

Parliamo di Porti ai tempi del COVID-19: Approfondimenti e proposte per il rilancio

Alessandro Panaro

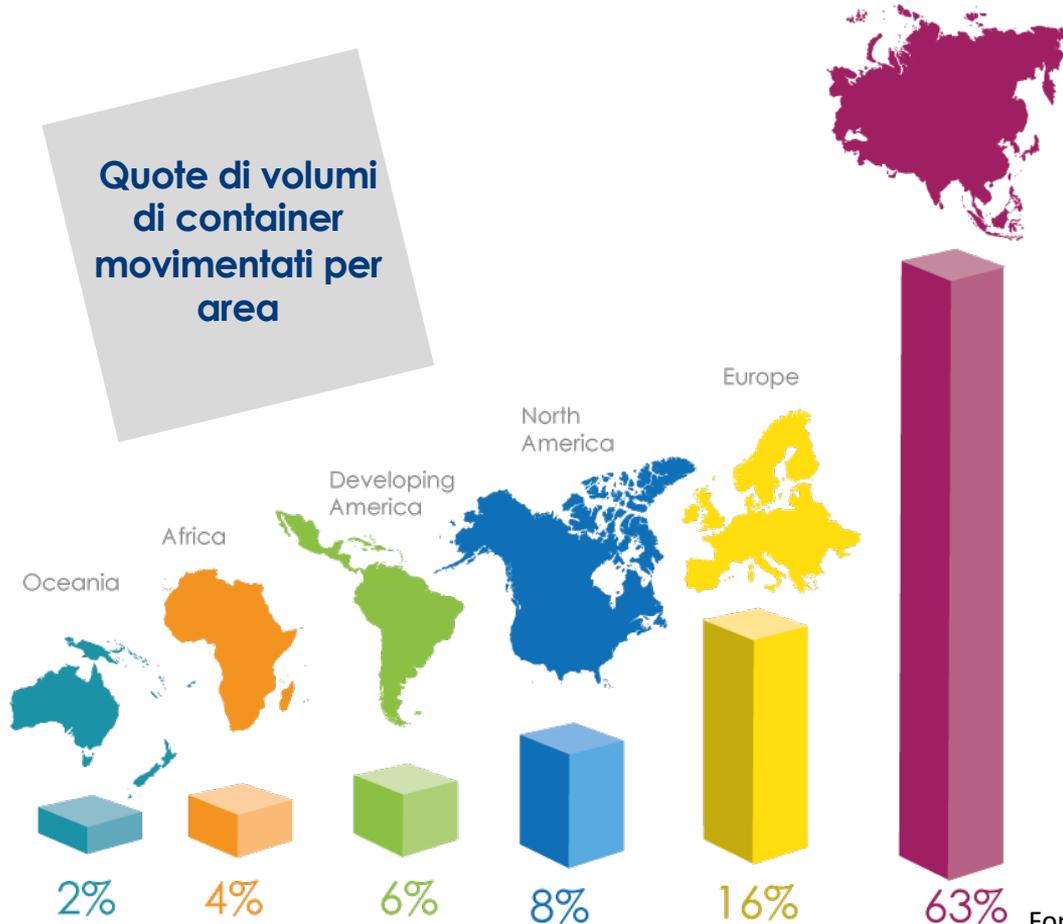
Capo Servizio Maritime & Energy, SRM

Assoporti/Propeller Clubs, 9 luglio 2020

Si può cambiare il modello? Asia

2

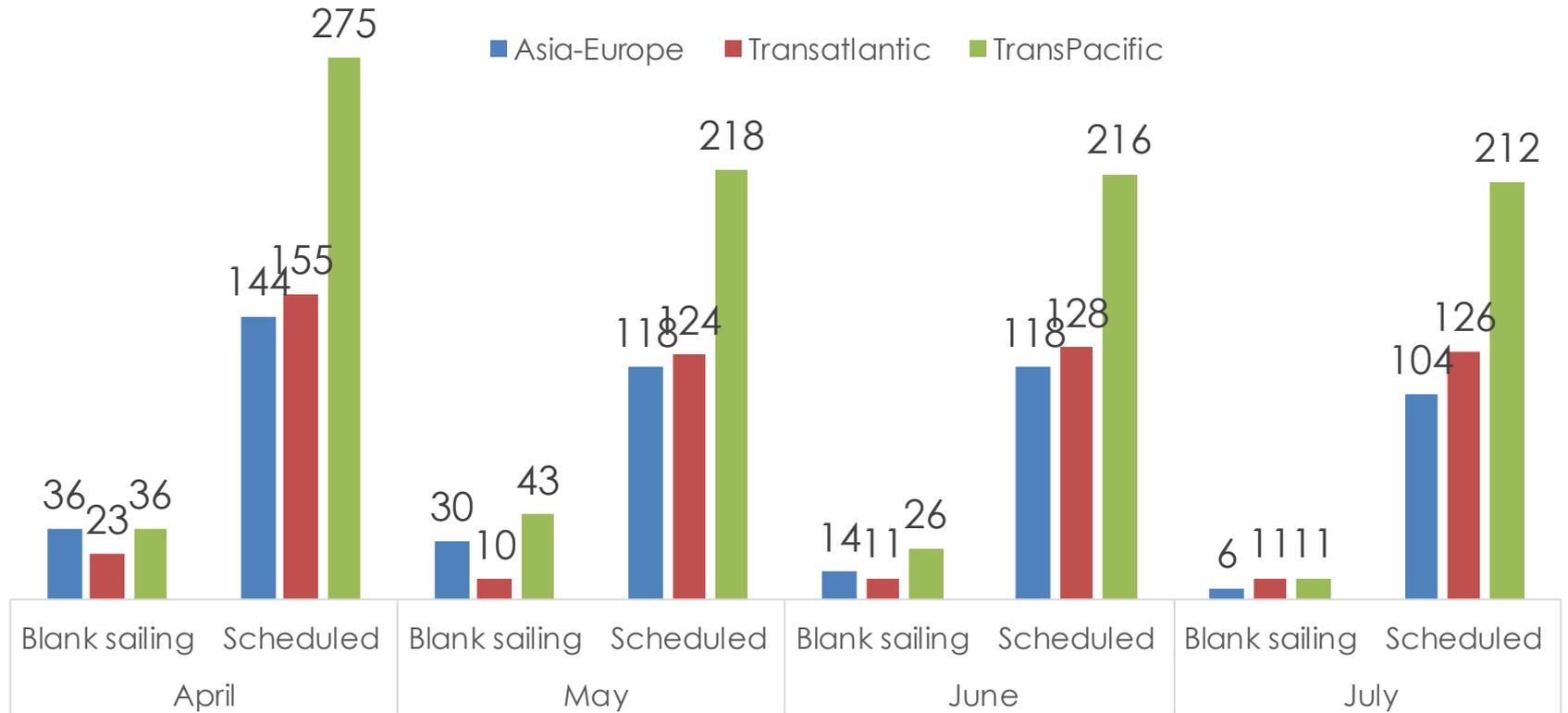
Quote di volumi di container movimentati per area

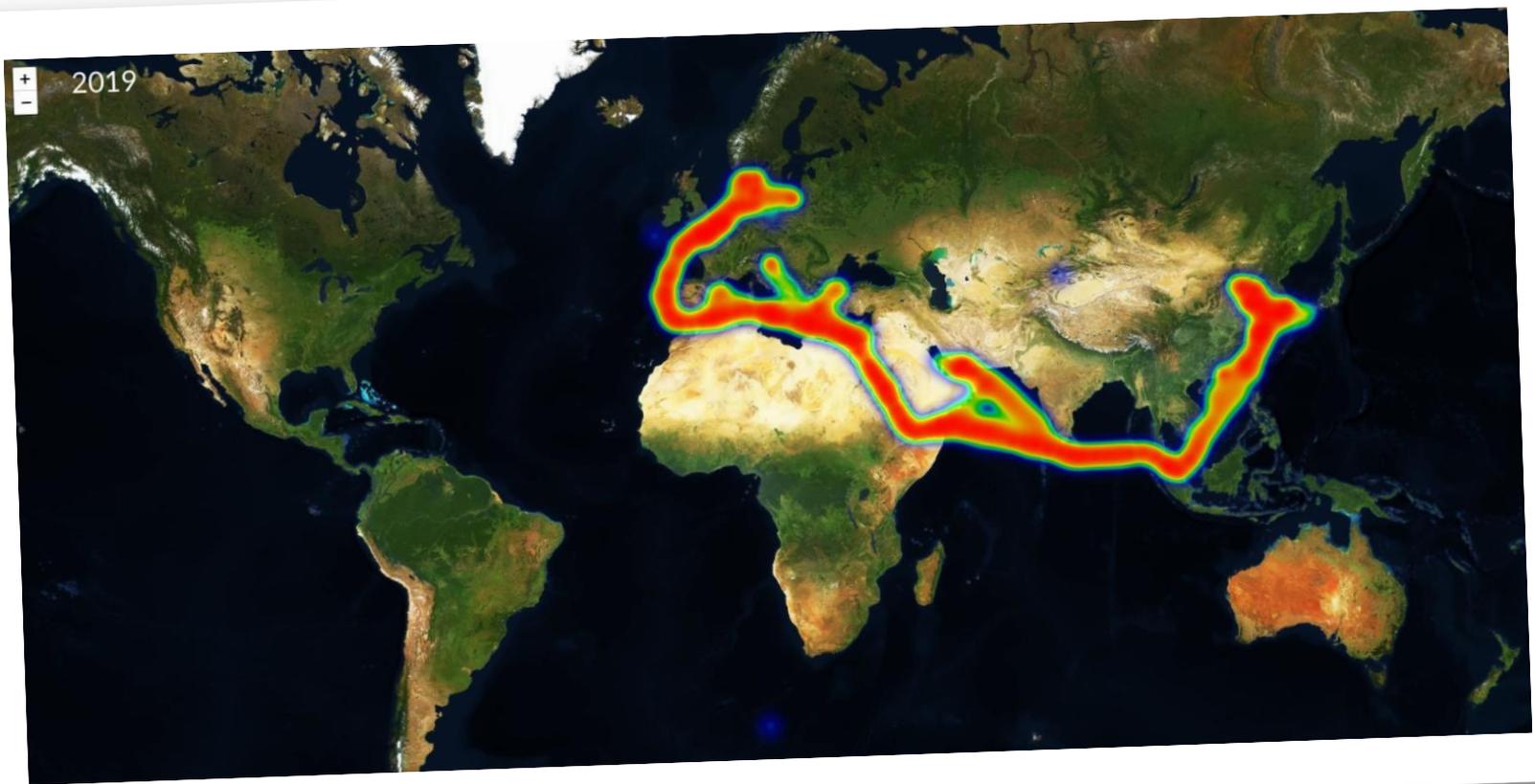


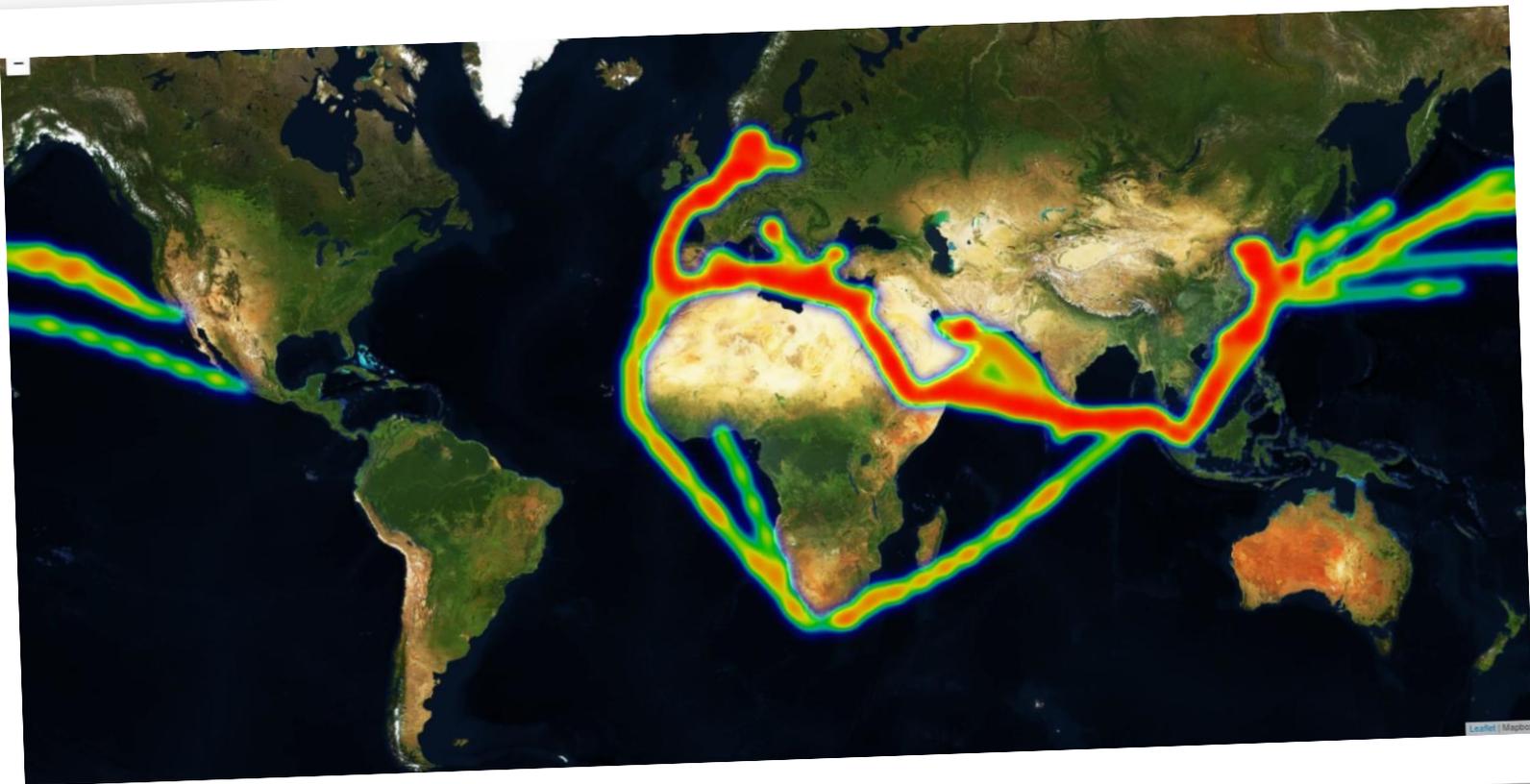
- La bilancia marittima pende ad **Est**.
- Tra i primi 10 porti container al mondo, **9 sono asiatici** (7 cinesi).
- La **Cina**, da sola, concentra il **19% delle port calls** mondiali.
- La Belt & Road Initiative è finalizzata a rafforzare questa posizione.

Fonte: SRM su Unctad

Persi 3 milioni di TEUS: previsione 7

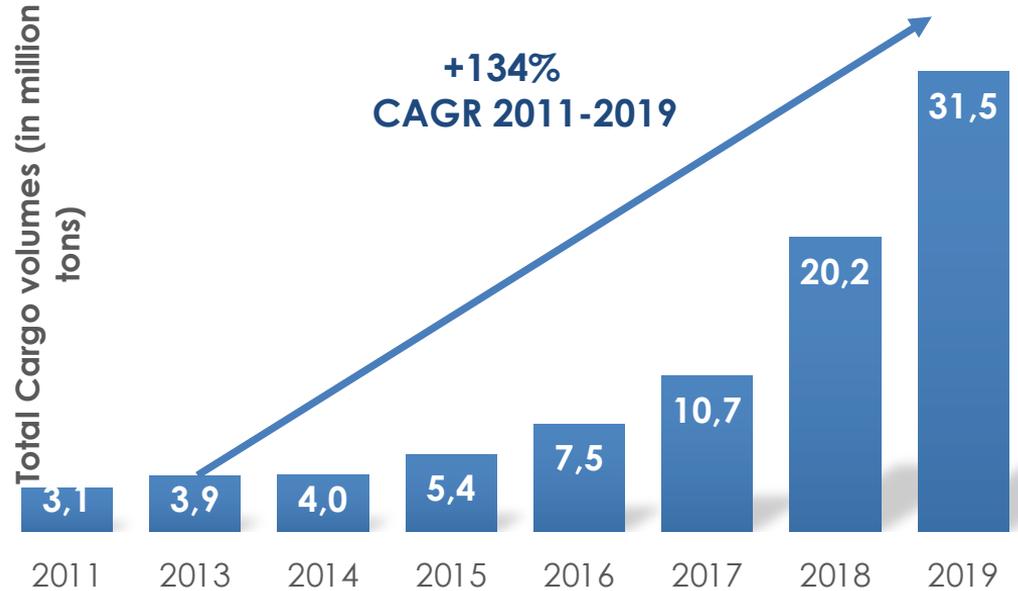






Nuove rotte ? le performance della rotta artica 6

Volume of Cargo 2011-2019



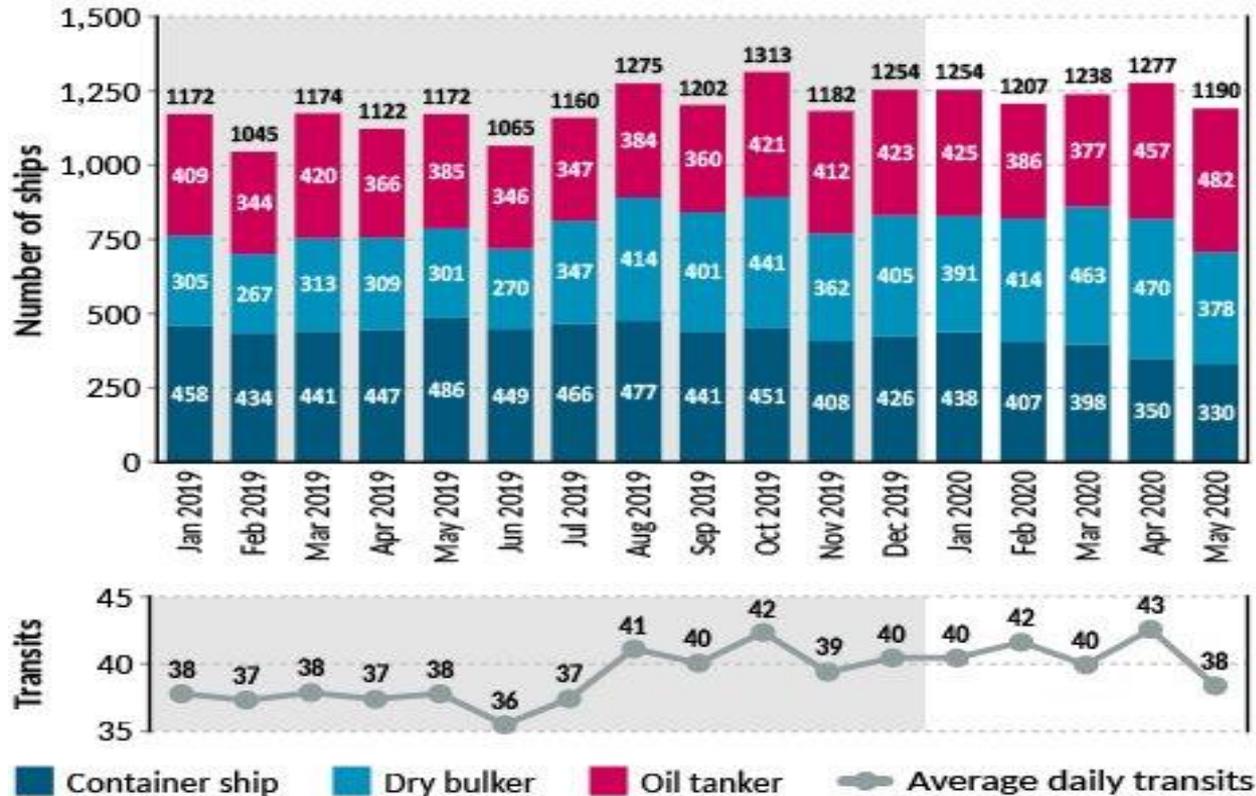
Source: SRM on CHNL information office

- 2011-2019: la rotta artica è cresciuta
- E' una rotta intraregionale: **98% è SSS** concentrato sul porto di **Sabetta (55%)**.
- I transiti su tutta la rotta sono ancora un numero ridotto
- Nel 2018, **Venta Maersk (3,600 Teus)** ha completato il primo transito container tra S. Korea e Germania
- **La COSCO è il primo "cliente" con il 19% dei passaggi.**

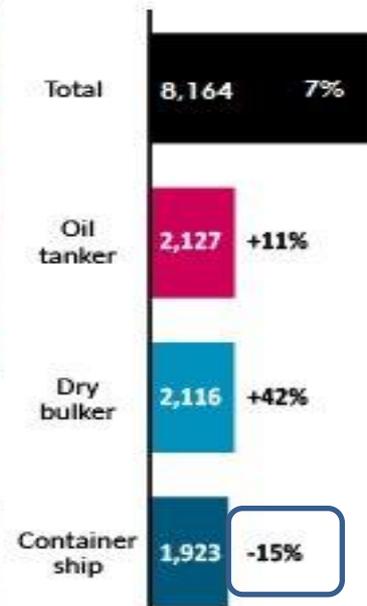
Transits:
697 thousand tons

Covid-19: Suez tra luci ed ombre

Suez Canal transits 2019-2020



Total transits in 5M-2020



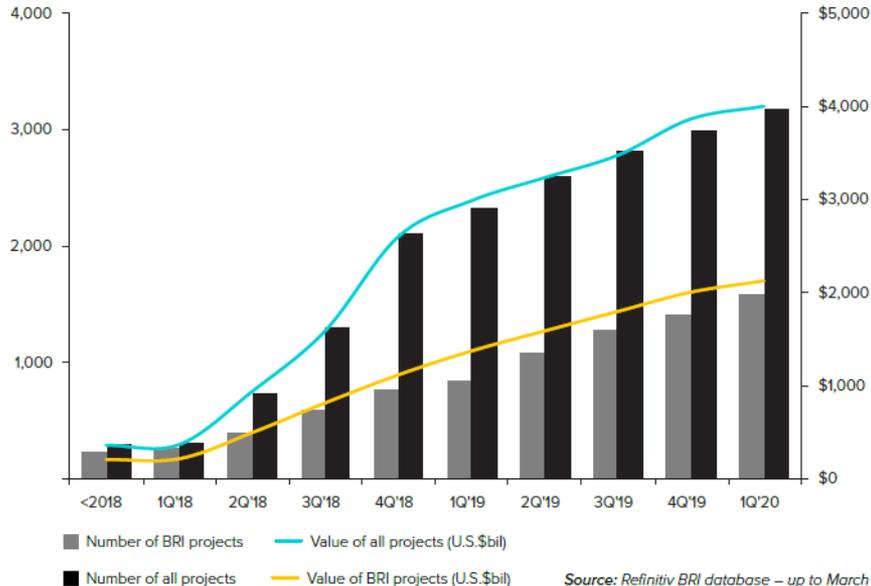
Source: BIMCO and SCA



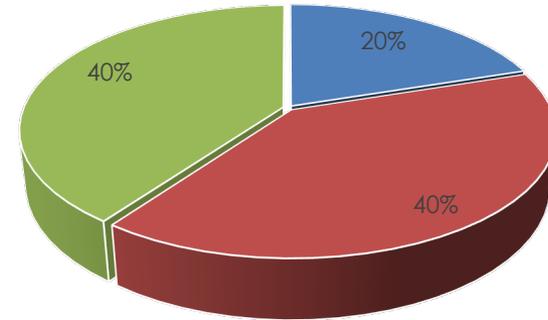
Come sta la BRI ? : una Survey Covid-19

1. Quanto sono stati colpiti i progetti
2. Sono 2.951 i progetti collegati all'iniziativa per un valore di 3,87 trilioni di dollari.

PROJECT ACCUMULATIONS (by created date)



BELT & ROAD: effetti del COVID-19

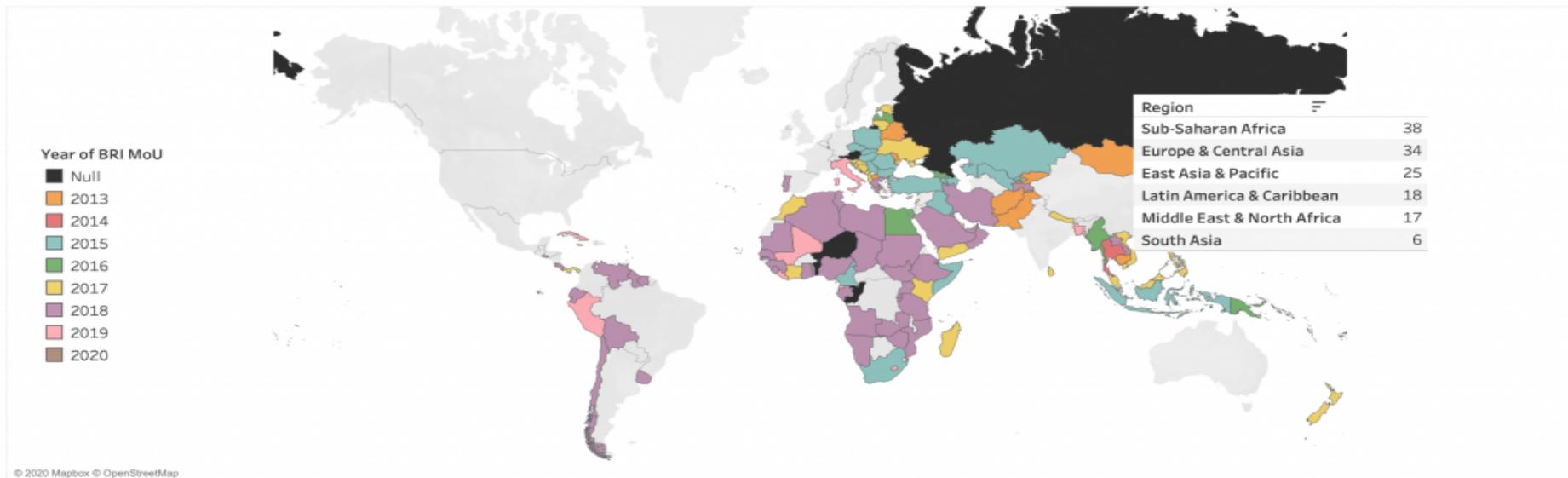


- Gravemente colpiti
- Leggermente colpiti
- In qualche modo colpiti

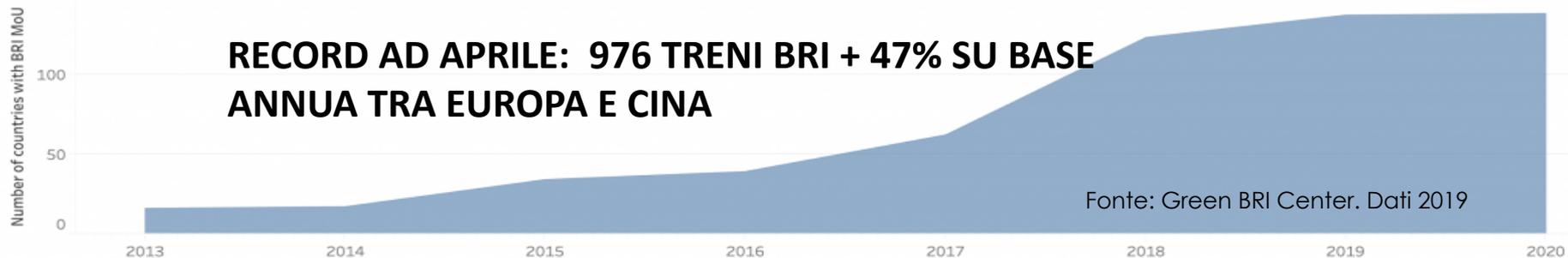
Fonte: SRM su Al Jazeera.

Si trasforma la BRI: più treni

Countries of the Belt and Road Initiative



© 2020 Mapbox © OpenStreetMap

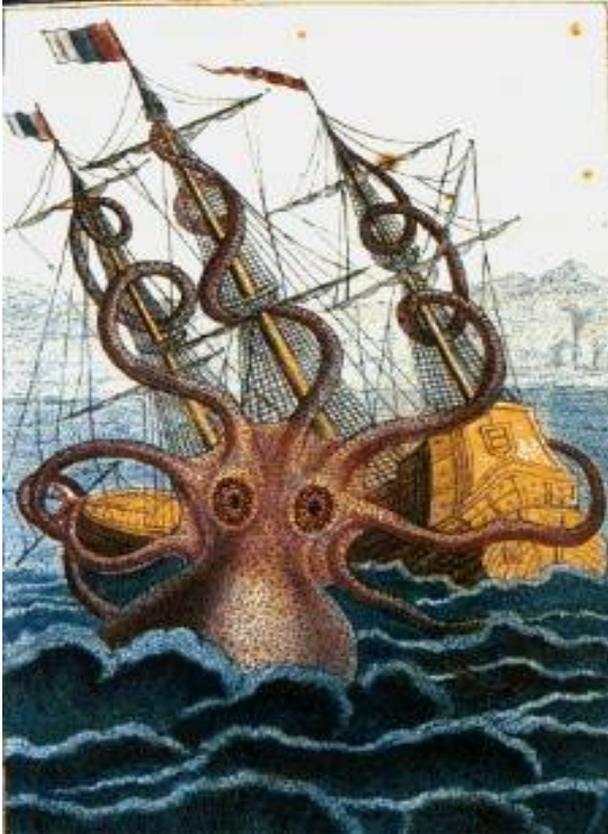


Le risorse

Risorse si:
ma per fare cosa ?

INVESTIMENTI PRIORITARI MOBILITA' (COSTO, RISORSE, FABBISOGNO)			
Modalità	Costo (Mld €)	Risorse assegnate (Mld €)	Fabbisogno residuo (Mld €)
Strade e autostrade	54,3	45,1	9,2
Ferrovie con nodi urbani	113,4	60,0	53,4
Trasporto rapido di massa città metropolitane	20,8	19,0	1,8
Porti	5,1	4,1	1,0
Aeroporti	3,1	3,1	0,0
TOTALE	196,7	131,3	65,4

Come affrontiamo il Kraken ?



- **Il Mediterraneo: riprendersi la centralità**
- **La Cina con Belt & Road**
- **Gli investimenti infrastrutturali**
- **L'attrazione di investimenti: le free zones**
- **Rotte diverse: Artico e Buona Speranza**
- **Chi saprà spostare e lavorare le merci più rapidamente: efficienza logistica**