



TEN-T, corridoi e regioni logistiche in Italia



Milano, 30 gennaio 2020

Francesco Parola
Università degli Studi di Genova
 CIELI - Centro Italiano di Eccellenza sulla
 Logistica i Trasporti e le Infrastrutture





Agenda

1. Reti TEN-T e trasporto ferroviario
2. Porti italiani e intermodalità
3. Paradigmi produttivi del trasporto via mare
4. Investimenti e prospettive intermodali
5. Strategie e policy



Agenda

1. Reti TEN-T e trasporto ferroviario
2. Porti italiani e intermodalità
3. Paradigmi produttivi del trasporto via mare
4. Investimenti e prospettive intermodali
5. Strategie e policy

Le reti TEN-T in Italia



➤ Baltic Adriatic

➤ North Sea - Baltic

➤ Mediterranean

➤ Orient/East - Med

➤ Scandinavian - Mediterranean

➤ Rhine - Alpine

➤ Atlantic

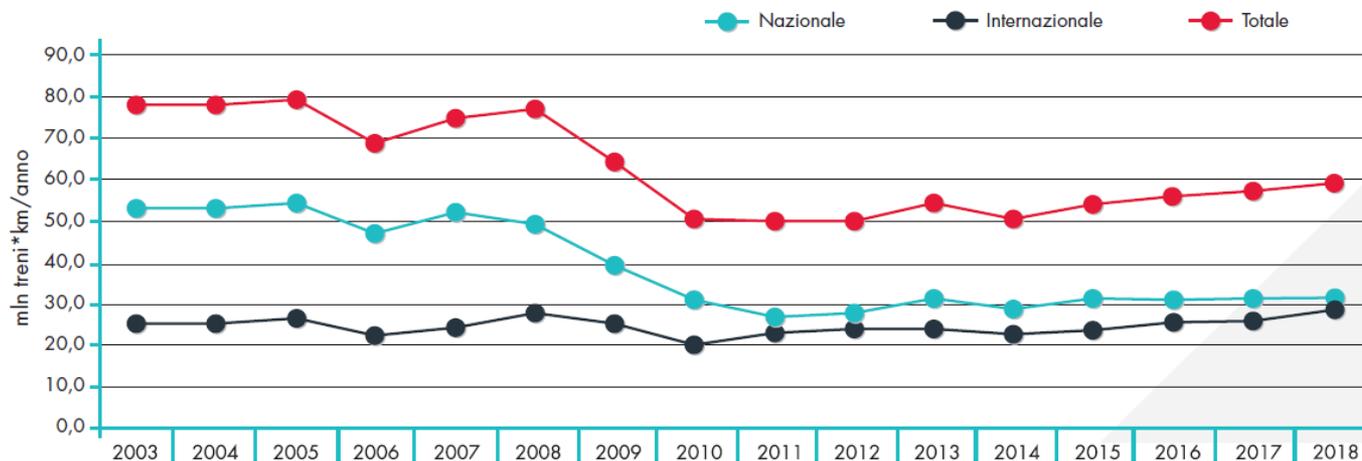
➤ North Sea - Mediterranean

➤ Rhine - Danube

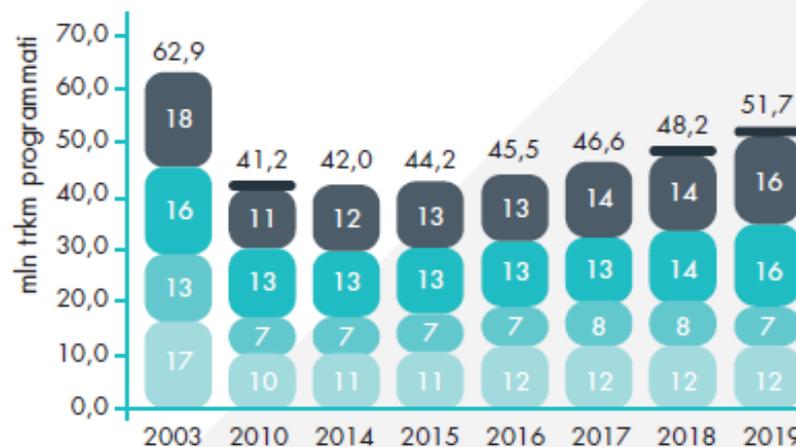
**17.500 km di linee
ferroviarie**



Flussi merci su ferrovia e rete RFI



Traffico ferroviario: banca dati orario

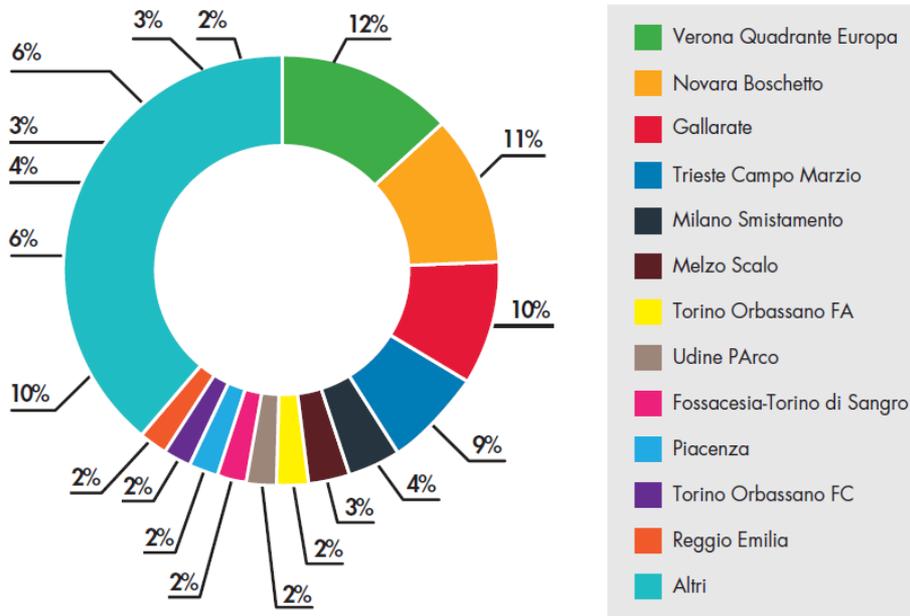


- DD/AV
- Corridoi nazionali Centro-Nord
- Linee di collegamento con l'Europa
- Corridoi nazionali Centro-Sud
- Altre linee

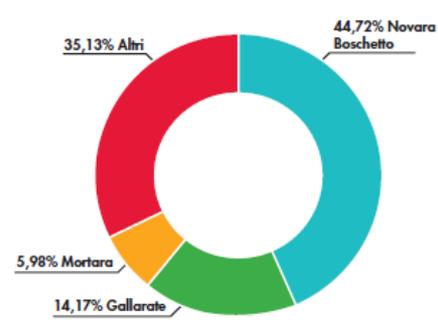
Flussi internazionali e valichi



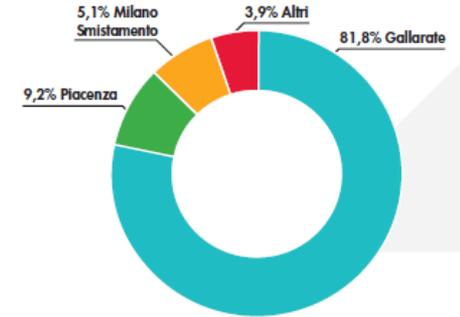
TOTALE DA CONFINI



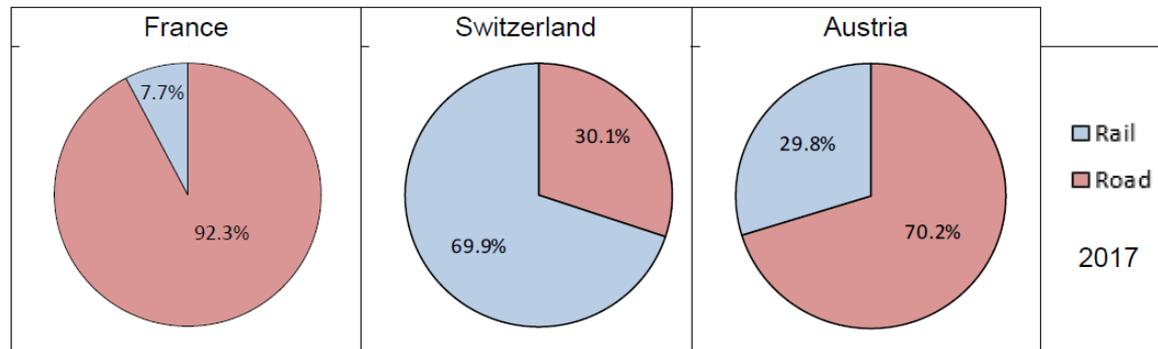
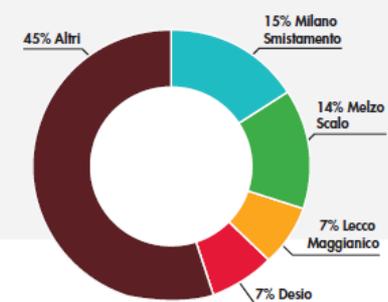
Domodossola



Luino



Chiasso





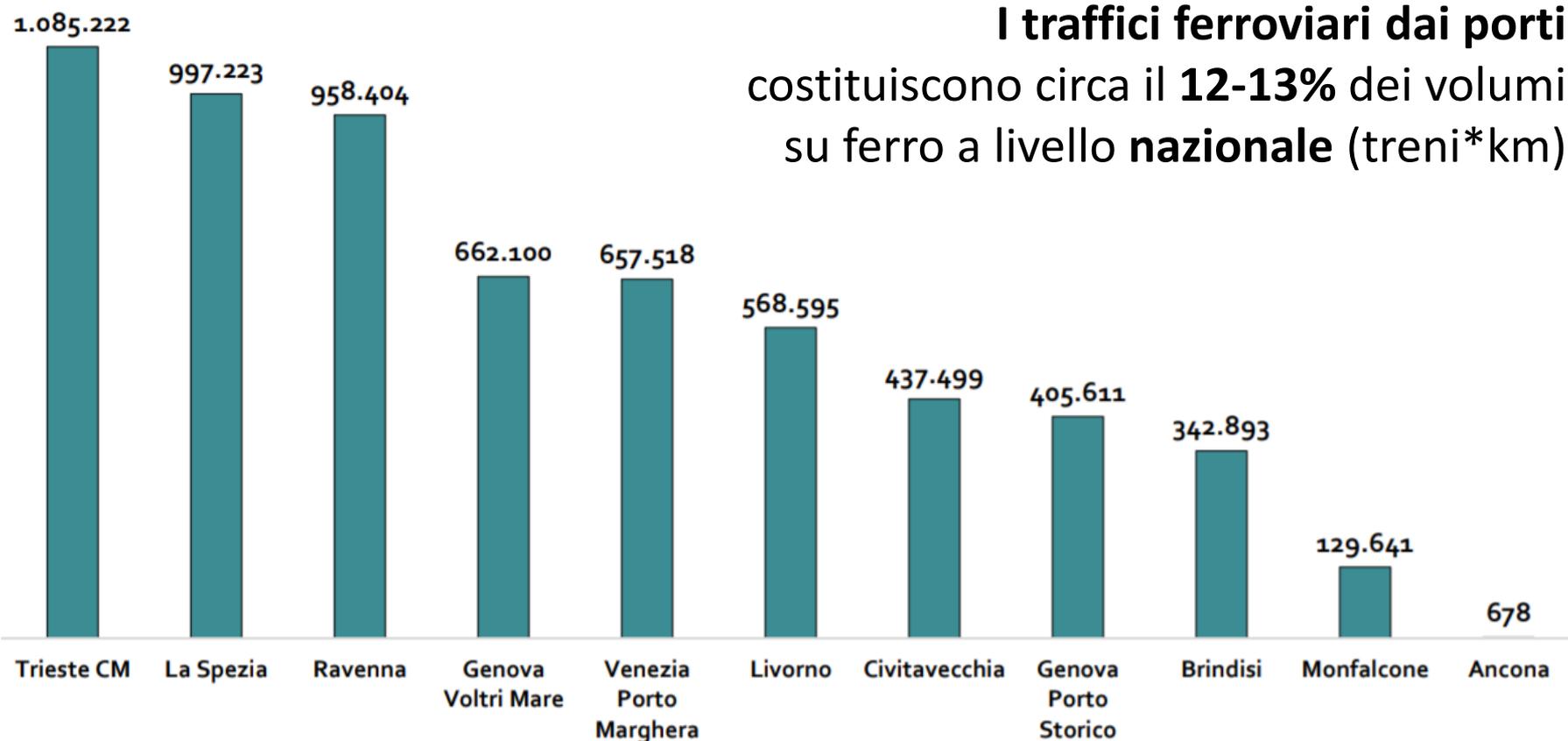
Agenda

1. Reti TEN-T e trasporto ferroviario
2. **Porti italiani e intermodalità**
3. Paradigmi produttivi del trasporto via mare
4. Investimenti e prospettive intermodali
5. Strategie e policy

Porti italiani e ferrovia...



Treni.km programmati nel 2017



Reno-Alpi e porto di Genova-Savona



- 1 Svizzera
- 2 Baden Wurttemberg
- 3 Bavaria



Grado di
contestabilità
del mercato

Basso **Medio** **Alto**

Inland terminals potenziali

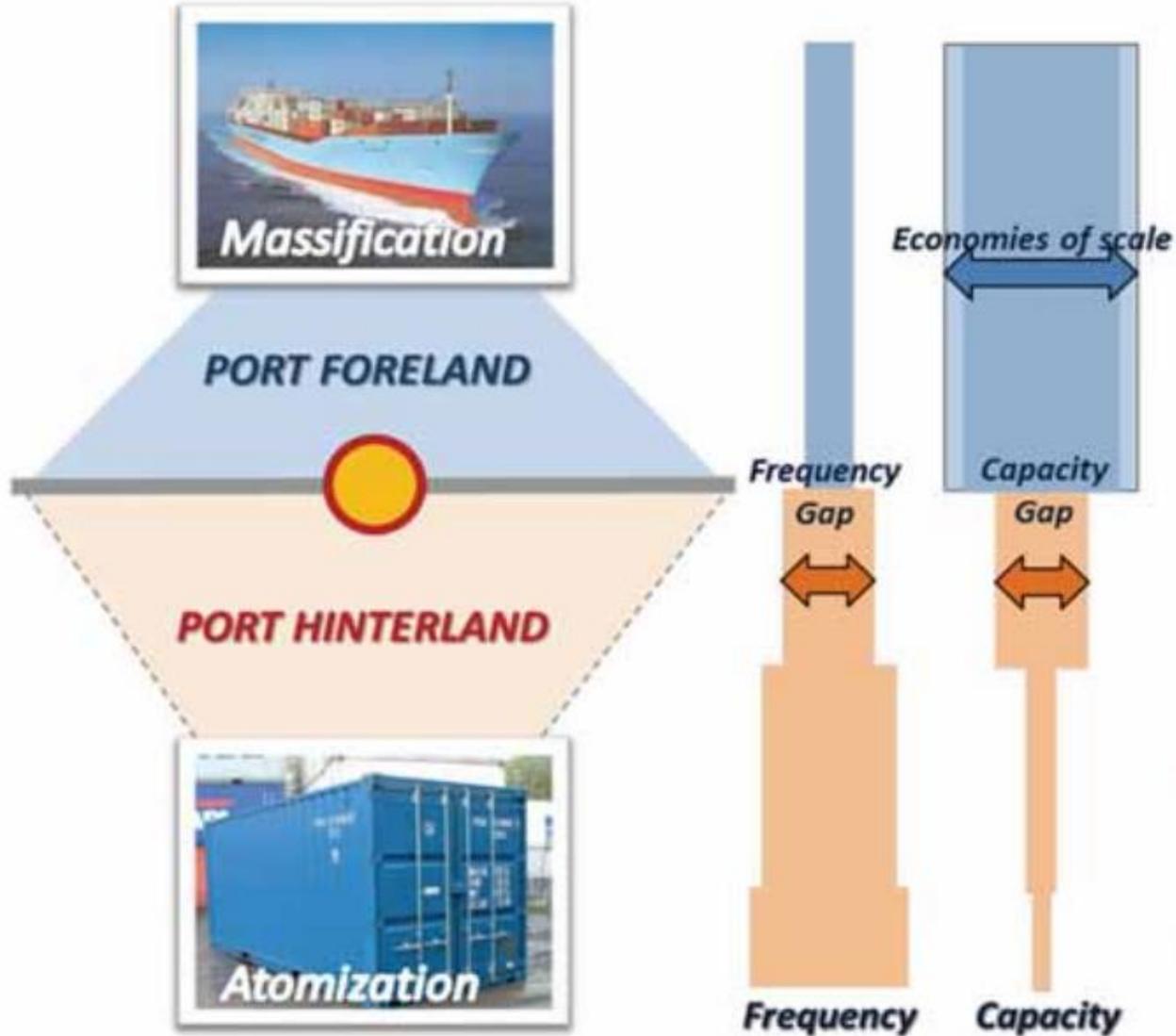
- Basel
- Singen
- Ludwigshafen
- Duisburg



Agenda

1. Reti TEN-T e trasporto ferroviario
2. Porti italiani e intermodalità
3. **Paradigmi produttivi del trasporto via mare**
4. Investimenti e prospettive intermodali
5. Strategie e policy

La logistica mare-terra



Un crescente problema di integrazione tra mare e terra



2000



navi da 4,500 TEU



2020



navi da 18,000 TEU



22-25 carri (max)



22-25 carri (max)



Agenda

1. Reti TEN-T e trasporto ferroviario
2. Porti italiani e intermodalità
3. Paradigmi produttivi del trasporto via mare
4. **Investimenti e prospettive intermodali**
5. Strategie e policy

Infrastrutture e obiettivi TEN-T



Capacità

- treni/giorno
- transit times
- affidabilità
- turnaround times nei terminal ferroviari

Performance

- sagoma delle gallerie
- lunghezza dei treni
- massa rimorchiabile
- numero di locomotori
- peso assiale

Resilienza

- capacità di reazione sistemica a eventi critici
- minimizzazione dei colli di bottiglia
- possibilità di scegliere percorsi alternativi

Corridoi: verso il «treno europeo»



2020



Sagome

- < PC 45
- PC 45 ≤ G < PC 80
- PC 80



Obiettivo di «lungo» periodo: Separare i segmenti di domanda

Linee AV/AC di corridoio

FRECCIAROSSA 1000

.italo 

FRECCIARGENTO



 **MERCITALIA RAIL**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

FER 
CARGO

Linee convenzionali

FRECCIABIANCA

INTERCITY

RV

R

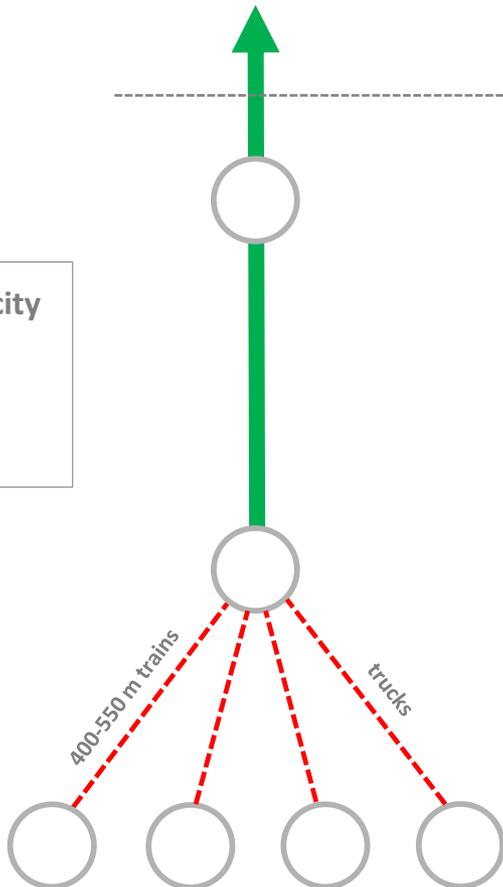
M

Aggregare i flussi di domanda cargo



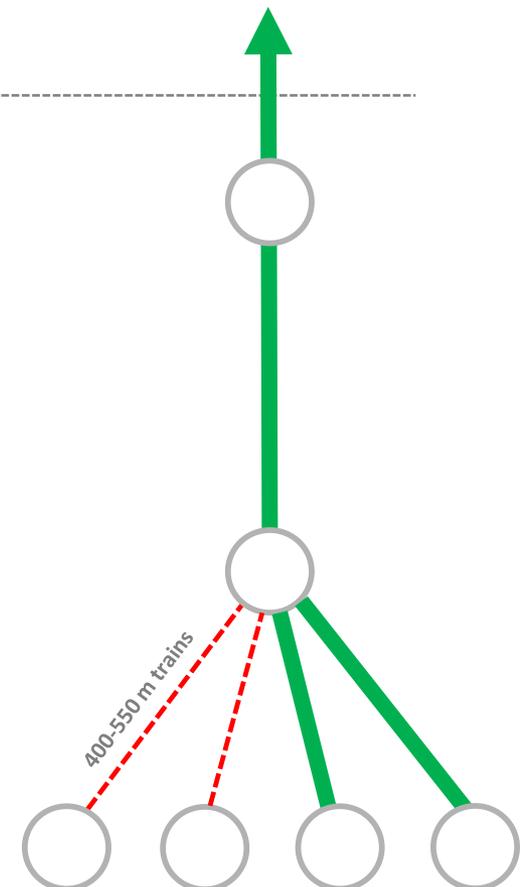
2020-2022

Servizi ferroviari indiretti via "hub"



2023-

Connessioni dirette ad "alta capacità"



Svizzera / Germania

inland terminals
prealpini

inland terminals
preappenninici

Siti portuali GE & SV

 High-capacity
trains

 Feederling



Agenda

1. Reti TEN-T e trasporto ferroviario
2. Porti italiani e intermodalità
3. Paradigmi produttivi del trasporto via mare
4. Investimenti e prospettive intermodali
5. **Strategie e policy**



Strategie e policy

- **Progettare servizi** e «non» infrastrutture (approccio sistemico)
- Revisione reti **TEN-T** (2023)
- Giocare di **anticipo** nella **pianificazione** (obsolescenza)
- Urgente attivazione del **monitoraggio** e della **manutenzione** delle infrastrutture per il trasporto su gomma (resilienza)
- Dialogo **pubblico-privato** e coordinamento negli investimenti (orizzontale e verticale)
- Ampliare gli **orizzonti di mercato**
- **Comunicazione** e Stakeholders relations management (SRM)



Francesco Parola

parola@economia.unige.it



www.porteconomics.eu/member/parola

