



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 21 marzo 2020**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 21/03/2020 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 21/03/2020  | 8  |
| 21/03/2020 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 21/03/2020  | 9  |
| 21/03/2020 | <b>Il Foglio</b><br>Prima pagina del 21/03/2020            | 10 |
| 21/03/2020 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 21/03/2020          | 11 |
| 21/03/2020 | <b>Il Giorno</b><br>Prima pagina del 21/03/2020            | 12 |
| 21/03/2020 | <b>Il Manifesto</b><br>Prima pagina del 21/03/2020         | 13 |
| 21/03/2020 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 21/03/2020           | 14 |
| 21/03/2020 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 21/03/2020        | 15 |
| 21/03/2020 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 21/03/2020 | 16 |
| 21/03/2020 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 21/03/2020        | 17 |
| 21/03/2020 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 21/03/2020       | 18 |
| 21/03/2020 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 21/03/2020             | 19 |
| 21/03/2020 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 21/03/2020          | 20 |
| 21/03/2020 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 21/03/2020           | 21 |
| 21/03/2020 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 21/03/2020        | 22 |
| 21/03/2020 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 21/03/2020            | 23 |
| 21/03/2020 | <b>Milano Finanza</b><br>Prima pagina del 21/03/2020       | 24 |

## Primo Piano

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 20/03/2020 | <b>assoporti.it</b><br>Assoporti invia lettera alle associazioni internazionali del mondo dello shipping e portuale                          | 25 |
| 20/03/2020 | <b>International Transport Journal</b> Pagina 8<br>No barriers   | 26 |
| 20/03/2020 | <b>portalportuario.ci</b><br>Assoporti asegura que todos los puertos italianos operan con normalidad durante crisis desatada por el Covid-19 | 27 |

|            |                               |  |    |
|------------|-------------------------------|--|----|
| 20/03/2020 | <b>FerPress</b>               | #Coronavirus: Assoporti: Daniele Rossi, ha inviato alle associazioni europee e internazionali una lettera che conferma l'operatività dei porti | 28 |
| 20/03/2020 | <b>Informare</b>              | Assoporti conferma che i porti italiani sono aperti ai traffici delle merci  | 29 |
| 20/03/2020 | <b>Informazioni Marittime</b> | Assoporti al cluster internazionale: porti pienamente operativi  | 30 |
| 21/03/2020 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | Rossi (Assoporti): poteri commissariali ai presidenti AdSP   | 31 |
| 20/03/2020 | <b>Messaggero Marittimo</b>   | Daniele Rossi conferma l'operatività dei porti   | 32 |
| 20/03/2020 | <b>portoravennanews.com</b>   | Daniele Rossi: "I porti italiani operativi e sicuri"   | 33 |
| 20/03/2020 | <b>Sea Reporter</b>           | To the kind attention of the Port and Shipping Associations  | 34 |
| 20/03/2020 | <b>The Medi Telegraph</b>     | Porti chiusi in Italia per le navi da crociera con bandiera estera   | 35 |
| 20/03/2020 | <b>Corriere Marittimo</b>     | Emergenza covid-19 / Porti, "cercare di resistere" - Azzeramento canoni e annullare l' IRES, le richieste a De Micheli                         | 37 |

## Trieste

|            |                             |   |    |
|------------|-----------------------------|---|----|
| 21/03/2020 | <b>Il Piccolo</b> Pagina 4  | Portorosega dà il termometro a tutti gli autisti diretti al gate  | 38 |
| 21/03/2020 | <b>Il Piccolo</b> Pagina 31 | Attese di ore ai varchi portuali: autotrasporto contro Authority  | 39 |
| 20/03/2020 | <b>FerPress</b>             | Zeno D' Agostino, la priorità è la sicurezza sanitaria. Ma non si riparte senza un forte ruolo del pubblico | 40 |

## Venezia

|            |                      |  |    |
|------------|----------------------|--|----|
| 20/03/2020 | <b>Venezia Today</b> | Il coronavirus tiene le crociere fuori dai porti nazionali | 43 |
|------------|----------------------|--|----|

## Savona, Vado

|            |   |  |    |
|------------|---|--|----|
| 21/03/2020 | <b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> Pagina 7  | Piano in tre mosse per la Luminosa E Costa Crociere scrive al ministro   | 44 |
| 21/03/2020 | <b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> Pagina 21 | Luminosa con 735 passeggeri Costa: «Sette hanno la febbre»   | 46 |
| 21/03/2020 | <b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 34     | Oggi arriva Costa Luminosa e sbarca ospiti ed equipaggio   | 47 |
| 20/03/2020 | <b>Savona News</b>                          | Savona, arriverà in serata la Costa Luminosa: sbarco protetto dei passeggeri e non potranno circolare per la città | 48 |
| 20/03/2020 | <b>FerPress</b>                             | #Coronavirus: Mit ferma le navi passeggeri. Basta crociere   | 49 |
| 20/03/2020 | <b>Informare</b>                            | Il governo italiano blocca le attività crocieristiche  | 50 |

## Genova, Voltri

|            |  |  |    |
|------------|--|--|----|
| 21/03/2020 | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 6 | La trincea dei container bimestre ok, calo a marzo Ma l'import è ripartito | 51 |
|------------|--|--|----|

|  |   |    |
|--|---|----|
| 21/03/2020   | <b>Il Mattino</b> Pagina 25   | 52 |
| <hr/>  |   |    |
| 20/03/2020   | <b>Primo Magazine</b> <span style="float: right;"><i>GAM EDITORI</i></span> | 53 |
| <hr/>  |   |    |
| 20/03/2020   | <b>Genova24</b>   | 54 |
| <hr/>  |   |    |
| Coronavirus, a Genova arriva Costa Pacifica: sarà l' ultima nave da crociera prima dello stop totale |   |    |

## La Spezia

|  |   |    |
|--|---|----|
| 21/03/2020   | <b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 35 | 55 |
| <hr/>  |   |    |
| 20/03/2020   | <b>Citta della Spezia</b>                   | 56 |
| <hr/>  |   |    |
| Crociere, porti chiusi per le navi che non battono bandiera italiana |   |    |

## Livorno

|  |                              |    |
|--|------------------------------|----|
| 21/03/2020   | <b>Sea Reporter</b>          | 57 |
| <hr/>  |                              |    |
| 21/03/2020   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 58 |
| <hr/>  |                              |    |
| Dipendenti 'lavoro agile': quasi tutti operano da casa |                              |    |
| 21/03/2020   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 59 |
| <hr/>  |                              |    |
| Pronte le nuove linee guida per i lavoratori portuali  |                              |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|   |  |    |
|---|--|----|
| 21/03/2020  | <b>Corriere Fiorentino</b> Pagina 2 <span style="float: right;"><i>Alfredo Faetti</i></span>                               | 60 |
| <hr/>   |  |    |
| Il ministero: controlli sugli arrivi all' Elba al porto di Piombino                     |  |    |
| 21/03/2020  | <b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b> Pagina 11  | 61 |
| <hr/>   |  |    |
| L' Elba senza contagi chiede più controlli al porto di Piombino                         |  |    |
| 21/03/2020  | <b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b> Pagina 22  | 62 |
| <hr/>   |  |    |
| Presidio ai varchi di accesso del porto, c' è il via libera del ministero dei Trasporti |  |    |
| 21/03/2020  | <b>La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)</b> Pagina 46   | 63 |
| <hr/>   |  |    |
| Il ministero 'blinda' l' Elba: controlli speciali ai varchi di Piombino                 |  |    |
| 21/03/2020  | <b>Il Fatto Quotidiano</b> Pagina 10 <span style="float: right;"><i>Elisa Benso, Paola Pintus e Giacomo Salvini</i></span> | 64 |
| <hr/>   |  |    |
| Dalle Dolomiti alla Sardegna, la carica degli "untori" in gita                          |  |    |
| 21/03/2020  | <b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b> Pagina 24  | 66 |
| <hr/>   |  |    |
| Pontone al lavoro alla diga foranea del porto turistico                                 |  |    |
| 21/03/2020  | <b>La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)</b> Pagina 46   | 67 |
| <hr/>   |  |    |
| Stazione Marittima La sanificazione terminerà il 3 aprile                               |  |    |
| 20/03/2020  | <b>Messaggero Marittimo</b>  | 68 |
| <hr/>   |  |    |
| Sanificazione alla Stazione marittima di Piombino                                       |  |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|  |  |    |
|--|--|----|
| 21/03/2020   | <b>Corriere Adriatico (ed. Ascoli)</b> Pagina 11 | 69 |
| <hr/>  |  |    |
| Le ultime corse sul lungomare Piunti: «Al molo non si passa» |  |    |
| 21/03/2020   | <b>Corriere Adriatico (ed. Ascoli)</b> Pagina 26 | 70 |
| <hr/>  |  |    |
| Tensione alla stelle al porto La marineria verso lo stop     |  |    |

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 21/03/2020 | <b>Corriere Adriatico</b> Pagina 10  | 71 |
| <hr/>      |  |    |
| 21/03/2020 | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 38                               | 72 |
| <hr/>      |  |    |
| 20/03/2020 | <b>Ancona Today</b>  | 73 |
| <hr/>      |  |    |
| 20/03/2020 | <b>Ansa</b>  | 74 |
| <hr/>      |  |    |
| 20/03/2020 | <b>Ansa</b>  | 75 |
| <hr/>      |  |    |
| 20/03/2020 | <b>Centro Pagina</b> <span style="float: right;"><i>MICOL SARA MISITI</i></span> | 76 |
| <hr/>      |  |    |
| 20/03/2020 | <b>Cronache Ancona</b>   | 77 |
| <hr/>      |  |    |
| 20/03/2020 | <b>FerPress</b>  | 78 |
| <hr/>      |  |    |
| 20/03/2020 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | 79 |
| <hr/>      |  |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 21/03/2020 | <b>Il Messaggero (ed. Viterbo)</b> Pagina 41  | 80 |
| <hr/>      |   |    |
| 21/03/2020 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 5 | 81 |
| <hr/>      |   |    |
| 20/03/2020 | <b>FerPress</b>                               | 82 |
| <hr/>      |   |    |
| 20/03/2020 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>          | 83 |
| <hr/>      |   |    |
| 20/03/2020 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>          | 84 |
| <hr/>      |   |    |
| 20/03/2020 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>          | 85 |
| <hr/>      |   |    |
| 20/03/2020 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>          | 86 |
| <hr/>      |   |    |
| 20/03/2020 | <b>Messaggero Marittimo</b>                   | 87 |
| <hr/>      |   |    |
| 21/03/2020 | <b>La Gazzetta Marittima</b>                  | 88 |
| <hr/>      |   |    |
| 21/03/2020 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 5 | 89 |
| <hr/>      |   |    |
| 20/03/2020 | <b>Informazioni Marittime</b>                 | 90 |
| <hr/>      |   |    |

## Napoli

|            |                               |    |
|------------|-------------------------------|----|
| 21/03/2020 | <b>Il Mattino</b> Pagina 2    | 91 |
| <hr/>      |                               |    |
| 20/03/2020 | <b>Informazioni Marittime</b> | 93 |
| <hr/>      |                               |    |

## Bari

|            |                                       |                     |    |
|------------|---------------------------------------|---------------------|----|
| 21/03/2020 | <b>Quotidiano di Puglia</b> Pagina 13 | <i>CARMEN VESCO</i> | 94 |
| <hr/>      |                                       |                     |    |
| 20/03/2020 | <b>Il Nautilus</b>                    |                     | 96 |
| <hr/>      |                                       |                     |    |
| 20/03/2020 | <b>Sea Reporter</b>                   |                     | 98 |
| <hr/>      |                                       |                     |    |

## Taranto

|            |  |                       |     |
|------------|--|-----------------------|-----|
| 21/03/2020 | <b>Il Manifesto</b> Pagina 28                              |                       | 99  |
| <hr/>      |  |                       |     |
| 21/03/2020 | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b> Pagina 41 |                       | 100 |
| <hr/>      |  |                       |     |
| 21/03/2020 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b> Pagina 17        | <i>NICOLA SAMMALI</i> | 101 |
| <hr/>      |  |                       |     |
| 20/03/2020 | <b>ilsole24ore.com</b>                                     |                       | 102 |
| <hr/>      |  |                       |     |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

|            |   |  |     |
|------------|---|--|-----|
| 21/03/2020 | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 29 |  | 103 |
| <hr/>      |   |  |     |
| 21/03/2020 | <b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 20           |  | 104 |
| <hr/>      |   |  |     |

## Cagliari

|            |                              |  |     |
|------------|------------------------------|--|-----|
| 21/03/2020 | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 106 |
| <hr/>      |                              |  |     |

## Messina, Milazzo, Tremestieri

|            |                                   |  |     |
|------------|-----------------------------------|--|-----|
| 21/03/2020 | <b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 27 |  | 108 |
| <hr/>      |                                   |  |     |
| 21/03/2020 | <b>La Gazzetta Marittima</b>      |  | 109 |
| <hr/>      |                                   |  |     |

## Focus

|            |                            |  |     |
|------------|----------------------------|--|-----|
| 20/03/2020 | <b>Corriere Marittimo</b>  |  | 110 |
| <hr/>      |                            |  |     |
| 20/03/2020 | <b>dailyworditalia.com</b> |  | 111 |
| <hr/>      |                            |  |     |

|  |                               |     |
|--|-------------------------------|-----|
| 20/03/2020   | <b>FerPress</b>               | 112 |
| Commissione Ue: oltre 1,4 miliardi di euro per progetti verdi in 7 Stati membri                            |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>FerPress</b>               | 114 |
| Federimorchiatori: rimorchio portuale presente anche nell' emergenza, al servizio dei porti e del Paese    |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>Il Nautilus</b>            | 115 |
| Federimorchiatori: rimorchio portuale presente anche nell' emergenza, al servizio dei porti e del Paese    |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>Informare</b>              | 116 |
| Federimorchiatori, le attività di rimorchio portuale proseguono senza interruzioni nonostante l' emergenza |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>Informazioni Marittime</b> | 117 |
| Federimorchiatori: "La nostra categoria presente anche nell' emergenza"                                    |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>shipmag.it</b>             | 118 |
| Federimorchiatori: La salute dei marittimi prima di tutto  |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>The Medi Telegraph</b>     | 119 |
| Federimorchiatori: "Noi in prima linea per fronteggiare l' emergenza virus"                                |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 120 |
| Rimorchio portuale presente nell'emergenza   |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>Il Nautilus</b>            | 121 |
| Coronavirus. Mit ferma navi passeggeri: basta crociere   |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>Informazioni Marittime</b> | 122 |
| Coronavirus, il Mit ferma le crociere  |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 123 |
| Mit ferma le navi da crociera  |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>Portnews</b>               | 124 |
| Il MIT impone il fermo alle crociere   |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>shipmag.it</b>             | 125 |
| Covid-19, le indicazioni del Mit a tutela dei lavoratori dei trasporti / Download                          |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 126 |
| I lavoratori dei porti lanciano un 'Avviso'  |                               |     |
| 19/03/2020   | <b>shippingitaly.it</b>       | 128 |
| Armatori italiani autorizzati a ridurre gli equipaggi sui traghetti  |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>shippingitaly.it</b>       | 129 |
| Armatori e marittimi chiedono all'Onu la libera circolazione di navi ed equipaggi                          |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>shipmag.it</b>             | 130 |
| Assarmatori: Usare i Titoli di Stato per assicurare credito alle aziende del settore                       |                               |     |
| 20/03/2020   | <b>shippingitaly.it</b>       | 131 |
| Assarmatori vuole lo scudo pubblico per ottenere più credito dalle banche                                  |                               |     |
| 21/03/2020   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 132 |
| L'impegno dei Piloti Portuali per garantire il flusso navale   |                               |     |
| 21/03/2020   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 134 |
| L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Imposte tributarie locali: il caso dell'IMU nei porti                        |                               |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATAO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**NASCE LA RETE PIÙ GRANDE D'ITALIA.**

**Un aiuto contro il Coronavirus**  
CORRIERE DELLA SERA La Gazzetta dello Sport  
Il codice iban per le donazioni è IT09Q0306909606100000172051

**La lettera a Mattarella «Vi siamo vicini Ecco l'aiuto tedesco»**  
di Frank-Walter Steinmeier a pagina 8

**WINDTRE**

Il giorno con il maggior numero di vittime: 627. Verso il sì all'ospedale della Fiera. L'esperto: aumentare i tamponi

## Più morti, scontro sui divieti

Il governo chiude solo i parchi. Regioni e sindaci all'attacco: è poco, agiamo noi

### EUROBOND: ORA SI PUÒ

di **Mario Monti**

Sul Corriere del 13 marzo avevo avanzato l'idea di Buoni per la Salute Pubblica. Titoli a lungo termine (o al limite irriducibili) emessi dallo Stato italiano a tasso di interesse fisso, dovrebbero raccogliere, in Italia e all'estero, risparmio privato e fondi istituzionali per finanziare il potenziamento del sistema sanitario nazionale. Un sistema che uscirà dall'attuale crisi esausto, ma riconosciuto da tutti come una ricchezza del nostro Paese, nei suoi centri di eccellenza così come nel valore professionale e civile che ha ovunque dimostrato.

Il presidente del Consiglio Conte ha proposto che titoli simili vengano emessi (anche, immagino) a livello europeo, da parte del Meccanismo europeo di stabilità (Mes), per integrare l'intervento, prima esitante e poi massiccio, avviato dalla Bce per aiutare gli Stati dell'eurozona a fronteggiare le conseguenze finanziarie di questa terribile crisi sanitaria. Dovrebbe trattarsi di eurobond, nella fattispecie di «coronavirus bond», dato il loro scopo immediato. Guido Tabellini, sul Foglio di ieri, ha suggerito che questi eurobond dovrebbero essere irriducibili, avere un tasso molto basso ed essere acquistati dalla Bce.

continua a pagina 32

Seicentotrentasette morti: la cifra più alta da quando è scoppiata l'emergenza coronavirus. Sui divieti Regioni e Comuni all'attacco: servono altre restrizioni. Il governo decide di chiudere solo i parchi. Via libera all'ospedale all'interno della Fiera di Milano. «Ora bisogna fare più tamponi» la richiesta di un esperto.

da pagina 2 a pagina 27

### IL COMMENTO

#### Perché servono regole chiare e severe

di **Fiorenza Sarzanini**

Il coronavirus è un nemico che adesso ci appare invincibile. Ogni giorno attacca migliaia di persone, soltanto in Italia ne uccide 500, ieri anche di più. Ci sta privando degli affetti e della vicinanza con le persone care. Ci angoscia, ci spaventa. E invece possiamo batterlo.

continua a pagina 2



Militari in piazza del Duomo a Milano. I soldati saranno impiegati nel controllo perché vengano rispettati i divieti

### L'INTERVISTA URSULA VON DER LEYEN, PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE UE

#### «Il Patto di stabilità è sospeso Italia, esempio meraviglioso»

**SETTEGIORNI**  
di **Francesco Verderami**

L'unità nazionale per la fase più dura

L'unità nazionale tra le forze politiche va salvaguardata ora che inizia la fase più delicata della crisi.

continua a pagina 18

di **Francesca Basso e Barbara Stefanelli**

L'Italia sta pagando il prezzo più alto all'emergenza coronavirus. Ma l'Europa manda un segnale. «Il Patto di stabilità è sospeso» dice al Corriere la presidente della Commissione Ursula von der Leyen. «Io non permetterò mai che gli egoismi prevalgano. Amici italiani, siete un esempio meraviglioso».

a pagina 9

**GIANNELLI**

L'EPIDEMIA DILAGA; STOP AL PATTO DI STABILITÀ

E L'EUROPA? NON SEMBRA PIÙ NEGATIVA

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Dopo un mese di pandemia ci si sente come davanti a certe carte geografiche australiane con il mondo alla rovescia: la Patagonia sopra il Canada e Stoccolma sotto Nairobi. Il buon senso ha cambiato senso. O non è forse vero che il presidente dei medici sportivi ha detto che andava a correre fa male alla salute? Si assiste alla mutazione genetica di parole che davamo per scontate. «Furbetto» era colui che timbrava il cartellino e poi non andava a lavorare. Adesso è chi si ostina ad andarci persino senza timbrare. I pregiudizi sono finiti a gambe all'aria e, mezzo secolo dopo, tocca agli italiani del Sud accogliere con diffidenza gli asintomatici del Nord. Spunteranno i cartelli: «Non si affitta ai settentrionali».

Le Ong hanno sospeso i soccorsi in ma-

### Il Sottosopra

re, ma nessuno se n'è compiaciuto o rammaricato: anche l'indignazione deve rispettare le distanze. Sono crollati i furti e l'inquinamento, e in così poco tempo non ci sarebbe riuscito nemmeno un governo presieduto da Davigo e Greta Thunberg. Eppure, dopo averne parlato con gente insospettabile, mi sento di azzardare che il cambiamento meno visibile ma più profondo riguarda il legame emotivo con gli americani. Da sempre invocati o contestati, comunque riconosciuti nel ruolo rassicurante di padri a cui ricorrere di fronte all'emergenza. Ma adesso che pensano solo ai virus loro, finiremo per farci adottare dai cinesi. Gli unici che, in attesa di darci (e prenderci) una mano, almeno ci hanno dato una mascherina.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

00321  
 9 771120 498008  
 Noni Italiane SpA s.p.a. - 011 3512001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. DOI Milano

**PROVA**

## SUSTENIUM IMMUNO

Per sostenere le tue difese immunitarie

Con Vitamina C, Vitamina B12 e Zinco

© Integratori non servono né come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di un sano stile di vita.



**Il Tar congela la delibera Agcom che multa la Rai per 1,5 milioni e ne censura i contenuti giornalistici. Adesso si spera in una sonora bocciatura nel merito**



**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Sabato 21 marzo 2020 - Anno 12 - n° 80  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALGUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**ristora**  
INSTANT DRINKS

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "La strada di Autostadi"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**ORDINANZA** Giro di vite per chi esce: no parchi e check point  
**Le nuove regole: meno sport, ma alimentari sempre aperti**

Il testo del ministro della Salute Speranza per fermare la folle corsa alle ordinanze di Regioni e sindaci. Boccia avverte: "Aspettate il governo, servono misure omogenee"

DE CAROLIS E ZANCA A PAG. 2-3

**POCHE DOMANDE A GIUSEPPE CONTE**

ANTONIO PADELLARO A PAG. 3

**TENDENZE** Dalle "zone rosse" verso le località di vacanza  
**Dolomiti, Versilia e Sardegna: gli untori della seconda casa**

Da giorni sindaci e presidenti di Regione chiedevano di limitare i viaggi del weekend verso le mete di villeggiatura. Ora c'è un provvedimento per fermare l'esodo

BENSO, PINTUS E SALVINI A PAG. 10

**PENSIERI TORBIDI SU NOI ANZIANI**

MASSIMO FINI A PAG. 13

**Arriva Automatikos**

MARCO TRAVAGLIO

Se ad Altan venivano in mente "pensieri che non condivido", a me capita di peggio: oggi condivido pensieri di chi non condivido mai. Per esempio, che Dio mi perdoni, l'Innominabile che eccezionalmente ne ha detta una giusta, rischiando financo di trovarsi dalla stessa parte del governo di cui fa parte: "Ridurre gli orari dei negozi crea solo più problemi: più calca, più code, più contagi". Non solo: concordo - cosa di cui non mi scuserò mai abbastanza - pure con l'assessore Gallera: "To i negozi di alimentari li lascerai aperti sempre per evitare assembramenti e rasse. Non c'è un'emergenza alimentare, non creiamo il panico nella gente che pensa di non trovare da mangiare, si affollerà e già oggi ci sono code molto lunghe perché si rispettano le regole del distanziamento. Non ha senso chiudere alle 18". Resta da capire cosa sia saltato in mente a Luca Zaia che - topi vivi alla cinese a parte - ci era apparso finora il più avveduto o il meno scriteriato fra i leghisti su piazza, finché ha disposto la chiusura dei negozi nel weekend. Ma che gli dice il cervello? Se lo scopo è diradare, nello spazio e nel tempo, le persone in fila per comprare alimentari, medicine e altri prodotti necessari, più gli esercizi restano aperti, meno gente si accalca.

Completo, sottovoce, la mia confessione dando ragione a un collega che secondo me ha quasi sempre torto: Mattia Feltri. L'altro giorno, su *La Stampa*, ha ribaltato la narrazione autoflagellatoria tipicamente italiana notando che, se 1 milione e 25 mila controlli (al 18 marzo) hanno smascherato 43.595 persone a zonzo senza giustificati motivi, di cui 926 con autocertificazione falsa, vuol dire che "oltre il 95% erano in regola", mentre solo il 4,25 hanno disobbedito e appena lo 0,09% mentito. Si dirà: quando c'è di mezzo laghirbae la paura fa 90, siamo tutti più ligi e disciplinati: bella forza. Ma, fra tanti lutti, godiamoci almeno questo piccolo spunto di civiltà e auguriamoci che gli immani sacrifici (di vite e di vita) di questi giorni ci restino impressi nella memoria. Quando torneremo alla normalità, chi oggi rispetta una regola per la prima volta da quando è nato per migliorare o salvare la vita propria e altrui, potrebbe ricordare che proprio a questo servono le regole: a migliorare la vita propria e altrui. Immagina Feltri jr.: "Immaginate che sarebbe l'Italia se le leggi e le ordinanze fossero rispettate dal 95% dei cittadini. Sepagasse il fisco il 95% dei cittadini". Ciò che conta è che regole e divieti siano equilibrati e ragionevoli. A proposito: ma che è questa smania militaristica che tracima dai giornali e dalle bocche di certi governatori non abbastanza tappate dalle mascherine?

SEGUE A PAGINA 24

# I MEDICI SI PROTEGGONO CON I SACCHI DEI RIFIUTI

LOMBARDIA, ALTRO CHE SANITÀ MODELLO: LO SCANDALO DI UN OSPEDALE DI MANTOVA. TOCCATO INTANTO IL NUOVO RECORD DI MORTI IN ITALIA: 627 (E I MEDICI ARRIVANO A 17)

BISBIGLIA, MANTOVANI E RONCHETTI ALLE PAG. 4 E 9

**1. BERGAMO, PARLA IL PRIMARIO RIZZI**  
**"In città quasi tutti infetti"**

TRINICHELLA A PAG. 4

**2. LO STUDIO DEL POOL DEL PROF. GALLI**  
**Il Paziente 0 sono almeno 3**

MILOSA A PAG. 5

**3. LA FARNESINA PER I NOSTRI STUDENTI**  
**Rientrano 1500 liceali**

LILLO A PAG. 11

**4. I PRIMI GIORNI DI SUPER-BERTOLASSO**  
**San Guido, primo miracolo**

TECCE A PAG. 14



UE E MES, OGGI CONTA ACCHIAPPARE IL TOPO

SALVATORE CANNÀVÀ A PAG. 13



**La catteriveria**

Salvini: "Chiudere tutto ciò che non è essenziale".  
Salvini

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**"METABIOTA" E 007**

La mega-azienda che traccia i virus e i legami con la Cia

MAURIZI A PAG. 19

**ANDREA DELOGU**



"Tutta la famiglia lavora in ospedale a Rimini e Milano"

FERRUCCI A PAG. 17

**LE PREGHIERE** Tv2000 oltre il 13% di share

**Corona del rosario, boom in tv: tutti pazzi per Maria**

GIANLUCA ROSELLI

Per Tv2000 è stato il record assoluto. Così tanti telespettatori sulla tv dei vescovi italiani non si erano mai visti. Giovedì sera, il Santo Rosario ha infatti totalizzato la



bellezza di 4 milioni e 221 mila telespettatori, per il 13,1% di share. Rosario preceduto da un breve videomessaggio di Papa Francesco, realizzato con lo smartphone.

A PAGINA 16

**LA PSICOANALISTA**

"Skype soppianta Freud: i pazienti ora si curano così"

MARRA A PAG. 16

**LA BANDA LENTA**

Troppi connessi al web: Netflix&C. vanno al ralenti

DELLA SALA A PAG. 18





# il Giornale



SABATO 21 MARZO 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 69 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
CSA 1124/971 F. Sarda s.p.a. - info@csa.it
**DA DOMANI IL GIORNALE SU TABLET A SOLI 5 EURO AL MESE**

# Conte tentenna

*Aumentano morti e contagiati. Lombardia e Veneto chiedono il coprifuoco, ma il governo non decide*

## L'Europa congela il patto di Stabilità

di Alessandro Sallusti

**L**i premier avvocato tentenna e il caos aumenta. Chiudere tutto? Sì, no, sì, forse vedremo. Mettere in campo l'esercito? Può essere, ma anche no, semmai a piccole dosi. Chi è nel cratere dell'epidemia - i governatori e i tecnici medici delle regioni del Nord - non ha dubbi: serve da subito un altro giro di vite, altrimenti non ne usciamo. Il governo non se la sente e prende tempo, addirittura pensa di abdicare ad alcuni suoi poteri esclusivi e concederli alle Regioni, il che vorrebbe dire avviare - se non una secessione della famiglia Padania - almeno una autonomia di fatto del Nord, benedetta ma mai votata dal Parlamento.

Vedremo come va a finire ma la domanda è: quanto vale, in termini di diffusione dell'epidemia, ogni ora di ritardo nelle decisioni? Quanto valgono giorni di ritardo, quante energie e tempo si sottraggono in estenuanti braccio di ferro con Roma? Siamo convinti che non sia il momento di divisioni politiche e che ognuno nel suo campo debba collaborare con il governo centrale. Ma il presupposto di un simile atteggiamento è che il governo collabori con le istituzioni periferiche e con le opposizioni. Se non accadrà velocemente, ognuno andrà per la sua strada (Veneto e Lombardia lo stanno per fare) e sarà il caos.

Tutti questi rimpalli e questi «vorrei ma non posso» generano poi un altro pericoloso fenomeno: l'effetto annuncio. «Potremmo nel week-end chiudere i supermercati», e la gente si accalca alle casse. «Sarebbe il caso di chiudere le aziende», e il mondo del lavoro va in confusione più di quanto già lo sia. E via dicendo.

Bisognerebbe fare l'inverso, cioè prima firmare un decreto a effetto immediato e poi annunciarlo (come ha fatto ieri il governatore Zola). E la democrazia, qualcuno può obiettare, dove la mettiamo? Risposta: al servizio dei cittadini che per prima cosa non devono infettarsi, dei medici che non ce la fanno più, dell'economia che non merita un'agonia ma un'uscita il più veloce possibile dalla crisi.

Prendiamo atto che non abbiamo un comandante in capo né un governo forte e autorevole. E che un beffardo destino sta per fare realizzare al Pd e ai Cinque Stelle il sogno leghista di Bossi: Roma incapace, Padania libera e autonoma.

servizi da pagina 2 a pagina 20

MISURE DRASTICHE

### Il Coronavirus spegne anche le luci di New York

#### Boris choc: chiusi i pub

Valeria Robecco e Davide Zamberlan alle pagine 16-17



DESERTO Una New York desolata si prepara ad affrontare il Covid-19

LA LEZIONE

### Il pubblico impari dagli eroi privati

di Pier Luigi del Visco

Nessuno sa come andrà davvero a finire, ma è probabile che il Bel Paese se la caverà meglio e peggio degli altri, come al solito.

a pagina 12

LO SCENARIO

### L'emergenza salda l'alleanza M5s-Pd

di Adalberto Signore

Le priorità sono altre. Ma è nelle cose della politica a ragionare sull'oggi guardando anche al domani: referendum e Regionali.

a pagina 13

LE (MEZZE) MISURE

### Stretta su corse e weekend

#### Richiamati altri 300 medici

Marta Bravi

LE NUOVE EMERGENZE

### Ambulanze, sistema in tilt

#### L'attesa arriva a un'ora

Sorbi a pagina 10

FURBETTI E DIVIETI

### Pusher «vestiti» da podisti

#### Tar choc: uscire di casa? Sì

Fazzo e Fucillieri a pagina 11

alle pagine 2-3

SECONDA PUNTATA

## Il mistero della Torre del Parco

Un'inchiesta del commissario De Vincenzi nella Milano degli anni Trenta

di Luca Crovi

**L**i custode addetto al cantiere della Torre Littoria aveva trovato il corpo intorno alle sette. Tutte le mattine era sua abitudine aprire presto il lucchetto che chiudeva con la catena l'ingresso alla torre. Ispezionava sempre che tutto fosse in ordine. Ci erano voluti giorni per ripulire la zona del Parco Sempione dai materiali tubolari e dal calcestruzzo rimasti inutilizzati. Una decina di magutti con carriere capienti li avevano cari-

gnate da militari, carabinieri e polizia, ma anche i musicisti della banda Aldo Sette e soprattutto le migliaia di curiosi che non vedevano l'ora di salire lassù per guardare con altri occhi Milano. Il custode aveva accesso la corrente interna alla struttura e, giunto all'ascensore, lo aveva chiamato al piano terra. Appena la cabina si era aperta aveva scorto una forma scura, accasciata al suo interno. La struttura era in duralluminio e poteva trasportare sino ad otto persone (...)

segue a pagina 33

# IL GIORNO

\* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

SABATO 21 marzo 2020  
1,50 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**NASCE  
LA RETE  
PIÙ GRANDE  
D'ITALIA.**

I dati dalle celle telefoniche

**Divieto troppo elastico  
Fuori casa per il tè  
il 42% dei lombardi**

Bonezzi a pagina 5



Medico guarito "in anticipo"

**«Ho ceduto  
il respiratore  
ai più gravi»**

G.Moroni a pagina 13



## Sono i giorni più duri, obbediamo

Contagiati e morti continuano a crescere, restare in casa è l'unico modo per invertire al più presto la tendenza. Il ministro Speranza copia il modello Emilia-Romagna: chiusi i parchi, sport solo da soli e vicino alla propria abitazione

Servizi  
da p. 6 a p. 17

Quando finirà l'epidemia

**Un nuovo piano  
Marshall  
per ripartire**

Bruno Vespa

**T**ra il 1946 e il 1952 il governo americano regalò all'Italia beni per 1117 miliardi di lire, pari a 21 miliardi di euro. Negli ultimi quattro dei sei anni, gli aiuti fecero parte del piano ideato dal segretario di Stato George Marshall a favore dei paesi dell'Europa occidentale feriti o distrutti dalla guerra. Non ci dettero soldi, ma materiali preziosissimi per costruire infrastrutture e macchine per far ripartire l'industria. Per ottenerli dovemmo preparare un piano predisposto dall'Iri i cui risultati andarono oltre le migliori aspettative. Prendemmo una rincorsa che ci fece crescere fino al 1963 al ritmo di quasi il 6 per cento all'anno.

Continua a pagina 14

**CAOS SUPERMERCATI: IL GOVERNO NON LI CHIUDE  
REGIONI IN ORDINE SPARSO, CORSA A FARE LA SPESA  
AIUTO AI PENSIONATI: ASSEGNI IN ANTICIPO**



La gente  
in coda  
nel Milanese

**UN PAESE  
IN FILA**

Servizi e Marmo alle p. 2, 3 e 9

DALLE CITTÀ

Milano

**«Ti ammazzo»  
Alla mamma  
hooligan  
Daspo di 2 anni**

Palma nelle Cronache

Milano

**Stop al traffico  
Sparito un terzo  
delle Pm10**

Dedori nelle Cronache

L'intervista

**Coma-Cose:  
«Il nostro Due  
a doppia lettura»**

Spinelli nelle Cronache



Berlusconi, Crimi, Meloni, Orlando, Renzi e Salvini

**I leader uniti nella sfida  
«Misure choc subito»**

Coppari alle pagine 10 e 11



Intervista al tenore e alla moglie: ne usciremo

**Bocelli canta e commuove  
«Il mio acuto per l'Italia»**

Pandolfi a pagina 17

**NASCE LA RETE  
PIÙ GRANDE D'ITALIA.**



windtre.it

RETE PIÙ GRANDE: la rete 4.5G di WINDTRE è la più grande in termini di numero di celle e di volumi di traffico. Maggiori info su windtre.it

TOP QUALITY NETWORK: misure rilevate dalla società indipendente umlaut (già PT) in Italia da Ottobre a Dicembre 2019. I test svelati hanno misurato la qualità del servizio mobile voce e dati. Maggiori informazioni disponibili sul www.umlaut.com/en/functionmarking/WindTre-Italy.



### Oggi Alias

**QUANDO AVRÒ 80 ANNI** Mina e il suo mito: un'assenza presenza celebrata attraverso canzoni, show tv, cambi d'immagine e copertine dei dischi



### Domani Alias Domenica

**CESARE CASES** I 100 anni del grande germanista; i sillogismi praticati come un'arte marziale di Ben Lerner; gli eccessi blasfemi di Nick Cave



### Visioni

**MUSICA** «AmarElo», il terzo disco del rapper brasiliano Emicida che canta il «risveglio» del ghetto  
Sara Guabello pagina 12

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con  
ALIAS

CON LE MONETE DIPLOMATICHE  
- EURO 2,00

SABATO 21 MARZO 2020 - ANNO L - N° 70

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

IN ITALIA OLTRE 600 VITTIME E PIÙ DI 6 MILA CONTAGI IN 24 ORE. VENERDÌ NERO ANCHE IN EUROPA

## Addio «picco», la tregua si allontana

■ 627 vittime in 24 ore e 5.986 nuovi contagi: un altro brutto record dell'anomalia italiana sulla letalità del Covid-19. Altro giorno triste: oltre seicento vittime e quasi seimila nuovi casi in 24 ore sintetizzano il bollettino quotidiano della protezione civile riferito ieri dal capo dipartimento Angelo Borrelli. Il coronavirus nell'ultima settimana aveva rallentato e aperto qual-

che speranza, ma da qualche tempo si è rimesso a correre. Nei giorni scorsi il «picco» dell'epidemia sembrava imminente. Secondo uno studio dell'Iss pubblicato ieri, in media i pazienti deceduti finora avevano 2 patologie, e solo 6 non ne avevano alcuna. Ma ieri è stato il giorno più nero - non sarà l'ultimo - anche per il resto d'Europa. Venerdì la Germania ha censito oltre

quattromila nuovi casi, più di duemila la Spagna, ben 1.100 la piccola Svizzera, che in rapporto alla popolazione è il paese al mondo con il secondo maggior numero di contagiati dopo l'Italia. Le cifre della letalità (tutte inferiori all'8% italiano) variano molto: dal 5% della Spagna all'1% della Svizzera e allo 0,2% della Germania.

ANDREA CAPOCCI A PAGINA 4

### LE NUOVE MISURE

#### Stretta su parchi e week-end

■ Non è un nuovo decreto ma un'ordinanza del ministro della Salute. Non sarà proibito uscire o fare sport, ma bisognerà farlo da soli e intorno a casa. Parchi e giardini pubblici saranno chiusi ovunque, resteranno aperti supermercati e alimenta-

ri anche nel weekend. Chiusi a pochi bar ancora aperti, come quelli nelle stazioni, a eccezione dei locali sull'autostrada, che forniranno solo cibo da asporto. Vietato spostarsi nei festivi e prefestivi verso le seconde case. COLOMBO A PAGINA 2

Ursula von der Leyen foto di Francisco Seco/Ap

# Giro di VITA



La Ue sospende il patto di stabilità. Non era mai accaduto. I governi potranno spendere tutte le risorse necessarie per affrontare l'epidemia. Bruxelles e Francoforte aprono i cordoni della borsa e non escludono i «coronabond». Sul piatto i 500 miliardi del fondo salva-stati da poter usare «senza condizioni»

a pagina 3

### ITALIA-IRAN Petrocelli (M5S): «Basta sanzioni, c'è l'epidemia»



■ L'Iran è sotto tiro: del Coronavirus e di nuove sanzioni Usa, e Trump dice no anche alla richiesta di finanziamenti avviata da Teheran al Fmi. Dall'Italia il presidente della commissione esteri del Senato Petrocelli (M5S), lancia l'appello: «Embargo killer, l'Iran ha il diritto di difendersi dal virus».

FARIAN SABAHIA PAGINA 10

### Embargo «Regime change», il virus di Donald Trump

ALBERTO NEGRI

Ci sono virus che resistono a ogni vaccino: le sanzioni. È questo virus del «regime change» che non abbandona mai gli Stati Uniti, anzi in tempi di pandemia Washington coglie il momento per mettere ancor più con le spalle al muro l'Iran dove l'epidemia dilaga.

— segue a pagina 14 —

### LOCKDOWN I contagi raddoppiano Mezza America a casa



■ Dopo le iniziali indecisioni, il governo stanza fondi e si prepara all'emergenza. La brusca progressione della diffusione del Covid-19 spaventa anche il presidente Trump, costretto a lodare i governatori «nemici» di California e New York che chiudono tutto e chiedono ai cittadini di restare a casa CATUCCIA PAGINA 9

### Pandemia Nulla deve essere più come prima

FRANCESCO STRAZZARI

Il dopo-coronavirus è lontano: la pandemia progredisce a velocità comparabile in tutti i paesi, nonostante le note differenze nella fase di contagio, nell'uso dei test e anche nel tipo di risposta dei sistemi sanitari. L'incertezza domina.

— segue a pagina 15 —

### FONDI CITTÀ CHIUSA Nel basso Lazio la prima zona rossa del centro sud



■ La cittadina laziale, sede di uno dei più grandi mercati ortofrutticoli d'Europa, chiusa per coronavirus. È la prima «zona rossa» del centro sud. 47 le persone positive, ma ce ne sono oltre 600 in isolamento. Il contagio trasmesso da residenti a Codogno scesi per una festa di famiglia il 25 febbraio. Ritardi nei controlli sanitari OMIZIOLO A PAGINA 5

### all'interno

#### Lombardia

#### Fontana accusa Roma, ma potrebbe chiudere le aziende

Rimpallo di responsabilità, accuse ai cittadini, poi l'ammissione: a Milano in 300mila si muovono ogni giorno, non fanno lavori indispensabili. Il dramma dei morti non censiti

ROBERTO MAGGIORI  
PAGINA 3



#### Quelli che lavorano Brescia, muore una cassiera. I sindacati: chiudere il possibile

Aveva 48 anni, la prima vittima nel commercio è una cassiera di un Simply Market di Brescia. Piovono denunce dai sindacati. Usb proclama sciopero generale nel settore privato

MASSIMO FRANCHI  
PAGINA 2

#### Tossicodipendenze In cerca di droghe (e servizi territoriali) ai tempi del Covid

La dura vita dei tossicodipendenti (soprattutto senza fissa dimora) con i servizi ridotti e lo spazio al minimo. L'Italia divisa in due anche per gli assuntori, i Sert si riorganizzano.

ELEONORA MARTINI  
PAGINA 6

**NASCE  
LA RETE  
PIÙ GRANDE  
D'ITALIA.**

**IL MATTINO**

**WINDTRE**

€ 1,20 ANNO CORRENTE N° 80  
ITALIA  
PREZZI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/01 L. 662/98

Fondato nel 1892



Sabato 21 Marzo 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL CORAIO", EURO 130

**Lo Cunto del Covid-19**  
Troppe uscite per strada  
e ora il cagnolino  
ha problemi alla vescica  
Piero Sorrentino a pag. 15



**Calcio, stipendi in bilico**  
Allenamenti tutti fermi  
DeLa non ci sta: Napoli  
in campo già mercoledì  
Pino Taormina a pag. 17



# Campania, quasi tutto chiuso

► Nuova ordinanza di De Luca: si fermano Comuni e cantieri. «Siamo in guerra, resta aperto solo chi serve»  
Parchi e sport, Conte vara un'altra mini-stretta. Gabrielli: pene più severe. Record di morti in un giorno: 627

## Il commento

**IL GOVERNO  
DEVE AVERE  
PIÙ CORAGGIO**

Carlo Nordio

Com'era prevedibile, il governo si accinge a una stretta ulteriore, anche se temiamo, ancora una volta, insufficiente: tanto che le regioni più interessate cominciano ad adottare provvedimenti più severi, ma lo fanno in ordine sparso. Le decisioni del governo stanno producendo pericolose spinte centrifughe, all'insegna del fai da te, e di una frammentazione che rischia di essere anarchica.

Continua a pag. 39

## Punto di Vespa

**IL PIANO  
MARSHALL  
DEL 2020**

Bruno Vespa

Tra il 1946 e il 1952 il governo americano regalò all'Italia beni per 117 miliardi di lire, pari a 21 miliardi di euro. Negli ultimi quattro dei sei anni, gli aiuti fecero parte del piano ideato dal segretario di Stato George Marshall a favore dei paesi dell'Europa occidentale feriti o distrutti dalla guerra. Non ci dettero soldi, ma materiali preziosissimi per costruire infrastrutture e macchine per far ripartire l'industria.

Continua a pag. 39

## Adolfo Pappalardo

La parola d'ordine, che ripete più volte, è «militarizzare tutto». Il governatore della Campania, Vincenzo De Luca, evoca esercito e pugno duro: «Siamo in guerra, resta aperto solo chi serve». E firma un'ordinanza con la quale chiude, caso unico in Italia, i cantieri edili e gli uffici comunali della Campania. Mini-stretta del governo, invece, per parchi e pratica sportiva. Il capo della Polizia, Franco Gabrielli: pene più severe. E ieri record di morti in un giorno: 627.

Alle pagg. 2 e 3  
Conti e Mangani  
alle pagg. 6 e 7

## Il fronte della Campania

**Napoli, rianimazioni piene  
Focolaio in Irpinia, 10 morti**

S'aggrava la situazione in Campania. Ormai piene le rianimazioni degli ospedali napoletani: in Campania i contagiati sono saliti a 837, 10 morti a 31. Situazione drammatica in Irpinia, tra Ariano e Avellino: 3 morti in 24 ore, in tutto 10.

Galasso e Pirro  
a pag. 5



## Intervista Domenico Mantoan (Aifa)

**«Tutti vogliono il farmaco del Pascale  
ma basta con le liti tra medici in tv»**

Maria Pirro a pag. 11

## Intervista Andrea Ballabio (Tigem)

**«Elevata mortalità in Italia, molte cause  
il Coronavirus cambia ad alta velocità»**

Lucilla Vazza a pag. 11

## Nel resto del mondo Spagna e Francia travolte dall'epidemia



Il ponte di Brooklyn, a New York, nell'insolita condizione dell'assenza di auto

## New York dalle mille luci al deserto

Pierantozzi e Pompetti a pag. 13

## Stop ai vincoli Ue spesa senza limiti Sì ai Covid-bond

Bruxelles sospende il Patto di Stabilità  
Von der Layen: massimo di flessibilità

Ed ora si accelera, come era impensabile fino a qualche giorno fa. L'Unione Europea sta procedendo assai rapidamente verso la sospensione di fatto del Patto di stabilità. La Commissione ha infatti formalmente presentato la proposta per attivare la clausola di recesso dalle ferree regole di bilancio. Con questo provvedimento gli Stati dell'Ue possono lasciar crescere l'indebitamento per far fronte alla grande crisi economica provocata dalla pandemia di Covid-19. La Von der Layen annuncia: «A plicheremo il massimo della flessibilità possibile». Soddisfazione per la strada intrapresa dall'Europa in questo difficilissimo momento per l'economia.

Cifoni, Guaita e Pollio Salimbeni  
a pag. 12

## La raccolta fondi con il Mattino

**«Aiutiamo gli eroi in corsia»  
La solidarietà non si ferma**

«Doniamo per chi fa sacrifici per noi. Per l'ospedale Cotugno ora è il momento di fare squadra». Dal coach Pino Sacripanti l'invito ad aderire alla campagna di raccolta fondi del Mattino a favore dell'ospedale Cotugno di Napoli. Tanti i testimonial per un'iniziativa che sta incontrando nei suoi primi giorni condivisione e simpatia. Dai Avitabile a Gragnaniello a Teresa De Sio, tanti i «sì».

Pappalardo a pag. 14

**IL MATTINO**  
A FAVORE DELL'OSPEDALE COTUGNO



Per contribuire:  
CONTO CORRENTE "IL MATTINO  
PER EMERGENZA COVID-19"  
IBAN IT 14 0 05087 05200 021000618038  
SWIFT CODE PMATTITRXXX C/O BANCA FINNAT

**A NAPOLI LA MIGLIORE  
RETE INTERNET È WINDTRE.**

**WINDTRE**

windtre.it

Misure rilevate dalla società indipendente umlaut (cda PE) in Italia da Ottobre a Dicembre 2019. I test svolti hanno misurato la qualità del servizio mobile voce e dati. Maggiori informazioni disponibili su [www.umlaut.com/en/benchmarking/WindTre-Italy](http://www.umlaut.com/en/benchmarking/WindTre-Italy)

TOP QUALITY NETWORK

NASCE LA RETE PIÙ GRANDE D'ITALIA.

# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 142 - N° 80 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 21 Marzo 2020 • S. Benedetto

IL GIORNALE DEL MATTINO

mentale le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**I consigli utili**  
Secondo weekend di autoisolamento come reagire e cosa fare in casa  
Corsi a pag. 22



**Il confronto**  
Carisma Churchill quanta differenza con il debole Boris nell'ora più buia  
Nordio a pag. 21



**Allenamenti fermi**  
Accordo tra club blocco degli stipendi ai calciatori per non fallire  
Bernardini e Riggio nello Sport



**Il Messaggero**  
**BEEP!!!**  
motori.ilmessaggero.it

## Virus, la mini-stretta non basta

► Stop ai weekend fuori porta e meno attività nei parchi Governatori in ordine sparso. Gabrielli: pene più severe  
► Balzo dei morti: 627. Mai così tanti in un giorno Borrelli: «Picco lontano, ma calano i malati gravi»

**Serrata necessaria**  
Il governo abbia più coraggio, no all'anarchia delle Regioni

**Carlo Nordio**  
Com'era prevedibile, il governo si accinge a una stretta ulteriore, anche se temiamo, ancora una volta, insufficiente, tanto che le regioni più interessate cominciano ad adottare provvedimenti più severi, ma lo fanno in ordine sparso. Le indecisioni del governo stanno producendo pericolose spinte centrifughe, all'insegna del fai da te, e di una frammentazione che rischia di essere anarchia. Al punto che perfino il Lombardo-Veneto, e quanta retorica si è fatta su questa entità territoriale, non si muove in maniera uniforme. Come se non fosse stata proprio la caotica gestione della Lombardia a provocare quella slavina del contagio che oggi sembra purtroppo difficile da arrestare.  
Ma se del governo è doveroso ricordare le colpe, è giusto ammetterne alcune attenuanti. Quantomeno per il ruolo che deve assolvere in quanto espressione dello Stato. La colpa principale è stata quella di non aver capito in tempo cosa stesse accadendo.  
Continua a pag. 27



Un posto di blocco dei Carabinieri a Roma (Rita FRACASCI/AGF/ITALY) Servizi da pag. 2 a pag. 15

### Roma, controlli su tutte le auto

**I casi a Grottaferrata e Casilina**  
Paura Capitale: 59 suore positive  
«Ma infezioni solo nel convento»  
Franca Giansoldati e Camilla Mozzetti

Il micidiale virus ha varcato la soglia dei conventi. A Roma ce ne sono già due che sono stati infestati dal coronavirus e ciò non fa dormire sonni tranquilli né il Vicariato né il Papa. A pag. 12

**Parla il ministro della Difesa**  
Guerini: «Daremo più soldati senza militarizzare il Paese»  
Alberto Gentili

«Daremo più soldati ma senza militarizzare il Paese». Così il ministro della Difesa Lorenzo Guerini in un'intervista a *Il Messaggero*. A pag. 4

**La sottoscrizione**  
Tutti in campo per Gemelli per Spallanzani  
Simone Canettieri

**Il Messaggero**  
A favore del Policlinico Gemelli e dell'Istituto Spallanzani  
Conto corrente "Il Messaggero per emergenza coronavirus"  
IBAN: IT 31 T 03087 03200  
CCOD00061237  
SWIFT: FNATITRRXXX  
C/O Banca Finnat

Aiuti concreti. Subito. Più respiratori e posti letto in terapia intensiva. Continua la sottoscrizione de *Il Messaggero* in favore del Gemelli e dello Spallanzani. A pag. 7

**Olanda e Germania resistono sul salva-Stati**  
Patto stabilità sospeso stop ai vincoli di spesa  
Ue apre ai Covid-bond

BRUXELLES Non è mai accaduto. La Ue sta procedendo di gran carriera verso la sospensione di fatto del Patto di stabilità. La Commissione ha presentato formalmente la proposta di attivare la clausola di recesso dalle regole di bilancio. In pratica gli Stati possono lasciar crescere l'indebitamento per far fronte alla grande crisi economica nella quale siamo già immersi. Intanto, Olanda e Germania resistono sul salva-stati.  
Pollio Salimbeni e Guaita a pag. 8

**L'intervista**  
Ilaria Capua: «La vita non sarà più la stessa»  
Mauro Evangelisti  
«Tornerebbe alla normalità, ma il mondo sarà diverso». Così Ilaria Capua, virologa, docente dell'Università della Florida, in una intervista a *Il Messaggero*. A pag. 11

**Il reportage**  
Fondi, il mercato è nella zona rossa checkpoint per i Tir

**Giovanni Del Giaccio**  
La fila dei tir diretti al Mof, uno dei mercati ortofrutticoli più grandi d'Europa, inizia sulla Flaeca. È solo una delle strade presidiate per evitare che si entri ed esca dalla prima zona "rossa" del Lazio, quella creata intorno alla città di Fondi.  
A pag. 13

**A ROMA LA MIGLIORE RETE INTERNET È WINDTRE.**  
WINDTRE  
TOP QUALITY NETWORK  
windtre.it  
Misura rilevata dalla società indipendente umlaut (pag. 93) in Italia da Ottobre a Dicembre 2019. I test svolti hanno misurato la qualità del servizio mobile voce e dati. Maggiori informazioni disponibili qui [www.umlaut.com/en/benchmarking/Windtre-Italy](http://www.umlaut.com/en/benchmarking/Windtre-Italy)

**LA VERGINE RIPARTE**  
LE OROSCOPHI BRANNO  
Buongiorno, Vergine! \*Oggi ventun marzo entra l'Ariete nell'equinozio e picchia la sua testa maschia contro alberi e rocce...\*. Sono celebri versi di Salvatore Quasimodo per augurare un buon inizio di stagione soprattutto alla donna del segno, non totalmente soddisfatta (e chi lo è?).  
Il feeling che avete con Ariete è di antica data, voi siete la mente, lui (lei) la passione. Sarà un bel matrimonio. Auguri.  
© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

# il Resto del Carlino

SABATO 21 marzo 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**NASCE  
LA RETE  
PIÙ GRANDE  
D'ITALIA.**

Bologna, i messaggi del dolore

**«Dottoressa,  
saluti lei mio padre  
per l'ultima volta»**

Nicola Bianchi e commento di Boni a pagina 8



**WINDTRE**

## Sono i giorni più duri, obbediamo

Contagiati e morti continuano a crescere, restare in casa è l'unico modo per invertire al più presto la tendenza. Il ministro Speranza copia il modello Emilia-Romagna: chiusi i parchi, sport solo da soli e vicino alla propria abitazione

Servizi  
da p. 6 a p. 17

Quando finirà l'epidemia

### Un nuovo piano Marshall per ripartire

Bruno Vespa

**T**ra il 1946 e il 1952 il governo americano regalò all'Italia beni per 1117 miliardi di lire, pari a 21 miliardi di euro. Negli ultimi quattro dei sei anni, gli aiuti fecero parte del piano ideato dal segretario di Stato George Marshall a favore dei paesi dell'Europa occidentale feriti o distrutti dalla guerra. Non ci dettero soldi, ma materiali preziosissimi per costruire infrastrutture e macchine per far ripartire l'industria. Per ottenerli dovemmo preparare un piano predisposto dall'Iri i cui risultati andarono oltre le migliori aspettative. Prendemmo una rincorsa che ci fece crescere fino al 1963 al ritmo di quasi il 6 per cento all'anno.

Continua a pagina 14

**CAOS SUPERMERCATI: IL GOVERNO NON LI CHIUDE  
REGIONI IN ORDINE SPARSO, CORSA A FARE LA SPESA  
AIUTO AI PENSIONATI: ASSEGNI IN ANTICIPO**



La gente  
in coda  
nel Milanese

**UN PAESE  
IN FILA**

Servizi e Marmo alle p. 2, 3 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, dalla Terapia intensiva

**L'anestesista:  
«Così ci affidano  
il saluto ai cari  
con una lettera»**

N. Bianchi a pagina 8 e in Cronaca

BOLOGNA

**«Dal Gruppo Unipol  
20 milioni di euro  
per l'emergenza»**

Catapano a pagina 21 e in Cronaca

Il messaggio da Belgrado

**Danilovic: «Tieni  
duro Bologna  
Ti sono vicino»**

Gallo nel QS



Belusconi, Crimi, Meloni, Orlando, Renzi e Salvini

**I leader uniti nella sfida  
«Misure choc subito»**

Coppari alle pagine 10 e 11



Intervista al tenore e alla moglie: ne usciremo

**Bocelli canta e commuove  
«Il mio acuto per l'Italia»**

Pandolfi a pagina 17

A BOLOGNA LA MIGLIORE  
RETE INTERNET È WINDTRE.

**WINDTRE**

windtre.it

Misure rilevate dalla società indipendente umlaut (già P3) in Italia da Ottobre a Dicembre 2019. I test svolti hanno misurato la qualità del servizio: mobile voce e dati. Maggiori informazioni: disponibili qui [www.umlaut.com/en/benchmarking/WindTre-Italy](http://www.umlaut.com/en/benchmarking/WindTre-Italy)

**GEAR**  
nuova  
concessionaria  
**OPEL**

SABATO 21 MARZO 2020

# IL SECOLO XIX

**GEAR**  
OPEL

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXIV - NUMERO 69, CINQUEMILA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50

GNN



**LOMBARDIA STREMATATA, TIMORI PER IL LAZIO  
COME UNA GUERRA:  
NEL VENERDÌ PIÙ NERO  
I MORTI SONO 627**

MATTIOLI, E. ROSSI E RUSSO / PAGINE 5 E 6

Il primo ospedale da campo realizzato in Lombardia da dalla ong americana Samaritans Purse, all'ospedale di Cremona

L'ESPRESSO

LA NUOVA STRETTA DEL GOVERNO: VIETATI ANCHE GLI SPOSTAMENTI NELLE SECONDE CASE. RESTANO APERTI NEL WEEKEND I SUPERMERCATI

## Parchi chiusi, sport solo sotto casa

Alcune Regioni chiedono di più, sos dal Piemonte. Oggi la Costa Luminosa a Savona: rebus della quarantena per 1500 persone  
La Commissione Ue sospende per la prima volta il Patto di stabilità: libertà di spesa per gli Stati. Il virus ferma anche New York

Nuove misure del governo per limitare la presenza sulle strade. Lo sport all'aperto si potrà praticare esclusivamente da soli, nelle vicinanze di casa. Non all'attività ludica nei parchi. I supermercati e gli alimentari resteranno aperti nel fine settimana. Stop ai trasferimenti nelle seconde case. La Commissione Ue sospende il Patto di stabilità, New York chiude tutte le attività non essenziali. Diventa un caso la quarantena delle 1500 persone a bordo della Costa Luminosa, che oggi sarà a Savona. **SERVIZI / PAGINE 2-13**

**ROLLI**

**LE IDEE**

**Serve cautela per usare l'esercito in strada**

**MARCELLO SORGI**

Oltre a soccorrere i cittadini delle zone più afflitte, il governo ha l'obiettivo irrinunciabile di evitare che l'epidemia si propaghi da Roma in giù. **L'ARTICOLO / PAGINA 13**



«Il nostro mese in trincea a Genova»

D'IGNA, FORLEO E VEDOVA / PAGINE 22 E 23

**Gli strumenti antivirus Linea di difesa**

**VIRUS, COME E A CHI CHIEDERE GLI AIUTI STANZIATI DALLO STATO**

LAGUDA / LUNEDÌ CON IL SECOLO XIX

**L'INTERVISTA**

**Gilda Ferrari**

**Guido, ad di Carige: «Misure d'emergenza per famiglie e imprese»**

«Carige aiuterà imprese e famiglie ad affrontare i problemi». E l'impegno dell'ad della banca Francesco Guido. «Abbiamo iniziato con il credito a microimprese e artigiani, i più in difficoltà». **G. FERRARI / PAGINA 14**

**Dopo i canti ora la dignità del silenzio**

**DOMENICO QUIRICO**

Vedo appesi a balconi e finestre cartelli con la scritta parentoria «tutto andrà bene», addobbata di soli sfavillanti e fiori variopinti. Provo fastidio. Adesso ci sono i morti, migliaia. **L'ARTICOLO / PAGINA 9**

**FARMACIA DELL'AQUILA**

**#iorestoincasa**

consegna a domicilio con Eco Corriere

prenotazioni: +39 010 509031

banco@farmaciadellaquila.it

**APERTO 7 GIORNI SU 7 H 8/21,00**

Via Giacomotti 30/32/R - 16143 Genova (GE)

farmaciadellaquila.net

**BUONGIORNO**

Non ci si può stupire del stupore dei medici cinesi, venuti a dare una mano (grazie), alla vista di tanta gente per strada. Un cinese non si stupirà mai delle regole democratiche occidentali, i parlamenti, i governi periclitanti di coalizione, le garanzie processuali, la libertà di associazione eccetera. Sa come funziona qui. Però si stupisce se la gente è per strada (legittimamente nel 95 per cento dei casi, rileva il Viminale) quando il governo ha detto che per strada è meglio non lo abbiamo capito neppure noi, che l'essenza della democrazia non è nel diritto di voto: col voto non si ha mai la sensazione di incidere sulla propria vita. Il diritto di voto stabilisce la nostra uguaglianza, perlomeno di partenza, davanti alla legge, alla

malattia, all'istruzione. L'essenza della democrazia occidentale è altro: è la libertà di andare da qui a lì senza renderne conto. Ecco perché non ci turba il rinvio del referendum costituzionale, ma ci turba non poter andare da qui a lì: cioè del tutto innaturale, ed è naturale per un cinese. Antepri ma di Giorgio Dell'Arti ieri riportava una frase di Carl Schmitt secondo cui sovrano è chi decide sullo stato d'eccezione. In dittatura l'eccezione diventa la regola, e infatti Schmitt ispirò il nazismo. Per salvare noi e sé stesse, alle democrazie capita - ed è capitato qui, per esempio con terrorismo e mafia - di limitare eccezionalmente la libertà. Lo si fa per emergenze non sempre vere, talvolta esagerate, ma riconoscibili come eccezioni. Questa è la più riconoscibile di tutte, e ha gli effetti più dolorosi.

**Da qui a lì** | **MATTIA FELTRI**

**Danielli**  
la pasta fresca

SPECIALITÀ PESTO ALLA GENOVESE  
PRODOTTO ESCLUSIVAMENTE CON BASILICO DOP, TRUFFE, SUGO DI SOCCO E PANSOTTI

**EFFETTUALMO CONSEGNE A DOMICILIO**

**#iorestoincasa**

CONSEGNAMO I NOSTRI PRODOTTI DIRETTAMENTE A CASA VOSTRA IN MODO RAPIDO E SICURO.

potete prenotare in uno dei seguenti modi:

- Telefonando al 010.562.383
- in via Galvani n. 393.888.72.92 alla Fave
- Telegram @segundoDanielliPastaFresca
- whatsapp @ 3466694752
- Dal sito Danielliapp.it scegliendo la consegna a domicilio

€ 2,50\* in Italia — Sabato 21 Marzo 2020 — Anno 156\*, Numero 80 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

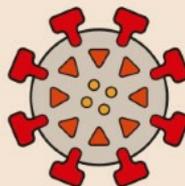
\*In vendita attraverso obbligazione con Edipromatica (Il Sole 24 Ore € 2,00 + Edipromatica € 0,50) solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore ed Edipromatica, in vendita separata

Poste Italiane SpA, in A.P. - D.L. 353/2003 art. 1, c. 46/b, art. 1, c. 1, DCE Milano



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo



### L'esperto risponde

Fisco, ammortizzatori, lavoro e famiglie: dal Forum del Sole le risposte ai dubbi sul decreto coronavirus

Dalle scadenze di pagamento alla Cassa integrazione agli aiuti alle imprese: da ieri è possibile inviare una richiesta di chiarimenti agli esperti del Sole e consultare le prime risposte all'indirizzo [www.ilsol24ore.com/forumcoronavirus](http://www.ilsol24ore.com/forumcoronavirus)

— Servizi a pagina 21



FTSE MIB 15731,85 +1,71% | SPREAD BUND 10Y 201,60 +5,60 | €/S 1,0707 -0,87% | BRENT DTD 25,51 +4,42% | [Indici&Numeri](#) → PAGINE 28-31

NEW YORK CHIUDE. DA OGGI A CASA 19 MILIONI DI ABITANTI



Un gesto di struggente poesia. A New York la performer Ashlee Montague balla in una Times Square quasi deserta. Lo Stato governato da Andrew Cuomo è il più colpito dall'emergenza Covid-19

Riccardo Barlaam — a pag. 20

### PANORAMA

#### ITALIA IN QUARANTENA

## Stretta sulle uscite, chiusi i parchi Stop ai week end nelle seconde case

Girodivite sulle uscite da casa. L'ordinanza con le nuove misure anti-contagio vieta l'accesso del pubblico ai parchi, alle ville, alle aree gioco e ai giardini pubblici. Sport consentito solo se si è da sole e in prossimità delle abitazioni. Stop ai viaggi verso le seconde case nei week end. Chiusi i bar e gli stazioni e benzina. — a pagina 9

#### GRAN BRETAGNA

## Johnson: alti a pub e negozi Stipendi garantiti dal governo

Il premier Johnson ha ordinato la chiusura di bar, ristoranti e cinema in Gran Bretagna e ha annunciato un maxi piano di sostegno per l'economia: oltre agli aiuti alle imprese, sarà garantito l'80% dello stipendio ai dipendenti costretti a casa dal coronavirus. Consegna l'iva fino a fine giugno. — a pagina 20

#### BUSSOLA & TIMONE

## LA STRANA UNIONE IN CUI OGNUNO FA PER SÉ

di Giovanni Trla — a pagina 18

#### INTERNET

## Netflix, Amazon e Youtube fermano l'alta definizione

Per evitare problemi di sovraccarico delle reti in banca larga in Europa, gli mese a prova da migliaia di persone collegate in telelavoro, Netflix, Amazon e Youtube hanno bloccato l'emissione dei programmi in alta definizione, seguendo l'appello lanciato dalla Ue. — a pagina 22

#### SAGHE FAMILIARI

## Esselunga vale 6,1 miliardi, accordo tra gli eredi

L'arbitrato su Esselunga valuta l'intero gruppo 6,1 miliardi e il 30% in mano a Giuseppe e Violetta Capretti 1,83 miliardi (305 milioni a testa). Si conclude così la procedura per determinare il valore di Supermarkets Italiani, e si risolve la controversia fra gli eredi di Bernardo Capretti. — a pagina 25

## Bruxelles allenta il patto di stabilità: aiuti senza limiti

#### REGOLE DI BILANCIO

Pressing delle istituzioni europee per un maxi prestito collettivo del Mes

Davanti all'emergenza coronavirus la Ue rompe gli indugi e attiva la clausola che allentava i vincoli del patto di stabilità, mentre la presidente della Commissione, Ursula Von der Leyen, si è detta favorevole al ricorso ai covid-bond. Pressing delle istituzioni europee sui governi per ricorrere a un maxi prestito collettivo del fondo salva-Stati (Mes). **Beda Romano** — a pag. 5

Bidizione chiusa in redazione alle 22

#### Credito

## Dalla Bce sconto sugli Npl

Laura Serafini — a pag. 7

#### Obiettivo dollaro

## Banche centrali in manovra

Vito Lops — a pag. 6

#### Finanza e tecnologia

## L'algoritmo fa ballare le Borse

Vittorio Carlini — a pag. 6

## Crescono i contagi Boccia: «Rilanciamo economia e lavoro»

#### L'EMERGENZA

Le proposte di Confindustria per superare la fase critica aiutando imprese e lavoratori

La Protezione civile parla di giorno più nero dall'inizio del contagio: più di 47mila casi positivi, 4,022 decessi, bel 627 in più rispetto a ieri di cui 381 solo in Lombardia. Il Paese e l'Europa sono ormai fermi e se ieri le banche centrali hanno trovato l'oce unico per gli interventi, Confindustria lancia un importante programma per affrontare l'immediato e soprattutto per dare una base solida di ripartenza. — Servizi alle pagine 2 & 8

#### REAZIONE IMMEDIATA IN 4 PUNTI

1. **UN PIANO ANTICICLICO**  
Finanziamenti con gli eurobond
2. **CREDITO FACILE**  
Sostegno a grandi e piccole imprese
3. **RILANCIO DEGLI INVESTIMENTI**  
Modifiche al sistema delle regole Ue
4. **OCCUPAZIONE**  
Un Comitato a tutela del lavoro

— a pagina 2

**NASCE LA RETE PIÙ GRANDE D'ITALIA.**

**WINDTRE**

windtre.it

RETE PIÙ GRANDE: la rete 4.5G di WINDTRE è la più grande in termini di numero di celle e di volume di traffico. Maggiori info su [windtre.it](http://windtre.it)

TOP QUALITY NETWORK: misure rilevate dalla società indipendente umlaut (già I3) in Italia da Ottobre a Dicembre 2019. I test svolti hanno misurato la qualità del servizio mobile voce e dati. Maggiori informazioni disponibili su [www.umlaut.com/en/benchmarking/WindTre-Italy](http://www.umlaut.com/en/benchmarking/WindTre-Italy)

## Rischio manutenzione per i grandi impianti

#### SENZA LE TUTELE

In allarme le imprese dei settori industriali strategici: l'attività è a rischio e i tempi prima che comincino a bloccarsi i macchinari di rifiuti o acceduti si misurano in settimane, non in mesi. Alle aziende in attività non arriva-

no materie prime o componenti. Ma soprattutto stanno mancando le mascherine protettive per i lavoratori della manutenzione, dai saldatori agli addetti alla coltettazione, dai verniciatori agli addetti ai rifiuti. I settori stanno lanciando l'allarme. **Jacopo Gilliberto** — a pag. 11

#### L'ANALISI

## Petrolio giù: consumatori felici, ma serve anche stabilità

di Davide Tabarelli — a pagina 6

## food

ECONOMIA DEL CIBO E AGROALIMENTARE



## Bruxelles apre ai nuovi Ogm per rilanciare l'agricoltura Ue

Alessio Romeo — a pag. 27



**verisure**  
SISTEMA DI ALLARME  
800.94.94.94  
www.verisure.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**verisure**  
SISTEMA DI ALLARME  
800.94.94.94  
www.verisure.it

Sabato 21 marzo 2020  
Anno LXXVI - Numero 80 - € 1,20  
S. Benedetta

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - \*Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20 Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20  
a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
www.iltempo.it  
e-mail:direzione@iltempo.it

## LA RIVOLTA DEI MEDICI DI FAMIGLIA

# Nel Lazio al fronte a mani nude

Costretti a visitare gli assistiti  
privi di guanti e mascherine  
Ora i soldi ci sono, compratele

Bocciato dagli esperti cinesi  
il Covid 5 previsto all'Eastman  
Debole l'impianto dell'ossigeno

In Italia altro giorno nerissimo  
Ben 627 vittime in sole 24 ore  
Crescono i contagi, già 47 mila

Il Tempo di Osho

## Roma, pronti a isolare i conventi dopo 59 contagi

Nicosia a pagina 18



"Me dispiace ma io  
chiusa qua dentro  
'n ce rimango"

... Altro che App, servono i Dpi (dispositivi di protezione individuali), oltre ai tamponi e ai prelievi a domicilio. La «prescrizione» è firmata da ben 4 sindacati dei medici di famiglia, in rivolta contro la Regione Lazio. Messa all'indice dai medici ospedalieri, che hanno presentato un esposto in Procura.

Sbraga e Solimene alle pagine 2 e 3

**Trasformate in unità di isolamento**  
C'è il blocco dei tamponi  
Ambulanze come posti letto

a pagina 20

**PARLA COTTARELLI**  
«La nostra sanità  
è in queste condizioni  
per i tagli lineari subiti»



Lenzi a pagina 9

## Di corsa solo sotto casa e «blocco» delle auto

È arrivata la stretta del governo sulla libertà di movimento infranta

Per evitare le file alle poste

La pensione pagata prima  
Assegni liquidati il 26 marzo

Caleri a pagina 12

... Altra stretta per convincere gli italiani a rimanere nelle proprie case. Nel nuovo testo c'è il divieto di accesso a parchi, ville, aree gioco e giardini pubblici. Nessun divieto di fare sport all'aperto, anche individualmente, a patto che avvenga vicino casa. Ma giro di vite sugli spostamenti imposti su Roma: da oggi controlli su tutte le auto.

Borriello e Magliaro alle pagine 2 e 17

Litorale romano blindato

Spiagge chiuse e niente  
attività per evitare contagi

Gobbi a pagina 22

Conte chiede i fondi del Mes

Adesso si sveglia pure la Ue  
Stop al patto di stabilità

Frasca a pagina 6

**ALLART CENTER**  
PORTE • FINESTRE • VERANDE  
AL CENTRO  
DELLA TUA CASA  
Via Tiburtina 255 - 00162 Roma  
(Metro Bologna) #sempreinbuonemani  
Tel. 06 491404 - www.allartcenter.it

Visto da 4 milioni  
Ascolti record  
per il rosario  
trasmesso in tv  
Angeli a pagina 13

Pallone nel caos  
Stipendi sospesi  
il mese di marzo  
per i calciatori  
Pieretti a pagina 29

buona tv  
a tutti  
di Maurizio Costanzo



Come era inevitabile, i palinsesti televisivi sono stati ampiamente influenzati dal coronavirus, dalla necessità d'informare e anche di accudire maggiormente le persone invitate a restare a casa. Tutti i conduttori televisivi, tutti i programmi, si sono industriati a fare il meglio. Devo dire che è stato bravo Massimo Giletti a parlare di coronavirus in una puntata di «Non è l'Arena» su La7. Ma, a proposito di impegno di trasmissioni e di telegiornali, segnalo Sky Tg24 che ha proposto ore e ore di interviste, di servizi d'informazione sul coronavirus. (...)

Segue a pagina 27

Sabato 21 Marzo 2020  
Nuova serie - Anno 29 - Numero 68 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00\*  
Francia € 2,50



**SOSPENSIONE TERMINI**  
**Non si paga più il terzo delle imposte accertate**  
*Libardi-Sironi a pag. 27*

**SU WWW.ITALIAOGLIT**  
**Coronavirus/1 - La circolare delle Entrate sugli accertamenti esecutivi**

**Coronavirus/2 - La circolare delle Entrate sulle istanze di interpello**

**Coronavirus/3 - Le faq di Agenzia entrate-Riscossione**  
**IO ONLINE**

**GUIDA MANAGERIALE ALL'EMERGENZA VIRUS** *all'interno*  
**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



# Chiusi i parchi e i giardinetti

Attività sportiva solo individualmente e solo vicino a casa. Nel weekend vietati gli spostamenti verso le seconde case. Stop alle attività all'aperto

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Non è tempo di polemiche. Ok. Ma l'analisi e il ragionamento conseguenti no, questi devono essere consentiti, senza incrinare l'impegno comune, ma per capire cosa è accaduto e che cosa bisogna immediatamente correggere. Non pensa, Signor Presidente del Consiglio? Indipendentemente da tutto c'è un dato, a prescindere da come è stato calcolato, che fa venire i brividi: più morti in Italia che in Cina; ma soprattutto una strage, almeno in termini di contagi ma purtroppo anche di morti, fra medici e infermieri. Ecco qua il primo punto da analizzare. Giovedì 19 sera, il bravo **Corrado Formigli**, a **Piazzapulita**, ha mandato in onda più servizi che hanno fatto emergere la radice di questi anomali fenomeni: 1) Come era già noto, il contagiato e contagiante numero uno, ovviamente in maniera involontaria, non solo ha contagiato i compagni di calcio, ma recatosi all'ospedale ha contaminato più medici e operatori sanitari.

*continua a pag. 2*

Vietato svolgere attività ludiche o ricreative all'aperto. Svolgere attività fisica sarà possibile ma solo individualmente e nelle vicinanze della propria abitazione. E infine sono vietati dal venerdì al lunedì successivo gli spostamenti verso abitazioni diverse da quella principale, comprese le seconde case utilizzate per vacanza. Lo prevede la nuova ordinanza restrittiva firmata da Roberto Speranza.

*Ceriano a pag. 32*

## La quarantena colpisce i neuroni. Cresce l'odio in rete

*Volentini a pag. 9*

**IL PACCHETTO**

## DIRITTO & ROVESCIO

**Ieri ho spiegato che mentre in Italia scorrono le mascherine (e quindi si mettono in pericolo delle vite) una ditta di Modena, più specializzata nel settore biomedicale, che già produce mascherine chirurgiche, il top, è in attesa dell'autorizzazione a produrle per il largo pubblico. Dopo di che può produrre 70 mila al giorno per 7 giorni la settimana. Ma nessuno sa se si incaricò di non fare. Oggi, sulla porta della fabbrica c'è un cartello che dice: «Le mascherine sono ferme alla dogana. Che ci vuole a incaricare la Cif di recarsi volutamente sul posto e sbloccare la fornitura? Insomma, viviamo in un paese che non può produrre le mascherine e nemmeno importarle. E nessuno del settore pubblico si dà da fare. Non è più il caso di centro, destra, sinistra, sopra, sotto. Ma di dignità. Se una classe politica si impegna davanti all'alto, è giusto che ritorni all'alto nido. In caso contrario ci tocca finirci pace».**

**PER NON INTASARE IL WEB**  
**Netflix e YouTube riducono la qualità di streaming**  
*Secchi a pag. 17*

## Appello dei Dottori Commercialisti Milanesi di AIDC Milano

L'Associazione Italiana Dottori Commercialisti di Milano, con profondo rispetto per la prioritaria battaglia sanitaria in corso, ma nella consapevolezza che le prossime settimane (mesi) non saranno semplici nemmeno dal punto di vista economico-finanziario per le famiglie, per i professionisti e per le imprese **chiede**

al fine di **consentire a tutti i cittadini** e a tutte le attività economiche **di superare il terribile momento storico** che stiamo vivendo e di immaginare un futuro economicamente solido per il nostro Paese:

**al nostro Governo**

uno sforzo maggiore che consenta realmente e rapidamente a imprese, lavoratori autonomi e professionisti di poter ottenere **sufficiente liquidità immediata per sostenere le spese correnti indispensabili e necessarie a mantenere vive le attività economiche** fino al superamento di questa crisi;

**alle nostre Istituzioni di categoria**

di adoperarsi con ogni mezzo affinché sia garantito un adeguato supporto ai Colleghi che incontreranno **difficoltà economiche ed operative per ragioni di salute;**

di mettere in campo rapidamente ogni possibile intervento ed azione che miri a **sostenere la liquidità degli studi professionali**, che nelle prossime settimane dovranno continuare a svolgere le attività professionali di categoria a beneficio di tutto il Paese.

**AIDC**  
Associazione Italiana  
Dottori Commercialisti  
ed Esperti Contabili  
Sezione di Milano

\* Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50  
Con «Tutti 2020» a € 6,99 in più. Con «Il disastro dei bilanci 2020» a € 6,99 in più. Con «Riscossione cassa» a € 6,00 in più.



# LA NAZIONE

SABATO 21 marzo 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**NASCE  
LA RETE  
PIÙ GRANDE  
D'ITALIA.**

Il virologo Rezza: «La regione può fare da diga»

**Toscana, in 24 ore  
raddoppiano i casi:  
altri trecento malati**

Ulivelli a pagina 7



Le richieste agli psicologi

**Le nostre paure  
«Non fatemi  
morire da solo»**

Lorenzi a pagina 9



## Sono i giorni più duri, obbediamo

Contagiati e morti continuano a crescere, restare in casa è l'unico modo per invertire al più presto la tendenza. Il ministro Speranza copia il modello Emilia-Romagna: chiusi i parchi, sport solo da soli e vicino alla propria abitazione

Servizi  
da p. 6 a p. 17

Quando finirà l'epidemia

**Un nuovo piano  
Marshall  
per ripartire**

Bruno Vespa

**T**ra il 1946 e il 1952 il governo americano regalò all'Italia beni per 1117 miliardi di lire, pari a 21 miliardi di euro. Negli ultimi quattro dei sei anni, gli aiuti fecero parte del piano ideato dal segretario di Stato George Marshall a favore dei paesi dell'Europa occidentale feriti o distrutti dalla guerra. Non ci dettero soldi, ma materiali preziosissimi per costruire infrastrutture e macchine per far ripartire l'industria. Per ottenerli dovemmo preparare un piano predisposto dall'Iri i cui risultati andarono oltre le migliori aspettative. Prendemmo una rincorsa che ci fece crescere fino al 1963 al ritmo di quasi il 6 per cento all'anno.

Continua a pagina 14

**CAOS SUPERMERCATI: IL GOVERNO NON LI CHIUDE  
REGIONI IN ORDINE SPARSO, CORSA A FARE LA SPESA  
AIUTO AI PENSIONATI: ASSEGNI IN ANTICIPO**



**UN PAESE  
IN FILA**

Servizi e Marmo alle p. 2, 3 e 5

DALLA CITTA'

Il bilancio di ieri

**Firenze regge  
l'urto del virus:  
45 nuovi contagi  
ma nessun morto**

Ciardi in Cronaca

Addio al vicepresidente

**Georgofili in lutto  
Si è spento Stanca  
ucciso dal Covid**

Servizio in Cronaca

Il sopralluogo del sindaco

**Nardella infuriato:  
troppi in giro  
controllo i telefoni**

Fichera in Cronaca



Berlusconi, Crimi, Meloni, Orlando, Renzi e Salvini

**I leader uniti nella sfida  
«Misure choc subito»**

Coppari alle pagine 12 e 13



Intervista al tenore e alla moglie: ne usciremo

**Bocelli canta e commuove  
«Il mio acuto per l'Italia»**

Pandolfi a pagina 17

**NASCE LA RETE  
PIÙ GRANDE D'ITALIA.**



windtre.it

RETE PIÙ GRANDE: la rete 4.5G di WINDTRE è la più grande in termini di numero di celle e di volumi di traffico. Maggiori info su windtre.it

TOP QUALITY NETWORK: misure ritirate dalla società indipendente umlaut (già P3) in Italia da Ottobre a Dicembre 2019. I test svelati hanno mostrato la qualità del servizio mobile voce e dati. Maggiori informazioni disponibili sul www.umlaut.com/en/functionmarking/WindTre-Italy.

NASCE  
LA RETE  
PIÙ GRANDE  
D'ITALIA.

# la Repubblica

WINDTRE

Fondatore Eugenio Scalfari

ROBINSON  
D

Direttore Carlo Verdelli

Anno 45 - N°69

Sabato 21 marzo 2020

Oggi con Robinson e D

In Italia € 2,50

Chiude **New York**. Bloccata tutta la **Silicon Valley**  
La Ue sospende il **patto di stabilità**. Record di **morti**  
(627 in 24 ore) e **contagi** (4.670) nel nostro Paese.  
Nel giorno più nero del coronavirus...

# Italia spezzata

Dal Veneto alla Sicilia, da Roma a Torino, Regioni e Comuni decidono in proprio divieti, misure e orari diversi  
Il governo prova a tamponare la confusione delle tante ordinanze locali. Il ministro Bocca: "Serve più coordinamento"

*Il commento*

## Quello sciame impazzito

di **Claudio Tito**

Nel corso di una crisi senza precedenti, alcune istituzioni non sembrano in grado di cogliere fino in fondo il dovere di una gestione unitaria. Eppure è quasi banale. In una emergenza tanto drammatica, il semplice coordinamento di provvedimenti e misure andrebbe considerato una *conditio sine qua non*. Stiamo invece assistendo a una corsa solitaria di molte Regioni. A una specie di maratona anarchica dettata nel migliore dei casi dalla paura, nel peggiore dalla continua e affannosa ricerca del consenso e dei voti.

● *continua a pagina 33*

*Città simbolo*

## La caduta di Manhattan

di **Federico Rampini**

Ora il mondo si è fermato davvero: di colpo si arrende anche New York. Times Square si è svuotata, la piazza più frenetica del pianeta è semideserta, le sue enormi pubblicità luminose continuano a brillare per una folla che non c'è. Paesaggi irricognoscibili, rarefatti, irreali.

● *a pagina 8 con un'intervista di Anna Lombardi e a pagina 9*



▲ **In fila** Milano, lunghissime code ai supermercati dopo che alcune Regioni hanno annunciato la chiusura nei festivi

● *i servizi da pagina 2 a pagina 23*

*L'analisi*

## La prima vera guerra mondiale

di **Francesco Merlo**

Dal nuovo, vedendo le bare caricate sui camion militari verso la cremazione senza sepoltura civile, ci siamo tutti domandati se questa sia davvero "la terza guerra mondiale", che è la più usata delle metafore. E dico subito che semmai è la prima volta di tutto il mondo in guerra, nessuno escluso, la prima guerra veramente mondiale. Meglio di globale, che rimanda alla merce, alla finanza e alla comunicazione, solo la parola mondiale contiene anche il vento e il mare di Salina, di Bali e dell'isola di Pasqua, i luoghi più innocenti del contagio.

● *continua a pagina 33*

NASCE LA RETE  
PIÙ GRANDE D'ITALIA.

WINDTRE

TOP QUALITY NETWORK

windtre.it

RETE PIÙ GRANDE: la rete 4G di WINDTRE è la più grande in termini di numero di celle e di volumi di traffico. Maggiori info su windtre.it

TOP QUALITY NETWORK: misure rilevate dalle società indipendenti umlaut (ex 27) in Italia da Ottobre a Dicembre 2019. I test svolta hanno misurato la qualità del servizio mobile voce e dati. Maggiori informazioni disponibili qui: [www.umlaut.com/en/business/windtre-italy](http://www.umlaut.com/en/business/windtre-italy).

*Da oggi Robinson*



I favolosi 80  
di Mina  
Voce di un'era

*Proposta Ricciardi*

## "Pronti a fare come la Corea"

di **Luca Fraioli**

La curva dei contagi in Corea del Sud racconta che l'epidemia si può domare. E il confronto con la curva italiana potrebbe indurre a una svolta. «Più lo guardo più mi convinco che dobbiamo seguire la strategia di Seul. Sto proponendo che la si adotti in Italia» dice Walter Ricciardi, consulente scientifico del ministro della Salute Roberto Speranza.

● *a pagina 6*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Venezia, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: [pubblicita@manzoni.it](mailto:pubblicita@manzoni.it)

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie,  
Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 -  
Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Con  
I Capolavori Letteratura Disney  
€ 10,40

NZ

Tuttolibri Carofiglio da ascoltare: ho ritrovato la misura del tempo

GIANNICO CAROFIGLIO - NELL'INSERTO

Spettacoli Venier: "Torno in tv per ridare un po' di serenità"

MARIA BERLINGUER - P. 20



Calcio Il n.1 della Lega: riprendere gli allenamenti? Restiamo cauti

STEFANO SCACCHI - P. 28



# LA STAMPA



SABATO 21 MARZO 2020

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) // ANNO 154 // N. 78 // IN ITALIA // ISPEZIONE ABB. POSTALE // D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DCB - TO // www.lastampa.it

GNN

ALLARME CORONAVIRUS, NELLE ULTIME 24 ORE 627 MORTI. PIÙ DI 47 MILA I POSITIVI. RAGGI: DOMANI A ROMA CONTROLLI SU OGNI AUTO CHE CIRCOLA

## Lombardia, uno su tre muore in ospedale

Il governo inasprisce le limitazioni: chiusi parchi, ville e giardini. Ma le Regioni chiedono di più. Cirio: Piemonte al limite Sospeso il Patto di stabilità. L'Ue apre sugli eurobond. Scuola: verso una maturità "leggera", solo con commissari interni

DISOBBEDIENTI NEL MIRINO

### IL RISCHIO DI USARE L'ESERCITO

MARCELLO SORGI

Scandita dal quotidiano, terribile ritmo dei numeri di contagiati, guariti e morti (627, questi ultimi, nella sola giornata di ieri), l'emergenza coronavirus va avanti, somministrando a tutti, sani, ammalati, famiglie degli uni e degli altri, una dose crescente di ansia. Razionalizzando, non ci sarebbe ragione di allarmarsi più del dovuto: il settanta per cento dei casi è concentrato in cinque regioni, Lombardia (in assoluto la più colpita), Piemonte, Veneto, Emilia Romagna e Marche. Il resto del Paese è da considerarsi sotto controllo, grazie alle misure restrittive decise dieci giorni fa dal governo. Che al momento, oltre a soccorrere i cittadini delle zone più afflitte dal virus e con il sistema sanitario in affanno, ha un obiettivo irrinunciabile: evitare a qualsiasi costo che l'epidemia si propaghi da Roma in giù.

Così com'è, infatti, la situazione è considerata un "disastro", seppure affrontabile, da coloro che sono in prima linea. Se invece dovesse estendersi anche al centro e al Sud (come ad esempio fa temere il focolaio tenuto in osservazione a Fondi, in provincia di Latina), gli stessi tecnici e sanitari che monitorizzano ora per ora l'epidemia non esiterebbero a parlare di "catastrofe". La linea di demarcazione tra una valutazione e l'altra, va da sé, comporta un diverso atteggiamento da parte di Conte e del governo.

CONTINUA A PAGINA 19

In un solo giorno 627 morti per il coronavirus. Il governo inasprisce le limitazioni. SERVIZI - PP. 2-13

#### LE INTERVISTE

IL PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA

**Boccia: un maxi piano per evitare le macerie dopo questa guerra**

ALESSANDRO BARRERA - P. 11

IL PRESIDENTE DI "INVEST 21"

**Benetton: i governi chiedano di chiudere le Borse per un mese**

PAOLO POSSAMAÏ - P. 11

L'EX PRESIDENTE DELL'INPS

**Boeri: ora possiamo perdere il 5% del Pil Ma ci risolleveremo**

FABIO MARTINI - P. 10

#### ALL'ESTERO

IL CONTAGIO NEGLI USA

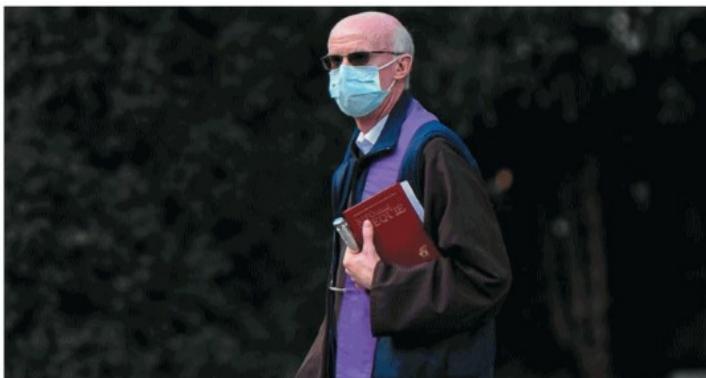
**Anche la California e New York scelgono di blindarsi in casa**

PAOLO MASTROLILLI - P. 13

AGGRESSIONI AI BIANCHI

**In Etiopia e Sudafrica è cominciata la caccia agli europei untori**

LORENZO SIMONCELLI - P. 12



Un sacerdote con indosso la mascherina cammina all'interno del cimitero monumentale di Bergamo

### NO, NON VA TUTTO BENE

Vedo appesi a balconi e finestre cartelli con la scritta perentoria "tutto andrà bene", addobbata di solisfavillanti e fiori variopinti; disegnati dalla mano di bambini. - PP. 2-3

DOMENICO QUIRICO



Un mezzo idrante della polizia esegue la pulizia straordinaria di una strada a Milano

#### BUONGIORNO

Non ci si può stupire dello stupore dei medici cinesi, venuti a dare una mano (grazie), alla vista di tanta gente per strada. Un cinese non si stupirà mai delle regole democratiche occidentali, i parlamenti, i governi periclitanti di coalizione. Le garanzie processuali, la libertà di associazione eccetera. Sa come funziona qui. Però si stupisce se la gente è per strada (legittimamente nel 95 per cento dei casi, rileva il Viminale) quando il governo ha detto che per strada è meglio non starci. Un cinese non potrà mai capire, e in fondo non lo abbiamo capito neppure noi, che l'essenza della democrazia non è nel diritto di voto: col voto non si ha mai la sensazione di incidere sulla propria vita. Il diritto di voto stabilisce la nostra uguaglianza, perlomeno di partenza, davanti alla legge, alla

malattia, all'istruzione. L'essenza della democrazia occidentale è altro: è la libertà di andare da qui a lì senza renderne conto. Ecco perché non ci turba il rinvio del referendum costituzionale, ma ci turba non poter andare da qui a lì: ci è del tutto innaturale, ed è naturale per un cinese. Antepresa di Giorgio Dell'Arti ieri riportava una frase di Carl Schmitt secondo cui sovranità è chi decide sullo stato d'eccezione. In dittatura l'eccezione diventa la regola, e infatti Schmitt ispirò il nazismo. Per salvare noi e sé stesse, alle democrazie capita - ed è capitato qui, per esempio con terrorismo e mafia - di limitare eccezionalmente la libertà. Lo si fa per emergenze non sempre vere, talvolta esagerate, ma riconoscibili come eccezioni. Questa è la più riconoscibile di tutte, e ha gli effetti più dolorosi.

#### Da qui a lì

MATTIA FELTRI



L'inferno di Topolino OGGI in edicola



I capolavori della letteratura

**NOBIS ASSICURAZIONI**

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it





Scopri le idee di investimento di domani su [www.fidelity-italia.it](http://www.fidelity-italia.it)

**BIOTECH LE ALTRE MOLMED MADE IN ITALY** **IN ALLEGATO**

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it



**Class**  
DIVENTARE COME LORO



Scopri le idee di investimento di domani su [www.fidelity-italia.it](http://www.fidelity-italia.it)

€ 5,50\* Sabato 21 Marzo 2020 Anno XXXI - Numero 058 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classedizioni* Spedimento in A.E. art. 1 e L. 4604/DC3 Milano

## DATI ALLA MANO, PERCHÉ A TEDESCHI & C L'INTRANSIGENZA SUGLI EUROBOND NON CONVIENE

# Ue, carità pelosa e falchi miopi

**INCHIESTA** Per ora l'obiettivo è guadagnare tempo, in attesa di una cura e di un vaccino. Ma dopo? Si modificheranno le abitudini e le economie? Ecco 20 domande e risposte sul risparmio

# Salva Vita & Salva Soldi

*Come cambierà il mondo dopo il virus, cosa resterà come prima*

**SPORTELLO BANCHE & POLIZZE**  
Tutte le agevolazioni per farsi dare credito

**PROIEZIONE MF CENTRALE RISK**  
Se il 50% delle aziende non paga, sono guai

**CLASSIFICHE**  
I fondi e le sicav che resistono di più

**PRINCIPI CONTABILI**  
Quanta compliance adesso rema contro

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

**N**on è tempo di polemiche. Ok. Ma l'analisi e il ragionamento conseguenti no, questi devono essere consentiti, senza incrinare l'impegno comune, ma per capire cosa è accaduto e che cosa bisogna immediatamente correggere. Non pensa, Signor Presidente del Consiglio? Indipendentemente da tutto c'è un dato, a prescindere da come è stato calcolato, che fa venire i brividi: più morti in Italia che in Cina; ma soprattutto una strage, almeno in termini di contagi ma purtroppo anche di morti, fra medici e infermieri. Ecco qua il primo punto da analizzare. Giovedì 19 sera, il bravo Corrado Fornigli, a Piazzapulita, ha mandato in onda più servizi che hanno fatto emergere la radice di questi anomali fenomeni: 1) Come era già noto, il contagio e contagiante numero uno, ovviamente in maniera involontaria, non solo ha contagiato i compagni di calcio, ma recatosi all'ospedale ha contaminato più medici e operatori sanitari. Perché? Evidentemente perché i medici del pronto soccorso non avevano ricevuto nessuna comunicazione tempestiva che il virus era arrivato o stava arrivando e quindi sui pericoli di contagio personale, pur essendo noto cosa stava succedendo in Cina. Evidentemente, si aspettavano il rischio da malati cinesi (che non si sono mai presentati) e non da italiani. Medici approvati? Assolutamente no. Il fatto è che tutti loro, come tutti gli italiani, stavano





**STM**  
Studio Temporary Manager™  
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

### GESTIONE DELL'EMERGENZA? IL TEMPORARY MANAGER TI PUÒ AIUTARE!

Studio Temporary Manager™ S.p.A. con il suo team multidisciplinare è da 20 anni al fianco delle aziende e degli imprenditori nella gestione delle situazioni straordinarie e di crisi. I Soci sono Temporary Manager Professionisti abituati a gestire sul campo le situazioni di emergenza con la necessaria esperienza e padronanza e la conoscenza degli strumenti operativi e giuridici da utilizzare.

#### Studio Temporary Manager si occupa in particolare di:

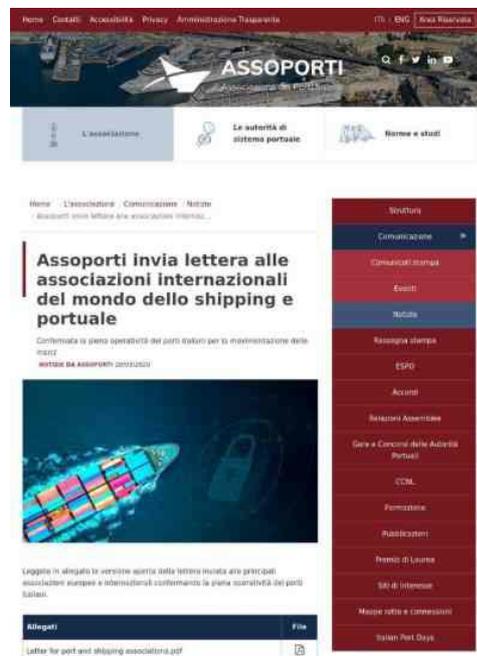
- Piani di gestione della crisi finanziaria
- Passaggi generazionali e Governance aziendale
- Moratoria bancaria e ristrutturazione del debito
- Turnaround, ex art. 67 e 182 bis L.F compresi
- Riorganizzazione e ristrutturazione produttiva
- Riorganizzazione commerciale/marketing
- Piani di emergenza di continuità aziendale
- M&A, Capital advising, ricerca partner industriali/finanziari
- Finanza agevolata e crediti di imposta
- Ricerca & Selezione Managers con Autorizzazione Ministeriale
- Innovazione, R&D e trasferimento tecnologico

Studio Temporary Manager™ S.p.A. - Viale del Lavoro, 33 - Verona est, Centro direzionale E33  
Tel. 045 80 12 986 - [studio@temporarymanager.info](mailto:studio@temporarymanager.info) - [www.temporarymanager.info](http://www.temporarymanager.info) - [www.passaggiogenerazionale.info](http://www.passaggiogenerazionale.info)

### Assoporti invia lettera alle associazioni internazionali del mondo dello shipping e portuale

*Confermata la piena operatività dei porti italiani per la movimentazione delle merci*

Leggete in allegato la versione aperta della lettera inviata alle principali associazioni europee e internazionali confermando la piena operatività dei porti italiani.



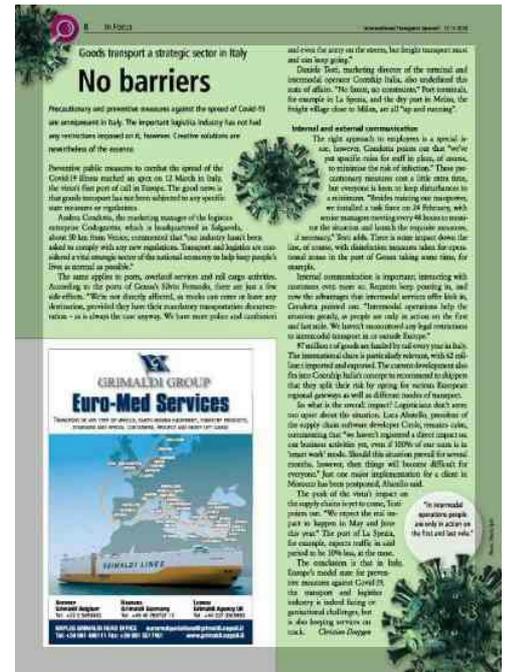
## Goods transport a strategic sector in Italy

### No barriers

*Precautionary and preventive measures against the spread of Covid-19 are omnipresent in Italy. The important logistics industry has not had any restrictions imposed on it, however. Creative solutions are nevertheless of the essence.*

Preventive public measures to combat the spread of the Covid-19 illness reached an apex on 12 March in Italy, the virus's first port of call in Europe. The good news is that goods transport has not been subjected to any specific state measures or regulations. Andrea Condotta, the marketing manager of the logistics enterprise Codognotto, which is headquartered in Salgareda, about 50 km from Venice, commented that our industry hasn't been asked to comply with any new regulations. Transport and logistics are considered a vital strategic sector of the national economy to help keep people's lives as normal as possible. The same applies to ports, overland services and rail cargo activities. According to the ports of Genoa's Silvio Ferrando, there are just a few side-effects. We're not directly affected, as trucks can enter or leave any destination, provided they have their mandatory transportation documentation as is always the case anyway. We have more police and carabinieri and even the army on the streets, but freight transport must and can keep going. Daniele Testi, marketing director of the terminal and intermodal operator Contship Italia, also underlined this state of affairs.

No limits, no constraints. Port terminals, for example in La Spezia, and the dry port in Melzo, the freight village close to Milan, are all up and running. Internal and external communication The right approach to employees for staff in place, of course, of course, to minimise the risk of infection. These precautionary measures cost a little extra time, but everyone is keen to keep disruption to a minimum. Besides training our manpower, we installed a task force on 24 February, with senior managers meeting every 48 hours to monitor the situation and launch the requisite measures, if necessary, Testi adds. There is some impact down the line, of course, with disinfection measures taken for operational zones in the port of Genoa taking some time, for example. Internal communication is important; interacting with customers even more so. Requests keep pouring in, and now the advantages that intermodal services offer kick in, Condotta pointed out. Intermodal operations help the situation greatly, as people are only in action on the first and last mile. We haven't encountered any legal restrictions to intermodal transport in or outside Europe. 97 million t of goods are hauled by rail every year in Italy. The international share is particularly relevant, with 62 million t imported and exported. The current development also fits into Contship Italia's concept to recommend to shippers that they split their risk by opting for various European regional gateways as well as different modes of transport. So what is the overall impact? Logisticians don't seem too upset about the situation. Luca Abatello, president of the supply chain software developer Circle, remains calm, commenting that we haven't registered a direct impact on our business activities yet, even if 100% of our team is in smart work' mode. Should this situation prevail for several months, however, then things will become difficult for everyone. Just one major implementation for a client in Morocco has been postponed, Abatello said. The peak of the virus's impact on the supply chains is yet to come, Testi points out. We expect the real impact to happen in May and June this year. The port of La Spezia, for example, expects traffic in said period to be 10% less, at the most. The



conclusion is that in Italy, Europe's model state for preventive measures against Covid-19, the transport and logistics industry is indeed facing organisational challenges, but is also keeping services on track. Christian Doepgen

---



# Assoporti asegura que todos los puertos italianos operan con normalidad durante crisis desatada por el Covid-19

Por Redacción PortalPortuario.cl @PortalPortuario La **Assoporti**, cámara que agrupa a los operadores portuarios italianos, afirmó que todos los puertos del país, uno de los más golpeados fuera de Asia por la crisis desatada por la pandemia del Coronavirus, funcionan con normalidad. A través de una carta, la Asociación aseguró que deseamos subrayar que los puertos italianos están en pleno funcionamiento y que garantizan la seguridad de carga y miembros de la tripulación. Todas las restricciones impuestas por el gobierno italiano se refieren solo al sector de cruceros. En pleno cumplimiento de las medidas adoptadas por el Gobierno italiano, teniendo el principal objetivo de proteger la salud pública debido a la emergencia médica actual, el puerto italiano, añadió **Assoporti**. La Asociación desea aclarar que las operaciones en los puertos se llevan a cabo con las medidas adecuadas. Los puertos son, por lo tanto, completamente operativos con todos sus servicios regulares garantizando funcionalidad de todas aquellas oficinas dedicadas al control y verificación, agregó la entidad. Las medidas adoptadas por el Gobierno de ninguna manera restringen el transporte de carga en el país. La obligación de precaución de la llamada 'Práctica Sanitaria Libre' emitida por la Oficina Local de la salud marítima sigue vigente. Este documento autoriza a los barcos a atracar, y todos los puertos italianos están equipados y listos para aplicar cualquier medida nueva que la Oficina Civil italiana de Defensa considere necesaria sin comprometer las operaciones de carga, concluyó **Assoporti**.



## #Coronavirus: Assoporti: Daniele Rossi, ha inviato alle associazioni europee e internazionali una lettera che conferma l' operatività dei porti

(FERPRESS) - Roma, 20 MAR - Il Presidente di **Assoporti**, Daniele Rossi, ha inviato alle associazioni europee e internazionali una lettera che conferma l' operatività dei porti italiani durante l' emergenza COVID-19. Di seguito il testo: Con questa lettera, desideriamo sottolineare che i porti italiani sono pienamente operativi e che garantiscono la sicurezza del carico e dei membri dell' equipaggio. Tutte le restrizioni applicate dal governo italiano sono riferite solo al settore delle crociere. Nel pieno rispetto delle misure adottate dal governo italiano, avendo come obiettivo primario la protezione della salute pubblica, a causa dell' attuale emergenza medica, **Assoporti** desidera chiarire che le operazioni nei porti sono effettuate con misure adeguate. I porti sono quindi pienamente operativi con tutti i loro servizi regolari e garantiscono completa funzionalità di tutti gli uffici dedicati al controllo e alla verifica (ad es. autorità portuale, dogana, Capitaneria di porto, uffici del dipartimento di salute e così via.) Le misure adottate dal governo non limitano in alcun modo il trasporto di merci nel paese. L' obbligo precauzionale della cosiddetta "pratica sanitaria libera" emessa dall' Ufficio locale della salute marittima rimane in vigore. Questo documento autorizza l' attracco delle navi e tutti i porti italiani sono attrezzati e pronti ad applicare qualsiasi nuova misura ritenuta necessaria dall' Ufficio Civile italiano Difesa, senza compromettere le operazioni di carico. Cordiali saluti, Il presidente Daniele Rossi.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are banners for 'POTENZIALITÀ DELLA FILIERA DELL'IDROGENO NEL CONTESTO DELLA TRANSIZIONE ENERGETICA' and '12/5 ROMA'. The main header includes the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIA - FERROPORTO LOCALE E VELOCITÀ'. The article content is partially visible, starting with 'Il presidente Assoporti Daniele Rossi, ha inviato alle associazioni europee e internazionali una lettera che conferma l'operatività dei porti'. On the right side, there are several advertisements, including one for 'VIX' with the text 'Practical a better customer journey for your company' and another for 'myWork' with the text 'La suite mobile per la gestione dei processi aziendali'. The bottom of the page features a 'Scegli il tuo magazine' section with a 'myWork' logo and a 'Scegli il tuo magazine' button.

# Informare

## Primo Piano

### Assoportri conferma che i porti italiani sono aperti ai traffici delle merci

È stato interdetto solo il traffico crocieristico. Il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (**Assoportri**), Daniele Rossi, ha inviato una lettera aperta alle associazioni europee e internazionali per confermare l'operatività dei porti italiani durante l'emergenza Covid-19. Nel documento, in lingua inglese, Rossi sottolinea «che i porti italiani sono pienamente operativi e garantiscono la sicurezza delle merci e dei membri degli equipaggi». Riferendosi al blocco a partire da oggi e sino al 3 aprile dell'attività crocieristica negli scali portuali nazionali, Rossi puntualizza che tutte le restrizioni applicate dal governo italiano sono riferite solo al settore delle crociere». «Nel pieno rispetto delle misure adottate dal governo italiano, con l'obiettivo primario di tutelare la salute pubblica a causa dell'attuale emergenza sanitaria - prosegue la lettera - l'Associazione dei Porti Italiani desidera chiarire che le attività nei porti sono effettuate con misure adeguate. I porti, quindi, sono pienamente operativi con tutti i loro usuali servizi assicurando la completa funzionalità di tutti gli uffici dedicati al controllo e alla verifica, tra cui l'Autorità Portuale, la Dogana, la Capitaneria di Porto, gli Uffici di Sanità Marittima e così gli altri». Inoltre il presidente di Assoportri evidenzia che «le misure adottate dal governo non limitano in alcun modo il trasporto delle merci nel Paese». «Rimane in vigore - specifica infine Rossi - l'obbligo precauzionale della cosiddetta "Libera Pratica Sanitaria" emanata dal locale Ufficio di Sanità Marittima. Questo documento - ricorda - autorizza l'attracco delle navi e tutti i porti italiani sono attrezzati e pronti ad applicare qualsiasi nuova misura ritenuta necessaria dal Dipartimento italiano della Protezione Civile senza pregiudicare le attività di movimentazione delle merci».

informARE  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli amanti del trasporto

20 marzo 2020

Assoportri conferma che i porti italiani sono aperti ai traffici delle merci

È stato interdetto solo il traffico crocieristico

Il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoportri), Daniele Rossi, ha inviato una lettera aperta alle associazioni europee e internazionali per confermare l'operatività dei porti italiani durante l'emergenza Covid-19. Nel documento, in lingua inglese, Rossi sottolinea «che i porti italiani sono pienamente operativi e garantiscono la sicurezza delle merci e dei membri degli equipaggi».

Riferendosi al blocco a partire da oggi e sino al 3 aprile dell'attività crocieristica negli scali portuali nazionali, Rossi puntualizza che tutte le restrizioni applicate dal governo italiano sono riferite solo al settore delle crociere».

«Nel pieno rispetto delle misure adottate dal governo italiano, con l'obiettivo primario di tutelare la salute pubblica a causa dell'attuale emergenza sanitaria - prosegue la lettera - l'Associazione dei Porti Italiani desidera chiarire che le attività nei porti sono effettuate con misure adeguate. I porti, quindi, sono pienamente operativi con tutti i loro usuali servizi assicurando la completa funzionalità di tutti gli uffici dedicati al controllo e alla verifica, tra cui l'Autorità Portuale, la Dogana, la Capitaneria di Porto, gli Uffici di Sanità Marittima e così gli altri».

Inoltre il presidente di Assoportri evidenzia che «le misure adottate dal governo non limitano in alcun modo il trasporto delle merci nel Paese».

«Rimane in vigore - specifica infine Rossi - l'obbligo precauzionale della cosiddetta "Libera Pratica Sanitaria" emanata dal locale Ufficio di Sanità Marittima. Questo documento - ricorda - autorizza l'attracco delle navi e tutti i porti italiani sono attrezzati e pronti ad applicare qualsiasi nuova misura ritenuta necessaria dal Dipartimento italiano della Protezione Civile senza pregiudicare le attività di movimentazione delle merci».

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader - cliccando al servizio gratuito.

| Cerca il tuo viaggio | Data di arrivo | Data di partenza |       |
|----------------------|----------------|------------------|-------|
| Destinazione         | 20 - Mar -     | 21 - Mar -       | Cerca |
| Altre destinazioni   | 2020 -         | 2020 -           |       |

Indirizzo: Primo Piano - Italia notizie

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

#### Assoporti al cluster internazionale: porti pienamente operativi

*L'associazione scrive allo shipping europeo e internazionale. Soprattutto le merci, sottolinea Rossi, viaggiano con libera pratica sanitaria, senza intoppi*

I porti italiani sono pienamente operativi, stanno garantendo la sicurezza del carico e dei membri dell' equipaggio. Lo sottolinea il presidente di **Assoporti**, Daniele Rossi (presidente anche del sistema portuale che fa capo a Ravenna), in una lettera inviata alle principali associazioni europee e internazionali dello shipping che risponde anche alle difficoltà di lavoro evidenziate dai sindacati . L' associazione dei porti italiani sottolinea che le restrizioni riguardano principalmente i passeggeri, e soprattutto le crociere, considerando che chi deve prendere un traghetto per necessità lo può fare. «Tutte le restrizioni - continua la lettera - applicate dal governo italiano sono riferite solo al settore delle crociere. Nel pieno rispetto delle misure adottate dal governo italiano, avendo il primario obiettivo di protezione della salute pubblica a causa dell' attuale emergenza medica, l' associazione desidera chiarire che le operazioni nei porti sono effettuate con misure adeguate». «I porti sono quindi pienamente operativi con tutti i loro servizi regolari che garantiscono la completa funzionalità di tutti gli uffici dedicati al controllo e alla verifica, ad esempio autorità portuale, dogana, Capitaneria di porto, uffici del dipartimento di salute e così via. Le misure adottate dal governo non limitano in alcun modo il trasporto di merci nel paese. L' obbligo precauzionale della cosiddetta "libera pratica sanitaria" emessa dall' Ufficio sanitario marittimo locale rimane in vigore. Questo documento autorizza l' attracco delle navi e tutti i porti italiani sono attrezzati e pronti ad applicare qualsiasi nuova misura ritenuta necessaria dalla Protezione civile, senza compromettere le operazioni di carico».



## Rossi (Assoporti): poteri commissariali ai presidenti AdSP

ROMA Poteri commissariali per i presidenti delle Autorità di Sistema Portuali: per il numero uno di **Assoporti**, Daniele Rossi, intervistato da Marco Casale per Port News il rilancio della portualità italiana passa dalla realizzazione di una previsione normativa semplice e indolore per le casse dello Stato. «In un momento di crisi eccezionale come quello che stiamo vivendo dice Rossi a Port News dobbiamo cercare di mettere il sistema dei porti in condizione di recuperare il terreno perduto e ripartire con celerità». Rossi guarda all'esempio positivo di Taranto e ai poteri commissariali che il Governo Monti, con DPCM del 17 febbraio 2012, ha dato al presidente Sergio Prete per sbloccare le opere dello scalo portuale pugliese. «Il Governo non deve inventarsi niente di nuovo, basta copiare quel decreto presidenziale ed estenderlo a tutte le Autorità di Sistema». In particolare, ciò che fa gola ai vari presidenti degli scali portuali nazionali è la possibilità di acquisire l'istituto del silenzio assenso per quelle opere che siano ritenute prioritarie. La previsione è contenuta nel DPCM di nomina dell'avvocato Prete, e stabilisce che entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione di un elenco di opere le amministrazioni competenti adottano i provvedimenti necessari anche di natura sostitutiva perché l'esecuzione delle opere sia avviata. «Un commissario straordinario può di fatto chiedere che tutti i pareri del caso per l'avvio di un'opera vengano dati entro trenta giorni. Scaduti i termini di legge, si può procedere comunque alla realizzazione della infrastruttura. Questa sarebbe per noi una vera rivoluzione», afferma il presidente dell'**AdSP** di Ravenna. «Non può immaginare quanto tempo ci voglia oggi per ottenere autorizzazioni e pareri ai fini della realizzazione di un progetto infrastrutturale. Una conferenza dei servizi locale tanto per fare un esempio non si chiude in meno di un anno, un anno e mezzo». È arrivato insomma il momento di guardare avanti e cominciare a mettere in moto la macchina: «Quando arriveremo a vedere la luce in fondo al tunnel dovremo essere messi in grado di ripartire con uno slancio inusuale. Sperimentiamo questi poteri commissariali per due anni e vediamo come va. Ecco la mia proposta».



## Daniele Rossi conferma l'operatività dei porti

*Inviata una lettera alle associazioni europee e internazionali*

ROMA Daniele Rossi, presidente di **Assoport**, conferma l'operatività dei porti italiani durante l'emergenza Covid-19. A tale scopo ha inviato una lettera alle associazioni europee e internazionali. A seguire il testo in lingua inglese. To the kind attention of the Port and Shipping Associations To whom it may concern, With this letter, we wish to underline that Italian Ports are fully operational and that they ensure the safety of cargo and crew members. All restrictions enforced by the Italian Government are referred only to the Cruise sector. In complete compliance with the measures adopted by the Italian Government, having the primary objective of protecting public health due to the current medical emergency, the Italian Port Association wishes to clarify that operations in ports are carried out with adequate measures. Ports are, therefore, fully operational with all their regular services guaranteeing complete functionality of all those offices dedicated to control and verification (i.e. Port Authority, Customs, Harbour Master, Health department offices and so on). The measures adopted by the Government in no way restrict the transport of cargo in the country. The precautionary obligation of the so-called Free Sanitary Practice issued by the Local Office of Maritime Health remains in force. This document authorizes ships to berth, and all Italian ports are equipped and ready to apply any new measures deemed necessary by the Italian Office of Civil Defence, without compromising cargo operations .Yours Sincerely, The President

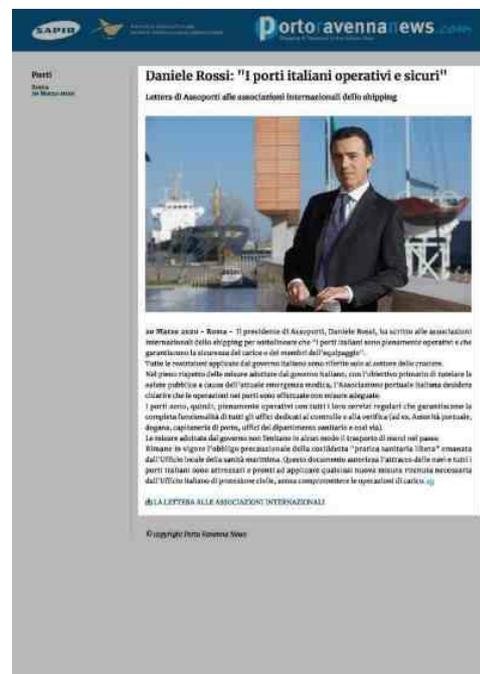


The screenshot shows the website header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and 'Messaggero Marittimo.it'. The article title is 'Daniele Rossi conferma l'operatività dei porti'. Below the title is a sub-headline: 'Inviata una lettera alle associazioni europee e internazionali'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. There is a photo of Daniele Rossi being interviewed. At the bottom, there are social media sharing icons and a 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN' button.

## Daniele Rossi: "I porti italiani operativi e sicuri"

*Lettera di Assoportivi alle associazioni internazionali dello shipping*

20 Marzo 2020 - Roma - Il presidente di **Assoportivi**, Daniele Rossi, ha scritto alle associazioni internazionali dello shipping per sottolineare che "i porti italiani sono pienamente operativi e che garantiscono la sicurezza del carico e dei membri dell'equipaggio". Tutte le restrizioni applicate dal governo italiano sono riferite solo al settore delle crociere. Nel pieno rispetto delle misure adottate dal governo italiano, con l'obiettivo primario di tutelare la salute pubblica a causa dell'attuale emergenza medica, l'Associazione portuale italiana desidera chiarire che le operazioni nei porti sono effettuate con misure adeguate. I porti sono, quindi, pienamente operativi con tutti i loro servizi regolari che garantiscono la completa funzionalità di tutti gli uffici dedicati al controllo e alla verifica (ad es. Autorità portuale, dogana, capitaneria di porto, uffici del dipartimento sanitario e così via). Le misure adottate dal governo non limitano in alcun modo il trasporto di merci nel paese. Rimane in vigore l'obbligo precauzionale della cosiddetta "pratica sanitaria libera" emanata dall'Ufficio locale della sanità marittima. Questo documento autorizza l'attracco delle navi e tutti i porti italiani sono attrezzati e pronti ad applicare qualsiasi nuova misura ritenuta necessaria dall'Ufficio italiano di protezione civile, senza compromettere le operazioni di carico.



# Sea Reporter

## Primo Piano

### To the kind attention of the Port and Shipping Associations

lettera aperta in inglese inviata dal Presidente di **Assoport** alle associazioni europee e internazionali che conferma l'operatività dei porti italiani durante l'emergenza COVID-19. To whom it may concern, With this letter, we wish to underline that Italian Ports are fully operational and that they ensure the safety of cargo and crew members. All restrictions enforced by the Italian Government are referred only to the Cruise sector. In complete compliance with the measures adopted by the Italian Government, having the primary objective of protecting public health due to the current medical emergency, the Italian Port Association wishes to clarify that operations in ports are carried out with adequate measures. Ports are, therefore, fully operational with all their regular services guaranteeing complete functionality of all those offices dedicated to control and verification (i.e. Port Authority, Customs, Harbour Master, Health department offices and so on.) The measures adopted by the Government in no way restrict the transport of cargo in the country. The precautionary obligation of the so-called "Free Sanitary Practice" issued by the Local Office of Maritime Health remains in force. This document authorizes ships to berth, and all Italian ports are equipped and ready to apply any new measures deemed necessary by the Italian Office of Civil Defence, without compromising cargo operations. Yours Sincerely, The President Daniele Rossi.



## Porti chiusi in Italia per le navi da crociera con bandiera estera

Genova - Basta crociere . La ministra dei Trasporti Paola De Micheli ha firmato ieri sera, con il ministro della Salute Roberto Speranza, il decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l' arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera. Per le navi battenti bandiera italiana , le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid 19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall' armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid 19, ma stranieri, l' armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell' autorità sanitaria. Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate già oggi alla nave 'Costa Luminosa' battente bandiera italiana in arrivo nel porto di Savona, e si applicheranno fino a 3 aprile salvo proroga. Sulle crociere , gli armatori e il sindacato europeo hanno chiesto a Bruxelles «chiare linee guida al più presto» per evitare che ogni Paese agisca secondo proprie regole, creando situazioni come quelle patite in questi giorni dalle navi Costa, con il disagio patito da passeggeri e marittimi. **MERCI, L' APPELLO DEI BIG INTERNAZIONALI** Sul fronte delle merci, International Chamber of Shipping (l' organizzazione globale degli armatori) insieme all' Itf, il sindacato internazionale dei Trasporti, hanno chiesto la possibilità, per la gente di mare, di attraversare confini e barriere doganale attraverso accordi tra i Paesi interessati. Al mondo ci sono circa due milioni di lavoratori marittimi a bordo di 116 mila navi commerciali. Il loro periodo di lavoro dura a seconda della nazionalità del contratto (per esempio, quello italiano prevede nella maggior parte dei casi quattro mesi di imbarco e due a casa). Così, alla fine di ogni mese, a darsi il cambio sono circa 100 mila marittimi, che devono tornare al loro Paese di origine o recarsi alla nave d' imbarco. Le restrizioni via via messe in piedi dai singoli Paesi per proteggersi dalla diffusione del virus nei fatti bloccano questo processo. E se fino alla settimana scorsa il problema era italiano (70 gli Stati in cui da oltre un mese le compagnie battagliano per sostituire equipaggi e trasferire personale tecnico) oggi diventa mondiale, con già almeno 27 Paesi che hanno fatto - dati Bimco - espresso divieto di cambiare gli equipaggi a bordo delle navi. In Italia, spiega il presidente di Confitarma Mario Mattioli citando i dati del Cnel, la questione riguarda una platea di 38 mila persone: «Grazie al lavoro con i ministeri - dice Mattioli - siamo riusciti come altri Paesi a ottenere l' estensione dei certificati che garantiscono a bordo la presenza dei lavoratori. Questo è stato un passaggio fondamentale, ma i problemi non finiscono, anche se l' inclusione della nostra categoria nei provvedimenti del Cura Italia sarebbe un forte aiuto. Con l' estensione dei turni di imbarco, è necessario proteggere economicamente i marittimi rimasti a casa: per questo abbiamo chiesto l' integrazione al nostro fondo di Solidarietà, per superare i massimali aziendali». Proprio per questo Confitarma ha presentato mercoledì una serie di proposte rivolte al ministro dei Trasporti, Paola De Micheli, che rientrano sempre nel solco dei provvedimenti indicati dal Cura





## The Medi Telegraph

### Primo Piano

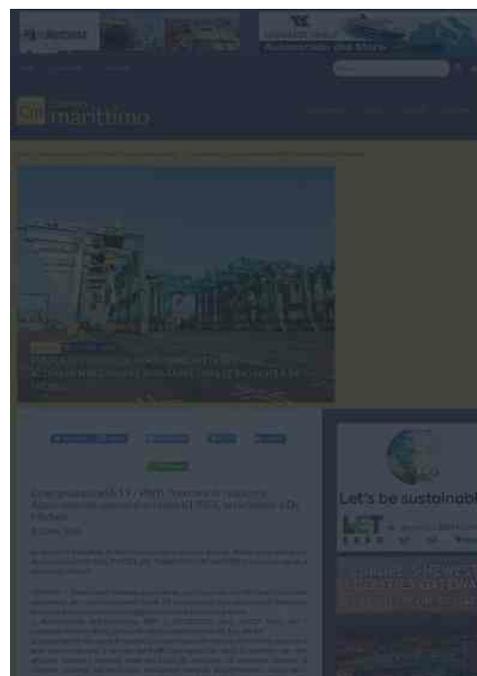
---

compensazioni temporanee per gli stessi armatori, che in questo periodo non interrompono i servizi di trasporto, ma devono far quadrare i bilanci con carichi minore di merce trasportata, per effetto del progressivo spegnimento delle fabbriche in tutto il mondo, con l' interruzione della produzione di beni non strettamente necessari al momento di emergenza: per questo, dice Mattioli, Confitarma ha chiesto una riduzione dei costi di approdo, traducibile in uno sconto totale o parziale sulle prestazioni offerte dai servizi tecnico-nautici e di stiva - da applicare alle compagnie che fanno servizi ro-ro, ro-pax nazionali o di autostrade del mare a livello internazionale - oltre all' esonero temporaneo dei diritti e degli oneri portuali e la temporanea esenzione, totale o parziale, del pagamento delle concessione per i terminal che accolgono i traffici ro-ro, ro-pax e Autostrade del mare. "Per le compagnie di primo registro - aggiunge Mattioli - abbiamo proposto l' esenzione per un anno dei contributi previdenziali e assistenziali previsti per il Registro internazionale. A copertura dell' aumento degli oneri determinati dalla situazione globale dei traffici e dalle restrizioni imposte dai vari Paesi, con navi ferme all' ancora, vorremmo che anche gli armatori potessero rientrare nella categoria delle imprese che possono accedere ai finanziamenti di sostegno previsti tramite convenzione con la Cassa depositi e prestiti". "Infine due misure per le quali stiamo portando avanti un dialogo con Abi: la cristallizzazione degli accordi di ristrutturazione del debito attualmente in essere per un periodo di 18 mesi, e per lo stesso una moratoria sulla ristrutturazione del debito. Il motivo è evidente - spiega Mattioli - il quadro economico è mutato, e in una situazione eccezionale come questa risulta difficile per un' azienda che si trovi in una di queste due fasi poter avanzare in quei percorsi senza contraccolpi durissimi". I PORTI Sempre sul fronte merci, **Assoport** oggi ribadisce che gli scali italiani stanno adottando tutte le misure per garantire la massima sicurezza delle operazioni e soprattutto «sono pienamente operativi a servizio della collettività e tutti gli uffici, compresi quelli di controlli, garantiscono il regolare svolgimento delle attività». Inoltre «i provvedimenti adottati dal governo non limitano in alcun modo la circolazione delle merci nel nostro Paese» dichiara con una nota l' associazione che riunisce le Autorità di sistema portuale italiane aggiungendo che ferma restando la procedura della «libera pratica sanitaria» che autorizza l' approdo delle navi, c' è piena disponibilità ad adottare eventuali nuove misure «che dovessero essere dettate dalla Protezione civile».

## Emergenza covid-19 / Porti, "cercare di resistere" - Azzeramento canoni e annullare l' IRES, le richieste a De Micheli

Le necessità immediate di Terminal operator e imprese portuali. Assiterminal, **Assoport**, Assologistica e FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL TRASPORTI, FISE-UNIPORT le richieste urgenti al ministro De Micheli. GENOVA -1. Sospensione mediante azzeramento, per un periodo non inferiore a 6 mesi, del versamento dei canoni concessori dovuti dai concessionari portuali esercenti operazioni portuali e/o servizi a merci e passeggeri compreso le stazioni marittime. 2. Annullamento dell' addizionale IRES (l. 27/12/2020, art.1, co.210, lett.c) per i concessionari di cui all' art. 18 e per le imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/94; Si riassumono in due punti le necessità più contingenti del settore dei terminal operator e delle imprese portuali a servizio dei traffici passeggeri che cerca di resistere alle mille difficoltà scatenate dall' onda virale del Covid-19 . Necessità che diventano richieste al Governo, avanzate con forza dalle associazioni datoriali: ASSITERMINAL, **ASSOPORTI**, ASSOLOGISTICA e le rappresentanze sindacali: FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL TRASPORTI, FISE-UNIPORT nella lettera, datata 19 marzo , indirizzata al presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, e ai ministri dell'

Economia e dei Trasporti, Gualtieri e De Micheli. Si chiede, quanto già espresso una settimana fa , ovvero l' adozione di iniziative a sostegno dei lavoratori e delle imprese del settore portuale, toccati duramente dall' emergenza Covid-19. « Il settore dei terminal operator e delle imprese portuali a servizio del traffico merci stà operando con grandissima difficoltà, rallentamenti, tempi dilatati, stress operativi e organizzativi pesanti e drastico calo di volumi con conseguente detrimento dei conti economici: ma non si è ancora fermato per non bloccare l' approvvigionamento del Paese e consentire al sistema produttivo ancora funzionante di onorare le commesse che ancora sopravvivono».- Pertanto si legge nella lettera - « E' legittimo richiedere che le misure che il Governo stà adottando - peraltro con disponibilità di risorse non infinite - debbano trovare una loro ratio per la tutela e il sostegno solidale per i contesti produttivi radicati sul territorio e che su e con esso operano e vivono, contribuendo alla circolazione di beni primari e persone. Il nostro è un appello inclusivo e solidaristico in un momento in cui ciascuno stà operando per il sistema paese e per la sopravvivenza delle proprie imprese e dei propri collaboratori: tutto il mondo Associativo stà dimostrando di rappresentare un settore coeso, maturo e con senso di responsabilità .



monfalcone

## Portorosega dà il termometro a tutti gli autisti diretti al gate

Tiziana Carpinelli / monfalcone Il calo sensibile nella movimentazione di camion e volumi di merce per l'avvenuta chiusura di fabbriche o la sospensione di diverse realtà produttive italiane ed estere, in uno scalo marittimo strategico come Monfalcone, non esonera l'Authority dall'innalzare uno scudo protettivo, una barriera da possibili trasmissioni del virus coronato, sulle banchine di Portorosega, dove il personale di operatori e terminalisti sta continuando a lavorare. Ecco che risulta infatti incipiente - si sta solo attendendo lo sblocco dell'attrezzatura acquistata in Turchia - il debutto del servizio di termorilevazione, forse già domani, che coinvolgerà i trasportatori di volta in volta in transito al gate, cioè il varco di ingresso al porto. Ma dispositivi di protezione dovranno essere adottati a breve da tutti gli attori: agenti marittimi, spedizionieri, imprese portuali e addetti alla rete ferroviaria interna. Lo annuncia Franco Giannelli, uomo di fiducia e responsabile per l'area dell'**Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale**: «Stiamo attivando le procedure per il controllo della temperatura corporea ai porti di Trieste e Monfalcone con l'utilizzo, non appena saranno disponibili, di cinque termometri a pistola, cioè con puntatore». Strumenti a infrarossi con un'incertezza di misura di più o meno 0,2 °C. Se la temperatura risulterà superiore ai 37,5° «non sarà consentito l'accesso ai luoghi di lavoro», ovvero agli autisti sarà intimato di non accedere al porto. Dell'attività sarà incaricato il personale addetto ai varchi della Porto Trieste servizi, presente a Portorosega già da un anno e mezzo. Questi operatori saranno forniti di un kit con mascherina, ma «non rileveranno direttamente la temperatura», bensì porgeranno al camionista un vassoio con il termometro. «Il trasportatore - prosegue - sarà invitato a misurarsi la febbre. Se superiore ai 37,5° sarà invitato a tornare sui propri passi, cioè l'accesso non sarà consentito. In caso di rifiuto l'addetto avviserà subito l'impresa alla quale è destinato il mezzo». Nel caso di temperatura elevata il camion sarà momentaneamente isolato e al conducente verranno forniti mascherine di tipo chirurgico. Chiaramente l'autista non dovrà recarsi al Pronto soccorso o nelle infermerie di sede, ma dovrà contattare nel più breve tempo possibile il proprio medico curante o il 112 e seguire le indicazioni. Se invece il trasportatore non volesse acconsentire al rilevamento, per non creare il blocco dei transiti degli altri mezzi in colonna, in attesa di ricondurre la persona a più miti consigli, «il mezzo sarà fatto passare e poi convergere sulla corsia di uscita dal porto», così da non creare intralcio. «Tutto ciò - conclude Giannelli - per combattere, nell'emergenza, il coronavirus, ma ritengo che l'iter potrebbe diventare una buona pratica: ai sensi del Codice stradale, un trasportatore, magari con carichi pesanti appresso, non dovrebbe mai mettersi alla guida se malato, per non causare incidenti. Questo è un modo per contribuire a evitarli». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Piccolo

Trieste

NEL SETTORE DELLA logistica

### Attese di ore ai varchi portuali: autotrasporto contro Authority

*Lettera di Confartigianato e Fai a Sommariva, alle Dogane, alle Fiamme Gialle Sul piede di guerra oltre 30 aziende in grado di mobilitare perlomeno 200 mezzi*

Massimo Greco «Attese medie pari a tre ore, con punte fino a sette ...». Una lettera drammatica destinata al segretario generale dell' **Autorità portuale**, Mario Sommariva, alla direzione dell' Agenzia delle dogane, al comando della Guardia di finanza. Doppia firma: quella di Rita Rapotez, presidente degli autotrasportatori Confartigianato, e quella di Giulio Zilio, segretario regionale della Fai (Federazione autotrasportatori italiani). Messaggio chiaro, più o meno lo stesso lanciato nell' ottobre dello scorso anno: 30-35 aziende, in grado di mobilitare oltre 200 mezzi, non tollerano di dover perdere tempo, quattrini, affidabilità operativa ai due varchi del Punto franco nuovo, il I (Riva Traiana) e il IV (Molo VII). È dal novembre 2018 che le due organizzazioni protestano e attendono una risposta dall' **Autorità**, risposta che - attacca la Rapotez - non si è ancora vista. Nel dicembre 2018, auspice la Prefettura triestina, venne firmato un accordo, secondo cui l' **Autorità** s' impegnava a rendere più fluido il transito dei camion mediante una cabina di controllo documenti meglio attrezzata e l' attivazione di quattro corsie. Sono passati da allora 16 mesi ma occorre un potente cannocchiale per vedere le migliorie... Imprese e autisti sono esasperati, la tensione è molto alta e solo il richiamo al senso di responsabilità, in ragione dell' emergenza sanitaria, ha evitato finora il blocco del porto. Non solo gli operatori non vedono risultati rispetto all' autunno del 2018 e del 2019 (seconda fase di protesta), ma la situazione è addirittura peggiorata, anche in considerazione delle procedure collegate all' epidemia del coronavirus. L' appesantimento tocca soprattutto - spiega ancora Rita Rapotez - l' autotrasporto giuliano, la cui tipologia di lavoro prevede frequenti entrate/uscite dal recinto **portuale**. I varchi, soprattutto il IV al servizio del Molo VII, si trasformano in un imbuto che imprigiona centinaia di mezzi. Mercoledì, giovedì, venerdì sono giornate infernali. Che fare? La proposta delle associazioni parte dal fatto che il traffico **portuale** si articola in tre grandi comparti: l' autotrasporto turco, il container, il cosiddetto convenzionale (che è quello più frequentato dalle aziende nostrane). Secondo la Rapotez, bisogna cercare di indirizzare e specializzare i flussi, onde evitare che triestini e turchi - per fare l' esempio più scontato - siano nella stessa fila, ma con esigenze e tempi completamente diversi. Senza contare che ci sarebbe anche un' ulteriore direttrice, i retroporti di Ferneti e Bagnoli (ex Wårstilä) dove i container vengono lavorati. È paradossale - scrivono la Rapotez e Zilio - che in un momento come questo gli approvvigionamenti ai settori alimentare e medicale, invece di essere sveltiti, rischiano di essere rallentati. E i rallentamenti generano, in termini di persone e materiali ammassati nelle aree portuali, «una gestione non conforme» al protocollo sulle misure da assumere negli ambienti di lavoro. Infine, la beffa: gli accessi del porto di Capodistria non molto più agili di quelli triestini. Il caricatore, seccato dalle lentezze locali, potrebbe ritenere conveniente sbarcare/imbarcare nello scalo di oltre confine. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Zeno D' Agostino, la priorità è la sicurezza sanitaria. Ma non si riparte senza un forte ruolo del pubblico

(FERPRESS) - Roma, 20 MAR - "Oggi scopriamo che cosa significa se il **sistema** logistico va in crisi, l' importanza di tutte quelle operazioni di ogni giorno che semmai sottovalutiamo, ma che costituiscono l' architrave dell' intero **sistema** economico e sociale. Sarà il caso di ricordarselo anche dopo che è passata questa drammatica emergenza, che non sarà comunque né la sola né l' ultima". Zeno D' Agostino è Presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** del **Mare Adriatico Orientale** e vice-presidente di ESPO (European Sea Ports Organisation), forse anche per gli stretti contatti con la Cina ha avvertito prima degli altri cosa significasse l' emergenza del Covid-19 e oggi racconta come, nell' ultima riunione dell' organizzazione tenutasi a Bruxelles nello scorso febbraio, negli altri interlocutori non vi fosse alcuna consapevolezza di ciò che si stava preparando e delle reazioni quasi sorprese all' annuncio delle misure di prevenzione che l' **Autorità portuale** si stava preparando a mettere in campo. "Purtroppo a Bruxelles si preoccupano del problema di far pagare l' Iva alle nostre Adsp, è solo l' ultimo tassello di una cultura che quasi demonizza il ruolo del pubblico, noi invece rivendichiamo di essere prima di tutto un' organizzazione pubblica, e poi un' impresa che fa di tutto per raggiungere i suoi obiettivi commerciali e di servizi", osserva D' Agostino, che in un' altra intervista sottolinea come in quella famosa riunione sia stato guardato "come un Ircocervo" mentre spiegava i pericoli del Covid-19. "La nostra priorità ora è garantire il rispetto delle disposizioni del governo e assicurare la sicurezza sanitaria per i nostri operatori. Abbiamo dovuto in parte cambiare mestiere e preoccuparci gli indispensabili dispositivi di protezione, in parte ci stiamo riuscendo grazie anche ai rapporti con la Cina, ma tutti dovremmo avere consapevolezza che, se la priorità è indubbiamente quella di proteggere gli operatori sanitari, l' operatività della logistica viene in seconda linea, se non viene garantito il flusso di merci e di prodotti è l' intero castello che crolla", spiega il presidente dell' Adsp adriatica **orientale**, che riassume anche come sta funzionando il porto di Trieste e l' intera organizzazione. "Tutti gli addetti del settore impiegatizio sono passati a lavorare in smart working, garantiamo l' operatività delle principali attività e possiamo anche dire che il porto sta andando bene, non ci sono crolli del traffico container, che anzi si attesta più o meno sui livelli dell' anno scorso. Trieste sfrutta anche i vantaggi di essere il primo porto per le movimentazioni ferroviarie in Italia; quasi il virus avesse voluto darci una lezione per l' efficienza del **sistema** logistico, il treno dimostra anche in questa occasione tutti i suoi vantaggi. Il personale umano, cioè quello più aggredito a livello sanitario e più bisognoso di protezione, è molto ridotto, per i nostri convogli che arrivano fino alla frontiera sono coinvolti solo due macchinisti, al valico il treno è addirittura preso in consegna da personale di altro paese, il timore del contagio che ha creato tanti problemi al settore automobilistico è ridotto davvero al minimo", spiega D' Agostino. Tutto bene, dunque? "Sarebbe una follia solo pensare, i problemi ci sono eccome, perché la logistica è una variabile dipendente della produzione, dei consumi, e qui il fermo è totale, possiamo già stimare un meno 50% del movimento economico globale di questo periodo, ma i conti si potranno fare solo alla fine. Non vorrei, poi, aver dato l' impressione di dipingere un quadro fin troppo idillico: i problemi non mancano e non sono mancati soprattutto con il graduale espandersi dell' epidemia, ad esempio alle frontiere dell' Est Europa abbiamo vissuto seri problemi dopo che la Croazia ha chiuso le frontiere, seguita subito dopo dalla Slovenia: si è fermato anche il flusso dei camionisti



provenienti da quei paesi, timorosi di non poter poi rientrare sempre per motivi di prevenzione sanitaria. Più o meno come logica conseguenza, anche su questo versante



## FerPress

### Trieste

---

è aumentata la richiesta di treni, ma anche lì occorrono garanzie per organizzare i trasporti, che funzionano invece efficacemente sui transiti di Tarvisio e del Brennero, costituendo anzi uno sbocco molto importante per le merci", spiega il presidente della Adsp. Non c'è, però, solo il traffico di merci. "Il traffico passeggeri dal porto di Trieste non è mai stato rilevante, ma tutto ciò dove interviene l'elemento umano è entrato in crisi, in alcuni casi con un fermo pressoché totale. Il traffico Ro-Ro di trasporto delle auto, ad esempio, richiede comunque l'impiego di un elevato numero di personale che poi deve anche concentrarsi nelle attività, e questo a prescindere che i fermi produttivi partono molto spesso già dalla fabbrica. C'è poi la crisi del settore crocieristico, che meriterebbe quasi un capitolo a parte: nel 2020, erano state ordinate venti nuove grandi navi, la produzione ovviamente si è interrotta e nella nostra zona a subirne le conseguenze di questa crisi è Fincantieri, cioè una delle realtà più importanti della nostra area. Ma, in generale, a preoccupare sono proprio le nubi che si addensano sul movimento crocieristico: le navi coinvolte dai contagi sono rimaste e rimangono comunque ferme con tutto il loro carico di personale e di funzioni, le prenotazioni sono crollate ed è prevedibile che occorrerà parecchio tempo prima che il settore possa iniziare a risalire la china, e sono ben note le conseguenze economiche per tutto l'indotto che un arretramento del mercato di tal genere può determinare", sottolinea D'Agostino, che riprende poi uno dei temi su cui più si è soffermato, nei convegni come nelle istituzioni, negli ultimi tempi, vale a dire il ruolo del pubblico, come sottolineato anche nell'ultimo numero della rivista dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Settentrionale, in un articolo-intervista intitolato non a caso "Riscopriamo il ruolo del pubblico". "Riscopriamo il ruolo del pubblico" Spiega Zeno D'Agostino: "Forse uno dei pochi aspetti positivi di questa pandemia mondiale è di aver mostrato che giriamo con una cassetta degli attrezzi del tutto inadeguata a risolvere situazioni di shock globale come questa, che sono purtroppo destinate a ripetersi, semmai non nelle stesse forme e con la stessa virulenza, ma con conseguenze comunque pesanti o più o meno devastanti. La prima lezione che dovremmo trarre è che non esistono vie di salvezza individuali, lo ha dimostrato l'Italia nel novero delle nazioni, ma pensiamo a cosa significa questo per la singola impresa, anche la più potente e organizzata, e - all'apparenza - indistruttibile secondo le logiche del mercato. La seconda lezione è che una logica che definiremmo puramente mercatista (e che potremmo far coincidere con gli accordi di Bretton Woods, che oltre a fondare l'ordine economico mondiale vollero anche porre limiti all'azione degli Stati, che a sua volta aveva portato alla grande crisi del '29) oggi non è più sostenibile, perché questa crisi ha mostrato inoppugnabilmente che solo gli Stati hanno la capacità di rispondere ad eventi catastrofici di questo livello. Nello stesso tempo, questa crisi ha mostrato anche l'altra faccia della medaglia, e cioè che neanche i singoli Stati possono sperare di salvarsi se non stanno all'interno di organizzazioni sovranazionali che ne consentano di superare i limiti di dimensione, di potenza economica, di disponibilità materiale di risorse. E qui veniamo al ruolo cruciale dell'Europa, troppo occupata a difendere astratti principi diventati in alcuni casi antistorici, e fin troppo perplessa e attonita nel prepararsi agli eventi, più o meno come i miei amabili interlocutori di ESPO, che mi guardavano come un irrocervo perché mettevo in guardia dall'arrivo del Covid-19", sottolinea il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar **Adriatico Orientale**. L'opinione di Zeno D'Agostino sul ruolo attuale dell'Europa è ben sintetizzata nell'intervista a PortNews, e vale la pena riprodurla. Dice D'Agostino, a proposito di un certo atteggiamento "tafazzista" dell'Unione Europea: "In un'epoca come la nostra servono società di Stato ed enti pubblici forti, preparati cioè ad affrontare situazioni come quella che stiamo vivendo. Bruxelles si sta muovendo nella direzione opposta, operando con l'intento di demolire i nostri campioni nazionali. L'atteggiamento che l'UE ha avuto nei confronti di Fincantieri e dell'acquisizione di STX lo dimostra chiaramente". Non è il solo armamentario della cassetta degli attrezzi oggi adottata dalla UE ad essere disfunzionale, anche lo strabismo con cui da un lato si penalizzano i campioni europei, e - dall'altro - si consente invece ad imprese di Stato straniere di muoversi con capacità imprenditoriali e disponibilità economiche infinite, costituisce un'altra forma di "tafazzismo".

Osserva D' Agostino: "Mentre l' UE bacchetta le **Autorità** di **Sistema** Portuali, chiamandole a verificare se si debba applicare l' Iva alle loro attività "economiche", diverse società pubbliche - di diretta emanazione di Stati extra-europei - si stanno muovendo con disinvoltura all' interno dei



## FerPress

### Trieste

---

confini comunitari, comprendosi terminal, porti e infrastrutture strategiche. Queste società di Stato hanno da noi la stessa libertà di azione che avrebbe un privato. Si tratta di un paradosso". La conclusione del ragionamento di D' Agostino riassume la critica al **sistema** iper-liberista europeo, che oggi appare anacronistico: "Non siamo più ai tempi di Bretton Woods. Bisogna che Bruxelles lo comprenda. I soggetti economici di carattere pubblico non devono essere condannati ogniqualvolta provino - virtuosamente - a intervenire nel libero mercato per correggerne le devianze. La mano invisibile di Adam Smith esiste solo se c'è una sana concorrenza, e per garantire una sana concorrenza serve un' amministrazione pubblica competente e preparata. D' altronde era proprio questa la tesi che il filosofo ed economista scozzese sosteneva nella sua Inquiry into the Nature and Causes of the Wealth of Nations"; insomma, "L' epoca che stiamo vivendo, caratterizzata da un alto tasso di imprevedibilità, ha bisogno di campioni pubblici e ha bisogno di burocrati illuminati che lo capiscano", conclude il presidente dell' **Autorità** di **sistema** Mar **Adriatico Orientale** e vice-presidente di ESPO, in questa intervista rilasciata prima ancora che la crisi assumesse le dimensioni di una pandemia tra le più gravi a livello internazionale. E il virus Sars-CoV-2, della famiglia coronavirus, che provoca la malattia Covid-19, si è incaricato di dargli ulteriormente ragione.

## Il coronavirus tiene le crociere fuori dai porti nazionali

*La disposizione del ministero dei Trasporti: «Le navi passeggeri battenti bandiera straniera non potranno più fare ingresso»*

Il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli ha firmato giovedì sera, con il ministro della Salute Roberto Speranza, il decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera. La Costa Victoria, con oltre 700 passeggeri non italiani a bordo, che avrebbe potuto arrivare in **porto** a **Venezia** a fine marzo, dovrebbe essere perciò dirottata in base a questa nuova disposizione. Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel **porto**. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid 19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall'armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid 19, ma stranieri, l'armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell'autorità sanitaria.

Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate alla nave Costa Luminosa battente bandiera italiana in arrivo oggi, venerdì 20 marzo, nel **porto** di Savona, e si applicheranno fino a 3 di aprile salvo proroga. Il tuo browser non può riprodurre il video. Devi disattivare ad-block per riprodurre il video. Spot Il video non può essere riprodotto: riprova più tardi. Attendi solo un istante , dopo che avrai attivato javascript . . . Forse potrebbe interessarti , dopo che avrai attivato javascript . . . Devi attivare javascript per riprodurre il video. Sostieni VeneziaToday Caro lettore, da tre settimane i giornalisti di VeneziaToday ed i colleghi delle altre redazioni lavorano senza sosta, giorno e notte, per fornire aggiornamenti precisi ed affidabili sulla emergenza CoronaVirus . Se apprezzi il nostro lavoro, da sempre per te gratuito, e se ci leggi tutti i giorni, ti chiediamo un piccolo contributo per supportarci in questo momento straordinario. Grazie! Scegli il tuo contributo:

**VENEZIA TODAY** Cronaca

**Il coronavirus tiene le crociere fuori dai porti nazionali**

La disposizione del ministero dei Trasporti: «Le navi passeggeri battenti bandiera straniera non potranno più fare ingresso»

**La redazione**  
19 marzo 2020 10:41

**i più letti di oggi**

1. **Passaporti e attività ferme** anche 200 navi da crociera. Tutti i viaggi sono stati bloccati
2. **Crociere sospese e cancelli** SBE ITA
3. **Costa e bandiera più prestigiosa**. Come era prima, bandiera che garantiva il massimo livello di sicurezza
4. **Difficile un arrivo a Venezia** in barca. Diverse determinazioni dell'autorità sanitaria

**Sostieni VeneziaToday**

## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Oggi a Savona. Vertice in prefettura per decidere le regole della quarantena di 1500 persone

### Piano in tre mosse per la Luminosa E Costa Crociere scrive al ministro

Matteo Dell' Antico / GENOVA L' unica certezza, al momento, è che non ci sono certezze: il destino dei passeggeri e dell' equipaggio di Costa Luminosa, che questa mattina entrerà nel porto di Savona, verrà deciso in giornata. In ogni caso, le ipotesi sul campo, al momento sono sostanzialmente tre - rientro di tutti i passeggeri, quarantena a bordo e quarantena a terra - anche se non sono esclusi colpi di scena vista la delicatezza della situazione che ha portato, ieri, il direttore generale della compagnia, Neil Palomba, a scrivere una lettera al ministro della Salute, Roberto Speranza, chiedendo un aiuto al governo. La nave, dopo avere lasciato nei Caraibi due passeggeri colpiti da coronavirus (più un altro, poi deceduto, in una precedente crociera) e averne sbarcati nei giorni scorsi tre a Tenerife, è ripartita ieri da Marsiglia dopo avere lasciato in città alcune centinaia di ospiti tra turisti francesi e stranieri. L' assessore regionale alla Protezione civile, Giacomo Giampedrone, ha spiegato che a bordo ci sono 718 passeggeri più gli 868 membri dell' equipaggio (i turisti italiani sono circa 180). Questa mattina ci sarà una riunione in Prefettura, a Savona, per «gestire lo sbarco», ha detto Giampedrone. «Ci sono persone di 32 nazionalità e alcuni passeggeri hanno sintomi da controllare. In Costa Crociere ho trovato massima disponibilità», ha sottolineato l' assessore che ha ricordato che le operazioni dovranno concludersi in 48 ore e che la nave non potrà essere luogo dove fare la quarantena se ci dovesse essere bisogno. I primi che saliranno a bordo di "Luminosa", questa mattina, saranno gli uomini della sanità marittima che dovranno fornire un quadro complessivo della situazione per poi decidere cosa fare. SBARCO DI TUTTI I PASSEGGERI La prima ipotesi, quella che si augurano sia Costa Crociere che Regione Liguria, è che i passeggeri che si trovano a bordo possano essere tutti sbarcati. Una decisione di questo tipo dipenderà da due fattori: il primo un esame medico nei confronti di ogni singolo passeggero che dovrà stabilire lo stato di salute degli ospiti. Il secondo, logisticamente molto complicato, riguarda le modalità di rientro dei passeggeri che devono essere accompagnati presso il loro domicilio per effettuare il periodo di auto -isolamento. Quest' ultima operazione appare fattibile per quanto riguarda i passeggeri italiani ma molto più complicata per quelli stranieri per i quali dovranno essere trovati voli di linea verso i Paesi d' origine. QUARANTENA A BORDO Tra le ipotesi, che Regione Liguria ma soprattutto Costa Crociere, vogliono evitare c' è quella di una possibile quarantena a bordo della nave per passeggeri ed equipaggio, ipotesi che potrebbe farsi largo anche qualora a bordo venissero riscontrati numerosi casi di coronavirus. Nel tentativo di scongiurare questa ipotesi, il direttore generale di Costa, nella lettera che Il Secolo XIX ha potuto visionare e che Palomba ha scritto al ministro Speranza, si legge che la compagnia, qualora non fossero trovati voli di linea per fare rientrare i passeggeri stranieri, «sarebbe costretta a tenere a bordo in quarantena diverse centinaia di persone, con tutti i problemi che ne potrebbero derivare per la tutela della loro salute e del territorio savonese, ma anche con prevedibili proteste accese dei passeggeri e cittadini e relativa copertura mediatica». ISOLAMENTO A TERRA La terza e ultima ipotesi - anche se non è escluso che oggi ne possano uscire di nuove è che i passeggeri vengano fatti scendere dalla nave ma poi messi in quarantena a Savona, magari in qualche struttura alberghiera. Molto dipenderà dalle condizioni di salute degli ospiti e di quanti tamponi positivi risulteranno dai controlli che saranno effettuati dal personale medico. In ogni caso, è evidente che quella della quarantena a terra è un' ipotesi percorribile, soprattutto se





## **Il Secolo XIX (ed. Savona)**

**Savona, Vado**

---

non si troverà il modo di fare rientrare a casa gli stranieri. Intanto questa mattina, a Genova, è previsto l' arrivo di un' altra nave della compagnia, Costa Pacifica, a bordo della quale non si segnalano casi di coronavirus. -

## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

All' alba l' attracco della nave da crociera che dovrebbe restare 48 ore L' assessore Giampedrone: i nostri ospedali non hanno più posto

### Luminosa con 735 passeggeri Costa: «Sette hanno la febbre»

Silvia Campese / SAVONA È previsto per le 7.15 di stamattina l' ormeggio, a Savona, di Costa Luminosa, la nave da crociera che sta allarmando la città per la potenziale presenza di passeggeri infetti da Coronavirus. Il quadro sanitario non è ancora chiaro. L' 8 marzo, durante il viaggio, tre italiani sono stati sbarcati, e risultati poi positivi al Covid. Uno dei tre è poi deceduto. Secondo quanto dichiarato da Costa, oggi, sono sette i passeggeri a bordo con sintomi febbrili. Sarà la Sanità marittima a fornire il quadro della situazione. Intanto, ieri, a Marsiglia, sono sbarcati 121 passeggeri di nazionalità tedesca, 31 austriaci e 386 tra americani, inglesi, canadesi, giapponesi, portoghesi, svizzeri spagnoli. A bordo sono rimaste 735 persone, italiani compresi, a cui si sommano circa 800 unità dell' equipaggio. Una mattinata lunga e complicata quella che si prospetta per la città. Alle 8.30, è stata convocata una riunione in Prefettura a cui prenderanno parte Regione, Comune, forze dell' ordine e **Autorità portuale**: qui verrà seguito, passo per passo, il protocollo per lo sbarco. «Non permetteremo a Luminosa di restare in porto a Savona oltre 48 ore - ha detto l' assessore regionale alla Protezione civile, Giacomo Raul Giampedrone - Sempre che i passeggeri, a bordo, siano in buone condizioni di salute: sarà la Sanità marittima a verificarlo. Altrimenti saremo costretti a chiedere a Costa Luminosa di ripartire subito da Savona per attraccare in un porto italiano che abbia strutture sanitarie più capienti delle nostre». -



# La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

savonA: PRONTA UNA FLOTTA DI PULLMAN

## Oggi arriva Costa Luminosa e sbarca ospiti ed equipaggio

E' partita ieri da Marsiglia alle 18,30, la Costa Luminosa attesa per questa mattina a Savona, intorno alle 5. Al **porto** francese, dove è arrivata giovedì, le operazioni di sbarco sono durate più del solito, per i controlli sui passeggeri. Gli ultimi tre giorni sono stati di tensione per gestire la delicata situazione dello sbarco dei croceristi della Luminosa dopo che dalla nave, in crociera ai Caraibi, sono stati sbarcati tre passeggeri risultati positivi al coronavirus, uno poi deceduto. A Marsiglia sono stati fatti scendere giovedì 386 passeggeri in prevalenza statunitensi, canadesi e francesi. Ieri mattina era previsto lo sbarco di altri 134 ospiti francesi ma il numero è aumentato. Alle 16 di ieri pomeriggio erano infatti 296 le persone sbarcate in prevalenza francesi, austriaci e tedeschi. Sulla nave rimangono circa 600 passeggeri e 800 membri dell'equipaggio. La situazione della nave preoccupa Comune e Regione che hanno dato solo 48 ore di tempo per sbarcare i passeggeri; poi la Luminosa lascerà Savona. I passeggeri che scenderanno dalla nave saranno direttamente imbarcati sui pullman di Costa, dotati di servizi igienici in modo da evitare qualsiasi sosta, che si occuperà di farli arrivare alle loro destinazioni provenienza dove per loro scatterà la quarantena. Tra i passeggeri rimasti a bordo che sbarcheranno a Savona, 180 italiani in gran parte del Nord Italia (ma ci sono anche dei savonesi) e l'equipaggio. E. R. - © RIPRODUZIONE RISERVATA.

**EMERGENZA CORONAVIRUS**

**Code ai supermercati per paura di rimanere chiusi in casa senza cibo**

**L'eri altri sei morti e i pazienti ricoverati sono diventati 109**

**Paggio, operai e stabilimento chiude**

**Oggi arriva Costa Luminosa e sbarca ospiti ed equipaggio**



### Savona, arriverà in serata la Costa Luminosa: sbarco protetto dei passeggeri e non potranno circolare per la città

*La preoccupazione era nata in quanto erano stati sbarcati tre italiani positivi al Coronavirus, di cui uno è deceduto e quindi si teme che a bordo ci siano ulteriori persone contagiate*

Arriverà questa sera in **porto** a **Savona** la Costa Luminosa. Lo ha comunicato il sindaco Ilaria Caprioglio, che ha specificato (come anticipato ieri) che sono previste modalità di sbarco protetto e in sicurezza dei passeggeri della nave e saranno immediatamente trasferiti tramite mezzi dedicati presso le loro residenze italiane o rimpatriati senza poter circolare liberamente in città. La nave arriverà in serata dal **porto** di Marsiglia, dove si trova adesso per terminare le operazioni di sbarco di altri passeggeri francesi e stranieri, e nell'arco di 48 ore terminerà le operazioni in base al rigido protocollo. La preoccupazione era nata in quanto erano stati sbarcati tre italiani positivi al Coronavirus, di cui uno è deceduto e quindi si teme che a bordo ci siano ulteriori persone contagiate. Lo scorso 8 marzo infatti era stata fatta scendere dalla Costa una coppia di piemontesi a San Juan de Portorico poi risultata positiva ed era deceduto un modenese a Tenerife. "Riteniamo che lo sbarco a **Savona** debba avvenire solo per persone assolutamente sane, indicate dalla sanità marittima ma anche con dei tempi limitati. Abbiamo dato 48 ore di tempo a Costa Crociere per organizzare questi sbarchi, dopo di che la nave non può e non deve far quarantena nel **porto** savonese. Lo diciamo per una scelta di protezione civile. Ci auguriamo che le operazioni vadano bene, dopo le 48 ore cercheremo con il Ministero un' altra location dove la nave potrà completare le operazioni di sbarco" aveva concluso nel suo intervento l' assessore regionale alla protezione civile Giacomo Raul Giampedrone.



### #Coronavirus: Mit ferma le navi passeggeri. Basta crociere

(FERPRESS) - Roma, 20 MAR - La ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli ha firmato questa sera, con il ministro della Salute Roberto Speranza, il decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l' arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera. Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel **porto**. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid 19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall' armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid 19, ma stranieri, l' armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell' autorità sanitaria. Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate già domani alla nave Costa Luminosa battente bandiera italiana in arrivo nel **porto** di **Savona**, e si applicheranno fino a 3 di aprile salvo proroga.



# Informare

Savona, Vado

## Il governo italiano blocca le attività crocieristiche

Stabilito il fermo delle navi da crociera di bandiera italiana e il blocco dell'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera di bandiera straniera Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito delle misure per contenere la diffusione del virus Covid-19, ha stabilito il fermo di tutte le navi da crociera di bandiera italiana. Ieri sera la ministra Paola De Micheli ha firmato un apposito decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane ed inoltre si blocca l'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera. Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel **porto**. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid-19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall'armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al prossimo 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid-19, ma stranieri, l'armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell'autorità sanitaria. Inoltre le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate da oggi a partire dalla nave Costa Luminosa battente bandiera italiana in arrivo nel **porto** di **Savona** e si applicheranno fino a 3 di aprile salvo proroga.

**informARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli amanti del trasporto

20 marzo 2020

**Il governo italiano blocca le attività crocieristiche**

Stabilito il fermo delle navi da crociera di bandiera italiana e il blocco dell'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera di bandiera straniera

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito delle misure per contenere la diffusione del virus Covid-19, ha stabilito il fermo di tutte le navi da crociera di bandiera italiana. Ieri sera la ministra Paola De Micheli ha firmato un apposito decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane ed inoltre si blocca l'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera.

Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid-19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall'armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al prossimo 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid-19, ma stranieri, l'armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell'autorità sanitaria.

Inoltre le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate da oggi a partire dalla nave Costa Luminosa battente bandiera italiana in arrivo nel porto di Savona e si applicheranno fino a 3 di aprile salvo proroga.

**Leggi le notizie su [Riforma Arribal, Bonardi](#): decreti al servizio prodotto.**

**Cerca il tuo albergo:**

| Indirizzo            | Data di arrivo | Data di partenza | Catella |
|----------------------|----------------|------------------|---------|
| di Stato distribuito | 20 - 31 Mar >  | 21 - 31 Mar >    | Catella |
|                      | 2020 >         | 2020 >           |         |

Seleziona il tuo paese:

» [Indice](#) » [Prima pagina](#) » [Indice notizie](#)

Il porto

La trincea dei container bimestre ok, calo a marzo Ma l'import è ripartito

di Massimo Minella Il porto in tempo di virus è una trincea, l'avamposto che per primo avverte il calo dei traffici dalla Cina e per primo coglie i segni della ripartenza. Succede così che, mentre da marzo si comincerà ad avvertire la flessione dei volumi movimentati, il primo bimestre dell'anno va in archivio con il "segno più". Ora, spiega dal suo ufficio di Palazzo San Giorgio il presidente dell'authority Paolo Signorini, il calo comincerà a farsi evidente. Eppure, prosegue il manager pubblico in un palazzo quasi interamente svuotato dallo "smart working", i traffici cominciano a rimodularsi, dando segnali imprevisti di ripresa. Crescono il Medio Oriente, ma anche gli Stati Uniti e il Sud America. Potere del porto, paradigma di umanità e di rapporti di forza fra capitale e lavoro, entrambi alle prese con l'emergenza, entrambi pronti a uscirne facendo leva sulla proprie capacità. «Stiamo vivendo una situazione di grande complessità sul fronte dei traffici - riflette Signorini - Il primo effetto è stato ovviamente quello della diminuzione dell'import dalla Cina che prosegue perché il Paese, che pure è ripartito, ha ancora difficoltà sull'export. Direi quindi che sul lato Far East la diminuzione è e sarà ancora sensibile». Il porto è però un qualcosa che, essendo sull'acqua, ha grande confidenza con la stessa e ne prende alla fine le sue caratteristiche. Come l'acqua riesce a insinuarsi in ogni spazio che si rende libero, così i traffici portuali si «ricompongono» alle luce delle mutate situazioni globali. E proprio di «ricomposizione» parla Signorini, con l'emergere di elementi positivi. «Ci sono tre segnali che testimoniano la capacità dei nostri operatori - spiega il presidente del porto - Un aumento dei traffici con il Medio Oriente, fenomeno abbastanza tipico in periodo pre-Ramadan ma che comunque testimonia una vitalità su questa rotta; la crescita dell'import dal Nord America grazie alla filiera della carta, con un export sostanzialmente stabile, e un aumento dei volumi con il Sud America grazie al trasbordo con Algeciras». Una rimescolamento delle carte del business che si è tradotto in dati per certi aspetti sorprendenti. «Il primo bimestre del 2020 si è chiuso in crescita rispetto allo stesso periodo dello scorso anno - annuncia Signorini - A marzo arriverà sicuramente il contraccolpo e avremo dati negativi, ma tutto questo conferma che l'operatività del porto non si ferma, anche se ovviamente deve fare i conti con la situazione». Ciò che comprensibilmente preoccupa di più i lavoratori, i dipendenti dei terminal, gli autisti che entrano ed escono dall'ufficio merci è il tema della salute e della sicurezza. Ci sono operazioni, come il rizzaggio e il derizzaggio dei camion sui traghetti, che impongono vicinanza fra lavoratori, che devono proteggersi con le mascherine. Ne sono in arrivo 5 milioni in Liguria, che devono però superare i passaggi doganali. Aperto resta e resterà sempre il "corridoio della vita", il movimento dei farmaci e dei prodotti alimentari. Ma chiaramente tutto si fa complesso. «È come se stessi affrontando un megacorso di crisis management, dal ponte Morandi in poi è accaduto davvero di tutto, infrastrutture crollate, calamità naturali, ora il virus - chiude Signorini - Alla fine ne usciremo tutti più forti per aver sperimentato sul campo criticità vere, non simulate. E questo diventerà un elemento positivo».



## Il Mattino

Genova, Voltri

### «Io, marittimo sulla prima nave -ospedale»

LA STORIA/1 Francesca Mari «Siamo abituati a stare lontani dalle nostre famiglie per mesi. Ma da quando c'è quest' emergenza l' apprensione è triplicata. Abbiamo paura per loro che sono giù e per noi qui a **Genova**. Però c'è tanto orgoglio perché stiamo contribuendo ad aiutare l' Italia con il nostro lavoro, e non ci fermeremo». Vincenzo Basso, 41 anni, marittimo di Torre del Greco, fa parte dell' equipaggio della motonave Splendid, che da lunedì ospiterà i pazienti affetti da Covid-19 della Liguria in fase di dimissione dagli ospedali e tenuti a trascorrere un periodo protetto prima di tornare a casa. Da nave impiegata sulle rotte del turismo a nave ospedale: un cambiamento ufficializzato nei giorni scorsi, quando nel **porto** di **Genova** la compagnia Gnv l' ha consegnata alla Regione Liguria, in presenza del governatore Giovanni Toti, del sindaco di **Genova** Marco Bucci, del comandante della Capitaneria Nicola Carlone e del presidente dell' Authority portuale Paolo Signorini. Una trasformazione - per il momento accoglierà 25 pazienti, a regime fino a 400 - affidata in gran parte agli uomini dell' equipaggio, una ventina dei quali provenienti da Napoli e provincia, gli altri dal resto del Sud. «Siamo fermi a **Genova** dagli inizi di marzo racconta Vincenzo siamo riusciti, dal momento dell' imbarco, a fare una sola tratta **Genova**-Tunisi e viceversa. Poi la compagnia ha cominciato a lavorare al progetto con il Rina, l' Asl e la protezione civile. Ora tra membri dell' equipaggio e personale di ditte esterne siamo una sessantina e stiamo allestendo la nave. Non senza timori». La nave, fanno sapere dall' organizzazione, sarà dotata di infermeria con posti letto, cabine singole isolate, e «alcune aree separate dedicate al personale sanitario e all' equipaggio, organizzate in modo da garantire standard idonei, comfort e flessibilità di utilizzo». «Purtroppo però non siamo informati sulle misure di sicurezza che saranno prese per noi marittimi prosegue Vincenzo e sebbene siamo pronti per affrontare questa sfida, siamo preoccupati perché saremo in contatto con pazienti comunque positivi. Personalmente sono addetto alla lavanderia e sono costantemente alle prese con indumenti intimi dei passeggeri, con la loro biancheria, dagli asciugamani alle lenzuola. Per ora sono dotato di mascherina e guanti, ma spero che quando accoglieremo i pazienti Covid-19 le misure di protezione saranno più rigorose». L' equipaggio, racconta ancora il marittimo torrese, sta vivendo con sofferenza il distacco da casa e dai familiari. «Sembra strano, in fondo chi fa il nostro mestiere è abituato a girare il mondo, alla mercé dell' imprevedibilità del mare. Ma stavolta - spiega Vincenzo - è diverso. Stavolta il pericolo ci riguarda tutti, da vicino. Ci svegliamo all' alba per seguire, prima di metterci al lavoro, i telegiornali, i bollettini dei contagi e delle morti che si susseguono anche in Campania. E anche nella mia Torre del Greco dove ci sono diversi casi positivi. Ogni volta che veniamo a conoscenza di un nuovo caso ci precipitiamo a chiamare casa per sapere se va tutto bene. Vogliamo parlare con i nostri figli, le mogli, le mamme. Siamo preoccupati per i nostri anziani e i nostri malati». Vincenzo ha due figlie piccole, Gaia e Giada. «A loro va il mio pensiero quando mi sveglio e prima di addormentarmi. Quando le vedo in videochiamata sorrido loro dicendo Papà torna presto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Consegnata a Regione Liguria la "nave ospedale" GNV

GAM EDITORI

20 marzo 2020 - È stata consegnata alla Regione Liguria, ieri a Genova, la "nave ospedale" che la compagnia di navigazione GNV ha approntato per il sistema sanitario regionale, trasformando la M/n Splendid in una struttura pienamente attrezzata per fornire assistenza ai pazienti affetti da COVID-19 e alle persone, in fase di dimissione ospedaliera, tenute a trascorrere un periodo in strutture controllate prima di rientrare nelle proprie abitazioni. La compagnia del Gruppo MSC ha iniziato a lavorare al progetto insieme al RINA sin dal manifestarsi dell' emergenza, due settimane fa, in stretto coordinamento con il Sistema Sanitario Regionale e con la Protezione Civile, per definire una soluzione implementabile in brevissimo tempo e in grado di assistere centinaia di potenziali pazienti, aumentando così la capacità ospedaliera della Regione Liguria e, ove necessario, di altre aree del Paese. Al fine di rendere il progetto disponibile al più presto, GNV ha sostenuto, insieme ad alcuni partner, gli investimenti di trasformazione e di allestimento della nave. Con l' obiettivo di rispondere tempestivamente all' emergenza sanitaria e di consentire, nel frattempo, la valutazione di soluzioni alternative, la nave è stata messa nella disponibilità della Regione Liguria al valore simbolico di 1 euro fino al termine del periodo di emergenza dichiarato dal Governo lo scorso 9 marzo. La regione potrà quindi impiegarla attivando da subito l' accoglienza dei primi 25 degenti. La consegna della nave è avvenuta alla presenza del Governatore della Regione Liguria, Giovanni Toti, del Sindaco di Genova, Marco Bucci, del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, dell' Amministratore Delegato di GNV, Matteo Catani, dell' Amministratore Delegato del RINA, Ugo Salerno, della Vicepresidente della Regione Liguria e Assessore regionale alla Sanità, Sonia Viale, dell' Assessore regionale alla Protezione Civile, Giacomo Giampedrone, del Direttore Generale della ASL 3, Luigi Carlo Bottaro, e del Direttore del Dipartimento di Emergenza dell' Ospedale Galliera, Paolo Cremonesi, mi, Provveditoria Marittima Ligure Angelo Novelli e Studio Tecnico Navale Ansaldo.



## Genova24

Genova, Voltri

### Coronavirus, a Genova arriva Costa Pacifica: sarà l' ultima nave da crociera prima dello stop totale

*Nessun allarme contagio, ma ad attenderla ci saranno operatori con le mascherine*

**Genova** . Sarà l' ultima nave da crociera a entrare nel **porto** di **Genova**. Poi si entrerà ufficialmente in un "periodo morto" che potrebbe anche durare diversi mesi. Alle 8 di sabato mattina fa il suo ingresso davanti alla Lanterna la Costa Pacifica , che conclude così il viaggio del Mediterraneo occidentale dopo l' ultima tappa a Marsiglia. A differenza di Costa Luminosa , attesa a Savona dopo un viaggio più che travagliato, la Pacifica non porta con sé alcun allarme legato al contagio da coronavirus. "Non ci risultano casi positivi a bordo - spiega l' assessore regionale alla protezione civile, Giacomo Giampedrone - e quindi non abbiamo alcuna preoccupazione. L' Usmaf, cioè la sanità marittima, salirà a bordo per fare tutti i controlli e quando verrà data la libera pratica i passeggeri potranno sbarcare". A bordo ci sono 2.300 passeggeri, tra cui molti stranieri che non sono potuti scendere a Marsiglia a causa delle disposizioni delle autorità francesi che hanno concesso lo sbarco solo ai connazionali. "Per tutte le persone a bordo abbiamo già studiato percorsi protetti per il rientro", fanno sapere fonti della compagnia. Nessuno, quindi, si fermerà a **Genova**, eventualità che del resto non sarebbe consentita dai decreti vigenti. Allo sbarco sarà controllata la temperatura corporea dei passeggeri e tutti gli operatori, quelli della compagnia e quelli di Stazioni Marittime , indosseranno mascherine per limitare al massimo le possibilità di contagio. Le procedure saranno più lente del solito - è la prima nave da crociera che arriva a **Genova** dall' entrata in vigore dei divieti più stringenti - ma non si temono rischi particolari.



# Sanlorenzo, 1300 addetti in ferie da lunedì

*Il provvedimento riguarda i dipendenti di tutti i cantieri della Spezia, Ameglia, Massa e Viareggio. Durerà, per ora, una settimana*

LA SPEZIA Le aziende spezzine cominciano a fermarsi, una dopo l'altra, anche se le prime a farlo sono state le piccole, sfruttando la possibilità di accedere alla cassa integrazione offerta dagli ultimi decreti governativi. A parte Fincantieri, fra le grandi, da segnalare lo stop deciso ieri da San Lorenzo, punta di diamante della produzione di super yacht. Tutti i dipendenti dello stabilimento spezzino di viale San Bartolomeo, insieme a quelli di Ameglia e dei due fuori regione (Massa e Viareggio) andranno in ferie per tutta la settimana, una prospettiva che riguarda complessivamente 1.300 addetti, considerando anche gli esterni. Saranno garantiti presidi minimi solo in banchina. Successivamente si valuterà il da farsi alla luce degli sviluppi del gravissimo quadro emergenziale. «In questa situazione non si può che navigare a vista - dice a La Nazione Paolo Bertetti, vice presidente di Sanlorenzo Superyacht -. Prima di utilizzare la cassa integrazione, comunque, occorre smaltire le ferie arretrate e quindi ci siamo mossi in questo senso in tutti i nostri stabilimenti». La decisione è stata assunta dopo un incontro avvenuto ieri fra il vertice aziendale e i rappresentanti sindacali dei lavoratori. In ambito portuale dopo lo sciopero a Lsc (che ha nel frattempo avviato il percorso per la cassa integrazione per 343 addetti) il nodo resta quello della estrema difficoltà a far lavorare in sicurezza i dipendenti. Una difficoltà, quella del reperimento dei dispositivi di protezione che riconosce anche l'Autorità di sistema portuale. «La situazione continua ad essere molto fluida - rimarca Francesco Di Sarcina, segretario generale di Adsp -. Per quanto ci riguarda non possiamo che muoverci lungo direttrici di carattere nazionali e quindi ci adegueremo alle indicazioni dello specifico decreto messo a punto per i porti. A livello di attività portuali monitoriamo costantemente il quadro della sicurezza coordinandoci con gli organismi preposti, a cominciare dal comitato per l'igiene e la sicurezza». Per quanto riguarda la situazione interna all' Authority, mentre proseguono gli interventi di sanificazione, per i settanta addetti, compresi quelli del porto di Marina di Carrara, si è molto spinto sullo smart working, che ha consentito di mantenere operativi negli uffici non più di 10-15 addetti con turnazioni che consentano la rotazione del personale indispensabile a garantire i servizi essenziali, come il protocollo o la security. Franco Antola © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Citta della Spezia

## La Spezia

### Crociere, porti chiusi per le navi che non battono bandiera italiana

Liguria - La ministra delle Infrastrutture e trasporti Paola De Micheli ha firmato ieri sera, con il ministro della Salute Roberto Speranza, il decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera. Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel **porto**. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid 19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall' armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid 19, ma stranieri, l' armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell' autorità sanitaria. Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate già da oggi alla nave Costa Luminosa battente bandiera italiana in arrivo nel **porto** di Savona, e si applicheranno fino a 3 di aprile salvo proroga.?



## Covid -19, Stefano Corsini, controlli aTraghetti e lavoro portuale

Livorno -Traghetti e lavoro portuale, sono questi i principali fronti aperti in tema di emergenza Coronavirus ed è su questi temi che ha focalizzato le proprie attenzioni il Tavolo di Coordinamento convocato quest' oggi in video conferenza dal presidente dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Settentrionale**, **Stefano Corsini**, nell' ambito delle funzioni di coordinamento delle amministrazioni operanti in porto che gli assegna la Legge. Nella sala riunioni di Palazzo Rosciano, le Istituzioni coinvolte nel tavolo (in particolare USMAF, ASL, Capitaneria di porto, Polmare, Guardia di Finanza, sindaci o assessori competenti delle città portuali) hanno affrontato la questioni provando a calare le recenti disposizioni normative nella vita operativa di tutti i giorni. I traghetti - Per i passeggeri dei traghetti si è ricordato che valgono le normative imposte dal Decreto del Presidente del Consiglio del 10 marzo 2020 in cui è stabilito che coloro che intendono imbarcarsi devono dimostrare di trovarsi nella condizione di necessità per muoversi da casa. Coloro che hanno già acquistato il biglietto (o che intendono farlo) devono pertanto munirsi dell' autocertificazione necessaria per muoversi all' interno del Paese, dichiarando di essere in viaggio per lavoro, per motivi di salute o per altre ragioni di assoluta necessità e urgenza. Durante la riunione il presidente dell' **AdSP** ha inoltre fatto emergere la necessità di intensificare i controlli non solo nelle aree di imbarco, ma anche direttamente ai varchi, questo per evitare qualsiasi rischio di contagio. La Polmare ha precisato come ad oggi vengano svolti, in cooperazione con la Guardia di finanza, controlli capillari sui traghetti in partenza dalla Sardegna così come dalla Corsica e Livorno. Su Piombino le competenze fanno capo al Commissariato di Piombino. Sul porto piombinese e su quelli elbani, l' **AdSP** ha stabilito che verrà presto aperto un nuovo tavolo con le istituzioni competenti e i le compagnie di navigazione per verificare quali misure siano state adottate per garantire da una parte la continuità territoriale con le isole dall' altra la tutela delle persone. Il lavoro portuale - In ambito portuale i lavoratori e i marittimi temono di essere esposti a livelli di rischio rilevanti, determinati dalla natura e dagli ambienti di lavoro: durante il tavolo è emersa la necessità che le imprese portuali adottino piani ancora più stringenti di prevenzione e buone prassi per il miglioramento della sicurezza. L' **AdSP** si confronterà nei giorni successivi con ogni singolo operatore per assicurarsi che gli ambienti di lavoro comuni, compresi i mezzi navetta, vengano sanificati a ogni cambio di turno e che non manchino soluzioni igienizzanti per le mani così come guanti e mascherine. In particolare per il trasferimento dei lavoratori addetti al navettamento delle auto-nuove, l' orientamento è quello di ridurre il numero dei dipendenti (non più di tre o quattro) che possono contemporaneamente essere presenti all' interno dei van usati per il trasporto di persone. Prioritaria sarà, infine, la diffusione delle direttive ministeriali e del decalogo del Ministero della salute perché tutti i lavoratori siano messi in grado di adottare i giusti comportamenti da tenere per evitare il rischio del contagio.

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. The main article title is "Covid -19, Stefano Corsini, controlli aTraghetti e lavoro portuale". Below the title, there is a sub-headline: "Livorno -Traghetti e lavoro portuale, sono questi i principali fronti aperti in tema di emergenza Coronavirus ed è su questi temi che ha focalizzato le proprie attenzioni il Tavolo di Coordinamento convocato quest' oggi in video conferenza dal presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini, nell' ambito delle funzioni di coordinamento delle amministrazioni operanti in porto che gli assegna la Legge. Nella sala riunioni di Palazzo Rosciano, le Istituzioni coinvolte nel tavolo (in particolare USMAF, ASL, Capitaneria di porto, Polmare, Guardia di Finanza, sindaci o assessori competenti delle città portuali) hanno affrontato la questioni provando a calare le recenti disposizioni normative nella vita operativa di tutti i giorni." The article text continues with details about the meeting and the AdSP's role in coordinating port operations and safety measures during the COVID-19 pandemic.

## Dipendenti 'lavoro agile': quasi tutti operano da casa

LIVORNO 93 su un totale di 134. Tanti sono i dipendenti dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** che in questi giorni hanno deciso di lavorare rimanendo a casa. A seguito della diffusione del Coronavirus in Italia e delle misure per il contenimento del Covid-19 adottate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** ha adottato una circolare per far fronte all'emergenza. Lo smart working, consentito prioritariamente a persone affette da patologie croniche o con stati di immunodepressione congenita, a pendolari che utilizzano mezzi di trasporto pubblici per recarsi dal domicilio al proprio ufficio in AdSP; a genitori con bambini in età scolare (fino alla terza media) e a dipendenti che prestano assistenza a genitori ultra 65enni, è stato esteso a secondariamente a tutti gli altri (sulla base di valutazioni ad hoc fatte caso per caso). «Il lavoro agile è un caposaldo della direttiva n. 2/2020 del ministro della Pubblica Amministrazione, ed è considerata in questa fase la modalità ordinaria della prestazione lavorativa», ha detto il segretario generale dell'Ente, Massimo Provinciali, che ha comunicato di aver ormai completato la procedura di abilitazione delle dotazioni informatiche, sia d'ufficio che personale. «Ormai, quasi tutto il nostro personale è in condizione di lavorare da casa. Il presidente ed io siamo sicuri che con senso di responsabilità e le giuste attenzioni, supereremo indenni questo momento che speriamo breve, avendo come cautela prioritaria la tutela della salute senza paralizzare l'azione dell'Ente».



## Pronte le nuove linee guida per i lavoratori portuali

LIVORNO L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha diffuso le linee guida per le operazioni portuali nei terminal, per le operazioni banchina-nave e per i trasportatori in porto. Il documento, nato da un confronto con le Amministrazioni per far fronte all'emergenza epidemiologica da Covid-19, prende le mosse dalle indicazioni contenute nel DPCM 11 marzo 2020 e del Protocollo nazionale di regolamentazione adottato il 14 marzo 2020 per l'emergenza Covid-19. Alle imprese portuali viene innanzitutto chiesto che venga garantita l'informazione costante ed aggiornata sulle corrette modalità di comportamento e relativamente al corretto uso e gestione dei dispositivi di protezione individuale (mascherine, guanti, tute, ecc), nonché su tutte le disposizioni emanate dall'Amministrazione sanitaria. Dovrà inoltre essere assicurata la sanificazione degli spazi e dei veicoli di lavoro, in relazione alle caratteristiche e agli utilizzi dei locali e dei mezzi di trasporto ad ogni fine turno, garantendo l'utilizzo di disinfettanti a base di cloro (ipoclorito di sodio 0,1%) o alcol etilico (al 70%). L'igienizzazione degli strumenti di lavoro deve essere effettuata attraverso una periodica pulizia straordinaria delle attrezzature di uso comune ed è raccomandata la sensibilizzazione del personale operativo al fine di provvedere a tenere puliti i veicoli e ogni relativo elemento soggetto a contatto, distribuendo sui vari mezzi dei prodotti igienizzanti e dei rotoli di carta. Si dovranno evitare episodi di affollamento negli spogliatori e assicurare in ogni caso la distanza minima di 1 metro e i dipendenti dovranno essere dotati, oltreché dei DPI normalmente in uso per ogni tipo di attività, di idonee mascherine e guanti monouso, compatibilmente con l'oggettiva difficoltà di reperimento degli stessi. La composizione delle squadre fisse di lavoratori dovrà essere organizzata per limitare al minimo la commistione di persone e di facilitare, in caso di soggetto positivo, l'individuazione dei possibili contagiati. Anche i servizi di navetta dovranno essere organizzati in modo da limitare il più possibile la presenza di personale a bordo, garantendo in ogni caso la distanza di 1 metro; ove non fosse possibile il rispetto della distanza minima, resta fermo l'uso di DPI specifici (mascherine). Le operazioni di carico/scarico devono essere organizzate d'intesa con il comando nave in modo che se in stiva sono presenti lavoratori portuali, non siano presenti al contempo personale marittimo (salvo quello indispensabile allo svolgimento delle operazioni) e/o passeggeri. Durante le operazioni di interfaccia banchina-nave, devono essere evitati, per quanto possibile, i contatti tra personale di terra e personale di bordo: in caso di necessità di operazioni ravvicinate, deve sempre essere mantenuta la distanza di almeno 1 metro tra i lavoratori di terra e di bordo interessati. I lavoratori di terra che salgono a bordo, oltre che degli ordinari DPI, devono essere dotati di idonee mascherine e guanti monouso, compatibilmente con l'oggettiva difficoltà di reperimento degli stessi. Nelle linee guida si raccomanda infine la riduzione al minimo di ogni occasione di contatto tra gli autisti e il personale ai varchi di ingresso ai varchi. «Abbiamo ascoltato le istanze delle categorie interessate e condiviso con le Amministrazioni in porto le misure più adeguate da adottare. Questo documento è il frutto del lavoro di giorni intensi durante i quali abbiamo partecipato attivamente anche al lavoro di elaborazione dei decreti del Governo ha detto il presidente dell'AdSP Stefano Corsini. I nostri porti rimangono operativi, ma per rimanere tali occorre che siano rispettate le misure per evitare la diffusione del contagio: siamo certi che gli operatori risponderanno con la consueta professionalità».





Dopo l' allarme

## Il ministero: controlli sugli arrivi all' Elba al porto di Piombino

Alfredo Faetti

Dopo l' appello arriva il giro di vite sull' accesso all' isola d' Elba, ancora esente dal contagio da Coronavirus. Il ministero delle Infrastrutture sarebbe pronto a dare seguito alla richiesta della Regione - portavoce dei sindaci - di maggiori controlli ai varchi del porto. «Il ministero ha disposto l' attivazione, attraverso una opportuna programmazione dei servizi, di idonei controlli ai varchi al porto di Piombino affinché siano impediti gli accessi non consentiti», scrive su Facebook il consigliere regionale Pd ed ex sindaco di Piombino Gianni Anselmi. La richiesta era partita dai sindaci già dalla scorsa settimana, per la presenza di persone del Nord Italia che hanno la seconda casa sull' isola. Il primo a farsi promotore della richiesta di controlli più stretti è stato il sindaco di Portoferraio Angelo Zini, consapevole però di non poter chiudere completamente il traffico, come hanno fatto Sardegna e Sicilia, perché l' Elba non è autonoma e necessita di beni essenziali e pendolarismo sanitario. Ma tutto il resto, secondo i sindaci, va chiuso. «Penso ad esempio ai cantieri edili e a tutti i trasporti legati a questa tipologia», dice Zini. Così la Regione ha inviato una richiesta a Roma il 18 marzo, trovando il benestare del ministero. «I destinatari della comunicazione, e cioè il ministero, l' **Autorità Portuale** e la Capitaneria di Porto - prosegue Anselmi - dovranno predisporre un' organizzazione dei servizi adeguata affinché non sia negata la mobilità dei cittadini elbani, dei pendolari, delle persone che devono raggiungere l' isola per ragioni di lavoro, necessità o salute, nonché la fornitura all' isola di servizi e beni essenziali. Naturalmente - conclude - è implicito che analoghe verifiche dovranno essere condotte per chi raggiunge gli imbarchi a piedi e senza transitare dai varchi». Compito quest' ultimo che spetterebbe all' **autorità portuale** con il coinvolgimento della Prefettura.



## Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Piombino, Isola d' Elba

appello dei sindaci, iniziativa pd

### L' Elba senza contagi chiede più controlli al porto di Piombino

PIOMBINO Il ministero dei Trasporti ha attivato il controllo dei varchi di accesso all' isola d' Elba al porto di Piombino. A riferirlo è stato ieri il consigliere regionale (Pd) Gianni Anselmi. L' Elba non registra finora contagiati dal coronavirus e i sindaci avevano lanciato un appello nei giorni scorsi perché venissero rafforzati i controlli per difendere l' isola da arrivi ingiustificati. Anselmi aveva raccolto l' appello inviando, insieme alla Regione e all' assessore Vincenzo Ceccarelli, una nota sulla questione al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. «Il ministero ha disposto l' attivazione - spiega Anselmi - attraverso una opportuna programmazione dei servizi, di idonei controlli ai varchi al porto di Piombino affinché siano impediti gli accessi non consentiti dal Dpcm dell' 11 marzo. I destinatari della comunicazione, e cioè la Prefettura, l' **Autorità Portuale** e il Comando generale delle Capitanerie di porto dovranno predisporre una organizzazione dei servizi adeguata affinché non sia negata la mobilità dei cittadini elbani, dei pendolari, delle persone che devono raggiungere l' isola per ragioni di lavoro, necessità o salute, nonché la fornitura all' isola dei servizi e dei beni essenziali». «Naturalmente - conclude Anselmi - è implicito che analoghe verifiche dovranno essere condotte per chi raggiunge gli imbarchi a piedi e senza transitare dai varchi»



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

L' isola sorvegliata

### Presidio ai varchi di accesso del porto, c' è il via libera del ministero dei Trasporti

*Giro di vite dopo la richiesta della Regione: disposti controlli ancor più stringenti per impedire imbarchi non consentiti*

PORTOFERRAIO C' è il via libera del ministero dei Trasporti all' intensificazione dei controlli ai varchi di accesso del porto di Piombino, che dovranno essere presidiati costantemente, in modo da impedire gli accessi non consentiti di passeggeri diretti all' isola d' Elba. Una misura drastica, assunta per limitare al minimo le possibilità di contagio sul territorio insulare dove, per fortuna, non è ancora stato rilevato alcun caso positivo al coronavirus. Il capo di gabinetto del ministero, Alberto Stancanelli, con una lettera inviata al ministero dell' Interno, all' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Settentrionale, al Comando generale delle Capitanerie di porto e alla Regione Toscana, ha risposto alla richiesta formulata dall' assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli. È il consigliere regionale Gianni Anselmi, che aveva sollevato il problema anche su sollecitazione dei sindaci elbani con un intervento pubblico condiviso con il segretario di federazione del Pd, Simone De Rosas, ad annunciare il via libera arrivato dal ministero. «La Regione Toscana - si legge nella lettera inviata dal capo di gabinetto Stancanelli - ha rappresentato la necessità di tutelare la mobilità dei cittadini elbani garantendo i servizi minimi nel rispetto di quanto previsto dalle recenti normative e nel contempo impedire lo sbarco sull' isola d' Elba di persone che non siano legittimate ai sensi del decreto dell' 11 marzo scorso». Il via libera del ministero non equivale alla chiusura del porto, ma all' attivazione dei varchi di accesso sul porto di Piombino che dovranno essere presidiati oltre che dal personale della security anche dalle forze dell' ordine. Chi vuole rientrare all' Elba per comprovati motivi di salute, lavoro, necessità o per rientrare nella propria residenza/domicilio, potrà farlo. Gli altri dovranno tornare indietro, come si legge nel documento firmato dal capo di gabinetto del ministero. «Risulta necessario - scrive Stancanelli - provvedere a una programmazione dei servizi che contempli tali esigenze, attivando idonei controlli ai varchi di accesso dedicati affinché siano impediti quelli non consentiti ed evitare così che il **sistema** dell' assistenza sanitaria dell' isola abbia pesanti ripercussioni negative». «Si dovrà predisporre una organizzazione dei servizi adeguata affinché non sia negata la mobilità dei cittadini elbani, dei pendolari, delle persone che devono raggiungere l' isola per ragioni di lavoro, necessità o salute, nonché la fornitura all' Isola dei servizi e dei beni essenziali - spiega il consigliere Anselmi - Confido che le **autorità** competenti procedano celermente all' organizzazione coordinata delle attività disposte in modo da assicurare un presidio efficiente a tutela della salute della popolazione elbana». --



# Il ministero 'blinda' l' Elba: controlli speciali ai varchi di Piombino

Roma accoglie il pressing della Regione per 'salvare' l' isola

PORTOFERRAIO Via libera del ministero dei trasporti e delle infrastrutture all' intensificazione dei controlli ai varchi di accesso al porto di Piombino per verificare che chi si imbarca per l' Elba sia legittimato a farlo ai sensi del decreto del presidente del consiglio dei ministri dello scorso 11 marzo che consente gli spostamenti solo per esigenze lavorative, motivi di salute o rientro alla propria residenza o domicilio. A disporre il giro di vite che dovrebbe contribuire a 'blindare' ancora di più l' Elba, al momento 'isola felice' di nome e di fatto visto che sul suo o territorio non si sono ancora registrati casi di contagio da Coronavirus, è una direttiva del ministero delle infrastrutture e dei trasporti a firma del capo di gabinetto Alberto Stancanelli. Direttiva che di fatto accoglie una richiesta in tal senso formulata dall' assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli recependo le istanze di alcuni sindaci dell' isola e le sollecitazioni del consigliere regionale del Pd Gianni Anselmi. «Risulta necessario - si legge nella direttiva indirizzata al ministero dell' interno, all' autorità di sistema portuale del mar Tirreno Settentrionale ed al comando generale del corpo delle Capitanerie di Porto - attivare idonei controlli ai varchi di accesso dedicati per impedire gli accessi non consentiti ed evitare così che il sistema dell' assistenza sanitaria dell' isola abbia pesanti ripercussioni negative». I controlli ai varchi dovrebbero essere operativi già da oggi.

18 | LAVORO | 21 MARZO 2020 | LA NAZIONE

### LIVORNO PROVINCIA

## Prendevano il sole, giovani denunciati

Due ragazzi di 19 e 22 anni sono stati controllati sul lungomare dalle Fiamme Gialle. Tutti i esercizi sono chiusi



Un giovane di 19 anni è stato denunciato per aver preso il sole sul lungomare di Livorno. Il ragazzo è stato visto in compagnia di un altro giovane di 22 anni. I due sono stati controllati dalle Fiamme Gialle. Tutti i esercizi sono chiusi.

### Stazione Marittima

## La sanificazione

Settimanale a 2 aprile

Il servizio di sanificazione della stazione Marittima di Livorno è stato attivato. Le operazioni sono state svolte con successo.

### La Regione

## La giunta

La giunta regionale ha approvato una mozione a favore della Regione Toscana.

### Il ministero 'blinda' l' Elba: controlli speciali ai varchi di Piombino

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Giuseppe Infante, ha firmato una direttiva che impone ai varchi di accesso al porto di Piombino controlli rafforzati per verificare che chi si imbarca per l' Elba sia legittimato a farlo ai sensi del decreto del presidente del consiglio dei ministri dello scorso 11 marzo.

### «Traghetti, disagi per i servizi»

Il presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi, ha espresso il suo dissenso per la direttiva del ministero dei trasporti. Rossi ha criticato i disagi per i servizi e la mancanza di trasparenza.

### Jogging e mercati: arriva lo stop

Il sindaco di Livorno, Roberto Gualtieri, ha annunciato lo stop alle attività di jogging e ai mercati. Le attività sono state sospese per motivi di sicurezza.



## Il Fatto Quotidiano

Piombino, Isola d' Elba

Fuori stagione. L' ordinanza - Dopo settimane di polemiche per l' esodo dalle zone rosse verso le seconde case nelle località di villeggiatura, ecco una norma ad hoc

### Dalle Dolomiti alla Sardegna, la carica degli "untori" in gita

Elisa Benso, Paola Pintus e Giacomo Salvini

Stop. Alla fine il governo ha deciso di fermare l' emigrazione di massa verso le seconde case nel weekend. Molti governatori lo chiedevano: dalla Sardegna alla Liguria dove Giovanni Toti era pronto a chiudere i "confini" all' invasione di lombardi e piemontesi che planano in Riviera. Non potranno più farlo. Un fenomeno che ha riguardato centinaia di migliaia di persone. Basta. Era accaduto soprattutto al Nord, nelle prime settimane dell' epidemia ma anche dopo. Nell' illusione di sfuggire al virus, molti avevano riaperto le seconde case come in vacanza. Risultato? Esportazione del Covid-19 e innesco di una potenziale bomba sociale: in caso di emergenza sarà conflitto tra residenti e "ospiti" per i servizi territoriali. Situazione tesa in Sardegna, dove nelle scorse settimane sono sbarcati circa 13mila 'continentali' del Nord, "zone rosse" comprese. Cifre record, paragonabili alle medie di luglio e agosto, che hanno messo in allarme la Regione Sardegna obbligandola a correre ai ripari con l' istituzione di una piattaforma per "l' autodenuncia" online e relativo obbligo di quarantena. Misure cui ha fatto seguito la stretta da parte del Corpo Forestale, che nella sola giornata di ieri ha effettuato quasi 1.300 controlli e 10 denunce

verso chi non rispetta le norme di auto-isolamento. I numeri, però, non hanno smesso di salire a ritmi vertiginosi: ad oggi sono 293 i casi di Covid-19 in Sardegna, di cui, anomalia tutta sarda, il 50 per cento fra medici e personale ospedaliero contro la media dell' 8 per cento in Italia. E sale la polemica per la mancanza di presidi di protezione al personale ospedaliero. Alcuni ospedali sono arrivati a doversi far prestare i guanti dagli acquari. Problemi non lontani da quelli della Toscana, dove l' assalto alle seconde case si è concentrato sulla costa nord, tra Massa e la Versilia, e all' isola d' Elba. Forse non è un caso che le province con il maggior numero di contagi, dopo Firenze, siano quelle di Lucca e Massa-Carrara. E se domenica 8 marzo il litorale di Viareggio era affollatissimo di lombardi, nell' ultima settimana i sindaci della Versilia hanno rafforzato i controlli rispedito indietro milanesi usciti per una passeggiata o per fare la spesa a dieci chilometri di distanza. Dati su tutta la Versilia è difficile averne, ma nella sola Forte dei Marmi, alla popolazione di 6 mila residenti ne vanno aggiunti circa mille provenienti dal Nord. Preoccupa anche l' Isola d' Elba: giovedì sera la Regione ha chiesto al Mit di fare più controlli al porto di Piombino e, nel caso, di impedire gli sbarchi. Dall' inizio della crisi sarebbero arrivati circa 400 tra lombardi e veneti che qui hanno la residenza (spesso fittizia); i sindaci elbani sono preoccupati: l' Elba non ha un vero ospedale e non ci sono posti di terapia intensiva. I malati dovrebbero essere trasportati all' ospedale di Livorno con un elicottero militare. Sulle Dolomiti tra finale di Coppa del mondo di Sci e neve abbondante, il primo allarme Coronavirus aveva portato migliaia di proprietari di seconde case. I locali erano affollati. Lo stesso governatore Luca Zaia aveva inizialmente mandato segnali tranquillizzanti: "Si tratta di una pandemia mediatica che vive sui social. Il Veneto non è bloccato". Ma presto il quadro è cambiato drasticamente e ci si è resi conto che quella invasione rischiava di portare con sé anche il virus fino a pochi giorni fa lontano dalle località di montagna. Soprattutto in paesi dove le seconde case e gli alberghi possono ospitare un numero di persone dieci volte superiori agli abitanti. Ecco allora arrivare appelli come quello del sindaco di Cortina, Gianpietro





## Il Fatto Quotidiano

Piombino, Isola d' Elba

---

Ghedina, che invitava "a dimostrare senso civico" anche se, fino a ieri, "il soggiorno e le escursioni per turismo non erano contemplati" dai decreti governativi per contenere il Coronavirus. "È indispensabile - ha affermato Ghedina - che tutte le persone presenti in valle si attengano scrupolosamente al decreto del governo. Con grande rammarico ci si vede costretti a evidenziare a quanti non residenti avessero intenzione di raggiungerci che ciò si porrebbe in contrasto con le disposizioni normative, potendo configurarsi un illecito penale". Un appello a restare a casa, senza offendere gli ospiti che da sempre tengono in piedi l' economia dolomitica: "Sono certo che comprenderete le ragioni di questo invito, dimostrando adeguato senso civico. Un sacrificio che potrà garantire una rapida soluzione dell' emergenza, per ritrovarci al più presto". Problemi anche dall' altra parte delle Alpi, in Valle d' Aosta e in Piemonte . Qui molti sindaci hanno rinnovato l' appello a non usare le seconde case per evitare che il contagio si propaghi nelle località di villeggiatura: "Stare a casa oggi fa bene alla montagna", sintetizza Marco Bussone, presidente dell' Unione comunità montane del Piemonte. Dalla Val di Susa alle Valli di Lanzo sono molti i sindaci che in queste ore ribadiscono che i paesi di montagna non sono luoghi per passare i giorni di blocco delle attività economiche e scolastiche. Bussone ha scritto ai presidenti delle Regioni e al governo di riflettere sulla "necessità di un' azione maggiore di controllo e monitoraggio rispetto ai possibili flussi turistici, anche con le forze dell' ordine all' ingresso delle vallate. Non è questo il momento in cui fare i turisti", precisa. E alza un muro, appunto, la Liguria . Nei primi giorni di marzo l' assessore al Turismo, Gianni Berrino, di fronte ai messaggi durissimi apparsi sui social contro lombardi e piemontesi aveva lasciato aperto uno spiraglio: "Sono sempre benvenuti". Ma in pochi giorni la situazione è cambiata. Hanno pesato migliaia (ben 7 mila in poche ore) di autodenunce di milanesi e torinesi arrivati in Liguria appena chiuse le scuole. Una bomba che ha accelerato il contagio in Riviera.

## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

portoferraio marina di campo

### Pontone al lavoro alla diga foranea del porto turistico

MARINA DI CAMPO I lavori della Sales vanno avanti, nonostante il paese sia fermo per l' emergenza coronavirus. Ha praticamente preso forma a Marina di Campo la massicciata a protezione dell' infrastruttura portuale campese. Sono in corso, ormai da qualche giorno, i lavori commissionati dall' **Autorità portuale** regionale (che oltre al porto di Marina di Campo gestisce Viareggio, Giglio e Porto Santo Stefano) per la messa in sicurezza complessiva della diga di sopraflutto del porto di Marina di Campo. In questi giorni sta entrando nel vivo l' intervento di rifiorimento e "berma" di fondazione in continuità con il lotto 1, di un tratto di 150 metri circa di scogliera, con la realizzazione di una mantellata, uno strato di filtro e la protezione al piede in massi naturali. L' obiettivo è riparare l' infrastruttura dalle mareggiate e dal vento di scirocco, proteggendo in maniera adeguata la banchina retrostante. --



# La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)

Piombino, Isola d' Elba

## Stazione Marittima La sanificazione terminerà il 3 aprile

PIOMBINO E' iniziata ieri la sanificazione della Stazione Marittima di Piombino. Operazione che andrà avanti fino al 3 aprile. Attività di sanificazione che verrà effettuata dagli operatori quotidianamente. L' intervento di pulizia straordinaria verrà eseguito da due operatori della ditta Star Service 2.0 dopo la partenza dell' ultima nave e a Stazione Marittima chiusa. Gli addetti alle pulizie saranno dotati di dpi (dispositivi di protezione individuale) e di tutte le attrezzature necessarie per svolgere il lavoro. Se fosse necessario, l' impresa si è resa disponibile a proseguire con gli interventi anche oltre la scadenza prefissata, sino alla fine dell' emergenza. La misura adottata dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, e in particolare dall' Ufficio territoriale di Piombino, rientra nei provvedimenti messi in atto dall' **Autorità portuale** ai fini del contenimento dell' epidemia di coronavirus.

18  
LIVORNO PROVINCIA  
Emergenza sanitaria

### Prendevano il sole, giovani denunciati

Due mesi fa il 19 e 27 anni sono stati controllati sul lungomare della Fiamma Gialla. Tutti i servizi preposti



LAZIO  
Giovani di ventisei e ventisette anni sono stati denunciati per aver preso il sole sul lungomare della Fiamma Gialla di Livorno. I servizi preposti hanno constatato che i due giovani, un 19enne e un 27enne, erano in compagnia di altri due amici, ma solo i due sono stati denunciati. I servizi preposti hanno constatato che i due giovani erano in compagnia di altri due amici, ma solo i due sono stati denunciati. I servizi preposti hanno constatato che i due giovani erano in compagnia di altri due amici, ma solo i due sono stati denunciati.

### Il ministero 'blinda' l'Elba: controlli speciali ai varchi di Piombino

Il ministero dell'Interno ha deciso di blindare l'isola di Elba con controlli speciali ai varchi di Piombino. I servizi preposti hanno constatato che i due giovani erano in compagnia di altri due amici, ma solo i due sono stati denunciati.

### Jogging e mercati: arriva lo stop

Il Comune di Piombino ha deciso di vietare il jogging e i mercati. I servizi preposti hanno constatato che i due giovani erano in compagnia di altri due amici, ma solo i due sono stati denunciati.



# Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

## Sanificazione alla Stazione marittima di Piombino

*Verranno effettuate quotidianamente attività fino al 3 Aprile*

PIOMBINO Da questa sera e sino al 3 Aprile, verranno effettuate quotidianamente attività di sanificazione presso la Stazione marittima di Piombino. L'intervento di sanificazione verrà eseguito da due operatori della ditta Star Service 2.0 dopo la partenza dell'ultima nave e a Stazione chiusa. Gli addetti alle pulizie saranno dotati di DPI (dispositivi di protezione individuale) e di tutte le attrezzature necessarie per svolgere il lavoro. Se fosse necessario, l'impresa si è resa disponibile a proseguire con gli interventi anche oltre la scadenza prefissata, sino alla fine dell'emergenza. La misura adottata dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, e in particolare dall'Ufficio Territoriale di Piombino, rientra nei provvedimenti messi in atto dall'AdSp ai fini del contenimento dell'epidemia di Coronavirus.

**Sanificazione alla Stazione marittima di Piombino**

Verranno effettuati quotidianamente attività fino al 3 Aprile

19/03/2020 12:56 in 1 giorno 20 marzo 2020  
di Redazione

PIOMBINO - Da questa sera e sino al 3 Aprile, verranno effettuate quotidianamente attività di sanificazione presso la Stazione marittima di Piombino. L'intervento di sanificazione verrà eseguito da due operatori della ditta Star Service 2.0 dopo la partenza dell'ultima nave e a Stazione chiusa. Gli addetti alle pulizie saranno dotati di DPI (dispositivi di protezione individuale) e di tutte le attrezzature necessarie per svolgere il lavoro. **ARGOMENTI O EFFETTUA IL LOGIN**

**ARGOMENTI CORRELATI:** **UNO DEI TIRRENI SETTENTRIONALE**  
SANIFICAZIONE STAR SERVICE 2.0 STAZIONE MARITTIMA

**DA NON PERDERE** **PRONTO SOCCORSO**  
I lavoratori dei porti di Majò risuono a lanciare un "Avviso" sostegno imprese

# Le ultime corse sul lungomare Piunti: «Al molo non si passa»

La primavera inizia con regole ferree anche nella Riviera delle palme per limitare gli assembramenti. Spiaggia e zona portuale sono off limits a partire da oggi fino al 3 aprile, salvo proroghe. Ma fino a ieri specie al mattino c'era ancora qualcuno sul litorale. Chi a spasso sul bagnasciuga per prendere una boccata d'aria, chi a far scorrizzare il proprio cane, ma adesso si cambia registro. Vietato l'accesso alle spiagge oltre a parchi, parchi gioco e giardini pubblici (per questi ultimi è già stato vietato l'accesso da parte del Comune). L'uso della bicicletta e lo spostamento a piedi sono consentiti esclusivamente per lavoro, ragioni di salute o altre necessità come gli acquisti di generi alimentari. L'orario di apertura degli esercizi commerciali di vicinato è consentito dalle ore 8 alle ore 20. In Riviera il sindaco ha disposto anche la chiusura a ciclisti e pedoni anche di tutte le aree portuali, dal molo sud alla zona dei pescherecci fino alla darsena turistica. Piunti ha avvisato sia la capitaneria di porto nella persona del comandante Colarossi sia all'Autorità Portuale: «La zona portuale da oggi viene transennata quindi sarà non fruibile. L'Autorità Portuale provvederà a controllare la zona ma anche il Comune ci metterà del suo. I sambenedettesi si stanno dimostrando responsabili. Dobbiamo continuare su questa linea. Se siamo coesi ci riappropriamo molto presto delle bellezze della nostra città». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



**Primo piano • Ascoli**

## LA CERTIFICA

### «Sant'Emidio protegge gli ascolani dal virus»

Chiedi difficoltà al patrono e dopo un rasoio di fave...

**LA PREVENZIONE**

ANCONA. Una città sempre blanda e nota per la sua bellezza, è stata in questi giorni un luogo di prevenzione. Per una parte più grande, per gli altri, è solo una città che si è preparata. Ci sono stati i primi casi di contagio, ma non è ancora da oggi che si è cominciato a parlare di prevenzione. Sono stati i primi casi di contagio, ma non è ancora da oggi che si è cominciato a parlare di prevenzione. Sono stati i primi casi di contagio, ma non è ancora da oggi che si è cominciato a parlare di prevenzione.

**LA CERTIFICA**

Il sindaco di Ascoli Piceno, Roberto Marini, ha annunciato che la città sarà chiusa al traffico pedonale e ciclistico a partire da oggi, fino al 3 aprile, salvo proroghe. La decisione è stata presa in consiglio comunale, dove si è discusso di come limitare gli assembramenti e favorire la prevenzione del virus. Marini ha sottolineato che la città è un luogo di turismo e di cultura, e che è importante proteggere la salute dei cittadini e dei visitatori.

**LA CERTIFICA**

Il sindaco di Ascoli Piceno, Roberto Marini, ha annunciato che la città sarà chiusa al traffico pedonale e ciclistico a partire da oggi, fino al 3 aprile, salvo proroghe. La decisione è stata presa in consiglio comunale, dove si è discusso di come limitare gli assembramenti e favorire la prevenzione del virus. Marini ha sottolineato che la città è un luogo di turismo e di cultura, e che è importante proteggere la salute dei cittadini e dei visitatori.

**LA CERTIFICA**

Il sindaco di Ascoli Piceno, Roberto Marini, ha annunciato che la città sarà chiusa al traffico pedonale e ciclistico a partire da oggi, fino al 3 aprile, salvo proroghe. La decisione è stata presa in consiglio comunale, dove si è discusso di come limitare gli assembramenti e favorire la prevenzione del virus. Marini ha sottolineato che la città è un luogo di turismo e di cultura, e che è importante proteggere la salute dei cittadini e dei visitatori.

## Tensione alla stelle al porto La marineria verso lo stop

La maggioranza propende per rimanere a casa ma la decisione finale slitta

IL CONFRONTO SAN BENEDETTO Una discussione infuocata che si è conclusa con un nulla di fatto. La marineria non ha ancora ufficializzato alcuna decisione sul rientro alle attività di pesca neppure dopo il confronto avvenuto, ieri mattina al telefono o in videoconferenza, tra gli operatori. Operatori che inizialmente si erano dati appuntamento sul molo ma che poi sono stati convinti a rinunciare ad un potenziale assembramento e che, alla fine, si sono confrontati ciascuno dalla propria abitazione. Nelle prossime ore, probabilmente tra oggi e domani mattina, si arriverà ad una decisione unitaria e sembra che la maggioranza dei marittimi propendano per non tornare in mare a causa del rischio contagio impossibile da contenere a bordo dei pescherecci dove equipaggi di tre, quattro o anche cinque persone operano in spazi grandi pochissimi metri quadrati. L' appello Le imbarcazioni con più di una persona a bordo sono infatti ferme da diversi giorni anche se, al momento, non ci sono divieti di lavoro per le marinierie e per i pescherecci. Arriva, per questo motivo, l' appello dell' assessore Filippo Olivieri e del consigliere comunale delegato al porto Mario Ballatore: «A bordo di un peschereccio è impossibile lavorare mantenendo le precauzioni di sicurezza anticontagio - spiegano -. La marineria sia responsabile e continui a stare ferma come molte altre attività del territorio. Anche perché la domanda, a causa di questa emergenza, è drasticamente calata e a livello commerciale calare le reti ora significa produrre uno sforzo di pesca che rischia di essere fine a sé stesso e pericoloso per la salute». Un appello che potrebbe contribuire a far desistere i marittimi dal rientrare in mare anche perché, con l' attuale situazione, il mercato è praticamente fermo. Non ci sono venditori (il sindaco ha ordinato la chiusura delle peschiere comunali) e il pesce che potrebbe essere venduto attraverso altri canali probabilmente non giustificerebbe le spese necessarie ad avviare i pescherecci e prendere il mare aperto. Porto chiuso Nel frattempo proprio i moli sono al centro di una nuova ordinanza firmata dal sindaco Pasqualino Piunti. Da questa mattina sia il molo Sud che tutto il resto del porto (area peschereccia e darsena turistica) sono chiusi all' accesso di pedoni e ciclisti. Una decisione presa in seguito alle continue segnalazioni di persone che continuano a passeggiare, anche in gruppo, tra i moli, come se nulla fosse. Tempi duri Il sindaco ha avvisato della propria decisione sia la capitaneria di porto nella persona del comandante Mauro Colarossi, che ha dato il via libera a questa ulteriore operazione, sia all' **Autorità portuale di sistema** che ha approvato e che, nelle prossime ore, potrebbe prendere la medesima decisione anche per altri porti delle coste marchigiane e abruzzesi. Stessa scelta potrebbe infatti essere presa ad Ancona, a Porto San Giorgio, a Pescara e a Giulianova dove, soprattutto nei fine settimana, si registrano situazioni di affollamento simili a quelle viste in Riviera lo scorso weekend. Emidio Lattanzi © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## L'Esercito nelle strade chiusi cimiteri e porto

Anche 15 militari controlleranno il rispetto delle ordinanze anti-contagio Scatta anche il divieto di accesso alle tombe. Blindati gli ingressi allo scalo

LA SICUREZZA ANCONA Esercito in strada, cimiteri chiusi e niente più passeggiate al porto. Sono le conseguenze del bilancio dell' epidemia di Coronavirus che diventa sempre più pesante mentre continuano i comportamenti irresponsabili. Come quello di una coppia di anconetani che è stata denunciata dalla polizia locale di Falconara sulla Flaminia. «Stiamo andando a far lavare il cane», hanno detto. Cinque le vittime con il Coronavirus di ieri, più una sesta persona, un uomo di 80 anni, deceduto nei giorni scorsi all' Inrca, di cui ieri è stata riscontrata la positività al virus. Quattro le persone morte ieri all' Inrca: sono tre uomini di 83, 87 e 88 anni e una donna di 88. La quinta vittima, una donna di 92 anni, è morta a Chiaravalle. Tutti avevano patologie pregresse. La stretta I controlli per evitare che gli anconetani escano da casa saranno ancora più stretti. Ci sarà anche l' Esercito sulle strade, un contingente di 15 militari pattuglierà in particolare le zone del porto e dell' aeroporto. È stato deciso al termine di un coordinamento delle forze dell' ordine, presieduto dal prefetto Antonio D' Acunto, che si è riunito in videoconferenza. Della necessità di utilizzare l' esercito aveva parlato anche il sindaco Valeria Mancinelli la quale, come aveva già fatto in precedenza, ha ribadito di vedere bene l' esercito in strada. L' amministrazione comunale, per quanto di competenza, ha stretto ancora di più i divieti. I funerali È stata disposta la chiusura di tutti i cimiteri cittadini ieri mattina durante la riunione in videoconferenza del Coc (Centro operativo comunale) presieduta dall' assessore alla Protezione Civile Stefano Foresi. In particolare è stata disposta la chiusura dei cimiteri di Tavernelle, Pinocchio, Candia, Sappanico, Gallignano, Montesicuro, Paterno, Posatora, Pietralacroce, Montacuto, Varano, Poggio, Massignano, dalle ore 17 di ieri fino alle ore 7 di sabato 4 aprile. Oltre al divieto di celebrare cerimonie funebri e commemorative in ogni forma e in ogni luogo, da ieri vige perciò anche quello di libero accesso alle tombe. Inoltre non è consentito l' accompagnamento del feretro né all' interno né all' esterno dei cimiteri. Il Coc ha poi deciso che, a partire da oggi, le spiagge e i parchi aperti non dotati di recinzione saranno quotidianamente controllati dai volontari del Gruppo comunale, dell' Anc e della Vab, affiancati dai funzionari del Comune. «Tutti i volontari fa sapere Foresi -, cui va il mio più grande ringraziamento, hanno partecipato a un corso di formazione con un medico dell' Anpas». L' **Autorità Portuale**, dal canto suo, visto il continuo manifestarsi di presenze e assembramenti ingiustificati all' interno del porto, ha disposto il divieto di accesso da oggi fino alle ore 24 del 3 aprile per tutti coloro che non sono legati alle attività portuali, le quali comprendono anche l' imbarco e lo sbarco dei Tir dai traghetti. Per impedire l' ingresso saranno posizionate delle transenne presso tutti i varchi e i controlli all' interno dell' area verranno garantiti dagli organi di polizia presenti in porto. Michele Rocchetti © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Porto blindato: stop agli ingressi

Provvedimento dell'Autorità, entrano solo lavoratori e camionisti diretti ai traghetti. Off limits l'area antica

Paura di contagio da Coronavirus: porto chiuso agli esterni e fine a jogging e passeggiate. Da oggi chiuso l'accesso nelle aree portuali di Ancona e di San Benedetto del Tronto (sotto la stessa Authority) in rispetto di uno dei passaggi contenuti nel testo dell'ordinanza firmata dal presidente della Regione, Luca Ceriscioli. Nello scalo dunque potranno entrare soltanto gli addetti e gli autorizzati, in pratica chi dentro ci lavora.

L'Autorità portuale ha recepito l'ordinanza regionale applicandola senza indugi: «Dobbiamo fare di tutto per bloccare il propagarsi del Covid-19 - spiega il presidente dell'Ap del sistema dell'Adriatico, Rodolfo Giampieri - . Per questo, tutti devono rispettare le regole per fermare il possibile contagio dai coronavirus e rimanere a casa. Non sarà più consentito quindi l'accesso alle persone nei porti di Ancona e di San Benedetto del Tronto fino al 3 aprile. Potranno accedere le persone che vi entrano per motivi di lavoro e, nello scalo dorico, gli autotrasportatori in transito sui traghetti».

Le ordinanze del presidente Giampieri, che sono entrate in vigore dalla scorsa mezzanotte, hanno l'obiettivo di sostenere gli appelli alla responsabilità individuale e collettiva nel portare avanti azioni condivise per prevenire la diffusione del coronavirus, riconoscendo assoluta priorità alla tutela della salute pubblica. Una decisione coerente con la necessità di garantire la cittadinanza e i lavoratori portuali e in linea con quanto stabilito dalle indicazioni nazionali e dalle ordinanze delle istituzioni territoriali, Regione Marche, Comune di Ancona, Comune di San Benedetto del Tronto, per evitare la possibilità di incrementare il propagarsi del Covid-19; «Necessario il rispetto delle regole da parte di tutti. Si tratta di una decisione coerente con le indicazioni nazionali e con le ordinanze delle istituzioni territoriali per la prevenzione delle diffusions del virus. L'auspicio è che queste misure contribuiscano a ridurre la propagazione della pandemia in corso perché, passata l'emergenza, si possa tutti tornare alla normalità» ha aggiunto Giampieri. Per impedire l'accesso alle persone che non sono legate alle attività portuali degli scali di Ancona e di San Benedetto del Tronto saranno posizionate delle transenne a tutti i varchi e passaggi pedonali portuali. Impossibile per gli esterni entrare e sfruttare il porto storico per trascorre del tempo libero. Una nuova e ulteriore misura per il porto dorico lo stop alle linee marittime verso Albania e Croazia, dopo le limitazioni per i passeggeri diretti in Grecia, senza dimenticare lo stop produttivo della Fincantieri. Il cantiere è vuoto da una settimana, al lavoro soltanto le squadre per la manutenzione degli impianti. Da quasi tre settimane invece saracinesche abbassate per tutti gli esercizi pubblici dello scalo.

The image shows a newspaper clipping from 'Il Resto del Carlino' dated March 21, 2020. The main headline is 'Porto blindato: stop agli ingressi' (Port closed: stop to entries). A sub-headline reads 'Provvedimento dell'Autorità, entrano solo lavoratori e camionisti diretti ai traghetti. Off limits l'area antica' (Authority's provision, only workers and truck drivers going to ferries enter. Ancient area off limits). The article text is partially visible, starting with 'Paura di contagio da Coronavirus: porto chiuso agli esterni e fine a jogging e passeggiate...' and 'L'Autorità portuale ha recepito l'ordinanza regionale applicandola senza indugi...'. There is a small photo of a port area and a portrait of a man, likely the port authority president mentioned in the text.



## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Chiuso l' accesso alle persone nei porti di Ancona e San Benedetto, si entra solo per lavoro

*Una decisione coerente con le indicazioni nazionali e con le ordinanze delle istituzioni territoriali per la prevenzione della diffusione del virus*

ANCONA - Dobbiamo fare di tutto per bloccare il propagarsi del Covid-19. Per questo, tutti devono rispettare le regole per fermare il possibile contagio dal coronavirus e rimanere a casa: non sarà più consentito quindi l' accesso alle persone nei porti di Ancona e di San Benedetto del Tronto fino al 3 aprile.

Potranno accedere naturalmente le persone che vi entrano per motivi di lavoro e, nello scalo doricco, anche gli autotrasportatori in transito sui traghetti in arrivo e partenza. Il tuo browser non può riprodurre il video. Devi disattivare ad-block per riprodurre il video. Spot Il video non può essere riprodotto: riprova più tardi. Attendi solo un istante , dopo che avrai attivato javascript . . .

Forse potrebbe interessarti , dopo che avrai attivato javascript . . . Devi attivare javascript per riprodurre il video. Le ordinanze del presidente dell' **Autorità di sistema portuale**, Rodolfo Giampieri, che entrano in vigore dalla mezzanotte di oggi, hanno l' obiettivo di sostenere gli appelli alla responsabilità individuale e collettiva nel portare avanti azioni condivise per prevenire la diffusione del coronavirus, riconoscendo assoluta priorità alla tutela della salute pubblica. Una decisione coerente con la necessità di

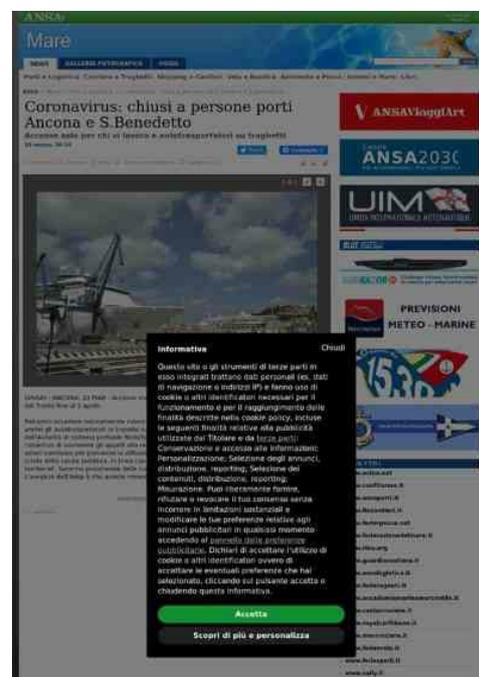
garantire la cittadinanza e i lavoratori portuali e in linea con quanto stabilito dalle indicazioni nazionali e dalle ordinanze delle istituzioni territoriali, Regione Marche, Comune di Ancona, Comune di San Benedetto del Tronto, per evitare la possibilità di incrementare il propagarsi del Covid-19. Sostieni AnconaToday Caro lettore, da tre settimane i giornalisti di AnconaToday ed i colleghi delle altre redazioni lavorano senza sosta, giorno e notte, per fornire aggiornamenti precisi ed affidabili sulla emergenza CoronaVirus . Se apprezzi il nostro lavoro, da sempre per te gratuito, e se ci leggi tutti i giorni, ti chiediamo un piccolo contributo per supportarci in questo momento straordinario. Grazie! Scegli il tuo contributo:

The screenshot shows the article header with the title 'Chiuso l'accesso alle persone nei porti di Ancona e San Benedetto, si entra solo per lavoro'. Below the title is a sub-headline: 'Una decisione coerente con le indicazioni nazionali e con le ordinanze delle istituzioni territoriali per la prevenzione della diffusione del virus'. The article text is partially visible, starting with 'ANCONA - Dobbiamo fare di tutto per bloccare il propagarsi del Covid-19...'. On the right side, there is a 'I più letti di oggi' section with a list of four items. At the bottom, there is a 'Sostieni AnconaToday' section with a text box asking for a contribution and a 'Scegli il tuo contributo' button.

## Coronavirus: chiusi a persone porti Ancona e S.Benedetto

*Accesso solo per chi vi lavora e autotrasportatori su traghetti*

(ANSA) - ANCONA, 20 MAR - Accesso vietato alle persone nei porti di Ancona e di San Benedetto del Tronto fino al 3 aprile. Potranno accedere naturalmente coloro che vi entrano per motivi di lavoro e, nello scalo di Ancona, anche gli autotrasportatori in transito sui traghetti in arrivo e partenza. Le ordinanze del presidente dell' Autorità di sistema portuale **Rodolfo Giampieri**, in vigore dalla mezzanotte di oggi, hanno l' obiettivo di sostenere gli appelli alla responsabilità individuale e collettiva nel portare avanti azioni condivise per prevenire la diffusione del coronavirus, riconoscendo assoluta priorità alla tutela della salute pubblica, in linea con le regole nazionali e con le ordinanze delle istituzioni territoriali. Saranno posizionate delle transenne a tutti i varchi e passaggi pedonali portuali. L' auspicio dell' Adsp è che queste misure contribuiscano a ridurre la propagazione della pandemia.



### Stop persone porti Ancona e S.Benedetto

(ANSA) - ANCONA, 20 MAR - Accesso vietato alle persone nei porti di Ancona e di San Benedetto del Tronto fino al 3 aprile. Potranno accedere naturalmente coloro che vi entrano per motivi di lavoro e, nello scalo di Ancona, anche gli autotrasportatori in transito sui traghetti in arrivo e partenza. Le ordinanze del presidente dell' Autorità di sistema portuale **Rodolfo Giampieri**, in vigore dalla mezzanotte di oggi, hanno l' obiettivo di sostenere gli appelli alla responsabilità individuale e collettiva nel portare avanti azioni condivise per prevenire la diffusione del coronavirus, riconoscendo assoluta priorità alla tutela della salute pubblica, in linea con le regole nazionali e con le ordinanze delle istituzioni territoriali. Saranno posizionate delle transenne a tutti i varchi e passaggi pedonali portuali. L' auspicio dell' Adsp è che queste misure contribuiscano a ridurre la propagazione della pandemia.



## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Coronavirus, porti di Ancona e San Benedetto del Tronto: vietato l'accesso alle persone

*Potranno accedere solo i lavoratori e, nello scalo dorico, anche gli autotrasportatori in transito sui traghetti in arrivo e partenza*

Porto di Ancona ANCONA - Per contenere il contagio da Coronavirus, non sarà più consentito l'accesso alle persone nei porti di Ancona e di San Benedetto del Tronto fino al 3 aprile. Potranno accedere solo le persone che vi entrano per motivi di lavoro e, nello scalo dorico, anche gli autotrasportatori in transito sui traghetti in arrivo e partenza. Per impedire l'accesso alle persone che non sono legate alle attività portuali saranno posizionate delle transenne a tutti i varchi e passaggi pedonali portuali. L'auspicio dell'**Autorità di Sistema** Portuale è che queste misure contribuiscano a ridurre la propagazione della pandemia in corso perché, passata l'emergenza, si possa tutti tornare alla normalità. L'Adsp invita tutti a «rispettare le regole per fermare il possibile contagio da Coronavirus e a rimanere a casa». Rodolfo Giampieri Le ordinanze del presidente dell'**Autorità di sistema** portuale, Rodolfo Giampieri, che entrano in vigore dalla mezzanotte di oggi, hanno l'obiettivo di «sostenere gli appelli alla responsabilità individuale e collettiva nel portare avanti azioni condivise per prevenire la diffusione del Coronavirus, riconoscendo assoluta priorità alla tutela della salute pubblica. Una decisione in linea con quanto stabilito dalle indicazioni nazionali e dalle ordinanze delle istituzioni territoriali, Regione Marche, Comune di Ancona, Comune di San Benedetto del Tronto, per evitare la possibilità di incrementare il propagarsi del Covid-19».

MICOL SARA MISITI



## Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Covid-19, il porto diventa off limits: accesso garantito solo ai lavoratori

*L' ORDINANZA del presidente dell' Authority Rodolfo Giampieri per limitare la propagazione del virus. Nello scalo dorico, l' ingresso è consentito anche agli autotrasportatori in arrivo e partenza*

Non sarà più consentito l' accesso alle persone nei porti di Ancona e di San Benedetto del Tronto fino al 3 aprile. Potrà accedere solamente chi entra per motivi di lavoro e, nello scalo dorico, anche gli autotrasportatori in transito sui traghetti in arrivo e partenza. Le ordinanze del presidente dell' **Autorità** di **sistema** portuale, Rodolfo Giampieri, che entrano in vigore dalla mezzanotte di oggi, hanno l' obiettivo di sostenere gli appelli alla responsabilità individuale e collettiva nel portare avanti azioni condivise per prevenire la diffusione del Coronavirus, riconoscendo assoluta priorità alla tutela della salute pubblica. Una decisione coerente con la necessità di garantire la cittadinanza e i lavoratori portuali e in linea con quanto stabilito dalle indicazioni nazionali e dalle ordinanze delle istituzioni territoriali, Regione Marche, Comune di Ancona, Comune di San Benedetto del Tronto, per evitare la possibilità di incrementare il propagarsi del Covid-19. Per impedire l' accesso alle persone che non sono legate alle attività portuali degli scali di Ancona e di San Benedetto del Tronto saranno posizionate delle transenne a tutti i varchi e passaggi pedonali portuali. L' auspicio è che queste misure contribuiscano a ridurre la propagazione della pandemia in corso perché, passata l' emergenza, si possa tutti tornare alla normalità.

Il sito **cronacheancona.it** presenta un articolo intitolato "Covid-19, il porto diventa off limits: accesso garantito solo ai lavoratori". L'articolo riporta l'ordinanza del presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, che entrano in vigore dalla mezzanotte di oggi. Il testo dell'articolo è il seguente:

**Non sarà più consentito l'accesso alle persone nei porti di Ancona e di San Benedetto del Tronto fino al 3 aprile. Potrà accedere solamente chi entra per motivi di lavoro e, nello scalo dorico, anche gli autotrasportatori in transito sui traghetti in arrivo e partenza. Le ordinanze del presidente dell'Authority di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, che entrano in vigore dalla mezzanotte di oggi, hanno l'obiettivo di sostenere gli appelli alla responsabilità individuale e collettiva nel portare avanti azioni condivise per prevenire la diffusione del Coronavirus, riconoscendo assoluta priorità alla tutela della salute pubblica. Una decisione coerente con la necessità di garantire la cittadinanza e i lavoratori portuali e in linea con quanto stabilito dalle indicazioni nazionali e dalle ordinanze delle istituzioni territoriali, Regione Marche, Comune di Ancona, Comune di San Benedetto del Tronto, per evitare la possibilità di incrementare il propagarsi del Covid-19. Per impedire l'accesso alle persone che non sono legate alle attività portuali degli scali di Ancona e di San Benedetto del Tronto saranno posizionate delle transenne a tutti i varchi e passaggi pedonali portuali. L'auspicio è che queste misure contribuiscano a ridurre la propagazione della pandemia in corso perché, passata l'emergenza, si possa tutti tornare alla normalità.**

Sotto l'articolo sono visibili i titoli di altri articoli della pagina, tra cui:

- 1. 18.08 - Capitale della cultura: Ancona diventa a tutto di Parma e si candida per il 2022
- 2. 19.03 - Coriolis 19, il porto diventa off limits: accesso garantito solo ai lavoratori
- 3. 19.03 - Da Ancona a Palermo per fare un viaggio di ritorno: il viaggio di ritorno
- 4. 19.03 - Un percorso di sostegno psicologico per operatori sanitari e familiari dei pazienti Covid
- 5. 18.08 - Museo e soli 47 anni, il sorriso di Cristina Cingari espone dalla realtà
- 6. 19.08 - Dal Presente a Venetia: l'arte di Manetti presenta Italia

# #Coronavirus: porto Ancona e San Benedetto chiude accesso alle persone per bloccare il diffondersi dell' epidemia

(FERPRESS) - Ancona, 20 MAR - Dobbiamo fare di tutto per bloccare il propagarsi del Covid-19. Per questo, tutti devono rispettare le regole per fermare il possibile contagio dal coronavirus e rimanere a casa: non sarà più consentito quindi l' accesso alle persone nei porti di Ancona e di San Benedetto del Tronto fino al 3 aprile. Potranno accedere naturalmente le persone che vi entrano per motivi di lavoro e, nello scalo dorico, anche gli autotrasportatori in transito sui traghetti in arrivo e partenza. Le ordinanze del presidente dell' Autorità di sistema portuale, **Rodolfo Giampieri**, che entrano in vigore dalla mezzanotte di oggi, hanno l' obiettivo di sostenere gli appelli alla responsabilità individuale e collettiva nel portare avanti azioni condivise per prevenire la diffusione del coronavirus, riconoscendo assoluta priorità alla tutela della salute pubblica. Una decisione coerente con la necessità di garantire la cittadinanza e i lavoratori portuali e in linea con quanto stabilito dalle indicazioni nazionali e dalle ordinanze delle istituzioni territoriali, Regione Marche, Comune di Ancona, Comune di San Benedetto del Tronto, per evitare la possibilità di incrementare il propagarsi del Covid-19. Per impedire l' accesso alle persone che non sono legate alle attività portuali degli scali di Ancona e di San Benedetto del Tronto saranno posizionate delle transenne a tutti i varchi e passaggi pedonali portuali. L' auspicio è che queste misure contribuiscano a ridurre la propagazione della pandemia in corso perché, passata l' emergenza, si possa tutti tornare alla normalità.



## Ancona e S.Benedetto del Tronto, chiudono accesso in porto alle persone

*E' permesso l'ingresso a chi entra per motivi di lavoro e agli autotrasportatori*

ANCONA Ancona e S.Benedetto del Tronto hanno chiuso l'accesso in porto alle persone fino al 3 di Aprile. Dobbiamo fare di tutto per bloccare il propagarsi del Covid-19. Per questo, tutti devono rispettare le regole per fermare il possibile contagio dal coronavirus e rimanere a casa. Pertanto, si legge in una ordinanza del presidente Giampieri, non sarà più consentito l'accesso alle persone nei porti di Ancona e di San Benedetto del Tronto fino al 3 Aprile. Potranno accedere naturalmente le persone che vi entrano per motivi di lavoro e, nello scalo dorico, anche gli autotrasportatori in transito sui traghetti in arrivo e partenza. Le ordinanze del presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, che entrano in vigore dalla mezzanotte del 20 Marzo, hanno l'obiettivo di sostenere gli appelli alla responsabilità individuale e collettiva nel portare avanti azioni condivise per prevenire la diffusione del coronavirus, riconoscendo assoluta priorità alla tutela della salute pubblica. Una decisione coerente con la necessità di garantire la cittadinanza e i lavoratori portuali e in linea con quanto stabilito dalle indicazioni nazionali e dalle ordinanze delle istituzioni territoriali, Regione Marche, Comune di Ancona, Comune di San Benedetto del Tronto, per evitare la possibilità di incrementare il propagarsi del Covid-19. Per impedire l'accesso alle persone che non sono legate alle attività portuali degli scali di Ancona e di San Benedetto del Tronto saranno posizionate delle transenne a tutti i varchi e passaggi pedonali portuali. L'auspicio è che queste misure contribuiscano a ridurre la propagazione della pandemia in corso perché, passata l'emergenza, si possa tutti tornare alla normalità.



## Di Majo: «Il traffico merci in considerevole aumento»

PORTO «La situazione emergenziale, contrariamente a quanto ipotizzabile, ha prodotto un considerevole aumento di lavoro del settore merci». E' questo il senso di una nota del presidente dell' **Autorità portuale** Francesco Maria di Majo che in queste ore sta provvedendo a redigere una serie di provvedimenti e intraprendere iniziative atte a fornire un sostegno diretto all' intero cluster **portuale** locale e dare, così, un segnale tangibile di solidarietà e attenzione in un momento difficile. «Il porto continua l' attività grazie alle imprese e alle maestranze che necessariamente devono stare direttamente sul campo per garantire a tutti approvvigionamenti e materie necessarie affinché il ciclo produttivo non si fermi del tutto. E ciò è confermato dalla presenza in porto, in questi ultimi quattro giorni, di unità navali commerciali portacontainer sia nella banchina 24 che nella banchina 25 che scarica frutta fresca in contenitori reefer, mentre la Traiana continua a scaricare merci alla rinfusa. Il traffico Ro/Ro e i traghetti proseguono con il solo traffico delle merci. Attualmente - aggiunge il presidente di Molo Vespucci - infatti, la situazione emergenziale, contrariamente a quanto ipotizzabile, ha prodotto un considerevole aumento di lavoro, come confermatoci dalla Cfft per quanto riguarda lo scarico della frutta. Tuttavia gli effetti del Coronavirus sul traffico crocieristico sono sotto gli occhi di tutti e i rappresentanti di Rct ci hanno confermato la cancellazione della gran parte degli accosti per il mese di aprile». E mentre prosegue l' iter per la proposta avanzata alla Regione dall' Authority di abrogare l' imposta regionale che grava pesantemente sui concessionari, come suggerito da alcune imprese, un giudizio negativo sui contenuti del tavolo tra Adsp, imprese e sindacati, arriva sia dai lavoratori dello scalo sia da Filt Cgil e Ugl Mare. «Il nostro porto sta morendo - scrivano le maestranze - anzi forse è già morto e tra i responsabili vi sono anche gli attuali vertici dell' **Autorità** di Sistema **portuale**, presidente e segretaria generale. Dal prossimo mese rischiamo il licenziamento o la cassa integrazione e ad oggi non è stata intrapresa alcuna iniziativa per scongiurare la nostra fine». Preoccupati anche Filt e Ugl per i quali «anche una minima tenuta dei traffici commerciali, peraltro già fortemente pregiudicata dal forte calo dell' importazione del carbone e delle auto, non consentirà certamente di compensare l' impatto economico-occupazionale sull' intero sito. Port Mobility attiverà a breve la cassa integrazione, la Pas dal 5 marzo scorso è senza amministratore unico e senza organo di controllo, situazione questa che mette a rischio i livelli occupazionali. Dal presidente ci saremmo aspettati un impegno fattivo e non proclami». Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Dura critica di Filt Cgil e Ugl Mare. La Lega regionale e locale torna a chiedere il commissariamento

### Crisi portuale, il presidente Di Majo rassicura sui traffici ma non convince

Cerca di rassicurare, il presidente dell'**Adsp** Francesco Maria di Majo, ma non sembra affatto convincere chi nel porto lavora quotidianamente e chi, da tempo cerca di risolvere le numerose vertenze aperte. Il numero uno di Molo Vespucci parla infatti di un buon momento per i traffici commerciali e fa riferimento alla presenza, negli ultimi 4 giorni, «di unità navali commerciali portacontainer sia nella banchina 24 che nella banchina 25 che scarica frutta fresca in contenitori reefer - ha spiegato - mentre la Traiana continua a scaricare merci alla rinfusa. Il traffico Ro/Ro e i traghetti proseguono con il solo traffico delle merci. Attualmente la situazione emergenziale, contrariamente a quanto ipotizzabile, ha prodotto un considerevole aumento di lavoro, come confermatoci dalla Cfft per quanto riguarda lo scarico della frutta». Promette misure per le imprese e ha sottoposto alla Regione la proposta del tavolo di abrogare l'imposta regionale che grava sui concessionari. Ma Alessandro Borgioni della Filt Cgil e Fabiana Attig di Ugl mare si chiedono «perchè sottovalutare la portata della crisi? Al termine del tavolo - hanno spiegato - abbiamo registrato nelle conclusioni del Presidente la totale mancanza di presa di coscienza con la realtà che è ormai sotto gli occhi di tutti: la crisi sanitaria accentua le già note difficoltà del porto, che a questo punto debbono essere aggredite con prontezza e decisione. Quello che abbiamo registrato è che anche una minima tenuta dei traffici commerciali, peraltro già fortemente pregiudicata dal forte calo dell'importazione del carbone per la centrale dell'Enel e delle auto non consentirà certamente di compensare l'impatto economico-occupazionale sull'intero sito. Gli effetti li stiamo vedendo anche in quelle attività di servizi, in queste ore con la Port mobility che attiverà a breve la cassa integrazione o la Pas. Quello che ci saremmo aspettati dal Presidente era un impegno fattivo presso la Regione ed il Governo nel rivendicare un forte sostegno per il nostro scalo per il ruolo strategico che esso ha come porto di Roma capitale, ed invece - hanno aggiunto - ci siamo trovati un impostazione datata di sei mesi con idee che mal si adattano al contesto attuale». «La misura è colma» tuonano il consigliere regionale ed il coordinatore locale della Lega Daniele Giannini ed Antonio Giammusso, che auspicando un commissariamento dell'ente, dichiarano farneticanti le dichiarazioni dell'**Adsp**. «La pesante perdita dei traffici - spiegano - si somma ad altre problematiche già tristemente note. Se Di Majo ha veramente a cuore le sorti di Civitavecchia si dimetta subito. Il tavolo di crisi in un momento tanto difficile come quello che stiamo vivendo - hanno concluso - non può essere gestito con tale superficialità ed impreparazione o le conseguenze saranno devastanti in termini di occupazione».



# #Coronavirus: Di Majo (AdSP Civitavecchia), al vaglio misure a sostegno delle imprese del porto. Buon momento per i traffici commerciali

(FERPRESS) - Civitavecchia, 20 **MAR** - "Facendo seguito a quanto previsto dal decreto cosiddetto "Cura Italia" emanato dal Governo anche a favore delle Autorità Portuali per fronteggiare le conseguenze derivanti dall' epidemia di Coronavirus anche l' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** vuole fare la sua parte e fornire il proprio contributo. Stiamo, infatti, provvedendo a redigere una serie di provvedimenti e intraprendere iniziative atte a fornire un sostegno diretto all' intero cluster portuale locale e dare, così, un segnale tangibile di solidarietà e attenzione in un momento difficile in cui, e questo non mi stancherò mai di sottolinearlo, i porti del Network laziale continuano comunque la loro attività grazie alle imprese e alle maestranze tutte che necessariamente devono stare direttamente sul campo per garantire a tutti approvvigionamenti e materie necessarie affinché il ciclo produttivo non si fermi del tutto", spiega il Presidente dell' **AdSP**, Francesco Maria di Majo. "E ciò è confermato dalla presenza in porto, in questi ultimi quattro giorni, di unità navali commerciali portacontainer sia nella banchina 24 che nella banchina 25 che scarica frutta fresca in contenitori reefer, mentre la Traiana continua a scaricare merci alla rinfusa. Il traffico Ro/Ro e i traghetti proseguono con il solo traffico delle merci. Attualmente, infatti, la situazione emergenziale, contrariamente a quanto ipotizzabile, ha prodotto un considerevole aumento di lavoro, come confermatoci dalla CFFT per quanto riguarda lo scarico della frutta". "Tuttavia gli effetti del Coronavirus sul traffico crocieristico sono sotto gli occhi di tutti e i rappresentanti di RCT ci hanno confermato la cancellazione della gran parte degli accosti per il mese di aprile", rimarca il Presidente dell' Authority. "Intanto un primo tangibile risultato nel lavoro di coordinamento che stiamo portando avanti potrà arrivare grazie alla sinergia in corso con l' Assessorato ai Lavori pubblici e Trasporti della Regione Lazio al quale ho chiesto di valutare la proposta avanzata da alcune imprese portuali di abrogare l' imposta regionale che grava non poco sui concessionari", sottolinea di Majo. "E' chiaro che la situazione attuale ha ed avrà delle ripercussioni importanti e, per questo, avanza ulteriori richieste alla Regione sia per il sostegno delle imprese che per individuare nuovi strumenti per lo sviluppo dell' imprenditoria nelle zone portuali e retroportuali che ricadranno nella Zona Logistica Semplificata", conclude di Majo.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Il Mit dice stop alle crociere

Publicato il 20 Marzo 2020 CIVITAVECCHIA - Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha firmato il decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l'arrivo nei porti italiani delle navi straniere. Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel **porto**, spiega il ministero in una nota. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid 19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall'armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid 19, ma stranieri, l'armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell'autorità sanitaria. Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate già oggi e si applicheranno fino a 3 di aprile salvo proroga. Un provvedimento in realtà tardivo considerata la situazione che si è creata nelle ultime settimane nei porti e le decisioni già prese dalle stesse compagnie armatoriali. Condividi.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto, Filt Cgil e Ugl Mare temono una crisi irreversibile

Publicato il 20 Marzo 2020 CIVITAVECCHIA - "Perchè sottovalutare la portata della crisi?". Se lo chiedono Alessandro Borgioni della Filt Cgil e Fabiana Attig di Ugl Mare, giudicando insoddisfacenti gli esiti del primo Tavolo di crisi straordinario in video conferenza convocato dal Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, per valutare gli effetti dell' emergenza epidemiologica da Covid-19 sul porto di Civitavecchia in termini di traffici portuali e passeggeri. "Abbiamo registrato finita la conferenza nelle conclusioni del Presidente la totale mancanza di presa di coscienza con la realtà che è ormai sotto gli occhi di tutti - hanno spiegato - la crisi sanitaria accentua le già note difficoltà del porto, che a questo punto debbono essere aggredite con prontezza e decisione. Quello che abbiamo registrato è che anche una minima tenuta dei traffici commerciali, peraltro già fortemente pregiudicata dal forte calo dell' importazione del carbone per la centrale dell' Enel e delle auto non consentirà certamente di compensare l' impatto economico-occupazionale sull' intero sito. Gli effetti li stiamo vedendo anche in quelle attività di servizi, in queste ore con la Port mobility che attiverà a breve la cassa integrazione, la Pas (Port Authority Security) che, dal 5 marzo scorso, è ufficialmente senza amministratore unico e senza organo di controllo, situazione questa che mette a rischio i livelli occupazionali. Quello che ci saremmo aspettati dal Presidente era un impegno fattivo presso la Regione ed il Governo nel rivendicare un forte sostegno per il nostro scalo per il ruolo strategico che esso ha come Porto di Roma capitale, ed invece - hanno aggiunto - ci siamo trovati un impostazione datata di sei mesi con idee che mal si adattano al contesto attuale ed avremmo voluto fare a meno di leggere inutili proclami sulla sua attività lavorativa che, ricordiamo, eccelle nelle assenze nei momenti topici". Filt e Ugl ricordano come dal 2016 ad oggi lo scalo ha conosciuto una crisi senza precedenti che ha già messo in ginocchio le tante imprese locali che ora stanno ricevendo il colpo di grazia da questa pandemia "che ha trovato terreno fertile - hanno aggiunto - in un luogo fortemente malato e bisognoso di lavor". Il tavolo tecnico a cui abbiamo partecipato è servito soltanto a confermare tutti i timori di un dramma economico occupazionale ormai annunciato. Avremmo preferito fare un comunicato congiunto tra tutte le sigle presenti al tavolo, condividendo anche una posizione comune che, viste, altre comunicazioni di queste ore ci sembra decisamente non esserci. A nostro modo di vedere, sono metodi che non fanno certo un favore ai lavoratori e alle aziende in crisi. Non è mettere la polvere sotto il tappeto che si risolvono le questioni. L' Ente corre il rischio di una crisi irreversibile, dobbiamo collaborare tutti insieme condividendo le difficoltà e coinvolgendo tutto il cluster **portuale** e non una porzione. Il porto per sopravvivere ed eventualmente rilanciarsi deve essere diversificato nelle sue attività, in modo da non replicare l' odierna situazione e questo deve vedere una presa di posizione decisa da parte dei vertici dell' Adsp - hanno concluso - in grado di poter dialogare con armatori ed istituzioni con la giusta autorevolezza ed un programma chiaro". Condividi.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Crisi del porto, Di Majo rassicura: "Buon momento per i traffici commerciali"

Publicato il 20 Marzo 2020 CIVITAVECCHIA - "Facendo seguito a quanto previsto dal decreto cosiddetto "Cura Italia" emanato dal Governo anche a favore delle Autorità Portuali per fronteggiare le conseguenze derivanti dall' epidemia di Coronavirus anche l' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale vuole fare la sua parte e fornire il proprio contributo. Stiamo, infatti, provvedendo a redigere una serie di provvedimenti e intraprendere iniziative atte a fornire un sostegno diretto all' intero cluster portuale locale e dare, così, un segnale tangibile di solidarietà e attenzione in un momento difficile in cui, e questo non mi stancherò mai di sottolinearlo, i porti del Network laziale continuano comunque la loro attività grazie alle imprese e alle maestranze tutte che necessariamente devono stare direttamente sul campo per garantire a tutti approvvigionamenti e materie necessarie affinché il ciclo produttivo non si fermi del tutto". In un momento di crisi e di tempesta, dopo l' sos lanciato dalle imprese portuali ed il grido di allarme della Compagnia portuale, il presidente dell' **Adsp** Francesco Maria di Majo rassicura sulla tenuta dello scalo. "E ciò è confermato dalla presenza in porto, in questi ultimi quattro giorni, di unità navali commerciali portacontainer sia nella banchina 24 che nella banchina 25 che scarica frutta fresca in contenitori reefer - ha spiegato - mentre la Traiana continua a scaricare merci alla rinfusa. Il traffico Ro/Ro e i traghetti proseguono con il solo traffico delle merci. Attualmente, infatti, la situazione emergenziale, contrariamente a quanto ipotizzabile, ha prodotto un considerevole aumento di lavoro, come confermatoci dalla CFFT per quanto riguarda lo scarico della frutta". "Tuttavia gli effetti del Coronavirus sul traffico crocieristico sono sotto gli occhi di tutti e i rappresentanti di RCT ci hanno confermato la cancellazione della gran parte degli accosti per il mese di aprile", rimarca il Presidente dell' Authority. "Intanto un primo tangibile risultato nel lavoro di coordinamento che stiamo portando avanti potrà arrivare grazie alla sinergia in corso con l' Assessorato ai Lavori pubblici e Trasporti della Regione Lazio al quale ho chiesto di valutare la proposta avanzata da alcune imprese portuali di abrogare l' imposta regionale che grava non poco sui concessionari", sottolinea di Majo. "E' chiaro che la situazione attuale ha ed avrà delle ripercussioni importanti - ha sottolineato - e, per questo, avanza ulteriori richieste alla Regione sia per il sostegno delle imprese che per individuare nuovi strumenti per lo sviluppo dell' imprenditoria nelle zone portuali e retroportuali che ricadranno nella Zona Logistica Semplificata". Condividi.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Crisi del porto, la Lega torna a chiedere il commissariamento

Publicato il 20 Marzo 2020 **CIVITAVECCHIA** - Come se non bastasse l'emergenza legata al Coronavirus, a preoccupare le famiglie ed i lavoratori di **Civitavecchia** ci si mette anche quanto sta accadendo in **porto**. "La misura è colma già da tempo, ma leggere comunicati stampa farneticanti in cui l'Autorita' di Sistema Portuale dichiara che i traffici commerciali stanno andando bene è un' offesa all' intelligenza delle persone e dei lavoratori che, come Lega, non possiamo di certo accettare" è quanto affermano il Consigliere regionale ed il Coordinatore della Lega di **Civitavecchia** Daniele Giannini ed Antonio Giammusso. Altrettanto singolare è stata l' uscita della Fit Cisl, che ha avuto parole di apprezzamento per il tavolo di crisi istituito dal Presidente Di Majo, seccamente smentite sia da tutti i lavoratori portuali, cui va la nostra vicinanza e solidarietà - dichiarano Giannini e Giammusso - che dalle altre sigle sindacali Cgil Filt e Ugl Mare. La pesante perdita dei traffici si somma ad altre problematiche già tristemente note, come quella della crisi delle società di servizi di interesse generale (Port Mobility in primis) e della Pas ormai senza Amministratore da quasi un mese. Questa situazione sta affossando definitivamente uno scalo che rischia di passare dalla ribalta internazionale, grazie al lavoro dei predecessori dell' attuale Presidente, all' essere un **porto** di serie B. Se Di Majo ha veramente a cuore, come dice, le sorti di **Civitavecchia** si dimetta e lo faccia subito. Il tavolo di crisi del **porto** di Roma in un momento tanto difficile come quello che stiamo vivendo non può essere gestito con tale superficialità ed impreparazione o le conseguenze saranno devastanti in termini di occupazione. "Ci auguriamo - concludono Giannini e Giammusso - che il Partito Democratico ed il Presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti, almeno per un senso di responsabilità verso la città di **Civitavecchia**, sostengano le numerose istanze del territorio, sia politiche che sindacali e, non per ultimo, dei lavoratori, chiedendo al Ministro De Micheli, insieme alla Lega ed a tutti gli altri partiti politici, l' immediato commissariamento del Presidente Di Majo. Per evitare l' affossamento totale ed irreversibile del **porto** di **Civitavecchia**, non si può più aspettare neanche un secondo di più perché chi oggi non interviene, domani sarà chiamato ad assumersene tutte le responsabilità". Condividi.



## di Majo: misure a sostegno imprese portuali

*Affinchè il ciclo produttivo non si fermi del tutto*

CIVITAVECCHIA Sono al vaglio misure a sostegno delle imprese portuali che operano nello scalo di Civitavecchia. Lo ha annunciato il presidente dell'AdSp, Francesco Maria di Majo. Facendo seguito a quanto previsto dal decreto cosiddetto Cura Italia emanato dal Governo anche a favore delle Autorità portuali per fronteggiare le conseguenze derivanti dall'epidemia di Coronavirus anche l'AdSp del Mar Tirreno centro settentrionale vuole fare la sua parte e fornire il proprio contributo. Stiamo, infatti, provvedendo a redigere una serie di provvedimenti e intraprendere iniziative atte a fornire un sostegno diretto all'intero cluster portuale locale e dare, così, un segnale tangibile di solidarietà e attenzione in un momento difficile in cui, e questo non mi stancherò mai di sottolinearlo, i porti del network laziale continuano comunque la loro attività grazie alle imprese e alle maestranze tutte che necessariamente devono stare direttamente sul campo per garantire a tutti approvvigionamenti e materie necessarie affinché il ciclo produttivo non si fermi del tutto, spiega il presidente di Majo. E ciò è confermato dalla presenza in porto, in questi ultimi quattro giorni, di unità navali commerciali portacontainer sia nella banchina 24 che nella banchina 25 che scarica frutta fresca in contenitori reefer, mentre la Traiana continua a scaricare merci alla rinfusa. Il traffico ro-ro e i traghetti proseguono con il solo traffico delle merci. Attualmente, infatti, la situazione emergenziale, contrariamente a quanto ipotizzabile, ha prodotto un considerevole aumento di lavoro, come confermatoci dalla Cfft per quanto riguarda lo scarico della frutta. Tuttavia gli effetti del Coronavirus sul traffico crocieristico sono sotto gli occhi di tutti e i rappresentanti di Rct ci hanno confermato la cancellazione della gran parte degli accosti per il mese di aprile, rimarca il presidente dell'Authority. Intanto un primo tangibile risultato nel lavoro di coordinamento che stiamo portando avanti potrà arrivare grazie alla sinergia in corso con l'assessorato ai Lavori pubblici e Trasporti della Regione Lazio al quale ho chiesto di valutare la proposta avanzata da alcune imprese portuali di abrogare l'imposta regionale che grava non poco sui concessionari. E' chiaro che la situazione attuale ha ed avrà delle ripercussioni importanti e, per questo, avizzeremo ulteriori richieste alla Regione sia per il sostegno delle imprese che per individuare nuovi strumenti per lo sviluppo dell'imprenditoria nelle zone portuali e retroportuali che ricadranno nella Zona Logistica Semplificata, conclude di Majo.



## Varate le 'linee guida' sull' emergenza Covid-19

**CIVITAVECCHIA** Rigorosamente in conference call, si è riunito in via straordinaria, il Comitato di Igiene e Sicurezza del **Porto** di **Civitavecchia**. Tenuto conto degli orientamenti espressi durante la seduta, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha emanato, con l'apprezzamento e la condivisione del Comitato, le linee guida dell'ente per il contenimento dell'emergenza Covid-19. Ferme restando le attribuzioni delle Autorità competenti per materia e le responsabilità proprie di ogni datore di lavoro nonché le norme in materia di salute e sicurezza dei lavoratori, abbiamo elaborato le linee guida allo scopo di garantire la continuità operativa degli scali portuali del network dei Porti di Roma e del Lazio, pur nella contingente emergenza epidemiologica da Covid-19, spiega il presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo. La finalità delle presenti linee guida è quella di ridurre, mediante azioni precauzionali, i rischi da contagio tra le persone che operano interfacciandosi con altri soggetti/lavoratori/operatori nel **Porto** di **Civitavecchia**, nelle banchine pubbliche, nei terminal, negli spazi comuni, in corrispondenza degli accessi alle aree demaniali portuali e nelle banchine in concessione, continua di Majo. Con la loro redazione, abbiamo, inoltre, inteso agevolare le imprese nell'adozione di protocolli di sicurezza anti-contagio, ovvero di protocolli per il contenimento della diffusione del Covid-19 negli ambienti di lavoro, nella consapevolezza che la prosecuzione delle attività ciclo delle operazioni portuali potrà continuare solo in presenza di condizioni che assicurino ai lavoratori adeguati livelli di protezione, precisa il presidente dell'Authority. Intanto, questa mattina abbiamo consegnato nuove mascherine agli operativi, nostri e non solo, che, anche ieri notte, seguiti costantemente dal dirigente del Lavoro Portuale, Lelio Matteuzzi e dal responsabile della Sicurezza dell'AdSP, Gianlemaco Perticara, hanno assicurato che un altro sbarco di nostri connazionali provenienti da Barcellona si verificasse senza problemi e nel pieno rispetto dei protocolli di sicurezza e delle procedure indicate dal Governo per affrontare l'emergenza Coronavirus. L'AdSP continua, quindi, il suo lavoro al servizio di tutti e, nel Tavolo di Crisi che ho indetto per domani, proseguiremo la nostra attività di coordinamento con le imprese operanti nello scalo, con le Società di Interesse Generale e con i sindacati, conclude il numero uno di Molo Vespucci.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il provvedimento arriva quando ormai le navi di fatto non viaggiano più

### Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dice stop alle crociere

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha firmato il decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l'arrivo nei porti italiani delle navi straniere. Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto, spiega il ministero in una nota. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid 19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall'armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid 19, ma stranieri, l'armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell'autorità sanitaria. Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate già oggi e si applicheranno fino a 3 di aprile salvo proroga. Un provvedimento in realtà tardivo considerata la situazione che si è creata nelle ultime settimane nei porti e le decisioni già prese dalle stesse compagnie armatoriali. E sull'argomento il presidente di **Assoporti** Daniele Rossi scrive allo shipping europeo e internazionale, sottolineando come i porti siano pienamente operativi. «I porti sono pienamente operativi con tutti i loro servizi regolari - ha spiegato - che garantiscono la completa funzionalità di tutti gli uffici dedicati al controllo e alla verifica, ad esempio autorità portuale, dogana, Capitaneria di porto, uffici del dipartimento di salute e così via. Le misure adottate dal governo non limitano in alcun modo il trasporto di merci nel paese».



## Informazioni Marittime

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Frutta e rotabili a gonfie vele a Civitavecchia

*Considerevole aumento di lavoro con la pandemia in corso. Il porto della Capitale vorrebbe far abrogare l'imposta regionale*

Almeno sul traffico della frutta e dei rotabili, due grosse fette delle merci movimentate dallo scalo della Capitale, il **porto** di **Civitavecchia** non ha assistito in queste ultime settimane a cali degli arrivi e delle partenze, anzi. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria di Majo, riferisce che «negli ultimi quattro giorni ci sono portacontainer sia nella banchina 24 che nella banchina 25, che scaricano frutta fresca in contenitori reefer, mentre la Traiana continua a scaricare merci alla rinfusa. Il traffico ro/ro e i traghetti proseguono con il solo traffico delle merci. Attualmente, infatti, la situazione emergenziale, contrariamente a quanto ipotizzabile, ha prodotto un considerevole aumento di lavoro, come confermatoci dalla **Civitavecchia** Fruit & Forest Terminal per quanto riguarda lo scarico della frutta». Per sostenere le imprese, Di Majo sta lavorando insieme agli enti locali per proporre l'abrogazione dell'imposta regionale. «Con l'Assessorato ai Lavori pubblici e Trasporti della Regione Lazio - spiega di Majo - ho chiesto di valutare la proposta avanzata da alcune imprese portuali di abrogare l'imposta regionale che grava non poco sui concessionari». La situazione generale non è buona, per nessun **porto** italiano, in un momento di crisi sistemica mondiale, ma questo "fattore frutta e rotabili" a **Civitavecchia** è indicativo di come la pandemia abbia un impatto frastagliato sul commercio portuale, impossibile da prevedere sul lungo periodo. Se alcuni tipi di merci si incrementano di volume, altre, come i passeggeri, sono praticamente sparite. Le crociere sono state sospese in tutto il mondo (decine di milioni di persone in movimento ogni anno) e le fortissime limitazioni alla mobilità delle persone che tutti i paesi europei stanno adottando uno dopo l'altro hanno abbattuto il traffico traghetti di cabotaggio, ora sulla Sardegna e la Sicilia ridotto praticamente a quello merci. «Gli effetti del Coronavirus sul traffico crocieristico sono sotto gli occhi di tutti - continua di Majo - e i rappresentanti di Roma Cruise Terminal ci hanno confermato la cancellazione della gran parte degli accosti per il mese di aprile». «È chiaro - conclude di Majo - che la situazione attuale ha ed avrà delle ripercussioni importanti e, per questo, avanza ulteriori richieste alla Regione sia per il sostegno delle imprese che per individuare nuovi strumenti per lo sviluppo dell'imprenditoria nelle zone portuali e retroportuali che ricadranno nella Zona Logistica Semplificata».



## Verso casa i lavoratori del turismo Il Golfo teme il «contagio di ritorno»

CORSA CONTRO IL TEMPO Massimo Zivelli Il contagio si espande, e adesso a far paura nell' area del golfo di Napoli è il massiccio rientro a casa di lavoratori stagionali del turismo e di marittimi. Da Ischia a Sorrento, passando per Procida e per l' area flegrea, sono centinaia i residenti che stanno rientrando perché non hanno più lavoro nelle località sciistiche del Nord o sono sbarcati dalle grandi navi da crociera e da quelle di linea che operano nel Mediterraneo. Un esercito di lavoratori solo potenzialmente portatori di virus, ma che al loro rientro nei comuni di residenza dovranno dichiararsi e mettersi in quarantena volontaria. Sarà più facile individuarli al rientro sulle isole (grazie al doppio check all' imbarco e allo sbarco) mentre in terraferma l' operazione potrebbe causare maggiori problemi. In ogni caso si tratterà di tenerli sotto controllo nei giorni a venire: un impegno che non si annuncia facile. LE CROCIERE La Costiera sorrentina in queste ore è alle prese con il rientro di circa 300 marittimi sbarcati dalle navi della Msc dopo lo stop alle crociere, ai quali si potrebbero aggiungere quelli che lavorano per altri armatori. Un notevole flusso di persone che alimenta ansie, soprattutto dopo che l' altro giorno si è avuta la conferma dei primi 5 casi di contagio da Covid-19. Tutti dovranno rispettare un periodo di isolamento domiciliare di due settimane, a tutela loro ma anche i familiari. E questo può diventare complicato, come evidenziato dalla moglie di uno di essi in un accorato appello al sindaco di Sant' Agnello, Piergiorgio Sagristani. La donna, che ha seri problemi di salute, spiega che nel piccolo appartamento risiedono già in tre ed è impossibile conciliare la convivenza con la necessità di quarantena del marito. Per questo e per tutti i casi simili Sagristani ha chiesto ai suoi concittadini di mettere a disposizione una o più strutture ricettive attualmente chiuse. Analogo appello è stato lanciato dal sindaco di Sorrento Giuseppe Cuomo, che preferirebbe alloggiare tutti i rientranti in quarantena in una unica struttura. Ad ogni buon conto i sindaci della costiera hanno chiesto con una lettera ufficiale a MSC Crociere di dotare ogni marittimo di un certificato sanitario di buona salute e di sottoporli al tampone. LE ISOLE Anche a Procida si registrano rientri di marittimi sbarcati e scoppia la polemica con Ischia: i consiglieri di opposizione hanno chiesto al sindaco Dino Ambrosino di vietare gli sbarchi dei dirimpettai. Richiesta respinta, per le proteste dei suoi colleghi ischitani ma soprattutto perché in realtà non ci sono pendolari provenienti dall' isola verde, che a sua volta è impegnata a prevenire i rischi di esplosione del contagio nelle prossime settimane. La preoccupazione, davanti a numeri così imponenti di lavoratori che tornano dopo aver avuto contatti con persone di tutto il mondo, è palpabile. Oltre ai nove positivi, al momento ci sono circa 400 «rientranti» già in quarantena. A Serrara Fontana il sindaco Rosario Caruso ha disposto che i cittadini non debbano uscire neppure per fare la spesa, potendola ricevere a domicilio. Gli isolani hanno accolto con sollievo la notizia dell' autorizzazione che il sindaco di Casamicciola Terme Giovan Battista Castagna e quello di Ischia Enzo Ferrandino hanno ottenuto dal ministero della Difesa per utilizzare l' ottocentesco Palazzo Reale in caso di necessità: la struttura potrà ospitare 120 pazienti non in terapia intensiva, al momento praticabile solo all' ospedale Rizzoli. L' invio di macchinari per la ventilazione polmonare forzata sono stati chiesti dall' europarlamentare Giosi Ferrandino al Commissario Arcuri, mentre la consigliera regionale Maria Grazia Di Scala si è rivolta al presidente De Luca affinché venga dislocato a Ischia uno dei container con sei posti di rianimazione che la Regione sta per acquistare.





## Il Mattino

Napoli

---

(ha collaborato Massimiliano D' Esposito) © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Informazioni Marittime

Napoli

### Cgil,Cisl e Uil: "Nei porti di Napoli e Salerno non è garantita la sicurezza"

*I sindacati lamentano la mancanza di ben undici dispositivi necessari per contrastare il contagio da Covid-19*

Cgil, Cisl e Uil denunciano in una lettera la mancanza di ben undici elementi necessari per garantire la sicurezza dei lavoratori portuali di Napoli e Salerno. Mancato reperimento di adeguati dispositivi di protezione individuale, in particolare di mascherine idonee alla prevenzione del contagio. Mancata distribuzione di guanti monouso. Mancata dotazione individuale di liquido igienizzante che consenta il frequente lavaggio delle mani in banchina ed in tutti i luoghi di lavoro che non consentano l'immediato accesso ai bagni o ad altri locali a tale scopo attrezzati. Presenza di servizi igienici chimici sprovvisti di acqua corrente. Sono questi solo alcune delle contestazioni che i sindacati hanno segnalato all' **Autorità di sistema** portuale, alle prefetture, alle istituzioni ed alle Asl invitandole a "valutare il blocco delle attività portuali fino al termine dell'emergenza o comunque fino alla fornitura dei necessari dispositivi di protezione individuale ed all'adeguamento alle norme di sicurezza dei terminal portuali".

The screenshot shows the 'Informazioni Marittime' website. The main article is titled 'Cgil, Cisl e Uil denunciano la mancanza di ben undici dispositivi necessari per contrastare il contagio da Covid-19'. The article text is partially visible, mentioning the lack of personal protective equipment (PPE) such as masks, gloves, and disinfectants in ports. The website layout includes a navigation bar, a search bar, and several sidebar widgets for 'Servizi Online', 'ARMATORI', 'confetra', and 'FEDESPEDI'.

## Un altro duro colpo al porto: saltano (per ora) le crociere

*L' avvio della stagione era previsto per il 20 aprile ma sicuramente si andrà verso uno slittamento Il presidente dell' Authority Patroni Griffi: «Le compagnie rinviando a maggio. Vedremo»*

CARMEN VESCO

Carmen VESCO L' emergenza coronavirus assume tratti sempre più preoccupanti: si parla di un nuovo decreto che stringerebbe una morsa ancora più contingente su tutte le attività della nazione. Questa situazione, è ben evidente, che ha investito anche tutto il settore trasporti e infrastrutture, i traffici nei porti sono tra questi, crociere comprese. La ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli ha firmato giovedì sera, con il ministro della Salute Roberto Speranza, il decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l' arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera. Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid 19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall' armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 aprile, ma anche questa è una data che sicuramente sarà slittata parecchio in avanti. La partenza per la stagione pugliese è prevista per il 20 aprile, ma anche questa occasione per l' economia locale già provata è soggetta ai mutamenti in corso. L' unica cosa che possiamo dire - commentano dall' Adsp Mam - è che navighiamo a vista. Molte compagnie stanno rinviando a maggio. Il Mit ha bloccato le navi da crociera. Dobbiamo seguire l' evolversi della situazione e non è possibile, al momento, fare previsioni. Per la nostra regione non si hanno ancora comunicazioni né da parte di Costa Crociere né dalle altre compagnie che fanno scalo qui. La stagione crocieristica e le attività portuali sono soggette alle regole dell' economia di Governo, e la nostra economia in questo periodo è soggetta all' emergenza sanitaria. Quindi, ora non abbiamo notizie in merito fanno sapere dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar **Adriatico** Meridionale. L' inizio della fine, per il particolare contesto, fu la comunicazione di giorni fa di Costa Crociere che aveva sospeso le nuove crociere fino al 3 aprile. Brindisi, si diceva, resta col fiato sospeso dato che la sua stagione parte il 20 aprile: 57 in tutto, quest' anno, gli scali di quello che doveva essere il più fruttuoso, erano stati annunciati nei primi giorno di questo 2020 dall' **Autorità di sistema portuale** del **mare Adriatico** meridionale, che ha pubblicato il calendario relativo alla stagione crocieristica sul proprio sito istituzionale. Nel 2019 gli approdi erano stati 44. Questo se l' emergenza sanitaria rientrerà nei termini auspicati, ma ogni giorno le speranze di tornare presto alla normalità si affievoliscono sempre di più. Nelle scorse ore, però, la notizia tutto sommato attesa che ha fatto tremare anche la Puglia e data dal Ministero: Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto sono state applicate già da ieri alla nave Costa Luminosa battente bandiera italiana in arrivo nel porto di Savona, e si applicheranno



# Quotidiano di Puglia

Bari

---

fino al 3 di aprile salvo proroga. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

# Il Nautilus

Bari

## AdSP MAM posticipa i termini di pagamento di canoni e diritti portuali

Bari - I traffici marittimi (merci e passeggeri) nei porti italiani, improvvisamente, si stanno riducendo a una velocità grande quanto quella del contagio da coronavirus. Il presidente dell' AdSPMAM ( porti Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli) Ugo Patroni Griffi, bene ha fatto nel firmare un' ordinanza (n. 4 del 18 marzo 2020) contenente 'provvedimenti urgenti a seguito della pandemia da COVID -19 per il pagamento dei canoni demaniali marittimi di cui alle concessioni d. m. art. 36 c.n., canoni ex artt. 16-17 e 18 della Legge 84/94 e ss. mm. ed ii. e diritti portuali per il traffico passeggeri e veicoli, in attuazione delle disposizioni di cui all' art. 92 del D. L n. 18 del 17.03.2020 Cura Italia'. L' ordinanza è stata pubblicata sul sito web istituzionale dell' Ente, ed è consultabile sul sito dell' Autorità. Tempo di guerra . Da molti commentatori e scienziati hanno paragonato questo periodo di emergenza sanitaria a quello attraversato dai popoli durante gli ultimi due conflitti mondiali. Tutti i settori industriali e produttivi si sono trovati ad affrontare una 'guerra globale' dovuta a un virus della globalizzazione che non conosce frontiere per contagiare i popoli della Terra. E in tempo di guerra si



adottano provvedimenti legislativi d' urgenza, come l' ultimo bando di reclutamento di laureati in medicina e in scienze infermieristiche senza concorso. In più, il Governo italiano ha adottato (come primo passo) misure straordinarie e urgenti a sostegno delle famiglie e delle imprese al fine di contenere le ricadute economiche negative derivanti dalla diffusione su tutto il territorio italiano e internazionale della pandemia, così dichiarata dall' OMS, scatenata dalla propagazione del contagio da COVID-19. Porti. In un momento di crisi eccezionale come quello che stiamo vivendo - rileva il presidente dell' AdSPMAM, Prof Ugo Patroni Griffi - è nostro dovere mettere il sistema dei porti in condizione di recuperare il terreno perduto e ripartire con celerità, se non vogliamo la fine - da virus - dei nostri porti. Il presidente Patroni Griffi, lungo l' orizzonte legislativo d' urgenza, approvato dal Governo Conte, si è adoperato nel proporre e poi di 'ordinare' misure economiche mirate a evitare l' impatto negativo sul Sistema Portuale del MAM, derivante dalla diffusione del COVID-19 su tutto il territorio nazionale e internazionale, evitando di mettere a rischio la stabilità del bilancio dell' Ente. L' Ordinanza n. 4 del 18 marzo 2020. L' Ordinanza, semplice e di pochi articoli, emessa dall' AdSPMAM, si presenta sullo scenario portuale marittimo italiano come 'esempio' e apre una strada che è l' unica percorribile se effettivamente si vuole un vero recupero nella competizione globale sanitaria (da virus) e nella competizione con le altre realtà portuali europee. Realtà (l' Ue dei trasporti e delle infrastrutture) che si affanna a rendere deboli e fuori campo i porti italiani con tutti i mezzi (legislativi, finanziari, economici). Un' Ue, finanziaria e non dei popoli, si appresta a mettere in difficoltà gli asset portuali italiani (com' è già successo per i porti ellenici); le varie tasse, i vari procedimenti di messa sotto infrazione dell' Italia stanno diventando dei veri 'virus' che intendono contagiare l' intero Mediterraneo. Bene ha fatto il presidente Patroni Griffi a mettere nero su bianco firmando la prima ordinanza in tempo di 'guerra' e di 'pandemia'. Attraverso il provvedimento, l' AdSPMAM introduce misure nei limiti massimi consentiti dalla legge: posticipa il pagamento dei canoni e dei diritti portuali per contrastare e contenere le ricadute economiche negative. Nello specifico, sono rinviati al prossimo 15 dicembre i pagamenti dei canoni dovuti dalle imprese autorizzate all' espletamento di operazioni portuali nei cinque porti del sistema (artt. 16, e 17 L. 84/94), e da tutte imprese portuali che sono anche concessionarie di aree demaniali marittime (art.18 L.84/94). Non solo, l' AdSP MAM ha introdotto nel provvedimento anche altre categorie, non contemplate dal 'Cura Italia', ampliando



## Il Nautilus

Bari

---

del provvedimento. Si tratta di tutti i concessionari di aree demaniali marittime (art. 36 del Codice della Navigazione) che usufruiranno di una proroga al 15 novembre del termine di scadenza del pagamento del canone e delle compagnie di navigazione (art. 6 L. 84/94) che, invece, vedranno differito di 30 giorni, dall' emissione della relativa fattura, il termine di pagamento dei diritti portuali, senza l' applicazione degli interessi. 'Il Covid-19 sta attaccando ferocemente anche i polmoni della nostra economia, ha commentato il presidente Patroni Griffi. Con quest' ordinanza intendiamo dare una boccata di ossigeno a tutto il nostro cluster marittimo che registra quotidiane e continue flessioni nei traffici di persone e mezzi. Stiamo compiendo uno sforzo efficace, per consentire alle aziende di recuperare liquidità, andando ben oltre la ratio legis del Cura Italia. Una tale ordinanza è un ulteriore aiuto che vogliamo fornire a tutta la comunità portuale dell' Adriatico Meridionale perché possa avere il tempo di riprendersi, una volta terminata l' emergenza.' Giusto un commento: Presidente il prossimo passo sarà quello di ottenere i 'super poteri commissariali', come il Governo Monti affidò al porto di Taranto nel 2012. La ministra De Micheli dovrebbe farsi carico. In questa maniera, in tempo di 'guerra' si può sospendere il 'codice degli appalti' e sbloccare i vari progetti per permettere di essere un 'porto' con tutte le sue funzioni e non un asset per poterlo comprare in borsa speculando con le vibrazioni virali di uno spread non tutto chiaro. Abele Carruezzo © Riproduzione riservata.

## Covid-19, Confitarma plaude al Presidente Ugo Patroni Griffi

Roma, 20 marzo 2020 -"A nome di Confitarma e dei suoi associati, ringrazio **Ugo Patroni Griffi**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, ed esprimo grande apprezzamento per la decisione di adottare i provvedimenti che posticipano il pagamento dei canoni e dei diritti portuali, in applicazione del Decreto Legge "Cura Italia", estendendo i benefici anche a categorie non contemplate nel decreto stesso". È quanto afferma Mario Mattioli, Presidente della Confederazione Italiana Armatori, aggiungendo che quella del Mar **Adriatico Meridionale** è la prima **Autorità di Sistema Portuale** che ha adottato interventi per ridurre i costi di approdo delle navi, interventi che solo pochi giorni fa Confitarma aveva caldeggiato nelle richieste alla Ministra De Micheli. "L' auspicio naturalmente - aggiunge il Presidente Mattioli - è che anche altre **Autorità di Sistema Portuale** adottino simili provvedimenti per sostenere i collegamenti marittimi che, nonostante il calo dei traffici e le restrizioni, continuano a garantire l' approvvigionamento di merci, alimenti e medicinali e prodotti strategici per il Paese".



The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, the logo 'Seareporter.it' is displayed in blue and red, with the tagline 'Giornale ON-LINE per la libera comunicazione'. Below the logo is a navigation menu with links for 'Home', 'Porti', 'Industria & Tecnologia', 'Shipping', 'Unione Europea', 'Ambiente', and 'News'. The main headline of the article is 'Covid-19, Confitarma plaude al Presidente Ugo Patroni Griffi'. Below the headline, it indicates the article was published on 20 March 2020 at 21:03. A small photograph of Ugo Patroni Griffi is visible on the left side of the article content. The text of the article is partially visible on the right side of the screenshot, matching the main text on the left of the page.

## Il Manifesto

Taranto

IL DOCUMENTARIO DI GIUSEPPE SANSONNA DOMANI SU RAITRE

### «Il porto di Taranto», un leggendario passato che guarda al futuro

La rinascita di **Taranto** inizia a prendere forma nei nuovi progetti messi in campo per trasformare il volto e il destino della città, processo ora sottolineato da un documentario di Giuseppe Sansonna Il **porto** di **Taranto** su Raitre domani alle ore 10.30 per la serie «Di là dal fiume e tra gli alberi». Si apre sugli scenari più spettacolari della città a ricordare le origini antiche e un futuro che sembrava cancellato per sempre. Racconta la «città perfetta, viverci è come vivere in una conchiglia» la definì così Pasolini quando la raccontò in un documentario al sud (e non sono pochi i punti di contatto tra i due sguardi). Era il 1959 e un anno dopo iniziò l'attività siderurgica all'Italsider che cambiò non solo il volto della città ma anche la nascita di una nuova classe operaia, trasformando il carattere dei suoi abitanti, provocando una frattura tra loro e il mare che fino ad allora era stato storia e risorsa e sarebbe diventato soltanto un elemento per raffreddare gli impianti. UN DELFINO GUIZZANTE sul mare fu preso come segno leggendario da Taras, figlio del dio Poseidone: lì fondò la città, uno di quelle centinaia di delfini che ancora oggi si individuano nelle acque, segno che non sono poi così avvelenate. O furono invece gli spartani a fondarla, né mancano le tracce conservate nello splendido museo archeologico con pezzi unici al mondo come l'Atleta, eroe dei giochi panatenaici con le sue medaglie d'oro rappresentate dalle anfore poste ai quattro lati della sua tomba. Nel viaggio che ci fa compiere Sansonna si incontrano personaggi e luoghi, epoche e prospettive, ma lo sguardo è sempre puntato sul **porto** che guarda verso il Mediterraneo, tra il passato e il possibile futuro, cercando di descrivere lo strano sentimento che provano i tarantini nei confronti del mare. Tempra di predatori come i pescatori incontrati al **porto**, innovatori di tradizioni antiche come il giovane architetto maestro d'ascia ritornato alle costruzioni nautiche in legno, secondo il mestiere tracciato in città da un altro maestro d'ascia ultranovantenne che lancia il suo monito («se muore il mare, muore **Taranto**»), attenti ai contrasti come i suoi artisti che non hanno scartato gli stridori del metallo, come il compositore Giovanni Tam borriño, anche lui un tempo operaio all'Italsider, diventato poi musicista per Berio e Bussotti, a cui l'orchestra della Magna Grecia commissionò l'opera «Mare metallico» premio della critica. TRA QUESTE testimonianze si racconta la meraviglia di una città sempre diversa se vista da differenti prospettive, rimasta intatta nella sua struttura per ragioni storiche, a causa del divieto a costruire fuori dalle mura, dal 966 fino all'unità d'Italia quando diventò il **porto** più grande della marina militare, presidiato dal Castello aragonese con i suoi segreti. Giuseppe Sansonna che nei suoi film ha esplorato personaggi insondabili come Zeman o Tomas Milian fa rinascere da quelle immagini riproposte per anni sempre uguali di una città all'inferno, una speranza per il futuro che si allinea ai concreti progetti ora in corso. Per motivi di spazio la rubrica «Ai confini della realtà» uscirà domani. Ce ne scusiamo con i lettori.



## INCONTRI IN PREFETTURA INVITALIA ED INVESTITALIA OFFRIRANNO SUPPORTO ALLE STAZIONI APPALTANTI

### «Stringiamo i tempi»

*Tavolo del Cis, Turco: avviato il cronoprogramma*

«Le società pubbliche Invitalia ed Investitalia offriranno supporto alle stazioni appaltanti pubbliche del Contratto istituzionale di sviluppo per Taranto per accelerare i tempi». Lo ha annunciato il sottosegretario alla presidenza del Consiglio, con delega alla programmazione economica e agli investimenti, Mario Turco, al termine, ieri pomeriggio, del Tavolo istituzionale in Prefettura a Taranto. Oggetto del Tavolo, il Contratto di sviluppo che prevede azioni di rilancio della città in ambiti diversi da quelli della ex Ilva. A causa le restrizioni imposte dal Coronavirus, fisicamente presente c'era soltanto il presidente dell'Autorità portuale di Taranto, Sergio Prete, mentre le altre stazioni appaltanti erano tutte in videoconferenza. Sei quelle convocate: oltre all'Authority portuale, il commissario di Governo per la bonifica di Taranto, l'Acquedotto pugliese, il commissario straordinario Asl Puglia, e i Comuni di Crispiano, Montemesola e Massafra che fanno parte dell'area di crisi industriale complessa di Taranto. Ciascuna stazione appaltante con un suo spazio tempo dedicato. «Abbiamo voluto dare continuità al tavolo del 5 marzo a Palazzo Chigi, convocando oggi le prime stazioni appaltanti ed un secondo gruppo per venerdì prossimo» ha spiegato Turco. «Abbiamo individuato le criticità che frenano l'avanzamento e la spesa del Contratto istituzionale di sviluppo per Taranto. Le criticità sono soprattutto a livello di progettualità e di affidamento lavori. Nel senso - ha aggiunto il sottosegretario - che dopo la fase iniziale di progettualità, passano mediamente tre anni tra valutazione dei progetti e gestione della gara. E allora si tratta di snellirlo affidando a Invitalia ed Investitalia un compito operativo». «Non è una centralizzazione delle competenze - ha detto ancora Turco - ma cercheremo di dare supporto alle stazioni appaltanti. Ciascuna amministrazione individuerà un referente e si tratterà di condividere, nell'arco di sette giorni, un cronoprogramma che sottoporremo a verifica, per capire se avanza o meno, ogni due mesi». Turco ha poi annunciato che con l'Autorità portuale di Taranto sono stati individuati dei residui finanziari che permetteranno la costituzione di un laboratorio merceologico all'interno del porto dedicato all'analisi delle merci in arrivo. Si eviterà così, ha dichiarato Turco, di doversi rivolgere al laboratorio di Bari o addirittura ai laboratori del Nord. Nella riunione di venerdì prossimo a Taranto il confronto con le stazioni appaltanti riguarderà tra gli altri Comune di Taranto, Rete Ferroviaria Italiana e Marina Militare. Ci sarà anche un confronto con i commissari di Ilva in amministrazione straordinaria per le misure di sostegno sociale loro affidate attraverso un fondo Mise di 30 milioni in tre anni.



## «Continuità al tavolo del Cis Taranto non può aspettare»

*Ieri la riunione per il Contratto di sviluppo con il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Collegati in videoconferenza i delegati di Invitalia Il senatore Turco: cerchiamo di risolvere i problemi*

NICOLA SAMMALI

Nicola SAMMALI Tempi più stringenti per le amministrazioni per superare le criticità e sbloccare gli interventi programmati nel Cis per Taranto ancora fermi. La riunione di ieri mattina del Tavolo istituzionale permanente (Tip) in Prefettura ha messo a punto e avviato il cronoprogramma che dovrebbe favorire in questo modo una reale quanto necessaria accelerazione sulla tabella di marcia. Entro una settimana infatti sono attese già le prime risposte da parte degli enti responsabili. Erano presenti il prefetto di Taranto Demetrio Martino, i rappresentanti di Invitalia e Investitalia (collegati in videoconferenza), e il sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega alla Programmazione economica e agli investimenti Mario Turco. «Stiamo cercando di risolvere i problemi di progettualità e di gestione degli affidamenti delle opere per velocizzare la realizzazione degli interventi. Abbiamo chiesto alle amministrazioni coinvolte, con il sostegno di Invitalia e Investitalia, di darci delle risposte entro sette giorni al fine di superare le criticità e sbloccare i 30 interventi residuali già programmati nel Cis ma fermi da diverso tempo», ha spiegato al termine degli incontri individuali in videoconferenza (vista l'emergenza sanitaria in corso) il senatore Turco. «Oggi ci siamo relazionati con alcune amministrazioni, **Autorità Portuale** di Taranto, Commissario straordinario alle Bonifiche per l'area di Taranto, sindaci dei Comuni di Crispiano, Massafra e Montemesola e con loro abbiamo analizzato le singole schede progettuali, rilevato le difficoltà ancora presenti e trovato le possibili soluzioni per sbloccare i progetti fermi. Con ognuno di loro abbiamo avviato un cronoprogramma caratterizzato da tempi stringenti», ha poi aggiunto il sottosegretario, annunciando per venerdì prossimo un nuovo confronto sempre a Palazzo del governo, allargato «anche ai Commissari Straordinari Ilva in Amministrazione Straordinaria la cui struttura è coinvolta in alcune progettualità». Turco ha ribadito che «Taranto non può aspettare, dobbiamo iniziare a correre. Ecco perché nonostante il momento difficile che stiamo vivendo per l'emergenza sanitaria, la Presidenza del Consiglio ha voluto dare continuità al Cis. Ci sono risorse importanti che dobbiamo spendere e non possiamo perdere ulteriore tempo». Infatti a fronte di poco più di 1 miliardo a disposizione per il Contratto istituzionale di sviluppo risulta una spesa realizzata di 327 milioni di euro, e resta quindi una dotazione finanziaria di circa 680 milioni di euro da utilizzare. Ai lavori del tavolo per il Cis hanno partecipato, sempre connessi a distanza per ragioni di sicurezza, e nel rispetto delle disposizioni per il contrasto alla diffusione del Coronavirus, il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** di Taranto Sergio Prete, il commissario straordinario alle bonifiche per l'area di Taranto Vera Corbelli, e i sindaci di Crispiano (Luca Lopomo), Massafra (Fabrizio Quarto) e Montemesola (Vito Punzi). Con le amministrazioni locali coinvolte nel Cis sono state affrontate le criticità dei singoli progetti, già emerse nella riunione del Tip del 5 marzo scorso a Roma a Palazzo Chigi, che richiedevano ulteriori approfondimenti tecnici e amministrativi per accelerare la spesa degli investimenti già programmati. Per questo sono state analizzate le schede dei singoli progetti, ed è stata valutata la velocità di spesa, le opere realizzate o ancora da realizzare, e sono stati dettati i tempi per velocizzare i piani esecutivi. Una seconda parte di incontri sarà invece effettuata con i Comuni di Taranto e Statte, il ministero della Difesa e Rfi (Rete ferroviaria italiana) il 27 marzo, a partire dalle ore 10,



per completare così la ricognizione dei progetti in corso e delle criticità degli stessi.

---



## Invitalia e Investitalia «spingono» per spendere 1 miliardo a Taranto

*Le 2 società pubbliche Invitalia e Investitalia offriranno supporto alle stazioni appaltanti pubbliche del «Contratto istituzionale di sviluppo» per accelerare i tempi.*

Videoconferenza causa coronavirus Unico interlocutore presente è stato il presidente dell' Autorità portuale di Taranto, Sergio Prete , mentre le altre stazioni appaltanti erano tutte in videoconferenza. Sei quelle convocate, oltre all' Authority portuale, il commissario di Governo per la bonifica di Taranto, l' Acquedotto pugliese, il commissario straordinario Asl Puglia, e i Comuni di Crispiano, Montemesola e Massafra che fanno parte dell' area di crisi industriale complessa di Taranto. «Abbiamo voluto dare continuità al tavolo del 5 marzo a Palazzo Chigi - spiega Turco -, provocando le prime stazioni appaltanti il 20 marzo e un secondo gruppo per venerdì 27 marzo. Abbiamo individuato sia le criticità che frenano l' avanzamento e la spesa del Contratto istituzionale di sviluppo per Taranto, sia le soluzioni per superarle. Le criticità sono soprattutto a livello di progettualità e di affidamento lavori. Nel senso che - aggiunge Turco -, dopo la fase iniziale di progettualità, si impiegano mediamente 3 anni tra valutazione dei progetti e gestione della gara. Perdiamo 3 anni in questo passaggio. E allora si tratta di snellirlo affidando a Invitalia ed Investitalia un compito operativo. Non è una centralizzazione delle competenze - chiarisce ancora Turco - ma cercheremo di dare supporto alle stazioni appaltanti nel senso che ciascuna amministrazione individuerà un referente. Con noi, quindi, si tratterà di condividere, nell' arco di 7 giorni, un cronoprogramma che ogni 2 mesi sottoporremo a verifica per capire se avanza o meno». Il laboratorio merceologico Turco annuncia che con l' Autorità portuale di Taranto sono stati individuati dei residui finanziari che permetteranno la costituzione di un laboratorio merceologico all' interno del porto dedicato all' analisi delle merci in arrivo. Si eviterà così, dichiara Turco, di doversi rivolgere al laboratorio di Bari o addirittura ai laboratori del Nord. Nella prossima riunione, il confronto con le stazioni appaltanti riguarderà Comune di Taranto, Rete Ferroviaria Italiana e Marina Militare. Ci sarà anche un confronto con i commissari di Ilva in amministrazione straordinaria per quanto concerne le misure di sostegno sociale loro affidate attraverso un fondo Mise di 30 milioni in 3 anni e che dovrebbe riguardare per 20 milioni il Comune di Taranto e per i restanti 10 gli altri Comuni dell' area di crisi. I tavoli precedenti Prima della seduta del 20 marzo, per il Contratto Taranto c' è stata quella del 5 marzo a Palazzo Chigi e l' ha presieduta il premier Giuseppe Conte . In quella sede, a seguito di uno specifico Dpcm, è stato insediato il ricostituito Tavolo istituzionale Taranto ed è stata assunta dalla presidenza la gestione del Contratto Taranto prima delegata al Mise . Il 5 marzo, secondo le schede di aggiornamento di Invitalia, è emerso che se il Contratto, la cui dotazione tra risorse vecchie (riprogrammate) e nuove (stanziare) ammonta a poco più di 1 miliardo, dovesse mantenere prossimamente lo stesso ritmo di spesa avuto dal 2015, anno della sua istituzione, al 2019, ci vorrebbero altri 10 anni - 10,4 per l' esattezza - per completare il residuo programma di investimento. Dal quadro fornito da Invitalia è infatti scaturito che su una dotazione complessiva di 1 miliardo e 8 milioni, spalmati su 40 interventi, dal 2015 all' anno scorso sono stati spesi solo 327 milioni. Il 36,92 per cento. Nel secondo semestre 2019, l' avanzamento della spesa ha coinvolto soltanto 13 dei 30 interventi residui programmati ed è stata bassissima: 14,3 milioni. Gli interventi conclusi sono 10. Ampio lo spettro su cui agisce il Cis Taranto: bonifiche, ambiente, urbanistica, porto, trasporti, istruzione, sanità, beni culturali.





## Massima attenzione al porto Riunione azienda-sindacati

*Il Sul: non esiteremo a bloccare mezzi ed uomini*

Domenico LatinoGIOIA TAURO Ennesima riunione, ieri, tra azienda e sindacati, per delineare le misure di sicurezza e prevenzione al fine di scongiurare la diffusione del coronavirus all'interno del porto di Gioia Tauro. Mct, preliminarmente, ha tenuto a precisare che accoglierà le richieste presentate per iscritto nei giorni scorsi implementando le azioni a garanzia della salute dei lavoratori, anche se fino ad oggi sarebbero stati spesi quasi 300mila euro per mettere in campo iniziative a tutela dei dipendenti. Inoltre, ha evidenziato che non ricorrerà ad ammortizzatori sociali e che le attività operative sono già ridotte per mancanza di personale. Notizie che filtrano anche da una comunicazione pubblica del coordinamento portuali del Sul rivolta agli iscritti. «Come coordinamento - si fa presente - abbiamo voluto chiarire la nostra posizione, vista la gravità di una situazione in continua evoluzione: in mancanza delle azioni concordate non esiteremo a bloccare mezzi ed uomini nello svolgimento delle attività operative». Oltre alle azioni già in atto, il Sul e le altre sigle sindacali hanno chiesto risposte certe per i dispositivi di protezione individuale. Secondo quanto riportato, le cabine dei mezzi sono state già dotate di igienizzante. Verranno distribuite le mascherine disponibili e sono stati fatti ordini per un ulteriore approvvigionamento di 26mila pezzi, martedì prossimo dovrebbero arrivare le prime 2mila. Così come proposto, l'azienda si doterà di termometri a infrarossi per misurare la temperatura corporea a tutto il personale presente nel terminal. Verrà intensificata la sanificazione dei luoghi di lavoro coinvolgendo ulteriori ditte di pulizia e a tutti i dipendenti sarà consegnato un flaconcino di gel disinfettante per le mani. Per una migliore organizzazione sarà formato un team di lavoro che si occupi solo di questa problematica e controlli il rispetto delle regole. Infine, per disperdere al massimo il personale ai tornelli sarà consentita la flessibilità in uscita anche per altri reparti aziendali. La prossima riunione con l'azienda è stata fissata per mercoledì prossimo. «Nel frattempo - conclude il Sul - ci interfaceremo continuamente e a tal proposito invitiamo tutti i lavoratori a farci le dovute segnalazioni, ma anche a mantenere tutte le distanze di sicurezza e ad adottare tutti i comportamenti necessari per diminuire al minimo il rischio contagio».



## Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Sos di Filt Cgil, Fit Cisl, Uglmare e Orsa. Uil busa al prefetto

### «Porto, vogliamo più sicurezza»

*Chiesti mascherine, guanti, igienizzanti, sanificazione e smart working*

**GIOIA TAURO** - «Il porto di Gioia Tauro deve operare in sicurezza» questo l'incipit di una dura nota delle segreterie provinciali e territoriali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uglmare. «In questo momento difficile non bisogna smarrire il senso di responsabilità, è indispensabile restare uniti e con razionalità, rafforzare ogni azione utile a garanzia e tutela della salute di tutti lavoratori». Poi dopo aver ribadito che è «indispensabile e prioritaria la tutela della salute dei lavoratori e sono impegnate a monitorare unitamente alle RIs ed alle aziende coinvolte» chiedono «tutti gli interventi necessari a salvaguardia dei lavoratori, come la fornitura dei dpi, mascherine, guanti, igienizzanti, la pulizia straordinaria degli ambienti di lavoro, la relativa sanificazione delle cabine dei mezzi, dei luoghi comuni, l'attiva zione di smart working, nuove procedure sui cambi turno per evitare assembramenti e riduzione delle attività operative impiegate e non, al minimo indispensabile». «Oggi serve una forte riduzione delle mani di lavoro parte di Medcenter per poter organizzare al meglio le attività in totale sicurezza e per ridurre quanto più possibile l'area portuale di Gioia Tauro» sibile la presenza di lavoratori contemporaneamente nel terminal. La funzione dei porti è fondamentale così come l'operato del settore di distribuzione delle merci, degli ospedali, del trasporto pubblico e di tutte quelle attività utili al sostentamento e la salute di tutti. In questo momento preoccupante dovuto a questa pandemia in tutta Europa alle persone viene imposto di restare a casa, si fermano tutte le attività produttive non indispensabili, ma se i porti chiudessero tutti, come si garantirebbero gli approvvigionamenti dei beni di prima necessità? Quindi i lavoratori portuali, al pari di altre categorie in questo momento emergenziale per il paese, vanno sicuramente tutelati e sostenuti perché svolgono un lavoro che è utile e necessario a tutti noi per lottare e vincere questa sfida contro questo nemico invisibile ma chiaramente tutto ciò non può essere ad ogni costo. Gli operatori dei porti in questo momento sono da encomiare per il loro operato, come tutti gli altri lavoratori impegnati in attività indispensabili alla società civile». Poi a seguito dell'episodio che ha visto coinvolto il doganiere in servizio alla dogana, le organizzazioni sindacali affermano che «è necessario elevare ulteriormente il livello di attenzione e prevenzione, sebbene non operava all'interno del porto a diretto contatto con tutte le maestranze e comunque non essendo in servizio da settimane nel suo ufficio, la notizia ha fortemente preoccupato tutta la comunità portuale. Ci siamo attivati ieri stesso, appena avuta conferma della notizia, per informarci - dicono su eventuali contatti che abbiano potuto mettere a rischio altri lavoratori, e ci risulta che da oltre un mese non aveva avuto accesso nel terminal per servizio, non utilizzava il bus dedicato per viaggiare e le autorità competenti stanno proseguendo con tutte le verifiche del caso». La Uil intanto sempre su questo tema ha chiesto un incontro urgente con il prefetto di Reggio Calabria Massimo Mariani. L'Orsa, invece, ricorda che vi sono stati numerosi incontri sia con l'azienda che gestisce il terminal (la Mct) sia con i rappresentanti dell'Autorità portuale per cercare di fornire le tutele necessarie a tutti i lavoratori operanti in porto per il prosieguo delle operazioni portuali. «Nonostante l'impegno da parte di tutti gli attori - afferma l'Orsa - si sta riscontrando sempre di più l'impossibilità oggettiva da parte del datore di lavoro di mettere in campo tutte le misure precauzionali, quantomeno in tempi immediati. La nostra organizzazione sindacale ha più volte chiesto tempi di attuazione celeri e maggiori risorse per fronteggiare l'emergenza. Anche noi capiamo che i porti



sono di fondamentale importanza strategica per la nazione e per l' Europa, ma questo non deve assolutamente andare a discapito



## Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

---

della salute degli operatori e, inoltre, non crediamo che nel **porto** tutte le attività svolte siano non differibili o di prima necessità. Ci siamo fatti anche noi carico della situazione che tutti noi stiamo vivendo in questa fase storica non lasciando da sole istituzioni e datori di lavoro, offrendo ogni giorno la nostra più fattiva collaborazione a tutti i livelli. Ribadiamo con fermezza la nostra posizione e se le aziende operanti in **porto** non potranno garantire nell'immediatezza le richieste fatte dalla nostra organizzazione sindacale e anche dalle altre sigle sindacali non esiteremo nell' invitare i lavoratori a non recarsi al lavoro denunciando alle autorità competenti».

## Gestione sostenibile dei rifiuti nei porti

CAGLIARI Prosegue l'attività dei partner nell'ambito del progetto GRRinPORT (Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti) e nel frattempo aumentano le occasioni di promozione del progetto. Il progetto GRRinPORT un progetto della durata di 36 mesi avviato ad aprile del 2018. Il suo obiettivo è quello di migliorare la qualità delle acque marine nei porti, limitando l'impatto dell'attività portuale e del traffico marittimo sull'ambiente. L'inquinamento delle acque, principale effetto negativo dell'attuale sistema di gestione dei rifiuti/reflui in ambito portuale, deriva soprattutto dalla scarsa informazione e sensibilizzazione dei fruitori del porto, da carenza/assenza delle infrastrutture di conferimento di rifiuti e reflui nei porti, ma anche dalla necessità per i fruitori di doversi adattare a regole/procedure diverse in ogni porto/paese. In questo scenario, il progetto mira a ricollocare le strutture portuali in un contesto eco-sostenibile ed eco-innovativo con un approccio di cooperazione transfrontaliera, basato su alcuni elementi di innovatività. Le attività. Di seguito le novità degli ultimi mesi: Il DICAAR (Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura) dell'Università di Cagliari sta procedendo all'individuazione delle aree su cui installare materiali assorbenti, a basso costo e ridotto impatto ambientale, per il contenimento e la rimozione di idrocarburi e altre sostanze sversati accidentalmente nelle acque dei porti, così come previsto dalla relativa azione pilota. Il DiSB (Dipartimento di Scienze Biomediche) dell'Università di Cagliari sta operando la caratterizzazione delle proprietà fisiologiche e dell'ecologia di nuovi ceppi batterici precedentemente selezionati dal Porto di Cagliari nell'ambito del progetto ENPI CBC MED MAPMED. Le attività in corso stanno dimostrando che si tratta di batteri mai indagati in precedenza e dotati della capacità di degradare idrocarburi tossici che possono persistere molto a lungo nei sedimenti marini. Questi batteri saranno impiegati in GRRinPORT per velocizzare trattamenti di bonifica di sedimenti portuali. Mediante tecniche di sequenziamento ad alta efficienza, il DiSB sta definendo quali inquinanti antropici (es. metalli, idrocarburi) hanno un effetto sulle comunità batteriche che naturalmente colonizzano le acque ed i sedimenti dei porti con la finalità ultima di identificare metodologie di monitoraggio della qualità delle acque portuali basate sulle comunità batteriche. Il DICAAR sta inoltre procedendo all'analisi degli interventi da proporre nel Piano d'Azione per la gestione sostenibile dei reflui nei porti: tra questi l'area attrezzata con il sistema per l'aspirazione e il convogliamento dei reflui dalle imbarcazioni per la quale si sta valutando il posizionamento assieme all'Autorità Portuale di Cagliari. Dopo il Porto di Ajaccio, anche i porti di Livorno e Cagliari avranno le postazioni per la raccolta differenziata degli oli vegetali usati. La localizzazione di queste aree e delle aree di raccolta dei rifiuti differenziati presso i moli e banchine dedicate al diporto a Cagliari, Livorno ed Ajaccio verrà comunicata tramite la App predisposta dalla Fondazione MEDSEA di cui a breve ci sarà un aggiornamento. Il DESTEC (Dipartimento di Ingegneria dell'Energia, dei Sistemi, del Territorio e delle Costruzioni) dell'Università di Pisa ha ultimato le attività di analisi dei campionamenti dei sedimenti finalizzate all'individuazione di matrici con livelli di inquinamento adatti sia per i test di bonifica effettuati tramite elettrocinesi che per quelli biologici (Enhanced Landfarming) presso il porto di Piombino. Sono inoltre state realizzate due tipologie di prove a scala di laboratorio sia di Elettrocinesi che di Enhanced Landfarming che hanno permesso di condurre studi di ecologia batterica e fungina del processo di degradazione biologica degli idrocarburi pesanti. Il DESTEC ha inoltre avviato l'allestimento degli impianti da banco e sono in fase di programmazione una serie di test pilota che si svolgeranno nel





## La Gazzetta Marittima

Cagliari

---

di elettrocinesi si sono conclusi e sono iniziate le prime prove di collaudo sia in bianco (con un campione di riferimento) che a caldo (terminato il collaudo dell'impianto stesso). Maggiori informazioni saranno disponibili sul sito internet di progetto: <http://interreg-maritime.eu/web/grrinport>. Nuove possibilità di collaborazione. ISPRA ha partecipato ad un tavolo di confronto promosso dal capofila del progetto Sediterra, INSA (Progetto IT/FR Marittimo). Tale riunione, svolta a Lione il 4 e 5 febbraio 2020, ha avuto come finalità un confronto tecnico e analitico con altre realtà partenariali e un'elaborazione specifica dei dati ottenuti dall'applicazione di diverse tecniche di trattamento di sedimenti contaminati durante il quale sono stati presentati anche i risultati analitici scaturiti dalle prove sperimentali di trattamento dei sedimenti portuali, condotte da ISPRA a Livorno mediante l'impianto pilota di separazione meccanica e comparati con quelli effettuati da INSA a Tolone. Attività future. Tra le prossime attività, si prevede: la produzione dei report relativi alla conclusione degli studi sulla gestione di sedimenti, reflui e rifiuti; la versione definitiva della app per smartphone per georeferenziare i siti e le aree dove sono presenti sistemi per la raccolta differenziata dei rifiuti, con l'indicazione delle frazioni raccolte; l'organizzazione, nei tre porti del progetto, di azioni di sensibilizzazione sul servizio per la raccolta degli oli vegetali usati tramite stazioni di raccolta fisse, accompagnato da una contestuale distribuzione ai diportisti di appositi contenitori per la raccolta degli oli vegetali usati da svuotare nelle stazioni fisse; la definizione di aree attrezzate per il trattamento dei sedimenti di dragaggio contaminati e per il monitoraggio di materiali innovativi, basati sull'economia circolare, per l'assorbimento ed la biodegradazione degli idrocarburi. I partner. Partner di GRRinPORT sono l'Università degli Studi di Cagliari capofila (DICAAR-Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura e DISB-Dipartimento di Scienze Biomediche), la Regione Autonoma della Sardegna (Agenzia regionale Distretto Idrografico della Sardegna, RAS-ADIS), la Fondazione MEDSEA (Mediterranean Sea and Coast Foundation), l'Università de Corse Pasquale Paoli (Laboratoire Lisa Umr CnrS6240 Lieux, Identités, eSpaces et Activité), l'Office des Transports de la Corse (OTC), l'Università di Pisa (DESTEC-Dipartimento di Ingegneria dell'Energia, dei Sistemi, del Territorio e delle Costruzioni) e l'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (Sezione sperimentale per la valutazione del rischio ecologico marino costiero afferente al CN-COS, Livorno).

## Scuole ed ex mattatoio Tempo di alienazione

milazzo In attesa di avere il via libera da Roma dell'anticipazione necessaria per iniziare a pagare i debiti del dissesto (l'emergenza Covid rischia di far slittare ulteriormente i tempi per l'erogazione delle somme) la Commissione di liquidazione - che ha pure modificato la sua attività anche a seguito delle restrizioni sui movimenti del decreto ministeriale - potrebbe anche guardare alla alienazione dei beni comunali che sono nella disponibilità dell'ente ma che non risultano indispensabili per finalità istituzionali. In tale ottica ha sollecitato agli uffici comunali del quinto settore "Patrimonio" il riscontro sulla ricognizione del patrimonio disponibile rientrante nella gestione liquidatoria sulla base delle rilevazioni inventariali approvate nel maggio scorso. La ricognizione è finalizzata a garantire una adeguata integrazione della massa passiva. Un Piano delle dismissioni che potrà essere redatto sulla scorta di quei beni che l'Amministrazione non considera inalienabili perché già istituzionalmente occupati (ultima in ordine di tempo villa Vaccarino) o perché ritenuti fondamentali per future attività, come ad esempio i Molini Lo Presti che l'ente non intende vendere ma rendere produttivi attraverso delle sinergie con altre istituzioni, prima tra tutte con l'**Autorità portuale** con la quale, come è noto, esiste da tempo una interlocuzione. A quel punto l'elenco si restringe e non di poco. E così per cercare di fare cassa si potrebbe cominciare dalle scuole chiuse da tempo: San Pietro (via Policastrelli), Baronello e Parco Vecchio, ma anche il nuovo mattatoio comunale di Botteghelle e un terreno in contrada Bozzello. Si tratta in prevalenza di edifici non più utilizzati o locati in comodato d'uso gratuito che non forniscono, anche per le condizioni strutturali, introiti proporzionali alla loro potenziale redditività. Ma nel piano potrebbero rientrare l'asilo Calcagno, che difficilmente potrà essere recuperato e lo stesso immobile dei Cappuccini che un tempo ospitava uffici comunali e che ora è pressoché inutilizzato. D'altronde occorre prendere atto che il patrimonio pubblico può costituire una risorsa per il risanamento, consentendo di reperire somme per chiudere il dissesto. A caccia di risorse per pagare i debiti.



## Per la zona falcata di Messina confermate le disposizioni AdSP

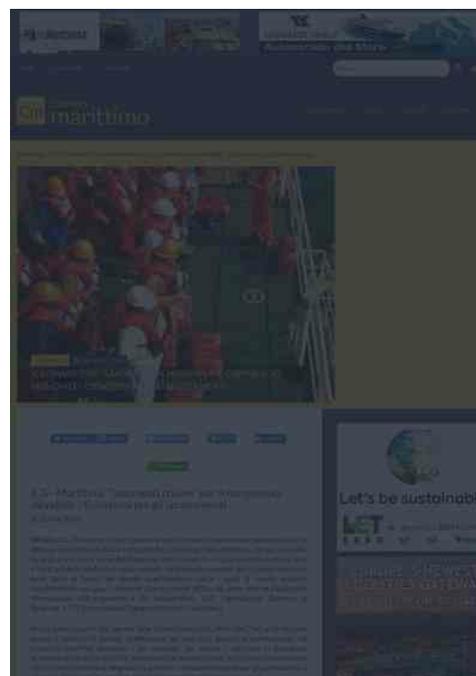
**MESSINA** Il Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana, con Sentenza n. 184 pubblicata il 18.3.2020, ha respinto il ricorso con il quale il curatore fallimentare di Eurobunker Srl chiedeva la riforma della sentenza TAR Catania 2898/2016 che aveva confermato la validità degli atti a suo tempo emessi dall'Autorità Portuale e cioè il diniego di concessione e l'ordine di sgombero delle aree. Questa pronuncia consentirà di raggiungere secondo il presidente dell'Autorità di Sistema, Mario Mega un importante traguardo nelle attività per il recupero e la valorizzazione della zona falcata del **Porto di Messina** e cioè l'eliminazione dell'ecomostro di Eurobunker. La presenza di questo impianto ha infatti molto condizionato, negli ultimi decenni, le speranze della cittadinanza e le attività delle Istituzioni impegnate nel recupero del water front e, con esso, del corretto rapporto mare-città all'insegna di uno sviluppo ecosostenibile e della piena fruibilità delle risorse ecoambientali e paesaggistiche di quella parte di città. Tutto ciò in aderenza al Piano Regolatore Portuale, recentemente approvato, continua la nota dell'AdSP e che il massimo Consesso regionale di Giustizia Amministrativa pone al centro della propria decisione impedendo che questo strumento perdesse valore e significato già da subito. In particolare il CGA ha ritenuto che il provvedimento gravato è plurimotivato e che l'area non appartiene al demanio regionale con ciò facendo definitiva chiarezza anche su questo aspetto. L'auspicio che il presidente Mega trae da tali sviluppi è che ora si possa sempre meglio procedere, con maggiore energia ed in piena sintonia con tutte le Istituzioni interessate, sul cammino intrapreso a beneficio della Città di **Messina** per il recupero di questa bellissima zona del **porto**.



## ICS - Marittimi, "lavoratori chiave" per il commercio mondiale - Esenzioni per gli spostamenti

BRUXELLES - È importante che i governi di tutto il mondo comprendano appieno che circa il 90% del commercio mondiale è trasportato dalla navigazione marittima, che muove il cibo, l'energia e le materie prime del mondo, nonché i manufatti - tra cui forniture mediche vitali e molti prodotti venduti nei supermercati - tutti articoli necessari per la conservazione di molti posti di lavoro nel settore manifatturiero, senza i quali la società moderna semplicemente non può funzionare. Queste parole all'Onu da parte delle organizzazioni internazionali dell'armamento e dei trasportatori - l'ICS (International Chamber of Shipping) e l'ITF (International Transport Workers' Federation). In una lettera aperta alle agenzie delle Nazioni Unite (OIL, IMO, UNCTAD e OMS) viene mossa la richiesta di portare all'attenzione dei loro Stati membri le problematiche del trasporto marittimo mondiale, e dei lavoratori del settore, i marittimi. In emergenza pandemia da Covid-19 ICS e ITF sottolineano la necessità vitale che ai marittimi del mondo siano concesse esenzioni adeguate da qualsiasi restrizione nazionale per gli spostamenti, al fine di far funzionare le catene di approvvigionamento marittime del mondo. In

particolare, ciò significa mantenere i porti del mondo aperti all'attracco di navi mercantili facilitando gli avvicendamenti degli equipaggi e la loro circolazione con il minor numero possibile di ostacoli. Si tratta di circa 100.000 marittimi che ogni mese si avvicendano sulle navi per conformarsi alle normative marittime internazionali che disciplinano l'orario di lavoro sicuro e il benessere dell'equipaggio, in modo che il commercio marittimo mondiale possa continuare in modo sicuro. Tenuto conto del loro ruolo vitale durante la pandemia globale, ICS e ETF suggeriscono che i marittimi, indipendentemente dalla nazionalità, siano trattati come qualsiasi altro "lavoratore chiave" internazionale, come gli equipaggi delle compagnie aeree e il personale medico, naturalmente rispettando i protocolli sanitari di emergenza. Vieni sottolineata l'importanza critica di questo problema con i governi degli Stati membri al fine di trovare soluzioni rapide a questo grave problema che rischia di ostacolare gli sforzi globali per affrontare la pandemia di COVID-19.



## Emergenza COVID-19 non fermate il commercio marittimo

Lettera aperta congiunta che Guy Platten, Segretario Generale dell'International Chamber of Shipping, e Stephen Cotton, Segretario Generale dell'International Transport Workers' Federation, hanno inviato alle competenti agenzie delle Nazioni Unite (OIL, IMO, UNCTAD e OMS) per chiedere loro di portare all'attenzione dei loro Stati membri le problematiche che la pandemia di Covid-19 sta creando al trasporto marittimo mondiale, incoraggiando le autorità nazionali a discutere le possibili soluzioni con le loro parti sociali. International Chamber Shipping (ICS), che rappresenta le associazioni nazionali di armatori del mondo e oltre l'80% del tonnellaggio marittimo mercantile del mondo, e International Transport Workers' Federation

(ITF), che rappresenta circa due milioni di marittimi che lavorano su navi mercantili di tutto il mondo operanti nei traffici marittimi internazionali, nella

lettera congiunta affermano che, a fronte della pandemia di COVID-19, è essenziale che tutti i governi si attivino perché il commercio marittimo non si fermi, continuando a consentire alle navi mercantili di accedere ai porti di tutto

il mondo e facilitando gli avvicendamenti degli equipaggi sulle navi e la loro circolazione con il minor numero possibile di ostacoli. È importante che i governi di tutto il mondo comprendano

appieno che circa il 90% del commercio mondiale è trasportato dalla navigazione marittima, che muove il cibo,

l'energia e le materie prime del mondo, nonché i manufatti - tra cui forniture mediche vitali e molti prodotti venduti nei supermercati - tutti articoli necessari per la conservazione di molti posti di lavoro nel settore manifatturiero, senza i

quali la società moderna semplicemente non può funzionare. In particolare, ciò significa mantenere i porti del mondo aperti all'attracco di navi mercantili facilitando gli avvicendamenti degli equipaggi e la loro circolazione con il minor

numero possibile di ostacoli. Si tratta di circa 100.000 marittimi che ogni mese si avvicendano sulle navi per conformarsi alle normative marittime internazionali che disciplinano l'orario di lavoro sicuro e il benessere

dell'equipaggio, in modo che il commercio marittimo mondiale possa continuare in modo sicuro. Per questo ICS e ITF sottolineano la necessità vitale che ai marittimi del mondo siano concesse esenzioni adeguate da qualsiasi restrizione nazionale per gli spostamenti, al fine di far funzionare le catene di approvvigionamento marittime del mondo. Tenuto

conto del loro ruolo vitale durante la pandemia globale, ICS e ETF suggeriscono che i marittimi, indipendentemente dalla nazionalità, siano trattati come qualsiasi altro lavoratore chiave internazionale, come gli equipaggi delle compagnie aeree e il personale medico, naturalmente rispettando i protocolli sanitari di emergenza. Infine, le due

associazioni invitano le organizzazioni delle NU a sottolineare l'importanza critica di questo problema con i governi degli Stati membri e chiedono che questo argomento venga urgentemente aggiunto all'ordine del giorno delle opportune riunioni ad alto livello e che le autorità nazionali degli Stati membri siano incoraggiate a impegnarsi

immediatamente con le associazioni nazionali degli armatori e le organizzazioni sindacali nazionali dei marittimi, al fine di trovare soluzioni rapide a questo grave problema che rischia di ostacolare gli sforzi globali per affrontare la

pandemia di COVID-19.



# Commissione Ue: oltre 1,4 miliardi di euro per progetti verdi in 7 Stati membri

(FERPRESS) - Roma, 20 MAR - La Commissione europea ha approvato un pacchetto di investimenti del valore di oltre 1,4 miliardi di per 14 grandi progetti infrastrutturali in 7 Stati membri, vale a dire Cechia, Croazia, Polonia, Portogallo, Romania, Spagna e Ungheria. I progetti riguardano diversi settori chiave quali l' ambiente, la salute, i trasporti e l' energia per un' Europa più intelligente e a basse emissioni di carbonio: si tratta di un investimento enorme per stimolare l' economia, proteggere l' ambiente e migliorare la qualità della vita e il benessere sociale dei cittadini. La Commissaria per la Coesione e le riforme, Elisa Ferreira, ha dichiarato: "In un momento così difficile per l' Europa, è essenziale che la politica di coesione continui a svolgere il suo ruolo di sostegno dell' economia a vantaggio dei cittadini. L' adozione odierna di grandi progetti mostra che i finanziamenti dell' UE, in particolare la politica di coesione, forniscono risultati concreti, sostenendo regioni e città a diventare luoghi più sicuri, più puliti e più confortevoli per i cittadini e le imprese. Molti dei progetti approvati contribuiscono anche a realizzare gli obiettivi del Green Deal europeo. Quando la Commissione



europea, gli Stati membri e le regioni uniscono le forze possiamo conseguire grandi risultati." Migliorare la rete ferroviaria della Croazia Oltre 119 milioni di del Fondo di coesione finanzieranno l' acquisto di 21 nuovi treni elettrici per migliorare la qualità del servizio, ridurre i ritardi e incoraggiare un maggior numero di persone a utilizzare un tipo di trasporto sostenibile. Il progetto contribuirà all' ammodernamento del materiale rotabile del paese e al potenziamento della connettività e della mobilità, con effetti positivi sull' economia. I tempi di percorrenza, le vibrazioni e i costi di gestione saranno ridotti e nel contempo aumenterà la sicurezza. Energia pulita e migliori servizi di trasporto in Polonia Nella Polonia settentrionale e nord-occidentale saranno costruiti un elettrodotto e sottocentrali elettriche grazie a un investimento dell' UE di oltre 54 milioni di provenienti dal Fondo di coesione. Il progetto, che interesserà un' area di quasi 380 km2, sosterrà la produzione e la distribuzione di energia pulita e sicura, come anche la riduzione delle emissioni di gas serra e dell' inquinamento atmosferico. Quasi 85 milioni di del Fondo europeo di sviluppo regionale saranno inoltre destinati a migliorare il trasporto pubblico di Olsztyn mediante l' ampliamento delle linee esistenti di tram e autobus e l' installazione di un sistema di trasporto intelligente. In questo modo un maggior numero di persone sarà incoraggiato a utilizzare i trasporti pubblici e si ridurrà il traffico, con effetti positivi sull' ambiente urbano. Il Fondo di coesione investirà oltre 38 milioni di per modernizzare la rete tranviaria di Bydgoszcz, nella regione della Cuiavia-Pomerania. Grazie a questo progetto, circa 350 000 cittadini godranno di maggiore comodità e accessibilità per le persone a mobilità ridotta e di una riduzione del traffico e delle emissioni di gas a effetto serra. Con un investimento di oltre 76 milioni di provenienti dal Fondo europeo di sviluppo regionale, la Polonia modernizzerà inoltre quattro linee ferroviarie per una lunghezza complessiva di quasi 52 km nella regione della Slesia. Ciò consentirà di ridurre i tempi di percorrenza e l' inquinamento atmosferico garantendo nel contempo maggiori interoperabilità e sicurezza ferroviarie. Miglioramento del trasporto pubblico in Portogallo Il Fondo di coesione investirà 107 milioni di per potenziare il sistema della metropolitana di Porto. Ciò renderà il trasporto pubblico della città più attraente, ridurrà il traffico e l' inquinamento e garantirà ai passeggeri viaggi più sicuri, più rapidi e più confortevoli. Un migliore collegamento ferroviario nel corridoio atlantico Il Fondo europeo di sviluppo regionale investirà 265 milioni di per migliorare oltre 178 km di collegamento ferroviario nei 715 km della linea ad alta velocità



## FerPress

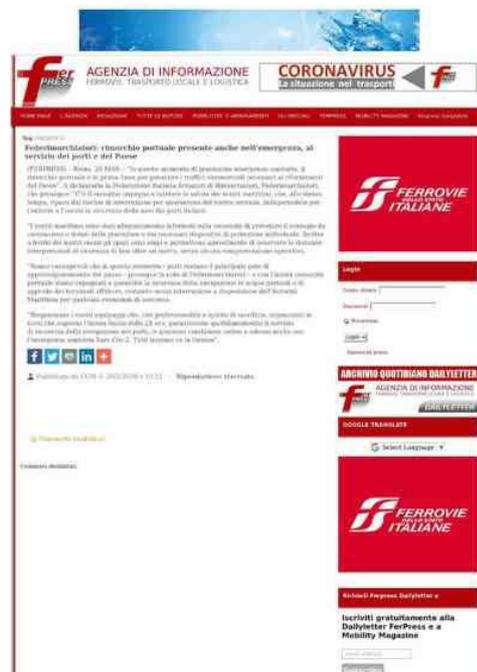
### Focus

---

e, in particolare, nell' Estremadura. Ciò andrà a vantaggio del trasporto a lunga distanza di merci e passeggeri, con benefici economici e ambientali. Il progetto rientra nell' ambito del corridoio Atlantico della rete TEN-T che collega l' Europa sud-occidentale con il resto dell' UE.

# Federimorchiatori: rimorchio portuale presente anche nell' emergenza, al servizio dei porti e del Paese

(FERPRESS) - Roma, 20 MAR - "In questo momento di gravissima emergenza sanitaria, il rimorchio portuale è in prima linea per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese". A dichiararlo la Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, Federimorchiatori, che prosegue: "C'è il massimo impegno a tutelare la salute dei nostri marittimi, che, allo stesso tempo, ripara dal rischio di interruzione per quarantena del nostro servizio, indispensabile per l'entrata e l'uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani. "I nostri marittimi sono stati adeguatamente informati sulla necessità di prevenire il contagio da coronavirus e dotati delle procedure e dei necessari dispositivi di protezione individuale. Inoltre a bordo dei nostri mezzi gli spazi sono ampi e permettono agevolmente di osservare le distanze interpersonali di sicurezza di ben oltre un metro, senza alcuna compromissione operativa. "Siamo consapevoli che in questo momento i porti restano il principale gate di approvvigionamento del paese - prosegue la nota di Federimorchiatori - e con l'intera comunità portuale siamo impegnati a garantire la sicurezza della navigazione in acque portuali o di approdo dei terminali offshore, restando senza interruzione a disposizione dell' Autorità Marittima per qualsiasi evenienza di soccorso. "Ringraziamo i nostri equipaggi che, con professionalità e spirito di sacrificio, organizzati in turni che coprono l'intera fascia delle 24 ore, garantiscono quotidianamente il servizio di sicurezza della navigazione nei porti, in qualsiasi condizione meteo e adesso anche con l'emergenza sanitaria Sars Cov-2. Tutti insieme ce la faremo".



# Il Nautilus

## Focus

### Federimorchiatori: rimorchio portuale presente anche nell' emergenza, al servizio dei porti e del Paese

Roma- 'In questo momento di gravissima emergenza sanitaria, il rimorchio portuale è in prima linea per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese'. A dichiararlo la Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, Federimorchiatori, che prosegue: 'C' è il massimo impegno a tutelare la salute dei nostri marittimi, che, allo stesso tempo, ripara dal rischio di interruzione per quarantena del nostro servizio, indispensabile per l' entrata e l' uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani. 'I nostri marittimi sono stati adeguatamente informati sulla necessità di prevenire il contagio da coronavirus e dotati delle procedure e dei necessari dispositivi di protezione individuale. Inoltre a bordo dei nostri mezzi gli spazi sono ampi e permettono agevolmente di osservare le distanze interpersonali di sicurezza di ben oltre un metro, senza alcuna compromissione operativa. "Siamo consapevoli che in questo momento i porti restano il principale gate di approvvigionamento del paese - prosegue la nota di Federimorchiatori - e con l' intera comunità portuale siamo impegnati a garantire la sicurezza della navigazione in acque portuali o di approdo dei terminali offshore, restando senza interruzione a disposizione dell' Autorità Marittima per qualsiasi evenienza di soccorso. "Ringraziamo i nostri equipaggi che, con professionalità e spirito di sacrificio, organizzati in turni che coprono l' intera fascia delle 24 ore, garantiscono quotidianamente il servizio di sicurezza della navigazione nei porti, in qualsiasi condizione meteo e adesso anche con l' emergenza sanitaria Sars Cov-2. Tutti insieme ce la faremo'.



# Informare

## Focus

### Federimorchiatori, le attività di rimorchio portuale proseguono senza interruzioni nonostante l'emergenza

Assicurate l'entrata e l'uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani «In questo momento di gravissima emergenza sanitaria il rimorchio portuale è in prima linea per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese». Lo ha sottolineato la Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori (Federimorchiatori), precisando che «c'è il massimo impegno a tutelare la salute dei nostri marittimi, che, allo stesso tempo, ripara dal rischio di interruzione per quarantena del nostro servizio, indispensabile per l'entrata e l'uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani. I nostri marittimi - ha spiegato la Federazione in una nota - sono stati adeguatamente informati sulla necessità di prevenire il contagio da coronavirus e dotati delle procedure e dei necessari dispositivi di protezione individuale. Inoltre a bordo dei nostri mezzi gli spazi sono ampi e permettono agevolmente di osservare le distanze interpersonali di sicurezza di ben oltre un metro, senza alcuna compromissione operativa». «Siamo consapevoli - prosegue la nota - che in questo momento i porti restano il principale gate di approvvigionamento del Paese e con l'intera comunità portuale siamo impegnati a garantire la sicurezza della navigazione in acque portuali o di approdo dei terminali offshore, restando senza interruzione a disposizione dell'Autorità Marittima per qualsiasi evenienza di soccorso». «Ringraziamo - conclude la nota di Federimorchiatori - i nostri equipaggi che, con professionalità e spirito di sacrificio, organizzati in turni che coprono l'intera fascia delle 24 ore, garantiscono quotidianamente il servizio di sicurezza della navigazione nei porti, in qualsiasi condizione meteo e adesso anche con l'emergenza sanitaria Sars Cov-2. Tutti insieme ce la faremo».

**Federimorchiatori, le attività di rimorchio portuale proseguono senza interruzioni nonostante l'emergenza**

Assicurate l'entrata e l'uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani

«In questo momento di gravissima emergenza sanitaria il rimorchio portuale è in prima linea per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese. Lo ha sottolineato la Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori (Federimorchiatori), precisando che «c'è il massimo impegno a tutelare la salute dei nostri marittimi, che, allo stesso tempo, ripara dal rischio di interruzione per quarantena del nostro servizio, indispensabile per l'entrata e l'uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani. I nostri marittimi - ha spiegato la Federazione in una nota - sono stati adeguatamente informati sulla necessità di prevenire il contagio da coronavirus e dotati delle procedure e dei necessari dispositivi di protezione individuale. Inoltre a bordo dei nostri mezzi gli spazi sono ampi e permettono agevolmente di osservare le distanze interpersonali di sicurezza di ben oltre un metro, senza alcuna compromissione operativa».

«Siamo consapevoli - prosegue la nota - che in questo momento i porti restano il principale gate di approvvigionamento del Paese e con l'intera comunità portuale siamo impegnati a garantire la sicurezza della navigazione in acque portuali o di approdo dei terminali offshore, restando senza interruzione a disposizione dell'Autorità Marittima per qualsiasi evenienza di soccorso».

«Ringraziamo - conclude la nota di Federimorchiatori - i nostri equipaggi che, con professionalità e spirito di sacrificio, organizzati in turni che coprono l'intera fascia delle 24 ore, garantiscono quotidianamente il servizio di sicurezza della navigazione nei porti, in qualsiasi condizione meteo e adesso anche con l'emergenza sanitaria Sars Cov-2. Tutti insieme ce la faremo».

**Leggi le notizie in formato "Arabic Reader" (scritte al servizio gratuito).**

| Cerca il tuo viaggio: | Data di arrivo  | Data di partenza |        |
|-----------------------|-----------------|------------------|--------|
| Destinazione          | 20 -> 21 Mar -> | 21 -> 22 Mar ->  | Cerca! |
| A ARMI disponibili    | 2020 ->         | 2020 ->          |        |

1/20

Home | [Privacy](#) | [Contatti](#)

## Informazioni Marittime

### Focus

## Federimorchiatori: "La nostra categoria presente anche nell' emergenza"

*Evitiamo il rischio di interruzione del nostro servizio, indispensabile per l' entrata e l' uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani*

"Siamo in prima linea per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese". A dichiararlo è la Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, Federimorchiatori, che garantisce il massimo impegno in questo momento di gravissima emergenza sanitaria. "Siamo attenti alla salute dei nostri marittimi e nel contempo evitiamo il rischio di interruzione per quarantena del nostro servizio, indispensabile per l' entrata e l' uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani". "I nostri marittimi sono stati adeguatamente informati sulla necessità di prevenire il contagio da coronavirus - dice la nota - e dotati delle procedure e dei necessari dispositivi di protezione individuale. Inoltre a bordo dei nostri mezzi gli spazi sono ampi e permettono agevolmente di osservare le distanze interpersonali di sicurezza di ben oltre un metro, senza alcuna compromissione operativa". "Siamo consapevoli che in questo momento i porti restano il principale gate di approvvigionamento del paese - prosegue la nota di Federimorchiatori - e con l' intera comunità portuale siamo impegnati a garantire la sicurezza della navigazione in acque portuali o di approdo dei terminali offshore, restando senza interruzione a disposizione dell' Autorità Marittima per qualsiasi evenienza di soccorso. "Ringraziamo i nostri equipaggi che, con professionalità e spirito di sacrificio, organizzati in turni che coprono l' intera fascia delle 24 ore, garantiscono quotidianamente il servizio di sicurezza della navigazione nei porti, in qualsiasi condizione meteo e adesso anche con l' emergenza sanitaria Sars Cov-2. Tutti insieme - conclude la nota - ce la faremo".



## Federimorchiatori: La salute dei marittimi prima di tutto

Genova In questo momento di gravissima emergenza sanitaria, il rimorchio portuale è in prima linea per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese'. A dichiararlo la Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, Federimorchiatori. 'C'è il massimo impegno a tutelare la salute dei nostri marittimi, che, allo stesso tempo, ripara dal rischio di interruzione per quarantena del nostro servizio, indispensabile per l'entrata e l'uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani. I nostri marittimi sono stati adeguatamente informati sulla necessità di prevenire il contagio da coronavirus e dotati delle procedure e dei necessari dispositivi di protezione individuale. Inoltre a bordo dei nostri mezzi gli spazi sono ampi e permettono agevolmente di osservare le distanze interpersonali di sicurezza di ben oltre un metro, senza alcuna compromissione operativa. Siamo consapevoli che in questo momento i porti restano il principale gate di approvvigionamento del paese - prosegue la nota di Federimorchiatori e con l'intera comunità portuale siamo impegnati a garantire la sicurezza della navigazione in acque portuali o di approdo dei terminali offshore, restando senza interruzione a disposizione dell'Autorità Marittima per qualsiasi evenienza di soccorso. Ringraziamo i nostri equipaggi che, con professionalità e spirito di sacrificio, organizzati in turni che coprono l'intera fascia delle 24 ore, garantiscono quotidianamente il servizio di sicurezza della navigazione nei porti, in qualsiasi condizione meteo e adesso anche con l'emergenza sanitaria Sars Cov-2. Tutti insieme ce la faremo'.

**informative**  
 Questo sito e gli strumenti di terra sono in pieno impiego trattato dal personale dei porti di navigazione a indici V1 e V2 e ferme  
 una di notte e altri lavoratori necessari per il funzionamento e per il funzionamento delle navi. Sono in linea  
 per il servizio di sicurezza e di controllo e sono identificati chiamando il numero verde 800 100 100. Per maggiori informazioni, prego di  
 navigare in questa pagina. Il carico di lavoro è un piacere e continuerò a navigare in altre navi.

**scopi di più e personalizza**

### Federimorchiatori: "La salute dei marittimi prima di tutto"

20 MARZO 2020 - **Insolite**



Genova - "In questo momento di gravissima emergenza sanitaria, il rimorchio portuale è in prima linea per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese". A dichiararlo la **Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, Federimorchiatori**.

"C'è il massimo impegno a tutelare la **salute dei nostri marittimi**, che, allo stesso tempo, ripara dal rischio di interruzione per quarantena del nostro servizio, indispensabile per l'entrata e l'uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani. I nostri marittimi sono stati adeguatamente informati sulla necessità di prevenire il contagio da coronavirus e dotati delle procedure e dei necessari dispositivi di protezione individuale. Inoltre a bordo dei nostri mezzi **gli spazi sono ampi** e permettono agevolmente di osservare le distanze interpersonali di sicurezza di ben oltre un metro, senza alcuna compromissione operativa".

"Siamo consapevoli che in questo momento i porti restano il principale gate di approvvigionamento del paese - prosegue la nota di **Federimorchiatori** - e con l'intera comunità portuale siamo impegnati a garantire la

**Articoli correlati**

**Statali**  
 Ecco le cabine della prima nave ospedale anti coronavirus / Le immagini di Genova e Salerno" Napoli - Mancata ripetizione di adeguati dispositivi di protezione ...

### Federimorchiatori: "Noi in prima linea per fronteggiare l' emergenza virus"

*La nota dell' associazione degli armatori di settore.*

Roma - «In questo momento di gravissima emergenza sanitaria, il rimorchio portuale è in prima linea per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese». A dichiararlo la Federazione italiana armatori di rimorchiatori, Federimorchiatori , che prosegue: «C' è il massimo impegno - spiega - a tutelare la salute dei nostri marittimi, che, allo stesso tempo, ripara dal rischio di interruzione per quarantena del nostro servizio, indispensabile per l' entrata e l' uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani. I nostri marittimi sono stati adeguatamente informati sulla necessità di prevenire il contagio da coronavirus e dotati delle procedure e dei necessari dispositivi di protezione individuale». Inoltre, dice, «a bordo dei nostri mezzi gli spazi sono ampi e permettono agevolmente di osservare le distanze interpersonali di sicurezza di ben oltre un metro, senza alcuna compromissione operativa». «Siamo consapevoli - prosegue la nota - che in questo momento i porti restano il principale gate di approvvigionamento del paese e con l' intera comunità portuale siamo impegnati a garantire la sicurezza della navigazione in acque portuali o di approdo dei terminali offshore, restando senza interruzione a disposizione dell' Autorità Marittima per qualsiasi evenienza di soccorso». «Ringraziamo i nostri equipaggi - sottolinea - che, con professionalità e spirito di sacrificio, organizzati in turni che coprono l' intera fascia delle 24 ore, garantiscono quotidianamente il servizio di sicurezza della navigazione nei porti, in qualsiasi condizione meteo e adesso anche con l' emergenza sanitaria Sars Cov-2. Tutti insieme ce la faremo».



## Rimorchio portuale presente nell'emergenza

*Per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese*

ROMA In questo momento di gravissima emergenza sanitaria, il rimorchio portuale è in prima linea per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese. A dichiararlo la Federazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, Federimorchiatori. In una sua nota, la Federazione prosegue assicurando che: C'è il massimo impegno a tutelare la salute dei nostri marittimi, che, allo stesso tempo, ripara dal rischio di interruzione per quarantena del nostro servizio, indispensabile per l'entrata e l'uscita in sicurezza delle navi dai porti italiani. I nostri marittimi sono stati adeguatamente informati sulla necessità di prevenire il contagio da Coronavirus e dotati delle procedure e dei necessari dispositivi di protezione individuale. Inoltre a bordo dei nostri mezzi gli spazi sono ampi e permettono agevolmente di osservare le distanze interpersonali di sicurezza di ben oltre un metro, senza alcuna compromissione operativa. Siamo consapevoli che in questo momento i porti restano il principale gate di approvvigionamento del paese prosegue la nota di Federimorchiatori e con l'intera comunità portuale siamo impegnati a garantire la sicurezza della navigazione in acque portuali o di approdo dei terminali offshore, restando senza interruzione a disposizione dell'Autorità Marittima per qualsiasi evenienza di soccorso. Ringraziamo i nostri equipaggi che, con professionalità e spirito di sacrificio, organizzati in turni che coprono l'intera fascia delle 24 ore, garantiscono quotidianamente con il servizio di rimorchio portuale la sicurezza della navigazione nei porti, in qualsiasi condizione meteo e adesso anche con l'emergenza sanitaria Sars Cov-2. Tutti insieme ce la faremo.



The screenshot shows the website header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and 'Messaggero Marittimo.it'. The main article title is 'Rimorchio portuale presente nell'emergenza' with a sub-headline 'Per garantire i traffici commerciali necessari ai rifornimenti del Paese'. Below the title is a photograph of a tugboat in a harbor. The article text is partially visible, matching the main text on the page. At the bottom of the screenshot, there is a button that says 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN'.

# Il Nautilus

## Focus

### Coronavirus. Mit ferma navi passeggeri: basta crociere

*Decreto firmato dalla ministra De Micheli, con il ministro della salute Speranza*

Roma - La ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli ha firmato questa sera, con il ministro della Salute Roberto Speranza, il decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera. Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid 19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall' armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid 19, ma stranieri, l' armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell' autorità sanitaria. Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate già domani alla nave Costa Luminosa battente bandiera italiana in arrivo nel porto di Savona, e si applicheranno fino a 3 di aprile salvo proroga.



# Informazioni Marittime

## Focus

### Coronavirus, il Mit ferma le crociere

*Per i passeggeri non positivi al Covid 19, ma stranieri, l'armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea*

Sono sospesi i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane ed è bloccato l'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera. Il decreto relativo è stato firmato dalla ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Michel i e dal ministro della Salute Roberto Speranza . Il Mit precisa dunque che per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid 19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall'armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana - prosegue la nota - non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid 19, ma stranieri, l'armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell'autorità sanitaria. Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali.



## Mit ferma le navi da crociera

*Decreto firmato dalla ministra De Micheli, con il ministro della salute Speranza*

ROMA Fermate le navi da crociera battenti bandiera italiana. La ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli ha firmato, con il ministro della Salute Roberto Speranza, il decreto con cui si sospendono i servizi di crociera per le navi passeggeri italiane e si blocca l'arrivo nei porti italiani delle navi da crociera battenti bandiera straniera. Per le navi battenti bandiera italiana, le società di gestione, gli armatori e i comandanti delle navi italiane, una volta adottate tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte, sono tenuti a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto. La procedura di sbarco prevede che i passeggeri italiani non positivi al Covid-19 possano rientrare con i dispositivi di sicurezza alle loro abitazioni con mezzi non di linea organizzati dall'armatore per avviare il periodo di sorveglianza sanitaria fiduciaria domiciliare. Da quel momento, le navi battenti bandiera italiana non potranno più imbarcare passeggeri fino almeno al 3 Aprile. Per i passeggeri non positivi al Covid-19, ma stranieri, l'armatore dovrà organizzare il rientro in patria con mezzo non di linea. Per gli eventuali passeggeri positivi, o entrati a stretto contatto con un caso positivo, valgono le disposizioni sanitarie già vigenti, salvo diverse determinazioni dell'autorità sanitaria. Le navi passeggeri battenti bandiera straniera impegnate in servizi di crociera non potranno più fare ingresso nei porti nazionali. Le disposizioni del decreto verranno applicate già oggi alla nave Costa Luminosa battente bandiera italiana in arrivo nel porto di Savona, e si applicheranno fino a 3 di Aprile salvo proroga. Per leggere il decreto [clicca qui](#)





# Covid-19, le indicazioni del Mit a tutela dei lavoratori dei trasporti / Download

Roma Evitare per quanto possibile i contatti fra personale di terra e personale di bordo e comunque mantenere la distanza interpersonale di almeno un metro. Qualora ciò non fosse possibile, il personale dovrà presentarsi con guanti e mascherina ed ogni altro ulteriore dispositivo di sicurezza ritenuto necessario: è solo una delle indicazioni contenute nel Protocollo di intesa sottoscritto dal ministero dei Trasporti con le principali associazioni di categoria al fine di contrastare il Coronavirus . Al fine di assicurare la corretta e costante igiene e pulizia delle mani si legge ancora le imprese forniscono al proprio personale sia a bordo sia presso le unità aziendali (uffici, biglietterie e magazzini) appositi distributori di disinfettante con relative ricariche. Sono rafforzati i servizi di pulizia, ove necessario anche mediante l'utilizzo di macchinari specifici che permettono di realizzare la disinfezione dei locali di bordo e degli altri siti aziendali, quali uffici, biglietterie e magazzini.



## Covid-19, le indicazioni del Mit a tutela dei lavoratori dei trasporti / Download

30 MARZO 2020 - Italia/Info



Roma - "Evitare per quanto possibile i contatti fra personale di terra e personale di bordo e comunque mantenere la distanza interpersonale di almeno un metro. Qualora ciò non fosse possibile, il personale dovrà presentarsi con guanti e mascherina ed ogni altro ulteriore dispositivo di sicurezza ritenuto necessario". È solo una delle indicazioni contenute nel Protocollo di intesa sottoscritto dal ministero dei Trasporti con le principali associazioni di categoria al fine di contrastare il Coronavirus.

**Protocollo di intesa MIT**

"Al fine di assicurare la corretta e costante igiene e pulizia delle mani - si legge ancora - le imprese faranno al proprio personale sia a bordo sia presso le unità aziendali (uffici, biglietterie e magazzini) appositi distributori di disinfettante con relative ricariche. Sono rafforzati i servizi di pulizia, ove necessario anche mediante l'utilizzo di macchinari specifici che permettano di realizzare la disinfezione dei locali di bordo"

**Articoli correlati**

**Covid-19, il network di Simer al servizio di ospedali e protezione civile**

**Milano - Il grippe total mette in guardia i medici**

**Assumatori: "L'ora è Stato per assicurare credito alle aziende del settore"**

**Genova - "Alcune banche hanno già dilazionato la propria dispa..."**

## I lavoratori dei porti lanciano un 'Avviso'

*Le richieste condivise dalle associazioni e organizzazioni di categoria*

GENOVA I lavoratori porti e le loro associazioni ed organizzazioni stipulanti il Ccnl hanno trasmesso un Avviso comune, sottoscritto dalle medesime, che prospetta l'adozione di iniziative a sostegno dei lavoratori e delle imprese del settore portuale, in occasione degli eventi epidemiologici eccezionali relativi a Covid-19. Si confida, dice la nota, che le misure indicate nell'avviso vengano recepite nell'emanando Decreto legge ovvero in successivi provvedimenti di sostegno per i lavoratori e le imprese del settore portuale, merci e passeggeri. L'Avviso è stato sottoscritto da **Assoporti**, Filt Cgil, Assiterminal, Fit Cisl, Assologistica, Uil Trasporti, Fise-Uniport. Il testo, che pubblichiamo a seguire, è stato inviato al presidente del Consiglio e ai ministri Gualtieri, De Micheli, Catalfo, Speranza, Di Maio. Avviso comune per l'adozione di iniziative a sostegno delle lavoratrici, dei lavoratori e delle imprese del settore dell'handling portuale merci e passeggeri in occasione degli eventi epidemiologici eccezionali. Preso atto dei provvedimenti di legge e amministrativi sinora emanati per affrontare l'emergenza conseguente al diffondersi dell'epidemia Covid-19 ribadiscono la necessità affinché siano implementati gli interventi di carattere nazionale, oltre quelli previsti per la zona rossa, dedicando adeguata e particolare attenzione alle ricadute negative che la diffusione dell'epidemia ha prodotto e produrrà a livello nazionale sulle diverse attività economiche riguardanti il nostro comparto; chiedono pertanto al Governo e alle competenti Amministrazioni pubbliche quanto segue.

1. Vengano assicurate adeguate risorse per il finanziamento di tutti gli ammortizzatori sociali (Cig ordinaria, Cigs, contratti di solidarietà, ecc.), compresi quelli in deroga, e le disposizioni che ne regolano l'accesso vengano modificate al fine di consentire rapidamente l'erogazione delle prestazioni a tutte le imprese richiedenti;
- 1.2 In particolare qualificare il Coronavirus come causale specifica riconducibile agli eventi non oggettivamente evitabili ai fini dell'accesso a tutte le forme di integrazione salariale;
- 1.3 Non applicare limiti relativi alle dimensioni, alla tipologia, all'inquadramento contributivo dell'impresa, all'anzianità lavorativa del dipendente e alla tipologia del rapporto di lavoro;
- 1.4 Ricorrere a procedure autorizzative veloci e snelle onde consentire all'INPS il pagamento delle prestazioni.
- 1.5 Abolire temporaneamente il versamento del contributo aggiuntivo all'istituto previdenziale.
2. Sospendere temporaneamente (almeno 6 mesi) i termini per il versamento dei contributi previdenziali, assicurativi ed assistenziali, delle imposte dirette ed indirette e di tutti i tributi e imposte anche locali, nonché prevedere semplificazioni per gli adempimenti connessi ai suddetti versamenti, stabilendo per i successivi pagamenti congrue dilazioni senza interessi;
3. Esclusione per tutto il 2020 dei contributi a carico delle imprese per il funzionamento della Agcm e soppressione (in quanto non dovuto) del contributo richiesto da ArtT ad imprese del settore;
4. Sospensione temporanea (sino al 31 Dicembre dei termini per gli adempimenti relativi al pagamento di rate di mutui e di finanziamenti di altro genere, nonché stabilire successive congrue dilazioni.
5. Concedere uno sgravio contributivo alle imprese che, senza ricorrere agli ammortizzatori sociali, mantengono i livelli occupazionali pre-emergenza del Coronavirus.
6. Sospensione mediante azzeramento per un congruo periodo, non inferiore a 4 mesi, del versamento dei canoni concessori dovuti dai concessionari portuali esercenti operazioni portuali e/o servizi a merci e passeggeri compreso le stazioni marittime.
7. Annullamento dell'addizionale Ires per i concessionari di cui all'art. 18 e per le imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/94;
8. Azzeramento per la durata di 12 mesi delle accise



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACIONI SRL  
Messaggero Marittimo.it

**PORTI**  
**I lavoratori dei porti lanciano un "Avviso"**

Le richieste condivise dalle associazioni e organizzazioni di categoria

19 MARZO 2020 14:05  
di Redazione



GENOVA - I lavoratori porti e le loro associazioni ed organizzazioni stipulanti il Ccnl hanno trasmesso un "Avviso comune", sottoscritto dalle medesime, che prospetta l'adozione di iniziative a sostegno dei lavoratori e delle imprese del settore portuale, in occasione degli eventi epidemiologici eccezionali relativi a Covid-19. Si confida, dice la nota, che le misure indicate nell'avviso vengano recepite nell'emanando Decreto legge ovvero in successivi provvedimenti di sostegno per i lavoratori e le imprese del settore portuale, merci e passeggeri. L'Avviso è stato sottoscritto da Assoporti, Filt Cgil, Assiterminal, Fit Cisl, Assologistica, Uil Trasporti, Fise-Uniport. Il testo, che pubblichiamo a seguire, è stato inviato al presidente del Consiglio e ai ministri Gualtieri, De Micheli, Catalfo, Speranza, Di Maio. Avviso comune per l'adozione di iniziative a sostegno delle lavoratrici, dei lavoratori e delle imprese del settore dell'handling portuale merci e passeggeri in occasione degli eventi epidemiologici eccezionali. Preso atto dei provvedimenti di legge e amministrativi sinora emanati per affrontare l'emergenza conseguente al diffondersi dell'epidemia Covid-19 ribadiscono la necessità affinché siano implementati gli interventi di carattere nazionale, oltre quelli previsti per la zona rossa, dedicando adeguata e particolare attenzione alle ricadute negative che la diffusione dell'epidemia ha prodotto e produrrà a livello nazionale sulle diverse attività economiche riguardanti il nostro comparto; chiedono pertanto al Governo e alle competenti Amministrazioni pubbliche quanto segue.

**ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN**

ARGOMENTI CORRELATI: ASSISTENZIALI, MEDIOCRISTICA, ASSICURAZIONI, ASSISTENZA, INFELICITÀ, INFELICITÀ, INFELICITÀ, INFELICITÀ, INFELICITÀ

gravanti sui combustibili usati dai mezzi operativi portuali. Le parti stipulanti il Ccnl lavoratori porti. chiedono inoltre che le Amministrazioni pubbliche competenti garantiscano i seguenti interventi operativi: a) Attivare una gestione centralizzata



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

che fornisca alle imprese interessate informazioni univoche su strategia, procedure, controlli sanitari che si effettuano nei porti, assicurando che i suddetti controlli vengano effettuati a cura di personale all'uopo autorizzato senza aggravii di costi per le imprese e le **AdSp**; b) Il MIT adotti comunicazioni a livello nazionale ed internazionale relative alla piena capacità operativa dei porti, ripristinando un'immagine di normale funzionalità degli scali marittimi nazionali. c) Il Governo si adoperi, anche nelle opportune sedi internazionali, affinché non vi siano ulteriori ripercussioni su traffici merci e passeggeri da e per l'Italia dovute ad una sovra rappresentazione della situazione sanitaria del paese. d) Chiarire la non configurabilità di inadempienza contrattuale nei rapporti di natura commerciale nel caso in cui un'impresa non possa assolvere all'esecuzione del servizio a causa di carenza di personale perché posto in quarantena. Le parti stipulanti il Ccnl lavoratori porti con l'occasione, avuto riguardo al protocollo dalle stesse sottoscritto il 23. Gennaio 2020 sottolineano al Governo la necessità di un intervento normativo finalizzato a rendere maggiormente esigibili la normativa vigente dell'art. 17 c. 15bis L. 84/94 e nel contempo definire e rendere esigibili, a saldi invariati, all'interno della stessa L. 84/94, analoghi strumenti di supporto per gli addetti che svolgono il ciclo delle operazioni e dei servizi portuali dipendenti dalle aziende di cui agli artt. 16 e 18 della medesima legge.

## Armatori italiani autorizzati a ridurre gli equipaggi sui traghetti

Considerato lo stop imposto alla circolazione dei passeggeri da e per le isole maggiori, le compagnie di navigazione hanno chiesto e ottenuto dal Corpo delle Capitanerie di Porto di poter rivedere le tabelle d'armamento dei traghetti al fine di ridurre il personale a bordo e quindi risparmiare un po' sui costi. Una richiesta che da Roma è stata accolta come si evince dalla circolare inviata alle associazioni datoriali e ai sindacati dei lavoratori intitolata Riduzione temporanea delle tabelle di armamento a causa dell'emergenza sanitaria nazionale da COVID-19 nella quale si legge: Questo Comando Generale è stato interessato da alcune Capitanerie di porto circa le criticità raccolte da alcune Società di gestione di unità passeggeri ro-ro che lamentano di avere unità armate con una forza equipaggio ormai sovrabbondante rispetto al numero di merci e passeggeri trasportati, con particolare riguardo ai traffici da/per le isole maggiori. Le associazioni di categoria (Assarmatori e Confitarma) hanno anche sottolineato l'opportunità di ridurre la composizione degli equipaggi anche allo scopo di limitare le occasioni di esposizione al rischio di contagio tra lo stesso personale di bordo. Le misure riguarderanno in particolare compagnia come Grimaldi, Moby, Tirrenia, Grandi Navi Veloci, Adria Ferries, Corsica Ferries, ecc. Osservazioni e richieste giudicate fondate dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie che ha accolto la richiesta informando le compagnie di navigazione circa la possibilità di procedere a un'istruttoria speditiva'. Se tutti i requisiti sono rispettati la compagnia riceve una tabella di armamento provvisoria-integrativa' di durata massima pari a 90 giorni e limitata al periodo emergenziale.



## Armatori e marittimi chiedono all'Onu la libera circolazione di navi ed equipaggi

Guy Platten, segretario generale dell'International Chamber of Shipping, e Stephen Cotton, omologo dell'International Transport Workers' Federation, hanno inviato alle competenti agenzie delle Nazioni Unite (Ooil, Imo, Unctad e Oms) una lettera aperta per chiedere loro di portare all'attenzione degli Stati membri le problematiche che la pandemia di Covid-19 sta creando al trasporto marittimo mondiale, incoraggiando le autorità nazionali a discutere le possibili soluzioni con le loro parti sociali. International Chamber Shipping (Ics), che rappresenta le associazioni nazionali di armatori del mondo e oltre l'80% del tonnellaggio marittimo mercantile del mondo, e International Transport Workers' Federation (Itf), vale a dire circa due milioni di marittimi che lavorano su navi mercantili di tutto il mondo operanti nei traffici marittimi internazionali, nella lettera congiunta affermano che, a fronte della pandemia di Covid-19, è essenziale che tutti i governi si attivino affinché il commercio marittimo non si fermi, continuando a consentire alle navi mercantili di accedere ai porti di tutto il mondo e facilitando gli avvicendamenti degli equipaggi sulle navi e la loro circolazione con il minor numero possibile di

ostacoli. È importante scrivono le due associazioni che i governi di tutto il mondo comprendano appieno che circa il 90% del commercio mondiale è trasportato dalla navigazione marittima, che muove il cibo, l'energia e le materie prime del mondo, nonché i manufatti - tra cui forniture mediche vitali e molti prodotti venduti nei supermercati - tutti articoli necessari per la conservazione di molti posti di lavoro nel settore manifatturiero, senza i quali la società moderna semplicemente non può funzionare. Ciò significa mantenere i porti del mondo aperti all'attracco di navi mercantili facilitando gli avvicendamenti degli equipaggi e la loro circolazione con il minor numero possibile di ostacoli. Per questo Ics e Itf sottolineano la necessità vitale che ai marittimi del mondo siano concesse esenzioni adeguate da qualsiasi restrizione nazionale per gli spostamenti, al fine di far funzionare le catene di approvvigionamento marittime del mondo. Tenuto conto del loro ruolo vitale durante la pandemia globale, le associazioni suggeriscono che i marittimi, indipendentemente dalla nazionalità, siano trattati come qualsiasi altro lavoratore chiave' internazionale, come gli equipaggi delle compagnie aeree e il personale medico, naturalmente rispettando i protocolli sanitari di emergenza. Infine, le due associazioni invitano le organizzazioni delle Nazioni Unite a sottolineare l'importanza critica di questo problema con i governi degli Stati membri e chiedono che questo argomento venga urgentemente aggiunto all'ordine del giorno delle opportune riunioni ad alto livello e che le autorità nazionali degli Stati membri siano incoraggiate a impegnarsi immediatamente con le associazioni nazionali degli armatori e le organizzazioni sindacali locali dei marittimi al fine di trovare soluzioni rapide a questo grave problema che rischia di ostacolare gli sforzi globali per affrontare la pandemia di Covid-19.



Guy Platten, segretario generale dell'International Chamber of Shipping, e Stephen Cotton, omologo dell'International Transport Workers' Federation, hanno inviato alle competenti agenzie delle Nazioni Unite (Ooil, Imo, Unctad e Oms) una lettera aperta per chiedere loro di portare all'attenzione degli Stati membri le problematiche che la pandemia di Covid-19 sta creando al trasporto marittimo mondiale, incoraggiando le autorità nazionali a discutere le possibili soluzioni con

## Assarmatori: Usare i Titoli di Stato per assicurare credito alle aziende del settore

Genova 'Alcune banche hanno già dichiarato la propria disponibilità a fornire nuovi supporti di credito agli armatori e alle aziende del settore marittimo. Ma non basta. E' indispensabile una grande operazione che coinvolga lo Stato attraverso il sistema di garanzie dirette o tramite l'emissione di Titoli di Stato che consentano alle banche di allargare gli affidamenti a favore delle aziende del settore, strutturando prodotti a limitato rischio per i sottoscrittori, poiché i maggiori importi concessi alle aziende dovranno poi rientrare alle banche stesse'. La proposta arriva da Assarmatori, l'associazione degli armatori italiani aderente a Confrasperto, secondo la quale c'è di bisogno di molta liquidità, fresca e immediata, 'per garantire l'integrità delle imprese, del sistema logistico, di tutti i fornitori e soprattutto delle migliaia di lavoratori operanti nel settore, che in questo momento non hanno sufficienti elementi di sostegno al reddito'. Liquidità che, in questo momento, potrebbe arrivare proprio attraverso lo strumento dei Titoli di Stato. 'Il nostro settore, per la strategicità del servizio che svolge, richiede un intervento specifico - puntualizza il presidente Stefano Messina -: è necessario cioè mettere in campo immediatamente un'operazione a sostegno delle aziende basata su una garanzia a favore del sistema del credito, che possa consentire un ampliamento delle linee di affido, allargando le maglie del merito creditizio gravandone eventualmente la responsabilità sul sistema pubblico nel caso di servizi essenziali di logistica e collegamento'. Messina aggiunge: 'L'intervento dovrà essere attuato anche scontrandosi con i parametri patrimoniali imposti dalla Bce. Se ciò non avverrà ci troveremo a registrare misure, cariche di buona volontà, ma del tutto inefficienti e inefficaci proprio nel momento in cui le società armatoriali, ad altissima intensità di capitale investito ed elevata occupazione, stanno emergendo, forse per la prima volta in modo così evidente, come l'asse portante dell'approvvigionamento delle materie prime, delle risorse energetiche, dei prodotti di consumo, dell'industria alimentare, in una parola, di tutto ciò che fa funzionare il Paese'. Messina conclude sottolineando 'l'importanza dei servizi marittimi per la continuità e il mantenimento delle Autostrade del Mare e dei collegamenti con le isole maggiori e minori. Servizi che, in questo momento, sono 'azzerati' per il movimento passeggeri, con riflessi pesanti anche su quei collegamenti Nord-Sud e per le isole, che garantiscono la continuità della catena distributiva delle merci nel sistema Paese'.



### Assarmatori: Usare i Titoli di Stato per assicurare credito alle aziende del settore"

20 MARZO 2020 - Italia/na



Genova - "Alcune banche hanno già dichiarato la propria disponibilità a fornire nuovi supporti di credito agli armatori e alle aziende del settore marittimo. Ma non basta. E' indispensabile una grande operazione che coinvolga lo Stato attraverso il sistema di garanzie dirette o tramite l'emissione di Titoli di Stato che consentano alle banche di allargare gli affidamenti a favore delle aziende del settore, strutturando prodotti a limitato rischio per i sottoscrittori, poiché i maggiori importi concessi alle aziende dovranno poi rientrare alle banche stesse".

**La proposta arriva da Assarmatori, l'associazione degli armatori italiani aderente a Confrasperto, secondo la quale c'è di bisogno di molta liquidità, fresca e immediata, "per garantire l'integrità delle imprese, del sistema logistico, di tutti i fornitori e soprattutto delle migliaia di lavoratori operanti nel settore, che in questo momento non hanno sufficienti elementi di sostegno al reddito".**

**Articoli correlati**

- Covid-19, le indicazioni del Mta a tutela dei lavoratori dei trasporti / Download
- Roma - "Evitare per quanto possibile i contatti fra persone..."
- Milano - il gruppo total sostiene gli ospedali italiani, gli spec...

## Assarmatori vuole lo scudo pubblico per ottenere più credito dalle banche

Stefano Messina, presidente dell'associazione di categoria Assarmatori, ha lanciato la proposta di un provvedimento urgente che contenga garanzie pubbliche alle banche per arginare la crisi specie nel settore del traffico via mare di passeggeri. L'armatore genovese chiede di riscrivere immediatamente le regole del gioco con il sistema del credito attivando nuove forme di garanzia dello Stato per assicurare il mantenimento dell'operatività delle aziende armatoriali essenziali e strategiche per l'intero tessuto economico del Paese. Fra gli associati ad Assarmatori attivi nel trasporto via mare di passeggeri figurano Moby e Tirrenia, Grandi Navi Veloci e le compagnie attive sui collegamenti minori da e per le isole (come Caronte&Tourist, Delcomar e altre). 'Il nostro settore, per la strategicità del servizio che svolge, richiede un intervento specifico' rileva Messina, che aggiunge: 'È necessario cioè mettere in campo immediatamente un'operazione a sostegno delle aziende basata su una garanzia a favore del sistema del credito, che possa consentire un ampliamento delle linee di affido, allargando le maglie del merito creditizio gravandone eventualmente la responsabilità sul sistema pubblico nel caso di servizi essenziali di logistica e collegamento, come in taluni casi i servizi marittimi operanti nel Paese per la continuità e il mantenimento delle autostrade del mare e dei collegamenti con le isole maggiori e minori. Ciò considerando, come è ormai evidente, l'azzeramento di fatto del movimento passeggeri, con riflessi pesanti anche su quei collegamenti nord-sud e per le isole, che garantiscono la continuità della catena distributiva delle merci nel sistema Paese'. Il presidente di Assarmatori aggiunge che 'ciò dovrà essere attuato anche scontrandosi con i parametri patrimoniali imposti dalla Bce. Se ciò non avverrà ci troveremo a registrare misure, cariche di buona volontà, ma del tutto inefficienti e inefficaci proprio nel momento in cui le società armatoriali, ad altissima intensità di capitale investito ed elevata occupazione, stanno emergendo, forse per la prima volta in modo così evidente, come l'asse portante dell'approvvigionamento delle materie prime, delle risorse energetiche, dei prodotti di consumo, dell'industria alimentare, in una parola, di tutto ciò che fa funzionare il Paese'. Secondo l'associazione degli armatori aderente a Confrtrasporto-Confercommercio alcune banche avrebbero già dichiarato la propria disponibilità a fornire nuovi supporti di credito alle aziende, 'ma oggi si rende indispensabile una grande operazione di sistema che coinvolga in primis lo Stato, attraverso il sistema di garanzie dirette o tramite l'emissione di titoli di Stato che consentano alle banche di allargare gli affidamenti a favore delle aziende del settore armatoriale e marittimo, strutturando prodotti a limitato rischio per i sottoscrittori, poiché i maggiori importi concessi alle aziende dovranno poi rientrare alle banche stesse'. Stefano Messina ha concluso affermando: 'Non è il tempo delle discussioni. C'è bisogno di decisioni in tempi brevi, a tutela dell'integrità delle imprese, del sistema logistico, di tutti i fornitori e soprattutto delle migliaia di lavoratori operanti nel settore, che in questo momento non hanno sufficienti elementi di sostegno al reddito'.



Stefano Messina, presidente dell'associazione di categoria Assarmatori, ha lanciato la proposta di un provvedimento urgente che contenga garanzie pubbliche alle banche per arginare la crisi specie nel settore del traffico via mare di passeggeri. L'armatore genovese chiede di riscrivere immediatamente le regole del gioco con il sistema del credito attivando nuove forme di garanzia dello Stato per assicurare il mantenimento dell'operatività delle aziende armatoriali essenziali e strategiche per l'intero tessuto economico del Paese. Fra gli associati ad Assarmatori attivi nel trasporto via mare di passeggeri figurano Moby e

## L'impegno dei Piloti Portuali per garantire il flusso navale

ROMA Nuove regole per non concentrare arrivi e partenze delle navi scrive Fedepiloti e ridurre i contatti delle squadre di addetti ai servizi di pilotaggio, rimorchio e ormeggio in questa fase di emergenza per Coronavirus. Rallentare e gestire oggi per non interrompere domani la policy della Capitaneria di Porto con l'obiettivo di ridurre l'incontro tra gli operatori ed evitare che un potenziale contagio porti all'isolamento preventivo di un numero elevato di persone da causare una paralisi del servizio. Uno scenario che impone accortezza e tra i soggetti particolarmente a rischio, nell'ambito portuale, ci sono i Piloti che, però, come comunicato nei giorni scorsi e come conferma il presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti, Francesco Bandiera, i piloti italiani in questi giorni ed in queste notti continuano a salire e scendere dalle navi per consentire alla Nazione i normali approvvigionamenti necessari. Secondo il presidente Bandiera Allo stato dei fatti ci pare di intendere che l'escalation sia stata così repentina che forse ha preso un pò tutti alla sprovvista. Questo ha fatto sì che per riuscire a raggiungere un grado di coordinamento accettabile tra i vari soggetti preposti sia passato del tempo, rendendo necessario nella fase iniziale che ognuno agisse per organizzarsi come poteva. L'esperienza emergenziale che stiamo vivendo ci sta insegnando che un vero e proprio Crisis Management plan è fondamentale, ed è un tema che, quando i tempi saranno migliori, credo valga la pena di affrontare. Anche il servizio di pilotaggio potrebbe trarne giovamento prevedendo dei modelli di risposta più adeguati ed omogenei. Noi, che rappresentiamo un servizio pubblico del Paese, non abbiamo mai smesso di garantire la normale attività lavorativa dando il nostro contributo alla Nazione per gli approvvigionamenti necessari in questo difficile momento. I servizi tecnico-nautici in generale e quello di pilotaggio in particolare, nel contesto emergenziale in cui ci troviamo, continueranno ad operare per garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo, supportando la quotidiana opera dei comandanti dei porti. Dai primi giorni di gennaio, quando l'emergenza Covid-19 era già nella sua fase più acuta in Cina, in Federazione piloti si è iniziato a ragionare eventuali misure di contenimento. La prima preoccupazione è stata che, nell'ipotesi di un allargamento dell'emergenza, poi purtroppo su puntualmente verificatasi, andava tutelata l'operatività della Corporazione evitando una quarantena generalizzata che ne avrebbe pregiudicato il funzionamento. La corporazione dei Piloti di Messina e Gioia Tauro è stata la più esposta al rischio di contagio inizialmente perché i suoi porti, o solamente anche nel transito dello Stretto, ricevono la maggior parte delle navi provenienti dalla Cina. È quindi anche stata la prima Corporazione ad avere disposto l'utilizzo di guanti e mascherine ai suoi piloti ancor prima dell'uscita del decreto ministeriale. Poi, man mano, tutti gli altri si sono organizzati ed adoperati. Al momento siamo in forte carenza di DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) e, assieme al direttore Scarpati, ci stiamo adoperando incessantemente su più fronti per reperire il necessario nel più breve tempo possibile per tutti i piloti italiani. Un'altra misura molto importante adottata, credo ormai ovunque, ma preventivamente valutata e condivisa con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, è stata quella di rimodulare i turni in modo da evitare i contatti diretti tra i piloti, oltre a programmare il traffico cercando di evitare, per quanto possibile e nel rispetto sempre delle esigenze del traffico stesso, la concomitanza di più navi. Il concetto principe è rallentiamo ora per essere pronti a correre dopo. Rispondendo ai decreti del Governo per fronteggiare l'emergenza, è stata anche rimandata a data da destinarsi l'Assemblea Nazionale. Cambia qualcosa? Era evidentemente l'unica soluzione possibile sottolinea Bandiera anzi



abbiamo avuto qualche tentennamento iniziale in quanto, oltre al problema comune a tutti dell'approvazione del bilancio, quest'anno avremmo



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

anche il rinnovo delle cariche direttive della Federazione. Al momento quindi andiamo avanti senza indugio mantenendo il massimo impegno nell'attività quotidiana di vicinanza a tutti i piloti indistintamente, all'amministrazione marittima, ed al cluster nella sua totalità. Rimettiamo qualsiasi decisione appena avremo la certezza della fine di questa emergenza.

## L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Imposte tributarie locali: il caso dell'IMU nei porti

ROMA Il corretto accatastamento dei beni immobili in ambito portuale rappresenta un argomento storicamente rilevante per gli operatori portuali (ed in particolare per il terminalismo), con evidenti riflessi sulle attività degli stessi, sia in termini pratici, sia economici. In particolare, sotto il profilo strettamente finanziario, tale tematica non può che essere strettamente correlata alla annosa questione del pagamento della cd. Imposta Municipale Unica (IMU) nelle aree portuali. Ecco che, all'interno di un già complesso panorama legislativo disciplinante le imposizioni tributarie sui beni demaniali, la cd. Legge di Bilancio 2018 (e cioè la legge n. 205 del 27 dicembre 2017) è intervenuta modificando la precedente normativa introducendo nuovi criteri di identificazione catastale dei beni immobili situati all'interno di scali portuali di rilevanza economica nazionale ed internazionale di competenza delle Autorità di Sistema Portuale (**AdSP**). Quanto sopra, nel tentativo di riordinare pro-futuro il regime delle imposte tributarie locali (i.e. IMU) in ambito portuale. In particolare, l'Articolo 1, comma 578 della Legge di Bilancio, ha stabilito che a decorrere dal 1° gennaio di quest'anno le banchine e le aree scoperte degli scali portuali, aventi le sopracitate caratteristiche, adibite alle operazioni e ai servizi portuali nonché al servizio passeggeri, debbano intendersi quali immobili a destinazione particolare, da censire al catasto nella categoria E/1, anche se affidati in concessione a privati. In sostanza, a far data dal 01.01.2020, la norma ha specificato, inter alia, che le aree scoperte e le banchine sono esenti dal pagamento dell'IMU a condizione che siano: (i) adibite ai servizi e/o alle operazioni portuali; (ii) ricomprese all'interno delle aree perimetrate dal Piano Regolatore di Sistema Portuale (ex-P.R.P.) di porti aventi rilevanza nazionale ed internazionale rientranti nell'ambito della giurisdizione amministrativa delle **AdSP**. Inoltre, l'Agenzia delle Entrate è intervenuta con apposita Circolare nel corso del 2019, al fine di meglio chiarire la portata applicativa della norma contenuta nella citata Legge di Bilancio, rifiutando una interpretazione autentica della stessa e precisando che la sua applicazione sia da intendersi solo pro-futuro (a far data cioè dal 1° gennaio di quest'anno). Il tutto con la conseguenza che, con riferimento al periodo antecedente all'entrata in vigore della citata norma, neanche le aree scoperte aventi le caratteristiche di cui sopra possono essere considerate esenti dal pagamento del tributo. Va da sé come tale interpretazione della normativa comporti una serie di implicazioni e contribuisca a generare incertezze per i terminalisti in merito ai molteplici procedimenti tributari ad oggi in corso su tale tematica. Alla luce di quanto sopra, tuttavia, una cosa è certa: se da un lato la Legge di Bilancio 2018 e i chiarimenti di cui alla citata Circolare specificano una volta per tutte quali siano gli immobili accatastabili sotto la categoria E/1 e quindi esenti dal pagamento dell'IMU (anche in ambito portuale) con un potenziale beneficio in termini economici per gli operatori di settore, dall'altro lato, tale previsione potrebbe indurre la magistratura a considerare non esenti dal pagamento del tributo i beni sopracitati, nei ricorsi pendenti, fino al 31.12.2019.

