



COMUNICATO STAMPA

Porto di Manfredonia: AdSP MAM e Sogesid sottoscrivono una convenzione per avviare la caratterizzazione fondali. Obiettivo, implementare il traffico crocieristico nello scalo sipontino.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ha firmato- quale prima concreta azione della intesa quadro stipulata nel novembre dello scorso anno- una convenzione attuativa con Sogesid SpA, Società "in house" dei Ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture, per le attività di caratterizzazione ambientale nel porto commerciale di Manfredonia. Si tratta di un'azione prodromica finalizzata alla conoscenza delle caratteristiche chimico-fisiche del materiale stratificato sul fondale del porto, prima di procedere alle successive attività di dragaggio che garantiranno allo scalo sipontino il massimo grado di sicurezza alla navigazione e nuove possibili opportunità di sviluppo.

L'accordo tra le parti – firmato dal presidente dell'AdSP MAM Ugo Patroni Griffi e dal presidente e amministratore delegato di Sogesid Enrico Biscaglia - prevede per la durata di un anno il supporto della Società di proprietà del Ministero dell'Economia in una serie di attività tecniche: la progettazione del programma di caratterizzazione, la bonifica degli ordigni bellici e tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione della gara d'appalto che dovrà assegnare i lavori di caratterizzazione, ma anche per il corretto svolgimento delle attività. I risultati saranno poi esaminati e interpretati, anche per individuare la migliore soluzione tecnica alla gestione dei sedimenti da dragare.

"Manfredonia può e deve diventare destinazione croceristica per le piccole crociere lussocommenta il presidente Patroni Griffi. Proprio in ragione di tale obiettivo con Sogesid, società che ci
fornisce supporto tecnico agli interventi ambientali e infrastrutturali previsti dal nostro piano di
investimenti, vogliamo avviare la caratterizzazione del porto commerciale, uno step indispensabile per
poter procedere successivamente con l'attività di dragaggio. L'obiettivo principale è quello di disporre
di fondali adeguati per consentirci di proporre con maggiore vigore il porto commerciale di
Manfredonia anche quale destinazione crocieristica. Forti dell'attrattività dell'hinterland, della
sicurezza e dei servizi offerti dallo scalo- conclude il Presidente- potremo ospitare piccole crociere e
grandi yacht, della categoria lusso; un settore che vanta una crescita inarrestabile e rilevante, in
grado di riverberare impatti economici diretti e significativi su tutto il territorio."

"A Manfredonia -spiega il Presidente Biscaglia - prende forma l'intesa raggiunta con l'Autorità Portuale nel novembre scorso. Sogesid - prosegue Biscaglia - potrà dare il proprio contributo, con competenze tecnico-ingegneristiche, ma anche attraverso la gestione efficace e trasparente delle procedure di gara, al percorso ambizioso dell'Autorità che va nella direzione di valorizzare, con una nuova infrastrutturazione attenta all'ambiente, gli scali adriatici meridionali".

Bari, 17 aprile 2020





