ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

sabato, 18 luglio 2020

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
sabato, 18 luglio 2020

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

18/07/2020 **Corriere della Sera** 7
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Fatto Quotidiano** 8
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Foglio** 9
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Giornale** 10
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Giorno** 11
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Manifesto** 12
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Mattino** 13
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Messaggero** 14
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Resto del Carlino** 15
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Secolo XIX** 16
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Sole 24 Ore** 17
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Il Tempo** 18
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Italia Oggi** 19
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **La Nazione** 20
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **La Repubblica** 21
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **La Stampa** 22
Prima pagina del 18/07/2020

18/07/2020 **Milano Finanza** 23
Prima pagina del 18/07/2020

Trieste

18/07/2020 **Il Piccolo** Pagina 4 24
Scattano gli esami sierologici per mille lavoratori portuali

17/07/2020 **Corriere Marittimo** 25
Dall' UE 2,2 mld per i trasporti - Porti: Ok ai progetti di Venezia, Trieste e Napoli - Connecting Europe Facility

Venezia

18/07/2020 **Corriere del Veneto** Pagina 15 28
Industriali agli armatori: più navi. Crociere, l' ipotesi di una linea

18/07/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 20 29
Canale Vittorio Emanuele al via i carotaggi per i fanghi

18/07/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 21 30
Il progettista e i guai del Mose «Ci sono, li stiamo risolvendo»

18/07/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 21 32
«La barriera deve funzionare con i fari accesi sulla legalità»

18/07/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 21 33
"Incico" di Ferrara firma il progetto per gli impianti

18/07/2020 **La Stampa** Pagina 11 34
Mose, infiltrazioni nelle gallerie

18/07/2020 **Il Gazzettino** Pagina 36 35
Porto dimezzato, aziende in allarme «Ripristinare i servizi porta container»

18/07/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 23 36
Appello per il Porto «Servono più servizi per i container»

17/07/2020 **Ansa** 37
Porti: Confindustria Venezia, potenziare servizi container

17/07/2020 **Informatore Navale** 38
Bando "Connecting Europe Facility", programma UE a sostegno delle infrastrutture, al Porto di Venezia 4.35 milioni di euro

17/07/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 40
Ue finanzia due progetti per Venezia

18/07/2020 **La Gazzetta Marittima** 41
Partono da Venezia tre mega reattori

17/07/2020 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 42
Il futuro del Trasporto e della Logistica in Europa centrale

Savona, Vado

18/07/2020 **Il Secolo XIX (ed. Savona)** Pagina 25 43
Crisi funivie e caos tir la Cgil punta sui treni

18/07/2020 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 40 44
Dodici Tir dal porto in centro per protesta contro la De Micheli

18/07/2020 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 45 45
"Necessario utilizzare anche le Ferrovie per non perdere il traffico del carbone"

17/07/2020 **Savona News** 46
Terminal Alti Fondali Savona, la FILT CGIL: "Indispensabile aprire un confronto sul traffico ferroviario tra gli enti interessati"

Genova, Voltri

17/07/2020 **Corriere Marittimo** 47
Calata Bettolo, decise ulteriori prove di attracco per l' avvio del terminal

17/07/2020 **Il Nautilus** 48
AdSP MLO-Terminal Calata Bettolo: partenza operativa è più vicina

17/07/2020 **Corriere Marittimo** 49
Comitato Salviamo Genova, il prercorso della manifestazione - Incontro con De Micheli in Prefettura

17/07/2020 **Genova24** 50
Waterfront di Levante: obiettivo fine lavori nel 2022, rimandato il parco in piazzale Kennedy

17/07/2020 **Il Nautilus** 52
Comune di Genova: Waterfront di Levante, il parco urbano di Renzo Piano e la rinascita del Palasport

Ravenna

18/07/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)** Pagina 41 55
Bloccata al porto una seconda nave turca

17/07/2020 **Tele Romagna 24** 56
RAVENNA: Nave sequestrata in porto, equipaggio bloccato a bordo

18/07/2020 **La Gazzetta Marittima** 57
Nuovo Servizio Containers Tarros Ravenna/Mediterraneo Orientale

Livorno

18/07/2020 **La Gazzetta Marittima** 58
Il progetto '5G Port of the Future' premiato agli Hannover Digital Days

18/07/2020 **La Gazzetta Marittima** 59
Uno sguardo realistico sul futuro prossimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/07/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ancona)** Pagina 40 60
Il «Container Village» sbarca al porto Ecco la nuova sfida di Michela Rossi

18/07/2020 **Corriere Adriatico** Pagina 15 61
Fiuto di Acca e controlli hi-tech Narcotrafficanti senza scampo

18/07/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ancona)** Pagina 44 62
Un chilo di eroina in una bisarca

18/07/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ancona)** Pagina 56 63
Scovate marijuana e anfetamine al porto

17/07/2020 **Ancona Today** 64
Un carico di eroina nella bisarca, blitz in porto: arrestati due corrieri dall' Albania

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/07/2020 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 41 65
Centrale Enel, la Compagnia Portuale: «Un polo logistico al posto del carbone»

17/07/2020 **Corriere Marittimo** 66
Civitavecchia, la Compagnia Portuale guarda ad un progetto logistico con ENEL

17/07/2020 **FerPress** 67
AdSP Civitavecchia: Di Majo, binario passeggeri è sempre esistito. Progetto importante riguarda traffico commerciale

17/07/2020 **Il Faro Online** 69
Regione Lazio, Giannini (Lega): "Sull' importazione di combustibile dal porto di Civitavecchia, si garantisca la salute dei cittadini"

17/07/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 70
Civitavecchia interessata al progetto Enel

17/07/2020 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 71
Potenziamento del penultimo miglio ferroviario al porto di Civitavecchia

17/07/2020 **Ship Mag** 72
Civitavecchia, il console Luciani: "Il futuro del porto passa dal progetto di Enel"

17/07/2020 **Shipping Italy** 73
I portuali di Civitavecchia pronti alla partnership con Enel per attività di logistica nella centrale

Napoli

18/07/2020 **Cronache di Salerno** Pagina 36 74
"Un Mezzogiorno protagonista nel Mediterraneo"

Bari

18/07/2020 **La Gazzetta del Mezzogiorno** Pagina 24 77
«Bari riabbraccerà il mare» Presentati quattro progetti

18/07/2020 **Quotidiano di Bari** Pagina 4 79
Un parco progetti per riconnettere la città al porto

17/07/2020 **FerPress** 81
AdSP Adriatico meridionale e Comune Bari candidano progetti per riconnettere la città al porto

17/07/2020 **Il Nautilus** 83
ADSP MAM E COMUNE DI BARI CANDIDANO UN PARCO PROGETTI FINALIZZATO ALLA RICONNESSIONE CITTÀ-PORTO

17/07/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 85
Bari: riconnessione città-porto

18/07/2020 **La Gazzetta Marittima** 87
Bari primo porto per respirare aria 'fotocatalizzata'

Brindisi

18/07/2020 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)** Pagina 32 88
Lungomare, 2 progetti per rilanciare il porto

18/07/2020 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)** Pagina 32 89
Le accuse dell' ente portuale «Tante le aree da noi gestite ma nessuno ci ha detto niente»

18/07/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 9 *FRANCESCO TRINCHERA* 90
Dal castello al capannone: la città riunita nel suo porto

18/07/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 9 92
«Le proposte? In aree demaniali». Lite tra Authority e Comune

17/07/2020 **Brindisi Report** *GIANLUCA GRECO* 93
Restyling waterfront e opere portuali: scintille fra Comune e Authority

17/07/2020 **Brindisi Report** *MARCELLO ORLANDINI* 95
Una ostilità sempre più palese che affossa solo il porto

17/07/2020 **Il Nautilus** 97
Presentati i progetti PAC per il water front della città di Brindisi

Taranto

18/07/2020 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)** Pagina 38 99
Il rilancio del porto ora diventa possibile

18/07/2020 **Quotidiano di Puglia** Pagina 16 100
Fly-test superato Grecia più vicina con gli idrovolanti

17/07/2020 **Il Nautilus** 101
UN IDROVOLANTE AMMARA DOPO UN SECOLO NEL PORTO DI TARANTO

17/07/2020 **IlPaeseNuovo** *SANDRA SIGNORELLA* 102
[video] - Idrovolanti, fly test a Santa Maria al Bagno

17/07/2020 **Informatore Navale** 103
Aviazione Marittima Italiana: Idorvolante nel Porto di Taranto, in futuro previsti collegamenti aerei

18/07/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)** Pagina 11 104
«A Taranto altri 400 milioni stanziati per la portualità»

18/07/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)** Pagina 11 105
«Il Porto torna a essere centrale nel Mediterraneo»

17/07/2020 **Ansa** 106
Porti: Yilport,esecutiva la rinascita del terminal a Taranto

Catania

18/07/2020 **La Sicilia** Pagina 16 107
«Polo intermodale di Bicocca grande occasione di rilancio»

Augusta

18/07/2020 **La Sicilia (ed. Siracusa)** Pagina 21 108
Porto, sì dal Consiglio per il piano regolatore

17/07/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 110
Assoporto Augusta: approvazione Dpss dell'AdSp

17/07/2020 **Siracusa Live** 111
Assoporto Augusta: approva il Documento di pianificazione strategica di sistema

17/07/2020 **Siracusa Oggi** 112
Augusta. Ok al documento di pianificazione dell' Autorità Portuale, Noè (Assoporto): "Piena condivisione"

Focus

18/07/2020 **Il Mattino** Pagina 5 *Nando Santonastaso* 113
«Autostrade, tagli ai pedaggi anche per la Tangenziale»

18/07/2020 **Il Mattino** Pagina 11 *Antonino Pane* 115
«I trasporti hanno salvato il Paese ora il governo investa nella logistica»

17/07/2020 **Ansa** 117
Porti: De Micheli, 800 milioni di investimenti cantierabili

17/07/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 118
De Micheli: Sbloccati 800 milioni per i porti

17/07/2020 **Ship Mag** 119
De Micheli: "Ottocento milioni di euro a sostegno della portualità"

18/07/2020 **Corriere della Sera** Pagina 33 *Marco Sabella* 120
«Crociere, ripartiamo in sicurezza L' economia del mare vale il 3% del Pil»

17/07/2020 **Ship Mag** 122
La Germania più veloce dell' Italia: via libera alle crociere nazionali

18/07/2020 **Bollettino Avvisatore Marittimo** Pagina 1 123
Alis: un ministro del mare

18/07/2020 **Bollettino Avvisatore Marittimo** Pagina 14 124
Un ministro del mare

17/07/2020 **Il Nautilus** 125
Il Decreto Semplificazioni è operativo

17/07/2020 **Informare** 126
Nuovo appello per consentire l' attuazione del cambio degli equipaggi delle navi

18/07/2020 **La Gazzetta Marittima** 127
Le perdite del settore marittimo reggono e nel decennio la formazione sta vincendo | La Gazzetta Marittima

17/07/2020 **Ship Mag** 128
Gariglio (PD): "Il sovranista Salvini è favorevole a manodopera straniera nei porti italiani?"

17/07/2020 **The Medi Telegraph** 129
Grimaldi riapre il fronte dell' autoproduzione: "Sbagliato vietarla del tutto" / IL CASO

SABATO 18 LUGLIO 2020 www.corriere.it In Italia (con "IO Donna") EURO 2,00 | ANNO 145 - N. 170

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

SCARPA SHOP ONLINE
THE ORIGINAL MOJITO.

Domani il supplemento più il Corriere a soli due euro

La Lettura, una nuova stagione

l'inserto culturale, che passa da 1 euro a 50 centesimi, disponibile in edicola tutta la settimana

SCARPA SCARPA.NET
THE ORIGINAL MOJITO.

Il summit/1

SERVIREBBE UN PO' DI FIDUCIA

di **Antonio Polito**

Lo chiamano «momento Hamilton». In questo weekend l'Europa del 2020 può imitare gli Stati Uniti del 1790 (non è mai troppo tardi). Come allora avvenne in America su spinta del ministro del Tesoro federale, la nostra Unione di Stati sovrani potrebbe decidere oggi per la prima volta di fare dei debiti in comune, e di distribuire poi le risorse là dove più servono. Che, a ben pensarci, è il massimo della fiducia reciproca. Ciò che succede di solito all'interno degli Stati nazionali, e che è mancato finora all'Europa.

continua a pagina 30

Il summit/2

LA DURA LEGGE DEI NUMERI

di **Federico Fubini**

Una vasca da bagno vittoriana ha un lato corto a perpendicolo, un fondo lungo e piatto e un altro lato corto che risale dall'altra parte solo gradualmente. Può essere comoda per immergercisi, ma come forma del ciclo economico di un Paese è drammatica: un crollo verticale, seguito da una lunga stagnazione, quindi da una ripresa lenta. È l'immagine per descrivere ciò che potrebbe aspettarci usata da Marco Buti, il capo-staff del commissario europeo all'Economia Paolo Gentiloni. Sono possibili anche altri scenari, scrive Buti, salvo quello di una ripresa a «V».

continua alle pagine 2 e 3

La trattativa sugli aiuti da 750 miliardi: riduzione possibile. Bocciato il piano di Michel, proposta di Roma

Il vertice Ue parte tra i no

Conte con Francia e Spagna contro i veti del Nord: «Non cederemo»

DALLA SIMPATIA ALLA CONTRAPPOSIZIONE

Giuseppe Conte con il primo ministro olandese Mark Rutte

EPA/STEPHANIE LECOCQ

Noi e l'Olanda, duello storico

di **Paolo Valentino**

Italia-Olanda, storia di un duello. La diplomazia ci vede da sempre contrapposti. Cruijff, il commercio, i reciproci dispetti. Ma c'è anche attrazione.

a pagina 5

GIANNELLI

Comincia in salita il vertice europeo di Bruxelles. Si tratta su una possibile riduzione del Recovery fund da 750 miliardi. «Servono risorse adeguate alla sfida, non veti» la linea di Conte. Bocciato il piano di Michel, presentata una proposta di Roma. L'Italia trova un asse con Francia e Spagna contro i diktat dei Paesi del Nord guidati dall'olandese Rutte.

da pagina 2 a pagina 5

IL SOCIAL CINESE

L'idea di Trump: «Basta TikTok»

di **Gaggi** e **Sideri**

alle pagine 16 e 17

LIVORNO

La sfida estrema del parà d'assalto morto nel lancio da un traliccio

Emanuele Vetere, aveva 31 anni

di **Andrea Galli**

Un lancio di notte da un traliccio di 70 metri. Ha trovato la morte così l'incursore del Col Moschin, il battaglione d'assalto della Folgore. Aveva 31 anni.

a pagina 18 **Gasperetti**

Il reportage Viaggio negli Stati Usa dove avanza il contagio

AFP/REUTERS/AP PHOTO

Tonya Wilkes, operatrice sanitaria dell'Alabama, si sistema la mascherina davanti a un sito dove si effettuano test per il coronavirus

Nell'Alabama piegato dal virus dopo 4 mesi senza mascherine

di **Giuseppe Sarcina**

Viaggio in Alabama, nel profondo Sud degli Stati Uniti, l'area del Paese più colpita dal virus. Ma solo da qualche giorno è scattato l'obbligo di portare la mascherine. Dopo che l'allarme era scattato già da 4 mesi.

a pagina 11

IL DOSSIER COSA MANCA NELLE CLASSI

Rientro a scuola I sindacati: così no L'ira del governo

di **Gianna Fregonara** e **Orsola Riva**

Senza un intervento straordinario del governo per garantire le risorse necessarie, soprattutto umane, impossibile riaprire le scuole a settembre. Se non con tagli di orario e con il ricorso sistematico alle piattaforme digitali. È l'allarme lanciato dai sindacati della scuola, e la ministra Azzolina si infuria.

alle pagine 6 e 7

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

La strana coppia

Dei due ne resterà uno solo, e in vista dell'autunno si preparano alla sfida: in caso di crisi Di Maio mira a una soluzione parlamentare, Conte punta invece a uno scenario elettorale.

continua a pagina 15

1 di 3
Corriere della Sera presenta le opere di Gianrico Carofiglio

Il primo volume *Testimone inconsapevole* in edicola dal **21 luglio**

CORRIERE DELLA SERA La libertà delle idee
In collaborazione con OGGI

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

Covid e Bocca di rosa

Una prostituta peruviana ricoverata a Foligno con i sintomi del virus ha trascorso le settimane dell'incubazione a Modica, nella Sicilia Sudorientale, esercitando in un appartamentino di zona San Paolo. Il sindaco di Modica ha fatto appello ai suoi clienti, chiedendo loro di effettuare i test. Vogliamo sperare che l'alto invito non rimanga disatteso. Ma se l'esame desse esito positivo? Le autorità sanitarie, con un sadismo giustificato dall'emergenza, hanno ricordato che in tal caso i congiunti dei contagiati dovrebbero esserne messi al corrente. I clienti di Modica si troverebbero di fronte a un atroce dilemma: tacere la situazione ai familiari, mettendo a repentaglio la loro salute, o comportarsi da cittadini adulti, maturi, responsabili, mettendo a repentaglio la propria incolumità. La scelta è difficile, ma ineludibile: comportarsi da cittadini adulti, maturi, eccetera. Cioè guardare la moglie negli occhi e dirle tutta la verità.

Bè, non proprio tutta: «Cara, sai chi frequentava quella signorina col Covid di cui si parla tanto in città? Un mio amico, e accidenti a me che ho passato mezz'ora al bar con lui senza la mascherina e mi sono beccato il virus, così adesso bisogna che faccia il tampone anche tu». Naturalmente andrebbero prese alcune precauzioni. L'amico dovrà essere disposto a reggere la parte con discrezione e perseveranza. Ma soprattutto dovrà essere single, altrimenti convincerlo a immolarsi per la Patria potrebbe venire a costare una fortuna.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fabio Geda
Enaiatollah Akbari
Storia di un figlio
Andata e ritorno
Baldini+Castoldi

DOPO 10 ANNI, TORNA L'INDIMENTICABILE PROTAGONISTA DI
Nel mare ci sono i coccodrilli
600.000 COPIE VENDUTE IN ITALIA
TRADOTTO IN 32 PAESI DEL MONDO

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano

L'indice di contagio Rt in Italia supera l'1. Intanto nel mondo il Covid dilaga, dalla Spagna al disastro americano. Guai a pensare che siamo fuori pericolo

CRASTAN 1870 100% ORZO ITALIANO

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Sabato 18 luglio 2020 – Anno 12 – n° 197
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11,70 con il libro "La casa di Paolo"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ristora INSTANT DRINKS

CUCCARINI, ISOARDI&C.

Ri-cambia la Rai, come il governo: epurati&lottizzati

GIARELLI E ROSELLI A PAG. 8 - 9

TELECRONISTI A ROMA

Ora Sky boicotta il Napoli per le liti con De Laurentiis

VENDEMIALE A PAG. 12

RAPPORTO ANTIMAFIA

La Dia: "Il Covid fomenta rivolte e ingrassa i clan"

CALAPÀ A PAG. 13

IL LIBRO DELLA NIPOTE

"Quando papà morì, zio Trump andò al cinema"

GRAMAGLIA A PAG. 17

» STECCA SUI SOCIAL

La Bestiolina dei "buoni" Pd imita la Bestia

» Selvaggia Lucarelli

Io questo articolo non l'avrei mai voluto scrivere. Lo rimando – non immaginate da quanto – sperando che qualcuno dalle parti della sinistra si svegli e capisca che non è il caso. Che forse è il momento di richiamare l'esercito dei più attivi comunicatori social e di spiegare che non è con La Bestiolina che si sconfiggerà La Bestia.

A PAG. 18

FILM COMMISSION L'ENTE PUBBLICO E LE TRE "ANOMALIE"

Fondazione lombarda bancomat dei leghisti

PACELLI E VERGINE A PAG. 2 - 3

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** "Conte cade", grande spot *a pag. 5*
- **Lerner** I ricchi e la sinistra *a pag. 9*
- **Woodcock** La mia su Palamara *a pag. 11*
- **Corrias** Abbiamo letto noi stessi *a pag. 11*

BRUXELLES Lo scontro sul Recovery Oggi secondo round

Conte-Rutte: sportellate in Ue, si tratta a oltranza

Al summit dei 27 Conte non molla sui 750 mld e l'equilibrio tra fondo perduto e prestiti. Il fronte del Nord insiste per tagliarli e porre condizioni

AUDINO E CANNAVÒ A PAG. 4 - 5

N.1 DELL'EUROPARLAMENTO

Sassoli: "Soluzione per Autostrade segnale all'Europa"

MARRA A PAG. 6

La cattiveria

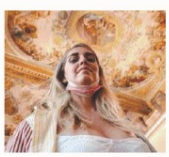
Lucia Azzolina: "Io ho due lauree". E come ha fatto a diventare ministra, per giunta dell'Istruzione?

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

CHIARA-SHOW AGLI UFFIZI

La Venere Ferragni riduce Botticelli a tormentone social

MONTANARI A PAG. 19



CHE C'È DI BELLO

Noi allo specchio, la druida di Artù e il Dalì a Matera

DA PAG. 20 A 23

Er Più

» Marco Travaglio

Da quando i lettori e gli abbonati del *Fatto* sono aumentati, registro una certa attenzione mediatica alla mia modesta persona che rischia di farmi montare la testa. Vengo dipinto come una sorta di eminenza grigia della Repubblica, una via di mezzo fra Letta e Bisignani, che piazza pedine e pedoni qua e là, dà la linea ai partiti e al governo, sistema o stronca carriere, candida e scandida politici, fa e disfa alleanze, fa arrestare questo o quello e – ci mancherebbe – intasca milioni di euro pubblici. Più che il direttore del *Fatto*, il maestro venerabile di una piduina che nulla ha da invidiare alla loggia del sor Licio. L'altro giorno, il sempre informato Dagospia titolava: *"Nuovi orizzonti di gloria per Flavio Cattaneo: sponsorizzato da Travaglio, il marito della Ferilli è entrato nel cuore di Conte dopo una video-call per la scelta dell'ad di Alitalia"*. L'idea che un top manager che ha guidato Fiera Milano, Aem, Rai, Terna, Telecom e Italo-Ntv abbia bisogno di me per farsi conoscere mi riempie di orgoglio, ma soprattutto di buonumore. Come quando i giallorosa, anziché cacciare l'ad plurinquisito di Eni Claudio Descalzi, cambiarono il presidente e scelsero Lucia Calvosa, altra manager coi fiocchi, già al vertice di banche e consigliere indipendente di Telecom e pure del *Fatto: il Riformista* e altri fresconi, incuranti delle sue dimissioni dal nostro Cda, scrissero che l'avevo nominata io per *"mettere le mani su Eni"* (infatti da allora faccio il pieno di benzina gratis).

E non basta. La nostra ad Cinzia Monteverdi, temendo ritardi nei pagamenti dei distributori e dei concessionari pubblicitari a causa del Covid e rischi per i nostri investimenti, mette al sicuro la società con un normale finanziamento di 2,5 milioni da una banca privata e, per una legge del '96, i finanziamenti per investimenti sono garantiti dallo Stato: *Giornale, Libero, Riformista*, Dagospia e altri fresconi scrivono che prendiamo soldi dallo Stato, anzi dal *"regime"*, grazie ai buoni uffici di Conte in persona. Rai3 affida a Luisella Costamagna - giornalista che debuttò con Santoro nel '96, poi lavorò a Canale5, condusse *Omnibus* su La7 e altri programmi su Sky – la conduzione di *Agorà* su Rai3. Dov'è il problema? Collabora col *Fatto*, oltreché con *la Verità*. Dunque sapete chi l'ha "piazzata" ad *Agorà*? Io, notoriamente culo e camicia coi nuovi direttori di Rai3 e del Tg3, Franco Di Mare e Mario Orfeo, che da anni chiamo rispettivamente *"mister Pampers"* e *"sugherone per ogni stagione"* per farmeli amici. Tante *captatio benevolentiae* non sono state vane, tant'è che *Il Foglio* ha ribattezzato Rai3 *"TeleFatto"* perché *"la direzione Di Mare rispecchia la linea del* Fatto". Certo, come no.

SEGUE A PAGINA 24

IL FOGLIO
quotidiano
ANNO XXV NUMERO 170
DIRETTORE CLAUDIO CERASA
SABATO 18 E DOMENICA 19 LUGLIO 2020 - € 2,50

TEMPOCASA Ed è già casa

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

SABATO 18 LUGLIO 2020 | Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI | Anno XLVII - Numero 170 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale online)

TEMPOCASA Ed è già casa

IL GOVERNO DELLE TASSE

CONTE DRACULA

«Rinviare costa troppo», lunedì stangata da 8,4 miliardi sulle Partite Iva. E i sindacati boicottano la ripresa della scuola

In Europa è scontro, rischiamo di restare a secco

di **Alessandro Sallusti**

A questo governo i soldi dell'Europa fanno schifo, sono risorse da rifiutare, tanto ci sono gli italiani a riempire le casse dello Stato. Nonostante gli appelli disperati dei diretti interessati, lunedì le partite Iva dovranno pagare le tasse piene, come se l'emergenza Coronavirus non fosse mai esistita. Il Conte Dracula succhierà il sangue di sei milioni e rotti di italiani debilitati dalla crisi. Non è giusto, e il silenzio dei partiti di maggioranza è addirittura vigliacco. Questi discutono di massimi sistemi, si scannano sul futuro della rete autostradale, si dividono sui candidati governatori, in corsa nelle imminenti elezioni regionali, ma per l'appunto vigliacco che uno di loro alzi il dito per dire: signori, è da pazzi fare pagare le tasse a gente che da sei mesi non fattura.

È vero che le partite Iva sono figlie di nessuno, ma non per questo possono essere prese a calci come se niente fosse. Confindustria e sindacati farebbero bene a buttarci un occhio, sono pur sempre sei milioni di italiani che consumano, e i consumi tengono in piedi impresa e occupazione. Il Paese riparte tutto insieme o non riparte, nessuna catena è più forte del suo anello più debole.

Karl Marx sosteneva che far pagare le tasse, tante e a prescindere dalle possibilità, è la via maestra per uccidere il capitalismo, sogno malcelato di questo governo giallo-rosso. Ci siamo vicini, non che le partite Iva siano particolarmente ricche, ma sono tante. Un altro motto canaglia infatti recita: portare via un euro a un milione di persone non ricche è più semplice che portare via un milione a un ricco. Conte applica un mix delle due cose: salvare lo Stato (se stesso), uccidendo i cittadini.

E poi c'è una contraddizione di fondo. Conte sta brigando per prolungare lo stato di emergenza, cosa che gli consentirebbe di mantenere i pieni poteri e scavalcare il Parlamento.

Se fosse così, l'emergenza non sarebbe solo sanitaria, ma anche economica. Quindi dovrebbero essere in emergenza anche le partite Iva, alle quali è invece chiesto, o per meglio dire ordinato, di comportarsi come in tempi ordinari.

Qualcosa non torna. E poi non ci vengano a dire che se uno non paga le tasse è un mascalzone.

La legittima difesa è chiaramente prevista dal nostro ordinamento.

•IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46 - ART. 1, C. 1 DCB MILANO

» Zuppa di Porro

di **Nicola Porro**

La lezione di Apple che Roma non impara

a pagina 20

L'UFFICIALE ANTICOVID RACCOLSE 32 MILIONI

La regina e il cavaliere Tom, due secoli di vita in un gesto

di **Tony Damascelli**

REGINA DI SPADE Elisabetta II e il colonnello Tom Moore

Una bella coppia, lei di anni novantaquattro, lui di cento. Nel cortile del castello di Windsor l'Inghilterra e il Regno Unito hanno celebrato il rito di un'altra epoca, Elisabetta regina ha consegnato il titolo di cavaliere a Tom Moore, colonnello dell'esercito che dopo avere superato guerre e nemici a bordo degli Hurricane e degli Spitfire, è diventato eroe compiendo cento giri nel giardino della sua dimora, appoggiandosi al deambulatore, per raccogliere qualche sterlina in favore dei medici, degli infermieri e dei volontari impegnati in un'altra guerra, al coronavirus.

Le sterline sono diventate trentadue milioni, Tom Moore si è presentato accompagnato dalla figlia Hannah Ingram-Moore, dal genero Colin Ingram dal (...)

segue a pagina 17

MENTRE CONTINUANO GLI SBARCHI IN SICILIA

È rischio stranieri infetti Allarme rotta balcanica

Lodovica Bulian e **Chiara Giannini**

La San Savino della Siremar, il traghetto che fa la spola tra Lampedusa e Porto Empedocle, attracca in banchina che sono già le 20.30. Sul molo diversi blindati della polizia e cinque autobus pronti a caricare quei 240 migranti trasportati dall'isola invasa dai clandestini fino alla Sicilia, in quello stesso tratto di mare in cui è ancorata la Moby Zazà, la nave per la quarantena approntata dal governo che solo per i rifornimenti entra in porto. Ma è allarme al confine Italia-Slovenia: ieri ne sono arrivati duecento in tre giorni. Pakistani, afghani, bengalesi. Non ci sono barconi e Ong, ma i numeri sono gli stessi del Sud. Senza navi per la quarantena.

con **Biloslavo** e **Cusmai** alle pagine 4-5 e 6

LA DIA: RISCHI DI RIVOLTA

Se al Sud serve l'ok dei boss per ribellarsi

di **Felice Manti**

Anche per incazzarsi ci vuole il permesso delle mafie? Lo scrive la Dia e c'è da crederci. Il Sud non esplode perché vive delle briciole del riciclaggio. E gli va bene così...

a pagina 10

GUERRA DI STRACCI NEL MOVIMENTO CINQUE STELLE

Caos Liguria, faida M5s Di Maio si fa la corrente

Domenico Di Sanzo e **Pasquale Napolitano**

M5s esplode sulla Liguria. La faida sul candidato della coalizione con il Pd Ferruccio Sansa, giornalista del *Fatto Quotidiano*, fa litigare Luigi Di Maio (contrario a Sansa) e Vito Crimi, reggente del Movimento, che ha sconfessato il ministro degli Esteri con l'appoggio di Beppe Grillo («è il meno peggio»). Lo stesso Di Maio ha già pronta la sua corrente in Parlamento.

con **Bracalini** alle pagine 8-9

CORTOCIRCUITO BUONISTA

E pure gli ebrei diventano «oppressori»

di **Fiamma Nirenstein**

La nuova feroce strada per essere ritenuti degni o indegni di simpatia, di pubblico apprezzamento, di fiducia è impervia: chi sgarra viene espulso da posti di lavoro, cenacoli culturali, ruoli istituzionali. Oggi è in America, ma arriva anche da noi in gran fretta. E la lista si allarga di giorno in giorno. L'ultimo Grande Fratello, con tutte le sue storiche e morali ragioni di rabbia, è il movimento *Black Lives Matter*. Ma lasciatemi subito dire che non voglio trascurare proprio nessuno, nemmeno la santificata Unione europea. Come dice a Julia Winston Smith, il protagonista di *1984*, è in corso un gioco per cui (...)

segue a pagina 34

PARLA NICOLE GUARISCHI, FIGLIA DEL POLITICO ACCUSATO DI CORRUZIONE

«Cresciuta senza papà, innocente in cella»

di **Luca Fazzo**

«Avevo diciassette anni - racconta Nicole Guarischi - mio padre (Gianluca, ex consigliere regionale di Forza Italia, *ndr*) era stato arrestato pochi giorni prima. Vado a fare il colloquio. Papà distrutto mi dice: "Vogliono che faccia il nome di Formigoni, se li accontento in due giorni sono a casa. Io non ho fatto niente ma se da sola non ce la fai, li accontento". Quel nome Guarischi non lo fece e rimase in cella nove mesi.

a pagina 13

È L'UOMO DI BONAFEDE

Spunta il grillino nel plotone Csm contro Palamara

L'ex pm Palamara ricusa Davigo dal collegio del Csm che dovrà giudicarlo. E spunta un fedelissimo di Bonafede.

a pagina 12

→ IL «GIORNALE» DELL'ESTATE

CAMMINI D'ITALIA

Ora, labora e vai Inseguendo San Benedetto

Fontana a pagina 19

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 65 - Numero 170

QN Anno 21 - Numero 197

IL GIORNO

SABATO 18 luglio 2020
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Nuova mobilità, molti rischi e poche regole

Schianto in monopattino grave una ragazza A Milano è già polemica

Palma e **Vazzana** a pagina **15**

DOMANI IN REGALO
SPECIALE WEEKEND + SALUS

ristora
INSTANT DRINKS

I sindacati: così la scuola non riapre

«Impossibile essere pronti per settembre». La Azzolina: no, ce la faremo. Il presidente di AlmaLaurea: un anno buttato
Crescono i contagi in Italia. A Barcellona si consiglia di stare in casa. Europa ancora divisa sulle regole del Recovery Fund

Servizi
da pag. **3** a pag. **9**

Il Paese non si semplifica

C'è un usciere che ferma tutto È la burocrazia

Bruno Vespa

A un convegno di Alis sul trasporto intermodale (quello che ha assicurato i rifornimenti durante il lockdown) ho avuto ampie conversazioni con tre amministratori che fanno mestieri diversi: il ministro dell'Università e della Ricerca, Gaetano Manfredi; il commissario della Protezione Civile , Domenico Arcuri e il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca. Tre persone navigate e con larghissima esperienza di pubblica amministrazione. Manfredi, ingegnere, è diventato ministro quando era presidente della Conferenza dei rettori. Vista l'università e la ricerca dall'altro lato del tavolo, ha capito a sue spese perché non funzionano le cose.

Continua a pagina **11**

A 6 ANNI SALVA LA SORELLA DI 4 DA UN CANE, 90 PUNTI IN VISO
L'ATTORE DI CAPITAN AMERICA GLI REGALA LO SCUDO INVINCIBILE

IL MIO EROE

Bridger Walker, sei anni, con la sorellina di quattro I bimbi vivono a Cheyenne, in Wyoming

Ponchia a pagina **18**

DALLE CITTÀ

Milano, nostra inchiesta

Case popolari Solo una su 5 è stata assegnata Ora si cambia

Anastasio nelle **Cronache**

Milano, la svolta e le polemiche

Sala "sdogana" i centri sociali «Fanno cultura»

Servizio nelle **Cronache**

Milano, stupro al Monte Stella

Agenti sui sentieri a caccia del Dna del violentatore

Servizio nelle **Cronache**

Da Richard Burton all'ex presidente Menem

Quelli che quasi quasi risposo la prima moglie

Jannello a pagina **19**

Il museo di Firenze punta sul web. Ma è polemica

Ferragni venere social Da Instagram agli Uffizi

Mugnaini a pagina **20**

Oggi su Alias

FOTOGRAFIA La Venezia Ottocento di Carlo Noya; due mostre dedicate al maestro Mario Cresci; il premio Canon a Davide Bertuccio

Domani Alias D

LAWRENCE OSBORNE Strade di donne privilegiate in viaggio nell'Egeo con la fuga di un profugo siriano: «L'estate dei fantasmi» per Adelphi

Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Dossier turismo; violenze della polizia, governi e Silicon Valley; in Bolivia élite reazionaria; Urss e buoni piani

quotidiano comunista

il manifesto

oggi con ALIAS

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 18 LUGLIO 2020 – ANNO L – N° 171 www.ilmanifesto.it euro 2,50

foto di François Lenoir/ Pool Photo via AP

Vortice europeo

Al vertice europeo che deve decidere il destino dei paesi più colpiti dal Covid è un «tutti contro tutti». L'offensiva dei «frugali» tiene in scacco l'Europa. Scontro tra Conte e il premier olandese Rutte. Il veto dell'Est sui diritti civili. Si cerca un faticoso compromesso. Summit sospeso. Oggi secondo round

pagine 2, 3

Accordo in alto mare

I veti incrociati nell'Europa divisa dal virus

ANNA MARIA MERLO

Elogio della lentezza di fronte al grande salto verso un'Europa federale, che fa il primo passo creando un debito comune. Sul tavolo dei 27, ieri al primo giorno del Consiglio europeo che dura (almeno) ancora oggi, un pacchetto di 1800 miliardi di euro, 750 del piano di rilancio battezzato Next Generation Eu, e i 1074 del bilancio pluriannuale Ue 2021-27.

Lo scontro è sulla quantità dei soldi, sul controllo della loro destinazione, sulla ripartizione tra stati, sul rispetto delle regole, non solo di buona governance economica ma soprattutto dello stato di diritto, messo in crisi in Polonia e Ungheria. Sullo sfondo, la questione è esistenziale: «Dove vogliamo piazzare l'Unione europea sulla carta del mondo nei prossimi 10 anni?» ha chiesto Charles Michel, pensando in termini di geopolitica rispetto a Usa e Cina. Gli strumenti sono la convergenza e la resilienza per uscire dalla drammatica crisi causata dal Covid. Ci vuole«coraggio politico», ha aggiunto il presidente del Consiglio Ue, «non è questione di soldi».

— segue a pagina 2 —

SCONTRO NEI 5 STELLE SULLA CANDIDATURA DI SANSA. POI LA CONFERMA

Regionali liguri, falso Movimento

Se il buongiorno mattino sarà una campagna elettorale vivace quella di Ferruccio Sansa, candidato da Pd, M5S e sinistra alle regionali in Liguria. Ad animarla ancor prima di cominciare, le reazioni a un articolo di *Repubblica* sulla presunta contrarietà di Grillo e Di Maio nei confronti del giornalista perché troppo critico, in passato, nei loro confronti. Titolo: «Di Maio stoppa Sansa e il patto con il Pd».Dopo alcune ore di bocche cucite e un giro di telefonate, i 5S locali e nazionali si ricompattano e Crimi conferma la candidatura di Sansa.

Ora l'attenzione si sposta nell'altra regione in cui un'alleanza M5S-Pd potrebbe fare la differenza: la Puglia. La candidata presidente dei 5S è Antonella Laricchia e Crimi giura: «Non ci sarà alcun incontro per chiederle un passo indietro».

MIETTA, SANTORO A PAGINA 5

SCUOLA

Sindacati contro i ritardi di Azzolina

I sindacati contro la ministra Azzolina: «Mancano spazio e docenti». Flc Cgil, Cisl Scuola, Uil Scuola e Gilda: a rischio il ritorno per i ritardi del governo che non ci ascolta. La ministra rassicura: riapriremo in sicurezza il 14 settembre e mai più lockdown. Ora parlerò al paese.

NINA VALOTI A PAGINA 4

all'interno

Covid *L'Iss: nel centro nord contagio in espansione*
ANDREA CAPOCCI PAGINA 6

Relazione Dia *Il virus arricchirà le mafie «a ritmi post bellici»*
ADRIANA POLLICE PAGINA 6

Colombia *Indagine interna Onu sulla morte del 33enne italiano*
CLAUDIA FANTI PAGINA 9

Roma Capitale

Una lista civica, unitaria e senza steccati

ENZO SCANDURRA

Interessa a qualcuno il destino della città di Roma?, si chiede provocatoriamente Christian Raimo (*il manifesto* del 17 luglio). Per aggiungere che se anche cambiasse totalmente l'indirizzo politico nel governo della città, resterebbe qualcosa di immutabile.

— segue a pagina 15 —

Finanza pubblica

I servizi pubblici e la legge di Baumol

GAETANO LAMANNA

Le risorse straordinarie stanziate per sanità e scuola a seguito dell'emergenza Covid-19 rimediano in parte a una lunga stagione di tagli. Ma la mole di stanziamenti in atto o in arrivo con Mes e Recovery fund non può essere risolutiva di un problema strutturale.

— segue a pagina 15 —

BARCELLONA E HOSPITALET

Il lockdown alla catalana è su base volontaria

Ieri quasi 3 milioni di persone di Barcellona e di 12 altri comuni della zona metropolitana sono state invitate dall'esecutivo locale, in sostanza, a tornare a fare volontariamente un lockdown. Ma, essendo una raccomandazione, non ci sono conseguenze per chi decide di non rimanere a casa

LUCA TANCREDI BARONE A PAGINA 8

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

9 770025 215017 00718

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXVIII- N° 197 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45%- ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Sabato 18 Luglio 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

Un anno senza Luciano

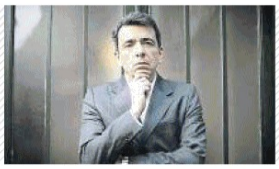
Paola De Crescenzo «Mio padre, filosofo del quotidiano»

Titta Fiore a pag. 14

Salerno Letteratura

L'inedito di Jauffret «La morte non fa esplodere i bilanci»

Regis Jauffret a pag. 15



«Da gennaio tariffe giù per tutte le autostrade»

▸**L'intervista** Il ministro De Micheli: «Al Sud investimenti per 30 miliardi La Tangenziale di Napoli non sarà gratuita ma il pedaggio sarà tagliato»

Nando Santonastaso *a pag. 5*

Il futuro del Paese

Nord e Sud si cresce solo insieme

Giancarlo Viesti

L'economia italiana è ancora soggetta ad incertezze molto ampie, collegate sia all'andamento della crisi sanitaria, sia alle decisioni di politica economica, incluse quelle che si sta provando a prendere a Bruxelles in queste ore. Tuttavia è già possibile produrre alcune stime sui possibili andamenti economici, per quest'anno e il prossimo. Un utile esercizio è quello appena realizzato dalla Svimez, che con i suoi modelli prova ad indicare le tendenze economiche nelle grandi circoscrizioni del Paese.

A pag. 39

Punto di Vespa

Le riforme che ci aiutano in Europa

Bruno Vespa

A un convegno di Alis sul trasporto intermodale (quello che ha assicurato i rifornimenti durante il lockdown) ho avuto ampie conversazioni con tre amministratori che fanno mestieri diversi: il ministro dell'Università e della Ricerca, Gaetano Manfredi; il commissario della Protezione Civile, Domenico Arcuri e il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca. Tre persone navigate e con larghissima esperienza di pubblica amministrazione. Manfredi, ingegnere, è diventato ministro quando era presidente della Conferenza dei rettori. *Continua a pag. 38*

Boom di contagi, chiusura per 15 giorni

Risalgono i contagi, a Barcellona scatta il nuovo lockdown

Barcellona è in lockdown Il Napoli: no al Camp Nou

Roberto Ventre *a pag. 19*

Le idee

La svolta che i medici attendono da anni

Paola Severino
Cesare Severino

Chiunque abbia dovuto affrontare, in quest'ultimo periodo, un piccolo incidente fisico ha avvertito, oltre al consueto timore generato da ogni possibile danno alla salute, un senso di smarrimento particolare. *Continua a pag. 38*

Il voto di settembre

La maionese Regioni prova per il governo

Massimo Adinolfi

Le prossime Regionali dovrebbero fornire al governo e alla sua maggioranza il lasciapassare per il resto della legislatura. A condizione che i rapporti di forza non si rovescino altrimenti il quadro politico sarebbe scombussolato. *A pag. 4*

Fondi Ue, l'Italia sotto attacco scontro sui sussidi

Fallisce la mediazione. Duello con l'Olanda, Conte a Rutte «Proposta impraticabile». Merkel: «L'accordo è in bilico»

Recovery Fund, l'Italia è sotto attacco. Il premier Conte respinge la proposta olandese sui fondi Ue e avverte: «Proposta impraticabile». Fallisce la mediazione. La Merkel: accordo in bilico.

Canettieri, Cifoni
Conti e **Pollio Salimbeni**
alle pag. 2 e 3

Le inchieste del Mattino

Caos motorizzazione un mese per la targa delle auto importate

Marco Esposito *a pag. 11*

Tra Sannio e Parigi

Igor "il falsario" nipote inquieto dell'icona Deneuve

Francesca Pierantozzi

Lo sguardo d'ebano, irresistibile, del nonno, e l'eleganza innata, della nonna pesano come un'eredità non sempre facile da portare sulle spalle per Igor Divetain-Vadim-Plémmianikov. A 32 anni il nipote di Roger Vadim e Catherine Deneuve è finito in manette – e non è la prima volta – per associazione a delinquere e traffico di monete false in una inchiesta partita dal Sannio.

A pag. 12

Il giallo del volontario

Napoletano morto in Colombia sparito il coltello usato dai narcos

Leandro Del Gaudio

Tagli provocati da coltelli con denti spessi, di quelli usati dai narcos, ma sul luogo del delitto nessuna arma compatibile è stata ritrovata dalla polizia giudiziaria. È questo il primo punto del giallo legato alla morte di Carmine Mario Paciolla, il volontario napoletano dell'Onu, trovato cadavere nella sua casa in Colombia. Ora anche la Procura di Napoli apre un fascicolo. *A pag. 13*

La difficile ripresa del turismo

Ischia, cameriera positiva allarme per decine di clienti

È stata ricoverata a Napoli dopo che il primo tampone è risultato positivo al Covid: la donna di Santo Domingo - residente a Forio d'Ischia - rientrata sull'isola nei giorni scorsi dal suo Paese ma passata per la Lombardia, dove il figlio è ricoverato in un reparto Covid a Sondalo - lavora come cameriera in un ristorante. L'Asl ha già allertato il dipartimento di prevenzione che ha disposto la quarantena e l'isolamento domiciliare per quattro familiari e altre persone del suo ristretto entourage. Sono pronte anche le altre misure a cerchio concentrico per circoscrivere e mirare le analisi al cerchio lavorativo risalendo ad eventuali clienti di strutture ricettive in cui la donna pare aver lavorato. Ma molto più difficile sarà risalire ai compagni di viaggio da Santo Domingo all'Italia e da Livigno a Ischia.

Mautone e **Roano**
in Cronaca

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 18/07/20 ----
Time: 18/07/20 00:39

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 18/07/20-N:

MD

Il Messaggero

MD

€ 1,40* ANNO 142° N° 197 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Sabato 18 Luglio 2020 • S. Federico

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

In 20 a Windsor
Virus e caso Epstein matrimonio reale piccolo piccolo per Beatrice ed Edo
Marconi a pag. 13

Delusione Capitale
Lazio e Roma saranno decisive, ma per lo scudetto di Juve e Inter
Nello Sport

Evento d'apertura
Festa del cinema il docu-film su Totti battezza il patto tra Roma e Cannes
Satta a pag. 25

Il Messaggero
BROOM
motori.ilmessaggero.it

La partita sul futuro

Lo sviluppo del Sud fa bene a tutto il Paese

Gianfranco Viesti

L'economia italiana è ancora soggetta ad incertezze molto ampie, collegate sia all'andamento della crisi sanitaria, sia alle decisioni di politica economica, incluse quelle che si sta provando a prendere a Bruxelles in queste ore. Tuttavia è già possibile produrre alcune stime sui possibili andamenti economici, per quest'anno e il prossimo.

Un utile esercizio è quello appena realizzato dalla Svimez, che con i suoi modelli prova ad indicare le tendenze economiche nelle grandi circoscrizioni del paese. I messaggi che emergono dall'analisi sono chiari, e sembrano ragionevoli per le conoscenze che oggi abbiamo. La crisi colpirà duramente tutto il paese, dato che non è legata tanto all'intensità dei problemi sanitari che si sono avuti quanto al blocco delle attività economiche. Per quest'anno la caduta del Pil dovrebbe essere un po' più forte nel Centro-Nord (-9,6%) che nel Mezzogiorno (-8,2%); andamento spiegato con la maggior importanza dei legami internazionali, tanto negli scambi di merci quanto nei flussi di turisti stranieri, delle regioni più forti del paese. Tuttavia, l'impatto occupazionale dovrebbe essere maggiore nel Mezzogiorno, con una caduta del 6%, più ampia del 3,5% che si registrerebbe al Centro-Nord: in valori assoluti, si tratterebbe di quasi un milione di occupati in meno, di cui quasi quattrocentomila al Sud. Anche questo fenomeno si spiega: la crisi ha colpito fortemente i comparti dei servizi, le piccole imprese familiari; e i lavoratori più deboli.

Continua a pag. 29

Fondi Ue, attacco all'Italia Merkel cerca la mediazione

▶La battaglia sul Recovery Fund, Conte respinge la proposta olandese La Cancelliera tedesca: accordo in bilico. Slitta lo scostamento di bilancio

BRUXELLES La battaglia sul Recovery Fund al Consiglio Ue, il premier Conte respinge la proposta olandese che pretende il diritto di veto nelle votazioni sulle tranche da elargire legate alle riforme. Angela Merkel parla di accordo in bilico. Slitta lo scostamento di bilancio.

Canettieri, Cifoni Conti e Pollio Salimbeni
alle pag. 2 e 3

Scelte di governo

I tre fattori che rendono possibili nuovi contagi

Luca Ricolfi

Nelle ultime settimane le valutazioni sull'epidemia sono lentamente ma abbastanza inesorabilmente cambiate. Alle rassicurazioni di metà giugno si sono sostituite le preoccupazioni sui numerosi focolai che si stanno accendendo in varie parti d'Italia, e dalla retorica della ripartenza stiamo lentamente tornando a quella della prudenza. E' giustificato questo cambiamento di accenti?

Continua a pag. 29

La modella Beatrice Bettoni: «Gli insulti social? Il 90% apprezza»

«Alla gente piaccio curvy: ho vinto io»

ROMA La celebre azienda di assorbenti ha scelto lei come testimonial, Beatrice Bettoni, modella fiera delle proprie misure abbondanti. Un trend? «Abbiamo vinto noi, ora la gente ama le modelle curvy».

Boroni a pag. 15

Oltre le taglie

Così ci togliamo un peso di dosso

Maria Latella

Quando è iniziata l'ossessione? Quand'è che la taglia 46 è diventata qualcosa di cui vergognarsi? *Continua a pag. 15*

Covid, allarme regioni Focolaio al ristorante: lavorava con la febbre

▶La media nazionale sopra Rtl. A Ostia bengalese positivo in uno stabilimento: i gestori sotto accusa

ROMA Ostia, il virus arriva in spiaggia: stabilimento balneare chiuso e sotto accusa a causa di un dipendente bengalese positivo al Covid impiegato nel ristorante. La Regione: ha lavorato nonostante la febbre. Allertati centinaia di bagnanti. Intanto risale l'indice del contagio: la media italiana supera l'1. Ora allarma anche il Veneto. Preoccupa la Lombardia.

Cammarone, Evangelisti e Polisano alle pag. 4 e5

Riforma necessaria

Il cambio di passo che i nostri medici aspettano da anni

Paola Severino e Cesare Severino

Chiunque abbia dovuto affrontare, in quest'ultimo (...) *Continua a pag. 29*

Azzolina replica: «Ce la faremo». Pochi docenti: pronti i senza laurea

La rivolta dei prof: così in aula non si torna

ROMA A queste condizioni, non si torna a scuola neanche a settembre. A un mese e mezzo dall'avvio delle lezioni, previsto il promo settembre almeno per i recuperi, esplode la protesta dei sindacati che alzano l'allerta sulla mancanza di fondi per l'allestimento delle scuole in sicurezza: «Sono insufficienti». Il ministro della Pubblica Istruzione Lucia Azzolina: «Ce la faremo, dai sindacati mi aspetto collaborazione». Elementari e asili: mancheranno 200 mila docenti, il ministero pensa di inviare in cattedra supplenti senza laurea.

Loiacono alle pag. 10 e 11

Per Trump e Pentagono è un social-esca

Usa-Cina, guerra fredda anche su TikTok «Va chiuso: spie comuniste di Pechino»

Flavio Pompetti

La piattaforma di video sharing TikTok potrebbe essere la prossima vittima della guerra commerciale tra Usa e Cina. Il presidente Donald Trump e il suo ministro della Giustizia William Barr hanno attaccato più volte la app e l'azienda cinese che ha alle spalle, la ByteDance, con l'accusa di usare TikTok come un'esca per raccogliere i dati personali e trasferirli all'intelligence del governo di Pechino.

A pag. 12

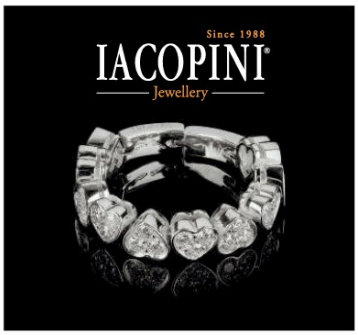
IL GIORNO DI BRANKO

CAMBIAMENTI PER LO SCORPIONE

Buongiorno, Scorpione! Week end a favore dei tre segni d'acqua, grazie alla Luna nuova che inizia a formarsi in Cancro questa sera, ma più ancora per la grande opposizione che evidenzia l'estate di tutti, Sole e Saturno. Anche la vostra vita cambierà. Le trasformazioni professionali e di amore, vengono portate sulla vostra strada da Mercurio. Inventiva, originalità, intraprendenza, sono le qualità di questo vostro cielo estivo. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno



* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

-TRX II:17/07/20 22:50-NOTE:

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 135 - Numero 170

QN Anno 21 - Numero 197

il Resto del Carlino

SABATO 18 luglio 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Emilia Romagna e Marche, week end 'caldo'

A Riccione vigilantes contro le baby gang Controlli anti movida

Buscaglia e **Principini** alle pagine 14 e 15

DOMANI IN REGALO
SPECIALE WEEKEND + SALUS

ristora
INSTANT DRINKS

I sindacati: così la scuola non riapre

«Impossibile essere pronti per settembre». La Azzolina: no, ce la faremo. Il presidente di AlmaLaurea: un anno buttato
Crescono i contagi in Italia. A Barcellona si consiglia di stare in casa. Europa ancora divisa sulle regole del Recovery Fund

Servizi da p. **3** a p. **9**

Il Paese non si semplifica

C'è un usciere che ferma tutto È la burocrazia

Bruno Vespa

A un convegno di Alis sul trasporto intermodale (quello che ha assicurato i rifornimenti durante il lockdown) ho avuto ampie conversazioni con tre amministratori che fanno mestieri diversi: il ministro dell'Università e della Ricerca, Gaetano Manfredi; il commissario della Protezione Civile , Domenico Arcuri e il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca. Tre persone navigate e con larghissima esperienza di pubblica amministrazione. Manfredi, ingegnere, è diventato ministro quando era presidente della Conferenza dei rettori. Vista l'università e la ricerca dall'altro lato del tavolo, ha capito a sue spese perché non funzionano le cose.

Continua a pagina **11**

A 6 ANNI SALVA LA SORELLA DI 4 DA UN CANE, 90 PUNTI IN VISO
L'ATTORE DI CAPITAN AMERICA GLI REGALA LO SCUDO INVINCIBILE

IL MIO EROE

Ponchia a p.**18**

Bridger Walker, sei anni, con la sorellina di quattro I bimbi vivono a Cheyenne, in Wyoming

DALLE CITTÀ

Bologna, il musicista multato

Tutti con Carlo Ma il Comune: «Dovrà spostarsi dal Pavaglione»

Servizi in **Cronaca**

Bologna, proteste dei cittadini

Caos motorizzazione Stop ai collaudi per gpl e metano

Pederzini in **Cronaca**

Calcio serie A, spazio al turnover

Bologna sogna l'Europa, ma c'è il Milan di Ibra

Servizi nel **QS**

Da Richard Burton all'ex presidente Menem

Quelli che quasi quasi risposo la prima moglie

Jannello a pagina **19**

Il museo di Firenze punta sul web. Ma è polemica

Ferragni venere social Da Instagram agli Uffizi

Mugnaini a pagina **20**

UN ARTISTA CHIAMATO
BANKSY
FINO AL 27 . 9 . 2020
PALAZZO DEI DIAMANTI FERRARA
palazzodiamanti.it

GECAR nuova concessionaria OPEL

SABATO 18 LUGLIO 2020

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIV - NUMERO 170, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GECAR OPEL

LAVORI SULLE AUTOSTRADE LIGURI FINITE LE CHIUSURE MA NON LE CODE

SCULLI / PAGINA 6

DUECENTO TRA VIGILI E IMPIEGATI

Appello Uil: stabilizzare tutti i precari del ponte

COLUCCIA / PAGINA 22

INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 15
Economia-Marittimo	Pagina 17
Genova	Pagina 20
Programmi-Tv	Pagina 37
Xte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

LA TRATTATIVA A BRUXELLES

L'Olanda blocca il piano di aiuti Merkel tenta la mediazione

Al Consiglio europeo di Bruxelles va in scena il duello Olanda-Italia. Il premier dei Paesi Bassi Mark Rutte blocca il Recovery Fund. La sua richiesta è che esista la possibilità di frenare il flusso di aiuti nel caso i Paesi destinatari non portino avanti i piani di riforme. L'Italia è contraria e Conte cerca la sponda del presidente francese Macron. A scendere in campo per una difficile mediazione è la cancelliera tedesca Merkel. Ma le posizioni delle parti sembrano lontane.

GLI INVIATI BRESOLIN E LOMBARDO E ZATTERIN / PAGINE 8 E 9

ROLLI

LUNEDÌ L'INSERTO DI 8 PAGINE

Il decreto Rilancio è diventato legge Casa, lavoro, auto: le nuove misure

Lavoro, famiglia, imprese. Ma anche il superbonus al 110% per la riqualificazione energetica degli edifici e l'ampliamento degli incentivi per la rottamazione di auto e moto. Sono le novità del decreto Rilancio da 55 miliardi. Le spiega nei dettagli l'Inserto "Rilancio finale".

IL 20 LUGLIO GRATIS CON IL SECOLO XIX

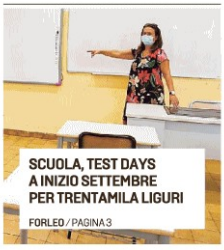
SOPRA I LIVELLI DI ATTENZIONE PIEMONTE, LOMBARDIA, LAZIO, EMILIA, TOSCANA E VENETO. STATO DI EMERGENZA, IL GOVERNO NON VUOLE PIÙ LA PROROGA

Il Covid cresce in sei regioni Savona, focolaio al ristorante

Diciotto contagiati durante una cena. Esami estesi a tutta la provincia. Toti: i controlli funzionano

Un focolaio a Savona riaccende i timori in Liguria per il Covid-19. Tra i clienti e i dipendenti di un ristorante di Savona sono stati registrati 18 positivi. Tra loro tre infermiere e il campione azzurro di pallanuoto Aicardi. La Regione ha disposto test in tutta la provincia. Il governatore Toti: «Il virus circola ancora ma il sistema di controllo funziona». Va peggio in altre sei regioni, dove l'indice di contagio è sopra il livello di attenzione. Ma il governo non vuole più la proroga dello stato di emergenza.

SERVIZI / PAGINE 2-5



SCUOLA, TEST DAYS A INIZIO SETTEMBRE PER TRENTAMILA LIGURI

FORLEO / PAGINA 3

IL CASO

Emanuele Rossi / PAGINE 20 E 21

Sansa e il fuoco amico del ribelle Di Maio «Grillo mi sostiene»

Il candidato giallorosso alle regionali in Liguria Ferruccio Sansa respinge le critiche di Di Maio, che parla di perplessità di Grillo. «Beppe mi vuole bene», dice. I renziani candidano Massardo.

Salvini al fronte del porto: troppo potere ai camalli

Un lavoratore Culmv al terminal Sech di Genova (foto Pambianchi). Si riapre il dibattito sul lavoro in porto QUARATI / PAGINA 17

LE IDEE

L'importanza sempre attuale dell'obiettività

MAURO BARBERIS

Al New York Times Bari Weiss, giornalista moderata, già firmataria dell'appello dei centocinquanta contro l'intolleranza del politicamente corretto, se n'è andata sbattendo la porta denunciando che i suoi colleghi più giovani, di sinistra, neri, donne, e soprattutto abituati alla comunicazione in rete, si esprimono ormai sul giornale con la stessa aggressività che si utilizza su Twitter.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

Il dono di Borsellino e degli altri martiri che vinsero la mafia

GIAN CARLO CASELLI

La pandemia ci costringerà a manifestazioni in forme contenute per ricordare la strage di via D'Amelio, che il 19 luglio di 28 anni fa stroncò la vita di Paolo Borsellino e degli uomini della sua scorta. Eppure vi sarà sempre qualcuno pronto a criticare queste iniziative per la loro supposta vuota ritualità. Niente di più superficiale. Le vittime di mafia sono un patrimonio inestimabile.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

BUONGIORNO

Gregor Sansa | MATTIA FELTRI

Guarda che ti combina talvolta la vita. Prendete Ferruccio Sansa, qui lo conosciamo bene, è stato dei nostri. E' bravo ma perennemente insoddisfatto, diceva di lui un direttore. Ha trascorso la vita cercando indefesso un altrove luminoso, fino alla candidatura alla presidenza della Liguria con i 5S, in società col Pd, e all'epilogo di uno spossante negoziato. Ieri su Il Fatto si è accomiatato dai lettori e dalla professione: addio, la politica mi chiama. Per un giornalista, sebbene già proiettato sull'altra sponda, non è mai bello prendere un buco, cioè, in gergo, mancare la notizia. Ma il colmo è prendere un buco su se stessi. Sempre ieri mattina, La Repubblica aveva in pagina un retroscena sull'ostilità del fondatore e del leader percepito (Beppe Grillo e Luigi Di Maio) alla nomination di Sansa. Poi non ci si opporranno, ma Di Maio ha messo agli atti, per addebitare a Conte quella che si prevede una sconfitta, e Grillo ci ha provato («siamo matti?»), non per elaborate strategie ma per rancori rionali: Sansa gli fu vicino di casa, e quando Grillo annullò le primarie a sindaco di Genova, per cambiare il candidato degli attivisti con il suo candidato, Sansa ardì infiammare il dissenso (avere difeso le primarie e non passare dalle primarie; rischiare la sostituzione per essersi opposti a una sostituzione; non è un mondo esoterico?). E così Sansa, ignaro del giudizio su di sé, entra nel nuovo mestiere non meglio di come ha lasciato il vecchio, ignaro dello scoop su di sé. Dunque giovedì sera se ne andò a dormire da candidato per risvegliarsi la mattina, kafkianamente, e per una volta l'avverbio non è a vanvera, trasformato in grosso insetto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

€ 2,50* in Italia — Sabato 18 Luglio 2020 — Anno 156°, Numero 196 — ilsole24ore.com

*In vendita abbinata obbligatoria con Enigmistica24 (Il Sole 24 Ore € 2,00 + Enigmistica24 € 0,50). Solo ed esclusivamente per gli abbonati, Il Sole 24 Ore ed Enigmistica24, in vendita separata

Poste Italiane Sped. in A.P. – D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, C. 1, DCB Milano

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus
Bonifici parlanti, verso l'obbligo di numero e data della fattura
Luca De Stefani —*a pagina 17*

Accertamento
Fondo perduto, primi controlli anti frode delle Entrate
Mobili e Parente —*Servizio a pag. 18*

varco
DAL 1965 UN RIFERIMENTO SICURO
ANTICIPA IL TUO ACQUISTO A LUGLIO ECOINCENTIVI FORD
Ford

FTSE MIB 20419,39 +0,31% | SPREAD BUND 10Y 170,00 -0,10 | €/$ 1,1428 +0,12% | BRENT DTD 44,19 -1,25% | Indici&Numeri → PAGINE 24-27

Intesa rilancia e spacca il patto Ubi

RISIKO BANCARIO

Allo scambio in azioni aggiunto un corrispettivo in contanti di 0,57 euro

Hanno aderito Fondazione di Cuneo, Pavia, bresciani e Cattolica

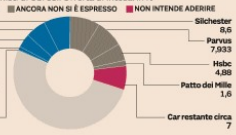
Edizione chiusa in redazione alle 22.40

Intesa Sanpaolo rilancia mettendo sul piatto i contanti. A dieci giorni dalla conclusione dell'offerta pubblica di scambio su Ubi Banca, il cda di Intesa ha deciso di migliorare l'offerta riconoscendo per ciascuna azione di Ubi Banca oltre a 1,7 azioni ordinarie Intesa Sanpaolo anche un corrispettivo in denaro di 0,57 euro. Il «premio» sale al 44,7% rispetto al prezzo di metà febbraio All'Ops hanno già aderito le fondazioni di Cuneo e Pavia, i bresciani e Cattolica. **Cellino** —*a pag. 3*

Le forze in campo

Posizione dei vari azionisti di Ubi sull'Offerta di Intesa. *In %*

ADERISCE ALL'OFFERTA | ANCORA NON SI È ESPRESSO | NON INTENDE ADERIRE



LE CONSEGUENZE

I GRANDI SOCI
Così la mossa ha frantumato il fronte del No
Matteo Meneghello —*a pagina 3*

L'OCCUPAZIONE
Sul tavolo anche l'integrazione dei bancari
Cristina Casadei —*a pagina 3*

Sconti sui contributi per le imprese che rinunciano alla Cig

LAVORO

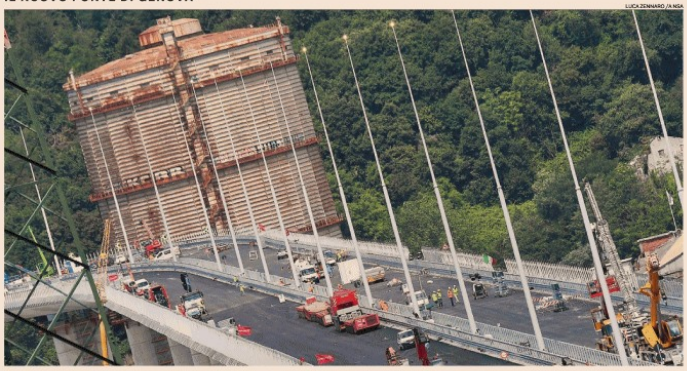
Nove settimane per tutti Possibilità di raddoppio nei settori più in crisi

Bonus contributivo fino a due-tre mesi alle imprese che rinunciano alla Cig. Tra le opzioni sul tavolo del governo per gestire l'emergenza fino a dicembre, anche nove settimane di Cassa per tutti, più altre nove settimane riservate solo alle aziende o ai settori più in difficoltà, oppure 18 settimane di fila subito selettive. **Claudio Tucci** —*a pag. 4*

+42
Aumento percentuale degli ordini a maggio

Industria
A maggio balzo di fatturato e ordinativi
Davide Colombo —*a pag. 5*

IL NUOVO PONTE DI GENOVA



LUCA ZENNARO / ANSA

Ultimi ritocchi. Lavori di rifinitura sul nuovo Ponte di Genova in vista della ormai prossima inaugurazione

Ex Morandi, limite di velocità in arrivo per la curva a rischio

I nodi vengono al pettine. L'inaugurazione è vicina ma il nuovo tracciato del Ponte di Genova si scopre non a norma. E ciò si riflette sui limiti di velocità: 80 km/h verso Genova e forse 70 verso Savona, contro i 90 consentiti sul Morandi. Gli addetti ai lavori lo sapevano da quando i monconi del vecchio ponte erano ancora in piedi. **Caprino** —*a pag. 9*

Nuova Sabatini, aiuti fino a 200mila euro

DL SEMPLIFICAZIONI

Il decreto Semplificazioni è entrato ufficialmente in vigore ieri con l'approdo in Gazzetta ufficiale. In parallelo all'iter in Parlamento (conversione entro il 15 settembre), per il decreto si apre la partita dell'attuazione: il testo prevede 39 provvedimenti. Le norme accelerano investimenti, appalti pubblici, fibra ottica e 5G. Pronti i contributi Nuova Sabatini fino a 200mila euro. **Carmine Fotina** —*a pag. 7*

L'INTERVISTA

Legnini: «Con le nuove norme 5mila cantieri in un anno»
Marco Ludovico —*a pagina 7*

Recovery Fund, nuovo piano di mediazione

VERTICE UE

L'intenzione è chiudere l'intesa sul Recovery Fund e sul bilancio pluriennale entro stasera, ma la prima giornata del vertice europeo, il primo con la presenza del leader a Bruxelles dopo il lockdown, è trascorsa tra riunioni plenarie, ristrette e incontri bilaterali ma senza sostanziali passi avanti. «Le posizioni sono ancora divergenti. E non sappiamo l'ammontare del Recovery Fund» ha detto il premier ceco Babis in una pausa dei lavori. È scontro anche sulla governance del piano di aiuti. L'Olanda non cede sull'unanimità per l'approvazione dei piani nazionali di riforma. Una proposta di mediazione prevede di chiedere al leader il via libera finale dell'esborso nel caso di divergenze tra i governi. —*Servizi a pagina 2*

L'ITER TECNICO

DOPO L'INTESA IL LABIRINTO DELLA FASE 2
Isabella Bufacchi —*a pagina 2*

IL COLLOCAMENTO

SUL MERCATO UNA PIOGGIA DI GREEN BOND
Andrea Franceschi —*a pagina 2*

PAOLO CATTIN
CON VOI A MILANO

MARENGHI 290,00 € | STERLINE 365,00 € | KRUGERRAND 1.535,00 €

Ambrosiano
DA SEMPRE A MILANO

VALUTIAMO E ACQUISTIAMO PREZIOSI
DAL LUNEDÌ A VENERDÌ DALLE 9.00 ALLE 18.00 • SABATO DALLE 9.00 ALLE 13.00
AMBROSIANO SRL • VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

CENSURA SUI SOCIAL

Trump, contrattacco alla Cina TikTok verso la lista nera

La decisione della Casa Bianca arriverà entro fine mese: vietare TikTok negli Stati Uniti. La censura americana alla piattaforma dei video brevi, esplosa in popolarità tra i teenager americani durante la pandemia, è legata a ragioni di sicurezza nazionale. Lo ha spiegato il segretario alla Giustizia William Barr in un lungo e argomentato discorso al Gerald Ford Museum di Grand Rapids, in Michigan, nel quale ha stigmatizzato l'atteggiamento dell'industria dell'entertainment e dell'hi tech Usa, troppo aperto verso la Cina, paese guidato da un partito comunista che vuole «distruggere istituzioni americane».
Riccardo Barlaam —*a pag. 16*

IL TRIBUNALE OMOLOGA IL CONCORDATO

Astaldi, il salvataggio va in porto
Gerardo Graziola —*a pag. 14*

PANORAMA

EMERGENZA SANITARIA

Covid, forte rischio di una impennata dei nuovi contagi

Cresce in Italia il numero localizzato di focolai di coronavirus. L'indice Rt è sopra l'1,01. Per questo ieri ministero della Salute e Iss hanno dato un nuovo allarme: «È essenziale mantenere elevata l'attenzione e continuare a rafforzare le attività di controllo. In caso contrario, nelle prossime settimane, potremmo assistere a un aumento rilevante del numero di casi a livello nazionale». —*a pagina 8*

BUSSOLA & TIMONE

PERCHÉ L'ITALIA RISCHIA UN BRUSCO RISVEGLIO
di **Giovanni Tria** —*a pagina 15*

LA RELAZIONE DIA

Coronavirus, le mani della mafia sui finanziamenti

La mafia, un soggetto «politico» in crescita continua. Grandi affari finanziari con il riciclaggio di denaro sporco per investimenti internazionali insospettabili. L'allarme della Dia sulle infiltrazioni mafiose nell'economia con l'emergenza Covid-19 è diventato enorme e incessante. —*a pagina 8*

OGGI IN EDICOLA
«La prossima pandemia» Guida anti panico per affrontarla
Al prezzo di 12,90 euro oltre il quotidiano

.food

ECONOMIA DEL CIBO E AGROALIMENTARE

Birra in crisi se non ripartono i consumi fuori casa
Maurizio Maestrelli —*a pag. 22*

Motori

NOVITÀ DELLA SETTIMANA

Maserati Ghibli evolve nell'elettrico
Simonluca Pini —*a pag. 21*

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

verisure
SISTEMA DI ALLARME
800.85.85.85
www.verisure.it

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 18 luglio 2020
Anno LXXVI - Numero 197 - € 1,20
San Federico di Ultrecht Vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50- a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

Chiusure, divieti, regolamentazioni assurde: il governo ha rovinato la vita agli esercenti più della quarantena
E la viceministra grillina Castelli si permette pure di prenderli in giro: «Non avete più clienti? Cambiate mestiere»

Attacco ai ristoratori

Il Tempo di Oshø

Sindacati contro Azzolina Non la regge più nessuno

Conti a pagina 8

DI FRANCO BECHIS

Se i ristoranti non hanno più clienti, debbono cambiare mestiere. È l'ultima idea del governo di Giuseppe Conte, un po' infastidito delle lamentele (...)

segue a pagina 3

Dalla Liguria alla Puglia

Governo appeso alle Regionali L'intesa col Pd spacca i grillini

Martini a pagina 2

Immigrati e contagio

Navi per la quarantena Corsa al nuovo business

Graziani a pagina 6

Parla Pino Insegno

«La Capitale è allo sbando Cinema e teatri distrutti»

DI FRANCESCO STORACE

Stavolta non si ride. Pino Insegno, attore, doppiatore, fieramente italiano, è triste alla lettura dei dati sulla condizione della cultura e dello spettacolo in Italia. La prima pagina de *Il Tempo* di ieri è stata una frustata, con quei numeri devastanti sulle grame prospettive di ripresa post Covid. E ne parla al nostro giornale. «Gli attori, come i doppiatori e i cantanti, e le persone che in questo mestiere lavorano con noi, sono fermi da molto tempo. E temo (...)

segue a pagina 4

NEL LAZIO 14 CASI DI CUI 13 IMPORTATI

Allarme Covid-bengalesi Ma a Roma le moschee sono aperte e strapiene

Musacchio a pagina 15

In Liguria Pd e M5s si alleano come in Umbria. Sansa voti.

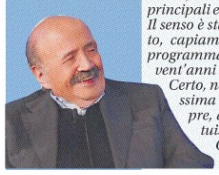
Impegna al meglio il tuo tempo, investi sulla tua formazione.
Studia online dove vuoi e quando vuoi con la migliore formazione universitaria online d'Italia.

Da oggi studi e sostieni gli esami online.

www.unipegaso.it 800.185.095

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



È sempre più difficile parlare di televisione nelle settimane di luglio e di agosto, perché, in genere, vanno in onda repliche, talvolta repliche delle repliche. Di novità c'è stato giusto qualcosa su Tv8, come ad esempio il venerdì, in seconda serata, Alessio Viola ha raccontato i principali eventi di inizio millennio. Il senso è stato: parlando del passato, capiamo meglio il presente. Il programma si chiama "Venti20: i vent'anni del 2000". Certo, non è una novità "Paperissima Sprint" che, come sempre, di questa stagione, sostituisce "Striscia la notizia". Quest'anno (...)

segue a pagina 20

Sabato 18 Luglio 2020
Nuova serie - Anno 29 - Numero 168 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 Francia € 2,50 €2,00*

OIC

Il Coronavirus spinge l'ammortamento light in bilancio

Valcarenghi a pag. 31

RISCOSSIONE

Contribuenti schedati per selezionare i più solvibili

Bongi a pag. 34

CONTRO LE FRODI

In arrivo controlli lampo sui contributi a fondo perduto

Bartelli a pag. 32

FISCO

Zero adempimenti per chi si trasferisce al Sud

Liburdi a pag. 35

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Cassazione 1 *- La sentenza sugli omessi versamenti*

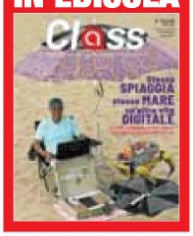
Cassazione 2 *- La sentenza sul contenuto dell'ordine di demolizione*

Fisco *- Il provvedimento delle Entrate sull'Iva sulle auto importate*

GUIDA MANAGERIALE ALL'EMERGENZA VIRUS *all'interno*

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN EDICOLA



Gualtieri promette meno tasse

Il ministro annuncia una riforma fiscale con riduzione imposte sulle imprese e il lavoro, aiuto ai genitori e più investimenti. Niente Imu sulla prima casa

Il ministro dell'economia Roberto Gualtieri riapre il cantiere della riforma fiscale. Le parole d'ordine saranno riduzione delle tasse sul lavoro e imprese, sostegno alla genitorialità, rilancio degli investimenti pubblici e privati, mantenendo inalterate le imposte locali che non aumenteranno e non andranno a colpire la prima casa (l'Imu non sarà estesa alle abitazioni principali).

Cerisano a pag. 37

DIRITTO & ROVESCIO

Donald Trump *è un presidente violento che non esita a liberarsi su due piedi anche di collaboratori devoti e autorevoli. Invece non riesce a licenziare il suo consulente per la sanità* ***Anthony Fauci****. I motivi per cui tarlo brutalmente sono molti. Primo, Fauci non esita a contraddire Trump in pubblico, cosa che non è mai stata consentita a nessun altro collaboratore. Secondo, ha portato Trump fuori strada nella lotta al Covid dicendo che in Usa «non sarebbe mai accaduto quello che è capitato in Cina o anche in Europa» e facendo così esplodere la pandemia in Texas, Florida, Arizona, Louisiana, Mississipi, Alabama, cioè in tutti gli Stati trumpiani che gli hanno dato retta nel lassismo. Terzo, in base al sondaggio commissionato dal New York Times, il 67% degli americani ha fiducia nelle raccomandazioni di Fauci mentre solo il 26% ha fiducia in Trump. Se Fauci continua a restare al suo posto vuol dire che è protetto da un mammasantissima. Da chi? Nessuno in Usa lo ha sinora scoperto o saputo dire.*

Conte ora è più sicuro, si apre la strada a un rimpasto

Dopo la chiusura del dossier Autostrade la spallata al governo da parte del centrodestra sembra allontanarsi. E pare che fino alle regionali di settembre non succederà nulla. Però girano voci di possibili rimpasti di governo: potrebbe essere questo il modo per far entrare esponenti considerati vicini al Cavaliere nell'esecutivo Conte. L'ipotesi rimbalza insistentemente tra i vertici Pd e M5s da giorni. E se ne sarebbe parlato anche a margine dell'ormai fatidico Cdm su Autostrade. Ci sono già diversi nomi sulla «graticola»: Azzolina, Pisano, Catalfo e De Micheli. Anche big della maggioranza non escludono una messa a punto della «macchina» del governo; così «Conte potrebbe blindarsi», spiegano dal M5s. E magari con l'occasione strizzare l'occhio a Berlusconi.

Antonelli a pag. 10

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

5G, 6G, 7G... Dove G sta per generazione, nella tecnologia, come negli esseri umani, e il numero il livello della generazione. Gli Usa stanno combattendo una battaglia per bloccare le società cinesi, e in particolare **Huawei**, nella loro attività di installazione dei sistemi per il 5G, cioè la struttura di distribuzione di dati e voce più veloce e capace che finora sia stata resa operativa, quindi la quinta generazione è quella in fase di installazione. Ma nel mentre il premier **Boris Johnson** ubbidisce a **Donald Trump** e dà lo sfratto a Huawei, che pure era stata scelta dalle autorità britanniche per realizzare gli impianti 5G, la Cina ha già messo a punto il 6G, la sesta generazione di trasmissione dati e servizi, ed è sulla strada del 7G. Sembra una fake news, vero, ma è la realtà. Per il 6G il ministero cinese della Scienza e della

continua a pag. 2

LUNEDÌ IN EDICOLA

CONTI A RISCHIO

Autostrade, Aspi non è più la gallina d'oro di un tempo

Bechis a pag. 7

IMPRESE100%.
La garanzia del 100% per un finanziamento più semplice e veloce.

Dopo mesi di stop, è il momento di riaccendere le piccole e medie imprese, proprio come la tua. Perché insieme siete il motore del Paese. Per questo abbiamo innalzato al **100% la garanzia sul finanziamento bancario concesso alle imprese**. Un azzeramento del rischio per le banche che aumenta la possibilità di accedere al credito in modo semplice e veloce. E per garantire ancora più velocità, ci prendiamo carico noi di tutte le attività amministrative. **È il momento di riaccendere i motori e noi siamo con te.**

confidisystema!
Vicini di impresa

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Leggere i Fogli Informativi sul sito www.confidisystema.com

* *Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50 Con «Il decreto legge Rilancio» a € 6,00 in più; con «Modello 730 e redditi 2020» a € 6.00 in più*

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 162 - Numero 197

QN Anno 21 - Numero 197

LA NAZIONE

SABATO 18 luglio 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Livorno, un incursore del Col Moschin

Si lancia dal traliccio ma la vela non si apre: muore un base jumper

Dolciotti a pagina 17

Zanardi, i periti al lavoro

Le gomme della bici di Alex sotto la lente

Valdesi a pagina 14

ristora INSTANT DRINKS

I sindacati: così la scuola non riapre

«Impossibile essere pronti per settembre». La Azzolina: no, ce la faremo. Il presidente di AlmaLaurea: un anno buttato
Crescono i contagi in Italia. A Barcellona si consiglia di stare in casa. Europa ancora divisa sulle regole del Recovery Fund

Servizi
da p. 3 a p. 9

Il Paese non si semplifica

C'è un usciere che ferma tutto È la burocrazia

Bruno Vespa

A un convegno di Alis sul trasporto intermodale (quello che ha assicurato i rifornimenti durante il lockdown) ho avuto ampie conversazioni con tre amministratori che fanno mestieri diversi: il ministro dell'Università e della Ricerca, Gaetano Manfredi; il commissario della Protezione Civile , Domenico Arcuri e il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca. Tre persone navigate e con larghissima esperienza di pubblica amministrazione. Manfredi, ingegnere, è diventato ministro quando era presidente della Conferenza dei rettori. Vista l'università e la ricerca dall'altro lato del tavolo, ha capito a sue spese perché non funzionano le cose.

Continua a pagina 11

A 6 ANNI SALVA LA SORELLA DI 4 DA UN CANE, 90 PUNTI IN VISO
L'ATTORE DI CAPITAN AMERICA GLI REGALA LO SCUDO INVINCIBILE

IL MIO EROE

Ponchia a p.18

Bridger Walker, sei anni, con la sorellina di quattro I bimbi vivono a Cheyenne, in Wyoming

DALLE CITTÀ

Verso le elezioni regionali

Tajani in Toscana «Qui vinciamo» Ma con la Lega è polemica

Caroppo a pagina 15

Firenze

Il ministro Speranza in visita al Meyer e alla Menarini

Ulivelli in Cronaca

Firenze

Travolto e ucciso dal camion dell'immondizia

Spano in Cronaca

Da Richard Burton all'ex presidente Menem

Quelli che quasi quasi risposo la prima moglie

Jannello a pagina 19

Il museo di Firenze punta sul web. Ma è polemica

Ferragni venere social Da Instagram agli Uffizi

Mugnaini a pagina 20

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* — Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 45 - N° 169 — **Sabato** 18 luglio 2020 — Oggi con *Robinson* e *D* — In Italia € 2,50

Ue, l'Italia all'angolo

Vertice in salita per Conte, battaglia con l'Olanda. Aumentano i vincoli sugli aiuti e le possibilità di veto
Il premier: non toccate i 750 miliardi o blocco tutto. Merkel punta a chiudere con un compromesso

Regionali, 5S spaccati sulle alleanze con il Pd. In Liguria sì a Sansa

Seduta fiume del Consiglio Ue: il premier Conte scontento per le mosse della cancelliera tedesca che aggiusta il piano Recovery fund. E dopo il muro delle nazioni ostili all'Italia si riduce la dotazione di miliardi e il 30% sarà legato all'andamento del Pil. Con l'Olanda che guida le accuse all'Italia.

di **Ciriaco, Conte, Cuzzocrea D'Argenio, Foschini** *e* **Lauria**

● *da pagina 2 a pagina 7*

Il commento

La convivenza giallorossa con le stampelle

di **Stefano Cappellini**

L'ormai sicura alleanza in Liguria tra Partito democratico e Movimento 5 Stelle potrebbe essere un caso studiato nei prossimi anni. Il primo esempio di alleanza su un candidato, il giornalista Ferruccio Sansa, che non convince nessuno dei contraenti il patto. Il Pd lo ha scelto scontentando parte del gruppo dirigente locale e della base e nella convinzione di compiacere l'alleato.

● *a pagina 35*

▲ **Il saluto** von der Leyen e Merkel al primo vertice Ue post lockdown REUTERS

I leader a Bruxelles

Il gran ballo delle mascherine

di **Sebastiano Messina**

Ormai assuefatti alle mascherine traforate, dipinte, a mezz'asta, sottosopra, sottomento, merlettate, penzolanti o più spesso dimenticate, ignorate o schernite dai politici di casa nostra, ci pareva quasi irreale, nella sua disarmante regolarità, la scena dei capi di Stato e di governo che arrivavano al Consiglio europeo di Bruxelles. Tutti con la mascherina. Mascherine diverse, si capisce, di tanti colori come il gigantesco tavolo rotondo che sembrava il bancone di Arlecchino, grande quanto una pista da ballo, l'allegro mobile che di lì a poco sarebbe diventato il campo della feroce battaglia sul Recovery Fund.

● *continua a pagina 2*

L'intervista

Khodorkovskij, l'oppositore in esilio "Solo una rivoluzione può deporre Putin"

di **Rosalba Castelletti** ● *alle pagine 12 e 13*

Virus

Allarme contagi Superata la soglia in sei regioni

I servizi ● *a pagina 19*

Robert Gallo "Va affrontato come l'Aids"

L'immunologo Robert Gallo

di **Elena Dusi** ● *a pagina 21*

Le diseguaglianze dell'epidemia

di **Guido Alfani**

La pandemia di Covid 19 pare sotto controllo, almeno in Europa, ma rimane il problema di contenerne le conseguenze economiche e sociali.

● *a pagina 34*

Cartellone

Se Ferragni fa la testimonial di Botticelli

di **Stefano Bartezzaghi**

● *a pagina 34*

Miuccia Prada "La mia moda oltre le passerelle"

di **Serena Tibaldi**

● *a pagina 47*

Zidane da incompreso a leggenda

di **Gabriele Romagnoli**

● *alle pagine 42 e 43*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27 /02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

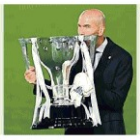
Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori della Letteratura Disney €10,40

NZ

Borsellino 28 anni fa la strage
Fu un rivoluzionario della legalità
GIAN CARLO CASELLI – P. 26

Letteratura I cent'anni di Bukowski
Torna in libreria col viaggio in Europa
GIUSEPPE CULICCHIA – P. 27



Calcio Zidane, scudetto col Real
Il trionfo bis dell'antipersonaggio
GIGI GARANZINI – PP. 34 E 35

BANCA DI ASTI
bancadiasti.it

LA STAMPA

SABATO 18 LUGLIO 2020

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 154 II N.195 II IN ITALIA IISPEDIZIONE ABB.POSTALE II D.L. 353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

bancadiasti.it

TONI ASPRI, MA SI LAVORA A UN ACCORDO ENTRO IL FINE SETTIMANA. STUBB: ADESSO NON HA SENSO ESSERE FRUGALI

Ue, l'ultima sfida fra Italia e Olanda

Merkel tenta la mediazione, Rutte chiede il veto sugli aiuti. Conte: è una proposta inaccettabile

I NODI DI BRUXELLES

INTESE E AIUTI LE DUE SPINE DELL'EUROPA

STEFANO STEFANINI

Non s'incontrano insieme da quattro mesi, se non per video. A distanza hanno discusso tanto senza concludere molto, mentre il coronavirus mieteva vittime e devastava economie. Dove più dove meno ma il male è comune. Da ieri sera, i leader europei si trovano nella stessa sala per decidere due cose: il bilancio dell'Unione per i prossimi sette anni (2021-2027) e l'intervento finanziario d'emergenza contro la recessione economica che incombe. Fino a domenica o lunedì – la riunione è ad oltranza – si giocano due partite che disegneranno l'Europa. Come in Serie A di questi tempi, non c'è pubblico ma i giocatori sono faccia a faccia, a fronte delle loro responsabilità. Europee, non solo nazionali.

Perché due partite? Perché il Consiglio europeo in corso può concludersi anche con un nulla di fatto, con un altro rinvio – ad un altro Consiglio straordinario a fine luglio o a settembre. Sarebbe un segnale d'incapacità dell'Ue di rispondere rapidamente alle emergenze. Tutti gli Stati nazionali, in Europa e nel mondo, hanno da tempo adottato ingenti pacchetti di stimolo economico. In Usa presidenza Trump, Camera democratica e Senato repubblicano, pur col sangue della campagna elettorale agli occhi, sono venuti a patti. L'Unione ci mette più tempo perché deve mettere tutti d'accordo. Di tempo ce n'è stato.

CONTINUA A PAGINA 25

MARCO BRESOLIN
INVIATO A BRUXELLES

«Siamo ancora molto distanti» confessa in serata il premier ceco Andrej Babis, al termine di una lunga maratona di negoziati al Consiglio europeo sul Recovery Fund. Servirà un'altra giornata di trattative.

CONTINUA A PAGINA 3

INTERVISTA DI MARCO ZATTERIN – P. 5

LE IDEE

NUOVO PROCESSO A CAPPATO

IL DOLORE E IL DIRITTO AL FINE VITA

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

Il nuovo processo a Marco Cappato non è una copia del precedente, nel quale l'esponente radicale è stato assolto dalla imputazione di aiuto al suicidio. In entrambi i casi chi ha chiesto e poi ottenuto aiuto per morire era gravemente ammalato e soffriva irreversibili sofferenze.

CONTINUA A PAGINA 25

L'ALLARME COVID NEL MONDO

Dietrofront del governo: no alla proroga dello stato d'emergenza

NACHO DOCE/REUTERS

Barcellona: stretta delle autorità dopo l'aumento dei contagi: "Rimanete a casa" GRIGNETTI, OLIVO, RUSSO E TOMASELLO – PP. 6-9

LA SOFFERENZA PROLUNGATA CHE SOPRAVVIVERÀ AL VIRUS

EUGENIA TOGNOTTI

La coda avvelenata della pandemia di Covid-19, che ha devastato tante vite, adesso minaccia di portarsi dietro anche un'estensione del "disturbo da dolore prolungato" (Pgd).

CONTINUA A PAGINA 25

I GRANDI GIALLI

UN ANNO FA LA NOTTE DELL'ORRORE

Vittoria, quel Suv spezzò i sogni di due cuginetti

GIANLUIGI NUZZI

L'orrore di Vittoria assume le sembianze di un fantasma nero, sempre in agguato. Ti afferra alla gola, in questa sonnolenta città in provincia di Ragusa. Ti agguanta appena sali sul primo taxi libero. – P. 15

I DIRITTI

LA DENUNCIA A GRUGLIASCO

Jamir, 15 anni perseguitato da insulti razzisti

FEDERICA ALLASIA
LODOVICO POLETTO

La prima volta non la ricorda più. L'ultima sì: «Ma stavolta ci ho riso su», il che, però, non è neanche così vero. L'ultima volta è tre sere fa. Ed è la storia, l'ennesima, di un'offesa che subisce perché non ha la pelle bianca. Seduto sul divano, nel salotto di casa, Jamir, 15 anni, scuote i dread e racconta. – P. 16

IL CASO

LE VITTIME: PIETÀ PER IL CAPO DEL LAGER

UNA FERITA RISANATA DELLA SHOAH

ELENA LOEWENTHAL

Bruno Dey entrò nelle SS che aveva 17 anni. Poco dopo, nell'agosto del 1944, divenne il guardiano al campo di prigionia di Stutthof, dove rimase sino ad aprile del 1945. È accusato di complicità nell'uccisione di 5230 persone.

CONTINUA A PAGINA 18

ESCURSIONI IMPERDIBILI
Cime fortificate delle Alpi occidentali
È IN EDICOLA

ARVAL
STORE
Torino
Corso Rosseli 236

BUONGIORNO

Gregor Sansa

MATTIA FELTRI

Guarda che ti combina talvolta la vita. Prendete Ferruccio Sansa, qui a La Stampa lo conosciamo bene, è stato dei nostri. E' bravo ma perennemente insoddisfatto, diceva di lui un direttore. Ha trascorso la vita cercando indefesso un altrove luminoso, fino alla candidatura alla presidenza della Liguria con i 5S, in società col Pd, e all'epilogo di uno sposante negoziato. Ieri su Il Fatto si è accomiatato dai lettori e dalla professione: addio, la politica mi chiama. Per un giornalista, sebbene già proiettato sull'altra sponda, non è mai bello prendere un buco, cioè, in gergo, mancare la notizia. Ma il colmo è prendere un buco su se stessi. Sempre ieri mattina, La Repubblica aveva in pagina un retroscena sull'ostilità del fondatore e del leader percepito (Beppe Grillo e Luigi Di Maio) alla nomination di Sansa. Poi non ci si opporranno, ma Di Maio ha messo agli atti, per addebitare a Conte quella che si prevede una sconfitta, e Grillo ci ha provato («siamo matti?»), non per elaborate strategie ma per rancori rionali: Sansa gli fu vicino di casa, e quando Grillo annullò le primarie a sindaco di Genova, per cambiare il candidato degli attivisti con il suo candidato, Sansa ardì infiammare il dissenso (avere difeso le primarie e non passare dalle primarie; rischiare la sostituzione per essersi opposti a una sostituzione; non è un mondo esoterico?). E così Sansa, ignaro del giudizio su di sé, entra nel nuovo mestiere non meglio di come ha lasciato il vecchio, ignaro dello scoop su di sé. Dunque giovedì sera se ne andò a dormire da candidato per risvegliarsi la mattina, kafkianamente, e per una volta l'avverbio non è a vanvera, trasformato in grosso insetto.

Vanguard
VALUE TO INVESTORS
Scopri di più
www.it.vanguard

INCHIESTA CALCIO AL BIVIO TRA SOLDI E DIRITTI TV

www.milanofinanza.it

MILANO FINANZA

€ 4,20 Sabato 18 Luglio 2020 Anno XXXII - Numero 141 MF il quotidiano dei mercati finanziari Class editori

Vanguard
VALUE TO INVESTORS
Scopri di più
www.it.vanguard

OPS INTESA-UBI MOSSA A SORPRESA: SCAMBIO INVARIATO MA SUL PIATTO ORA C'È UN PREMIO CASH

Tutto sul rilancio di Carlo Messina

ESCLUSIVO *Il futuro delle big oil in un mondo senza benzina. I titoli che guadagneranno di più con l'idrogeno. I rendimenti per gli azionisti. E piani dell'Eni raccontati da Descalzi*

Addio al petrolio

Come correre con l'energia alternativa

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

5G, 6G, 7G... Dove G sta per generazione, nella tecnologia, come negli esseri umani, e il numero il livello della generazione. Gli Usa stanno combattendo una battaglia per bloccare le società cinesi, e in particolare **Huawei**, nella loro attività di installazione dei sistemi per il 5G, cioè la struttura di distribuzione di dati e voce più veloce e capace che finora sia stata resa operativa, quindi la quinta generazione è quella in fase di installazione. Ma nel mentre il premier **Boris Johnson** ubbidisce a **Donald Trump** e dà lo sfratto a Huawei, che pure era stata scelta dalle autorità britanniche per realizzare gli impianti 5G, la Cina ha già messo a punto il 6G, la sesta generazione di trasmissione dati e servizi, ed è sulla strada del 7G.

FIBRA E INFRASTRUTTURE
Flavio Cattaneo così riparte l'Italia

MUTUI CASA
È ripresa la corsa Tutte le occasioni

POTERE & POLTRONE
Il governo si blinda Abbuffata di 365 posti

FAI RIPARTIRE
LA TUA AZIENDA CON
IL GRUPPO NSA E...

SCONTATO® POWER SUPPLY PROTEGGERE

FINANZIA A TASSO ZERO Ø*

TUTTE LE TUE SPESE ASSICURATIVE!

_IL TUO FINANZIAMENTO
_*TAN E TAEG ZERO Ø
_GARANTITO DAL FONDO PMI
_PLAFOND LIMITATO

Scontato Proteggere, un servizio di NSA Soluzioni Assicurative SpA, offre il **finanziamento**, a **tasso zero** e **garantito al 100%**, di tutti i costi assicurativi per i prossimi tre anni.
[IVASS B000493343]

www.grupponsa.it
+39 030.40.265
facebook
linkedin
youtube

nsa GRUPPO BUSINESS PARTNER
nsa SOLUZIONI PER LA FINANZA
[A]LA
nsaPMIDEX
nsa BROKERAGGIO ASSICURATIVO

Il Piccolo

Trieste

Scattano gli esami sierologici per mille lavoratori portuali

Test in arrivo per il personale in servizio a Trieste e a Monfalcone. Investiti nell'operazione 70 mila euro

PRIMO PIANO

Coronavirus: la situazione in Friuli Venezia Giulia

Scattano gli esami sierologici per mille lavoratori portuali

Tre nuovi contagiati in regione Stabili i ricoveri ospedalieri

Obiettivo mille test sierologici, per capire quali mansioni siano più esposte a rischio contagio da coronavirus ed evitare che l' autunno possa far trovare impreparate le società del porto davanti a una possibile recrudescenza dell' epidemia, che rischierebbe di bloccare l' operatività dello scalo a causa dell' esplodere di un focolaio. Tra moli, banchine e piazzali l' attenzione si è alzata dopo l' emergere di un caso di positività tra i dipendenti della Samer Seaports, che opera in Riva Traiana e al Molo V. L' Autorità portuale accelera dunque sul piano di esami con cui il presidente Zeno D' Agostino vorrebbe coinvolgere mille dei 2.600 lavoratori delle imprese operanti a Trieste e Monfalcone, fra terminalisti, compagnie di lavoro a chiamata e società di servizi in appalto, oltre ai dipendenti di Authority, Adriafer e Porto Trieste servizi. L' Authority ha aderito al progetto messo in campo da Regione, Azienda sanitaria, Sissa e Swg, che prevede da una parte la somministrazione di un questionario per valutare le abitudini delle maestranze e dall' altra un test sierologico che, attraverso il prelievo del sangue, permette di valutare chi sia venuto a contatto col virus e abbia sviluppato anticorpi per il Covid. Il questionario è in fase di diffusione e al momento hanno risposto 250 lavoratori, ma l' auspicio è che la maggioranza di essi compili le risposte in forma anonima, permettendo agli analisti di ricostruire le mansioni ricoperte, le modalità di lavoro, la rete di relazioni familiari, il mezzo di trasporto usato per gli spostamenti e così via. Chi risponderà alle domande si sottoporrà poi all' esame del sangue e, in casi di presenza di anticorpi, anche al tampone, per escludere che si tratti di persona attualmente infettiva. I prelievi cominceranno fra una decina di giorni e saranno effettuati direttamente in porto da personale sanitario, all' interno delle imprese dotate di ambulatorio o nell' apposita struttura dell' Autorità portuale. Incrociando i risultati del test sanitario e del questionario, sarà possibile indagare quanti lavoratori sono venuti inavvertitamente a contatto col coronavirus, se ciò sia accaduto in porto o altrove, quali sono le mansioni più esposte e di conseguenza gli strumenti di prevenzione più efficaci. Il processo è facoltativo per i lavoratori, ma l' Autorità portuale lo ritiene un passaggio di grande importanza, tanto da aver investito settantamila euro per lo svolgimento dei test. «Il porto non si è mai fermato durante l' epidemia - sottolinea D' Agostino - e proprio per questo gli esami sierologici rappresentano un' occasione unica di verifica, in un luogo di interscambio di merci, navi e persone». Il presidente fa appello ai portuali: «Puntiamo a realizzare mille test. Non sono obbligatori, ma sono necessari per il rispetto della salute pubblica, delle persone e delle famiglie, ma anche per la continuità delle attività dello scalo e della capacità delle imprese di fare business senza fermarsi a causa di qualche infezione, che speriamo ovviamente non si verifichi. Ma più dati abbiamo e più saremo in grado di apprestare forme di prevenzione. Finora le cose stanno andando bene: l' ambiente portuale mostra una bassa permeabilità al virus perché, nonostante i portuali siano tanti, si lavora all' aperto o comunque distanziati o da soli all' interno di mezzi e gru, indossando sempre i dpi e nel rispetto dei protocolli». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere Marittimo

Trieste

Dall' UE 2,2 mld per i trasporti - Porti: Ok ai progetti di Venezia, Trieste e Napoli - Connecting Europe Facility

17 Jul, 2020 BRUXELLES - L' UE sostiene la ripresa economica in tutti gli Stati membri iniettando quasi 2,2 miliardi di euro in 140 progetti chiave nel settore dei trasporti. Questi progetti contribuiranno a costruire i collegamenti di trasporto mancanti in tutto il continente, a sostenere il trasporto sostenibile e a creare posti di lavoro. I progetti riceveranno finanziamenti attraverso il Connecting Europe Facility (CEF), il programma di sovvenzioni dell' UE a sostegno delle infrastrutture di trasporto. Progetti italiani approvati: In particolare gli esiti del bando Connecting Europe Facility vede approvati in Italia 11 progetti di cui 4 per i porti - Venezia (2 progetti), Trieste e Napoli - oltre ad una serie di progetti che prevedono la realizzazione di studi e lavori per: infrastrutture ferroviarie, aeroportuali, stradali, stazioni di ricarica per veicoli elettrici Si tratta dei seguenti progetti: (Porto di Venezia) - Ealing (European flagship Action for cold ironing in ports) che prevede il cold ironing - elettrificazione delle banchine - Questo progetto riunisce i porti di nove paesi dell' UE, tra i quali Venezia, che desiderano passare a carburanti alternativi. Prevede l' effettuazione di studi tecnici, finanziari, legali e ambientali sulla fornitura di elettricità in banchina attraverso il cold ironing. Preparerà i porti per la transizione a carburanti alternativi, il progetto supporterà l' elettrificazione e garantirà la compatibilità da porto a nave. Per questo progetto l' UE destinerà 3.480.120 euro, globali sui nove Paesi) (Porto di Venezia) - Channeling the Green Deal for Venice e per i quali saranno destinati 850 mila euro per la realizzazione di studi finalizzati al miglioramento del transito per il traffico traffico marittimo e della gestione dei sedimenti nel canale e nella laguna di Venezia. I partner studieranno anche modi per migliorare la navigazione senza compromettere il delicato equilibrio idrodinamico della laguna. (Finanziamento 849.500 euro) Porto di Trieste: terminal ferroviario e impianto GNL (studi) Il porto di Trieste, porta di accesso per i container in Europa centrale. Questo progetto migliorerà ed espanderà il terminal container e il collegamento ferroviario per incrementarne la produttività. Il nuovo sviluppo terrà conto dell' impatto ambientale delle opere e offrirà misure di mitigazione ambientale. Inoltre, verranno messe a punto risorse per collegare le operazioni portuali e ferroviarie e verrà costruita una struttura di gas naturale liquefatto (GNL). (Finanziamento 3.194.250 euro). (Porto di Napoli) Deposito costiero di GNL di Napoli Il progetto prevede la studio per la realizzazione di un deposito costiero di gas naturale liquefatto (GNL) nel porto di Napoli, in Italia. Il GNL è un' alternativa più ecologica al petrolio pesante come combustibile per l' industria marittima. (Finanziamento 669,533 euro) C-ROADS ITALIA 3 I sistemi di trasporto intelligenti (ITS) per il trasporto su strada offrono una vasta gamma di soluzioni per migliorare tutti gli aspetti delle prestazioni del trasporto su strada. Nell' ambito del progetto, i servizi Connected ITS (C-ITS) saranno sviluppati in Italia, in modo da poter massimizzare l' impatto sulla sicurezza stradale e l' efficienza del traffico.Tramite il miglioramento dell' interazione tra infrastruttura, operatori stradali e veicoli attraverso soluzioni IT e producendo una maggiore sicurezza, una migliore efficienza e un ridotto impatto ambientale per il settore. (Lavori e strade) (finanziamento 1.201.000 euro) MXP-NLINE Il progetto collegherà il Terminal 2 dell' aeroporto di Milano Malpensa in Italia con le linee ferroviarie verso Gallarate e la Svizzera, collegando così l' aeroporto a nord e tale che diventerà un nodo ferroviario internazionale a lungo raggio. Milano Malpensa sarà quindi collegata a un bacino idrografico più ampio e un numero maggiore di cittadini potrà raggiungerlo utilizzando i normali servizi ferroviari. (Lavori Ferrovia -

finanziamento 63.402.000 euro) Hub East Gate di Milano Il progetto progetterà il 'Milano East Gate

Corriere Marittimo

Trieste

Hub ', che comprende la stazione ferroviaria ad alta velocità Segrate East Gate di Milano e il collegamento tra questa stazione e la stazione della metropolitana dell' aeroporto di Milano Linate, attraverso l' estensione della linea M4 della metropolitana. L' estensione consentirà un collegamento aereo-ferroviario diretto tra la ferrovia ad alta velocità e i servizi aerei sulla rete TEN-T. (studi - Ferrovia Finanziamento 1.250.500 euro) PASS4CORE-ITA - Aree di parcheggio mezzi pesanti in sicurezza I camionisti spesso affrontano la mancanza di parcheggi sicuri. Questo progetto creerà 13 nuove aree di parcheggio per l' Italia . Un servizio elettronico fornirà informazioni sulla posizione e sui servizi offerti nell' area di parcheggio, nonché l' opportunità di prenotare in anticipo e pagare in anticipo un parcheggio. (Lavori - Strade Finanziamento 5.505.844) RAIL-TO-AIR - Miglioramento dell' interconnessione ferroviaria tra nodo urbano di Torino, l' aeroporto e il relativo entroterra Il progetto migliorerà la ferrovia urbana nella città di Torino (Italia) e la collegherà all' aeroporto della città, liberando così tutto il suo potenziale. Questo aeroporto di collegamento ferroviario diretto sbloccherà ulteriormente il potenziale economico della città e incoraggerà i passeggeri a lasciare la propria auto a casa quando si recano all' aeroporto. Lavori - Ferrovia - Finanziamento 14.647.782 euro) EV - Stazioni di ricarica per veicoli elettrici in Italia Questo progetto riguarda l' installazione di circa 6 850 s tazioni di ricarica per veicoli elettrici (14000 punti di ricarica) e i relativi collegamenti lungo la rete di distribuzione italiana. Circa il 75% dei punti di ricarica sarà installato nelle aree urbane, il resto nelle aree non urbane e sulle autostrade, consentendo viaggi a medio e lungo raggio. (8.225 milioni il finanziamento) On Board ERTMS B3 equipment for Lombardy Fleet - Questo progetto implementerà il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario di bordo (ERTMS B3) su 143 veicoli che operano su linee nel nord Italia (Lombardia). Aumenterà la sicurezza, la capacità e l' interoperabilità del trasporto ferroviario nella regione. (Lavori - Ferrovia - Finanziamento 7.150.000 euro) Con questo budget, l' UE raggiungerà i suoi obiettivi climatici stabiliti nell' European Green Deal. Un' enfasi molto forte è posta sui progetti di rafforzamento delle ferrovie , compresi i collegamenti transfrontalieri e i collegamenti con porti e aeroporti. Il trasporto sulle vie navigabili interne viene potenziato grazie a una maggiore capacità e a migliori collegamenti multimodali con la rete stradale e ferroviaria. (Finanziamento 7.150 milioni) Nel settore marittimo, la priorità è data ai progetti di trasporto marittimo a corto raggio basati su combustibili alternativi e all' installazione di un sistema di alimentazione elettrica a terra per i porti per ridurre le emissioni delle navi attraccate. Il commissario per i trasporti Adina Vlean ha dichiarato: "Il contributo UE di 2,2 miliardi di euro a questa infrastruttura di trasporto cruciale contribuirà a rilanciare la ripresa e ci aspettiamo che generi 5 miliardi di euro di investimenti". Il tipo di progetti in cui investiamo va dal trasporto per vie navigabili interne ai collegamenti multimodali, dai carburanti alternativi alle massicce infrastrutture ferroviarie. Il Connecting Europe Facility (CEF) è uno dei nostri strumenti chiave per creare un sistema di trasporto a prova di crisi e resistente - vitale ora e nel lungo periodo". L' UE sosterrà progetti di infrastrutture ferroviarie situate sulla rete centrale transeuropea dei trasporti (TEN-T) per un totale di 1,6 miliardi di euro (55 progetti). Tra questi, il progetto Rail Baltica, che integra gli Stati baltici nella rete ferroviaria europea, e la sezione transfrontaliera della linea ferroviaria tra Dresda (Germania) e Praga (Repubblica Ceca). Sosterrà inoltre il passaggio a carburanti più ecologici per i trasporti (19 progetti) con quasi 142 milioni di euro . Alcuni progetti prevedono la conversione di navi in modo che possano funzionare a gas naturale liquefatto (GNL), nonché l' installazione di infrastrutture corrispondenti nei porti. Il trasporto su strada vedrà anche la diffusione di infrastrutture per carburanti alternativi , in particolare attraverso l' installazione di 17.275 punti di ricarica sulla rete stradale e l' impiego di 355 nuovi autobus. Nove progetti contribuiranno a creare un sistema ferroviario interoperabile nell' UE e il funzionamento senza soluzione di continuità dei treni in tutto il continente attraverso il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS). L' aggiornamento delle locomotive e dei binari ferroviari al sistema europeo unificato di controllo dei treni aumenterà la sicurezza, diminuirà i tempi di viaggio e ottimizzerà l' utilizzo dei binari. I nove progetti

riceveranno oltre 49,8 milioni di euro. Contesto I progetti sono stati selezionati per il finanziamento tramite due bandi di gara lanciati nell' ottobre 2019 (regolare bando CEF Trasporti) e nel novembre 2019 (bando CEF Transport Blending Facility). Il contributo finanziario dell' UE viene

Corriere Marittimo

Trieste

fornito sotto forma di sovvenzioni, con tassi di cofinanziamento diversi a seconda del tipo di progetto . Per 10 progetti selezionati nell' ambito del Blending Facility, il sostegno dell' UE deve essere combinato con finanziamenti aggiuntivi da parte delle banche (attraverso un prestito, un debito, un capitale proprio o qualsiasi altra forma di sostegno rimborsabile). Complessivamente, nell' ambito del programma CEF, 23,2 miliardi di euro sono disponibili per sovvenzioni dal bilancio UE 2014-2020 per cofinanziare progetti della rete transeuropea di trasporto (TEN-T) negli Stati membri dell' UE. Dal 2014, primo anno di programmazione del CEF, sono stati lanciati sei inviti a presentare proposte di progetti (uno all' anno). In totale, il CEF ha finora sostenuto 794 progetti nel settore dei trasporti, per un valore complessivo di 21,1 miliardi di euro. Prossimi passi Per entrambi i bandi, vista l' approvazione dei progetti selezionati da parte degli Stati membri dell' UE, la Commissione adotterà nei prossimi giorni decisioni formali di finanziamento. L' Agenzia esecutiva per l' innovazione e le reti della Commissione (INEA) firmerà gli accordi di finanziamento con i beneficiari dei progetti al più tardi entro gennaio 2021.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Corriere del Veneto

Venezia

Industriali agli armatori: più navi. Crociere, l' ipotesi di una linea

VENEZIA E MESTRE

Tassista con i passeggeri nelle secche velocità e guida pericolosa: denunciato

Carambola mortale assolto un autista

Lite per una donna, accoltella un giovane Poi il padre lo massacra

Scontro in piazza a Favaro, entrambi in ospedale

La banda dei Rolex patteggia: otto anni Chieste confische per tre milioni

Sequestrati tartufi per 170 mila euro

Industriali agli armatori: più navi. Crociere, l'ipotesi di una linea

VENEZIA Il porto di Venezia resta in «quarantena». Il numero e la capacità di carico delle navi merci che collegano la laguna ai porti mediterranei sono ridotti come nella fase più dura della pandemia. Allora gli scambi erano quasi azzerati, ma adesso le aziende del Nord Italia sono tornate ad esportare e le navi non bastano più: molte merci pronte a partire restano a terra. Un ritardo che zavorra la ripresa del Veneto e di tutto il Nord. Per questo Confindustria lancia un appello alle compagnie di navigazione per ripristinare i collegamenti pre-Covid. «L' allarme degli operatori del territorio - ha dichiarato il presidente Vincenzo Marinese - non può rimanere inascoltato. È un monito del Nord, che basa il proprio Pil sull' export. In questo momento dobbiamo riprenderci la produttività che abbiamo perso, per salvaguardare i posti di lavoro e ridurre il rapporto deficit-Pil». Alcuni mesi fa, poi, è saltato il collegamento diretto via nave con la Cina, istituito nel 2018. Le compagnie di navigazione, intimidite dall' incertezza dopo l' emergenza sanitaria, non hanno ancora rimesso in funzione tutti i collegamenti che, carichi di container, facevano la spola tra l' Alto Adriatico e i grandi porti come Gioia Tauro, il Pireo o gli approdi egiziani. Nell' attesa, ciascuno si arrangia come può: c' è chi si rassegna ai ritardi e chi tenta di esportare dal Tirreno, attraverso il porto di Genova. Con nuovi costi e nuovi ritardi, visto che le strade liguri sono congestionate. E la competitività delle aziende ne risente. Sul fronte delle crociere, invece, spunta l' ipotesi di una linea «di prossimità», di cui aveva parlato una settimana fa anche la ministra Paola De Micheli: «Ci stiamo lavorando - ha ventilato ieri il sindaco di Venezia Luigi Brugnaro, al Venice Hotel Market 2020, vetrina dell' hotellerie organizzata dall' Ava - potrebbe passare per Venezia una linea solo italiana. Sarebbe un segnale importante, mille persone che girano». Un' oasi nel deserto del turismo di massa: «Il periodo sarà difficilissimo - ha aggiunto Brugnaro - ci sono filiere colpite in maniera pesante. Tutte persone di cui ci dimentichiamo, ma se il turismo è di lusso è perché a Venezia diamo servizi di un certo tipo e non solo in termini di capacità ma anche di cuore». (p. c.)

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

L' ORDINANZA DELLA CAPITANERIA

Canale Vittorio Emanuele al via i carotaggi per i fanghi

VENEZIA

Ponte della Zecca rifatto
Rimosse le passerelle
"provvisorie" da 30 anni
«Venezia grande opera»

Canale Vittorio Emanuele
al via i carotaggi per i fanghi

PIEVE DI CADORE
Naturale Istinto di Ospitalità

Traffico portuale limitato per i carotaggi del canale Vittorio Emanuele. L' ammiraglio Piero Pellizzari ha firmato la nuova ordinanza che vieta alle imbarcazioni di avvicinarsi meno di 30 metri dai pontoni della ditta Marisub, dove la Geotecnica veneta effettuerà - fino al 30 luglio - i rilievi e le operazioni di carotaggio. Attività «richiesta e autorizzata dall' Autorità di sistema portuale». Si dovranno prelevare carote di terreno anche a 12 metri di profondità sotto la laguna. E verificarne lo stato di inquinamento. Problema non da poco se si intende scavare o riportare a quota i canali della Zona industriale. Una prima ordinanza era stata firmata il 16 giugno scorso per i rilievi sempre nell' area di Marghera. Adesso l' estensione delle attività di carotaggio anche per l' area ex Irom e al canale Vittorio Emanuele III. Le imbarcazioni non si potranno avvicinare e dovranno procedere a velocità minima, per non mettere in difficoltà i sub e gli operatori a bordo del motopontone «Tiepolo». Attività che era stata annunciata qualche settimana fa dal presidente del Porto Pino Musolino, che aveva annunciato anche il finanziamento delle operazioni e dei rilievi. Perché i carotaggi? Com' è noto il Porto, in questo sostenuto dal Comune di Brugnaro e dalla Regione di Luca Zaia, intende proseguire nel progetto di spostamento dell' attività crocieristica a Marghera. Un via libera era arrivato quasi tre anni fa dall' allora ministro Graziano Del Rio. Poi tutto era stato bloccato. Anche per le contestazioni ambientali al progetto, che manterrebbe comunque le grandi navi da crociera all' interno della laguna. Diverse le ipotesi sul tappeto. Marghera, ma anche l' area di Fusina - dove ci sono i traghetti - e il porto off shore, fuori della laguna. Progetto Boato Vittadini (removibile) e progetto Duferco e Cesare De Piccoli. Banchine proprio davanti all' isola artificiale del Mose. Approvato anche se con prescrizioni dalla commissione Via. Per il progetto Marghera invece non ci sono approvazioni. Anzi, non c' è nemmeno un progetto definitivo. Intanto si sonda il terreno. --A.V.© RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

la grande opera

Il progettista e i guai del Mose «Ci sono, li stiamo risolvendo»

Alberto Scotti (Technital) spiega come intende affrontare le criticità irrisolte La grande macchina per togliere la sabbia, le infiltrazioni, le cerniere corrose

Il progettista e i guai del Mose «Ci sono, li stiamo risolvendo»

«La barriera deve funzionare con i fari accesi sulla legalità»

Venezia Associazione Metropolitana Confederazione Nazionale

Alberto Vitucci«Per togliere la sabbia dai cassoni del Mose ci serve la grande macchina. Progettata da anni, adesso in costruzione. Finché non è finita, i sedimenti li dobbiamo togliere ogni volta con la benna». Alberto Scotti, ingegnere capo della Technital e progettista del Mose, spiega come ha in mente di risolvere le tante criticità del Mose. Lo ha detto anche al premier Conte, appena questi è sbarcato la settimana scorsa sull' isola artificiale del bacan per la cerimonia di sollevamento delle 78 paratoie. Il premier gli ha risposto con una battuta: «Lei era all' Università quando ha cominciato a occuparsi di Mose. Sarà già in pensione quando sarà ultimato». La sabbia ha impedito la discesa di quattro paratoie a Treporti (e altre due subito dopo) anche il giorno della "festa" con il governo. **Ingegner Scotti, le pare normale?** «Beh, quelle paratoie sono state abbandonate per anni. Ci aspettavamo che succedesse. Comunque si tratta di tre gradi, un metro e mezzo. Anche se stanno sollevate non succede nulla». Bisognerà pur provvedere. «Ripeto, attendiamo la costruzione di questa macchina». Non è l' unico problemino delle barriere del Mose. Adesso si scopre che ci sono infiltrazioni d' acqua nelle gallerie. «Quella è una cosa che succede quando si staccano le paratoie. Dalle cerniere entra acqua. E se non si sciacqua bene, l' acqua del mare resta lì e si infiltra». **Questo non vi preoccupa?** «Ma no. Non è una cosa grave. Ripeto. Se lasciamo una macchina ferma e abbandonata per anni, questo è il minimo che possa capitare». Anche le cerniere non sono in buono stato. Dovevano durare un secolo, invece molte parti sono già state sostituite». «E' vero. E adesso dovremo ordinare nuovi pezzi per avere le scorte di riserva. So che c' è una commissione del Provveditorato al lavoro e una gara da 34 milioni di euro per la manutenzione straordinaria e lo studio di questi fenomeni di corrosione». Lei non è d' accordo? «Sì certo. Ma non capisco come si può fare adesso a rimettere in discussione quel sistema. Anche ammesso che fosse sbagliato, e non lo è, risulta difficile cambiare tutti i pezzi nei cassoni in fondo al mare». **E allora che si fa?** «Si cerca, come stiamo facendo, di riprendere il controllo che avevamo perso. Di fare manutenzione e risolvere i guai man mano che si presentano». Non è cosa facile... E poi ingegnere, i soldi per queste riparazioni ci sono? E quelli per la manutenzione?

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Ci vogliono subito almeno 200 milioni oltre a quelli per finire l' opera. «Sì, ci dovrebbero essere. La commissaria Spitz ce lo ha assicurato. Anche se come sapete in Italia spendere soldi anche se disponibili e già stanziati non sempre è così facile e rapido». **Finirete il Mose per il dicembre del 2021 come annunciato?** «Io credo di sì. Adesso stiamo avviando il piano delle riparazioni e delle manutenzioni, a cominciare da Treporti. Andiamo avanti. E anche voi, cercate di non parlare sempre male di questo Mose... » --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

il presidente della commissione lavori pubblici al senato

«La barriera deve funzionare con i fari accesi sulla legalità»

Il progettista e i guai del Mose
«Ci sono, li stiamo risolvendo»
«La barriera deve funzionare con i fari accesi sulla legalità»
CNA Venezia Metropolitana

«Se fossimo stati noi al governo certo non avremmo mandato avanti un progetto del genere e avremo cercato un' altra soluzione. Ma adesso l' opera è arrivata quasi alla fine. Dobbiamo completarla e renderla funzionante. Continuando a vigilare». Promette che tornerà in laguna al più presto, per "rendersi conto di persona" dello stato dei lavori. Mauro Coltorti, presidente M5s della Commissione Lavori pubblici del Senato, è stato spesso molto critico con il Mose. Due anni fa era venuto in laguna in sopralluogo ai cantieri fermi dopo lo scandalo. Adesso promette «vigilanza». Anche dopo la visita del premier Conte che ha "celebrato" il primo test di sollevamento di tutte le 78 paratoie, la settimana scorsa. «La nostra posizione non è cambiata», dice, «ma abbiamo un senso di responsabilità. Se è vero che l' opera è conclusa al 95 per cento che facciamo, la lasciamo lì? Lo Stato italiano ci ha speso quasi sei miliardi di euro, Adesso dobbiamo pretendere che funzioni e difenda la città». Il presidente affronta anche il tema spinoso dei costi di manutenzione. «Sono sicuramente molto elevati», dice, «ma se la macchina funziona non c' è prezzo alla salvezza di Venezia. Per questo la prima cosa da fare è una verifica seria sul funzionamento del Mose». Mancano i fondi anche per completare l' opera e gli altri interventi in programma. «Su questo dovrà concentrarsi l' attenzione del Parlamento. Il Mose va completato. Ma vanno fatti anche tutti quegli interventi già programmati e approvati per la laguna. Le opere complementari e quelle previste dal Piano Europa. Insomma, non soltanto la grande opera ma anche il riequilibrio di un ambiente delicato e in pericolo». C' è anche il tema della legalità. Più volte i Cinquestelle e lo stesso Coltorti si sono schierati negli ultimi anni in difesa degli amministratori straordinari del Consorzio Venezia Nuova. Nominati dall' Anac di Cantone e dalla prefettura di Roma dopo lo scioglimento del Cda in seguito allo scandalo del Mose. «Vanno sempre tenuti accesi i fari sulla legalità», dice il presidente, «sul Mose e sui grandi lavori in laguna come su altri cantieri in Italia. E' un impegno che ci prendiamo». --A.V.© RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

il subappalto

"Incico" di Ferrara firma il progetto per gli impianti

Il nome è sconosciuto ai più. Ma sulla pagina Internet l' azienda Incico spa di Alberto Rizzioli, con sede a Ferrara, risulta essere la progettista degli «impianti elettrici, di strumentazione e controllo e della progettazione esecutiva delle opere civili degli edifici tecnologici del Mose». Incarico svolto per la Technital del gruppo Mazzi (che figura come la progettista del Mose) e il Consorzio Venezia Nuova negli anni Duemila. Sempre a opera di Incico il progetto esecutivo dei sistemi elettrici e di telecomunicazione degli impianti e dell' antincendio. «Uno dei tanti subappalti dell' opera», dice l' ingegner Scotti.

VENEZIA

Il progettista e i guai del Mose «Ci sono, li stiamo risolvendo»

«La barriera deve funzionare con i fari accesi sulla legalità»

CNA Venezia Associazione Metropolitana Confederazione Nazionale

La Stampa

Venezia

Mose, infiltrazioni nelle gallerie

Infiltrazioni nei cassoni del Mose. Estese macchie d' umidità scoperte dai tecnici nella galleria principale di Treporti, dove ci sono valvole e comandi della diga che dovrebbe proteggere Venezia dall' acqua alta. Cento milioni il costo per riparare i tanti guasti ancora irrisolti. Decisive le vere prove con mare mosso.

Il Gazzettino

Venezia

Porto dimezzato, aziende in allarme «Ripristinare i servizi porta container»

Mestre

Ater, appuntamenti e manutenzione grazie a un clic

Spari nella notte, giallo a Chirignago

Porto "dimezzato", aziende in allarme «Ripristinare i servizi porta container»

Controlli nei cantieri Ance: «Solo l'8% inadempiente»

PORTO MESTRE Le navi non arrivano e le merci non possono partire. Così, paradossalmente, le industrie che hanno resistito al Covid-19 e che hanno tenuto le attività aperte, rischiano di andare in crisi perché non riescono a raggiungere i clienti che avevano ordinato i prodotti. Per questo il presidente di Confindustria Venezia Rovigo, Vincenzo Marinese, lancia l' allarme: «Le Compagnie di navigazione tornino a Venezia. Per spedire e ricevere le merci, con transit-time migliori e a costi competitivi, serve un potenziamento della frequenza dei servizi di linea porta container. Bisogna investire per mettere in acqua servizi offerti tramite shuttle o feeder, che colleghino con maggior frequenza i porti cosiddetti hub, quali ad esempio Malta, Pireo, Damietta, Port Said». E per Marinese è inoltre necessario «un aumento della disponibilità complessiva di stiva, per soddisfare le esigenze del Nord Est, di parte della Lombardia, dell' Emilia Romagna e del Trentino Alto Adige. Strategico, infine, il ripristino dell' unico servizio diretto che transitava per il Porto Commerciale di Venezia e che è stato soppresso dallo scorso mese di maggio». Il problema è sempre lo stesso e ben conosciuto, purtroppo, ma ancora non risolto dal Governo: l' escavo dei canali portuali che, interrandosi, impediscono alle navi più grandi di arrivare alle banchine. E così le merci che non scalano a Venezia vengono dirottate sui porti tirrenici, che spesso non sono in grado di assorbire tutto il traffico su gomma: basti pensare alle autostrade che collegano il porto di Genova, spesso congestionate o inefficienti per la presenza di cantieri. «Venezia, per natura, è crocevia delle relazioni tra Est e Ovest, Nord e Sud - conclude il presidente -. In questo momento dobbiamo riprenderci la produttività che abbiamo perso, per salvaguardare i posti di lavoro e ridurre il rapporto deficit-Pil. Abbiamo inoltre avviato progetti incentrati sulla capacità di attrarre investimenti e di riportare a casa le nostre aziende. Ebbene, in questa fase non è ammissibile che il Governo non ci sostenga. Lo vogliamo al nostro fianco in maniera chiara e incisiva, con scelte coraggiose e rapide. Ogni perdita di tempo sarà difficilmente comprensibile. Il mancato decisionismo di questi anni, infatti, ha determinato questo risultato». (e.t.) © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Confindustria

Appello per il Porto «Servono più servizi per i container»

MESTRE

Fusina, ok all'inceneritore ma senza linea fanghi Pfas

Appello per il Porto «Servono più servizi per i container»

Candidati veneziani Pd Zottis, Taverna e Bolzoni e c'è anche Pelizzato

DA CIANO

«Le Compagnie di navigazione tornino a Venezia». E' la richiesta degli operatori economici del territorio, impegnati nella complessa fase di ripresa a seguito della pandemia di Coronavirus. Per tornare a spedire e ricevere le merci a Venezia, con transit-time migliori e a costi competitivi serve un potenziamento della frequenza dei servizi di linea porta container, dice Confindustria Venezia che lancia un appello in tal senso, spiegando che bisogna investire per mettere "in acqua" servizi offerti tramite shuttle o feeder, che colleghino con maggior frequenza i porti cosiddetti hub, quali ad esempio Malta, Pireo, Damietta, Port Said. È inoltre necessario - per Confindustria - un aumento della disponibilità complessiva di stiva, per soddisfare le esigenze del Nord Est, di parte della Lombardia, dell' Emilia Romagna e del Trentino Alto Adige. Strategico, infine, il ripristino dell' unico servizio diretto che transitava per il Porto Commerciale di Venezia e che è stato soppresso dallo scorso mese di maggio. «Le attuali limitazioni di servizio impediscono al Porto di Venezia di riacquisire quella competitività che oggi serve al sistema economico veneto. Le merci che non scalano a Venezia vengono dirottate sui porti tirrenici, che spesso non sono in grado di assorbire tutto il traffico su gomma», aggiunge Confindustria, «Basti pensare alle arterie autostradali che collegano il porto di Genova, spesso congestionate o inefficienti a causa della presenza di cantieri». «Venezia, per natura, è crocevia delle relazioni tra Est e Ovest, Nord e Sud», dice il Presidente di Confindustria Venezia area metropolitana di Venezia e Rovigo Vincenzo Marinese, «la sua collocazione, il suo sistema produttivo e infrastrutturale la rendono attrattiva per tutto il mondo. L' allarme che giunge dagli operatori economici del territorio, all' indomani dell' insediamento del Consiglio Generale della nostra Associazione, non può rimanere inascoltato. È un monito che riguarda quasi la totalità delle regioni del Nord, che basano il proprio Pil sull' export. In questo momento dobbiamo riprenderci la produttività che abbiamo perso, per salvaguardare i posti di lavoro e ridurre il rapporto deficit-Pil. Abbiamo inoltre avviato progetti incentrati sulla capacità di attrarre investimenti e di riportare a casa le nostre aziende. Ebbene, in questa fase non è ammissibile che il Governo non ci sostenga. Lo vogliamo al nostro fianco in maniera chiara e incisiva, con scelte coraggiose e rapide. Ogni perdita di tempo sarà difficilmente comprensibile. Il mancato decisionismo di questi anni, infatti, ha determinato questo risultato». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ansa

Venezia

Porti: Confindustria Venezia, potenziare servizi container

Serve un potenziamento della frequenza dei servizi di linea

(ANSA) - VENEZIA, 17 LUG - "Le Compagnie di navigazione tornino a Venezia": è la richiesta degli operatori economici del territorio, impegnati nella complessa fase di ripresa a seguito della pandemia di Coronavirus. Per tornare a spedire e ricevere le merci a Venezia, con transit-time migliori e a costi competitivi serve un potenziamento della frequenza dei servizidi linea porta container. Bisogna investire per mettere "in acqua" servizi offerti tramite shuttle ofeeder, che colleghino con maggior frequenza i porti cosiddetti hub, quali ad esempio Malta, Pireo, Damietta, Port Said. È inoltre necessario un aumento della disponibilità complessiva di stiva, per soddisfare le esigenze del Nord Est, di parte della Lombardia, dell' Emilia Romagna e del Trentino Alto Adige. Strategico, infine,ilripristino dell' unico servizio direttoche transitava per il Porto Commerciale di Veneziae che è stato soppresso dallo scorso mese di maggio. Le attuali limitazioni di servizio impediscono al Porto di Venezia di riacquisire quella competitività che oggi serve alsistema economico veneto. Le merci che non scalano a Venezia vengono dirottate sui porti tirrenici, che spesso non sono in grado di assorbiretutto il traffico su gomma.Basti pensare alle arterie autostradaliche collegano il porto di Genova, spesso congestionateoinefficienti a causa della presenza di cantieri. (ANSA).

Informatore Navale

Venezia

Bando "Connecting Europe Facility", programma UE a sostegno delle infrastrutture, al Porto di Venezia 4.35 milioni di euro

Dare impulso alla ripresa ecologica dell' UE: L' UE investe oltre 2 miliardi di euro in 140 progetti chiave nel settore dei trasporti per rilanciare l' economia L' UE sostiene la ripresa economica in tutti gli Stati membri iniettando quasi 2,2 miliardi di euro in 140 progetti chiave nel settore dei trasporti. Questi progetti contribuiranno a costruire i collegamenti di trasporto mancanti in tutto il continente, a sostenere il trasporto sostenibile e a creare posti di lavoro. I progetti riceveranno finanziamenti attraverso il Connecting Europe Facility (CEF), il programma di sovvenzioni dell' UE a sostegno delle infrastrutture di trasporto. Con questo budget, l' UE raggiungerà i suoi obiettivi climatici stabiliti nell' European Green Deal. Un' enfasi molto forte è posta sui progetti di rafforzamento delle ferrovie, compresi i collegamenti transfrontalieri e i collegamenti con porti e aeroporti. Il trasporto sulle vie navigabili interne viene potenziato grazie a una maggiore capacità e a migliori collegamenti multimodali con la rete stradale e ferroviaria. Nel settore marittimo, la priorità è data ai progetti di trasporto marittimo a corto raggio basati su combustibili alternativi e all' installazione di un sistema di alimentazione elettrica a terra per i porti per ridurre le emissioni delle navi attraccate. Il commissario per i trasporti Adina Vlean ha dichiarato: "Il contributo UE di 2,2 miliardi di euro a questa infrastruttura di trasporto cruciale contribuirà a rilanciare la ripresa e ci aspettiamo che generi 5 miliardi di euro di investimenti". Il tipo di progetti in cui investiamo va dal trasporto per vie navigabili interne ai collegamenti multimodali, dai carburanti alternativi alle massicce infrastrutture ferroviarie. Il Connecting Europe Facility (CEF) è uno dei nostri strumenti chiave per creare un sistema di trasporto a prova di crisi e resistente - vitale ora e nel lungo periodo". L' UE sosterrà progetti di infrastrutture ferroviarie situate sulla rete centrale transeuropea dei trasporti (TEN-T) per un totale di 1,6 miliardi di euro (55 progetti). Tra questi, il progetto Rail Baltica, che integra gli Stati baltici nella rete ferroviaria europea, e la sezione transfrontaliera della linea ferroviaria tra Dresda (Germania) e Praga (Repubblica Ceca). Sosterrà inoltre il passaggio a carburanti più ecologici per i trasporti (19 progetti) con quasi 142 milioni di euro. Alcuni progetti prevedono la conversione di navi in modo che possano funzionare a gas naturale liquefatto (GNL), nonché l' installazione di infrastrutture corrispondenti nei porti. Il trasporto su strada vedrà anche la diffusione di infrastrutture per carburanti alternativi, in particolare attraverso l' installazione di 17.275 punti di ricarica sulla rete stradale e l' impiego di 355 nuovi autobus. Nove progetti contribuiranno a creare un sistema ferroviario interoperabile nell' UE e il funzionamento senza soluzione di continuità dei treni in tutto il continente attraverso il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS). L' aggiornamento delle locomotive e dei binari ferroviari al sistema europeo unificato di controllo dei treni aumenterà la sicurezza, diminuirà i tempi di viaggio e ottimizzerà l' utilizzo dei binari. I nove progetti riceveranno oltre 49,8 milioni di euro. Contesto I progetti sono stati selezionati per il finanziamento tramite due bandi di gara lanciati nell' ottobre 2019 (regolare bando CEF Trasporti) e nel novembre 2019 (bando CEF Transport Blending Facility). Il contributo finanziario dell' UE viene fornito sotto forma di sovvenzioni, con tassi di cofinanziamento diversi a seconda del tipo di progetto. Per 10 progetti selezionati nell' ambito del Blending Facility, il sostegno dell' UE deve essere combinato con finanziamenti aggiuntivi da parte delle banche (attraverso un prestito, un debito, un capitale proprio o qualsiasi altra forma di sostegno rimborsabile). Complessivamente, nell' ambito del programma CEF, 23,2 miliardi di euro sono disponibili per sovvenzioni dal

bilancio UE 2014-2020 per cofinanziare progetti della rete transeuropea di trasporto (TEN-T) negli Stati membri

dell' UE. Dal 2014, primo anno di programmazione del CEF, sono stati lanciati sei inviti a presentare proposte di progetti (uno all' anno). In totale, il CEF ha finora sostenuto 794 progetti nel settore dei trasporti, per un valore complessivo di 21,1 miliardi di euro. Prossimi passi Per entrambi i bandi, vista l' approvazione dei progetti selezionati da parte degli Stati membri dell' UE, la Commissione adotterà nei prossimi giorni decisioni formali di finanziamento. L' Agenzia esecutiva per l' innovazione e le reti della Commissione (INEA) firmerà gli accordi di finanziamento con i beneficiari dei progetti al più tardi entro gennaio 2021.

Messaggero Marittimo

Venezia

Ue finanzia due progetti per Venezia

Per elettrificazione banchine e uno studio idrodinamico

Redazione

SORRENTO Ue finanzia due progetti per il porto di Venezia. Ad annunciarlo il presidente dell'AdSp del Mare Adriatico settentrionale, Pino Musolino a Sorrento per la Due giorni di Alis. L'Autorità di Sistema ha infatti appena saputo di aver ottenuto due linee di finanziamento nell'ambito del Cef: una per l'elettrificazione delle banchine e l'altra relativa ad uno studio idroninamico che consentirà un'analisi puntuale sull'impatto della portualità ed il traffico delle navi all'interno di tutta la laguna di Venezia. Si tratta di progetti concreti che grazie ai finanziamenti europei l'AdSp riesce a realizzare. Musolino ha quindi precisato che da tre anni, quando ha assunto la presidenza del porto lagunare, questo è il 37esimo progetto europeo che viene finanziato, per un importo complessivo di oltre 35 milioni di euro. Infine, riguardo la vicenda dell'approvazione del bilancio, Musolino ha prodotto 91 documenti a supporto del lavoro fatto che è inoppugnabile.

La Gazzetta Marittima

Venezia

Partono da Venezia tre mega reattori

VENEZIA In viaggio dal Porto di Venezia per la Tailandia i tre mega reattori fabbricati dalla divisione Heavy Equipment di ATB Group, l'azienda bresciana leader nel settore della progettazione e nella produzione di componenti per il settore energia, presente da oltre quarant'anni a Porto Marghera. ATB è stata scelta dal consorzio costituito da Samsung, Petrofac e Saipem per la fornitura di apparecchiature destinate alla principale compagnia energetica tailandese.ATB ha prodotto tre stage reactors realizzati in acciaio al cromo/molibdeno/vanadio con diametri dai 5,4 ai 5,7 metri, pesi che variano da 880 a 1700 tonnellate e lunghezze dai 37 ai 52 metri -, segnando così un nuovo record per lo scalo veneziano, dopo i reattori per Dangote (Nigeria) salpati nell'estate 2018.ATB Group è un'eccellenza che nasce in Lombardia area dove storicamente si concentra la produzione di società leader nel campo dell'ingegneristica e delle grandi componenti per l'industria energetica che ha scelto Venezia come luogo chiave per parte della produzione la sede di ATB a Marghera dista appena 400 metri dalla banchina oltreché per la logistica e la spedizione verso i maggiori mercati mondiali.Il Porto di Venezia è tra i porti europei più importanti per la gestione dei colli eccezionali e ad oggi tutte le maggiori compagnie di navigazione di settore toccano regolarmente lo scalo veneziano, che vanta terminal dotati di attrezzature e tecnologie specifiche per questo tipo di merci con banchine che possono raggiungere 7 tonnellate di portata per metro quadro, capacità che può essere aumentata secondo le necessità con piastre e strutture per la ripartizione dei carichi personale altamente specializzato, trasportatori agenti e spedizionieri specializzati nel settore dei project cargo.Il primato di Venezia consente alle aziende di assicurare professionalità, efficienza, tempi e modalità di trasporto molto competitivi e consentire a questi mega carichi di salpare verso i più importanti mercati mondiali.Nonostante l'emergenza Covid in particolare, la filiera si è mantenuta su standard regolari e sul tema interviene la stessa ATB. Ancora una volta sono le persone ad aver fatto la differenza: un team coeso e affiatato e una filiera che ha lavorato alla perfezione spiega Luigi Redaelli, managing director della divisione Heavy Equipment di ATB Group. Traguardo ancora più significativo se contestualizzato in un periodo difficile per l'industria del Nord Italia. Come azienda ci siamo mossi immediatamente per mettere in sicurezza dipendenti e collaboratori e tutelare la loro salute aggiunge Redaelli -. Nonostante le preoccupazioni dei mesi scorsi, tra le nostre persone è prevalsa la volontà di fare e di fare bene, per dare valore al nostro cliente.L'imbarco è stato realizzato dal Terminal Multi Service, partner storico di ATB Group a Venezia, con accesso doganale diretto con l'azienda per l'ingresso in porto di questi mega convogli.

Primo Magazine

Venezia

Il futuro del Trasporto e della Logistica in Europa centrale

GAM EDITORI

17 luglio 2020 - Oltre 150 partecipanti tra rappresentanti istituzionali, moltiplicatori ed esperti del settore dei trasporti e della logistica hanno preso parte ieri alla International Final Conference di TalkNET, promossa dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia. L' evento online ha ospitato 13 speaker internazionali e ha avuto come obiettivo quello di discutere il futuro del trasporto e della logistica nell' Europa centrale capitalizzando quanto appreso e raggiunto in termini di risultati dal progetto TalkNET.Più di 40 studi, 9 piani di azione, 11 progetti pilota e 2 attività di training in 5 cluster tematici sono stati implementati nel corso di 3 anni con lo scopo di sviluppare profonde conoscenze capaci di supportare investimenti sostenibili nell' ottimizzazione dei nodi multimodali e nell' eco-innovazione. L' approccio transnazionale e il forte coinvolgimento di moltiplicatori hanno assicurato un impatto significativo che contribuirà a meglio affrontare il tema del trasporto merci sostenibile nel centro Europa nel quadro dello European Green Deal.Il keynote speaker della conferenza Michele Acciaro, professore associato di Logistica Marittima presso la Kühne Logistics University, ha parlato degli sviluppi, delle sfide e delle azioni politiche in tema di catene di distribuzione globali e sostenibili in Europa. In due panel, ospiti internazionali hanno discusso rispettivamente dell' attuale stato delle soluzioni eco-innovative dei trasporti, incluso il mercato GNL e dei modi sostenibili di intercambiare il trasporto merci dalla gomma al ferro implementando soluzioni multimodali.

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Crisi funivie e caos tir la Cgil punta sui treni

Il sindacato attacca: '» la risposta alla viabilità al collasso» Il Ministero perÚ non ha mostrato interesse alla ferrovia

Cairo, ambulatorio nel caos: «Arrivano pazienti a rischio»

Truffe via web su vendite e acconti tre denunciati

Crisi funivie e caos tir la Cgil punta sui treni

Celle, cantieri e ambulanze «Garantito il passaggio»

Giovanni Vaccaro Funivie bloccate da mesi, viabilità locale al collasso, autostrade intasate da code e cantieri: per restituire ossigeno al porto e ai traffici merci tra Savona e la Valbormida, i sindacati rilanciano l' ipotesi di utilizzare i treni. Dopo la notizia, pubblicata dal Secolo XIX sulla situazione del Terminal Alti Fondali del porto di Savona (Tafs), che sta cercando nuovi spazi per stoccare le merci e poter sfruttare la banchina per imbarcare in tempi rapidi carichi fino ventimila tonnellate, la Filt-Cgil propone il potenziamento della linea ferroviaria tra Savona e San Giuseppe di Cairo, per ridurre la necessità di camion, attenuando i disagi, sia per le aziende sia per il traffico cittadino. «Per affrontare la concorrenza o spiega in una nota la Filt-Cgil -, il Tafs sta ragionando per aumentare i carichi di coke in partenza, che attualmente si attestano sulle cinquemila tonnellate, arrivando fino a una quota di ventimila tonnellate che renderebbe il traffico più competitivo. Sono però da risolvere i problemi dello stoccaggio. In attesa del ripristino delle Funivie, nonostante le ormai note criticità, si vuole puntare sul trasporto su gomma, cancellando quindi la linea ferroviaria che da Savona va a San Giuseppe a Cairo. Una scelta in contraddizione con il potenziamento delle linee Savona -Torino e Savona -Alessandria, sollecitato a più riprese dalle organizzazioni sinda cali. Ma, dato che la linea ferroviaria tra il porto di Savona e la cokeria di Bragno già esiste e ha grosse potenzialità, riteniamo che con pochi investimenti si potrebbe effettuare il trasporto del carbone anche su treno, permettendo di portare carichi di oltre mille tonnellate per ogni viaggio senza impatto ambientale, sgravando contestualmente le autostrade e la strada del Colle di Cadi bona». Il problema, però, Ë politico. I sindacati da tempo lanciano l' allarme su un certo disinteresse della politica nazionale. Il Mit ha sÏ preso in mano la partita di Funivie, nominando un commissario per gestire i lavori, però manca una visione d' insieme della logistica tra porto e tessuto industriale. «Risulta incomprensibile o aggiunge la Filt-Cgil - il disinteresse a organizzare un sistema su ferro per il trasporto di carbone dal porto verso la Valbormida e del coke in senso opposto, che potrebbe invece essere sinergico con Funivie e il traffico su gomma. Fermo restando che il nostro interesse Ë salvaguardare i 76 lavoratori di Funivie, avevamo già posto la questione, senza risposta».

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

Lo sciopero a Genova del 21 luglio in occasione della visita del ministro

Dodici Tir dal porto in centro per protesta contro la De Micheli

Autostrade, ritorno alla normalità entro fine luglio

Dodici Tir dal porto in centro per protesta contro la De Micheli

Saranno 12 i tir che il 21 luglio, in occasione della presenza a Genova della ministra De Micheli, partiranno alle 11 dal varco portuale di ponte Etiopia per arrivare in centro, tra piazza De Ferrari e piazza Fontane Marose. Ha avuto il via libera la manifestazione contro gli ingorghi autostradali e le ripercussioni sul traffico urbano promossa dal «Comitato Salviamo Genova e la Liguria» di cui fanno parte 25 associazioni economiche, dagli autotrasportatori agli spedizionieri, dai terminalisti e agenti marittimi, ma anche rappresentanti del mondo della logistica e dell' industria, del turismo, del commercio e dell' artigianato. Alla manifestazione «datoriale» del Comitato rispondono Filt Cgil e Uiltrasporti Uil, che hanno proclamato per il 24 lo sciopero generale di 24 ore dei trasporti in Liguria per una massiccia protesta contro la grave crisi infrastrutturale. Previsto anche un presidio davanti alla Prefettura. «In queste settimane abbiamo deciso di non aderire ad altre forme di mobilitazione proclamate dalle "categorie economiche", perché abbiamo preferito mantenere una linea chiara, con richieste concrete, in un contesto complicato dal clima avvelenato dai toni esasperati dalla campagna elettorale per le elezioni regionali» hanno detto Laura Andrei e Enrico Poggi segretari Generali Filt Cgil Liguria e Genova. «Da tempo chiediamo a Mit, Regione ed enti locali serietà e impegno per costruire una cabina di regia regionale che individui gli strumenti per limitare i disagi del trasporto in Liguria, nel rispetto delle norme di sicurezza, senza strumentalizzazioni imbarazzanti di situazioni che stanno diventando oggettivamente pericolose - dichiarano in una nota Andrei e Poggi con Roberto Gulli segretario generale di Uiltrasporti Uil Liguria -. Eppure il nostro appello fino a questo momento è caduto nel vuoto». Le organizzazioni sindacali vogliono anche delucidazioni sulle concessioni autostradali e l' ingresso del capitale pubblico in Aspi, sia in merito alle tutele per i lavoratori di tutto l' indotto, sia rispetto ai progetti industriali per il territorio, ad iniziare dal futuro della Gronda. «Sul territorio continuiamo a denunciare la mancata regia regionale sugli interventi di manutenzione e la viabilità ordinaria in caso di chiusura dei tratti autostradali, che possa individuare soluzioni alternative per la mobilità di merci e persone in modo puntuale ed efficace, che abbia il coraggio di disporre eventuali provvedimenti di limitazione del traffico privato e potenziamento del servizio pubblico su ferro e su gomma, in caso di chiusura di intere tratte autostradali» dicono i rappresentanti dei lavoratori dei trasporti. ALE. PIE. - © RIPRODUZIONE RISERVATA

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

LA PROPOSTA DEL sindacato

"Necessario utilizzare anche le Ferrovie per non perdere il traffico del carbone"

SAVONA

Funivie, c'è l'ipotesi di spostare i piloni coinvolti dalla frana

Sulla passeggiata degli artisti via alla sistemazione delle aiuole

Il sindaco farà installare quattro velobox sulla 542

Tre valbormidesi truffati con le vendite online

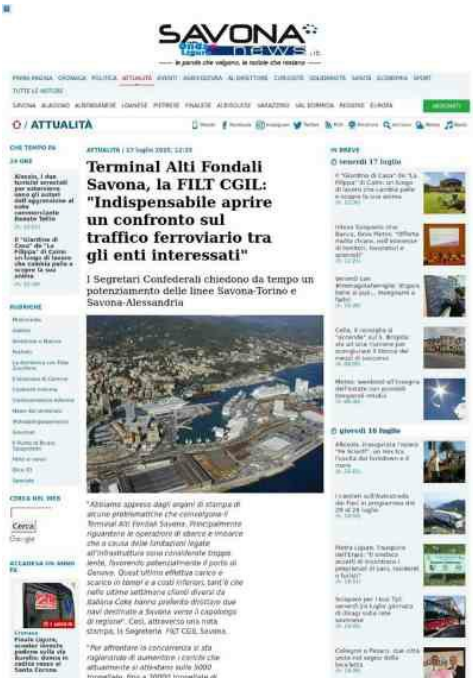
Aumentare i carichi di carbone al Terminal Alti Fondali per la competitività del porto puntando sulla ferrovia. Un tema sul quale pone l' accento la Filt Cgil, considerando le problematiche che «riguardano le operazioni di sbarco e imbarco che a causa delle limitazioni legate all' infrastruttura sono considerate troppo lente, favorendo potenzialmente il porto di Genova. Quest' ultimo effettua carico e scarico in tempi e a costi inferiori, tant' è che nelle ultime settimane clienti diversi da Italiana Coke hanno preferito dirottare due navi destinate a Savona verso il capoluogo regionale. Per affrontare la concorrenza si sta ragionando di aumentare i carichi che attualmente si attestano sulle 5 mila tonnellate, fino a 20 mila tonnellate di carbone che renderebbero il traffico più competitivo, ma porrebbe la questione sui problemi di stoccaggio». In attesa del ripristino delle Funivie, Filt Cgil sottolinea l' importanza della rete ferroviaria, un tema su cui le organizzazioni sindacali premono da molto tempo. «I segretari confederali chiedono da tempo prosegue Filt Cgil - un sacrosanto potenziamento delle linee Savona-Torino e Savona- Alessandria. A questo punto risulta difficile, dato il disinteresse riscontrato ad organizzare un traffico su ferro per il trasporto del carbone, che potrebbe invece essere sinergico con le Funivie e il traffico su gomma quando si prospetteranno i carichi da 20.000 tonnellate. Dato che la linea ferroviaria che collega il porto di Savona con la Cokeria di Bragno già esiste e ha grosse potenzialità, riteniamo che con pochi investimenti su carico e scarico si potrebbe effettuare il trasporto del carbone anche su treno». E. R.

Savona News

Savona, Vado

Terminal Alti Fondali Savona, la FILT CGIL: "Indispensabile aprire un confronto sul traffico ferroviario tra gli enti interessati"

I Segretari Confederali chiedono da tempo un potenziamento delle linee Savona-Torino e Savona-Alessandria


SAVONA NEWS

/ ATTUALITÀ

Terminal Alti Fondali Savona, la FILT CGIL: "Indispensabile aprire un confronto sul traffico ferroviario tra gli enti interessati"

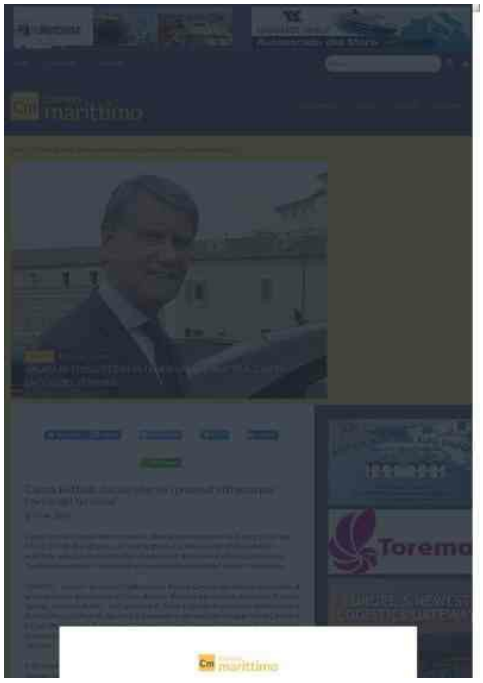
I Segretari Confederali chiedono da tempo un potenziamento delle linee Savona-Torino e Savona-Alessandria

" Abbiamo appreso dagli organi di stampa di alcune problematiche che coinvolgono il Terminal Alti Fondali Savona. Principalmente riguardano le operazioni di sbarco e imbarco che a causa delle limitazioni legate all' infrastruttura sono considerate troppo lente, favorendo potenzialmente il porto di Genova. Quest' ultimo effettua carico e scarico in tempi e a costi inferiori, tant' è che nelle ultime settimane clienti diversi da Italiana Coke hanno preferito dirottare due navi destinate a Savona verso il capoluogo di regione ". Così, attraverso una nota stampa, la Segreteria FILT CGIL Savona. " Per affrontare la concorrenza si sta ragionando di aumentare i carichi che attualmente si attestano sulle 5000 tonnellate, fino a 20000 tonnellate di carbone che renderebbero il traffico più competitivo, ma porrebbe la questione sui problemi di stoccaggio - prosegue la nota - In attesa del ripristino delle Funivie, nonostante le ormai note criticità che questo comporta, l' articolo in questione cita 'Oggi però l' unica soluzione sono i camion che devono fare la spola'. Dall' articolo si evince quindi che tutti gli enti preposti hanno preso una posizione ben chiara: il treno non serve. Con un tratto di penna rossa hanno cancellato la linea ferroviaria che da Savona va a San Giuseppe ". " Questo va a contraddire quello che giustamente i Segretari Confederali chiedono da tempo, un sacrosanto potenziamento delle linee Savona-Torino e Savona- Alessandria. A questo punto risulta difficile, dato il disinteresse riscontrato ad organizzare un traffico su ferro per il trasporto del carbone, che potrebbe invece essere sinergico con le funivie e il traffico su gomma quando si prospetteranno i carichi da 20000 tonnellate. Dato che la linea ferroviaria che collega il porto di Savona con la Cokeria di Bragno già esiste e ha grosse potenzialità, riteniamo che con pochi investimenti su carico e scarico si potrebbe effettuare il trasporto del carbone anche su treno, permettendo di portare carichi oltre le 1000 tonnellate per ogni viaggio senza impatto ambientale e sgravando contestualmente le autostrade e il Colle di Cadibona ". " Fermo restando che il nostro primario interesse è quello di salvaguardare i 76 lavoratori di Funivie, come FILT CGIL di Savona avevamo già posto la questione con due comunicati stampa in data 9 gennaio 2020 e 4 marzo 2020; ad oggi siamo stati inascoltati. Viste le ultime novità che l' articolo di giornale riporta, riteniamo indispensabile aprire un confronto sul traffico ferroviario tra gli enti interessati. Potrebbe essere propedeutico a favorire l' accordo di programma firmato nel 1998 che prevedeva il potenziamento della linea ferroviaria in questione " concludono dalla Segreteria FILT CGIL Savona.

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Calata Bettolo, decise ulteriori prove di attracco per l' avvio del terminal



17 Jul, 2020 Calata Bettolo - Decisa l' effettuazione di ulteriori prove sperimentali di attracco con una nave di 290 mt. di lunghezza e 32 mt di larghezza. La manovra, che MSC prevede di realizzare nelle prossime settimane, consentirà così diottenere il nulla osta tecnico per l' avvio delle operazioni commerciali al nuovo terminal contenitori del porto di Genova. GENOVA - Incontro tecnico in Capitaneria di Porto a Genova per definire le modalità di avvio operativo del terminal di Calata Bettolo. Presenti alla riunione da remoto Gianluigi Aponte, armatore di MSC, in Capitaneria di Porto a Genova il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale , Paolo E. Signorini, il Comandante del porto Ammiraglio Nicola Carlone e il Capo Pilota, Danilo Fabricatore. L' incontro è stato convocato al termine di un' articolata procedura di valutazione dei limiti dimensionali consentiti per le navi destinate al nuovo terminal. Il Terminal Container di Calata Bettolo , nuono progetto infrastrutturale nel Bacino di Sampierdarena, è stato affidato in concessione fino al 2045 al Consorzio Bettolo, che fa capo al Gruppo MSC , tramite le controllate Itatermineaux Sarl per il 50% e Terminal Investment Limited Sarl per il 50%. Il Terminal è strutturato su un banchinamento di 750 metri, 180 mila mq. di superficie e una capacità di oltre 550mila teu/annui. Le simulazioni di manovra effettuate gia dal 2018 - specifica l' AdSP in una nota - erano state avviate simulazioni presso centri di modellistica navale, al fine di analizzare, nella maniera più precisa e secondo le tecnologie più moderne disponibili, le geometrie di manovra e la tenuta degli ormeggi presso la nuova banchina. Alla fase di simulazione è seguita quella sperimentale che, nel corso del 2019 e del 2020, ha visto attraccare a Calata Bettolo diverse navi non operative, con un incremento progressivo delle dimensioni e la sperimentazione di vari sistemi di tenuta. "Considerati gli esiti delle manovre eseguite e in prospettiva del prossimo completamento delle attrezzature di carico/scarico del terminal, durante la riunione sono stati definiti gli ulteriori passaggi per il definitivo avvio operativo del terminal, discutendo degli aspetti legati alle sperimentazioni". In particolare, alla luce degli esiti delle precedenti fasi, è emersa la condivisa opportunità di effettuare un ulteriore attracco sperimentale con unità di dimensioni 290 mt. di lunghezza e 32 mt di larghezza. La manovra, che MSC prevede di riuscire ad realizzare nelle prossime settimane, consentirà così di ottenere il nulla osta tecnico per l' avvio delle operazioni commerciali al nuovo terminal contenitori del porto di Genova.

Il Nautilus

Genova, Voltri

AdSP MLO-Terminal Calata Bettolo: partenza operativa è più vicina

Incontro, presso la Capitaneria di porto di Genova, tra i vertici dell' Autorità di Sistema Portuale, di MSC e dell' Autorità marittima per definire le modalità di avvio operativo del terminal di Calata Bettolo Genova- La riunione - alla quale hanno preso parte il Comandante del porto Amm. Nicola Carlone, il Presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo E. Signorini, il Capo Pilota di Genova Danilo Fabricatore e, collegato dall' estero, il Presidente di MSC Gianluigi Aponte - è stata convocata al termine di un' articolata procedura di valutazione dei limiti dimensionali consentiti per le navi destinate al nuovo terminal. In particolare, complesse simulazioni di manovra erano state avviate fin dal 2018 presso centri di modellistica navale, al fine di analizzare, nella maniera più precisa e secondo le tecnologie più moderne disponibili, le geometrie di manovra e la tenuta degli ormeggi presso la nuova banchina. Alla fase di simulazione è seguita quella sperimentale che, nel corso del 2019 e del 2020, ha visto attraccare a Calata Bettolo diverse navi non operative, con un incremento progressivo delle dimensioni e la sperimentazione di vari sistemi di tenuta. Considerati gli esiti delle manovre eseguite e in prospettiva del prossimo completamento delle attrezzature di carico/scarico del terminal, la riunione di questa mattina è stata utile a definire gli ulteriori passi per il definitivo avvio operativo del terminal. La riunione, svoltasi in un clima di assoluta cordialità e disponibilità al confronto, ha così consentito di discutere compiutamente gli aspetti legati alle sperimentazioni. In particolare, alla luce degli esiti delle precedenti fasi, è emersa la condivisa opportunità di effettuare un ulteriore attracco sperimentale con unità di dimensioni 290×32 mt. La manovra, che MSC prevede di riuscire ad realizzare nelle prossime settimane, consentirà così di dare il nulla osta tecnico per l' avvio delle operazioni commerciali al nuovo terminal contenitori del porto di Genova.

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Comitato Salviamo Genova, il prercorso della manifestazione - Incontro con De Micheli in Prefettura

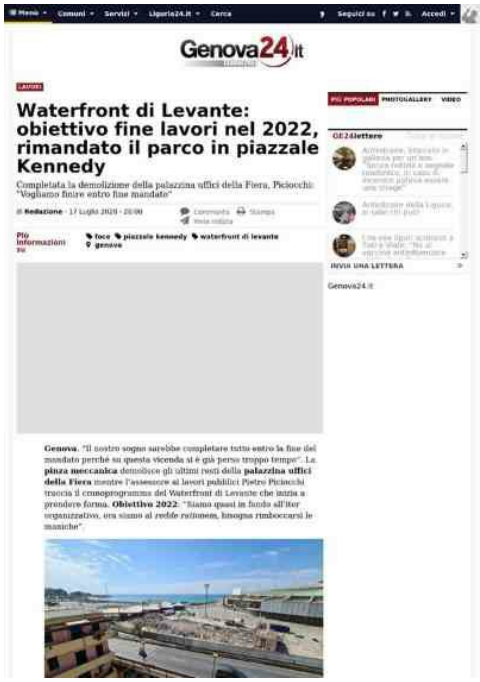
17 Jul, 2020 La manifestazione di martedì 21 luglio alle ore 12 è stata autorizzata nel solo perimetro di Piazza Fontane Marose (per ragioni di Sicurezza non è stata autorizzata Piazza della Prefettura in largo Lanfranco). Lo fa sapere in una nota il Comitato "Salviamo Genova e la Liguria" Il Corteo dei TIR avrà partenza alle ore 11.00 dall' uscita del Varco Ponte Etiopia (Porto di Sampierdarena) e arrivo in cima a Via XX settembre alle ore 12.30. Saranno autorizzati 12 veicoli. Il ministro dei Trasporti ha risposto al Comitato dando disponibilità all' incontro che si svolgerà con una delegazione composta dalle Associazioni componenti il Comitato a partire dalle ore 13.45 presso la Prefettura. 'IL COMITATO SALVIAMO #GENOVA E LA #LIGURIA' SPEDIPORTO TRASPORTOUNITO LIGURIA ASSAGENTI ASSITERMINAL- Associazione Italiana Terminalisti Portuali CONFCOMMERCIO GENOVA - CONFCOMMERCIO LIGURIA CONFINDUSTRIA GENOVA CNA GENOVA LA SPEZIA SAVONA IMPERIA - CNA LIGURIA - CNA FITA CONFETRA LIGURIA CONFARTIGIANATO GENOVA CONFESERCENTI PROV.LE DI GENOVA - CONFESERCENTI LIGURIA ASSOTURISMO LIGURIA FEDERALBERGHI LIGURIA - FEDERALBERGHI GENOVA CONVENTION BUREAU GENOVA CONFINDUSTRIA NAUTICA ANCE GENOVA ACI - Alleanza Cooperative Italiane della Liguria UNIONE INDUSTRIALI DELLA PROVINCIA DI SAVONA UNIONE PROVINCIALE ALBERGATORI SAVONA ISoMAR ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI LA SPEZIA ASSOCIAZIONE AGENTI MARITTIMI LA SPEZIA A.Spe.Do CLCU- COORDINAMENTO LIGURE CONSUMATORI UTENTI ASSOUTENTI LIGURIA CONFPROFESSIONI LIGURIA.

Genova24

Genova, Voltri

Waterfront di Levante: obiettivo fine lavori nel 2022, rimandato il parco in piazzale Kennedy

Completata la demolizione della palazzina uffici della Fiera, Piciocchi: "Vogliamo finire entro fine mandato"


Genova24.it

Waterfront di Levante: obiettivo fine lavori nel 2022, rimandato il parco in piazzale Kennedy

Completata la demolizione della palazzina uffici della Fiera, Piciocchi: "Vogliamo finire entro fine mandato"

Genova . "Il nostro sogno sarebbe completare tutto entro la fine del mandato perché su questa vicenda si è già perso troppo tempo". La pinza meccanica demolisce gli ultimi resti della palazzina uffici della Fiera mentre l' assessore ai lavori pubblici Pietro Piciocchi traccia il cronoprogramma del Waterfront di Levante che inizia a prendere forma. Obiettivo 2022 : "Siamo quasi in fondo all' iter organizzativo, ora siamo al redde rationem , bisogna rimboccarsi le maniche". Negli scorsi giorni è stato sottoscritto il contratto definitivo di cessione del palazzetto dello sport a Cds Holding , il gruppo che realizzerà i lavori di ristrutturazione. L' impianto è stato ceduto per 14 milioni e 250mila euro. Il Palasport, grazie a un intervento di circa 94 milioni di euro, sarà trasformato in una struttura multifunzionale e potrà ospitare eventi sportivi e di spettacolo. Previsto ad ottobre l' inizio dei lavori, che dovrebbero terminare tra la fine del 2021 e la primavera 2022. Accantonato, per ora, il progetto di un parco urbano con annessa spiaggia in piazzale Kennedy previsto dalla versione originale del Waterfront firmata da Renzo Piano. "Attualmente c' è il massimo interesse di far diventare il piazzale un parco con parcheggio interrato, ma sono necessarie prima operazioni di risanamento idrogeologico". Quindi nulla potrà essere toccato prima che sia pronto lo scolmatore del Bisagno (almeno 2024). Vincoli previsti tra l' altro dalla sub-concessione stipulata dal Comune con l' Autorità portuale che gestirà l' area demaniale per cinquant' anni in modo da poterla mettere a bando offrendo tutte le garanzie ai soggetti privati. Per ora, comunque, non si toccherà nulla, almeno non prima che sia terminata la trasformazione dell' ex quartiere fieristico. Un nuovo parco urbano sorgerà invece sul lato sud della viabilità interna. Due percorsi, uno ciclabile e l' altro pedonale, si svilupperanno tra alberature ad alto fusto e sistemazioni a verde. La realizzazione del parco è prevista a fine 2021 , compatibilmente con il completamento delle autorimesse private previste a nord del canale e intorno al Palasport, il cui sedime coincide in parte con quello delle aree verdi. In ogni caso le automobili non saranno a vista secondo le precise indicazioni dell' architetto Piano. Il verde pubblico, anche per le parti che verranno realizzate su soletta, avrà spessori di terreno pari ad almeno 1/1,5 m, compatibili con alberature ad alto fusto. Entro l' estate 2020 si concluderanno i lavori del primo tratto del nuovo canale navigabile di levante, il cosiddetto "imbocco canale", che amplia verso nord lo specchio acqueo della marina in corrispondenza di Batteria Stella. Nell' autunno 2020 verranno avviate le demolizioni degli ex padiglioni fieristici C e D (quest' ultimo in uso alla Facoltà di Ingegneria fino a pochi anni fa), il cui sedime è attualmente in parte interferente con i canali e con le altre opere pubbliche e private previste. Entro l' autunno sarà inoltre avviata e completata la demolizione dell' edificio della biglietteria In parallelo alle demolizioni, verrà attuata una prima serie di interventi di riorganizzazione dei sottoservizi e delle reti infrastrutturali che attualmente attraversano l' area interessata dal Waterfront di Levante, finalizzati a consentire la realizzazione degli scavi per le opere pubbliche e private. Entro la primavera 2021, a conclusione delle demolizioni dei padiglioni C e D, inizieranno gli interventi finalizzati alla realizzazione del canale navigabile previsto nel disegno del Waterfront di Levante realizzato dallo studio Renzo Piano Building Workshop. Verrà data precedenza al tratto est di canale, il cosiddetto "canaletto" che, a partire dall' attuale marina di fianco alla tensostruttura, salirà verso nord lambendo il Palasport. Con una larghezza di 43 metri nel tratto

sud, lo specchio acqueo si ridurrà gradualmente per seguire la curva dell' edificio. Il canale verrà quindi proseguito verso ovest sul retro del padiglione Jean Nouvel con

Genova24

Genova, Voltri

il tratto denominato "canale principale", che avrà una larghezza costante pari a 35 metri, fino a ricongiungersi al primo tratto ovest o "imbocco". Su entrambi i lati dei canali sono previste ampie banchine pedonali ad uso pubblico, che avranno una larghezza compresa tra i 6 e i 18 metri lungo il canale principale e pari a 3 metri lungo il canaletto. In parallelo alle fasi finali dello scavo dei canali, saranno realizzate le altre opere pubbliche ad essi connesse: i due ponti carrabili sul canale principale e sul canaletto , la nuova rampa sul lato est del Padiglione B e i due nuovi volumi mono-piano a quota banchina di iniziativa pubblica, entrambi ricavati al di sotto dell' attuale quota del piazzale fieristico. Come espressamente richiesto dall' architetto Piano, infatti, le banchine saranno animate dalla presenza di locali destinati a connettivo urbano (negozietti, ristoranti, attività nautiche e così via) , in parte di realizzazione pubblica e in parte privata. Il nuovo volume di iniziativa pubblica che si affaccerà sul canaletto, sul lato verso il Palasport, avrà un fronte di più di 150 metri e una profondità di circa 4 metri, mentre quello sul canale principale, adiacente al Padiglione B, avrà un' estensione di circa 220 metri e una profondità di 12 metri. Se la copertura del volume sul canaletto andrà ad ampliare il piazzale pedonale del Palasport, quella dell' edificio lungo il canale principale svolgerà la funzione di nuova viabilità lato nord del padiglione fieristico nonché di accesso alle rampe ovest. Oltre a locali di connettivo urbano, all' interno del volume sul retro del Padiglione B è previsto un nuovo accesso da nord al padiglione fieristico a quota banchina, con relativi servizi e spazi tecnici. Entro la primavera 2021, compatibilmente con le operazioni private in corso nell' area del Palasport, verrà anche avviata la realizzazione della nuova viabilità interna dell' area Waterfront , che collegherà da ovest a est l' attuale incrocio tra corso Marconi e la Sopraelevata con la Batteria Stella. A partire da una rotatoria prevista all' incirca a metà percorso, si staccherà un tratto di strada in direzione sud di collegamento con il ponte sul canale principale e con la viabilità intorno al Padiglione B. In contemporanea alla viabilità, verranno realizzati gli interventi di recupero delle mura storiche di corso Aurelio Saffi e dell' intradosso della Sopraelevata; verrà inoltre sistemata l' area a nord-ovest della viabilità, situata al di sotto della Sopraelevata, che sarà destinata a parcheggi pubblici a raso.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Il Nautilus

Genova, Voltri

Comune di Genova: Waterfront di Levante, il parco urbano di Renzo Piano e la rinascita del Palasport

L' area della Fiera avrà grandi spazi verdi. Il Palazzetto venduto alla società CDS Holding Un nuovo parco urbano suggerito dall' architetto Renzo Piano con due percorsi, ciclabile e pedonale; la firma dell' atto di cessione del Palasport; la demolizione della Palazzina Uffici. Sono le tre principali novità relative al Waterfront di Levante, il progetto di riqualificazione dell' area della Fiera del Mare già avviato con la demolizione dell' edificio ex Nira e l' inizio dei lavori di scavo del canale. Il nuovo parco urbano La nuova viabilità del Waterfront di Levante sarà affiancata sul lato sud, per tutta la sua lunghezza, da un nuovo parco urbano in cui due percorsi, uno ciclabile e l' altro pedonale, si svilupperanno tra alberature ad alto fusto e sistemazioni a verde. La realizzazione del parco è prevista a fine 2021, compatibilmente con il completamento delle auto-rimesse private previste a nord del canale e intorno al Palasport, il cui sedime coincide in parte con quello delle aree verdi. In ogni caso le automobili non saranno a vista secondo le precise indicazioni dell' architetto Piano. Il verde pubblico, anche per le parti che verranno realizzate su soletta, avrà spessori di terreno pari ad almeno 1/1,5 m, compatibili con alberature ad alto fusto. Firmato l' atto di cessione del Palasport È stato sottoscritto il contratto definitivo di cessione dell' impianto a CDS Holding, il gruppo che realizzerà i lavori di ristrutturazione del Palazzetto. 14 milioni e 250 mila euro il valore della transazione. Il Palasport, grazie a un intervento di circa 94 milioni di euro, sarà trasformato in una struttura multi-funzionale e potrà ospitare eventi sportivi e di spettacolo. Previsto ad ottobre l' inizio dei lavori, che dovrebbero terminare tra la fine del 2021 e la primavera 2022. Demolita la Palazzina Uffici È terminata oggi la demolizione della palazzina uffici iniziata martedì pomeriggio. L' edificio, ex centro direzionale della Fiera, è stato completamente abbattuto. Riepilogo delle opere pubbliche del Waterfront di Levante Imbocco canale Entro l' estate 2020 si concluderanno i lavori del primo tratto del nuovo canale navigabile di levante, il cosiddetto 'imbocco canale', che amplia verso nord lo specchio acqueo della marina in corrispondenza di Batteria Stella. Demolizione Padiglione C, Padiglione D e Biglietteria Nell' autunno 2020 verranno avviate le demolizioni degli ex Padiglioni fieristici denominati 'C' e 'D' (quest' ultimo in uso alla Facoltà di Ingegneria fino a pochi anni fa), il cui sedime è attualmente in parte interferente con i canali e con le altre opere pubbliche e private previste. Entro l' autunno sarà inoltre avviata e completata la demolizione dell' edificio della Biglietteria. Riorganizzazione sottoservizi e reti infrastrutturali In parallelo alle demolizioni, verrà attuata una prima serie di interventi di riorganizzazione dei sottoservizi e delle reti infrastrutturali che attualmente attraversano l' area interessata dal Waterfront di Levante, finalizzati a consentire la realizzazione degli scavi per le opere pubbliche e private. Canali e banchine Entro la primavera 2021, a conclusione delle demolizioni dei padiglioni C e D, inizieranno gli interventi finalizzati alla realizzazione del canale navigabile previsto nel disegno del Waterfront di Levante realizzato dallo studio Renzo Piano Building Workshop. Verrà data precedenza al tratto est di canale, il cosiddetto 'canaletto' che, a partire dall' attuale marina di fianco alla tensostruttura, salirà verso nord lambendo il Palasport. Con una larghezza di 43 metri nel tratto sud, lo specchio acqueo si ridurrà gradualmente per seguire la curva dell' edificio. Il canale verrà quindi proseguito verso ovest sul retro del Padiglione 'B' (l' attuale edificio ad uso fieristico dal caratteristico colore blu, progettato dall' architetto Jean Nouvel) con il tratto denominato 'canale principale', che avrà una larghezza costante pari a 35 metri, fino a ricongiungersi al primo tratto ovest o 'imbocco'. Su

entrambi i lati dei canali sono previste ampie banchine pedonali

Il Nautilus

Genova, Voltri

ad uso pubblico, che avranno una larghezza compresa tra i 6 e i 18 metri lungo il canale principale e pari a 3 metri lungo il canaletto. Opere pubbliche connesse ai canali In parallelo alle fasi finali dello scavo dei canali, saranno realizzate le altre opere pubbliche ad essi connesse: i due ponti carrabili sul canale principale e sul canaletto, la nuova rampa sul lato est del Padiglione B e i due nuovi volumi mono-piano a quota banchina di iniziativa pubblica, entrambi ricavati al di sotto dell' attuale quota del piazzale fieristico. Come espressamente richiesto dall' architetto Piano, infatti, le banchine saranno animate dalla presenza di locali destinati a connettivo urbano (negozietti, ristoranti, attività nautiche e così via), in parte di realizzazione pubblica e in parte privata. Il nuovo volume di iniziativa pubblica che si affaccerà sul canaletto, sul lato verso il Palasport, avrà un fronte di più di 150 metri e una profondità di circa 4 metri, mentre quello sul canale principale, adiacente al Padiglione B, avrà un' estensione di circa 220 metri e una profondità di 12 metri. Se la copertura del volume sul canaletto andrà ad ampliare il piazzale pedonale del Palasport, quella dell' edificio lungo il canale principale svolgerà la funzione di nuova viabilità lato nord del padiglione fieristico nonché di accesso alle rampe ovest. Oltre a locali di connettivo urbano, all' interno del volume sul retro del Padiglione B è previsto un nuovo accesso da nord al padiglione fieristico a quota banchina, con relativi servizi e spazi tecnici. Nuova viabilità, recupero mura storiche e intradosso Sopraelevata Entro la primavera 2021, compatibilmente con le operazioni private in corso nell' area del Palasport, verrà anche avviata la realizzazione della nuova viabilità interna dell' area Waterfront, che collegherà da ovest a est l' attuale incrocio tra corso Marconi e la Sopraelevata con la Batteria Stella. A partire da una rotatoria prevista all' incirca a metà percorso, si staccherà un tratto di strada in direzione sud di collegamento con il ponte sul canale principale e con la viabilità intorno al Padiglione B. In contemporanea alla viabilità, verranno realizzati gli interventi di recupero delle mura storiche di corso Aurelio Saffi e dell' intradosso della Sopraelevata; verrà inoltre sistemata l' area a nord-ovest della viabilità, situata al di sotto della Sopraelevata, che sarà destinata a parcheggi pubblici a raso. «Il parco urbano disegnato dall' architetto Renzo Piano, la cessione del Palasport e la demolizione della Palazzina Uffici - spiega l' assessore ai lavori pubblici e al verde pubblico Pietro Piciocchi - rappresentano tre fondamentali passi in avanti nel progetto del nuovo Waterfront di Levante. Il nuovo fronte mare sarà a misura di persona grazie a imponenti alberature e due percorsi specifici per pedoni e ciclisti. Abbiamo sottoscritto mercoledì scorso il contratto per la cessione del Palasport, che sarà finalmente restituito alla sua funzione sportiva attraverso un intervento di oltre 90 milioni di euro, così procedendo, oltretutto, in un percorso virtuoso di risanamento del bilancio comunale che vedeva proprio nella situazione creatasi nel passato nelle aree della Fiera una delle principali criticità. Il Comune e la società CDS hanno assunto reciproci impegni nell' ottica di realizzare il Waterfront di Levante che, nella nostra visione, è un' opera destinata a dare la cifra della nostra città nel mondo, anche grazie alla fondamentale collaborazione dell' architetto Piano. Infine, la demolizione del vecchio centro direzionale, ultimata in soli tre giorni, che si aggiunge a tutte le opere pubbliche previste dal progetto del nuovo Waterfront. Opere che rientrano in una trasformazione urbana per un valore di oltre 200 milioni di euro. Il nostro obiettivo è di procedere alla totale riconversione dell' area entro il 2022, quando finirà il nostro mandato». «Genova vive un momento storico importante: è necessario creare un nuovo modello di società e di economia - aggiunge l' assessore all' urbanistica Simonetta Cenci - che dovrà interessare nei prossimi anni tutto il territorio della città. Abbiamo l' ambizione di restituire a Genova un ruolo 'baricentrico' per pensiero, sviluppo e confronto a livello nazionale, mediterraneo ed europeo. Le azioni di pianificazione del nuovo Waterfront di Levante sono partite due anni fa e le demolizioni già avviate, tra cui la Palazzina Uffici, dimostrano che il nostro progetto sta già prendendo forma». «La Liguria in questi anni sta ridefinendo il rapporto tra il mare e le città costiere: si sta componendo un disegno - commenta il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti - che unisce idealmente tutta la regione, che guadagna spazi a funzioni turistiche e produttive e costruisce un' immagine della Liguria nuova e insieme rispettosa dell' identità

profonda del territorio. Il Watefront genovese è naturalmente la tessera più importante ed emblematica di questo mosaico: oggi l' opera fa un passo in avanti importante, grazie al lavoro dell' amministrazione comunale che in poco tempo ha dato una svolta decisiva, e al contributo prezioso di Renzo Piano. È il simbolo della Genova

che cambia, della Liguria che cambia così come la vogliamo costruire, e di una rigenerazione urbana che porta a nuova vita spazi importanti come questo. Genova sta cambiando faccia e cambierà ancora nei prossimi quattro o cinque anni in modo definitivo. Diamo via al primo lotto del Waterfront ma presto ne seguiranno altri: si andrà avanti con il recupero di Hennebique, nel cuore della città, una ferita che da più di 30 anni deturpa il nostro lungomare e di cui nessuno si era mai occupato. In cantieri come questi cambia la storia di una città e Genova, che non si è fermata neanche di fronte al Covid, in questo momento è più avanti di molte altre».

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Bloccata al porto una seconda nave turca

Dopo la cisterna Gobustan, anche il mercantile Sultan Bey è stato sottoposto a 'fermo provvisorio': appartengono allo stesso proprietario

Acque agitate Ravenna

Bloccata al porto una seconda nave turca

Dopo la cisterna Gobustan, anche il mercantile Sultan Bey è stato sottoposto a 'fermo provvisorio': appartengono allo stesso proprietario

Tre navi sottoposte a 'fermo provvisorio' disposto dal tribunale civile di Ravenna. I provvedimenti sono stati eseguiti in 48 ore dalla Capitaneria di porto diretta dal comandante Giuseppe Sciarrone. Nel tardo pomeriggio di ieri, l' ultima nave fermata è stata poi autorizzata a riprendere il mare perché i crediti vantati dai fornitori non sono rilevanti. Dopo la nave cisterna Gobustan, ormeggiata alla banchina del terminal crociere di Porto Corsini, l' altra sera è giunta in porto la Sultan Bey, un mercantile 'general cargo'. Anche su questa nave pesano le richieste dei fornitori che vantano crediti nei confronti dell' armatore. Ieri, infatti, è scattato il fermo provvisorio per questo secondo mercantile. La Sultan Bey, come la nave cisterna, appartiene allo stesso armatore, il Gruppo turco Palmali. È lo stesso sito internet della società a confermare la proprietà delle navi. Il titolare di Palmali è Mübariz Mansimov, in carcere in Turchia da un paio di mesi perché accusato di aver appoggiato gli ideatori del fallito colpo di stato del 2016. Da allora la situazione finanziaria della società è andata via via deteriorandosi, fino a spingere i fornitori delle oltre cento navi di proprietà a chiederne il fermo. Nella situazione del porto di Ravenna ci sono altri 5 scali italiani e diversi in Mediterraneo. La Sultan Bey è una nave di 100 metri, costruita nel 2008, con 14 membri di equipaggio. Salgono così a 27 i marittimi che devono restare a bordo delle due navi fermate senza scendere a terra nel rispetto della normativa . L' equipaggio della Gobustan ha già ricevuto l' assistenza del Comitato welfare della gente di mare presieduto dal comandante Carlo Cordone e dalla Stella Maris di Padre Gandolfi. «Gli equipaggi non possono scendere dalla nave in quanto composti da cittadini extra-Schenghen e per la normativa anti-Covid non possono sbarcare» ha spiegato ieri Cordone. «Li abbiamo riforniti di cibo e acqua grazie alla Caritas e al Banco Alimentare. Lunedì l' Adsp rifornirà la Gobustan di carburante, nella speranza che si trovi il modo di farla ripartire. Non vorremmo si riproponessero i casi di altri mezzi sequestrati e rimasti anni in parcheggio a Ravenna». Ora si è aggiunta la Sultan bey a destare preoccupazioni. Le verifiche sono in corso e si attende il pronunciamento del tribunale civile, previsto per i primi giorni della prossima settimana. lo. tazz.

be red
be yellow
be good!
AVIS Provinciale Ravenna
800 331144

Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Nave sequestrata in porto, equipaggio bloccato a bordo

Una nave battente bandiera maltese, lunga 140 metri e adibita al trasporto di prodotti chimici e petroliferi con 13 persone di equipaggio delle più svariate nazionalità a bordo, è stata posto sotto sequestro nel porto di Ravenna. Come si legge sulle pagine dell' edizione locale de Il Resto del Carlino, la Capitaneria di porto ha proceduto al fermo in quanto l' armatore, il Gruppo turco Palmali, non avrebbe pagato il fornitore del carburante per la navigazione. In base alle indagini della Capitaneria, nei porti italiani ci sarebbero altre cinque navi dello stesso armatore bloccate in attesa della conferma del sequestro da parte del magistrato. L' equipaggio, provenendo da Paesi extra-europei, non può scendere dall' imbarcazione a causa delle norme anti Covid FOTO D' ARCHIVIO.

La Gazzetta Marittima

Ravenna

Nuovo Servizio Containers Tarros Ravenna/Mediterraneo Orientale

RAVENNA Dopo molti anni, il Gruppo Tarros ritorna a scalare il porto di Ravenna avviando una linea containers da e per diverse destinazioni dell'East Mediteranno. L'obiettivo è quello di offrire un servizio diretto all'importante mercato dell'Emilia-Romagna da un porto locale, rendendo così più vantaggiosa la logistica regionale.Dal 2014 Tarros è presente con servizi regolari di linea nel Mar Adriatico, che sin dal principio hanno integrato la grande offerta delle proprie soluzioni logistiche e di trasporto marittimo nei porti del Tirreno, con Hub principale alla Spezia e scali regolari a Genova, Salerno e Napoli, con destinazione per tutti i principali porti Mediterranei.Dal 2018 il servizio Tarros dall'Adriatico è strutturato per offrire collegamenti decadali diretti tra Italia e Grecia, Egitto, Libano, Turchia e con trasbordo anche per Siria e Mar Nero.A partire dalla scorsa settimana, con la partenza della portacontainer YANKI A, martedì 7 luglio da Ravenna, è stato dunque rafforzato il servizio di linea Tarros per i flussi di merce export ed import dal terminal Setramar del porto di Ravenna; questo servizio si integra nelle opzioni offerte dal Gruppo Tarros dai porti di Venezia ed Ancona.Attualmente i servizi Tarros nei porti dell'Adriatico hanno cadenza settimanale con la seguente rotazione: Venezia > Ravenna > Ancona > Pireo (porto anche di trasbordo per Siria /Lattakia e Mar Nero per Poti Novorossiysk Odessa) > Alexandria El Dekheila > Beirut > Izmir > Pireo > Venezia.Anche su questa linea il Gruppo Tarros mette a disposizione dei caricatori un'ampia gamma di containers standard e speciali: 20'/40'/45' box high cube super high cube 10'1 palletwide high cube reefers flat rack up to 45 tons 20/40 open top standard ed high cube.L'Agenzia Marittima locale è stata affidata alla società Marisped di Ravenna.Come noto, fondato nel 1828 il Gruppo Tarros offre un servizio nel trasporto di merce DOOR TO DOOR su misura, coordinando un network logistico integrato e complesso, gestito con le migliori tecnologie disponibili.Ogni giorno grazie al lavoro dei suoi 600 dipendenti, collega con le sue navi ed i suoi mezzi le diverse sponde del Mediterraneo, 16 paesi, 31 porti e oltre 450 milioni di abitanti offrendo un sistema efficiente, modulare e smart in tutte le fasi del trasporto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

La Gazzetta Marittima

Livorno

Il progetto '5G Port of the Future' premiato agli Hannover Digital Days

LA GAZZETTA MARITTIMA

Il progetto "5G Port of the Future" premiato agli Hannover Digital Days

HANNOVER Ericsson vince il premio Industrial Energy Efficiency Award agli Hannover Messe Digital Days per il progetto elaborato sul porto di Livorno. L'adozione del 5G nel porto ottimizza le attività logistiche portuali e genera una riduzione di CO2 dell'8,2%.Il progetto pilota può portare a un risparmio di 2,5 milioni di euro l'anno e a un incremento di produttività del 25% nell'ambito del terminal portuale.Con il progetto 5G Port of the Future, che ha come protagonista lo scalo livornese, Ericsson ha ricevuto il prestigioso premio Industrial Energy Efficiency Award durante gli Hannover Messe Digital Days del 14 e 15 luglio 2020. Il riconoscimento è stato assegnato per i risultati raggiunti in termini di sostenibilità, di aumento di efficienza e di riduzione dell'impatto ambientale delle operazioni di logistica all'interno del porto, ottenuti grazie all'implementazione di tecnologie quali 5G, Internet of Things, Realtà Virtuale, Realtà Aumentata e Intelligenza Artificiale.Una delle principali sfide che i porti devono affrontare è come poter evolvere per diventare più efficienti, competitivi e sostenibili nello scenario globale. Con la sua bassa latenza, l'elevata capacità e maggiore flessibilità, il 5G è una piattaforma d'innovazione senza precedenti per aumentare l'efficienza operativa e ridurre significativamente i costi e l'impatto ambientale degli scali portuali.Il progetto, avviato nel 2016 da Ericsson insieme al Consorzio Nazionale Interuniversitario delle Telecomunicazioni (CNIT) e all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, ha posto le basi affinché uno dei maggiori porti italiani diventasse un banco di prova per la sperimentazione di nuove soluzioni 5G, soprattutto in relazione agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile 2030 delle Nazioni Unite (SDG). Le sperimentazioni 5G in corso fanno inoltre parte del progetto europeo Corealis Port of the Future.Nello specifico, il 5G ha permesso di migliorare lo scambio di informazioni in tempo reale all'interno del terminal portuale, portando alla riduzione dei movimenti non necessari durante la movimentazione delle merci. Questo aspetto può ottimizzare i processi in modo significativo, diminuendo il consumo di carburante e il CO2 associati. Grazie ad un modello elaborato insieme ai partners di progetto ed alla Fondazione Eni Enrico Mattei (FEEM), si calcola che in questo modo ogni anno sia possibile ridurre le emissioni dell'8,2% per terminal portuale, pari a quasi 148.000 kg di CO2, contribuendo gli obiettivi definiti dall'SDG numero 13 (Climate Action).In termini economici, le stime indicano un risparmio di 2,5 milioni di euro all'anno grazie all'ottimizzazione dei tempi di ormeggio delle navi e un miglioramento del 25% della produttività attraverso l'utilizzo di gru controllate da remoto in 5G. Queste cifre da sole evidenziano gli immensi potenziali benefici abilitati dal 5G se implementato su vasta scala nei porti d'Europa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

La Gazzetta Marittima

Livorno

Uno sguardo realistico sul futuro prossimo

LA GAZZETTA MARITTIMA

Uno sguardo realistico sul futuro prossimo

LIVORNO Ci sono i libri dei sogni e i libri delle realtà in divenire. Su questi ultimi il presidente del sistema Alto Tirreno Stefano Corsini ha proposto a tutti gli stakeholder una sintesi aggiornata dello stato di avanzamento dei progetti che nei prossimi anni cambieranno la fisionomia dei porti di Livorno, Piombino e delle isole. Progetti concreti, già finanziati, in molti casi in corso d'opera. Siamo a una chiara strategia di potenziamento delle attuali infrastrutture, che consentirà presto a imprenditori e operatori logistici di accrescere i propri investimenti e traffici marittimi.La visione di Sistema è stata opportunamente esemplificata in un video della Scovavento diffuso per l'occasione (lo potete vedere qui: https://www.youtube.com/watch?time_continue=2&v=UolKeDh3KVU&feature=emb_title).Tutti gli interventi che vedete sono interconnessi in un progetto complessivo saldamente inserito nella programmazione nazionale e ampiamente condiviso da tutte le Istituzioni, in primis dalla Regione Toscana, che in questi anni non ha fatto mai venir meno il proprio supporto e con cui abbiamo sempre collaborato ha detto il presidente dell'Autorità di Sistema.Con questa iniziativa, Corsini ha voluto mandare un messaggio chiaro agli operatori nazionali ed esteri: Quello che abbiamo cercato di rappresentare in questo video non è un libro dei sogni ma un insieme di progetti reali, già finanziati o in gran parte finanziati, che verranno realizzati in un orizzonte temporaneo compatibile con le dinamiche commerciali dei grandi players.In cinque anni saremo in grado di offrire agli stakeholder un unicum nel panorama nazionale dei porti, un sistema perfettamente connesso in grado di traguardare nuovi obiettivi di traffico grazie a infrastrutture e a collegamenti ferroviari all'altezza.La Darsena Europa a Livorno, i piani di insediamento nelle nuove aree del porto di Piombino, il potenziamento dell'interporto Vespucci (nel cui azionariato entreremo con il 30% delle quote) e dei collegamenti ferroviari (lo Scavalco tra porto e interporto, e il collegamento tra quest'ultimo e la Collesalvetti-Vada), sono solo alcuni tasselli di una visione che consentirà al sistema di proporre alle imprese e agli operatori un quadro chiaro e fattivo sulle potenzialità che siamo in grado di esprimere.Abbiamo un obiettivo chiaro da seguire ha concluso il presidente dell'AdSP i cittadini possono essere orgogliosi di quello che stanno diventando questi luoghi, fonte di sviluppo e occupazione.Con il supporto del segretario generale Massimo Provinciali, il presidente ha poi risposto alla stampa chiarendo ulteriormente i criteri che stanno guidando il sistema ad avere un senso complessivo di area in sviluppo. Con una precisazione ulteriore: la Darsena Europa non è solo l'aggiunta di un moderno terminal contenitori aperto alle navi delle ultime generazioni; ma è anche un liberare spazi del porto storico, a cominciare dalla Darsena Toscana, che saranno determinanti per rispondere alle cresciute esigenze dei traffici che su Livorno tirano di più, dai ro/ro (Autostrade del Mare) ai forestali, dalle auto nuove al project cargo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il «Container Village» sbarca al porto Ecco la nuova sfida di Michela Rossi

Martedì l' inaugurazione al Molo Rizzo di un progetto senza precedenti: un fast food di qualità con il pesce La figlia dell' imprenditore Alberto: «Volevo creare qualcosa per l' estate anconetana tra cibo e musica»

Ancona
Non solo movida
Il «Container Village» sbarca al porto Ecco la nuova sfida di Michela Rossi
Martedì l'inaugurazione al Molo Rizzo di un progetto senza precedenti: un fast food di qualità con il pesce La figlia dell'imprenditore Alberto: «Volevo creare qualcosa per l'estate anconetana tra cibo e musica»
SOUL FISH
Torna ad aprire anche il «Wine not?» al Palace

di Pierfrancesco Curzi Il cibo non può e non deve essere considerato soltanto il modo per saziarsi, ma anche uno dei mezzi più deliziosi per cullare l' anima. Essendo ad Ancona, l' alimento principale e l' anima di un territorio è il pesce. Su queste basi, storicamente solide, si appresta a nascere una esperienza davvero innovativa del settore food in città pronta a sbarcare al porto, per la precisione all' interno del molo Rizzo dove, fino alle scorse estati, si svolgeva la rassegna Ticiporto. Un' avventura pronta a partire. Stiamo parlando di «Soul Fish», la creatura di Michela Rossi, una delle tre figlie dell' imprenditore portuale Alberto Rossi. Una cucina automatica dentro un container in grado di sfornare nuggets e hamburgers (da qui il richiamo al fast-food) di pesce di primissima qualità seguendo la filiera dal pesce appena pescato al servizio, passando attraverso la preparazione, l' abbattimento e la cottura. Il marchio del progetto diventa un brand replicabile, ma soprattutto si appresta a sbarcare al porto. Non sarà un locale e un' iniziativa come le altre, ma piuttosto qualcosa di unico e di mai visto da queste parti. Lunedì la bella avventura muoverà i primi passi, mentre martedì è prevista una inaugurazione ufficiale con una serie di iniziative che verranno poi presentate. Michela Rossi spiega e racconta come è nata questa idea: «Tra gennaio e febbraio scorsi, prima di essere travolti dalla pandemia - afferma - guardandomi intorno spinta dal desiderio di creare qualcosa per l' estate anconetana, mi è venuto lo spunto per questo progetto. L' idea di fondo era quella di implementare una cucina che richiamasse il concetto di fast-food, quindi con estrema elasticità e con dimensioni più ristrette, ma al tempo stesso tenesse molto alta la soglia qualitativa del prodotto ittico, al centro dell' intero percorso. Non volevo però diventasse soltanto una friggitoria, con il prodotto preso e cotto semplicemente, il desiderio era quello di effettuare una lavorazione del pesce in linea. Con questi concetti sempre più chiari in testa sono andato da mio padre e gli ho esposto il progetto: ne è rimasto folgorato ed entusiasta, al punto da appoggiare l' intero percorso. Purtroppo quanto accaduto a causa del Coronavirus ha fatto slittare un po' tutto, ma l' importante è che adesso siamo pronti per la grande partenza». Ecco come funzionerà operativamente Soul Fish (il cui sottotitolo, presente nel marchio, Best mood/Sea food, il pesce è l' ideale per il buon umore): «Due linee di preparazione - precisa Michela Rossi - una per preparare hamburger di pesce, l' altra per fare lo stesso con i nuggets fritti a getto continuo, ad esempio preparare 18 hamburger in 90 secondi. Nel container saranno operativi quattro professionisti, profondi conoscitori del mestiere, che seguiranno le fasi fino alla consegna del cibo ai clienti. Al Soul Fish si potrà anche bere e stiamo pensando anche ad iniziative di musica e spettacolo». Accattivante la logistica, una sorta di Container Village a richiamare la produttività portuale. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere Adriatico

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fiuto di Acca e controlli hi-tech Narcotrafficanti senza scampo

Finanza e Dogana bloccano in porto un chilo di eroina. Il carico era su una bisarca, arrestati due albanesi

Ancona

Fiuto di Acca e controlli hi-tech Narcotrafficanti senza scampo

Finanza e Dogana bloccano in porto un chilo di eroina. Il carico era su una bisarca, arrestati due albanesi

L' OPERAZIONE

I numeri

1 chilo

43mila euro

40mila euro

Commercio in lutto, oggi l'addio a Freddi

IL LOTTO

L' OPERAZIONE ANCONA Dall' Albania al porto di Ancona con più di un chilo di eroina da riversare nelle piazze dello sballo di tutta la provincia. La spedizione illecita è stata fermata dai militari della Guardia di Finanza e dai funzionari dell' ufficio delle Dogane. In arresto sono finiti due albanesi di 29 e 26 anni. Il primo era il conducente dell' autocarro in cui è stata scovata la droga. Il secondo è stato trovato nel posto riservato al passeggero. I provvedimenti Entrambi, come disposto dal sostituto procuratore Irene Bilotta, sono finiti a Montacuto. Sotto sequestro, oltre a 1.114 grammi di eroina, sono finiti anche 43mila euro in contanti. L' eroina, se immessa sul mercato e divisa in dosi, avrebbe potuto portare a un guadagno di circa 40mila euro. Sarebbe dovuta finire, stando ai sospetti dei militari delle Fiamme gialle e dei funzionari della Dogana, nelle maggiori città della provincia. L' operazione congiunta è stata eseguita nel corso di un intervento mirato e finalizzato al contrasto del traffico di stupefacenti, facendo attenzione agli sbarchi provenienti dalle rive opposte dell' adriatico. La sostanza stupefacente, confezionata in due panetti, era abilmente nascosta all' interno dell' abitacolo di una bisarca per il trasporto di automobili, sbarcata dalla motonave che svolge servizio di linea con il porto albanese di Durazzo. A fiutare l' eroina è stato il cane antidroga Acca un pastore tedesco con anni d' esperienza e dal fiuto infallibile. L' animale, non nuovo a operazioni antidroga terminate con arresti e sequestri, è riuscito a segnalare al suo conduttore la presenza della sostanza stupefacente, nonostante i panetti fossero stati incellofanati alla perfezione e poi inseriti in un contenitore di tessuto elastico. L' automezzo è stato poi sottoposto a controllo radiogeno, utilizzando l' avanzato strumento in dotazione all' Ufficio delle Dogane, che ha confermato la presenza dei panetti e ne ha consentito la precisa individuazione all' interno del carico. Il sostituto procuratore Irene Bilotta ha disposto il sequestro della sostanza stupefacente e del camion utilizzato per il trasporto. Sotto chiave sono stati messi anche 43mila euro in contatti scovati all' interno della bisarca. Il conducente e il passeggero, rispettivamente di 29 e 26 anni, cittadini di nazionalità albanese senza precedenti specifici, sono stati tratti in arresto e condotti a Montacuto. Un' operazione simile, con il trasbordo di eroina da un paese all' altro, era scattata a fine gennaio, sempre al porto di Ancona e sempre con l' aiuto del cane Acca. Il precedente In quell' occasione, la Guardia di Finanza aveva scoperto nell' abitacolo di un camion un carico da 16 chili di eroina. Giro d' affari: circa un milione di euro. Contestualmente, erano stati sequestrati dalle fiamme gialle contanti per quasi 4mila euro. Il mezzo era stato bloccato subito dopo lo sbarco e la traversata iniziata da Durazzo. In carcere c' era finito il conducente: un 37enne di origine albanese. Lo scorso aprile, in pieno lockdown, l' uomo è stato condannato in abbreviato a otto anni di reclusione dal gup Paola Moscaroli. Si è sempre difeso sostenendo di non conoscere il contenuto del carico del mezzo. Federica Serfilippi © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Un chilo di eroina in una bisarca

Il carico di droga scoperto da Finanza e Dogane in porto. Il mezzo stava sbarcando dalla motonave dall' Albania

12
Ancona
I fatti di cronaca
Un chilo di eroina in una bisarca
Il carico di droga scoperto da Finanza e Dogane in porto. Il mezzo stava sbarcando dalla motonave dall'Albania
Tribunale, si possono fissare udienze anche ad agosto
Contrabbando e imbarchi fittizi, maxi condanne ai vertici
Contrasto alla pesca abusiva: sequestri e multe per 14mila euro

Ancora droga. Un altro carico intercettato in porto dai militari della Guardia di Finanza della Compagnia di Ancona e dai funzionari dell' Ufficio delle Dogane in servizio presso lo scalo dorico. Durante un intervento mirato e finalizzato alla prevenzione e repressione del traffico illecito di sostanze stupefacenti e psicotrope, hanno scoperto e sequestrato oltre un chilo di eroina purissima, per l' esattezza 1.114 grammi. La sostanza stupefacente, confezionata in 2 panetti, era abilmente nascosta all' interno dell' abitacolo di una bisarca per il trasporto di automobili, sbarcata dalla motonave che svolge servizio di linea con il porto albanese di Durazzo. Fondamentale il coordinamento tra i finanzieri e i doganieri, basato sull' intervento servizio cinofilo del Corpo e l' utilizzo del servizio di controllo scanner predisposto dall' Agenzia Dogane Monopoli nei porti di maggior rilievo, quale quello di Ancona. Il cane antidroga «ACCA», un pastore tedesco con anni d' esperienza e dal fiuto appositamente addestrato, è riuscito a segnalare al suo conduttore la presenza della sostanza, nonostante il confezionamento volto a sviare l' animale. L' automezzo è stato quindi sottoposto a controllo radiogeno, utilizzando l' avanzato strumento in dotazione all' Ufficio delle Dogane, che ha confermato la presenza dei panetti e ne ha consentito la precisa individuazione all' interno del carico. L' autorità giudiziaria, prontamente informata, ha sottoposto a sequestro la droga e l' automezzo utilizzato per il trasporto, nonché 43.000 euro in contanti, in banconote di tagli diversi, ritenuti il provento dell' attività illecita. La droga rinvenuta, eroina purissima, una volta immessa sul mercato, avrebbe prevedibilmente fruttato un guadagno di oltre 35.000 di euro. Il conducente e il passeggero, rispettivamente di 29 e 26 anni, cittadini di nazionalità albanese senza precedenti specifici, sono stati tratti in arresto e rinchiusi nel carcere di Montacuto. L' operazione svolta costituisce ennesimo risultato della costante attività di vigilanza svolta dai militari del Comando Provinciale e dai funzionari dell' Ufficio delle Dogane all' interno degli spazi doganali del porto di Ancona, evidenziando le potenzialità della sinergia, operativa e tecnologica, tra le due autorità preposte al contrasto degli illeciti connessi agli scambi internazionali, particolarmente significativa in un settore connotato da elevata pericolosità sociale quale il traffico di sostanze stupefacenti.

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Scovate marijuana e anfetamine al porto

Erano nascoste nei locali demaniali Quasi un etto e mezzo di stupefacenti sequestrati

..24

San Benedetto

Un bengalese era sul pullman: via ai tamponi

Scovate marijuana e anfetamine al porto

Durante un' attività di servizio in ambito portuale il personale della capitaneria di porto di San Benedetto ha rinvenuto e posto sotto sequestro quasi un etto e mezzo di sostanze stupefacenti. E' accaduto nella mattina di giovedì, quando i militari della guardia costiera, unitamente ai colleghi dell' Autorità di Sistema portuale del centro Adriatico di Ancona erano impegnati in attività di vigilanza sul corretto uso dei locali demaniali nel porto di San Benedetto. Durante l' ispezione il personale operante ha individuato alcuni involucri che hanno subito destato il sospetto che potesse trattarsi di stupefacente occultato da qualcuno, ipotizzando di aver trovato un luogo sicuro. Grazie al pronto supporto prestato dal nucleo specialistico cinofili della compagnia della guardia di finanza di San Benedetto, sono stati sequestrati circa 68 grammi di marijuana e 77 grammi di un' altra sostanza presumibilmente di tipo anfetamine, già divisi in piccole dosi pronte per lo spaccio. E' la prima volta, almeno a San Benedetto che il personale della capitaneria di porto - guardia costiera, si imbatte con un' operazione antidroga. Ora le indagini proseguono per cercare di identificare chi aveva nascosto lo stupefacente all' interno della pertinenza demaniale, il cui accesso è limitato a poche persone. Inoltre, durante l' attività di controllo, i militari hanno rinvenuto all' interno della struttura, altro materiale che vi era stato ricoverato abusivamente e che occupava l' area demaniale. Le autorità marittime stanno svolgendo ulteriori accertamenti attraverso il materiale trovato. L' attività di vigilanza sul corretto uso del demanio marittimo continua con grande intensità al fine di individuare altri possibili casi di abusi e per garantire la corretta fruizione dello stesso.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Un carico di eroina nella bisarca, blitz in porto: arrestati due corrieri dall' Albania

Operazione congiunta della Guardia di Finanza e dei funzionari dell' ufficio delle Dogane: il cane Acca ha fiutato oltre un chilo di droga. Sequestrati anche 43mila euro in contanti

ANCONATODAY Cronaca

Un carico di eroina nella bisarca, blitz in porto: arrestati due corrieri dall'Albania

Operazione congiunta della Guardia di Finanza e dei funzionari dell'ufficio delle Dogane: il cane Acca ha fiutato oltre un chilo di droga. Sequestrati anche 43mila euro in contanti

I più letti di oggi

I militari della Guardia di Finanza di Ancona e i funzionari dell'Ufficio delle Dogane in servizio al porto hanno trovato e sequestrato oltre un chilo di eroina: l'ingente quantitativo (1.114 grammi per la precisione), confezionato in due panetti, era nascosto all'interno dell'abitacolo di una bisarca per il trasporto di automobili, sbarcata da un traghetto arrivato da Durazzo.

Fondamentale il coordinamento tra i finanzieri e i doganieri, basato sull'intervento servizio cinofilo del Corpo e l'utilizzo del servizio di controllo scanner predisposto dall'Agenzia Dogane Monopoli nello scalo dorico. Il cane antidroga "Acca", un pastore tedesco con anni d'esperienza e dal fiuto infallibile, ha segnalato la presenza dello stupefacente. Il veicolo è stato sottoposto a controllo radiogeno che ha confermato la presenza dei panetti e ne ha consentito la precisa individuazione all'interno del carico.

La droga è stata sequestrata insieme a **43mila euro** in contanti trovati in possesso del conducente. L'eroina purissima, immessa nel mercato, avrebbe fruttato oltre 35mila euro. Il conducente e il passeggero albanesi, di 29 e 26 anni, senza precedenti, sono stati **arrestati** e portati a Montacuto.

droga sequestri

In Evidenza

Potrebbe interessarti

I militari della Guardia di Finanza di Ancona e i funzionari dell' Ufficio delle Dogane in servizio al porto hanno trovato e sequestrato oltre un chilo di eroina : l' ingente quantitativo (1.114 grammi per la precisione), confezionato in due panetti, era nascosto all' interno dell' abitacolo di una bisarca per il trasporto di automobili, sbarcata da un traghetto arrivato da Durazzo.Fondamentale il coordinamento tra i finanzieri e i doganieri, basato sull' intervento servizio cinofilo del Corpo e l' utilizzo del servizio di controllo scanner predisposto dall' Agenzia Dogane Monopoli nello scalo dorico. Il cane antidroga "Acca", un pastore tedesco con anni d' esperienza e dal fiuto infallibile, ha segnalato la presenza dello stupefacente. Il veicolo è stato sottoposto a controllo radiogeno che ha confermato la presenza dei panetti e ne ha consentito la precisa individuazione all' interno del carico.La droga è stata sequestrata insieme a 43mila euro in contanti trovati in possesso del conducente. L' eroina purissima, immessa nel mercato, avrebbe fruttato oltre 35mila euro. Il conducente e il passeggero albanesi, di 29 e 26 anni, senza precedenti, sono stati arrestati e portati a Montacuto.

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Centrale Enel, la Compagnia Portuale: «Un polo logistico al posto del carbone»

Civitavecchia

Droga da Barcellona, il maxi sequestro

Centrale Enel, la Compagnia Portuale: «Un polo logistico al posto del carbone»

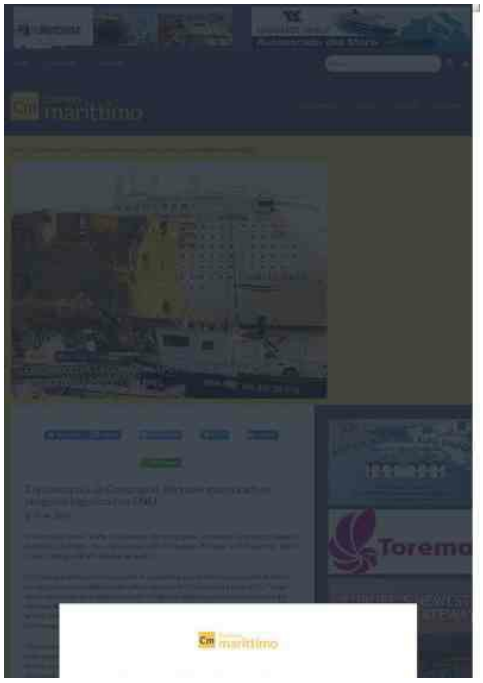
Il trasferimento gratuito dal Demanio al Comune «La Cittadella della Musica adesso sarà di tutti»

LA PROPOSTA «Il futuro del nostro porto e del nostro territorio passa attraverso il progetto logistico condiviso con Enel». È destinata a far discutere la proposta lanciata ieri dal presidente della Compagnia Portuale Enrico Luciani. Il numero uno dei camalli irrompe in un periodo caratterizzato da una parte dal dibattito sul futuro di Torre Valdaliga Nord e sul progetto di riconversione a gas dell' impianto avanzato da Enel, dall' altro da uno dei periodi più neri per i traffici nello scalo portuale civitavecchiese. «Come Compagnia Portuale Civitavecchia afferma Luciani abbiamo, da tempo, analizzato minuziosamente e con particolare impegno la possibile declinazione del progetto logistico annunciato da Enel, per ora solo nei siti di La Spezia e Livorno, da applicare nella nostra città e segnatamente nel nostro porto e nel sito della centrale di Torre Valdaliga Nord. L' imminente e anticipata phase out dal carbone ci impone di ragionare seriamente circa le reali opportunità di sviluppo e, al contempo, di evitare di commettere gli stessi errori che hanno impedito alla nostra popolazione di godere negli anni delle proprie potenzialità strutturali. Non vogliamo, non possiamo e non dobbiamo più permetterlo. Siamo fermamente convinti che il porto di Civitavecchia e parte del sito di Tvn siano il luogo ideale per sviluppare progetti innovativi di logistica applicata all' economia circolare del riutilizzo di infrastrutture esistenti». Il progetto è ancora top secret così come eventuali incontri che potrebbero esserci stati negli ultimi giorni tra i vertici della Cpc e quelli della Spa, ma non è difficile capire che l' idea dei portuali è quella di utilizzare la banchina carbonifera e le aree attigue per movimentare e stoccare merci in container. «Da parte nostra consigliamo alle istituzioni di non perdere tempo dietro a progetti improponibili aggiunge Luciani creati ad arte solo per distogliere l' attenzione dalle uniche e fattive occasioni di sviluppo. La tragica esperienza del Covid insegna, e dovrebbe farlo anche ai non addetti ai lavori, che la logistica è il settore che più di tutti può rilanciare il Pil della nazione e dei territori. E la Compagnia Portuale, con i propri uomini, si pone a capo di questo progetto e di questa idea di futuro». Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, la Compagnia Portuale guarda ad un progetto logistico con ENEL



17 Jul, 2020 'Il futuro del nostro Porto e del nostro Territorio passa attraverso un progetto logistico condiviso con ENEL - dice il presidente della Compagnia Portuale di Civitavecchia, Enrico Luciani - che guardi all' interesse dei territori. La Compagnia Portuale Civitavecchia, in una lettera aperta a firma del presidente Enrico Luciani, lancia un progetto che identifica nel porto di Civitavecchia e nella città il "luogo ideale per sviluppare progetti innovativi di logistica applicata all' economia circolare del riutilizzo di infrastrutture esistenti" - spiega Luciani - attraverso "il progetto logistico annunciato da ENEL (per ora solo nei siti di La Spezia e Livorno), da applicare nella nostra città e segnatamente nel nostro Porto e nel sito della centrale di Torre Valdaliga Nord". "L' imminente e anticipata phase out dal carbone ci impone di ragionare seriamente circa le reali opportunità di sviluppo e, al contempo, di evitare di commettere gli stessi errori che hanno impedito alla nostra popolazione di godere negli anni delle proprie potenzialità strutturali. Non vogliamo, non possiamo e non dobbiamo più permetterlo". Luciani nel rivolgersi alle Istituzioni dice: "La tragica esperienza del COVID insegna" - " che la logistica è il settore che più di tutti può rilanciare il PIL della nazione e dei territori " - come- "moltiplicatore economico" in grado di generare "da un range di 3,5 a 5" del Pil. Il progetto " dovrà essere che questo progetto sia portato avanti e realizzato da persone realmente competenti, da una politica sana e da un' ENEL che condivida finalmente i propri interessi con il territori o, evitando così che qualche novello speculatore devii il tutto per i propri interessi" - La Compagnia Portuale di Civitavecchia conclude il suo presidente "si pone a capo di questo progetto e di questa idea di futuro. Lo facciamo nell' interesse generale, per le nostre generazioni future e per difendere la nostra Città da ulteriori speculazioni.' Enrico Luciani Presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia.

FerPress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP Civitavecchia: Di Majo, binario passeggeri è sempre esistito. Progetto importante riguarda traffico commerciale

(FERPRESS) - Civitavecchia, 17 LUG - "Il binario passeggeri (e non quindi una stazione), un unico binario con relativo marciapiede ferroviario per l' attesa e il trasferimento dei passeggeri, è sempre esistito in porto ma collocato in un punto diverso". Il Presidente dell' AdSP, Francesco Maria di Majo, torna sull' accordo siglato nei giorni scorsi con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e presa d' atto della Regione Lazio, alla luce di talune negative prese di posizione arrivate in sede locale da alcune forze politiche. "Il progetto in questione - spiega di Majo - è stato pienamente condiviso e sostenuto da RFI, dalla Regione Lazio e dal MIT e prevede il mantenimento dell' unico binario esistente dedicato ai passeggeri e la sua ricollocazione nella parte nord dello scalo (a tergo della Darsena Traghetti) per ridurre le interferenze sia con i convogli ferroviari destinati alle merci in vista del riassetto dello scalo merci ferroviario, sia con la prevista nuova viabilità nell' ambito centrale dello scalo in funzione del potenziamento della viabilità principale e dell' apertura di un nuovo varco centrale del porto. Si tratta, quindi, di un mero ripristino del collegamento che, interrotto per motivi di sicurezza, è stato richiesto da alcuni operatori del settore come servizio aggiuntivo. Il progetto, inoltre, prevede attività di manutenzione straordinaria ai fini di incrementare la sicurezza dell' infrastruttura ferroviaria di collegamento porto-stazione, di cui beneficeranno anche le merci. E l' AdSP - è bene sottolinearlo - contemporaneamente ha voluto proporre, in aggiunta, un proprio progetto, complementare al precedente, al fine di sviluppare, attraverso il potenziamento dell' ultimo miglio ferroviario, proprio il traffico merci. Ed è questo il traffico che maggiormente beneficerà di questi interventi infrastrutturali. Da quanto sopra esposto ne consegue che i timori sollevati in termini così allarmistici circa la negativa ricaduta che "un' eventuale stazione aperta ai passeggeri estrometterebbe tutto il tessuto economico cittadino dai flussi turistici, tante aziende e molti lavoratori perderebbero quel 'passaggio' sul quale basano buona parte della propria economia" risulta priva di ogni fondamento, in quanto il suddetto binario passeggeri intercetterebbe solo quella parte di viaggiatori che, come già oggi avviene, hanno acquistato il titolo a bordo delle navi e che vengono portati direttamente in stazione per usufruire del servizio a loro dedicato". "In merito, poi, alle ulteriori osservazioni riguardo al fatto che l' investimento andava programmato per il traffico merci - prosegue il presidente dell' AdSP - cioè, come si è detto "per diversificare le fonti di movimentazione e correggere così quella monocultura che la crisi del coronavirus ha messo sin troppo drammaticamente in discussione", va ricordato che l' iter per lo sviluppo del progetto in questione è partito nel 2017 e sta volgendo solo ora a conclusione. Lo stesso si inquadra nel contesto di un più ampio riassetto di tutta l' infrastruttura ferroviaria portuale, volto proprio - come detto - ad un potenziamento del traffico merci, di cui il binario passeggeri in questione rappresenta un semplice corollario. Al contrario, importante risulta essere la messa in sicurezza tecnologica del binario di collegamento con la stazione e il rifacimento del fascio binari dedicati alle merci, con relativo collegamento del Terminal Commerciale, tanto per i container quanto per le auto in polizza. Su quest' ultimo progetto, dedicato alle merci, l' AdSP sta investendo 18 milioni di euro, avendo ottenuto anche un cofinanziamento a fondo perduto da parte dell' Unione Europea per circa 4 milioni di euro. Auspichiamo che queste precisazioni possano, quindi, aver dissipato le perplessità che, da una lettura distorta del progetto, possano essere sorte per chi è preoccupato legittimamente per l' economia cittadina. Civitavecchia e il suo porto con questi interventi

saranno, invece, dotati di infrastrutture ferroviarie all' avanguardia dal punto di vista tecnico che consentiranno non solo di velocizzare i tempi di percorrenza

dei treni (in particolare merci) diretti al porto e il loro standard di sicurezza, ma anche di abbattere ulteriormente le emissioni nocive nell' aria tenuto conto che il trasporto su ferrovia costituisce notoriamente uno dei mezzi meno impattanti dal punto di vista ambientale. Nel panorama della portualità questi interventi renderanno lo scalo di Civitavecchia sempre più competitivo nel Mediterraneo. In tal modo sarà colmata l' attuale scarsa integrazione ed osmosi tra il porto e il sistema ferroviario nazionale; integrazione che, come è avvenuto in alcuni porti del nord Italia, in primis Trieste e La Spezia, rappresenta un importante volano di sviluppo dei porti. Il Presidente e gli uffici dell' AdSP sono, comunque, a disposizione dei rappresentanti istituzionali e delle forze politiche e sociali per chiarire ed illustrare i contenuti specifici del progetto".

Il Faro Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Regione Lazio, Giannini (Lega): "Sull' importazione di combustibile dal porto di Civitavecchia, si garantisca la salute dei cittadini"

Il Consigliere: "Chiederò al presidente della commissione ambiente Cacciatore, di convocare in audizione tutti i soggetti coinvolti"

Regione Lazio - 'Con una nota trasmessa agli assessori competenti della Regione, al vice sindaco della città metropolitana, nonché ai sindaci di Roma e Civitavecchia, il presidente dell' Autorità portuale del mar Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria Di Majo, fa sapere che presso il porto di Civitavecchia sta cominciando un traffico di importazione del cosiddetto 'combustibile solido secondario' proveniente dalla selezione meccanica dei rifiuti' - E' quanto dichiara Daniele Giannini, consigliere regionale della Lega . 'Ciò che desta maggiore preoccupazione - aggiunge - è che non sia stata coinvolta l' amministrazione Tedesco e che, per trasportare il combustibile, il presidente dell' Autorità abbia chiesto ai destinatari della lettera di valutare anche la possibilità di navigare il Tevere per ridurre i rischi legati all' inquinamento e agli incidenti stradali'. 'Data la delicatezza della vicenda, chiederò al presidente della commissione ambiente Cacciatore - conclude Giannini - di convocare in audizione tutti i soggetti coinvolti , affinché gli enti competenti assumano la regia delle operazioni, garantendo che il trasporto dei rifiuti verso i porti del nord Europa avvenga salvaguardando l' ambiente, la sicurezza di chi percorre la rete stradale regionale e la salute dei cittadini di Civitavecchia'. Il Faro online - Clicca qui per leggere le notizie della Regione Lazio.

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia interessata al progetto Enel

Luciani: il futuro del porto è legato alla logistica

Redazione

CIVITAVECCHIA Anche la Compagnia Portuale Civitavecchia è interessata al progetto Enel per realizzare una rete di depositi doganali nelle aree delle centrali elettriche. In una nota, il presidente della Compagnia, Enrico Luciani, infatti afferma che il futuro dello scalo laziale e del territorio passa attraverso il progetto logistico condiviso con Enel. Come Compagnia Portuale Civitavecchia abbiamo, da tempo, analizzato minuziosamente e con particolare impegno la possibile declinazione del progetto logistico annunciato da Enel (per ora solo nei siti di La Spezia e Livorno), da applicare nella nostra città e segnatamente nel nostro porto e nel sito della centrale di Torre Valdaliga Nord. L'imminente e anticipata phase out dal carbone ci impone di ragionare seriamente circa le reali opportunità di sviluppo e, al contempo, di evitare di commettere gli stessi errori che hanno impedito alla nostra popolazione di godere negli anni delle proprie potenzialità strutturali. Non vogliamo, non possiamo e non dobbiamo più permetterlo. Siamo fermamente convinti prosegue Luciani che il porto di Civitavecchia e parte del sito di Torre Valdaliga Nord siano il luogo ideale per sviluppare progetti innovativi di logistica applicata all'economia circolare del riutilizzo di infrastrutture esistenti. Pertanto, consigliamo alle Istituzioni di non perdere tempo dietro a progetti improponibili e letteralmente imbarazzanti, creati ad arte solo per distogliere l'attenzione pubblica dalle uniche e fattive occasioni di sviluppo. La tragica esperienza del Covid insegna, e dovrebbe farlo anche ai non addetti ai lavori, che la logistica è il settore che più di tutti può rilanciare il Pil della nazione e dei territori. A titolo esemplificativo è bene ricordare che il moltiplicatore economico generato dal settore logistico varia da un range di 3,5 a 5, generando quindi quel driver di diffusione della ricchezza necessario alla salvaguardia e all'aumento occupazionale. Come ha detto uno tra i massimi esperti di logistica mondiale, Parag Khanna, chi avrebbe infatti realizzato, gestito e protetto le reti logistiche materiali e immateriali avrebbe governato il mondo. La conditio sine qua non, però, dovrà essere che questo progetto sia portato avanti e realizzato da persone realmente competenti, da una politica sana e da un'Enel che condivida finalmente i propri interessi con il territorio, evitando così che qualche novello speculatore devii il tutto per i propri interessi. Solo con questa modalità, infatti, si potrà realizzare il nostro futuro ed evitare di perdere l'ultimo treno per lo sviluppo territoriale e regionale. Per questo motivo la Compagnia Portuale Civitavecchia, con i propri uomini, si pone a capo di questo progetto e di questa idea di futuro. Lo facciamo conclude il presidente nell'interesse generale, per le nostre generazioni future e per difendere la nostra Città da ulteriori speculazioni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Primo Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Potenziamento del penultimo miglio ferroviario al porto di Civitavecchia

GAM EDITORI

16 luglio 2020 - Potenziamento delle connessioni ferroviarie tra il porto e la stazione di Civitavecchia necessarie alla realizzazione nel porto della piastra logistica dell' Italia Centrale. Questo l' oggetto dell' Accordo "Sviluppo e sicurezza dell' infrastruttura ferroviaria nel porto di Civitavecchia" siglato ieri mattina, presso la sede della Regione Lazio, dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, e dal Direttore Territoriale Produzione Roma di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (Gruppo FS Italiane), Andrea Telera, con la presa d' atto della Regione Lazio. Una serie di interventi prioritari finalizzati all' immediata riqualificazione e potenziamento della rete ferroviaria e, conseguentemente, allo sviluppo dei relativi traffici a servizio dei flussi di merci e passeggeri. Gli interventi previsti riguardano attività di manutenzione straordinaria finalizzate all' incremento della sicurezza del raccordo ferroviario di collegamento tra la stazione e il porto e la realizzazione di una stazione passeggeri in ambito portuale. Gli oneri economici e finanziari dei suddetti interventi, che risultano stimati in circa 11 milioni di euro, saranno a carico dell' AdSP, previo ottenimento dei fondi da parte del MIT. Si segnala che l' istruttoria ha recentemente ottenuto il parere favorevole del Provveditorato dei Lavori Pubblici. Come previsto dal Piano Nazionale della Portualità e della Logistica, l' accordo con RFI, individuata quale Soggetto Attuatore del Progetto, mira al miglioramento dei collegamenti ferroviari con il porto e l' integrazione dello stesso con il Sistema Logistico, con particolare riferimento ai collegamenti ferroviari di "penultimo" ed "ultimo miglio".

Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, il console Luciani: "Il futuro del porto passa dal progetto di Enel"

Civitavecchia - 'Il futuro del nostro porto e del nostro Territorio passa attraverso il progetto logistico condiviso con Enel'. A dichiararlo è Enrico Luciani , p residente della Compagnia Portuale di Civitavecchia: 'abbiamo, da tempo, analizzato minuziosamente e con particolare impegno la possibile declinazione del progetto logistico annunciato da Eel (per ora solo nei siti di La Spezia e Livorno), da applicare nella nostra città e segnatamente nel nostro porto e nel sito della centrale di Torre Valdaliga Nord (TVN) - aggiunge Luciani -. L' imminente e anticipata phase out dal carbone ci impone di ragionare seriamente circa le reali opportunità di sviluppo e, al contempo, di evitare di commettere gli stessi errori che hanno impedito alla nostra popolazione di godere negli anni delle proprie potenzialità strutturali. Non vogliamo, non possiamo e non dobbiamo più permetterlo'. Per questo motivo, Luciani è convinto che 'il porto di Civitavecchia e parte del sito di TVN siano il luogo ideale per sviluppare progetti innovativi di logistica applicata all' economia circolare del riutilizzo di infrastrutture esistenti. Pertanto, consigliamo alle istituzioni di non perdere tempo dietro a progetti improponibili e letteralmente imbarazzanti, creati ad arte solo per distogliere l' attenzione pubblica dalle uniche e fattive occasioni di sviluppo'. La 'conditio sine qua non', secondo il console, è che 'questo progetto sia portato avanti e realizzato da persone realmente competenti, da una politica sana e da un' Enel che condivida finalmente i propri interessi con il territorio, evitando così che qualche novello speculatore devii il tutto per i propri interessi. Solo con questa modalità, infatti, si potrà realizzare il nostro futuro ed evitare di perdere l' ultimo treno per lo sviluppo territoriale e regionale'.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

I portuali di Civitavecchia pronti alla partnership con Enel per attività di logistica nella centrale

Contributo a cura di Enrico Luciani * * Presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia 'Il futuro del nostro porto e del nostro territorio passa attraverso il progetto logistico condiviso con ENEL S.p.a.. Come Compagnia Portuale Civitavecchia abbiamo, da tempo, analizzato minuziosamente e con particolare impegno la possibile declinazione del progetto logistico annunciato da ENEL (per ora solo nei siti di La Spezia e Livorno), da applicare nella nostra città e segnatamente nel nostro Porto e nel sito della centrale di Torre Valdaliga Nord. L' imminente e anticipata phase out dal carbone ci impone di ragionare seriamente circa le reali opportunità di sviluppo e, al contempo, di evitare di commettere gli stessi errori che hanno impedito alla nostra popolazione di godere negli anni delle proprie potenzialità strutturali. Non vogliamo, non possiamo e non dobbiamo più permetterlo. Siamo fermamente convinti che il porto di Civitavecchia e parte del sito di TVN siano il luogo ideale per sviluppare progetti innovativi di logistica applicata all' economia circolare del riutilizzo di infrastrutture esistenti. Pertanto, consigliamo alle Istituzioni di non perdere tempo dietro a progetti improponibili e letteralmente imbarazzanti, creati ad arte solo per distogliere l' attenzione pubblica dalle uniche e fattive occasioni di sviluppo. La tragica esperienza del Covid insegna, e dovrebbe farlo anche ai non addetti ai lavori, che la logistica è il settore che più di tutti può rilanciare il Pil della nazione e dei territori. A titolo esemplificativo è bene ricordare che il moltiplicatore economico generato dal settore logistico varia da un range di 3,5 a 5, generando quindi quel driver di diffusione della ricchezza necessario alla salvaguardia e all' aumento occupazionale. Come ha detto uno tra i massimi esperti di logistica mondiale, Parag Khanna, chi avrebbe infatti realizzato, gestito e protetto le reti logistiche materiali e immateriali avrebbe governato il mondo. La conditio sine qua non, però, dovrà essere che questo progetto sia portato avanti e realizzato da persone realmente competenti, da una politica sana e da un' Enel che condivida finalmente i propri interessi con il territorio, evitando così che qualche novello speculatore devii il tutto per i propri interessi. Solo con questa modalità, infatti, si potrà realizzare il nostro futuro ed evitare di perdere l' ultimo treno per lo sviluppo territoriale e regionale. Per questo motivo la Compagnia Portuale Civitavecchia, con i propri uomini, si pone a capo di questo progetto e di questa idea di futuro. Lo facciamo nell' interesse generale, per le nostre generazioni future e per difendere la nostra Città da ulteriori speculazioni.'

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Cronache di Salerno

Napoli

"Un Mezzogiorno protagonista nel Mediterraneo"

Le ricette per lo sviluppo scaturite da un seminario promosso dal Gruppo Cestari e dalla Camera di Commercio ItalAfrica

Sabato 18 LUGLIO 2020 IN PRIMO PIANO

ECONOMIA DALLA ZES JONICA ALL'INTERNAZIONALIZZAZIONE: LE PROPOSTE PER UN "SUD, POLO MAGNETICO"

"Un Mezzogiorno protagonista nel Mediterraneo"

Le ricette per lo sviluppo scaturite da un seminario promosso dal Gruppo Cestari e dalla Camera di Commercio ItalAfrica

Normativa più semplice, supporto concreto a livello nazionale, e coordinamento con gli obiettivi europei: le Zone Economiche Speciali - Zes - possono esprimere in pieno il loro potenziale di rilancio per i territori del Paese solo se vengono risolte queste tre necessità prioritarie. E quanto è emerso nel corso del seminario online promosso dalla Camera di Commercio ItalAfrica e dal Gruppo Cestari a sostegno, di "Sud Polo Magnetico" che ha visto confrontarsi imprenditori, giuristi e rappresentati delle istituzioni. Piero Sandulli, ordinario all' Università di Teramo, sintetizza così le criticità emerse nell' incontro: criticità da trasformare in proposte da sottoporre al legislatore in vista di un reale compimento delle Zes. "Innanzitutto è venuta in evidenza l' esigenza di un bilanciamento tra lo stato centrale e le singole regioni singoli territori che si possono giovare di queste Zone Economiche Speciali - ha detto Sandulli - E altresì stata evidenziata la necessità di semplificazione: la normativa attuale probabilmente non è così in grado di soddisfare le esigenze degli investitori sia italiani che stranieri che in qualche modo possono far ricorso a questi specifici istituti. Inoltre ciò che soprattutto è venuto in evidenza tra i vari interventi è la necessità di un ufficio di supporto che possa di carattere nazionale che possa corroborare le varie iniziative dei singoli e quindi in qualche modo potenziare questa capacità di azione". In una prospettiva di concreta attuazione delle Zes, Alfredo Cestari, presidente della Camera di Commercio ItalAfrica, ha annunciato la stesura di una proposta di riordino dell' attuale normativa da presentare in tempo utile per l' approvazione del decreto semplificazione, previsto per il prossimo settembre. «Le imprese non chiedono solo aiuti economici ma - ha detto Cestari - soprattutto una semplificazione delle procedure normative che possa facilitare gli investimenti nel nostro Paese e l' apertura di nuove opportunità di business per le aziende italiane. E' necessaria urgentemente una modifica alla legge sulle Zone Economiche Speciali che riesca a dare risposte concrete in termini di sburocratizzazione, creando le condizioni ottimali di investimento attraverso progetti innovativi". "Un ruolo centrale è riconosciuto alla Presidenza del Consiglio dei Ministri alla quale le regioni dovranno presentare le domande per la istituzione delle ZES. La proposta di modifica - ha aggiunto Cestari - intende rafforzare il ruolo strategico di queste aree eliminando la previsione di una 'governance territoriale' delle ZES (Comitati di Indirizzo) le quali sono solo una duplicazione amministrativa di attività che potrebbero essere svolte in modo più unitario ed uniforme attraverso un Dipartimento 'ad hoc', con modalità di azione e gestione analoghe a quello depersonale altamente specializzato in tema di sviluppo territoriale, internazionalizzazione delle imprese, gestione e finanza d' impresa». «Per superare la crisi economica scaturita dall' emergenza Covid c' è bisogno di infondere ottimismo agli imprenditori e ai professionisti - ha proseguito il numero uno della Camera di Commercio ItalAfrica - affinché acquistino fiducia per continuare a investire. Per fare questo servono figure professionali che siano in grado di accompagnarli in questo percorso per il superamento delle pastoie burocratiche e occorrono tempi certi. Grazie alla nostra esperienza maturata sul campo offriamo al Legislatore il nostro contributo per rendere le Zes un vero volano per l' economia e l' occupazione in Italia». Un esempio di corretto sviluppo delle Zes è stato portato da Shuai Gao, presidente dell' Associazione per lo sviluppo economico e culturale internazionale: «Quando parliamo di Zes è indispensabile individuare

le funzioni operative concrete non limitate a singole aree regionali. Occorre una visione più ampia, come in accade in Cina. È necessario ipotizzare l' Italia come un grande hub che apre le porte agli investitori del Mediterraneo, dell' Africa e del Medio Oriente. Ci sono già una serie di imprenditori cinesi pronti ad investire nelle Zes del Mezzogiorno qualora ci fossero finalmente le condizioni idonee"» Importante il contributo offerto dal Presidente della Regione Molise, Donato Toma, su come il Sud si stia attrezzando per valorizzare le Zes: «Puglia e Molise, che fanno parte della Zes adriatica, sono pronte ad attivarsi e a scendere in campo con un gruppo di lavoro apposito che sostenga gli imprenditori che intendono investire al Sud. Siamo pronti e operativi con uno sportello unico amministrativo che offre pacchetti delle opportunità di investimento che prevedono l' accompagnamento della nostra struttura per aiutare imprenditori a orientarsi nelle pastoie burocratiche. A questo proposito, condivido a pieno la richiesta di semplificazione che si leva dalle aziende e dai professionisti». Il ruolo dell' Italia nello scacchiere del Mediterraneo è stato sottolineato anche da Pietro Spirito, presidente dell' Autorità Portuale di Napoli che ha lanciato l' allarme: «Dobbiamo comprendere che è indispensabile ragionare in termini di politiche economiche che favoriscano investimenti in Italia. Non basta la fiscalità di vantaggio. Serve un piano strategico di sviluppo e di governo dei processi. E' chiaro che per attirare investimenti ci devono essere tempi certi per poter dare impulso al la ripresa degli investimenti e ai nuovi insediamenti. Le Zes sono state regolate da tre Dpcm che hanno ingessato molto la normativa. Istituzioni e imprese rischiano di rimanere schiacciate». Sulla stessa linea il suo omologo Sergio Prete, numero uno dell' Autorità Portuale di Taranto: "La competitività dei porti deve essere messa a sistema e sulla scorta delle criticità serve un intervento normativo per far sì che le Zes soddisfino l' interesse nazionale e quello dei porti del Sud che devono ampliare i traffici di riferimento. Bisogna puntare allo sviluppo delle zone logistiche semplificate che fanno la differenza nel Sud e sono strategici per migliorare l' accessibilità ai nuovi mercati". La ZES Jonica potrebbe avere un impatto sul Pil regionale della Basilicata tra l' 1,1 e il 2 per cento (crescita cumulata in dieci anni 9,5 per cento) e sull' occupazione tra 1,4 e 1,7 per cento (crescita cumulata in dieci anni 4,6 per cento). Questa è la stima approssimativa dell' impatto della ZES sul Pil e l' occupazione in Basilicata nell' arco dei prossimi 10 anni effettuata da "Finance & Planning", una società del Gruppo Cestari che si occupa di consulenza specializzata nei finanziamenti italiani, europei ed internazionali. Per l' ing. Alfredo Cestari, Presidente della Camera di Commercio ItalAfrica Centrale oltre che del Gruppo omonimo diventa indispensabile definire a livello internazionale e nazionale le condizioni per fare diventare la ZES Jonica come le altre una opportunità di investimenti nel Mezzogiorno di Italia. Intanto, disaggregando per province secondo la stima: Provincia Matera - Valore aggiunto crescita tra il 2 e il 2,8 per cento(cumulata 10.9 per cento), Occupati tra l' 1,4 e 1,8 per cento(cumulata 5,3 per cento), Provincia Potenza - Valore aggiunto tra 0,6 e 1.2 per cento(cumulata 8,1 per cento), Occupati tra 1,3 e 1,6 per cento (cumulata 4 p.c.)I dati sono contenuti nel progetto SUD - Polo Magnetico che prevede l' istituzione di una piattaforma di investimento regionale finanziata dal Fondo Europeo per gli Investimenti Strategici (FEIS) del Piano d' Investimenti per l' Europa, meglio conosciuto come Piano Juncker, a sostegno dell' economia delle Regioni del Sud. Sono stime abbastanza prudenziali e - spiegano gli esperti - si fondano, in particolare, sulle seguenti ipotesi di lavoro: 1) Una rapida riconversione dei flussi di merci verso il porto di Taranto; 2) Un aumento delle "esportazioni" verso altre regioni e Paesi dell' ordine del 15% a regime; 3) La sostituzione del 25% delle "importazioni" da altre regioni e Paesi con merci prodotte o lavorate all' interno della ZES; 4) Un incremento del fatturato e dell' occupazione all' interno della ZES dell' ordine di quella registrata in analoghe occasioni nei Paesi dell' Est europeo subito dopo gli effetti dei primissimi insediamenti industriali; 5) Una limitata delocalizzazione delle imprese tra resto della Basilicata e ZES; 6) Un aumento della produttività complessiva nell' area della ZES (legata ad un migliore e maggiore utilizzo degli impianti e ad una riduzione dei costi di produzione) dell' ordine dello 0,7% l' anno.

Cronache di Salerno

Napoli

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

La Gazzetta del Mezzogiorno

Bari

TRA PASSATO E FUTURO

«Bari riabbraccerà il mare» Presentati quattro progetti

Il sindaco: «Saranno eliminate le barriere che negano al territorio la sua risorsa»

LA CITTÀ CHE CAMBIA
TRA PASSATO E FUTURO
«Bari riabbraccerà il mare»
Presentati quattro progetti
Il sindaco: «Saranno eliminate le barriere che negano al territorio la sua risorsa»
Sanità, stop ai viaggi della speranza
il Bambin Gesù «opera» al Pediatrico

Ricucire il porto alla città. E per farlo il Comune e l'Autorità portuale presentano quattro progetti per poter accedere a fondi che permettano lo sviluppo digitale, il recupero del lungomare Imperatore Augusto nel tratto di connessione tra la città vecchia e il porto e il miglioramento della sostenibilità ambientale della zona. I finanziamenti potrebbero arrivare dalla misura Piano di Azione e Coesione, complementare al Pon «Infrastrutturee Reti» 2014 2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e riguardano 6 assi strategici: digitalizzazione della logistica, programma recupero waterfront, accessibilità turistica, green ports, progetti infrastrutturali ferroviari e portuali, capacità istituzionale e supporto per l'attuazione. «Questi progetti significano per noi abbattere la più grande barriera architettonica che separa la città e il suo mare - spiega il sindaco Antonio Decaro -. Questo intervento rappresenta senza dubbio una delle più importanti occasioni di futuro, perché Bari finalmente sta tornando ad essere una vera città di mare attraverso interventi di riqualificazione urbana che puntano ad eliminare le barriere fisiche realizzate nel tempo tra gli insediamenti urbani e il mare, ma anche attraverso lo sviluppo e la valorizzazione di funzioni che fino ad oggi sono rimaste in parte inespresse. Penso al turismo, alla sostenibilità ambientale, ai percorsi culturali come pure allo sviluppo commerciale, alle funzioni logistiche portuali, alla mobilità. È certamente un programma ambizioso, redatto a più mani, che ha subito incontrato la lungimiranza e la determinazione dell'Autorità di sistema portuale con cui abbiamo condiviso l'idea che il porto dovesse essere un nodo centrale dello sviluppo di Bari e non un elemento estraneo e autonomo. Siamo convinti di aver lanciato una sfida a noi stessi, alle altre istituzioni, ai cittadini e agli stakeholders a vario titolo coinvolti in questo percorso, ma siamo altrettanto consapevoli che la città di Bari è matura per coglierla e esserne protagonista». Un lungo iter di studio e di ricerca ha prodotto proposte progettuali con l'obiettivo di potenziare il rapporto porto-città, migliorare la sostenibilità ambientale in ambito portuale e sviluppare maggiormente l'asset tecnologico dell'Autorità portuale, uniformando i servizi offerti in tutti i porti del sistema, nell'ambito di quattro assi strategici. ASSE A - DIGITALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA - Si prevede il potenziamento del Pcs Gaia, lo sviluppo dello Sportello unico amministrativo, il potenziamento dei varchi portuali per il tracciamento logistico della merce, l'estensione delle reti WiFi, il potenziamento e l'estensione del sistema di videosorveglianza. ASSE B - PROGRAMMA RECUPERO WATERFRONT - L'intervento intende realizzare la riconnessione della città vecchia e del Castello Svevo con il mare. Si riqualificheranno le aree portuali e delle aree urbane limitrofe, con l'obiet - tivo di rimuovere le barriere che oggi separano la città vecchia dal mare. In tutto i progetti sono 3 e ruoteranno attorno alla rinascita del Castello Svevo, offrendo l'opportunità di valorizzarne il patrimonio storico, artistico e architettonico. L'importo degli interventi, per quanto riguarda la parte di competenza comunale, è di 21.590.909,09 euro suddivisi in interramento di lungomare Corso Antonio de Tullio e riqualificazione di piazza Ruggiero il Normanno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

La Gazzetta del Mezzogiorno

Bari

ASSE C - ACCESSIBILITÀ TURISTICA - Si punta a garantire il massimo grado di accessibilità alle aree attorno al Castello Svevo. Attorno al Castello si creerà un sistema di mobilità ciclo-pedonale attraverso la realizzazione di alcuni tratti oggi non presenti, il tutto ricongiungendosi con l'elemento identitario caratterizzante il territorio: il mare. L'importo complessivo degli interventi previsti in questo progetto è di 4.000.000 euro. ASSE D - GREEN PORTS - Si punta a realizzare una serie di sistemi di elettrificazione delle banchine. Nel progetto è compresa anche l'installazione di pannelli fotovoltaici per la produzione energetica proveniente da fonti rinnovabili. «Abbiamo presentato un lavoro progettuale corposo e ricco di contenuti - commenta il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi -. Il nostro principale obiettivo è quello di estendere ai nostri cinque porti servizi e facilities, per irrobustire la nostra azione di promozione dell'hub MAM».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Quotidiano di Bari

Bari

{ Bari } Comune e Autorità di sistema Portuale attraverso interventi mirati di riqualificazione

Un parco progetti per riconnettere la città al porto

4 Bari & Provincia

Pride 'statico' a Bari e le vie cambiano nome

Un parco progetti per riconnettere la città al porto

Elio Di Paola, a soli 21 anni, eroe per un giorno

Il Comune di Bari e l' Autorità di sistema Portuale MAM (Adsp MAM), dopo un intenso lavoro sviluppato in questi mesi, hanno candidato alla misura di finanziamento PAC (Piano di Azione e Coesione), complementare al PON "Infrastrutture e Reti" 2014 - 2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, una serie di progetti per la digitalizzazione della logistica, il recupero del lungomare Imperatore Augusto nel tratto di connessione tra la città vecchia e il porto e il miglioramento della sostenibilità ambientale della zona. La manifestazione di interesse formalizzata è il frutto di un lungo e complesso iter di studio e di ricerca, che ha visto la costituzione di gruppi interni di lavoro coordinati dai dipartimenti tecnici dei due enti, i quali hanno elaborato tre proposte progettuali con l' obiettivo di potenziare il rapporto porto -città, migliorare la sostenibilità ambientale in ambito portuale e sviluppare maggiormente l' asset tecnologico dell' Autorità portuale, uniformando i servizi offerti in tutti i porti del sistema. Il PAC si articolava in 6 assi strategici: digitalizzazione della logistica, programma recupero waterfront, accessibilità turistica, green ports, progetti infra strutturali ferroviari e portuali, capacità istituzionale e supporto per l' attuazione. Di questi, quattro sono stati oggetto di studio e approfondimento così da tarare la proposta del partenariato in maniera più specifica. Asse A - digitalizzazione della logistica - Autorità di sistema portuale: è stato presentato un progetto che prevede il potenziamento del PCS GAIA, lo sviluppo dello Sportello Unico Amministrativo, il potenziamento dei varchi portuali per il tracciamento logistico della merce e la cooperazione applicativa con il sistema doganale AIDA, l' estensione delle reti WiFi di tipo pubblico e operativo, il potenziamento e l' estensione del sistema di videosorveglianza. Al fine di estendere la cooperazione applicativa con il sistema doganale AIDA a tutti i porti gestiti dall' Ente, è stato siglato un accordo preliminare con l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Asse B - programma recupero waterfront - Comune di Bari e Autorità di sistema portuale: l' intervento intende realizzare la riconnessione della città vecchia e del Castello Svevo con il mare. La strategia adottata prevede la riqualificazione delle aree portuali e delle aree urbane limitrofe, con l' obiettivo di rimuovere le barriere che oggi separano le città vecchia dal mare. Nei dettagli, il progetto riguarda alcuni interventi che puntano a riqualificare le aree intorno al Castello Svevo, che negli anni hanno subito forme di degrado fisico ed ambientale, offrendo l' opportunità di valorizzare il patrimonio storico, artistico architettonico del territorio cittadino e metropolitano. Tra questi ci sono:- L' interramento della strada litoranea urbana (parte di corso de Tullio), nel tratto che va dal giardino Isabella D' Aragona fino agli edifici doganali, in modo in modo da creare un' area di collegamento pedonale tra il Castello svevo, la città vecchia, e il mare. La riqualificazione delle aree tra la città vecchia e il Castello svevo con il potenziamento della loro accessibilità, attraverso il riordino dell' intermodalità e della mobilità sostenibile, nonché il miglioramento delle condizioni paesaggistiche ed ambientali dell' area con la realizzazione del nuovo parco. Il macro -progetto prevede, di intesa con l' Autorità di Sistema Portuale dell' Adriatico Meridionale (AdSP-MAM), interventi di adeguamento delle infrastrutture esistenti per la connessione città -porto, il potenziamento dell' intermodalità e della mobilità sostenibile di accesso all' area della città vecchia, e la creazione di un parco adiacente al centro storico che acquisisca dimensioni rilevanti in corrispondenza del Castello Svevo.

Quotidiano di Bari

Bari

L' accordo tra il Comune di Bari e l' AdSP-MAM è stato sottoscritto, in data 10.07.2020 e prevede la realizzazione di un programma organico di interventi facenti riferimento ad un unico masterplan di riordino del waterfront urbano prospicente l' area portuale. L' importo degli interventi, per quanto riguarda la parte di competenza comunale, è di 21.590.909,09 euro suddivisi in interramento di lungomare Corso Antonio de Tullio e riqualificazione di piazza Ruggiero il Normanno. Asse C - accessibilità turistica - Comune di Bari: l' intervento ha l' obiettivo di garantire il massimo grado di accessibilità alle aree del Castello Svevo di Bari. Nella configurazi one attuale, il castello è collocato in un' area limitrofa alla città vecchia con cui costituisce un unicum a livello paesaggistico. Oggi il castello e il centro storico sono giustapposti e non hanno spazi di collegamento o elementi di connessione di mobilità lenta o carrabile. L' intervento intende quindi riqualificare le aree esterne al Castello Svevo integrandole con la città vecchia e la rete di mobilità ciclo -pedonale esistente attraverso la realizzazione di alcuni tratti oggi non presenti. L' obiettivo specifico del programma consiste nella riqualificazione delle zone adiacenti ai beni più importanti del patrimonio storico artistico culturale - quali l' unicum rappresentato appunto da Castello Svevo e città vecchia - attraverso il loro ricongiungimento con l' elemento identitario caratterizzante il territorio barese e pugliese: il mare. L' importo complessivo degli interventi previsti in questo progetto è di 4.000.000 euro.

FerPress

Bari

AdSP Adriatico meridionale e Comune Bari candidano progetti per riconnettere la città al porto

(FERPRESS) - Bari, 17 LUG - Il Comune di Bari e l' Autorità di sistema Portuale MAM (Adsp MAM), dopo un intenso lavoro sviluppato in questi mesi, hanno candidato alla misura di finanziamento PAC (Piano di Azione e Coesione), complementare al PON "Infrastrutturee Reti" 2014 - 2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, una serie di progetti per la digitalizzazione della logistica, il recupero del lungomare Imperatore Augusto nel tratto di connessione tra la città vecchia e il porto e il miglioramento della sostenibilità ambientale della zona. La manifestazione di interesse formalizzata è il frutto di un lungo e complesso iter di studio e di ricerca, che ha visto la costituzione di gruppi interni di lavoro coordinati dai dipartimenti tecnici dei due enti, i quali hanno elaborato tre proposte progettuali con l' obiettivo di potenziare il rapporto porto-città, migliorare la sostenibilità ambientale in ambito portuale e sviluppare maggiormente l' asset tecnologico dell' Autorità portuale, uniformando i servizi offerti in tutti i porti del sistema. Il PAC si articolava in 6 assi strategici: digitalizzazione della logistica, programma recupero waterfront, accessibilità turistica, green ports, progetti infrastrutturali ferroviari e portuali, capacità istituzionale e supporto per l' attuazione. Di questi, quattro sono stati oggetto di studio e approfondimento così da tarare la proposta del parteneriato in maniera più specifica. Asse A - digitalizzazione della logistica - Autorità di sistema portuale: è stato presentato un progetto che prevede il potenziamento del PCS GAIA, lo sviluppo dello Sportello Unico Amministrativo, il potenziamento dei varchi portuali per il tracciamento logistico della merce e la cooperazione applicativa con il sistema doganale AIDA, l' estensione delle reti WiFi di tipo pubblico e operativo, il potenziamento e l' estensione del sistema di videosorveglianza. Al fine di estendere la cooperazione applicativa con il sistema doganale AIDA a tutti i porti gestiti dall' Ente, è stato siglato un accordo preliminare con l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Asse B - programma recupero waterfront - Comune di Bari e Autorità di sistema portuale: l' intervento intende realizzare la riconnessione della città vecchia e del Castello Svevo con il mare. La strategia adottata prevede la riqualificazione delle aree portuali e delle aree urbane limitrofe, con l' obiettivo di rimuovere le barriere che oggi separano le città vecchia dal mare. Nei dettagli, il progetto riguarda alcuni interventi che puntano a riqualificare le aree intorno al Castello Svevo, che negli anni hanno subito forme di degrado fisico ed ambientale, offrendo l' opportunità di valorizzare il patrimonio storico, artistico architettonico del territorio cittadino e metropolitano. Tra questi ci sono: - L' interramento della strada litoranea urbana (parte di corso de Tullio), nel tratto che va dal giardino Isabella D' Aragona fino agli edifici doganali, in modo in modo da creare un' area di collegamento pedonale tra il Castello svevo, la città vecchia, e il mare. - La riqualificazione delle aree tra la città vecchia e il Castello svevo con il potenziamento della loro accessibilità, attraverso il riordino dell' intermodalità e della mobilità sostenibile, nonché il miglioramento delle condizioni paesaggistiche ed ambientali dell' area con la realizzazione del nuovo parco. Il macro-progetto prevede, di intesa con l' Autorità di Sistema Portuale dell' Adriatico Meridionale (AdSP-MAM), interventi di adeguamento delle infrastrutture esistenti per la connessione città-porto, il potenziamento dell' intermodalità e della mobilità sostenibile di accesso all' area della città vecchia, e la creazione di un parco adiacente al centro storico che acquisisca dimensioni rilevanti in corrispondenza del Castello Svevo. L' accordo tra il Comune di Bari e l' AdSP-MAM è stato sottoscritto, in data 10.07.2020 e prevede la realizzazione di un

programma organico di interventi facenti riferimento ad un unico masterplan di riordino del waterfront urbano prospicente

l' area portuale. L' importo degli interventi, per quanto riguarda la parte di competenza comunale, è di 21.590.909,09 euro suddivisi in interramento di lungomare Corso Antonio de Tullio e riqualificazione di piazza Ruggiero il Normanno. Asse C - accessibilità turistica - Comune di Bari: l' intervento ha l' obiettivo di garantire il massimo grado di accessibilità alle aree del Castello Svevo di Bari. Nella configurazione attuale, il castello è collocato in un' area limitrofa alla città vecchia con cui costituisce un unicum a livello paesaggistico. Oggi il castello e il centro storico sono giustapposti e non hanno spazi di collegamento o elementi di connessione di mobilità lenta o carrabile. L' intervento intende quindi riqualificare le aree esterne al Castello Svevo integrandole con la città vecchia e la rete di mobilità ciclo-pedonale esistente attraverso la realizzazione di alcuni tratti oggi non presenti. L' obiettivo specifico del programma consiste nella riqualificazione delle zone adiacenti ai beni più importanti del patrimonio storico artistico culturale - quali l' unicum rappresentato appunto da Castello Svevo e città vecchia - attraverso il loro ricongiungimento con l' elemento identitario caratterizzante il territorio barese e pugliese: il mare. L' importo complessivo degli interventi previsti in questo progetto è di 4.000.000 euro. Asse D - green ports - Autorità di sistema Portuale: è stata presentata una proposta progettuale consistente nella realizzazione di sistemi di elettrificazione delle banchine, con particolare riferimento a quelle di Punta delle Terrare, nel porto di Brindisi, e a quella che ricomprende gli ormeggi nr. 10 e nr. 11 della darsena di Ponente del Porto di Bari. Nel progetto è compresa anche l' installazione di pannelli fotovoltaici per la produzione energetica proveniente da fonti rinnovabili. "Questo progetto significa per noi abbattere la più grande barriera architettonica che separa la città e il suo mare - spiega Decaro -. Questo intervento rappresenta senza dubbio una delle più importanti occasioni di futuro, perché Bari finalmente sta tornando ad essere una vera città di mare attraverso interventi di riqualificazione urbana che puntano ad eliminare le barriere fisiche realizzate nel tempo tra gli insediamenti urbani e il mare ma anche attraverso lo sviluppo e la valorizzazione di funzioni che fino ad oggi sono rimaste in parte inespresse. Penso al turismo, alla sostenibilità ambientale, ai percorsi culturali come pure allo sviluppo commerciale, alle funzioni logistiche portuali, alla mobilità. È certamente un programma ambizioso, redatto a più mani, che ha subito incontrato la lungimiranza e la determinazione dell' Autorità di sistema portuale con cui abbiamo condiviso l' idea che il porto dovesse essere un nodo centrale dello sviluppo di Bari e non un elemento estraneo e autonomo. Siamo convinti di aver lanciato una sfida a noi stessi, alle altre istituzioni, ai cittadini e agli stakeholders a vario titolo coinvolti in questo percorso, ma siamo altrettanto consapevoli che la città di Bari è matura per coglierla e esserne protagonista". "Abbiamo presentato un lavoro progettuale corposo e ricco di contenuti - commenta il presidente dell' AdSP MAM Ugo Patroni Griffi -. Il nostro principale obiettivo è quello di estendere ai nostri cinque porti servizi e facilities, per irrobustire la nostra azione di promozione dell' hub MAM. Attraverso l' asse A miriamo al rafforzamento dei fast corridor ferroviari e su gomma, all' implementazione del Port Community Systems, all' estensione a tutti i nostri porti dello sdoganamento a mare. Con l' asse B, invece, puntiamo alla sistemazione e alla riqualificazione funzionale e urbanistica delle aree portuali, al miglioramento della connessione materiale tra i centri urbani e le aree portuali. Infine, attraverso l' asse D, vogliamo raggiungere risparmio ed efficientamento energetico, attraverso la produzione di energia da fonti rinnovabili, la mobilità sostenibile nelle aree portuali e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali". Il PAC 2014-2020 è finalizzato a garantire uno sviluppo competitivo dei territori delle regioni meno sviluppate del Mezzogiorno e contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020 attraverso azioni ed interventi riferibili agli OT 2 "Migliorare l' accesso alle tecnologie dell' informazione e della comunicazione, nonché l' impiego e la qualità delle medesime" e OT 7 "Promuovere sistemi di trasporto sostenibili" dell' accordo di partenariato.

Il Nautilus

Bari

ADSP MAM E COMUNE DI BARI CANDIDANO UN PARCO PROGETTI FINALIZZATO ALLA RICONNESSIONE CITTÀ-PORTO

ATTRAVERSO INTERVENTI MIRATI ALLA RIQUALIFICAZIONE DI AREE E ALLO SVILUPPO PORTO

IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY
PEYRANI BRINDISI
IL NAUTILUS
ADSP MAM E COMUNE DI BARI CANDIDANO UN PARCO PROGETTI FINALIZZATO ALLA RICONNESSIONE CITTÀ-PORTO
ATTRAVERSO INTERVENTI MIRATI ALLA RIQUALIFICAZIONE DI AREE E ALLO SVILUPPO PORTO
patagonia
AVVISATORE MARITTIMO DEL LEVANTE
ANCE BRINDISI

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e il Comune di Bari, dopo un intenso lavoro sviluppato in questi mesi, hanno candidato alla misura di finanziamento al PAC (Piano di Azione e Coesione), complementare al PON 'Infrastrutture e Reti' 2014 - 2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, una serie di progetti per la digitalizzazione della logistica, per il recupero del Lungomare Imperatore Augusto, nel tratto di connessione tra la città vecchia e il porto, e per il miglioramento della sostenibilità ambientale della zona. La manifestazione di interesse formalizzata è il frutto di un lungo e complesso iter di studio e di ricerca, che ha visto la costituzione di gruppi interni di lavoro coordinati dai Dipartimenti Tecnici dei due Enti, i quali hanno elaborato tre proposte progettuali, con l' obiettivo di potenziare il rapporto porto-città, migliorare la sostenibilità ambientale in ambito portuale e sviluppare maggiormente l' asset tecnologico dell' Autorità portuale, uniformando i servizi offerti in tutti i porti del sistema. Il PAC si articola in 6 assi strategici: digitalizzazione della logistica, programma recupero waterfront, accessibilità turistica, green ports, progetti infrastrutturali ferroviari e portuali, capacità istituzionale e supporto per l' attuazione. Di questi, quattro sono stati oggetto di studio e approfondimento così da tarare la proposta di parteneriato in maniera più specifica. Asse A - digitalizzazione della logistica - Autorità di Sistema Portuale : è stato presentato un progetto che prevede il potenziamento del PCS GAIA, lo sviluppo dello Sportello Unico Amministrativo, il potenziamento dei varchi portuali per il tracciamento logistico della merce e la cooperazione applicativa con il sistema doganale AIDA, l' estensione delle reti WiFi di tipo pubblico e operativo, il potenziamento e l' estensione del sistema di videosorveglianza. Al fine di estendere la cooperazione applicativa con il sistema doganale AIDA a tutti i porti gestiti dall' Ente, è stato siglato un accordo preliminare con l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Asse B - programma recupero waterfront - Comune di Bari e Autorità di Sistema portuale : l' intervento intende realizzare la riconnessione della città vecchia e del Castello Svevo con il mare. La strategia adottata prevede la riqualificazione delle aree portuali e delle aree urbane limitrofe, con l' obiettivo di rimuovere le barriere che oggi separano le città vecchia dal mare. Il progetto riguarda alcuni interventi che puntano a riqualificare le aree intorno al Castello Svevo che negli anni hanno subito forme di degrado fisico e ambientale, offrendo l' opportunità di valorizzare il patrimonio storico, artistico architettonico, asset del territorio cittadino e metropolitano. Tra questi ci sono: -L' interramento della strada litoranea urbana (parte di Corso de Tullio), nel tratto che va dal giardino di Isabella D' Aragona fino agli edifici doganali, in modo in modo da creare un' area di collegamento pedonale tra il Castello Svevo, la città vecchia, e il mare. -La riqualificazione delle aree tra la città vecchia e il Castello Svevo con il potenziamento della loro accessibilità, attraverso il riordino dell' intermodalità e della mobilità sostenibile, nonché il miglioramento delle condizioni paesaggistiche e ambientali dell' area, con la realizzazione del nuovo parco. Il macro-progetto prevede, d' intesa con L' Autorità di Sistema Portuale dell' Adriatico Meridionale (AdSP-MAM) - interventi di adeguamento delle infrastrutture esistenti per la connessione città-porto, il potenziamento dell' intermodalità e della mobilità sostenibile di accesso all' area della città vecchia e che connetta tutta la linea di costa, e la creazione di un parco orbitale il centro storico che acquisisca dimensioni rilevanti in

corrispondenza del Castello Svevo. L' accordo tra il Comune di Bari e l' AdSP-MAM è stato sottoscritto, attraverso un protocollo d' intesa, in data 10.07.2020 e prevede la realizzazione di un programma organico di interventi facenti riferimento ad un unico masterplan di riordino del waterfront urbano prospiciente

Il Nautilus

Bari

l' area portuale. L' importo degli interventi, per quanto riguarda la parte di competenza comunale è di 21.590.909,09 euro suddivisi in interramento di Lungomare Corso Antonio de Tullio e riqualificazione di Piazza Ruggiero il Normanno. Asse C - accessibilità turistica - Comune di Bari - L' intervento ha l' obiettivo di garantire il massimo grado di accessibilità alle aree del Castello Svevo di Bari. Nella configurazione attuale, il Castello Svevo di Bari è collocato in un' area limitrofa alla città vecchia con cui costituisce, a livello paesaggistico un unicum. Oggi il castello e il centro storico sono giustapposti e non hanno spazi di collegamento o elementi di connessione di mobilità lenta o carrabile. L' intervento intende quindi riqualificare le aree esterne al Castello Svevo integrandole con la città vecchia e la rete di mobilità ciclo-pedonale esistente attraverso la realizzazione di alcuni tratti oggi non presenti. L' obiettivo specifico del programma consiste nella riqualificazione delle zone adiacenti ai beni più importanti del patrimonio storico artistico culturale - quali l' unicum Castello Svevo e città vecchia - attraverso il loro ricongiungimento con l' elemento identitario caratterizzante il territorio barese e pugliese quale il mare. L' importo complessivo degli interventi previsti in questo progetto è di 4.000.000 euro. Asse D - green ports - Autorità di sistema Portuale: è stata presentata una proposta progettuale consistente nella realizzazione di sistemi di elettrificazione delle banchine, con particolare riferimento a quelle di Punta delle Terrare, nel porto di Brindisi, e a quella che ricomprende gli ormeggi nr.10 e nr.11 della darsena di Ponente del Porto di Bari. Nel progetto è compresa anche l' installazione di pannelli fotovoltaici per la produzione energetica proveniente da fonti rinnovabili. 'Abbiamo presentato un lavoro progettuale corposo e ricco di contenuti- commenta il presidente dell' AdSP MAM Ugo Patroni Griffi.- Il nostro principale obiettivo è quello di estendere ai cinque porti del Sistema servizi e facilities volti ad irrobustire la nostra azione di promozione dell' hub MAM. Attraverso l' asse A, - continua il Presidente- miriamo al rafforzamento dei fast corridor ferroviari e su gomma, all' implementazione del Port Community Systems, all' estensione a tutti i nostri porti dello sdoganamento a mare. Con l' asse B, invece, puntiamo alla sistemazione e alla riqualificazione funzionale e urbanistica delle aree portuali, al miglioramento della connessione materiale tra i centri urbani e le aree portuali. Infine, attraverso l' asse D, vogliamo raggiungere risparmio ed efficientamento energetico, attraverso la produzione di energia da fonti rinnovabili, la mobilità sostenibile nelle aree portuali e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali.' 'Questo progetto significa per noi abbattere la più grande barriera architettonica che separa la città e il suo mare - spiega il sindaco Antonio Decaro-. Questo intervento rappresenta senza dubbio una delle più importanti occasioni di futuro, perché Bari finalmente sta tornando ad essere una vera città di mare attraverso interventi di riqualificazione urbana che puntano ad eliminare le barriere fisiche realizzate nel tempo tra gli insediamenti urbani e il mare ma anche attraverso lo sviluppo e la valorizzazione di funzioni che fino ad oggi sono rimaste in parte inespresse. Penso al turismo, alla sostenibilità ambientale, ai percorsi culturali come pure allo sviluppo commerciale, alle funzioni logistiche portuali, alla mobilità. È certamente un programma ambizioso, redatto a più mani, che ha subito incontrato la lungimiranza e la determinazione dell' Autorità di sistema portuale con cui abbiamo condiviso l' idea che il porto dovesse essere un nodo centrale dello sviluppo di Bari e non un elemento estraneo e autonomo. Siamo convinti di aver lanciato una sfida a noi stessi, alle altre istituzioni, ai cittadini e agli stakeholders a vario titolo coinvolti in questo percorso, ma siamo altrettanto consapevoli che la città di Bari è matura per coglierla e esserne protagonista'. Il PAC 2014-2020 è finalizzato a garantire uno sviluppo competitivo dei territori delle regioni meno sviluppate del Mezzogiorno e contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020, attraverso azioni ed interventi riferibili agli OT 2 'Migliorare l' accesso alle tecnologie dell' informazione e della comunicazione, nonché l' impiego e la qualità delle medesime' e OT 7 'Promuovere sistemi di trasporto sostenibili', dell' Accordo di Partenariato.

Messaggero Marittimo

Bari

Bari: riconnessione città-porto

AdSp Mam e Comune candidano progetti al finanziamento Pac

Redazione

BARI Tre proposte progettuali, per potenziare il rapporto porto-città, migliorare la sostenibilità ambientale in ambito portuale e sviluppare maggiormente l'asset tecnologico dell'Autorità portuale, uniformando i servizi offerti in tutti i porti del sistema. E' quanto elaborato dai gruppi interni di lavoro coordinati dai Dipartimenti Tecnici dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Meridionale e il Comune di Bari, dopo un intenso lavoro sviluppato in questi mesi. La collaborazione ha portato alla candidatura alla misura di finanziamento al Pac (Piano di azione e coesione), complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con una serie di progetti per la digitalizzazione della logistica, per il recupero del lungomare Imperatore Augusto, nel tratto di connessione tra la città vecchia e il porto, e per il miglioramento della sostenibilità ambientale della zona. Il Pac si articola in 6 assi strategici: digitalizzazione della logistica, programma recupero waterfront, accessibilità turistica, green ports, progetti infrastrutturali ferroviari e portuali, capacità istituzionale e supporto per l'attuazione. Di questi, quattro sono stati oggetto di studio e approfondimento così da tarare la proposta di parteneriato in maniera più specifica. Esso intende garantire uno sviluppo competitivo dei territori delle regioni meno sviluppate del Mezzogiorno e contribuire al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020. Abbiamo presentato un lavoro progettuale corposo e ricco di contenuti spiega il presidente dell'AdSp Mam Ugo Patroni Griffi. Il nostro principale obiettivo è quello di estendere ai cinque porti del Sistema servizi e facilities volti ad irrobustire la nostra azione di promozione dell'hub Mam. Attraverso l'asse A (vedi più in basso) -continua- miriamo al rafforzamento dei fast corridor ferroviari e su gomma, all'implementazione del Port Community Systems, all'estensione a tutti i nostri porti dello sdoganamento a mare. Con l'asse B, invece, puntiamo alla sistemazione e alla riqualificazione funzionale e urbanistica delle aree portuali, al miglioramento della connessione materiale tra i centri urbani e le aree portuali. Infine, attraverso l'asse D, vogliamo raggiungere risparmio ed efficientamento energetico, attraverso la produzione di energia da fonti rinnovabili, la mobilità sostenibile nelle aree portuali e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali. Questo progetto -aggiunge il sindaco di Bari Antonio Decaro significa per noi abbattere la più grande barriera architettonica che separa la città e il suo mare. Questo intervento rappresenta senza dubbio una delle più importanti occasioni di futuro, perché Bari finalmente sta tornando ad essere una vera città di mare attraverso interventi di riqualificazione urbana che puntano ad eliminare le barriere fisiche realizzate nel tempo tra gli insediamenti urbani e il mare ma anche attraverso lo sviluppo e la valorizzazione di funzioni che fino ad oggi sono rimaste in parte inespresse. Penso al turismo, alla sostenibilità ambientale, ai percorsi culturali come pure allo sviluppo commerciale, alle funzioni logistiche portuali, alla mobilità. È certamente un programma ambizioso, redatto a più mani, che ha subito incontrato la lungimiranza e la determinazione dell'Autorità di Sistema portuale con cui abbiamo condiviso l'idea che il porto dovesse essere un nodo centrale dello sviluppo di Bari e non un elemento estraneo e autonomo. Siamo convinti di aver lanciato una sfida a noi stessi, alle altre istituzioni, ai cittadini e agli stakeholders a vario titolo coinvolti in questo percorso, ma siamo altrettanto consapevoli che la città di Bari è matura

per coglierla e esserne protagonista. Questi gli asset proposti: Asse A digitalizzazione della logistica Autorità di Sistema portuale: è stato presentato un progetto che prevede il potenziamento del PCS GAIA, lo sviluppo dello Sportello unico amministrativo, il potenziamento dei varchi portuali per il tracciamento logistico della merce e la cooperazione applicativa con il sistema doganale AIDA,

l'estensione delle reti WiFi di tipo pubblico e operativo, il potenziamento e l'estensione del sistema di videosorveglianza. Al fine di estendere la cooperazione applicativa con il sistema doganale AIDA a tutti i porti gestiti dall'Ente, è stato siglato un accordo preliminare con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Asse B programma recupero waterfront Comune di Bari e Autorità di Sistema portuale: l'intervento intende realizzare la riconnessione della città vecchia e del Castello Svevo con il mare. La strategia adottata prevede la riqualificazione delle aree portuali e delle aree urbane limitrofe, con l'obiettivo di rimuovere le barriere che oggi separano le città vecchia dal mare. Il progetto riguarda alcuni interventi che puntano a riqualificare le aree intorno al Castello Svevo che negli anni hanno subito forme di degrado fisico e ambientale, offrendo l'opportunità di valorizzare il patrimonio storico, artistico architettonico, asset del territorio cittadino e metropolitano. Asse C accessibilità turistica Comune di Bari: l'intervento ha l'obiettivo di garantire il massimo grado di accessibilità alle aree del Castello Svevo di Bari. Nella configurazione attuale, il Castello Svevo di Bari è collocato in un'area limitrofa alla città vecchia con cui costituisce, a livello paesaggistico un unicum. Oggi il castello e il centro storico sono giustapposti e non hanno spazi di collegamento o elementi di connessione di mobilità lenta o carrabile. L'intervento intende quindi riqualificare le aree esterne al Castello Svevo integrandole con la città vecchia e la rete di mobilità ciclo-pedonale esistente attraverso la realizzazione di alcuni tratti oggi non presenti. L'obiettivo specifico del programma consiste nella riqualificazione delle zone adiacenti ai beni più importanti del patrimonio storico artistico culturale quali l'unicum Castello Svevo e città vecchia attraverso il loro ricongiungimento con l'elemento identitario caratterizzante il territorio barese e pugliese quale il mare. L'importo complessivo degli interventi previsti in questo progetto è di 4.000.000 euro. Asse D green ports Autorità di Sistema portuale: è stata presentata una proposta progettuale consistente nella realizzazione di sistemi di elettrificazione delle banchine, con particolare riferimento a quelle di Punta delle Terrare, nel porto di Brindisi, e a quella che ricomprende gli ormeggi nr.10 e nr.11 della darsena di Ponente del porto di Bari. Nel progetto è compresa anche l'installazione di pannelli fotovoltaici per la produzione energetica proveniente da fonti rinnovabili.

La Gazzetta Marittima

Bari

Bari primo porto per respirare aria 'fotocatalizzata'

BARI Nel terminal crociere del porto di Bari, il presidente dell'AdSP MAM, Ugo Patroni Griffi, ha assistito due giorni fa ad un'azione dimostrativa del sistema RE AIR; una start up nata dall'esperienza di un gruppo di giovani imprenditori che propone sistemi innovativi e brevettati per il trattamento di superfici in ambienti indoor e outdoor. Il progetto si fonda sul principio della fotocatalisi, un processo naturale di degradazione ossidativa delle sostanze inquinanti e microbiotiche diffuse nell'ambiente, ottenuto attraverso l'azione combinata della luce solare o artificiale e dell'aria.Al termine della dimostrazione pratica, nella sala conferenze della sede di Bari, ha avuto luogo una tavola rotonda a cui hanno preso parte, oltre al presidente dell'Ente, anche Claudia Nuzzo, T.ECO.M; Gabriele De Bonfilis, LA PULISAN; Angelo Del Favero, Raffaella Moro e Gianluca Guerrini di RE AIR.Gli esperti hanno dimostrato che il sistema è in grado di decomporre microrganismi nocivi (quali microbi, batteri e allergeni); di ridurre drasticamente il livello di inquinanti tossici; di abbattere per oltre il 90% gli ossidi di azoto (NOx).A valle delle evidenze scientifiche che ci sono state sottoposte commenta il presidente abbiamo deciso di avviare un protocollo di collaborazione che parte dal porto di Bari per poi estendersi anche agli altri porti del sistema. Ancora una volta, lo scalo adriatico assume il ruolo di pioniere in Italia nella sperimentazione tecnologica. Il biossido di titanio, principio fondante della fotocatalizzazione, potrà essere un nostro alleato sia nella attuale fase di emergenza, sia quando sarà cessato l'allarme Covid, poiché viene utilizzata la più avanzata tecnologia oggi disponibile di ossidazione fotocatalitica in soluzione acquosa avanzata, che utilizza la luce, non prodotti chimici a beneficio dell'ambiente. Siamo difronte ad un sistema totalmente sostenibile, conclude Patroni Griffi in grado di ridurre i costi e di migliorare attivamente l'ecosistema.La fotocatalisi è il fenomeno naturale in cui una sostanza, detta fotocatalizzatore, attraverso l'azione della luce (naturale o prodotta da speciali lampade) modifica la velocità di una reazione chimica. In presenza di aria e luce si attiva un forte processo ossidativo che porta alla decomposizione delle sostanze organiche e inorganiche inquinanti.Il funzionamento del processo imita la fotosintesi clorofilliana (trasforma sostanze dannose per l'uomo in sostanze inerti). I due elementi, luce e aria, a contatto con il rivestimento delle superfici, favoriscono l'attivazione della reazione e la conseguente decomposizione delle sostanze organiche, dei microbi e batteri (gram negativi e gram positivi, muffe, allergeni, ossidi di azoto, aromatici policondensati, benzene, dell'anidride solforosa, monossido di carbonio, formaldeide, del metanolo, etanolo, etilbenzene, monossido e biossido di azoto).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)

Brindisi

Lungomare, 2 progetti per rilanciare il porto

Il Comune pensa in grande ma... dimentica dell' AdspMam FORTE A MARE Il fulcro di uno dei progetti, volto a rendere il Castello più attrattivo

BRINDISI

Lungomare, 2 progetti per rilanciare il porto

Il Comune pensa in grande ma... dimentica dell'AdspMam

Gestione rifiuti e imballaggi in programma sei incontri

La Fontana delle Ancore avrà la recinzione imminente l'avvio dei lavori

L'agonia dell'amministrazione pericolo per politica e istituzioni

Si torna a parlare di "Waterfront" ed è subito polemica a distanza tra Amministrazione comunale e Autorità di Sistema Portuale. Punto di rottura - ad ulteriore conferma che tra i due enti non corra buon sangue - la presentazione ieri mattina in conferenza stampa, da parte del sindaco Riccardo Rossi, dell' assessore Dino Borri e dei dirigenti Fabio Lacinio e Maurizio Marinazzo, di due progetti candidati dal Comune al bando "Pac" (Piano di azione e coesione) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Conferenza alla quale non ha preso parte, perchè non invitato (e presumibilmente neppure avvisato) l' ente portuale che, in risposta all'"onta" subita, ha espresso il proprio disappunto con una nota (riportata nel box accanto, ndr) di accusa nei confronti del sindaco e del suo entourage, trattandosi - ha sostenuto - di un insieme di opere che interessano aree demaniali gestite dalla stessa Autorithy. "Scintille" a parte (che di certo avranno un seguito), i due progetti candidati dall' Amministra zione comunale riguardano, in un caso, la riqualificazione e il miglioramento infrastrutturale della zona Materdomini, con la previsione di una viabilità più confacente e funzionale alle aspettative dei fruitori e con un obiettivo ben preciso: rendere maggiormente attrattivo il Castello Alfonsino (in relazione al quale, come evidenziato dall' arch. Lacinio, sono già in corso d' opera alcuni interventi di recupero). Il progetto, nello specifico, prevede in primis l' allargamento del sottovia dell' aeroporto mi litare nell' ottica di un suo allargamento finalizzato ad evitare il congestionamento del traffico (specie nel periodo estivo) e a consentire altresì il passaggio dei bus turistici, diretti appunto verso Forte a Mare. Inoltre, l' intento è quello di creare ulteriori vie d' accesso e percorsi alternativi (anche ciclabili) in direzione del Castello attraverso la realizzazione di due rotatorie (una all' inizio di via Materdomini nella zona aeroportuale, l' altra in corrispondenza di Cala Materdomini). L' altro progetto interessa, come detto, la riqualificazione del "wa terfront" e, in particolare, di alcune zone relative al seno di ponente (tra piazzale Lenio Flacco e Porta di Thaon de Revel sino a via Pigonati e al varco del Comando Marina) e a quello di levante. In quest' ultimo caso, l' obiettivo è di creare un' area verde in zona ex Pol e di valorizzare l' ex capannone Montecatini (definito dall' ass. Borri un vero e proprio monumento di architettura archeologica industriale). Tra gli obiettivi della proposta progettuale anche quella di ristrutturare il rudere dislocato tra via del Mare e via Fratti, un tempo sede del carcere, e un altro immobile in zona Sciabiche. «Sinergia e collaborazione tra i settori Lavori Pubblici e Urbanistica - ha detto il sindaco Rossi hanno consentito di presentare al Ministero progetti di gran valore che potrebbero rappresentare la giusta svolta per la nostra città e che sono la perfetta sintesi di quella visione politica che ha questa amministrazione». [p. potì]

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)

Brindisi

Le accuse dell' ente portuale «Tante le aree da noi gestite ma nessuno ci ha detto niente»

XII

BRINDISI

Lungomare, 2 progetti per rilanciare il porto

Il Comune pensa in grande ma... dimentica dell'AdspMam

Gestione rifiuti e imballaggi in programma sei incontri

La Fontana delle Ancore avrà la recinzione imminente l'avvio dei lavori

L'agonia dell'amministrazione pericolo per politica e istituzioni

«Spiace dover apprendere dai media che questa mattina (ieri per chi legge, ndr) l' Am ministrazione comunale di Brindisi ha indetto una conferenza stampa per illustrare i progetti relativi agli avvisi pubblici di manifestazione di interesse del Mit, a valere sul Piano di Azione e Coesione complementare al Pon "Infrastrutture e Reti" 2014 - 2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti». Inizia così la nota polemica dell' Autorità di Sistema Portuale per il mancato coinvolgimento alla conferenza stampa a Palazzo di Città. «Si deve rimarcare, infatti, che entrambe le proposte - si aggiunge - insistono, nella loro gran parte, in aree demaniali marittime, in gestione all' Adsp. Peraltro, l' Ente portuale, pur offrendo tutta la disponibilità e la collaborazione alle dette iniziative comunali, sottoscrivendo finanche un protocollo d' in tesa sulla base solo di una traccia di intenti, ha ricevuto le proposte progettuali dopo la scadenza del 14 luglio fissata dagli avvisi del Ministero senza, dunque, poterle adeguatamente partecipare. Sia pur nel rammarico per l' evidente difficoltà di dialogo col Comune, l' Ente portuale - conclude la nota - continua ad essere aperto ad una proficua e costruttiva sinergia, a beneficio del porto e della città di Brindisi».

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

Dal castello al capannone: la città riunita nel suo porto

Due progetti per una diversa visione del waterfront dalle Sciabiche fino a inglobare il quartiere Perrino Recupero dell' ex Montecatini per trasformarlo in un monumento alla cultura. Previste le ciclovie

FRANCESCO TRINCHERA

Brindisi

Dal castello al "capannone": la città riunita nel suo porto

«Le proposte? In aree demaniali». Lite tra Authority e Comune

Francesco TRINCHERA Il Comune presenta due progetti per una nuova idea di watefront, recentemente candidati all' avviso pubblico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell' ambito del Pac (il programma di azione e coesione complementare). La visione di insieme è stata data nel corso di una conferenza stampa (che ha portato anche alcune polemiche con l' Autorità portuale, come si riferisce nell' articolo sotto) svolta a palazzo di Città, con gli interventi del sindaco Riccardo Rossi, dell' assesore all' Urbanistica Dino Borri e dei due tecnici del Comune, Maurizio Marinazzo e Fabio Lacinio. Il primo ad essere presentato è stato quello chiamato Colleghiamo il Castello di mare, realizzato dagli uffici del settore Lavori Pubblici, per il quale si sta avanzando la candidatura per analisi e studi di fattibilità: la proposta è articolata su obiettivi come quello della restituzione di tratti di waterfront non percorribili e migliorare l' accessibilità turistica, o ancora il completamento di infrastrutture viarie urbane. Nel dettaglio, si prevede di allargare ed innalzare il ponticello su via Materdomini, realizzare due rotatorie per decongestionare il traffico sulla stessa direttrice, la creazione di nuova viabilità che conduca al Castello ed al tempo stesso non vada ad aggravare il traffico di quella già presente sull' arteria principale (in accordo anche con Marina ed Aeronautica militare) ed infine la realizzazione di una pista ciclabile che dal porto interno permetta di arrivare al Castello lungo la banchina portuale che attualmente è in uso tanto dall' Aeronautica militare che dalla base logistica dell' Onu. Il secondo, redatto dal personale del settore Urbanistica ed intitolato Brindisi smart city port, comprende un ampio tratto dello scalo brindisino che va dal lungomare della Stazione marittima alle Sciabiche, passando per piazzale Spalato, l' area ex Pol, l' ex capannone Montecatini ed il lungomare Regina Margherita, andandosi ad integrare con i recenti interventi di riqualificazione di alcune zone del waterfront stesso. Tra le progettualità previste c' è innanzitutto l' integrazione del cammino ciclopedonale su via del Mare, fiancheggiando proprio il watefront tra via Spalato e l' ex area Pol ed arrivando all' ex capannone Montecatini, così come il recupero dell' area archeologica con un percorso didattico e la ricostruzione del rudere per poi realizzare un centro servizi. All' interno dell' area ex Pol, invece, l' intenzione è quella di creare una zona umida-parco di foce del fiume Patri, creando un valore aggiunto anche per il vicino quartiere Perrino, mentre l' ex capannone (che Borri chiede di chiamare monumento) Montecatini, che passerebbe dall' Autorità portuale al Comune, dovrebbe ospitare degli spazi espositivi ed eventi culturali e ricreativi. Con l' Università del Salento sono stati anche approntati interventi sulla cybersecurity, come delle recinzioni virtuali basati sull' Internet delle cose e videocamere per rilevare gli spostamenti e riconoscere situazioni di particolare allarme e nello stesso ambito anche un sistema di controllo per il rischio idrogeologico. Un' ulteriore tranche di interventi è incentrata sulla sistemazione del waterfront oltre il tratto già riqualificato di piazzale Lenio Flacco, lungo l' asse che comprende lo stesso piazzale, piazzetta Alberione e Fontana dell' Impero, lungo largo Sciabiche e via Thaon di Revel fino a via Pigonati e al

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

varco del Comando Marina, sino al Castello di terra. Sinergia e collaborazione - ha commentato Rossi - tra i settori Lavori pubblici e Urbanistica hanno consentito di presentare al Ministero progetti di gran valore che potrebbero rappresentare la giusta svolta per la nostra città e che sono la perfetta sintesi di quella visione politica che ha questa amministrazione. L' assessore Borri, parla di un' idea progettuale importante ed ambiziosa per la città, sottolineando la presenza di diversi attrattori all' interno del porto brindisino, si è soffermato soprattutto sulle potenzialità che potrebbe avere una struttura come il monumento Montecatini, che potrebbe essere destinato ad ospitare anche flussi crocieristici di grande entità. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

«Le proposte? In aree demaniali». Lite tra Authority e Comune

Brindisi

Dal castello al "capannone": la città riunita nel suo porto

«Le proposte? In aree demaniali». Lite tra Authority e Comune

La presentazione dei due progetti per il waterfront brindisino che sono stati candidati al Pac ha portato con sé una coda polemica tra Comune ed Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale presieduta da Ugo Patroni Griffi. L' Authority, infatti, in una nota ha espresso il proprio rammarico per non essere stata portata a conoscenza della conferenza di ieri mattina, soffermandosi sul fatto di non aver saputo nulla se non dai media. Una delle lamentazioni dell' ente portuale è quello relativo al proprio ruolo all' interno dello sviluppo di questi progetti: Si deve rimarcare si sottolinea nella nota -, infatti, che entrambe le proposte insistono, nella loro gran parte, in aree demaniali marittime, in gestione all' Adspmam. Oltre a questo, la stessa Authority ha puntato il dito contro un mancato riscontro da parte dell' ente di piazza Matteotti sulla candidatura delle proposte progettuali, evidenziando il fatto che pur offrendo tutta la disponibilità e la collaborazione alle dette iniziative comunali, sottoscrivendo finanche un protocollo d' intesa sulla base solo di una traccia di intenti, ha ricevuto le proposte progettuali dopo la scadenza del 14 luglio fissata dagli avvisi del Ministero senza, dunque, poterle adeguatamente partecipare. La nota si chiude con una sorta di presa d' atto di rapporti non semplici tra le due istituzioni, pur guardando recuperare la piena collaborazione: Sia pur nel rammarico è scritto infatti in conclusione - per l' evidente difficoltà di dialogo col Comune, l' Ente portuale continua ad essere aperto ad una proficua e costruttiva sinergia, a beneficio del porto e della città di Brindisi. La tensione tra le due parti era emersa anche a margine della conferenza stampa di presentazione delle due proposte progettuali, quando il sindaco, Riccardo Rossi, ha risposto ad alcune domande sul rapporto tra città e porto, passando anche per la realizzazione di infrastrutture come quella di un prefabbricato sulla banchina di Costa Morena Est, necessario per lo sbarco dei crocieristi in una stagione ormai ridotta all' osso dall' emergenza sanitaria per il Covd-19. In particolare, lo stesso prefabbricato è attualmente all' esame del Provveditorato alle Opere Pubbliche che ha posto una serie di osservazioni. Il sindaco, in quest' ambito, ha detto di non credere che le lungaggini burocratiche dipendano dall' ente di piazza Matteotti ed ha posto l' accento sulle competenze nell' iter di realizzazione delle infrastrutture portuali: La programmazione delle opere ha detto ancora la fa l' Autorità portuale di Sistema, che deve ottenere da tutti gli enti i pareri necessari. Se non li ottiene, la responsabilità è sua. Secondo Rossi, inoltre, il Comune deve avere la possibilità di far valere la propria posizione sulla visione per lo scalo brindisino: L' amministrazione comunale ha rivendicato il primo cittadino non fa quello che dice l' Autorità portuale di Sistema. L' amministrazione comunale si confronta a pari livello e dice la sua su ogni opera, e ne ha assolutamente diritto. F.Tri. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

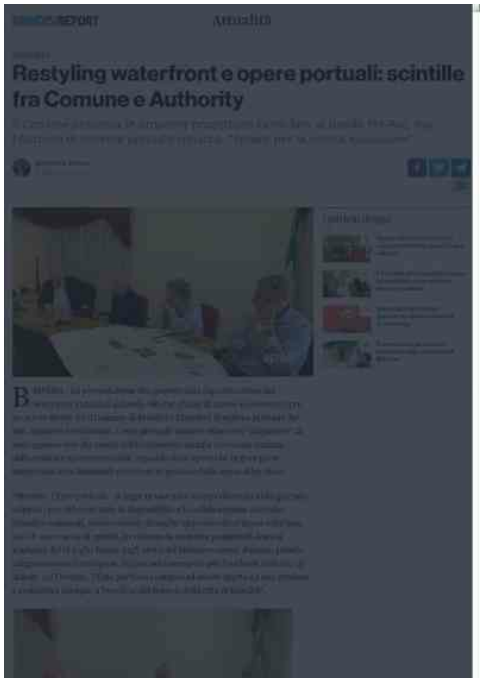
Brindisi Report

Brindisi

Restyling waterfront e opere portuali: scintille fra Comune e Authority

Il Comune presenta le proposte progettuali candidate al bando Mit-Pac, ma l' Autorità di sistema portuale rimarca: "Spiace per la nostra esclusione"

GIANLUCA GRECO



BRINDISI - La presentazione dei progetti sulla riqualificazione del waterfront candidati al bando Mit-Pac (Piano di azione e coesione) apre un nuovo fronte fra il Comune di Brindisi e l' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale. L' ente portuale rimarca infatti con "dispiacere" di aver appreso solo dai media della conferenza stampa convocata stamani dall' amministrazione comunale, riguardo delle opere che in gran parte interessano aree demaniali marittime in gestione della stessa Adsp Mam. "Peraltro, l' Ente portuale - si legge in una nota stampa diramata nella giornata odierna - pur offrendo tutta la disponibilità e la collaborazione alle dette iniziative comunali, sottoscrivendo finanche un protocollo d' intesa sulla base solo di una traccia di intenti, ha ricevuto le proposte progettuali dopo la scadenza del 14 luglio fissata dagli avvisi del Ministero senza, dunque, poterle adeguatamente partecipare. Sia pur nel rammarico per l' evidente difficoltà di dialogo col Comune, l' Ente portuale continua ad essere aperto ad una proficua e costruttiva sinergia, a beneficio del porto e della città di Brindisi". Che fra l' Authority e il Comune i rapporti siano quantomeno tesi lo confermano anche delle dichiarazioni rilasciate dal sindaco di Brindisi, Riccardo Rossi, nel corso della conferenza stampa. "L' Autorità portuale - dichiara Rossi in risposta a una domanda sulla realizzazione di un prefabbricato provvisorio sulla banchina di Costa Morena ovest, il cui progetto è al vaglio del Provveditorato interregionale delle opere pubbliche - deve presentare progetti coerenti con gli strumenti urbanistici vigenti. Se non riesce ad ottenere pareri favorevoli da chi di competenza per la realizzazione delle opere immaginate, la responsabilità è solo sua. Noi, d' altro canto, abbiamo tutto il diritto di dire la nostre su tutte le opere che riguardano il rapporto città porto". Tornando al bando di cui si è parlato in conferenza stampa, l' amministrazione comunale tenterà di cambiare il volto di una parte importante della città attraverso due progetti candidati all' avviso del Ministero Infrastrutture e Trasporti per i porti del Sud Italia, dedicato al miglioramento di relazioni e infrastrutture portuali e urbane e di recupero dei water front. Un progetto è finalizzato al miglioramento della viabilità in zona Materdomini, attraverso l' allargamento del sottopasso dell' aeroporto militare, la realizzazione di due rotatorie (una all' inizio di via Materdomini, l' altra in corrispondenza di cala Materdomini) e nuove vie di accesso al Castello Alfonsino. L' altro progetto punta al restyling sia del seno di Ponente, fra piazzale Lenio Flacco e Porta Thaon de Revel, che di quello di Levante, realizzando un' area verde sul sito Ex Pool, passando dalla ristrutturazione del rudere situato fra via Del Mare e via Lata che un tempo ospitava un carcere e un immobile fatiscente situato nella zona delle Sciabiche, nei pressi dell' arco Pompeo Azzolino. La riqualificazione dei seni di Levante e Ponente La proposta progettuale riguardante il porto interno si articola nei seguenti punti. Il completamento del recente embellisement del lungomare Regina Margherita (un' azione che molto ha valorizzato la città e in particolare il suo nucleo antico di età Romana in affaccio sulla "piazza d' acqua" del grande e scenografico Porto Interno) da piazzetta Alberione-largo Lenio Flacco-Fontana dell' Impero lungo largo Sciabiche e via Thaon di Revel fino a via Pigonati e al varco del Comando Marina, tuttora straordinariamente allocato nell' antico grande castello medievale; Un significativo ulteriore contributo al recente embellisement e riuso del lungomare della via del

Mare (un' altra azione che molto ha valorizzato la città antica e in particolare il "Seno di Levante" del Porto Interno costituito dalla lunga foce del Patri) dalla importante architettura 'modernista' di primo secolo XX della stazione marittima, passando per la piccola area archeologica

Brindisi Report

Brindisi

sottostante alle mura di via del Mare che reggono l' alta falesia costiera su cui s' innalza il quartiere Mattonelle, spinto però ora, nella proposta progettuale, fino alla via Spalato con il suo grande parcheggio pubblico, al dismesso deposito costiero carburanti della Marina Militare (cosiddetta area "Ex Pol", traversata dal Patri, un' area che in prospettiva com' è già oggi per la foce del Cillarese dovrebbe divenire una significativa zona umida del verde urbano di Brindisi a collegamento della città antica al troppo periferico quartiere Perrino) e quindi, in fine, all' incrocio della via per/da Lecce, avvicinandosi alla straordinaria Porta Lecce e al suo imponente bastione, ulteriore contributo - si diceva - basato sul potenziamento della mobilità leggera verde ciclopedonale e su complementi funzionali d' illuminazione e commerciali oltre che sulla ricostruzione per minimuseo-caffetteria della casa comunale diroccata trovasi nella piccola area archeologica; Un primo intervento su quanto potremmo chiamare Monumento Montecatini, una gigantesca dismessa architettura archeologica industriale per fosfati innalzata innanzi alla stazione marittima negli stessi anni di questa, giusto al di là della Piazza d' Acqua del Porto Interno, di proprietà del Demanio statale e da questo da tempo concessa a AdSPmam (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale) ma ora, nell' anche per ciò felice e fortunata circostanza dell' Avviso Mit, promessa da AdSPmam a Comune di Brindisi, per destinarlo appena sarà possibile a periodiche accoglienze e esibizioni portuali e comunali di dimensioni gigantesche; Una piccola estensione alla zona portuale e industriale che trovasi subito a nord-est del Seno di Levante del Porto Interno alla foce Patri, in accordo con AdSPmam e Consorzio Area di Sviluppo Industriale, della rete di mobilità leggera verde ciclopedonale integrando questa con un nuovo tratto che si spinge fino al Monumento Montecatini andando verso Punta delle Terrare e il suo insediamento arcaico di circa 35 secoli fa della Brindisi dell' Età del Bronzo in piena mitologia mercantile Micenea; Una importante ricerca-azione in partnership con Università del Salento, Dipartimento di Ingegneria dell' Innovazione, in fine, volta all' allestimento di sistemi di Intelligent Cybersecurity socio-economica-ambientale del waterfront di Brindisi all' interfaccia tra porto e città, in tutta evidenza lungimirante per le sfide di varia natura che attendono la comunità nel prossimo futuro. "Si tratta di un' idea progettuale importante e ambiziosa che, si spera, raccoglierà il consenso e il finanziamento del MIT - spiega l' assessore all' Urbanistica Dino Borri -. Il progetto è stato interamente allestito nell' Ufficio Tecnico comunale di Brindisi, com' è già stato e è per il nuovo PUG (Piano Urbanistico Generale 2020-2050) destinato a sostituire il vecchio e tuttora vigente (ma ormai obsoleto e privo di spinta e di cura per il sistema socio-economico-ambientale di Brindisi del prossimo futuro) Prg Piano Regolatore Generale del 1985. Progetti così complessi raramente in Italia sono fatti interamente in house e senza spese esterne per consulenze o altro. Brindisi dimostra con una coraggiosa e ardita partecipazione alla sfida lanciata dal MIT e dal Governo Italiano di avere persone di alta qualità e alta passione nella propria comunità e nelle proprie organizzazioni operative pubbliche cui sento di rivolgere un ammirato ringraziamento". Nuova viabilità in zona Materdomini Per quanto riguarda la zona Sciaia, invece, la proposta progettuale preparata dall' ufficio Lavori pubblici, riguarda invece il settore più specificatamente di accessibilità turistica e, in particolare, il collegamento della città con il Castello Alfonsino. Il progetto prevede un più ampio intervento che riguarda la viabilità automobilistica e ciclistica della zona Sciaia e di via Materdomini: percorsi alternativi e l' allargamento del ponte. In accordo anche con Marina militare e Aeronautica, l' amministrazione comunale intende creare strade e piste per ridurre le problematiche relative alla viabilità per i residenti e, al contempo, favorire quella per i flussi turistici. Il tuo browser non può riprodurre il video. Devi disattivare ad-block per riprodurre il video. Play Replay Play Replay Pausa Disattiva audio Disattiva audio Disattiva audio Attiva audio Indietro di 10 secondi Avanti di 10 secondi Spot Attiva schermo intero Disattiva schermo intero Skip Il video non può essere riprodotto: riprova più tardi. Attendi solo un istante . . . Forse potrebbe interessarti . . . "Sinergia e collaborazione tra i settori Lavori pubblici e Urbanistica hanno consentito di presentare al Ministero progetti di gran valore che potrebbero rappresentare la giusta svolta per la nostra città e che sono la perfetta sintesi di

quella visione politica che ha questa amministrazione", dichiara il sindaco Riccardo Rossi. Gallery.

Brindisi Report

Brindisi

Una ostilità sempre più palese che affossa solo il porto

C' è uno sgarbo istituzionale, ma non solo, dietro il mancato invito del Comune all' Authority

MARCELLO ORLANDINI

L' atteggiamento dell' attuale amministrazione comunale di Brindisi nei confronti dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale è concettualmente e politicamente ostile e le spiegazioni del sindaco Riccardo Rossi non reggono, a partire dall' osservanza di elementari consuetudini (l' Authority andava informata e invitata alla presentazione dei progetti Pac Mit 2014-2020). Questo ormai è chiaro a tutti, e tale ostilità sempre più palese - veniteci a dire che è un' invenzione dei mezzi di informazione, adesso - comporta un prezzo pesante per la città, a partire dalle imprese portuali. A Bari l' intesa Comune-Authority, nel rispetto dei ruoli, funziona benissimo e il porto - e la città - volano. Basta leggere un documento diffuso congiuntamente questa mattina. A Brindisi ogni commento è superfluo: la realtà è sotto gli occhi di tutti. L' impressione è che l' attuale maggioranza a palazzo di città non tenga conto di un concetto fondamentale: finché sarà in vigore l' attuale legge sulla portualità e sue successive modifiche ed integrazioni, le città porto hanno ed avranno due attori con compiti ben distinti, le amministrazioni civiche e le autorità di sistema. La legge, soprattutto per gli assetti urbanistici con tutte le interfacce possibili, prevede ed auspica una collaborazione ed una cooperazione tra questi due attori. Il Comune è formalmente chiamato ad esprimere i pareri di sua competenza, ma non deve entrare nel merito della programmazione che tocca all' Authority. Si deve lavorare invece insieme per evitare conflitti di fondo tra l' idea di città e l' idea di porto. Ciò si fa con la collaborazione, e nulla risolve la giustificazione che l' Adsp nel presentare i suoi progetti non terrebbe conto delle prescrizioni degli strumenti urbanistici vigenti. Del resto, va detto e sottolineato, il cosiddetto "Decreto semplificazioni" tra le altre cose fa venir meno la competenza del Provveditorato per le Opere pubbliche sulle opere portuali. Il sindaco non può non saperlo. Quindi? E quali sarebbero questi strumenti urbanistici vigenti? Nel 2020 a Brindisi vige ancora il vecchio Piano regolatore generale perché del Pug francamente non sappiamo più nulla. E nel porto c' è ancora il vecchio piano regolatore del 1975. Con l' istituzione della nuova Autorità di Sistema portuale, nell' agosto del 2018 è stato formalizzato l' avvio dello studio, con la collaborazione del Politecnico di Bari, per il nuovo piano regolatore di sistema che interesserà i cinque porti del network: Brindisi, Bari, Manfredonia, Barletta e Monopoli. Nelle more, i porti devono funzionare e produrre reddito per se stessi e per le città, sotto forma di lavoro per le imprese. Brindisi ha un enorme bisogno di questo, e ne avrà ancora più quando cesserà definitivamente il traffico del carbone, la sua primaria - al momento - fonte di business. Brindisi, poi, ha sulle spalle anche il peso degli obblighi del suo status di area Sin. Ma il rallentamento dei progetti per diversificare ancor più le merci, offrire convenienze agli armatori, migliorare la sicurezza degli ormeggi, offrire almeno uno scampolo di accoglienza dignitosa e di assistenza non solo ai passeggeri delle crociere ma anche a quelli che possiamo ormai considerare frontalieri, come i camionisti balcanici e i cittadini albanesi, sta causando disagi, danni di immagine e preoccupazioni più che fondate sul futuro del porto. Eppure è il porto il vero futuro di Brindisi, e il nostro - piaccia o meno - è anche un porto industriale. L' Authority guarda a Brindisi come la principale occasione di crescita per l' intera rete adriatica pugliese, qui possono esserci i più importanti sviluppi commerciali. E se si vuole diversificare a dare

alternative, bisogna trovare corsie privilegiate per i progetti dei nuovi accosti e per la sicurezza delle banchine, nel rispetto certo delle regole, ma con grande senso di responsabilità nei confronti della domanda di lavoro e di impresa.
Il tuo browser non può riprodurre il video. Devi disattivare ad-block

per riprodurre il video. Play Replay Play Replay Pausa Disattiva audio Disattiva audio Disattiva audio Attiva audio Indietro di 10 secondi Avanti di 10 secondi Spot Attiva schermo intero Disattiva schermo intero Skip Il video non può essere riprodotto: riprova più tardi. Attendi solo un istante . . . Forse potrebbe interessarti . . . Trieste, Ravenna, Ancona e persino Venezia che ha dovuto trovare un modello di convivenza con Marghera, sono passate attraverso gli stessi problemi di Brindisi o ne hanno avuti di maggiori, ma oggi restano città d' arte, turisticamente ai primi posti, culturalmente invidiabili, con porti che producono e che semmai patiscono le crisi di scala dei traffici marittimi, ma non le ostilità politiche. Qui invece tutto sprofonda nei veti.

Il Nautilus

Brindisi

Presentati i progetti PAC per il water front della città di Brindisi

Brindisi- Questa mattina, presso la sala Guadalupi di Palazzo di città, sono stati presentati i due progetti con cui il Comune di Brindisi partecipa all' Avviso del Ministero Infrastrutture e Trasporti per i porti del Sud Italia, dedicato al miglioramento di relazioni e infrastrutture portuali e urbane e di recupero dei water front. E' stata inviata al MIT una importante proposta progettuale, preparata dal settore Urbanistica, riguardante: il completamento del recente embellisement del lungomare Regina Margherita (un' azione che molto ha valorizzato la città e in particolare il suo nucleo antico di età Romana in affaccio sulla 'piazza d' acqua' del grande e scenografico Porto Interno) da piazzetta Alberione-largo Lenio Flacco-Fontana dell' Impero lungo largo Sciabiche e via Thaon di Revel fino a via Pigonati e al varco del Comando Marina, tuttora straordinariamente allocato nell' antico grande castello medievale; un significativo ulteriore contributo al recente embellisement e riuso del lungomare della via del Mare (un' altra azione che molto ha valorizzato la città antica e in particolare il 'Seno di Levante' del Porto Interno costituito dalla lunga foce del Patri) dalla importante architettura 'modernista' di primo secolo XX della stazione marittima, passando per la piccola area archeologica sottostante alle mura di via del Mare che reggono l' alta falesia costiera su cui s' innalza il quartiere Mattonelle, spinto però ora, nella proposta progettuale, fino alla via Spalato con il suo grande parcheggio pubblico, al dismesso deposito costiero carburanti della Marina Militare (cosiddetta area 'Ex POL', traversata dal Patri, un' area che in prospettiva com' è già oggi per la foce del Cillarese dovrebbe divenire una significativa zona umida del verde urbano di Brindisi a collegamento della città antica al troppo periferico quartiere Perrino) e quindi, in fine, all' incrocio della via per/da Lecce, avvicinandosi alla straordinaria Porta Lecce e al suo imponente bastione, ulteriore contributo - si diceva - basato sul potenziamento della mobilità leggera verde ciclopedonale e su complementi funzionali d' illuminazione e commerciali oltre che sulla ricostruzione per minimuseo-caffetteria della casa comunale diroccata trovasi nella piccola area archeologica; un primo intervento su quanto potremmo chiamare Monumento Montecatini, una gigantesca dismessa architettura archeologica industriale per fosfati innalzata innanzi alla stazione marittima negli stessi anni di questa, giusto al di là della Piazza d' Acqua del Porto Interno, di proprietà del Demanio statale e da questo da tempo concessa a AdSPMAM (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale) ma ora, nell' anche per ciò felice e fortunata circostanza dell' Avviso MIT, promessa da AdSPMAM a Comune di Brindisi, per destinarlo appena sarà possibile a periodiche accoglienze e esibizioni portuali e comunali di dimensioni gigantesche; una piccola estensione alla zona portuale e industriale che trovasi subito a nord-est del Seno di Levante del Porto Interno alla foce Patri, in accordo con AdSPMAM e Consorzio Area di Sviluppo Industriale, della rete di mobilità leggera verde ciclopedonale integrando questa con un nuovo tratto che si spinge fino al Monumento Montecatini andando verso Punta delle Terrare e il suo insediamento arcaico di circa 35 secoli fa della Brindisi dell' Età del Bronzo in piena mitologia mercantile Micenea; una importante ricerca-azione in partnership con Università del Salento, Dipartimento di Ingegneria dell' Innovazione, in fine, volta all' allestimento di sistemi di Intelligent Cybersecurity socio-economica-ambientale del waterfront di Brindisi all' interfaccia tra porto e città, in tutta evidenza lungimirante per le sfide di varia natura che attendono la comunità nel prossimo futuro. 'Si tratta di un' idea progettuale importante e ambiziosa che, si spera, raccoglierà il consenso e il finanziamento del MIT - spiega l' assessore all' Urbanistica Dino Borri -. Il progetto

è stato interamente allestito nell' Ufficio Tecnico comunale di Brindisi, com' è già stato e è per il

Il Nautilus

Brindisi

nuovo PUG (Piano Urbanistico Generale 2020-2050) destinato a sostituire il vecchio e tuttora vigente (ma ormai obsoleto e privo di spinta e di cura per il sistema socio-economico-ambientale di Brindisi del prossimo futuro) PRG Piano Regolatore Generale del 1985. Progetti così complessi raramente in Italia sono fatti interamente in house e senza spese esterne per consulenze o altro. Brindisi dimostra con una coraggiosa e ardita partecipazione alla sfida lanciata dal MIT e dal Governo Italiano di avere persone di alta qualità e alta passione nella propria comunità e nelle proprie organizzazioni operative pubbliche cui sento di rivolgere un ammirato ringraziamento'. La seconda proposta progettuale, preparata dall' ufficio Lavori pubblici, riguarda invece il settore più specificatamente di accessibilità turistica e, in particolare, il collegamento della città con il Castello Alfonsino. Il progetto prevede un più ampio intervento che riguarda la viabilità automobilistica e ciclistica della zona Sciaia e di via Materdomini: percorsi alternativi e l' allargamento del ponte. In accordo anche con Marina militare e Aeronautica, l' amministrazione comunale intende creare strade e piste per ridurre le problematiche relative alla viabilità per i residenti e, al contempo, favorire quella per i flussi turistici. 'Sinergia e collaborazione tra i settori Lavori pubblici e Urbanistica hanno consentito di presentare al Ministero progetti di gran valore che potrebbero rappresentare la giusta svolta per la nostra città e che sono la perfetta sintesi di quella visione politica che ha questa amministrazione', dichiara il sindaco Riccardo Rossi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Taranto

LOGISTICA IL SOTTOSEGRETARIO TURCO: «MASSIMO IMPEGNO DEL GOVERNO»

Il rilancio del porto ora diventa possibile

XVIII

TARANTO

Il Dl rilancio porta in dote 154 milioni

De Micheli: dimostra attenzione governo. Melucci: una visione di città ambiziosa

Metropolitana di superficie veloce «Così cambia il trasporto urbano»

Il rilancio del porto ora diventa possibile

Si è tenuta ieri mattina nella sede dell' Autorità di Sistema del Porto di Taranto la videoconferenza con la quale la Yilport Holding e la San Cataldo Container Terminal hanno voluto ringraziare le istituzioni e le autorità e quanti si sono adoperati per la perfetta riuscita del primo attracco di una nave feeder al molo polisettoriale del 12 luglio 2020. Ha introdotto la manifestazione il General Manager della San Cataldo Container Terminal Spa, dott.ssa Raffaella Del Prete, che dopo i saluti di rito ha passato il testimone al presidente dell' AdsP del Mar Jonio, avv. Sergio Prete. «Vogliamo ringraziare - ha detto il presidente Sergio Prete - un operatore internazionale d' eccellenza Yilport Holding, nella persona del suo leader Robert Yildirim, nonché la società San Cataldo Container Terminal e la compagnia CMA-CGM per l' intenso lavoro e la determinazione posta in essere sino ad oggi. Il porto di Taranto è stato finalmente riposizionato nelle mappe internazionali dello shipping e dei traffici commerciali quale hub intermodale e logistico del Mediterraneo. Questo non è chiaramente un punto di arrivo ma la partenza verso traguardi condivisi ed ambiziosi». Robert Yuksel Yildirim, collegato in videoconferenza, da parte ha voluto ringraziare quanti si sono adoperati e si adoperano nel Porto di Taranto per agevolare il lavoro di tecnici e maestranze di Yilport. Alla manifestazione di ringraziamento è intervenuto anche il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, sen. Mario Turco, il quale ha dichiarato che «le attenzioni della Presidenza del Consiglio e del Governo su Taranto sono massime e in questo contesto il Porto rappresenta un asset strategico per la riconversione economica che abbiamo già avviato da mesi con il Cantiere Taranto. L' inizio delle attività portuali di Yilport e della società San Cataldo, sono per noi importanti e significative al fine di potenziare, in futuro, i traffici all' interno del sistema portuale jonico, diventando centrali nel più ampio bacino del Mediterraneo. Siamo lavorando a livello governativo per favorire gli insediamenti produttivi qui a Taranto, migliorando le infrastrutture portuali».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Quotidiano di Puglia

Taranto

Fly-test superato Grecia più vicina con gli idrovolanti

Primi voli nello specchio d' acqua di Santa Maria al Bagno L' idrosuperficie accoglierà i velivoli del progetto Swan

Fly-test superato Grecia più vicina con gli idrovolanti

Dopo Nemo arriva Diana ma mangia i mozziconi

NARDÒ Giuseppe TARANTINO Gli idrovolanti del progetto Swan, che collegherà la costa dell' Alto ionio salentino alla Grecia, fanno i primi voli di prova nello specchio d' acqua di Santa Maria al Bagno. Nei giorni scorsi, con l' ausilio della Scuola Italiana Volo, tre velivoli hanno effettuato i fly test utili a verificare le procedure di decollo e ammaraggio nella zona designata per la realizzazione di una idrosuperficie. I test sono serviti anche a valutare l' impatto acustico dei voli (procedure anti rumore), attraverso alcuni rilevatori posizionati in diversi punti sulla costa e l' esame di una equipe di tecnici ed esperti. Il bilancio è positivo, l' area individuata si è rivelata adeguata e anche le prove sul rumore hanno dimostrato il limitato impatto sul contesto circostante. L' azienda Salento Coast to Coast ha fornito un ausilio logistico alle operazioni, mentre il fotografo Aristide Mazzarella ha immortalato i tre velivoli. I fly test sono un importante step di Swan (Sustainable Water Aerodrome Network), il progetto finanziato con circa 3 milioni di euro da un programma Ue che prevede la realizzazione di un sistema di 8 idrosuperfici tra l' Italia e la Grecia per incentivare il trasporto su idrovolante. Swan è il frutto del partenariato tra l' Autorità Portuale di Corfù (capofila), il Comune di Corfù, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, il Comune di Gallipoli e il Comune di Nardò ed è stato sviluppato con il supporto di Aviazione Marittima Italiana e la società Magister Ludi. «Questo progetto dice l' assessore al Turismo del Comune di Nardò Giulia Puglia è una opportunità enorme per la nostra città, interamente finanziata dall' Ue e utile a collegare Nardò a Gallipoli e Taranto e a diverse località turistiche della Grecia». Per Nardò, il progetto prevede, appunto, la realizzazione, (a Santa Maria al Bagno) di una idrosuperficie, che consiste nella disponibilità di uno specchio d' acqua adeguato alle operazioni e di una struttura leggera di approdo a terra. «È importante per Gallipoli e per l' intero territorio - evidenzia il sindaco di Gallipoli Stefano Minerva - essere in questa grande rete progettuale. Sono convinto che sia necessario più che mai indirizzarsi verso vie alternative per implementare alcuni servizi. Gallipoli, come sempre, sarà in prima linea. Con Swan aggiunge Sergio Prete, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - investiamo nella multimodalità di trasporto in un porto che vuole essere presente nei mercati del turismo internazionale e integriamo l' infrastruttura portuale all' interno di un più ampio progetto di rivalutazione del waterfront della città di Taranto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Nautilus

Taranto

UN IDROVOLANTE AMMARA DOPO UN SECOLO NEL PORTO DI TARANTO

IN FUTURO PREVISTI COLLEGAMENTI AEREI CON CITTA' PUGLIESI E GRECHE Taranto- Il porto di Taranto torna ad ospitare idrovolanti. Un velivolo leggero anfibio 'Legend 540' della Scuola Italiana Volo, ai comandi del pilota Graziano Mazzolari, istruttore di idrovolanti dell' Aeroclub di Cremona, ha decollato dal mare di Gallipoli (Le) ed ha ammarato nel Mar Grande, transitando poi lungo il Canale Navigabile, attraversando lo storico Ponte Girevole e ormeggiandosi presso la banchina del Castello Aragonese. L' originale iniziativa è stata promossa dall' ammiraglio Salvatore Vitiello, comandante del Comando Marittimo Sud, che ha accolto l' idrovolante insieme a Orazio Frigino, presidente dell' associazione Aviazione Marittima Italiana. 'Non nascondo la mia grande emozione nel vedere un idrovolante ammarare ed attraversare il Canale Navigabile', ha dichiarato l' ammiraglio Salvatore Vitiello. 'Questo evento ci ha riportato indietro di oltre un secolo, all' inizio del '900, quando gli idrovolanti a Taranto erano di casa grazie all' Idroscalo Bologna della Marina Militare, di stanza nel secondo seno del Mar Piccolo'. Nell' occasione, l' ammiraglio Vitiello ha donato al presidente Frigino un 'Pumo', il caratteristico portafortuna in ceramica con il logo del Comando Marittimo Sud, come buon auspicio per l' ambizioso progetto europeo 'SWAN' (Sustainable Water Aerodrome Network), che tra l' altro prevede la realizzazione di una idrobase e di un mini-terminal nella calata 1 del porto turistico di Taranto. 'Siamo onorati che un nostro idrovolante abbia potuto ammarare nel grandioso scenario del Mar Grande, anche grazie al supporto di Enac e Capitaneria di Porto, ripercorrendo le rotte di velivoli e piloti italiani di addirittura un secolo fa', ha sottolineato il presidente Orazio Frigino. 'Questa nostra presenza a Taranto ha costituito un 'flight test' per il progetto 'SWAN', interamente finanziato dall' Unione Europea. Questo progetto prevede la realizzazione di infrastrutture leggere per idrovolanti, sia a terra come mini-terminal sia in acqua con un pontile galleggiante. L' Autorità Portuale di Taranto e i comuni di Nardò e di Gallipoli sono in partenariato per il progetto Interreg Greece-Italy con l' Autorità Portuale e il comune di Corfù'. Nell' ambito del progetto 'SWAN', il comune di Nardò (Le), nella persona del funzionario Luigi Siciliano, è titolare dei 'flight test' sulle tre marine italiane e su altre cinque greche, mentre l' affidataria è l' Aviazione Marittima Italiana con la Scuola Italiana Volo. Proprio su Taranto si sono svolti i primi voli di prova per verificare l' idoneità del sito per le operazioni idro di ammaraggio, ormeggio, manovra e decollo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

IlPaeseNuovo

Taranto

[video] - Idrovolanti, fly test a Santa Maria al Bagno

SANDRA SIGNORELLA

NARDO' (Lecce) - Prove generali per gli idrovolanti a Santa Maria al Bagno che dovranno fare la spola con la Grecia. Un progetto annunciato da anni e che ora sembra un po' più vicino. Nei giorni scorsi, con l' ausilio della Scuola Italiana Volo, tre velivoli hanno effettuato i fly test utili a verificare le procedure di decollo e ammaraggio nella zona designata per la realizzazione di una idrosuperficie proprio nella marina di Nardò, una delle otto previste nel programma di cooperazione tra l' Italia e la Grecia. Si tratta dell' ambizioso Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 (www.greece-italy.eu), che ha una dotazione finanziaria di oltre 123 milioni di euro e che è un programma bilaterale di cooperazione transfrontaliera, co-finanziato dall' Unione Europea attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e dai due stati membri (Italia e Grecia) con una quota nazionale. I test sono serviti anche a valutare l' impatto acustico dei voli (procedure 'anti rumore'), attraverso alcuni rilevatori posizionati in diversi punti sulla costa e l' esame di una equipe di tecnici ed esperti. Il bilancio, come fa sapere il Comune di Nardò, è "positivo, l' area individuata si è rivelata adeguata e anche le prove sul rumore hanno dimostrato il limitato impatto sul contesto circostante". L' azienda 'Salento Coast to Coast' ha fornito un ausilio logistico alle operazioni, mentre il fotografo Aristide Mazzarella ha 'immortalato' i tre velivoli. 'Siamo soddisfatti per il positivo esito dei fly test - dice l' assessore al Turismo del Comune di Nardò Giulia Puglia che ha assistito - che ci consentono di non avere intoppi per quanto riguarda l' aspetto legato ai velivoli e ai voli. Ora siamo concentrati sull' iter tecnico e burocratico. Questo progetto è una opportunità enorme per la nostra città, interamente finanziata dall' Ue, dal Programma di Cooperazione Grecia-Italia, e utile a collegare Nardò a Gallipoli e Taranto e a diverse località turistiche della Grecia. La finalità è soprattutto turistica, ma non solo'. Le idrosuperfici, in base al programma Swan (Sustainable Water Aerodrome Network) sono previste nei porti di Taranto e Gallipoli, a Santa Maria al Bagno e sulla sponda greca nei porti di Corfù, Paxos, Erikusa, Matraki e Othoni L' idrovolante è un mezzo di trasporto molto diffuso poiché non necessita di infrastrutture complesse (in sostanza un pontile 'leggero' che viene rimosso in inverno) e che ha un livello molto ridotto di inquinamento ambientale e acustico. Il progetto prevede appunto la realizzazione di una idrosuperficie, che consiste nella disponibilità di uno specchio d' acqua adeguato alle operazioni e di una struttura di approdo a terra, di fatto un mini-terminal con area welcome (per servizi di accoglienza passeggeri e informazione), uffici, primo soccorso, servizi igienici e di ristorazione. 'È importante per Gallipoli e per l' intero territorio - evidenzia il sindaco di Gallipoli Stefano Minerva - essere in questa grande rete progettuale. Sono convinto che sia necessario più che mai indirizzarsi verso vie alternative per implementare alcuni servizi. Gallipoli, come sempre, sarà in prima linea per garantire il massimo dell' efficacia del progetto e per consolidare questo sistema vincente'. 'Investire sulle singole infrastrutture - aggiunge Sergio Prete, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - non è più sufficiente per un porto che aspiri a diventare competitivo ed efficiente; le infrastrutture devono necessariamente integrarsi e comunicare tra loro all' interno di un unico ecosistema strutturale facilmente fruibile da cittadini e operatori'.

Informatore Navale

Taranto

Aviazione Marittima Italiana: Idorvolante nel Porto di Taranto, in futuro previsti collegamenti aerei

Taranto, 17 luglio 2020 - Il porto di Taranto torna ad ospitare idrovolanti. Un velivolo leggero anfibio "Legend 540" della Scuola Italiana Volo, ai comandi del pilota Graziano Mazzolari, istruttore di idrovolanti dell' Aeroclub di Cremona, ha decollato dal mare di Gallipoli (Le) ed ha ammarato nel Mar Grande, transitando poi lungo il Canale Navigabile, attraversando lo storico Ponte Girevole e ormeggiandosi presso la banchina del Castello Aragonese. L' originale iniziativa è stata promossa dall' ammiraglio Salvatore Vitiello, comandante del Comando Marittimo Sud, che ha accolto l' idrovolante insieme a Orazio Frigino, presidente dell' associazione Aviazione Marittima Italiana. "Non nascondo la mia grande emozione nel vedere un idrovolante ammarare ed attraversare il Canale Navigabile", ha dichiarato l' ammiraglio Salvatore Vitiello. "Questo evento ci ha riportato indietro di oltre un secolo, all' inizio del '900, quando gli idrovolanti a Taranto erano di casa grazie all' Idroscalo Bologna della Marina Militare, di stanza nel secondo seno del Mar Piccolo". Nell' occasione, l' ammiraglio Vitiello ha donato al presidente Frigino un "Pumo", il caratteristico portafortuna in ceramica con il logo del Comando Marittimo Sud, come buon auspicio per l' ambizioso progetto europeo "SWAN" (Sustainable Water Aerodrome Network), che tra l' altro prevede la realizzazione di una idrobase e di un mini-terminal nella calata 1 del porto turistico di Taranto. "Siamo onorati che un nostro idrovolante abbia potuto ammarare nel grandioso scenario del Mar Grande, anche grazie al supporto di Enac e Capitaneria di Porto, ripercorrendo le rotte di velivoli e piloti italiani di addirittura un secolo fa", ha sottolineato il presidente Orazio Frigino. "Questa nostra presenza a Taranto ha costituito un 'flight test' per il progetto 'SWAN', interamente finanziato dall' Unione Europea. Questo progetto prevede la realizzazione di infrastrutture leggere per idrovolanti, sia a terra come mini-terminal sia in acqua con un pontile galleggiante. L' Autorità Portuale di Taranto e i comuni di Nardò e di Gallipoli sono in partenariato per il progetto Interreg Greece-Italy con l' Autorità Portuale e il comune di Corfù". Nell' ambito del progetto "SWAN", il comune di Nardò (Le), nella persona del funzionario Luigi Siciliano, è titolare dei "flight test" sulle tre marine italiane e su altre cinque greche, mentre l' affidataria è l' Aviazione Marittima Italiana con la Scuola Italiana Volo. Proprio su Taranto si sono svolti i primi voli di prova per verificare l' idoneità del sito per le operazioni idro di ammaraggio, ormeggio, manovra e decollo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

«A Taranto altri 400 milioni stanziati per la portualità»

L' annuncio della ministra De Micheli: «Fanno parte del piano Italia Veloce» Il consiglio: «La città si può anche candidare al bando da 480 milioni per aree turistiche»

«A Taranto altri 400 milioni stanziati per la portualità»

«Siamo avvolti da un mare di dichiarazioni, chiunque si sforza di giocare un ruolo sul territorio ma De Micheli, Pagano ed Emiliano hanno fatto qualcosa di più assumendosi degli impegni e mantenendoli. Nella notte del consiglio dei ministri, una parte del governo preferiva differire queste misure sulla base di un tavolo o di un altro decreto. Qualcuno si riempie la bocca, altri come i presenti fanno i fatti. Raramente succede e quindi esprimiamo gratitudine». L' indirizzo della conferenza stampa lo dà il padrone di casa, ossia il sindaco Melucci. Fa i nomi dei buoni, evita di fare quelli da mettere dietro la lavagna. Stempera su eventuali destinatari e, quello che ribadisce, è il lavoro concreto su Taranto. A partire dalla ministra dei Trasporti Paola De Micheli, in video collegamento, che va già oltre i 150 milioni contenuti nel decreto approvato: «Nel piano Italia Veloce che invierò al presidente Emiliano sono previsti investimenti per tutta la Regione Puglia per oltre 10 miliardi e mezzo. Solo sulla portualità per Taranto sono stanziati oltre 400 milioni. E sono tutti interventi che potranno essere accelerati grazie al decreto legge Semplificazioni». La titolare dei Trasporti ha anticipato che sarà in città ad agosto e ha suggerito un' altra opportunità: «Il quadro consente a Taranto di potersi candidare al nostro bando complessivo da 480 milioni per l' accessibilità delle aree turistiche in maniera particolarmente autorevole e credibile. Credo che le caratteristiche complessive di Taranto, essere una città sul mare, a forte vocazione turistica e che sta investendo nella transizione ecologica, potranno consentire al Comune di accelerare su questo versante». Per il presidente della Regione, Michele Emiliano, si sta immaginando «una capitale del Mediterraneo che torni a essere competitiva con le grandi città». Non cita direttamente ArcelorMittal, bollandolo come il «problema dei problemi» ma cita quegli aspetti della visione strategica che consentiranno di andare oltre la monocultura dell' acciaio: i Giochi del Mediterraneo, il porto, l' aeroporto di Grottaglie «i cui lavori di ristrutturazione procedono», la facoltà di Medicina a Taranto. Il testimone di «Taranto come chiodo fisso» in Parlamento l' ha passato a Ubaldo Pagano. Il deputato del Pd ha ricordato i danni subiti per decenni e tutte le conseguenze «dell' essere sede del più grande stabilimento siderurgico d' Europa. Dopo un lungo periodo di colpevole indifferenza, le istituzioni si sono accorte delle profonde contraddizioni che hanno danneggiato la città e tormentato i tarantini. C' è stato qualcuno anche all' interno della maggioranza che ha parlato di marchette. Questo è un risarcimento per una città che sta cambiando in meglio». Sulla possibilità di utilizzare l' idrogeno per riconvertire l' Ilva, Pagano ha confermato che «non stiamo dicendo solo un titolo, Am lo sta sperimentando ad Amburgo (tramite Midrex Technologies un progetto da circa 100mila tonnellate di acciaio all' anno ndc): perché non farlo magari in maniera ridotta qui a Taranto?». A fine giornata, è poi arrivato anche il commento del commissario provinciale del Pd di Taranto, Nicola Oddati: «Che si guardi alle importanti risorse destinate alla portualità o che si considerino altri finanziamenti, un dato è certo: l' interesse vivo e concreto del Governo nei confronti della città di Taranto». A.Pig. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

«Il Porto torna a essere centrale nel Mediterraneo»

Di Bilancio
ecco i finali

Taranto cronaca

«A Taranto altri 400 milioni stanziati per la portualità»

►L'annuncio della ministra De Micheli ►Il consiglio: «La città si può anche candidare «Fanno parte del piano Italia Veloce» al bando da 400 milioni per aree turistiche»

Il "lamentino" del 13 luglio

«Il Porto torna a essere centrale nel Mediterraneo»

Ieri mattina presso la sede dell' Autorità di Sistema del Porto di Taranto/(nella foto) in videoconferenza la Yilport Holding e la San Cataldo Container Terminal hanno voluto ringraziare le istituzioni e le autorità e quanti si sono adoperati per la perfetta riuscita del primo attracco di una nave feeder al molo polisettoriale del 12 luglio scorso. «Questa giornata afferma il presidente dell' AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - rappresenta un momento di condivisione e profondo ringraziamento da parte dell' AdSP del Mar Ionio nei confronti dell' operatore internazionale d' eccellenza Yilport Holding, nella persona del suo leader Robert Yildirim, nonché della Società San Cataldo Container Terminal e della Compagnia CMA-CGM per l' intenso lavoro e la determinazione posta in essere sino ad oggi. Ora il porto di Taranto è stato finalmente riposizionato nelle mappe internazionali dello shipping e dei traffici commerciali quale hub intermodale e logistico del Mediterraneo». Robert Yuksel Yildirim, collegato in videoconferenza, ha detto: «We can do it affinchè il sogno diventi realtà, abbiamo creduto in Taranto, città che ha sofferto per più di 7 anni la mancanza di traffici containers e adesso è arrivato il tempo per rendere esecutiva la rinascita del terminal. Vogliamo lavorare insieme per realizzare congiuntamente il progetto su Taranto. Il 12 luglio è stato un giorno emozionante, non guardiamo al passato ma concentriamoci sugli obiettivi futuri; è mia intenzione venire a Taranto quanto prima per visitare e osservare il progress delle attività del terminal e riprogrammare il futuro insieme a tutti coloro che oggi hanno reso possibile la realizzazione del nostro progetto». Alla manifestazione di ringraziamento è intervenuto anche il aottosegretario alla Presidenza del Consiglio, senatore Mario Turco: «L' inizio delle attività portuali di Yilport e della società San Cataldo, sono per noi importanti e significative al fine di potenziare, in futuro, i traffici all' interno del sistema portuale jonico, diventando centrali nel più ampio bacino del Mediterraneo». L' ad della CMA-CGM Italy, Paolo Lo Bianco, ha inviato il suo contributo alla manifestazione per mezzo di un video in cui ha dichiarato che «CMA-CGM ha creduto fortemente nel potenziale di questo nuovo prodotto intermodale, un servizio dedicato in grado di offrire collegamenti diretti e veloci tra Turchia, Italia e Tunisia con le sue 4 navi da 1.100 TEUs. Grazie a questa nuova alternativa di trasporto eco-compatibile, oltre ad offrire ai clienti soluzioni end-to-end valide e affidabili, riconfermiamo il nostro impegno nella salvaguardia dell' ambiente». In conclusione il general manager della SCCT, Raffaella Del Prete ha ribadito il valore dell' attracco del 12 luglio: «Un primo piccolo passo verso la piena operatività del nostro progetto di fare di Taranto l' hub più importante nel cuore del Mediterraneo nel settore della movimentazione dei container». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ansa

Taranto

Porti: Yilport,esecutiva la rinascita del terminal a Taranto

Yilport e la San Cataldo Container Terminal ringraziano le Istituzioni

"Affinchè il sogno diventi realtà, abbiamo creduto in Taranto, città che ha sofferto per più di 7 anni la mancanza di traffici container e adesso è arrivato il tempo per rendere esecutiva la rinascita del terminal". Lo ha affermato Robert Yuksel Yildirim, presidente del cda e Ceo della Yilport Holding, concessionaria del terminal del porto di Taranto, intervenendo alla videoconferenza con la quale la stessa Yilport e la San Cataldo Container Terminal hanno "voluto ringraziare le Istituzioni e le Autorità e quanti si sono adoperati per la perfetta riuscita del primo attracco di una nave feeder al molo polisettoriale" del 12 luglio scorso. "Vogliamo lavorare insieme - ha aggiunto Yildirim - per realizzare congiuntamente il progetto su Taranto. CMA-CGM col servizio Turmed incrementerà i rapporti commerciali tra Turchia e Italia e Italia e Nord-Africa con Taranto che avrà un ruolo centrale nello sviluppo dei futuri traffici. Siamo inoltre in contatto con i player intercontinentali dello shipping con l' obiettivo di aggiungere nuovi servizi nei prossimi mesi". L' incontro è stato aperto dalla General Manager della San Cataldo Container Terminal Spa, Raffaella Del Prete. "Con l' attivazione del primo servizio feeder operata da CMA-CGM sul terminal di Taranto lo scorso 12 luglio - ha osservato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Jonio, Sergio Prete - il porto di Taranto è stato finalmente riposizionato nelle mappe internazionali dello shipping e dei traffici commerciali quale hub intermodale e logistico del Mediterraneo". Alla manifestazione di ringraziamento è intervenuto anche il sottosegretario Mario Turco, il quale ha dichiarato che "le attenzioni della Presidenza del Consiglio e del Governo su Taranto sono massime e in questo contesto il Porto rappresenta un asset strategico per la riconversione economica che abbiamo già avviato da mesi con il Cantiere Taranto. L' inizio delle attività portuali di Yilport e della società San Cataldo, sono per noi importanti e significative al fine di potenziare, in futuro, i traffici all' interno del sistema portuale jonico, diventando centrali nel più ampio bacino del Mediterraneo". (ANSA).

La Sicilia

Catania

Commissione trasporti all' Interporto

«Polo intermodale di Bicocca grande occasione di rilancio»

Catania

«Rete ciclabile di 40 km sarà pronta in due anni e connessa alla mobilità»

«Polo intermodale di Bicocca grande occasione di rilancio»

«Un incontro proficuo, in cui abbiamo avuto la possibilità di conoscere da vicino una realtà che in questa fase è interessata da rilevanti investimenti che aprono grandi possibilità di sviluppo, e interessanti prospettive nel settore della mobilità, in particolare con l' opportunità di alleggerire dal traffico l' accesso sud della città rivalutando la vocazione turistica del porto». Così il presidente della commissione Trasporti del Comune, Bartolo Curia, al termine dell' incontro svoltosi ieri con il presidente dell' Interporto Rosario Torrisi Rigano, che è stato anche un sopralluogo nell' area dei lavori recentemente avviati per la realizzazione del polo intermodale a Bicocca. Al sopralluogo hanno preso parte i componenti della commissione quasi al completo, che hanno potuto rendersi conto dell' importanza del futuro polo intermodale, nei cui lavori è anche previsto l' interramento dei binari della stazione di Bicocca, intervento funzionale anche al futuro prolungamento della pista di Fontanarossa per adeguarla alle rotte intercontinentali. «A breve la nostra commissione dovrà anche esaminare il piano portuale - ha aggiunto Curia - e anche in quest' ottica il sopralluogo all' Interporto è stato per noi di estrema utilità». «Abbiamo accolto con piacere la richiesta della commissione Trasporti e siamo soddisfatti dell' interesse del Comune rispetto agli interventi che abbiamo recentemente avviato dopo decenni di completa stasi», ha affermato il presidente dell' Interporto Rosario Torrisi Rigano. «La mia carica scadrà l' anno prossimo - ha aggiunto - e fino ad allora farò tutto il possibile per preparare nel migliore dei modi il terreno al mio successore, in modo che trovi un piano di rilancio avviato su cui poter continuare a lavorare. Le potenzialità dell' Interporto al centro di un sistema di logistica smart sono enormi, e in particolare a Catania rappresenta un' opportunità imperdibile il fatto che il futuro polo intermodale di Bicocca, col suo sistema di connessioni con l' area portuale, e scambi gomma ferro, ricada per il 75 per cento nell' area della Zes, dove anche con le infrastrutture oltre che con le agevolazioni dovranno essere incentivati i nuovi investimenti delle imprese». In un recente incontro, il presidente dell' Autorità portuale Annunziata e il presidente dell' Interporto Torrisi Rigano hanno deciso che i due enti partecipino insieme al bando di gara del ministero delle Infrastrutture in scadenza ad agosto, per la progettazione delle linee ferroviarie di collegamento tra l' area portuale e la piattaforma del polo intermodale. C. L. M.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

Porto, sì dal Consiglio per il piano regolatore

Siracusa Provincia

Porto, sì dal Consiglio per il piano regolatore

Il documento di pianificazione strategica approvato dalla maggioranza. Le perplessità degli ambientalisti

Spiagge e litorali in sicurezza protocollo tra Comune e Prefettura

Violate le norme sulla salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro i carabinieri sanzionano il titolare di un bar in pieno centro

Augusta. Approvato dal Consiglio comunale (con 15 voti favorevoli della sola maggioranza) il documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss) finalizzato all' elaborazione del nuovo piano regolatore portuale, nonostante le forti perplessità espresse dalla minoranza e da Enzo Parisi di Legambiente che, nel presentare osservazioni proponeva che in città venisse costituito un tavolo di esame e confronto con i rappresentanti delle commissioni consiliari, le associazioni e i comitati civici, le parti sociali e con chiunque potesse dare un utile contributo a comprendere e consentire poi a chi ha il potere di decidere di farlo con piena consapevolezza. All' indomani dell' approvazione anche la segretaria della Camera del lavoro Cgil Lorena Crisci e il segretario della Filt Cgil provinciale Ettore Piccolo chiedono che venga istituito un tavolo di confronto fra amministrazione comunale, Autorità di sistema portuale e sindacati per venire a conoscenza del Dpss discusso e approvato giorno 15. «Ci rammarichiamo - dichiarano i sindacalisti - di non essere stati invitati alla discussione in quella sede così come del mancato coinvolgimento in fase di elaborazione del nuovo Dpss, propedeutico del Prp, che stabilirà un nuovo ordine nel territorio della nostra provincia. Riteniamo che il nostro contributo potrà essere utile in quanto conoscitori di quella realtà lavorativa e dei bisogni del territorio». Come ha puntualizzato in Aula il sindaco, Cettina Di Pietro, il Dpss non mancheranno in futuro i momenti di confronto tra i vari attori e portatori di interesse del territorio prima della redazione del Prp. Critici i consiglieri Giuseppe Schermi, Angelo Pasqua e Marco Niciforo mentre la consigliera Gianna D' Onofrio guarda positivamente all' estensione delle competenze dell' Adsp che investirà sul territorio. «L' amministrazione Di Pietro - sottolinea Triberio - in pochi giorni presenta questo documento di programmazione della risorsa mare senza coinvolgere la città. È inaccettabile questa gestione che delineerà il futuro della nostra comunità senza confronto lasciando il dubbio se questo documento sia a beneficio della città o solo di una parte politica». Il documento è stato approvato da 15 consiglieri del M5S (i pentastellati Vittorio Meli e Giacomo Casole si sono astenuti insieme a Niciforo, D' Onofrio e Salvo Aviello della minoranza, mentre voto contrario è stato espresso da Triberio, Schermi e Pasqua dell' opposizione) con le osservazioni dell' amministrazione comunale: dislocazione del deposito costiero della Maxcom; la tutela delle aree Sic, dallo sviluppo portuale e la realizzazione del terzo ponte. L' Adsp, presente alla seduta col suo presidente Andrea Annunziata, ha puntualizzato che il Dpss è un documento propedeutico al Prp e che nei confronti del territorio l' apporto dell' Ente portuale non farebbe altro che favorirne lo sviluppo. Il tecnico dell' Adsp Riccardo Lentini ha rammentato che l' ultima modifica del Prp risale al 1986 e che «i futuri piani regolatori di Catania e Augusta troveranno riferimento nelle linee strategiche dettate da questo documento e saranno oggetto di condivisione prima di giungere all' approvazione». La presidente di Assoporto Marina Noè si è detta favorevole al Dpss ma riguardo alla perimetrazione delle aree urbane chiede che debba riguardare solo il deposito della Maxcom e non quelle limitrofe dei cantieri. Il consigliere Di Mare dichiara: «avevo chiesto il ritiro dell' atto perché certe scelte vanno fatte con la massima ed ampia concertazione, ma questa amministrazione si ritiene autosufficiente a tutto e tutti». «Abbiamo votato le linee guida che serviranno a redigere il prp - puntualizza il capogruppo del M5S, Mauro Caruso - il cui parere da parte del consiglio non è vincolante. Le decisioni vere saranno prese quando sarà valutato il piano regolatore dove il Comune avrà un ruolo importante per lo sviluppo del territorio e di possibile sviluppo lavorativo. Non comprendiamo alcune dichiarazioni che volevano

La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

rinviare il punto pur in presenza del presidente dell' Adsp». Agnese Siliato.

Messaggero Marittimo

Augusta

Assoporto Augusta: approvazione Dpss dell'AdSp

Disponibilità al confronto per i piani regolatori comunale e portuale

Redazione

AUGUSTA Marina Noè, presidente di Assoporto Augusta, comunica l'approvazione del Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss) dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia orientale e le osservazioni deliberate dal Consiglio. La partecipazione al Consiglio comunale di Augusta per l'approvazione del Dpss -spiega Noè- si è resa necessaria al fine di chiarire le proprie posizioni sia in ordine al documento di pianificazione strategica di sistema dell'Autorità portuale del mare di Sicilia orientale, che alle osservazioni avanzate dalla giunta con la delibera 93 del 3.07.2020. La seduta consiliare, che si è svolta a palazzo San Biagio, è servita a confermare la propria adesione al documento di pianificazione nella consapevolezza che lo stesso sia la fotografia della situazione attuale sia in termini politici sia infrastrutturali, ma anche un documento previsto dalla vigente normativa e propedeutico alla predisposizione del Piano regolatore portuale. Si è voluto precisare, inoltre, che per quanto riguarda l'area sottoposta al suggerimento di cambio di destinazione d'uso che comunque riguarderà il redigendo Piano regolatore del porto è da considerarsi individuata in quella strettamente ricadente nell'area Maxcom e non anche i territori limitrofi. Assoporto ha voluto, inoltre, esprimere la propria opinione in merito alle altre osservazioni relative all'allargamento dei limiti territoriali dell'Autorità di Sistema portuale, evidenziando più precisamente come un errore commesso in sede di costituzione dell' Autorità di Sistema, nell'identificazione del perimetro, possa oggi rappresentare una grande opportunità per la città. Non c'è dubbio infatti che, per dare una prospettiva di sviluppo concertata e condivisa con il territorio -ha proseguito Noè- servano i fondi e che questi siano disponibili nelle casse dell'AdSp che, ricordiamo, è un Ente creato proprio per sviluppare il territorio di Augusta a cui si è come noto da poco unito il territorio di Catania e di cui probabilmente altri porti della Sicilia orientale entreranno a far parte. E' come dire che maggiore è il territorio su cui investire ad Augusta maggiori saranno le ricadute finanziari ed economiche per la nostra città. Assoporto Augusta, si è data inoltre disponibile per un confronto e per la necessaria condivisione sui redigendi piani regolatori comunale e portuale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Siracusa Live

Augusta

Redazione

Assoporto Augusta: approva il Documento di pianificazione strategica di sistema

"La partecipazione al Consiglio comunale di Augusta per l' approvazione del Dpss si è resa necessaria al fine di chiarire le nostre posizioni sia in ordine al documento di pianificazione strategica di sistema dell' Autorità portuale di sistema del mare di Sicilia orientale che alle osservazioni avanzate dalla giunta con la delibera 93 del 3.07.2020". Lo dice Marina Noè, presidente di Assoporto Augusta che, alla seduta consiliare di mercoledì 15 luglio, che si è svolta a palazzo San Biagio ha inteso confermare la propria adesione al documento, di pianificazione nella consapevolezza che lo stesso "sia la fotografia della situazione attuale sia in termini politici sia infrastrutturali, ma anche un documento previsto dalla vigente normativa e propedeutico alla predisposizione del Piano regolatore portuale". Si è voluto precisare, inoltre, che per quanto riguarda l' area sottoposta al suggerimento di cambio di destinazione d' uso che comunque riguarderà il redigendo Piano regolatore del porto è da considerarsi individuata in quella strettamente ricadente nell' area Maxcom e non anche i territori limitrofi. Assoporto ha voluto, inoltre, esprimere la propria opinione in merito alle altre osservazioni relative all' allargamento dei limiti territoriali dell' Autorità portuale di sistema evidenziando più precisamente come un errore commesso in sede di costituzione dell' Autorità di sistema, nell' identificazioni del perimetro, possa oggi rappresentare una grande opportunità per la città. "Non c' è dubbio infatti che, per dare una prospettiva di sviluppo concertata e condivisa con il territorio - ha proseguito Noè- servano i fondi e che questi siano disponibili nelle casse dell' Adps che, ricordiamo, è un Ente creato proprio per sviluppare il territorio di Augusta a cui si è come noto da poco unito il territorio di Catania e di cui probabilmente altri porti della Sicilia orientale entreranno a far parte. E' come dire che maggiore è il territorio su cui investire ad Augusta maggiori saranno le ricadute finanziari ed economiche per la nostra città. Assoporto Augusta, inoltre, ha già dato la propria disponibilità per un confronto e per la necessaria condivisione sui redigendi piani regolatori comunale e portuale.

Siracusa Oggi

Augusta

Augusta. Ok al documento di pianificazione dell' Autorità Portuale, Noè (Assoporto): "Piena condivisione"

Via libera ad Augusta al Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss) dell' Autorità portuale di sistema del mare di Sicilia orientale . Il consiglio comunale delibera anche le relative osservazione. Alla seduta a palazzo San Biagio ha preso parte anche Assoporto, con Marina Noè. 'La partecipazione al Consiglio comunale di Augusta per l' approvazione del Dpss dichiara la presidente di Assoporto- si è resa necessaria al fine di chiarire le proprie posizioni sia in ordine al documento di pianificazione strategica di sistema dell' Autorità portuale di sistema del mare di Sicilia orientale che alle osservazioni avanzate dalla giunta con la delibera del 3 luglio scorso". Noè ha confermato la propria adesione al documento di pianificazione nella consapevolezza che lo stesso 'sia la fotografia della situazione attuale sia in termini politici sia infrastrutturali, ma anche un documento previsto dalla vigente normativa e propedeutico alla predisposizione del Piano regolatore portuale'. Riguardo l' area sottoposta al suggerimento di cambio di destinazione d' uso , Noè ha chiarito che "riguarderà il redigendo Piano regolatore del porto ed è da considerarsi individuata in quella strettamente ricadente nell' area Maxcom e non anche i territori limitrofi". Assoporto ha voluto, inoltre, esprimere la propria opinione in merito alle altre osservazioni relative all' allargamento dei limiti territoriali dell' Autorità portuale di sistema evidenziando più precisamente come un errore commesso in sede di costituzione dell' Autorità di sistema, nell' identificazione del perimetro, possa oggi rappresentare una grande opportunità per la città. 'Non c' è dubbio infatti che, per dare una prospettiva di sviluppo concertata e condivisa con il territorio - ha proseguito Noè- servano i fondi e che questi siano disponibili nelle casse dell' Adps che, ricordiamo, è un Ente creato proprio per sviluppare il territorio di Augusta a cui si è come noto da poco unito il territorio di Catania e di cui probabilmente altri porti della Sicilia orientale entreranno a far parte. E' come dire che maggiore è il territorio su cui investire ad Augusta maggiori saranno le ricadute finanziari ed economiche per la nostra città.

Il Mattino

Focus

Intervista Paola De Micheli

«Autostrade, tagli ai pedaggi anche per la Tangenziale»

La ministra delle Infrastrutture «Aspi inadempiente e inaffidabile» «La riduzione delle tariffe sarà applicata a tutte le società di gestione autostradale»

Nando Santonastaso

Primo Piano

Intervista Paola De Micheli

«Autostrade, tagli ai pedaggi anche per la Tangenziale»

GRIMALDI LINES

RICOMINCIAMO A VIAGGIARE
in completa tranquillità

Ministra De Micheli, si può dire che tra il trionfalismo espresso dal premier Conte e la prudenza invece manifestata dal ministro Di Maio alla fine sia stato il suo realismo a condurre in porto l' accordo con Aspi? «Da titolare del dossier risponde Paola De Micheli, ministra delle Infrastrutture e dei trasporti - il peso del negoziato era inevitabilmente soprattutto sulle mie spalle. Il mio approccio è pragmatico e resterà tale anche ora che dovremo scriverne il contenuto dell' accordo, ricordando sempre che tutto questo nasce dalla tragedia di due anni fa con la morte di 43 persone per il crollo del Ponte Morandi. Di sicuro ora lo scenario è cambiato ed anche i suoi interlocutori non sono più gli stessi. «È vero, da una parte il mio ministero nel governo italiano è il vigilante. Dall' altra il socio di riferimento di Autostrade per l' Italia sarà una partecipata del governo stesso. Nella gestione della concessione autostradale noi vigileremo comunque con lo stesso rigore ogni giorno per tutelare gli interessi degli italiani». **Ma perché i Benetton non vanno più bene per Aspi e invece sono stati chiamati a dare una mano per Alitalia?** «Per una questione di affidabilità specifica. La verifica che il ministero delle Infrastrutture sulla rete autostradale gestita da Autostrade per l' Italia ha rilevato delle gravi inadempienze e quindi una sostanziale inaffidabilità del lavoro svolto negli ultimi anni dal concessionario. Al contrario, sugli aeroporti di Roma (di proprietà dello stesso gruppo Benetton, ndr) la verifica del ministero è stata positiva, l' azienda ha dato risultati importanti sul versante aeroportuale. Tanto è vero che per tre anni consecutivi lo scalo romano ha vinto il premio come miglior aeroporto del mondo». **La riduzione delle tariffe sarà il nuovo punto delicato di tutta la trattativa?** «Tra i punti dell' accordo c' è il fatto che il concessionario accetti l' applicazione dei nuovi criteri fissati dall' Autorità di regolamentazione dei trasporti che remunerano meno i concessionari rispetto al passato. Il modello precedente ripagava in maniera garantita e in molti casi eccessiva gli investimenti, non incentivando la migliore realizzazione delle manutenzioni. Aspi attuerà il nuovo modello sulle tariffe indicato dall' Autorità e questo accadrà per tutti i concessionari. Contiamo di farlo entrare in vigore il prima possibile, al massimo da gennaio del prossimo anno. Non dimentichiamo che Aspi lo aveva addirittura impugnato». **Ma questa scelta, come temono alcuni, non rischia di frenare gli investitori che potrebbero vedere poco remunerati i loro interventi?** «No, anche per il tipo di soluzione al quale siamo arrivati. Sia sul fronte autostradale, sia per tutte le altre infrastrutture possiamo contare su tanti investitori anche stranieri che continuano a considerare l' Italia come una terra ideale di sviluppo».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Il Mattino

Focus

Ma l' intervento sempre più massiccio dello Stato nell' economia non rischia di frenare il mercato, riproponendo modelli che si riteneva ormai superati come Gepi o Iri? «Il ruolo dello Stato in economia dipende dal momento che sta vivendo l' economia stessa. C' è una statalizzazione con prospettive di mercato per Alitalia e una public company per Aspi. Sono entrambi progetti industriali che hanno come approdo il mercato. Con questa crisi e di fronte all' esigenza di dare continuità all' attività di due attori infrastrutturali così importanti, lo Stato non poteva che giocare un ruolo attivo. Il che non vuol dire che deve sostituirsi al mercato. Infatti la come dimostra la soluzione di mercato trovata per Aspi ha come obiettivo la quotazione che è un' attività chiaramente di mercato». **Ma perché allora su Tangenziale di Napoli si parla ora di pedaggio gratis?** «Non abbiamo discusso con Aspi anche dei rapporti con le società partecipate ma ragionato in termini di sistema tariffario uguale per tutti. I benefici dell' applicazione del nuovo sistema dunque, varranno anche per la Tangenziale di Napoli. Se però ci dovessero essere situazioni di disagio derivanti da interventi di manutenzione, sarà il prossimo contratto concessorio a chiarire l' eventuale possibilità di interventi sulle tariffe». Lei si è spesa molto anche per Italia Veloce, il piano sblocca-investimenti e cantieri che peraltro affida al Sud un ruolo importante. **Perché, stavolta, dovremmo pensare che la partita sulle infrastrutture non dimenticherà il Mezzogiorno, al di là degli annunci?** «Intanto perché gli impegni che avevo anticipato proprio al Mattino prima dell' emergenza sanitaria saranno tutti confermati, come i 20-30 miliardi di lavori per progetti già cantierabili nei prossimi due anni, a partire dalla Napoli-Bari che è una delle opere ferroviarie che sta andando meglio di altre e che resta il punto di riferimento degli investimenti al Sud. Per l' alta velocità-alta capacità Salerno-Reggio Calabria, inoltre, abbiamo finanziato lo studio di fattibilità e dal prossimo anno stanzieremo le risorse per avviare progetti e lavori. Per quanto riguarda, invece, la viabilità, posso dire che il contratto di programma Anas ha avuto una forte accelerazione e da settembre sarà operativo, come spesso sollecitato dall' Associazione dei costruttori». **Cosa è pronto, in particolare per la Campania sul piano infrastrutturale?** «Ho appena inviato al presidente della Regione, De Luca, il Piano relativo alla Campania. Solo per gli interventi sui porti sono disponibili 490 milioni, mentre per i nodi ferroviari ci sono oltre 7 miliardi di investimenti che sono una parte del totale dei 15 miliardi previsti in Regione da Italia Veloce. Il 50% di questi investimenti, come ho detto dalla Napoli-Bari e dai porti, andrà a terra nei prossimi 24 mesi. In ogni caso credo che ormai anche il Nord abbia preso atto del fatto che senza infrastrutture nel Mezzogiorno il Paese non può ripartire. È una consapevolezza del mondo delle imprese, oltre che della politica». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Mattino

Focus

«I trasporti hanno salvato il Paese ora il governo investa nella logistica»

Antonino Pane

Primo Piano

Patenti e immatricolazioni le motorizzazioni nel caos

«I trasporti hanno salvato il Paese ora il governo investa nella logistica»

Medici, infermieri e trasportatori. Gli eroi della pandemia sono questi. Alis, l' Associazione della logistica e dell' intermodalità sostenibile, nella due giorni di Sorrento lo ha detto e ribadito. «Non ci siamo fermati un solo giorno - sottolinea il presidente Guido Grimaldi - anche quando le nostre città erano vuote e facevano paura. Grazie ai trasportatori gli ospedali hanno avuto mascherine e ventilatori, i supermercati hanno riempito gli scaffali, i carburanti sono arrivati alle stazioni di servizio. Con la forza e i numeri del nostro cluster e soprattutto grazie alle nostre persone, i 178mila instancabili lavoratori, uomini e donne, umili campioni del sacrificio e del lavoro quotidiano, che con indomabile determinazione hanno dimostrato che senza di loro il nostro Paese avrebbe davvero rischiato il crollo totale con il rischio di non permettere alle tante famiglie chiuse nelle loro case di ricevere beni di prima necessità. Alis in questi mesi ha lavorato duramente quale forza produttiva del nostro comparto garantendo e proteggendo i posti di lavoro. I nostri associati hanno lavorato per aumentare la produttività portando addirittura ad un innalzamento della stessa pari al 14,4%». Lei ha portato qui a Sorrento tre ministri, diversi sottosegretari ed europarlamentari, un leader politico come Salvini, economisti ed esperti. **Soddisfatto?** «Beh direi di sì, ma specialmente perché siamo riusciti a mettere a fuoco problemi vitali per la logistica e l' autotrasporto». **Arcuri vi ha detto grazie. E il governo?** «Sono molto felice del ringraziamento perché rappresenta un ulteriore attestato di stima e rispetto nei confronti del lavoro che la nostra associazione e i nostri associati hanno fatto. Tuttavia questa pandemia fa riflettere ancor di più su quanto il nostro settore abbia bisogno di un governo sempre più vicino alle nostre imprese. In questi mesi sono stati fatti molti tavoli di lavoro in videoconferenza a confronto con Regioni, Autorità di Sistema Portuale, Enti di ricerca e di formazione, interporti, terminal, e tutti i nostri associati, e abbiamo lavorato proponendo misure che il governo avrebbe potuto adottare per essere maggiormente al fianco delle nostre aziende». **Avrebbe potuto?** «Sì, purtroppo. Abbiamo proposto finora senza esito alcune misure essenziali: credito d' imposta; decontribuzione e detassazione per imprese che mantengono intatti i livelli occupazionali; moratoria bancaria anche per le grandi imprese; incentivi all' automotive, che più che mai oggi sono determinanti per far ripartire il suo grande indotto». **Ma qualcosa è stato fatto?** «Certo. Molte cose. Qualcuna sbagliata è una, in particolare, sbagliatissima». Partiamo da quelle positive. «Il rifinanziamento del Marebonus e del Ferrobonus, ad esempio, è stata sicuramente una misura utile e necessaria».

Il Mattino

Focus

Quella sbagliatissima? «La proroga della convenzione alla Cin Tirrenia che regala altri 72 milioni di euro a questa compagnia che risulta ancora insolvente nei confronti dello Stato non avendo pagato 115 milioni di euro; e che addirittura, durante la crisi sanitaria, ha sospeso i servizi marittimi per le isole maggiori e minori non garantendo la continuità territoriale. Ci auguriamo che le valutazioni ora in corso da parte del governo, come ribadito dal ministro De Micheli, in merito al nuovo modello di continuità territoriale, portino verso la scelta di adottare il modello spagnolo, con sostegni direttamente ai cittadini e non alle aziende dei trasporti». **Il governo con Italia Veloce ha messo in campo 200 miliardi per le infrastrutture. Siate soddisfatti?** «Sì. In particolare ci auguriamo, che così come è stato fatto sul ferro, una maggiore attenzione anche sul mare, e questo potrebbe avvenire ad esempio attraverso la nascita, come avvenuto lo scorso 6 luglio in Francia, di un ministero del Mare che possa comprendere al meglio tutte le necessità che il settore marittimo, richiede data la strategicità per il Paese. Le faccio un esempio. Un emendamento come quello sull' autoproduzione rischia, di ledere la competitività degli armatori e quindi del settore marittimo facendo un salto indietro di trent' anni». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ansa

Focus

Porti: De Micheli, 800 milioni di investimenti cantierabili

Con dl semplificazioni utilizzo più veloce delle risorse

"La pubblicazione del decreto semplificazioni consentirà a quelle risorse che abbiamo stanziato di essere utilizzate in maniera più veloce, in particolare sui porti e sugli 800 milioni che erano bloccati per gli investimenti nei porti di mare che diventeranno immediatamente cantierabili". Lo dichiara la ministra delle Infrastrutture, Paola De Micheli, a margine della Due Giorni di ALIS - La ripresa per un' Italia in Movimento dove ricorda che "il piano Italia veloce che finanzia 200 miliardi di infrastruttura e subito ne finanzia 20 miliardi che possono cadere immediatamente a terra nei porti, sulle strade, negli aeroporti e in tutto quello che è la mobilità" "Credo che sia molto evidente nel nostro piano Italia veloce quanto noi investiamo su tutta l' economia del mare", aggiunge la ministra sottolineando che "l' Italia come regina del mare si deve preparare ad acchiappare il futuro che passerà per il mare" e "il Mediterraneo, sul piano economico e commerciale sarà il luogo da cui tutto il mondo ripartirà non appena questa pandemia avrà lasciato spazio a una vita più normale". (ANSA).

Messaggero Marittimo

Focus

De Micheli: Sbloccati 800 milioni per i porti

Per la ministra la ripartenza economica avverrà dal Mediterraneo

Redazione

SORRENTO Sbloccati 800 milioni per i porti italiani e immediatamente cantierabili. E' quanto confermato dalla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli a Sorrento partecipando alla due giorni organizzata da Alis. Grazie alla pubblicazione del decreto semplificazione è data la possibilità di utilizzare le risorse stanziate in modo più veloce. Questo si aggiunge ai 200 miliardi destinati dal Piano Italia veloce in investimenti per porti, strade e aeroporti, tutto quello insomma che riguarda la mobilità di merci e persone. Credo che siamo nelle condizioni di trasformare la crisi che stiamo vivendo in un'opportunità -aggiunge la De Micheli- visto che l'economia del mare assume in questo scenario un ruolo centrale, in particolare per i porti del Mediterraneo che si ritroveranno al centro della ripartenza economica.

Ship Mag

Focus

De Micheli: "Ottocento milioni di euro a sostegno della portualità"

Informativa

Scopri di più e personalizza

De Micheli: “Ottocento milioni di euro a sostegno della portualità”

17 LUGLIO 2020 - Redazione

Sorrento – “La pubblicazione del Decreto semplificazioni consentirà a quelle risorse che abbiamo stanziato di essere utilizzate in maniera più veloce, in particolare sui porti e sugli 800 milioni che erano bloccati per gli investimenti nei porti di mare che diventeranno immediatamente cantierabili”. **Lo ha detto la ministra dei Trasporti e delle Infrastrutture, Paola De Micheli**, a margine della “*Due Giorni di ALIS*” a Sorrento. “Il piano “Italia veloce” finanzia 200 miliardi di infrastruttura e subito ne finanzia 20 miliardi che possono cadere immediatamente a terra nei porti, sulle strade, negli aeroporti e in tutto quello che è la mobilità”.

“Credo che sia molto evidente nel nostro piano Italia veloce quanto noi investiamo su tutta l’economia del mare”, ha continuato la ministra sottolineando che “l’Italia come regina del mare si deve prepararsi ad acchiappare il futuro che passerà per il mare” e “il Mediterraneo, sul piano economico e commerciale sarà il luogo da cui **tutto il mondo ripartirà non appena questa pandemia avrà lasciato spazio a una vita più normale**”.

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Sorrento - 'La pubblicazione del Decreto semplificazioni consentirà a quelle risorse che abbiamo stanziato di essere utilizzate in maniera più veloce, in particolare sui porti e sugli 800 milioni che erano bloccati per gli investimenti nei porti di mare che diventeranno immediatamente cantierabili'. Lo ha detto la ministra dei Trasporti e delle Infrastrutture, Paola De Micheli , a margine della " Due Giorni di ALIS" a Sorrento. 'Il piano 'Italia veloce' finanzia 200 miliardi di infrastruttura e subito ne finanzia 20 miliardi che possono cadere immediatamente a terra nei porti, sulle strade, negli aeroporti e in tutto quello che è la mobilità'. 'Credo che sia molto evidente nel nostro piano Italia veloce quanto noi investiamo su tutta l' economia del mare", ha continuato la ministra sottolineando che 'l' Italia come regina del mare si deve preparare ad acchiappare il futuro che passerà per il mare' e 'il Mediterraneo, sul piano economico e commerciale sarà il luogo da cui tutto il mondo ripartirà non appena questa pandemia avrà lasciato spazio a una vita più normale '.

Corriere della Sera

Focus

GIANNI ONORATO ceo di Msc

«Crociere, ripartiamo in sicurezza L' economia del mare vale il 3% del Pil»

«I protocolli sono pronti ma serve chiarezza sui tempi, occupazione per 900 mila persone»

Marco Sabella

ECONOMIA

GIANNI ONORATO CEO DI MSC

«Crociere, ripartiamo in sicurezza
L'economia del mare vale il 3% del Pil»

«I protocolli sono pronti ma serve chiarezza sui tempi, occupazione per 900 mila persone»

REGALATI UNA VACANZA ZACCHERA HOTELS!

Blackrock, 7.300 miliardi in gestione

Astaldi, l'ok del Tribunale al concordato

Un settore che considerando l' indotto nella cantieristica, nei servizi, nei consumi indiretti pesa per il circa il 3% del Pil nazionale, muove un fatturato di 45 miliardi di euro e occupa ai diversi livelli della filiera oltre 900 mila addetti. Sono questi i numeri del comparto allargato delle crociere, la cosiddetta Blue Economy, un' area della più ampia industria del turismo in cui l' Italia - grazie agli 11 milioni di turisti che visitano le nostre città ogni anno grazie a una crociera - è prima in Europa e stacca di molte lunghezze competitor come Francia e Germania. «Il mondo delle crociere è stato colpito con particolare durezza dalla crisi del Covid19 e secondo alcune stime registrerà a fine anno una contrazione tra il 60 e il 70% del suo fatturato. E questo solo a patto che l' attività possa riprendere al più presto», dice Gianni Onorato, ceo di Msc Crociere, il primo operatore del settore in Italia, una quota di mercato di circa il 30%. **A che punto siamo con la ripartenza?** «Noi siamo pronti, stiamo solo aspettando le autorizzazioni necessarie a riprendere in modo graduale le nostre attività. Per i lavoratori e per l' industria è essenziale che l' uscita dal blocco dovuto alla pandemia avvenga il prima possibile. Purtroppo, in un momento in cui la nostra ripartenza potrebbe dare una spinta di lungo termine anche a quella delle economie connesse a tutti i settori - dall' agricoltura per i rifornimenti, alle strutture che servono i turisti, i porti e oltre - che dalle crociere dipendono, l' ultimo Dpcm ha rimandato la decisione al 31 luglio senza dare chiarezza su cosa succederà dopo». **Come vi siete attrezzati perché questo accada?** « In questi mesi di lockdown abbiamo puntato sulla sicurezza dei viaggiatori e delle navi, sviluppando un protocollo in grado di garantire la salute dei crocieristi, basato sull' Eu Healthy Gateways, che ha già ottenuto le approvazioni necessarie in sede europea e che sta diventando un modello a livello globale. L' obiettivo è di garantire che sia i passeggeri che tutto il personale di bordo delle navi da crociera entrino sani e arrivino al termine della loro esperienza altrettanto sani. Si tratta di un sistema di controlli molto complesso che comprende tutti gli ambiti delle attività che si svolgono a bordo, dai bar, ai ristoranti, alle palestre, fino alle escursioni a terra che verranno organizzate in esclusiva e con modalità particolarmente scrupolose». **Quando vedremo le prime navi da crociera riprendere il mare?** «Noi - visto che altri settori del turismo sono già ripartiti - eravamo pronti per inizio agosto, ora speriamo entro la metà di agosto di mettere in funzione almeno due unità navali, in modo da riavviare la nostra attività gradualmente e in sicurezza, dopo un blocco che è stato improvviso e totale. Una delle due navi farà scalo nei porti del Mediterraneo occidentale, l' altra in quello orientale. In questo modo circa mille marittimi italiani oggi a casa senza lavoro rientreranno in servizio, così come la ripresa delle nostre attività darà la possibilità di fare uscire dalla cassa integrazione dipendenti nostri di terra e quelli degli altri comparti a noi legati. Lo scorso anno, in questa stagione 45 navi da crociera di varie nazionalità solcavano il Mediterraneo. In questo momento, nessuna».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Corriere della Sera

Focus

Perché è importante fare presto? «Nel caso delle crociere occorre considerare che non si può riaprire da oggi al domani, che sono necessari tempi "tecnici" per la ripartenza, dall' emissione dei biglietti, all' attivazione dei servizi, da quelli portuali di base fino a quelli a terra. Per questo è indispensabile dare chiarezza sui tempi». Il settore crocieristico è dunque interconnesso con un numero elevato di attività economiche di altro tipo «Certamente. Si pensi alle agenzie di viaggio, che realizzano circa il 20% del loro fatturato attraverso la vendita di biglietti. Al personale marittimo e di bordo, alle decine di migliaia di lavoratori che operano nei servizi, ad esempio quelli di manutenzione delle navi, ai consumi attivati dai crocieristi che lo scorso anno si sono imbarcati nei porti italiani. Per alcune aree del Paese, in particolare al Sud, ma non solo, l' industria delle crociere ha una rilevanza primaria sull' economia locale». **Quali saranno gli sviluppi di lungo termine?** «Siamo uno dei maggiori clienti della cantieristica navale italiana. Negli ultimi cinque anni Msc Crociere ha commissionato dieci di navi a Fincantieri. Vareremo due navi nel 2021. Anche le commesse di altri operatori hanno un ruolo di primo piano nella produzione cantieristica italiana. Noi stiamo ragionando sul lungo termine e la situazione ha per il momento solo causato un rallentamento di qualche mese per la consegna delle nuove navi in lavorazione. È necessario riprendere l' attività quanto prima anche per garantire che gli investimenti di lungo termine di tutti gli operatori non subiscano una battuta d' arresto».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Ship Mag

Focus

La Germania più veloce dell' Italia: via libera alle crociere nazionali

La Germania più veloce dell' Italia: via libera alle crociere nazionali 17 Luglio 2020 - Redazione Amburgo - La Germania è stata più rapida dell' Italia. Una considerazione amara, ma suffragata dalla realtà: il governo tedesco ha infatti dato il via libera alle crociere nazionali organizzate da AIDA e TUI. Pur restando scettico nei confronti delle vacanze a bordo , il ministero degli Esteri ha corretto il tiro rispetto alla posizione più intransigente adottata nelle scorse settimane . 'La partecipazione alle crociere è fortemente scoraggiata a causa dei rischi di contagio - sostiene il ministero in una nota - Questa raccomandazione non include però le crociere fluviali all' interno dell' UE o dei confini Schengen che adottino misure di igiene speciali. Sono escluse anche le crociere su navi oceaniche con specifici protocolli di igiene , il cui viaggio inizia in un porto in Germania e termina, senza attracco in un porto straniero, in un porto tedesco'. La correzione è probabilmente dovuta ai nuovi protocolli di igiene e sicurezza adottati dalle compagnie di navigazione. Le compagnie torneranno a viaggiare dalla prossima settimana inizialmente con crociere di tre e quattro giorni dalla Germania . I viaggi inizieranno nei porti di Kiel, Amburgo e Warnemünde . TUI Crociere ha aggiunto un itinerario di sette giorni verso la Norvegia, ma senza la possibilità di scendere a terra. +++ Vuoi essere informato in tempo reale? Entra a fare parte della nostra comunità Telegram: clicca qui per informazioni +++

Bollettino Avvisatore Marittimo

Focus

Alis: un ministro del mare

Finanziamenti territoriali alle imprese, non alla sola Tirrenia; credito d'imposta e moratorie bancarie anche per le grandi società. Grimaldi: Non ci siamo mai fermati, garantendo la sopravvivenza delle famiglie e del Paese

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo
Alis: un ministro del mare
Assicurazioni, il Covid apre a nuovi scenari
Chi inquina di più? Shipping spinto verso mercato quote Co2
Alitalia converte pax in full cargo
Diamantifera da record Commessa per Damen
Arrivi & Partenze: Napoli (2-5) - Salerno (0-11) - Gioia Tauro (13-13)

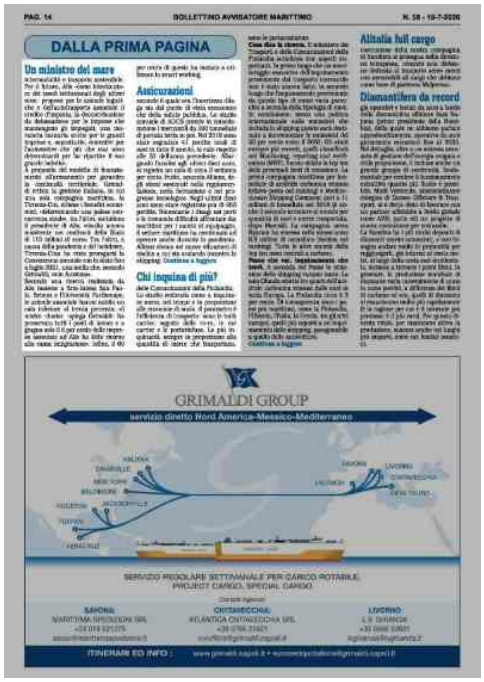
Sorrento (Napoli). Un ministero del mare sul modello francese (quello appena istituito, il 6 luglio, dopo trent'anni, guidato da Annick Girardin); un sistema di continuità territoriale sul modello spagnolo, diretto «ai cittadini e alle imprese, non a una singola compagnia»; e poi una organizzazione dell'autoproduzione più equa, lontana anni luce dal correttivo appena introdotto dal Dl Rilancio. Nell'anno della «peggiore recessione dal 1929», le istanze più importanti della logistica italiano vengono riassunte così da Guido Grimaldi, presidente di Alis, nell'aprire la "Due giorni di Alis la ripresa per un'Italia in Movimento", in corso di svolgimento a Sorrento. «Mentre il popolo italiano rimaneva a casa nel rispetto delle restrizioni imposte dal governo -ha detto Grimaldi nel discorso di apertura del convegno-, il popolo del trasporto ha garantito la continuità dei propri servizi marittimi, ferroviari e stradali, dal settore alimentare al settore farmaceutico, e la stabilità dei cicli produttivi, a garanzia della sopravvivenza delle famiglie, delle città, del Paese intero». Ma ci sono ancora diverse cose da aggiustare nel settore, in particolare per renderlo più concorrenziale e rispettato dall'agenda politica. Il governo, secondo Grimaldi, deve mettere «al centro della propria visione futura il trasporto e la logistica strategica per il rilancio del nostro Paese», sviluppando

segue in ultima pagina

Bollettino Avvisatore Marittimo

Focus

Un ministro del mare


PAG. 14 BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO N. 58 - 10-7-2020

DALLA PRIMA PAGINA

Un ministro del mare

Assicurazioni

Chi inquina di più?

Alitalia full cargo

Dismantlers da record

GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo

SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE, PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO

SAVONA LIVORNO CIVITAVECCHIA

ITINERARI ED INFO :

intermodalità e trasporto sostenibile. Per il futuro, Alis -come interlocutore dei tavoli istituzionali degli ultimi mesi- propone per le aziende logistiche e dell'autotrasporto associate il credito d'imposta, la decontribuzione da detassazione per le imprese che mantengono gli impiegati, una moratoria bancaria anche per le grandi imprese e, soprattutto, «incentivi per l'automotive che più che mai sono determinanti per far ripartire il suo grande indotto». A proposito del modello di finanziamento all'armamento per garantire la continuità territoriale, Grimaldi critica la gestione italiana, in cui una sola compagnia marittima, la Tirrenia-Cin, ottiene i benefici economici, «determinando una palese concorrenza sleale», tra l'altro, sottolinea il presidente di Alis, «risulta ancora insolvente nei confronti dello Stato di 115 milioni di euro». Tra l'altro, a causa della pandemia e del lockdown, Tirrenia-Cina ha visto prorogarsi la Convenzione annuale con lo stato fino a luglio 2021, una scelta che, secondo Grimaldi, «non funziona». Secondo una ricerca realizzata da Alis insieme a Srm-Intesa San Paolo, Svimez e l'Università Parthenope, le aziende associate hanno subito un calo inferiore al trenta percento, «il nostro cluster -spiega Grimaldi- ha preservato tutti i posti di lavoro e a giugno solo il 6 per cento delle imprese associate ad Alis ha fatto ricorso alla cassa integrazione». Infine, il 60 per cento di queste ha iniziato a utilizzare lo smart working.

Il Nautilus

Focus

Il Decreto Semplificazioni è operativo

Sorrento. La scivolata dopotutto Salvini l' ha fatta! Di fronte ad una platea di addetti ai lavori, le due giornate di ALIS, Matteo Salvini ha dimostrato di non conoscere la complessità dei trasporti marittimi e della logistica portuale; soprattutto, da buon lombardo senza mare, non conosce i servizi tecnico-nautici che un porto può operare e dichiara di essere favorevole ai portuali stranieri. Intanto, il Decreto Semplificazioni, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, da oggi è in vigore e i presidenti delle AdSP italiane possono trarre un 'leggero' vantaggio nei confronti di una 'burocrazia' ferrea. La filosofia chiave del Decreto è concentrata nelle seguenti espressioni: ' se la realizzazione di un' opera pubblica o di pubblica utilità non è prevista da PRP, il vincolo preordinato all' esproprio, ai sensi dell' articolo 10, comma 1, del D.P.R. n.327/2001, può essere disposto dall' Autorità di Sistema Portuale, mediante una conferenza di servizi ai sensi dell' articolo 14 - ter L. n. 241/1990.'. Le modifiche, si legge ancora nel decreto, che non alterano la struttura del piano regolatore portuale in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali, relativamente al singolo scalo marittimo, costituiscono adeguamenti tecnico-funzionali del PRP. Gli adeguamenti tecnico-funzionali sono adottati dal Comitato di gestione dell' AdSP, previa acquisizione della dichiarazione di non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti da parte del comune o dei comuni interessati, con riferimento esclusivo alle previsioni delle aree destinate a funzioni di interazione porto-città. E' successivamente acquisito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, che si esprime entro quarantacinque giorni, decorrenti dalla ricezione della proposta di adeguamento tecnico-funzionale. Decorso tale termine, il parere s' intende espresso positivamente. Il tutto è stato chiarito dalla Ministra Paola De Micheli, a margine della 'Due giorni di ALIS' a Sorrento. 'Il piano 'Italia veloce' - ha evidenziato la Ministra - finanzia 200 miliardi d' infrastruttura e subito ne finanzia venti miliardi che possono cadere immediatamente a terra nei porti, sulle strade, negli aeroporti e in tutto quello che è la mobilità'. Ora i presidenti delle AdSP italiane hanno tutti gli strumenti per preparare una linea operativa d' infrastrutture adeguate alle sfide che passano per il mare e per l' intero Mediterraneo e rispondendo a una crisi sanitaria che ormai è diventata economica/occupazionale. Abele Carruezzo © Riproduzione riservata.

Informare

Focus

Nuovo appello per consentire l' attuazione del cambio degli equipaggi delle navi

Le principali organizzazioni datoriali e sindacali del settore marittimo hanno inviato lettere ai leader europei Le principali organizzazioni datoriali e sindacali mondiali del settore marittimo hanno nuovamente chiesto ai governi europei l' adozione di misure urgenti per risolvere la grave crisi umanitaria causata dall' impossibilità di provvedere, in Europa e in tutto il mondo, alla gran parte dei necessari cambi di equipaggi delle navi. L' esortazione è stata inviata in una lettera sottoscritta da Asian Shipowners' Association (ASA), Bimco, CLIA Europe, European Community Shipowners' Associations (ECSA), European Transport Workers' Federation (ETF), InterManager, International Association of Dry Cargo Shipowners (InterCargo), International Chamber of Shipping (ICS), International Maritime Employers' Council (IMEC), International Parcel Tankers Association (IPTA), International Transport Workers' Federation (ITF), Intertanko e World Shipping Council. Riferendosi alla recente riunione a Londra per affrontare la questione, il segretario generale dell' ECSA, Martin Dorsman - ha evidenziato che, pur apprezzando appieno gli sforzi del governo britannico per l' organizzazione del vertice marittimo internazionale sui cambi di equipaggio del 9 luglio, nel quale i ministri hanno riconosciuto l' urgenza della questione, «tuttavia, è necessario fare di più. Attualmente - ha rilevato Dorsman - i cambi di equipaggio avvengono solamente per il 30% rispetto a ciò che è stimato necessario. I marittimi svolgono un ruolo essenziale nel mantenimento del flusso globale di energia, cibo, medicine e forniture mediche trasportate via nave. Molti marittimi sono da mesi lontani da casa, impossibilitati a lasciare le loro navi e tornare a casa a causa delle restrizioni ai viaggi imposte dai governi. Nel contempo, ai marittimi che sono stati arruolati per sostituirli viene impedito loro di farlo, tra l' altro a causa dell' assenza di strutture per ottenere i visti per recarsi nei luoghi in cui è previsto che si uniscano alle loro navi». «Attualmente - ha ricordato Livia Spera, segretario generale dell' ETF - è necessario sostituire da almeno 200.000 sino a 300.000 marittimi e questo numero aumenta di settimana in settimana. Alcuni di questi marittimi hanno trascorso ininterrottamente 15 o più mesi a bordo e sono stanchi e affaticati. Per sostituire i loro colleghi da lungo tempo in servizio, un egual numero di nuovi membri degli equipaggi deve poter viaggiare per raggiungere le navi». A tal fine le organizzazioni marittime chiedono ai leader europei di attuare gli impegni assunti nella dichiarazione rilasciata dopo il vertice del 9 luglio. Nelle lettere inviate ai governi si ricorda inoltre che questa è una crisi umanitaria che si estende anche a terra in quanto, senza i marittimi, le navi non possono operare e non possono consegnare le merci necessarie al funzionamento di ogni segmento dell' economia.

La Gazzetta Marittima

Focus

Le perdite del settore marittimo reggono e nel decennio la formazione sta vincendo | La Gazzetta Marittima

MILANO Secondo il Safety & Shipping Review 2020 di Allianz Global Corporate & Specialty SE (AGCS), le grandi perdite nel trasporto marittimo hanno raggiunto un picco storico, con un calo di oltre il -20% rispetto all'anno precedente. Tuttavia, le complicate condizioni operative e la recessione economica generate dal coronavirus potrebbero mettere a repentaglio il progressivo miglioramento a lungo termine della sicurezza nel settore delle spedizioni per il 2020 e per gli anni successivi, ponendo il comparto davanti ad una serie di sfide completamente nuove.Il coronavirus ha colpito in un momento complicato per l'industria marittima, in cui tutti gli sforzi erano rivolti alla riduzione delle emissioni e ad affrontare questioni come il cambiamento climatico, i rischi politici e la pirateria, ma anche problemi operativi come gli incendi, dice Baptiste Ossena, global product leader Hull Insurance, AGCS. Ora il settore deve superare un'ulteriore prova: riuscire ad operare in un mondo molto diverso, caratterizzato da uno scenario che, a causa della pandemia, è incerto sia dal punto di vista economico che da quello della salute pubblica.Lo studio annuale di AGCS analizza le perdite nel trasporto marittimo per oltre 100 tonnellate lorde (GT) e identifica anche le dieci sfide poste dalla crisi del coronavirus che potrebbero avere un forte impatto sulla sicurezza e sulla gestione del rischio. Nel 2019 sono state segnalate 41 perdite totali di navi in tutto il mondo, in calo rispetto alle 53 dell'anno precedente. Allargando l'analisi agli ultimi dieci anni, si registra un calo di circa il 70% delle perdite: un risultato importante, frutto degli sforzi sostenuti nella regolamentazione, nella formazione e nel progresso tecnologico. In tutto, dall'inizio del 2010 sono state registrate più di 950 perdite.Nonostante i disagi nei porti e i continui cambiamenti di equipaggio, il settore marittimo ha continuato ad operare anche durante la pandemia. La riduzione delle partenze dovuta alle restrizioni del coronavirus potrebbe far diminuire le attività ma, d'altro canto, ci sono una serie di aspetti che potrebbero far comunque aumentare i rischi. Di seguito i 10 più importanti: L'impossibilità di cambiare l'equipaggio può influire sullo stato di salute dei marittimi, rendendo più probabile l'errore umano a bordo. L'interruzione di servizi e manutenzione essenziale può aumentare il rischio di danni ai macchinari, già una delle cause principali di richieste di risarcimento. La riduzione o il ritardo dei controlli stabiliti dalla legge e delle ispezioni nei porti potrebbero portare all'aumento di pratiche scorrette e all'utilizzo di attrezzature difettose. L'eccessiva pressione cui sono poste le supply chain possono far aumentare il numero di danni al carico e i ritardi nelle consegne. La capacità di rispondere rapidamente a un'emergenza potrebbe venir meno, con conseguenze gravi per quegli incidenti che dipendono dal supporto esterno. Il numero crescente di navi da crociera e petroliere in disarmo in tutto il mondo ha come conseguenza un aumento dei costi dovuti ai potenziali problemi relativi a condizioni meteorologiche estreme, alla pirateria o ai rischi politici.Il rallentamento dell'economia e del commercio sta facendo lievitare i costi per gli armatori, dice il capitano Rahul Khanna, global head of Marine Risk Consulting di AGCS. Come ci insegna l'esperienza passata nella gestione delle crisi, le prime aree a rischio taglio sono i budget per l'equipaggio e per la manutenzione. Ciò può avere un impatto determinante sulla sicurezza delle operazioni, causando danni o guasti, che a loro volta possono portare a incagli o collisioni. È fondamentale che la recessione non influenzi gli standard di sicurezza e manutenzione.

Ship Mag

Focus

Gariglio (PD): "Il sovranista Salvini è favorevole a manodopera straniera nei porti italiani?"

Gariglio (PD): "Il sovranista Salvini è favorevole a manodopera straniera nei porti italiani?" 17 Luglio 2020 - Redazione Roma - "Scopriamo oggi che Salvini è contro la norma, voluta dal PD ed introdotta nel decreto Rilancio, che regolarizza il lavoro nei porti italiani. Si tratta di una legge, attesa da 20 anni, che valorizza finalmente le competenze e la manodopera delle nostre imprese ed impedisce agli armatori, anche stranieri, di fare concorrenza sleale ed illegale utilizzando i loro operai marittimi per interventi e lavori che non potrebbero svolgere". E' quanto dichiara Davide Gariglio, capogruppo PD in Commissione Trasporti di Montecitorio, sulle parole pronunciate dal segretario della Lega nel corso dell' iniziativa ' Due giorni di ALIS ' a Sorrento. "Siamo di fronte ad un sovranista a fasi alterne che proclama la chiusura dei porti per i migranti ma che vorrebbe che gli stessi porti fossero a disposizione degli armatori stranieri nella completa anarchia ed impunità rispetto alle nostre leggi. Salvini chiede infatti che le navi straniere possano utilizzare manodopera non qualificata e sottopagata per operazioni portuali che dovrebbero invece essere svolte da lavoratori di aziende italiane. Si tratta di dichiarazioni gravissime e controproducenti per l' economia e l' occupazione nazionale", conclude Gariglio.

The Medi Telegraph

Focus

Grimaldi riapre il fronte dell' autoproduzione: "Sbagliato vietarla del tutto" / IL CASO

«Siamo riusciti a preservare tutti i posti di lavoro, mentre colossi come Lufthansa, Renault, Hertz, hanno annunciato tagli drastici del personale», spiega il presidente di Alis, l' associazione della logistica e dell' intermodalità sostenibile, Guido Grimaldi

Sorrento - Le aziende dei trasporti e della logistica non si sono mai fermate durante il lockdown, pur lavorando in perdita. Sentono di aver contribuito a tenere in piedi il Paese e ora chiedono il conto a un governo che vorrebbero sentire loro "alleato": « Siamo riusciti a preservare tutti i posti di lavoro, mentre colossi come Lufthansa, Renault, Hertz, hanno annunciato tagli drastici del personale », spiega il presidente di Alis, l' associazione della logistica e dell' intermodalità sostenibile, Guido Grimaldi, in occasione della "Due Giorni" che riunisce le 1.500 aziende a Sorrento. In effetti, delle numerose richieste elaborate da Alis nel periodo delle chiusure forzate (credito d' imposta, decontribuzione e detassazione per le imprese che mantengono intatti i livelli occupazionali, incentivi all' automotive) poco si è visto nei decreti Cura Italia, Liquidità e Rilancio. Il fronte armatoriale (che in Alis significa Grimaldi, di gran lunga la maggiore compagnia italiana) in questo momento risulta il più scottato, ma l' effetto rischia di essere a catena, visto che la spina dorsale associativa sono le aziende che si muovono lungo la dorsale delle Autostrade del mare, sistema da 24 miliardi l' anno . Gli aiuti ai porti, il ferrobonus, il marebonus sono atti concreti che l' Alis riconosce al governo, che però, per rimanere sul fronte armatoriale, è fermo su temi di grossa portata: nessuna voce sul cambio dei turni dei marittimi; la ripartenza delle crociere che cumula ulteriore ritardo con l' estensione al 31 luglio dell' emergenza (temi ricordati dal presidente di Confitarma, Mario Mattioli); e poi la questione Tirrenia, che Grimaldi e Di Caterina paragonano a quella di Autostrade. Altroché proroga della convenzione come prevede il Dl Rilancio: siccome la compagnia, mai citata espressamente, avrebbe interrotto alcuni servizi durante il lockdown, dovrebbe essere considerata inadempiente, senza contare che deve 200 milioni allo Stato «di cui 115 sono rate già scadute». « Abbiamo assistito in questi giorni a una grandissima disputa per quanto riguarda Autostrade, ci chiediamo perché il governo non interviene alla stessa maniera di Aspi », dice il dg di Alis Marcello Di Caterina. «Credo che non ci siano più le condizioni per portare avanti la convenzione, e invece si va nella direzione opposta». Inoltre, non è andato giù l' articolo 199 bis del decreto Rilancio, che nei fatti blocca l' autoproduzione nei porti, cioè la possibilità per l' armatore di utilizzare proprio personale per le operazioni di rizzaggio e derizzaggio (fissare e sbloccare il carico delle navi) all' arrivo nei porti, al posto dei lavoratori di terminal, compagnie o imprese portuali autorizzate. Sembra un tecnicismo, ma è la madre di tutte le battaglie, specie nei porti, come in Italia, che hanno un altissimo numero di traffico su navi di linea e traghetti. I sindacati (italiani e internazionali) sostengono che quel lavoro è appannaggio dei portuali, e ogni azione contraria è uno sfruttamento indebito dei marittimi. Gli armatori, al contrario, dicono che la pratica li mette al riparo da possibili situazioni di monopolio, con portuali che fanno il bello e il cattivo tempo su costi e modalità delle operazioni. Ma siccome in Italia ogni porto è un mondo a sé, e la pratica pur essendo regolamentata è sempre stata interpretata secondo usi e costumi locali, per rimettere ordine si è optato per un taglio netto, fissando paletti che nei fatti vietano in toto l' autoproduzione. «In questo modo però - dice Di Caterina- l' aggravio di costi rischia di finire a carico dei trasportatori clienti delle navi, che inoltre», saltati i precedenti accordi e autorizzazioni, «potrebbero avere minore necessità di forza lavoro, mettendo a

rischio l' occupazione dei marittimi». -