ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 10 dicembre 2019

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
martedì, 10 dicembre 2019

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

10/12/2019 **Corriere della Sera** 9
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Fatto Quotidiano** 10
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Foglio** 11
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Giornale** 12
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Giorno** 13
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Manifesto** 14
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Mattino** 15
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Messaggero** 16
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Resto del Carlino** 17
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Secolo XIX** 18
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Sole 24 Ore** 19
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Il Tempo** 20
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **Italia Oggi** 21
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **La Nazione** 22
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **La Repubblica** 23
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **La Stampa** 24
Prima pagina del 10/12/2019

10/12/2019 **MF** 25
Prima pagina del 10/12/2019

Primo Piano

09/12/2019 **Corriere Marittimo** 26
ZES e ZLS, richiesta semplificazione procedure - Sostegno di Assoporti

09/12/2019 **Informazioni Marittime** 27
Le Regioni chiedono Zone economiche speciali semplificate

Trieste

10/12/2019 **Il Piccolo** Pagina 12 28
«Attenzione, la Via della seta è fatta dalla Cina per la Cina»

10/12/2019 **Il Piccolo** Pagina 12 31
Il programma della visita: incontro con le autorità e giro nel Porto di Trieste

10/12/2019 **Il Piccolo** Pagina 24 32
Ferriera, a Roma il confronto sull' Accordo di programma

09/12/2019 **Corriere Marittimo** 34
Visintin riconfermato presidente degli spedizionieri di Trieste e FVG

09/12/2019 **FerPress** 35
Associazione spedizionieri del Porto di Trieste e Friuli Venezia Giulia: Visintin confermato al vertice

09/12/2019 **Informare** 36
Visintin è stato riconfermato presidente di ASPT - ASTRA F.V.G.

09/12/2019 **Informazioni Marittime** 37
Stefano Visintin bissa la presidenza degli spedizionieri di Trieste

09/12/2019 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 38
Visintin presidente Associazione spedizionieri del porto di Trieste e Fvg

Venezia

10/12/2019 **Corriere del Veneto** Pagina 25 39
Mose, nove milioni per togliere la sabbia dalle paratoie

10/12/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 20 40
Mose due anni per le prove e gli impianti Al lavoro per riparare le "criticità"

10/12/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 20 42
Grandi navi, la scia scura dopo il loro passaggio

10/12/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 20 43
Slitta il Comitatone sulle crociere previsto prima di Natale

10/12/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 27 44
Lavoratori e imprenditori uniti per salvare il porto lagunare

10/12/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 30 45
Convegno sul Gpl l' ira dell' azienda «Noi non invitati»

10/12/2019 **Corriere del Veneto** Pagina 8 *Camilla Gargioni* 46
Ca' Foscari, campus-quartiere Sindaco: altre università in città

10/12/2019 **Il Gazzettino** Pagina 26 *ROBERTA BRUNETTI* 47
Nuovo Campus Santa Marta, città degli studenti

10/12/2019 **Il Gazzettino** Pagina 26 49
Gli interventi per la rinascita Ateneo e Porto recuperano così una zona dimenticata

10/12/2019 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 3 50
«Questo è un modello che replicheremo in altre parti d' Italia»

09/12/2019 **Veneto News** 51
Inaugurata oggi la nuova residenza universitaria dell' Univeristà Ca' Foscari "Santa Marta"

Savona, Vado

09/12/2019 **Il Nautilus** 52
Nuova disciplina della navigazione nel porto di Savona-Vado

10/12/2019 **Il Secolo XIX (ed. Savona)** Pagina 4 53
Vado battezza il super -terminal per cancellare la crisi industriale

10/12/2019 **Il Secolo XIX (ed. Savona)** Pagina 4 54
Un progetto da 450 milioni per 750 mila container

10/12/2019 **Il Secolo XIX (ed. Savona)** Pagina 4 55
«Momento difficile per il nostro territorio ma voglio essere ottimista: un segnale forte»

10/12/2019 **Il Secolo XIX (ed. Savona)** Pagina 16 56
Piattaforma, arriva la prima nave ma non ci sono strade per i container

10/12/2019 **Il Secolo XIX (ed. Savona)** Pagina 16 57
L' emergenza e quella pilloletta dell' area di crisi complessa

10/12/2019 **Il Secolo XIX (ed. Savona)** Pagina 16 58
Porto, i traffici di ottobre in recupero

10/12/2019 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 41 *ANTONIO AMODIO* 59
Vado, conto alla rovescia per la piattaforma mancano solo tre giorni all' inaugurazione

10/12/2019 **Il Secolo XIX (ed. Savona)** Pagina 17 61
Funivie, vagonetti bloccati per nove mesi la Regione studia il decreto salva - operai

10/12/2019 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 45 *LUCA MARAGLIANO* 62
Funivie, si cercano fondi per riparare i danni e aiutare i lavoratori

09/12/2019 **Il Vostro Giornale** 63
Porti di Savona-Vado e Genova, approvato il piano unificato per la raccolta e la gestione dei rifiuti delle navi

10/12/2019 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 41 *ELENA ROMANATO* 64
Costa Smeralda verso Savona e a bordo c' è il teatro "Sanremo"

09/12/2019 **Il Vostro Giornale** 65
Savona, Costa Smeralda preoccupa il comitato Italia Nostra: "Rischi evidenti per cittadini e turisti" foto

09/12/2019 **Savona News** 66
Savona, arriva la Costa Smeralda e il GNL preoccupa i cittadini: emessa ordinanza dalla Capitaneria di Porto (VIDEO)

09/12/2019 **Savona News** 67
Rifiuti delle navi, approvato dalla giunta regionale il piano triennale unificato di raccolta e gestione per i porti di Genova e Savona

10/12/2019 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 48 *ALESSANDRA PIERACCI* 68
Viabilità in tilt, ora si punta sull' aeroporto

Genova, Voltri

10/12/2019 **Il Secolo XIX** Pagina 19 70
Fincantieri, il via libera del governo Nella legge di Bilancio i 480 milioni

09/12/2019 **Genova24** 72
Fincantieri, il ribaltamento a mare è a portata di mano: i 480 milioni per Sestri entrano in legge di Bilancio

10/12/2019 **Il Secolo XIX** Pagina 19 73
Incentivi alle compagnie per aumentare i passeggeri

10/12/2019 **La Repubblica (ed. Genova)** Pagina 6 74
Dall' aeroporto incentivi alle compagnie e ai passeggeri

09/12/2019 **Genova Post** 75
Aeroporto di Genova, iniziative per favorire la mobilità dei liguri

09/12/2019 **Genova24** 76
"Voliamo da Genova", incentivi a compagnie aeree per attivare promozioni sui biglietti

09/12/2019 **PrimoCanale.it** 77
Emergenza viabilità, incentivi dell' Aeroporto per favorire la mobilità dei liguri

09/12/2019 **BizJournal Liguria** 78
Regione: al via piano di Asp Mar Ligure Occidentale per gestione rifiuti navi

09/12/2019 **Genova24** 79
Rifiuti navi, approvato piano unificato Genova e Savona per raccolta e gestione

09/12/2019 **PrimoCanale.it** 80
Regione Liguria, approvato il piano su rifiuti prodotti dalle navi e nei porti

09/12/2019 **Il Nautilus** 81
Ports of Genoa-Performance e politiche ambientali certificate

09/12/2019 **PrimoCanale.it** 82
Milleproroghe, stato di emergenza a Genova verso il rinnovo con 10 milioni di stanziamento

09/12/2019 **FerPress** 84
Filt Cgil: 12 e 13 dicembre a Genova iniziativa nazionale su futuro settore trasporti

09/12/2019 **RassegnaSindacale** 85
Il futuro dei trasporti, la Filt ne discute a Genova

La Spezia

10/12/2019 **La Nazione (ed. La Spezia)** Pagina 40 86
«Derattizzazioni non a norma a bordo delle navi» Il sindacato militare chiede verifiche alle autorità

09/12/2019 **Citta della Spezia** 87
Pitelli e aree militari, Sin e Sir. Si lavorerà per due commissioni speciali

09/12/2019 **Informare** 88
Dal 23 al 27 giugno alla Spezia si terrà la settima edizione di Seafuture

Ravenna

10/12/2019 **Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)** Pagina 2 *FEDERICO SPADONI* 89
Le accuse della lettera anonima «Mobbing dentro Autorità portuale»

09/12/2019 **ravennawebtv.it** 90
La Pigna: 'Violata la posta del consigliere Verlicchi. Busta strappata con lettera che cita una grave situazione dentro l' Autorità Portuale'

09/12/2019 **Portnews** 92
Berkan B: demolizione al via

Marina di Carrara

10/12/2019 **Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)** Pagina 25 93
«I Lovers in marmo anche per Hiroshima»

Livorno

09/12/2019 **Expartibus** 94
Toscana avvia iter per istituire Zona Logistica Semplificata su costa

09/12/2019 **FerPress** 96
Toscana: Regione avvia iter per istituire una Zona Logistica Semplificata lungo la costa

09/12/2019 **Il Nautilus** 98
Zone Logistiche Semplificate, la Regione Toscana avvia iter per istituirne una sulla costa

09/12/2019 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 100
Zona Logistica Semplificata anche in Toscana

Piombino, Isola d' Elba

10/12/2019 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 11 102
La Regione include Piombino nella zona logistica semplificata

10/12/2019 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 25 103
«Senza più il luna park calata Italia è un mortorio»

10/12/2019 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 25 104
A ottobre la lettera inviata al Comune non è servita

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

10/12/2019 **Corriere Adriatico** Pagina 9 105
L'invito del vescovo «Prendiamo esempio da San Francesco»

10/12/2019 **Corriere Adriatico (ed. Ascoli)** Pagina 33 106
L'asta del pesce cambia motore

10/12/2019 **Corriere Adriatico (ed. Pesaro)** Pagina 5 107
Sì unanime per il porto fifty-fifty metà commercio e metà diporto

09/12/2019 **Corriere Marittimo** 108
"Donne e shipping" dati, attività e compensi / Propeller Club di Ancona

09/12/2019 **Messaggero Marittimo** *Massimo Belli* 109
Ancona: professionalità femminili nello shipping

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/12/2019 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 33 110
Cartoline da Civitavecchia, scelte le dodici fotografie migliori

10/12/2019 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 33 111
Le tasse sui crocieristi l' Authority rinvia il vertice

10/12/2019 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 35 112
Porto green: via alla raccolta di oli e grassi animali esausti

09/12/2019 **Il Faro Online** 113
Civitavecchia, RenOils e S.E. Port: insieme per la salvaguardia delle acque del mare

Napoli

09/12/2019 **Stylo 24** 114
Porto, bando da 85mila euro per fornitura informatica

Salerno

10/12/2019 **lacittadisalerno.it** 115
Dragaggio ancora fermo Traffici marittimi in calo

Brindisi

09/12/2019 **Brindisi Report** *STEFANIA DE CRISTOFARO* 116
Bomba, sindaco firma ordinanza per evacuazione: denuncia per chi resta

Taranto

10/12/2019 **Il Manifesto** Pagina 7 119
Ilva, sì della procura alla proroga per l' altoforno 2

10/12/2019 **La Verità** Pagina 9 121
Arcelor e l' esecutivo si danno 10 giorni per siglare un patto davanti ai giudici

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

10/12/2019 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 19 123
Investire al Sud per consentire ai giovani di rimanere

09/12/2019 **Corriere Marittimo** 124
Cancellieri a Gioia Tauro: Ferrovia, Zes e sicurezza per il rilancio del porto

09/12/2019 **Informazioni Marittime** 125
Futuro di Gioia Tauro nelle politiche di governo. Il viceministro Cancellieri visita il porto

10/12/2019 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 20 126
Blitz delle forze dell' ordine alla Tendopoli

10/12/2019 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 27 128
Il Fast smentisce Russo sulla bretella per il porto

10/12/2019 **Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza)** Pagina 25 129
Porto: le risposte dell' autorità portuale di Gioia Tauro

09/12/2019 **Il Dispaccio** 130
Novità per il Porto di Corigliano Rossano: le comunicazioni della senatrice Abate (M5S)

Olbia Golfo Aranci

10/12/2019 **La Nuova Sardegna** Pagina 6 132
Giovedì confronto in Consiglio regionale

Cagliari

09/12/2019 **Transportonline** 133
Avviata la ricerca del nuovo operatore che gestirà il container terminal del porto di Cagliari

Messina, Milazzo, Tremestieri

10/12/2019 **Gazzetta del Sud** Pagina 27 135
La "variante" ignota: chiesta revisione

10/12/2019 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 21 136
Approdo Tir a Pentimele A Mega ribadito il "no"

09/12/2019 **Informazioni Marittime** 137
L' Autorità dello Stretto prende in consegna le aree sulla sponda calabrese

09/12/2019 **Stretto Web** 138
Reggio Calabria: Falcomatà ha incontrato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Augusta

10/12/2019 **La Sicilia (ed. Siracusa)** Pagina 20 139
Noè: «Porto, ecco le opere prioritarie»

Palermo, Termini Imerese

09/12/2019 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 140
Noi, il Mediterraneo12 mesi all'anno

09/12/2019 **Portnews**

Robin Tax: doccia fredda per i porti

MARTEDÌ 10 DICEMBRE 2019 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 144 - N. 292

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

caffè motta IL PIACERE QUOTIDIANO

Milano, Museo della Scienza
Una nuova galleria per il genio di Leonardo
di **Francesca Bonazzoli**
a pagina 27

Domani gratis
Dieci storie di chef e il menu di Natale Cook in 80 pagine
di **Angela Frenda**
a pagina 29

caffè motta IL PIACERE QUOTIDIANO

Noi e l'uomo forte

IL DECLINO DEL PAESE MODERATO

di **Ernesto Galli della Loggia**

Come ha spiegato bene Dario Di Vico su questo giornale, la voglia dell'«uomo forte» rivelata dai dati del Censis, più che di un desiderio di soluzioni dittatoriali o comunque contrarie alla democrazia liberale, testimonia sostanzialmente di qualcosa d'altro: di un'insoddisfazione radicale per il pessimo funzionamento del Paese. È un'insoddisfazione che si accentra su quello che è effettivamente il punto cruciale della crisi italiana: vale a dire l'incapacità di decidere da parte del sistema politico-amministrativo e insieme la sua incapacità di fare le cose che alla fine pure vengono decise, da ultimo anche l'incapacità di controllare ciò che è stato fatto, più in generale di controllare la sensatezza e l'applicazione della mostruosa caterva di leggi e regolamenti in vigore. Sempre più agli occhi degli italiani, insomma, il loro Stato appare un Leviatano impotente: impotente anche se non per questo meno vessatorio.

Si tratta tuttavia di un Leviatano democratico, certo. Ma che cosa è la democrazia incarnata e gestita da un simile mostro? Che cosa vuol dire, che immagine dà di sé la democrazia quando un processo dura anni e oltre la metà degli imputati alla fine viene assolto? Quando l'evasione fiscale ha le dimensioni e la capillarità che hanno da noi, quando tanta parte delle periferie urbane è in uno stato di abbandono incivile, quando in pratica in metà della Penisola né la sanità, né i trasporti, né la scuola, nulla, funziona con standard accettabili?

continua a pagina 30

L'intervista Il piano del premier: «Taglio delle tasse. La legge elettorale? Guardo al sistema tedesco»

«Governo, serve il rilancio»

Conte: non starò appeso, ecco l'agenda per il 2023. Il Pd chiede la verifica

di **Monica Guerzoni**

«Abbiamo vinto lo sprint dei 100 metri. Ora parte la maratona delle riforme strutturali per cambiare davvero il Paese». Il presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, sta per tagliare il traguardo dei 100 giorni alla guida del governo giallorosso. E al *Corriere* dice che «comunque non starò appeso perché non è nel mio carattere». Ci sarà una verifica — cosa che chiede anche il Pd — ma «per il rilancio» perché «dobbiamo correre tutti insieme». Resta l'obiettivo di diminuire le tasse. «La legge elettorale? Io guardo al sistema tedesco».

da pagina 2 a pagina 11

ALL'INTERNO

IL MONITO DI MATTARELLA SUL FISCO

«Chi evade sfrutta gli altri»

di **Enrico Marro**

L'evasione fiscale «è davvero indecente» ha detto Sergio Mattarella perché «chi non paga le tasse sfrutta gli altri».

a pagina 6

UNA GRANDE PIRAMIDE

Memoria della Resistenza

di **Maurizio Giannattasio**

Un Museo nazionale della Resistenza a Milano, una grande piramide firmata da Herzog e De Meuron.

a pagina 43

GIANNELLI

GIOVEDÌ LE ELEZIONI

Londra, la corsa di Johnson e lo spettro dell'instabilità

di **Luigi Ippolito**

La posta in gioco non è mai stata così alta. Giovedì la Gran Bretagna vota in quelle che sono state definite le elezioni più importanti per le generazioni nate dopo la Seconda guerra mondiale: si decide la collocazione del Paese rispetto all'Europa, ma anche il suo complessivo assetto economico-sociale e il suo futuro politico.

continua a pagina 30

L'INCIDENTE

Shirley Ortega Calangi, aveva 49 anni

In morte di Shirley tata dei nostri figli

di **Antonio Polito**

Si chiamava Shirley Ortega Calangi. È morta a Milano per lo schianto tra un filobus e un camion dell'Amsa. Una donna, immigrata, tata dei nostri figli. Una delle tante. Alle quali dobbiamo un tributo.

a pagina 23 **Landi**

IL VERDETTO

Scandalo doping Russia esclusa dalle Olimpiadi per quattro anni

di **Fabrizio Dragosei**

L'Agenzia mondiale antidoping (Wada) ha deciso di escludere la Russia dalle Olimpiadi per quattro anni. Lo comunicazione è arrivata dal Comitato Esecutivo riunito a Losanna. Mosca, dunque, non potrà essere rappresentata alle prossime Olimpiadi di Tokyo 2020 e ai Giochi Invernali di Pechino 2022. La Russia, condannata per recidiva nel falsificare i dati dei controlli antidoping sui suoi atleti, potrà ora presentare appello al Tribunale di Arbitrato per lo Sport (TAS) che avrà l'ultima parola. La Russia non potrà né ospitare né candidarsi per organizzare grandi eventi sportivi.

alle pagine 12 e 13 **Bonarrigo Montefiori, Piccardi**

Nuova Zelanda L'eruzione durante la gita alla White Island

EPA / MICHAEL SCHADE

L'esplosione del vulcano White Island, nella baia di Plenty, in Nuova Zelanda: l'eruzione ha travolto alcuni turisti

Il vulcano esplode: la strage dei turisti

di **Agostino Gramigna**

Eruzione durante la gita al vulcano: strage di turisti in Nuova Zelanda. White Island è uno dei vulcani più attivi del Paese. Sull'isola in quell'istante c'erano almeno una cinquantina di persone e solo la metà è riuscita a ritornare sulla nave.

a pagina 21

IL TRAILER DEL NUOVO FILM

Zalone fa satira sulle paure di tutti

di **Aldo Cazzullo**

Checco Zalone non prende in giro l'immigrato; prende in giro noi e le nostre paure. Chi tratta la canzone del trailer del suo ultimo film come una forma di razzismo non ha capito.

a pagina 25

VICENZA
FOPE
DAL 1929

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Indecenza fiscale

Mattarella ha ricordato a un gruppo di studenti che l'evasione fiscale è «indecente», dal momento che chi non paga le tasse utilizza a sbafo i servizi finanziati da chi le paga. Già il fatto che la dichiarazione presidenziale abbia furoreggiato sui siti e nei tg la dice lunga sulla rilevanza eccezionale rivestita ultimamente dal buonsenso. Che gli evasori se ne infischino di passare per indecenti è logico. Più bizzarra è l'acquiescenza dei tartassati. In un Paese dove ci si scaglia contro qualsiasi privilegio, l'evasore non è circondato da biasimo sociale. Mai vista una folla scendere in piazza brandendo cartelli contro i renitenti al fisco. Ci sono persone a reddito fisso che chiedono pene esemplari per chi ruba in casa, ma non sembrano minimamente toccate dal furto di risorse a scuole e ospedali.

Prima di dedurne che siamo un popolo di debosciati, bisogna riconoscere che le tasse sono troppo alte. Oltre un certo limite vengono vissute come un sopruso anche da chi le paga, spesso solo per l'impossibilità di fare altrimenti. Gli si potrebbe rispondere che sono così alte proprio perché molti non le pagano. Ma il discredito di cui gode lo Stato, alimentato dai comportamenti di amministrazioni pubbliche avide nel pretendere quanto parsimoniose nel restituire, lascia supporre che le tasse non diminuiranno mai in nessun caso. L'evasione è un mostro che si nutre di diffidenza. Se tanti italiani non hanno senso dello Stato è perché lo Stato continua a fare loro senso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La voce di Jeep

La magia della connettività

Scopri di più all'interno de Il Corriere della Sera

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano

Mattarella: "Senza l'evasione, pensioni e stipendi più alti". De Raho: "Senza i contanti, le mafie spariscono". Almeno qui, il governo è sulla buona strada

CRASTAN 1870 INSTANT CEREALS

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Martedì 10 dicembre 2019 – Anno 11 – n° 340
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "La Repubblica degli impuniti"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ristora INSTANT DRINKS

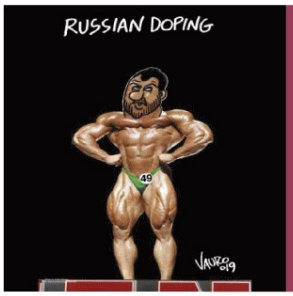
Verifica post-manovra
Conte2, la tregua giallo-rosa: a gennaio cronoprogramma
DE CAROLIS A PAG. 5

Legge Intercettazioni
Bavaglio: Bonafede rinvia di altri 6 mesi e il Pd strilla
MASCALI A PAG. 4

AVVERTIMENTO AI NOSTRI CRONISTI
SVELANO I SUOI SCANDALI E RICEVONO A DOMICILIO UNA LETTERA DEL SUO AVVOCATO CHE MINACCIA CAUSE CIVILI

SE SCRIVI DI LEI LA CASELLATI TI CERCA A CASA

BARBACETTO, PROIETTI E TRUZZI A PAG. 2 - 3



Formigli: "Squadrismo social"
Il conduttore tv chiede a Renzi della villa e la foto di casa sua è postata dai fan di Iv
A PAG. 3

L'ITALIA DELL'ISTAT IN ANSIA PERCHÉ HA PERSO I VALORI
MASSIMO FINI A PAG. 13

ARRIVA LA DIVINA COMMEDIA DEL SANTO RENZI
DANIELA RANIERI A PAG. 10

La lettera minatoria

» MARCO TRAVAGLIO

Domenica ci siamo occupati dell'ultima impresa, in ordine di tempo, di Maria Elisabetta Alberti Casellati, inopinatamente presidente del Senato: una *photo opportunity* con un'amica stilista e col di lei figlio, che malgrado la tenera età ha già collezionato due condanne per molestie sessuali su giovani modelle (16 mesi Tribunale e altri 16 mesi patteggiati). Da quando l'avvocatessa padovana devota a San Silvio è assurta alla seconda carica dello Stato, che ne fa una sorta di vicepresidente della Repubblica (se Mattarella ha un impedimento, subentra lei), non s'è fatta mancare nulla: dal vitalizio *extralarge all inclusive* (pure il periodo trascorso al Csm), al mega-staff che manco Sardanapalo, alle marchette per il figlio direttore d'orchestra e la figlia giornalista rampicante, ai voli Alitalia ritardati per i suoi capricci, all'ascensore senatoriale *ad personam*. Ma l'unica testata che osa occuparsi di lei è *il Fatto*. Senza di noi, nessuno saprebbe nulla delle gesta di Lady casta. Così ha pensato bene di minacciare personalmente i nostri cronisti che scrivono di lei: Ilaria Proietti e Carlo Tecce. Non con la consueta denuncia. Ma con una lettera minatoria in triplice copia, recapitata a domicilio a Proietti e Tecce (a proposito: come conosce i loro indirizzi di casa?) e in redazione a me (se madama vuole il mio indirizzo di casa per mandare qualcosa o qualcuno anche a me, sarà mia cura fornirglielo). La missiva è firmata dall'"avv. Gian Paolo Belloni Peressutti", su carta intestata dello studio padovano che allinea ben 14 avvocati, quasi tutti della famiglia Belloni Peressutti (lei si muove solo coi portatori di doppio cognome, tipo la contessa Pia Serbelloni Mazzanti Vien Dal Mare).

Lo squisito legale ci avverte che *"la Presidente del Senato, avvocato Maria Elisabetta Alberti Casellati, mi ha conferito l'incarico di avviare la procedura di mediazione obbligatoria nei Vostri confronti. Si tratta della condizione di procedibilità per la successiva azione civile risarcitoria che il Senatore Alberti Casellati intende intraprendere con riguardo a Vostre pubblicazioni ritenute lesive dei suoi diritti"*. Quali, non è dato sapere. Segue, come in ogni avvertimento che si rispetti, un beffardo *"Graditi distinti saluti"*. Manca soltanto una carezza ai bei bambini dei destinatari. Ora, se uno si ritiene leso nell'onore o nei calli, avvia la mediazione e, se questa fallisce, l'azione civile, indicando chi, come e quando l'avrebbe offeso. Ma nessun codice o procedura o prassi prevede che uno preannunci l'intenzione di fare causa, tantomeno a domicilio, per giunta senza indicare un solo articolo, circostanza, sillaba falsi o diffamatori.

SEGUE A PAGINA 24

» 13 anni e molto social

Beata me, sorella minore di Greta e baby femminista

» ALESSIA GROSSI

Se a tutte le ragazze venisse insegnato come amarsi ferocemente invece di competere tra loro e odiare i propri corpi, in quale mondo diverso e bello vivremmo. Sono i versi della poetessa femminista Nikita Gill ripresi da Beate Mona Lisa Thunberg su Instagram. La sorella 13enne di Greta è la nuova paladina del femminismo.

A PAGINA 19

GIALLO INTERNAZIONALE L'incriminato ha il suo stesso nome e cognome

"Turbina ai russi": indagine degli Usa su Caparini. Il leghista: "Non sono io"

■ È uno dei due manager italiani sotto inchiesta dal Dipartimento di Giustizia perché "cospirava per violare l'embargo". L'amico di Bossi nega. Resta il mistero

AMATO E PIPITONE A PAG. 9

RABBIA A PARIGI

Pensioni, l'architetto della riforma lavora per le assicurazioni

DE MICCO A PAG. 20

» Macché bamboccioni

I badanti d'oggi sono millennials senza un lavoro

RONCHETTI A PAG. 16 - 17

La cattiveria

Lucia Annunziata chiama "coglioncino" il maglioncino del suo ospite Salvini. Dicesi "sineddoche": la parte per il tutto

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Il pensiero dominante
Scavare nel provvisorio alla ricerca del definitivo.
OGGI nell'inserto

IL FOGLIO
quotidiano
Redazione e Amministrazione: Via Vittor Pisani 19 – 20124 Milano. Tel 06 589090.1
Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO
ANNO XXIV NUMERO 291 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 10 DICEMBRE 2019 - € 1,80

Il pensiero dominante
Scavare nel provvisorio alla ricerca del definitivo.
OGGI nell'inserto

L'ascesa irresistibile di Luis Antonio Tagle, il nuovo Papa rosso che del Concilio promuove l'ermeneutica della discontinuità

Roma. Quella del cardinale Luis Antonio Tagle a prefetto della congregazione per l'Evangelizzazione dei popoli, la vecchia Propaganda fide, è una nomina di peso. Forse la più importante del pontificato bergogliano perché sa tanto di investitura, un po' come fu la stola che Paolo VI si tolse per metterla sulle spalle di un imbarazzato patriarca di Venezia Albino Luciani. Da tempo si vociferava in curia di una promozione "romana" del sessantaduenne arcivescovo di Manila, ma pochi ritenevano che il trasferimento si sarebbe concretizzato in termini così rapidi, considerato che il prefetto in carica, Fernando Filoni, ha 73 anni e quindi con un biennio ancora davanti prima del pensionamento canonico. Filoni andrà a ricoprire l'incarico, del tutto onorifico, di Gran maestro dell'Ordine equestre del Santo Sepolcro di Gerusalemme. Ci saranno dossier delicati da gestire, viaggi importanti da fare, beni da valorizzare, impegno costante nel vicino oriente, ma insomma: appare acclarato che non si tratta certo d'un *promoveatur*.

La scelta di Francesco è stata una decisione politica e fortemente simbolica. Tagle è da tempo l'enfant prodige della chiesa delle periferie, teologo apprezzato e brillante conferenziere, uomo giusto per aprire le porte dell'Asia più profonda al cattolicesimo che ancora stenta a radicarsi in quelle terre. Anche le porte della Cina, visto che Tagle – che di terzo nome fa Gokim – ha per parte di madre origini cinesi. "La chiesa del futuro avrà il volto dei ragazzi di oggi, incrocio di nazionalità. Mai immobile, in cerca del dinamismo della fede che può incardinarsi in vari luoghi e varie culture", disse qualche tempo fa in un'intervista alla Lettura del Corriere della Sera, aggiungendo che tutto sommato non bisogna essere così pessimisti pensando al crollo della pratica religiosa in Europa, visto che ciò non significa "perdita del senso della fede". Da tempo il suo nome svetta sulla lista dei papabili in un futuro Conclave, ammesso che tali note abbiano ancora un senso, ma è vero che al di là del chiacchiericcio curiale non sono pochi i cardinali che vanno puntando sempre di più sull'arcivescovo filippino lo sguardo per dare continuità al pontificato di Francesco. Tagle è il delfino perfetto, l'uomo in grado di portare avanti le aperture bergogliane, pastorali e geopolitiche.

Ma su alcune questioni non proprio di secondo piano e che ancora dividono parecchio *intra moenia*, l'arcivescovo uscente di Manila è un uomo che rappresenterebbe una svolta, come dimostra la posizione sull'interpretazione del Concilio Vaticano II. Se Papa Francesco pochi mesi dopo l'elezione scrisse a mons. Agostino Marchetto, convinto sostenitore dell'ermeneutica della continuità, definendolo "il miglior ermeneuta del Concilio", Tagle, dopo gli studi alla Catholic University con Joseph A. Komonchak, teorico della "rottura" nella storia della chiesa che si sarebbe avuta col Vaticano II, ha completato la sua formazione presso la scuola bolognese del professor Giuseppe Alberigo. Fu proprio il giovane teologo filippino a scrivere il capitolo sulla "settimana nera" del 1964 che rischiò di far naufragare l'intera assise, salvata solo dall'intervento di Paolo VI. Ecumenico in tutto, il cardinale Tagle, anche quando si trattò di ricordare quali sono state le figure essenziali per la sua formazione: Ratzinger e Rahner, Von Balthasar e Schillebeeckx, Carlo Maria Martini e sant'Ignazio, Tillard e Avery Dulles, fino all'importanza che per lui hanno rappresentato le arditе tesi della teologa femminista (condannata dalla commissione dottrinale della Conferenza episcopale americana) Elizabeth Johnson. *(Matteo Matzuzzi)*

Parla il vicepr. della Camera

"Le ambiguità sull'euro nella Lega indeboliscono l'Italia", ci dice Carfagna

"Con dichiarazioni come quelle di Borghi sull'euro l'Italia non ci fa una bella figura. Mes? Basta con questa propaganda becera"

"Sardine, occhio alla sinistra"

Roma. Nel partito degli "euroinomani" dice di trovarsi a suo agio. "Sono in buona compagnia, visto che la stragrande maggioranza degli italiani non ha alcuna voglia di tornare alla lira". Ce l'ha però qualche suo collega di coalizione, come quel Claudio Borghi che sabato scorso l'ha attaccata su Twitter per avere osato scrivere che "l'uscita dall'euro sarebbe una sciagura". E così anche Mara Carfagna è finita nella immonda schiera dei difensori della moneta unica. Secondo la vulgata leghista cara a Borghi, "gli euroinomani" appunto. "L'uscita dall'euro – scuote il capo la vicepresidente della Camera, riferimento di quella parte di Forza Italia che non si rassegna alla dottrina sovranista – trascinerebbe il nostro paese nella situazione del Venezuela. Delle carriole piene di soldi per comprare un tozzo di pane io non ho alcuna nostalgia. Per non dire poi dei danni ai risparmiatori e alle banche che ne seguirebbero, della crisi sui mutui, della fuga dei capitali e del fallimento di tanti imprenditori. Non è che possiamo ripagare i nostri debiti con il marengo padano". Essere costretti a ribadire l'ovvio, però, non è mai un buon segno. "Il centrodestra non può ammettere alcuna ambiguità su questo tema. Non si può accettare il rischio di mandare il paese in rovina solo per seguire le teorie strampalate di qualche presunto luminare come Borghi, le cui dichiarazioni sono già costate all'Italia tanti, troppi soldi". E però Borghi è il consigliere economico di Matteo Salvini. "Io non posso che fidarmi delle parole del segretario della Lega, che ha smentito il suo stesso collega di partito. Mi pongo però delle domande sull'opportunità di assegnare certi incarichi di grande responsabilità istituzionale a chi propugna tesi che danneggiano il paese. Quando le dichiarazioni di Borghi sull'uscita dall'euro vengono riportate all'estero, i media stranieri le attribuiscono al 'president of the budget commission': e il paese nel suo complesso non ci fa una bella figura. Confido nel fatto che Salvini comprenda la necessità di superare qualsiasi ambiguità, sul tema dell'euro". Veramente, nel fine settimana ha raccolto le firme per dire "Stop Mes": uscirne sarebbe il preludio dell'Eurexit. "Forse a qualcuno conviene far credere che sia in discussione il trattato nel suo complesso, e non la sua riforma sulla quale c'è stato un negoziato lungo più di un anno. Un governo serio avrebbe dovuto battersi quand'era il momento per ottenere le condizioni migliori possibili, per l'Italia. Ma evidentemente, chi stava al governo durante quei mesi di trattative, o non ha capito di cosa si stava discutendo o magari era un po' distratto, troppo preso dal fare comizi nelle piazze o dirette Facebook. Così ora si è arrivati al 'prendere o lasciare'. E diciamolo subito: non firmare significherebbe far pensare al mondo che l'Italia ha paura di una crisi imminente. Ovvio, bisogna accertarsi che non ci sia alcun automatismo nella ristrutturazione del debito: ma un partito che si dice forza di governo non può fare della becera propaganda su un tema così delicato". *(Valentini segue nell'inserto IV)*

MARA CARFAGNA

Il nuovo assolutismo

Dallo stato di diritto allo stato di giustizia. Come cresce il potere delle procure, che accusano e giudicano

Ritorniamo sulla giustizia in Italia. Si intrecciano due ordini di problemi: prescrizione e intercettazioni.

Due ordini di problemi che paiono minori, ma hanno invece una stretta relazione con le questioni principali della giustizia: i tempi e la proiezione sociale della giustizia. *(segue nell'inserto II)*

LA VERSIONE DI CASSESE

C'è formaggio in Libia?

I giornali russi sbeffeggiano Di Maio che parla di parmigiano con Lavrov, mentre Erdogan dice: "Mando soldati a Tripoli"

Roma. Ieri il presidente turco, Recep Tayyip Erdogan, ha detto che su richiesta del governo di Tripoli potrebbe mandare truppe in Libia a difesa della capitale. "L'embargo internazionale sulle armi non impedisce al governo appoggiato dalle Nazioni Unite di chiedere ad altri paesi di schierare truppe in territorio libico. Se lo chiederanno, decideremo". Il governo di Tripoli in questo momento è sotto assedio da parte del governo del generale Haftar, che è appoggiato da mercenari e militari russi, dai droni e dai soldi degli Emirati arabi uniti e dall'Egitto. Erdogan fa suonare la sua dichiarazione come se la scelta finale dipendesse da Tripoli, ma il significato del suo messaggio agli alleati di haftar è chiaro: se continuerete ad appoggiare in modo così sfacciato il generale, farò anche io la stessa cosa dall'altra parte. Tutto questo è molto importante per l'Italia, ma ancora una volta viene da chiedersi che ruolo abbiamo in Libia – e se ne abbiamo uno.

Il giorno dopo l'incontro a Roma avvenuto venerdì tra il ministro degli Esteri russo, Sergei Lavrov, e quello italiano, Luigi Di Maio, il quotidiano russo Kommersant ha pubblicato un resoconto sarcastico che sottolinea l'inesperienza del capo della Farnesina. In particolare, i russi hanno capito che una richiesta di Di Maio – che in conferenza stampa ha domandato al ministro la fine delle sanzioni russe sul parmigiano – era un'uscita elettorale che avrebbe dovuto far colpo sugli spettatori italiani (e parienza se gli argomenti che contavano erano altri). "Il 33enne Luigi Di Maio è nuovo alla politica estera e quindi durante una conferenza stampa congiunta ha preferito parlare di ciò che conosce bene: del parmigiano. Il ministro degli Esteri italiano ha chiesto all'ospite di revocare il divieto di importazione di questo prodotto in Russia, perché è strategicamente importante per il suo paese", scrive Kommersant. I giornalisti russi hanno notato che Lavrov non ha degnato di un secondo di attenzione la richiesta, mentre il ministro italiano accanto a lui decantava le proprietà del formaggio. "'Questo prodotto è realizzato in Italia, è ben noto a tutti ed è di grande qualità', ha detto Luigi Di Maio con un sorriso. In quel momento non un singolo muscolo si è mosso sul viso di Sergei Lavrov e nella sua risposta non ha fatto alcun riferimento alla richiesta italiana". Il titolo del pezzo è un gioco di parole che prende spunto da un modo di dire russo che potremmo tradurre così: quando il gioco si fa duro, i duri tirano fuori il parmigiano.

Venerdì Di Maio ha detto di non avere parlato con il ministro Lavrov della presenza di mercenari militari russi in Libia, che pure da circa due mesi è raccontata dai grandi giornali americani e dai media libici ed è stata confermata di recente dal dipartimento di stato. Il ministro ha detto al Foglio, sempre venerdì pomeriggio, che "non abbiamo ancora verificato" le notizie sulla presenza di militari russi in Libia. "Lo dicono i libici e gli americani". Tuttavia sabato mattina, poche ore dopo, il Pentagono ha accusato i russi di avere abbattuto un drone americano in Libia vicino a Tripoli per errore perché l'avevano scambiato per un drone delle fazioni libiche nemiche. Un giorno prima dell'abbattimento del drone americano c'era stato l'abbattimento di un drone italiano e molti osservatori avevano sospettato fin da subito che i russi abbiano portato in Libia un nuovo sistema di difesa capace di abbattere i droni. Per proprietà transitiva, è lecito pensare che se il drone americano è stato abbattuto con l'aiuto dei russi pure quello italiano potrebbe avere fatto la stessa fine. Ma per la nostra linea politica ufficiale il problema non esiste. Gli americani sono furiosi perché, come dice il generale Stephen Townsend – a capo di Africom, il comando del Pentagono che si occupa delle attività in Africa – capiscono l'errore ma vogliono indietro i resti del velivolo e invece non li hanno ancora avuti. E' possibile che siano nelle mani dei russi per ragioni di studio.

Di Maio continua a sostenere che la soluzione arriverà dalla conferenza di Berlino, ma la conferenza di Berlino per ora non esiste. Non c'è nemmeno una data fissata. E non è stata fissata perché è chiaro che le forze del generale Haftar sperano di sfondare presto il cordone difensivo a sud di Tripoli e di dilagare nella capitale – è sempre stato il loro piano fin da quando hanno cominciato l'aggressione il 4 aprile. La soluzione Berlino in questo momento è molto meno reale dei russi in Libia, come dimostra la dichiarazione di ieri di Erdogan. *(Daniele Raineri. Le traduzioni dal russo sono di Micol Flammini)*

La rivolta gentile contro la cultura nazi-pop

Le sardine e la domanda a cui nessuno risponde: cosa possiamo fare noi per loro?

Non dicono vaffa, non sventolano cappi, non mostrano manette, non urlano, non invelenisco, non insultano, non attaccano i partiti, non soffiano sull'antipolitica, non masticano l'anticasta, non giocano a fare i leader, non si fanno eterodirigere, non cascano nei tranelli dei giornali, restano indifferenti ai sondaggi e si limitano a portare in giro buon umore per parlare un po' meno alla pancia e un po' più al cervello degli elettori. E' possibile che quest'incantesimo termini presto e che qualche sardina finisca per montarsi la testa. Ma almeno per il momento il miracolo di avere, qui in Italia, un movimento ultra politico deciso a riempire le piazze combattendo la cultura del livore dovrebbe portare ciascuno di noi a ragionare intorno a un tema non più rinviabile. Il tema non è cosa potrebbero fare per noi tutti quei ragazzi che si preparano a colorare le piazze di Torino, oggi, e di Roma, sabato. Il tema vero dovrebbe essere un altro: non cosa possono fare loro per noi, ma cosa potremmo fare noi per loro. Molti avversari di Salvini si augurano che un giorno le sardine possano trasformarsi in qualcosa di simile a un movimento per portare ai partiti che oggi non riescono a sfondare una qualche forma di vitalità elettorale. Eppure la bellezza delle sardine è quella di essere non solo un veicolo di resistenza contro i nazionalismi nemici della libertà ma anche uno specchio del nostro impegno personale per difendereci dagli amici delle democrazie illiberali. Osservare le sardine per quello che sono – e non per quello che secondo i nostalgici di Pancho Pardi e Nanni Moretti dovrebbero essere – significa questo. Significa guardarsi allo specchio e chiedersi cosa ciascuno di noi faccia ogni giorno nel suo piccolo per sensibilizzare il prossimo di fronte alle oscenità del pensiero nazi-pop (nazionalista-populista). In Gran Bretagna, un attore molto famoso di nome Hugh Grant da qualche settimana a questa parte ha scelto di mettere in secondo piano la sua attività professionale per dedicarsi a una piccola ma importante missione civile in vista del voto per le elezioni del 12 dicembre. Hugh Grant è preoccupato per la possibilità che una Gran Bretagna guidata da Boris Johnson possa uscire definitivamente dall'Unione europea ("Lei non fotterà il futuro dei miei figli. Lei non distruggerà le libertà che mio nonno ha combattuto due guerre mondiali per difendere", ha scritto l'attore su Twitter rivolgendosi a BoJo) e per questa ragione ha deciso di supportare a Londra quella che considera la candidata migliore per portare in Parlamento le istanze anti Brexit: Luciana Berger, dei Liberal democratici. Per farlo, Grant ha scelto in questi giorni di bussare alla porta del numero più alto possibile di cittadini londinesi per discutere dei rischi che correrebbe il Regno Unito a mettersi fuori dall'Unione europea. "Non voglio sembrare drammatico, anche se in fondo è il mio lavoro, ma – ha detto l'attore – davvero penso che stiamo affrontando un'emergenza nazionale, che potrebbe portarci a una uscita senza dubbio caotica dall'Unione europea". Il messaggio è chiaro: alzate subito il sedere dal divano e nel vostro piccolo impegnatevi tutti in prima persona se non volete evitare di ritrovarvi di fronte a politici che, giocando con il futuro dell'Europa, sono capaci di farci finire presto con il sedere per terra. Le sardine, nel loro piccolo, ci ricordano questo. Ci ricordano, non importa come e non importa dove, che semplicemente è arrivato il momento di non essere più indifferenti e di scegliere da che parte stare contro i pericolosi cialtroni della cultura nazi pop.

Il gran ritorno delle mobilitazioni sane

Meno gilet gialli, più sindacati, meno livore. Che belle le nuove piazze

Notevole il tramonto dei gilet gialli a favore delle vecchie, care manifestazioni sindacali di massa, con i loro servizi d'ordine e i loro capi imponenti e con i baffi a manubrio, e il ritorno degli scioperi e dei negoziati, come in Francia a boulevard stracarichi sulle pensioni, sui salari del settore pubblico e sulla salute, una ventata otto-novecentista alla ricerca della convergenza delle lotte fra segmenti e corporazioni diverse della vita sociale. Notevole che a Bologna, città degli happening, dopo lo strepito grillino di anni fa, e le prove successive di dubbia caratura politica, s'interponga ora con effetti di propagazione nazionale, in opposizione allo spirito da bravaccio del senatore Salvini, l'ondeggiamento delle sardine, il primo movimento meraviglosamente senza senso della nostra storia, ma pieno di significato politico senza essere struttura politica nemmeno in potenza, e che Dio ce lo conservi con tutto il suo carismatico potere dell'effimero, oggi c'è e domani non ci sarà più, non è un problema, resterà la disponibilità della testa a controllare i borborigmi della pancia famosa del paese, come nella stupenda rappresentazione offerta da Santori & Rizzini ai nostri lettori del lunedì.

Notevole Landini, il capo della Cgil, che ha quella fissazione simbolica della cancellazione del Jobs Act, come se si potesse tornare all'emerito ma superato Statuto del socialista Brodolini del 1968, ma si sa, la fissazione è peggio della malattia; eppure Landini, come s'era fiutato qui per tempo, in realtà è guarito dalla malattia, ha smesso la sua voce più tonante e anticasta per passare, ieri in una buona intervista, alla proposta di un patto sociale concertativo tra governo imprese e sindacati per evitare lo "sbriciolamento" del paese. Anche la concertazione, se sia a spese del riformismo, dell'innovazione e del mercato, può essere una dannazione demagogica, e in tempi di patti al ribasso il paese trovò il modo di sbriciolarsi mica male, si pensi solo al punto unico di contingenza, trionfo di falso egualitarismo e di vera inegualitaria inflazione, di cui ci liberò uno dei soliti uomini soli al comando, di quelli che poi pagano le conseguenze anche delle cose ben fatte.

Notevole la decadenza del livore, di cui parla De Rita il sociologo, sopra tutto perché d'improvviso i toni accaldati e faziosi sono entrati in crisi non nel salotto pedagogico del virtuismo nazionale, ma nel solito cattiverio potenziale delle piazze autoconvocate, stanche si potrebbe dire di essere la caricatura di sé stesse. Per chi considera le piazze irrequentabili, salvo che per fare la spesa al mattino e raccogliere la cacca dei cani, dare uno sguardo ai giornali, intrattenersi con il volgo profano, sgranchirsi gambe e membra in attesa del brodo, il fatto che altri le frequentino e si serrino a branco di pesce azzurro con intenzioni positive, amabilmente e responsabilmente civili, è più che consolante, eccitante. Non è impossibile, tra una sorpresa e l'altra, e sempre in attesa del peggio, come fanno i pessimisti, ottimisti – come noi – che si sono bene informati, non è impossibile la riemersione di vecchie abitudini, la nuova azione di soggetti e corpi intermedi che credono in linea di principio nella delega politica rappresentativa. Cambiare e difendere il welfare, manovrare il fisco in direzione della ricchezza e non della miseria sociale, puntellare l'Europa dei governi e dei parlamenti e dei partiti nel caos delle leadership egomaniache dalla Russia alla Cina agli Stati Uniti, tutto questo ritorna come esperienza e realismo anche attraverso la rimessa all'onore del mondo di vecchie prassi e mobilitazioni e concertazioni di cui sembrava non sentirsi più la mancanza, e invece c'era una grande urgenza, un'impellenza di bisogno.

L'immigrato di Zalone

Come prendere il razzismo e il sessismo della nuova canzone e dire: W le tette grosse, ma anche Adorno

Il paese tutto intero era già impegnato strenuamente nella discussione sul cosiddetto Fondo salva stati, aveva già da preoccuparsi per la riforma Bonafede sul-

DI MASSIMO ADINOLFI

l'inespiabilità dei processi (detta anche sospensione della prescrizione), si apprestava a riprendere il dossier ArcelorMittal per riflettere sul futuro della siderurgia e a misurarsi con le questioni di politica internazionale che, com'è noto, il ministro degli Esteri Di Maio studia indefessamente insieme con l'amico Di Battista, quando, all'improvviso, senza che la programmazione delle sale cinematografiche fosse ancora arrivata sulla scrivania di Conte, a Palazzo Chigi, ha preso a circolare "L'immigrato", di Checco Zalone. Una canzone, un trailer, prossimamente un film. E una salva di luoghi comuni sull'immigrato che ti infastidisce al semaforo, lo stesso che ti spilla qualche spicciolo al supermercato e che infine, essendo nero e ben dotato, ti tromba pure la moglie. Zalone, lo ricordiamo per i più distratti, è quello che nel 2010 diede al mondo della musica italiana la canzone "I uomini sessuali", e che, nello stesso album – e con lo stesso spirito –, scrisse il forte grido di protesta "W le tette grosse" (non vi dico cos'era "Stitica/zio Santuzzo": meglio che lo scopriate da voi). Questo Zalone qui, che di mestiere fa il comico, sta dividendo la pubblica opinione come e più di quanto facciano gli scudetti alla Juve o la Nutella di Salvini. La canzone, ci si domanda infatti turbati, è di destra o di sinistra? Prende in giro gli italiani, o prende in giro quelli che prendono in giro gli italiani? *(segue nell'inserto I)*

La Banana di Bramieri

Lo sconfortante Cattelan, artista derivativo, e il suo giochetto vecchio e neppure bello da smontare

Vorrebbe essere il nuovo Duchamp ma non è nemmeno il nuovo Bramieri, Maurizio Cattelan. L'artista padovano non arriva al livello del comico

DI CAMILLO LANGONE

milanese perché un barzellettiere si impegna sempre a fornire merce fresca (prima di cominciare chiede "la sai l'ultima?" siccome le barzellette vecchie non fanno ridere), mentre Cattelan spaccia abitualmente, consapevolmente, cinicamente merce datata e può far colpo solo su chi non segue l'arte contemporanea e non sa, o magari non ricorda, che il primo ready-made risale al 1917, oltre un secolo fa, e che la prima banana protagonista dell'arte è del 1967, oltre mezzo secolo fa. Appiccicare qualcosa alla parete col nastro adesivo non è una novità nemmeno per lui che nel '99 col nastro adesivo appiccicò al muro di una galleria d'arte il povero (fini all'ospedale) gallerista Massimo De Carlo. Anche per questo squallido sfruttamento dell'ignoranza e dell'Alzheimer la Banana di Cattelan mi mette tanta tristezza. Ma è innanzitutto la sua natura di trovatina, di spiritosaggine, di barzelletta nell'accezione 2 del Vocabolario Treccani ("di nessun valore, da non prendere sul serio") a sconfortarmi. *(segue nell'inserto I)*

Andrea's Version

Non ti curare troppo del Mes. Non pensare che tutto ruoti attorno ai soldi. Sii forte della tua debolezza. Sorridi delle cose. C'è sempre un orizzonte più lontano. Affronta i conflitti con una risata, come dice Peter Handke. Guarda con leggerezza nel tuo profondo. Pensa a quella volta che quello scoglio, nel grande mare. Passeggia leggero sul sentiero a strapiombo, goditi il sole, goditi le nuvole, soffermati sulla tua fortuna. Ringrazia la sorte che ti ha dato in dono il cielo. Sii grato per il carattere che ti hanno regalato i tuoi avi. Usalo. Spremilo seriamente. Resta un Chiquito dieci e lode. Non dimenticare mai che magistrati e giornalisti sono corporazioni così di merda che, di banane alla Cattelan, un casco come l'appiccicchi?

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

La Giornata

* * *

In Italia

CONTE ANNUNCIA UNA VERIFICA DI GOVERNO A GENNAIO. "Abbiamo preso l'impegno di governare fino al 2023. E' necessario chiarire il cronoprogramma", ha detto ieri il premier, che ha anche indicato le direttrici delle riforme strutturali necessarie: "Razionalizzazione delle risorse pubbliche rafforzando il partenariato tra pubblico e privato, semplificare il quadro regolatorio e ridurre gli oneri burocratici".

Il presidente del Consiglio ha annunciato l'intervento "di aziende a partecipazione pubblica" nell'ex Ilva di Taranto.

* * *

La maggioranza lavora sulla risoluzione comune sul Mes. Nella bozza, la maggioranza impegna il governo ad approfondire le criticità "del pacchetto di riforme" che include il Fondo salva stati.

* * *

236 sfollati al Mugello per il terremoto. A partire da domenica sera sono stati registrati settanta eventi sismici. La scossa più forte con una magnitudo 4.5.

* * *

Borsa di Milano. Ftse-Mib -0,97 per cento. Differenziale Btp-Bund a 188 punti. L'euro chiude stabile a 1,10 sul dollaro.

Nel Mondo

SI E' TENUTO A PARIGI IL PRIMO INCONTRO TRA PUTIN E ZELENSKY. Il presidente russo e l'omologo ucraino hanno discusso la situazione della guerra nell'est dell'Ucraina con la mediazione del capo dell'Eliseo, Emmanuel Macron, e della cancelliera Angela Merkel. E' il primo vertice che si tiene nel formato Normandia dal fallimento degli accordi di Minsk, firmati nel 2015.

(articolo a pagina due)

* * *

L'indagine Fbi sull'influenza russa nella politica americana è stata caratterizzata da errori ma era legittima e priva di bias politico, ha decretato un report del dipartimento di Giustizia.

* * *

Mélenchon è stato condannato a tre mesi di carcere e a una multa di 80.000 euro per intimidazione di pubblico ufficiale.

* * *

Amazon ha fatto causa al Pentagono. L'azienda accusa il presidente Donald Trump di aver fatto "pressioni improprie" per favorire Microsoft nell'attribuzione di un contratto pubblico da 10 miliardi di dollari.

Renzi-Formigli, brutte case

Nessuno ha ragione (spoiler) e soprattutto nessuno è innocente. Ma la storia è così orribile che finisce per essere esemplare.

CONTRO MASTRO CILIEGIA - DI MAURIZIO CRIPPA

A "Piazza pulita" Formigli fa una specie di interrogatorio a Renzi sulla famosa casa (ah, i talk populisti). I follower di Renzi, quattro gatti ma arrabbiati brutti, non gradiscono e spiattellano sui social indirizzo, planimetrie, terrazzature e barbecue della casa di Formigli. Al grido #colposuolpo lanciato dal boss della gang, Renzi. Formigli prova a parlamentare direttamente col Capo: "E' una porcheria", tieni a bada i tuoi. Sui social fioccano indignazioni come questa (di collega giornalista): "Corrado #Formigli fa giornalismo parlando della casa di Renzi. I follower di Renzi... invece fanno squadrismo contro la libera informazione". Secondo costui, dunque, parlare della casa di Renzi (nessun reato, notizia gentilmente offerta dai pm) è "fare giornalismo". Molto bene. Sullo squadrismo, parola a parte, è invece vero. Tanto che Renzi si spiega: "Sono d'accordo, è davvero 'una porcheria' e invito tutti quelli che hanno voglia di ascoltarmi a non rilanciare messaggi sulle case private di un personaggio pubblico". Però aggiunge: "Rimane il fatto che le porcherie sono sempre tali. Sia quando si fanno ai giornalisti, sia quando si fanno ai politici". Secondo i formigli sti, tra i due casi c'è una bella differenza. Non è così: è che l'informazione è diventata una simile robaccia, che tanta gente si confonde. Ma nessuno è innocente: Renzi sembra sempre più De Niro in "Irishman", in cerca di vendetta; Formigli sembra un Santoro da vecchio. E Italia viva, niente: è viva?

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Gran Risparmio supermercati

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 10 DICEMBRE 2019 | Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI | Anno XLVI - Numero 291 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale online)

Gran Risparmio supermercati

CONTE IN BILICO

«Verifica di governo a gennaio»

Paolo Bracalini

In tre mesi di Conte bis siamo già alla «verifica di governo». Mezzo Pd vuole chiudere l'esperienza di coabitazione con M5s, Di Maio: «A gennaio le priorità».

alle pagine 4-5 e 6

L'EDITORIALE

La grande bugia sull'evasione

di **Nicola Porro**

Ieri il presidente della Repubblica Mattarella è tornato su un tema a lui evidentemente caro, e cioè la lotta all'evasione fiscale. Tra le altre cose ha detto: «L'evasione fiscale è calcolata, nell'ultimo documento ufficiale dell'anno passato, circa 119 miliardi di euro: una somma enorme. Se scomparisse, le possibilità di aumentare pensioni, di aumentare stipendi, di abbassare le tasse per chi le paga, e così via, sarebbero di molto aumentate». Ci permettiamo di dissentire almeno su un punto. L'idea che contrastare l'evasione fiscale permetta di «abbassare le tasse» è una buona intenzione che spesso i giuristi hanno in testa, ma che, nella pratica, non avviene mai.

Le maggiori imposte recuperate dal contrasto all'evasione sono sempre e solo state utilizzate per finanziarie nuovi programmi di spesa: mai per ridurre (a scelta) l'Irpef, l'Iva o l'Ires. Al contrario, dopo aver denunciato l'elevato tasso di illegalità tributaria, si inventano marchingegni per rendere la vita più difficile ai contribuenti, si alzano le aliquote e si mettono le manette. Il fine ottimo sarebbe quello di «abbassare le tasse», come dice Mattarella, ma la realizzazione pratica invece è quella di aumentarle per chi già le paga.

Lasciamo da parte per un attimo le questioni di principio e andiamo a quelle pratiche. Così da essere più concreti. L'anno scorso l'Agenzia delle entrate ha riscosso (cioè portato a casa) la bellezza di 16 miliardi di euro «occultati o non versati». Circa il 10 per cento in più rispetto all'anno precedente, e, dunque, aveva già fatto il suo sporco risultato. A questa montagna di quattrini si devono poi sommare tre miliardi derivanti da misure straordinarie, e cioè più o meno condoni. Il totalone è di quasi venti miliardi di evasione recuperata.

Allora, se dovessimo prendere alla lettera ciò che dice Mattarella si dovrebbe ritenere che negli ultimi due anni la pressione fiscale sia diminuita almeno di una trentina di miliardi di euro. Quest'anno, se andrà bene, ci sarà una mini riduzione del cuneo fiscale da tre miliardi. E imposte aggiuntive doppie. Dunque la pressione fiscale di fatto aumenterà.

Smettiamola di raccontare favole, anche in buonissima fede. Da sempre il mantra del recupero dell'evasione fiscale è utilizzato solo per alimentare nuovi programmi di spesa da parte dell'ingorda bestia statale, sempre alla ricerca di nuove pietanze. Si provi a legare ogni euro recuperato dall'evasione fiscale ad un euro scontato nella dichiarazione fiscale e vedreste quale altro atteggiamento i contribuenti avrebbero verso queste dichiarazioni di principio.

•IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46 - ART. 1, C. 1, DCB MILANO

SOLDI DI STATO AI COMPAGNI

Follia, 400mila euro per celebrare il Pci

Maxi mancia per i 100 anni del Partito comunista

E intanto salgono le accise sulla benzina

Pasquale Napolitano

Il Conte bis prepara la parata rossa (a spese degli italiani) per il centenario della nascita del Partito comunista italiano. Canzoni, mostre e gigantografie dei leader della sinistra italiana: due anni di eventi per festeggiare un secolo di vita dei comunisti italiani. Tra una tassa e l'altra, il Pd, con il sostegno di Leu, infila nella manovra un emendamento: 400mila euro per celebrare il Pci.

a pagina 7

NUOVE PIAZZE, VECCHI SPONSOR

Ma queste facce da sardina possono piacere al centrodestra?

Carmelo Caruso e **Francesco Maria Del Vigo**

con Cesaretti alle pagine 2-3

SOLITI NOTI Dall'alto verso il basso in senso orario Romano Prodi, Roberto Saviano, Maurizio Landini, Fiorella Mannoia, Vauro, Gad Lerner

IL RETROSCENA

L'asse Di Maio-Salvini: tentazione anti urne

di **Adalberto Signore**

alle pagine 4-5

OPERAZIONE NOSTALGIA

Solo un pretesto per riscrivere la Storia d'Italia

di **Marco Gervasoni**

Nostalgici della falce e martello, giubilate. Pare tornato il vostro momento, e tutto grazie al governo giallo-rosso. Ci sono diversi modi infatti per spendere quasi mezzo milione di euro: anche solo in iniziative storiche, si potrebbero studiare personaggi che molto (...)

segue a pagina 7

SPORT ED ECONOMIA, SANZIONI AL COLOSSO DI PUTIN

«Brogli e doping di Stato» Russia fuori dai Giochi

Sergio Arcobelli e **Roberto Fabbri**

La mazzata del Comitato esecutivo dell'Agenzia mondiale antidoping (Wada) è arrivata puntuale. Russia esclusa dalle competizioni internazionali sportive per quattro anni per aver falsificato i dati di laboratorio sui numerosi casi di doping dei suoi atleti. La Russia quindi non potrà essere presente come Paese ai Giochi estivi di Tokyo (2020) e ai Giochi invernali di Pechino (2022). Un'altra grana per Vladimir Putin, alle prese con il vertice di Parigi dedicato alla crisi in Ucraina e l'ombra degli omicidi «misteriosi» di personaggi invisi al Cremlino, l'ultimo a Berlino, che ha portato all'espulsione di diplomatici russi.

con Pagnoni alle pagine 10-11

STRAGE IN NUOVA ZELANDA

Come a Pompei: turisti in gita sepolti dalla lava

Francesca Angeli

Strage di turisti in Nuova Zelanda per l'eruzione improvvisa sull'Isola Bianca del vulcano Whakaari: 5 morti e almeno 20 dispersi.

a pagina 12

E INTANTO LA FRANCIA È NEL CAOS

L'ultima «gretinata» di Macron: s'inventa l'ecocidio dell'ambiente

di **Franco Battaglia**

a pagina 13

A VOLTE RITORNANO

La Dc risorge (a San Marino)

di **Fausto Biloslavo**

A volte ritornano, anzi non sono mai spariti come nella moria di partiti della prima Repubblica. La Democrazia cristiana ha vinto le elezioni con il 33,35% dei voti. Non è fantapolitica, ma il risultato del ricorso alle urne a San Marino, la più antica e piccola Repubblica d'Europa.

La gloriosa «balena bianca» gode ancora di buona salute sul monte Titano incassando il 10% in più dei consensi rispetto all'ultima tornata elettorale del 2016.

Le elezioni politiche hanno visto il risorgere del Partito Democratico Cristiano Sammarinese (PDCS), che ha le sue radici immancabilmente nel 1948 quando c'erano i comunisti proni a Stalin che avrebbero bollato le sardine come controrivoluzionari. Molti cattolici di San Marino, fin (...)

segue a pagina 8

PONZI SpA
INVESTIGAZIONI AZIENDALI

Francesco Ponzi ceo Ponzi SpA
· Concorrenza Sleale
· Assenteismo
· Abusi legge 104
· Osservazioni dinamiche
MILANO ROMA
ponzi.com
ponzionline.info
ponzinvestigazioni.com
Numero Verde 800-013458

1.994.000 Lettori (Audipress 2019/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 64 - Numero 290

QN Anno 20 - Numero 338

IL GIORNO

* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

MARTEDÌ 10 dicembre 2019
1,50 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

must ESPRESSO ITALIANO
I have to have it

La mossa dei sindaci

Tra Milano, Roma e Napoli un patto per l'autonomia

Mingoia a pagina **2**

must ESPRESSO ITALIANO
I have to have it

Galera e daspo per gli spacciatori

Lamorgese porta in Cdm un pacchetto di misure. «Li arrestiamo e il giorno dopo sono fuori. Ora basta»

Farruggia e **Ruffolo** a pagina **10**

Terremoto e ricostruzione

Gli italiani ci sono, l'Italia no

Michele Brambilla

Ieri, poche ore dopo la scossa che aveva fatto tremare il Mugello, a Pieve Torina, in provincia di Macerata, è stata posata la prima pietra per la ricostruzione del centro civico e della palestra. Ed è stata posata grazie alla generosità dei lettori di questo giornale e della Fondazione Francesca Rava, che tra Marche e Umbria ha già consegnato otto nuove scuole. Questa è la buona notizia.
La cattiva è che ancora una volta la ricostruzione poggia sulle spalle, anzi sui cuori dei privati cittadini italiani: mentre lo Stato continua a brillare per la sua assenza, per non dire la sua latitanza.

Continua a pagina **7**

TERREMOTO NEL MUGELLO. PAURA E SFOLLATI. LO SCIAME SISMICO NON SI FERMA

APPENNINO SCOSSA CONTINUA

Brogioni, Moschella e **Ciardi** alle p. **4** e **5**

DALLE CITTÀ

Milano

Tolto a 87enne il rene sbagliato Processo rinviato di 5 mesi

Giorgi nelle **Cronache**

Il caso

L'ex viceprimario: «Non uccidevo lenivo sofferenze»

G. Moroni a pagina **18**

Milano

Scontro mortale filobus-camion Autisti indagati

Palma nelle **Cronache**

Volto nuovo in 3D e trapianto di midollo

Oriana e il piccolo Gabry Due miracoli dei medici

Verdenelli e **Vazzana** alle pagine **14** e **15**

Stop di quattro anni: insorge il Cremlino

Russia fuori per doping Giochi e Mondiali vietati

Franci a pagina **12**

must ESPRESSO ITALIANO
CAPSULE COMPATIBILI CON SISTEMI NESPRESSO®, NESCAFÉ® DOLCE GUSTO® E A MODO MIO®
Ci trovi anche in
GRUPPO comet con oltre 30 prodotti!
WWW.MUSTESPRESSO.IT
*Il marchio non è di proprietà di Ultramar Caffè Srl né di aziende ad essa collegate

Piazza Fontana, domani

12 DICEMBRE 1969 50 anni fa la strage Mercoledì inserto con analisi sul ruolo dello Stato nella strategia della tensione; memorie e testimonianze

Culture

ANNA BRAVO Scomparsa a 81 anni l'intellettuale torinese. Tra i suoi libri, «Storia sociale delle donne»

Luisa Passerini pagina 15

Visioni

CINEMA Incontro con Angela Allen, script supervisor del «Terzo uomo» di Carol Reed, uscito 70 anni fa

Antonello Catacchio pagina 16

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 10 DICEMBRE 2019 – ANNO XLIX – N° 295 www.ilmanifesto.it euro 1,50

FICO E CASELLATI PREOCCUPATI PER L'APPROVAZIONE DELLA MANOVRA IN DUE SOLE LETTURE

Mattarella: «Evasione fiscale indecente»

«Indecente». Così ha definito l'evasione fiscale il presidente della Repubblica Sergio Mattarella rispondendo alla domanda di uno studente ieri al Quirinale. «È una cosa davvero indecente, perché i servizi comuni, la vita comune è regolata dalle spese pubbliche. Se io mi sottraggo al mio dovere di contribuire sto sfruttando quello che gli altri pagano, con le tasse che pagano». Il governo punta a recuperare 13 miliardi di euro evasi in 3 anni, 3,2 nel 2020. Federazione Gomma Plastica, Filctem Cgil, Femca Cisl e Uiltec contro le nuove norme sulla «plastic tax»: «Le notizie sulle nuove misure da applicare agli imballaggi non sono rassicuranti». Polemica del presidente della Camera Fico e del Senato Casellati sulle due letture della manovra, con fiducia: al governo chiedono il rispetto per il parlamento

MARIO PIERRO PAGINA 5

GOVERNO, VERIFICA A GENNAIO

Conte: una road map fino al 2023

L'idea la lancia Goffredo Bettini: una verifica di governo a gennaio. Conte dice sì ma la trasforma in «road map». Di Maio ricorda che la proposta era sua. Ognuno ha già la sua priorità. Il Pd gli investimenti, i 5S l'acqua pubblica e il salario minimo, Iv il taglio delle tasse, Leu l'ambiente.

COLOMBO A PAGINA 4

foto di Alberto Pizzoli/Afp

Riecco la guerra fredda dello sport, nel giorno del delicato vertice di Parigi sul Donbass: la Russia espulsa per casi di doping dalle Olimpiadi di Tokyo del 2020, dai mondiali di calcio in Qatar e dai Giochi invernali di Pechino 2022. Mosca: «Isteria antirussa cronica» pagine 2, 3

Muscoli gonfiati

Verso il 14 dicembre

Il secondo tempo delle sardine tra partiti e movimenti

ALDO CARRA

Si dice che una specialità siciliana come le sarde a beccafico sia nata dal desiderio del personale di cucina della nobiltà di imitare i loro padroni che usavano mangiare, tenendolo per la coda, un pregiato uccellino chiamato beccafico. Così la sarda, pesce povero per eccellenza reso piatto prelibato con un ripieno povero, è diventata veicolo di riscatto dei poveri. Perlomeno sul piano dei costumi alimentari. È una bella coincidenza che le sardine, oggi, siano state promosse a simbolo del riscatto moderno.

— segue a pagina 19 —

Bomba doping

Torna il confronto mondiale tra est e ovest

ALBERTO NEGRI

È scoppiata la guerra fredda mondiale dello sport. Ieri è toccato alla Russia, esclusa per doping dalle Olimpiadi e dai Mondiali di calcio, domani potrebbe essere il turno della Cina o di chiunque altro. Per coincidenza - ma è solo una coincidenza davvero strana - proprio ieri a Parigi si teneva la riunione, più volte rimandata, del «Formato Normandia», il gruppo per la «risoluzione» del conflitto in Ucraina orientale composto da Ucraina, Russia, Francia e Germania.

— segue a pagina 3 —

MEMORIA

Ascoltando la fatica di Piero Terracina

Non ne ha parlato per più di quarant'anni. Poi, un giorno, di fronte alla profanazione del cimitero di Carpentras, capì che non era più possibile tacere. Un inedito dalla testimonianza disponibile nell'archivio sonoro del Circolo Gianni Bosio.

A CURA DI ALESSANDRO PORTELLI A PAG. 9

Il ricordo

Quei nomi che Auschwitz cancellava

ASCANIO CELESTINI

Piero Terracina tiene in mano il microfono. Attorno a lui ci stanno i ragazzi delle scuole di Roma. È l'autunno del 2005 e in Polonia fa caldo come in Italia. In quello che fu il campo di sterminio Auschwitz II ci stanno i camosci.

— segue a pagina 19 —

OGGI SCIOPERO A ROMA

«Lo Stato entrerà nei settori strategici»

L'annuncio è del ministro Patuanelli: «Lo Stato entrerà nelle aziende come Ilva». Ma sul come è buio pesto: «Qualtieri sta lavorando a varie ipotesi». Intanto Conte smentisce - in modo flebile - che Mittal abbia offerto un miliardo al governo per andarsene. Oggi sciopero e manifestazione a Roma.

FRANCHI A PAGINA 7

all'interno

Giustizia *Pd-M5S, lite bis sulle intercettazioni*
DOMENICO CIRILLO PAGINA 6

Verso il voto *Gb, Johnson stacca Corbyn di 10 punti*
LEONARDO CLAUSI PAGINA 9

Afghanistan Papers *20 anni di bugie sulla guerra Usa*
GIULIANO BATTISTON PAGINA 12

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

SPADA ROMA
SHOP ONLINE spadaroma.com

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXVII- N° 340 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2. COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Martedì 10 Dicembre 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

SPADA ROMA
SHOP ONLINE spadaroma.com

L'ultima della Ue
Quel semaforo sugli alimenti che sa di beffa per il Made in Italy
Pignataro a pag. 11

Le commedie su Rai2
Salemme: «Da Napoli porto il teatro in tv per riderci un po' su»
Giannini a pag. 12

Sport e politica
Doping, le accuse alla Russia «Olimpiadi vietate per quattro anni»
Agata e Cordella a pag. 8

Conte chiede la verifica ma è scontro sulla giustizia

Il premier: «A gennaio ripartiamo»
Intercettazioni, tensione Pd-M5S
Mattarella: «Evasione indecente»

Conti, Gentili, Pucci e servizi *da pag. 2 a 4*

La crisi Alla vigilia del Genk: «Pensiamo a passare, poi si vedrà»

Ancelotti con la valigia

▸Napoli e Carletto arrivati ai titoli di coda: in pole Gattuso
«Normale essere in discussione. Se non va, giusto chiudere»

Carlo Ancelotti vacilla sempre più pericolosamente sulla panchina azzurra, al di là di quello che sarà l'esito della gara di stasera al San Paolo contro il Genk. La valigia è sul letto? «Per un tecnico deve essere sempre pronta, essere messo in discussione in queste situazioni è normale», dice. Ora c'è solo da scegliere la forma dell'addio: esonero, dimissioni (ma lui ripete a tutti «non lo farò mai») o rescissione consensuale del contratto. La permanenza è ipotesi assai remota. Il club azzurro ha tra le mani il suo successore, anche se non è stato semplice trovarne uno: Rino Gattuso in pole.

Taormina e Ventre *alle pagg. 16 e 17*

Il punto
LA SCINTILLA CHE NON È MAI SCATTATA
Francesco De Luca

Sarebbe clamoroso se il Napoli e Ancelotti fallissero anche la qualificazione agli ottavi di Champions League, avendo meritato di arrivare agli ultimi 90' in una buona posizione nel girone (secondo posto, un punto in meno del Liverpool e due in più del Salisburgo) e avendo a disposizione una serie di opzioni. *Continua a pag. 38*

Gli aggressori due giovani del centro sociale

Rifiuti contro De Luca indagini su Insurgencia

Mary Liguori

C'è la regia di Insurgencia, secondo la questura di Caserta, dietro il lancio di sacchetti di rifiuti contro il governatore De Luca. E c'è un ragazzino minorenne tra i due denunciati per violenza e minaccia a corpo politico dello Stato, perché è in questa fattispecie di reato la Procura Napoli Nord inquadra l'episodio avvenuto ad Aversa. *A pag. 7*

L'inchiesta di Napoli
«Lavori gratis alla barca»: l'accusa al pm di Avellino

Vincenzo D'Onofrio, procuratore aggiunto ad Avellino, ha ricevuto un avviso di garanzia: è accusato di concussione; avrebbe esercitato pressioni su un armatore perché riparasse una barca. Del Gaudio *in Cronaca*

Renzi, Calenda e Sardine
I democratici nella morsa destra-sinistra

Alessandro Campi

Da quando il Partito democratico ha deciso di fare un governo con il M5S, sono nati in Italia due nuovi partiti (entrambi alla sua destra: quello di Renzi e quello di Calenda) e un movimento di protesta che potrebbe diventare anche un partito (alla sua sinistra: le cosiddette "sardine"). Per il Pd quest'effervescenza ai suoi confini di sigle e proposte politiche, magari minoritarie e in prospettiva effimere ma al momento ben intenzionate ad affermare la propria autonomia e originalità, è un problema serio.
Continua a pag. 39

L'intervista/1
La dem Pinotti «Con troppe liti non si va avanti»

Adolfo Pappalardo *a pag. 5*

L'intervista/2
Rosato (Italia Viva) «Dialogo, ma basta attaccare Renzi»

Lorenzo Calò *a pag. 5*

La manovra
Spese sanitarie addio al tetto per le detrazioni

Luca Cifoni *a pag. 3*

Finlandia
La più giovane premier al mondo figlia di due madri

Francesco Malfetano

Donne e millennial al potere. Almeno ad Helsinki. La 34enne Sanna Marin è stata appena eletta leader del partito Socialdemocratico e diventerà la Primo ministro in Finlandia al posto del dimissionario Antti Rinne.
Continua a pag. 39

La polemica
Giù le mani da Checco Zalone l'arcitaliano

Enrico Vanzina

Non appartengo alla categoria degli indignati. Ogni tanto, però, qualcosa mi indigna. Per esempio: la crociata dei politicamente corretti contro la canzone di Checco Zalone sul tema dell'immigrazione, a margine della campagna di lancio del suo nuovo film "Tolo Tolo". *Continua a pag. 38*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 10/12/19 ----
Time: 09/12/19 23:59

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 10/12/19-N:

EURO Spin

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 143 - N° 340 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Martedì 10 Dicembre 2019 • B. V. di Loreto

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

EURO Spin

Il terremoto in Toscana

Mugello, raffica di scosse Paura e danni, 300 sfollati

Nessun ferito, controlli anche a Firenze
Caos treni: per ore Italia divisa in due

Arcovio e Cambi a pag. 15

Guerra hi-tech

Pechino espelle la tecnologia Usa ritorsione dopo il caso Huawei

Pompetti a pag. 19

Sanzione di 4 anni

Niente Olimpiadi e Mondiali la Russia bandita per doping

Cordella e D'Amato nello Sport

DOMANI IN OMAGGIO
Il Messaggero Casa
INIZIATIVA VALIDA PER ROMA E PROVINCIA
messaggerocasa.it

Sardine, Renzi, Calenda

In tre mesi tre nuovi partiti a sinistra e a destra del Pd

Alessandro Campi

Da quando il Partito democratico ha deciso di fare un governo con il M5S, sono nati in Italia due nuovi partiti (entrambi alla sua destra: quello di Renzi e quello di Calenda) e un movimento di protesta che potrebbe diventare anche un partito (alla sua sinistra: le cosiddette "sardine").

Per il Pd quest'effervescenza ai suoi confini di sigle e proposte politiche, magari minoritarie e in prospettiva effimere ma al momento ben intenzionate ad affermare la propria autonomia e originalità, è un problema serio: l'aumento della concorrenza politico-elettorale nell'area in senso lato di sinistra implica necessariamente la riduzione dei suoi consensi diretti e dunque il suo progressivo indebolimento (come puntualmente certificato dai sondaggi, che ormai lo danno sotto il 20%).

Chissà, se si fosse corso il rischio delle urne dopo la crisi agostana innescata da Salvini, invece di imbarcarsi in un'alleanza improbabile con i nemici mortali del giorno prima, si sarebbe forse evitato questo moto disgregatore (a partire dalla scissione renziana). Una campagna elettorale condotta all'attacco avrebbe consentito al Pd di catalizzare intorno a sé tutte le forze ostili al populismo giallo-verde appena imploso dopo una deludente prova al governo del Paese.

Continua a pag. 25

Contratto a rate per gli statali

▸Subito 200 milioni per il rinnovo e patto per trovare le risorse mancanti con il Def di aprile
▸Manovra, allarme tempi. Mattarella: evasione indecente. Salta il tetto alle detrazioni sanitarie

ROMA Un piano del governo per sbloccare, a rate, il contratto dei dipendenti pubblici: subito 200 milioni per il rinnovo e patto per trovare le risorse mancanti con il Def di aprile. Intanto scatta l'allarme sui tempi della manovra e arriva l'affondo del Presidente Mattarella: l'evasione fiscale «è una cosa davvero indecente, perché i servizi comuni, la vita comune è regolata dalle spese pubbliche». Via i tetti sulle detrazioni sanitarie.

Bassi, Cifoni e Conti
alle pag. 2, 3 e 9

I rosso-gialli provano a ricucire

Conte: «Verifica a gennaio e taglio Irpef» Ma il rinvio intercettazioni scatena il Pd

ROMA «Se qualcuno non intende proseguire con questo governo me lo dovrà dire chiaramente ed assumersi la responsabilità». Lo dice alla sua maniera il premier Conte, ma arriva anche il rilancio: verifica a gennaio e taglio Irpef. Ma sul rinvio delle intercettazioni il Pd è furioso.

Gentili e Pucci
a pag. 5

Salva Stati, domani risoluzione in aula

Mes, garanzie ai grillini sui titoli di Stato E Gentiloni: Patto di stabilità da rivedere

Barbara Jerkov

Si tratta ancora sulla risoluzione sul salva Stati che sarà votato domani in Parlamento. Garanzie sui titoli di Stato per sminare la fronda M5S. Intanto Gentiloni, commissario Ue all'Economia, avverte: Patto di stabilità da rivedere.

A pag. 6

Pollio Salimbeni
alle pag. 6 e 7

Finlandia, a 34 anni guiderà un esecutivo quasi tutto al femminile

Marin, la premier più giovane. Con due madri

Sanna Marin, 34 anni, governerà il Paese che è presidente di turno della Ue

Malfetano a pag. 11

I netturbini di Roma uno su tre è inabile: non raccoglie i rifiuti

▸Rapporto Ama: 1500 operatori su 4300 sono "inidonei". L'ad Zaghis: vanno riconvertiti

Le sette piaghe della città

Lorenzo De Cicco

I netturbini "inabili" di Roma: uno su tre non sale sui camion. Secondo un report dell'Ama, oltre 1.500 operatori ecologici su 4.300 hanno in tasca una «inidoneità» alla mansione. L'ad Zaghis: vanno riconvertiti.

A pag. 13

Piazza Venezia piena

Romani aggrappati a quel filo di luce

Mario Ajello

Appena c'è una luce, i romani accorrono. Appena c'è un segno di normalità, i romani ci si aggrappano.

A pag. 13

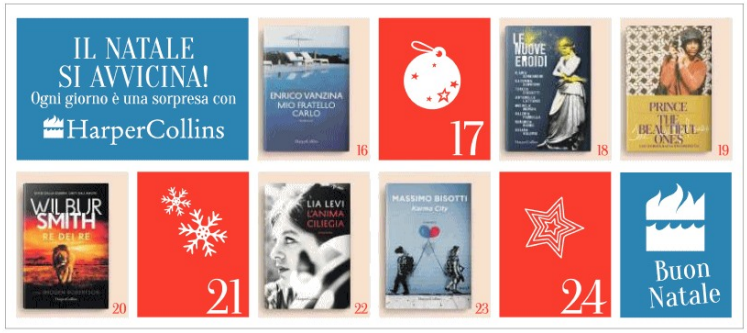
Canzone sui migranti

Giù le mani da Zalone l'arci-italiano

Enrico Vanzina

Non appartengo alla categoria degli indignati. Ogni tanto, però, qualcosa mi indigna. Per esempio: la crociata dei politicamente corretti contro la canzone di Checco Zalone sul tema dell'immigrazione, a margine della campagna di lancio del suo nuovo film "Tolo Tolo".

Continua a pag. 25



IL GIORNO DI BRANKO

BILANCIA, L'ATTESA STA PER TERMINARE

Buongiorno, Bilancia. E' da parecchio tempo che cerchiamo transiti più leggeri nel vostro cielo, ma come avrete capito da soli con Saturno in una certa posizione nulla è facile o regalato. Ma quello che avete realizzato nel 2019 resterà! Proseguono gli esami professionali, comunque arrivano notizie molto positive, Mercurio, da parte sua, annuncia nuove imprese. Luna nascerà piena in Gemelli: buongiorno amore! Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,20; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

-TRX 11:09/12/19 22:41-NOTE:

1.994.000 Lettori (Audipress 2019/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 134 - Numero 290

QN Anno 20 - Numero 338

il Resto del Carlino

MARTEDÌ 10 dicembre 2019
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

must ESPRESSO ITALIANO
I have to have it

Ravenna, a 40 anni dalla morte

La svolta dei Ferruzzi Cerimonia pubblica per ricordare Serafino

Tazzari a pagina **14**

must ESPRESSO ITALIANO
I have to have it

Galera e daspo per gli spacciatori

Lamorgese porta in Cdm un pacchetto di misure. «Li arrestiamo e il giorno dopo sono fuori. Ora basta»

Farruggia e **Ruffolo** a pagina **8**

Terremoto e ricostruzione

Gli italiani ci sono, l'Italia no

Michele Brambilla

Ieri, poche ore dopo la scossa che aveva fatto tremare il Mugello, a Pieve Torina, in provincia di Macerata, è stata posata la prima pietra per la ricostruzione del centro civico e della palestra. Ed è stata posata grazie alla generosità dei lettori di questo giornale e della Fondazione Francesca Rava, che tra Marche e Umbria ha già consegnato otto nuove scuole. Questa è la buona notizia.

La cattiva è che ancora una volta la ricostruzione poggia sulle spalle, anzi sui cuori dei privati cittadini italiani: mentre lo Stato continua a brillare per la sua assenza, per non dire la sua latitanza.

Continua a pagina **5**

TERREMOTO NEL MUGELLO. PAURA E SFOLLATI. LO SCIAME SISMICO NON SI FERMA

APPENNINO SCOSSA CONTINUA

Brogioni, Moschella e **Ciardi** alle p. **2** e **3**

DALLA CITTÀ

Udienza a Roma

Papa Francesco ai seminaristi: «Emilia regione scristianizzata»

Selleri a pagina **15**

Tre giorni di blocchi

Allarme smog Scattano i limiti alle auto inquinanti

F. Moroni in **Cronaca**

L'omaggio al mister rossoblù

Voto unanime per la cittadinanza a Mihajlovic

Rosato in **Cronaca**

Volto nuovo in 3D e trapianto di midollo

Oriana e il piccolo Gabry Due miracoli dei medici

Verdenelli e **Vazzana** alle pagine **12** e **13**

Stop di quattro anni: insorge il Cremlino

Russia fuori per doping Giochi e Mondiali vietati

Franci a pagina **10**

GECAR KIA

MARTEDÌ 10 DICEMBRE 2019

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXIII - NUMERO 288, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. -GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GECAR KIA

LE INDAGINI SUL MORANDI

Ponte, più tempo per l'inchiesta: ad aprile l'incidente probatorio

GRASSO / PAGINA 11

DISAGI AL SAN MARTINO DI GENOVA

Guasti continui a Radioterapia i malati emigrano fuori Liguria

FILIPPI E FREGATTI / PAGINA 15

INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Economia-Marittimo	Pagina 12
Commenti	Pagina 14
Genova	Pagina 15
Cinema/Tv	Pagine 27/28
Xte	Pagina 30
Sport	Pagina 34

VON DER LEYEN: PRONTI 35 MILIARDI

Un piano di aiuti per riconvertire in chiave green le imprese dell'Ue

Un piano europeo da trentacinque miliardi per sostenere la trasformazione verso l'industria sostenibile. A presentarlo, domani a Bruxelles, sarà la presidente della Commissione Ue Ursula von der Leyen. Quello che viene definito "Green Deal europeo" prevede zero emissioni nette di gas serra entro il 2050, l'introduzione di una tassa frontaliera sul carbonio da lanciare nel 2021, un piano contro l'inquinamento atmosferico, il dimezzamento dei pesticidi chimici in agricoltura entro dieci anni. Ci sono resistenze da parte dei Paesi dell'Est, le cui economie dipendono in gran parte dal carbone. Per convincerli, saranno messi sul tavolo incentivi.

L'INVIATO BRESOLIN / PAGINA 3

«UN TERMINAL INNOVATIVO» COSÌ VADO LANCIA LA SFIDA AI TRAFFICI NEL MEDITERRANEO

VACCARO / PAGINA 4

NIENTE OLIMPIADI E MONDIALI

Doping e dati falsi La Russia esclusa per quattro anni da tutto lo sport

La Russia è stata messa al bando da tutte le competizioni sportive internazionali per i prossimi quattro anni. Le accuse di doping e di falsificazione sistematica dei dati hanno provocato la più pesante squalifica sportiva mai inflitta a una nazione. A decidere la sanzione è stata l'agenzia mondiale antidoping (Wada). Tra i grandi eventi dai quali la Russia resterà esclusa ci sono le Olimpiadi e i Mondiali di calcio. Inibizioni per dirigenti e funzionari. I singoli atleti non coinvolti dallo scandalo doping potranno invece partecipare singolarmente alle competizioni, ma gareggiando come indipendenti. «Noi puniti senza prove, faremo appello», ha annunciato il capo del Comitato olimpico russo Pozdnyakov.

AGLIASTRO E ZONCA / PAGINE 6 E 7

È LA PIÙ GIOVANE AL MONDO

Sanna Marin, neo premier finlandese

Premier a 34 anni Una lezione di modernità dalla Finlandia

La Finlandia, il Paese più felice della terra, sarà guidata da una donna di 34 anni, la più giovane premier del mondo. Socialdemocratica, Sanna Marin era fino a ieri il ministro dei Trasporti.

PEROSINO / PAGINA 9

IL MINISTRO PATUANELLI CONFERMA L'INGRESSO NEL GRUPPO SIDERURGICO

«Sì allo Stato dentro l'Ilva» E oggi scende in piazza la protesta dei lavoratori

A Roma migliaia di operai anche di altre aziende al centro di vertenze

Per Conte «il negoziato con Mittal è solo all'inizio» e quindi è presto sia per immaginare quale soluzione verrà trovata per l'ex Ilva, sia per fornire dettagli. Ma il ministro Patuanelli ieri ha confermato l'intenzione di far «entrare lo Stato dentro l'Ilva». Oggi, sul caso, scende in piazza, a Roma, la protesta delle tute blu. Ci saranno anche i lavoratori di Genova e Novi.

BARONI E DE FAZIO / PAGINA 5

LA MANOVRA

Detrazioni sanitarie retromarcia sui tagli

Manovra, nuovi ritocchi. Salta la stretta sulle detrazioni sanitarie per i redditi sopra i 200 mila euro, sale al 20% il prelievo sulle lotterie istantanee per vincite oltre i 500 euro.

L'ARTICOLO / PAGINA 2

LA PROPOSTA

Gentiloni: riformare il patto di Stabilità

Il commissario Ue Gentiloni lancia la proposta di modificare il patto di Stabilità. «Le regole sono state fatte in un momento di crisi, ora ne siamo fuori e abbiamo altre sfide».

BARBERA / PAGINA 2

IL COMMENTO

GIANNI RIOTTA

LA DEBOLEZZA MASCHERATA DELLO ZAR PUTIN

Il doping sportivo, i muscoli gonfiati in provetta, è la miglior metafora per le politiche, a Mosca e nel mondo, di Putin, la debolezza schermata, invano alla fine, da forza fasulla.

L'ARTICOLO / PAGINA 14

ROLLI

BUONGIORNO

Ogni otto ore

MATTIA FELTRI

Signor presidente della Camera, onorevole Roberto Fico, lei ieri si è augurato che il Parlamento abolisca al più presto la prescrizione poiché ne beneficiano i ricchi, i quali possono permettersi avvocati in gamba, padroni di ogni cavillo buono a trascinare il processo all'estinzione. Una sciocchezza del genere è indegna della sua carica, signor presidente, siccome di 129 mila processi prescritti nel 2017 (ultimo dato disponibile, anche a lei, fornito dal ministero della Giustizia guidato dal suo sodale Alfonso Bonafede) quasi centomila si sono prescritti prima ancora di arrivare in tribunale; quindi erano fascicoli rimasti lì a far polvere. Oltretutto è bizzarra questa protesta contro avvocati abili nel maneggiare leggi che non provengono da oscuri testi massonici, ma approvate dall'Assemblea legislativa da lei presieduta, onorevole Fico. Non mi metterò ora a ripeterle lo scandalo di uno Stato arrogante al punto di abusare del potere di imprigionare e processare i cittadini, un potere che dai cittadini deriva, e fino all'estremo di attribuirsi la forza di sequestrarli in eterno. Ma se è tanto sconcertato dalla capacità di piegare i codici a proprio vantaggio, signor presidente, ed è tanto preoccupato della sorte dei poveri cristi, mi premuro di fornirle i numeri degli innocenti finiti in carcere (solo quelli intanto risarciti dallo Stato, ma sono molti di più): dal 1992 al 2018, oltre 27 mila. Più di mille all'anno. Tre al giorno. Uno ogni otto ore. Ogni otto ore uno di noi va in galera anche se non ha fatto nulla. C'è chi trascina i processi, e chi trascina gli innocenti al gabbio. Veda lei. —

Benucci dal 1969
Gruppo immobiliare
Compravendite
Locazioni Perizie
Via Pisacane, 98r
16129 Genova
Tel. 010/581967

Gruppo Agenzie Benucci dal 1969
Pratiche Automobilistiche
Nautiche - Amministrative
Assicurazioni tutti i rami
FILIALE: GE-Centro
FILIALE: GE-Sampierdarena
FILIALE: GE-Campi

€ 2 in Italia — Martedì 10 Dicembre 2019 — Anno 155°, Numero 340 — ilsole24ore.com

Poste Italiane Sped. in A.P. – D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, C. 1, DCB Milano

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Domani con Il Sole
Scontrini fiscali, tutte le regole per l'invio dei dati alle Entrate
—a 0,50 euro oltre al quotidiano

Oggi con il Sole
Lusso in carta rosa, taccuino esclusivo in collaborazione con il gruppo Pigna
—a 10,90 euro oltre al quotidiano

GLS corriere espresso
We deliver!

FTSE MIB 22956,90 -0,97% | SPREAD BUND 10Y 170,30 -1,90 | €/$ 1,1075 -0,17% | ORO FIXING 1461,70 +0,14% | Indici&Numeri → PAGINE 44-47

Riforme, su antitrust e patto di stabilità via al cantiere Europa

COMMISSIONE UE

L'avvio del nuovo esecutivo segna un cambio di passo su due temi controversi

Vestager: è giunto il tempo di rivedere la definizione di mercato di riferimento

Gentiloni: le regole sui conti scritte nella fase della crisi vanno riviste con gradualità

Edizione chiusa in redazione alle 22.00

L'insediamento della nuova commissione europea segna l'avvio del confronto su due temi molto controversi: la concorrenza e i conti pubblici. La commissaria alla Concorrenza, Margrethe Vestager ha aperto alla revisione delle regole in materia di aiuti di Stato e di fusioni tra imprese. «È il momento di riesaminare la definizione di mercato di riferimento per essere sicuri che il nostro orientamento sia accurato e aggiornato» ha detto la vicepresidente dell'esecutivo von der Leyen. Sul fronte dei conti pubblici, per il commissario agli Affari economici, Paolo Gentiloni, le regole sul Patto di Stabilità, scritte in un momento di crisi, devono essere riviste con gradualità.

Romano e Trovati — *a pag. 3*

AIUTI A 17 IMPRESE

Luce verde da Bruxelles al piano europeo delle batterie elettriche (3,2 miliardi)

Di Donfrancesco — *a pag.3*

CONFRONTO SULLA RIFORMA DEL SALVA STATI

Mes, risoluzione di maggioranza con i paletti per la versione finale del testo

Barbara Fiammeri — *a pag. 2*

Unione bancaria, Gualtieri: disposti a ragionare sul tetto per i titoli di Stato

Laura Serafini — *a pag. 2*

IN FINLANDIA GOVERNO CON CINQUE DONNE

La svolta. La finlandese Sanna Marin, 34 anni, sta per diventare il premier più giovane del mondo

La più giovane premier del mondo

«Abbiamo molto da fare per ricostruire la fiducia. Non ho mai pensato alla mia età o al fatto di essere donna, penso alle motivazioni che mi hanno spinto a entrare in politica e alle proposte con le quali abbiamo conquistato i voti degli elettori». La finlandese Sanna Marin, con i suoi 34 anni, si appresta diventare il premier più giovane del mondo.

Veronese — *a pag. 28*

Manovra, plastic tax dimezzata Salta la stretta sulle spese sanitarie

CONTI PUBBLICI

Tassa sulla plastica ridotta a 50 centesimi il chilo
Forte aumento delle accise

I prodotti in tetrapack saranno esclusi dalla plastic tax. Lo prevede il sub emendamento della maggioranza sulla manovra. La nuova imposta è fissata a 0,50 centesimi il chilo. Novità sui rimborsi sanitari: tutte le spese sanitarie saranno interamente detraibili e lo sconto non si ridurrà in base al reddito. Aumentano le accise sui carburanti.**Mobili e Rogari** — *a pag. 5*

6 mila

Secondo le stime del ministero della Giustizia, sono tra 4 e 6mila le aziende che potrebbero essere segnalate con le nuove norme sulla crisi d'impresa

Fallimenti
Crisi d'impresa, doppio albo per i professionisti dei controlli

Giovanni Negri — *a pag. 29*

Botta e risposta tra Poste e banche su servizi di pagamento e credito

RISPARMIO

Del Fante: «Abbiamo la licenza». Sabatini: essenziale la normativa

Botta e risposta tra Poste e Abi sui servizi bancari. «Noi siamo molto vigilati da Bankitalia, abbiamo la licenza bancaria ma siamo una cosa diversa» dalle banche, dice l'ad di Poste, Del Fante.«In un contesto sempre più competitivo è essenziale una normativa che garantisca parità di competizione», ribatte Sabatini, dg di Abi. — *a pagina 21*

85 milioni

È il numero di clienti che le nuove banche digitali conquisteranno in Europa entro il 2023, almeno secondo uno studio della At Kerney

Fintech
Banche digitali, quattro millennial sfidano i big del credito

Graziani — *a pag.20*

VALUTIAMO E ACQUISTIAMO PREZIOSI

OREFICERIA 30,00 € / GR.

MARENGHI 235,00 € | STERLINE 300,00 € | KRUGERRAND 1280,00 €

Ambrosiano
DA SEMPRE A MILANO

DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ DALLE 9.00 ALLE 15.30
AMBROSIANO SRL • VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO TEL. +39 02 495 19 260

PARLA RODOLFO DE BENEDETTI

«Fuori da Gedi a testa alta, per Cir è una nuova era»

Cedere Gedi «non è stata una decisione semplice, ne' presa alla leggera» ma una scelta «lungamente maturata», che arriva dopo decenni «in cui la nostra azienda ha contribuito alla nascita di questo gruppo, l'ha fatto diventare leader in Italia e l'ha gestito con molta efficacia durante la grande crisi dell'editoria». Tuttavia, «Cir è quotata e abbiamo la responsabilità nei confronti di tutti gli azionisti di allocare il capitale in maniera ottimale». Pochi giorni dopo l'accordo raggiunto con Exor per la vendita del 43,78% di Gedi, il presidente di Cir, Rodolfo De Benedetti, oltre a tracciare il percorso futuro della holding – «concentreremo le nostre risorse per sviluppare Kos e Sogefi, anche in vista di opportunità di consolidamento» - ripercorre i motivi che lo hanno spinto, in accordo con l'ad di Cir Monica Mondardini e con i fratelli Marco ed Edoardo, a muovere questo passo «a testa alta».

Cheo Condina — *a pag. 19*

PANORAMA

IL CASO TARANTO

Ex Ilva, primo sì per l'altoforno 2 Conte: lo Stato entrerà nel capitale

Parere favorevole dei pm di Taranto alla proroga chiesta dai commissari dell'ex Ilva sull'uso dell'altoforno 2: la decisione finale è attesa tra l'11 e il 12 dicembre. Il premier Giuseppe Conte spiega: nel piano del Governo per il rilancio dell'impianto siderurgico è previsto l'ingresso «di una partecipata pubblica». Forse attraverso il Mef. Oggi sciopero generale dei lavoratori contro la ristrutturazione e gli esuberi. — *a pagina 9*

CONFINDUSTRIA

Pasini: «Energia, il Governo riapra il confronto con le imprese»

Nicoletta Picchio — *a pag. 12*

MERCATO INTERBANCARIO

Usa, le banche burattinaie e lo shock di liquidità

La Bri ha svelato cosa è accaduto in settembre quando sul mercato internacario Usa i tassi schizzarono al 10 per cento. La colpa viene attribuita a un mercato troppo concentrato e alle speculazioni degli hedge fund. — *a pagina 8*
con un'analisi di **Marco Onado**

LOTTA ALL'EVASIONE

In 16 Paesi europei su 28 scatta la gogna fiscale

Ogni anno i nomi degli evasori fiscali vengono resi pubblici in 16 dei 28 Paesi della Ue. E succede anche in Australia, Usa, Russia. Un modo per combattere l'evasione fiscale, una piaga la cui gravità è stata sottolineata dal presidente Sergio Mattarella. — *a pagina 6*

IL SOLE 24 ORE

Innovation Days al via domani a Roma

Startup, multinazionali che investono sul territorio, piccole e grandi imprese innovative e università saranno protagonisti della sesta tappa del roadshow del Gruppo 24ORE "Innovation Days, le eccellenze del territorio", in programma domani a Roma presso l'auditorium di Confindustria.

.salute

SANITÀ E FRONTIERE DELLA MEDICINA

Boccata d'ossigeno per il Ssn: in arrivo 2mila medici e 5mila infermieri

Bartoloni e Gobbi — *a pag. 42*

Rapporti

OGGI CON IL QUOTIDIANO

Industria aerospaziale, investimenti record in Europa (e Italia)

Todis
BUONGIORNO CONVENIENZA

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

20 Todis ANNI 1999 | 2019

Martedì 10 dicembre 2019
Anno LXXV - Numero 340 - € 1,20
B. V. Maria di Loreto

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - *Abbinamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 – a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

CLAMOROSO NEGLI OSPEDALI DELLA CAPITALE

Ferme le ambulanze di Roma

Soccorsi difficili ieri perché mancavano le barelle sequestrate dai pronto soccorso privi di posti letto
Almeno 60 automezzi bloccati in fila davanti ai nosocomi in attesa della restituzione della lettiga

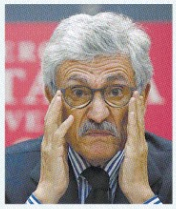
Dopo il rientro dal ponte dell'Immacolata, il lunedì «nero» dei Pronto soccorso. Ieri nelle 48 strutture d'emergenza laziali, alle 16, c'erano 2065 pazienti, di cui circa la metà in attesa: 447 aspettavano il trattamento sanitario e 437 il posto letto per il ricovero o l'ambulanza per il trasferimento in altra struttura. Ma i parcheggi dei Pronto Soccorso, soprattutto a Roma, erano pieni di ambulanze sin dalla notte di domenica.

Sbraga a pagina **15**

Già in campo
Monica Lozzi dopo la Raggi
Cresce nel M5s la candidatura 2021 della mini sindaca

De Rosa a pagina **16**

Futuro Lega-Iv
D'Alema teme i due Mattei uniti
L'ex leader del Pd sbotta alla kermesse per il libro di Vespa

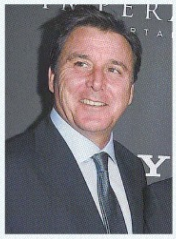


De Leo a pagina **9**

Ultimo attacco
Giorgia Meloni a casa del Mes
Manifestazione FdI a Bruxelles con sit in all'Europarlamento

a pagina **8**

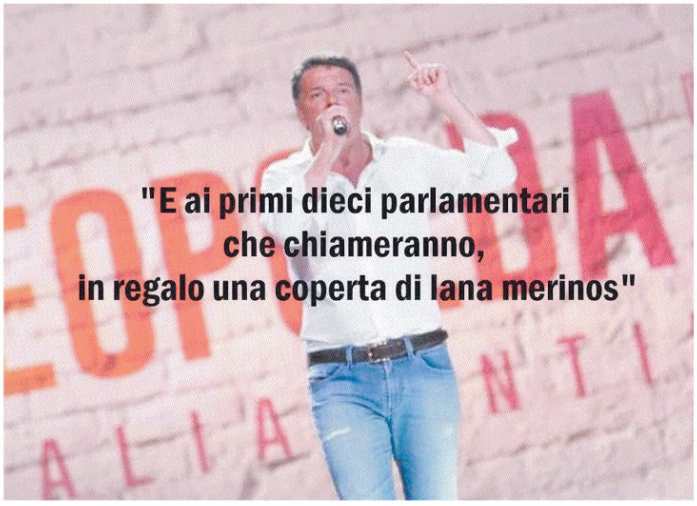
As Roma
C'è l'accordo per la cessione
Intesa trovata sulle cifre tra Pallotta e Friedkin I legali: nessuna criticità



Biafora a pagina **36**

Il Tempo di Oshø
Renzi apre la stagione dei saldi Maxi-sconto a chi passa con Italia viva

Di Majo a pagina **3**



Incubo polvere bianca al Corriere

Paura amianto per una polvere sospetta nella sede romana del Corriere della Sera, a Palazzo Passarelli in via Campania, a due passi da via Veneto. Il secondo piano è stato evacuato solo in serata, dopo un'estenuante trattativa con la direzione che, alla fine, è andata incontro ai giornalisti preoccupati di dover lavorare in condizioni di scarsa sicurezza.

Martini a pagina **5**

Al via il consiglio nazionale Ugl
«Affrontare le sfide per il sindacato del futuro»

a pagina **6**

Aggressione a Roma Nord
Un altro autista dell'Atac preso a botte dai baby-bulli

Magliaro a pagina **18**

Parco abbandonato a se stesso
Chiude l'unico bistrot in tutta Villa Pamphili

Verucci a pagina **14**

Storica vittoria

INFRANTO IL TABÙ
Miss Universo è nera La grande rivincita per il capello «afro»

Di Pietro a pagina **31**

Federazione del mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO
Venticinquennale
Per celebrare i venticinque anni dalla sua istituzione, la Federazione del Mare presenta presso il Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro (CNEL) la VI edizione del Rapporto sull'economia del mare, realizzato con il Censis, assieme a Cogea e Srm.
Nella stessa occasione, sarà presentato anche il volume "Cinquant'anni di economia marittima in Italia: evoluzione e prospettive tra XX e XXI secolo", realizzato anch'esso con la Fondazione Censis e con il contributo di
Cnel • Viale Lubin, 2 - Roma • 12 dicembre 2019 • ore 9:30 - 13:30

buona tv a tutti
di Maurizio Costanzo

In queste settimane, è tornato in televisione Piero Chiambretti con "CR4, La Repubblica delle Donne". Nella prima puntata abbiamo visto una lunga e, in qualche modo, tenera intervista alle gemelle Kessler, non più giovanissime ma pur sempre dotate di grande stile. Poi c'era Iva Zanicchi, Antonella Elia, Lory Del Santo e altre presenze ancora. Fra tutti, svettava Cristiano Malgioglio vestito in maniera assai improbabile. Il programma non ha avuto grande riscontro di pubblico, eppure merita attenzione perché c'è uno sforzo creativo, il desiderio di proporre, nel già visto, qualcosa (...)

segue a pagina **35**

Martedì 10 Dicembre 2019
Nuova serie - Anno 29 - Numero 291 - Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 46/04, DCB Milano
*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con l'offerta indivisibile Capital a € 4,50 (ItaliaOggi € 2,00 + Capital € 2,50)

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 Francia € 2,50 €4,50*

www.italiaoggi.it

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Alleanza incrinata: Berlino considera pericoloso l'asse che Macron sta costruendo con Putin

Tino Oldani a pag. 5

IN ALLEGATO

Professioni, rispuntano le tariffe

Il Tar Marche accoglie il ricorso dei commercialisti di Ancona contro il comune di Macerata che prevedeva un compenso di soli 2 mila euro annui per il revisore

Il Tar Marche ha accolto il ricorso presentato dall'Ordine dei commercialisti di Ancona, che aveva contestato un avviso pubblico del comune di Macerata per l'acquisizione di candidature ai fini della nomina dell'Organo di controllo di una società in house, nel quale veniva previsto un compenso di 2 mila euro/anno per il professionista. Secondo il tribunale il compenso previsto violerebbe il minimo tariffario.

Damiani a pag. 33

Matteo Salvini si rassegna e infine accetta il sistema elettorale proporzionale

Cresce il fronte del proporzionale. Anche il capo del Carroccio Matteo Salvini, così come Berlusconi e Renzi, sta passando dal sostegno a una legge maggioritaria a una proporzionale. Il referendum abrogativo della quota proporzionale esistente nell'attuale legge Rosato, su cui si dovrà pronunciare la Corte costituzionale, che ha un quesito chiaramente manipolativo, potrebbe motivare i giudici di palazzo della Consulta a esprimersi negativamente. Così la Lega corre ai ripari: in dichiarazioni recenti, Salvini ha aperto al proporzionale con «adeguati sbarramenti e collegi adeguatamente disegnati». Soltanto Giorgia Meloni conferma ancora la predilezione per un premio di maggioranza.

Maffi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

«Roma divide, Piacenza unisce»: questo è il titolo di prima pagina utilizzato dal quotidiano locale Libertà per annunciare, con scrupolosa esattezza e indubbia efficacia, la decisione delle giunta di centrodestra della città emiliana, guidata dal sindaco, avvocato ***Patrizia Barbieri****, di accordare con voto unitario (maggioranza più opposizione; quest'ultima aveva preso l'iniziativa) la cittadinanza onoraria al senatore a vita* ***Liliana Segre****, deportato, in quanto ebrea, quand'era poco più che bambina, nei campi di sterminio nazisti. Il riconoscimento le viene conferito per ricordare a tutti la sofferenza che ha dovuto patire, per i lutti familiari che ha subito, e per tenere sempre viva l'indignazione contro le leggi razziali e l'inumano e barbaro eccidio della Shoah. Ci si può legittimamente dividere su un disegno di legge (che è sempre migliorabile ed emendabile; questo è il sale della democrazia) ma non ci si deve mai dividere sulla ferma e implacabile denuncia della barbarie nazista della Shoah.*

MILLEPROROGHE

Pagamenti attraverso PagoPa solo dal 30 giugno

Cerisano a pag. 27

DDL BILANCIO

Bonus facciate anche per interventi di pulitura esterna

Bartelli a pag. 28

NEL PROSSIMO ANNO

Per il dl fiscale una ventina di provvedimenti attuativi

Provino a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Manovra 2020 - Ddl bilancio, gli ultimi emendamenti dei relatori

Agricoltura - La bozza di ddl di delegazione europea

Equo compenso - La sentenza del Tar delle Marche

DA MANILA AL VATICANO

Un passo avanti del card. Tagle verso il futuro pontificato

D'Anna a pag. 9

DELEGAZIONE EUROPEA

Alimentare, contratti di vetro. Fondi alle imprese sociali

De Stefanis a pag. 34

A MILANO

Aprono al Museo della Scienza le Nuove Gallerie Leonardo

a pag. 17

LOTTA ALL'ALCOLISMO

Consumo di superalcolici: -69% in 13 anni in Russia

Scarane a pag. 13

OCCHIALI

Safilo punta alla Generazione Z americana

Sottilaro a pag. 17

BUSINESS IN FRENATA

Fedez, i ricavi della Zedef passano da 3,1 mln a 128 mila €

Plazzotta a pag. 21

IN NOVE MESI +28%

Musica, è boom di quella in streaming

Secchi a pag. 19

1.994.000 Lettori (Audipress 2019/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 161 - Numero 338

QN Anno 20 - Numero 338

LA NAZIONE

MARTEDÌ 10 dicembre 2019
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

must ESPRESSO ITALIANO
I have to have it

La tragedia alla Spezia, anziani coniugi trovati morti in casa

Stremati dalla malattia Lui la uccide e si spara

Ricci a pagina **15**

must ESPRESSO ITALIANO
I have to have it

Galera e daspo per gli spacciatori

Lamorgese porta in Cdm un pacchetto di misure. «Li arrestiamo e il giorno dopo sono fuori. Ora basta»

Farruggia e **Ruffolo** a pagina **8**

Terremoto e ricostruzione

Gli italiani ci sono, l'Italia no

Michele Brambilla

Ieri, poche ore dopo la scossa che aveva fatto tremare il Mugello, a Pieve Torina, in provincia di Macerata, è stata posata la prima pietra per la ricostruzione del centro civico e della palestra. Ed è stata posata grazie alla generosità dei lettori di questo giornale e della Fondazione Francesca Rava, che tra Marche e Umbria ha già consegnato otto nuove scuole. Questa è la buona notizia.
La cattiva è che ancora una volta la ricostruzione poggia sulle spalle, anzi sui cuori dei privati cittadini italiani: mentre lo Stato continua a brillare per la sua assenza, per non dire la sua latitanza.

Continua a pagina **5**

TERREMOTO NEL MUGELLO. PAURA E SFOLLATI. LO SCIAME SISMICO NON SI FERMA

APPENNINO SCOSSA CONTINUA

Brogioni, Moschella, Ciardi, Ulivelli e commento di **Agnese Pini** da p. **2** a **5**

DALLA CITTÀ

La testimonianza

«Io dalla chiesa non mi muovo» Prete coraggio sfida il sisma

Valecchi in cronaca

La macchina dei soccorsi

Brande e coperte in autodromo Scuole chiuse

In cronaca

La situazione a Firenze

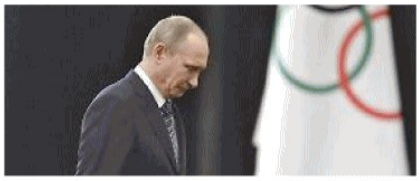
Novoli e centro zone a rischio Controlli al David

In cronaca

Volto nuovo in 3D e trapianto di midollo

Oriana e il piccolo Gabry Due miracoli dei medici

Verdenelli e **Vazzana** alle pagine **12** e **13**

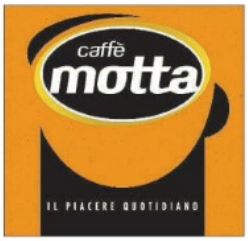


Stop di quattro anni: insorge il Cremlino

Russia fuori per doping Giochi e Mondiali vietati

Franci a pagina **10**

must ESPRESSO ITALIANO
CAPSULE COMPATIBILI CON SISTEMI NESPRESSO®, NESCAFÉ® DOLCE GUSTO® E A MODO MIO®
Ci trovi anche in
GRUPPO comet con oltre 30 prodotti!
WWW.MUSTESPRESSO.IT
*Il marchio non è di proprietà di Ultramar Caffè Srl né di aziende ad essa collegate



la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Salute

Direttore *Carlo Verdelli*

Anno 44 - N°291 | Martedì 10 dicembre 2019 | Oggi con *Salute* | In Italia € 1,50

L'ANATEMA DI MATTARELLA

Evasori, io vi accuso

Durissimo attacco del capo dello Stato: "Una cosa indecente, tolgono le risorse per aumentare gli stipendi e le pensioni"
Ancora tensioni sulla manovra: dal 2021 più accise sui carburanti. I presidenti delle Camere: troppo poco tempo per discuterla

Conte e Zingaretti: sì al patto per il lavoro lanciato da Landini

Il commento

La maggioranza senza bussola

di **Claudio Tito**

Non è soltanto un contrappasso quel che sta accadendo al Senato sulla legge di Bilancio. È qualcosa di più: la manifestazione di una maggioranza senza bussola nell'azione dell'esecutivo e incerta nei valori che dovrebbero sostenerla. Lo stato confusionale tracima gli argini del programma governativo e sprofonda nel perimetro costituzionale. Per la prima volta la legge di Bilancio prende la sua forma definitiva il 9 dicembre. Con un ritardo senza precedenti. E con delle conseguenze istituzionali pesantissime. Dopo il voto del Senato, che dovrebbe esserci forse venerdì prossimo, la Camera sarà chiamata semplicemente a ratificare la manovra economica. Solo così si eviterà di scivolare nell'esercizio provvisorio e nell'inferno della speculazione finanziaria sui nostri titoli di Stato.

● *continua a pagina 31*

«L'evasione fiscale è davvero indecente». Il presidente Sergio Mattarella, rispondendo alle domande degli studenti, ha stigmatizzato il peso delle tasse evase sullo sviluppo del Paese: «Una somma enorme, 119 miliardi l'anno passato. Con quei soldi si potrebbero aumentare le pensioni, gli stipendi e abbassare le tasse per chi le paga».

Ancora tensioni nella maggioranza sull'approvazione finale della manovra. Spuntano pesanti aumenti delle accise sui carburanti, ma solo a partire dal 2021. I presidenti delle Camere hanno criticato il ritardo, che lascia tempi ridottissimi per la discussione in Parlamento. Il premier Conte e il segretario del Pd Zingaretti hanno risposto all'appello per un patto sul lavoro lanciato su *Repubblica* dal leader Cgil Landini.

di **Casadio, Ciriaco, Conte Lauria** *e* **Petrini**

● *alle pagine 2, 3 e 4*

Piano di investimenti

La svolta ultraverde della Ue

di **Alberto D'Argenio**

● *a pagina 24*

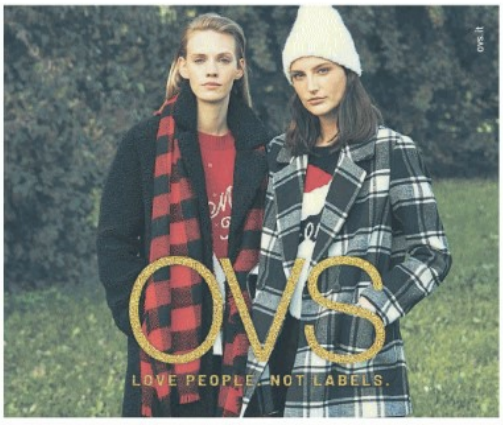
IN FINLANDIA UNA PREMIER DI 34 ANNI

Le donne al potere in Europa E l'Italia resta degli uomini

▲ **Leader socialdemocratica** Sanna Marin, 34 anni, è figlia di due mamme INSTAGRAM

Sanna Marin è la più giovane capo di governo del mondo
Le leader da Bruxelles a Francoforte, Roma sempre più un'eccezione

di **Gad Lerner** ● *a pagina 7*
con i servizi di **Giovanna Casadio, Conchita Sannino** *e* **Andrea Tarquini** ● *alle pagine 6 e 8*



Russia fuori per 4 anni

Addio Giochi Lo zar Putin cade sul doping

di **Emanuela Audisio**

Niente bandiera russa per quattro anni. Né a Tokyo 2020 né a Pechino 2022. Né Giochi estivi né invernali. Espulsa. Dove non poterono Napoleone e Hitler, battere la Russia, può la Wada.

● *a pagina 30*
con i servizi di **Castelletti, Cito** *e* **Mensurati** ● *alle pagine 12 e 13*

Domani l'Album

Quando il cibo di Natale dà spettacolo

Napoli, cambio deciso

C'è già Gattuso in panchina con Ancelotti

di **Marco Azzi**

Nella sostanza è già tutto deciso, anche se c'è di mezzo la delicatissima sfida di stasera con il Genk, in cui il Napoli si gioca con ottime possibilità di successo la qualificazione per gli ottavi di finale della Champions League. Basta infatti un pareggio al San Paolo per andare avanti.

● *a pagina 38*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

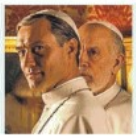
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitaemanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Grecia, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,50 Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

NZ

L'ad di Microsoft "La scuola insegni l'empatia contro il cyberbullismo"
INTERVISTA DI BRUNO RUFFILLI – P. 11

Cinema & Tv È nata una stella: il Papa protagonista di film e fiction
FULVIA CAPRARA – P. 24



Napoli Ancelotti via dopo il Genk De Laurentiis ha scelto Gattuso
JACOPO D'ORSI – P. 35

VALGRANA PIEMONTINO

LA STAMPA

MARTEDÌ 10 DICEMBRE 2019

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N.337 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it GNN

PIEMONTINO

SQUALIFICA PER 4 ANNI

Scandalo doping Mosca espulsa dallo Sport internazionale

La Wada, Organizzazione mondiale antidoping, ha squalificato la Russia per 4 anni. Niente Giochi e Mondiali per Mosca che non vuole rispettare le regole sul doping.
AGLIASTRO E ZONCA – PP. 6-7

MESSAGGIO AL CREMLINO

LE MEDAGLIE SPORCHE NON PAGANO

GIANNI RIOTTA

La Russia del presidente Putin è stata messa al bando, per quattro anni, dallo sport mondiale, colpevole di uso capillare, pervicace e sponsorizzato dalle autorità pubbliche di sostanze proibite, inflitte agli atleti in cerca di sleali vittorie. La bandiera del Cremlino non sventolerà ai Giochi di Tokyo, la prossima estate, o alle Olimpiadi Invernali di Pechino 2022. E, se la federazione russa fallisse, come probabile, il ricorso al Tribunale di Arbitrato dello Sport, tempo tre settimane, sono a rischio anche Coppa del Mondo di calcio, competizioni giovanili e paraolimpiche. È il severo verdetto della Wada dopo che per anni gli atleti russi si son dopati e le federazioni hanno rifiutato di collaborare, boicottando le ispezioni e taroccando dati. «Troppo a lungo - commenta il presidente Wada Craig Reedie - il doping russo ha inquinato lo sport pulito. Le spudorate violazioni delle autorità russe ci imponevano una risposta dura, eccola».

Non si tratta solo di medaglie, tedofori e glorie sul filo di lana: come ai tempi della prima Guerra Fredda, quando nella Ddr, la Germania Est, migliaia di ragazze e ragazzi furono usati come cavie da dottori stregoni, è in gioco il prestigio delle superpotenze.
CONTINUA A PAGINA 23

DOMANI A BRUXELLES URSULA VON DER LEYEN PRESENTA IL "GREEN DEAL" EUROPEO

Ue, il maxi piano verde Trentacinque miliardi per industrie sostenibili

Gentiloni apre alla revisione del Patto di Stabilità: serviva per la crisi

MARCO BRESOLIN
INVIATO A BRUXELLES

Neutralità climatica entro il 2050. Una Carbon Border Tax (tassa transfrontaliera sul carbonio) da lanciare nel 2021.

CONTINUA A PAGINA 3
BARBERA E FORNOVO – PP. 2-3

NUOVA ZELANDA

Sull'isola di White il vulcano fa strage: morti e dispersi

FRANCESCO IANNUZZI – P. 10

La Finlandia si affida alla premier più giovane del Pianeta

EPA/KIMMO BRANDT

GUIDA UN GOVERNO DI COALIZIONE FORMATO DA CINQUE LEADER DONNA

IL SEGRETO DI SANNA

FRANCESCA SFORZA

«Non penso mai alla mia età o al mio genere, penso alle ragioni per le quali sono entrata in politica e per le quali abbiamo vinto il sostegno dell'elettorato». Sono state queste le prime parole di Sanna Marin (nella foto). —
CONTINUA A PAGINA 23 PEROSINO – P. 9

STAMPA PLUS ST+

VIOLAVANO LE SANZIONI

IACOBONI E PAOLUCCI

Un'inchiesta negli Usa sul network italo-russo imbarazza la Lega
P. 8

IL MODELLO TORINO

FEDERICO GENTA

Lamorgese promette pene più severe per gli spacciatori
P. 13

LE STORIE

PAOLA GUABELLO

Biella, gli orsetti che aiutano a crescere sui banchi di scuola
P. 27

AMEDEA FRANCO

Cuneo, in un libro la scalata al Monviso della prima alpinista
P. 27

BUONGIORNO

Ogni otto ore

MATTIA FELTRI

Signor presidente della Camera, onorevole Roberto Fico, lei ieri si è augurato che il Parlamento abolisca al più presto la prescrizione poiché ne beneficiano i ricchi, i quali possono permettersi avvocati in gamba, padroni di ogni cavillo buono a trascinare il processo all'estinzione. Una sciocchezza del genere è indegna della sua carica, signor presidente, siccome di 129 mila processi prescritti nel 2017 (ultimo dato disponibile, anche a lei, fornito dal ministero della Giustizia guidato dal suo sodale Alfonso Bonafede) quasi centomila si sono prescritti prima ancora di arrivare in tribunale; quindi erano fascicoli rimasti lì a far polvere. Oltretutto è bizzarra questa protesta contro avvocati abili nel maneggiare leggi che non provengono da oscuri testi massonici, ma approvate dall'Assemblea legislativa da lei presieduta, onorevole Fico. Non mi metterò ora a ripeterle lo scandalo di uno Stato arrogante al punto di abusare del potere di imprigionare e processare i cittadini, un potere che dai cittadini deriva, e fino all'estremo di attribuirsi la forza di sequestrarli in eterno. Ma se è tanto sconcertato dalla capacità di piegare i codici a proprio vantaggio, signor presidente, ed è tanto preoccupato della sorte dei poveri cristi, mi premuro di fornirle i numeri degli innocenti finiti in carcere (solo quelli intanto risarciti dallo Stato, ma sono molti di più): dal 1992 al 2018, oltre 27 mila. Più di mille all'anno. Tre al giorno. Uno ogni otto ore. Ogni otto ore uno di noi va in galera anche se non ha fatto nulla. C'è chi trascina i processi, e chi trascina gli innocenti al gabbio. Veda lei. —

IN EDICOLA CON

DISPONIBILE ANCHE SU
WWW.CLASSABBONAMENTI.COM

Moda, i Paesi del Golfo muovono 50 mld di dollari

Dubai si prepara a un Expo 2020 nel segno del fashion

Merli in *MF Fashion*

Lo skyline di Dubai

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

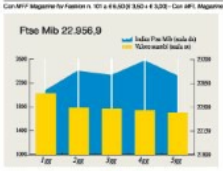
Da Goldman robo advisor per tutte le tasche

Il servizio disponibile dall'anno prossimo

Zangrandi a pagina 9

Anno XXXIII n. 243
Martedì 10 Dicembre 2019
€4,50* Classeditori
*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con Capital a €4,50 (MF €2,00 + Capital €2,50)

In allegato



BORSA -0,97% 1€ = $1,1075

BORSE ESTERE			
Dow Jones	27.941	Euro-Yen	120,15
Nasdaq	8.037	Euro-Fr.Sv	1,0909
Tokyo	23.431	Btp 10 Y	1,0735
Francoforte	13.106	Bund 10 Y	-0,4158
Zurigo	10.436	FUTURE	
Londra	7.334	Euro-Btp	130,89
Parigi	5.537	Euro-Bund	168,69
VALUTE-RENDIMENTI		US T-Bond	155,81
Euro-Dollaro	1,1075	Ftse Mib	22.956
Euro-Sterlina	0,8420	S&P500 Cme	3.142,5
		Nasdaq100 Mini	8.390

FOCUS OGGI

Alleanza spinge di più sul business della salute

La polizza Semplice, lanciata dalla compagnia del gruppo Generali nel luglio 2018, ha raccolto circa 40 milioni di euro

Messia a pagina 13

IL ROMPISPREAD

Natale 2019: in Piazza Duomo a Milano l'albero è in materiale sintetico. Vista la scommessa sull'alleggerimento in Manovra della plastic tax

REGOLE AVVIATE DISCUSSIONI PER CAMBIARE LA GOVERNANCE DELL'ISTITUTO DI PIAZZETTA CUCCIA

Mediobanca cambia lo statuto

Dopo l'uscita di Unicredit si possono rivedere le norme della vita societaria e i criteri delle nomine di consiglieri e ceo in vista del rinnovo del board. Una mossa che anticipa le richieste di Del Vecchio

(Gualtieri a pagina 11)

IL GOVERNO È PRONTO A ENTRARE NELL'ACCIAIERIA, MENTRE SALE L'IPOTESI CDP PER LA HOLDING DEI BENETTON

Per Ilva e Atlantia lo Stato ritorna padrone

Bono (Fincantieri): sul nuovo ponte di Genova è al lavoro l'Italia che funziona e fa squadra

(Leone, Pira e Sommella alle pagine 2 e 3)

ESSELUNGA

Le eredi di Caprotti creano due nuove holding

(Montanari a pagina 20)

FUSIONE VICINA

Tavares: Psa-Fca forti perché escono da turnaround

(Mondellini a pagina 15)

EUROPA

Voto sul Mes, la maggioranza ora mette alcuni paletti

(De Mattia e Ninfole a pagina 4)

OBBLIGAZIONI

Il 2019 anno record per i green bond: 500 miliardi

(Castellarin e Zoppo a pagina 9)

Corriere Marittimo

Primo Piano

ZES e ZLS, richiesta semplificazione procedure - Sostegno di Assoporti

09 Dec, 2019 Le Regioni e le AdSP del Sud al ministro Provenzano su ZSL e ZLS chiedono la riduzione dei permessi e delle autorizzazioni necessarie alle imprese. Rossi. presidente di Assoporti: "E' la strada giusta". Roma - Regioni del sud e Autorità di Sistema Portuale del Sud alla firma di un pacchetto di proposte per la semplificazione delle procedure e della normativa riguardante le ZES (Zone Economiche Speciali) e le ZLS (Zone Logistiche Speciali). Le richieste prevedeno una significativa semplificazione, riguardante la riduzione dei permessi e delle autorizzazioni necessarie alle imprese che si insedieranno nelle aree ZES e ZLS - sono state stata pertanto inviate al ministro del Sud e della Coesione Territoriale, Giuseppe Provenzano . A firmare il pacchetto, oltre alla Regione Molise che l' ha trasmessa formalmente al ministro, le Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Marche, Puglia, Sardegna e Sicilia e tutte le Autorità di Sistema Portuale presenti in queste aree . Assoporti , Associazione dei porti Italiani, esprime il proprio sostegno alla proposta: ' Assoporti sostiene totalmente la proposta inviata al ministro Provenzano e ritiene sia la strada giusta per rendere efficaci la ZES e la ZLS ', ha dichiarato il presidente di Assoporti, Daniele Rossi , ' Riteniamo essenziale iniziare un percorso di semplificazione normativa per consentire lo sviluppo infrastrutturale necessario per la crescita della competitività logistica e portuale del Paese .'

Informazioni Marittime

Primo Piano

Le Regioni chiedono Zone economiche speciali semplificate

Nove Regioni, e le rispettive autorità di sistema portuale, scrivono al ministro Provenzano proponendo una riduzione dei permessi per far insediare le aziende

Semplificare l' insediamento delle aziende nelle nuove Zone economiche speciali e nelle Zone logistiche speciali, che di questo passo, così come sono state fatte, non portano lontano. Lo chiedono nove Regioni e le autorità di sistema portuale correlate che hanno scritto al ministro per il Sud, Giuseppe Provenzano, chiedendo una semplificazione normativa di un istituto nato un anno e mezzo fa. La proposta delle Regioni prevede una semplificazione che riduca le autorizzazioni e i paletti richiesti alle aziende per insediarsi. Queste infatti devono, tra le altre cose, risiederci per almeno sette anni e commerciare, importando o esportando, tramite un porto. Hanno scritto a Provenzano Molise, Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Marche, Puglia, Sardegna, Sicilia e le autorità di sistema portuale correlate. All' iniziativa si associa anche Assoporti, il cui presidente, Daniele Rossi, «sostiene totalmente la proposta inviata al ministro Provenzano e ritiene sia la strada giusta per rendere efficaci la Zes e la Zls. Riteniamo essenziale iniziare un percorso di semplificazione normativa per consentire lo sviluppo infrastrutturale necessario per la crescita della competitività logistica e portuale del Paese». Le Zone economiche speciali sono state istituite a maggio del 2018 per stimolare la manifattura e l' import-export delle merci. Alla loro nascita sono seguite le richieste di istituzione delle regioni interessate, che ne hanno la competenza insieme alle autorità di sistema portuale, che presiede il Comitato d' indirizzo. La prima a chiederla e istituirla è stata la Campania, seguita dalla Puglia. Fanno un tutt' uno con i porti perché per godere degli sgravi fiscali le aziende devono importare o esportare da un porto. Ad oggi, solo in Campania, sono stati presentati crediti d' imposta per 40 milioni di euro su un totale di 50 milioni disponibile. Per maggiori informazioni rimandiamo alla nostra guida .

Il Piccolo

Trieste

parla l' ambasciatore usa in italia, lewis m. eisenberg

«Attenzione, la Via della seta è fatta dalla Cina per la Cina»

Secondo il diplomatico, Pechino «mira così a esportare i propri squilibri economici Con Trieste una storia che inizia nel lontano 1797. Lo scalo è hub internazionale»

ATTUALITÀ

«Attenzione, la Via della seta è fatta dalla Cina per la Cina»

Il programma della visita: incontro con le autorità e giro nel Porto di Trieste

l' intervista Mauro ManzinStati Uniti-Italia, anzi, Stati Uniti e Trieste vantano legami imprescindibili, sanciti dalla storia che per la seconda affondano le radici nel lontano 1797. Lo conferma l' ambasciatore americano Lewis M. Eisenberg, il quale però mette in guardia Roma dagli appetiti nascosti della Cina sotto il progetto della Via della seta. **Benvenuto a Trieste, ambasciatore Eisenberg. Si tratta della sua prima visita in città?** Grazie. Sì, questa è la mia prima visita a Trieste. Ma in questi due anni da Ambasciatore degli Stati Uniti in Italia ho avuto molte occasioni di sentire parlare di questa splendida città dai miei colleghi dell' Ambasciata e dei Consolati, quindi sono veramente contento di vederla finalmente di persona. Fra l' altro, ho saputo che Trieste ha ospitato uno dei nostri primissimi Consolati in Europa, nel lontano 1797, quando gli Stati Uniti erano una giovane nazione, ma Trieste era già un porto importantissimo per i commerci nell' alto Adriatico. **Trieste è sinonimo del suo porto. Un porto geopoliticamente importante visto che si trova a cavallo tra Est e Ovest. Quali sono gli interessi statunitensi sullo scalo triestino?** Il porto di Trieste è un hub importante per il commercio italiano e noi desideriamo approfondire le solide relazioni commerciali ed economiche fra i nostri due Paesi. Gli Stati Uniti rappresentano il principale mercato extra-Ue per l' export italiano e nello scorso anno il nostro interscambio di beni e servizi ha raggiunto i 99 miliardi di dollari. Questi scambi, che spaziano dai beni di consumo ai prodotti per l' industria agricola e per la difesa, hanno inoltre stimolato la collaborazione in ulteriori settori, come la sicurezza e la tecnologia spaziale. L' Italia è un nostro stretto alleato e siamo preoccupati che alcuni investimenti stranieri possano mettere a repentaglio la sicurezza nazionale dell' Italia. Continuiamo a condividere queste preoccupazioni con le autorità italiane. La Cina ha evidenziato proprio nel porto di Trieste uno degli scali della via della Seta, un progetto faraonico che potrebbe cambiare gli equilibri nell' area con l' Italia che ha aderito al progetto di Pechino... Con l' adesione alla Belt and Road Initiative (Bri, o Via della Seta ndr), l' Italia ha inserito il porto di Trieste nella Via della Seta cinese. In questo contesto è importante sottolineare che la diplomazia cinese nel campo delle infrastrutture, compresa quella della Bri, sembra rispondere alle legittime richieste di infrastrutture di altri paesi, ma mira principalmente ad esportare gli squilibri economici cinesi - sovrapproduzione industriale, eccesso di manodopera, grandi riserve di valuta estera - e a trasformare le sue incursioni economiche e finanziarie in influenza politica ed accesso strategico e militare. Gli Stati Uniti ritengono che la Bri sia un' iniziativa "fatta dalla Cina, per la Cina" che mira a favorire ed espandere l' approccio anti-concorrenziale al commercio globale e agli investimenti proposto dallo stato cinese. La Cina darebbe un migliore contributo allo sviluppo economico globale se affrontasse le disuguaglianze e gli squilibri presenti nel proprio mercato interno. **Ne avete parlato con il partner italiano?** Noi continuiamo a sollecitare l' Italia a controllare attentamente gli accordi commerciali, di investimento

Il Piccolo

Trieste

e di assistenza per garantire che siano economicamente sostenibili, che operino secondo i principi di apertura ed accesso ai mercati propri del libero scambio e che rispettino la sovranità e lo stato di diritto. **Trieste è anche un' eccellenza nella ricerca e nella scienza. Anche qui le ricadute industriali sono molteplici e tutte impostate verso il futuro. Uno strumento utile anche per la cosiddetta "diplomazia della scienza"?** La nostra Missione Diplomatica in Italia riconosce da tempo l' importanza della "diplomazia della scienza" e ha sviluppato diversi programmi in tutto il Paese, compresa l' area di Trieste, per sostenere ricercatori e scienziati italiani, promuovere la collaborazione tra le comunità scientifiche italiane e americane e incoraggiare inoltre l' interesse scientifico e lo sviluppo tra i giovani. Siamo lieti che Trieste sia stata designata come Capitale Europea della Scienza 2020, e speriamo ciò rappresenti un' opportunità per rafforzare ulteriormente la profonda cooperazione fra gli Stati Uniti e le istituzioni italiane. **Un esempio recente?** Un esempio recente è la conferenza di cinque giorni organizzata a Trieste dall' Associazione Globe Italia, sostenuta anche dal nostro Consolato Generale di Milano, che comprendeva sessioni di formazione e seminari per insegnanti di scienze e studenti al fine di promuovere Stem e Citizen Science. Globe è una piattaforma congiunta della Nasa e del Dipartimento di Stato lanciata negli anni '90 per promuovere le materie Stem attraverso la raccolta e la condivisione di dati scientifici in tutto il mondo. E qui si inserisce Trieste Capitale Europea della Scienza... Sì perché l' evento ha coinvolto centinaia di partecipanti da tutta Italia e altre parti d' Europa e ha ricevuto il patrocinio di proEsof, l' organizzazione incaricata di promuovere Trieste come Capitale Europea della Scienza 2020. Nel maggio scorso Michael Mahaffie, editore e co-autore del documentario Mars Generation, è venuto a Trieste per una proiezione del docufilm e una discussione sulla prossima generazione di missioni spaziali e sulle strategie per comunicare sviluppi, tendenze e scoperte scientifiche a un pubblico con diversi livelli di competenza. **Con il coinvoglimento di Sissa e Ictp?** Il programma ha coinvolto studenti delle scuole superiori, la Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati (Sissa) e proEsof. Nell' ottobre 2018 Trieste è stata una delle città partecipanti all' hackathon globale della Nasa Space Apps, una competizione di due giorni che si svolge in molte città del mondo per affrontare le sfide dell' esplorazione spaziale e della vita sulla Terra. L' edizione triestina della Nasa Space Apps è stata ospitata dal Science FabLab dell' Ictp ed ha ottenuto il patrocinio della nostra Missione Diplomatica. **Cina e Russia e ora anche Turchia sono grandi protagoniste del risiko in corso nei Balcani occidentali. Washington punta molto sulla Croazia. Quali potranno essere gli sviluppi?** Gli Stati Uniti rappresentano un partner migliore rispetto alla Russia o alla Cina per i paesi della regione. I nostri obiettivi per i Balcani occidentali sono identici agli obiettivi che i paesi dell' area hanno identificato per se stessi, compresa la loro eventuale adesione all' UE e l' adesione alla Nato per i Paesi che lo desiderano. Ancorare la regione alla comunità transatlantica rafforzerà questi Paesi e li renderà più resistenti alle influenze ostili. Gli Stati Uniti si impegnano a sostenere le loro aspirazioni per un futuro democratico più stabile, più pacifico e più prospero. A Trieste c' è l' American Corner, quasi una reliquia del tanto amato consolato Usa di una volta. L' amministrazione pensa di ampliare gli spazi dell' angolo americano? L' American Corner di Trieste, il primo aperto in Italia, è una partnership di grande valore e siamo lieti di collaborare con l' Associazione Italo Americana del Friuli-Venezia Giulia (Aia-Fvg) per offrire alla comunità locale un' ampia serie di attività culturali ed educative gratuite in lingua

Il Piccolo

Trieste

inglese. Grazie all' instancabile iniziativa e atteggiamento inclusivo del suo staff, allo spirito di volontariato tipico degli americani all' estero ed al sostegno del Governo degli Stati Uniti, l' American Corner di Trieste è uno chiaro esempio della solidità dei legami di amicizia fra Usa e Italia in questa cosmopolita città di confine. Quindi c' è un forte sostegno da parte vostra... L' Ambasciata di Roma e il Consolato Generale di Milano sostengono fortemente questa partnership affinché l' American Corner triestino continui a offrire una vasta gamma di iniziative che facciano conoscere la cultura e i valori americani ai giuliani di ogni età. - © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

oggi sarà anche all' american corner

Il programma della visita: incontro con le autorità e giro nel Porto di Trieste

ATTUALITÀ

«Attenzione, la Via della seta è fatta dalla Cina per la Cina»

Il programma della visita: incontro con le autorità e giro nel Porto di Trieste

TRIESTE. Sarà oggi per la prima volta a Trieste l' ambasciatore statunitense Lewis M. Eisenberg. Nel corso della sua visita il diplomatico Usa incontrerà le autorità locali, visiterà il Porto di Trieste e sirecherà all' American Corner. Originario della della Florida il nuovo Ambasciatore degli Stati Uniti d' America presso la Repubblica Italiana e la Repubblica di San Marino è' un importante esponente del mondo della finanza, investitore e filantropo. In qualità di Presidente della Port Authority di New York e del New Jersey e membro fondatore della Lower Manhattan Development Corporation, dove ha presieduto i Comitati consultivi delle famiglie delle vittime dell' 11 settembre e quello dei Trasporti, l' Ambasciatore Eisenberg si è impegnato con le amministrazioni statali e locali nella soluzione di problematiche complesse. Membro emerito del Comitato Consultivo della Johnson Graduate School of Management della Cornell University e membro a vita del Cornell University Council, l' Ambasciatore Eisenberg si è laureato al Dartmouth College e ha conseguito un Master presso la Cornell Johnson School of Business. È sposato con Judith Ann Eisenberg. Gli Eisenberg hanno tre figlie e undici nipoti. --

Il Piccolo

Trieste

RIUNIONE AL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

Ferriera, a Roma il confronto sull' Accordo di programma

La riscrittura dell' intesa al centro dell' incontro odierno dopo il lavoro dei tecnici Ribadita dalla proprietà la necessità di un «sostegno economico dal pubblico»

TRIESTE CRONACA

Ferriera, a Roma il confronto sull'Accordo di programma

Una messa in memoria di Rosato: «Si è sempre battuto per Servola»

Diego D' Amelio Il ministro dello Sviluppo economico Stefano Patuanelli e Siderurgica Triestina accelerano sulla riscrittura dell' Accordo di programma (Adp) relativo alla riconversione della Ferriera di Servola. Rappresentanti del governo, della Regione, del Comune, dell' Autorità portuale e dell' azienda si ritroveranno stamani al Mise per aprire il confronto sulla bozza di Accordo apprestata in queste settimane dai tavoli tecnici e i cui contenuti poggiano al momento soprattutto sul nuovo business plan preparato dal gruppo Arvedi. Se ne discuterà a Roma, proprio nel giorno in cui i lavoratori dell' ex Ilva di Taranto manifesteranno sotto la sede del Mise. Siderurgica Triestina ha depositato nei giorni scorsi istanza formale di revisione dell' Adp stretto da ministero dell' Ambiente, Mise, Regione e Autorità portuale nel novembre 2014. Quel testo delineava i compiti della società e delle istituzioni pubbliche dopo il passaggio della proprietà da Lucchini-Severstal ad Arvedi, quando al centro furono poste le bonifiche e la copertura dei parchi minerali. Il nuovo Adp partirà dalla constatazione del cambio di scenario, depennando dunque la prevista realizzazione dei capannoni a copertura dei cumuli di carbon fossile e polvere di metallo necessari fino a questo momento per la produzione di ghisa. Con la chiusura di cokeria, agglomerato, altoforno e macchina a colare le coperture non saranno infatti più necessarie. Nella cosiddetta istanza di novazione dell' Adp, Siderurgica Triestina ha ribadito ancora una volta che la richiesta di dismissione dell' area a caldo è stata avanzata dalla Regione e richiamato il riconoscimento formale da parte dell' assessore all' Ambiente Fabio Scoccimarro dei grandi passi avanti registrati sul fronte della riduzione dell' impatto dello stabilimento a livello di inquinamento atmosferico e messa in sicurezza dei terreni. La proprietà ribadisce inoltre la necessità di ricevere «adeguato sostegno economico da parte pubblica» e proprio questo sarà uno dei nodi da sciogliere all' incontro di oggi. A margine della messa organizzata ieri in azienda a ricordo del manager Francesco Rosato, Scoccimaro ha sottolineato che «oggi dopo il lavoro prima sotto traccia e poi pubblico, siamo giunti all' imminente chiusura di un ramo dello stabilimento, quello impattante dal punto di vista ambientale, ma anche all' inizio di un percorso che porterà quell' area a essere un polo logistico di massimo rilievo per tutto il Paese. Ora senza fretta, nel rispetto degli impegni presi dalla giunta Fedriga e dal ministero dello Sviluppo economico, bisogna predisporre una modifica dell' Accordo di programma che verte sulla bonifica dell' area e riunire tutti i portatori d' interesse al tavolo, al fine di salvaguardare i posti di lavoro e investire sul futuro della città». Siderurgica ha intanto invitato i sindacati nazionali e provinciali a un incontro nel pomeriggio, dopo la conclusione del vertice al Mise. L' azienda intende infatti avviare il confronto sulle ricadute occupazionali dell' Adp, valutando la gestione dei lavoratori nei prossimi anni, l' accesso alla cassa integrazione, gli interventi sui singoli reparti e gli esiti della riqualificazione. L' assenza di alcune segreterie nazionali ha costretto tuttavia al rinvio di un appuntamento, che ha creato i malumori di Fiom e Fim. In un volantino affisso in fabbrica, le due sigle specificano di aver ricevuto la convocazione soltanto il 5 dicembre, evidenziando che l' incontro con i sindacati si sarebbe dovuto tenere a Trieste e non a Roma. Fiom e Fim confermano però la disponibilità al dialogo nei tempi e nelle sedi opportuni, sottolineando

Il Piccolo

Trieste

«l' importanza della condivisione da parte dei lavoratori di un piano industriale con al centro l' aspetto occupazionale oltre alla prospettiva industriale a medio-lungo termine». Diversa la posizione della Uilm, disponibile all' incontro romano. Per il sindacato, «l' azienda sta proseguendo velocemente verso un percorso di dismissione dell' area caldo: non possiamo restare a guardare l' evolversi degli eventi senza entrare nel merito della discussione, si rischierebbe di cominciare una trattativa quando ormai potrebbe essere troppo tardi per portare a casa tutte quelle garanzie di cui hanno bisogno i lavoratori della Ferriera». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere Marittimo

Trieste

Visintin riconfermato presidente degli spedizionieri di Trieste e FVG

09 Dec, 2019 TRIESTE - Associazione spedizionieri del Porto di Trieste e Friuli Venezia Giulia, Stefano Visintin riconfermato presidente . Ad affiancare Visentin saranno i due vice presidenti Marino Marini (Korman Italia SpA) e Paolo Nassimbeni (Samer & Co. Shipping SpA). Inoltre seduti nel nuovo Consiglio direttivo: Borruso Giacomo (Interporto di Trieste SpA), Castelnovo Roberto (Rail Cargo Carrier - Italy), D' Acunto Antonio (B.F.B. Snc), Flegar Paolo (Korman Italia SpA), Lorenzoni Gianfranco (Doganalista), Luchesi Franca (Santandrea Srl), Nielsen Jens Peder (Samer Seaports & Terminals), Parisi Matteo (Francesco Parisi SpA), Zerbini Fabrizio (Trieste Marine Terminal SpA). " Mentre il presidente D' Agostino sta lavorando per la creazione di piattaforme commerciali per la vendita sull' immenso mercato cinese di prodotti italiani, soprattutto del Nord Est " - ha detto Visentin durante l' Assemblea tracciando le linee programmatiche del mandato e sulle quali gli spedizionieri e i terminalisti regionali ha espresso unanime condivisione. - " Il sistema produttivo deve guardare oltre la saracinesca del proprio magazzino" - " Gli Spedizionieri vogliono sostenere le imprese del Nord-est nel processo di riappropriazione della propria catena logistica, utilizzando possibilmente le strutture portuali e interportuali del Friuli Venezia Giulia. Tutte le associazioni imprenditoriali, sindacali e gran parte dei rappresentanti politici regionali sono ormai persuasi che il regime di porto franco sia uno dei principali strumenti per la creazione di lavoro e di reddito; due ministri dell' attuale governo hanno sostenuto recentemente la necessità che tutti gli apparati dello stato prendano atto in maniera inequivocabile dell' extraterritorialità doganale del Porto franco internazionale di Trieste ". " E' ora che il Governo italiano agisca conseguentemente, comunicando all' Unione Europea che il Porto franco di Trieste non è una zona franca comunitaria al pari di molte altre, ma un territorio extradoganale, così come stabilito da norme di diritto pubblico internazionale" - Ha concluso prrtanto Visentin - " Sta ora all' intelligenza politica di chi rappresenta le Istituzioni saperci ascoltare e comprendere il valore per l' intero Paese dell' asset competitivo di cui disponiamo" .

FerPress

Trieste

Associazione spedizionieri del Porto di Trieste e Friuli Venezia Giulia: Visintin confermato al vertice

(FERPRESS) - Trieste, 9 DIC - Stefano Visintin viene riconfermato, per acclamazione, alla guida dell' Associazione spedizionieri del Porto di Trieste e Friuli Venezia Giulia. Visintin sarà affiancato dai due Vicepresidenti Marino Marini (Korman Italia SpA) e Paolo Nassimbeni (Samer & Co. Shipping SpA). Il Consiglio direttivo è composto da Borruso Giacomo (Interporto di Trieste SpA), Castelnovo Roberto (Rail Cargo Carrier - Italy), D' Acunto Antonio (B.F.B. Snc), Flegar Paolo (Korman Italia SpA), Lorenzoni Gianfranco (Doganalista), Luchesi Franca (Santandrea Srl), Nielsen Jens Peder (Samer Seaports & Terminals), Parisi Matteo (Francesco Parisi SpA), Zerbini Fabrizio (Trieste Marine Terminal SpA). Di seguito l' analisi della situazione del sistema logistico regionale F.V.G. ed alcune priorità delle linee programmatiche che Visintin ha delineato e sulle quali l' Assemblea degli spedizionieri e terminalisti regionali ha espresso unanime condivisione. Mentre Il presidente D' Agostino sta lavorando per la creazione di piattaforme commerciali per la vendita sull' immenso mercato cinese di prodotti italiani, soprattutto del Nord Est, il sistema produttivo deve guardare oltre la saracinesca del proprio magazzino e consegnare la merce sulla soglia dei clienti di tutto il mondo, creando valore e occupazione dal trasporto dei propri prodotti. Gli Spedizionieri vogliono sostenere le imprese del Nord-est nel processo di riappropriazione della propria catena logistica, utilizzando possibilmente le strutture portuali e interportuali del Friuli Venezia Giulia. Tutte le associazioni imprenditoriali, sindacali e gran parte dei rappresentanti politici regionali sono ormai persuasi che il regime di porto franco sia uno dei principali strumenti per la creazione di lavoro e di reddito; due ministri dell' attuale governo hanno sostenuto recentemente la necessità che tutti gli apparati dello stato prendano atto in maniera inequivocabile dell' extraterritorialità doganale del Porto franco internazionale di Trieste. E' ora che il Governo italiano agisca conseguentemente, comunicando all' Unione Europea che il Porto franco di Trieste non è una zona franca comunitaria al pari di molte altre, ma un territorio extradoganale, così come stabilito da norme di diritto pubblico internazionale. I benefici doganali e fiscali del porto franco non hanno mai smesso di essere utilizzati e, visto l' impossibilità finora riscontrata di avviare lavorazioni industriali in porto franco dopo che il decreto interministeriale del 2017 le aveva previste, dobbiamo ritenere che ASPT-ASTRA F.V.G. dal 1994 ad oggi l' esistenza del porto franco sia stata sostanzialmente simulata dallo Stato italiano. Ora che tale decreto ne ha chiarito la sua piena sussistenza, assistiamo invece ad una dissimulazione del porto franco, che ostacola il pieno sviluppo dell' unica attuale possibilità per l' Italia di creare valore aggiunto con traffici di merci non generati dal suo debole mercato interno. Sta ora all' intelligenza politica di chi rappresenta le Istituzioni saperci ascoltare e comprendere il valore per l' intero Paese dell' asset competitivo di cui disponiamo.

Informare

Trieste

Visintin è stato riconfermato presidente di ASPT - ASTRA F.V.G.

È necessario - ha evidenziato - che le istituzioni prendano atto in maniera inequivocabile dell' extraterritorialità doganale del Porto Franco di Trieste Stefano Visintin è stato riconfermato per acclamazione presidente dell' Associazione spedizionieri del Porto di Trieste e Friuli Venezia Giulia (ASPT - ASTRA F.V.G.). Visintin sarà affiancato dai due vicepresidenti Marino Marini (Korman Italia Spa) e Paolo Nassimbeni (Samer & Co. Shipping Spa). Il nuovo consiglio direttivo dell' associazione è composto da Giacomo Borruso (Interporto di Trieste Spa), Roberto Castelnovo (Rail Cargo Carrier - Italy Srl), Antonio D' Acunto (B.F.B. Snc), Paolo Flegar (Korman Italia Spa), Gianfranco Lorenzoni (doganalista), Franca Luchesi (Santandrea Srl), Jens Peder Nielsen (Samer Seaports & Terminals Srl), Matteo Parisi (Francesco Parisi Spa) e Fabrizio Zerbini (Trieste Marine Terminal Spa). Nel corso dell' assemblea Visintin ha analizzato la situazione del sistema logistico del Friuli Venezia Giulia evidenziando tra l' altro che tutte le associazioni imprenditoriali, sindacali e gran parte dei rappresentanti politici regionali sono ormai persuasi che il regime di Porto Franco sia uno dei principali strumenti per la creazione di lavoro e di reddito. Due ministri dell' attuale governo - ha sottolineato il presidente di ASPT - ASTRA F.V.G. - hanno sostenuto recentemente la necessità che tutti gli apparati dello Stato prendano atto in maniera inequivocabile dell' extraterritorialità doganale del Porto Franco Internazionale di Trieste. È ora - ha rilevato Visintin - che il governo italiano agisca conseguentemente, comunicando all' Unione Europea che il Porto Franco di Trieste non è una zona franca comunitaria al pari di molte altre, ma un territorio extradoganale, così come stabilito da norme di diritto pubblico internazionale. I benefici doganali e fiscali del Porto Franco - ha specificato Visintin - non hanno mai smesso di essere utilizzati e, visto l' impossibilità finora riscontrata di avviare lavorazioni industriali in Porto Franco dopo che il decreto interministeriale del 2017 le aveva previste, dobbiamo ritenere che dal 1994 ad oggi l' esistenza del Porto Franco sia stata sostanzialmente simulata dallo Stato italiano. Ora che tale decreto ne ha chiarito la sua piena sussistenza - ha osservato Visintin - assistiamo invece ad una dissimulazione del Porto Franco, che ostacola il pieno sviluppo dell' unica attuale possibilità per l' Italia di creare valore aggiunto con traffici di merci non generati dal suo debole mercato interno. Sta ora all' intelligenza politica di chi rappresenta le istituzioni - ha concluso il presidente di ASPT - ASTRA F.V.G. - saperci ascoltare e comprendere il valore per l' intero Paese dell' asset competitivo di cui disponiamo.

Informazioni Marittime

Trieste

Stefano Visintin bissa la presidenza degli spedizionieri di Trieste

Riconfermato, affiancherà i vicepresidenti Marini e Nassimbeni. "Dobbiamo consegnare i prodotti sulla soglia di casa dei clienti"

«Dobbiamo consegnare i prodotti sulla soglia di casa dei clienti». Saluta così Stefano Visintin il bis alla guida dell' ASPT-ASTRA F.V.G. (Associazione spedizionieri del porto di Trieste, Alleanza della spedizione, del trasporto e della logistica nel Friuli Venezia Giulia). Il presidente riconfermato dell' associazione spedizionieri del porto di Trieste e Friuli Venezia Giulia sarà affiancato dai due vicepresidenti Marino Marini (Korman Italia) e Paolo Nassimbeni (Samer & Co. Shipping). Il Consiglio direttivo è composto da Giacomo Borruso (Interporto di Trieste), Roberto Castelnovo (Rail Cargo Carrier-Italy), Antonio D' Acunto (B.F.B.), Paolo Flegar (Korman Italia), Gianfranco Lorenzoni (Doganalista), Franca Luchesi (Santandrea), Jens Peder Nielsen (Samer Seaports & Terminals), Matteo Parisi (Francesco Parisi), Fabrizia Zerbini (Trieste Marine Terminal). «Mentre il presidente del porto di Trieste, Zeno D' Agostino, sta lavorando per la creazione di piattaforme commerciali per la vendita sull' immenso mercato cinese di prodotti italiani, soprattutto del Nord Est, il sistema produttivo deve guardare oltre la saracinesca del proprio magazzino e consegnare la merce sulla soglia dei clienti di tutto il mondo, creando valore e occupazione dal trasporto dei propri prodotti», ha detto Visintin. «Gli spedizionieri - continua - vogliono sostenere le imprese del Nord-est nel processo di riappropriazione della propria catena logistica, utilizzando possibilmente le strutture portuali e interportuali del Friuli Venezia Giulia. Tutte le associazioni imprenditoriali, sindacali e gran parte dei rappresentanti politici regionali sono ormai persuasi che il regime di porto franco sia uno dei principali strumenti per la creazione di lavoro e di reddito; due ministri dell' attuale governo hanno sostenuto recentemente la necessità che tutti gli apparati dello Stato prendano atto in maniera inequivocabile dell' extraterritorialità doganale del Porto franco internazionale di Trieste». «È ora che il governo italiano - continua Visintin - agisca conseguentemente, comunicando all' Unione europea che il porto franco di Trieste non è una zona franca comunitaria al pari di molte altre, ma un territorio extradoganale, così come stabilito da norme di diritto pubblico internazionale. I benefici doganali e fiscali del porto franco non hanno mai smesso di essere utilizzati e, visto l' impossibilità finora riscontrata di avviare lavorazioni industriali in porto franco dopo che il decreto interministeriale del 2017 le aveva previste, dobbiamo ritenere che ASPT-ASTRA F.V.G. dal 1994 ad oggi l' esistenza del porto franco sia stata sostanzialmente simulata dallo Stato italiano. Ora che tale decreto ne ha chiarito la sua piena sussistenza, assistiamo invece ad una dissimulazione del porto franco, che ostacola il pieno sviluppo dell' unica attuale possibilità per l' Italia di creare valore aggiunto con traffici di merci non generati dal suo debole mercato interno. Sta ora all' intelligenza politica di chi rappresenta le Istituzioni saperci ascoltare e comprendere il valore per l' intero Paese dell' asset competitivo di cui disponiamo».

Messaggero Marittimo

Trieste

Visintin presidente Associazione spedizionieri del porto di Trieste e Fvg

Riconfermato alla guida con i vicepresidenti Marini e Nassimbeni

Giulia Sarti

TRIESTE Stefano Visintin si riconferma, per acclamazione, presidente dell'Associazione spedizionieri del porto di Trieste e Friuli Venezia Giulia. Visintin sarà affiancato dai due vicepresidenti Marino Marini (Korman Italia SpA) e Paolo Nassimbeni (Samer & Co. Shipping SpA), mentre il Consiglio direttivo risulta composto da Borruso Giacomo (Interporto di Trieste SpA), Castelnovo Roberto (Rail Cargo Carrier-Italy Srl), D'Acunto Antonio (B.F.B. Snc), Flegar Paolo (Korman Italia SpA), Lorenzoni Gianfranco (Doganalista), Luchesi Franca (Santandrea Srl), Nielsen Jens Peder (Samer Seaports & Terminals Srl), Parisi Matteo (Francesco Parisi SpA), Zerbini Fabrizio (Trieste Marine Terminal SpA). Mentre il presidente dell'AdSp Zeno D'Agostino sta lavorando per la creazione di piattaforme commerciali per la vendita sull'immenso mercato cinese di prodotti italiani, soprattutto del Nord-Est, il sistema produttivo deve guardare oltre la saracinesca del proprio magazzino e consegnare la merce sulla soglia dei clienti di tutto il mondo, creando valore e occupazione dal trasporto dei propri prodotti. Gli spedizionieri vogliono sostenere le imprese del Nord-Est nel processo di riappropriazione della propria catena logistica, utilizzando possibilmente le strutture portuali e interportuali del Friuli Venezia Giulia. Questa l'analisi che fa Visintin della situazione del sistema logistico regionale ed alcune priorità delle linee programmatiche che ha delineato e sulle quali l'Assemblea degli spedizionieri e terminalisti regionali ha espresso unanime condivisione. Tutte le associazioni imprenditoriali, sindacali e gran parte dei rappresentanti politici regionali -continua- sono ormai persuasi che il regime di Porto franco sia uno dei principali strumenti per la creazione di lavoro e di reddito; due ministri dell'attuale governo hanno sostenuto recentemente la necessità che tutti gli apparati dello Stato prendano atto in maniera inequivocabile dell'extraterritorialità doganale del Porto franco internazionale di Trieste. È ora che il Governo italiano agisca conseguentemente, comunicando all'Unione europea che non è una zona franca comunitaria al pari di molte altre, ma un territorio extradoganale, così come stabilito da norme di diritto pubblico internazionale. I benefici doganali e fiscali del Porto franco non hanno mai smesso di essere utilizzati e, visto l'impossibilità finora riscontrata di avviare lavorazioni industriali in Porto franco dopo che il decreto interministeriale del 2017 le aveva previste, dobbiamo ritenere che dal 1994 ad oggi la sua esistenza sia stata sostanzialmente simulata dallo Stato italiano. Ora che tale decreto ne ha chiarito la sua piena sussistenza -spiega ancora il presidente- assistiamo invece ad una dissimulazione del Porto franco, che ostacola il pieno sviluppo dell'unica attuale possibilità per l'Italia di creare valore aggiunto con traffici di merci non generati dal suo debole mercato interno. Sta ora all'intelligenza politica di chi rappresenta le istituzioni saperci ascoltare e comprendere il valore per l'intero Paese dell'asset competitivo di cui disponiamo.

Corriere del Veneto

Venezia

Mose, nove milioni per togliere la sabbia dalle paratoie

A gennaio lavori a Treporti e prova a San Nicolò. Musolino: «Navi? Parliamo dopo il Comitatone»

VENEZIA E MESTRE

Mose, nove milioni per togliere la sabbia dalle paratoie

A gennaio lavori a Treporti e prova a San Nicolò. Musolino: «Navi? Parliamo dopo il Comitatone»

Tubo dell'acqua rotto fondamenta «esplode» Sestieri a secco un'ora

In zona Toletta. «Che incubo, di nuovo acqua alta»

Ai ripulisce il verde Il Comitato vigila sull'area

La sfida del Pd parte dalla sostenibilità «La città non si gestisce lasciando fare»

VENEZIA Hanno già sperimentato la pulizia con sorbona (aspirazione) a Treporti, con escavatore meccanico modificato a «pettine» a Malamocco, con l' idropulitrice a Chioggia, ma non sempre è bastato soprattutto per le quattro paratoie del Mose più vicine a Punta Sabbioni. Del resto la prova di sollevamento del 26 maggio del 2016 lo aveva fatto capire che quello sarebbe stato il punto peggiore e delicato, tanto che le dighe sono rimaste alzate di 70 centimetri rispetto al loro alloggiamento e le alette (che servivano per pulire i sedimenti) deformate. E' quello che ha evidenziato anche il servizio delle «Iene» (con immagini subacquee) andato in onda domenica sera: paratoie coperte di sabbia e cozze e alette (in gomma con l' anima di acciaio) alzate. Il problema è che da quel maggio nulla è stato fatto, perché non erano previste prove imminenti ed era inutile intervenire subito e poi ripetere la pulizia successivamente, spiega il Consorzio Venezia Nuova. Il tema però c' è ed è stato affrontato dai commissari più volte, anche un anno e mezzo fa quando è stata chiesta una sorta di perizia per capire come intervenire sull' accumulo di sedimenti e fare una stima dei costi. Sette milioni (più due già sostenuti) per la bocca del Lido, tra la rimozione lato San Nicolò, Treporti (più costosa), l' implementazione dei mezzi e la modifica al sistema di alette per meglio reagire nel lato verso Punta Sabbioni. Perché quello è il punto più delicato, lo dice anche il nome, non è un caso che nell' arco degli ultimi due secoli il territorio è aumentato verso il mare a causa dell' accumulo di sabbia a ridosso della diga. Nel 2018 lo dicevano anche il professor Enrico Foti del Dipartimento di Idraulica dell' Università di Catania e la società Trevi che «a Treporti, per una estensione di un quarto della barriera, di circa 100-120, si è riscontrata una presenza di sedimenti superiore al previsto». La criticità è eliminabile, scrivevano, con i mezzi testati già a Malamocco e Chioggia (escavatore meccanico e idropulitrice) ma con una frequenza superiore. Se funzionerà basterà aspettare qualche settimana perché l' intervento è previsto entro la fine di gennaio, quando è prevista anche l' alzata contemporanea di tutte le paratoie del lato di San Nicolò (a giugno erano state movimentate metà) così come è stato fatto la scorsa settimana a Malamocco. Intanto il sopralluogo della commissione Trasporti a Venezia per vedere da vicino Mose, Porto Marghera, Marittima e parlare della salvaguardia è stato rinviato a dopo le festività natalizie. Oggi comunque il presidente del Porto Pino Musolino sarà a Roma, anche se del Comitatone annunciato prima di Natale non c' è ancora traccia: «Oggettivamente, se non è il 23 di dicembre ma è il 12 di gennaio non credo che ci sia differenza - dice - Entro aprile i primi spostamenti? delle navi? Ne parliamo dopo il Comitatone»». (f. b.)

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

salvaguardia

Mose due anni per le prove e gli impianti Al lavoro per riparare le "criticità"

Sabbia che blocca le paratoie, cerniere corrose.Riflettori di nuovo accesi sulla grande opera dopo la marea dell' 11 novembre

VENEZIA

Mose due anni per le prove e gli impianti Al lavoro per riparare le "criticità"

Grandi navi, la scia scura dopo il loro passaggio

Slitta il Comitatone sulle crociere previsto prima di Natale

Truffa informatica era finta beneficenza

Alberto Vitucci Due anni di prove. Il Mose non è concluso, e le sperimentazioni del sistema, intensificate in questi giorni, si concluderanno solo alla fine del 2021. Un anno sarà necessario per le prove in condizione di mare agitato. Gli impianti definitivi e le telecomunicazioni, saranno pronti solo nel giugno del 2021. Prima di quella data, le dighe non potranno essere azionate in caso di acqua alta eccezionale. Lo hanno ribadito in questi giorni i tre amministratori straordinari del Consorzio Venezia Nuova (Giuseppe Fiengo, Francesco Ossola e Vincenzo Nunziante) con una memoria tecnica inviata al ministero. «Le prove hanno lo scopo di comprovare la rispondenza dell' eseguito allo scopo dell' opera», scrivono. Dopo l' acqua alta straordinaria dell' 11 novembre, con la marea a 187 centimetri, il mondo ha riscoperto il Mose. Così i giornali europei, le televisioni. Domenica sera il servizio speciale delle Jene su Italia 1. Giulio Golia ha provato a raccontare «le condizioni in cui versa il Mose, opera da 5 miliardi e mezzo sott' acqua». Sabbia e detriti, alette delle paratoie danneggiate con tre elementi che non sono mai tornati a posto dopo le prove del 2016. Il Consorzio conferma. E adesso ha avviato un' attività di monitoraggio per ripulire e sistemare le 21 paratoie della barriera di Treporti, le prime a essere posate sul fondo nel lontano 2013. Si dovranno sistemare e ripulire. Come le cerniere, altro punto critico. Costruite dalla Fip di Padova - gruppo Mantovani - dovevano durare cento anni ma sono in parte corrose e da sostituire. Un blocco di criticità che la Nuova ha segnalato due anni fa. Guai tecnici scoperti dalla gestione commissariale e segnalati al ministero e all' Anac di Cantone. Dieci punti neri dove mettere le mani. Spesa totale, circa 100 milioni di euro. La stessa cifra che sarà più o meno necessaria ogni anno per la gestione e manutenzione del sistema. Le prove del Mose dunque dovranno andare avanti per i prossimi due anni. Quella della notte del 2 dicembre, a cui hanno assistito anche il sindaco Luigi Brugnaro e un gruppo di visitatori in barca guidati dall' ex direttore del Centro informativo del Consorzio Giovanni Cecconi, non erano le prime e non saranno le ultime. «Abbiamo fatto almeno 30 prove di sollevamento delle paratoie», dice il Consorzio. Riflettori accesi. La politica vuole dare segnali. «Il Mose è finito al 93 per cento, bisogna finirlo al più presto», i commenti. Così il governo ha nominato la commissaria Sblcca Cantieri, l' architetto Elisabetta Spitz (ma il Decreto di nomina ancora non è stato registrato). Il ministro dele Infrastrutture Paola De Micheli ha annunciato la nomina come provveditore alle Opere pubbliche di Cinzia Zincone, viceprovveditore di Roberto Linetti, in pensione dal 1 dicembre. Ma anche in questo caso il Dpcm, il decreto di nomina, non c' è. Si dice in attesa di verifiche dopo l' annunciato ricorso degli esclusi che avevano presentato i curricula. «Non ha la laurea in ingegneria», dicono. Intanto i lavori e le prove vanno avanti, gestite dal Consorzio dei commissari con la supervisione del rientrato progettista del Mose, l' ingegnere della Tecnhnital Alberto Scotti. Il governo ha assicurato che i 380 milioni mancanti saranno stanziati. E saranno sbloccati anche i 551 già disponibili, necessari per le prove e gli impianti.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

-- © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

lo scatto di una docente australiana

Grandi navi, la scia scura dopo il loro passaggio

VENEZIA

Mose due anni per le prove e gli impianti
Al lavoro per riparare le "criticità"

Grandi navi, la scia scura dopo il loro passaggio

Slitta il Comitatone sulle crociere previsto prima di Natale

Truffa informatica era finta beneficenza

La grande nave passa in bacino San Marco. Dal campanile di San Giorgio si vedono gli effetti del suoi passaggio: una scia marrone di sedimenti sollevati, che in parte andranno persi in mare. Lo scatto è opera di Maria Ignatieva, docente alla Western Australia University. Fatto dal campanile di San Giorgio il 21 giugno 2009, al passaggio della MSC Poesia, Una prova inequivocabile», secondo i comitati che hanno deciso di diffonderla, «dei danni provocati alla laguna dal passaggio delle navi troppo grandi. «Queste foto», spiega Andreina Zitelli, docente Iuav ed esponente dei comitati contro le navi in laguna, «sono il chiaro, evidente, innegabile esempio degli effetti del passaggio per i canali lagunari». Non soltanto questione «estetica», dice Zitelli. «L' impatto ambientale e il fenomeno erosivo sarebbero gravi e inevitabili anche per il passaggio nel Canale dei Petroli da Malamocco a Fusina», continua, « e nel resto del canale. Simile impatto ambientale si avrebbe nel canale Vittorio Emanuele». Le ipotesi di mantenere dunque le navi così grandi all' interno della laguna sono secondo la docente sbagliate. «Bisogna convincere le compagnie a modificare la loro strategia. In laguna e a Venezia si arriva con navi più piccole, adatte al delicato ecosistema. Non si perderanno posti di lavoro puntando su navi più piccole e di altro tipo». «Qualunque soluzione», conclude Zitelli, « deve essere sottoposta a valutazione di impatto ambientale, rispetto al quale non esiste distinzione tra soluzioni progettuali transitorie e definitive, la VIA, con l' iniziale esame di assoggettabilità, va sempre compiuta». È il tema adesso al vaglio del governo. Che all' ultimo Comitatone in novembre aveva annunciato «decisioni imminenti» sulle alternative alle grandi navi a San Marco. --A.V.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Se ne riparlerà a Gennaio

Slitta il Comitatone sulle crociere previsto prima di Natale

VENEZIA

Mose due anni per le prove e gli impianti
Al lavoro per riparare le "criticità"

Grandi navi, la scia scura dopo il loro passaggio

Slitta il Comitatone sulle crociere previsto prima di Natale

Truffa informatica era finta beneficenza

Slitta il Comitatone prenatalizio dedicato alla questione Grandi Navi che il ministro delle Infrastrutture Paola De Micheli aveva annunciato alla conclusione di quello di novembre che aveva seguito l' acqua alta eccezionale che aveva colpito a Venezia. Non c' è ancora la conferma ufficiale, ma lo slittamento è certo, si spera però entro il mese di gennaio. «Nei prossimi giorni sarò a Roma al Ministero» ha commentato ieri il presidente dell' Autorità Portuale veneziana Pino Musolino «e avrò probabilmente indicazioni più precise, ma non mi sembra un problema se il Comitatone dovesse appunto slittare di qualche settimana. Noi siamo comunque pronti, quando il ministro riterrà di convocarci». Musolino resta prudente e parco di dettagli anche rispetto all' altro annuncio fatto recentemente dal ministro De Micheli riguardo alle Grandi Navi: quello che cioè che già dal prossimo aprile una parte delle navi da crociera non dovrebbero più passare per il canale della Giudecca, per essere dirottate nelle banchine dei traghetti a Fusina e alla banchina Tiv a Marghera. Una soluzione transitoria in attesa della definizione del tracciato alternativo definitivo rispetto al passaggio dal Bacino di San Marco. «Noi naturalmente siamo pronti ad attivarci» ha detto ieri Musolino «ma anche questa è una decisione che dovrà essere formalizzata all' interno del Comitatone dedicato proprio al passaggio delle navi da crociera. Aspettiamo perciò quella scadenza per avere indicazioni certe su come muoverci anche rispetto agli attracchi transitori delle Grandi Navi, anche se era un problema che avevamo già iniziato a studiare con il precedente ministro delle Infrastrutture Toninelli». --E.T.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

domani l' assemblea aperta indetta dai sindacati

Lavoratori e imprenditori uniti per salvare il porto lagunare

Appuntamento al centro Santa Maria delle Grazie per sbloccare la manutenzione dei pescaggi nei canali navigabili ed evitare una flessione dei traffico delle merci

MESTRE

Smog fuorilegge, ma niente blocchi sulle strade

Lavoratori e imprenditori uniti per salvare il porto lagunare

«Lavoro, troppi infortuni» I sindacati accusano Zaia

Giovedì in Duomo i funerali di Tramontini

Lavoratori portuali fianco a fianco di manager e dirigenti delle società che gestiscono terminal e banchine portuali (da Vecon a Tiv, Multi Service, Tri, ecc.), agenti, spedizionieri e altri operatori del settore, compresi i titolari della Panfido Rimorchiatori e delle più grandi aziende di autotrasporto che operano qui. Uno sorta di "stati generali" del porto di Venezia e Chioggia che domani mattina si riunirà a Mestre, nel centro di Santa Maria delle Grazie, per l' assemblea aperta al Comune di Venezia all' Autorità di Sistema Portuale, indetta dai sindacati di categoria Fit-Cisl, Filt-Cgil, Uil Trasporti che hanno ricevuto dai lavoratori un pacchetto di tre giorni di sciopero per sbloccare i dragaggi manutentivi per rendere i pescaggi dei canali adeguati ai traffici di merci tuttora bloccati dalle autorità competenti». Del resto ,anche gli stessi dati sui traffici portuali nei primi nove mesi di quest' anno, sono in continua flessione. «Nonostante i nostri allarmi, in molte banchine del porti di Venezia e Chioggia - scrivono in un comunicato unitario i tre sindacat idi castegoria di Cgil, Cisl, Uil veneziana - il lavoro continua a rallentare. L' accesso nautico delle navi è ancora limitato dal problema dei fondali. Si sa cosa serve e come risolvere il problema. Bisogna fare le manutenzioni dei canali ma le decisioni sulla manutenzione sono perse nella burocrazia tra la Commissione Salvaguardia e ministeri Trasporti e Ambiente». «Il sindaco Brugnaro, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino, la Prefettura e il Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche ci hanno ascoltato e sostanzialmente concordano sull' emergenza di fare gli escavi di manutenzione dei fondali dei canali - aggiungono isindcati - Le Imprese e le Associazioni datoriali dei porti di Venezia e Chioggia hanno condiviso le ragioni della protesta, le grandi preoccupazioni sul futuro del lavoro portuale, e l' urgenza di avere scelte e risposte per la manutenzione dei canali, non c' è una crisi delle aziende del porto e della merce, c' è una crisi della burocrazia e, se non decidono, una crisi della responsabilità. Vogliamo salvaguardare il lavoro del porto, vogliamo che le imprese continuino ad investire, vogliamo che le navi continuino ad arrivare sulle nostre banchine». Per i sindacati dei portuali: «è ormai evidente la responsabilità delle Istituzioni e del Governo nella decisioni da assumere per far convivere il lavoro, l' ambiente e la salvaguardia della Città, che non sono e non devono essere in contrapposizione. Una programmazione di manutenzione ordinaria dei canali, come per le strade e come per qualsiasi infrastruttura o mezzi, è indispensabile per il suo funzionamento e la sua efficienza». «Non fare la manutenzione dei canali - concludono - è come scegliere di affossare la portualità, di mettere a rischio centinaia di imprese e migliaia di lavoratori». --G.Fav. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

ieri sera in auditorium

Convegno sul Gpl l' ira dell' azienda «Noi non invitati»

Protesta di Costa Bioenergie per il confronto organizzato dal settimanale Nuova Scintilla «Si porta avanti una tesi univoca senza sentire gli investitori»

CHIOGGIA - SOTTOMARINA - CAVARZERE

Arena Duse, bando annullato Sviluppo Italia chiede i danni

Convegno sul Gpl l'ira dell'azienda «Noi non invitati»

Consorzio del radicchio con gli operatori turistici per rilanciare il territorio

Convalidato l'arresto Fabris è ai domiciliari

Aperto conto corrente per donazioni private

CHIOGGIA. Auditorium gremito ieri sera per il convegno "Città e cittadini contro i rischi del deposito gpl in laguna", organizzato dal settimanale diocesano Nuova Scintilla, ma Costa Bioenergie puntualizza di non essere stata invitata. Si tratta del secondo incontro pubblico organizzato dal giornale per parlare dell' impatto del deposito sull' economia e sulla città in generale. Sul palco relatori di peso, il presidente dell' Autorità portuale di sistema Pino Musolino, l' urbanista Carlo Giacomini, l' esperto ambientalista Marco Stevanin, il sindaco Alessandro Ferro, per la Regione Ezio Zanon dell' avvocatura civica e il vescovo monsignor Adriano Tessarollo. «Nonostante Costa Bioenergia sia uno degli attori coinvolti direttamente nel progetto», si legge in una nota inviata a poche ore dal convegno, «nessun contatto e nessun invito a partecipare è pervenuto in azienda. Dobbiamo dunque registrare, per l' ennesima volta, la volontà di portare avanti una tesi univoca, pregiudizialmente contraria al deposito, senza dare voce alle ragioni dell' investimento fatto. Ci auguriamo che, in futuro, si possano creare le condizioni necessarie per poter offrire un confronto costruttivo, sereno e completo alla città di Chioggia». In apertura è stata letta una relazione inviata dalla Capitaneria di porto in merito alle questioni ancora aperte sul fronte dell' impatto delle gasiere sulla navigazione. Il sindaco ha invece riassunto gli esiti dell' udienza del 25 novembre con il ministro dello Sviluppo economico Stefano Patuanelli a cui la città si è presentata compatta. Il ministro ha promesso una "soluzione legislativa", a stretto giro, che dimostri l' incompatibilità del deposito in un sito vincolato e tutelato dall' Unesco, e che verrà realizzata attraverso, ha detto ieri sera il sindaco, con un emendamento alla legga di stabilità --E.B.A. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere del Veneto

Venezia

Ca' Foscari, campus-quartiere Sindaco: altre università in città

Palestra, lavanderia, ristorante: già 400 studenti, a gennaio saranno 650

Camilla Gargioni

Venezia e Mestre

Centro di studi internazionale «Nuova linfa per Venezia»

Ca' Foscari, campus-quartiere Sindaco: altre università in città

Palestra, lavanderia, ristorante: già 400 studenti, a gennaio saranno 650

Turismo e promozione

Venice Sands, il brand per le spiagge del litorale

Freno a hotel e locazioni turistiche L'Avvocatura da l'ok, giovedì il voto

VENEZIA Gli studenti come i veneziani del domani. Dall' inaugurazione ufficiale di ieri del campus di Santa Marta, che ha cominciato a ospitare studenti già dallo scorso novembre e offre 650 posti letto, si alza un coro di voci a favore di un nuovo concetto di residenzialità. «Il campus di Santa Marta è un luogo aperto ed è parte integrante della città - afferma Michele Bugliesi, rettore di Ca' Foscari - L' università è il luogo dove la crescita è anche personale. Non si sviluppa solo nelle aule ed è quello che le residenze intendono fare. Affinchè gli studenti possano essere i prossimi cittadini, bisogna creare le condizioni perché diventino residenti permanenti, creando opportunità di lavoro». Sulla stessa linea il sindaco di Venezia Luigi Brugnaro: «I soldi investiti sui giovani, sul futuro, sulla ricerca sono ben spesi - ha dichiarato - ma è anche vero che è più facile costruire che poi gestire le cose, darvi un contenuto, questa è la sfida. Gli studenti che provengono dal resto della regione, dall' Italia, dall' Europa e dal mondo sono i benvenuti a Venezia. Ma la vita universitaria deve saper convivere con i ritmi e le peculiarità della città». Il campus è costituito da un complesso di tre edifici, conosciuti come Cubo, Parallelepipedo e Edificio Sud, in un' area originariamente nata per ospitare il Cotonificio veneziano. Gestito da «Camplus», è frutto di un investimento di 30 milioni di euro, di cui quattro provenienti dal Ministero dell' istruzione e altri 26 provenienti dal Fondo Erasmo, fondo immobiliare dedicato al settore dell' housing temporaneo per studenti, gestito da Fabrica Immobiliare SGR e sottoscritto al 60% dal Fondo Investimenti per l' Abitare gestito da Cassa depositi e prestiti e al 40% dal Fondo Aristotele (sottoscritto da Inps). Oggi ci sono già 400 studenti, saranno al completo entro gennaio. Per un terzo, la superficie del campus è costituita da spazi comuni, da aule studio a sale tv, lavanderia e palestra, ma ancora manca il ristorante. «Lo spazio deve ancora essere appaltato» dice Giuseppe Raineiri di Camplus, la società che ha in gestione il campus. L' intenzione è quella di permettere in alcune aree l' accesso ai cittadini, il campus però sarà chiuso la sera, per tutelare la sicurezza dei ragazzi. La realizzazione del compless a Santa Marta, nasce dalla collaborazione con l' autorità portuale che ha lasciato all' università Ca' Foscari e Iuav le tese di San Basilio. Ha detto il presidente dell' Autorità Pino Musolino: «Santa Marta è un quadrante strategico fondamentale per la città ed è, per il porto, un punto di cesura con la città del futuro. Il campus ci permette di avvicinarci e ritornare ad essere una città aperta e cosmopolita, portando ulteriore vita al quartiere affinchè sia un luogo vivo e vissuto, pieno di attività e studenti per costruire i cittadini veneziani del futuro». «Le università sono uno strumento per rilanciare l' economia - aggiunge Brugnaro - Credo che altre università possano trovare sede a Venezia, come succede in altre città del mondo, penso a Berlino. Spero che Ca' Foscari riesca ad attrarre più professori internazionali e che Iuav recuperi le capacità progettuali degli scorsi anni». E proprio qualche giorno fa Alberto Ferlenga, rettore Iuav, vedeva negli studenti i cittadini veneziani del domani e auspicava un tavolo dove riunire università e istituzioni per discutere un piano di rinascita in sinergia tra enti e istituzioni. «Stiamo ristrutturando le case del Comune per portare residenti nel centro storico - aveva spiegato poco prima il sindaco - nell' ambito del piano di rilancio della residenza. Con i soldi della legge speciale aiutiamo i cittadini e le strutture produttive per artigiani e professionisti vari che vogliono

ristrutturare nel centro storico e nelle isole. Ovviamente non finanziamo le case che vengono affittate ai turisti, questo è chiaro».

Il Gazzettino

Venezia

Nuovo Campus Santa Marta, città degli studenti

Taglio del nastro per il complesso universitario che darà 650 posti letto Un terzo della superficie ad aree comuni come sale studio, ristorante e palestra

ROBERTA BRUNETTI

L'università a Venezia
Nuovo Campus Santa Marta, città degli studenti
Gli interventi per la rinascita Ateneo e Porto recuperano così una zona "dimenticata"

Il rettore: «Lavoro qualificato per trattenere questi ragazzi»
VENEZIA

CASA DELLO STUDENTE VENEZIA Lo studentato più grande di Venezia è ufficialmente aperto. Sarà un' iniezione di 650 studenti (ma anche ricercatori o professori in visita) che presto popoleranno Santa Marta. I primi 350 hanno già preso possesso delle stanze nel corso dell' ultimo mese, mano a mano che i cantieri si chiudevano. Tutti gli altri arriveranno da gennaio. Dopo due anni di lavori realizzati in corsa, ieri è stato il giorno del taglio del nastro. Una festa per Ca' Foscari innanzitutto, proprietaria dell' area, che ha spinto per realizzare questa casa dello studente. E poi per i tanti protagonisti che hanno scommesso su quest' operazione che ha messo insieme pubblico e privato. Ieri c' erano veramente tutti, a fianco del rettore Michele Bugliesi. Dal presidente dell' Inps Pasquale Tridico, al dg di Cassa depositi e prestiti investimenti Marco Sangiorgio, dall' ad di Fabbrica Immobiliare Giovanni Maria Benucci, al founder di Camplus Maurizio Carvelli. A rappresentare i costruttori, il presidente di Cmb Carlo Zini e il project director Alberto Albertini. E poi naturalmente il sindaco Luigi Brugnaro e il presidente del Porto, Pino Musolino. Una formula innovativa, quella usata per realizzare questa residenza. L' università ci ha messo lo spazio dell' ex sede della facoltà di scienze, assegnato con un bando di gara per l' affidamento in diritto di superficie 75ennale. L' iniziativa - da 30 milioni di euro - è stata poi realizzata dal Fondo Erasmo, fondo immobiliare gestito da Fabrica Immobiliare, e sottoscritto al 60% dal Fondo Fia di Cdp Investimenti, ed al 40% dal Fondo Aristotele di Inps. Mentre un contributo da 4 milioni è arrivato anche del Miur. ESPERIENZA DA RIPETERE Un' architettura complessa che ha funzionato, come hanno sottolineato in molti. «L' esperimento deve ripetersi in tutto il territorio - ha suggerito Tridico -. Il momento di stagnazione in cui si trova il paese è legato anche alla mancanza di coraggio da parte delle imprese. Per questo serve l' intervento dello Stato, come in questa esperienza». Sangiorgio ha sottolineato come gli «studentati siano diventati un asset class di grande interesse, che sta attirando attori importanti». «Prima di Erasmo e Aristotele non lo erano - ha aggiunto Benucci - abbiamo innescato un circolo virtuoso. Ora ci sono investitori, anche non domestici, interessati. Ad esempio ad investire su Mestre». Un po' di storia dell' area l' ha fatta Alberto Scutari, già dg di Ca' Foscari, tra gli ospiti dell' inaugurazione come membro della commissione Miur per i fondi. Ha ricordato di come inizialmente l' università volesse vendere l' area, di come ben due bandi fossero andati a vuoti, fino alla decisione di realizzare una casa dello studente. «Ma gli investitori temevano i rischi e i costi di un progetto a Venezia. Per questo si decise di fornire agli investitori un progetto già approvato». Alla fine si trovarono Cdp, Fabrica, i finanziamenti ministeriali... Solo due anni fa, l' avvio del cantiere vero e proprio. «Abbiamo fatto uno sforzo importante - ha raccontato Albertini - realizzando 6 stanze e mezzo alla settimana, 4 camere alla settimana. Se non avessimo gettato il cuore oltre l' ostacolo non ce l' avremmo fatta con i tempi». NUMERI E PROSPETTIVE Tre gli edifici in cui si sviluppa la nuova casa dello studente, ieri ancora abbastanza deserta, inaugurazione a parte. 15.000 metri quadri di spazi interni, 5.000 di esterni, delimitati dal vecchio muro, con una reception, a fianco del teatro universitario, aperta 24 ore su 24. Ben un terzo

Il Gazzettino

Venezia

di superfici dedicate a spazi comuni: le sale studio, la lavanderia, le sale gioco e tv, il ristorante (ancora chiuso) e la palestra. 412 le camere ammobiliate con angolo cottura e servizi. Su 650 posti, come già annunciato da tempo, i prezzi variano: 82 sono quelli a tariffa Esu (da 288 a 327 euro al mese), 250 a tariffa agevolata (da 327 a 426), 318 a tariffa libera (da 380 a 530). I gestori di Camplus ieri hanno precisato di non aver rifiutato richieste, ma di non aver problemi ad arrivare al tutto esaurito a breve. Ancora da definire anche la gestione del ristorante, affacciato sul cortile interno, davanti a un varco nel muro che diventerà un secondo in gresso diurno. Sarà un' altra apertura su Santa Marta. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Gazzettino

Venezia

Gli interventi per la rinascita Ateneo e Porto recuperano così una zona dimenticata

L'università a Venezia
Nuovo Campus Santa Marta, città degli studenti
Gli interventi per la rinascita Ateneo e Porto recuperano così una zona "dimenticata"

Il rettore: «Lavoro qualificato per trattenere questi ragazzi»
VENEZIA

LE TRASFORMAZIONI VENEZIA Un' area «in fermento», quella di Santa Marta che si affaccia sul porto, con varie novità all' orizzonte. Ieri ne ha parlato il presidente dell' Autorità di sistema portuale dell' Alto Adriatico, Pino Musolino, tra gli ospiti all' inaugurazione della nuova residenza studentesca voluta da Ca' Foscari. Un pezzo di Santa Marta che è già cambiato, ma che non sarà, appunto, il solo. Alla Tesa numero 4 di San Basilio si sta lavorando alla realizzazione della Science Gallery Venice, altro progetto noto di Ca' Foscari. Mentre, dall' altro lato dell' area portuale, proprio all' ingresso dell' abitato di Santa Marta, lo stesso Porto sta recuperando l' ex platea lavaggi dei vagoni, a fianco del rio della Scomenzera. Una zona abbandonata da decenni, che ora è già stata ripulita. Ieri Musolino non ha voluto entrare nei dettagli del recupero. «É prematuro». Ha invece sottolineato l'«importanza dell' intera area, un pezzo di porto dentro la città storica, è la cesura tra la città storica e la città nuova». Anche il presidente si è detto soddisfatto per la realizzazione della nuova casa dello studente. «Portiamo gli studenti, i veneziani del futuro. Come Porto abbiamo avuto un ruolo relativo, ma abbiamo cercato di agevolare la riuscita del percorso». In particolare con la realizzazione di due varchi nel muro che delimita l' area portuale, lato banchine, che hanno agevolato i lavori del cantiere. Ora però saranno chiusi. «Questi erano gli accordi - ha ricordato Musolino -. Se in futuro si vorranno fare ragionamenti diversi, siamo qui. Quella è una zona destinata ad un uso più aperto possibile, ma che deve mantenere la sua vocazione portuale. La casa dello studente è bella, ma per ora resta aperta solo sul lato Santa Marta. In futuro si vedrà». Intanto l' arrivo degli studenti resta un fatto positivo. «Portiamo ulteriore vita a Santa Marta - ha ripetuto il presidente - In tutta l' area c' è vita, c' è fermento, ci stiamo lavorando con l' amministrazione comunale. Gli studenti devono diventare i veneziani del futuro, di quella Venezia vasta del futuro. Farli vivere bene è un modo per invogliarli a restare». L' EX OSPEDALE AL MARE Di progetti futuri per Venezia, ieri, ha parlato anche il dg di Cassa depositi e prestiti investimenti, Marco Sangiorgio. «Santa Marta è un progetto che abbiamo portato a compimento. Ma su questo territorio siamo attivi con altre operazioni - ha ricordato -. Abbiamo l' area dell' ex ospedale al Mare al Lido, con un investimento possibile di 130 milioni di euro e la creazione di 500 posti di lavoro. Spero che facciate tutti il tifo perché vada in porto». Sangiorgio ha un po' fatto il punto sull' operazione: «Ci sono varie cose da mettere apposto. Serve la variante per il cambio di destinazione d' uso, servono le autorizzazioni della Sop rintendenza. Io sono ottimista di natura. Il progetto è bellissimo, mette insieme recupero, rigenerazione, nuovi posti di lavoro... Conto che i nodi di sciolgano nel giro di qualche mese». Quanto ai timori sul distretto sanitario: «Se andrà in porto il progetto, sarà la prima opera ad essere realizzata». R. Br. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

IL PRESIDENTE DELL' INPS TRIDICO

«Questo è un modello che replicheremo in altre parti d' Italia»

PRIMO PIANO

La città degli studi

I fissati i canoni mensili Da un minimo di 228 al massimo di 426 euro

Brugnaro e l'acqua alta «Basta allarmismi»

«Questo è un modello che replicheremo in altre parti d'Italia»

VENEZIA. Molte le voci dei protagonisti dell' accordo sul nuovo campus residenziale di Ca' Foscari intervenuti ieri a cominciare dal presente dell' Inps Pasquale Tridico: «Oggi è una giornata di testimonianza di un impegno sinergico. È una partita - ha sottolineato - su cui noi vogliamo giocare un ruolo sempre più importante: penso infatti che l' esperimento possa ripetersi su tutto il territorio nazionale. Il Paese paga la mancanza di coraggio e di investimenti adeguati e ci vuole dunque un maggiore sforzo dello Stato, in azione sinergica con altre istituzioni». Per il Direttore Generale di CDP Investimenti sgr, Marco Sangiorgio «lo studentato di Santa Marta è un' icona del filone di investimenti nello student housing in cui CDP ha già attivato circa 220 milioni di euro di risorse per 15 strutture nelle principali città universitarie, tra cui Milano, Torino, Venezia, Padova e Bologna per citare le principali e punta ad arrivare ad una ventina di insediamenti per oltre 350 milioni di euro. Si tratta di investimenti di particolare impatto sociale in quanto coniugano qualità, innovazione ed efficienza con l' esigenza di mantenere tariffe calmierate ed in linea con i budget familiari degli studenti fuori sede. L' accessibilità dell' offerta abitativa ed il sostegno alla formazione dei giovani sono pilastri dell' impegno di Cassa Depositi per lo sviluppo sostenibile del Paese». Messaggi di sostegno all' iniziativa anche dal ministro dell' Università Lorenzo Fioramonti e dal presidente della Regione Luca Zaia. Anche il presidente dell' Autorità Portuale Pino Musolino ha messo in evidenza l' importanza strategica anche per il recupero di questa parte di città dell' intervento. Per l' Amministratore Delegato di Fabrica SGR, Giovanni Maria Benucci la nuova struttura «è frutto di un' esperienza innovativa di partnership tra soggetti pubblici e privati per la realizzazione di nuovi alloggi per studenti a canoni calmierati. Un successo reso possibile grazie a tutti gli attori presenti in questa occasione, sotto il coordinamento del Fondo Erasmo». «È un grande piacere e una sfidante responsabilità oggi inaugurare la Residenza Camplus Santa Marta», ha commentato Maurizio Carvelli, Fondatore e CEO di Camplus, che gestirà la struttura - «che con i suoi 650 posti letto, va ad arricchire l' offerta abitativa per gli universitari che studiano a Venezia». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Veneto News

Venezia

Inaugurata oggi la nuova residenza universitaria dell' Univeristà Ca' Foscari "Santa Marta"

E' stato inaugurato oggi ufficialmente il nuovo studentato dell' Università Ca' Foscari Venezia: con i suoi 650 posti a canone calmierato, la "Residenza Santa Marta", situata nell' omonima zona nel sestiere di Dorsoduro, va così a raddoppiare l' offerta per gli studenti residenti in città. Il taglio del nastro è stato preceduto da un incontro pubblico organizzato al Teatro Santa Marta per la presentazione del progetto, a cui sono intervenuti il sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro, il presidente dell' Autorità portuale di Venezia, Pino Musolino, e il rettore Michele Bugliesi, nonché rappresentanti degli enti investitori: Alberto Scuttari, componente della Commissione ministeriale 338/2000, Pasquale Tridico, presidente Inps, Marco Sangiorgio, direttore generale di Cdp Investimenti Sgr, Giovanni Maria Benucci, amministratore delegato di Fabrica Immobiliare Sgr, Alberto Albertini, direttore del progetto, Carlo Zii, presidente di Cmb, e Alberto Riva, amministratore delegato di Jacobs Italia, moderati da Maurizio Carvelli, Ceo e fondatore di Camplus. Il sindaco ha esordito ringraziando l' Università Ca' Foscari Venezia e gli enti finanziatori, sottolineando in particolare la forte presenza dello Stato in questo progetto. "I soldi investiti sui giovani, sul futuro, sulla ricerca sono ben spesi - ha dichiarato - ma è anche vero che è più facile costruire che poi gestire le cose, darvi un contenuto, e questa ora è la sfida di Camplus. Gli studenti che provengono dal resto della regione, dall' Italia, dall' Europa e dal mondo sono i benvenuti a Venezia: è bello che ricevano un imprinting veneziano nei loro anni di formazione. A loro però voglio dire che ci sono delle regole da rispettare, perché la vita universitaria deve saper convivere con i ritmi e le peculiarità della città". Il primo cittadino ha così ricordato la campagna del Comune #EnjoyRespectVenezia, che ha definito un "Messaggio educativo che vale per tutti: è un comportamento che va tenuto dentro e fuori dai confini del campus". "Lo sviluppo universitario con il suo campus - ha proseguito Brugnaro - è un' esperienza che ci accomuna alle grandi città internazionali: a Berlino o a Boston l' università vale un terzo dell' economia cittadina, gli atenei fanno parte integrante del tessuto urbano. E' il motivo per cui anche qui a Venezia dobbiamo dare più servizi e qualità di insegnamento e ricerca, per riuscire ad attrarre talenti. Non solo, il sistema universitario veneziano deve riuscire ad attrarre anche professori di fama, affinché faccia la differenza venire a studiare e insegnare qui: in questo modo si dà una prospettiva incredibile alla città. Ma servono anche investimenti che creino posti di lavoro, e su questo bisogna lavorare come città metropolitana. Nelle grandi città del mondo ci sono infatti diversi istituti universitari, c' è una concorrenza positiva. Penso ad esempio Berlino, a livello europeo: sarebbe ideale esportare quel modello anche qui". Sono tre gli edifici che compongono lo studentato: il "Parallelepipedo", con 59 stanze doppie e 18 singole (per un totale di 136 posti), il "Cubo", con 67 doppie e 152 singole (286 posti letto) e l' "Edificio Sud" da 112 doppie e 4 singole (228 posti letto). Agli alloggi si aggiungono spazi comuni adibiti alla didattica e al tempo libero e una superficie verde pubblica di 1800 metri quadri, attorno alla quale ruota l' intero assetto costruttivo. Questa, grazie ad un accordo stipulato con il Comune di Venezia, mette in comunicazione il campus con l' area residenziale che lo circonda, con un nuovo passaggio diretto tra la Marittima di San Basilio e Santa Marta, attraverso un sistema di cancelli mobili, che verranno chiusi durante notte, per garantire privacy e sicurezza. (Comune di Venezia)

Il Nautilus

Savona, Vado

Nuova disciplina della navigazione nel porto di Savona-Vado

La Capitaneria di Porto, con l' ordinanza numero 278/2019 che entrerà in vigore lunedì 16 dicembre, ha avviato la nuova disciplina della navigazione marittima nel comprensorio portuale di Savona e Vado Ligure. L' ordinanza, firmata dal capitano di vascello Francesco Cimmino, e preceduta da incontri con l' Autorità Portuale ed i servizi tecnico-nautici del porto, disciplina, oltre alla navigazione, le operazioni di ormeggio, ancoraggio, sosta di natanti e navi mercantili, in un' ottica di massima sicurezza dell' attività. Particolari prescrizioni riguardano le unità da diporto e da pesca che devono mantenersi a una distanza non inferiore agli 80 metri dalle navi mercantili e a una velocità di sicurezza, così come in sicurezza dovranno prendere il mare le imbarcazioni sportive (canoa e canottaggio). Per tutti i natanti è prescritta una velocità massima in ambito portuale di 6 nodi, per evitare rischi di collisione ma anche di abbordaggio.

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Vado battezza il super -terminal per cancellare la crisi industriale

Giovedì l' inaugurazione della piattaforma Maersk-Cosco: occuperà 400 persone, 87 già assunte

Il bilancio della Liguria

Vado battezza il super-terminal per cancellare la crisi industriale

Giovedì l'inaugurazione della piattaforma Maersk-Cosco occuperà 400 persone, 87 già assunte

Un progetto da 450 milioni per 750 mila container

16

401

22 mila

«Momento difficile per il nostro territorio ma voglio essere ottimista: un segnale forte»

Quattro ore di festa, dalle 9 alle 13, mentre le quattro enormi gru "sts" (Ship to shore) scaricheranno i container dalla prima nave che attracca a "Vado Gateway", la piattaforma portuale di Vado. Grande come settanta campi da calcio non sarà la più grande del Mediterraneo, ma l' obiettivo del colosso danese Maersk, che nell' operazione si è alleato con i cinesi di Cosco, non è polverizzare gli altri terminal con numeri assoluti. La strategia è avviare un nuovo modo di operare e aprire nuovi scenari. Perché, invece, Vado Gateway sarà di sicuro il terminal più moderno del mondo. Alla cerimonia di apertura di giovedì dovrebbero presenziare il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, il sindaco di Vado Ligure, Monica Giuliano. Per Apm Terminals a fare gli onori di casa saranno Morten H. Engelstoft, chief executive officer, e ovviamente Paolo Cornetto, managing director e amministratore delegato di Apm Terminals Vado Ligure. Quando venne presentato il primo progetto i porti di Savona -Vado e di Genova erano due realtà in concorrenza, benché con numeri diversi. E anche oggi che il sistema portuale è stato unificato non mancano le voci che, periodicamente si sollevano a riaccendere la rivalità. Ma il presidente Signorini lo ha detto chiaro: «Il porto è un' unica realtà, la piattaforma di Vado andrà a completare l' offerta sul mercato. Perché la concorrenza è con gli altri scali europei». L' obiettivo di Apm è costituire una base per attirare traffici da tutto il mondo, offrire una base più vicina per le sco, che è entrata nella società Apm Terminals Vado Ligure con il 40% delle quote (pari a un investimento di 53,1 milioni), e del porto di Qingdao (che a sua volta ha acquisito il 9,9%, pari a circa 15 milioni di euro). I contratti che Apm ha stretto con la Zhenhua Shangai (Zpmc) per la fornitura delle gru destinate alla movimentazione dei container hanno spinto un altro colosso cinese a insediare a Vado la sua base operativa per l' Europa. Zpmc ha infatti intenzione di gestire dal porto di Vado l' assistenza tecnica e la formazione dei propri operatori per gli impianti che ha venduto in tutto il Vecchio Continente. Per il territorio l' entrata in funzione del terminal rappresenta una risposta per cercare di invertire una tendenza negativa con la chiusura di alcuni grandi impianti industriali come Owens Corning-Ocv (127 posti di lavoro perduti), Terminal Rinfuse Italia (altri 40), le crisi di Tirreno Power (che ha chiuso i gruppi a carbone dopo il loro sequestro, circa 200 posti di lavoro persi, oltre a quelli dell' indotto) e di Bombardier Transportation Italy (altri 200 posti di lavoro già persi sui circa 500 attuali), che la casa madre vorrebbe ridimensionare. Apm Terminals ha già assunto 87 persone, il traguardo a regime è di 401 nuovi posti di lavoro. -

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Un progetto da 450 milioni per 750 mila container

Il rilancio della Liguria

Vado battezza il super-terminal per cancellare la crisi industriale

Un progetto da 450 milioni per 750 mila container

16

401

22 mila

«Momento difficile per il nostro territorio ma voglio essere ottimista: un segnale forte»

Obiettivo: movimentare 750.000 teu (container) all' anno. Per farlo, una volta completata e a regime, la piattaforma "Vado Gateway" avrà a disposizione un accosto lineare di 450 metri, 16 metri di pescaggio e gru di banchina in grado di lavorare fino a 23 file di container a bordo nave. Sarà in grado di accogliere a regime le navi di ultima generazione (da oltre 22 mila teu). Il progetto si è evoluto negli anni, partendo da un piano finanziario che prevedeva un investimento di 450 milioni di euro, 150 a carico di Apm-Maersk e 300 da finanziamenti pubblici e dall' extragettito Iva. Nei mesi scorsi è stato siglato un accordo sindacale per concordare i livelli occupazionali del porto con Apm Terminals, il braccio operativo della danese Maersk, e i vertici italiani del colosso cinese delle gru Zpmc. Apm ha confermato di voler arrivare a 401 nuovi posti di lavoro a regime. L' auspicio dei sindacati è andare oltre. Oggi sono già assunte da Apm 87 persone (oltre ai 157 lavoratori oggi alle dipendenze del Reefer Terminal, acquistato da Apm tre anni fa, quando l' organico era sceso a 123 persone in cassa integrazione), mentre Zpmc Italia alle proprie dipendenze ne ha altre 18. Con l' entrata in funzione della piattaforma il personale salirà gradualmente a 267 unità, 30 in più di quanto preventivato dall' accordo quadro sull' occupazione firmato nello scorso dicembre. Altri dieci si aggiungeranno all' organico di Zpmc. Nella seconda metà del 2020 le due aziende ne dovrebbero impiegare 309. Non mancano però voci critiche: Roberto Cuneo, presidente regionale di Italia Nostra ed ex consigliere di opposizione a Vado, ha preso atto dell' opera dopo aver tentato la via dei ricorsi: «Sottolineiamo che ci sono ancora molte criticità: dalla lunghezza insufficiente per ospitare due navi in contemporanea, all' impossibilità di far arrivare i treni sulla piattaforma, fattore che obbliga ad effettuare un doppio trasbordo dei container». -

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

PAOLO CORNETTO Amministratore delegato di Apm Terminals pronto per il primo traguardo

«Momento difficile per il nostro territorio ma voglio essere ottimista: un segnale forte»

Rilancio della Liguria

Vado battezza il super-terminal per cancellare la crisi industriale

Un progetto da 450 milioni per 730 mila container

16

401

22 mila

«Momento difficile per il nostro territorio ma voglio essere ottimista: un segnale forte»

Voglio essere ottimista: l' inaugurazione "Vado di Gateway" è un segnale forte di rilancio dell' economia». Paolo Cornetto, ad di Apm Terminals, conta le ore che lo separano dal primo traguardo. Si salpa nel momento più complicato per il sistema industriale e logistico della Liguria. «È vero: dal punto di vista infrastrutturale è un momento difficile e il nostro territorio è stato colpito duramente, subendo disagi che continuano. Voglio essere ottimista e dire che l' inaugurazione di un' in frastruttura come Vado Gateway è un segnale forte di rilancio di tutta l' economia savonese e regionale. Ma non ci nascondiamo le criticità con cui purtroppo ci confrontiamo quotidianamente a Savona e Genova. Siamo orgogliosi di quanto fatto finora, ma da giovedì il progetto diventa realtà e si avvia una nuova fase, fatta di clienti, merci e numeri che vogliamo sviluppare». **Avvio graduale, nella prima fase potreste risentire di criticità: il casello di Bossarino non ancora progettato, la superstrada da ristrutturare, le autostrade al limite?** «Avviamo l' attività su una prima parte di piattaforma. Questo, unito allo sviluppo progressivo dei traffici, ci aiuterà a mettere a punto infrastruttura e processi, minimiz zando per quanto possibile le difficoltà. In futuro, per funzionare a pieno e sostenere piani e obiettivi prefissati, avrà bisogno di un sistema di collegamenti efficiente, per garantire opportunità, lavoro e limitare l' impatto sul territorio». **Piattaforma e Reefer Terminal diventeranno due ter minal complementari?** «Assolutamente sì. Reefer Terminal (la banchina Orsero che ospita i magazzini dei prodotti refrigerati, ndr) è un valore aggiunto e integra perfettamente l' offerta che Vado Gateway porterà sul mercato. Reefer è leader nel Mediterraneo per la logistica della frutta ed è adatto a trasporti eccezionali, bulk e ro -ro. Lo sviluppo delle sinergie fra i due terminal sarà un obiettivo nei prossimi anni». **Piattaforma nata come un "nemico da respingere": avvertite un cambiamento?** «Credo che il territorio abbia progressivamente capito l' importanza di questo progetto e le prospettive che creerà. E ci fa molto piacere. Siamo consapevoli che a qualcuno non piaccia ed è inevitabile, ma anche le critiche, se civili e costruttive, sono sempre ben accette e aiutano a migliorare. Siamo qui per restarci a lungo, la concessione sarà pluridecennale e vogliamo operare in armonia, dialogando con tutti». **Inaugurazione glamour?** «No, sarà l' esatto contrario. Lo abbiamo chiamato "Among us" ("Fra di noi", ndr) perché abbiamo voluto un taglio concreto e sobrio, una festa senza sfarzi rivolta in primis a dipendenti, azionisti, istituzioni e operatori locali. A tutti coloro che hanno creduto al progetto e collaborato alla riuscita. All' inizio del 2020 avremo un altro evento, più commerciale, che sveleremo dopo Natale». - GIO.VAC.

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Piattaforma, arriva la prima nave ma non ci sono strade per i container

Il 60% delle merci sarà trasportato su gomma e le infrastrutture a terra sono in pesante ritardo

SAVONA ECONOMIA

Piattaforma, arriva la prima nave ma non ci sono strade per i container

Il 60% delle merci sarà trasportato su gomma e le infrastrutture a terra sono in pesante ritardo

Porto, i traffici di ottobre in recupero

L'emergenza e quella pillioletta dell'area di crisi complessa

Giovanni Vaccaro VADO LIGURE Un bastimento carico di speranze da portare a terra. L' arrivo della prima nave che giovedì attraccherà alla piattaforma "Vado Gateway", sarà una manovra quasi simbolica per sancire l' inaugurazione. Ma dietro all' apertura del terminal portuale di Apm-Maersk sono riposte le speranze di un intero territorio che negli ultimi anni ha subìto colpi spaventosi. Da una crisi industriale senza precedenti alle devastazioni causate dal maltempo, che hanno messo in ginocchio un territorio già di per sé caratterizzato da infrastrutture vecchie e acciaccate. Sulla piattaforma, che sarà il terminal tecnologicamente più avanzato del Mediterraneo, potranno transitare a regime fino a 750 mila container, che dovranno intraprendere il più velocemente possibile il viaggio verso le destinazioni finali. Il 60% dei carichi sarà trasportato su gomma, l' obiettivo è garantire almeno il 40% su treno. Ma passando dove? Nei primi due anni l' attività sarà in crescita graduale, dato che ovviamente il terminal non è ancora completato e i traffici saranno gestiti in progressione. Ma il timore è che le infrastrutture a terra non siano ancora pronte. È la scommessa che si sta giocando l' intero territorio savonese. L' Unione industriali, per voce del direttore Alessandro Berta, lo sottolinea da tempo con toni allarmati: «Ogni giorno sulla A6 viaggiano circa mille camion da e per il porto di Savona -Vado. Ora l' autostrada è a corsia unica per il crollo del viadotto a causa del maltempo. Il casello autostradale "dedicato", previsto a Bossarino per collegare in maniera quasi diretta il porto di Vado con la A10, evitando il nodo di Zino la, è fermo ancora alla progettazione. Contiamo che ora partano i lavori per l' adeguamento della strada di scorrimento tra Vado e Savona». Anche perché, per ogni nave che attraccherà alla piattaforma, circa 500 camion al giorno porteranno avanti e indietro i container, aggiungendo si ai mille già sulle strade. Il Comune di Vado, dal canto suo, sta predisponendo con l' Autorità portuale un piano per creare una viabilità dedicata sulla sponda a ponente del torrente Segno, in modo da evitare incroci fra traffico pesante traffico urbano. In questo caso, paradossalmente, torna utile la chiusura di un' azienda, il Tri, che ha lasciato vuote le aree a monte del centro commerciale "Molo 8.44". Il Comune punta a convertirle in un percorso parallelo a via Piave per portare i camion dai varchi doganali (di fianco al "Molo 8.44") allo svincolo della strada scorrimento. Da lì po tranno imboccare la superstrada diretti verso il già sovraffollato casello di Savona e, quando verrà realizzato, essere dirottati verso il casello di Bossarino. Insufficiente anche la capacità ferroviaria. Un aiuto è arrivato dal Vado Intermodal Operators, che ha ristrutturato lo scalo ferroviario nell' immediato retro porto proprio per servire la piattaforma. Lì i treni potranno essere formati e caricati per poi partire verso Parco Doria, dove si immetteranno sulla rete. Solo che la linea Ventimiglia -Genova è già sovraffollata e le due linee verso la Valbormida e il Piemonte sono ancora insufficienti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

L' emergenza e quella pilloletta dell' area di crisi complessa

SAVONA ECONOMIA

Piattaforma, arriva la prima nave ma non ci sono strade per i container

Porto, i traffici di ottobre in recupero

L'emergenza e quella pilloletta dell'area di crisi complessa

Passata la grande paura, chissà se tutto quello che si è abbattuto sul territorio savonese tra il 22 e il 24 di novembre potrà trasformarsi in uno choc terapeutico capace di svegliare questa provincia intorpidita e declinante. Chissà se, in mezzo alle frane, Savona sentirà finalmente che la terra sta per mancarle sotto i piedi e che è tempo di prendersi cura delle proprie imprese e della propria economia. Le opportunità per dare una rapida risposta non mancano, anzi sono talmente ravvicinate da far pensare ad un bizzarro disegno del destino che ha messo in sequenza un disastro naturale e due eventi fatti apposta per contrastare l' altrettanto naturale senso di rassegnazione che lo accompagna: l' apertura del porto contenitori di Vado e il debutto a Savona di Smeralda, nuova ammiraglia di Costa Crociere. Le grandi piogge, che hanno aperto voragini sulla viabilità e sui trasporti della provincia, hanno alzato i toni del dibattito sull' inadeguatezza del sistema infrastrutturale savonese a fronte delle nuove esigenze reclamate dai nuovi traffici portuali e turistici. Ci si è resi conto che l' ossatura ferroviaria è sostanzialmente ferma ai tempi di Cavour e quella stradale, con la caduta del viadotto Madonna del Monte, è ancora incentrata sulla via Aurelia e sulla Nazionale del Piemonte, peraltro declassata a strada provinciale. Pittoreschi percorsi attraverso borghi ameni, verrebbe da aggiungere per dare un tocco di esotismo ad una deficienza strutturale, non fosse che quei borghi oggi sono attraversati da pesantissimi autotreni. L' immagine è quella di un sistema logistico da tempo sottoposto a consulti di ogni genere e di cui è stata appena decretata la morte cerebrale. L' avvertimento che è giunto dalla natura è chiaro: nulla - nonostante tutto - sarà più come prima. Nonostante tutto significa a dispetto di chi finora si è voltato dall' altra parte alla ricerca di comodi alibi: le regole del gioco che non si possono cambiare, la mancanza di finanziamenti, l' inestricabile groviglio delle competenze, la mancanza di decisioni e, soprattutto, di decisori. Nulla sarà più come prima perché questa provincia, impegnata in una battaglia contro la propria fragilità, non potrà accettare dei rattoppi: c' è bisogno di nuovi binari, di assicurare i collegamenti autostradali, di consentire alle merci ed ai turisti di percorrere agevolmente il territorio, evitando di conflig gere con il traffico urbano. L' avvio del porto contenitori e la splendida Smeralda che farà da sfondo alla sempre meno orgogliosa Torretta dovrebbero aiutare a pensare in grande, magari accompagnando il pensiero con qualche pugno battuto sui tavoli. Non mancherà, nei prossimi mesi, l' appoggio della Regione, ma è sul Governo che occorre stringere per ottenere un patto per Savona. Un patto vero, non una pillola per il mal di testa come l' area di crisi complessa: un provvedimento organico accompagnato dalle risorse necessarie a risolvere i problemi per i prossimi 50 anni, tenendo conto che l' ultimo a pagare è stato Cavour.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Porto, i traffici di ottobre in recupero

SAVONA ECONOMIA

Piattaforma, arriva la prima nave ma non ci sono strade per i container

Porto, i traffici di ottobre in recupero

L'emergenza e quella pilloletta dell'area di crisi complessa

Il disastroso mese di ottobre dello scorso anno fa brillare i risultati conseguiti quest' anno dal porto di Savona -Vado. Dopo i primi segnali di miglioramento registrati nel primo semestre dell' anno, lo scalo ha fatto segnare un netto recupero dei traffici, con il segno positivo praticamente in tutti i settori merceologici. Anche se devono ancora essere ripristinati alcuni servizi sulle banchine, danneggiate dalla mareggiata dell' ottobre 2018, nel porto di Savona -Vado le merci movimentate hanno superato il milione di tonnellate, toccando quota un milione 180 mila. In percentuale significa un balzo del 15,9% mese su mese (ossia ottobre 2019 confrontato con ottobre 2018). Nel dettaglio 531 mila tonnellate sono transitate sulle banchine di Savona (+13%), mentre a Vado sono state movimentate 141 mila tonnellate (-3,5%), alle quali si aggiungono 505 mila tonnellate di prodotti petroliferi (+26,5%) delle navi attraccate al campo boe davanti a Vado, che hanno compensato il segno meno fetto registrare nei mesi precedenti. L' incremento più marcato riguarda le merci varie (578 mila tonnellate, pari a un +66,4%), di cui 62 mila tonnellate trasportate in container (addirittura +279,8%,) grazie alla ripresa dell' attività del Reefer Terminal, e 455 mila tonnellate di merci convenzionali (+54,4%). Il calo è concentrato nel settore delle rinfuse, anche per via della crisi di Italiana Coke, con 142 mila tonnellate (-51%). Il confronto dei volumi di traffico con il porto di Genova a ottobre 2019 è stato stabile. Sotto alla Lanterna sono transitate 4,48 milioni di tonnellate di merci (+0,5%). -

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

Vado, conto alla rovescia per la piattaforma mancano solo tre giorni all' inaugurazione

Nel nuovo terminal lavoreranno 240 persone. Ancora da risolvere i problemi legati alla grande viabilità

ANTONIO AMODIO

Vado, conto alla rovescia per la piattaforma mancano solo tre giorni all'inaugurazione

Costa Smeralda verso Savona e a bordo c'è il teatro "Sanremo"

ANTONIO AMODIO VADO LIGURE Mancano ormai tre giorni all' inaugurazione della piattaforma contenitori di Vado Ligure. Per l' occasione sono attesi ospiti di riguardo in banchina, a cominciare dal governatore Giovanni Toti al sindaco di Vado Monica Giuliano all' amministratore delegato di Apm Mortgen Engel Stoft, oltreché ai rappresentanti degli azionisti cinesi di Cosco e del Porto di Quingdao che detengono rispettivamente il 40 ed il 9% del pacchetto azionario. Posti di lavoro Gli occupati di Vado Gateway e le dimensioni: La portacontenitori può vantare numeri di tutto rispetto sia per le sue dimensioni, 700 metri lineari di banchina, sia per l' occupazione garantita attualmente, pari a 240 unità. Ma in futuro si parla di numeri quasi doppi, quando la piattaforma sarà a pieno regime con 409 nuovi occupati. In queste settimane è in corso un nuovo corso di formazione gratuito rivolto a disoccupati che consentirà di diventare operai polivalenti: straddle carrier. Un programma di formazione ancora una volta in collaborazione con Regione destinato a 15 operatori polivalenti del terminal portuale, per una durata di 240 ore di cui 70 di stage in azienda. Le candidature sono aperte fino al 5 gennaio 2020. Per iscrizioni ci si può rivolgere alla sede di Isforcoop in via Baracca a Savona. Investimenti Ingenti gli investimenti necessari in questi anni per poter costruire la piattaforma partendo dai vari cassoni di radicamento. Sono stati messi in campo infatti 450 milioni di euro, di cui 180 milioni sono arrivati da Apm Terminals e il resto dallo Stato. La nuova infrastruttura sarà la porta del Nord Ovest in quanto a traffici portuali nel Mediterraneo e verso il Nord Europa. Si calcola che avrà una capacità di movimentazione di 900 mila teus l' anno e calcolando anche le movimentazioni del Reefer che conta altri 250 mila teus l' anno si potrà arrivare ad oltre 1 milione. Mezzi Importante per la nuova infrastruttura sarà la capacità di pescaggio per le navi e quindi la profondità dei fondali che è pari a 17 metri. Sulla piattaforma ci sono almeno 4 gru di banchina, 20 di piazzale e 40 straddle carriers. Le gru sono state prodotte dall' azienda cinese, tra i leader di settore, Zpmc. A febbraio le prime navi e le prime rotte internazionali servite. Due saranno le navi per altrettanti collegamenti marittimi serviti, a partire dai primi mesi del 2020. Si tratta della nave Me2 Maersk che collega il Mediterraneo con il Medioriente e l' India e del servizio MMX che collega Mediterraneo e Nord America, in particolare il Canada. Proprio intorno a queste rotte negli ultimi mesi si sono infittiti gli interessi di molti spedizionieri e di operatori di settore che vedono nel terminal vadese un vero e proprio hub di riferimento per l' area del Mediterraneo e non solo. Diversi anche i convegni organizzati con i futuri possibili clienti per spiegare le opportunità che Vado Gateway potrà offrire. Problemi di viabilità Qualche dubbio per quanto riguarda la viabilità collegata alla piattaforma. A breve inizieranno i lavori di potenziamento della superstrada ma all' appello manca ancora il casello di Bossarino, indispensabile per smistare le migliaia di mezzi che arriveranno a caricare e scaricare presso il terminal. Le procedure sono state avviate ma tra avvio di cantiere e consegna del casello potrebbero trascorrere ancora tre anni. - © RIPRODUZIONE RISERVATA I soci cinesi di Cosco e Porto di Quingdao detengono il 49% del nuovo terminal La piattaforma di Vado era prevista dal Piano regolatore portuale del 1998 ma ci sono voluti

più di 20 anni per realizzarla.

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Funivie, vagonetti bloccati per nove mesi la Regione studia il decreto salva -operai

Si cerca una copertura economica per gli 80 dipendenti. Fra le ipotesi anche un trasferimento di fondi dall' area di crisi

SAVONA ECONOMIA

Funivie, vagonetti bloccati per nove mesi la Regione studia il decreto salva-operai

La locomotiva numero duemila

Commercio, l'Ipercoop si restringe via una parte dello spazio vendita

Luisa Barberis Un decreto ad hoc oppure il trasferimento di fondi collegati all' area di crisi complessa per sostenere il reddito dei lavoratori di Funivie. Sono le ipotesi sulle quali Regione e sindacati stanno lavorando per garantire una copertura economica agli 80 dipendenti della società che, con il blocco dell' attività, rischiano di rimanere senza stipendio da metà gennaio. Cgil, Cisl e Uil hanno incontrato ieri gli assessori regionali ai Trasporti, Gianni Berrino, e allo Sviluppo Economico, Andrea Benveduti, con l' obiettivo di trovare una soluzione per dare continuità a Funivie, dopo che il maltempo ha danneggiato quattro pali dell' impianto, bloccando il trasporto del carbone sui vagonetti porto di Savona a Cairo. Due milioni di euro di danni si sono abbattuti su Funivie, sommandosi alla crisi che già si era innescata dopo lo stop da parte del Mit di un finanziamento da 20 milioni di euro. Ora la Regione tornerà a sollecitare un incontro a Roma per capire se il Governo abbia o meno intenzione di continuare a investire sull' impianto funiviario e sul comparto del carbone. L' ultima richiesta ai ministeri del Lavoro, Ambiente, Sviluppo economi co e Infrastrutture è del 3 dicembre, ma ora l' emergenza è tale che una convocazione potrebbe arrivare nelle prossime ore. Nel frattempo le attenzioni dei sindacati sono concentrate sui lavoratori: il danno infrastrutturale agli impianti comporterà il blocco delle attività per almeno nove mesi, i lavoratori smaltiranno le ferie arretrate senza poter poi contare sulla cassa integrazione. Per il comparto non sono previsti ammortizzatori sociali, ma i sindacati hanno avanzato quattro proposte per dare ossigeno ai lavoratori. La prima si basa sull' integrazione con soldi di Funivie del Fondo strutturale di sostegno, che al momento può arrivare fino alla fine di gennaio. La Regione potrebbe inoltre scrivere un emendamento di protezione civile per finanziare la cassa integrazione, oppure attingere al "decreto Genova" e spostare verso Funivie i 15 milioni di euro avanzati dal fondo per gli ammortizzatori sociali. Quest' ultima via, anche se è già stata utilizzata per aiutare le aziende dopo il crollo del ponte Moranti, è la più complicata. Una soluzione potrebbe essere trovata grazie ai fondi collegati all' area di crisi complessa del Savonese, in particolare attraverso lo scorporo di una parte dei 20 milioni del capitolo de dicato alle politiche attive e passive per la vertenza di Funivie. Una misura che in passato era già stata usata per finanziare la cassa integrazione straordinaria di Bombardier, Piaggio e Tirreno Power. «I soldi ci sono - interviene il segretario della Cgil Savonese Andrea Pasa - è però necessario che qualcuno si prenda la responsabilità di fare una scelta politica. Non possiamo perdere tempo in attesa del consueto rimpallo di responsabilità, a cui purtroppo siamo stati abituati negli ultimi due anni. Abbiamo presentato quattro ipotesi, Berrino e Benveduti si sono impegnati a valutare soprattutto quella legata all' area di crisi. Anche l' azienda ha finalmente fatto la sua parte, con due richieste e solleciti per l' incontro al ministero. Ora serve una soluzione». Oltre agli 80 lavoratori diretti di Funivie restano in bilico anche 30 persone che lavorano nell' indotto. «Serve una risposta sulla strategia futura - incalza anche Danilo Causa per la Fit-Cisl - A breve incontreremo l' azienda, poi convocheremo un' assemblea dei lavoratori. Quel che è fondamentale è un confronto con il ministero già prima di Natale: le ripercussioni di questa crisi potrebbero essere terribili per l' intero comparto».

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

IERI IL VERTICE IN REGIONE

Funivie, si cercano fondi per riparare i danni e aiutare i lavoratori

Gli impianti resteranno fermi a lungo e non esistono ammortizzatori sociali e impegni precisi del governo

LUCA MARAGLIANO

VALBORMIDA

Funivie, si cercano fondi per riparare i danni e aiutare i lavoratori

Gli impianti resteranno fermi a lungo e non esistono ammortizzatori sociali e impegni precisi del governo

Oggi l'addio a Giuseppe Sicco nella chiesa parrocchiale

CENGIO

Due ex sindaci contestano i lavori alla chiusa ex Acna "Grave rischio per i ponti"

CASTELNUOVO DON BOSCO

Reperti longobardi "invitati" alla mostra del Museo Canavese

Manutenzione e restyling la Provincia interviene sul sentiero delle Terre Alte

LUCA MARAGLIANO Garantire un sostegno per i lavoratori, e chiarire la visione del governo sulla filiera savonese delle rinfuse. Queste le principali richieste che le sigle sindacali hanno messo in campo, ieri pomeriggio a Genova, sul tavolo della Regione. Inizialmente fissato per il 18 dicembre, il confronto, che ha visto la presenza degli assessori al Lavoro Giovanni Berrino e allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti, è stato anticipato alla luce dell' urgenza nel trovare uno sbocco per la vertenza, che preoccupa non solo i settanta lavoratori diretti ma anche quelli dell' intera filiera savonese del carbone . «Due sono i punti che abbiamo messo sul tavolo - spiega Andrea Pasa, segretario savonese di Cgil -: il primo è certamente il nodo legato ai possibili ammortizzatori sociali per i lavoratori di Funivie, che, ad oggi, stanno utilizzando il monte ferie, ma che dalla metà del prossimo gennaio, lo ribadiamo, rischiano di trovarsi privi di ogni sostegno. Il secondo tema, molto importante, guarda nel complesso al sistema savonese delle rinfuse: vorremmo conoscere, infatti, quale sia la strategia del governo per "uscire dal guado", visto che ad oggi, nonostante la richiesta urgente dello scorso 3 dicembre per un incontro con i quattro Ministeri competenti, ancora non sia arrivata alcuna convocazione». Dallo scorso 24 novembre, causa la violenta ondata di maltempo l' infrastruttura di Funivie (che con i suoi vagonetti porta carbone dal porto di Savona ai parchi di Bragno) è ferma a seguito del danneggiamento di quattro piloni: un danno che potrebbe portare a uno stop di molti mesi. Proprio ieri, dunque, l' assessore Berrino ha nuovamente sollecitato una convocazione ministeriale, che potrebbe forse arrivare già nella giornata di oggi. Aggiungono i sindacati: «Riteniamo che, come condiviso anche dalla Regione, sia necessario mettere subito in campo per i lavoratori di Funivie ogni possibile azione di sostegno - dice ancora Pasa -, guardando agli strumenti messi a disposizione dall' area di crisi complessa, da quelli del Decreto Genova o della Protezione Civile. Oltre a questo bisogna reperire le risorse per il ripristino e la messa in sicurezza della linea». - © RIPRODUZIONE RISERVATA Le Funivie sono ferme dopo il crollo di alcuni tralicci.

Il Vostro Giornale

Savona, Vado

Porti di Savona-Vado e Genova, approvato il piano unificato per la raccolta e la gestione dei rifiuti delle navi

Il piano per la prima volta unifica e migliora i precedenti piani distinti per il porto di Genova e di Savona e Vado Ligure creando sinergie e collaborazioni

Regione . E' stato approvato dalla giunta regionale ligure il piano di Raccolta e Gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico dei porti di Genova e Savona-Vado, redatto dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Lo comunica l' assessore regionale al ciclo dei rifiuti Giacomo Giampedrone. Il piano, che ha una valenza triennale, per la prima volta unifica e migliora i precedenti piani distinti per il porto di Genova e di Savona e Vado Ligure creando sinergie e collaborazioni. Pertanto i porti in questione hanno realizzato una relazione congiunta indicando quantità di rifiuti prodotti e impianti che li gestiscono e verificando che la produzione sia conforme al numero delle strutture idonee a trattarli. Per la maggior parte si tratta di rifiuti urbani, prodotti dalle navi da crociera o rifiuti che derivano dalle navi e dalla loro manutenzione. "Siccome oggi l' Autorità Portuale è diventata di Sistema - dice l' assessore Giampedrone - Abbiamo chiesto un piano unificato dove le sinergie e i collegamenti tra i due porti, siano più evidenti ed efficaci, anche in materia di rifiuti. Il nuovo Piano unifica, con aggiornamenti migliorativi i precedenti piani distinti approvati nel 2017. Questo ultimo e innovativo atto di approvazione prevede un report annuale, quale modalità di controllo sullo stato di attuazione e individua ulteriori margini di miglioramento ottenibili implementando, entro il prossimo triennio una serie di attività. A cominciare dal dettaglio delle competenze sulle aree destinate ad imbarcazioni da diporto e natanti da pesca; esplicitare le procedure per l' affidamento dei servizi di gestione dei rifiuti, introdurre tariffe che incentivino le compagnie alla raccolta differenziata, approfondire le analisi dell' andamento stagionale della produzione dei rifiuti, anche in relazione al traffico dei passeggeri". "L' obiettivo è quello di gestire in modo controllato le attività portuali, soprattutto se inserite in aree come la nostra, molto antropizzate e pertanto dove c' è bisogno di equilibrare gli interessi pubblici e privati, soprattutto in materia di rifiuti. Un compito non facile, ma determinante per il nostro sistema portuale moderno e competitivo". Si tratta di una seconda revisione approvata dalla giunta regionale alla luce delle specifiche richieste di integrazione formalizzate dal servizio rifiuti di Regione. Dalla Home codice rosso Savona, uomo investito in via Gramsci: grave in ospedale "Doppio arresto" Albenga, arrestato per droga e rimesso in libertà è stato bloccato con cocaina dopo appena 36 ore Sinergie Ordine pubblico, presidi stradali, lotta allo spaccio: il primo mese di lavoro dell' Ufficio Unico Sicurezza Urbana di Loano, Albenga e Finale allarme Alassio, via Vigo rischia il collasso: paura dei residenti, "quando piove fiume d' acqua sulla strada"

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

La nuova ammiraglia consegnata ufficialmente alla compagnia Il 21 dicembre la partenza del viaggio inaugurale dalla Darsena

Costa Smeralda verso Savona e a bordo c' è il teatro "Sanremo"

ELENA ROMANATO

Vado, conto alla rovescia per la piattaforma mancano solo tre giorni all'inaugurazione

Costa Smeralda verso Savona e a bordo c'è il teatro "Sanremo"

elena romanato savona È partita verso il porto di Savona la Costa Smeralda, nave di ultima generazione di Costa e attesa il 20 dicembre. La nave, dopo le prove in mare e dopo essere stata ufficialmente consegnata a Costa lo scorso 5 dicembre - come aveva confermato il direttore generale di Costa, Neil Palomba - ha lasciato il cantiere navale di Turku in Finladia, per far rotta verso il Mediterraneo con tre tappe di presentazione agli agenti di viaggio: Barcellona il 18 dicembre, dove verrà anche fatto il rifornimento di gas naturale liquefatto; Marsiglia il 19 dicembre; Savona il 20 dicembre. Il 21 dicembre la nave partirà proprio da Savona per la sua prima crociera ufficiale di una settimana, che toccherà Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Civitavecchia e La Spezia. L' itinerario si ripeterà sino al 16 maggio 2020: partenza da Savona (sabato), Marsiglia (domenica), Barcellona (lunedì), Palma di Maiorca (martedì), Civitavecchia (giovedì) e La Spezia (venerdì). La Costa Smeralda è la prima alimentata a gas naturale liquefatto (Lng), il combustibile fossile a basso impatto ambientale e una novità nel settore delle crociere: è la prima nave della flotta Costa a utilizzare, sia in porto sia in navigazione, il gas naturale liquefatto. Secondo il gruppo Costa l' utilizzo dell' Lng rappresenta una svolta sul piano della minimizzazione dell' impatto ambientale, eliminando quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo (zero emissioni) e particolato (riduzione del 95-100%), e riducendo anche le emissioni di ossido di azoto (riduzione diretta dell' 85%) e di Co2 (riduzione sino al 20%). Lunga 337 metri e larga 42, la Smeralda, come la gemella Costa Toscana che entrerà in servizio nel 2020, sarà la nave da crociera battente bandiera italiana più grande in assoluto. A bordo saranno assunti circa 750 italiani, per garantire più servizi in lingua madre di quella che è prevalentemente la clientela di Costa. La nave ha 9 bar, 11 ristoranti, 5 punti ristoro e un ristorante interamente dedicato ai bambini e alle loro famiglie. C' è inoltre un parco acquatico con scivoli, un teatro a prua della nave, una discoteca, il casinò, sala giochi, piano bar Jazz Club. Il tema della nave è l' Italia, le sue piazze e i siti più belli, per cui ogni area porta il nome di una località o di un luogo del Belpaese, dal Colosseo a Piazza di Spagna, da Palermo alle più belle aree turistiche della Sardegna. «Sanremo è stata scelta come località legata al tema teatro-divertimento», aggiungono da Costa Crociere. Il celebre binomio Sanremo-Festival della Canzone ha ispirato i progettisti della nave, che hanno intitolato il teatro alla città della Riviera. Quindi un omaggio in più al Ponente Ligure: Savona home port e Sanremo con il teatro-discoteca. La Costa Smeralda fa parte di un piano di espansione che comprende un totale di sette nuove navi in consegna per il Gruppo Costa entro il 2023, per un investimento complessivo di oltre sei miliardi di euro. Di queste ben cinque navi, comprese Costa Smeralda e la sua gemella Costa Toscana, anch' essa in costruzione presso Meyer Turku con consegna prevista nel 2021, sono alimentate a LNng. Costa Firenze (in costruzione a Marghera) dopo la consegna fissata il 30 settembre 2020, farà rotta direttamente sulla Cina per rispondere alle crescenti richieste del mercato, saltando le crociere previste a ottobre 2020 in Italia, Francia e Spagna. Nell' inverno 2020-2021 la compagnia tornerà in Turchia e Israele con due nuovi itinerari di 14 giorni con Costa Fortuna. - © RIPRODUZIONE RISERVATA Neil Pelomba «riceve» formalmente la Smeralda dal cantiere il caso.

Il Vostro Giornale

Savona, Vado

Savona, Costa Smeralda preoccupa il comitato Italia Nostra: "Rischi evidenti per cittadini e turisti" foto

L' ingegnere Fabri: "Il GNL è estremamente infiammabile, più pericoloso del GPL"

Savona . Si è tenuto questa sera alla libreria Ubik un incontro organizzato dal comitato Italia Nostra dal titolo " Benvenuta Costa Smeralda Ma la sicurezza? ", in cui si è parlato dei timori in merito all' arrivo della nuova nave del marchio Costa, il cui battesimo sarà celebrato a Savona il 21 dicembre. I dati offerti dall' ingegnere Antonella Fabri hanno preoccupato e non poco il pubblico presente, che, dopo aver seguito nel dettaglio le riflessioni maturare da Fabri in merito alla pericolosità del combustibile GNL (gas naturale liquefatto), cui è alimentata l' ecologica Costa Smeralda, hanno esternato il proprio disappunto al rappresentante dell' Autorità Portuale Giuseppe Di Luca. Foto 3 di 3 L' ingegnere Fabri, durante la conferenza, ha affermato che i rischi per la salute degli abitanti e dei turisti ci sono: "Questo gas è estremamente volatile e infiammabile , più pericoloso del GPL , tanto da essere soggetto alla normativa nota come Direttiva Seveso (rischio di incidente rilevante) che dà indicazioni per i depositi a terra ma nulla dice sui serbatoi per le navi (che hanno un contenuto di gas in quantità confrontabile con quella dei depositi a terra, il quantitativo di 4 strutture della nostra Torretta)". Giuseppe Di Luca dell' Autorità Portuale di Savona e Genova ha cercato di dare alcune rassicurazioni: "E' già in uso questo tipo di combustibile alternativo, in particolare nel Mar Baltico, e la tendenza è quella di utilizzarlo anche nel porto di Savona nel 2020. Il GNL, a differenza del GPL, è meno pericoloso, è un gas che evapora, e soprattutto non emette nell' aria Nox e Sox, molto inquinanti". "Il rischio è basso anche in caso di incidente, perchè i serbatoi della nave a GNL sono rivestiti da involucri resistenti" afferma Di Luca, a fronte della paura portata in esame riguardante possibili incidenti che potrebbero verificarsi nel porto di Savona come in altri che ospiteranno presto la Costa Smeralda con i suoi croceristi. I dati riguardanti i pericoli del gas liquefatto sono: incendio, esplosione, rilascio sottomarino di combustibile, asfissia per persone a bordo e perdita della stabilità della nave. Tra le maggiori cause indagate dai vigili del fuoco, secondo quanto riferito da Italia Nostra si ritroverebbero "fuga di gas, dovute a rottura/perdita di valvole, flange, accidentale o da imperizia degli operatori a bordo; un incidente con rottura di tubazioni o degli stessi serbatoi (non dimentichiamo l' incidente della Jolly Nero nel porto di Genova, che provocò il crollo della Torre Piloti, l' episodio della Costa Concordia ci avverte che anche le navi sbagliano manovra); un attentato, provocato da un terrorista salito a bordo, o addirittura di un membro della nave". Una discussione, quella tenutasi oggi alle 18, in alcuni momenti dai toni accesi, con alcuni partecipanti che hanno messo in dubbio la scelta di accogliere la Costa Smeralda, in particolare a fronte dell' imminente vicinanza con le abitazioni e di un distributore di benzina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Savona News

Savona, Vado

Savona, arriva la Costa Smeralda e il GNL preoccupa i cittadini: emessa ordinanza dalla Capitaneria di Porto (VIDEO)

Quest' oggi un incontro alla Ubik sul tema: il 21 dicembre attraccherà la nuova Costa e l' imponente carico di Gnl fa salire la preoccupazione nei savonesi vista la vicinanza alle abitazioni

Il prossimo 21 dicembre attraccherà nel porto di Savona per il suo viaggio inaugurale la nave da crociera Costa Smeralda alimentata a GNL (gas naturale liquefatto), seconda nave da crociera al mondo ad utilizzare il carburante e prima in attracco in un porto italiano. Quest' oggi per trattare il delicato tema è stato organizzato alla Ubik di Savona un incontro da Italia Nostra illustrato dal presidente, l' ingegnere Roberto Cuneo e dall' ingegner Antonella Fabri. " L' attracco della nave avverrà a poche decine di metri dalle abitazioni dalla Via Aurelia dalle altre strutture portuali. Questo gas è estremamente volatile e infiammabile, più pericoloso del GPL tanto da essere soggetto alla normativa nota come Direttiva Seveso III (rischio di incidente rilevante) che dà indicazioni per i depositi a terra ma nulla dice sui serbatoi per le navi (che hanno un contenuto di gas in quantità confrontabile con quella dei depositi a terra) " spiegano. La Capitaneria di Porto di Savona ha pubblicato proprio nella giornata di oggi un' ordinanza (che entra in vigore dal 16 dicembre), come già avvenuto nel recente passato da La Spezia e Civitavecchia, che disciplina specifici obblighi in capo alle navi alimentate a GNL che scalano il porto e la rada di Savona, disciplinando la permanenza delle stesse all' ormeggio o all' ancoraggio, con il fine di assicurare il mantenimento di adeguati standard di sicurezza della navigazione, di prevenzione dell' inquinamento marino e di salvaguardia della vita umana in mare. " Le navi sono certificate. Per i prossimi anni, ci sono circa 100 navi in circolo, il futuro sarà su Gnl " spiega Giuseppe Di Luca, responsabile dell' ambiente dell' Autorità Portuale di Savona e Genova. " Il problema vero è che non c' è una determinazione centrale, se ci fosse un Ministero, una Capitaneria centrale che dicesse che bisogna fare determinate cose noi ci adegueremmo, purtroppo i comandi sono provinciali " continua Di Luca.

Savona News

Savona, Vado

Rifiuti delle navi, approvato dalla giunta regionale il piano triennale unificato di raccolta e gestione per i porti di Genova e Savona

Afferma l' assessore Giampedrone: "L' obbiettivo è gestire in modo controllato le attività portuali equilibrando interessi pubblici e privati"

SAVONA NEWS

ATTUALITÀ

Rifiuti delle navi, approvato dalla giunta regionale il piano triennale unificato di raccolta e gestione per i porti di Genova e Savona

Afferma l'assessore Giampedrone: "L'obbiettivo è gestire in modo controllato le attività portuali equilibrando interessi pubblici e privati"

E' stato approvato dalla Giunta regionale ligure il piano di Raccolta e Gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico dei porti di Genova e Savona -Vado, redatto dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Lo comunica l' assessore regionale al ciclo dei Rifiuti Giacomo Giampedrone. Il piano, che ha una valenza triennale, per la prima volta unifica e migliora i precedenti piani distinti per il Porto di Genova e di Savona e Vado Ligure creando sinergie e collaborazioni. Pertanto i porti in questione hanno realizzato una relazione congiunta indicando quantità di rifiuti prodotti e impianti che li gestiscono e verificando che la produzione sia conforme al numero delle strutture idonee a trattarli. Per la maggior parte si tratta di rifiuti urbani, prodotti dalle navi da crociera o rifiuti che derivano dalle navi e dalla loro manutenzione. "Siccome oggi l' Autorità Portuale è diventata di Sistema - dice l' assessore Giampedrone - Abbiamo chiesto un piano unificato dove le sinergie e i collegamenti tra i due porti, siano più evidenti ed efficaci, anche in materia di rifiuti. Il nuovo Piano unifica, con aggiornamenti migliorativi i precedenti piani distinti approvati nel 2017". Spiega Giampedrone: "Questo ultimo e innovativo atto di approvazione prevede un report annuale, quale modalità di controllo sullo stato di attuazione e individua ulteriori margini di miglioramento ottenibili implementando, entro il prossimo triennio una serie di attività. A cominciare dal dettaglio delle competenze sulle aree destinate ad imbarcazioni da diporto e natanti da pesca; esplicitare le procedure per l' affidamento dei servizi di gestione dei rifiuti, introdurre tariffe che incentivino le compagnie alla raccolta differenziata, approfondire le analisi dell' andamento stagionale della produzione dei rifiuti, anche in relazione al traffico dei passeggeri". Conclude l' assessore: "L' obiettivo è quello di gestire in modo controllato le attività portuali, soprattutto se inserite in aree come la nostra, molto antropizzate e pertanto dove c' è bisogno di equilibrare gli interessi pubblici e privati, soprattutto in materia di rifiuti. Un compito non facile, ma determinante per il nostro sistema portuale moderno e competitivo". Si tratta di una seconda revisione approvata dalla Giunta regionale alla luce delle specifiche richieste di integrazione formalizzate dal servizio rifiuti di Regione.

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

l' iniziativa "voliamo da genova"

Viabilità in tilt, ora si punta sull' aeroporto

La direzione del Cristoforo Colombo fa lo sconto alle compagnie aeree per aumentare i collegamenti

ALESSANDRA PIERACCI

ECONOMIA NORD-OVEST

Viabilità in tilt, ora si punta sull'aeroporto

La direzione del Cristoforo Colombo fa lo sconto alle compagnie aeree per aumentare i collegamenti

Orafi dal 1950
Bottega Orafa
Di Chiara Salvatore
A.MEN
PIAZZA DORIA, 9 - IMPERIA - TEL. 01832 93320

alessandra pieracci genova Incrementare i voli dell' aeroporto Cristoforo Colombo in un momento in cui la viabilità è difficile e i collegamenti con gli altri scali complicati: è lo scopo dell' iniziativa «Voliamo da Genova» che prevede, per invogliare le compagnie e far loro abbassare il costo dei biglietti con iniziative promozionali, incentivi economici legati all' aumento di passeggeri, e per agevolare la scelta dei viaggiatori tariffe speciali nei parcheggi. Nel frattempo, come spiega Paolo Odone presidente dell' Aeroporto di Genova, si lavora «con AMT e Trenitalia per potenziare il servizio treno+bus, che già oggi consente di muoversi da e per l' aeroporto in maniera comoda e conveniente». Il meccanismo individuato è quello dell' accordo per adesione tra l' aeroporto e i vettori e sarà in vigore per tutta la stagione Winter 2019/2020 (fino alla fine del prossimo marzo). Per ogni passeggero in partenza in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (calcolato per vettore e per destinazione), l' aeroporto riconoscerà fino a 8 euro (circa il 50% delle tasse d' imbarco) alle compagnie aeree che aderiranno al progetto. L' erogazione dell' incentivo sarà condizionata alla sottoscrizione di un accordo. Parallelamente a questa iniziativa, Aeroporto di Genova e Quick Parking, la società che gestisce i parcheggi aeroportuali, hanno introdotto da oggi tariffe speciali per la sosta. In particolare, chi viaggerà in giornata potrà usufruire di una speciale tariffa di 15 euro per la sosta nel parcheggio P1 (di fronte al terminal). Tariffe ribassate anche per i viaggi più lunghi: nel parcheggio P2 Low Cost (solo per prenotazioni online) sarà possibile sostare al costo di 10 euro al giorno per 3 giorni o di 8 euro al giorno per 5 giorni. Le nuove tariffe saranno valide fino al 31 marzo 2020. «La chiusura dell' autostrada Torino-Savona e i disagi sulla Voltri-Gravellona Toce pesano su tutti i liguri - sottolinea Odone - Il "Cristoforo Colombo", d' intesa con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, socio di maggioranza, si è subito attivato per individuare meccanismi che mitighino le ricadute negative dei problemi di mobilità e facilitino l' utilizzo del nostro aeroporto, abbassando le tariffe dei biglietti aerei. L' accordo che proponiamo alle compagnie è stato fortemente voluto dai membri del nostro Consiglio di amministrazione e punta a stimolare i vettori a contenere il costo dei biglietti. Parallelamente a questa proposta, abbiamo concordato le tariffe ribassate per i parcheggi aeroportuali, L' aeroporto è una delle porte della Liguria e vogliamo dare il nostro contributo per garantire la mobilità ai residenti e alle aziende della nostra regione». «Siamo certi che Regione e Comune sapranno accompagnare questa iniziativa a breve - sottolinea Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità Portuale - con interventi di carattere strutturale per la promozione turistica del sistema di trasporto aereo ligure, indirizzato a tutte le compagnie aeree, per aumentare le rotte nazionali e internazionali». L' Aeroporto di Genova, incluso nella lista degli scali italiani di Primo livello, è l' aeroporto di riferimento della Liguria e del Basso Piemonte e può contare su un bacino d' utenza di oltre 1,6 milioni di residenti. Ad oggi dal Colombo è possibile raggiungere oltre 600 destinazioni nel mondo con un solo scalo. Dal maggio 2019 lo scalo è collegato con la ferrovia grazie alla passerella realizzata presso la stazione di Sestri Ponente Aeroporto e al servizio navetta Flybus di AMT. Entro la prima metà del 2020 prenderà il via l' ampliamento dell' aerostazione, su progetto dello studio

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

di architettura One Works. - © RIPRODUZIONE RISERVATA L' aeroporto Colombo riconoscerà fino a 8 euro (circa il 50% delle tasse d' imbarco) alle compagnie aeree che aderiranno al progetto.

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

La svolta con l' ok all' emendamento. Toti: «Mi auguro siano fondi aggiuntivi»

Fincantieri, il via libera del governo Nella legge di Bilancio i 480 milioni

Fincantieri, il via libera del governo
Nella legge di Bilancio i 480 milioni
In Liguria "cittadini si nasce", burocrazia facile per neogenitori

Roberto Sculli Un percorso semplificato, sulla falsariga di quello del nuovo ponte sul Polcevera, che ha beneficiato di una straordinaria compressione dei tempi tecnici. Soltanto così il nuovo stabilimento di Sestri potrebbe essere operativo nel 2024 con la nuova configurazione, in tempo per iniziare a produrre le unità di nuova generazione. Dando per acquisiti i fondi inseriti nella legge di bilancio in attesa del voto delle Camere, altri mattoni devono essere posti per dare corpo alla sospirata operazione. «Le prossime settimane le dedicheremo a creare i presupposti affinché i lavori comincino nelle prime settimane del 2021 spiega il presidente dell' Autorità di sistema portuale Paolo Emilio Signorini - vuole dire che abbiamo un anno per perfezionare le autorizzazioni, i progetti e assegnare i lavori». È chiaro che con l' inserimento nella legge di Bilancio dei 480 milioni (erogati in tre anni) per l' ampliamento del polo navale di Sestri rappresenti un passaggio decisivo. Ma, mentre Fincantieri continua ad affinare il proprio studio di fattibilità, primo step della progettazione vera e propria, occorre definire come gestire il tutto da un punto di vista amministrativo. A questo proposito il 17 dicembre è in programma una nuova riunione in Regione. I nodi sono in sostanza due: individuare una stazione appaltante - cioè chi affiderà la progettazione e in seguito i lavori - e le modalità con cui questo dovrà essere fatto. Non solo: va inquadrato il ruolo di Fincantieri, che operando in prima persona potrebbe limare i costi. Ma anche questa circostanza va approfondita da un punto di vista tecnico -giuridico. La materia è così intricata che l' intenzione è far confluire le condizioni e gli impegni di tutti i numerosi soggetti coinvolti in un Accordo di programma che includa sia i due ministeri sia le istituzioni locali. Un modello a cui si guarda è appunto quello della ricostruzione post crollo del Morandi. Un aggancio per poter andare in scia lo darebbe proprio l' emendamento alla legge di Bi lancio che concede il finanziamento. Che, di fatto, va a modificare il decreto Genova, inserendo anche il riassetto dello stabilimento navalmeccanico di Sestri Ponente nel "Programma straordinario di investimenti per la ripresa e lo sviluppo del porto". Tuttavia, è ancora oggetto di riflessione se anche questo intervento possa godere della procedura semplificata di assegnazione dei lavori che ha portato a incaricare della ricostruzione Per Genova, la società composta proprio da Fincantieri e dal ge neral contractor Salini Impregi lo. Nel frattempo dovranno es Una mappatura delle aree private e pubbliche in Liguria che possono interessare gli investitori per nuovi insediamenti produttivi, per rendere più agevole il reperimento delle informazioni tecniche e catastali. È il senso di "Liguria Opportunity", la piattaforma digitale presentata ieri in Regione. Un' iniziativa work in progress, che verrà aggiornata mano mano: a oggi sono mappate 59 aree in Liguria, per un totale di 900mila metri quadri. «Si tratta di un contenitore che mettiamo a disposizione degli investitori, per mettere ordine in un settore che ha bisogno di informazioni in maniera chiara e veloce», ha spiegato l' assessore regionale allo sviluppo economico, Andrea Benveduti, mentre per l' amministratore unico di Liguria Digitale, Paolo Piccini, si tratta di «un mezzo che consente di integrare infografiche e dati con gli strumenti cartografici regionali. Abbiamo previsto una versione inglese per agevolare anche gli investitori stranieri». sere portati a termine altri tre interventi: l' adeguamento della parte finale del rio Molinassi, la creazione di una nuova calata tra il pontile Delta del Porto Petroli e i cantieri navali e la costruzione

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

più a monte di una briglia nei pressi di via Negroponte per intercettare i materiali che in caso di piena sono portati a valle dal corso d' acqua. Lo scenario è stato analizzato in un incontro, ieri, tra il governatore Giovanni Toti e il numero uno di Fincantieri Giuseppe Bono. «Mi auguro che quelli per Fincantieri siano fondi aggiuntivi e non vadano a intaccare la dotazione del commissario prevista per Genova dopo il crollo del Morandi», l' auspicio di Toti. L' incontro è stata l' occasione per fare il punto sull' avanzamento dei lavori di ricostruzione che scontano un certo ritardo rispetto ai programmi. PerGenova si è impegnata a presentare un programma aggiornato in settimana. Intanto, l' ok finale al finanziamento si avvicina. «Come promesso è stato approvato l' emendamento del Governo che autorizza la spesa complessiva di 480 milioni per il ribaltamento a mare», sottolinea il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti Roberto Traversi. L' operazione è stata sospinta da tutte le formazioni di maggioranza: Pd, M5S, Leu e Italia Viva. «Un segnale fortissimo di rilancio dell' industria navalmeccanica ligure e nazionale», dice la capogruppo di Italia Viva in commissione Trasporti alla Camera, Raffaella Paita. -

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Genova24

Genova, Voltri

Fincantieri, il ribaltamento a mare è a portata di mano: i 480 milioni per Sestri entrano in legge di Bilancio

Genova. Il progetto del ribaltamento a mare dello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente ora inizia a farsi realtà. Depositato unn emendamento alla

Genova24.it

Fincantieri, il ribaltamento a mare è a portata di mano: i 480 milioni per Sestri entrano in legge di Bilancio

Genova . Il progetto del ribaltamento a mare dello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente ora inizia a farsi realtà. Depositato unn emendamento alla Legge di Bilancio legato anche al decreto Genova con i 480 milioni necessari a procedere con l' ampliamento da 260 mila a 460 mila metri quadri dello stabilimento di Sestri Ponente (per cui serviranno in tutto quasi 800 milioni), partendo dal riassetto dei bacini dei rii Molinassi e Cantarena. La possibilità di inserire in Finanziaria le risorse necessarie a giocare questa partita era già stata annunciata nelle scorse settimane sia da esponenti del Pd e Italia Viva sia del Movimento 5 Stelle, dopo che l' assenza dei denari di default aveva sollevato le proteste degli enti locali (governati dal centrodestra). Il fatto che siano partiti al governo a presentare questo emendamento dà sicuramente maggiori speranze sul fatto che, alla fine, sarà approvato. Non solo, l' articolo avrebbe già avuto il placet della ministro per le Infrastrutture Paola De Micheli. Le risorse sarebbero erogate in diverse tranche dal prossimo anno fino al 2024. A disposizione ci sono già anche 85 milioni di euro come tesoretto dell' Autorità di Sistema portuale, oltre ai soldi che verrebbero investiti dalla società, oggi controllata 71,6% daFintecna S.p.A., finanziaria delMinistero dell' economia e delle finanze. Soddisfazione espressa dal Pd genovese e ligure: 'Con questa azione viene garantito uno dei più importanti investimenti per il presente e soprattutto il futuro del sistema industriale genovese. L' emendamento era molto atteso e, grazie alla nuova maggioranza Pd 5 stelle e Leu, garantisce alla città di Genova un ruolo centrale nella cantieristica italiana e a livello internazionale, valorizza l' eccellenza dei cantieri di Sestri, e permetterà una storica riqualificazione urbanistica di Sestri Ponente. Vogliamo ringraziare il Mit e in particolare il ministro Paola De Micheli che ha dimostrato una grande attenzione a questo tema e la nostra delegazione parlamentare che si è battuta con grande determinazione per ottenere questo risultato'.

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Incentivi alle compagnie per aumentare i passeggeri

Incentivi alle compagnie per aumentare i passeggeri
Fincantieri, il via libera del governo Nella legge di Bilancio i 480 milioni
In Liguria "cittadini si nasce". burocrazia facile per neogenitori

Incentivi stagionali per incoraggiare le compagnie aeree a incidere sulle tariffe e far volare su Genova. E, in parallelo, un percorso di sostegno ai traffici da parte di Regione e Comune, il cui primo passo sarà il rinnovo dell' intesa stipulata l' anno scorso con Alitalia, che ha istituito il carnet a prezzo calmierato dedicato alle aziende e ai professionisti. «Intavolare un confronto strutturato con la compagnia non è semplicissimo dice l' assessore regionale allo Sviluppo economico, Andrea Benveduti - a ogni modo nei prossimi giorni avremo un incontro con la società per discutere dei temi di interesse per i liguri, dalle tariffe alla rivisitazione degli slot». Nel brevissimo, si è mosso l' aeroporto, che proporrà alle compagnie già presenti di contribuire fino a 8 euro per ogni passeggero aggiuntivo portato a Genova, somma che è pari a circa il 50 per cento delle tasse di imbarco. L' iniziativa "Voliamo da Genova" è stata decisa guardando ai crescenti limiti infrastrutturali: non soltanto il crollo del Morandi ma anche le limitazioni alla A6 Savona -Torino e il temporaneo stop della A26 Voltri - Gravellona. Il progetto è rivolto a tutte le compagnie e sarà attivo fino a marzo. «L' idea è aumentare il tasso di riempimento», spiegano dall' aeroporto. In prospettiva lo scalo auspica un impegno finanziario diretto degli enti pubblici. «L' apertura di nuove rotte dice Paolo Emilio Signorini, il presidente dell' Autorità portuale che è azionista di maggioranza del "Colombo" - potrebbe essere sospinta da qualche strumento a carattere premiante». L' incentivo attivato a breve sarà finanziato con fondi propri dall' aeroporto. E sarà erogato a fronte di accordi ad hoc, che mettano nero su bianco gli impegni delle compagnie, in particolare sul fronte tariffario. -

La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

La promozione

Dall' aeroporto incentivi alle compagnie e ai passeggeri

Sestri Ponente, ecco i soldi per il ribaltamento "Ora aprite i cantieri"

Trasporti, Filt chiama a raccolta gli esperti

Dall'aeroporto incentivi alle compagnie e ai passeggeri

D opo il crollo del viadotto sull' A6, le restrizioni sulla A26 e per affrontare le conseguenze che si protrarranno per alcune settimane sulla mobilità ligure, l' aeroporto lancia l' iniziativa 'Voliamo da Genova', un incentivo economico a favore di tutte le compagnie aeree per stimolare l' uso dello scalo anche grazie a offerte promozionali a beneficio dei passeggeri in partenza dal capoluogo ligure. Il meccanismo è quello dell''accordo per adesione' tra aeroporto e vettori e sarà in vigore fino a fine marzo 2020. Per ogni passeggero in partenza in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, l' aeroporto riconoscerà fino a 8 euro (circa il 50% delle tasse d' imbarco) alle compagnie aeree che aderiranno al progetto. Parallelamente a questa iniziativa, Aeroporto di Genova e Quick Parking, la società che gestisce i parcheggi aeroportuali, hanno introdotto tariffe speciali per la sosta in aeroporto. «La chiusura della Torino-Savona e i disagi sulla Voltri-Gravellona Toce pesano su tutti i liguri - dice Paolo Odone, presidente dell' Aeroporto - Il Colombo, d' intesa con l' autorità portuale, socio di maggioranza, si è subito attivato per individuare meccanismi che mitighino le ricadute negative dei problemi di mobilità e facilitino l' utilizzo del nostro aeroporto», (n.b.) © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Genova Post

Genova, Voltri

Aeroporto di Genova, iniziative per favorire la mobilità dei liguri

Genova - A seguito del crollo del viadotto sull' autostrada A6, delle restrizioni sulla viabilità A26 e per affrontare le conseguenze che si protrarranno per alcune settimane sulla mobilità ligure, l' Aeroporto di Genova lancia l' iniziativa: "Voliamo da Genova". Il progetto prevede un incentivo economico a favore di tutte le compagnie aeree al fine di stimolare l' utilizzo dello scalo anche grazie a offerte promozionali a beneficio dei passeggeri in partenza dall' Aeroporto di Genova. Il meccanismo individuato è quello dell'"accordo per adesione" tra l' aeroporto e i vettori e sarà in vigore per tutta la stagione "Winter 2019/2020" (fino alla fine del prossimo marzo). Per ogni passeggero in partenza in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (calcolato per vettore e per destinazione), l' aeroporto riconoscerà fino a 8 euro (circa il 50% delle tasse d' imbarco) alle compagnie aeree che aderiranno al progetto. L' erogazione dell' incentivo sarà condizionata alla sottoscrizione di un accordo secondo i termini che saranno riportati sul sito dell' aeroporto. Parallelamente a questa iniziativa, Aeroporto di Genova e Quick Parking, la società che gestisce i parcheggi aeroportuali, hanno introdotto tariffe speciali per la sosta in aeroporto. In particolare, chi viaggerà in giornata potrà usufruire di una speciale tariffa di 15 euro per la sosta nel parcheggio P1 (di fronte al terminal). Tariffe ribassate anche per i viaggi più lunghi: nel parcheggio P2 Low Cost (solo per prenotazioni online) sarà possibile sostare al costo di 10 euro al giorno per 3 giorni o di 8 euro al giorno per 5 giorni. Le nuove tariffe saranno disponibili da domani e saranno valide fino al 31 marzo 2020. «La chiusura dell' autostrada Torino-Savona e i disagi sulla Voltri-Gravellona Toce pesano su tutti i liguri. - commenta Paolo Odone, Presidente dell' Aeroporto di Genova - Il "Cristoforo Colombo", d' intesa con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, socio di maggioranza, si è subito attivato per individuare meccanismi che mitighino le ricadute negative dei problemi di mobilità e facilitino l' utilizzo del nostro aeroporto, abbassando le tariffe dei biglietti aerei. L' accordo che proponiamo alle compagnie è stato fortemente voluto dai membri del nostro Consiglio di amministrazione e punta a stimolare i vettori a contenere il costo dei biglietti. Parallelamente a questa proposta, abbiamo concordato tariffe ribassate per i parcheggi aeroportuali, mentre siamo al lavoro con AMT e Trenitalia per potenziare il servizio treno+bus, che già oggi consente di muoversi da e per l' aeroporto in maniera comoda e conveniente. L' aeroporto è una delle porte della Liguria e vogliamo dare il nostro contributo per garantire la mobilità ai residenti e alle aziende della nostra regione». «Questa bella e positiva iniziativa si inserisce in un quadro di attenzione che tutte le istituzioni locali, Regione, Comune e Autorità di Sistema Portuale, stanno dando da tempo all' Aeroporto. - commenta Paolo Emilio Signorini, Presidente dell' Autorità Portuale e socio di maggioranza. - Questa iniziativa, crediamo, non rimarrà isolata e siamo certi che la Regione e il Comune sapranno accompagnarla a breve con interventi di carattere strutturale per la Promozione turistica del Sistema di trasporto aereo ligure, indirizzato a tutte le compagnie aeree, per aumentare le rotte nazionali e internazionali del "Cristoforo Colombo"».

Genova24

Genova, Voltri

"Voliamo da Genova", incentivi a compagnie aeree per attivare promozioni sui biglietti

L' iniziativa per dare manforte alla "mobilità" dei liguri a dura prova in queste settimane

Genova24.it

"Voliamo da Genova", incentivi a compagnie aeree per attivare promozioni sui biglietti

L'iniziativa per dare manforte alla "mobilità" dei liguri a dura prova in queste settimane

Genova. A seguito del crollo del viadotto sull' autostrada A6, delle restrizioni sulla viabilità A26 e per affrontare le conseguenze che si protrarranno per alcune settimane sulla mobilità ligure, l' Aeroporto di Genova lancia l' iniziativa: 'Voliamo da Genova'. Il progetto prevede un incentivo economico a favore di tutte le compagnie aeree al fine di stimolare l' utilizzo dello scalo anche grazie a offerte promozionali a beneficio dei passeggeri in partenza dall' Aeroporto di Genova. Il meccanismo individuato è quello dell"accordo per adesione' tra l' aeroporto e i vettori e sarà in vigore per tutta la stagione 'Winter 2019/2020' (fino alla fine del prossimo marzo).Per ogni passeggero in partenza in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (calcolato per vettore e per destinazione), l' aeroporto riconoscerà fino a 8 euro (circa il 50% delle tasse d' imbarco) alle compagnie aeree che aderiranno al progetto. L' erogazione dell' incentivo sarà condizionata alla sottoscrizione di un accordo secondo i termini che saranno riportati sul sito dell' aeroporto.Parallelamente a questa iniziativa, Aeroporto di Genova e Quick Parking, la società che gestisce i parcheggi aeroportuali, hanno introdotto tariffe speciali per la sosta in aeroporto. In particolare, chi viaggerà in giornata potrà usufruire di una speciale tariffa di 15 euro per la sosta nel parcheggio P1 (di fronte al terminal). Tariffe ribassate anche per i viaggi più lunghi: nel parcheggio P2 Low Cost (solo per prenotazioni online) sarà possibile sostare al costo di 10 euro al giorno per 3 giorni o di 8 euro al giorno per 5 giorni. Le nuove tariffe saranno disponibili da domani e saranno valide fino al 31 marzo 2020.«La chiusura dell' autostrada Torino-Savona e i disagi sulla Voltri-Gravellona Toce pesano su tutti i liguri. - commenta Paolo Odone, Presidente dell' Aeroporto di Genova - Il 'Cristoforo Colombo', d' intesa con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, socio di maggioranza, si è subito attivato per individuare meccanismi che mitighino le ricadute negative dei problemi di mobilità e facilitino l' utilizzo del nostro aeroporto, abbassando le tariffe dei biglietti aerei. L' accordo che proponiamo alle compagnie è stato fortemente voluto dai membri del nostro Consiglio di amministrazione e punta a stimolare i vettori a contenere il costo dei biglietti. Parallelamente a questa proposta, abbiamo concordato tariffe ribassate per i parcheggi aeroportuali, mentre siamo al lavoro con AMT e Trenitalia per potenziare il servizio treno+bus, che già oggi consente di muoversi da e per l' aeroporto in maniera comoda e conveniente. L' aeroporto è una delle porte della Liguria e vogliamo dare il nostro contributo per garantire la mobilità ai residenti e alle aziende della nostra regione».«Questa bella e positiva iniziativa si inserisce in un quadro di attenzione che tutte le istituzioni locali, Regione, Comune e Autorità di Sistema Portuale, stanno dando da tempo all' Aeroporto. - commenta Paolo Emilio Signorini, Presidente dell' Autorità Portuale e socio di maggioranza. - Questa iniziativa, crediamo, non rimarrà isolata e siamo certi che la Regione e il Comune sapranno accompagnarla a breve con interventi di carattere strutturale per la Promozione turistica del Sistema di trasporto aereo ligure, indirizzato a tutte le compagnie aeree, per aumentare le rotte nazionali e internazionali del 'Cristoforo Colombo'».

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Emergenza viabilità, incentivi dell' Aeroporto per favorire la mobilità dei liguri

Genova

Cenerentola

CRONACA

Tariffe speciali per i parcheggi e stimoli economici per le compagnie aeree

Emergenza viabilità, incentivi dell'Aeroporto per favorire la mobilità dei liguri

lunedì 09 dicembre 2019

GENOVA - "Voliamo da Genova": è questo il nome dell'iniziativa messa in campo dall' Aeroporto Cristoforo Colombo a seguito del crollo del viadotto sull' autostrada A6 e delle relative conseguenze che si protrarranno per alcune settimane sulla mobilità ligure. Il progetto prevede un incentivo economico a favore di tutte le compagnie aeree al fine di stimolare l' utilizzo dello scalo anche grazie a offerte promozionali a beneficio dei passeggeri in partenza dall' Aeroporto di Genova. Questo meccanismo sarà in vigore per tutta la stagione "Winter 2019/2020" (fino alla fine del prossimo marzo).

Per ogni passeggero in partenza in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (calcolato per vettore e per destinazione), l' aeroporto riconoscerà fino a 8 euro (circa il 50% delle tasse d' imbarco) alle compagnie aeree che aderiranno al progetto. Parallelamente a questa iniziativa, Aeroporto di Genova e Quick Parking, la società che gestisce i parcheggi aeroportuali, hanno introdotto tariffe speciali per la sosta in aeroporto. In particolare, chi viaggerà in giornata potrà usufruire di una speciale tariffa di 15 euro per la sosta nel parcheggio P1 (di fronte al terminal). Tariffe ribassate anche per i viaggi più lunghi: nel parcheggio P2 Low Cost (solo per prenotazioni online) sarà possibile sostare al costo di 10 euro al giorno per 3 giorni o di 8 euro al giorno per 5 giorni. Le nuove tariffe saranno disponibili da domani e saranno valide fino al 31 marzo 2020. "La chiusura dell' autostrada Torino-Savona e i disagi sulla Voltri-Gravellona Toce pesano su tutti i liguri ", commenta Paolo Odone , Presidente dell' Aeroporto di Genova "Il 'Cristoforo Colombo', d' intesa con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, socio di maggioranza, si è subito attivato per individuare meccanismi che mitighino le ricadute negative dei problemi di mobilità e facilitino l' utilizzo del nostro aeroporto, abbassando le tariffe dei biglietti aerei. L' accordo che proponiamo alle compagnie è stato fortemente voluto dai membri del nostro Consiglio di amministrazione e punta a stimolare i vettori a contenere il costo dei biglietti. Parallelamente a questa proposta, abbiamo concordato tariffe ribassate per i parcheggi aeroportuali, mentre siamo al lavoro con Amt e Trenitalia per potenziare il servizio treno+bus, che già oggi consente di muoversi da e per l' aeroporto in maniera comoda e conveniente. L' aeroporto è una delle porte della Liguria e vogliamo dare il nostro contributo per garantire la mobilità ai residenti e alle aziende della nostra regione". " Questa bella e positiva iniziativa si inserisce in un quadro di attenzione che tutte le istituzioni locali , Regione, Comune e Autorità di Sistema Portuale, stanno dando da tempo all' Aeroporto", specifica Paolo Emilio Signorini , presidente dell' Autorità Portuale e socio di maggioranza. "Questa iniziativa, crediamo, non rimarrà isolata e siamo certi che la Regione e il Comune sapranno accompagnarla a breve con interventi di carattere strutturale per la Promozione turistica del Sistema di trasporto aereo ligure, indirizzato a tutte le compagnie aeree, per aumentare le rotte nazionali e internazionali del 'Cristoforo Colombo'". Approfondimenti Allerta rossa a Genova, due voli dirottati: la situazione all' Aeroporto Cristoforo Colombo Vento e foschia, atterraggio difficile questa mattina in aeroporto a Genova Aeroporto di Genova, numeri in crescita: a ottobre boom di voli A10, maxi incidente tra Genova Pegli e Aeroporto: sei mezzi coinvolti e quattro feriti A10, frana prima dell' uscita di Genova Aeroporto: disagi al traffico Video Aeroporto, al via il progetto di ampliamento Genova, all' Aeroporto Colombo sbarcano Steven Spielberg e Bruce Springsteen Aeroporto di Genova, due voli dirottati durante l' allerta rossa Aeroporto di Genova, numeri in crescita: a ottobre boom di voli Commenti.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Regione: al via piano di Asp Mar Ligure Occidentale per gestione rifiuti navi

Il nuovo Piano unifica, con aggiornamenti migliorativi, i precedenti piani distinti approvati nel 2017

La giunta regionale ha approvato il Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle nav i e dei residui del carico dei porti di Genova e Savona-Vado, redatto dall' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale . Lo comunica l' assessore regionale al ciclo dei Rifiuti Giacomo Giampedrone . Il piano, che ha una valenza triennale, unifica i precedenti piani distinti per il Porto di Genova e di Savona e Vado Ligure creando sinergie e collaborazioni. Pertanto i porti in questione hanno realizzato una relazione congiunta indicando quantità di rifiuti prodotti e impianti che li gestiscono e verificando che la produzione sia conforme al numero delle strutture idonee a trattarli. Per la maggior parte si tratta di rifiuti urbani, prodotti dalle navi da crociera o rifiuti che derivano dalle navi e dalla loro manutenzione. «Siccome oggi l' Autorità portuale è diventata di sistema - spiega Giampedrone - abbiamo chiesto un piano unificato dove le sinergie e i collegamenti tra i due porti, siano più evidenti ed efficaci, anche in materia di rifiuti. Il nuovo Piano unifica, con aggiornamenti migliorativi, i precedenti piani distinti approvati nel 2017 . Questo ultimo e innovativo atto di approvazione prevede un report annuale, quale modalità di controllo sullo stato di attuazione e individua ulteriori margini di miglioramento ottenibili implementando, entro il prossimo triennio una serie di attività. A cominciare dal dettaglio delle competenze sulle aree destinate ad imbarcazioni da diporto e natanti da pesca; esplicitare le procedure per l' affidamento dei servizi di gestione dei rifiuti, introdurre tariffe che incentivino le compagnie alla raccolta differenziata, approfondire le analisi dell' andamento stagionale della produzione dei rifiuti, anche in relazione al traffico dei passeggeri. L' obiettivo è quello di gestire in modo controllato le attività portuali, soprattutto se inserite in aree come la nostra, molto antropizzate e pertanto dove c' è bisogno di equilibrare gli interessi pubblici e privati, soprattutto in materia di rifiuti. Un compito non facile, ma determinante per il nostro sistema portuale moderno e competitivo».

Genova24

Genova, Voltri

Rifiuti navi, approvato piano unificato Genova e Savona per raccolta e gestione

Per la maggior parte si tratta di rifiuti urbani, prodotti dalle navi da crociera o rifiuti che derivano dalle navi e dalla loro manutenzione

Genova24.it

Rifiuti navi, approvato piano unificato Genova e Savona per raccolta e gestione

Per la maggior parte si tratta di rifiuti urbani, prodotti dalle navi da crociera o rifiuti che derivano dalle navi e dalla loro manutenzione

Genova. E' stato approvato dalla Giunta regionale ligure il piano di Raccolta e Gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico dei porti di Genova e Savona -Vado, redatto dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Lo comunica l' assessore regionale al ciclo dei Rifiuti Giacomo Giampedrone. Il piano, che ha una valenza triennale, per la prima volta unifica e migliora i precedenti piani distinti per il Porto di Genova e di Savona e Vado Ligure creando sinergie e collaborazioni. Pertanto i porti in questione hanno realizzato una relazione congiunta indicando quantità di rifiuti prodotti e impianti che li gestiscono e verificando che la produzione sia conforme al numero delle strutture idonee a trattarli. 'Siccome oggi l' Autorità Portuale è diventata di Sistema - dice l' assessore Giampedrone - Abbiamo chiesto un piano unificato dove le sinergie e i collegamenti tra i due porti, siano più evidenti ed efficaci, anche in materia di rifiuti. Il nuovo Piano unifica, con aggiornamenti migliorativi i precedenti piani distinti approvati nel 2017. Questo ultimo e innovativo atto di approvazione prevede un report annuale quale modalità di controllo sullo stato di attuazione e individua ulteriori margini di miglioramento ottenibili implementando, entro il prossimo triennio una serie di attività. A cominciare dal dettaglio delle competenze sulle aree destinate ad imbarcazioni da diporto e natanti da pesca; esplicitare le procedure per l' affidamento dei servizi di gestione dei rifiuti, introdurre tariffe che incentivino le compagnie alla raccolta differenziata, approfondire le analisi dell' andamento stagionale della produzione dei rifiuti, anche in relazione al traffico dei passeggeri. L' obiettivo è quello di gestire in modo controllato le attività portuali, soprattutto se inserite in aree come la nostra, molto antropizzate e pertanto dove c' è bisogno di equilibrare gli interessi pubblici e privati, soprattutto in materia di rifiuti. Un compito non facile, ma determinante per il nostro sistema portuale moderno e competitivo'. Si tratta di una seconda revisione approvata dalla Giunta regionale alla luce delle specifiche richieste di integrazione formalizzate dal servizio rifiuti di Regione.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Regione Liguria, approvato il piano su rifiuti prodotti dalle navi e nei porti

Genova

Cenerentola

PORTI E LOGISTICA

Regione Liguria, approvato il piano su rifiuti prodotti dalle navi e nei porti

lunedì 09 dicembre 2019

GENOVA - E' stato approvato dalla Giunta regionale ligure il piano di Raccolta e Gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico dei porti di Genova e Savona -Vado, redatto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. La comunica l'assessore regionale al ciclo dei Rifiuti Giacomo Giampedrone. Il piano, che ha una valenza triennale, unifica e migliora i precedenti piani distinti per i porti di Genova e di Savona e Vado Ligure creando sinergie e collaborazioni. I porti in questione hanno realizzato una relazione congiunta indicando quantità di rifiuti prodotti e impianti che li gestiscono e verificando che la produzione sia conforme al numero delle strutture idonee a trattarli. Per la maggior parte si tratta di rifiuti urbani prodotti dalle navi da crociera o rifiuti che derivano dalle navi e dalla loro manutenzione.

"Siccome oggi l'Autorità Portuale è diventata di Sistema - ha detto Giampedrone - abbiamo chiesto un piano unificato dove le sinergie e i collegamenti tra i due porti, siano più evidenti ed efficaci, anche in materia di rifiuti.

Il nuovo Piano unifica, con aggiornamenti migliorativi i precedenti piani distinti approvati nel 2017". E ha poi aggiunto: "Questo ultimo e innovativo atto di approvazione prevede un report annuale, quale modalità di controllo sullo stato di attuazione e individua ulteriori margini di miglioramento ottenibili implementando, entro il prossimo triennio una serie di attività. A cominciare dal dettaglio delle competenze sulle aree destinate ad imbarcazioni da diporto e natanti da pesca; esplicitare le procedure per l'affidamento dei servizi di gestione dei rifiuti, introdurre tariffe che incentivino le compagnie alla raccolta differenziata, approfondire le analisi dell'andamento stagionale della produzione dei rifiuti, anche in relazione al traffico dei passeggeri. L'obiettivo è quello di gestire in modo controllato le attività portuali, soprattutto se inserite in aree come la nostra, molto antropizzate e pertanto dove c'è bisogno di equilibrare gli interessi pubblici e privati, soprattutto in materia di rifiuti". Si tratta di una seconda revisione approvata dalla Giunta regionale alla luce delle specifiche richieste di integrazione formalizzate dal servizio rifiuti di Regione.

Approfondimenti

Torna il Consiglio dei ragazzi, lavorano a Liguria plastic free

Mes, Rixi: "In Liguria 6mila firme della Lega raccolte in due giorni"

Viaggio in Liguria mercoledì sera alle 21 con i musei di Vallestura e dintorni

Ex Ilva, il governo studia il piano. Martedì lavoratori in piazza a Roma: pullman dalla Liguria

"The best of Lamialiguria", alla Borsa i regali di Natale tra artigianato e prodotti tipici

Video

A scuola di prodotti tipici con "the best of Lamialiguria" in vista del Natale

Calendario rally 2020, la Liguria sogna un campionato tutto suo

Pd, Farello nuovo segretario in Liguria: "Alleanza col M5S? Non la escludo"

I NOSTRI BLOG

GRIF HOUSE di Giovanni Porcella

SAMPLACE di Maurizio Micheli

Precedenti Notizie Sport Video DirettaTV TG TG Contatti

Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA SERVIZI SANREMO ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Nautilus

Genova, Voltri

Ports of Genoa-Performance e politiche ambientali certificate

L' AdSP del Mar Ligure Occidentale ha superato positivamente la verifica sul sistema di gestione integrato qualità e ambiente UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN ISO 14001:2015. SGS Italia S.p.a., l' organismo di certificazione responsabile della valutazione, ha evidenziato il forte impegno sia nella pianificazione e realizzazione di opere e servizi orientati al pieno soddisfacimento delle esigenze degli utenti del nodo portuale, sia nel miglioramento continuo delle prestazioni ambientali delle attività portuali. In sintesi, la certificazione ISO 9001 garantisce l' efficienza e trasparenza delle procedure e processi aziendali, mentre la certificazione ISO 14001 attesta la responsabilità assunta dall' Autorità Portuale nella protezione dell' ambiente e nella riduzione del rischio di violazione delle normative ambientali. Molto apprezzate dai valutatori sono state le imponenti attività di digitalizzazione che si stanno espandendo su tutti gli ambiti compreso quello ambientale e che garantiscono semplificazione, maggiore efficienza e maggiore controllo del rispetto e dell' aggiornamento normativo. Il progetto di mappatura dei processi aziendali è stato considerato una rara eccellenza. Per Ports of Genoa, affrontare un percorso di certificazione significa aderire a uno standard riconosciuto e decidere che le azioni documentate secondo lo standard saranno sottoposte a verifica di terze parti. Questa decisione è volontaria ed è la prova tangibile degli obiettivi di eccellenza perseguiti dall' AdSP del Mar Ligure Occidentale. Dichiarazione Politica Qualità 2019 Dichiarazione Politica Ambientale 2019

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Milleproroghe, stato di emergenza a Genova verso il rinnovo con 10 milioni di stanziamento

Genova

Cenerentola

CRONACA

Mercoledì le ditte presentano il nuovo cronoprogramma dei lavori

Milleproroghe, stato di emergenza a Genova verso il rinnovo con 10 milioni di stanziamento

lunedì 09 dicembre 2019

GENOVA - Verso la proroga, con relativa deroga, dello stato di emergenza relativo al crollo di ponte Morandi di Genova avvenuto il 14 agosto 2018 e che ha causato la morte di 43 persone.

I NOSTRI BLOG

GRIF HOUSE di Giovanni Porcella

SAMPLACE di Maurizio Michieli

GENOVA - Verso la proroga, con relativa deroga, dello stato di emergenza relativo al crollo di ponte Morandi di Genova avvenuto il 14 agosto 2018 e che ha causato la morte di 43 persone . La norma ad hoc sarebbe contenuta nel cosiddetto Milleproroghe che a sua volta potrebbe confluire nella legge di Bilancio. Con la norma allo studio del Governo si punta a estendere fino ad un triennio, in deroga all' ordinario limite biennale, la possibilità di prorogare lo stato di emergenza relativo al crollo del ponte Morandi. La stessa norma stabilisce che la proroga non deve comportare nuovi oneri per lo Stato. Sul tavolo del Governo c' è anche la proroga di un anno (per il 2020) del termine per poter procedere alle assunzioni con contratti a tempo determinato, fino a 300 unità, da parte di regione Liguria, Città metropolitana di Genova, Comune di Genova, società controllate dalle stesse amministrazioni nonché dalle Camera di commercio. Per la misura si prevede uno stanziamento di 10 milioni di euro per il prossimo anno. E ancora, si lavora anche a prorogare, sempre per il prossimo anno, il termine per poter procedere alle assunzioni con contratti a tempo determinato, fino a 20 unità, da parte dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure. NUOVO CRONOPROGRAMMA - E' atteso per mercoledì 11 dicembre il nuovo cronoprogramma per la ricostruzione del viadotto sul Polcevera. Le piogge abbondanti e il maltempo che per settimane ha colpito Genova ha rallentato le operazioni all' interno del maxi cantiere. Mercoledì infatti le ditte incaricate alle operazioni di ricostruzione presenteranno il nuovo piano di lavori. Una situazione che però non modifica gli obiettivi del sindaco e commissario Marco Bucci : "Noi vogliamo arrivare ad avere il ponte pronto a primavera, a fine aprile, e ci stiamo lavorando. Certamente tutta la pioggia che abbiamo avuto non ha aiutato - spiega ancora Bucci - ci sono ritardi dovuti a questo ma li stiamo gestendo. Mercoledì avremo il nuovo piano definitivo e sulla base di quello che ci diranno le aziende vedremo di capire se porta ritardi. In quel caso aiuteremo le aziende a superarli". L' obiettivo che hanno fissato le ditte incaricate e il commissario Bucci è quello di accelerare in questa fase finale dell' anno. L' obiettivo di vedere tutti gli impalcati in piedi entro il 31 dicembre è sfumato da tempo ma nel cantiere i lavori non si fermano. Continuano infatti i trasporti eccezionali che da Fincantieri portano i materiali nell' area della ricostruzione. Nell' agenda dei lavori si punta a vedere montate 8 sulle 19 totali, le campate del nuovo ponte entro il 31 dicembre. Di queste 3 sono già state varate dal 1 ottobre. Al momento sono rispettati i lavori di elevazione delle pile. Quelle già pronte per sostenere nuove parti di ponte sono la 3 e 4 insieme alla 7 e 8 al cantiere di ponente, la 14 e 15 su quello di levante. A terra si lavora all' assemblaggio di due campate da 50 metri e di una da 100 ma affinché l' avanzamento dei lavori non rallenti rispetto all' obiettivo dell' inaugurazione a aprile 2020 bisognerà lavorare contemporaneamente su un maggior numero di componenti che non sono ancora arrivate da Fincantieri. I LAVORI - L' ingegner Paolo Costa , vicepresidente dell' ordine degli ingegneri di Genova spiega le difficoltà delle operazioni che si stanno svolgendo in questi giorni nel maxi cantiere: "Si lavora sulle saldature, sono saldatura di grandi difficoltà che di solito si tende a farle in officina ma in questo caso non è possibile. Il vento, la polvere e il freddo condizionano queste operazioni perchè vanno eseguite in estrema sicurezza e con estrema precisione e attenzione". Tra gli impalcati più complessi da portare in quota ci sono quelli da 100 metri. "Il loro ingombro è molto elevato - spiega ancora Costa -, sollevare strutture di cento metri è un' operazione difficile perchè proprio durante la fase del loro

sollevamento la struttura si deformerà, come è normale che sia. Poi in quota dovranno essere appoggiate e saldate alle altre parti del viadotto. E' un' operazione estremamente complessa. Gli spazi di cantieri impongono

un lavoro diverso rispetto a quanto fatto in precedenza" conclude Costa. Approfondimenti Ponte per Genova, in cantiere arrivano le barriere fonoassorbenti Ponte per Genova, lavori non stop durante le feste: presto su il quarto impalcato Ponte Morandi, manager Autostrade denuncia: "Sulla sicurezza c' qualcosa che non funziona" Ponte per Genova, mercoled il nuovo cronoprogramma. Bucci: "Ritardi? Aiuteremo le aziende a superarli" Video Si accende il Natale, Bucci: "Chiedo ai genovesi di gestire il proprio futuro" Si accende il Natale a Genova, Toti: "Questi due anni difficili hanno rafforzato tutti i liguri" Genoa, occasione buttata via a Lecce e ora il derby senza Agudelo e Pandev A Genova i funerali di Mario Sossi, il ricordo di Franco Manzitti Commenti.

FerPress

Genova, Voltri

Filt Cgil: 12 e 13 dicembre a Genova iniziativa nazionale su futuro settore trasporti

(FERPRESS) - Genova, 9 DIC - Giovedì 12 e venerdì 13 dicembre si terrà a Genova, presso il Circolo Autorità Portuale e Società del Porto di Genova (Via Ariberto Albertazzi, 3r), l' iniziativa, organizzata dalla Filt Cgil, "Driver - chi guida il futuro dei trasporti?". L' iniziativa è una delle tappe del percorso che, nel 2020, porterà la Filt Cgil a festeggiare i 40 anni della Federazione. A Genova si farà il punto sui processi chiave che intrecciano lo sviluppo del settore dei trasporti, avviando una riflessione autonoma sull' attualità, per affrontare, anche attraverso la contrattazione, il cambiamento. Geopolitica, tecnologia, sostenibilità ambientale e innovazione sociale sono i quattro macro driver individuati intorno ai quali si terranno lezioni di alcuni esperti: Giorgio Cuscito (Limes), Lorenzo Basso (MESA Group), Stefano Lenzi (WWF) e Matteo Colleoni (Università Milano Bicocca). Su questi temi saranno organizzati gruppi di lavoro, coadiuvati da esperti esterni, che utilizzeranno un metodo di lavoro innovativo per permettere la partecipazione attiva di tutti e stimolare le proposte. Ci saranno anche dei disegnatori che aiuteranno a tenere traccia visuale del lavoro dei gruppi. I quattro temi saranno declinati a partire dal settore dei trasporti. Il tema della geopolitica intreccia il flusso delle merci e delle persone e dunque il ruolo dei grandi armatori con i riflessi sul sistema portuale e sulla logistica e le grandi alleanze nel trasporto aereo. Il tema della tecnologia ha riflessi sulla mobilità, sul trasporto delle merci e sulla logistica attraverso lo sviluppo di mezzi a guida autonoma, le app della sharing mobility e dei rider e la tracciabilità di cose e persone. La sostenibilità ambientale, anche nei trasporti, deve conciliarsi con il lavoro. L' innovazione sociale, infine, modifica la mobilità come persone e i desideri come clienti finali della logistica. All' iniziativa interverranno tra gli altri per la Cgil, oltre al segretario generale della Filt Cgil, Stefano Malorgio, i segretari generali della Cgil Liguria, Federico Vesigna, della Camera del Lavoro Genova, Igor Magni e della Filt Genova, Enrico Poggi. A conclusioni dei lavori ci sarà l' intervento del vice segretario generale della Cgil, Vincenzo Colla. Ad aprire i lavori i saluti del presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, del sindaco di Genova, Marco Bucci, del console Culmv, Antonio Benvenuti e del Presidente AdSP del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini.

RassegnaSindacale

Genova, Voltri

Il futuro dei trasporti, la Filt ne discute a Genova

Appuntamento il 12 e 13 dicembre. Geopolitica, tecnologia, sostenibilità ambientale e innovazione sociale sono i quattro macro driver individuati intorno ai quali si terranno lezioni di alcuni esperti

Giovedì 12 e venerdì 13 dicembre si terrà a Genova , presso il Circolo Autorità Portuale e Società del Porto di Genova (Via Ariberto Albertazzi, 3r), l' iniziativa, organizzata dalla Filt Cgil, "Driver - chi guida il futuro dei trasporti?", una delle tappe del percorso che, nel 2020, porterà la Filt Cgil a festeggiare i 40 anni della Federazione. A Genova si farà il punto sui processi chiave che intrecciano lo sviluppo del settore dei trasporti, avviando una riflessione autonoma sull' attualità, per affrontare, anche attraverso la contrattazione, il cambiamento. Geopolitica, tecnologia, sostenibilità ambientale e innovazione sociale sono i quattro macro driver individuati intorno ai quali si terranno lezioni di alcuni esperti: Giorgio Cuscito (Limes), Lorenzo Basso (Mesa Group), Stefano Lenzi (Wwf) e Matteo Colleoni (Università Milano Bicocca). Su questi temi saranno organizzati gruppi di lavoro, coadiuvati da esperti esterni al sindacato, che utilizzeranno un metodo di lavoro innovativo per permettere la partecipazione attiva di tutti e stimolare le proposte. Ci saranno anche dei disegnatori che aiuteranno a tenere traccia visuale del lavoro dei gruppi. I quattro temi saranno declinati a partire dal settore dei trasporti . Il tema della geopolitica intreccia il flusso delle merci e delle persone e dunque il ruolo dei grandi armatori con i riflessi sul sistema portuale e sulla logistica e le grandi alleanze nel trasporto aereo. Il tema della tecnologia ha riflessi sulla mobilità, sul trasporto delle merci e sulla logistica attraverso lo sviluppo di mezzi a guida autonoma, le app della sharing mobility e dei rider e la tracciabilità di cose e persone. La sostenibilità ambientale, anche nei trasporti, deve conciliarsi con il lavoro. L' innovazione sociale, infine, modifica la mobilità come persone e i desideri come clienti finali della logistica. Per la Cgil interverranno tra gli altri , oltre al segretario generale della Filt Stefano Malorgio, i segretari generali della Liguria, Federico Vesigna, della Camera del Lavoro Genova, Igor Magni e della Filt Genova, Enrico Poggi. In apertura, i saluti del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, del sindaco di GenovaMarco Bucci, del console CulmvAntonio Benvenuti e del presidente Adsp del Mar Ligure OccidentalePaolo Emilio Signorini. A concludere i lavori sarà l' intervento del vicesegretario generale della CgilVincenzo Colla.

La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

Salute

«Derattizzazioni non a norma a bordo delle navi» Il sindacato militare chiede verifiche alle autorità

Il segretario Comellini scrive al direttore dell' Arsenale «La Marina deve adeguarsi alle disposizioni del 2012»

La Spezia

Tutto Spezia

'Aspettando il Natale in Archivio' Mostra bibliografica sulla città

Programma 'Qui, insieme' svolta Asl apre alla firma sul progetto

La chef Cardelli offre un pranzo ai bisognosi

Concorso per il miglior presepe

In Medioteca incontro sulla lunga storia del quartiere Umberta I

Mostra missionaria e mercatino di Natale Beneficenza a Guggiola

«Derattizzazioni non a norma a bordo delle navi» Il sindacato militare chiede verifiche alle autorità

«Fin dal 2012 il Ministero della Salute ha emanato chiarissime disposizioni sul divieto di utilizzo e di detenzione di esche o di bocconi avvelenati e sulle modalità di esecuzione delle operazioni di disinfestazione e derattizzazione alle quali, però, la Marina Militare non sembra essersi ancora del tutto adeguata». Lo sostiene Luca Marco Comellini, segretario generale del sindacato dei militari, «a seguito - scrive - di alcune segnalazioni sulle possibili criticità nelle modalità di esecuzione di disinfestazione e derattizzazione a bordo delle unità navali della Marina Militare». Comellini prosegue: «Il 7 novembre abbiamo chiesto al Capo di stato maggiore ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone di disporre immediate verifiche. La nostra richiesta non ha ricevuto risposta e per questo l' abbiamo rinnovata indirizzandola al direttore dell' Arsenale Militare Marittimo della Spezia». In mancanza di riscontro il segretario fa sapere che informeranno le autorità. «Riteniamo che il problema - conclude - possa riguardare anche le altre forze armate, Carabinieri, Capitanerie di porto e Guardia di finanza».

Citta della Spezia

La Spezia

Pitelli e aree militari, Sin e Sir. Si lavorerà per due commissioni speciali

Sulle bonifiche non ci sono sostanziali novità. I commissari chiedono se almeno una parte delle aree di interesse regionale possa rientrare in quelle nazionale.

La Spezia - Istituire una commissione speciale per le bonifiche, un punto della situazione sulle stesse e cosa succederà nel fronte a mare di Pitelli. Questi i temi centrali delle Commissione consiliare di Palazzo civico dove il consigliere Massimo Baldino Caratozzolo ha cercato di riportare in auge il tema delle bonifiche sulla discussa area che nel tempo da Sito di interesse nazionale è diventata Sito di interesse regionale. Se per la parte delle aree: ex Ipodec, Campetto, quella di tiro al piattello, Vallegrande, Montemontada, Saturnia, Ruffino-Pitelli, Val di Bosca, Bacini di lagunaggio delle ceneri Enel non ci sono sostanziali novità per la fascia costiera qualcosa dovrebbe muoversi a breve. A relazionare i commissari consiglieri sono stati l' assessore all' Ambiente Kristopher Casati e l' ingegner Canneti. Con il declassamento dell' area pitellese da Sin a Sir le competenze sono passate dunque alla Regione che può sostituirsi all' ente che deve attuare le bonifiche nel momento in cui lo stesso risulta inadempiente. Tra le domande avanzate dai consiglieri anche quella di istituire una commissione speciale proprio a tema bonifiche e aree militari (proposta dal consigliere Melley), più un punto della situazione sulla parte a mare che verrà trasmesso già da domani alle segreterie. Inoltre è stato chiesto di poter far rientrare almeno una parte ristretta delle aree nella denominazione di Sito di interesse nazionale. Su quest' ultimo aspetto la risposta è "no", come ha spiegato Canneti che poi ha focalizzato sulla questione anche delle aree militari e pitellesi che si affacciano al mare, questione rilanciata da Caratozzolo. "Il piano preliminare delle bonifiche delle aree militari - ha spiegato l' ingegner Canneti - è stato fatto da Icram e poi attuato dall' Autorità portuale con interventi significativi, ve ne daremo contezza. La parte di bonifica dell' Itn è suddivisa in 34 quadranti e manca la parte legata al Lagora". Infine per quanto riguarda la convocazione delle commissioni speciali, per la quale l' assessore Casati ha detto che darà la sua disponibilità a partecipare, il consigliere Manucci ha ricordato che sarà il consiglio comunale a chiederne l' istituzione dopo che la presidente Nobili è scivolata sul metodo di convocazione. In questo caso comunque il parere è unanime: da gennaio si comincerà a discuterne per l' istituzione. Lunedì 9 dicembre 2019 alle 21:20:00 C.ALF redazione@cittadellaspezia.com Segui @chiara_clotilde.

Informare

La Spezia

Dal 23 al 27 giugno alla Spezia si terrà la settima edizione di Seafuture

La manifestazione internazionale è dedicata alla Blue Economy e alle innovazioni nel settore navale e marittimo Dal 23 al 27 giugno prossimo nello storico Arsenale Militare della Spezia si terrà la settima edizione di Seafuture, la rassegna internazionale dedicata all' economia del mare e alle innovazioni in ambito marittimo-navale civile e militare. La manifestazione è organizzata da IBG-Italian Blue Growth, società formata da Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, Consorzio Tecnomar Liguria e EIEAD, in collaborazione con la Marina Militare Italiana ed il sostegno di AIAD, Regione Liguria, Blue Hub (Azienda Speciale della Camera di Commercio Riviere di Liguria). Filo conduttore della nuova edizione di Seafuture saranno lo sviluppo sostenibile e l' economia circolare legata al mare per aumentare la sicurezza e la protezione in mare, promuovere una crescita blu sostenibile, la creazione di posti di lavoro e preservare gli ecosistemi e la biodiversità. Un focus sarà dedicato all' approfondimento dell' iniziativa WestMed promossa dalla Commissione Europea per rendere lo spazio marittimo comune più sicuro, più pulito e più produttivo, e alle Underwater Defence Technologies (UDT), le tecnologie marine subacquee impiegate sia in ambito militare che civile. In particolare, l' obiettivo del focus UDT sarà quello di presentare gli assetti industriali, i programmi universitari e le eccellenze, nazionali e internazionali, che operano nel settore underwater. Saranno presentati studi, nuove tecnologie e materiali di nuova generazione relativi ad applicazioni Under Water su mezzi manned, unmanned e velivoli teleguidati (tethered). All' esposizione di imbarcazioni civili e militari si affiancheranno incontri, seminari e conferenze, seminari tecnici e business conversation. Particolare attenzione sarà rivolta al mondo accademico, della ricerca e della formazione: tornerà infatti il premio Seafuture Awards che premierà le tesi magistrali o di specializzazione più innovative che hanno come oggetto prodotti o processi nell' ambito delle tecnologie del mare, ma anche i lavori di studenti delle scuole secondarie che saranno chiamati ad elaborare proposte legate alle tecnologie marine e lo sviluppo in chiave sostenibile. Novità di quest' anno Call for Papers, che fornirà la possibilità per rappresentanti di aziende e manager di proporre ad un pubblico internazionale e qualificato il proprio contributo sulle tematiche della manifestazione.

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

Le accuse della lettera anonima «Mobbing dentro Autorità portuale»

La segnalazione di un collaboratore dell' Ente registrata nel portale riservato ai dipendenti pubblici attacca il segretario generale: «Capi -area spostati il giorno della sospensione»

FEDERICO SPADONI

RAVENNA E PROVINCIA

IL GIALLO DELLA BUSTA APERTA

Le accuse della lettera anonima «Mobbing dentro Autorità portuale»

La segnalazione di un collaboratore dell'Ente registrata nel portale riservato ai dipendenti pubblici attacca il segretario generale: «Capi -area spostati il giorno della sospensione»

RAVENNA Tre capi area sollevati dai propri incarichi e spostati in altri uffici a svolgere mansioni completamente diverse. È questo il fulcro dell' accusa di presunto mobbing mossa in forma anonima ma circostanziata da un collaboratore di Autorità portuale nei confronti del segretario generale Paolo Ferrandino, autore di un ordine di servizio che avrebbe coinvolto in tutto cinque dipendenti di via Antico Squero, giustificato dal dirigente come una riorganizzazione interna basata sul «principio di rotazione del personale» e finalizzata all'«imminente avvio delle procedure per l' Hub portuale». Con il risultato - secondo quanto denunciato - di potenziali paralisi o inefficien ze di varie aree di Ap. La segnalazione è stata registrata nel portale messo a disposizione dei dipendenti pubblici per evidenziare presunti illeciti di varia natura. Depositata il 22 ottobre, è stata però archiviata senza fornire ulteriori spiegazioni. Motivo per cui gli atti di quella denuncia sono stati inviati in una busta anonima direttamente in Comune all' attenzione della capogruppo della lista civica La Pigna, Veronica Verlicchi, che a sua volta ha depositato all' autorità giudiziaria il contenuto della missiva. La posta violata È a questo punto che prende il via il giallo nel giallo. Perché quella busta scottante, affrancata il 27 novembre e recapitata all' ufficio Protocolli del municipio due giorni dopo, è stata aperta (e molto probabilmente letta) da ignoti prima che finisse nelle mani del destinatario. Per questo la rappresentante del gruppo consiliare d' opposizione ha chiesto a sindaco e segretario generale del Comune di avviare un' indagine interna a Palazzo Merlato per capire come mai la posta di un consigliere sia stata violata. Episodio che tra l' altro sarebbe già capitato nei mesi scorsi. Ordine partito con la sospensione Non mancano poi le coincidenze. Come la data in cui l' ordine di servizio è stato comunicato ai dipendenti e ai diretti interessati: il provvedimento è stato diffuso il 9 settembre, giorno in cui per i vertici di Autorità Portuale (oltre lo stesso Ferrandi no anche il presidente Daniele Rossi e il direttore tecnico Fabio Maletti) è stata notificata la prima ordinanza di sospensione di un anno emessa dal giudice per le indagini preliminari Janos Barlotti in merito ai fatti del relitto della Berkan B. La misura del gip, attualmente revocata su ricorso dei legali dei tre diri genti indagati, ha creato una certa fibrillazione all' interno di Ap, anche alla luce dello spostamento "last minute" datato in calce a tre giorni prima della sospensione. Con l' interdizione, infatti, i capi -area freschi di rotazione non avrebbero potuto ricevere indicazioni circa le nuove mansioni, o quantome no non prima della nomina del commissario straordinario Paolo Ferrecchi, il cui mandato si è interrotto con la fine della sospensione per i vertici dell' Ente. Circostanze che secondo la "talpa" sosterrebbero l' ipotesi di una sorta di punizione mascherata da riorganizzazione aziendale.

ravennawebtv.it

Ravenna

La Pigna: 'Violata la posta del consigliere Verlicchi. Busta strappata con lettera che cita una grave situazione dentro l' Autorità Portuale'

"È già la seconda volta in pochi mesi che a Veronica Verlicchi capogruppo della Lista Civica La Pigna viene recapitata, presso la Residenza Municipale, una busta già aperta e proveniente dall' esterno tramite servizio postale" esordisce il gruppo politico ravennate. "L' ultima è stata recapitata presso l' ufficio del gruppo consiliare della Lista Civica La Pigna venerdì 29 novembre 2019, con la busta strappata nella parte superiore così da consentire di sfilare e leggere il contenuto" continua il gruppo La Pigna. "Poiché non si tratta di un episodio isolato e considerando il contenuto scottante della missiva, è del tutto evidente che la violazione della posta inviata a Veronica Verlicchi non è ascrivibile ad un caso isolato; tale episodio costituisce un fatto gravissimo che lascia intendere una palese volontà di controllare l' attività di un consigliere comunale di opposizione" denuncia la Lista Civica La Pigna. "Qualcuno ha l' interesse di verificare e conoscere la posta indirizzata al gruppo consiliare La Pigna?" si domanda la lista politica stessa. "All' interno della busta strappata vi era una lettera anonima che citava in maniera circostanziata un fatto, riguardante alcuni rappresentanti dell' Autorità Portuale, verificatosi all' interno dello stesso Ente e di enorme gravità. E a sostegno di quanto asserito, il mittente della missiva anonima, ha allegato un ordine di servizio firmato da uno dei dirigenti dell' Autorità Portuale, tutt' ora indagato per il disastro della Berkan B" afferma il gruppo La Pigna. "Veronica Verlicchi anche su consiglio del legale della Lista Civica La Pigna, ha prontamente trasmesso il documento all' Autoritàdi Polizia Giudiziaria che indaga sull' inquinamento della Berkan B nella Pialassa Piomboni, affinché venga inoltrato alla Procura della Repubblica per valutare eventuali reati. Nella lettera anonima si fa riferimento ad una procedura di mobbing perpetrata nei confronti di ben 5 dipendenti dell' Autorità Portuale di Ravenna con tanto di segnalazione nell' area portale trasparenza dell' Ente in data 22 ottobre. Segnalazione archiviata senza fornire motivazioni" spiega il gruppo. "Nella lettera viene anche indicato la procedura con tanto di password per accedere alla stessa segnalazione. Il messaggio fa riferimento al fatto che in data 9 settembre 2019, giorno dell' annuncio della sospensione dall' esercizio delle loro funzioni deciso dal GIP, é stato redatto da uno dei dirigenti indagati l' ordine di servizio n. 5/2019, retrodatato poi al giorno 6 settembre 2019. Perché é stata effettuata questa retrodatazione? Perché il giorno 9 settembre il dirigente in questione era già stato sospeso dall' Autorità Giudiziaria. Ma se ciò fosse vero, viene da chiedersi: cosa ci faceva il dirigente in Autorità Portuale se era sospeso? In quei giorni giravano voci che alcuni dei dirigenti sospesi dall' Autorità Giudiziaria si recavano tranquillamente al lavoro anche se sospesi. E tale episodio, se verificato, potrebbe esserne la prova" sottolinea la lista civica ravennate. "Perché questi spostamenti nel momento in cui sui dirigenti dell' Autorità Portuale e sull' Ente stesso gravava la bufera giudiziaria? E il commissario nominato dal Ministro delle Infrastrutture era a conoscenza di questo grave fatto? Questo ordine del servizio, che sarebbe forse stato revocato, é stato, sempre secondo la missiva, inviato a mezzo mail a tutti i dipendenti dell' Autorità Portuale, proprio il 9 settembre 2019, giorno della sua effettiva emanazione" evidenzia La Pigna. "Secondo quanto scritto nella lettera anonima, l' ordine di servizio 5/2019 porta come motivazione la scusante della riorganizzazione e della rotazione degli incarichi, ma in realtà pare essere un vero e proprio mobbing nei confronti di alcuni dipendenti 'non allineati'. Quei dipendenti che avrebbero segnalato nell' adempimento dei propri doveri 'pluirme disfunzioni, violazioni o scorrettezze' di cui peraltro si sarebbe

reso responsabile lo stesso dirigente che ha redatto il suddetto ordine di servizio,

e quelli che si sarebbero rifiutati di non aver ottemperato alle sue disposizioni peraltro non adempibili" sostiene la lista civica La Pigna. "Cosa succede all' interno del' Autorità Portuale? Come viene gestita l' operatività della stessa? Il Presidente Daniele Rossi, anch' esso indagato, é a conoscenza di tali fatti? E se si, si é premurato di intervenire per sistemare la situazione? Il Sindaco de Pascale ha ricevuto notizia di eventuali mobbing da parte del Presidente dell' Autorità Portuale o dalla rappresentante che ha designato nel Comitato di Gestione?" s' interroga il gruppo politico. "Questi citati sono fatti molto gravi, sui quali noi ravennati della Lista Civica La Pigna chiediamo di far luce specialmente in un momento così delicato come quello della partenza, dopo decenni di ritardo, del progetto per l' escavo del Candiano. E chiediamo che venga svolta un' indagine finalizzata a scoprire gli autori della violazione della posta indirizzata alla capigruppo Veronica Verlicchi presso il Comune di Ravenna. Delle violazioni della posta é stato prontamente infornato il Segretario Generale: unitamente al Sindaco svolgano un' accurata indagine interna per individuare gli eventuali responsabili" conclude la lista civica La Pigna.

Portnews

Ravenna

Berkan B: demolizione al via

Micoperi si aggiudica i lavori di demolizione della Berkan B, semiaffondata nel canale Piomboni del Porto di Ravenna e al centro di una inchiesta che nei mesi scorsi aveva coinvolto i vertici dell'Autorità di Sistema ravennate, indagati per inquinamento ambientale a causa della fuoriuscita di idrocarburi dal relitto. La rimozione del natante dovrebbe richiedere una decina di giorni di lavoro, mentre per la demolizione vera e propria potrebbero essere impiegati fino a 180 giorni. Come riportato dalla stampa locale, la società guidata da Silvio Bartolotti utilizzerà per l'intervento la Micoperi 30, nave usata anche per i lavori di offshore e per il recupero della Costa Concordia, davanti all'isola del Giglio.

Focus Interventi Interviste News Espo 2019 Osservatorio Europeo

PORT NEWS

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

9 Dicembre 2019 — News

La svolta

Berkan B: demolizione al via

di Redazione Port News

Micoperi si aggiudica i lavori di demolizione della Berkan B, semiaffondata nel canale Piomboni del Porto di Ravenna e al centro di una inchiesta che nei mesi scorsi aveva coinvolto i vertici dell'Autorità di Sistema ravennate, indagati per inquinamento ambientale a causa della fuoriuscita di idrocarburi dal relitto.

La rimozione del natante dovrebbe richiedere una decina di giorni di lavoro, mentre per la demolizione vera e propria potrebbero essere impiegati fino a 180 giorni.

Come riportato dalla stampa locale, la società guidata da Silvio Bartolotti utilizzerà per l'intervento la Micoperi 30, nave usata anche per i lavori di offshore e per il recupero della Costa Concordia, davanti all'isola del Giglio.

Ambiente Autorità Portuali Concessioni demaniali Containership Crociere Cura del ferro Commerciali ESPO Europa Gigantismo navale GNL Infrastrutture Innovazione tecnologica Lavoro portuale Logistica Portuale Porto di Livorno Riforma portuale Delrio Shipping Storia di Livorno Terminal portuali Traffici marittimi Traghetti Via della Seta

Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

LA SCULTRICE

«I Lovers in marmo anche per Hiroshima»

Parla Minako Yoshino, l' autrice dell' abbraccio in "bianco" «Per me la città Carrara e le sue cave sono un sogno»

CARRARA

Nel cuore di New York il marmo made in Carrara

Presidio dei lavoratori davanti a Nausicaa

«I Lovers in marmo anche per Hiroshima»

carrara. Di Carrara si è innamorata subito e la chiama «dream», "sogno": la città, le sue cave. Loro, invece, sono diventati il «dream team». L' artista Minako Yoshino, alla Cooperativa Scultori di Carrara, racconta il rapporto instaurato con Diego Zampolini, Andrea Franceschi, Raffaele Bruzzi e Riccardo Barsottini, i quattro scultori della Cooperativa che hanno accompagnato l' artista nella realizzazione di "Lovers", "amanti" che nei prossimi giorni partirà dal porto di Marina di Carrara verso l' installazione - datata marzo 2020 - nella piazza antistante la stazione di Toyama, città d' origine dell' artista, dove arriverà la scultura di oltre 3 metri. «La più grande opera in marmo che sia mai stata esposta nel paese del Sol Levante», precisano gli organizzatori sulla scultura fatta con il marmo proveniente dalla Cooperativa Gioia. Un' opera come questa, sempre di Yoshino, è esposta a New York, in memoria delle vittime dell' attentato dell' 11 settembre 2001. Questa che andrà in Giappone è però realizzata completamente in marmo. «Ci abbiamo impiegato due mesi, da fine settembre a fine novembre. Lei ha fatto la finitura, noi dalla modellatura alla levigatura. Le siamo piaciuti subito per come lavoriamo e poi perché siamo belli schietti, senza troppi rigiri di parole», spiegano dalla Cooperativa i quattro scultori. «In "Lovers", l' amore come relazione c' entra ben poco - vanno avanti -; è semmai un abbraccio tra i popoli, un' unione di energie». Con loro, nel laboratorio, anche l' artista nipponica, alla sua prima volta a Carrara, che racconta di essersi innamorata della città, del rapporto con il marmo e dello spazio che ha condiviso con il «dream team». «Sentivo di dovermi misurare con il marmo di Carrara: è sempre stato un sogno. Grazie ai cavatori della Cooperativa Gioia e alla Cooperativa degli scultori di Carrara, sono riuscita a realizzarlo. Del resto, la mia opera Lovers racconta anche questo, l' amore di un artista per una materia così preziosa è così unica come il marmo. Io me ne sono innamorata studiando Michelangelo», aveva raccontato nei giorni scorsi, rilanciando poi con altri progetti: «Quest' opera sarà la prima di una serie. Il mio nuovo sogno è che questo abbraccio possa un giorno trovare casa, dopo New York e il Giappone, anche in altre città come Berlino e Hiroshima». Nelle settimane scorse ecco un altro artista di caratura internazionale, Jago, a far visita alla Cooperativa: «Siamo stati onorati della visita di Jago, un grandissimo che ci ha invitato all' inaugurazione a Napoli del suo "Figlio velato"». --L.B.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Expartibus

Livorno

Toscana avvia iter per istituire Zona Logistica Semplificata su costa

Dichiarazione dell' Ass. Ciuoffo Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. Una 'Zona Logistica Semplificata' anche in Toscana. È questo l' orientamento della giunta regionale che ha deciso, in coerenza con la mozione votata dal Consiglio regionale, di sfruttare il nuovo strumento istituito con la Legge di Stabilità 2018 che permette di migliorare le condizioni logistico-produttive per le imprese dei comuni ricadenti nel territorio individuato. Mercoledì prossimo, 11 dicembre, nella Sala Consiliare del Comune di Livorno ci sarà la prima riunione della fase di concertazione con i soggetti interessati del territorio per avviare l' iter di istituzione di una ZLS sulla costa toscana. Le Zone Economiche Speciali e le Zone Logistiche Semplificate sono due strumenti introdotti dal Governo nel 2018 che danno la facoltà alle Regioni di creare delle zone produttive funzionali alle infrastrutture portuali, in cui si applicano condizioni fiscali e amministrative particolarmente favorevoli alle imprese, per una durata massima di 7 anni prorogabili per ulteriori 7. ZES e ZLS seguono modelli oramai diffusi a livello europeo e mondiale che puntano a migliorare la produttività di intere aree, aumentare l' occupazione e lo sviluppo economico e sociale regionale, potendo contare, e sviluppando, un sistema logistico interconnesso ed efficace. Si sviluppano così aree a forte capacità produttiva, in cui si instaurano regimi economico - giuridici favorevoli in deroga alla normativa ordinaria, strettamente connesse con i principali poli logistici, porti, retroporti. Le ZES sono indirizzate alle Regioni in ritardo di sviluppo, Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia, Abruzzo e Molise. Le ZLS, invece, sono state disciplinate successivamente e sono previste in tutte le altre Regioni, a condizione che, così come per le ZES, l' area identificata sia funzionalmente collegata con una delle 15 Autorità di Sistema Portuale italiane, eventualmente anche appartenente a un' altra regione. La Regione Toscana, prima della redazione delle proposta definitiva da inviare alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, avvia così l' 11 dicembre il percorso di ascolto e consultazione degli enti locali del territorio interessato coinvolgendo i soggetti, pubblici e privati, gestori delle infrastrutture di logistica presenti sul territorio regionale, porti, interporti, aeroporti, le CCIAA e le parti economiche e sociali. Nel corso della riunione sarà presentata e discussa la proposta tecnica preliminare: una volta acquisiti pareri e proposte, il documento sarà completato anche con una analisi di impatto da parte di IRPET. Questi i soggetti che interverranno: Sindaci dei Comuni di Carrara, Collesalvetti, Firenze, Livorno, Massa, Piombino, Pisa, Prato, Presidenti delle Camere di Commercio di Firenze, Maremma e Tirreno, Massa Carrara, Pisa, Prato, Presidente dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, Presidente dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Orientale, Presidenti dell' Interporto Toscano, Interporto della Toscana Centrale, Società Toscana Aeroporti Spa, associazioni di categoria regionali - Confindustria, Confcommercio, Confesercenti, CNA, Confartigianato, Confcooperative, Legacoop, AGCI, Confapi - e organizzazioni sindacali - CGIL, CISL, UIL - toscane. Spiega l' Assessore regionale alle Attività Produttive Stefano Ciuoffo: Cerchiamo di analizzare con tutti gli attori in campo le opportunità che questo nuovo strumento potrebbe offrire: l' intento è favorire il coordinamento delle istituzioni che si occupano e che hanno competenze amministrative per tutti i processi connessi alle operazioni di trasporto delle merci; prevedere procedure semplificate o accelerate per gli insediamenti delle imprese; semplificazioni delle operazioni doganali. La centralità della proposta sull' Area della Costa consente di integrare tale strumento nel quadro, oltre che del Progetto regionale che riguarda tale territorio, anche nei Piani di

riconversione e industrializzazione delle due aree

Expartibus

Livorno

di crisi industriale complessa, di Piombino e di Livorno. Aree su cui già operano strumenti specifici si a regionali sia nazionali, a differenza però per le due aree aeroportuali e per l' interporto di Prato. Con la ZLS si approccia la logistica come reticolo modale a servizio del sistema produttivo regionale e come driver esso stesso di sviluppo. Un secondo asse di intervento è tutto il processo di digitalizzazione dei processi logistici e doganali grazie al paradigma Impresa 4.0 e 5G, e un terzo è quello di proporre che tutta l' area della ZLS possa essere riconosciuta come Zona franca doganale. Ipotesi peraltro già contenuta dell' Accordo di programma per l' Area di crisi industriale complessa di Livorno.

FerPress

Livorno

Toscana: Regione avvia iter per istituire una Zona Logistica Semplificata lungo la costa

(FERPRESS) - Firenze, 9 DIC - Una "Zona Logistica Semplificata" anche in Toscana. È questo l' orientamento della giunta regionale che ha deciso, in coerenza con la mozione votata dal Consiglio regionale, di sfruttare il nuovo strumento istituito con la Legge di Stabilità 2018 che permette di migliorare le condizioni logistico-produttive per le imprese dei comuni ricadenti nel territorio individuato. Mercoledì prossimo, 11 dicembre, nella Sala Consiliare del Comune di Livorno ci sarà la prima riunione della fase di concertazione con i soggetti interessati del territorio per avviare l' iter di istituzione di una ZLS sulla costa toscana. Le Zone Economiche Speciali e le Zone Logistiche Semplificate sono due strumenti introdotti dal Governo nel 2018 che danno la facoltà alle Regioni di creare delle zone produttive funzionali alle infrastrutture portuali, in cui si applicano condizioni fiscali e amministrative particolarmente favorevoli alle imprese, per una durata massima di 7 anni prorogabili per ulteriori 7. ZES e ZLS seguono modelli oramai diffusi a livello europeo e mondiale che puntano a migliorare la produttività di intere aree, aumentare l' occupazione e lo sviluppo economico e sociale regionale, potendo contare, e sviluppando, un sistema logistico interconnesso ed efficace. Si sviluppano così aree a forte capacità produttiva, in cui si instaurano regimi economico-giuridici favorevoli in deroga alla normativa ordinaria, strettamente connesse con i principali poli logistici (porti, retroporti). Le ZES sono indirizzate alle Regioni in ritardo di sviluppo, (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia, Abruzzo e Molise). Le ZLS, invece, sono state disciplinate successivamente e sono previste in tutte le altre Regioni, a condizione che, così come per le ZES, l' area identificata sia funzionalmente collegata con una delle 15 Autorità di Sistema Portuale italiane, eventualmente anche appartenente a un' altra regione. La Regione Toscana, prima della redazione delle proposta definitiva da inviare alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, avvia così l' 11 dicembre il percorso di ascolto e consultazione degli enti locali del territorio interessato coinvolgendo i soggetti (pubblici e privati) gestori delle infrastrutture di logistica presenti sul territorio regionale (porti, interporti, aeroporti), le CCIAA e le parti economiche e sociali. Nel corso della riunione sarà presentata e discussa la proposta tecnica preliminare: una volta acquisiti pareri e proposte, il documento sarà completato anche con una analisi di impatto da parte di IRPET. Questi i soggetti che interverranno: sindaci dei Comuni di Carrara, Collesalvetti, Firenze, Livorno, Massa, Piombino, Pisa, Prato, presidenti delle Camere di Commercio di Firenze, Maremma e Tirreno, Massa Carrara, Pisa, Prato, presidente dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, Presidente dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Orientale, presidenti dell' Interporto Toscano, Interporto della Toscana Centrale, Società Toscana Aeroporti Spa, associazioni di categoria regionali (Confindustria, Confcommercio, Confesercenti, CNA, Confartigianato, Confcooperative, Legacoop, AGCI, Confapi) e organizzazioni sindacali (CGIL, CISL, UIL) toscane. "Cerchiamo - spiega l' Assessore regionale alle Attività Produttive Stefano Ciuoffo - di analizzare con tutti gli attori in campo le opportunità che questo nuovo strumento potrebbe offrire: l' intento è favorire il coordinamento delle istituzioni che si occupano e che hanno competenze amministrative per tutti i processi connessi alle operazioni di trasporto delle merci; prevedere procedure semplificate o accelerate per gli insediamenti delle imprese; semplificazioni delle operazioni doganali. La centralità della proposta sull' Area della Costa consente di integrare tale strumento nel quadro, oltre che del Progetto regionale che riguarda tale territorio, anche nei Piani di riconversione e industrializzazione delle due aree di crisi industriale

complessa, di Piombino e di Livorno. Aree

su cui già operano strumenti specifici sia regionali sia nazionali, a differenza però per le due aree aeroportuali e per l' interporto di Prato. Con la ZLS - conclude Ciuoffo - si approccia la logistica come reticolo modale a servizio del sistema produttivo regionale e come driver esso stesso di sviluppo. Un secondo asse di intervento è tutto il processo di digitalizzazione dei processi logistici e doganali grazie al paradigma Impresa 4.0 e 5G, e un terzo è quello di proporre che tutta l' area della ZLS possa essere riconosciuta come Zona franca doganale. Ipotesi prealtro già contenuta dell' Accordo di programma per l' Area di crisi industriale complessa di Livorno".

Il Nautilus

Livorno

Zone Logistiche Semplificate, la Regione Toscana avvia iter per istituirne una sulla costa

IL NAUTILUS

PEYRANI BRINDISI

Zone Logistiche Semplificate, la Regione Toscana avvia iter per istituirne una sulla costa

FIRENZE - Una "Zona Logistica Semplificata" anche in Toscana. È questo l' orientamento della giunta regionale che ha deciso, in coerenza con la mozione votata dal Consiglio regionale, di sfruttare il nuovo strumento istituito con la Legge di Stabilità 2018 che permette di migliorare le condizioni logistico-produttive per le imprese dei comuni ricadenti nel territorio individuato. Mercoledì prossimo, 11 dicembre, nella Sala Consiliare del Comune di Livorno ci sarà la prima riunione della fase di concertazione con i soggetti interessati del territorio per avviare l' iter di istituzione di una ZLS sulla costa toscana. Le Zone Economiche Speciali e le Zone Logistiche Semplificate sono due strumenti introdotti dal Governo nel 2018 che danno la facoltà alle Regioni di creare delle zone produttive funzionali alle infrastrutture portuali, in cui si applicano condizioni fiscali e amministrative particolarmente favorevoli alle imprese, per una durata massima di 7 anni prorogabili per ulteriori 7. ZES e ZLS seguono modelli oramai diffusi a livello europeo e mondiale che puntano a migliorare la produttività di intere aree, aumentare l' occupazione e lo sviluppo economico e sociale regionale, potendo contare, e sviluppando, un sistema logistico interconnesso ed efficace. Si sviluppano così aree a forte capacità produttiva, in cui si instaurano regimi economico-giuridici favorevoli in deroga alla normativa ordinaria, strettamente connesse con i principali poli logistici (porti, retroporti). Le ZES sono indirizzate alle Regioni in ritardo di sviluppo, (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia, Abruzzo e Molise). Le ZLS, invece, sono state disciplinate successivamente e sono previste in tutte le altre Regioni, a condizione che, così come per le ZES, l' area identificata sia funzionalmente collegata con una delle 15 Autorità di Sistema Portuale italiane, eventualmente anche appartenente a un' altra regione. La Regione Toscana, prima della redazione delle proposta definitiva da inviare alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, avvia così l' 11 dicembre il percorso di ascolto e consultazione degli enti locali del territorio interessato coinvolgendo i soggetti (pubblici e privati) gestori delle infrastrutture di logistica presenti sul territorio regionale (porti, interporti, aeroporti), le CCIAA e le parti economiche e sociali. Nel corso della riunione sarà presentata e discussa la proposta tecnica preliminare: una volta acquisiti pareri e proposte, il documento sarà completato anche con una analisi di impatto da parte di IRPET. Questi i soggetti che interverranno: sindaci dei Comuni di Carrara, Collesalvetti, Firenze, Livorno, Massa, Piombino, Pisa, Prato, presidenti delle Camere di Commercio di Firenze, Maremma e Tirreno, Massa Carrara, Pisa, Prato, presidente dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, Presidente dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Orientale, presidenti dell' Interporto Toscano, Interporto della Toscana Centrale, Società Toscana Aeroporti Spa, associazioni di categoria regionali (Confindustria, Confcommercio, Confesercenti, CNA, Confartigianato, Confcooperative, Legacoop, AGCI, Confapi) e organizzazioni sindacali (CGIL, CISL, UIL) toscane. "Cerchiamo - spiega l' Assessore regionale alle Attività Produttive Stefano Ciuoffo - di analizzare con tutti gli attori in campo le opportunità che questo nuovo strumento potrebbe offrire: l' intento è favorire il coordinamento delle istituzioni che si occupano e che hanno competenze amministrative per tutti i processi connessi alle operazioni di trasporto delle merci; prevedere procedure semplificate o accelerate per gli insediamenti delle imprese; semplificazioni delle operazioni doganali. La centralità della proposta sull' Area della Costa consente di integrare tale strumento nel quadro, oltre che del Progetto regionale che riguarda tale territorio, anche nei Piani di riconversione e industrializzazione delle due aree di crisi industriale

complessa, di Piombino e di Livorno. Aree su cui già operano strumenti

Il Nautilus

Livorno

specifici sia regionali sia nazionali, a differenza però per le due aree aeroportuali e per l' interporto di Prato. Con la ZLS - conclude Ciuoffo - si approccia la logistica come reticolo modale a servizio del sistema produttivo regionale e come driver esso stesso di sviluppo. Un secondo asse di intervento è tutto il processo di digitalizzazione dei processi logistici e doganali grazie al paradigma Impresa 4.0 e 5G, e un terzo è quello di proporre che tutta l' area della ZLS possa essere riconosciuta come Zona franca doganale. Ipotesi prealtro già contenuta dell' Accordo di programma per l' Area di crisi industriale complessa di Livorno".

Messaggero Marittimo

Livorno

Zona Logistica Semplificata anche in Toscana

Mercoledì a Livorno la prima riunione di concertazione

Redazione

FIRENZE Una Zona Logistica Semplificata anche in Toscana. Questo l'orientamento della giunta regionale che ha deciso, in coerenza con la mozione votata dal Consiglio regionale, di sfruttare il nuovo strumento istituito con la Legge di Stabilità 2018 che permette di migliorare le condizioni logistico-produttive per le imprese dei comuni ricadenti nel territorio individuato. Mercoledì prossimo, 11 Dicembre, nella Sala Consiliare del Comune di Livorno ci sarà la prima riunione della fase di concertazione con i soggetti interessati del territorio per avviare l'iter di istituzione di una Zls sulla costa toscana. Zes e Zls Le Zone Economiche Speciali e le Zone Logistiche Semplificate sono due strumenti introdotti dal Governo nel 2018 che danno la facoltà alle Regioni di creare delle zone produttive funzionali alle infrastrutture portuali, in cui si applicano condizioni fiscali e amministrative particolarmente favorevoli alle imprese, per una durata massima di 7 anni prorogabili per ulteriori 7. Zes e Zls seguono modelli oramai diffusi a livello europeo e mondiale che puntano a migliorare la produttività di intere aree, aumentare l'occupazione e lo sviluppo economico e sociale regionale, potendo contare, e sviluppando, un sistema logistico interconnesso ed efficace. Si sviluppano così aree a forte capacità produttiva, in cui si instaurano regimi economico-giuridici favorevoli in deroga alla normativa ordinaria, strettamente connesse con i principali poli logistici (porti, retroporti). Le Zes sono indirizzate alle Regioni in ritardo di sviluppo, (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia, Abruzzo e Molise). Le Zls, invece, sono state disciplinate successivamente e sono previste in tutte le altre Regioni, a condizione che, così come per le Zes, l'area identificata sia funzionalmente collegata con una delle 15 Autorità di Sistema portuale italiane, eventualmente anche appartenente a un'altra regione. Regione Toscana La Regione Toscana, prima della redazione delle proposta definitiva da inviare alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, avvia così l'11 dicembre il percorso di ascolto e consultazione degli enti locali del territorio interessato coinvolgendo i soggetti (pubblici e privati) gestori delle infrastrutture di logistica presenti sul territorio regionale (porti, interporti, aeroporti), le Cciaa e le parti economiche e sociali. Nel corso della riunione sarà presentata e discussa la proposta tecnica preliminare: una volta acquisiti pareri e proposte, il documento sarà completato anche con una analisi di impatto da parte di Irpet. Questi i soggetti che interverranno: sindaci dei Comuni di Carrara, Collesalvetti, Firenze, Livorno, Massa, Piombino, Pisa, Prato, presidenti delle Camere di Commercio di Firenze, Maremma e Tirreno, Massa Carrara, Pisa, Prato, presidenti dell'Autorità Portuale di sistema del Mar Tirreno settentrionale e dell'AdSp del Mar Ligure orientale, presidenti dell'Interporto Toscano, Interporto della Toscana Centrale, Società Toscana Aeroporti Spa, associazioni di categoria regionali (Confindustria, Confcommercio, Confesercenti, CNA, Confartigianato, Confcooperative, Legacoop, AGCI, Confapi) e organizzazioni sindacali (Cgil, Cisl, Uil) toscane. Assessore Stefano Ciuoffo L'assessore alle Attività produttive, Stefano Ciuoffo, spiega che la Regione Toscana cerca di analizzare con tutti gli attori in campo, le opportunità che questo nuovo strumento potrebbe offrire: l'intento è favorire il coordinamento delle istituzioni che si occupano e che hanno competenze amministrative per tutti i processi connessi alle operazioni di trasporto delle merci; prevedere procedure semplificate o accelerate per

gli insediamenti delle imprese; semplificazioni delle operazioni doganali. La centralità della proposta sull'Area della Costa consente di integrare tale strumento nel quadro, oltre che del Progetto regionale che riguarda tale territorio, anche nei Piani di riconversione e industrializzazione delle due aree di crisi industriale complessa, di Piombino e di Livorno. Aree su cui già operano strumenti specifici sia regionali sia nazionali, a differenza però per le due aree aeroportuali e per l'interporto di Prato.

Messaggero Marittimo

Livorno

Con la Zona Logistica Semplificata conclude Ciuoffo si approccia la logistica come reticolo modale a servizio del sistema produttivo regionale e come driver esso stesso di sviluppo. Un secondo asse di intervento è tutto il processo di digitalizzazione dei processi logistici e doganali grazie al paradigma Impresa 4.0 e 5G, e un terzo è quello di proporre che tutta l'area della Zls possa essere riconosciuta come Zona franca doganale. Ipotesi prealtro già contenuta dell'Accordo di programma per l'Area di crisi industriale complessa di Livorno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

il nuovo strumento per agevolare le imprese

La Regione include Piombino nella zona logistica semplificata

PIOMBINO

DueEmme in vendita Serve un imprenditore Il bando a inizio 2020

Domani le assemblee per la presentazione dei candidati

Sabato la cena solidale con il Camping Cig

La Regione include Piombino nella zona logistica semplificata

piombino. Una "zona logistica semplificata" anche in Toscana. È questo l' orientamento della giunta regionale che ha deciso, in coerenza con la mozione votata dal Consiglio regionale, di sfruttare il nuovo strumento istituito con la legge di stabilità 2018 che permette di migliorare le condizioni logistico-produttive per le imprese dei comuni ricadenti nel territorio individuato. Mercoledì prossimo, nella sala consiliare del Comune di Livorno ci sarà la prima riunione della fase di concertazione con i soggetti interessati del territorio per avviare l' iter di istituzione di una ZLS sulla costa toscana. Le zone economiche speciali e le zone logistiche semplificate sono due strumenti introdotti dal Governo nel 2018 che danno la facoltà alle Regioni di creare delle zone produttive funzionali alle infrastrutture portuali, in cui si applicano condizioni fiscali e amministrative particolarmente favorevoli alle imprese, per una durata massima di 7 anni, prorogabili per ulteriori 7. Zes e Zls seguono modelli oramai diffusi a livello europeo e mondiale che puntano a migliorare la produttività di intere aree, aumentare l' occupazione e lo sviluppo economico e sociale regionale, potendo contare, e sviluppando, un sistema logistico interconnesso ed efficace. La Regione Toscana, prima della redazione delle proposta definitiva da inviare alla presidenza del Consiglio dei ministri, avvia così l' 11 dicembre il percorso di ascolto e consultazione degli enti locali del territorio interessato coinvolgendo i soggetti (pubblici e privati) gestori delle infrastrutture di logistica presenti sul territorio regionale (porti, interporti, aeroporti), le Cciaa e le parti economiche e sociali. Nel corso della riunione sarà presentata e discussa la proposta tecnica preliminare: una volta acquisiti pareri e proposte, il documento sarà completato anche con una analisi di impatto da parte di Irpet. Questi i soggetti che interverranno: sindaci dei Comuni di Carrara, Collesalvetti, Firenze, Livorno, Massa, Piombino, Pisa, Prato, presidenti delle Camere di Commercio di Firenze, Maremma e Tirreno, Massa Carrara, Pisa, Prato, presidente dell' Autorità portuale di sistema del Mar Tirreno Settentrionale, presidente dell' Autorità portuale di sistema del Mar Ligure Orientale, presidenti dell' Interporto Toscano, Interporto della Toscana Centrale, Società Toscana Aeroporti Spa, associazioni di categoria regionali (Confindustria, Confcommercio, Confesercenti, CNA, Confartigianato, Confcooperative, Legacoop, AGCI, Confapi) e organizzazioni sindacali (Cgil, Cisl, Uil) toscane. «Cerchiamo - spiega l' assessore regionale alle attività produttive Stefano Ciuoffo - di analizzare con tutti gli attori in campo le opportunità che questo nuovo strumento potrebbe offrire. La centralità della proposta sull' area della costa consente di integrare tale strumento nel quadro, oltre che del progetto regionale che riguarda tale territorio, anche nei piani di riconversione e industrializzazione delle due aree di crisi industriale complessa, di Piombino e di Livorno. Aree su cui già operano strumenti specifici si a regionali sia nazionali» . --

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

Portoferraio

«Senza più il luna park calata Italia è un mortorio»

I commercianti delusi per il trasloco delle giostre nel piazzale del Residence «È un passo indietro, averle in banchina era un richiamo e un' opportunità»

«Senza più il luna park calata Italia è un mortorio»

Nasce il comitato che vigilerà sulla fusione delle due Rio

Luigi CignoniPORTOFERRAIO. Una levata di scudi dei commerciati di calata Italia per la nuova location del luna park nei confronti dell' amministrazione comunale, ma anche della Capitaneria di porto e dell' Autorità portuale, enti pubblici chiamati in causa da un gruppo di esercenti dell' area portuale. Quest' anno, dopo due anni consecutivi in cui i giochi e le giostre (principale attrazione per giovanissimi e meno giovani) stazionavano sulla banchina di calata Italia, ecco il ritorno all' antico, sul piazzale retrostante al Residence. In pratica il Luna Park quest' anno è posizionato dove risiedeva per anni. «Da ottobre a questa parte - ricostruisce al Tirreno Roberto Damiani, titolare del "Caffè del Porto", il principale portavoce del malcontento dei commercianti di calata Italia e dintorni - assistiamo al rimpallo delle responsabilità. Nessuno si assume la responsabilità del cambio di posto. Nessuno ha colpa della sostituzione. Averlo invece in banchina per noi sarebbe stato un grosso richiamo e un' opportunità in più per le attività degli esercizi commerciali che insistono nell' area del porto». Perché da ottobre, come riferisce Damiani? Perché proprio alla fine di questo mese era giunta all' ufficio protocollo della Biscotteria una lettera firmata dai commercianti, in cui si chiedevano le ragioni del cambio di location. Richiesta peraltro sottoscritta, oltre al Caffè del Porto, dal Caffè 'Lo Spuntino', Top me, Giancarlo Gasparri, Douglas Italia, Gocce dell' Elba, Bar Piccadilly, Mary Poppins, Voglia di Sicilia e infine Nautica sport. «Abbiamo la sensazione - continua sempre Roberto Damiani - di essere dei figli di un Dio minore per i nostri amministratori. Cosa dovremmo pensare dopo questa decisione che ci riporta indietro? Che in calata Italia non saranno mai organizzati degli eventi in grado di attirare persone e che tutto ciò che si organizzerà avrà luogo in centro storico, mai da noi? Eppure siamo la porta dell' Elba. Dovremmo godere di un buon arredo urbano. Invece guardatevi in giro: non c' è luminaria, i lampioni funzionano a intermittenza, non c' è niente che possa farci capire dell' imminenza del Natale, se togliamo gli addobbi alle nostre vetrine e i tappeti rossi alle entrate dei negozi». La sensazione provata dagli esercenti dell' area portuale è di non ottenere la stessa attenzione rispetto ai colleghi di altre zone della città medicea. E il Luna Park che cambia sede, secondo loro, lo dimostra. «Quando abbiamo intuito che questo sarebbe stato l' andazzo - aggiunge Damiani - abbiamo inviato la lettera in municipio. Il risultato finale? Lo possono constatare tutti com' è finita la storia. Il Luna Park se ne è tornato al Residence». Probabile che abbia pesato l' approdo anche d' inverno della Blu Navy? «Ma le operazioni d' imbarco e sbarco - ci dice Moreno Bonini del bar Piccadilly - possono essere sbrigati usufruendo della stessa banchina dell' Alto Fondale. Dal 6 dicembre fino alla metà di gennaio il quartiere viveva con luci, colori, musiche e tanti giovani che venivano qui a divertirsi, vera linfa per le nostre attività». «Il Luna Park era per noi un valore aggiunto - conclude Cristina Giacomelli di 'Amapola Isola d' Elba' - Portava allegria oltre a trasmetterci l' atmosfera delle festività natalizie». --

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

il tentativo

A ottobre la lettera inviata al Comune non è servita

Si firmano come titolari delle attività commerciali della zona portale nella lettera spedita al sindaco e, per conoscenza, agli amministratori comunale il 28 ottobre 2019. Con essa, essendo venuti a conoscenza degli ostacoli di carattere logistico da parte dell' Autorità portuale in merito alla disponibilità di aree sulla banchina di calata Italia da destinare al tradizionale Luna Park nel periodo delle festività natalizie, chiedevano l' intervento del municipio per risolvere i problemi. «Questo tradizionale evento - prosegue la lettera - costituisce una vera e propria linfa per gli esercenti del porto che rende viva questo quartiere altrimenti relegato ai margini delle programmazioni delle iniziative cittadine». --

ELBA

«Senza più il luna park calata Italia è un mortorio»

Nasce il comitato che vigilerà sulla fusione delle due Rio

Corriere Adriatico

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L'invito del vescovo «Prendiamo esempio da San Francesco»

Ancona

LE NOTIZIE di oggi

Consulta studentesca Bullismo, ambiente e Invalsi tra le sfide

Clima, i comportamenti giusti con l'aiuto di Cri e volontari

L'invito del vescovo «Prendiamo esempio da San Francesco»

Tutto incentrato su san Francesco ed il francescanesimo il consueto saluto alle persone della politica e delle istituzioni, in occasione del Natale, da parte dell' arcivescovo Angelo Spina, ieri pomeriggio alla Stella Maris di Colle Ameno. Un incontro la cui sintesi è stata di prendere esempio da Francesco, le cui parole e testimonianza deve illuminare quanti hanno la responsabilità di guidare, da diversi punti di vista, le comunità. Nell' occasione mons.Spina ha presentato il docufilm realizzato proprio in occasione degli 800 anni dalla partenza per l' Oriente da Ancona di San Francesco e sono state spiegate le varie iniziative legate proprio a questo evento ricordando che Ancona è sempre più vista come via della pace. L' ultima delle quali, venerdì mattina al porto antico quando verrà intitolata ufficialmente la banchina 1, la più bella del porto, al santo di Assisi. Prima di mons. Spina è intervenuto mons. Piero Coccia, presidente della Conferenza episcopale marchigiana, che ha ricordato come il prossimo anno, il 3 e 4 ottobre per la precisione, saranno le Marche a portare l' olio per la fiaccola di San Francesco, ad Assisi. All' incontro hanno preso parte, tra gli altri, il rettore della Politecnica Gian Luca Gregori, il questore Claudio Cracovia, il presidente dell' Autorità Portuale Rodolfo Giampieri, il vicesindaco Pierpaolo Sediari ed il governatore Luca Ceriscioli.

Corriere Adriatico (ed. Ascoli)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L'asta del pesce cambia motore

San Benedetto

Le bandiere scendono in campo Soccorso rossoblù per il Ballarin

Cordata di ex giocatori e tifosi per un progetto che rivaluti lo storico ex stadio al servizio della città

L'asta del pesce cambia motore

Iniziano a sentire il peso degli anni i rulli del mercato ittico. Talmente tanti che, a breve, tutto l' impianto che garantisce il trasporto delle cassette di pesce all' interno dell' asta sarà sostituito con attrezzature più nuove. E' quanto ha in animo di fare il consigliere comunale Mario Ballatore che, attraverso i fondi Feamp, conta di sostituire completamente i nastri della sala d' aste e i tabelloni che si trovano proprio sopra il percorso preso dal prodotto ittico durante le sessioni notturne del mercato. Un cambiamento di attrezzature che andrà di pari passo con un' altra decisione dell' amministrazione comunale, quella di modificare le modalità di partecipazione all' asta. Il sorteggio Attualmente gli operatori che partecipano all' asta seguono un ordine che viene estratto a sorte. Il problema è che non esistono parametri per cui ad un operatore può capitare di venire estratto per ultimo tre notti di fila. «Il risultato spiega Ballatore che è al lavoro sotto il coordinamento dell' assessore Filippo Olivieri è che se si viene estratti per ultimi sia prende il pesce che gli altri non hanno voluto comprare». Così l' idea è quella di mettere dei paletti: «Il concetto continua il consigliere comunale è quello di creare dei gruppi di estrazione che cambiano in base ai precedenti sorteggi. Ad esempio chi il giorno prima è finito negli ultimi posti, il giorno seguente viene inserito nel gruppo che non può essere estratto tra gli ultimi, e viceversa, in modo tale da evitare situazioni particolarmente sfortunate». Il villaggio della pesca È in dirittura d' arrivo la realizzazione un altro progetto, questo chiamato a cambiare radicalmente l' area portuale, vale a dire il villaggio della piccola pesca. Nei primi mesi dell' anno prenderanno infatti il via i lavori per il suo trasferimento di alcune decine di metri seguendo il progetto che trasformerà l' area della sbarra a ridosso della darsena in un vero e proprio mini villaggio. «Si tratta di una necessità per due motivi spiega l' assessore alla pesca Filippo Olivieri -. Il primo è quello di rendere dignitoso l' ambiente di lavoro dei pescatori che operano in quel settore e di rendere più sicuro il lavoro dei cantieri che, con l' eliminazione delle capanne, avranno accesso diretto allo scalo di alaggio evitando così che i travel lift percorrano tratti di viale Marinai d' Italia». Il dragaggio Per quanto riguarda il bacino portuale si è in attesa di conoscere i tempi per l' escavo del fondale dopo l' intervento di spostamento delle sabbie che è stato effettuato nelle scorse settimane. «Mettere in sicurezza l' entrata e l' uscita dal porto è azione prioritaria, consapevoli dell' importanza del valore del settore della pesca e delle attività portuali per la città di San Benedetto e per tutto il territorio» afferma Rodolfo Giampieri, presidente dell' Autorità di sistema portuale. em. la. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere Adriatico (ed. Pesaro)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Sì unanime per il porto fifty-fifty metà commercio e metà diporto

Il consiglio comunale approva con voto bipartisan la variante: si amplia il numero dei posti barca

Primo piano • Pesaro

Sì unanime per il porto fifty-fifty metà commercio e metà diporto

Il consiglio comunale approva con voto bipartisan la variante: si amplia il numero dei posti barca

IL PROGETTO

Giornata delle Marche

Festa al Rossini ma senza Ricci

LICEO SCIENTIFICO QUADRIENNALE
LICEO SCIENTIFICO AERONAVALE
ISTITUTO TECNICO AERONAVALE
OPEN DAY 15-12-19 Ore 15:30

SCUOLA MEDIA BILINGUE
OPEN DAY 14-12-19
Ore: 09:00 - 13:00

IL PROGETTO PESARO Sì a una darsena portuale divisa a metà, per far convivere le esigenze dei diportisti accanto allo scalo commerciale. La variante proposta dall' Autorità portuale di Sistema del Medio Adriatico, incassa l' ok unanime del consiglio comunale. Fra i temi affrontanti ieri nella seduta del consiglio comunale pomeridiana la delibera portuale è stata tra i temi di maggior interesse. L' intesa Oggetto dell' intesa è la destinazione dell' area nord della nuova darsena, per una superficie pari al 50% dell' intero specchio acqueo alla nautica da diporto, mentre la restante parte (verso sud) verrà mantenuta con destinazione commerciale. Come si legge nel documento strategico Pesaro 2030: strategie e progetti sulla città del futuro, la delibera promossa dall' assise persegue l' obiettivo di potenziare il settore turistico e in particolare il turismo sportivo con destinazione del porto non solo a commerciale. L' opposizione, con i consiglieri pentastellati Lugli e Frenquellucci e il centrodestra con i consiglieri Dall' Asta e Marchionni, hanno incalzato l' Amministrazione comunale a lavorare in concerto con Capitaneria e Autorità di Sistema sul piano regolatore del porto, ma di cui ancora poco o nulla si sa. La variante: ad essere ampliato sarà il numero dei posti barca, hanno spiegato l' ingegnere Moretti e l' assessore all' Urbanistica Nobili, durante la seduta del consiglio. «Nella nuova darsena potranno entrare tutti i tipi di barche (vela e motore) aggiunge l' assessore - Per l' assegnazione, come per il resto degli ormeggi, dovrebbe essere assegnata dai circoli che gesti i posti barca. Quello che si approva oggi è un punto di partenza». L' Autorità di Sistema portuale dunque ora potrà cambiare l' attuale destinazione del porto, che per metà resterà commerciale e per l' altra metà ad uso turistico. La parte riservata al diporto, è comunque già stata individuata, accogliendo le richieste degli operatori della nautica e recependo il progetto Morsiani, lungo il molo foraneo, detto di Momo. Numeri alla mano, ha annunciato l' ingegnere Moretti, ad essere ricavati con il cambio di destinazione d' uso saranno 105 posti barca riservati al diporto. L' attesa Questo significherà di fatto rendere anche quello spazio altrimenti inutilizzato, riqualificato, moderno e sostenibile, permettendo di sviluppare anche l' aspetto più turistico del porto. L' iter per i pontili galleggianti riparte e manca ora solo il pronunciamento finale del Ministero. Un miglioramento atteso per anche dai diportisti che sono parte delle varie associazioni nautiche, con concessioni rinnovabili in modo pluriennale e non più anno dopo anno. Letizia Francesconi © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

"Donne e shipping" dati, attività e compensi / Propeller Club di Ancona

09 Dec, 2019 A livello mondiale su 1 milione e 200 mila marittimi le donne sono solo il 2%, di queste il 94% sono impiegate nel settore delle navi da crociera. ANCONA - 'Anche lo shipping può rappresentare un' occasione di crescita per l' occupazione e la valorizzazione delle professionalità femminili. Ancona, da questo punto di vista, rappresenta un esempio con storie ed esperienze significative da illustrare e raccontare. Occorre tuttavia aprire nuovi spazi ed opportunità, questa il contributo di riflessione che vorremmo portare con il convegno '. Lo ha detto Andrea Morandi, presidente di International Propeller club di Ancona , durante l' incontro dal titolo ' Le donne dello shipping raccontano ', appuntamento organizzato dallo stesso club dorico presso l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale. L' incontro organizzato International Propeller club di Ancona ha tracciato la fotografia dell' occupazione femminile nel comparto marittimo attraverso le esperienze del territorio dorico. Una occasione, questa, anche per riflettere sul tema sempre più dibattuto del gender gap , con riferimento specifico all' economia del mare. ' Se si associa il lavoro fisico all' attività nei porti il riferimento immediato sono le figure maschili, mentre, cambiando prospettiva e concentrandoci sugli ambiti gestionali, amministrativi e dirigenziali le possibilità per l' occupazione femminile ci sono e devono aumentare. Nella comunità anconetana possiamo vantare importanti esempi di donne di successo, che giovedì ci racconteranno la loro esperienza ', ha spiegato sempre Morandi. Hanno partecipato all' incontro Greta Tellarini, docente al dipartimento Scienze Giuridiche dell' Università di Bologna e direttore del Master in Diritto Marittimo , oltre che socia di WISTA Italy , Associazione nazionale che da 25 anni riunisce le professioniste dello shipping; la stessa Gloria Lucarini , già segretario generale dell' Autorità Portuale di Ancona e professionista riconosciuta nel settore sia in ambito pubblico che privato; infine Simona Giovagnoni , segretario di Ansep Unitam , l' associazione nazionale che raggruppa le aziende operanti nel settore dei servizi ecologici portuali e della Tutela dell' Ambiente Marino. A livello mondiale , haspiegato Tellarini illustrando dati tratti da un rapporto di IMO - International Maritime Organization- su 1 milione 200mila marittimi , è occupato solo il 2% delle professionalità femminili , di cui il 94% nel settore delle crociere . Una situazione deficitaria che si registra anche sotto l' aspetto economico in quanto la differenza retributiva tra uomini e donne risulta del 45% . Passione, metodo e competenza sono invece gli strumenti necessari nell' affermazione professionale secondo Gloria Lucarini , la quale ha raccontato la propria esperienza lavorativa che l' ha vista, tra le altre occupazioni, per otto anni alla guida della segreteria generale dell' Autorità Portuale. La Lucarini ha inoltre ricordato come le capacità femminili, tra cui l' empatia, rappresentino un valore aggiunto nella gestione manageriale dei sistemi complessi. Simona Giovagnoni ha indicato invece come doti tipicamente femminili ed utilissime nell' attività professionale l' intuitività, il sacrificio e la capacità organizzative.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona: professionalità femminili nello shipping

A livello mondiale occupato solo il 2%, di cui il 94% nelle crociere

Massimo Belli

ANCONA Nello shipping a livello mondiale, su un milione 200 mila marittimi, è occupato solo il 2% delle professionalità femminili, di cui il 94% nelle crociere. Una situazione deficitaria che si registra anche sotto l'aspetto economico in quanto la differenza retributiva tra uomini e donne risulta del 45%. I dati sono stati resi noti in un incontro organizzato da International Propeller club di Ancona nella sala dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico centrale. Anche lo shipping può rappresentare un'occasione di crescita per l'occupazione e la valorizzazione delle professionalità femminili. Ancona, da questo punto di vista, rappresenta un esempio con storie ed esperienze significative da illustrare e raccontare. Occorre tuttavia aprire nuovi spazi ed opportunità, questa il contributo di riflessione che vorremmo portare con il convegno. Andrea Morandi, presidente di International Propeller club di Ancona, ha così presentato Le donne dello shipping raccontano, appuntamento organizzato dallo stesso club dorico nella sala Marconi dell'AdSp. Una occasione, questa, anche per riflettere sul tema sempre più dibattuto del gender gap, con riferimento specifico all'economia del mare. Se si associa il lavoro fisico all'attività nei porti il riferimento immediato sono le figure maschili, mentre, cambiando prospettiva e concentrandoci sugli ambiti gestionali, amministrativi e dirigenziali le possibilità per l'occupazione femminile ci sono e devono aumentare. Nella comunità anconetana possiamo vantare importanti esempi di donne di successo, che giovedì ci racconteranno la loro esperienza, ha spiegato Morandi. L'appuntamento è stato l'occasione per aprire una nuova finestra sulle professioni del mare al femminile, con dati e numeri circa attività e compensi. Hanno partecipato all'incontro Greta Tellarini, docente al Dipartimento Scienze Giuridiche dell'Università di Bologna e direttore del Master in Diritto Marittimo, oltre che socia di Wista Italy, Associazione nazionale che da 25 anni riunisce le professioniste dello shipping; la stessa Gloria Lucarini, già segretaria generale dell'Autorità portuale di Ancona e professionista riconosciuta nel settore sia in ambito pubblico che privato; infine Simona Giovagnoni, segretario di Ansep Unitam, l'associazione nazionale che raggruppa le aziende operanti nel settore dei servizi ecologici portuali e della Tutela dell'Ambiente Marino. A livello mondiale, ha spiegato Tellarini illustrando dati tratti da un rapporto di International Maritime Organization, su un milione e 200 mila marittimi, è occupato solo il 2% delle professionalità femminili, di cui il 94% nel settore crociere. Una situazione deficitaria che si registra anche sotto l'aspetto economico in quanto la differenza retributiva tra uomini e donne risulta del 45%. assione, metodo e competenza sono invece gli strumenti necessari nell'affermazione professionale secondo Gloria Lucarini, la quale ha raccontato la propria esperienza lavorativa che l'ha vista, tra le altre occupazioni, per otto anni alla guida della segreteria generale dell'Autorità portuale. La Lucarini ha inoltre ricordato come le capacità femminili, tra cui l'empatia, rappresentino un valore aggiunto nella gestione manageriale dei sistemi complessi. Simona Giovagnoni ha indicato invece come doti tipicamente femminili ed utilissime nell'attività professionale l'intuitività, il sacrificio e la capacità organizzative. International Propeller club di Ancona ha così offerto una ulteriore occasione per tracciare una fotografia generale dell'occupazione femminile legata all'economia del mare e, contemporaneamente, per illustrare le esperienze

d'eccellenza presenti nel capoluogo dorico che, come dimostrato dall'incontro, non mancano e che possono comunque crescere.

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Cartoline da Civitavecchia, scelte le dodici fotografie migliori

Civitavecchia

Il Messaggero

Royalton: «Su di noi solo falsità»

Cielo soleggiato ma il termometro scende parecchio

La pescicoltura si sposta in mare aperto

"Cartoline da Civitavecchia", scelte le dodici fotografie migliori

IL CONCORSO Civitavecchia nascosta ha suscitato l' interesse di tantissimi cittadini. Era questo il tema scelto da Port Mobility per la quinta edizione del contest fotografico Cartoline da Civitavecchia 2020 e i partecipanti sono stati davvero numerosi. Le 12 migliori immagini, che andranno a comporre il calendario del 2020, sono state già scelte dalla giuria e verranno premiate lunedì prossimo alle 11,30 nel foyer del teatro Traiano. In quell' occasione agli autori delle foto vincitrici verranno consegnati i nuovi calendari in omaggio e i loro scatti verranno esposti. Durante la premiazione sarà inoltre dato spazio alle onlus partner del progetto e chiunque dei presenti potrà chiedere una o più copie del calendario in cambio di un contributo di solidarietà a una delle quattro associazioni coinvolte. Quelle di quest' anno sono Adamo, Stelle nascenti, Croce rossa e Il Ponte. Come si accennava, molto partecipato il concorso promosso da Port Mobility, che si avvale del patrocinio di Comune e Autorità portuale. Evidentemente il tema Civitavecchia nascosta ha suscitato la curiosità e la fantasia di tanti residenti, i quali sono andati a scoprire o riscoprire luoghi sconosciuti o poco conosciuti della città e a valorizzarli. Molti gli scatti con particolari del porto o più in generale angoli marinari, ma non sono mancati i vicoli del centro storico, i siti archeologici, perfino qualche immagine di Civitavecchia imbiancata dalla neve. Insomma, tanti spunti e tante belle immagini da poter appendere e conservare. Ancora una volta Port Mobility ha voluto ringraziare in modo speciale la Società storica civitavecchiese e l' associazione Volontari Francesco Forno, che hanno partecipato alacremente all' allestimento dell' esposizione fotografica. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Le tasse sui crocieristi l' Authority rinvia il vertice

Civitavecchia

Il Messaggero

Royalton: «Su di noi solo falsità»

Cielo soleggiato ma il termometro scende parecchio

La pescicoltura si sposta in mare aperto

"Cartoline da Civitavecchia", scelte le dodici fotografie migliori

Le tasse sui crocieristi l'Authority rinvia il vertice

I GUAI DELLO SCALO Il 2019 si chiuderà per Molo Vespucci senza alcuna riunione dell' organismo di Partenariato. L' incontro previsto per il 13 dicembre è stato infatti rinviato a una non ancora precisata data di gennaio. Poche righe firmate dalla segretaria generale Roberta Macii, inviate lo scorso 5 dicembre, per comunicare ai 20 componenti dell' organismo il rinvio della seduta. Eppure all' ordine del giorno c' era la sentenza del Tar sul ricorso presentato dagli armatori e da Rct contro l' aumento delle tasse per i croceristi deciso nel 2017 dal presidente Francesco Maria di Majo. Tasse che non avrebbero potuto essere riscosse perché l' atto, seppur riconosciuto legittimo dal Tribunale amministrativo, non è stato sottoposto al parere dell' Organismo di Partenariato. «Nel porto dei contenziosi tuona il referente della Filt Cgil Alessandro Borgioni, membro del Partenariato ancora una volta si rinvia una decisione. A quanto pare l' Authority vorrebbe fare ulteriori approfondimenti anche con l' Avvocatura, per capire se le maggiorazioni pagate finora debbano essere restituite. Nessuno ci ha fatto sapere quali sono le reali condizioni di bilancio e se questa sentenza ha creato problemi all' ente». Un rinvio che per il sindacalista è la classica goccia che fa traboccare il vaso. «Le criticità dello scalo sono ormai all' ordine del giorno. Traffici in caduta libra aggiunge Borgioni e contenziosi e ricorsi quasi su ogni banchina: dalla vertenza Cfft-Rtc, al ricorso di Roma Cruise Terminal, fino a quello presentato dal gruppo Gavio per la Darsena grandi masse, o al bando per dare in gestione la darsena Traghetti. L' indagine sul Marina Yacthing e la vicenda Privilege sono solo le ultime criticità in ordine di tempo in un ente dove i vertici vanno avanti a colpi di contenziosi senza che in tre anni si sia palesata una strategia. Nessuno sa cosa si vuole fare di questo scalo e gli organi preposti come il Partenariato non godono di alcun rispetto. Il rinvio della riunione del 13 ci lascia increduli perché poteva essere l' occasione per fare chiarezza sui tanti nodi irrisolti». Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto green: via alla raccolta di oli e grassi animali esausti

Civitavecchia

Oncologia, entro febbraio i rinforzi

La pescicoltura chiude a terra e si sposta in mare

Porto green: via alla raccolta di oli e grassi animali esausti

Il Messaggero edizione CIVITAVECCHIA

AMBIENTE Un altro piccolo passo per rendere il porto di Civitavecchia più green. In attesa, si spera in tempi non lontanissimi, di avere in banchina navi tutte dotate di abbattitori di fumi (per sono pochi i vettori che si sono adeguati), ieri il consorzio RenOils e Seport, la società che gestisce i servizi ecologici nello scalo, hanno presentato al terminal crocieristico gestito dalla Rct l' accordo siglato un mese fa per la raccolta e l' avvio del riciclo degli oli e dei grassi animali e vegetali esausti. In sostanza, con questa buona pratica che d' ora in poi verrà introdotta in porto, oli esausti e i grassi animali scartati dalle navi che scalano a Civitavecchia non verranno più dispersi in mare. L' accordo, come detto, è stato illustrato ieri mattina da Ennio Fano, presidente di RenOils e da Giancarlo Russo, numero uno di Seport. Il Consorzio consegnerà gratuitamente alla società portuale le attrezzature necessarie per il corretto conferimento degli oli e dei grassi vegetali esausti da parte degli utenti w ad avviare così il recupero di tali rifiuti, garantendone la valorizzazione. Un servizio che Seport assicurerà sia alle navi in banchina, ma che sarà esteso anche al comune di Civitavecchia e quelli costieri limitrofi. Non a caso ieri alla presentazione dell' accordo c' erano anche i sindaci di Civitavecchia, Tarquinia e Ladispoli, rispettivamente Ernesto Tedesco, Alessandro Giulivi e Alessandro Grando. A benedire il nuovo servizio, anche il presidente dell' Autorità portuale Francesco Maria di Majo e il direttore generale di Roma Cruise terminal, nonché padrone di casa, Jhon Portelli. «Questa partnership - ha sottolineato Fano - è una punta di diamante per il nostro Consorzio poiché il mare è uno degli ambienti più esposti all' inquinamento e i porti sono da sempre infrastrutture chiave , anche dal punto di vista della raccolta dei rifiuti. Contribuire a migliorare la situazione, raccogliendo e riciclando oli e grassi e salvaguardando ambiente, salute umana e nuova economia, è un motivo di orgoglio per tutti i soci di RenOils». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Faro Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, RenOils e S.E. Port: insieme per la salvaguardia delle acque del mare

L' assessore Amelia Mollica Graziano: "Insieme per la salvaguardia delle acque del mare: Ladispoli ovviamente c' è"

Civitavecchia - Renoils, Consorzio Nazionale di raccolta e recupero oli e grassi vegetali e animali esausti, e S.E. Port , società che gestisce i servizi ecologici portuali nel Tirreno centro settentrionale, hanno presentato questa mattina presso la Roma Cruise Terminal, uno dei principali terminal crocieristici presso il Porto di Civitavecchia, i contenuti del Protocollo di intesa per la raccolta e l' avvio a riciclo degli oli e grassi animali e vegetali esausti prodotti nelle navi e nei porti. L' accordo è stato firmato dal Presidente del Consorzio RenOils Ennio Fano e dal Presidente S.E. Port Giancarlo Russo lo scorso 6 novembre, con l' obiettivo principale di avviare azioni concrete e congiunte per la salvaguardia delle acque del mare. Alla conferenza stampa di presentazione presenti , tra gli altri, Ennio Fano, Presidente Consorzio RenOils; Giancarlo Russo, Presidente S.E. Port; John Portelli, Direttore Generale Roma Cruise Terminal; Francesco Maria di Majo, Presidente Autorità portuale di Civitavecchia; Giancarlo Russo, Presidente S.E. Port; Ernesto Tedesco, Sindaco di Civitavecchia; Alessandro Grando, Sindaco di Ladispoli; Alessandro Giulivi, Sindaco di Tarquinia. RenOils, attraverso la rete dei suoi associati, garantirà un corretto percorso per il riciclo e il riutilizzo di un rifiuto che rientrerà nel ciclo produttivo, si impegna a consegnare gratuitamente a S.E.Port . le attrezzature necessarie per il corretto conferimento degli oli e grassi animali e vegetali esausti da parte degli utenti e a raccogliere e ad avviare a recupero tali rifiuti, garantendone la valorizzazione. S.E. Port diventerà il punto di riferimento per la raccolta di oli e grassi delle navi scalanti il porto di Civitavecchia e garantendo un servizio per i comuni limitrofi alle aree portuali. L' accordo si inserisce all' interno dei programmi nazionali per l' attuazione e lo sviluppo dell' economia circolare e costituisce un esempio concreto di buone pratiche ambientali per tutti i porti italiani e per le grandi compagnie di navigazione. 'Questa partnership è una punta di diamante per il nostro Consorzio - dichiara il Presidente del Consorzio RenOils Ennio Fano - perché il mare è uno degli ambienti più esposti all' inquinamento e i porti sono da sempre infrastrutture chiave, anche dal punto di vista della raccolta dei rifiuti. Contribuire a migliorare la situazione, raccogliendo e riciclando oli e grassi e salvaguardando ambiente, salute umana e nuova economia, è un motivo d' orgoglio per me e per tutti i soci Renoils'. Giancarlo Russo, Presidente S.E. Port esprime la sua soddisfazione per la firma di questo accordo che 'Rappresenta un momento di ulteriore crescita per la S.E.Port. e di ampliamento del servizio già reso all' interno dell' ambito portuale. Inoltre, ci auguriamo nell' immediato futuro di poter effettuare questo servizio anche al di fori dell' ambito portuale, così da perseguire l' obiettivo di concretizzazione di una relazione sinergica tra Autorità di Sistema Portuale ed Amministrazione Comunale, tale da favorire il processo di integrazione fra Porto e Città'. 'Insieme per la salvaguardia delle acque del mare: Ladispoli ovviamente c' è'.- Il commento è dell' assessore Amelia Mollica Graziano che ha rappresentato il Comune di Ladispoli questa mattina presso la Roma Cruise Terminal di Civitavecchia, dove è stato presentato il protocollo di intesa per la raccolta degli olii esausti prodotti nelle navi e nei porti. 'L' accordo - prosegue l' assessore Amelia Mollica Graziano - è stato firmato dal Presidente del Consorzio RenOils Ennio Fano e dal Presidente S.E. Port Giancarlo Russo lo scorso 6 novembre, con l' obiettivo principale di avviare azioni concrete e congiunte per la salvaguardia delle acque del mare.' (Il Faro online)

Stylo 24

Napoli

Porto, bando da 85mila euro per fornitura informatica

Tra il materiale che occorre all' Authority di Napoli, 24 pc, 6 workstation e una stampante multifunzione

Attraverso una delibera (la numero 313 del 2019) del presidente dell' Adsp del Mar Tirreno Centrale, l' Authority di Napoli ha presentato un bando. La richiesta di offerta, base d' asta 65mila euro (Iva esclusa) si riferisce a una fornitura di materiale informatico. «L' Ufficio Servizi Informativi - è possibile leggere nel documento - ha redatto un capitolato tecnico per la fornitura e l' installazione delle seguenti apparecchiature informatiche: 24 personal computer; 6 workstation con sistema operativo Windows 10; 7 Monitor Fhd (1920 x 1200 a 60Hz); una stampante multifunzione (plotter e scanner); 4 laptop del tipo compatto e leggerissimo. Il valore stimato dell' appalto è di 65.mila euro + Iva, determinato dall' analisi dei prezzi di listino presenti sul mercato». L' importo complessivo della spesa da effettuare si attesta su poco più di 85mila euro. Ai 65mila, infatti, vanno aggiunte le spese per imprevisti (5%), ovverosia 3.250 euro; 1.300 euro per l' incentivo art. 113 decreto legge 50/2016 (2% dell' importo a base d' asta); l' Iva (22% dell' importo a base d' asta) ovvero 14.300euro; Iva (22% dell' importo «Spese per imprevisti») per 715 euro. Per arrivare alla somma complessiva (85.095 euro) bisogna tenere in considerazione anche il contributo Anac di 30 euro e le spese di istruttoria, di gara che ammontano a 500 euro. Con la delibera in oggetto, l' Adsp ha autorizzato «l' Ufficio Gare Contratti ed Economato a formulare una richiesta di offerta "aperta" sul Mercato elettronico per la Pubblica amministrazione, rivolta agli operatori economici abilitati al bando di competenza ("Fornitura in acquisto e a noleggio di prodotti di informatica, elettronica, telecomunicazione e macchine per ufficio") per la fornitura ed installazione di apparecchiature informatiche». L' importo complessivo da impegnare, ammonta, lo ribadiamo, a 85.095 euro.

lacittadisalerno.it

Salerno

Dragaggio ancora fermo Traffici marittimi in calo

Nei primi 10 mesi dell' anno diminuiscono del 9,3% gli arrivi delle navi container Dopo ben sette anni d' attesa previsto l' avvio dei lavori che finiranno nel 2021

la Città
QUOTIDIANO DI SALERNO E PROVINCIA
Dragaggio ancora fermo Traffici marittimi in calo
www.cinemaxmall.it
Comune di Salerno
Prenota&Parcheggia

Il mancato avvio del dragaggio del porto - un' opera che tra rimbalzi di competenze e pastoie burocratiche è attesa ormai da 7 anni - si riflette in maniera diretta sull' economia locale, con le grandi società di navigazione che preferiscono ormai far approdare le loro grandi navi altrove e non più nello scalo salernitano, inadeguato ad accoglierle. Nel corso dei primi dieci mesi del 2019, infatti, il traffico dei contenitori, espresso in Teu - si legge nella nota dell' Autorità portuale - «conferma la crescita complessiva del 7,3% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente», presentando però una dinamica differente «tra il porto di Napoli, che cresce in termini di Teus del 20,7%, rispetto al porto di Salerno, che segna un arretramento del 9,3%». «La realizzazione dei dragaggi anche nel porto di Salerno - auspicano dall' Autorità - ormai di prossimo avvio con la stipula effettuata del contratto, consentirà di stabilire progressivamente condizioni di ripresa competitiva». In effetti la questione dragaggio da una settimana a questa parte, dopo aver disinnescato la mina di un ricorso amministrativo, è finalmente giunta ad un punto di svolta. In questi giorni, infatti, dovrà essere individuata la draga che dovrà operare e quindi inizieranno i lavori. Secondo il cronoprogramma dell' Autorità, la prima fase degli interventi (escavo per l' ormeggio delle grandi navi da crociera), sarà completata entro la primavera 2020; la conclusione dei lavori è attesa per i primi mesi del 2021. La sabbia dragata sarà versata in un' area che si trova proprio al centro del golfo di Salerno, a oltre 5 miglia dalla costa, tra i comuni di Pontecagnano e Battipaglia, dove la profonda è di oltre 300 metri. La quantità di sabbia che sarà dragata è pari a 3 milioni di metri cubi, per un costo di 38 milioni di euro, con il risultato di portare il fondale del porto ad una profondità di 14,50 metri. Nel frattempo l' Autorità portuale si consola con i dati degli ultimi 10 mesi del traffico passeggeri verso le Isole del Golfo (cresciuto del 3,8%), mentre il settore delle crociere ha fatto registrare un incremento del 27,5%. «Nel segmento dei passeggeri di corto raggio - inoltre - si segnalano le dinamiche particolarmente positive dei porti di Salerno (+ 13,5%) e di Castellammare (+6,11%), mentre Napoli registra un aumento del 27,7% nel traffico crocieristico». Il traffico Ro-Ro, le cosiddette autostrade del mare, presenta «un andamento complessivamente positivo», con un aumento del 2,1%. (re.sa.) ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Brindisi Report

Brindisi

Bomba, sindaco firma ordinanza per evacuazione: denuncia per chi resta

'L' inosservanza comporta l' applicazione dell' articolo 650 del Codice penale'. Nelle scuole, accoglienza per 11mila persone. Incognita maltempo

STEFANIA DE CRISTOFARO

BRINDISIREPORT settimana

settimana

Bomba, sindaco firma ordinanza per evacuazione: denuncia per chi resta

"L'inosservanza comporta l'applicazione dell'articolo 650 del Codice penale". Nelle scuole, accoglienza per 11mila persone. Incognita maltempo

di Stefania De Cristofaro

I più letti di oggi

SCARICA L'APP

BRINDISI - Come previsto dal protocollo, il sindaco di Brindisi ha firmato l'ordinanza per l'evacuazione obbligatoria entro le ore 8 del prossimo 15 dicembre, dei "residenti nel raggio di 1.617 metri" dal punto in cui in cui lo scorso 2 novembre è stato trovato un ordigno risalente alla Seconda guerra mondiale. "L'inosservanza comporta l'applicazione dell'articolo 650 del Codice penale". per illustrare il tutto, martedì 10 dicembre alle 17 Riccardo Rossi terrà una conferenza stampa i municipio per illustrare i dettagli del Piano di evacuazione insieme al personale di 2iRete Gas, Stp e Asl.

COMUNE DI BRINDISI

SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA SINDACALE

N. 57 DEL 06-12-2019

Oggetto: EVACUAZIONE CONTROLLATA DI PERSONE NEL RAGGIO DI 1617 MT. DAL PUNTO DI RITROVAMENTO IN OCCASIONE DEL DISINNESCO DELL'ORDIGNO BELLICO DI RESIDUATO ALLA SUPERIORE DELLA LUNGHEZZA DELL'ONDA ANGLOAMERICANO AVVERRÀ GIOVEDÌ 15 DICEMBRE 2019

BRINDISI - Come previsto dal protocollo, il sindaco di Brindisi ha firmato l' ordinanza per l' evacuazione obbligatoria entro le ore 8 del prossimo 15 dicembre, dei "residenti nel raggio di 1.617 metri" dal punto in cui in cui lo scorso 2 novembre è stato trovato un ordigno risalente alla Seconda guerra mondiale. "L' inosservanza comporta l' applicazione dell' articolo 650 del Codice penale". per illustrare il tutto, martedì 10 dicembrealle 17 Riccardo Rossiterrà unaconferenza stampa i municipio per illustrare i dettagli del Piano di evacuazione insieme alpersonale di 2iRete Gas, Stp e Asl. L' ordinanza Il provvedimento è datato 6 dicembre 2019 ed è stato firmato da Riccardo Rossi "quale autorità locale di protezione civile", tenuto conto di tutto quel è stato deciso durante i "tavoli di coordinamento istituti presso la prefettura di Brindisi", dopo la comunicazione del rinvenimento della "bomba d' aereo Mk V Sap 500 libbre" nell' area del cinema multisale Andromeda che si trova nel rione Bozzano. "L' ordigno per le sue caratteristiche tecniche, non è trasportabile e ogni eventuale spostamento richiederebbe preventivamente l' attuazione del dispositivo di sgombero per un raggio di 1.617 chilometri protratto", corrispondente "a livello 0 di rischio sulla popolazione". L' evacuazione interessa complessivamente 53.766 persone (dato aggiornato al 5 dicembre). La denuncia penale Nell' ordinanza è stato indicato chiaramente il rischio al quale si espone chi non intende lasciare la propria abitazione, il proprio negozio e ufficio, ricadenti nella cosiddetta zona rossa, ossia quella che dovrà essere lasciata vuota per ragioni di sicurezza. Stando a quanto previsto dal Codice penale, "chiunque non osserva un provvedimento legalmente dato dall' Autorità per ragione di giustizia o di sicurezza pubblica, o di ordine pubblico o di igiene, è punito - se il fatto non costituisce un più grave reato - con l' arresto fino a tre mesi o con l' ammenda sino a 206 euro". Quanto alle segnalazioni relative alle persone e alle famiglie che si "rifiutino di abbandonare le abitazioni", saranno i "volontari della protezione civile a segnalare" tutto al Centro operativo comunale della protezione civile che, a sua volta, trasmetterà tutto al Centro di coordinamento dei soccorsi. L' evacuazione L' ordinanza va rispettata sino a quando non saranno concluse le operazioni necessarie al trasferimento della bomba in una cava di Autigno. Dalle ore 8 e sino a quando non ci sarà il via libera degli artificieri, la zona rossa dovrà restare area fantasma: non dovranno esserci persone, né sarà possibile accedere, tanto è vero che è stato istituito il "divieto di transito" sino alla "cessata esigenza che sarà comunicata dalla protezione civile", "come da direttive del centro di coordinamento istituito presso la prefettura di Brindisi", "al fine di consentire agli specialisti dell' 11esimo Reggimento Genio Guastatori dell' esercito italiano di poter eseguire le operazioni di disinnesco e bonifica con livello di rischio zero, a carico della popolazione civile". Ovviamente "nel rispetto delle vigente direttive tecniche del Ministero della Difesa (protocollo Nato del 5 settembre 2014)". Il tempo stimato per le operazioni "Il tempo stimato per le operazioni neutralizzazione dell' ordigno sarà di circa due ore, salvo complicazioni, mentre per la bonifica finale in alto ordine, da svolgere successivamente al trasporto in cava, circa cinque ore", è stato precisato nel piano di evacuazione. "Il tempo complessivo per lo svolgimento delle attività di competenza del Comando del XI Reggimento Genio Guastatori di Foggia è stimato in circa sette ore". In ogni caso si tratta di

indicazioni temporali "orientative" che partiranno "dalla conferma di sgombero avvenuto e blocco degli accessi alle zone interessate". Nell' ordinanza, sono state "richiamate la circolare del dipartimento della Protezione civile del 18 dicembre 2014" e quella del "ministero dell' Interno, Gabinetto del ministro, del 13 gennaio 2015",

Brindisi Report

Brindisi

con le quali è stata "operata una ricognizione esaustiva delle attività, delle misure e degli adempimenti a cui sono chiamate le singole amministrazioni a vario titolo coinvolte nell' ambito delle attività di bonifica occasionale di residuati di ordigni bellici". Il controllo e il rischio furti In funzione antisciacallaggio saranno impegnati gli uomini delle forze dell' ordine e dei militari della Brigante Marina del San Marco, sia con posti di blocco, che dall' alto, in servizio già dalle ore 5 L' area rossa, suddivisa in settori, verrà presidiata anche dai militari della Brigata Marina San Marco, per un totale di centinaia di unità impegnatein un' attività di contrasto ai reati predatori.E' stato chiesto il controllo dell' area con l' impiego di un velivolo senza pilota, il Predator, attualmente in dotazione all' Aeronautica militare, 32esimo Stormo cacciabombardieri, nella base di Amendola (in provincia di Foggia). A supporto ci saranno droni dei vigili del fuoco. Tutto con il coordinamento della questura, dove è stata già allestita una cabina di regia che consente di vedere in tempo reale le immagini trasmesse dai droni e dal Predator. Il trasferimento degli animali E' stata anche "analizzata la situazione relativa alla presenza di animali all' interno della zona rossa": "gli animali domestici saranno gestiti dai rispettivi proprietari, con trasferimento dei cani nelle aree di accoglienza che dispongono di cortili e dovranno essere dotato di museruola e legati al guinzaglio", i gatti e altri piccoli animali dovranno essere tenuti all' interno di trasportini o gabbie". Il pernottamento in alcune scuole Per la giornata precedente all' evacuazione, 60 volontari saranno impegnati nell' allestimento delle aree di accoglienza per la sera: scuola media in via Mantegna 23, nel rione Sant' Elia; scuola media Mameli, in via della Torretta 40, scuola primaria Marinaio d' Italia, in via Umberto Maddalena 31 e scuola media Leonardo da Vinci, in via don Guanella 9. Le operazioni inizieranno alle 8 e termineranno alle 18. Subito dopo è prevista l' apertura di queste aree che saranno dotate di almeno dieci brandine, per consentire il pernottamento il 14 dicembre. Nella scuola in via don Guanella, coi saranno 45 lettini messi a disposizione dal Comune per l' accoglienza dei pazienti con particolari esigenze sanitarie, sotto il coordinamento della Asl. Complessivamente, nelle scuole destinate ad aree di accoglienza, sarà possibile ricevere 11mila persone, stando alle stime dell' Amministrazione. Sarà cura del Comune di Brindisi "garantire la pulizia preventiva dei locali e dei servizi igienici" così come la "pulizia continuativa dal 14 al 16 dicembre, anche con intervento di sanificazione per il 16 dicembre". Il 15 dicembre dalle 5 alle 8 Per il 15 dicembre, il lavoro dei volontari, della protezione civile e del Comando della polizia locale inizierà alle 4,30. Alle 5 saranno posizionate le forze dell' ordine. Alle 5,30 inizierà l' evacuazione con chiusura dei varchi di entrata, tanto per le auto quanto per i pedoni. Saranno in circolazione le auto del Comune e della protezione civile per la diffusione di "messaggi sonori di avvertimento sull' evacuazione che dovrà concludersi entro le 8". L' Ente provvederà anche alla fornitura del "vettovagliamento per il volontariato e personale di polizia locale impegnato, con 500 colazioni e altrettanti pranzi a sacco, nonché per la popolazione che dovesse averne necessità con mille colazioni e mille pranzi al sacco". Tremila le bottigliette d' acqua acquistate. Le sirene e le ulteriori raccomandazioni Alle 8, dovrà essere ultimato lo sgombero dell' area e ci sarà apposito avviso acustico: a tal fine "sarà data comunicazione a tutti i velivoli dotati di sirena" di farle suonare per "30 secondi".Prima di lasciare abitazioni, uffici e negozi, è consigliabile "lasciare aperte le porte interne, chiudere persiane e avvolgibili lasciando gli infissi aperti e chiedere la valvola del gas. Il gas Nel raggio di 500 metri dal ritrovamento dell' ordigno, sempre tenuto conto delle indicazioni riportare nella relazione dell' XI Reggimento Genio Guastatori di Foggia, è stata indicata la "necessità di interrompere l' erogazione del gas". Il Comune ha preso contatto con i gestori di 2iRete Gas per programmare le operazioni di interruzione del servizio e il successivo ripristino. Sono state previste, inoltre, quadre di pronto intervento per tutta la durata dell' evacuazione. Aree di ammassamento Le aree a disposizione per lasciare le auto sono sei: parco Bove, con pazienza di 50 mezzi; Sant' Apollinare 300 mezzi; viale Enrico Fermi, 40 mezzi; parcheggio Masseriola, 150 mezzi, viale Caravaggio, 150 mezzi e Parco Cesare Braico, 20 mezzi.Saràdisposta la rimozione di veicoli ritenuti in posizione potenzialmente pericolosi o di ostacolo alle operazioni. Messaggi sonori

informativi Nei giorni precedenti al 15 dicembre, il Comune ha previsto l' uso di "due mezzi della protezione civile" per consegnare "messaggi sonori informativi", in aggiunta alla comunicazione istituzionali e ai volantini, la cui distribuzione è iniziata sabato scorso. Resta attivo il numero utile 0831 229888,

unicamente per le richieste di informazioni per persone con particolari esigenze socio-sanitarie. Sono stati richiesti alla direzione nazionale regionale di Protezione civile 350 volontari, cento dei quali della Croce Rossa Italiana. Il Comune impiegherà 65 agenti della polizia locale. Ci saranno 80 operatori provenienti da altre comuni, in massima parte impiegati in compiti di viabilità, infortunistica e presidio dei varchi, sotto il coordinatore della questura. Trasporti aereo, navale e ferroviario Sulla base delle indicazioni contenute nella relazione di bonifica della Brigata meccanica Pinerolo-XI Reggimento Genio Guastatori, la proiezione dei frammenti dell' ordigno "evidenzia una distanza di sicurezza iniziale dal piano verticale pari a 1.244 metri". Per questo motivo, la società Aeroporti di Puglia ed Enav "dovranno provvedere alla sospensione di tutti i voli che decollano e atterrano a Brindisi e l' interdizione dello spazio aereo per tutti gli altri possibili voli, nell' arco temporale dalle 9,30 alle 12". A Capitaneria di porto e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale, spetta il compito di "interdire lo specchio acqueo che rientra nella zona rossa durante le operazioni di disinnesco". Allo stesso modo Rfi provvederà "alla completa interdizione del traffico ferroviario di merci e passeggeri". L' incognita maltempo Nel piano di evacuazione, è stata presa in considerazione l' incognita del maltempo. Nel caso di "avverse condizioni metereologiche", i responsabili della prefettura, del Comune e del Genio Guastatori, "formalizzeranno la decisione di sospensione delle attività e, se possibile si deciderà nel più breve tempo possibile, quando e come riprendere le attività". L' Amministrazione cittadina avvierà l' apertura dei varchi per consentire il rientro delle persone evacuate. In ogni caso, sarà necessario attendere l' avviso di allerta meteo e la decisione dovrà essere presa "di concerto con la protezione civile della Regione Puglia".

Il Manifesto

Taranto

OGGI SCIOPERO E MANIFESTAZIONE A PIAZZA SANTI APOSTOLI A ROMA

Ilva, sì della procura alla proroga per l' altoforno 2

CAPITALISMO DI STATO

«I settori strategici vanno salvati», ma sul come è buio pesto

OGGI SCIOPERO E MANIFESTAZIONE A PIAZZA SANTI APOSTOLI A ROMA

Ilva, si della procura alla proroga per l'altoforno 2

Taranto Saranno oltre mille i lavoratori tarantini che sciopereranno oggi a Roma, insieme a Fim, Fiom e Uilm, contro il nuovo piano industriale di ArcelorMittal Italia. Ieri mattina si è svolto il volantinaggio in fabbrica dei delegati sindacali, che ha anticipato lo sciopero di 32 ore dei lavoratori diretti e dell' indotto partito ieri sera alle 23 e che si concluderà domani alle 7. Per Fim, Fiom e Uilm "è evidente che si rende necessario l' intervento del governo affinché si assuma una posizione chiara e in controtendenza rispetto a quanto prospettato da ArcelorMittal attraverso la presentazione del piano industriale". Sempre oggi si terrà invece un incontro tra i commissari straordinari di Ilva in Amministrazione Straordinaria e Francesco Caio, presidente di Saipem e nominato consulente per il governo nella vicenda Ilva dal ministro dello Sviluppo economico, Stefano Patuanelli. Che ha invece convocato per giovedì pomeriggio a Roma i sindacati, incon tro durante il quale dovrebbe illustrare le proposte del governo per il futuro del siderurgico tarantino. Intanto ieri la Procura di Taranto, attraverso il pm Antonella De Luca, ha accolto l' istanza di proroga sui lavori da effettuare sull' Altoforno 2, richiesta dai commissari straordinari di Ilva in Amministrazione Straordinaria. Il pm, dopo aver letto la super perizia redatta dal custode giudiziario degli impianti dell' area a caldo dell' ex Ilva di Taranto, Barbara Valenzano, ha tra messo il suo parere al giudice monocratico Maccagnano. Toc cherà infatti a quest' ultimo accogliere o meno l' istanza di proroga presentata dai commissari entro il 13 dicembre, quando scadranno i 90 giorni previsti dal tribunale del Riesame, per effettuare i lavori previsti, pena lo spegnimento dell' altoforno. Qualora la proroga non venisse accordata, Ilva in AS, per non far scattare di nuovo il sequestro senza facoltà d' uso , ha già annunciato che ricorrerà al Tribunale del Riesame. Potrebbe infatti ripetersi ciò che accadde a fine luglio, quando con un' ordinanza di 13 pagine il giudice Maccagnano rigettò l' istanza presentata dai commissari straordinari di Ilva, in cui si chiedeva la possibilità di effettuare i lavori di messa in sicurezza dell' altoforno 2, dopo l' ordine di spegnimento del pm De Luca dello scorso 9 luglio. Diniego che arrivò nonostante pochi giorni prima, il 23 luglio, la stessa Procura avesse espresso parere favorevole all' accoglimento dell' istanza "di dilazione temporale e facoltà d' uso per un periodo non superiore a 120 giorni", espressamente prendendo "atto del positivo proposito di Ilva di procedere conformemente alle prescrizioni indicate dal custode, tenuto conto del periodo feriale incombente con numerose maestranze in ferie e aziende chiuse e considerando che l' analisi di rischio indicata dal custode non può essere istantanea". Il giudice Maccagnano è il titolare del processo partito lo scorso ottobre, sull' incidente mortale dell' 8 giugno 2015 in cui perse la vita l' operaio Alessandro Morricella, investito da una fiammata mista a ghisa incandescente, avvenuto sul piano di colata dell' altoforno 2. Da allora sono passati oltre quattro anni, senza che sia stata fatta chiarezza sul reale motivo dell' incidente. Ilva ha sempre sostenuto che non di pese da un mal funzionamento dell' impianto, ma da un errore umano durante l' operazione di temperatura della ghisa. Di parere contrario la Procura e il custode giudiziario Valenzano, che sostengono la pericolosità dell' impianto. La vicenda dell' altoforno 2, insieme all' abolizione dell' esimente penale e al sequestro del IV sporgente del porto di Taranto dopo l' incidente mortale dello scorso 10 luglio, hanno inevitabilmente contribuito al tracollo economico che ha acuito la crisi dell' ex Ilva ora ArcelorMittal Italia. Che

governo e azienda stanno cercando, attraverso una complicata trattativa, di salvare dal definitivo tracollo.

La Verità

Taranto

Arcelor e l' esecutivo si danno 10 giorni per siglare un patto davanti ai giudici

Proseguono le trattative, sul piatto l' aiuto dello Stato con Snam e Cdp. L' obiettivo è un' intesa che congeli l' udienza dell' addio

La Verità
LE SPINE DEL GOVERNO
Arcelor e l'esecutivo si danno 10 giorni per siglare un patto davanti ai giudici
Proseguono le trattative, sul piatto l'aiuto dello Stato con Snam e Cdp. L'obiettivo è un'intesa che congeli l'udienza dell'addio
Lo spezzatino di Alitalia si avvicina

gianluca baldiniPer il salvataggio dell' Ilva gli occhi sono tutti puntati sull' incontro di oggi al ministero dello Sviluppo economico con l' ad di Arcelor Mittal Italia, Lucia Morselli. L' idea che potrebbe portare a una soluzione è quella per cui lo Stato entri nell' Ilva attraverso il ministero dell' Economia e delle finanze. Ieri la conferma è arrivata anche dalle istituzioni. Con i Mittal «c' è un negoziato in corso» ed «è prevista anche la partecipazione di aziende a partecipazione pubblica», ha detto ieri il presidente del Consiglio, Giuseppe Conte. «Lo Stato entra attraverso il Mef», ha sottolineato il ministro dello Sviluppo economico Stefano Patuanelli, spiegando che «ci sono alcune ipotesi, lo Stato deve essere garante anche dell' attuazione del piano industriale. Se Mittal segnala un problema è perché non ha attuato il piano che aveva firmato: lo Stato entra anche per controllare quello che fa il privato, sulle ipotesi circa le modalità di ingresso dello Stato sta lavorando Gualtieri». «Quando i privati come in questo caso non ce la fanno», ha proseguito il ministro, «è giusto che ci sia lo Stato, che in settori strategici come l' acciaio decide di intervenire per garantire la continuità della produzione e gli interventi ambientali necessari». Patuanelli ha anche smentito le indiscrezioni secondo cui Mittal avrebbe offerto un miliardo in cambio della risoluzione definitiva di ogni rapporto sulla vicenda dell' ex Ilva. «Si tratta di una bufala totale», ha detto, «non c' è nessuna interlocuzione in tal senso». L' ipotesi è insomma che gli indiani di Arcelor Mittal accettino un partner statale. Il primo passo di questo potenziale sodalizio è innanzitutto che l' altoforno 2 continui a operare. Diversamente, il suo spegnimento sarebbe irreversibile e questo comporterebbe problemi enormi per le trattative. Ieri però è arrivata una notizia positiva. Per la Procura di Taranto l' Ilva in amministrazione straordinaria può avere la proroga per l' uso dell' altoforno 2 con lo scopo di effettuare gli ulteriori lavori di messa in sicurezza. Il via libera è arrivato dopo la relazione del custode giudiziario dell' area a caldo, Barbara Valenzano, che ha espresso il suo parere favorevole e lo ha trasmesso al giudice del dibattimento, Francesco Maccagnano. Certo, ciò non significa che l' altoforno non verrà spento, ma di sicuro ora ci sono maggiori possibilità che il giudice Maccagnino tra oggi e domani possa accordare la proroga. Rimangono però ancora diversi dubbi da risolvere: come ha sottolineato Valenzano, se da un lato Ilva in amministrazione straordinaria ha depositato entro il termine previsto (il 13 novembre) l' analisi dei rischi legati all' altoforno, dall' altro Arcelor Mittal non aveva ancora applicato le modificate procedure operative mirate ad ottenere più sicurezza sull' impianto. Una volta risolto il nodo dell' altoforno, l' obiettivo del governo è trovare un piano congiunto con Arcelor Mittal entro il 20 dicembre, giorno in cui è prevista un' udienza al tribunale di Milano per discutere di tutti gli atti legali che condurrebbero la multinazionale dell' acciaio a lasciare l' Italia. Con un accordo, l' iter si bloccherebbe. Proprio in quest' ottica, il ministro Patuanelli ha convocato al Mise per giovedì prossimo le organizzazioni sindacali e i commissari per un incontro su Ilva in amministrazione straordinaria. L' obiettivo di Giuseppe Conte e Stefano Patuanelli, insomma, è chiaro: ridurre al massimo i licenziamenti.

La Verità

Taranto

Il progetto cui sta lavorando il ministro dello Sviluppo economico prevede che arrivino immissioni di capitale da Cdp e Snam e che vengano ridotti gli esuberi drasticamente: a regime, il governo vorrebbe limitarli ai 1.800 che sono rimasti nella vecchia amministrazione straordinaria e sono ora in cassa integrazione. Secondo le intenzioni del governo, il Cantiere Taranto prevede anche un fondo straordinario da 50 milioni che consentirebbe di dare sgravi contributivi fino al 100% per tre anni a chi assume lavoratori provenienti dal polo siderurgico. Tutti gli altri lavoratori dovrebbero essere mantenuti grazie a Snam e soprattutto a Cdp (si sta cercando un modo per evitare che l' intervento della Cassa si configuri come aiuto di Stato e incorra in sanzioni da parte della Commissione europea). Il Cantiere Taranto, tassello fondamentale per il salvataggio dello stabilimento pugliese, è però in ritardo. Lo scorso venerdì 6 dicembre, il presidente della Camera di commercio di Taranto, Luigi Sportelli, il sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, il presidente della Provincia di Taranto, Giovanni Gugliotti, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Sergio Prete, hanno scritto al presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, chiedendo un incontro urgente di aggiornamento sul Cantiere e sulla vicenda Ilva. Il problema è infatti che, oltre ai problemi con Arcelor Mittal, non si è mosso ancora nulla di concreto per quanto riguarda le aziende del territorio che dovrebbero far parte del Cantiere Taranto. La riunione del tavolo istituzionale permanente per l' area di Taranto convocata per il 18 dicembre, infatti, è stata fatta slittare al 17 gennaio. Un fatto che le istituzioni locali definiscono non certo «un segnale positivo» per un evento che avrebbe rappresentato l' occasione per avviare un confronto sui temi del Cantiere.

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Investire al Sud per consentire ai giovani di rimanere

Calabria

Il centrodestra non riesce a chiudere il cerchio

Forza Italia si mostra convinta: abbiamo raggiunto l'unità sul profilo che sarà nostra espressione. Occhiuto resta in campo: «Io vittima di diktat nazionali». Salvini: «A breve troviamo la quadra»

Jole Santelli lascia l'incarico di vicesindaco

Investire al Sud per consentire ai giovani di rimanere

Enrica RieraCosenza Tre appuntamenti in un solo giorno. È di ieri l' arrivo a Cosenza del ministro per il Sud e la Coesione territoriale Giuseppe Provenzano che, accompagnato dal consigliere regionale Carlo Guccione e dal presidente della provincia Franco Iacucci, ha incontrato sindaci, forze sociali e produttive nonché studenti del territorio. Già dalla prima tappa, quella mattutina al palazzo della Provincia in occasione dell' incontro intitolato "Sud, scommessa nazionale. I contratti istituzionali di sviluppo: opportunità di crescita", l' esponente (pd) del governo Conte bis ha rimarcato: «Senza industria non c' è futuro: è essenziale investire al Sud consentendo alle nuove generazioni di rimanere». Un leitmotiv, a tema "il diritto di restare", che è stato proprio alle ulteriori tappe del ministro, presenziate, tra l' altro, dal candidato M5s a governatore della Calabria Francesco Aiello. Proprio sul tema delle regionali del 26 gennaio, il ministro ha aperto una veloce parentesi. «Il Pd - ha dichiarato - ha fatto una scelta d' apertura, individuando in Callipo la Calabria capace di giocare d' attacco, di rimboccarsi le maniche e rappresentare l' eccellenza. Non abbiamo bisogno di avvocati difensori di questa terra ma, piuttosto, sentiamo l' esigenza di un Sud che torni ad essere protagonista. Motivo per cui spero che su questa candidatura si possa raggiungere la massima unità per combattere le destre calabresi così divise. Abbiamo davvero l' opportunità di vincerle». Analoga l' opinione di Iacucci, pure neo commissario della federazione provinciale democrat di Crotone, che sul punto ha affermato: «Il Pd sta uscendo dalle difficoltà: con Callipo, abbiamo riaperto, per le regionali, la possibilità di giocarcela sul serio». Del primo pomeriggio, invece, il secondo incontro di Provenzano, tenutosi nella sede rendese di Ntt Data, «una realtà - sempre secondo il ministro - indicativa della volontà e della tenacia dei meridionali, da proteggere e raccontare perché specchio della vera vitalità imprenditoriale». Poi il plauso è arrivato anche da Pippo Callipo («un modello di innovazione da valorizzare», ha detto) che, presente non a caso all' appuntamento, ha colto l' occasione per invitare il ministro in visita al porto di Gioia Tauro, «che può e dovrà essere motore di sviluppo per la Calabria». Il tour istituzionale si è, da ultimo, chiuso all' ateneo di Arcavacata con l' incontro del rettore Nicola Leone e, tra gli altri, del presidente dell' associazione Sud Giuseppe Andrea Pio Assunto, seguito da numerosi studenti Unical, alcuni dei quali, di Gioventù Nazionale, hanno chiesto «più borse di studio». Tema ricordato al ministro dallo stesso Leone, insieme alla problematica «della ripartizione delle facoltà assunzionali, il cui meccanismo determina una migrazione di risorse e intelligenze dal Sud al Nord». Provenzano, oltre ad annunciare un tavolo delle università del Meridione e delle aree svantaggiate per proporre interventi mirati al Governo, ha concluso così: «Il tema del Mezzogiorno va ripreso proprio a partire dalle università. Se negli ultimi 12 anni mezzo milione di giovani meridionali è andato via, oggi è arrivato il momento di rompere questa tendenza. Non devono più esistere cittadini di serie a e di serie b. Non devono più esistere divari e disuguaglianze». L' esponente politicoha incontrato studentiimprenditori e il rettore.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Cancellieri a Gioia Tauro: Ferrovia, Zes e sicurezza per il rilancio del porto

09 Dec, 2019GIOIA TAURO - Il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Giancarlo Cancelleri, ha visitato il porto di Gioia Tauro , accolto in Autorità portuale dal commissario Andrea Agostinelli , alla presenza inoltre del prefetto di Reggio Calabria Massimo Mariani , dei comandanti provinciali delle forze dell' ordine e di alcuni manager di MCT (Medcenter Container Terminal S.p.A.) . Cancellieri ha visitato il porto calabrese a poche ore di distanza dalla visita di Gianluigi Aponte armatore del Gruppo MSC e proprietario della società terminalistica che, a Gioia Tauro gestisce il Terminal container MCT.Durante l' incontro sono state illustrate le attività di rilancio e di infrastrutturazione, che l' Ente portuale ha messo in campo per garantire allo scalo di tornare ad assumere una posizione leadership nel Mediterraneo. ' Sono qui - ha detto il viceministro Cancelleri - per dare merito a questa bella realtà, frutto di un' ottima sinergia tra pubblico e privato. Ho potuto, così, notare come il Terminalista stia mantenendo gli accordi , accompagnati da concreti investimenti, ed il pubblico, attraverso il commissario Agostinelli, stia dimostrando quanto sia importante la presenza dello Stato. Questo è un territorio difficile - ha continuato - e senza la supervisione del prefetto e di tutte le forze dell' Ordine la sua sicurezza non sarebbe stata garantita. E' un grande sforzo ma, di certo, posso affermare che qui lo Stato fa lo Stato '.Tra gli argomenti trattati dal rappresentante del MIT sono stati gli attesi aumenti dei volumi di traffico in relazione agli investimenti di MSC, l' ammodernamento delle rete ferroviaria "aspetto c he sarà all' attenzione del ministero " ha detto e il ruolo strategico della Zes nel rilancio portuale, inoltre la messa in sicurezza dell' infrastruttura.L' incontro si è concluso con la visita all' interno del porto, il viceministro si è soffermato mostrando particolare interesse nei confronti delle tre nuove maxi gru " Gantry cranes ", tra le più grandi al mondo, giunte di recente dalla Cina a cui faranno seguito altrettante nel 2020. Si è passati, quindi, al gateway ferroviario dove il viceministro è stato, altresì, informato del suo mancato avvio a causa dell' assenza di collegamento tra l' infrastruttura portuale e la rete ferroviaria italiana.' Sono molto soddisfatto - ha detto il commissario Agostinelli - che il Governo, nella persona del viceministro Cancelleri, ha voluto riservare a questo porto all' indomani della visita del Terminalista, che credo abbia sancito il percorso di rilancio di questo porto. E' stata l' occasione per illustrare, nel dettaglio, insieme al prefetto e ai vertici delle Forze dell' Ordine, le potenzialità infinite di questo scalo, unitamente alle criticità che attualmente lo attanagliano nell''ultimo miglio' di raccordo ferroviario, ed anche la sinergia che le Istituzioni e le Forze dell' Ordine mettono in pratica '.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Futuro di Gioia Tauro nelle politiche di governo. Il viceministro Cancellieri visita il porto

Il numero due del Mit ha sottolineato, per il rilancio dello scalo calabrese, "l' ottima sinergia tra pubblico e privato"

Per conoscere da vicino il porto di Gioia Tauro, il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Giancarlo Cancelleri , su invito del commissario straordinario Andrea Agostinelli , sabato mattina ha fatto visita in Autorità portuale per approfondire, a livello governativo, le tematiche inerenti il rilancio dello scalo calabrese. "Sono qui - ha detto il viceministro - per dare merito a questa bella realtà, frutto di un' ottima sinergia tra pubblico e privato. Ho potuto, così, notare come il Terminalista stia mantenendo gli accordi, accompagnati da concreti investimenti, ed il pubblico, attraverso il commissario straordinario Andrea Agostinelli, stia dimostrando quanto sia importante la presenza dello Stato. Questo è un territorio difficile - ha continuato - e senza la supervisione del Prefetto e di tutte le forze dell' ordine la sua sicurezza non sarebbe stata garantita. È un grande sforzo ma, di certo, posso affermare che qui lo Stato fa lo Stato". Al suo arrivo in Autorità portuale, si è tenuto un incontro operativo, nella sala presidenziale, nel corso del quale sono state illustrate le attività di rilancio e di infrastrutturazione, che l' ente ha messo in campo per garantire allo scalo di tornare ad assumere una posizione leadership nel Mediterraneo. L' incontro si è concluso con la visita all' interno del porto, dove il viceministro ha potuto conoscere l' intera infrastruttura portuale, soffermandosi, in particolare, sull' imponenza delle tre Gantry cranes, tra le gru più grandi al mondo, giunte di recente dalla Cina a cui faranno seguito altrettante nel 2020. Si è passati, quindi, al gateway ferroviario dove il viceministro è stato, altresì, informato del suo mancato avvio a causa dell' assenza di collegamento tra l' infrastruttura portuale e la rete ferroviaria italiana. "Sono molto soddisfatto - ha detto Agostinelli - che il governo, nella persona del viceministro Cancelleri, ha voluto riservare a questo porto all' indomani della visita del Terminalista, che credo abbia sancito il percorso di rilancio di questo porto. È stata l' occasione per illustrare, nel dettaglio, insieme al Prefetto e ai vertici delle forze dell' ordine, le potenzialità infinite di questo scalo, unitamente alle criticità che attualmente lo attanagliano nell'"ultimo miglio" di raccordo ferroviario, ed anche la sinergia che le Istituzioni e le forze dell' ordine mettono in pratica".

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Blitz delle forze dell' ordine alla Tendopoli

20
Calabria
Blitz delle forze dell'ordine alla Tendopoli
Chiesto il rinvio a giudizio del consigliere regionale Greco
Il nuovo ospedale di Reggio è più vicino, verifiche sul progetto

Francesco AltomontePalmi Il blitz è scattato alle 8 in punto, quando un centinaio di membri delle forze di polizia ha circondato la zona e ha iniziato un controllo a tappeto nel campo dei migranti di Rosarno, in contrada Testa dell' Acqua. Un' azione compiuta in maniera congiunta da polizia, carabinieri e guardia di finanza, quella di ieri mattina, in risposta alla dura protesta condotta dal movimento "campagne in lotta", di venerdì scorso, che ha portato un migliaio di migranti a bloccare il gate del porto di Gioia Tauro nelle prime ore della mattina e la via Marina a Reggio Calabria subito dopo. Una protesta contro le difficoltà incontrate dagli stagionali nell' ottenimento dei documenti di soggiorno. I controlli di ieri mattina, però, avevano anche altri obiettivi, come quello di ispezionare la situazione all' interno del campo container, uno dei primi insediamenti per gli stagionali africani nella piana di Gioia Tauro, e capire se la situazione al suo interno fosse conforme ai dati in possesso di prefettura e questura di Reggio Calabria. A Testa dell' Acqua dovrebbero risiedere circa 220 persone e ieri mattina le forze di polizia hanno individuato un solo irregolare che è stato allontanato. Certo, a quell' ora del mattino migranti erano già usciti per recarsi nelle campagne circostanti o in cerca di una giornata di lavoro. I numeri, secondo quanto appreso, però, sarebbero sotto controllo, almeno a Testa dell' Acqua e alla tendopoli, dove i posti letto sono diminuiti drasticamente rispetto all' inizio dell' anno. Prefettura e questura stanno tentando, infatti, di evitare che il modello della baraccopoli, abbattuta lo scorso marzo, possa riprodursi in un' altra zona del territorio. Le forze di polizia nella piana di Gioia Tauro, negli ultimi anni, hanno agito in modo discreto instaurando un dialogo costante con le forze sociali e gli immigrati. Questo ha permesso di gestire una situazione teoricamente esplosiva come quella della baraccopoli evitando, così, il ripetersi rivolte come quella del 2010. Una gestione che ha permesso anche una più concreta repressione del lavoro nero e del caporalato. «Quello che stanno facendo i poliziotti del commissariato e dei carabinieri di Gioia Tauro - ha dichiarato il segretario generale della Flai-Cgil della piana Rocco Borgese - merita di essere sottolineato. Capita spesso che quando facciamo sindacato di strada ci incontriamo e gli segnaliamo anche dei furgoni che girano per i campi in cerca di lavoratori da pagare in nero». Il problema abitativo, comunque, resta quello più pressante dopo l' abbattimento della baraccopoli. «Il decreto Salvini - ha concluso Borgese - ha aumento il numero degli irregolari che giungono nella piana a cercare lavoro. Inoltre, all' abbattimento della baraccopoli, che è un fatto positivo, non è seguita una seria politica di accoglienza e abitativa per gli stagionali. Questo ha prodotto il proliferare di nuovi campi sparsi per tutta la piana: da Taurianova a Drosi, da Feroleto della Chiesa a Laureana di Borrello». Individuato un solo extracomunitario irregolare che è stato allontanato "Campagne in lotta"rivendica l' azione «Bloccare in contemporanea, per ore, i varchi di uno dei porti più importanti d' Italia e una zona industriale strategica, in un Paese come quello in cui viviamo, è una scelta ben precisa e ponderata». Arriva dopo tre giorni la "rivendicazione" da parte di "Campagne in lotta". «In un contesto in cui le leggi razziste e fasciste - si legge nella nota - reprimono con forza le forme di conflittualità tipiche di quelle lotte che negli ultimi anni hanno fatto tremare il paese;

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

in un tempo in cui ci si indigna, ci si dichiara antirazzisti e si parla, dai palchi e sugli schermi, di opposizione al DL Salvini, per chi è costretto a vivere segregato in ghetti e campi l' unica arma efficace per farsi ascoltare è bloccare i flussi di merci che alimentano il sistema che ci strozza». (f.a.)

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Il Fast smentisce Russo sulla bretella per il porto

Tirrenica

Il no al Distaccamento è un caso nazionale

Dichiarato l'interesse culturale delle linee ferroviarie Taurensi

La Gioia Tauro-Cinquefrondi e la Gioia Tauro-Palmi-Sinopoli sono uno straordinario esempio di ingegneria e architettura

Il Fast smentisce Russo sulla bretella per il porto

Se l'albero di Natale sensibilizza al riciclo

Rosarno Interviene il sindacato regionale ferroviario Fast-Slm sulle recenti dichiarazioni dell' assessore regionale ai Trasporti, Francesco Russo, sull' importanza del posto movimento di San Ferdinando rispetto a Rosarno nella bretella che collega la stazione al Porto di Gioia Tauro. A Rosarno i tempi si dilatano a dismisura in quanto i treni merci diretti al porto sarebbero costretti a fermarsi in attesa che si stacchi il locomotore e se ne agganci un altro di "manovra" che deve arrivare da Reggio Calabria, tanto che solo dopo parecchie ore è possibile portare il treno al posto di movimentazione. Per il responsabile regionale settore Circolazione Fast-Slm, Rocco Dominici, quanto sostiene il vice presidente della Giunta regionale non corrisponde al vero: «Evidentemente l' ing. Russo, che è stato mio ospite in un convegno sul porto l' anno scorso dove peraltro ha illustrato egregiamente un grande progetto sullo sviluppo portuale, purtroppo tuttora non realizzato, non è a conoscenza di come avviene l' arrivo e la partenza di treni per il posto movimento di San Ferdinando». Dominici fa presente che da parecchi anni i convogli vengono inoltrati per il porto, in andata e ritorno, dallo scalo di Rosarno senza fermarsi se non per una piccola sosta per motivi tecnici sul binario elettrificato, direttamente senza sgancio del locomotore. «Per quanto riguarda l' importanza della stazione di Rosarno - prosegue Dominici - è vero quello che viene detto da Roma, in quanto costituisce un punto nevralgico per i collegamenti con l' autostrada, la Jonio-Tirreno e l' intero comprensorio pianigiano, con un bacino d' utenza di oltre 200 mila utenti, che possono usufruire dell' alta velocità e del Freccia Argento. Anche gli imminenti lavori di ristrutturazione dell' impianto ferroviario di Rosarno mirano in prospettiva al miglioramento dello scalo del posto movimento di San Ferdinando per poter ricevere treni merci lunghi 750 metri dal corridoio Helsinki-La Valletta con punto di scambio il porto di Gioia Tauro». Dominici conclude: «Ora che lo scalo di San Ferdinando è passato nelle mani di Rfi, si aspettano quegli investimenti indispensabili per realizzare lo sviluppo vero e proprio». g.l. «Da molti anni i convogli sono inoltrati direttamentedallo scalo senza fermarsi»

Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Porto: le risposte dell' autorità portuale di Gioia Tauro

Costa jonica 25

Due persone arrestate dai carabinieri

Porto: le risposte dell'autorità portuale di Gioia Tauro

Crisi della pesca «Un allarme pienamente fondato»

Il Codex nelle Marche

Conferita la medaglia Mauriziana

CORIGLIANO ROSSANO L' autorità portuale di Gioia Tauro ha risposto alla senatrice Rosa Silvana Abate sul Porto di Schiavonea. Una parte dei lavori è in corso, altri partiranno appena saranno concluse le procedure di gara. «Nel documento del Commissario straordinario Andrea Agostinelli - fa sapere la senatrice del movimento Cinque stelle - viene descritto come tutte le banchine del porto di Corigliano non sono prive del servizio di acqua potabile che, in realtà, è attivo su molte di esse mentre nei prossimi mesi la banchina pescatori sarà dotata di tali servizi con i "Lavori di completamento delle reti antincendio, idrica e di raccolta delle acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia" che sono in fase di esecuzione». Tutte le banchine del porto di Corigliano sono state dotate di un nuovo impianto elettrico, con il progetto dei lavori di "Ripristino e di adeguamento normativo dell' impianto di illuminazione aree portuali e di alimentazione segnalamenti marittimi nel porto di Corigliano" comple tato negli scorsi anni. L' Au torità portuale ha programmato la sostituzione di tutte le lampade, torri faro e pubblica illuminazione. «Si fa presente - ricorda la senatrice Abate - che la banchina pescatori non è priva di luce ma sicuramente non è sufficientemente illuminata. Il problema è stato che, a fine agosto, l' Ente diretto dal commissario Agostinelli ha indetto la gara sulla piattaforma Consip per l' affida mento della progettazione e direzione inerente l' inter vento di "Manutenzione dell' impianto di illuminazione e Torri faro nel porto di Corigliano Calabro" ma i quindici operatori invitati a partecipare alla gara non hanno presentato offerta e la gara è andata deserta. Successivamente, l' amministra zione ha proceduto a indire una nuova gara, sempre attraverso la piattaforma Con sip, e la presentazione dell' offerta è scaduta proprio lunedì 2 dicembre». La sena trice ha ottenuto risposte anche in relazione alla raccolta dei rifiuti. Come accade per il servizio idrico, la competenza è degli organismi territoriali deputati a gestire tali servizi e nel caso particolare dei Comuni e dell' Ato. «Gli operatori interessati ad usufruire di tali servizi - fa sapere la senatrice - che sono comunque onerosi, dovranno richiederli agli enti preposti. Relativamente alla doglianza della mancanza di cantieri operativi che permettano ai pescatori di tirare a secco le navi, questa non rientra tra le funzioni dell' Autorità portuale».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Novità per il Porto di Corigliano Rossano: le comunicazioni della senatrice Abate (M5S)

Ho ricevuto in questi giorni una nota dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, dopo le mie ripetute sollecitazioni, in merito al Porto di Corigliano Rossano sito in località Schiavonea dal quale emerge come una parte dei lavori siano in corso mentre altri partiranno appena saranno concluse le procedure di gara. Nel documento del Commissario straordinario Andrea Agostinelli viene descritto come tutte le banchine del porto di Corigliano non sono prive del servizio di acqua potabile che, in realtà, è attivo su molte di esse mentre nei prossimi mesi la banchina pescatori sarà dotata di tali servizi con i "Lavori di completamento delle reti antincendio, idrica e di raccolta delle acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia" che sono in fase di esecuzione. Tutte le banchine del porto di Corigliano, poi, sono state dotate di un nuovo impianto elettrico, con il progetto dei lavori di "Ripristino e di adeguamento normativo dell' impianto di illuminazione aree portuali e di alimentazione segnalamenti marittimi nel porto di Corigliano" completato negli scorsi anni. A seguito del completamento dei lavori sopra richiamati l' Autorità portuale ha programmato la sostituzione di tutte le lampade (torri faro e pubblica illuminazione). Si fa presente che la banchina pescatori non è priva di luce ma sicuramente non è sufficientemente illuminata. Il problema è stato che, a fine agosto, l' Ente diretto dal commissario Agostinelli ha indetto la gara sulla piattaforma Consip per l' affidamento della progettazione e direzione inerente l' intervento di "Manutenzione dell' impianto di illuminazione e Torri faro nel porto di Corigliano Calabro" ma i quindici operatori invitati a partecipare alla gara non hanno presentato offerta e la gara è andata deserta. Successivamente, l' amministrazione ha proceduto a indire una nuova gara, sempre attraverso la piattaforma Consip, e la presentazione dell' offerta è scaduta proprio lunedì 2 dicembre. Per quanto riguarda la raccolta dei rifiuti, invece, così come il servizio idrico, che rientravano nei servizi di interesse generali, comunque a titolo oneroso, a seguito dell' abrogazione del DM del 14/11/1994 e dell' entrata in vigore del D.lgs. 232/2017, per come enucleato anche dal parere del Consiglio di stato n-1668/2017, sono di competenza degli organismi territoriali deputati a gestire tali servizi e nel caso particolare dai Comuni e dall' Ato. Per quanto sopra riportato gli operatori interessati ad usufruire di tali servizi, che sono comunque onerosi, dovranno richiederli agli enti preposti. Relativamente alla doglianza della mancanza di cantieri operativi che permettano ai pescatori di tirare a secco le navi questa non rientra tra le funzioni dell' Autorità portuale. Tra i vari operatori presenti nel porto di Corigliano la Lega Navale si era attivata per fornire tale servizio, ottenendo anche un finanziamento regionale di circa 10 milioni di euro per la realizzazione dei cantieri operativi (alaggio, pontili ecc.). A seguito dell' intervento dell' Autorità Giudiziaria i lavori sono fermi da tre anni. Questo è stata programmata, per motivi di sicurezza, la rimozione dei pontili. Inoltre comunico che sono previsti altri interventi programmati nel Piano operativo triennale Porto di Corigliano. Il mio lavoro non s' arresta qui: seguirò da vicino le fasi che mancano affinché il nostro porto diverti una struttura normale con tutti i servizi e di questo mi farò direttamente e personalmente portavoce al Ministero delle Infrastrutture per tramite di Cancelleri come seguito delle dichiarazioni fatte nella sua visita ufficiale di ieri. Il suo arrivo nella Sibaritide segue quanto fatto e quanto programmato nel corso dei tavoli tecnici avviati con l' ex Ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli al Porto di Corigliano Rossano ad inizio anno 2019 nella visita da me organizzata. Contestualmente sentirò l' amministrazione comunale per la questione rifiuti anche in attesa di capire come procedere in merito alla questione cantiere per l' alaggio e varo". Lo afferma in una

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

del Movimento 5 Stelle.

La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

Il futuro della compagnia aerea

Giovedì confronto in Consiglio regionale

Sardegna

AIR SARDINIA

Scontro giunta sindacati sulla compagnia aerea

Air Italy, venerdì sciopero e sit in

Il centrosinistra: Ersu, Solinas stanzi le risorse

CAGLIARI. La riunione allargata delle due commissioni del Consiglio regionale sulla vertenza Air Italy si farà. Sollecitata dal gruppo di Forza Italia e in particolare dal capogruppo Angelo Cocciu, è stata convocata giovedì pomeriggio. All' ordine del giorno il futuro della compagnia di bandiera controllata dalla Qatar Airway, che è ancora zeppo d' incrtezze soprattutto sul trasferimento o meno dei lavoratori della base di Olbia all' aeroporto di Milano-Malpensa. Le commissioni lavoro e infrastrutture, presiedute da Alfonso Marras e Giuseppe Talanas, si confronteranno con gli assessori ai trasporti, Giorgio Todde, e al lavoro, Alessandra Zedda. Sono stati convocati anche i sindacati Cgil, Cisl, Uil e Ugl. Nel sollecitare la riunione straordinaria, Forza Italia era stata decisa nel sottolineare che «il Consiglio regionale non può rimanere all' oscuro di quanto sta accadendo nella compagnia Air Italy e soprattutto su quali siano i progetti della stessa società per l' aeroporto di Olbia e i prossimi bandi sulla continuità territoriale». Giovedì qualcosa in più gli assessori e i sindacati dovrebbero dirla, ed è molto probabile che presto siano convocati anche i vertici di Air Italy. Sempre giovedì, le due commissioni affronteranno anche la vertenza Sinergest. È la società che ha in gestione i servizi al porto di Olbia ma non si sa ancora quale potrà essere il suo futuro, e soprattutto quello dei 30 dipendenti, visto lo scontro in atto fra il Comune gallurese e l' Autorità portuale regionale.

Transportonline

Cagliari

Avviata la ricerca del nuovo operatore che gestirà il container terminal del porto di Cagliari

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha pubblicato l'avviso pubblico per la nuova concessione ex art. 18 al Porto Canale di Cagliari, per individuare il nuovo terminalista che gestirà il container terminal del porto del capoluogo sardo dopo che lo scorso 10 settembre l'ente ha revocato la licenza d'impresa e la concessione alla Cagliari International Container Terminal (CICT) del gruppo Contship Italia. Il compendio da assentire in concessione è costituito da 1.600 metri lineari di banchina, con profondità del fondale di -16 metri e con possibilità di allungamento così come previsto dal Piano Regolatore Portuale, e quasi 400 mila quadri di piazzale sul quale sono presenti sei cabine elettriche, tre fabbricati destinati ad uffici, mensa, spogliatoi, depositi attrezzature nonché un Punto di Ispezione Frontaliero. L'invito a presentare istanza di concessione specifica che il compendio dispone di gru e mezzi di movimentazione di proprietà del Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari (CACIP) che, su richiesta dell'aggiudicatario della concessione, qualora ritenuti idonei, potranno essere oggetto di un contratto di locazione o di acquisto da concordarsi con il CACIP. L'AdSP ha evidenziato che ulteriori punti di forza per la nuova gestione saranno il collegamento alla Zona Economica Speciale di oltre 1.600 ettari, per la cui istituzione si è in attesa della firma del decreto istitutivo, e la Zona Franca Doganale interclusa, sulla quale sono in corso gli interventi di perimetrazione ed infrastrutturazione dei primi sei ettari. Non ultima, la vicinanza del servizio di bunkeraggio operato dalla Saras per il rifornimento del carburante alle navi in transito nel Mediterraneo sud-occidentale. Inoltre sono aperte interlocuzioni tra Regione Sardegna e Ministero dello Sviluppo Economico per la riproposizione di un Contratto di Localizzazione, che andrà siglato con il nuovo terminalista, finalizzato a sostenere gli investimenti per l'acquisto di nuove attrezzature. La domanda di concessione dovrà pervenire all'AdSP del Mare di Sardegna entro il prossimo 28 febbraio e sarà pubblicata per 60 giorni. Entro tale termine anche altri soggetti interessati potranno presentare delle istanze in concorrenza o eventuali osservazioni ed opposizioni. In caso di più proposte l'ente, con la nomina di un'apposita commissione, individuerà quella più idonea tramite un criterio di valutazione delle istanze basato su una scala di 100 punti totali che verrà suddivisa in: 35 punti per il Piano operativo e organizzativo, (strategie volte all'incremento dei traffici, piano di sviluppo, qualità e varietà dei servizi offerti; proposte gestionali migliorative, possesso di adeguate attrezzature tecniche ed organizzative idonee a soddisfare le esigenze del ciclo produttivo); 35 punti per il Piano degli investimenti (programmi di adeguamento, riqualificazione, manutenzione, potenziamento, miglioramento delle tecnologie; garanzia delle più ampie condizioni di accesso al terminal per operatori ed utenti; sostenibilità ambientale ed innovazione tecnologica). Altri 25 punti riguarderanno il Piano occupazionale, all'interno del quale il nuovo concessionario dovrà garantire un numero di unità lavorative congruo alla concessione, con una premialità per il riassorbimento della maggior forza lavoro proveniente dal cessato terminalista. Non ultimo, con 5 punti, il criterio di valutazione sulle azioni di promozione all'internazionalizzazione e diversificazione dell'offerta dello scalo portuale. La durata del titolo concessorio non potrà superare i 50 anni né essere soggetta a rinnovo automatico e dovrà essere indicata dal richiedente sulla base delle proprie valutazioni tecnico-economiche e successivamente valutata dall'Autorità di Sistema Portuale. L'importo del canone annuale sarà pari a 2,16 milioni di euro, al quale si aggiungerà una parte variabile soggetta a riduzione in dipendenza dei volumi di traffico movimentati dal nuovo terminalista: in particolare, al canone sarà aggiunta una quota

pari all'1% del fatturato in caso di movimentazione inferiore a 400.000 teu, una quota pari allo 0,5% del fatturato in caso di movimentazione

superiore a 400.001 teu, mentre non sarà applicata una quota variabile di canone in caso di traffico annuale superiore a 600.000 teu.

Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

La "variante" ignota: chiesta revisione

Milazzo

Intese civiche del M5Stelle Lega con Forza Italia e FdI

Presto il confronto tra il Pd e il sindaco Formica

Ex mercato coperto, avviato iter di gara

La piscina di via Valverde affidata al nuovo gestore

La "variante" ignota: chiesta revisione

Le insidie della "rete" Moniti agli studenti

milazzo Una petizione popolare da presentare al nuovo presidente dell' Autorità portuale per chiedere la revisione della variante al Piano regolatore del porto che peraltro pochi conoscono e ancor meno sanno in quale cassetto dell' ente messinese si trovi. A portarla avanti alcuni operatori portuali insieme ad esponenti locali di Forza Italia che giudicano «offensivo per la città di Milazzo il silenzio calato su uno strumento determinante per il rilancio della portualità mamertina che sino ad ora è stata solo legata alle iniziative del privato, lasciando sempre ai margini la parte pubblica e quindi conseguentemente anche i cittadini e soprattutto chi opera, anzi chi dovrebbe operare nell' area del waterfront». Una presa di posizione che scaturisce anche dalle voci che sono circolate nelle ultime settimane di una revisione della bozza di variante al Piano regolatore del porto alla luce delle novità che potrebbero emergere anche con l' inserimento di alcune aree nella Zes (Zone economiche speciali) così come richiesto ufficialmente dal Comune mamertino. Non solo. La revisione potrebbe essere legata anche alle valutazioni che scaturiranno a seguito del completamento del pontile di Giammoro che non sarà "dedicato" esclusivamente alle Acciaierie Duferdofin, ma potrà essere riferimento dell' attività commerciale del bacino di Milazzo. Ecco perché si punta a rivedere ciò che ancora non è definitivo visto che la Regione non si è pronunciata. Bisognerà però vedere chi dovrà eventualmente mettere mano a questa progettualità. In prospettiva della Zese del realizzando pontiledi Giammoro, ma non solo.

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Messina, Milazzo, Tremestieri

Approdo Tir a Pentimele A Mega ribadito il "no"

Reggio

«Forte ostruzionismo sul piano di consistenza»

Carenza idrica, disagi e proteste Sorical batte cassa per 5 milioni

La società precisa che si è solo normalizzata la portata: la situazione critica delle reti cittadine sta facendo il resto

Approdo Tir a Pentimele A Mega ribadito il "no"

La rete degli invisibili

Il sindaco Giuseppe Falcomatà ha ricevuto ieri mattina a Palazzo San Giorgio la visita istituzionale di Mario Paolo Mega, nuovo presidente dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto che raggruppa i porti di Reggio, Villa, Messina, Tremestieri e Milazzo. Nel corso dell' incontro "proficuo e cordiale", il sindaco ha ringraziato il neo presidente Mega per la disponibilità dimostrata all' ascolto delle istanze territoriali nella fase di avvio della governance dell' Autorità portuale che è entrata nel vivo poche settimane addietro e che si accinge a muovere i primi passi operativi. L' incontro è stato anche l' occasione per ribadire da parte del primo cittadino l' assoluta contrarietà delle istituzioni e delle comunità reggina e villese, espressa anche formalmente attraverso l' invio di dettagliate relazioni tecniche e deliberazioni ufficiali degli Enti territoriali, all' ipotesi di spostamento del molo di attracco per il trasporto marittimo dei mezzi pesanti al porto di Reggio (il progetto presentato da Caronte&Tourist e Diano ha previsto l' area di Pentimele come terminale di interfaccia con Messina). Una presa di posizione della quale il presidente Mario Paolo Mega ha preso atto, rassicurando il primo cittadino sul fatto che nessuna decisione sarà presa in merito senza il consenso degli Enti territoriali interessati dal progetto. Il presidente dell' Autoritàportuale dello Strettoha assicurato il dialogo.

Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri

L' Autorità dello Stretto prende in consegna le aree sulla sponda calabrese

Iniziate le le ricognizioni per prendere atto dello stato delle infrastrutture portuali a Villa S. Giovanni e a Reggio Calabria

L' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha completato in questi giorni la presa in consegna delle aree portuali della sponda calabrese. Contemporaneamente l' ufficio tecnico dell' ente ha iniziato le ricognizioni per prendere atto dello stato delle infrastrutture portuali a Villa S. Giovanni e a Reggio Calabria al fine di poter iniziare a valutare quali interventi si prospettano necessari per una piena efficienza degli impianti. L' AdSP riferisce di essere pronta inoltre a garantire la propria operatività amministrativa anche per l' utenza calabrese, predisponendo al più presto l' apertura degli uffici dell' ente che, grazie alla disponibilità offerta dalla Direzione Marittima della Calabria, saranno provvisoriamente ospitati in alcuni locali della Capitaneria di Reggio. "Con la odierna presa in consegna degli ambiti portuali di Villa San Giovanni - dice Mario Paolo Mega, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto - e dopo che la settimana scorsa era stata completata l' analoga attività per il porto di Reggio Calabria, si completa la perimetrazione delle aree demaniali di competenza dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e questo consentirà di avviare la gestione di tutte le infrastrutture sia dal punto di vista tecnico che demaniale. Devo ringraziare la Direzione Marittima di Reggio Calabria e l' Autorità Portuale di Gioia Tauro per la preziosa collaborazione ed il personale dell' ente che con grande impegno ed entusiasmo sta affrontando questa nuova sfida".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri

Reggio Calabria: Falcomatà ha incontrato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Reggio Calabria, Giuseppe Falcomatà ha ricevuto questa mattina a Palazzo San Giorgio la visita istituzionale del nuovo Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Paolo Mega

Il Sindaco di Reggio Calabria Giuseppe Falcomatà ha ricevuto questa mattina a Palazzo San Giorgio la visita istituzionale del nuovo Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Paolo Mega. Nel corso dell' incontro, proficuo e cordiale, il Sindaco ha ringraziato il neo Presidente Mega per la disponibilità dimostrata all' ascolto delle istanze territorali nella fase di avvio della governance dell' Autorità Portuale. L' incontro è stato anche l' occasione per ribadire da parte del primo Cittadino, l' assoluta contrarietà delle istituzioni e della comunità reggina e villese, espressa anche formalmente attraverso l' invio di dettagliate relazioni tecniche e deliberazioni ufficiali degli Enti territoriali, all' ipotesi di spostamento del molo di attracco per il trasporto marittimo dei mezzi pesanti al porto di Reggio. Una presa di posizione della quale il Presidente Mega ha preso atto, rassicurando il primo Cittadino sul fatto che nessuna decisione sarà presa in merito senza il consenso degli Enti territoriali interessati dal progetto.

La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

Noè: «Porto, ecco le opere prioritarie»

Siracusa Provincia

Noè: «Porto, ecco le opere prioritarie»

Il collegamento ferroviario e la realizzazione dei piazzali e del deposito di Gnl sono essenziali per Assoporto

Orientamento all'Arangio Ruiz

Conferenza della Capitaneria nell'aula magna

Sicilia...Na...Mente, successo per lo spettacolo fai da te

Augusta. Il collegamento ferroviario con lo scalo megarese e la realizzazione dei piazzali e del deposito di Gnl sono per Marina Noè, presidente di Assoporto, le opere prioritarie affinché quello di Augusta mantenga la qualifica di porto "core" nelle reti Ten- T. Si dice convinta inoltre del fatto che, il commissario dell' Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale Emilio Errigo e il segretario Attilio Montalto possano portare a compimento il lavoro già avviato durante la presidenza Annunziata. «Noi ci siamo dichiarati già disponibili a offrire piena collaborazione. Saremo ambasciatori di sviluppo - dice Noè - e sentinelle di buon governo». Per quanto i piazzali che l' originario progetto prevedeva di realizzare cementificando le saline del Mulinello, Marina Noè plaude all' operato dell' Adsp, che ha cambiato percorso superando, quindi, il problema posto dalla presenza dell' area umida. "La Via del progetto, comunque era venuta meno: «perché l' ex segretario - aggiunge il presidente di Assoporto - aveva fatto scadere i termini. Occorre far sì che questi tre obiettivi vengano centrati e in realtà il percorso sta andando in tale direzione». Ricorda che il commissario Errigo ha avuto la sensibilità di invitare gli operatori portuali dell' associazione al tavolo del Partenariato del mare. «Per noi è una conquista importante perché - ribadisce Noè - seppur senza diritto di voto, potremo fare in modo che l' organismo previsto dalla legge, in seno all' Autorità di sistema portuale, possa essere luogo di confronto concreto». E ancora Marina Noè torna a parlare del deposito di Gnl come una grande opportunità di sviluppo per il porto di Augusta, soprattutto nella prospettiva futura dismissione o riduzione dell' attività del Petrolchimico e di conseguenza le entrate dell' Adsp. Per lo scalo megarese la presenza di un deposito di Gas naturale liquefatto significherebbe arrivi e partenze di navi e, quindi, una traffico non indifferente con grande beneficio per la sua economia. Con gli ambientalisti che si oppongono a tale progetto, il presidente di Assoporto sostiene che si debba dialogare e, pertanto, ha proposto al commissario e al segretario dell' Autorità di sistema portuale di istituire un tavolo di concertazione dove possano sedere tutte le parti. «Dobbiamo uscire dall' ambientalismo di maniera ed essere realmente ambientalisti, comprendendo che un territorio può avere compensazioni, secondo le direttive comunitarie». E ancora Marina Noè guarda ai benefici che comporterebbe l' allargamento dell' Adsp ai porti di Siracusa e Pozzallo per rappresentare una Sicilia orientale più vasta. A conclusione del suo intervento il presidente di Assoporto dichiara: «è necessario assumere scelte coraggiose e dire "a Catania crocieristica e yacht di lusso e ad Augusta commerciale ed energetico", ma si devono effettuare le azioni conseguenti e portare a compimento il piano regolatore portuale». Agnese Siliato.

Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

Noi, il Mediterraneo12 mesi all'anno

Organizzato dall'AdSp mar Sicilia occidentale, presente anche il ministro De Micheli

Giulia Sarti

PALERMO Noi, il Mediterraneo12 mesi all'anno. È il titolo della seconda edizione della conferenza promossa dall'Autorità di Sistema del mar di Sicilia occidentale che il prossimo 19 Dicembre affronterà tematiche del mondo portuale siciliano. Può un Sistema portuale, oggetto per anni di un disinteresse globale, uscire allo scoperto e candidarsi a trainare la ripresa di un intero territorio? Per Palermo e per gli altri scali marittimi che fanno parte dell'Autorità di Sistema portuale guidata da Pasqualino Monti, la risposta è sì. Lavori sbloccati, nuove opere già realizzate e altre avviate, un importante accordo per il rilancio del mercato delle crociere e una nuova forma di governance portuale che rendono la Sicilia un laboratorio a cielo emare aperto per una nuova sfida. Questi i temi trattati durante la giornata. Aprono l'evento alle 9.30, con inizio della registrazione dei partecipanti alle 8, Leoluca Orlando, sindaco della Città Metropolitana di Palermo, Roberto Isidori, direttore marittimo della Sicilia occidentale e Comandante della Capitaneria di porto di Palermo e Nello Musumeci, presidente della Regione Siciliana. Alle 10.00 il primo interento: Porti della Sicilia occidentale: il futuro è oggi-Sblocco dei cantieri e nuove infrastrutture per uno sviluppo scandito da fatti concreti con il presidente Pasqualino Monti. Seguirà alle 10.30 l'intervento di Gian Antonio Stella su Burocrazia: ingorgo in banchina. Subito dopo, alle 10.45 il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli e Pasqualino Monti, moderati dai giornalisti Nicola Porro e Luca Telese si confronteranno su Porti e logistica: scatta l'ora del cambiamento-Il ruolo strategico della portualità puó essere affermato solo, sciogliendo i nodi della burocrazia, di normative incerte, anche fiscali, e di una governance costretta a navigare a vista. Alle 12.00 Sfida delle crociere: obiettivo centrato-Via libera alla nuova gestione dei terminal passeggeri nei porti del network e alle 12.15 Dal mercato dello shipping, lavoro e benessere per il territorio con Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo. Chiude la tavola rotonda Traiettorie di sviluppo sulle rotte dei passeggeri con Vincenzo Boccia, presidente di Confindustria, Giuseppe Bono, ad Fincantieri Spa, Gian Enzo Duci, presidente Federagenti, Adam Goldstein, president Royal Caribbean Cruises, Ltd. Con loro anche Mario Mattioli, presidente Confitarma, Stefano Messina, presidente Assarmatori, Michael Thamm, Ceo Costa Crociere Spa e Pier Francesco Vago, executive chairman, Msc Cruises.

Portnews

Focus

Robin Tax: doccia fredda per i porti

Il Governo aggiusta il tiro riducendo l'ambito di applicazione della tanto detestata Robin Tax , ma non risparmia i concessionari portuali, che per i prossimi tre anni saranno costretti a pagare 3,5 punti percentuali in più di Ires, mezzo punto in più rispetto a quanto previsto nell'emendamento alla Finanziaria depositato a Palazzo Madama. A nulla sono servite le proteste delle associazioni di categoria (Assiterminal, in primis). Dalla nuova imposta sono state escluse soltanto le concessioni per la produzione e distribuzione dell'energia elettrica, le acque minerali, radio, Tv e telecomunicazioni. Niente da fare invece per i concessionari autostradali, ferroviari, portuali e aeroportuali, su cui graverà interamente il nuovo aggravio. Il correttivo introdotto dal Governo verrà discusso oggi in Commissione Bilancio al Senato. Non è escluso che possano esserci nuovi ritocchi della norma.

Focus Interventi Interviste News Espo 2019 Osservatorio Europeo

PORT NEWS

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

9 Dicembre 2019 — News

Il correttivo alla Manovra

Robin Tax: doccia fredda per i porti

di Redazione Port News

Il Governo aggiusta il tiro riducendo l'ambito di applicazione della tanto detestata Robin Tax, ma non risparmia i concessionari portuali, che per i prossimi tre anni saranno costretti a pagare 3,5 punti percentuali in più di Ires, mezzo punto in più rispetto a quanto previsto nell'emendamento alla Finanziaria depositato a Palazzo Madama.

produzione e distribuzione dell'energia elettrica, le acque minerali, radio, Tv e telecomunicazioni. Niente da fare invece per i concessionari autostradali, ferroviari, portuali e aeroportuali, su cui graverà interamente il nuovo aggravio.

Il correttivo introdotto dal Governo verrà discusso oggi in Commissione Bilancio al Senato. Non è escluso che possano

Ambiente Autorità Portuali Blue Economy Cantieristica navale Concessioni demaniali Containership Crociere Cura del ferro Dazi Commerciali ESPO Europa Gigantismo navale GNL Infrastrutture Innovazione tecnologica Lavoro portuale Logistica Portuale Porto di Livorno Porto di Piombino Riforma portuale Delrio Shipping Storia di Livorno Terminal portuali Traffici marittimi Via della Seta