



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**sabato, 08 febbraio 2020**



### Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 08/02/2020                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 9  |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 10 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Foglio</b>            | 11 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Giornale</b>          | 12 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Giorno</b>            | 13 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Manifesto</b>         | 14 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Mattino</b>           | 15 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Messaggero</b>        | 16 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 17 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 18 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 19 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Il Tempo</b>             | 20 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Italia Oggi</b>          | 21 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>La Nazione</b>           | 22 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>La Repubblica</b>        | 23 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>La Stampa</b>            | 24 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |
| 08/02/2020                  | <b>Milano Finanza</b>       | 25 |
| Prima pagina del 08/02/2020 |                             |    |

### Primo Piano

|                                                                                                                    |                               |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 07/02/2020                                                                                                         | <b>Il Nautilus</b>            | 26 |
| Assoporti: nessun caso Coronavirus su navi arrivate in Italia col Ministero della Salute per controlli più serrati |                               |    |
| 07/02/2020                                                                                                         | <b>Informazioni Marittime</b> | 27 |
| Coronavirus, Assoporti: "Nessun caso sulle navi giunte in Italia"                                                  |                               |    |
| 07/02/2020                                                                                                         | <b>Primo Magazine</b>         | 28 |
| Assoporti: nessun caso Coronavirus su navi arrivate in Italia                                                      |                               |    |

## Trieste

|                                                                                |                              |  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|----|
| 07/02/2020                                                                     | <b>Informare</b>             |  | 29 |
| Flessione dei risultati del gruppo danese DFDS nell' ultimo trimestre del 2019 |                              |  |    |
| 07/02/2020                                                                     | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 30 |
| La Baviera verso Trieste sulla logistica dell' energia                         |                              |  |    |

## Venezia

|                                                                                                                           |                                     |           |                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|---------------------------|----|
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>Corriere del Veneto</b>          | Pagina 8  | <i>Francesco Bottazzo</i> | 31 |
| Tre terminal a Marghera per le crociere                                                                                   |                                     |           |                           |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>Il Gazzettino</b>                | Pagina 39 | <i>MICHELE FULLIN</i>     | 32 |
| Comitatone: 3 porti per le crociere a Marghera                                                                            |                                     |           |                           |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>Corriere del Veneto</b>          | Pagina 10 |                           | 33 |
| Mose, i commissari e la freddezza Anac Imprese a processo caos sul fascicolo                                              |                                     |           |                           |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>Il Gazzettino</b>                | Pagina 40 |                           | 34 |
| Processo Mose, rigettato il ricorso delle aziende                                                                         |                                     |           |                           |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 1  |                           | 35 |
| Processo Mose bis a rischio flop                                                                                          |                                     |           |                           |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 24 |                           | 36 |
| Processo Mose bis contro le aziende Nulli gli atti vecchi accusa senz' armi                                               |                                     |           |                           |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 24 |                           | 38 |
| «Mancano software gestionale e compressori per le paratoie»                                                               |                                     |           |                           |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 25 |                           | 39 |
| Esperti a convegno sul futuro dell' opera                                                                                 |                                     |           |                           |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 25 |                           | 40 |
| Troppi veleni sul Mose l' irritazione dell' Anac «Cvn, scelte condivise»                                                  |                                     |           |                           |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>Messaggero Marittimo</b>         |           |                           | 41 |
| Progetti di recupero per l'Arsenale di Venezia                                                                            |                                     |           |                           |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>Sea Reporter</b>                 |           |                           | 42 |
| Cruise 2030 call action - il futuro del settore crocieristico dipende dalla capacità di trovare un equilibrio sostenibile |                                     |           |                           |    |

## Savona, Vado

|                                                                                                             |                                   |           |  |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|--|----|
| 08/02/2020                                                                                                  | <b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> | Pagina 21 |  | 43 |
| Il porto di Vado usato dai narcos colombiani per collaudare le spedizioni di cocaina                        |                                   |           |  |    |
| 07/02/2020                                                                                                  | <b>Il Vostro Giornale</b>         |           |  | 45 |
| APM Terminals di Vado Gateway alla 27esima "Fruit Logistica" di Berlino: successo per i Ports of Genoa foto |                                   |           |  |    |

## Genova, Voltri

|                                                                    |                                   |          |  |    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|--|----|
| 08/02/2020                                                         | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> | Pagina 1 |  | 46 |
| "Porto, le sfide per tornare a crescere"                           |                                   |          |  |    |
| 08/02/2020                                                         | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> | Pagina 4 |  | 47 |
| Signorini "Congiuntura e Cina le incognite sul rilancio del 2020"  |                                   |          |  |    |
| 08/02/2020                                                         | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> | Pagina 4 |  | 49 |
| Nuove tasse sui moli, è allarme e Federagenti va in Confrtrasporto |                                   |          |  |    |

|                                                                                                                           |                                                          |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 5                            | 50 |
| Gli autotrasportatori contro Autostrade «Danneggiati dai loro ritardi, basta pedaggi»                                     |                                                          |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>Il Giornale del Piemonte e della Liguria</b> Pagina 7 | 51 |
| Un tavolo in Regione per limitare i disagi                                                                                |                                                          |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 2               | 52 |
| Traffico pesante sui viadotti un piano e dei vertici mensili per superare la paralisi                                     |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>BizJournal Liguria</b>                                | 53 |
| Cantieri in autostrada, ogni mese confronto in Regione per limitare i disagi agli autotrasportatori                       |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>Genova24</b>                                          | 54 |
| Cantieri autostradali, istituzionalizzato tavolo tra Regione, Aspi e autotrasportatori                                    |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>La Gazzetta Marittima</b>                             | 55 |
| Ecco i nuovi interventi sulla viabilità portuale                                                                          |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>larepubblica.it (Genova)</b>                          | 57 |
| Autostrade: tavolo Regione Liguria-Aspi-Porto-Confindustria                                                               |                                                          |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 16                           | 58 |
| Gli agenti marittimi scelgono Confrtrasporto «Conteremo di più»                                                           |                                                          |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 26                           | 59 |
| «Navi delle armi, la città dovrebbe scioperare»                                                                           |                                                          |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 1               | 60 |
| Nave dei misteri sul tavolo di Bonafede                                                                                   |                                                          |    |
| 08/02/2020                                                                                                                | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 6               | 62 |
| Torna la Barhi Yanbu Portuali pronti al blocco "Stop al trasporto di armi"                                                |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>Genova Today</b>                                      | 63 |
| Nave delle armi, almeno tre i viaggi sospetti                                                                             |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>Genova24</b>                                          | 64 |
| Pronta la mobilitazione contro la "nave delle armi". Amnesty con i portuali, appello alla Cgil per uno sciopero cittadino |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>Genova24</b>                                          | 65 |
| Navi delle armi, sabato 15 febbraio presidio di Rifondazione sotto la Prefettura                                          |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>The Medi Telegraph</b>                                | 66 |
| Genova, mobilitazione dei delegati Cgil contro la "nave delle armi"                                                       |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>Ansa</b>                                              | 67 |
| Porti: l'offerta di Genova, Savona e Vado a Fruit logistica                                                               |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>PrimoCanale.it</b>                                    | 68 |
| AdSP del Mar Ligure Orientale e Tarros a Fruit Logistica                                                                  |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>PrimoCanale.it</b>                                    | 69 |
| Non solo la Bana, a Genova in arrivo la nave delle armi: in porto pronta la mobilitazione                                 |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>Sea Reporter</b>                                      | 70 |
| I Ports of Genoa a Fruit Logistica 2020                                                                                   |                                                          |    |
| 07/02/2020                                                                                                                | <b>shipmag.it</b>                                        | 71 |
| Genova, Signorini cerca la sponda del governo sulla fusione Psa-Sech                                                      |                                                          |    |

## La Spezia

|                                                                                                |                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|
| 08/02/2020                                                                                     | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 1  | 72 |
| La Spezia, il coronavirus tiene sulle spine il porto Controlli su oltre cinquemila crocieristi |                                                |    |
| 08/02/2020                                                                                     | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 19 | 73 |
| Il coronavirus tiene sulle spine il porto Controlli su oltre cinquemila crocieristi            |                                                |    |
| 08/02/2020                                                                                     | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 19 | 74 |
| Un punto di ancoraggio nel golfo per prevenire gli incidenti                                   |                                                |    |
| 08/02/2020                                                                                     | <b>La Nazione</b> Pagina 22                    | 75 |
| Autorità portuale e Tarros a Berlino per «Fruit Logistica»                                     |                                                |    |

|                                                                   |                               |              |    |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|----|
| 07/02/2020                                                        | <b>Informazioni Marittime</b> |              | 76 |
| L' Authority del Mar Ligure Orientale e Tarros al Fruit Logistica |                               |              |    |
| 07/02/2020                                                        | <b>Messaggero Marittimo</b>   | Giulia Sarti | 77 |
| La Spezia e Tarros al Fruit Logistica di Berlino                  |                               |              |    |

## Ravenna

|                                                                                          |                                                         |                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------|----|
| 08/02/2020                                                                               | <b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b> Pagina 8 | ANDREA TARRONI | 78 |
| L' Audacia lascia Ravenna E il porto alle navi da crociera                               |                                                         |                |    |
| 08/02/2020                                                                               | <b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b> Pagina 8 |                | 79 |
| Virus, incontro coi lavoratori del porto                                                 |                                                         |                |    |
| 08/02/2020                                                                               | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)</b> Pagina 43     |                | 80 |
| Porto, più controlli per l' emergenza virus                                              |                                                         |                |    |
| 07/02/2020                                                                               | <b>Il Nautilus</b>                                      |                | 81 |
| AdSP MACS: Emergenza Coronavirus- Assemblea informativa                                  |                                                         |                |    |
| 07/02/2020                                                                               | <b>Piu Notizie</b>                                      |                | 82 |
| Porto. Da Ancisi e Manzoli critiche e proposte                                           |                                                         |                |    |
| 07/02/2020                                                                               | <b>Ravenna24Ore.it</b>                                  |                | 84 |
| Porto, "quello che va e quello che non va" secondo Lista per Ravenna e Ravenna in Comune |                                                         |                |    |

## Livorno

|                                                                                                     |                                        |               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|----|
| 08/02/2020                                                                                          | <b>Il Tirreno</b> Pagina 11            |               | 86 |
| In crociera a Livorno e in battello a Pisa Ultime notizie dal 2030, non è un sogno                  |                                        |               |    |
| 08/02/2020                                                                                          | <b>Il Tirreno (ed. Pisa)</b> Pagina 25 |               | 88 |
| Interventi sui ponti e intese con Livorno «L' obiettivo è lo sbocco a mare diretto»                 |                                        |               |    |
| 08/02/2020                                                                                          | <b>Il Tirreno</b> Pagina 27            |               | 89 |
| Un progetto per non chiudere la Fortezza                                                            |                                        |               |    |
| 07/02/2020                                                                                          | <b>Expartibus</b>                      |               | 90 |
| Progetto condiviso per tener aperta Fortezza Vecchia di Livorno                                     |                                        |               |    |
| 07/02/2020                                                                                          | <b>Regione Toscana</b>                 |               | 91 |
| Fortezza vecchia di Livorno, un progetto condiviso per tenerla aperta al pubblico - Toscana Notizie |                                        |               |    |
| 08/02/2020                                                                                          | <b>Il Tirreno</b> Pagina 19            |               | 92 |
| Le macchinine gialle dietro l' affare amaranto sull' asse fra Guasticce e i mulini d' Olanda        |                                        |               |    |
| 07/02/2020                                                                                          | <b>Messaggero Marittimo</b>            | Massimo Belli | 94 |
| Livorno: Fruit Logistica un punto di partenza                                                       |                                        |               |    |
| 07/02/2020                                                                                          | <b>La Gazzetta Marittima</b>           |               | 95 |
| Supercarrelli Linde in CILP                                                                         |                                        |               |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                          |                              |  |    |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|--|----|
| 07/02/2020                                               | <b>ilcentro.it</b>           |  | 96 |
| Porti, cresce l' occupazione Solo Pescara è in flessione |                              |  |    |
| 07/02/2020                                               | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 98 |
| Oltre novemila occupati nel Sistema Portuale             |                              |  |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                              |                                      |  |     |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--|-----|
| 07/02/2020                                                   | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> |  | 100 |
| Fruit Logistica: Cfft a Berlino per promuovere l' interporto |                                      |  |     |

## Napoli

|                                                                                |                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|
| 07/02/2020                                                                     | <b>shipmag.it</b>              | 102 |
| "Manca il traffico". Tirrenia sospende la linea merci Napoli-Catania           |                                |     |
| 07/02/2020                                                                     | <b>shippingitaly.it</b>        | 103 |
| Tirrenia chiude la linea ro-ro fra i porti di Napoli e Catania                 |                                |     |
| 07/02/2020                                                                     | <b>Cronache Della Campania</b> | 104 |
| Napoli, il presidente della Camera, Roberto Fico premia gli 'Scugnizzi a vela' |                                |     |
| 07/02/2020                                                                     | <b>Dire</b>                    | 107 |
| VIDEO   Fico a Napoli consegna 10 borse premio agli 'Scugnizzi a Vela'         |                                |     |
| 07/02/2020                                                                     | <b>Expartibus</b>              | 108 |
| Il Presidente della Camera Fico premia gli 'Scugnizzi a vela'                  |                                |     |
| 07/02/2020                                                                     | <b>Gazzetta di Napoli</b>      | 111 |
| Premiati gli Scugnizzi a Vela.                                                 |                                |     |
| 08/02/2020                                                                     | <b>La Gazzetta Marittima</b>   | 114 |
| Il Gruppo Grimaldi alla Fruit Logistica                                        |                                |     |

## Salerno

|                                                              |                    |     |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
| 07/02/2020                                                   | <b>Otto Pagine</b> | 115 |
| Molo Manfredi, operatori portuali rimangono senza parcheggio |                    |     |

## Bari

|                                                                                   |                                    |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----|
| 08/02/2020                                                                        | <b>Quotidiano di Bari</b> Pagina 8 | 117 |
| A quattro giorni dall' evento già più di 1200 iscritti                            |                                    |     |
| 07/02/2020                                                                        | <b>Puglia Live</b>                 | 118 |
| Bari - Martedì 11 febbraio al Petruzzelli la terza edizione del Wired Digital Day |                                    |     |

## Brindisi

|                                                                                        |                                                             |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----|
| 08/02/2020                                                                             | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 21 | 119 |
| DALL' INCONTRO AL MISE FONDATE SPERANZE DI MAGGIORE INTERESSE PER IL PORTO DI BRINDISI |                                                             |     |
| 08/02/2020                                                                             | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 28 | 120 |
| Porto, buone prospettive dall' incontro al Mise                                        |                                                             |     |
| 07/02/2020                                                                             | <b>Messaggero Marittimo</b>                                 | 121 |
| Area portuale di Brindisi e indotto                                                    |                                                             |     |

## Manfredonia

|                                            |                                       |     |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|-----|
| 08/02/2020                                 | <b>Quotidiano di Foggia</b> Pagina 10 | 122 |
| Il porto turistico di Manfredonia alla Bit |                                       |     |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

|                                                        |                                                         |     |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----|
| 08/02/2020                                             | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 25 | 123 |
| Mct richiama tre operatori gli altri chiedono garanzie |                                                         |     |

|                                                                                                |                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
| 07/02/2020                                                                                     | <b>Stretto Web</b> | 125 |
| Concorso per 2 ormeggiatori nei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro [INFO, BANDO, DETTAGLI] |                    |     |

## Olbia Golfo Aranci

|                                                  |                                 |     |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|-----|
| 08/02/2020                                       | <b>L'Unione Sarda</b> Pagina 40 | 131 |
| Servizi al porto, prudenza dai vertici Sinergest |                                 |     |

## Messina, Milazzo, Tremestieri

|                                                                                                       |                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|
| 08/02/2020                                                                                            | <b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 12 | 132 |
| Area dello Stretto: è picco attrattivo per le navi da crociera                                        |                                               |     |
| 07/02/2020                                                                                            | <b>Il Dispaccio</b>                           | 133 |
| Camera di commercio di Reggio Calabria: "Area dello Stretto sempre più destinazione crocieristica"    |                                               |     |
| 07/02/2020                                                                                            | <b>Il Metropolitano</b>                       | 134 |
| Camera di commercio di Reggio Calabria: l' area dello Stretto sempre più 'destinazione crocieristica' |                                               |     |
| 07/02/2020                                                                                            | <b>La Gazzetta Marittima</b>                  | 135 |
| Messina, vocazione crociere                                                                           |                                               |     |

## Catania

|                                             |                             |     |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-----|
| 08/02/2020                                  | <b>La Sicilia</b> Pagina 17 | 137 |
| Tirrenia interrompe la linea Catania-Napoli |                             |     |

## Palermo, Termini Imerese

|                                          |                              |     |
|------------------------------------------|------------------------------|-----|
| 07/02/2020                               | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 138 |
| I big dei trasporti al summit di Palermo |                              |     |

## Focus

|                                                                                                                             |                                |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|
| 08/02/2020                                                                                                                  | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 16 | 140 |
| I sindacati: «Il governo intervenga sui porti»                                                                              |                                |     |
| 07/02/2020                                                                                                                  | <b>Ansa</b>                    | 141 |
| Porti: sindacati, urgente confronto con De Micheli                                                                          |                                |     |
| 07/02/2020                                                                                                                  | <b>Informare</b>               | 142 |
| Confraspporto scrive all' UE difendendo il sistema di tassazione dei porti italiani                                         |                                |     |
| 07/02/2020                                                                                                                  | <b>FerPress</b>                | 143 |
| Tassazione porti italiani: Confraspporto ha inviato alla Commissione Ue le osservazioni del cluster marittimo rappresentato |                                |     |
| 07/02/2020                                                                                                                  | <b>Messaggero Marittimo</b>    | 144 |
| Porti e tassazione: Confraspporto scrive alla Ce                                                                            |                                |     |
| 07/02/2020                                                                                                                  | <b>shipmag.it</b>              | 145 |
| ANCIP: "L'Italia dei porti non dimentichi le regole"                                                                        |                                |     |
| 07/02/2020                                                                                                                  | <b>shipmag.it</b>              | 146 |
| 'Porti sotto attacco, intervenga il ministro'                                                                               |                                |     |
| 07/02/2020                                                                                                                  | <b>The Medi Telegraph</b>      | 147 |
| Porti e regime fiscale, Confraspporto si appella all' Ue                                                                    |                                |     |

|            |                                |                        |
|------------|--------------------------------|------------------------|
| 07/02/2020 | <b>EutekneInfo</b>             | 148                    |
| <hr/>      |                                |                        |
| 08/02/2020 | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 5 | 149                    |
| <hr/>      |                                |                        |
| 08/02/2020 | <b>Lloyd's List</b>            | 150                    |
| <hr/>      |                                |                        |
| 07/02/2020 | <b>shippingitaly.it</b>        | 152                    |
| <hr/>      |                                |                        |
| 07/02/2020 | <b>La Gazzetta Marittima</b>   | 154                    |
| <hr/>      |                                |                        |
| 07/02/2020 | <b>Primo Magazine</b>          | <i>GAM EDITORI</i> 155 |
| <hr/>      |                                |                        |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

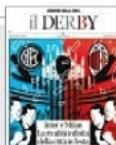
FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Il presidente francese Macron**  
«La nostra bomba nucleare  
a disposizione dell'Europa»  
di **Stefano Montefiori**  
a pagina 11



**Domani gratis**  
Un inserto di 24 pagine  
sul derby di Milano  
per i lettori della Lombardia  
di **Monica Colombo**  
a pagina 51



**Moden antiquaria**  
XXXIV MOSTRA DI ANTIQUARIATO  
MODENAFIERE  
8-16 FEBBRAIO 2020  
WWW.MODENANTIQUARIA.IT



L'estrema destra

## L'OMBRA CHE TURBA I TEDESCHI

di Paolo Mieli

S tavolta tutto si è risolto in tempi rapidi. In Turingia, il liberale Thomas Kemmerich, eletto alla carica di governatore con i voti determinanti della Cdu e del partito di ultradestra Alternative für Deutschland, si è prontamente dimesso. Gli è stato sufficiente ascoltare le parole sdegnate di Angela Merkel e ha capito che era meglio gettare la spugna. La cancelliera aveva condannato all'istante l'«esperimento di Kemmerich» definendolo «impendibile», e il 5 febbraio del 2020 da ricordare come «un giorno nero per la democrazia». L'ira della Merkel era poi aumentata non appena le erano giunte alle orecchie le voci dell'imbarazzo manifestato dallo stesso capo di Kemmerich, il leader dei liberali tedeschi, Christian Linder. E soprattutto quando aveva dovuto prendere atto delle minacce di rottura della coalizione di governo da parte del socialdemocratico Norbert Walter-Borjans e del vicecancelliere (sempre Spd) Olaf Scholz sdegnati per il «tradimento dei valori democratici» consumato a Erfurt, capitale della Turingia. I quali Walter-Borjans e Scholz, a loro volta, si erano visti costretti a un pronunciamento così duro dopo che il governatore uscente della Turingia, Bodo Ramelow (esponente di Die Linke nonché «vincitore» con il 34 per cento — delle elezioni di tre mesi fa) aveva minacciato di mandare a monte ogni intesa, anche locale, con la Spd. Spd rea ai suoi occhi di essere alleata nel governo di Berlino con coloro che adesso avevano «rotto il cordone sanitario» antinazista.

continua a pagina 24

Il coronavirus Spallanzani, 5 in attesa del test. Sulla nave da crociera isolata in 61 risultano positivi

## Bloccati in Cina 600 italiani

L'ipotesi di voli speciali. Il primo contagiato: sto bene, mi sento tranquillo

In Cina ci sono almeno seicento italiani ancora bloccati. I collegamenti aerei al momento sono sospesi. Si sta pensando a voli speciali per rimpatriarli. Intanto il primo italiano contagiato — era in quarantena alla Cecchignola — dice di stare «bene». In 61 positivi al test sulla nave da crociera isolata al largo del Giappone.

da pagina 2 a pagina 5



**PECHINO E IL MEDICO EROE**  
L'ira e le proteste  
contro il partito

di Guido Santevecchi a pagina 4

**LO SPECIALE DOMANI GRATIS IN EDICOLA**  
Come si fa a distinguerlo  
da una banale influenza?

di Cristina Marrone



Così, come si trasmette, come difendersi, quali sono i sintomi e come distinguerlo da una banale influenza. Insomma, conoscere il coronavirus. Dall'origine (ancora discussa) alle modalità di trasmissione. Domani gratis con il «Corriere» un inserto di 20 pagine con gli interventi degli esperti che aiutano a fare chiarezza sul virus che sta facendo paura al mondo.

a pagina 5

LA VEDOVA DEL MACCHINISTA

«Mi chiamava  
per il buongiorno  
dal Frecciarossa  
Ora il silenzio»

di Giusi Fasano e Cesare Guizzi



Giuseppe Cicciù con la moglie

Giuseppe Cicciù telefonava alla moglie ogni mattina dal Frecciarossa. Giovedì, il silenzio. Era morto nell'incidente insieme al collega Mario Dicuonzo.

alle pagine 14 e 15 Rossi

Sanremo Il conduttore aveva accusato il cantante: scatena gli hater



La lite e il bacio a Sanremo: Fiorello (59 anni) e Tiziano Ferro (39 anni) hanno fatto pace sul palco dell'Ariston dopo le polemiche

**Fiorello e Ferro fanno pace in tv**  
Bacio sulle labbra in diretta

di Andrea Laffranchi e Renato Franco

Guerra (e pace) tra Fiorello e Tiziano Ferro. Mercoledì notte il cantautore si era lamentato per i tempi lunghi lanciando l'hashtag «Fiorello stette zitto». Lo showman: «Ha scatenato l'odio contro di me». Una giornata di tensioni, poi l'abbraccio e il bacio all'Ariston.

alle pagine 44 e 45

PRESCRIZIONE CONTE: BASTA IDEOLOGIE

## Lite sulla giustizia Renzi: mi caccino se vogliono farlo

di Maria Teresa Meli

Sulla prescrizione la maggioranza resta spaccata nonostante il ministro Alfonso Bonafede abbia ammorbidito la sua posizione. Renzi al Corriere: «Non voteremo questo patto. Se lo vogliono fare, ci caccino».

alle pagine 6 e 7 Guerinoni sondaggio di Nando Pagnoncelli

SETTEGIORNI

di Francesco Verderami

## Quei dubbi nella Lega

Se Conte ha un problema con l'agenda di governo, Salvini ha un problema con la sua agendina, perché gli mancano certi numeri di telefono con prefisso internazionale: quelli che contano e che sono indispensabili se si vuole contare.

continua a pagina 9

IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

#stamozittitutti

L'hashtag (#) è il segno grafico che serve ad aggregare i commenti su un determinato tema. Nella realtà è uno squillo di tromba per il popolo dei social. Chi lo promuove sta chiamando a raccolta le sue truppe pro o contro qualcosa. O qualcuno. Quando all'una di notte Tiziano Ferro ha lanciato l'hashtag #fiorelostattezzito dal palco di Sanremo, probabilmente voleva solo stemperare con una battuta la rabbia accumulata nella lunga attesa. Non si è reso conto che l'hashtag ormai è come l'urlo di Russell Crowe nel «Gladiatore» («Al mio segnale scatenate l'inferno»), come il codice di una valigetta nucleare, come il guinzaglio di una bestia feroce: se lo sciogli, non c'è più scampo per nessuno. Nemmeno per il più amato dagli italiani,

Fiorello, ritrovatosi di punto in bianco sotto il bombardamento di guano degli odiatori anonimi.

Per reggere la vacuità urticante di un linciaggio social bisogna avere un giubbotto anti-insulto, o almeno una laurea in filosofia con tesi sullo stoicismo. Jung ci inviterebbe a distinguere le ferite dell'ego da quelle dell'Io. Ma avrei voluto vedere il suo ego, se fosse vissuto ai tempi nostri e si fosse trovato sul telefono l'hashtag #jungstettezzito. La reazione dolente e accorata di Fiorello dimostra che neppure l'ironia, di cui quell'uomo è portatore sano, basta a farci da scudo contro la cattiveria. Cercherò di ricordarmelo, la prima volta che mi venisse la malaugurata idea di imitare Russell Crowe.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa repens che contribuisce a favorire la funzione della prostata e della vie urinarie.

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA**

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI



**Sostanze sintetiche: ogni mese 14 bambini nascono in crisi di astinenza per le droghe assunte dalle mamme. Un'ipoteca sulle vite appena nate**



**CRASTAN**  
1870  
**INSTANT CEREALS**

Sabato 8 febbraio 2020 - Anno 12 - n° 38  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**ristora**  
INSTANT DRINKS

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "Piazza Fontana i cospiri"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**PRESCRIZIONE** I punti della nuova intesa  
**Giustizia: Renzi capisce di aver perso e strilla, ma si tiene le poltrone**

■ L'accordo tra M5S, Pd e LeU mette all'angolo Italia Viva che minaccia sfracelli, ma poi rallenta. Pronta la riforma Bonafede per la riforma Accorcia-processi

● CANNAVÒ, MARRA, MASCAI A PAG. 2-3  
● CON UN COMMENTO DI FILORETO D'AGOSTINO A PAG. 13



**LE VERE VITTIME**  
"Il fiscalista mi ha truffato: processo presto prescritto"



● PACELLI A PAG. 4

**1,6 MILIARDI DI BUCO**  
Il virus danneggia il made in Italy: giù turismo e moda



● BORZI A PAG. 11

**Le cene eleganti**

» MARCO TRAVAGLIO

**S**e a qualcuno serviva la prova che B. non conta più nulla, gliel'ha fornita ieri Giuseppe Graviano. Erano 15 anni che minacciava di cantare, ma poi non si decideva mai. B. poteva ancora rendersi utile, meglio tenerlo vivo e sotto ricatto. Ora non più. Per capire la sua improvvisa conversione da stragista a cantante basta questa frase lancinante: "Adesso sto dicendo solo qualcosa, ma posso dire ancora tante altre cose". Il boss di Brancaccio non è un collaboratore di giustizia, tenuto a dire tutta la verità e, se non la dice, punito con la revoca del programma di protezione per sé e i suoi cari. È un mafioso condannato a vari ergastoli per le stragi del 1992-'94, sentito al processo "Ndrangheta stragista" come imputato di reato connesso con la facoltà di mentire, e, se mente, rischia la condanna per calunnia, cioè il solletico per chi di galera uscirà solo da morto. Ma, come per tutti gli imputati che parlano (fatto eccezionale, per i mafiosi irriducibili), non basta il suo status per togliere credibilità alle sue parole: prima di affermare che mente (o dice la verità), bisogna dimostrarlo.

Delle tre cene "eleganti" con B., non sapremo forse mai. Ma certo mente sulle stragi, di cui dice di non saper nulla e invece furono opera sua; ma ne aveva già parlato in carcere, intercettato a sua insaputa, a proposito della "cortesia" chiesta da B. nel luglio '92 quando "voleva scendere" in politica e saltò in aria Borsellino. Mente negando l'incontro col suo killer Gaspare Spatuzza al bar Doney di Roma nel gennaio '94, vigilia della fallita strage dell'Olimpico e della discesa in campo di B., ormai assodato. Mente per omissione su Dell'Utri, decisiva "cerniera" fra Cosa Nostra e B. Mente sul nonno "commerciante di ortofrutta" che investe 20 miliardi nei cantieri e nelle tv di B. Non per gli investimenti: dei valigioni di contanti di Bontate&C. parlò già 30 anni fa Rapisarda, l'amico-nemico di Dell'Utri. Ma per il mestiere del nonno, impegnato in ben più lucrose attività. Gli elementi già accertati da sentenze irrevocabili (sulle stragi e su Dell'Utri) insegnano però che Graviano dice anche cose vere e verosimili. Pure quando usa abili accorgimenti, come lo schermo del defunto cugino Salvatore (un morto su cui scaricò qualcosa fa sempre comodo). Il fatto già accertato che B. versasse semestralmente centinaia di milioni a Cosa Nostra, dal 1974 al '92 (sentenza definitiva Dell'Utri) o al dicembre '94, quando era già premier (sentenza Trattativa di primo grado), rende probabile che fosse socio in affari dei clan mafiosi. Il fatto che B. pensasse a Forza Italia già nel '92, l'aveva già raccontato il testimone Ezio Cartotto.

SEGLUE A PAGINA 24

**GRAVIANO & B. "AVEVAMO UN RAPPORTO BELLISSIMO"**

# L'ULTIMO BACIO

IL BOSS DELLE STRAGI "CANTA" A REGGIO CALABRIA: "NOI GRAVIANO SOCI DI B. DAI TEMPI DI MIO NONNO. TRE CENE CON LUI, L'ULTIMA A FINE '93. PROGETTO FI PRIMA DI CAPACI". GHEDINI: "FALSITÀ"

● MUSOLINO E PIPITONE A PAG. 7

**LE PAROLE E I MISTERI**  
Dietro il discorso una montagna di messaggi cifrati

● LILLO A PAG. 8-9

**PM DELLA TRATTATIVA**  
Nino Di Matteo: "E mi davano del fanatico..."

● A PAG. 7

**La cattiveria**  
Mafia, parla il boss stragista Giuseppe Graviano: ho cenato con Silvio Berlusconi almeno tre volte e sono ancora vergine

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**LE PRIMARIE NEGLI STATI UNITI**  
Il miliardario Bloomberg copia il programma green

● GRAMAGLIA A PAG. 18



**FESTIVAL SANREMO**  
La pace di Fiorello e Ferro. Gassmann vince tra i giovani

● MANNUCCI E TRUZZI A PAG. 22-23

● CON UN COMMENTO DI DANIELA RANIERI A PAG. 13

**COSA NOSTRA S.p.A.**



16€ in libreria con il Fatto Quotidiano  
Disponibile anche in ebook

**CLIMA DA FAKE** Negazionisti del riscaldamento

**Annibale sulle Alpi? Le balle del caldo si squagliano al sole**

» LUCA MERCALLI

**P**ur di non accettare la realtà del riscaldamento globale si continuano a rimettere luoghi comuni come la traversata delle Alpi da parte di Annibale nel 218 a.C. Perfino il Nobel per la fisica Carlo Rubbia, nel



novembre 2014 affermò in Senato: "Annibale ha attraversato le Alpi con gli elefanti per venire in Italia. Oggi non ci potrebbe venire, perché la temperatura della Terra è inferiore a quella che era ai tempi dei Romani".

SEGLUE A PAGINA 16





# il Giornale



SABATO 8 FEBBRAIO 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XVII - Numero 33 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4371 E-Guide tel. 02-58000000

## ATTACCO VERGOGNOSO RICORDIAMOCI CHE I MAFIOSI SONO UOMINI DI MERDA

di Alessandro Sallusti

Nel 1993 fu tra i protagonisti delle stragi che volevano mettere in ginocchio lo Stato. Oggi, 27 anni dopo, pensa di ripetersi, ma essendo in carcere non può usare il tritolo. Quindi usa le parole e dice che nel 1993, da lattante e insieme al cugino, incontrò a Milano Silvio Berlusconi per concludere certi affari immobiliari.

Dicono che i mafiosi siano uomini d'onore, ma io non ho mai capito che c'entri la mafia con l'onore. Io penso che i mafiosi siano uomini di merda, perché la mafia è merda. Sono uomini che non possono più sparare proiettili e sparano cazzate. Come quando uccidono fisicamente, le loro parole non colpiscono mai a caso. La loro vittima è un nemico - giudice, politico o giornalista che sia - che bisogna eliminare o del quale occorre vendicarsi. E se Graviano è in carcere e mai uscirà, lo si deve anche alle leggi dure approvate dai governi Berlusconi, e tanto basta per provare a farlo ciclicamente passare per socio dei mafiosi ma a volte anche per capo.

Siccome una certa magistratura non vede l'ora di dimostrare che Forza Italia è nata mafiosa, per tre volte hanno provato a incardinare un processo, ma per tre volte hanno dovuto arrendersi ancora prima di iniziare. Non c'è verso di trovare un indizio che Berlusconi sia stato colluso con Cosa nostra. Né il delirio dello stragista Graviano aggiunge un granello di verità: non c'è un riscontro, un testimone ma neppure un minimo di logica che possano avallare una simile idiozia.

Graviano e i suoi compari sono solo uomini di merda, lo abbiamo detto e lo confermiamo. Ma un certo olezzo arriva anche da altri uomini, che mafiosi non sono, ma che pur di andare contro Berlusconi ammiccano al suddetto mafioso (ricordiamolo ancora, quello che partecipò alle più violente stragi degli anni Novanta) come se fosse una fonte attendibile e rispettabile. Ecco, questa gente mi fa più schifo e paura, perché a differenza di Graviano non rischia l'ergastolo. Che non fisico, ma civile, sicuramente meriterebbe.

### TUTTE LE LEGGI CONTRO LE CATEGORIE

## Il pregiudizio del governo e la guerra agli autonomi

di Giuseppe Marino

a pagina 5

## SCONTRO SULLA PRESCRIZIONE

# Renzi: con Salvini per andare alle urne

*La minaccia: dopo il referendum crolla tutto  
Da Graviano fango e deliri su Berlusconi*

### SCONTRO CON LA MELONI

Caro Zingaretti, l'odio abita a sinistra

di Francesco Maria Del Vigo



URLA NEL SILENZIO Nicola Zingaretti guida il Pd

C'è una nuova e gravissima emergenza nazionale. Stando agli strepiti della sinistra. Non è il coronavirus, non è il lavoro, non è la crisi economica, non è l'immigrazione o la sicurezza nelle periferie. La vera pandemia, anche se non ve ne siete accorti è l'odio. Dopo il fascismo, il nazismo, il razzismo, il maschilismo (...)

segue a pagina 7

### di Augusto Minzolini

Giovedì sera, mentre a Palazzo Chigi si consumava l'accordo Pd-5stelle sulla prescrizione, con la benedizione di Giuseppe Conte e l'isolamento (...)

segue a pagina 3  
servizi da pagina 2 a pagina 7

**Zuppa di Porro**  
di Nicola Porro

Così la plastic tax ammazza le aziende

a pagina 6

### I PERCHÉ DI UNA RIFORMA ASSURDA

**I processi infiniti stravolgono la giustizia e il senso del tempo**

di Ginevra Cerrina Feroni\*

Il tema del tempo rappresenta, da sempre, una delle riflessioni più affascinanti e misteriose per l'essere umano. Già gli antichi greci distinguevano tra «chronos», il tempo cronologico, lo scorrere del tempo, e «kairos», il tempo degli atti, delle scelte, delle passioni. Il tempo è elemento di parametrizzazione rispetto a qualsiasi vicenda umana. Le società moderne considerano il tempo (...)

segue a pagina 4

### CAOS VOLI CON LA CINA

**Virus, secondo sospetto in Italia  
«Vaccino vicino, test in estate»**

Roberto Fabbri, Maria Sorbi e Stefano Vladovich

Restano gravi le condizioni della coppia di turisti ricoverata allo Spallanzani. Migliora invece il 29enne ricercatore di Luzzara, due volte positivo ai test eseguiti alla Cecchiagnola poi all'Istituto per la Cura delle malattie infettive di Roma.

con Giannini alle pagine 8-9 e 10

### L'INCIDENTE NEL LODIGIANO

**Tragedia sull'Alta velocità:  
nel mirino 5 operai e i gestori**

Fazzo, Materi e Zurlo alle pagine 12-13

### LA LITE E POI LA PACE

**Ferro-Fiorello  
A Sanremo  
lo scontro  
dei mattatori**

di Laura Rio

Ma chi sono le vere primedonne di questo Festival? A dar retta alle polemiche, agli hashtag, ai bruxi, e pure alla permanenza sul palco, sono Tiziano Ferro e Fiorello. Hanno passato due giorni a litigare - poi si dice della permalosità delle donne - e a far la pace, coronata in musica sul palco. Come si conviene per aumentare l'audience. Ieri, nel giorno in cui il Festival festeggiava il trionfo degli ascolti, l'attenzione era invece tutta concentrata sulla diatriba tra il cantante e lo showman. Finita (pare) con un abbraccio social...

a pagina 32  
Damascelli e Giordano  
alle pagine 32-33

### ATTACCO A MILANO-CORTINA

**Così il Pd vuole scippare pure le Olimpiadi**

Pier Francesco Borgia

Mettere il cappello sulle Olimpiadi invernali del 2026 e farlo proprio quando la campagna elettorale per il prossimo turno delle Regionali entrerà nel vivo. È questa l'ultima trovata del Partito democratico che, attraverso il gruppo dell'Alleanza progressista dei socialisti e dei democratici del Parlamento europeo, ha organizzato per il prossimo 22 aprile un convegno da tenersi in una delle sale conferenze della Ue a Bruxelles.

Un convegno per celebrare la conquista delle Olimpiadi del 2026. Dall'elenco degli interventi (e dunque degli invitati a parlare) spicca l'assenza di rappresentanti delle istituzioni coinvolte nel progetto e in questo momento guidate dal centrodestra. Istituzioni che ovviamente hanno fattivamente collaborato per la riuscita dell'operazione che porterà i Giochi invernali del 2026 in tre regioni (Lombardia, Trentino-Alto Adige e Veneto).

«È scandaloso - commenta Antonio Tajani, presidente della Commissione

affari costituzionali del Parlamento europeo - che un gruppo parlamentare si intesti un simile traguardo che è stato possibile solo e soltanto attraverso un bel lavoro di squadra. D'altronde il Coni è un'istituzione apartitica».

Tajani si appella al suo predecessore alla guida del Parlamento, David Sassoli (anch'egli invitato a presenziare al convegno), per correggere quella che chiama una pessima figura istituzionale. «Sia il Parlamento (...)

segue a pagina 2

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA**

**Prostamol**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

# IL GIORNO

\* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

SABATO 8 febbraio 2020  
1,50 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Il sistema non ha segnalato anomalie. Il dolore per i due ferrovieri morti

## Treno deragliato, il giallo: nessun sensore è scattato

Arensi, Bandera, D'Elia, G. Moroni, Lana e Tossi alle pagine 6, 7 e 8 e nelle Cronache



# «Io, contagiato dal virus in vacanza»

È un ricercatore 29enne di Reggio Emilia: «Sono tranquillo». Ma gli altri rimpatriati con lui tornano in quarantena Servizi alle pagine 2, 3 e 4

Le mosse dell'ex leader M5s

## Cosa farà Di Maio da grande

Bruno Vespa

**A** un amico che il 22 gennaio gli manifestava il suo dispiacere per le dimissioni da capo politico del M5S, Luigi Di Maio rispose con un sorriso: "E' solo l'inizio...". Si capì subito che quelle dimissioni alla vigilia di elezioni regionali prevedibilmente disastrose erano soltanto un diversivo in attesa di una nuova discesa in campo per la riconquista del potere. Il Movimento monolitico schierato a testuggine contro la Casta e il Sistema non esiste più, né potrebbe esistere. Quando un terzo dei deputati e dei senatori sono tuoi, fatalmente diventi tu Casta e Sistema. S'è visto con Tap, Tav, Ilva.

Continua a pagina 10

SANREMO, NON SOLO CANZONI. IN QUINDICI MILIONI DAVANTI ALLA TV PER BENIGNI SCOPPIA LA PACE FIORELLO-FERRO DOPO LA LITE. E TRA I GIOVANI TRIONFA LEO GASSMANN



**Il successo infinito di un guitto**  
**Canta la nostra grande bellezza**  
dall'inviata a Sanremo  
**Rosalba Carbutti**

**R** oberto Benigni è andato oltre l'operazione nostalgia  
A pagina 24

**L'ARCITALIANO**

Servizi da pagina 24 a pagina 31

DALLE CITTÀ

Milano, la storia di Fabrizio

## «Io, salvato dalle compagne di classe dai bulli»

Lazzari nelle Cronache

Milano

## Massacrò la moglie ma non fu crudele Sconto di 10 anni

Consani nelle Cronache

Milano

## Il giallo della legale accoltellata C'è un indagato

Pellegatta nelle Cronache



## Misteriosa morte a Londra, forse dopo una rapina Meredith, la maledizione uccide anche suo padre

Milani a pagina 15



## La Cassazione: nuovo giudizio per i Ciontoli Marco Vannini, si riapre il processo per omicidio

Servizio a pagina 15



**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Sereno Repens (ex Sereno Laurus) e Lycopodium obscurum (Lycium) estratti e purificati. 30 capsule in gelatina.

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI



## Oggi su Alias

**UCCIARDONE** il progetto «L'arte della libertà» ha portato l'arte contemporanea all'interno del carcere con laboratori per detenuti e operatori penitenziari



## Su Alias Domenica

**ROBERTO BOLAÑO**, incompiuti fra dubbio e vuoti di memoria; l'Enea di Giorgio Caproni; Giudici-Dante; Picasso, i Tableaux magiques



## L'ultima

**RIACE** Nel paese dell'accoglienza riapre l'ambulatorio sociale, con Mimmo Lucalo e Pietro Bartolo  
Silvio Massinetti pagina 16

IN COLLEZIONE DIPLOMATICA  
+ EURO 2,90

SABATO 8 FEBBRAIO 2020 - ANNO L - N° 34

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con  
ALIAS



**«Siamo rifugiati, non criminali»: l'Ungheria respinge centinaia di migranti al confine con la Serbia e il governo serbo accusa le ong di «incitare le persone ad attraversare la frontiera». L'Europa, chiusa nel suo muro del silenzio, gioca con il fuoco della rotta balcanica** pagina 7

Serbia, bambini migranti alla frontiera con l'Ungheria foto Ap/Marko Drobnyakov

## GIUSTIZIA

## Sfida sulla prescrizione, Renzi frena

■ Non vogliamo far cadere il governo, precisa Renzi il giorno dopo lo strappo con 5 Stelle, Pd e Leu sulla prescrizione. E Zingaretti lo incalza: la sua posizione ambigua sta diventando insostenibile. Una mano al leader di Italia viva la dà però proprio Conte, che incappa in

una terribile gaffe scrivendo su twitter: «Non chiedetemi se sono garantista o se sono giustizialista. Sono contrapposizioni manichee». Poi deve precisare: «È chiaro che dobbiamo essere tutti per tutte le garanzie costituzionali. Il governo intende andare avanti sull'accordo a

tre, ma è in difficoltà per trovare il «veicolo», decreto legge o emendamento al «milleproroghe» nel quale inserire, nelle intenzioni già lunedì, la riforma della Bonafede. Non si esclude il disegno di legge ordinario: avrebbe una corsia preferenziale. **FABOZZI A PAGINA 2**

### ZEDDA: BENE UN PD APERTO MA NON BASTA «Serve una forza di sinistra»

■ «Guardo con interesse al percorso che sta facendo il Pd. Zingaretti ha parlato di un ripensamento profondo». Parla Massimo Zedda, ex sindaco di

Cagliari. «Ma per noi, per ora, il discorso è prematuro. Ci confronteremo, del resto lo stiamo già facendo da tempo» **DANIELA PREZIOSI A PAGINA 3**

### GIUSEPPE GRAVIANO Le «rivelazioni» del boss «Incontrai Berlusconi»



■ Deponendo nel processo «Ndrangheta stragista», il boss Giuseppe Graviano (diversi ergastoli sulle spalle tra l'altro per le stragi di Capaci e via D'Amelio) rivela di «aver incontrato Silvio Berlusconi da latitante per almeno tre volte, l'ultima nel dicembre del '93, poco prima che il patron di Fininvest scendesse in politica. **MARSALA A PAGINA 4**

### Povera Roma La truffa dello specchietto e il consenso della destra

CHRISTIAN RAIMO

Negli ultimi anni a Roma almeno una volta al mese mi è capitato qualcuno che mi volesse fare la truffa dello specchietto. Mentre sei al volante senti uno stonk su una fiancata, qualcuno dietro ti lampeggia. Rallenti, ti fermi, scendi dalla macchina, il guidatore della macchina dietro fa lo stesso. In genere ti aggredisce, ma può essere più cauto, ti mostra una strisciata sulla fiancata o uno specchietto rotto. Ti rimprovera: «Non si guida con il cellulare, non mi hai visto, ho dei bambini dietro». Perché ci sono sempre dei bambini sul sedili

posteriori della sua macchina. Poi ti quantifica il danno: sarebbero 300 euro, ma visto che non gli sembri una cattiva persona e anche la sua macchina è ridotta così così e non c'è tempo di chiamare i vigili, ne bastano 150 e va bene così; non ce l'hai? anche 100 vanno bene, non ce l'hai spicce? ti accompagnano a uno sportello del bancomat. Non ci vuole molto a cavarsela per evitare la truffa, basta proporre un Cid, e l'altro già si ritirerà a miti consigli. Basta affermare di non avere nessuna fretta

e chiamare i vigili e l'altro si agiterà e finirà per andare via borbottando. Ormai mi è capitata così tante volte la truffa dello specchietto che mi viene da ridere quando sento lo stonk o provo pena quando vedo le facce dei bambini sul sedile assistere a quella che per loro sarà l'ennesima pantomima. Ma soprattutto mi fa pena una città che si sta riducendo così: a campare di espedienti, a provare a monetizzare persino il traffico, il casino, la distrazione, il senso di colpa.

— segue a pagina 15 —

## all'interno



## Coronavirus

### Scontro tra Roma e Pechino sui voli Trump: «Aiuteremo»

L'italiano tra i 56 alla Cecchi-gnola in buone condizioni, un nuovo caso sospetto a Chieti. Telefonata Trump-Xi. In Cina aperta un'indagine sulla morte di Li Wenliang

Simone Pieranni  
A PAGINA 9

## Yemen alla fame

### Drone Usa uccide il capo di al Qaeda Assalto al cibo Onu

■ Mentre si aggrava la crisi umanitaria Wahington annuncia la morte di Qassim al-Rimi, leader della potente al Qaeda nella Penisola arabica (Aqap).

Chiara Cruciani  
A PAGINA 9

## Guatemala

### Il deputato gay e la ribelle india sfidano Giammattei

Il nuovo presidente guatemalteco ha lo «stato d'emergenza» facile e punta tutto sul controllo del territorio. Ma nel nuovo Parlamento c'è chi gli darà filo da torcere

Claudia Fanti, Carlos Reza  
A PAGINA 8

### SANREMO 70 Amadeus e Fiorello, la supercoppia



■ Ascolti alle stelle, il Festival conquista pubblico e critica. In nome dell'amicizia Tiziano Ferro e lo showman catanese si riconciliano. E quella che doveva essere l'edizione delle donne ne ripropone la solita immagine di vittime o brave fidanzate. Vince le nuove proposte Leo Gassman con «Vai bene così» **CRIPPA, ERMINI, MIANITI A PAGINA 12**



€ 1,20 ANNO CORRENTI N° 38  
ITALIA  
PREZZO IN ARRETRAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 8 Febbraio 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENOVA E PRODA, "IL MATTINO" • "IL CORRIERE" • EURO 1,20

**La kermesse**  
Los Angeles-Italia  
il grande cinema  
nel segno  
delle donne  
Titta Fiore a pag. 33



**Febbre Champions**  
Big match con il Barça  
maxi-file per i biglietti  
e per il Lecce è sold out  
Roberto Ventre a pag. 16



**L'intervista**  
Malagò: «Napoletani  
contro l'obesità  
fate più sport  
Si ai grandi eventi»  
Bruno Majorano a pag. 19



## Quarantena per tutti i rientrati dalla Cina

Virus, il piano allo studio del ministero  
Caccia alle strutture, coinvolte le Regioni  
L'italiano contagiato in buone condizioni

Evangelisti e Mozzetti alle pagg. 2 e 3

**Le idee**  
CONTRO  
LA STUPIDITÀ  
NON ESISTE  
UN VACCINO

Luca Ricolfi

Quel che sta accadendo da una decina di giorni sul problema del Coronavirus è decisamente illuminante, perché mostra nel modo più spietato a quali aberrazioni possa portare il politicamente corretto.

Mentre le persone normali, con più o meno ansia a seconda della personalità di ciascuno, si domandano semplicemente che cosa fare per proteggere se stessi e i propri cari, i guardiani del bene vedono nel coronavirus l'ennesima, insperata occasione per istruirci e redarguirci. Secondo loro, la paura è irrazionale.

Continua a pag. 39

Chi non torna

«Reclusi in casa  
ma l'azienda  
non la lasciamo»

«Noi reclusi in casa, andiamo al supermercato con il termometro. Ma non lasciamo la nostra azienda». Le testimonianze degli italiani che hanno deciso di non lasciare la Cina.

Capone a pag. 5

**Aperta l'inchiesta**  
Avellino, aggredito  
studente cinese  
«Sei il coronavirus»

«Coronavirus, torna a casa». Uno studente cinese del conservatorio «Cimarosa» di Avellino è stato offeso così, e poi picchiato, da alcuni ragazzi. Presentata la denuncia, indaga la polizia.

Galasso a pag. 5

## Zingaretti gela De Luca «Serve il patto con M5S»

► Il segretario Pd: «Alle Regionali l'alleanza sarà decisiva, gli elettori capiranno»  
Il governatore diserta la direzione dem sulle prossime elezioni: pronti i manifesti

Sanremo Giovani, vince il nipote di Gassmann



La pace tra Fiorello e Tiziano Ferro con un bacio in bocca

**La commedia di Fiorello e Ferro**  
prima la lite poi il bacio in bocca

Federico Vacalebre alle pagg. 14 e 15

Pappalardo e Porcaro a pag. 9

**Il nodo della Giustizia**  
Prescrizione, senza Renzi  
in Senato mancano 7 voti

Prescrizione, si sfilava Italia Viva. Senza il contributo dei renziani al Senato mancano 7 voti per avere la maggioranza. Iv potrebbe uscire dall'aula.

Ajello, Calò, Conti e Pirone alle pagg. 6 e 7

Punto di Vespa

5Stelle, il rischio scissione  
e la via crucis del governo

Bruno Vespa

Luigi Di Maio e, lo scorso 22 gennaio, la risposta fornita ad un amico con un rassicurante sorriso: «È soltanto l'inizio».

Continua a pag. 39

## «Stasera mi diverto» Precipita e muore dopo la festa alcolica

Movida a Napoli, la tragedia di un 19enne  
L'ipotesi: il malore per un drink di troppo

Maria Chiara Aulizio  
Giuseppe Crimaldi

Doveva essere una serata di festa in discoteca, a Napoli. Invece Guglielmo Celestino, 19 anni, è morto precipitando dal parapetto di un viale privato lungo via Aniello Falcone, a pochi metri dal locale dove era in corso una festa di compleanno. Un volo nel vuoto di 5 metri. L'ipotesi: la tragedia dopo qualche drink di troppo.

Alle pagg. 22 e 23

Caserta

**Al prete esorcista**  
12 anni di carcere  
Assolto per il sesso

Dodici anni di reclusione per Don Carmine Barone, prete esorcista del Casertano. Assolto dalle accuse di sesso, condannato per maltrattamenti su 13 enne. M. Liguri a pag. 12

### Il treno deragliato

Frecciarossa, indagati gli operai che hanno lavorato sullo scambio

Ci sono i primi indagati per il disastro ferroviario del Frecciarossa 1000, in cui sono morti i due macchinisti: sono i cinque operai che all'alba di giovedì sono intervenuti sulla linea dell'Alta Velocità. È il primo tassello dell'inchiesta che punta a ricostruire la catena delle responsabilità, analizzare le comunicazioni intercorse tra i manutentori intervenuti allo scambio posizionato al chilometro 166 e la centrale operativa di Bologna.

Guasco, Mancini e Vazza alle pagg. 10 e 11

### Il sistema in tilt

Se al call center  
cade la linea e il sito  
è in burocratese

Alessandro Perissinotto

Tra le nozioni elementari che vengono fornite in tutti i corsi di Crisis Management c'è quella che riguarda la comunicazione.

Continua a pag. 38





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 142 - N° 98  
ITALIA  
Sped. in A.P. 0323/2002 con L. 4/2004 art. 1 c. 1 B2B RM

NAZIONALE

Sabato 8 Febbraio 2020 • S. Girolamo Emiliani

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

**Pagine di Storia**  
Giorno del Ricordo  
quando nelle foibe  
precipitò anche  
la dignità del Paese  
Nordio a pag. 19



**Mind the Gap**  
Musica, il divario  
è ancora enorme:  
donne più brave  
ma sono solo l'8%  
Giansoldati a pag. 21



**Domani al Tardini**  
Lazio, il turnover  
ora è obbligato  
Entusiasmo tifosi:  
in 4 mila a Parma  
Abbate nello Sport



**Il Messaggero**  
**BEEP!!!**  
motori.ilmessaggero.it

**Il caso scuole**  
Non ci sono  
antidoti  
per l'epidemia  
di stupidità

Luca Ricolfi

**Q**uel che sta accadendo da una decina di giorni sul problema del Coronavirus è decisamente illuminante, perché mostra nel modo più spietato a quali aberrazioni possa portare il politicamente corretto.

Mentre le persone normali, con più o meno ansia a seconda della personalità di ciascuno, si domandano semplicemente che cosa fare per proteggere se stessi e i propri cari, i guardiani del bene vedono nel coronavirus l'ennesima occasione per istruirci e redarguirci. Secondo loro, la paura è irrazionale, i bimbi provenienti dalla Cina vanno accolti nelle classi «senza alcuna limitazione», il problema vero non è il virus ma il rischio che si verifichino «episodi di discriminazione».

Se c'è un'epidemia, è un'epidemia di stupidità. E il vero problema è arginare il «cretinismo di massa» e «l'isteria popolare». Chi ha ruoli politici, ammonisce il presidente del Consiglio, «ha anche il dovere, la responsabilità di dare messaggi di tranquillità e serenità. La situazione è sotto controllo». I governatori se ne facciano una ragione, e si fidino di «chi ha specifica competenza».

Può accadere così che una lettera, molto rispettosa e ragionevole, redatta da alcuni governatori del Nord raccogliendo le preoccupazioni delle famiglie, venga respinta al mittente.

Continua a pag. 25

## Rimpatri, quarantena allargata

►Nove connazionali in arrivo domani da Wuhan: andranno al Celio. Altri seicento bloccati in Cina Piano per trovare strutture sanitarie nel Lazio. Il contagiato alla Cecchignola: «Mi fido dei medici»

ROMA È stata allargata la quarantena dei rimpatriati alla Cecchignola dopo la positività dell'italiano di 29 anni ora ricoverato allo Spallanzani. Il quale dice: «Piena fiducia nei medici». Intanto altri nove connazionali sono in arrivo domani da Wuhan: andranno al Celio. Altri seicento restano invece bloccati in Cina. C'è un piano per trovare altre strutture sanitarie nel Lazio. Gli esperti: nessuna trasmissione da noi, un caso non significa che c'è pericolo.

Evangelisti, Mozzetti e Scarpa a pag. 2 a pag. 5

**Faro dei pm sui lavori lungo i binari**

**Treno deragliato, indagati gli operai L'Alta Velocità ha evitato la strage**

Giorgio Ursicino

**U**n missile lanciato nel buio della notte, a una velocità che fa impallidire la Formula 1. Difficile immaginare che cosa hanno provato i due



macchinisti dell'AV 9565 l'altra mattina in attesa dell'alba nelle frazioni di secondo prima che la motrice si schiantasse, disintegrandosi.

Continua a pag. 25  
Guasco e Mancini a pag. 11

**L'ipotesi Milleproroghe per il varo**

**Prescrizione, in Senato mancano 7 voti Renzi: il governo non deve cadere ora**

Diodato Pirone

**G**iornerà i transizioni nella maggioranza: ufficialmente sulla prescrizione è muro contro muro, in realtà tutti attendono di trova-



re l'escamotage per ricomporre la frattura. Nel day after dello strappo sulla prescrizione tra il blocco M5S-Pd-Leu e i renziani, Renzi dice: il governo non deve cadere. A pag. 6

**Anche il Bologna passa all'Olimpico (2-3): per Fonseca ora è crisi**



**La Roma s'inchina a Mihajlovic e ai fischi**

Il saluto di Kolarov al tecnico rossoblu Mihajlovic (in alto) Tedesco, Fradei, Angeloni, Ferretti e Trani nello Sport

## Pensioni, ora spunta la quattordicesima ma costa un miliardo

►Pressing dei sindacati su rivalutazioni e assegni bassi. L'esecutivo apre: ma c'è il nodo dei giovani

Luca Cifoni

**I**sindacati chiedono al governo più soldi per i pensionati: ovvero in termini concreti di potenziare la rivalutazione annuale degli assegni e ampliare la platea dei beneficiari della cosiddetta quattordicesima. Il governo ascolta, si dice disponibile a discutere ma non prende impegni. Spunta la quattordicesima, ma costerebbe un miliardo. A pag. 9

**Transfughi a quota 102 Più "cambi" che leggi Parlamento in panne**

ROMA La produttività del Parlamento di questa legislatura continua ad essere bassissima. A gennaio Camera e Senato hanno sfornato appena due leggi. Molti di più i cambi di casacca. A pag. 8

**La Cassazione: «Pene troppo lievi per i Ciontoli»**  
**Delitto Vannini, processo da rifare**

ROMA Ci sarà un altro processo. Un appello bis che di certo aggraverà la condanna per Antonio Ciontoli, il sottufficiale della Marina militare distaccato ai servizi segreti, ma la verità sulla morte di Marco Vannini, sembra ormai certa, non sarà mai scritta. Nessuno, però, chiarirà cosa sia davvero accaduto quella notte tra il 17 e il 18 maggio del 2015, quando il ragazzo di 20 anni, fidanzato della figlia di Ciontoli, è stato colpito da un proiettile della pistola del militare e lasciato agonizzante per 110 lunghissimi minuti prima che venissero chiamati i soccorsi.

Errante e Rossi a pag. 13



**Insulti al telefono Huawei, Trump attacca Johnson: «Io punto su Nokia»**

Flavio Pompetti

**I**nsulti appoplettici, e telefono sbattuto in faccia. La luna di miele tra Boris Johnson e Donald Trump è già naufragata a causa della disputa sulla tecnologia di trasmissione 5G.

A pag. 10

**SAGITTARIO DECISO A VOLARE IN ALTO**

Buongiorno, Sagittario! Lontano qualcuno vi pensa, magari aspetta, invia messaggi. Luna piena nel segno del Leone, tra oggi e domani, governo appunto i contatti con il lontano, anche con l'estero, e diventa una fiamma passionale. Quanti amori nascono nelle notti di Luna piena? Tanti, ma questa volta anche Venere e Marte sono dalla vostra parte, a questo punto siete dei privilegiati. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

**Fiorello-Ferro: rissa e baci. Ma l'albanese Alketa elogia il Paese**  
**L'Italia migliore che non c'è a Sanremo**

Concetta Borrelli

**R**isse più che risate. «Ha fatto una cosa grave. Ha lanciato una campagna di odio nei miei confronti. Tiziano deve capire, deve crescere anche lui. Io sono stato male per gli insulti». Fiorello nero. Tiziano Ferro ha lanciato #fiorellostattizzato e i fans del cantante hanno dato addosso al nostro Ronaldo dell'intrattenimento. Poi un selfie insieme all'insegna del pacifismo. Risse più che risate. Odio più che quell'Amore da Cantico dei Cantici!

Continua a pag. 23  
Alle pag. 22 e 23

**Alla periferia di Londra**

**Meredith, il dramma di una famiglia Il padre ucciso dopo una rapina**



Italo Carmignani ed Eglio Priolo

**U**nexplained death», una morte inspiegabile. Proprio come la figlia. Desidero crudele per la famiglia Kercher, che dopo aver pianto Meredith, uccisa a 21 anni a Perugia, ora perde anche papà John. A pag. 12

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

# il Resto del Carlino

SABATO 8 febbraio 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Calcio, Mihajlovic in panchina, i rossoblù vincono 3-2 a Roma

## Bologna da favola È sesto in classifica

Rabotti, Vitali e commento di Caniato nel Qs



# «Io, contagiato dal virus in vacanza»

È un ricercatore 29enne di Reggio Emilia: «Sono tranquillo». Ma gli altri rimpatriati con lui tornano in quarantena **Servizi alle pagine 2, 3 e 4**

Le mosse dell'ex leader M5s

## Cosa farà Di Maio da grande

Bruno Vespa

**A** un amico che il 22 gennaio gli manifestava il suo dispiacere per le dimissioni da capo politico del M5S, Luigi Di Maio rispose con un sorriso: "E' solo l'inizio...". Si capì subito che quelle dimissioni alla vigilia di elezioni regionali prevedibilmente disastrose erano soltanto un diversivo in attesa di una nuova discesa in campo per la riconquista del potere. Il Movimento monolitico schierato a testuggine contro la Casta e il Sistema non esiste più, né potrebbe esistere. Quando un terzo dei deputati e dei senatori sono tuoi, fatalmente diventi tu Casta e Sistema. S'è visto con Tap, Tav, Ilva.

Continua a pagina 10

SANREMO, NON SOLO CANZONI. IN QUINDICI MILIONI DAVANTI ALLA TV PER BENIGNI  
SCOPPIA LA PACE FIORELLO-FERRO DOPO LA LITE. E TRA I GIOVANI TRIONFA LEO GASSMANN



Il successo infinito di un guitto  
**Canta la nostra  
grande bellezza**

dall'inviata a Sanremo  
**Rosalba Carbutti**

**R**oberto Benigni è  
andato oltre  
l'operazione nostalgia

A pagina 24

DALLE CITTÀ

A Bologna

## Violentata a 14 anni dal ragazzo conosciuto in chat

Tempera in Cronaca

In zona Murri

Aggredita e ferita  
dal Rottweiler  
per salvare il nipote

Servizi in Cronaca

Alle scuole di via Graziano

## Finestre in classe non a norma Bimbi 'blindati'

Gieri Samoggia in Cronaca



## Misteriosa morte a Londra, forse dopo una rapina Meredith, la maledizione uccide anche suo padre

Miliani a pagina 15



## La Cassazione: nuovo giudizio per i Ciontoli Marco Vannini, si riapre il processo per omicidio

Servizio a pagina 15



**GEAR**  
nuova  
concessionaria  
**OPEL**

SABATO 8 FEBBRAIO 2020

# IL SECOLO XIX

**GEAR**  
OPEL

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "SENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIV - NUMERO 33, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR 50

GNN

## SANREMO, PACE FERRO-FIORELLO GASSMANN TRIONFA TRA I GIOVANI

L'INVIATO MATTIOLI, CABONA, LEDNE E LE ANALISI DI GALLETTA E SCARCELLA / PAGINE 38-40



## TREDICI MILIONI DI ATTIVO Incassi e alberghi pieni: Festival, i conti tornano

L'INVIATO MENDUNI / PAGINA 40

### INDICE

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Primo Piano        | Pagina 2     |
| Cronache           | Pagina 8     |
| Economia-Marittimo | Pagina 14    |
| Genova             | Pagina 18    |
| Cinema/Tv          | Pagina 35/37 |
| Xtra               | Pagina 38    |
| Sport              | Pagina 42    |
| Humor              | Pagina 47    |

L'INCIDENTE DEL FRECCIAROSSA A LODI

## Treno deragliato, primi indagati: sono cinque operai addetti agli scambi

Le Ferrovie: errore inspiegabile, lavori di routine  
Si indaga anche sui problemi di comunicazione

Proseguono le indagini sul deragliamento del Frecciarossa avvenuto lungo la linea Milano-Bologna, in provincia di Lodi, costato la vita a due macchinisti. Sono cinque gli indagati tra gli operai addetti agli scambi. Nessuno di questi, in ogni caso, si è assunto la responsabilità davanti ai pm. Al centro dei rilievi degli inquirenti, la mancata segnalazione al sistema elettronico di sicurezza dello scambio in "svio". Per le Ferrovie si tratta di «un errore inspiegabile». Ieri, intanto, i ferrovieri hanno proclamato due ore di sciopero in commemorazione delle due vittime: l'azienda devolgerà alle famiglie dei due ferrovieri morti due ore di retribuzione per ogni dipendente che ha aderito allo sciopero.

BARBERA, POLETTI E SERRA / PAGINE 2 E 3

### IL COMMENTO

MARCO ZATTERIN

## LA SICUREZZA È UN DIRITTO DEI CITTADINI

La sicurezza dei cittadini costituisce l'obiettivo di senso e di valore dello Stato, nonché della sua sovranità. Lo diceva Hobbes nel 1651. Dopo la Rivoluzione francese la sicurezza diventò un diritto naturale e il concetto fu ribadito nella Dichiarazione universale dei diritti dell'Uomo varata dall'Onu nel 1948. Non ci sono interpretazioni. Cosa è successo, quindi, sui binari del Frecciarossa?

L'ARTICOLO / PAGINA 17



## Genova, sopra via Fillak torna a esserci un ponte Boeri: ora avanti con il parco urbano del Polcevera

Continua a crescere il nuovo ponte autostradale sul Polcevera. Con la posa del nuovo tratto di impalcato il viadotto è tornato ad attraversare via Fillak, a Certosa (foto Balestro), dove il Morandi dominava sulle case. Il Commis-

sario Bucci vuole accelerare anche sul parco urbano del Polcevera, con il memoriale dedicato alle vittime. L'architetto Stefano Boeri: «Vogliamo arrivare all'inaugurazione del ponte con i nuovi alberi».

COLUCCIA / PAGINA 20

### GLI AUTOTRASPORTATORI

Matteo Dell'Antico / PAGINA 8

«Troppi cantieri,  
via i pedaggi ai tir»

RIAPERTURA DEI VOLI, IL GOVERNO ITALIANO PRENDE TEMPO

## Il Papa: «Vicino alla Cina» Pechino, l'economia frena

Papa Francesco è «fraternamente vicino alla Cina e ai cinesi che stanno soffrendo a causa dell'emergenza coronavirus». Un sentimento espresso ai suoi collaboratori con l'indicazione di sostenere gli sforzi contro l'epi-

demia. E mentre il governo italiano prende tempo sulla riapertura dei voli, gli analisti stimano un calo del Pil cinese di oltre mezzo punto.

AGASSIO JR, ATTANASIO GHEZZI, BARONI  
ESFORZA / PAGINA 8 E 9

ROLLI

#MATTEOSTATTEZZITTO!



I SERVIZI SU POLITICA E GIUSTIZIA / PAGINA 7

I PROGETTI DI COMUNE E CONFCOMMERCIO

## La Liguria ai turisti over 65: case e servizi se venite qui

La cosiddetta Terza età può essere considerata un'età dell'oro per la Liguria. Concommercio ci crede e lancia un piano per offrire a questo potenziale grande settore di mercato non solo un'adeguata assistenza,

ma anche una gamma di servizi che possono generare reddito. L'obiettivo è quello di portare tre milioni di persone in tre anni. Il sindaco di Genova, Bucci, si dice pronto.

DELL'ANTICO E SCHENONE / PAGINE 18 E 19

**LAZZARETTI** DAL 1914  
**IL DEL VINTAGE**  
**OPERAZIONE SHOCK**  
A PREZZI da STOCK  
COMPRAVENDITA PELLICCE  
Ciao Buenos Aires 627 n. Genoa  
Tel. 010.541795 - 010.588848

### BUONGIORNO

Il sublime del Consiglio comunale di Milano è che siccome qualcuno ha proposto di intitolare una via a Bettino Craxi, qualcun altro ha proposto di intitolare una via a Francesco Saverio Borrelli, col risultato probabile che non se ne intitoleranno né al primo né al secondo. Ed è un peccato. Abiterei volentieri in via Craxi, forse l'ultimo statista di questo Paese, come in via Borrelli, uomo colto e raffinato, e poi il suo ufficio ai tempi di Mani pulite indagò 4.520 persone e ne furono condannate 1.281, il 28 per cento: sarebbe un indirizzo rappresentativo dell'andazzo italiano. Del resto è impossibile avere una memoria condivisa ed è pure una pretesa di rara petulanza (vorò vedere quando toccherà avere una memoria condivisa, chessò, su Di Battista). Piuttosto è divertente che la memoria divisa ritrovi

### Via del Bidone

MATTIA FELTRI

le trincee nei campi della toponomastica. Una volta Gianni Alemanno, sindaco di Roma, varò una via Berlinguer per poter varare una via Almirante, e gli andò storta. Le nostre non sono più città, sembrano le camerette dei ragazzi che si spartiscono le pareti per affiggere i poster delle rispettive infatuazioni: sempre a Milano, dopo piazza Herrera (allenatore dell'Inter) si pose il problema di battezzare una piazza Rocco (allenatore del Milan). Si intrada per sviare, diciamo così, secondo il vantaggio di parte, e i commercianti romani, che scrivono sui muri Fontana di Trevi con la freccia nella direzione opposta a quella giusta, a convogliare i turisti nelle strade dei negozi e spennarli, sono la variante pragmatica ed estrosa dell'unica via che va bene a tutti: quella italiana al bidone.

**AURUM** 1962  
COMPRO  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
Piazza (1914 e 1915) - Tel. 010.588848





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**ristora**  
INSTANT DRINKS

Sabato 8 febbraio 2020  
Anno LXXVI - Numero 38 - € 1,20  
San Girolamo Emiliani

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - \*Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20 Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20  
a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## LA VERA EMERGENZA GIUSTIZIA

# Il tribunale delle cause ferme

A piazzale Clodio manca il personale: cancellerie costrette a stare aperte solo tre ore al giorno  
Mazzata sulle udienze: avvocati e magistrati obbligati a rallentare ancora di più i procedimenti

### Trasporti

#### A piazza Venezia arriva la metro C

Pronto entro maggio il nuovo progetto  
E il tram andrà ai Fori

Magliaro a pagina 17

### Rifiuti

#### «Linee guida» anti-emergenza

Corsa contro il tempo per provare a riaprire le discariche chiuse



De Rosa a pagina 15

### Nettuno

#### Adesso all'asilo rubano i saponi

Altra visita dei ladri che avevano appena depredato la cucina

Gobbi a pagina 21

### La rassegna

#### «Cavalli a Roma» Sport e spettacolo

L'undicesima edizione sta per aprire i battenti alla Nuova Fiera



Tonali a pagina 23

### Il Tempo di Oshø

## Fiorello e Tiziano Ferro fanno troppa pace Non bastano le scuse: pure il bacio in bocca!

Antini e Guadalaxara a pagina 32



## «Io sull'aereo del coronavirus»

### La Cassazione rimanda in Appello

#### Giustizia per Vannini Il processo andrà rifatto

Ievolella a pagina 19

...Avere paura, ai tempi del Coronavirus, è un sentimento diffuso. Anche in Italia. Cominciamo da qui l'intervista con il viceministro della Salute Pierpaolo Sileri. Lui, che su quell'aereo che ha riportato i nostri connazionali in Italia, da Wuhan, epicentro del virus in Cina, c'era. Ma senza avere paura: «Prima che un politico, sono pur sempre un medico».

Lenzi a pagina 11

...Manca il personale. E il Tribunale più grande d'Europa è costretto a chiudere i battenti delle sue cancellerie un'ora prima del previsto. Dal prossimo 17 febbraio avvocati, addetti ai lavori e cittadini avranno a disposizione solo tre ore al giorno per usufruire del servizio, pubblico, offerto da uffici già oberati di lavoro e con una carenza della pianta organica che si attesta intorno al 35%.

Ossino a pagina 3

### Governo nel caos

#### Guerra sulla prescrizione Renzi evoca la crisi

Mineo a pagina 2

### Di Stefano fa un'altra gaffe

#### La figuraccia del grillino che si impappina sulle 5 stelle

Bechis a pagina 5

### Serie A



### ANCORA UN KO: FINISCE 2-3

#### Sprofondo giallorosso Il Bologna passeggia tra i fischi dell'Olimpico

Biafora, Carmellini e Zotti alle pagine 34 e 35

**gruppo rosati**

Puoi fidarti



ROMA - P.le C. della Montagnola, 25 - Tel. 068168511 - 068168510

### buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Gli approfondimenti sulla politica o anche sulla cronaca, sono numerosi. Quello che mi sembra più riuscito, va in onda alle 10 di mattina su Sky24 ed è condotto da Roberto Inciocchi. Sono due ore di trasmissione con una pluralità di ospiti e, comunque, una tempestività, rispetto all'attualità, che fa onore agli autori del programma. Rimaniamo nell'ambito dei talk per segnalare, ancora una volta, Mario Giordano, con il suo "Fuori dal coro", in onda su Retequattro. A funzionare, al di là degli ospiti e degli argomenti trattati, è certamente lo stesso Giordano (...)

segue a pagina 33

Sabato 8 Febbraio 2020  
Nuova serie - Anno 29 - Numero 32 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50

€2,00\*



#### RILIEVI DEL GARANTE

**Censimenti con rischio privacy, all'Istat 4 mesi per rimediare**

Ciccia Mezzina a pag. 23

#### PROCESSO TELEMATICO

**Quadruplicare le cause contro gli avvocati: troppo disattenti**

Marelli a pag. 24

#### DECRETO MILLEPROROGHE

**Concorsi veloci per l'assunzione dei segretari comunali**

Corisano a pag. 27

#### ETICHETTATURA

**Sanzioni fino a 20 mila euro per chi bara su pelle e cuoio**

Chiarello a pag. 28

#### SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Pelle e cuoio - Lo schema di decreto sulle etichettature**

**Risorse genetiche - Lo schema di decreto legislativo**



**Trust e imposte - La sentenza della Cassazione**

**Fisco - Iva su aerosol, ritenute, sponsorizzazioni: i chiarimenti delle Entrate**

**Erp dimostra che riciclando i rifiuti elettronici si possono recuperare utili o preziose materie prime**

Carlo Valentini a pagina 8

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

## Web tax al via in 7 paesi Ue

Nonostante la dura opposizione americana la misura per contrastare frodi, evasione ed elusione è applicata da un numero crescente di paesi europei

Nel 2019 sono stati sette i paesi europei che (nonostante l'opposizione americana) si sono dotati di una Web tax, una forma di tassazione dell'economia digitale che è diventata la protagonista del fisco europeo. Lo afferma la Commissione europea nello studio «Tax policies in the European Union» (Politiche fiscali nell'Unione europea). La Web tax viene quindi inserita tra le misure che riguardano il contrasto a frodi, evasione ed elusione fiscale.

Rizzi a pag. 25

### La Germania sta diventando sempre più ingovernabile



La Germania sta diventando sempre più ingovernabile. Lo dimostrano le dimissioni della cancelliera Angela Merkel al neogovernatore della Turingia, Thomas Kemmerich, eletto con i voti dell'ultra destra, è solo l'ultima delle vicende politiche tedesche che attestano come sia sempre più difficile formare delle maggioranze stabili nei Länder. Già nel 2017, per formare il nuovo governo a Berlino si è dovuto atten-

dere mesi e, secondo i più recenti sondaggi, l' AfD, fra un anno, potrebbe superare, a livello nazionale, i socialdemocratici che non riescono a uscire dalla crisi. La Merkel, che andrà in pensione, vede solo verde. Ma senza di lei, che vale sempre 4,5 punti, i popolari rischiando di essere superati dagli ecologisti. Tocca alla CDU/CSU di Frau Angela trovare una soluzione.

Giordano a pag. 11

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

«L'Italia ha bisogno di campioni». Ma non è per la Nazionale di calcio, bensì per l'economia. I campioni devono essere aziende e a sentenziarlo, con i dati, è l'Istat che ha diffuso le prime evidenze del censimento permanente delle imprese per il 2019. Il censimento è avvenuto su un campione di 280 mila imprese con tre o più addetti, che corrispondono al 24% delle imprese italiane, che producono però l'84% del valore aggiunto nazionale e impiegano il 76,7% degli addetti (in totale sono 12,7 milioni) e il 91,3% dei dipendenti, costituendo quindi un segmento fondamentale, come scrive l'Istat, del sistema produttivo italiano. Dato ancora più significativo, anche se è una conferma, i 2/3 delle imprese (821 mila, pari esattamente al 79% del totale) sono microimprese con 3-9 addetti in organico; il 18,2% sono aziende

continua a pag. 2

#### LUNEDÌ IN EDICOLA



#### MEDIA

**Telesia entra nel metrò di Genova, la Go Tv visibile su 32 schermi**

Galli a pag. 17

**HAI PERSO I TUOI SOLDI  
INVESTENDOLI IN TITOLI?  
Noi te li facciamo restituire!**

Se hai subito PERDITE, verifica GRATUITAMENTE, SE e QUANTO puoi recuperare su:

Azioni e obbligazioni: MPS, Carige, Popolare di Bari ed altre  
Titoli: Portugal Telecom, Astaldi, CMC, Bond Venezuela etc.  
Covered warrant, Certificati a leva fissa, CFD  
Per le Aziende: Affidamenti bancari e Derivati

**APPROFITTA DELLA FORMULA ZERO COSTI ANTICIPATI**

**NON FARE QUELLO CHE LORO TI DICONO DI  
FARE, FAI QUELLO CHE È GIUSTO PER TE!**

“Sono un rinomato Professionista che lavora nel settore della sicurezza informatica. In questi anni ho investito una buona parte del mio patrimonio in azioni e certificati A LEVA che mi hanno causato perdite stratosferiche che hanno inciso non poco sul mio bilancio familiare.

Dopo aver parlato con alcuni studi legali, il verdetto è stato sempre lo stesso: sono un cliente piuttosto “sofisticato” e quindi è difficile che mi diano ragione se contesto le perdite.

Ricordo ancora il giorno in cui ricevetti la chiamata della Martingale Risk che mi proponeva di agire nei confronti della banca, visto che i prodotti che mi avevano venduto erano INADEGUATI e INCOERENTI CON IL MIO PROFILO DI RISCHIO.

All'inizio ero scettico, ma poi decisi di affidarmi a loro perché, in fondo, non mi chiedevano NESSUN ANTICIPO e dunque NON RISCHIAVO NULLA. Perché non metterli alla prova? Alla fine, ho recuperato molto più di quanto sperassi.



Chiamaci al numero: 06/32 65 28 28 - Roma | 02/89 09 22 80 - Milano o invia una email ad: info@martingalerisk.com

\* Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbonamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50

# LA NAZIONE

SABATO 8 febbraio 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Inchiesta choc tra Toscana, Umbria ed Emilia

## L'orrore delle mamme pedofile «Facciamo una figlia e stupriamola»

Brogioni e Capanni alle pagine 12 e 13



# «Io, contagiato dal virus in vacanza»

È un ricercatore 29enne di Reggio Emilia: «Sono tranquillo». Ma gli altri rimpatriati con lui tornano in quarantena **Servizi alle pagine 2, 3 e 4**

Le mosse dell'ex leader M5s

## Cosa farà Di Maio da grande

Bruno Vespa

**A** un amico che il 22 gennaio gli manifestava il suo dispiacere per le dimissioni da capo politico del M5s, Luigi Di Maio rispose con un sorriso: «E' solo l'inizio...». Si capì subito che quelle dimissioni alla vigilia di elezioni regionali prevedibilmente disastrose erano soltanto un diversivo in attesa di una nuova discesa in campo per la riconquista del potere. Il Movimento monolitico schierato a testuggine contro la Casta e il Sistema non esiste più, né potrebbe esistere. Quando un terzo dei deputati e dei senatori sono tuoi, fatalmente diventi tu Casta e Sistema. S'è visto con Tap, Tav, Ilva.

Continua a pagina 10

SANREMO, NON SOLO CANZONI. IN QUINDICI MILIONI DAVANTI ALLA TV PER BENIGNI  
SCOPPIA LA PACE FIORELLO-FERRO DOPO LA LITE. E TRA I GIOVANI TRIONFA LEO GASSMANN



**L'ARCITALIANO**

**Il successo infinito di un guitto**  
**Canta la nostra grande bellezza**  
dall'inviata a Sanremo  
**Rosalba Carbutti**

**R** oberto Benigni è andato oltre l'operazione nostalgia  
A pagina 24

**Servizi da p. 24 a p. 31**

DALLE CITTA'

Emergenza abitativa

## Case popolari boom di stranieri Fiorentini spariti dalle graduatorie

Baldi in cronaca

Dramma a Rovezzano

## La coperta elettrica s'incendia di notte Muore un'anziana

Agostini in cronaca

Fiorentina

## Ecco l'Atalanta Voglia d'impresa Iachini ci crede

Servizi nel Qs



## Misteriosa morte a Londra, forse dopo una rapina Meredith, la maledizione uccide anche suo padre

Milani a pagina 15



## La Cassazione: nuovo giudizio per i Ciontoli Marco Vannini, si riapre il processo per omicidio

Servizio a pagina 15

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Sereno Repens  
(che cura l'andalo e favorisce la fertilità)  
della prostata e della vita sessuale

**IL PIÙ VENDUTO  
IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU  
**BENESSEREURINARIO.IT**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI

SCAVOLINI

## la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

ROBINSON

Direttore Carlo Verdelli

Anno 45 - N°33

Sabato 8 febbraio 2020

D

Oggi con Robinson e D

In Italia € 2,50

IL TUO BAGNO,  
IL TUO LIVING,  
LA TUA CUCINA.

## Inseguiti dal virus

Dopo il primo caso di contagio, la quarantena ricomincia da capo per gli altri 55 rimpatriati da Wuhan. Crociera da incubo in Giappone: 61 infettati tra le 3.650 persone bloccate sulla nave. A bordo 35 italiani

**Pechino annuncia la ripresa dei voli. Roma smentisce: cieli chiusi**

## La storia

**Il nostro  
paziente Zero  
"Ce la farò"**

di Rosario Di Raimondo

La barista cinese dietro al bancone vive in paese da quattordici anni, serve il caffè e chiede: «Come sta quel ragazzo?». Cinquecento chilometri separano la piccola Luzzara dall'ospedale Spallanzani di Roma, dove in una stanza isolata dal mondo trascorre le sue ore un paziente che il mondo ama girarlo. Si è dovuto fermare per un infelice record: è il primo italiano colpito dal coronavirus. A chi lo chiama confida: «Sto bene, mi sento tranquillo».

a pagina 3

Si allunga di quattordici giorni il periodo di sorveglianza sanitaria per gli italiani rientrati da Wuhan e ora in isolamento alla Cecchignola, dopo il primo caso di contagio da coronavirus.

di Bocci, Brera e Santelli  
alle pagine 2 e 4

**Da oggi Robinson  
L'altra Cina  
di Ai Weiwei**



## L'inchiesta sulla morte dei due macchinisti

**Frecciarossa, indagati 5 operai  
per la riparazione dello scambio**

di De Vito, Pisa e Visetti alle pagine 16 e 17

Feltrinelli Editore

«Ferrari sa bene che se un Paese si regge sulla coscienza dei suoi cittadini, i romanzi camminano sulle gambe dei personaggi e i personaggi di *Ragazzo italiano* colpiscono sin dalla prima comparsa in scena.»

Paolo Di Stefano

IL LIBRO PIÙ ATTESO

feltrinellieditore.it



## IL NODO GIUSTIZIA

**Prescrizione  
Ora Conte frena**

Rinuncia al decreto ed evita lo scontro con Renzi  
L'ipotesi: rinviare la riforma 5S per modificarla

Altan

TIRIAMO  
DRITTO? SÌ: LO SCAMBIO  
È IN POSIZIONE.



di Cuzzocrea, Milella e Vitale alle pagine 6 e 7

## Il punto

**Maggioranza  
in sospenso**

di Stefano Folli

Quanto vale l'intesa sulla prescrizione abbozzata tra Pd, 5S e Leu? È un accordo farraginoso, qualcuno sostiene a mezza bocca che sia anche di dubbia costituzionalità. Ma il giudizio che conta in queste ore è quello di chi si occupa di giustizia nelle aule dei tribunali e delle corti d'appello.

a pagina 31

## Tra destra e crisi

**Senza più Merkel  
c'è il caos tedesco**

di Tonia Mastrobuoni

La fine della Repubblica di Weimar è tornata in mente a molti, in questi turbolenti giorni del "caso Kemmerich", il governatore della Turingia eletto con i voti di Fdp, Cdu e dell'ultradestra AfD. E non solo perché nel 1930, proprio in Turingia, fu rotto il tabù più atroce.

a pagina 13

## La cultura

**Il nuovo  
razzismo  
abita qui**

di Ezio Mauro

Passata la febbre elettorale, sul terreno accidentato di un Paese in metamorfosi resta una domanda: com'è rinato, e quando, il neo-razzismo italiano che vediamo all'opera ormai quotidianamente, tradotto in gesti, simboli, comportamenti e linguaggio? E com'è possibile che si riproduca in questo Paese dopo la tragedia del fascismo, delle leggi razziali, delle deportazioni.

alle pagine 34 e 35

## Il caso Regeni

**Affari e fregate  
con l'Egitto  
sulla pelle di Giulio**

di Carlo Bonini

I tempi, i modi e la sostanza della trattativa condotta da Palazzo Chigi per la vendita in saldo di due navi da guerra costruite da Fincantieri per la nostra Marina militare all'Egitto di Abdel Fattah al Sis, il regime i cui apparati di sicurezza portano la responsabilità dell'omicidio di Giulio Regeni, sono lo specchio della cifra di un governo. Il nostro.

a pagina 31

di Giuliano Foschini

a pagina 18

## Sanremo, liti e show

**Il bacio della pace  
tra Fiorello  
e Tiziano Ferro**



di Assante, Balassone, Bianchi Fumarola e Mensurati  
alle pagine 30, 36, 37 e 39

N2

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie,  
Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 -  
Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

**Hi-tech** Così le neuroscienze aiutano i lavori del futuro  
FRANCESCO RIGATELLI - P. 23

**San Valentino** Ragazze Millennial fra parità e neoromanticismo  
GRIGLIE E PARODI - PP. 28-29



**Calcio** Juve a Verona per la fuga  
Il nuovo Toro cerca l'effetto Longo  
BUCCIERI E ODDENINO - PP. 34-35



www.bancadiastati.it

# LA STAMPA

SABATO 8 FEBBRAIO 2020



www.bancadiastati.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTILIBRI) ■ ANNO 154 ■ N. 38 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB - TO ■ www.lastampa.it

GNN

IL DISASTRO DEL FRECCIAROSSA: NESSUN DIPENDENTE SI È ASSUNTO LA RESPONSABILITÀ

## Indagati cinque operai per il treno deragliato Le Fs: non è colpa nostra

Per l'azienda "si tratta di un errore inspiegabile, era un lavoro di routine"

L'APPELLO DI MATTARELLA

**LA SICUREZZA È UN DIRITTO DEI CITTADINI**

MARCO ZATTERIN - P. 23

Per il Frecciarossa deragliato vicino a Lodi sono indagati cinque operai. Secondo la procura lavoravano al cambio che ha causato il disastro. Nessuno di loro si è assunto la responsabilità con i pm. Le Ferrovie: «Un errore inspiegabile, era un lavoro di routine».

BARBERA, POLIETTI E SERRA - PP. 2-3

CAPOGRUPPO DI ITALIA VIVA ALLA CAMERA

**Boschi: "Conte dica se siamo di troppo. Noi pronti a lasciare"**

INTERVISTA DI ALESSANDRO DI MATTEO - P. 9

## Gran finale a Sanremo. Lo sfogo di Salvini: giù le mani dalla Rai



Il bacio tra Fiorello e Tiziano Ferro sul palco dell'Ariston  
COMAZZI, DONDONI, MATTIOLI, TAMBURRINO E VENEZONI - P. 10 E PP. 24-25

### BUONGIORNO

Il sublime del Consiglio comunale di Milano è che siccome qualcuno ha proposto di intitolare una via a Bettino Craxi, qualcun altro ha proposto di intitolare una a Francesco Saverio Borrelli, col risultato probabile che non se ne intitoleranno né al primo né al secondo. Ed è un peccato. Abiterei volentieri in via Craxi, forse l'ultimo statista di questo Paese, come in via Borrelli, uomo colto e raffinato, e poi il suo ufficio ai tempi di Mani pulite indagò 4.520 persone e ne furono condannate 1.281, il 28 per cento: sarebbe un indirizzo rappresentativo dell'andazzo italiano. Del resto è impossibile avere una memoria condivisa ed è pure una pretesa di rara petulanza (vorrei vedere quando toccherà avere una memoria condivisa, chissà, su Di Battista). Piuttosto è divertente che la memoria divisa ritrovi

le trincee nei campi della toponomastica. Una volta Gianni Alemanno, sindaco di Roma, varò una via Berlinguer per poter varare una via Almirante, e gli andò storta. Le nostre non sono più città, sembrano le camerette dei ragazzi che si spartiscono le pareti per affiggere i poster delle rispettive infatuazioni: sempre a Milano, dopo piazza Herrera (allenatore dell'Inter) si pose il problema di battezzare una piazza Rocco (allenatore del Milan). Si intrada per sviare, diciamo così, secondo il vantaggio di parte, e i commercianti romani, che scrivono sui muri Fontana di Trevi con la freccia nella direzione opposta a quella giusta, a convogliare i turisti nelle strade dei negozi e spennarli, sono la variante pragmatica ed estrosa dell'unica via che va bene a tutti: quella italiana al bidone. —

### Via del Bidone

MATTIA FELTRI

### STAMPA PLUS ST+

#### DUBLINO

ALESSANDRA RIZZO

**Nazionalisti in testa: nell'Irlanda che vota l'incognita Sinn Féin**

P. 13



#### EDITORIA

LUCA FORNOVO

**Nel cda di Gedi arriva la top manager dei media digitali**

P. 19



#### LE STORIE

MARCO ACCOSSATO

**Torino, il mago che strega gli Usa con le cantafiabe**

P. 32

VALENTINA FASSIO

**Asti, la sciarpa che scalda i cuori fatta con gomitoli avanzati**

P. 32

### FEDE E DIPLOMAZIA

## Il Papa sul virus: "Fraternamente vicino alla Cina"

DOMENICO AGASSO JR  
CITTÀ DEL VATICANO

Papa Francesco è «fraternamente vicino alla Cina e ai cinesi che stanno soffrendo a causa dell'emergenza coronavirus». In questi giorni l'ha ribadito più volte, raccontando i suoi collaboratori. E non ha dubbi: bisogna sostenere la Cina per combattere l'epidemia. - P. 5

### ROMA-PECHINO

## Riaprire i voli, Palazzo Chigi prende tempo

FRANCESCA FORZA  
ROMA

«L'Italia ha deciso di riaprire temporaneamente alcuni voli con la Cina». L'annuncio è arrivato ieri da un comunicato ufficiale del ministero degli Esteri cinese. Non era vero, ma era figlio di un fraintendimento (volontario) che dà la misura di quanto sia fragile l'equilibrio tra Italia e Cina dopo la nostra decisione di sospendere il traffico aereo. - PP. 4-5 - BARONI - P. 4

### UN DIARIO E I FUMETTI

## Voci da Wuhan "Le menzogne del regime"

CECILIA ATTANASIO GHEZZI  
PECHINO

«C'è stato un suicidio ieri. Si dice che era un paziente "diagnostico" non ammesso in ospedale perché non c'era posto. Aveva paura di contagiare sua moglie e suo figlio se fosse tornato a casa». È una delle testimonianze che il disegnatore satirico Baducao raccoglie nei suoi «Diari di Wuhan». - P. 7

**NEPAL**  
TERRA SACRA

Viaggio in una terra leggendaria incastonata come un gioiello nel cuore dell'Himalaya

**IN EDICOLA**





Fidelity  
INTERNATIONAL

Scopri le idee di  
investimento di domani su  
[www.fidelity-italia.it](http://www.fidelity-italia.it)

**SANREMO LA STRANA  
ACCOPIATA GUCCI-LAURO** **IN ALLEGATO**

**MILANO  
FINANZA**



Fidelity  
INTERNATIONAL

Scopri le idee di  
investimento di domani su  
[www.fidelity-italia.it](http://www.fidelity-italia.it)

€ 5,50\* Sabato 8 Febbraio 2020 Anno XXXI - Numero 208 MF il quotidiano dei mercati finanziari

Spedisci in A.2 art. 1 e L. 46/04, DCB Milano

**CONFRONTI** Dalla prima radiografia dell'anno sui risultati degli istituti emerge una nuova politica di maggiori dividendi e buyback azionari, anche se scende il margine di interesse

# Generosi banchieri

## Ma quanto rende davvero essere loro soci

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

«L'Italia ha bisogno di campioni. Ma non è per la Nazionale di calcio, bensì per l'economia. I campioni devono essere aziende e a sentenziarlo, con i dati, è l'Istat che ha diffuso le prime evidenze del consi-

mento permanente delle imprese per il 2019. Il censimento è avvenuto su un campione di 250 mila imprese con tre o più addetti, che corrispondono al 24% delle imprese italiane, che producono però l'84% del valore aggiunto nazionale e impiegano il 76,7% degli addetti (in totale sono 12,7 milioni) e il 91,3% dei dipendenti, costituendo quindi un segmento fondamentale, come scrive l'Istat, del sistema produttivo italiano. Dato ancora più significativo, anche se è una conferma, i 2/3 delle imprese (821 mila, pari esattamente al 79%

del totale) sono microimprese con 3-9 addetti in organico; il 18,2% sono aziende di piccole dimensioni (10-49 addetti), mentre le medie (50-249 addetti) e le grandi imprese (con 250 e più addetti) sono appena il 2,3% (24 mila unità,



**Leonardo,  
la cura di Profumo**  
**Battista, così  
cambia Prisma**

**BERLUSCONI JR**  
Le mosse silenziose  
del discreto Luigi

**PARLA MODIANO**  
Ora aiuterò le  
aziende a crescere

**MIFID, FALSA PARTENZA**  
Un cliente su 4 guarda  
i costi nei prospetti

**PARLA TRIDICO**  
Perché l'Inps può fare  
la previdenza integrativa

**SOLO OTTIME REGIONI  
PER INVESTIRE IN  
OBBLIGAZIONI INTEK  
2020-2025**

**4,50%**

**PRECEDENTE EMISSIONE:** Obbligazioni INTEK 2015-2020 interamente sottoscritte da più di 2.000 sottoscrittori  
**ANDAMENTO STORICO:** valore di quotazione delle Obbligazioni INTEK 2015-2020 sempre compreso tra il 99 e il 104% del valore nominale  
**LOTTO MINIMO DI INVESTIMENTO: 1.080 euro**

**Dal 27 gennaio al 14 febbraio sarà possibile sottoscrivere alla pari le Obbligazioni INTEK 2020-2025 al tasso fisso del 4,50%\***  
**Dal 27 gennaio al 11 febbraio per i possessori delle Obbligazioni INTEK 2015-2020 sarà possibile scambiare 1 obbligazione vecchia con 1 nuova.**

\* Base annua fissa

**L'Offerta in Sottoscrizione** delle Obbligazioni Intek Group SpA 2020-2025 (codice ISIN IT0005394884) è indirizzata al pubblico indistinto in Italia. Per sottoscrivere, rivolgiti alla tua banca o al tuo intermediario. Prima dell'adesione leggere il Prospetto Informativo. L'approvazione del Prospetto non deve essere intesa come approvazione dei titoli offerti.  
**L'Offerta Pubblica di Scambio** parziale su massime n. 2.354.253 obbligazioni è rivolta ai possessori delle Obbligazioni Intek Group SpA 2015-2020 in circolazione (codice ISIN IT0005074577) ed è effettuata alla pari rispetto ai rispettivi valori nominali. Per aderire all'Offerta Pubblica di Scambio, rivolgiti alla tua banca o al tuo intermediario. Prima dell'adesione leggere il Documento d'Offerta.  
**Per maggiori informazioni sull'offerta in sottoscrizione e sull'offerta di scambio** è possibile consultare la documentazione sul sito [www.itkgroup.it/operazioni/straordinarie](http://www.itkgroup.it/operazioni/straordinarie) oppure contattare il Global Information Agent Georgeson tramite mail a [offerte-intek@georgeson.com](mailto:offerte-intek@georgeson.com) o chiamando il Numero Verde 800 123 793

**INTEK GROUP**

**MESSAGGIO PUBBLICITARIO CON FINALITÀ PROMOZIONALE.** L'Offerta in Sottoscrizione di Obbligazioni del Prospetto Obbligazionario "Intek Group SpA 2020-2025" è indirizzata al pubblico indistinto in Italia, a investitori qualificati in Italia e a investitori istituzionali all'estero. Le Obbligazioni, del valore nominale di 21,46 euro ciascuna, saranno emesse ad un prezzo pari al 100% del valore nominale, entro una data di 3 anni ad una cedola fissa annua lorda del 4,50% pagata annualmente in via posticipata, offrendo un tasso di rendimento annuo lordo inferiore al 5,50%. Alla scadenza, il Prospetto Obbligazionario verrà immesso alla pari, ovvero al 100% del valore nominale. È inoltre prevista la facoltà per Intek Group SpA (Intek) di rimborsare anticipatamente, anche parzialmente, le Obbligazioni e di sospendere la scadenza del pagamento del capitale e degli interessi. Le operazioni di acquisto delle Obbligazioni dovranno essere effettuate esclusivamente attraverso i Liberatori Autorizzati delle Obbligazioni (LAC) di Intek Group SpA, emendati dagli intermediari. Il Prospetto Obbligazionario sarà emesso alla pari rispetto al valore nominale delle Obbligazioni "Intek Group SpA 2015-2020" (Obbligazioni 2015-2020), inteso come valore nominale delle Obbligazioni 2015-2020 in circolazione (codice ISIN IT0005074577) ed è effettuata alla pari rispetto ai rispettivi valori nominali. Per aderire all'Offerta Pubblica di Scambio, rivolgiti alla tua banca o al tuo intermediario. Prima dell'adesione leggere il Documento d'Offerta. Per maggiori informazioni sull'offerta in sottoscrizione e sull'offerta di scambio è possibile consultare la documentazione sul sito [www.itkgroup.it/operazioni/straordinarie](http://www.itkgroup.it/operazioni/straordinarie) oppure contattare il Global Information Agent Georgeson tramite mail a [offerte-intek@georgeson.com](mailto:offerte-intek@georgeson.com) o chiamando il Numero Verde 800 123 793. In formato elettronico, sul sito Internet di Intek ([www.itkgroup.it/operazioni/straordinarie](http://www.itkgroup.it/operazioni/straordinarie)) nonché, quanto al Documento d'Offerta, presso l'intermediario incaricato del Coordinamento delle Relazioni con gli Azionisti, Equipe 208 SpA, con sede legale in Milano, Via Turati n. 5. Si invita, in particolare, a prendere visione della documentazione e dei rischi connessi alle obbligazioni.

## Assoporti: nessun caso Coronavirus su navi arrivate in Italia col Ministero della Salute per controlli più serrati

Roma- L'attenzione dimostrata sul tema Coronavirus dal Ministero della Salute conferma quanto abbiamo sostenuto nei giorni scorsi: occorre evitare allarmismi frutto di disinformazione oppure notizie frammentarie e incomplete, che potrebbero essere molto dannosi per la portualità nazionale. Le autorità lavorano tutte a stretto contatto e l'attenzione è alta, con un monitoraggio continuo. A tal proposito vorrei sottolineare che al momento non si è verificato alcun caso di coronavirus all'interno delle navi, sia merci che passeggeri, approdate in questi giorni e che al personale che lavora nei porti in questi giorni verrà fornito tutto quanto necessario per poter operare al meglio. ' ha dichiarato Daniele Rossi presidente di **Assoporti**, 'A rafforzare il nostro operato il Ministero della Salute ha diramato una circolare contenente disposizioni per tutti gli uffici di Sanità Marittima nei porti. Nella circolare è previsto per ogni nave, a prescindere dalla provenienza, di richiedere il rilascio della Libera Pratica Sanitaria (c.d. LPS) al locale ufficio di Sanità Marittima. La LPS dovrà essere corredata, tra l'altro, oltre che dalle dichiarazioni in materia sanitaria, anche dall'elenco dei porti toccati negli ultimi 14 giorni. Nel caso sia ritenuto necessario, l'Autorità Marittima fornirà adeguato supporto.'



Online sono accessibili i moduli per richiedere la tua esperienza di navigazione più giovinile. Consultare questo banner, ricercare, cliccare il pulsante "Per capire" e accedere al sito dove è possibile di tutto ciò di cui hai bisogno: informazioni, alla tua altezza.

PER ELEGGERE

CHIUDI

Mostra i suggerimenti informativi

INTERSEDO

Informazioni Marittime

INTEGRAZIONE

INTEGRAZIONE

EDIZIONE SPECIALE

500 P

INFORMATICA - POLITICA MARITTIMA

INTEGRAZIONE

Assicurati ai nostri Servizi Online

Seleziona la tua attività Marittima, per il tuo sito web o per il tuo sito web

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

Let's be sustainable LET

"L'attenzione dimostrata nei tempi successivi dal presidente della Federazione italiana per la navigazione, nonché per la navigazione, è un segnale che ci dà la possibilità di essere più vicini al cliente, per la nostra attività". A questo punto, con la forza di un presidente di lungo corso, **Roberto Rossi**, che racconta la storia della navigazione e dei suoi servizi, ci racconta la storia della navigazione e dei suoi servizi.

Le attività - dice Rossi - saranno più a stretto contatto e l'attenzione è alta, ma ci sono ancora molte cose da fare. La navigazione è un settore che si è sviluppato molto, ma ci sono ancora molte cose da fare. La navigazione è un settore che si è sviluppato molto, ma ci sono ancora molte cose da fare.

La navigazione è un settore che si è sviluppato molto, ma ci sono ancora molte cose da fare. La navigazione è un settore che si è sviluppato molto, ma ci sono ancora molte cose da fare. La navigazione è un settore che si è sviluppato molto, ma ci sono ancora molte cose da fare.

Continuati 0 0

1460 12000

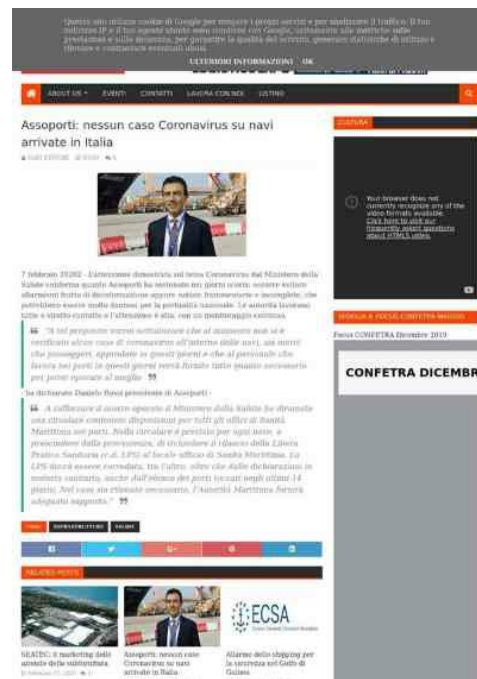
confetra

idea to go

## Assoporti: nessun caso Coronavirus su navi arrivate in Italia

GAM EDITORI

7 febbraio 2020 - L'attenzione dimostrata sul tema Coronavirus dal Ministero della Salute conferma quanto **Assoporti** ha sostenuto nei giorni scorsi: occorre evitare allarmismi frutto di disinformazione oppure notizie frammentarie e incomplete, che potrebbero essere molto dannosi per la portualità nazionale. Le autorità lavorano tutte a stretto contatto e l'attenzione è alta, con un monitoraggio continuo. "A tal proposito vorrei sottolineare che al momento non si è verificato alcun caso di coronavirus all'interno delle navi, sia merci che passeggeri, approdate in questi giorni e che al personale che lavora nei porti in questi giorni verrà fornito tutto quanto necessario per poter operare al meglio - ha dichiarato Daniele Rossi presidente di **Assoporti** - A rafforzare il nostro operato il Ministero della Salute ha diramato una circolare contenente disposizioni per tutti gli uffici di Sanità Marittima nei porti. Nella circolare è previsto per ogni nave, a prescindere dalla provenienza, di richiedere il rilascio della Libera Pratica Sanitaria (c.d. LPS) al locale ufficio di Sanità Marittima. La LPS dovrà essere corredata, tra l'altro, oltre che dalle dichiarazioni in materia sanitaria, anche dall'elenco dei porti toccati negli ultimi 14 giorni. Nel caso sia ritenuto necessario, l'Autorità Marittima fornirà adeguato supporto."



## Informare

Trieste

## Flessione dei risultati del gruppo danese DFDS nell' ultimo trimestre del 2019

Maggiori oneri e la congestione del traffico nel **porto di Trieste** pesano sulle performance nel Mediterraneo. Nel 2019 il gruppo armatoriale e logistico danese DFDS ha registrato un peggioramento dei risultati economici determinato principalmente dall' accentuata flessione segnata nel quarto trimestre dell' anno. In quest' ultimo periodo i ricavi sono ammontati a 4,0 di corone danesi (536 milioni di euro), in crescita del +1,3% sul periodo ottobre-dicembre del 2018, l' EBITDA è stato di 771 milioni di corone (+12,1%), l' utile operativo di 203 milioni di corone (-54,8%) e l' utile netto di 128 milioni di corone danesi (-72,8%). Nell' ultimo trimestre del 2019 la flotta del gruppo, costituita da navi per il trasporto di rotabili e passeggeri, ha trasportato 10,4 milioni di metri lineari di carichi ro-ro (+1,5%) e 991mila passeggeri (-1,2%). Sulle sole rotte nel Mediterraneo, mercato in cui DFDS ha recentemente incrementato notevolmente la propria presenza grazie all' acquisizione della compagnia di navigazione turca U.N. Ro-Ro completata a metà 2018 ( del 7 giugno 2018), le navi del gruppo hanno trasportato oltre 1,1 milioni di metri lineari di rotabili, con un rialzo del +22,3% sul 2018. Nell' esercizio annuale 2019 l' attività nel Mediterraneo ha generato ricavi pari a 542 milioni di corone (+12,7%) e un utile operativo di 29 milioni, in calo del -65,1% sull' esercizio precedente. DFDS ha specificato che il peggioramento dei risultati dell' attività nel Mediterraneo è dovuta sia ad oneri per 48 milioni di corone derivanti da modifiche dei criteri contabili relativamente ai costi di manutenzione dei traghetti e delle parti di ricambio sia ad un minor tasso di utilizzo della capacità dei treni di collegamento con i mercati europei a causa della congestione del traffico nel **porto di Trieste**. Nell' intero anno 2019 i ricavi del gruppo armatoriale e logistico si sono attestati a 16,6 miliardi di corone danesi, con un aumento del +5,6% sull' anno precedente. EBITDA ed EBIT sono stati pari rispettivamente a 3,6 miliardi (+21,6%) e 1,6 miliardi (-11,3%) e l' utile netto ha totalizzato 1,3 miliardi di corone danesi (-19,8%). Lo scorso anno la flotta della DFDS ha trasportato 41,3 milioni di metri lineari di rotabili (+3,0%) e 5,1 milioni di passeggeri (-5,9%). Nel 2019 i ricavi generati dall' attività del gruppo nel Mediterraneo sono ammontati a quasi 2,2 miliardi di corone (+93,7%) e l' utile operativo è stato di 231 milioni (+26,9%). I metri lineari di rotabili trasportati dalle navi operate in questa regione sono stati quasi 4,4 milioni (+97,9%).



#### Flessione dei risultati del gruppo danese DFDS nell'ultimo trimestre del 2019

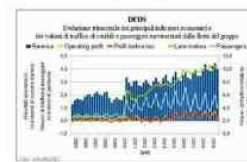
Maggiori oneri e la congestione del traffico nel porto di Trieste pesano sulle performance nel Mediterraneo.

Nel 2019 il gruppo armatoriale e logistico danese DFDS ha registrato un peggioramento dei risultati economici determinato principalmente dall'accentuata flessione registrata nel quarto trimestre dell'anno. In quest'ultimo periodo i ricavi sono ammontati a 4,0 miliardi di corone danesi (536 milioni di euro), in crescita del +1,3% sul periodo ottobre-dicembre del 2018. L'EBITDA è stato di 771 milioni di corone (+12,1%). L'utile operativo di 203 milioni di corone (-54,8%) e l'utile netto di 128 milioni di corone danesi (-72,8%).

Nell'ultimo trimestre del 2019 la flotta del gruppo, costituita da navi per il trasporto di rotabili e passeggeri, ha trasportato 10,4 milioni di metri lineari di carichi ro-ro (+1,5%) e 991mila passeggeri (-1,2%). Sulle sole rotte nel Mediterraneo, mercato in cui DFDS ha recentemente incrementato notevolmente la propria presenza grazie all'acquisizione della compagnia di navigazione turca U.N. Ro-Ro completata a metà 2018 (del 7 giugno 2018), le navi del gruppo hanno trasportato oltre 1,1 milioni di metri lineari di rotabili, con un rialzo del +22,3% sul 2018. Nell'esercizio annuale 2019 l'attività nel Mediterraneo ha generato ricavi pari a 542 milioni di corone (+12,7%) e un utile operativo di 29 milioni, in calo del -65,1% sull'esercizio precedente. DFDS ha specificato che il peggioramento dei risultati dell'attività nel Mediterraneo è dovuto sia ad oneri per 48 milioni di corone derivanti da modifiche dei criteri contabili relativamente ai costi di manutenzione dei traghetti e delle parti di ricambio sia ad un minor tasso di utilizzo della capacità dei treni di collegamento con i mercati europei a causa della congestione del traffico nel porto di Trieste.

Nell'intero anno 2019 i ricavi del gruppo armatoriale e logistico si sono attestati a 16,6 miliardi di corone danesi, con un aumento del +5,6% sull'anno precedente. EBITDA ed EBIT sono stati pari rispettivamente a 3,6 miliardi (+21,6%) e 1,6 miliardi (-11,3%) e l'utile netto ha totalizzato 1,3 miliardi di corone danesi (-19,8%). Lo scorso anno la flotta della DFDS ha trasportato 41,3 milioni di metri lineari di rotabili (+3,0%) e 5,1 milioni di passeggeri (-5,9%).

Nel 2019 i ricavi generati dall'attività del gruppo nel Mediterraneo sono ammontati a quasi 2,2 miliardi di corone (+93,7%) e l'utile operativo è stato di 231 milioni (+26,9%). I metri lineari di rotabili trasportati dalle navi operate in questa regione sono stati quasi 4,4 milioni (+97,9%).



## La Baviera verso Trieste sulla logistica dell' energia

**TRIESTE** Le rinfuse liquide al centro dell'attenzione: sul tema TUM International, compagnia di sviluppo della Technical University of Munich, il rinomato politecnico di Monaco di Baviera che vanta il primato in Germania per le discipline tecniche, sceglie il **porto di Trieste** come partner dal punto di vista strategico. È stato siglato nella sede della Regione Friuli Venezia Giulia il Memorandum of Understanding tra **porto di Trieste**, TAL-SIOT (Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino), Camera di Commercio Italo-Tedesca e TUM International, che mette in moto un Centro di competenze per la portualità e la logistica dell'energia. Obiettivo, quello di sviluppare progetti innovativi volti alla creazione di valore facendo rete con il sistema produttivo bavarese e tedesco, in una prospettiva di crescita sostenibile. Dal punto di vista strategico il **porto di Trieste** ha raggiunto un profilo di standing internazionale ha commentato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino e questo accordo dà testimonianza e merito proprio alla capacità del nostro scalo di essere un punto di riferimento all'estero, anche per il mondo tedesco. Tra i vari ambiti, il Centro di competenze si focalizzerà sul comparto del trasporto delle rinfuse liquide, vista la rilevanza nel settore ricoperta da SIOT e dal **porto di Trieste**, che mantiene il titolo di primo scalo petrolifero del Mediterraneo. Proprio su questo filone di collaborazione è già realtà il primo progetto di consulenza negli Stati Uniti, denominato Seahawk, che coinvolge un primario **porto** del Texas, con il coordinamento diretto della società TUM International per la realizzazione di nuove infrastrutture portuali e un oleodotto per favorire l'esportazione del petrolio prodotto nel retroterra del **porto** texano. Il progetto prevede un supporto in termini di trasferimento di know-how da parte della collaborazione **Trieste-Baviera** nei confronti del **porto** USA, e apre interessanti prospettive per il rafforzamento del ruolo di **Trieste** nel crescente export di greggio texano, sempre più richiesto per le sue caratteristiche di minore impatto ambientale, ad esempio nel campo della produzione di combustibili per il trasporto marittimo. Da rilevare che poche settimane fa si è tenuta la prima visita da parte di una delegazione texana presso la sede dell'Authority e gli impianti della TAL-SIOT, per l'avvio concreto della prima fase progettuale. La partnership con TUM, operativa da subito con questo importante progetto negli Stati Uniti, non si ferma al rapporto con il Texas. Collaboreremo anche per altri piani di sviluppo portuale su scala internazionale spiega ancora D'Agostino. Nell'ambito del Memorandum si sta strutturando infatti una possibile collaborazione fra TUM International e l'Autorità di Sistema per la creazione di modelli digitali del territorio e di nuovi impianti portuali, che permetteranno di ottimizzare i piani gestionali orientati a diversi obiettivi, fra cui quelli della sicurezza, del monitoraggio e della difesa ambientale. Lo scalo giuliano si pone come driver di sviluppo puntando dunque all'innovazione tecnologica, grazie ad un accordo che proietta su scala internazionale non solo il **porto**, ma tutto il territorio. La firma del Memorandum si inserisce proprio nell'ambito delle relazioni istituzionali da sempre promosse tra la Regione Friuli Venezia Giulia e il Land tedesco, e rimarca il grande interesse della Baviera nei confronti del **porto di Trieste**, che ne rappresenta non solo il naturale sbocco a mare, ma anche un potenziale partner per progetti internazionali.



## Tre terminal a Marghera per le crociere

*Il piano in Comitato ai primi di marzo. Fusina, Tiv e canale industriale nord: si parte con 200 navi spostate, nel frattempo si studierà la soluzione definitiva. Protocollo fanghi, c'è il via libera sanitario*

Francesco Bottazzo

VENEZIA L'obiettivo è di spostare già da quest'estate almeno duecento navi dal bacino di San Marco. E visto che non c'è nessuna soluzione che da sola permetta di raggiungere questi numeri, il governo dopo una serie di confronti e studi ha elaborato un piano che ne prevede tre: le autostrade del mare di Fusina (due crociere), la banchina Lombardia di Tiv, e il canale industriale nord lato nord che proponeva il sindaco. Bocciato invece il transito sul canale Vittorio Emanuele su cui il ministero all'Ambiente ha creato una vera e propria cortina di ferro: non si scava, nonostante il pressing di Ca' Farsetti, della Regione e di Vtp per non disperdere l'investimento da oltre cento milioni di euro che ha fatto della Marittima uno dei terminal più moderni e attrezzati al mondo. Gradualmente il numero di navi scenderà fino a portare Vtp e Comune a ripensare l'uso della stazione e dell'area. Ma prima dovrà essere trovata la soluzione definitiva allo spostamento delle navi da San Marco e dal canale della Giudecca, che ancora non c'è (sul tavolo sembrano essere rimaste le ipotesi del terminal a San Nicolò, quello previsto in mezzo alla bocca del Lido di Duferco e Marghera). Il piano sarà presentato nei dettagli nel Comitato previsto nei primi giorni di marzo, in quanto la data originariamente prevista del 20 febbraio è stata cancellata per gli impegni del presidente del Consiglio. Giuseppe Conte infatti non vuole mancare all'incontro che segnerà una prima svolta sulle crociere a Venezia. Sarà poi una corsa contro il tempo per poter rendere davvero praticabili le soluzioni individuate, in maniera continuativa. Servirà ad esempio attrezzare le banchine, realizzare delle stazioni e organizzare il trasporto di passeggeri e bagagli, così come è stato fatto in casi di emergenza e al Redentore quando il passaggio delle navi per il canale della Giudecca è bloccato dalla presenza del ponte votivo. Ma su numeri e tempi rimangono incognite e dubbi. A Fusina ad esempio possono arrivare solo navi piccole, fino a 50-55 mila tonnellate, anche se la società Roportmos avrebbe una proposta per adeguare le banchine a quelle più grandi. Il terminal Tiv invece non sarebbe pronto prima di dicembre, visto che servono 270 giorni di cantieri e 1,2 milioni di euro di investimento per adeguare la banchina. In mezzo ci sono interventi provvisori che permetterebbero di raggiungere il numero di 200/250 navi, posto come obiettivo. All'orizzonte c'è anche l'approvazione del protocollo fanghi, e questa volta sembra davvero essere quella giusta. Il testo condiviso e sottoscritto da tutti i ministeri e le autorità competenti ha ottenuto anche il via libera sanitario che mancava (sarà protocollato nei primi giorni della prossima settimana) facendo così ripartire lo scavo dei canali negli stessi giorni in cui le attività del **porto** hanno deciso di manifestare. «E se rovesciamo Venezia?», sarà infatti lo slogan della giornata di giovedì, con una manifestazione di imprenditori e lavoratori nel bacino della Marittima e poi un convegno. Ieri inoltre si è riunito di nuovo il gruppo di lavoro con 8 dei maggiori porti europei, che stanno lavorando a una crocieristica più sostenibile: è stato riconosciuto che ci sono impatti negativi su ambiente e turismo.



## Comitatone: 3 porti per le crociere a Marghera

*Il Governo sta decidendo l'agenda in questi giorni La convocazione sarà certamente per i primi di marzo Individuate le soluzioni transitorie che arriveranno a sgravare il Bacino di 200-250 navi l'anno: Tiv, Fusina e canale Nord*

MICHELE FULLIN

GRANDI NAVI VENEZIA Comitatone in vista per la questione delle grandi navi da crociera. E dovrebbe essere quello decisivo, almeno per le soluzioni transitorie. Nell' agenda del Governo c' è il dubbio solo su quale giorno della prima settimana di marzo tenere la riunione (che dovrebbe riguardare anche il Mose). Poi, una volta sciolte le riserve del premier Giuseppe Conte, partiranno le convocazioni. Alea iacta est, il dado è tratto e quella che sarà decisa sarà una data storica per la città e anche per il **porto**, poiché sarà possibile programmare una stagione crocieristica senza che ci siano rischi di esclusione di navi per l' immediato futuro. LE SOLUZIONI PROVVISORIE Soluzioni transitorie, dicevamo. Nulla di nuovo sotto il sole, dal momento che sarebbero quelle di cui già si parlava durante il governo Conte 1, con l' aggiunta del canale nord lato nord come chiesto dal sindaco Luigi Brugnaro. Le altre banchine che dovrebbero essere messe a disposizione delle crociere per sgravare il bacino di San Marco sono quelle delle autostrade del mare di Fusina e di Tiv (Terminal intermodale Venezia) dove in occasione della festa del Redentore 2019, ma anche in precedenza, hanno ormeggiato un paio di navi. Si tratta di soluzioni per forza provvisorie, poiché sono spazi ideati per i container o per i camion, quando completamente da infrastrutturare, come nel caso del canale industriale nord. LA SOLUZIONE A LUNGO Su questo versante sono in corso da tempo vari ragionamenti: i grillini premono per portare le navi fuori dalla laguna, il Partito democratico non è invece così radicale nelle visioni. «Serve - dicono fonti da palazzo Chigi - un tempo congruo per studiare la sistemazione definitiva». Intanto, in dirittura d' arrivo anche il protocollo fanghi. Il documento è completo e manca il visto dell' Istituto superiore di sanità prima dell' emanazione . CORONAVIRUS Le compagnie di crociera aderenti a Clia International si sono attrezzate per prevenire contagi da coronavirus secondo le regole fissate dall' Oms. Le navi negano l' imbarco a tutti coloro che nei 14 giorni precedenti hanno viaggiato o sono anche solo transitati in un aeroporto cinese, Hong Kong o Macao. «Inoltre - affermano da Clia - il divieto di salire a bordo sarà in vigore anche per chi, nei 14 giorni precedenti, ha avuto contatti stretti, abbia aiutato o medicato chiunque sia sospettato o a cui sia stato diagnosticato il virus, come anche a coloro che sono sotto monitoraggio medico per il rischio contagio. Verranno inoltre effettuati screening preventivi prima di ogni imbarco su ogni passeggero e membro dell' equipaggio».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Mose, i commissari e la freddezza Anac Imprese a processo caos sul fascicolo

Il tentativo di Mantovani di tornare al passato, convocando il vecchio comitato direttivo del Consorzio Venezia Nuova per affrontare il bilancio e anche l'ipotesi - come scrive nella lettera Romeo Chiarotto - di un «prossimo e pesante coinvolgimento dei consorziati nelle conseguenze delle evidenti carenze tecniche, organizzative ed economiche», per ora pare rintuzzata. È stato lo stesso Mauro Fabris, presidente di quel comitato sospeso con la nomina dei commissari, a comunicare a Chiarotto e agli altri membri che non ritiene di poterlo fare, anche se poi ha inoltrato la lettera anche all'Anac e al commissario «sblocca cantieri» Elisabetta Spitz per chiedere ulteriori lumi. Oggi Spitz sarà in laguna a un convegno dell'Ordine degli Ingegneri sul **Mose**, ma l'orizzonte resta tempestoso, tra proteste delle Pmi che lamentano di non essere pagate, dispute sulla governance e attacchi della politica ai commissari del Cvn: dopo lo scetticismo ben noto di Fratelli d'Italia e del Pd, è arrivata l'interrogazione di ben 11 deputati della Lega, che chiedono la sostituzione di Francesco Ossola e Giuseppe Fiengo, accusandoli di aver rallentato i cantieri e rinfacciando anche i 280 mila euro di stipendio. Un fuoco di fila che ieri ha portato fonti dell'Autorità nazionale anticorruzione, che si è sentita sotto accusa, a una serie di precisazioni che somigliano anche a una piccola «presa di distanza»: ovvero che l'Anac ha solo proposto il commissariamento, senza indicare né nomi, né numero («uno o più», era scritto), né compensi; e che i commissari non sono la «longa manus» dell'Autorità, ma hanno agito secondo i compiti loro affidati dalla legge. Ieri ha anche iniziato a prendere le mosse, con due colpi di scena, il processo a carico di Cvn e due ormai ex «colossi» della compagine che ha costruito le dighe (Condotte e Glf), accusate per non aver impedito ai propri vertici di pagare le tangenti. Il tribunale, rigettando l'ipotesi difensiva della nullità dell'avviso di conclusione delle indagini per l'omesso deposito del fascicolo «madre» sul **Mose**, hanno detto che questo sarà inutilizzabile: con che effetti, lo si capirà nella prossima udienza del 16 ottobre, ma qualcuno già ipotizzava una situazione paradossale, con i pm a gestire l'udienza senza interrogatori e informative sotto mano. Le difese hanno poi chiesto la prescrizione per tutti gli episodi di corruzione prima del 28 aprile 2012, sostenendo la tesi che ogni dazione è un reato a se stante. La procura, contraddicendo le posizioni precedenti, si è detta d'accordo. (a. zo.)



## Processo Mose, rigettato il ricorso delle aziende

*Chiedevano di annullare la richiesta di rinvio a giudizio*

L'UDIENZA VENEZIA Al momento sembra una strada in salita quella del processo sulle responsabilità amministrative delle aziende coinvolte nel **Mose**. Si tratta di un nuovo aspetto penale che è in parte collegato all'inchiesta principale sulla corruzione. Ieri il Tribunale di Venezia ha rigettato l'istanza di annullamento della richiesta di rinvio a giudizio proposta dai legali. Si trattava dell'eccezione con cui gli avvocati di Consorzio Venezia Nuova, Grandi Lavori Fincosit e Condotte d'acqua avevano proposto di annullare la richiesta di rinvio a giudizio delle aziende perché sarebbero stati violati i diritti della difesa. Gli avvocati **Ciro Sepe** e **Gabriele Civello**, legali di Condotte d'Acqua, avevano eccepito la nullità dell'avviso di chiusura indagini per omesso deposito da parte della Procura, degli atti di indagine e in particolar modo dei verbali di dichiarazione rese dalle stesse persone che poi avrebbero recitato il ruolo di teste dei pm **Stefano Ancilotto** e **Stefano Buccini**. I legali, nel chiedere la restituzione del fascicolo ai pm, avevano quindi sostenuto che «la Procura non aveva allegato alle richieste gli atti di indagine» completati prima «della chiusura delle indagini preliminari, rilevanti e pertinenti ai fini della valutazione della posizione soggettiva dell'indagato». Soprattutto gli interrogatori dei teste dell'accusa. LA PROCURA Per i pm **Stefano Ancilotto** e **Stefano Buccini** le imprese coinvolte e ora a processo non si sarebbero dotate di un istituto per controllare e prevenire il comportamento dei propri amministratori. Da qui queste accuse legate alla nuova normativa di riferimento. A questo punto si tratterà di vedere come potrà proseguire il confronto in aula visto che anche ieri, in particolare tramite l'avvocato **Paola Bosio** legale del Consorzio Venezia Nuova, sono state avanzate ulteriori istanze e richieste di chiarimenti. In particolare i legali hanno chiesto al Tribunale di stabilire come debbano essere calcolati i vari episodi di corruzione che fanno parte del procedimento. Se tutto debba essere considerato come un unico fatto, oppure più episodi staccati da analizzare singolarmente a seconda degli anni. Anche la Procura si è unita a questa richiesta. Alla fine, alla luce di questa ennesima richiesta, i giudici del Tribunale si sono riservati di decidere rinviando tutto alla prossima udienza filtro, in calendario il 16 ottobre, nel corso della quale dovrebbero essere chiariti altri elementi essenziali di questa intricata vicenda. G.P.B. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

accolte le eccezioni della difesa

### Processo Mose bis a rischio flop

*Alla sbarra le aziende per mancata vigilanza Il Tribunale collegiale ha dichiarato inutilizzabili prove e interrogatori dell'inchiesta del 2014*

Si complica e dilata nel tempo il processo **Mose** bis, che vede a giudizio i vertici attuali delle aziende impegnate nella realizzazione delle paratoie, Consorzio Venezia Nuova commissariato, Società Condotte e Fincosit, accusate di non aver adeguatamente vigilato sull' operato dei loro dirigenti di allora. Il percorso diventa più tortuoso, perché la corte del Tribunale collegiale di Venezia ha sì salvato il processo, ma dichiarato la «inutilizzabilità» di testimonianze, interrogatori e prove raccolte durante l' inchiesta **Mose** 1. de rossi / PAGine 24 e 25.



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

### Processo Mose bis contro le aziende Nulli gli atti vecchi accusa senz' armi

*Secondo il Tribunale le dichiarazioni dei testimoni e le prove raccolte nell' inchiesta madre non potranno finire nel fascicolo della Procura*

Roberta De Rossi Si complica e dilata nel tempo il processo **Mose** Bis, che vede a giudizio i vertici attuali delle aziende impegnate nella realizzazione delle barriere mobili - lo stesso Consorzio Venezia Nuova commissariato, Società Condotte e Fincosit - accusate dai pubblici ministeri Stefano Ancilotto e Stefano Buccini di non aver adeguatamente vigilato sull' operato dei loro dirigenti di allora, protagonisti del vortice di false fatturazioni e sovrapprezzi, fondi neri che hanno alimentato la contabilità parallela fatta di mazzette e donazioni del Consorzio nell' era di Giovanni Mazzacurati. Il percorso diventa più tortuoso, perché la corte del Tribunale collegiale di Venezia ha sì salvato il processo, respingendo l' eccezione principale delle difese - che a settembre avevano chiesto la nullità della chiusura delle indagini e della relativa richiesta di rinvio a giudizio - ma ha anche dichiarato la «inutilizzabilità» degli atti relativi al processo **Mose** 1: tutte le dichiarazioni dei testimoni d' accusa, gli interrogatori e prove raccolte durante l' inchiesta madre non potranno così finire automaticamente nel fascicolo d' accusa della Procura. Dal giugno del 2014 (quando scoppiò lo scandalo, con gli arresti) ad oggi, l' inchiesta Tangenti **Mose** della Procura ha "figliato" una miriade di processi e patteggiamenti, che si sono conclusi con condanne e pene ormai definitive. Anche in Corte dei conti. Ma per quanto riguarda il processo **Mose** Bis ora in aula contro le aziende - per il presunto mancato rispetto del decreto legislativo 231 del 2001 - gli atti passati non contano: interrogatori dei grandi accusatori e prove dovranno essere acquisiti daccapo, nel corso delle udienze. Dilatandone di molto i tempi. I legali della difesa hanno ieri presentato un' altra eccezione, per chiedere che vengano dichiarati prescritti tutti i reati precedenti al 2012, sostenendo che i singoli casi di corruzione contestati nel processo sullo Scandalo **Mose** - e alla base anche di quello attuale contro i vertici delle aziende di oggi, per omesso controllo - vadano considerati uno a uno e non in continuazione tra loro, come invece sostiene la Procura. Gli avvocati di Cvn, Condotte, Fincosit - dunque - chiedono alla Corte di dichiarare decadute quasi tutte le accuse di tangenti pagate all' ex assessore Renato Chisso (tranne l' ultima, che sarebbe stata consegnata in Consiglio regionale nel 2012), come pure quelle all' ex presidente del Magistrato alle acque Patrizio Cuccioletta (gli "stipendi" annuali ricevuti a spese del Consorzio, restando invece il "premio di produttività" finale da mezzo milione di euro). Se venisse accolta l' eccezione, il processo perderebbe molte accuse. Assenti per impegni fuori sede i due pm titolari del procedimento, in aula la pm supplente si è prima associata alle richieste delle difese, chiedendo poi tempo alla Corte perché siano i pubblici ministeri Ancilotto e Buccini a replicare nel merito. La presidente Michela Rizzi - giudici a latere, Ilaria Schirollo e Marco Bertolo - ha rinviato l' udienza in autunno: se ne riparlerà il 16 ottobre, per lo scioglimento delle riserve. Nel frattempo - infatti - la presidente Rizzi si dovrà occupare di un altro mega-procedimento: quello relativo ai 25 indagati dell' inchiesta sulle presunte infiltrazioni dei casalesi ad Eraclea, attraverso la famiglia Diodato, che hanno chiesto di essere giudicati con rito abbreviato. Incompatibili tutti i giudici per le udienze preliminari dell' Ufficio, perché negli anni si erano già occupati del caso, in assenza di magistrati che volontariamente si siano proposti per le udienze, la giudice Rizzi è stata incaricata d' ufficio dal presidente del Tribunale





## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

---

Laganà, valutati i diversi curricula del magistrati del Tribunale. Tant' è, per poter studiare e occuparsi di Eraclea, è stata esonerata dai riti ordinari - salvo eccezioni che lei riterrà - e così anche il processo **Mose** Bis slitta all' autunno. -  
-© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

l'aggiornamento del commissario straordinario alla senatrice vanin

### «Mancano software gestionale e compressori per le paratoie»

Manca ancora il software gestionale del **Mose** e alcuni dei compressori necessari al sollevamento delle paratoie alle bocche di porto. Sono alcune delle risposte sullo stato di avanzamento dell'opera che sono state fornite alla senatrice del Movimento Cinque Stelle Orietta Vanin dal commissario straordinario del **Mose** Elisabetta Spitz all'incontro conoscitivo avuto con il funzionario insieme al presidente della Commissione Lavori Pubblici del Senato Mauro Coltorti (anch'esso del Movimento). Ne dà notizia in una nota la stessa senatrice Vanin, rispondendo alle richieste di informazioni ricevute da Associazioni e cittadini sull'incontro. Le domande poste al Commissario riguardavano appunto lo stato dell'Arte dei lavori del **Mose** e la possibile ricollocazione all'Arsenale - di cui si è parlato sulla stampa - della manutenzione delle paratoie del **Mose**. Tra le altre domande poste a Spitz nell'incontro da Vanin e dal presidente Coltorti, quali fossero gli interventi di mitigazione ambientale delle bocche di porto previsti, per i quali sono già stanziati 122 milioni di euro. Quando fosse previsto lo smantellamento della Piarda di Santa Maria del Mare e infine l'elenco delle ditte che ora operano all'interno del cantiere del **Mose**. Chiesti infine chiarimenti sul I crono-programma del termine dei lavori e delle prove di innalzamento delle paratoie previste nei prossimi mesi. «Il Commissario ha esplicitato come, per il completamento della struttura - riferisce la nota della senatrice Vanin a questo proposito - manchi ancora il software gestionale che permetterà di collegare in automatico le varie barriere che ora lavorano separatamente. Per risolvere il problema, in via preliminare, si sta approntando un ponte radio. Mancano inoltre alcuni compressori che permetteranno il sollevamento più rapido delle paratie. Sulla destinazione dell'Arsenale e sulle modalità della manutenzione delle paratoie, non ha dato indicazioni riservandosi successivi aggiornamenti e rimandando alle competenze del Provveditore alle Opere Pubbliche Zincone, di recente nomina da parte del Ministero delle Infrastrutture, al quale abbiamo già richiesto un incontro. Il Commissario Spitz, nominato dal Ministro per le Infrastrutture De Micheli con delibera del Consiglio dei Ministri, ha complessivamente a disposizione un milione di euro all'anno per gestire la struttura commissariale, che ha sede a Roma e avrà uffici anche a Venezia. Può assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante ed avvalersi di strutture, personale e supporto anche di livello internazionale, scelte autonomamente». --



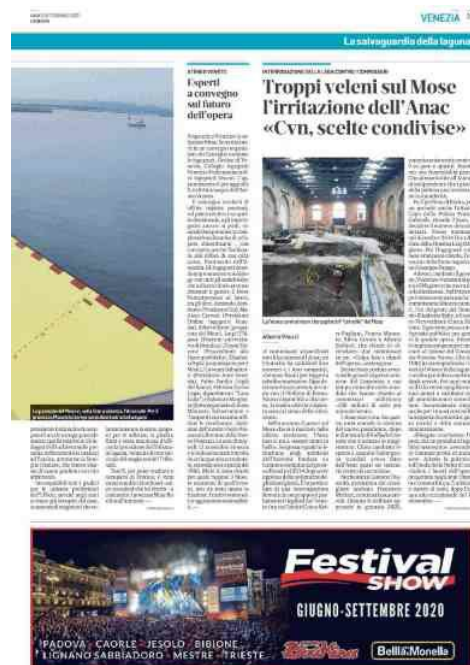
## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

ateneo veneto

### Esperti a convegno sul futuro dell' opera

Acque alte a Venezia e la soluzione **Mose**. Se ne discuterà in un convegno organizzato da Consiglio nazionale ingegneri, Ordine di Venezia, Collegio ingegneri Venezia e Federazione ordini ingegneri Veneto. L' appuntamento è per oggi alle 9, nell' Aula magna dell' Ateneo Veneto. Il convegno cercherà di offrire risposte puntuali, sul piano tecnico e su quello decisionale, agli interrogativi ancora in piedi, tenendo ben presente la complessità realizzativa di un' opera straordinaria, così concepita perché finalizzata alla difesa di una città unica, Patrimonio dell' Umanità. Gli Ingegneri intendono promuovere un dialogo con tutti gli stakeholder che a diverso titolo saranno chiamati a gestire il **Mose**. Parteciperanno ai lavori, tra gli altri, Armando Zambrano (Presidente Cni), Mariano Carraro (Presidente Ordine ingegneri Venezia), Alberto Scotti (progettista del **Mose**), Luigi D' Alpaos (Docente universitario di idraulica), Cinzia Zincone (Provveditore alle Opere pubbliche), Elisabetta Spitz (commissario per il **Mose**), Giovanni Salmistrari (Presidente Ance Venezia), Fabio Dattilo (vigili del fuoco), Fabrizio Curcio (capo dipartimento "Casa Italia") e Salvatore Margiotta (Sottosegretario di Stato Ministero Infrastrutture e Trasporti) cui saranno affidate le conclusioni. chairman dell' evento Paolo Possamai (direttore della Nuova Venezia). La sera di martedì 12 novembre Venezia e le isole sono state travolte da un' acqua alta eccezionale, seconda solo a quella del 1966. Molti si sono chiesti per quale ragione il **Mose**, in occasione di quell' evento, non sia stato messo in funzione. I motivi sono molti e oggi saranno resi espliciti. --



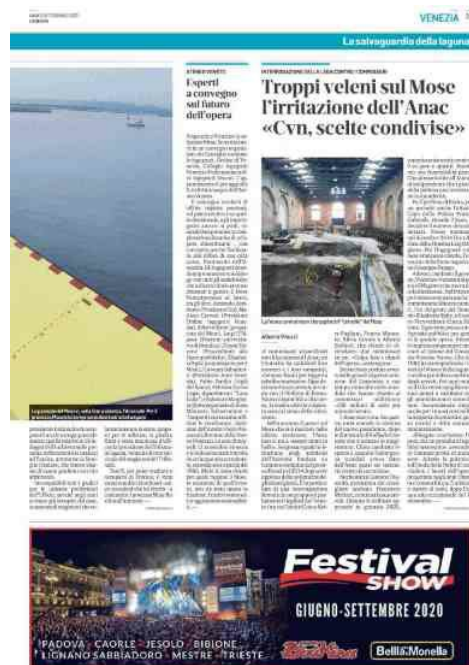
## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

interrogazione della lega contro i commissari

### Troppi veleni sul Mose l'irritazione dell' Anac «Cvn, scelte condivise»

Alberto Vitucci«I commissari straordinari non li ha nominati l' Anac, né l' Autorità ha stabilito il loro numero e i loro compensi, che sono fissati per legge da tabelle e normative. Ogni decisione è stata presa in accordo con il Prefetto di Roma. Siamo disponibili a discutere, la nostra attività è ispirata solo dal senso delle istituzioni». Nello scontro di poteri sul **Mose** che si è riaperto nelle ultime settimane, l' Anac non ci sta a «essere tirata in ballo». Sorpresa e qualche irritazione negli ambienti dell' Autorità fondata da Cantone e istituita dal governo Renzi nel 2014 dopo aver appreso delle polemiche degli ultimi giorni. E in particolare di una interrogazione firmata da un gruppo di parlamentari leghisti del Veneto (tra cui Dimitri Coin e Ketty Fogliani, Franco Manzato, Silvia Covolo e Alberto Stefani), che chiede di «licenziare» due commissari su tre. «Colpa loro i ritardi dell' opera», sostengono. Stessa linea portata avanti dalle grandi imprese azioniste del Consorzio a suo tempo coinvolte nello scandalo che hanno chiesto ai commissari addirittura «180 milioni di anni per mancati lavori». L' Anac non ci sta. Da quattro mesi attende la nomina del nuovo presidente, dopo le dimissioni di Raffaele Cantone che è tornato in magistratura. Clima cambiato rispetto a quando l' emergenza scandali aveva fatto dell' Anac quasi un santuario contro la corruzione. Anche senza Cantone l' Autorità, presieduta dal consigliere anziano Francesco Melloni, continua la sua attività. Ottanta le delibere approvate in gennaio 2020, commissariamenti e controlli su gare e appalti. Insomma una funzionalità piena. Che adesso fa dire all' Autorità indipendente che i giochi della politica non interessano la sua attività. Fu il prefetto di Roma, per un periodo anche l' attuale Capo della Polizia Franco Gabrielli, ricorda l' Anac, a decidere il numero dei commissari. Venne nominato nel dicembre 2014 l' ex ufficiale della Finanza Luigi Magistro. Poi l' ingegnere torinese Francesco Ossola, l' avvocato dello Stato napoletano Giuseppe Fiengo. Adesso, cambiato il governo, Vincenzo Nunziata al posto di Magistro che aveva dato le dimissioni. Nel frattempo è stata nominata anche la commissaria Sblocca cantieri, l' ex dirigente del Demanio Elisabetta Spitz, e il nuovo Provveditore Cinzia Zincone. Il governo pensa a una Agenzia pubblica per gestire la grande opera. Intanto le imprese spingono per rientrare al timone del Consorzio Venezia Nuova. Che dal 1984 ha monopolizzato i lavori del **Mose** e della laguna, travolto poi dallo scandalo e dagli arresti. Per quel motivo il Cda venne spogliato dei suoi poteri e sostituito con gli amministratori straordinari. Accumulando ritardi anche per i nuovi controlli e la scoperta di criticità e guasti tecnici e della mancata manutenzione. «Bisogna concludere l' opera, ma un presidio di legalità è necessario», aveva detto Cantone prima di andarsene. Adesso la polemica, sull' onda della fretta di concludere i lavori dell' opera, progettata negli anni Ottanta e costata fin qui 5 miliardi e mezzo di euro, dopo l' acqua alta eccezionale del 12 novembre. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Progetti di recupero per l'Arsenale di Venezia

VENEZIA La Giunta comunale ha approvato i progetti definitivi per il recupero di due aree dell'Arsenale di Venezia, accogliendo due delibere su proposta dell'assessore ai Lavori pubblici Francesca Zaccariotto, per un valore totale di 400 mila euro. Nello specifico, dopo che la Giunta lo scorso 23 Dicembre aveva approvato i progetti di fattibilità tecnico ed economica ha dato ora il via libera a quelli definitivi. La prima delibera, per un totale di 200mila euro, riguarda una pluralità di interventi di manutenzione diffusa, da eseguirsi sugli edifici dell'area dell'Arsenale Nord. Il lavoro più consistente riguarda l'edificio n. 116, un manufatto inserito nel complesso dell'Arsenale localizzato all'interno dell'area verde denominata Casermette. L'edificio al suo interno ospita una cabina di media tensione a servizio di alcune Tese dell'Arsenale di Venezia e presenta un precario stato di conservazione. Gran parte della struttura di copertura è crollata sull'impalcato del solaio sottostante pertanto, a garanzia dell'incolumità dei fruitori degli spazi limitrofi e per garantire il buon funzionamento della cabina ubicata al piano terra, anche in funzione della seconda edizione del Salone Nautico di Venezia, si è deciso di mettere in sicurezza la struttura. La seconda delibera prevede invece interventi che interesseranno le pavimentazioni che costituiscono la chiusura del cavedio impiantistico realizzato nella banchina della Nuovissima, oltre che le pavimentazioni delle aree limitrofe allo scalo di alaggio e varo e delle aree adiacenti il bacino piccolo di carenaggio, al fine di eliminare barriere architettoniche e parti di pavimentazioni deterioratesi nel tempo. E' inoltre previsto il ripristino di una vasca settica esistente al fine di un suo adeguamento igienico funzionale. Con questa decisione, ha sottolineato l'assessore Zaccariotto, l'Amministrazione comunale ha stabilito, su diretta indicazione del sindaco di Venezia Luigi Brugnaro, che dopo il successo della prima edizione del Salone Nautico, si provvedesse a dare una significativa sistemazione delle aree esterne e dei fabbricati che il prossimo giugno ospiteranno la seconda edizione di un evento che ha dimostrato, in numero di accessi e in partecipazione di espositori, di essere un punto di riferimento per tutto il popolo del mare. Ecco quindi che con questi 400mila euro andremo a mettere a punto quelle aree che, dopo essere state abbandonate per decenni, ora tornano ad avere un ruolo in quella strategia di rilancio di una delle eccellenze veneziane nel mondo qual è la nautica, ha concluso Francesca Zaccariotto.



## Cruise 2030 call action - il futuro del settore crocieristico dipende dalla capacità di trovare un equilibrio sostenibile

Palma de Mallorca, 7 febbraio 2020 - Si è riunito oggi a Palma di Maiorca, nella sede dell' **Autorità portuale** delle Baleari, il gruppo di lavoro Cruise 2030 comprendente delegazioni da 8 tra i maggiori porti crocieristici europei, tra cui Amsterdam, Bergen, Cannes, Dubrovnik, Malaga, Marsiglia, Palma di Maiorca e Venezia. I delegati, tra cui il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino**, si sono dati appuntamento per rinnovare e formalizzare il loro impegno rispetto all' iniziativa "Cruise 2030 CALL FOR ACTION" e hanno stabilito che l' obiettivo principale dev' essere la definizione di strategie comuni all' interno delle quali ciascun porto può individuare una via per supportare lo sviluppo sostenibile della crocieristica nel proprio territorio tale da bilanciare le necessità dell' industria, dell' ambiente e delle città portuali stesse. Nel corso della giornata sono state presentate le conclusioni dello studio commissionato dall' **Autorità veneziana** e condotto da Risposte Turismo sul tema "Verso un nuovo equilibrio tra porti, destinazioni turistiche e crocieristica". L' analisi interpreta i dati raccolti in 8 porti europei ed evidenzia la crescita dell' industria crocieristica negli ultimi anni, nel contesto di una crescita globale dei flussi turistici, riconoscendo che ci possono essere anche ricadute negative a livello locale, quali l' impatto ambientale e la pressione generata dai turisti nei centri storici. Lo studio indica che il futuro dell' industria crocieristica dipende dalla sua capacità di trovare una situazione di comune vantaggio e per le compagnie e per le città portuali. Tra i principali argomenti discussi nel corso dell' incontro: La definizione di iniziative che spingano le compagnie crocieristiche ad attivarsi per ridurre gli impatti ambientali nei porti. Tra le misure suggerite dalle **autorità portuali**: il rifornimento in banchina, l' uso di carburanti con contenuto di zolfo dello 0,1%, l' uso del GNL, la riduzione della velocità delle navi, il coinvolgimento dell' intera catena turistica, etc. La decisione di posporre temporaneamente l' entrata di nuovi porti nel gruppo di lavoro Cruise 2030. L' obiettivo ultimo è la definizione di nuovi standard per un' industria crocieristica sostenibile, con particolare attenzione alle necessità dei porti e dei territori in cui sono inseriti. La possibilità di adottare precisi standard per un nuovo tipo di flotta di classe Europa, compatibile con le caratteristiche dei porti europei. La cooperazione sugli obiettivi prefissati deve passare per l' interazione e la discussione con le **autorità** locali, in un contesto che renda possibile il governo delle diverse destinazioni turistiche nel loro complesso, piuttosto che attraverso una negoziazione continua con i singoli attori istituzionali. Il prossimo incontro del gruppo di lavoro è programmato per giugno 2020 e sarà ospitato e organizzato dal porto di Cannes.



## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

### Il porto di Vado usato dai narcos colombiani per collaudare le spedizioni di cocaina

*Il ruolo dello scalo savonese scoperto dopo un blitz della Finanza di Catania. L'ultimo sbarco nel novembre scorso*

Giovanni Vaccaro VADO LIGURE Mentre gli operatori portuali, le imprese della logistica e le aziende che puntano sui mercati internazionali sperano che decolli la famosa "via della seta", i trafficanti hanno ormai avviato una "via della droga" che va dal Sudamerica fino al **porto** di Vado. Lo scalo ovviamente non è stato costruito e non opera con questo obiettivo, però la consolidata linea di navi mercantili che trasportano la frutta e i container dal Sudamerica rappresenta un comodo "passaggio" per far arrivare in Europa, nascoste nei carichi normali, partite di cocaina, lo stupefacente che garantisce la maggiore resa economica ai trafficanti. L'attenzione delle forze dell'ordine resta elevata e l'ultima operazione condotta dal Gico della guardia di finanza di Catania ha dimostrato ancora una volta che non si abbassa il livello di allarme. I finanzieri siciliani hanno smantellato un'organizzazione criminale che faceva viaggiare i carichi di cocaina dalla Colombia all'Italia, passando proprio per le banchine del **porto** di Vado. Nel blitz sono stati sequestrati 386 chili di cocaina e sono stati arrestati diversi malviventi radicati fra Italia, Spagna, Messico e Colombia. Dalle indagini è emerso che il **porto** di Vado è stato utilizzato per una spedizione di prova lo scorso 11 novembre. La droga era suddivisa in 18 panetti, per un peso complessivo di oltre 20 chili, nascosti nel vano elettrico di un container frigo che ha viaggiato su una nave partita dal **porto** colombiano di Turbo e attraccata al Reefer Terminal. Un altro aspetto portato alla luce dalla guardia di finanza riguarda l'infiltrazione delle organizzazioni di stampo mafioso. Uno degli arrestati risultava in contatto con esponenti di 'ndrine calabresi insediatesi nel Nord Italia. L'operazione del Gico di Catania, con la collaborazione della Direzione centrale per i servizi antidroga e del Servizio centrale investigazione criminalità organizzata, ha portato in manette Daniel Esteban Ortega Ubada detto "Tito", 35 anni, e Felix Ruben Villa gran Lopez, di 48, entrambi cittadini guatemaltechi, Mauro Da Fiume, 56 anni, sanremese però residente a Carnet De Mar, vicino a Barcellona, e Sergio Garcia Riera, spagnolo di 42 anni. Altre tre persone non sono ancora state rintracciate, ma su di loro pende un mandato di cattura internazionale. I loro nomi, comunicati dagli inquirenti sono il colombiano Ascencio Chavez, il messicano Jose Angel Rivera Zazueta detto "El Flaco", 33 anni, considerato uno dei boss del cartello messicano, e Fernando Morales Hernandez, 33 anni, detto "El Suegro", guatemalteco. La cocaina sequestrata a Catania era prodotta nella regione colombiana del Cauca ed è stata spedita in 342 panetti e sei buste per un totale di 386 chili destinati al mercato dell'Italia settentrionale, in particolare nella zona di Verona. Ma i finanzieri hanno accertato che venti chili erano stati oggetto di una "spedizione di prova", nascondendo la droga in un container sbarcato a Vado. Solo negli ultimi mesi, grazie ai controlli capillari nello scalo vadese, sono state trovate altre partite di stupefacenti. Alla vigilia di Natale erano arrivati dalla Colombia 47 chili di cocaina, celati dentro a un container caricato a bordo di un mercantile che dal Sudamerica aveva fatto tappa in Spagna.



## **Il Secolo XIX (ed. Savona)**

**Savona, Vado**

---

Altri 60 chili di cocaina, suddivisa in una cinquantina di panetti, erano stati sequestrati a luglio dagli uomini della guardia di finanza con il supporto delle unità cinofile. Erano nascosti all' interno di alcuni container che trasportavano banane in arrivo dal Sud America. -

## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

### APM Terminals di Vado Gateway alla 27esima "Fruit Logistica" di Berlino: successo per i Ports of Genoa foto

*Nei terminal di Vado Ligure, Savona, Pra' e Genova nel 2019 sono transitati 400 mila tonnellate di frutta e oltre 120 mila contenitori refrigerati*

Savona/Vado Ligure/Genova . Si è conclusa con successo la partecipazione dei Ports of Genoa alla 27esima edizione di Fruit Logistica , principale evento espositivo mondiale della filiera dell' ortofrutta (produzione, trasporto, logistica e distribuzione), che ha visto la presenza di 3.300 espositori e 80 mila visitatori , con l' Italia a svolgere un ruolo preminente (tre padiglioni dedicati). Lo stand Ports of Genoa, organizzato dall' **Autorità** di **Sistema** Portuale insieme a CISCO e ai partner della shipping community (Spediporto, Assagenti, Isomar e Unione Utenti SV) ha consentito al cluster logistico-portuale di Genova e Savona, leader nel Mediterraneo per numeri e know how, di presentare la propria variegata offerta di servizi per il settore ortofrutticolo e dei prodotti refrigerati . Foto 2 di 2 Attraverso i terminal di Vado Ligure, Savona, Pra' e Genova nel 2019 sono transitati 400 mila tonnellate di frutta e oltre 120 mila contenitori refrigerati , per l' importazione di frutta tropicale e in contro stagione da West Africa, Caribe e Paesi dell' emisfero sud, e di ortaggi dai Paesi della sponda sud del Mediterraneo, segmento che negli ultimi anni mostra una significativa crescita . Nei tre giorni di fiera lo stand Ports of Genoa ha ospitato una serie di eventi di approfondimento dei vari aspetti della filiera di trasporto (nuove soluzioni tecnologiche, servizi portuali e intermodali, formazione specialistica) e momenti di networking offerti dalla shipping community (Spediporto, Assagenti, Isomar Unione Utenti e le associazioni dei terminal operators), presente in fiera con una trentina di rappresentanti fra commerciali e direttivi . Ports of Genoa ha anche partecipato al seminario "Liguria, the new hub for reefer logistics services" organizzato da Confcommercio International presso lo stand della Regione Liguria , che per la prima volta ha preso parte alla manifestazione di Berlino, fornendo una brillante vetrina per la valorizzazione delle eccellenze liguri. Presentati in questa occasione anche le novità relative ai due principali terminal del **sistema** portuale ligure: APM Terminals Vado Gateway , inaugurato lo scorso dicembre, e PSA Genova Prà, primo terminal in Italia per movimentazione di contenitori.



## L' intervista

### "Porto, le sfide per tornare a crescere"

Che è successo al porto ? Abituato a una crescita continua, capace addirittura di resistere al crollo del Ponte Morandi, nel 2019 ha dovuto fare i conti con un inaspettato " segno meno". Due punti percentuali, 50mila container, che hanno responsabilità umane e naturali ben precise. Paolo Signorini, presidente dell' **autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale, che unisce gli scali di Genova e Savona, è un po' come quei giocatori di Monopoli costretti nel loro percorso a fare puntualmente tappa fra le carte meno ambite, gli "imprevisti" e le "probabilità". I a pagina 4 di Massimo Minella.



L' intervista Siamo creando tutte le condizioni infrastrutturali per riprendere la corsa, ma non possiamo ignorare il contesto

## Signorini "Congiuntura e Cina le incognite sul rilancio del 2020"

di Massimo Minella Che è successo al porto di Genova? Abituato a una crescita continua, capace addirittura di resistere al crollo del Ponte Morandi, nel 2019 ha dovuto fare i conti con un inaspettato "segno meno". Due punti percentuali, 50mila container, che hanno responsabilità umane e naturali ben precise. Paolo Signorini, presidente dell' **autorità di sistema** che unisce gli scali di Genova e Savona, è un po' come quei giocatori di Monopoli costretti nel loro percorso a fare puntualmente tappa fra le carte meno ambite. "imprevisti" e "probabilità". Solo qui le carte degli "imprevisti" che rallentano la gara sono ben più pesanti di quelle del tipo "Avete tutti i vostri stabili da riparare" e possono mettere di fronte a un' autostrada che chiude o riduce le sue corsie o una mareggiata che flagella le coste, con la "probabilità" di ritrovarsi con i traffici ridotti. **Ma che è successo davvero al porto di Genova, presidente?** «Fino ad agosto 2018 crescevamo più di tutti gli altri. Poi c' è stato il crollo del ponte, ci siamo ripresi e abbiamo recuperato chiudendo in leggero aumento. E avremmo fatto un 2019 migliore se non ci fosse stata una concomitanza di eventi a determinare il risultato negativo».

**Eventi riconducibili a cosa? E qual è la flessione finale?** «Partiamo dalla flessione, 2% (da 2,7 milioni di teu a 2,65 n.d.r.). Quanto alle cause, intanto il fatto di condividere insieme agli altri scali una congiuntura non favorevole. E poi per noi in autunno calamità di ogni tipo, il crollo del viadotto sulla A6, le chiusure e i restringimenti di carreggiata sulla A6 e sulla A26, le mareggiate violente. Cose che hanno finito per vanificare una crescita che era già molto evidente». **A che periodo si riferisce?** «All' estate 2019, la migliore di sempre nella storia del porto, con 250mila teu a luglio. Insomma, avevamo recuperato. Poi la batosta, tutt' ora in corso, perché i disagi non sono certo finiti con l' emergenza continua dei cantieri». **Per quanto ancora dovremo convivere con questa emergenza ormai quotidiana?** «Ci attendono anni di lavori, ma il piano di interventi sulla viabilità che è stato messo a punto mi pare un segnale importante. Intanto il 21 febbraio sarà inaugurato il nuovo viadotto sulla A6 e abbiamo l' impegno che su tutta la rete autostradale saranno sempre disponibili due corsie per senso di marcia. Solo in un paio di casi avremo una corsia, ma anche questo sarà superato presto. Insomma, una situazione che sta migliorando e che, guardando alla competitività del porto, ci offre aspettative positive con risultati tangibili già entro i prossimi due anni». **La vera sfida è però quella della ferrovia. Il porto che punta a crescere deve spingere ben oltre le sue percentuali attuali di trasporto della merce via treno. È d' accordo?** «Assolutamente sì, ma anche su questo fronte la situazione è in rapida evoluzione. Abbiamo appena



## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

inaugurato il secondo binario di Pra'. Superata la cantierizzazione del Morandi, che costringe ad attività altalenanti, potremo sicuramente sfruttare meglio la ferrovia sotto il ponte. Sono convinto che già nel secondo semestre avremo risultati in crescita, ancor più significativi nell' arco di due-tre anni». **Ma che cosa prevedete di fare in concreto sulla ferrovia?** «Lo step successivo al secondo binario di Pra' sarà l' inaugurazione della galleria di Molo Nuovo che collegherà Sech e Bettolo al Campasso. Poi avremo l' intervento sul fascio esterno dei binari, sempre a Pra', che saranno sei. Poi entro tre anni la riqualificazione del parco Fuori Muro di Sampierdarena. Così quando nel 2023 arriverà il Terzo Valico non sarà un' infrastruttura isolata, ma potrà contare su tante altre opere. Per questo sono convinto che il trasporto via treno dei container potrà raddoppiare. Certo, gli interventi sulle opere non bastano». **Che intende dire?** Quindi il "ferrobonus"? «Che sono necessari incentivi alle imprese per favorire la ferrovia. Altrimenti verrà sempre privilegiata la gomma». «Non solo quello, è necessario mettere a punto un' azione di incentivazione coordinata con il ministero che possa coinvolgere tutto il settore portuale. Solo così possiamo pensare di far crescere davvero i traffici». **Quindi lei ipotizza che il porto già nel 2020 possa recuperare il terreno perduto e tornare a crescere?** «Se guardo alle infrastrutture che si stanno mettendo a punto e anche al Ponte che verrà completato nei prossimi mesi dico sì. Di certo, quando tutti i lavori saranno finiti avremo a disposizione una rete infrastrutturale senza precedenti. Ma questo è un ragionamento di prospettiva. Se devo rispondere sul 2020 allora non posso fare a meno di sottolineare due elementi di cui dobbiamo tenere conto». E quali? «Il primo è la congiuntura mondiale, su cui gravano tensioni e dazi. Il secondo è il coronavirus». **L' interscambio con la Cina vale un quinto dei traffici del porto di Genova. Cosa rischiamo?** «Se ci troveremo di fronte a un' epidemia controllata, il rimbalzo del rallentamento della produzione cinese di queste settimane potrà essere assorbito. Se l' impatto sarà più forte, allora le cose inevitabilmente cambieranno».

L' economia del mare

## Nuove tasse sui moli, è allarme e Federagenti va in Confrtrasporto

Sale la tensione sul fronte dei porti per la volontà dell' Unione Europea di cambiare il **sistema** di tassazione nei porti italiani, ma anche per la richiesta da parte dei sindacati di categoria di un confronto urgente con il ministro dei Trasporti Paola De Micheli sul futuro del comparto. Si parte comunque dall' Europa con una decisione che Confcommercio- Confrtrasporto definisce «inconcepibile» chiedendo alla Commissione il mantenimento dell' attuale regime fiscale. A sostegno di questa tesi, inoltre, l' associazione unisce le osservazioni dell' intero cluster marittimo. «Non è concepibile equiparare i canoni di concessione riscossi dalle **autorità** di **sistema portuale** alle rendite da affitto di comuni terreni - dichiara il vicepresidente di Confcommercio e Confrtrasporto Paolo Uggè - Gli interessi perseguiti non sono certo la rendita economica, ma la crescita delle attività dei porti nell' interesse collettivo, in attuazione delle priorità della politica nazionale del settore». E che sia necessaria una riflessione sull' intero settore **portuale** lo confermano anche Filt, Fit e Uiltrasporti. « Abbiamo chiesto un incontro alla ministra De Micheli per avviare il più presto possibile un confronto sul **sistema portuale** - affermano in una nota - è assai concreto il rischio di veder naufragare l' impostazione legislativa in ottica di **sistema**, fortemente voluta dalle organizzazioni sindacali e sin dall' approvazione della riforma nel 2017 appare emergere distintamente una volontà di boicottaggio della norma che regola il settore. Il ritorno nel dibattito politico di interventi frammentati sulla portualità farebbe tornare indietro il Paese sul piano economico e competitivo ma anche sul piano culturale, un' eventualità per noi inaccettabile». Cresce nel frattempo la squadra di Confrtrasporto con l' ingresso nella categoria guidata dall' ex presidente del porto di Genova Luigi Merlo di Federagenti. Il presidente Gian Enzo Duci ha ufficializzato la richiesta di adesione, deliberata dal suo ultimo consiglio direttivo. Duci ha ricordato come Federagenti, tra le più importanti federazioni del trasporto e della logistica marittima, « abbia compreso l' importanza di traghettare in questo habitat di riferimento, rappresentato da Confcommercio-Confrtrasporto, il comparto marittimo- **portuale** ». « È ora venuto il momento - afferma Duci - di rafforzare la Confederazione di settore, Confrtrasporto, in quanto vero e unico momento di riferimento e coordinamento di tutta la filiera della logistica. Pur mantenendo la propria identità è in Confrtrasporto che oggi le Istituzioni e la politica possono trovare un unico interlocutore che abbraccia e integra tutte le componenti del mare, dei porti e del trasporto via terra e ciò anche nell' interesse di un Paese che proprio nella mancata sinergia sulla catena del trasporto e della logistica ha pagato e paga un prezzo altissimo in termini di competitività ed efficienza». - (mas.m.)



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

La rabbia per comunicazioni tardive sui limiti ai trasporti eccezionali. E i traffici su spostano su Marghera

### Gli autotrasportatori contro Autostrade «Danneggiati dai loro ritardi, basta pedaggi»

Matteo Dell' Antico / GENOVA La comunicazione che ha fatto infuriare autotrasportatori e spedizionieri è arrivata alle 8.47 di ieri mattina, quando decine di Tir erano già in viaggio. Una mail, mandata a centinaia di aziende, con la quale la direzione di tronco di Genova di Autostrade per l'Italia, sulla base delle indicazioni ricevute dal ministero dei Trasporti, ha comunicato la sospensione temporanea del transito per i trasporti eccezionali sui viadotti Campodonico (A12), sullo svincolo di Chiavari (A12), sul Voltri (A10), sul Sori (A12) e sul Recco (A12). «Chiediamo ad Aspi di annullare il pagamento dei pedaggi per l'autotrasporto, i danni per il nostro settore sono ormai incalcolabili così come per l'intero mondo produttivo italiano», dice Giuseppe Tagnochetti, coordinatore ligure di Trasportounito. «Le comunicazioni da parte di Autostrade che devono essere inviate non possono più arrivare all'ultimo minuto. Alcuni mezzi pesanti, ieri, non hanno potuto consegnare la merce che trasportavano e sono stati costretti a tornare indietro, altri lo hanno fatto con estremo ritardo perché gli autisti hanno dovuto trovare tragitti alternativi. Nessuno - chiude Tagnochetti - mette in discussione i controlli che devono essere fatti, ma gli autotrasportatori devono sapere di questi divieti con un minimo di anticipo, non quando i Tir sono già in viaggio». Ma quella degli autotrasportatori non è l'unica categoria sul piede di guerra. La comunicazione di Autostrade ha creato enormi problemi anche a centinaia di spedizionieri che avevano programmato viaggi di carichi che non sono mai stati consegnati oppure hanno subito enormi ritardi sulla tabella di marcia. «Non è la prima volta che si verifica una situazione di questo tipo - sottolinea Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto - e questa è una chiara dimostrazione di inefficienza. Purtroppo a pagare è sempre il mercato, sono le nostre aziende e l'intero sistema produttivo che non può più tollerare situazioni di questo tipo». Nei giorni scorsi, nel tentativo di limitare i disagi frutto di una situazione che sulle autostrade regionali pare ormai fuori controllo, su proposta dell'assessore ligure allo Sviluppo economico Andrea Benveduti è stato istituzionalizzato un tavolo di confronto a cadenza mensile tra Regione Liguria, Aspi, Confindustria, Autorità di sistema portuale di Genova-Savona, imprenditori e associazioni di categoria degli autotrasportatori. Nel corso dell'incontro, Aspi si è impegnata su alcuni fronti: il primo riguarda l'applicazione, ogni volta che sia possibile, di misure gestionali, quali per esempio by-pass, scambi di carreggiata, chiusure notturne ad hoc e posticipazione di cantieri, per agevolare il transito di trasporti eccezionali. Il secondo impegno è stato relativo all'assistenza, con l'aumento del personale dedicato ai trasporti eccezionali per velocizzare e migliorare sia il servizio di call-center, sia il rilascio delle pratiche autorizzative. La maggior parte dei mezzi pesanti che trasportano carichi eccezionali e viaggiano sulle autostrade movimentano merce in entrata e uscita dai porti di Genova, Savona e Vado. E proprio dal savonese Alessandro Berta, direttore dell'Unione industriali di Savona e componente del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale, è stato lanciato un allarme per la perdita di traffici. «Dal crollo di Ponte Morandi e con tutto quello che sta capitando in questi mesi - ha detto durante una trasmissione organizzata da The MediTelegraph abbiamo perso un'enorme quantità di traffici proprio nei trasporti eccezionali che sono andati a Marghera o nel Nord Europa». -





## Un tavolo in Regione per limitare i disagi

La proposta dell' assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Benveduti prende corpo. È stato infatti istituzionalizzato un tavolo di confronto a cadenza mensile tra Regione Liguria, Aspi, Confindustria, **Autorità di Sistema Portuale** imprenditori e associazioni di categoria degli autotrasportatori, per limitare i disagi causati ai trasporti eccezionali dal piano di cantieri che Aspi ha attivato per le verifiche tecniche sulle tratte di competenza. «L' obiettivo è quello di riuscire a fronteggiare al meglio le difficoltà logistiche regionali, per alleviare i riflessi economici che l' imprevedibilità dei cantieri sta già oggi creando e per garantire una migliore gestione del traffico in città e del flusso riguardante gli accessi ai porti», spiega Ben veduti. Nel corso dell' incontro, Aspi si è impegnata su tre fronti: il primo riguarda l' applicazione, ogni volta che sia possibile, di misure gestionali, quali per esempio by pass, scambi di carreggiata, chiusure notturne ad hoc e posticipazione di cantieri, per agevolare il transito di trasporti eccezionali. Il secondo impegno è relativo all' assistenza, con l' aumento del personale dedicato ai trasporti eccezionali per velocizzare e migliorare sia il servizio di call -center, sia il rilascio delle pratiche autorizzative. Per queste ultime in particolare, la Direzione di Tronco di Genova ha dato rassicurazioni circa la riduzione delle tempistiche di rilascio, fissandole a due settimane per le pratiche normali - che non richiedono la valutazione di transitabilità e a tre per quelle che necessitano di analisi specifiche. Confindustria poi si è offerta come snodo operativo di allineamento tra le esigenze delle imprese della filiera e le problematiche tecniche che dovessero via via sorgere nelle autostrade liguri.



## La viabilità

### Traffico pesante sui viadotti un piano e dei vertici mensili per superare la paralisi

di Marco Lignana Le autostrade paralizzate, i cantieri infiniti, gli slalom fra restringimenti di corsia. I camion che invadono le strade cittadine. E una categoria di mezzi completamente tagliata fuori dal traffico autostradale, quella dei trasporti eccezionali. Carichi pesanti, che superano le quaranta tonnellate, "banditi" dalle ultime prescrizioni dell'ispettore del ministero delle Infrastrutture Placido Migliorino. Il quale in particolare sulla A12 Genova-Livorno ha imposto il divieto di transito sui cinque viadotti "Campodonico" fra Chiavari e Rapallo, oltreché sulla rampa allo svincolo di Chiavari. Il blocco, si scopre adesso, durerà almeno fino a metà della prossima settimana. Dopo che Autostrade avrà compiuto quei primi lavori e accertamenti sulle strutture esaminate da Migliorino. Poi, però, il ritorno dei trasporti eccezionali non sarà affatto scontato. Perché ogni volta che Autostrade per l'Italia vorrà far passare un carico di questo tipo sul tratto fra Chiavari e Rapallo, dovrà chiedere l'autorizzazione proprio al Mit. Soltanto dopo l'eventuale via libera del ministero il mezzo - che a differenza degli altri camion non può percorrere la viabilità ordinaria - potrà passare. Una procedura complessa, prima in mano soltanto alla società concessionaria, che concordava con l'azienda interessata modi e tempi di transito del trasporto eccezionale. Ma che comunque ha sempre richiesto procedure lunghe, anche di diverse settimane, per arrivare all'ok definitivo al transito. Ora i tempi potranno allungarsi ancora. Se i trasporti eccezionali si possono definire una categoria a parte, non va tanto meglio nemmeno Sulla A12 il Mit ha imposto il divieto di transito sui cinque ponti "Campodonico" fra Chiavari e Rapallo, oltreché sullo svincolo di Chiavari per gli altri autoarticolati. Ieri c'è stato un vertice fra Regione Liguria, Aspi, Confindustria, **Autorità di Sistema Portuale**, imprenditori e associazioni di categoria degli autotrasportatori. Ogni mese si terrà un vertice "per garantire una migliore gestione del traffico in città e del flusso riguardante gli accessi ai porti", ha spiegato l'assessore allo Sviluppo economico Andrea Benveduti. Ma è difficile, almeno per il momento, riuscire a pianificare qualcosa. Perché oltre ai viadotti ci sono le ispezioni sulle gallerie, ordinate dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, e pure i lavori sulle barriere anti-rumore. Tutti fronti aperti anche in Procura, che indaga sui tunnel dopo il crollo dello scorso 30 dicembre dalla galleria Bertè e sulle barriere dopo alcuni distacchi negli scorsi mesi. Ieri, ad esempio, ennesima mattinata di caos sempre sulla A12, stavolta nel tratto Nervi-Recco. Alle 6 l'autostrada doveva riaprire, alla fine il cantiere è stato smontato alle 8. Tutto per le verifiche all'interno della galleria "Castelletto", iniziate la sera di giovedì. In molti hanno cercato l'alternativa scendendo sull'Aurelia, ma sono rimasti bloccati. Scene ormai abituali, tanto che ieri il sindaco di Rapallo ha chiesto e ottenuto un incontro in Prefettura: "Visto il periodo molto complesso che va a profilarsi e non solo per Rapallo, ho chiesto la predisposizione di un piano di emergenza della viabilità. In estrema ratio, il Comune potrà ricorrere all'emissione di ordinanze per vietare il transito nel centro abitato di bilici o altri mezzi pesanti di grandi dimensioni". Proprio ieri Aspi ha annunciato il monitoraggio in corso su 285 gallerie di competenza della Direzione di tronco di Genova.



## Cantieri in autostrada, ogni mese confronto in Regione per limitare i disagi agli autotrasportatori

*Autostrade si è impegnata su tre fronti*

Su proposta dell' assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Benveduti è stato istituzionalizzato un tavolo di confronto a cadenza mensile tra Regione Liguria, Autostrade per l' Italia, Confindustria, **Autorità di Sistema Portuale**, imprenditori e associazioni di categoria degli autotrasportatori. È quanto emerso dall' incontro tenutosi in Regione Liguria per limitare i disagi causati ai trasporti eccezionali dal piano di cantierizzazioni che Aspi ha attivato per le verifiche tecniche sulle tratte di competenza. «L' obiettivo - commenta Benveduti - è quello di riuscire a fronteggiare al meglio le difficoltà logistiche regionali, per alleviare i riflessi economici che l' imprevedibilità dei cantieri sta già oggi creando e per garantire una migliore gestione del traffico in città e del flusso riguardante gli accessi ai porti». Nel corso dell' incontro, Aspi si è impegnata su tre fronti: il primo riguarda l' applicazione, ogni volta che sia possibile, di misure gestionali, quali per esempio bypass, scambi di carreggiata, chiusure notturne ad hoc e posticipazione di cantieri, per agevolare il transito di trasporti eccezionali. Il secondo impegno è relativo all' assistenza, con l' aumento del personale dedicato ai trasporti eccezionali per velocizzare e migliorare sia il servizio di call-center, sia il rilascio delle pratiche autorizzative. Per queste ultime in particolare, la direzione di Tronco di Genova ha dato rassicurazioni circa la riduzione delle tempistiche di rilascio, fissandole a due settimane per le pratiche normali, che non richiedono la valutazione di transitabilità, e a tre per quelle che necessitano di analisi specifiche. «Ci rendiamo conto del grande lavoro che Autostrade per l' Italia è chiamata a fare per recuperare il tempo perduto e le occasioni sprecate, ma questo non può andare a discapito di una filiera economica che da più di un anno è messa sotto pressione dalla difficoltà, se non impossibilità, di attivare la catena logistica - sottolinea Benveduti - oltre a ciò, per ancor meglio gestire la prima fase di verifiche a tappeto di Aspi, Confindustria, che ringraziamo, si è offerta come snodo operativo di allineamento tra le esigenze delle imprese della filiera e le problematiche tecniche che dovessero via via sorgere nelle autostrade liguri. Ci auguriamo che questa prima fase duri il meno possibile e si approdi ad una seconda dove la pianificazione possa essere più strutturale».



## Cantieri autostradali, istituzionalizzato tavolo tra Regione, Aspi e autotrasportatori

*Benveduti: "Non possono essere loro e le imprese a pagare per questa situazione"*

Genova. Su proposta dell' assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Benveduti è stato istituzionalizzato un tavolo di confronto a cadenza mensile tra Regione Liguria, Aspi, Confindustria, Autorità di **Sistema Portuale** imprenditori e associazioni di categoria degli autotrasportatori. È quanto emerso dall' incontro tenutosi in Regione Liguria per limitare i disagi causati ai trasporti eccezionali dal piano di cantierizzazioni che Aspi ha attivato per le verifiche tecniche sulle tratte di competenza. 'L' obiettivo è quello di riuscire a fronteggiare al meglio le difficoltà logistiche regionali, per alleviare i riflessi economici che l' imprevedibilità dei cantieri sta già oggi creando e per garantire una migliore gestione del traffico in città e del flusso riguardante gli accessi ai porti' commenta l' assessore allo Sviluppo economico Andrea Benveduti. Nel corso dell' incontro, Aspi si è impegnata su tre fronti: il primo riguarda l' applicazione, ogni volta che sia possibile, di misure gestionali, quali per esempio by pass, scambi di carreggiata, chiusure notturne ad hoc e posticipazione di cantieri, per agevolare il transito di trasporti eccezionali. Il secondo impegno è relativo all' assistenza, con l' aumento del personale dedicato ai trasporti eccezionali per velocizzare e migliorare sia il servizio di call-center, sia il rilascio delle pratiche autorizzative. Per queste ultime in particolare, la Direzione di Tronco di Genova ha dato rassicurazioni circa la riduzione delle tempistiche di rilascio, fissandole a due settimane per le pratiche normali - che non richiedono la valutazione di transitabilità - e a tre per quelle che necessitano di analisi specifiche. 'Ci rendiamo conto del grande lavoro che Autostrade per l' Italia è chiamata a fare per recuperare il tempo perduto e le occasioni sprecate, ma questo non può andare a discapito di una filiera economica che da più di un anno è messa sotto pressione dalla difficoltà, se non impossibilità, di attivare la catena logistica' prosegue l' assessore. 'Oltre a ciò, per ancor meglio gestire la prima fase di verifiche a tappeto di Aspi, Confindustria, che ringraziamo, si è offerta come snodo operativo di allineamento tra le esigenze delle imprese della filiera e le problematiche tecniche che dovessero via via sorgere nelle autostrade liguri. Ci auguriamo che questa prima fase duri il meno possibile e si approdi ad una seconda dove la pianificazione possa essere più strutturale' conclude Benveduti.



## Ecco i nuovi interventi sulla viabilità portuale

**GENOVA** A seguito della procedura di gara conclusasi lo scorso dicembre e inerente l'appalto integrato relativo alle opere stradali contenute nel Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del **porto** di **Genova**, si è proceduto all'aggiudicazione definitiva, per un importo complessivo di circa 130 milioni di Euro. La progettazione della nuova viabilità ha visto in una fase propedeutica la predisposizione di uno Studio di Viabilità Portuale come previsto nel Programma straordinario degli interventi dell'AdSP. Si è aggiudicato l'affidamento il Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) con capofila Pizzarotti & C. S.p.A, che ha il compito di predisporre la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché la realizzazione degli interventi stradali. Questo Studio, realizzato attraverso appositi modelli di micro simulazione del traffico, vede rappresentato lo scenario attuale con le principali potenzialità e criticità, e definisce i futuri interventi suddivisi in breve, medio e lungo periodo. Tali lavori prevedono il prolungamento della sopraelevata portuale e delle opere accessorie nonché il suo ammodernamento; la nuova viabilità di collegamento San Benigno e Calata Bettolo; la realizzazione completa della Strada La Superba; l'autoparco di Ponente; il nuovo Ponte del Papa e il dragaggio sottostante; la messa in sicurezza del viadotto Pionieri d'Italia; il consolidamento statico di Ponte dei Mille. Il complesso di opere è destinato a modificare non solo la viabilità portuale, ma anche quella urbana ha dichiarato il presidente AdSP Paolo Emilio Signorini perché, creando corridoi e accessi dedicati al traffico pesante, consentirà una maggiore fluidificazione del traffico con ricadute positive per **Genova** e tutta la cittadinanza. In occasione della presentazione è stato firmato il contratto di affidamento definitivo avendo già attuato tutti i controlli previsti dalla normativa vigente. Oggi è una giornata importante che dimostra l'efficacia e l'efficienza della struttura messa in piedi delle istituzioni locali per utilizzare i fondi stanziati dopo il crollo di ponte Morandi e conferma che da una grande tragedia si è ripartiti con più forza e coesione trasformando un evento terribile in un'opportunità di rinascita e di miglioramento ha dichiarato il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti. Il fatto che in un anno e mezzo si sia andati all'aggiudicazione di opere che si aspettava da tanto tempo e che abbiamo un'azienda che farà oltre 100 milioni di lavori in **porto** è la dimostrazione che si è avuta una grande capacità di reagire a cui si deve sommare, oltre alla ricostruzione del ponte stesso, i lavori di viabilità già fatti e i risarcimenti che sono arrivati puntuali nel giro di un anno a tutte le imprese che hanno subito un danno, il sostegno all'autotrasporto che lavora sul **porto**. A dimostrazione della grande coesione e della capacità di reagire usando quanto accaduto come spinta propulsiva per la nostra città e per la competitività del nostro **porto** che è fondamentale per l'intero Nord Ovest. Questo è il primo intervento del commissario secondo la legge 130 che riguarda non direttamente il ponte, ma la viabilità della città e del **porto** ha dichiarato il sindaco di **Genova** Marco Bucci. Devo fare i miei complimenti al team di lavoro e al commissario Rettighieri che sono andati veloci e hanno assegnato i lavori. Si tratta non solo della via della Superba, ma di tutta la sopraelevata portuale che va dalla Lanterna fino all'aeroporto, una viabilità che non è solo merci, ma che può essere utilizzata anche dai cittadini nel caso in cui ce ne fosse bisogno. Sono interventi che nel momento in cui saremo a pieno regime, quando avremo il ponte cioè l'autostrada, avremo Lungomare Canepa e Guido Rossa e la Superba e la Sopraelevata potremo finalmente dare quelle risposte alla viabilità e alla mobilità di cui abbiamo bisogno. Grazie al lavoro di squadra e alle idee ingegneristiche sono state introdotte migliorie, rotonde e nuove aree polmone. L'insieme



delle opere permetterà di agevolare anche gli accessi



## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

autostradali. **Genova** si merita un progetto armonico che non si limita a risolvere le singole complessità inerenti il traffico generato dalle operazioni portuali, ma che guardi al benessere complessivo della città migliorando la viabilità e la vivibilità di **Genova**. Queste le parole di Marco Rettighieri, responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario di investimenti urgenti del **porto** di **Genova**, a chiusura della conferenza.

## Autostrade: tavolo Regione Liguria-Aspi-Porto-Confindustria

*Per limitare i disagi dei trasporti eccezionali per i cantieri sui viadotti*

Su proposta dell' assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Benveduti è stato istituzionalizzato un tavolo di confronto a cadenza mensile tra Regione Liguria, Aspi, Confindustria, **Autorità di Sistema Portuale** imprenditori e associazioni di categoria degli autotrasportatori. È quanto emerso dall' incontro tenutosi in Regione Liguria per limitare i disagi causati ai trasporti eccezionali dal piano di cantierizzazioni che Aspi ha attivato per le verifiche tecniche sulle tratte di competenza. "L' obiettivo - ha detto l' assessore allo Sviluppo economico Andrea Benveduti - è quello di riuscire a fronteggiare al meglio le difficoltà logistiche regionali, per alleviare i riflessi economici che l' imprevedibilità dei cantieri sta già oggi creando e per garantire una migliore gestione del traffico in città e del flusso riguardante gli accessi ai porti" Nel corso dell' incontro, Aspi si è impegnata su tre fronti: l' applicazione, ogni volta che sia possibile, di misure gestionali quali per esempio by pass, scambi di carreggiata, chiusure notturne ad hoc e posticipazione di cantieri, per agevolare il transito di trasporti eccezionali, l' assistenza, con l' aumento del personale dedicato ai trasporti eccezionali per velocizzare e migliorare il servizio di call-center e il rilascio delle pratiche autorizzative. Per queste ultime in particolare, la Direzione di Tronco di Genova ha dato rassicurazioni circa la riduzione delle tempistiche di rilascio, fissandole a due settimane per le pratiche normali e a tre per quelle che necessitano di analisi specifiche. "Ci rendiamo conto del grande lavoro che Aspi è chiamata a fare per recuperare il tempo perduto e le occasioni sprecate - ha sottolineato Benveduti -, ma questo non può andare a discapito di una filiera economica che da più di un anno è messa sotto pressione dalla difficoltà, se non impossibilità, di attivare la catena logistica. Oltre a ciò, per ancor meglio gestire la prima fase di verifiche a tappeto di Aspi, Confindustria, che ringraziamo, si è offerta come snodo operativo di allineamento tra le esigenze delle imprese della filiera e le problematiche tecniche che dovessero via via sorgere nelle autostrade liguri. Ci auguriamo che questa prima fase duri il meno possibile e si approdi a una seconda dove la pianificazione possa essere più strutturale".



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

### Gli agenti marittimi scelgono Confrtrasporto «Conteremo di più»

Seicento aziende (con ottomila dipendenti) entrano nell' orbita di Confcommercio. Duci: «Giusto coordinare l' intera filiera logistica» Simone Gallotti / GENOVA Non proprio a sorpresa, ma in grado comunque di generare contraccolpi nel mondo delle associazioni. Federagenti, l' associazione che raduna gli agenti raccomandatori e mediatori marittimi, ha annunciato l' ingresso in Confrtrasporto, il brand logistico di Confcommercio. Gian Enzo Duci, numero uno dell' associazione, ha ufficializzato la richiesta di adesione ricordando che la federazione è «tra le più importanti» nell' ambito del trasporto e della logistica marittima. «È venuto il momento - ha spiegato il presidente - di rafforzare la Confederazione di settore, Confrtrasporto, in quanto vero e unico momento di riferimento e coordinamento di tutta la filiera della logistica, con un' attenzione particolare al settore marittimo e portuale». Non è un addio a Confetra, l' altro raggruppamento di cui fa parte Federagenti, ma la mossa è stata ieri a lungo al centro delle discussioni tra i rappresentanti delle diverse associazioni di settore che cercavano di capire come potessero cambiare i riferimenti sullo scacchiere marittimo -logistico. «Pur mantenendo la propria identità ha sottolineato Duci - è in Confrtrasporto che oggi le istituzioni e la politica possono trovare un unico interlocutore che abbraccia e integra tutte le componenti del mare, dei porti e del trasporto via terra». Secondo il vicepresidente di Confcommercio e Confrtrasporto Paolo Uggè «la scelta di Federagenti rafforza la posizione del mondo dei servizi del mare già presente nella nostra Confederazione». Federagenti porta in dote 600 aziende per un totale di oltre 8 mila dipendenti diretti e un fatturato di un miliardo di euro. Si tratta di aziende che gestiscono traffici per circa 10 milioni di container. Intanto proprio il mondo di Confcommercio, sempre attraverso Confrtrasporto, sta sostenendo la battaglia dei porti italiani contro la decisione di Bruxelles di tassare le Authority portuali. «Non è concepibile equiparare i canoni di concessione riscossi dalle Autorità di Sistema Portuale alle rendite da affitto di comuni terreni - spiega Uggè - Gli interessi perseguiti non sono certo la rendita economica, ma la crescita delle attività dei porti nell' interesse collettivo, in attuazione delle priorità della politica nazionale del settore». «Il cluster marittimo di Confcommercio ha fatto la sua parte - aggiunge Uggè - Ora è necessario che il governo nazionale faccia con determinazione la propria, chiarendo rapidamente, nell' interlocuzione con la Commissione Europea l' assetto regolatorio con cui gli operatori dovranno confrontarsi». -



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

### «Navi delle armi, la città dovrebbe scioperare»

*L' iniziativa dei lavoratori portuali. E la Procura chiederà al ministro della Giustizia l' autorizzazione a indagare sul cargo Bana*

Mentre la Procura si appresta a chiedere l' intervento del ministro della Giustizia Alfonso Bonafede per proseguire l' indagine sul sospetto traffico d' armi compiuto dalla nave Bana , i lavoratori del porto sono pronti alla mobilitazione per l' arrivo di un' altra porta container, la Bahri Yanbu. «Trasporta armamenti, mezzi ed esplosivo che vanno in Arabia Saudita per alimentare il conflitto con lo Yemen», racconta Riccardo Rudino del Calp, il comitato autonomo lavoratori portuali. Lo scalo marittimo di Genova si trova al centro di un in treccio internazionale per l' approdo di due navi sospettate di alimentare conflitti in Medio Oriente e Nord Africa. La Bahri Yanbu arriverà probabilmente il 16 febbraio dopo la lunga coda di polemiche per la tappa del maggio scorso. Invece da qualche giorno la Bana, battente bandiera libanese, è sotto sequestro alla banchina del terminal Messina: l' ipotesi è che venga utilizzata per portare armi da guerra dalla Turchia alla Libia. IL NODO TERRITORIALE Il pool creato della Procura genovese - i sostituti Marco Zocco e Maria Chiara Paolucci, coordinati dagli aggiunti Francesco Pinto e Paolo D' Ovidio - dovrà chiedere l' autorizzazione a procedere al ministro della Giustizia qualora si trattasse, come sembra, di reati commessi all' estero. Prima di formalizzare la richiesta, i magistrati hanno disposto una perizia sugli apparecchi elettronici sequestrati a bordo della Bana dagli investigatori di Digos e polizia marittima. In questo modo entro dieci giorni dovrebbero ottenere una mappa degli spostamenti del cargo. «Se fosse passata in acque italiane, magari a Lampedusa che si trova sulla rotta, la Procura potrebbe procedere pure senza l' autorizzazione del ministro Bonafede», spiega un investigatore. La prossima settimana, intanto, dovrebbe essere interrogato il comandante. PRONTI ALLO SCIOPERO I lavoratori del porto si opporranno con forza all' approdo di un' altra nave delle armi. I sospetti sulla Bahri Yanbu sono tantissimi, come svelato dall' inchiesta condotta dal sito francese Disclose. «La nave porta armi anche per il conflitto tra India e Kashmir per questo ci prepariamo a una mobilitazione nel caso dovesse arrivare a Genova», conclude Rudino. «Abbiamo chiesto alla Camera del Lavoro che, oltre allo sciopero sulla banchina, ci sia anche uno sciopero cittadino - aggiunge Josè Nivoi, sindacalista della Filt Cgil - perché questa nave è pericolosa. Stiamo ancora aspettando una risposta. La distanza minima dalle abitazioni richiesta per stoccare un container di esplosivo è di 500 metri». -



## L'inchiesta

### Nave dei misteri sul tavolo di Bonafede

E alla fine l'assist alla Procura di Genova potrebbe farlo proprio il ministro della Giustizia Alfonso Bonafede. L'uomo che si sta scontrando con la magistratura italiana potrebbe avere un ruolo decisivo nell'indagine sulla nave "Bana", il cargo fermo da lunedì al terminal Messina e sospettato di aver trasportato illegalmente carri armati dalla Turchia alla Libia. Un caso giudiziario, ma soprattutto un intrigo internazionale delicatissimo. A seconda di quale piega prenderanno le indagini nelle prossime ore, l'intervento di Bonafede rischia di essere l'unico modo per tenere aperta l'inchiesta a Genova. Questo perché il reato ipotizzato, il traffico internazionale di armamenti, non è stato commesso in territorio italiano. I a pagina 6 di Marco Lignana E alla fine l'assist alla Procura di Genova potrebbe farlo proprio il ministro della Giustizia Alfonso Bonafede. L'uomo che si sta scontrando un giorno sì e l'altro pure con la magistratura italiana potrebbe avere un ruolo decisivo nell'indagine sulla nave "Bana", il cargo fermo da lunedì al terminal Messina e sospettato di aver trasportato illegalmente carri armati dalla Turchia alla Libia. Un caso giudiziario, ma soprattutto un intrigo internazionale

delicatissimo. A seconda di quale piega prenderanno le indagini nelle prossime ore, l'intervento di Bonafede rischia di essere l'unico modo per tenere aperta l'inchiesta a Genova. Questo perché il reato ipotizzato, il traffico internazionale di armamenti, non è stato commesso in territorio italiano. E neppure ci sono persone italiane coinvolte. È però sempre a Genova il comandante del cargo, l'unico finora indagato. Qui sta lo stretto sentiero che possono percorrere i pm della Direzione distrettuale antiterrorismo Marco Zocco e Maria Chiara Paolucci: l'articolo 10 del codice penale stabilisce che "se il delitto è commesso a danno delle Comunità europee, di uno Stato estero o di uno straniero, il colpevole è punito secondo la legge italiana, a richiesta del Ministro della giustizia". C'è solo un modo per evitare l'intervento di Bonafede, ed è al vaglio dei pm insieme agli aggiunti Francesco Pinto e Paolo D' Ovidio: provare che la nave, nei suoi viaggi sospetti fra la Turchia e Tripoli, abbia toccato anche le acque territoriali italiane a sud di Lampedusa. In quel caso il reato si sarebbe consumato pure nel nostro Paese, e renderebbe molto più agevole continuare a indagare. La prossima settimana dovrebbe essere sentito il comandante, mentre proseguono da un lato le analisi di tutto il materiale elettronico di bordo da parte dal consulente nominato dalla Procura, dall' altro gli interrogatori dell' equipaggio da parte di Digos, Polizia di frontiera e Capitaneria di Porto. Per il terzo ufficiale di coperta che ha confidato agli inquirenti i dettagli di un viaggio carico di armi, sono in corso le procedure per ottenere l'asi politico. La nave a Genova è arrivata vuota ma ci sono evidenti segni di una riverniciatura in tempi recenti. Come se qualcuno avesse voluto cancellare le tracce di un qualcosa. Secondo gli inquirenti, sarebbero i segni di quei carri armati di cui ha parlato il terzo ufficiale di coperta agli uomini della Polizia di frontiera. Gli stessi ripresi in diversi video circolati in rete in questi giorni. Non solo il filmato che mostra l'interno della stiva, ma anche alcuni frame finiti su Youtube che mostrerebbero, fra le altre cose, operazioni di sbarco a Tripoli. Armamenti destinati al Governo di accordo nazionale (Gna) riconosciuto dalla comunità internazionale e guidato da Favez al Sarraj appoggiato dalla Turchia - che sta cercando di contenere l'avanzata in





## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

terra libica del suo principale oppositore interno. Ovvero il generale Khalifa Haftar - sostenuto fra gli altri dalla Russia di Putin - al comando dell' Esercito nazionale libico (Lna). Al momento è in piedi un fragilissimo " cessate il fuoco", sul quale sono partite accuse incrociate. La Francia ha denunciato come la nave Bana sia stata più volte avvistata fra la Turchia e la Libia, scortata da fregate della stessa Marina Militare turca. Il presidente francese Macron ha accusato il presidente turco Erdogan di non rispettare l' embargo di armamenti ratificato dalla Conferenza di Berlino, che sta faticosamente sponsorizzando la linea politica anziché il conflitto arma to in Libia. © RIPRODUZIONE RISERVATA

## LA MOBILITAZIONE

### Torna la Barhi Yanbu Portuali pronti al blocco "Stop al trasporto di armi"

di Massimiliano Salvo I portuali del Calp sono pronti a bloccare l'arrivo della Bahri Yanbu, una nave saudita attesa la prossima settimana nel **porto di Genova**. Come accadde con le proteste della scorsa primavera rivolte verso quest' imbarcazione, il motivo è sempre lo stesso: si ritiene che trasporti un carico di armi diretto in Yemen. Questa volta però il Calp alza il tiro e chiede alla Cgil una mobilitazione dell' intera città. «I portuali hanno da sempre combattuto per la pace e la liberazione dei popoli. Ora è il momento che tutta **Genova** fermi una nave che rappresenta la guerra». Il presidio sarà a Ponte Etiopia ma la data non è ancora stabilita, dal momento che il giorno dell' approdo è incerto: è probabile che sia tra sabato 15 e lunedì 17 febbraio. L' adesione di Amnesty International e dei Cobas è già arrivata, ora si attende una risposta della Camera del lavoro della Cgil. «Vogliamo che questa vicenda smetta di essere un problema dei lavoratori del **porto** ma diventi dell' intera città», spiega José Nivoi, portuale del Vte e delegato della Filt-Cgil. «Riteniamo che la nave contenga container con missili ed esplosivi. Per legge materiali del genere non potrebbero stare a meno di 500 metri dalle abitazioni: invece la calata che l' attende, la GMT, è a 300 metri dalle case». La mobilitazione del Calp arriva proprio mentre una nave cargo libanese è sequestrata nel **porto di Genova**, con il comandante indagato dalla Procura per traffico internazionale di armi: secondo le indagini della Polizia di Frontiera, della Digos e della Capitaneria di **porto**, negli ultimi giorni di gennaio avrebbe trasportato carri armati dalla Turchia alla Libia prima di arrivare nello scalo ligure. È bene precisare che in passato le armi sono già transitate dal **porto di Genova** e così pure le navi di compagnie saudite. Ma dalla scorsa primavera questi episodi vengono visti sotto nuova luce: dopo che un' inchiesta giornalistica del sito francese Disclose ha svelato la rotta delle armi dall' Europa all' Arabia Saudita, è stato appurato che le armi in questione vengono utilizzate dal regime di Ryad nella guerra che miete vittime civili in Yemen, la più sanguinosa catastrofe umanitaria attuale. Proprio per questo motivo il Calp si auspica che venga chiarita anche la posizione della Bahri Hofuf, che dopo essere passata dal **porto di Genova** il 18 gennaio ha fatto scalo in Turchia a Iskerdun prima di dirigersi a Jeddah in Arabia Saudita: secondo i portuali anche in questo caso avrebbe trasportato un carico d' armi. La Bahri Yanbu è attualmente nella zona di Bilbao ed è stata accolta dalle proteste sia nei porti in Belgio che in Francia. I portuali del Calp sono però consci che a **Genova** una mobilitazione su larga scala è una vicenda complessa, perché intreccia diversi temi da molti ritenuti contrapposti come il pacifismo e il diritto al lavoro. Mentre negli scorsi mesi il Calp ha ricevuto le lodi di Papa Francesco, il governatore Giovanni Toti ha invece ricordato che il settore bellico è molto importante per l' economia genovese e ligure. «Il percorso è lungo, ma rendere la vita difficile a chi traffica armi è un inizio», ribatte Piero Favetta del coordinamento provinciale Si Cobas, che sarà presente al presidio. «I commercianti di armi e di morte devono capire che non sono a casa loro, che non possono spostare le loro merci come vogliono. Mobilitarsi serve per aumentare la consapevolezza: protestare davanti a episodi del genere è l' inizio di un percorso che può portare lontano».



## Nave delle armi, almeno tre i viaggi sospetti

*Il cargo Bana si trova sotto sequestro nel porto di Genova. L'ipotesi è che sia stato utilizzato per trasportare mezzi bellici dalla Turchia alla Libia*

Sono almeno tre i viaggi del cargo libanese Bana, bloccato da lunedì a **Genova**, su cui indaga la Direzione distrettuale antimafia e antiterrorismo. L'ultimo viaggio è stato visto materialmente dal marittimo dalle cui rivelazioni è partita l'indagine, gli altri due sarebbero stati raccontati da altri membri dell'equipaggio. L'indagine punta a fare chiarezza su presunti trasporti di carri armati e autobloccato dalla Turchia alla Libia. Gli investigatori hanno sequestrato i telefonini di quasi tutti i marittimi a bordo, che saranno analizzati per cercare di ricostruire gli spostamenti della Bana. Secondo quanto emerso, infatti, il mercantile si sarebbe reso "invisibile" all'Ais, il sistema di tracciamento. A supporto di quanto rivelato dal marittimo ci sarebbero anche alcuni filmati di una televisione libica che avrebbe ripreso l'arrivo della Bana e lo sbarco dei mezzi blindati. Quel filmato sarebbe stato messo su internet ed è stato acquisito per compararlo con le immagini impresse sul telefono dell'ufficiale. Al momento l'unico indagato è il comandante della nave.

PREZZO ESCLUSIVO DA 7 a 9 euro  
**OFFERTE DEL WEEKEND**

**GENOVATODAY** Cronaca

**Nave delle armi, almeno tre i viaggi sospetti**  
Il cargo Bana si trova sotto sequestro nel porto di Genova. L'ipotesi è che sia stato utilizzato per trasportare mezzi bellici dalla Turchia alla Libia

**1 più letti di oggi**

- Theresa e Daniela Lazzari: la storia è finita alla corte di un re libico e il figlio morto
- Se ne parla da settimane, la casa per 100 euro. Chi sono i proprietari?
- Ormai è il momento, almeno secondo i libici, di ripartire
- Qualche giorno di vacanza in un hotel a 100 euro

**S**ono almeno tre i viaggi del cargo libanese Bana, bloccato da lunedì a Genova, su cui indaga la Direzione distrettuale antimafia e antiterrorismo. L'ultimo viaggio è stato visto materialmente dal marittimo dalle cui rivelazioni è partita l'indagine, gli altri due sarebbero stati raccontati da altri membri dell'equipaggio.

L'indagine punta a fare chiarezza su presunti trasporti di carri armati e autobloccato dalla Turchia alla Libia. Gli investigatori hanno sequestrato i telefonini di quasi tutti i marittimi a bordo, che saranno analizzati per cercare di ricostruire gli spostamenti della Bana. Secondo quanto emerso, infatti, il mercantile si sarebbe reso "invisibile" all'Ais, il sistema di tracciamento.

A supporto di quanto rivelato dal marittimo ci sarebbero anche alcuni filmati di una televisione libica che avrebbe ripreso l'arrivo della Bana e lo sbarco dei mezzi blindati. Quel filmato sarebbe stato messo su internet ed è stato

**SPICCATI RAPIDAMENTE**

La "nave delle armi" torna in porto. Il cargo libanese Bana, sequestrato, è stato visto materialmente dal marittimo

27 gennaio 2020

Genova Today su Twitter

## Genova24

Genova, Voltri

## Pronta la mobilitazione contro la "nave delle armi". Amnesty con i portuali, appello alla Cgil per uno sciopero cittadino

*Dovrebbe arrivare a Genova il 16 febbraio. Il Calp: "Le Bahri fanno la stessa cosa della Bana, non è comprensibile questo disinteresse"*

**Genova**. Mentre in **porto** a **Genova** si trova fermo il cargo libanese Bana, su cui la dda ha aperto un'indagine per traffico d'armi tra la Turchia e la Libia, il collettivo autonomo lavoratori del **porto** ha lanciato questa mattina ufficialmente la mobilitazione in vista dell'arrivo a **Genova** della nave saudita Bahri Yambu, che avrebbe a bordo l'ennesimo carico di armamenti destinati alla guerra in Yemen. La nave, che in queste settimane non ha effettuato alcuni scali previsti a causa di diverse proteste di attivisti nei porti europei naviga attualmente verso Bilbao. L'arrivo a **Genova** è al momento previsto per domenica 16 febbraio, ma la data potrebbe cambiare. "Ci mobiliteremo il giorno che la nave arriverà a **Genova** - spiega Riccardo Rudino del Calp - perché quelle navi dal nostro **porto** non devono transitare. In altre città europee sono bastati pochi striscioni per impedire l'attracco e non capiamo perché a **Genova** ministeri, procure e polizia si mobilitano per il cargo Bana, mentre sulle Bahri c'è un completo disinteresse nonostante facciano esattamente la stessa cosa". I portuali del Calp, quasi tutti delegati della Cgil, hanno chiesto un passaggio con il sindacato in vista della mobilitazione: "Da un lato abbiamo segnalato alla Filt, che esiste un problema di sicurezza per i lavoratori del **porto** e per le persone - spiega José Nivoi - perché anche se grazie alla mobilitazione di maggio la Bahri a **Genova** non carica più armi, nella sua pancia ci sono armamenti ed esplosivi e questo rappresenta un rischio per i lavoratori del **porto** e anche per le persone visto che la legge impone che i carichi di armi restino a una distanza di almeno 500 metri dalle abitazioni". Dall'altro il Calp ha chiesto alla Camera del lavoro di **Genova** di "indire uno sciopero cittadino contro la guerra, ma ancora non abbiamo avuto risposta". Alla giornata parteciperà anche Amnesty international come spiega la responsabile per la Liguria Francesca Bisiani: "Sosteniamo questa lotta perché siamo convinti che nessun lavoratore debba essere costretto a violare i diritti umani e chiediamo al sindacato di indire una mobilitazione. La guerra in Yemen è al momento uno dei peggiori conflitti al mondo con migliaia civili uccisi e continue e gravissime violazioni dei diritti umani. Per questo Amnesty si è mobilitata in tutti i porti dove attraccano le Bahri e per questo saremo presenti anche a **Genova** quando la nave arriverà". A chi chiede se questa battaglia non rischia di mettere in conflitto lavoratori dello stesso **porto** il Calp risponde: "E' vero che dobbiamo essere compartecipi con i lavoratori dell'agenzia marittima e del terminal dove fa scalo la Bahri, ma lo sia con la sorte delle popolazioni civili vittime dei bombardamenti di questi conflitti. Il **porto** di **Genova** ha bisogno di occupazione, merci e diritti ma le navi delle armi non sono essenziali per il nostro **porto**".



## Genova24

Genova, Voltri

## Navi delle armi, sabato 15 febbraio presidio di Rifondazione sotto la Prefettura

*Genova. Mentre il 16 febbraio è atteso nel porto di Genova l'arrivo della Bahri Yambu sabato 15 gennaio alle 15 davanti alla Prefettura è convocato un*

**Genova** . Mentre il 16 febbraio è atteso nel **porto** di **Genova** l'arrivo della Bahri Yambu sabato 15 gennaio alle 15 davanti alla Prefettura è convocato un presidio da parte di Rifondazione comunista. Obiettivo del presidio è chiedere al Governo che venga interdetto dal **porto** di **Genova** e da tutti i porti italiani il transito di armi e materiale bellico destinato a rifornire governi implicati in aggressioni militari e palesi violazioni dei diritti umani e perché vengano ritirati i soldati italiani dall'Iraq, dall'Afghanistan e da tutti gli scenari in cui questi sono coinvolti come forze di occupazione e vengano piuttosto impiegati a sostegno della Protezione civile nelle crisi ambientali che colpiscono ogni anno il nostro Paese. 'Il governo 'del cambiamento' ci coinvolge nel proseguimento di una dissennata belligeranza che dura da oramai trent'anni - scrive in una nota Rifondazione - e che vede il nostro Paese impegnato direttamente nei conflitti o utilizzato come rampa di lancio e deposito nucleare dagli Stati Uniti e dalla Nato. Leonardo e Fincantieri, entrambe controllate dal governo, fanno affari d'oro rifornendo di armamenti hi-tech governi di Paesi impegnati in criminali aggressioni militari come la Turchia, l'Arabia Saudita e gli stessi Stati Uniti; Dai lavoratori portuali di mezza Europa ci arriva invece un esempio di dignità, coraggio e determinazione. Rifondazione Comunista e il Partito della Sinistra Europea raccolgono l'appello del Collettivo Autonomo Lavoratori Portuali. Al presidio parteciperà il segretario Paolo Ferrero.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Genova, mobilitazione dei delegati Cgil contro la "nave delle armi"

**Genova** - Mentre in **porto** a **Genova** si trova fermo il cargo libanese Bana, su cui la Distrettuale antimafia e antiterrorismo ha aperto un' indagine per traffico d' armi tra la Turchia e la Libia, il Collettivo autonomo lavoratori del **porto** ha lanciato la mobilitazione in vista dell' arrivo a **Genova** della nave saudita Bahri Yambu, che avrebbe a bordo l' ennesimo carico di armamenti destinati alla guerra in Yemen. La nave, che in queste settimane non ha effettuato alcuni scali a causa delle proteste degli attivisti nei porti europei, naviga attualmente verso Bilbao. L' arrivo a **Genova** è al momento previsto per il 16 febbraio, ma la data potrebbe cambiare. «Ci mobiliteremo il giorno che la nave arriverà a **Genova** - spiega Riccardo Rudino - perché quelle navi dal nostro **porto** non devono transitare. In altre città europee sono bastati pochi striscioni per impedire l' attracco e non capiamo perché a **Genova** ministero, procura e polizia si mobilitano per il Bana, mentre sulle Bahri c' è completo disinteresse nonostante facciano esattamente la stessa cosa» . I portuali del Calp, quasi tutti delegati della Cgil , hanno chiesto un passaggio con il sindacato in vista della mobilitazione: «Abbiamo chiesto alla Camera del lavoro di indire uno sciopero cittadino contro la guerra, ma ancora non abbiamo avuto risposta». Alla giornata parteciperà anche Amnesty International: «Sosteniamo questa lotta - spiega la responsabile ligure Francesca Bisiani - perché nessun lavoratore debba essere costretto a violare i diritti umani e chiediamo al sindacato di indire una mobilitazione».



## Porti: l'offerta di Genova, Savona e Vado a Fruit logistica

*Nel 2019 transitate negli scali 400 mila tonnellate di frutta*

(ANSA) - GENOVA, 07 FEB - I porti di Genova e Savona hanno presentato a Fruit Logistica 2020 a Berlino la loro offerta di servizi per il settore ortofrutticolo dei prodotti refrigerati. Attraverso i terminal di Vado **ligure**, Savona, Pra' e Genova nel 2019 sono transitate 400 mila tonnellate di frutta e oltre 120 mila contenitori refrigerati, per l'importazione di frutta tropicale fuori stagione da West Africa, Caribe e Paesi del Sud del Mediterraneo e il settore è in crescita. La partecipazione è avvenuta nello stand Ports of Genoa, organizzato dall' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale** insieme con Cisco, Spediporto, Assagenti, Isomar e Unione utenti Savona. "Nei tre giorni di fiera lo stand Ports of Genoa ha ospitato una serie di eventi di approfondimento dei vari aspetti della filiera di trasporto (nuove soluzioni tecnologiche, servizi portuali e intermodali, formazione specialistica) - informa una nota - e momenti di networking offerti dalla shipping community presente in fiera con una trentina di rappresentanti fra commerciali e direttivi". La partecipazione al seminario "Liguria, the new hub for reefer logistics services" organizzato da Confcommercio International presso lo stand della Regione Liguria, per la prima volta presente a Fruit Logistica, è stata anche l'occasione per illustrare le novità relative ai due principali terminal del **sistema portuale ligure**: APM Terminals Vado Gateway, inaugurato lo scorso dicembre, e PSA Genova Prà, primo terminal in Italia per movimentazione di contenitori. (ANSA).



## AdSP del Mar Ligure Orientale e Tarros a Fruit Logistica

LA SPEZIA - Anche quest' anno l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale ha partecipato a Berlino all' edizione 2020 di Fruit Logistica, con una delegazione formata dalla Presidente Carla Roncallo e dalla Responsabile della Comunicazione, Promozione e Marketing Monica Fiorini . Nello stesso stand dell' Ente era presente anche una folta delegazione di Tarros, guidata dal Brand Manager del Gruppo, Mauro Solinas . Con loro anche l' Amministratore Delegato di Tarros Egitto, Hani Rashid . "Il settore agroalimentare è in ascesa e coinvolge molti dei paesi Mediterranei , il nostro in particolare. Tarros, terminalista alla Spezia, opera in questo bacino ed è particolarmente interessato al traffico di merci deperibili, da qui la presenza insieme a noi in questa grande ed importante fiera, dove ha avuto modo di rafforzare e sviluppare interessanti contatti, utili ad aumentare il business nel nostro porto", ha dichiarato la Presidente Roncallo. "L' **AdSP** sta infatti puntando a far crescere il settore del traffico delle merci fresche , anche in collaborazione con i propri terminalisti che, come Tarros, stanno avviando investimenti per aumentare spazi ed incrementare la movimentazione. Da parte nostra, siamo orgogliosi di avere inaugurato per primi in Italia il Centro Unico dei Servizi alle merci di SantoStefano Magra, area dove vengono effettuati tutti i controlli alla merce e che è particolarmente attrezzata per i controlli sui prodotti deperibili. Ringrazio l' Assessore regionale all' Agricoltura Stefano Mai che, come promesso lo scorso anno visitando la Fiera, ha sostenuto in questa edizione il **sistema** produttivo e logistico della Liguria attraverso la realizzazione di uno spazio dedicato alle eccellenze della Regione, coinvolgendo produttori ed operatori del territorio, ed anche il nostro **sistema portuale**". "Fruit Logistica offre enormi opportunità di intercettare nuovi clienti. Il Gruppo Tarros ha presentato in questi giorni le numerose soluzioni che oggi è in grado di offrire: un vero proprio e proprio network per garantire un servizio costante ed efficiente. Ogni giorno il Gruppo, grazie al lavoro delle sue 600 persone, collega con le sue navi ed i suoi mezzi 16 paesi, 30 porti ed oltre 300 milioni di abitanti dell' area mediterranea. Interesse per i nostri servizi è stato manifestato anche da nuovi operatori appartenenti a diversi settori merceologici presenti in fiera", afferma Danilo Ricci, General Manager del Gruppo Tarros.

**Approfondimenti**

- La Spezia, Roncallo: "Sul porto l' interesse delle grandi compagnie di crociera"
- Porto La Spezia, secondo per impatto delle emissioni delle navi da crociera
- Porto La Spezia, al via il centro unico per i controlli sulle merci
- Porto, rivoluzione viabilità a Genova: 5mila tir avranno strade dedicate
- Il Porto di Genova non è per soli uomini: ci sono anche più di 400 donne

Video Coronavirus, ecco come si opera all' aeroporto Colombo Il porto di Santa Margherita si rif il look grazie al decreto su fondi 2020 Export con la Cina, Spediporto: "Fondamentale non bloccare i voli cargo, sarebbe un danno enorme" Commenti.



## Non solo la Bana, a Genova in arrivo la nave delle armi: in porto pronta la mobilitazione

**GENOVA** - Mentre in **porto** a **Genova** si trova fermo il cargo libanese Bana, su cui la Distrettuale antimafia e antiterrorismo ha aperto un'indagine per traffico d'armi tra la Turchia e la Libia, il collettivo autonomo lavoratori del **porto** ha lanciato la mobilitazione in vista dell'arrivo a **Genova** della nave saudita Bahri Yambu, che avrebbe a bordo l'ennesimo carico di armamenti destinati alla guerra in Yemen. La nave, che in queste settimane non ha effettuato alcuni scali a causa delle proteste degli attivisti nei porti europei, naviga attualmente verso Bilbao. L'arrivo a **Genova** è al momento previsto per il 16 febbraio, ma la data potrebbe cambiare. "Ci mobileremo il giorno che la nave arriverà a **Genova** - spiega Riccardo Rudino - perché quelle navi dal nostro **porto** non devono transitare. In altre città europee sono bastati pochi striscioni per impedire l'attracco e non capiamo perché a **Genova** ministero, procura e polizia si mobilitano per il Bana, mentre sulle Bahri c'è completo disinteresse nonostante facciano esattamente la stessa cosa". I portuali del Calp, quasi tutti delegati della Cgil, hanno chiesto un passaggio con il sindacato in vista della mobilitazione: "Abbiamo chiesto alla Camera del lavoro di indire uno sciopero cittadino contro la guerra, ma ancora non abbiamo avuto risposta". Alla giornata parteciperà anche Amnesty international: "Sosteniamo questa lotta - spiega la responsabile ligure Francesca Bisiani - perché nessun lavoratore debba essere costretto a violare i diritti umani e chiediamo al sindacato di indire una mobilitazione".

**Approfondimenti**

- Il addio dei 'baracconi' alla Foce, il Luna Park di **Genova** cerca casa
- Genoa, Agudelo a sorpresa va alla Fiorentina
- Historic Rally delle Vallate Aretine, dodicimila e più motivi per correrlo
- Spinelli a Primocanale: "Non riprendo il Genoa, ma aiuto Preziosi a trovare un sostituto"
- Auto e moto abbandonate a **Genova**, rimosse altre 109 carcasse

**Video**

- ArcelorMittal lascia Ilva, il confronto tra Manganaro (Fiom) e Lunardon (Pd) - 2
- Automotoretr e Automotoracing, stand e sponsor di Primocanale Motori
- Curare l'anziano a casa, i percorsi della Asl 3 genovese
- Festival di Sanremo, Cavo: "Stasera premio ligure per il vincitore tra le nuove proposte"



## I Ports of Genoa a Fruit Logistica 2020

Si è conclusa con successo la partecipazione dei Ports of Genoa alla 27ma edizione di Fruit Logistica, principale evento espositivo mondiale della filiera dell'ortofrutta (produzione, trasporto, logistica e distribuzione), che ha visto la presenza di 3.300 espositori e 80.000 visitatori, con l'Italia a svolgere un ruolo preminente (tre padiglioni dedicati). Lo stand Ports of Genoa, organizzato dall'**Autorità di Sistema** Portuale insieme a CISCO e ai partner della shipping community (Spediporto, Assagenti, Isomar e Unione Utenti SV) ha consentito al cluster logistico-portuale di Genova e Savona, leader nel Mediterraneo per numeri e know how, di presentare la propria variegata offerta di servizi per il settore ortofrutticolo e dei prodotti refrigerati. Attraverso i terminal di Vado Ligure, Savona, Pra' e Genova nel 2019 sono transitati 400.000 tonnellate di frutta e oltre 120.000 contenitori refrigerati, per l'importazione di frutta tropicale e in contro stagione da West Africa, Caribe e Paesi dell'emisfero sud, e di ortaggi dai Paesi della sponda sud del Mediterraneo, segmento che negli ultimi anni mostra una significativa crescita. Nei tre giorni di fiera lo stand Ports of Genoa ha ospitato una serie di eventi di approfondimento dei vari aspetti della filiera di trasporto (nuove soluzioni tecnologiche, servizi portuali e intermodali, formazione specialistica) e momenti di networking offerti dalla shipping community (Spediporto, Assagenti, Isomar Unione Utenti e le associazioni dei terminal operators), presente in fiera con una trentina di rappresentanti fra commerciali e direttivi. Ports of Genoa ha anche partecipato al seminario "Liguria, the new hub for reefer logistics services" organizzato da Confcommercio International presso lo stand della Regione Liguria, che per la prima volta ha preso parte alla manifestazione di Berlino, fornendo una brillante vetrina per la valorizzazione delle eccellenze liguri. Presentati in questa occasione anche le novità relative ai due principali terminal del **sistema** portuale ligure: APM Terminals Vado Gateway, inaugurato lo scorso dicembre, e PSA Genova Prà, primo terminal in Italia per movimentazione di contenitori.



## Genova, Signorini cerca la sponda del governo sulla fusione Psa-Sech

Roma Il tentativo c'è stato. Paolo Signorini, presidente dei porti di Genova e Savona, ha provato a portare al tavolo di coordinamento Che si è riunito ieri la fusione tra i due principali terminal del capoluogo ligure, il Sech e le banchine di Psa a Pra'. Paolo Emilio Signorini Con eleganza', come suggerisce una fonte del ministero, il numero uno del porto ha messo sul tavolo l'operazione al centro della cronaca portuale di queste settimane. In fondo l'ordine del giorno comprendeva anche una discussione sulle concessioni: l'occasione insomma era ghiotta. Svaniti i tentativi di abrogare l'articolo 18 comma 7 della legge portuale, quello che permette una sola concessione per la stessa tipologia di merce in un porto, Signorini ieri ha cercato una sponda al ministero. In fondo il presidente da tempo chiede al governo un supporto per cercare di trovare la via giusta su un'operazione osteggiata da una parte degli operatori, anche non solamente genovesi. Intanto voci da Palazzo San Giorgio, la sede dell'Authority, indicano già la data del board in cui potrebbe essere presentata l'operazione per l'approvazione: il 17 febbraio potrebbe essere il giorno da segnare sul Calendario.

Informative

Il nostro sito è a voi: gli strumenti di ricerca e gli strumenti di navigazione sono a vostra disposizione. Per il vostro comfort, abbiamo creato una sezione di ricerca e di navigazione che vi permetterà di trovare rapidamente le informazioni che cercate. Per questo, abbiamo creato una sezione di ricerca e di navigazione che vi permetterà di trovare rapidamente le informazioni che cercate.

Sei qui: [Sei qui](#) > [Sei qui](#)

### Genova, Signorini cerca la sponda del governo sulla fusione Psa-Sech

07 FEBBRAIO 2020 - Redazione



Roma - Il tentativo c'è stato. Paolo Signorini, presidente dei porti di Genova e Savona, ha provato a portare al tavolo di coordinamento Che si è riunito ieri la fusione tra i due principali terminal del capoluogo ligure, il Sech e le banchine di Psa a Pra'.

Articoli correlati

[Domestici: mentre la Rhodanus si stava avviando, grandi successi](#)

[Roma - Salomone con gli occhi della Rhodanus, la nave spiegata](#)

Paolo Emilio Signorini

## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

### La Spezia, il coronavirus tiene sulle spine il porto Controlli su oltre cinquemila crocieristi

Gli ufficiali della sanità marittima ieri sono saliti a bordo di Costa Smeralda per verificare la documentazione dello stato di salute dei passeggeri. Una procedura determinata dalle nuove disposizioni dettate dall' allarme mondiale sul coronavirus. Uno a uno, i crocieristi scesi a molo Garibaldi, sono passati sotto un piccolo "scanner" in grado di misurare all' istante la temperatura corporea. Chi la ha superiore a 37.8 non può viaggiare. LAURA IVANI / PAGINA 19.



## Il coronavirus tiene sulle spine il porto Controlli su oltre cinquemila crocieristi

*Dopo il caso sospetto della scorsa settimana, la Costa Smeralda ha attraccato alla Spezia. In arrivo nuove apparecchiature*

Gli ufficiali della sanità marittima ieri mattina sono saliti a bordo di Costa Smeralda per verificare la documentazione relativa allo stato di salute dei passeggeri. Una procedura non comune, ma determinata dalle nuove disposizioni dettate dall'allarme mondiale sul coronavirus. Uno a uno, i crocieristi che ieri sono scesi a molo Garibaldi, sono passati ancor prima di mettere piede a terra sotto a un piccolo "scanner" in grado di misurare all'istante la temperatura corporea. Chi la ha superiore a 37.8, come avverte il video mandato a rotazione su tutti i monitor del terminal crociere, non può viaggiare. In caso di sintomatologia sospetta scattano poi gli approfondimenti. Ieri per la stazione crocieristica della Spezia è stato il primo banco di prova per le misure di prevenzione e controllo sugli eventuali contagi virus che in Cina ha provocato la morte di centinaia di persone. E nel mondo ha generato una vera psicosi. «Non ci sono stati problemi particolari, tutto si è svolto regolarmente» conferma il direttore del terminal di largo Fiorillo, Giacomo Erario. L'ammiraglia di Costa Crociere, che venerdì scorso aveva saltato la toccata proprio a causa di un sospetto caso di coronavirus segnalato a Civitavecchia, è attraccata al Garibaldi poco dopo le 8. E sono iniziati subito i scrupolosi controlli sulla documentazione, fornita dal personale di bordo, e sui passeggeri. Lo scanner termico, una specie di piccola pistola, è stata avvicinata alla fronte dei crocieristi. Lo stesso viene fatto in ogni porto, a ogni salita e discesa. Le mascherine acquistate per chi lavora all'interno del terminal spezzino sono rimaste in un cassetto. Per fortuna, non ce n'è stato bisogno. Nemmeno i turisti le hanno indossate. L'unica precauzione evidente erano i guanti delle guardie giurate. A disposizione anche dispenser di gel disinfettante, in tutta l'area, azionabili con un pedale. E messaggi informativi in più lingue, che ricordano che chi è stato negli ultimi 14 giorni nella Cina continentale non può salire a bordo di Costa. Dalla prossima settimana potrebbero arrivare nuove strumentazioni di controllo all'interno del terminal. Tutto sommato però l'atmosfera ieri era tranquilla anche al momento degli imbarchi, nel pomeriggio, quando 108 persone sono state sottoposte al controllo della temperatura dentro al terminal. In tutto ieri erano 5269 i crocieristi arrivati in città, 200 meno del previsto, che hanno visitato la città e partecipato a una trentina di gite organizzate verso Cinque Terre e Toscana. Solo 40 i cinesi a bordo, contro i 70 previsti. Forse hanno deciso di interrompere al loro tour del Mediterraneo occidentale per tentare di rientrare in un momento in cui il loro Paese sta affrontando una delle emergenze sanitarie più importanti degli ultimi anni. - laura.ivani@ilsecoloxix.it.



## Un punto di ancoraggio nel golfo per prevenire gli incidenti

Dopo il disastro sfiorato nel 2018 dalla Celebrity Constellation, adesso saranno posizionate catene e cime a 120 metri dal molo del Terminal Crociere LA SPEZIA Era l'ottobre del 2018 quando la Celebrity Constellation ruppe gli ormeggi, a causa del forte vento che soffiava nel Golfo dei Poeti. Furono momenti di paura. La nave, senza più controllo, entrò in contatto con la prua della vicina Costa Magica, senza creare miracolosamente particolari danni e problemi. L' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale vuole evitare che situazioni simili possano capitare di nuovo, specie quando in porto c'è il doppio accosto su molo Garibaldi. Una situazione che fa sì che, al momento, la prua di una delle navi sporga anche di 90 metri oltre la testata della banchina, senza possibilità di essere saldamente assicurata da quella parte. La soluzione però adesso è stata trovata. A una distanza di 120 metri dal molo, verso il centro del golfo, sarà creato un nuovo punto di ancoraggio. Per farlo saranno inabissate due enormi ancore, come quelle in uso proprio da queste giganti del mare. Una volta assicurate al fondo, con catene e cime e il lavoro degli ormeggiatori le ancore potranno costituire un saldo punto di appoggio in caso di condizioni meteo proibitive. L'obiettivo è finire i lavori entro il primo maggio, quando nel porto spezzino ci sarà il primo doppio accosto della stagione crocieristica 2020. Arriverà infatti oltre a Costa Smeralda, alla sua ultima toccata alla Spezia, anche Mein Schiff 2. Dagli uffici di via del Molo è partito l'iter per indire la gara d'appalto, in forma negoziata. Una corsa contro il tempo per aggiudicare e poi realizzare i lavori nel più breve tempo possibile. L'importo di base per realizzare questa struttura sommersa supera i 134 mila euro. E a prendersi in carico la realizzazione del punto di ancoraggio sarà l'operatore, tra i cinque che verranno invitati a partecipare, che presenterà l'offerta economicamente più vantaggiosa. Nell'appalto è previsto anche il ripristino nella posizione di progetto della boa gialla all'entrata del canale Garibaldi Ovest, spostata di circa 10 metri. - L. IV.



L' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure orientale è presente a Berlino all' edizione 2020 di Fruit Logistica. Assieme all' ente, nello stesso stand, anche una folta delegazione di Tarros, guidata dal brand manager del gruppo, Mauro Solinas. Con loro l' ad di Tarros Egitto, Hani Rashid.

[illegible]

## Informazioni Marittime

La Spezia

### L' Authority del Mar Ligure Orientale e Tarros al Fruit Logistica

*Il gruppo armatoriale è presente a Berlino con una folta delegazione*

"Fruit Logistica offre enormi opportunità di intercettare nuovi clienti". Ne è convinto Danilo Ricci, general manager del gruppo Tarros, presente alla fiera di Berlino con una folta delegazione. "Il gruppo Tarros ha presentato in questi giorni le numerose soluzioni che oggi è in grado di offrire: un vero proprio e proprio network per garantire un servizio costante ed efficiente. Ogni giorno il gruppo, grazie al lavoro delle sue 600 persone, collega con le sue navi ed i suoi mezzi 16 paesi, 30 porti ed oltre 300 milioni di abitanti dell' area mediterranea. Interesse per i nostri servizi - ha sottolineato Ricci - è stato manifestato anche da nuovi operatori appartenenti a diversi settori merceologici presenti in fiera". Anche quest' anno l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** è presente nella capitale tedesca all' edizione 2020 di Fruit Logistica, con una delegazione formata dalla presidente Carla Roncallo e dalla responsabile della comunicazione, promozione e marketing Monica Fiorini. Assieme all' ente, nello stesso stand, anche la delegazione di Tarros, guidata dal brand manager del gruppo, Mauro Solinas. Con loro anche l' amministratore delegato di Tarros Egitto, Hani Rashid. "Il settore agroalimentare è in ascesa e coinvolge molti dei paesi mediterranei, il nostro in particolare. Tarros, terminalista alla Spezia, opera in questo bacino ed è particolarmente interessato al traffico di merci deperibili, da qui la presenza insieme a noi in questa grande ed importante fiera, dove ha avuto modo di rafforzare e sviluppare interessanti contatti, utili ad aumentare il business nel nostro porto", ha dichiarato la presidente Roncallo. "L' AdSP sta infatti puntando a far crescere il settore del traffico delle merci fresche, anche in collaborazione con i propri terminalisti che, come Tarros, stanno avviando investimenti per aumentare spazi ed incrementare la movimentazione. Da parte nostra, siamo orgogliosi di avere inaugurato per primi in Italia il Centro Unico dei Servizi alle merci di santo Stefano Magra, area dove vengono effettuati tutti i controlli alla merce e che è particolarmente attrezzata per i controlli sui prodotti deperibili. Ringrazio l' assessore regionale all' Agricoltura Stefano Mai che, come promesso lo scorso anno visitando la fiera, ha sostenuto in questa edizione il **sistema** produttivo e logistico della Liguria attraverso la realizzazione di uno spazio dedicato alle eccellenze della Regione, coinvolgendo produttori ed operatori del territorio, ed anche il nostro **sistema portuale**".



## La Spezia e Tarros al Fruit Logistica di Berlino

*Obiettivo dell'AdSp far crescere il settore del traffico delle merci fresche*

Giulia Sarti

BERLINO Il settore agroalimentare è in ascesa e coinvolge molti dei paesi Mediterranei, il nostro in particolare è il commento della presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale Carla Roncallo sul perchè della presenza al Fruit Logistica di Berlino, che si chiude oggi. Della delegazione guidata dalla presidente e dalla responsabile della comunicazione, promozione e marketing Monica Fiorini, fa parte anche il gruppo Tarros, con il proprio brand manager, Mauro Solinas e l'amministratore delegato di Tarros Egitto, Hani Rashid. Tarros, terminalista alla Spezia -spiega la Roncallo- opera in questo bacino ed è particolarmente interessato al traffico di merci deperibili, da qui la presenza insieme a noi in questa grande ed importante fiera, dove ha avuto modo di rafforzare e sviluppare interessanti contatti, utili ad aumentare il business nel nostro porto. Obiettivo dell'Authority è infatti far crescere il settore del traffico delle merci fresche, anche in collaborazione con i propri terminalisti che, come Tarros, stanno avviando investimenti per aumentare spazi ed incrementare la movimentazione. Da parte nostra, siamo orgogliosi di avere inaugurato per primi in Italia il Centro unico dei servizi alle merci di Santo Stefano Magra, area dove vengono effettuati tutti i controlli alla merce e che è particolarmente attrezzata per i controlli sui prodotti deperibili. Ringrazio l'Assessore regionale all'Agricoltura Stefano Mai che, come promesso lo scorso anno visitando la Fiera, ha sostenuto in questa edizione il sistema produttivo e logistico della Liguria attraverso la realizzazione di uno spazio dedicato alle eccellenze della Regione, coinvolgendo produttori ed operatori del territorio, ed anche il nostro sistema portuale. Fruit Logistica -conferma Danilo Ricci, general manager del Gruppo Tarros- offre enormi opportunità di intercettare nuovi clienti. Abbiamo presentato in questi giorni le numerose soluzioni che siamo in grado di offrire: un vero proprio e proprio network per garantire un servizio costante ed efficiente. Ogni giorno il Gruppo, grazie al lavoro delle sue 600 persone, collega con le sue navi ed i suoi mezzi 16 paesi, 30 porti ed oltre 300 milioni di abitanti dell'area mediterranea. Interesse per i nostri servizi è stato manifestato anche da nuovi operatori appartenenti a diversi settori merceologici presenti in fiera.



## L' Audacia lascia Ravenna E il porto alle navi da crociera

*L' imponente posa tubi aveva cambiato lo "skyline" di Porto Corsini Dopo una lunga sosta è ripartita alla volta di Israele per nuovi lavori*

ANDREA TARRONI

RAVENNA Una nave imponente, lunga 225 metri e larga 32, che naviga al momento sotto bandiera di Malta e che per oltre sei mesi aveva cambiato lo skyline di Porto Corsini. L' Audacia ha lasciato Ravenna. La "Pipe Layer" (una nave posa -tubi) dell' offshore service provider Allseas, compagnia internazionale di azionariato olandese con sede in Svizzera, costruita nel 2005, era giunta nel mare bizantino il 6 luglio 2019 alle cinque di mattina. Rimasta ormeggiata fino a mercoledì nel Terminal passeggeri del lido ravennate, aveva creato anche qualche polemica in un' estate che era stata fulcro di un annus horribilis per le crociere. Vedere accostata alle banchine un' imbarcazione che (comprendendo il "rosto" posa tubi di circa 100m) raggiungeva i 330 metri complessivi di ingombro aveva reso più "visibile" la mancanza di navi da crociera, improvvisamente "rimpiazzate" da un natante di tutt' altra sorta. Sia Ravenna in Comune che il Comitato Lidi Nord avevano infatti sottolineato questo aspetto. L' Audacia poi era rimasta "a riposo" (anche un mese oltre il previsto) dopo un importante lavoro sul gasdotto Turkstream, quello che collega la Russia alla Turchia. Ora la nave posa -tubi è ripartita, alla volta di Israele dove si sta molto investendo sull' estrazione di gas e dove sono stati formalizzati contratti milionari per fornire l' Europa di Gnl via Egitto. E ora si spera che, nella prossima stagione, con manutenzioni e livellamenti dei fondali del Candia no, possano tornare le crociere.



## Virus, incontro coi lavoratori del porto

Resta alta l'attenzione per il virus RAVENNA Dopo i protocolli condivisi fra istituzioni la scorsa settimana in Prefettura, ora **Autorità di Sistema portuale** e Capitaneria di Porto di Ravenna coinvolgono nella formazione alla prevenzione del Coronavirus anche i lavoratori dell'ambito logistico ed in particolare quelli legati alle dinamiche di sbarco. Si terrà lunedì alle 18 in Via Antico Squero 6, sede dell'**Autorità portuale**, un incontro informativo rivolto a tutta la comunità **portuale** per «puntualizzare, anche dal punto di vista sanitario, i dubbi dei lavoratori del porto», come si legge in una nota diffusa sul portale dell'ente. A relazionare la platea saranno la dottoressa Raffaella Ange lini (direttrice del Dipartimento di Sanità pubblica dell'Ausl Romagna), Paolo Bassi (direttore del reparto di malattie infettive dell'ospedale di Ravenna) e Antonio Lepore, direttore dell'Usmaf, l'ufficio di sanità marittimo di Ravenna.



## Porto, più controlli per l'emergenza virus

*Dopo le richieste l'Ufficio di sanità marittima resterà aperto anche il sabato e la domenica mattina per i servizi di prevenzione*

L'Ufficio di sanità marittima (Usmaf) resterà aperto anche il sabato e la domenica mattina per fronteggiare l'emergenza burocratica che si è venuta a creare con l'applicazione del protocollo ministeriale per la prevenzione dal coronavirus. Si tratta di un primo passo molto importante, dopo che nei giorni scorsi l'associazione degli agenti marittimi si era detta fortemente preoccupata per i ritardi che le navi avrebbero potuto accumulare prima dello sbarco delle merci. Una situazione dovuta alle carenze di organico dell'ufficio di Sanità marittima, costretto così a essere aperto soltanto dal lunedì al venerdì e solo in due giorni la settimana anche di pomeriggio. Si poneva quindi il problema del rilascio della documentazione (in gergo tecnico 'libere pratiche sanitarie') che attesta l'assenza di problematiche sanitarie e autorizza così a salire a bordo delle navi. Alcune lunghe riunioni hanno consentito di trovare un punto d'intesa tra le rispettive necessità. Lo sblocco definitivo è arrivato l'altra sera, alla presenza del comandante della Capitaneria di **porto**,

Giuseppe Sciarrone, del direttore dell'Usmaf Antonio Lepore, del presidente degli agenti marittimi Franco Poggiali accompagnato da Norberto Bezzi. L'esito della riunione è sfociato in una circolare diffusa alle agenzie marittime. «In questa fase emergenziale l'Ufficio di sanità marittima rimarrà aperto nelle mattine di sabato e domenica - in base al carico di lavoro - per il rilascio delle libere pratiche sanitarie alle navi». Pertanto il venerdì «verranno rilasciate le libere pratiche per le navi in arrivo il sabato, il sabato mattina per le navi in arrivo la domenica e la domenica per le navi in arrivo il lunedì». Le pratiche dovranno tassativamente pervenire entro e non oltre le ore 10 del giorno precedente all'arrivo della nave, corredate da tutta la documentazione necessaria. Per Poggiali si tratta «di un passo importante, al quale hanno lavorato con positività, con il coordinamento della Capitaneria, tutti gli enti e gli operatori portuali interessati. Manteniamo alta l'attenzione perché da un anno e mezzo segnaliamo la carenza di organico di un servizio fondamentale come la sanità marittima». «È un passo avanti importante - commenta il vice sindaco Eugenio Fusignani - ma confidiamo che il ministro della Sanità, che è al corrente delle nostre problematiche, riesca a colmare il deficit di personale. In ogni caso questo risultato dimostra come si lavora nel **porto**, senza sparare cifre a caso e proporre misure mirabolanti come si è letto in questi giorni». lo. tazz.



## Il Nautilus

Ravenna

### AdSP MACS: Emergenza Coronavirus- Assemblea informativa

LUNEDÌ 10 FEBBRAIO - ore 18 presso i locali della Compagnia Portuale - Via Antico Squero 6, RAVENNA Incontro informativo rivolto a tutta la comunità portuale per puntualizzare, anche dal punto di vista sanitario, i dubbi dei lavoratori del porto. Organizzato da Autorità di Sistema Portuale d' intesa con la Capitaneria di Porto di Ravenna Parteciperanno: la Dottoressa Raffaella Angelini - Direttore Dipartimento Sanità Pubblica AUSL Romagna; il Dottor Paolo Bassi - Direttore Malattie Infettive Ospedale di Ravenna; il Dottor Antonio Lepore - Direttore USMAF Ravenna.



## Piu Notizie

Ravenna

### Porto. Da Ancisi e Manzoli critiche e proposte

*I consiglieri comunali di Lista per Ravenna e Ravenna in Comune: «Evitare voli pindarici, bisogna mantenere i piedi per terra. In primo luogo occorre procedere alla manutenzione dei fondali del porto canale asportando i sedimenti, senza aspettare fra i 5 e gli 8 anni come sembra»*

«Le quattro ore e mezza della discussione - affermano congiuntamente Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per Ravenna, e Massimo Manzoli, capogruppo di Ravenna in Comune - avvenuta in consiglio comunale il 28 gennaio scorso, sul futuro prossimo del porto di Ravenna hanno consentito di raccogliere un dossier di dichiarazioni, assicurazioni e suggestioni delle massime autorità presenti, pubbliche o parapubbliche (sindaco e presidenti dell' Autorità portuale e della Sapir), che, poste a confronto con le posizioni espresse chiaramente dall' opposizione, a cui si deve l' iniziativa di questa seduta, serviranno a lungo per valutarne, con le carte scritte, le coerenze o le contraddizioni, i successi o gli insuccessi. Si parte dal progetto esistente, finanziato e avviato a gara d' appalto per un importo di 235 milioni, su cui hanno convenuto unitariamente la maggioranza e l' opposizione, divise sul preesistente sciagurato "Progettone", fino a che, dopo otto anni di stallo e di supplizi procurati al porto, non è stato abortito. Diversamente da quanto alcuni consiglieri del PD hanno voluto far credere, l' opposizione ha confermato il proprio sostegno a tale progetto che, ridimensionato ai limiti ragionevoli, significa approfondire il porto canale a 12,5 metri, rispetto agli 11,5 degli ultimi scavi effettuati 13 anni fa, ridotti oggi a 9,45 causa le mancate ordinarie manutenzioni. D' accordo dunque sui 4,7 milioni di metri cubi di fanghi sabbiosi/limosi da estrarre e collocare opportunamente. Il presidente Rossi dell' Autorità portuale ha espresso l' impegno a completare la suddetta escavazione dei fondali "in circa 5 anni" e di ultimare i lavori "in ulteriori 2/3 anni". Secondo noi, i maggiorenti politici del porto dovrebbero finalizzare le loro energie al rispetto di questi impegni, basati su finanziamenti certi, previsioni realistiche e sostenibilità tecnica ed ambientale. Andare oltre, ad otto anni (almeno!) di distanza dall' obiettivo, rischia di produrre nuove implosioni e disgrazie. I dati ufficiali parlano di 26.256.248 tonnellate movimentate tra entrata e uscita dal porto lo scorso anno, in netto calo rispetto al 2018 ed inferiori anche al 2017», continuano Ancisi e Manzoli. «Non si deve dunque restare con le mani in mano per almeno 5/8 anni, sperando che la Capitaneria faccia poi passare, valutando caso per caso al momento, la condizione dei fondali. Primo punto sono le manutenzioni del porto-canale asportando i sedimenti che nel tempo si sono stratificati sui fondali, ma non certo aspettando per anni che si facciano gli scavi previsti dal progetto generale. Al riguardo, si sono avute dichiarazioni discordanti, che occorre condurre ad impegni chiari e precisi. Ricordiamoci che ora come ora questi sedimenti hanno come unica destinazione la cassa di colmata di Nadep, dove devono restare circa nove mesi, in attesa che l' Agenzia regionale per l' Ambiente stabilisca l' uso che se ne può fare. Oggi il porto di Ravenna è sequestrato dai produttori di ceramiche del modenese e del piacentino, che ne hanno fatto un deposito di milioni di tonnellate di rinfuse, quali argille caolini e feldspati, che l' hanno letteralmente bloccato, mentre ne arrivano continuamente altre, nonostante che il loro ritiro, da parte dei produttori stessi, sia calato del 20,6%. Restano ben poche aree disponibili per traffici di "merce varia" (quali tubi, casse, tondoni di ferro, project cargo), capaci di produrre un indotto, posti di lavoro e mezzi impiegati ben maggiori. Abbiamo gru di elevata portata che potrebbero portarci ad essere l' unico porto con possibilità di imbarcare pezzi che superano le 400 tonnellate, attirando progetti di potenziale



gran lustro per Ravenna. Per contro, tutti i container in esportazione con piastrelle prodotte nel modenese e piacentino vengono imbarcati a La Spezia. Abbiamo chiesto che, col necessario concorso della Regione, Ravenna non



## Piu Notizie

### Ravenna

---

resti tagliata fuori dal business delle ceramiche. Occorre acquisire, in proprietà o a bassissimo costo, la tratta ferroviaria Modena-Ravenna, su cui effettuare l'andata dei carichi contenenti l'argilla e il ritorno con quelli contenenti le piastrelle. Il Presidente dell' **Autorità Portuale** Rossi ha escluso in consiglio comunale che si proceda all'elettificazione delle banchine, come il consiglio stesso aveva richiesto all'unanimità il 17 aprile 2018, e nonostante la Regione e l'Europa abbiano previsto si debba fare entro il 2025. Questo obiettivo deve essere programmato con questa previsione, attivando un percorso che coinvolga l'impegno dello Stato e della Regione stessa, oltretutto delle istituzioni locali. Scopo principale è che i motori delle navi non debbano restare accesi per produrre energia elettrica, eliminando, secondo il verbo della green ecology, questo dannosa specie di inquinamento ambientale. Fondamentale, per darci la possibilità di competere almeno in campo nazionale, altrimenti siamo destinati alla marginalità, è che il porto di Ravenna, il più caro in assoluto in Italia per le tariffe di sbarco ed imbarco, abbassi i costi, perseguendo maggiore efficienza dei suoi progetti e delle attività d'impresa, così da ridurre le proprie tariffe senza dover tagliare i posti di lavoro o gli investimenti per la sicurezza o l'ambiente. Non parliamo solo della catena di imbarco e sbarco, ma del carico e dello scarico dei container, delle visite doganali o degli uffici di sanità e di frontiera e di tutti i servizi accessori. Serve, ovviamente, il contributo della Regione, principale interessata a che l'unico suo porto commerciale regga la concorrenza. Lo ha fatto il Friuli Venezia Giulia, che ha sovvenzionato il porto di Trieste affinché reggesse la concorrenza con le tariffe dell'emergente vicinissimo porto di Koper (Capodistria). Il progetto da 235 milioni in almeno otto anni, cosiddetta 1.a fase, prevede sì la realizzazione di una banchina in Largo Trattaroli, ma rinvia ad una 2.a fase, ancora tutta da valutare, l'eventualità di costruire sul suo retro un nuovo terminal container. I maggiorenti politici del porto ne parlano invece come di un investimento immediato da "oltre 50 milioni", senza peraltro dire chi lo pagherebbe. Non intendiamo imbarcarci in questa nuova avventura, mentre sarà già un successo, niente affatto scontato, se si riuscirà a finire come si deve, nei tempi pronosticati, il progetto in corso di avvio. Va detto anzitutto che l'attuale "vecchio" terminal container della SAPIR in darsena San Vitale è sfruttato solo per metà, tanto che, avendo una potenzialità di 350 mila teu, ne ha movimentato appena 180.568 nel 2018 e 180.996 nel 2019, secondo un andamento lontano dall'obiettivo di 300 mila, fissato oltre un decennio fa. Del resto, siamo il 15° porto in Italia per traffico dei container. Nella 1.a fase - ha detto il presidente Rossi - si punta a raggiungere i 400 mila teu, previsione per la quale appaiono però che sufficienti le attuali dotazioni di terminal container. Tale obiettivo è peraltro condizionato - ha aggiunto - dalla stagnazione economica europea e dal forte rallentamento delle economie dell'est. Ma non è neanche legittimato dal boom, vagheggiato dal sindaco, che potrebbe aversi dalla futuribile "Via della seta", lontana dalla prospettiva di passare da Ravenna. Nessun volo pindarico potrà ridare l'antico splendore al nostro scalo se non si riparte coi piedi a terra. Siamo il porto che può servire i paesi vicini quali Grecia, Turchia, Libano, Egitto, Israele e Tunisia, ma lo siamo sempre stati. La torta da spartire è sempre rimasta la stessa, che non è aumentata da quando sono arrivate a Ravenna MSC per le crociere e ContShip per il terminal container di San Vitale. Anzi, Evergreen, una delle più grandi compagnie mondiali, ha scelto di uscire da questo terminal. Siamo già tagliati fuori dalle rotte delle grandi navi madre, perché le compagnie di navigazione hanno declassato il mare Adriatico a categoria B, con costi molto superiori, portando i container a La Spezia anziché a Ravenna. I container destinati in Adriatico vengono sbarcati in porti di "scartaggio" quali Gioia Tauro, Malta o Pireo e reimbarcati su navi feeder, decisamente più piccole, che portano i container ai vari porti dell'Adriatico con un notevole aggravio dei costi, per le addizionali di sbarco e imbarco, e con tempi di transito altamente penalizzanti. Dunque, si potrà parlare di un eventuale nuovo porto container in Largo Trattaroli solo in vista del compimento dei lavori in appalto, non prima. Si badi a rispettarne gli obiettivi e i tempi, nel frattempo spendendo le energie politiche, professionali e tecniche disponibili e quelle finanziarie da rendere disponibili nell'adeguare e far crescere il porto secondo le sue più impellenti

e irrinunciabili esigenze, che abbiamo sintetizzato, almeno, nelle cinque richieste sopra formulate».

---



## Porto, "quello che va e quello che non va" secondo Lista per Ravenna e Ravenna in Comune

*Il futuro dello scalo ravennate spiegato da Ancisi e Manzoli*

Dopo quattro ore e mezza della discussione, avvenuta in consiglio comunale il 28 gennaio scorso, sul futuro prossimo del porto di Ravenna Lista per Ravenna e Ravenna in Comune hanno raccolto un dossier di dichiarazioni delle massime **autorità** presenti, pubbliche o parapubbliche (sindaco e presidenti dell' **Autorità portuale** e della Sapir). "Poste a confronto con le posizioni espresse dall' opposizione - hanno spiegato i due gruppi ieri, giovedì 6 febbraio, in una conferenza stampa - queste serviranno a lungo per valutarne, con le carte scritte, le coerenze o le contraddizioni, i successi o gli insuccessi". Il progetto esistente "Si parte dal progetto esistente - introducono

Alvaro Ancisi e Massimo Manzoli -, finanziato e avviato a gara d' appalto per un importo di 235 milioni, su cui hanno convenuto unitariamente la maggioranza e l' opposizione, divise sul preesistente sciagurato "Progettone", fino a che, dopo otto anni di stallo e di supplizi procurati al porto, non è stato abortito. Diversamente da quanto alcuni consiglieri del PD hanno voluto far credere, l' opposizione ha confermato il proprio sostegno a tale progetto che, ridimensionato ai limiti ragionevoli, significa approfondire il porto canale a 12,5 metri, rispetto agli 11,5 degli ultimi scavi effettuati 13 anni fa, ridotti oggi a 9,45 causa le mancate ordinarie manutenzioni. D' accordo dunque sui 4,7 milioni di metri cubi di fanghi sabbiosi/limosi da estrarre e collocare opportunamente. Il presidente Rossi dell' **Autorità portuale** ha espresso l' impegno a completare la suddetta escavazione dei fondali "in circa 5 anni" e di ultimare i lavori "in ulteriori 2/3 anni". Secondo noi, i maggiori politici del porto dovrebbero finalizzare le loro energie al rispetto di questi impegni, basati su finanziamenti certi, previsioni realistiche e sostenibilità tecnica ed ambientale. Andare oltre, ad otto anni (almeno!) di distanza dall' obiettivo, rischia di produrre nuove implosioni e disgrazie". Efficienza, lavori urgenti e tariffe sostenibili "I dati ufficiali - proseguono LpR e Ravenna in Comune - parlano di 26.256.248 tonnellate movimentate tra entrata e uscita dal porto lo scorso anno, in netto calo rispetto al 2018 ed inferiori anche al 2017. Non si deve dunque restare con le mani in mano per almeno 5/8 anni, sperando che la Capitaneria faccia poi passare, valutando caso per caso al momento, la condizione dei fondali. Primo punto sono le manutenzioni del porto-canale asportando i sedimenti che nel tempo si sono stratificati sui fondali, ma non certo aspettando per anni che si facciano gli scavi previsti dal progetto generale. Al riguardo, si sono avute dichiarazioni discordanti, che occorre condurre ad impegni chiari e precisi. Ricordiamoci che ora come ora questi sedimenti hanno come unica destinazione la cassa di colmata di Nadep, dove devono restare circa nove mesi, in attesa che l' Agenzia regionale per l' Ambiente stabilisca l' uso che se ne può fare. Oggi il porto di Ravenna è sequestrato dai produttori di ceramiche del modenese e del piacentino, che ne hanno fatto un deposito di milioni di tonnellate di rinfuse, quali argille caolini e feldspati, che l' hanno letteralmente bloccato, mentre ne arrivano continuamente altre, nonostante che il loro ritiro, da parte dei produttori stessi, sia calato del 20,6%. Restano ben poche aree disponibili per traffici di "merce varia" (quali tubi, casse, tondoni di ferro, project cargo), capaci di produrre un indotto, posti di lavoro e mezzi impiegati ben maggiori. Abbiamo gru di elevata portata che potrebbero portarci ad essere l' unico porto con possibilità di imbarcare pezzi che superano le 400 tonnellate, attirando progetti di potenziale gran lustro per Ravenna. Per contro, tutti i container in esportazione con piastrelle prodotte nel modenese e

Utilizziamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza nel nostro sito. Gestisci che utilizza i cookie, anche di terze parti, per inviare messaggi personalizzati.

Per saperne di più, cancellare i cookie o rifiutare alcuni di essi, visitate le nostre impostazioni. Seleziona il tuo preferito nella navigazione di questo sito: accettare tutti i cookie.

[Gestisci](#) [Accetta tutti](#)

---

**Ravenna24Ore.it** HOME RAVENNA CERVIA FAENZA LUGO Q.

7 febbraio 2020 - **Ravenna, Economia & Lavoro**

### Porto, "quello che va e quello che non va" secondo Lista per Ravenna e Ravenna in Comune

**Il futuro dello scalo ravennate spiegato da Ancisi e Manzoli**

Dopo quattro ore e mezza della discussione, avvenuta in consiglio comunale il 28 gennaio scorso, sul futuro prossimo del porto di Ravenna Lista per Ravenna e Ravenna in Comune hanno raccolto un dossier di dichiarazioni delle massime autorità presenti, pubbliche o parapubbliche (sindaco e presidenti dell' Autorità portuale e della Sapir). "Poste a confronto con le posizioni espresse dall' opposizione - hanno spiegato i due gruppi ieri, giovedì 6 febbraio, in una conferenza stampa - queste serviranno a lungo per valutarne, con le carte scritte, le coerenze o le contraddizioni, i successi o gli insuccessi".

**Il progetto esistente**

"Si parte dal progetto esistente - introducono Alvaro Ancisi e Massimo Manzoli -, finanziato e avviato a gara d' appalto per un importo di 235 milioni, su cui hanno convenuto unitariamente la maggioranza e l' opposizione, divise sul preesistente sciagurato "Progettone", fino a che, dopo otto anni di stallo e di supplizi procurati al porto, non è stato abortito. Diversamente da quanto alcuni consiglieri del PD hanno voluto far credere, l' opposizione ha confermato il proprio sostegno a tale progetto che, ridimensionato ai limiti ragionevoli, significa approfondire il porto canale a 12,5 metri, rispetto agli 11,5 degli ultimi scavi effettuati 13 anni fa, ridotti oggi a 9,45 causa le mancate ordinarie manutenzioni. D' accordo dunque sui 4,7 milioni di metri cubi di fanghi sabbiosi/limosi da estrarre e collocare opportunamente. Il presidente Rossi dell' Autorità portuale ha espresso l' impegno a completare la suddetta escavazione dei fondali "in circa 5 anni" e di ultimare i lavori "in ulteriori 2/3 anni". Secondo noi, i maggiori politici del porto dovrebbero finalizzare le loro energie al rispetto di questi impegni, basati su finanziamenti certi, previsioni realistiche e sostenibilità tecnica ed ambientale. Andare oltre, ad otto anni (almeno!) di distanza dall' obiettivo, rischia di produrre nuove implosioni e disgrazie".

**Efficienza, lavori urgenti e tariffe sostenibili**

"I dati ufficiali - proseguono LpR e Ravenna in Comune - parlano di 26.256.248 tonnellate movimentate tra entrata e uscita dal porto lo scorso anno, in netto calo rispetto al 2018 ed inferiori anche al 2017. Non si deve dunque restare con le mani in mano per almeno 5/8 anni, sperando che la Capitaneria faccia poi passare, valutando caso per caso al momento, la condizione dei fondali. Primo punto sono le manutenzioni del porto-canale asportando i sedimenti che nel tempo si sono stratificati sui fondali, ma non certo aspettando per anni che si facciano gli scavi previsti dal progetto generale. Al riguardo, si sono avute dichiarazioni discordanti, che occorre condurre ad impegni chiari e precisi. Ricordiamoci che ora come ora questi sedimenti hanno come unica destinazione la cassa di colmata di Nadep, dove devono restare circa nove mesi, in attesa che l' Agenzia regionale per l' Ambiente stabilisca l' uso che se ne può fare. Oggi il porto di Ravenna è sequestrato dai produttori di ceramiche del modenese e del piacentino, che ne hanno fatto un deposito di milioni di tonnellate di rinfuse, quali argille caolini e feldspati, che l' hanno letteralmente bloccato, mentre ne arrivano continuamente altre, nonostante che il loro ritiro, da parte dei produttori stessi, sia calato del 20,6%. Restano ben poche aree disponibili per traffici di "merce varia" (quali tubi, casse, tondoni di ferro, project cargo), capaci di produrre un indotto, posti di lavoro e mezzi impiegati ben maggiori. Abbiamo gru di elevata portata che potrebbero portarci ad essere l' unico porto con possibilità di imbarcare pezzi che superano le 400 tonnellate, attirando progetti di potenziale gran lustro per Ravenna. Per contro, tutti i container in esportazione con piastrelle prodotte nel modenese e

piacentino vengono imbarcati a La Spezia. Abbiamo chiesto che, col necessario concorso della Regione, Ravenna non resti tagliata fuori dal business delle ceramiche. Occorre acquisire, in proprietà o a bassissimo costo, la tratta ferroviaria Modena-Ravenna, su cui effettuare l' andata dei carichi contenenti l' argilla



e il ritorno con quelli contenenti le piastrelle. Il Presidente dell' **Autorità Portuale** Rossi ha escluso in consiglio comunale che si proceda all' elettrificazione delle banchine, come il consiglio stesso aveva richiesto all' unanimità il 17 aprile 2018, e nonostante la Regione e l' Europa abbiano previsto si debba fare entro il 2025. Questo obiettivo deve essere programmato con questa previsione, attivando un percorso che coinvolga l' impegno dello Stato e della Regione stessa, oltretutto delle istituzioni locali. Scopo principale è che i motori delle navi non debbano restare accesi per produrre energia elettrica, eliminando, secondo il verbo della green ecology, questo dannosa specie di inquinamento ambientale. Fondamentale, per darci la possibilità di competere almeno in campo nazionale, altrimenti siamo destinati alla marginalità, è che il porto di Ravenna, il più caro in assoluto in Italia per le tariffe di sbarco ed imbarco, abbassi i costi, perseguendo maggiore efficienza dei suoi progetti e delle attività d' impresa, così da ridurre le proprie tariffe senza dover tagliare i posti di lavoro o gli investimenti per la sicurezza o l' ambiente. Non parliamo solo della catena di imbarco e sbarco, ma del carico e dello scarico dei container, delle visite doganali o degli uffici di sanità e di frontiera e di tutti i servizi accessori. Serve, ovviamente, il contributo della Regione, principale interessata a che l' unico suo porto commerciale regga la concorrenza. Lo ha fatto il Friuli Venezia Giulia, che ha sovvenzionato il porto di Trieste affinché reggesse la concorrenza con le tariffe dell' emergente vicinissimo porto di Koper (Capodistria)". Nuovo Terminal Container "improponibile" "Il progetto da 235 milioni in almeno otto anni - attaccano Ancisi e Manzoli -, cosiddetta 1.a fase, prevede sì la realizzazione di una banchina in Largo Trattaroli, ma rinvia ad una 2.a fase, ancora tutta da valutare, l' eventualità di costruire sul suo retro un nuovo terminal container. I maggiorenti politici del porto ne parlano invece come di un investimento immediato da "oltre 50 milioni", senza peraltro dire chi lo pagherebbe. Non intendiamo imbarcarci in questa nuova avventura, mentre sarà già un successo, niente affatto scontato, se si riuscirà a finire come si deve, nei tempi pronosticati, il progetto in corso di avvio. Va detto anzitutto che l' attuale "vecchio" terminal container della SAPIR in darsena San Vitale è sfruttato solo per metà, tanto che, avendo una potenzialità di 350 mila teu, ne ha movimentato appena 180.568 nel 2018 e 180.996 nel 2019, secondo un andamento lontano dall' obiettivo di 300 mila, fissato oltre un decennio fa. Del resto, siamo il 15° porto in Italia per traffico dei container. Nella 1.a fase - ha detto il presidente Rossi - si punta a raggiungere i 400 mila teu, previsione per la quale appaiono però che sufficienti le attuali dotazioni di terminal container. Tale obiettivo è peraltro condizionato - ha aggiunto - dalla stagnazione economica europea e dal forte rallentamento delle economie dell' est. Ma non è neanche legittimato dal boom, vagheggiato dal sindaco, che potrebbe aversi dalla futuribile "Via della seta", lontana dalla prospettiva di passare da Ravenna. Nessun volo pindarico potrà ridare l' antico splendore al nostro scalo se non si riparte coi piedi a terra. Siamo il porto che può servire i paesi vicini quali Grecia, Turchia, Libano, Egitto, Israele e Tunisia, ma lo siamo sempre stati. La torta da spartire è sempre rimasta la stessa, che non è aumentata da quando sono arrivate a Ravenna MSC per le crociere e ContShip per il terminal container di San Vitale. Anzi, Evergreen, una delle più grandi compagnie mondiali, ha scelto di uscire da questo terminal. Siamo già tagliati fuori dalle rotte delle grandi navi madre, perché le compagnie di navigazione hanno declassato il mare Adriatico a categoria B, con costi molto superiori, portando i container a La Spezia anziché a Ravenna. I container destinati in Adriatico vengono sbarcati in porti di "scartaggio" quali Gioia Tauro, Malta o Pireo e reimbarcati su navi feeder, decisamente più piccole, che portano i container ai vari porti dell' Adriatico con un notevole aggravio dei costi, per le addizionali di sbarco e imbarco, e con tempi di transito altamente penalizzanti". Conclusioni "Dunque - conclude una nota diffusa dalle due liste -, si potrà parlare di un eventuale nuovo porto container in Largo Trattaroli solo in vista del compimento dei lavori in appalto, non prima. Si badi a rispettarne gli obiettivi e i tempi, nel frattempo spendendo le energie politiche, professionali e tecniche disponibili e quelle finanziarie da rendere disponibili nell' adeguare e far crescere il porto secondo le sue più impellenti e irrinunciabili esigenze, che abbiamo sintetizzato, almeno, nelle cinque

richieste sopra formulate".



## Il Tirreno

Livorno

### In crociera a Livorno e in battello a Pisa Ultime notizie dal 2030, non è un sogno

francesco lui "In barca fino alla Torre pendente". «Possibile?». Quel volantino trovato a bordo li aveva incuriositi. «Non possiamo perdere questa occasione», si erano detti Dirk e Ilse Jansen, coniugi olandesi, di Amsterdam, arrivati a Livorno con una nave da crociera. Così, quella mattina, sono scesi a terra impazienti. Ad attenderli all'imbarco, raggiunto dopo dieci minuti di navetta, un piccolo battello fluviale ecologico con lo scafo bianco e rosso. I colori di Pisa. «Pronti?». A bordo una quarantina di persone. «Cominciamo la navigazione, tra mezzora saremo a Pisa», annuncia il capitano. Il battello solca le acque docili dello Scolmatore, lasciandosi alle spalle le sagome delle strutture del porto, e poco dopo entra nel canale dei Navicelli. Un tratto in mezzo alla fitta pineta, un altro ancora a fianco dei capannoni della Darsena Pisana dove si costruiscono i mega yacht. Poi, oltre le porte vinciane dell'Incile, l'ingresso nelle acque dell'Arno. Sopra, Pisa con la sua storia. Da una sponda all'altra, lunghi filari di luci. «Domani è San Ranieri, patrono di Pisa. Stasera, 16 giugno, la città lo festeggia con la Luminara, una cerimonia che si perde nella notte dei tempi», dice al microfono la guida Martina, in inglese. «È bello che nel 2030 le città ancora valorizzino certe tradizioni», sorride Ilse, mentre Dirk indica qualcosa e scatta foto con il cellulare. «È la Cittadella, simbolo della potenza della Repubblica Marinara», interviene subito Martina. «Prima fermata», risuona la voce del capitano. Il pontile è di legno, una scala in pietra conduce fin sulla strada. La guida richiama l'attenzione: «Iniziamo la nostra visita. Prima saliremo sulla Torre Guelfa, alta 18 metri: da lì potrete ammirare tutta Pisa. Andremo poi al Museo delle antiche navi: lì scoprirete un tesoro meraviglioso. Racconta la storia di Pisa dalla fase etrusca e romana, fino all'arrivo dei Longobardi. Sono passati trent'anni da quando alla periferia della città, in un cantiere delle Ferrovie, è stato scoperto uno dei più ricchi e complessi giacimenti archeologici del secolo. Lungo un alveo fluviale ormai scomparso si sovrapponevano oltre trenta relitti di imbarcazioni antiche, travolte da varie alluvioni in circa mille anni di storia (dal III sec. a.C. al VII sec. d.C.), oltre a migliaia di reperti in straordinario stato di conservazione. Sono tutti qui per voi». L'emozione di immergersi nel passato. «Anche noi ad Amsterdam abbiamo a che fare con i canali», dice con orgoglio Dirk. «Ma questo museo è affascinante, non me lo aspettavo». Seconda fermata: Ponte di Mezzo. Un bar sulla sponda del fiume suona la musica del momento. «Questo cocktail è per voi. Poi incamminiamoci, tra quindici minuti saremo alla Torre». La comitiva passa sotto i loggiati di Borgo, salotto del centro storico, sbirciando le vetrine dei negozi. Sosta in piazza dei Cavalieri, sede della famosa Scuola Normale fondata da Napoleone. «Quella è la torre del conte Ugolino: conoscete la sua storia?», chiede Martina. «Anche noi abbiamo studiato la Divina Commedia...», risponde Ilse. Le bancarelle di prodotti tipici e i bei locali contornano via Santa Maria e accompagnano fino in piazza Duomo. «È più pendente di come la immaginavo», dice Dirk alla moglie.



## Il Tirreno

Livorno

---

La Cattedrale, il Battistero, la salita sulla Torre. Al tramonto le navette sono pronte per il viaggio di ritorno. «E meno male che a Pisa c'era da vedere solo la Torre... La prossima volta torniamo con i nostri figli, volo diretto e ci fermiamo per qualche giorno». È un racconto, con una buona dose di fantasia. Un salto in avanti di dieci anni, nella Pisa del futuro. «Fantasia sì, ma fino ad un certo punto. Perché il Museo delle navi antiche c'è, la Torre e Piazza dei Miracoli evidentemente anche. E sul circuito delle acque siamo davvero al lavoro dopo l'apertura dell'Incile, il tratto di canale che ha finalmente collegato Navicelli e Arno», dice il sindaco di Pisa, Michele Conti. «In realtà questa fantasia - aggiunge Conti - mette insieme i grandi obiettivi che stiamo inseguendo: allargare l'offerta turistica oltre la Torre e indurre i turisti ad una permanenza prolungata nella nostra città. Il collegamento fluviale, che idealmente riaggancia la città al passato glorioso della Repubblica Marinara, mixando mobilità sostenibile e fruizione turistica, è una delle leve da utilizzare. Un progetto che stiamo sviluppando con la nostra società Navicelli. Sarebbe un modo anche per valorizzare il circuito museale dei lungarni: dal San Matteo a Palazzo Lanfranchi, da Palazzo Blu alla Chiesa della Spina, fino a Palazzo Reale ed agli Arsenali. Contro "il morde e fuggi". Peraltro sono tutti elementi contenuti nel dossier per la candidatura di Pisa a capitale italiana della cultura 2021 che entro il 2 marzo presenteremo al ministero dei Beni culturali. Una prospettiva decennale, dove l'offerta turistica, culturale e storica riveste un ruolo centrale. La Pisa del futuro è questa: una sfida da vincere».

le infrastrutture

## Interventi sui ponti e intese con Livorno «L'obiettivo è lo sbocco a mare diretto»

PISA. Miglioramento e potenziamento delle dotazioni infrastrutturali sono uno snodo decisivo nelle strategie della Navicelli. E tra le infrastrutture una parte essenziale è rappresentata dai ponti che regolano e vincolano le attività che insistono sul canale. Il ponte di Calambrone, quello con le porte vinciane, è sotto la gestione della Navicelli. «Per questa struttura - spiega Pisano - le esigenze di manutenzione straordinaria sono diventate stringenti. Un plauso alla Regione che ha recepito e ci sta aiutando, grazie ad uno stanziamento di 800mila euro, oltre ad aver messo a disposizione 50mila euro nel 2019 e 50mila euro nel 2020 per l'incarico tecnico. Entro fine anno vorremmo avviare il rifacimento del ponte levatoio con nuova struttura in ferro. Mi piacerebbe venisse realizzata da imprese insediate lungo il canale, ovviamente nel pieno rispetto di procedure ad evidenza pubblica». Un altro ponte sul canale è quello levatoio di Tombolo. «In questo caso non c'è la stessa urgenza. Ho comunque chiesto all'Università uno studio sul suo stato. Anche perché in concomitanza con l'apertura del casello autostradale di Stagno abbiamo registrato un aumento del passaggio di mezzi pesanti.

Dobbiamo inoltre considerare che si tratta di una struttura in ferro che opera in ambiente salmastro e come tale ha bisogno di maggiori attenzioni. Poi ci muoveremo di conseguenza». Un ponte strategico è quello fisso alla foce dello Scolmatore. Un ostacolo al passaggio delle imbarcazioni nell'ottica di un futuro sbocco a mare diretto del canale dei Navicelli. «Autorità Portuale di Livorno e Rfi chiedono di ridurre i tempi di apertura dei ponti. Navicelli, che vede aumentare la produzione sul canale, vuole invece incrementarli. Non darò dunque il via libera, ma non vogliamo certo lo scontro. Soluzione? Ho proposto - dice Pisano - di realizzare un ponte mobile sullo Scolmatore per dare ai Navicelli lo sbocco diretto. Questo intervento può rientrare nel progetto della Darsena Europa, con l'Autorità Portuale che si offrirebbe di pagare la progettazione. La realizzazione potrebbe essere sostenuta con i fondi già disponibili per la conca di navigazione, che passerebbe in secondo piano nella sequenza degli interventi». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Tirreno

Livorno

il caso

### Un progetto per non chiudere la Fortezza

*Sopralluogo dell' assessore regionale Barni con Provinciali (Autorità Portuale) e Bonciani (Comune): un piano di gestione*  
*Sopralluogo dell' assessore regionale Barni con Provinciali (Autorità Portuale) e Bonciani (Comune): un piano di gestione*

Andrea RocchiLIVORNO. La Regione riprende in mano il dossier Fortezza Vecchia. Perché dal primo marzo 2020, fra 22 giorni, l' **Autorità Portuale** riporterà le chiavi all' agenzia del Demanio e alla Camera di Commercio e, a meno che non si trovi una soluzione, il fortilizio tornerà ad essere inaccessibile. Un' ipotesi, questa, che Salvetti non vuole neppure prendere in esame. In aula consiliare, la settimana scorsa, il sindaco ha garantito che nessuno metterà i lucchetti ai varchi. Però, di mezzo, c' è una concessione in scadenza (già prorogata nel 2016). E ci sono soprattutto i rilievi del Mit e dei revisori dei conti del gestore - l' **autorità Portuale** - che contestano l' appropriatezza di certe spese. E una partita, quella della gestione, che Palazzo Rosciano non vuol più giocare da solo. Anche perché la Fortezza ha bisogno di interventi di manutenzione e ristrutturazione. Alcuni peraltro annunciati - come gli ascensori ed il recupero della galleria nord - ma condizionati al rinnovo della concessione all' **Autorità** dopo il 29 febbraio. Ieri mattina l' assessora regionale alla Cultura Monica Barni era a Livorno per affrontare il caso. Con lei l' assessora comunale all' integrazione porto-città Barbara Bonciani ed il segretario dell' **autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Settefranceschi Massimo Provinciali. Al sopralluogo era presente anche il consigliere regionale di Livorno Francesco Gazzetti. Dopo il sopralluogo i rappresentanti degli enti si sono riuniti per affrontare il problema. E hanno diramato uno scarno comunicato: «La Fortezza Vecchia di Livorno, simbolo della città e del suo porto, non chiuderà al pubblico. L' impegno su questo è massimo», scrivono. Per aggiungere: «Regione, Comune e Adsp presenteranno però tutti assieme una proposta, condivisa, che faccia vivere la Fortezza come luogo di cultura e permetta dunque di tenerla aperta al pubblico. Già la prossima settimana ci sarà un primo incontro con l' Agenzia del Demanio. I punti essenziali del progetto, che potrebbe essere recepito attraverso un protocollo d' intesa, sono stati messi a punto nel corso dell' incontro». Benché si parli di un progetto "condiviso" risulta tuttavia difficile ipotizzare che in 3 settimane si possa ripartire con una nuova gestione. L' ipotesi più plausibile pertanto resta quella della proroga, con comune (ma soprattutto Regione) pronti a fornire un supporto in termini di risorse. Nei giorni scorsi contro il rischio chiusura del fortilizio si erano pronunciati anche alcuni dipendenti di ditte (all' interno lavorano una ventina di persone fra operai, baristi, custodi, giardinieri) che hanno raccolto una petizione di oltre 230 firme. I tempi stringono. E il dossier Fortezza Vecchia non può più rimanere confinato ad un problema solo ed esclusivo della città di Livorno. --

**Un progetto per non chiudere la Fortezza**  
Sopralluogo dell' assessore regionale Barni con Provinciali (Autorità Portuale) e Bonciani (Comune): un piano di gestione



**SUPER PROMOZIONE ASTRA**

Berlina e Sport Tourer - Diesel e Metano  
**Az.li km ZERO - Finanziamento Tasso ZERO**  
DISPONIBILITÀ LIMITATA

**Baroncini Nello s.r.l. - OPEL Livorno**  
STAGNO (LI) via U. La Malfa, 3 (di fronte al Municipio)  
Tel. 0586.942395 - Whatsapp: 334.8932068 - [www.baronciniopel.it](http://www.baronciniopel.it)  
APERTI ANCHE SABATO POMERIGGIO

# Expartibus

Livorno

## Progetto condiviso per tener aperta Fortezza Vecchia di Livorno

Sopralluogo e riunione con la Vicepresidente della Toscana Barni Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. La Fortezza Vecchia di Livorno, simbolo della città e del suo porto, non chiuderà al pubblico. L' impegno su questo è massimo. Regione Toscana, Comune ed **Autorità portuale** sono tutti d' accordo e l' obiettivo è condiviso. Il tema è stato al centro del sopralluogo, e successivamente di una riunione, che l' Assessore alla cultura e Vicepresidente della Toscana Monica Barni, con i dirigenti dell' ente, l' Assessore Barbara Bonciani del Comune di Livorno e il Segretario generale dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno settentrionale, ADSP, Massimo Provinciali hanno effettuato stamani, 7 febbraio. Era presente anche il Consigliere regionale Francesco Gazzetti. La Fortezza è oggi gestita dall' **Autorità portuale**: la convenzione con il Demanio scade però a febbraio ed era stata messa in dubbio la possibilità di una proroga. Regione, Comune e ADSP presenteranno però tutti assieme una proposta, condivisa, che faccia vivere la Fortezza come luogo di cultura e permetta dunque di tenerla aperta al pubblico. Già la prossima settimana ci sarà un primo incontro con l' Agenzia del Demanio. I punti essenziali del progetto, che potrebbe essere recepito attraverso un protocollo d' intesa, sono stati messi a punto nel corso dell' incontro di oggi.



## Regione Toscana

### Livorno

## Fortezza vecchia di Livorno, un progetto condiviso per tenerla aperta al pubblico - Toscana Notizie

La Fortezza Vecchia di Livorno, simbolo della città e del suo porto, non chiuderà al pubblico. L' impegno su questo è massimo. Regione Toscana, Comune ed Autorità **portuale** sono tutti d' accordo e l' obiettivo è condiviso. Il tema è stato al centro del sopralluogo (e successivamente di una riunione) che l' assessore alla cultura e vicepresidente della Toscana Monica Barni, con i dirigenti dell' ente, l' assessore Barbara Bonciani del comune di Livorno e il segretario generale dell' Autorità di sistema **portuale** del **Mar Tirreno settentrionale** (**Adsp**) Massimo Provinciali hanno effettuato stamani. Era presente anche il consigliere regionale Francesco Gazzetti. La Fortezza è oggi gestita dall' Autorità **portuale**: la convenzione con il Demanio scade però a febbraio ed era stata messa in dubbio la possibilità di una proroga. Regione, Comune e **Adsp** presenteranno però tutti assieme una proposta, condivisa, che faccia vivere la Fortezza come luogo di cultura e permetta dunque di tenerla aperta al pubblico. Già la prossima settimana ci sarà un primo incontro con l' Agenzia del Demanio. I punti essenziali del progetto, che potrebbe essere recepito attraverso un protocollo d' intesa, sono stati messi a punto nel corso dell' incontro di oggi.



### Fortezza vecchia di Livorno, un progetto condiviso per tenerla aperta al pubblico

Stamani sopralluogo e riunione con la vice presidente della Toscana Barni

La Fortezza Vecchia di Livorno, simbolo della città e del suo porto, non chiuderà al pubblico. L' impegno su questo è massimo. Regione Toscana, Comune ed Autorità portuale sono tutti d' accordo e l' obiettivo è condiviso. Il tema è stato al centro del sopralluogo (e successivamente di una riunione) che l' assessore alla cultura e vicepresidente della Toscana Monica Barni, con i dirigenti dell' ente, l' assessore Barbara Bonciani del comune di Livorno e il segretario generale dell' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale (Adsp) Massimo Provinciali hanno effettuato stamani. Era presente anche il consigliere regionale Francesco Gazzetti.

La Fortezza è oggi gestita dall' Autorità portuale: la convenzione con il Demanio scade però a febbraio ed era stata messa in dubbio la possibilità di una proroga. Regione, Comune e Adsp presenteranno però tutti assieme una proposta, condivisa, che faccia vivere la Fortezza come luogo di cultura e permetta dunque di tenerla aperta al pubblico. Già la prossima settimana ci sarà un primo incontro con l' Agenzia del Demanio. I punti essenziali del progetto, che potrebbe essere recepito attraverso un protocollo d' intesa, sono stati messi a punto nel corso dell' incontro di oggi.

## Il Tirreno

Livorno

L'uscita di scena del colosso cinese delle minicar elettriche e l'ingresso fin dall'autunno scorso di un'altra società di Yousif Majd

### Le macchinine gialle dietro l'affare amaranto sull'asse fra Guasticce e i mulini d'Olanda

DIETRO LE QUINTEMAURO ZUCHELLI Nell'"affaire" amaranto rimbalza il nome di Share' ngo, il marchio delle minicar elettriche a noleggio che ha sempre avuto il quartier generale al 162 di via dei Pelaghi. E' il logo che compare sulle centinaia di piccole vetture gialle con il logo della spina elettrica verde a giro sulle strade di alcune città italiane, a cominciare da Milano. Bisogna capire se in realtà Yousif Majd ha intenzione di mettere in campo il patrimonio personale o, nel caso la trattativa si concretizzi nella firma finale, se intende mettere il Livorno Calcio sotto l'ombrello di una delle sue aziende (e se si tratta di una delle società italiane o se di altre, magari di diritto olandese con altre regole e fiscalità). Comunque sia, un conto è il marchio e un altro è la ragione sociale dell'azienda: in questo caso vale la pena di ricordare che Share' ngo appartiene alla società per azioni Cs Group, nata da una intuizione di Emiliano Niccolai, quarantasettenne imprenditore livornese che ne è fin dall'inizio l'anima e il punto di riferimento: anch'essa ha sede in quella stessa striscia di capannoni di periferia fra Bon Ton e la Variante Aurelia. manager di singaporel registri dell'anagrafe camerale segnalano che

gli addetti sono in calo: 17 (suddivisi fra quattro sedi) l'ultima cifra messa nero su bianco ma dalla primavera 2017 alla fine dell'anno successivo se ne contavano più di 40. E' lì che si indica pure che la società può contare su un capitale sociale di un milione di euro: nel grafico risulta ancora ripartito a metà fra Emiliano Niccolai e Tee Song Huat, top manager singaporeano sessantacinquenne. Ma è solo perché resta da aggiornare quella parte dell'identikit societario: a dire il vero Yousif Majd - certificato di nascita targato Sour Azour (Libano) e datato ferragosto '69 con passaporto olandese - figura già come amministratore unico. La nomina è arrivata sotto l'abete di Natale ma la formalizzazione è di qualche giorno dopo Befana. La svolta del 2019 È nell'arco del 2019 che nel quartier generale delle minicar elettriche gialle cambiano molte cose. Il colosso cinese Shandong Zhidou Electric Vehicle Co. Ltd, radici a Huangyan, città industriale a sud di Shanghai, prima diventa socio unico ma poi passa la mano. Era un progetto che veniva da lontano: da quando questa casa produttrice asiatica aveva guardato al mercato europeo fin dal decennio scorso. Al momento di lanciare il progetto Zd, era stato spiegato che l'idea nata oltre undici anni fa in Italia, era stata poi sviluppata in Cina dall'iniziativa di Alfredo Bacci, ingegnere, per oltre 30 anni in Fiat (presente con una quota del 17% in un'altra società, la Generplus, in cui è socio anche Emiliano Niccolai) e di Ettore Chimenti, ex responsabile marketing di Piaggio, entrambi presenti in plancia di comando di Cs Group nella prima fase. dentro l'interporto Dall'autunno 2017 il progetto punta gli occhi su Guasticce: viene annunciato che l'interporto potrebbe diventare il luogo dell'assemblaggio finale per le minicar da destinare alla mobilità soft nel cuore d'Europa. Non basta: c'è anche l'idea di strutturare una start-up sul fronte della ricerca e sviluppo per affrontare la rigenerazione delle batterie quasi-esauste e metterle in condizione di avere una seconda vita. Ma alla resa dei conti il progetto non decolla: fra mancati incentivi, vandali che devastano una bella fetta del parco auto presenti nelle metropoli e intoppi vari, fatto sta che dopo una fase di ottimismo e un pingue irrobustimento del capitale sociale, ecco che la società si schiera sulla difensiva e lascia l'interporto di Guasticce.





## Il Tirreno

### Livorno

---

Via ma a metà Diciamo meglio: lo lascia a metà. Nel senso che ormai non c'è più traccia della strategia di fare della piana alle spalle del porto di Livorno il polo delle auto elettriche con gli occhi a mandorla alla conquista dell'Europa, magari in forma di esercito di veicoli da destinare all'auto condivisa. A metà, perché a dirla tutta un po' di vetture a marchio Share' ngo sono rimaste: non più in uno spazio proprio bensì all'interno del terminal che le società delle famiglie Fanfani, Maneschi e Colò hanno - in tandem con la società pubblica con Rocco Guido Nastasi presidente, Angelo Roma vice e Bino Fulceri amministratore delegato - proprio all'interno dell'interporto. Peraltro, nel dossier di accompagnamento all'ultimo bilancio si indica già la prospettiva di un dialogo aperto «a inizio del mese di settembre» con «un imprenditore olandese attivo nel car sharing, con il quale la nostra società collaborava già da qualche anno»: è stato lui a formalizzare «una proposta vincolante di acquisto per l'intero gruppo assicurando piena continuità al business e il suo progressivo rilancio con una conseguente esdebitazione della società». Eravamo già nella seconda metà dello scorso anno e di lì a poco i cinesi - a cominciare dal presidente del consiglio d'amministrazione, il quarantunenne Mao Dan Li, più il consigliere trentatreenne Wang Lu - avrebbero salutato tutti. c'È anche zernadLa cosa matura mentre il Livorno Calcio mette in fila un filotto da incubo: appena un punto in sei partite fra la batosta a Venezia e lo scivolone in casa contro il Pescara. E' in quei giorni che si registra l'arrivo come socio unico di una nuova srl: si chiama "Force of Nature ev", capitale sociale 10mila euro, attività prevalente dichiarata «gestione di programmi di fidelizzazione commerciale». Yousid Majd ne ha il 90% delle quote, il restante 10% è nelle mani di Zernad Abdellah, cinquant'anni, origini marocchine e cittadinanza olandese. Già l'Olanda. I quotidiani dei Paesi Bassi hanno rilanciato la notizia della trattativa in casa amaranto che vede protagonista un uomo d'affari degli "orange". Ma è all'ombra dei mulini a vento che si è spostata l'attenzione del business del marchio Share' ngo: siamo a 61 chilometri dal cuore del porto di Rotterdam (le banchine di Maasvlakte). Ci siamo lasciati alle spalle Guasticce ed eccoci a Alblasdam, un borgo grande quanto mezza Rosignano o forse un po' di più. In Newtonweg 2 c'è il futuro delle macchinine gialle. E forse, chissà, quello delle maglie amaranto. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Livorno: Fruit Logistica un punto di partenza

Massimo Belli

LIVORNO Fruit Logistica 2020 ha rappresentato per Livorno un punto di partenza fondamentale per lanciare un nuovo modello di gestione della catena del freddo. Se il buon giorno si vede dal mattino, ci sono tutte le promesse perché la Livorno Cold Chain possa diventare presto un case study: le buone idee germogliano e crescono rapidamente. A breve saremo in grado di valutare se avranno dato i frutti sperati. Come noto, la gestione della catena del freddo è uno degli aspetti più importanti della supply chain agroalimentare. E questo a Livorno lo sanno bene. Al Fruit Logistica 2020 di Berlino la comunità portuale livornese si è presentata al gran completo mettendo a frutto le proprie competenze e, soprattutto, la capacità di sfruttare al meglio le infrastrutture di cui dispone il porto. Il Terminal Darsena Toscana (Tdt), con più di 860 prese per lo stoccaggio dei container refrigerati; il Livorno Reefer Terminal (Lrt), sul canale industriale, che si estende su una superficie di 11mila mq; l'interporto Vespucci, che ospita 4.500 mila metri quadrati di magazzini frigo più altri 2000 mq in via di realizzazione, e diverse case di spedizione. Eccoli gli asset su cui può contare lo scalo labronico, e grazie ai quali, nel tempo, si sono potute attivare relazioni commerciali solide. È da qui che nasce il concetto di Livorno Cold Chain: Tutti gli attori della catena del freddo sono in grado di operare in perfetta sinergia permettendo al cliente di godere di un servizio integrato, ha detto a tal proposito il direttore commerciale di GIP, Massimiliano Cozzani. Non ci sono insomma rotture di carico o disservizi legati a problemi di comunicazione tra gli attori coinvolti: questo è il nostro punto di forza, sottolinea Cozzani. E non è una cosa scontata: In molte altre realtà la catena del freddo risulta gestita da operatori che devono fare ricorso ad altri partner logistici per supportare la rete distributiva. A Livorno riusciamo già oggi a integrare funzioni logistiche diverse, che vanno dal trasporto alla gestione del magazzino e dell'ordine. Nel 2018 il porto ha movimentato complessivamente oltre 60 mila container refrigerati (che valgono quasi il 14% del totale dei contenitori pieni imbarcati e sbarcati dallo scalo). L'obiettivo è quello di traghettare nuovi ulteriori risultati grazie anche alle potenzialità de Tuscan Port Community System, la piattaforma digitale messa a punto dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale che consente oggi alle istituzioni e a tutti gli attori della catena logistica di comunicare tra di loro in tempo reale: il potenziamento del PCS e la conseguente digitalizzazione della cold chain (con soluzioni innovative nel campo del tracking e dell'IOT) potrebbero insomma aprire nuovi orizzonti in ordine all'efficientamento dei servizi al cliente.



## Supercarrelli Linde in CILP

**LIVORNO** La CILP (50% CPL 50% Gruppo NGI: Neri Negri) apre il 2020 proseguendo il proprio programma di investimenti, con un significativo rinnovo dei mezzi operativi dedicati alla movimentazione e allo stoccaggio dei prodotti forestali. Il processo di innovazione si pone in un'ottica di continuità rispetto ai paralleli interventi volti a migliorare le capacità operative e ricettive aziendali ed a garantire più alti livelli di sicurezza sul lavoro. Investimenti che in particolar modo negli ultimi due anni hanno interessato le strutture ed i magazzini siti nel **porto** di **Livorno**. Con l'operazione conclusasi in questi giorni con la messa ufficiale in servizio di nuovi mezzi Linde da parte della Tricom **Livorno**, CILP ha fatto un ulteriore passo in questa direzione. La rinnovata dotazione oggi in uso consiste in dieci carrelli Linde, nuovi, modello H80 di ultima generazione; mezzi che hanno da subito entusiasmato gli utilizzatori e sono tra i modelli maggiormente apprezzati tra gli operatori del settore: i consumi ridotti, il nuovo motore Diesel ad alte prestazioni, il maggior comfort di guida e la cabina più spaziosa, uniti al miglioramento dell'impianto idraulico di sollevamento e del nuovo montante standard e triplex, sono solo alcune delle caratteristiche che contraddistinguono la nuova flotta che va ad integrare perfettamente il parco mezzi più complessivo. Il presidente Marco Dalli e l'amministratore delegato Corrado Neri di CILP **Livorno** dichiarano: CILP prosegue con entusiasmo il suo rapporto di partnership con Linde, uno dei più grandi marchi del settore e con Tricom suo rappresentante nel nostro territorio. Il nostro obiettivo è quello di continuare ad avere a disposizione mezzi sempre all'avanguardia, di alta prestazione e capacità, con caratteristiche studiate e modellate insieme seguendo un approccio di confronto e scambio continuo tra produttore ed utilizzatore che ci vede protagonisti. Questo siamo convinti ci permetterà di avere a disposizione ottimi ed efficienti strumenti di lavoro con cui il nostro personale potrà lavorare in sicurezza ed efficacia. Stiamo anche già guardando con curiosità ed interesse ad un prossimo futuro in cui magari l'alimentazione elettrica potrà essere competitiva in termini di capacità di sollevamento e durata ed aiutarci ad approcciare un modello del lavoro ancora più green; vedremo. Il programma di investimenti sviluppato ha inoltre contribuito a consolidare lo storico rapporto che lega CILP agli armatori operanti nel settore dei prodotti forestali, garantendo alle parti una solida offerta di capacità operativa con forti prospettive per il futuro.



## Porti, cresce l'occupazione Solo Pescara è in flessione

ANCONA. Un sistema di 424 imprese con 9.016 occupati nel 2018, e una crescita complessiva del +1,7% rispetto agli 8.861 addetti del 2017. È questa la foto dell' Autorità portuale di Ancona (oggi Autorità di sistema portuale dell' Adriatico centrale) nella prima grande analisi condotta sulla forza lavoro da quando la riforma Delrio ha cambiato nel 2016 la geografia delle autorità portuali italiane, inglobando nel sistema dell' Adriatico centrale i porti abruzzesi di Pescara e Ortona. La ricerca è stata condotta dalle società Questlab e Quantitas di Venezia e presentata ad Ancona nella sede dell' Autorità. **LA PARTE ABRUZZESE**. La fetta abruzzese della torta, in realtà, è la più piccola e la più periferica e in difficoltà. Se nello scalo di Ancona-Falconara Marittima lavorano il 74,4% del totale degli addetti, in quello di Pesaro l' 8,2%, a San Benedetto del Tronto il 5,9%, a Ortona sono solo il 7,7% (619 addetti, con una crescita del 3,8%), e a Pescara appena il 3,9%: 311, in flessione del 6.6% rispetto ai 333 del 2017. Un segno di estrema difficoltà che riguarda anche Ortona, nonostante i numeri in crescita e l' annuncio, lo scorso novembre, di un Piano triennale per quasi 45 milioni di euro di investimenti, al momento quasi tutto sulla carta. **L' IMPATTO SUL LAVORO**. Tornando allo studio, l' obiettivo dell' approfondimento è quello di valutare l' impatto e la tipologia del lavoro nei sei porti di competenza dell' Autorità di sistema portuale: Pesaro, Ancona, Falconara Marittima, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona. Spiega Rodolfo Giampieri, presidente dell' Autorità: «Nei nostri porti ogni giorno entrano a lavorare più di 9 mila persone. Del totale, ben 6.528 sono occupate nel porto di Ancona che, come confermano i dati di questa ricerca, ha la valenza di uno scalo multiporpose, con settori tutti produttivi, nautica e turistica da diporto, agenzie marittime, spedizioniere, portuali e terminaliste, attività industriali e commerciali, pubblici esercizi, tecnico nautici, pesca, in cui questo momento brilla la cantieristica». Per Giampieri quello della portualità è «un mondo che si sta sempre più trasformando, aumentando la professionalità e abbracciando nuove tecnologie e metodologie che riguardano anche la sostenibilità ambientale. Questa analisi, inoltre, vuole porre le basi per un approfondimento dei fabbisogni formativi delle imprese che sono il vero motore del porto, assieme a maestranze sempre più qualificate. Il nostro compito è cercare di facilitare in tutti i modi il loro lavoro affinché si continui a creare occupazione». **FORMAZIONE**. Ne è convinto Matteo Paroli, segretario generale Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale: «Il 65 per cento dei giovani, che oggi frequenta la scuola dell' obbligo, non sa che lavoro farà in futuro. Crediamo che, come portualità, sia importante far capire quali sono gli orizzonti formativi e di occupazione che si aprono per loro in questo mondo. La ricerca, che abbiamo voluto in maniera così approfondita come prima Autorità di sistema portuale, oltre a quanto previsto dalla legge, ha proprio lo scopo di comprendere la grande evoluzione dei settori portuali e indirizzare le future scelte di formazione sulla base delle esigenze del cluster marittimo. Un' analisi da cui sono emersi indicazioni molto interessanti, che intendiamo approfondire rispetto a questa prima fase iniziale perché conoscere dove il mondo del porto significa offrire ai nostri figli una formazione al passo con i tempi». E di grande aiuto per i territori, come spiega Gianluca Gregori, rettore Università Politecnica delle Marche: «Dai numeri della ricerca si può partire per definire nuove strategie di sviluppo per le comunità», dice. **SPENDING REVIEW**. Uno sviluppo, però, che ha bisogno di investimenti e non di tagli. Come ha precisato ieri il presidente di **Assoporti** Daniele Rossi (presidente anche dell' Autorità portuale che gestisce il porto di Ravenna), al termine della riunione della conferenza dei presidenti dei porti





nell' ultima legge di bilancio, secondo cui le authority non potranno affrontare spese per acquisto di beni e servizi per un importo superiore alla media di quanto speso nel triennio 2016, 2017 e 2018, Rossi ha detto che «non è applicabile alle Autorità di sistema portuale. Ma anche ammesso che lo fosse», ha aggiunto, «deve essere interpretata in modo corretto, altrimenti per alcune autorità potrebbe portare veramente alla paralisi dello scalo». Secondo Rossi, applicando la spending review, ci sarebbero Autorità di sistema portuale che vedrebbero dimezzata la loro capacità di spesa anche sui servizi essenziali, quindi non c' è dubbio che la norma deve essere letta con molta attenzione». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Oltre novemila occupati nel Sistema Portuale

ANCONA È come se fosse una grande impresa che occupa 9.016 persone. Questo il valore dell'occupazione complessiva del **Sistema** Portuale, che va da Pesaro ad Ortona, secondo la ricerca Analisi d'impatto occupazionale del **Sistema** Portuale del Mare Adriatico Centrale, realizzata dalle società leader per ricerche statistiche Questlab e Quantitas di Venezia su commissione dell'AdSP e presentata in una conferenza stampa nella sede dell'istituzione ad Ancona. Gli addetti complessivi del settore privato del **Sistema**, a fine 2018, risultano essere 8.066 con una crescita del 1,9% sul 2017 quando erano 7.912. Poi si devono aggiungere circa 950 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni competenti in ambito portuale (tra cui Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Sanità marittima, **Autorità** di **Sistema** Portuale), che portano il totale degli addetti a 9.016, con una crescita complessiva del +1,7% sugli 8.861 addetti del 2017. L'universo interessato dall'analisi comprende 424 aziende fra coloro che sono titolari di concessioni e autorizzazioni e quelli che, negli ultimi due anni, hanno compiuto lavorazioni in ambito portuale. Gli addetti del settore della pesca sono stati calcolati grazie alla collaborazione delle Capitanerie. Del totale delle 424 imprese interessate dalla ricerca, l'analisi ha individuato che 99 hanno sede all'interno dei sei ambiti portuali mentre 325 sono le aziende che hanno sede esterna ai porti. Dalla distribuzione degli occupati nei porti emerge che nello scalo di Ancona-Falconara Marittima lavorano il 74,4% del totale degli addetti, in quello di Pesaro l'8,2%, ad Ortona il 7,7%, a San Benedetto del Tronto il 5,9% e a Pescara il 3,9%. Dall'analisi emerge, quindi, che nel porto di Ancona gli occupati nelle imprese sono 5.998, con una crescita del +1,6% sul 2017 quando erano 5.903, cui vanno aggiunte altre 530 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni con competenza esclusiva in ambito portuale per un totale di 6.528 addetti. Nel porto di Pesaro i lavoratori nelle imprese sono 663, +8,8% sul 2017 quando erano 609, con un incremento legato soprattutto alla cantieristica. Sono 619 gli occupati del porto di Ortona, +3,8% sui 596 del 2017. Nel porto di San Benedetto del Tronto, i lavoratori sono 475, con un aumento del +1,2% sul dato di 470 del 2017. Nel porto di Pescara, gli occupati sono 311, -6,7% sui 333 del 2017. Gli addetti crescono nella maggior parte dei settori portuali analizzati. Del totale degli 8.066 occupati del 2018 (+1,9% sui 7.912 del 2017), la cantieristica è il settore con il maggior numero di addetti: 4.139 persone, con una crescita del +3,8% sui 3.988 del 2017. Segue, come numero di occupati, la pesca con 1.661 addetti, che registra però un calo del -4,8% sui 1.746 del 2017. Sono 808 gli addetti delle agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, con un aumento del +2,5% sui 788 occupati del 2017. Crescono addirittura del +18,9% i lavoratori delle attività commerciali, che passano dai 442 del 2017 ai 526 del 2018. Scendono, invece, gli occupati delle attività della nautica/turistica da diporto (-6,4%), da 441 a 413. Le attività industriali registrano un leggero aumento (+0,9%) con 174 occupati nel 2018 sui 173 del 2017. Crescono anche i lavoratori dei pubblici esercizi (+3,5%), passando da 137 a 142 addetti, e del +5,4% quelli dei servizi tecnico-nautici (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori) con 135 persone rispetto ai 128 del 2017. \*Quando i numeri sono così importanti sottolinea il presidente dell'AdSP Rodolfo Giampieri lo sono anche le responsabilità e le decisioni conseguenti. Giampieri ha aggiunto che è fondamentale far percepire alla comunità, spesso non consapevole, la ricchezza diffusa e il valore dell'occupazione che genera il porto internazionale di Ancona. Un mondo, questo della portualità, che si sta sempre più trasformando, aumentando la professionalità e abbracciando nuove tecnologie e metodologie che



riguardano anche la sostenibilità ambientale. Questa analisi, inoltre, vuole porre le



## La Gazzetta Marittima

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

basi per un approfondimento dei fabbisogni formativi delle imprese che sono il vero motore del porto, assieme a maestranze sempre più qualificate. Il nostro compito è cercare di facilitare in tutti i modi il loro lavoro affinché si continui a creare occupazione. Il 65 per cento dei giovani, che oggi frequenta la scuola dell'obbligo dice a sua volta il segretario generale Matteo Paroli -, non sa che lavoro farà in futuro. Crediamo che, come portualità, sia importante far capire quali sono gli orizzonti formativi e di occupazione che si aprono per loro in questo mondo. La ricerca, che abbiamo voluto in maniera così approfondita come prima **Autorità** di **Sistema** Portuale, oltre a quanto previsto dalla legge, ha proprio lo scopo di comprendere la grande evoluzione dei settori portuali e indirizzare le future scelte di formazione sulla base delle esigenze del cluster marittimo. Un'analisi da cui sono emersi indicazioni molto interessanti, che intendiamo approfondire rispetto a questa prima fase iniziale perché conoscere dove il mondo del porto significa offrire ai nostri figli una formazione al passo con i tempi.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Fruit Logistica: Cfft a Berlino per promuovere l' interporto

Pubblicato il 7 Febbraio 2020 CIVITAVECCHIA - «Siamo soddisfatti di come si sta svolgendo la fiera e soprattutto dei riconoscimenti che stiamo ricevendo per il lavoro fatto in questi anni e, soprattutto, negli ultimi mesi». Il numero uno di Civitavecchia Fruit & Forest Terminal Steven Clerckx, accompagnato da Isabelle Slegten e Gianluca Rossi, è in missione a Berlino, per partecipare alla Fruit Logistica, il salone leader a livello globale per il commercio ortofrutticolo che si svolge ogni due anni, e che si chiuderà oggi. Una vetrina di riferimento, che ospita 3.200 espositori e oltre 78 mila visitatori provenienti da 135 Paesi nel mondo. «Stiamo portando avanti quella politica di consolidamento fondamentale oggi - ha spiegato il manager della società - con l' interporto di Civitavecchia». È questa infatti la carta che può risultare vincente, con l' offerta **porto**-retroporto, un unicum sul quale puntare, per lasciarsi alla spalle soprattutto la concorrenza che, mai come quest' anno, si è mostrata agguerrita. Gli altri scali si sono infatti presentati in formazione compatta e massiccia, avendo compreso le potenzialità di questi traffici, con l' obiettivo di erodere anche i traffici che attualmente trovano casa a Civitavecchia.

«Abbiamo avuto tanti contatti, anche con i piccoli clienti presenti - ha aggiunto Clerckx - mai come quest' anno la presenza di Cfft è fondamentale perché oltre che pubblicizzare l' efficienza e la serietà della nostra impresa portuale, abbiamo impostato il nostro marketing in maniera decisa sulla nuova piattaforma logistica e sulle sue immense capacità strutturali e logistiche. È stato riconosciuto da tutti il lavoro, la professionalità e l' efficienza di Civitavecchia. Ma oggi più che mai occorre pianificare insieme, ognuno per le proprie competenze, progetti di crescita e sviluppo del **porto** e del territorio, consolidando e rafforzando i traffici attuali, e conquistandone di nuovi». Condividi.



## La Gazzetta Marittima

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Per il porto di Civitavecchia Protocollo sulle emergenze

CIVITAVECCHIA Si è tenuto presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, alla presenza del suo presidente Francesco Maria di Majo e del comandante del porto, Vincenzo Leone, la consueta riunione settimanale sugli accosti delle navi nel porto di Civitavecchia. In particolare si è affrontata la questione del coronavirus; il presidente di Majo e il comandante Leone hanno informato i presenti sullo stato della situazione ribadendo l'importanza che sia l'Autorità Sanitaria ad accertare, nel più breve tempo possibile, la cosiddetta definizione del caso sospetto in maniera tale che le autorità competenti nell'ambito del cluster portuale possano cooperare in maniera efficace anche a supporto delle attività della stessa Autorità Sanitaria. All'incontro seguirà un'ulteriore riunione, presso l'Autorità Marittima, per la definizione di un vero e proprio Protocollo Operativo tra tutte le Autorità competenti in ambito portuale al fine di poter gestire, ora come per il futuro, le emergenze nel migliore dei modi assicurando sicurezza e una gestione corretta all'interno dello scalo, dichiara il presidente dell'AdSP. Col presidente di Majo abbiamo ribadito la necessità precisa il comandante Leone di veicolare le informazioni in maniera corretta affinché si eviti di generare ingiustificati allarmismi.



## "Manca il traffico". Tirrenia sospende la linea merci Napoli-Catania

Manca il traffico. Tirrenia sospende la linea merci Napoli-Catania 07 Febbraio 2020 - Redazione Napoli Da lunedì prossimo il collegamento merci di Tirrenia tra Napoli e Catania verrà interrotto. La linea è stata inaugurata nel giugno 2018, su 'richiesta del mercato dell'autotrasporto', ha comunicato Tirrenia ai clienti, ribadendo di averla 'fortemente sostenuta con investimenti importanti. Oggi però ci vediamo costretti a interrompere l'esercizio alla luce della mancanza di traffico a sufficienza a sostenere economicamente la linea'. Il problema, avvertono i sindacati, è che l'impresa art. 16 che ha l'appalto andrà in esubero col proprio personale ed il 17 sarà tagliato fuori. Parliamo di 3500 giornate su complessive 12500 (dati 2019).

**Manca il traffico. Tirrenia sospende la linea merci Napoli-Catania**

07 FEBBRAIO 2020 - Redazione



**Napoli** - Da lunedì prossimo il collegamento merci di Tirrenia tra Napoli e Catania verrà interrotto. La linea è stata inaugurata nel giugno 2018, su "richiesta del mercato dell'autotrasporto", ha comunicato Tirrenia ai clienti, ribadendo di averla "fortemente sostenuta con investimenti importanti. Oggi però ci vediamo costretti a interrompere l'esercizio alla luce della mancanza di traffico a sufficienza a sostenere economicamente la linea". Il problema, avvertono i sindacati, è che l'impresa art. 16 che ha l'appalto andrà in esubero col proprio personale ed il 17 sarà tagliato fuori. Parliamo di 3500 giornate su complessive 12500 (dati 2019).

**Articoli correlati**

- Quattro marittimi greci abbandonati a Gibuti
- Almeno pirati in Guinea, gli attaccati crescono
- Grummatricamente
- Buenos Aires e ICB hanno richiamato l'attenzione

## Tirrenia chiude la linea ro-ro fra i porti di Napoli e Catania

Tirrenia dalla prossima settimana non opererà più la linea regolare fra i porti di Catania, in Sicilia, e Napoli, in Campania. Lo ha annunciato oggi, 7 febbraio, la stessa Tirrenia Cin con una nota indirizzata a tutte le aziende di trasporto nella quale si legge: Gentilissimi clienti vi informiamo che dalla prossima settimana Tirrenia si vedrà costretta, suo malgrado, a interrompere l'esercizio del collegamento marittimo per le merci fra Napoli e Catania. La comunicazione poi aggiunge: Questa linea era stata aperta nel giugno del 2018 su richiesta del mercato dell'autotrasporto e Tirrenia l'ha fortemente supportata con investimenti importanti. Oggi ci vediamo costretti a interrompere l'esercizio alla luce della mancanza di traffico a sufficienza a sostenere economicamente la linea. Gli altri collegamenti marittimi proseguiranno come da programmazione. Fra Catania e la Campania a questo punto rimarrà attiva solo la linea operata da Grimaldi che scala Salerno. Questa annuncio sembra essere il primo segnale concreto del piano di ristrutturazione e razionalizzazione che il Gruppo Moby intende avviare per far tornare i conti e che prevede anche la chiusura delle sedi di Napoli e di Cagliari. Moby, inoltre, non sta garantendo temporaneamente il collegamento fra Santa Teresa e Bonifacio poiché il traghetto Giraglia questa mattina ha urtato uno scoglio all'uscita dal porto gallurese. Lo scafo esterno ha subito uno squarcio di 8 metri ed è dovuto rientrare in banchina. Non ci sono stati feriti e non si registra sversamento di idrocarburi in mare, né l'allagamento dello scafo. I collegamenti con la Corsica però sono saltati. L'incidente, come riportato dal quotidiano La Nuova Sardegna, si è verificato alle 11, con la prima partenza del traghetto dopo i due giorni di stop forzato dovuto al maltempo, e con la nave a pieno carico di passeggeri e di mezzi. Da Livorno sono arrivati dei tecnici per iniziare le operazioni di riparazione del traghetto.



## Cronache Della Campania

## Napoli

## Napoli, il presidente della Camera, Roberto Fico premia gli 'Scugnizzi a vela'

"Sono tante le associazioni in prima linea nelle nostre città. Associazioni che ogni giorno sostengono chi si trova in situazioni di difficoltà, e aiutano a trovare una seconda strada, una seconda opportunità". E' il pensiero del presidente della Camera, Roberto Fico che oggi a Napoli ha preso parte alla presentazione del bilancio Sociale dell'associazione Life e del progetto 'Scugnizzi a vela', "un laboratorio - rivolto ai più giovani - per il restauro di imbarcazioni d'epoca e per l'insegnamento di mestieri legati al mare, una risorsa importantissima da valorizzare". Questa iniziativa è "supportata da una rete formata da istituzioni, imprenditori e onlus, che restituisce il senso di comunità che deve animare la nostra società per raggiungere un benessere collettivo. Grazie di cuore a chi ha portato avanti negli anni questo progetto aiutando tanti ragazzi a cambiare vita, a crescere e a costruirsi un futuro". Dieci i ragazzi che hanno partecipato al percorso e a cui oggi organizzazioni, associazioni e aziende hanno consegnato un sostegno economico. "Il nostro scopo - ha detto Stefano Lanfranco, dell'associazione Life onlus - è recuperare i ragazzi formandoli nei mestieri del mare in una città, Napoli, che è capitale del mare". I ragazzi - come spiegato - non riceveranno materialmente un premio ma queste risorse saranno

destinate a realizzare iniziative di legalità quali ad esempio il conseguimento della patente e per l'acquisto di materiali da utilizzare per attività artigianali. Al termine della cerimonia, il presidente Fico ha visitato i laboratori di falegnameria dove i ragazzi apprendono il mestiere. L'iniziativa si propone di offrire ai ragazzi, che stanno attualmente scontando un provvedimento di legge, un modello di vita caratterizzato dai principi insiti nelle attività marinare e nel restauro del legno quali la lealtà, l'onestà e il rispetto reciproco. La Marina Militare sostiene l'iniziativa mettendo a disposizione dell'Associazione alcuni locali interni alla Base Navale del Molosiglio, dove i ragazzi possono apprendere le varie tecniche per mantenere le imbarcazioni in legno a vela, il Dipartimento per la Giustizia Minorile - Centro per la Giustizia Minorile per la Campania è partner del progetto. Il Ministro della Giustizia Alfonso Bonafede ha indirizzato una lettera di apprezzamento all'iniziativa. "Voglio congratularmi, in particolar modo, con voi ragazzi che oggi raggiungete un traguardo significativo" scrive il Ministro. "Gli errori commessi possono essere il punto di partenza per un nuovo percorso". "Lo Stato deve saper prendere per mano chi vive momenti di difficoltà, aiutandolo a rialzarsi. Nessuno deve rimanere solo o insietto. A nessuno deve essere negato il diritto alla speranza. Ricordate sempre che la legalità e l'onestà sono ciò che vi permettono di realizzare i vostri sogni e le vostre aspirazioni" La storia degli 'Scugnizzi a vela' rappresenta un patrimonio di sinergie, tra persone da accudire e barche in legno a vela da recuperare. Le barche sono impiegate come materiale didattico nelle attività di laboratorio realizzate nell'antico Arsenale Napoletano e rappresentano per i ragazzi una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinai, indispensabili elementi di innesco del processo di autostima. I progetti. E così Vincenzo e Filippo hanno ricevuto buoni per l'acquisto di carburante per raggiungere i luoghi di lavoro di Caserta e del porto di Napoli, assunti rispettivamente dalla MC Donalds di Caserta e dalle Officine navali La Rocca del Porto di Napoli, etici imprenditori sostenitori del progetto; Alessandro, Aniello, Vincenzo e Sabino potranno studiare per ottenere la patente B; Christian la patente A; Francesco, che aspira a fare il cantante, il buono per l'acquisto di strumentazione elettronica; Hashraf quello per contribuire alla retta dell'Istituto privato per il diploma di scuola media superiore. E Giuseppe potrà partecipare al corso di meccatronica e all'acquisto di strumentazione, necessaria a migliorare la conoscenze di





## Cronache Della Campania

### Napoli

---

dell' Associazione LIFE, vivono nel cantiere scuola, all' interno del Quartier Generale Marina Militare di Napoli, uno stage di 'educazione civica' con il miglior modello rappresentativo che possa essere preso come riferimento. La realtà quotidiana è fatta di esempi 'positivi', di uomini e donne da imitare, in un ambiente di persone dedite ai principi del rispetto, della responsabilità e del dovere, che stimolano gli scugnizzi a perseguire strade nuove, diverse e nella legalità". Grazie anche al prezioso sostegno della Fondazione Grimaldi. È una collaborazione importante nata dalla condivisione del fatto che il mare può essere una grande palestra - ha spiegato l' Ammiraglio di Squadra, Edoardo Serra, comandante logistico della Marina Militare - è una grande opportunità per insegnare regole e disciplina a marinai che hanno un po' perso la rotta. Con questi ragazzi vogliamo individuare un porto dove farli arrivare e indirizzarli attraverso la scelta di venti favorevoli". "Possiamo dire che il mare ha salvato e sta salvando vite - ha detto il sindaco, Luigi de Magistris - è fondamentale mostrare a chi ha sbagliato che esistono delle alternative ed è nostra responsabilità mostrare la strada perché se trovano riscatto potranno raccontare ad altri che esistono strade diverse e che si può avere un lavoro onesto anche in questa terra dove potranno decidere di restare". "Unire le nostre energie nella salvaguardia dei beni comuni - è l' esigenza del Senatore Vincenzo Presutto - Coesione e solidarietà sono valori sanciti dalla Costituzione per abbattere le differenze. E per questo va un plauso a iniziative come queste" "Queste iniziative - ha sottolineato la Dirigente del Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Dott.ssa Maria Gemmabella - hanno un riflesso positivo su ognuno di noi e i ragazzi contenti del loro recupero potranno testimoniare le opportunità ricevute" "L' impegno fattivo è la migliore testimonianza - ha concluso il presidente dell' **Autorità Portuale** Pietro Spirito e noi saremo sempre contenti di supportare tali iniziative" Il Bilancio Sociale presentato oggi parla delle tante attività svolte nel 2019 (nel dettaglio [www.associazionelife.it](http://www.associazionelife.it) ). Il restauro di Galatea , l' ultima imbarcazione a vela in legno realizzata interamente dalle maestranze dell' Arsenal Militare di La Spezia nel cantiere scuola 'Antico arsenale napoletano'. Il restauro di nave scuola Matteo caracciolini , uno storico bialbero in legno degli anni 70 di 16 metri impiegato per favorire l' integrazione dei ragazzi a rischio di devianza ed emarginazione che partecipano al progetto 'Scugnizzi a vela'. Ciò in analogia a quanto realizzato nel 1914 nel progetto 'da scugnizzi a marinaretti', nel quale l' allora Ministro della Marina fece dono alla città di Napoli della pirocorvetta in legno Nave Asilo 'Caracciolo' per accogliere gli scugnizzi e trasformarli in provetti marinai. Il laboratorio marinaresco "I Mestieri del Mare" , corso pratico e teorico che ha come fine, oltre l' ottenimento della patente nautica, in sinergia con la Direzione Fari e Segnalamenti del Comando Logistico della Marina Militare, la costruzione del marinaio e velista. Le visite , alla Nave Alghero della Marina Militare, all' Unità a vela d' altura Grifone della Guardia di Finanza, a Nave Gregoretti della Guardia Costiera, al Quartier Generale italiano JFC NATO Naples, al Il Rep. Tecnico di Supporto della Guardia di Finanza . La Velaterapia nel Golfo di Napoli a bordo della Nave Scuola Bliss, delle storiche Arcturus e Castore. Le MiniUniversiadi. I progetti Ritorno a Scuola, Amici come Prima, Restauro del Quadro di San Giuseppe, del banchino del corpo di guardia di Nave Levanzo Marina Militare. **Autorità** partecipanti All' evento sono intervenuti: Presidente della Camera dei Deputati On. Roberto Fico , il Comandante Logistico Marina Militare Ammiraglio Eduardo Serra , il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio Aurelio De Carolis è intervenuto con un messaggio video, il Sindaco di Napoli Dott. Luigi De Magistris , il Senatore Dott. Vincenzo Presutto , il Capo Dipartimento Giustizia Minorile Dott.ssa Gemma Tuccillo , il Questore di Napoli Alessandro Giuliano , il vice Prefetto vicario Dott. Luca Rotondi il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centrale Dott. Pietro Spirito , il Presidente Tribunale per i Minorenni di Napoli Dott.ssa Patrizia Esposito , il Sostituto Procuratore della Procura Minorenni di Napoli Dott. Francesco Cerullo , il Presidente Tribunale per i Minorenni di Salerno Dott. Piero Avallone , il Procuratore della Procura Minorenni di Salerno Dott.ssa Patrizia Imperato , la Dirigente del Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Dott.ssa Maria Gemmabella , l' Assessore ai giovani Comune di Napoli Dott.ssa

Alessandra Clemente , l' Assessore al lavoro Comune di Napoli Dott.ssa Monica Buonanno, la responsabile del Centro Polifunzionale di Nisida Dott.ssa Alessandra Rossi , il Governatore del Pio Monte della Misericordia, duca Nicola Caracciolo, il direttore di Fondazione Grimaldi dott. Luca Marciani . In collaborazione



## Cronache Della Campania

### Napoli

---

con la Marina Militare Con la partecipazione del Dipartimento per la Giustizia Minorile - Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Con il patrocinio del Comune di Napoli, Città Metropolitana di Napoli e **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centrale. Con il sostegno della Fondazione Grimaldi Con il contributo Comunità educativa "L' aquilotto" - Cooperativa 'Il Giglio Onlus'. Comunità alloggio per minori 'Il Germoglio'. Comunità alloggio per minori 'Il Girasole'. Società Cooperativa Sociale LESS Coop Le Nuvole Teatro Arte e Scienza Istituto Statale di Istruzione Secondaria Superiore 'C. COLOMBO' - TORRE DEL GRECO (NA)

Dire

Napoli

## VIDEO | Fico a Napoli consegna 10 borse premio agli 'Scugnizzi a Vela'

**NAPOLI** - " Se non aiutiamo gli altri, non avremo fatto nulla nella vita. Sono orgoglioso di poter testimoniare oggi che ci sono persone capaci di pensare al prossimo , che c'è una società civile attiva per donare agli altri". Il presidente della Camera Roberto Fico ha presentato così le iniziative del programma "Scugnizzi a Vela" , un progetto di sostegno ai giovani a rischio devianza dell' area penale campana. Nella base navale della Marina Militare di **Napoli**, Fico ha partecipato alla premiazione di dieci ragazzi che hanno ricevuto alcuni contributi come corsi di guida o attrezzature fotografiche, indispensabili per poter conseguire i propri obiettivi di crescita personale. Dieci vere e proprie borse premio per altrettanti progetti di vita. " Lavoriamo perché i nostri figli possano riscattarsi , e **Napoli**, da questo punto di vista, è una città magica" , ha detto Fico ai partecipanti, ragazzi provenienti da famiglie disagiate della Campania, dal centro di giustizia minorile della Campania, da comunità educative e di alloggio del territorio. Grazie a "Scugnizzi a Vela", Vincenzo e Filippo hanno ricevuto buoni per l' acquisto di carburante che gli permetterà di raggiungere i luoghi di lavoro a Caserta e nel **porto** di **Napoli**. Alessandro, Aniello, Domenico, Vincenzo e Sabino potranno studiare per ottenere la patente B; Christian la patente A. Francesco, che aspira a fare il cantante, il buono per l' acquisto di strumentazione elettronica, mentre Hashraf quello per contribuire alla retta dell' istituto privato per il diploma di scuola media superiore. E Giuseppe potrà partecipare al corso di meccatronica, necessario a migliorare la conoscenze di diagnosi delle moto. Questi giovani partecipano ai progetti dello Scugnizzo a Vela, con le barche impiegate come materiale didattico: in alcuni locali interni alla Base Navale del Molosiglio i ragazzi possono infatti apprendere le varie tecniche per mantenere le imbarcazioni in legno a vela.



## Expartibus

Napoli

### Il Presidente della Camera Fico premia gli 'Scugnizzi a vela'

Il Ministro della Giustizia invia una lettera di apprezzamento Riceviamo e pubblichiamo. Sono tante le associazioni in prima linea nelle nostre città. Associazioni che ogni giorno sostengono chi si trova in situazioni di difficoltà, e aiutano a trovare una seconda strada, una seconda opportunità. È il pensiero del Presidente della Camera, Roberto Fico che oggi, 7 febbraio, a Napoli ha preso parte alla presentazione del bilancio Sociale dell'associazione Life e del progetto 'Scugnizzi a vela' un laboratorio - rivolto ai più giovani - per il restauro di imbarcazioni d'epoca e per l'insegnamento di mestieri legati al mare, una risorsa importantissima da valorizzare. Questa iniziativa è supportata da una rete formata da istituzioni, imprenditori e onlus, che restituisce il senso di comunità che deve animare la nostra società per raggiungere un benessere collettivo. Grazie di cuore a chi ha portato avanti negli anni questo progetto aiutando tanti ragazzi a cambiare vita, a crescere e a costruirsi un futuro. Dieci i ragazzi che hanno partecipato al percorso e a cui oggi organizzazioni, associazioni e aziende hanno consegnato un sostegno economico. Ha detto Stefano Lanfranco, dell'associazione Life onlus: Il

nostro scopo è recuperare i ragazzi formandoli nei mestieri del mare in una città, Napoli, che è capitale del mare. I ragazzi - come spiegato - non riceveranno materialmente un premio ma queste risorse saranno destinate a realizzare iniziative di legalità quali ad esempio il conseguimento della patente e per l'acquisto di materiali da utilizzare per attività artigianali. Al termine della cerimonia, il Presidente Fico ha visitato i laboratori di falegnameria dove i ragazzi apprendono il mestiere. L'iniziativa si propone di offrire ai ragazzi, che stanno attualmente scontando un provvedimento di legge, un modello di vita caratterizzato dai principi insiti nelle attività marinare e nel restauro del legno quali la lealtà, l'onestà e il rispetto reciproco. La Marina Militare sostiene l'iniziativa mettendo a disposizione dell'Associazione alcuni locali interni alla Base Navale del Molosiglio, dove i ragazzi possono apprendere le varie tecniche per mantenere le imbarcazioni in legno a vela, il Dipartimento per la Giustizia Minorile - Centro per la Giustizia Minorile per la Campania è partner del progetto. Il Ministro della Giustizia Alfonso Bonafede ha indirizzato una lettera di apprezzamento all'iniziativa. Scrive il Ministro: Voglio congratularmi, in particolar modo, con voi ragazzi che oggi raggiungete un traguardo significativo. Gli errori commessi possono essere il punto di partenza per un nuovo percorso. Lo Stato deve saper prendere per mano chi vive momenti di difficoltà, aiutandolo a rialzarsi. Nessuno deve rimanere solo o indietro. A nessuno deve essere negato il diritto alla speranza. Ricordate sempre che la legalità e l'onestà sono ciò che vi permettono di realizzare i vostri sogni e le vostre aspirazioni. La storia degli 'Scugnizzi a vela' rappresenta un patrimonio di sinergie, tra persone da accudire e barche in legno a vela da recuperare. Le barche sono impiegate come materiale didattico nelle attività di laboratorio realizzate nell'antico Arsenale Napoletano e rappresentano per i ragazzi una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinai, indispensabili elementi di innesco del processo di autostima. I progetti E così Vincenzo e Filippo hanno ricevuto buoni per l'acquisto di carburante per raggiungere i luoghi di lavoro di Caserta e del porto di Napoli, assunti rispettivamente dalla MC Donalds di Caserta e dalle Officine navali La Rocca del Porto di Napoli, etici imprenditori sostenitori del progetto; Alessandro, Aniello, Vincenzo e Sabino potranno studiare per ottenere la patente B; Christian la patente A; Francesco, che aspira a fare il cantante, il buono per l'acquisto di strumentazione elettronica; Hashraf quello per contribuire alla retta dell'Istituto privato per il diploma di scuola media superiore. E Giuseppe potrà partecipare al





## Expartibus

### Napoli

---

diagnosi delle moto da riparare. Aggiunge Stefano Lanfranco, Presidente dell' Associazione Life: I ragazzi, vivono nel cantiere scuola, all' interno del Quartier Generale Marina Militare di Napoli, uno stage di "educazione civica" con il miglior modello rappresentativo che possa essere preso come riferimento. La realtà quotidiana è fatta di esempi "positivi", di uomini e donne da imitare, in un ambiente di persone dedite ai principi del rispetto, della responsabilità e del dovere, che stimolano gli scugnizzi a perseguire strade nuove, diverse e nella legalità. Grazie anche al prezioso sostegno della Fondazione Grimaldi. Ha spiegato l' Ammiraglio di Squadra, Edoardo Serra, comandante logistico della Marina Militare: È una collaborazione importante nata dalla condivisione del fatto che il mare può essere una grande palestra è una grande opportunità per insegnare regole e disciplina a marinai che hanno un po' perso la rotta. Con questi ragazzi vogliamo individuare un porto dove farli arrivare e indirizzarli attraverso la scelta di venti favorevoli. Ha detto il Sindaco, Luigi de Magistris: Possiamo dire che il mare ha salvato e sta salvando vite è fondamentale mostrare a chi ha sbagliato che esistono delle alternative ed è nostra responsabilità mostrare la strada perché se trovano riscatto potranno raccontare ad altri che esistono strade diverse e che si può avere un lavoro onesto anche in questa terra dove potranno decidere di restare. L' esigenza del Senatore Vincenzo Presutto: Unire le nostre energie nella salvaguardia dei beni comuni. Coesione e solidarietà sono valori sanciti dalla Costituzione per abbattere le differenze. E per questo va un plauso a iniziative come queste. Ha sottolineato la Dirigente del Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Dott.ssa Maria Gemmabella: Queste iniziative hanno un riflesso positivo su ognuno di noi e i ragazzi contenti del loro recupero potranno testimoniare le opportunità ricevute. Ha concluso il Presidente dell' **Autorità Portuale** Pietro Spirito: L' impegno fattivo è la migliore testimonianza e noi saremo sempre contenti di supportare tali iniziative. Il Bilancio Sociale presentato oggi parla delle tante attività svolte nel 2019. Il restauro di Galatea, l' ultima imbarcazione a vela in legno realizzata interamente dalle maestranze dell' Arsenale Militare di La Spezia nel cantiere scuola 'Antico arsenale napoletano'. Il restauro di nave scuola Matteo caracciolini, uno storico bialbero in legno degli anni '70 di 16 metri impiegato per favorire l' integrazione dei ragazzi a rischio di devianza ed emarginazione che partecipano al progetto 'Scugnizzi a vela'. Ciò in analogia a quanto realizzato nel 1914 nel progetto 'Da scugnizzi a marinaretti', nel quale l' allora Ministro della Marina fece dono alla città di Napoli della pirocorvetta in legno Nave Asilo 'Caracciolo' per accogliere gli scugnizzi e trasformarli in provetti marinai. Il laboratorio marinaresco 'I Mestieri del Mare', corso pratico e teorico che ha come fine, oltre l' ottenimento della patente nautica, in sinergia con la a Direzione Fari e Segnalamenti del Comando Logistico della Marina Militare, la costruzione del marinaio e velista. Le visite, alla Nave Alghero della Marina Militare, all' Unità a vela d' altura Grifone della Guardia di Finanza, a Nave Gregoretti della Guardia Costiera, al Quartier Generale italiano JFC NATO Naples, al Il Rep. Tecnico di Supporto della Guardia di Finanza. La Velaterapia nel Golfo di Napoli a bordo della Nave Scuola Bliss, delle storiche Arcturus e Castore. Le MiniUniversiadi. I progetti Ritorno a Scuola, Amici come Prima, Restauro del Quadro di San Giuseppe, del banchino del corpo di guardia di Nave Levanzo Marina Militare. **Autorità** partecipanti All' evento sono intervenuti: Presidente della Camera dei Deputati On. Roberto Fico, il Comandante Logistico Marina Militare Ammiraglio Eduardo Serra, il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio Aurelio De Carolis è intervenuto con un messaggio video, il Sindaco di Napoli Dott. Luigi De Magistris, il Senatore Dott. Vincenzo Presutto, il Capo Dipartimento Giustizia Minorile Dott.ssa Gemma Tuccillo, il Questore di Napoli Alessandro Giuliano, il vice Prefetto vicario Dott. Luca Rotondi il Presidente dell' **Autorità** di Sistema **Portuale** del Mare Tirreno Centrale Dott. Pietro Spirito, il Presidente Tribunale per i Minorenni di Napoli Dott.ssa Patrizia Esposito, il Sostituto Procuratore della Procura Minorenni di Napoli Dott. Francesco Cerullo, il Presidente Tribunale per i Minorenni di Salerno Dott. Piero Avallone, il Procuratore della Procura Minorenni di Salerno Dott.ssa Patrizia Imperato, la Dirigente del Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Dott.ssa Maria Gemmabella, l' Assessore ai giovani

Comune di Napoli Dott.ssa Alessandra Clemente, l' Assessore al lavoro Comune di Napoli Dott.ssa Monica Buonanno, la responsabile del Centro Polifunzionale di Nisida Dott.ssa Alessandra Rossi, il Governatore del Pio Monte della Misericordia, duca Nicola Caracciolo, il Direttore di Fondazione Grimaldi dott. Luca Marciani. In collaborazione



## Expartibus

### Napoli

---

con la Marina Militare. Con la partecipazione del Dipartimento per la Giustizia Minorile - Centro per la Giustizia Minorile per la Campania. Con il patrocinio del Comune di Napoli, Città Metropolitana di Napoli e **Autorità** di Sistema **Portuale** del Mare Tirreno Centrale. Con il sostegno della Fondazione Grimaldi. Con il contributo: Comunità educativa 'L' aquilotto' - Cooperativa 'Il Giglio Onlus'. Comunità alloggio per minori 'Il Germoglio'. Comunità alloggio per minori 'Il Girasole'. Società Cooperativa Sociale Less. Coop Le Nuvole Teatro Arte e Scienza. Istituto Statale di Istruzione Secondaria Superiore 'C. Colombo' - Torre del Greco (NA)

## Premiati gli Scugnizzi a Vela.

*"Sono tante le associazioni in prima linea nelle nostre città. Associazioni che ogni giorno sostengono chi si trova in situazioni di difficoltà, e aiutano a trovare una seconda strada, una seconda opportunità". E' il pensiero del presidente della Camera, Roberto Fico che oggi a Napoli ha preso parte alla presentazione del bilancio Sociale dell' associazione Life*

"Sono tante le associazioni in prima linea nelle nostre città. Associazioni che ogni giorno sostengono chi si trova in situazioni di difficoltà, e aiutano a trovare una seconda strada, una seconda opportunità". E' il pensiero del presidente della Camera, Roberto Fico che oggi a Napoli ha preso parte alla presentazione del bilancio Sociale dell' associazione Life e del progetto 'Scugnizzi a vela', "un laboratorio - rivolto ai più giovani - per il restauro di imbarcazioni d' epoca e per l' insegnamento di mestieri legati al mare, una risorsa importantissima da valorizzare". Questa iniziativa è "supportata da una rete formata da istituzioni, imprenditori e onlus, che restituisce il senso di comunità che deve animare la nostra società per raggiungere un benessere collettivo. Grazie di cuore a chi ha portato avanti negli anni questo progetto aiutando tanti ragazzi a cambiare vita, a crescere e a costruirsi un futuro". Dieci i ragazzi che hanno partecipato al percorso e a cui oggi organizzazioni, associazioni e aziende hanno consegnato un sostegno economico. "Il nostro scopo - ha detto Stefano Lanfranco, dell' associazione Life onlus - è recuperare i ragazzi formandoli nei mestieri del mare in una città, Napoli, che è capitale del mare". I ragazzi - come spiegato - non riceveranno materialmente un premio ma queste risorse saranno destinate a realizzare iniziative di legalità quali ad esempio il conseguimento della patente e per l' acquisto di materiali da utilizzare per attività artigianali. Al termine della cerimonia, il presidente Fico ha visitato i laboratori di falegnameria dove i ragazzi apprendono il mestiere. L' iniziativa si propone di offrire ai ragazzi, che stanno attualmente scontando un provvedimento di legge, un modello di vita caratterizzato dai principi insiti nelle attività marinare e nel restauro del legno quali la lealtà, l' onestà e il rispetto reciproco. La Marina Militare sostiene l' iniziativa mettendo a disposizione dell' Associazione alcuni locali interni alla Base Navale del Molosiglio, dove i ragazzi possono apprendere le varie tecniche per mantenere le imbarcazioni in legno a vela, il Dipartimento per la Giustizia Minorile - Centro per la Giustizia Minorile per la Campania è partner del progetto. Il Ministro della Giustizia Alfonso Bonafede ha indirizzato una lettera di apprezzamento all' iniziativa. "Voglio congratularmi, in particolar modo, con voi ragazzi che oggi raggiungete un traguardo significativo" scrive il Ministro. "Gli errori commessi possono essere il punto di partenza per un nuovo percorso". "Lo Stato deve saper prendere per mano chi vive momenti di difficoltà, aiutandolo a rialzarsi. Nessuno deve rimanere solo o insietto. A nessuno deve essere negato il diritto alla speranza. Ricordate sempre che la legalità e l' onestà sono ciò che vi permettono di realizzare i vostri sogni e le vostre aspirazioni" La storia degli 'Scugnizzi a vela' rappresenta un patrimonio di sinergie, tra persone da accudire e barche in legno a vela da recuperare. Le barche sono impiegate come materiale didattico nelle attività di laboratorio realizzate nell' antico Arsenale Napoletano e rappresentano per i ragazzi una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinaresca, indispensabili elementi di innesco del processo di autostima. I progetti. E così Vincenzo e Filippo hanno ricevuto buoni per l' acquisto di carburante per raggiungere i luoghi di lavoro di Caserta e del porto di Napoli, assunti rispettivamente dalla MC Donalds di Caserta e dalle Officine navali La Rocca del Porto di Napoli, etici imprenditori



sostenitori del progetto; Alessandro, Aniello, Vincenzo e Sabino potranno studiare per ottenere la patente B; Christian la patente A; Francesco, che aspira a fare il cantante, il buono per l'acquisto di strumentazione elettronica; Hashraf quello



## Gazzetta di Napoli

### Napoli

---

per contribuire alla retta dell' Istituto privato per il diploma di scuola media superiore. E Giuseppe potrà partecipare al corso di meccatronica e all' acquisto di strumentazione, necessaria a migliorare la conoscenze di diagnosi delle moto da riparare. "I ragazzi - aggiunge Stefano Lanfranco , presidente dell' Associazione LIFE, vivono nel cantiere scuola, all' interno del Quartier Generale Marina Militare di Napoli, uno stage di 'educazione civica' con il miglior modello rappresentativo che possa essere preso come riferimento. La realtà quotidiana è fatta di esempi 'positivi', di uomini e donne da imitare, in un ambiente di persone dedite ai principi del rispetto, della responsabilità e del dovere, che stimolano gli scugnizzi a perseguire strade nuove, diverse e nella legalità". Grazie anche al prezioso sostegno della Fondazione Grimaldi. È una collaborazione importante nata dalla condivisione del fatto che il mare può essere una grande palestra - ha spiegato l' Ammiraglio di Squadra, Edoardo Serra, comandante logistico della Marina Militare - è una grande opportunità per insegnare regole e disciplina a marinai che hanno un po' perso la rotta. Con questi ragazzi vogliamo individuare un porto dove farli arrivare e indirizzarli attraverso la scelta di venti favorevoli". "Possiamo dire che il mare ha salvato e sta salvando vite - ha detto il sindaco, Luigi de Magistris - è fondamentale mostrare a chi ha sbagliato che esistono delle alternative ed è nostra responsabilità mostrare la strada perché se trovano riscatto potranno raccontare ad altri che esistono strade diverse e che si può avere un lavoro onesto anche in questa terra dove potranno decidere di restare". "Unire le nostre energie nella salvaguardia dei beni comuni - è l' esigenza del Senatore Vincenzo Presutto - Coesione e solidarietà sono valori sanciti dalla Costituzione per abbattere le differenze. E per questo va un plauso a iniziative come queste" "Queste iniziative - ha sottolineato la Dirigente del Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Dott.ssa Maria Gemmabella - hanno un riflesso positivo su ognuno di noi e i ragazzi contenti del loro recupero potranno testimoniare le opportunità ricevute" "L' impegno fattivo è la migliore testimonianza - ha concluso il presidente dell' **Autorità Portuale** Pietro Spirito e noi saremo sempre contenti di supportare tali iniziative" Il Bilancio Sociale presentato oggi parla delle tante attività svolte nel 2019 (nel dettaglio [www.associazionelife.it](http://www.associazionelife.it) ). Il restauro di Galatea , l' ultima imbarcazione a vela in legno realizzata interamente dalle maestranze dell' Arsenal Militare di La Spezia nel cantiere scuola 'Antico arsenale napoletano'. Il restauro di nave scuola Matteo caracciolini , uno storico bialbero in legno degli anni 70 di 16 metri impiegato per favorire l' integrazione dei ragazzi a rischio di devianza ed emarginazione che partecipano al progetto 'Scugnizzi a vela'. Ciò in analogia a quanto realizzato nel 1914 nel progetto 'da scugnizzi a marinaretti', nel quale l' allora Ministro della Marina fece dono alla città di Napoli della pirocorvetta in legno Nave Asilo 'Caracciolo' per accogliere gli scugnizzi e trasformarli in provetti marinai. Il laboratorio marinaresco "I Mestieri del Mare" , corso pratico e teorico che ha come fine, oltre l' ottenimento della patente nautica, in sinergia con la a Direzione Fari e Segnalamenti del Comando Logistico della Marina Militare, la costruzione del marinaio e velista. Le visite , alla Nave Alghero della Marina Militare, all' Unità a vela d' altura Grifone della Guardia di Finanza, a Nave Gregoretta della Guardia Costiera, al Quartier Generale italiano JFC NATO Naples, al II Rep. Tecnico di Supporto della Guardia di Finanza . La Velaterapia nel Golfo di Napoli a bordo della Nave Scuola Bliss, delle storiche Arcturus e Castore. Le MiniUniversiadi. I progetti Ritorno a Scuola, Amici come Prima, Restauro del Quadro di San Giuseppe, del banchino del corpo di guardia di Nave Levanzo Marina Militare. **Autorità** partecipanti All' evento sono intervenuti: Presidente della Camera dei Deputati On. Roberto Fico , il Comandante Logistico Marina Militare Ammiraglio Eduardo Serra , il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio Aurelio De Carolis è intervenuto con un messaggio video, il Sindaco di Napoli Dott. Luigi De Magistris , il Senatore Dott. Vincenzo Presutto , il Capo Dipartimento Giustizia Minorile Dott.ssa Gemma Tuccillo , il Questore di Napoli Alessandro Giuliano , il vice Prefetto vicario Dott. Luca Rotondi il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centrale Dott. Pietro Spirito , il Presidente Tribunale per i Minorenni di Napoli Dott.ssa Patrizia Esposito , il Sostituto Procuratore della Procura Minorenni di Napoli Dott. Francesco Cerullo , il

Presidente Tribunale per i Minorenni di Salerno Dott. Piero Avallone , il Procuratore della Procura Minorenni di Salerno Dott.ssa Patrizia Imperato , la Dirigente del Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Dott.ssa Maria Gemmabella , l' Assessore ai giovani Comune di Napoli Dott.ssa



## Gazzetta di Napoli

### Napoli

---

Alessandra Clemente , l' Assessore al lavoro Comune di Napoli Dott.ssa Monica Buonanno, la responsabile del Centro Polifunzionale di Nisida Dott.ssa Alessandra Rossi , il Governatore del Pio Monte della Misericordia, duca Nicola Caracciolo, il direttore di Fondazione Grimaldi dott. Luca Marciani . In collaborazione con la Marina Militare Con la partecipazione del Dipartimento per la Giustizia Minorile - Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Con il patrocinio del Comune di Napoli, Città Metropolitana di Napoli e **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centrale. Con il sostegno della Fondazione Grimaldi Con il contributo Comunità educativa "L' aquilotto" - Cooperativa 'Il Giglio Onlus'. Comunità alloggio per minori 'Il Germoglio'. Comunità alloggio per minori 'Il Girasole'. Società Cooperativa Sociale LESS Coop Le Nuvole Teatro Arte e Scienza Istituto Statale di Istruzione Secondaria Superiore 'C. COLOMBO' - TORRE DEL GRECO (NA)

## Il Gruppo Grimaldi alla Fruit Logistica

NAPOLI Anche quest'anno il Gruppo Grimaldi ha partecipato alla Fiera Fruit Logistica, il maggiore appuntamento internazionale della logistica ortofrutticola, che è in corso a Berlino dal 5 febbraio a oggi, sabato 7. Durante l'evento, il Gruppo ha presentato ai principali operatori che compongono la filiera della logistica ortofrutticola la sua vasta rete di linee marittime, offerte con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines e Minoan Lines, nel bacino del Mediterraneo, e nei Mari Baltico e del Nord. Più precisamente, è stato dato risalto al potenziamento di alcuni collegamenti cruciali per mercato ortofrutticolo, come quelli che riguardano la Sardegna. Grazie all'allungamento e all'ammodernamento delle due ammiraglie della flotta Grimaldi, Cruise Roma e Cruise Barcelona, la qualità e l'efficienza del servizio giornaliero Civitavecchia Porto Torres Barcellona è ulteriormente migliorato. Le due navi, infatti, dispongono ora una capacità di trasporto ancora più elevata, e sono le prime navi del Mediterraneo con zero emissioni in porto. La Sardegna è inoltre collegata in maniera sempre più efficace anche al Nord Italia, grazie al potenziamento delle linee regolari del Gruppo che collegano i principali porti dell'isola allo scalo di Livorno. D'altra parte, anche i collegamenti da e per la Sicilia hanno una grandissima rilevanza per il trasporto di prodotti ortofrutticoli: in particolare, la linea Salerno-Catania, su cui sono impiegate le due unità Euroferry Egnazia ed Euroferry Olympia, offre un servizio dedicato ai guidati che è ideale per gli operatori del mercato di frutta e verdura. Infine, ampio spazio è stato dato anche alle principali linee che collegano l'Italia alla Grecia. Tra le novità che il Gruppo ha illustrato durante l'evento ci sarà infatti il potenziamento della linea Venezia Igoumenitsa Patrasso: a partire dalla fine di aprile, sul collegamento sarà impiegata la MV Venezia per un servizio eccezionale pensato per gli scambi di prodotti ortofrutticoli tra il Nord Italia e la Grecia. Inoltre, la delegazione del Gruppo partenopeo presenterà il servizio dedicato ai guidati offerto sulla linea Ancona Igoumenitsa Patrasso, operata con le navi Cruise Olympia e Cruise Europa. Il Gruppo Grimaldi è leader a livello europeo nelle Autostrade del Mare, che rappresentano un'alternativa al tutto strada estremamente valida: il trasporto via mare permette infatti di evitare congestioni stradali, ritardi nelle consegne, costi di carburante eccessivi, e garantisce consegne puntuali e soprattutto regolari, grazie a collegamenti giornalieri offerti al Gruppo Grimaldi tra i più importanti bacini di import-export di prodotti ortofrutticoli. Nello spazio espositivo del Gruppo (Hall 10.2/A04-05) sono anche presenti il Porto di Barcellona ed ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile.



## Molo Manfredi, operatori portuali rimangono senza parcheggio

*Saltano gli stalli per i lavoratori di settore, il caso in commissione mobilità*

Salerno. La regolamentazione dei posti auto all'interno dell'area della Stazione Marittima è, da tempo, protagonista di diverse segnalazioni e polemiche. Dopo l'emanazione dell'ultima ordinanza relativa agli stalli delle autovetture nel Molo Manfredi, una delegazione di spedizionieri, operatori doganali e addetti alla logistica, in un incontro con il consigliere comunale Dante Santoro, ha portato alla luce diverse criticità relative alla questione. Tramite ordinanza 01/2016 la Capitaneria di porto e autorità portuale di Salerno, al tempo ancora separata dal porto di Napoli e Castellammare di Stabia poiché prima della riforma, concedeva agli operatori portuali, agenzie marittime e doganali e agli addetti alle imprese portuali, mediante il rilascio di apposito permesso, accesso e diritto di parcheggio negli stalli liberi, a loro dedicati, nell'area del Molo Manfredi, al fine di svolgere la propria attività lavorativa, così come enunciato dall'articolo 4 comma 3c dell'ordinanza. Successivamente, tramite ordinanza 13/2019, a marzo del 2019, gli addetti ed operatori portuali venivano informati di una graduale diminuzione dei posti auto nella zona per la realizzazione di diversi lavori di urbanizzazione concordati dal Piano Regolatore per il Crescent che prevedeva un restyling completo dell'area con marciapiedi, aiuole e rifacimento della pavimentazione. L'area, da allora, inizia a diventare sempre di più un enorme cantiere. "Nell'area dove è ubicato il nostro ufficio, hanno sede la quasi totalità delle aziende del settore. Solo nel nostro fabbricato ve ne sono 4 con un totale di circa 70 addetti, nell'intera area si parla di circa 100 operatori totali, senza contare coloro che hanno uffici in altre aree della città ma hanno esigenza di parcheggiare in zona per accedere agli Uffici di Dogana e Capitaneria." Sono le parole di Ermanno Giamberini, amministratore delegato della Contra Spa, uno dei promotori della protesta. "Dopo aver appreso che le attività di riassetto avrebbero portato, presumibilmente entro la fine del 2019, alla totale eliminazione degli stalli di sosta (motivo per cui veniamo anche informati che i permessi di accesso e sosta, oramai scaduti vengono prorogati "sine die"), iniziamo a muoverci come associazione di categoria, sia ACCSEA - Associazione Campana Corrieri Spedizionieri ed Autotrasportatori che CONFETRA - Confederazione Nazionale del settore logistica e trasporti per avere un dialogo con le istituzioni e trovare una soluzione" racconta l'amministratore Giamberini, presidente delle associazioni sopracitate a livello regionale. Nel frattempo, i lavori nel porto vanno avanti e i residui stalli a disposizione degli addetti del settore, vengono trasformati in "strisce blu" e soggetti a una nuova regolamentazione che prevede la possibilità di poter parcheggiare i veicoli in possesso del permesso rilasciato dall'autorità portuale, dal lunedì al venerdì fino alle 20 gratuitamente e, dopo a pagamento. In quanto associazioni di categoria, ACCSEA e CONFETRA decidono di contattare Salerno Mobilità per chiedere di stipulare una convenzione parcheggio per regolare, tramite apposito permesso identificativo, la possibilità di parcheggiare a costi più contenuti in tutta la zona limitrofa al Molo, così da andare incontro ai lavoratori. Ma viene loro risposto che le convenzioni possono interessare solo gli enti pubblici. A completare il quadro si aggiunge, in data 3 febbraio, l'affissione dell'ordinanza 05/2020 che vieta, dal giorno successivo, il parcheggio su tutta l'area. "A questo punto, il nostro obiettivo è garantire il parcheggio senza aggravii di costi, considerando che ogni lavoratore dovrebbe pagare la sosta per 5 giorni a settimana per circa 10 ore" commenta l'amministratore Giamberini, che non avendo ricevuto risposta o alternativa si è visto costretto a contattare il consigliere Dante Santoro, con la speranza



che la situazione venga portata all' attenzione delle autorità competenti. Oltre alla convenzione parcheggi con Salerno Mobilità, ci sarebbe anche un' ulteriore soluzione. Dai



## Otto Pagine

Salerno

---

promotori della questione è stata, infatti, identificata un' area alle spalle della Stazione marittima, sufficientemente ampia per poter accogliere le autovetture degli operatori interessati rimasti ancora senza posto dedicato. Da rilevare, infatti, che gli addetti capitaneria di porto e **autorità portuale** hanno trovato uno spazio a loro riservato nei pressi dei loro uffici e gli unici lavoratori ad esser rimasti senza stallo auto sarebbero spedizionieri, autotrasportatori e impiegati nel settore logistica. L' area identificata sarebbe attualmente inutilizzata e recintata per mancanza di protezione anti caduta in mare sul molo. "Sarebbe più che sufficiente per gli operatori. - commenta Giamberini - considerando che una convenzione con Salerno Mobilità garantirebbe la sola tariffa privilegiata ma non la sicurezza del posto auto in un' area in cui di posti ce ne sono già pochissimi" Dopo aver esposto le problematiche del caso al consigliere comunale Dante Santoro , questi ha espresso la volontà di voler portare la situazione in commissione mobilità al fine di risolvere e trovare una soluzione al disagio.

{ Bari } Martedì 11 febbraio al Petruzzelli la terza edizione del Wired Digital Day

## A quattro giorni dall'evento già più di 1200 iscritti

Il racconto sui grandi temi che stanno dando forma al futuro, affascina la Puglia. A quattro giorni dal Wired Digital Day, edizione 2020, sono già più di 1200 gli iscritti. L'evento realizzato da Wired Italia in collaborazione con Regione Puglia e Puglia Sviluppo - in programma martedì 11 febbraio al Teatro Petruzzelli di Bari, dalle 9:30 alle 18:00 (con ingresso gratuito) - racconta le novità e le sfide in tema di digitalizzazione, space economy, sostenibilità e politiche dell'innovazione, sovranità digitale, futuro del lavoro, intelligenza artificiale e cybersicurezza, blockchain, healthcare, design e creatività, argomenti sui quali la Puglia e tutto il Sud Italia si stanno ritagliando un ruolo da protagonisti. L'obiettivo è sensibilizzare l'opinione pubblica sui temi dell'immediato futuro e celebrare l'innovazione, la tecnologia e l'eccellenza come elementi chiave per la crescita e lo sviluppo economico, culturale e sociale del nostro Paese, partendo dalla sostenibilità, valore necessario per essere al passo coi tempi ma anche per creare tante nuove opportunità. Sul palcoscenico i protagonisti del mondo dell'Innovazione. Tra gli interventi più attesi quello dell'ex-astronauta Paolo

Nespoli e dell'economista e padre della Blue Economy Gunter Pauli, del sociologo ed esperto di new media e tecnologia Evgeny Morozov, del musicista, produttore e fondatore dei Subsonica Max Casacci. Ci saranno anche il segretario generale FIM CISL Marco Bentivogli, lo scienziato, esperto in reti neurali artificiali e sistemi artificiali adattivi e direttore del Centro di ricerca Semeion Massimo Buscema, l'economista e presidente di I-Com, Istituto per la Competitività Stefano Da Empoli. Inoltre, Alessandro Lo Volpe, vice presidente Cloud e Cognitive di IBM Italia; Carola Frediani, esperta di cybersicurezza e Cybersecurity Awareness Manager; **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale**; Nicolò Andreola, economista ed esperto in Strategy, Marketing & Leadership; Luigi Capello, imprenditore seriale, ceo di LVenture Group e fondatore di Luiss Enlabs; Giovanni Sylos Labini, ceo di Planetek Italia ed esperto nell'analisi dei dati satellitari; Ottavio Di Cillo, direttore del Centro Regionale di TeleMedicina della Regione Puglia; Antonio Maria Vasile, vicepresidente di Aeroporti di Puglia; Antonio De Vito, direttore generale di Puglia Sviluppo; Marco Curci, direttore Divisione Informatica e Telematica di InnovaPuglia; Alessio Lo Russo, ceo di Roboze ed esperto di modellazione 3D e digital fabrication; Luigi Alfredo Grieco, professore di Telecomunicazioni ed esperto di IOT del Politecnico di Bari; Diego Marra, ceo di Cinemagica ed esperto di VR e progettazione di ambienti interattivi. Interverranno: Michele Emiliano, presidente della Regione Puglia, Antonio Decaro, sindaco di Bari, Cosimo Borraccino, assessore allo Sviluppo economico, con delega alla ricerca industriale e innovazione della Regione Puglia.



## Puglia Live

Bari

## Bari - Martedì 11 febbraio al Petruzzelli la terza edizione del Wired Digital Day

07/02/2020 WIRED DIGITAL DAY 2020 Martedì 11 febbraio al Petruzzelli la terza edizione del Wired Digital Day A quattro giorni dall'evento già più di 1200 iscritti Il racconto sui grandi temi che stanno dando forma al futuro, affascina la Puglia. A quattro giorni dal Wired Digital Day, edizione 2020, sono già più di 1200 gli iscritti L'evento realizzato da Wired Italia in collaborazione con Regione Puglia e Puglia Sviluppo - in programma martedì 11 febbraio al Teatro Petruzzelli di Bari, dalle 9:30 alle 18:00 (con ingresso gratuito) - racconta le novità e le sfide in tema di digitalizzazione, space economy, sostenibilità e politiche dell'innovazione, sovranità digitale, futuro del lavoro, intelligenza artificiale e cybersicurezza, blockchain, healthcare, design e creatività, argomenti sui quali la Puglia e tutto il Sud Italia si stanno ritagliando un ruolo da protagonisti. L'obiettivo è sensibilizzare l'opinione pubblica sui temi dell'immediato futuro e celebrare l'innovazione, la tecnologia e l'eccellenza come elementi chiave per la crescita e lo sviluppo economico, culturale e sociale del nostro Paese, partendo dalla sostenibilità, valore necessario per essere al passo coi tempi ma anche per creare tante nuove opportunità. Sul palcoscenico i protagonisti del mondo dell'innovazione. Tra gli interventi più attesi quello dell'ex astronauta Paolo Nespoli e dell'economista e padre della Blue Economy Gunter Pauli, del sociologo ed esperto di new media e tecnologia Evgeny Morozov, del musicista, produttore e fondatore dei Subsonica Max Casacci. Ci saranno anche il segretario generale FIM CISL Marco Bentivogli, lo scienziato, esperto in reti neurali artificiali e sistemi artificiali adattivi e direttore del Centro di ricerca Semeion Massimo Buscema, l'economista e presidente di I-Com, Istituto per la Competitività Stefano Da Empoli. Inoltre, Alessandro Lo Volpe, vice presidente Cloud e Cognitive di IBM Italia; Carola Frediani, esperta di cybersicurezza e Cybersecurity Awareness Manager; Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale; Nicolò Andreola, economista ed esperto in Strategy, Marketing & Leadership; Luigi Capello, imprenditore seriale, ceo di LVenture Group e fondatore di Luiss Enlabs; Giovanni Sylos Labini, ceo di Planetek Italia ed esperto nell'analisi dei dati satellitari; Ottavio Di Cillo, direttore del Centro Regionale di TeleMedicina della Regione Puglia; Antonio Maria Vasile, vicepresidente di Aeroporti di Puglia; Antonio De Vito, direttore generale di Puglia Sviluppo; Marco Curci, direttore Divisione Informatica e Telematica di InnovaPuglia; Alessio Lo Russo, ceo di Roboze ed esperto di modellazione 3D e digital fabrication; Luigi Alfredo Grieco, professore di Telecomunicazioni ed esperto di IOT del Politecnico di Bari; Diego Marra, ceo di Cinemagica ed esperto di VR e progettazione di ambienti interattivi. Interverranno: Michele Emiliano, presidente della Regione Puglia, Antonio Decaro, sindaco di Bari, Cosimo Borraccino, assessore allo Sviluppo economico, con delega alla ricerca industriale e innovazione della Regione Puglia. L'ingresso è gratuito, iscrivendosi al link: <https://digitalday2020.wired.it/> L'evento sarà in diretta streaming sulla pagina Facebook di Wired e sul sito (<https://www.wired.it/>).



## DALL' INCONTRO AL MISE FONDATE SPERANZE DI MAGGIORE INTERESSE PER IL PORTO DI BRINDISI

Gli esiti dell' incontro di approfondimento delle criticità inerenti all' area portuale di **Brindisi** e al suo indotto, anche al fine di individuare le necessarie misure di rilancio delle attività produttive coinvolte, autorizzano fondate speranze che possa aprirsi una fase di maggiore attenzione da parte del Governo per il nostro territorio. Abbiamo colto con interesse le dichiarazioni della Sottosegretaria Alessandra Todde quando ha affermato, tra l' altro, che il rilancio del **porto** di **Brindisi** è una delle priorità del Governo e si è ufficialmente impegnata a coinvolgere anche Invitalia in vista del prossimo incontro, sul medesimo argomento, che si terrà ancora al Mise. Se la Puglia viene percepita, a ragione, come una grande piastra logistica, **Brindisi** è tra le pochissime città del Mezzogiorno a poter vantare un **porto** ed un aeroporto ottimamente collegati con i restanti capoluoghi di provincia pugliesi. Le grandi potenzialità produttive presenti in quest' area consentono più che di crogiolarsi sull' individuazione delle responsabilità del passato, di proiettarsi in una visione di futuro in grado di declinare contestualmente salute, occupazione, sostenibilità ambientale, sicurezza interna ed esterna a tutti i luoghi di lavoro e in generale nell' intero territorio brindisino. Il tutto può e deve connettersi a prospettive di rilancio di ogni comparto produttivo di **Brindisi** e del restante territorio, a fronte di tassi di disoccupazione di giovani e di ultra 50enni pari a circa il doppio della media nazionale.



CASTELLUCCI\*

## Porto, buone prospettive dall' incontro al Mise

CONTINUA DA PAGINA I Non c' è più tempo da perdere ed anzi, bisogna lavorare di anticipo, nel trovare soluzioni che possano ridare forza all' economia di questa parte della Puglia. È stato un bel segnale che al Mise, oggi, fosse rappresentato tutto il territorio, in ogni sua componente ricca delle specifiche sensibilità, per rappresentare anche le criticità presenti e future in vista dei processi di decarbonizzazione, ovvero degli effetti negativi che potrebbero generare sull' occupazione, sull' economia e che interesserebbero il nostro patrimonio produttivo, a cominciare dalla Centrale Enel di Cerano, dove credibilmente si potrebbero perdere migliaia di posti di lavoro, diretti ed indiretti, anche altamente qualificati. Serve, dunque, un Patto per il lavoro e per lo sviluppo del territorio, dove mettere a sistema tutti gli strumenti possibili, come Zes, Cis Brindisi, Area di crisi complessa, Porto con le relative opere infrastrutturali da completare al più presto, sburocratizzando i vari processi. Al contempo occorrerà elaborare progettualità aggiuntiva, con ire stanti settori produttivi, a vantaggio specialmente delle fasce giovanili e dei settori in particolare sofferenza occupazionale, per cogliere appieno la disponibilità manifestata dal Governo. Condizione indispensabile, per tutto questo, dovrà essere la coesione e l' inclusione, anche per rafforzare e meglio strutturare la forza contrattuale dell' intero nostro territorio.



## Area portuale di Brindisi e indotto

*Riunione al Mise per individuare interventi per rilanciare infrastrutture e attività produttive*

ROMA L'analisi e il monitoraggio dell'area portuale di Brindisi e dell'indotto sono stati gli argomenti centrali dell'incontro al ministero dello Sviluppo Economico. Al tavolo, presieduto dalla sottosegretaria Alessandra Todde, hanno partecipato il vice ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Giancarlo Cancellieri, la Regione Puglia, la città di Brindisi, Enel, le associazioni, gli enti di settore e i sindacati. In apertura, i partecipanti hanno espresso apprezzamento per la convocazione del tavolo da parte del MiSE, nel corso del quale sono state approfondite le varie criticità inerenti all'area portuale di Brindisi e al suo indotto. L'obiettivo è stato quello di individuare gli interventi e le misure necessarie a rilanciare le infrastrutture e le attività produttive dello scalo pugliese. Sono state, quindi, illustrate tutte le possibili soluzioni da intraprendere e concordata la necessità di lavorare alla realizzazione di un rapido cronoprogramma d'interventi al fine di salvaguardare sia l'occupazione che il territorio brindisino. Il rilancio del porto di Brindisi è una delle priorità del Governo e per questo motivo abbiamo ritenuto doveroso avviare un confronto sinergico, tra tutte le parti interessate, al fine di sostenere lo sviluppo di tutta l'area industriale, garantendo il rilancio produttivo e tutelando i lavoratori ha dichiarato la sottosegretaria. Il confronto proseguirà anche nell'ambito dei tavoli sul phase out dal carbone, già avviati al MiSE, in modo da coniugare la decarbonizzazione con una produzione sostenibile anche dal punto di vista ambientale. La sottosegretaria Todde si è impegnata a coinvolgere anche Invitalia in vista del prossimo incontro sul porto di Brindisi che si terrà al Ministero.



{ Milano } Il rilancio strategico promo -commerciale del "Marina del Gargano"

## Il porto turistico di Manfredonia alla Bit

Prosegue spedito con il vento in poppa il rilancio strategico promo - commerciale del "Marina del Gargano", il **porto** turistico di Manfredonia, tra gli approdi più avveniristici del panorama nazionale e del Mediterraneo per infrastrutturazione, servizi e collocazione geografica. Unitamente all' incremento dei posti barca occupati e delle attività commerciali presenti, per il "Marina del Gargano" sta per iniziare un' importante serie di azioni, volute dal nuovo management di "Gespo", che ne aumenteranno esponenzialmente l' appeal non solo per gli addetti ai lavori, ma anche a vantaggio della valorizzazione e promozione 365 giorni l' anno di Manfredonia, del Gargano e della Puglia. Tre gli imminenti appuntamenti di rilievo che attendono il Marina nei prossimi giorni. Si inizia, martedì 11 febbraio alla Bit di Milano dove, alle ore 13 nel Padiglione Puglia, vi sarà la conferenza stampa "Puglia dal mare, network di porti e nautica da diporto come destinazione turistica - Campionato mondiale di motonautica - Regata internazionale Brindisi - Corfù" con media e stakeholders nazionali ed internazionali. All' evento, che segna ufficialmente l' ingresso del "Marina del Gargano" nella rete degli approdi pugliesi, prenderanno parte gli Assessori regionali Loredana Ca pone (Turismo e Cultura) e Raffaele Piemontese (Bilancio e Programmazione), Aldo Patruno (Dirigente regionale del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio), Giuseppe Danese (Presidente Distretto Nautico Puglia), Alfredo Melcarne (Presidente Nazionale Assonautica e Vice Presidente Union camere Puglia) e Ciro Gelsomino (Presidente "Marina del Gargano", **porto** turistico di Manfredonia). Tra gli obiettivi principali del "Distretto Nautico della Puglia" vi è la nascita di una nuova imprenditorialità che rafforzi le realtà già esistenti e al tempo stesso generi nuove attività anche nei settori produttivi collegati alla nautica e l' integrazione e lo sviluppo dei settori nautici connessi al turismo per potenziare l' offerta e migliorare la qualità dei servizi turistici regionali.



## Mct richiama tre operatori gli altri chiedono garanzie

*La richiesta: carrellisti con diploma industriale o d' elettronica Il commissario Agostinelli rassicura: ci sarà posto per tutti*

Domenico LatinoGIOIA TAURO Mct, l' azienda che gestisce il porto di recente acquisita dal gruppo Msc di Gianluigi Aponte, richiama in servizio i primi tre operatori portuali inseriti in Agenzia interinale dai tempi dei licenziamenti collettivi disposti dalla vecchia proprietà legata a Contship. Un ulteriore segnale di ripresa per l' infrastruttura, dopo i cospicui investimenti destinati a potenziarne l' equipment, che, però, se da un lato lascia ben sperare, dall' altro mette comprensibilmente in fibrillazione gli altri 36 colleghi rimasti in quel bacino che sperano possa arrivare al più presto anche per loro la fatidica chiamata. In primis, perché lo strumento della Port Agency che gli garantisce ancora un minimo sussidio (la cosiddetta indennità di mancato avviamento) scadrà il prossimo mese di luglio: come si ricorderà, infatti, l' apposito emendamento al decreto Milleproroghe, che prevedeva un ampliamento di ulteriori due anni in aggiunta ai tre inizialmente previsti, è stato cancellato per cui, ad oggi, non risultano risorse per un eventuale rifinanziamento. Preoccupa, inoltre, la crisi cinese, ovvero l' impatto del coronavirus sull' economia mondiale e, di conseguenza, sui traffici marittimi delle merci che potrebbero subire una significativa flessione, specie nei porti come Gioia Tauro che per l' 80% lavorano con navi provenienti da quella parte del mondo. Ma, soprattutto, a lasciare un po' di amaro in bocca è la discrezionalità, assolutamente legittima, con la quale il privato, pur attingendo dall' Agenzia, può decidere di assumere una persona piuttosto che un' altra. Perché, in pratica, funziona così: nei richiami a tempo determinato si segue la graduatoria per carichi familiari, anzianità e mansioni esistente, mentre per quelli a tempo indeterminato è l' azienda a decidere, richiedendo determinati requisiti (che comunque non devono essere discriminatori) e, naturalmente, effettuando i successivi colloqui; il compito dell' ente pubblico, invece, termina una volta fornita la lista delle persone che rispondono alle qualifiche ricercate. In questo caso, da fonti attendibili, sembra che Mct abbia inoltrato istanza per tre unità con la mansione di carrellista abbinata però al diploma industriale o d' elettronica ritrovandosi a scegliere tra 9 profili indicati. Una procedura che magari non innescherà la classica guerra fra poveri ma che, di certo, per molti ha il sapore della beffa: dentro, per il momento, ci torna infatti chi all' epoca si era "auto-licenziato" accettando una sorta di buonuscita e collocandosi volontariamente in Agenzia mentre restano fuori padri di famiglia con importanti carichi familiari, maggiore anzianità di servizio e gente che possiede altre mansioni oltre quella di carrellista ma che ha diploma diverso. Oltretutto, a ben sentire, fra di loro curiosamente non si riesce neanche a individuare gli altri sei (dei 9 indicati) che hanno sostenuto il colloquio. Ma i lavoratori dell' Agenzia vorrebbero solo delle rassicurazioni sapere se vi sarà davvero possibilità di reintegro anche per loro e, a tal proposito, chiedono un incontro a Mct. Per quel che compete l' **Authority** e la Port Agency, si sta facendo il massimo per raggiungere l' obiettivo del totale riassorbimento e sia il commissario straordinario Andrea Agostinelli che l' ad Cinzia Nava hanno confermato la disponibilità a ricevere gli ex portuali per fornire loro ogni delucidazione utile. «Sono certo che chi avrà voglia di tornare a lavorare - ha detto Agostinelli - sarà riassunto, le cose ancora oggi stanno andando bene e contiamo entro luglio di svuotare l' Agenzia. Se il porto continua con queste medie il privato avrà bisogno di forza lavoro e quindi attingerà fino in fondo dall' Agenzia e poi si rivolgerà anche al mercato esterno: c' è un progetto di crescita che prevede altri posti di lavoro».





## **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni**

---

Prima rigaseconda riga Qui comincia il testo della scheda e delle brevi Qui comincia il testo della scheda e delle brevi Qui comincia il testo della scheda e delle brevi.

## Concorso per 2 ormeggiatori nei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro [INFO, BANDO, DETTAGLI]

*Ecco il bando di concorso con i vari dettagli relativi a due posti per ormeggiatori nei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro*

Di seguito il bando integrale relativo a due posti per ormeggiatori nei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro: BANDO: Il Comandante del porto di Reggio Calabria: VISTO l' articolo 14 della Legge n° 84 del 28 gennaio 1994 e s. m. e i.; VISTI l' articolo 116 del Codice della Navigazione e gli articoli 208 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima); VISTO il DPR n° 487/1994 che si applica, in ragione dei profili pubblicistici propri della professione di ormeggiatore, per tutto quanto non disposto nella disciplina di settore e nel presente bando insieme agli altri principi in materia di concorsi per l' accesso ai pubblici impieghi; VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000 n°445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni; VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni apportate dal D.L. 14 giugno 2019, n. 53, dal D.M. 15 marzo 2019 e dal Decreto di adeguamento al GDPR (Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101); VISTO il Decreto Legislativo 07 marzo 2005 n° 82 "Codice dell'Amministrazione digitale" e successive modificazioni e integrazioni; VISTA la circolare n°M\_IT-PORTI/12439 in data 14/11/2013, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha stabilito, tra i requisiti per i concorsi per ormeggiatore, il possesso del titolo professionale di "capo barca per il traffico locale" o superiore; VISTA la circolare n° M\_IT-PORTI/4084 in data 10/04/2014, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disciplinato l' istituto della mobilità per gli ormeggiatori e disposto l' inserimento nel bando della clausola che prevede che, in caso di esuberi nel porto in cui svolgono il servizio, gli ormeggiatori selezionati in applicazione del bando stesso potranno essere sottoposti a mobilità obbligatoria verso altri porti; VISTO il "Regolamento per la disciplina dei servizi di ormeggio e battellaggio nel porto e nella rada di Reggio Calabria e Gioia Tauro" approvato e reso esecutivo dal Capo del Circondario Marittimo di Reggio Calabria con Ordinanza n°79/2018 emanata in data 21 dicembre 2018; VISTA l' istanza del 24/06/2019 avanzata dalla società cooperativa "Gruppo Ormeggiatori e Barcaoli dei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro" intesa ad ottenere l' avvio istruttoria per copertura di vacanza organica di n.2 (due) unità, nonché la documentazione ad essa allegata; VISTA la circolare n.9 del 12/03/2019 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha diffuso lo schema di bando di concorso per gli ormeggiatori; VISTA la nota prot. n.27805 del 08/07/2019 con la quale la Capitaneria di Porto di Reggio Calabria ha dato avvio aH' istruttoria per il ripianamento della pianta organica della Società Cooperativa "Gruppo Ormeggiatori e Battellieri dei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro - Natale De Grazia"; VISTA la comunicazione del 18/07/2019 con la quale Assarmatori ha espresso parere favorevole all' avvio delle procedure utili per il ripianamento dell' organico della Società Cooperativa "Gruppo Ormeggiatori e Battellieri dei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro - Natale De Grazia"; VISTA la comunicazione del 10/12/2019 con la quale Confitarma, Confederazione Italiana Armatori, ha formulato parere favorevole per la copertura della vacanza organica dell' organico di due unità della Società Cooperativa "Gruppo Ormeggiatori e Battellieri dei Porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro - Natale De Grazia"; VISTA la comunicazione del



12/07/2019 con la quale l' **Autorità Portuale** di Gioia Tauro esprime parere positivo rispetto al chiesto ripianamento della pianta organica da parte della Società cooperativa "Gruppo Ormeggiatori e Battellieri dei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro - Natale De Grazia" mediante l' assunzione di n. 2 (due) unità; VISTA la comunicazione del 24/07/2019



## Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

---

con la quale Federagenti ha espresso parere favorevole all' avvio delle procedure utili per il ripianamento dell' organico della Società Cooperativa "Gruppo Ormeggiatori e Battellieri dei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro - Natale De Grazia"; RITENUTO necessario procedere al ripianamento dell' organico della società cooperativa "Gruppo Ormeggiatori e Barcaoli dei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro"; RENDE NOTO Articolo 1 (Oggetto del bando e posti disponibili) 1. È bandito un concorso per titoli ed esami per la selezione di n° 2 (due) unità ai fini dell' iscrizione nel registro degli ormeggiatori del porto Reggio Calabria. Articolo 2 (Requisiti di partecipazione) 1. Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d' ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti: a) età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore a 45 (quarantacinque) anni (il limite massimo di età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantacinquesimo compleanno); b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell' Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello B1 Common European Framework of Reference for Languages rilasciata da ente accreditato; c) sana e robusta costituzione fisica; d) non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione; e) aver effettuato 2 (due) anni di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari, e/o navi da diporto come definite dall' art 3.1, lett. b) del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171. La navigazione su navi militari compiuta nelle categorie di nocchiere, specialista delle telecomunicazioni e scoperta, cannoniere, tecnico di armi, palombaro, incursore, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto delle specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria è equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili. E' considerata valida per il presente concorso la navigazione compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti e quella compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dalla stazza delle navi stesse ed alla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta; f) titolo professionale di Capo barca per il traffico locale o superiore, purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio; g) iscrizione nella prima categoria della gente di mare; h) patente di guida di categoria B. Articolo 3 (Domanda di ammissione) 1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo allegato e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire alla Capitaneria di porto di Reggio Calabria entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando di concorso, secondo le seguenti modalità: a) tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti trenta giorni a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell' ufficio postale accettante; b) direttamente alla Capitaneria di porto di Reggio Calabria entro e non oltre le ore 14:00 dell' ultimo giorno utile per la presentazione delle domande. In tale caso la Capitaneria di porto di Reggio Calabria rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l' ora di acquisizione della domanda; c) mediante invio dell' istanza (ai sensi dell' articolo 4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C.(Posta Elettronica Certificata) al seguente indirizzo: [dm.reggio@pec.mit.gov.it](mailto:dm.reggio@pec.mit.gov.it) - In tal caso la domanda deve essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall' articolo 65 del Decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Ai fini della verifica della tempestività della presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell' articolo 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005 n° 68, la data di ricevuta dell' accettazione dell' istanza. 2. Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo e prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo. 3. Nella domanda di ammissione il candidato, consapevole delle conseguenze derivanti

da dichiarazioni mendaci ai sensi dell' art 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, dalla falsità negli atti, ovvero dall' esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità, deve dichiarare sotto la propria responsabilità: a) cognome, nome, luogo e data di nascita; b) il possesso della cittadinanza italiana o di altro Stato dell' Unione Europea; c) la



## Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

---

propria residenza. Il candidato che non risieda nel comune nel cui territorio è il porto o in un comune vicino deve impegnarsi, a pena di decadenza, a trasferire la propria residenza, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della nota dell' **Autorità** marittima che gli comunica di essere vincitore del concorso; d) il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi e indicazione analitica del periodo o dei periodi di navigazione e delle unità di cui all' art.2 comma 1, lettera e) sulle quali il candidato è stato imbarcato; e) di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione; f) l' eventuale possesso dei titoli e delle abilitazioni professionali tra quelli indicati all' articolo 7 del presente bando, indicando, per quanto concerne i titoli, l' **Autorità** Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti; g) di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive modifiche ed integrazioni e dal Decreto di adeguamento al GDPR (Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101); h) il recapito presso il quale desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso, completo di codice d' avviamento postale e, ove possibile, del numero telefonico, fax, indirizzo email o P.E.C.; il candidato deve altresì, segnalare tempestivamente a mezzo telegramma/P.E.C./Fax, alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda verificatasi successivamente alla consegna della domanda di ammissione e fino alla conclusione dell' iter concorsuale. i) di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito. 4. La Capitaneria di porto di Reggio Calabria verifica l' ammissibilità delle domande di partecipazione al concorso non contenenti gli elementi sopra indicati, o prive di sottoscrizione, ovvero presentate fuori termine, verifica il possesso dei requisiti e con provvedimento motivato comunica l' esclusione ai candidati. 5. Le domande devono essere corredate da tutti i documenti, redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso dei titoli e abilitazioni di cui all' art. 7. 6. I candidati hanno la facoltà, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni e integrazioni, di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva. 7. L' Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato, ovvero da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito stesso indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore. Articolo 4 (Commissione) 1. Il Capo del compartimento marittimo di Reggio Calabria con proprio decreto costituisce la Commissione d' esame che è composta: a) dal Comandante del porto di Reggio Calabria, o altro ufficiale superiore della Direzione Marittima di Reggio Calabria, con funzioni di Presidente; b) dal Presidente della Società Cooperativa "Gruppo Ormeggiatori e Battellieri dei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro - Natale De Grazia" o dal Vice Presidente o, in caso di assenza o impedimento, dal Presidente della Società Cooperativa di un altro porto individuato in una terna di nominativi proposta dalla Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaoli dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.); c) dal Presidente della società cooperativa di un altro porto designato dall' A.N.G.O.P.I. 2. Svolge le funzioni di segretario della Commissione un ufficiale della Capitaneria di porto di Reggio Calabria nominato dal Capo del Compartimento Marittimo. 3. Prima dell' avvio dei lavori i componenti della Commissione, presa visione dell' elenco dei partecipanti, devono dichiarare l' insussistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile. 4. Il Capo del Compartimento provvede alla sostituzione dei componenti incompatibili o che non accettino l' incarico. Articolo 5 (Prova pratica) 1. I candidati ammessi al concorso sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica. 2. La prova deve avere ad oggetto almeno 3 (tre) delle seguenti operazioni, una delle quali deve essere rapportata alle particolari caratteristiche operative

del servizio di ormeggio nei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro. Le operazioni e i relativi criteri di valutazione sono stabiliti dalla Commissione immediatamente prima dello svolgimento della prova pratica: condotta e manovra di un mezzo nautico della Società Cooperativa "Gruppo Ormeggiatori e Battellieri dei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro - Natale De Grazia" con



## Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

---

presa a bordo e abbozzatura di cavi di ormeggio, da nave ferma e/o abbreviata; esecuzione di operazioni di ormeggio e o di disormeggio in banchina, ovvero su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, boe oceaniche, isole, piattaforme), ovvero su pontili, pali o briccole; esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo banchina senza rimorchiatori e senza macchina nelle più diverse condizioni meteomarine; dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente; conoscenza dell' uso dei ganci e anelli da ormeggio; conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogliate; conoscenza esecuzione delle manovre necessarie per l' immissione delle navi in bacino di carenaggio nei casi in cui la motobarca degli ormeggiatori precede la nave lungo tutta la vasca; dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche con dimostrazione della conoscenza del loro impiego; manovre di avvicinamento con motobarca per recupero uomo a mare. 3. La data e l' ora della prova pratica sono pubblicate all' albo della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria e della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, nonché sul sito internet: [www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabria](http://www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabria) - "Avvisi". 4. Qualora la Commissione esaminatrice ritenga a proprio insindacabile giudizio che le condizioni meteomarine siano tali da non consentire l' espletamento della prova stessa, stabilisce, seduta stante, il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all' Albo della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria e della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, nonché sul sito internet: [www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabria](http://www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabria) - "Avvisi" il relativo avviso. 5. I candidati ammessi devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria nel giorno e nell' ora stabiliti, muniti di un valido documento di riconoscimento. 6. I candidati assenti nel giorno stabilito sono considerati rinunciatari e, quindi, esclusi dal concorso, quali che siano le ragioni dell' assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore. 7 Nel rispetto della par condicio, la Commissione può organizzare liberamente lo svolgimento e le sequenze delle prove pratiche in funzione delle condizioni meteo, del numero di partecipanti, della disponibilità di navi e/o strutture, o di altre ragioni di convenienza ed efficienza. 8. Ciascun componente della Commissione, sulla base dei criteri di valutazione predeterminati prima dello svolgimento delle prove pratiche, attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 15. 9. Al termine di ogni sessione giornaliera dedicata alle prove pratiche la Commissione esaminatrice forma l' elenco dei candidati che hanno svolto la prova, con l' indicazione dei voti da ciascuno riportati e dei candidati ammessi alla prova teorica. L' elenco, sottoscritto dal presidente e dal segretario della Commissione, viene affisso nel medesimo giorno all' albo della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria e della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, nonché sul sito internet: [www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabria](http://www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabria) - "Avvisi". Tutte le prove concorsuali sono pubbliche. Articolo 6 (Prova teorica) 1. Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a 32/45, sono ammessi a sostenere una prova teorica, la cui data e ora di svolgimento saranno comunicate direttamente agli interessati e pubblicate all' Albo della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria e della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro nonché sul sito internet: [www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabria](http://www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabria) - "Avvisi". 2. La prova teorica ha l' obiettivo di comprovare un' adeguata conoscenza da parte dei candidati dei seguenti argomenti: a) conoscenza della legge n. 84/94, del Codice della Navigazione e del Regolamento per l' esecuzione di detto Codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell' ormeggio e degli ormeggiatori; b) conoscenza del Regolamento per il servizio di ormeggio del porto e della rada di Reggio Calabria e Gioia Tauro; c) conoscenza delle norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare; d) conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra le navi; e) conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in use presso i semafori portuali per ciò che attiene alle condizioni meteorologiche; f) conoscenza della toponomastica **portuale** locale e dei fondali; g) conoscenza delle Ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nelPambito dei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro ; h) conoscenza

delle principali norme di security applicate al servizio ormeggio. 3. Immediatamente prima dell' inizio della prova la Commissione determina i quesiti per ciascuna delle materie di esame, quindi per ogni candidato si procede al sorteggio di tre quesiti. 4. Al termine della prova teorica ciascun componente della Commissione attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 5, in funzione della conoscenza



## Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

---

dimostrata degli argomenti di esame 5. Al termine di ogni seduta la Commissione predispone un elenco secondo le modalità specificate dall' articolo precedente. 6. La prova teorica si intende superata se il candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 9/15. Articolo 7 (Valutazione dei titoli) 1. Nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e quella teorica la Commissione procede alla verifica del possesso dei seguenti titoli e abilitazioni e all' attribuzione dei punteggi sotto indicati validi ai fini della graduatoria finale secondo quanto indicato all' articolo 8. TITOLI DI COPERTA Capo barca per traffico nello Stato o titoli superiori (il titolo superiore è valido purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio) (punti 4,5) TITOLI DI MACCHINA Marinaio motorista o titoli superiori (punti 2,5) ABILITAZIONI PROFESSIONALI Certificazione dell' Addestramento di Base (Basic Training - VII STCW 95) (punti 1) Corso di Addestramento all' uso del Radar Osservatore Normale o superiori (Risoluzioni IMO A482-XII e A483-XII) (punti 0,5) Certificazione all' uso del R.O.C/GMDSS o superiore (Regola IV/II STCW 95) (punti 0,5) 2. I titoli professionali di merito devono essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande ed essere espressamente dichiarati nella domanda ovvero in apposita dichiarazione alla stessa allegata. 3. I certificati rilasciati da uno Stato membro dell' Unione Europea accertanti tali qualifiche sono riconosciuti ai fini del presente concorso se convalidati per il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal D.Lgs. 7 luglio 2011 n.136. 4. La Commissione provvede ad affiggere l' elenco dei risultati delle prove teoriche, della prova pratica e dei punteggi relativi ai titoli di ciascun candidato che abbia superato entrambe le prove. Articolo 8 (Graduatoria finale) 1. La Commissione predispone la graduatoria di merito sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nella prova teorica e i punteggi di cui all' art. 7. 2. A parità di punteggio sono preferiti: a) i candidati in possesso di diploma rilasciato da istituto tecnico nautico ovvero di una laurea universitaria nelle classi 10 (Ingegneria industriale, limitatamente all' area dell' Ingegneria navale) o 22 (Scienze e tecnologie della navigazione marittima e aerea) ai sensi del D.M. 4 agosto 2000. b) i candidati in possesso di un titolo di conoscenza della lingua inglese di livello almeno pari a B1 secondo il sistema CEFR (Common European Framework of Reference for Language), rilasciato da un centro certificatore autorizzato a livello almeno regionale non più di tre anni prima la data di scadenza del termine di presentazione delle domande; c) i candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore. 3. La graduatoria di merito, approvata dal Capo del Compartimento di Reggio Calabria, dopo aver verificato la regolarità del procedimento, è affissa per almeno 30 (trenta) giorni all' Albo della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria e della Capitaneria di Porto di Gioia tauro, nonché sul sito internet: [www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabna](http://www.guardiacostiera.gov.it/reggio-calabna) - "Avvisi". Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria nei limiti dei posti messi a concorso. 4. Relativamente ai vincitori, l' **Autorità** Marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d' ufficio, ai sensi dell' art 18 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni, l' estratto di matricola mercantile e/o militare, il certificato del casellario giudiziale. 5. Il/i vincitore/i è/ sono avviato/i ad apposita visita medica con lettera credenziale della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria per l' accertamento della sana e robusta costituzione fisica da parte del medico del porto territorialmente competente o di un medico designato dal Capo del Compartimento Marittimo di Reggio Calabria. Articolo 9 (Iscrizione nel registro ormeggiatori) 1. Divenuta efficace la graduatoria, il Comandante del porto di Reggio Calabria procede all' iscrizione dei vincitori nel registro degli ormeggiatori. 2. In caso di rinuncia da parte di uno o più vincitori del concorso, il Comandante del porto di Reggio Calabria procede all' iscrizione degli idonei presenti nella graduatoria classificati immediatamente dopo l' ultimo dei vincitori. 3. Avverso la graduatoria sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla vigente legislazione. 4. Gli ormeggiatori iscritti nel registro aderiscono alla Società Cooperativa nella quale gli ormeggiatori sono costituiti con conseguente accettazione delle relative caratteristiche e condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota associativa. Articolo 10 (Validità della Graduatoria e

mobilità) 1. La graduatoria del concorso resta valida per 36 mesi dalla data della sua pubblicazione. Ad essa deve farsi ricorso per l' eventuale copertura di posti in organico che si rendessero vacanti entro detto periodo o per eventuali esigenze di ampliamento dell' organico qualora non dovessero essere coperti da ormezzatori



## Stretto Web

### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

---

provenienti da altri porti in regime di mobilità. L' **Autorità** Marittima, dopo aver espletato l' istruttoria prevista dalle disposizioni vigenti, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell' ordine della graduatoria di cui all' articolo 10, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo il vincitore, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati all' articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell' età. 2. Gli assunti all' esito del presente concorso, in caso di esuberi nei porti di Reggio Calabria e Gioia Tauro, potranno essere sottoposti, secondo le modalità previste dalla circolare in premessa citata e dal relativo Regolamento di Servizio, a mobilità obbligatoria verso altri porti, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale della Società Cooperativa costituita dagli ormeggiatori iscritti nei registri ai fini in particolare di disciplinare i rilevanti rapporti di ordine lavoristico-previdenziale, tributario ed interno. Articolo 11 (Protezione dei dati personali) 1. Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni e del Decreto di adeguamento al GDPR (Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101), i dati personali forniti con l' istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità astrattamente inerenti all' espletamento delle operazioni concorsuali anche successivamente all' eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni. 2. Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza. 3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni Pubbliche direttamente interessate all' esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale. 4. L' interessato gode dei diritti di cui all' articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o - raccolti in termini non conformi alla legge, nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti, dalla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Articolo 12 (Informazioni), 1. Per tutte le informazioni inerenti il presente bando di concorso può essere contattata la Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria al numero 0965/656111 per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 09.05.1994, n. 487, concernente "Regolamento recante norme sull' accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni.

Olbia. «Niente di definitivo né di allarmante»

## Servizi al porto, prudenza dai vertici Sinergest

Dal quartier generale della Sinergest dicono che non si può parlare di esito negativo dell'operazione: il respingimento, da parte dell' **Autorità Portuale** del Mare di Sardegna, di alcuni punti del progetto di finanza, presentato a novembre scorso, non ha nulla di definitivo e tantomeno di allarmante, considerato, pure, che, entro il 28 febbraio, lo storico gestore, da trent'anni, dell'Isola Bianca ha tempo per rispondere e rispedire al mittente la proposta con le opportune correzioni. Modifiche e accorgimenti, attualmente allo studio di esperti tecnici, per trasformare il project financing firmato Sinergest, nella migliore proposta che, se approvata, sarà recepita nel bando di gara per la gestione (dalla durata ventennale) dello scalo **portuale** olbiese e della sua Stazione Marittima, con diritto di prelazione quale miglior promotore individuato. Fino a quando, però, l'iter legato al progetto di finanza non sarà giunto a termine (e per ovviare alla sospensione delle attività e al licenziamento dei lavoratori) rimarranno in piedi, fino ad aprile e massimo per 12 mesi, le attuali concessioni temporanee: alla Sinergest - che ha rinunciato a presentare la documentazione integrativa per aggiudicarsi anche l'Infopoint all'interno del terminal - il servizio di accoglienza, ricezione e smistamento dei veicoli in entrata e in uscita e alla Turmo Travel, quello di trasporto interno su navetta dei passeggeri dello scalo. Tania Careddu.



**CAMERA DI COMMERCIO Incontro operativo con tour operator**

## **Area dello Stretto: è picco attrattivo per le navi da crociera**

Si è tenuto ieri presso la sede della Camera di commercio di Reggio Calabria, con la presenza della Responsabile della Promozione e Relazioni Esterne dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto Maria Cristina Laurà, un incontro operativo rivolto alle agenzie di viaggio ed ai tour operator del territorio metropolitano che svolgono attività di incoming. L' incontro ha rappresentato l' avvio di un percorso di valorizzazione e potenziamento del **sistema** crocieristico tra la costa calabra e sicula, anche alla luce dell' evento fieristico mondiale sul tema, che si terrà a Miami il prossimo mese di aprile, durante il quale sarà promossa la destinazione Area dello Stretto. PUBBLICITÀ «Siamo lieti di contribuire alla valorizzazione del nostro **sistema portuale**, perseguendo nel contempo, l' importantissimo obiettivo di promuovere il territorio attraverso la costruzione e l' offerta di opportunità escursionistiche esclusive e di grande qualità, rivolte al turismo crocieristico - ha dichiarato il Presidente dell' Ente camerale Antonino Tramontana. Auspichiamo che la sinergia tra l' **Autorità Portuale**, la Camera di commercio e gli altri Enti con i quali già da tempo condividiamo gli obiettivi di sviluppo turistico del territorio, si traduca in un numero crescente di presenze turistiche nel nostro territorio, ma anche in incremento del numero di scali effettuati direttamente presso la struttura **portuale** reggina». Molto interessanti i dati presentati dalla Laurà dell' **Autorità Portuale**: per il 2020 nell' area dello Stretto sono già programmate oltre 180 navi con circa 480.000 presenze. Il trend crocieristico è in crescita; il target è molto ampio e diversificato: include famiglie con bambini, turisti della terza età ed è in crescita anche il segmento giovani. Sicuramente il crocierista richiede servizi di qualità e, nelle tappe, ricerca sempre più nuovi territori ed esperienze che rendono il viaggio indimenticabile.



## Il Dispaccio

Messina, Milazzo, Tremestieri

### Camera di commercio di Reggio Calabria: "Area dello Stretto sempre più destinazione crocieristica"

Si è tenuto ieri presso la sede della Camera di commercio di Reggio Calabria, con la presenza della Responsabile della Promozione e Relazioni Esterne dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale dello Stretto Maria Cristina Laurà, un incontro operativo rivolto alle agenzie di viaggio ed ai tour operator del territorio metropolitano che svolgono attività di incoming. L' incontro ha rappresentato l' avvio di un percorso di valorizzazione e potenziamento del **sistema** crocieristico tra la costa calabra e sicula, anche alla luce dell' evento fieristico mondiale sul tema, che si terrà a Miami il prossimo mese di aprile, durante il quale sarà promossa la destinazione Area dello Stretto. "Siamo lieti di contribuire alla valorizzazione del nostro **sistema** portuale, perseguendo nel contempo, l' importantissimo obiettivo di promuovere il territorio attraverso la costruzione e l' offerta di opportunità escursionistiche esclusive e di grande qualità, rivolte al turismo crocieristico - ha dichiarato il Presidente dell' Ente camerale Antonino Tramontana. Auspichiamo che la sinergia tra l' **Autorità** Portuale, la Camera di commercio e gli altri Enti con i quali già da tempo condividiamo gli obiettivi di sviluppo turistico del territorio, si traduca in un numero crescente di presenze turistiche nel nostro territorio, ma anche in incremento del numero di scali effettuati direttamente presso la struttura portuale reggina". Molto interessanti i dati presentati dalla dott.ssa Laurà dell' **Autorità** Portuale: per il 2020 nell' area dello Stretto sono già programmate oltre 180 navi con circa 480.000 presenze. Il trend crocieristico è in crescita; il target è molto ampio e diversificato: include famiglie con bambini, turisti della terza età ed è in crescita anche il segmento giovani. Sicuramente il crocierista richiede servizi di qualità e, nelle tappe, ricerca sempre più nuovi territori ed esperienze che rendono il viaggio indimenticabile.



## Il Metropolitano

Messina, Milazzo, Tremestieri

### Camera di commercio di Reggio Calabria: l' area dello Stretto sempre più 'destinazione crocieristica'

Si è tenuto ieri presso la sede della Camera di commercio di Reggio Calabria, con la presenza della Responsabile della Promozione e Relazioni Esterne dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale dello Stretto Maria Cristina Laurà, un incontro operativo rivolto alle agenzie di viaggio ed ai tour operator del territorio metropolitano che svolgono attività di incoming. L' incontro ha rappresentato l' avvio di un percorso di valorizzazione e potenziamento del **sistema** crocieristico tra la costa calabra e sicula, anche alla luce dell' evento fieristico mondiale sul tema, che si terrà a Miami il prossimo mese di aprile, durante il quale sarà promossa la destinazione Area dello Stretto. 'Siamo lieti di contribuire alla valorizzazione del nostro **sistema** portuale, perseguendo nel contempo, l' importantissimo obiettivo di promuovere il territorio attraverso la costruzione e l' offerta di opportunità escursionistiche esclusive e di grande qualità, rivolte al turismo crocieristico - ha dichiarato il Presidente dell' Ente camerale Antonino Tramontana. Auspichiamo che la sinergia tra l' **Autorità** Portuale, la Camera di commercio e gli altri Enti con i quali già da tempo condividiamo gli obiettivi di sviluppo turistico del territorio, si traduca in un numero crescente di presenze turistiche nel nostro territorio, ma anche in incremento del numero di scali effettuati direttamente presso la struttura portuale reggina'. Molto interessanti i dati presentati dalla dott.ssa Laurà dell' **Autorità** Portuale: per il 2020 nell' area dello Stretto sono già programmate oltre 180 navi con circa 480.000 presenze. Il trend crocieristico è in crescita; il target è molto ampio e diversificato: include famiglie con bambini, turisti della terza età ed è in crescita anche il segmento giovani. Sicuramente il crocierista richiede servizi di qualità e, nelle tappe, ricerca sempre più nuovi territori ed esperienze che rendono il viaggio indimenticabile. agenzie di viaggio Autorita' portuale Camera di Commercio Reggio Calabria Tour operator.



## Messina, vocazione crociere

MESSINA È il momento dei primi consuntivi per i porti di Messina e Milazzo e per l'**Autorità** di **Sistema** Portuale dello Stretto presieduta da Mario Mega; che ha diffuso, ad integrazione della nostra intervista apparsa nel numero scorso, i dati dei traffici relativi ai due porti di competenza storica e inizia a tracciare le linee di programmazione per i due nuovi scali di Reggio Calabria e Villa San Giovanni. Il traffico merci del **Sistema** Portuale, nel 2019 ancora limitato ai porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, resta sostanzialmente invariato rispetto all'anno precedente (+0,2%) avendo registrato nella totalità una movimentazione di 24.295.232 tonnellate. Lieve, -2,5%, è la flessione dei prodotti petroliferi movimentati a Milazzo mentre il traffico di merci su mezzi gommati a bordo dei traghetti, sia in attraversamento dello Stretto che nella tratta Milazzo-Isole Eolie-Napoli e viceversa, evidenzia un interessante incremento dell'8,7% per un totale di 6.299.542 tonnellate. Il **Sistema** Portuale conferma poi la propria consolidata posizione ai vertici della classifica nazionale del traffico passeggeri con un totale di 12.064.434 di persone movimentate da gennaio a dicembre 2019 (di cui ben 10.669.500 soltanto nello Stretto di Messina) e una crescita dell'8,4%. I dati del 2019, inoltre, ribadiscono la vocazione crocieristica del porto di Messina, chiudendo il 2019 con numeri importanti. L'anno appena conclusosi ha infatti visto approdare in questo porto 170 navi, appartenenti a 20 compagnie crocieristiche internazionali, con a bordo 422.732 passeggeri. Questi numeri rappresentano rispetto al 2018 un incremento di crocieristi pari al 13,5%. I passeggeri imbarcati, che quindi hanno deciso di iniziare la propria crociera dal porto peloritano, sono stati 9.913 (+ 12,8%), mentre gli sbarcati sono stati 9.604 (+ 7,1%). Ancora più rosee le prospettive per l'anno in corso. Nel 2020 infatti sia il numero di previsti approdi che di passeggeri sarà in netta crescita. Sono 181 (+ 6,5%) le navi che nel 2020 hanno inserito Messina nei propri itinerari e che porteranno nel territorio 486.318 passeggeri, il 15 % in più rispetto all'anno scorso. Ancora una volta sarà significativa la presenza di MSC Crociere con 39 scali fra cui 31 della MSC Grandiosa. La nave più grande e nuova della flotta MSC 331 metri di lunghezza e capacità di ospitare a bordo 6.334 passeggeri, toccherà Messina per tutta la stagione principale, con il primo scalo previsto per il 30 marzo e l'ultimo il 27 ottobre. Anche Royal Caribbean ha potenziato la propria presenza in città: insieme alle navi del brand Celebrity Cruises saranno 34 gli scali della corporation previsti fra maggio ed ottobre. Altra presenza importante nel 2020 è quella di Marella Cruises che, passa da 15 toccate nel 2019 a ben 27 nell'anno in corso. Ritournerà poi Carnival Crociere con 7 scali e altre compagnie come Cunard, Pullmantur e CroisiEurope. Novità assoluta invece è rappresentata dalla TUI Cruises e dalle due toccate della Disney Magic, nave di proprietà della Disney, specializzata in crociere per famiglie aventi per tema i personaggi della banda Disney. Il crocierismo del **Sistema** Portuale dello Stretto non può che trovare in Messina un porto ormai consolidato per le compagnie che continuano a confermarne il gradimento e che ancor di più, nei prossimi anni con il terminal che inizieremo a costruire a breve, sarà in grado di offrire standard più elevati in termini di accoglienza confortevole e escursioni sempre più emozionanti, dichiara il presidente Mario Mega. I risultati di Messina, decimo porto italiano per traffico crocieristico, rappresentano però un importante punto di partenza anche per la nuova destinazione di Reggio Calabria. Qui contiamo di verificare la possibilità di potenziare certamente gli scali delle navi da crociera, ma contemporaneamente stiamo lavorando da subito per proporre agli armatori internazionali di inserire le ricchezze del territorio della provincia calabrese nell'offerta escursionistica delle navi già



previste approdare a Messina. Questo è uno dei vantaggi che il **Sistema**



## **La Gazzetta Marittima**

**Messina, Milazzo, Tremestieri**

---

Portuale unico dello Stretto può apportare alle aree ricomprese nel proprio compendio. Anche per Milazzo l'obiettivo è simile e stiamo lavorando in stretta sinergia con gli enti locali, a partire dalle Camere di Commercio di Messina e Reggio Calabria e dal Comune di Milazzo, per predisporre una strategia e alcuni strumenti promozionali coordinati per un'azione di marketing territoriale il più efficace possibile. D'altronde è ormai evidente a tutti quanto il crocierismo porti ricchezza alle destinazioni.

## La Sicilia

### Catania

#### Tirrenia interrompe la linea Catania-Napoli

*Deluso l'ad Mura. «Il collegamento ci era stato chiesto con forza dagli autotrasportatori, abbiamo investito tanto, ma ora non c'è più traffico: costretti allo stop». Ipotesi di aggiungere la tappa partenopea alla Genova-Malta «se c'è richiesta»*

Michele Guccione palermo. I suoi collaboratori più vicini descrivono un amministratore delegato assai deluso nei confronti degli autotrasportatori siciliani. Massimo Mura, che guida la compagnia di navigazione Tirrenia, si è visto costretto suo malgrado a comunicare ieri alla clientela l'interruzione, a partire dalla prossima settimana, del collegamento marittimo merci diretto fra **Catania** e Napoli «alla luce della mancanza di traffico sufficiente a sostenere economicamente la linea». «Questa linea - è scritto nella nota - era stata aperta nel giugno del 2018 proprio su richiesta del mercato dell'autotrasporto siciliano e Tirrenia l'ha fortemente supportata con investimenti importanti». I collaboratori di Mura ricordano ancora le forti pressioni mediatiche esercitate nel 2018 dal comparto proprio per ottenere un collegamento diretto con Napoli. Cosa sarà successo, poi? Fra le cause, si possono ipotizzare il peggioramento della viabilità lungo la dorsale tirrenica in direzione Nord, l'aumento delle tariffe che ha riguardato tutte le compagnie armatoriali e i tagli al marebonus: tutti elementi che il mese scorso hanno portato gli autotrasportatori siciliani al blocco delle attività e all'avvio di una trattativa col governo nazionale che sembrerebbe avere portato ad una soluzione. Ed è ai nuovi spiragli del mercato che Tirrenia non vuole chiudere la disponibilità. Dalla compagnia, infatti, si fa osservare che il **porto di Catania** è servito, per le merci, dai due nuovi fiori all'occhiello della flotta, la "Maria Grazia Onorato" e la "Alf Pollak", varate nei cantieri tedeschi di Flensburg nei mesi di maggio e agosto del 2018. Sono le due più grandi ro-ro ecologiche in servizio nel Mediterraneo. Sono capaci di trasportare 283 semirimorchi o oltre 4 Km in linea di materiale rotabile. E sono dotate dei più avanzati scrubber, i sistemi di filtraggio che abbattano quasi del tutto le emissioni inquinanti. In più, dispongono di un sistema di controllo automatico della potenza dei motori in base al carico e alle condizioni del mare, che riduce i consumi. Ebbene, la "Alf Pollak" è impegnata sulla linea Genova-Livorno-**Catania**, mentre la "Maria Grazia Onorato" naviga sulla Genova-Livorno-**Catania**-Malta e saltuariamente si ferma a Napoli. Sono due linee circolari che creano uno scalo bisettimanale a **Catania**. Da Tirrenia trapela l'ipotesi secondo cui, in presenza di una adeguata richiesta di mercato, si potrebbe valutare di inserire stabilmente la tappa a Napoli per entrambe le navi. Ma Giuseppe Richichi, leader dell'Aias, conferma il blocco della categoria per giovedì prossimo «sia per i problemi delle strade e del caro noli, sia per rivendicare la linea per Napoli. Tirrenia non riesce a restare sul mercato. Anzi, ci giungono voci che entro fine mese potrebbe fermare anche uno dei collegamenti per Genova. Se fosse vero, Grimaldi che opera la tratta per Livorno e Genova agirebbe senza più concorrenza e con un limitato numero di posti disponibili. Aumenterebbero costi, tempi e disagi». Come Aias «ribadiamo la richiesta - tuona Richichi - di costi minimi o comunque uguali per tutti (sfruttando anche la continuità territoriale), e in più una scontistica a fine anno per chi ha utilizzato di più il vettore».





da condividere con i players istituzionali, imprenditoriali e accademici operanti nel Mediterraneo. L'area Mediterranea è tra le regioni più complesse nel mondo,



## La Gazzetta Marittima

Palermo, Termini Imerese

---

da molti punti di vista: culturale, sociale, politico, religioso, economico. E molto altro ancora. Ciascun Paese ha caratteristiche uniche, antiche e moderne: alcune comprensibili altre meno, a seconda del punto di vista di chi le osserva. Ma vi è anche un alto tasso di interrelazione tra i Paesi dell'area, le loro tradizioni, le loro identità. La storia e la cultura della civiltà mediterranea, tracciate da millenni, ci hanno insegnato che la nascita e lo sviluppo del sistema economico e commerciale tra i paesi era senza pari. Innegabile, dunque, il ruolo che il Mediterraneo ha giocato. In esso si sono susseguite azioni di contaminazione culturale, battaglie sociali, commerci importanti, strategie militari innovative, azioni di predominio e di potere che hanno a volte ribaltato scenari apparentemente solidi e scontati. Anche oggi lo scenario geopolitico dell'area si mostra in costante mutazione, con zone di tensione all'interno che tutti conosciamo: spesso ferite importanti che indeboliscono e penalizzano la capacità di sviluppo della regione nel suo complesso, mentre altri soggetti in altri continenti sono diventati protagonisti.

## II Secolo XIX

### Focus

### I sindacati: «Il governo intervenga sui porti»

Troppe questioni aperte e «le sorti del nostro sistema portuale corrono su un filo di rasoio molto affilato» scrivono allarmati i sindacati. Così Filt Cgil, Fit Cisl e Uil ha chiesto «un incontro alla ministra De Micheli per avviare il più presto possibile un confronto sul sistema portuale». «E' assai concreto il rischio di veder naufragare l'impostazione legislativa in ottica di sistema, fortemente voluta dalle organizzazioni sindacali e sin dall'approvazione della riforma nel 2017 appare emergere distintamente una volontà di boicottaggio della norma che regola il settore». E' la preoccupazione per l'ordine sparso con cui «si è tentato di modificare la legge di riforma». Per questo, secondo i sindacati «va rapidamente posto rimedio all'assenza di una autorevole regia istituzionale» anche per esorcizzare la «preoccupazione anche per il richiamo della commissione europea sul regime fiscale delle concessioni». -



## Porti: sindacati, urgente confronto con De Micheli

*Serve regia istituzionale su settore*

(ANSA) - ROMA, 7 FEB - "Abbiamo chiesto un incontro alla ministra De Micheli per avviare il più presto possibile un confronto sul sistema portuale". Lo affermano unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, affermando che "è assai concreto il rischio di veder naufragare l'impostazione legislativa in ottica di sistema, fortemente voluta dalle organizzazioni sindacali e sin dall'approvazione della riforma nel 2017 appare emergere distintamente una volontà di boicottaggio della norma che regola il settore". "Il ritorno nel dibattito politico di interventi frammentati sulla portualità - affermano i sindacati - farebbe tornare indietro il Paese sul piano economico e competitivo ma anche sul piano culturale, un'eventualità per noi inaccettabile. A questo si aggiunge la conseguente modifica degli assetti legislativi tramite orientamenti giurisprudenziali che depotenziano, se non addirittura delegittimano, l'azione del parlamento". "Va rapidamente recuperata - chiedono Filt Cgil, Filt Cisl e Uiltrasporti - l'assenza di una autorevole regia istituzionale, capace di governare il confronto tra gli attori puntando ad individuare congiuntamente gli indirizzi strategici. Le necessità di intervento sulla legge sulla portualità, per renderla più aderente alle evoluzioni del settore, vanno esercitate con la condivisione di tutto il cluster portuale attraverso specifici interventi normativi di prospettiva". "Ci preoccupa - affermano infine le organizzazioni sindacali - anche il richiamo della commissione europea sul regime fiscale delle concessioni". (ANSA).



## Informare

### Focus

## Conftrasporto scrive all' UE difendendo il sistema di tassazione dei porti italiani

Uggè: non è concepibile equiparare i canoni di concessione riscossi dalle **AdSP** alle rendite da affitto di comuni terreni Confcommercio-Conftrasporto ha inviato alla Commissione Europea le osservazioni del cluster marittimo rappresentato dalla confederazione a sostegno del regime fiscale a cui devono sottostare le autorità portuali in Italia, regime che è oggetto di un'indagine avviata dall' UE per verificare che sia in regola con le norme europee sugli aiuti di Stato. «Non è concepibile - ha spiegato il vicepresidente di Confcommercio e Conftrasporto, Paolo Uggè - equiparare i canoni di concessione riscossi dalle Autorità di Sistema Portuale alle rendite da affitto di comuni terreni. Gli interessi perseguiti non sono certo la rendita economica, ma la crescita delle attività dei porti nell' interesse collettivo, in attuazione delle priorità della politica nazionale del settore». «Il cluster marittimo di Confcommercio-Conftrasporto - ha proseguito Uggè - ha fatto la sua parte. Ora è necessario che il governo nazionale faccia con determinazione la propria, chiarendo rapidamente, nell' interlocuzione con la Commissione Europea l' assetto regolatorio con cui gli operatori dovranno confrontarsi. È pertanto ancora più urgente una ripresa da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del confronto con le imprese per superare in maniera condivisa ed efficace l' attuale fase di insostenibile incertezza».

The screenshot shows the 'inforMARE' website. At the top, there's a navigation bar with 'STAR SERVICE' and 'inforMARE' logo. Below it, a headline reads: 'Conftrasporto scrive all'UE difendendo il sistema di tassazione dei porti italiani'. The article text is partially visible, discussing the Italian port taxation system and the stance of Confcommercio and Conftrasporto. Below the article, there's a search bar with the text 'Cerca il tuo allegato' and a table with columns 'Destinazione', 'Data di arrivo', and 'Data di partenza'. The table contains data for '10 Allee destinazioni' with dates '2020-03' and '2020-03'. At the bottom, there's a footer with contact information for 'inforMARE' and 'PSA Genova PRA'.

## Tassazione porti italiani: Confrtrasporto ha inviato alla Commissione Ue le osservazioni del cluster marittimo rappresentato

(FERPRESS) - Roma, 7 FEB - Tassazione dei Porti italiani Confcommercio-Confrtrasporto ha inviato alla Commissione Europea le osservazioni del cluster marittimo rappresentato a sostegno del regime fiscale vigente in Italia. "Non è concepibile equiparare i canoni di concessione riscossi dalle Autorità di Sistema Portuale alle rendite da affitto di comuni terreni - dichiara il vicepresidente di Confcommercio e Confrtrasporto Paolo Uggè - Gli interessi perseguiti non sono certo la rendita economica, ma la crescita delle attività dei porti nell' interesse collettivo, in attuazione delle priorità della politica nazionale del settore". "Il cluster marittimo di Confcommercio-Confrtrasporto ha fatto la sua parte - aggiunge Uggè - Ora è necessario che il governo nazionale faccia con determinazione la propria, chiarendo rapidamente, nell' interlocuzione con la Commissione Europea l' assetto regolatorio con cui gli operatori dovranno confrontarsi". "è pertanto ancora più urgente una ripresa da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del confronto con le imprese per superare in maniera condivisa ed efficace l' attuale fase di insostenibile incertezza", conclude il vicepresidente di Confcommercio-Confrtrasporto.



## Porti e tassazione: Confraspporto scrive alla Ce

ROMA Dopo le critiche di Confetra sull'orientamento della DG Competition in merito a porti e tassazione, anche Confcommercio-Confraspporto ha inviato alla Commissione europea le osservazioni del cluster marittimo rappresentato a sostegno del regime fiscale vigente in Italia. Per il vicepresidente di Confcommercio e Confraspporto Paolo Uggè non è concepibile equiparare i canoni di concessione riscossi dalle Autorità di Sistema portuale alle rendite da affitto di comuni terreni. Gli interessi perseguiti non sono certo la rendita economica, ma la crescita delle attività dei porti nell'interesse collettivo, in attuazione delle priorità della politica nazionale del settore. Il cluster marittimo di Confcommercio-Confraspporto ha fatto la sua parte sul tema porti e tassazione aggiunge Uggè. Ora è necessario che il Governo nazionale faccia con determinazione la propria, chiarendo rapidamente, nell'interlocuzione con la Commissione europea l'assetto regolatorio con cui gli operatori dovranno confrontarsi. Resta urgente una ripresa da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del confronto con le imprese per superare in maniera condivisa ed efficace -chiude Uggè- l'attuale fase di insostenibile incertezza.



The screenshot shows the website of 'Messaggero Marittimo'. At the top, there is a header with the logo 'm SC' and the text 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL'. Below this, the website's name 'Messaggero Marittimo.it' is displayed along with social media icons and a search bar. The main article is titled 'Porti e tassazione: Confraspporto scrive alla Ce' with a sub-headline: '“Gli interessi perseguiti non sono la rendita economica, ma la crescita delle attività nell’interesse collettivo”'. The article is dated '13 ore da giovedì 7 febbraio 2020' and is by 'Stefano Sarti'. A large image of a port area is featured. Below the image, a summary of the article is provided, mentioning the criticism of Confetra and the submission of observations to the European Commission. At the bottom, there are sections for 'ARGOMENTI CORRELATI' and 'IN RILEVANTE'.

## ANCIP: "L'Italia dei porti non dimentichi le regole"

Roma Pubblichiamo l'intervento di Luca Grilli, presidente di ANCIP, rivolto alla nostra redazione in occasione del lancio del sito [www.shipmag.it](http://www.shipmag.it). L'ANCIP (Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali) esprime un forte apprezzamento positivo per la nascita di ShipMag.it un nuovo strumento editoriale del settore marittimo portuale. Siamo certi che questa nuova voce contribuirà ad elevare l'attenzione politica, sociale per un settore fondamentale per la vita del nostro paese e per la sua economia. In particolare ci auguriamo che ShipMag.it sappia trattare i temi logistici e portuali avendo riguardo i temi del lavoro e delle imprese portuali. Nei porti, per effetto della legge 84 del 94, il mercato delle imprese e del lavoro è aperto ma anche regolato. Questo aspetto della regolazione, quindi del rispetto delle regole definite per legge, deve essere confermato e fatto rispettare dalle **AdSP**. Per questa ragione consideriamo che l'iniziativa della Commissione Europea sul tema della tassazione dei canoni deve essere contrastata. Se dovesse passare integralmente la posizione europea le conseguenza sarebbe gravissima in materia di aiuti di Stato, salterebbe il ruolo di disciplina, regolazione e autoritativo delle **AdSP**. Si aprirebbe una fase nei porti italiani di conflitto sociale, in cui lo scambio di manodopera e utilizzo selvaggio dell'autoproduzione metterebbe in crisi le imprese art. 16 e art.17. Al Governo e in particolare al Ministro dei Trasporti e delle infrastrutture il compito di affrontare i nodi con il massimo della trasparenza e della partecipazione facendo funzionare l'Organismo di Partenariato e la Conferenza Nazionale dei Presidenti delle **AdSP**.



### ANCIP: "L'Italia dei porti non dimentichi le regole"

07 FEBBRAIO 2020 - Redazione



Roma - Pubblichiamo l'intervento di Luca Grilli, presidente di ANCIP, rivolto alla nostra redazione in occasione del lancio del sito [www.shipmag.it](http://www.shipmag.it).

L'ANCIP (Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali) esprime un forte apprezzamento positivo per la nascita di ShipMag.it un nuovo strumento editoriale del settore marittimo portuale.

Siamo certi che questa nuova voce contribuirà ad elevare l'attenzione politica, sociale per un settore fondamentale per la vita del nostro paese e per la sua economia. In particolare ci auguriamo che ShipMag.it sappia trattare i temi logistici e portuali avendo riguardo i temi del lavoro e delle imprese portuali. Nei porti, per effetto della legge 84 del 94, il mercato delle imprese e del lavoro è aperto ma anche regolato. Questo aspetto della regolazione, quindi del rispetto delle regole definite per legge, deve essere confermato e fatto rispettare dalle AdSP. Per questa ragione consideriamo che l'iniziativa della Commissione Europea sul tema della tassazione dei canoni deve essere contrastata. Se dovesse passare integralmente la posizione europea le conseguenze sarebbero gravissime in materia di aiuti di Stato, salterebbe il ruolo di disciplina, regolazione e autoritativo delle AdSP. Si aprirebbe una fase nei porti italiani di conflitto sociale, in cui lo scambio di manodopera e utilizzo selvaggio dell'autoproduzione metterebbe in crisi le imprese art. 16 e art.17. Al Governo e in particolare al Ministro dei Trasporti e delle infrastrutture il compito di affrontare i nodi con il massimo della trasparenza e della partecipazione facendo funzionare l'Organismo di Partenariato e la Conferenza Nazionale dei Presidenti delle AdSP.

**Articoli correlati**

**Domitiano mentre la Rhodanus si stava avvicinando: contorni di un successo**  
Roma. Saluto con gioia la nascita del nuovo strumento editoriale ShipMag.it.



# The Medi Telegraph

## Focus

### Porti e regime fiscale, Conftrasporto si appella all' Ue

Genova - Conftrasporto si rivolge direttamente all' Unione europea per mantenere l' attuale regime fiscale sui canone di concessione dei porti italiani. «Non è concepibile - si legge in una lettera inviata a Bruxelles - equiparare i canoni di concessione riscossi dalle Autorità di Sistema Portuale alle rendite da affitto di comuni terreni ». Secondo Conftrasporto «gli interessi perseguiti non sono certo la rendita economica, ma la crescita delle attività dei porti nell' interesse collettivo, in attuazione delle priorità della politica nazionale del settore». Con questa lettera, commenta il vicepresidente di Conftrasporto Paolo Uggè, il settore «ha fatto la sua parte». «Ora - conclude - è necessario che il Governo nazionale faccia con determinazione la propria, chiarendo rapidamente, nell' interlocuzione con la Commissione Europea, l' assetto regolatorio con cui gli operatori dovranno confrontarsi».



## Fuori campo IVA i diritti per le spese di istruttoria dell' autorità portuale

Con la risposta a interpello n. 29 pubblicata ieri, 6 febbraio 2020, l' Agenzia delle Entrate ha precisato, fra l' altro, che i diritti per le spese di istruttoria richiesti da un' autorità portuale per l' attracco a una banchina costituiscono entrate aventi natura tributaria e non corrispettiva. Tali diritti sono esclusi dal campo di applicazione dell' IVA per carenza del requisito soggettivo e oggettivo dell' imposta. Le autorità portuali hanno natura di "enti non commerciali" (circ. Agenzia delle Entrate n. 41/2008 ). Per valutare la rilevanza ai fini IVA dei citati diritti, dunque, occorre verificare se l' autorità portuale agisce in veste di pubblica autorità o in qualità di operatore economico privato. Tenuto conto di quanto previsto dalla legislazione in materia portuale (in particolare, dall' art. 11 del DPR 328/52), l' Agenzia delle Entrate ha affermato che l' attività delle autorità portuali, per il rilascio o diniego dell' autorizzazione all' attracco presso le banchine pubbliche, si può configurare come attività di carattere autoritativo . In tal senso, è stata richiamata anche la sentenza della Corte Costituzionale n. 156/90 che ha sancito la natura tributaria dei diritti di segreteria dovuti a fronte di un' attività esercitata da un ente pubblico nello svolgimento delle sue funzioni di diritto pubblico. Ne consegue che i diritti in esame non sono riconducibili nell' ambito di applicazione dell' IVA, analogamente alle tariffe dovute per lo stationamento. L' imposta si applica, invece, alle prestazioni funzionali ai lavori di manutenzione fornite dall' autorità portuale agli operatori presso la banchina, in quanto rese nell' esercizio di un' attività commerciale.



## NELLA BAIA DI YOKOHAMA

### **Nuovi casi di contagio sulla Diamond Princess**

Quarantuno nuovi casi di contagio da coronavirus sulla Diamond Princess, la nave da crociera della Carnival Japan attraccata nella baia di Yokohama. Sono dunque 61 gli ammalati, ora in ospedale (nella foto il trasferimento di un paziente), sui 3.700 passeggeri a bordo, in quarantena da giorni. I 35 italiani - tra loro 25 membri dell'equipaggio e il comandante Gennaro Arma - stanno bene. La nave resterà in quarantena fino al 19 febbraio.



# Lloyd's List

## Focus

### Coronavirus: Shipping prepares for the worst but hopes for a swift bounce back

*The coronavirus outbreak has paralysed markets and infected almost every aspect of the industry and in doing so has offered a stark reminder of the frailty and importance of the industry's human element*

THE shipping industry has been feeling understandably unprepared for infections for some time now. When Maersk found itself infected with a cyber virus in 2017 it took 10 days for the company to rebuild its entire network of 4,000 servers and 45,000 PCs. The outage cost Maersk \$300m. The recovery from the coronavirus outbreak will not be so simple, so swift or so cheap. This infection has offered a stark reminder of the frailty and importance of the industry's human element. For all the stark forecast revisions and downgrades foretelling the impact of coronavirus' infection of the global economy, we are still in the early stages of an operational response to this outbreak. While we can say with some confidence that an extended shutdown of China and the global supply chain will temporarily cripple shipping markets, an accurate assessment of the knock-on consequences of coronavirus is impossible to predict precisely because it has infected every aspect of the supply chain. From the quarantined cruiseliners to the lack of workforce in the shipyards and factories. From the deferred demand from the world's largest economy to food shortages on board vessels that can no longer allow crew changes. This health emergency has paralysed ports, it has disrupted schedules across all sectors, led to serious challenges for crew management, seen force majeure declared on major contracts and prompted a round of container services to be withdrawn with lines now forecasting issues well into the second quarter of the year. It has thrown the global gas market into turmoil as Chinese importers threaten to cancel up to 70% of seaborne imports in February as demand collapses and companies struggle to staff operations. And at the centre of every story are the people who would usually operate as the cogs in the wheels of global trade, unable to turn. Lloyd's List's China editor is just one of millions quarantined as the global economy seeks to immunise itself from the virus. The streets of Shanghai are eerily quiet and with every meeting moved online, every conference postponed and every flight cancelled the shutters are coming down. On the water, seafarers are going through a prolonged and arduous journey right now and while the industry's response has been proportionate and appropriate, the immediate need to find ways to support crew is now urgent. Lloyd's List has heard multiple examples this week of agents and operators warning that reserves of food on board are now in serious shortage and few were able to offer any certainty as to when a resolution will emerge. Onshore the initial stoic response of stay calm and carry on is beginning to wear thin. Uncertainty surrounding the coronavirus outbreak means that nobody has an accurate idea of how long the current disruption to air, ocean and rail freight flows to and from China is likely to last. But the consensus seems to suggest that everyone is braced for a rise in freight rates when the situation does improve and an expected capacity squeeze kicks in. The lock down of large parts of the transport system has limited the consumption of oil, and refiners have cut crude runs across the board. Demand lost because of this is unlikely to return to boost shipping demand after the crisis is over. Other elements of the lost economy, however, will bounce back. The question is one of timing. Extended blanked sailings by box lines have been the first measure taken to ease the pressure of low demand. But if goods are not produced at all, the short-term alternatives do not exist. As BIMCO's chief analyst told the Lloyd's List Podcast this week, medium-term alternatives will rise fast though, meaning alternative producers of the goods, just as we have



seen as an effect of the ongoing trade war between the US and China. On the tanker side, coronavirus is one of many woes including the lifting of US sanctions for a significant



## Lloyd's List

### Focus

---

fleet of Chinese-owned tankers just when the market did not need them. But longer term the fundamentals offer a glimpse of optimism for those prepared to squint hard enough. It will take a while for shipping to get back on its feet. Rates have tumbled and will continue to do so, forecasts will have to be adjusted beyond the downward revisions we have already seen. Expect a slow period for the market as the dust settles and do not rule out further upsets. As with previous examples of epidemics, like SARS in 2003, we can expect markets to rebound pretty swiftly once infection is contained. But a lot now rests on how long China will stay quarantined and how quickly the human element can reboot and rebuild.

## Bimco elenca gli impatti che il Coronavirus sta avendo sul trasporto marittimo merci

Ormai nessuno ha più dubbi sul fatto che l'emergenza Coronavirus abbia intaccato il sentiment del mercato spaventando i mercati di tutto il mondo. Quando la Cina starnutisce, tutti noi prendiamo l'influenza scrive l'analista di Bimco, Peter Sand, nella sua analisi su come questa emergenza stia impattando negativamente sui diversi comparti dello shipping. I più a rischio sono i mercati che continuano a dipendere fortemente dalla Cina sia sul lato dell'importazione che su quello dell'esportazione. Bimco ricorda che la diffusione del virus ha conciso con il Capodanno Lunare Cinese che tradizionalmente segna la bassa stagione per i mercati delle spedizioni merci. Anche per questo gli effetti a catena del virus sono stati finora difficili da individuare con dati e cifre quasi inesistenti a sostegno della questione. Tuttavia appare evidente che una chiusura prolungata della Cina paralizzerà temporaneamente i mercati dei trasporti marittimi e colpirà duramente i noli. Ogni settimana che la Cina rimane chiusa la conseguenza sarà un rallentamento della crescita economica. Il commercio marittimo è strettamente legato agli sviluppi economici in Asia e gli effetti si fanno già sentire in diversi modi. Ancora agli inizi Anche se probabilmente siamo ancora nelle prime fasi dell'epidemia, Bimco

afferma come sia evidente che questa crisi sanitaria peserà sulla crescita economica cinese nel primo trimestre del 2020, con un potenziale impatto anche sulla crescita annuale del Pil. La spesa dei consumatori, associata alle celebrazioni del Capodanno, ha certamente subito un colpo importante. Questo calo dei consumi non può necessariamente essere recuperato una volta che il virus sarà contenuto. Il blocco di gran parte del sistema di trasporto ha limitato il consumo di petrolio e le raffinerie hanno tagliato i greggi in tutti i settori. È improbabile che la domanda persa a causa di ciò torni a far aumentare la domanda di trasporto una volta superata la crisi. Le importazioni di manufatti dalla Cina da parte di economie avanzate rimangono il principale motore del trasporto di container, con sette dei dieci maggiori porti container situati nella Repubblica Popolare. Le chiusure delle fabbriche stanno già provocando un rallentamento della produzione manifatturiera e industriale. Il mercato del trasporto container intra-asiatico, il più grande del mondo, sarà il primo a risentire delle ricadute del Coronavirus se le catene di fornitura intra-asiatica vengono interrotte. In secondo luogo, saranno colpiti i traffici a lungo raggio verso il Nord America e l'Europa. L'estensione dei blank sailing (cancellazioni di linee) da parte delle compagnie di navigazione è stata la prima misura adottata per alleviare la pressione della bassa domanda. se le merci non vengono prodotte, nel breve termine non potranno esserci misure alternative. A medio termine aumenteranno rapidamente altri mercati alternativi produttori di merci, accelerando di fatto l'effetto già avviato dalla guerra commerciale dei mesi scorsi e ancora in corso tra gli Stati Uniti e la Cina. Oltre a intensificare gli sforzi per contenere il virus, il governo cinese ha anche lanciato stimoli fiscali per combattere l'impatto economico del Coronavirus. Giudicando dai valori delle azioni in borsa, la misura al momento sembrerebbe funzionare anche se ovviamente non sta limitando la diffusione del virus, né sta incrementando la domanda di spedizione al momento. Molti Paesi hanno già iniziato ad attuare misure per frenare la diffusione del virus tra i marittimi. Il 3 febbraio 2020 l'Australia ha introdotto un limite di 14 giorni per gli scali nei porti della Cina continentale e dell'Australia, mettendo di fatto in quarantena i marittimi a bordo delle navi. A Singapore, l'equipaggio a bordo delle navi che hanno visitato la Cina negli ultimi 14 giorni, o dove un membro dell'equipaggio è stato nella Cina continentale nello stesso periodo, non sarà autorizzato a sbarcare, mentre le navi



rimangono libere di attraccare ed effettuare operazioni di carico. Il virus illustra quanto il mondo sia diventato dipendente dalla Cina, con molte catene di approvvigionamento



profondamente radicate nel paese. Le case automobilistiche sudcoreane hanno iniziato a ridurre la produzione a causa della scarsità di forniture di merci cinesi. Il dry bulk sta precipitando in territorio negativo. Negli ultimi due mesi le tariffe per il trasporto via mare di rinfuse secche hanno proseguito sulla loro rotta (negativa) per effetto della stagionalità e del nuovo regolamento IMO 2020 Low Sulphur Cap che ha fatto lievitare i costi del carburante. Le importazioni cinesi di rinfuse secche sono il principale motore delle bulk carrier e, con un rallentamento della produzione industriale nel breve termine, le prospettive per il primo trimestre del 2020 non sono particolarmente favorevoli. Le tariffe di nolo rimarranno basse fino a quando i trader o gli acquirenti cinesi non torneranno sul mercato per acquistare materie prime come grano, carbone e minerale di ferro. Tradizionalmente la bassa stagione del trasporto via mare di carichi secchi alla rinfusa è nel primo trimestre del l'anno dopodiché il mercato tende a rimbalzare dopo il Capodanno cinese. Con il Coronavirus non ancora sotto controllo il crollo sarà inevitabilmente prolungato. Il Baltic Capesize Index è sceso in territorio negativo il 31 gennaio scorso e ha continuato la sua discesa fino a raggiungere -133 punti indice il 4 febbraio. Se gran parte della Cina rimarrà in quarantena, è probabile che i guadagni continueranno a diminuire nei segmenti delle rinfuse secche. Cantieri navali nuove costruzioni e retrofit La Cina detiene anche una quota significativa dell'industria cantieristica mondiale. I dati sulle consegne di nuove costruzioni per il gennaio 2020 non sembrano essere influenzati ma per i prossimi mesi, il Bimco si aspetta di vedere un effetto. Questo vale anche per i retrofit di scrubber, sistemi di trattamento dell'acqua di zavorra, ecc. Il mercato delle petroliere si è capovolto. Il mercato delle navi cisterna, in particolare delle petroliere, ha certamente risentito della situazione della scorsa settimana, in parte a causa del virus, ma anche per effetto dell'abolizione delle sanzioni statunitensi su molte navi di proprietà cinese (di Cosco). Gran parte del business delle petroliere si svolge sul mercato spot e le tariffe di nolo hanno già visto cambiamenti sostanziali. La Cina è il più grande importatore di greggio al mondo con 506 milioni di tonnellate di greggio importate nel 2019. La chiusura della Cina sta portando con sé un crollo temporaneo delle importazioni di greggio e i conseguenti tagli alla raffinazione. Il mercato dei noli ha subito un ribaltamento in un solo mese, dove i guadagni delle navi VLCC dal Golfo del Medio Oriente alla Cina sono scesi da 103.274 dollari al giorno il 3 gennaio 2020 a 18.351 dollari al giorno il 3 febbraio 2020. L'epidemia ha mandato i prezzi del petrolio in rapida discesa anche nell'ultimo mese e si dice che l'Organizzazione dei Paesi esportatori di petrolio (Opec) stia programmando una riunione d'emergenza a febbraio per discutere dei tagli alla produzione nel tentativo di stabilire un piano sotto i prezzi al ribasso. Come influisce il Coronavirus sull'accordo Fase 1 tra Usa e Cina? Nell'accordo commerciale Fase 1 tra Usa e Cina, firmato il 15 gennaio scorso, la Cina si impegna ad acquistare altri 200 miliardi di dollari statunitensi in un periodo di due anni, di cui molti prodotti energetici e agricoli saranno trasportati via mare. Resta da chiedersi se questi acquisti vedranno mai la luce e l'epidemia di virus potrebbe rivelarsi un ulteriore ostacolo a questo impegno cinese. Il consigliere economico della Casa Bianca Larry Kudlow ha detto che il boom atteso di esportazioni di materie prime statunitensi sarà ritardato a causa del virus. Le conseguenze a breve termine rimangono chiare. Poiché il virus continua a diffondersi, resta immensamente difficile prevederne le implicazioni a medio e lungo termine, ma le conseguenze a breve termine sono chiare: la domanda e le tariffe di nolo per il trasporto marittimo di merci sono in calo. In occasione di altre epidemie che ci sono state in passato i mercati hanno subito un forte rimbalzo nel giro di pochi mesi, quindi la domanda che tanti si pongono è essenzialmente per quanto tempo la Cina rimarrà chiusa in quarantena?

## Tante novità a Coast 2020 RemTech Expo

FERRARA L'agenda della XIV edizione di RemTech Expo si arricchisce di temi nuovi e centrali in materia di pianificazione dello spazio marittimo, tutela della fascia costiera, acque e sedimenti portuali. Ne hanno parlato alla prima riunione del Comitato Tecnico Scientifico gli esperti di Coast. Si è riunito nei giorni scorsi presso la sede della Regione Emilia Romagna a Bologna, il Comitato Tecnico Scientifico del segmento tematico Coast, con il coordinamento del dottor Andrea Zamariolo coadiuvato dall'avvocato Francesca Benedetti (Ministero dell'Ambiente) e dalla dottoressa Tiziana Murgia (**Assoporti**). Hanno preso parte all'incontro animando il dibattito alcuni dei massimi esperti nonché rappresentanti delle Istituzioni, Regioni, Autorità di Sistema Portuale, Porti turistici, Enti di controllo, Associazioni, Università, Enti di Ricerca e naturalmente le Aziende operanti nel contesto marino, costiero e portuale. Le principali novità che il programma di Coast introduce quest'anno riguardano, Pianificazione dello Spazio Marittimo, Erosione delle Coste, Cambiamenti Climatici, Acque portuali, Dragaggi, Gestione dei Sedimenti, Economia Circolare ma anche i primi rapporti dell'Osservatorio Esperto sul D.M. 173/2016, le nuove Direttive ed i prossimi Finanziamenti Europei. Dal 23 al 25 Settembre vi saranno anche gli Smart Ports al centro del confronto che partirà il 13 Marzo ad Ancona nella prestigiosa sede della Loggia dei Mercanti in occasione dell'evento Smart Ports, Sustainable Development goals and Climate Change organizzato in collaborazione con SNPA-ISPRA, Arpam e **Assoporti** e con l'autorevole patrocinio del Ministero dell'Ambiente. Stefano Corsini, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale afferma che sono particolarmente focali le tematiche connesse a le performance del D.M. 173/2016, le procedure urbanistiche, le tempistiche autorizzative e le novità connesse ai nuovi combustili navali. Per Mario Mega, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto I temi ambientali ed infrastrutturali sono centrali nello sviluppo e nella crescita dei porti. Per favorire il quale potrebbe essere necessario una revisione normativa. Gabriele Ponzoni del Consiglio Nazionale Geologi e European Federation of Geologists afferma che il sistema costiero, articolato in porti e infrastrutture e linee di costa è una sfida che coinvolge gli attori pubblici e privati così come il mondo scientifico nella sua capacità di progettazione e di interpretazione dei nuovi fenomeni naturali dovuti ai cambiamenti climatici. La sfida è tuttavia anche economica in termini di maggiore occupazione e minor impatto. Confermati durante l'incontro anche gli ambiti, Smart Port, Green Technology e il Blue Growth Awards consegnati lo scorso anno rispettivamente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Decomar e DHI. La giornata si chiude in un clima di ampia soddisfazione, e con l'avvio di azioni immediate volte a consolidare e ad ampliare il panel delle opportunità tecniche, strategiche e normative per tutti gli stakeholder coinvolti.



## Comporre il mosaico delle competenze

GAM EDITORI

7 febbraio 2020 - «La lunghezza dei tempi autorizzativi e la parcellizzazione delle competenze in materia pianificatoria e urbanistica sono oggi fonte di significativi ritardi in un settore dove l'intervento dell'Autorità di Sistema Portuale dovrebbe essere necessariamente tempestivo. È fondamentale che le competenze in ambito del demanio marittimo facciano capo a un unico soggetto». Il presidente dell' **AdSP** del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini, chiede un cambio di passo su un tema che appare molto sentito, lo fa durante la partecipazione al primo Comitato Tecnico Scientifico di Coast, cui hanno preso parte esperti di settore e addetti ai lavori per parlare di pianificazione dello spazio marittimo, tutela della fascia costiera, acque e sedimenti portuali. A pochi giorni dalla denuncia del n.1 di **Assoporti**, Daniele Rossi, sulla necessità di norme chiare in ordine alla realizzazione delle opere utili al rilancio dell'operatività degli scali italiani, Corsini ritorna dunque sull'argomento, caldeggiando una suddivisione chiara delle competenze tra le varie amministrazioni: «Le interrelazioni a volte confuse tra gli enti pubblici danno luogo a numerose problematiche di natura teorica ma anche di carattere applicativo che richiedono tempi lunghissimi per essere risolte, sempre che si riesca ad arrivare ad una soluzione condivisa, tanto da rendere spesso le iniziative intraprese dall'Ente del tutto inattuabili. E ciò vale sia per le procedure edilizie in ambito portuale che per i Piani Regolatori di Sistema e le varianti». Una posizione simile è stata per altro espressa dal presidente dell' **AdSP** dello Stretto, Mario Mega. «È il caso di cominciare a fare il punto della situazione - ha detto - le Autorità di Sistema hanno evidenti difficoltà ad applicare le leggi, leggi che sono oggi delle vere e proprie scatole cinesi. Quando si tratta di realizzare le infrastrutture, gli enti di governance si trovano spesso come in un gioco dell'oca, sempre al punto di partenza».

