

# Parliamo di Porti ai tempi del COVID-19: Approfondimenti e proposte per il rilancio

**Alessandro Panaro**

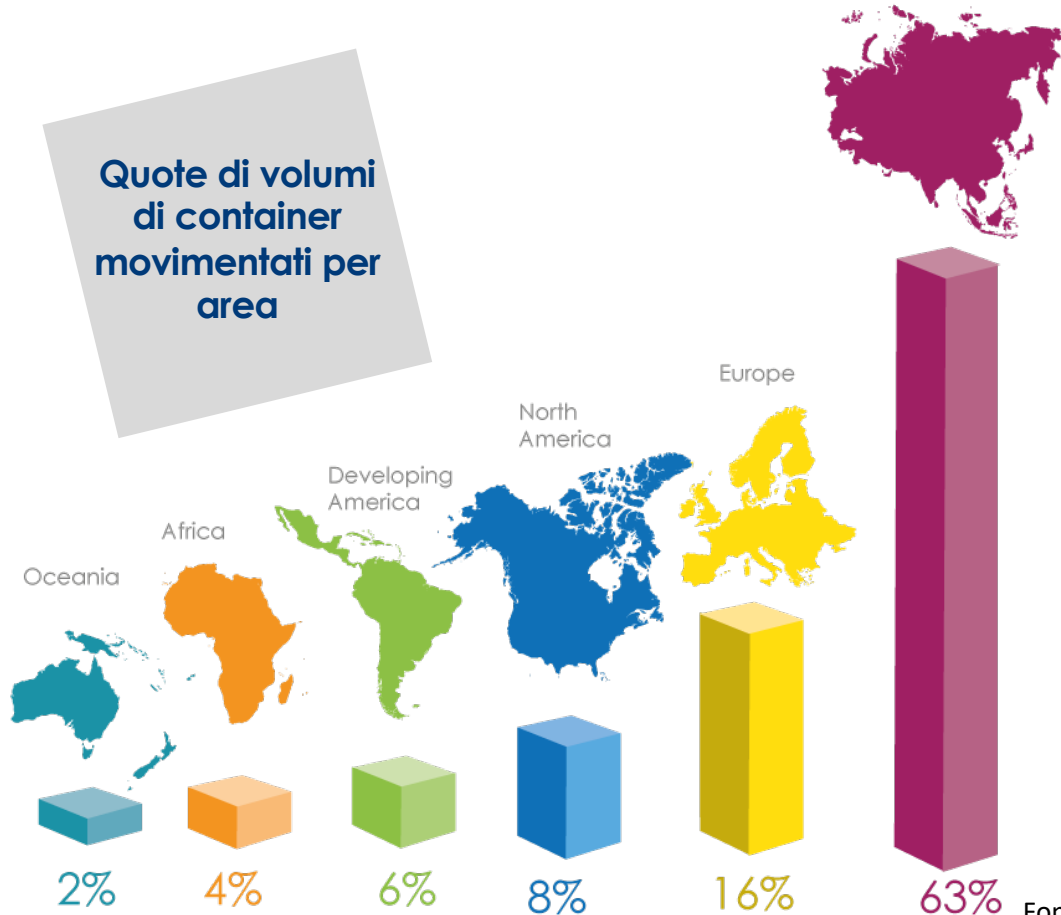
Capo Servizio Maritime & Energy, SRM

Assoporti/Propeller Clubs, 9 luglio 2020

# Si può cambiare il modello? Asia

2

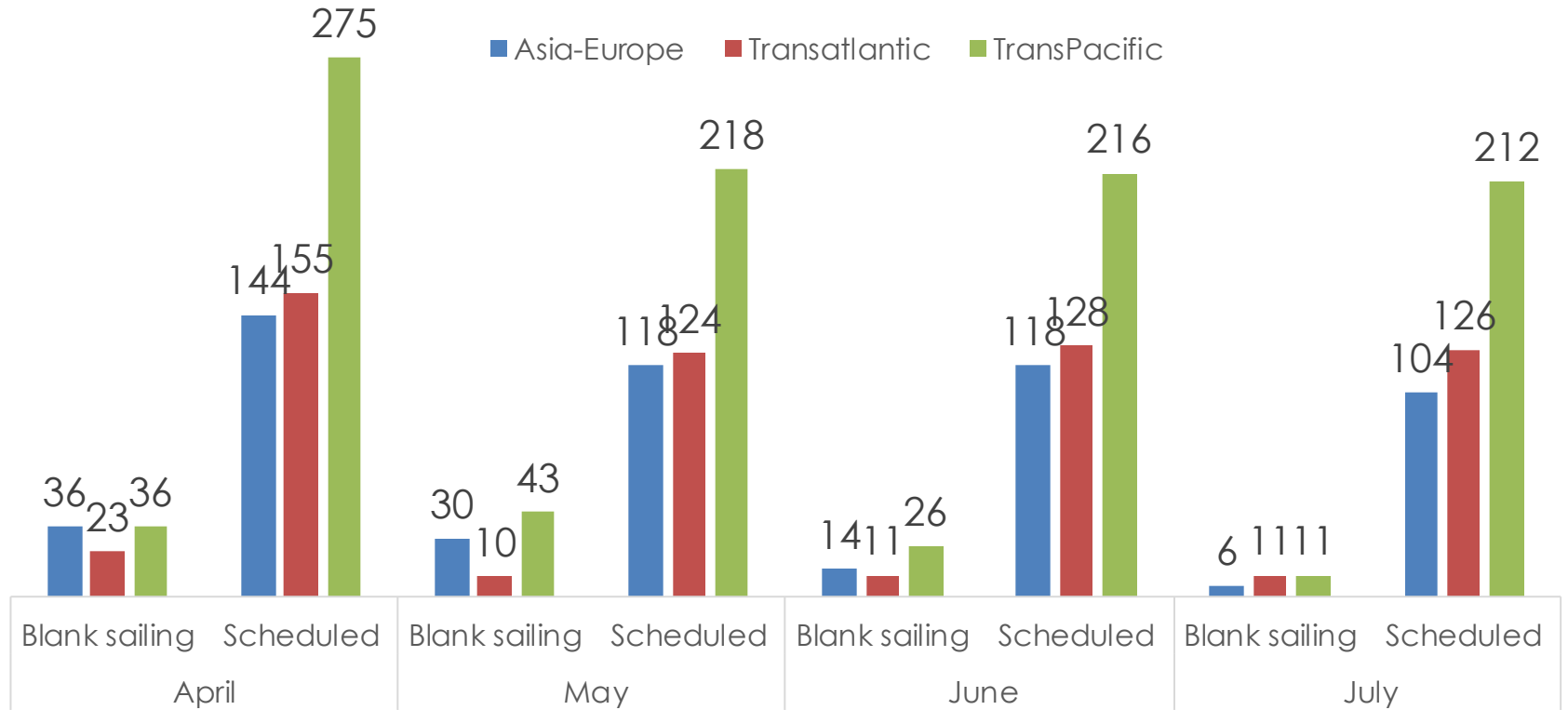
Quote di volumi di container movimentati per area

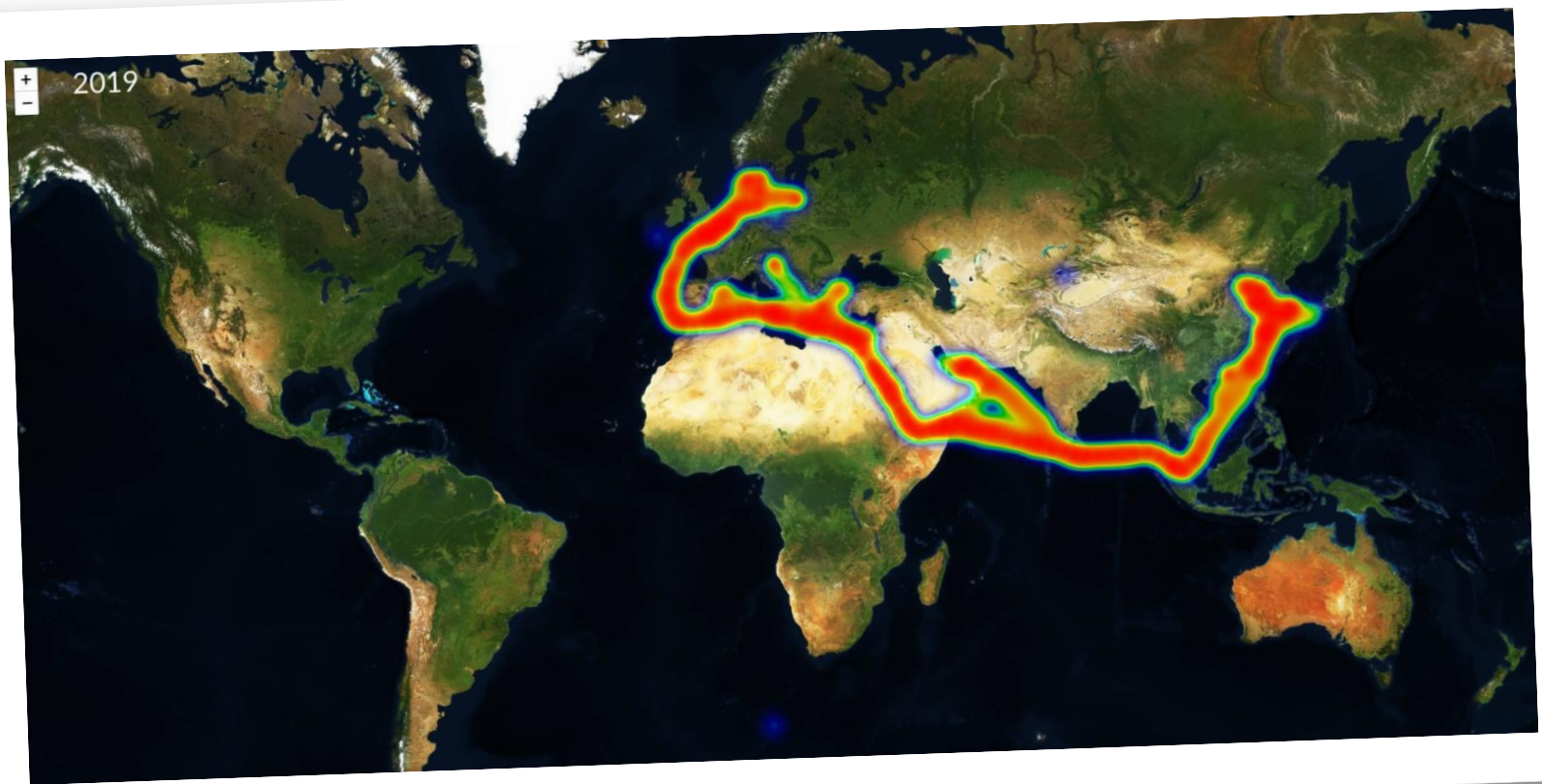


- La bilancia marittima pende ad **Est**.
- Tra i primi 10 porti container al mondo, **9 sono asiatici** (7 cinesi).
- La **Cina**, da sola, concentra il **19% delle port calls** mondiali.
- La Belt & Road Initiative è finalizzata a rafforzare questa posizione.

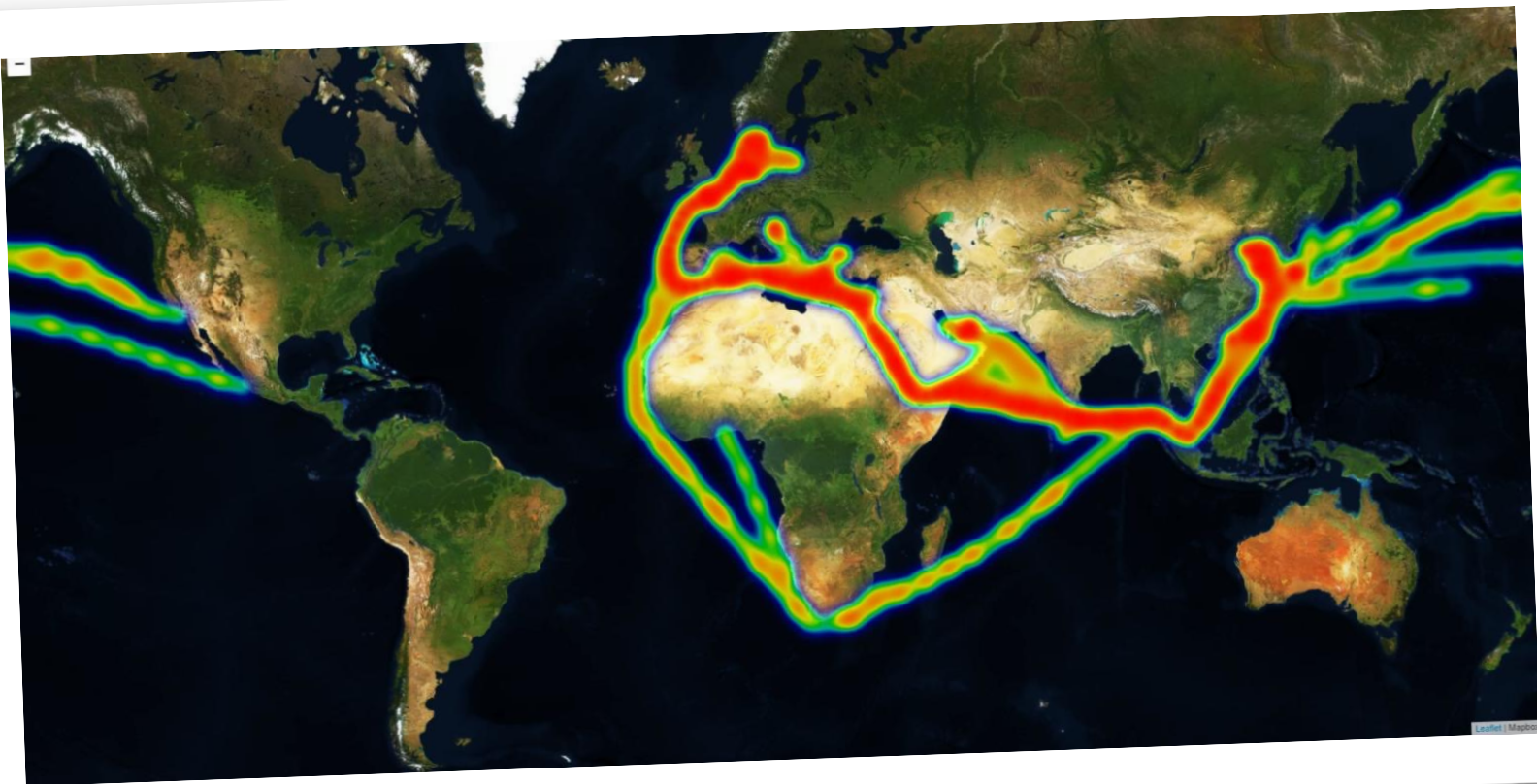
Fonte: SRM su Unctad

# Persi 3 milioni di TEUS: previsione 7



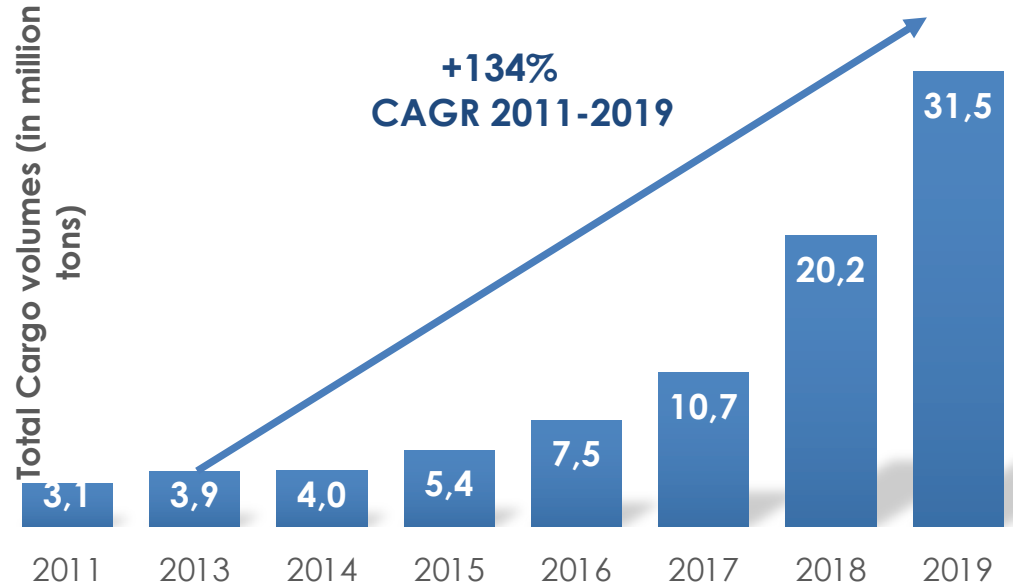


Fonte: Marinetráfico



# Nuove rotte ? le performance della rotta artica 6

Volume of Cargo 2011-2019



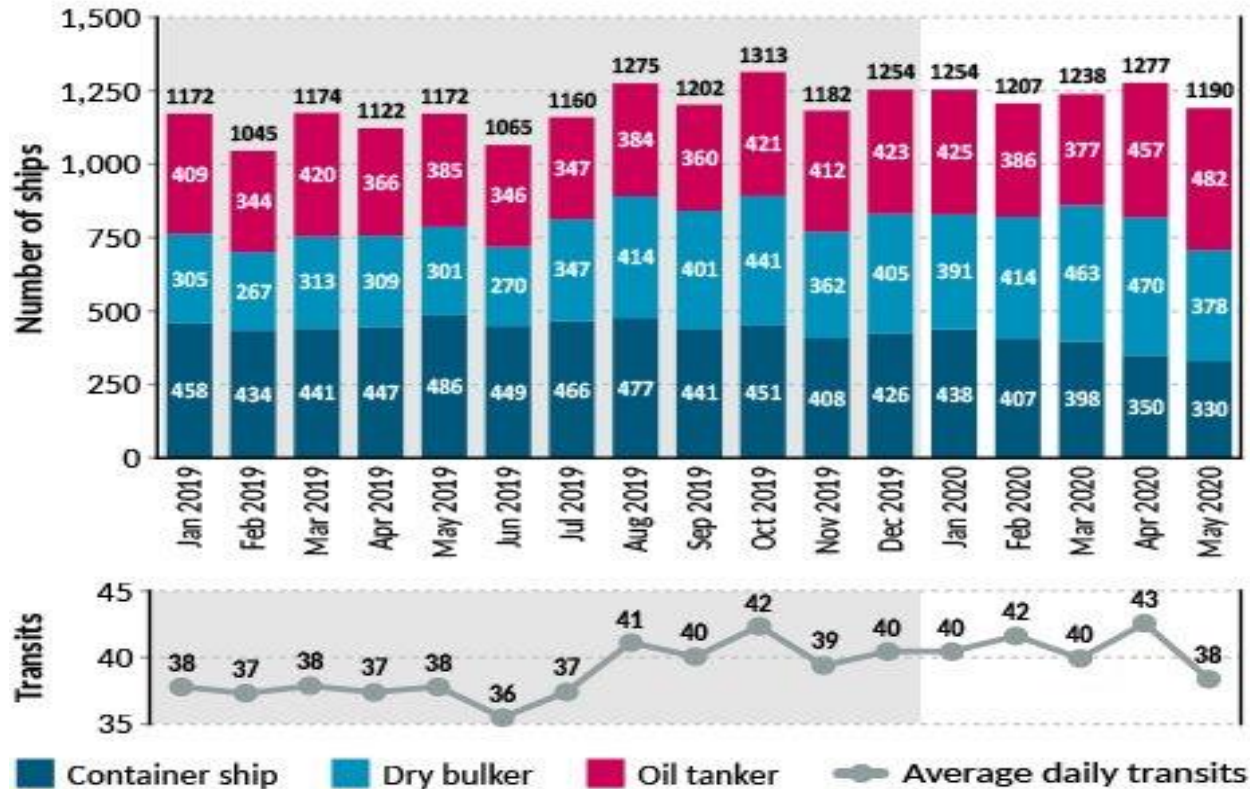
Source: SRM on CHNL information office

- 2011-2019: la rotta artica è cresciuta
- E' una rotta intraregionale: **98% è SSS** concentrato sul porto di **Sabetta (55%)**.
- I transiti su tutta la rotta sono ancora un numero ridotto
- Nel 2018, **Venta Maersk (3,600 Teus)** ha completato il primo transito container tra S. Korea e Germania
- **La COSCO è il primo "cliente" con il 19% dei passaggi.**

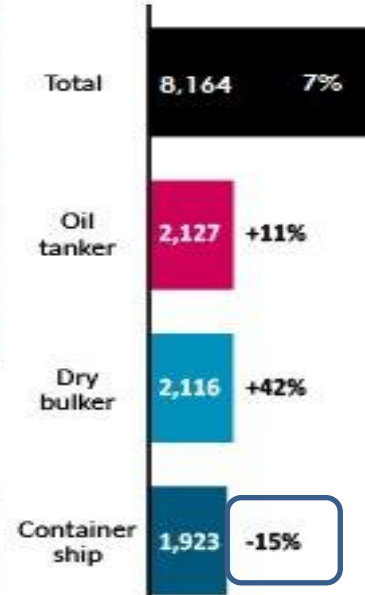
Transits:  
**697 thousand tons**

# Covid-19: Suez tra luci ed ombre

## Suez Canal transits 2019-2020



### Total transits in 5M-2020



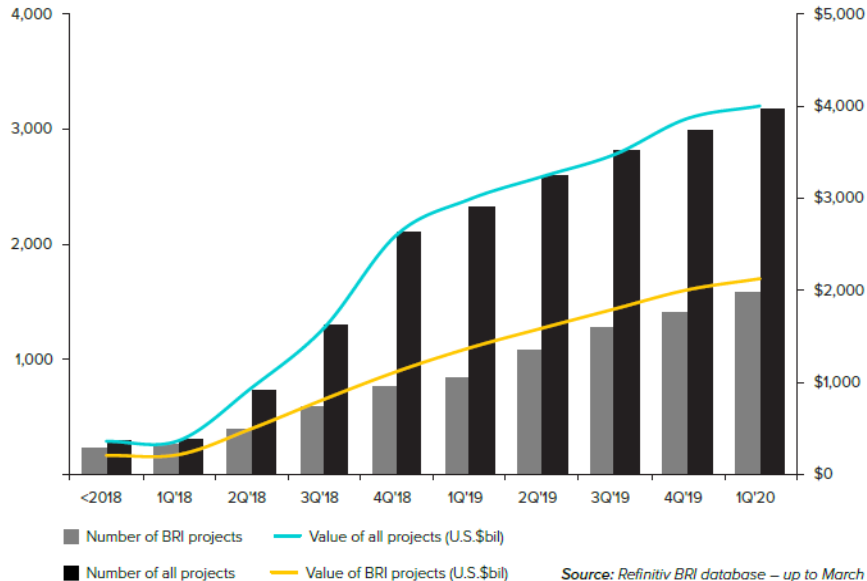
Source: BIMCO and SCA



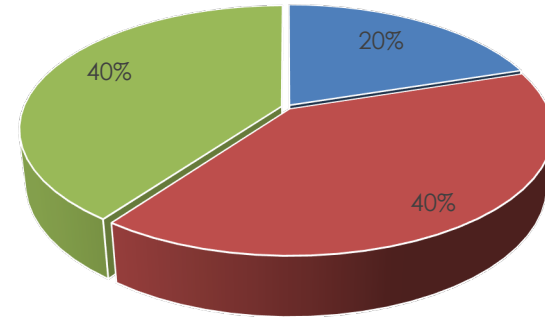
# Come sta la BRI ? : una Survey Covid-19

1. Quanto sono stati colpiti i progetti
2. Sono 2.951 i progetti collegati all'iniziativa per un valore di 3,87 trilioni di dollari.

PROJECT ACCUMULATIONS (by created date)



BELT & ROAD: effetti del COVID-19



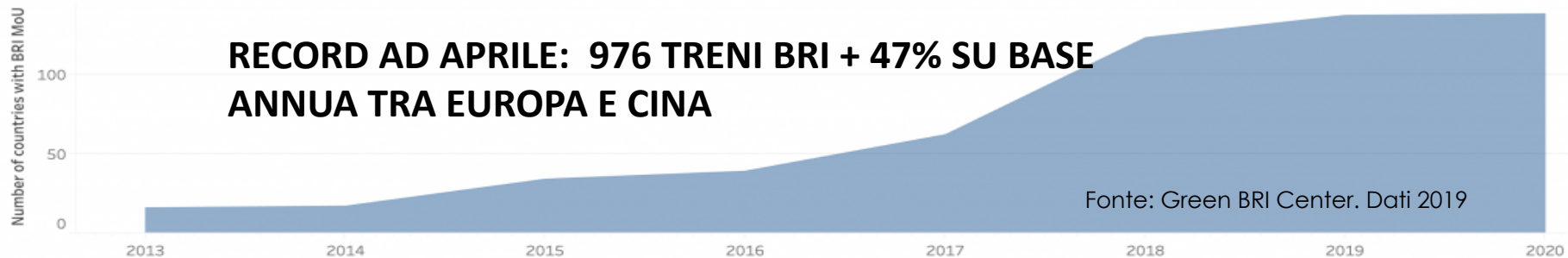
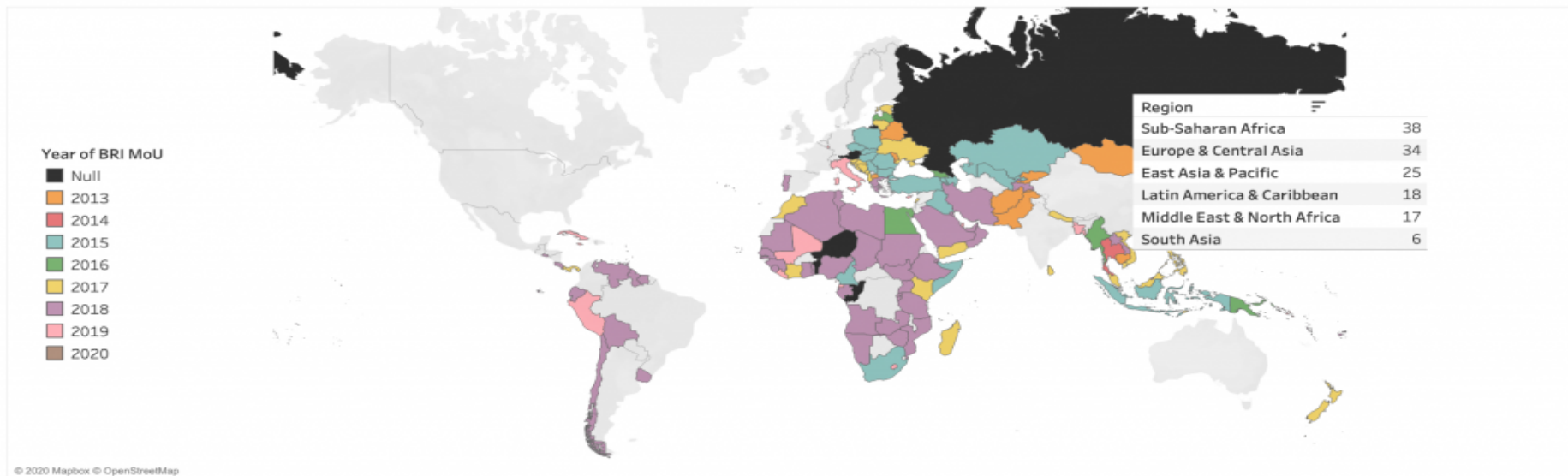
- Gravemente colpiti
- Leggermente colpiti
- In qualche modo colpiti

Fonte: SRM su Al Jazeera.



# Si trasforma la BRI: più treni

Countries of the Belt and Road Initiative

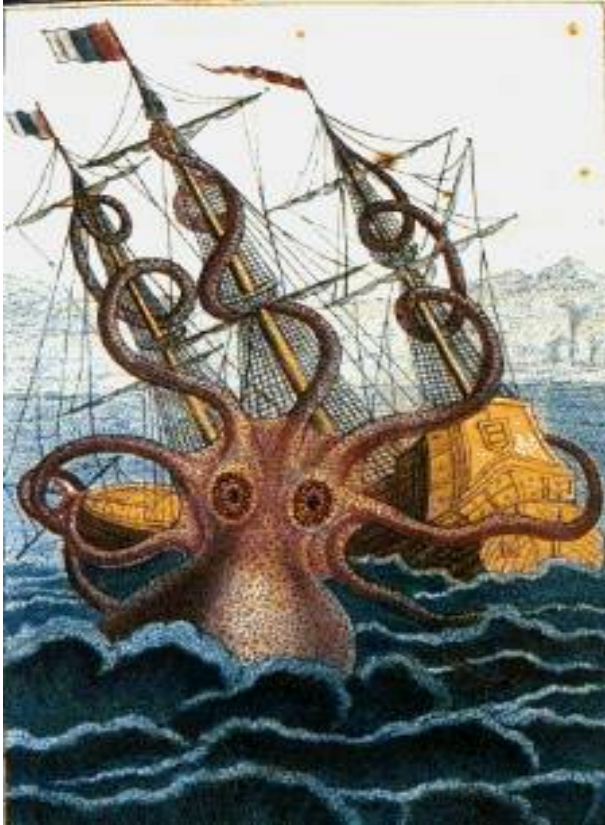


# Le risorse

Risorse si:  
ma per fare cosa ?

INVESTIMENTI PRIORITARI MOBILITA' (COSTO, RISORSE, FABBISOGNO)			
Modalità	Costo (Mld €)	Risorse assegnate (Mld €)	Fabbisogno residuo (Mld €)
Strade e autostrade	54,3	45,1	9,2
Ferrovie con nodi urbani	113,4	60,0	53,4
Trasporto rapido di massa città metropolitane	20,8	19,0	1,8
Porti	5,1	4,1	1,0
Aeroporti	3,1	3,1	0,0
<b>TOTALE</b>	<b>196,7</b>	<b>131,3</b>	<b>65,4</b>

# Come affrontiamo il Kraken ?



- **Il Mediterraneo: riprendersi la centralità**
- **La Cina con Belt & Road**
- **Gli investimenti infrastrutturali**
- **L'attrazione di investimenti: le free zones**
- **Rotte diverse: Artico e Buona Speranza**
- **Chi saprà spostare e lavorare le merci più rapidamente: efficienza logistica**