



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 10 febbraio 2020**



## Prime Pagine

10/02/2020	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
10/02/2020	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
10/02/2020	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
10/02/2020	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
10/02/2020	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
10/02/2020	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
10/02/2020	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
10/02/2020	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Venezia

10/02/2020	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Pagina 10	<i>Maria Cristina Fraddosio</i>	22
<hr/>			
10/02/2020	<b>Il Gazzettino</b> Pagina 31		24
<hr/>			
09/02/2020	<b>Venezia Today</b>		25
<hr/>			

09/02/2020 **Veneto News** 27  
Ricerca e solidarietà: la presidente Damiano e gli assessori Venturini e Romor alla cena di beneficenza per la ricerca sulle malattie rare organizzata dagli "Amici della Laguna e del Porto"

---

09/02/2020 **Venezia Today** 28  
La presidente Damiano e gli assessori Venturini e Romor alla cena per la ricerca sulle malattie rare

---

## Genova, Voltri

10/02/2020 **Il Secolo XIX** Pagina 10 29  
Nave Maersk da 16.700 teu a Genova

---

09/02/2020 **Ansa** 30  
Porti: al Psa Genova 1/a portacontainer Maersk da 16.700 teu

---

10/02/2020 **Informare** 31  
Portacontainer da 16.700 teu al container terminal PSA Genova Pra' del porto di Genova

---

09/02/2020 **Messaggero Marittimo** 32  
Evelyn Maersk ha scalato il terminal Psa Genova Prà

---

09/02/2020 **PrimoCanale.it** 33  
Porto di Genova, approdata la prima portacontainer Maersk da 16.700 teu

---

09/02/2020 **shippingitaly.it** 34  
Prima nave Maersk da 16.700 Teu nel porto di Genova

---

08/02/2020 **shippingitaly.it** 35  
Rimorchiatori Riuniti si prepara alla gara di Genova con un nuovo rimorchiatore

---

## Piombino, Isola d' Elba

10/02/2020 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 11 36  
Insediamenti aree portuali Oggi si aprono le buste

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

07/02/2020 **romadailynews.it** 37  
Civitavecchia, Asdp lancia iniziativa Land Bridge ecosostenibile

---

## Napoli

09/02/2020 **Napoli Flash 24** *PAMELA CITO* 38  
"Scugnizzi a Vela", consegnate dieci borse di studio per nuovi percorsi di vita

---

## Brindisi

10/02/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 6 39  
«Non solo gas per Cerano Anche ricerca e rinnovabili»

---

## Cagliari

10/02/2020 **L'Unione Sarda** Pagina 3 41  
«Moby riprenda le traversate per la Corsica»

---

09/02/2020 **Sardinia Post** 42  
Fermi i collegamenti Sardegna-Corsica. Moby: "Al lavoro sulla nave sostitutiva"

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri

10/02/2020 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 1 43  
Autorità portuale dello Stretto, le istituzioni calabresi entrano nel comitato

---

10/02/2020 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 10 44  
Porti, la Calabria "entrerà" a marzo nell' Autorità dello Stretto

---

10/02/2020 **Gazzetta del Sud** Pagina 17 45  
Area marina protetta alla Bit di Milano Il Comune ora scommette sul turismo

---

09/02/2020 **IlDiarioMetropolitano** 46  
Milazzo alla fiera del turismo. La Pro Loco e gli operatori locali non vengono coinvolti.

---

09/02/2020 **Stretto Web** 47  
La città di Milazzo alla Borsa del Turismo di Milano dal 9 all' 11 Febbraio 2020

---

10/02/2020 **Informare** 48  
Confetra Sicilia, incontro con il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

---

## Palermo, Termini Imerese

09/02/2020 **lasicilia.it** 49  
Turismo straniero, Sicilia non si schioda da quota 4 milioni

---

## Focus

10/02/2020 **Il Piccolo** Pagina 14 51  
Contrasporto all' Ue: no alla stangata sui porti

---

Rep  
A&F  
Affari&Finanza

L'economia reale

Investimenti zero e rischio recessione il 2020 sarà un altro anno perduto  
MARCO PATUCCHI > pagina 6

Ernesto Maria Ruffini

"Meglio convincere che punire" Il guardiano del Fisco concede il bis  
ROBERTO PETRINI > pagina 8

Settimanale allegato a la Repubblica

Anno 35 - n°  
Lunedì, 10 febbraio 2020

Audience e fatturati

Dal Super Bowl al Festival di Sanremo gli affari d'oro dei maxi-eventi in tv  
ETTORE LIVINI > pagina 10

La crisi dell'automotive

Il calo di Pirelli in Piazza Affari pesa sui conti di ChemChina  
GIACOBINO E PIANA > pagina 20

Circo Massimo

MASSIMO GIANNINI

LA RIVOLUZIONE DI JEEG ROBOT

Lo chiamavano Jeeg Robot: sterminava posti di lavoro. Il mondo corre veloce, mentre nella famosa e spesso penosa "arena mediatica" del Belpaese politici d'accatto, economisti di complemento e opinionisti di risulta si azzuffano sui dati mensili dell'occupazione.  
continua a pagina 12 >

Il mercato

ALESSANDRO PENATI

LA RIMONTA DEGLI EMERGENTI

Da inizio 2010 la Borsa Usa è cresciuta di 3,6 volte (incluso i dividendi), quella giapponese di 2,1, l'europea di 1,8, mentre l'indice dei Paesi emergenti solo di 1,3. Naturale domandarsi se la differenza sia giustificata, o se ci si debba aspettare che gli emergenti comincino a chiudere il gap.  
continua a pagina 11 >

L'opinione

ALESSANDRO DE NICOLA

IL CONTRIBUENTE OPEROSO

Dopo le elezioni regionali in Emilia e Calabria di fine gennaio, il governo sembra respirare e si affollano le proposte "di svolta" (la famosa fase 2 della Prima Repubblica). Tra i dossier sul tavolo dell'esecutivo Conte c'è quello della riforma dell'Irpef, l'imposta sulle persone fisiche che per i cittadini italiani è diventata una vera lotteria.  
continua a pagina 13 >

L'Italia delle 500 banche



VITTORIA PULEDDA, MILANO

Le concentrazioni sono cominciate da tempo ma per qualcuno gli istituti sono ancora troppi Bankitalia spinge per una nuova stagione di fusioni e acquisizioni. Il problema del credito nazionale, però, non è solo di numeri

**S**ono tante. Sono inefficienti. Hanno troppi sportelli. Una fotografia impietosa e condivisa. «L'Italia ha più sportelli bancari che farmacie», diceva qualche anno fa l'economista Marcello Messeri. Però non mancano i distinguo, anche significativi. «Il sistema bancario italiano è troppo grande, non ha troppe banche - spiega Marco Onado, economista docente alla Bocconi - il problema è che queste sono "obese", un'ipergrafia cresciuta negli anni e diventata sempre più inefficiente».  
continua a pagina 2 >

L'analisi

Ma è la gestione feudale la vera ragione dei fallimenti

SERGIO RIZZO

**C**he in Italia ci fossero troppe banche si diceva già trent'anni fa. Allora erano un migliaio e in certe aree del Paese aumentavano anziché ridursi. Come per esempio in Irpinia, alla fine degli anni 80.  
continua a pagina 4 >

IL TUO ASSET MANAGER, IL TUO PARTNER DI FIDUCIA.

amundi.com

Amundi Asset Management, "société par actions simplifiée" (SAS) di diritto francese con capitale di €1.096.262.605, società di gestione di portafoglio autorizzata dall'AMF con il n° GP 04000036 - Sede legale: 90 boulevard Pasteur - 75015 Parigi - Francia - 437 574 452 RCS Paris. | Wilk



La fiducia va meritata

Amundi  
ASSET MANAGEMENT

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Prolife**  
INTEGRATORI DI FERMENTI  
LATTICI VIVI

10 miliardi di fermenti vivi certificati  
10 ceppi attivi

**Dirsi gay (e molto altro)**  
Cosa unisce Tiziano Ferro  
alle primarie americane  
di **Pierluigi Battista**  
a pagina 31

**Aveva 84 anni**  
Addio a Mirella Freni  
la cantante lirica  
dal talento straordinario  
di **Enrico Girardi**  
a pagina 33

**Prolife**  
10 miliardi di fermenti vivi certificati  
10 ceppi attivi

Un raggio di sole c'è  
**PRESCRIZIONE  
QUALCOSA  
È CAMBIATO**  
di **Angelo Panebianco**

**C**onsequenze inattese. Dal male, talvolta, può nascere un po' di bene. La legge Bonafede sulla prescrizione, espressione di una concezione illiberale dei rapporti fra i cittadini e lo Stato, ha messo in moto un'imprevedibile dinamica, sia fra i magistrati che fra le forze politiche. Fino a ieri e per tanti anni, in materia di giustizia si recitava sempre il medesimo copione. Sia gli attori che gli spettatori conoscevano ogni battuta a memoria. C'era di qua un gruppo di magistrati, più o meno compatto, e più o meno sempre gli stessi, che pretendeva di parlare a nome dell'intero ordine giudiziario e che recitava sempre lo stesso mantra: guai a voi se «delegittimate» la magistratura. Non c'erano (o per lo meno non c'erano pubblicamente) voci togate dissidenti. Apparentemente, la magistratura sembrava muoversi come un solo uomo (pronta certo a dividersi, e anche a dilaniarsi, nelle lotte fra le correnti ma compatta e unita contro il «nemico esterno», ossia la politica). C'era poi la politica, appunto: anche qui sempre lo stesso copione. La divisione era (rigidamente) per schieramenti. Da un lato quelli che, di volta in volta, entravano nel mirino delle procure e che cercavano di difendersi (da Craxi a Berlusconi, da Renzi a Salvini), dall'altro, i difensori tutti d'un pezzo dello «Stato di diritto» e della «indipendenza della magistratura» ma solo quando la botta giudiziaria colpiva l'avversario politico.

continua a pagina 26

L'emergenza Partito il Falcon per riportare a casa anche il diciassettenne bloccato dalla febbre  
**Virus, più vittime della Sars**  
Atterrati gli 8 italiani di Wuhan. Vertice di governo sui danni all'economia

Il coronavirus che sta facendo paura al mondo ha già fatto più vittime della Sars, l'infezione che tra il 2002 e 2003 provocò la morte a 774 malati. Intanto sono atterrati nell'aeroporto militare di Pratica di Mare gli otto italiani che erano ancora a Wuhan. Oggi vertice di governo sui danni economici provocati dal nuovo virus.

da pagina 2 a pagina 6



**LA SPACCATURA CON RENZI**  
**L'emendamento per salvare la maggioranza**  
di **Monica Guerzoni**

La linea è tracciata. Niente decreto legge. Sulla prescrizione si va verso un emendamento al «Milleproroghe», anche se per i renziani «non si può modificare con queste procedure il diritto penale».

alle pagine 8 e 9 **Bozza Ferrarella, Galluzzo**

**DICIASSETTE ANNI DOPO**  
**Le 2 epidemie a confronto**  
di **Margherita De Bac**

Sars e coronavirus a confronto, diciassette anni dopo. Stessa origine, il commercio di animali. Ma i morti dell'epidemia di oggi, 814, superano quelli provocati dal vecchio contagio, 774. Differenze e analogie.

a pagina 6

**IL RICERCATORE DI BOLOGNA**  
**«Zaki torturato per sette ore L'accusa? I suoi post su Fb contro Al Sisi»**  
di **Francesco Battistini**

Patrick George Zaki, 27 anni

Sotto accusa i post contro Al Sisi. «Ha parlato male del presidente», ecco cosa contestano le autorità del Cairo al giovane egiziano ricercatore a Bologna. Chiuso in cella, ha parlato con i legali. «Torturato per 7 ore».

a pagina 13 **Pasqualetto**

**Calcio** Battuto il Milan, i nerazzurri raggiungono la Juve in testa

La festa dei giocatori dell'Inter dopo la vittoria in rimonta nel derby. Il Milan era in vantaggio di due gol alla fine del primo tempo

**Derby spettacolo: l'Inter vince in rimonta**  
di **Mario Sconceri**

Il Milan si è illuso per 45 minuti. Due gol e il derby che sembrava essersi messo in discesa. Ma dopo l'intervallo i nerazzurri sono entrati in campo completamente cambiati: aggressività e la rimonta, da due a zero a quattro a due.

da pagina 34 a pagina 39

**IL FIGLIO GIOVANI**  
**«Vi racconto papà Vittorio Bachelet»**

di **Giovanni Bianconi**

Vittorio Bachelet, ucciso a 54 anni

«Papà è morto per lo Stato. I suoi killer sono liberi? A lui andrebbe bene così». Intervista con Giovanni Bachelet, figlio del giurista Vittorio, ucciso dalle Brigate Rosse il 12 febbraio del 1980 alla Saplenza di Roma.

a pagina 19

**I RESPONSABILI ECONOMICI**  
**Meno mercato Scelte parallele di Pd e Lega**  
di **Dario Di Vico**

La scelta del responsabile economico di un partito è una cartina di tornasole utile per capirne indirizzi di fondo e posizionamento. E il caso vuole che negli stessi giorni i due maggiori partiti, la Lega e il Pd, abbiano fornito importanti indicazioni in materia.

continua a pagina 10

**DATAROOM**  
**Studiare di più le cause del cancro**  
di **Milena Gabanelli e Simona Ravizza**

In Italia ogni giorno circa mille persone scoprono di avere il cancro. Ma studiamo poco cosa lo provoca.

a pagina 20

**ULTIMO BANCO**  
di **Alessandro D'Avenia**

«Mio sono innamorato di tua madre a 18 anni. Profondamente, come si è dimostrato. Pur essendo un codardo fisicamente, in due stagioni, da timido coniglio disprezzato passai a vestire i colori della squadra della scuola. L'amore mi fece fare questo tipo di cose». Così in una lettera un padre ricorda al figlio la sua storia d'amore per prepararlo alle fatiche e gioie del matrimonio (mamme e papà, raccontate più spesso ai figli come e perché vi siete scelti). Quel padre è J.R.R. Tolkien e lei Edith Bratt: nel loro 55° anniversario (1916-1971), lui volle leggere alla moglie e ai figli il meraviglioso racconto *Beren e Lúthien*. Lo aveva scritto nel 1917 proprio per celebrare il loro amore, lo arricchì per tutta la vita, per poi nascondere — lo considerava il vero finale del suo capola-

**Il signore dell'anello**  
voro (*Il Signore degli Anelli*) — nella storia di Aragorn e Arwen (discendenti non a caso di Beren e Lúthien). Quel racconto — egli dice — è l'origine della sua creazione, perché l'amore lo è di ogni creazione. Come?

Orfano di padre a 4 anni e di madre a 12, cresciuto con un precettore, a 18 anni Tolkien si innamorò di Edith ma gli fu proibito di frequentarla fino alla maggiore età di allora: «Dovetti scegliere tra ingannare un tutore che per me era stato come un padre, più di un padre vero, o lasciar cadere quella relazione finché non avessi compiuto 21 anni. Per tre anni non vidi né scrissi al mio amore. Fu molto doloroso. Caddi nella pazzia e nella negligenza. Nella notte del mio ventunesimo compleanno scrissi di nuovo a tua madre, il 3 gennaio 1913».

continua a pagina 23

**Prolife**

Serenità in forte aumento su tutta la FLORA INTESTINALE

10 miliardi di fermenti vivi certificati | 10 ceppi attivi

00210  
9 771120 4 980008





**Nave Gregoretti, Salvini ricambia idea: dopo il Sì al processo in giunta, chiede ai leghisti di votare No in aula. Ecco perché citofona in giro cercando pusher**



Lunedì 10 febbraio 2020 - Anno 12 - n° 40  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "Piazza Fontana i cospiratori"  
Spedizione abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**Sanremo** L'intervista al numero 1 e la lista di vincitori e vinti

**Diodato: "Per Taranto e l'ambiente faremo ancora più rumore..."**

MANNUCCI E TRUZZI A PAG. 6-7



**Israele** Inchiesta Mediapart sul piano di Trump per la Palestina

**Progetto Cisgiordania. Così i militari hanno fermato l'annessione**

BACKMANN A PAG. 14-15



**Ma mi faccia il piacere**

MARCO TRAVAGLIO

**I partigiani Silvio.** "Il presidente Berlusconi si vanta addirittura di essere stato un partigiano" (Alessandro Sallusti, Dimartedì, La7, 4-2). Calcolando che è nato nel 1936, non si esclude che fosse pure un eroe del Risorgimento.

**Maestri di giornalismo.** "La figlia di Tortora accusa: Travaglio fa cattivo giornalismo" (intervista di Gaia Tortora a Pietro Senaldi, *Libero*, 3.2). Mo' melose-gno.

**Tentazione unica/L.** "Il premier ora dica se siamo di troppo. Possiamo lasciare" (Maria Elena Boschi, senatrice Iv, *La Stampa*, 8.2). "Non voteremo questo patto. Se lo vogliono fare, ci caccino" (Renzi, *Corriere della sera*, 8.2). In fondo non chiedono granché: possibile che non si possa proprio accontentarli?

**Tentazione unica/2.** "Renzi: mi accordo con Salvini per il voto dopo il referendum" (*Il Giornale*, 8.2). Magari: mal che vada, un Matteo su due ce lo leviamo dalle palle.

**Memento.** "Ricordiamoci che i mafiosi sono uomini di merda" (Alessandro Sallusti sulle rivelazioni di Gravano su B., *il Giornale*, 8.2). Però sono degli ottimi stallieri.

**Quattro amici al bar.** "Tutti contro Bonafede... Domanda: possibile che abbia ragione Bonafede, mentre il resto del mondo ha torto? Non s'apre un problema di legittimazione democratica per questa normativa, sconfessata dai suoi stessi destinatari (i magistrati, ndr)" (Michele Ainis, *Repubblica*, 2.2). "L'Am ha chiesto da sempre l'interruzione della prescrizione con la sentenza di condanna di primo grado, per restituire al processo la sua piena efficacia" (mozione unanime del Congresso dell'Associazione nazionale magistrati, 1.12.2019). "Ormai la blocca-prescrizione la vogliono solo Bonafede, Travaglio e pochi altri" (Luca Telese, *Otto e mezzo*, La7, 29.1). "A difendere l'addio alla prescrizione sono rimasti quattro amici al bar: Travaglio, quattro pm e Bonafede. Il resto del mondo, e a ragione, è contrario" (Filippo Facci, *Libero*, 6.2). "La riforma della prescrizione piace al 59%. Il 57% ritiene che la prescrizione spesso consente ai colpevoli di evitare la condanna e propende per l'eliminazione o l'allungamento affinché si giunga a sentenza, evitando l'estinzione del reato; solo il 20% la considera una garanzia per gli imputati" (Nando Pagnoncelli, *Corriere della sera*, 7.2). Mi sa che, in quel bar, tutti non ci stiamo.



**IL "TESORO"** La mega-spedizione dell'ex tesoriere Belsito con l'aiuto di Renzo Bossi

# Lega in Africa, soldi e misteri

Le strane casse dalla Costa d'Avorio: stasera a "Sono le 20" sul Nove

Belsito, l'uomo condannato per i fondi del Carroccio, chiese al "Trota", il figlio di Bossi, di organizzare con un cargo un trasporto di diversi container dall'Africa verso la Russia, ma il carico venne fermato in partenza perché uno di questi conteneva milioni di euro in banconote da cento. L'ex capo dei conti del Carroccio si difende: "Erano opere d'arte"

FRANCO E MACKINSON A PAG. 2



In tribunale Francesco Belsito, ex tesoriere della Lega Anso

**STORIA DI COPERTINA** Informazione

**Dai libri ai giornali: la carta è destinata a scomparire?**



Quotidiani, settimanali e letteratura in crisi. Librerie ed edicole che chiudono. Ecco cosa fare per salvare la stampa dalla concorrenza di Internet. Il direttore di "Le Monde": "Qualità e indipendenza"

DE MICCO E FIERRO A PAG. 8-9

**PRIMO PIANO**

**STATI CONTRO**  
Dati digitali, guerra e spie negli oceani

BORZI A PAG. 11

**LOTTA È DONNA**  
Marta, sirena della laguna contro le navi

FRADDOSIO A PAG. 10

**COME REGENI** L'egiziano che studia a Bologna

**Patrick bendato e menato per ore in carcere al Cairo**



In pericolo Patrick G. Zaki Anso

Ieri l'attivista, accusato di minacciare la sicurezza nazionale, ha potuto incontrare per pochi minuti gli avvocati e i familiari, a cui ha raccontato l'interrogatorio e le torture subite per estorcergli una confessione. È stato preso in consegna dagli stessi agenti di Giulio. Ieri il giudice ha confermato la detenzione di 15 giorni

CURZI A PAG. 3

**CALCIO** Il singolare trofeo di Corrado Nastasio

**Il vice di Gigi Riva: "Scudetto al Cagliari, ma in panchina"**

LUCIA CARDINALINI

Il paradosso è devastante. "Quel po' di fama che ho, mi è arrivata per l'anno in cui non ho giocato". Doveva essere l'anno della svolta, quel 1969, e a suo modo, lo fu. Il signor



Corrado Nastasio, livornese, aveva appena concluso il suo primo campionato di serie A, con l'Atalanta, giocando, 29 partite su 30, 5 gol e convocazione nella nazionale under 23.

A PAGINA 19

**PIETRE & POPOLO** Propaganda nera in mostra

**Da Simonino ad Almirante: la storia dell'antisemitismo**

TOMASO MONTANARI

"Il razzismo nostro dev'essere quello del sangue, che scorre nelle mie vene, che io sento rifluire in me, e posso vedere, analizzare e confrontare col sangue degli altri... Non c'è



che un attestato col quale si possa imporre l'altolà al meticcio e all'ebraismo: l'attestato del sangue". È all'autore di queste righe - Giorgio Almirante - che Verona intitolò una via.

A PAGINA 16

**La cattiveria**

Sanremo. Peccato che Giuseppe Gravano abbia cantato così tardi che nessuno lo ha sentito

WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

**Le rubriche**

HANNO SCRITTO PER NOI: AMBROSI, BOCCOLI, BUTTAFUOCO, CANEVARO, COLOMBO, COEN, DAINA, DALLA CHIESA, DE RUBERTIS, D'ESPOSITO, GENTILI, LUCARELLI, NOVELLI, PIZZI, SCACCIAVILLANI E ZILIANI

SEQUE A PAGINA 13





# IL FOGLIO



Redazione e Amministrazione: Via Vittor Pisani 20 - 20124 Milano, Tel. 02 58000.1

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, BFC MILANO

ANNO XXV NUMERO 34

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 10 FEBBRAIO 2020 - € 1,80



## Democrazia, sicurezza, libertà: un monopolio nelle mani sbagliate

*Perché il centrodestra ha un sogno da offrire ai propri elettori, mentre il centrosinistra ha come unico sogno quello di opporsi all'incubo populista. Lezioni da uno splendido intervento del democratico americano Pete Buttigieg*

**L**a crisi di governo probabilmente non ci sarà, la maggioranza rossogialla troverà verosimilmente un modo per superare la primavera, Matteo Salvini continuerà gioiosamente a essere rosolato sul bruciere dell'attesa ed è possibile che la data del voto continuerà a non essere presente sull'agenda politica ancora per un po'. Ma per quanto la distanza dai pieni poteri stia contribuendo in modo progressivo a indebolire Salvini più di quanto ci si potesse immaginare, le fibrillazioni del governo ci ricordano che nulla può considerarsi scontato e non bisogna avere una laurea in politologia per capire che quando una maggioranza inizia a zoppiare non è detto che sia sufficiente trovare una nuova stampella a cui appoggiarsi per evitare di cadere. E dunque, nonostante la resilienza del Pd - la scorsa settimana al Pd è stato consegnato un sondaggio interessante: Lega al 31,8 per cento, Pd al 22,6, M5s al 12,7, Italia viva al 3,8 - e nonostante la presenza oggettiva di uno spazio potenziale al centro che i partiti più distanti dal salvinismo e dal grillismo potrebbero conquistare, il problema che riguarda i principali competitor di Salvini non ha a che fare solo con un problema di voti ma ha a che fare prima di tutto con una questione di temi.

(segue a pagina quattro)

## Caro Renzi, è il momento di rassicurare e unificare

*Lode a un politico che ha qualche buona idea sulle cose da fare, ma che adesso dovrebbe giocare sull'emulazione tra idee diverse e convergenti, radunare forze anziché disperderle. Servono pantaloni più lunghi*

**P**iù i soliti noti cercano di sottoporlo a gogna, più mi sta simpatico. Più i soliti vedovi delle occasioni perse si lamentano del dolente stato delle cose politiche italiane, che peraltro secondo me vanno benone. Bisconte compreso, più penso con nostalgia canaglia agli ultimi governi significativi di questo paese: Craxi, Berlusconi, Monti, Renzi. Non ai massimi livelli, di quelli che istruiscono le pratiche per il bene della patria, ma anch'io sono un consigliere, per il bene della causa e della banda. Quindi ora vorrei dare dei consigli a Matteo Renzi.

Caro Renzi, hai fatto a sorpresa un governo che a molti di noi ha restituito, non dico il sorriso, ma una tranquillità animi di cui avevamo bisogno dopo quel caos di asini scalcianti e molto cattivi finito ingloriosamente al Papete. Hai fatto una scissione nel Partito democratico per ragioni politiche, cioè di potere, e hai messo nel recinto dei "renziani" un magnifico gruppetto di combattenti (parola grossa, vabbè) per il riformismo liberale (altra parola grossa, altro vabbè, ma così lo definisce il superCalenda). Niente da eccepire, anzi applausi. Salvo per il nome che, scusa lo sbuffo di sincerità oltraggiosa, mi fa veramente cagare: non potevate chiamarlo Pdr (Partito per la riforma) o Pdi (Partito della Leopolda)?

(segue a pagina quattro)



# LA GLOBALIZZAZIONE E' IL VACCINO

*L'economia, il commercio, il panico, il rapporto con il mondo. La Cina sta scoprendo a sue spese che per combattere il virus letale ha bisogno di tutto ciò che non ha: la trasparenza, la libertà della rete e soprattutto l'apertura verso il mondo. Il demone cinese oltre l'influenza. Contro indagine*

di Giuseppe De Filippi

**L'**economia di mercato con un alto grado di libertà per l'iniziativa imprenditoriale è, tra quelli disponibili, il migliore meccanismo - adesso la parola di moda è algoritmo - per gestire il cambiamento, per far progredire una società. I dirigenti cinesi hanno cominciato a familiarizzare con questa idea almeno dalla fine degli anni Settanta e, con le loro peculiari necessità (eufemismo), la hanno applicata con sempre maggiore convinzione. Non sono diventati liberali, tutt'altro, ma hanno testimoniato un fatto storico e tutto sommato banale, e cioè che il liberalismo economico funziona mentre il socialismo pianificato no, e hanno cominciato a far salire di scala il vecchio metodo dell'imitazione. Dalle copie di

singoli prodotti, che davano ovviamente risultati scadenti e creavano un'immagine imbarazzante, alla copia dei processi produttivi (smon-tando una fabbrica di un paese capitalista e la porto qui o tento di riprodurla uguale), un passo ancora non sufficiente e figlio di una visione riduttiva della complessità di una società industriale, fino a cominciare, sia pure con molta gradualità, a riprodurre, copiandone le impalcature relazionali e il sistema dei prezzi come diffusore di segnali, il motore dell'economia capitalista e quindi lo stesso meccanismo attraverso il quale il mercato dà le informazioni con cui le aziende possono prendere le decisioni di investimento (sbagliando spesso ma realizzando anche successi, il mercato accetta e anzi esalta questa visione probabilistica, pluralista e fallibile del processo decisionale d'impresa, quindi non teme i fallimenti, anzi ne fa uno dei suoi punti di forza).

Questo processo di innesto del flusso di informazioni necessarie per le imprese (non solo i prezzi ma anche tutte le altre, comprese quelle statistiche e quelle che riguardano previsioni e aspettative e, come si vede in questi giorni, quelle che riguardano ad esempio i rischi sanitari) in un sistema rigido e burocraticamente controllato ha appassionato e continua a inter-

ressare moltissimi studiosi e in questi giorni viene messo nuovamente alla prova da un'esperienza drammatica e travolgente come la scoperta e poi la constatazione della diffusione epidemica del nuovo coronavirus. I piani sui quali gli effetti saranno visibili sono tre. C'è un piano politico, con possibile redistribuzione del potere, questione da super esperti che qui si può solo tratteggiare. C'è un piano economico interno, sul quale vengono quindi rappresentate le necessità di risposta immediata e di riorganizzazione futura da parte del sistema produttivo localizzato in Cina, fortemente integrato con il mondo (è il luogo in cui avviene l'importazione delle informazioni dai sistemi di mercato liberale e dalle società aperte in cui i consumatori hanno dettato, ad esempio, il successo degli smartphone spingendo le aziende cinesi a inserirsi nella corsa industriale mondiale su quella filiera di prodotti, ed è anche il luogo in cui avviene l'importazione degli input regolatori a livello mondiale, per cui ad esempio l'industria cinese dell'automotive si è concentrata, creando anche quella che sembra una bolla, sulla mobilità elettrica). E c'è un piano economico esterno, nel quale si devono fare i conti con il rischio di dover reimpostare varie catene produttive almeno per i tre mesi a venire, secondo lo scenario più ottimistico (non troppo lontano quello immaginato da Standard & Poor's che fissa nel secondo trimestre di quest'anno l'avvio della ripresa dell'attività produttiva).

Si è detto ma vale la pena di ripeterlo che, malgrado l'esperienza della Sars, le autorità cinesi non hanno capito fino in fondo (o non han-

no potuto realizzare quello che avevano capito) quanto la circolazione delle informazioni sia un elemento fondante del modello economico da cui vogliono trarre vantaggi, quello di mercato, e che perciò, una volta accettata la partecipazione all'economia integrata mondiale, la circolazione libera delle informazioni deve riguardare, almeno per cose essenziali, anche la propria situazione interna. E che quindi mettere la sordina alla diffusione di notizie particolarmente rilevanti come quelle sui sospetti riguardo al nuovo virus nei primi giorni in cui si manifestava è un fatto grave dal punto di vista della sanità pubblica ed è anche un errore che proprio il mercato mondiale integrato non può perdonare. Non sono solo gli schemi rigidi a contare, gli elementi fiduciarci sono altrettanto importanti. E tra questi c'è sicuramente la trasparenza su notizie in grado di influenzare l'andamento dei flussi commerciali e dei mercati finanziari.

Rispetto alla crisi della Sars, è stato osservato da molti, la quantità e qualità delle informazioni diffuse è aumentata. E riandando indietro si può vedere come tutto il processo di adozione delle modalità di funzionamento proprie del mercato sia stato graduale, come ogni volta (dall'apertura dei mercati finanziari all'introduzione di una moderna regolazione, dall'accettazione degli investitori esteri in quote di controllo all'applicazione di decenti criteri civiltistici) si sia trattato di progressi faticosi, incompleti, realizzati sbattendo contro resistenze locali.

Giuseppe De Filippi è vicedirettore del Tg5, ha fondato il canale tv finanziario ClassOnbe, ha scritto "La banca dell'euro" con Stefano da Empoli, collabora col Foglio dalla sua fondazione e per il Foglio cura la newsletter quotidiana Di cosa parlare stasera a cena.

(segue a pagina due)





# il Giornale



LUNEDÌ 10 FEBBRAIO 2020

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XI - Numero 6 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3390 | Sede: inf.@ilgiornale.it

## RESA AI MANETTARI

# RENZI PRESCRITTO

### Dopo avere fatto la voce grossa l'ex premier cede ai Cinque Stelle Immigrati, Di Maio si consegna a buonisti e Ong

L'EDITORIALE

## ITALIA VIVACCHIA

di Alessandro Sallusti

**E** alla fine a cadere in prescrizione è il renzismo che si salva non per meriti ma per una tattica politica che dilata all'infinito la sentenza. L'ex premier infatti si arrende ai giustizialisti che la prescrizione la vogliono togliere a tutti gli italiani. Dopo le minacce di votare con l'opposizione per scongiurare la «legge illiberale» voluta dal ministro della Giustizia, il grillino Bonafede, e dopo avere lanciato un paio di ultimatum caduti nel vuoto al premier Conte, ecco che sul filo di lana arriva la retromarcia che salva il governo e condanna gli inquisiti a stare sotto processo a vita. Il partitino di Renzi - è notizia di ieri - voterà la fiducia che il governo intende mettere sulla prescrizione. Fine dei giochi e della sceneggiata di Italia Viva, da oggi detta Italia Vivacchia. Perché questo fa Renzi: vivacchiare aggrappato a quel quattro per cento che i sondaggi, con una certa generosità visto le continue illogiche giravolte, gli attribuiscono. Come non capirlo: ci sono le nomine da spartire, le poltrone da salvare e tanti pensieri e preoccupazioni nella testa, da ultimo anche la piscina in costruzione nella sua nuova villa fiorentina che con quello che costa non è aria di rimanere disoccupati.

Ancora una volta quindi Renzi salva il governo, non per convinzione ma solo per salvare se stesso, che se si andasse a votare sarebbe la sua fine. È così dall'inizio di questo anomalo governo: «Lo sostengo per evitare l'aumento dell'Iva», disse per giustificare il suo abbraccio agli odiati grillini e al nemico Zingaretti. Sono passati quattro mesi e l'Iva sta per aumentare. «Se vogliono tassare la plastica - disse poi - dovranno passare sul mio corpo», e da luglio la plastic tax sarà in vigore. Fino alla presa in giro sulla prescrizione e le roboanti minacce a cui non crede più nessuno.

Il problema di Matteo Renzi è la sua inaffidabilità, già sperimentata sulla loro pelle prima da Enrico Letta (il noto «stai sereno») poi da Silvio Berlusconi con il «patto del Nazareno» tradito alla prima occasione (l'elezione a capo dello Stato di Mattarella). E ora tocca ai pochi elettori liberali caduti nella trappola di Italia Viva «partito moderato e garantista». Sì, garante di Conte, Bonafede e Zingaretti.

servizi da pagina 2 a pagina 9

L'INTERVISTA

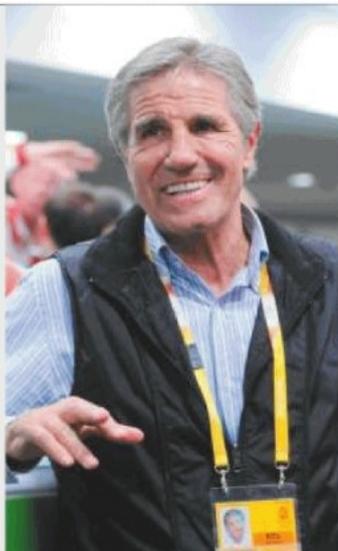
## Benvenuti: «Foibe? Ho vissuto l'orrore e ho gli incubi ancora oggi»

di Fausto Biloslavo

«**A** chi in Italia, ci ha accolto con insulti, a chi ha negato le violenze e le foibe. Io non ho mai dimenticato chi sono, da dove vengo, le mie origini». Al *Giornale* Nino Benvenuti, il grande campione di boxe, narra la sua infanzia perduta a causa dell'esodo degli italiani dai territori occupati: «Ho vissuto quell'orrore e ancora oggi ho gli incubi».

con **Borgia** e **Cottone** alle pagine 4-5

**UN PUGNO AI NEGAZIONISTI**  
L'ex pugile Nino Benvenuti ricorda sul «Giornale» la sua infanzia di esule



LA POLEMICA

## Gratteri ammette «Guadagno bene»

Il pm: giudici corrotti? Il 7% di Felice Manti

**I**l pm antimafia Nicola Gratteri ha un merito: parla chiaro. E dice una verità che molte toghe fiongono di non vedere: «Il problema della corruzione in magistratura c'è, e riguarda il 6-7%, non di più». E non è un problema legato ai soldi. D'altronde si sa, gli stipendi delle toghe sono tra i più alti d'Italia. Guardando alla media delle retribuzioni lorde annue del pubblico impiego la magistratura si colloca al top con 137.294 euro (e 45 giorni di ferie), seguita a distanza da carriera prefettizia (94.293), autorità indipendenti (91.259) e persino carriera diplomatica (87.121): «Guadagniamo bene - conferma il procuratore capo di Catanzaro, ospite di Lucia Annunziata a *In mezz'ora* - io prendo 7.200 euro al mese, quindi non c'è giustificazione, non è uno stato di necessità, non è il tizio che va a rubare (...)

segue a pagina 2

IL RETROSCENA

## Coronavirus, psicosi untore al Senato

Nel mirino Sileri (M5s), di ritorno da Wuban. Evitato dai colleghi

di Diana Alfieri

**P**aura e delirio a Palazzo Madama. E, per una volta, non c'entrano la politica e i tormenti della maggioranza. Ma il coronavirus. È tutto tragicomico ma assolutamente vero. È tipicamente italiano. Partiamo dal personaggio principale: Pierpaolo Sileri, classe 1972, medico chirurgo, viceministro pentastellato alla Salute. Nei primi giorni di febbraio, in piena emergenza pandemica, Sileri s'imbarca su un volo per la Cina. Destinazione Wuhan, obiettivo: riportare in Italia i connazionali (...)

segue a pagina 8

Angeli, Fabbri e Vladovich alle pagine 6-7

**CONTROCORRENTE**  
GUERRA ALL'INVECCHIAMENTO

Vivremo 130 anni grazie alle cellule «riprogrammate»

Manuela Gatti

alle pagine 17 e 18-19

IL BILANCIO

## Il Festival fa ricca la Rai: venti milioni

Laura Rio

«**S**ono l'uomo più felice del mondo, questo Festival è quello che avevo in mente ed è stata una scommessa. La Rai mi ha dato totale fiducia e io credo di averla ripagata». Amadeus si commuove tracciando il primo bilancio del suo Sanremo (61% di share) da record anche per gli introiti pubblicitari: 37 milioni di incassi a fronte di una spesa complessiva di 17-18 milioni. Sono 5,5 in più dell'anno scorso.

con **Giordano** a pagina 24

MAECONOMA

L'INCHIESTA  
Ecco come trovare la banca giusta

Ennio Montagnani

alle pagine 14-15

**FRATELLI D'ISTRIA**  
ITALIANI DRISVI

In edicola con il Giornale

**IN ITALIA, FATTE SANNE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)**  
SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO - C.A. 33000 TORINO - N. 29253886 - 041 - MET. C.C. 103 - MILANO

PERICOLO AYAHUASCA

## La droga degli sciamani ora invade le città

Paolo Manzo

PARLA «BUSTER» DOUGLAS  
«Trent'anni fa mettevo Tyson ko Ora insegno boxe per sopravvivere»

Sergio Arcobelli

con **Signori** a pagina 29

per la prima volta in Italia venga sequestrata una partita di ayahuasca, una droga dagli effetti devastanti. È infatti un potentissimo allucinogeno che contiene dimetiltriptamina, una sostanza classificata come «droga 1», tra gli stupefacenti più pericolosi al mondo. È illegale negli Stati Uniti, in Francia, Inghilterra, Canada e in Italia, purtroppo è invece legale nei paesi latinoamericani a causa del Santo Daimo, un «culto» sciamanico inventato dal brasiliano Raimundo Irineu Serra detto Mestre.

Al di là del fatto di cronaca, colpisce che

a pagina 12

# IL GIORNO

\* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

del lunedì

LUNEDÌ 10 febbraio 2020  
1,50 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Lodi, oggi sopralluogo decisivo sullo scambio

**Frecciarossa deragliato  
L'inchiesta si allarga  
e minaccia le Ferrovie**

Arensi e D'Elia alle pagine 2 e 3



Tragedia nella Bergamasca

**Fuggono  
dai carabinieri  
Un morto**

Prandelli a pagina 17



## Il Coronavirus fa più morti della Sars

L'Oms: 813 vittime contro le 774 della precedente epidemia. La nostra intervista: «lo sulla nave dei dannati»

Servizi e Canò da p. 8 a p. 11

Passo indietro della politica

**Festival  
(e il resto  
scompare)**

Rosalba Carbutti

**E** alla fine, il passo indietro l'ha fatto la politica. "Musica (e il resto scompare)" canterebbe Elettra Lamborghini. Sembra un miracolo, quasi quanto 15 milioni di telespettatori ad ascoltare un testo biblico. In questi 5 giorni di Festival sembrano spariti capitani, capitoni, stellati, dimaiani e antidimaiani. Ma pure il Pd, al di là di un'interrogazione sui dirigenti Rai in trasferta di massa, non è pervenuto. Si segnala giusto un attivissimo Filippo Sensi, in arte Nom-fup, ex portavoce del Renzi 40 per cento, che ha twittato compulsivamente. Ma sul Bugo-gate, non sugli psicodrammi a sinistra.

Continua a pagina 4

IL SONDAGGIO / SI VEDE IN GRUPPO, TUTTI LO COMMENTANO. È UN RITO COLLETTIVO CHE SI RINNOVA

Rosario Fiorello, 59 anni,  
Antonio Diodato, 38 anni  
e Amadeus, alias  
Amedeo Sebastiani, 57 anni



**L'ITALIA  
DI SANREMO**

Noto, Massi, Spinelli, Degli Antoni e Mangiarotti alle p. 4, 5, 6 e 7

DALLE CITTÀ

Bergamo

**Si ribalta e muore  
con la motoslitta  
Boom di incidenti  
sulla neve**

Donadoni nelle Cronache

Nel Lecchese

**Berlusconi  
regala alberi  
e fa affari**

Canali nelle Cronache

Nel Milanese

**Cadono calcinacci  
dalla Tangenziale  
Valtidone chiusa**

Saggese a pagina 20



Calcio spettacolo: Milan battuto 4 a 2

**L'Inter vince il derby  
e agguanta la Juve**

Servizi e Turrini nel QS



Si è spenta a Modena. Amica di Callas e Pavarotti

**Mirella Freni, il soprano  
che incantò il mondo**

Casanova a pagina 22

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Sereno Repens (ex. Corno Lancia) e Lycopodium obscurum della cromosoma DDB e M. M. M.

30 CAPSULE MELLE

Il PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\*

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI



€ 1,20 ANNO CONVIENE N° 40 ITALIA  
 SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/L. 80/2018

Fondato nel 1892



Lunedì 10 Febbraio 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RECA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL QUOTIDIANO" - EURO 120

**I voti a Sanremo**  
**Diodato il tenero**  
**la via crucis notturna**  
**e il flop delle "vallette"**

Federico Vacalebri alle pagg. 13 e 14



**La lirica in lutto**  
**Addio a Mirella Freni**  
**la grande soprano**  
**"sorella" di Pavarotti**

Stefano Valazuolo a pag. 47



# Virus, controlli su tutti i voli

►Oggi il vertice a Palazzo Chigi: verifiche della febbre con lo scanner anche ai passeggeri interni  
 Il governo potrebbe decidere di riaprire i collegamenti con la Cina. In quarantena altri 8 italiani

## Le idee

### IL CONTAGIO E I NUMERI CHE CONTANO

Mauro Calise

Meglio dire che non lo sappiamo. Che non abbiamo ancora idea di quale potrà essere l'impatto di questa nuova infodemia - come l'ha definita l'Onu - sul sistema economico globale. Ed evitare battute a effetto, come quella del ministro Speranza difendendo la sua decisione di tagliare - senza concerto con gli altri paesi europei - i voli diretti con la Cina. Certo, dire che la salute viene prima dell'economia attira subito facili consensi. Ma se fosse proprio così - e se fosse così semplice farlo - riverseremo tutto il bilancio pubblico a migliorare i nostri ospedali. La realtà è che per porre divieti - spesso inefficaci - alla circolazione basta un decreto, e, nell'immediato, può pararti le spalle. Ma le reazioni a catena che si innescano nelle fabbriche, nelle infrastrutture, nei servizi sono incalcolabili. E hanno costi che, prima o poi, incidono su occupazione e condizioni di vita di fasce ammassate di popolazione.

Detto in modo più brutale, quante morti scaturiranno dallo stop alla crescita che sta colpendo il gigante cinese? Quando tireremo un bilancio, saranno più quelle da coronavirus - documentabili con sufficiente precisione - o quelle da malnutrizione e malattie nelle immense periferie urbane e nelle campagne più arretrate?

Continua a pag. 47

## Il crollo con il Lecce Nuova battuta d'arresto ma il rigore c'era



La disperazione di Nikola Maksimovic

### Che sVarioni

Roberto Ventre

Il Napoli crolla contro il Lecce. Ma sulla gara pesa il rigore non dato per fallo su Milic. L'arbitro non va al VAR e ammonisce il polacco. A pag. 26. Arpaia, Ciriello, Majorano, Trieste e servizi da pag. 28 a 30

#### Il punto

Gli equivoci che Gattuso non ha risolto

Francesco De Luca a pag. 25

#### Le pagelle

Koulibaly e Maskimovic in confusione

Pino Taormina a pag. 27

## La visita del Papa Terra dei Fuochi il flop dei piani dai roghi all'assistenza

Daniela De Crescenzo  
 Ettore Mautone

La chiamiamo Terra dei Fuochi, ma dovremmo chiamarla Terra dei Veleni. L'area dove per decenni si sono concentrate le discariche che hanno accolto i rifiuti tossici della cantoria, che sversava indifferente nei siti autorizzati (ma non a norma) e nelle campagne, nelle buche scavate per i piloni di strade e palazzi. E qui che i roghi continuano, mentre stenta a decollare la prevenzione alle malattie correlate all'inquinamento. Ed è qui che arriverà papa Francesco, il 24 maggio ad Acerra. A pag. 9

## Mastella alla Lega «Così alle Regionali ho le mani libere»

Il Carroccio non sostiene la ricandidatura a Benevento  
 E l'ex ministro minaccia l'appoggio al centrosinistra

Valentino Di Giacomo a pag. 7

### La riforma

Nuova prescrizione il premier accelera ma Renzi non cede

Prescrizione, il premier accelera e chiede il voto finale per venerdì ma Renzi annuncia di voler proseguire la battaglia. Conti, Di Fiore e Pirone alle pagg. 4 e 5

### Il dibattito

Perché il lodo Conte è il rimedio peggiore al processo infinito

Carlo Nordio

Non sappiamo quale sarà l'epilogo delle attuali convulsioni della maggioranza governativa sulla prescrizione. Continua a pag. 47

## I nuovi programmi

### Via alla scuola elementare 4.0 l'informatica materia di base

Lorena Loiacono

Il governo vuole portare la programmazione tra i bambini fin dalle scuole elementari ma, prima, bisognerà pensare a formare le maestre. L'idea è quella di preparare gli studenti anche più giovani a costruire siti web o a sviluppare applicazioni. Un progetto che parte dal ministero dell'Innovazione: «Stiamo parlando molto con il ministro dell'Istruzione - ha di-

chiarato la ministra Paola Pisano - per inserire la programmazione informatica nelle scuole come materia vera e propria». L'introduzione dovrebbe partire dal 2022. La scuola, a questo appuntamento, deve farsi trovare pronta. E non sarà semplice. In molti casi mancano infatti all'appello sia gli strumenti informatici nelle scuole sia i docenti con le giuste competenze per portare l'informatica in cattedra. A pag. 12

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**

**FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI**

**PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO**

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**PONTEFIX®**

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

**PRONTO INTERVENTO DENTALE**

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN DEPOSITO MEDICO CE AUT/MIN SANITÀ DEL 26/12/2017





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 142-N° 40 ITALIA  
 Sped. in A.P. 01333/2002 conv. L. 4/2004 art. 1, B03-PM

NAZIONALE



Lunedì 10 Febbraio 2020 • S. Arnaldo

IL MERIDIANO

Contatta le notizie su [ilmessaggero.it](http://ilmessaggero.it)

**Le celebrazioni Mattarella: «Foibe sciagura nazionale, no al negazionismo»**  
 Pirone a pag. 8



**1935-2020 Addio Mirella Freni grande soprano e sorella di latte di Pavarotti**  
 Dalla Libera a pag. 21



**SuperG fatale Solo la sfortuna batte la Goggia: rotto un braccio, stagione finita**  
 Nicolielo nello Sport



**3 PUNTI**  
[ilmessaggero.it/sport](http://ilmessaggero.it/sport)

**Il lodo Conte Il peggior rimedio al processo senza fine**

Carlo Nordio

Non sappiamo quale sarà l'epilogo delle attuali convulsioni della maggioranza governativa sulla prescrizione. L'incertezza maggiore riguarda l'atteggiamento di Italia Viva che forse voterà la fiducia, o forse insisterà per una "sospensione lunga", cioè un rinvio della riforma Bonafede, che nel frattempo è stata imbastardita dal cosiddetto "Lodo Conte bis". Il grottesco spettacolo cui stiamo assistendo è così umiliante per chi abbia a cuore quel che resta della nostra civiltà giuridica che possiamo solo attendere, gemendo, con fatalistica rassegnazione.

Quando, su queste colonne, definimmo l'originario progetto un mostro giuridico, intendevamo usare questo termine nel suo significato originario coniato dai latini, cioè di "monstrum", vel portentum vel prodigium: una strana creatura che nella sua singolarità ha qualcosa di terrificante. E in effetti la mostruosa proposta del ministro Bonafede vaporizzava, come poi autorevoli giuristi hanno confermato, i principi elementari del diritto.

Tuttavia un "monstrum" possiede un connotato di potente identità, per quanto negativa: esso ispira appunto terrore e sgomento, non disgusto. Peggio del mostro c'è invece il mostri-ciattolo.

Continua a pag. 18

## Virus, controlli sui voli nazionali

► Oggi vertice a Palazzo Chigi: previsti termoscanner per tutti. Aerei dalla Cina, ipotesi riapertura Venezia, Toscana e Roma le tappe dei quattro turisti contagiati. Quarantena: il caso università

ROMA Virus, controlli anche per i voli interni. Evangelisti, Scarpa, Melina e Mozzetti da pag. 2 a pag. 5

In trasferta finisce 1-0 e in classifica è a un punto dalla vetta



**Lazio, ora è corsa per lo scudetto vince a Parma e tallona Inter e Juve**

Caicedo festeggiato per il gol vittoria che lancia la Lazio verso la vetta (foto IFA)

Nello Sport

Ma il Pd resiste: «Ormai è fatta»

Prescrizione, c'è il no dei renziani all'emendamento-Milleproroghe

Marco Conti

Renziani si dicono contrari all'emendamento sulla prescrizione nei Milleproroghe. Ma il Pd replica senza aperture: ormai è fatta, la parti-



ta è chiusa. Alla Camera, tuttavia, il percorso resta in salita. Il premier Conte vuole il voto finale venerdì. Il governo chiederà poi la fiducia per mettere Renzi all'angolo. *Alle pag. 6 e 7*

## Motovedette e radar accordo con la Libia per fermare i migranti

► Il nuovo memorandum per la cooperazione Dall'Italia forniture anche di Tac e pulmini

ROMA Radar e due motovedette per il controllo dei confini, pullman per il trasferimento dei migranti «dai punti di sbarco ai luoghi in cui saranno successivamente condotti». Ma anche attrezzature sanitarie. In sei pagine spedite ieri alle autorità libiche, la Farnesina fissa i termini della proposta italiana che rivede e aggiorna il Memorandum bilaterale del 2017. *Gusaco e Mangani a pag. 11*

Il salvataggio

Alitalia, nuovo debito col fisco: 40 milioni

Umberto Mancini

Alarmino rosso per Alitalia. Il salvataggio è in bilico per una mina fiscale da 40 milioni. *A pag. 9*

Gli ammutinati del Servizio Parchi: «Non siamo netturbini»

## Roma, sfregio dei giardinieri: non puliamo

**Le sette piaghe della città**

Lorenzo De Cicco

Il grido di «non facciamo i netturbini», i giardinieri della Capitale non vogliono più occuparsi di portar via l'immondizia che traquina dai cestini delle ville storiche e che sporca i grandi parchi. Pile di bottiglie abbandonate, resti di giacigli di fortuna, cartacce e spazzatura varia. Il Campidoglio è pronto a dare ragione agli addetti del Verde, tanto che sono già partite le trattative con l'Amma. *A pag. 13*

Amadeus e le lacrime di cocodrillo

Il Festival monstre sfora i tempi ma galleggiare non serve al Paese

Mario Ajello

La bulimia sanremese è la nuova, ma vecchia, fotografia dell'Italia che prende tempo e lo spreca. O meglio lo usa non per decidere nell'interesse dei cittadini - che vogliono sapere subito



chi ha vinto e non essere torturati fino alle 2.40 a colpi di pacchiarie sudamericane, mentre il verdetto si sapeva da un'ora - ma per salvare la pelle a una governance Rai in crisi. *Continua a pag. 20*  
 Ravarino e Vacalebrea a pag. 20

**VERGINE. IL SEGNO DI SAN VALENTINO**

Buonigiorno Vergine! Prove generali per la festa di San Valentino. Arriva nel segno una Luna ancora piena di luce e offre una mano anche agli innamorati che non si sentono amati come un tempo. Un giorno, un mese, un anno... sarà comunque un periodo decisivo per il futuro delle relazioni che annaspiano. Giove rafforza i legami che valgono, insieme a Venere propizia amori incredibili. Giovani, freschi... a anche un po' trasgressivi. Auguri.

© FEFUZZOLONE RISERVATA  
 L'oroscopo all'interno

**Città DIVERSE, stessa app!**

Chiama il taxi con **appTaxi**. Roma, Milano, Firenze, Bologna...

**PROVACI!**

**appTaxi**  
[www.apptaxi.it/get](http://www.apptaxi.it/get)

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani non acquistabili separatamente; nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero; Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20; la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero; Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero; Primo Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero; Nuovo Quotidiano di Puglia; Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

del lunedì

LUNEDÌ 10 febbraio 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Dossier malattie rare: nascono con la pelle fragilissima

## La missione del prof «Salvo i bimbi-farfalla»

Reggiani e De Rossi alle pagine 10 e 11



# Il Coronavirus fa più morti della Sars

L'Oms: 813 vittime contro le 774 della precedente epidemia. La nostra intervista: «Io sulla nave dei dannati»

Servizi e Canè da p. 6 a p. 9

Passo indietro della politica

## Festival (e il resto scompare)

Rosalba Carbutti

**E** alla fine, il passo indietro l'ha fatto la politica. "Musica (e il resto scompare)" canterebbe Elettra Lamborghini. Sembra un miracolo, quasi quanto 15 milioni di telespettatori ad ascoltare un testo biblico. In questi 5 giorni di Festival sembrano spariti capitani, capitoni, stellati, dimaiani e antidimaiani. Ma pure il Pd, al di là di un'interrogazione sui dirigenti Rai in trasferta di massa, non è pervenuto. Si segnala giusto un attivissimo Filippo Sensi, in arte Nom-fup, ex portavoce del Renzi 40 per cento, che ha twittato compulsivamente. Ma sul Bugo-gate, non sugli psicodrammi a sinistra.

Continua a pagina 2

IL SONDAGGIO / SI VEDE IN GRUPPO, TUTTI LO COMMENTANO. È UN RITO COLLETTIVO CHE SI RINNOVA

Rosario Fiorello, 59 anni,  
Antonio Diodato, 38 anni  
e Amadeus, alias  
Amedeo Sebastiani, 57 anni



Noto, Massi, Spinelli, Degli Antoni e Mangiarotti alle p. 2, 3, 4 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, in duecento in piazza

## Ricercatore, il Cairo tira dritto: «Quindici giorni in stato d'arresto»

Servizi a pagina 15 e in Cronaca

Bologna si arrende per 80-72

## Virtus, finale amara Ad alzare la coppa è Tenerife

Selleri nel QS

Bologna, lavori al via a marzo

## Il Mercato delle Erbe si rifà il look

Rosato in Cronaca



Calcio spettacolo: Milan battuto 4 a 2

## L'Inter vince il derby e agguanta la Juve

Servizi e Turrini nel QS



Si è spenta a Modena. Amica di Callas e Pavarotti

## Mirella Freni, il soprano che incantò il mondo

Casanova a pagina 22

**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Sereno Repens (Ex. Corno Lancia) e Levaino la Ferme (Ullis) della Prostamol®. Dose: 4 mg di sereno.  
30 CAPSULE MIELE  
A. MENARINI  
E NON HAI PIÙ SCUSE

IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA  
SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)



LUNEDÌ 10 FEBBRAIO 2020  
**IL SECOLO XIX**  
DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ con "ELLE" in Liguria, AL e AT - Anno CXXXIV - NUMERO 6, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**ACQUISTI SUL WEB O IN NEGOZIO  
GUIDA AI DIRITTI DEI CONSUMATORI**

GRATIS L'INSERTO DI 8 PAGINE / AL CENTRO DEL GIORNALE



**CAMBIANO LE REGOLE  
Servizi per smartphone  
La disdetta è più facile**

L'ARTICOLO / PAGINA V DELL'INSERTO

**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 6
Economia-Matrimo	Pagina 10
Commenti	Pagina 11
Xte	Pagina 12
Genova	Pagina 16
Cinema/Tv	Pagina 26-27
Sport	Pagina 28

AVVISO ALL'OMS: L'EPIDEMIA PUÒ ACCELERARE. RIENTRATI ALTRI 8 ITALIANI

# La Croce Rossa: contro il virus i Paesi europei facciano di più

Positivi 4 turisti di Taiwan rimasti per giorni in Italia  
Il ministro dell'Università: controlli anche negli atenei

La Croce Rossa internazionale avverte che il rischio di un'accelerazione dei casi di Coronavirus esiste e chiede all'Oms di prendere misure restrittive sui voli dalla Cina. Il direttore della Federazione internazionale, l'italiano Emanuele Capobianchi, osserva che «in alcuni Paesi occidentali il problema è stato preso un po' sottogamba», e invita i governi europei a imitare l'esempio dell'Italia, «che ha anteposto le ragioni della salute a quella dell'economia». Mentre rientrano altri 8 italiani, cresce la preoccupazione per 4 turisti di Taiwan trovati positivi in patria: tra i Paesi che hanno visitato c'è l'Italia. Il ministro dell'Università Manfredi annuncia di avere chiesto che le misure di controllo adottate per le scuole siano estese agli atenei.

BAUDINO, CAPURSO, LONGO E RUSSO / PAGINE 2 E 3

**IL CASO**

Francesca Shianchi

«Sanzioni ridotte»  
Pronte le modifiche ai decreti sicurezza

Le novità annunciate dalla ministra Lamorese. Tornano i permessi umanitari. L'ARTICOLO / PAGINA 4

**LA GIORNATA DEL RICORDO**

De Luna, Galeazzi e Martin / PAGINA 14

Mattarella e le foibe:  
«L'indifferenza è il vero pericolo»



## Il Genoa batte il Cagliari 1-0 Pandev entra, segna e trascina

Missione compiuta per il Genoa, che al Ferraris supera 1-0 il Cagliari in una partita fondamentale per restare agganciati alla corsa salvezza. Decisivo Pandev (foto Ansa), che entra alla fine del primo tempo per sostituire l'infortunato Ghiglione e segna subito. Poi è battaglia fino alla fine. Buon esordio in difesa del francese Soumaoro, ex capitano del Lille.

ARRICHIELLO E DI SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 28-30

RECORD DI PUBBLICO UNDER 24

## Il nuovo Sanremo ha sedotto i giovani Per l'edizione 2021 c'è anche Cattelan

La Rai archivia un'edizione di Sanremo molto positiva. La media dell'audience delle cinque serate condotte da Amadeus è stata del 54,44%, dato che non si registrava dal 1999. La serata finale si è conclusa con il 60% di share, con 11 milioni e 476 mila spettatori di media. E, soprattutto, il pubblico under 24 era il 61% del totale, record dal 1998. L'obiettivo della Rai è ottenere il bis di Amadeus. In alternative, per la conduzione piace Cattelan. Per quanto riguarda la gara, si è scoperto che la giuria popolare e quella demoscopica avevano indicato come vincitore Gabbanì. A ribaltare la decisione, portando al successo Diodato, è stata la sala stampa, come nel 2019.

L'INVIATO MENDINI, CABRINA ELEONE / PAGINE 12 E 13



**DIODATO: «LA MIA TARANTO HA BISOGNO DI RUMORE PER CONTINUARE A LOTTARE»**

DONDONI / PAGINA 12

IL PRIMO MESE DI ATTIVITÀ DEI VIGILI MOTOCICLISTI IN BORGHESE

## Genova, 23 multe al giorno per il telefonino alla guida

Il principale obiettivo sono gli automobilisti che usano il telefonino, e i risultati sono significativi. La nuova pattuglia dei vigili motociclisti in borghese di Genova ha fatto registrare nel primo mese di attività

una media di 23 multe al giorno, per un totale di 685. Controlli in crescita, da parte della polizia urbana genovese, anche sui pullman per le gite scolastiche: 39 le irregolarità rilevate. FAGANDINI / PAGINE 16 E 17

IL SOPRANO AVEVA 85 ANNI

Alberto Mattioli

Addio a Mirella Freni, l'antidiva della lirica che incantò Pavarotti

Era un soprano dalla tecnica perfetta, ma anche un'antidiva, tanto che si ritirò dalle scene senza annunciarlo. Mirella Freni è scomparsa a 85 anni. Fu tra le partner preferite di Pavarotti e Domingo. L'ARTICOLO / PAGINA 13

**LAZZARETTI DAL 1974**  
**IL DEL VINTAGE**  
**OPERAZIONE SHOCK**  
A PREZZI da STOCK  
BOUTIQUE E SPERANZE  
COMPRAVENDITA PELLICCE  
C.so Buenos Aires 627 - Conc.  
Tel. 010.541795 - 010.588848

**LUNEDÌ TRAVERSO**



So che in questa settimana ne hanno già parlato tutti, ma non posso esimermi dal dire la mia sul Festival di Sanremo: è premetto che mi è piaciuto tantissimo. Non capisco chi è rimasto attaccato alla tv per cinque giorni, lamentandosi che era troppo lungo, troppo noioso, interrotto da troppa pubblicità. Io l'ho visto mercoledì mattina su YouTube, e per sentire le 23 canzoni (Morgan non posso farcela) ho impiegato circa un'ora e mezza. Senza Amadeus che mi pare la reincarnazione di Pippo Baudo, senza il monologo della Leotta, senza la lezione di Benigni, senza Tiziano Ferro e gli ospiti musicali (a parte i Ricchi e Poveri, che ho sentito sei volte commuovendomi alle lacrime) il Festival funziona perfettamente. E a me che non sono un esperto il livello delle canzoni è sembrato alto. Ho tifato per le Vibrazioni e Rita Pavone, ma quando ieri mattina, senza perdere il sonno, ho saputo della vittoria di Diodato mi è parsa un'ottima scelta. Quello che mi dispiace è che le donne siano rimaste un passo indietro: ne hanno invitate talmente tante che per presentare un cantante ne servivano tre, che leggevano una riga ciascuna. La migliore in gara, Tosca, è arrivata solo sesta; la favorita della vigilia, Elodie, settima. Nessuna discriminazione, direi: per vincere a Sanremo servono belle voci e belle canzoni, e le donne hanno vinto spesso. Mi sembra un ottimo esempio di come dovrebbe funzionare anche tutto il resto.

**HO RIVISTO PIPPO BAUDO**

CLAUDIO PAGLIERI

**FARMACIA DELL'AQUILA**  
**APERTO 7 GIORNI SU 7**  
**H 8/21,00**  
Via Giacometti 30/32/R - 16143 Genova (GE)  
+39 010 509631 - farmacia@l'aquila.net  
banco@farmaciadell'aquila.it







# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 10 febbraio 2020  
Anno LXXVI - Numero 40 - € 1,20  
Santa Scolastica vergine

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - \*Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: direzione@ilitempo.it

## PALAZZO CHIGI FA IL PIENO DI CAFFÈ

# A qualcuno piace cialda

Il capo dell'esecutivo ha ordinato 27mila capsule di espresso: più del triplo rispetto a Gentiloni. Con questa maggioranza i vertici notturni per litigare fino all'alba sono la norma. E lui si adegua

### Delitto Varani

La morte di Prato finisce archiviata

Nessun colpevole per il suicidio in cella del trentenne romano

Ossino a pagina 15

### Furio Camillo

Guasto alle scale appena revisionate

Sprofonda un gradino. L'impianto controllato soltanto tre giorni fa



a pagina 11

### Suppletive

La sfida di Leo a «mister tasse»

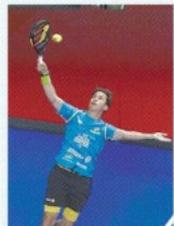
Il candidato di Fdi scalda i motori per battere Gualtieri

a pagina 13

### Padel

La Capitale vuole il World Tour

Roma sfida Cagliari. Per essere l'ospite della tappa italiana



Maselli a pagina 19

### Il Tempo di Oshø

## Segnali di pace, ma poi Renzi rilancia. Sulla prescrizione il governo balla ancora

Frasca a pagina 3



"Tanto domani ricambia idea 'n' artra vorta, che te credi"

Di Majo a pagina 3

### Caso Gregoretti

Salvini a processo? Ora la Lega ci ripensa

Antonelli a pagina 5

### Contro l'austerità

La nuova ricetta economica per uscire dalla crisi

Paragone a pagina 6

### Serie A



### 1-0 E TERZO POSTO

La Lazio non stecca. Parma espugnata e assalto alla vetta

Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 26 e 27

## Le imprese fanno causa all'Ama

### Coronavirus

In quarantena al Celio gli otto italiani rientrati

Di Pietro a pagina 9

... Imprese romane stanche di pagare una tariffa dei rifiuti tra le più alte d'Italia per ritrovarsi la spazzatura fuori dai loro esercizi commerciali, un "porta a porta" che non funziona, bidoncini dell'umido non raccolti in base agli orari stabiliti e quindi maledoranti per giorni all'interno dei locali. La Cna di Roma ha deciso di farsi carico delle loro istanze e percorrerà a breve le vie legali contro l'azienda municipalizzata.

Verucci a pagina 12

**gruppo rosati**  
Puoi fidarti

ROMA - P.le C. della Montagnola, 25 - Tel. 068168511 - 068168510

### Il diario

di Maurizio Costanzo



Da qualche settimana, sul canale televisivo 34, si possono vedere, ininterrottamente, film italiani. Ho rivisto "Il sorpasso", con Vittorio Gassman e altri film dello stesso. Persino repliche con Alvaro Vitali, ma anche con tanti altri attori. Dico questo, in quanto ho pensato: Potremmo fare un canale intero, proponendo film italiani di oggi? Ce l'abbiamo un Gassman, un Sordi, un Tognazzi, o persino un Alvaro Vitali? Ho l'impressione che a questa domanda sia difficile rispondere e mi dispiace, perché, personalmente, al cinema italiano sono affezionato. Specialmente affezionato al grandissimo Vittorio Gassman.

**SOFTWARE**  
CONTABILI E FISCALI

NATI DA UNO STUDIO COMMERCIALE

RAPPORTO DIRETTO SENZA AGENTI

www.gbsoftware.it  
06-97626328

• Anno 29 - n. 33 - € 3,00\* - Chf. 4,50 - Sped. in abb. post. n. 1144/2019 - Lunedì 10 Febbraio 2020 -



**INTEGRATO**

GESTIONALE PER LO STUDIO SEMPLICE E COMPLETO

TUTTO INCLUSO da 96 €/mese

www.softwareintegrato.it  
06-97626328

è un prodotto SOFTWARE

www.italiaoggi.it

**Italia Oggi** Sette

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

**IN EVIDENZA**

**Protezione dei dati** - Sicurezza e privacy avanti tutta. Il 55% delle aziende ha completato progetti di adeguamento al Gdpr. Cresce il mercato dell'information security

Longo a pag. 2

**Piccoli professionisti** - Fare impresa? È più semplice in Lombardia, Basilicata e Piemonte. Ridotto il supporto di Stato ed enti locali

Tomaicchio a pag. 6

**Fisco/1** - Detrazioni tracciate. E caotiche. Fra tempistiche e nuovi adempimenti, i disagi per i contribuenti rischiano di superare i benefici

Mandolesi a pag. 7

**Fisco/2** - Pvc utilizzabile in sede penale. L'interessato deve specificare la violazione codicistica. L'intervento della Cassazione

Loconte-Mentasi a pag. 11

**Fisco/3** - Rivalutazioni a doppia chance: possibile scompartire la sostitutiva o chiedere rimborso. L'opportunità prevista dalla Manovra

Pirone a pag. 12

**Impresa** - Smart & Start, il digitale diventa trainante: i progetti coprono il 61% delle domande d'investimento. I dati della Corte dei conti

De Stefanis a pag. 14

**Dritti** - In crescita la soluzione alternativa delle controversie. E l'arbitrato convince. Nel 2019 presso la Camera di Milano depositati oltre 100 nuovi casi

Unnia a pag. 17

**Ambiente** - L'Agenzia europea per l'ambiente (Aea) boccia l'Italia sul versante mobilità. Roma batte Parigi e Londra per il traffico in città

Cerne a pag. 19

**IO ONLINE** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/doc7

# Sport, uno su mille ce la fa

## Un italiano su 5 pratica una disciplina. Ma pochissimi riescono a trasformare la passione in lavoro. In molti casi, passando dai gruppi sportivi militari

di **MARENO LONGONI**  
mlongoni@italiaoggi.it

In Italia gli atleti tesserati presso una delle 70 mila società sportive sono circa 6 milioni: in pratica il 10% della popolazione (escludendo i bambini in età prescolare e gli ultraottantenni). Ma il numero degli sportivi praticanti è molto più alto, basti pensare a podisti, ciclisti, nuotatori o frequentatori di palestre che, pur impegnandosi con regolarità nell'attività sportiva, non sono iscritti a nessun società. Si può stimare che almeno un italiano su cinque sia uno sportivo praticante con una certa regolarità.

Tuttavia sono pochissimi coloro che riescono a trasformare questa passione in un lavoro. Ancora meno quelli che possono definirsi sportivi professionisti: delle 387 discipline sportive riconosciute in Italia; infatti, solo calcio, basket, ciclismo e golf sono riconosciute attività sportive professionistiche (pallavolo e pugilato lo sono state solo fino al 2014), e di tutte queste solo il golf contempla il professionismo anche per le donne.

Tutte le altre discipline sono definite dilettantistiche. Questo non significa che non ci possano essere atleti di vertice nello sci, nel motociclismo, nella pallavolo o in altri sport con compensi anche molto elevati. A differenza degli sportivi professionisti veri e propri, però, le loro tutele contrattuali e previdenziali saranno inesistenti o molto scarse. Gli sportivi non professionisti possono essere inquadrati con un contratto di subordinazio-

ne o come lavoratori autonomi (a seconda della disciplina praticata): in entrambi i casi però i loro compensi saranno mediamente inferiori a quelli degli sportivi professionisti: costi come le garanzie contrattuali e le tutele previdenziali. Quindi, niente contributi e niente pensione a fine carriera.

Ma tutte queste difficoltà sono poca cosa rispetto al problema di fondo che è lo stesso in tutte le discipline sportive: il fatto che solo una piccolissima quota degli sportivi riesce a eccellere nella propria disciplina fino ad arrivare ai vertici, dove è possibile ottenere una forma di riconoscimento economico per le capacità dimostrate e l'impegno profuso. Per dimostrare come sia appunita la piramide degli sportivi, prendiamo come esempio lo sport più praticato e meglio retribuito in Italia, il calcio. I calciatori tesserati sono oltre un milione. Di questi 680 mila (circa due terzi) militano nel settore giovanile e scolastico, 365 mila (un terzo) in quello dilettantistico, mentre i professionisti (compresi quelli che militano nelle squadre giovanili)



lezione e ancora più raramente riescono a riempire uno stadio. Ma siccome lo sport è anche una questione di orgoglio nazionale, per coltivare talenti anche nelle discipline meno ricche, come l'atletica, da quasi un secolo si ricorre ai gruppi sportivi militari, nei quali i giovani più promettenti possono trovare una sistemazione, volendo, anche un minimo di sicurezza per il futuro. Le regole sono diverse per esercito, marina, aeronautica, carabinieri, guardia di finanza, polizia, polizia penitenziaria o vigili del fuoco.

Ma l'accesso è generalmente disciplinato da appositi concorsi e gli sportivi percepiscono gli stessi compensi dei militari, oltre a eventuali sponsorizzazioni personali. Tra gli atleti più noti posseduti dai gruppi sportivi militari ricordiamo solo Alberto Tomba, Massimiliano Rosolino, Tania Cagnotto, Yuri Chechi e Vanessa Ferrari, ma la lista potrebbe essere lunghissima.

Perché, salvo casi eccezionali, ma lo sport non si diventa ricchi, ma la gloria conquistata sul campo ha comunque un suo valore.

— **© Riproduzione riservata** —

Le nuove legislative periodiche puntano a risolvere le criticità del sistema. Finora con scarsi risultati

# Giustizia, una riforma ogni sei anni

**Affari**  
**Legal**

Studi d'affari, largo ai legali under 40

da pag. 29

**IO Lavoro**

Forze armate: un paracadute per i giovani atleti

da pag. 41

**G**iustizia senza pace. Nuove legislative periodiche (in media ogni sei anni) continuano a modificare le norme vigenti, ma i numeri sull'amministrazione della giustizia non riescono a dare, neppure quest'anno, grandi soddisfazioni, ma solo piccoli risultati. La durata media dei processi civili nei tribunali è diminuita di dieci giorni nel 2019 rispetto all'anno precedente e di 26 giorni rispetto a due anni prima. La durata media è aumentata leggermente per i procedimenti in Corte di cassazione e sensibilmente per i tribunali per i minorenni. Inoltre, se diminuisce il carico complessivo è perché calano i processi in entrata, mentre i processi definiti anno per anno sono in diminuzione. E questo risulta da una lettura dei dati presentati dalla Relazione sulla amministrazione della giustizia nell'anno 2019, redatta dal ministero della giustizia per l'inaugurazione dell'anno giudiziario 2020. Il totale dei procedimenti civili in tribunale vede diminuire i procedimenti definiti (da 2,179 milioni a 2,078 milioni) e, contemporaneamente, calano i nuovi procedimenti iscritti, con la conseguente diminuzione dei procedimenti residui finali. Il risultato complessivo è confermato dai dati parziali, riferiti a singole materie.

Ciccia Messina-Ferrara da pag. 3

**NELL'INSERTO/1**

**Italia Oggi Sette**

Selezione di Sentenze tributarie

1. Circolazione, ovvero nei casi del circolante
2. Azioni in merito a diritti con termini anni
3. Azioni in merito a diritti con termini mesi
4. Partite sociali, Chiese della pasta e il fisco
5. Riscatto, il contribuente omesso la trasparenza
6. Mancato interesse nei confronti della pena
7. Tassa, il risparmio a destra e sinistra

**NELL'INSERTO/2**

**Italia Oggi Sette**

L'abc del condominio

Un ritratto, in ordine alfabetico, dei principali aspetti della vita condominiale e delle più importanti questioni che possono sorgere i condòmini.

di Giuseppe Di Biase

**INTEGRATO** SOFTWARE PER COMMERCIALISTI

Contabilità, Fatturazione Elettronica, Bilancio Europeo, Dichiarazioni Fiscali, Console Telematica, Paghe...

Assistenza, aggiornamenti, multiutenza, stampe, telematici, importazioni da altri gestionali: tutto incluso senza pensieri.

da 96 €/mese

è un prodotto SOFTWARE

SCARICA ORA: [www.softwareintegrato.it](http://www.softwareintegrato.it) - Info e preventivi: 06 97626328



# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 10 febbraio 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Fiorentina

**Le strategie di Rocco per cambiare le regole del Palazzo**

Galli, Giorgetti e Marchini nel QS



Pisa, nuovo caso alla 'Gamerra'

**La maledizione della caserma dei parà**

Servizi a pagina 10



## Il Coronavirus fa più morti della Sars

L'Oms: 813 vittime contro 774. Quattro contagiati in Toscana: a fine gennaio in tour a Firenze, Siena e Pisa

Servizi e Canè da pag. 6 a 9

Passo indietro della politica

**Festival (e il resto scompare)**

Rosalba Carbutti

**E** alla fine, il passo indietro l'ha fatto la politica. "Musica (e il resto scompare)" canterebbe Elettra Lamborghini. Sembra un miracolo, quasi quanto 15 milioni di telespettatori ad ascoltare un testo biblico. In questi 5 giorni di Festival sembrano spariti capitani, capitoni, stellati, dimaiani e antidimaiani. Ma pure il Pd, al di là di un'interrogazione sui dirigenti Rai in trasferta di massa, non è pervenuto. Si segnala giusto un attivissimo Filippo Sensi, in arte Nom-fup, ex portavoce del Renzi 40 per cento, che ha twittato compulsivamente. Ma sul Bugo-gate, non sugli psicodrammi a sinistra.

Continua a pagina 2

IL SONDAGGIO / SI VEDE IN GRUPPO, TUTTI LO COMMENTANO. È UN RITO COLLETTIVO CHE SI RINNOVA

Rosario Fiorello, 59 anni,  
Antonio Diodato, 38 anni  
e Amadeus, alias  
Amedeo Sebastiani, 57 anni



**L'ITALIA DI SANREMO**

Noto, Massi, Spinelli, Degli Antoni e Mangiarotti alle p. 2, 3, 4 e 5

DALLE CITTÀ'

Firenze

**Scappano dai carabinieri L'auto si ribalta trovata una pistola**

Spano in cronaca

Firenze

**Vigili urbani senza blocchetti Controlli ridotti**

Servizio in cronaca

Firenze

**Inserzioni truffa sulle case al mare 43enne a processo**

Servizio in cronaca



Calcio spettacolo: Milan battuto 4 a 2

**L'Inter vince il derby e agguanta la Juve**

Servizi e Turrini nel QS



Si è spenta a Modena. Amica di Callas e Pavarotti

**Mirella Freni, il soprano che incantò il mondo**

Casanova a pagina 22

**Prostamol**

IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\*

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI

No PLACE TOO FAR.  
SHOP ONLINE SCARPA.NET

# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Carlo Verdelli

Anno 27 - N°6

Lunedì 10 febbraio 2020

Oggi con Affari&Finanza

In Italia € 1,50

L'editoriale

## Anatomia di un governo orfano

di Ezio Mauro

**N**onostante le alte temperature di questo inverno, al presidente del Consiglio Conte sembra riuscito l'ultimo slalom gigante sulla prescrizione, scivolando tra i paletti che Renzi e Di Maio avevano piantato sul suo percorso, fino a rischiare il capotombolo finale della crisi di governo. Il pericolo non è superato, ma soltanto rinviato e sospeso con un *escamotage* tecnico, e la minaccia rischia di accompagnare il cammino futuro del governo, che da oggi è salvo e insieme indebolito, dunque condannato a una perenne quarantena. Questa condizione di permanente debolezza corrisponde esattamente al quadro politico attuale. Nata da uno stato di necessità per evitare la forzatura sovranista dei pieni poteri a Salvini, l'alleanza di governo ha esaurito rapidamente quella ragion d'essere e non ne ha saputo trovare un'altra. Come sempre il problema è di cultura politica: qual è l'orizzonte ideale di questo esecutivo, capace di determinarne la natura, di selezionarne gli obiettivi, di dotarlo di una base sociale, di proiettarlo nel futuro con un progetto per il Paese? Non si sa. Non siamo davanti a un centrosinistra classico, perché il partito di Renzi è una forza centrifuga opposta al vecchio perno democristiano. Non siamo di fronte alla sperimentazione di una terza sinistra, dopo quelle del Novecento, che possa saldare l'elettorato dei Cinque Stelle con quello del Pd, perché Di Maio vuole rimanere nell'ambiguità trasversale dell'indistinto.

● continua a pagina 21

EMERGENZA VIRUS

# La Cina si arrabbia con noi

Il blocco aereo voluto dal governo (unico in Europa) e le conseguenze economiche hanno irritato Pechino. Ora i rapporti sono ai minimi termini. Il Quirinale scende in campo per ricucire le relazioni diplomatiche

## Rientrati da Wuhan 8 italiani. Superata la Sars: 902 i morti



▲ L'arrivo a Roma Sul pullman 8 italiani rimpatriati da Wuhan CLAUDIO PERI/ANSA

Doveva essere un anno speciale nei rapporti tra Italia e Cina, invece rischia di essere quello del grande gelo. Il blocco dei voli tra i due Paesi, deciso dal governo Conte per far fronte all'epidemia di coronavirus, è stato vissuto come un tradimento da Pechino. Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella in campo per ricucire.

di Bocci, De Giorgio, De Marchis Livini, Montanari, Santelli e Vecchio ● alle pagine 2, 3 e 4

Arrestato al Cairo

Parla la sorella: "Patrick picchiato e torturato per ore"

di Di Raimondo, Fontana e Foschini ● a pagina 13

Intervista al viceministro Misiani

## "Con il sì dei sindacati togliamo Quota 100"

Mappe

### La Lega divisa tra il Nord e il capo

di Ilvo Diamanti

**L**a Lega è cambiata, nel corso della sua storia. Soprattutto nei tempi recenti. In un decennio ha cambiato non solo leadership.

● a pagina 21

«Dal primo gennaio 2021 gli italiani pagheranno meno tasse grazie alla riforma dell'Irpef. E, se troveremo l'accordo con i sindacati, Quota 100 sarà sostituita da un meccanismo più equo e meno costoso». Così Antonio Misiani, viceministro pd dell'Economia, nell'intervista a *Repubblica*. «Non sottovalutiamo i segnali preoccupanti di inizio anno, ma non lo diamo nemmeno per perso. Il governo farà la sua parte. È essenziale uno sforzo analogo da imprese e sindacati».

di Valentina Conte ● a pagina 9

Nerazzurri da 0-2 a 4-2: Milan ko in 45 minuti



▲ Inter-Milan Romelu Lukaku in azione DANIELE MASCOLO/REUTERS

## L'Inter ribalta il derby e raggiunge la Juve

di Crosetti, Currò, Scacchi e Vanni ● alle pagine 28, 29 e 30

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie.

30 CAPSULE MOLLI

1 CAPSULA AL GIORNO

● Fonte: Mercato integratori, all'indirizzo: [www.abare.it](http://www.abare.it) (base di Serenoa Repens, dati IQVIA, ultimo anno: febbraio, novembre e 2019)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

A. MENARINI

Il dopo festival

### Perché mi pento di non aver visto Sanremo

di Natalia Aspesi ● a pagina 20



Il personaggio

26 Alessandro Michele: così sono nati i vestiti di Achille Lauro

di Serena Tibaldi

Sede: 00147 Roma - via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: [pubblicita@manzoni.it](mailto:pubblicita@manzoni.it)

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 - Regno Unito: GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

CON Il Teatro di Eduardo € 11,40

NZ



Sanremo Conti in tasca al Festival  
Un successo che vale 20 milioni

DONDONI, SILIPO, TAMBURINO - PP. 26-27 COMMENTO DI PANARARI - P. 24

Musica Addio a Mirella Freni  
Soprano "sorella" di Pavarotti

ALBERTO MATTIOLI - P. 28



Visti da vicino Spike Lee,  
la vita fra provocazioni e orgoglio

ANTONIO MONDA - P. 29



www.bancadiasti.it

# LA STAMPA

LUNEDÌ 10 FEBBRAIO 2020



www.bancadiasti.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N. 40 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TD II www.lastampa.it

GNN

POSITIVI 4 TAIWANESEI TRANSITATI PER L'ITALIA. RIENTRATI 8 CONNAZIONALI. OGGI IL RECUPERO DEL RAGAZZO DI GRADO

## “Virus, il peggio non è passato”

La Croce Rossa allerta l'Oms: più precauzioni. Il ministro Manfredi: atenei controllati come le scuole

GARANTITO DALLA COSTITUZIONE

### PROTEGGERE IL DIRITTO ALLA SALUTE

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

Le decisioni del governo con l'imposizione della quarantena e l'interruzione dei collegamenti aerei con la Cina, insieme a quelle che potranno divenire necessarie, sono tra le più difficili che spettano ai governanti. Difficoltà, inevitabilità, opinabilità delle valutazioni fino all'azzardo sono parole che ne descrivono i caratteri. Comprimerlo spinge al rispetto per chi è obbligato a decidere e decide. E consiglia di svolgere qualche argomento, senza pretesa di impartire consigli e dare indicazioni.

Le norme interne e quelle internazionali autorizzano i governi ad assumere i provvedimenti che in questi giorni i vari governi stanno adottando. Si tratta di restrizioni anche rigorose ai diritti e alle libertà personali, che non potrebbero essere imposte se non vi fossero leggi che attribuiscono alle autorità pubbliche un simile potere. Se si tratta di provvedimenti che implicano trattamenti sanitari interviene il principio costituzionale secondo il quale la legge, quando sia in gioco la salute pubblica, può superare la regola del necessario libero consenso. Il diritto alla salute, che la Costituzione qualifica come fondamentale, è infatti al tempo stesso un diritto dell'individuo e un interesse della collettività. E le restrizioni che non si traducono in trattamenti sanitari, come quelle che limitano i movimenti e impongono di rimanere in ambienti ristretti, sono anch'esse possibili se sono consentite dalla legge ed è previsto il controllo da parte del giudice.

CONTINUA A PAGINA 24

Sul coronavirus la Croce Rossa allerta l'Oms: «Il peggio non è ancora passato». In un'intervista a "La Stampa" il ministro dell'Università, Manfredi, assicura: «Negli atenei controlli come nelle scuole». BAUDINO, CAPURSO, LONGO E RUSSO - PP. 2-5

RITORNA IL PERMESSO UMANITARIO

### “Abbassiamo le multe” Decreti sicurezza, pronte le modifiche

FRANCESCA SCHIANCHI - P. 8

FISCO E POLITICA

### Nuovo processo civile e meno burocrazia: così si può crescere di più

CARLO COTTARELLI - P. 9

## Capolavori col denaro sporco: il business che arricchisce i clan



L'inchiesta. Una delle opere d'arte sequestrate: erano destinate alle aste mondiali MARIA BERLINGUER - PP. 14-15

STAMPA PLUS ST+

### IL RICERCATORE IN CELLA

GUBILEI E PACI

### Il Cairo: abbiamo arrestato un egiziano l'Italia ne resti fuori

P. 13



### ANTISEMITISMO A TORINO

FAMA E POLETTO

### C'è l'estrema destra dietro la stella di David sulla porta di casa

P. 12



LE STORIE

PAOLA SCOLA

### Viola, la biblioteca che rinasce con 4 appassionati

P. 25

LUCA GEMELLI

### Sul Lago Maggiore isole e ville allungano la stagione turistica

P. 25

### LO SPORT

### Goggia cade a Garmish, stagione finita “Ho passato di peggio, tornerò presto”



DANIELA COTTO - P. 37

### L'INTER RIPRENDE LA JUVE CON LA LAZIO È CORSA A TRE

GIGI GARANZINI

Ma i fidarsi del derby di Milano. Doveva essere una serata nerazzurra, per un tempo è diventata rossonera per poi concludersi secondo logica, e pronostico. Sotto di due gol, l'Inter ha riagganciato in testa la Juve. E ad un solo punto c'è la Lazio, che sia pur graziata nel finale da arbitro e Var è comunque passata su un campo difficile come quello di Parma, sospinta dalla regia logistica di Leiva e da quella illuminata di Luis Alberto. È domenica Lazio-Inter.

APAGINA 33 SERVIZI - PP. 32-36

sinatra  
Galerie de Beauté  
Vive l'amour  
Il 14 febbraio è San Valentino  
VIENI, VEDI, REGALA  
Piazza San Carlo 201, Torino

NOBIS ASSICURAZIONI  
www.nobis.it



**PIMCO**  
pimco.it

**A BRESCIA  
ASSIOM FOREX,  
IL GOVERNATORE  
E LE BANCHE, TRA RIPRESA  
E RIFORME MANCATE**  
di Stefano Righi 12, 13



**MARIANO DI VAIO  
DA MODELLO  
A BUSINESS MAN  
GRAZIE AI SOCIAL  
E ALL'HI-TECH**  
di Michela Proietti 25

**RISPARMIO  
INVESTIRE  
IN STARTUP A PARTIRE  
DA 5 MILA EURO  
CI PROVA AZIMUT**  
di Lionello Cadorin 42

**PIMCO**  
pimco.it

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ  
10.02.2020  
ANNO XXIV - N. 6  
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

**ALL'ITALIA  
SERVONO  
NUOVE IMPRESE  
MEGLIO  
UN PRESTITO  
DI CITTADINANZA  
(NON IL REDDITO)**  
Finanziare a tasso zero  
chi merita fiducia  
sarebbe molto più produttivo  
E farlo è possibile  
di Ferruccio de Bortoli 2

**PREVIDENZA/LA GUIDA  
COME ANDARE  
IN PENSIONE  
CON IL 90%  
DELLO STIPENDIO**  
di Gabriele Petruccianni 36

**LO SCIENZIATO MAURO FERRARI  
ECCO L'UOMO  
CHE HA IN MANO  
I DUE MILIARDI  
DELLA RICERCA EUROPEA**  
di Federico Fubini 4

**I PERSONAGGI  
IBM, GOOGLE  
E MICROSOFT  
I MANAGER INDIANI  
AL POTERE**  
di Maria Teresa Cometto 21

**Mauro Ferrari**  
Presidente  
dell'European  
Research Council

**CITTA', IMPRESE 4.0 E CRESCITA  
SEMI-TO ARRANCA CEMI-BO**  
di Dario Di Vico 5

IMMAGINE: GOMEZZI/CONTINATO

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

**investire**

Investire SGR per Arcadia Center ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria.

**ARCADIA CENTER**  
(Via Grosio - Milano)

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. **Per un clima ideale, ogni giorno di più.**

**CLIMVENETA**  
SUSTAINABLE COMFORT

**mitsubishi electric**  
CLIMATIZZAZIONE

## Marta, guardiana della Laguna: "Via le grandi navi da Venezia"

Maria Cristina Fraddosio

Ha lunghi capelli castani, il corpo esile e il sorriso radioso. Quando parla è difficile interromperla. Ha le idee chiare, la voce spedita e un entusiasmo travolgente. Si chiama Marta Canino, è una delle portavoci del Comitato NoGrandiNavi. È nata nel 1985 a Venezia. Sta per ultimare la seconda laurea all' Università Ca' Foscari in economia e gestione delle istituzioni culturali, dopo essersi specializzata in lingue e letterature occidentali. Paradossalmente in una città come la Serenissima, che accoglie migliaia di turisti al giorno tanto da allarmare anche l' Onu, il suo potrebbe essere tra i profili più ricercati. Ma lei ha scelto di stare dall' altra parte della barricata. Si è schierata contro il turismo di massa che sta desertificando la città. L' attivismo è iniziato nel 2012. Oggi concilia la maternità con l' impegno civile. C' è chi l' ha definita la "sirenetta guardiana della laguna". Eccellente nuotatrice, agile e dallo spirito indomito tanto da mettere a dura prova le mastodontiche navi da crociera che invadono la città. Conosce a menadito i canali. Guida la barca da quand' era ragazzina. Glielo ha insegnato suo zio, quando la domenica la portava in gita tra le isole col pranzo a sacco. Ricorda nostalgica le feste con gli amici sui barchini, i tuffi nel Canale della Guidecca e le regate. Già giovanissima, quando viveva nel quartiere di Santa Marta, si stizziva "per i fumi neri puzzolenti che le navi le sparavano ventiquattr' ore su ventiquattro direttamente in camera". L' indignazione è cresciuta otto anni fa, dopo un incontro con docenti universitari e attivisti a una settimana di distanza dall' incidente della Costa Concordia nei pressi dell' Isola del Giglio. "Mi colpirono gli interventi dei relatori - racconta - perché riuscivano a correlare in tempi non sospetti la questione climatica, il **Mose** e le grandi navi". In quell' esatto momento l' amore per la sua città, dove l' acqua e la pietra s' incontrano, dove "la barca - spiega - non è solo folclore", l' ha travolta. E nonostante le sia già costato tre processi, tutti conclusi con assoluzione, Marta non è disposta a indietreggiare. Il tribunale di Venezia l' ha assolta per la manifestazione del 16 settembre 2012 e per i tuffi del 21 settembre 2013 e del 12 giugno 2016. Le azioni dirette più dirompenti l' hanno sempre vista protagonista. Ricorda l' occupazione di Punta della Dogana come una sorta di battaglia navale: centinaia e centinaia di barchini e gondole affollavano lo specchio d' acqua e le forze dell' ordine provarono a disperdere i manifestanti utilizzando anche un elicottero. "Si sollevarono onde immense, fu molto pericoloso, ma io so navigare bene e ho una barca con un pericolosissimo motore da otto cavalli", dice ironica. Anziché indietreggiare, si posizionò al centro del canale, rischiando così la condanna per navigazione pericolosa e interruzione di pubblico servizio. Accuse poi cadute nel nulla. L' anno dopo, durante la manifestazione sulla riva delle Zattere lei era tra i 50 che, segretamente, aveva preparato nei giorni precedenti il tuffo nel Canale della Guidecca. Una volta indossati mute, pinne e salvagente nel gazebo allestito per l' iniziativa, in fila nuotatori scelti si tuffarono e, sebbene la corrente fosse forte, riuscirono a ritardare il passaggio di alcune navi da crociera arrecando un ingente danno economico. Piovvero multe da duemila euro ciascuna e denunce, poi tutte vanificatesi. Nel 2016 Marta ci ha provato ancora. Questa volta con 35 attivisti. "Abbiamo costruito tre boe molto grandi, ci siamo imbarcati e all' improvviso ci siamo tuffati. Avevo il cuore che batteva fortissimo





## Il Fatto Quotidiano

### Venezia

---

- ammette - ma sapevo che dovevo farlo". La qualità della vita, l' ambiente e la sicurezza sono il centro delle sue battaglie. Per lei Venezia è quel lembo di Italia "esotica" da proteggere, costi quel che costi. La voce le trema quando tesse gli elogi della laguna: "Ci sono i ghebi - dice - e i fiori che diventano viola in agosto". Durante i giorni dell' acqua alta, che ha tenuto col fiato sospeso il mondo intero, Marta era impegnata ad aiutare i concittadini e a ribadire la necessità di mettere in sicurezza la città. "Opere come il Mose sono obsolete, noi i cambiamenti climatici li stiamo già vivendo - denuncia - abbiamo bisogno di estromettere le grandi navi dalla laguna e di investire per allargare le zone cuscinetto e costruire opere utili a fronteggiare l' innalzamento del livello del mare". Quest' anno sono previsti 540 attracchi di navi da crociera. L' andirivieni si è interrotto solo per un mese. A gennaio hanno ripreso ad attraversare la città. D' estate, nei fine settimana, c' è un viavai senza sosta. Chiunque percorra i canali con imbarcazioni minori rischia di venire travolto. Risale a pochi mesi fa lo schianto tra la Msc Opera e il battello River Countess. Era il 2 giugno, un mese dopo una nave della Costa Crociere durante un forte temporale ha rischiato di sbattere contro la banchina. "È molto impegnativo l' attivismo - racconta Marta - ma noi non ci fermiamo. Se passa la soluzione di far attraccare le navi a Marghera, non avremo risolto nulla". Sogna di far rivivere la Venezia dell' infanzia, quella in cui non c' erano solo hotel e ristoranti. Una Venezia a misura di cittadino e di bambino, in cui si rispetti la terra e l' acqua. "Assorbii senza rendermene conto - scrisse Hermann Hesse i primi anni del secolo scorso in Taccuino veneziano - la bellezza particolare della laguna, il profumo dell' acqua, il riflesso della luce sul mare e la strana policromia cangiante dello specchio lagunare". È tutta racchiusa in queste parole la battaglia di Marta, la ragazza della laguna dallo spirito indomito.

## Il Vgate approda in Consiglio

*Operatori e cittadini potranno intervenire sulle conseguenze economiche e turistiche Il terminal marittimo avrà bisogno di addetti ma taglierà fuori degli insediamenti turistici*

CHIOGGIA Il progetto Vgate, visto con sospetto se non con ostilità dalle associazioni degli operatori turistici (a causa dell'inevitabile impatto ambientale), accende, invece, le speranze di molti giovani. Confidano, infatti, che il terminal marittimo d'altura ed il potenziamento dei collegamenti stradali e ferroviari possano generare un cospicuo numero di nuovi posti di lavoro. Se ne parlerà in Consiglio comunale. «Nel corso di una seduta aperta che si terrà entro una decina di giorni annuncia il presidente Endri Bullo potranno intervenire anche i portavoce delle categorie interessate ed i cittadini» Presentato lo scorso anno da una società veneziana, il progetto per la creazione della piattaforma d'attracco dedicata alle navi porta container, collegata alla terraferma mediante un ponte ferroviario e stradale (dotato di marciapiedi, piste ciclabili e di una campata alta 20 metri a garanzia del passaggio dei pescherecci), lungo quasi due chilometri e mezzo, imbarazza la politica. Nessuno oggi dispone di stime attendibili dalle quali si possano desumere i potenziali esiti, positivi o negativi, sull'ambiente e sull'economia.

E', comunque, certo che l'accesso al ponte comporterebbe almeno l'eliminazione di un campeggio e di alcuni pubblici esercizi che si trovano a Punta Bacucco, vicino alla foce del Brenta. Scontato pure l'esproprio della fascia, lunga alcuni chilometri, che dovrebbe accogliere i binari e la nuova strada di raccordo con la Romea. Inevitabili, i rumori dovuti al passaggio dei camion e dei convogli ferroviari. Tutto lascerebbe presumere che la vocazione turistica di una buona porzione dell'Isola Verde e dell'estremità meridionale della spiaggia di Sottomarina ne risulterebbe sacrificata. Mancano, inoltre, dettagliati studi sugli effetti che la presenza della piattaforma e dei piloni del ponte potrebbero determinare sulle correnti e sull'apporto della sabbia che scende dal Brenta. D'altro canto, come prevede Alessandro Santi, presidente della società titolare del progetto, l'avveniristica piattaforma al largo di Sottomarina attrarrebbe le principali compagnie di navigazione. Consentirebbe, infatti, di risparmiare ben 5 giorni di viaggio per le merci provenienti da Suez, dirette all'Europa centrale. Per questo, a suo avviso, le future attività collegate ai traffici marittimi compenserebbero ampiamente la perdita di posti di lavoro nel settore turistico tradizionale. Da tenere conto che le nuove, gigantesche navi, a causa del forte pescaggio, non possono varcare il Mose di Malamocco per poi raggiungere Marghera. Roberto Perini.



# Venezia Today

Venezia

## Mose, esclusi problemi di liquidità

*Ingegneri all' Ateneo Veneto. D'Alpaos: «Non risponderà agli obbiettivi per cui era stato pensato». Pasqualon: «La soluzione Rotterdam non avrebbe avuto la Via». Papa: «Il 12 novembre un ciclone tropicale»*

Aula Magna e sala al primo piano dell' Ateneo Veneto gremiti. Sabato gli ingegneri sono tornati a parlare di Mose nel convegno organizzato in campo San Fantin. Gianluca Pasqualon, Alvise Papa, Fabrizio Curcio, Luigi D'Alpaos, Enrico Foti, fra gli intervenuti, mentre la tavola rotonda ha visto intervenire al centro sala Roberto Scibilia, Elisabetta Spitz e Cinzia Zincon. Sono proprio le ultime, rispettivamente commissario e provveditore alle opere pubbliche a escludere problemi di liquidità, assicurando l'impegno dello Stato a intercedere negli istituti bancari per fornire le garanzie che, come ribadito dal presidente dell'associazione costruttori edili di Venezia, Giovanni Salmistrari, sono mancate alle ditte che lavorano per il consorzio Venezia Nuova, per farsi pagare i lavori. I problemi «Il Mose è un'opera unica al mondo: nessuno ha mai fatto delle chiusure di braccia di mare o lagune con installazioni sommerse come si è fatto qui a Venezia - ha dichiarato Mariano Carraro, presidente dell'ordine Ingegneri di Venezia -. È un'opera che costa oltre 5 miliardi e mezzo e che costerà ulteriormente per la sua manutenzione, ma è straordinaria rispetto a qualunque altra opera di tipo analogo che è stata fatta nel mondo. I problemi ci sono. L'opera è ultimata al 93% e sarebbe un errore non completarla». «Riteniamo irrinunciabile il completamento dell'opera - ha detto Pasqualino Boschetto presidente della federazione ordini ingegneri del Veneto - per mettere in funzione il Mose». Gli obbiettivi «Un'opera compiuta nella riservatezza più assoluta», il commento dell'ingegner Luigi D'Alpaos all'inizio del suo intervento. «Innanzitutto va chiarito attraverso un documento scritto se esista o no il problema di risonanza per queste strutture - ha continuato - Ma in ogni caso ci sono problemi, per ora latenti, che si prospetteranno nel breve e medio periodo. Innanzitutto le scelte progettuali inappropriate». Lo scrive in un volantino, che non può presentare al tavolo del convegno perché non è fra gli interventi programmati, anche l'ingegner Vincenzo Di Tella. «È indispensabile una verifica delle opere attraverso modelli matematici come quelli della società francese Principia, per verificare il comportamento dinamico delle 4 schiere di paratoie e escludere che siano in risonanza sub armonica, ovvero instabili - scrivono Di Tella, Gaetano Sebastiani e Paolo Vielmo - Questa analisi è stata fatta eseguire dal Comune di Venezia nel 2007-2008 per le paratoie di Malamocco. E aveva dimostrato che non era possibile simulare la dinamica di risposta dell'intera barriera per l'instabilità delle paratoie in quella bocca». Le compatibilità. Anche la stima dell'innalzamento del livello del mare, fatta all'epoca, secondo D'Alpaos non è più adeguata. Seguendo l'aggiornamento delle previsioni di Ipcc (gruppo intergovernativo sul cambiamento climatico) quelli di oggi sono valori «di gran lunga superiori a quelli valutati tra il 1988 e il 2002, con una stima di 7 millimetri all'anno. Nel quinto rapporto Ipcc del 2013 l'innalzamento del livello del mare nel 2100 è confermato su valori di oltre 40 centimetri, supponendo di riuscire a contenere l'aumento della temperatura. All'interno della laguna, inoltre - dice D'Alpaos - l'acqua entra al Lido e Malamocco ed esce dalla bocca di Chioggia, che mitiga i livelli di marea nella parte meridionale: se chiudiamo l'uscita sarà impossibile e innalzerà i livelli di marea e a bocche chiuse questo fenomeno verrà esaltato». Anche nelle previsioni più ottimistiche, spiega D'Alpaos sarebbe necessario chiudere le bocche per circa 2000 ore, ma negli anni più disgraziati anche per 4500. Vuol dire chiudere la laguna per metà anno, in autunno, a primavera ma anche d'estate, perché il meccanismo per

The screenshot shows the 'immobiliare.it' website interface. At the top, there's a search bar with 'La tua casa a Venezia' and a 'CERCA' button. Below that, the 'VENEZIA TODAY' logo and 'Cronaca' section are visible. The main article headline is 'Mose, esclusi problemi di liquidità' with a sub-headline: 'Ingegneri all'Ateneo Veneto. D'Alpaos: «Non risponderà agli obbiettivi per cui era stato pensato». Pasqualon: «La soluzione Rotterdam non avrebbe avuto la Via». Papa: «Il 12 novembre un ciclone tropicale»'. There is a photo of a group of people sitting around a table. To the right, there are several smaller news snippets under the heading 'I più letti di oggi'. At the bottom, there are sections for 'I problemi' and 'Cassa di Venezia'.

funzionare deve essere attivato per tempo e durare per tutta la durata degli episodi. Ecco perchè, spiega l'ingegnere, ci sarebbero problemi di compatibilità con le crociere e



## Venezia Today

### Venezia

---

con il funzionamento del **porto** commerciale. «La difesa dalle maree, le esigenze portuali, quelle turistiche, quelle ambientali e quelle di tutela dei monumenti storici e delle abitazioni, sono interventi difficili da contemperare e si dovrà scegliere quale obiettivo privilegiare». Il consorzio «Un progetto di queste dimensioni se non avesse criticità mi preoccuperei - commenta Enrico Foti, consulente del consorzio Venezia Nuova dopo l'intervento di D'Alpaos -. Il 12 novembre scorso se avessimo chiuso due bocche sarebbe stato già utile il Mose, riducendo di una cinquantina di centimetri la marea, da 187 a 156. Io penso che il Mose sia meglio di come ce lo immaginiamo e più flessibile di come lo immaginiamo. Credo possa far diventare Venezia un sistema resiliente migliorando le caratteristiche del sistema dopo lo shock. Alcune paure del professor D'Alpaos sono eccessive. Il Mose può diventare l'opera simbolo di Venezia». Il "ciclone" del 12 novembre La capacità progettuale dell'ingegneria e quella realizzativa dell'imprenditoria italiane offrono ampie garanzie che il raggiungimento dell'obiettivo, secondo gli ingegneri. Forse mitigando effetti dirompenti di eventi come quello del 12 novembre, secondo Alvisè Papa del centro previsioni e segnalazioni maree di Venezia. «Quello che si verificò in quella circostanza fu qualcosa che stiamo ancora studiando. La pressione improvvisamente calò (in circa 40 minuti) a una velocità incredibile. Ma continuarono a persistere i venti da nord, girando in sette minuti con una rotazione di 360 gradi. A Punta della Salute il picco fu improvviso, in bacino San Marco, davanti al Danieli, si avvertì un tuono, raffiche d'aria violente, volarono via le passerelle, poco più in là fu sollevato il vaporetto e l'edicola venne sradicata: un ciclone tropicale. Tutti gli indicatori e i parametri da manuale confermano che si trattò di un ciclone anomalo nella nostra area». L'ultimazione dell'opera, secondo la comunità degli ingegneri, «non ammette più ritardi, ripensamenti e incertezze decisionali. Si rende necessario individuare un gestore e una cabina di regia che coinvolga tutti gli Enti interessati e che definisca la metodologia e le regole atte a consentire la chiusura temporanea delle bocche di **porto**, assicurando tempestività decisionale ed operatività». L'entrata in funzione del Mose, come anticipato, sarà a luglio 2020 - per il commissario Elisabetta Spitz - e da lì si andrà verso il completamento definitivo, previsto per fine anno. Nei primi mesi del 2021 ci sarà un periodo di verifiche e collaudi».

## Ricerca e solidarietà: la presidente Damiano e gli assessori Venturini e Romor alla cena di beneficenza per la ricerca sulle malattie rare organizzata dagli "Amici della Laguna e del Porto"

Una serata all' insegna della solidarietà e dell' aiuto alla ricerca quella di ieri sera a Ca' Vendramin Calergi, sede del Casinò di Venezia. L' associazione "Amici della Laguna e del Porto" sabato ha organizzato la quinta edizione della Cena di Beneficenza in occasione della 12esima Giornata mondiale delle Malattie Rare, che il prossimo 29 febbraio porrà al centro la tematica "dell' equità nell' accesso alle pari opportunità per valorizzare il potenziale delle persone affette da una malattia rara". L' iniziativa lagunare ha permesso di raccogliere 5mila euro che permetteranno di potenziare alcuni progetti di ricerca, in special modo per la cura della "Sindrome di Kleefstra", una rara patologia neurologica genetica caratterizzata da deficit cognitivo, ipotonia infantile, grave ritardo del linguaggio espressivo e facies caratteristica. All' ormai tradizionale cena sono intervenuti la presidente del Consiglio comunale Ermelinda Damiano, l' assessore alla Coesione sociale Simone Venturini e il prosindaco del Lido di Venezia Paolo Romor. Hanno partecipato tra gli altri anche numerosi rappresentanti dello sport lagunare, tra cui atleti della Reyer Venezia e del Venezia Fc, dell' imprenditoria locale e il presidente residente dell' **Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino**. "Ringraziamo il presidente dell' Associazione Amici della Laguna e del Porto, Roberto Tonissi, per aver dimostrato grande generosità e volontà nell' aiutare chi ha bisogno - hanno dichiarato Damiano, Venturini e Romor - L' Amministrazione comunale appoggia in toto le attività sociali che questa realtà di volontariato sta incessantemente sviluppando da quattro anni in città". (Comune di Venezia)

## Venezia Today

Venezia

### La presidente Damiano e gli assessori Venturini e Romor alla cena per la ricerca sulle malattie rare

*Una serata all' insegna della solidarietà e dell' aiuto alla ricerca quella di Ca' Vendramin Calergi, sede del Casinò di Venezia*

Una serata all' insegna della solidarietà e dell' aiuto alla ricerca quella di Ca' Vendramin Calergi, sede del Casinò di Venezia. L' associazione "Amici della Laguna e del Porto" sabato ha organizzato la quinta edizione della Cena di Beneficenza in occasione della 12esima Giornata mondiale delle Malattie Rare, che il prossimo 29 febbraio porrà al centro la tematica "dell' equità nell' accesso alle pari opportunità per valorizzare il potenziale delle persone affette da una malattia rara". L' iniziativa lagunare ha permesso di raccogliere 5mila euro che permetteranno di potenziare alcuni progetti di ricerca, in special modo per la cura della "Sindrome di Kleefstra", una rara patologia neurologica genetica caratterizzata da deficit cognitivo, ipotonia infantile, grave ritardo del linguaggio espressivo e facies caratteristica. All' ormai tradizionale cena sono intervenuti la presidente del Consiglio comunale Ermelinda Damiano, l' assessore alla Coesione sociale Simone Venturini e il prosindaco del Lido di Venezia Paolo Romor. Hanno partecipato tra gli altri anche numerosi rappresentanti dello sport lagunare, tra cui atleti della Reyer Venezia e del Venezia Fc, dell' imprenditoria locale e il presidente residente dell' **Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino**. «Ringraziamo il presidente dell' Associazione Amici della Laguna e del Porto, Roberto Tonissi, per aver dimostrato grande generosità e volontà nell' aiutare chi ha bisogno - hanno dichiarato Damiano, Venturini e Romor - L' Amministrazione comunale appoggia in toto le attività sociali che questa realtà di volontariato sta incessantemente sviluppando da quattro anni in città».

The screenshot shows a news article on the Immobiliare.it website. The article title is "La presidente Damiano e gli assessori Venturini e Romor alla cena per la ricerca sulle malattie rare". The sub-headline reads: "Una serata all' insegna della solidarietà e dell' aiuto alla ricerca quella di Ca' Vendramin Calergi, sede del Casinò di Venezia". The article text is partially visible, starting with "Una serata all' insegna della solidarietà e dell' aiuto alla ricerca quella di Ca' Vendramin Calergi, sede del Casinò di Venezia. L' associazione 'Amici della Laguna e del Porto' sabato ha organizzato la quinta edizione della Cena di Beneficenza in occasione della 12esima Giornata mondiale delle Malattie Rare, che il prossimo 29 febbraio porrà al centro la tematica 'dell' equità nell' accesso alle pari opportunità per valorizzare il potenziale delle persone affette da una malattia rara'." The article is categorized under "Attualità". There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. A "ProntoPro" logo is visible at the bottom right of the article content.

## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

### Nave Maersk da 16.700 teu a Genova

È approdata al terminal Psa Genova Pra' la prima nave portacontainer da 16.700 teu della flotta Maersk: si tratta della Evelyn Maersk, lunga 398 metri e larga 56. La nave, la più grande inserita nell'ambito del servizio Ae 20 Am1 (Dragon) gestito dall'alleanza Maersk-Msc-Hyundai-Hamburg Sud, scala i porti di Pusan, Dalian, Xingang, Yantian, Singapore, Salalah, Malta, Valencia, Barcellona, Fos Sur Mer, Genova, La Spezia, Gioia Tauro e Beirut.

The screenshot shows a newspaper page with the following content:

- Section Header:** ECONOMIA&MARRITIMO
- Main Article:** Exor tratta la vendita di PartnerRe a Covéa. La società valutata 9 miliardi di dollari. Si ripropone con la società francese anche in porta navale il terzo gruppo di assicurazione a livello internazionale.
- Image:** A portrait of a man in a suit, likely related to the Exor/PartnerRe article.
- Text:** 6,7 miliardi di dollari di PartnerRe valutati dal fondo di hedge fund Exor per la vendita alla Covéa. 600 milioni di dollari di PartnerRe valutati dal fondo di hedge fund Exor per la vendita alla Covéa.
- Secondary Article:** Tra autoconsumo e condivisione scatta la rivoluzione dell'energia.
- Image:** A large container ship, the Maersk Evelyn, docked at a port.
- Caption:** Nave Maersk da 16.700 teu a Genova. È approdata al terminal Psa Genova Pra' la prima nave portacontainer da 16.700 teu della flotta Maersk: si tratta della Evelyn Maersk, lunga 398 metri e larga 56.

## Porti: al Psa Genova 1/a portacontainer Maersk da 16.700 teu

*Approdata ieri, è la più grande nel servizio Dragon*

(ANSA) - **GENOVA**, 9 FEB - E' approdata ieri al terminal Psa **Genova** Prà la prima nave portacontainer da 16.700 teu della scuderia Maersk: si tratta della Mn Evelyn Maersk, lunga 398 metri e larga 56 metri. Lo annuncia Psa **Genova** Prà. La nave, la più grande inserita nell' ambito del servizio Ae 20 Am1 (Dragon) gestito dall' alleanza Maersk-Msc-Hyundai-Hamburg Sud, scala i seguenti porti: Pusan, Dalian, Xingang, Yantian, Singapore, Salalah, Malta, Valencia, Barcellona, Fos Sur Mer, **Genova**, La Spezia, Gioia Tauro, Beirut, tra la Cina, il Sud Est Asiatico ed il Mediterraneo. Il servizio Aa 20 Am1 (Dragon) ha iniziato ad utilizzare il terminal Psa **Genova** Prà dall' estate del 2015. Già Voltri Terminal Europa, Psa **Genova** Prà è il maggior terminal contenitori del **porto** di **Genova**, con 656 dipendenti e la capacità di servire contemporaneamente due meganavi portacontainer, fino a 20.000 teu ciascuna, accogliere oltre 1.500 teu reefer, 120 treni a settimana e 2.400 camion al giorno. Psa afferma che dall' acquisizione del terminal nel 1998 vi ha investito circa 600 milioni di euro per la sua crescita e sviluppo.(ANSA).



# Informare

## Genova, Voltri

### Portacontainer da 16.700 teu al container terminal PSA Genova Pra' del porto di Genova

La nave è impiegata in un servizio che collega la Cina, il sud-est asiatico e il Mediterraneo Sabato al container terminal della PSA **Genova** Pra' del **porto** di **Genova** è approdata al Evelyn Maersk che, essendo in grado di trasportare 16.700 teu, è la portacontainer di maggiore capacità della compagnia di navigazione danese Maersk Line mai arrivata al terminal. La nave, che è stata costruita nel 2007 ed è lunga 398 metri e larga 56, è la più grande inserita nell'ambito del servizio AE20/AM1/Dragon operato dall' alleanza tra Maersk Line, Mediterranean Shipping Company (MSC), Hyundai Merchant Marine (HMM) e Hamburg Süd che scala i porti di Pusan, Dalian, Xingang, Yantian, Singapore, Salalah, Malta, Valencia, Barcellona, Fos Sur Mer, **Genova**, La Spezia, Gioia Tauro e Beirut.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, it features the 'STAR SERVICE' logo and the date '10 febbraio 2020'. The main headline reads 'Portacontainer da 16.700 teu al container terminal PSA Genova Pra' del porto di Genova'. Below the headline, there is a sub-headline: 'La nave è impiegata in un servizio che collega la Cina, il sud-est asiatico e il Mediterraneo'. The main body of text describes the arrival of the Evelyn Maersk ship, highlighting its capacity of 16,700 TEU and its role in the AE20/AM1/Dragon service. A small 'i-B/L i-Dispatch' logo is visible. At the bottom of the article, there is a search bar with fields for 'Destinazione', 'Data di arrivo', and 'Data di partenza', and a 'Cerca' button. The footer includes contact information for the Informare office in Genova.

### Evelyn Maersk ha scalato il terminal Psa Genova Prà

*E' la prima fullcontainer di 398 metri con una portata di 16.700 teu*

GENOVA Evelyn Maersk ha scalato il terminal Psa Genova Prà. La nave ha una lunghezza di 398 metri e una larghezza di 56 metri. E' la prima fullcontainer da 16.700 teu della compagnia danese, una delle priume cinque compagnie al mondo. La nave, la più grande inserita nel servizio AE 20 AM1 (Dragon) gestito dall'alleanza Maersk-Msc-Hyundai-Hamburg Sud scala i porti di Pusan, Dalian, Xingang, Yantian, Singapore, Salalah, Malta, Valencia, Barcellona, Fos Sur Mer, Genova, La Spezia, Gioia Tauro, Beirut, porti inseriti nella relazione di traffico tra la Cina, il Sud Est Asiatico ed il Mediterraneo. Il servizio AE 20 AM1 (Dragon) ha iniziato ad utilizzare il terminal Psa Genova Prà nell'estate del 2015



## Porto di Genova, approdata la prima portacontainer Maersk da 16.700 teu

**GENOVA** - E' approdata al terminal Psa di **Genova** Prà la prima nave portacontainer da 16.700 teu della scuderia Maersk: si tratta della Mn Evelyn Maersk, lunga 398 metri e larga 56 metri. Lo annuncia Psa **Genova** Prà. La nave, la più grande inserita nell' ambito del servizio Ae 20 Am1 (Dragon) gestito dall' alleanza Maersk-Msc-Hyundai-Hamburg Sud, scala i seguenti porti: Pusan, Dalian, Xingang, Yantian, Singapore, Salalah, Malta, Valencia, Barcellona, Fos Sur Mer, **Genova**, La Spezia, Gioia Tauro, Beirut, tra la Cina, il Sud Est Asiatico ed il Mediterraneo. Il servizio Aa 20 Am1 (Dragon) ha iniziato ad utilizzare il terminal Psa **Genova** Prà dall' estate del 2015. Già Voltri Terminal Europa, Psa **Genova** Prà è il maggior terminal contenitori del **porto** di **Genova**, con 656 dipendenti e la capacità di servire contemporaneamente due meganavi portacontainer, fino a 20.000 teu ciascuna, accogliere oltre 1.500 teu reefer, 120 treni a settimana e 2.400 camion al giorno. Psa afferma che dall' acquisizione del terminal nel 1998 vi ha investito circa 600 milioni di euro per la sua crescita e sviluppo. Approfondimenti entrato in vigore il sistema digitale anti-code per gestire il traffico dei tir al Psa Voltri-Pr Parte dal terminal PSA di Pra' la prima spedizione per l' Expo di Shangai Dalle contestazioni al dialogo, Pr consegna la cittadinanza a Danesi (Psa) Caos autostrade, al Psa **Genova** Pra' ventimila contenitori in meno del previsto Fusione Psa-Pra' con Sech-Sampierdarena, Cassinelli ritira l' emendamento Video Thorel (dg Psa Italia): "Opel nei rally appartiene al passato, guardiamo avanti" Caos autostrade, al Psa **Genova** Pra' ventimila contenitori in meno del previsto Porti, Danesi (Psa Italia): "Continuiamo a investire sul territorio" Raddoppio dei binari al terminal Psa di Pra', Danesi: "Fondamentali il senatore Rossi e Primocanale" Commenti.

The screenshot shows a news article on the PrimoCanale.it website. The main headline is "Porto di Genova, approdata la prima portacontainer Maersk da 16.700 teu". The article text is partially visible, matching the main text on the left. Below the article, there are several sections: "Approfondimenti" with a list of related topics, "Video" with a list of video thumbnails, and "Commenti" with a "0 Commenti" indicator. The website header includes navigation links like "HOME", "GENOVA", "LA SPEZIA", etc., and a search bar.

## Prima nave Maersk da 16.700 Teu nel porto di Genova

Al terminal container Psa Genova Prà ieri, sabato 8 febbraio, è approdata la nave Evelyn Maersk che ha una lunghezza di 398 metri e larghezza di 56. Si tratta della prima nave portacontainer da 16.700 Teu della scuderia Maersk approdata presso il terminal genovese. Questa nave, la più grande inserita nell'ambito del servizio AE 20 AM1 (DRAGON) gestito dall'alleanza Maersk/Msc/Hyundai/Hamburg Sud tra la Cina, il Sud Est Asiatico e il Mediterraneo e scala i seguenti porti: Pusan, Dalian, Xingang, Yantian, Singapore, Salalah, Malta, Valencia, Barcellona, Fos Sur Mer, Genova, La Spezia, Gioia Tauro, Beirut. Il servizio AE 20 AM1 (Dragon) ha iniziato a utilizzare il terminal Psa Genova Prà dall'estate del 2015. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

[Domenica](#) [Cinepiù](#) [Notte](#) [RISORSE](#) [Segui](#)  
 f in tw

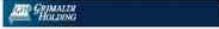




**Il quotidiano on-line del trasporto marittimo**

Nicola Capozzi - Direttore Responsabile

[NAVI](#) [PORTI](#) [SPEDIZIONI](#) [CARRIERI](#) [INTERVISTE](#) [POLITICA ASSOCIAZIONI](#) [PIÙ](#)



Prima nave Maersk da 16.700 Teu nel porto di Genova






Al terminal container Psa Genova Prà ieri, sabato 8 febbraio, è approdata la nave Evelyn Maersk che ha una lunghezza di 398 metri e larghezza di 56. Si tratta della prima nave portacontainer da 16.700 Teu della scuderia Maersk approdata presso il terminal genovese. Questa nave, la più grande inserita nell'ambito del servizio AE 20 AM1 (DRAGON) gestito dall'alleanza Maersk/Msc/Hyundai/Hamburg Sud tra la Cina, il Sud Est Asiatico e il Mediterraneo e scala i seguenti porti: Pusan, Dalian, Xingang, Yantian, Singapore, Salalah, Malta, Valencia,

## Rimorchiatori Riuniti si prepara alla gara di Genova con un nuovo rimorchiatore

Nelle prossime ore è atteso nel porto di Genova l'arrivo di un nuovo mezzo per il gruppo Rimorchiatori Riuniti che a breve dovrà battersi per ottenere il rinnovo della concessione sotto la Lanterna. L'ultima new entry della flotta è una nuova costruzione appena realizzata dal cantiere navale turco Sanmar, progetto Robert Allan, lunghezza 25,3 metri, 12 di larghezza e una capacità di tiro al punto fisso pari a 70 tonnellate. Il mezzo è in rotta verso Genova dalla Turchia con il nome seriale Delicay VI e una volta giunto in porto (nelle prossime ore) verrà preso in consegna dal committente che lo batteggerà con il nuovo nome prima dell'entrata in servizio. Con questo ulteriore investimento (l'ordine era stato firmato circa un anno fa) Rimorchiatori Riuniti del Mediterraneo, la subholding di Rimorchiatori Riuniti dedicata alle attività di rimorchio portuale, potenzia la proprie dotazione di mezzi in vista delle prossime gare attese in diversi scali italiani fra cui Genova e Salerno dove l'azienda guidata dalle famiglie Gavarone e Delle Piane è attualmente concessionaria del servizio. A Genova la Capitaneria di porto ha appena pubblicato un avviso con cui rende noto che nel capoluogo ligure ci sarà solo

un soggetto concessionario adibito al servizio di rimorchio. Un atto atteso ma che conferma l'impostazione attuale dei servizi in concessione e che prepara la strada alla procedura di gara ormai imminente. In diversi scali italiani le gare per il rinnovo delle concessioni per il servizio di rimorchio sarebbero già dovute essere lanciate ma in questo momento a ritardare l'iter sarebbe una verifica da parte di Bruxelles sui bandi di gara. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY il Ministero dei trasporti e le Capitanerie di Porto avrebbero optato per l'imposizione del vincolo della bandiera italiana sui rimorchiatori da impiegare negli scali nazionali mentre questa scelta non piace alla Commissione Europea poiché limiterebbe l'accesso alla gara di altri soggetti comunitari. Fatto salvo questo ulteriore intoppo attualmente in via di risoluzione, l'avvio delle gare per l'assegnazione dei servizi di rimorchio in diversi porti italiani dovrebbe essere ormai questione di giorni. NICOLA CAPUZZO ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

The screenshot shows the homepage of SHIPPING ITALY, an online daily for maritime transport. The main headline reads: "Rimorchiatori Riuniti si prepara alla gara di Genova con un nuovo rimorchiatore". Below the headline is a photograph of a large blue tugboat (Delicay VI) and a smaller orange tugboat. To the right of the image are logos for SMET (Sustainability First) and FEDERAGENTI. The article text below the image states: "Nelle prossime ore è atteso nel porto di Genova l'arrivo di un nuovo mezzo per il gruppo Rimorchiatori Riuniti che a breve dovrà battersi per ottenere il rinnovo della concessione sotto la Lanterna. L'ultima new entry della flotta è una nuova costruzione appena realizzata dal cantiere navale turco Sanmar, progetto Robert Allan, lunghezza 25,3 metri, 12 di larghezza e una capacità di tiro al punto fisso pari a 70 tonnellate. Il mezzo è in rotta verso Genova dalla Turchia con il nome seriale Delicay VI e una volta giunto in porto (nelle prossime ore) verrà preso in consegna dal committente che lo batteggerà con il nuovo nome prima dell'entrata in servizio. Con questo ulteriore investimento (l'ordine era stato firmato circa un anno fa) Rimorchiatori Riuniti del Mediterraneo, la subholding di Rimorchiatori Riuniti dedicata alle attività di rimorchio portuale, potenzia la proprie dotazione di mezzi in vista delle prossime gare attese in diversi scali italiani fra cui Genova e Salerno dove l'azienda guidata dalle famiglie Gavarone e Delle Piane è attualmente concessionaria del servizio. A Genova la Capitaneria di porto ha appena pubblicato un avviso con cui rende noto che nel capoluogo ligure ci sarà solo un soggetto concessionario adibito al servizio di rimorchio. Un atto atteso ma che conferma l'impostazione attuale dei servizi in concessione e che prepara la strada alla procedura di gara ormai imminente. In diversi scali italiani le gare per il rinnovo delle concessioni per il servizio di rimorchio sarebbero già dovute essere lanciate ma in questo momento a ritardare l'iter sarebbe una verifica da parte di Bruxelles sui bandi di gara. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY il Ministero dei trasporti e le Capitanerie di Porto avrebbero optato per l'imposizione del vincolo della bandiera italiana sui rimorchiatori da impiegare negli scali nazionali mentre questa scelta non piace alla Commissione Europea poiché limiterebbe l'accesso alla gara di altri soggetti comunitari. Fatto salvo questo ulteriore intoppo attualmente in via di risoluzione, l'avvio delle gare per l'assegnazione dei servizi di rimorchio in diversi porti italiani dovrebbe essere ormai questione di giorni. NICOLA CAPUZZO ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY".

### Insedimenti aree portuali Oggi si aprono le buste

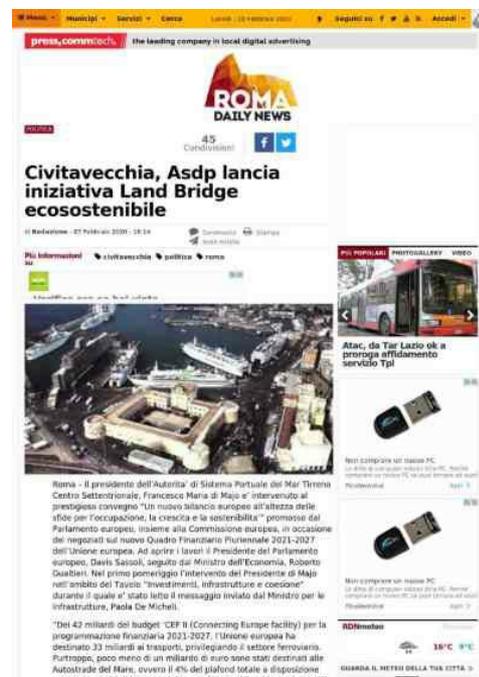
PIOMBINO. È il giorno delle prime risposte. Oggi nella sede piombinese dell' **Autorità di sistema portuale** del mar Tirreno settentrionale si aprono le buste della gara per l' assegnazione delle aree portuali poste a nord. Un primo passaggio che consentirà di avere un' idea degli interlocutori. Quel che è certo delle 14 imprese che hanno superato la prima selezione si sono presentare in sei. Ma quanti siano i progetti che fanno capo a ciascuna realtà non è possibile saperlo, dato che ciascuna può concorrere anche per tutte e tre le aree in assegnazione. La previsione è che entro la metà di marzo si concluda il lavoro da parte della commissione giudicante, composta da soli membri esterni, che si occuperà di valutare le domande. L' appuntamento di oggi nella sede dell' **Autorità portuale** riguarda solo l' esame degli aspetti formali di previsti dal bando, ma sarà già utile conoscere i nomi delle imprese che si candidano a prendere in concessione le banchine. Uno degli obiettivi del bando è quello di superare la monocultura siderurgica, con l' ingresso sul porto di attività in grado di aprire a nuove opportunità imprenditoriali, caratterizzate dall' attenzione all' innovazione infrastrutturale, all' impatto occupazionale e alla sostenibilità ambientale. --



## Civitavecchia, Asdp lancia iniziativa Land Bridge ecosostenibile

Roma - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo e' intervenuto al prestigioso convegno 'Un nuovo bilancio europeo all'altezza delle sfide per l'occupazione, la crescita e la sostenibilita' promosso dal Parlamento europeo, insieme alla Commissione europea, in occasione dei negoziati sul nuovo Quadro Finanziario Pluriennale 2021-2027 dell'Unione europea. Ad aprire i lavori il Presidente del Parlamento europeo, Davis Sassoli, seguito dal Ministro dell'Economia, Roberto Gualtieri. Nel primo pomeriggio l'intervento del Presidente di Majo nell'ambito del Tavolo 'Investimenti, infrastrutture e coesione' durante il quale e' stato letto il messaggio inviato dal Ministro per le Infrastrutture, Paola De Micheli. 'Dei 42 miliardi del budget 'CEF II (Connecting Europe facility) per la programmazione finanziaria 2021-2027, l'Unione europea ha destinato 33 miliardi ai trasporti, privilegiando il settore ferroviario. Purtroppo, poco meno di un miliardo di euro sono stati destinati alle Autostrade del Mare, ovvero il 4% del plafond totale a disposizione per tutti i servizi di trasporto', ha sottolineato il Presidente dell'AdSP. La portualita'

marittima europea e nazionale- ha proseguito di Majo- ha, invece, necessita' di maggiori risorse economiche provenienti da prioritari strettamente legate alla creazione di nuove rotte o all'implementazione di collegamenti marittimi gia' esistenti. Negli ultimi anni, il porto di Civitavecchia, pur nel suo status di porto 'comprehensive', ha saputo beneficiare di diversi 'grants' che hanno consentito di avviare opere per la creazione di nuovi traffici come BClink per lo sviluppo della linea con la Spagna e Fast Track to the Sea, grazie al quale sara' riorganizzato il piano ferro all'interno del porto, con un investimento di circa 20 milioni di euro', ha chiosato di Majo. 'Per questo, l'imminente procedura di revisione delle reti TEN-T e' cruciale per il porto di Civitavecchia al fine del suo inserimento nella rete 'core' quale porto della capitale, dalla quale, unico porto di una capitale europea, e' stato purtroppo escluso in fase di adozione del Regolamento 1315/2013. Tale inserimento, infatti, permetterebbe di portare avanti piu' velocemente il piano di sviluppo del network portuale del Lazio, che comprende anche il nuovo porto commerciale di Fiumicino e il porto di Gaeta, grazie anche ai finanziamenti provenienti dalla BEI, con la quale e' gia' stata firmata l'erogazione di una prima tranche di 50 milioni di euro, a valere su un finanziamento complessivo di 195 milioni di euro'. Il Presidente dell'Autorithy ha, inoltre, sottolineato la necessita' di mettere a sistema le diverse tipologie di finanziamento europee (CEF, 'blending', FESR) affinche' si possano, piu' facilmente, reperire le risorse economiche che permettano lo sviluppo e la creazione di nuove infrastrutture. 'La portualita' nazionale- ha evidenziato di Majo- segue con la massima attenzione quanto viene deciso a Bruxelles, collaborando con le Istituzioni (Regioni, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Europarlamentari italiani, Rappresentanza Permanente) nel tentativo di fare sistema e presentare proposte che tengano conto del ruolo e delle potenzialita' dei porti italiani in chiave ecosostenibile.' 'A tale ultimo riguardo, insieme al presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, in virtu' dell'accordo di collaborazione tra le due AdSP sottoscritto il 30 agosto 2018, vogliamo lanciare l'iniziativa della realizzazione di un land bridge ecosostenibile Civitavecchia-Brindisi che prevede la creazione di un corridoio stradale green tra i due porti italiani grazie al quale potranno viaggiare, prevalentemente, TIR alimentati a gas naturale liquefatto (GNL) o a gas di petrolio liquefatto (GPL), contribuendo, in tal modo, alla riduzione delle emissioni inquinanti, che rappresenta uno dei capisaldi della politica europea', ha concluso il numero uno di Molo Vespucci.





## Napoli Flash 24

Napoli

**"Scugnizzi a Vela", consegnate dieci borse di studio per nuovi percorsi di vita**

PAMELA CITO

"Gli errori commessi possono essere il punto di partenza per un nuovo percorso . Lo Stato deve saper prendere per mano chi vive momenti di difficoltà, aiutandolo a rialzarsi. Nessuno deve rimanere solo o indietro. A nessuno deve essere negato il diritto alla speranza . Ricordate sempre che la legalità e l' onestà sono ciò che vi permettono di realizzare i vostri sogni e le vostre aspirazioni ". E' il messaggio lanciato dal ministro della Giustizia, Alfonso Bonafede , nella lettera indirizzata a dieci ragazzi che, scontando la propria pena, hanno partecipato ad un percorso contro la devianza minorile dell' associazione Life . Hanno scelto di prendere parte a un laboratorio, nel quale hanno imparato alcune tecniche di falegnameria oltre ad attività legate al mare, che consentiranno loro di poter approfondire successivamente la manutenzione di barche a vela. Una passione che per i giovani è divenuto materiale didattico da cui ripartire per ricostruirsi una nuova vita, nel rispetto del titolo del progetto, che recita così: ' Aiutare a trovare una seconda strada, una seconda opportunità ', ovvero " Dieci borse premio per altrettanti progetti di vita ". "I ragazzi non riceveranno materialmente un premio, ma queste

risorse saranno destinate a realizzare iniziative di legalità ", ha chiarito Stefano Lanfranco , presidente della onlus, che ha realizzato il progetto "Scugnizzi a Vela ", finanziato da fondi pubblici e privati, messi a disposizione da istituzioni e imprenditori. Se un domani i dieci ragazzi potranno ambire a lavorare sulle imbarcazioni, prendendo il largo ed esplorando nuovi mondi, già da oggi possono investire nel grande sogno, rafforzando le proprie abilità. Vincenzo , che si mantiene lavorando in un fast food di Caserta, e Filippo , impegnato nelle Officine Navali La Rocca, hanno ricevuto buoni per acquistare il carburante che usano per arrivare nel luogo di lavoro. Alessandro , Aniello , Vincenzo e Sabino potranno frequentare senza pensieri la scuola guida per prendere la patente B, Christian la patente A. Francesco avrà gli strumenti per esercitarsi con le tanto amate note musicali e coltivare il sogno di diventare un cantante. Hashraf frequenterà gratuitamente l' istituto privato a cui si era iscritto dopo aver capito quanto sia importante prendere il diploma di scuola superiore. Giuseppe, che è appassionato di due ruote, studierà gratuitamente la meccatronica per imparare a diagnosticare i problemi delle moto così da ripararle. Il presidente della Camera, Roberto Fico , presente alla cerimonia di premiazione, tenutasi nella mattinata di venerdì 7 febbraio, ha visitato i laboratori e ha espresso apprezzamento per l' impegno fattivo profuso dalle tante associazioni attive in città. Davanti a lui è intervenuto anche Edoardo Serra , ammiraglio e comandante logistico della Marina Militare che ha reso possibile la buona riuscita del progetto, fornendo delle imbarcazioni e alcuni locali della base navale del Molosiglio. " Con questi ragazzi", ha spiegato , " vogliamo individuare un porto dove farli arrivare e indirizzarli attraverso la scelta di venti favorevoli ". L' iniziativa è stata patrocinata dalla Città Metropolitana e dal Comune di Napoli oltre che dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centrale. Per questo motivo, alla cerimonia di consegna delle borse di studio era presente anche il sindaco, Luigi De Magistris , che nel suo intervento ha focalizzato l' attenzione dei presenti sul mare come luogo di salvezza. " E' fondamentale mostrare a chi ha sbagliato che esistono delle alternative ed è nostra responsabilità mostrare la strada perché se trovano riscatto potranno raccontare ad altri che esistono strade diverse e che si può avere un lavoro onesto anche in questa terra dove potranno decidere di restare ".





## «Non solo gas per Cerano Anche ricerca e rinnovabili»

*La Cgil chiede più attenzione per il Mezzogiorno e, in vista delle difficili sfide, soprattutto per Brindisi Ad impegnarsi, per il sindacato, deve essere anche Enel con investimenti su attività innovative*

Più attenzione per il Mezzogiorno e per **Brindisi**, in particolare per la crisi in atto e per quella, ancora peggiore, che potrebbe portare una mala gestione della cosiddetta decarbonizzazione della produzione energetica. A chiederla è la Cgil di **Brindisi** per bocca del segretario generale Antonio Macchia. Proprio nei giorni scorsi, le istituzioni locali, le associazioni datoriali, gli operatori ed i sindacati hanno partecipato ad un tavolo, nella sede del ministero dello Sviluppo economico, sulla crisi del **porto** e sul suo futuro proprio nell' ambito della decarbonizzazione. Tavolo al quale, tra l' altro, ha preso parte insieme a tutti gli altri portatori d' interesse anche il segretario Cgil Macchia. «Manca - sostiene - una lettura attenta della realtà del mezzogiorno. Un esempio concreto è quello che sta accadendo a **Brindisi** in cui si sta affrontando la delicata fase di decarbonizzazione e sostenibilità ambientale che rischia di avere serie ripercussioni sull' economia locale e sui livelli occupazionali, se non ci saranno i dovuti investimenti economici che evitino la perdita di migliaia di posti di lavoro». Per la verità, ammette tuttavia il segretario Cgil, qualcosa si muove, a partire proprio dall' ultimo tavolo al ministero dello Sviluppo economico e dal Contratto istituzionale di sviluppo per **Brindisi**. Si tratta, dice, di «segnali tangibili. Ma non basta, occorre subito accendere i riflettori sulla crisi della provincia di **Brindisi**». Oltre alla trasformazione ed all' adeguamento del **porto** per nuovi traffici, visto il declino ormai inarrestabile del carbone, ed oltre alla realizzazione di nuove infrastrutture produttive tramite il Cis, tuttavia, per la Cgil serve maggiore impegno anche da parte di Enel, che pure giovedì scorso era seduta al tavolo nella sede del ministero dello Sviluppo economico. Ma l' azienda, proprio alla luce della prossima riconversione a gas della centrale Federico II di Cerano, deve andare oltre la semplice trasformazione degli impianti produttivi, sostiene Macchia, ed oltre alla A cominciare da Enel che deve prevedere per la Struttura di Cerano una riconversione di più ampio respiro, che preveda «la conferma del Laboratorio chimico ambientale, lo sviluppo di attività innovative sull' accumulo, sul fotovoltaico, l' eolico, rinnovabili di nuova generazione e l' insediamento di una sede strutturata di rilevanza nazionale di Enel Green Power (realtà in forte espansione per attività di realizzazione, gestione e controllo dei nuovi impianti di energie rinnovabili) per fare di **Brindisi** un sito pilota per la transizione energetica». Il ruolo della politica, in tutto questo, dev' essere quello di «dare un segnale tangibile di voler dare priorità al Mezzogiorno. Ci sono realtà regionali al Sud con una mancanza di occupazione grande addirittura quattro volte quelle di alcune realtà del Settentrione d' Italia ed anche il nostro territorio purtroppo fa registrare indicatori economici e sociali allarmanti. Per tali ragioni, a partire dal nostro territorio, occorre chiedere maggiori investimenti e fare sistema per riuscire a imporre il Sud, nel nostro caso la provincia di **Brindisi**, in cima alle priorità del Paese. E ad obbligare tutta la classe politica, che pure esprimiamo, a tenere un cambio di passo cominciando ad assumere una visione di lungo termine che metta i veri temi al centro dell' azione politico-istituzionale». Per il consigliere di **Brindisi** in Alto Umberto Ribezzi, invece, «la soluzione a tutti i problemi della nostra città è racchiusa in queste immagini». Il riferimento è proprio al tavolo ministeriale





## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

### Brindisi

---

di giovedì: «Rappresentanti istituzionali, di diverse appartenenze politiche, sindacati, Cna e Confindustria, seduti intorno ad un tavolo per il bene e il futuro della nostra città. Il rilancio del porto di Brindisi e di tutta l' area industriale sono tra le priorità se si vuole ottenere la ripresa del nostro territorio. Ringrazio per la loro presenza e per l' impegno tutte le persone presenti, per la loro forza di volontà impiegata in questo percorso. Auspico che queste stesse immagini vengano immortalate anche a livello locale con molta più concretezza, tra forze di maggioranza e minoranza, per risolvere tutte quelle piaghe che stanno mettendo in seria difficoltà, o meglio in ginocchio, i nostri cittadini». F.R.P. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## L'Unione Sarda

Cagliari

Navi. L'assessore Todde: chiesta subito la sostituzione del mezzo danneggiato

### «Moby riprenda le traversate per la Corsica»

La Giunta regionale ha chiesto subito alla compagnia Moby di ripristinare il collegamento marittimo tra Santa Teresa Gallura e Bonifacio (in Corsica), dopo l'incidente che ha coinvolto il traghetto "Giraglia" giovedì all'uscita dal porto gallurese. Lo fa sapere l'assessore ai Trasporti Giorgio Todde, replicando alle polemiche sorte dopo l'interruzione delle traversate tra le isole, per il danneggiamento dell'unico mezzo in servizio. Lo stop sta causando «grave disagio per i cittadini e le imprese», scrive Todde in una nota ufficiale: «Ho inviato una comunicazione formale alla compagnia per chiedere il ripristino immediato della tratta con l'utilizzo del mezzo sostitutivo, così come previsto dal contratto di servizio. La paralisi prolungata della tratta sarebbe un fatto inaccettabile». Il problema sta appunto nella mancata sostituzione del traghetto Giraglia, che non può riprendere subito il mare avendo riportato nello scafo uno squarcio di otto metri per l'impatto contro uno scoglio appena fuori dal porto teresino. «Quanto sta accadendo è grave - afferma l'assessore - e stiamo lavorando per superare l'emergenza il più rapidamente possibile. In un momento in cui la politica e le istituzioni dovrebbero rimanere unite e compatte al fianco del territorio, ciò che amareggia sono i tentativi di chi vuole cavalcare la disgrazia in modo strumentale per destabilizzare l'opinione pubblica con accuse e notizie false. Da Moby attendiamo una risposta rapida, che contiamo possa arrivare già lunedì».



## Fermi i collegamenti Sardegna-Corsica. Moby: "Al lavoro sulla nave sostitutiva"

I collegamenti tra Sardegna e Corsica resteranno fermi ancora per qualche giorno. Il traghetto della Moby Giraglia, che la settimana scorsa ha impattato contro uno scoglio mentre stava lasciando il porto di Santa Teresa Gallura verso Bonifacio riportando uno squarcio di otto metri nella parte esterna dello scafo, è stato rimesso in parallelo e ora potrà andare in cantiere. Nel frattempo i tecnici che stanno effettuando la manutenzione invernale della nave 'gemella' Bastia hanno accelerato i lavori operando 24 ore su 24 e sette giorni su sette. Nei prossimi giorni il traghetto dovrebbe essere pronto per riprendere la tratta tra le due isole. "Stiamo cercando di far uscire il Bastia dal bacino in tempi record e nel frattempo cercando di noleggiare una nave ma le caratteristiche tecniche richieste sono di difficile reperibilità sul mercato - fa sapere Moby all' Ansa -. La compagnia si sta adoperando per limitare al massimo i disagi e per ripristinare i collegamenti il prima possibile". Nel frattempo l' assessore dei Trasporti della Regione Sardegna, Giorgio Todde , ha inviato una comunicazione formale alla compagnia per chiedere "il ripristino immediato della tratta con l' utilizzo del mezzo sostitutivo, così come previsto dal contratto di servizio". "La paralisi prolungata della tratta sarebbe un fatto inaccettabile - osserva -. Quanto sta accadendo è grave e stiamo lavorando per superare l' emergenza il più rapidamente possibile. In un momento in cui la politica e le istituzioni dovrebbero rimanere unite e compatte al fianco del territorio, ciò che amareggia sono i tentativi di chi vuole cavalcare la disgrazia in modo strumentale per destabilizzare l' opinione pubblica con accuse e notizie false. Da Moby attendiamo una risposta rapida, che contiamo possa arrivare già nella giornata di domani".



## Autorità portuale dello Stretto, le istituzioni calabresi entrano nel comitato

Sarà nominato entro marzo il comitato di gestione dell' **Autorità portuale** dello Stretto. È partito ufficialmente l' iter per la scelta dei rappresentanti istituzionali calabresi. Pag. 10.



## Porti, la Calabria "entrerà" a marzo nell' Autorità dello Stretto

Giuseppe Lo ReReggio Calabria È possibile che ad averlo accelerato sia stato il rinvio dell' esame del ricorso della regione alla Corte Costituzionale, ma di fatto è iniziato il conto alla rovescia per la nomina del nuovo comitato di gestione della nuova **Autorità portuale** dello Stretto, che ingloba i porti siciliani di Messina e Milazzo con quelli calabresi di Villa San Giovanni e Reggio. Il presidente Mario Paolo Mega ha invitato gli enti della sponda calabrese, compresa quindi la Regione, a indicare i nominativi dei propri futuri rappresentanti nell' organismo che, secondo la tabella di marcia annunciata, dovrebbe essere nominato entro marzo. Da parte sua, la Città metropolitana di Reggio si è attivata con un bando pubblico per acquisire le candidature. La scadenza è perfettamente compatibile con il traguardo di marzo, visto che il termine per inoltrare i curricula è fissato al 26 febbraio. Occhi puntati, a questo punto, sulla Regione. La giunta guidata da Mario Oliverio si era fermamente opposta alla creazione della nuova Authority, presentando anche un ricorso alla Consulta censurando fra l' altro la mancata consultazione preventiva dell' Ente. Il cambio politico al governo - con la vittoria del centrodestra e l' elezione di Jole Santelli - ha modificato qualcosa? Intanto si aspettano comunicazioni dalla Corte Costituzionale dopo la cancellazione dell' esame del ricorso dal ruolo dell' udienza dello scorso 28 gennaio: i tempi per la nuova calendarizzazione non sembrano brevissimi. Nel frattempo, l' Authority ha iniziato a lavorare e alle prime riunioni del Comitato **portuale** i rappresentanti della sponda calabrese sono stati invitati a partecipare pur non avendo diritto di voto. Approvata la rimodulazione del piano triennale delle opere pubbliche (previsti lavori per oltre due milioni di euro tra Reggio e Villa), dallo scorso 6 febbraio è operativo anche il nuovo ufficio calabrese dell' **Autorità** di sistema competente per i porti di Reggio e Villa, temporaneamente ubicato presso la Direzione marittima di Reggio. Banco di prova delle sinergie tra le due sponde dello Stretto è l' attività di promozione di tutta l' area in chiave crocieristica, che ha trovato fortemente interessata la Camera di Commercio di Reggio. Una delle prime occasioni per focalizzare la collaborazione sarà la fiera internazionale Seatrade Cruise Global, in programma a Miami dal 20 aprile. Già poste le basi per una partecipazione congiunta all' evento con l' obiettivo di promuovere per la prima volta la destinazione dell' "Area dello Stretto". Occhi puntati sulla Regione dopo il rinvio dell' esame del ricorso alla Consulta.



## Area marina protetta alla Bit di Milano Il Comune ora scommette sul turismo

Il presidente del consorzio, Mangano: «Essenziale la cooperazione»

Milazzo La città di Milazzo ritorna dopo anni di assenza ad una borsa turistica. Merito del Consorzio di gestione dell' Area marina protetta che ha deciso di avviare una sinergia con Palazzo dell' Aquila al fine di promuovere alla Bit di Milano, contestualmente ai fondali di Capo Milazzo, anche le bellezze architettonico-paesaggistiche. Nello stand dell' Area marina, il presidente del Consorzio Giovanni Mangano, le componenti del Cda, Simona Ratti e Nunzia Spanò, l' assessore al turismo, Pierpaolo Ruello il quale ha sottolineato: «Oggi la cooperazione tra enti è indispensabile per una promozione coordinata del nostro comprensorio. Per questo ringrazio anche l' **Autorità** di **Sistema** Portuale Messina - Milazzo e il suo presidente Mario Paolo Mega che ha voluto condividere l' idea di una promozione territoriale in sinergia. Ci presentiamo al pubblico degli operatori della fiera - prosegue Ruello - con immagini e foto di straordinaria bellezza per mettere in risalto la capacità attrattiva della città: dal porto storico al Complesso monumentale del Castello, dalla riviera di Ponente al Capo. Milazzo può vantare, oggi, un indotto di settore che è professionale e qualificato - condizione essenziale per supportare spesso i limiti dei servizi offerti dagli enti pubblici, con offerte differenziate tra diversi target di clientela sia nell' ospitalità che nella ristorazione. Il dato turistico è positivo ma va mantenuto e migliorato» «In un momento storico che premia l' intera Sicilia come meta turistica, credo sia importante per Milazzo, come Comune, tornare ad essere presente in contesti di grande respiro come le borse del Turismo - aggiunge il sindaco Giovanni Formica - È un' opportunità che abbiamo voluto cogliere grazie alla disponibilità del presidente del Consorzio dell' Amp, Giovanni Mangano. Il settore turistico è strategico e alternativo ad altri modelli di sviluppo che non tengono conto delle opportunità che possono derivare oggi dal turismo sostenibile ed esperienziale». «Siamo orgogliosi di presentare alla Bit Milano, il più importante appuntamento turistico italiano e internazionale, questa meraviglia della natura che è Capo Milazzo - dichiara da parte sua lo stesso Mangano -. Vogliamo conquistare il nostro spazio in un segmento del turismo che oggi è fondamentale. I fondali di Capo Milazzo hanno tutte le caratteristiche biologiche per essere un unicum da offrire agli immersionisti o chi ama nuotare in un ambiente marino incontaminato. Il sito presenta delle peculiarità naturalistiche che lo rendono unico. Le caratteristiche geologiche raccontano di un promontorio suggestivo: insenature, cale e grotte si susseguono tra ricchi giacimenti fossiliferi oggetto d' interesse per ricercatori da tutto il mondo. È la possibilità di regalarsi un paesaggio stupendo tra grandi Gorgonie bianche, gialle e i grandi ventagli rossi, praterie di Posidonia oceanica e il Corallo nero della secca di Ponente. La cooperazione tra Enti - conclude Mangano - sarà una strategia essenziale per le attività future di questa riserva marina. Un futuro fatto di protezione, ricerca scientifica e progettazione». La Fiera del turismo, apertasi ieri, si concluderà nella giornata di domani. r.m.



## Il Diario Metropolitano

Messina, Milazzo, Tremestieri

### Milazzo alla fiera del turismo. La Pro Loco e gli operatori locali non vengono coinvolti.

Milazzo - Cronaca Era inevitabile che si accendessero le polemiche quando la città di Milazzo decide di partecipare alla Bit, la borsa internazionale del Turismo, e "dimentica" di coinvolgere la Pro Loco che, di mestiere, fa promozione turistica del territorio. La comunicazione che il Comune di Milazzo ha fatto della presenza dal 9 all' 11 di febbraio alle Fiera del Turismo 2020 di Milano, ha lasciato stupito il Presidente della Pro Loco, Nat Minutoli, che ha sottolineato come " sarebbe stato opportuno che l' Amministrazione ci coinvolgesse considerato il lavoro che questa Pro Loco ha sviluppato nel corso degli anni con e per la città. Neanche i vertici dell' Amp ci hanno contattato per chiederci una ipotetica collaborazione o anche semplicemente materiale da portare alla Fiera. Peccato, un' occasione persa di fare sinergia in città". Anche il consigliere comunale Nani interviene sull' argomento per ribadire che un appuntamento così importante avrebbe meritato un momento di comunione di identità tra tutte le figure istituzionali che operano in città senza fughe in avanti che non fanno bene alla città ed allo sviluppo del turismo. Di seguito riportiamo il comunicato stampa del Comune di Milazzo .

"Dal 9 all' 11 Febbraio la Città di Milazzo presente alla Fiera del Turismo 2020 di Milano, appuntamento internazionale tra le dieci fiere più importanti del mondo, con presenze significative in termini di qualità e quantità degli espositori, visitatori e operatori professionali del settore. Un ritorno dell' ente pubblico grazie alla cooperazione con l' Area Marina Protetta 'Capo Milazzo', anch' essa protagonista della manifestazione. ' In un momento storico che premia l' intera Sicilia come meta turistica, credo sia importante per Milazzo, come Comune, tornare ad essere presente in contesti di grande respiro come le borse del Turismo - dichiara il Sindaco Giovanni Formica - E' un' opportunità che abbiamo voluto cogliere grazie all' impegno del Presidente del Consorzio di gestione dell' Amp, Giovanni Mangano che metterà a disposizione lo spazio espositivo anche per promuovere la Città. Il settore turistico è strategico e alternativo ad altri modelli di sviluppo che non tengono conto delle opportunità che possono derivare oggi dal turismo sostenibile ed esperienziale'. ' Oggi la cooperazione tra enti è indispensabile per una promozione coordinata del nostro comprensorio - dichiara l' Assessore al Turismo Pierpaolo Ruello - per questo ringrazio anche l' **Autorità di Sistema** Portuale Messina - Milazzo e il suo Presidente Mario Paolo Mega che ha voluto condividere l' idea di una promozione territoriale in sinergia. Ci presentiamo al pubblico degli operatori della fiera con immagini e foto di straordinaria bellezza per mettere in risalto la capacità attrattiva della Città: dal porto storico al Complesso Monumentale del Castello, dalla riviera di Ponente a Capo Milazzo. Milazzo può vantare, oggi, un indotto di settore che è professionale e qualificato - condizione essenziale per supportare spesso i limiti dei servizi offerti dagli enti pubblici - con offerte differenziate tra diversi target di clientela sia nell' ospitalità che nella ristorazione. Il dato turistico è positivo ma va mantenuto e migliorato'



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri

### La città di Milazzo alla Borsa del Turismo di Milano dal 9 all' 11 Febbraio 2020

*Dal 9 all' 11 Febbraio la Città di Milazzo presente alla Fiera del Turismo 2020 di Milano*

Dal 9 all' 11 Febbraio la Città di Milazzo presente alla Fiera del Turismo 2020 di Milano, appuntamento internazionale tra le dieci fiere più importanti del mondo, con presenze significative in termini di qualità e quantità degli espositori, visitatori e operatori professionali del settore. Un ritorno dell' ente pubblico grazie alla cooperazione con l' Area Marina Protetta "Capo Milazzo", anch' essa protagonista della manifestazione. "In un momento storico che premia l' intera Sicilia come meta turistica, credo sia importante per Milazzo, come Comune, tornare ad essere presente in contesti di grande respiro come le borse del Turismo - dichiara il Sindaco Giovanni Formica - E' un' opportunità che abbiamo voluto cogliere grazie all' impegno del Presidente del Consorzio di gestione dell' Amp, Giovanni Mangano che metterà a disposizione lo spazio espositivo anche per promuovere la Città. Il settore turistico è strategico e alternativo ad altri modelli di sviluppo che non tengono conto delle opportunità che possono derivare oggi dal turismo sostenibile ed esperienziale". "Oggi la cooperazione tra enti è indispensabile per una promozione coordinata del nostro comprensorio - dichiara l' Assessore al Turismo Pierpaolo Ruello - per questo ringrazio anche l' **Autorità di Sistema** Portuale Messina - Milazzo e il suo Presidente Mario Paolo Mega che ha voluto condividere l' idea di una promozione territoriale in sinergia. Ci presentiamo al pubblico degli operatori della fiera con immagini e foto di straordinaria bellezza per mettere in risalto la capacità attrattiva della Città: dal porto storico al Complesso Monumentale del Castello, dalla riviera di Ponente a Capo Milazzo. Milazzo può vantare, oggi, un indotto di settore che è professionale e qualificato - condizione essenziale per supportare spesso i limiti dei servizi offerti dagli enti pubblici - con offerte differenziate tra diversi target di clientela sia nell' ospitalità che nella ristorazione. Il dato turistico è positivo ma va mantenuto e migliorato".



# Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri

## Confetra Sicilia, incontro con il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Nicosia: va affrontato il tema della programmazione degli investimenti sulle infrastrutture e la nuova programmazione comunitaria Venerdì il presidente di Confetra Sicilia, Mauro Nicosia, ha incontrato il presidente dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale dello Stretto, Mario Mega. «La Sicilia - ha sottolineato Nicosia in occasione della riunione - è un asset strategico per il Paese e deve poter affermare la sua centralità negli scenari di sviluppo euromediterranei. Non più un ostacolo da aggirare, ma un polo di attrazione degli investimenti. Questa è la prospettiva da perseguire». «La semplificazione, si è discusso - ha aggiunto Nicosia - è il più incisivo strumento da mettere in campo per rendere le ZES una concreta prospettiva di sviluppo. Ma va affrontato il tema della programmazione degli investimenti sulle infrastrutture e la nuova programmazione comunitaria. Gli investimenti cinesi in Africa impongono di guardare allo scenario mediterraneo come a un nuovo crocevia di scambi sull' asse sud-nord e la Sicilia e il **sistema** portuale dello Stretto devono saperne interpretare gli sviluppi futuri. Senza un' attenta lucida analisi delle prospettive di sviluppo dei mercati emergenti africani che guidi verso una razionale scelta degli investimenti infrastrutturali - ha concluso il presidente di Confetra Sicilia - si corre il rischio di rimanere, ancora una volta, tagliati fuori dalle opportunità che questi determineranno nel futuro».



### Turismo straniero, Sicilia non si schioda da quota 4 milioni

La "fotografia" dell' Enit: 3,7 milioni di arrivi da gennaio a settembre 2019 e 1,6 miliardi di spesa. Ma aumenteranno i crocieristi. Malta ne fa 6 milioni, le Baleari 10 milioni

Palermo . Il turismo rappresenta l' attività produttiva "non strumentale" più rilevante per l' Italia e registra un costante trend di crescita annuo. L' ufficio studi dell' Enit-Agenzia nazionale turismo certifica nei primi dieci mesi del 2019 un aumento del 2,2% rispetto al 2018, con 84,4 mln di viaggiatori internazionali, 361 mln di pernottamenti (+4,4%) e una spesa turistica di quasi 40 mld di euro. La Sicilia nei primi nove mesi dello scorso anno ha ospitato, sempre secondo elaborazioni Enit su dati provvisori di Bankitalia, 3 milioni e 713 mila visitatori stranieri che si sono fermati per 20 milioni e 101mila notti e hanno speso un miliardo e 596milioni di euro. Anche continuando con questo trend e senza contare il fisiologico calo del periodo invernale, l' Isola chiuderebbe il 2019 di poco sopra la tradizionale quota di 4 mln di visitatori stranieri. Il che continua a collocarla sempre a grande distanza dalla piccola Malta che opera con 6 mln di turisti l' anno e ancor più lontano dalle minuscole Baleari che vengono affollate da 10 mln di arrivi. Qualunque politica promozionale non può prescindere dalla soluzione di due nodi fondamentali: in Sicilia è assai difficile arrivare e ci sono pochi tour operator locali in grado

di organizzare turismo incoming per compensare il disinteresse generale dei grandi operatori di viaggi nei confronti dell' Isola. Sul nodo dei trasporti, quanto agli aeroporti, considerati i pochi e disagiati (per orari e costi) collegamenti diretti con Palermo, la maggior parte del traffico internazionale fa scalo a Catania, che scoppia di passeggeri. Emarginati Trapani e Comiso. C' è l' alternativa delle crociere, ma ci vorranno un paio d' anni prima di completare l' adeguamento di moli e fondali alle meganavi e per attirare nuovi armatori. I dati trasmessi ad **Assoporti** parlano chiaro. Per l' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, fra Palermo, Trapani e Porto Empedocle nel 2019 sono giunte 228 navi con 532.973 passeggeri, numeri sostanzialmente stabili a causa dei lavori in corso. Per la stessa ragione, ma anche per la graduale sostituzione delle navi in arrivo con quelle nuove più grandi, il piano attracchi di quest' anno ha una previsione di 217 navi con 623.700 passeggeri, quindi meno navi ma più turisti. Un percorso a parte ha intrapreso l' Autorità di sistema portuale dello Stretto, con una nuova sinergia fra Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria e Villa San Giovanni. Il sistema di programmazioni comuni sarà il biglietto da visita al Seatrade Cruise del 20 aprile a Miami. La sola Messina nel 2019 ha realizzato il record con 170 navi attraccate e 422.732 passeggeri (+13,5%) e una previsione per quest' anno di 181 navi (+6,5%) e 486.318 passeggeri (+15%). Da parte sua, l' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale conta nel porto di Catania 32 attracchi nel 2019 con 208.509 passeggeri e una previsione 2020 di 31 navi e 264.990 passeggeri. Tirando le somme, nel 2019 le crociere hanno portato in Sicilia 1 milione 155mila 214 visitatori stranieri e quest' anno con lo stesso mezzo ne arriveranno 1 milione 375mila e 8 unità, con un aumento di 219.794 turisti. Ci sono i margini per crescere ancora, come detto. Però, si tratta pur sempre di un tipo di mercato poco remunerativo per il sistema ricettivo. Bisogna sviluppare i flussi delle vacanze più prolungate. E si torna necessariamente al nodo dei trasporti aerei. Per risolverlo ci si aspetta un nuovo e decisivo sforzo sul fronte dei collegamenti, assieme alla capacità dei singoli territori di fare sistema e di lanciare proposte alternative (percorsi di arte, cultura, montagna, ambiente) che attirino più mercati e in bassa stagione. Qualcosa dovrebbe vedersi alla Bit di FieraMilanoCity. La partecipazione della Sicilia sarà inaugurata



oggi alle 12,30 nel padiglione 3 dalla conferenza stampa del governatore Nello Musumeci con gli assessori Mimmo Turano alle Attività produttive e Manlio Messina al Turismo, per presentare

---



il calendario dei Grandi Eventi 2020. Domani, alle 10,30, illustreranno le tappe del "Giro di Sicilia", in programma dall' 1 al 5 aprile, col D.g. di Rcs Sport, Paolo Bellino, e quello del Giro d' Italia, Mauro Vegni. Quest' anno nove protagonisti del Trapanese (i Comuni di Castellammare del Golfo, Erice, Favignana, Pantelleria e San Vito Lo Capo, il Gac Isole di Sicilia, Liberty Lines e Funierice) hanno organizzato insieme la promozione del territorio, con vari eventi che si concluderanno martedì alle ore 11 con l' incontro dedicato ad Unicredit, dal titolo "Unicredit4TheBestofWesternSicity". Il padiglione Sicilia sarà il più grande della Bit, con 80 operatori "seller". L' allestimento coinvolgerà i cinque i sensi, attraverso particolari installazioni che permetteranno al visitatore di "toccare con mano" la bellezza dell' Isola. Riflettori puntati sulla "Fiera Mediterranea del Cavallo", dal 15 al 17 maggio ad Ambelia.

# Il Piccolo

## Focus

### Lo scontro

## Confraspporto all' Ue: no alla stangata sui porti

Confraspporto si rivolge direttamente all' Unione Europea per mantenere l' attuale regime fiscale sui canone di concessione dei porti italiani. «Non è concepibile - si legge in una lettera inviata a Bruxelles - equiparare i canoni di concessione riscossi dalle Autorità di Sistema Portuale alle rendite da affitto di comuni terreni». Secondo Confraspporto «gli interessi perseguiti non sono certo la rendita economica, ma la crescita dei porti nell' interesse collettivo».

**ECONOMIA**

### Si accende il grande risiko fra le multiutility a Nordest

Un viaggiatore su due si muove per gustare l'enogastronomia

Un viaggiatore su due si muove per gustare l'enogastronomia

**Cdp punta un miliardo sul venture capital**

**Moody's vede lontana la ripresa tedesca**

**800.700.800**

**NICOLAONE E PARTICIPAZIONE AL LOTTO**

**efficace**