

ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 16 novembre 2019**



## Prime Pagine

16/11/2019	<b>Corriere della Sera</b>	8
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	9
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Foglio</b>	10
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Giornale</b>	11
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Giorno</b>	12
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Manifesto</b>	13
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Mattino</b>	14
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Messaggero</b>	15
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Resto del Carlino</b>	16
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Secolo XIX</b>	17
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b>	18
<hr/>		
16/11/2019	<b>Il Tempo</b>	19
<hr/>		
16/11/2019	<b>Italia Oggi</b>	20
<hr/>		
16/11/2019	<b>La Nazione</b>	21
<hr/>		
16/11/2019	<b>La Repubblica</b>	22
<hr/>		
16/11/2019	<b>La Stampa</b>	23
<hr/>		
16/11/2019	<b>Milano Finanza</b>	24
<hr/>		

## Primo Piano

16/11/2019	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Pagina 16	<i>Andrea Moizo</i>	25
<hr/>			
15/11/2019	<b>Il Nautilus</b>		26
<hr/>			
15/11/2019	<b>Informazioni Marittime</b>		27
<hr/>			

15/11/2019	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	28
<hr/>			
15/11/2019	<b>The Medi Telegraph</b>		29
<hr/>			
Mega, buona la prima: l' Authority rientra in Assoport			

## Trieste

16/11/2019	<b>Il Piccolo</b> Pagina 2		30
<hr/>			
Pioggia e marea: Rive di nuovo allagate Audace sbarrato aspettando la piena			

## Venezia

16/11/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 11	<i>Barbara Ganz</i>	32
<hr/>			
Venezia, colpiti porti e litorali Il turismo è in ginocchio			
16/11/2019	<b>Corriere del Veneto</b> Pagina 5		34
<hr/>			
Sott'acqua nella pancia del Mose			
16/11/2019	<b>Corriere del Veneto</b> Pagina 11	<i>Elisa Lorenzini</i>	36
<hr/>			
Adotta un negozio o un luogo Parte la grande solidarietà			
16/11/2019	<b>Il Gazzettino</b> Pagina 10	<i>ELISIO TREVISAN</i>	37
<hr/>			
Musica e ambasciate, la solidarietà arriva anche dall' estero			
15/11/2019	<b>Ansa</b>		39
<hr/>			
Venezia: Porto chiede a compagnie crociere fondi per città			
15/11/2019	<b>FerPress</b>		40
<hr/>			
AdSP Adriatico Settentrionale: Musolino chiede alle compagnie crocieristiche che scalano in Laguna una raccolta fondi per Venezia			
15/11/2019	<b>Il Nautilus</b>		41
<hr/>			
Il Presidente Musolino invita le compagnie crocieristiche a raccogliere fondi per Venezia e la laguna colpite dall' acqua alta eccezionale			
15/11/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	42
<hr/>			
Raccolta di fondi a supporto di Venezia			
15/11/2019	<b>Sea Reporter</b>		43
<hr/>			
Musolino chiede alle compagnie crocieristiche a una raccolta fondi per Venezia			
15/11/2019	<b>The Medi Telegraph</b>		44
<hr/>			
Venezia, Musolino: "Le compagnie da crociera raccolgono fondi"			
15/11/2019	<b>Venezia Today</b>		45
<hr/>			
E il Mose?			

## Savona, Vado

16/11/2019	<b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> Pagina 22		47
<hr/>			
Mondomarine, nessuno stop: per ora Palumbo resta in sella			
16/11/2019	<b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 39		48
<hr/>			
Cantieri ex Mondomarine dal Consiglio di Stato nuovo stop alla concessione			
16/11/2019	<b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 42	<i>ELENA ROMANATO</i>	49
<hr/>			
Cantieri ex Mondomarine bocciato il ricorso di Palumbo per l' assegnazione delle aree			
16/11/2019	<b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> Pagina 25		50
<hr/>			
Due operai intossicati al terminal auto in porto			
15/11/2019	<b>FerPress</b>		51
<hr/>			
Inaugurata a Savona banchina Calata delle Vele dedicata alle crociere nel porto storico			
15/11/2019	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	52
<hr/>			
Porto storico di Savona, investimento di 22 milioni di euro			

## Genova, Voltri

16/11/2019	<b>Il Secolo XIX</b> Pagina 39	<i>Marco Granara Mauro Scognamillo</i>	53
<hr/>			
15/11/2019	<b>Genova Post</b>		54
<hr/>			
15/11/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	55
<hr/>			

## La Spezia

16/11/2019	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 51		56
<hr/>			

## Livorno

16/11/2019	<b>La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo</b> Pagina 59		57
<hr/>			
15/11/2019	<b>Ansa</b>		58
<hr/>			
15/11/2019	<b>Il Nautilus</b>		59
<hr/>			
15/11/2019	<b>Informatore Navale</b>		60
<hr/>			
15/11/2019	<b>Informare</b>		61
<hr/>			
15/11/2019	<b>Informazioni Marittime</b>		62
<hr/>			
15/11/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	63
<hr/>			
15/11/2019	<b>The Medi Telegraph</b>		64
<hr/>			
15/11/2019	<b>Portnews</b>		65
<hr/>			
15/11/2019	<b>FerPress</b>		66
<hr/>			
15/11/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	68
<hr/>			
15/11/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	70
<hr/>			
15/11/2019	<b>La Gazzetta Marittima</b>		71
<hr/>			
15/11/2019	<b>La Gazzetta Marittima</b>		72
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

16/11/2019	<b>Corriere Adriatico (ed. Pesaro)</b> Pagina 4		74
<hr/>			

16/11/2019	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 48	76
	«Grandi opere al palo, così si rischia la fine»	
15/11/2019	<b>Ansa</b>	77
	Porti: a Pesaro lavori per 3,8 mln in tre anni	

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

16/11/2019	<b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 41	78
	Il porto regge, sparite le spiagge di Marina e Marangone	
15/11/2019	<b>FerPress</b> <span style="float: right;"><i>GIOVANNI SALA</i></span>	79
	Fit: il 21 novembre il convegno "Quale sviluppo per il sistema portuale di Civitavecchia?"	
15/11/2019	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	80
	Msc, inaugurata la "Bellissima"	
15/11/2019	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	82
	Crocieristi, Confcommercio: "Servono regole certe per gestire questa ricchezza"	

## Napoli

16/11/2019	<b>Corriere del Mezzogiorno</b> Pagina 5	<i>Titti Beneduce</i> 83
	Universiade, Annapaola Voto interrogata per ore dal pm	
16/11/2019	<b>Il Mattino</b> Pagina 28	84
	Inchiesta Universiadi il «giallo» del prefetto	
16/11/2019	<b>Corriere del Mezzogiorno</b> Pagina 7	<i>Carlo Franco</i> 86
	Nuova vita per «Blue Marlin», la barca sottratta agli scafisti che aiuterà i minori condannati	
16/11/2019	<b>Il Roma</b> Pagina 13	87
	«Lo sport insegna le regole, non basta la repressione»	
15/11/2019	<b>Stylo 24</b>	88
	Porto, «bordata» del Pd contro Spirito: commesse gravi irregolarità	
15/11/2019	<b>My Dreams</b> <span style="float: right;"><i>ROSARIA PANNICO</i></span>	89
	Il viaggio del MANN verso la mostra 'Thalassa Meraviglie sommerse del Mediterraneo'	

## Bari

15/11/2019	<b>Bari Today</b>	90
	Mega yacht e piccole navi da crociera: a Monopoli si punta sul turismo di lusso, terminal per attracchi e accoglienza	
15/11/2019	<b>Messaggero Marittimo</b> <span style="float: right;"><i>Massimo Belli</i></span>	91
	Accoglienza passeggeri nei porti pugliesi	
15/11/2019	<b>La Gazzetta Marittima</b>	92
	Accordo tra MAM e Sogesid per piani su ambiente e strutture	

## Brindisi

16/11/2019	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 36	93
	Decarbonizzazione Richiesta l'apertura di un tavolo di crisi	
16/11/2019	<b>La Repubblica (ed. Bari)</b> Pagina 2	94
	Brindisi Chiesto tavolo di crisi per centrale a Cerano	
16/11/2019	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 11	95
	La trasformazione fa paura Gli operatori portuali verso lo sciopero generale	

15/11/2019	<b>Ansa</b>		97
<hr/>			
15/11/2019	<b>Brindisi Report</b>	<i>MARCELLO ORLANDINI</i>	98
<hr/>			
15/11/2019	<b>FerPress</b>		100
<hr/>			
15/11/2019	<b>Il Nautilus</b>		101
<hr/>			
15/11/2019	<b>The Medi Telegraph</b>		103
<hr/>			

## Taranto

16/11/2019	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>	Pagina 9	105
<hr/>			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

16/11/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	Pagina 7	107
<hr/>			
15/11/2019	<b>The Medi Telegraph</b>		108
<hr/>			

## Olbia Golfo Aranci

16/11/2019	<b>La Nuova Sardegna (ed. Gallura)</b>	Pagina 21	<i>DARIO BUDRONI</i> 109
<hr/>			
16/11/2019	<b>L'Unione Sarda</b>	Pagina 49	110
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri

16/11/2019	<b>Italia Oggi</b>	Pagina 5	<i>FILIPPO MERLI</i> 111
<hr/>			

## Palermo, Termini Imerese

16/11/2019	<b>Quotidiano di Sicilia</b>	Pagina 24	112
<hr/>			

## Trapani

16/11/2019	<b>Giornale di Sicilia (ed. Trapani)</b>	Pagina 15	113
<hr/>			

## Focus

16/11/2019	<b>Il Secolo XIX</b>	Pagina 13	114
<hr/>			

15/11/2019	<b>Ansa</b>	115
<hr/> L' Ue avvia un' indagine sulle esenzioni fiscali ai porti italiani		
15/11/2019	<b>FerPress</b>	116
<hr/> La Commissione avvia un' indagine approfondita sulle esenzioni fiscali per i porti italiani		
15/11/2019	<b>The Medi Telegraph</b>	117
<hr/> Autorità portuali, la Commissione Ue insiste: "I profitti vanno tassati"		
15/11/2019	<b>Transportonline</b>	118
<hr/> L'Ue avvia un'indagine sulle esenzioni fiscali ai porti italiani		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it



Su «la Lettura»  
Il mito di Galileo  
oltre la sua storia  
di **Carlo Rovelli**  
nel settimanale in edicola



Scienza  
L'astronauta Parmitano  
passeggiata con selfie  
intorno alla Terra  
di **Giovanni Caprara**  
a pagina 29



## Noi e la Germania

### IL DIALOGO CHE SERVE ALL'ITALIA

di **Lucrezia Reichlin**

**P**ochi giorni fa, il ministro delle Finanze tedesco — Olaf Scholz — ha fatto una proposta coraggiosa per sbloccare il negoziato sull'Unione Bancaria Europea. L'iniziativa è stata accolta dall'Italia con scetticismo. La cosa è stata poco enfatizzata dalla stampa nazionale mentre la stampa estera ha sottolineato l'opposizione dell'Italia. In questi giorni di emergenza su vari fronti, non sorprende che da noi non se ne sia troppo parlato. Eppure il tema è importante per le sorti economiche dell'Italia.

Anche se gli elementi singoli della proposta Scholz sono discutibili — e lo ha sottolineato il ministro Gualtieri all'Eurogruppo — a mio avviso il messaggio è da accogliere positivamente. La Germania, o almeno una parte della sua leadership politica, rompe l'«impasse», accettando un principio che fino ad ora aveva combattuto solcando così un fosso tra la posizione dei Paesi come l'Italia, con un rischio sovrano e bancario relativamente alto, e quella dei Paesi più solidi. Chiamiamola — semplificando — la posizione del Sud e del Nord. Mentre il Nord ha finora sempre affermato che prima di introdurre forme di condivisione del rischio — come l'assicurazione europea sui depositi bancari — sia necessario che i Paesi fragili riducano il rischio, il Sud, ma anche la Commissione europea, ha difeso la posizione che la riduzione del rischio e la sua condivisione debbano procedere insieme.

continua a pagina 30

## Il caso Palazzo Chigi: grave danno alla nazione. I commissari ricorrono contro ArcelorMittal

# Battaglia legale sull'Ilva

Inchiesta della Procura di Milano. Conte: non permetteremo di spegnere

«Il governo non permetterà lo spegnimento degli altiforni»: il premier Giuseppe Conte interviene sulla vicenda Ilva e ribadisce che per il governo la chiusura rappresenta un grave danno alla nazione. Ricorso dei commissari contro ArcelorMittal. E la Procura di Milano, intanto, apre un'inchiesta: «Esercitiemo il diritto-dovere di intervento».

da pagina 2 a pagina 5

IL SONDAGGIO: COSÌ DICE IL 45%

### «Lo scudo? Un pretesto»

di **Nando Pagnoncelli**

**L**o scudo penale? Solo un pretesto per rinunciare a un investimento che non ritiene più redditizio. È quello che pensa il 45% degli italiani secondo un sondaggio Ipsos. Sull'operato del governo gli italiani si dividono.

a pagina 5



GIANNELLI

ILVA: BONIFICA AMBIENTALE IN COSTANZA DI PRODUZIONE

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

### Giorgetti, la mossa per non governare sulle macerie

**C**on Conte sempre più giù e Salvini sempre più su, a un passo e mezzo da palazzo Chigi, che senso ha proporre un «tavolo» alla maggioranza sui nodi più intricati del Paese? Secondo Giorgetti ha senso, perché «non si governa sulle macerie».

continua pagina 13

## Maltempo La città di nuovo allagata. Valli isolate, emergenza anche in Alto Adige

### Venezia sommersa: le storie di chi resiste

di **Francesco Battistini**

**V**enezia ancora allagata. Ieri un'altra giornata difficile: la marea ha raggiunto il previsto picco di 154 cm alle 11.26 alla Punta della Salute. Prevista per oggi una nuova perturbazione, associata a venti di scirocco con un nuovo picco di acqua alta. Le storie di chi combatte per limitare i danni alla città sommersa. Ma il maltempo sta flagellando altre regioni. In Alto Adige quattro valli sono isolate e quasi tutte le strade secondarie sono chiuse per le abbondanti nevicate che hanno superato un metro d'altezza.

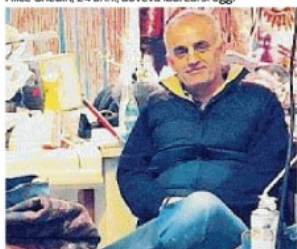
da pagina 6 a pagina 9



Alice Ghedin, 24 anni, doveva laurearsi oggi



Giovanni Pellizzato, 53 anni, direttore de «La Toletta»



Hama Rashid, 55 anni, curdo che vende maschere



Alberto Della Toffola, 22 anni, ripara gondole

MINACCE A CONTE

### Proiettile in busta Sorveglianza per l'allenatore dell'Inter

di **Gianni Santucci**

**M**inacce e una busta con all'interno un proiettile hanno fatto scattare la vigilanza (il livello più basso di tutela) per l'allenatore dell'Inter Antonio Conte: pattuglie di polizia e carabinieri passeranno in strada con più frequenza intorno al palazzo di Milano nel quale vive l'allenatore.

a pagina 21

LA DENUNCIA IN CAMPANIA

### Sei spari all'auto del giornalista: «È la camorra»

di **Piero Rossano**

**S**ei colpi di pistola sparati contro il giornalista di Campania Notizie, Mario De Michele, mentre era a bordo della sua auto. L'attentato è avvenuto nel Casertano.

a pagina 21

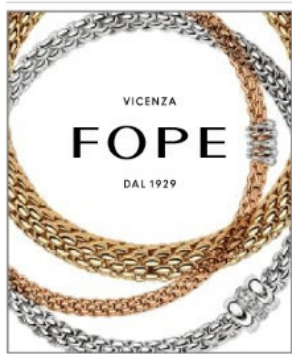
Ritorno in Solferino

### Le due mogli di Almirante (l'antidivorzista)

di **Giampaolo Pansa**

**T**anti anni fa l'obiettivo principale di noi giovani cronisti antifascisti era il segretario del Movimento Sociale Italiano, Giorgio Almirante. Era tornato al comando del Msi nell'epoca molto agitata per via del Sessantotto. In precedenza, dopo tre anni da leader del partito, era stato sostituito da Arturo Michelini rimasto poi in sella per un quindicennio.

continua a pagina 27



## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**M**entre gira l'Emilia-Romagna con una candidata che tratta da valletta muta, quasi un fondale per i suoi comizi, il capobranco della Lega trova sempre modo di dire qualcosa di inutilmente scortese sulle donne che hanno patito un'ingiustizia. Appena gli chiedono della scorta a Liliana Segre, risponde che anche lui è oggetto di minacce, come se non fosse in grado di distinguere tra la condizione di un leader politico, che per attitudine e ruolo divide gli animi, e quella di una persona che non ha mai provocato nessuno e dall'età di sei anni viene insultata solo per il fatto di essere ebrea. Quando poi gli sollecitano un commento sulla sentenza che ha punito i vettori del fratello di Ilaria Cucchi, se ne esce con una frase stonata sulla droga

## Macho Matteo

che fa male, suggerendo una connessione inaccettabile tra i vizi della vittima e il trattamento subito in carcere. In entrambi i casi sarebbe stato più semplice esprimere solidarietà. Ma Salvini, a cui certo l'intelligenza politica non fa difetto, sembrerebbe desolatamente privo di intelligenza emotiva. Lui e i suoi cantori la considereranno una malattia esantematica o un capriccio da femminucce. Invece consiste nella capacità di provare empatia. Quella che ha indotto un carabiniere, dopo la condanna dei suoi colleghi, a baciarlo la mano di Ilaria Cucchi. Salvini, al massimo, in mano le avrebbe dato un telefonino per scattare un selfie, stando attento a tagliarla fuori dall'inquadratura.



9 771120 498008







Sta per uscire il nuovo film di **Woody**, che ritorna con un **capolavoro** di grande vena comica dopo il boicottaggio di Amazon per il **#Metoo**: **Allen 2**, la **vendetta**



Sabato 16 novembre 2019 - Anno 11 - n° 316  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 3,90 con il mensile FQ MillenniUM  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**Le sardine e i tonni**

di MARCO TRAVAGLIO

**M**attia Santori, Roberto Morotti, Giulia Trapoloni e Andrea Garreffa: sono i quattro amici trentini che a Bologna hanno guastato la festa a Salvini col flash mob delle "Sardine", organizzato in una settimana su Facebook senza spendere un euro: 12-13mila persone in piazza Maggiore, "sardine" perché stanno insieme, strette strette, anche se "non abbracciano" al Cazzaro Verde. Il quale, col suo poderoso apparato mediatico e finanziario (strano: la Lega ha i conti sequestrati), ha affittato il Paladazzo con 5mila seguaci cammellati perché "noi siamo l'Italia del popolo e delle piazze e gli altri quella del palazzo". Bene: gli altri erano il doppio dei suoi e "l'Italia del palazzo", per una sera, era la sua. La prova di forza s'è tramutata in prova di debolezza, anche se le piazze non sono le urne e Bologna non è l'Emilia né la Romagna. Ma il segnale c'è stato, forte e utile per una politica che vive ormai solo di emozioni e di attimi.

Quattro cittadini, invece di imprecare al destino cinico e barocco di questo passo ci regalerà Salvini alla Regione Emilia Romagna (travestito da Lucia Borgonzoni) e poi Palazzo Chigi (in carne e ossa), si sono rimboccati le maniche. E hanno fatto il miracolo. Con due armi infallibili. La prima è la distanza dai partitici: mentre Zinga e Bonaccini tentavano di appropriarsi della piazza piena, li sfilava lo striscione "LegaePd due facce della stessa medaglia". La seconda è l'ironia, di cui il Cazzaro, gonfio d'aria come la rana della fiaba, è totalmente sprovvisto. Come pure i suoi avversari, che continuano a prenderlo terribilmente sul serio. Invece, per sgonfiare i palloni gonfiati, basta uno spillo. L'avevano già capito in primavera i giovani e meno giovani del Sud che accoglievano costrizioni spiritosi sui balconi delle case il tour da spiaggia dell'allora ministro dell'Interno. È lo stesso spirito spontaneo, apertivo e scanzonato ma non per questo meno "politico", dei Girotondi del 2002. E poi dei V-Day di Grillo e Casaleggio nel 2007-2008, il primo proprio in piazza Maggiore. Grillo ci tornò nel 2010 gettandosi sulla folla col canotto arancione, mentre presentava i candidati 5Stelle alle loro prime Regionali. Pare passato un secolo: infatti il MSS, lì e non solo lì, non presenterà la lista. Un gesto che sarebbe giusto se fosse il frutto di una scelta di desistenza e resistenza, non di marasma e paura. Ma, liste o non liste, il problema dei 5Stelle e del Pd è tornare a parlare a quella piazza senza metterci il cappello. E chissà che la soluzione non sia quella di confessare di non avere una soluzione in tasca per tutto, come ha fatto onestamente Conte a Taranto. Parlare meno, ascoltare di più.

**BOLOGNA** I voti della piazza spontanea anti-Salvini

**Tutti i giallorosa a pesca delle migliaia di "sardine"**

■ Pd e 5S inseguono i movimenti. I consigli di 6 emiliani: Baccini, Bonaga, Cavani, Gualmini, Ignazi e Pasquino

di BUONO, GIARELLI E MARRA  
 A PAG. 2-3-4



**PARLA LUIGI DI MAIO**



"Non deciderò più da solo". E prepara il tour nei territori

di DE CAROLIS A PAG. 5

**VENEZIA** Durante la piena. Ma non s'è fatto nulla

**Mose, il test dimostrava che il disastro era evitabile**

■ Mentre la città finiva sommersa, i tecnici attuavano la simulazione: così l'acqua sarebbe rimasta a 113 cm

di AMURRI, MASSARI E SANSA  
 A PAG. 10-11



**CONTE E I PM DI MILANO CONTRO MITTAL**

**PAGHERETE CARO PAGHERETE TUTTO**

L'ULTIMO NO DEGLI INDIANI. IL PREMIER LI DIFFIDA DALLO SPEGNERE GLI ALTIFORNI. I COMMISSARI ILVA DEPOSITANO IL RICORSO ANTI-FUGA. GRECO & C. INDAGANO SULLE "STRANE PERDITE" DEL COLOSSO

di FOGGIA E MILOSA A PAG. 8-9

**NEI LUOGHI DEL DISASTRO**

TARANTO VENEZIA PALAZZO CHIGI

**PARLA TINDICO (INPS)**

"Dare ai giovani 1,5 mld in cassa da Quota cento"

di CANNAVÒ A PAG. 6

**La cattiveria**

Calenda annuncia un suo nuovo partito. Ogni volta che ha bisogno di restare solo con se stesso

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Todis**

20 ANNI BUONGIORNO CONVENIENZA

1999 | 2019

**SUDAFRICA** La fiaba del fast food

**I social e i 2 sconosciuti più famosi al mondo**

di SELVAGGIA LUCARELLI

Ha portato la donna che ama in un fast food per farle una sorpresa e il giorno dopo, lui e lei sono diventati la coppia di cui tutto il Sudafrica s'è innamorato. Dalle tv alle radio, dai media locali a quelli mondiali, tutti parlano di Hector Mkansi e Nonhlanhla Soldaat, diventati così famosi nel giro di 24 ore che il loro imminente matrimonio sarà trasmesso in diretta nazionale.

A PAGINA 20

**QUANTI IPOCRITI SUL CARRO DI GRETA**

**MILLENIUM**

QUANTI IPOCRITI SUL CARRO DI GRETA

In abbinata con il Fatto Quotidiano a 3,90€





# I pasticci della procura di Trani e i rischi giudiziari per l'Iva di Taranto spiegati con il "teorema del pedofilo" di Davigo

**C**hissà se anche in questo caso per Piercamillo Davigo vale il teorema del pedofilo, quello che lui usa sempre per dimostrare che i politici indagati devono dimettersi. "Se il mio vicino di casa è rinviato a giudizio per pedofilia, io mia figlia di sei anni non gli affido quando vado a fare la spesa. Poi, se verrà scagionato, si vedrà". Nel caso di specie il trapanese fronte non a un rinvio a giudizio, ma a una condanna per tentata violenza privata. E non di fronte a delitti politici ma a due magistrati. Sono due pm della procura di Trani, Michele Iuguzzo (che tra l'altro fa parte proprio della corrente di Davigo) e Alessandro Perrone, condannati dal tribunale di Lecce rispettivamente a un'ergastolo perché in una loro inchiesta su una presunta corruzione hanno esercitato pressioni su tre testimoni al fine di costringerli ad accusare un indagato di aver intascato delle

zazzette. L'interrogatorio svolto con modalità intimidatorie, violenze verbali, minacce di arresto e di coinvolgere i loro famigliari, non solo non ha piegato i testimoni a confessare cose che non conoscevano. Ma ha costituito un reato secondo lo stesso giudice, accolti dai giudici di primo grado del procuratore di Lecce, Leonardo Leone De Castro, e della pm Roberta Leci. Affiderete vostra figlia di sei anni a un condannato di primo grado per violenza privata? E la domanda che si porrebbe un Davigo qualunque, chiedendone le immediate dimissioni. Per fortuna l'Italia è ancora un paese civile, dove vige lo stato di diritto, e anche per i due pm vale la presunzione di non colpevolezza fino a sentenza definitiva che dimostri il contrario.

Un tema più rilevante su cui però Davigo, in quanto membro del Consiglio superiore della magistratura, dovrebbe riflettere è ciò che sta emergendo dalla procura di Trani. Raggiungo era il pm di punta, colui che per anni ha condotto roboanti inchieste contro la

finanza internazionale finite sulle prime pagine della stampa mondiale e che non hanno portato a nulla. Ma non è l'unico magistrato a processare. Sempre a Lecce è in corso quello sul cosiddetto "Sistema Trani": dove sono accusati di corruzione in affari giudiziari, estorsione e truffa tre magistrati che lavoravano a Trani: i pm Antonio Savasta e Luigi Secci e il gip Michele Nardi. Dall'indagine è emerso un sistema diffuso di corruzione che vede coinvolti giudici e avvocati. L'ex sostituto procuratore Savasta ha già ammesso di aver preso tangenti e ha coinvolto i colleghi, che però respingono le accuse. A testimoniare sarà sicuramente chiamato l'ex capo della procura di Trani, Carlo Maria Capristo, che attualmente guida la procura di Taranto. A Capristo probabilmente verrà chiesto dei rapporti tra Nardi e un imputato, l'avvocato Giacomo Rago, che poi sono le due persone che prepararono la sua festa di insediamento a Trani. Capristo tra l'altro è indagato - e siamo a quota sei

## Basta disastri, forza futuro. L'Italia del Cav.

Venezia e l'Iva, due vittime dello statalismo. Sovranismo ed Europa, due sfide che richiedono un centrodestra liberale. L'europa è sicuro, il proporzionale forse, e su Salvini garantisco io. Balotelli? No al razzismo. Intervista a Berlusconi

**L**a lezione di Venezia e il dramma dell'Iva. La pericolosità del nazionalismo e i guai dell'Europa. L'ideologia della decrescita e i nuovi vizi del giacobinismo. I pochi letrati, i processi, il razzismo e anche Mario Balotelli. Abbiamo conversato a lungo ieri con Silvio Berlusconi, ex presidente del Consiglio, parlamentare europeo, numero uno di Forza Italia, e nel corso della nostra chiacchierata abbiamo provato a capire qualcosa di più sul suo rapporto con Salvini, sui futuri del suo partito, sulla ricerca di un erede e sui guai di Forza Italia, e altre volte innescati da questo governo.

La nostra conversazione con il Cav. parte da Venezia e Berlusconi spiega perché è rimasto colpito dallo sceno visto al di qua della laguna: "Sono stato giovedì a Venezia per rendermi conto di persona della situazione. Fa male al cuore vedere tanta bellezza messa a repentaglio, constatare i disagi e le sofferenze degli abitanti e di chi ci lavora, rendersi conto della fragilità di una città unica al mondo. Venezia è davvero un patrimonio dell'umanità e lo chiedo ai miei colleghi in Europa e anche negli altri continenti di fare qualcosa per aiutare i veneziani. Il maggiore impegno però riguarda il governo italiano, che deve stanziare subito tutte le risorse necessarie: la questione è urgente, serve l'immediata calendarizzazione della nostra mozione parlamentare è un segnale positivo che ho apprezzato. Su Venezia non ci si può fidare, non si può avere polemica politica: è un pericolo troppo importante che oggi è in gioco. Per questo è davvero sconcertante che un'opera fondante come il Mose - di cui tutti riconoscono l'importanza - sia ferma da molti anni. Bisogna trovare non solo le risorse ma anche le procedure per completarlo e metterlo in funzione in tempi brevi. Non voglio entrare nel merito delle vicende giudiziarie che si sono susseguite in nessun caso, perché esse possono diventare un vincolo per i lavori non finiscono mai, nonostante tutti i soldi spesi, nonostante il disperato bisogno della città di trovare una soluzione. Si dovrebbero poteri fare i processi, se del caso, e nel contempo continuare a lavorare, con una gestione diversa. Così avrebbe agito chi avesse a cuore gli interessi dei veneziani, che dal canto loro oggi, ancora una volta, nella disgrazia, stanno dando una prova di coerenza, di senso civico, di amore per la loro città e per la città che merita ascolto. Io, che non ho mai visto esprimere il mio apprezzamento al primo cittadino, al sindaco Brugnaro, che sta lavorando bene e senza sosta per salvare la sua città".



SILVIO BERLUSCONI

Cinque stelle, che il Pd divideva oppure subisce per attacco al potere, per non consentire agli italiani di votare. Ora ne passeremo tutti il primo, i cittadini di Taranto, prima degli altri, ma anche gli altri italiani. Abbiamo conversato a lungo ieri con Silvio Berlusconi, ex presidente del Consiglio, parlamentare europeo, numero uno di Forza Italia, e nel corso della nostra chiacchierata abbiamo provato a capire qualcosa di più sul suo rapporto con Salvini, sui futuri del suo partito, sulla ricerca di un erede e sui guai di Forza Italia, e altre volte innescati da questo governo.

La vicenda legata all'Iva non è però forse anche la dimostrazione di una patologia che riguarda il nostro paese e che è legata al dramma di avere una grande convergenza tra magistratura ideologizzata e ambientalismo anti-industriale? "La magistratura ideologizzata è solo una minoranza fra i magistrati", dice l'attuale presidente del Consiglio, "e in quanto a quella ideologizzata costituisce un canero che erode la nostra democrazia, perché contraria i principi fondamentali dello stato di diritto. La separazione dei poteri e la terzietà dei giudici. Nel caso di Taranto però obiettivamente le maggiori colpe sono della politica: abbiamo al governo partiti che teorizzano che non c'è nulla che non si debba fare, ambiente, sviluppo, tecnologia sono alleati e non nemici fra loro. Questo ovviamente ha messo in fuga gli investitori stranieri".

## Salvini fa il filo a Bologna stanca di rosso

Qui la Lega non passa, dice la città ricca che abita i colli e vota da sempre "quelli lì". Ma qui è pieno di immigrati, dice chi va per le strade. Per la prima volta il voto è in bilico, chi prende la Ddra prende tutto. Matteo Corchia e moderati, il Pd ha paura

Bologna. C'è un vecchio adagio che recita così: "Scendendo da nord lungo la via Emilia chiedi da bere. Finché vi danno acqua siete in Emilia, quando riceverete il vino siete in Romagna". E i bolognesi intendono così descrivere un po' se stessi, cioè quelli che offrono l'acqua e anziché il vino per un culto perentorio della moderazione, che diventa filosofia e indole, politica e antropologia. "I bolognesi non sono sanguigni come i romagnoli. Per questo non sono sicuro che qui Salvini possa sfondare", mi dice allora Francesco Bernardi, imprenditore e mecenate bolognese. Il fondatore di Ilumia, la grande azienda dell'elettricità, gentiluomo colto e riflessivo, una delle personalità più interessanti (e certamente più interessanti) di una città in cui anche le forti passioni politiche si sono sempre fatte conservative, gommose proprio con l'acqua.

Tuttavia quasi nessuno a Bologna dice di votare Lega. I più coraggiosi la prendono alla lontana, e infatti i sondaggi che i partiti stanno compiendo da settimane sono quando di più strano, confuso e sfoderato. E allora, se il sondaggio dice che la Lega non possa esistere, a riprova d'una sorta di scissione della personalità, una forma di schizofrenia cittadina che meriterebbe attenzione e chissà forse anche studio. Perché Bologna è la battaglia decisiva di queste elezioni regionali, chi vince Bologna vince tutto.



QUESTA È LA DIFESA

"È questa la difesa, la difesa che si fa in casa", dice il signor Giuseppe Lauri, grande e tomboloso, impiegato alla Banca di Bologna. "È questa la difesa, la difesa che si fa in casa", dice il signor Giuseppe Lauri, grande e tomboloso, impiegato alla Banca di Bologna. "È questa la difesa, la difesa che si fa in casa", dice il signor Giuseppe Lauri, grande e tomboloso, impiegato alla Banca di Bologna.

Quanto di più strano, confuso e sfoderato. E allora, se il sondaggio dice che la Lega non possa esistere, a riprova d'una sorta di scissione della personalità, una forma di schizofrenia cittadina che meriterebbe attenzione e chissà forse anche studio. Perché Bologna è la battaglia decisiva di queste elezioni regionali, chi vince Bologna vince tutto.

Quanto di più strano, confuso e sfoderato. E allora, se il sondaggio dice che la Lega non possa esistere, a riprova d'una sorta di scissione della personalità, una forma di schizofrenia cittadina che meriterebbe attenzione e chissà forse anche studio. Perché Bologna è la battaglia decisiva di queste elezioni regionali, chi vince Bologna vince tutto.

## COSÌ FINISCE L'AMERICA

Un breve saggio spiega perché alle prossime elezioni il paese rischia di disfarsi se perde Donald Trump

Roma. La rivista americana Atlantic questa settimana ha pubblicato un breve saggio che è intitolato "How America Ends", come finisce l'America. Lo ha scritto Yoni Appelbaum, e il titolo è in realtà "How America Ends".

Milano. L'"Impeachment Show" fa pochi ascoltatori e Trump è contento. I tweet letti al Congresso e un colpo di scena di nome Rudy Giuliani

Il saggio di Appelbaum è un'analisi che parla dell'America ma è un saggio di un favore della nazione che l'America è un laboratorio dove talvolta le cose succedono in anticipo, prima anche di quello che potrebbe accadere da noi. E questo è un vantaggio, perché la leggenda della versione originale. La tesi di Appelbaum è semplice: la democrazia dipende dal fatto che chi perde le elezioni accetterà il verdetto e s'arrabbiato a pensare che sarà sempre così. La democrazia è una cosa che non si può tollerare e non sono permanenti, ci si riprende, si compete di nuovo e se gli elettori approvano le tue proposte si dimettono e si attendono la prossima versione del mondo a cui siamo assuefatti. Il problema è che non è detto che sarà così per sempre. In America ci si sta convincendo che questo modello di alternanza non dura più, che sta per finire presto. Le elezioni potrebbero diventare per una parte - quella dei repubblicani - il giorno di un annientamento politico da non poter più di rifugiare. Il signor Giuseppe Lauri, grande e tomboloso, impiegato alla Banca di Bologna.

Milano. L'"Impeachment Show" fa pochi ascoltatori e Trump è contento. I tweet letti al Congresso e un colpo di scena di nome Rudy Giuliani. La notizia è che si sta già come a finire. L'impeachment è un processo che si fa in camera, ma i giudici si sono già pronunciati, e i processi di impeachment sono stati approvati e il presidente è stato deposto. Il presidente Trump è un uomo che non si può tollerare e non sono permanenti, ci si riprende, si compete di nuovo e se gli elettori approvano le tue proposte si dimettono e si attendono la prossima versione del mondo a cui siamo assuefatti.

### OGGI | PAGINA QUATTRO

**Istruzioni per sfatare un tabù: ridurre lo spread è possibile**

PIER CARLO PADOAN

### OGGI | PAGINA QUATTRO

**Furlan striglia Conte. "Subito lo scudo e un incontro coi Mittal"**

VALERIO VALENTINI

### Politici che vorrebbero farsi re e l'unico vero re, Cetto

L'unico ad aver preso sul serio la domanda di Cetto è stato Matteo Renzi. E un motivo di fondo, psico-attitudinale direbbero le pedagogie, sta dietro alla scelta di Cetto.

### Come sono le sardine?

Politologi ed esperti, bolognesi e no, all'assaggio del nuovo movimento spontaneo di Bologna.

### La carica degli 80

Una compagnia di ottogenari agguerriti non abbandona i gangli del capitalismo italiano. Ritratti.

### Andrea's Version

Il dialetto bolognese si distingue in "dialetto bolognese cittadino" e "dialetto bolognese rurale".



# il Giornale



SABATO 16 NOVEMBRE 2019

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 271 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
024 1324971 | Guida Inf. notizie@ilgiornale.it

FALLIMENTO DI STATO

## LA PARCELLA DI CONTE

*Sul caso Ilva «l'avvocato del popolo» invece che alla politica si affida ai giudici e così condanna 20mila famiglie alla povertà. E Arcelor conferma*

di Alessandro Sallusti

**L**a discesa in campo della Procura di Milano, che ieri ha aperto un'inchiesta sulla minacciata chiusura dell'Ilva, mette una pietra tombale sulle residue, piccole, probabilità che gli indiani si convincano a continuare la loro avventura nella acciaieria di Taranto. Far risolvere i problemi politici e sindacali alla magistratura è il cancro dell'Italia e l'era Conte non fa eccezione. Preso atto dell'incapacità sua e del suo governo il premier ha «chiamato» le toghe, più per salvare se stesso che gli operai pugliesi. Non penso che gli indiani tremino dalla paura all'idea di essere indagati dai pm italiani. Semmai accelereranno la loro fuga dall'Italia portandosi via anche i cinque miliardi di euro che stavano per investire nel nostro Paese.

Il giustizialismo - con il famigerato scudo negato e l'ultimatum dato all'azienda dai giudici pugliesi sui tempi di bonifica - ha innescato il problema dell'Ilva, il ricorso di ieri alla giustizia come panacea di tutti mali segna la sua conclusione, per noi drammatica. Perché non è con gli avvisi di garanzia che si crea lavoro, e neppure lo si difende. Non saranno le manette a evitare che l'Italia, con la perdita della produzione di acciaio, retroceda nella classifica dei Paesi industrializzati. Servivano buon senso, autorevolezza, capacità di trattativa, si è invece scelto lo scontro armato con una delle più grandi industrie del secondo Paese più popolato al mondo, che è un po' come per un bambino voler fare a pugni con Tyson e sperare di vincere.

Non so come andrà a finire l'iniziativa della Procura di Milano. Ma è certo che dopo questa ennesima invasione di campo non ci sarà più un imprenditore straniero disposto a investire un euro (...)

segue a pagina 3

POSTI DI LAVORO IN FUMO

### LA DISOCCUPAZIONE DI CITTADINANZA

di Nicola Porro

**I**l dramma di queste ore è la totale ignoranza economica (non conoscenza di come gira il mercato) di chi ci sta governando. Altro che reddito di cittadinanza, tra poco ci proporranno un reddito di disoccupazione. Le cose andrebbero molto meglio se il capo politico dei Cinque stelle, non fosse baby Di Maio, ma suo padre. Quest'ultimo infatti ha perfetta conoscenza della pratica economica del sud Italia. Ha un paio di baracchette e una carriola considerate abuso edilizio, per le assurde norme che ci siamo dati. E sa cosa vuol dire avere un po' di addetti in nero (pare fossero tre) nella sua piccola azienda edile. Per la quale, se non sbagliamo, è passato anche Luigi, ma forse per troppo poco tempo. Insomma ciò che vogliamo dire è che l'economia è molto diversa da come la immaginano nelle stanze di Roma, signori che non l'hanno mai frequentata. L'idea che i giallorossi si sono fatti è che il mercato sia fatto (...)

segue a pagina 2

servizi da pagina 2 a pagina 5

IL BELGA È IL PIÙ GIOVANE DELLA STORIA

### Laurent, il bambino geniale: laurea in ingegneria a 9 anni

di Andrea Cuomo



PRODIGIO Laurent Simons ha un QI pari a 145. Come Napoleone

**V**a detto che ha un bel sorriso, appena un po' sdentato. Colpa dell'età, che volete. Laurent Simons ha nove anni, anzi il dottor Simons ha nove anni. Va bene, non proprio dottore, ma quasi. Il ragazzino, belga di origine ma residente nei Paesi Bassi, potrebbe laurearsi a dicembre in Ingegneria elettronica presso la Eindhoven University of Technology (Tue). Se dovesse farcela batterebbe (...)

segue a pagina 15

LE ANALISI

L'ESECUTIVO DEL NON-FARE

### Ecologisti rossi a spese nostre

di Marco Gervasoni

**È** famosa la citazione di Georges Clemenceau «la guerra è cosa troppo seria per lasciarla ai militari». Prendendo ispirazione dall'uomo politico francese e arguto battutista, potremmo dire, soprattutto dopo aver visto ciò che è accaduto a Venezia, che «l'ambiente è cosa troppo seria per lasciarlo agli ecologisti». Non (...)

segue a pagina 9

IL VERDETTO DEI MERCATI

### Ma per lo spread il governo è finito

di Marcello Zacché

**L**o spread è tornato a farsi sentire. Che per il mercato ha un significato preciso: il governo Conte Due è morto. Ieri lo spread ha chiuso in calo, a 166 punti base. Ma l'impennata di giovedì, fino a 178, non è destinata a restare isolata. Non a caso in settimana il Tesoro per vendere Btp a sette anni ha dovuto offrire 0,91% contro (...)

segue a pagina 4

I DOCUMENTI DELL'AISE IN ESCLUSIVA

### L'ex ministra Trenta bocciata: voleva diventare una 007

di Luca Fazzo

**■** L'ex ministra della Difesa Elisabetta Trenta voleva un futuro da agente segreto. Un atto interno all'Aise, che *il Giornale* ha a sua disposizione, dimostra che fece domanda di assunzione, superò il primo scoglio e quando era a un passo dall'arruolamento si scontrò sull'ostacolo più banale: il colloquio psico-attitudinale.

a pagina 6

CITTÀ PARALIZZATA

### Nessuna tregua, Venezia affonda la politica litiga

Serenella Bettin

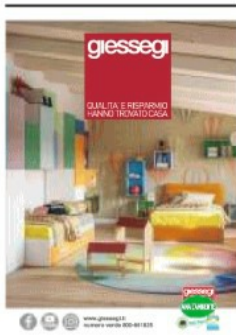
a pagina 12

GLI SCONTRI ALL'APERTURA DELLA CAMPAGNA ELETTORALE

### L'ipocrisia della sinistra: per colpire Salvini applaude ai violenti in piazza a Bologna

Braccalini a pagina 8

\*IN ITALIA - FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) - LE ATTIVITÀ DI CITTADINANZA SONO A CARICO DEI CITTADINI



HONG KONG E I DAMNI PER I MARCHI ITALIANI

### La rivolta uccide il lusso

Cinzia Meoni

**H**ong Kong è ufficialmente in recessione per la prima volta da dieci anni. Il prezzo delle rivolte è stato un calo del Pil del 3,2% registrato tra giugno e settembre rispetto al secondo trimestre dell'anno (-2,9% su base annua). Il governo dell'ex colonia britannica (...)

segue a pagina 19

SCANDALO IN BOLIVIA

### Morales, il comunista con la casa da sceicco

Paolo Manzo

a pagina 14

IL TEMPO DI  
**GIACOMETTI**  
DA  
**CHAGALL**  
**A KANDINSKY**  
CAPOLAVORI DALLA FONDAZIONE MAEGHT

VERONA  
GRAN GUARDIA  
16 NOVEMBRE 2019  
5 APRILE 2020

Info e prenotazioni  
0422.429999  
lineadombra.it

# IL GIORNO

\* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

SABATO 16 novembre 2019  
1,50 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, lettera di minacce

## Un proiettile per Conte Il mister dell'Inter è sotto protezione

Palma a pagina 19



In Lombardia pochi e malpagati

## La rabbia dei pompieri: «Dimenticati»

Balzarotti a pagina 21



Ecco perché Conte rischia

## Il governo e l'istinto dello scorpione

Bruno Vespa

**C'** è un Turigliatto pronto a far cadere il governo Conte? Esponente di Rifondazione comunista, espulso dal partito per indisciplina, fu uno dei tre senatori della sinistra radicale che il 26 gennaio 2008 determinarono la caduta del governo Prodi lasciando la porta spalancata al trionfo di Berlusconi. Prodi aveva dodici azionisti di governo, Conte soltanto quattro. Eppure un vertice di maggioranza con sessanta partecipanti sollecita ricordi inquietanti in chi ha un minimo di memoria storica. Turigliatto era un kamikaze: sapeva benissimo di non essere rieleto. Ma il suo istinto lo portò all'irreparabile. Lo scorpione non sapeva nuotare e chiese alla rana di portarlo al di là del fiume. Fossi matta, rispose lei: tu mi pungi e mi fai morire.

Continua a pagina 4

**NOSTRA INCHIESTA**  
**ABBIAMO SCOPERTO I PEDOFILI NEL SISTEMA CRIPTATO TELEGRAM**  
**L'ALLARME: GIOCHI TORBIDI CON LE FOTO DI BAMBINI RUBATE SUI SOCIAL**

# VIAGGIO NELLA RETE DEGLI ORCHI

Baldi, Capanni e commento di Pini alle pagine 2 e 3

Tra Torino e Bologna

## La sfida di Renzi «Piano shock per il rilancio» Il Pd fa muro e va in conclave

Del Prete e Ponchia alle p. 4 e 5

INTERVISTA A LEVORATO

## Le coop e il voto in Emilia Romagna «Non tireremo la volata al Pd»

De Robertis a pagina 7

Futuro sempre più incerto

## Mittal fa le valigie «Ilva, patti violati» Ma a Milano scatta l'inchiesta

Troise a pagina 25

## L'ingegnere: il Mose funziona, andava attivato

Farruggia e Passeri  
alle pagine 10 e 11



Dal cilindro di Hitler all'abito di Eva Braun

## Cimeli nazisti all'asta La Germania si divide

Giardina a pagina 15



Leggerà a Parigi le lettere di Maria Callas

## Bellucci debutta a teatro «In scena con la Divina»

Bogani a pagina 31

IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?

**SUSTENIUM PLUS**

**LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!**

*Ci integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.*





**Oggi su Alias**

**FILMMAKER** A Milano dal 15 al 24 novembre: un approfondimento su film perduti e restaurati e intervista alla regista cinese Zhu Shengze



**Domani su Alias domenica**

**DA KAFKA** a Jesenská alla vita, news polacche su Szymborska, al-Asad e la sua «Guida di Palmyra», carteggio Chiaromonte-Camus



**Le Monde diplomatique**

**IN EDICOLA** Germania Est, storia di un'annessione; Ecuador paese distrutto; Gilets jaunes dell'Ardeche; Cina e capitalismo

quotidiano comunista oggi con ALIAS  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
 • EURO 2,50

SABATO 16 NOVEMBRE 2019 - ANNO XLIX - N° 275

www.ilmanifesto.it

euro 2,50



**EMERGENZA CONTINUA. IERI L'ACQUA È ARRIVATA A UN METRO E MEZZO. PER OGGI ATTESA UNA REPLICA**

**A Venezia alta marea senza tregua**

Non è ancora finita. Anche ieri l'acqua è tornata crescere ma si è fermata «solo» a 154 cm sul livello del mare. Lo sciocco ha battuto ancora la laguna ma con minor violenza dei giorni precedenti e le previsioni originali sono state superate soltanto di 14 cm. Che, per come gira di questi tempi, è come dire «quasi niente». Ma oggi si ricomincia a ballare. Il picco sarà a mezzogiorno: previsti 120 cm. Staremo a vedere. L'unica cosa certa è che non è ancora finita. E non si sa neppure quando finirà. È una città ferita e umiliata, la Venezia di questi drammatici giorni. Umiliata e ferita da quegli stessi politici che ci fanno passerella per i tempi di un selfie elettorale e farsi riprendere da

tv e fotografi, scortati da cordoni di poliziotti, indicano il Mose come un'unica soluzione al problema dimenticandosi che il Mose è il problema. La situazione più critica la troviamo nelle isole. Quelle dimenticate. Quelle che non sono state oggetto di turisticizzazione di massa, come la bella Pellestrina.

**GLI ANGELI DELLA LAGUNA**  
**I giovani del Fridays in prima linea**

Li chiamano «angeli della Laguna». Sono i circa seicento giovani che in questi giorni di emergenza, mentre i politici fanno le passerelle sull'acqua per apparire in tv, si fanno in quattro per dare soc-

corso alle persone in difficoltà, nelle librerie e nei negozi allagati. Il «motore» degli aiuti sono ragazzi e ragazze del Fridays for future e dei centri sociali corsi a Venezia anche da altre città. **A PAGINA 3**

Taranto, la visita del premier nei giorni scorsi alla ex Ilva foto LaPresse

*Il governo va allo scontro finale con ArcelorMittal che accelera la chiusura dei forni alla ex Ilva e rilancia in maniera strumentale lo scudo penale. Conte: «Non permetteremo la chiusura». La parola ai giudici: i commissari presentano ricorso contro il recesso e la procura indaga* pag. 5



**Assalto ai forni**

**Taranto**  
 Il dramma sociale nel vuoto della politica

IGNAZIO MASULLI  
 La contrapposizione tra lavoro e ambiente che viene agitata nella vicenda delle acciaierie di Taranto non è isolata né isolabile. Si tratta di una tra le tantissime manifestazioni della contraddizione di fondo dello sviluppo capitalista.  
 — segue a pagina 15 —

**Banca europea**  
 Arriva lo stop ai finanziamenti fossili

GIUSEPPE ONUFRIO  
 Una notizia positiva arriva (finalmente) dall'Europa: la Bei (Banca europea per gli investimenti) cesserà di finanziare nuovi progetti basati su fonti fossili dalla fine del 2021. La decisione è stata sostenuta da 19 Paesi, inclusa la Germania, la Francia e l'Italia (bene!)  
 — segue a pagina 8 —

**INTERVISTA**  
**«Quindicimila sardine per vincere in Emilia»**



Andrea Garreffa, tra gli organizzatori del flash mob di Bologna: «Abbiamo provato a proporre una retorica nuova a tutta la sinistra. Un invito a riscoprirsi insieme. Le 15 mila sardine di Piazza Maggiore non sono automaticamente voti contro Salvini, ma se una sardina di cartone mette in moto qualcosa, ben venga». **STINCO A PAGINA 4**

**HONG KONG**  
**Sulle proteste piomba Xi: «Ristabilire l'ordine»**



La ministra della giustizia di Hong Kong contestata a Londra, un 70enne colpito da un mattone lanciato da un manifestante morto, i dati economici che attestano la recessione economica: nell'ex colonia proseguono le proteste, ma incombe la richiesta di Xi Jinping di ristabilire l'ordine **PIERANNI A PAGINA 9**

**ISIS/EUROPA**  
**Erdogan estrada i primi miliziani**

Sono atterrati a Berlino nove tedeschi appartenenti allo Stato Islamico, deportati dalla Turchia; tra loro anche due uomini. Che ne sarà di loro? La Procura generale tedesca ha aperto un'inchiesta ma in assenza di prove da Siria, Iraq o Turchia, dicono da Berlino, processarli potrebbe essere un problema. Esplose così la contraddizione che accompagna l'Europa da anni: i foreign fighters dell'Isis che i paesi di origine non vogliono e che provano — come fa Parigi — a lasciare alla gestione irachena. **CRUCIATI A PAGINA 10**

**Gaza/Netanyahu**  
**I palestinesi nella gabbia del domatore**

ALBERTO NEGRI  
 Se i curdi sono soli, i palestinesi sulla scena internazionale lo sono ancora di più. Chiusi nella gabbia dell'occupazione israeliana di Gaza sono stati lasciati alle cure sanguinarie del domatore Netanyahu che ha avuto buon gioco a dividerli politicamente.  
 — segue a pagina 15 —



**Internazionale extra**  
**1989**  
 Reportage, commenti, foto e fumetti dalla stampa internazionale dell'epoca  
 In edicola e in libreria

91116  
 Poste Italiane SpA, in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G.U. n. 23/04/2004  
 9 770262 215017





€ 1,20 ANNO CCMM-N° 310  
ITALIA

PREZZI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 16 Novembre 2019 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A EDIZIONE PRODDA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - EURO 100

**Nazionale, 10 vittorie  
Europei, Italia record  
battuta la Bosnia (0-3)  
Insigne, gol e sorriso**  
Taormina e Trani alle pag. 18 e 19



**Il fenomeno  
Il boom su Spotify  
la generazione web  
scopre Lucio Battisti**  
Forni a pag. 16



## Ilva, pm e governo all'attacco

►Mittal: il 4 dicembre si chiude. La procura di Milano indaga per «danno al pubblico interesse»  
Conte studia un supercommissario per evitare lo stop. L'ad Morselli: un suicidio andare avanti

L'analisi

**IL PARTITO  
DEL PIL  
SENZA GOVERNO**

Luca Ricolfi

A che punto è il cosiddetto partito del Pil, ovvero l'Italia che non si è rassegnata al declino, e vorrebbe tornare alla crescita? Il tema è stato sollevato con la consueta lucidità da Angelo Panebianco sul Corriere della Sera di qualche giorno fa. Di fronte alla disastrosa gestione del caso dell'Ilva, ma soprattutto al perdurare di politiche assistenziali (quota 100 e reddito di cittadinanza) in entrambi i governi Conte, Panebianco suggerisce che ben poco sia cambiato

Continua a pag. 43

**Squilibri Nord-Sud  
SE MILANO  
MONOPOLIZZA  
LA RICERCA**

Elena Cattaneo \*

Centoquaranta milioni di euro all'anno per sempre. È il finanziamento che, con la legge di bilancio 2017, lo Stato ha assegnato alla Fondazione Human Technopole (HT). Risorse pubbliche, del cittadino, che alimenteranno progetti al di fuori di ogni percorso competitivo nel Paese. Per sanare l'anomalia, nella legge di bilancio in discussione, c'è un'iniziativa per scongiurare che il finanziamento favorisca un nuovo, e solo uno, centro di ricerca avulso dal sistema ricerca del Paese.

Continua a pag. 43

**Venezia Il sindaco: danni per un miliardo**



I selfie di alcuni turisti nella Venezia sommersa dall'acqua

**Dai selfie alle passerelle dei vip  
il Truman Show nell'acqua alta**

Piero Sorrentino a pag. 9. Larcari e Vanzan alle pagg. 6 e 7

Da due fronti l'offensiva sulla vicenda dell'ex Ilva di Taranto: sono quelli di procura di Milano (che indaga per danno al pubblico interesse) e governo (che studia la soluzione di un supercommissario per evitare lo stop dello stabilimento). Ma lo scontro è ormai. L'azienda risponde picche, a Roma, dando un termine per la chiusura della fabbrica che gela i sindacati: 4 dicembre. Lucia Morselli, ad di ArcelorMittal, nell'incontro al Ministero, è stata perentoria: «Proseguire è un crimine».

Franzese, Gentili e Guscio alle pag. 2 e 3

Il colloquio

**Quadrio Curzio:  
«Solo l'Europa  
può salvare Taranto»**

Nando Santonastaso

«Soltanto l'Europa, debitamente coinvolta, può salvare, a questo punto, Taranto». Parola di Alberto Quadrio Curzio, economista. «Le cause di risarcimento o la nazionalizzazione non sono la risposta».

A pag. 5

## Napoli, picchiare un infermiere non è un reato

Aggressione al Santobono, chiesta l'archiviazione  
«Era spaventato per il nipote». I medici in rivolta

Ettore Mautone

Fa discutere, a Napoli, per il clima di paura negli ospedali, quanto deciso dalla Procura su una aggressione in corsa al Santobono. Tre colpi sferrati con la stampella, nonostante il piede ingessato. Risultato: frattura di un dito e 24 giorni di prognosi per l'infermiere. Per il Pm il caso va archiviato «per particolare tenuità del fatto».

A pag. 29

Terzigno, l'abbattimento

**La beffa delle case  
acquistate per buone  
e diventate abusive**

Sono svanite le ultime speranze delle 14 famiglie che 17 anni fa avevano comprato in via Panoramica, a Terzigno, una casa senza sapere che fosse abusiva. Ieri sono arrivate le ruspe.

Gravetti a pag. 12

**Il caso De Majo  
Cittadinanza  
a Luciana Segre  
l'ira del rabbino  
«Uno slogan»**

Valerio Esca

«Non si può nascondere il proprio antisemitismo proponendo la cittadinanza onoraria a Liliana Segre. È operazione strumentale». Così il rabbino di Napoli, Ariel Finzi. La polemica dopo la nomina del neo assessore alla Cultura di Napoli, Eleonora de Majo, accusata di essersi schierata su posizioni anti-Israele.

Alle pagg. 24 e 25 con Menna e Pirro

L'intervista

**La "sardina"  
di Bologna:  
non escludo  
di candidarmi**

Valentino Di Giacomo

È stato un successo e nessuno poteva aspettarselo. Bologna ha fatto capire a tutti che per l'odio e la violenza della Lega di Salvini qui non c'è spazio». Andrea Garreffa è uno dei quattro giovani che con Fb ha portato in piazza Maggiore oltre 10mila persone, le ormai celebri «sardine». Ed ora non esclude di candidarsi.

A pag. 11

La storia Gli allarmi azzeccati e inascoltati

**L'ufficio Parlamentare Bilancio  
Cassandra di tutte le manovre**

Lucilla Vazza

In principio fu la via libera al Bonus di 80 euro e alla possibilità di portare il Tfr in busta paga. Ma anche i timori per le nuove, poi molto contestate, norme sui giochi che presentavano numerose problematiche rispetto al gettito atteso. Ma a finire su tutte le prime pagine fu soprattutto l'allarme sulle sforbicate da 7 miliardi della spending review a danno soprattutto di Regioni ed enti locali che avrebbero fatto proliferare tasse e balzelli. Era la

fine del 2014, il Parlamento approvava la legge di Stabilità per il 2015 e al timone dell'Economia c'era Pier Carlo Padoa-Schioppa con il 39enne Renzi a tenere ben salde le redini di Palazzo Chigi. Sembra passato un secolo. Il debutto dell'Ufficio Parlamentare del Bilancio guidato dal professore di Scienza delle Finanze, Giuseppe Pisano, aprì i telegiornali. Nel 2015, anno cruciale per i conti italiani, l'Upb si presenta per dieci volte in audizione in Parlamento.

Continua a pag. 13

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**

**FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI**

**PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE  
DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE,  
CAPSULE E DENTI A PERNO**

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)



# Il Messaggero



211 € 1,40\* ANNO 141-N° 518 ITALIA  
Sped. in A.P. 01333/2002 con L.432004 art.1 c.1 DCB-PM

NAZIONALE



Sabato 16 Novembre 2019 • S. Margherita di Scozia

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**La missione**  
**Luca Parmitano**  
passeggiata  
spaziale record  
per un guasto  
Riesci Bitti a pag. 16



**Hi-tech e polemiche**  
**Da Maria Callas**  
**a Michael Jackson**  
adesso i concerti  
li fa l'ologramma  
Cappa a pag. 26



**Mancini, 10 vittorie**  
**Italia oltre Pozzo,**  
sarà testa di serie  
agli Europei  
**Bosnia ko: 0-3**  
Trani nello Sport



**Il Messaggero**  
**BROOM**  
[motori.ilmessaggero.it](http://motori.ilmessaggero.it)

**Dal Pd alla Lega**  
**Chi rema**  
**contro**  
**il partito**  
**del Pil**

Luca Ricolfi

**A** che punto è il cosiddetto partito del Pil, ovvero l'Italia che non si è rassegnata al declino, e vorrebbe tornare alla crescita?

Il tema è stato sollevato con la consueta lucidità da Angelo Panebianco in un articolo sul *Corriere della Sera* di qualche giorno fa. Di fronte alla disastrosa gestione del caso dell'Iva, ma soprattutto al perdurare di politiche assistenziali (quota 100 e reddito di cittadinanza) in entrambi i governi Conte, Panebianco suggerisce che ben poco sia cambiato nel passaggio dall'esecutivo giallo-verde a quello giallo-rosso, salvo il fatto che, ora, le deboli e timide istanze pro-crescita della società italiana anziché essere rappresentate dalla Lega vengono rappresentate da una parte del Pd (e, aggiungo io, da Italia Viva, il nuovo partito di Matteo Renzi). E lascia aperta la domanda cruciale: il partito del Pil è minoranza nel Paese, o è semplicemente privo di un'adeguata espressione politica?

La mia impressione, ma potrebbe essere un'illusione dettata dallo sconforto, è che fra la gente, e non solo al Nord, il partito del Pil sia molto più forte di quanto suggerisca il balletto delle forze politiche che, più o meno maldestramente, provano a interpretarne qualche istanza. E che ci siano ragioni ben precise per cui il partito del Pil non riesce a trovare un'espressione di governo adeguata.

Continua a pag. 29

## Ilva, offensiva di pm e governo

► ArcelorMittal chiude Taranto il 4 dicembre. Inchiesta a Milano: «Danno all'interesse pubblico» Conte: stop allo spegnimento, pagheranno. Lite sullo scudo, Morselli: proseguire è un crimine

Intervista a Brugnaro: «Il Mose è urgente»



**Acqua alta, il grido di Venezia**  
**Il sindaco: un miliardo di danni**

Vita quotidiana impossibile a Venezia (foto NSA)

Alle pag. 6 e 7

**ROMA** Offensiva di procura di Milano e governo sull'ex Ilva, lo scontro si allarga. La risposta dell'azienda arriva durante un incontro al ministero dello Sviluppo economico da Lucia Morselli. L'ad di ArcelorMittal gela i sindacati: proseguire è un crimine. L'annuncio è che l'azienda chiuderà Taranto il 4 dicembre. Conte: stop allo spegnimento, pagheranno. Lite sullo scudo. L'inchiesta: «Danno all'interesse pubblico».

Fransese, Gentili e Guasco alle pag. 4 e 5

Squilibri nazionali/L'intervento

**Quel privilegio concesso a Milano**  
**monopolizza la ricerca nel Paese**

Elena Cattaneo

**C**entoquaranta milioni di euro all'anno per sempre. È il finanziamento che, con la legge di bilancio 2017, lo Stato ha assegnato alla Fonda-



zione Human Technology (HT). Risorse pubbliche che alimenteranno progetti al di fuori di ogni percorso competitivo, senza certezza di sviluppare le idee più meritevoli del Paese. A pag. 9

## Roma, picco di droga e rapine

### Piano del Viminale in 28 zone

► Vertice sull'allarme sicurezza: boom dello spaccio. In più 550 agenti

**ROMA** Un piano del Viminale in 28 zone per contrastare la criminalità nella Capitale. In arrivo come rinforzo altri 550 agenti. Ciò che preoccupa di più - e lo ha rimarcato ieri pomeriggio la ministra dell'Interno Luciana Lamorgese presiedendo il Comitato per la sicurezza e l'ordine pubblico in Prefettura - è l'aumento dei reati legati allo spaccio: «Un fenomeno che segna un più 85%». È in questa chiave che vanno letti alcuni degli ultimi efferati episodi di sangue a Roma. In Centro boom di furti.

Canettieri, Marani e Mozzetti alle pag. 2 e 3

Intervista al ministro dell'Interno

**Lamorgese: «Il crimine è cambiato**  
**E preoccupano le bande giovanili»**

Cristiana Mangani

**«A** Roma il crimine è cambiato, ora a preoccupare sono le bande giovanili». A dirlo è il ministro dell'Interno, Luciana Lamorgese, in un'intervista al Messaggero dopo il ver-



tice sulla sicurezza di ieri pomeriggio. Molti gli interventi previsti, ma anche proposte: «Contro la droga serve anche il sostegno di scuole e famiglie. «I commercianti tengano le insegne accese anche durante la notte, come a Monaco». A pag. 3

La manovra

**Statali, più permessi**  
**per accedere i figli**  
**Fiscio, stretta in forse**

**ROMA** Più tempo a casa con i figli per i dipendenti pubblici: estensione dei permessi, portandoli a 5 giorni, per il 2020. Mentre il governo cerca una soluzione per modificare plastic tax e stretta sulle auto aziendali, in Parlamento resta lo scontro sull'articolo 39 che inasprisce le pene per il carcere agli evasori e la confisca. La stretta è in forse. Le modifiche riguarderebbero le soglie di punibilità per il mancato versamento Iva e la dichiarazione infedele.

Di Branco a pag. 17



**SCORPIONE, MESE DA INCORNICIARE**  
**IL GIORNO BRANNO**  
Buongiorno, Scorpione! Novembre, mese sotto il governo del vostro segno, quest'anno ha già dimostrato di essere un periodo non facile, per la società. Nel vostro mondo personale, invece, ci sono eventi che cambiano i rapporti che vi stanno più a cuore. Carriera, affari, successo. Ma è l'amore la vostra ossessione, la passione che sarà fra tre giorni coinvolta dal transito di Marte, il più intenso che mai abbiate vissuto. Auguri.  
© RIPRODUZIONE REGENERATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

SABATO 16 novembre 2019  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Bologna, ecco telecamere e divieti

## Parcheggi selvaggi e motorini inquinanti: in arrivo la stretta

Rosato in Cronaca



Ecco perché Conte rischia

## Il governo e l'istinto dello scorpione

Bruno Vespa

**C'** è un Turigliatto pronto a far cadere il governo Conte? Esponente di Rifondazione comunista, espulso dal partito per indisciplina, fu uno dei tre senatori della sinistra radicale che il 26 gennaio 2008 determinarono la caduta del governo Prodi lasciando la porta spalancata al trionfo di Berlusconi. Prodi aveva dodici azionisti di governo, Conte soltanto quattro. Eppure un vertice di maggioranza con sessanta partecipanti sollecita ricordi inquietanti in chi ha un minimo di memoria storica. Turigliatto era un kamikaze: sapeva benissimo di non essere riletto. Ma il suo istinto lo portò all'irreparabile. Lo scorpione non sapeva nuotare e chiese alla rana di portarlo al di là del fiume. Fossi matta, rispose lei: tu mi pungi e mi fai morire.

Continua a pagina 4

**NOSTRA INCHIESTA**  
**ABBIAMO SCOPERTO I PEDOFILI NEL SISTEMA CRIPTATO TELEGRAM**  
**L'ALLARME: GIOCHI TORBIDI CON LE FOTO DI BAMBINI RUBATE SUI SOCIAL**

# VIAGGIO NELLA RETE DEGLI ORCHI

Baldi, Capanni e commento di Pini alle pagine 2 e 3

Tra Torino e Bologna

## La sfida di Renzi «Piano shock per il rilancio» Il Pd fa muro e va in conclave

Del Prete e Ponchia alle p. 4 e 5

INTERVISTA A LEVORATO

### Le coop e il voto in Emilia Romagna «Non tireremo la volata al Pd»

De Robertis a pagina 7

Il promotore: «Idea nata di notte»

## Dilaga il popolo delle sardine anti Lega: ora va a Modena

Servizi a pagina 6 e in Cronaca

## L'ingegnere: il Mose funziona, andava attivato

Farruggia e Passeri alle pagine 10 e 11



Dal cilindro di Hitler all'abito di Eva Braun

## Cimeli nazisti all'asta La Germania si divide

Giardina a pagina 15



Leggerà a Parigi le lettere di Maria Callas

## Bellucci debutta a teatro «In scena con la Divina»

Bogani a pagina 31

IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?

**SUSTENIUM PLUS**  
**LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!**  
 Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





**AUTOURTITI**  
  
 Via Amba Alagi 1-35r  
 tel. 010-267322

SABATO 16 NOVEMBRE 2019

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
 SERVICE  
 h7,30/18,00  
 VENDITA  
 h9,30/19,00  
 www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "OGGI" in Liguria. In omaggio "Tutto Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIII - NUMERO 271, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50

GNN

**MANCINI SUPERA ANCHE POZZO**  
**L'Italia strapazza la Bosnia 3-0**  
**Decima vittoria in fila, è record**

L'INVIATO BRUSORIO / PAGINA 48



**DOMANI IL VIA: SPRINT PER LE ISCRIZIONI**  
**StraGenova, la città va di corsa**  
**«Una passione che ci unisce»**

SERVIZI / PAGINA 29



**INDICE**

Primo-Plano	Pagina 2
Cronache	Pagina 6
Economia/Marketing	Pagina 13
Genova	Pagina 21
Album-Genova	Pagina 37
Cinema/TV	Pagina 41-43
Arte	Pagina 44
Sport	Pagina 46

PRESENTATO IL RICORSO DEI COMMISSARI CONTRO L'AZIENDA. CHE PERÒ ANNUNCIA: IL 4 DICEMBRE FERMEREMO LA PRODUZIONE

## Gli operai in difesa dell'ex Ilva

### «Non chiuderemo gli impianti»

Mobilizzazione a Taranto dopo l'annuncio dello spegnimento degli altoforni. Milano, inchiesta su Mittal

**IL COMMENTO**

**MARCELLO SORGI**  
**GLI AVVOCATI**  
**AL TIMONE**  
**DI COMANDO**

La crisi Ilva è finita in mano agli avvocati. Nell'assoluta latitanza del governo e della politica.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

Esplode la rabbia degli operai di Taranto dopo il nulla di fatto al vertice tra ArcelorMittal, governo e sindacati. La Uilm detta la linea dura e il segretario generale Rocco Palombella annuncia una «insubordinazione verso la proprietà»: «I lavoratori non spegneranno gli impianti». Il filo negoziale non è rotto, ma nel frattempo si va avanti a colpi di ricorsi. E la procura di Milano apre un'inchiesta.

BARBERA, BERTINI, D'AUTILIA, DE FAZIO  
ERIGATELLI / PAGINE 2 E 3

**MODENA DOPO BOLOGNA**

Franco Giubilei

Le "Sardine" rilanciano la sfida a Salvini  
 «Svegliamo la gente»

Le "Sardine", giovani «senza bandiere e simboli di partiti o associazioni», fanno proseliti. E dopo i seimila a Bologna contro Salvini-Borgonzoni, lunedì replicano a Modena.

L'ARTICOLO / PAGINA 6

**ROLLI**



ANCORA L'ACQUA ALTA, PARLA IL MINISTRO COSTA

## «Il Mose non basterà per proteggere Venezia»

Nuova ondata di marea a Venezia, con il 70 per cento della città che finisce sott'acqua. Il ministro dell'Ambiente, Sergio Costa, analizza la situazione e afferma: «Il Mose non basterà per proteggere Venezia». Intanto esplode l'ira tra i commercianti: «Adesso dobbiamo rifare tutto da capo».

FEMIA, ORIGNETTI, VIUCCHEZANCAN / PAGINE 4 E 5

**AILETTORI**

Il Secolo XIX domani non sarà in edicola per lo sciopero dei poligrafici del gruppo Gedi. Il sito [www.ilsecoloxix.it](http://www.ilsecoloxix.it) sarà regolarmente aggiornato. Appuntamento in edicola a lunedì.



## Saetta danneggia la Lanterna Lite sui lavori per il parafulmine

Il fulmine sulla Lanterna di Genova (foto Nathan Pagano) SICHENONE / PAGINA 23

**I RACCONTI DI INCIPTI**

Ecco i racconti selezionati dal Secolo XIX tra i lettori che, in occasione del festival Incipiti, hanno completato la storia iniziata da Maurizio De Giovanni

Trent'anni trascorsi lontano da Genova, attimo ed eternità

LAURA TARCHETTI

Trent'anni lontano da Genova: un attimo, un'eternità. Una promessa da mantenere. A Staglieno il tempo si era fermato quel pomeriggio dell'estate 1989, quando sulla tomba di Andrea si era sciolta la compagnia dei marinai volanti.

IL TESTO / PAGINA 44

La canzone gipsy di Violeta, ragazza che balla da sola

LORENZO FRANCHINI

Cuxuljà era un pueblo desolato e disperato come solo i villaggi del Chiapas sanno essere. Era una manciata di case sparse ai lati della 199, la Carretera Federal che l'aveva condotto fino a lì. Jesús Ortiz percorse i pochi metri fino alla casa di Violeta.

IL TESTO / PAGINA 44

L'occasione che arriva una sola volta

IVANA LIBRICI

Davanti al cancello prese le chiavi, "per l'ultima volta", pensò. Prima di entrare in casa accostò la valigia al muro esterno. Attraversò il corridoio fino alla cucina inondata dal sole. Alda era seduta al tavolo, lo sguardo perso nel vuoto e un mezzo sorriso.

IL TESTO / PAGINA 44

**BUONGIORNO**

Giovedì sera piazza Maggiore a Bologna s'è riempita di diecimila persone, o poco più o poco meno, a inscenare l'ostilità per Matteo Salvini alla conquista dell'Emilia Romagna. Qualcuno ha detto che piazza Maggiore non era così piena dai funerali di Lucio Dalla, ma viene alla memoria soprattutto il VaffaDay del 2007, i bolognesi traboccati ai piedi di Beppe Grillo per mandare al diavolo la casta. Sarebbe imprudente, Salvini, se attribuisse la piazza all'avversario, la sinistra, sebbene quella piazza di sinistra in buona parte si senta, e voterà il Pd ma turandosi il naso, come una volta si votava la Democrazia cristiana. Altrettanto imprudenti sarebbero il Pd e ancora più i Cinque stelle se traessero sollievo dalle immagini di quella fiamma, trascurando la parola d'ordine su cui s'è

## Una fantastica notizia

MATTIA FELTRI

mobilitata: nessuna bandiera, nessun partito, nessun insulto. Proprio come il VaffaDay, nessuna bandiera, nessun partito, con la differenza di quel «nessun insulto» al posto del core business di dodici anni fa: il Vaffa. Non erano il soltanto contro Salvini, si direbbe che erano il contro ogni populista, ogni demagogo, compresi quelli di seconda generazione che nemmeno sanno di esserlo, ridotti a pitoccare consenso emulando i pifferai, i manettari, i chiacchieroni, gli sbracati, i tronisti da talk, e tutti diventati peggiori di noi nell'infessato tentativo di dimostrarsi come noi, anziché migliori. Su di loro, d'improvviso, si alza una piazza antipopolista, ancora senza nome, senza leader, senza rappresentanza ma esausta del carnevale. È una grande opportunità, ed è una fantastica notizia. —

**EUROPAM**  
 GAS E LUCE

**LE MIGLIORI SOLUZIONI PER:**

- CASA
- CONDOMINIO
- AZIENDE

ENERGY STORE  
 Via Brigate Partigiane, 112/114  
 010-7227277

**EUROPAM**  
 GAS E LUCE



€ 2,50\* in Italia — Sabato 16 Novembre 2019 — Anno 155°, Numero 316 — ilsole24ore.com

Notiziario per gli acquirenti edilizi e il sito ad esaurimento copie  
In vendita attraverso il sito [www.arspromos.com](http://www.arspromos.com) con Arre e Letteratura - Informatica 34  
(€ 10,00 + 2,00 + 0,50 + 0,50 + 0,50)

Poste Italiane SpA, in A.P. - D.L. 353/2003  
conv. L. 46/2004, art. 1, c. 1, DCE MI 58/04



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

**Concorrenza**  
Cessione ecobonus  
e sconto in fattura  
sotto il tiro  
dell'Antitrust

Giuseppe Latour  
— a pagina 23

**Dichiarazioni**  
Valida l'opzione  
per il consolidato  
entro 90 giorni

Albano e Andò  
— a pagina 25



**THE NEXT-GEN  
INSURANCE  
PLATFORM**



FTSE MIB 23588,59 +0,46% | SPREAD BUND 10Y 166,80 -9,00 | €/S 1,1034 +0,34% | BRENT DTD 63,41 +1,28% | Indici&Numeri → PAGINE 30-33

## Sulla ex Ilva indaga la Procura di Milano Dipendenti in rivolta

### LA CRISI DELL'ACCIAIO

Aperto fascicolo conoscitivo  
Ricorso dei commissari  
per bloccare lo spegnimento

A vuoto il vertice al Mise  
Morselli: senza scudo  
proseguire è un crimine

Landini: torni subito  
la tutela penale. La Uilm:  
non spengeremo gli altiforni

Giornale di sabato alle ore 22.00

Cresce la tensione sull'ex Ilva. La Procura di Milano ha aperto un fascicolo per verificare se un possibile danno all'interesse pubblico da parte di ArcelorMittal dopo la decisione di recedere dal contratto di gestione del gruppo siderurgico. Ricorso d'urgenza dei commissari dell'ex Ilva: «Recesso indebito, evitare danni irreparabili». Senza l'«incontro al Mise, Morselli, ad Arcelor Italia: via da Taranto dal 4 dicembre, dopo lo stop allo scudo penale «è un crimine» portare avanti il piano di risanamento ambientale. I sindacati ripristinare subito lo scudo penale. Landini: «Rispettare le regole». La Uilm preannuncia la disobbedienza dei lavoratori verso la proprietà: non spengeremo gli altiforni.  
**Galimberti e Fotina** — a pagine 2-3

### BUSSOLA & TIMONE

INVESTIMENTI  
BLOCCATI  
DAI RISCHI LEGALI

di Giovanni Tria

L'economia italiana ha bisogno di investimenti, nell'industria, nei servizi e ancor più nelle infrastrutture. Abbiamo bisogno di investimenti pubblici e privati.  
— Continua a pagina 2

### INGEGNERIA ITALIANA, UN'OPERA DI 446 CHILOMETRI



Interconnessioni. La sala valvole della stazione di Cepagatti da dove si snoda il nuovo cavo con il Montenegro

## Elettrodotto Terna tra Italia e Balcani

Celestina Dominelli — a pag. 6

### PANORAMA

#### INDAGINE SWG

**Taglio ai deputati  
Solo Lega e Fdi  
non perdono seggi**

Solo Lega e Fdi salverebbero il numero di deputati attuali se entrasse in vigore la legge sul taglio dei parlamentari. Una simulazione Swg mostra come, se si andasse al voto con la Camera a 400 deputati, il centrodestra avrebbe la maggioranza e manterrebbe pressoché inalterato il numero di seggi. Il centrosinistra passerebbe da 132 a 77 deputati. Grillo M5s da 216 a 46 onorevoli: perderebbe il 79% degli attuali onorevoli.  
— a pagina 10

#### DDL BILANCIO

**Emendamenti alla manovra  
Dal Governo 200 correttivi**

Da Formazione 4,0 ai contratti di espansione strutturale, alle graduatorie della pubblica amministrazione. I ministri preparano i correttivi al Ddl di bilancio, che potrebbero tradursi in 200 emendamenti di fonte governativa. In campo anche i gruppi parlamentari.  
— a pagina 8

#### MALTEMPO

**A Venezia è ancora  
allarme acqua alta  
Tempeste di neve,  
disagi in Alto Adige**

Barbara Ganz — a pag. 11

#### AUTO

**Vw rilancia sull'elettrica  
e investe 60 miliardi**

Volkswagen, nonostante i chiarimenti sulla sua industria globale dell'auto, tira dritto e accelera sulla sfida per l'elettrica. Il numero uno dell'auto, con oltre 10 milioni di auto vendute all'anno, ha infatti annunciato investimenti nel comparto per 60 miliardi di euro entro il 2024.  
— a pagina 15

### FOCUS

#### IL PREMIER CONTE

«ArcelorMittal  
si assume  
una responsabilità  
grandissima,  
pagherà i danni»

Manuela Perrone — a pag. 3

#### TERRITORIO IN AFFANNO

A Taranto indotto  
nel caos: rischio  
stipendi per 6 mila  
Prime procedure  
per la Cig

Domenico Palmiotti — a pag. 2

#### L'ETER DI CHIUSURA

Con lo stop  
dell'altoforno  
pericoli per gli  
impianti e danni  
ambientali

Matteo Meneghelo — a pag. 2

### L'INTERVISTA. GIAMPIERO MAZZA (FONDO CVC)

«Politica e regole incerte, in Italia  
un euro di profitto vale meno»

Marco Ferrando e Carlo Festa — a pag. 5



Giampiero Mazza, responsabile per l'Italia di Cvc, il principale investitore di private equity

### PARTITE INCROCIATE NELLE TLC

Proposta Mediaset a Vivendi:  
per uscire 2,77 euro ad azione

Carlo Festa e Antonella Olivieri — a pag. 15



Strategie di crescita. Il Boccione punta al 20% della teccosa ProSiebenSat

## Visco: «Bene la riforma dell'Esm, ma serve un safe asset europeo»

### UNIONE BANCARIA

Il governatore Bankitalia:  
«Ridurre il rischio  
dei titoli sovrani»

La costruzione europea è a un punto morto e a sette anni dalla crisi finanziaria l'Unione bancaria è incompleta, mancano le basi per l'unione dei capitali e dell'unione fiscale non si dà nulla. Una situazione di incertezza da quale bisogna uscire al più presto, ha spiegato ieri Ignazio Visco, governatore di Bankitalia. **Colombo** — a pag. 19

### ITALIA E UE

IL DEBITO PESA  
SULL'UNIONE

di Gianni Tonello

Olaf Scholz, ministro delle Finanze tedesco, rilancia il dibattito politico sull'unione bancaria europea, con l'obiettivo di rendere competitivo e stabile il sistema bancario del Continente.  
— Continua a pagina 20

### FALCHI & COLOMBE

BCE, UN TARGET  
DA RIVEDERE

di Donato Mascardaro

La Banca centrale europea deve rivedere il target della politica monetaria continentale, che oggi è un tasso di inflazione minore, ma vicino, al 2 per cento. Per cambiarlo? Non necessariamente.  
— Continua a pagina 20

### IMMOBILIARE, IL NUOVO EDIFICIO FIRMATO DA BIG-BJARKE INGELS

Citylife,  
cambia ancora  
lo skyline  
di Milano

di Paola Dezza



CityLife. Il rendering del progetto

Un quarto edificio iconico con 102 appartamenti di alto livello è ai nastri di partenza per il completamento di Citylife, ultima fase del progetto iniziato nel 2004 a Milano. Il progetto è stato presentato ieri da Gabriele Galateri di Genoa, presidente del gruppo Generali.  
— a pagina 14

## .marketing

SOLUZIONI  
PER COMUNICARE  
E COMPETERE



Al bando tabù  
e luoghi comuni:  
anche il marchio  
scopre la politica

«La posta Ingilco è troppo alta per restare in silenzio». Con questa nota la società di abbigliamento sportivo Patagonia si è ufficialmente schierata a favore dei candidati democratici in gara per il Senato in Montana. È il primo endorsement pubblico della storia di un'azienda. Una piccola rivoluzione. È una tendenza rimarcata da WPP Italia e The European House che hanno individuato cinque valori chiave per l'attuale comunicazione: equità, apertura, intelligenza, stabilità, resilienza. **Giampaolo Colletti** — a pag. 18

## Pmi Day, le imprese aprono agli studenti

### LA DECIMA EDIZIONE

Carlo Robiglio: momento  
di incontro fondamentale,  
un ponte scuola-lavoro



Confindustria  
Carlo Robiglio,  
presidente della  
Piccola  
Industria

Quasi 9300 aziende, 60 mila le persone che sono entrate nelle imprese tra studenti delle scuole medie e superiori, insegnanti, istituzioni e giornalisti. Sono i numeri del Pmi Day 2019 organizzato dalla Piccola Industria di Confindustria con le associazioni territoriali e di categoria. «Un incontro fondamentale in cui le aziende si aprono per accogliere e farsi conoscere, per mostrarsi come realtà in cui la tradizione si fonde con l'innovazione, la tecnologia con il saper fare», spiega Carlo Robiglio, presidente della Piccola. **Picchio** — a pag. 12

**CHI CAMBIA,  
PUÒ ANDARNE FIERO.**

Fino a **-30% SUI CONSUMI** rispetto a una calda tradizionale. **Da 799€ 2.202€** (prezzo di listino con IVA inclusa).

Cambia la vecchia calda con una a condensazione più efficiente, con termostato smart e installazione standard inclusi. Con la cessione del credito a 0€ un euro può essere tua ad un prezzo imperdibile, perché benefici subito delle detrazioni fiscali al 36%.

**ENI gas e luce**

**FINO AL 30% DI** Scopri di più negli Energy Store Eni, rete in franchising di Eni gas e luce, su [enigaseluce.com](http://enigaseluce.com) e chiama 800 955 022.





**Todis**  
BUONGIORNO  
CONVENIENZA

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**20**  
ANNI  
1999 | 2019

Sabato 16 novembre 2019  
Anno LXXV - Numero 316 - € 1,20  
S. Margherita di Scazia regina

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 396, tel 06/675.881 \* Abbinamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6900

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

**TASK FORCE CONTRO LA DROGA**

## Arrivano gli acchiappa-pusher

Capitale invasa dalle piazze di spaccio, intesa Campidoglio-Viminale per farla finita  
Da lunedì 250 agenti al giorno nelle zone più «calde». E dall'anno prossimo 550 nuovi poliziotti

### Emergenza

#### Con l'influenza ospedali in tilt

Corsie sovraffollate  
Aumento delle barelle  
per fare posto a tutti

Sbraga a pagina 15

### Vale 27 milioni

#### La pace fiscale fa ricca Virginia

Già 650 domande  
per mettersi in regola  
coi tributi arretrati

Magliaro a pagina 16

### Maltempo

#### Città e litorale in ginocchio

Allagamenti, alberi giù  
e violente mareggiate  
in tutta la provincia



a pagina 17

### Trastevere

#### Spinta sui binari da una psicolabile

Bulgara recidiva  
tenta di uccidere  
una donna peruviana

Laghi a pagina 19

### Ardea

#### Vende un terreno Ma è del Comune

Truffa da 9mila euro  
Italiano e straniero  
finiscono denunciati

Gobbi a pagina 21



### Il Tempo con Nunzia De Girolamo Subito telecamere negli asili nido

Va sbloccata la proposta di legge che riguarda pure per le case di riposo  
Scrivete a [telecamere@iltempo.it](mailto:telecamere@iltempo.it) per mettere fine alle stanze dell'orrore

Il teatro dell'assurdo è vivo e vegeto, cambia scenografia ma quasi mai trama. È un susseguirsi di atti di irrealità, mista a momenti di follia. È la cornice che rende lo

DI NUNZIA DE GIROLAMO spettacolo, o meglio il dramma, condito da immagini da brivido. Guardare il teatro dell'assurdo è quasi sempre un colpo allo stomaco e al

cuore che provoca rabbia e sgomento. Incredulità e nervosismo. Sentimenti comuni, solitamente, a tutti gli spettatori. Soprattutto quando scompare il confine della dignità e ogni palco (...)

segue a pagina 10

Dall'incontro tra il sindaco Virginia Raggi e il ministro dell'Interno Luciana Lamorgese arriva il giro di vite contro lo spaccio di droga a Roma. Da lunedì sarà attivata una task force antidroga che vedrà a lavoro 250 agenti ogni giorno in giro per le piazze di spaccio della città.

De Rosa e Ossino a pagina 3

### Nel pasticcio dell'Ilva ci mancavano giusto i pm

La procura di Milano apre un fascicolo su Mittal  
Niente reati, niente indagati. Che senso ha?

Bonanni a pagina 4

### NESTLÉ LANCIA L'ALLARME STANGATA

La plastic tax ci lascia a secco  
«A rischio l'acqua S. Pellegrino»

Caleri a pagina 7

### Il Tempo di Oshø

#### Calenda si fa il partito per rubare voti al Pd



"Er problema è che mò a sinistra c'avevmo più partiti che elettori"

Frasca a pagina 7

**itTaxi**  
La prima App in Italia per i Taxi

Scarica subito l'App. È gratis!

Disponibile anche su Roma grazie a

3570.it

www.ittaxi.it

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

Qualcuno si diverte a prendere in giro Mario Giordano per il suo modo divertente e «rumoroso» di condurre «Fuori dal coro», su Retequattro. Giordano è un bravissimo giornalista, che ogni tanto si lascia andare ad alcuni eccessi, tipo gridare: «Brutto, brutto, brutto!». Conosco giornalisti che non si abbandonano a questi lazzi, ma sono meno bravi di Giordano.

Vincenzo Mollica, giornalista del Tg1, che per anni si è occupato del festival di Venezia come di quello di Sanremo, è in pensione.

segue a pagina 35

Sabato 16 Novembre 2019
Nuova serie - Anno 29 - Numero 271 - Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 46/04, DCB Milano
\* Offerta esclusiva per Marketing Oggi (ItaliaOggi 1,20€ + Marketing Oggi 0,90€)

UK £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00\*
Francia € 2,50



\*A Salerno e provincia, in abbinamento esclusivo con La Città di Salerno a € 1,30

DECRETO FISCALE
I dipendenti costituendo una società potranno rilevare l'azienda
Giugno a pag. 34

SU WWW.ITALIAOGLIT
Manovra 2020 - La bozza degli emendamenti del governo al dl fiscale
Pac - Le proposte di regolamento della Commissione Ue
Sanzioni ai revisori - Il parere del Consiglio di Stato sul regolamento

Per collegare Palermo con l'aeroporto si progetta un tunnel sottomarino di 12 km. Il ponte attenda
Filippo Merli a pag. 5



Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Aziende, cassa da certificare

Per ricevere incarichi pubblici dovranno farsi attestare la sostenibilità economica dalla banca, dal revisore dei conti o da un commercialista

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI
Milano come Shanghai, o meglio di Shanghai? Le due città sono gemellate, non a caso. Sono tutte e due le capitali degli affari, le capitali economiche dei rispettivi Paesi. Non solo: in sequenza sono state le sedi delle ultime due Expo internazionali, prima Shanghai e poi Milano, e da questo evento che dura dal 1851 (a Londra, al Crystal Palace, in Hyde Park) hanno preso ambedue nuovo slancio per una crescita non solo e soltanto dimensionale ma soprattutto di immagine, di simbolo del meglio che una grande metropoli può avere e dire in termini economici. Milano da dopo l'Expo, per la quale la città deve essere grata all'allora sindaco Letizia Moratti che si batté con intelligenza ma anche come una leonessa per ottenerla, ha avuto una crescita di immagine e anche materiale che l'ha fatta diventare al momento la città con più appeal in Europa e non solo. A cominciare dal settore immobiliare: «Oggi Milano è più
continua a pag. 2

Le aziende per ricevere incarichi pubblici dovranno avere la certificazione che ne attesti la sostenibilità economica, «sottoscritta dall'eventuale banca, dall'organo di controllo, o da un iscritto all'albo professionale. È quanto prevede la correzione al Codice degli appalti, annunciata dal sottosegretario alla presidenza del consiglio Mario Turco e confermata da Davide Di Ruoso, vicepresidente del Cndc.
D'Messio a pag. 30

E AL 15° POSTO
Il digitale non premia ancora lo show di Fiorello
Pizzotto a pag. 19

L'Iva rappresenta una vera Caporetto per l'Italia
Cespario a pag. 5



DIRITTO & ROVESCIO
Il Financial Times di Londra è un'ambrosiata letta, letta contemporaneamente in tutto il mondo, grazie anche all'inglese col quale è redatta. Dopo 121 anni di esistenza, il nuovo direttore di FT è, per la prima volta, una donna. Rosale Khatib è ucraina e Beirut e ha la doppia cittadinanza anglo-libanese. Oltre alla qualità del giornale la nuova direzione scriverà che l'apporto dei generi sia più equilibrato. In Italia, Lilli Gruber ha scritto un libro contro le barriere che il sistema propone alla valorizzazione delle donne. Ma la Gruber ha la possibilità di valorizzarle. Perché allora esse sono appena il 10% degli invitati al suo talk su La7? La giornalista, le politiche e le opinioni di grandissima qualità sono diventate numerose anche in Italia. Se scissero al 50% dei soci italiani, la Gruber contribuirebbe a farle conoscere meglio e quindi ad abbattere le barriere della promozione. La Gruber sa che le barriere ci sono. Tanti che ne ha scritto. Contribuisce quindi ad abbatterle (lei che può farlo) anziché limitarsi a dire: «Arramosi e partite!».

Advertisement for Italoonline featuring a band and the text: 'CAMBIA MUSICA AL TUO BUSINESS. Fino a 400€ di bonus per promuovere la tua azienda online. Italoonline ti aiuta ad aumentare la visibilità della tua azienda sul web. Con i nostri servizi puoi creare un sito professionale, gestire la tua presenza digitale con informazioni sempre corrette e aggiornate e pianificare campagne pubblicitarie efficaci secondo i tuoi obiettivi di marketing.' Includes Italoonline logo and website URL.

\* Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50
Copione design e layout grafica a cura di L'Espresso per chi è un cliente della rete di L'Espresso



# LA NAZIONE

SABATO 16 novembre 2019  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



L'analisi di Givone dopo gli episodi in Toscana

**Il filosofo e l'odio:  
«Combattiamo la paura  
Genera solo violenza»**

Ulivelli e commento di Barni a pagina 21



Toscana, valgono 15mila posti

**«Edilizia a picco  
Sbloccare  
le grandi opere»**

Vetusti a pagina 27



Ecco perché Conte rischia

**Il governo  
e l'istinto  
dello scorpione**

Bruno Vespa

**C'** è un Turigliatto pronto a far cadere il governo Conte? Esponente di Rifondazione comunista, espulso dal partito per indisciplina, fu uno dei tre senatori della sinistra radicale che il 26 gennaio 2008 determinarono la caduta del governo Prodi lasciando la porta spalancata al trionfo di Berlusconi. Prodi aveva dodici azionisti di governo, Conte soltanto quattro. Eppure un vertice di maggioranza con sessanta partecipanti sollecita ricordi inquietanti in chi ha un minimo di memoria storica. Turigliatto era un kamikaze: sapeva benissimo di non essere riletto. Ma il suo istinto lo portò all'irreparabile. Lo scorpione non sapeva nuotare e chiese alla rana di portarlo al di là del fiume. Fossi matta, rispose lei: tu mi pungi e mi fai morire.

Continua a pagina 4

**NOSTRA INCHIESTA  
ABBIAMO SCOPERTO I PEDOFILI NEL SISTEMA CRIPTATO TELEGRAM  
L'ALLARME: GIOCHI TORBIDI CON LE FOTO DI BAMBINI RUBATE SUI SOCIAL**

## VIAGGIO NELLA RETE DEGLI ORCHI

Baldi, Capanni e commento di Pini alle pagine 2 e 3

Tra Torino e Bologna

**La sfida di Renzi  
«Piano shock  
per il rilancio»  
Il Pd fa muro  
e va in conclave**

Del Prete e Ponchia alle p. 4 e 5

INTERVISTA A LEVORATO

**Le coop e il voto  
in Emilia Romagna  
«Non tireremo  
la volata al Pd»**

De Robertis a pagina 7

Futuro sempre più incerto

**Mittal fa le valigie  
«Ilva, patti violati»  
Ma a Milano  
scatta l'inchiesta**

Troise a pagina 25

**L'ingegnere: il Mose funziona, andava attivato**

Farruggia e Passeri  
alle pagine 10 e 11



Dal cilindro di Hitler all'abito di Eva Braun

**Cimeli nazisti all'asta  
La Germania si divide**

Giardina a pagina 15



Leggerà a Parigi le lettere di Maria Callas

**Bellucci debutta a teatro  
«In scena con la Divina»**

Bogani a pagina 31

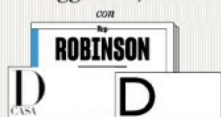
**IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?**

**SUSTENIUM PLUS**

**LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!**

*Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.*

Oggi a € 2,50



Sabato  
16 novembre 2019  
Anno 44 - N°272

# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli

SCONTRO FINALE

## C'è un giudice a Taranto

La procura di Milano apre un'inchiesta sull'uscita di Mittal dall'Ilva: rischio impoverimento di un bene pubblico e ipotesi di concorrenza sleale  
L'azienda conferma l'addio ai sindacati: "Proseguire è un crimine, spegniamo gli altiforni". Conte: il governo non lo consentirà  
**Gli operai dell'acciaieria pronti alla rivolta: presidieremo gli impianti**

di Ciriaco, Cuzzocrea, De Riccardis, Foschini e Patucchi • alle pagine 2, 3 e 4

L'analisi

### La strategia della toppa

di Francesco Manacorda

Da Venezia a Taranto, passando per Roma dove ci si prepara all'ottavo rinvio del "salvataggio" di Alitalia, il bollettino dal nostro fronte interno è disastroso. Un vestito di Arlecchino, cucito addosso a problemi diversi, con una toppa dopo l'altra.

• a pagina 34

La politica dal basso

### I senza bandiera di Bologna

di Stefano Cappellini

Una bellissima piazza senza bandiere, come quella gremita di piazza Maggiore a Bologna, convocata con il tam tam digitale e la sola forza delle idee, è al tempo stesso un soffio di speranza e un grido di disperazione.

• a pagina 35

Altan

SE NON CI FOSSERO  
LE DISGRAZIE, CE LE  
DOVREMMO INVENTARE.



L'EMERGENZA CONTINUA

### Vivere sott'acqua Venezia in ostaggio dell'alta marea

Neve record sulle Alpi, molte valli isolate  
Ferrovia del Brennero bloccata da una frana

A Venezia, città sotto il mare, il suono che decide la giornata è l'allarme stridulo del Centro maree: quando il fischio irrompe, tutto vira al peggio. Il lavoro, lo studio, gli spostamenti, la spesa, la gestione dei figli. Ecco come i veneziani restano a galla. Altra emergenza in Alto Adige: è neve record, isolate quattro valli.

di Bennewitz, Berizzi, Di Feo, Selva, Tallignani, Tonacci e Visetti • alle pagine 6, 7, 8, 10 e 11

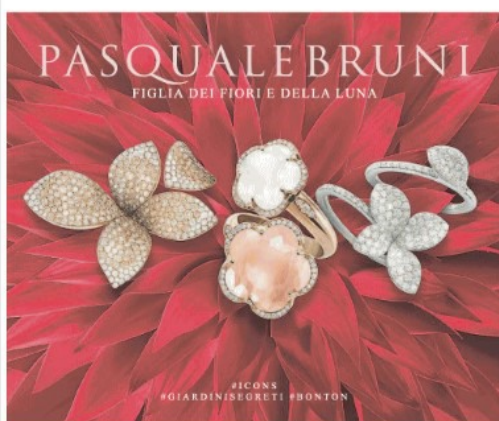
La bellezza oltraggiata

### Troppo comodo piangere

di Melania Mazzucco

Venezia non crede alle lacrime. È troppo comodo piangere per la sua bellezza oltraggiata piuttosto che agire per difenderla. Il luogo comune della presunta morte di Venezia ci affligge da più di cent'anni.

• a pagina 35



Turchia, l'appello

### Pamuk: "Liberate Ahmet Altan scrittore coraggioso"

di Orhan Pamuk

Oggi, in Turchia, dire la verità è diventato un atto di coraggio e di forza, come quelli che possiede Ahmet Altan. Altan è stato in prigione per gli ultimi tre anni, incarcerato sulla base di accuse politicamente motivate e fondate su prove implausibili.

servizio di Ansaldo • a pagina 18

Da oggi Robinson



### L'arte secondo Julian Barnes

In edicola a un euro

### Europa, poveri leader Domani l'Espresso



Domani il giornale non sarà in edicola per uno sciopero dei poligrafici di Gedi e dei giornalisti di Repubblica. Oggi il sito non sarà aggiornato

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania €2,20 - Belgio, Francia,  
Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Grecia, Monaco P., Olanda, Svezia € 2,50  
Croazia KR 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

con DVD  
Le Stelle della Danza  
€12,40

N2

Fellini e l'Italia Un Paese sotto il segno della donna

SERGIO TOFFRETTI - PP. 24-25



Intervista del sabato Alex Zanardi "La vita è una continua ripartenza"

FRANCO GIUBILEZI - P. 29

Gli azzurri Mancini vince anche in Bosnia Decimo successo consecutivo: è record

BRUSORIO E BUCCHIERI - PP. 34-35



# LA STAMPA

SABATO 16 NOVEMBRE 2019



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 153 II N.314 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

GOVERNO E SINDACATI A CACCIA DI SOLUZIONI, C'È UNO SPIRAGLIO DI TRATTATIVA. LA PROCURA MILANESE INDAGA

## Rivolta degli operai contro Mittal

I francoindiani: "Il 4 dicembre restituiamo l'impianto". I lavoratori: "Non spegneremo gli altoforni"

SE L'ESECUTIVO ABDISCA

### GLI AVVOCATI AL TIMONE DI COMANDO

MARCELLO SORGI

La crisi Ilva è finita in mano agli avvocati. Nell'assoluta latitanza del governo e della politica, un inestricabile groviglio giudiziario sta avvolgendo il caso della grande acciaieria di Taranto che potrebbe costare il posto a 15-20 mila lavoratori, una "bomba sociale", per usare il termine in voga, destinata a esplodere prima che il complicato intreccio di citazioni, denunce, diffide, atti relativi, termini perentori e intimatori abbia il sopravvento.

CONTINUA PAGINA 23



Sono 10.777 i posti a rischio all'ex Ilva, con l'indotto il numero raddoppia BARBERA, BERTINI, D'AUTILLA, DEFAZZO E RIGATTELLI - PP. 2-3

AILETTORI

La Stampa domani non sarà in edicola per lo sciopero proclamato dai poligrafici del Gruppo Gedi. Il giornale tornerà in edicola lunedì 18 novembre. Il sito lastampa.it sarà regolarmente aggiornato.

RENZI LANCIA ITALIA VIVA: IL NOSTRO MODELLO È MILANO

## Le "sardine": sfida a Salvini in tutta l'Emilia-Romagna

Dopo il successo di piazza Maggiore a Bologna, le "sardine" anti Salvini si danno appuntamento a Modena e lanciano la sfida al leader della Lega in tutta l'Emilia-Romagna: «Vogliamo risvegliare la nostra gente dal torpore». BRUSOLIN, GIUBILEZI, IACOBONI E MARTINI - PP. 8-9

ANCORA ACQUA ALTA. INTERVISTA AL MINISTRO COSTA

## "Ma il Mose non basterà per proteggere Venezia"

Nuova marea record a Venezia con il 70 per cento della città sott'acqua. L'ira dei negozianti: «Dobbiamo rifare tutto da capo». In un'intervista a "La Stampa", il ministro dell'Ambiente, Costa, afferma che «non basta il Mose per proteggere la Laguna». GRIGNETTI, TANTUCCI E ZANCANI - PP. 5-7

NUOVA EMERGENZA MALTEMPO

### Neve nel Nordest: molte valli isolate e migliaia senza luce

FILIPPO FEMIA - P. 7

GLI AUTODENUNCIATI DI BOLOGNA

### QUANTO PESA LA PIAZZA SENZA PARTITO

MASSIMILIANO PANARARI - P. 23

BUONGIORNO

## Una fantastica notizia

MATTIA FELTRI

Giovedì sera piazza Maggiore a Bologna s'è riempita di diecimila persone, o poco più o poco meno, a inscenare l'ostilità per Matteo Salvini alla conquista dell'Emilia Romagna. Qualcuno ha detto che piazza Maggiore non era così piena dai funerali di Lucio Dalla, ma viene alla memoria soprattutto il VaffaDay del 2007, i bolognesi trabocanti ai piedi di Beppe Grillo per mandare al diavolo la casta. Sarebbe imprudente, Salvini, se attribuisse la piazza all'avversario, la sinistra, sebbene quella piazza di sinistra in buona parte si senta, e voterà il Pd ma turandosi il naso, come una volta si votava la Democrazia cristiana. Altrettanto imprudenti sarebbero il Pd e ancora più i Cinque Stelle se trasessero sollievo dalle immagini di quella fiammana, trascurando la parola d'ordine su cui s'è mobilitata: nessuna bandiera, nessun partito, nessun insulto. Proprio come il VaffaDay, nessuna bandiera, nessun partito, con la differenza di quel «nessun insulto» al posto del core business di dodici anni fa: il Vaffa. Non erano il soltanto contro Salvini, si direbbe che erano il contro ogni populista, ogni demagogico, compresi quelli di seconda generazione che nemmeno sanno di esserlo, ridotti a pioccare consenso emulando i pifferai, i manettari, i chiacchieroni, gli sbracati, i tronisti da talk, e tutti diventati peggiori di noi nell'infessato tentativo di dimostrarsi come noi, anziché migliori. Su di loro, d'improvviso, si alza una piazza antipopolista, ancora senza nome, senza leader, senza rappresentanza ma esausta del carnevale. È una grande opportunità, ed è una fantastica notizia. —

STAMPA PLUS ST+

LIBIA

FRANCESCA PACI

### Il ministro di Riad: "Haftar e Sarraj ostaggi delle milizie"

P. 11



CASERTA

ANTONIO E. PIEDIMONTE

### Reporter vittima di un agguato: i clan volevano uccidermi

P. 13



LE STORIE

BEATRICE ARCHESHO

### A Mergozzo il marmo per i pezzi di ricambio della Madunina

P. 32

DIEGO MOLINO

### Torino, gioiellieri a scuola dai maghi per prevenire i furti

P. 32

IMPORTANTE E SERIA  
**ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA**  
 Barolo | Brunello Barbaresco  
 Whisky Macallan | Samaroli Champagne  
 349 499 84 89  
 enotecacompra@yahoo.it

**Coalvi**



**Fidelity**  
INTERNATIONAL

Scopri le idee di investimento di domani su [www.fidelity-italia.it](http://www.fidelity-italia.it)

**TECH IL CONTO CORRENTE DI GOOGLE E FACEBOOK**

**ALL'INTERNO LO SPECIALE PRIVATE BANKING**

**MILANO FINANZA**

[www.milanoфинanza.it](http://www.milanoфинanza.it)



**Fidelity**  
INTERNATIONAL

Scopri le idee di investimento di domani su [www.fidelity-italia.it](http://www.fidelity-italia.it)

€ 4,20 Sabato 16 Novembre 2019 Anno XXXI - Numero 227 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classedificatori* Spedimento in A.E. art. 1 e L. 4604/DC3 Milano

**INCHIESTA** Secondo il ministro per il Sud, è una città che prende ma non restituisce. Invece è l'unica che può, per credibilità, attirare i capitali di cui l'Italia ha bisogno

# Investire su Milano?

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Milano come Shanghai, o meglio di Shanghai? Le due città sono gemellate, non a caso. Sono tutte e due le capitali degli affari, le capitali economiche dei rispettivi Paesi. Non solo: in sequenza sono state le sedi delle ultime due Expo internazionali, prima Shanghai e poi Milano, e da questo evento che dura dal 1851 (a Londra, al Crystal Palace, in Hyde Park) hanno preso ambedue nuovo slancio per una crescita non solo e soltanto dimensionale ma soprattutto di immagine, di simbolo del meglio che una grande metropoli può avere e dare in termini economici.

Milano da dopo l'Expo, per la quale la città deve essere grata all'allora sindaco Letizia Moratti che si batté con intelligenza ma anche come una leonessa per ottenerla, ha avuto una crescita di immagine e anche materiale che l'ha fatta diventare al momento la città con più appeal in Europa e non solo. A cominciare dal settore immobiliare: «Oggi Milano è più interessante di Londra e di Parigi per i nostri investimenti», non esita a dire Mario Abbadessa, giovane senior



managing director & country head di Hines, la grande società americana che ha realizzato larghissima parte dell'area più spettacolare della città con i grattacieli di piazza Gae Aulenti e tutto il quartiere di Porta Nuova. Infatti, gli investimenti di Hines continuano in più direzioni: dal recupero, per valorizzarli, di edifici come quello vicino a piazza del Duomo, dove abitava Leonardo Del Vecchio, alla costruzione di residenze per studenti e per persone non giovanissime, tutte e due le categorie interessate ad avere non solo un tetto ma una serie di servizi: sono infatti previsti, per esempio per gli studenti, perfino lo psicologo in servizio permanente dell'edificio.

È quello dell'accoglienza degli studenti, avendo Milano più università di qualsiasi altra capitale europea, è anche uno dei tre obiettivi strategici del sindaco Giuseppe Sala, che assieme alla Camera di Commercio ha fatto realizzare il portale Yes Milano, giusto appunto per offrire accoglienza adeguata a studenti e manager, quindi, come altro obiettivo, attrarre ancor più turisti di quanti non ne arrivino, numerosissimi, già adesso, ma anche, come obiettivo ancora più ambizioso, quello di attrarre sempre più capitali nella capitale morale italiana.

Ma l'enorme lascito dell'Expo ha anche altre realizzazioni straordinarie come l'Human Technopole, proprio nel sito dell'Expo. Un progetto lanciato dal governo Renzi, che con la solita categoricità

<p><b>BANCHE A CONFRONTO</b></p> <p>La classifica europea di quelle messe meglio</p>	<p><b>IL DOPO MINALI</b></p> <p>Un Agrusti in Cattolica per convincere Buffett</p>	<p><b>PARLA MICILLO</b></p> <p>Così Banca Imi diventa più internazionale</p>	<p><b>LA SVOLTA DI MEDIASET</b></p> <p>Il doppio accordo del Cav con Parigi e Berlino</p>
--	--	--	---

**CHI HA PUNTATO SUL RIBASSO DEL DIFFERENZIALE BTP-BUND HA GUADAGNATO. ORA CHE TORNA A SALIRE...**

## Le nuove occasioni da spread

# L'immobiliare da vivere

Con Covivio l'immobiliare si evolve nel tempo, ridefinendo l'esperienza degli spazi e disegnando le città del futuro. Scopri le soluzioni immobiliari innovative e sostenibili per aziende e privati dell'operatore europeo di riferimento su [covivio.eu](http://covivio.eu)

**COVIVIO**

IL NUOVO NOME DI BENI STABILI

[covivio.eu](http://covivio.eu)



### Trasporti. Il colosso marittimo - Sotto inchiesta a Napoli, per il Consiglio di Stato non poteva trattare con la Pa

## Da Genova a Gioia Tauro, contratti Msc a rischio

Andrea Moizo

Il faro acceso dalla Procura di Napoli sugli appalti delle Universiadi, svelato dal Fatto nei giorni scorsi, potrebbe avere ripercussioni anche lontano dal Vesuvio. Nella primavera 2018 Msc - colosso del trasporto marittimo e delle crociere - non poteva contrattare con la pubblica amministrazione perché l'Anac aveva appena accertato a suo carico un caso di pantouflage. Per legge "è fatto divieto" a un'impresa che assuma un funzionario pubblico che aveva esercitato nei suoi confronti "poteri autoritativi e negoziali" di contrattare con la pubblica amministrazione per i tre anni successivi. Su queste basi Luisa Latella, commissario delle Universiadi di Napoli, provò a sospendere l'appalto per il noleggio di una nave vinto da Msc, contrastata dalla Regione, favorevole alla soluzione navale per l'alloggio degli atleti. E lasciò l'incarico dopo che anche Raffaele Cantone ne biasimò la scelta ritenendo che la norma non specificasse chi dovesse irrogare la sanzione. La gara è ora all'attenzione della Procura di Napoli, che fra gli indagati ha iscritto anche il tycoon sorrentino (ma fiscalmente svizzero) Gianluigi Aponte, patron di Msc, e il vicepresidente della Regione Fulvio Bonavitacola. Mentre il Consiglio di Stato, pochi giorni fa, ha corretto quella lettura delle norme: Anac non deve solo accertare il pantouflage, ma anche "garantire l'esecuzione delle conseguenze sanzionatorie previste". Tutto nacque nel gennaio 2017, quando Msc assunse Luigi Merlo. Ex assessore regionale in Liguria (governatore Claudio Burlando), marito della deputata renziana Raffaella Paita, fra il 2008 e il 2016 fu presidente dell'Autorità Portuale genovese e poi consigliere di Graziano Delrio al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Prima, appunto, di approdare a Msc, radicatasi in quegli anni a Genova. Dopo l'episodio napoletano Merlo si dimise e venne nominato presidente di Federlogistica, vicina a Msc. Intanto, ancor prima della pronuncia del Tar che a novembre 2018 annullò la delibera Anac, diverse Autorità Portuali, discostandosi dalla prudenza di Latella, firmarono contratti con Msc: concessioni e accordi per terminal container e stazioni marittime a Genova, La Spezia, Livorno, Napoli e Gioia Tauro. Operazioni su cui oggi un terzo avrebbe argomenti più forti per eccepire. Se a farlo non sarà l'Anac stessa, alla luce della sentenza del Consiglio di Stato, per cui "non può fondatamente dubitarsi" (né si poteva nella primavera 2018, la legge non è cambiata) che il potere sanzionatorio spetti e spettasse all'Anticorruzione. Farà chiarezza il procedimento sanzionatorio a carico di Msc annunciato dall'Autorità, ma l'indagine dei pm napoletani è destinata a muovere le acque. A porsi il problema ha cominciato ancor prima dell'indagine **Assoport**, l'associazione delle Autorità Portuali: "Chiederemo un parere legale, la sentenza non sarà senza conseguenze, sul passato o sul futuro", ha spiegato il presidente Daniele Rossi. Il timore di una burrasca nei porti italiani è concreto.



### AdSP MTS: Porto Aperto, al via la 13a edizione

È giunto alla 13a edizione il progetto di apertura del porto alla città, promosso dall' Autorità di Sistema Portuale con il patrocinio della Regione Toscana e del Comune di Livorno, e da qualche anno esteso anche a Piombino e agli scali elbani. Quest' anno si preannuncia particolarmente ricca la programmazione definita dall' Authority: oltre alle visite guidate nei porti dell' Alto Tirreno, sono previste un insieme di attività complementari. Studenti, cittadini, turisti e appassionati potranno visitare il Port Center di Livorno (presso la Fortezza Vecchia) e l' Esposizione delle Imbarcazioni Storiche (in prossimità del Mercatino Americano), entrambe tappe fondamentali di un percorso propedeutico alla scoperta del nostro sistema portuale. Modigliani e Livorno. Un artista nella sua città portuale (30 novembre 2019-16 febbraio 2020) In occasione della Mostra 'Modigliani e l' avventura di Montparnasse', un fine settimana al mese, l' AdSP offre ai visitatori della mostra un percorso gratuito di visite guidate a luoghi di interesse storico e di cultura marittimo- portuale della città: la Fortezza Vecchia, il Livorno Port Center e l' Esposizione delle Imbarcazioni Storiche. Tre luoghi nell' immediata vicinanza del Museo di Città, che permettono di completarne la conoscenza, favorendo anche un approfondimento della realtà portuale, centrale per l' economia del territorio. Visite guidate ai porti del Sistema (7 novembre 2019-15 maggio 2020) Le visite nei porti per le scuole che aderiscono al progetto verranno effettuate a partire dal 7 novembre al 13 maggio 2020, in orario mattutino. Premio 'Racconta il tuo porto' Le classi che effettueranno le visite proposte da PORTO APERTO potranno partecipare al premio 'Racconta il tuo porto', che prevede la produzione di elaborati (foto, video, presentazioni in PowerPoint, racconti, ecc.) da presentare dal 18 aprile al 11 maggio 2020, dalle ore 09.00 alle ore 20.00 presso la sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Trasmissioni televisive su Telegranducato (novembre 2019-maggio 2020) L' Autorità di Sistema Portuale offre l' opportunità di partecipare alle trasmissioni televisive che realizzerà in collaborazione con l' emittente televisiva locale Telegranducato, nel corso delle quali verranno proposti e commentati dai ragazzi dei contributi video che raccontano la storia e le attività del porto, alla presenza di operatori del settore marittimo-portuale. L' evento finale in occasione della Giornata Europea del Mare 2020 PORTO APERTO si concluderà ufficialmente con un evento che si legherà alla celebrazione della 'Giornata Europea del Mare', istituita dalla Commissione Europea, e che include a Livorno 'Navi di Maggio'. La manifestazione, che offre la possibilità di visitare le imbarcazioni per la salvaguardia dell' ambiente marittimo e costiero ormeggiate presso il Porto Mediceo, è organizzata a partire dall' edizione 2019, dal Servizio Promozione e Comunicazione dell' AdSP in collaborazione con ARPAT, Istituto di Biometeorologia del Consiglio Nazionale delle Ricerche. Come per le precedenti edizioni, saranno coinvolti gli studenti delle scuole cittadine e regionali in una iniziativa articolata che ha lo scopo di evidenziare quanto il porto e il mare siano luoghi che vogliono aprirsi alla cittadinanza e ai giovani. Italian Port Days PORTO APERTO, assieme ad alcune iniziative isolate di altre AdSP, rappresenta uno dei progetti ormai storici per la promozione del legame tra i porti e le città, ed è parte integrante degli Italian Port Days, una giornata celebrativa istituita, fin dal 2018, dall' Associazione dei porti Italiani (Assoport). Proprio nei giorni scorsi il progetto di Assoport è stato inserito dall' Associazione Internazionale Porti-Città (AIVP) nella propria Agenda 2030 come buon esempio di promozione della cultura portuale a livello internazionale.



# Informazioni Marittime

Primo Piano

## Bilancio e demanio, l' Autorità dello Stretto riunisce il comitato portuale

*L' organo continuerà ad agire nel pieno delle funzioni fino all' insediamento del comitato di gestione*

Con una discussione incentrata su bilancio e demanio, il nuovo presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Mario Mega, ha presieduto il 14 novembre a Messina il comitato portuale. L' organo continuerà, infatti, ad agire nel pieno delle funzioni fino all' insediamento del comitato di gestione. Alla riunione era presente il Sindaco di Villa S. Giovanni, Giovanni Siclari, che ha apprezzato l' invito del presidente Mega, rappresentando l' interesse del suo Comune a giocare sin da subito un ruolo attivo per lo sviluppo delle tematiche di competenza dell' **AdSP** connesse all' Area dello Stretto. Il demanio In applicazione del principio della continuità dell' azione amministrativa, sono state sottoposte al comitato e approvate una serie di pratiche relative alla gestione del demanio di competenza. I componenti del comitato portuale hanno, inoltre, condiviso all' unanimità la proposta del nuovo presidente di rientrare in **Assoport**, associazione dei porti italiani, concordando sull' idea che il sistema portuale dello Stretto rappresenti uno degli snodi strategici del sistema trasportistico nazionale e pertanto debba essere fortemente tenuto in considerazione nei tavoli di confronto nazionale sui temi inerenti la portualità, la logistica e le reti di trasporto. Il bilancio Sempre all' unanimità è stato approvato il bilancio di previsione dell' **AdSP** per l' anno 2020, che presenta un avanzo di amministrazione di euro 87 milioni e tiene conto delle maggiori spese in conto capitale finalizzate ai "Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso nel quartiere fieristico di Messina", in merito ai quali la commissione di gara sta ultimando l' esame delle offerte presentate dalle ditte concorrenti. La consistenza finale di cassa presunta al 31/12/2020 è pari a euro 127 milioni, a conferma della solidità economica dell' ente, il che costituisce una garanzia della capacità dell' **AdSP** di intraprendere già nell' immediato futuro azioni e interventi anche a beneficio dei nuovi territori annessi alla circoscrizione di sua competenza.

### Comitato portuale dello Stretto

GAM EDITORI

15 novembre 2019 - Il nuovo Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Mario Mega, ha presieduto ieri il Comitato Portuale. L' Organo continuerà, infatti, ad agire nel pieno delle funzioni fino all' insediamento del Comitato di Gestione. Alla riunione era presente il Sindaco di Villa S. Giovanni, Dott. Giovanni Siclari, che ha apprezzato l' invito del Presidente Mega, rappresentando l' interesse del suo Comune a giocare sin da subito un ruolo attivo per lo sviluppo delle tematiche di competenza dell' **AdSP** connesse all' Area dello Stretto. In applicazione del principio della continuità dell' azione amministrativa, sono state sottoposte al Comitato e approvate una serie di pratiche relative alla gestione del Demanio di competenza. I componenti del Comitato Portuale hanno, inoltre, condiviso all' unanimità la proposta del nuovo Presidente di rientrare in **Assoporti**, Associazione dei porti italiani, concordando sull' idea che il sistema portuale dello Stretto rappresenti uno degli snodi strategici del sistema trasportistico nazionale e pertanto debba essere fortemente tenuto in considerazione nei tavoli di confronto nazionale sui temi inerenti la portualità, la logistica e le reti di trasporto. Sempre all' unanimità è stato approvato il bilancio di previsione dell' **AdSP** per l' anno 2020, che presenta un avanzo di amministrazione di euro 87 milioni e tiene conto delle maggiori spese in conto capitale finalizzate ai "Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso nel quartiere fieristico di Messina", in merito ai quali la commissione di gara sta ultimando l' esame delle offerte presentate dalle ditte concorrenti. La consistenza finale di cassa presunta al 31/12/2020 è pari a euro 127 milioni, a conferma della solidità economica dell' Ente, il che costituisce una garanzia della capacità dell' **AdSP** di intraprendere già nell' immediato futuro azioni e interventi anche a beneficio dei nuovi territori annessi alla circoscrizione di sua competenza.



## Mega, buona la prima: l' Authority rientra in Assoport

Genova - Il nuovo Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Mario Mega, ha presieduto primo il Comitato portuale che continuerà a svolgere le proprie funzioni fino all' insediamento del Comitato di Gestione. Mega ha cominciato a muoversi in campo anche più diplomatico: «Alla riunione era presente il sindaco di Villa S. Giovanni, Giovanni Siclari, che ha apprezzato l' invito del presidente Mega, rappresentando l' interesse del suo Comune a giocare sin da subito un ruolo attivo per lo sviluppo delle tematiche di competenza dell' **AdSP** connesse all' Area dello Stretto» scrive l' Authority in una nota. Sono state approvate dal Comitato una serie di pratiche relative alla gestione del demanio di competenza. «I membri del comitato hanno anche condiviso all' unanimità la proposta del nuovo presidente di rientrare in **Assoport**, Associazione dei porti italiani, concordando sull' idea che il sistema portuale dello Stretto rappresenti uno degli snodi strategici del sistema trasportistico nazionale e pertanto debba essere fortemente tenuto in considerazione nei tavoli di confronto nazionale sui temi inerenti la portualità, la logistica e le reti di trasporto». Sempre all' unanimità è stato approvato il bilancio di previsione per l' anno 2020 «che presenta un avanzo di amministrazione di euro 87 milioni e tiene conto delle maggiori spese in conto capitale finalizzate ai "Lavori di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso nel quartiere fieristico di Messina", in merito ai quali la commissione di gara sta ultimando l' esame delle offerte presentate dalle ditte concorrenti. La consistenza finale di cassa presunta al 31/12/2020 è pari a euro 127 milioni, a conferma della solidità economica dell' Ente, il che costituisce una garanzia della capacità dell' **AdSP** di intraprendere già nell' immediato futuro azioni e interventi anche a beneficio dei nuovi territori annessi alla circoscrizione di sua competenza».



## Il Piccolo

Trieste

### Pioggia e marea: Rive di nuovo allagate Audace sbarrato aspettando la piena

La chiusura del molo già in mattinata dopo il primo picco. La seconda ondata tra le 21 e le 23 con vie a marciapiedi sommersi

Piero Tallandini trieste. Un'altra giornata di ansia, con l'incubo acqua alta a incomberare fino a tarda serata quando è arrivato l'atteso picco di marea che fortunatamente si è rivelato meno impattante rispetto a martedì, quando a partire dalle 21 il mare aveva invaso oltre alle aree parcheggio anche la doppia carreggiata di Riva Nazario Sauro, Riva del Mandracchio, Riva III Novembre e poi addirittura piazza Unità e Ponterosso. Poche ore dopo era arrivato il "bis" nella mattinata successiva con un'ulteriore esondazione che aveva causato disagi ancora più pesanti, tanto da far scattare la chiusura di numerose strade del centro cittadino. Visti i precedenti e considerate le previsioni meteo, ieri lo stato di allerta è scattato fin dalla mattinata quando verso le 10 si è materializzato il primo picco di marea che ha reso necessaria la chiusura precauzionale ai pedoni del Molo Audace. Acqua decisamente alta anche nella zona di Ponterosso. Prima della 10 l'acqua aveva cominciato ad alzarsi sommergendo interamente la Scala Reale davanti a piazza Unità, mentre nell'intero tratto compreso tra la stessa piazza e il Molo Audace il mare aveva raggiunto il livello del piano stradale, pur senza una vera e propria tracimazione. Inevitabile, valutata la situazione, interdire l'accesso con le transenne e la segnaletica che impone il divieto di transito pedonale su disposizione dell' **Autorità portuale**. Alle 12 il livello dell'acqua aveva già cominciato a scendere, anche se soltanto di pochi centimetri. Poi con il passare del pomeriggio il mare si è abbassato ulteriormente per poi riprendere a salire dal tardo pomeriggio. In uno scenario del genere era scontato che proprio come accaduto mercoledì gli stabilimenti balneari cittadini venissero invasi dall'acqua. Al Pedocin il mare è arrivato a lambire gli impianti delle docce. Scontate le ripercussioni per quanto riguarda i trasporti marittimi: Trieste Trasporti ha sospeso ieri per l'alta marea il collegamento marittimo con Muggia effettuato dalla motonave Delfino Verde. Nessun disagio di rilievo da segnalare, invece, per il trasporto su gomma. Con il perdurare del maltempo resta concreto il rischio di dissesti sulle strade. Nel primo pomeriggio si è aperta una buca profonda circa 20 centimetri in via dei Navali: il cedimento si è formato tra la carreggiata e il marciapiede. Sul posto sono subito intervenuti polizia locale e addetti di Acegas: l'area è stata precauzionalmente transennata. Guasto, nel tardo pomeriggio, uno degli ascensori del parcheggio interrato di San Giusto. La giornata è trascorsa con un occhio al cielo e uno al mare, in attesa del previsto aumento di intensità della pioggia e, soprattutto, dello scirocco. Alle 18 il bollettino di aggiornamento dell'allerta meteo diramato dalla sala operativa della Protezione civile segnalava l'arrivo nelle ore successive, oltre alla pioggia, di forti raffiche di scirocco, in rotazione a libeccio, fino alla tarda serata. Tutte condizioni in grado di favorire il fenomeno dell'acqua alta in attesa del picco che era previsto dopo le 23. Dalle 21 l'intensità delle precipitazioni e delle raffiche di vento ha cominciato ad aumentare fino a raggiungere il massimo dalle 21.45 in poi: camminare, pur muniti di ombrello, equivaleva a sottoporsi a una doccia fredda tutt'altro che piacevole. La pioggia battente, nel giro di poco più di un'ora, ha messo nuovamente alla prova la percorribilità



## Il Piccolo

Trieste

---

di strade e marciapiedi delle rive e del centro cittadino, soprattutto per i pedoni. Qualche triestino coraggioso (e curioso) si è spinto ugualmente fino al Molo Audace per constatare di persona la situazione, pronto a battere in ritirata in caso di replica delle tracimazioni avvenute martedì sera e mercoledì mattina. Con l'imperversare della pioggia e il vento a sospingere l'acqua, il livello del mare si è rapidamente alzato, fenomeno testimoniato con evidenza dal sollevamento delle barche ormeggiate, salite quasi al livello della strada. Le Rive, piazza Unità e le vie limitrofe si sono di nuovo parzialmente allagate. Come detto, alla fine l'impatto dell'onda di marea serale sulla costa triestina è stato inferiore rispetto a quanto temuto, ma purtroppo ancora non si può decretare la fine di questo lungo periodo di maltempo autunnale. Secondo le previsioni fornite ieri dall'Osservatorio meteorologico regionale, infatti, questa notte è in arrivo un nuovo fronte mediterraneo, con piogge intense in particolare nella mattinata di domani e venti sostenuti su costa e pianura. Un lunedì di sostanziale tregua lascerà subito lo spazio a un ulteriore peggioramento nella giornata di martedì per la quale gli esperti dell'Osmer Arpa prevedono precipitazioni abbondanti, anche temporalesche, sulla fascia costiera e, tanto per cambiare, scirocco sostenuto. Oggi e domani proseguirà, infine, il monitoraggio dei principali corsi d'acqua: nel bollettino delle 18 della Protezione civile non si segnalavano particolari criticità, ma i livelli sono in aumento. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

## LA MAREGGIATA

### Venezia, colpiti porti e litorali Il turismo è in ginocchio

*Carraro: il Mose va finito, Venezia vive di servizi ma conta grandi imprese Nella cantieristica impiegati oltre 19mila lavoratori, 4.500 solo nel crocieristico*

Barbara Ganz

Venezia Il massimo è stato raggiunto alle 11.35 di mattina: 154 centimetri, che equivalgono a un allagamento della superficie viaria cittadina pari a circa il 73% del suolo calpestabile. L' acqua alta non lascia tregua a Venezia in questi giorni che hanno già battuto più di un record: è la prima volta nella storia dal 1872 che si presentano due eventi di marea superiori a 150 centimetri nello stesso anno, ancor di più nella stessa settimana; la prima volta che si presentano tre eventi superiori a 140 cm nello stesso anno, ancor di più nella stessa settimana, e la seconda volta nella storia, con il 29 ottobre 2018, che si presentano due eventi superiori a 140cm nell' arco di 24 ore. E per i prossimi giorni, il Centro Maree, «vista la evoluzione meteorologica molto dinamica, raccomanda ancor di più di mantenersi aggiornati sull' evoluzione delle previsioni del livello del **mare a Venezia**».

In mattinata il sindaco Luigi Brugnaro ha ricevuto a Ca' Farsetti il ministro per i Beni e attività culturali e turismo, Dario Franceschini. Un colloquio, presente anche la soprintendente Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna, Manuela Carpani, per affrontare il tema degli aiuti di cui la città ha bisogno per fronteggiare i danni causati dalle ripetute acque alte eccezionali di questi giorni, ma anche quello, più generale, dei finanziamenti necessari per la manutenzione complessiva del patrimonio artistico e architettonico. Intanto la città ripulisce le calli, i negozi e le abitazioni registrando una grande mobilitazione di giovani volontari. Lo stesso Comune ha fatto sapere di avere ricevuto «sia da Veneto che dal resto d' Italia numerose offerte di persone che si mettono generosamente a disposizione nell' opera di ripristino. La Protezione civile veneziana informa però che non le è possibile prevedere l' impiego di cittadini non facenti parte delle organizzazioni di volontariato di Protezione Civile, per motivazioni di carattere assicurativo e di tutela della incolumità dei cittadini stessi. Con l' occasione, si ringraziano di cuore tutti coloro che, spontaneamente e generosamente, hanno offerto il loro aiuto alla città, così gravemente colpita».

Fin dalle prime ore dopo l' acqua granda del 12 novembre lo stesso Comune aveva invitato tutti i cittadini e le imprese a raccogliere materiale utile a dimostrare i danni subiti con fotografie, video, documenti o altro, in attesa di ricevere le modalità precise per la richiesta di contributo. Le polemiche sulla mancata operatività del Mose infuriano, e imprese non stanno a guardare: «Va finito, e ben venga un commissario: serve qualcuno che operi con coraggio e responsabilità. Venezia è città che vive di turismo ma che conta anche grandi imprese, prima fra tutte Fincantieri», dice Enrico Carraro, neopresidente di Confindustria Veneto. E Filippo Olivetti, consigliere delegato alle Infrastrutture di Confindustria Venezia Area Metropolitana di Venezia e Rovigo, sottolinea che «la convocazione del Comitato per il prossimo 26 novembre da parte del presidente del Consiglio Giuseppe Conte rappresenta un passo importante e decisivo. Cittadini, categorie economiche, sigle sindacali: cogliamo tutti questa opportunità e pretendiamo lo sblocco dei cantieri Mose, il trasferimento delle grandi navi a Marghera, l' accordo per il protocollo fanghi al fine di consentire l' accessibilità nautica al porto commerciale. Solo così possiamo concretamente contribuire alla salvaguardia della nostra Venezia e della laguna. Abbiamo una responsabilità enorme nei confronti delle nuove generazioni». L' area colpita dal maltempo è in realtà molto più ampia del centro storico.





## Il Sole 24 Ore

Venezia

---

Pellestrina, rimasta completamente sommersa e senza corrente, è una delle zone più in difficoltà, e anche Chioggia ha sofferto l'effetto dell'acqua alta eccezionale che ha reso impraticabile il centro con un picco di 146. Anche le spiagge del litorale e gli stabilimenti balneari che sorgono lungo gli oltre 100 chilometri di costa veneta sono alle prese con i controlli dopo le mareggiate. «Ci sono hall di alberghi sommersi da 2 metri d'acqua, gli arredi da buttare, impianti da rivedere - commenta il presidente di Confturismo Veneto Marco Michielli - Non va meglio nei ristoranti, basti pensare che anche la cucina del ristorante più piccolo ha macchinari del valore di 50-60mila euro che sono irrecuperabili». Alessandro Berton, presidente di Unionmare, la Federazione degli stabilimenti balneari, ricorda che gli stabilimenti della costa veneta sono oltre mille. «I primi dati arriveranno lunedì o martedì. Non parliamo solo del ripristino delle spiagge con le attività di pulizia e smaltimento, ma soprattutto di danni strutturali: ci sono cabine e addirittura chioschi divelti in quasi tutti gli stabilimenti, da Caorle a Bibione, da Jesolo a Eraclea, Chioggia». E il presidente di Fipe Veneto Erminio Alajmo ha già annunciato «un conto corrente ad hoc per raccogliere fondi che servano per far ripartire le attività. Solo nel centro storico veneziano i pubblici esercizi, fra bar e ristoranti, sono circa mille, con un fatturato di circa 500mila euro». E ieri **Pino Musolino**, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, ha scritto una lettera agli amministratori delegati delle compagnie crocieristiche che scalano in Laguna, lanciando l'idea di una raccolta fondi: i porti lagunari impiegano oltre 19mila lavoratori, di cui 4.500 nel solo settore crocieristico: il più importante polo economico e occupazionale della città. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Sott'acqua nella pancia del Mose

VENEZIA Più zero e cinquanta. Meno tre e novanta. Meno otto e trenta. Meno dodici e settanta. La grezza scala in calcestruzzo sembra quasi una discesa agli inferi e a ogni pianerottolo viene indicata la quota di profondità. Bocca di porto di Lido, lato Treporti. Siamo nella «pancia» di uno dei tanti cassoni di calcestruzzo, da anni sono posati sul fondale della laguna, proprio lì dove inizia il mare. Sopra la testa abbiamo 80 centimetri di solaio, poi 6 metri di acqua, cioè la profondità del canale da questa parte, che è la più «bassa» del Mose: sul lato di San Nicolò, nella schiera di 20 barriere oltre l'isola artificiale, la quota di canale è a meno 12 per poter far arrivare le navi, comprese quelle da crociera. La scala finisce e si apre un tunnel lungo quasi mezzo chilometro. Sono i nove cassoni - sette di alloggiamento, due di spalla - posati uno in fianco all'altro e poi uniti in un'unica galleria. Facciamo un passo e dall'alto ci arriva in testa dell'acqua: è la pioggia e alzando la testa si vede il cielo grigio attraverso un cavedio. «Questa parte andrà chiusa quando verrà finito l'impianto di condizionamento», spiegano i tecnici. Nel tunnel si vedono infatti dei grossi tubi ancora aperti. E' anche per questo, in assenza dell'aria che tenga i locali più all'asciutto, che l'umidità ha iniziato ad assalire alcune parti, portando un po' di ruggine o quella corrosione di cui si è tanto parlato. Qui non se ne vedono segni particolari, ma d'altra parte ha colpito soprattutto la bocca di Malamocco, i cui cassoni furono però anche allagati da una mareggiata arrivata fino quasi al soffitto nel febbraio 2015. Un po' di odore di umido, effettivamente, c'è. Pochi metri dopo, sulla destra, si apre un varco. «Cassone TBA07 - Paratoia 21 - Sala connettore 1», c'è scritto su un cartello. Ed eccola qui la parte più delicata del Mose, forse anche quella più contestata. Ecco la famosa cerniera-connettore, quel complesso meccanismo che unisce la paratoia al cassone. In mezzo si vede quello stelo tensionatore in acciaio inox che, secondo le verifiche del Rina, in alcuni casi durerebbe molto meno dei cent'anni previsti. Tanto che si sta valutando se cambiarli tutti o quasi, anche se questo lo proporrà l'impresa vincitrice della gara da 34 milioni nata proprio per trovare una soluzione alla corrosione. Lungo il muro c'è un reticolo di tubi, valvole, manometri. Su alcuni di questi c'è un adesivo blu con la scritta «aria di processo». E' proprio da qui che passa l'aria compressa che ha il compito di «risvegliare» la paratoia distesa sopra il cassone e piena d'acqua: quest'ultima esce, sostituita dall'aria, e così l'enorme porta diventa più leggera e può salire, guidata dalla cerniera, che poi deve tenere l'angolo giusto per impedire all'acqua di entrare in laguna. «L'aria viene spinta dai compressori e regolata da queste valvole, poi immessa nella paratoia attraverso la cerniera - spiega Alessandro Soru, direttore di cantiere - Durante la fase di scarico, cioè l'abbassamento della paratoia, viene chiusa la valvola sul lato di carico e l'acqua mista ad aria va a svuotarsi in un cunicolo». Cioè una sorta di galleria parallela, più bassa, che ha una pendenza all'inizio e alla fine: l'acqua scorre, viene raccolta in due vasche, ripulita dall'olio e scaricata in mare. Quell'acqua entra direttamente dal mare, attraverso delle finestrelle che si aprono quando inizia la discesa. Nella «Sala connettore 1», così come in tutte le altre, ci sono anche dei tubi con un adesivo verde e la scritta «acqua di flussaggio»: acqua dolce, che serve a ripulire le condutture. E' in questi tubi - anche se a Malamocco, non qui a Treporti - che in fase di discesa delle paratoie, ci sono state quelle vibrazioni un po' più accentuate del dovuto, che hanno spinto il Consorzio Venezia Nuova a stoppare

REGIONE ATTUALITÀ

Primo piano

4 4-5 11

L'ACQUA GRANDE

### Sott'acqua nella pancia del Mose

## La tecnologia

Viaggio dodici metri sotto la laguna fra i tunnel dove le pompe d'aria azionano le paratoie mobili. Vi raccontiamo meccanismi e nodi della grande opera

# Corriere del Veneto

Venezia

---

i test e fare nuove verifiche. In realtà si tratta di tubi normalissimi, poco più grandi di quelli della caldaia di casa, fissati con staffe non molto diverse da quelle che si trovano nei negozi di bricolage . «Beh queste sono state realizzate su misura, con acciaio inox molto resistente», spiega Soru. Sulla cerniera c'è un liquido, che sembra acqua. Ma il dito curioso si impregna di olio. «E' stato appena messo», spiega il direttore. Perché qui - se da un lato il lavoro continua, con un centinaio di operai che stanno completando gli impianti - ci sono anche una decina di dipendenti addetti alle gallerie e a quanto è già stato realizzato. Li sistemano, fanno la manutenzione, come se si dovessero aprire domani. Così, però, non sarà. Ci sono i test, che dureranno anche per tutto il 2020, quando finalmente si alzeranno le paratoie anche con il mare mosso, come quello del disastro di martedì, sferzato da un vento che in bocca di porto è arrivato oltre i 120 chilometri all' ora. Qualcuno ha detto che si sarebbe potuto - e dovuto - alzare lo stesso, per evitare i 187 centimetri. Dal Cvn hanno detto che sarebbe stato un azzardo e il «papà» del Mose Alberto Scotti l' ha confermato: «Non sarebbe stato un gesto di coraggio, ma di incoscienza ».

## Adotta un negozio o un luogo Parte la grande solidarietà

La pescheria in campo per i giocattoli di Castello, gli Architetti per la balaustra

Elisa Lorenzini

VENEZIA I grandi appelli del Comitati privati internazionali che non hanno mai smesso di aiutare Venezia dal 1966 e quelli «piccoli» di vicini di casa, associazioni, negozianti di altre zone della città, come la pescheria di Favaro Itticosostenibile che oggi dona il 20 per cento dell' incasso al negozio di giocattoli di Castello «Il Ponte dei sogni». Sui social è un fiorire quotidiano di tam-tam per «adottare» artigiani, commercianti, librerie, con soldi o offerte di manodopera. La grande solidarietà muove i primi passi organizzati ancora in mezzo all' acqua ma senza farsi spaventare. Ieri i Comitati Privati hanno rilanciato il loro cinquantennale impegno per i restauri. In accordo con Diocesi e Soprintendenza decideranno a quali opere destinare la somma che riceveranno dal fondo aperto dall' Istituto Italiano di Cultura di Lione. L' invito del presidente del Porto **Pino Musolino** agli armatori è subito stato accolto da Costa crociere che dona 100 mila euro al Comune. Il Consiglio Nazionale degli Architetti e l' Ordine di Venezia hanno scelto di scendere in campo per ricostruire la balaustra in pietra dei Giardini abbattuta dalla forza delle onde, Ca' Foscari ha aperto una raccolta di fondi, l' associazione Venessia.com propone magliette solidali (minimo 15 euro conto corrente T 88 W 03 1111 2000 0000 0000 0397 intestato a «LOVE onlus» con la causale «duri i banchi»), anche Ali e Coop si sono attivate. La Diocesi impegnata sul fronte del restauro e della pulizia delle chiese apre un conto (IBAN IT 22 K061 7502 0010 0000 0098 380 specificando la causale «aiuto chiese acqua alta 2019»). Non ci sono solo i restauri. In città c' è chi ha bisogno di un pasto caldo o di accoglienza dopo aver visto la propria casa sommersa e può contare sulla Caritas (cui si può contribuire sull' iban IT65 D030 6909 6061 0000 0006 662 specificando la causale «aiuto Caritas acqua alta 2019»). L' associazione Viva Piraghetto oggi raccoglierà al parco dalle 10 alle 11 biscotti, omogeneizzati, pannolini, latte in polvere e a lunga conservazione per gli abitanti di Pellestrina. La Proloco del Lido organizza in Gran Viale dalle 9 alle 13 una raccolta di vestiti e elettrodomestici per chi abita nell' isola vicina. Le edicole sono diventate il simbolo di questa alluvione, quella delle Zattere inghiottita dall' acqua e quella delle Guglie che ieri ha rischiato di fare la stessa fine (lo raccontiamo nel pezzo al centro pagina ), tanto che il Sindacato Nazionale Giornalai ha lanciato una raccolta fondi. Lo stesso ha fatto la Siae con 150 mila euro per i danni al patrimonio librario della città. Tra le situazioni peggiori c' è quella della Querini Stampalia che ha perso 35 metri di scaffali di miscellanee dell' 800. Confesercenti stima che tra laguna e il litorale di Caorle 9 attività su 10 abbiano subito danni dell' acqua. Per aiutarle oltre al finanziamento agevolato studiato con Unicredit invita tutti ad acquistare i regali natalizi in questi negozi. In campo scende anche il colosso Ovesse: devolverà il 20 per cento delle vendite dei prossimi 7 giorni all' Ospedale Civile per acquistare una lancia per i servizi di emergenza.



1966-2019, Venezia umiliata

## Musica e ambasciate, la solidarietà arriva anche dall'estero

*'Il comune apre un conto corrente per le donazioni: «Patrimonio unico al mondo» Mogol e Siae si mobilitano con 150mila euro, Costa Crociere ne versa altri 100mila*

ELISIO TREVISAN

I FINANZIAMENTI MESTRE Come è accaduto a Parigi dopo l'incendio di Notre Dame, anche per Venezia si mobilita il mondo: la Siae, società italiana autori ed editori, ha messo a disposizione 150 mila euro, e la compagnia delle navi da crociere Costa altri 100 mila. Ma è solo una piccola parte di quel che si sta muovendo per aiutare la città e i suoi abitanti a risollevarsi. È stato il sindaco Luigi Brugnaro ieri mattina a sollecitare la solidarietà internazionale aprendo un conto corrente per le donazioni: «La Città si è messa subito al lavoro per sistemare, ripristinare, ricostruire e ripartire ma l'attività da fare resta ancora enorme - scrive il sindaco -. Se vuoi dare il tuo contributo, puoi farlo attraverso una donazione che sarà diretta al ripristino di quanto è stato danneggiato e per far ritornare alla normalità la nostra Città. Venezia è un orgoglio di tutta l'Italia, Venezia è un patrimonio di tutti, unico al mondo». DI MAIO Sempre ieri da Washington dov'era impegnato nel vertice della coalizione anti Daesh, il ministro degli Esteri Luigi Di Maio ha annunciato che farà attivare in ogni ambasciata e in ogni consolato iniziative per sostenere Venezia in tutto il mondo, «come raccolta di fondi e sostegno presso altre nazioni». Per la Siae è stato il suo presidente Giulio Rapetti Mogol ad attivare la macchina della solidarietà, dopo che ieri mattina ha letto l'articolo sul dramma della libreria Acqua Alta nota in tutto il mondo per la sua particolarità: «Libri, dischi, opere d'arte, pellicole incarnano la nostra cultura. È nostro dovere difenderli». Così ha chiamato il direttore generale Gaetano Blandini che ha subito messo a disposizione 150 mila euro e ha avviato una raccolta fondi per aiutare non solo Acqua Alta ma tutte le librerie e le biblioteche di Venezia in difficoltà: «Questa è una società che ha 137 anni e ha tutte le sezioni dell'arte e della creatività. Essendo non a scopo di lucro, quando non riusciamo a distribuire i danari creiamo piccoli fondi per promuoverle e difenderle - ha spiegato Blandini -. Come abbiamo già fatto a Genova dopo l'alluvione e a L'Aquila col terremoto, abbiamo detto al nostro direttore di Venezia di cercare di capire che danni hanno riportato le realtà che operano nel settore libri. Prima di Natale verremo in città a consegnare gli assegni». RISPOSTE Blandini ha fatto anche di più, contattando tutte le 160 consorelle di Siae in giro per il mondo: «Molti ci stanno già rispondendo e sicuramente daranno i loro contributi. La cultura è l'unica arma che ci può difendere dalla follia che imperversa nel mondo». L'IBAN del conto corrente intestato a Siae è IT 36 V 02008 05085 000105794751 (dall'estero bisogna aggiungere il codice bic swift: UNCRITM1B33). All'iniziativa partecipa attivamente anche Aie (Associazione Italiana Editori, parte integrante di Siae) il cui presidente Ricardo Franco Levi invia un messaggio di vicinanza «ai colleghi editori, ai librai, ai bibliotecari, agli operatori della cultura e ai cittadini tutti di Venezia che oggi si battono per rimettere in piedi le loro attività». NAVI La compagnia Costa Crociere ha risposto subito all'appello lanciato dal presidente dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico settentrionale, **Pino Musolino**, che ieri ha inviato una lettera a tutti gli amministratori delegati delle compagnie crocieristiche che arrivano in laguna: «Come amministratore pubblico del più importante polo economico e occupazionale dell'area veneziana (oltre 19 mila lavoratori, di cui 4500 nel solo settore crocieristico) ritengo necessario supportare la popolazione» ha scritto e, rivolto alle compagnie, ha aggiunto che «sarebbe un messaggio di grande importanza da parte vostra e dell'intero comparto crocieristico se decideste di raccogliere dei fondi. Si tratterebbe



## Il Gazzettino

Venezia

---

di un segnale tangibile della vostra vicinanza a Venezia e un segno concreto che è possibile costruire un rapporto fiduciario tra l'industria crocieristica e la comunità veneziana». Costa per prima si è attivata, e non solo con la sua Fondazione ha donato al Comune 100 mila euro per i primi interventi urgenti, ma si è anche messa a disposizione del Governo e delle Autorità locali «per discutere insieme su come fornire ulteriore supporto, più strutturale, sulla base delle priorità di intervento che le Istituzioni definiranno una volta che saranno più chiare l'entità dei danni e, quindi, le necessità reali». DIOCESI Attivati due canali per raccogliere le offerte anche da parte della Diocesi di Venezia: uno indirizzato alla Caritas per il sostegno a persone in grave difficoltà in conseguenza dell'acqua alta (IBAN IT65 D030 6909 6061 0000 0006 662 specificando la causale aiuto caritas acqua alta 2019) e uno alla Diocesi per pulizia, riapertura e restauro delle chiese e degli altri beni culturali danneggiati (IBAN IT 22 K061 7502 0010 0000 0098 380 specificando la causale aiuto chiese acqua alta 2019). © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Venezia: Porto chiede a compagnie crociere fondi per città

*Lettera Musolino, sarebbe messaggio di grande importanza*

(ANSA) - VENEZIA, 15 NOV - Una raccolta di fondi a supporto di Venezia devastata dalla marea eccezionale di martedì scorso. E' quanto ha chiesto stamani **Pino Musolino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, a tutte le compagnie crocieristiche che scalano in Laguna, inviando una lettera ai rispettivi Amministratori Delegati. "Come amministratore pubblico incaricato di gestire il più importante polo economico e occupazionale dell' area veneziana (i porti lagunari impiegano oltre 19 mila lavoratori, di cui 4.500 nel solo settore crocieristico) ritengo necessario supportare la popolazione che deve superare questa tragedia", scrive **Musolino**. "Sarebbe un messaggio di grande importanza da parte vostra e dell' intero comparto crocieristico - prosegue il presidente dell' Authority - se decideste di raccogliere dei fondi per sostenere la nostra città colpita e i suoi abitanti. Si tratterebbe di un segnale tangibile della vostra vicinanza a Venezia e un segno concreto che è possibile costruire un rapporto fiduciario tra l' industria crocieristica e la comunità veneziana". (ANSA).



## AdSP Adriatico Settentrionale: Musolino chiede alle compagnie crocieristiche che scalano in Laguna una raccolta fondi per Venezia

(FERPRESS) - Venezia, 15 NOV - Una raccolta di fondi a supporto di Venezia devastata dalla marea eccezionale di martedì scorso. E' quanto ha chiesto stamane Pino **Musolino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, a tutte le compagnie crocieristiche che scalano in Laguna, inviando una lettera a sua firma ai rispettivi Amministratori Delegati. "Come amministratore pubblico incaricato di gestire il più importante polo economico e occupazionale dell' area veneziana (i porti lagunari impiegano oltre 19mila lavoratori, di cui 4500 nel solo settore crocieristico) ritengo necessario supportare la popolazione che deve superare questa tragedia" si legge nella lettera firmata dal presidente **Musolino** che continua con: "Sarebbe un messaggio di grande importanza da parte vostra e dell' intero comparto crocieristico se decideste di raccogliere dei fondi per sostenere la nostra città colpita e i suoi abitanti. Si tratterebbe di un segnale tangibile della vostra vicinanza a Venezia e un segno concreto che è possibile costruire un rapporto fiduciario tra l' industria crocieristica e la comunità veneziana". A commento della lettera **Musolino** aggiunge: "Con quest' iniziativa a supporto dei cittadini vogliamo anche trasmettere il messaggio che il porto e i suoi lavoratori sono parte integrante del tessuto sociale di Venezia e dell' area lagunare e partecipano pienamente alla sofferenza di questi giorni. Saremo riprenderci anche da questo disastro e, ne sono certo, riusciremo a trovare il giusto equilibrio per salvaguardare il nostro territorio, assieme alla sua economia, anche di fronte alle difficili sfide climatiche del prossimo futuro, imparando dal passato e applicando le tecnologie del XXI secolo, perché Venezia deve continuare a vivere, non come museo a cielo aperto ma come polo di sviluppo economico, d' innovazione e di occupazione".

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there's a navigation bar with the FerPress logo and various menu items. Below that, a banner for 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE TRASPORTI LOCALI E LOGISTICA' is visible. The main content area features a news article with a red header and a white background. The article title is 'AdSP Adriatico Settentrionale: Musolino chiede alle compagnie crocieristiche che scalano in Laguna una raccolta fondi per Venezia'. The text of the article is partially visible, matching the text in the main body of the page. To the right of the article, there's a sidebar with several widgets, including a 'SmartWeek' logo, a 'PORTUALE' section, and an 'ARCHIVIO QUOTIDIANO QUALITETTA' section. The overall layout is clean and professional, typical of a news website.



# Il Nautilus

Venezia

## Il Presidente Musolino invita le compagnie crocieristiche a raccogliere fondi per Venezia e la laguna colpite dall' acqua alta eccezionale

Una raccolta di fondi a supporto di Venezia devastata dalla marea eccezionale di martedì scorso. E' quanto ha chiesto stamane **Pino Musolino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, a tutte le compagnie crocieristiche che scalano in Laguna, inviando una lettera a sua firma ai rispettivi Amministratori Delegati. 'Come amministratore pubblico incaricato di gestire il più importante polo economico e occupazionale dell' area veneziana (i porti lagunari impiegano oltre 19mila lavoratori, di cui 4500 nel solo settore crocieristico) ritengo necessario supportare la popolazione che deve superare questa tragedia' si legge nella lettera firmata dal presidente **Musolino** che continua con: 'Sarebbe un messaggio di grande importanza da parte vostra e dell' intero comparto crocieristico se decideste di raccogliere dei fondi per sostenere la nostra città colpita e i suoi abitanti. Si tratterebbe di un segnale tangibile della vostra vicinanza a Venezia e un segno concreto che è possibile costruire un rapporto fiduciario tra l' industria crocieristica e la comunità veneziana'. A commento della lettera **Musolino** aggiunge: 'Con quest' iniziativa a supporto dei cittadini vogliamo anche trasmettere il messaggio che il porto e i suoi lavoratori sono parte integrante del tessuto sociale di Venezia e dell' area lagunare e partecipano pienamente alla sofferenza di questi giorni. Sapremo riprenderci anche da questo disastro e, ne sono certo, riusciremo a trovare il giusto equilibrio per salvaguardare il nostro territorio, assieme alla sua economia, anche di fronte alle difficili sfide climatiche del prossimo futuro, imparando dal passato e applicando le tecnologie del XXI secolo, perché Venezia deve continuare a vivere, non come museo a cielo aperto ma come polo di sviluppo economico, d' innovazione e di occupazione'.



## Raccolta di fondi a supporto di Venezia

Massimo Belli

VENEZIA Una raccolta di fondi a supporto di Venezia devastata dalla marea eccezionale di martedì scorso. E' quanto ha chiesto stamane Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, a tutte le compagnie crocieristiche che scalano in Laguna, inviando una lettera a sua firma ai rispettivi amministratori delegati. Come amministratore pubblico incaricato di gestire il più importante polo economico e occupazionale dell'area veneziana (i porti lagunari impiegano oltre 19 mila lavoratori, di cui 4500 nel solo settore crocieristico) ritengo necessario supportare la popolazione che deve superare questa tragedia si legge nella lettera firmata dal presidente. Il presidente Pino Musolino prosegue il suo invito di raccolta di fondi scrivendo: Sarebbe un messaggio di grande importanza da parte vostra e dell'intero comparto crocieristico se decideste di raccogliere dei fondi per sostenere la nostra città colpita e i suoi abitanti. Si tratterebbe di un segnale tangibile della vostra vicinanza a Venezia e un segno concreto che è possibile costruire un rapporto fiduciario tra l'industria crocieristica e la comunità veneziana. Infine, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale sottolinea che con quest'iniziativa a supporto dei cittadini, vogliamo anche trasmettere il messaggio che il porto e i suoi lavoratori sono parte integrante del tessuto sociale di Venezia e dell'area lagunare e partecipano pienamente alla sofferenza di questi giorni. Musolino conclude quindi il suo intervento, usando parole di fiducia nel futuro e di incoraggiamento per superare questa difficile situazione: Sapremo riprenderci anche da questo disastro e, ne sono certo, riusciremo a trovare il giusto equilibrio per salvaguardare il nostro territorio, assieme alla sua economia, anche di fronte alle difficili sfide climatiche del prossimo futuro, imparando dal passato e applicando le tecnologie del XXI secolo, perché Venezia deve continuare a vivere, non come museo a cielo aperto ma come polo di sviluppo economico, d'innovazione e di occupazione.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo.it'. At the top, there is a navigation bar with 'SHIPPER', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRASPORTO'. The main article is titled 'Raccolta di fondi a supporto di Venezia' and is categorized under 'PORTI'. The author is identified as Massimo Belli. A photo of Pino Musolino is displayed next to the article text. On the right side, there is a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'Consultazione pubblica Cnel su sicurezza stradale' and 'Chiusura stabilimento Arcelor Mittal: conseguenze sull'autotrasporto'.

## Musolino chiede alle compagnie crocieristiche a una raccolta fondi per Venezia

Venezia, 15 novembre 2019 - Una raccolta di fondi a supporto di Venezia devastata dalla marea eccezionale di martedì scorso. E' quanto ha chiesto stamane **Pino Musolino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale, a tutte le compagnie crocieristiche che scalano in Laguna, inviando una lettera a sua firma ai rispettivi Amministratori Delegati. "Come amministratore pubblico incaricato di gestire il più importante polo economico e occupazionale dell' area veneziana (i porti lagunari impiegano oltre 19mila lavoratori, di cui 4500 nel solo settore crocieristico) ritengo necessario supportare la popolazione che deve superare questa tragedia" si legge nella lettera firmata dal presidente **Musolino** che continua con: "Sarebbe un messaggio di grande importanza da parte vostra e dell' intero comparto crocieristico se decideste di raccogliere dei fondi per sostenere la nostra città colpita e i suoi abitanti. Si tratterebbe di un segnale tangibile della vostra vicinanza a Venezia e un segno concreto che è possibile costruire un rapporto fiduciario tra l' industria crocieristica e la comunità veneziana". A commento della lettera **Musolino** aggiunge: "Con quest' iniziativa a supporto dei cittadini vogliamo anche trasmettere il messaggio che il porto e i suoi lavoratori sono parte integrante del tessuto sociale di Venezia e dell' area lagunare e partecipano pienamente alla sofferenza di questi giorni. Sapremo riprenderci anche da questo disastro e, ne sono certo, riusciremo a trovare il giusto equilibrio per salvaguardare il nostro territorio, assieme alla sua economia, anche di fronte alle difficili sfide climatiche del prossimo futuro, imparando dal passato e applicando le tecnologie del XXI secolo, perché Venezia deve continuare a vivere, non come museo a cielo aperto ma come polo di sviluppo economico, d' innovazione e di occupazione".

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, the logo 'Seareporter.it' is displayed in red and blue, with the tagline 'Giornale ON-LINE per la libera comunicazione'. Below the logo is a navigation menu with links for 'Home', 'Porti', 'Industria & Tecnologia', 'Shipping', 'Unione Europea', 'Ambiente', 'News', and 'Turismo'. The main headline of the article is 'Musolino chiede alle compagnie crocieristiche a una raccolta fondi per Venezia'. Below the headline, there is a sub-headline 'Pubblicato da Redazione il 15 novembre 2019, ore 18:53' and a small image of St. Mark's Basilica in Venice. The article text is partially visible, starting with 'Venezia, 15 novembre 2019 - Una raccolta di fondi a supporto di Venezia devastata di marea eccezionale di martedì scorso. E' quanto ha chiesto stamane Pino Musolino, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, a tutte le compagnie crocieristiche che scalano in Laguna, inviando una lettera a sua firma ai rispettivi Amministratori Delegati.' The article continues with a quote from Musolino: 'Come amministratore pubblico incaricato di gestire il più importante polo economico e occupazionale dell' area veneziana (i porti lagunari impiegano oltre 19mila lavoratori, di cui nel solo settore crocieristico) ritengo necessario supportare la popolazione che deve superare questa tragedia' si legge nella lettera firmata dal presidente Musolino che continua 'Sarebbe un messaggio di grande importanza da parte vostra e dell' intero comparto crocieristico se decideste di raccogliere dei fondi per sostenere la nostra città colpita e i suoi abitanti. Si tratterebbe di un segnale tangibile della vostra vicinanza a Venezia e un segno concreto che è possibile costruire un rapporto fiduciario tra l' industria crocieristica e la comunità veneziana'. Below the article text, there is a small section titled 'A commento della lettera Musolino aggiunge:' followed by another quote: 'Con quest' iniziativa a supporto dei cittadini vogliamo anche trasmettere il messaggio che il porto e i suoi lavoratori sono parte integrante del tessuto sociale di Venezia e dell' area lagunare e partecipano pienamente alla sofferenza di questi giorni. Sapremo riprenderci anche da questo disastro e, ne sono certo, riusciremo a trovare il giusto equilibrio per salvaguardare il nostro territorio, assieme alla sua economia, anche di fronte alle difficili sfide climatiche del prossimo futuro, imparando dal passato e applicando le tecnologie del XXI secolo, perché Venezia deve continuare a vivere, non come museo a cielo aperto ma come polo di sviluppo economico, d' innovazione e di occupazione'.

# The Medi Telegraph

Venezia

## Venezia, Musolino: "Le compagnie da crociera raccolgono fondi"

Genova - Una raccolta di fondi a supporto di Venezia devastata dalla marea eccezionale di martedì scorso. È quanto ha chiesto stamane Pino Musolino, presidente dell' **Autorità di Sistema** Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, a tutte le compagnie crocieristiche che scalano in Laguna, inviando una lettera ai rispettivi amministratori delegati. «Come amministratore pubblico incaricato di gestire il più importante polo economico e occupazionale dell' area veneziana (i porti lagunari impiegano oltre 19mila lavoratori, di cui 4500 nel solo settore crocieristico) ritengo necessario supportare la popolazione che deve superare questa tragedia» si legge nella lettera firmata dal presidente Musolino che continua: «Sarebbe un messaggio di grande importanza da parte vostra e dell' intero comparto crocieristico se decideste di raccogliere dei fondi per sostenere la nostra città colpita e i suoi abitanti. Si tratterebbe di un segnale tangibile della vostra vicinanza a Venezia e un segno concreto che è possibile costruire un rapporto fiduciario tra l' industria crocieristica e la comunità veneziana». A commento della lettera Musolino aggiunge: «Con quest' iniziativa a supporto dei cittadini vogliamo anche trasmettere il messaggio che il porto e i suoi lavoratori sono parte integrante del tessuto sociale di Venezia e dell' area lagunare e partecipano pienamente alla sofferenza di questi giorni. Saremo riprenderci anche da questo disastro e, ne sono certo, riusciremo a trovare il giusto equilibrio per salvaguardare il nostro territorio, assieme alla sua economia, anche di fronte alle difficili sfide climatiche del prossimo futuro, imparando dal passato e applicando le tecnologie del XXI secolo, perché Venezia deve continuare a vivere, non come museo a cielo aperto ma come polo di sviluppo economico, d' innovazione e di occupazione».



# Venezia Today

Venezia

## E il Mose?

*Il sindaco e gli esperti dicono che serve e che va completato. Cosa si sa dell' opera, della prevenzione dalle maree, del sistema veneziano e delle dighe olandesi*

In questi giorni si è tornato a parlare del Mose , il sistema di dighe mobili pensato per proteggere Venezia e la laguna dalle acque alte. Secondo i progettisti il Mose è quasi finito (gli ultimi dati a disposizione dicono che è tra il 90 e il 94% del completamento), ma negli ultimi anni i lavori sono proseguiti a rilento e se si chiede in giro «perché» non è ancora finito, sembra che nessuno lo sappia . Il sindaco Luigi Brugnaro dice di chiederlo al governo, il governatore Luca Zaia risponde che non gli compete, anche Giancarlo Galan dice «chiedete a Roma». Questioni di burocrazia, di conflitti di competenze e anomale lungaggini , di errori nell' esecuzione dei lavori. E anche dell' estrema complessità dell' opera, che di certo non è l' unica al mondo a richiedere molti più anni di quanto preventivato per essere realizzata. La prossima persona che potrà dare notizie sarà Elisabetta Spitz , appena nominata super commissario del Mose dalla ministra Paola De Micheli. De Micheli ha spiegato: «Ci sono stati forti rallentamenti sul progetto. Mancano gli ultimi 400 milioni. Sono stati appostati dal governo, non sono fermi per motivi burocratici. Non c' è niente di fermo, i lavori stanno andando avanti». Completare il Mose Praticamente tutti, comunque, concordano che l' opera vada conclusa, nonostante gli enormi ritardi che si sono accumulati, i costi aumentati e il caso delle corruzioni emerso dalle indagini dei magistrati. Ultimare il Mose «è inevitabile» secondo il premier Giuseppe Conte, che in una doppia intervista al Corriere e La Stampa ha detto: «Ad oggi il Mose è realizzato al 90-93% circa, siamo alle battute finali e i fondi investiti sono tanti. Elementi questi che, insieme a una valutazione di interesse pubblico, rendono impensabile qualsiasi soluzione diversa». In riferimento all' acqua alta record di martedì e al conseguente stato di crisi, ha detto che «ora al sindaco daremo poteri da commissario», e ha confermato la convocazione, per il 26 novembre, «di un "Comitatone" interministeriale per la salvaguardia di Venezia, nel corso del quale verrà discussa anche la governance per i problemi strutturali della città, come quello delle grandi navi e del Mose». «Non dobbiamo prendere in giro i cittadini dicendo che completeremo il Mose l' anno prossimo - ha aggiunto -. Il Mose sarà verosimilmente completato nella primavera del 2021». A chi gli fa notare come manchi ancora la nomina del provveditore alle opere pubbliche, figura che si occupa dell' intera salvaguardia e tutela della laguna (l' ex magistrato alle acque), il premier ribatte che «la ministra De Micheli ha terminato sette giorni fa l' interpello e fra qualche giorno deciderà sui risultati di questa procedura pubblica». Le notizie più recenti dal Mose risalgono a fine ottobre, quando un collaudo delle barriere a Malamocco è stato annullato a causa di vibrazioni che sono state considerate pericolose. Questo ha fatto saltare anche il collaudo generale, che era previsto per il 4 novembre. La crescita del livello dell' acqua Il Mose, al momento, è considerata l' unica possibilità per arginare le maree eccezionali come quelle che stanno colpendo la città in questi giorni. Lo ha ribadito il sindaco nei momenti drammatici del picco di 187 centimetri raggiunto martedì sera, spiegando anche che ciò che sta succedendo è legato ai cambiamenti del clima. È dello stesso parere il ministro dell' Ambiente Sergio Costa: «È chiaro che quanto sta accadendo sia diretta conseguenza dei cambiamenti climatici. La tropicalizzazione dei fenomeni meteorologici: in parole povere vuol dire precipitazioni violente e forti venti». Uno scenario che non lascia spazio a dubbi: Venezia è tanto bella quanto fragile e ora, più che mai, necessita di aiuti e prevenzione. L' idea delle paratoie installate nelle tre bocche di **porto** lagunari è degli anni '90 e dovrebbe proteggere la città da maree alte anche tre metri. Tralasciando i costi esorbitanti dell' opera e il sistema di corruzione che per anni è stato alla base

The screenshot shows a news article from 'VENEZIA TODAY' under the 'Cronaca' section. The title is 'E il Mose?'. The sub-headline reads: 'Il sindaco e gli esperti dicono che serve e che va completato. Cosa si sa dell' opera, della prevenzione dalle maree, del sistema veneziano e delle dighe olandesi'. Below the text is a large image of the Mose barrier at night. To the right, there is a 'I più letti di oggi' section with several small article thumbnails. At the bottom of the article, there is a small photo of a man and a woman celebrating.

# Venezia Today

## Venezia

---

del sistema di appalti per fini criminogeni personali e politici, arrivare alla soluzione ora è fondamentale. Funzionerà? (e perché non si fa come in Olanda?) Il giornalista Antonio Massariolo, per il Bo Live, ha parlato con il professore di Costruzioni marittime e Protezione e gestione delle coste del dipartimento ICEA dell' università di Padova, Piero Ruol, chiedendogli come si può fare prevenzione, sia in una città come Venezia che nel resto delle coste italiane. «Il problema della prevenzione è molto delicato - ha detto Ruol -. La prevenzione non è così banale come sembra. Non è possibile creare una barriera rigida che protegga tutta la costa perché ovviamente avrebbe un impatto ambientale enorme. Chiaramente esistono possibilità di intervenire localmente ma la situazione è abbastanza grave: in Italia quasi la metà delle coste è in una condizione di erosione». «È del tutto evidente che quando sarà in funzione - ha continuato il professore -, e ci auguriamo non sia troppo lontano questo giorno, il sistema di chiusura delle bocche della laguna (Lido, Malamocco e Chioggia), Venezia non andrà più sott' acqua come è accaduto». Professore, tralasciando gli aspetti politici e giudiziari, quindi il Mose potrebbe essere utile per evitare fatti come quello della scorsa notte? «Certo. Il sistema di chiusura delle bocche di porto è assolutamente necessario. Se sia la soluzione ottimale o no o se sarebbe stato più opportuno pensare ad una tipologia di chiusura diversa, questo è un discorso infinito, ma il fatto che si debba pensare ad una chiusura è un fatto inevitabile. Le alte maree a Venezia sono sempre più frequenti anche dovute al fatto che la città un po' alla volta sta sprofondando, anche se fortunatamente questo fenomeno è diminuito. Un sistema di chiusura è necessario e l' importante è che questo sistema entri in funzione il prima possibile ed abbia la necessaria manutenzione, che è il problema più delicato di queste barriere del Mose. Se ci fosse stato il Mose attivo Venezia non sarebbe andata sott' acqua, o meglio, sarebbe andata sotto solamente la porzione della città che sta al di sotto della quota 110 centimetri». Si parla spesso dell' Olanda. Nei Paesi Bassi ci sono metodi che potrebbero essere "copiati" anche da noi? «In Olanda usano delle barriere, dei piloni messi di traverso nella zona che separa il mare dall' entroterra e sono delle barriere che si possono alzare ed abbassare, regolando il livello interno. Andiamo piano però perché non possiamo far passare l' Olanda per una soluzione ambientalmente irrilevante. Hanno bonificato, quindi rubato al mare, centinaia di ettari di terreno. Se parliamo delle porte quella è una soluzione un po' diversa rispetto al Mose, è una soluzione che funziona molto bene e che sarebbe stato possibile considerare anche per Venezia se non che l' impatto visivo sarebbe stato decisamente molto superiore a quello delle paratoie del Mose».

# Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

## Mondomarine, nessuno stop: per ora Palumbo resta in sella

Nuovo capitolo dell' infinita battaglia legale tra cantieri: dovranno essere ricalcolati i parametri che hanno definito l' assegnazione Giovanni Vaccaro Parametri da rivedere, ma non dovrà essere bandita una nuova gara per assegnare la concessione ventennale per l' utilizzo dei piazzali del can tiere navale ex Mondomarine, ora acquisito da Palumbo Savona Superyachts. Il Consiglio di Stato ha respinto i controricorsi presentati dall' **Autorità di sistema portuale** e dalla stessa Palumbo per controbattere quelli rivolti al Tar da parte di Rodriguez Yacht Italy, che aveva contestato la delibera con la quale l' Authority aveva assegnato la concessione a Palumbo. Il Tar aveva annullato la gara, facendo quindi scattare il ricorso al Consiglio di Stato. Secondo i giudici romani, che hanno di fatto accolto le tesi di Rodriguez (che contestava l' eccessivo, a suo dire, peso dato nei punteggi all' aspetto occupazionale senza tener conto della possibilità di ammortizzatori sociali), però non sarà necessario redigere un nuovo bando di gara. Sarebbe sufficiente ricalcolare, mediante parametri rivisti in base alle osservazioni del Consiglio di Stato, i punteggi delle diverse offerte presentate dalle aziende interessate ai piazzali. «La famiglia Palumbo crede al progetto - spiega l' azienda, anche per rassicurare i sindacati e i 47 lavoratori già reintegrati- ed è intenzionata a restare sul territorio savonese. Siamo convinti di aver rispettato tutti i passi e abbiamo fiducia nella magistratura e nell' **Autorità portuale**. Abbiamo già realizzato un nuovo yacht e riassunto i dipendenti. Savona è un sito strategico, la volontà è continuare a lavorare qui. Tra l' altro abbiamo appena firmato un contratto per costruire uno yacht da 45 metri e l' intenzione è farlo a Savona». -

The image shows a collage of news snippets from the Savona edition of 'Il Secolo XIX'. The main headline reads 'Mondomarine, nessuno stop: per ora Palumbo resta in sella'. Other snippets include 'Dalla Fondazione De Mari 1.7 milioni di contributi per cultura e sociale' and 'In Dio mulla finisce e tutto si costruisce'. There are also small photos and sub-headlines related to these topics.

# La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

i sindacati: ancora in bilico il destino di 47 lavoratori

## Cantieri ex Mondomarine dal Consiglio di Stato nuovo stop alla concessione

*Bocciato il ricorso della Palumbo: da rivedere i criteri per l' assegnazione*

Il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso di Palumbo Savona Superyacht: dovranno essere rivisti i criteri per l' assegnazione dei cantieri ex Mondomarine di Savona. L' **Autorità portuale** tuttavia non dovrà fare una nuova gara, si limiterà a rivalutare i piani industriali presentati per ottenere la concessione ventennale in base ad una serie di osservazioni fatte dal Consiglio di Stato, come detto, sui criteri di assegnazione. Il caso dei cantieri di lungomare Matteotti va avanti ormai da due anni, da quando la società è fallita: da allora si è cercato di trovare una soluzione che desse continuità al lavoro nei cantieri per salvare i lavoratori. La concessione dei piazzali era stata assegnata provvisoriamente a Palumbo fino al 31 dicembre di quest' anno in attesa del bando per la concessione ventennale, vinta sempre da Palumbo, che si era impegnata a riassorbire i 47 i lavoratori ex MondoMarine. Monaco Marine e Rodriguez avevano presentato ricorso al Tar Liguria che a giugno aveva annullato la gara.

elena romanato - p. 42.



Savona. Il Consiglio di Stato ha stabilito che dovranno essere rivisti i criteri di valutazione per la concessione dei piazzali di lungomare Matteotti

## Cantieri ex Mondomarine bocciato il ricorso di Palumbo per l'assegnazione delle aree

il caso

ELENA ROMANATO

SAVONA Ex Mondo Marine, i criteri di assegnazione della concessione a Palumbo Savona Superyacht sono da rivedere. Il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso di Palumbo e **Autorità portuale** contro la sentenza del Tar sulla gara per la concessione dei piazzali dei cantieri navali. Ma l'**Autorità portuale** non dovrà fare una nuova gara. Dovrà invece rivalutare i piani industriali presentati per ottenere la concessione ventennale in base ad una serie di osservazioni fatte dal Consiglio di Stato sui criteri di assegnazione. Il caso degli ex MondoMarine va avanti ormai da due anni, da quando la società è fallita: da allora si è cercato di trovare una soluzione che desse continuità al lavoro nei cantieri senza sacrificare nessun lavoratore. La concessione dei piazzali era stata assegnata provvisoriamente a Palumbo fino al 31 dicembre di quest' anno in attesa del bando per la concessione ventennale, vinta sempre da Palumbo, che si era impegnata a riassorbire tutti e 47 i lavoratori ex MondoMarine. Monaco Marine e Rodriguezavevano presentato ricorso al Tar Liguria che a giugno aveva annullato la gara. Si è poi arrivati al Consiglio di Stato che pochi giorni fa ha pubblicato la sentenza. I giudici amministrativi, hanno confermato in gran parte quanto stabilito dal Tar e cioè che l' **Autorità Portuale**, nel decidere i criteri di affidamento dei cantieri, non avesse saputo spiegare perché la tutela dei lavoratori dipendenti della fallita MondoMarine avesse carattere preminente rispetto a agli altri criteri di aggiudicazione perchè i lavoratori licenziati avrebbero potuto usufruire di ammortizzatori sociali. Anche la preferenza per una più celere ripresa delle attività nel cantiere e il numero dei lavoratori ex MondoMarine che Palumbo ha promesso di assorbire avrebbero illegittimamente privilegiato quest' ultimo, mentre gli «investimenti in impianti e infrastrutture effettuati nei primi due anni», sarebbe stati considerato più rilevante di quelli complessivi dell' intero periodo di concessione. «Chi ha combinato questo pasticcio deve trovare una soluzione in tempi brevi - dicono Lorenzo Ferraro di Cgil e Franco Papparuso di Uil - perché c' è in ballo il destino di 47 lavoratori ex Mondomarine e circa 150 di indotto. Palumbo ha investito in quest' area e si è presa impegni che stava mantenendo. Si è passati da 9 lavoratori previsti a inizialmente a 30 , nell' ottica di riassorbire i restanti successivamente. Nei due anni di gestione dei cantieri è stato realizzato uno yacht da 40 metri in nove mesi, oltre al refitting di 40 imbarcazioni. Ora è tutto da rivedere e non vorremmo che l' azienda, giustamente stufa di questo tira e molla, lasciasse i cantieri». Palumbo però non ha intenzione di abbandonare i cantieri e ha recentemente firmato un contratto per la costruzione di un nuovo yacht da 45 metri. «Abbiamo piena fiducia nell' **Autorità portuale** e nella magistratura - dice l' azienda - affinché questa vicenda si risolva al meglio». -



# Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

## Due operai intossicati al terminal auto in porto

Due operai sono rimasti intossicati probabilmente dal monossido di carbonio mentre lavoravano, stando al chiuso stando alle prime ricostruzioni, al multipiano del Savona Terminal auto in porto a Savona. L'episodio è avvenuto nel pomeriggio di ieri. I due operai, Salvatore Novara, 46 anni, abitante a Savona e Dema Shefki, anche lui di 46 anni, di origini albanesi e residente a Cengio, dopo le prime cure all'ospedale San Paolo, sono stati trasferiti a Genova al San Martino per un trattamento in camera iperbarica. Non sono in pericolo di vita, hanno fatto sapere i sanitari che hanno partecipato alle operazioni di soccorso. La decisione del ricovero in camera iperbarica è stata decisa solo per motivi precauzionali. Secondo le prime notizie trapelate i due stavano tagliando il cemento armato usando una sega diamantata alimentata da compressore che avrebbe ridotto la percentuale di ossigeno nel locale fino a scendere alla soglia minima della respirazione. Il primo a stare male è stato l'operaio albanese che ha perso i sensi. Il collega italiano se ne è accorto ed è uscito dal magazzino a chiamare i soccorsi. A sua volta ha poi avvertito un malore, un capogiro. Poi il trasporto dei due operai in ospedale e il trasferimento al San Martino. -

**SAVONA** 15 novembre 2019

### Due operai intossicati al terminal auto in porto

Salvatore Novara, 46 anni, e Dema Shefki, 46 anni, di origini albanesi e residente a Cengio, dopo le prime cure all'ospedale San Paolo, sono stati trasferiti a Genova al San Martino per un trattamento in camera iperbarica. Non sono in pericolo di vita, hanno fatto sapere i sanitari che hanno partecipato alle operazioni di soccorso. La decisione del ricovero in camera iperbarica è stata decisa solo per motivi precauzionali. Secondo le prime notizie trapelate i due stavano tagliando il cemento armato usando una sega diamantata alimentata da compressore che avrebbe ridotto la percentuale di ossigeno nel locale fino a scendere alla soglia minima della respirazione. Il primo a stare male è stato l'operaio albanese che ha perso i sensi. Il collega italiano se ne è accorto ed è uscito dal magazzino a chiamare i soccorsi. A sua volta ha poi avvertito un malore, un capogiro. Poi il trasporto dei due operai in ospedale e il trasferimento al San Martino. -

**MAICO**  
SEMPLICEMENTE, TECNOLOGICAMENTE, RICARICABILE.

**MAICO**  
VIENI A TROVARCI PRESSO  
SAVONA FILIALE - MAICO SAVONA  
CORSO ITALIA, 21 - Tel. 01814343  
Tutti i giorni - ore 8.30 - 12.00 - 15.30 - 18.00

Modello	Capacità (Ah)	Voltage (V)	Prezzo (€)
MAICO 40	40	12	120,00
MAICO 50	50	12	150,00
MAICO 60	60	12	180,00
MAICO 70	70	12	210,00
MAICO 80	80	12	240,00
MAICO 90	90	12	270,00
MAICO 100	100	12	300,00
MAICO 120	120	12	360,00
MAICO 150	150	12	450,00
MAICO 200	200	12	600,00
MAICO 300	300	12	900,00
MAICO 400	400	12	1200,00
MAICO 500	500	12	1500,00
MAICO 600	600	12	1800,00
MAICO 800	800	12	2400,00
MAICO 1000	1000	12	3000,00

## Inaugurata a Savona banchina Calata delle Vele dedicata alle crociere nel porto storico

(FERPRESS) - Savona, 15 NOV - Con il taglio del nastro, è stata ufficialmente inaugurata la "rinnovata" banchina Calata delle Vele dedicata alle crociere nel porto storico di Savona, insieme al terminal 1 del Palacrociere. Presenti il sindaco della città Ilaria Caprioglio, il presidente della Regione Giovanni Toti, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, **Paolo Emilio Signorini** e il direttore generale di Costa Crociere, Neil Palomba. Nel solco della tradizione la cerimonia ha previsto anche la benedizione di monsignor Angelo Magnano. L' investimento complessivo per il rinnovo della banchina, a cura dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, e del terminal, eseguito invece da Costa Crociere, è pari a circa 22 milioni di euro. Completati nei tempi previsti i lavori, che hanno garantito alla principale banchina dedicata agli accosti crocieristici di adeguarsi alle esigenze delle navi di nuova generazione. Costa Crociere è ritornata così ad avere a disposizione il suo approdo storico, che da una quindicina di anni ha visto sbarcare stabilmente nel centro storico della città milioni di passeggeri, facendo dell' hub di Savona uno dei principali porti crocieristici in Italia e in Europa. Per consentire alla banchina di accogliere le navi da crociera di ultima costruzione è stato necessario portare i fondali dai -9 metri iniziali ai -11 con un intervento di consolidamento delle banchine nove e dieci e la realizzazione di un impalcato sostenuto da colonne sul fronte della banchina 8. L' investimento di 17 milioni di euro da parte dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** è stato realizzato da Fincosit srl e RCM Costruzioni, rispettando in pieno il cronoprogramma di progetto, con l' attracco dell' ammiraglia Costa Diadema. I lavori alla banchina e al terminal 1 del Palacrociere sono stati effettuati in previsione dell' arrivo di Costa Smeralda, nuova ammiraglia che a partire dal 21 dicembre 2019 farà scalo a Savona tutti i sabati. Costa Smeralda rappresenta una vera e propria svolta sul piano della minimizzazione dell' impatto ambientale, perché sarà alimentata, sia in porto sia in navigazione, a gas naturale liquefatto (LNG), il combustibile fossile più pulito al mondo. L' utilizzo dell' LNG permette infatti di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo e particolato, oltre a ridurre significativamente anche le emissioni di ossido di azoto e di anidride carbonica.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there's a navigation bar with the FerPress logo and links for 'HOME', 'MENU', 'SECONDI E CORRETTI', 'TUTTI I MENU', 'SCELTE E FAVORITI', 'ALBERGHI', 'PERIODE', 'MILITARY WAGON'. Below this, a banner for 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERRI' is visible, along with a 'dicembre' calendar icon and a 'ACCESSIBILITÀ AD AUTOFORNIZIONE E PUNTI DI FERMATA' notice. The main article headline reads 'Inaugurata a Savona banchina Calata delle Vele dedicata alle crociere nel porto storico'. The article text is partially visible, mentioning the inauguration on November 15, 2019, and the involvement of the 'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale' and 'Costa Crociere'. To the right of the article, there are social media sharing icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube) and a 'Pubblicato su' section. Below the article, there are several promotional banners: 'GREEN LOGISTICS EXPO', 'ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER', 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERRI', 'SOPRA I TRANSLIFE', 'PUGLIA', and 'Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine'.

## Porto storico di Savona, investimento di 22 milioni di euro

GAM EDITORI

15 ottobre 2019 - Con il taglio del nastro, ieri è stata ufficialmente inaugurata la "rinnovata" banchina Calata delle Vele dedicata alle crociere nel porto storico di Savona, insieme al terminal 1 del Palacrociere. L'investimento complessivo per il rinnovo della banchina, a cura dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, e del terminal, eseguito invece da Costa Crociere, è pari a circa 22 milioni di euro. Completati nei tempi previsti i lavori, che hanno garantito alla principale banchina dedicata agli accosti crocieristici di adeguarsi alle esigenze delle navi di nuova generazione. Costa Crociere è ritornata così ad avere a disposizione il suo approdo storico, che da una quindicina di anni ha visto sbarcare stabilmente nel centro storico della città milioni di passeggeri, facendo dell'hub di Savona uno dei principali porti crocieristici in Italia e in Europa. Per consentire alla banchina di accogliere le navi da crociera di ultima costruzione è stato necessario portare i fondali dai -9 metri iniziali ai -11 con un intervento di consolidamento delle banchine nove e dieci e la realizzazione di un impalcato sostenuto da colonne sul fronte della banchina 8. L'investimento di 17 milioni di euro da parte dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** è stato realizzato rispettando in pieno il cronoprogramma di progetto, con l'attracco dell'ammiraglia Costa Diadema. **Paolo Emilio Signorini**, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, afferma: "L'attenzione al settore delle crociere è una priorità dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Priorità condivisa con Costa Crociere che ha sostenuto considerevoli investimenti necessari per adeguare le strutture di accoglienza del suo home port, rappresentando questo un ulteriore tappa di successo nel solco della proficua collaborazione che c'è sempre stata". Prosegue il presidente **Signorini**: "Savona e Genova sono nella top 10 dei porti italiani con un trend positivo per l'anno in corso e con previsioni ottime per il 2020 che rafforzano questa tendenza, portando addirittura la Liguria ad essere la prima regione italiana per numero di crocieristi accolti. Gli sforzi fatti per parte di **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** e della compagnia Costa Crociere sono una conferma importante, arrivata alla fine di un anno difficile che ha visto tutte le istituzioni impegnate a ripartire con slancio dopo il crollo del Ponte Morandi".

## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

# Infrastrutture, ora via ai lavori Solo così il porto non morirà

Marco Granara Mauro Scognamillo

I dati relativi ai traffici del Porto di Genova per i primi tre trimestri del 2019 sono complessivamente stabili, rispetto al 2018, al netto delle difficoltà riscontrate sui prodotti petroliferi. Ci sono due raffronti particolarmente positivi che emergono e che permettono di guardare positivamente al futuro, sono il numero dei Teus complessivi, che crescono dello 0,5 % rispetto al 2018 e dell'1,1% sul 2017, e il numero dei passeggeri, che segna un incremento ancora più deciso: oltre il 40% nel 2019 in raffronto all'anno precedente. È necessario quindi continuare nella crescita, per farlo però occorrono chiarezza e tempestività che fino ad oggi sono mancate sulle infrastrutture strategiche. La Gronda, stante le risorse già disponibili, gli espropri già eseguiti, è un'opera pronta a partire e che non può più essere rinviata: bisogna assolutamente avviare i cantieri, senza ulteriori perdite di tempo. Va poi finalmente sbloccato il nodo ferroviario e quello di San Benigno, attualmente fermo. Oltre questo occorre dare corso finalmente alla zona logistica semplificata (ZLS) prevista dal decreto Genova, che può rilanciare il porto attraverso semplificazioni burocratiche importanti che garantiscano più competitività nei confronti dei maggiori porti europei ed italiani, molti dei quali beneficiano di strumenti anche più vantaggiosi come la zona economica speciale (ZES) che farebbe tanto bene anche al nostro porto. C'è bisogno di un progetto chiaro per un retroporto efficiente, che valorizzi il territorio creando attorno alla portualità genovese più occupazione. Rispetto a questo però è necessario fare chiarezza: le aree disponibili sul territorio, in particolare in Valpolcevera, vanno destinate all'insediamento di attività che possano lavorare in modo sostenibile e a chilometro zero le merci che raggiungono via mare la nostra città. C'è bisogno di nuovi spazi per la logistica che possono e devono essere trovati nelle aree disponibili ai confini della nostra regione in particolare nel Basso Piemonte. Per quanto riguarda poi il traffico passeggeri, che già oggi è in forte crescita, grande impulso può derivare dalla disponibilità di Costa Crociere di portare un suo nuovo terminal in città. Questo certamente garantirebbe un ulteriore sensibile aumento di passeggeri e visitatori: ci possono essere, insomma, tutte le possibilità per un nuovo disegno del porto che permetta di coniugare in modo intelligente questa nuova realtà con quelle già oggi presenti. Ma non bisogna assolutamente più perdere tempo. Gli autori sono segretario generale Cisl Genova e segretario generale Fit Cisl Genova



## Conto alla rovescia per il summit Svizzera-Italia su logistica e trasporti

Genova - Coni d'ombra sulle linee ferroviarie che dovrebbero comporre l'asse fra Nord e Sud, ovvero fra AlpTransit e, attraverso Milano e il Terzo Valico, i porti del Mediterraneo. Ritardi nella realizzazione di infrastrutture strategiche, una "bolletta" logistica troppo alta per le aziende di trasporto e spedizioni che in Ticino, come in Lombardia, conducono una battaglia quotidiana per l'efficienza e la competitività. Questo il fil rouge che collegherà le sessioni di "Un Mare di Svizzera 2", il convegno che si svolgerà mercoledì prossimo, 20 novembre, al LAC e che vedrà, fra gli altri, la presenza dei due Sindaci di Lugano, Marco Borradori e di Genova, Marco Bucci, del Presidente del Gran Consiglio del Ticino, Claudio Franscella, dei vertici della Regione Liguria e della Regione Lombardia e del Consigliere Nazionale e membro della Commissione Trasporti, Fabio Regazzi. Al confronto, organizzato dall'Associazione svizzera dell'autotrasporto, ASTAG, attraverso la sezione Ticino, parteciperanno tutte le categorie più rappresentative del trasporto, della logistica e delle spedizioni, in Svizzera e nella macro area produttiva e industriale del nord ovest italiano. È prevista anche la presenza del Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale.

The screenshot shows the front page of the Genova Post website. The main headline is "Conto alla rovescia per il summit Svizzera-Italia su logistica e trasporti". Below the headline is a photo of Marco Bucci, Mayor of Genova, and a short article snippet. The article text is partially visible, mentioning the summit on November 20th at LAC, involving officials from Ticino, Liguria, and Lombardy. The website layout includes navigation menus, social media icons, and various advertisements for services like SEAT cars and insurance.

**'Un Mare di Svizzera 2'**

Massimo Belli

image\_pdfimage\_print LUGANO Un Mare di Svizzera 2 p il titolo del convegno che si svolgerà mercoledì prossimo, 20 Novembre, al LAC di Lugano. Coni d'ombra sulle linee ferroviarie che dovrebbero comporre l'asse fra Nord e Sud, ovvero fra AlpTransit e, attraverso Milano e il Terzo Valico, i porti del Mediterraneo. Ritardi nella realizzazione di infrastrutture strategiche, una bolletta logistica troppo alta per le aziende di trasporto e spedizioni che in Ticino, come in Lombardia, conducono una battaglia quotidiana per l'efficienza e la competitività. Questo il fil rouge che collegherà le sessioni di Un Mare di Svizzera 2 e che vedrà, fra gli altri, la presenza dei due sindaci, quello di Lugano, Marco Borradori e quello di Genova, Marco Bucci, del presidente del Gran Consiglio del Ticino, Claudio Franscella, dei vertici della Regione Liguria e della Regione Lombardia e del consigliere nazionale e membro della Commissione Trasporti, Fabio Regazzi. Al confronto, organizzato dall'Associazione svizzera dell'autotrasporto, Astag, attraverso la sezione Ticino, parteciperanno tutte le categorie più rappresentative del trasporto, della logistica e delle spedizioni, in Svizzera e nella macro area produttiva e industriale del nord ovest italiano. È prevista anche la presenza del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale, Paolo Emilio Signorini.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo.it'. At the top, there's a navigation bar with 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRASPORTO'. The main headline is '“Un Mare di Svizzera 2” Summit Svizzera-Italia su logistica e trasporti'. Below the headline, there's a sub-headline: 'Genova, Terzo Valico, ma anche tanto autotrasporto. Le incognite sull'asse logistico più importante d'Europa'. A large image shows a hot air balloon over a lake at night. Below the image, it says 'SAVE THE DATE 20 NOVEMBRE 2019 h. 9.30'. On the right side, there's a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles.

# La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

## SALVAVITA

### Porto, tre nuovi defibrillatori al terminal container Contship

*A breve partirà un corso di formazione su stress ed educazione posturale*

Sono tre i defibrillatori, distribuiti in altrettante aree di La Spezia Container Terminal, con il personale operativo formato al loro utilizzo, che sono stati inaugurati in questi giorni nel terminal portuale alla presenza dell'assessore alla portualità Anna Maria Sorrentino e alla vice ispettrice della Croce rossa italiana Caterina Budroni. Lscct ha avviato un progetto che rende le aree lavorative "cardio protette", all'interno delle azioni messe in atto per la prevenzione dei rischi. Ma questo impegno sulla sicurezza non finisce qui. A breve, infatti, partirà un nuovo corso formativo destinato a tutto il personale su come prevenire eventi problematici anche attraverso salute e benessere dei lavoratori: si inizia con la gestione dello stress e l'educazione posturale.

The image shows a page from the newspaper 'La Nazione' (ed. La Spezia) with the section 'Tutto Spezia'. The main headline is 'Porto, tre nuovi defibrillatori al terminal container Contship'. Other visible headlines include 'Rifugi, si va a braccia al combattimento', 'Cultura e turismo, nuove tappe nel viaggio in Cina di Peracchini', 'Renaldi e Cluffetti: un grande è bello l'esperto della dottoressa Sani', 'L'officina degli studenti del Cislita in vetrina al salone Orientamenti', 'Violanza sulla donna', and 'Europa, Padoa-Schioppa'. There are several photographs accompanying the articles, including one of a group of people and another of a person in a boat.





## Mare mosso, saltano i traghetti

Verso le otto i collegamenti sono ripresi con regolarità

PORTOFERRAIO Elba isolata dalla terraferma nelle prime ore della giornata di ieri a causa del maltempo. Il mare molto mosso ed il forte vento da scirocco che creava in particolare problemi di risacca nel porto di Piombino hanno fatto saltare la prime course andata-ritorno di Moby e Toremar. Di conseguenza sono state cancellate le partenze delle 5 e delle 6.30 da Portoferraio e delle 6.10 e delle 6.30 dal continente, cosa quest'ultima che ha ritardato di quasi due ore l'arrivo dei quotidiani sull'isola. I collegamenti dei traghetti di Moby e Toremar, migliorate le condizioni del mare, sono ripresi regolarmente in entrambe le direzioni di marcia con le partenze delle 8 da entrambi i porti. Sono però rimasti ancora fermi in banchina l'"Acciarello" della Blu Navy ed il Bellini sulla linea per Rio Marina che hanno ripreso il servizio solo nella tarda mattinata.

19...

**ELBA E ARCIPELAGO**

**Impianti sportivi, nuovo look**  
**Ci sono i soldi per i lavori**  
**Manutenzione e sicurezza**

**Occupearono ex sede della Finanza**  
**Denunciarono due pregiudicati**

**Plazzina per il mercato**  
**«Servono aree adatte**  
**È il più pronto»**

**«Fervono» l'organizzazione**  
**Incidenti di lettura**  
**Giudicati ai ragazzi**

**«Strano grande» e «strano»**  
**Parosca nel ventennio**  
**Disastrosi ai ragazzi**

**SAFARI NEL SILEZIO**



**Claudi e la cucina nel Rinascimento**  
La presentazione del libro a cura di...  
**PORTOFERRAIO**  
Il mare mosso in parte...  
Il mare mosso in parte...  
Il mare mosso in parte...

**SAFARI NEL SILEZIO**  
Mare mosso, saltano i traghetti  
Dopo le otto i collegamenti sono ripresi con regolarità...  
**PORTOFERRAIO**  
Il mare mosso in parte...  
Il mare mosso in parte...  
Il mare mosso in parte...



## Porti: Alto Tirreno, intesa digitalizzazione procedure

Accordo siglato da Agenzia Dogane e Autorità sistema portuale

(ANSA) - LIVORNO, 15 NOV - Passo in avanti dei porti dell' Alto Tirreno sulla via della digitalizzazione delle procedure doganali grazie al protocollo di intesa firmato a Roma tra l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale. Come riporta una nota, il direttore generale dell' Agenzia Mineo ed il presidente dell' Autorità di Livorno Stefano Corsini "hanno convenuto sulla bontà del progetto e sulla necessità di migliorare la digitalizzazione dei porti nel più breve tempo possibile, entro due anni e si impegnano a realizzare gli interventi necessari per raggiungere tale traguardo". Il programma dell' intesa prevede progetti per favorire l' automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse all' import/export delle merci di rilevanza doganale e le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce. L' accordo prevede anche lo studio e lo sviluppo di ulteriori soluzioni innovative per l' ottimizzazione della catena logistica relativamente agli aspetti di competenza doganale e portuale. Le attività progettuali si svolgeranno in base al documento di progettazione preliminare e al piano di lavoro approvati dalle parti, nei quali saranno indicate le attività progettuali e la relativa pianificazione. Il piano verrà aggiornato periodicamente". "Riteniamo che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all' ottimizzazione del ciclo portuale, logistico e doganale delle merci" ha dichiarato il presidente dell' AdSP, Stefano Corsini. "L' Adsp del Mar Tirreno Settentrionale si propone già da tempo come modello per l' integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard Ict" ha proseguito Corsini che ha aggiunto: "Con l' Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound portuale. L' obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci".(ANSA).



## AdSP MTS: Sulla via della digitalizzazione

I porti dell' Alto **Tirreno** fanno un passo in avanti sulla via della digitalizzazione delle procedure doganali, grazie al protocollo di intesa firmato nei giorni scorsi a Roma tra l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l' **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale**. Il Direttore generale dell' Agenzia, Benedetto Mineo, e il presidente dell' **Autorità** di Livorno Corsini hanno convenuto sulla bontà del progetto e sulla necessità di migliorare la digitalizzazione dei porti nel più breve tempo possibile (entro due anni), e si impegnano a realizzare gli interventi necessari per raggiungere tale traguardo. Il programma dell' intesa prevede progetti per favorire l' automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse all' import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce. L' accordo prevede anche lo studio e lo sviluppo di ulteriori soluzioni innovative per l' ottimizzazione della catena logistica relativamente agli aspetti di competenza doganale e **portuale**. Le attività progettuali si svolgeranno in base al Documento di progettazione preliminare e al Piano di lavoro approvati dalle Parti. Con la firma di ieri si estende ulteriormente la copertura territoriale del 'cantiere' per la digitalizzazione nei porti e si arricchisce di nuovi interventi il portafoglio dei progetti da attuare. Entro venti giorni dalla sottoscrizione del protocollo, che ha durata triennale, ciascuna delle parti costituirà un proprio team di progetto e nominerà un proprio referente, che avrà il compito di coordinare le attività dei team e monitorare lo stato di avanzamento delle attività e i relativi costi. «Riteniamo che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all' ottimizzazione del ciclo **portuale**, logistico e doganale delle merci» ha dichiarato il presidente dell' AdSP, Stefano Corsini a margine della firma. «L' AdSP del **Mar Tirreno Settentrionale** si propone già da tempo come modello per l' integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard ICT» ha proseguito Corsini, che ha aggiunto: «Con l' Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound **portuale**. L' obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci».



# Informatore Navale

Livorno

## Il porti dell'Alto Tirreno fanno un passo in avanti con Transit-time super-veloce e digitalizzazione delle procedure doganali

L'**AdSP** e l'Agenzia delle Dogane fanno squadra Livorno e Piombino entrano nel programma di digitalizzazione dei porti 15 novembre Il porti dell'Alto Tirreno fanno un passo in avanti sulla via della digitalizzazione delle procedure doganali, grazie al protocollo di intesa firmato nei giorni scorsi a Roma tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale. Il Direttore generale dell'Agenzia, Benedetto Mineo, e il presidente dell'Autorità di Livorno Corsini hanno convenuto sulla bontà del progetto e sulla necessità di migliorare la digitalizzazione dei porti nel più breve tempo possibile (entro due anni) e si impegnano a realizzare gli interventi necessari per raggiungere tale traguardo. Il programma dell'intesa prevede progetti per favorire l'automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse all'import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce. L'accordo prevede anche lo studio e lo sviluppo di ulteriori soluzioni innovative per l'ottimizzazione della catena logistica relativamente agli aspetti di competenza doganale e portuale. Le attività progettuali si svolgeranno in base al Documento di progettazione preliminare e al Piano di lavoro approvati dalle Parti. Con la firma di ieri si estende ulteriormente la copertura territoriale del cantiere per la digitalizzazione nei porti e si arricchisce di nuovi interventi il portafoglio dei progetti da attuare. Entro venti giorni dalla sottoscrizione del protocollo, che ha durata triennale, ciascuna delle parti costituirà un proprio team di progetto e nominerà un proprio referente, che avrà il compito di coordinare le attività dei team e monitorare lo stato di avanzamento delle attività e i relativi costi. «Riteniamo che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all'ottimizzazione del ciclo portuale, logistico e doganale delle merci» ha dichiarato il presidente dell'**AdSP**, Stefano Corsini a margine della firma. «L'**AdSP** del Mar Tirreno Settentrionale si propone già da tempo come modello per l'integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard ICT» ha proseguito Corsini, che ha aggiunto: «Con l'Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound portuale. L'obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci».

## Accordo Dogane - AdSP del Tirreno Settentrionale per velocizzare i flussi delle merci da e per i porti

L'intesa prevede tra l'altro di favorire l'automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali. Nei giorni scorsi a Roma il direttore generale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Benedetto Mineo, e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini, hanno sottoscritto un protocollo di intesa che prevede progetti per favorire l'automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse all'import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce. Mineo e Corsini hanno convenuto sulla necessità di migliorare la digitalizzazione dei porti nel più breve tempo possibile (entro due anni) e l'accordo impegna a realizzare gli interventi necessari per raggiungere tale traguardo. L'intesa prevede anche lo studio e lo sviluppo di ulteriori soluzioni innovative per l'ottimizzazione della catena logistica relativamente agli aspetti di competenza doganale e portuale. Le attività progettuali si svolgeranno in base al documento di progettazione preliminare e al piano di lavoro approvati dalle parti. Entro venti giorni dalla sottoscrizione del protocollo, che ha durata triennale, ciascuna delle parti costituirà un proprio team di progetto e nominerà un proprio referente, che avrà il compito di coordinare le attività dei team e monitorare lo stato di avanzamento delle attività e i relativi costi. «Riteniamo - ha detto il presidente dell'AdSP, Stefano Corsini, in occasione dell'accordo - che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all'ottimizzazione del ciclo portuale, logistico e doganale delle merci. L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale si propone già da tempo come modello per l'integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard ICT. Con l'Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound portuale. L'obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci».

**informARE**  
Il quotidiano online per gli operatori e gli utenti del trasporto

13 novembre 2019

**Accordo Dogane - AdSP del Tirreno Settentrionale per velocizzare i flussi delle merci da e per i porti**

L'intesa prevede tra l'altro di favorire l'automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali.

Nei giorni scorsi a Roma il direttore generale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Benedetto Mineo, e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini, hanno sottoscritto un protocollo di intesa che prevede progetti per favorire l'automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse all'import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce. Mineo e Corsini hanno convenuto sulla necessità di migliorare la digitalizzazione dei porti nel più breve tempo possibile (entro due anni) e l'accordo impegna a realizzare gli interventi necessari per raggiungere tale traguardo.

L'intesa prevede anche lo studio e lo sviluppo di ulteriori soluzioni innovative per l'ottimizzazione della catena logistica relativamente agli aspetti di competenza doganale e portuale. Le attività progettuali si svolgeranno in base al documento di progettazione preliminare e al piano di lavoro approvati dalle parti.

Entro venti giorni dalla sottoscrizione del protocollo, che ha durata triennale, ciascuna delle parti costituirà un proprio team di progetto e nominerà un proprio referente, che avrà il compito di coordinare le attività dei team e monitorare lo stato di avanzamento delle attività e i relativi costi.

«Riteniamo - ha detto il presidente dell'AdSP, Stefano Corsini, in occasione dell'accordo - che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all'ottimizzazione del ciclo portuale, logistico e doganale delle merci. L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale si propone già da tempo come modello per l'integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard ICT. Con l'Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound portuale. L'obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci».

**Loggi ha installato in formato Acrobat Reader: incrementi di servizio portuale.**

Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza	
Altra destinazione	13 Nov 2019	16 Nov 2019	Corral

# Informazioni Marittime

Livorno

## Porto di Livorno verso la dogana digitale

*Accordo authority-Agenzia. Nei prossimi tre anni verranno automatizzate le procedure di ingresso/uscita e il pagamento delle tasse*

Il porto dell' Alto Tirreno fanno un passo in avanti sulla via della digitalizzazione delle procedure doganali. Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Autorità di sistema portuale del Tirreno settentrionale (**Livorno**, Capraia, Piombino, Portoferraio, e Rio Marina e Cavo) hanno firmato giovedì un accordo di collaborazione. Rientra in un piano delle Dogane che coinvolgerà nei prossimi tre anni una ventina di porti , i principali scali commerciali del paese. Il programma dell' intesa prevede progetti per favorire l' automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse all' import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce. L' accordo prevede anche lo studio e lo sviluppo di ulteriori soluzioni innovative per l' ottimizzazione della catena logistica relativamente agli aspetti di competenza doganale e portuale. «Il direttore generale dell' Agenzia, Benedetto Mineo , e il presidente dell' Adsp di **Livorno**, Stefano Corsini , hanno convenuto sulla necessità di migliorare la digitalizzazione dei porti nel più breve tempo possibile, entro due anni, e si impegnano a realizzare gli interventi necessari per raggiungere tale traguardo», si legge in una nota dell' autorità portuale. Le attività progettuali si svolgeranno in base al documento di progettazione preliminare e al piano di lavoro approvati dalle parti. Entro venti giorni dalla sottoscrizione del protocollo, che ha durata triennale, ciascuna delle parti costituirà un proprio team di progetto e nominerà un proprio referente, che avrà il compito di coordinare le attività dei team e monitorare lo stato di avanzamento delle attività e i relativi costi. «Riteniamo che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all' ottimizzazione del ciclo portuale, logistico e doganale delle merci» ha detto Corsini. «L' Adsp si propone già da tempo come modello per l' integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard ICT» ha proseguito Corsini, che ha aggiunto: «Con l' Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound portuale. L' obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci».



## Digitalizzazione dei porti di Livorno e Piombino

Massimo Belli

LIVORNO La digitalizzazione dei porti di Livorno e Piombino compie un passo in avanti. Grazie al protocollo d'intesa firmato a Roma tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, i due scali potranno usufruire della digitalizzazione delle procedure doganali. Il direttore generale dell'Agenzia, Benedetto Mineo, e il presidente dell'AdSp Stefano Corsini hanno convenuto sulla bontà del progetto e sulla necessità di migliorare la digitalizzazione dei porti nel più breve tempo possibile (entro due anni), impegnandosi a realizzare gli interventi necessari per raggiungere tale traguardo. Il programma dell'intesa prevede progetti per favorire l'automatizzazione delle procedure di ingresso e di uscita dai varchi portuali e di imbarco e sbarco connesse all'import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce. L'accordo prevede anche lo studio e lo sviluppo di ulteriori soluzioni innovative per l'ottimizzazione della catena logistica relativamente agli aspetti di competenza doganale e portuale. Le attività progettuali si svolgeranno in base al Documento di progettazione preliminare e al Piano di lavoro approvati dalle due parti. Con la firma dell'accordo si estende ulteriormente la copertura territoriale del cantiere per la digitalizzazione nei porti e si arricchisce di nuovi interventi il portafoglio dei progetti da attuare. Entro venti giorni dalla sottoscrizione del protocollo, che ha durata triennale, ciascuna delle parti costituirà un proprio team di progetto e nominerà un proprio referente, che avrà il compito di coordinare le attività dei team e monitorare lo stato di avanzamento delle attività e i relativi costi. Ottimizzazione del ciclo portuale Riteniamo che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all'ottimizzazione del ciclo portuale, logistico e doganale delle merci ha dichiarato il presidente dell'AdSp, Stefano Corsini a margine della firma. L'AdSp del Mar Tirreno settentrionale si propone già da tempo come modello per l'integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard Ict. Con l'Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound portuale ha proseguito. L'obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci, ha concluso il presidente dell'AdSp.

The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a navigation bar with the logo 'm SC AGENZIA MARITTIMA ALCO SPACIONI SRL' and the website name 'Messaggero Marittimo.it'. Below the navigation bar, the main article title 'Digitalizzazione dei porti di Livorno e Piombino' is displayed in large, bold letters. A sub-headline reads 'Migliorerà il transit time delle merci'. The article is attributed to Massimo Belli. A large photograph of Stefano Corsini, the president of AdSp, is featured. To the right of the article, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email', and a 'Registrali' button. Below the article, there are sections for 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN' and 'ARTICOLI CORRELATI' which includes 'AVVIZIO DELLE DOGANE AUTORIZZAZIONE DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE' and 'INTERVISTA NORD MANIFATTURIERE #STANARD'. At the bottom, there are two more related articles: 'DA NAVE PERICOLO Accoglienza passeggeri nei porti pugliesi' and 'PROSSIMO ARTICOLO Al via 13ª edizione di Porto Aperto'.

## Livorno, accordo tra Authority e Dogane

Genova - Il porti dell' Alto **Tirreno** «fanno un passo in avanti sulla via della digitalizzazione delle procedure doganali» grazie al protocollo di intesa firmato nei giorni scorsi a Roma tra l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l' Autorità di sistema portuale del **Mar Tirreno** settentrionale. Il direttore generale dell' Agenzia, Benedetto Mineo, e il presidente dell' Autorità di Livorno **Corsini** «hanno convenuto sulla bontà del progetto e sulla necessità di migliorare la digitalizzazione dei porti nel più breve tempo possibile (entro due anni)» - come comunica l' Authority in una nota - «E si impegnano a realizzare gli interventi necessari per raggiungere tale traguardo». Il programma dell' intesa prevede progetti per favorire l' automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse all' import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce. L' accordo prevede anche lo studio e lo sviluppo di ulteriori soluzioni innovative per l' ottimizzazione della catena logistica relativamente agli aspetti di competenza doganale e portuale. Entro venti giorni dalla sottoscrizione del protocollo, che ha durata triennale «ciascuna delle parti costituirà un proprio team di progetto e nominerà un proprio referente, che avrà il compito di coordinare le attività dei team e monitorare lo stato di avanzamento delle attività e i relativi costi». «Riteniamo che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all' ottimizzazione del ciclo portuale, logistico e doganale delle merci» ha spiegato il presidente dell' **AdSP**, **Stefano Corsini** a margine della firma. «L' **AdSP** del **Mar Tirreno** Settentrionale si propone già da tempo come modello per l' integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard ICT» ha proseguito **Corsini**, che ha aggiunto: «Con l' Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound portuale . L' obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci».





## Transit-time più veloci per l'Alto Tirreno

I porti dell'Alto Tirreno fanno un passo in avanti sulla via della digitalizzazione delle procedure doganali, grazie al protocollo di intesa firmato ieri a Roma tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale. Il programma dell'intesa prevede progetti per favorire l'automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse all'import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce. L'accordo prevede anche lo studio e lo sviluppo di ulteriori soluzioni innovative per l'ottimizzazione della catena logistica relativamente agli aspetti di competenza doganale e portuale. Le attività progettuali si svolgeranno in base al Documento di progettazione preliminare e al Piano di lavoro approvati dalle Parti. «Riteniamo che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all'ottimizzazione del ciclo portuale, logistico e doganale delle merci» ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Stefano Corsini a margine della firma. «L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale si propone già da tempo come modello per l'integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard ICT» ha proseguito Corsini, che ha aggiunto: «Con l'Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound portuale. L'obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci».

Focus Interventi Interviste News Espo 2019 Osservatorio Europeo Me     

**PORT NEWS**  
 Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARCO CASALE

CECA

Cerca

FOCUS

Ambiente Adspilot  
 Autorità  
 Portuali  
 Infrastrutture  
 Innovazione  
 Logistica Portuale  
 Porto di Livorno  
 Pombino  
 Riforma portuale  
 Delrio  
 Shipping  
 Terminali  
 Traffici  
 marittimi  
 Via della Seta

13 Novembre 2019 — focus  
**Siglato accordo tra AdSP e Agenzia delle Dogane**  
**Transit-time più veloci per l'Alto Tirreno**  
 di Redazione Port News

I porti dell'Alto Tirreno fanno un passo in avanti sulla via della digitalizzazione delle procedure doganali, grazie al protocollo di intesa firmato ieri a Roma tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale.

Il programma dell'intesa prevede progetti per favorire l'automatizzazione delle procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse all'import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce.

«Riteniamo che i nostri scali portuali siano un test-bed naturale per lo sviluppo di soluzioni mirate all'ottimizzazione del ciclo portuale, logistico e doganale delle merci» ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Stefano Corsini a margine della firma.

«L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale si propone già da tempo come modello per l'integrazione nei sistemi informativi portuali di tecnologie standard ICT» ha proseguito Corsini, che ha aggiunto: «Con l'Agenzia della Dogane intendiamo fare passi in avanti sulla via della digitalizzazione e allinearci ai maggiori porti del mondo in materia di pre-clearing, dematerializzazione, e velocizzazione delle operazioni di ingresso/uscita delle merci dal compound portuale. L'obiettivo è quello di riuscire a efficientare ulteriormente il transit-time delle merci».

## Forum internazionale "La rete delle città portuali al 2030" a Cadiz: partecipa anche il porto di Livorno che ospiterà il prossimo incontro

(FERPRESS) - **Livorno**, 15 NOV - I soci di RETE, associazione internazionale per la relazione fra porti e città (RETE) di cui il Comune di **Livorno** è socio, hanno infatti scelto proprio la nostra città come sede del prossimo incontro internazionale che si terrà nella primavera del 2020. Lo comunica l' assessora alla portualità del Comune di **Livorno**, Barbara Bonciani che sta partecipando in questi giorni (14-16 novembre) a Cadiz al Forum internazionale "La rete delle città portuali al 2030: sfide e strategie per valorizzare il protagonismo delle città di **porto**". A Cadiz l' assessora Bonciani ha potuto oggi illustrare la strategia che la città di **Livorno** sta portando avanti per un miglioramento delle relazioni fra città e **porto**. Strategia finalizzata al raggiungimento di obiettivi comuni, fra i quali il rafforzamento della competitività del sistema città-**porto**, la gestione del processo di decarbonizzazione del trasporto marittimo con azioni volte alla riduzione dell' inquinamento derivante dal fumo delle navi, la migliore gestione dei flussi turistici da mare, oltre che la valorizzazione dell' identità marittima della città labronica. "Il fatto di potere avere nei prossimi mesi i soci di RETE a **Livorno** - rileva l' assessora- costituisce un fatto di grande rilevanza: i soci di RETE non sono solo città e porti di area euro-mediterranea, RETE ha invece rapporti e agreement con med cruise e altre istituzioni rilevanti per rilancio della città di **Livorno** in ambito internazionale. Sarà quindi l' occasione per stringere rapporti fondamentali per lo sviluppo della nostra città". Intanto, a Cadiz parlando di protagonismo e di buone prassi delle città portuali, l' assessora Bonciani ha presentato i lavori avviati nell' ambito del nodo avanzato di **Livorno** costituito lo scorso ottobre, illustrando i tavoli di lavoro e le iniziative già avviate dal Comune di **Livorno** in collaborazione con le istituzioni portuali e con gli operatori portuali. Spiega l' assessora Bonciani: "Essere coordinatori del nodo avanzato significa lavorare attivamente per mettere a sistema la città, il cluster portuale e le istituzioni di settore per lo sviluppo di una visione futura condivisa, finalizzata alla realizzazione di progetti di sviluppo che sappiano guardare insieme alla competitività del sistema città-**porto** e al miglioramento della qualità della vita dei cittadini". Fra le azioni già intraprese per favorire una visione congiunta città - **porto** sulle sfide future di **Livorno**, oltre all' apertura del tavolo ambiente finalizzato alla riduzione dell' inquinamento da emissioni delle navi in transito nel **porto**, vi è la collaborazione con le istituzioni e il cluster portuale finalizzata a rendere la città più fruibile e attrattiva per i turisti che arrivano da mare. "Qui a Cadiz - spiega ancora l' assessora - ho raccontato la rigenerazione urbana avvenuta in piazza del logo Pio, luogo di cerniera fra città e **porto**, in concomitanza alla Mostra di Modigliani, e la collaborazione avviata fra città, terminal e cluster portuale per definire una strategia condivisa per una migliore fruizione della città e della mostra da parte dei turisti e degli equipaggi delle navi da crociera in transito nel **porto** da novembre a febbraio". Al Forum internazionale di Cadiz sono presenti, fra gli altri, oltre a porti spagnoli come Puertos de States, il **porto** di Cadiz, Valencia, Barcellona e alcuni porti dell' area Latino americana, Santiago Garcia Milà presidente dell' International Association of Port and Harbors (IAPH), Francisco Esteban Lefler, Presidente di the World Association for Waterborn Transport Infrastructure (PIANC) e Manuel Arana, Presidente di MedCruise, associazione dei porti crocieristici del mediterraneo. "La presenza della città di **Livorno** al Forum internazionale di Cadiz - conclude l' assessora Bonciani - è di grande importanza per rilanciare il sistema città-**porto** in un contesto di ampio respiro e far conoscere le iniziative e i progetti già intrapresi dal comune di **Livorno**, oltre



# FerPress

Livorno

---

a quelli previsti per il futuro. L' interesse dimostrato verso la nostra città, da parte dai relatori internazionali presenti al Forum dimostra che stiamo percorrendo una strada proficua per rilanciare l' immagine e la forza della nostra città di **porto** nel mondo".

## A Livorno incontro internazionale città di porto

Massimo Belli

LIVORNO Il prossimo incontro internazionale sulle città di porto, in programma nella primavera del 2020, si terrà a Livorno. La città ed il suo porto tornano così ad affacciarsi in un contesto internazionale ed euro-mediterraneo. I soci di RETE, associazione internazionale per la relazione fra porti e città, di cui il Comune di Livorno è socio, hanno infatti scelto proprio la nostra città come sede del prossimo incontro internazionale che si terrà nella primavera del 2020. L'annuncio arriva dall'assessora alla Portualità Barbara Bonciani che sta partecipando in questi giorni (14-16 Novembre) a Cadiz, al Forum internazionale La rete delle città portuali al 2030: sfide e strategie per valorizzare il protagonismo delle città di porto. Durante i lavori, Bonciani ha illustrato la strategia che la città di Livorno sta portando avanti per un miglioramento delle relazioni fra città e porto. Finalizzata al raggiungimento di obiettivi comuni, fra i quali il rafforzamento della competitività del sistema città-porto, la gestione del processo di decarbonizzazione del trasporto marittimo con azioni volte alla riduzione dell'inquinamento derivante dal fumo delle navi, la migliore gestione dei flussi turistici da mare, oltre che la valorizzazione dell'identità marittima della città labronica. Il fatto di potere avere nei prossimi mesi i soci di RETE a Livorno rileva l'assessora costituisce un fatto di grande rilevanza: i soci di RETE non sono solo città e porti di area euro-mediterranea, RETE ha invece rapporti e agreement con MedCruise e altre istituzioni rilevanti per rilancio della città di Livorno in ambito internazionale. Sarà quindi l'occasione per stringere rapporti fondamentali per lo sviluppo della nostra città. Intanto, a Cadiz parlando di protagonismo e di buone prassi delle città portuali, l'assessora ha presentato i lavori avviati nell'ambito del nodo avanzato di Livorno costituito lo scorso Ottobre, illustrando i tavoli di lavoro e le iniziative già avviate dal Comune di Livorno in collaborazione con le istituzioni portuali e con gli operatori portuali. Bonciani ha spiegato che: Essere coordinatori del nodo avanzato significa lavorare attivamente per mettere a sistema la città, il cluster portuale e le istituzioni di settore per lo sviluppo di una visione futura condivisa, finalizzata alla realizzazione di progetti di sviluppo che sappiano guardare insieme alla competitività del sistema città-porto e al miglioramento della qualità della vita dei cittadini. Fra le azioni già intraprese per favorire una visione congiunta città porto sulle sfide future di Livorno, oltre all'apertura del tavolo ambiente finalizzato alla riduzione dell'inquinamento da emissioni delle navi in transito nel porto, vi è la collaborazione con le istituzioni e il cluster portuale finalizzata a rendere la città più fruibile e attrattiva per i turisti che arrivano da mare. < "Qui a Cadiz prosegue l'assessora - ho raccontato la rigenerazione urbana avvenuta in piazza del logo Pio, luogo di cerniera fra città e porto, in concomitanza alla Mostra di Modigliani, e la collaborazione avviata fra città, terminal e cluster portuale per definire una strategia condivisa per una migliore fruizione della città e della mostra da parte dei turisti e degli equipaggi delle navi da crociera in transito nel porto da novembre a febbraio". All'incontro internazionale sono presenti, fra gli altri, oltre a porti spagnoli come Puertos de Statsos, quelli di Cadiz, Valencia, Barcellona e alcuni dell'area latino americana, rappresentati da Santiago Garcia Milà presidente dell'International Association of Port and Harbors (IAPH), Francisco Esteban Lefler, presidente World Association for Waterborn Transport Infrastructure (PIANC) e Manuel Arana, presidente di MedCruise, associazione dei porti crocieristici del mediterraneo. La presenza della città di Livorno al Forum internazionale di Cadiz - conclude Bonciani - è di grande importanza per rilanciare il sistema città-porto in un contesto di ampio respiro e far conoscere le iniziative e i progetti già intrapresi dal comune di Livorno, oltre a quelli previsti per il futuro. L'interesse dimostrato verso



# Messaggero Marittimo

Livorno

---

la nostra città, da parte dai relatori internazionali presenti al Forum dimostra che stiamo percorrendo una strada proficua per rilanciare l'immagine e la forza della nostra città di porto nel mondo.

## Al via 13<sup>a</sup> edizione di Porto Aperto

Promosso da AdSp Alto Tirreno col patrocinio della Regione

Massimo Belli

image\_pdfimage\_print LIVORNO Al via la 13a edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura del porto alla città promosso dall'Autorità di Sistema portuale con il patrocinio della Regione Toscana e del Comune di Livorno, e da qualche anno esteso anche a Piombino e agli scali elbani. Quest'anno si preannuncia particolarmente ricca la programmazione definita dall'Authority: oltre alle visite guidate nei porti dell'Alto Tirreno, sono previste un insieme di attività complementari. Studenti, cittadini, turisti e appassionati potranno visitare il Port Center di Livorno (presso la Fortezza Vecchia) e l'Esposizione delle Imbarcazioni Storiche (in prossimità del Mercatino Americano), entrambe tappe fondamentali di un percorso propedeutico alla scoperta del nostro sistema portuale. Modigliani e Livorno. Un artista nella sua città portuale (30 Novembre 16 Febbraio 2020) In occasione della Mostra Modigliani e l'avventura di Montparnasse, un fine settimana al mese, l'AdSp offre ai visitatori della mostra un percorso gratuito di visite guidate a luoghi di interesse storico e di cultura marittimo- portuale della città: la Fortezza Vecchia, il Livorno Port Center e l'Esposizione delle Imbarcazioni Storiche. Tre luoghi nell'immediata vicinanza del Museo di Città, che permettono di completarne la conoscenza, favorendo anche un approfondimento della realtà portuale, centrale per l'economia del territorio. Visite guidate ai porti del Sistema (7 Novembre 15 Maggio 2020) Le visite nei porti per le scuole che aderiscono al progetto verranno effettuate a partire dal 7 novembre al 13 maggio 2020, in orario mattutino. Premio Racconta il tuo porto Le classi che effettueranno le visite proposte da Porto Aperto potranno partecipare al premio Racconta il tuo porto, che prevede la produzione di elaborati (foto, video, presentazioni in PowerPoint, racconti, ecc.) da presentare dal 18 Aprile all' 11 Maggio 2020, dalle ore 9 alle ore 20 nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale. Trasmissioni televisive su Telegranducato (Novembre 2019 Maggio 2020) L'AdSp offre l'opportunità di partecipare alle trasmissioni televisive che realizzerà in collaborazione con l'emittente televisiva locale Telegranducato (nella foto una delle passate edizioni), nel corso delle quali verranno proposti e commentati dai ragazzi dei contributi video che raccontano la storia e le attività del porto, alla presenza di operatori del settore marittimo-portuale. L'evento finale in occasione della Giornata Europea del Mare 2020 Questa edizione di Porto Aperto si concluderà ufficialmente con un evento che si legherà alla celebrazione della Giornata Europea del Mare, istituita dalla Commissione Europea, e che include a Livorno Navi di Maggio. La manifestazione, che offre la possibilità di visitare le imbarcazioni per la salvaguardia dell'ambiente marittimo e costiero ormeggiate presso il Porto Mediceo, è organizzata a partire dall'edizione 2019, dal Servizio Promozione e Comunicazione dell'AdSp in collaborazione con Arpat, Istituto di Biometeorologia del Consiglio Nazionale delle Ricerche. Come per le precedenti edizioni, saranno coinvolti gli studenti delle scuole cittadine e regionali in una iniziativa articolata che ha lo scopo di evidenziare quanto il porto e il mare siano luoghi che vogliono aprirsi alla cittadinanza e ai giovani. Italian Port Days Porto Aperto, assieme ad alcune iniziative di altre AdSp, rappresenta uno dei progetti ormai storici per la promozione del legame tra i porti e le città, ed è parte integrante degli Italian Port Days, una giornata celebrativa istituita, fin dal 2018, dall'Associazione dei porti Italiani (Assoporti). Proprio nei giorni scorsi il progetto di Assoporti è stato inserito dall'Associazione Internazionale Porti-Città (AIVP) nella propria Agenda 2030 come buon esempio di promozione della cultura portuale a livello internazionale.



## Livorno, semestre (quasi) OK più TEUs, meno rinfusi ed auto

LIVORNO Tra tempeste giudiziarie, incroci di accuse tra armatori, beghe varie riflesse anche sulle banchine, il primo semestre si è comunque chiuso con un aumento dei traffici per il sistema portuale di Livorno, Piombino, Capraia, Portoferraio, Rio Marina e Cavo. Poche le voci in negativo: ma nel totale, secondo i primi dati ancora non ufficiali sono state operate 22,3 milioni di tonnellate di merci, +3,5% sul consuntivo del primo semestre 2018. Piccolo record semestrale quello di Livorno porto: 18,6 milioni di tonnellate (+2,8%), di cui solo i rotabili in leggero calo (7,8 milioni di tonnellate, -1,9%), ma 4,8 milioni di tonnellate di traffico container (+14,6%) per 406.594 TEUs (+11,7%) e uno stop a 819mila tonnellate per le merci convenzionali (-12,7%). In calo anche i prodotti raffinati del petrolio (1,8 tonnellate, -0,7%) ma 4,8 milioni di tonnellate nel settore delle rinfuse liquide (+3,7%), di cui 2,2 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (+1,2%), 336mila tonnellate di prodotti chimici (+59,2%), 226mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (-4,6%) e 177mila tonnellate di altre rinfuse liquide (+32,2%). Altri dettagli: 402mila tonnellate di rinfuse secche (-1,6%), comprese 158mila tonnellate di minerali, cementi e calci (-4,4%), 72mila tonnellate di cereali (+28,8%), 31mila tonnellate di prodotti chimici (-29,5%), 21mila tonnellate di prodotti metallurgici (-15,6%) e 119mila tonnellate di altre rinfuse solide (+29,5%). A Livorno infine i passeggeri dei traghetti hanno toccato le 900mila unità (+6,9%) mentre sono calati i crocieristi a 289mila unità (-4,02%). A Piombino il traffico totale delle merci ha raggiunto i 2,4 milioni di tonnellate (+8,8%) con un forte calo dei rotabili (-18,7%), ma un buon aumento (1,1 milioni di tonnellate di rinfuse solide (+67,5%), 42mila tonnellate di rinfuse liquide (+103,6%) e 13mila tonnellate di merci varie convenzionali (+542,8%). I passeggeri dei traghetti sono pressoché stabili alla soglia dei 2 milioni di unità.

The screenshot shows the website 'LA GAZZETTA MARITTIMA' with a navigation bar at the top including 'HOME', 'CHI SIAMO', 'CONTATTI', 'PARTENZE NAVI', 'ABBONAMENTI', 'I QUADERNI', and 'SFOGLIABILE'. The main headline reads 'Livorno, semestre (quasi) OK più TEUs, meno rinfusi ed auto'. Below the headline is a sub-headline 'di novembre 2019' and a small bar chart. The article text is partially visible, starting with 'LIVORNO - Tra tempeste giudiziarie, incroci di accuse tra armatori, beghe varie riflesse anche sulle banchine...'. To the right of the article is a vertical sidebar with various news thumbnails and logos, including 'ALBA PORTO', 'FEDERSPED', 'Porto Livorno', 'LE NAVI', 'CONSOLOGI', 'PERCAM', 'ANISMA', 'MDC TERMINAL', and 'TIRI'. At the bottom of the article, there are three small images with captions: 'INTELLIGENCE', 'DALL'AGENZIA', and 'DALL'AGENZIA'.

## Sì: Livorno (forse) va avanti

LIVORNO Auditorium davvero affollato, quello di martedì in Camera di Commercio per l'iniziativa Sì, Livorno va avanti! che ha riunito i rappresentanti delle categorie economiche e sindacali del territorio per consegnare al mondo della politica un pacchetto di priorità irrinunciabili per la crescita economica della città e della provincia. Dieci priorità, tutte schedate con precisione, con altrettanti precisi riferimenti a interventi fattibili e non al solito libro dei sogni. Per sfatare il vecchio e cinico detto, da qualcuno in sala parafrasato con ironia: Va avanti tu, che a me mi viene da ridere... Cattiverie dettate dalla disperazione? Forse. L'incontro ha visto la presenza anche del governatore della Regione Toscana Enrico Rossi, a testimonianza ha sottolineato dell'impegno profuso da Firenze a favore della costa. Rossi ha ricordato di essere stato anche promotore del Patto per lo sviluppo della Toscana firmato nell'estate scorsa insieme alle associazioni di categoria regionali. Luca Salvetti, quale rappresentante del Comune capoluogo, ha accolto gli altri sindaci della provincia, sottolineando il valore dell'iniziativa camerale, subito dopo l'apertura del presidente CCIAA Riccardo Breda. Oggi siamo qui per dare gambe al futuro ha detto Breda portando l'attenzione generale verso i problemi della Toscana costiera. Per questo il nostro impegno è diretto a ottenere interventi riguardanti le priorità economiche che accomunano le due province di Livorno e Grosseto. Oltre alle priorità che sono più attinenti alla città di Livorno è nostra intenzione vedere rappresentate tutte le esigenze del territorio, ivi comprese le isole. Interpelleremo i futuri candidati alla presidenza regionale perché prendano impegni precisi per i cinque anni del mandato. Breda, a nome del mondo delle imprese, ha anche espresso un forte rammarico perché a un mese dalla grande manifestazione grossetana per il Corridoio tirrenico il ministro delle infrastrutture non ha ancora fissato il richiesto appuntamento al quale il presidente si sarebbe presentato insieme al governatore della Regione. Le categorie economiche ed i sindacati dei lavoratori della provincia hanno sintetizzato un insieme di elementi imprescindibili per il rilancio di Livorno settore per settore. Il documento parte dal quadro economico del territorio per calarsi poi nel vivo dei problemi irrisolti e conclude con tre priorità assolute, tre sì che chiedono risposta: la realizzazione/completamento delle infrastrutture portuali, viarie, ferroviarie con un preciso cronoprogramma dettagliato che indichi cosa è stato fatto finora e quali sono le prossime tappe. Il documento indica la Darsena Europa e il Corridoio tirrenico; la qualità del lavoro, dall'occupazione alla formazione: la creazione di profili professionali rispondenti all'effettiva ed emergente domanda di lavoro locale, costruita per rispondere alle esigenze delle imprese e del mercato. Infine, si sollecita un sì alla competitività delle imprese: che significa sburocratizzazione, impegno a semplificare, utilizzo di fondi già stanziati ma non operativi, ricorso celere a strumenti capaci di aumentare l'attrattività del nostro territorio: tra tutti il riconoscimento di ZES/ZLS per l'area livornese. Con questo evento ha detto ancora Breda cambia profondamente il metodo di azione delle associazioni e della Camera di Commercio. Ciò che le categorie tutte si aspettano, da ora in poi, è l'impegno periodico e concreto di verifica dei lavori: programmi, tavoli, cabine di regia devono rispettare un cronoprogramma che consenta di capire cosa è stato fatto e cosa va fatto nei prossimi mesi e anni. La politica, secondo la CCIAA e le categorie che rappresenta, dovrà confrontarsi con queste richieste, perché il 12 novembre non rappresenta solo la data di una delle tante iniziative, ma un inizio. Le azioni strategiche Le linee strategiche per le quali il documento chiede un intervento, per quanto di competenza, a Governo, Parlamento, Regione, Comuni, Autorità di Sistema Portuale e agli altri soggetti interessati a diverso titolo sono le seguenti: 1. INFRASTRUTTURE: Corridoio tirrenico: definizione





# La Gazzetta Marittima

Livorno

---

rapida dei tempi di realizzazione. Darsena Europa: rigoroso rispetto di un cronoprogramma con tempi certi per il completamento dell'opera e delle interconnessioni con le altre infrastrutture (retroporto, interporto, ferrovia, ecc.). microtunnel nel Canale del Marzocco: tempi certi per la conclusione dei lavori. collegamento ferroviario passeggeri: tra le infrastrutture costiere (porti, aeroporto) e la città metropolitana di Firenze, al fine di consentire un celere collegamento con la linea dell'alta velocità. Definizione dell'intervento volto al potenziamento della linea esistente: coinvolgimento diretto Regione Toscana e RFI. Collegamento ferroviario merci: Ultimo Miglio e collegamenti efficienti del Porto di Livorno con i maggiori terminal interni italiani, ubicati nelle aree produttive del Paese, sfruttando anche l'opportunità della rete TEN-T. Costituzione di una Commissione Tecnica RFI-AdSP-Regione Toscana-CCIAA. Porto di Piombino: S.S.398, Bretella del Capezzolo Raccordo con il Corridoio Tirrenico: potenziamento del tracciato stradale, definizione di un nuovo cronoprogramma e rispetto rigoroso della tempistica per la realizzazione completa dell'opera. bonifiche aree SIN: accordo di programma per finanziamento, definizione cronoprogramma e realizzazione in tempi certi. Fra le azioni da intraprendere, assume altresì priorità particolare la richiesta di riconoscimento di una Zona Economica Speciale (ZES) o, in subordine, la possibilità di istituire almeno una Zona Logistica Semplificata (ZLS) per i porti di Livorno e Piombino. Tavolo di Lavoro per lo sviluppo del territorio della provincia di Livorno 14. 2. FORMAZIONE: Definizione con la Regione Toscana di un programma operativo finalizzato a sostenere, anche attraverso strumenti già individuati (quale, per esempio, Fondimpresa e fondi europei), il sistema imprenditoriale nell'attività di formazione continua delle maestranze e di assistenza e tutoraggio sul campo per la crescita dei nuovi profili professionali richiesti dal mercato. Dare la possibilità alle scuole, con fondi aggiuntivi da parte della Regione, di incrementare l'offerta formativa attraverso nuovi indirizzi e con la costituzione di laboratori, affinché si creino percorsi formativi, a cominciare dalle prime classi, che vadano incontro alle richieste del territorio. 3. IN COLLABORAZIONE CON GLI ENTI INTERESSATI: Industria e artigianato: per facilitare la localizzazione di nuovi investimenti, chiediamo ai Comuni, d'intesa con la Regione Toscana, di predisporre un quadro conoscitivo delle aree produttive e delle aree dismesse, mettendo in evidenza la dotazione infrastrutturale e infostrutturale esistente. Un'attenzione particolare da parte dei diversi livelli istituzionali interessati dovrà essere indirizzata all'attuazione di iniziative volte al consolidamento ed al rilancio dell'attività industriale del polo di Piombino. Turismo: chiediamo ai Comuni di individuare le aree oggetto di possibile investimento turistico (es. Invest in Tuscany) nonché la definizione di programmi intercomunali volti ad incentivare e coordinare le iniziative finalizzate alla destagionalizzazione. Agricoltura: chiediamo il supporto delle istituzioni per individuare linee d'intervento a sostegno dell'innovazione e del potenziamento dei processi di trasformazione agroindustriale, specificatamente rivolti agli insediamenti produttivi del nostro territorio, con particolare attenzione alla creazione di occupazione. In particolare, il nuovo Piano di Sviluppo Rurale della Toscana dovrà valorizzare le eccellenze territoriali. Tavolo di Lavoro per lo sviluppo del territorio della provincia di Livorno 15.

# Corriere Adriatico (ed. Pesaro)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Un tesoretto per il porto fondi per quasi 4 milioni

*Il sì dell' Autorità di Sistema: lavori su un arco triennale per dragaggi, vasca di colmata e banchine Approvata la richiesta del Comune di destinare metà darsena commerciale alle barche da diporto*

LA RIQUALIFICAZIONE PESARO Fondi per il dragaggio, le opere preliminari per la realizzazione della vasca di colmata, i lavori sulle banchine. In tutto quasi 4 milioni, 3 milioni e 800mila euro per la precisione, all' interno del piano triennale dei lavori per la modernizzazione del porto, stanziati dall' **Autorità di Sistema** del Medio Adriatico allo scalo locale, dopo la firma nei giorni scorsi del provvedimento. L' annuncio ieri nella sede del Club Nautico alla presenza del presidente dell' **Autorità portuale di Sistema**, Rodolfo Giampieri, del sindaco Matteo Ricci, del consigliere regionale Andrea Biancani. del comandante del porto, Maurizio Tipaldi e del presidente del sodalizio Francesco Galeppi. Il cronoprogramma Per il 2020 ci sono 500mila euro a bilancio per il progetto della vasca di colmata. «Fondamentale - spiega il sindaco - per dare una prospettiva credibile alle esigenze di dragaggio». Tant' è che è già previsto un milione e 800mila euro per il 2021 alla voce escavo. Fondi non sufficienti, ma importanti per partire con i dragaggi. Non solo: all' elenco si aggiunge un milione e mezzo, nel 2020, per la manutenzione straordinaria della darsena commerciale. La novità è però che lo scalo potrà beneficiare dell' utilizzo della nuova darsena per il traffico marittimo e per le esigenze dei diportistici ampliando così i posti barca. E' così che dopo quasi tre anni di attesa, ha speranze di essere realizzato il primo dei progetti dell' ingegnere Renato Morsiani per implementare i posti barca, utilizzando pontili galleggianti. «Nell' elaborazione del piano delle opere, l' **Autorità portuale** - precisa Ricci - ha accolto la nostra richiesta di destinare metà della darsena commerciale alle imbarcazioni da diporto. Ed è in attesa del via libera definitivo del ministero. Notizia significativa, perché finora eravamo andati avanti con permessi annuali. Adesso usciamo dalla provvisorietà: appena ci comunicheranno le date, il consorzio e i progettisti saranno in grado di ragionare sulla soluzione migliore e più sostenibile economicamente». Si esce dalla provvisorietà Praticamente, come richiesto più volte dalle associazioni e dagli operatori fra i due porti, la darsena sarà per metà dedicata al diporto e per l' altra metà ad uso commerciale. La parte della darsena dedicata al diporto sarà individuata lungo il molo foraneo. «L' ultima previsione presentata a Comune e **Autorità di Sistema** spiega il progettista Morsiani è di 105 posti barca per il diporto. Il che significa rendere anche quello spazio, altrimenti inutilizzato, riqualificato, moderno, vissuto e funzionale, permettendo di sviluppare l' aspetto di un porto anche turistico». Spiega il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mare Adriatico Centrale, Rodolfo Giampieri: «Sul porto di Pesaro con una sinergia istituzionale si è riusciti a sviluppare un investimento privato di 15 milioni di euro che sta portando segnali chiari: la cantieristica di qualità torna ad essere protagonista. In più abbiamo sostenuto un imprenditore privato che ha messo in moto il meccanismo del traffico passeggeri. Nella nostra strategia di **sistema**, Pesaro deve coprire la parte nord della Croazia». La variante localizzata Aggiunge il presidente: «Stiamo lavorando in questi giorni, con decisione, alla variante localizzata che ci consente di cambiare le destinazioni degli spazi portuali. Per destinare così metà della darsena commerciale al diporto turistico. E dare una risposta alle esigenze



## Corriere Adriatico (ed. Pesaro)

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

della comunità». Nella lista anche la realizzazione di un ufficio distaccato dell' **Autorità portuale**, nell' edificio di proprietà del demanio di fianco al Cozza Amara. Osserva il comandante della Capitaneria Maurizio Tipaldi: «Da parte nostra massimo supporto per sostenere le attività che porteranno all' implementazione delle infrastrutture. Su tutte il dragaggio. La sinergia continua». Letizia Francesconi © RIPRODUZIONE RISERVATA.

# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La manifestazione

## «Grandi opere al palo, così si rischia la fine»

Il settore delle costruzioni ieri in piazza Roma con oltre duecento persone: «Si continua a chiudere»

Sisma e grandi opere al palo, così l'edilizia paga dazio. In oltre 200 ieri hanno preso parte alla manifestazione dei sindacati di categoria, con annesso presidio, che si è svolta in piazza Roma ad **Ancona**. Edilizia, legno, cemento, lapidei e laterizi, queste le categorie che fanno parte di una grande realtà produttiva che da anni sta soffrendo una crisi senza pari e soluzioni. Nei dieci anni trascorsi, a livello nazionale, le costruzioni hanno perso oltre 700mila addetti, 13mila dei quali proprio nelle Marche, con 3mila aziende che hanno chiuso i battenti. Dimezzate anche le ore di lavoro, mentre la massa salari delle cinque casse edili, per analizzare un altro indicatore, è passata da 225 milioni del 2009 a circa 139 milioni del 2018. Nella nostra regione la causa principale di questa crisi è legata alle cosiddette 'grandi opere', dalla Quadrilatero alla Fano-Grosseto, mentre su **Ancona** pesa lo stallo sul progetto dell' Uscita dal **porto**, che sia a nord o ad ovest. Decisiva poi la piaga della ricostruzione post-sisma che non riesce a mettersi in moto, con i lavori partiti per un edificio su dieci dopo oltre tre anni dalle scosse. «Da dieci anni a questa parte stiamo vivendo la più lunga e grave crisi dal dopoguerra ad oggi - denunciano Daniele Boccetti della Fillea Cgil, Luca Tassi della Filca Cisl e Luciano Fioretti della Feneal Uil - Diverse aziende del cemento, del laterizio e dei materiali da costruzione sono state definitivamente perse, la possibilità di rilancio potrebbe arrivare dalla ricostruzione post-terremoto che però va troppo a rilento. Soltanto il 12% dei 42mila edifici sono stati ricostruiti. Sul fronte delle opere pubbliche, oltre alla rete infrastrutturale, dalla Quadrilatero all' Uscita dal **porto** di **Ancona**, sono fondamentali i lavori per il nuovo Inrca e per il nuovo Salesi a Torrette. Siamo qui oggi nel capoluogo per informare la gente sulla situazione che sta vivendo il comparto che invece potrebbe essere strategico per il rilancio dell' economia provinciale e regionale. Allo stesso tempo vogliamo sollecitare le istituzioni, per questo dopo il presidio qui in piazza Roma andremo in Regione per incontrare il presidente della Regione Marche, Luca Ceriscioli. A lui e alla Regione in genere chiederemo di farsi carico, a livello nazionale, a partire dal governo in carica, della lunga serie di problemi e ritardi nei vari cantieri del nostro territorio al fine di monitorare una situazione senza precedenti». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Porti: a Pesaro lavori per 3,8 mln in tre anni

*Dragaggi, colmata, banchine. Ricci, metà darsena barche diporto*

(ANSA) - PESARO, 15 NOV - Fondi per dragaggi, opere preliminari per la realizzazione della vasca di colmata, lavori sulle banchine del porto di Pesaro. In tutto tre milioni e 800 mila euro nel piano triennale dei lavori per la modernizzazione del porto, stanziati dall' **Autorità di Sistema Portuale**. "Gli interventi approvati danno concretezza al lavoro impostato - il commento del sindaco Matteo Ricci -. Negli ultimi tempi abbiamo assistito a un grande cambiamento sul lato degli investimenti pubblici e privati, a partire dal Cantiere Rossini. Oggi diamo risposte alle priorità messe in fila per il futuro. Non annunci ma novità rilevanti, grazie all' impegno dell' **Autorità di Sistema** che ha stanziato i fondi". "Per il 2020 - elenca il sindaco - ci sono 500 mila euro a bilancio per il progetto della vasca di colmata. Fondamentale per dare una prospettiva credibile alle esigenze di dragaggio. Tant' è che è già previsto un milione e 800 mila euro per il 2021 alla voce escavo. Fondi non sufficienti, ma importanti per partire con i dragaggi. Le risorse in bilancio ci consentiranno di continuare a muoverci con il Ministero per intercettare ulteriori finanziamenti". All' elenco "si aggiunge un milione e mezzo nel 2020 per la manutenzione straordinaria della darsena commerciale. Così daremo costanza anche ai lavori relativi alla banchina". "L' **Autorità di Sistema** - precisa Ricci - ha accolto la nostra richiesta di destinare metà della darsena commerciale alle imbarcazioni da diporto. Ed è in attesa del via libera definitivo del Ministero. Notizia significativa, perché finora eravamo andati avanti con permessi annuali. Adesso usciamo dalla provvisorietà: appena ci comunicheranno le date, il consorzio e i progettisti saranno in grado di ragionare sulla soluzione migliore e più sostenibile economicamente". Nella lista "anche la realizzazione di un ufficio distaccato dell' **Autorità portuale**, nell' edificio di proprietà del demanio di fianco al Cozza Amara. Renderà l' organizzazione più funzionale". Ricci evidenzia "la grande collaborazione con **Autorità di Sistema** e Capitaneria". E si dice "arrabbiato" per la vicenda dell' ex Consorzio Agrario: "i proprietari mi avevano promesso che lo avrebbero demolito, dopo la chiusura della trattativa con il Comune. Invece non l' hanno fatto. Ora faremo un' ordinanza, sperando che si riesca a venderlo a qualche imprenditore in grado di sviluppare un progetto attinente all' identità del porto". Secondo il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale Rodolfo Giampieri** "sul porto di Pesaro con una sinergia istituzionale si è riusciti a sviluppare un investimento privato di 15 milioni di euro che sta portando segnali chiari: la cantieristica di qualità torna ad essere protagonista. In più abbiamo sostenuto un imprenditore privato che ha messo in moto il meccanismo del traffico passeggeri. Nella nostra strategia di **sistema**, Pesaro deve coprire la parte nord della Croazia". L' Asdp sta "lavorando alla variante localizzata che ci consente di cambiare le destinazioni degli spazi portuali, per destinare così metà della darsena commerciale al diporto turistico. Sulla manutenzione straordinaria della banchina G, interdetta per criticità strutturali, abbiamo messo un milione e mezzo nel 2020. C' è già il progetto e andremo in gara". Massimo supporto dalla Capitaneria di porto, assicura il comandante Maurizio Tipaldi. Il consigliere regionale Andrea Bincani ricorda la legge regionale contro le plastiche in **mare** sulle spiagge: "stiamo firmando il protocollo congiunto tra Regione, Capitaneria, **Autorità** e Comune".



## Il porto regge, sparite le spiagge di Marina e Marangone

MALTEMPO/2 Il forte vento di burrasca e il mare forza 7 e la pioggia torrenziale che nella mattina di ieri si sono abbattuti su Civitavecchia e sul litorale non hanno risparmiato il porto. Un porto, però, ormai pronto a fronteggiare le emergenze. Unico accorgimento che si è reso necessario, è stata la chiusura dalle 8,45 alle 11 del tratto di scalo a nord, all' altezza della rotatoria vicina al collettore fognario. I circa 20 centimetri di pioggia caduti, infatti, hanno fatto raggiungere il livello di guardia all' impianto, col rischio di straripamento. Sul posto Capitaneria, Polmare, Guardia di finanza e addetti di **Autorità portuale** e Port Mobility (questi ultimi hanno provveduto a dirottare la viabilità). Fortunatamente ieri non era previsto l' en plein di navi da crociera, ma solo la presenza in porto della Costa Pacifica, fatta prudentemente attraccare non al terminal più esposto alla mareggiata, ma alla più riparata banchina 25 sud. Grande lavoro per gli ormeggiatori, che hanno rinforzato tutte le cime e per i rimorchiatori, dal momento che fino alle 14 di oggi a causa dell' allerta meteo gialla vige l' obbligo di utilizzo i mezzi in entrata e uscita dallo scalo. Una decisione motivata anche dal fatto che il mare proprio nel canale di accesso in porto ha raggiunto anche forza 9, con vento di libeccio che ha soffiato a 100 chilometri orari. Per sicurezza, un rimorchiatore ha sostato tutta la mattina nel canale per intervenire nel caso in qualche imbarcazione si disormeggiasse. Regolarmente partite e arrivate le navi di linea da Cagliari e Olbia; quella da Palermo, complice il vento in poppa, è arrivata a Civitavecchia alle 14, circa mezz' ora prima dell' orario previsto. Ma se il porto ha retto bene a pioggia e burrasca, non è andata altrettanto bene alla Marina e alle altre spiagge del litorale. Già dalle prime ore della mattina, la devastazione del lungomare civitavecchiese è stata postata da vari cittadini su Facebook, con foto e video che in pochi minuti sono diventati virali. Praticamente scomparsi gli arenili del Marangone, dove l' acqua del mare ha raggiunto il ponte sull' Aurelia e della Marina, da sempre penalizzata dalla mancanza di una barriera di protezione. Al posto degli arenili, soltanto una desolante quantità di detriti e di rami portati dal vento e della mareggiata. Tra l' altro, il nubifragio di ieri e la contemporanea mareggiata, sono arrivati dopo diversi giorni di mare mosso che aveva già cominciato un' azione erosiva lungo la costa. «E' ancora impossibile quantificare i danni della Marina fanno sapere dal Comune visto che l' allerta prosegue. Appena le condizioni meteo si saranno stabilizzate, i tecnici del Pincio effettueranno i sopralluoghi per verificare l' entità dei danni provocati dal maltempo. Intanto nei giorni scorsi è stata affidata la progettazione per la diga foranea a protezione dell' anfiteatro, sulla base della quale verranno chiesti i fondi per la realizzazione». Ieri il forte vento di libeccio ha sradicato anche due alberi, precisamente due tamerici. Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Fit: il 21 novembre il convegno "Quale sviluppo per il sistema portuale di Civitavecchia?"

GIOVANNI SALA

(FERPRESS) - Roma, 15 NOV - "Quale sviluppo per il sistema portuale di Civitavecchia". E' il titolo e il tema del convegno, organizzato dalla CISL Roma Capitale Rieti e FIT CISL Lazio, che il prossimo 21 novembre proverà a fare il punto sullo stato dell' arte e sulle potenzialità non espresse del sistema portuale di Civitavecchia, un nodo strategico per l' economia non solo romana ma dell' intera Regione". Così in una nota la CISL di Roma Capitale Rieti e la FIT CISL Lazio. "Il confronto, introdotto da Marino Masucci, segretario generale FIT CISL LAZIO e dalla relazione di Carlo Costantini, segretario generale della CISL di Roma Capitale Rieti, vedrà la partecipazione di Ernesto Tedesco, sindaco di Civitavecchia, Mons. Luigi Marrucci, vescovo della Diocesi Tarquinia Civitavecchia, Stefano Cenci, presidente Unindustria Civitavecchia, Lorenzo Tagliavanti, presidente Camera di Commercio Roma, Francesco Maria Di Majo, presidente Autorità di sistema portuale Mar Tirreno Centro settentrionale, Mauro Alessandri, assessore Lavori pubblici, tutela del territorio e mobilità della Regione Lazio. Le conclusioni sono affidate a Enrico Coppotelli, segretario generale CISL Lazio". Per Carlo Costantini "le potenzialità dello sviluppo del porto di Civitavecchia rappresentano un elemento strategico in termini di competitività economica e sociale del territorio, con positive ricadute sul tessuto economico e occupazionale come generatore di investimenti internazionali e incremento dell' export. Una crescita che apre a nuove opportunità per uno sviluppo dell' internazionalizzazione, della logistica e del turismo, locale e regionale".

"La Fit-Cisl del Lazio - aggiunge Marino Masucci - sta investendo e intende investire grandi energie e risorse sul territorio. Stiamo impegnando dirigenti sindacali di alto livello a Civitavecchia: in uno snodo geografico e intermodale così importante, è centrale la tutela e lo sviluppo delle professionalità nei settori di merci e logistica, così come del trasporto marittimo e portuale". L' appuntamento è presso la sala Giovanni Paolo II, via Guglielmotti 12 - CIVITAVECCHIA.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are navigation menus and a search bar. The main content area features a large article titled "Fit: il 21 novembre il convegno 'Quale sviluppo per il sistema portuale di Civitavecchia?'". The article text is partially visible, matching the main text of the document. To the right of the article, there are several promotional banners and widgets, including one for "AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA" and another for "ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER". The website has a red and white color scheme.

# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Msc, inaugurata la "Bellissima"

*Durante la prossima stagione 2020, la compagnia effettuerà complessivamente 117 scali, movimentando un totale di circa 560mila passeggeri*

CIVITAVECCHIA - Arrivata per la prima volta ieri a Civitavecchia con i suoi 5.700 passeggeri MSC Bellissima, una delle navi più moderne e tecnologicamente avanzate - anche sotto il profilo ambientale - della giovane flotta di Msc Crociere. Nel principale scalo crocieristico italiano, durante la prossima stagione 2020, la compagnia effettuerà complessivamente 117 scali, movimentando un totale di circa 560mila passeggeri e confermando così la centralità rivestita da Civitavecchia e dal suo porto nelle strategie del gruppo crocieristico leader in Italia, Mediterraneo, Europa, Sud America, Sud Africa e Paesi del Golfo. Per celebrare il primo attracco di Msc Bellissima è stata organizzata, a bordo della nave, la tradizionale cerimonia del «Maiden Call». Alla presenza del management di Msc Crociere, hanno scambiato il crest con il comandante della nave, Mattia Manzi, le principali istituzioni e autorità civili e militari, tra cui il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, il sindaco di Santa Marinella, Pietro Tidei, il sindaco di Tarquinia, Alessandro Giulivi, il sindaco di Monte Romano, Maurizio Testa e il sindaco di Tolfa, Luigi Landi, il Presidente dell' Autorità di **Sistema Portuale** Francesco Di Majo, il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Vascello Vincenzo Leone, il Colonnello Armando Franza, comandante del Reparto Aeronavale della Guardia di finanza, il tenente colonnello Claudio Maria Sciarretta, comandante del Gruppo di Civitavecchia della Guardia di finanza, il direttore delle Dogane, Luca Turchi, il comandante dei Vigili urbani Ivano Berti, la responsabile della Polizia di Frontiera Lorenza Ripamonti, il capo distaccamento dei Vigili del fuoco Cosimo Argentieri, il capo pilota di Civitavecchia, Michele Scotto Lavina, il presidente dei Rimorchiatori Laziali Alessandro Russo, presidente del Gruppo Ormeggiatori Angelo Bonomo, il presidente dell' Agenzia Marittima Bellettieri Massimo Soppelsa. "Siamo particolarmente orgogliosi di portare a Civitavecchia uno dei fiori all' occhio della nostra flotta, a testimonianza della centralità rivestita dallo scalo laziale nella strategia di crescita di MSC Crociere", ha spiegato il Country Manager Leonardo Massa. "Civitavecchia non rappresenta, infatti, solo la porta di ingresso per la Capitale, ma è anche una meta turistica di prim' ordine, grazie a un territorio ricco di siti archeologici, culturali e naturali da non perdere". Come le altre navi di Msc Crociere, anche Msc Bellissima ha contribuito a innalzare gli standard dell' ingegneria e del design navale. A testimonianza dell' impegno della Compagnia per la tutela dell' ambiente, la nave è dotata delle tecnologie ambientali più innovative attualmente disponibili, tra cui un **sistema** all' avanguardia per la depurazione dei gas di scarico, un impianto avanzato per il trattamento delle acque reflue, sistemi che evitano lo sversamento di carburante dalle sale macchine, un **sistema** di trattamento delle acque di sentina e una serie di soluzioni per il risparmio energetico, dai sistemi di recupero del calore all' illuminazione a Led. "Voglio esprimere la mia soddisfazione per la presenza istituzionale del territorio, a bordo della MSC Bellissima che - ha detto il sindaco Tedesco - è stata presentata nel porto di Civitavecchia. Al cospetto di armatori e operatori del mondo crocieristico, oltre a me, erano presenti i colleghi Testa di Monte Romano, Tidei di Santa Marinella, Giulivi di Tarquinia e Landi di Tolfa, cui ho voluto estendere (unitamente ad altri sindaci della nostra zona, che non sono però potuti intervenire) l' invito che mi era giunto. Ciò per dare l' immagine di un territorio unito e che agisce compatto, offrendo un pacchetto complessivo di ciò che abbiamo a disposizione in termini di offerta turistica. È il seguito di quella dichiarazione d' intenti che, in una recente riunione tra i sindaci del comprensorio, avevamo rilasciato, in termini di politiche comuni da avviare nel campo del marketing territoriale, ma anche





# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

dei servizi e della difesa dell' ambiente. Se lavoriamo insieme, fatte ovviamente salve le rispettive differenze e sensibilità, la nostra terra avrà solo che da guadagnarci". (15 Nov 2019 - Ore 14:20)

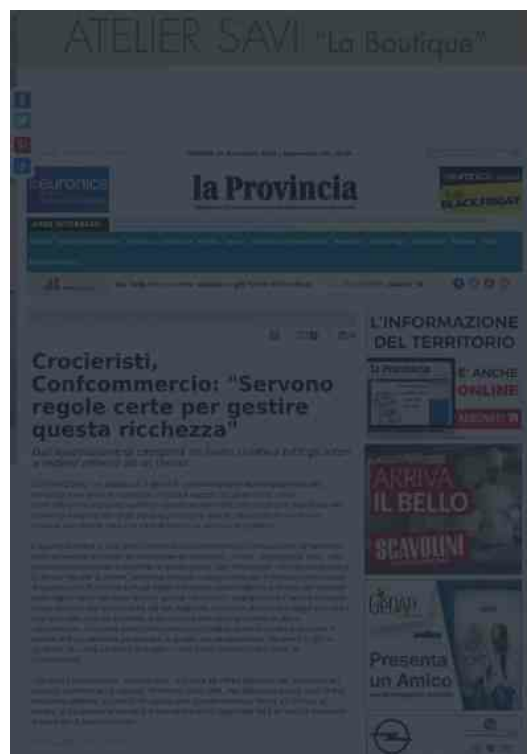
## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Crocieristi, Confcommercio: "Servono regole certe per gestire questa ricchezza"

*Dall' associazione di categoria un invito rivolto a tutti gli attori a sedersi attorno ad un tavolo*

**CIVITAVECCHIA** - «A seguito di 2 giorni di sperimentazione del navettamento dei crocieristi sono emerse numerose criticità e soprattutto polemiche: come Confcommercio abbiamo sostenuto questo esperimento per certificare che i flussi dei crocieristi e soprattutto degli equipaggi possono essere canalizzati in un circuito virtuoso che questa città non ha mai saputo (o voluto) raccogliere». È quanto dichiara in una nota il direttivo di Confcommercio **Civitavecchia** all' indomani delle polemiche in merito al navettamento crocieristi . «A noi - prosegue la nota - non interessa entrare nelle polemiche di questi giorni, non interessano i vari giochi politici o di alcune sacche di potere, interessa soltanto creare risorse per il tessuto commerciale di questa città. È ora che tutti gli attori si mettano seduti intorno al tavolo per stabilire delle regole certe per poter gestire questa "ricchezza", vogliamo che il nostro Comune possa avere le sue economicità dal tpl, vogliamo condizioni di mercato uguali per tutti i tour operator, che sia garantita la sicurezza e che siano garantite la libera concorrenza». Insomma dalla Confcommercio cittadina arriva un invito a spingere il pedale dell' acceleratore per trovare la quadra sul navettamento crocieristi e, più in generale, su come sfruttare al meglio i molti turisti che toccano il **porto di Civitavecchia**. «La nostra associazione - proseguono - è pronta ad offrire supporto per realizzare dei percorsi commerciali e culturali all' interno della città, ma dobbiamo essere certi che le Istituzioni abbiano la volontà di raggiungere questo obiettivo. Non è più tempo di parole, la situazione economica e sociale è oramai degradata ed è arrivato il momento di agire per il bene comune». (15 Nov 2019 - Ore 18:31)



### Universiade, Annapaola Voto interrogata per ore dal pm

L'ex capostaff di Bonavitacola nega le accuse. Il vice governatore: mai irregolarità Il legale di Msc: «Aponte e il suo gruppo hanno fornito chiarimenti alla Procura»

Titti Beneduce

NAPOLI È stata interrogata per ore dai pm Annapaola Voto, la dirigente dell' Aru (Agenzia regionale universiade) indagata nell' ambito dell' inchiesta sui giochi che si sono svolti in Campania lo scorso luglio. Assistita dall' avvocato Giuseppe De Angelis, la dirigente - che in passato è stata per un anno circa a capo dello staff di Fulvio Bonavitacola, vicepresidente della Regione - ha risposto alla fine di ottobre alle numerose domande dei due pm titolari del fascicolo, Francesco Raffaele e Henry John Woodcock. Domande che, si può immaginare, vertevano sui suoi contatti in occasione della manifestazione sportiva con la società Msc, i cui uffici di via Depretis sono stati perquisiti e il cui fondatore, Gianluigi Aponte, è a sua volta indagato per corruzione come lo stesso Bonavitacola e l' imprenditore alberghiero Rocco Chechile. Voto ha fornito puntuali chiarimenti e spiegazioni, respingendo ogni accusa. Lo stesso ha fatto, con una nota inviata nella serata di ieri ai giornalisti, la società Msc: «A commento di quanto pubblicato da alcune testate, Msc Crociere precisa che Gianluigi Aponte - fondatore ed executive chairman del gruppo - è totalmente estraneo ai fatti cui si fa riferimento, non avendo avuto alcun ruolo in questa vicenda. Anche la società si dichiara estranea ai fatti contestati, esprime piena fiducia nelle autorità competenti e rimane a loro disposizione per fornire ogni chiarimento che fosse necessario relativamente alla propria partecipazione alla gara pubblica di appalto indetta dall' Aru secondo il codice degli appalti pubblici». L' avvocato Alfonso Stile, che assiste Aponte, sottolinea inoltre che tutti i dati richiesti dalla polizia giudiziaria (in particolare quelli sugli atleti ospitati a bordo della nave Msc Lirica) sono stati tempestivamente forniti da chi si era occupato dell' appalto, persona diversa da Aponte, e che sullo svolgimento della gara, cui in un primo momento Msc non aveva neppure partecipato, ha vigilato l' Anac, l' Autorità anti corruzione. Diversa la vicenda che vede coinvolti Bonavitacola e Chechile: il vicepresidente della Regione, che dell' imprenditore peraltro è amico di vecchia data, sarebbe stato ospitato per mesi nella suite del Grand Hotel di Salerno gratuitamente e senza che i suoi dati venissero comunicati, come prevede la legge, alla Questura. La decisione di ospitare gli atleti e i loro accompagnatori su due navi da crociera ancorate nel porto suscitò grandi polemiche nei mesi scorsi e causò le dimissioni della perfetta Luisa Latella, che avrebbe preferito invece realizzare alcune «casette» all' interno della Mostra d' Oltre-mare ritenendo questa una soluzione più pratica e conveniente. Ieri è arrivata anche la dichiarazione del vicepresidente Bonavitacola: «Non ho mai viaggiato o stazionato su navi da crociera in tutta la mia vita. Di nessuna compagnia crocieristica. Ho già detto della mia assoluta e verificabile estraneità alle complesse procedure e conseguenti decisioni che hanno portato all' individuazione delle strutture alberghiere ospitanti gli atleti dell' Universiade. Confermo altrettanta estraneità alle procedure che hanno consentito l' individuazione delle navi da crociera per completare il villaggio degli atleti. Sono convinto che gli organi preposti a organizzare l' evento hanno operato con correttezza e nel rispetto delle leggi. Confermo piena fiducia nell' indagine in corso».



## Inchiesta Universiadi il «giallo» del prefetto

La testimonianza di Luisa Latella Lasciò l'incarico per il no alle navi Annapaola Voto interrogata dai pm «Sono un tecnico, nessuna combine»

LE INDAGINI Leandro Del Gaudio Per lei non c' erano dubbi: la Mostra d' Oltremare era la sede ideale per un evento da organizzare con tempi ristretti. Vicina allo stadio San Paolo, luogo degli allenamenti e della cerimonia di inaugurazione e di chiusura, lontana dal traffico del centro, ma soprattutto «chiuso», protetto. Altro che porto di Napoli, per il prefetto Luisa Latella: è stata la prima a girare le spalle alle universiadi, tanto da risultare anche una delle prime testimoni ad essere ascoltate nel corso dell' inchiesta condotta dalla Procura di Napoli. Ricordate il caso del prefetto Luisa Latella? Pochi mesi alla guida della cabina di regia nell' organizzazione del grande evento sportivo, poi le dimissioni, in dissenso con alcune scelte strategiche dei vertici regionali. Un punto controverso su tutti riguardava la location del villaggio olimpico, che - fatto non secondario - diventa il cuore dell' inchiesta condotta a Napoli dai pm del pool mani pulite. E la posizione del prefetto Latella era stata in qualche modo espressa anche in sede di audizione dinanzi alla commissione trasparenza della Regione, rispondendo alle domande della presidente Valeria Ciarambino. Ma torniamo al caso giudiziario. Inchiesta condotta dai pm Francesco Raffaele e Henry John Woodcock, sotto il coordinamento del procuratore Giovanni Melillo, si lavora sull' appalto che ha consentito a due compagnie di navigazione di allestire il villaggio turistico al porto di Napoli, a dispetto della richiesta del comune di puntare sulla Mostra d' Oltremare. Un punto controverso sul quale è intervenuto in una nota il vicepresidente regionale Bonavitacola: «Voglio precisare che non ho mai viaggiato o stazionato su navi da crociera in tutta la mia vita.

Di nessuna compagnia crocieristica. Ho già detto della mia assoluta e verificabile estraneità alle complesse procedure e conseguenti decisioni che hanno portato all' individuazione delle strutture alberghiere ospitanti gli atleti delle Universiadi. Confermo altrettanta estraneità alle procedure che hanno consentito l' individuazione delle navi da crociera per completare il villaggio degli atleti. Lo preciso solo per amore di verità, avendo totale fiducia negli organi preposti all' evento e sono assolutamente convinto che hanno operato con correttezza e rispetto delle leggi. Mi sono battuto in ogni sede e pubblicamente contro la follia di sistemare nel rovente mese di luglio migliaia di ragazzi provenienti da tutto il mondo nei containers alla Mostra d' Oltremare, che ci avrebbero coperti di vergogna a livello internazionale, oltre che devastare un bene prezioso del nostro patrimonio architettonico e culturale come la nostra stupenda Mostra. Confermo piena fiducia nell' indagine in corso essendo tra i primi interessati a fare chiarezza ed evitare nessi con fatti illeciti per un evento come le Universiadi di Napoli, del quale siamo e dovremo continuare ad essere fieri». LA VOTO DINANZI AI PM Difesa dal penalista Giuseppe De Angelis, Annapaola Voto ha sostenuto alcuni giorni fa un lungo interrogatorio dai pm, nel corso del quale ha respinto l' accusa di aver fatto sponda tra le richieste politiche di Bonavitacola, gli uffici della Msc e di una compagnia di viaggi nei pressi di piazza Municipio. Sempre tramite il suo legale De Angelis, la Voto spiega: «Il mio coinvolgimento in questa vicenda mi addolora profondamente, sono un tecnico che ha lavorato in assoluta trasparenza, insieme a tanti altri per il buon esito dell' evento, secondo un piano di intervento predeterminato.



## Il Mattino

Napoli

---

Sono sicuro che la magistratura, in cui ripongo assoluta fiducia, sarà in grado di accertare la correttezza del mio ruolo». E sono di carattere difensivo tutti gli interventi registrati ieri. A partire proprio dalla compagnia di navigazione: «Msc Crociere precisa che il signor Gianluigi Aponte (difeso dall' avvocato Alfonso Maria Stile, ndr), fondatore ed executive chairman del gruppo Msc, è totalmente estraneo ai fatti cui si fa riferimento non avendo avuto alcun ruolo in questa vicenda. Anche la società si dichiara estranea ai fatti contestati, esprime piena fiducia nelle autorità competenti e rimane a loro disposizione per fornire ogni chiarimento che fosse necessario relativamente alla propria partecipazione alla gara pubblica di appalto indetta dall' Agenzia Regionale per le Universiadi con oggetto le Universiadi 2019, secondo il Codice degli Appalti Pubblici». Verifiche in corso anche sul presunto uso della suite nel grand hotel di Salerno da parte di Bonavitacola, in una vicenda che vede indagato l' amministratore Rocco Chechile (difeso dal penalista Bruno Von Arx), a sua volta pronto a difendersi dall' accusa di corruzione, nel filone salernitano dell' inchiesta universiadi. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

L'associazione Jonathan

## Nuova vita per «Blue Marlin», la barca sottratta agli scafisti che aiuterà i minori condannati

Carlo Franco

napoli «Mi chiamo Luigi, ho 18 anni e ho fatto un sacco di cose brutte: furti, piccole rapine e altro. Ora, però, posso dire che la vela mi sta dando una grande mano, prima il mare non lo conoscevo, il mio quartiere è San Giovanniello e là manco il sole riusciamo a vedere, figuriamoci il mare». Un incontro che mette speranze. Luigi fa parte dell' equipaggio che ha portato da Gallipoli a Napoli la barca Blue Marlin II, confiscata alla Sacra corona unita, la camorra pugliese, e assegnata alla comunità Jonathan che da trenta anni si dedica al recupero dei minori a rischio prelevandoli dal carcere e da 10 ha scoperto che l' insegnamento della vela a ragazzi che non hanno alcuna esperienza marinara ha un altissimo valore terapeutico. Più degli altri sport e proprio perché c' è di mezzo il mare. La vela insegna a fare gruppo, ad occuparsi l' uno dell' altro e a lavorare per un obiettivo comune. E' già tanto e Vincenzo Morgera, del direttivo dell' associazione Jonathan ha opportunamente messo in risalto questo aspetto che ha del rivoluzionario. Soprattutto se a bordo l' osservanza delle regole e il rispetto del mare si possono ottenere anche ascoltando buona musica. Senza imporle, insomma. «Nel viaggio da Gallipoli a Napoli, avevamo appena superato lo stretto di Messina, ha raccontato, e dopo qualche miglia siamo stati inseguiti da una tempesta. Mo' arriva, mo' arriva: i ragazzi non hanno detto di avere paura, ma la tensione a bordo si poteva tagliare a fette. Non sapevo cosa fare, ma improvvisamente venni colto da una folgorazione, accanto al registratore c' erano alcune cassette, presi quella dei Pink Floyd e, di colpo, l' umore cambiò. Un miracolo, se ne possono fare ancora tanti altri se le istituzioni ci danno una mano e sfidano il vento della crisi insieme a noi e alle altre comunità». Un discorso di grande presa morale, al pari di quello del direttore dei Centri per la giustizia minorile Maria Gemmabella, la quale, rivolta all' eurodeputato Franco Roberti, ha chiesto l' intervento di Bruxelles: «L' Europa potrebbe creare un fondo per gli interventi in favore dei minori a rischio. L' esperienza di Jonathan - e di Oliver, un' altra comunità - dimostra che si può fare». Roberti che è uno sportivo ancora militante, ha annuito: «Concordo e aggiungo un concetto che fatica a farsi strada: le istituzioni, da Bruxelles a Napoli passando per Roma, devono decidersi a investire su questi progetti». A seguire tutti d' accordo: il presidente dell' **Autorità portuale** Pietro Spirito; il presidente della Lega Navale Alfredo Vaglieco che ha fatto gli onori di casa; Piero Avallone, presidente del tribunale per i minorenni di Salerno; Nicola Ricci, segretario generale della Cgil Campania e la delegata al mare del Comune di Napoli Daniela Villani. Blue Marlin II intanto dondolava, non tanto placida a causa delle forti raffiche di vento nella darsena Acton, pronta, però, a imbarcare l' equipaggio che comprende anche un tutor e uno skipper professionista. E a riprendere il mare e le gare. Anche Luigi è pronto e si è lasciato alle spalle gli ozi e le cattive frequentazioni di San Giovanniello. «Questi ragazzi - ha concluso Enzo Morgera al termine della visione del bellissimo video, la Giusta rotta realizzato da Antonella Panella - si possono ricondurre sulla barca giusta e il nostro prossimo obiettivo è la costituzione di un Consorzio velico tra tutte le comunità. I tempi sono maturi e la festa di oggi può dare una grande spinta». Ce lo auguriamo .

# Il Roma

## Napoli

BLUE MARLIN II Roberti: per la barca sequestrata agli scafisti albanesi un progetto di recupero per i minori condannati

### «Lo sport insegna le regole, non basta la repressione»

NAPOLI. Trasportava i migranti che pagavano 5mila euro a testa per viaggiare nel cuore della notte per sperare di arrivare dall' Albania alle coste pugliesi. Oggi la Blue Marlin II (nella foto) ha un' altra funzione, quella di accogliere minorenni napoletani condannati per associazione camorristica, rapine, spaccio, e offrire loro una nuova vita, grazie al mare. La barca si trova adesso al porto di Napoli ed è la protagonista di un progetto lanciato dall' Associazione Jonathan, in prima linea per il recupero e l' inclusione sociale dei minori e giovani adulti in misura cautelare. La barca a vela è stata sequestrata dalla Guardia di finanza di Gallipoli a un gruppo di scafisti albanesi che trasportavano a bordo illegalmente 57 migranti. «Quando abbiamo saputo del sequestro abbiamo fatto richiesta alle forze dell' ordine di Gallipoli - afferma Silvia Ricciardi di Jonathan - e la barca ci è stata assegnata dall' **Autorità giudiziaria di Taranto**. Da 11 anni facciamo progetti sulle barche con i ragazzi e siamo pronti a proseguire con maggiore intensità con la nuova imbarcazione». Sono otto al momento i ragazzi in comunità impegnati nelle piccole opere di manutenzione della barca. A partire da gennaio saranno in mare per imparare i mestieri della vela e per partecipare alle regate che si svolgeranno in primavera nel Golfo di Napoli. Franco Roberti, europarlamentare ed ex capo della direzione nazionale antimafia, (nel riquadro) ne è il promotore. «Lo sport è un mezzo di apprendimento delle regole spiega - ma anche di riscatto. La vela ti fa sentire responsabile per gli altri e quindi costruisce una comunità del sentire che si fa con la cultura e i valori. Ci vorrebbe un maggiore impegno dello Stato in queste iniziative che sono fondamentali nella prevenzione del crimine, non basta solo investire in repressione». Il progetto è stato accolto dal presidente dell' **Autorità portuale** Pietro Spirito e la barca sarà ancorata alla Darsena Acton. E adesso per i ragazzi si guarda al turismo sostenibile, una nuova sfida per offrire un futuro a chi ha meno possibilità.

The collage contains several news snippets:

- La proposta del Senato...**: A headline about a Senate proposal regarding university students.
- Tra i banchi contro il femminicidio**: A large article with a photo of a group of people, discussing anti-feminicide measures.
- IL VENTIDUE**: A small section titled 'Nasce il nuovo centro giovanile "Sgarbiato"'. It includes a photo of a group of young people and text about a new youth center.
- LA PROFITTELLA...**: A snippet about a woman named Profittella.
- LA PROSPETTIVA...**: A snippet about a perspective or outlook.
- LA SPERANZA...**: A snippet about hope.
- LA SPERANZA...**: Another snippet about hope.
- LA SPERANZA...**: A third snippet about hope.
- LA SPERANZA...**: A fourth snippet about hope.
- LA SPERANZA...**: A fifth snippet about hope.
- LA SPERANZA...**: A sixth snippet about hope.
- LA SPERANZA...**: A seventh snippet about hope.
- LA SPERANZA...**: An eighth snippet about hope.
- LA SPERANZA...**: A ninth snippet about hope.
- LA SPERANZA...**: A tenth snippet about hope.

**Crenazioni, l'impianto di Domicella**  
L'azienda ha investito oltre 10 milioni di euro in un impianto di crenazione a Domicella. L'opera è stata completata e ora è in fase di collaudi. L'impianto sarà in grado di produrre crenazioni di diverse dimensioni e sarà in grado di lavorare 24 ore al giorno.



## Stylo 24

Napoli

### Porto, «bordata» del Pd contro Spirito: commesse gravi irregolarità

*L'interrogazione del deputato Pagani, secondo il quale presidente e Authority avrebbero autorizzato l'impiego di altri operai per sostituire i lavoratori in sciopero*

Dopo il fuoco di fila rappresentato dalle interrogazioni del Movimento 5 Stelle (quasi tutte hanno visto come primo firmatario il senatore Vincenzo Presutto), il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Centrale, Pietro Spirito, deve fare i conti con quella redatta dal deputato dem, Alberto Pagani. Al centro dell'interpellanza all'indirizzo del ministro Paola De Micheli (Infrastrutture e Trasporti) uno sciopero avvenuto nello scalo marittimo di Napoli, a maggio del 2018. Durante l'astensione dal lavoro, però, sarebbero stati utilizzati altri operai di Conateco, che avrebbero operato in sostituzione del personale di Turi Transport (che era in sciopero), denuncia Pagani. Porto di Napoli sotto la lente Interrogazioni parlamentari, dopo il M5S si muove anche il Partito democratico. Sullo sfondo, dunque, la questione della manodopera, perché Pagani, si evince dal documento redatto, citando una nota della Culp (Compagnia unica lavoratori portuali) si chiede come mai «prestazioni lavorative sarebbero state autorizzate dal presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno centrale tramite e-mail e che nel turno pomeridiano della stessa giornata le operazioni portuali sono proseguite mediante l'impiego di personale della società World Logistis srl che, pur non essendo ancora autorizzata ufficialmente a operare nel porto di Napoli ex articolo 16, illegittimamente prestava l'attività lavorativa mediante l'impiego di proprio personale, utilizzando i mezzi meccanici della Turi Transport, per sopperire alla carenza di personale della medesima società a causa dello sciopero». Pagani: presunte illegittimità commesse da Authority, presidente e alcune società. Nel caso in cui la cosa fosse confermata, continua l'interrogazione parlamentare, «le società sopradette, l' **Autorità di sistema portuale** e il suo presidente, avrebbero commesso plurime illegittimità, oltre alla gravissima lesione del diritto di sciopero dei lavoratori favorendone l' illegale sostituzione con altri lavoratori, circostanza non scusabile e, ad avviso dell'interrogante inammissibile da parte dell' **Autorità di sistema portuale** che rappresenta lo Stato e deve garantire innanzitutto il rispetto delle leggi». Le contestazioni che il deputato dem muove a Pietro Spirito e c'è di più, secondo Pagani, «tale illegittima autorizzazione dell' **Autorità di sistema portuale**, ha provocato una sleale concorrenza verso la Culp, nonché un mancato avviamento al lavoro del proprio personale con un conseguente danno anche alle casse dello Stato e dell'Inps, in quanto, per il personale non impegnato, la Culp ha dovuto far ricorso all'Ima (vale a dire Indennità di mancato avviamento al lavoro), posta a carico della stessa Inps. Infine l' **Autorità di sistema portuale** avrebbe consentito, in violazione del comma 7 dell'articolo 18 della legge n. 84 del 1994, ad un concessionario di un terminal contenitori Conateco, di operare con proprio personale nell'area di un altro concessionario, Soteco». Per tale motivo, il deputato del Partito democratico interroga il ministro De Micheli, chiedendo se sia o meno a conoscenza «dei fatti denunciati e, ove essi trovino conferma, se e quali iniziative intenda assumere nei confronti dell' **Autorità di sistema portuale** che a Napoli dovrebbe rappresentare lo Stato e agire, in primis, per la difesa della legalità».





# My Dreams

Napoli

## Il viaggio del MANN verso la mostra 'Thalassa Meraviglie sommerse del Mediterraneo'

Rosaria Pannico

ROSARIA PANNICO

Si segnala quindi che da giovedì 14 novembre sino a domenica prossima lo stand del MANN racconterà al pubblico del Salone, tramite pannelli e video i contenuti, le caratteristiche e le innovazioni tecnologiche che hanno portato alla realizzazione della mostra "Thalassa": quattrocento reperti, provenienti da prestigiose istituzioni italiane ed internazionali tratteranno la natura polisemantica di un "Mare-nostrum" che, già nell' antichità, aveva un profondo valore simbolico, culturale ed economico. Saranno, infatti, molteplici i filoni tematici che saranno approfonditi dalla mostra: un focus ad hoc sarà dedicato all' archeologia subacquea, dagli albori degli studi negli anni Cinquanta del Novecento (tra i primi ritrovamenti, le statue del porto di Baia, le migliaia di lucerne dal porto di Pozzuoli, l' elmo dal relitto di Albenga) alla sperimentazione tecnologica del terzo millennio (grazie a robot e strumentazioni raffinate). Sarà poi possibile ammirare i gioielli in oro, le pregiate coppe di vetro, parti di statue bronzee ed oggetti della vita di bordo del relitto di Antykithera, le sezioni di nave ed anfore vinarie del relitto rinvenuto nel 1990 a largo di Punta Licosa. "Thalassa. Meraviglie sommerse del Mediterraneo" andrà anche oltre la matrice archeologica, per promuovere un messaggio dall' alto valore culturale come sottolinea il Direttore Paolo Giulierini: "Il mare è anche avventura, fascino dell' esotico, crocevia di culture: per questo 'Verso thalassa' abbiamo ospitato la mostra su Corto Maltese nel quadro del progetto Obvia e questo spiega il calendario di eventi che accompagnerà i giorni iniziali dell' esposizione. Il mare è, infine, ambiente da tutelare: nel percorso si succedono le fasi antiche e quelle future del Mediterraneo mentre, praticamente a fianco, la mostra -Capire il cambiamento climatico-, realizzata con il National Geographic, ci parla di quanto le plastiche e le altre forme di inquinamento insidino le nostre acque". Il progetto espositivo di "Thalassa" è nato nel più ampio framework di collaborazione con l' Assessorato dei Beni Culturali e dell' Identità Siciliana della Regione Siciliana: questa rete di ricerca è stata resa possibile dall' impegno del prof. Sebastiano Tusa, archeologo di fama internazionale, scomparso tragicamente nella sciagura aerea di marzo 2019. "Teichos. Servizi e tecnologie per l' archeologia", ancora, ha promosso l' esposizione, che è stata realizzata anche in sinergia con il Parco Archeologico dei Campi Flegrei. La mostra ha ottenuto il patrocinio morale di: Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Regione Campania, Comune di Napoli ed **Autorità di Sistema** Portuale del Mar Tirreno centrale (Napoli-Salerno-Castellammare di Stabia).



# Bari Today

Bari

## Mega yacht e piccole navi da crociera: a Monopoli si punta sul turismo di lusso, terminal per attracchi e accoglienza

*Nello scalo portuale della cittadina costiera del Barese saranno realizzati terminal e strutture leggere per l'accoglienza dei passeggeri, con l'obiettivo di incrementare i traffici legati al turismo delle piccole crociere*

Terminal e 'strutture leggere' adatte a consentire l'attracco e l'accoglienza di mega yacht e piccole navi da crociera. Così il porto di Monopoli punta sul turismo di lusso, preparandosi ad ospitare le infrastrutture destinate a questo particolare tipo di imbarcazioni. La cittadina costiera pugliese è infatti, insieme a Barletta e Manfredonia, tra i comuni selezionati nell'ambito del progetto comunitario Themis (Territorial and maritime network supporting the small cruises development), che si pone come obiettivo quello di intensificare i traffici delle piccole navi da crociera e degli yacht di lusso, rafforzando anche i collegamenti con i porti principali, in modo da favorire territori ancora non sfruttati dal punto di vista del turismo crocieristico. Al termine del complesso iter avviato dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale, il progetto di realizzazione delle nuove strutture è pronto e sarà presentato lunedì prossimo nella sala conferenze dell'**Autorità portuale** dal presidente Ugo Patroni Griffi. All'incontro parteciperanno Cosimo Damiano Cannito, sindaco di Barletta, Francesca Anna, Maria Crea, componente della Commissione straordinaria del Comune di Manfredonia e Stefano Lacatena, consigliere comunale delegato all'Urbanistica del Comune di Monopoli.



**BARITODAY** Economia

**Economia / Monopoli**

### Mega yacht e piccole navi da crociera: a Monopoli si punta sul turismo di lusso, terminal per attracchi e accoglienza

Nello scalo portuale della cittadina costiera del Barese saranno realizzati terminal e strutture leggere per l'accoglienza dei passeggeri, con l'obiettivo di incrementare i traffici legati al turismo delle piccole crociere

3 Notizie  
15 NOVEMBRE 2019 10:42

**I più letti di oggi**

- 1 **Borsa apre a Capimonte: il rialzo continua, sbalzo con quota...**
- 2 **Ma, il card internazionale...**
- 3 **1240 di Anchem spiano di...**
- 4 **CA: l'accordo per le vertenze...**

**T**erminal e "strutture leggere" adatte a consentire l'attracco e l'accoglienza di mega yacht e piccole navi da crociera. Così il porto di Monopoli punta sul turismo di lusso, preparandosi ad ospitare le infrastrutture destinate a questo particolare tipo di imbarcazioni.

La cittadina costiera pugliese è infatti, insieme a Barletta e Manfredonia, tra i comuni selezionati nell'ambito del progetto comunitario Themis (Territorial and maritime network supporting the small cruises development), che si pone come obiettivo quello di intensificare i traffici delle piccole navi da crociera e degli yacht di lusso, rafforzando anche i collegamenti con i porti principali, in modo da favorire territori ancora non sfruttati dal punto di vista del turismo crocieristico.

Al termine del complesso iter avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, il progetto di realizzazione delle nuove strutture è pronto e sarà presentato lunedì prossimo nella sala conferenze dell'Autorità

## Accoglienza passeggeri nei porti pugliesi

Massimo Belli

BARI L'accoglienza dei passeggeri nei porti pugliesi di Barletta, Monopoli e Manfredonia, sarà il tema di un progetto che verrà presentato lunedì prossimo a Bari. Nella sala conferenze dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale, in piazzale Cristoforo Colombo a Bari, lunedì 18 Novembre alle ore 11, il presidente Ugo Patroni Griffi, illustrerà agli organi d'informazione il progetto relativo alla realizzazione delle strutture leggere per l'accoglienza dei passeggeri nei porti di Barletta, Monopoli e Manfredonia. Alla conferenza stampa è prevista la partecipazione di Cosimo Damiano Cannito, sindaco di Barletta, Francesca Anna Maria Crea, componente della Commissione straordinaria del Comune di Manfredonia e Stefano Lacatena, consigliere comunale delegato all'Urbanistica del Comune di Monopoli.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo.it'. At the top, there is a navigation bar with 'SHIPPER', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRASPORTO'. The main article is titled 'Accoglienza passeggeri nei porti pugliesi' and is attributed to Massimo Belli. A photo of Ugo Patroni Griffi is visible. The article text is partially visible, matching the text on the left. On the right side, there is a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'Consultazione pubblica Cnel su sicurezza stradale' and 'Chiusura stabilimento Ancior Metall: conseguenze sull'autotrasporto'.

## Accordo tra MAM e Sogesid per piani su ambiente e strutture

BARI L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ha scelto Sogesid SpA per il supporto tecnico agli interventi ambientali e infrastrutturali previsti dal proprio piano di investimenti. Un'intesa, firmata dal presidente dell'Autorità Ugo Patroni Griffi e dal presidente e AD di Sogesid Enrico Biscaglia, che individua le aree di intervento in cui la Società in house providing dei Ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture potrà accompagnare l'azione della **AdSP MAM** nelle aree portuali di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli. Sogesid è scritto nell'atto dovrà garantire il supporto tecnico e specialistico richiesto dall'Autorità, per gli interventi riguardanti le infrastrutture portuali, il trasporto marittimo e le vie d'acqua interne. Si tratta in particolare di attività di indagine e pianificazione ambientale, redazione di progetti e direzione dei lavori nei cantieri, di responsabilità sulle varie fasi della procedura amministrativa. Tra i servizi tecnico-ingegneristici individuati nell'accordo che Sogesid potrà realizzare ci sono i piani di caratterizzazione ambientale dei fondali e delle aree a terra, i piani di monitoraggio, quelli di gestione e rimozione di rifiuti, le procedure per la valutazione ambientale, le indagini per individuare siti idonei all'immissione in mare o per l'impianto in aree con falda naturale salinizzata, e ancora le indagini per la tutela delle specie protette e le procedure per la derivazione dei valori di riferimento nei siti d'interesse nazionale. Il ruolo di Sogesid potrà inoltre essere previsto nelle fasi di progettazione, esecuzione e direzione dei lavori, come nella funzione di Soggetto Attuatore, intervenendo cioè quale Responsabile del procedimento e Stazione appaltante. Attraverso l'accordo, vogliamo imprimere una fortissima accelerazione ai processi di infrastrutturazione dei porti industriali, Brindisi e Manfredonia, compresi i necessari dragaggi, e ad operarci perché in tempi brevissimi sia dragato anche il porto di Monopoli, commenta il presidente dell'**AdSP MAM** Ugo Patroni Griffi. Inoltre, Sogesid ci supporterà nel delicato e virtuoso processo di infrastrutturazione eco-sostenibile che abbiamo già intrapreso. Con l'ausilio qualificato della Società, potremo implementare le più avanzate regole dell'arte nell'adeguamento dei porti alle sfide poste da un lato dal mercato globale e dall'altro dai mutamenti climatici. Siamo lieti di lavorare assieme all'Autorità di Sistema afferma il presidente di Sogesid Enrico Biscaglia nella direzione di velocizzare quel percorso di crescita ambientale e infrastrutturale che dovrà rendere i porti luoghi strategici di un nuovo sviluppo sostenibile. Sogesid è da tempo impegnata in Puglia su questioni ambientali molto rilevanti: nelle attività di dragaggio del quinto sporgente del porto di Taranto per la realizzazione della cassa di colmata, per la bonifica nell'area Yard Belleli, nelle attività di rimozione del marine-litter del Mar Piccolo, sull'area Micorosa del SIN di Brindisi, senza dimenticare l'intervento realizzato a Manfredonia per la bonifica delle discariche Pariti e Conte di Troia. Questo nuovo atto conclude dà alla Società la possibilità di mostrare sul campo competenze già strutturate e, in linea con gli obiettivi del Piano Triennale 2019-2021, di allargare in maniera significativa la propria offerta professionale.



## Decarbonizzazione Richiesta l'apertura di un tavolo di crisi

«In vista della decarbonizzazione, si apra un tavolo di crisi con tutti gli attori coinvolti per individuare una strategia "possibile e sostenibile" anche per il porto e per traguardare in maniera coesa l'obiettivo di salvare un' economia del nostro territorio». La fine dell'era del carbone, ormai alle porte, non fa dormire sonni tranquilli agli operatori e alle aziende che lavorano nel e con il porto. Parte così un grido d' allarme lanciato attraverso una lettera aperta indirizzata alle **autorità** (dal presidente del Consiglio al sindaco) con l' accorata richiesta di dare garanzie affinché «il futuro del porto venga affrontato con responsabilità». «Il processo di decarbonizzazione - esordisce la missiva firmata da 50 aziende, da Ops (Operatori portuali salentini), dalla Sezione Porto e Logistica di Confindustria, da "Rac comar", da Fedespedi e Anasped porterà benefici all' ambiente e nulla dovrà essere fatto per frenarlo. La complessa fase di transizione della nostra economia industriale, in ogni caso, dovrà essere affrontata in maniera complessiva, prevedendo il pieno sostegno dell' intera filiera strettamente collegata al **sistema** industriale che anche oggi fa impresa utilizzando il carbone. A Brindisi, il problema si pone in maniera dirimente, visto che per decenni una buona fetta dell' economia industriale e **portuale** ha ruotato intorno all' esercizio di due centrali termoelettriche alimentate a carbone e, in particolare, a quella dell' impianto Enel Federico II, con limitazioni allo sviluppo di altre tipologie di traffici». «Oggi - prosegue la lettera - quella centrale sarà trasformata a turbogas, alimentata via terra con il gasdotto Snam. Una scelta convinta, quella dell' Enel (ha già presentato istanza di autorizzazione al Mise). Ciò significa che il processo è ormai irreversibile e che Brindisi dovrà affrontarne con serietà e decisione le conseguenze. Calerà la forza -lavoro (diretto e indotto) con ulteriori ripercussioni gravissime per l' intera economia **portuale** di questo territorio. I traffici portuali sono inoltre da tempo scarsamente alimentati dalle aziende manifatturiere e la mancanza quasi assoluta di opere portuali preannuncia un disastroso epilogo della storia del porto. Il fatto che il trasporto delle strutture necessarie alla costruzione della nuova centrale turbogas avvenga via mare non è purtroppo sufficiente a guardare con ottimismo ad un futuro che, invece, si presenta davvero a tinte fosche per oltre 2000 lavoratori, in aggiunta ad altre profonde crisi come quelle della chimica dei comparti manifatturiero, metalmeccanico e dell' impiantistica con una perdita di migliaia di posti di lavoro. Perciò, occorre che il futuro del porto venga affrontato con responsabilità, per cui chiediamo venga attivato subito un tavolo di crisi dell' intero comparto con il Governo, la Regione, il Comune e la Provincia, l' **Autorità di Sistema Portuale**, la Camera di Commercio, l' Enel (con riferimento alla realizzazione della nuova centrale e agli investimenti riguardanti la Green Economy), le grandi multinazionali e le associazioni datoriali e sindacali territoriali». «Solo così si può traguardare in maniera coesa l' obiettivo di salvare un' economia del nostro territorio. Ci auguriamo che il nostro appello venga considerato per la sua gravità e siamo pronti a promuovere incisive forme di protesta, tra cui lo sciopero generale».



# La Repubblica (ed. Bari)

Brindisi

## Brindisi Chiesto tavolo di crisi per centrale a Cerano

In campo 50 aziende L'apertura di un tavolo di crisi per il porto di Brindisi è stato chiesto al governo da 50 aziende portuali, insieme con alcune associazioni locali, per affrontare il processo di decarbonizzazione della centrale Enel di Cerano. In caso contrario annunciano forme di protesta, compreso lo sciopero generale. «Il processo di decarbonizzazione che è stato avviato anche in Italia e che dovrà concretizzarsi entro il 2025 - fanno notare - porterà indubbiamente benefici all'ambiente e la finalità di tale processo: pertanto è assolutamente condivisibile e nulla dovrà essere fatto per frenarlo».

The image shows a collage of newspaper clippings from 'L'Espresso' magazine. The main headline reads "Ilva, la ripartenza costerebbe di più con gli impianti spenti". Other visible headlines include "L'economista Viesti: Chiedere diventa devastante. È il 3% di tutto il Pil pugliese" and "L'investimento". There are also small photos and sub-headers like "Chiesto tavolo di crisi per centrale a Cerano".

## La trasformazione fa paura Gli operatori portuali verso lo sciopero generale

*La decarbonizzazione, il futuro di Enel: le aziende chiedono un tavolo di crisi*

Che fosse un passaggio difficile per l' economia brindisina nessuno lo aveva mai escluso anche quando l' impresa decarbonizzazione sembrava lontana e quasi impossibile. Oggi che è realtà, sorgono i primi timori. La paura di ripercussioni per l' indotto inducono le aziende portuali (50 in tutto, affiancate da diverse associazioni) a chiedere l' istituzione di un tavolo di crisi per affrontare il delicato processo di transizione energetica che riguarderà Brindisi in epoca contemporanea, entro il 2025. In caso contrario, vengono annunciate forme di proteste quali anche lo sciopero generale. Secondo gli operatori: Il processo di decarbonizzazione avviato anche in Italia (che dovrà concretizzarsi entro il 2025) porterà indubbiamente benefici all' ambiente e la finalità di tale processo, pertanto, è assolutamente condivisibile e nulla dovrà essere fatto per frenarlo. Tuttavia: A Brindisi, come è noto scrivono - il problema si pone in maniera dirompente, visto che per decenni una buona fetta dell' economia industriale e portuale ha ruotato intorno all' esercizio di due centrali termoelettriche alimentate a carbone. Molte aree e banchine del porto commerciale sono state vincolate proprio all' attività di queste due centrali e in particolare, a quella dell' impianto Enel Federico II. Il tutto, come è facilmente riscontrabile, ha limitato lo sviluppo di altre tipologie di traffici. La centrale, stando alla richiesta formulata da Enel al ministro dello Sviluppo economico, potrebbe essere trasformata a turbogas e alimentata via terra con il gasdotto Snam. Ai ridimensionamenti della forza-lavoro diretta all' interno della centrale fanno notare gli operatori - e alla scontata diminuzione dell' indotto andranno ad aggiungersi ripercussioni gravissime per l' intera economia portuale di questo territorio. Da qui la richiesta del tavolo di crisi con i

ministeri dello Sviluppo economico, del Lavoro e dei Trasporti con la Regione Puglia, il Comune, la Provincia di Brindisi, l' Autorità di sistema portuale, l' Enel e I grandi multinazionali presenti nell' area brindisina. Secondo gli operatori, a cui si aggiungono Ops (Operatori portuali salentini); Sezione trasporto porto e logistica di Confindustria Brindisi; Fedespedizioni, sezione di Brindisi e Anasped, sezione di Brindisi: Il fatto che il trasporto delle strutture necessarie alla costruzione della nuova centrale turbogas avvenga via mare non è purtroppo sufficiente a guardare con ottimismo ad un futuro che, invece, si presenta davvero a tinte fosche. Tale situazione potrebbe determinare una ennesima crisi occupazionale di un comparto che conta oltre 2000 lavoratori che si aggiunge ad altre profonde crisi in atto da tempo come quelle della chimica dei comparti manifatturiero, metalmeccanico e dell' impiantistica con una perdita già quantificata in migliaia di posti di lavoro. L' Unione Europea ha garantito un forte sostegno finanziario per investimenti in favore della transizione energetica e, secondo aziende e associazioni: tali aiuti non possono riguardare unicamente la riconversione degli impianti. L' istanza di quanti a vario titolo operano nel porto di Brindisi giunge, tra l' altro, all' indomani delle dichiarazioni del governatore della Puglia Michele Emiliano che, a margine di un convegno sul tema a palazzo Granafei Nervegna, aveva dichiarato: E' che un porto meraviglioso e straordinario come quello di Brindisi non ha certo nel suo destino solo il carbone. Si può fare molto altro e cercheremo



## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

di sostenere lo sforzo anche con le Zes, di recente varate, per poter dare a Brindisi ciò che Brindisi può avere. E' diventata una città bellissima dal punto di vista turistico, ma è ancora una città capace di creare economia e posti di lavoro. R.Gra. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Enel Brindisi, 50 aziende per tavolo crisi

(ANSA) - **BRINDISI**, 15 NOV - L'apertura di un tavolo di crisi per il **porto di Brindisi** è stato chiesto al governo da 50 aziende portuali e alcune associazioni locali, per affrontare il processo di decarbonizzazione della centrale Enel di Cerano. In caso contrario, annunciano forme di protesta, compreso lo sciopero generale. Il processo di decarbonizzazione "è condivisibile e nulla dovrà frenarlo", rilevano, tuttavia a **Brindisi** il problema è "dirompente, visto che per decenni una buona fetta dell' economia industriale e portuale ha ruotato intorno all' esercizio di due centrali termoelettriche alimentate a carbone", in particolare, all' impianto Enel 'Federico II', limitando "altre tipologie di traffici". La centrale, secondo la richiesta Enel al Mise, potrebbe essere trasformata a turbogas e alimentata via terra con il gasdotto Snam, con "ridimensionamenti della forza-lavoro diretta" e "diminuzione dell' indotto" con ripercussioni per l' intera economia portuale dell' area. Il comparto conta oltre 2.000 lavoratori. (ANSA).

**Enel Brindisi, 50 aziende per tavolo crisi**  
Operatori portuali scrivono al governo, scioperi e scioperi

(ANSA) - BRINDISI, 15 NOV - L'apertura di un tavolo di crisi per il porto di Brindisi è stato chiesto al governo da 50 aziende portuali e alcune associazioni locali, per affrontare il processo di decarbonizzazione della centrale Enel di Cerano. In caso contrario, annunciano forme di protesta, compreso lo sciopero generale. Il processo di decarbonizzazione "è condivisibile e nulla dovrà frenarlo", rilevano, tuttavia a Brindisi il problema è "dirompente, visto che per decenni una buona fetta dell' economia industriale e portuale ha ruotato intorno all' esercizio di due centrali termoelettriche alimentate a carbone", in particolare, all' impianto Enel 'Federico II', limitando "altre tipologie di traffici". La centrale, secondo la richiesta Enel al Mise, potrebbe essere trasformata a turbogas e alimentata via terra con il gasdotto Snam, con "ridimensionamenti della forza-lavoro diretta" e "diminuzione dell' indotto" con ripercussioni per l' intera economia portuale dell' area. Il comparto conta oltre 2.000 lavoratori. (ANSA).

**INPS: Approvati Nuovi Prestiti per Pensionati in Convenzione**

INPS ripropone prestiti per pensionati a tassi agevolati in convenzione. Con Signorilesto non è mai stato così semplice!

# Brindisi Report

Brindisi

## Porto Brindisi, rivolta delle imprese: "Tavolo anti-crisi o sciopero"

*Dopo il carbone il nulla, esaurita la pazienza degli operatori per i progetti bloccati. Lettera al governo e all' Enel*

MARCELLO ORLANDINI

BRINDISI - Scriviamo da mesi del drastico calo delle merci nel porto di Brindisi, determinato soprattutto dalla forte riduzione del traffico del carbone, business principale delle nostre banchine industriali. Abbiamo segnalato le difficoltà che stanno incontrando tutti gli iter delle opere infrastrutturali previste dal programma della authority, dotate già di finanziamenti, soprattutto i nuovi accosti, le nuove banchine e i dragaggi. Nel silenzio generale. Ora il coperchio della pentola sta per saltare, perché dietro quei dati, quei numeri, quei ritardi nelle opere determinate da pareri che non arrivano, ci sono imprese che vedono crollare i propri fatturati, e posti di lavoro. E forse qualcuno si sveglierà. O tavolo tecnico, o sarà sciopero generale. Oggi 50 di queste agenzie e aziende hanno sottoscritto una lunga lettera di denuncia della situazione, chiedendo al governo nazionale, a quello regionale, alle istituzioni cittadine e della provincia, l' istituzione di un tavolo tecnico urgente per definire un percorso condiviso per far fronte al processo di decarbonizzazione. Per questo la lettera è stata inviata anche all' amministratore delegato di Enel Spa, perché il processo già avviato, che viene condiviso dagli operatori portuali brindisini nel suo intento di salvaguardia del clima e dell' ambiente, sia ben chiaro, non considera però i "danni collaterali", e procede senza che siano stati concordati percorsi di costruzione dell' economia alternativa al carbone. L' avviso alle istituzioni è chiaro: se non ci sarà un riscontro immediato, pur al cospetto di priorità assolute come quella dell' acciaieria tarantina - che mette a rischio il porto del capoluogo ionico - e delle opere pubbliche dagli iter infiniti (Mose, ma no solo), al porto di Brindisi sarà sciopero generale. Per la prima volta. La lettera è stata inviata al presidente del Consiglio dei Ministri Giuseppe Conte, al ministro dello Sviluppo Economico, Stefano Patuanelli, al ministro del Lavoro, Nunzia Catalfo, al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli. E per quanto riguarda il territorio e la principale azienda interessata, al prefetto di Brindisi, Umberto Guidato, al presidente Regione Puglia, Michele Emiliano, al presidente della Provincia e sindaco di Brindisi, Riccardo Rossi, al presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mare, Ugo Patroni Griffi, al presidente Camera di Commercio di Brindisi, Alfredo Malcarne, e - come già detto - all' amministratore delegato Enel Produzione SpA, Luca Solfaroli. Un fronte compatto di operatori, lavoratori e imprese. In calce alla lettera, la sigla degli amministratori di 50 aziende, e delle associazioni Operatori portuali salentini (Ops), della Sezione Trasporti, porto e logistica di Confindustria Brindisi, di Raccomar (gli agenti marittimi raccomandatari) di Fedespediti e di Anasped (spedizionieri) Brindisi. Hanno firmato tutti: agenti, spedizionieri doganali, i portuali della Compagnia Briamo, l' impresa di rimorchio Fratelli Barretta, le aziende di autotrasporto, le società di lavoro e dei servizi portuali. Un fronte compatto. Il testo integrale della lettera alle istituzioni e all' Enel "Il processo di decarbonizzazione avviato anche in Italia (che dovrà concretizzarsi entro il 2025) porterà indubbiamente benefici all' ambiente e la finalità di tale processo, pertanto, è assolutamente condivisibile e nulla dovrà essere fatto per frenarlo. La complessa fase di transizione della nostra economia industriale, in ogni caso, dovrà essere affrontata in maniera complessiva, prevedendo il pieno sostegno dell' intera filiera strettamente collegata al **sistema** industriale che anche oggi fa impresa utilizzando il carbone. A Brindisi, come è noto, il problema si pone in maniera dirompente, visto che per decenni una buona fetta dell' economia industriale e **portuale** ha ruotato intorno all' esercizio di due centrali termoelettriche alimentate a carbone. Molte aree e banchine del porto

The screenshot shows a news article from 'BRINDISIREPORT' under the 'Economia' section. The headline is 'Porto Brindisi, rivolta delle imprese: "Tavolo anti-crisi o sciopero"'. The sub-headline reads: 'Dopo il carbone il nulla, esaurita la pazienza degli operatori per i progetti bloccati. Lettera al governo e all'Enel'. The author is identified as 'Marcello Orlandini'. There is a small image of a ship at the port. To the right, there is a 'I più letti di oggi' section with three smaller article thumbnails. Below the main article, there is another image showing port infrastructure with cranes.

# Brindisi Report

## Brindisi

---

commerciale sono state vincolate proprio all' attività di queste due centrali e in particolare, a quella dell' impianto Enel Federico II. Il tutto, come è facilmente riscontrabile, ha limitato lo sviluppo di altre tipologie di traffici. Oggi, a processo di decarbonizzazione già avviato, quella centrale a carbone sarà trasformata a turbogas, alimentata via terra con il gasdotto Snam. Una scelta convinta, quella dell' Enel atteso che ha già presentato istanza di autorizzazione della nuova centrale trasformata a gas al Ministero dello Sviluppo Economico. Ciò significa che il processo è ormai irreversibile e che Brindisi dovrà affrontare con serietà e decisione le conseguenze della decarbonizzazione. Ai ridimensionamenti della forza-lavoro diretta all' interno della centrale e alla scontata diminuzione dell' indotto andranno ad aggiungersi ripercussioni gravissime per l' intera economia portuale di questo territorio. I traffici portuali sono inoltre da tempo scarsamente alimentati dalle aziende manifatturiere presenti nel territorio e la mancanza quasi assoluta di opere portuali, attese da oltre venti anni e che potrebbero attrarre nuovi mercati, preannuncia un disastroso epilogo della storia del porto di Brindisi. Il fatto che il trasporto delle strutture necessarie alla costruzione della nuova centrale turbogas avvenga via mare non è purtroppo sufficiente a guardare con ottimismo ad un futuro che, invece, si presenta davvero a tinte fosche. Tale situazione determina una ennesima crisi occupazionale di un comparto che conta oltre 2000 lavoratori che si aggiunge ad altre profonde crisi in atto da tempo come quelle della chimica dei comparti manifatturiero, metalmeccanico e dell' impiantistica con una perdita già quantificata in migliaia di posti di lavoro. Di contro, è indubbio che l' Unione Europea abbia garantito un "forte sostegno finanziario" per investimenti in favore della transizione energetica e che tali aiuti non possano riguardare unicamente la riconversione degli impianti. Per questi motivi è necessario che il futuro del porto di Brindisi venga affrontato con responsabilità, alla presenza di tutti gli attori del processo di decarbonizzazione, a partire dal governo nazionale, per la individuazione di una strategia "possibile e sostenibile" anche per il porto. Come operatori portuali brindisini chiediamo che venga attivato immediatamente un tavolo di crisi dell' intero comparto con i Ministeri dello Sviluppo Economico, del Lavoro e delle Infrastrutture e Trasporti, con la Regione Puglia, il Comune e la Provincia di Brindisi, l' Autorità di Sistema Portuale, la Camera di Commercio, l' Enel (con riferimento alla realizzazione della nuova centrale e agli investimenti riguardanti la Green Economy nel nostro territorio), le grandi multinazionali presenti nell' area brindisina e le associazioni datoriali e sindacali territoriali coinvolte. Solo un tavolo con siffatti attori e con una finalità di una politica programmatica ha gli strumenti finanziari e politici per traguardare in maniera coesa l' obiettivo di salvare un' economia del nostro territorio. Ci auguriamo che il nostro appello venga considerato per la sua gravità e ci aspettiamo che a stretto giro venga costituito il tavolo di crisi e di essere invitati allo stesso, ma siamo pronti - in caso contrario - a promuovere incisive forme di protesta, tra cui lo sciopero generale".

## Puglia: Bozzetti (M5S), chiede incontro sullo sviluppo del porto di Brindisi

(FERPRESS) - Bari, 15 NOV - Un incontro per programmare lo sviluppo del porto di Brindisi, salvaguardando così gli attuali livelli occupazionali. È quanto ha chiesto il consigliere del Movimento 5 Stelle Gianluca Bozzetti che in una lettera indirizzata al sindaco di Brindisi Riccardo Rossi, al presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi**, al direttore dell' impianto Enel Federico II di Cerano, Concetto Tosto e al Responsabile Affari territoriali ENEL Angelo Di Giovine. "Ho chiesto un incontro formale con gli attori interessati e i responsabili dell' amministrazione della città di Brindisi perché dai dati del primo semestre del 2019 emerge chiaramente una netta flessione del traffico merci - dichiara Bozzetti - per cui bisogna pensare a una nuova visione del porto. Inoltre, una parte significativa delle attività portuali della città sono legate alla movimentazione di carbone per la Centrale Enel di Cerano che in questo momento vive un periodo di crisi, in vista delle prossime sfide come il superamento del carbone e la conversione, entro il 2025, di tutte le centrali". Secondo i dati del primo semestre dei porti di Brindisi, Bari e Taranto pubblicati dalle due **Autorità di Sistema Portuale** nel periodo gennaio-giugno 2019 il porto di Brindisi ha chiuso con un complessivo -15,9 % di traffico merci, realizzando 3.339.380 di tonnellate, con una flessione di 629.106 tonnellate rispetto ai primi sei mesi dell' anno precedente. "Lavorare in maniera condivisa è necessario per evitare l' acuirsi di una crisi che sta già mettendo a dura prova il territorio e che potrebbe avere pesanti ripercussioni su lavoratori e delle imprese, anche dell' indotto, che ruotano intorno al porto. Penso ad esempio ad un percorso che preveda una differenziazione, anche sul fronte della logistica, di una parte della banchina di Costa Morena, per garantire continuità lavorativa e commesse per le aziende. È importante formulare una programmazione a tutti i livelli istituzionali che coinvolga il porto, la centrale di Cerano e la banchina di Costa Morena. Possiamo scommettere su un futuro migliore per Brindisi, per affrontare le sfide che verranno".

# Il Nautilus

Brindisi

## CRISI DEL PORTO BRINDISI: RICHIESTA TAVOLO DI CRISI E ANNUNCIO SCIOPERO GENERALE

DECARBONIZZAZIONE: RICHIESTA APERTURA TAVOLO DI CRISI DEL PORTO DI BRINDISI

**Brindisi** - Il processo di decarbonizzazione avviato anche in Italia (che dovrà concretizzarsi entro il 2025) porterà indubbiamente benefici all'ambiente e la finalità di tale processo, pertanto, è assolutamente condivisibile e nulla dovrà essere fatto per frenarlo. La complessa fase di transizione della nostra economia industriale, in ogni caso, dovrà essere affrontata in maniera complessiva, prevedendo il pieno sostegno dell'intera filiera strettamente collegata al sistema industriale che anche oggi fa impresa utilizzando il carbone. A **Brindisi**, come è noto, il problema si pone in maniera dirompente, visto che per decenni una buona fetta dell'economia industriale e portuale ha ruotato intorno all'esercizio di due centrali termoelettriche alimentate a carbone. Molte aree e banchine del **porto** commerciale sono state vincolate proprio all'attività di queste due centrali e in particolare, a quella dell'impianto Enel Federico II. Il tutto, come è facilmente riscontrabile, ha limitato lo sviluppo di altre tipologie di traffici. Oggi, a processo di decarbonizzazione già avviato, quella centrale a carbone sarà trasformata a turbogas, alimentata via terra con il gasdotto Snam. Una scelta convinta, quella dell'Enel atteso che ha già presentato istanza di autorizzazione della nuova centrale trasformata a gas al Ministero dello Sviluppo Economico. Ciò significa che il processo è ormai irreversibile e che **Brindisi** dovrà affrontare con serietà e decisione le conseguenze della decarbonizzazione. Ai ridimensionamenti della forza-lavoro diretta all'interno della centrale e alla scontata diminuzione dell'indotto andranno ad aggiungersi ripercussioni gravissime per l'intera economia portuale di questo territorio. I traffici portuali sono inoltre da tempo scarsamente alimentati dalle aziende manifatturiere presenti nel territorio e la mancanza quasi assoluta di opere portuali, attese da oltre venti anni e che potrebbero attrarre nuovi mercati, preannuncia un disastroso epilogo della storia del **porto** di **Brindisi**. Il fatto che il trasporto delle strutture necessarie alla costruzione della nuova centrale turbogas avvenga via mare non è purtroppo sufficiente a guardare con ottimismo ad un futuro che, invece, si presenta davvero a tinte fosche. Tale situazione determina una ennesima crisi occupazionale di un comparto che conta oltre 2000 lavoratori che si aggiunge ad altre profonde crisi in atto da tempo come quelle della chimica dei comparti manifatturiero, metalmeccanico e dell'impiantistica con una perdita già quantificata in migliaia di posti di lavoro. Di contro, è indubbio che l'Unione Europea abbia garantito un 'forte sostegno finanziario' per investimenti in favore della transizione energetica e che tali aiuti non possano riguardare unicamente la riconversione degli impianti. Per questi motivi è necessario che il futuro del **porto** di **Brindisi** venga affrontato con responsabilità, alla presenza di tutti gli attori del processo di decarbonizzazione, a partire dal governo nazionale, per la individuazione di una strategia 'possibile e sostenibile' anche per il **porto**. Come operatori portuali brindisini chiediamo che venga attivato immediatamente un tavolo di crisi dell'intero comparto con i Ministeri dello Sviluppo Economico, del Lavoro e delle Infrastrutture e Trasporti, con la Regione Puglia, il Comune e la Provincia di **Brindisi**, l'Autorità di Sistema Portuale, la Camera di Commercio, l'Enel (con riferimento alla realizzazione della nuova centrale e agli investimenti riguardanti la Green Economy nel nostro territorio), le grandi multinazionali presenti nell'area brindisina e le associazioni datoriali e sindacali territoriali coinvolte. Solo un tavolo con siffatti attori e con una finalità di una politica programmatica ha gli strumenti finanziari e politici per traguardare in maniera coesa l'obiettivo di salvare un' economia del nostro territorio. Ci auguriamo che il nostro appello venga considerato per la sua gravità e ci aspettiamo che a stretto giro venga costituito il



## Il Nautilus

### Brindisi

---

tavolo di crisi e di essere invitati allo stesso, ma siamo pronti - in caso contrario - a promuovere incisive forme di protesta, tra cui lo sciopero generale. Firmatari: 50 aziende che operano direttamente nel porto di Brindisi (vedi elenco allegato) O.P.S. (Operatori Portuali Salentini) Sezione Trasporto, Porto e Logistica Confindustria Brindisi RACCOMAR FEDESPEDI sez di Brindisi ANASPED sez di Brindisi

## Brindisi, gli operatori preoccupati per la decarbonizzazione

Genova - Più di 50 tra aziende e imprese insieme alle associazioni che rappresentano il cluster portuale di Brindisi, hanno firmato una lettera indirizzata a governo e istituzioni locali, per chiedere l'avvio di un tavolo di crisi in seguito alla decarbonizzazione delle centrali elettriche del Paese. La lettera «Il processo di decarbonizzazione avviato anche in Italia (che dovrà concretizzarsi entro il 2025) porterà indubbiamente benefici all'ambiente e la finalità di tale processo, pertanto, è assolutamente condivisibile e nulla dovrà essere fatto per frenarlo. La complessa fase di transizione della nostra economia industriale, in ogni caso, dovrà essere affrontata in maniera complessiva, prevedendo il pieno sostegno dell'intera filiera strettamente collegata al **sistema industriale** che anche oggi fa impresa utilizzando il carbone. A Brindisi, come è noto, il problema si pone in maniera dirompente, visto che per decenni una buona fetta dell'economia industriale e portuale ha ruotato intorno all'esercizio di due centrali termoelettriche alimentate a carbone. Molte aree e banchine del porto commerciale sono state vincolate proprio all'attività di queste due centrali e in particolare, a quella dell'impianto Enel Federico II. Il tutto, come è facilmente riscontrabile, ha limitato lo sviluppo di altre tipologie di traffici. Oggi, a processo di decarbonizzazione già avviato, quella centrale a carbone sarà trasformata a turbogas, alimentata via terra con il gasdotto Snam. Una scelta convinta, quella dell'Enel atteso che ha già presentato istanza di autorizzazione della nuova centrale trasformata a gas al Ministero dello Sviluppo Economico. Ciò significa che il processo è ormai irreversibile e che Brindisi dovrà affrontare con serietà e decisione le conseguenze della decarbonizzazione. Ai ridimensionamenti della forza-lavoro diretta all'interno della centrale e alla scontata diminuzione dell'indotto andranno ad aggiungersi ripercussioni gravissime per l'intera economia portuale di questo territorio. I traffici portuali sono inoltre da tempo scarsamente alimentati dalle aziende manifatturiere presenti nel territorio e la mancanza quasi assoluta di opere portuali, attese da oltre venti anni e che potrebbero attrarre nuovi mercati, preannuncia un disastroso epilogo della storia del porto di Brindisi. Il fatto che il trasporto delle strutture necessarie alla costruzione della nuova centrale turbogas avvenga via mare non è purtroppo sufficiente a guardare con ottimismo ad un futuro che, invece, si presenta davvero a tinte fosche. Tale situazione determina una ennesima crisi occupazionale di un comparto che conta oltre 2000 lavoratori che si aggiunge ad altre profonde crisi in atto da tempo come quelle della chimica dei comparti manifatturiero, metalmeccanico e dell'impiantistica con una perdita già quantificata in migliaia di posti di lavoro. Di contro, è indubbio che l'Unione Europea abbia garantito un "forte sostegno finanziario" per investimenti in favore della transizione energetica e che tali aiuti non possano riguardare unicamente la riconversione degli impianti. Per questi motivi è necessario che il futuro del porto di Brindisi venga affrontato con responsabilità, alla presenza di tutti gli attori del processo di decarbonizzazione, a partire dal governo nazionale, per la individuazione di una strategia "possibile e sostenibile" anche per il porto. Come operatori portuali brindisini chiediamo che venga attivato immediatamente un tavolo di crisi dell'intero comparto con i Ministeri dello Sviluppo Economico, del Lavoro e delle Infrastrutture e Trasporti, con la Regione Puglia, il Comune e la Provincia di Brindisi, l'**Autorità di Sistema Portuale**, la Camera di Commercio, l'Enel (con riferimento alla realizzazione della nuova centrale e agli investimenti riguardanti la Green Economy nel nostro territorio), le grandi multinazionali presenti nell'area brindisina e le associazioni datoriali e sindacali territoriali coinvolte. Solo un tavolo con siffatti attori e con una finalità di una politica programmatica ha gli strumenti finanziari e politici per traguardare in



# The Medi Telegraph

Brindisi

---

maniera coesa l'obiettivo di salvare un' economia del nostro territorio. Ci auguriamo che il nostro appello venga considerato per la sua gravità e ci aspettiamo che a stretto giro venga costituito il tavolo di crisi e di essere invitati allo stesso, ma siamo pronti - in caso contrario - a promuovere incisive forme di protesta, tra cui lo sciopero generale». Firmato 50 aziende che operano direttamente nel porto di Brindisi (vedi elenco allegato) O.P.S. (Operatori Portuali Salentini) Sezione Trasporto, Porto e Logistica Confindustria Brindisi RACCOMAR FEDESPEDI sez di Brindisi ANASPED sez di Brindisi.



## Le opportunità della Zes viste dal terzo settore

*Alla Camera di Commercio si è tenuto il confronto tra le associazioni joniche e l'assessore Borraccino Sotto i riflettori le opportunità per agevolare la nascita di nuove aziende sul territorio*

Alessandra MACCHITELLA «Oggi ascoltiamo il terzo settore per lanciare nuove idee. Formalmente la Zes è già in piedi. La vera sfida? Nuove imprese a Taranto». Sono le dichiarazioni dell'assessore regionale Mino Borraccino che ieri mattina nella Camera di Commercio ha incontrato le associazioni joniche. Con l'istituzione della Zona Economica Speciale Interregionale jonica si è aperto uno scenario nuovo sul territorio. Da qui è nato il confronto con le associazioni di volontariato e no profit per raccogliere ulteriori contributi di idee per l'avvio del piano di marketing. «Dopo l'incontro positivo con gli enti locali e successivamente con le associazioni datoriali di categoria, cerchiamo suggerimenti rispetto al piano di marketing, uno strumento importante per presentare un piano strategico che attragga nuovi investitori. Dovremmo evitare una Zes generica e puntare sulla specializzazione. Proviamo anche a fare di più rispetto al tema della defiscalizzazione, già prevista attualmente nella Zes con un credito di imposta fino a 50 milioni di euro, parliamo della sburocratizzazione attraverso l'autorizzazione unica rilasciata dall'ufficio Zes attraverso una proposta che ho portato due giorni fa al premier Conte, con l'esenzione totale dell'Ires per i prossimi 10 anni». In un periodo di particolare incertezza nel territorio, offuscato dalla questione ex Ilva, secondo Borraccino la Zes «avrebbe vantaggi e ricadute positive per le aziende già insediate nella zona economica speciale e soprattutto si insiederebbero nuove imprese. Si tratta di un'opportunità importante ha precisato - per questo ho voluto il confronto con le associazioni, conoscere il loro parere per le Zes è un tassello importante. Come Regione, assieme all'**Autorità** Portuale pugliese, ascoltiamo i loro contributi, aprendoci al confronto sulle opportunità offerte da questo straordinario strumento di sviluppo. A conclusione dell'iter amministrativo è necessario dotare la Zes di forza propulsiva per un'applicazione organica e coerente dello strumento stesso, che mira a creare sviluppo sostenibile e innovativo, nonché ad attrarre nuovi investitori nella nostra provincia e regione. Serve il contributo di tutti per costruire insieme nei prossimi mesi Piani di marketing che possano rendere attrattive le Zes anche da parte degli investitori esteri e individuare i profili delle imprese target». Nel corso della riunione sono intervenuti circa 35 referenti di diverse realtà associative. C'è chi ha portato esempi olandesi, come il commercialista Fabio Rizzo: «Il nostro studio porta avanti l'idea di Zes da un convegno del 2017 - ha spiegato - in cui abbiamo illustrato un modello innovativo di filiera ecosostenibile già presente anche in Olanda. Lo scarto di un'azienda può diventare materia prima per un'altra industria dello stesso territorio, riducendo così l'inquinamento. Noi, ad esempio, potremmo usare la canapa o lo scarto dell'industria siderurgica». Intanto scade il 22 novembre (dopo una proroga) il bando per l'assegnazione degli ettari disponibili delle Zes. C'è ancora tempo per gli Enti che non hanno inoltrato domanda per poter accedere all'assegnazione delle aree residue speciali da mettere a disposizione delle imprese che vorranno investire nelle aree perimetrate con vantaggi dal punto di vista della sburocratizzazione e della defiscalizzazione. «Lavoreremo con forza - ha concluso Borraccino - con la speranza di terminare il piano del marketing entro fine anno, per affrontare sfide internazionali come la Cina». Il 20 novembre ci sarà una cabina



# Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

---

di regia nazionale per definire gli aspetti sulla defiscalizzazione. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

# Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

CONOMIA Ma poi confermano che i fondi aggiuntivi sono stati dirottati

## «Nessun taglio ai fondi Zes»

Lo assicura il sottosegretario Orrico e il senatore Auddino

CATANZARO - «In Legge di Bilancio non ci sono tagli ai fondi destinati alle ZES, le Zone Economiche Speciali, tantomeno per quella di **Gioia Tauro**. È prevista soltanto una possibile rifinalizzazione delle risorse aggiuntive ex D.L. 30/ aprile 2019, n. 34, recante 'Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi', ad un fondo che ha come primaria finalità il sostegno della competitività e della crescita dimensionale delle PMI situate nelle regioni del Sud Italia». Lo affermano in una nota il sottosegretario ai beni culturali Anna Laura Orrico, unico esponente calabrese del governo, e il senatore calabrese Giuseppe Auddino. Una dichiarazione che non fa altro che confermare, anziché smentire, le preoccupazioni del presidente della giunta regionale, Mario Oliverio che sul tema nei giorni scorsi aveva scritto una lettera al premier Conte lamentando proprio il taglio delle risorse aggiuntive (circa 300 milioni) che l' ex Ministro lezzy aveva messo nel piatto delle Zes giudicando, evidentemente, non sufficienti i 300 milioni originariamente investiti. Il problema è che le risorse a disposizione per la Zes sono di fatto a sportello e la Calabria sta scontando evidenti ritardi nel lancio della Zona economica speciale. Quando questa partirà definitivamente c' è il rischio che i fondi siano stati già assorbiti da aree più attrezzate, come ad esempio la Campania. Fra l' altro Oliverio lamentava il fatto che non si capisce bene in cosa consiste questo fondo a cui il Governo ora vuole destinare 250 milioni e soprattutto qual è la necessità di crearlo visto i vantaggi diretti e indiretti che può creare la Zes. «In continuità con il governo precedente - replicano i due esponenti del M5S ai dubbi di Oliverio - anche l' attuale governo ritiene le ZES assolutamente strategiche, soprattutto nel Mezzogiorno. La legge di Bilancio prevede, invece, un rafforzamento dello strumento della Zes. Chi parla di tagli, lo fa strumentalmente, senza conoscere come stanno le cose, solo per alimentare una sterile polemica politica. Le ZES sono strumenti importantissimi per la promozione dello sviluppo regionale, attirando investitori e investimenti. La ZES di **Gioia Tauro** rappresenta in particolare una grandissima opportunità di rilancio non solo per il territorio gioiese, ma per l' intera Calabria. Un' opportunità in cui il governo crede fortemente e che intende quindi sostenere. Questi sono i fatti concludono Orrico e Auddino - il resto sono soltanto parole prive di sostanza». Gli stessi dubbi di Oliverio, però, li nutrono anche altri. «Il taglio lineare di 300milioni di euro proposto dal governo Pd -Cinque Stelle ai danni della Zona economica speciale di **Gioia Tauro** lascia sbigottiti per l' entità del danno che si sta infliggendo alla Calabria, al Mezzogiorno e al **porto di Gioia Tauro**». Lo afferma in una nota il consigliere regionale Giovanni Arruzzolo fresco di adesione a Forza Italia.



# The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

## Cocaina, nuovo maxi-sequestro nel porto di Gioia Tauro

**Gioia Tauro** - Il **porto** di **Gioia Tauro** si conferma crocevia dei grandi traffici internazionali di droga. A dimostrarlo ulteriormente è il ritrovamento di oltre una tonnellata di cocaina purissima in un container in transito nello scalo reggino adibito al trasporto di banane, proveniente dal Sud America e destinato, secondo quanto è risultato dai documenti di spedizione, in Germania. A scoprire il consistente quantitativo di sostanza stupefacente sono stati i carabinieri del Comando provinciale di Reggio Calabria e del Ros, insieme alla Guardia di finanza. Il ritrovamento della cocaina, esattamente una tonnellata e 176 chilogrammi, che sarebbero diventate oltre quattro tonnellate dopo il taglio, rappresenta la conferma delle tesi sostenute in più occasioni dal Procuratore nazionale antimafia, Federico Cafiero de Raho, già Procuratore della Repubblica di Reggio Calabria, e dal Procuratore della Repubblica di Catanzaro, Nicola Gratteri, che hanno sempre indicato nel **porto** di **Gioia Tauro** uno degli snodi fondamentali per l'importazione in Europa di enormi quantitativi di cocaina gestiti dai narcotrafficanti colombiani che hanno il monopolio delle grandi vie della droga. Fiumi di cocaina che alimentano un traffico a livello planetario che frutta introiti miliardari. La scoperta di stamattina smentisce, tra l'altro, alcune tesi che erano circolate negli ultimi tempi secondo le quali il **porto** di **Gioia Tauro** non sarebbe stato più centrale nelle strategie dei grandi traffici di droga. A sottolinearlo è stato il comandante provinciale di Reggio Calabria dei carabinieri, colonnello Giuseppe Battaglia, secondo il quale, in realtà, il **porto** di **Gioia Tauro**

resta lo snodo nevralgico dei grandi traffici internazionali di droga gestiti dalla 'ndrangheta. L'operazione dei carabinieri è stata condotta con il supporto dei funzionari dell'Agenzia delle dogane di **Gioia Tauro** e il concorso operativo di funzionari Europol ed è frutto dello sforzo congiunto e sinergico di più componenti operative attive nel contrasto ai grandi traffici di sostanze stupefacenti. L'ingente quantitativo di droga è stato scoperto sulla base di una scansione radiogena eseguita mediante le sofisticate attrezzature in dotazione all'Agenzia delle Dogane. L'individuazione della droga, trasportata a bordo di una nave portacontainer proveniente dal Sud America, è frutto di un'indagine mirata basata su precise informazioni raccolte dai carabinieri. Il quantitativo di droga scoperto rappresenta certamente un risultato operativo molto importante. Il problema, però, è capire quanta sia la sostanza stupefacente in transito nel **porto** di **Gioia Tauro** che, in assenza di informazioni mirate, riesca a sfuggire ai controlli da parte delle forze dell'ordine. In ogni caso resta massima l'attenzione investigativa sulla grande infrastruttura portuale reggina per quello che rappresenta nel contesto delle strategie internazionali di una 'ndrangheta che si conferma l'organizzazione criminale più pericolosa a livello mondiale.

The screenshot shows the homepage of 'The Medi Telegraph' website. The main headline is 'Cocaina, nuovo maxi-sequestro nel porto di Gioia Tauro'. Below the headline is a sub-headline: 'Gioia Tauro - il porto di Gioia Tauro si conferma crocevia dei grandi traffici internazionali di droga.' There is a small image showing a container being inspected. The page layout includes a search bar at the top, a navigation menu, and several sidebar sections: 'MAGAZINE', 'PUBBLICAZIONI', 'PILOTINA BLOG', and 'SHIPPING MOVEMENTS'.

## La Nuova Sardegna (ed. Gallura)

Olbia Golfo Aranci

### Da Deiana e dai sindacati un attacco alla Sinergest

*Il presidente dell' Authority: «Deve garantire la continuità occupazionale» Confermato: non ci sarà una proroga ma una gestione diretta del porto*

DARIO BUDRONI

OLBIA Si sono parlati per due ore abbondanti. Massimo Deiana, il presidente della Port authority, è venuto a Olbia per incontrare i sindacati. Sul piatto il futuro del porto e anche quello dei dipendenti Sinergest che dal 31 dicembre si ritroveranno senza più un lavoro. Deiana ha confermato il fatto che dal 1° gennaio sarà l' **Autorità portuale** a gestire i servizi dell' Isola Bianca. Poi, con decisione, ha criticato la Sinergest, che gestisce il porto dal 1994, fino a chiedere alla società che fa capo al Gruppo Onorato di assumersi la responsabilità del futuro dei lavoratori. Nel frattempo sul porto piomba un' altra brutta notizia: la Usp ha appena annunciato il licenziamento di 20 suoi dipendenti. La gestione. L' avviso esplorativo dell' Authority per la futura gestione del porto, scaduto il 4 novembre, è andato deserto. Massimo Deiana illustra così la situazione: «Non possiamo concedere ulteriori proroghe alla Sinergest. Esisteva una procedura di evidenza pubblica, alla quale nessuno ha partecipato. Neanche la Sinergest, che però neanche due giorni dopo ha presentato fuori call un' altra proposta. Solo che a questo punto sono caduti tutti i presupposti che ci avrebbero potuto far immaginare una nuova proroga proprio perché non c' è più alcuna procedura». Quindi la soluzione. «Ci stiamo muovendo per assumere, dal 1° gennaio, l' amministrazione di tutti i nostri beni e per affidare i servizi essenziali: instradamento, navetta, assistenza ai passeggeri, manutenzione e pulizie - dice Deiana -. Noi gestiremo la stazione marittima». I lavoratori. Sono 35 i lavoratori Sinergest con contratto a tempo indeterminato a ritrovarsi licenziati. Altrettanti quelli che nel periodo estivo non troveranno un impiego al porto. «Siamo un ente pubblico e non possiamo assumere il personale Sinergest - dice Deiana -. Ma il lavoro va salvaguardato e questo ragionamento lo deve fare proprio la Sinergest, che è una società detenuta con partecipazione di maggioranza da un armatore, con il comune di Olbia che detiene a sua volta il 20 per cento. Mi sembra che sia chiaro chi ha la responsabilità giuridica, morale e politica di farsi carico della continuità occupazionale. E sarebbe stato un dovere morale anche prendere in maggiore considerazione la possibilità di partecipare alla procedura, visto quanto il porto di Olbia ha dato alla Sinergest». Pure Arnaldo Boeddu, segretario regionale della Filt-Cgil, mette nel mirino la società del Gruppo Onorato: «Ha fatto decadere la proroga e ha poi presentato un progetto alternativo a quello dall' Authority. Credo comunque che ci siano ancora i margini per salvaguardare i posti di lavoro in attesa che si faccia un bando di gara». Sulla stessa linea Sergio Prontu, segretario della Filt-Cgil gallurese: «Il primo obiettivo è evitare i licenziamenti». Nuovi licenziamenti. All' Isola Bianca si apre anche un nuovo fronte. Bartolini, il gigante della distribuzione e logistica, è passato dalle navi Moby e Tirrenia a quelle di Grimaldi. E così l' Unione servizi portuali, la società che svolge operazioni e servizi sulle navi di Onorato, ha perso un' importante fetta di lavoro. Ieri l' Usp ha dunque comunicato la riduzione del personale: 20 licenziati a partire dal 31 dicembre.



**Incentivi per Fotovoltaico e Solare Termico anche per tutto l'anno 2019!**

**Solare Termico 2019**  
Adesione a progetti  
Detrazione 36% applicata  
Contro-rimborso 3,2% fino al 40%  
nell'investimento entro 6 mesi.

**Fotovoltaico 2019**  
Trattato  
Detrazione 36% applicata  
Rovista per Aziende  
Credito d'Imposta  
Riv. (Retroceduta) e Anticipata (Chiusura)

Contattateci per un calcolo personalizzato!  
Viale Aldo Moro 43/B, 07024 Olbia, Tel. 0789 802962,  
info@solargalura.it, www.solargalura.it

# L'Unione Sarda

Olbia Golfo Aranci

Olbia. «Lo abbiamo appreso dalla stampa»

## L'ira dell' Autorità portuale sul concerto di Elisa

Il sindaco Settimo Nizzi e l' assessore comunale Marco Balata, giovedì hanno annunciato ufficialmente il Capodanno olbiese con la cantante Elisa. Ieri è arrivata la doccia fredda. L' **Autorità del Sistema portuale** ha scritto al primo cittadino di Olbia e alla prefetta Maria Luisa D' Alessandro, comunicando quanto segue: «Ancora una volta questa **Autorità** apprende dagli organi di stampa, l' ufficializzazione dell' evento che si dovrebbe tenere il 31 dicembre prossimo nei piazzali di propria competenza del molo Benedetto Brin». Come è successo per il Jova Beach Party di Jovanotti, l' **Autorità portuale** fa sapere che il molo Brin è un' area di sua esclusiva competenza e prima di fissare date di concerti, è necessaria una sua autorizzazione. Il presidente dell' **Autorità portuale**, Massimo Deiana e il segretario generale, Natale Ditel scrivono alla prefetta che ad oggi «non risultano pervenute istanze per il rilascio delle autorizzazioni all' utilizzo delle aree demaniali». Una situazione imbarazzante, perché il concerto della cantante Elisa è stato già annunciato, ma sulla disponibilità del molo Brin non c' è ancora il via libera di Prefettura, Questura, forze dell' ordine, Direzione marittima di Olbia e Protezione civile. Lo afferma l' **Autorità portuale** parlando di mancata convocazione della riunione tecnica preparatoria dell' evento e propedeutica al rilascio delle autorizzazioni. Non è la prima volta che l' utilizzo del molo Brin provoca tensioni tra Comune e **Autorità portuale**, ma la giunta Nizzi ritiene di poter completare per tempo tutte le formalità necessarie all' evento del prossimo 31 dicembre. ( a. b. )

Progetto da 1,2 miliardi con 12 chilometri di galleria tra porto e aeroporto di Palermo

### Ponte sullo Stretto? No, un tunnel sottomarino

Il dossier è già al ministero delle Infrastrutture. Il M5s siciliano si divide

FILIPPO MERLI

Il traffico scorre sott' acqua. Con un tunnel lungo 12 chilometri per collegare il porto e l' aeroporto di Palermo e la grande viabilità delle autostrade per Catania e Trapani, bypassando la città ed evitando l' impatto sulla transitabilità ordinaria. Costo dell' opera: 1,2 miliardi. Tempo previsto per la realizzazione: cinque anni. Mentre in Sicilia prosegue l' eterno dibattito sul ponte sullo Stretto di Messina, sulla scrivania del ministero delle Infrastrutture è arrivato un nuovo dossier. Che, come accade spesso per le grandi opere, divide il M5s. Il progetto del tunnel sottomarino è stato illustrato alla fine della scorsa settimana dal provveditore alle opere pubbliche di Sicilia e Calabria, Gianluca Ievolella. Destinataria dello studio, realizzato dall' **Autorità portuale** in collaborazione con la Regione Sicilia, il Comune di Palermo e l' Anas, è il viceministro del Mit e leader del M5s siciliano, Giancarlo Cancellieri. «Se è stato fatto il tunnel di 53 chilometri nel canale della Manica non capisco perché non dovrebbe essere realizzato quello di 12 chilometri a Palermo», ha spiegato Ievolella. Il progetto prevede un svincolo per il porto e l' aeroporto. L' obiettivo, con la collaborazione del ministero, è inserirlo nel programma di finanziamenti dell' Ue denominato Ultimo miglio. «Palermo è l' unico capoluogo di Regione a non avere una bretella», ha sottolineato Cancellieri. «Questo è un progetto ambizioso, che richiederà tempo, ma dobbiamo impegnarci per realizzarlo. Il passante autostradale permetterebbe ai cittadini di superare Palermo per raggiungere direttamente e in scioltezza l' aeroporto di Punta Raisi. Il progetto si snoda sottoterra e sotto il mare ora dobbiamo cominciare a lavorare per il reperimento dei fondi e delle risorse necessarie. Tra il provveditorato e il ministero c' è una stretta collaborazione, che deve portare a questo tipo di soluzione». Se l' ala pentastellata del governo, tramite Cancellieri, è favorevole al tunnel sottomarino di Palermo, tra i parlamentari grillini c' è chi parla di «follia». Come il deputato catanese Santi Cappellani. «La situazione sembra la solita maniera di procedere, o meglio di non procedere, alla quale siamo abituati», ha detto Cappellani al quotidiano La Sicilia. «Studi di fattibilità, di contro fattibilità, imprese, impresone, cantieri e cantierioni. Nel frattempo, perché no, posa della prima pietra. Insomma: campagna elettorale di bassa lega». Gran parte degli esponenti del M5s è scettica anche sul ponte sullo Stretto. Che, per Cancellieri, non rappresenta una priorità. «Non ho mai avuto un no ideologico sul ponte», aveva dichiarato il viceministro in seguito all' insediamento al Mit. «Ho sempre detto che in una terra in cui non c' è un centimetro di linea ferrata nell' Agrigentino, un centimetro di strada nel Ragusano, in cui mancano infrastrutture importanti per collegare i territori, pensare al ponte è come voler cominciare a costruire una casa dal tetto». Secondo Cappellani, invece, «delirio per delirio, allora meglio il ponte, dato che lo Stretto di Messina è di soli tre chilometri contro i 12 del progetto di Palermo». © Riproduzione riservata.

**PRIMO PIANO** | 16 novembre 2019 | 5

La moderna complessità non può essere certo gestita da un personale politico improvvisato

## Ilva, una Caporetto per l'Italia

Altrove governa un ceto formatosi nelle migliori scuole



Luigi Di Maio

Il ministro delle Infrastrutture, Luigi Di Maio, è stato criticato per aver permesso la vendita dell'Ilva a un gruppo di imprenditori stranieri, accusato di aver gestito male la crisi del gruppo siderurgico. Di Maio ha risposto che il gruppo è stato venduto a un prezzo di 1,2 miliardi di euro, che è il prezzo di mercato. Ha anche detto che il gruppo è stato venduto a un prezzo di 1,2 miliardi di euro, che è il prezzo di mercato.

Il ministro delle Infrastrutture, Luigi Di Maio, è stato criticato per aver permesso la vendita dell'Ilva a un gruppo di imprenditori stranieri, accusato di aver gestito male la crisi del gruppo siderurgico. Di Maio ha risposto che il gruppo è stato venduto a un prezzo di 1,2 miliardi di euro, che è il prezzo di mercato. Ha anche detto che il gruppo è stato venduto a un prezzo di 1,2 miliardi di euro, che è il prezzo di mercato.



## Continuità territoriale per Sicilia e Sardegna

ROMA - Maggiore attenzione ai collegamenti con Sicilia e Sardegna. È l'appello lanciato alla terza Assemblea di Alis dal presidente Guido Grimaldi. "La continuità territoriale con le grandi isole rappresenta e deve rappresentare per il nostro Paese uno dei punti cardine della politica dei trasporti - ha detto Grimaldi - Sicilia e Sardegna sono infatti le regioni che hanno necessariamente bisogno di un' efficiente e sostenibile continuità territoriale". E ha continuato: "Uno studio elaborato in collaborazione con tutte le **Autorità di sistema portuale**, dimostra come i nostri soci abbiano contribuito allo sviluppo delle grandi isole trasportando oltre l' 85 % del totale del mercato siciliano e oltre il 57% del mercato sardo coinvolgendo operatori logistici, aziende di autotrasporto ed armatori che agiscono nel pieno rispetto delle regole della concorrenza e che raggiungono questo obiettivo senza alcun sussidio pubblico. Quote che contiamo di aumentare considerevolmente nel 2020 arrivando ad una percentuale del 75% del mercato sardo senza alcun contributo pubblico. Con l' auspicio che il Governo eroghi tali sussidi direttamente agli autotrasportatori e ai cittadini sardi e siciliani al fine di non alterare la concorrenza". (gna)

44 FATTI DALL'ITALIA E DAL MONDO

### GLI AVVENIMENTI

#### Italia e Montenegro più vicini Inaugurato elettrodotto Terna

... (text continues) ...

#### Sardegna: 25 le linee di interconnessione con l'estero grazie alla Terna

... (text continues) ...

#### Continuità territoriale per Sicilia e Sardegna

... (text continues) ...





Chiusi i termini del bando dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale

## Porto, tre milioni e mezzo per la stazione

*I lavori dovranno essere completati in 420 giorni dalla consegna delle opere all' impresa*

Lavori in corso al porto di Trapani. Dopo l' inaugurazione del nuovo Fast ferry terminal e la gara da 2 milioni di euro per la messa in sicurezza delle sette banchine e la sistemazione della viabilità interna, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare di Sicilia occidentale, cui lo scalo trapanese fa capo insieme a Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle, ha bandito una nuova gara da oltre 3 milioni e mezzo di euro per il restyling della vecchia stazione marittima. La base d' asta dei lavori è stata fissata in 3,344 milioni di euro, ai quali vanno sommati 39.660 euro per «manodopera per lavori e risoluzione interferenze» e 212.028 euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. L' appalto dovrà essere completato in 420 giorni dalla consegna dei lavori e il termine per la presentazione delle offerte è scaduto il 15 novembre. Il progetto per dare un nuovo volto alla stazione marittima, redatto da un pool di tecnici dell' Adsp formato dagli ingegneri Paolo Tusa e Antonino Viviano e dal geometra Piero Vivona, ha lo scopo, si legge nella relazione generale, «di razionalizzare l' utilizzo della struttura esistente dotandola di nuovi servizi ed adeguandola alle mutate esigenze tecnico funzionali e di comfort degli utenti, nonché alle obbligatorie norme di security per il traffico crocieristico». L' obiettivo è quello di ottenere la ristrutturazione esterna ed interne dell' immobile senza modificarne sostanzialmente la struttura ma attraverso modifiche della dimensione e posizione degli infissi e, soprattutto, attraverso un "incappottamento" esterno, smontabile, con un cartongesso adatto che, oltre a modificare l' aspetto estetico dell' edificio, consentirà attraverso un isolante termico di migliorarne le caratteristiche energetiche. Internamente lo spostamento di tramezzi consentirà una fruizione più razionale degli spazi, con lo spostamento del locale bar e dell' edicola, la razionalizzazione della zona biglietterie e, grazie alla copertura di parte della corte interna, la creazione di una sala d' attesa interna per 100 posti a sedere. Il "cuore" della nuova stazione sarà rappresentato, infatti, da una grande sala di 200 metri quadrati, ricavata dalla chiusura con una copertura in struttura metallica e vetri dell' originario cortile centrale. La copertura a vetri sarà dotata di un frangisole metallico bianco, in modo da consentire l' accesso della luce ma schermare l' irraggiamento solare. Sul fondo della sala ci sarà un desk mobile di 9 metri quadrati per il check in e per gli operatori. Alle spalle del desk, la sala d' attesa si aprirà su un cortile scoperto intercluso di 52 metri quadrati, arredato con sedute e verde per l' attesa all' aperto. L' ingresso principale all' edificio avverrà dalla via Regina Elena attraverso un accesso pedonale dedicato al centro, separato dai due accessi carrabili laterali, accessibile ai diversamente abili e coperto da una pensilina leggera in struttura metallica, verniciata in colore bianco, e lamelle in legno di larice per proteggersi dal sole. Il parcheggio interno avrà 50 posti auto, tutti ombreggiati grazie alla messa a dimora di piccoli alberi di agrumi. Insomma il porto di Trapani è pronto alle future sfide. (\*AN DI\*)

The image shows a newspaper clipping from the 'Giornale di Sicilia' (Trapani edition) dated November 15, 2019. The main headline is 'Porto, tre milioni e mezzo per la stazione'. The sub-headline reads: 'I lavori dovranno essere completati in 420 giorni dalla consegna delle opere all'impresa'. The article text is partially visible, discussing the tender for the renovation of the maritime station. Below the article is an advertisement for 'Auto Service Trapani', which is a 'SERVICE PARTNER VOLKSWAGEN - SKODA'. The ad includes the company's logo, contact information (Via Regina Elena 15, Trapani), and a phone number.

## Il Secolo XIX

Focus

La Commissione non è intenzionata a fare sconti a Roma: «Così si turba la competitività all' interno dell' Unione» Il dossier sul tavolo del ministero dei Trasporti. Becce (Assiterminal): «Il nostro sistema è diverso dagli altri Paesi»

### Niente tasse sulle Autorità portuali Bruxelles apre un' indagine sull' Italia

Simone Gallotti / GENOVA La Spagna ha chiuso il caso, l' Italia invece è appena all' inizio. Eppure a Roma si valutano positivamente toni e contenuti dell' annuncio di Bruxelles che ha dato avvio ad una «indagine approfondita» sul sistema portuale italiano: ora infatti potranno partire le contro deduzioni. Il tema è quello anticipato da tempo dal Secolo XIX/TheMediTelegraph: la Commissione è convinta che le Authority italiane siano in grado di macinare utili riscuotendo i canoni delle concessioni e che quindi debbano essere tassate. Il dossier è nelle mani della ministro dei Trasporti Paola De Micheli e la tattica "dei due forni" del governo ha portato all' apertura di un confronto. L' Italia da un lato si è opposta ad una nuova riforma dei porti, come chiedeva invece con forza l' Europa in una delle tante comunicazioni di questi mesi. Dall' altro però ha proposto una nuova sessione di dialogo - con tavoli, riunioni e confronti - per spiegare a Bruxelles la natura pubblica delle Autorità portuali. La Vestager ha comunque chiarito che «la nostra normativa in materia di concorrenza ne tiene conto e consente agli Stati membri di investire nei porti, creando posti di lavoro e tutelando la concorrenza». Però «se gli operatori portuali generano profitti dalle loro attività economiche, questi profitti dovrebbero essere oggetto della stessa imposizione fiscale che grava sulle altre imprese soggette alla normale normativa fiscale nazionale, per evitare distorsioni della concorrenza». La Ue indica anche il modello a cui dovrebbe tendere l' Italia e annuncia «soddisfazione per l' impegno della Spagna di abolire, a partire dal 2020, l' esenzione fiscale di cui beneficiano i porti spagnoli», chiudendo così la procedura in corso con Madrid. Vestager spiega che le regole Ue sugli aiuti di Stato si applicano solo allo sfruttamento commerciale delle infrastrutture portuali, non alle attività di competenza pubblica, come quelle relative alla sicurezza e al controllo del traffico marittimo. Non tassare il resto delle attività delle Authority «può rappresentare un vantaggio competitivo sul mercato interno e pertanto comporta un aiuto di Stato che potrebbe essere incompatibile con la normativa Ue». E in Italia le autorità portuali sono «integralmente» esentate dall' imposta sul reddito delle società. Comunque va da a finire, servirà tempo: l' Italia punta su questo e sulla impossibilità della Commissione di chiedere l' eventuale recupero degli aiuti concessi in passato perché si tratta di un "aiuto esistente", presente prima dell' adesione di Roma all' Europa. Gli operatori portuali sostengono il governo: «Il sistema delle concessioni nei porti italiani è diverso da quello che vige nel resto d' Europa, dove è prevalente un' attività di carattere commerciale - attacca Luca Becce, presidente di Assiterminal, l' associazione degli operatori- La concessione è un bene inalienabile dello Stato e viene assegnata ad un privato sulla base di un preminente interesse pubblico. È una differenza enorme». Servirebbe un regolamento per garantire a livello nazionale l' uniformità del sistema delle concessioni, spiega ancora Becce, ma «il principio "non commerciale" accomuna già tutti i porti». -

The image shows a newspaper clipping from 'ECONOMIA & MARITTIMO'. The main headline reads 'Niente tasse sulle Autorità portuali Bruxelles apre un' indagine sull' Italia'. Below the headline, there is a sub-headline 'Renault, c'è De Meo in pole position'. The article text is partially visible, discussing the Commission's investigation into the Italian port system and the implications for operators and the government. There is also a small photo of a person in a blue shirt.

The image is an advertisement for 'STRA GENOVA'. It features a camera icon and the text 'INVIAMI LE FOTO CHE REALIZZERAI DOMENICA 17 NOVEMBRE'. Below this, it says 'STRA GENOVA' and '#STRAFOTO!'. At the bottom, there are logos for various sponsors including MSC, JORDIA, and others.

## L' Ue avvia un' indagine sulle esenzioni fiscali ai porti italiani

*L' Italia non ha adeguato la sua legislazione come richiesto*

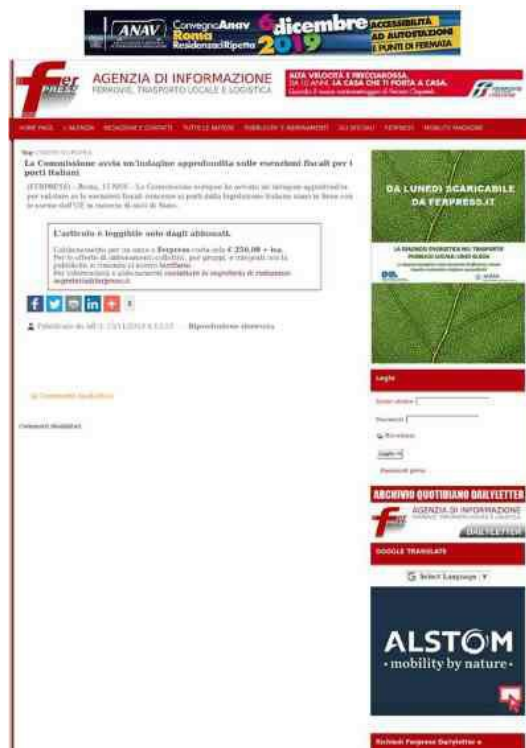
(ANSA) - BRUXELLES, 15 NOV - La Commissione europea ha avviato un' indagine approfondita per valutare se le esenzioni fiscali concesse ai porti italiani siano conformi alle norme Ue sugli aiuti di Stato. "L' esenzione dall' imposta sulle società per i porti che realizzano profitti da attività economiche può rappresentare un vantaggio competitivo sul mercato interno e pertanto comporta un aiuto di Stato che potrebbe essere incompatibile con la normativa dell' Ue", spiega Bruxelles. In Italia le autorità portuali sono integralmente esentate dall' imposta sul reddito delle società. A gennaio 2019 la Commissione ha invitato l' Italia e la Spagna, che offriva esenzioni simili, ad adeguare le rispettive legislazioni per assicurare che i porti paghino, a partire dal 1 gennaio 2020, l' imposta sulle società allo stesso modo delle altre imprese. La Spagna ha accettato di modificare la propria legislazione, l' Italia no, e per questo l' antitrust Ue ha avviato un' indagine approfondita. Se le sue preoccupazioni iniziali sulla compatibilità delle esenzioni fiscali concesse ai porti italiani si rivelassero fondate, la Commissione andrebbe avanti con il procedimento ma non potrebbe chiedere all' Italia di recuperare gli aiuti concessi perché questi sarebbero "aiuti esistenti", ovvero già in essere prima dell' adesione dell' Italia all' Ue. (ANSA).

The image shows a screenshot of a news article from ANSA. The main headline is "L'Ue avvia un'indagine sulle esenzioni fiscali ai porti italiani". Below the headline, there is a sub-headline: "L'Italia non ha adeguato la sua legislazione come richiesto". The article text is partially visible, starting with "(ANSA) - BRUXELLES, 15 NOV - La Commissione europea ha avviato un'indagine approfondita per valutare se le esenzioni fiscali concesse ai porti italiani sono conformi alle norme Ue sugli aiuti di Stato...". To the right of the article, there is a sidebar with various services and advertisements, including "ANSAVloggiAR", "PREVISIONI METEO - MARINE", and a list of websites such as "www.ansa.it", "www.ansa.com", "www.ansa.es", etc.

## La Commissione avvia un' indagine approfondita sulle esenzioni fiscali per i porti italiani

(FERPRESS) - Roma, 15 NOV - La Commissione europea ha avviato un' indagine approfondita per valutare se le esenzioni fiscali concesse ai porti dalla legislazione italiana siano in linea con le norme dell' UE in materia di aiuti di Stato. La Commissione si compiace inoltre dell' impegno assunto dalla Spagna di abolire l' esenzione fiscale a beneficio dei porti spagnoli a partire dal 2020, consentendo alla Commissione di chiudere la procedura relativa alla Spagna. In Italia, le autorità portuali sono totalmente esenti dall' imposta sul reddito delle società. In Spagna, le autorità portuali sono attualmente esenti dall' imposta sul reddito delle società sulle loro principali fonti di entrate. Nei Paesi Baschi, le autorità portuali sono attualmente esenti dall' imposta sul reddito delle società. Nel gennaio 2019, la Commissione ha invitato l' Italia e la Spagna ad adeguare la propria legislazione al fine di garantire che i porti, a decorrere dal 1 ° gennaio 2020, pagassero l' imposta sulle società allo stesso modo di altre società in Italia e in Spagna, rispettivamente, in linea con lo Stato dell' UE regole di aiuto. A seguito della decisione della Commissione del gennaio 2019, la Spagna ha accettato di modificare la propria legislazione in materia di imposta sul reddito delle società per allinearla alle norme dell' UE in materia di aiuti di Stato. In particolare, le autorità spagnole si sono impegnate a sottoporre i porti spagnoli, compresi quelli situati nei Paesi Baschi, alle normali norme sull' imposta sul reddito delle società a partire dal 2020. La Commissione accoglie con favore questo impegno e li ha ora formalmente accettati in una decisione adottata oggi.

L' Italia non ha accettato di modificare la propria legislazione in materia di imposta sulle società come proposto dalla Commissione nella sua decisione del gennaio 2019. Per questo motivo, la Commissione ha ora avviato un' indagine approfondita per valutare se le sue preoccupazioni iniziali in merito alla compatibilità delle esenzioni fiscali per i porti italiani con le norme dell' UE sugli aiuti di Stato siano confermate. L' avvio di un' indagine approfondita offre all' Italia e ai terzi interessati la possibilità di commentare la valutazione degli aiuti di Stato delle esenzioni fiscali. Il commissario Margrethe Vestager, responsabile della politica di concorrenza, ha dichiarato: "I porti sono le infrastrutture chiave per la crescita economica e lo sviluppo regionale. Le nostre regole di concorrenza lo riflettono e consentono agli Stati membri di investire nei porti, creare posti di lavoro e preservare la concorrenza. Allo stesso tempo, se gli operatori portuali generano profitti da attività economiche dovrebbero essere tassati allo stesso modo di altre società ai sensi delle normali leggi fiscali nazionali per evitare distorsioni della concorrenza. "



## Autorità portuali, la Commissione Ue insiste: "I profitti vanno tassati"

Bruxelles - La Commissione europea ha avviato un'indagine approfondita sulle esenzioni fiscali di cui beneficiano i porti italiani. In Italia le autorità portuali sono integralmente esentate dall'imposta sul reddito delle società e lo Stato, indica Bruxelles, «non ha accettato di modificare la propria legislazione in materia, come proposto dalla Commissione nella sua decisione di gennaio 2019». Per questo motivo la Commissione vuole «accertare il fondamento delle sue preoccupazioni iniziali sulla compatibilità delle esenzioni fiscali concesse ai porti italiani con le norme sugli aiuti di Stato della Ue». Qualora tali preoccupazioni si rivelassero fondate, anche l'esenzione fiscale a favore dei porti italiani costituirebbe un «aiuto esistente», in quanto già in essere prima dell'adesione dell'Italia alla Ue e la Commissione non potrebbe chiedere all'Italia di recuperare gli aiuti concessi. La Commissione fa sapere che un'indagine approfondita offre all'Italia e alle terze parti interessate - quali beneficiari o concorrenti - l'opportunità di formulare le proprie osservazioni sulla valutazione delle esenzioni fiscali alla luce della normativa in materia di aiuti di stato e più in particolare sulla valutazione del carattere economico delle attività dei porti e della loro incidenza sulla concorrenza e gli scambi commerciali. La commissaria alla concorrenza Margrethe Vestager, riporta l'agenzia Radiocor, ha indicato che «i porti sono infrastrutture essenziali per la crescita economica e lo sviluppo regionale. La nostra normativa in materia di concorrenza ne tiene conto e consente agli Stati membri di investire nei porti, creando posti di lavoro e tutelando la concorrenza. Allo stesso tempo, se gli operatori portuali generano profitti dalle loro attività economiche, tali profitti dovrebbero essere oggetto della stessa imposizione fiscale che grava sulle altre imprese soggette alla normale normativa fiscale nazionale al fine di evitare distorsioni della concorrenza». La Commissione rileva che le autorità portuali svolgono attività di tipo sia economico che non economico: le attività non economiche, quali le attività di sicurezza e di controllo del traffico marittimo o di sorveglianza antinquinamento, rientrano solitamente nell'ambito di competenza delle autorità pubbliche. Tali attività di servizio pubblico sono escluse dal campo di applicazione delle norme Ue in materia di aiuti di Stato. Lo sfruttamento commerciale delle infrastrutture portuali - ad esempio, la concessione dell'accesso al porto a fronte di una remunerazione - costituisce invece un'attività economica. A tali attività si applicano le norme Ue sugli aiuti di Stato. «L'esenzione dall'imposta sulle società per i porti che realizzano profitti da attività economiche può rappresentare un vantaggio competitivo sul mercato interno e pertanto comporta un aiuto di Stato che potrebbe essere incompatibile con la normativa dell'Ue». Sempre oggi, l'esecutivo Ue ha preso atto inoltre con soddisfazione dell'impegno della Spagna di abolire, a partire dal 2020, l'esenzione fiscale di cui beneficiano i porti spagnoli, consentendo così alla Commissione di chiudere la procedura relativa alla Spagna.



# Transportonline

## Focus

### L'Ue avvia un'indagine sulle esenzioni fiscali ai porti italiani

BRUXELLES - La Commissione europea ha avviato un'indagine approfondita per valutare se le esenzioni fiscali concesse ai porti italiani siano conformi alle norme Ue sugli aiuti di Stato. "L'esenzione dall'imposta sulle società per i porti che realizzano profitti da attività economiche può rappresentare un vantaggio competitivo sul mercato interno e pertanto comporta un aiuto di Stato che potrebbe essere incompatibile con la normativa dell'Ue", spiega Bruxelles. In Italia le autorità portuali sono integralmente esentate dall'imposta sul reddito delle società. A gennaio 2019 la Commissione ha invitato l'Italia e la Spagna, che offriva esenzioni simili, ad adeguare le rispettive legislazioni per assicurare che i porti paghino, a partire dal 1 gennaio 2020, l'imposta sulle società allo stesso modo delle altre imprese. La Spagna ha accettato di modificare la propria legislazione, l'Italia no, e per questo l'antitrust Ue ha avviato un'indagine approfondita.

