



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 21 aprile 2020**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 21/04/2020 | Corriere della Sera Prima pagina del 21/04/2020 | 8 |
| 21/04/2020 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 21/04/2020 | 9 |
| 21/04/2020 | Il Foglio Prima pagina del 21/04/2020 | 10 |
| 21/04/2020 | Il Giornale Prima pagina del 21/04/2020 | 11 |
| 21/04/2020 | Il Giorno Prima pagina del 21/04/2020 | 12 |
| 21/04/2020 | Il Manifesto Prima pagina del 21/04/2020 | 13 |
| 21/04/2020 | Il Mattino Prima pagina del 21/04/2020 | 14 |
| 21/04/2020 | Il Messaggero Prima pagina del 21/04/2020 | 15 |
| 21/04/2020 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 21/04/2020 | 16 |
| 21/04/2020 | Il Secolo XIX Prima pagina del 21/04/2020 | 17 |
| 21/04/2020 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 21/04/2020 | 18 |
| 21/04/2020 | Il Tempo Prima pagina del 21/04/2020 | 19 |
| 21/04/2020 | Italia Oggi Prima pagina del 21/04/2020 | 20 |
| 21/04/2020 | La Nazione Prima pagina del 21/04/2020 | 21 |
| 21/04/2020 | La Repubblica Prima pagina del 21/04/2020 | 22 |
| 21/04/2020 | La Stampa Prima pagina del 21/04/2020 | 23 |
| 21/04/2020 | MF Prima pagina del 21/04/2020 | 24 |

Trieste

| | | |
|------------|---|----|
| 20/04/2020 | adriaeco.eu Trieste e il suo porto lanciano la sfida internazionale | 25 |
| 20/04/2020 | Informazioni Marittime Porto di Trieste potenzia collegamenti con Austria e Repubblica Ceca | 26 |
| 20/04/2020 | Sea Reporter Trieste lancia la sua sfida internazionale | 27 |

| | | | |
|------------|--------------------------|-----------------------|----|
| 20/04/2020 | Trieste Prima | <i>NICOLÒ GIRALDI</i> | 28 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | triesteallnews.it | | 29 |
| <hr/> | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|------------|---|-----------------------|----|
| 21/04/2020 | La Stampa (ed. Savona) Pagina 43 | <i>ELENA ROMANATO</i> | 30 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Savona News | | 31 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | shippingitaly.it | | 34 |
| <hr/> | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|---|--|----|
| 21/04/2020 | Il Giornale del Piemonte e della Liguria Pagina 13 | | 35 |
| <hr/> | | | |
| 21/04/2020 | Il Secolo XIX Pagina 6 | | 36 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | FerPress | | 37 |
| <hr/> | | | |
| 21/04/2020 | PrimoCanale.it | | 38 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Savona News | | 39 |
| <hr/> | | | |
| 21/04/2020 | Il Secolo XIX Pagina 9 | | 40 |
| <hr/> | | | |

Ravenna

| | | | |
|------------|--|--|----|
| 21/04/2020 | Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) Pagina 11 | | 41 |
| <hr/> | | | |
| 21/04/2020 | Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 38 | | 42 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | FerPress | | 43 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Il Nautilus | | 44 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Informare | | 45 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Informatore Navale | | 46 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | portoravennanews.com | | 47 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Ravenna Today | | 48 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Ravenna24Ore.it | | 49 |
| <hr/> | | | |

| | | |
|---|--------------------------|----|
| 20/04/2020 | RavennaNotizie.it | 50 |
| Porto di Ravenna: nominata Commissione che valuta offerte per Progetto Hub Portuale con Ferrante, Camprini e Di Sarcina | | |
| 20/04/2020 | ravennawebtv.it | 51 |
| Il Porto non si ferma: nominata la commissione per esaminare le offerte relative al 'Ravenna Port Hub' | | |
| 20/04/2020 | shippingitaly.it | 52 |
| Il Coronavirus non ferma il progetto Hub portuale Ravenna | | |

Marina di Carrara

| | | |
|--|---|----|
| 21/04/2020 | Il Tirreno (ed. Massa-Carrara) Pagina 25 | 53 |
| Tariffe agevolate sui traghetti Grendi «Così sosteniamo i camionisti in crisi» | | |
| 21/04/2020 | La Nazione (ed. Massa Carrara) Pagina 41 | 54 |
| Grendi: sconti ai tir che viaggiano vuoti | | |
| 20/04/2020 | Portnews | 55 |
| Grendi in aiuto del trasporto merci | | |
| 20/04/2020 | shipmag.it | 56 |
| Autotrasporto, Grendi applica tariffe agevolate <i>Redazione</i> | | |
| 20/04/2020 | shippingitaly.it | 57 |
| Grendi abbassa le tariffe per il trasporto di merci fra Toscana e Sardegna | | |

Livorno

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 21/04/2020 | Il Tirreno Pagina 18 | 58 |
| Barche, scooter, transenne e biciclette Ecco tutta l' inciviltà che si nasconde nei Fossi | | |
| 21/04/2020 | Il Tirreno Pagina 19 | 59 |
| Sopralluogo lungo i canali di Authority e Labromare | | |
| 21/04/2020 | Il Tirreno Pagina 19 | 60 |
| Due giorni di lavoro per togliere i relitti in tre zone dei Fossi Ecco il piano pulizia | | |
| 21/04/2020 | Il Tirreno Pagina 19 | 61 |
| Venerdì è fissata la riunione per l' ultimo ok | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|--|--|----|
| 21/04/2020 | La Nazione (ed. Grosseto-Livorno) Pagina 47 | 62 |
| Nave Costa Diadema Si prepara il rientro di 220 filippini | | |
| 20/04/2020 | The Medi Telegraph | 63 |
| Costa Diadema, i marittimi filippini partiranno il 24 aprile da Malpensa | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|--|--|----|
| 21/04/2020 | Corriere Adriatico Pagina 10 | 64 |
| «In cantiere con il terrore di portare il virus a casa» | | |
| 21/04/2020 | Il Resto del Carlino (ed. Ancona) Pagina 34 | 65 |
| Fincantieri riparte con 200 addetti «Termoscanner prima di entrare» | | |
| 20/04/2020 | Ansa | 66 |
| Fincantieri Ancona riapre, Fiom contraria | | |
| 20/04/2020 | FerPress | 67 |
| AdSP Adriatico centrale: pubblicato bando di gara per redazione Piano regolatore di sistema portuale | | |

| | | | |
|------------|-----------------------------|--------------------|----|
| 20/04/2020 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 69 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 71 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | FerPress | | 72 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Primo Magazine | <i>GAM EDITORI</i> | 73 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | ilfattoquotidiano.it | | 74 |
| <hr/> | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|------------|------------------------------------|-----------|----|
| 21/04/2020 | Il Messaggero (ed. Viterbo) | Pagina 37 | 75 |
| <hr/> | | | |
| 21/04/2020 | Il Messaggero (ed. Viterbo) | Pagina 37 | 76 |
| <hr/> | | | |

Napoli

| | | | |
|------------|-----------------|----------------------------|----|
| 20/04/2020 | Stylo 24 | <i>GIANCARLO TOMMASONE</i> | 77 |
| <hr/> | | | |

Salerno

| | | | |
|------------|---------------------------------|-----------|----|
| 21/04/2020 | Il Mattino (ed. Salerno) | Pagina 27 | 79 |
| <hr/> | | | |

Brindisi

| | | | |
|------------|------------------------|--|----|
| 20/04/2020 | Brindisi Report | | 80 |
| <hr/> | | | |

Manfredonia

| | | | |
|------------|-------------------------------|--|----|
| 20/04/2020 | Informazioni Marittime | | 81 |
| <hr/> | | | |

Olbia Golfo Aranci

| | | | | |
|------------|--------------------------|-----------|--------------------------|----|
| 21/04/2020 | La Nuova Sardegna | Pagina 28 | <i>GIANDOMENICO MELE</i> | 82 |
| <hr/> | | | | |
| 21/04/2020 | La Nuova Sardegna | Pagina 28 | | 83 |
| <hr/> | | | | |
| 21/04/2020 | L'Unione Sarda | Pagina 21 | | 84 |
| <hr/> | | | | |

| | | | |
|---|-------------------------------|------------------|----|
| 20/04/2020 | Ansa | | 85 |
| Porto Olbia, bando da 6,5mln per servizi | | | |
| 20/04/2020 | Il Nautilus | | 86 |
| Nuovo bando pluriennale per i servizi ai passeggeri nel porto di Olbia Isola Bianca | | | |
| 20/04/2020 | Informare | | 87 |
| Nuova gara per l' affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia | | | |
| 21/04/2020 | Informazioni Marittime | | 88 |
| Nuovo bando per i servizi passeggeri di Olbia | | | |
| 20/04/2020 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 89 |
| Olbia: nuova gara per servizi ai passeggeri | | | |
| 20/04/2020 | Olbia Notizie | | 90 |
| Nuovo bando pluriennale per i servizi ai passeggeri nel porto di Olbia Isola Bianca | | | |
| 20/04/2020 | olbia.it | | 91 |
| Olbia, gestione porto Isola Bianca: appalto da 6,4 milioni di euro | | | |
| 20/04/2020 | Portnews | | 92 |
| Olbia: l'AdSP mette a gara i servizi pax | | | |
| 20/04/2020 | Ansa | | 93 |
| Coronavirus: sos dalla rete dei porti sardi, 50% di disdette | | | |
| 21/04/2020 | L'Unione Sarda | Pagina 21 | 94 |
| Arbatax, nuvole nere sul porto | | | |

Cagliari

| | | | |
|---|---------------------------|--------------------|----|
| 20/04/2020 | Corriere Marittimo | <i>LUCIA NAPPI</i> | 95 |
| Cagliari, le partite aperte: Porto Canale, continuità territoriale, traffici passeggeri e ro-ro | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri

| | | | |
|---|-------------------------|----------------------------|-----|
| 20/04/2020 | FerPress | | 97 |
| Trasporto tir sullo Stretto: Falcone, da prossima settimana operativa una nave Blufferies aggiuntiva che compirà 4 nuovi viaggi | | | |
| 20/04/2020 | Blog Sicilia | | 98 |
| Trasporto Tir e camion sullo Stretto di Messina, "Una nave in più per eliminare i disagi" | | | |
| 20/04/2020 | Messina Ora | | 99 |
| Trasporti Tir sullo Stretto: l' ass. Falcone, "una nave in più per eliminare i disagi" | | | |
| 20/04/2020 | normanno.com | | 100 |
| Tir sullo Stretto di Messina. L'assessore Falcone: «Una nave in più per evitare disagi» | | | |
| 20/04/2020 | Stretto Web | | 101 |
| Coronavirus, Messina libera dal coprifuoco. De Luca: "Dal 25 aprile ci adeguiamo alle misure nazionali e regionali, stop a restrizioni" | | | |
| 20/04/2020 | TempoStretto | <i>FRANCESCA STORNANTE</i> | 102 |
| Coronavirus, De Luca: "Dal 25 aprile stop al coprifuoco e Messina si adegua alle norme nazionali" | | | |
| 21/04/2020 | Gazzetta del Sud | Pagina 23 | 103 |
| Dalla Vara ai concerti: l' estate si "ferma" | | | |

Catania

| | | | | |
|----------------------|-----------|----------|--------------------|-----|
| 21/04/2020 | MF | Pagina 2 | <i>CARLO LO RE</i> | 105 |
| Aiutare i lavoratori | | | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | | |
|--|--------------------|--|-----|
| 20/04/2020 | nuovosud.it | | 107 |
| Palermo, prima notte di quarantena per i migranti dell'Aita Mari | | | |

Focus

| | | | |
|------------|---------------------------|-----------------------|-----|
| 20/04/2020 | Portnews | <i>Davide Santini</i> | 108 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | Portnews | | 110 |
| <hr/> | | | |
| 17/04/2020 | elvigia.com | | 111 |
| <hr/> | | | |
| 17/04/2020 | elvigia.com | | 112 |
| <hr/> | | | |
| 20/04/2020 | porttechnology.org | | 113 |
| <hr/> | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

PROSECCO DOC.
UNA TERRA UNICA
COME UN SOGNO.



Venezia
Pubblico ridotto e più sale:
la Mostra del cinema si farà
di **Valerio Cappelli**
a pagina 43

Un aiuto contro il Coronavirus
CORRIERE DELLA SERA La Gazzetta dello Sport
Il codice iban per le donazioni è
IT09Q0306909606100000172051

PROSECCO DOC.
UNA TERRA UNICA
COME UN SOGNO.

La previsione: zero infezioni da oggi in due regioni, solo a fine giugno in Lombardia. Nessun obbligo di installare l'app

Meno malati, la prima volta

Dopo il 4 maggio caleranno i divieti di spostamento, ma regole severe per le aziende

ORA SERVE UN PAESE PIÙ UNITO

di **Antonio Polito**

Li Covid-19 come la crisi del '29? A furia di evocarli, i fatidici Anni Trenta sono davvero arrivati. Il mondo sta entrando in una depressione così globale che può essere paragonata solo a quella che fece seguito al crollo di Wall Street. Siccome allora finì con i fascismi in Europa e la guerra nel mondo, è diventato più che lecito chiedersi se stavolta il genere umano si rivelerà più saggio, se la libertà gli è diventata nel frattempo più cara.

continua a pagina 32

ELOGIO DELLA VITA CITTADINA

di **Pierluigi Battista**

Ora, sempre a caccia di capri espiatori, vogliono mettere sotto accusa la città peccaminosa: troppa umanità assembrata, troppa mescolanza, niente salvifico distanziamento, troppa gente indaffarata, troppa contaminazione. E anche, peccato mortale, troppo commercio. E invece no, la vita cittadina di prima di questa catastrofe era bella proprio per le ragioni che adesso sembrano brutte. La mescolanza, rompendo l'isolamento del villaggio, rende vivi, ti fa imparare un sacco di cose, apre la mente.

continua a pagina 25



Protesta a Tel Aviv contro Netanyahu. Un esempio di come si starà in piazza con il coronavirus: a distanza l'uno dall'altro

Per la prima volta dall'inizio della pandemia cala il numero dei malati e meno posti occupati nelle terapie intensive. Dal 4 maggio più facile spostarsi. da pagina 2 a pagina 25

QUALE RICOSTRUZIONE

Gli esperti sono sempre tutti maschi?

di **Barbara Stefanelli**

Ci spaventa una vecchia tentazione: quella di chiedere alle donne di fare un passo indietro mentre si tracciano le nuove mappe, si collaudano le macchine, si stabilisce chi guida e chi sta dietro. Come sempre: non è solo una questione di giustizia, che pure dovrebbe bastare. C'è di più: l'equità — nel riconoscimento delle capacità, delle esperienze, della ricchezza nella diversità — rappresenta la migliore delle strategie ricostruttive. Anzi, l'unica che abbia senso.

continua a pagina 32

GIANNELLI

ESAME DELLE ATTIVITÀ CONSENTITE NELLA FASE 2



NON HO ANCORA CHIARO SE QUELLA DEL GOVERNO È UNA ATTIVITÀ ESSENZIALE

IMPRESENZA LIQUIDITÀ LO STATO E IL LABIRINTO DELLA BUROCRAZIA

Per 15 mila euro di credito ci vogliono 19 documenti

di **Dario Di Vico**

QUOTAZIONI IN NEGATIVO Crollo storico del petrolio

di **Corinna De Cesare**

L'emergenza pandemia colpisce anche il petrolio. Il greggio tocca il minimo storico dal 1983, quando sono iniziate le rilevazioni. Le quotazioni per la prima volta scendono sotto zero dollari.

a pagina 35 con un commento di **Stefano Agnoli**

Mentre si mettono a punto (a fatica) calendari e modalità della già mitica Fase 2, come si dipanano i rapporti tra imprese e banche? La domanda è cruciale in un momento in cui le piccole aziende di servizi e manifattura hanno dovuto chiudere le serrande e hanno disperato bisogno di liquidità.

continua a pagina 17

L'EMERGENZA

VENERDI' IL TRICOLORE L'antico spirito italiano di cui essere orgogliosi

di **Aldo Cazzullo**



Ogni occasione importante ci conferma che noi italiani siamo più legati all'Italia di quanto pensiamo. C'è un'appartenenza espresa nei giorni scorsi nelle forme popolari degli applausi e dei canti dai balconi, che — tranne qualche chiososo esibizionismo — hanno manifestato uno spirito di resistenza e di comunità.

continua a pagina 27

LA RICERCA E I DUBBI

Se i bambini non sono poi così contagiosi

di **Cristina Marrone** e **Stefano Montefiori**

Macron il 12 marzo annunciava la misura che faceva entrare la Francia in quarantena: scuole chiuse, perché «i bambini contagiano più di altri». Uno studio spiega ora che non è così. E dalla scuola Macron riparte per allentare il blocco. Dall'11 maggio, divisi per regioni e classi, si torna a scuola.

a pagina 18

IN LOMBARDIA

Sotto inchiesta altre sei Rsa

di **Giuseppe Guastella**

a pagina 10



PROSECCO DOC.
UNA TERRA UNICA
COME UN SOGNO.

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Gli scienziati dovrebbero studiare i bizzarri effetti che la pandemia ha prodotto sulla psiche di certi loro colleghi. Queste personcine ammode, abituate a civili discussioni in punta di microscopio, sono state scaraventate sotto le luci della ribalta, con i bei risultati che abbiamo sotto gli occhi. Non si può più aprire un sito o un canale tv senza imbattersi in qualche virologo che dà del figlio di buona proietta a un immunologo. Per restare alle ultime ore, il professor Burioni — ormai un marchio in grado di sanificare qualsiasi ambiente con la sola imposizione delle sue mani disinfettate — ha affermato che, se l'esimio professor Tarro era in corsa per il Nobel, lui era pronto per Miss Italia. E l'altro, che in tempi normali gli avrebbe replicato nella

Scienza ritegno

nota a piè di pagina di un opuscolo per adepti, ha risposto a stretto giro di telecamera che lo vedeva benissimo, il Burioni, sfilare in passerella, purché a bocca chiusa. La mia era ancora spalancata per lo stupore, quando si è appreso che l'austero professor Ricciardi aveva appena sbeffeggiato in un tweet il presidente degli Stati Uniti che, pur essendo adesso la persona che è, resta il presidente degli Stati Uniti, costringendo l'Organizzazione mondiale della sanità a dissociarsi. Come per tutto il resto, mi preoccupa il dopo. Non vorrei che in tv i virologi prendessero il posto dei cuochi. O di Sgarbi. Qualcuno starà già pensando a una sfida tra ego in provetta, moderata da Maria De Filippi: «Immunì's got talent».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Prolife
Serenità in forte aumento su tutta la FLORA INTESTINALE
10 miliardi di fermenti vivi certificati | 10 ceppi attivi
Zeta Farmaceutico

Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 35/1/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, DCD Milano
00421
771120 498008





Pd e centrodestra contro l'obbligatorietà dell'App di tracciamento "Immuni" in nome della privacy: sempre bello scoprire tante vestali della Costituzione



Martedì 21 aprile 2020 - Anno 12 - n° 110
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "La sordità di Autotrade"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

GIOVEDÌ VERTICE UE
Macron e Sánchez
per maxifondo Ue:
Conte sta con loro

Il leader francese e spagnolo: strumento condiviso o l'Europa muore. Palazzo Chigi: appoggeremo le richieste dei "ribelli"

● PALOMBI A PAG. 15

MES, BASTA SENSI DI COLPA: ATENE NON SI DIMENTICA

» BARBARA SPINELLI

Quel che più sconcerta, nelle discussioni italiane sul Mes, è lo sconcerto di molti commentatori, confortati dall'appoggio che ricevono da buona parte del Pd.

A PAGINA 16



PARTECIPATE La Guidi e l'amico di Di Maio

Non solo Descalzi: abbuffata di nomine

Tanti ex e poche sorprese nella spartizione delle poltrone nei consigli di amministrazione: riconfermati i "big" come Descalzi e Starace, torna anche la Guidi, ripescato il renziano Carbone

● DI FOGGIA E TECCE A PAG. 10

Il Piccolo Premier

» MARCO TRAVAGLIO

In tempi di chiusura, ci si diverte come si può, anche con vecchi e nuovi giochi di società. Nel nostro ambiente è molto in voga il *Piccolo Premier*, ultimo della serie *Piccolo Chémico, Dolce Farnoccc*, ma meno pericoloso. Funziona così: ogni giorno si inventa che il governo cade, o è già morto ma ce lo tengono nascosto, e se ne fabbrica uno nuovo col pongo, il Das, il Lego o il Meccano. E tutti giù a ridere. Il Conte-2 doveva cadere ancor prima di nascere. Sul Def, l'Illa, l'Alitalia, la prescrizione, l'Emilia, la tosse della pulce Innomabile. "Conte è il premier colibri che batte le ali 70 volte al secondo solo per restare fermo. Ma la strategia dell'immobilismo rischia di portare alla crisi" (Damilano, l'Espresso, 2.2). "Dalla prescrizione all'Illa, il mese orribile di Conte" (Stampa, 4.2). Del resto il governo è "senz'anima", "senza idee", "orfano" (Repubblica), "senza identità" (Repubblica-Espresso). "Conte come Schettino", "Capolinea Conte", anzi "Conte mira al Colle" (Giornale, 13, 14 e 16.2). "Conte faccia le valigie: ormai è finito" (Feltri, Libero, 12.2). Ma niente, non cadeva.

Poi arriva il Covid e "Conte fa più paura del virus" (Belpietro, Verità, 10.2), anzi "Il virus è Conte" (Giornale, 25.2). Ci vuole un bel governo di larghe intese, lo dicono anche i due cazzari Matteo. E qui il gioco passa alla fase 2: rovesciato in premier, se ne fa un altro. Anzi, spunta. "Spunta l'ipotesi Cottarelli" (Giornale, 11.3). "Spunta la carta Bertolaso" (Corriere, 9.3), che ben meritò sul G8 e sul terremoto, oltreché nei centri massaggi e nei tribunali. Oggi "supercommissario", domani chissà. Piace ai due cazzari Matteo, a B., masoprattutto a Farina-Betulla (Libero, 10.3): "Serve un capo con poteri eccezionali: l'ideale è Bertolaso". A Capezone: "Pronto il commissario per Giuseppe" (Verità, 10.3). A Paolo Guzzanti (Verità, 10.3): "È il nostro Cincinnato: salvaci tu!". E a Marcello Sorgi, su La Stampa (10.3): "Bertolaso Gianni De Gennaro, personaggi forti, abili, sperimentati" (De Gennaro soprattutto al G8 di Genova). Meraviglioso il Sole 24 ore: "Supercommissario, Conte frena ma apre" (11.3). Dunque "Conte ha il timer: debellato il virus dovrà sloggiare" (Mario Giordano, Verità, 3.3). "Il governo non dà garanzie di solidarietà piena consapevolezza... inadeguato... confuso... impacciato", ergo urge "un proconsole anti-virus, un commissario con pieni poteri, un 'uomo forte'" purchessia (Stefano Folli, Repubblica, 10.3). Poi Bertolaso arriva, masolo alla corte di Fontana&Galleria. E, a parte contagiarsi e mandare in quarantena collaboratori e passanti, fa poco o nulla (il mega-ospedale in Fiera per ben 10 pazienti).

SEGUE A PAGINA 24

MANCANO I MORTI DI DUE RSA SU TRE

IN LOMBARDIA, SOLO 266 SU 677 HANNO RISPOSTO ALL'ISS. CGIL: "LE ATS DICONO CHE LA REGIONE ORDINA DI NON FORNIRE I DATI DEI DECESSI"

» BARBACETTO E RONCHETTI A PAG. 4-5

- 1** LE "DEPORTAZIONI" Medici sulla Fiera: "Trasferimenti forzosi di malati" ● A PAG. 5
- 2** LUI: "NO CONFLITTO" Polemica su Rezza nel consorzio di Mister Vaccino ● MARGOTTINI E PACELLI A PAG. 6
- 3** IL PROFESSOR GALLI "Il test nazionale non serve, meglio i pungidito rapidi" ● LILLO A PAG. 8

CARO DI BATTISTA, HAI MOLTE REGIONI MA ORA CONTE NON VA INDEBOLITO ● ANTONIO PADELLARO A PAG. 11

A ROMA CAPITALE SERVE LO STATUTO SPECIALE, CON PIÙ POTERI AL SINDACO ● VITTORIO EMILIANI A PAG. 13

IL DISTANZIAMENTO



Genitori separati: così il Covid nega i figli a padri/madri

● A PAG. 18

COMPLOTTI



"Pure Covid colpa degli ebrei". I Nazi invadono Tik Tok

● IACCARINO A PAG. 21

EFFETTO LOCKDOWN I nuovi avvistamenti

Oche, orsi, cerbiatti... Il Libro della Giungla trasloca in città

» GIANLUCA ROSELLI

A colpire di più è forse il vadeo in cui si vedono due piccoli cerbiatti, due "bambi", tranquillamente a passeggio nel centro storico di Casale Monferrato. Poi si fermano incantati, davanti alla vetrina di un parrucchiere, naturalmente chiuso. Ci rimangono diversi secondi, incuriositi. Come a chiedersi: ehi, dove siete finiti tutti? Poi se ne vanno trotterellando, e uno di loro quasi scivola con gli zoccoli sul pavé lustrato. Ma in questi giorni sembra di essere dentro il *Libro della Giungla*.

A PAGINA 19

La cattiveria

Galleria: "Il Sud si è salvato grazie alle scelte della Lombardia". È bastato che facessero il contrario

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

DANNI A CORTINA

L'hotel dei vip fa causa alla Cina per il contagio

● A PAG. 17





Redazione e Amministrazione: Piazza della Repubblica 21 - 20121 Milano Tel. 06/8989001. Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, D/B/MILANO

ANNO XXV NUMERO 94

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 21 APRILE 2020 - € 1,80

Sbelfeggiare i somarelli di Gribbels dà piacere, ma le cose cambiano e quando le tigre sono di carta tocca ammetterlo e godersi lo spettacolo

Le cose cambiano: in tempi di immuni, la App che ci seguirà all'ess...

biati in non piccola misura, con la necessità pubblica di risolvere gran parte del settore privato...

minacciato ma il disciplinamento attento del popolo italiano, "prima il confinamento" e dopo il resto, lo ha reso laterale, un can che abbaia...

una crisi isterica gialloverde e per la fessa condotta del senatore e capo della Lega...

Covidopoli e Tungentopoli Ecco perché nei partiti cominciano a temere per la tenuta del sistema politico

Non c'è ricostruzione senza unità nazionale. I timori del Pd, le ingenze della Lega nordista e la fine del M5s

Non solo il destino del governo

Roma. I morti, gli errori, i litigi, la mancanza di quel sentimento nazionale che nella storia è stato sempre...

Se fossero i mercati il miglior vaccino contro il populismo? C'è chi ha letto l'elenco di quei nomi come se questi fossero il simbolo di un'ennesima restaurazione...



SERGIO MATTARELLA

Il vaccino anti populista dei mercati

E' capitato con i ministri no euro, le manovre sul balcone, i leader anti europeisti...

tro gli interessi del paese. Si poteva cambiare l'ad di un'azienda come Enel che in sei anni, prima della crisi indotta da Enel...



A lezione di danza

L'autore dello studio caro a Colao individua quattro elementi e un modello per creare il format della fase due

Un mese fa abbiamo scritto che era necessario agire in fretta contro il coronavirus e abbiamo chiesto il varri paese ad guidare...

di TOMAS PINEO "della danza" (in Italia vi va fatto riferimento il della task force per la ripartenza, Vittorio Colao, ndr)...

Per trovare qualche risposta bisogna ripartire dall'osservazione di quei che accade nei mondo, per capire che soluzioni sono state trovate...

Circa il 60 per cento della popolazione mondiale è sotto al "martello" o può pensare al futuro? Con la macchina del tempo, e il cinema...

Audrey o mamma Papera?

Davvero preferite le papere in piazza di Spagna al party di "Colazione da Tiffany"? Noi, no

Bella la mamma papera con le figlie papere che attraversano la strada, sotto l'occhio della forza delle...

Consigli per la quarantena - 30 di MARIAROSA MANCUSO "Belle le papere che squazzano nella fontana di piazza di Spagna...

L'appartamento sembra già pienissimo, quando si presenta un fattorino con un'altra cassa di bevande...

Le papere in città non ci rassicurano per la perdita delle feste all'aperto, e per il cinema...

Belle le papere. Ma qui il coronavirus sta impazzendo a una volta tutte le cose che ci piacciono...

Saviano "a pu***e"

Il Barbara D'Urso di Rep. ha scoperto Sciascia e la parola "garantismo". Ma è giustizialista e non ha capito nulla

Forse la didattica a distanza, forse l'intersezione del maestro Saviano...

CONTO MASTRO CILIEGA - DI MAURIZIO CRIPPA. Orecchiate di terza mano: sul Manifesto...

Avanti, su, non scherziamo. La sola idea che la Fase due possa partire contemplando il confinamento...

Non solo curve

Calano ancora i ricoveri, ma il virus colpisce l'economia. Storico crollo del prezzo del petrolio

Roma. Sono 181.228 i contagi totali da nuovo coronavirus registrati in Italia, 2.256 in più del precedente...

Una Montagnier di fuffa

Non basta vincere un premio Nobel per essere immuni alle fesserie sul coronavirus. Un debunking

Pochi giorni orsono, un'intervista rilasciata da un premio Nobel - Luc Montagnier - è andata in onda su un telecanale nazionale...

già apparsa a febbraio della traccia nel genoma del nuovo coronavirus di sequenze genetiche derivate da tutti gli Hiv...

Cominciamo con il primo dei documenti che ha citato, vale a dire un manoscritto di alcuni ricercatori indiani...

Avanti, su, non scherziamo. La sola idea che la Fase due possa partire contemplando il confinamento...

Barbara D'Urso

Avanti, su, non scherziamo. La sola idea che la Fase due possa partire contemplando il confinamento...

Logoramento letale

Dibba si candiderà leader del 5 stelle e scatenà la fronda in Senato dove la maggioranza non c'è più

Roma. Ai parlamentari che ha contattato per convincerli a firmare lo suo scumbeccato appello fuori tempo massimo contro la conferma di Descalzi alla guida dell'Eni...

Ah, il metodo grillino

Dap, Inps, Anpal. Storia di una classe dirigente ingenua e morsa laddove il criterio populista non è stato diluito

Roma. Carceri che esplodono, siti web che crollano spuntando dati sensibili, ponti che si sbriciolano, enti pubblici usati come agenzie di viaggio per voli transatlantici...

Sanità malata

Frammentazione e squilibrio ospedalieri. I guai degli eccessi di regionalizzazione, anche in altri campi

E' stata la débacle della sanità lombarda, quella che si vanta d'essere la migliore? E' stata la conferma di diagnosi già fatte (e ripetute) dei punti deboli della sanità...

italiana, diagnosi compiute sia dall'Unione europea sia dal Parlamento italiano: in particolare, frammentazione e squilibrio ospedalieri-territorio.

Cominciamo con la Frammentazione. "Abbiamo visto un massacro nelle residenze per anziani", ha dichiarato il 15 aprile scorso il direttore aggiunto dell'Organizzazione mondiale della sanità professor Zanetti Zucchi...

Il metodo grillino

Dap, Inps, Anpal. Storia di una classe dirigente ingenua e morsa laddove il criterio populista non è stato diluito

Roma. Carceri che esplodono, siti web che crollano spuntando dati sensibili, ponti che si sbriciolano, enti pubblici usati come agenzie di viaggio per voli transatlantici...

Il metodo grillino

Dap, Inps, Anpal. Storia di una classe dirigente ingenua e morsa laddove il criterio populista non è stato diluito

Roma. Carceri che esplodono, siti web che crollano spuntando dati sensibili, ponti che si sbriciolano, enti pubblici usati come agenzie di viaggio per voli transatlantici...



il Giornale



MARTEDÌ 21 APRILE 2020

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 95 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

MENTRE CALANO I CONTAGI

FANNO SOLO CASINO

Conte e Colao nel caos. App, imprese, trasporti: ipotesi che confondono. E mentre la Lombardia dà tre miliardi, il decreto Aprile slitta a maggio

BOMBA DEL «FT»: «L'ITALIA PUÒ USCIRE DALL'EUROPA» PETROLIO CHOC, PREZZO SOTTO ZERO: FINISCE UN'EPOCA

Andrea Cuomo

Tutti in ordine sparso, l'un contro l'altro armati. Con il premier Giuseppe Conte in mezzo, con nulla in mano.

alle pagine 2-3
servizi da pagina 2 a pagina 22

IL VIRUS LETALE DELLA DISCORDIA

di Vittorio Macioce

La «fase due» è un sogno, solo che a sognarlo c'è una moltitudine di avvanzati, ognuno dei quali se la immagina a modo suo, chi di dritto e chi di rovescio, chi sbilenco e chi contromano, e tutti gridano: apri, no chiudi, fermati, vai avanti. È la brutta imitazione di un quadro di Escher, ma senza genio e visione, dove le linee si confondono a formare uno scarabocchio. Il rumore di fondo è un sovrapporsi di voci, ministri, esperti, commissari, seminaristi di questa o quella confraternita di esperti, luminari e moralisti, e gente che arriva di passaggio, dice qualcosa e se ne va. È una torre di Babele dove ognuno parla la propria lingua e quando alla fine tutti sono certi di non essersi capiti buttano lì una mezza frase in inglese pescata a caso dal libro sacro della comunicazione aziendale: *lockdown, task force, herd immunity*.

Attenzione, questa cosa potrebbe essere contagiosa. No, non ha nulla a che fare con il Sars-Cov-2. È un virus diverso. È farsa, non dramma e colpisce l'ombelico. I sintomi sono logorrea, cecità (sociale e politica) e masturbazione. È il virus della discordia.

È antico e Omero diceva che si presentava come una piccola cosa per avanzare poi a larghe falcate sulla terra. Allora si chiamava Eris e banchettava senza invito nel giardino (...)

segue a pagina 13

LE RESPONSABILITÀ NELL'EMERGENZA

Quel ritardo di trenta giorni e le colpe di un governo rimasto senza Speranza

di Stefano Zurlo



DESAPARECIDO Il ministro della Salute Roberto Speranza

È lui a mettere per primo la testa nella bocca del drago che arriva dalla Cina. Il 22 gennaio il ministero guidato da Roberto Speranza dirama la circolare che mette nel mirino le polmoniti anomale che si stanno manifestando. In quei giorni di fine gennaio il virus sta già circolando in Italia e il capo del dicastero si carica sulle spalle un'enorme responsabilità. L'epidemia incombe, il governo però (...)

segue a pagina 17

IL FUTURO (NERO) DEL PREMIER

La profezia di Casini «Rischia i forconi»

di Augusto Minzolini

La profezia di Pier Ferdinando Casini è di quelle chiare, che non lasciano dubbi. Del resto il personaggio, oltre a essere un ex presidente della Camera e un esponente dell'attuale maggioranza di governo, è anche il più longevo tra gli eletti di questa legislatura (...)

segue a pagina 12

L'appello di Martino «Mai in suo soccorso»

di Carmelo Caruso

Nessun sostegno a Giuseppe Conte («io non gli affiderei neppure la portineria del mio condominio»). Nessun governo di unità nazionale («non è una risposta adeguata. Meglio la crisi»). Così al *Giornale* l'ex ministro Antonio Martino, uno degli ideologi di Forza Italia.

a pagina 16

GUERRA CIVILE SULLE NOMINE

Che goduria vedere i grillini affondare in cerca di poltrone

di Marcello Zacché

Nella partita delle nomine i Cinque Stelle hanno perso tre volte. Nella loro prima stagione governativa il Movimento ha fallito l'unico obiettivo dichiarato nella tornata dei rinnovi dei vertici dei grandi gruppi pubblici. E cioè quello di incidere sulle nomine dal lato deontologico delle candidature. In compenso, ed è la seconda sconfitta, il Movimento si è fatto volentieri risucchiare nel più logoro dei giochi della politica: la lottizzazione delle poltrone. E purtroppo (ed è il terzo fiasco) non è riuscito a portare a casa granché. Andiamo per ordine. Il primo (...)

segue a pagina 15 - Di Sanzo a pagina 15

IL RETROSCENA

Election day Così Giuseppe boicotta le larghe intese

di Adalberto Signore

Alle prese con le ben più serie e decisive questioni europee, Giuseppe Conte è costretto a occuparsi anche delle faccende italiane. Che, sempre di più, s'intrecciano con le manovre di chi immagina un nuovo esecutivo per gestire la cosiddetta «fase due» e l'inevitabile crisi economica che seguirà al *lockdown*. Di certezze ce ne sono poche, anche perché mancano ancora alcuni tasselli decisivi per ragionare seriamente in prospettiva. A partire dalle conclusioni del prossimo Consiglio Ue dove si discuterà (...)

segue a pagina 13

IL CASO DEL PRETE «RIBELLE» E DEI CARABINIERI

Lo Stato e la legge che si fermano davanti a Dio

di Camillo Langone

Finalmente un prete degno di Sant'Ambrogio, del dottore della Chiesa che scrisse *Ubi fides, ibi libertas*. Si chiama don Lino Viola, ha ottant'anni ed è parroco di Gallignano, frazione di Soncino, il paese cremonese che ha dato il nome a un delizioso lattughino e i natali a Piero Manzoni, artefice di una meno appetitosa e però geniale scatoletta. Oggi Soncino acquista un altro merito: avere ospitato il primo vero episodio di resistenza cattolica nell'Italia del Coronavirus.

Era già accaduto, durante questa infinita (...)

segue a pagina 19



DELIRIO MANETTARO

Se un'infermiera asfalta Saviano e il giustizialismo

di Francesco Maria Del Vigo

a pagina 18

IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN AMBITO) - SU 2020 (CON IL N. 21) - 21 APRILE 2020 - ART. 1 C. 130 MILANO

Prova **Sustenium Bioritmo 3**

Con Vitamina C e Zinco

oltre 70 benefici* per il tuo benessere fisico e mentale.

- MUSCOLI
- SISTEMA IMMUNITARIO
- OSSE
- MENTE
- FUNZIONE CARDIACA
- BELLEZZA DI PELLE, UNGHIE E CAPELLI

*Modificazioni sulla salute approvate per le vitamine e i minerali contenuti nel prodotto. Gli integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta sana ed equilibrata, e di uno stile di vita sano.



IL GIORNO

* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

MARTEDÌ 21 aprile 2020
1,50 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, altri blitz di Finanza e carabinieri del Nas

**Morti nelle case di riposo
I testimoni dai pm
«Non è ancora finita»**

Giorgi a pagina 5



Milano, il presidente Bruno Finzi

**Gli ingegneri:
«L'edilizia
pronta al via»**

Lazzari a pagina 8



Malati in calo: è la prima volta

E sempre meno ricoverati nelle terapie intensive. Lo studio: l'epidemia scomparirà del tutto solo a fine giugno
App volontaria e mascherina obbligatoria, ecco tutte le regole in arrivo per poter circolare dopo il lockdown

Servizi, **Marmo**
e **Mimun** da p. 2 a p. 15

Dibattito surreale sulle regionali

**Morbo o no,
il politico pensa
alla poltrona**

Pierfrancesco De Robertis

L'economia è messa come è messa, la gente sarà alla ricerca di una faticosa normalità, ma la politica tenta l'ennesimo scippo alla rappresentatività e forse anche alla decenza: il voto regionale e amministrativo in piena estate. Assecondando una richiesta che veniva più o meno formalmente dalle stesse Regioni coinvolte (le sei al voto: Veneto, Toscana, Puglia, Campania, Marche e Liguria oltre a numerosi capoluoghi, in totale quasi venticinque milioni di cittadini), la bozza entrata ieri mattina in cdm prevedeva lo spostamento delle regionali al 12 luglio, con la campagna elettorale da fine maggio e la raccolta delle firme a inizio maggio.

Continua a pagina 3

**BUONE NOTIZIE IN VISTA DELL'ESTATE, IL VIRUS NON RESISTE IN MARE
INTERVISTA A REZZA: POTREMO FARE IL BAGNO E STARE IN SPIAGGIA**



BANDIERA BLU

Farruggia a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano

**Alla Scala
tutti in cassa
Si cerca accordo
sull'integrazione**

Palma nelle **Cronache**

Milano

**Beppe Sala:
il ritmo della città
va ripensato**

Mingoa nelle **Cronache**

Legnano

**"Piazza pulita"
Due anni e 2 mesi
all'ex sindaco**

Mariani a pagina 18



Parla **Giampiero Maioli** di Crédit Agricole

**«Dico no al catastrofismo
L'Italia reagirà alla crisi»**

Brambilla a pagina 11



Fedeli in rivolta. Un sacerdote sfida i carabinieri

**I vescovi al governo
«Basta, si torna a messa»**

Fabrizio e Ruggeri a pagina 16

Prova **Sustenium Bioritmo 3**



oltre 70 benefici* per il tuo benessere fisico e mentale.

- MUSCOLI
- SISTEMA IMMUNITARIO
- BELLEZZA DI PELLE, UNGHIE E CAPELLI
- OSSE
- MENTE
- FUNZIONE CARDIACA

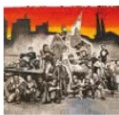
*Indicazioni sulla salute approvate per le vitamine e i minerali contenuti nel prodotto. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI



Voglia di Liberazione

INSERTO SPECIALE VENERDI 24 Intervista a Carla Nespolo, presidente dell'Anpi. Interventi di Enzo Colotti, Davide Conti Ascanio Celestini, Alessandro Portelli



Culture

VERSO IL 25 APRILE Percorso tra storia, attualità e letteratura intorno alla memoria e alle sue trappole
Vercelli, De Nicola, Ferrara, Rosatelli pagine 10,11



Visioni

ICONE Addio a Sarah Maldoror, pioniera del cinema panafricano, narratrice delle lotte anticolonialiste
Cristina Piccino a pagina 13

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
EURO 2,00

MARTEDÌ 21 APRILE 2020 - ANNO L - N° 96

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

OGGI IL PREMIER IN AULA, PD E 5S DIVISI. E MERKEL RIBADISCE IL NO AGLI EUROBOOND

Per Conte missione Ue tra due fuochi

La settimana di fuoco di Conte inizierà alle 14.30, quando informerà il Senato su cosa si aspetta dal decisivo Consiglio europeo di giovedì. A palazzo Madama non ci sarà voto ma basteranno gli interventi per confermare che la maggioranza è spaccata. Il Pd vuole ac-

ettare il prestito a tutti i costi, i 5S sono di parere opposto anche se all'interno la componente filogovernativa sarebbe pronta a ingoiare il Mes. Ma con Di Battista che spara a palleancate, un pattuglione di parlamentari guidato da Barbara Lezzi in assetto di guerra,

Di Maio che spinge per la linea dura e il reggente Crimi della stessa opinione un cambio di linea dei 5 Stelle è per ora fuori discussione. E anche ieri Angela Merkel ha bocciato tassativamente gli eurobond che potrebbero indorare la pillola.

COLOMBO, SANTORO PAGINE 2,3

ELEZIONI

Regionali rimandate a settembre

Niente più «finestra» di luglio. Le regionali si terranno in autunno, cosa che spiace a quattro presidenti uscenti ricandidati o in cerca di ricandidatura. Il

governo punta all'election day con le comunali a fine settembre. I governatori di Veneto, Liguria, Puglia e Campania vogliono fare prima. **FABOZZI A PAGINA 3**

all'interno

Contagi

Numeri confortanti Governatori avanti in ordine sparso

Per la prima volta in calo il numero di persone positive, ma diminuiscono anche i tamponi. Le regioni scalpitano e non si escludono riaperture differenziate

**ANDREA CAPOCCI
PAGINA 4**

Tracciamento

App «Immunis», dubbi su privacy e funzionamento

Sulla app che dovrebbe tracciare i nostri movimenti nella fase due si alza una coltre di dubbi: dalle problematiche legate alla privacy all'effettiva utilità contro il Covid

**AN. CAP.
PAGINA 2**



Marche

Progetto 100, la grande opera inutile di Bertolaso

La maxi rianimazione in allestimento a Civitanova, in provincia di Macerata, assorbirà le risorse del pubblico. Tra le questioni rimaste in sospeso quella del personale

**MARIO DI VITO
PAGINA 4**

L'azienda Alcantara di Nera Montoro (Narni) foto Ansa



Boom di riaperture di aziende che si aggiungono alle oltre 100mila che non hanno mai chiuso e lavorano senza i controlli delle prefetture. Lombardia capofila, Fontana liberalizza l'e-commerce mentre muoiono due addetti alla logistica. Sciopero Fiom a Fincantieri di Riva Trigoso pagina 5

Paura e libertà E ora nasceranno forse nuove forme di convivenza

ALESSANDRO DAL LAGO

Giorgio Agamben ha pubblicato diverse riflessioni sull'emergenza epidemia. Ecco le sue domande: come è possibile accettare in nome di un rischio che non era possibile precisare che i corpi dei nostri cari siano bruciati o sepolti senza poterli vedere?
— segue a pagina 15 —

CARICERI

Covid e povertà, in cella con un euro al giorno



«Al 18 aprile erano 299 i detenuti di Solliciano con meno di un euro al giorno disponibile». La denuncia arriva dalla Comunità delle Piagge di Firenze ma i reclusi ridotti in povertà dall'emergenza Covid aumentano ovunque. Un appello per l'amnistia del Partito Radicale firmato da 54 personalità europee.
ELEONORA MARTINI A PAGINA 6

VIOLENZA SULLE DONNE

Il virus che colpisce dietro le porte chiuse



Lo studio della rete Dire, su 80 centri anti-violenza, indica che in un mese 2.867 donne hanno chiesto aiuto. Un incremento del 74,5% rispetto alla media. Ma nonostante un decreto per sbloccare i fondi ordinari e uno stanziamento di 3 milioni previsto nel Cura Italia, nelle caserme dei presidi territoriali non è ancora entrato un euro. **SHENDI VELI A PAGINA 7**

ISRAELE

Governo di unità e di annessione

Ieri sera il premier israeliano Netanyahu e il leader del partito Blu Bianco, Benny Gantz, hanno firmato l'accordo per la costituzione di un «governo nazionale di emergenza» che avrà il compito di guidare Israele durante l'emergenza coronavirus. Inutile la protesta di 2mila israeliani che domenica si sono riuniti a Tel Aviv per chiedere che Netanyahu rinunciassi al governo andasse a difendersi in tribunale da chi lo accusa di corruzione. Ora mezza Cisgiordania è a rischio di annessione.
MICHELE GIORGIO A PAGINA 9

INTERVISTA AL REGISTA

Loach: «Il libero mercato non ha protetto nessuno»



Una conversazione con il regista inglese - il suo *Sorry We Missed You* è uscito lo scorso dicembre - sulla crisi del coronavirus, le misure inadeguate del governo inglese, lo sfruttamento della working class, le prospettive della sinistra europea e del partito laburista nel Regno Unito.
GIOVANNA BRANCA A PAGINA 12

06421
9 770235 213000
Presto Italiano Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, § 104/CRM/2021/03





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXVII - N° 130 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 21 Aprile 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ESCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" • "IL DISPARI", EURO L20

Napoli oltre i cliché
Arriva la fiction di Corsicato
«Mi sono ispirato a Filumena»
Titta Fiore a pag. 14



Il braccio di ferro
Spadafora gela il calcio
«Non è sicuro che possa ripartire»
Pino Taormina a pag. 16



Il tennista no vax
Follia Djokovic
«Con il vaccino obbligatorio pronto al ritiro»
Pino Taormina a pag. 17



Napoli può già ripartire

►Zero contagi e morti anche ad Avellino e Benevento. In Lombardia il traguardo previsto a fine giugno. Riaperture per regioni, governo diviso. Il Nord: «Tutti assieme». Ma il Mezzogiorno non può aspettare

Barbuto, Pirone e Vazza da pag. 2 a pag. 5

La nuova struttura All'Ospedale del Mare 48 posti: per ora ospiterà i pazienti con patologie più gravi



Consegnati i moduli del presidio Covid 19 presso l'area individuata all'Ospedale del Mare di Napoli. NewFotoSud Antonio Di Laurentis

Pronto il Covid-center, il nodo dei medici

Mautone, Mincione e Russo a pag. 3

Il piano Colao-Inail
Niente riunioni e posti separati
le regole per uffici e fabbriche

Rigidi divisors per assicurare la distanza tra i lavoratori e niente riunioni che possono determinare assembramenti. Così si prepara, per la fase 2, la «rivoluzione» negli uffici italiani. La task force guidata da Colao sta

preparando la relazione al governo sulla base del report tecnico Inail, nel quale è stabilita una serie di prescrizioni in grado di determinare grandi cambiamenti nelle abitudini.

Dimito a pag. 7

L'intervista Carlo Robiglio
«I prestiti entro dieci giorni o le piccole imprese crollano»

L'ondata di richieste di prestiti delle Pmi sta mettendo in difficoltà le banche. «Dieci giorni ancora, non di più per l'arrivo della liquidità necessaria e lo



snellimento totale delle procedure. Altrimenti sarà crac», avvisa Carlo Robiglio, presidente Piccola industria di Confindustria. Santonastaso a pag. 11

La mappa
Le province dove il virus rallenta
Milano in ritardo

Per Basilicata e l'Umbria oggi potrebbe essere il giorno in cui si potrà iniziare a tirare un sospiro di sollievo. Secondo le proiezioni dell'Osservatorio Nazionale sulla Salute nelle regioni italiane, i nuovi casi di positività al coronavirus dovrebbero infatti iniziare ad azzerarsi. Appare invece in «ritardo» con il calo dei contagi, secondo la stima, Milano.

Melina alle pag. 4 e 5

Regionali a settembre
Voto rinviato
la delusione di De Luca

Laurenza Calò

Rinviate le elezioni amministrative, se ne riparerà in autunno. Lo ha deciso il Consiglio dei ministri di ieri che ha così accantonato l'ipotesi - circolata in alcune bozze - di consentire il voto per il rinnovo dei consigli regionali già il 12 luglio. L'ira dei governatori, compreso Vincenzo De Luca.

A pag. 9 con Roano

La nave Msc ha girovagato per 39 giorni
«La nostra odissea in mare per salvare tutti i croceristi»

Antonino Pane

«Voglio ringraziare tutti i passeggeri. Sono stati straordinari, hanno accettato ogni decisione, hanno collaborato, hanno capito che ogni decisione concordata con la compagnia era presa nel loro esclusivo interesse». Roberto Leotta, il comandante catanese di Msc Magnifica, dal ponte di comando guarda la banchina del porto di Marsiglia. Finalmente la fine di una odissea in mare, durata 39 giorni. Ma senza alcun contagiato.

A pag. 12



Il comandante: nessun contagiato perché rimasti tutti a bordo della nave leri l'arrivo a Marsiglia

tantissime OFFERTE

Deco Supermercati

OFFERTE VALIDE FINO AL 23 APRILE 2020

COLLABORIAMO INSIEME! Nel rispetto delle norme vigenti, il volantino Deco in questi giorni non sarà distribuito. Vi invitiamo a consultare le nostre offerte su tutti i nostri canali digitali. • sul sito supermercatideco.it • sull'App Deco Multicedi • su tutti i canali social. Siamo presenti anche su tutte le principali piattaforme digitali di e-volantini.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 142 - N° 110 ITALIA
Sped. in A.P. DL352/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Martedì 21 Aprile 2020 • S. Anselmo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Contatta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

La ricorrenza
La Città Eterna
compie 2773 anni
Roma all'altezza
del suo Natale
Ajello a pag. 21



Progetti
Eike Schmidt:
«Così gli Uffici
diventeranno
un museo slow»
Larcan a pag. 24



L'annuncio
La steccata
no-vax di Djokovic
«Se serve il vaccino
non gioco più»
Frasca nello Sport



Il Messaggero
GOAL!
ilmessaggero.it/sport

Uffici e fabbriche, le nuove misure

► Ecco le regole: niente riunioni, scrivanie con divisori ► Riapertura nazionale, per gradi nelle Regioni. Il Lazio entra e uscita da porte diverse, incentivi a usare l'auto verso il contagio zero: Lombardia ultima a fine giugno

Riforme urgenti
Lo Stato unico
antidoto
ai sovranismi
regionali

Gianfranco Viesi

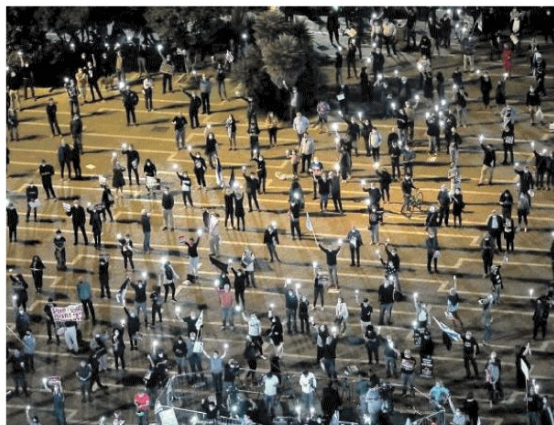
In grande evidenza, nell'agenda politica dei prossimi mesi, dovrebbe esserci una profonda riflessione sul regionalismo. Cioè su come funziona oggi l'Italia. Per quel che sta accadendo sotto i nostri occhi in piena emergenza Coronavirus: i particolarismi che rendono più difficile una strategia unitaria, sanitaria ed economica; gli svernanti ping pong sulla libera circolazione fra regioni. Eccessi di protagonismo, continue polemiche, crescenti contrapposizioni territoriali.

Non sono problemi che nascono con l'epidemia: sono spine di squilibri e distorsioni presenti da tempo. E non sono solo il frutto degli assetti giuridico-amministrativi: sono spine delle difficoltà di fondo nel funzionamento del nostro paese. Perché ripensare profondamente al regionalismo? Per più motivi.

1) La capacità del "centro" di esercitare le proprie funzioni di indirizzo, di raccordo, di garanzia dei diritti dei cittadini è molto debole.

Continua a pag. 12

In Israele protesta anti-Netanyahu: in piazza con distanziamento



Tel Aviv, manifestanti in modalità Covid protestano contro Netanyahu (foto EPA) Servizi da pag. 2 a pag. 17

Petrolio Usa sotto zero, crollo storico

Flavio Pompetti

Crollo storico del petrolio americano. Il forte calo della domanda e gli stoccaggi ormai al limite hanno causato un calo del 305% a -37 dollari. Bloccata gran parte della produzione. Il mercato entra in grande tensione.

A pag. 19

A rischio il vertice tra i capi di Stato
Recovery bond, duello con i falchi
E l'Italia ora apre al salva-Stati

Conti e Pollio Salimbeni a pag. 13

Custoditi in caserma tutti i dati

La App al debutto con i test: quando la sicurezza viene prima della privacy

Cesare Mirabelli

È ammissibile, per escludere o contenere la diffusione dell'epidemia, tracciare gli spostamenti degli individui, da rilevare mediante un'app caricata sul nostro



smartphone, che consente di individuare contatti anche involontari che pongono a rischio di contagio?

Continua a pag. 12
Dimito e Mangani a pag. 5

Mai così pochi ricoveri in terapia intensiva

Per la prima volta
calano i malati
Dimessi i due cinesi

ROMA Dopo 40 giorni di lockdown, per la prima volta in Italia cala il numero dei malati di coronavirus. Cala di poco, la differenza in 24 ore è di 20 persone in meno affette dal Covid, ma è un segnale in controtendenza che non si era mai visto dall'inizio dell'epidemia nel nostro Paese. Dimessa a Roma la coppia cinese, i primi contagiati dal Covid in Italia.

Mozzetti a pag. 8

Nuova normalità

Non solo mascherina: il kit per uscire di casa

ROMA Dalle mascherine allo smartphone, il kit per uscire di casa: ecco di cosa dovremo dotarci quando verrà nuovamente autorizzata la circolazione.

Arcovio a pag. 9

I positivi sono 200. Un'infermiera: spostano i contagiati di notte
«Al Trivulzio si continua a morire»

Michela Allegri

Duecento morti su mille degenze, almeno duecento positivi. Crescono numeri del contagio e non si placa la bufera sul Pio Albergo Trivulzio, istituto finito al centro della maxi-inchiesta della Procura di Milano sulla gestione dell'emergenza sanitaria nelle Rsa lombarde. E ai dati si aggiungono, ancora, testimonianze che ora sono finite al vaglio degli inquirenti: la mancanza di mascherine durata più di un mese dopo lo scoppio dell'epidemia e anche delle "minacce" contro chi voleva.

A pag. 10

La sottoscrizione
Fate di più per Gemelli e Spallanzani



Lorenzo De Cicco

«Garantiamo i respiratori per Spallanzani e Gemelli». Antonio Dell'Anna del team Covid al Policlinico: «I vostri aiuti? Benzina per andare avanti».

A pag. 11

SAGITTARIO, FESTA DI SENTIMENTI

Buon giorno, Sagittario! Vieni, amore, siediti su questo letto di fiori... Luna in Ariete, segno della passione, fa nascere un pensiero stupendo. Le Lune calanti (stiamo andando verso il noviturno) non sono il massimo come slancio romantico, poetico, ma voi avete anche Marte in rosso e la provocazione di Venere maliziosa: romanza d'amore anche per i coniugi, da troppo tempo concentrati su altre cose, famiglia, affari, Auguri. L'oroscopo all'interno

© SEIPROLOGIA RISERVATA

I Paesi che hanno snobbato il blocco pagano un prezzo salato
Londra, Svezia e Brasile: errori fatali

ROMA Svezia e Regno Unito. Ma anche Stati Uniti, Cina, Giappone e Brasile. Da alcune settimane c'è un tragico filo rosso che lega un capo all'altro del globo. Sono i cattivi esempi, quei Paesi che hanno scelto di ritardare le chiusure per contrastare la diffusione del coronavirus e ne hanno subito le conseguenze. Strategie opposte al lockdown totale all'italiana che, iniziato il 9 marzo scorso, si sta dimostrando vincente nonostante le critiche, come i pochi tamponi effettuati e lo scarso controllo.

Malfetano a pag. 16

Pressing come Trump e Macron
Merkel: «La Cina faccia chiarezza»
E negli Usa i morti raddoppiano



Anna Guaita

Donald Trump trova in Angela Merkel un sostegno inatteso nella sua polemica contro la Cina. La cancelliera si è ieri rivolta a Pechino suggerendo che «quanto più la Cina sarà trasparente sulla genesi del virus, tanto meglio sarà per tutti».

A pag. 17

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto: Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



il Resto del Carlino

MARTEDÌ 21 aprile 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Parla Giampiero Maioli di Crédit Agricole

«Dico no al catastrofismo L'Italia reagirà»

Brambilla a pagina 9



Il governatore Bonaccini

«Mulle a chi non indossa la mascherina»

Bolognini a pagina 7



Malati in calo: è la prima volta

E sempre meno ricoverati nelle terapie intensive. Lo studio: l'epidemia scomparirà del tutto solo a fine giugno
App volontaria, lavoro e trasporto: in arrivo le regole per poter circolare liberamente dopo il lockdown

Servizi, Marmo e Mimun da p. 2 a p. 15

Dibattito surreale sulle regionali

Morbo o no, il politico pensa alla poltrona

Pierfrancesco De Robertis

L'economia è messa come è messa, la gente sarà alla ricerca di una faticosa normalità, ma la politica tenta l'ennesimo scippo alla rappresentatività e forse anche alla decenza: il voto regionale e amministrativo in piena estate. Assecondando una richiesta che veniva più o meno formalmente dalle stesse Regioni coinvolte (le sei al voto: Veneto, Toscana, Puglia, Campania, Marche e Liguria oltre a numerosi capoluoghi, in totale quasi venticinque milioni di cittadini), la bozza entrata ieri mattina in cdm prevedeva lo spostamento delle regionali al 12 luglio, con la campagna elettorale da fine maggio e la raccolta delle firme a inizio maggio.

Continua a pagina 3

BUONE NOTIZIE IN VISTA DELL'ESTATE, IL VIRUS NON RESISTE IN MARE INTERVISTA A REZZA: POTREMO FARE IL BAGNO E STARE IN SPIAGGIA



DALLE CITTÀ

Bologna, l'allarme dei sindacati

Nuova strage in casa di riposo «Trenta morti su 90 ospiti»

Bianchi in Cronaca

Bologna, 75 anni fa

I cuore dei polacchi «Il nostro sacrificio per la Liberazione»

Cucci in Cronaca

Calcio, il restyling dello stadio

«Il Dall'Ara per quarant'anni al Bologna»

Giordano in Qs



Ha assunto nonostante il morbo

Il Papa chiama e ringrazia imprenditore di Carpi

Cabri a pagina 15



Fedeli in rivolta. Un sacerdote sfida i carabinieri

I vescovi al governo «Basta, si torna a messa»

Fabrizio e Ruggeri a pagina 14

Prova **Sustenium Bioritmo 3**



oltre 70 benefici* per il tuo benessere fisico e mentale.

- MUSCOLI
- SISTEMA IMMUNITARIO
- BELLEZZA DI PELLE, UNGHIE E CAPELLI
- OSSEA
- MENTE
- FUNZIONE CARDIACA

*Indicazioni sulla salute approvate per le vitamine e i minerali contenuti nel prodotto. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI





MARTEDÌ 21 APRILE 2020

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXCVI - NUMERO 95, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL PIANO DI GENOVA: COSTERÀ 471 MILIONI
Filobus, il progetto accelera
Corsie dedicate e 4 super-linee

COLUCCIA / PAGINA 22



L'EX CAMPIONE BRASILIANO COMPIE 65 ANNI
Cerezo: «Unica la nostra Samp
Una famiglia, non una squadra»

L'ARTICOLI / PAGINA 34



INDICE

| | |
|--------------------|-----------|
| Primo-Piano | Pagina 2 |
| Commenti | Pagina 13 |
| Economia-Marittimo | Pagina 14 |
| Genova | Pagina 17 |
| Xte | Pagina 30 |
| Programmi-Tv | Pagina 33 |
| Sport | Pagina 34 |
| Meteo | Pagina 35 |

TRA REGIONI E GOVERNO È SCONTRO SULLA FASE DUE E SULLE ELEZIONI RINVIATE IN AUTUNNO

Virus, l'Italia respira: dopo 40 giorni di chiusura cala il numero di malati

È la prima volta: in Liguria previsto di avere zero contagi il 14 maggio

IL COMMENTO

MARCO ZATTERIN

SULLE NOMINE
IL RITORNO
DEL CENCELLI

Non è cambiato molto, dunque deve essere cambiato qualcosa. Per rinnovare i vertici delle grandi aziende di Stato, il governo ha fatto ricorso al metodo classico, con un Cencelli 4.0 che ha implicato la lottizzazione "poltrona per poltrona" con la variante del riequilibrio - solo parziale - del genere. Si è assicurata così continuità alla gestione industriale, che seguirà a essere praticata - in settori strategici come l'Energia e la Difesa - da società quotate a controllo pubblico, protette e guidate da manager che dovranno mettere il talento al servizio di un sistema politico disordinato. Nulla di nuovo, sotto questo sole. O quasi.

SEBUE / PAGINA 13

La curva epidemica vira verso il percorso che porta dritto alla Fase 2. Per la prima volta dall'inizio dell'emergenza i malati sono meno del giorno precedente: contagio zero a Napoli, vuoto il pronto soccorso dell'ospedale di Bergamo. In Liguria l'azzeramento dei contagi è previsto per il 14 maggio. Deciso intanto il rinvio in autunno delle elezioni amministrative. Le Regioni protestano.

SERVIZI / PAGINE 2-13

LA POLEMICA

Di Matteo, Martini e Ruffilli / PAGINE 2-3

L'app Immuni un caso: dubbi su privacy e finanziamenti cinesi

La app Immuni, che dovrebbe entrare in funzione per arginare i contagi diventa un caso: forti dubbi sulla privacy e sui finanziamenti cinesi.

LE IDEE

BERNARD-HENRI LÉVY

LE PREDICHE CHE OFFENDONO IL DOLORE

È offensiva l'idea che nel virus ci sia del buono e che ci sia almeno una parte della sua opera di morte di cui forse ci si dovrebbe rallegrare.

L'ARTICOLI / PAGINA 13

ROLLI



«PER NON VANIFICARE I SACRIFICI». ECCO COME FUNZIONANO E QUANTO COSTANO

Liguria, l'appello dei medici: tamponi a chi torna al lavoro

Più tamponi per tutti, altrimenti si rischia una nuova emergenza sanitaria. L'allarme arriva dai medici di famiglia liguri: al momento, secondo la direttiva, chi vive a stretto contatto con un paziente positivo deve sem-

plimentemente essere invitato alla quarantena e segnalato al dipartimento di Igiene. E dopo due settimane, se non presenta sintomi sospetti, non deve sottoporsi a tampone. «È un rischio».

CASALE FILIPPI / PAGINA 9



LE TENNISTE DI FINALE: «LA PARTITA SUI TETTI? QUANTE PALLINE IN STRADA»

FREDDERO / PAGINA 12

Un crollo mai visto per il petrolio: le quotazioni finiscono sottozero



Il prezzo del petrolio è crollato sulla scia del lockdown MASTROLILLI / PAGINA 11

L'ANALISI

MARIO DEAGLIO

UN DURO COLPO AL NOSTRO SISTEMA DI PRODUZIONE

Dopo essersi mangiato un bel pezzo del nostro modo di vivere, il coronavirus ha cominciato a devastare le basi stesse del nostro di produrre e di consumare.

L'ARTICOLI / PAGINA 11

BUONGIORNO

Tempo fa, siccome mi serviva per un articolo, ho cercato su Google il prezzo di un modello di Rolex. Per sei mesi, non appena aprivo Internet, mi sono arrivate irrinunciabili offerte di Rolex. Volevo scrivere grazie, siete di molto gentili, però io non ho bisogno di un Rolex. Ma non sapevo a chi scrivere, finché quel qualcuno o qualcosa che aveva intercettato il mio interessamento ai Rolex non si è arreso. Adesso cercano di vendermi dischi di Glenn Gould, appartamenti a Manhattan, scarpe chiodate (forse inavvertitamente ho cliccato su una pubblicità di scarpe chiodate). Questo è quanto sanno di me, e me lo dicono, e chissà quanto altro sanno senza dirmelo. Ora siamo comprensibilmente perplesso per Immuni, la app da scaricare solo se si vuole (ma non è così vero, perché chi non vuole non potrà spostarsi liberamente) di modo

L'immunità del gregge

MATTIA FELTRI

che il governo tracci la nostra storia clinica e i nostri movimenti, e amministri la fase due scongiurando una ripresa dell'epidemia. Probabilmente ci fa paura che sia un'incombente di Stato, ma ho il sospetto che se la app fosse stata lanciata da Facebook o da Apple come l'ultimo ritrovato della modernità per proteggere sé e gli altri, l'avremmo fatta nostra con lo spirito di chi vive col Sole in fronte. Sarebbe bello se si avviasse una discussione all'altezza dell'enormità della faccenda, e cioè su quanto siamo disposti a cedere della nostra segretezza, e dunque della nostra libertà, in cambio di una vita sicura e comoda, ma non si vuole sembrare spericolatamente ottimisti. Quando proporranno la app che segnala i debitori o i pregiudicati o i tossicodipendenti, sarà un passo in più del gregge verso l'ovile. —

Farmacia Orientale
#iorestoacasa
Consegna farmaci con prescrizione medica a domicilio!
Scopri i nostri sconti e le offerte!
Visita il sito
www.farmaciaorientale.it

OVERFORM ASSICURA
EMERGENZA COVID 19
SIAMO APERTI
Anche online e su
Whatsapp: 391 7660567
Polizze Auto
Polizze sanitarie inclusive Covid 19
Investimenti - Polizze impresa
UnipolSai
CORASSI
Corso Europa 406 - Tel 010 396137
www.overform.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Domani
Le aziende verso la ripresa: ecco come prepararsi



— 0,50 euro più il quotidiano

Domani
Il libro dell'ecologia per la Giornata mondiale della Terra



— a 12,90 e oltre al quotidiano

WWW.GRUPPONS.IT

Gestione integrale finanziamenti e garanzie per Banche e PMI

nsa FINANCIO MANAGEMENT

FTSE MIB 17064,14 +0,05% | SPREAD BUND 10Y 242,30 +17,10 | €/S 1,0860 — | ORO FIXING 1686,20 -0,38% | **Indici&Numeri** → PAGINE 34-37

Obiettivo maturità in classe a giugno

SCUOLA

Prova solo orale in presenza e non online. Il rientro in aula per tutti a settembre

Nuovo anno scolastico: oggi round decisivo sui concorsi da 62mila posti

Edizione chiusa in redazione alle 22

L'ordinanza della ministra Azzolina è attesa nelle prossime settimane, ma la rotta è segnata: per la maturità si prevede un esame ipersemplificato, da svolgere in presenza in classe e non online, possibilmente a partire dal 17 giugno. Intanto si pensa alla riapertura di settembre: un tassello in vista del nuovo anno scolastico potrebbe arrivare oggi dal via libera politico ai concorsi da 62 mila posti attesi da oltre un anno.

Eugenio Bruno — a pagina 2

I RETTORI DELLE UNIVERSITÀ

«Riaprire a luglio? Solo in sicurezza»

— Servizio a pagina 2

Cig, altre nove settimane Nel Def crollo Pil a -8% e debito verso 155-160%

DECRETO APRILE

Partite Iva, aiuto a 800 euro senza limiti di reddito e senza nuova domanda

Il decreto legge Aprile conterrà il rifinanziamento della cassa integrazione per 9 settimane e l'allungamento della Naspi e della disoccupazione per i Coccia co per 15 miliardi complessivi. Altri 10 miliardi andranno alla proroga bimestrale del bonus rafforzato a 800 euro per gli autonomi (senza limiti di reddito né nuova domanda) e a rimpiangere il reddito d'emergenza. Nel Def, atteso per fine mese, il crollo del Pil intorno all'8% gonfia il deficit all'8-10% e il debito al 155-160%.

Pogliotti, Rogari, Trovati — a pag. 3

NAZIONALIZZAZIONI

La proposta italiana alla Ue «Capitale pubblico fino a sette anni nelle aziende in difficoltà»

Carmine Fotina — a pag. 4

MACCHINE UTENSILI



Settore robot in difficoltà. Nel primo trimestre gli ordini sono diminuiti dell'11%. Il futuro appartiene ad Amico, robot in grado di dipingere su schermi touch

Robot: in Italia ordini giù del 41,3%, tiene l'export

In caduta nel primo trimestre gli ordini complessivi di robot: -13% complessivo sullo stesso periodo del 2019. Male il mercato italiano, che ha visto quasi dimezzarsi (-41,3%) la raccolta ordini: meglio invece l'export. Carbonieri (Uctima): «Ora riaprire in sicurezza, non si deve pregiudicare il futuro».

Luca Orlando — a pag. 16

Liquidità, operativa la linea Sace-Abi

CREDITO E AZIENDE

Pronto il disciplinare, frutto del lavoro della task force tra Sace e Abi che definisce termini e condizioni per il rilascio della nuova garanzia Italia prevista dal D.I. liquidità a favore dei finanziamenti concessi dalle banche e

dai soggetti abilitati all'erogazione del credito. Con la messa a punto definitiva del manuale operativo, annunciata ieri la macchina dei prestiti alle imprese garantiti dalla Sace, e controgarantiti dallo Stato, si prepara a partire.

Celestina Dominelli — a pagina 5

239

Percentuale del debito rispetto al reddito disponibile

L'inchiesta Olanda, alle stelle il debito familiare

Galullo e Minicuzzi — a pag. 12

TOGETHER TOWARD EXCELLENCE

TESTING • ISPEZIONI • CERTIFICAZIONI

settori: industrie, servizi, manifatturiero

prodotti & servizi, sistemi di gestione persone & imprese, impianti

imq group CSI

imqgroup.eu

Petrolio, a New York il future sul Wti precipita sotto zero a -37,63 dollari

MATERIE PRIME

Crollo di oltre il 305% a quota -37,63 dollari. Disponibilità eccessiva

Il crollo del petrolio



Per la prima volta un future su una materia prima è sceso sotto zero. Negli Usa ieri il contratto per scadenza ravvicinata sul petrolio Wti è sprofondato quasi fino a quota -40%, schiacciato da speculazione, crollo dei consumi, produzione elevata e capacità di stoccaggio esaurita.

Bellemo e Tabarelli — a pag. 10



Recovery fund Al vertice Ue il nuovo budget per l'emissione di titoli comuni

Beda Romano — a pag. 5

TURISMO ALLE CORDE

Sardegna, gli albergatori: lavoreremo solo al 30%



Maggio e giugno sono ormai mesi perduti. La speranza per gli operatori turistici della Sardegna è di poter riaprire le attività in luglio, forse alla metà del mese. La Regione ha decretato lo stato di emergenza fino al 31 luglio, ma potrebbe arrivare un cambiamento. Di certo la stagione è già compromessa. Gli albergatori stimano di lavorare al 30%. In Sardegna il

turismo vale 700 milioni per gli hotel e oltre il doppio per tutto il settore dell'ospitalità turistica. Nelle stesse condizioni anche altre capitali del turismo balneare: dalla Liguria alla Romagna, fino alle coste del Sud gli albergatori non sanno ancora come e quando riaprire. E accettare ora prenotazioni è un azzardo al buio.

Madeddu e Netti — a pag. 15

PANORAMA

EMERGENZA COVID-19

Per la prima volta in lieve calo il numero dei contagiati

Per la prima volta il numero di positivi al coronavirus è in calo: ieri secondo la Protezione civile erano 108.237, cioè 20 meno di domenica. Scendono i ricoveri in terapia intensiva: 62 in meno. Sale invece il numero dei decessi: 24.114, con un aumento di 454 unità. Il dato incoraggiante arriva nel pieno del confronto fra Regione e Governo per le modalità e i tempi di avvio della Fase 2. — a pagina 8

CONSIGLIO DEI MINISTRI

Elezioni regionali rinviate tra settembre e dicembre

Via libera del Governo allo slittamento delle amministrative: ogni Regione chiamata al voto potrà indire le elezioni tra il 15 settembre e il 15 dicembre. All'attacco i governatori di Veneto, Liguria, Campania e Puglia che chiedono di poter votare già a luglio. — a pagina 13

L'ANALISI

LA PANDEMIA E UN SISTEMA ECONOMICO DA SALVARE

di Marco Onado — a pag. 3

PARTI COMUNI

Condominio in sicurezza, amministratori responsabili

Sanificazione dell'atrio condominiale, dell'ascensore e delle altre parti comuni, portino sotto controllo, nuove regole per rifiuti, contagiati da tenere a bada e imprese esterne da controllare: mai come in questi mesi la sicurezza dello stabile è responsabilità dell'amministratore. — a pagina 29

EDUARDO ALBINATI L'ESPRESSO

oggi «La scuola cattolica» Il romanzo firmato Albinati del premio Strega

In edicola oggi con il Sole 24 Ore al prezzo di 12,90 euro

salute SANITÀ E FRONTIERE DELLA MEDICINA

Perché è così arduo curare il Covid-19

Federico Mereta — a pag. 30





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 21 aprile 2020
Anno LXXVI - Numero 110 - € 1,20
Sant'Anselmo d'Aosta

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881
Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCB ROMA
Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

LA VERA COMPETIZIONE NEL GOVERNO

Corsa a chi racconta più bugie

Ressa agli sportelli bancari per avere subito i 25 mila euro E si torna a casa a mani vuote | *Un bluff pure i 10 mila euro promessi da Nicola Zingaretti finiti in un labirinto di pratiche* | *A denti stretti ora ammettono che l'applicazione sui telefonini non è anonima né volontaria*

Il Tempo di Oshø

Azzolina chiude le scuole, la Raggi vuole riaprirle

Novelli a pagina 15



segue a pagina 5

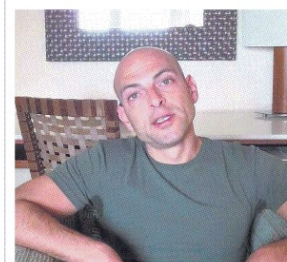
Ancora in attesa delle protezioni Zingaretti ammette gli errori sulle mascherine

Magliaro a pagina 2

Le nuove nomine delle partecipate Non risolvono problemi ma si spartiscono poltrone

Borriello a pagina 12

IL RICERCATORE SAVARINO «La Idrossiclorochina farmaco anti-malaria previene il Covid-19»



D'Angelo a pagina 9

Lazio, il virus mollerà la presa il 12 maggio

L'Osservatorio sulla salute fissa la data in cui la malattia si dovrebbe fermare

Il racconto choc di un ex detenuto

«In cella uno sull'altro altro che distanziamento»

Liburdi a pagina 18

... Il Lazio dovrebbe raggiungere zero contagi dal 12 maggio. La previsione arriva dall'Osservatorio sulla salute nelle Regioni. L'organismo coordinato da Walter Ricciardi delinea una mappa dell'Italia con le date presunte a partire da cui ogni regione dovrebbe iniziare a non avere più nuovi casi di infezioni dal coronavirus. **Martini a pagina 3**

Domani vertice decisivo

Spadafora gela il calcio «Ripresa non è scontata»

Pieretti a pagina 23

PEGASO
Università Telematica
La distanza che ci unisce
"Dietro ogni problema c'è un'opportunità."
Galileo Galilei
www.unipegaso.it 800.185.095

Impegna al meglio il tuo tempo, investi sulla tua formazione. Studia online dove vuoi e quando vuoi con la migliore formazione universitaria online d'Italia.

Da oggi studi e sostieni gli esami online.

www.unipegaso.it 800.185.095

Avviso ai lettori

Scoprite sul sito web de **IL TEMPO** le edicole aperte vicino casa
www.iltempo.it

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Approfitando del pubblico costretto in casa, Mediaset Extra ha riproposto vecchi programmi di successo, come ad esempio «La sai l'ultima?», che aveva come protagonisti Pippo Franco e Pamela Prati. È stato piacevole rivedere quel varietà, come peraltro è stato piacevole quando le teche Rai hanno riproposto i varietà che vedevano per regista Antonello Falqui e protagonisti Mina e la Carrà. Sempre Mediaset Extra, a metà aprile, ha trasmesso una maratona di film e partecipazioni televisive dedicate a Raimondo Vianello, a dieci anni dalla sua scomparsa. (...)

Segue a pagina 22

Martedì 21 Aprile 2020
Nuova serie - Anno 29 - Numero 93 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00*
Francia € 2,50



FINO A FINE ANNO
Fatture elettroniche con le vecchie specifiche
Ricca a pag. 29

TERZO SETTORE
Bilanci differenziati per piccoli e grandi enti
Ferriozzi a pag. 26

COMMERCIALISTI
Continuità aziendale, deroghe già dai bilanci 2019
Pollio a pag. 32

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
Rateizzazione tributi - La risoluzione del dipartimento delle finanze
E-fattura - Il provvedimento sulle specifiche tecniche
Coronavirus - Il documento della Fondazione commercialisti

GUIDA MANAGERIALE ALL'EMERGENZA VIRUS all'interno



L'Abi: i 25 mila euro in 24 ore

Patuelli promette tempi veloci, salvo intoppi tecnici. Raggiunto anche l'accordo sui finanziamenti a garanzia Sace. È quanto emerso nel videoforum di ItaliaOggi

Al via i finanziamenti per i lavoratori autonomi e le Pmi. Secondo Antonio Patuelli (Abi), da ieri le banche sono pronte a ricevere le domande di imprenditori e professionisti per i prestiti fino a 25 mila euro che «a meno di intoppi tecnici, saranno erogati in 24 ore». Raggiunto anche l'accordo per i finanziamenti con garanzia Sace: è quanto emerso al videoforum organizzato da ItaliaOggi insieme a ClassCnbc.

Sirio, il domatore
Paolo Panerai a pag. 16

Fincantieri, Bosh, Electrolux e Cucinelli: in queste aziende è ripresa la produzione



In attesa che parta la fase due, c'è chi già è ripartito. E non si tratta di piccole realtà ma di grandi stabilimenti: da Fincantieri a Bosh, da Electrolux a Cucinelli fino a Natuzzi, i cancelli sono stati riaperti per poter riprendere a produrre. Adottando misure di sicurezza contrattate con i sindacati, le industrie hanno potuto tornare operative in tempi rapidi. E anche il fashion rialza la testa: Gucci ha riaperto l'ArtLab di Scandicci (Fi), ricominciando a realizzare i prototipi di borse e scarpe, e Brunello Cucinelli, a Solomeo (Fg), il suo reparto stile. «Abbiamo riaperto con un 25% del personale e in più c'è chi è in smart working».

DIRITTO & ROVESCIO
La televisione francese CNews ha intervistato Luc Montagnier, premio Nobel per la Medicina nel 2008 per aver scoperto il virus dell'Aids, che ha fatto affermazioni serissime sul coronavirus. Ha negato che esso derivi dal marsoio degli animali di Wuhan. E ha dichiarato, sulla base di suoi accertamenti, che è stata inserita nel coronavirus una sequenza del virus dell'Aids. «L'operazione non può essere stata naturale perché richiede una manipolazione di biologi molecolari molto sofisticati». «Chi è stato?». «Non lo so, il mio compito è accertare i fatti, non fare supposizioni». «È perché è stato fatto?». «Forse per mettere a punto un vaccino contro l'Aids. C'è voglia di soffocare questa informazione. Un gruppo di qualificati ricercatori indiani era arrivato alle stesse conclusioni. Ma la loro pubblicazione è stata cancellata». Questo scoop clamoroso, che mentre scrive non è ancora stato ripreso dai vari Tg (o integralmente in prima serata) impazzisce sui web che molti, anche da noi, vorrebbero indagare. E, in questo caso, si capisce anche perché.

DULEVO INTERNATIONAL

insieme per proteggere l'ambiente

- miglior qualità di pulizia
- lavaggio e sanificazione
- massima efficienza di sanificazione
- filtraggio delle particelle fini PM10 del 99%
- accordo esclusivo per i filtri con GORE
- qualità dei filtri che durano nel tempo

MADE IN MOTOR VALLEY ITALY

www.dulevo.com
facebook.com/DulevoInternational/
linkedin.com/company/dulevo-international-spa/

Con «Ristrutturare casa» a € 6,00 in più, Con «Il decreto Cura Italia» a € 6,00 in più, Con «Credito alle imprese» a € 6,00 in più

LA NAZIONE

MARTEDÌ 21 aprile 2020 1,60 Euro **Nazionale** FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Verso la Fase 2
Prato, rivolta dei tessili: «Noi adesso riapriamo»
Gucci, si torna al lavoro
Morviducci a pagina 8



Per Regione e Comuni
Voto in Toscana L'ipotesi del 4 ottobre
Caroppo a pagina 11

ristora
INSTANT DRINKS

Contagiati in calo: è la prima volta

Sempre di meno in terapia intensiva. Lo studio: l'Umbria oggi libera dall'epidemia, la Lombardia a giugno App volontaria e mascherina obbligatoria, in arrivo le regole per poter circolare dopo il lockdown

Servizi, Marmo e Mimun da p. 2 a p. 15

Dibattito surreale sulle regionali
Morbo o no, il politico pensa alla poltrona

Pierfrancesco De Robertis

L'economia è messa come è messa, la gente sarà alla ricerca di una faticosa normalità, ma la politica tenta l'ennesimo scippo alla rappresentatività e forse anche alla decenza: il voto regionale e amministrativo in piena estate. Assecondando una richiesta che veniva più o meno formalmente dalle stesse Regioni coinvolte (le sei al voto: Veneto, Toscana, Puglia, Campania, Marche e Liguria oltre a numerosi capoluoghi, in totale quasi venticinque milioni di cittadini), la bozza entrata ieri mattina in cdm prevedeva lo spostamento delle regionali al 12 luglio, con la campagna elettorale da fine maggio e la raccolta delle firme a inizio maggio.

Continua a pagina 3

BUONE NOTIZIE IN VISTA DELL'ESTATE, IL VIRUS NON RESISTE IN MARE
INTERVISTA A REZZA: POTREMO FARE IL BAGNO E STARE IN SPIAGGIA

BANDIERA BLU
Farruggia a pagina 13

DALLE CITTÀ
Firenze

Lockdown Uffici Allarme Schmidt «Persi 10 milioni in soli due mesi»
Mugnaini in Cronaca

Firenze
Piano anti traffico Tre fasce orarie per la ripartenza
Fichera in Cronaca

Firenze
Crisi ristoratori Insegne accese per protesta
Conte in Cronaca

Parla Giampiero Maioli di Crédit Agricole
«Dico no al catastrofismo L'Italia reagirà alla crisi»
Brambilla a pagina 9

Fedeli in rivolta. Un sacerdote sfida i carabinieri
I vescovi al governo «Basta, si torna a messa»
Fabrizio e Ruggeri a pagina 16

Prova Sustenium Bioritmo 3

oltre 70 benefici* per il tuo benessere fisico e mentale.

- MUSCOLI
- SISTEMA IMMUNITARIO
- BELLEZZA DI PELLE, UNGHIE E CAPELLI
- DSSA
- MENTE
- FUNZIONE CARDIACA

*Indicazioni sulla salute approvate per le vitamine e i minerali combinati nel prodotto. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli

Anno 45 - N°95

Martedì 21 aprile 2020

In Italia € 1,50

Per la prima volta dopo due mesi **calano i malati**, ma resta l'emergenza Milano. **Sulla app i dubbi** di Google e Apple **Timmermans, Ue: dite sì al Mes, serve ai vostri medici eroi**

L'Italia che guarisce

Conte frena la Lombardia. Il 4 maggio riaperture parziali, il 18 i negozi

i servizi • da pagina 2 a pagina 21

L'analisi

Tre Paesi da unire in uno solo

di **Massimo Giannini**

È atroce dirlo. Ma di fronte al contagio che rallenta ma non crolla, la domanda cruciale rimane senza risposta. Quanto manca all'alba non lo sappiamo ancora. E purtroppo non lo scopriremo solo vivendo (come cantava il poeta), ma anche morendo. La Penisola è martoriata e frammentata, in ogni senso. Ormai esistono tre Italie diverse. C'è un'Italia rossa, quella dove si riducono appena le terapie intensive ma si muore ancora troppo: Lombardia, Marche, Piemonte. C'è un'Italia rosa, dove si muore meno ma ci si ammala ancora troppo.

• continua a pagina 28

Effetto virus

Giorno storico Il petrolio va sottozero

di **Federico Rampini**

Il petrolio va sottozero, i produttori pagano chi viene a prenderselo: ecco l'ultima aberrazione di questa crisi. Il paradosso purtroppo nasconde una realtà tragica, quel prezzo assurdo è il termometro impazzito della depressione economica. La disperazione dei produttori di petrolio, con una domanda crollata e le capacità di stoccaggio esaurite, li ha costretti all'impensabile: pagare i clienti purché accettino di prendersi le eccedenze di quello che un tempo chiamavamo "oro nero".

• a pagina 11 con un articolo di **Luca Pagni**

Mattia Maestri, ecco il paziente 1



▲ A casa Mattia Maestri, 37 anni, a Codogno (Lodi) GIAMPAOLO VISETTI/REPUBBLICA

“Credevo di essere morto Mi ha salvato mia figlia”

“Sono ancora debole, spesso devo mettermi a letto In ospedale ho scoperto che cos'è la generosità”

dal nostro inviato **Giampaolo Visetti** • a pagina 7

L'attacco a Repubblica

Le minacce e il vuoto intorno

di **Francesco Merlo**

Da mesi il direttore di *Repubblica* è minacciato di morte: per lettera, attraverso Twitter e Facebook, con fotomontaggi di esecuzioni, *calambour* macabri, svastiche, pistole puntate, bare, e tutti i simboli associativi e fisiologici degli estremisti e degli ultra, roba da esegesi del plebeismo con l'uso del k, lo schizofascismo, la xenofobia dei nazisemi, e le parole “comunista” ed “ebreo” usate per offendere, un po' come l'Anna Frank evocata dagli irriducibili tifosi laziali contro i romanisti e viceversa.

• continua a pagina 29

“Basta con Bella Ciao”

Così i neofascisti vogliono cancellare il 25 aprile

di **Paolo Berizzi**



• a pagina 23

#iorestoacasa

i libri non hanno pareti

Carocci @ editore

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesio, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con DVD Montalbano €11,40

NZ



Crusca "Così le metafore belliche possono mobilitare la popolazione"

COLLOQUIO DI TADDELUCCI COL PRESIDENTE DELL'ACCADEMIA - P. 17

Lingua ribelle Da simbolo Stones a icona globale per cinquant'anni

GIULIA ZONCA - P. 29



Tuttosalute Cosa accade nella psiche durante il periodo dell'autoreclusione

NICLA PANCIERA - P. 33



LA STAMPA



MARTEDÌ 21 APRILE 2020

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.108 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DDB-TO II www.lastampa.it GNN



Petrolio inventuto La quotazione crolla sotto lo zero

PAOLO MASTROLILLI - P. 2

Un barile costa meno di un caffè

MARIO DEAGLIO - P. 3

LE IDEE

PANDEMIA E MORALE

Il dolore offeso dalle prediche sul virus killer

BERNARD-HENRI LÉVY

Ci sono cose che sono sempre più disturbanti da ascoltare. Cose come: «Ho visto un'anatra attraversare gli Champs-Élysées; una cincia alla mia finestra; il cielo non è mai stato così blu, né la natura così pura, né la città così vuota, come ai tempi del coronavirus». Non che io sia meno sensibile di altri alla bellezza delle cose. Ma c'è qualcosa di non detto in questa meraviglia: l'idea che nel virus ci sia del buono, che abbia una virtù nascosta e che ci sia almeno una parte della sua opera di morte di cui forse ci si dovrebbe rallegrare, deo gratias. Come per caso, una tentazione si insinua in alcuni dei nostri commentatori e tribuni: dimenticare la sofferenza delle persone. - P. 21

INTERVISTA A KEPEL

"Gli islamisti pronti a sfruttare ogni protesta"

FRANCESCA PACI

Nello spicchio di mondo che Gilles Kepel osserva, scendendo a fare la spesa per cucinare poi per la famiglia, c'è l'orizzonte parigino bloccato come ovunque dal Covid e c'è il futuro prossimo: quello in cui, dice il celebre islamologo francese, torneremo a preoccuparci del terrorismo di ieri. Con qualche differenza, perché, sia o meno la peste del nuovo Millennio, il virus ha terremotato anche la mezzaluna a Sud del Mediterraneo e l'Europa deve prepararsi alle scosse in arrivo. «Siamo ancora totalmente concentrati sul Covid ed è normale, anche se bisogna ammettere che, trattandosi di un fenomeno nuovo, non abbiamo reagito proprio razionalmente». - P. 27

PER LA PRIMA VOLTA CALA IL NUMERO DEI MALATI: NESSUN CONTAGIO A NAPOLI, VUOTO IL PRONTO SOCCORSO A BERGAMO

Regioni, due fronti anti-governo

Contestazione sul piano di avvio della fase due e sullo spostamento in autunno delle amministrative. Scoppia il caso della app Immuni contro l'infezione: dubbi sulla privacy e sui finanziamenti cinesi

LE NOMINE NELLE GRANDI AZIENDE

IL RITORNO DEL METODO CENCELLI

MARCO ZATTERIN

Per rinnovare i vertici delle grandi aziende di stato, il governo ha fatto ricorso al metodo classico, con un Cencelli 4.0. - P. 25 - BARBERA - P. 7

Le Regioni aprono un doppio fronte contro il governo. Contestati il piano di avvio della "fase due" e il rinvio delle amministrative in autunno. Le cifre sull'epidemia di coronavirus evidenziano, per la prima volta, il calo del numero dei malati: spicca il "contagio zero" a Napoli mentre si svuota il pronto soccorso dell'ospedale di Bergamo. Scoppia il caso della app Immuni: dubbi su privacy e finanziamenti cinesi. - PP. 4-19-25

LA RIPARTENZA

Come cambieranno le nostre città: a scuola coi turni e impiegati a casa La previsione di Ratti: più alloggi meno uffici

CAPURSO, OLIVO E POLETTI - PP. 8-9

DUELLO FRA POTENZE

E' sfida Usa-Russia sugli aiuti all'Italia Putin: investiamo sugli scambi Trump: 100 milioni per la ripresa

GIUSEPPE AGLIASTRO - P. 20

BUONGIORNO

L'immunità del gregge

MATTIA FELTRI

Tempo fa, siccome mi serviva per un articolo, ho cercato su Google il prezzo di un modello di Rolex. Per sei mesi, non appena aprivo Internet, mi sono arrivate irrinunciabili offerte di Rolex. Volevo scrivere grazie, siete di molto gentili, però io non ho bisogno di un Rolex. Ma non sapevo a chi scrivere, finché quel qualcuno o qualcosa che aveva intercettato il mio interessamento ai Rolex non si è arreso. Adesso cerco di vendermi dischi di Glenn Gould, appartamenti a Manhattan, scarpe chiodate (forse inavvertitamente ho cliccato su una pubblicità di scarpe chiodate). Questo è quanto sanno di me, e me lo dicono, e chissà quanto altro sanno senza dirmelo. Ora siamo comprensibilmente perplessi per Immuni, la app da scaricare solo se si vuole (ma non è così vero, perché chi non vuole non potrà spostarsi liberamente)

di modo che il governo tracci la nostra storia clinica e i nostri movimenti, e amministrati la fase due scongiurando una ripresa dell'epidemia. Probabilmente ci fa paura che sia un'incombente di Stato, ma ho il sospetto che se la app fosse stata lanciata da Facebook o da Apple come l'ultimo ritrovato della modernità per proteggere sé e gli altri, l'avremmo fatta nostra con lo spirito di chi vive col Sole in fronte. Sarebbe bello se si avviasse una discussione all'altezza dell'enormità della faccenda, e cioè su quanto siamo disposti a cedere della nostra segretezza, e dunque della nostra libertà, in cambio di una vita sicura e comoda, ma non si vuole sembrare spericolatamente ottimisti. Quando proporranno la app che segnala i debitori o i pregiudicati o i tossicodipendenti, sarà un passo in più del gregge verso l'ovile. —

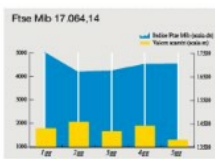
Prova Sustenium Bioritmo 3

oltre 70 benefici* per il tuo benessere fisico e mentale.

- MUSCOLI
- SISTEMA IMMUNITARIO
- BELLEZZA DI PELLE, UNGHIE E CAPELLI
- SISA
- MENTE
- FUNZIONE COGNITIVA

*Relazione sulla salute approvata per la valutazione e i normali consumi nel prodotto. Gli integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta sana, equilibrata e di una vita di stile sano.





BORSA +0,06% 1€ = \$1,0860

| BORSE ESTERE | | INDICATORI | |
|--------------|--------|---------------|---------|
| Dow Jones | 23.786 | Euro-Storline | 0,8734 |
| Nasdaq | 8.615 | Euro-Yen | 117,11 |
| S&P 500 | 2.827 | Euro-Fr.Su. | 1,0918 |
| Hsny | 19.806 | Euro-Yuan | 7,8819 |
| Francofort | 10.676 | Btp 10 Y | 1,7631 |
| Zurigo | 8.788 | Bund 10 Y | -0,8941 |
| London | 5.813 | FUTURE | |
| Parigi | 4.828 | Euro-Btp | 137,89 |
| VALUTE | | Euro-Doll. | 175,89 |
| Euro-Dollaro | 1,0860 | Fiat Mb | 17,056 |

Pagamenti, Google prepara la card e lancia sfida ad Apple

Il motore di ricerca sta sviluppando una carta di debito, sia fisica che virtuale, che si appoggerà al sistema Google Pay

Costa a pagina 15



Hugo Boss lancia la sfida menswear

Il gruppo tedesco da 2,9 mld di ricavi spinge sul digitale Palazzi in MF Fashion

Anno XXXI n. 078 Martedì 21 Aprile 2020

€2,00 *Classedtori*



IN EDICOLA

IL MIGLIOR AVVOCATO E I MIGLIORI STUDI LEGALI CORPORATE 2020

OLTRE 350 pagine

RICHIEDILO AL TUO EDICOLANTE oppure scrivi a servizioclienti@class.it

SOTTOZERO PER LA PRIMA VOLTA IL WTI VA IN NEGATIVO: È IL SIMBOLO DI UNA CRISI ECONOMICA EPOCALE

Raschiato il fondo del barile

Mentre il petrolio resta bloccato sulle navi, scoppia il caso delle prossime sofferenze: serve subito una bad bank Fitch ammonisce il mercato: il 95% degli istituti di credito ha prospettive negative. Bce studia una soluzione Merkel apre al Recovery Fund, la Spagna ha una sua ricetta, Conte vuole gli eurobond. La Ue brancola nel buio Il governo corre ai ripari e pensa di correggere il decreto Liquidità per dare prestiti anche alle imprese con incagli

BOND E AUMENTI: SOLO A PIAZZA AFFARI IL MERCATO DEI CAPITALI SI È BLOCCATO



IFURBETTI DELL'EMERGENZA

In Usa e Germania hacker e speculatori vanno all'assalto degli aiuti pubblici

NAVI DA CROCIERA

In bilico le commesse di Carnival a Fincantieri

EFFETTO DOMINO

Gli assicuratori del credito si appellano al governo per evitare una catena di default



(servizi da pagina 2 a pagina 12 e alle pagine 16 e 17)



insieme per proteggere l'ambiente

- miglior qualità di pulizia
- lavaggio e sanificazione
- massima efficienza di sanificazione
- filtraggio delle particelle fini PM10 del 99%
- accordo esclusivo per i filtri con GORE
- qualità dei filtri che durano nel tempo



MADE IN MOTOR VALLEY ITALY



www.dulevo.com
facebook.com/DulevoInternational/
linkedin.com/company/dulevo-international-spa/

Trieste e il suo porto lanciano la sfida internazionale

Il 29 aprile alle ore 21 su Telequattro e in diretta streaming su Facebook. Hub aperto sui mercati dell'est europeo, asse di penetrazione delle merci da Medio e Estremo Oriente, le potenzialità del regime di zona franca Trieste unica città porto italiana in grado di svolgere un ruolo strategico a livello internazionale. Il lancio a lunga gittata di questa idea-progetto che riguarda l'interscambio mondiale, interessa direttamente tutta la parte dell'Europa, quella dell'est, che continua a crescere e ha potenzialità inesplorate derivanti dallo status di area franca, sarà oggetto di un confronto pubblico il 29 aprile prossimo a Trieste all'interno della trasmissione 'Trieste Città Mondo' su Telequattro, che sarà condotta da Ferdinando Avarino. Aprirà il confronto il prof. Giulio Sapelli, economista ed esperto di geo-politica; interverranno quindi Davide Burani (direttore public affairs dell'American Chamber of Commerce in Italia) Cesare Moscati, direttore della Camera di Commercio Italia-Israele e Ettore Pollicardo, Presidente di Bureau Veritas Italia con responsabilità su tutto l'est europeo. In studio è prevista la presenza di Zeno D'Agostino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, di Fabrizio Zerbini, chairman del Trieste Marine Terminal, Enrico Samer, Presidente dell'omonimo gruppo, Angelo Aulicino, Direttore generale di Alpe Adria. Il confronto muove dalla possibilità di rilancio dell'idea di zona franca, nonché del porto come unico hub internazionale d'Italia, come la porta commerciale di un territorio esteso e il terminale di un corridoio che risale tutta la parte orientale dell'Europa, sino all'Ucraina e al Baltico, e, in prospezione, sino alla Russia. L'incontro ha come presupposto l'unicità di Trieste fra le città italiane, unica a disporre di storia, presente, futuro, normative e trattati in grado di farne davvero una città di servizi internazionali, favorita dalla vicinanza con i mercati che crescono e dalla presenza strategica del porto sulle rotte di grandi collegamenti internazionali.



Informazioni Marittime

Trieste

Porto di Trieste potenzia collegamenti con Austria e Repubblica Ceca

Servizi ferroviari curati da Alpe Adria, TO Delta e Rail Cargo Operator

Aumenta la frequenza dei treni merci intermodali tra il **porto di Trieste** e alcuni importanti hub austriaci, con i servizi curati da Alpe Adria, TO Delta e Rail Cargo Operator. In particolare, è stato ha aggiunto un treno completo che da **Trieste** triangola Vienna e Linz con due circolazioni a settimana; un treno diretto tra **Trieste** e Vienna, dedicato soprattutto alla Msc, con una circolazione a settimana; un treno diretto che collega **Trieste** e Salisburgo, fino a due circolazioni settimanali; un collegamento ad hoc a carro singolo che funge da riserva per domanda di volumi aggiuntivi, che collega Wolfurt, Salisburgo, Linz e Vienna. Il **porto** ha potenziato anche il collegamento con la Repubblica Ceca, dedicato soprattutto alle imprese del territorio circostante, attivando una tradotta interna, nata dalla collaborazione tra Adriafer e Alpe Adria, che inoltra sia le unità intermodali cariche di prodotti industriali, sia i semirimorchi e le casse mobili sbarcate dalle navi ro-ro della compagnia Dfds.



Trieste lancia la sua sfida internazionale

Hub aperto sui mercati dell' est europeo, asse di penetrazione delle merci da Medio e Estremo Oriente, le potenzialità del regime di zona franca Trieste, 20 aprile 2020 - Trieste unica città porto italiana in grado di svolgere un ruolo strategico a livello internazionale. Il lancio a lunga gittata di questa idea-progetto che riguarda l' interscambio mondiale, interessa direttamente tutta la parte dell' Europa, quella dell' est, che continua a crescere e ha potenzialità inesplorate derivanti dallo status di area franca, sarà oggetto di un confronto pubblico il 29 aprile prossimo a Trieste all' interno della trasmissione "Trieste Città Mondo" su Telequattro, che sarà condotta da Ferdinando Avarino. Aprirà il confronto il prof. Giulio Sapelli, economista ed esperto di geo-politica; intervengono quindi Davide Burani (direttore public affairs dell' American Chamber of Commerce in Italia) Cesare Moscati, direttore della Camera di Commercio Italia-Israel e Ettore Pollicardo, Presidente di Bureau Veritas Italia con responsabilità su tutto l' est europeo. In studio è prevista la presenza di Zeno D' Agostino, Presidente dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale, di Fabrizio Zerbini, chairman del Trieste Marine Terminal, Enrico Samer, Presidente dell' omonimo gruppo, Angelo Aulicino, Direttore generale di Alpe Adria. Il confronto muove dalla possibilità di rilancio dell' idea di zona franca, nonché del porto come unico hub internazionale d' Italia, come la porta commerciale di un territorio esteso e il terminale di un corridoio che risale tutta la parte orientale dell' Europa, sino all' Ucraina e al Baltico, e, in prospezione, sino alla Russia. L' incontro ha come presupposto l' unicità di Trieste fra le città italiane, unica a disporre di storia, presente, futuro, normative e trattati in grado di farne davvero una città di servizi internazionali, favorita dalla vicinanza con i mercati che crescono e dalla presenza strategica del porto sulle rotte di grandi collegamenti internazionali.



Trieste Prima

Trieste

Il "caso" della nave ospedale non convince, parte della politica si schiera con gli alberghi

Il "caso" della nave suscita qualche malumore a livello di Federalberghi e all'interno dei partiti. Atteso l'esito di una riunione con la Regione stessa

NICOLÒ GIRALDI

La politica triestina si schiera con gli albergatori e dice no all'ipotesi della nave ospedale di Grandi Navi Veloci del gruppo Msc. L'idea emersa in questi giorni non sembra aver riscosso grandi apprezzamenti, soprattutto perché sul tavolo, in tempi non sospetti, ci sarebbe già stata la proposta di Federalberghi con la messa a disposizione di nove strutture ricettive per far fronte all'emergenza. I commenti tra la classe politica triestina sono pochi quelli che si soffermano e puntano il dito sulla natura economica del contratto tra la Regione e Msc. Come riportato ieri 19 aprile da Il Piccolo nell'articolo a firma di Diego D'Amelio, al momento le cifre sarebbero top secret. Ma la primavera del nostro scontento, modificando il titolo di un celebre libro di John Steinbeck, ha coinvolto anche il sindaco Roberto Dipiazza che ha avanzato le sue perplessità sull'operazione all'emittente televisiva locale Telequattro. Anche la parlamentare del Partito democratico Debora Serracchiani non è convinta. In ballo, secondo alcune fonti, ci sarebbe un accordo dalle cifre molto alte. La contrarietà dei politici triestini (sia maggioranza che opposizione) sono combattuti. Debora Serracchiani parla di "annuncio shock e una sconfitta storica", mentre Walter Zalukar e Roberto Cosolini scelgono la via dell'interrogazione. Secondo il dem l'utilizzo di una nave che vada ad isolare i pazienti delle case di riposo "non è la soluzione". Per l'ex sindaco di Trieste nell'operazione nave-ospedale "ci sono troppi punti di domanda". Il tuo browser non può riprodurre il video. Devi disattivare ad-block per riprodurre il video. Spot Il video non può essere riprodotto: riprova più tardi. Attendi solo un istante . . . Forse potrebbe interessarti . . . Il nodo è relativo alla contrapposizione venutasi a creare tra Regione e Federalberghi a cui, al di là di posizioni ufficiali, l'idea non è piaciuta per niente. Per il momento la questione subisce un rimpallo anche politico. Sia il sindaco di Trieste che il presidente dell'**Autorità Portuale** Zeno D'Agostino si smarcano e rimandano alla Regione. Oggi 20 aprile si è tenuta una riunione tra Federalberghi e l'Azienda Sanitaria in merito al "caso". Infine sono attese altre prese di posizione da parte di partiti della maggioranza.



Nave ospedale, Cosolini (PD): Scelta sbagliata, si punti piuttosto su hotel

L'utilizzo di una nave, ormeggiata nel porto di Trieste, per tenere in isolamento i pazienti delle case di riposo positivi e che non necessitano di ospedalizzazione, non ci convince, non è la soluzione. La situazione preoccupante delle strutture per anziani, anche se tardivamente, può essere tamponata ad esempio attraverso l'utilizzo delle strutture alberghiere disponibili nel capoluogo regionale. Arrivati a questo punto, i tempi di allestimento di una nave non farebbero che aggravare ancor più una situazione che già è andata oltre i limiti. Lo afferma il consigliere regionale del Pd, Roberto Cosolini, membro della 3^a commissione Salute, che oggi ha depositato un'interrogazione rivolta al presidente della Regione Fvg, Massimiliano Fedriga e all'assessore alla Salute, Riccardo Riccardi, per chiarire quale sia il motivo della scelta con la quale la Giunta regionale avrebbe affidato un incarico per l'allestimento di una nave ormeggiata al porto di Trieste come struttura adatta al ricovero di pazienti Covid-19 provenienti dalle case di riposo di Trieste che non possono più essere curati in queste strutture. Secondo Cosolini ci sono troppi punti di domanda su questa vicenda.

Secondo quali criteri la Giunta regionale ha scelto la soluzione nave ospedale anziché puntare su idonee strutture alberghiere che presentino tutti i requisiti per ospitare i pazienti Covid-19 delle case di riposo? chiede l'esponente dem. Temo ci siano tempi più lunghi e maggiori costi, e il pagamento andrà a una grande compagnia non regionale, mentre usare alberghi, ovviamente idonei, darebbe una piccola ricaduta su un pezzo di economia locale in palese difficoltà. E infine, conclude quanti posti verranno allestiti, con quali tempistiche e con quali costi complessivi stimati. Temiamo, purtroppo, che le scelte della Giunta possano non corrispondere con la velocità di risposte, visto il tempo già trascorso.



La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

Nel porto di Savona traffici in calo del 60% e crociere bloccate

Pesante l'effetto sulle giornate di lavoro in banchina e anche sull'indotto per le forniture di servizi e generi di consumo

ELENA ROMANATO **SAVONA** L'effetto Covid sul **porto** di **Savona** fa crollare i traffici e sono un centinaio i lavoratori in cassa integrazione a rotazione. Se le crociere sono al palo e Costa ha deciso di fermare le proprie navi fino al 30 maggio, per il resto dei traffici del **porto** commerciale di **Savona** la stima del calo per il mese di aprile è tra il 50% e il 60%. I collegamenti ro/ro (trasporto di auto e altri veicoli) di Grimaldi con la Spagna, ad esempio, hanno viaggiato su volumi ridotti a marzo, ma con lo sviluppo del virus in Spagna e nel resto del mondo sono ulteriormente calati. «La produzione di auto è ferma e i concessionari sono chiusi - spiega Alessandro Berta direttore dell'Unione Industriali - e questo fattore ha inevitabilmente una ricaduta sui traffici. Quelli di rinfuse e metalli si sono praticamente fermi e ad aprile prevediamo un netto calo dei traffici, una stima tra il 50%, e il 60% in meno. I prodotti freschi e la frutta del Reefer Terminal, invece, stanno tenendo. La piattaforma di Apm Terminal sta lavorando anche se non c'è stata la crescita che ci si aspettava in condizioni normali. Maersk ha scelto Vado come **porto** core e questo fa sì che si continui a lavorare con navi di grandi dimensioni». Tutti gli occhi ora sono puntati sulla task force che dovrà preparare la famosa «fase2», quella della ripresa delle attività ma che dovrebbe prevedere anche una serie di limitazioni e regole per la sicurezza dal contagio. «A maggio dovrebbe partire qualcosa - conclude Berta - e ci auguriamo che a giugno si sia in grado di poter lavorare. La situazione è veramente difficile». Un discorso a parte merita il settore crociere, fermo da due mesi. Dopo i casi di Covid che hanno colpito gran parte delle navi Costa in crociera in varie parti del mondo, la compagnia ha deciso di interrompere i viaggi fino al 30 maggio. Secondo uno studio che era stato commissionato da Confcommercio nel 2012 ad una società di Torino, i croceristi che transitano in città spendono in media 35 euro a testa. Il loro numero era stato stimato sulle 250 mila persone nel 2012, poi aggiornato a 400 mila persone dal presidente Bertino nel 2016 (per una stima di oltre 1,1 milioni si spesa complessiva). Il problema del fermo delle crociere riguarda anche l'indotto che comprende più settori, dai servizi ai crocieristi all'interno dell'area portuale (come parcheggio delle auto dei crocieristi) al loro trasporto all'esterno (bus, pullman e taxi) alle forniture, approvvigionamenti e servizi per le navi. Un indotto stimato intorno ai 700 lavoratori. - © RIPRODUZIONE RISERVATA

ELENA ROMANATO



La politica sparita e la Città di Savona messa in sonno

Il punto di Bruno Spagnoletti

L' impatto del dramma Covid-19, ha ulteriormente acuito le già gravi criticità della Politica savonese ed evidenziato non solo le carenze strutturali e infrastrutturali della Città, le crisi acclamate, ma anche la stitichezza delle idee progettuali innovative sul futuro della Città; e, soprattutto, l' abulia della Amministrazione Comunale nella capacità di garantire risposte ai cittadini, alle attività produttive, alle diseguaglianze e alla rilevante percentuale di over 65 residenti nell' emergenza degli oltre due mesi di sospensione della vita sociale e delle conseguenti prigionie e isolamenti. Ciò che è, ancora più grave, sta nella amara constatazione che gli effetti della pandemia - per uno strano destino - si sono sommati alla devastazione della Città a causa delle alluvioni, dei disastri idrogeologici e dei pesanti danni già pagati nell' autunno dello scorso anno. In una siffatta intricata situazione colpisce, altresì, la penuria delle risposte della Politica; un teatrino esclusivamente dominato dal chiacchiericcio sulle elezioni regionali sino alla fine del mese di gennaio scorso e, poi addirittura "scomparso" dallo scenario della pandemia in termini di risposte autonome e proprie di una Amministrazione Comunale che si rispetti. Se è surreale l' effetto della Città vuota, è imbarazzante il vuoto pneumatico della Politica savonese! Se da un lato abbiamo potuto assistere a performance comiche delle polemiche sulla sanificazione tra la Sindaca Ilaria Caprioglio e il Presidente del Consiglio Comunale Renato Giusto, quasi ad attualizzare i mugugni e i maneggi "per maritare la figlia" tra Gigia Gaioni e Gilberto Govi o agli scontri palesemente tattici e vuoti di qualsivoglia contenuto tra la Sindaca e il suo Vice Sindaco Massimo Arecco, a rinverdire le gag tra Morgan e Bugo; dall' altro lato le criticità prima dell' emergenza virus, restano tali e quali anche nella fase ex-post di riapertura progressiva della Città. Criticità note che si possono riassumere nel degrado della pulizia e del decoro urbano; una deriva negativa davvero non commisurabile allo stato della Città di quattro anni fa; almeno sul fronte della pulizia e della vivibilità diffusa; un decadimento progressivo nonostante l' aumento della Tari (tra le più alte del Paese). La Città sta subendo la completa assenza di misure di sostegno alla crisi di interi settori vitali a partire dal Commercio e dal Turismo integrato, alla valorizzazione del patrimonio culturale, dalle carenze di ruolo sulle politiche infrastrutturali, dalla imbarazzante penuria di funzione nel coordinamento del Capoluogo sull' area larga nella promozione di servizi orizzontali (delegata ad una Provincia in esaurimento di funzioni), dall' insufficienza delle azioni di sostegno all' area di crisi complessa, dall' impatto ambientale delle navi da crociera sulla Darsena e sul Centro, dalla sudditanza al Gruppo Costa e, soprattutto, dalla relazione Porto e Città. Nessuna Città portuale in Italia, ma ancora più in Europa e nel Mondo, può essere paragonata all' assenza di ruolo, di progetto e di autonomia nella gestione territoriale delle aree demaniali come Savona; una Amministrazione che ha rinunciato anche solo a contraddire le scelte dell' Authority e ha esercitato una funzione supina e sostanzialmente delegante a Rappresentanti dell' **Autorità di Sistema** cooptati e non eletti da nessuno; proconsoli savonesi di Genova che pur hanno fatto e disfatto nella governance territoriale come nel caso paradigmatico della Margonara e della Madonnetta e dell' uso improprio del Parco del Priamar, trasformato in Kasbah di Tangeri. Nel processo di sparizione della politica savonese (dispiace dirlo) si è particolarmente distinta la Lega savonese. La Lega ha bucato quasi tutte le attese di cambiamento che aveva suscitato e la cosiddetta ruspa è rimasta bloccata in qualche bunker e sacrificata a più di un inciucio e di compromesso con gli altri Partiti di



maggioranza e, persino di opposizione; un Partito che, in Consiglio comunale è potenzialmente una falange, ma che, nell' esercizio del suo ruolo, difetta assai di qualità e di capacità di traino



Savona News

Savona, Vado

programmatico, ridotto com'è a pura testimonianza di qualche slogan nazional popolare su sicurezza, ordine pubblico e immigrazione. Il Vicesindaco non ha mai inciso né nella gestione delle sue importanti deleghe e, tantomeno, nel ruolo di Capo del Partito di maggioranza e nel coordinamento generale della gestione amministrativa. Per un anno è stato letteralmente espropriato di ruolo dal vero capo della Lega (l'ex assessore alla Sicurezza, ora senatore Paolo Ripamonti) e nei tre anni successivi, è stato sostanzialmente etero diretto da Commissari e Segretari esterni, relegato ad un ruolo di cassa di risonanza e di trombone delle colpe Ata di "Quelli di Prima", mentre l'assessore Montaldo d'intesa con Ripamonti nominava, a sua insaputa, Presidente e Amministratore Delegato e dava l'ultimo colpo di credibilità al rilancio industriale della Multiservizi, facendo marcire l'impresa e rendere impresentabile la città in termini di pulizia e decoro. Sembrano scene dal film Amici Miei, le brutte figure di Arecco sul cosiddetto Piano del Traffico: tutta fuffa e nessuna sostanza e sugli annunci pubblici rientrati dopo la tirata d'orecchio di Ilaria. La Sindaco, per dirla tutta, ha abbastanza veleggiato basso, bordesando e cabotando più sull'apparire che sull'essere e sul fare; con l'unica positiva eccezione di aver saputo tenere dritta la barra dell'antifascismo e dei valori della resistenza in una Città Medaglia d'oro al valor militare nella guerra di Liberazione: bisogna darle merito: chapeau! Le va anche riconosciuta una scaltrezza politica, non scontata, con il suo nient alla candidatura nelle ultime elezioni regionali e il recente "gran rifiuto" della candidatura regionale, dopo aver fiutato gattopardesche trame del duo Toti - Scaiola e avvertito alti rischi di trombatura. Passeranno, però, alla storia della Città. Le sue gaffe e le sue cadute di popolarità su Ordinanza sotto Natale pipì cani e deiezioni in via Paleocapa (sul marciapiede ma non sul bordo strada), la supercazzola su Savona prima Città per sostenibilità certificata Gold Leed for Cities in Europa, la caduta libera nel tranello del Cippo in memoria dei caduti delle forze armate, comprese le famigerate camice nere e via di questo passo sempre alla ricerca dell'apparire per avere un posto nel parterre de rois dell'evento, della comunicazione e della visibilità mediatica a prescindere! La maggioranza appare sempre più litigiosa e frantumata; i sussurri provenienti dal Palazzo amplificano, addirittura, l'incomunicabilità, il gelo e la rottura non solo politica ma anche relazionale e personale tra gli Assessori della Lega e il resto della Giunta Sindaca in testa. Dal punto di vista programmatico e politico la Giunta sarebbe arrivata, già da tempo, al Capolinea, frenata prima soltanto dalla imminente scadenza delle elezioni regionali e dalla intesa di "ferro" del duo Toti - Rixi e ora dall'emergenza pandemica. In questo quadro è stata emblematica l'ultima seduta utile per l'approvazione del Bilancio in bilico sino all'ultimo respiro; i consiglieri della Lega contrari a garantire ancora linfa e vita al vero Sindaco di Savona (Silvano Montaldo, peraltro uno dei pochi competenti in Giunta) sono stati precettati dal Ras della Lega (Sen. Paolo Ripamonti) e convinti a desistere in zona Cesarini, con molte riluttanze e mal di pancia affatto metabolizzate. La desolazione politica savonese non può non investire anche le opposizioni! Il PD indebolito prima dalla litigiosità interna sotterranea e permanente e, poi dall'exit della Capogruppo Barbara Pasquali verso Italia Viva di Matteo Renzi, con la conseguente costituzione di un gruppo autonomo in compagnia di Elda Olin Verney (ex Gruppo misto ed ex lista Caprioglio). L'opposizione del PD e di Italia Viva si esplicita, soprattutto, sui media e sui social senza mai incidere sulle scelte della Giunta e del Consiglio (almeno sulle misure rilevanti e strategiche) e ne ha avuto occasioni e opportunità sprecate. I maligni insinuano l'esistenza di un Patto surrettizio per arrivare alla fine della legislatura senza scosse, anche perché il PD e il Centro Sinistra restano in alto mare sulle possibili alternative e non ha ancora rinunciato ad un eventuale "inciucio" con Forza Italia. Il Movimento 5S fa quel che può con le poche forze rimaste (ma con un instancabile Manuel Meles). L'unico che - non solo nelle sedi istituzionali del Consiglio e delle commissioni, ma anche nelle relazioni con la società civile - è il giovane consigliere di sinistra Marco Ravera. Della gestione dell'emergenza covid-19 scriveremo prossimamente; vorrei solo anticipare un giudizio di "non pervenuti"! Sindaco e Giunta si sono limitati a diffondere e attuare decisioni di altri livelli istituzionali (Governo e Regione) con l'unica

positiva eccezione dello slittamento di poche imposte comunali e la misura a termine della gratuità dei parcheggi e della alzata delle sbarre nei park pubblici a pagamento. L' ultima perla della politica dell' apparire della Sindaca è l' ordinanza sulla obbligatorietà dell' uso di mascherine e guanti per tutti i savonesi: giusto (elementare Watson)! La Sindaco ha tutto il diritto ed il dovere



Savona News

Savona, Vado

di emettere ordinanze per la prevenzione e la tutela della salute pubblica; peccato che i DDP spesso non si trovano e costano oltre 10 euro! E, invece, dovrebbero essere disponibili e gratuiti. Se Tu Sindaca mi obblighi a essere ligio ad un dovere di cittadinanza, hai anche il dovere di mettermi nella condizione di esercitare il mio dovere e di rispettare il mio diritto di cittadinanza: tertium non datur!

Corsica Ferries lancia una nuova linea fra Savona e Golfo Aranci

La compagnia di navigazione Corsica Ferries per quest'estate ha in serbo una novità interessante in termini di collegamenti marittimi serviti nel nostro Paese. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY la società guidata da Pierre Mattei ha infatti in previsione l'apertura di una nuova linea che collegherà la base italiana di Vado Ligure (Savona) con il suo porto in Sardegna, vale a dire Golfo Aranci. La tratta sarà ovviamente servita per i mesi estivi, più precisamente dal 10 luglio al 14 settembre, e consentirà il trasporto sia di passeggeri che auto e mezzi commerciali. La nave impiegata dovrebbe essere una delle Mega Express che contestualmente collegherà anche Civitavecchia sempre con Golfo Aranci. Finora sulla Sardegna la compagnia di navigazione offriva collegamenti da Nizza a Golfo Aranci via Porto Vecchio e da Tolone a Porto Torres, sempre con scalo anche a Porto Vecchio in Corsica. Se entro l'estate i confini fra i Paesi europei non saranno riaperti è logico pensare che Corsica Ferries non opererà le linee fra il Sud della Francia e la Sardegna, così come lo stesso dovrebbe valere fra la Corsica e la Sardegna. L'attivazione di un nuovo collegamento fra due porti italiani, Savona-Vado e Golfo Aranci appunto, potrebbe rispondere proprio all'esigenza di compensare con una linea fra scali dello stesso Paese il bacino d'utenza a cui altrimenti avrebbe dovuto rinunciare su altre linee internazionali.



STAZIONI MARITTIME Intervista all' ad Edoardo Monzani

Traghetti -pilota per la ripartenza dei viaggi in mare

«Senza crociere fino all' anno prossimo, ora si lavora per riattrezzare le navi»

Monica Bottino Senza crociere fino all' anno prossimo, con un mondo, quello dei viaggi sul mare, tutto da ripensare. E con i traghetti a fare da apripista per trovare nuove soluzioni di protezione per il personale e per i passeggeri. L' ad di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, ha l' occhio attento dell' addetto ai lavori su uno dei comparti più danneggiati dall' emergenza Covid-19. So lo tre mesi fa Stazioni Marittime di Genova attendeva una stagione da record, con un milione e 400mila passeggeri per le crociere e almeno altre due milioni per i traghetti, con un giro di affari di centinaia di migliaia di euro per tutto il comparto. Facile intuire il disastro provocato dal virus e dal conseguente lockdown, con danni pesantissimi al settore crocieristico, che era in piena espansione. «Le società stanno lavorando per capire quali strategie potranno essere adottate per una ripresa del settore - spiega Monzani - possiamo pensare a una prima ripartenza, ma dopo l' estate, nel frattempo sarà necessario adeguare le navi, e riteniamo che saranno i traghetti a fare il primo passo, bisognerà cambiare gli assetti interni per il trasporto passeggeri, il trasporto merci, fortunatamente non si è fermato». Nuovi spazi comuni nelle navi, nuove disposizioni per i ristoranti e i bar. «Andrà modificato molto, non sarà facile, ma in attesa di avere una soluzione scientifica al virus, pensiamo al vaccino, sarà impossibile non ripartire, anche se con cautela». La pandemia, non si può negarlo, ha intaccato alla base l' economia marittima, che è alla base del sistema economico ligure e proprio da questo comparto la ripresa potrebbe essere più difficile, ma anche più importante. «Il momento è critico, ma i modelli per ripartire, che sono allo studio di tutte le compagnie, potranno essere valutati via via, anche grazie alla costante collaborazione, che c' è stata fin dal primo momento, con l' Autorità di Sistema Portuale e con la polizia di frontiera».

STAZIONI MARITTIME Intervista all' ad Edoardo Monzani
Traghetti-pilota per la ripartenza dei viaggi in mare
«Senza crociere fino all'anno prossimo, ora si lavora per riattrezzare le navi»

GARANZI FINANZIARIE
Gli universitari: Serve revisione dei Cfu
Il rischio di perdere crediti formativi è dunque il bene di studio collegato

CONFESERCENTI
Distribuire 20mila mascherine ai negozi e ragazzi

LA SETTIMANA DI UNA MADRE
«Ci troveremo bimbi feriti e non sapremo curarli»

INDESSIBILITÀ
Uno strumento digitale per le donne vittime

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Domani lo sbarco dei passeggeri. Deliziosa era partita per il giro del mondo

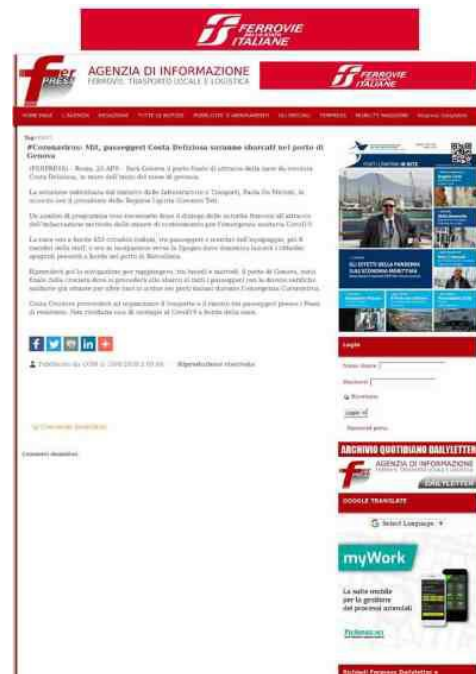
Nave Costa attesa a Genova 'Nessun caso conclamato

Matteo Dell'Antico / GENOVA La nave Costa Deliziosa È attesa nel porto di Genova questa sera, anche se le operazioni di sbarco dei passeggeri inizieranno solamente a partire da domani mattina. A bordo della nave, partita in gennaio per una crociera che avrebbe dovuto fare il giro del mondo, sono rimasti 1.519 ospiti tra cui molti italiani e 898 membri d' equipaggio. Al momento, non È stato registrato nessun caso di coronavirus e la nave È ormai in navigazione da oltre quattro settimane: nessuno È più sceso a terra da quando "Deliziosa" È partita dall' Australia per rientrare in anticipo in Italia a causa dell' emergenza sanitaria. Durante una sosta a Barcellona, ieri, sono sbarcati per far rientro a casa 185 ospiti spagnoli e portoghesi, a cui si sono aggiunti altri 110 ospiti di nazionalità francese, che hanno scelto di tornare a casa su transfer diretti a Montpellier e organizzati dalle autorità francesi. Costa Crociere, in una nota, fa sapere che domani «inizierà lo sbarco dei restanti passeggeri di altre nazionalità, compresi gli italiani, con trasporti da Genova verso i vari Paesi di residenza organizzati dalla compagnia, nonostante le complessità attuali dovute alle restrizioni ai viaggi imposte a livello globale fra i governi per ridurre la diffusione del contagio. A seguito del diniego delle autorità francesi - prosegue una nota della compagnia - non È stato possibile effettuare scali in Francia per poter sbarcare gli ospiti francesi e di altre nazionalità limitrofe. Agli ospiti francesi È stata offerta la possibilità di sbarcare a Barcellona e rientrare in Francia con transfer organizzati dalle autorità francesi, con destinazione finale Montpellier, oppure di proseguire in nave sino a Genova, dove Costa provvederà al loro rientro, come previsto per tutti gli ospiti rimanenti». A bordo della nave c' È un passeggero che È morto d' infarto il 6 aprile scorso: «La sanità marittima deciderà se sottoporre il cadavere al tampone, da domani inizieremo le operazioni di sbarco visto che la nave non ha casi conclamati di coronavirus», ha dichiarato l' assessore ligure alla Protezione Civile, Giacomo Giampedrone. I primi a scendere da "Deliziosa" saranno probabilmente i passeggeri italiani e solo dopo gli stranieri mentre l' equipaggio potrebbe restare a bordo anche per due settimane. In Italia sono attese altre due navi di Costa che sono ancora in navigazione con a bordo solo marittimi e non passeggeri. Si tratta delle navi "Favolosa" e "Magica": difficilmente le due unità arriveranno in Liguria visto che i porti di Genova, Savona e La Spezia sono già quasi completamente pieni e difficilmente potrebbero ospitare altre navi. Nel frattempo, sono arrivati ieri pomeriggio a Ventimiglia, per poi essere smistati in una ventina di pullman con destinazioni diverse, i 180 crocieristi italiani che erano a bordo della nave Msc Magnifica che ha attraccato a Marsiglia al termine di un viaggio cominciato il 5 gennaio scorso da Genova. Dal 10 marzo, i crocieristi hanno vissuto la quarantena sulla nave, senza poter scendere negli ulteriori 16 scali. Nessuno di loro È risultato positivo: «Abbiamo fatto la quarantena sulla nave, sempre più preoccupati per le notizie che arrivavano dall' Italia», ha commentato Antonio Del Zoppo, un passeggero di Padova. (Ha collaborato Patrizia Mazzarello)



#Coronavirus: Mit, passeggeri Costa Deliziosa saranno sbarcati nel porto di Genova

(FERPRESS) - Roma, 20 APR - Sarà **Genova** il **porto** finale di attracco della nave da crociera Costa Deliziosa, in mare dall' inizio del mese di gennaio. La soluzione individuata dal ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, in accordo con il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Un cambio di programma reso necessario dopo il diniego delle autorità francesi all' attracco dell' imbarcazione motivato dalle misure di contenimento per l' emergenza sanitaria Covid19. La nave con a bordo 453 cittadini italiani, tra passeggeri e membri dell' equipaggio, più 8 membri dello staff, è ora in navigazione verso la Spagna dove domenica lascerà i cittadini spagnoli presenti a bordo nel **porto** di Barcellona. Riprenderà poi la navigazione per raggiungere, tra lunedì e martedì, il **porto** di **Genova**, meta finale della crociera dove si procederà allo sbarco di tutti i passeggeri con le dovute verifiche sanitarie già attuate per altre navi in arrivo nei porti italiani durante l' emergenza Coronavirus. Costa Crociere provvederà ad organizzare il trasporto e il rientro dei passeggeri presso i Paesi di residenza. Non risultano casi di contagio al Covid19 a bordo della nave.



Nave Deliziosa verso Genova: a bordo un morto ma non per coronavirus

GENOVA - C'è una persona deceduta a bordo della Deliziosa, la nave di Costa Crociere attesa nel porto di **Genova**. Secondo quanto risulta all'agenzia Dire la vittima sarebbe morta per infarto il 6 aprile e i medici di bordo escludono che si sia trattato di coronavirus. Passeggeri e staff sono tutti in buone condizioni di salute e la nave viene considerata assolutamente non contaminata. E' comunque probabile che a **Genova** la sanità marittima decida di eseguire un tampone sulla salma. Al momento la Deliziosa è in **porto** a Barcellona, dove sono stati fatti sbarcare tutti gli spagnoli. L'ultimo scalo il 14 marzo ad Albany, in Australia. Poi solo soste tecniche e il rifiuto da parte delle autorità francesi dello sbarco a Marsiglia. E nelle prossime ore, i passeggeri francesi potrebbero proprio scendere a Barcellona, prima che la nave faccia rotta verso la Lanterna. A bordo, dovrebbero rimanere circa 2.500 persone, tra cui poco meno di 900 membri dello staff. La nave, partita il 5 gennaio da Venezia dove avrebbe dovuto fare ritorno il 26 aprile, sarà la quinta crociera che attraccherà in porti liguri dall'inizio dell'emergenza. "Costa Deliziosa sta navigando verso **Genova** con a bordo 1600 passeggeri e 900 membri dell'equipaggio. E' una nave 'pulita', a bordo non ci sono casi conclamati di coronavirus, né persone che stanno male. C'è una persona deceduta il 6 aprile e la sanità marittima deciderà se sottoporre o meno il cadavere all'autopsia. Dopodiché inizieremo le operazioni di sbarco", ha confermato l'assessore alla Protezione civile, Giacomo Giampedrone. Costa Crociere e Msc, i grandi player del settore a livello mediterraneo, stanno dunque ormai trovando un **porto** per ricoverare le loro navi orfane di itinerari e passeggeri. La Msc ha concluso gli approdi mentre Costa oltre alla Deliziosa ha altre due navi ancora in viaggio (LEGGI QUI). Approfondimenti Coronavirus, erogati i primi bonifici della cassa integrazione per gli artigiani Escursioni virtuali, esplose il fenomeno sul web ai tempi del Coronavirus **Genova**, incendio in un attico in via Fereggiano: in corso l'intervento dei vigili del fuoco Coronavirus, in procura a Genova dieci esposti sulle morti nelle residenze per anziani Video Incendio in via Fereggiano a Genova, "ho sentito gridare e poi i pompieri mi hanno fatto uscire di corsa" Coronavirus, passa da **Genova** il 70% dei kit distribuiti per i test sui tamponi Coronavirus, prof. Icardi: "Possibile in Liguria fase 2 a partire dal 4 maggio" Coronavirus, Gianelli: "Trapianti sicuri con un percorso Covid free al San Martino" Commenti.

The screenshot shows a news article from PrimoCanale.it. The main headline is "Nave Deliziosa verso Genova: a bordo un morto ma non per coronavirus". Below the headline is a sub-headline: "GENOVA - C'è una persona deceduta a bordo della Deliziosa, la nave di Costa Crociere attesa nel porto di Genova. Secondo quanto risulta all'agenzia Dire la vittima sarebbe morta per infarto il 6 aprile e i medici di bordo escludono che si sia trattato di coronavirus." There is a small image of the Costa Deliziosa cruise ship. To the right of the article, there are several widgets: "LIVE NEWS" with a "Tutti i live news di PrimoCanale.it" button, "I NOSTRI BLOG" featuring "GRIF HOUSE di Luciano Proietti" and "SAMPLACE di Luciano Proietti", "Approfondimenti" with links to articles about coronavirus, virtual tours, and fires, and a "Video" section with a thumbnail for an article about a fire in Via Fereggiano.

Costa Deliziosa attraccherà in Liguria, il consigliere Vaccarezza: "Scelta coerente ed esempio di organizzazione a livello sanitario"

"Da popolo di mare la scelta non poteva essere diversa. Anche grazie ad un sistema regionale che ha retto l'impatto col virus"

" Buongiorno Amici, la Protezione Civile, in accordo con gli armatori e il tavolo delle emergenze di Regione Liguria, gestirà l' attracco di Costa Deliziosa, la nave da crociera con a bordo 1814 ospiti, 898 membri dell' equipaggio di cui 310 Italiani, e nessun contagiato di Covid19, che arriverà oggi nel **porto** di Genova ". Ad annunciarlo è il capogruppo in consiglio regionale di 'Cambiamo!', Angelo Vaccarezza, che commenta: " Sono orgoglioso della decisione presa dal Governatore Giovanni Toti. La ritengo un atto coerente, l' ennesima prova di come il territorio sia esempio di organizzazione a livello sanitario e di protezione civile, e venga presa a modello a livello nazionale ". " Siamo da sempre un popolo - ricorda Vaccarezza - che sul mare e di mare ha vissuto e vive tuttora: le attività legate al mare, dal turismo al commercio sono il volano economico della Liguria, e di questo dobbiamo essere grati e fieri. Non poteva essere presa una decisione differente, nel rispetto della nostra regione e delle tantissime persone che hanno il diritto di essere assistiti e tutelati in un momento come questo ". Una scelta convinta, che non lascia spazio alle critiche nei pensieri dell' amministrazione regionale: " Non sono, ahimè nemmeno questa volta, mancate le polemiche, ma, almeno per oggi, non mi interessano. La Protezione Civile e il sistema Sanitario Regionale sono una macchina perfettamente oliata che anche in questa fase ha saputo rispondere e reagire in maniera adeguata alle richieste, per agevolare il rientro nelle proprie abitazioni di oltre 2700 persone ". " Ogni giorno, la prova del fatto che il nostro sistema di gestione dell' emergenza ha avuto sempre quelle caratteristiche tali che gli hanno permesso di non andare in tilt, garantendo assistenza e posti letto disponibili sempre, anche durante le fasi più critiche di questi mesi. Oggi, lentamente ma senza sosta, la situazione è più gestibile, consentendoci di erogare servizi necessari e di continuare ad avere quel ruolo a livello nazionale, che non è mai venuto meno. I letti in media ed alta complessità negli ospedali liguri non sono mai mancati, nemmeno nei giorni più difficili. I tamponi, che ogni giorno aumentano di numero, ma parallelamente vedono crollare la percentuale dei positivi al Covid, sono due dei tanti indicatori di come sia stata gestita l' emergenza nella nostra terra, questo è il frutto di un lavoro sinergico dei differenti soggetti coinvolti " aggiunge il capogruppo arancione. In conclusione un pensiero non può che andare a chi è stato fin da subito in primissima linea nella battaglia al contagio: "P ossiamo dire che in Liguria stiamo facendo un buon lavoro, in primis c' è tutto il personale sanitario; medici, infermieri, OSS, tutti i volontari delle pubbliche assistenze e della Protezione civile. Grazie a loro e a tutte le realtà coinvolte sappiamo di poter contare su una macchina dei soccorsi rapida ed efficiente, che funziona anche nelle emergenze più critiche. Sono fiero di essere ligure, sempre. Oggi, un po' di più " conclude Vaccarezza.



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

I medici di famiglia lanciano l'appello 'Tamponi per tutti o torna l'emergenza'

L'associazione ligure della Fimmg: 'Alla riapertura delle aziende gli asintomatici possono diventare una minaccia per tutti'

Licia Casali / **GENOVA** Più tamponi per tutti, altrimenti si rischia una nuova emergenza sanitaria. L'allarme arriva dai medici di famiglia: al momento, secondo la direttiva arrivata in questi giorni, chi vive a stretto contatto con un paziente positivo deve semplicemente essere invitato alla quarantena e segnalato al dipartimento di Igiene. Al termine delle due settimane, se non presenta sintomi sospetti non deve sottoporsi a tampone. 'Magari sono positivi asintomatici - denuncia Andrea Stimamiglio, segretario regionale della Federazione Italiana Medici di Famiglia - che, alla riapertura delle aziende, potranno uscire indisturbati diventando una minaccia per gli altri. La nostra proposta alla task force regionale, di cui purtroppo non facciamo parte, è quella di rendere i tamponi obbligatori per loro, ma anche per tutti gli altri che tornano al lavoro, altrimenti rischiamo di vanificare i sacrifici fatti sinora'. **TAMPONI, INVERSIONE DI TENDENZA** Negli ultimi giorni in effetti è in atto un'inversione di tendenza: 'Nella prima fase i tamponi venivano eseguiti solo sui pazienti sintomatici - spiega Roberto Rosselli, responsabile Professioni della prevenzione per la Asl3 -. Adesso si sta valutando di ampliare i controlli ai contatti di positivi'. Un'apertura legata anche alla disponibilità di tamponi e di laboratori per analizzarli: venerdì partirà dagli Stati Uniti il macchinario acquistato dal San Martino per processare sino a 960 tamponi al giorno mentre per la Asl3 sono in arrivo macchine in grado di lavorarne 50 al giorno. Oggi la Asl3 analizza 2400 tamponi a settimana, quelli ai pazienti sul territorio sono circa 120 al giorno ma sono destinati ad aumentare: da ieri 5 squadre di infermieri sono state dedicate esclusivamente a questo compito. 'Il prossimo obiettivo è raddoppiare i tamponi drive-through, in macchinari alla Fiera - continua Rosselli -. Potremmo arrivare a farne quasi 150 al giorno, focalizzandoci proprio sui contatti di positivi: a oggi solo uno su quattro fa il tampone'. **CONTROLLI ALLE FORZE DELL'ORDINE** Oltre ai contatti di positivi c'è un'altra categoria che deve essere monitorata con attenzione, quella delle forze dell'ordine. 'Il primo step è stato controllare il personale degli ospedali, poi ci siamo dedicati alle Rsa - spiega Sonia Viale, assessore regionale alla Salute -. Il prossimo passo sarà effettuare test sierologici nelle carceri e poi su chi continua a presidiare il territorio'. Via via si procederà con altre categorie, alla luce delle riaperture: 'La decisione finale sarà di Alisa e della task force - sottolinea l'assessore -, ma gli esami saranno una delle componenti della Fase 2, con la misurazione quotidiana della temperatura'. Alcune categorie si stanno già preparando: nei giorni scorsi è stato siglato un accordo per l'utilizzo di test veloci nel **Porto** di **Genova** mentre da oggi potranno sottoporsi a test sierologico, su base volontaria, tutti i dipendenti di Ansaldo Energia. **TEST A TAPPETO DOVE POSSIBILE** 'I test sierologici rapidi sono un ottimo strumento per ripartire - spiega Matteo Bassetti, responsabile della Clinica di Malattie Infettive del San Mar PUGNO tino -. Come consulente per grandi aziende consiglio sempre di effettuare esami a tappeto per mappare il personale ma per farlo su larga scala bisogna valutare la disponibilità di laboratori. Da clinico comunque mi auguro che da qui a un anno vengano eseguiti su tutta la popolazione: sono convinto che ci diranno che oltre il 10 per cento dei liguri ha contratto il virus, ma in molti casi non se ne è accorto'.



Hub portuale, si va avanti ma il Covid 19 può rallentare i tempi

Dragaggio: nominata la commissione di esperti che dovrà scegliere tra le due offerte presentate

RAVENNA La commissione che dovrà decidere quale delle due cordate che si sono candidate al ruolo di "general contractor" per il maxi -appalto dell' Hub portuale sarà vincitrice ora è insediata. E' stata quindi firmata ieri, dal presidente dell' **Autorità portuale**, Daniele Rossi, la delibera di nomina della commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel progetto "Ravenna Port Hub". La commissione Nelle scorse ore è arrivata infatti l' ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri. Si tratta di Andrea Ferrante, presidente della Terza sezione del Consiglio superiore dei Lavori pubblici del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il Progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte della stessa istituzione che coordina, di Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio superiore dei Lavori pubblici e capo area Infrastrutture civili - dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e da Francesco Di Sarcina, segretario generale dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale. Tempistiche incerte «Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del progetto Hub - afferma l' **Autorità portuale** in una nota -, an il presidente di Ap Daniele Rossi che in ragione dell' eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità "remota". L' obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l' offerta economicamente più vantaggiosa». Una volta individuata la società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell' Hub tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori del valore complessivo di 235 milioni di euro, che consisteranno anche nell' approfondimento del Candiano a -12,5 metri, nel rifacimento delle banchine e la messa a disposizione di ampie aree di logistica.



Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Porto

Hub Ravenna, nominata la commissione per i lavori

Ne faranno parte Andrea Ferrante, Massimo Camprini e Francesco di Sarcina

L' emergenza coronavirus non ferma il progetto di hub portuale a Ravenna. Ieri, infatti, il presidente dell' **Autorità di Sistema portuale**, Daniele Rossi, ha firmato la delibera di nomina della commissione che esaminerà le due offerte pervenute, dopo che nelle scorse ore è arrivata l' ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina. Fanno dunque parte della commissione Andrea Ferrante, presidente della terza sezione del Consiglio superiore dei Lavori pubblici del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che «conosce perfettamente il progetto», essendone stato relatore nella fase di approvazione; Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio superiore dei Lavori pubblici e capo area Infrastrutture civili-dirigente servizio Mobilità e viabilità del Comune di Ravenna e Francesco Di Sarcina, segretario generale dell' **Autorità di Sistema portuale** del Mar Ligure Orientale. Come sottolineano da via Antico Squero, è «difficile» fare una previsione dei tempi, ma l' obiettivo resta comunque quello di «rispettare il più possibile il cronoprogramma originario». Dunque un paio di mesi dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività per determinare l' offerta economicamente più vantaggiosa. Individuata la società tra i consorzi stabili Sis Scpa e Grandi Lavori Scrl, si potrà procedere alla progettazione esecutiva e al via ai lavori. Il valore complessivo delle opere è di 235 milioni di euro: nella prima fase i fondali verranno portati a 12,5 metri, saranno adeguati oltre 6,5 chilometri di banchine e potenziate quelle esistenti, e verranno realizzate una nuova banchina della lunghezza di oltre un chilometro oltre, infine, ad aree destinate alla logistica per circa 200 ettari totali.

«Papà Ambrogio, in cantiere fino alla fine»
Cantieri, protagonista della musica italiana fin dagli anni Sessanta, è morto a 87 anni. «Ha sempre avuto qualcosa di inusuale»

Hub Ravenna, nominata la commissione per i lavori
Ne faranno parte Andrea Ferrante, Massimo Camprini e Francesco di Sarcina

RINGRAZIAMENTO
A tutti coloro che mi hanno sostenuto in questo momento difficile, in particolare ai collaboratori del giornale, ai familiari e ai amici. Un grande grazie a tutti. Giuliano Agnelli

Progetto "Ravenna Port Hub": firmata delibera di nomina Commissione esaminatrice offerte pervenute

(FERPRESS) - Roma, 20 APR - E' stata firmata oggi, dal Presidente dell' **Autorità Portuale** di Ravenna, la Delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel Progetto "Ravenna Port Hub". Nelle scorse ore è arrivata infatti l' ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione che è composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il Progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del Progetto HUB, anche in ragione dell' eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità "remota". L' obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l' offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la Società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell' HUB tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori. Le opere del Progetto "HUB **PORTUALE** DI RAVENNA", del valore complessivo di 235 milioni di Euro, vale la pena ricordarlo, consistono in una prima fase, nell' approfondimento dei fondali a -12,5 mt, nell' adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. E' inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt, e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito **portuale**, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al **sistema** autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.



IL PORTO DI RAVENNA NON SI FERMA E IL PROGETTO HUB VA VANTI

Ravenna- E' stata firmata oggi, dal Presidente dell' **Autorità Portuale**, la Delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel Progetto 'Ravenna Port Hub'. Nelle scorse ore è arrivata infatti l' ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione che è composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il Progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del Progetto HUB, anche in ragione dell' eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità 'remota'. L' obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l' offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la Società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell' HUB tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori. Le opere del Progetto 'HUB **PORTUALE** DI RAVENNA', del valore complessivo di 235 milioni di Euro, vale la pena ricordarlo, consistono in una prima fase, nell' approfondimento dei fondali a -12,5 mt, nell' adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. E' inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt, e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito **portuale**, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al **sistema** autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.



Nominata la commissione che valuterà le due offerte per la realizzazione delle opere del progetto "Ravenna Port Hub"

Si tratta di lavori del valore complessivo di 235 milioni di euro Il presidente dell' Autorità di Sistema **Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha firmato la delibera di nomina della commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel progetto "Ravenna Port Hub", commissione che è composta da Andrea Ferrante, presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e capo Area Infrastrutture Civili - dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e da Francesco Di Sarcina, segretario generale dell' Autorità di Sistema **Portuale** del **Mar Ligure Orientale**. Circa le prossime fasi di svolgimento della gara per l' aggiudicazione del progetto, l' AdSP ha specificato che è difficile fare una previsione della tempistica anche in ragione dell' eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità "remota". L' obiettivo - ha precisato l' ente - resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la commissione inizierà la propria attività, si possa in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l' offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell' HUB tra i due concorrenti (Conorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori. L' ente **portuale** ha ricordato che le opere del progetto, del valore complessivo di 235 milioni di euro, consistono, in una prima fase, nell' approfondimento dei fondali a -12,5 metri, nell' adeguamento (per oltre 6,5 chilometri) e nel potenziamento delle banchine esistenti. È inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 metri e di aree destinate alla logistica in ambito **portuale** per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che - ha sottolineato l' AdSP - rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.



IL PORTO DI RAVENNA NON SI FERMA E IL PROGETTO HUB VA VANTI

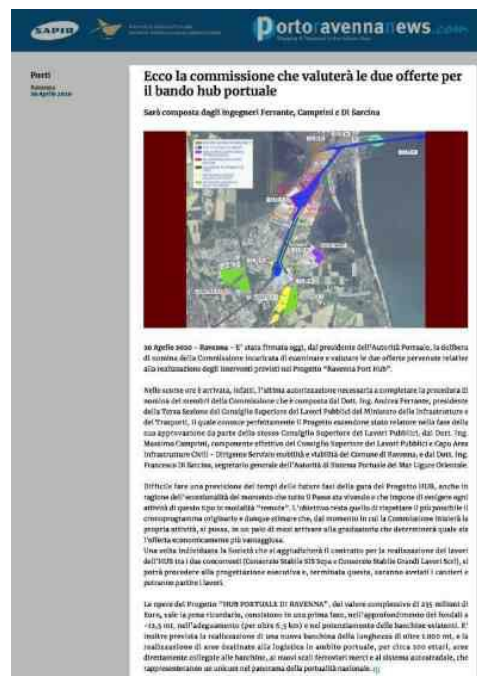
Ravenna, 20 aprile 2020 - E' stata firmata oggi, dal Presidente dell' **Autorità Portuale**, la Delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel Progetto "Ravenna Port Hub". Nelle scorse ore è arrivata infatti l'ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione che è composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il Progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del Progetto HUB, anche in ragione dell' eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità "remota". L' obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l' offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la Società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell' HUB tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori. Le opere del Progetto "HUB **PORTUALE** DI RAVENNA", del valore complessivo di 235 milioni di Euro, vale la pena ricordarlo, consistono in una prima fase, nell' approfondimento dei fondali a -12,5 mt, nell' adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. E' inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt, e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito **portuale**, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al **sistema** autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.



Ecco la commissione che valuterà le due offerte per il bando hub portuale

Sarà composta dagli ingegneri Ferrante, Camprini e Di Sarcina

20 Aprile 2020 - Ravenna - E' stata firmata oggi, dal presidente dell'Autorità Portuale, la delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel Progetto Ravenna Port Hub. Nelle scorse ore è arrivata, infatti, l'ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione che è composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il Progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del Progetto HUB, anche in ragione dell'eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità remota. L'obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la Società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell'HUB tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori. Le opere del Progetto HUB PORTUALE DI RAVENNA, del valore complessivo di 235 milioni di Euro, vale la pena ricordarlo, consistono in una prima fase, nell'approfondimento dei fondali a -12,5 mt, nell'adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. E' inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt, e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.



Hub portuale, nominata la commissione esaminatrice per le offerte pervenute

Nelle scorse ore è arrivata infatti l'ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione

E' stata firmata lunedì, dal Presidente dell' **Autorità Portuale** Daniele Rossi, la delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel progetto "Ravenna Port Hub". Nelle scorse ore è arrivata infatti l'ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione, che è composta da Andrea Ferrante, Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce il Progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici; da Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e da Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del progetto Hub, anche in ragione dell' eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità "remota". L' obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l' offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell' Hhub tra i due concorrenti (Consorzio Stabile Sis Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori. Le opere del progetto dell' hub **portuale**, del valore complessivo di 235 milioni di euro, consistono in una prima fase nell' approfondimento dei fondali a -12,5 mt, nell' adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. E' inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 metri e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito **portuale**, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al **sistema** autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale. Sostieni RavennaToday Caro lettore, dall' inizio dell' emergenza sanitaria i giornalisti di RavennaToday ed i colleghi delle altre redazioni lavorano senza sosta, giorno e notte, per fornire aggiornamenti precisi ed affidabili sulla epidemia Covid-19 .



Il Porto di Ravenna non si ferma, prosegue il progetto Hub

Le novità

E' stata firmata oggi, dal Presidente dell' **Autorità Portuale**, la Delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel Progetto "Ravenna Port Hub". Nelle scorse ore è arrivata infatti l' ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione che è composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il Progetto essendo stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. "Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del Progetto HUB - spiegano dall' **Autorità Portuale**- anche in ragione dell' eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità 'remota'. L' obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l' offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la Società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell' HUB tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori". Le opere del Progetto "HUB **PORTUALE** DI RAVENNA", del valore complessivo di 235 milioni di Euro consistono in una prima fase, nell' approfondimento dei fondali a -12,5 mt, nell' adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. E' inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt, e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito **portuale**, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al **sistema** autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale".



Porto di Ravenna: nominata Commissione che valuta offerte per Progetto Hub Portuale con Ferrante, Camprini e Di Sarcina

Autorità Portuale Ravenna comunica che è stata firmata oggi, dal Presidente Daniele Rossi, la Delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel Progetto 'Ravenna Port Hub'. Nelle scorse ore è arrivata l'ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione che è composta - come spiega la nota di AP - dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il Progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del Progetto Hub **Portuale** Ravenna, anche in ragione dell'eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità 'remota' dice AP: 'L'obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la Società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell'Hub tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori.' Le opere del Progetto 'HUB **PORTUALE** DI RAVENNA', del valore complessivo di 235 milioni di Euro, vale la pena ricordarlo, consistono in una prima fase, nell'approfondimento dei fondali a -12,5 mt, nell'adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. È inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt, e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito **portuale**, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al **sistema** autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.



Il Porto non si ferma: nominata la commissione per esaminare le offerte relative al 'Ravenna Port Hub'

E' stata firmata oggi, dal Presidente dell' **Autorità Portuale**, la Delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel Progetto 'Ravenna Port Hub'. Nelle scorse ore è arrivata infatti l' ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione che è composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il Progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del Progetto HUB, anche in ragione dell' eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità 'remota'. L' obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il cronoprogramma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l' offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la Società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori dell' HUB tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori. Le opere del Progetto 'HUB **PORTUALE** DI RAVENNA', del valore complessivo di 235 milioni di Euro, vale la pena ricordarlo, consistono in una prima fase, nell' approfondimento dei fondali a -12,5 mt, nell' adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. E' inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt, e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito **portuale**, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al **sistema** autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.



Il Coronavirus non ferma il progetto Hub portuale Ravenna

Il progetto di sviluppo infrastrutturale del porto di Ravenna resiste al contagio e all'impatto del Coronavirus. L'Autorità di Sistema Portuale presieduta da Daniele Rossi ha infatti reso noto che è stata firmata oggi dallo stesso vertice dell'ente la Delibera di nomina della Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione degli interventi previsti nel Progetto 'Ravenna Port Hub'. Secondo quanto spiega la port authority poche ore prima era arrivata l'ultima autorizzazione necessaria a completare la procedura di nomina dei membri della Commissione che è composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale conosce perfettamente il progetto essendone stato relatore nella fase della sua approvazione da parte dello stesso Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. L'AdSP del Mar Adriatico centro-settentrionale spiega che è 'difficile fare una previsione dei tempi delle future fasi della gara del Progetto Hub, anche in ragione dell'eccezionalità del momento che tutto il Paese sta vivendo e che impone di svolgere ogni attività di questo tipo in modalità 'remota'. L'obiettivo resta quello di rispettare il più possibile il crono programma originario e dunque stimare che, dal momento in cui la Commissione inizierà la propria attività, si possa, in un paio di mesi arrivare alla graduatoria che determinerà quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta individuata la società che si aggiudicherà il contratto per la realizzazione dei lavori tra i due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa e Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl), si potrà procedere alla progettazione esecutiva e, terminata questa, saranno avviati i cantieri e potranno partire i lavori. Le opere del progetto 'Hub Portuale di Ravenna', del valore complessivo di 235 milioni di euro, consistono in una prima fase, nell'approfondimento dei fondali a -12,5 metri, nell'adeguamento (per oltre 6,5 km) e nel potenziamento delle banchine esistenti. È inoltre prevista la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 metri e la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale.



Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

porto

Tariffe agevolate sui traghetti Grendi «Così sosteniamo i camionisti in crisi»

Molti Tir viaggiano a mezzo carico a causa della pandemia la compagnia dà una mano riducendo i costi di trasporto

CARRARA Tariffe agevolate per gli autotrasportatori che si imbarcano sui mezzi di Grendi Trasporti Marittimi da e per la Sardegna: uno strumento in più per fronteggiare l'attuale fase di emergenza e sostenere l'economia dell'isola. Arriva dal **porto**, uno dei comparti lavorativi che meno ha subito le misure di lockdown un sostegno a chi, invece, le conseguenze del blocco le subisce. «Oltre alle note difficoltà indotte da questa situazione di pandemia, il blocco di molte attività produttive ha reso più oneroso il compito degli autotrasportatori che si trovano ad effettuare i viaggi di andata e ritorno senza il pieno carico del mezzo, con un inevitabile incremento dei costi. Questa situazione rischia di far crescere le tariffe dei trasporti per le lunghe distanze e per le isole in particolare. Per questo il Gruppo Grendi intende proseguire nel suo impegno per assicurare la continuità degli approvvigionamenti chiedendo solo il recupero dei costi per i mezzi che rientrano dalla Sardegna, in modo da limitare il cosiddetto costo di bilanciamento», dichiara Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. Il Gruppo Grendi assicura da anni servizi di collegamento per ogni genere di merce e di mezzo di trasporto da e per la Sardegna fornendo a tutti gli operatori sardi un servizio marittimo organizzato sulla base delle esigenze dei trasportatori e della merce sia in termini di orari che di flessibilità operativa. Questa settimana le partenze da Marina di Carrara sono concentrate su Cagliari ma Grendi, grazie al fatto di operare con terminal di proprietà e con le sue navi, ha il vantaggio di essere un operatore privato e quindi di adattarsi molto velocemente alle necessità del mercato, facendo leva anche sul potenziamento del servizio di collegamento con una nuova nave e una nuova rotta per il Nord Sardegna con scalo a **Porto Torres**. I collegamenti con la Sardegna operati da Grendi a regime: le partenze avvengono ogni sera sia da Cagliari che da Marina di Carrara e due volte alla settimana da **Porto Torres**. La seconda linea del Gruppo è entrata in funzione da febbraio e a regime permette 4/5 partenze settimanali da Marina a Cagliari e 2 per **Porto Torres**. La compagnia dispone di un moderno sistema di movimentazione delle merci con cassette (translifter system). Il Gruppo ha un fatturato consolidato (del 2019) di 50 milioni di euro, conta 103 dipendenti diretti e un indotto di circa 400 lavoratori. --



Grendi: sconti ai tir che viaggiano vuoti

Agevolazioni per chi ritorna dalla Sardegna con le linee della famiglia Musso

CARRARA Tariffe agevolate per gli autotrasportatori che imbarcano mezzi vuoti sulle navi di Grendi dalla Sardegna. Uno strumento in più da parte dell'azienda marittima per fronteggiare l'attuale fase di emergenza e sostenere l'economia dell'isola. «Oltre alle note difficoltà indotte da questa situazione di pandemia - dichiara Antonio Musso (nella foto), amministratore delegato di Grendi -, il blocco di molte attività produttive ha reso più oneroso il compito degli autotrasportatori che si trovano ad effettuare i viaggi di ritorno senza il pieno carico del mezzo, con un inevitabile incremento dei costi. Questa situazione rischia di far crescere le tariffe dei trasporti per le lunghe distanze e per le isole in particolare. Per questo il gruppo intende proseguire nel suo impegno per assicurare la continuità degli approvvigionamenti chiedendo solo il recupero dei costi per i mezzi che rientrano dalla Sardegna, in modo da limitare il cosiddetto costo di bilanciamento». Questa settimana le partenze da Marina sono concentrate su Cagliari, ma Grendi, grazie al fatto di operare con terminal di proprietà e con le sue navi, ha il vantaggio di essere un operatore privato e quindi di adattarsi molto velocemente alle necessità del mercato, facendo leva anche sul potenziamento del servizio di collegamento con una nuova nave e una nuova rotta per il Nord Sardegna con scalo a **Porto Torres**. Il Gruppo Grendi assicura da anni servizi di collegamento per ogni genere di merce e di mezzo di trasporto da e per la Sardegna fornendo a tutti gli operatori sardi un servizio marittimo organizzato sulla base delle esigenze dei trasportatori e della merce sia in termini di orari che di flessibilità operativa. Le partenze avvengono ogni sera sia da Cagliari che da Marina di Carrara e due volte alla settimana da **Porto Torres**. La seconda linea del Gruppo Grendi è entrata in funzione da febbraio e a regime permette: Marina di Carrara-Cagliari: 5 partenze settimanali. Marina di Carrara-**Porto Torres**: due partenze settimanali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



SALVADORI
DISTANTI MA VICINI!
Salvadori mette a disposizione un numero verde, per acquisti telefonici garantendo un servizio di consegna a domicilio rapido e affidabile.
Chiamate il numero: 800 466351 oppure visitate il nostro sito www.salvadori.it
PROMUOVIAMO AMBIENTE - SISTEMI AUDIO VIDEO - VALIGIERIA E BORSE ELETTRONICHE - SORVEGLIANZA - ARTI DELLA TAVOLA - CASALINI - ARTICOLI DA REGALO - LITTE DI REGALE

Grendi in aiuto del trasporto merci

Il gruppo Grendi Trasporti Marittimi applicherà tariffe agevolate per gli autotrasportatori che imbarcano mezzi vuoti su navi in partenza dalla Sardegna. Lo ha riferito la società, affermando che l'obiettivo è quello di sostenere l'economia dell'Isola durante la fase dell'emergenza. «Oltre alle note difficoltà indotte da questa situazione di pandemia, il blocco di molte attività produttive ha reso più oneroso il compito degli autotrasportatori che si trovano ad effettuare i viaggi di ritorno senza il pieno carico del mezzo, con un inevitabile incremento dei costi» ha fatto osservare l'ad del gruppo, Antonio Musso, sottolineando che «questa situazione rischia di far crescere le tariffe dei trasporti per le lunghe distanze e per le isole in particolare». Ora le partenze da Marina di Carrara sono concentrate su Cagliari 4-5 volte alla settimana ma Grendi ha fatto sapere che potenzierà il servizio di collegamento con una nuova nave e una nuova rotta per il Nord Sardegna con scalo a Porto Torres, due volte alla settimana.

Focus Interventi Interviste News Expo 2019 Osservatorio Europeo Me in @ Q

The screenshot shows the website 'PORT NEWS' with a navigation bar at the top. The main headline reads: '20 Aprile 2020 — News Tariffe agevolate Grendi in aiuto del trasporto merci di Redazione Port News'. Below the headline is a sub-headline: 'Il gruppo Grendi Trasporti Marittimi applicherà tariffe agevolate per gli autotrasportatori che imbarcano mezzi vuoti su navi in partenza dalla Sardegna. Lo ha riferito la società, affermando che l'obiettivo è quello di sostenere l'economia dell'Isola durante la fase dell'emergenza.' To the right of the main text is a sidebar with various news categories: Ambiente, Autorità, Portuali, Coronavirus Crociere, Cura del ferro, Dati Commerciali ESPO, Europei, Gigantismo navale GNL, Infrastrutture, Innovazione tecnologica, Livorno portuale Logistica, Porto di Livorno, Riforma portuale Delrio, Servizi tecnico-nautici, Shipping, Storia di Livorno Terminali portuali, Traffici marittimi, and Traghetto Via della Seta.

Autotrasporto, Grendi applica tariffe agevolate

Redazione

Genova Tariffe agevolate per gli autotrasportatori che imbarcano mezzi vuoti sulle navi di Grendi Trasporti Marittimi da e per la Sardegna: E' uno strumento in più per fronteggiare l'attuale fase di emergenza e sostenere l'economia dell'isola spiega la compagnia in una nota. 'Oltre alle note difficoltà indotte da questa situazione di pandemia, il blocco di molte attività produttive ha reso più oneroso il compito degli autotrasportatori che si trovano ad effettuare i viaggi di andata e ritorno senza il pieno carico del mezzo, con un inevitabile incremento dei costi. Questa situazione rischia di far crescere le tariffe dei trasporti per le lunghe distanze e per le isole in particolare. Per questo il Gruppo Grendi intende proseguire nel suo impegno per assicurare la continuità degli approvvigionamenti chiedendo solo il recupero dei costi per i mezzi che rientrano dalla Sardegna, in modo da limitare il cosiddetto costo di bilanciamento.' spiega Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. Questa settimana le partenze da Marina di Carrara sono concentrate su Cagliari ma Grendi ha terminal di proprietà e con le sue navi, ha il vantaggio di essere un operatore privato e quindi di adattarsi molto velocemente alle necessità del mercato, facendo leva anche sul potenziamento del servizio di collegamento con una nuova nave e una nuova rotta per il Nord Sardegna con scalo a Porto Torres.

Grendi abbassa le tariffe per il trasporto di merci fra Toscana e Sardegna

Grendi Trasporti Marittimi offre agli autotrasportatori tariffe agevolate per chi imbarca i mezzi vuoti sulle sue navi operative sulle rotte fra Toscana e Sardegna. Lo ha reso noto la stessa compagnia di navigazione definendo questa offerta uno strumento in più per fronteggiare l'attuale fase di emergenza e sostenere l'economia dell'isola. 'Oltre alle note difficoltà indotte da questa situazione di pandemia, il blocco di molte attività produttive ha reso più oneroso il compito degli autotrasportatori che si trovano a effettuare i viaggi di andata e ritorno senza il pieno carico del mezzo, con un inevitabile incremento dei costi' ha dichiarato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. 'Questa situazione rischia di far crescere le tariffe dei trasporti per le lunghe distanze e per le isole in particolare. Per questo il Gruppo Grendi intende proseguire nel suo impegno per assicurare la continuità degli approvvigionamenti chiedendo solo il recupero dei costi per i mezzi che rientrano dalla Sardegna, in modo da limitare il cosiddetto costo di bilanciamento'. Questa settimana le partenze da Marina di Carrara sono concentrate su Cagliari ma Grendi, grazie al fatto di operare con terminal di proprietà e con le sue navi, ha il vantaggio di essere un operatore privato e quindi di adattarsi molto velocemente alle necessità del mercato, facendo leva anche sul potenziamento del servizio di collegamento con una nuova nave e una nuova rotta per il Nord Sardegna con scalo a Porto Torres. A regime le partenze avvengono ogni sera sia da Cagliari che da Marina di Carrara e due volte alla settimana da Porto Torres. La seconda linea del Gruppo Grendi è entrata in funzione da febbraio e a regime permette di servire con 4/5 partenze settimanali il collegamento Marina di Carrara-Cagliari e con 2 partenze la linea fra la Toscana e Porto Torres. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



Il Tirreno

Livorno

Due anni fa l'ultimo intervento di pulizia all'interno dei canali. Le immagini choc di quello che è riemerso durante il recupero

Barche, scooter, transenne e biciclette. Ecco tutta l'inciviltà che si nasconde nei Fossi

L'amarcord Federico Lazzotti. Barche con i cavi da collegare al motore ancora attaccati, scooter, transenne, biciclette e ogni tipo di ferraglia. Per immaginare che cosa potrebbe riemergere dai Fossi domani, basta guardare indietro, a un anno e mezzo fa, quando è stata eseguita l'ultima pulizia dei fondali in alcuni punti particolarmente inquinati dei canali. Le immagini che pubblichiamo raccontano soltanto di una piccola parte dei relitti che sono stati recuperati dagli addetti di Labromare, dai sommozzatori di Sub Sea nel 2018, insieme ad alcuni volontari. Gli stessi, più o meno, che adesso sono pronti a immergersi di nuovo per conto dell'**Autorità portuale** nel tentativo di riportare a galla ciò che l'inciviltà ha cercato di affondare e nascondere. Alla faccia dell'ambiente, della città, del futuro, della bellezza. Sì, perché in questo odioso costume, tutto livornese purtroppo, di vedere i Fossi come una gigantesca pattumiera melmosa a cielo aperto, non è tanto il cosa, che ha la sua importanza ovviamente, perché la carta di una caramella non ha lo stesso valore e lo stesso peso di un motorino, ma il come e il quando. Perché detta così, sembra impossibile poter abbandonare un'imbarcazione

o magari affondarla di proposito, oppure lanciare in acqua una bicicletta o una scooter, magari con olio e benzina ancora nel serbatoio. Invece a guardare sul fondale è tristemente tutto vero, reale. Ecco perché, nonostante le difficoltà legate allo smaltimento di quelli che sono a tutti gli effetti rifiuti speciali e dunque è necessario un percorso preciso per smaltirli, bisognerebbe ragionare su come riutilizzarli, renderli qualcosa che possa, domani, disincentivare questa brutta abitudine. Nel caso in cui si esegua una nuova pulizia dei Fossi, alcuni di questi - come in molti hanno suggerito - potrebbero essere reinterpretati. Benissimo per realizzare un'opera come ha suggerito sul Tirreno di ieri l'artista Enrico Bacci, magari esporli alla Bottega del caffè come ha ipotizzato Paolo Morelli, presidente del circolo che gestisce la struttura sul viale Caprera dopo l'idea lanciata dall'ex consigliere regionale Mario Lupi. Magari però, potrebbero essere esposti lungo i canali, prendendo spunto da quelle campagne pubblicitarie choc contro gli incidenti stradali dove in prossimità delle curve più pericolose - in Australia come in Veneto - spuntano auto distrutte e messaggi che invitano alla prudenza. Immaginate uno scooter o una barca appesi sopra al Fosso Reale o lungo gli scali del Vescovado. Sopra la scritta: recuperato il tal giorno dopo essere rimasto in acqua tot anni, rischiava di inquinare il mare per mille anni. Autore: un cittadino che non amava Livorno. Non farlo anche tu, noi lo abbiamo recuperato anche per te. --



Il Tirreno

Livorno

la visita

Sopralluogo lungo i canali di Authority e Labromare

Nel pool anche i sommozzatori della ditta Sub Sea che materialmente si tufferanno in acqua per recuperare gli oggetti abbandonati

livorno Cinque persone, coperte da altrettanti ombrelli per ripararsi dalla pioggia, camminano di prima mattina lungo i Fossi deserti della Venezia. Stanno percorrendo i primi passi concreti verso la pulizia dei canali dai relitti gettati, poi sommersi dalla melma e oggi visibili perché l'acqua è tornata limpida dopo lo stop alle imbarcazioni per l'emergenza coronavirus. Un'idea lanciata dal Tirreno e sostenuta da molti (artisti, biologi, politici) che fino a pochi giorni fa appariva affascinante ma lontana dalla realtà e che invece - per fortuna - si sta trasformando in qualcosa di concreto, possibile. Per capire quanto l'obiettivo sia davvero vicino basta raccontare nomi e ruoli delle persone che per circa un'ora hanno percorso alcuni degli angoli dei Fossi dove negli ultimi anni è stato possibile, per via delle loro conformazioni, abbandonare i rifiuti più disperati: biciclette, ruote, scooter, addirittura imbarcazioni e chissà che altro. A guidare la task force durante il sopralluogo, organizzato proprio per mappare i punti dove poi eseguire la pulizia, Cinthia De Luca, responsabile dell'**Autorità portuale** - che ha la gestione dei canali - del comparto sicurezza, ambiente e servizi. Con lei, oltre a un tecnico dell'Authority, i vertici di Labromare, la società che invece, con palazzo Rosciano, ha una convezione e che si occupa della pulizia degli specchi d'acqua: Riccardo Figaro, in qualità di procuratore speciale e Massimo Nicosia, direttore generale della stessa. A chiudere il quintetto Alessio Anguillesi, uno dei fondatori della Sub Sea Livorno ditta specializzata negli interventi subacquei e che in passato ha lavorato per l'**Autorità portuale** proprio per la raccolta dei rifiuti abbandonati nei Fossi. Quello di ieri - secondo diverse conferme - è stato il punto uno di un cronoprogramma molto serrato - i tempi stringono - che adesso avrà altri due passaggi decisivi. Il primo dovrebbero eseguirlo proprio i sommozzatori della Sub Sea incaricati di fare un intervento esplorativo sott'acqua nel quale dovranno mappare i relitti che sarà possibile recuperare. La parte operativa, invece, sarà decisa venerdì durante una riunione fissata in Comune - l'amministrazione non è direttamente coinvolta ma ha deciso di mettere a disposizione i propri uffici per facilitare l'operazione - e alla quale parteciperanno Authority, Labromare e Aamps, quest'ultima incaricata di smaltire i rifiuti che saranno recuperati in acqua. -- F.I.



Il Tirreno

Livorno

il retroscena

Due giorni di lavoro per togliere i relitti in tre zone dei Fossi Ecco il piano pulizia

L' intervento di Aamps, Labromare e Sub Sea sarà gratuito Il segretario Provinciali: «Confido nell' accordo col Comune»

Federico Lazzotti / Livorno Due giorni di lavoro per ripulire le zone, probabilmente tre, maggiormente inquinate dei Fossi e più facilmente raggiungibili. Ecco, a grandi linee, il piano che l' **Autorità portuale** presenterà al tavolo con il Comune fissato per venerdì per dare concretezza a una bellissima idea: togliere dai canali i relitti gettati e abbandonati sul fondo e riemersi in queste settimane per via dell' acqua che in molti punti è tornata limpida dopo lo stop alle imbarcazioni imposto dal decreto coronavirus. L' intervento Un' operazione che vedrà in campo cinque soggetti diversi: l' Authority che avendo dal demanio la competenza dei Fossi curerà la regia, Labromare, società convenzionata che si occupa del recupero dei rifiuti in mare, l' amministrazione che vuole rendere più affascinante uno dei tesori della città e come contropartita offrirà i servizi di Aamps per lo smaltimento dei rifiuti, e la Sub Sea, l' azienda subacquea che si occupa di interventi sottomarini. C' è di più. Da quello che emerge, i lavori che i tre soggetti operativi (Labromare, Aamps e Sub Sea) effettueranno saranno a titolo gratuito e questo spiega il perché dei soli due giorni dedicati al recupero dei relitti. Ma quali zone ripulire e come? Questa la domanda a cui da qui a venerdì dovranno rispondere tecnici e professionisti incaricati dall' Authority. Ecco perché ieri mattina è stato effettuato un primo sopralluogo lungo gli scali del Vescovado, nella zona di viale Caprera e nella strettoia tra gli scali del Teatro e la Fortezza. Dovrebbero essere queste le zone che saranno ripulite perché sono quelle dove, per conformazione, è plausibile pensare che siano stati gettate biciclette, scooter e quant' altro. Più complicato, ad esempio, recuperare intere imbarcazioni visto che per questo tipo di interventi serve quasi una giornata di lavoro e avendone (per ora) solo due a disposizione il rischio sarebbe quello di effettuare solo un paio. Dunque il prossimo passo spetterà a Labromare e ai subacquei di Sub Sea che entro venerdì faranno una ricognizione per mappare le zone dove poter intervenire e dare poi all' Authority un dossier da portare al tavolo. La conferma Un piano che viene confermato dal segretario di palazzo Rosciano Massimo Provinciali. «Fare pulizia nei Fossi - è la premessa non è come andare a togliere un bicicletta arrugginita in piazza Attias, bisogna metterci al tavolino ed è ciò che faremo in totale collaborazione con il Comune. Tra l' altro l' assessora Bonciani è una nostra dipendente e dunque è un interlocutore che conosciamo bene e siamo convinti che le cose andranno per il meglio». Provinciali poi guarda al futuro: «Essendo i canali uno degli elementi pi di attrazione turistico più importante della città sarebbe opportuno che la gestione dei Fossi tornasse all' amministrazione. Ora c' è gestione impropria da parte dell' **Autorità portuale** che si occupa di fare venire navi da crociera e non di altro». Poi, rispetto alla possibilità di usare i rifiuti che saranno recuperati per eseguire opere d' arte ha qualche dubbio. «I rifiuti sono materia delicata - chiarisce - i relitti che saranno recuperati dovranno essere in molti casi trattati e smaltiti. Ma su questo, che definirei la Fase 2 dell' intervento, ci penseranno gli esperti di Aamps e Labromare». -



Il Tirreno

Livorno

L' incontro

Venerdì è fissata la riunione per l' ultimo ok

L' incontro decisivo è fissato per venerdì pomeriggio quando in Comune è fissato l' incontro sulla pulizia straordinaria dei Fossi e quale parteciperanno il Comune attraverso l' assessora al porto Barbara Bonciani e la collega Giovanna Cepparello, che si occupa di Ambiente, l' **Autorità portuale**, Labromare e Aamps. La proposta su cui le quattro parti stanno lavorando è semplice: Aamps e Labromare, i bracci operativi dei due enti, lavoreranno gratis per due giorni insieme ai sommozzatori per recuperare dai canali il maggior numero di relitti abbandonati. La sintesi in vista del tavolo arriva dall' Authority: «Entriamo in una riunione facendo ognuno le propri proposte, con Authority e Comune che fanno da garante che i loro bracci armati trovino una modalità operativa».



Nave Costa Diadema Si prepara il rientro di 220 filippini

PIOMBINO Lasceranno la nave Costa Diadema, la notte tra il 24 e il 25 aprile, 220 membri filippini dell' equipaggio. È prevista la partenza, con un volo diretto per Manila dall' aeroporto di Malpensa. Sono tutti di nazionalità filippina e tutti risultati negativi al tampone per il coronavirus. C' è stato infatti il via libera delle autorità filippine per il rimpatrio dei 220 che sbarcheranno dalla Costa Diadema, attraccata al **porto** di Piombino (banchina Pecoraro) dal 30 marzo, probabilmente venerdì 24 mattina e quindi saranno trasferiti in Lombardia con pullman protetti, secondo tutte le norme di sicurezza previste. Attualmente ancora a bordo della Diadema ci sono ancora 994 persone. Si tratta di membri dell' equipaggio della nave che è rientrata in Italia dagli Emirati Arabi nel mese di marzo e che per lungo tempo aveva atteso l' indicazione di un porto dove attraccare. Ieri è stato eseguito un unico sbarco dalla nave da crociera. Si tratta di un' infermiera di bordo, di Viterbo, che dopo la quarantena e il tampone negativo è stata accompagnata a casa con trasporto protetto.

19...

LIVORNO PROVINCIA

«Nuovi poveri per colpa del virus»

Buoni alimentari, il secondo bando del Comune. L'assessore Bocchi: «Ci sono persone in forte difficoltà»



PIOMBINO
Una donna senza compagnia. È questa la realtà che si vive a Piombino. Nel centro storico, in viale Matteotti, una signora di 82 anni vive sola. Ha una figlia che vive a Milano e un nipote che vive a Roma. La signora è in difficoltà economica e ha difficoltà a pagare le bollette. Ha anche un cane che si chiama "Bianco".

«Basta perdere tempo, serve una strategia per la stagione»
Il sindaco Nardelli...
Il sindaco Nardelli...
Il sindaco Nardelli...

«Banca chiusa, è inaccettabile»
Anche il Banco di Napoli...
Anche il Banco di Napoli...
Anche il Banco di Napoli...

Torna il mercato, solo alimentari
Domani si tornerà al mercato...
Domani si tornerà al mercato...
Domani si tornerà al mercato...



Costa Diadema, i marittimi filippini partiranno il 24 aprile da Malpensa

C'è stato, secondo quanto appreso, il via libera delle autorità filippine per il rimpatrio dei 220 che sbarcheranno dalla Costa Diadema probabilmente il 24 mattina

Milano - La notte tra il 24 e il 25 aprile è prevista la partenza, con un volo diretto per Manila dall' aeroporto di Malpensa, di circa 220 membri dell' equipaggio della Costa Diadema, nave da crociera ferma in **porto** a Piombino (Livorno) per i controlli sanitari da Coronavirus. Sono tutti di nazionalità filippina e tutti risultati negativi al tampone. C'è stato infatti, secondo quanto appreso, il via libera delle autorità filippine per il rimpatrio dei 220 che sbarcheranno dalla Costa Diadema probabilmente il 24 mattina e quindi saranno trasferiti in Lombardia con pullman protetti secondo tutte le norme di sicurezza previste. Attualmente ancora a bordo della Diadema ci sono 994 persone. Oggi nel frattempo si è eseguito un unico sbarco dalla nave da crociera. Si tratta di un' infermiera di bordo, di Viterbo, che dopo la quarantena e il tampone negativo è stata accompagnata a casa con trasporto protetto.



Mascherine in bocca e sguardo a terra, c'è malumore tra gli operai. Il rito del termoscanner e poi a mensa attenti a rispettare le distanze «Qui c'è psicosi: tutti noi abbiamo bimbi e anziani che ci aspettano»

«In cantiere con il terrore di portare il virus a casa»

IL REPORTAGE ANCONA Suona la sirena di fine turno, gli operai sbucano dal cantiere alla spicciolata. È mezzogiorno. Sguardo a terra, mascherine sulla bocca, cappuccio in testa per ripararsi dalla pioggia, qualcuno tira dritto verso casa, approfittando della mezz' ora di uscita anticipata abbonata dall' azienda in questi giorni di ripresa. Altri fanno tappa alla mensa, ma prima si sottopongono al rito del termoscanner per verificare la temperatura corporea: se è sotto i 37,5°, c' è il via libera. Identico check a inizio turno, prima davanti agli spogliatoi, poi all' ingresso del cantiere, dopo un serpente disegnato da barriere che conducono al tendone dei controlli: qui non si sfugge, chi ha la febbre viene isolato in un container in attesa del medico. La paura. Dalla prossima settimana arriverà il termoscanner fisso per velocizzare le procedure perché la preoccupazione è una: evitare contagi. «Lavoriamo con il terrore di prendere il virus e portarlo a casa» confessa Massimiliano Anastasi, delegato della Fiom che ieri ha organizzato un presidio davanti a Fincantieri, tornata operativa dopo due mesi di quarantena. «La cassa integrazione era prevista fino al 3 maggio, ma la Direzione ha voluto forzare la riapertura e questo ha creato malumore tra i dipendenti». Erano circa 350 quelli chiamati all' appello ieri, spalmati su tre turni, a partire dalle 6 del mattino, per la riapertura dell' officina navale, dove arrivano le lamiere per essere tagliate e calandrate. «Il problema non è adesso, ma tra qualche giorno: quando si tornerà a lavorare a pieno organico come rispetteremo la distanza e le misure di sicurezza?». La cittadella La Fincantieri è una città nella città che convoglia fino a 3.500 persone tra dipendenti ed esterni. Prima del lockdown si era diffuso il panico, insieme al Coronavirus, quando si sono verificati due casi positivi: tra loro, il responsabile della sicurezza interna, tutt' ora all' ospedale (ma fuori pericolo). Anche per questo i sindacati hanno chiesto test sierologici su tutto il personale. Per ora si va avanti con mascherine e termoscanner impugnati dagli operatori delle ditte Insis e Consorzio Manutenzione Triveneto che distribuiscono anche mascherine all' occorrenza. «Nella mensa abbiamo distanziato e ridotto i tavoli, ma sarà difficile impedire che si formino file - ci spiega un capoprodotto -. Vale lo stesso per il traffico: ora non c' è nessuno, ma tra qualche giorno non sarà così. Procediamo per step, la situazione è nuova per tutti. Certo, la psicosi di ammalarsi c' è: tutti abbiamo anziani e bambini che ci aspettano». E c' è da portare a casa uno stipendio. «Un mese di cassa integrazione pesa sul bilancio familiare: ho due figli da mantenere, un mutuo e le bollette - dice Marco La Fata, delegato Rsu Fiom -. In più lavoriamo un ambiente particolare: basta un caso positivo per diventare una bomba biologica». Tiziano Beldomenico, segretario regionale Fiom Cgil: «Ribadiamo la nostra contrarietà alla riapertura di un cantiere che fa navi da crociera e, dunque, non è un' attività essenziale: l' azienda ha voluto fare una forzatura al decreto - spiega -. È stato da incoscienti riaprire adesso, dopo aver chiesto la Cig a zero ore per tutti i dipendenti e averci comunicato venerdì la decisione unilaterale di tornare al lavoro. Si sottovalutano i rischi del cantiere e la paura dei lavoratori: uno stamattina (ieri, ndr) non si è sentito sicuro e dopo due ore se n' è andato. È in questo clima che si lavora». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri riparte con 200 addetti «Termoscanner prima di entrare»

L'azienda assicura una riapertura graduale e con tutti i controlli del caso, compresa la temperatura corporea

di Pierfrancesco Curzi Dopo le avvisaglie di una ripresa dell' attività produttiva alla vigilia di Pasqua, ieri Fincantieri, di fatto, ha deciso di riaprire i suoi presidi produttivi sparsi in tutta Italia, da Monfalcone a Palermo, passando per Genova, Castellammare e appunto Ancona. Nello stabilimento dorico, secondo l' azienda, sarebbero rientrati al lavoro 200 persone: «Le cifre fornite dai sindacati, almeno una parte, non sono veritiere e la forza lavoro resterà la stessa per questa settimana - spiega Laura Calzolari, portavoce della direzione generale di Fincantieri - Dalla prossima aggiungeremo altro personale con aumenti graduali dal 5 al 10% in più. Il nostro obiettivo, sempre che non intervengano altri fattori nel frattempo, tra cui una risalita della curva dei contagi, è portare il cantiere di Ancona alla produttività originaria in sette settimane, entro la prima metà di giugno. Al momento la produzione programmata resta confermata e questo è un buon segnale». Intanto ecco come l' azienda affronta le limitazioni imposte dall' emergenza Coronavirus. Una riapertura graduale e con tutte le precauzioni del caso, stando alle parole della funzionaria: «La parola d' ordine in questa delicata fase di riavvio generale è gradualità. Sento parlare di colpi di mano da parte della nostra azienda, di riaperture del cantiere senza senza permessi o via libera da parte delle istituzioni, non è così. Se i cantieri sono stati riaperti è perché è stato firmato un accordo generale giovedì scorso a Roma alla presenza di tutte le anime, sindacati compresi, per questo ogni forma di protesta è stata smentita. Le istituzioni chiedevano delle misure ben precise per garantire la sicurezza nei luoghi di lavoro e noi su questo abbiamo lavorato in questo periodo. Se adesso i cancelli si sono riaperti è perché queste misure sono state adottate e aiuteranno ad evitare rischi per la salute». Proprio su questo argomento la portavoce della direzione generale di Fincantieri entra nel dettaglio: «E' stato fatto tutto in attesa dell' avallo da parte delle autorità sanitarie - aggiunge la Calzolari - a partire dalla creazione di un percorso d' ingresso dedicato per tutto il personale attraverso dei moduli (dei container adattati, ad Ancona sono tre e sono stati piazzati di fianco all' ingresso principale, ndr). Qui una squadra sanitaria con un termoscanner prende i valori della temperatura di ogni singolo lavoratore. Chi supera i 37,5° viene accompagnato in un modulo speciale per seguire le valutazioni del caso. Abbiamo consegnato e consegneremo mascherine e altri presidi a tutto il personale, in ogni area ci sono dispenser con gel igienizzante, tutti i distributori di bevande e altri prodotti sono state chiuse, a parte quelli per l' acqua. E poi la mensa e gli spogliatoi, rimodulati per evitare contatti e contagi». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Misure di sicurezza impossibili. Qualche operaio se n'è andato

di [non leggibile]

Il cantiere di Ancona è stato riaperto giovedì 20 aprile con 200 addetti. L'azienda assicura una riapertura graduale e con tutti i controlli del caso, compresa la temperatura corporea. Ma le misure di sicurezza sono state giudicate impossibili da alcuni operai che se ne sono andati.

Fincantieri Ancona riapre, Fiom contraria

Malumore e contrarietà dei sindacati, ma nessuno sciopero allo stabilimento Fincantieri di **Ancona**, dove oggi è ripreso il lavoro, con due turni da 160 persone, l' esame della temperatura in un container all' ingresso, dopo un primo controllo nella palazzina dove gli operai si cambiano e la consegna di un kit di mascherine settimanali, con una media di quattro al giorno. "I dirigenti aziendali sono stati una manica di incoscienti a far riaprire il cantiere adesso. Temiamo per i contagi. Un operaio questa mattina ha fatto due ore di lavoro, poi non si è sentito sicuro e ha timbrato per uscire. Questa è la situazione" ha detto Tiziano Beldomenico, Fiom Cgil Marche in un incontro stampa davanti ai cancelli per raccontare la contrarietà dei sindacati alla riapertura della Fincantieri al **porto** di **Ancona**. Beldomenico ha parlato di "una forzatura. Giovedì l' azienda aveva firmato per la cig a zero ore, facendoci capire che non si tornava dunque al lavoro. Venerdì ha chiamato il personale a lavorare".



AdSP Adriatico centrale: pubblicato bando di gara per redazione Piano regolatore di sistema portuale

(FERPRESS) - Ancona, 20 APR - Riparte il percorso per progettare il futuro dei porti dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**, Ancona-Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche, Pescara e Ortona in Abruzzo. È stato pubblicato il bando di gara europeo per la redazione del Piano regolatore di **sistema portuale** dopo che la prima gara era andata deserta per mancanza di offerte valide. Il bando prevede la stesura del Documento di pianificazione strategica di **sistema** (Dpss), la redazione con l' aggiornamento dei piani regolatori portuali di ciascuno dei porti dell' Adsp e introduce il Documento di pianificazione energetica ambientale del **sistema portuale** (Deasp), un elemento richiesto dalla legge 84 del 1994 durante la fase di stesura del Piano regolatore. Il bando, già disponibile sul sito www.porto.ancona.it, sarà pubblicato sulla Gazzetta ufficiale italiana il 20 aprile. Il valore a base di gara del bando è di 2.589.899 euro, con un incremento di circa 330 mila euro rispetto alla precedente gara, previsto per la redazione del Deasp. Fra i requisiti di aggiudicazione dell' appalto, oltre al prezzo, c' è la comprovata esperienza nella progettazione tecnica di Piani regolatori portuali, le capacità di individuare e superare le eventuali criticità che potrebbero condizionare lo sviluppo dei porti. La valutazione delle offerte, che dovranno arrivare entro le ore 13:00 del 26 giugno 2020, sarà effettuata il 29 giugno 2020 nella sede dell' **Autorità di sistema portuale** ad Ancona. La durata del contratto d' appalto, per il quale non è previsto il rinnovo, sarà di 390 giorni effettivi dalla firma. Il Piano dovrà definire le linee guida per il futuro dei porti in un' ottica integrata di **sistema**, necessaria a rispondere alle opportunità di crescita in modo coordinato con il territorio e per assicurare, in ambito **portuale**, uno sviluppo sostenibile, economico, sociale, ambientale. I servizi tecnici richiesti dal bando riguardano la pianificazione strategica e l' aggiornamento dei singoli Piani regolatori portuali, il rapporto ambientale di Vas-Valutazione ambientale strategica, il coordinamento tecnico-scientifico del Piano regolatore **portuale** di **sistema** (Prsp), con il necessario supporto tecnico per giungere all' approvazione finale, e l' aggiornamento del Documento di pianificazione energetico ambientale. Il Documento di pianificazione strategica di **sistema** partirà da una "fotografia" dello stato attuale dei porti e delle loro caratteristiche produttive per definire le linee di sviluppo dei prossimi anni in un' ottica di medio-lungo periodo. Nella ricognizione dello stato attuale dei porti dell' Adsp del **mare Adriatico centrale**, saranno analizzati la dotazione infrastrutturale sia di carattere nazionale sia regionale, i livelli di servizio e accessibilità, la rete dei trasporti di riferimento, l' eventuale presenza di vincoli nelle aree limitrofe ai porti (archeologici, ambientali), il contesto territoriale, lo sviluppo urbano e il loro legame con i porti. Con il Documento saranno individuate le tendenze evolutive portuali, i punti di forza e di debolezza e le opportunità del contesto territoriale, e saranno definiti gli obiettivi di sviluppo dell' **Autorità di sistema portuale** e dei singoli porti. Sul percorso di progettazione, sarà portato avanti un confronto con le amministrazioni locali, gli stakeholder di riferimento, le imprese, le associazioni di categoria, le organizzazioni sindacali. Il Documento di pianificazione energetico ambientale del **sistema portuale**, che sarà aggiornato, definisce il quadro di riferimento al traffico marittimo e ai consumi energetici dell' Adsp attuali e futuri sulla base anche dell' incremento di nuove tecnologie e servizi, considerando anche le attività dei concessionari e degli operatori, che possano modificare gli stessi consumi. "Riprendiamo il lavoro per definire il più importante strumento di pianificazione strategica di tutto il





FerPress

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Rodolfo Giampieri -, un atto necessario e fondamentale per far sì che i porti lavorino in coordinamento fra di loro, con una strategia integrata di crescita che punti alla valorizzazione e all' amplificazione delle specializzazioni produttive degli scali. Per una serie di inefficienze complessive, abbiamo purtroppo perso più di un anno, tempo prezioso per tutto il **sistema portuale** e soprattutto per le imprese e i lavoratori. Ora ripartiamo con il percorso per arrivare alla stesura di questo documento, indispensabile per programmare i necessari investimenti infrastrutturali per i prossimi anni che consentano la crescita del lavoro delle imprese e la creazione di occupazione. Un atto che dovrà avere la sostenibilità ambientale come uno dei temi più importanti perché qualsiasi strategia moderna di sviluppo non può prescindere da questa impostazione". "Abbiamo definito un bando per ottenere un progetto che potremmo definire chiavi in mano - afferma il segretario generale Matteo Paroli -, che comprenda anche i necessari studi di approfondimento e specialistici preparatori alla redazione del Piano regolatore stesso, ad esempio l' analisi delle correnti idromarine per la realizzazione dei dragaggi. Abbiamo anche ritenuto opportuno inserire in questo bando l' aggiornamento del Documento di pianificazione energetico ambientale del **sistema portuale** per prevedere gli scenari di pianificazione energetica dell' Adsp in una logica di programmazione e di riduzione delle emissioni".

Ancona: bando per Piano regolatore di sistema

Giampieri: atto necessario per coordinamento fra gli scali

Redazione

image_pdfimage_print ANCONA Riparte il percorso per progettare il futuro dei porti dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale: Ancona, Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche, Pescara e Ortona in Abruzzo. È stato pubblicato il bando di gara europeo per la redazione del Piano regolatore di sistema portuale dopo che la prima gara era andata deserta per mancanza di offerte valide. Il bando prevede la stesura del Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss), la redazione con l'aggiornamento dei piani regolatori portuali di ciascuno dei porti dell'AdSp e introduce il Documento di pianificazione energetica ambientale del sistema portuale (Deasp), un elemento richiesto dalla legge 84 del 1994 durante la fase di stesura del Piano regolatore. Il bando, già disponibile sul sito www.porto.ancona.it, sarà pubblicato sulla Gazzetta ufficiale italiana il 20 Aprile. Il valore a base di gara del bando è di 2.589.899 euro, con un incremento di circa 330 mila euro rispetto alla precedente gara, previsto per la redazione del Deasp. Fra i requisiti di aggiudicazione dell'appalto, oltre al prezzo, c'è la comprovata esperienza nella progettazione tecnica di Piani regolatori portuali, le capacità di individuare e superare le eventuali criticità che potrebbero condizionare lo sviluppo dei porti. La valutazione delle offerte, che dovranno arrivare entro le ore 13 del 26 Giugno 2020, sarà effettuata il 29 Giugno 2020 nella sede dell'Autorità di Sistema portuale ad Ancona. La durata del contratto d'appalto, per il quale non è previsto il rinnovo, sarà di 390 giorni effettivi dalla firma. Il Piano dovrà definire le linee guida per il futuro dei porti in un'ottica integrata di sistema, necessaria a rispondere alle opportunità di crescita in modo coordinato con il territorio e per assicurare, in ambito portuale, uno sviluppo sostenibile, economico, sociale, ambientale. I servizi tecnici richiesti dal bando riguardano la pianificazione strategica e l'aggiornamento dei singoli Piani regolatori portuali, il rapporto ambientale di Vas-Valutazione ambientale strategica, il coordinamento tecnico-scientifico del Piano regolatore portuale di sistema (Prsp), con il necessario supporto tecnico per giungere all'approvazione finale, e l'aggiornamento del Documento di pianificazione energetico ambientale. Il Documento di pianificazione strategica di sistema partirà da una fotografia dello stato attuale dei porti e delle loro caratteristiche produttive per definire le linee di sviluppo dei prossimi anni in un'ottica di medio-lungo periodo. Nella ricognizione dello stato attuale dei porti dell'Adsp del mare Adriatico centrale, saranno analizzati la dotazione infrastrutturale sia di carattere nazionale sia regionale, i livelli di servizio e accessibilità, la rete dei trasporti di riferimento, l'eventuale presenza di vincoli nelle aree limitrofe ai porti (archeologici, ambientali), il contesto territoriale, lo sviluppo urbano e il loro legame con i porti. Con il Documento saranno individuate le tendenze evolutive portuali, i punti di forza e di debolezza e le opportunità del contesto territoriale, e saranno definiti gli obiettivi di sviluppo dell'Autorità di sistema portuale e dei singoli porti. Sul percorso di progettazione, sarà portato avanti un confronto con le amministrazioni locali, gli stakeholder di riferimento, le imprese, le associazioni di categoria, le organizzazioni sindacali. Il Documento di pianificazione energetico ambientale del sistema portuale, che sarà aggiornato, definisce il quadro di riferimento al traffico marittimo e ai consumi energetici dell'Adsp attuali e futuri sulla base anche dell'incremento di nuove tecnologie



e servizi, considerando anche le attività dei concessionari e degli operatori, che possano modificare gli stessi consumi. Riprendiamo il lavoro per definire il più importante strumento di pianificazione strategica di tutto il sistema portuale dice il presidente Rodolfo Giampieri -, un atto necessario e fondamentale per far sì che i porti lavorino in coordinamento fra di loro, con una strategia integrata di crescita che punti alla



Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

valorizzazione e all'amplificazione delle specializzazioni produttive degli scali. Per una serie di inefficienze complessive, abbiamo purtroppo perso più di un anno, tempo prezioso per tutto il sistema portuale e soprattutto per le imprese e i lavoratori. Ora ripartiamo con il percorso per arrivare alla stesura di questo documento, indispensabile per programmare i necessari investimenti infrastrutturali per i prossimi anni che consentano la crescita del lavoro delle imprese e la creazione di occupazione. Un atto che dovrà avere la sostenibilità ambientale come uno dei temi più importanti perché qualsiasi strategia moderna di sviluppo non può prescindere da questa impostazione. Abbiamo definito un bando per ottenere un progetto che potremmo definire chiavi in mano afferma il segretario generale Matteo Paroli -, che comprenda anche i necessari studi di approfondimento e specialistici preparatori alla redazione del Piano regolatore stesso, ad esempio l'analisi delle correnti idromarine per la realizzazione dei dragaggi. Abbiamo anche ritenuto opportuno inserire in questo bando l'aggiornamento del Documento di pianificazione energetico ambientale del sistema portuale per prevedere gli scenari di pianificazione energetica dell'AdSp in una logica di programmazione e di riduzione delle emissioni.

Riapre cantiere CPN nel porto di Ancona

Dopo disinfezione e decontaminazione certificata Covid Free

Redazione

ANCONA Riapre oggi al porto di Ancona, il cantiere navale CPN dopo che è stato effettuato da parte di Garbage Group in sinergia con il Centro assistenza ecologica Cae un'importante azione di disinfezione e decontaminazione certificata Covid-Free. Un sistema innovativo e tutto made in Marche progettato e messo in pratica da Garbage e Cae per contrastare e prevenire la diffusione e il contagio del Covid-19 negli ambienti di lavoro ed agevolare la ripartenza di tutto il sistema economico del Paese garantendo salute e sicurezza per tutti gli addetti. Abbiamo messo a sistema le nostre competenze per poter dare delle risposte certe ed immediate per tutti coloro che debbono ripartire nelle proprie attività ha dichiarato Paolo Baldoni Ceo di Garbage Group con uno strumento estremamente innovativo che consente alle imprese italiane di abbattere il rischio di diffusione del virus SARS-CoV-2 all'interno degli ambienti di lavoro e di conformarsi alla normativa vigente adottando un sistema di gestione pensato ad-hoc, e del quale concetti come distanziamento sociale, sanificazione degli ambienti e gestione dei Dpi rappresentano solo la base di partenza. Abbiamo messo in pratica questo nuovo sistema di disinfezione e decontaminazione ha sottolineato Stefano Virgulti responsabile sezione ambiente Cae eseguendo alcuni tamponi presso lo stabilimento del cantiere navale CPN. Dal punto di vista operativo abbiamo fatto delle analisi a tampone post intervento al fine di verificare la presenza del Covid 19 nelle aree oggetto della disinfezione. I rapporti di prova dei tamponi sono disponibili nell'arco di 24/72 ore. Inoltre, durante l'intervento, abbiamo fatto un test bioluminometrico che ha evidenziato dei valori estremamente bassi, praticamente nulli, che è sempre un ottimo segnale per le analisi successive. È necessario ripartire ha chiosato Massimo Belardinelli amministratore delegato di CPN ma mettendo al centro della nostra attività la salute e la sicurezza di tutti noi che lavoriamo in azienda. Il sistema proposto da Garbage e Cae garantisce al 100% questa necessità che è oggi la cosa più importante per poter riavviare la nostra produzione.



Porto Ancona: cantiere navale CPN riapre oggi. Garbage Group e CAE effettuano decontaminazione certificata Covid-Free

(FERPRESS) - **Ancona**, 20 APR - Riaprirà oggi al **Porto** di **Ancona** il cantiere navale CPN dopo che è stato effettuato da parte di Garbage Group in sinergia con il Centro Assistenza Ecologica - CAE un' importate azione di disinfezione e decontaminazione certificata Covid-Free. Un sistema innovativo e tutto made in Marche progettato e messo in pratica da Garbage e CAE per contrastare e prevenire la diffusione e il contagio del Covid-19 negli ambienti di lavoro ed agevolare la ripartenza di tutto il sistema economico del Paese garantendo salute e sicurezza per tutti gli addetti. "Abbiamo messo a sistema le nostre competenze per poter dare delle risposte certe ed immediate per tutti coloro che debbono ripartire nelle proprie attività - ha dichiarato Paolo Baldoni CEO di Garbage Group - con uno strumento estremamente innovativo che consente alle imprese italiane di abbattere il rischio di diffusione del virus SARS-CoV-2 all' interno degli ambienti di lavoro e di conformarsi alla normativa vigente adottando un sistema di gestione pensato ad-hoc, e del quale concetti come distanziamento sociale, sanificazione degli ambienti e gestione dei DPI rappresentano solo la base di partenza". "Abbiamo messo in pratica questo nuovo sistema di disinfezione e decontaminazione - ha sottolineato Stefano Virgulti responsabile sezione ambiente CAE - eseguendo alcuni tamponi presso lo stabilimento del cantiere navale CPN. Dal punto di vista operativo abbiamo fatto delle analisi a tampone post intervento al fine di verificare la presenza del Covid - 19 nelle aree oggetto della disinfezione. I rapporti di prova dei tamponi sono disponibili nell' arco di 24/72 ore. Inoltre, durante l' intervento, abbiamo fatto un test bioluminescente che ha evidenziato dei valori estremamente bassi, praticamente nulli, che è sempre un ottimo segnale per le analisi successive". "È necessario ripartire - ha chiosato Massimo Belardinelli Amministratore Delegato di CPN - ma mettendo al centro della nostra attività la salute e la sicurezza di tutti noi che lavoriamo in azienda. Il sistema proposto da Garbage e CAE garantisce al 100% questa necessità che è oggi la cosa più importante per poter riavviare la nostra produzione".



Porto di Ancona, disinfezione certificata Covid Free, riapre il CPN

GAM EDITORI

20 aprile 2020 - Riapre oggi al **Porto di Ancona** il cantiere navale CPN dopo che è stato effettuato da parte di Garbage Group in sinergia con il Centro Assistenza Ecologica - CAE un' importate azione di disinfezione e decontaminazione certificata Covid-Free. Un sistema innovativo e tutto made in Marche progettato e messo in pratica da Garbage e CAE per contrastare e prevenire la diffusione e il contagio del Covid-19 negli ambienti di lavoro ed agevolare la ripartenza di tutto il sistema economico del Paese garantendo salute e sicurezza per tutti gli addetti. "Abbiamo messo a sistema le nostre competenze per poter dare delle risposte certe ed immediate per tutti coloro che debbono ripartire nelle proprie attività - ha dichiarato Paolo Baldoni CEO di Garbage Group - con uno strumento estremamente innovativo che consente alle imprese italiane di abbattere il rischio di diffusione del virus SARS-CoV-2 all' interno degli ambienti di lavoro e di conformarsi alla normativa vigente adottando un sistema di gestione pensato ad-hoc, e del quale concetti come distanziamento sociale, sanificazione degli ambienti e gestione dei DPI rappresentano solo la base di partenza". "Abbiamo messo in pratica questo nuovo sistema di disinfezione e decontaminazione - ha sottolineato Stefano Virgulti responsabile sezione ambiente CAE - eseguendo alcuni tamponi presso lo stabilimento del cantiere navale CPN. Dal punto di vista operativo abbiamo fatto delle analisi a tampone post intervento al fine di verificare la presenza del Covid - 19 nelle aree oggetto della disinfezione. I rapporti di prova dei tamponi sono disponibili nell' arco di 24/72 ore. Inoltre, durante l' intervento, abbiamo fatto un test bioluminometrico che ha evidenziato dei valori estremamente bassi, praticamente nulli, che è sempre un ottimo segnale per le analisi successive". "È necessario ripartire - ha chiosato Massimo Belardinelli Amministratore Delegato di CPN - ma mettendo al centro della nostra attività la salute e la sicurezza di tutti noi che lavoriamo in azienda. Il sistema proposto da Garbage e CAE garantisce al 100% questa necessità che è oggi la cosa più importante per poter riavviare la nostra produzione".



Coronavirus, oltre 160 camperisti sbarcano ad Ancona dalla Grecia: autorizzati dal ministero degli Esteri e diretti in Francia. Le immagini

Un gruppo di circa 166 turisti di varie nazionalità, in maggioranza francesi e tedeschi, con 91 veicoli (60 camper e 31 auto) sono arrivati nel porto di Ancona a bordo di un traghetto proveniente dalla Grecia. Si tratta della Zeus Palace della Grimaldi Minoan Lines. Dato che il traffico passeggeri tra Italia e Grecia è sospeso (mentre prosegue quello merci), a causa del coronavirus, i turisti viaggiano con l'autorizzazione dei Ministeri degli Esteri e dell'Interno italiani. All'arrivo in Italia dovranno sottoporsi ad alcuni accertamenti e firmare documenti, poi dovrebbero proseguire il viaggio, attraversando l'Italia centro nord, nel fine settimana verso i Paesi di provenienza, principalmente in Francia. Del gruppo fanno parte infatti 55 francesi, 54 tedeschi, 16 italiani e inoltre belgi, olandesi, romeni, greci, svizzeri e britannici. Sostieni ilfattoquotidiano.it: mai come in questo momento abbiamo bisogno di te. In queste settimane di pandemia noi giornalisti, se facciamo con coscienza il nostro lavoro, svolgiamo un servizio pubblico. Anche per questo ogni giorno qui a ilfattoquotidiano.it siamo orgogliosi di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. La pubblicità, in un periodo in cui l'economia è ferma, offre dei ricavi limitati. Non in linea con il boom di accessi. Per questo chiedo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, pari al prezzo di un cappuccino alla settimana, fondamentale per il nostro lavoro. Diventate utenti sostenitori cliccando qui. Grazie Peter Gomez Sostieni adesso



L'effetto virus fa affondare il porto

Con il blocco dei traffici passeggeri e crociere e delle merci da Terni l' Authority avrà minori entrate per circa 20 milioni. Ad incidere sugli introiti, anche la riduzione del carbone per Torre Nord e dei carburanti per l'aeroporto di Fiumicino

LA CRISI L'emergenza Coronavirus che sta mettendo in ginocchio il porto di Civitavecchia, rischia, tra le altre crisi provocate alle imprese dello scalo, di far perdere circa 20 milioni di entrate anche alla stessa **Autorità di sistema** portuale. Come evidenziato più volte dagli esperti del settore, dal presidente della Cpc Enrico Luciani, all'esperto di logistica Sergio Serpente, lo scalo cittadino, paga più degli altri porti italiani, l'aver puntato tutto sul traffico passeggeri e croceristi. E con le crociere che potrebbero restare ferme per altri mesi, se non addirittura come temono armatori e agenzie marittime, fino al 2021, e con le tratte passeggeri al momento praticamente azzerate, allo scalo non restano che le merci (sempre molto poche) movimentate. Facile quindi conteggiare le perdite di Molo Vespucci, basandosi sulle entrate dello scorso anno e su quelle che erano, prima dello scoppio della pandemia, le previsioni del 2020. UNA CAPORETTO Proprio per le crociere questo sarebbe dovuto essere l'anno dei record con 2 milioni e 700 mila turisti movimentati. Il servizio si è però interrotto a metà marzo quando di croceristi, a voler essere ottimisti, ne erano transitati appena 200 mila (il grosso ci sarebbe stato tra la primavera e l'autunno). E visto che ogni crocerista versa 1,69 euro di diritti all' Authority, la perdita moltiplicata per 2 milioni e mezzo di passeggeri e di circa 4 milioni e mezzo di euro. A questa cifra va aggiunta la perdita delle Autostrade del Mare che nel 2019 avevano movimentato ben 1 milione e 800 mila passeggeri. In questo caso, come tutti auspicano, in estate potrebbe esserci una ripresa, anche se non si potranno mai raggiungere le cifre della passata stagione. In questo caso per ogni passeggero l' Adsp incassa 6,18 euro (cifra che viene divisa con Port Mobility) e la perdita stimata a fine 2020 potrebbe essere di altri 10 milioni (5 per l' Authority e 5 per Port Mobility), ai quali vanno aggiunti altri 6 milioni circa per le mancate entrate delle auto al seguito dei passeggeri. LE ALTRE VOCI E questo solo per il settore passeggeri. Alla lista nera c'è infatti da aggiungere il carbone, che già nel 2019 era sceso dalle 4,5 milioni di tonnellate a 1,8, con una perdita di oltre 4 milioni di euro, e altre tipologie di merci come tutti i prodotti delle acciaierie di Terni fermi da oltre un mese per l'emergenza Covid. E da ultimo anche le mancate entrate, su Fiumicino, dei diritti sulle rinfuse liquide, ridotte dallo stop dei voli aerei. Tutte voci negative che, se non interverrà un decreto mirato su Civitavecchia, come quello chiesto alcune settimane fa al ministro De Micheli, dal vice sindaco Massimiliano Grasso, metteranno seriamente a rischio il bilancio di Molo Vespucci. Un decreto Civitavecchia per un porto che più degli altri (Napoli e Livorno ad esempio possono contare su 500 mila teus di container movimentati) rischia di affondare per l'effetto domino del Coronavirus. Intanto per il 23 e il 24 aprile sono convocati (sempre in video conferenza) l'organo di partenariato e il Comitato di gestione con all'ordine del giorno la delicata situazione di Port Mobility che ha visto drasticamente ridotte le richieste di servizi da parte dell' Adsp. Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Riapre la linea da Barcellona: oggi 50 arrivi. No del sindaco

IL CASO La società Grimaldi riprende da oggi la rotta passeggeri con Barcellona, ma il Pincio non è d' accordo. Le due navi Cruise Roma e Cruise Barcellona, che dal 26 marzo, come disposto dal ministro dei Trasporti Paola De Micheli, avevano interrotto il collegamento per i passeggeri continuando solo il trasporto di merci, riprenderanno il servizio, ma con quantitativi limitati di viaggiatori. E' quanto comunicato lo scorso 18 aprile alla Capitaneria di porto dalla società Grimaldi. Comunicazione che ieri il comandante Vincenzo Leone ha voluto condividere con lo stesso Ministero e con il Comando generale delle Capitanerie, ma anche, tra gli altri, con Comune, **Autorità portuale**, Dogana, Asl e Protezione civile. Nella richiesta avanzata dall' armatore si fa riferimento sia alla nota con cui il ministro dei Trasporti il 25 marzo sospendeva il servizio per la fase emergenziale del Covid, che al successivo decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10 aprile, in cui all' articolo 4 sono indicate le modalità di rientro in Italia per persone che possano comprovare delle reali esigenze. «La Grimaldi scrive Leone - ha comunicato l' intenzione di riprendere il servizio di trasporto passeggeri da Barcellona, nel rispetto di tutte le prescrizioni, con primo arrivo a Civitavecchia il 21 aprile. Al riguardo, non rilevando ragioni ostative e salvo diverso avviso del Comando generale e del Ministro, questa **Autorità** marittima ritiene che il servizio di trasporto passeggeri possa riprendere così come indicato dalla Grimaldi, che, peraltro, ha precisato che consentirà l' imbarco di un numero non superiore a 50 passeggeri». Arriveranno dunque questa sera 50 passeggeri al porto di Civitavecchia, che in base al decreto, dovrebbero avere mezzi privati per raggiungere le proprie abitazioni dove dovranno comunque restare in quarantena per due settimane. Ma intanto il pollice verso arriva dal Comune, con il sindaco Ernesto Tedesco che ieri ha scritto a una serie di enti, tra cui il Mit. «Questa amministrazione scrive Tedesco - nutre forti riserve sul ripristino della linea Barcellona/Civitavecchia che, per decisione del Ministro competente, era stata sospesa e in tal senso esprime, per quanto di sua competenza, un parere sfavorevole. La città, com' è noto, è gravata da una situazione sanitaria che impone limitazioni e massima attenzione per evitare il rischio di potenziali ulteriori contagi. Laddove si dovesse ritenere possibile il ripristino del servizio, è necessario che questa amministrazione comunale abbia una dettagliata informativa sulle modalità di sbarco dei passeggeri». Cri.Ga © RIPRODUZIONE RISERVATA.



«Porto, termoscanner e misure per le imprese: Spirito faccia presto»

GIANCARLO TOMMASONE

Il lockdown dovuto alla pandemia Covid-19 si è abbattuto come la peggiore delle tempeste sull' economia della Nazione (ma i danni devastanti si contano a livello planetario). Non ha risparmiato, è naturale, i porti italiani (e tra questi quello di Napoli), con ripercussioni negative importanti anche per le aziende che lavorano negli scali che vanno sotto la «giurisdizione» dell' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Tirreno centrale. Il focus sulle Authority / Concessioni portuali sospese nel resto d' Italia, ma Spirito non cede. Nei giorni scorsi, Stylo24 si è occupato, della linea seguita dal presidente Pietro Spirito (in controtendenza rispetto ad altre Authority), che non ha ancora provveduto, ad esempio, ad attuare le misure anticrisi per le imprese. Sulla questione abbiamo interpellato il senatore del Movimento 5 Stelle, Vincenzo Presutto .

Senatore, com' è la situazione a Piazzale Pisacane? «Prima di cominciare a parlare della questione, voglio sottolineare che la mia non vuole essere una critica nei confronti di Spirito, né voglio aprire un fronte di polemica, in un momento di estrema emergenza come quello che stiamo vivendo a livello mondiale. Detto ciò, bisogna sottolineare che per il porto di



Napoli (elemento vitale e fondamentale per l' economia campana) al momento non mi risulta sia intervenuto alcun provvedimento in merito alla riduzione dei canoni demaniali o a qualsiasi altra misura di accompagnamento delle imprese in difficoltà operanti nel porto». Che tipo di ripercussione può avere sullo stato delle imprese portuali, la linea temporeggiatrice di Spirito? «Pesantissima. Le misure sono state adottate dal Governo proprio in previsione di dare un minimo di sollievo alle imprese. Quindi, il fatto che l' **Autorità portuale** di Napoli non stia agendo con le misure, su quelle che sono poi le indicazioni del Governo centrale, va affrontato attraverso una valutazione molto seria. Il presidente Spirito dovrà risolvere l' impasse nel più breve tempo possibile, altrimenti le aziende faranno i conti con criticità ancora maggiori rispetto a quelle già esistenti. Mi riferisco alle difficoltà vissute al tempo ante emergenza Covid-19, periodo in cui ancora non si dovevano contrastare gli effetti del lockdown». Quale conseguenza, nell' immediato, potrebbe avere la sospensione dei canoni? «Naturalmente non si risolve la crisi, che ribadisco, attraversa molte aziende del settore, già da tempo. Ma la riduzione e la sospensione dei canoni, come l' introduzione di altre misure, possono sicuramente rappresentare un sollievo per le imprese, per lenire il peso di un ridotto volume di affari. In molti casi, addirittura, parliamo dell' azzeramento del volume di affari». Perché, secondo lei, l' Authority di Napoli non è ancora intervenuta su questo versante? «Questo non lo so, non so perché Spirito non abbia già provveduto ad adottare questi provvedimenti. Magari, si tratta di distrazione. Quello che so è che le misure ci sono - e lo dico sempre senza voler fare polemiche - e che Spirito è in ritardo nell' applicarle, un ritardo ingiustificato. Il mio appello è orientato all' esortazione a fare presto, è un invito al senso di responsabilità, perché non deve arrivare la nota - più che legittima, per carità - di Confrtrasporto, per chiedere al presidente di una Authority, di applicare misure previste dal Governo. Spirito, lo ribadisco, deve muoversi». Altre Authority hanno messo in campo proprie iniziative per aiutare le aziende, il porto di Napoli come potrebbe muoversi su questo piano? «Ad esempio con l' alleggerimento del bilancio dell' Adps, di alcune voci. Mi riferisco, ad alcune iniziative - una su tutte Porto Aperto - che in questo momento sono in Bilancio, ma in un periodo di straordinaria emergenza come quella che stiamo vivendo, risultano assolutamente superflue. Si potrebbe agire con variazioni di bilancio, destinando i fondi previsti per dette iniziative, alle imprese in

crisi. Il porto, dunque, dovrebbe fare, in questo particolare momento, una valutazione anche di opportunità rispetto all'emergenza globale. Mi risulta, ad esempio, che il



Stylo 24

Napoli

porto di Napoli abbia chiesto al Mit, 2 milioni di euro per lo studio di fattibilità per l' allungamento del fascio ferroviario a Napoli Est. I soldi, in questo momento storico, servono per il sostegno alle attività in difficoltà, la richiesta per lo studio di fattibilità, mi sembra assolutamente inopportuna». Per quel che riguarda le misure di accesso al porto, misure per contrastare la diffusione della pandemia, come si è intervenuti allo scalo di Napoli? «A me risulta che manchi ancora un presidio unico di accesso al porto con termoscanner. Qui la critica va fatta, perché è una questione che ha a che fare con la salute umana. Lo ribadisco, magari Spirito - come è accaduto per l' adozione delle misure anticrisi - si è distratto. E quindi, anche in questo caso, lo invitiamo a fare presto, ad agire subito».

Fondi al porto di Camerota un restyling da sei milioni

I LAVORI Carmela Santi L'importo complessivo del finanziamento e delle opere in progetto ammonta a 6.400.000 euro. L'inizio dei lavori è previsto per settembre e la loro conclusione entro 180 giorni dalla consegna. Camerota è tra i primi Comuni a pubblicare il bando di gara mediante procedura aperta per i lavori di messa in sicurezza e adeguamento infrastrutturale del **Porto** di Marina di Camerota. Dovranno essere realizzate le opere necessarie a risolvere le attuali criticità che ne pregiudicano la sicurezza e funzionalità: l'adeguamento della mantellata di protezione del molo di sopraflutto, l'allargamento della banchina antiriflettente nello stesso, la realizzazione di una banchina riservata ai mezzi del trasporto marittimo e di banchine nel molo di sottoflutto. «Siamo impegnati da un mese e mezzo nella lotta per il contrasto dell'emergenza del Covid-19 ma non ci sottraiamo agli impegni istituzionali volti alla crescita di Camerota e al futuro del nostro paese - ha dichiarato il sindaco Scarpitta - in modalità smart working abbiamo portato avanti, grazie all'impegno di funzionari e uffici, tanti progetti per Camerota. Dal 4 maggio in poi, rispettando le direttive del governo, contiamo di inaugurare nuovi cantieri e riprendere i lavori momentaneamente sospesi». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Brindisi Report

Brindisi

Brindisi: slittano i termini di pagamento degli oneri portuali

Ordinanza emessa lo scorso 18 marzo dal presidente dell' Autorità di sistema portuale in ragione della riduzione dei traffici marittimi

Brindisi: slittano i termini di pagamento degli oneri portuali
 BRINDISI Slittano i termini per il pagamento degli oneri portuali. Lo prevede un'ordinanza emessa lo scorso 18 marzo dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar adriatico meridionale, Ugo Padroni Griffi, in ragione della riduzione dei traffici marittimi riguardanti il trasporto di merci e di persone provocata dalla pandemia da coronavirus. Il provvedimento fissa al 15 dicembre 2020 i termini di pagamento delle somme dovute dalle soggetti operanti nei porti compresi nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale a titolo di canone ex artt. 16, 17 e 18 della legge 28.1.1994 n. 84, già accertate alla data di entrata in vigore del D.L. n. 18 del 17.03.2020, e alla stessa data non pagate, come pure quelle alla data del presente provvedimento non ancora accertate. Sono fissati al 15 novembre i termini di pagamento delle somme dovute a titolo di canone demaniale per concessioni d. m. di cui all'art. 36 del cod. nav., già accertate alla data di entrata in vigore del D.L. n. 18 del 17.3.2020, e non ancora pagate, come pure quelli relativi a somme, alla data del presente provvedimento, non ancora accertate. Le somme dovute allo stesso titolo, ma accertate dopo la data del 15 settembre 2020, restano assoggettate alle disposizioni di cui al vigente Regolamento d'uso delle aree dd.mm. ricadenti nella circoscrizione dell'AdspMam. Riguardo alle somme dovute per diritti portuali, come stabiliti dal Regolamento approvato con Ordinanza n. 18 del 27/12/2019, i termini ordinari di pagamento delle stesse sono differiti di giorni 30 (trenta) dalla emissione della relativa fattura senza applicazione di interessi. Il differimento si applica alle fatture emesse e da emettere con termini in scadenza compresi tra la data di entrata in vigore del DL n.18/2020 e il 30 aprile 2020. Potrebbe interessarti: <http://www.brindisireport.it/economia/ordinanza-rinvio-termini-pagamenti-oneri-portuali-coronavirus-brindisi.html>



Informazioni Marittime

Manfredonia

Porto di Manfredonia, firmato accordo per caratterizzazione fondali

L'obiettivo è quello di implementare il traffico crocieristico nello scalo pugliese

Manfredonia punta ad implementare il traffico crocieristico. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ha infatti sottoscritto una convenzione attuativa con Sogesid SpA, Società "in house" dei ministeri dell' Ambiente e delle Infrastrutture, per le attività di caratterizzazione ambientale nel **porto** commerciale di **Manfredonia**. Un intervento finalizzato alla conoscenza delle caratteristiche chimico-fisiche del materiale stratificato sul fondale del **porto**, prima di procedere alle successive attività di dragaggio che garantiranno allo scalo sipontino il massimo grado di sicurezza alla navigazione e nuove possibili opportunità di sviluppo. L' accordo tra le parti prevede per la durata di un anno il supporto della società di proprietà del ministero dell' Economia in una serie di attività tecniche: la progettazione del programma di caratterizzazione, la bonifica degli ordigni bellici e tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione della gara d' appalto che dovrà assegnare i lavori di caratterizzazione, ma anche per il corretto svolgimento delle attività. I risultati saranno poi esaminati e interpretati, anche per individuare la migliore soluzione tecnica alla gestione dei sedimenti da dragare.



La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

Riparte la corsa alla gestione dei servizi

Pubblicati i nuovi bandi, l'Autorità portuale ora punta su affidamenti biennali. Deiana: porte aperte a un project financing

GIANDOMENICO MELE

OLBIA Il project financing per la gestione dell' Isola Bianca bloccato dal caos pandemia, gli incassi almeno dimezzati dal coronavirus, un futuro incerto senza sapere quando potranno attraccare navi passeggeri e crociere. Il grande piano per il futuro di Olbia deve attendere. Nel frattempo l' **Autorità portuale** cerca di uscire dalle secche degli affidamenti temporanei di pochi mesi. Via libera, dunque, al nuovo bando pluriennale per i servizi ai passeggeri nel porto Isola Bianca. La procedura. Ieri è stata pubblicata la procedura, aperta a tutti gli operatori economici dell' Unione europea, per l' affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. Uno schema che consentirà all' Authority di assicurare la piena operatività dello scalo anche al termine dell' affidamento temporaneo dei servizi aggiudicati rispettivamente a Sinergest, Turmo travel e Sviluppo performance strategie. Così come già disposto per la prima gara, bandita d' urgenza nel mese di dicembre, anche la nuova procedura prevede la suddivisione dell' intero pacchetto in tre lotti: il primo, riferito al servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza, dal porto; il secondo, al trasporto su navetta dalla stazione marittima alle banchine d' imbarco e viceversa; il terzo, all' attività di infopoint, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all' interno della stazione marittima. Il valore. Un appalto della durata di due anni più uno, per un valore stimato in poco più di 6 milioni e 445 mila euro, da assoggettare a ribasso di gara, pari dunque a circa 2 milioni di euro all' anno. Così come per la gara precedente, è prevista l' applicazione della clausola sociale: inciderà, nella valutazione complessiva, la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell' operatore uscente, la cura del passeggero con mobilità ridotta e l' introduzione di un monitoraggio della qualità del servizio che dovrà essere resa all' Authority. Il recesso. Data la lunga durata dell' appalto, è stata inserita la possibilità per l' **Autorità portuale**, in caso di sopraggiunte necessità di pubblico interesse, di recedere dal contratto con un congruo preavviso. Una via d' uscita per l' ente che ha dovuto accantonare la rivoluzione in banchina a favore della normale amministrazione. Ma anche per rivedere i termini dei servizi in periodi economicamente migliori. L' incasso delle tasse portuali sarà quasi dimezzato. Dagli 8 milioni di euro degli ultimi tre anni ai presunti 4 milioni e mezzo del 2020. L' emergenza Covid-19 ha, infatti, tagliato le stime degli introiti per l' **Autorità di sistema portuale** della Sardegna sullo scalo Isola Bianca di Olbia. «Con il nuovo bando di gara europeo metteremo in sicurezza l' operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi offerti - spiega Massimo Deiana, presidente dell' **Autorità portuale** -. Intanto teniamo la porta aperta alle proposte di finanza di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici, con quei volumi, si spera, che hanno portato i porti di **sistema** in cima alla classifica nazionale». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

Il ruolo e il futuro della Sinergest sono da riscrivere

I porti saranno anche chiusi ma l' Isola Bianca non è mai stata "in movimento" come in questo periodo. Quella che era stata annunciata come la rivoluzione in banchina è diventata a una giungla inestricabile di bandi, gare, affidamenti provvisori, avvisi pubblici per manifestazione d' interesse e progetti di finanza di difficile lettura e comprensione. Le uniche cose che sinora - al momento della pubblicazione di un nuovo bando - sembrano evidenti sono la progressiva e inesorabile uscita di scena di Sinergest e i soldi che la Port **authority** ha messo sul tavolo per stimolare società, compagnie portuali e terminalisti di tutta Italia e d' Europa. «Troppo pochi», è la voce ricorrente a Olbia, soprattutto da fonte Sinergest o dal Comune che pure della società fa parte, seppure con una quota azionaria di minoranza. Proprio il ruolo e il futuro di Sinergest sono ora una pagina bianca tutta da scrivere. Con il motore Moby (l' azionista di riferimento) in affanno, per i soci olbiesi i tempi d' oro in banchina sembrano finiti. (m.b.)

L'ISOLA BIANCA
Riparte la corsa alla gestione dei servizi
Pubblicati i nuovi bandi, l'Autorità portuale ora punta su affidamenti biennali. Delinea: porte aperte a un project financing

Il ruolo e il futuro della Sinergest sono da riscrivere

«Sulla quarantena abbiamo rispettato le regole»
Sassari-Olbia, l'azienda: ci è stato detto che non va fatta. Ortrunata e circolare Solinas in contrasti

Olbia. Il dopo Sinergest

Gara da 6 milioni per la gestione dell' Isola Bianca

Vale poco più di sei milioni per tre anni la gestione dei servizi passeggeri nel porto di Olbia: l' **Autorità portuale** ha pubblicato ieri mattina la procedura che dà avvio alla nuova gara aperta a tutti gli operatori dell' Unione europea. I servizi sono al momento affidati a Sinergest, per l' instradamento dei veicoli, Turmo Travel per la navetta e Sviluppo Performance Strategie per il servizio informazioni. Un regime temporaneo adottato dopo la scadenza dell' affidamento, dopo 30 anni, alla Sinergest, la società partecipata dal Comune di Olbia che vede come socio di maggioranza il gruppo Onorato. Il valore complessivo stimato dell' appalto, della durata di due anni più uno, sarà pari a poco più di 6 milioni e 445 mila euro da assoggettare a ribasso di gara, circa 2 milioni l' anno. L' **Autorità portuale** rimane quindi ferma sulla cifra che era stata considerata antieconomica da Sinergest. Così come per la gara precedente, è prevista l' applicazione della clausola sociale, ed inciderà, nella valutazione complessiva, il piano di assorbimento dei lavoratori, la cura al passeggero con mobilità ridotta e l' introduzione di un monitoraggio della qualità del servizio. «Come già anticipato - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - con il nuovo bando di gara metteremo in sicurezza l' operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi. Nel contempo, teniamo la porta aperta alle proposte di finanza di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici».



Porto Olbia, bando da 6,5mln per servizi

Nuovo bando per i servizi ai passeggeri nel porto di Olbia Isola Bianca. Una procedura telematica aperta, quella caricata sulla piattaforma virtuale nella home page dell' Authority, che consentirà di assicurare la piena operatività dello scalo anche al termine dell' affidamento temporaneo dei servizi. Anche la nuova procedura prevede la suddivisione dell' intero pacchetto in tre lotti: il primo, riferito al servizio di accoglimento, ricezione, smistamento dei veicoli. Il secondo per il trasporto su navetta, il terzo per l' attività di info point, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all' interno della stazione marittima. Il valore complessivo stimato dell' appalto, della durata di due anni più uno, sarà pari a poco più di 6 milioni e 445 mila euro. Considerato l' importo della gara, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari: scadenza della presentazione delle offerte alle 12 del 3 giugno prossimo. "Come già anticipato pubblicamente - spiega Massimo Deiana, presidente dell' **Autorità portuale** del Mare di Sardegna - con il nuovo bando di gara europeo metteremo in sicurezza l' operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi offerti. Nel contempo, teniamo la porta aperta alle proposte di finanzia di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici, con quei volumi, si spera, che hanno portato i porti di sistema in cima alla classifica nazionale".



Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

Nuovo bando pluriennale per i servizi ai passeggeri nel porto di Olbia Isola Bianca

Con la firma del Decreto autorizzativo a contrarre del Presidente dell' AdSP, questa mattina è stato ufficialmente dato avvio alla nuova gara per l' affidamento dei servizi ai passeggeri nel **porto** di Olbia. Una procedura telematica aperta, quella caricata sulla piattaforma virtuale nella home page dell' Ente, che consentirà di assicurare la piena operatività dello scalo dell' Isola Bianca anche al termine dell' affidamento temporaneo dei servizi aggiudicati rispettivamente a Sinergest, Turmo Travel e Sviluppo Performance Strategie. Scelta, questa, dettata anche dall' esigenza di sopperire all' inevitabile allungamento dei termini, imposto dal recente Decreto Legge del 17 marzo scorso, per tutti i procedimenti pendenti al 23 febbraio, tra i quali anche quelli di valutazione dei Project Financing. Così come già disposto per la prima gara bandita d' urgenza nel mese di dicembre, anche la nuova procedura prevede la suddivisione dell' intero pacchetto in tre lotti: il primo, riferito al servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza, dal **porto**; il secondo, al trasporto su navetta dalla stazione marittima alla nave e viceversa; il terzo, all' attività di info point, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all' interno della Stazione Marittima. Il valore complessivo stimato dell' appalto, della durata di due anni più uno, sarà pari a poco più di 6 milioni e 445 mila euro (da assoggettare a ribasso di gara), pari dunque a circa 2 milioni di euro all' anno. Così come per la gara precedente, è prevista l' applicazione della clausola sociale, ed inciderà, nella valutazione complessiva, la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell' operatore uscente, la cura al passeggero con mobilità ridotta e l' introduzione di un monitoraggio della qualità del servizio che dovrà essere resa all' AdSP. Attesa la lunga durata dell' appalto, è stata inserita la possibilità per l' AdSP, in caso di sopraggiunte necessità di pubblico interesse, di recedere dal contratto con un congruo preavviso. Considerato, infine, l' importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (<https://albi.adspmaredisardegna.it>), con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 del 3 giugno prossimo. 'Come già anticipato pubblicamente - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - con il nuovo bando di gara europeo metteremo in sicurezza l' operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi offerti. Nel contempo, teniamo la porta aperta alle proposte di finanza di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici, con quei volumi, si spera, che hanno portato i porti di sistema in cima alla classifica nazionale'.



Informare

Olbia Golfo Aranci

Nuova gara per l' affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia

Le offerte dovranno pervenire entro il 3 giugno L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha pubblicato il bando di gara, rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, per l' affidamento dei servizi ai passeggeri nel **porto di Olbia**, al fine di individuare l' operatore che svolgerà tali attività al termine del periodo di affidamento temporaneo di questi servizi a Sinergest, Turmo Travel e Sviluppo Performance Strategie, termine prolungato a seguito del recente decreto legge del 17 marzo scorso deliberato per affrontare l' emergenza del Covid-19. Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato alle ore 12.00 del prossimo 3 giugno. L' AdSP ha specificato che, così come già disposto per la prima gara bandita d' urgenza nel mese di dicembre, anche la nuova procedura prevede la suddivisione dell' intero pacchetto in tre lotti: il primo, riferito al servizio di accogliimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano sia in arrivo che in partenza dal **porto**; il secondo al trasporto su navetta dalla stazione marittima alla nave e viceversa; il terzo all' attività di info point, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all' interno della Stazione Marittima. Il valore complessivo stimato dell' appalto, della durata di due anni più uno, sarà pari a poco più di 6,4 milioni di euro (da assoggettare a ribasso di gara), pari a circa due milioni di euro all' anno. Così come per la gara precedente, è prevista l' applicazione della clausola sociale, ed inciderà, nella valutazione complessiva, la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell' operatore uscente, la cura al passeggero con mobilità ridotta e l' introduzione di un monitoraggio della qualità del servizio che dovrà essere resa all' AdSP. L' AdSP ha precisato inoltre che, attesa la lunga durata dell' appalto fissata in 1.095 giorni, è stata inserita la possibilità per l' ente portuale, in caso di sopraggiunte necessità di pubblico interesse, di recedere dal contratto con un congruo preavviso. «Come già anticipato pubblicamente - ha spiegato il presidente dell' AdSP, Massimo Deiana - con il nuovo bando di gara europeo metteremo in sicurezza l' operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi offerti. Nel contempo, teniamo la porta aperta alle proposte di finanzia di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici, con quei volumi, si spera, che hanno portato i porti di sistema in cima alla classifica nazionale».



Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

Nuovo bando per i servizi passeggeri di Olbia

Gara telematica europea da 6,45 milioni di euro, dopo uno stop per via del lockdown. Deiana: "Porte aperte alle finanze di progetto"

Con la firma del decreto autorizzativo del presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sardegna, Massimo Deiana, questa mattina è stata avviata la nuova gara per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. Una procedura telematica aperta, caricata sulla homepage dell'authority, per i servizi che consentono la piena operatività dello scalo dell'Isola Bianca, anche al termine dell'affidamento temporaneo aggiudicato a Sinergest, Turmo Travel e Sviluppo Performance Strategie. Scelta, questa di caricarla apertamente online, dettata anche dall'esigenza di sopperire all'inevitabile allungamento dei tempi dopo il decreto legge del 17 marzo, che ha interessato tutti i procedimenti pendenti al 23 febbraio, tra i quali anche quelli di valutazione dei project financing per i servizi passeggeri del porto di Olbia. Il valore complessivo stimato dell'appalto, della durata di due anni più uno, sarà pari a poco più di 6,45 milioni di euro, da assoggettare a ribasso di gara, pari a circa 2 milioni l'anno. Così come per la gara precedente, già avviata a dicembre ma interrotta per la pandemia, è prevista l'applicazione della clausola sociale, ed inciderà, nella valutazione complessiva, la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente, la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di un monitoraggio della qualità del servizio che dovrà essere resa all'Autorità di sistema portuale. Così come già disposto dalla prima gara, a dicembre, anche la nuova procedura prevede una suddivisione in tre lotti: 1. servizio di accogliimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza, dal porto; 2. trasporto su navetta dalla stazione marittima alla nave e viceversa; 3. attività di info point, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all'interno della stazione marittima. Considerato, infine, l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, e in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, con scadenza alle ore 12 del 3 giugno. «Come già anticipato pubblicamente - Deiana con il nuovo bando di gara europeo metteremo in sicurezza l'operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi offerti. Nel contempo, teniamo la porta aperta alle proposte di finanza di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici, con quei volumi, si spera, che hanno portato i porti di sistema in cima alla classifica nazionale».



Olbia: nuova gara per servizi ai passeggeri

Pubblicata oggi la procedura aperta a tutti gli operatori economici che operano nell'Ue

Redazione

image_pdfimage_print OLBIA La nuova gara per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia è ufficialmente avviata questa mattina con la firma del decreto autorizzativo a contrarre del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana. Una procedura telematica aperta, quella caricata sulla piattaforma virtuale nella home page dell'Ente, che consentirà di assicurare la piena operatività dello scalo dell'Isola Bianca anche al termine dell'affidamento temporaneo dei servizi aggiudicati rispettivamente a Sinergest, Turmo Travel e Sviluppo Performance Strategie. Scelta, questa, dettata anche dall'esigenza di sopperire all'inevitabile allungamento dei termini, imposto dal recente Decreto Legge del 17 Marzo scorso, per tutti i procedimenti pendenti al 23 Febbraio, tra i quali anche quelli di valutazione dei Project Financing. Così come già disposto per la prima gara bandita d'urgenza nel mese di Dicembre, anche la nuova procedura prevede la suddivisione dell'intero pacchetto in tre lotti: il primo, riferito al servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza, dal porto; il secondo, al trasporto su navetta dalla stazione marittima alla nave e viceversa; il terzo, all'attività di info point, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all'interno della Stazione Marittima. Il valore complessivo stimato dell'appalto, della durata di due anni più uno, sarà pari a poco più di 6 milioni e 445 mila euro (da assoggettare a ribasso di gara), pari dunque a circa 2 milioni di euro all'anno. Così come per la gara precedente, è prevista l'applicazione della clausola sociale, ed inciderà, nella valutazione complessiva, la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente, la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di un monitoraggio della qualità del servizio che dovrà essere resa all'**AdSp**. Attesa la lunga durata dell'appalto, è stata inserita la possibilità per l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna, in caso di sopraggiunte necessità di pubblico interesse, di recedere dal contratto con un congruo preavviso. Considerato, infine, l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna (<https://albi.adspmaredisardegna.it>), con scadenza della presentazione delle offerte alle ore 12 del 3 Giugno prossimo. Come già anticipato pubblicamente spiega il presidente Massimo Deiana con il nuovo bando di gara europeo metteremo in sicurezza l'operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi offerti. Nel contempo, teniamo la porta aperta alle proposte di finanza di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici, con quei volumi, si spera, che hanno portato i porti di sistema in cima alla classifica nazionale.



Nuovo bando pluriennale per i servizi ai passeggeri nel porto di Olbia Isola Bianca

OLBIA. Con la firma del Decreto autorizzativo a contrarre del Presidente dell' AdSP, questa mattina è stato ufficialmente dato avvio alla nuova gara per l' affidamento dei servizi ai passeggeri nel **porto** di **Olbia**. Una procedura telematica aperta, quella caricata sulla piattaforma virtuale nella home page dell' Ente, che consentirà di assicurare la piena operatività dello scalo dell' Isola Bianca anche al termine dell' affidamento temporaneo dei servizi aggiudicati rispettivamente a Sinergest, Turmo Travel e Sviluppo Performance Strategie. Scelta, questa, dettata anche dall' esigenza di sopperire all' inevitabile allungamento dei termini, imposto dal recente Decreto Legge del 17 marzo scorso, per tutti i procedimenti pendenti al 23 febbraio, tra i quali anche quelli di valutazione dei Project Financing. Così come già disposto per la prima gara bandita d' urgenza nel mese di dicembre, anche la nuova procedura prevede la suddivisione dell' intero pacchetto in tre lotti: il primo, riferito al servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza, dal **porto**; il secondo, al trasporto su navetta dalla stazione marittima alla nave e

viceversa; il terzo, all' attività di info point, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all' interno della Stazione Marittima. Il valore complessivo stimato dell' appalto, della durata di due anni più uno, sarà pari a poco più di 6 milioni e 445 mila euro (da assoggettare a ribasso di gara), pari dunque a circa 2 milioni di euro all' anno. Così come per la gara precedente, è prevista l' applicazione della clausola sociale, ed inciderà, nella valutazione complessiva, la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell' operatore uscente, la cura al passeggero con mobilità ridotta e l' introduzione di un monitoraggio della qualità del servizio che dovrà essere resa all' AdSP. Attesa la lunga durata dell' appalto, è stata inserita la possibilità per l' AdSP, in caso di sopraggiunte necessità di pubblico interesse, di recedere dal contratto con un congruo preavviso. Considerato, infine, l' importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (<https://albi.adspmaredisardegna.it>), con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 del 3 giugno prossimo. 'Come già anticipato pubblicamente - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - con il nuovo bando di gara europeo metteremo in sicurezza l' operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi offerti. Nel contempo, teniamo la porta aperta alle proposte di finanza di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici, con quei volumi, si spera, che hanno portato i porti di sistema in cima alla classifica nazionale'. © Riproduzione non consentita senza l' autorizzazione della redazione.



Olbia, gestione porto Isola Bianca: appalto da 6,4 milioni di euro

Olbia, 20 aprile 2020 Nuova gara d'appalto per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto Isola Bianca di Olbia: il presidente dell'Autorità portuale ha infatti firmato il decreto autorizzativo a contrarre. Una procedura telematica aperta, quella caricata sulla piattaforma virtuale nella home page dell'Ente, che consentirà di assicurare la piena operatività dello scalo dell'Isola Bianca anche al termine dell'affidamento temporaneo dei servizi aggiudicati rispettivamente a Sinergest, Turmo Travel e Sviluppo Performance Strategie. Scelta, questa, dettata anche dall'esigenza di sopperire all'inevitabile allungamento dei termini, imposto dal recente Decreto Legge del 17 marzo scorso, per tutti i procedimenti pendenti al 23 febbraio, tra i quali anche quelli di valutazione dei Project Financing. Così come già disposto per la prima gara bandita d'urgenza nel mese di dicembre, anche la nuova procedura prevede la suddivisione dell'intero pacchetto in tre lotti: il primo, riferito al servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza, dal porto; il secondo, al trasporto su navetta dalla stazione marittima alla nave e viceversa; il terzo, all'attività di info point, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all'interno della Stazione Marittima. Il valore complessivo stimato dell'appalto, della durata di due anni più uno, sarà pari a poco più di 6 milioni e 445 mila euro (da assoggettare a ribasso di gara), pari dunque a circa 2 milioni di euro all'anno. Così come per la gara precedente, è prevista l'applicazione della clausola sociale, ed inciderà, nella valutazione complessiva, la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente, la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di un monitoraggio della qualità del servizio che dovrà essere resa all'AdSP. Attesa la lunga durata dell'appalto, è stata inserita la possibilità per l'AdSP, in caso di sopraggiunte necessità di pubblico interesse, di recedere dal contratto con un congruo preavviso. Considerato, infine, l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (<https://albi.adspmaredisardegna.it>), con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 del 3 giugno prossimo. 'Come già anticipato pubblicamente - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - con il nuovo bando di gara europeo metteremo in sicurezza l'operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi offerti. Nel contempo, teniamo la porta aperta alle proposte di finanza di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici, con quei volumi, si spera, che hanno portato i porti di sistema in cima alla classifica nazionale'.

Olbia: l'AdSP mette a gara i servizi pax

È stata avviata la nuova gara per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. La nuova procedura prevede la suddivisione dell'intero pacchetto in tre lotti: il primo, riferito al servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza, dal porto; il secondo, al trasporto su navetta dalla stazione marittima alla nave e viceversa; il terzo, all'attività di info point, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all'interno della Stazione Marittima. Il valore complessivo stimato dell'appalto, della durata di due anni più uno, sarà pari a poco più di 6 milioni e 445 mila euro (da assoggettare a ribasso di gara), pari dunque a circa 2 milioni di euro all'anno. Il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 del 3 giugno prossimo. «Con il nuovo bando di gara europeo metteremo in sicurezza l'operatività dello scalo per i prossimi anni, introducendo pian piano innovazioni e miglioramenti nella qualità dei servizi offerti» ha detto il presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, che ha aggiunto: «Nel contempo, teniamo la porta aperta alle proposte di finanza di progetto e, nonostante la situazione difficile, continuiamo a lavorare in previsione della definitiva ripartenza dei traffici, con quei volumi, si spera, che hanno portato i porti di sistema in cima alla classifica nazionale».



Coronavirus: sos dalla rete dei porti sardi, 50% di disdette

Interventi urgenti per la nautica e la portualità turistica. È l'appello della Rete dei **porti** e dei concessionari alla Regione, da Capitaneria a Quartu a Stintino passando per Torregrande e Arbatax. Il problema è sempre quello: coronavirus. Di sicuro ci sono la sospensione delle attività nei cantieri nautici, l'annullamento delle regate, la chiusura degli scali turistici e l'impossibilità di effettuare le manutenzioni. Poi le paure per la stagione estiva: le disdette sono già arrivate al 50%. La Rete chiede subito di autorizzare la piena riapertura dei cantieri nautici, autorizzata sì ma con molte limitazioni. Altra richiesta: riaprire immediatamente i **porti** a vocazione turistica. E ancora: estensione dell'esenzione dalle accise sui carburanti per la nautica alle imprese turistiche e del trasporto interno, associandola, però, ad incentivi più vantaggiosi per il passaggio a fonti rinnovabili. Quindi stimolo all'insediamento, o alla permanenza, in Sardegna delle filiere di manutenzione aeronavale, azzeramento del pagamento dei canoni di concessione demaniale marittima 2020 o il differimento del 50% con rateizzazione in almeno per 3 anni senza interessi (2022-2023-2024). Tra le altre proposte l'esenzione di merci e passeggeri da oneri e tasse portuali ed aeroportuali su rotte e voli da e per la Sardegna almeno dal 2020 al 2022, un piano per la messa a norma e la modernizzazione dei **porti** turistici, finanziamento a fondo perduto per la comunicazione commerciale. Quanto alla tutela della salute, occorre, secondo la Rete, stipulare un protocollo fra Regione, Rete dei **porti** e singoli concessionari, o quantomeno per singola struttura portuale o campo boe per l'attuazione di opportuni controlli sanitari.



L'Unione Sarda

Olbia Golfo Aranci

Trasporti. Ira di Confindustria, Cna e Confcommercio, l' assessore scrive al ministero

Arbatax, nuvole nere sul porto

Senza bando per la continuità marittima, dal 20 luglio scalo paralizzato

Nuvole nere sui porti dell' Isola. Ad Arbatax, scalo rifugio e buono solo per una tratta annuale (Civitavecchia) e un' altra (Genova) a cadenza semistagionale, il futuro è più incerto che altrove. In assenza del nuovo bando - o proroga - della continuità marittima, il **porto** ogliastrino è destinato alla paralisi totale dal prossimo 20 luglio. Sullo sfondo spuntano due ipotesi, la proroga del servizio al Gruppo Moby-Tirrenia oppure collegamenti in libero mercato. Nel primo caso Arbatax sarebbe quasi certamente salvo, mentre l' alternativa aprirebbe scenari catastrofici sul profilo economico: il **porto** verrebbe condannato dalla legge dei numeri che ad Arbatax non assicurano profitti remunerativi. L' appello a manifestare preoccupazione per l' incertezza sui collegamenti sono Confindustria, Cna e Confcommercio. Le tre rappresentanze imprenditoriali guardano con crescente preoccupazione alla continuità territoriale per i trasporti marittimi di merci e persone da e per i porti di collegamento della Sardegna con la Penisola. I presidenti regionali delle tre sigle, Maurizio De Pascale, Pierpaolo Piras e Nando Faedda, hanno trasmesso una lettera al ministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli, al governatore Christian Solinas e all' assessore ai Trasporti Giorgio Todde esprimendo apprensione in vista della stagione turistica, già condizionata dall' emergenza Covid-19. «In considerazione della rilevanza economico e occupazionale che la tematica riveste per il sistema imprenditoriale richiediamo un cortese aggiornamento sullo stato dell' iter in corso, unitamente all' assicurazione circa l' impegno comune e sinergico dei diversi livelli di responsabilità coinvolti intorno agli obiettivi da raggiungere nei tempi più prossimi». La Regione L' assessore Todde chiede chiarezza, ma soprattutto risposte dal Ministero, al quale ieri ha inviato un nuovo sollecito: «In conseguenza alla particolare contingenza generale per le restrizioni causate dall' emergenza Covid-19 e vista anche l' imminente scadenza della convenzione in vigore e constatata, a oggi, l' assenza di notizie aggiornate sullo stato della procedura, non nascondiamo la preoccupazione, espressa anche da Confindustria, Cna e Confcommercio. Ribadiamo con forza l' urgenza di ricevere informazioni aggiornate sulla procedura e su eventuali scenari futuri in studio o già delineati». L' assessore propone perciò la rapida convocazione di una videoconferenza. Roberto Secci.

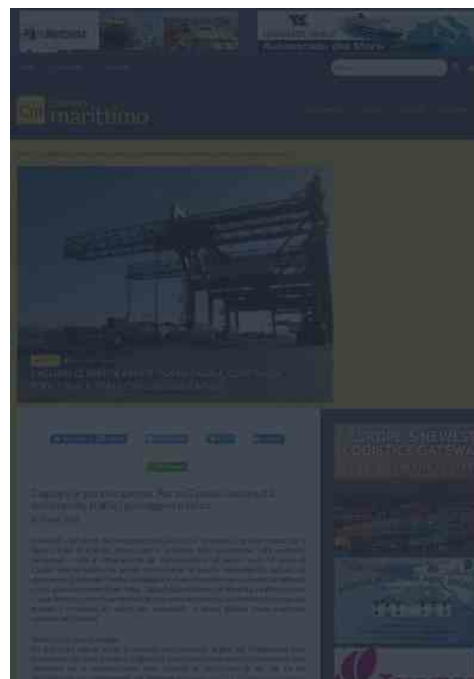


Cagliari, le partite aperte: Porto Canale, continuità territoriale, traffici passeggeri e ro-ro

LUCIA NAPPI

CAGLIARI - Gli effetti dell'emergenza da Covid-19 in Sardegna, la gara prorogata per il **Porto** Canale di **Cagliari**, l'attesa per la scadenza della convenzione sulla continuità territoriale, i costi di bilanciamento per l'autotrasporto nel settore ro-ro. « Il **porto** di **Cagliari** non ha subito un grande contraccolpo in seguito all'emergenza causata dal coronavirus, tranne per il traffico passeggeri. In linea di massima non ci sono state difficoltà con gli approvvigionamenti per l'isola - Tuttavia la produzione si è arrestata, i traffici in uscita si sono fermati, come era comprensibile, essendo stata bloccata la commercializzazione dei prodotti e i trasporti dei settori non essenziali ». - lo spiega William Zonca, segretario regionale UilTrasporti **Porto** Canale: gara prorogata Tra le priorità urgenti messe in stand-by dall'emergenza, la gara per l'affidamento della concessione del **Porto** Canale di **Cagliari**, l'8 aprile scorso viene deciso lo slittamento della tempistica per la formalizzazione della richiesta di concessione ex art. 18. La call internazionale per l'affidamento del Terminal container ex CICT (**Cagliari** International Container Terminal) in concessione al Gruppo Contship Italia fino a settembre 2019. A

seguito del blocco delle attività imposto dal governo, i termini vengono prorogati al 1 giugno prossimo, anziché entro il 15 aprile, come stabiliva il primo avviso di proroga del 28 febbraio (motivato da richieste di integrazione documentale da parte di alcuni soggetti interessati). Il rilancio del terminal è elemento fondamentale per la ripresa del traffico container della Sardegna. Se da un lato le motivazioni burocratiche e normative hanno allontanato i termini della gara, tuttavia, è facilmente immaginabile che, data la situazione emergenziale, anche gli operatori interessati a mettersi in gara per lo scalo, difficilmente avrebbero scoperto le proprie carte non prima di una riapertura delle attività del paese. Oltre al fatto che dal punto di vista normativo si imponesse il fermo delle attività. Situazione che comunque non va a danneggiare o ad allontanare il potenziale acquirente. L'interesse Chi siano i soggetti interessati allo scalo sardo, al momento nessuna notizia certa, secondo alcune indiscrezioni uscite nei mesi passati si era parlato di un possibile interessamento da parte della Port Authority di Rotterdam, che aveva tuttavia provveduto a dare smentita. Ma nonostante questo, permangono le 'voci di banchina' che vedrebbero il **porto** di Rotterdam tra i soggetti in pole position. Continuità territoriale, partita aperta. Durante questi due mesi circa, gli approvvigionamenti e i collegamenti con l'isola non sono calati, se non per la breve interruzione di 24 ore, a seguito del blocco sulle linee posto da Moby-Cin per lo scontro con Tirrenia. Una decisione di arrestare i traghetti, a fronte del sequestro cautelativo dei conti correnti deciso dai commissari di Tirrenia in amministrazione straordinaria. Accordo raggiunto, il giorno dopo, anche grazie alla mediazione dei ministri di Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, e Sviluppo economico, Stefano Patuanelli. Altra partita aperta per **Cagliari** è quella sulla continuità territoriale, il prossimo 19 luglio scadrà la convenzione per i collegamenti, lo scenario ipotizzato è quello della proroga tecnica, anche se l'isola teme fortemente la possibilità di andare a libero mercato, questione che potrebbe non garantire più i servizi di collegamento, come servizio pubblico e quindi dichiarato servizio senza oneri, senza compensazione per l'armatore. Lo spettro è quanto già avvenuto in Sardegna per il traffico aereo. L'operatore locale ro-ro Grendi Intanto l'armatore genovese del Gruppo Grendi, impegnato sulle linee ro-ro Massa Carrara- **Cagliari**- **Porto** Torres, stamani interviene



facendo sapere che la situazione di chiusura e le difficoltà della pandemia, hanno reso « più oneroso il compito degli autotrasportatori che si trovano ad effettuare i viaggi di andata e ritorno senza il pieno carico del mezzo , con un inevitabile incremento dei costi



Corriere Marittimo

Cagliari

»- dichiara Antonio Musso, amministratore delegato del gruppo - «Questa situazione rischia di far crescere le tariffe dei trasporti per le lunghe distanze e per le isole in particolare. Per questo il gruppo Grendi avanza la richiesta del recupero dei costi per i mezzi che rientrano dalla Sardegna, in modo da limitare il cosiddetto costo di bilanciamento ». Le attese per il turismo Tra i vari settori quello turistico si pensa possa essere il comparto in grado di dare una boccata di ossigeno all' economia dell' isola, con un impulso positivo anche sul traffico passeggeri per i traghetti, una volta usciti dall' emergenza, forte di una possibile, quasi certa, dinamica positiva della domanda interna di turismo proveniente dal mercato nazionale . Lucia Nappi.

Trasporto tir sullo Stretto: Falcone, da prossima settimana operativa una nave Blufferries aggiuntiva che compirà 4 nuovi viaggi

(FERPRESS) - Palermo, 20 APR - "Stamane, dopo aver sentito i vertici di Caronte & Tourist e Blufferries, abbiamo concordato il potenziamento dei collegamenti al servizio dei mezzi pesanti fra la Sicilia e la Calabria. Per evitare i disagi registrati nella giornata di ieri al porto di Tremestieri, quando camion e tir hanno atteso anche cinque ore data l' assenza di adeguato naviglio, il Governo Musumeci ha ottenuto che, dalla prossima settimana, sarà operativa una nave Blufferries aggiuntiva che compirà quattro nuovi viaggi sullo Stretto di Messina. Nel rispetto delle norme di sicurezza sui traffici, garantiamo così la capienza necessaria per un trasporto via mare efficiente e senza strozzature". Lo rende noto l' assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti Marco Falcone, a seguito delle interlocuzioni odierne a garanzia dei collegamenti commerciali via gomma fra la Sicilia e il resto del Paese.



Blog Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri

Trasporto Tir e camion sullo Stretto di Messina, "Una nave in più per eliminare i disagi"

"Stamane, dopo aver sentito i vertici di Caronte & Tourist e Blufferies, abbiamo concordato il potenziamento dei collegamenti al servizio dei mezzi pesanti fra la Sicilia e la Calabria". Lo rende noto l'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti Marco Falcone, a seguito delle interlocuzioni odierne a garanzia dei collegamenti commerciali via gomma fra la Sicilia e il resto del Paese. Prosegue l'assessore: "Per evitare i disagi registrati nella giornata di ieri al porto di Tremestieri, quando camion e tir hanno atteso anche cinque ore data l'assenza di adeguato naviglio, il Governo Musumeci ha ottenuto che, dalla prossima settimana, sarà operativa una nave Blufferies aggiuntiva che compirà quattro nuovi viaggi sullo Stretto di Messina". "Nel rispetto delle norme di sicurezza sui traffici, - conclude l'assessore - garantiamo così la capienza necessaria per un trasporto via mare efficiente e senza strozzature".

The screenshot shows a news article from 'BlogSicilia' with the following content:

- Header:** BlogSicilia - MESSINA - TRASPORTI & VIABILITÀ
- Title:** Trasporto Tir e camion sullo Stretto di Messina, "Una nave in più per eliminare i disagi"
- Text:** "Stamane, dopo aver sentito i vertici di Caronte & Tourist e Blufferies, abbiamo concordato il potenziamento dei collegamenti al servizio dei mezzi pesanti fra la Sicilia e la Calabria". Lo rende noto l'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti Marco Falcone, a seguito delle interlocuzioni odierne a garanzia dei collegamenti commerciali via gomma fra la Sicilia e il resto del Paese.
- Text:** Prosegue l'assessore: "Per evitare i disagi registrati nella giornata di ieri al porto di Tremestieri, quando camion e tir hanno atteso anche cinque ore data l'assenza di adeguato naviglio, il Governo Musumeci ha ottenuto che, dalla prossima settimana, sarà operativa una nave Blufferies aggiuntiva che compirà quattro nuovi viaggi sullo Stretto di Messina".
- Text:** "Nel rispetto delle norme di sicurezza sui traffici, - conclude l'assessore - garantiamo così la capienza necessaria per un trasporto via mare efficiente e senza strozzature".
- Image:** A photograph of the port of Tremestieri with several ships docked.
- Metadata:** Di Redattori | 20/04/2020 | 10:59 ore in archivio su Messenger
- Share Buttons:** Facebook, Twitter, WhatsApp, Email, Print
- Related News:**
 - Da Caronte & Tourist nuove tariffe agevolate per i pendolari dello Stretto impegnati nella lotta al Covid19
 - Aggravato Covid19, circoscritto in un mese il focolaio a Scicca, evitata la "zona rossa"
 - Catania Covid19, anche la Polizia di Stato significa le strade di Catania con i propri mezzi (FOTO)
 - Coronavirus: il Comitato scientifico della Sicilia, ecco come "ripartire"
 - Delibery: il caso di Social Food: saltate le consegne, clienti insoddisfatti
 - Coronavirus, ecco cosa cambia in Sicilia dagli arti al cibo a domicilio
 - Coronavirus, Sicilia allongherà misure di distanziamento (Video)
- Footer:** ECONOMY SICILIA

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri

Trasporti Tir sullo Stretto: l' ass. Falcone, "una nave in più per eliminare i disagi"

"Dopo aver sentito i vertici di Caronte & Tourist e Blufferries , abbiamo concordato il potenziamento dei collegamenti al servizio dei mezzi pesanti fra la Sicilia e la Calabria . Per evitare i disagi registrati nella giornata di ieri al porto di Tremestieri , quando camion e tir hanno atteso anche cinque ore data l' assenza di adeguato naviglio, il Governo Musumeci ha ottenuto che, sarà operativa una nave Blufferries aggiuntiva che compirà quattro nuovi viaggi sullo Stretto di Messina. Nel rispetto delle norme di sicurezza sui traffici, garantiamo così la capienza necessaria per un trasporto via mare efficiente e senza strozzature". Lo rende noto l' assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti Marco Falcone , a seguito delle interlocuzioni di ieri a garanzia dei collegamenti commerciali via gomma fra la Sicilia e il resto del Paese. Oggi intanto la 5 corsa non è stata effettuata, in attesa di perfezionare la richiesta concordando i termini con il Ministero dei Trasporti. Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su Messinaora.it.

The screenshot shows the Messina Ora website interface. At the top, there is a navigation menu with categories like HOME, CHI SIAMO, SERVIZI, ATTIVITÀ, etc. The main article is titled "Trasporti Tir sullo Stretto: l' ass. Falcone, "una nave in più per eliminare i disagi"". Below the title is a sub-headline and a date "30 APRILE 2020". There is a small photo of Marco Falcone. The article text is partially visible, matching the main text on the left. To the right of the article, there are two small images showing a person's foot with a device attached, and a map of the Strait of Messina area. At the bottom of the screenshot, there is a call to action: "Partecipa alla discussione. Commenta l'articolo su".

Tir sullo Stretto di Messina. L'assessore Falcone: «Una nave in più per evitare disagi»

A seguito dei disagi riscontrati nei giorni scorsi sullo Stretto di Messina, l'assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Siciliana, Marco Falcone, ha concordato con la società Blufferries l'uso di una nave in più già a partire da questa settimana per il traghettamento dei tir tra Sicilia e Calabria. La Società, di proprietà del Gruppo Ferrovie dello Stato, garantirà, attraverso l'aggiunta di una nave alla flotta attualmente attiva (e ridotta a causa delle misure di contenimento del coronavirus), quattro nuovi viaggi sullo Stretto di Messina. La misura si è resa necessaria a seguito dei numerosi disagi registrati nei giorni scorsi, quando tir e camion si sono ritrovati a dover attendere ore l'arrivo del traghetto. «Dopo aver sentito i vertici di Caronte & Tourist e Blufferries, abbiamo concordato il potenziamento dei collegamenti al servizio dei mezzi pesanti fra la Sicilia e la Calabria. Per evitare i disagi registrati nella giornata di sabato al porto di Tremestieri, quando camion e tir hanno atteso anche cinque ore data l'assenza di adeguato naviglio, il Governo Musumeci ha ottenuto che, dalla prossima settimana, sarà operativa una nave Blufferries aggiuntiva che compirà quattro nuovi viaggi sullo Stretto di Messina. Nel rispetto delle norme di sicurezza sui traffici, garantiamo così la capienza necessaria per un trasporto via mare efficiente e senza strozzature». Il provvedimento si pone come garanzia del funzionamento, anche in questi giorni di emergenza covid-19, dei collegamenti commerciali via gomma fra la Sicilia e il resto del Paese. (9)

The screenshot shows the website 'NORMANNO' with a navigation bar and a main article. The article title is 'Tir sullo Stretto di Messina. L'assessore Falcone: «Una nave in più per evitare disagi»'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. To the right of the article, there is a sidebar with a section 'I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA' containing a list of four articles. Below that, there is a section 'LA NOTIZIA PIÙ CONDIVISA' with a small image and text.

Coronavirus, Messina libera dal coprifuoco. De Luca: "Dal 25 aprile ci adeguiamo alle misure nazionali e regionali, stop a restrizioni"

Stop alle ordinanze coprifuoco del sindaco di Messina

"Cominciamo a liberarci, siamo stati bravi e possiamo permettercelo". Lo ha detto stasera il sindaco De Luca annunciando una nuova ordinanza che libererà la città dal coprifuoco. L'ordinanza entrerà in vigore il 25 di aprile. Si potrà svolgere tutto ciò che è consentito nei vari dpcm e nelle ordinanze regionali. Non ci saranno più cambiamenti, nè restrizioni imposte con ulteriori ordinanze sindacali. La città da ora in poi si adegua alle misure nazionali e regionali, quindi sarà consentito andare a curare l'orto, potranno aprire le profumerie e i negozi di abbigliamento e calzature per bambini (finora rimasti chiusi). Inoltre non ci sarà più il coprifuoco alle 18, le attività commerciali chiuderanno alle 20. Gli esercenti dovranno rispettare le misure di sicurezza. Gli operatori dovranno essere muniti di mascherine, guanti monouso e dovranno fornire guanti, mascherine e gel disinfettante anche ai clienti. I servizi a domicilio sono consentiti. In ottemperanza ai dpcm restano quindi ancora chiusi parrucchieri, barbieri ed estetisti. Family Card Insieme all'assessore ai Servizi Sociali Calafiore, il sindaco De Luca stasera ha fatto il punto sulla Messina Family Card. In totale sono state presentate 11.416 richieste, di cui 3208 sono state annullate. 529 domande sono state ripresentate, 1930 sono state annullate volontariamente e 749 sono state sospese per doppia presentazione. 199 sono state annullate per reddito di cittadinanza non dichiarato. Il sostegno economico erogato dal Comune ammonta a 2milioni 601 mila euro. Attività balneari Il sindaco De Luca stasera è tornato a discutere sulla questione delle attività balneari. Nella recente ordinanza della Regione Musumeci ha autorizzato l'attività di manutenzione, montaggio e allestimento degli stabilimenti balneari, nonché la pulizia della spiaggia di pertinenza. Ma ufficialmente la stagione balneare in Sicilia è ancora sospesa. De Luca in serata invierà una nota a Musumeci chiedendo chiarimenti in merito: "Chi sta sopra le nostre teste deve fare atti chiari. Solleciteremo il presidente della Regione. Pretendo che il mio territorio sappia quando inizia l'attività balneare e a quali condizioni si svolgerà. Chi decide di non aprire non deve decadere dalla concessione e deve essere esentato dal pagamento del canone demaniale" - ha detto il sindaco. Passeggiate e corsette Stasera il sindaco ha ammesso che le passeggiate nei pressi della propria abitazione sono consentite, ma ha ribadito che nell'ordinanza di Musumeci non è consentita l'attività sportiva. De Luca chiederà a Musumeci chiarimenti in merito. Pendolari dello Stretto Il sindaco inoltre chiederà alla Regione e all'**Autorità Portuale** di garantire agli imbarchi una corsia preferenziale per i pendolari dello Stretto.



Coronavirus, De Luca: "Dal 25 aprile stop al coprifuoco e Messina si adegua alle norme nazionali"

FRANCESCA STORNANTE

Dalla sede della Protezione civile del Comune l'aggiornamento quotidiano del sindaco De Luca sull'emergenza Coronavirus a Messina LA DIRETTA ED ORA LIBERI TUTTI? Publié par De Luca Sindaco di Messina sur Lundi 20 avril 2020 La corsetta Il presidente Musumeci nel suo video ha detto che si poteva fare attività sportiva, ma nella sua ordinanza non c'è nessun riferimento. L'attività motoria è consentita dall'ultimo decreto, ma nel senso di breve passeggiata nei pressi della propria abitazione. Non si parla di attività sportiva. Chiederemo al presidente Musumeci di fare un chiarimento. Si può fare una passeggiata attorno al condominio. Family card 3208 domande annullate su 11416 domande presentate. 529 sono state ripresentate. 1930 domande sono state annullate direttamente dagli utenti, magari perché nel frattempo sono intervenuti altri sussidi, come i 600 euro per le partite iva. 749 domande sono state invece sospese dal Comune. Di queste, 550 per doppia presentazione, magari per errore. 199 sono state annullate perché chi aveva presentato la richiesta non aveva dichiarato di percepire il reddito di cittadinanza. Domani e dopodomani sarà riaperta la possibilità di presentare domanda attraverso la piattaforma online. Nel frattempo se qualcuno ritiene di dover annullare la richiesta è ancora in tempo. Dopo questi due giorni si cristallizzerà tutto e saranno intensificati i controlli con l'incrocio dei dati con l'Inps. Lo Stretto di Messina Il presidente Musumeci nella sua ordinanza ha distinto i pendolari e i viaggiatori, come noi avevamo fatto con la banca dati. Bisogna però anche distinguere gli ingressi per i pendolari e i viaggiatori, domani chiederemo alla Regione e all'**Autorità portuale** di dividere fisicamente gli imbarchi dei pendolari rispetto ai viaggiatori. I lidi L'ordinanza di Musumeci ha poi creato confusione sulla possibilità di iniziare i lavori nei lidi e nelle strutture balneari. ma questo non è possibile perché il 17 aprile la Regione ha revocato il provvedimento che faceva partire la stagione balneare dal 1 maggio. Ad oggi non ci sono provvedimenti che autorizzano queste attività. Nessuno finora ha preso una decisione su come saranno regolamentate per esempio le attività dei lidi. E' certo che chi va oggi a pulire o fare lavori in queste strutture rischia di fare investimenti sbagliati perché cambieranno le condizioni di fruizione. Devono stabilire le prescrizioni. Lo chiederò a gran voce perché il territorio merita di sapere quando inizierà la stagione balneare a Messina e a quali condizioni. «Mettiamoci tutti in testa che per un anno dobbiamo convivere con una situazione che ci imporrà dei limiti. Io la chiamo libertà vigilata, possiamo chiamarla libertà condizionata, ma dobbiamo abituarci al fatto che cambieranno le abitudini». La nuova ordinanza La nostra nuova ordinanza prevede che dal 25 aprile il coprifuoco si sposta alle ore 20. Consentiremo a Messina tutto ciò che è consentito fare dal Decreto del Presidente del Consiglio e dalla ordinanza del presidente Musumeci. Ci possiamo permettere di allinearci alle disposizioni nazionali e regionali. Non ci saranno più restrizioni volute dal sindaco De Luca. Le vecchie ordinanze cesseranno di avere efficacia alle ore 24 del 24 aprile. Cade dunque l'obbligo di chiudere alle 18. Per esempio possono riaprire le profumerie. Restano chiusi parrucchieri, barbieri e estetisti, non per nostro volere ma perché lo prevede il DPCM nazionale. Gli operatori dovranno essere muniti di mascherine, guanti monouso. Ai clienti che non ne siano già forniti dovranno essere distribuiti mascherine e guanti e installare un erogatore di igienizzante per le mani. Tutte le attività, come già accade ad esempio nei supermercati



dovranno far rispettare il distanziamento sociale.



Dalla Vara ai concerti: l'estate si "ferma"

L'assessore Caruso: «Stiamo già ragionando su modalità alternative e di rilancio» Saltano anche i grandi eventi, da Tiziano Ferro a Ultimo: si lavora al rinvio di un anno

Sebastiano Caspanello L'emergenza coronavirus non fa sconti. Sacro e profano, nessuna differenza: l'estate degli eventi, a Messina, è destinata a fermarsi. Non c'è ancora l'ufficialità, né per il Ferragosto messinese né per i concerti previsti l'estate prossima allo stadio San Filippo, ma ormai è chiaro che tutto quanto era in programma salterà. E se per gli spettacoli di Tiziano Ferro (27 giugno) e di Ultimo (15 luglio) si lavora già sottotraccia ad un rinvio all'anno prossimo, per l'evento per l'eccellenza dell'agosto messinese, la Vara, si ripeterà una circostanza, l'annullamento della processione, che non si verificava dai tempi della seconda guerra mondiale. Il "piano B" L'assessore alla Cultura di Palazzo Zanca, Enzo Caruso, da una parte non si sbilancia, ma dall'altra non può che allargare le braccia: «In cuor nostro - dice - il desiderio sarebbe ovviamente quello di far svolgere la Vara anche quest'anno. Ma andremo sicuramente incontro a disposizioni nazionali che ce lo impediranno». E non potrà che essere così: immaginare, oggi, un assembramento di 150 mila persone nel cuore della città è più che utopistico. Anche qualora il virus dovesse sparire in estate come in molti auspicano.

«Proprio quest'anno - spiega Caruso - avevamo pensato ad un cartellone di eventi omogeneo, fin dalle Barette, fino a dicembre, con l'intenzione di dare un taglio diverso agli eventi stessi. Ma adesso non siamo fermi e vogliamo farci trovare pronti». Già sono in cantiere degli slogan da lanciare per quella che sarà la fase di "ripartenza". Anche in chiave turistica, perché no. Il ministro Franceschini è stato chiaro: se vacanze saranno, quest'anno, saranno vacanze italiane, di "prossimità". «E Messina - dice Caruso - da città di passaggio potrebbe trasformarsi in meta, attraverso una campagna di rilancio di un territorio in cui il contagio si è mantenuto basso». Paradossalmente, da città che si è fatta notare sulle tv nazionali per la "chiusura" delle frontiere, Messina potrebbe trasformarsi in città pronta ad accogliere. In ogni caso Caruso pensa a dei "piani B": «Uno dei progetti in cantiere è quello delle notti della cultura "virtuali", l'idea è di portare in casa delle persone, con spot di cinque minuti, luoghi della città più nascosti, dal salone storico del XXIV Artiglieria al Vts della Capitaneria, fino ai monumenti e alle chiese dei villaggi. Abbiamo idee in cantiere anche con l'**Autorità portuale**, perché questa potrebbe essere l'occasione anche per creare una sorta di nuova banca dati dei luoghi di attrazione della città». Orfani della Vara un piano B sarà necessario anche per il Ferragosto messinese. Una delle idee su cui si potrebbe lavorare nelle prossime settimane è quella di montare comunque sia la machina votiva che i giganti Mata e Grifone, ma senza processione né passeggiate: una presenza "ferma" a piazza Duomo e a piazza Unione Europea, per lanciare un messaggio di speranza ai messinesi. «L'assenza della Vara - è il commento di Franz Riccobono, lo storico del Comitato Vara - è una sorta di termometro della bontà della vita a Messina. Si era fermata per trent'anni, in quanto vietata, dopo l'Unità d'Italia. Quindi dopo il terremoto del 1908, fino al 1926. E poi, per l'ultima volta, in occasione della seconda guerra mondiale». Proprio quando riprese nel '26, l'occasione prese il nome di "Festa della rinascita". Chissà che l'anno prossimo non possa essere di nuovo questo, il senso. L'industria dei concerti e poi c'è la macchina dei grandi eventi. Una vera e propria "industria" già rassegnata ad un lungo stop. «Il primo concerto previsto era quello di Tiziano Ferro a giugno, erano



Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

stati venduti oltre 30 mila biglietti e la macchina organizzativa era in moto da tempo - ha spiegato il promoter Lello Manfredi ieri, durante una diretta condotta da Salvatore De Maria sulla pagina Fb di Gazzetta del Sud, insieme al collega Mauro Cucè - . C'è già la disponibilità degli artisti a riproporre i concerti l'anno prossimo, stiamo attendendo che il Comune ci dia riscontro». Ma nessun rimborso, è stato deciso a livello nazionale: «L'anno prossimo varranno gli stessi biglietti acquistati per quest'anno, se uno spettatore decidesse di non vedere più lo spettacolo, potrà ottenere un voucher da utilizzare per un altro evento organizzato dallo stesso promoter». Il danno, comunque, sarà enorme: «Un grande evento ha un indotto di 10 milioni di euro. Pensiamo alle strutture ricettive, alle società che si occupano di steward, hostess, catering, il food & beverage. Tanta gente lavora dietro le quinte, non meno di duemila persone per ogni concerto». «No al teatro in streaming» Nella stessa diretta è stato il messinese Massimo Piparo, direttore artistico del Teatro Sistina di Roma, ad ampliare il quadro: «Inutile illudersi più di tanto, i grandi eventi non potranno svolgersi prima della prossima primavera. Personalmente sono contrario al portare il teatro nelle case delle persone tramite piattaforme digitali. Ma il nostro ministro di riferimento, in questo momento, sembra concentrato quasi esclusivamente nel parlare di bagnini e stabilimenti balneari. Il problema - spiega Piparo - è che il nostro settore non è percepito, perché la forza lavoro, essendo per lo più stagionale, sfugge ad una "conta". Il nostro settore era già a rischio, sempre alla rincorsa. Questa mazzata la pagheremo carissima. È un'emergenza colpisce proprio il nostro ruolo, che è quello di aggregare le persone tirandole fuori da casa. Oggi, invece, accade esattamente il contrario».

MF

Catania

L' economia in Sicilia oltre l' emergenza sanitaria

Aiutare i lavoratori

A confronto l' imprenditore Gaetano Caruso e l' accademico Giovanni Battista Dagnino: sospensione dei tributi e rateizzazione senza interessi, ma anche credito d' imposta e rilancio immediato di auto e turismo. Il progetto per il porto di Catania

CARLO LO RE

Quarta puntata del viaggio di MF-Sicilia nell' economia regionale in tempi di Covid-19. Proseguono i confronti fra imprenditori ed esperti su come superare l' emergenza e fare risorgere il mondo produttivo. Tre le domande per i partecipanti al dibattito: quali misure possibili a sostegno delle imprese oggi travolte dalla pandemia; le mosse più efficaci per la ripresa; i progetti per il dopo. Il primo a rispondere è Gaetano Caruso, amministratore del Gruppo Imprenditoriale Caruso: «le nostre società hanno la caratteristica di operare in vari settori quali l' edilizia industriale, la prefabbricazione, l' immobiliare più classicamente inteso. Nel modello organizzativo sviluppato negli anni, le citate attività sono tutte integrate. Ciò, oltre a realizzare significative economie, anche di scala, favorisce una gestione finanziaria equilibrata, nonché crea rilevanti flussi di autofinanziamento. Ovviamente, stante le condizioni di finanza pubblica dello Stato italiano, ritengo sia da escludere la possibilità di ricevere indennizzi da Roma per i danni causati dalla pandemia in corso, che, peraltro, non sono previsti, né rientrano nelle aspettative del Gruppo. In conseguenza, restano le misure finanziarie. In tale ambito, quindi, la sospensione del pagamento di tributi e contributi fino alla fine della pandemia col rimborso, senza interessi, in 120 rate mensili, decorrenti dopo alcuni mesi dalla fine dell' epidemia, è a mio avviso una delle misure più concrete attuabili. Inoltre, bisognerebbe prevedere anche il finanziamento, garantito da Mediocredito centrale fino al 100% o al 90%, sulla base di dati oggettivi, quale il fatturato, magari fino a una soglia di 5 milioni di euro. Il rimborso di tale prestito potrebbe essere previsto in 5-6 anni, con l' applicazione di un tasso minimo collegato all' Euribor a 3 mesi, maggiorato dallo spread dello 0,20%». Quanto alle misure per agevolare il rilancio dopo la fine dell' emergenza odierna, per Caruso «sempre tenuto conto delle condizioni della finanza pubblica, è da ritenere che le misure finalizzate alla ripresa possano essere soltanto di natura finanziaria, con garanzia pubblica, oppure attraverso la metodica del credito d' imposta, ma in modo innovativo, connettendolo non soltanto all' acquisto di beni specifici, ma anche all' incremento dei crediti verso clienti e degli incrementi delle giacenze. Sono certo che ciò avrebbe un effetto volano sull' economia, con consequenziale successivo ritorno fiscale per lo Stato». Per quel che riguarda il futuro del Gruppo Caruso, è in programma l' importante progetto di implementare la superficie del porto di Catania: «serve consentire allo scalo un vero ruolo nel Mediterraneo, con ricadute economiche importanti per l' intero «sistema Catania». Dopo la conclusione della pandemia, presenteremo il progetto alla città e al sistema bancario per le valutazioni economico-finanziarie dell' iniziativa, un importante progetto strategico di finanza strutturata. Per fare «business» bisogna essere innovativi e cogliere le occasioni: fra queste va considerata con molto interesse l' implementazione del Canale di Suez e la concreta possibilità della via della Sicilia in alternativa alle altre vie, fra cui quella cosiddetta della Seta. Per il domani dell' Isola e di Catania serve puntare in alto, con iniziative pubblico-private forti che innanzitutto sconfiggano il virus più tenace in questa terra: la disoccupazione». Secondo a rispondere è





MF**Catania**

della Lumsa al dipartimento di Palermo. Riguardo alle misure possibili a sostegno delle imprese che stanno subendo gravi danni dalla pandemia, per Dagnino «vi sono due tipologie di misure da prendere: quelle per garantire liquidità alle imprese e quelle per garantire un reddito minimo ai lavoratori che lo hanno perduto. Le misure da prendere con rapidità e dinamismo, per evitare che numerose imprese rischino seriamente di non riaprire più i battenti dopo la fine dell' emergenza, le conosciamo e sono quelle che, in parte, il governo ha già deliberato per anticipare mezzi freschi e liquidi alle aziende e si appresta, per altra parte, a potenziare nei prossimi giorni. La medesima cosa avviene per le misure individuali per i lavoratori, autonomi, artigiani e dipendenti a tempo, che hanno perduto il lavoro per il lockdown. Si è parlato per questo di «anticipazioni a fondo perduto» e di «reddito di emergenza». Vedo tuttavia due rilevanti caveat o grandi limiti: il primo è il tempo di liquidazione e di approdo nelle casse dei destinatari dell' effetto di tali provvedimenti, il secondo è la dimensione dell' intervento. Uno dei problemi più considerevoli si riferisce al fatto che occorre far veramente presto e quindi far giungere nelle tasche dei riceventi le somme a loro destinate sin già nei prossimi giorni, ovvero in una, massimo due settimane, altrimenti sarà troppo tardi! In secondo luogo, occorre che l' intervento, soprattutto quello a favore dei lavoratori, sia congruo, ovvero possa realmente aiutarli a superare il gravissimo momento avverso. Altrimenti ci ritroveremo con una crisi che non è soltanto economica, ma - in particolare nel Sud Italia e in Sicilia - sociale così profonda che neppure l' intervento-tampone a livello comunale dei banchi alimentari potrà essere sufficiente». Per quanto concerne la risalita post emergenza, Dagnino ritiene che «quasi certamente le modalità e le velocità di ripresa saranno ben diverse nei vari comparti. Vedo la necessità di prendere dei provvedimenti specifici per poter sostenere in maniera differenziata i vari settori e le varie filiere, iniziando naturalmente da quelli più profondamente colpiti dalla crisi originata dal Covid-19. Per esempio, per rilanciare il settore automobilistico - sulla scorta di quanto fatto nel 1997 - potrebbe essere utile immaginare degli incentivi congrui alla rottamazione delle vetture con più di sette-otto anni di età (si ricordi che in Italia il parco auto ha un' anzianità media di ben dodici anni) e la sua sostituzione con autovetture nuove più sostenibili, Euro 6 oppure ibride e, ancor più, con autovetture a emissione zero, ovvero elettriche. Per far decollare le vendite di queste ultime, com' è noto, soprattutto al sud, e ancor più nella Sicilia occidentale, occorre peraltro un investimento esteso sulla rete di ricarica. La Regione Siciliana potrebbe essere di supporto in tal senso. Per il turismo, vedo invece provvedimenti su due lati: da una parte, un bonus individuale (si parla di un bonus di 325 euro da erogare quale sgravio fiscale da inserire nel prossimo provvedimento del governo) per spingere il turismo regionale in Italia, quello che altrove ho chiamato tornare a essere «turisti a casa nostra», e, dall' altro, l' ideazione e il lancio nei prossimi mesi di maggio e giugno di una vasta e pervasiva campagna nazionale per promuovere capillarmente tale nuova offerta turistica sin già per provare a salvare parte della stagione estiva 2020». (riproduzione riservata)

Palermo, prima notte di quarantena per i migranti dell'Aita Mari

Salvamento Maritimo Humanitario. La nave Rubattino da due giorni ospita anche i 146 profughi soccorsi nel Mediterraneo dalla nave tedesca Alan Kurdi della ONG Sea Eye. Il trasbordo dei migranti è stato attentamente seguito dalla Prefettura e "si è svolto nella giusta cornice di sicurezza, alla presenza della CRI, nella qualità di soggetto attuatore per le attività connesse alla gestione dell'emergenza relativa al rischio sanitario", come ha spiegato la Prefettura di Palermo. Il governatore della Sicilia, Nello Musumeci si era opposto allo sbarco dei migranti della Aita Mari, che però adesso si trovano in quarantena su nave Rubattino a largo del porto di Palermo.



Se il mercato è contro di noi, peggio per lui

Davide Santini

L'intervista a Sergio Prete, pubblicata su questa testata, costituisce il punto di partenza per una riflessione ad ampio spettro sulle dinamiche delle politiche portuali che hanno interessato il nostro Paese negli ultimi dieci anni. È doveroso innanzitutto complimentarsi con il Presidente, che è riuscito prima ad attrarre e accumulare fondi pubblici per 500 milioni di euro e poi ad impiegarli effettivamente realizzando opere infrastrutturali nel Porto di Taranto. Nonostante i poteri commissariali che spesso non hanno protetto gli stessi commissari da indagini e da critiche, gli ci è voluto tanto coraggio sul piano sia politico sia personale: un indubbio successo, anche alla luce della sostanziale paralisi della portualità italiana nella realizzazione di interventi infrastrutturali necessari, indispensabili ed indifferibili, che spesso diventano obsoleti ancor prima del completamento del loro iter autorizzativo. Non si vedono in effetti tutti i giorni 500 milioni di euro investiti in otto anni in un porto che ha una previsione di entrate correnti per il 2020 pari a 4,5 milioni di euro, da rivedere probabilmente al ribasso in esito agli effetti della crisi COVID-19.

Si tratta un investimento allo scoperto, che assomiglia alle operazioni short in finanza, miracolosamente salvato da un imprenditore straniero che prendendo possesso dello scalo pugliese al solo costo dell'investimento in equipment e del canone demaniale, propone un piano d'impresa basato su volumi di traffico corrispondenti al 40% circa del traffico consolidato in Italia negli almeno ultimi 10 anni. Chi ha deciso di spendere 500 milioni di euro in un porto rifiutato dal mercato, da cui sono fuggite primarie compagnie a livello mondiale, lontano centinaia di chilometri dalle catchment-areas della merce e privo di collegamenti infrastrutturali efficienti, lo ha fatto convintamente nonostante gli esempi precedenti degli investimenti pubblici rivelatisi altrettanto fallimentari (anche se sotto diversi profili e con diverse modalità) negli scali di Augusta, Cagliari, Gioia Tauro e per certi versi Vado Ligure. Ancora prima di valutare queste operazioni sotto il profilo del ROI sperato (parrebbe un azzardo scrivere che sia stato previsto), sarebbe interessante poter leggere le analisi costi-benefici che hanno confortato gli ideatori di tale e altre simili iniziative. Queste sono infatti state sviluppate in un contesto in cui vengono esaminati nei minimi dettagli e giudicati con il massimo sospetto gli accordi sostitutivi di concessione demaniale con esecuzione di opere pubbliche infrastrutturali previsti nei piani regolatori e finanziati per intero da soggetti privati, imprenditori, compagnie nazionali ed estere. Operazioni del genere sono state sottoposte a un processo inquisitorio preventivo, quasi si trattasse di operazioni illegittime e in violazione della normativa antitrust, dell'accesso al libero mercato, delle procedure ad evidenza pubblica e dei processi partecipativi. Sta di fatto che spesso e volentieri si sono concluse con un esito favorevole all'investitore in ragione della sua solidità economico-finanziaria e reputazionale. La Spezia, Trieste e Genova hanno aperto la strada a procedure in precedenza inesplorate, che consentono l'intervento del privato laddove lo Stato non sia in grado di finanziare o realizzare le opere pubbliche previste negli strumenti di pianificazione territoriale generali e di dettaglio. Si tratta di procedure innovative e lungimiranti avversate in ogni modo soprattutto sul piano politico nonostante siano previste nel dettaglio da una normativa chiara se affrontata con competenza, buona fede e coraggio. Quest'ultima risulta invece complicata, rigida e involuta se affrontata al contrario con il timore dettato da colpevole ignoranza, pavidità o da mala fede (per esempio, l'art. 20 del Codice degli Appalti esclude

Focus Interventi Interviste News Espos 2019 Osservatorio Europeo



espressamente l'applicabilità del medesimo testo qualora un'opera pubblica sia realizzata a spese del privato). Se è lecito trarre qualche conclusione dalle riflessioni che precedono, la prima che balza agli occhi è lo scollamento tra la realtà dei traffici globali, dei



Portnews

Focus

mercati e delle relative tendenze e la capacità decisionale della struttura pubblica a ogni livello: dal più alto, che non decide le strategie pluriennali del sistema Paese pensando di poter influenzare o dirigere i mercati con tattiche di corto respiro invece di coglierne le opportunità, fino al livello degli uffici delle AdSP chiamati a esprimere valutazioni su complessi piani di investimento, progetti infrastrutturali e piani occupazionali. La seconda è quella del fallimento del modello dello Stato imprenditore o investitore, spesso rivelatosi privo persino delle competenze previsionali e gestionali necessarie. Ed è abbastanza semplice immaginare lo sgomento dei vertici delle AdSP che ogni anno si trovano a dover affrontare tagli lineari su capitoli di spesa definiti un decennio prima. Non è una situazione facile per chi opera in un mondo che fa dell'incertezza e della volatilità dei traffici la propria bandiera; un mondo di tagli lineari, che senza considerare le necessità delle diverse realtà portuali, favorisce chi si trova a ereditare la posizione di quanti nel 2009 spendevano e spandevano, penalizzando invece coloro che per capacità o per caso all'epoca spendevano poco ma che oggi avrebbero bisogno di maggiori risorse. In questo panorama si inquadra la situazione di stasi di molti progetti, su cui si fondano accordi sostitutivi di concessioni ultradecennali. L'eccessiva burocratizzazione dei procedimenti amministrativi paralizza i nostri porti, e ciò accade proprio quando, sull'altra sponda del Mediterraneo, Eurogate e Contship Italia (entrambi afferenti a Eurokai, leader europeo tra i terminalisti) sottoscrivono un accordo per investire 750 milioni di euro nella realizzazione di un terminal container nel porto egiziano di Damietta. Propongo un'ulteriore considerazione: nei giorni scorsi si sono moltiplicate le invocazioni di commissariamenti (modello Genova piuttosto che modello Taranto o chissà cos'altro) per gestire gli effetti dell'emergenza COVID-19. Da nessuna parte si è però letto di una strategia per affrontare l'emergenza ed il post-emergenza con l'intervento e il sostegno dello Stato: quella strategia che si declina in modifiche della pianificazione precedente, nello sviluppo di nuovi percorsi adeguati alla realtà, nell'assegnazione dei poteri esecutivi necessari e funzionali al raggiungimento dell'obiettivo pressoché immediato, evitando così la contraddizione del commissariamento strutturale. Ma quel che più sgomenta è la mancanza, ormai consolidata negli anni, di una vera strategia del Paese in grado di rendere competitivo il sistema portuale e logistico nazionale, nella disperata speranza che lo stesso sistema sia sufficientemente forte e competitivo da sopravvivere nonostante lo Stato, bastando a sé stesso ed alle proprie esigenze. Nella sua drammaticità la crisi derivante dall'emergenza COVID-19 può costituire un momento di discontinuità, in cui ci si ferma, si ragiona, si decide alla luce di dati e non di velleità e poi si parte con una strategia ponderata e proiettata sul futuro. Il tempo impiegato non sarà tempo perso se utilizzato secondo il principio 'slow is smooth, smooth is fast' e l'esecuzione dei piani strategici sarà semplicemente una conseguenza della buona progettazione invece di un'ennesima nuova avventura nell'ignoto. La politica della carta commissariale da sola non è più credibile. Serve soltanto a riportare alla mente la celebre risposta che, nel film I due Colonnelli, il colonnello Di Maggio (impersonato superbamente da Totò) diede prontamente al maggiore tedesco Kruger circa il miglior utilizzo della cosiddetta carta bianca.

I carrier tengono a galla il mercato

I processi di consolidamento che nei vent'anni precedenti hanno interessato il mondo dello shipping stanno dando i propri frutti. Le compagnie di navigazione hanno mostrato di reggere bene l'urto della crisi attivata dal Covid-19. Ad affermarlo è Sea-Intelligence che prende a riferimento gli ultimi dati del China Containerized Freight Index (CCFI). Dall'indice cinese relativo al prezzo dei noli via mare arriva una conferma sulla tenuta dell'economia marittima: quest'anno gli overall shipping price risultano più alti di quelli del 2019. Non solo, nelle scorse sei settimane le rate di nolo sono risultate più altre dell'11% rispetto allo stesso periodo del 2019. Nonostante la stagnazione della domanda di trasporto marittimo, i carrier hanno quindi saputo mantenere in relativa stabilità i freight rates. Una situazione, questa, che secondo Sea-Intelligence, lascia ben sperare per il futuro, scongiurando perdite catastrofiche e conseguenti possibili fallimenti. La società di analisi prevede infatti perdite per un totale di 23 miliardi di dollari se il collasso dei volumi di mercato e delle rate di nolo dovesse raggiungere i livelli delle precedenti crisi. Ma se la situazione dovesse rimanere così com'è andata delineandosi in questo primo scorcio d'anno, il deficit complessivo potrebbe non superare il miliardo di dollari: 800 milioni, per l'esattezza. Per mantenere il mercato sotto osservazione, i liner dovranno continuare a bruciare nuova capacità di stiva. Secondo Sea-Intelligence, alla fine della scorsa settimana i blank sailing programmati erano 435, 51 in più rispetto alle 385 partenze in bianco della precedente settimana. Di conseguenza, il trade lungo la rotta tra l'Asia e le due sponde USA, west e east coast, vedrà nelle prossime settimane un calo dei servizi rispettivamente nell'ordine del 25 e del 20%, mentre nello stesso periodo la capacità di stiva sulla rotta Asia-Europa si abbasserà del 30%.

Focus Interventi Interviste News Expo 2019 Osservatorio Europeo 



The screenshot shows the PORT NEWS website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like Focus, Interventi, Interviste, News, Expo 2019, and Osservatorio Europeo. Below that is the PORT NEWS logo and a search bar. The main content area features a large image of a container ship at sea, with the headline "L'analisi di Sea-Intelligence: I carrier tengono a galla il mercato" dated 20 Aprile 2020. To the right of the article is a sidebar menu with various topics such as Ambiente, Autorità, Portuali, and Infrastrutture.

El riesgo de colapso se agrava en las terminales portuarias de vehículos

El barómetro de la Asociación Internacional de Puertos para evaluar el impacto del Covid-19 en los puertos ha publicado este viernes su segundo informe, que alerta de la saturación en algunas terminales de automóviles. 'La situación más crítica registrada es la de la industria de automoción', sostiene el documento, que explica que esta congestión en las terminales se debe a que los concesionarios no recogen sus coches nuevos por la paralización de las ventas. El barómetro, que ya advertía en su primer informe de la acumulación de mercancía como un primer efecto global de la crisis del coronavirus, indica que el 35% de los puertos reportan un aumento en la ocupación de las instalaciones de almacenamiento y distribución de alimentos y suministros médicos, y algunos enclaves informan de escasez de capacidad. Pese a que el estudio observa un descenso en el número de puertos que informan de un aumento destacado en los niveles de ocupación (del 10 al 2% de esta semana), muestra a la vez un aumento en la proporción de enclaves que se enfrentan a grandes aumentos de ocupación o, directamente, a escasez de capacidad (11% frente a 8% la semana pasada).

Pese a estos primeros efectos, el experto marítimo Theo Notteboom, advierte que todavía no se perciben todas las consecuencias de esta crisis. 'En las próximas semanas se producirán importantes cambios en los flujos de carga a medida que comencemos a ver el impacto de las cancelaciones de servicios, especialmente en el sector del transporte marítimo de contenedores, en los principales intercambios comerciales entre Asia y Europa y el Pacífico', sostiene el coautor de este informe. 'Esto se extenderá también a otras rutas comerciales, por lo que es de vital importancia observar el impacto general en las escalas, las operaciones, las restricciones, la dotación de personal portuario, el transporte interior y el almacenamiento, así como las perspectivas futuras del comercio internacional hacia y desde los puertos', explica Theo Notteboom. Por su parte, el otro coautor de este barómetro, Thanos Pallis, ha destacado 'el creciente interés de los puertos' por participar en estos informes, lo que 'ha permitido detallar más la tendencia exacta, y esperamos informar de las circunstancias de muchos más en la próxima edición del barómetro'. Según los datos ofrecidos por el director general de la Asociación Internacional de Puertos, Patrick Verhoeven, en este segundo informe han participado noventa puertos de todo el mundo, con la aportación de nuevos representantes de África, América del Sur y el Caribe.

The screenshot shows the website 'elvigia.com' with a navigation bar including 'INICIO', 'LÓGICA', 'MARTINI', 'CARRERA', 'FERROCARRIL', 'AEREO', and 'INFRAESTRUCTURAS'. The main headline is 'El riesgo de colapso se agrava en las terminales portuarias de vehículos' with a sub-headline 'El barómetro de la Asociación Internacional de Puertos para evaluar el impacto del Covid-19 en los puertos no publicado este viernes su segundo informe, que alerta de la saturación en algunas terminales de automóviles. "La situación más crítica registrada es la de la industria de automoción", sostiene el documento, que explica que esta congestión en las terminales se debe a que los concesionarios no recogen sus coches nuevos por la paralización de las ventas.' Below the headline, there is a section 'A FONDO' with sub-headers: 'La digitalización mantiene a flote la operativa logística', 'El reto global de garantizar la cadena de suministros', 'La carga aérea, en primera línea contra el virus', and 'Una red de producción para la economía portuaria'. There is also an 'OPINIÓN' section with a sub-header 'Valeremos a ser un puerto de tradición'.

La falta de contenedores vacíos golpea a exportadores y agentes de aduana -

La falta de contenedores vacíos golpea a exportadores y agentes de aduana por El Vigía 17 abril, 2020 por El Vigía 17 abril, 2020

Exportadores y agentes de aduanas advierten de la falta de contenedores vacíos disponibles y abogan por eliminar las actuales restricciones al movimiento de mercancías no esenciales. En un documento sobre recomendaciones para paliar el impacto del coronavirus en el comercio internacional, el Grupo Consultivo del Sector Privado de la OMA (Organización Mundial de Aduanas) afirma que debido a las restricciones sobre las mercancías consideradas no esenciales, el número de contenedores vacíos disponibles para los exportadores de mercancías esenciales está disminuyendo. 'Si esto continúa, tarde o temprano, se detendrá todo el comercio de contenedores debido a la no disponibilidad de contenedores vacíos. Esta es una preocupación muy real y muy importante', aseguran. Esta organización, de la que forma parte el Consejo General de Agentes de Aduanas, también reclama que mientras dure la pandemia las agencias fronterizas faciliten las redirecciones y permitan el etiquetado en el mercado. Debido a las cancelaciones de pedidos, hay acciones en un determinado mercado que podrían usarse en otros. Muchos SKU (unidades de mantenimiento de existencias/códigos de barras) son específicos del mercado debido al etiquetado u otros requisitos reglamentarios. En algunos es difícil redirigir la carga desembarcada que no ha despachado la Aduana. 'La alternativa no deseable puede ser la destrucción de un producto perfectamente bueno, ya sea por acción reguladora o debido a la naturaleza perecedera de los productos, por ejemplo, comida', señalan. Los profesionales de aduanas alertan de que mantener las actuales restricciones al comercio puede impedir una rápida recuperación superada la pandemia. 'Políticas como cierres de fronteras, prohibiciones de viaje, restricciones a la exportación, distanciamiento social y cierres de negocios no esenciales han tenido un efecto inmediato. Muchas empresas están cerradas, y muchas no son completamente funcionales como resultado de las cadenas de suministro interrumpidas, las restricciones de personal y las restricciones sociales. Esto afecta todo, desde las operaciones hasta las capacidades financieras y, en última instancia, el potencial para una rápida recuperación del comercio mundial', advierte el GCSP.

The screenshot shows the El Vigía website interface. At the top, there is a navigation bar with categories like 'INICIO', 'ECONOMÍA', 'MARTIRIO', 'CARRETERA', 'FERROCARRIL', 'AÉREO', and 'INFRAESTRUCTURAS'. Below this, there is a 'TRANSPORTE' section. The main article is titled 'La falta de contenedores vacíos golpea a exportadores y agentes de aduana' and is dated '17 abril, 2020'. The article text is partially visible, discussing the impact of COVID-19 on international trade and the shortage of empty containers. To the right of the article, there is a sidebar with sections like 'EDICIÓN IMPRESA', 'A FONDO', and 'OPINIÓN'. The 'A FONDO' section has a sub-heading 'La digitalización...'. The 'OPINIÓN' section features a profile picture and the text 'El transporte por carretera...'. At the bottom of the page, there is a footer with the logo of the 'COMISIÓN EUROPEA' and the text 'Reproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019'.

IMO and WCO urge maintained flow of goods

Trade by sea must continue to flow to maintain the continued provision of essential goods, including vital medical supplies, during the unprecedented global situation arising from the COVID-19 pandemic. This was the message of a joint statement from the heads of the International Maritime Organization (IMO) and the World Customs Organization (WCO), issued on Friday (17 April). IMO Secretary-General Kitack Lim and WCO Secretary General Dr. Kunio Mikuriya strongly urged customs administrations and port state authorities, together with all other concerned agencies, to establish a coordinated and proactive approach to maintaining the integrity of the global supply chain so that the flow of vital goods by sea is not unnecessarily disrupted. Port closures The joint statement notes that ports are being closed and ships denied entry, as travel is curtailed and borders closed to slow the spread of the disease and mitigate its impacts. Such restrictions, it says, may interrupt much-needed aid and technical support, and have negative social and economic effects on the countries concerned. It is critical that customs administrations and port state authorities continue to facilitate the cross-border movement of vital medical supplies and equipment, critical agricultural products, and other goods, to help minimize the overall impact of the COVID-19 pandemic on economies and societies, the joint statement said. The two organizations emphasized the utmost importance of communication, coordination and cooperation at both national and local levels, between ships, port facilities, customs administrations and other competent authorities. Customs and port administrations are urged to work together to resolve disruptions to the global supply chain, to support the health and well-being of all people. Recommendations and guidance The joint statement also referred to recommendations and guidance already issued by the two Organizations. In particular, IMO has distributed a series of recommendations for governments and relevant national authorities, proposed by a broad cross-section of global industry associations representing the maritime transportation sector, including a specific call for governments to designate professional seafarers and marine personnel, regardless of their nationality, as key workers' providing an essential service. (See press briefing here.) The joint statement comes as the demand for and the movement of relief goods (such as supplies, medicines and medical equipment) across borders is increasing dramatically.

