè avere dato atto che il cosiddetto fumus, ovvero l' esistenza di sufficienti presupposti per delineare il reato contestato, esista; che la situazione legata alla motonave, così come indicato dall' accusa, possa cioè avere determinato un' alterazione significativa dell' ecosistema; e che sarebbe stato in capo ad Ap impedire che ciò accadesse. E tuttavia, pur a fronte di ciò, i giudici potrebbero avere stabilito, al netto dell' evoluzione della situazione, che non esistano motivi per applicare una misura cautelare: ovvero nessun rischio di reiterazione del reato. Solo una ipotesi, certo: per capire la ragione esatta della decisione, occorreranno attendere le motivazioni in deposito entro 45 giorni. Da parte loro gli avvocati difensori davanti al Riesame avevano sostenuto, tra le altre cose, che il reato di inquinamento non è contestabile in una situazione così circoscritta; e che comunque la competenza era in capo all' autorità marittima. a.col.

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Italia nostra

«Danni al patrimonio ambientale»

Lettera dell' associazione sulla vicenda: «Vogliamo puntualizzare»

«Desideriamo intervenire sulla vicenda Berkan B, che seguiamo da mesi e su cui vogliamo fare alcune puntualizzazioni, anche alla luce dei trionfali proclami dell' Autorità di Sistema Portuale, reintegrata, e delle dichiarazioni di altri personaggi che sbeffeggiano i danni al patrimonio ambientale e la moria documentata di avifauna». È quanto si legge in una nota di Italia Nostra - sezione di Ravenna - nella quale si sottolinea che«il cargo si è spezzato per errata demolizione in ottobre 2017. Da allora, nell' inspiegabile continuo rinnovo della concessione a occupare le acque del porto, sono state documentate numerose fuoriuscite di materiale oleoso nel canale Piomboni e nella pialassa, zona del Parco del Delta».

La cronaca Ravenna

Il perito: «I serbatoi si potevano raggiungere»

Secondo l'ultima consulenza dei pm sulla Berkan B, i disegni del relitto mostravano dove si poteva aspirare per la bonifica

Ravenna Today

Ravenna

Hub portuale, il presidente Rossi torna al timone: "Bando a fine novembre"

Dopo l' annullamento della sospensione dei vertici dell' Autorità portuale ravennate, il presidente Daniele Rossi è tornato alla sua scrivania e si trova ora a dover riprendere in mano il progetto

Slittano ancora, anche se di poco, le tempistiche relative all' hub portuale. A inizio ottobre il commissario Paolo Ferrecchi aveva annunciato "entro fine ottobre ci concentreremo per chiudere il bando, poi saranno necessari i tempi tecnici dopo la pubblicazione per arrivare all' aggiudicazione del bando che inevitabilmente sarà nel 2020". Ma dopo l' annullamento della sospensione dei vertici dell' Autorità portuale ravennate da parte del Trbiunale della Libertà di Bologna, avvenuta lunedì, il presidente Daniele Rossi è tornato alla sua scrivania e si trova ora a dover riprendere in mano il progetto. Rossi ha infatti annunciato, durante un incontro con il Consiglio Direttivo del Propeller Club, che il bando dovrebbe uscire non prima di fine novembre, dal momento che non c' è la possibilità di attivare la manutenzione ordinaria prima dello svuotamento della cassa di colmata Nadep e, quindi, dell' avvio del progetto Hub. Come riporta il sito PortoRavennaNews , l' impossibilità attuale di attivare la manutenzione ordinaria - a causa della caratterizzazione dei fondali - preoccupa molto il mondo portuale, ma al momento non ci sarebbe nulla da fare. L' importanza di questa operazione era stata segnalata già durante l' incontro col commissario Ferrecchi da Tomaso Tarozzi, vicepresidente di Confindustria Romagna, che aveva spiegato come "La priorità delle priorità è la manutenzione e ripristinare il pescaggio standard, da cui dipende la vita o la morte del porto". Rossi si è soffermato poi sul tema della Berkan B, sottolineando come la questione a suo dire non avrebbe dovuto bloccare un ente importante come l' Autorità portuale. Per quanto riguarda le crociere, infine, ha spiegato come l' escavo dei fondali sia più semplice per il Terminal di Porto Corsini, perchè il materiale potrebbe essere di categoria A e quindi, potrebbe essere portato a mare (mentre in tutto il resto del porto è di categoria B).

Ravenna Today

Ravenna

Berkan B, l' accusa di Italia Nostra: "Tutti colpevoli, nessun colpevole?"

Il gruppo 'Italia Nostra' interviene sulla vicenda Berkan B, dopo il reintegro dell' Autorità di Sistema Portuale

VOLVO XC40.
SCOPRI LA FELICITÀ A LUNGO TERMINE.
Lineablù
RAVENNATODAY
Cronaca
Berkan B, l'accusa di Italia Nostra: "Tutti colpevoli, nessun colpevole?"
Il gruppo 'Italia Nostra' interviene sulla vicenda Berkan B, dopo il reintegro dell'Autorità di Sistema Portuale
I più letti di oggi

Il gruppo 'Italia Nostra' interviene sulla vicenda Berkan B, dopo il reintegro dell' Autorità di Sistema Portuale . "Il cargo Berkan B si è spezzato per errata demolizione in ottobre 2017. Da allora, nell' inspiegabile continuo rinnovo della concessione a occupare le acque del porto, sono state documentate numerose fuoriuscite di materiale oleoso nel canale Piomboni e nella Pialassa, zona del Parco del Delta protetta dalle direttive europee, dove tra l' altro vi sono numerosi capanni da pesca. Nessuna protezione è stata predisposta fino a luglio 2018, quando sono state stese minuscole panne gialle e rosse attorno al relitto completamente abbandonato da alcuni mesi e in fase di progressivo inabissamento. Nessuna bonifica completa del contenuto di serbatoi e motori è stata effettuata fino alla presentazione di una denuncia in febbraio 2019. A febbraio 2019 sono stati documentati lo stato del relitto prossimo al definitivo collasso, come facilmente prevedibile da chiunque, e fuoriuscite di olii dalle panne. Del resto è presumibile che minuscole panne, se non controllate quotidianamente, consentano l' accumulo di uno spesso strato galleggiante di materiale, che poi fuoriesce dal di sotto delle panne stesse e dai punti di aggancio alla banchina. Nel frattempo nulla è stato fatto, nonostante lo stato di estrema gravità ben noto a tutti gli enti (" un preoccupante aumento del livello dei liquidi presenti all' interno della motonave; Valutato che tale situazione, in caso di precipitazioni atmosferiche, potrebbe provocare una tracimazione di tali sostanze nello specchio acqueo circostante con pericolo di inquinamento", Deliberazione della Presidenza dell' Autorità Portuale n. 204 del 2 agosto 2018), finché, il 5 marzo, la nave si è definitivamente spezzata, la prua è colata a picco e la poppa, con le cisterne e i motori, ha continuato a imbarcare acqua. Gli esperti sostengono che bastano 100 litri di olio combustibile per inquinare in modo significativo uno specchio acqueo come il canale Piomboni e la zona di confluenza con il Candiano. Solo a marzo 2019 sono state predisposte altre panne più grandi. E' stata comunque documentata più volte la fuoriuscita di scie oleose anche da queste panne, e segmenti sgonfi delle stesse. A metà marzo, anziché correre per cercare di rimuovere il relitto, sono stati posati dei pali con cui evitare il ribaltamento del relitto nel canale Piomboni. Spesi dall' Autorità Portuale quasi 300 mila euro di denaro pubblico tra pali e affidamento studi per la bonifica, mai conclusi. A giugno è stata documenta strage di avifauna intrappolata tra la panne e intrisa di gasolio. A luglio la zona, diventata meta di tanti increduli, è stata completamente transennata, ma la Berkan è ancora là, ormai quasi del tutto affondata". Italia Nostra pone due considerazioni: "Nei verbali delle assemblee del Comitato di Gestione del Porto di Ravenna (composto dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, da Regione, Comune e Capitaneria di porto) da ottobre 2017 a maggio 2019 non risulta alcun cenno alla grave situazione in corso e alla eventualità di farsene carico, collegialmente o secondo le responsabilità dei singoli enti, al più presto. Soltanto nei verbali di maggio e luglio 2019, a disastro ormai di pubblico dominio, a 19 mesi da ottobre 2017, viene nominata la Berkan B. Nulla neanche nei verbali dell' Organismo di Paternariato della Risorsa Mare, composto dal Presidente dell' AdSP, dal Comandante della Capitaneria di Porto e da rappresentanti di categoria, operatori portuali, rappresentanze sindacali, associazioni. Nonostante le denunce ai NOE e alla Procura di Ravenna, le ispezioni a campione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, effettuate a partire da gennaio 2019 - in cui era presente anche un membro della Capitaneria di porto - nonostante la pubblicazione di molti documenti sul disastro in corso e le segnalazioni di tanti cittadini, in aprile 2019 il Comitato

Ravenna Today

Ravenna

di Gestione, complimentandosi, approva all' unanimità il "bonus" da 60 mila euro al presidente dell' Autorità Portuale per il "pieno raggiungimento degli obiettivi assegnati" anche per l' anno 2018. Che si aggiungono ai 170 mila, per uno stipendio totale del Presidente, ora ritornato in carica, di 230mila euro annui. Intanto, nella più completa indifferenza, la Berkan colava a picco e riversava i suoi liquami nelle nostre acque".

RavennaNotizie.it

Ravenna

Disastro Berkan B. Italia Nostra Ravenna lancia la provocazione: "Tutti colpevoli, nessun colpevole?"

L' Onlus Italia Nostra Ravenna è intervenuta in merito alla vicenda Berkan B, facendo alcune puntualizzazioni anche alla luce delle dichiarazioni dell' Autorità di Sistema Portuale reintegrata e delle dichiarazioni di alcuni personaggi locali che, a detta di Italia Nostra Ravenna, sbeffeggiano i danni al patrimonio ambientale e la moria documentata di avifauna.La vicenda Berkan B: Leggi anche RELITTI Affondamento Berkan B. Continuano le polemiche, AssoRaro: 'È la punta dell' iceberg' Italia Nostra Ravenna ricostruisce i fatti nel seguente modo: 'Il cargo Berkan B si è spezzato per errata demolizione in ottobre 2017. Da allora, nell' inspiegabile continuo rinnovo della concessione ad occupare le acque del porto, sono state documentate numerose fuoriuscite di materiale oleoso nel canale Piomboni e nella Pialassa, zona del Parco del Delta protetta dalle direttive europee, dove tra l' altro vi sono numerosi capanni da pesca.Assenza di protezioni e di bonifica completa:Nessuna protezione è stata predisposta fino a luglio 2018, quando sono state stese minuscole panne gialle e rosse attorno al relitto completamente abbandonato da alcuni mesi e in fase di progressivo inabissamento. Nessuna bonifica completa del contenuto di serbatoi e motori è stata effettuata fino alla presentazione di una denuncia in febbraio 2019. A febbraio 2019 sono stati documentati lo stato del relitto prossimo al definitivo collasso, come facilmente prevedibile da chiunque, e fuoriuscite di olii dalle panne. Del resto è presumibile che minuscole panne, se non controllate quotidianamente, consentano l' accumulo di uno spesso strato galleggiante di materiale, che poi fuoriesce dal di sotto delle panne stesse e dai punti di aggancio alla banchina.Il relitto della nave si spezza:Nel frattempo nulla è stato fatto -asseriscono quelli di Italia Nostra Ravenna, scendendo maggiormente nei particolari- nonostante lo stato di estrema gravità ben noto a tutti gli enti (' un preoccupante aumento del livello dei liquidi presenti all' interno della motonave; Valutato che tale situazione, in caso di precipitazioni atmosferiche, potrebbe provocare una tracimazione di tali sostanze nello specchio acqueo circostante con pericolo di inquinamento', Deliberazione della Presidenza dell' Autorità Portuale n. 204 del 2 agosto 2018), finché, il 5 marzo, la nave si è definitivamente spezzata, la prua è colata a picco e la poppa, con le cisterne e i motori, ha continuato ad imbarcare acqua. Gli esperti sostengono che bastano 100 litri di olio combustibile per inquinare in modo significativo uno specchio acqueo come il canale Piomboni e la zona di confluenza con il Candiano'.La strage di avifauna:'Solo a marzo 2019 sono state predisposte altre panne più grandi' -prosegue Italia Nostra Ravenna, ricostruendo i fatti salienti del 2019- E' stata comunque documentata più volte la fuoriuscita di scie oleose anche da queste panne, e segmenti sgonfi delle stesse.A metà marzo, anziché correre per cercare di rimuovere il relitto, sono stati posati dei pali con cui evitare il ribaltamento del relitto nel canale Piomboni. Spesi dall' Autorità Portuale quasi 300 mila euro di denaro pubblico tra pali e affidamento studi per la bonifica, mai conclusi.A giugno è stata documenta strage di avifauna intrappolata tra la panne e intrisa di gasolio.A luglio la zona, diventata meta di tanti increduli, è stata completamente transennata, ma la Berkan è ancora là, ormai quasi del tutto affondata.Infine, due considerazioni di Italia Nostra Ravenna:1) Nei verbali delle assemblee del Comitato di Gestione del Porto di Ravenna (composto dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, da Regione, Comune e Capitaneria di porto) da ottobre 2017 a maggio 2019 non risulta alcun cenno alla grave situazione in corso e alla eventualità di farsene carico, collegialmente o secondo le responsabilità dei singoli enti, al più presto. Soltanto nei verbali di maggio e luglio 2019, a disastro ormai di pubblico dominio, a 19 mesi da ottobre 2017, viene nominata la Berkan B. Nulla neanche nei verbali dell' Organismo di Paternariato della Risorsa

RavennaNotizie.it

Ravenna

Mare, composto dal Presidente dell' AdSP, dal Comandante della Capitaneria di Porto e da rappresentanti di categoria, operatori portuali, rappresentanze sindacali, associazioni.2) Nonostante le denunce ai NOE e alla Procura di Ravenna, le ispezioni a campione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, effettuate a partire da gennaio 2019 - in cui era presente anche un membro della Capitaneria di porto - nonostante la pubblicazione di molti documenti sul disastro in corso e le segnalazioni di tanti cittadini, in aprile 2019 il Comitato di Gestione, complimentandosi, approva all' unanimità il 'bonus' da 60 mila euro al presidente dell' Autorità Portuale per il 'pieno raggiungimento degli obiettivi assegnati' anche per l' anno 2018. Che si aggiungono ai 170 mila, per uno stipendio totale del Presidente, ora ritornato in carica, di 230 mila euro annui. Intanto, nella più completa indifferenza, la Berkan colava a picco e riversava i suoi liquami nelle nostre acque.

Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

sul porto

Dei, Cipollini e Rivieri: «Contrari alla chiusura»

massa. La consigliere Roberta Dei, Mauro Rivieri e Mario Cipollini di Forza Italia con l' associazione "Libertà e diritti" intervengono su ambiente, lavoro e portualità prendendo, se non esplicitamente, le distanze dalla proposta di Benedetti di fermare l' ampliamento del porto: «In un momento di forte crisi, la questione del porto di Marina di Carrara deve essere vista con una nuova visione che ci porti a guardare ad un futuro in cui lavoro, ambiente, turismo, porto e marmo convivano. Ci sono realtà produttive come Nuovo Pignone che ha necessità del porto come ne ha bisogno il settore del marmo. Diciamo no alla proposta sconsiderata di chi vorrebbe la chiusura del porto commerciale, si ad una valorizzazione turistica del porto con un occhio di riguardo anche per le cooperative di pescatori». --

MASSA

«Date gli stipendi a quegli operai» Pressioni su Bhge per l'appalto

Una musica per respirare oltre la paura dell'amianto Ecco il cd di solidarietà

Sottosegretaria Todde incontra i lavoratori e le istituzioni al Ducale

Dei, Cipollini e Rivieri: «Contrari alla chiusura»

Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

le prospettive del porto

Grendi: un' altra nave sulla linea per Cagliari dal febbraio 2020

CARRARA

Nardi attacca Fratelli d'Italia: accuse folli sul lavoro in cava

Pensioni in pagamento anche sabato

Espulso il marocchino che importunava i clienti a Bonascola

Grendi: un'altra nave sulla linea per Cagliari dal febbraio 2020

Torna la tradizione del "I Hen di Morl"

Il dottor Mambrini mister ad honorem

CARRARA. Grendi punta al potenziamento della linea Marina di Carrara - Cagliari con una seconda nave. «Oggi facciamo con una nave tre partenze a settimana, è nostra intenzione passare a 4 o 5 prendendo un' altra nave a partire da febbraio 2020. Non solo abbiamo tenuto botta in questi anni ma ci candidiamo a crescere», dice Costanza Musso, alla guida con il padre Bruno e il fratello Antonio del gruppo Grendi. Sede a Genova e terminal a Cagliari e Marina di Carrara, una storia iniziata nel 1828, un fatturato di 45 milioni cresciuto del 20% nell' ultimo anno, il gruppo continua le sue battaglie e scommette sul futuro, navigando in un mondo dello shipping che vive l' era del gigantismo navale e delle grandi alleanze. «Siamo piccoli ma la nostra forza è la flessibilità, la resilienza, il sistema nervoso al tungsteno e la capacità di reagire velocemente - due settimane fa si è rotta una nave alle 10 del mattino e alle 18 ne avevamo già fissata un' altra senza perdere neppure una corsa - e poi coprire bene una nicchia, essere credibili e crederci moltissimo» spiega Costanza Musso che è ad di "M.A. Grendi dal 1828", la società del gruppo che si occupa di trasporti terrestri e collettame, da poco nominata cavaliere del lavoro, mentre Antonio è ad di "Grendi Trasporti marittimi" e l' altro fratello, Eugenio, è consigliere del gruppo. La seconda nave consentirà di aumentare i traffici sulla linea marittima merci con la Sardegna, ma cresce anche l' attività a terra. «Nel porto di Cagliari è allo studio la costruzione di un nuovo magazzino - spiega Costanza Musso -. In Sardegna siamo diventati la logistica della Barilla così come eravamo già quella della Lavazza: grandi aziende ci hanno affidato le attività di stoccaggio e distribuzione sull' isola dei loro prodotti». Il gruppo ha inoltre inaugurato da poco un capannone nel porto di Marina di Carrara, dove Grendi ha un terminal dal 2016 e pensa di avere finalmente "trovato casa", dopo il burrascoso trasloco in 36 ore da Genova a Vado ligure nel 2011, quando perse la gara per il terminal Multipurpose. Dopo cinque anni a Vado («Li ricordo come i più belli»), al termine di un lungo corteggiamento, lo spostamento a Marina di Carrara, dove il progetto è svilupparsi ancora. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Ansa

Marina di Carrara

Shipping: Grendi raddoppia sulla linea per Cagliari

Costanza Musso: "A febbraio seconda nave e 5 partenze"

(ANSA) - GENOVA, 31 OTT - Grendi punta al potenziamento della linea Marina di Carrara - Cagliari con una seconda nave. "Oggi facciamo con una nave tre partenze a settimana, è nostra intenzione passare a 4 o 5 prendendo un' altra nave a partire da febbraio 2020. Non solo abbiamo tenuto botta in questi anni ma ci candidiamo a crescere" dice Costanza Musso, alla guida con il padre Bruno e il fratello Antonio del gruppo Grendi. Sede a Genova e terminal a Cagliari e Marina di Carrara, una storia iniziata nel 1828, un fatturato di 45 milioni cresciuto del 20% nell' ultimo anno, il gruppo continua le sue battaglie e scommette sul futuro, navigando in un mondo dello shipping che vive l' era del gigantismo navale e delle grandi alleanze. "Siamo piccoli ma la nostra forza è la flessibilità, la resilienza, il sistema nervoso al tungsteno e la capacità di reagire velocemente - due settimane fa si è rotta una nave alle 10 del mattino e alle 18 ne avevamo già fissata un' altra senza perdere neppure una corsa - e poi coprire bene una nicchia, essere credibili e crederci moltissimo" spiega Costanza Musso che è ad di "M.A. Grendi dal 1828" la società del gruppo che si occupa di trasporti terrestri e collettame, da poco nominata cavaliere del lavoro, mentre Antonio è ad di "Grendi Trasporti marittimi" e l' altro fratello, Eugenio, è consigliere del gruppo. La seconda nave consentirà di aumentare i traffici sulla linea marittima merci con la Sardegna, ma cresce anche l' attività a terra. "Nel porto di Cagliari è allo studio la costruzione di un nuovo magazzino - spiega Costanza Musso -. In Sardegna siamo diventati la logistica della Barilla così come eravamo già quella della Lavazza: grandi aziende ci hanno affidato le attività di stoccaggio e distribuzione sull' isola dei loro prodotti". Il gruppo ha inoltre inaugurato da poco un capannone nel porto di Marina di Carrara, dove Grendi ha un terminal dal 2016 e pensa di avere finalmente "trovato casa", dopo il burrascoso trasloco in 36 ore da Genova a Vado ligure nel 2011, quando perse la gara per il terminal Multipurpose. Dopo cinque anni a Vado ("Li ricordo come i più belli"), al termine di un lungo corteggiamento, lo spostamento a Marina di Carrara, dove il progetto è svilupparsi ancora. (ANSA).

The Medi Telegraph

Marina di Carrara

Grendi raddoppia sulla linea per Cagliari

Genova - Grendi punta al potenziamento della linea Marina di Carrara - Cagliari con una seconda nave. «Oggi facciamo con una nave tre partenze a settimana, è nostra intenzione passare a 4 o 5 prendendo un' altra nave a partire da febbraio 2020. Non solo abbiamo tenuto botta in questi anni ma ci candidiamo a crescere» dice Costanza Musso, alla guida con il padre Bruno e il fratello Antonio del gruppo Grendi. Sede a Genova e terminal a Cagliari e Marina di Carrara, una storia iniziata nel 1828 , un fatturato di 45 milioni cresciuto del 20% nell' ultimo anno, il gruppo continua le sue battaglie e scommette sul futuro, navigando in un mondo dello shipping che vive l' era del gigantismo navale e delle grandi alleanze. «Siamo piccoli ma la nostra forza è la flessibilità, la resilienza, il sistema nervoso al tungsteno e la capacità di reagire velocemente - due settimane fa si è rotta una nave alle 10 del mattino e alle 18 ne avevamo già fissata un' altra senza perdere neppure una corsa - e poi coprire bene una nicchia, essere credibili e crederci moltissimo» spiega Costanza Musso che è ad di «M.A. Grendi dal 1828» la società del gruppo che si occupa di trasporti terrestri e collettame, da poco nominata cavaliere del lavoro, mentre Antonio è ad di «Grendi Trasporti marittimi» e l' altro fratello, Eugenio, è consigliere del gruppo. La seconda nave consentirà di aumentare i traffici sulla linea marittima merci con la Sardegna , ma cresce anche l' attività a terra. «Nel porto di Cagliari è allo studio la costruzione di un nuovo magazzino - spiega Costanza Musso -. In Sardegna siamo diventati la logistica della Barilla così come eravamo già quella della Lavazza: grandi aziende ci hanno affidato le attività di stoccaggio e distribuzione sull' isola dei loro prodotti». Il gruppo ha inoltre inaugurato da poco un capannone nel porto di Marina di Carrara, dove Grendi ha un terminal dal 2016 e pensa di avere finalmente «trovato casa», dopo il burrascoso trasloco in 36 ore da Genova a Vado ligure nel 2011, quando perse la gara per il terminal Multipurpose. Dopo cinque anni a Vado («Li ricordo come i più belli»), al termine di un lungo corteggiamento, lo spostamento a Marina di Carrara, dove il progetto è svilupparsi ancora. (ANSA).

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Marina Yachting, c' è un' inchiesta

La Procura intenzionata a verificare la legittimità dell' assegnazione dell' area portuale L' ex sindaco Cozzolino sarà sentito lunedì prossimo come persona informata sui fatti

Civitavecchia

Il Messaggero

Marina Yachting, c'è un'inchiesta

Ladri alla pubblica istruzione bottino di 20 euro

Tolfa in lacrime per l'addio alla "maestra"

Sarà Caffeina cultura a curare il Villaggio di Natale al Castello

INDAGINI Il futuro Marina Yachting finisce sotto la lente d' ingrandimento della Procura. C' è un' indagine della magistratura su eventuali profili di illegittimità legati al progetto. Il fascicolo è in mano al sostituto procuratore Alessandro Gentile, che ha iniziato a lavorarci con una certa celerità. Lunedì prossimo, infatti, ascolterà l' ex sindaco Antonio Cozzolino, in qualità di persona informata sui fatti. A convocare il pentastellato è stata la Guardia di Finanza, che ha notificato la convocazione a Cozzolino per il 4 novembre alle 10. L' indagine sarebbe nata proprio dalle fiamme gialle, che sospetterebbero presunte irregolarità nell' assegnazione dell' area portuale interessata al Marina Yachting. Gli inquirenti vogliono vederci chiaro sulla concessione della banchina dei mega yacht e della darsena romana che ha visto vincere, nel marzo scorso, la Roma Marina Yachting. La scelta del progetto vincente è arrivata dopo oltre due anni ed un lungo stop burocratico che ha ulteriormente rallentato i lavori della Conferenza dei servizi presieduta dall' allora sindaco Cozzolino e di cui fanno parte tra gli altri la Capitaneria di Porto, la Regione e l' Autorità portuale. Dei 5 elaborati in gara solo quelli di 3 società, tutte civitavecchiesi, arrivarono alla presentazione del progetto definitivo, con le prescrizioni date dalla stessa conferenza. La scelta del progetto della Roma Marina Yachting avvenne all' unanimità, anche se già dal giorno dell' annuncio del vincitore uno dei contendenti, Medov, dichiarò l' imminente presentazione di un ricorso al Tar (ricorso depositato un paio di settimane dopo). Anche in quel caso il Tribunale amministrativo era stato chiamato in causa per presunte irregolarità da parte della commissione esaminatrice. Probabilmente qualcosa di più su questa indagine si saprà già lunedì al termine del colloquio dell' ex sindaco Cozzolino con il pm Gentile. Non è escluso che nei prossimi giorni la Procura possa ascoltare anche altri membri della conferenza dei servizi. Non è dato sapere invece se il pm abbia già sentito altre persone e soprattutto se ci sia già qualcuno iscritto sul registro degli indagati. Stefano Pettinari © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

Nave si abbassa per caricarne un' altra a Castellammare il conto alla rovescia

Primo Piano Napoli

L'inchiesta

Morte alla Solfatara Verso il processo i soci e il manager

Romeo si difende, a giudizio anche 7 agenti

Nave si abbassa per caricarne un'altra a Castellammare il conto alla rovescia

LA STORIA Maria Elefante Una nave che «imbarca» un' altra nave. È quello che accadrà nei prossimi giorni al largo delle coste di Castellammare. Una procedura eccezionale che vede protagoniste due navi all' avanguardia: una Heavy Load Carrier e la posacavi Giulio Verne che insieme porteranno l' eccellenza di una grande azienda che si occupa di cavi e sistemi sottomarini nelle Filippine, dove svolgerà lavori di interconnessione. La particolarità della Heavy Load Carrier è quella di essere semi-affondabile fino al ponte principale, raggiungendo una profondità massima di immersione di 14 metri. Il suo scopo è caricare, o meglio, imbarcare un' altra nave, nel caso specifico la Giulio Verne. Una scelta dettata da motivi economici ma anche diplomatici, la posacavi avrebbe dovuto attraversare canali e navigare in oceani, e a bordo di una nave più grande la burocrazia può essere sintetizzata. L' operazione di carico, che dovrebbe avvenire tra il 2 e il 4 novembre, è molto complessa e richiederà più giorni. LA TECNOLOGIA A guardarla da lontano, la motonave Hua Yang Long, questo il nome dell' unità - costruita nel 2015 nei cantieri navali di Guangzhou Shipyard di proprietà della Guangzhou Salvage Bureau - ha due grosse torri collegate da un ponte centrale. E proprio questo ponte è un concentrato di tecnologia. L' operazione di semiaffondamento, chiamata in gergo «float on-float off», prevede un abbassamento del ponte centrale. La procedura richiederà molte ore, così il meccanismo che lo permette sarà attivato domattina. Questa procedura si compirà attraverso delle speciali e particolari casse di zavorra di cui è fornita la motonave cinese, che una volta riempite consentono all' unità di posizionare il proprio ponte di imbarco a una profondità tale da consentire l' operazione di carico, con delle pale che «abbracceranno» e tireranno a bordo l' altra nave. Il tutto si svolgerà permettendo alla Heavy Load Carrier, di conservare una riserva di spinta tale da evitare il capovolgimento o l' affondamento. La procedura, che non è frequente in Italia, vedrà impegnati costantemente i militari della Guardia Costiera di Castellammare agli ordini del capitano di fregata Ivan Savarese, che dopo i controlli effettuati a bordo ha rilasciato le apposite autorizzazioni per il viaggio. «Seguiremo da vicino questa particolare operazione - ha detto Savarese - insolita ma all' avanguardia e lavoreremo affinché venga svolta in tutta sicurezza». LA SICUREZZA La «Hua Yang Long» (lunga 228 metri e larga 43) arriva a Castellammare dal porto turco di Icdas, da cui è partita lo scorso 15 settembre. La posacavi Giulio Verne invece è ormeggiata a Pozzuoli. Il trasbordo avverrà nella rada del porto di Castellammare grazie anche alla profondità dei fondali e - spiega Savarese - perché il promontorio di Vico Equense «permette di limitare i venti e questo rende il tutto più agevole». E non solo. La motonave Hua Yang Long si trova alla fonda a Stabia in quanto la sosta e la navigazione a unità commerciali è interdetta nelle acque di pertinenza del porto di Napoli, dove il 4 novembre si svolgeranno, alla presenza del presidente della Repubblica Sergio Mattarella, le cerimonie legate alla Giornata nazionale delle Forze Armate. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

Zes, arrivano i commissari prende forma il piano Sud

Primo Piano

Zes, arrivano i commissari prende forma il piano Sud

Esami a cura dei medici di famiglia: la legge di bilancio assegna 235 milioni

IL FOCUS Nando Santonastaso Tutto il pacchetto di misure per il Sud approvato dal Consiglio dei ministri a metà ottobre resta nella legge di Bilancio 2020. Niente tagli, superata anche la verifica di maggioranza, ultimo scoglio prima dell' approdo della manovra alle Camere. Soddisfatto il ministro per il Mezzogiorno e la coesione territoriale, Peppe Provenzano, che delle misure è stato l' ispiratore oltre che il principale sostenitore. Confermate la riprogrammazione delle risorse del Piano sviluppo coesione; la proroga di un anno del credito d' imposta per gli investimenti nel Mezzogiorno; le nuove norme che assegnano un credito d' imposta al 50 per cento alle regioni meridionali per investimenti in ricerca e sviluppo «effettuati fino al periodo d' imposta in corso al 31 dicembre 2020»; e le risorse, pari a 200 milioni, per il rilancio delle aree interne a carico del Fondo di rotazione fino al 2022. Particolare attesa c' era per la nuova governance promessa da Provenzano per snellire l' operatività delle Zes, le Zone economiche speciali che dovrebbero garantire attraverso i porti l' auspicato rilancio dell' economia meridionale. Al titolo VI della manovra è prevista la nomina di Commissari di governo per ciascuna delle Zes, con l' incarico di coordinare quello che gli attuali Comitati di indirizzo, previsti dalla legge istitutiva, non sono evidentemente riusciti a garantire, almeno finora. I Comitati restano in carica e nella loro composizione (il presidente dell' Autorità portuale, i rappresentanti della Regione, della Presidenza del Consiglio e del ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture) ma il segnale lanciato dal governo è chiaro. I commissari dovranno in sostanza garantire a questo nuovo strumento di sviluppo la marcia in più che tutti si aspettano, ora peraltro che l' accesso al credito d' imposta per chi farà investimenti nelle Zes è pienamente operativo oltre che automatico. La prima nomina del nuovo coordinatore riguarderà peraltro proprio la Campania che ha fatto da battistrada alle Regioni meridionali nell' approvazione del Piano di indirizzo (da parte della Regione) e nella sperimentazione della legge. Dopo sono arrivate la Calabria, la Basilicata e la Puglia, con Gioia Tauro, Bari e Taranto che si sono aggiunte a Napoli (comprendente anche Castellammare di Stabia e Salerno). I DIVARI TERRITORIALI Via libera anche al rafforzamento della clausola del 34% di investimenti ordinari in conto capitale nel Mezzogiorno per «ridurre i divari territoriali» (e anche questo era uno dei punti fermi delle proposte di Provenzano) che impone alle amministrazioni centrali di destinare al Sud quella quota, stabilita in base alla proporzione della popolazione. Le modalità di verifica saranno stabilite con un decreto del Presidente del Consiglio, su proposta del ministro per il Sud di concerto con il ministro dell' Economia. In manovra anche un contributo di 75 milioni assegnato ai Comuni del Sud «quale concorso alle spese per investimenti in infrastrutture sociali». E la nascita del Fondo «Cresci al Sud», dotato di 150 milioni, per il sostegno della competitività e della crescita dimensionale delle piccole e medie imprese, troppo micro e poco inclini ad aggregarsi per poter sfidare la concorrenza internazionale. La gestione del Fondo, che opererà investendo nel capitale delle imprese, è affidata alla Banca del Mezzogiorno. Sempre in tema Sud, ieri il ministro dello Sviluppo Stefano Patuanelli ha firmato il decreto che disciplina le modalità per erogare le agevolazioni in favore di Pmi e reti d' impresa nelle cinque regioni Obiettivo 1. Le risorse a disposizione ammontano a 265 milioni. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

lacittadisalerno.it

Salerno

Dragaggio porto, indaga l' Anac

Nel mirino dell' Anticorruzione l' affidamento diretto al Cugri del monitoraggio dell' escavo dei fondali

Sul dragaggio del porto di Salerno pende la spada di Damocle dell' Anac. Che ha chiesto chiarimenti all' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale sull' affidamento diretto al Consorzio interuniversitario (Cugri) del monitoraggio dei lavori di escavo dei fondali e dell' allargamento dell' imboccatura del porto. L' appuntamento per discutere la questione è fissato per il prossimo fine settimana: l' Anac chiede come mai non sia stata effettuata una gara d' appalto; l' Autorità portuale risponde che si tratta di un accordo tra amministrazioni pubbliche. A questo punto bisognerà attendere la decisione dell' Autorità anticorruzione che, qualora ritenesse non corretta la procedura, potrebbe anche far ritardare l' inizio del dragaggio. A rivelare l' ennesimo ostacolo al completamento dell' importante opera pubblica è stato il segretario generale dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centrale, Francesco Messineo , nel coso del forum "Sistema portuale e sviluppo integrato", organizzato da Associazione Impegno e Passione Salerno, in collaborazione con l' Ordine dei dottori commercialisti e la Stazione Marittima. A confrontarsi sono stati, tra gli altri, il presidente Gruppo Risorsa Mare, Trasporti e Logistica di Confindustria Salerno Giuseppe Amoruso , il segretario Generale Cgil Campania Nicola Ricci , il segretario generale Fit Cisl Campania Alfonso Langella , il presidente della IV Commissione della Regione Campania Luca Cascone , il rettore dell' Università di Salerno Vincenzo Loia . ©RIPRODUZIONE RISERVATA L' ARTICOLO COMPLETO SUL GIORNALE IN EDICOLA OGGI.

la Città
QUOTIDIANO DI SALERNO E PROVINCIA

IL CASO

Dragaggio porto, indaga l'Anac

Sul dragaggio del porto di Salerno pende la spada di Damocle dell'Anac. Che ha chiesto chiarimenti all'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale sull'affidamento diretto al Consorzio interuniversitario (Cugri) del monitoraggio dei lavori di escavo dei fondali e dell'allargamento dell'imboccatura del porto. L'appuntamento per discutere la questione è fissato per il prossimo fine settimana: l'Anac chiede come mai non sia stata effettuata una gara d'appalto; l'Autorità portuale risponde che si tratta di un accordo tra amministrazioni pubbliche.

A questo punto bisognerà attendere la decisione dell'Autorità anticorruzione che, qualora ritenesse non corretta la procedura, potrebbe anche far ritardare l'inizio del dragaggio. A rivelare l'ennesimo ostacolo al completamento dell'importante opera pubblica è stato il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centrale,

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Authority, dal Comitato il via libera a Preziosi

Tirrenica

Il pentito: tutti sapevano dello scontro Brandimarte-Priolo

Processo d'appello per la faida di Gioia

Decreto d'urgenza del Tar La Zen "torna" dentro il porto

Il caso esploso dopo la morte dell'operaio Filandro

Authority, dal Comitato il via libera a Preziosi

Bitonti: stop al "cerchio magico"

Fratelli d'Italia, Timpani commissario cittadino

Domenico LatinoGioia Tauro Così come anticipato dalla Gazzetta, è Pietro Preziosi il nuovo segretario generale dell' Autorità portuale. Il Comitato portuale, riunitosi ieri mattina, dopo aver analizzato la sua manifestazione d' interesse, presentata a seguito dell' avviso pubblico disposto con decreto del commissario straordinario Andrea Agostinelli lo scorso luglio, ha votato a maggioranza il suo incarico che avrà una durata quadriennale. In una nota diramata dall' ente, si rimarca che la nomina è giunta in Comitato a seguito di un corretto iter procedurale che ha anche ricevuto il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, interpellato dettagliatamente dal commissario Agostinelli, ha dato il suo assenso alla procedura osservata dall' Autorità portuale. «Incomprensibile - recita il comunicato - risulta quindi l' opposizione espressa dalla Regione Calabria alla suddetta procedura che, per tale motivo, non è stata presente ai lavori del Comitato». Nel corso della procedura di voto, i sindaci dei comuni in cui insistono i porti di competenza dell' Autorità portuale (Gioia Tauro, Palmi, Villa San Giovanni, Crotone e Corigliano Calabro-Rossano) hanno rilasciato unanime parere favorevole alla nomina del segretario generale, dichiarando, altresì, di assumere iniziativa di richiesta rivolta al Governo al fine di dotare di definitiva governance l' Ente, che è ormai commissariato da oltre 5 anni. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, dopo essere stata illustrata dal dirigente di settore, Luigi Ventrici, è stata votata, con la maggioranza dei presenti, la variazione del bilancio 2019 per dare copertura finanziaria ad alcune opere. Tra queste, per un complessivo valore di 7 milioni di euro, l' adeguamento strutturale della banchina, reso necessario dall' incremento della portanza dei mezzi, con un relativo investimento di circa 5 milioni di euro, mentre altri 2 milioni di euro sono stati destinati al ripristino dello stato dei luoghi di alcune aree costiere. Oltre 1 milione e 200 mila euro sono stati iscritti in bilancio per la progettazione di opere relative al banchinamento sud del cerchio di evoluzione e di resecazione delle banchine di ponente per l' accosto del bacino di carenaggio. Il commissario Agostinelli:risulta incomprensibile l' opposizione della Regione.

Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

GIOIA TAURO La Regione Calabria si è opposta alla procedura e ha disertato i lavori

Autorità portuale, scelto Preziosi

Il comitato ha nominato il nuovo segretario affidandogli un mandato quadriennale

CALABRIA

GIOIA TAURO La Regione Calabria si è opposta alla procedura e ha disertato i lavori

Autorità portuale, scelto Preziosi

Il comitato ha nominato il nuovo segretario affidandogli un mandato quadriennale

CROTONE

No alla pattumiera della Calabria

GIOIA TAURO - E' Pietro Preziosi il nuovo segretario generale dell' Autorità portuale di Gioia Tauro. Il comitato portuale, riunitosi ieri mattina nella sede dell' Au torità portuale di Gioia Tauro, dopo aver analizzato la sua manifestazione d' interesse, presentata a seguito dell' avviso pubblico disposto con decreto del Commissario straordinario Andrea Agostinelli lo scorso luglio, ha votato a maggioranza il suo incarico che avrà una durata quadriennale. La nomina del nuovo segretario generale giunge, oggi, in Comitato portuale a seguito di un corretto iter procedurale che ha, altresì, ricevuto il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, interpellato dettagliatamente dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, ha dato il suo assenso alla procedura avviata dall' Autorità portuale di Gioia Tauro. «Incomprensibile - secondo Agostinelli - risulta quindi l' opposizione espressa dalla Regione Calabria alla suddetta procedura che, per tale motivo, non è stata presente ai lavori del Comitato portuale odierno». Probabilmente il dissenso è stato sul nome prescelto. A favore della nomina si sono espressi i sindaci dei Comuni in cui insistono i porti di competenza dell' Autorità portuale, (Gioia Tauro, Palmi, Villa San Giovanni, Crotone e Corigliano Calabro -Rossano) che hanno anche annunciato che chiederanno al Governo la fine del Commis Variazione sariamento e la nomina di un presi Il neo segretario Approvata Generale Pietro Preziosi, che non si la manovra insedierà subito ma solo fra qualche mese, ha alle spalle una brillante carriera al servizio delle Capitanerie di Porto, laureato in Giurisprudenza, arriva dal Comando Generale del II Reparto Affari Giuridici e Servizio d' Istituto, dove ha ricoperto il ruolo di capo reparto. La sua presenza nel mondo delle Autorità portuali non è nuova, Preziosi è, infatti, stato commissario straordinario dell' Autorità portuale del Nord Sardegna, dal 2015 al 2017, dove ha altresì guidato la Direzione Marittima. A Gioia Tauro, subentra al dirigente Saverio Spatafora, che è stato Segretario Generale facente funzione per cinque anni. Tra gli altri punti all' ordine del giorno trattati, dopo essere stata illustrata dal dirigente di settore, Luigi Ventrici, è stata votata, con la maggioranza dei presenti, la variazione del Bilancio 2019, avendo già ottenuto il parere favorevole dei Revisori dei Conti. L' obiettivo principale della modifica alla manovra finanziaria dell' Ente è quello di dare copertura finanziaria ad alcune opere inserite nella relativa variazione del Piano Triennale delle Opere 2019-2021. Tra queste, per un complessivo valore di 7 milioni di euro, l' adeguamento strutturale della banchina, reso necessario dall' incremento della portanza dei mezzi, con un relativo investimento di circa 5 milioni di euro, mentre altri due milioni di euro sono stati destinati al ripristino dello stato dei luoghi di alcune aree costiere. Oltre 1 milione e 200 mila euro sono stati iscritti in Bilancio per la progettazione di opere relative al banchinamento sud del cerchio di evoluzione e di resecazione delle banchine di ponente per l'accosto del bacino di carenaggio. La variazione del 2019 ha registrato un incremento di entrate di oltre 5,4 milioni di euro, mentre le spese sono aumentate di circa 12,5 milioni di euro che, quindi, complessivamente si assestano, rispettivamente, a 81.109.959 euro e 92.409.959, con un disavanzo pari a 11.300.00 euro coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di 117.746.510 euro.

Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Porti: Preziosi nuovo segretario Autorità portuale Gioia T.

Ente: incomprensibile assenza Regione. Sì a variazione bilancio

(ANSA) - GIOIA TAURO (REGGIO CALABRIA), 31 OTT - E' Pietro Preziosi il nuovo segretario generale dell' Autorità portuale di Gioia Tauro. Il Comitato portuale, riunitosi questa mattina nella sede dell' Autorità, dopo aver analizzato la sua manifestazione d' interesse, presentata a seguito dell' avviso pubblico disposto con decreto del Commissario straordinario Andrea Agostinelli lo scorso luglio, ha votato a maggioranza il suo incarico che avrà una durata quadriennale. Lo rende noto la stessa Autorità. "La nomina - è scritto in una nota - giunge in Comitato portuale a seguito di un corretto iter procedurale che ha, altresì, ricevuto il parere favorevole del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, interpellato dettagliatamente da Agostinelli, ha dato il suo assenso alla procedura osservata dall' Autorità portuale. Incomprensibile, quindi, risulta l' opposizione espressa dalla Regione Calabria alla procedura che, per tale motivo, non è stata presente ai lavori del Comitato portuale odierno". Nel corso della procedura di voto, i sindaci dei Comuni in cui insistono i porti di competenza dell' Autorità portuale, (Gioia Tauro, Palmi, Villa San Giovanni, Crotone e Corigliano Calabro-Rossano), prosegue la nota, "hanno rilasciato unanime parere favorevole alla nomina del Segretario generale, dichiarando, altresì, di assumere iniziativa di richiesta rivolta al Governo al fine di dotare di definita governance l' Ente, che è ormai commissariato da oltre 5 anni". Preziosi, si afferma ancora nella nota, "ha alle spalle una brillante carriera al servizio delle Capitanerie di Porto, laureato in Giurisprudenza, giunge, ora, a Gioia Tauro dal Comando generale del II Reparto affari giuridici e servizio d' istituto, dove ha ricoperto il ruolo di capo reparto. La sua presenza nel mondo delle Autorità portuali non è nuova. Preziosi è, infatti, stato commissario straordinario dell' Autorità portuale del Nord Sardegna dal 2015 al 2017, dove ha altresì guidato la Direzione marittima. Insignito di diverse onorificenze, tra le ultime la medaglia al merito di Dieci Lustri di Carriera Militare e quella di Cavaliere dell' Ordine al Merito della Repubblica Italiana. A Gioia Tauro subentra al dirigente Saverio Spatafora, che è stato Segretario generale facente funzione per cinque anni". Tra gli altri punti all' ordine del giorno, dopo essere stata illustrata dal dirigente di settore Luigi Ventrici, è stata votata, con la maggioranza dei presenti, la variazione del bilancio 2019, avendo già ottenuto il parere favorevole dei Revisori dei Conti. "L' obiettivo principale della modifica alla manovra finanziaria dell' Ente - è scritto inoltre nel comunicato - è quello di dare copertura finanziaria ad alcune opere inserite nella relativa variazione del Piano triennale delle opere 2019-2021. Tra queste, per un complessivo valore di 7 milioni di euro, l' adeguamento strutturale della banchina, reso necessario dall' incremento della portanza dei mezzi, con un relativo investimento di circa 5 milioni di euro, mentre altri due milioni di euro sono stati destinati al ripristino dello stato dei luoghi di alcune aree costiere. Oltre 1 milione e 200 mila euro sono stati iscritti in Bilancio per la progettazione di opere relative al banchinamento sud del cerchio di evoluzione e di resecazione delle banchine di ponente per l' accosto del bacino di carenaggio. La variazione del 2019 ha registrato un incremento di entrate di oltre 5,4 milioni di euro, mentre le spese sono aumentate di circa 12,5 milioni di euro che, quindi, complessivamente si assestano, rispettivamente, a 81.109.959 euro e 92.409.959, con un disavanzo pari a 11.300.00 euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo di amministrazione di 117.746.510 euro". "Si tratta - conclude la nota - di una gestione finanziaria definita nel pieno rispetto dei limiti relativi al contenimento della spesa pubblica richiesto dal ministero delle Infrastrutture e dei trasporti". (ANSA).

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Pietro Preziosi è il nuovo Segretario generale dell' Autorità portuale di Gioia

(FERPRESS) - Gioia Tauro, 31 OTT - E' Pietro Preziosi il nuovo Segretario Generale dell' Autorità portuale di Gioia Tauro. Il Comitato portuale, riunitosi questa mattina nella sede dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, dopo aver analizzato la sua manifestazione d' interesse, presentata a seguito dell' avviso pubblico disposto con decreto del Commissario straordinario Andrea Agostinelli lo scorso luglio, ha votato a maggioranza il suo incarico che avrà una durata quadriennale. La nomina del nuovo Segretario Generale giunge, oggi, in Comitato portuale a seguito di un corretto iter procedurale che ha, altresì, ricevuto il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, interpellato dettagliatamente dal Commissario Straordinario Andrea Agostinelli, ha dato il suo assenso alla procedura osservata dall' Autorità portuale di Gioia Tauro. Incomprensibile, quindi, risulta l' opposizione espressa dalla Regione Calabria alla suddetta procedura che, per tale motivo, non è stata presente ai lavori del Comitato portuale odierno. Nel corso della procedura di voto, i sindaci dei Comuni in cui insistono i porti di competenza dell' Autorità portuale, (Gioia Tauro, Palmi, Villa San Giovanni, Crotone e Corigliano Calabro-Rossano) hanno rilasciato unanime parere favorevole alla nomina del Segretario Generale, dichiarando, altresì, di assumere iniziativa di richiesta rivolta al Governo al fine di dotare di definita governance l' Ente, che è ormai commissariato da oltre 5 anni. Il neo Segretario Generale Pietro Preziosi ha alle spalle una brillante carriera al servizio delle Capitanerie di Porto, laureato in Giurisprudenza, giunge, ora, a Gioia Tauro dal Comando Generale del II Reparto Affari Giuridici e Servizio d' Istituto, dove ha ricoperto il ruolo di capo reparto. La sua presenza nel mondo delle Autorità portuali non è nuova, Preziosi è, infatti, stato commissario straordinario dell' Autorità portuale del Nord Sardegna, dal 2015 al 2017, dove ha altresì guidato la Direzione Marittima. Insignito di diverse onorificenze, tra le ultime la medaglia al merito di Dieci Lustri di Carriera Militare e quella di Cavaliere dell' Ordine al Merito della Repubblica Italiana. A Gioia Tauro, subentra al dirigente Saverio Spatafora, che è stato Segretario Generale facente funzione per cinque anni. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, dopo essere stata illustrata dal dirigente di settore, dott. Luigi Ventrici, è stata votata, con la maggioranza dei presenti, la variazione del Bilancio 2019, avendo già ottenuto il parere favorevole dei Revisori dei Conti. L' obiettivo principale della modifica alla manovra finanziaria dell' Ente è quello di dare copertura finanziaria ad alcune opere inserite nella relativa variazione del Piano Triennale delle Opere 2019-2021. Tra queste, per un complessivo valore di 7 milioni di euro, l' adeguamento strutturale della banchina, reso necessario dall' incremento della portanza dei mezzi, con un relativo investimento di circa 5 milioni di euro, mentre altri due milioni di euro sono stati destinati al ripristino dello stato dei luoghi di alcune aree costiere. Oltre 1 milione e 200 mila euro sono stati iscritti in Bilancio per la progettazione di opere relative al banchinamento sud del cerchio di evoluzione e di resecazione delle banchine di ponente per l' accosto del bacino di carenaggio. La variazione del 2019 ha registrato un incremento di entrate di oltre 5,4 milioni di euro, mentre le spese sono aumentate di circa 12,5 milioni di euro che, quindi, complessivamente si assestano, rispettivamente, a 81.109.959 euro e 92.409.959, con un disavanzo pari a 11.300.00 euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo di amministrazione di 117.746.510 euro. Si tratta di una gestione finanziaria

definita nel pieno rispetto dei limiti relativi al contenimento della spesa pubblica richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

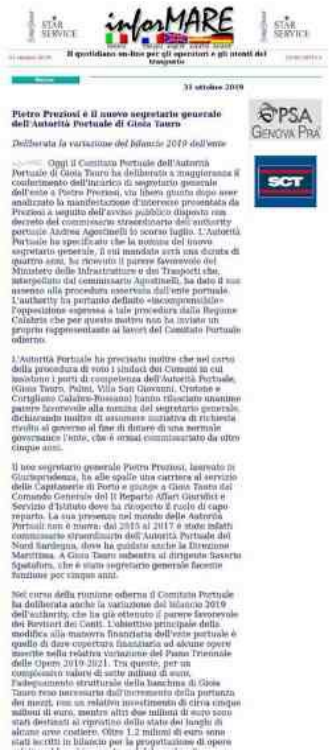
Pietro Preziosi è il nuovo segretario generale dell' Autorità portuale di Gioia Tauro

E' Pietro Preziosi il nuovo Segretario Generale dell' Autorità portuale di Gioia Tauro. Il Comitato portuale, riunitosi questa mattina nella sede dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, dopo aver analizzato la sua manifestazione d' interesse, presentata a seguito dell' avviso pubblico disposto con decreto del Commissario straordinario Andrea Agostinelli lo scorso luglio, ha votato a maggioranza il suo incarico che avrà una durata quadriennale. La nomina del nuovo Segretario Generale giunge, oggi, in Comitato portuale a seguito di un corretto iter procedurale che ha, altresì, ricevuto il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, interpellato dettagliatamente dal Commissario Straordinario Andrea Agostinelli, ha dato il suo assenso alla procedura osservata dall' Autorità portuale di Gioia Tauro. Incomprensibile, quindi, risulta l' opposizione espressa dalla Regione Calabria alla suddetta procedura che, per tale motivo, non è stata presente ai lavori del Comitato portuale odierno. Nel corso della procedura di voto, i sindaci dei Comuni in cui insistono i porti di competenza dell' Autorità portuale, (Gioia Tauro, Palmi, Villa San Giovanni, Crotone e Corigliano Calabro-Rossano) hanno rilasciato unanime parere favorevole alla nomina del Segretario Generale, dichiarando, altresì, di assumere iniziativa di richiesta rivolta al Governo al fine di dotare di definita governance l' Ente, che è ormai commissariato da oltre 5 anni. Il neo Segretario Generale Pietro Preziosi ha alle spalle una brillante carriera al servizio delle Capitanerie di Porto, laureato in Giurisprudenza, giunge, ora, a Gioia Tauro dal Comando Generale del II Reparto Affari Giuridici e Servizio d' Istituto, dove ha ricoperto il ruolo di capo reparto. La sua presenza nel mondo delle Autorità portuali non è nuova, Preziosi è, infatti, stato commissario straordinario dell' Autorità portuale del Nord Sardegna, dal 2015 al 2017, dove ha altresì guidato la Direzione Marittima. Insignito di diverse onorificenze, tra le ultime la medaglia al merito di Dieci Lustri di Carriera Militare e quella di Cavaliere dell' Ordine al Merito della Repubblica Italiana. A Gioia Tauro, subentra al dirigente Saverio Spatafora, che è stato Segretario Generale facente funzione per cinque anni. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, dopo essere stata illustrata dal dirigente di settore, dott. Luigi Ventrici, è stata votata, con la maggioranza dei presenti, la variazione del Bilancio 2019, avendo già ottenuto il parere favorevole dei Revisori dei Conti. L' obiettivo principale della modifica alla manovra finanziaria dell' Ente - si legge nel comunicato stampa dell' Autorità portuale di Gioai Tauro - è quello di dare copertura finanziaria ad alcune opere inserite nella relativa variazione del Piano Triennale delle Opere 2019-2021. Tra queste, per un complessivo valore di 7 milioni di euro, l' adeguamento strutturale della banchina, reso necessario dall' incremento della portanza dei mezzi, con un relativo investimento di circa 5 milioni di euro, mentre altri due milioni di euro sono stati destinati al ripristino dello stato dei luoghi di alcune aree costiere. Oltre 1 milione e 200 mila euro sono stati iscritti in Bilancio per la progettazione di opere relative al banchinamento sud del cerchio di evoluzione e di resecazione delle banchine di ponente per l' accosto del bacino di carenaggio. La variazione del 2019 ha registrato un incremento di entrate di oltre 5,4 milioni di euro, mentre le spese sono aumentate di circa 12,5 milioni di euro che, quindi, complessivamente si assestano, rispettivamente, a 81.109.959 euro e 92.409.959, con un disavanzo pari a 11.300.00 euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo di amministrazione di 117.746.510 euro.

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Pietro Preziosi è il nuovo segretario generale dell' Autorità Portuale di Gioia Tauro



Deliberata la variazione del bilancio 2019 dell' ente Oggi il Comitato Portuale dell' Autorità Portuale di Gioia Tauro ha deliberato a maggioranza il conferimento dell' incarico di segretario generale dell' ente a Pietro Preziosi, via libera giunto dopo aver analizzato la manifestazione d' interesse presentata da Preziosi a seguito dell' avviso pubblico disposto con decreto del commissario straordinario dell' authority portuale Andrea Agostinelli lo scorso luglio. L' Autorità Portuale ha specificato che la nomina del nuovo segretario generale, il cui mandato avrà una durata di quattro anni, ha ricevuto il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, interpellato dal commissario Agostinelli, ha dato il suo assenso alla procedura osservata dall' ente portuale. L' authority ha pertanto definito «incomprensibile» l' opposizione espressa a tale procedura dalla Regione Calabria che per questo motivo non ha inviato un proprio rappresentante ai lavori del Comitato Portuale odierno. L' Autorità Portuale ha precisato inoltre che nel corso della procedura di voto i sindaci dei Comuni in cui insistono i porti di competenza dell' Autorità Portuale, (Gioia Tauro, Palmi, Villa San Giovanni, Crotone e Corigliano Calabro-Rossano) hanno rilasciato unanime parere favorevole alla nomina del segretario generale, dichiarando inoltre di assumere iniziativa di richiesta rivolta al governo al fine di dotare di una normale governance l' ente, che è ormai commissariato da oltre cinque anni. Il neo segretario generale Pietro Preziosi, laureato in Giurisprudenza, ha alle spalle una carriera al servizio delle Capitanerie di Porto e giunge a Gioia Tauro dal Comando Generale del II Reparto Affari Giuridici e Servizio d' Istituto dove ha ricoperto il ruolo di capo reparto. La sua presenza nel mondo delle Autorità Portuali non è nuova: dal 2015 al 2017 è stato infatti commissario straordinario dell' Autorità Portuale del Nord Sardegna, dove ha guidato anche la Direzione Marittima. A Gioia Tauro subentra al dirigente Saverio Spatafora, che è stato segretario generale facente funzione per cinque anni. Nel corso della riunione odierna il Comitato Portuale ha deliberata anche la variazione del bilancio 2019 dell' authority, che ha già ottenuto il parere favorevole dei Revisori dei Conti. L' obiettivo principale della modifica alla manovra finanziaria dell' ente portuale è quello di dare copertura finanziaria ad alcune opere inserite nella relativa variazione del Piano Triennale delle Opere 2019-2021. Tra queste, per un complessivo valore di sette milioni di euro, l' adeguamento strutturale della banchina di Gioia Tauro reso necessario dall' incremento della portanza dei mezzi, con un relativo investimento di circa cinque milioni di euro, mentre altri due milioni di euro sono stati destinati al ripristino dello stato dei luoghi di alcune aree costiere. Oltre 1,2 milioni di euro sono stati iscritti in bilancio per la progettazione di opere relative al banchinamento sud del cerchio di evoluzione e di resecazione delle banchine di ponente per l' accosto del bacino di carenaggio. L' Autorità Portuale ha spiegato che la variazione del 2019 ha registrato un incremento di entrate di oltre 5,4 milioni di euro, mentre le spese sono aumentate di circa 12,5 milioni di euro che, quindi, complessivamente si assestano, rispettivamente, a 81.109.959 euro e 92.409.959, con un disavanzo pari a 11.300.00 euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo di amministrazione di 117.746.510 euro. L' ente ha evidenziato che si tratta di una gestione finanziaria definita nel pieno rispetto dei limiti relativi al contenimento della spesa pubblica richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Pietro Preziosi nuovo segretario generale a Gioia Tauro

Il neo-eletto ha alle spalle una importante carriera al servizio delle Capitanerie di Porto

Pietro Preziosi è il nuovo segretario generale dell' Autorità portuale di Gioia Tauro. Il Comitato portuale, dopo aver analizzato la sua manifestazione d' interesse, presentata a seguito dell' avviso pubblico disposto con decreto del Commissario straordinario Andrea Agostinelli lo scorso luglio, ha votato a maggioranza il suo incarico che avrà una durata quadriennale. La nomina del nuovo segretario generale giunge, oggi, in Comitato portuale a seguito di un corretto iter procedurale che ha, altresì, ricevuto il parere favorevole del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, interpellato dettagliatamente dal commissario straordinario Agostinelli, ha dato il suo assenso alla procedura. Incomprensibile, quindi - sottolinea il Comitato portuale - risulta l' opposizione espressa dalla Regione Calabria alla suddetta procedura che, per tale motivo, non è stata presente ai lavori del Comitato portuale odierno. Nel corso della procedura di voto , i sindaci dei Comuni in cui insistono i porti di competenza dell' Autorità portuale, (Gioia Tauro, Palmi, Villa San Giovanni, Crotone e Corigliano Calabro-Rossano) hanno rilasciato unanime parere favorevole alla nomina del Segretario Generale, dichiarando, altresì, di assumere iniziativa di richiesta rivolta al Governo al fine di dotare di definita governance l' Ente, che è ormai commissariato da oltre 5 anni. Il neo segretario ha alle spalle una importante carriera al servizio delle Capitanerie di Porto, laureato in Giurisprudenza, giunge, ora, a Gioia Tauro dal Comando Generale del II Reparto Affari Giuridici e Servizio d' Istituto, dove ha ricoperto il ruolo di capo reparto. La sua presenza nel mondo delle Autorità portuali non è nuova, Preziosi è, infatti, stato commissario straordinario dell' Autorità portuale del Nord Sardegna, dal 2015 al 2017, dove ha altresì guidato la Direzione Marittima. Tra gli altri punti all' ordine del giorno , dopo essere stata illustrata dal dirigente di settore, dott. Luigi Ventrici, è stata votata, con la maggioranza dei presenti, la variazione del Bilancio 2019, avendo già ottenuto il parere favorevole dei Revisori dei Conti. L' obiettivo principale della modifica alla manovra finanziaria dell' Ente è quello di dare copertura finanziaria ad alcune opere inserite nella relativa variazione del Piano Triennale delle Opere 2019-2021. Tra queste, per un complessivo valore di 7 milioni di euro, l' adeguamento strutturale della banchina, reso necessario dall' incremento della portanza dei mezzi, con un relativo investimento di circa 5 milioni di euro, mentre altri due milioni di euro sono stati destinati al ripristino dello stato dei luoghi di alcune aree costiere. Oltre 1 milione e 200 mila euro sono stati iscritti in Bilancio per la progettazione di opere relative al banchinamento sud del cerchio di evoluzione e di resecazione delle banchine di ponente per l' accosto del bacino di carenaggio. La variazione del 2019 ha registrato un incremento di entrate di oltre 5,4 milioni di euro, mentre le spese sono aumentate di circa 12,5 milioni di euro che, quindi, complessivamente si assestano, rispettivamente, a 81.109.959 euro e 92.409.959, con un disavanzo pari a 11.300.00 euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo di amministrazione di 117.746.510 euro. Si tratta, spiega l' Authority, di una gestione finanziaria definita nel pieno rispetto dei limiti relativi al contenimento della spesa pubblica richiesto dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Preziosi nuovo segretario Authority Gioia Tauro

GIOIA TAURO Pietro Preziosi è il nuovo segretario generale dell'Autorità portuale di Gioia Tauro. Il Comitato portuale, riunitosi questa mattina nella sede dell'Authority, dopo aver analizzato la sua manifestazione d'interesse, presentata a seguito dell'avviso pubblico disposto con decreto del commissario straordinario Andrea Agostinelli lo scorso Luglio, ha votato a maggioranza il suo incarico che avrà una durata quadriennale. La nomina del nuovo segretario generale giunge, oggi, in Comitato portuale a seguito di un corretto iter procedurale che ha, altresì, ricevuto il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, interpellato dettagliatamente dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, ha dato il suo assenso alla procedura osservata dall'Autorità portuale di Gioia Tauro. La stessa Authority definisce quindi incomprensibile l'opposizione espressa dalla Regione Calabria alla suddetta procedura che, per tale motivo, non è stata presente ai lavori del Comitato portuale odierno. Nel corso della procedura di voto, i sindaci dei Comuni in cui insistono i porti di competenza dell'Autorità portuale, (Gioia Tauro, Palmi, Villa San Giovanni, Crotone e Corigliano Calabro-Rossano) hanno rilasciato unanime parere favorevole alla nomina del segretario generale, dichiarando, altresì, di assumere iniziativa di richiesta rivolta al Governo al fine di dotare di definita governance l'Ente, che è ormai commissariato da oltre 5 anni. Il neo segretario generale Pietro Preziosi ha alle spalle una brillante carriera al servizio delle Capitanerie di Porto, laureato in Giurisprudenza, giunge, ora, a Gioia Tauro dal Comando generale del II Reparto Affari giuridici e servizio d'Istituto, dove ha ricoperto il ruolo di capo reparto. La sua presenza nel mondo delle Autorità portuali non è nuova, Preziosi è, infatti, stato commissario straordinario dell'Autorità portuale del Nord Sardegna, dal 2015 al 2017, dove ha guidato la Direzione Marittima. Insignito di diverse onorificenze, tra le ultime la medaglia al merito di Dieci Lustri di Carriera Militare e quella di Cavaliere dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana. A Gioia Tauro, subentra al dirigente Saverio Spatafora, che è stato segretario generale facente funzione per cinque anni. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, dopo essere stata illustrata dal dirigente di settore, dott. Luigi Ventrici, è stata votata, con la maggioranza dei presenti, la variazione del Bilancio 2019, avendo già ottenuto il parere favorevole dei Revisori dei Conti. L'obiettivo principale della modifica alla manovra finanziaria dell'Ente è quello di dare copertura finanziaria ad alcune opere inserite nella relativa variazione del Piano Triennale delle Opere 2019-2021. Tra queste, per un complessivo valore di 7 milioni di euro, l'adeguamento strutturale della banchina, reso necessario dall'incremento della portanza dei mezzi, con un relativo investimento di circa 5 milioni di euro, mentre altri due milioni di euro sono stati destinati al ripristino dello stato dei luoghi di alcune aree costiere. Oltre 1 milione e 200 mila euro sono stati iscritti in Bilancio per la progettazione di opere relative al banchinamento sud del cerchio di evoluzione e di resecazione delle banchine di ponente per l'accosto del bacino di carenaggio. La variazione del 2019 ha registrato un incremento di entrate di oltre 5,4 milioni di euro, mentre le spese sono aumentate di circa 12,5 milioni di euro che, quindi, complessivamente si assestano, rispettivamente, a 81.109.959 euro e 92.409.959, con un disavanzo pari a 11.300.00 euro coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di 117.746.510 euro. Si tratta di una gestione finanziaria definita nel pieno rispetto dei limiti relativi al contenimento della spesa pubblica richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

ATTUALITA'

Gioia Tauro. Pietro Preziosi è il nuovo Segretario generale dell' Autorità portuale

Votato l' assestamento di Bilancio 2019 dell' Ente

Gioia Tauro. E' Pietro Preziosi il nuovo Segretario Generale dell' Autorità portuale di Gioia Tauro. Il Comitato portuale, riunitosi questa mattina nella sede dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, dopo aver analizzato la sua manifestazione d' interesse, presentata a seguito dell' avviso pubblico disposto con decreto del Commissario straordinario Andrea Agostinelli lo scorso luglio, ha votato a maggioranza il suo incarico che avrà una durata quadriennale. La nomina del nuovo Segretario Generale giunge, oggi, in Comitato portuale a seguito di un corretto iter procedurale che ha, altresì, ricevuto il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, interpellato dettagliatamente dal Commissario Straordinario Andrea Agostinelli, ha dato il suo assenso alla procedura osservata dall' Autorità portuale di Gioia Tauro. Incomprensibile, quindi, risulta l' opposizione espressa dalla Regione Calabria alla suddetta procedura che, per tale motivo, non è stata presente ai lavori del Comitato portuale odierno. Nel corso della procedura di voto, i sindaci dei Comuni in cui insistono i porti di competenza dell' Autorità portuale, (Gioia Tauro, Palmi, Villa San Giovanni, Crotone e Corigliano Calabro-Rossano) hanno rilasciato unanime parere favorevole alla nomina del Segretario Generale, dichiarando, altresì, di assumere iniziativa di richiesta rivolta al Governo al fine di dotare di definita governance l' Ente, che è ormai commissariato da oltre 5 anni. Il neo Segretario Generale Pietro Preziosi ha alle spalle una brillante carriera al servizio delle Capitanerie di Porto, laureato in Giurisprudenza, giunge, ora, a Gioia Tauro dal Comando Generale del II Reparto Affari Giuridici e Servizio d' Istituto, dove ha ricoperto il ruolo di capo reparto. La sua presenza nel mondo delle Autorità portuali non è nuova, Preziosi è, infatti, stato commissario straordinario dell' Autorità portuale del Nord Sardegna, dal 2015 al 2017, dove ha altresì guidato la Direzione Marittima. Insignito di diverse onorificenze, tra le ultime la medaglia al merito di Dieci Lustri di Carriera Militare e quella di Cavaliere dell' Ordine al Merito della Repubblica Italiana. A Gioia Tauro, subentra al dirigente Saverio Spatafora, che è stato Segretario Generale facente funzione per cinque anni. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, dopo essere stata illustrata dal dirigente di settore, dott. Luigi Ventrici, è stata votata, con la maggioranza dei presenti, la variazione del Bilancio 2019, avendo già ottenuto il parere favorevole dei Revisori dei Conti. L' obiettivo principale della modifica alla manovra finanziaria dell' Ente è quello di dare copertura finanziaria ad alcune opere inserite nella relativa variazione del Piano Triennale delle Opere 2019-2021. Tra queste, per un complessivo valore di 7 milioni di euro, l' adeguamento strutturale della banchina, reso necessario dall' incremento della portanza dei mezzi, con un relativo investimento di circa 5 milioni di euro, mentre altri due milioni di euro sono stati destinati al ripristino dello stato dei luoghi di alcune aree costiere. Oltre 1 milione e 200 mila euro sono stati iscritti in Bilancio per la progettazione di opere relative al banchinamento sud del cerchio di evoluzione e di resecazione delle banchine di ponente per l' accosto del bacino di carenaggio. La variazione del 2019 ha registrato un incremento di entrate di oltre 5,4 milioni di euro, mentre le spese sono aumentate di circa 12,5 milioni di euro che, quindi, complessivamente si assestano, rispettivamente, a 81.109.959 euro e 92.409.959, con un disavanzo pari a 11.300.00 euro coperto mediante l' utilizzo di parte dell' avanzo di amministrazione di 117.746.510 euro. Si tratta di una gestione finanziaria definita nel pieno rispetto dei limiti relativi al contenimento della spesa pubblica richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. 31-10-2019 13:50.

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Decreto d' urgenza del Tar La Zen "torna" dentro il porto

Il caso esploso dopo la morte dell' operaio Filandro

Tirrenica

Il pentito: tutti sapevano dello scontro Brandimarte-Priolo

Processo d'appello per la faida di Gioia

Decreto d'urgenza del Tar La Zen "torna" dentro il porto

Il caso esploso dopo la morte dell'operaio Filandro

Authority, dal Comitato il via libera a Preziosi

Bitonti: stop al "cerchio magico"

Fratelli d'Italia, Timpani commissario cittadino

Palmi La tragedia dell' operaio Agostino Filandro, lo scorso 21 giugno, morto mentre lavorava nel cantiere della Zen Yacht nel porto di Gioia Tauro, ha avuto conseguenze anche dal punto di vista amministrativo. L' Autorità portuale, infatti, con decreto del 12 settembre aveva ritirato la concessione demaniale alla ditta che fa capo alla famiglia di imprenditori Zito di Gioia Tauro. A quell' atto, si è opposta la Zen Yacht, che attraverso i suoi legali ha fatto ricorso al Tar di Reggio Calabria. E adesso il Tribunale amministrativo, con decreto monocratico urgente, ha sospeso l' efficacia del provvedimento impugnato fino all' esame del ricorso. Nella concessione rilasciata nel 2010 alla società sono stati accordati l' occupazione e l' uso di una zona demaniale marittima di oltre 32mila metri quadrati allo scopo di realizzare e mantenere un cantiere per la costruzione e la riparazione di yacht e, con atto suppletivo, la concessione demaniale marittima ventennale di complessivi 290 metri quadrati circa, allo scopo di realizzare e mantenere una darsena per l' alaggio e varo di unità da diporto. Il Tar ha fissato la camera di consiglio per la trattazione collegiale il 20 novembre, quando si discuterà della sospensiva. I giudici amministrativi, si legge nel provvedimento, hanno «ritenuto che le censure dedotte in ricorso meritano un adeguato approfondimento nel pieno contraddittorio tra le parti e, pertanto, al fine di mantenere» la situazione attuale «sino alla pronuncia collegiale, deve essere concessa l' invocata misura cautelare». In poche parole, il Tribunale amministrativo regionale ritiene che la vicenda meriti di essere discussa in maniera approfondita e il 20 novembre prossimo le parti (anche se l' Autorità portuale allo stato non si è ancora costituita in giudizio) potranno dibattere nel corso dell' udienza camerale. f.a.

La Nuova Sardegna

Cagliari

turismo

Msc, Cagliari principale porto italiano

Il colosso delle crociere: nell' isola 135mila passeggeri nel 2020

LUCIANO ONNIS

Economia

L'INDUSTRIA DEL CIBO

Agroalimentare, è boom quasi 35mila imprese

Rapporto di Ismea sul Mezzogiorno: nell'isola il comparto continua a crescere Il Sud va più veloce del resto del Paese, in aumento anche le esportazioni

Argea sotto organico bloccate negli uffici 69mila pratiche

Agricoltura 4.0, la tecnologia sbarca nei campi

Attrezzature e macchinari saranno presentati durante un seminario nell'azienda Agris di Ussana

Landriscina direttore del Gruppo Arborea

Msc, Cagliari principale porto italiano

Il colosso delle crociere: nell'isola 135mila passeggeri nel 2020

CAGLIARI La Msc Crociere ha scelto Cagliari come principale porto italiano perché strategico nel Mediterraneo per il turismo marittimo della compagnia. Da qui l' annuncio, fatto ieri dal direttore commerciale Luca Valentini a bordo della "Fantasia", una delle ammiraglie della Msc, che lo scalo passeggeri del capoluogo isolano vedrà arrivare un numero ancora maggiore di navi (da 34 attracchi si passerà ad almeno 37-38), con conseguente incremento di turisti che sbarcheranno in città e visiteranno Cagliari e dintorni. Occasione per annunciare i piani della compagnia per il 2020 è stato l' attracco, per la prima volta nell' isola, della Msc Fantasia, una delle navi più moderne e tecnologicamente avanzate in navigazione nei mari intercontinentali. Una vera e propria città galleggiante lunga 333 metri e alta, con i suoi 18 piani, quasi 67. Il maestoso hotel del mare è capace di ospitare 4.500 passeggeri, che vanno ad aggiungersi in navigazione ai 1.300 dipendenti dell' equipaggio. Ieri, al suo arrivo a Cagliari proveniente da Livorno (questa mattina partirà per Napoli), ha trasportato poco meno di 4mila turisti di varie nazionalità europee, di cui sono scesi a visitare la città in 2.661. Gli altri sono rimasti a bordo nel pieno relax delle alternative esistenti sulla nave, dalle piscine riscaldate alla idroterapia, dai massaggi orientali al casinò e alla sala cinematografica. A Cagliari, dove una nave da crociera Msc approda una volta alla settimana, si contano di trasportare nel 2020 circa 135mila passeggeri. «Cagliari continua a rappresentare una tappa strategica per gli itinerari di Msc Crociere», ha detto country manager Leonardo Massa, mentre Valentini ha aggiunto che «la città è una meta turistica dalle notevoli potenzialità, sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da splendide destinazioni note a livello internazionale».

L'Unione Sarda

Cagliari

Turismo. Nel 2020 la compagnia farà sbarcare nel capoluogo circa 135mila passeggeri

Crociere, Msc punta su Cagliari e aumenta gli scali: «Tappa strategica»

È Cagliari il porto italiano strategico di Msc Crociere: la compagnia ha annunciato un aumento delle navi che faranno scalo nel capoluogo sardo e, di conseguenza, una crescita dei passeggeri che sbarcheranno sull' Isola. La svolta per lo scalo cagliaritano è arrivata in una giornata importante: ieri l' approdo, per la prima volta, della Msc Fantasia, una delle navi più moderne e tecnologicamente avanzate - anche sotto il profilo ambientale - della giovane flotta di Msc. Ma è solo un piccolo assaggio di quanto avverrà il prossimo anno. Per il 2020 la compagnia effettuerà complessivamente 34 scali a Cagliari, movimentando un totale di circa 135.000 passeggeri (lo 0,5 per cento in più rispetto al 2019). «Cagliari continua a rappresentare una tappa strategica per gli itinerari di Msc Crociere, come dimostrano i dati per l' anno prossimo, quando in città arriveranno circa 130.000 nostri passeggeri», ha spiegato il country manager Leonardo Massa. «La città è una meta turistica dalle notevoli potenzialità, sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da splendide destinazioni note a livello internazionale», ha aggiunto il direttore commerciale Luca Valentini.

Regione

Air Italy, dipendenti in allarme

Clima sempre più teso: «Stanno smantellando la base di Olbia»

Unicredit Onorato, lo scontro continua: «Accuse infondate»

Crociere. Msc punta su Cagliari e aumenta gli scali: «Tappa strategica»

CORSI DI PREPARAZIONE AI TEST DI AMMISSIONE AI CORSI DI LAUREA SCIENTIFICA A NUMERO PROGRAMMATO DI STUDENTI - XV EDIZIONE 2019/2020
Inizio corsi 18 Novembre 2019
Medicina e Chirurgia / Odontoiatria e P.D.
Tutte le Professioni Sanitarie
Medicina Veterinaria / Farmacia e CTF / Biologia
Scienze Motorie / Ingegneria / Architettura
Associazione Culturale Dictatum Discere

Ansa

Cagliari

Porti: Autorità Sardegna, approvato il bilancio di previsione '20

Valore di oltre 150 mln di euro, 100 per infrastrutture scali

Un sistema capace di generare un valore di oltre 150 milioni di euro in un anno, 100 dei quali per investimenti infrastrutturali nei sette porti di competenza. Sono le stime del bilancio di previsione 2020 approvato a Cagliari dal Comitato di Gestione dell' AdSP del Mare di Sardegna. Positive le stime di entrata per il 2020, pari a 50 milioni, soprattutto tasse portuali e canoni demaniali. Una crescita che, in base alle previsioni, proseguirà con segno più anche nei prossimi 12 mesi, confermando l' AdSP in testa alla movimentazione passeggeri a livello nazionale. Così come si annunciano positivi i segnali del mercato crocieristico che conferma ricadute consistenti sulla destinazione Sardegna. Unitamente al Bilancio di previsione 2020, il Comitato di gestione ha approvato anche il programma triennale delle opere portuali (2020 - 2022), che prevede una spesa di 117 milioni e mezzo di euro, 64 milioni dei quali per il solo 2020. Tra i punti all' ordine del giorno della seduta deliberato anche il rilascio del parere favorevole, che verrà acquisito nella conferenza di servizi indetta dal MISE, a favore della realizzazione, nel Porto Canale, di un deposito di Gas Naturale Liquefatto realizzato dalla ISGAS Energit Multiutilities S.P.A. "Un bilancio - spiega Massimo Deiana, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - che segna una maturità contabile per il nostro ente. La previsione, sostenuta da dati di traffico positivi e da entrate costanti sui canoni conferisce la giusta stabilità al bilancio che, sono certo, con la gara internazionale per l' individuazione del nuovo concessionario del Porto Canale, verrà adeguatamente rinforzata, grazie ai nuovi introiti che deriveranno da canoni e tasse di ancoraggio, così come si riveleranno strategici gli investimenti sui depositi di Gnl a Cagliari ed Oristano". (ANSA).

Ansa

Cagliari

Msc crociere aumenta scali a Cagliari

MANUEL SCORDO

DI MANUEL SCORDO E' Cagliari il porto italiano strategico di Msc Crociere: la compagnia ha annunciato un aumento delle navi che faranno scalo nel capoluogo sardo e, di conseguenza, una crescita dei passeggeri che sbarcheranno sull' Isola. La svolta per lo scalo cagliaritano è arrivata in una giornata importante: l' approdo, per la prima volta, della Msc Fantasia, una delle navi più moderne e tecnologicamente avanzate - anche sotto il profilo ambientale - della giovane flotta di Msc. Lunga 33 metri e alta quasi 67, il gigante del mare trasporta quattromila passeggeri e 1.300 membri di equipaggio. Dalla nave, arrivata al molo Rinascita, sono sbarcati 2.661 crocieristi che hanno potuto ammirare le bellezze della città. Ma è solo un piccolo assaggio di quanto avverrà il prossimo anno. Per il 2020 la compagnia effettuerà complessivamente 34 scali a Cagliari, movimentando un totale di circa 135.000 passeggeri (lo 0,5 per cento in più rispetto al 2019). "Cagliari continua a rappresentare una tappa strategica per gli itinerari di Msc Crociere, come dimostrano i dati per l' anno prossimo, quando in città arriveranno circa 130.000 nostri passeggeri", ha spiegato il country manager Leonardo Massa. "Grazie alla collaborazione e all' appoggio degli enti locali, a Cagliari siamo riusciti a dar vita ad una programmazione crocieristica che prevede una nostra importante presenza - ha aggiunto il direttore commerciale Luca Valentini - La città è infatti una meta turistica dalle notevoli potenzialità, sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da splendide destinazioni note a livello internazionale". Mentre i croceristi erano in visita in città, a bordo della nave si è tenuta la tradizionale cerimonia del 'Maiden call' per celebrare il primo attracco di Msc Fantasia a Cagliari: presenti, oltre al management della compagnia, le principali istituzioni e autorità civili e militari, tra questi il Prefetto Bruno Corda, l' assessore comunale al Turismo Alessandro Sorgia, la responsabile marketing dell' Autorità di sistema portuale della Sardegna, Valeria Mangiarotti, l' amministratore delegato di Cagliari Cruise Port, Antonio Di Monte, il presidente dell' Associazione regionale, Giancarlo Acciaro, e il presidente di Plaisant Ship Agency, Salvatore Plaisant. Dopo l' annuncio delle novità su Cagliari, il direttore commerciale di Msc ha riassunto i prossimi impegni della compagnia: il 9 novembre ad Amburgo sarà varata la nuova ammiraglia, Msc Grandiosa, e, quasi in contemporanea, sarà presentata Ocean Cay, l' isola alle Bahamas comprata da Msc in cui faranno scalo le sue navi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Nautilus

Cagliari

NEL 2020 MSC CROCIERE PORTERÀ A CAGLIARI 130.000 TURISTI

OGGI IL PRIMO ARRIVO DI MSC FANTASIA, NAVE INNOVATIVA E SOSTENIBILE -Cerimonia di benvenuto e dello scambio dei Crest alla presenza delle principali istituzioni e autorità civili e militari, tra cui il Prefetto Corda, l' Assessore Sorgia, il Vice Questore Marziano, l' Ammiraglio Compiani di Marisuplog, i Comandanti Provinciali della Guardia di Finanza e dei Carabinieri, i rappresentanti della Guardia Costiera e dell' Autorità di Sistema Portuale - Leonardo Massa, Country Manager di MSC Crociere: «Orgogliosi di confermare la nostra presenza a Cagliari, che rappresenta una destinazione turistico-crocieristica di primario interesse. Nel 2020 movimenteremo circa 130.000 crocieristi in città e nei suoi splendidi dintorni, segno dell' importanza della città per le strategie della nostra compagnia»

IL NAUTILUS

PEYRANI BRINDISI

NEL 2020 MSC CROCIERE PORTERÀ A CAGLIARI 130.000 TURISTI

patagonia

AVVISATORE

ANCE

Cagliari - Arriva per la prima volta oggi a Cagliari, con i suoi 4.000 passeggeri, MSC Fantasia, una delle navi più moderne e tecnologicamente avanzate - anche sotto il profilo ambientale - della giovane flotta di MSC Crociere. E nel principale scalo sardo, durante la prossima stagione crocieristica, la compagnia effettuerà complessivamente 34 scali, movimentando un totale di circa 130.000 passeggeri e confermando, così, la centralità rivestita da Cagliari e dal suo porto nelle strategie del gruppo crocieristico leader in Italia, Mediterraneo, Europa, Sud America, Sud Africa e Paesi del Golfo. Per celebrare il primo attracco di MSC Fantasia è stata organizzata, a bordo della nave, la tradizionale cerimonia del «Maiden Call». Alla presenza del management di MSC Crociere, hanno scambiato il crest con il Comandante della nave, Corrado Iaconis, le principali istituzioni e autorità civili e militari, tra le quali il Prefetto Bruno Corda, l' Assessore al Turismo Alessandro Sorgia, il Vice Questore Giovanni Marziano, il Comandante Provinciale della Guardia di Finanza, Generale Patrizio Vezzoli, il Comandante Provinciale dei Carabinieri, Colonnello Cesario Totaro, il Contrammiraglio Edoardo Compiani, Comandante di Marisuplog, il Comandante in seconda della Guardia Costiera, Capitano di Vascello Massimo Di Martino, il Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco, Francesco Orrù, la Responsabile Marketing dell' Autorità di Sistema Portuale, Valeria Mangiarotti, il Capo Pilota di Cagliari, Mario Minutoli, il Presidente del Gruppo Ormeggiatori, Vitaliano Angioni, l' Amministratore Delegato di Cagliari Cruise Port, Antonio Di Monte, il Presidente dell' Associazione Agenti Marittimi della Sardegna, Giancarlo Acciaro, e il Presidente Plaisant Ship Agency, Salvatore Plaisant. «Cagliari continua a rappresentare una tappa strategica per gli itinerari di MSC Crociere, come dimostrano i dati di movimentazione passeggeri per l' anno prossimo, quando in città arriveranno circa 130.000 nostri passeggeri», ha spiegato Leonardo Massa, Country Manager della compagnia. «Grazie alla collaborazione e all' appoggio degli enti locali, che desidero ringraziare, a Cagliari siamo riusciti a dar vita ad una programmazione crocieristica che prevede una nostra importante presenza. La città è infatti una meta turistica dalle notevoli potenzialità sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da splendide destinazioni note a livello internazionale», ha aggiunto Luca Valentini, Direttore Commerciale di MSC Crociere. Particolarmente ricca è la proposta di escursioni che MSC Crociere organizza durante la sosta delle sue navi. Oltre ai tradizionali tour della città, molto richiesti e apprezzati dai crocieristi, è possibile raggiungere la piccola cittadina di Barumini e il suo villaggio nuragico, sito dichiarato Patrimonio dell' Umanità dall' Unesco. Durante l' escursione, oltre ad osservare dall' esterno queste misteriose strutture in pietra, è possibile visitare l' interno di una torre a tre piani. In alternativa, si può prenotare una visita al sito archeologico di Nora, situato in una penisola a sud di Cagliari, ex colonia e porto di origine fenicia, caratterizzato da antichi teatri, templi, bagni termali, case di nobili e resti

Il Nautilus

Cagliari

di mosaici decorativi. Previsto anche un coinvolgente viaggio a Dolianova, graziosa cittadina di mercato e importante centro di produzione di olio d' oliva, durante il quale è possibile visitare la cattedrale romanica-pisana, un frantoio per la spremitura dell' olio e il piccolo villaggio di Serdiana, dove si entra nei vigneti Argiolas in cui si producono alcuni tra i migliori vini sardi. Interessante la visita a San Sperate, villaggio caratterizzato da una serie di murales dipinti da vari artisti e da una collezione delle cosiddette pietre "sonore" dello scultore Pinuccio Sciola, che rendono unico al mondo questo luogo. I viaggiatori più sportivi possono scegliere, infine, il trekking sul promontorio di Capo Sant' Elia, o Sella del Diavolo, attraversando paesaggi mediterranei ricchi di ginepri, olivastri e lentischi, oltre a molte altre specie di alberi e resti archeologici, passando per la spiaggia del Poetto, verso la laguna di Molentargius, con splendide viste della baia.

Informatore Navale

Cagliari

NEL 2020 MSC CROCIERE PORTERÀ A CAGLIARI 130.000 TURISTI, OGGI IL PRIMO ARRIVO DI MSC FANTASIA, NAVE INNOVATIVA E SOSTENIBILE

Cerimonia di benvenuto e dello scambio dei Crest alla presenza delle principali istituzioni e autorità civili e militari, tra cui il Prefetto Corda, l' Assessore Sorgia, il Vice Questore Marziano, l' Ammiraglio Compiani di Marisuplog, i Comandanti Provinciali della Guardia di Finanza e dei Carabinieri, i rappresentanti della Guardia Costiera e dell' Autorità di Sistema Portuale Leonardo Massa, Country Manager di MSC Crociere: «Orgogliosi di confermare la nostra presenza a Cagliari, che rappresenta una destinazione turistico-crocieristica di primario interesse. Nel 2020 movimenteremo circa 130.000 crocieristi in città e nei suoi splendidi dintorni, segno dell' importanza della città per le strategie della nostra compagnia» Cagliari, 31 ottobre 2019 - Arriva per la prima volta oggi a Cagliari, con i suoi 4.000 passeggeri, MSC Fantasia, una delle navi più moderne e tecnologicamente avanzate - anche sotto il profilo ambientale - della giovane flotta di MSC Crociere. E nel principale scalo sardo, durante la prossima stagione crocieristica, la compagnia effettuerà complessivamente 34 scali, movimentando un totale di circa 130.000 passeggeri e confermando, così, la centralità rivestita da Cagliari e dal suo porto nelle strategie del gruppo crocieristico leader in Italia, Mediterraneo, Europa, Sud America, Sud Africa e Paesi del Golfo. Per celebrare il primo attracco di MSC Fantasia è stata organizzata, a bordo della nave, la tradizionale cerimonia del «Maiden Call». Alla presenza del management di MSC Crociere, hanno scambiato il crest con il Comandante della nave, Corrado Iaconis, le principali istituzioni e autorità civili e militari, tra le quali il Prefetto Bruno Corda, l' Assessore al Turismo Alessandro Sorgia, il Vice Questore Giovanni Marziano, il Comandante Provinciale della Guardia di Finanza, Generale Patrizio Vezzoli, il Comandante Provinciale dei Carabinieri, Colonnello Cesario Totaro, il Contrammiraglio Edoardo Compiani, Comandante di Marisuplog, il Comandante in seconda della Guardia Costiera, Capitano di Vascello Massimo Di Martino, il Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco, Francesco Orrù, la Responsabile Marketing dell' Autorità di Sistema Portuale, Valeria Mangiarotti, il Capo Pilota di Cagliari, Mario Minutoli, il Presidente del Gruppo Ormeggiatori, Vitaliano Angioni, l' Amministratore Delegato di Cagliari Cruise Port, Antonio Di Monte, il Presi-dente dell' Associazione Agenti Marittimi della Sardegna, Giancarlo Acciaro, e il Presidente Plaisant Ship Agency, Salvatore Plaisant. «Cagliari continua a rappresentare una tappa strategica per gli itinerari di MSC Crociere, come dimostrano i dati di movimentazione passeggeri per l' anno prossimo, quando in città arriveranno circa 130.000 nostri passeggeri», ha spiegato Leonardo Massa, Country Manager della compagnia. «Grazie alla collaborazione e all' appoggio degli enti locali, che desidero ringraziare, a Ca-gliari siamo riusciti a dar vita ad una programmazione crocieristica che prevede una nostra importante presenza. La città è infatti una meta turistica dalle notevoli potenzialità sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da splendide destinazioni note a livello inter-nazionale», ha aggiunto Luca Valentini, Direttore Commerciale di MSC Crociere. Particolarmente ricca è la proposta di escursioni che MSC Crociere organizza durante la sosta delle sue navi. Oltre ai tradizionali tour della città, molto richiesti e apprezzati dai crocieristi, è possibile raggiungere la piccola cittadina di Barumini e il suo villaggio nuragico, sito dichiarato Patrimonio dell' Umanità dall' Unesco. Durante l' escursione, oltre ad osservare dall' esterno queste misteriose strutture in pietra, è possibile visitare l' interno di una torre a tre piani. In alternativa, si può prenotare una visita al sito archeologico di Nora, situato in una penisola a sud di Cagliari, ex colonia e porto di origine fenicia, caratterizzato da antichi teatri, templi, bagni ter-mali, case di nobili e resti di mosaici decorativi. Previsto anche un coinvolgente viaggio a Dolianova, graziosa cittadina di mercato e importante centro di produzione

di olio d' oliva, durante il quale è possibile visitare la cattedrale romanica-pisana, un frantoio per la spremitura dell' olio e il piccolo villaggio di Serdiana, dove si entra nei vigneti Argiolas in cui si producono alcuni tra i migliori vini sardi. Interessante la visita a San Sperate, villaggio caratterizzato da una serie di murales dipinti da vari artisti e da una collezione delle cosiddette pietre "sonore" dello scultore Pinuccio Sciola, che rendono unico al mondo questo luogo. I viaggiatori più sportivi possono scegliere, infine, il trekking sul promontorio di Capo Sant' Elia, o Sella del Diavolo, attraversando paesaggi mediterranei ricchi di ginepri, olivastri e lentischi, oltre a molte altre specie di alberi e resti archeologici, passando per la spiaggia del Poetto, verso la laguna di Molentargius, con splendide viste della baia.

Messaggero Marittimo

Cagliari

Primo scalo a Cagliari di Msc Fantasia

Massa: l'anno prossimo arriveranno 130.000 nostri passeggeri

Massimo Belli

CAGLIARI Primo scalo a Cagliari di Msc Fantasia. La nave del gruppo Msc Crociere è arrivata oggi per la prima volta nel porto sardo con 4.000 passeggeri a bordo. Nel principale scalo della Sardegna, durante la prossima stagione crocieristica, la compagnia effettuerà complessivamente 34 scali, movimentando un totale di circa 130.000 passeggeri e confermando, così, la centralità rivestita da Cagliari e dal suo porto nelle strategie del gruppo crocieristico. Per celebrare il primo attracco di Msc Fantasia a Cagliari, è stata organizzata a bordo della nave, la tradizionale cerimonia del Maiden Call (nella foto). Alla presenza del management di Msc Crociere, hanno scambiato il crest con il comandante della nave, Corrado Iaconis, le principali istituzioni e autorità civili e militari. Tra questi il prefetto Bruno Corda, l'assessore al Turismo Alessandro Sorgia, il comandante in seconda della Guardia Costiera, Capitano di Vascello Massimo Di Martino, la responsabile Marketing dell'Autorità di Sistema portuale, Valeria Mangiarotti, il Capo Pilota di Cagliari, Mario Minutoli, il presidente del Gruppo Ormeggiatori, Vitaliano Angioni, l'amministratore delegato di Cagliari Cruise Port, Antonio Di Monte, il presidente dell'Associazione Agenti Marittimi della Sardegna, Giancarlo Acciaro, e il presidente Plaisant Ship Agency, Salvatore Plaisant. Come ha spiegato Leonardo Massa, Country Manager della compagnia: Cagliari continua a rappresentare una tappa strategica per gli itinerari di Msc Crociere, come dimostrano i dati di movimentazione passeggeri per l'anno prossimo, quando in città arriveranno circa 130.000 nostri passeggeri. Grazie alla collaborazione e all'appoggio degli enti locali, che desidero ringraziare, a Cagliari siamo riusciti a dar vita ad una programmazione crocieristica che prevede una nostra importante presenza. La città è infatti una meta turistica dalle notevoli potenzialità sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da splendide destinazioni note a livello internazionale, ha concluso Luca Valentini, direttore commerciale di Msc Crociere.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Sea Reporter

Cagliari

Msc Crociere porterà a Cagliari 130.000 turisti nel 2020. Oggi il primo arrivo di Msc Fantasia, nave innovativa e sostenibile

Cerimonia di benvenuto e dello scambio dei Crest alla presenza delle principali istituzioni e autorità civili e militari, tra cui il Prefetto Corda, l' Assessore Sorgia, il Vice Questore Marziano, l' Ammiraglio Compiani di Marisuplog, i Comandanti Provinciali della Guardia di Finanza e dei Carabinieri, i rappresentanti della Guardia Costiera e dell' Autorità di Sistema Portuale Leonardo Massa, Country Manager di MSC Crociere: «Orgogliosi di confermare la nostra presenza a Cagliari, che rappresenta una destinazione turistico-crocieristica di primario interesse. Nel 2020 movimenteremo circa 130.000 crocieristi in città e nei suoi splendidi dintorni, segno dell' importanza della città per le strategie della nostra compagnia» Cagliari, 31 ottobre 2019 - Arriva per la prima volta oggi a Cagliari, con i suoi 4.000 passeggeri, MSC Fantasia, una delle navi più moderne e tecnologicamente avanzate - anche sotto il profilo ambientale - della giovane flotta di MSC Crociere. E nel principale scalo sardo, durante la prossima stagione crocieristica, la compagnia effettuerà complessivamente 34 scali, movimentando un totale di circa 130.000 passeggeri e confermando, così, la centralità rivestita da Cagliari e dal suo porto nelle strategie del gruppo crocieristico leader in Italia, Mediterraneo, Europa, Sud America, Sud Africa e Paesi del Golfo. Per celebrare il primo attracco di MSC Fantasia è stata organizzata, a bordo della nave, la tradizionale cerimonia del «Maiden Call». Alla presenza del management di MSC Crociere, hanno scambiato il crest con il Comandante della nave, Corrado Iaconis, le principali istituzioni e autorità civili e militari, tra le quali il Prefetto Bruno Corda, l' Assessore al Turismo Alessandro Sorgia, il Vice Questore Giovanni Marziano, il Comandante Provinciale della Guardia di Finanza, Generale Patrizio Vezzoli, il Comandante Provinciale dei Carabinieri, Colonnello Cesario Totaro, il Contrammiraglio Edoardo Compiani, Comandante di Marisuplog, il Comandante in seconda della Guardia Costiera, Capitano di Vascello Massimo Di Martino, il Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco, Francesco Orrù, la Responsabile Marketing dell' Autorità di Sistema Portuale, Valeria Mangiarotti, il Capo Pilota di Cagliari, Mario Minutoli, il Presidente del Gruppo Ormeggiatori, Vitaliano Angioni, l' Amministratore Delegato di Cagliari Cruise Port, Antonio Di Monte, il Presidente dell' Associazione Agenti Marittimi della Sardegna, Giancarlo Acciaro, e il Presidente Plaisant Ship Agency, Salvatore Plaisant. «Cagliari continua a rappresentare una tappa strategica per gli itinerari di MSC Crociere, come dimostrano i dati di movimentazione passeggeri per l' anno prossimo, quando in città arriveranno circa 130.000 nostri passeggeri», ha spiegato Leonardo Massa, Country Manager della compagnia. «Grazie alla collaborazione e all' appoggio degli enti locali, che desidero ringraziare, a Cagliari siamo riusciti a dar vita ad una programmazione crocieristica che prevede una nostra importante presenza. La città è infatti una meta turistica dalle notevoli potenzialità sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da splendide destinazioni note a livello internazionale», ha aggiunto Luca Valentini, Direttore Commerciale di MSC Crociere. Particolarmente ricca è la proposta di escursioni che MSC Crociere organizza durante la sosta delle sue navi. Oltre ai tradizionali tour della città, molto richiesti e apprezzati dai crocieristi, è possibile raggiungere la piccola cittadina di Barumini e il suo villaggio nuragico, sito dichiarato Patrimonio dell' Umanità dall' Unesco. Durante l' escursione, oltre ad osservare dall' esterno queste misteriose strutture in pietra, è possibile visitare l' interno di una torre a tre piani. In alternativa, si può prenotare una visita al sito archeologico di Nora, situato in una penisola a sud di Cagliari, ex colonia e porto di origine fenicia, caratterizzato da antichi teatri, templi, bagni termali, case di nobili e resti di mosaici decorativi. Previsto anche un coinvolgente viaggio a Dolianova, graziosa cittadina di mercato e importante centro di produzione

Sea Reporter

Cagliari

di olio d' oliva, durante il quale è possibile visitare la cattedrale romanica-pisana, un frantoio per la spremitura dell' olio e il piccolo villaggio di Serdiana, dove si entra nei vigneti Argiolas in cui si producono alcuni tra i migliori vini sardi. Interessante la visita a San Sperate, villaggio caratterizzato da una serie di murales dipinti da vari artisti e da una collezione delle cosiddette pietre "sonore" dello scultore Pinuccio Sciola, che rendono unico al mondo questo luogo. I viaggiatori più sportivi possono scegliere, infine, il trekking sul promontorio di Capo Sant' Elia, o Sella del Diavolo, attraversando paesaggi mediterranei ricchi di ginepri, olivastri e lentischi, oltre a molte altre specie di alberi e resti archeologici, passando per la spiaggia del Poetto, verso la laguna di Molentargius, con splendide viste della baia. MSC Fantasia rappresenta una sintesi ideale tra il calore e il comfort caratteristici degli ambienti mediterranei, un design all' avanguardia e una tecnologia - anche ambientale - che adotta le soluzioni più recenti e sofisticate. Progettata per soddisfare le esigenze di una gamma variegata di ospiti, in particolare delle famiglie, la nave vanta un' ampia scelta di strutture sportive e di intrattenimento tra cui campi da tennis e da basket, mini-golf, pista da jogging, palestra, parco acquatico, simulatore di Formula 1 e cinema 4D. Per chi è alla ricerca di relax, benessere e ringiovanimento, la beauty farm MSC Aurea offre invece una gamma di trattamenti ampia e differenziata. A completare il tutto, una proposta gastronomica raffinata di ricette mediterranee e internazionali che consentono di gustare piatti gourmet all' interno di un equilibrato mix di ristoranti formali e casual. A bordo di MSC Fantasia è presente inoltre MSC Yacht Club, un' area della nave riservata agli ospiti che desiderano tranquillità e privacy. MSC Yacht Club è infatti una vera e propria "nave all' interno della nave" posizionata sul ponte di prua - che accoglie un numero limitato di cabine - da cui godere una splendida vista mare e nella quale fruire di numerosi servizi esclusivi come reception privata con concierge, maggiordomo 24 ore su 24, piscina, solarium e ristorante dedicati. MSC Fantasia presenta soluzioni innovative anche per quanto riguarda la tecnologia ambientale presente a bordo. La nave rispetta infatti i più elevati standard internazionali e raggiunge i massimi livelli di eco-compatibilità grazie alle innovative misure che contribuiscono a ridurne in maniera significativa l' impatto ambientale complessivo. Queste misure includono, per esempio, il sistema di depurazione dei gas di scarico, il trattamento avanzato delle acque reflue, i sistemi per la prevenzione dello scarico dell' olio dai locali macchine, il sistema di trattamento delle acque di zavorra e il piano di gestione ambientale generale della nave. MSC Fantasia in sintesi Lunghezza: 333,30 metri Larghezza: 37,92 metri Altezza: 66,80 metri Stazza lorda: 137.936 tonnellate Numero di passeggeri: 4.000 circa Membri dell' equipaggio: circa 1.370 Numero di cabine: 1.637 Ponti: 18 (di cui 14 passeggeri) Velocità massima: 22,87 nodi Velocità di crociera: 18 nodi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

Sicilia Futura chiarisce: «Difenderemo la città»

33

Milazzo

Piano strategico della viabilità e parcheggi interscambio

Riabbraccia il figlio dopo sette anni
Era stato portato dal padre in Marocco

Coppia separata dal 2013, lui con una scusa aveva lasciato l'Italia

Sicilia Futura chiarisce: «Difenderemo la città»

Ancora un riconoscimento per il "Majorana"

Manutenzione al cimitero
Sollecitata un'accelerata

milazzo «In consiglio comunale rappresento le esigenze e le criticità della città e voterò dando priorità solo a questo». Alla vigilia dei lavori del consiglio comunale che riprenderanno la prossima settimana, il consigliere Gaetano Nanì chiarisce la sua posizione e quella di "Sicilia Futura", dopo le dimissioni dalla giunta dall' assessore Piera Trimboli. «Premetto che l' operato del nostro esponente nell' esecutivo è stato eccellente - afferma Nanì - ritengo sia importante essere portatore delle esigenze dei cittadini e anche in tale ottica stiamo lavorando per le prossime Amministrative ad una lista che si confronterà sul territorio mamertino su programmi e obiettivi da raggiungere. Non ci piacciono gli estremisti, né di destra, né di sinistra, ma occorre avviare interlocuzioni e sinergie con Palermo e Roma per essere pronti a cogliere tutte le opportunità offerte dai finanziamenti comunitari». Il consigliere parla anche della questione ambientale: «L' Area marina protetta è un bene di tutti e per funzionare deve essere una opportunità per la città e non solo un ente a vantaggio di pochi. Inoltre ritengo che si debba ottenere il trasferimento dell' Arpa di Milazzo sul quale lavoriamo da quasi cinque anni trovando un muro invalicabile nella burocrazia. E colgo l' occasione per rilanciare la necessità di convocare con urgenza un' altra conferenza di servizi. Ma con le industrie occorre, come abbiamo sempre sostenuto aprire anche un discorso nuovo anche sul fronte occupazione. Non può essere il posto di lavoro un fatto sporadico e occasionale, ma deve essere attuata una intesa che consenta di tutelare e formare i giovani milazzesi per dar loro di poter lavorare nella realtà industriale, iniziando da Raffineria e A2a. C' è poi l' attenzione per la riqualificazione di aree come la vecchia stazione Fs e le ex Cupole, auspicando anche un diverso rapporto col demanio per utilizzare sempre più aree in funzione turistica e occupazionale. E poi Tono e Borgo devono tornare ad essere i riferimenti della movida». Infine un passaggio sull' Autorità portuale: «Nel dare il benvenuto al nuovo presidente Mega, auspicando che riesca a dare a Milazzo pari dignità con Messina e dopo lo insediamento lo inviteremo ad intervenire in consiglio comunale per illustrare programmi e strategie per il nostro porto». Il consigliere Nanìfa il punto sulle prioritàdel territorio.

La Sicilia

Catania

Autorità portuale

Tribunale Riesame annulla sequestro al presidente Andrea Annunziata

Il tribunale del Riesame (presidente Giuliana Sammartino, giudici De Masellis e Ferlito) ha annullato il decreto di sequestro preventivo di 27.841,16 euro, con cui il Gip dispose, il 3 ottobre scorso e su richiesta della Procura distrettuale, un' ordinanza cautelare personale, interdittiva della sospensione per nove mesi dall' esercizio di pubblico servizio, al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Andrea Annunziata. Al funzionario furono contestate le ipotesi di peculato, falsità materiale e ideologica in atti pubblici e abuso di ufficio. Lo rendono noto i suoi legali (avvocati Attilio Floresta e Angelo Pennisi. Per i giudici il dissequestro è disposto perché «non residua il "fumus boni iuris" del reato. «Da un' incompleta documentazione del pubblico dipendente - osserva il Tribunale - non può automaticamente trarsi la prova del peculato, incombendo sulla pubblica accusa provare l' indebita destinazione a fini privati del denaro utilizzato per fini pubblicistici». Andrea Annunziata resta sospeso per otto mesi, ma anche su questo provvedimento è pendente il ricorso al Riesame che sarà attenzionato dai giudici prossimamente. Or. prov.

Catania

Tribunale Riesame annulla sequestro al presidente Andrea Annunziata

Stop al nuovo pronto soccorso «Da tre mesi siamo senza paga»

Nuova palazzina al Garibaldi: «Gli operai incrociano le braccia. Convocato incontro»

I lavoratori dell'azienda in subappalto: «Così non possiamo andare avanti»

"Riesame" revoca la sospensione a ex rettore Basile

Al Policlinico intervento miniinvasivo di chirurgia toracica con il robot Da Vinci

Catania Oggi

Catania

Autorità Portuale: annullato il sequestro dei beni per Annunziata

Il Tribunale del riesame di Catania, accogliendo la richiesta degli avvocati Attilio Floresta e Angelo Pennisi, ha annullato il [...]

Il Tribunale del riesame di Catania, accogliendo la richiesta degli avvocati Attilio Floresta e Angelo Pennisi, ha annullato il sequestro di beni per 27mila euro emesso dal Gip nei confronti del presidente dell' Autorità Portuale di Catania, Andrea Annunziata, indagato per peculato. Secondo i giudici della quinta sezione penale, presieduta da Giuliana Sammartino, il dissequestro va disposto perché "non residua il 'fumus boni iuris'" del reato "così come contestato all' Annunziata", che resta sospeso per altri otto mesi. Contro questa parte del provvedimento del Gip è pendente un appello.Dalle indagini della Guardia Costiera, coordinate dalla Procura distrettuale, sarebbe emerso che l' indagato avrebbe "ripetutamente utilizzato a fini personali i fondi" dell' Ente tramite "falsi mandati di pagamento" per "rimborso spese e trasferte" per complessivi 27mila euro, somma per cui era stato disposto il sequestro. Secondo la Procura sarebbero stati "indebitamente emessi a favore del presidente e di persone estranee all' Ente Portuale che avrebbero partecipato, senza averne alcun titolo, a trasferte in Florida"."Da un' incompleta documentazione del pubblico dipendente - ha osservato il Tribunale del Riesame - non può automaticamente trarsi la prova del peculato, incombendo sulla pubblica accusa provare l' indebita destinazione a fini privati del denaro utilizzato per fini pubblicistici. E, a ulteriore insussistenza dell' ipotesi accusatoria, non veniva neppure allegato alcun motivo per cui l' organo amministrativo avrebbe accolto le richieste di rimborso dell' Annunziata se ritenute indebite o non adeguatamente giustificate".

LiveSicilia

Catania

Peculato, Annunziata indagato Annullato sequestro dei beni

LIVESICILIACATANIA

IL TRIBUNALE DEL RIESAME

Peculato, Annunziata indagato Annullato sequestro dei beni

I PARCHEGGI DELL'AEROPORTO DI CATANIA

Il Presidente dell'Autorità portuale rimane sospeso per altri otto mesi.

CATANIA - Il Tribunale del riesame di Catania, accogliendo la richiesta degli avvocati Attilio Floresta e Angelo Pennisi, ha annullato il sequestro di beni per 27mila euro emesso dal Gip nei confronti del presidente dell' Autorità Portuale di Catania, Andrea Annunziata, indagato per peculato. Secondo i giudici della quinta sezione penale, presieduta da Giuliana Sammartino, il dissequestro va disposto perché "non residua il 'fumus boni iuris'" del reato "così come contestato all' Annunziata", che resta sospeso per altri otto mesi. Contro questa parte del provvedimento del Gip è pendente un appello.

Dalle indagini della Guardia Costiera, coordinate dalla Procura distrettuale, sarebbe emerso che l'indagato avrebbe "ripetutamente utilizzato a fini personali i fondi" dell' Ente tramite "falsi mandati di pagamento" per "rimborso spese e trasferte" per complessivi 27mila euro, somma per cui era stato disposto il sequestro. Secondo la Procura sarebbero stati "indebitamente emessi a favore del presidente e di persone estranee all' Ente Portuale che avrebbero partecipato, senza averne alcun titolo, a trasferte in Florida". "Da un' incompleta documentazione del pubblico dipendente - ha osservato il Tribunale del Riesame - non può automaticamente trarsi la prova del peculato, incombendo sulla pubblica accusa provare l' indebita destinazione a fini privati del denaro utilizzato per fini pubblicistici. E, a ulteriore insussistenza dell' ipotesi accusatoria, non veniva neppure allegato alcun motivo per cui l' organo amministrativo avrebbe accolto le richieste di rimborso dell' Annunziata se ritenute indebite o non adeguatamente giustificate". (ANSA)

Giornale di Sicilia (ed. Trapani)

Trapani

Gli interventi si svolgono sotto il controllo della Capitaneria

Porto di Mazara, sono iniziati i lavori di rimozione dei relitti

Sono quattro e si trovano nel tratto di fiume Mazaro compreso tra il piazzale Quinci ed il primo ponte

Trapani

Salemi, si dimette l'assessore Maiorana

Porto di Mazara, sono iniziati i lavori di rimozione dei relitti

Sono quattro e si trovano nel tratto di fiume Mazaro compreso tra il piazzale Quinci ed il primo ponte

Unica udienza dal gup per i due carabinieri

Alcamo, ex precaria non avrà il risarcimento

Finisce in tribunale controversia su disabilità

Al via la rimozione dei relitti presenti nel porto canale di Mazara del Vallo. Alla presenza del Sindaco Salvatore Quinci, del Comandante della Capitaneria di Porto Vincenzo Cascio, del presidente del consiglio comunale Vito Gancitano e di amministratori comunali, la ditta Pacos di Naro ha avviato gli interventi di rimozione del primo dei 4 relitti presenti nel tratto di fiume Mazaro compreso tra il piazzale Quinci ed il primo ponte. Alle operazioni hanno assistito i tecnici del Genio Civile diretto dall' ingegnere Giancarlo Teresi (direttore dei lavori Diego Putaggio). «Dopo la cerimonia di martedì pomeriggio in Capitaneria di Porto con la quale abbiamo siglato il verbale di consegna all' impresa aggiudicataria dei lavori di dragaggio - ha detto il Sindaco Quinci - inizia nel tratto di fiume antistante il piazzale Quinci inizia la rimozione dei relitti affondati nell' alluvione del 2018. Questi lavori - ha aggiunto il Sindaco - rappresentano la seconda fase degli interventi avviati nelle scorse settimane nell' alveo del fiume con i fondi di Protezione Civile e sono propedeutici ai veri lavori di dragaggio consegnati martedì, che inizieranno nei primi giorni del mese di novembre per concludersi nel giro di pochi mesi». Il primo relitto di cui sono iniziate le operazioni di rimozione è affondato al centro del fiume ed è lungo circa 15 metri. «Gli interventi - ha assicurato il Comandante della Capitaneria di Porto Cascio - sono effettuati sotto il nostro controllo di sicurezza sia a tutela delle persone che dell' ambiente». Ultimati i lavori di rimozione dei relitti da parte della ditta Pacos, che dovrebbero durare 21 giorni, verranno avviati i veri e propri lavori di dragaggio. Ad effettuarli, per un importo di 836 mila euro, la Ecol 2000 srl di Messina che li ha avuto consegnati martedì pomeriggio dal Presidente della Regione, Nello Musumeci. Da un punto di vista tecnico, sarà aumentata la profondità dei fondali, ma anche quella delle sezioni di portata del fiume in modo da ridurre la velocità dei fenomeni di marrobbio che provocano un' importante variazione del livello del mare. Si calcola che, in determinati punti, ilpescaggio è di appena un metro. Ilpuntopiùcriticodentroilporto canale appare quello che dalla "scala dei poverelli" va verso la foce dello stesso fiume. La criticità del porto canale, relativamente ai materiali depositati nel fondo, si è elevata dopo l' eliminazione del vecchio ponte di ferro che permetteva un deflusso ottimale delle acque e che oggi viene parzialmente ostruito dalla presenza di una banchina chiusa. Si calcola che nel fondo del fiume vi siano circa 670 mila metri cubi di materiale e saranno dragati circa 400 mila metri cubi. In particolare verranno asportati i resti di peschereccio in legno affondato all' imboccatura del Porto Canale nei pressi della stazione di rifornimento della Medimare Services S.r.l. sita nella parte terminale del molo "Comandante Caito" angolo "piazzale Quin ci" per i quali ieri mattina sono iniziati i lvori; una Imbarcazione in legno, parzialmente affondata nei pressi degli ormeggi del motopesca denominato "Danish"; una imbarcazione in vetroresina parzialmente affondata nei pressi degli ormeggi della chiatta di attraversamento lato via Mazaro Pammilo angolo via Selinunte ed infine una imbarcazione in legno affondata nei pressi degli ormeggi della chiatta di attraversamento, nei pressi della banchina antistante il mercato ittico sito in Largo dello Scalo. La profondità dell' acqua verrebbe portata a tre metri a partire dal ponte e fino al mercato del pesce, a quattro metri fino a piazzale Quinci e a sei metri per l' intero bacino di ponente e fino all' imboccatura del porto, per una superficie

Giornale di Sicilia (ed. Trapani)

Trapani

di circa 180 mila metri quadrati. (*SG*)

MF

Focus

Il Registro Internazionale e i bonus non verranno toccati

Manovra, salvi treni e navi

Saliranno invece i costi operativi per gli armatori: il ministro dell' Ambiente Sergio Costa vuole portare allo 0,1% i limiti delle emissioni navali di zolfo

NICOLA CAPUZZO

16 MF

MF SHIPPING & LOGISTICA

GRIMALDI HOLDING

NONSOLOMARE

IL REGISTRO INTERNAZIONALE E I BONUS NON VERRANNO TOCCATI

Manovra, salvi treni e navi

Saliranno invece i costi operativi per gli armatori: il ministro dell'Ambiente Sergio Costa vuole portare allo 0,1% i limiti delle emissioni navali di zolfo

RINA Excellence Behind Excellence

RINA

Al sicuro anche per il prossimo anno il Registro Internazionale delle navi con i suoi sgravi contributivi e fiscali. Ma per gli armatori italiani nel prossimo futuro la criticità saranno le emissioni navali. Sono queste le principali novità emerse all' assemblea di Confitarma tenutasi ieri a Roma alla presenza del premier Giuseppe Conte, del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Paola De Micheli e di quello dell' Ambiente Sergio Costa. La novità forse più importante è arrivata proprio da quest' ultimo che, dopo aver messo in pericolo l' esistenza del Registro Internazionale classificando il trasporto marittimo tra i sussidi ambientalmente dannosi (dunque in teoria non meritevole di benefici fiscali), ha dichiarato: «Costruiamo insieme una road map per arrivare al limite dello 0,1% di zolfo dalle navi altrimenti qualcuno presto ce la imporrà, e prima di quanto ci aspettiamo». Dal prossimo gennaio una norma internazionale imporrà agli armatori di ridurre già dal 3,5 allo 0,5% l' emissioni di zolfo provocate dallo shipping. Il ministro Costa ha poi aggiunto: «Costruiamo, negoziamola e stabiliamo la road map prima, altrimenti rischiamo qualcosa a livello di mercato». L' Italia in questa scelta si accoderebbe a quanto chiesto di recente dalla Francia che ha pubblicamente sostenuto la volontà di creare nel Mediterraneo una Sulphur Emission Control Area come quelle esistenti nel Baltico, nel Nord Europa e lungo le coste del Nord America. Per un armatore di navi cargo oceaniche un limite così stringente alle emissioni comporterebbe aggravi di costi che gli addetti ai lavori stimano tra 30 e 50 mila dollari all' anno per ogni unità in flotta. Quello di un ulteriore taglio alle emissioni è il compromesso implicitamente chiesto dal ministero dell' Ambiente a Confitarma per lasciare inalterato l' assetto del Registro Internazionale: nell' ultima bozza di legge di Bilancio non compaiono tagli degli sgravi fiscali. «L' Italia è un paese green shipping friendly» è infatti la risposta che Costa ha dato al presidente degli armatori italiani, Mario Mattioli, che nella sua relazione chiedeva se davvero l' esecutivo intendeva supportare la flotta mercantile nazionale. Anche il ministro dei Trasporti De Micheli ha portato buone notizie all' assemblea di Confitarma rivelando che è intenzione del Governo rinnovare gli stanziamenti pubblici per le misure di stimolo al trasporto intermodale nave-camion e camion-treno. «Marebonus e Ferrobonus sono da riproporre», ha affermato De Micheli invitando poi Confitarma a partecipare al nuovo tavolo di crisi che verrà presto costituito con il ministero dello Sviluppo Economico. «E per essere più competitivi proviamo a inserire qualche intervento di sistema: ne ho già parlato con Patuanelli», ha poi aggiunto. Fra le priorità menzionate da Mattioli nella sua relazione c' erano «il tagliando comunitario alla legge n. 30/1998 (quella appunto istitutiva del Registro Internazionale, ndr)» e a proposito della quale Confitarma si augura «che il Governo riesca a coniugare le esigenze di bilancio con la necessità di non comprimere la competitività delle imprese». Gli armatori chiedono poi la «defiscalizzazione e decontribuzione per le figure professionali che gestiscono la nave dagli uffici di terra» e suggeriscono una modifica all' attuale sistema di contratti di servizio pubblico ritenuto «incompatibile con i principi di concorrenza e liberalizzazione del cabotaggio marittimo sanciti dal legislatore europeo». Il riferimento è ai 72 milioni di euro erogati ogni anno a Tirrenia Cin, che salgono a oltre 200 milioni se si considerano anche i contributi regionali a Toremar, Siremar e Caremar. Difeso infine anche il diritto all' autoproduzione di alcune operazioni portuali per le compagnie di navigazione nei porti e rinnovata la richiesta

a un processo di sburocratizzazione. «Ogni nave italiana sconta tra 40 e 100 mila euro l' anno di costi burocratici, evitabili rispetto ai concorrenti comunitari». Per la prossima manovra finanziaria (fatte salve modifiche successive) possono sorridere anche le imprese ferroviarie merci. Intervenendo al forum Mercintreno il sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai Trasporti, Salvatore Margiotta, ha annunciato che sono previsti due importanti strumenti per lo sviluppo del trasporto ferroviario merci e per lo shift modale, il Ferrobonus e lo sconto pedaggio, e che saranno quasi sicuramente inseriti nella prossima legge di Bilancio, che il Governo si prepara a presentare in Parlamento. «Stiamo lavorando attivamente per portare avanti altri due provvedimenti, la concessione di incentivi diretti (o, forse più opportunamente, interventi di defiscalizzazione) per la formazione dei macchinisti e la previsione di adeguati contributi alle imprese per adeguare i propri mezzi ai nuovi standard di Rfi, con l' adozione su tutta la rete del sistema Ertms», ha concluso Margiotta. (riproduzione riservata)

Il Sole 24 Ore

Focus

CONFITARMA

Armatori: la burocrazia costa 100mila euro a nave

Mattioli: no a contributi delle imprese per finanziare l' Autorità dei trasporti

Raoul de Forcade

Economia & Imprese

Sfida digitale dell'Europa per competere con Asia e Usa

Opportunità strategica per lo sviluppo sostenibile

Armatori: la burocrazia costa 100mila euro a nave

A novembre varo di un'altra parte del nuovo viadotto

Un new deal tra il Governo Conte bis e il mondo dello shipping è possibile se l' armamento italiano punterà dritto verso la sostenibilità. È quanto emerso dalle parole del premier e dei rappresentanti dell' esecutivo, presenti in forze ieri, a Roma, all' assemblea di Confitarma (oltre a Giuseppe Conte, c' erano il ministro dei trasporti, Paola De Micheli, quello dell' Ambiente, Sergio Costa, e il sottosegretario agli Esteri, Manlio Di Stefano). Il presidente degli armatori italiani, Mario Mattioli, nella sua relazione di apertura, oltre a chiedere al Governo un' agenda condivisa delle priorità del mare, non ha mancato di porre l' accento su questioni che il settore marittimo reputa di assoluta importanza, come la difesa del registro navale internazionale e la peculiarità del lavoro dei marittimi (messa in discussione da una recente circolare Inps). In tema di burocrazia ha sottolineato che «ogni nave italiana sconta tra i 40mila e i 100mila euro l' anno di costi burocratici evitabili rispetto alle sue concorrenti comunitarie». E ha esplicitato il secco no di Confitarma ai contributi a carico delle imprese per finanziare il funzionamento dell' Autorità dei trasporti, «che vede i soggetti regolati sovventori del soggetto regolatore». Mattioli ha quindi concluso il suo speech con tre domamde rivolte al Governo: «Siamo un Paese davvero "marittimo"? Siamo una nazione shipping friendly? Abbiamo il coraggio di dedicare alle politiche marittime una governance unitaria?». Conte, da parte sua, ha risposto che il Governo è consapevole «che gran parte di ciò che produciamo è trasferito via mare. È per noi fondamentale assicurare alla flotta nazionale la possibilità di competere sui mercati globali, seguendo il percorso già tracciato dalla Commissione Ue per il mantenimento e lo sviluppo delle industrie marittime degli Stati membri, evitandone la delocalizzazione». Tuttavia Conte ha posto un forte accento sulla necessità che il settore diventi sempre più green. «Come sapete - ha detto - sull' ambiente questo Governo ha chiesto un patto con tutto il mondo industriale e produttivo, ritenendo il tema una ineludibile priorità. Per orientare in tal senso il nostro sistema, chiedo anche a voi di lavorare insieme alla politica per un green new deal , un processo da facilitare attraverso meccanismi progressivi e soprattutto incentivanti. Sono infatti consapevole che il vostro è un settore hard to abate e che quindi va accompagnato verso una transizione energetica graduale, alla quale sono certo state lavorando con grande impegno». Il ministro Costa gli ha fatto eco rimarcando di aver costituito, presso il dicastero dell' Ambiente, «una direzione generale del mare, che oggi non c' è», e che sarà attiva dall' 1 gennaio 2020. «Ho previsto - ha soggiunto - una struttura che parli del mare anche con gli armatori. C' è tutto il progetto del Green Italy che stiamo costruendo insieme a loro: avviarlo è una cosa ma poi deve essere portato a compimento, a partire dalla questione dei rifornimenti di Gnl come combustibile alternativo». E ha suggerito che siano gli armatori a indicare dove collocare i depositi di Gnl per le navi. La De Micheli, invece, ha preso l' impegno di riproporre il marebonus, l' incentivo all' intermodalità per caricare Tir e rimorchi su nave, togliendoli dalle strade, e ha detto di voler riproporre anche il ferrobonus, per il trasporto delle merci su ferrovia. Sul tema della sostenibilità, Mattioli ha ricordato che «nel decennio 2008-2018, il settore marittimo ha ridotto quasi del 20% le emissioni di CO_2». E che a partire dall' 1 gennaio 2020, in linea con la normativa Imo (International maritime organization) «il contenuto di zolfo nel carburante delle navi sarà ridotto di ben sette volte in ambito globale (dal 3,5 allo 0,5%), accelerando la riduzione di emissioni».

Il Sole 24 Ore

Focus

Mattioli ha chiarito però che «le risorse finanziarie private non sono sufficienti a sostenere, da sole, ricerca e innovazione per lo shipping» nell' ottica della sostenibilità. E non è un caso che, al termine dell' assemblea, il leader di Confitarma abbia avuto una riunione con Cdp (Cassa depositi e prestiti) per vagliare la possibilità di creare un fondo pubblico a sostegno del finanziamento degli armatori. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Secolo XIX

Focus

Armatori, l' agenda di Conte: «Il vostro futuro sia green»

Il ministro Costa chiede restrizioni più severe per i carburanti delle navi

ECONOMIA&MARITTIMO

Armatori, l'agenda di Conte: «Il vostro futuro sia green»

Il ministro Costa chiede restrizioni più severe per i carburanti delle navi

Msc porta a Genova "Europa" gigante da 7000 passeggeri

I cantieri Ue: «Aggiorniamo le regole di Bruxelles»

Francesco Ferrari INVIATO A ROMA Le richieste sono molte, e non sorprende che non tutte abbiano ottenuto una risposta. Ma il solo fatto che all' assemblea di Confitarma fossero presenti il presidente del Consiglio, due ministri e un sottosegretario, è indicativo del cambio di rotta che il governo ha voluto imprimere al rapporto con il mondo dell' armamento. Giuseppe Conte lo dice senza mascherare l' obiettivo, rispondendo al presidente Mario Mattioli, che poco prima aveva provocatoriamente chiesto al mondo della politica se l' Italia oggi possa «definirsi davvero nazione shipping friendly»: «Certo che sì - scandisce il premier dal palco dell' auditorium di Confindustria - ma a patto che alla parola shipping si aggiunga l' aggettivo green». Eccolo, il tema che potrebbe sancire il disgelo fra governo e trasporto marittimo: l' ambiente. Non è un caso che il ministro Sergio Costa (tra l' altro annunciando l' apertura della direzione del Mare presso il suo dicastero) sia intervenuto su due punti cruciali: normativa Imo 2020 e gas naturale come alternativa ai carburanti fossili. Nel primo caso, Costa lancia una sfida agli armatori: «Da gennaio le navi dovranno ridurre il contenuto di zolfo del carburante al lo 0,5%. Perché non lavoriamo insieme per ridurlo a 0,1%, come succede per esempio nel Baltico? Conviene a tutti ragionarci ora, perché prima o poi arriverà qualcuno a imporcelo. L' Italia rischia di farsi trovare impreparata». Seconda proposta: «Il percorso che lo shipping ha intrapreso non può prescindere dalla realizzazione di hub per il rifornimento di Gnl. Scelta che forse la politica, che non ha le vostre competenze, dovrebbe fare su vostra indicazione. Ce lo dicano DOPO LA MINACCIA DEL BLOCCO Dopo la minaccia del blocco del porto di Genova, il ministro De Micheli ha ricevuto Ucina, la Confindustria nautica: tema, la vertenza dei sovracanoni demaniali, che mette a rischio l' attività di 24 porticcioli turistici. Il ministro, riferisce il presidente Saverio Cecchi, si farà parte attiva con il collega all' Economia, Roberto Gualtieri. gli armatori, dove realizzare questi hub». «È una cosa che faremo volentieri - replica al termine dei lavori Mattioli -. Sul sulphur cap allo 0,1% sarei più prudente. Se parliamo di limitazioni, preferirei farlo pensando all' intero Mediterraneo. Altrimenti l' Italia rischia di autoescludersi dai principali collegamenti marittimi». IL CASO TIRRENIA Fra le richieste rimaste senza risposta, una in particolare: l' annullamento delle sovven zioni a Tirrenia. «Destiniamo a un' unica società 72 milioni di euro l' anno, erogati in massima parte per servizi da e per la Sardegna, offerti anche da operatori privati senza alcuna sovvenzione - dice Mattioli chiamando in causa il ministro dei Trasporti, Paola De Micheli -. È un sistema incompatibile con i principi di concorrenza e liberalizzazione del cabotaggio sanciti dal legislatore europeo». Appello non raccolto dalla ministra, che nel suo intervento ribadirà invece la volontà di finanziare «sia marebonus che ferrobonus», sempre per ridurre l' impatto dei trasporti sull' ambiente. Procede intanto il confronto già avviato da Confitarma col precedente governo per un fondo pubblico ad hoc per finanziare attività armatoriali: ieri, dopo l' assemblea, Mattioli e altri esponenti della Confederazione hanno incontrato una delegazione di Cdp. TASSE E FORMAZIONE Fra gli ospiti di Confitarma anche il premier albanese Edi Rama, il cui appello agli imprenditori italiani («Msc sta costruendo un terminal crociere, Costa speriamo faccia lo stesso. Venite numerosi, da noi si pagano poche tasse e in alcuni casi non si pagano proprio per i primi 10 anni») gli garantisce l' applauso di tutta la sala, De Micheli compresa. «Rama è un grande amico dell' Italia - replica il sottosegretario Manlio Di Stefano - ma vorrei ricordare

Il Secolo XIX

Focus

a tutti che anche noi stiamo abbassando le tasse». Altro tema nella giornata romana: il lavoro. Se per Conte gli armatori sono un' importante risorsa per «il Mezzogiorno», sono in molti, tra le decine di rappresentanti di accademie e istituti di formazione presenti in Viale dell' Astronomia, a ricordare che gli ultimi tagli del Miur hanno colpito anche loro. -

Ansa

Focus

Nautica: incontro Ucina-De Micheli su canoni porti turistici

Cecchi, la ministra ha preso impegno a favorire soluzione

Il rischio collasso per la portualità turistica e la perdita di 2.225 lavoratori a causa dei sovracanoni demaniali, lanciato nei giorni scorsi da Ucina Confindustria Nautica, ha trovato ascolto nella Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, che ha ricevuto il presidente di Ucina Saverio Cecchi. "Siamo soddisfatti che la ministra abbia pienamente compreso la gravità della situazione, il danno per l' intera rete infrastrutturale italiana del turismo nautico, l' impatto sull' indotto delle economie costiere di diverse Regioni e si sia impegnata ad attivarsi con il collega dell' Economia e delle Finanze, Roberto Gualtieri, al fine di individuare una soluzione", commenta Cecchi. La vicenda è legata ai sovracanoni demaniale che secondo Ucina non sono dovuti e che l' Agenzia delle entrate pretende. Sono 24 i porti turistici italiani in contenzioso con lo Stato dal 2007 per l' applicazione di una legge che ha modificato i canoni annuali per le concessioni demaniali delle strutture della nautica da diporto, con aumenti fino a 5-8 volte quelli fissati all' atto di firma della concessione, applicando retroattivamente il meccanismo di calcolo. L' Amministrazione dello Stato ha proceduto all' emissione delle cartelle esattoriali e il blocco dei conti correnti dei porti turistici, azioni tutte respinte dai Tribunali Civili. Intanto è stata già ventilata la revoca della concessione che ha colpito due marine a Cattolica. "Ucina è consapevole che si tratta di una vicenda che si trascina da 12 anni e che nessun governo precedente ha voluto risolvere. Tuttavia, all' esecutivo non possiamo che dire che con l' attivazione delle procedure di revoca delle concessioni alle società che hanno la sola colpa di aver resistito - e vinto - in giudizio contro gli aumenti retroattivi dei canoni demaniali, il tempo a disposizione è ormai terminato. Occorre una soluzione immediata per evitare una vera e propria 'esecuzione' di Stato". L' aumento unilaterale e retroattivo dei canoni è stato anche dichiarato non ammissibile dalla Corte Costituzionale e giudicato insostenibile economicamente dal Consiglio di Stato. (ANSA).

Ildenaro.it

Focus

Porti, Cecchi (Ucina): "Bene De Micheli per impegno per favorire soluzione"

Roma, 31 ott. (Adnkronos) - "Il rischio collasso per un intero comparto, quella della portualità turistica, e la perdita secca di 2.225 lavoratori, lanciato nei giorni scorsi da Ucina Confindustria Nautica, ha trovato immediato ascolto nella Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, che ieri ha ricevuto il presidente di Ucina Confindustria Nautica, Saverio Cecchi". Così in una nota Ucina Confindustria. "Siamo soddisfatti che la ministra abbia pienamente compreso la gravità della situazione, il danno per l' intera rete infrastrutturale italiana del turismo nautico, l' impatto sull' indotto delle economie costiere di diverse Regioni e si sia impegnata ad attivarsi con il collega dell' Economia e delle Finanze, Roberto Gualtieri, al fine di individuare una soluzione", commenta Cecchi. Ucina è consapevole che si tratta di una vicenda che si trascina da 12 anni e che nessun governo precedente ha voluto risolvere. Tuttavia, all' esecutivo non possiamo che dire che con l' attivazione delle procedure di revoca delle concessioni alle società che hanno la sola colpa di aver resistito - e vinto - in giudizio contro gli aumenti retroattivi dei canoni demaniali, il tempo a disposizione è ormai terminato. Occorre una soluzione immediata per evitare una vera e propria "esecuzione" di Stato. La vicenda interessa 24 fra le principali marine turistiche del Paese che pur avendo avuto ragione in tutti i gradi di giudizio circa la non legittimità dell' aumento retroattivo dei canoni demaniali stabilito dalla Legge finanziaria del 2007, si vedono recapitare cartelle esattoriali milionarie da parte dell' Agenzia delle Entrate. "La goccia che ha fatto traboccare il vaso e che rischia di innescare proteste eclatanti, non ultimo il ventilato blocco dell' imboccatura del porto commerciale di Genova, è appunto la ritorsione attuata con la revoca delle concessioni che colpisce le prime due società - Marina Piccola s.r.l. e Marina di Cattolica s.r.l. - fra quelle che hanno vinto i numerosi ricorsi", ricorda Ucina. L' aumento unilaterale e retroattivo dei canoni è stato anche dichiarato non ammissibile dalla Corte Costituzionale e giudicato insostenibile economicamente dal Consiglio di Stato.

Portnews

Focus

Navi autonome, un carico di incognite

David Russo

Focus Interventi Interviste News Espo 2019 Osservatorio Europeo

PORT NEWS

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

31 Ottobre 2019 — Interventi

Nuove sfide

Navi autonome, un carico di incognite

di David Russo

Avvocato dello studio legale LawsBrisbois

Le navi intelligenti sono già una realtà concreta, destinata ad affermarsi sempre di più nei porti e sulle rotte marittime.

La compagnia di navigazione nipponica NYK Lines è stata una delle prime a testare, a settembre di quest'anno, la guida automatizzata di una propria PCT carrier e già all'inizio del 2020 una nave mercantile comandata dall'intelligenza artificiale effettuerà la prima traversata transatlantica dal Canada al Regno Unito.

fondamentali in ordine alla sicurezza nella navigazione e a cui, in caso di sinistri marittimi o di episodi di malfunzionamento, verrà demandato l'onere di provvedere a fornire i primi soccorsi.

C'è poi da chiedersi quali saranno i diritti e i doveri delle società armatoriali e se per queste possano sussistere le attenuanti di una responsabilità limitata nel caso di collisioni in mare. Non è infatti scontato che l'attuale complesso della

Le navi intelligenti sono già una realtà concreta, destinata ad affermarsi sempre di più nei porti e sulle rotte marittime. La compagnia di navigazione nipponica NYK Lines è stata una delle prime a testare, a settembre di quest'anno, la guida automatizzata di una propria PCT carrier e già all'inizio del 2020 una nave mercantile comandata dall'intelligenza artificiale effettuerà la prima traversata transatlantica dal Canada al Regno Unito. Tutto bene quindi? Non proprio. Se è vero, infatti, che l'avvento della Maritime Autonomous Surface Ship offre vantaggi inediti in termini di efficientamento energetico, sostenibilità ambientale e management, è anche vero che lo sviluppo tecnologico sta ponendo nuovi, importanti interrogativi in ordine a una serie molteplice di temi. Il primo di questi è che ad oggi non esistono standard uniformi per affrontare i rischi connessi alla cyber security: una nave completamente automatizzata è infatti esposta all'attacco degli haker più di quanto non lo sia una normale unità cargo con comandante ed equipaggio a bordo. E a proposito degli equipaggi, ammesso e concesso che ci sono diversi livelli di automatizzazione, e che quindi una navigazione con i processi automatizzati può prevedere al primo grado di sviluppo la presenza dei marittimi a bordo per gestire e controllare i sistemi e le funzioni basilari, occorrerà valutare il ruolo e le responsabilità che questi ultimi dovranno avere con riferimento alle nuove sfide tecnologiche, e sarà fondamentale sviluppare idonei programmi di formazione per il personale di terra, che nelle forme evolutive dell'autonomous drive si troverà a dover comandare la nave da remoto. Un ulteriore elemento di preoccupazione è dato dalle nuove responsabilità della Guardia Costiera, cui competono compiti fondamentali in ordine alla sicurezza nella navigazione e a cui, in caso di sinistri marittimi o di episodi di malfunzionamento, verrà demandato l'onere di provvedere a fornire i primi soccorsi. C'è poi da chiedersi quali saranno i diritti e i doveri delle società armatoriali e se per queste possano sussistere le attenuanti di una responsabilità limitata nel caso di collisioni in mare. Non è infatti scontato che l'attuale complesso della disciplina legale riguardante le navi commerciali possa applicarsi anche alle navi autonome. Sotto questo punto di vista, le procedure di classifica e verifica periodica delle smart ship saranno particolarmente rilevanti sotto il profilo della sicurezza della navigazione: quali saranno i nuovi standard per capire quanto sia sicura una nave? E quali responsabilità avranno i fornitori dei software cui verrà deputata la gestione delle navi intelligenti? Che tipo di expertise saranno necessarie per assicurare il corretto funzionamento dei software di bordo? A queste domande bisognerà presto o tardi dare una risposta, così come occorrerà chiarire in modo definitivo se e in quale misura un armatore possa essere ritenuto responsabile in caso di colpa del programmatore del software, soprattutto se da un suo malfunzionamento derivassero episodi spiacevoli di morti accidentali o tragedie con conseguenti perdite di molte vite umane. Affinché i benefici siano superiori ai rischi, sembra insomma evidente che c'è ancora molto da fare per prepararsi a questa nuova tecnologia. Quel che è certo che le navi autonome rappresentano un traguardo importante per il settore marittimo e saranno un banco di prova per adeguare il diritto della navigazione alle nuove sfide che ci attendono.