

RELAZIONE ANNUALE EX ART. 9 C. 3 LETT. C) LEGGE 84/94

SULL'ATTIVITÀ SVOLTA NEL 2010

DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO

SALERNO, 29 APRILE 2011

INDICE

1	ASPETTI ORGANIZZATIVI.....	5
1.1	Notizie di carattere generale	5
1.2	Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata.....	5
1.3	Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future	5
1.4	Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell'automazione.....	6
2	ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO.....	9
2.1	Notizie di carattere generale	9
2.2	Informazioni sul Piano Regolatore Portuale vigente	9
2.3	Valutazioni sull'attualità del Piano Regolatore Portuale ed eventuali esigenze di aggiornamento.....	10
2.4	Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione.....	10
2.5	Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro	15
3	ATTIVITÀ PROMOZIONALE	18
3.1	Notizie di carattere generale	18
3.2	Partecipazioni a eventi espositivi e promozionali.....	18
3.3	Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa	31
3.4	Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento alla ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti Internet.....	32
4	SERVIZI DI INTERESSE GENERALE.....	34
4.1	Notizie di carattere generale	34
4.2	Elenco dei servizi affidati: soggetti affidatari, decorrenza e termine dell'affidamento.....	34
4.3	Eventuali problematiche insorte in fase di gara per l'affidamento dei servizi.....	36
4.4	Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza.....	36
4.5	Valutazioni sulla qualità ed efficienza dei servizi.....	36

5	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE	37
5.1	Notizie di carattere generale	37
5.2	Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate.....	39
5.3	Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate.....	40
5.4	Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione	41
5.5	Infrastrutture finalizzate alle Autostrade del Mare, risultati ottenuti e prospettive future	42
5.6	Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future	43
6	GESTIONE DEL DEMANIO	45
6.1	Notizie di carattere generale	45
6.2	Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione e eventuali azioni di recupero di morosità	45
6.3	Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione	45
6.4	Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni.....	45
6.5	Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18 della Legge n. 84/1994 distinti per funzione e categorie.....	46
6.6	Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 cod. nav. distinti per funzione e categorie.....	47
7	TASSE PORTUALI.....	50
7.1	Notizie di carattere generale	50
7.2	Andamento delle entrate per tasse e previsioni per il futuro.....	50
7.3	Eventuali anomalie nella riscossione	51
8	OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI - LAVORO PORTUALE TEMPORANEO - AUTORIZZAZIONI.....	52
8.1	Notizie di carattere generale	52

8.2	Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994	53
8.3	Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994.....	54
8.4	Denominazione del soggetto autorizzato alla presentazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 o 5) e dell'art. 21 comma 1, lettera b) della Legge n. 84/1994.....	55
8.5	Elenco operatori autorizzati ai sensi dell'art. 68 e tipo di attività.....	55

ALLEGATI:

All. 1: Pianta organica vigente

All. 2: Statistiche traffico commerciale per l'anno 2010

All. 3: Riepilogo concessioni demaniali marittime rilasciate/rinnovate nel 2010

1 ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1 Notizie di carattere generale

L'Autorità Portuale di Salerno è stata costituita con D.P.R. 23 giugno 2000.

La presiede l'On. Avv. Andrea Annunziata, nominato con D. M. 6 novembre 2008 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il Segretario Generale è il Dr. Luigi Di Luise, nominato dal Comitato Portuale con Delibera n. 19 del 29 giugno 2009.

Il Collegio dei Revisori è stato nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 8 maggio 2009. Il Comitato Portuale si è insediato il 12 novembre 2009.

Dal mese di luglio al mese di settembre 2010, l'attività dell'Ente è stata oggetto di verifica amministrativo-contabile, eseguita dal Dr. Luciano Natella, dirigente della Ragioneria Generale dello Stato. Nella relazione conclusiva dell'attività ispettiva è stato evidenziato che l'Ente ha *"... una gestione sostanzialmente corretta ed una strategia gestionale tesa ad utilizzare le risorse pubbliche per migliorare sempre di più le infrastrutture e razionalizzare l'esiguo spazio a disposizione ..."*

1.2 Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata

Al 31/12/2010, la dotazione organica dell'Ente è costituita da un totale di n. 23 dipendenti, in servizio con contratto a tempo indeterminato, su un totale di n. 26 unità previste dalla vigente pianta organica, approvata con Delibera del Comitato Portuale n. 25 del 20 dicembre 2004 (All. 1).

Nel 2010 vi è stata l'assunzione di una unità di II livello.

1.3 Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e prospettive future

Gli Uffici di questo Ente sono così allocati: la sede legale è alla Via A. Sabatini n. 8, in un immobile unico in locazione; le sedi distaccate sono ubicate, una alla Via A. Sabatini n. 4, in un appartamento condominiale in locazione, e l'altra al Varco Guaimario nel porto commerciale, in un immobile unico di pertinenza demaniale marittima. Da marzo 2010 per far fronte alle nuove esigenze operative dell'Ente è stato preso in sub-locazione, una parte di un immobile composto da due stanze di Piazza Umberto I, n. 1, ubicazione non distante dalla sede principale.

È evidente che si tratta di una situazione non ottimale, che troverà soluzione allorché, nell'ambito dell'intervento del "water-front", sarà realizzato l'immobile destinato a sede dell'Autorità Portuale di Salerno.

1.4 Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell'automazione

Al 31 dicembre 2010, la rete informatica interna dell'Ente risulta perfettamente efficiente in conformità agli up-grade realizzati negli anni precedenti. È stato introdotto il nuovo sistema di servering centralizzato. In particolare, sono state acquisite e integrate a quelle preesistenti i seguenti apparecchiature e software:

- **Server NAS**
 - Gestione dei file suddivisi per Aree (amministrativa, contabilità, demanio, segreteria, tecnica);
 - Gestione delle Banche Dati;
- **Server Proxy**
 - Gestione autenticazione utenti per l'accesso ad Internet, Controllo siti Internet e traffico SOCK v4 e v5, Monitoring del carico di rete dalla rete INTRANET alla rete INTERNET;
 - Gestione Cache per le pagine Internet, Sistema Operativo Microsoft Windows Server 2003 R2 Microsoft ISA Server 2006 SP1, 2 HD Sata 250GB, Hot Swap in Raid 1;
- **Server Exchange**
 - Gestione e-mail aziendali, Sistema Operativo Microsoft Windows Server 2003 R2 Microsoft Exchange Server 2007 Enterprise, HD Sata 250GB Hot Swap in Raid 1;
- **Server Gestione Applicativi**

Gestione delle procedure centralizzate tra le quali: il protocollo informatico (Folium), il software di archiviazione e flusso documentale (Adam), il gestore delle licenze Autodesk, il software di contabilità (CO.EL.DA.), il software di rilevazione delle presenze/assenze (Genuis), il software di gestione delle buste paghe (T.I.E.D.), il software della gestione delle gare (TeMIS). Server di Replica di Active Directory. Sistema Operativo Microsoft Windows Server 2003 Ent, HD SAS 72GB Hot Swap in Raid 1, 4 HD SAS 146GB Hot Swap in Raid5;
- **Server di Dominio**

Gestione utenti di dominio e autenticazione, Gestione policy sulle password e sull'accounting, Gestione policy sulla gestione dei profili, DNS e Global Catalog, Gestione dello storage di Backup, dell'Autoloader e dell'unità a nastro con il software Symantec Backup Exec, Sistema Operativo Microsoft Windows Server 2003 R2, Symantec Backup Exec Server 12.0, 2 HD Sata 250GB Hot Swap in Raid 1;
- **Web Server**

Gestione on-site degli applicativi per il sito Web istituzionale dell'Ente, Sistema Operativo Microsoft Windows Server 2008 Std;
- **Storage di Backup**

4 HD Sata 120GB Hot swap, 2 x Raid 1;

- **Autoloader DAT**

DAT motorizzato 10 unità da 72 GB.

Tutte le sedi e gli uffici dell'Ente sono collegati tra loro telematicamente mediante con connessioni protette secondo gli standard SPC (servizi di connettività delle Pubbliche Amministrazioni), la nuova sede distaccata, invece, è connessa tramite un robusto sistema di antenne wire-less. Il sito Web ufficiale dell'Ente, corrispondente al dominio di secondo livello www.porto.salerno.it, è costantemente aggiornato e sviluppato. Inoltre, è in funzione il servizio di posta elettronica in alias extension al dominio di secondo livello porto.salerno.it. È attivo, in out-sourcing, il servizio di manutenzione e gestione delle attività a supporto dell'Amministratore di sistema, ottimizzazione e aggiornamento degli applicativi.

Gli investimenti in apparecchiature informatiche e nei relativi servizi di manutenzione effettuati nel 2010 ammontano complessivamente a € 81.628,71.

Gli strumenti informatici attualmente in dotazione sono: n. 20 PC con tecnologia INTEL PIV; n. 8 Work Station con tecnologia INTEL Dual core 2; n. 6 Notebook con tecnologia INTEL P2Duo; n. 1 Fax stand-alone a piano fisso di classe G3; n. 4 fotocopiatrici a tiratura media a colori con funzioni di server di stampa e collegamento Ethernet di cui 3 munite d'interfaccia FAX; n. 12 stampanti Laser (11 b/n ed 1 a colori); n. 1 Plotter A0 a getto d'inchiostro; collegamento in rete LAN tipo Ethernet/Fast Ethernet con switch in rack; accesso su rete pubblica tramite SHDSL (IP statico, banda fisica 2Mb/2Mb, banda garantita 1 Mb Up Load e 1 Mb Down Load) con modem router Elsag +interfaccia V35; n. 2 accessi su rete pubblica tramite SHDSL (IP statico, banda fisica 2Mb/2Mb, banda garantita 512 kbUp Load e 512 kb Down Load) con modem router Elsag +interfaccia V35 per VPN punto-punto in tecnologia MPLS con canali in MC (mission critical per collegamento VoIP; un doppio fire-wall stand-alone in configurazione alta disponibilità della Sonicwall; per la connettività della sede remota di Piazza Umberto I, n. 1, sono state adottate antenne in tecnologia Hyperlan 2; n. 2 dispositivi per l'alimentazione di sicurezza UPS collocato in rack distinti per servering e connettività. Tutti i PC sono dotati di applicativi di job office e software specialistici e, a livello centralizzato, sono implementate funzioni di protezioni antivirus e gestione della posta elettronica.

A completa integrazione del sistema di connettività della rete telematica con il porto, sfruttando l'opportunità dell'interconnessione delle cabine di Ponente, Trapezio e 3 Gennaio, in cui sono stati implementati sistemi di telecontrollo dell'impianto d'illuminazione connessi tramite fibre-ottiche, i varchi Ponente e Trapezio e l'Ufficio Port&Security è possibile raggiungere telematicamente direttamente dalle sede dell'Autorità Portuale i nodi nevralgici del compendio portuale.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Da ciò deriva che gli investimenti effettuati sono da considerare positivamente ai fini della valutazione del rapporto costi benefici. La dotazione di strumenti e procedure informatizzate ha reso possibile una maggior produttività delle risorse umane coinvolgendo l'intero Ente in ogni sua Unità Organizzativa. Sono, infatti, possibili attività di gruppo o coordinate con le diverse Unità Organizzative in modo estremamente veloce, rendendo immediatamente disponibile a tutti i dati in formato digitale, la connettività Intranet e quella Internet.

2 ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Notizie di carattere generale

Il Porto commerciale di Salerno è iscritto nella I classe della II categoria dei porti marittimi nazionali (Decreto Interministeriale del 22/07/1975).

Lo scalo salernitano svolge un ruolo fondamentale per lo sviluppo dei traffici commerciali con i porti nazionali e con quelli dei Paesi che si affacciano sul Mediterraneo e assicura i collegamenti con tutti i mercati internazionali direttamente o con un servizio di federaggio, attraverso numerose linee regolari di navi portacontainer e dello Short Sea Shipping.

Grazie alla favorevole posizione geografica e all'efficiente rete di collegamento con l'entroterra, il Porto di Salerno è al servizio dei traffici marittimi del Centro e Sud Italia. Esso è collegato, mediante la rete stradale e autostradale, alla piattaforma logistica di Nola - Marcianise e agli aeroporti di Napoli - Capodichino e di Salerno - Costa d'Amalfi.

La notevole efficienza e professionalità degli operatori locali hanno portato all'utilizzo delle aree portuali al limite delle loro capacità, in questo modo lo scalo salernitano è diventata ormai una realtà rilevante a livello nazionale ed internazionale. È uno degli scali europei più efficienti e dinamici grazie all'elevato rapporto esistente tra merci movimentate e spazi disponibili. È un porto sicuro con nuove tecnologie e moderne infrastrutture.

Il Porto di Salerno, dotato di mezzi tecnologicamente avanzati e capannoni attrezzati, garantisce servizi multifunzionali, veloci ed efficienti h24, ogni giorno dell'anno.

L'Autorità Portuale di Salerno è impegnata in uno sforzo straordinario per realizzare importanti interventi infrastrutturali, necessari affinché lo scalo possa consolidare la propria competitività e rispondere alle nuove esigenze del trasporto marittimo internazionale.

Le ulteriori potenzialità del Porto commerciale di Salerno, per potersi esprimere in modo compiuto, di interventi volti all'incremento dell'estensione e profondità degli accosti, nonché all'ampliamento degli spazi per lo stoccaggio delle merci. In tal modo si potranno consolidare gli attuali traffici ed acquisirne di nuovi, sia commerciali che turistici.

2.2 Informazioni sul Piano Regolatore Portuale vigente

Il vigente Piano Regolatore Portuale (P.R.P.), elaborato dalla Sez. OO.MM. del Genio Civile, è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con voto 17 luglio 1974 n. 444 e successivamente con Decreto Interministeriale 10 dicembre 1974 n. 3233.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

La configurazione attuale del porto commerciale di Salerno è conforme a quella prevista dal P.R.P. del 1974, ad eccezione dell'area banchinata all'interno del vecchio bacino portuale, opera già prevista anche dal precedente P.R.P. del 1964 e mai realizzata.

2.3 Valutazioni sull'attualità del Piano Regolatore Portuale ed eventuali esigenze di aggiornamento

La tendenza al gigantismo navale del traffico contenitori e del traffico crocieristico comporta la necessità di adeguare le infrastrutture del porto di Salerno (soprattutto in termini di pescaggi e ormeggi), al fine di consentire anche nei prossimi anni l'accesso delle navi in condizioni di piena funzionalità e sicurezza.

A tal fine è stato proposto un nuovo Adeguamento Tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Salerno, approvato dal Comitato Portuale con Delibera n. 20 del 16/07/2009 e trasmesso in pari data al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per l'acquisizione del parere di competenza.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, esaminati gli elaborati trasmessi, ha chiesto di adeguarli al contenuto del voto n. 93 espresso dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore in data 9 ottobre 2009. È stata, pertanto, predisposta una nuova proposta di Adeguamento Tecnico-funzionale, approvata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n.53 del 27 ottobre 2010, che prevede la realizzazione delle seguenti opere portuali:

- 1) approfondimento dei fondali, indispensabile per consentire l'ingresso a navi di maggiore pescaggio - fino a 14 m;
- 2) allargamento dell'imboccatura del porto, per garantire l'accesso in sicurezza delle navi di più lunghe dimensioni;
- 3) prolungamento del Molo Trapezio, per portarlo ad una lunghezza complessiva di m 510 per lato di banchina, che consenta l'attracco di una grande nave porta-contenitori, e, al contempo, l'ormeggio lungo le calate delle due darsene;
- 4) prolungamento del Molo Manfredi di m 180, onde realizzare un ormeggio di lunghezza complessiva pari a 350 m idoneo all'attracco delle moderne navi da crociera, in adiacenza alla costruenda Stazione Marittima progettata dall'arch. Zaha Hadid.

2.4 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione

Il Comitato Portuale, con Delibera n. 13 del 25 maggio 2009, ha approvato l'ultimo aggiornamento del P.O.T. 2009-2011/Master Plan - Piano di riparto delle aree portuali, predisposto dall'Autorità Portuale di Salerno.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Il suddetto piano di riparto è teso ad incrementare la sicurezza e la produttività dello scalo commerciale, ad evitare usi promiscui delle aree, a razionalizzare e concentrare la movimentazione di mezzi meccanici per siti omogenei.

I traffici portuali consolidati nel porto di Salerno, da un punto di vista merceologico, possono essere ascritti a tre grandi tipologie: container, rotabili (autoveicoli nuovi e Autostrade del Mare) e merci varie.

Per una razionale, efficiente e più sicura operatività del porto, è stata effettuata una suddivisione delle aree portuali in tre grossi ambiti operativi omogenei, assegnando alle varie tipologie merceologiche aree di movimentazione ben distinte. Ciò ha consentito, inoltre, di dotare le singole aree di macchine ed impianti per la movimentazione delle merci di grande potenza e di ultima generazione, con notevole aumento della produttività.

Sono stati realizzati varchi d'accesso e percorsi all'interno dell'area portuale espressamente dedicati alle diverse tipologie di traffico, onde garantire le migliori condizioni di afflusso e deflusso dei veicoli e dei passeggeri.

A. AREA OMOGENEA PER MERCI VARIE

Banchina Ligea

É Aree utilizzate per lo stoccaggio delle merci varie m² 24.341

La banchina è dotata di un unico fronte d'accosto con gli ormeggi 11 e 12, adatti a navi di medie dimensioni. Entrambi i posti d'ormeggio sono idonei all'attracco di navi Ro-Ro con portellone di poppa.

Il piazzale di stoccaggio, di forma regolare, è ampio e profondo. Al suo interno è collocato un capannone telonato impiegato per il deposito di merci varie.

Il Master Plan prevede in questa area la costruzione di altri impianti fissi, secondo quanto stabilito dalla variante al P.R.P.

In particolare, nel corso del 2008 la Società Magazzini Generali di Salerno S.r.l., ha dato inizio alla costruzione di un capannone prefabbricato di circa m² 4.200, il cui completamento è previsto per la fine del 2011.

Molo 3 Gennaio

É Aree utilizzate per lo stoccaggio delle merci varie m² 12.802

Il molo è dotato di un fronte d'accosto principale (lato di ponente) con gli ormeggi dall'8 al 10, caratterizzati da buoni fondali e da una relativa facilità di manovra.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

La testata dello sporgente ospita il posto d'ormeggio n. 7 di lunghezza modesta (m 66). Tale accosto non è interessato da ormeggi di tipo commerciale ed è assegnato alla flotta peschereccia.

Il piazzale di stoccaggio, stretto e lungo, ha un'estensione planimetrica modesta, ma ha il vantaggio di svilupparsi immediatamente a ridosso del lungo ciglio di banchina di ponente.

B. AREA OMOGENEA PER CONTAINER E MERCE REFRIGERATA

Molo Trapezio

É Area utilizzate per lo stoccaggio dei container m² 101.745

Le caratteristiche del molo Trapezio hanno indotto a destinare questo molo alla tipologia merceologica dei contenitori, che richiede ormeggi idonei a navi di grandi dimensioni, con buoni pescaggi, nonché piazzali di movimentazione e stoccaggio estesi e vicini tra loro, al fine di consentire un efficace e sicuro impiego delle moderne attrezzature meccaniche di cui sono dotati i terminalisti che operano in questo settore.

La banchina è dotata di tre fronti d'accosto con gli ormeggi dal 13 al 19, tutti dotati di buoni fondali. Gli ormeggi 13-14, 14-15 e 17-18 hanno lunghezza sufficiente all'attracco di navi di grosse dimensioni. Il posto di testata (16) è, invece, adatto solo a navi di medie dimensioni.

La viabilità portuale suddivide il molo Trapezio in sei grandi piazzali di stoccaggio, tutti di forma regolare, ampi e profondi. I due piazzali posti alla radice del molo sono gli unici del porto a non godere di un fronte di affaccio diretto sui cigli di banchina.

É Area utilizzata per lo stoccaggio di merce refrigerata m² 16.325

Uno dei sei piazzali del molo Trapezio (di m² 16.325) ospita gli edifici e gli impianti del terminal per la merce refrigerata.

L'ormeggio di radice sul lato occidentale del molo (19-20) è prospiciente all'impianto di conservazione della frutta esotica, la cui vicinanza al muro di sponda impedisce l'impiego di quel tratto di banchina per ogni altra tipologia di traffico.

Banchina Ligea

É Area utilizzata per lo stoccaggio dei container m² 2.905

Alla Banchina Ligea è presente un'ulteriore piccola area destinata alla movimentazione e deposito dei container.

C. AREA OMOGENEA PER ROTABILI (AUTOVEICOLI ED AUTOSTRADE DEL MARE)

Molo Trapezio

É Area utilizzata per lo stoccaggio dei rotabili m² 12.822

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Come già accennato in precedenza il Molo Trapezio è suddiviso in sei grandi piazzali di stoccaggio, tutti di forma regolare, ampi e profondi, intorno ai quali corrono strade che costituiscono l'asse portante della viabilità del Molo.

Uno dei sei piazzali è parzialmente destinato alla movimentazione e stoccaggio dei rotabili.

Detta porzione è prospiciente l'area della banchina Rossa, di cui al successivo punto, destinata ai rotabili ed è divisa dalla stessa da una strada di attraversamento, che collega la strada che corre esternamente lungo il muro di cinta portuale all'area operativa di ciglio banchina.

Banchina Rossa

É Area utilizzata per lo stoccaggio dei rotabili m² 38.600

La banchina è dotata di un unico fronte d'accosto con gli ormeggi 20 e 21, adatti a navi di medie dimensioni. Il posto d'ormeggio di ponente (21) è idoneo all'attracco di navi Ro-Ro con portellone di poppa. Il piazzale di stoccaggio, di forma molto regolare, è particolarmente ampio e profondo.

Queste caratteristiche hanno suggerito di destinare l'ambito al traffico degli autoveicoli nuovi.

Molo di Ponente

É Aree utilizzate per lo stoccaggio dei rotabili m² 29.078

Il Molo è dotato di un unico fronte d'accosto per le navi con gli ormeggi dal 22 al 25. Il posto d'ormeggio di radice (22-23) parte dall'angolo della darsena di Ponente ed è, quindi, idoneo all'attracco di navi Ro-Ro con portellone di poppa. Il posto d'ormeggio (23-24) è caratterizzato da buoni fondali e da una relativa facilità di manovra. Il posto di ormeggio 24-25 di testata è caratterizzato dalla presenza di bricole di accosto (entrate in funzione nella seconda metà del 2006) che, unite ad un pontone galleggiante carrabile, fanno sì che tale accosto sia idoneo all'attracco di navi Ro-Ro con portellone di poppa.

Il piazzale di stoccaggio, di forma approssimativamente triangolare, è adeguatamente ampio nella sola parte di radice del molo, riducendo rapidamente la propria profondità verso la zona di testata.

Il piano prevede di destinare l'ambito a due distinte tipologie merceologiche:

- Autoveicoli di nuova fabbricazione, che richiedono ampie aree di stoccaggio ed ormeggi di tipo Ro-Ro;
- Autostrade del Mare, che hanno minori esigenze di spazio, ma che necessitano di ormeggi agevoli con buoni pescaggi e di piazzali di accumulo attigui ai cigli di banchina.

La viabilità dell'area omogenea de quo è stata razionalizzata al fine di garantire la fluidità dei traffici in imbarco e sbarco e l'accumulo dei veicoli in attesa dell'imbarco.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Inoltre, è stato realizzato presso l'ormeggio n. 24 del molo di Ponente un terminal traghetti provvisorio mediante l'installazione di strutture prefabbricate leggere (bar-ristoro, servizi igienici, biglietteria-informazioni, tensostrutture di copertura, sedute e parcheggio auto private) al servizio delle utenze delle Autostrade del Mare.

Al fine di garantire lo svolgimento delle attività di controllo da parte delle istituzioni competenti (Polizia di Frontiera, Agenzia delle Dogane e Guardia di Finanza) nei confronti dei passeggeri provenienti da paesi extra Schengen, attraverso linee Ro-Ro e Ro/Pax, questa Amministrazione ha realizzato, al posto di ormeggio n. 21 alla Banchina Rossa, un sistema di controllo canalizzato attraverso idonee strutture di servizio prefabbricate analoghe a quelle installate al posto d'ormeggio n. 24.

Inoltre, nelle more del completamento della Stazione Marittima, progettata dall'arch. Zaha Hadid, questa Autorità Portuale ha provveduto a realizzare, nel mese di marzo 2008, una piccola struttura ricettiva per il traffico crocieristico, ubicata nell'area operativa del Molo di Ponente, presso il punto d'ormeggio n. 23, poi ampliata nel corso del maggio 2009. Trattasi nello specifico di n. 6 tensostrutture, utilizzate per sistemarvi n. 1 box prefabbricato adibito ad ufficio per il check-in e infopoint, n. 1 box prefabbricato adibito a stand promozionale e aree a disposizione dei crocieristi in transito/partenza/arrivo nel Porto di Salerno.

Il Piano di riassetto delle aree portuali, approvato con Delibera n. 13 del Comitato Portuale del 25/05/2009, ha confermato quanto disposto dal Comitato Portuale con Delibera n. 5 del 21/07/2008, individuando delle aree a servizio della portualità.

Molo 3 Gennaio:

- è stata riservata un'area di m² 1.625 per la realizzazione di un inceneritore;
- è stata individuata un'area di m² 500, in adiacenza della precedente, per la raccolta di rifiuti a bordo nave;
- è stata riservata un'area di m² 175 per le stazioni di rifornimento e per l'ufficio dei rimorchiatori;
- è stata riservata un'area di m² 530 destinata per i servizi a terra al cetolo peschereccio.

Banchina Ligea:

- un'area di m² 1.380 per fabbricato servizi;
- un'area di m² 1.850 destinata al cetolo peschereccio;
- un'area di m² 3.150 per impresa Autorizzata ex art. 17 della L. 84/94.

L'intero piano è stato implementato mirando contestualmente al raggiungimento di soddisfacenti requisiti di "safety" e "security".

Realizzazione degli interventi infrastrutturali programmati per il 2010

Il rapporto sulla stato di attuazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi programmati per il 2010 in sede di Piano Operativo Triennale è riportato nel successivo Capitolo 5.

2.5 Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro

Elevata capacità di movimentazione delle merci, ottima organizzazione del lavoro e grande affidabilità e professionalità degli operatori portuali sono i principali fattori che hanno contribuito a creare un'industria portuale con elevati standard operativi e alta densità di traffici commerciali, consentendo di superare gli effetti negativi della recente crisi economica internazionale.

Il Porto commerciale di Salerno, nell'anno 2010, ha fatto registrare una ripresa dei traffici, rispetto al 2009, pari al 14%, con un totale complessivo di merci sbarcate e imbarcate che ammonta a 9.841.998 tonnellate. Le navi approdate sono passate da n. 2.063 a n. 2.178, con un decremento del 6%.

È diventato un importante capolinea delle "Autostrade del Mare", offrendo collegamenti regolari e puntuali con i principali porti che si affacciano con il Mediterraneo. L'andamento dei traffici rotabili e passeggeri è in costante crescita grazie all'attivazione di nuove linee regolari Ro-Ro e Ro/Pax e alla realizzazione di ormeggi dedicati.

Il traffico dei rotabili nel 2010 ha subito un significativo incremento del quantitativo delle merci movimentate pari al 12,5% rispetto al 2009. Tale traffico è costituito da autoveicoli di nuova fabbricazione destinati al mercato, da veicoli commerciali per il trasporto delle merci e da auto al seguito dei passeggeri.

La movimentazione dei container nel 2010 ha registrato un incremento del 18% rispetto al 2009. Così il Porto di Salerno, anche per il 2010, si posiziona a livello nazionale tra i primi "regional port" per movimentazione di container e tra i primi scali italiani per traffico di auto nuove.

Il numero totale dei passeggeri è passato da 562.782 del 2009 a 625.761 del 2010 con un incremento pari all'11%. Particolarmente significativo è l'incremento registrato nel numero dei croceristi del 179%, che sono passati da n. 35.453 del 2009 a n. 98.815 nel 2010.

Tali incrementi sono stati resi possibili in quanto Salerno, anche per il 2010, si è confermato "home-port" per la Compagnia di navigazione MSC Crociere, assicurando la partenza della nave "Lirica", con Autorità Portuale di Salerno

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

cadenza settimanale da maggio a ottobre. Grazie all'impegno dell'Ente e degli operatori del settore, nel corso del 2010, hanno fatto scalo a Salerno anche altre importanti Compagnie di navigazioni di rilevanza internazionale con unità di particolare prestigio e di grande capacità di trasporto, tra le quali Royal Caribbean, Celebrity Cruises e Costa Crociere.

È importante fornire i dati maggiormente significativi riguardo alle prospettive di sviluppo del traffico crocieristico. Per il 2011 si prevede un incremento del 20% del numero dei passeggeri con circa 50 accosti delle navi delle primarie Compagnie di Navigazione del settore crocieristico di rilevanza internazionale, tra le quali: MSC Crociere con la nave "Lirica", che partirà dal Porto di Salerno (home port) con cadenza settimanale da aprile a ottobre; Royal Caribbean con la nave "Brilliance of the Seas", Celebrity Cruises con le navi "Celebrity Equinox" e "Celebrity Solstice" e altre importanti Compagnie, che effettueranno scali tra aprile e ottobre.

Si riportano, nella tabella che segue, le statistiche delle principali tipologie di traffico portuale registrato nel Porto commerciale di Salerno nell'anno 2010:

Traffico merci e passeggeri - Anno 2010

	Valori 2010 (tonnellate)	Variazione % rispetto al 2009
RINFUSE SECICHE		
Altre rinfuse solide	44.467	+ 5,1
Totale RINFUSE SECICHE (A)	44.467	+ 5,1
MERCI VARIE IN COLLI		
▪ Contenitori	2.874.032	+ 17,6
▪ Ro-Ro	5.931.240	+ 12,5
▪ Altro	992.259	+ 11,4
Totale MERCI VARIE IN COLLI (B)	9.797.531	+ 13,8
TOTALE MERCI (A+B)	9.841.998	+ 13,8
ALTRE INFORMAZIONI:		
▪ N. Navi approdate	2.178	+ 5,8
▪ N. Passeggeri	625.761	+ 11,2
▪ Contenitori (Teus) (*)	234.809	- 12,8

(*) Nel 2010 è stato utilizzato il fattore reale e nel 2009 il fattore convenzionale 1,6.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Nella tabella che segue si riportano i valori ai traffici delle navi Ro-Ro e Ro/Pax registrati nel Porto commerciale di Salerno nell'anno 2010:

Traffico Ro-Ro e Ro/Pax - Anno 2010

	Valori 2010 (unità)	Variazione % rispetto al 2009
▪ Passeggeri	244.935	- 1,3
▪ Auto al seguito dei passeggeri	60.399	- 2,7
▪ Veicoli commerciali	172.039	+ 11,9

3 ATTIVITÀ PROMOZIONALE

3.1 Notizie di carattere generale

Nell'ambito dei compiti istituzionali che la Legge 84/94 attribuisce alle Autorità Portuali, per la promozione e lo sviluppo delle attività portuali, il Piano annuale di comunicazione dell'Ente, redatto per il 2010, ha previsto la realizzazione delle seguenti principali azioni:

- partecipazione a fiere e manifestazioni, nazionali ed internazionali, del settore dei trasporti, della logistica, delle crociere e della nautica da diporto;
- visite di delegazioni straniere;
- organizzazione di eventi;
- patrocinio e/o sostegno economico di manifestazioni del settore marittimo-portuale;
- accoglienza e assistenza ai passeggeri;
- partecipazione a progetti finanziati con fondi comunitari;
- formazione professionale e borse di studio;
- gestione del sito Web istituzionale;
- servizi di comunicazione multimediali;
- progettazione e realizzazione del materiale promozionale, pubblicitario e di immagine coordinata;
- pubblicazione di redazionali e inserzioni pubblicitarie sui mass media.

3.2 Partecipazioni a eventi espositivi e promozionali

Partecipazione a fiere e manifestazioni di settore

L'Autorità Portuale di Salerno partecipa ogni anno ad importanti manifestazioni fieristiche internazionali dei settori della logistica, dei trasporti, delle crociere e della nautica da diporto, al fine di promuovere, con il coinvolgimento degli operatori portuali, le attività commerciali, industriali e turistiche svolte nello scalo salernitano.

La presenza dell'Ente alle fiere, con propri spazi espositivi, consente di ospitare le imprese che operano nel Porto di Salerno e di organizzare incontri bilaterali con gli operatori di altri Paesi.

L'Autorità Portuale di Salerno, insieme ad altre 13 Autorità Portuali italiane, ha partecipato all' "EXPO Shanghai 2010", con uno stand multimediale appositamente allestito da Assoporti - Associazione dei Porti Italiani. L'Esposizione Universale di Shanghai 2010 ha rappresentato un polo di attrazione per persone di tutto il mondo, una grande occasione per esplorare il potenziale delle città nel XXI secolo e

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

scoprire i centri urbani in evoluzione e il processo di civilizzazione del nostro Pianeta. È stata la prima esposizione universale incentrata sul tema della città, per mettere a confronto esperienze diverse di sviluppo, conoscenze avanzate nell'ambito dell'urbanistica e nuovi approcci orientati all'habitat umano per incoraggiare e promuovere uno sviluppo sostenibile nelle differenti comunità.

All'interno di questa straordinaria vetrina il Governo italiano ha realizzato un Padiglione Italia, uno tra i più visitati della manifestazione. Tra le tante attrazioni e novità all'interno dell'EXPO, l'Istituto per il Commercio con l'Estero e Assoportori hanno organizzato una giornata dedicata ai porti italiani e alla logistica durante la settimana dedicata alla mobilità. Il 15 ottobre 2010, presso l'Auditorium del Padiglione Italia, infatti, si è svolto il seminario "Le città portuali italiane e i collegamenti con il Far East", al quale erano presenti le maggiori cariche delle Autorità Portuali italiane e delle Autorità cinesi. È stata un'occasione importante per approfondire le realtà portuali italiane, in stretta connessione con il territorio in cui sono inserite con riguardo anche agli aspetti architettonici presenti e alla progettualità in divenire.

L'Autorità Portuale di Salerno è fra i soci fondatori di Logica S.C.p.A. - Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci (d'ora in poi Logica), un organismo a partecipazione mista pubblico-privata promosso dalla Regione Campania. L'Agenzia è nata con l'obiettivo di creare nel settore della logistica un sistema integrato tra i nodi del trasporto (porti, aeroporti, interporti, strade e ferrovie) e di promuovere il sistema del trasporto merci campano.

Nel corso del 2010, l'Autorità Portuale di Salerno ha partecipato, con propri spazi espositivi, allestiti da Logica, alle seguenti fiere internazionali del settore della logistica e dei trasporti:

- SITL Parigi, marzo 2010;
- TRANSAMERICA San Paolo (Brasile), aprile 2010;
- SIL Barcellona, giugno 2010.

L'Autorità Portuale di Salerno ha partecipato, inoltre, alla X edizione della manifestazione "**Cibo e... dintorni**", con un proprio stand appositamente allestito e messo a disposizione delle imprese portuali per favorire incontri d'affari con buyer italiani ed esteri. La manifestazione si è svolta a Salerno dal 7 al 9 ottobre 2010, con l'obiettivo di creare concrete opportunità di commercializzazione dei prodotti campani attraverso incontri mirati con buyer italiani e stranieri.

L'evento ha previsto una parte tecnica dedicata esclusivamente agli incontri tra domanda ed offerta ed una parte espositiva rivolta al pubblico. Tra i vari appuntamenti in programma, di particolare interesse è stato il Convegno su "Logistica ed aree produttive nell'export alimentare", organizzato dall'Assessorato ai Trasporti e Mobilità della Provincia di Salerno in collaborazione con l'Autorità Portuale di Salerno.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

La partecipazione alle fiere e manifestazioni di settore, da un lato, rappresenta un'occasione di promozione e di grande visibilità del Porto di Salerno e dei suoi operatori, attraverso la presentazione dei risultati raggiunti nei traffici commerciali e dei progetti di sviluppo infrastrutturale dello scalo, e dall'altro, offre nuove importanti opportunità di business per le imprese che vi operano.

Visite di delegazioni straniere

Nel corso del 2010 molti Paesi europei ed extraeuropei hanno mostrato interesse per il Porto di Salerno, sia attraverso contatti diretti con l'Ente, che con le imprese operanti in ambito portuale. L'obiettivo dell'Autorità Portuale di Salerno è quello di instaurare interessi strategici in tutto il mondo, e il Nord Africa, l'Estremo Oriente (India e Cina) e le due Americhe rappresentano, sul piano economico, aree geografiche di grande rilevanza.

Nel 2010 il Porto di Salerno è stato protagonista di importanti visite di delegazioni straniere, tra le quali si segnala la visita del 6 luglio dell'Ambasciatore del Venezuela in Italia, S.E. Luis José Berroterán Acosta, che ha dichiarato il Porto di Salerno di grande interesse. Infatti, tale visita si colloca nell'ambito di un laborioso programma di lavoro che S.E. Acosta sta svolgendo a favore dei rapporti economici e culturali tra i popoli europei e sudamericani.

Tale importante presenza, successiva di poche settimane a quella dell'Ambasciatore della Tunisia in Italia, S.E. Habib Achour, rappresenta uno dei tanti momenti di scambio politico-istituzionale e commerciale tra l'Autorità Portuale di Salerno ed esponenti istituzionali di altri Paesi esteri, con lo scopo, sia di incrementare i traffici commerciali, che di potenziare l'interesse per il settore crocieristico e turistico della provincia e dell'intera regione.

A Tunisi, il Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno, On. Avv. Andrea Annunziata ha incontrato il Presidente dell'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP) e in quella sede, sono state gettate le basi per rapporti di reciproca collaborazione e il Porto di Salerno ha ottenuto importanti attestazioni di considerazione e di attenzione.

Il 6 dicembre 2010, il Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno, On. Avv. Andrea Annunziata, ha ricevuto presso la sede dell'Ente una delegazione del Porto egiziano di Damietta, composta dal Presidente della locale Autorità Portuale e da una rappresentante del locale Ministero dei Trasporti.

Il Porto di Damietta, situato a 10 Km ad ovest del fiume Nilo, a 70 Km da Port Said e a 200 Km dal Porto di Alessandria, rappresenta uno dei porti più importanti del Nord-Africa e con i suoi numerosi progetti infrastrutturali in via di attuazione, è uno scalo in forte espansione.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

I due esponenti istituzionali, hanno voluto conoscere da vicino la realtà dello scalo salernitano, per gli importanti risultati da esso raggiunti nel settore commerciale e crocieristico. Al termine della visita, la delegazione ha espresso vivo compiacimento per il dinamismo, l'efficienza e l'operosità del Porto di Salerno, manifestando grande interesse ad attivare un rapporto di reciproco scambio e cooperazione, identificando aree tematiche di reciproco interesse, allo scopo di istituire futuri partenariati, attivare nuove linee marittime e sviluppare le rispettive piattaforme logistiche e portuali.

Si guarda allo sviluppo dei Paesi del Nord Africa che si affacciano sul Mediterraneo, che crescono con un PIL annuo del 7-8% e che rappresentano la porta di tutto il Continente africano. Infatti, l'Autorità Portuale di Salerno ha già consolidato contatti con il Porto di Tunisi e vi sono iniziative in corso per stringere rapporti commerciali anche con il Marocco, in particolare con il Porto di Tangeri, per stimolare una sempre più florida e solida economia per il territorio.

Con le visite di importanti esponenti del mondo diplomatico internazionale, si consolida l'interesse dei Paesi stranieri per il Porto di Salerno, che continua a detenere primati importanti, anche a livello europeo, risultando l'attività economica più importante dell'intera provincia.

Organizzazione di eventi

Di seguito sono riportate le principali iniziative organizzate e promosse dall'Autorità Portuale di Salerno nel corso del 2010, in occasione delle quali sono stati illustrati, da un lato, il Porto di Salerno e le sue peculiarità e, dall'altro, le principali attività poste in essere dall'Ente per la promozione e lo sviluppo delle attività svolte in ambito portuale.

L'Autorità Portuale ha organizzato la VIII edizione della manifestazione denominata **“Sea Sun Salerno - Festa del Mare”**, tenutasi dal 17 al 19 settembre 2010. Il villaggio che ha ospitato la manifestazione è stato allestito, come negli anni precedenti, sul Molo Manfredi. Sono stati tre giorni ricchi di appuntamenti, per vivere il Porto e conoscerne caratteristiche e potenzialità. Il Molo Manfredi, infatti, si è animato con convegni, mostre e eventi culturali, divenendo luogo ideale d'incontro tra il settore marittimo-portuale e la città. Entrare nel Porto, conoscerne attività e luoghi, analizzarne il valore economico, politico, sociale e culturale: questi gli obiettivi di una manifestazione che può considerarsi ormai un appuntamento fisso nel calendario dell'estate salernitana. Il villaggio “Sea Sun Salerno”, oltre alle aree dedicate ai convegni e agli spettacoli, comprende anche un'area espositiva riservata alla mostra di imbarcazioni d'epoca e alla presentazione dei principali interventi di adeguamento e potenziamento delle infrastrutture portuali già realizzate o in corso di realizzazione da parte dell'Autorità Portuale.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Nel corso delle tre serate, grazie anche alla collaborazione di Campania Pesca, è stato possibile degustare, gratuitamente, prodotti ittici.

Il Porto di Salerno, che a giugno ha ricevuto a Lisbona il riconoscimento di miglior porto europeo per movimentazione merci e passeggeri rispetto allo spazio esistente, si conferma una risorsa strategica per l'economia dell'intero territorio provinciale e, con il Sea Sun Salerno, diventa anche un luogo di socialità e divertimento.

Alla vigilia dell'inizio della manifestazione, a seguito dell'immane tragedia che ha colpito la cittadina di Atrani, distrutta dall'esondazione del torrente Dragone, l'Autorità Portuale di Salerno, nell'esprimere la propria solidarietà alla cittadinanza ed alla famiglia della giovane Francesca Mansi, ha deciso di annullare gli spettacoli in programma per le serate del 17, 18 e 19 settembre e di devolvere alla comunità atranese le somme previste per gli spettacoli.

Infatti, la manifestazione si è aperta il 17 settembre con la celebrazione della Santa Messa in suffragio della terribile sciagura che ha colpito Atrani, officiata dal Cardinale Renato Raffaele Martino, alla presenza del Sindaco di Atrani, Nicola Carrano e del Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e Trasporti, Giuseppe Maria Reina, in rappresentanza del Governo. È stata numerosa la partecipazione della comunità portuale e di tutta la cittadinanza agli importanti dibattiti sulle tematiche del Porto, della città e dell'intera Regione, in programma il 17 e il 18 settembre, e soprattutto alla celebrazione religiosa per condividere un momento di raccoglimento e di preghiera collettiva e per rivolgere un pensiero commosso alla giovane Francesca.

Anche quest'anno si è confermato come il più importante evento promozionale organizzato dall'Ente, con gli obiettivi di portare all'attenzione delle istituzioni e dei cittadini le tematiche di maggiore interesse e i progetti di sviluppo dello scalo salernitano e di aprire il porto alla città.

La manifestazione è stata l'occasione per l'approfondimento dei temi più importanti che investono la portualità salernitana, con l'organizzazione di due serate di incontri-dibattito:

- il 17 settembre, il Convegno ha avuto ad oggetto “Investimenti pubblici e privati per il futuro dell'Azienda Porto. Riflessi sull'economia della città e della provincia di Salerno”. È intervenuto il Presidente della Provincia, On. Dott. Edmondo Cirielli. Nel sottolineare l'importanza del porto per l'economia dell'intera provincia, l'On. Cirielli ha posto in evidenza il fatto che l'industria agro-alimentare dell'Agro-Sarnese-Nocerino ha sempre fatto capo al Porto di Salerno per il suo export. Al convegno hanno partecipato anche il Comandante della Capitaneria di Porto di Salerno, CV C.P. Claudio Mollica, l'Assessore Regionale alle Opere e Lavori Pubblici On. Prof. Edoardo Cosenza, il Presidente di Confindustria Salerno Cav. Agostino Gallozzi ed il Sindaco di Salerno,

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

On. Vincenzo De Luca. A seguire è stato proiettato il video “ Salerno, una città verso il futuro” della autrice e regista Dott.ssa Maria Giustina Laurenzi;

- il secondo convegno, tenutosi il 18 settembre, ha avuto ad oggetto “Il mare e la sua importanza strategica nel settore dei Trasporti e dell’Economia della Regione Campania”. Nell’introdurre il convegno il Presidente Annunziata ha sottolineato come il Porto di Salerno rappresenti la prima azienda della provincia di Salerno e tra le prime due in Regione Campania, dopo il Porto di Napoli. L’Unione europea ha assegnato al Porto di Salerno un riconoscimento per il miglior porto nell’organizzazione del lavoro e nella capacità di utilizzo delle infrastrutture portuali ed ha superato a pieni voti l’ispezione condotta dal team di valutazione della Commissione europea in materia di sicurezza per quanti frequentano la struttura portuale. L’organizzazione di security esistente a Salerno è stata valutata più che rispondente alla normativa internazionale. Al convegno è intervenuto l’ex Presidente dell’Autorità Portuale, l’On. Fulvio Bonavitacola, evidenziando in particolare ciò che riguarda le Autostrade del Mare. Una tipologia di traffico che, partita nel 2001, si è andata sviluppando con elevati livelli di crescita. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dott. Cosimo Caliendo, ha sottolineato la necessità di utilizzare i finanziamenti assegnati alle Autorità Portuali e del rischio di revoca degli stessi. Il Sen. Cosimo Sibilia, Presidente della Provincia di Avellino, ha sottolineato l’importanza strategica, per la provincia di Avellino, del porto di Salerno che, dotandosi di strutture logistiche adeguate ed al passo coi tempi potrebbe rilanciare le sue attività produttive e turistiche.

Nell’ambito del villaggio, è stata allestita una area mostre destinata a presentare al pubblico del Sea Sun Salerno i progetti predisposti dall’Autorità Portuale relativi ai principali interventi infrastrutturali in corso di realizzazione per il consolidamento del Porto commerciale di Salerno. Così, come per le precedenti edizioni, si è provveduto ad informare la cittadinanza sulle attività svolte dall’Ente e sulle iniziative messe in cantiere. Dei suddetti progetti sono stati riportati i disegni a grande scala, corredati da didascalie, in modo da descrivere ciascun intervento in modo chiaro e accessibile, anche ai non addetti ai lavori.

Inoltre, nell’area espositiva sono state sistemate una decina di imbarcazioni d’epoca, a motore e a vela, tutte rigorosamente in legno. A fare gli onori di casa il Dott. Alberto Senatore, Presidente dell’Associazione “Dal mare ai monti”, grande appassionato e esperto in materia, che ha illustrato ai visitatori interessati le caratteristiche e la storia di ciascuna imbarcazione, soffermandosi sui particolari costruttivi maggiormente degni di nota.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

In occasione delle festività natalizie, l'Ente ha organizzato, in collaborazione con la Provincia e il Comune di Salerno, la III edizione della **"Festa della Comunità Portuale"**, svoltasi il 18 dicembre 2010 al Cinema Teatro "Augusteo" di Salerno. La manifestazione rappresenta un evento di arte, cultura e convivialità e si pone i seguenti obiettivi:

- creare un momento di aggregazione e di festa dell'intera "Comunità portuale salernitana";
- illustrare, in uno spazio espositivo, i progetti dei principali interventi infrastrutturali in corso di realizzazione da parte dell'Ente per il potenziamento del Porto di Salerno;
- rafforzare il rapporto esistente tra porto e città.

Durante la serata sono state consegnate le borse di studio intitolate a "Vincenzo Fiorillo" assegnate a giovani diplomati e gli attestati di frequenza alla I edizione del Master in "Marketing e Comunicazione in ambito portuale". Queste sono iniziative con le quali l'Ente punta a creare professionalità da inserire nel settore dei trasporti e dell'economia del mare, risorsa di rilevanza strategica per l'economia del territorio. Inoltre, la festa è stata allietata da spettacoli musicali e di cabaret e si è conclusa con il brindisi finale con la comunità portuale e i cittadini per gli ottimi risultati conseguiti nel corso del 2010.

Anche quest'anno, l'Autorità Portuale di Salerno e il Comitato Provinciale C.O.N.I. Salerno, in collaborazione con la Provincia e il Comune e con il contributo tecnico-sportivo del Circolo Canottieri Irno, hanno organizzato dal 10 al 12 settembre la manifestazione **"Sport e Valori 2010 - Rassegna sugli sport del Mare"**, nell'ambito delle iniziative in onore del Santo Patrono.

L'Autorità Portuale di Salerno, che dallo scorso anno è partner istituzionale del progetto, crede fortemente nell'importanza dello sviluppo delle attività sportive legate al mare e della diffusione della pratica di tali sport soprattutto tra i giovani. Il mare, risorsa strategica per lo sviluppo e la crescita del territorio, è il vero protagonista della rassegna. È una vera e propria festa della tradizione e dello sport, che prende vita nel "Viale Sport del Mare", che, ormai da anni, anima con grande successo il Lungomare di Salerno, con gare sportive, prove dimostrative di soccorso in mare e stand per ospitare le istituzioni civili e militari e mostre fotografiche.

Il ricco programma dell'evento, tra l'altro, ha previsto:

- incontri di approfondimento sulle attività sportive collegate al mare;
- il tradizionale "Palio di San Matteo" vivace gara tra le sei paranze dei Santi portati in processione, svoltasi con due gozzi a quattro rematori con timoniere, che quest'anno sono stati messi a disposizione dell'Autorità Portuale di Salerno;
- gare di vela, canoa, canottaggio, nuoto e nuoto pinnato;
- prove dimostrative di soccorso in mare da parte delle istituzioni militari;

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

- premiazioni ai vincitori delle varie specialità.

Nei vari momenti della manifestazione si coniugano la passione per il mare e per gli sport d'acqua con la diffusione di valori veri e fondamentali, tra cui la solidarietà, la fratellanza, il coraggio e la lealtà nelle competizioni. Infatti, proprio su questi fondamentali valori si basa il successo del Porto di Salerno, un successo merito delle abilità professionali delle imprese e delle maestranze, del costante clima di concordia e di pace sociale e della capacità che hanno dimostrato tutte le istituzioni lavorando con impegno e spirito di reciproca collaborazione.

L'Autorità Portuale di Salerno ha partecipato alla VII edizione di **"FareTurismo"**, che si è svolta dal 17 al 20 marzo 2010 a Salerno. Tale evento, unico a livello nazionale, è dedicato alla formazione, al lavoro e alle politiche turistiche. Il Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno, On. Andrea Annunziata, è intervenuto alla conferenza di apertura sul tema "Giovani e Turismo: politiche in favore, orientamento al lavoro, occupazione". All'interno del Salone Espositivo sono stati illustrati i principali interventi infrastrutturali che l'Autorità Portuale intende realizzare nel Porto di Salerno.

La manifestazione ha offerto ai giovani la preziosa opportunità di individuare il percorso da intraprendere per formarsi in maniera coerente con le esigenze del mercato. Quattro giorni per sostenere colloqui di selezione con numerose aziende e colloqui di orientamento con i Centri per l'Impiego. Prestigiosi manager hanno illustrato le figure professionali e le competenze emergenti nei diversi comparti quali l'hotellerie, il tour operating, l'intermediazione turistica, il marketing. Le Università e le Scuole di Master hanno presentato la propria offerta formativa post-diploma e post-laurea e hanno organizzato il V Incontro dei Presidenti dei Corsi di Laurea e dei Direttori dei Master in Turismo, al fine di favorire il confronto costante e costruttivo tra mondo accademico e organizzazioni di categoria.

Nell'ambito delle iniziative per il Centenario dalla fondazione del Circolo Canottieri Irno, è stata realizzata una **mostra "Lo Chalet sulla Spiaggia. Salerno, la sua marina e il porto nel racconto delle immagini"**, organizzata dal circolo salernitano, in collaborazione dell'Autorità Portuale di Salerno e curata dal critico e storico d'arte Massimo Bignardi. La mostra pone nel giusto risalto la storia di Salerno, la sua spiaggia e il suo mare, risorsa strategica per lo sviluppo del territorio.

La mostra, rimasta aperta dal 4 al 24 novembre 2010, è stata dedicata alla storia e a quel luogo ove uno chalet in legno ospitò nel 1910 la sede del Club Nautico Salerno, al tempo chiamato Chalet Canottieri, con l'obiettivo di ricostruire attraverso cinquanta opere, tra dipinti, stampe, disegni, fotografie e tavole grafiche, tre secoli di storia della spiaggia salernitana, intesa quale luogo dell'identità collettiva, delle memorie e, al tempo stesso, dei progetti che hanno segnato nei secoli lo sviluppo della città di Salerno.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Il suggestivo percorso espositivo prende avvio dalla celebre incisione di Giovan Battista Pacichelli del 1703, ai dipinti del '900, e conduce sino ai nostri giorni, ai nuovi interventi infrastrutturali del Porto di Salerno, ai rendering delle opere di architettura contemporanea della Stazione Marittima di Zaha Hadid e del Crescent di Ricardo Bofill.

Le opere della mostra sono state raccolte e illustrate in un catalogo e il ricavato delle vendite è stato devoluto al progetto finalizzato alla promozione della pratica sportiva anche per i diversamente abili.

Patrocinio e/o sostegno economico di manifestazioni del settore marittimo-portuale

Nel corso dell'anno 2010 sono stati concessi patrocini morali e/o contributi economici a sostegno di iniziative del settore marittimo-portuale ritenute di particolare interesse per gli operatori portuali, tra i quali si segnalano Convegni, eventi sportivi e culturali.

Accoglienza e assistenza ai passeggeri

Il traffico crocieristico riceverà un forte impulso con il prolungamento del Molo Manfredi e con il completamento dei lavori di costruzione della Stazione Marittima. Lo scalo salernitano entrerà, così, nel circuito dei più importanti porti crocieristici del Mediterraneo.

Nel 2010 nel Porto di Salerno i crocieristi ammontano ad un totale di n. 98.815, facendo registrare un incremento del 178,7% rispetto al 2009. La Compagnia di Navigazione MSC Crociere ha scelto, a partire dal 2008, Salerno come "home-port" e nel 2010 la nave "MSC Lirica" ha effettuato 31 scali. Inoltre, da aprile a ottobre 2010, tre navi da crociera della Compagnia di navigazione Royal Caribbean hanno effettuato 16 scali e la Compagnia Costa Crociere con la nave "Marina" è approdata tre volte.

Per la promozione e lo sviluppo del traffico crocieristico, anche per il 2010, l'Autorità Portuale di Salerno ha attivato servizi di accoglienza ed assistenza ai crocieristi presso i "Punti Mare" (mini stazioni marittime) appositamente installati dall'Ente.

Dal 2008 l'Ente ha allestito uno stand promozionale con pannelli, immagini, segnaletica, schermi LCD e arredi. Si tratta di una struttura in legno, appositamente progettata e realizzata all'interno della struttura ricettiva realizzata al Molo di Ponente, nell'area prospiciente l'ormeggio provvisoriamente dedicato all'attracco delle navi da crociera.

In occasione degli scali delle navi da crociera, da aprile ad ottobre 2010, lo stand promozionale è stato utilizzato per:

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

- divulgare, attraverso materiale promozionale, cartaceo e multimediale, le attività, i programmi di sviluppo, i traffici del porto di Salerno e i progetti infrastrutturali realizzati e in fase di realizzazione;
- distribuire brochure e guide turistiche corredate di cartine e itinerari di Salerno e dintorni;
- organizzare iniziative collaterali, tra i quali: l'inaugurazione della stagione crocieristica, la consegna di targhe ai comandanti delle navi di maggior prestigio, la promozione di prodotti tipici locali.

Il Porto di Salerno è diventato un importante capolinea delle "Autostrade del Mare" assicurando, con moderne navi traghetti Ro/Ro e Ro/pax, regolari e puntuali collegamenti con i principali porti che si affacciano sul Mediterraneo (Valencia, Malta, Tunisi, Tripoli, Messina, Palermo, Termini Imerese e Cagliari).

Inoltre, Salerno rappresenta un importante approdo per i collegamenti marittimi intercostiero, inseriti nell'ambito del progetto delle "Vie del Mare", che svolge una funzione di sempre maggiore qualificazione del turismo salernitano e regionale. Da aprile a ottobre 2010, dai due ormeggi, uno al Molo Manfredi e uno al porto turistico "Masuccio Salernitano", sono stati operativi motonavi e jet, che hanno collegato Salerno con la costiera amalfitana (approdi ad Amalfi e Positano), con le isole (Capri e Ischia), con la costa sorrentina (approdi da Sorrento a Bacoli) e con la costa cilentana (approdi da Agropoli a Sapri).

Partecipazione a progetti finanziati dall'UE per lo sviluppo e la promozione delle attività portuali

L'Autorità Portuale di Salerno ha aderito, dal 2003, alla Med Ports Community (MPC), G.E.I.E. tra sette porti del Mediterraneo: Livorno, Salerno e i Porti del Levante per l'Italia, Cartagena e Tarragona per la Spagna, Tolone e Setè per la Francia. MPC si propone i seguenti principali obiettivi:

- sviluppare le collaborazioni fra gli scali delle diverse sponde del Mediterraneo, sia a livello commerciale, che per l'attuazione di studi e progetti d'integrazione delle rispettive reti di trasporto intermodale;
- sviluppare i collegamenti marittimi tra i porti aderenti, ottimizzando i traffici esistenti e favorendo la nascita di nuovi.

L'Ente ha partecipato alla prima Assemblea Generale MPC dell'anno 2010, tenutasi l'8 aprile a Bari nella sede dell'Autorità Portuale dei Porti del Levante, alla presenza dei rappresentanti dei porti dei paesi membri. Tra gli argomenti discussi nel corso dell'Assemblea, quello della possibile partecipazione di MPC ai seguenti Progetti europei:

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

- “X-Posse: Cross-Training of Port Officers in Sea-Rail and Sea-River operations in Europe”, con l’obiettivo di promuovere l’efficienza dei porti come nodi strategici della catena intermodale;
- Marco Polo II (Common Learning Action “DREAMS”) incentrato sulla modernizzazione delle procedure dei sistemi di trasporto, anche marittimo;
- Green Ports, per promuovere la sostenibilità ambientale e nuove soluzioni energetiche.

Nel corso della riunione, il Presidente Andrea Annunziata, Presidente anche di MPC, ha rilanciato il tema fondamentale dell’ECOBONUS quale politica strategica di incentivazione al trasporto via mare, attraverso lo stanziamento di fondi per l’erogazione di contributi agli autotrasportatori e ha proposto iniziative di sensibilizzazione a livello europeo affinché tale politica d’incentivazione possa espandersi anche nelle aree interessate dai corridoi di trasporto trans-europei lungo la direttrice Ovest-Est (corridoio 5 e 8). Ciò, per recuperare i tempi dell’UE per gli obiettivi di sicurezza stradale e ambiente più pulito; per facilitare i flussi di traffico attraverso complesse reti infrastrutturali d’importanza strategica per il nostro Paese e per il Mediterraneo sotto il profilo geopolitico e geo-economico; per incentivare l’intermodalità e la sostenibilità ambientale.

Come punto fermo di MPC è stato riconfermato, comunque, l’apertura del Consorzio all’ingresso di altri porti appartenenti, sia all’area Nord Africana, che all’area Est del Mediterraneo, con il conseguente ampliamento della propria compagine e delle proprie strategie di sviluppo del trasporto marittimo e intermodale.

Altro importante evento cui l’Ente ha partecipato, sempre in qualità di partner del G.E.I.E. MPC, è stato il workshop tenutosi a Bari il 26 e 27 aprile a sostegno del trasporto non accompagnato e linee marittime Italia-Albania e un tavolo tecnico per la definizione del progetto Marco Polo II 2010, entrambi promossi dall’Autorità Portuale del Levante. Il seminario, di carattere tematico, ha approfondito la questione dei rapporti tra Italia e Albania e, in particolare, le linee marittime e traffico non accompagnato, mettendo a confronto le posizioni degli operatori italiani, di quelli albanesi e le istituzioni, per la definizione di un quadro operativo afferente la gestione dei traffici commerciali tra le due nazioni. Il workshop è stato organizzato anche grazie al supporto dell’Autorità Portuale di Venezia e Logica. Esso fa parte delle attività del più ampio “Accordo di Programma Quadro ITALBALK” finalizzato allo sviluppo di una policy comune tra Italia, Albania, Serbia e Montenegro per il superamento delle barriere materiali e immateriali tra le due aree.

La seconda Assemblea Generale MPC, cui l’Ente ha partecipato, si è svolta a Cannes il 1° dicembre 2010 nell’ambito del Sea Trade Med Cruise Convention, alla presenza dei rappresentanti dei porti dei paesi membri. Durante l’assemblea è stato tracciato il programma di attività per l’anno 2011, tra cui la partecipazione del Consorzio a due nuovi progetti europei riguardanti il programma Marco Polo e l’eco-sostenibilità e la annessione al Gruppo di porti dell’area magrebina e mediorientale.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

In tale occasione, inoltre, il Presidente Annunziata ha avuto conferma degli entusiasmanti risultati di una recentissima indagine condotta da una nota società di consulenza britannica sui passeggeri e sul personale crocieristico durante gli scali al Porto di Salerno delle navi delle prestigiose Compagnie di navigazione Royal Caribbean e Celebrity Cruises.

In particolare, è stato confermato che la stragrande maggioranza dei passeggeri ha apprezzato ogni aspetto dello scalo a Salerno: l'efficienza del servizio di accoglienza allo sbarco, la varietà e valenza dei luoghi di interesse storico e culturale della città e dell'intero territorio provinciale, la qualità delle escursioni lungo tutta la fascia costiera e la cortesia e professionalità del personale.

Nell'ambito delle iniziative promosse da Logica, nel corso del 2010, l'Autorità Portuale di Salerno ha:

- collaborato alla individuazione e selezione, tra gli operatori portuali salernitani, di soggetti da coinvolgere nel workshop Campania per la Linea di intervento I.4.1, tesa ad incrementare, tramite un regime di aiuti di stato, l'integrazione delle infrastrutture e a sviluppare l'intermodalità nel segmento merci.
- partecipato, attraverso propria manifestazione d'interesse e conseguenti attività di collaborazione, a due Progetti di cooperazione interregionale ITALMED e ITALBALK, finalizzati, rispettivamente, alla integrazione logistica e trasportistica sulle relazioni Italia – Sponda Sud del Mediterraneo e Italia – Balcani, finanziati nell'ambito della Linea 2.2 del Programma di sostegno alla cooperazione regionale.
- collaborato al Progetto WATERMODE che, nell'ambito del Programma SEE – South East Europe, è stato istituito per promuovere un miglior coordinamento fra gli attori politici e gli stakeholder privati per aumentare la competitività delle alternative al trasporto su strada, valorizzando, in particolare, le potenzialità di una logistica multimodale di cooperazione.

Formazione professionale e borse di studio

L'Autorità Portuale di Salerno, in partenariato con l'Associazione Apeiron, ha promosso e organizzato la I edizione del Master non universitario in "Marketing e Comunicazione in ambito portuale". Il Master, inserito nel Catalogo Interregionale di Alta Formazione, rivolto a disoccupati e inoccupati in possesso di un titolo di laurea in ambito economico statistico, politico sociale, giuridico letterario e psicologico, con un'adeguata conoscenza della lingua inglese e dei programmi informatici di base. Obiettivo primario del Master è quello di formare professionisti che si specializzano per affrontare con competenze e flessibilità le mutate esigenze del mondo del lavoro in ambito portuale. La risorsa mare rappresenta sempre più uno dei principali volani dello sviluppo territoriale, per questo è fondamentale avviare e veicolare in tale settore risorse professionali qualificate.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Per la copertura del costo di partecipazione alla I edizione del Master, la Regione Campania ha assegnato n. 5 voucher formativi e l'Autorità Portuale di Salerno, in partenariato con l'Associazione Apeiron, ha assegnato nel 2010 n. 5 borse di studio per finanziare altrettanti voucher formativi.

Da gennaio a giugno 2010 sono state effettuate le attività formative del Master della durata complessive di n. 500 ore, che hanno previsto anche lo svolgimento di project work e attività di stage presso le imprese che operano nel Porto di Salerno.

Al fine di creare una rete di professionalità nel settore marittimo-portuale e dell'Economia del Mare ed incoraggiare e sostenere i figli di dipendenti delle imprese, che operano nell'ambito del Porto di Salerno, nel corso del 2010, l'Ente ha consegnato n. 2 borse di studio intitolate "Vincenzo Fiorillo", riservate a studenti della Scuola Media Superiore, che hanno conseguito il diploma nell'anno scolastico 2008/2009.

Per il 2011 l'Ente, oltre a prevedere l'assegnazione delle borse di studio "Vincenzo Fiorillo", ha in programma anche l'assegnazione di borse di studio e la realizzazione di corsi di formazione professionale nel settore marittimo-portuale, al fine di creare precise professionalità, ove è sempre maggiore la richiesta di specifiche competenze.

Gestione del Sito Web istituzionale

Nel corso del 2010 si è provveduto alla gestione e aggiornamento dei contenuti del sito Web ufficiale dell'Ente, versione in italiano e in inglese, tramite il Content Management System (CMS) Joomla. Il sito Internet istituzionale (www.porto.salerno.it) costituisce uno dei principali ed efficaci strumenti di comunicazione e consente di pubblicare contenuti di interesse per i diversi utenti.

Sulla scorta delle recenti disposizioni governative tese alla riduzione dell'uso della carta a beneficio dell'uso di Internet e dell'analisi e monitoraggio delle richieste degli utenti, si è provveduto ad un secondo restyling del sito Web istituzionale. Al fine di consentire una maggiore facilità di navigazione da parte degli utenti e di integrare il sito Web con nuove funzionalità e servizi, nel corso del 2010, sono state effettuate le seguenti attività:

- la progettazione e realizzazione di una nuova impostazione grafica;
- la progettazione e realizzazione di una nuova impostazione strutturale, con la riorganizzazione delle sezioni di I e II livello e dei relativi contenuti e la creazione di nuove sezioni;
- l'inserimento di nuovi testi, prospetti, grafici, planimetrie ed immagini;
- l'utilizzo di un nuovo software per la visualizzazione ottimale delle immagini;
- la creazione di un database per gli operatori portuali suddivisi per categoria.

Servizi di comunicazione multimediali

L'Autorità Portuale di Salerno, nell'ambito del Piano annuale di comunicazione, organizza, autonomamente e/o in collaborazione con altri soggetti istituzionali, eventi e manifestazioni, che contribuiscono in maniera significativa al conseguimento dei fini istituzionali dell'Ente e hanno lo scopo di:

- promuovere, anche con il coinvolgimento degli operatori portuali, le attività commerciali, industriali e turistiche svolte nello scalo salernitano;
- promuovere l'immagine dell'Ente e illustrare, in appositi spazi espositivi, i principali interventi infrastrutturali realizzati o in corso di realizzazione dall'Ente per il potenziamento del Porto di Salerno;
- fornire informazioni aggiornate e dettagliate sulle infrastrutture, i servizi, i traffici e gli operatori del Porto di Salerno;
- consolidare il ruolo del Porto di Salerno nel tessuto economico e sociale in cui opera.

Per raggiungere i suddetti obiettivi e il maggior numero di pubblico e stakeholder, l'Ente nel corso del 2010 ha ritenuto opportuno progettare e realizzare servizi di comunicazione istituzionale, avvalendosi dei principali e più efficaci mezzi e strumenti di informazione e comunicazione di massa (magazine, Web e TV), anche mediante la realizzazione di prodotti multimediali.

Progettazione e realizzazione di materiale promozionale, pubblicitario e di immagine coordinata

A supporto delle iniziative messe in atto dall'Ente nel corso del 2010, sono stati allestiti stand espositivi e realizzati prodotti promozionali e pubblicitari, cartacei e multimediali, di volta in volta personalizzati in base alle esigenze e ai target di riferimento.

Al fine di promuovere l'immagine dell'Ente e del Porto di Salerno, nel 2010, si è provveduto a realizzare ed aggiornare i materiali/prodotti di comunicazione istituzionale: company profile, identità visiva, pubblicazioni, video, comunicati, articoli, inserzioni, pannelli, foto, gadget, ecc.

3.3 Pubblicazioni e inserzioni su organi di stampa

Al fine di promuovere le attività dell'Ente e di fornire informazioni aggiornate e dettagliate sulle infrastrutture, i servizi, i traffici e gli operatori del porto di Salerno, nel 2010, si è provveduto a realizzare ed aggiornare i materiali/prodotti di comunicazione istituzionale destinati agli organi di stampa.

L'organizzazione di eventi e di incontri con varie realtà imprenditoriali e delegazioni straniere, la partecipazione a fiere internazionali di settore, hanno contribuito a dare maggiore visibilità al Porto di Salerno, anche grazie alla divulgazione sui "media" locali e nazionali di ogni avvenimento di rilievo e mediante la pubblicazione di redazionali, pubblicità ed articoli d'interesse su numerose testate giornalistiche specialistiche e non e anche su quotidiani di informazione on-line.

3.4 Uso delle moderne tecnologie con particolare riferimento alla ampiezza e tempi di aggiornamento dei siti Internet

Il sito Web istituzionale (www.porto.salerno.it) può essere consultato e aggiornato on-line tramite rete IP (Internet Protocol) e consentendo di pubblicare contenuti (informazioni e documenti) di carattere pubblico. L'accessibilità al sito Web è garantita da server installati presso la sede dell'Ente su indirizzo IP statico e gestito tramite servizi di DNS in out-sourcing.

Nel corso del 2010 si è provveduto alla gestione e aggiornamento dei contenuti del sito Web istituzionale dell'Ente, versione in italiano e in inglese, tramite il Content Management System (CMS), una tecnologia di tipo dinamico e, inoltre, si è ritenuto opportuno effettuare un secondo restyling con l'integrazione di nuove funzionalità e servizi.

Un'apposita sezione riservata, di prossima realizzazione, consentirà di gestire on-line il flusso delle informazioni e documenti tra i vari Enti, concessionari e soggetti aventi diritto. Questa area riservata, con l'implementazione della piattaforma informatica di Port Management System, sarà la porta di accesso ai servizi di scambio della documentazione, consultazione e verifica dei processi di tutte le attività della Port Community e degli Enti Istituzionali.

In ambito portuale è stato implementato e consolidato un Sistema Telematico Integrato per il Monitoraggio delle Merci Pericolose aderendo al progetto "Ulisse - Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security in Campania", promosso dalla Regione Campania attraverso l'Ente Autonomo Volturno (EAV). Con la realizzazione del progetto "Ulisse", finanziato con i fondi del PON Trasporti - Misura III.4 dedicata allo sviluppo di sistemi di trasporto intelligenti (ITS), il Porto commerciale di Salerno è diventato uno dei nodi fondamentali di controllo del traffico delle merci pericolose sull'intera catena logistica del trasporto su gomma nell'ambito del territorio campano. Sono stati installati sensori in grado di riconoscere in automatico il numero ADR, che contraddistingue le merci pericolose veicolate su terra, associando in automatico il numero di targa del mezzo che trasporta le suddette

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

merci. Questi dati saranno trasmessi e analizzati in automatico dal centro di controllo presso l'EAV, che, tramite una carta del rischio, potrà intervenire sul vettore in caso di necessità.

È stato definitivamente messo a punto il sistema d'integrazione di connettività telematica tra la rete aziendale LAN dell'Ente e l'infrastruttura della rete in fibra ottica di collegamento con le cabine elettriche dei due varchi (Ponente e Trapezio) del Porto commerciale di Salerno. Con l'ultimazione e messa in esercizio del nuovo impianto d'illuminazione sfruttando le nuove tecnologie si è dato vita ad un avanzato sistema di supervisione, controllo e acquisizione dati (SCADA) di tutto l'impianto d'illuminazione compreso le apparecchiature di media-tensione delle cabine. Questo sistema permette, tramite pannelli sinottici dinamici (web-page), di conoscere in tempo reale lo stato di tutte le variabili elettriche e delle apparecchiature di tutto l'impianto di illuminazione. Inoltre, è disponibile una sezione automatica che provvede ad inoltrare i messaggi sia via e-mail che tramite sms gli stati di attenzione (warning) e di allarme (alarm) a seguito dei vari eventi scaturiti da situazioni di guasto e/o inoperatività dell'impianto. Pertanto, il sistema risulta efficace per una gestione ottimizzata dei costi/benefici ottimizzando gli interventi di manutenzione e di operatività.

4 SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

4.1 Notizie di carattere generale

L'Autorità Portuale di Salerno è impegnata, per garantire al meglio, l'erogazione dei seguenti servizi di interesse generale in ambito portuale:

- servizio di illuminazione, che è fondamentale per lo svolgimento in sicurezza delle operazioni portuali;
- servizio di pulizia delle aree comuni e degli specchi acquei, che costituisce un elemento di fondamentale rilevanza per la protezione dell'ambiente e per garantire adeguate condizioni di igiene per gli operatori.

La vigente normativa in materia ribadisce come la gestione dei rifiuti costituisca una attività di pubblico interesse. È dovere delle istituzioni assicurare un'elevata protezione dell'ambiente e controlli efficaci, attraverso il recupero e lo smaltimento senza pericolo per la salute dell'uomo e senza usare procedimenti o metodi che potrebbero recare danni all'ambiente.

Tutti i soggetti coinvolti nella produzione, distribuzione, utilizzo e consumo di beni da cui originano i rifiuti devono attenersi al rispetto dei principi dell'ordinamento nazionale e comunitario.

4.2 Elenco dei servizi affidati: soggetti affidatari, decorrenza e termine dell'affidamento

Relativamente ai servizi di interesse generale l'Autorità Portuale di Salerno ha finora affidato i seguenti servizi:

- Servizio di manutenzione e tenuta in esercizio dell'impianto di illuminazione del porto commerciale;
- Servizio di pulizia delle strade e piazzali comuni del porto commerciale e del porto turistico;
- Servizio di pulizia degli specchi acquei del porto commerciale;
- Servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico.

Servizio di manutenzione e tenuta in esercizio dell'impianto di illuminazione del porto commerciale

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione portuale, collaudati ad agosto 2010.

Detto appalto, che ha interessato l'intero porto commerciale con la sola esclusione del molo Manfredi, è consistito nella sostituzione delle precedenti torri faro, alte 20 m, con n. 39 torri faro a corona mobile alte 35 m.

Per evidenti ragioni di sicurezza e di funzionalità dell'impianto, l'appalto dei suddetti lavori ha previsto, oltre alla realizzazione delle nuove opere, anche il servizio di manutenzione e tenuta in esercizio dell'impianto medesimo, al fine di garantire l'illuminazione di tutta l'area portuale per l'intera durata dei lavori.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Nel corso del 2011 si provvederà alla predisposizione degli atti tecnico-amministrativi per l'indizione della gara di appalto relativa all'affidamento del servizio di manutenzione e tenuta in esercizio di tale impianto.

Servizio di pulizia delle strade e piazzali comuni del porto commerciale e del porto turistico

Il servizio ha per oggetto lo spazzamento e la pulizia delle strade e dei piazzali comuni del Porto Commerciale e del Porto Turistico "Masuccio Salernitano", con trasporto ai siti di smaltimento/recupero finale.

La gara ad evidenza pubblica è stata aggiudicata alla ditta AM ITALIA srl, con sede a Scisciano (NA) in via Palazuolo, 28, per n. 36 mesi dal 01/12/2009 al 30/11/2012.

L'importo a base d'asta è stato pari ad € 487.346,19 e l'importo netto di aggiudica è stato pari ad € 395.942,57.

Servizio di pulizia degli specchi acquei del porto commerciale

Il servizio ha per oggetto la pulizia degli specchi acquei nel Porto Commerciale di Salerno consistente in:

- raccolta dalle superfici acquee dei rifiuti galleggianti e semisommersi solidi, organici ed inorganici di qualsiasi natura, consistenza e provenienza, degli idrocarburi e delle altre sostanze oleose di provenienza ignota;
- carico, trasporto, stoccaggio e smaltimento/ recupero dei medesimi rifiuti in siti autorizzati o presso impianti di trattamento o termodistruzione.

La gara ad evidenza pubblica è stata aggiudicata alla Ditta Trirena S.a.s., con sede a Salerno al Molo Manfredi, 7, per n. 36 mesi dal 01/08/2010 al 31/07/2013.

L'importo a base d'asta per n. 36 mesi di servizio è stato pari ad € 361.806,95 e l'importo netto di aggiudica è stato pari ad € 355.516,06.

Servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico

Il servizio ha per oggetto la raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, il trasporto, lo stoccaggio e lo smaltimento/ recupero dei medesimi rifiuti in siti autorizzati o presso impianti di trattamento o termodistruzione.

Il servizio è stato svolto per il 2010 in regime di proroga dalla Ditta Trirena S.a.s., con sede a Salerno al Molo Manfredi, 7, in quanto la gara ad evidenza pubblica e la successiva procedura negoziata, espletate da questa Autorità Portuale, sono andate deserte.

4.3 Eventuali problematiche insorte in fase di gara per l'affidamento dei servizi

Non si segnala nessuna particolare problematica insorta in fase di gara per l'affidamento dei suddetti servizi, se non normali eventi connessi alla valutazione di offerte anomale in sede di gara.

4.4 Tariffe praticate dagli affidatari all'utenza

Per i servizi affidati nessuna tariffa viene praticata all'utenza portuale, se non in relazione alla raccolta rifiuti da nave per la quale è stata già trasmessa l'Ordinanza tariffaria in vigore.

4.5 Valutazioni sulla qualità ed efficienza dei servizi

La qualità e l'efficienza dei servizi affidati sono da considerarsi buone.

5 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

5.1 Notizie di carattere generale

La programmazione degli interventi che l'Ente intende realizzare si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 18 del 7/12/2010 si è approvato il P.O.T. per il triennio 2011-2013.

A marzo 2010 è stata trasmessa al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per l'acquisizione del parere di competenza, come previsto dal voto C.S. LL.PP. n.93/2009, una proposta di adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Salerno. Detta proposta, approvata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n. 53 del 27/10/2010, prevede la realizzazione delle seguenti opere portuali:

- allargamento dell'imboccatura del porto,
- approfondimento dei fondali portuali,
- prolungamento del Molo Trapezio,
- prolungamento del Molo Manfredi.

A ottobre 2010 è stato stipulato il contratto di appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi; l'inizio lavori è previsto entro maggio 2011. L'intervento è propedeutico al dragaggio dei fondali portuali.

A febbraio 2011 sono state attivate le procedure di gara per l'implementazione delle infrastrutture di "port security" (opere civili e dei relativi impianti tecnologici finalizzate al controllo accessi di persone e veicoli ai varchi portuali, impianto TVCC del compendio portuale, realizzazione della Centrale Operativa di Security).

A febbraio 2011 sono state altresì indette le seguenti gare:

- lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio,
- lavori di realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi ro-ro pax al molo di sottoflutto (bricole posto di ormeggio n.26),
- lavori di realizzazione del fabbricato in ambito portuale, da destinare a sede dell'Autorità Portuale di Salerno,
- lavori di adeguamento e potenziamento degli impianti portuali idrico e antincendio.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale, collaudati ad agosto 2010.

A gennaio 2010 sono stati ultimati i lavori di manutenzione della Casermetta per la Capitaneria di Porto al Molo Manfredi. Nel 2010 è stata ultimata la progettazione degli interventi necessari a delocalizzare l'impresa autorizzata ex art.17 L.84/94 ed indetta la gara per l'affidamento dei lavori.

Nel 2010 è stata affidata la progettazione, acquisiti i pareri, espletata la gara per l'affidamento dei lavori di riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente nello specchio acqueo di Santa Teresa antistante gli ex cantieri navali, la cui ultimazione è prevista entro giugno 2011.

Nel corso del 2010 sono stati eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni dei cigli banchina del molo Trapezio.

Nell'estate 2010, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare.

Nel mese di aprile 2011 è stata bandita la gara per l'affidamento del servizio di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione delle opere relative all'intervento Salerno Porta Ovest I Stralcio I e II Lotto.

L'elevato sviluppo dei traffici commerciali e di quelli delle "Autostrade del Mare" determinano, ormai da tempo, l'assoluta necessità di fluidificare massivamente i traffici su gomma nella città di Salerno. Per il raggiungimento di tale obiettivo, oltre al già realizzato adeguamento della viabilità portuale, è decisiva la realizzazione di nuove vie di accesso da e per l'area del porto commerciale, unitamente alla creazione di una idonea area retro-portuale. Più in particolare, occorre migliorare i collegamenti del porto con l'Autostrada A3, riorganizzando l'attuale svincolo, fortemente congestionato per le numerose interferenze a raso e realizzare, contestualmente, un'area di scambio intermodale nella località Cernicchiara, oggi fisicamente scollegata, tanto dalla detta zona portuale, quanto dalla rete autostradale.

L'Ente ha aderito al "Programma innovativo in ambito urbano" di cui al D.M. 27 dicembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui è funzionalmente collegato il protocollo d'intesa denominato "Salerno Porta Ovest". Protocollo d'Intesa finalizzato alla risoluzione delle problematiche di connessione della Città con lo scalo commerciale, la rete ferroviaria ed il relativo riassetto urbano.

A ottobre 2010 è stata stipulata la convenzione per l'incarico di redazione della progettazione esecutiva I Lotto, la cui gara di appalto è stata indetta ad aprile 2011. La gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del II lotto sarà indetta entro fine 2011, dopo l'acquisizione dei pareri previsti dalla vigente normativa.

Entro la fine del 2011 si prevede di:

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

- aggiudicare i lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio;
- aggiudicare i lavori di realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi ro-ro pax al molo di sottoflutto (posto di ormeggio n.26);
- aggiudicare i lavori di realizzazione, su suolo ricadente all'interno della circoscrizione amministrativa dell'Ente, dell'edificio che ospiterà gli uffici dell'Autorità Portuale;
- aggiudicare i lavori di adeguamento e potenziamento degli impianti portuali idrico e antincendio;
- attivare le procedure autorizzative per l'esecuzione dei previsti lavori di approfondimento dei fondali e modifica dell'imboccatura del porto commerciale al fine di consentire l'ingresso e l'ormeggio a navi aventi pescaggio di m 14;
- relativamente all'intervento "Salerno Porta Ovest", aggiudicare i lavori lotto I ed attivare le procedure di gara lotto II;
- aggiudicare i lavori di realizzazione degli interventi necessari a delocalizzare l'impresa autorizzata ex art.17 L.84/94;
- ultimare i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente;
- ultimare lavori di riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente nello specchio acqueo di Santa Teresa antistante gli ex cantieri navali;
- attivare le procedure di gara per la realizzazione dei lavori di completamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale;
- attivare le procedure autorizzative per la realizzazione degli interventi di modifica dell'imboccatura del porto turistico "Masuccio Salernitano", al fine di migliorare la sicurezza del bacino e le condizioni di ormeggio.

5.2 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate

Le spese per la manutenzione ordinaria sono state sostenute con i fondi propri dell'Autorità Portuale che, a partire dal 2004, non riceve dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il contributo ex art. 6 L. 84/94.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Si riportano di seguito i più significativi interventi di manutenzione ordinaria effettuati nel 2010 con fondi dell'Autorità Portuale:

Spese di manutenzione ordinaria - anno 2010

Descrizione spesa	Importo
1 Spese d'illuminazione aree portuali	€ 400.340,00
2 Pulizia specchi acquei	€ 112.180,00
3 Pulizia aree portuali	€ 176.834,00
4 Utenze idriche aree portuali	€ 365,00
5 Manutenzioni - locazioni in ambito portuale	€ 88.755,00
6 Spese "Punti Mare" (montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenza, manutenzioni)	€ 250.602,00
	<hr/>
	<i>Somme spese/impegnate</i> € 1.029.076,00
	<hr/>
<i>Contributo 2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:</i>	€ 0,00

5.3 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate

Come per la manutenzione ordinaria, anche la manutenzione straordinaria è stata effettuata con i fondi dell'Autorità Portuale, in quanto a partire dal 2007 non viene più erogato all'Ente, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il contributo ex art. 6 L. 84/94.

A tal proposito si rappresenta che il comma 983 dell'art.1 della L. 296/2006 (Finanziaria 2007) ha istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a partire dal 2007, un fondo annuale di € 50 milioni la cui dotazione è ripartita tra le Autorità Portuali secondo criteri fissati con decreto del Ministro sulla base di parametri connessi al fabbisogno per oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché dei nuovi introiti per tasse e diritti portuali. Il Direttore Generale per le Infrastrutture della Navigazione, con proprio decreto del 17 ottobre 2007, ha poi provveduto a ripartire il fondo dell'anno 2007, assegnando all'Autorità Portuale di Salerno € 3.639.000,00. Successivamente, con il D.L. n. 93 del 27 maggio 2008, è stata ridotta la dotazione del fondo per gli anni 2008 e 2009, portandola a € 10 milioni. Tuttavia, come nel 2008, anche nel 2009, l'Autorità Portuale di Salerno non

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

solo non ha più ricevuto il contributo ex art. 6 L.84/94, in quanto soppresso, ma è stata anche esclusa dalla ripartizione del suddetto fondo e ciò nonostante vi sia stato un calo delle entrate per tasse portuali, come sarà evidenziato nel successivo Capitolo 7.

Nella tabella che segue sono illustrati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati dall'Ente nel corso dell'anno 2010.

Stato di avanzamento degli interventi di manutenzione straordinaria avviati, costi di realizzazione, ammontare del contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate

Anno 2010

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Contratto stipulato a ottobre 2010
2	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.624.000,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009 e collaudati ad agosto 2010
3	Pulizia e risagomatura fondali darsene	€ 167.000,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
4	Sottoservizi Molo 3 Gennaio	€ 72.041,28	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
5	Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente	€ 1.235.318,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori affidati nel 2010
6	Lavori di sistemazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso del tratto di banchina del Molo 3 Gennaio/lato Ponente e più precisamente quello compreso tra la bitte 92 e 74	€ 53.066,08	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
7	Esecuzione dei lavori necessari al ripristino della funzionalità della briccola n. 4 del P.O. n. 25 del Molo di Ponente del Porto Commerciale.	€ 28.130,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
8	n. 25 interventi di lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di pavimentazioni bituminose, di segnaletica stradale, di cancelli e buche	€ 55.074,66	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
9	n. 4 interventi di lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di chiusini, colonnine, etc.	€ 8.873,72	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2010

5.4 Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento €	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno	149.233.851,00	L.443/01 QSN 2007-2013 L.388/00 L.296/06 c.983	I lotto: Gara indetta nel 2011 II lotto: Progettazione in corso
2	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Contratto stipulato a ottobre 2010
3	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.624.000,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009 e collaudati ad agosto 2010
4	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento testata Molo 3 Gennaio	14.992.275,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Gara indetta nel 2011
5	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	7.418.500,00	L.413/98	Gara indetta nel 2011
6	Costruzione Sede Autorità Portuale	7.500.000,00	PON Trasporti 2000-2006 L. 388/00 L. 413/98	Gara indetta nel 2011
7	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	7 650 000,00	L.296/06 c.994 L. 413/98	Gara indetta nel 2011
8	Infrastrutture di security	4.500.000,00	Security L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
9	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale - completamento	1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
10	Riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente area Santa Teresa	1.253.000,00	L.413/98	Lavori in corso

5.5 Infrastrutture finalizzate alle "Autostrade del Mare", risultati ottenuti e prospettive future

L'Ente, nel 2010, ha realizzato i seguenti interventi finalizzati alle "Autostrade del Mare":

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Briccole per l'attracco delle navi Ro-Ro e Ro/Pax al Molo di Ponente del porto commerciale P.O. n. 26	€ 7.418.500,00	L.413/98	Gara indetta nel 2011
2	Lavori urgenti per il ripristino della funzionalità del P.O. n. 25 (briccole)	€ 88.475,00	L.296/06 c.983	Intervento ultimato nel 2010
3	Ampliamento struttura ricettiva traffico crocieristico Molo di Ponente P.O. n. 23	€ 174.825,00	L.296/06 c.983	Intervento ultimato nel 2010
4	Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente	€ 1.235.318,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori affidati nel 2010

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Al fine di ottimizzare la gestione delle infrastrutture a servizio dei traffici delle “Autostrade del Mare”, il Molo di Ponente è stato destinato, preferenzialmente, a tale traffico.

Su detto Molo sono stati realizzati negli ultimi anni lavori di ripristino della pavimentazione e di riorganizzazione della viabilità e sono state allestite strutture a servizio degli utenti delle “Autostrade del Mare”.

Ad inizio 2011 è stata indetta la gara per l’affidamento dei lavori di realizzazione delle bricole al posto di ormeggio n. 26, intervento finalizzato alla realizzazione di un ulteriore posto di ormeggio per le navi Ro-Ro e Ro/Pax al molo di sottoflutto del porto commerciale in adiacenza alle bricole già realizzate a giugno 2006. Sono inoltre previsti interventi di manutenzione e di adeguamento funzionale del pontone, entrato in funzione ad inizio 2004.

Ad aprile 2008 è stato completato l’intervento di realizzazione della struttura ricettiva per traffico crocieristico presso il Molo di Ponente al punto di ormeggio n. 23. In considerazione dell’incremento dei traffici nel 2009 è stato realizzato un ampliamento di detta struttura e un ulteriore ampliamento nel 2010.

Alla testata del Molo di Ponente il P.O.T. prevede la realizzazione di un terminal traghetti, dotato di tutti i necessari servizi (biglietterie, sala di attesa, punto ristoro, servizi igienici, servizi telefonici, postali e bancari, rivendite di tabacchi e giornali, ufficio informazioni, tour guidati, locali commerciali, strutture necessarie per consentire agli enti competenti di effettuare i controlli previsti dalla vigente normativa in materia di “security”, parcheggio, ecc.).

Nel 2010 sono stati eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni dei cigli banchina del molo Trapezio. Entro la fine del 2011 si prevede di ultimare i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente.

5.6 Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future

A febbraio 2011 sono state attivate le procedure di gara per l’implementazione delle infrastrutture di “port security” (opere civili e dei relativi impianti tecnologici finalizzate al controllo accessi di persone e veicoli ai varchi portuali, impianto TVCC del compendio portuale, realizzazione della Centrale Operativa di Security).

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell’impianto d’illuminazione portuale, di importanza primaria ai fini del rispetto delle normative in materia di security. L’intervento ha consentito la messa in servizio di 39 torri faro da 35 m di altezza a corona mobile in sostituzione delle precedenti 25 torri, del tipo a corona fissa di circa 20 m di altezza. I lavori

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

sono stati collaudati ad agosto 2010. Entro la fine del 2011 si prevede di attivare le procedure di gara per la realizzazione dei lavori di completamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale;

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi per la "security":

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Infrastrutture di security (dispositivi per controllo merci e passeggeri ai varchi portuali, impianto di videosorveglianza ed antintrusione, Centrale Operativa di Security)	€ 4.500.000,00	Security L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
2	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.624.000,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009 e collaudati ad agosto 2010
3	Realizzazione di delimitazioni stradali fase 2 (pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 228.065,75	security	Intervento ultimato
4	Realizzazione recinzione Ufficio Polizia di Frontiera	€ 39.655,98	security	Intervento ultimato
5	Realizzazione di delimitazioni stradali Molo 3 Gennaio (new jersey + pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 61.757,92	security	Intervento ultimato
6	Realizzazione di una piattaforma informatica per il porto commerciale (Port Management System - Area Privata)	€ 88.000,00	security	Intervento ultimato
7	Sistemazione dell'area scanner	€ 74.782,31	security	Intervento ultimato
8	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale - completamento	1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
9	Recinzione e cancelli porto commerciale	€ 600.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
10	Realizzazione di un fabbricato al molo Trapezio del porto commerciale da adibire a: centrale operativa sicurezza, servizi Autorità marittima, uffici istituzionali per servizi portuali.	€ 8.800.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
11	Realizzazione del terminal traghetti alla testata del molo di Ponente con adeguato sistema di controllo degli equipaggi, dei passeggeri e dei veicoli	€ 6.000.000,00	L.413/98 Fondi da rep.	Da avviare

6 GESTIONE DEL DEMANIO

6.1 Notizie di carattere generale

La gestione delle concessioni demaniali è stata oggetto di ricognizione da parte del Segretario Generale, in stretto coordinamento istruttorio con il responsabile della competente area funzionale. Si è provveduto nel 2010 al rilascio / rinnovo di n. 4 concessioni demaniali marittime, n. 59 autorizzazioni ex art. 50 Cod. nav., per un incasso complessivo, riferito ai provvedimenti sopra indicati, e a quelli precedenti ancora in corso di validità, pari ad € 1.651.890 per le concessioni demaniali e € 77.997 per le autorizzazioni ex art. 50; mentre i residui pagamenti delle somme accertate sono proseguiti nel 2011.

Le concessioni ex art.36 scadute risultano in regime di proroga.

6.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione e eventuali azioni di recupero di morosità

Per quanto concerne gli introiti del demanio marittimo, per il cui dettaglio (per le sole concessioni anno 2010 si rimanda all'allegato 3), si evidenzia che l'attività in parola non ha determinato significativi elementi problematici, se non per ipotesi marginali.

In particolare, nelle ipotesi di mancata corresponsione di alcuni canoni demaniali, si è dato corso alla procedura ingiuntiva ex R.D. 14 Aprile 1910 n. 639, con conseguente contenzioso giudiziario ancora in corso. Per il recupero di morosità, in attuazione delle direttive impartite da codesto Ministero, questa Autorità portuale procede all'introito della somma ulteriore derivante dall'applicazione degli interessi di mora applicati in ragione del ritardo sulla richiesta di pagamento.

6.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione

Nel corso dei sopralluoghi effettuati dai propri Ispettori Portuali, o su segnalazione della competente Capitaneria di Porto, questa Autorità Portuale procede al controllo dei beni demaniali insistenti sul territorio di giurisdizione, emanando, conseguenzialmente, le ingiunzioni di sgombero ex art. 54 c.n.

6.4 Prospettive future e previsioni sull'andamento delle entrate per canoni

In ordine alla misura dei canoni demaniali, è stata emanata la Delibera n. 184/2009 in base alla quale tutte le misure dei canoni per concessioni come stabilite dalla originaria Delibera commissariale n. 10/2000, sono state aggiornate anche in ottemperanza alla legge finanziaria 2007 (L. n. 296/06). Invece, per i canoni ex art. 18 legge 84/94, sono ancora vigenti le misure come stabilite dalla Delibera 17/02,

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

recepite nel Testo Unico approvato con Delibera n. 184/2009. Quanto precede anche al fine di evitare eccessivi oneri economici alle imprese portuali in periodo di gravi crisi. Per tali ultimi canoni non si prevede, all'attualità, un ulteriore incremento.

6.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18 della Legge n. 84/1994 distinti per funzione e categorie

L'elenco dei soggetti titolari di concessioni ex art. 18 legge 84/94, con funzione commerciale in corso di validità nel 2010 è il seguente:

DITTA	CATEGORIA
Amoruso Giuseppe s.p.a. Piazza Umberto I,1 84121 – Salerno	CONTENITORI – MERCI VARIE T.O.
Dr. Cap. Nicola De Cesare s.a.s. Via Roma, 278/280 84121 – Salerno	MERCI VARIE T. O.
Magazzini Generali s.r.l. Via Ligea 84121 – Salerno	MERCI VARIE M.P.
Terminal Frutta Salerno s.r.l. molo Trapezio – Porto Commerciale 84121 – Salerno	MERCI VARIE T.O.
SCT s.p.a. Via C. Sorgente,98 84100 – Salerno	CONTENITORI – ROTABILI – MERCI VARIE T.O.
SAT s.r.l. Via Ligea – Porto Commerciale 84121 – Salerno	ROTABILI T.O.
Vitale Luigi & C. s.r.l. Via Porto, 122 84121 – Salerno	MERCI VARIE - T.O.
Grimaldi Euro-Med S. c.p.a. Via Ligea – Porto Commerciale 84121 – Salerno	ROTABILI T.O.
Salerno Impresa Compagnia Portuali	MERCI VARIE T.O.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Piazza Umberto I,1 84121 – Salerno	
---------------------------------------	--

(T. O. = Terminal Operator; M.P. = Magazzini Portuali)

6.6 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 cod. nav. distinti per funzione e categorie

L'elenco dei soggetti titolari di concessioni ex art. 36 c.n., in corso di validità nel 2010 è il seguente:

NOMINATIVO	CATEGORIA
ALBERTO SORIENTE SRL	CANTIERE NAVALE – DIPORTO
CANTIERE NAVALE VENTURA & C.	DIPORTO
CENTRO NAUTICO DIEMME	CANTIERE NAVALE – DIPORTO
KUWAIT PETROLEUM	ATTIVITÀ COMMERCIALE
NAPOLI GENNARO	OFFICINA MECCANICA
AUTUORI & C. S.R.L.	ATTIVITÀ COMMERCIALE
CIRCOLO CANOTTIERI IRNO	DIPORTO
AUTUORI & C. S.R.L.	ATTIVITÀ COMMERCIALE
C.U.L.P. “Flavio Gioia”	ATTIVITÀ DIREZIONALE
AUTUORI & C. SRL	ATTIVITÀ COMMERCIALE
CORPORAZIONE PILOTI	SERVIZI NAUTICI
FIORILLO SALVATORE	ATTIVITÀ COMMERCIALE
BIANCO MONICA	ATTIVITÀ COMMERCIALE
GRUPPO ORMEGGIATORI SALERNO	SERVIZI NAUTICI
TRIRENA	SERVIZI DI INTERESSE GENERALE
ASSOCIAZIONE MARINA “F.I.P.S.”	DIPORTO
TELECOM ITALIA SPA	ATTIVITÀ INFRASTRUTTURALI
ORMEGGIO AUTUORI SRL	DIPORTO
NAUTICA SALERNO MARE SAS	DIPORTO
DELFINO S.A.S.	ATTIVITÀ COMMERCIALE
ELIRISTOR	ATTIVITÀ COMMERCIALE
PUNTO MARE S.A.S	ATTIVITÀ COMMERCIALE
AZIMUT YACHTING S.C.A.R.L.	DIPORTO
ELIDIPORT S.R.L.	DIPORTO
CAPITALIA SOLUTION	SERVIZI

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

RIMORCHIATORI SALERNO SPA	SERVIZI NAUTICI
CONSORZIO SALERNO CHARTER	SERVIZI
ASTRA SUB SNC	DIPORTO
CANTIERE NAVALE VENTURA SILVIO	DIPORTO
BRIGANTINO GIUSEPPINA	ATTIVITÀ COMMERCIALE
PONTILI VENTURA di VENTURA ANTONINO E SILVIO SNC	DIPORTO
CONSORZIO SALERNO CHARTER	DIPORTO
NAUTICA SUD	DIPORTO
CANTIERE NAVALE GATTO	DIPORTO
NAUTICA SALERNO MARE	DIPORTO
AZIMUT YACHTING S.C.A.R.L.	DIPORTO
ASTRA SUB S.N.C.	DIPORTO
RIMORCHIATORI SALERNO SPA	SERVIZI NAUTICI
COST LINES	DIPORTO
ENEL	ATTIVITÀ INFRASTRUTTURALI
COOPERATIVA AMALFI TRASPORTI	ATTIVITÀ COMMERCIALE
NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO	ATTIVITÀ COMMERCIALE
LAURO SHIPPING	ATTIVITÀ COMMERCIALE
CONSORZIO SALERNO CHARTER	DIPORTO
AZIMUT YACHTING	DIPORTO
ALBERTO SORIENTE SRL	DIPORTO
CANTIERE NAVALE VENTURA	CANTIERE NAVALE E DIPORTO
AZIMUT YACHTING S.C.A.R.L.	DIPORTO
ASTRA SUB	DIPORTO
NAUTICA SALERNO MARE SAS	DIPORTO
TRIRENA SAS	SERVIZI DI INTERESSE GENERALE
LEGA NAVALE ITALIANA	DIPORTO
CLUB VELICO SALERNITANO	DIPORTO
LAMBERTI PETROLI	ATTIVITÀ COMMERCIALE
TUTTANAUTICA	DIPORTO
COOP. PROVINCIALE PESCATORI	ATTIVITÀ COMMERCIALE
ALILAURO SPA	ATTIVITÀ COMMERCIALE

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

COOP. S. ANDREA SRL	ATTIVITÀ S. ANDREA
DE SANTIS ETTORE	SERVIZI
VITTORIA & RESTAURANT	ATTIVITÀ COMMERCIALE
ASSOCIAZIONE DIPORTISTI	DIPORTO
LA DOLCE VITA	DIPORTO
RANIAL CHARTER	DIPORTO
COMUNE DI SALERNO	ATTIVITÀ COMMERCIALE
CONSORZIO COSTA SUD	DIPORTO
CANTIERE VENTURA E CANOTTIERI IRNO	DIPORTO
CIRCOLO NAUTICO LA VELA	DIPORTO
LUIGI SORIENTE	DIPORTO
COOP. PESCATORI – CAMPANIA PESCA	ATTIVITÀ DI PESCA
TRASPORTI PORTUALI SALERNITANI	SERVIZI
CONSORZIO COSTA SUD	DIPORTO
CONSORZIO SALERNO CHARTER	DIPORTO
VELA E CHARTER	DIPORTO
S & T SERVICES	DIPORTO
CHIAR DI LUNA	DIPORTO
CENTRONAUTICA DI MONTEMURRO	DIPORTO
C.M.C.S LTD	DIPORTO

7 TASSE PORTUALI

7.1 Notizie di carattere generale

A partire dal 01/01/2006, e ancor di più dal 01/01/2007, le entrate di competenza delle Autorità Portuali che vengono introitate per il tramite dell'Agenzia delle Dogane hanno acquisito particolare importanza.

Con il D.P.R. 28/05/2010, n. 107 – Regolamento concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi (Pubblicato in G.U. della Repubblica Italiana serie generale n°180 del 05/08/2009 ed entrante in vigore il 20 agosto), emanato a norma dell'articolo 1, comma 989, della legge 27 dicembre 2006, n°296, è stata operata la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi al fine di migliorare e rendere più efficace la gestione dei porti.

Tale revisione ha comportato l'accorpamento della tassa di ancoraggio e della sovrattassa di ancoraggio in un'unica tassa denominata tassa di ancoraggio e l'accorpamento della tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate in una sola tassa definita tassa portuale. Di conseguenza, a partire dal 20/08/2009, i tributi spettanti all'Autorità Portuale sono stati i seguenti:

- codice 927 quale Tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale;
- il codice 928 quale tassa di ancoraggio per operazioni commerciali compiute nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale.

7.2 Andamento delle entrate per tasse e previsioni per il futuro

Le principali tipologie merceologiche imbarcate (esportazione) e sbarcate (importazione) che vengono tassate nel Porto commerciale di Salerno, con le rispettive aliquote, sono rispettivamente:

- merci imbarcate (esportazione): prodotti alimentari (vino, pasta, pomodoro, olio extravergine, liquori), indumenti usati, componenti di autoveicoli, abbigliamento, prodotti chimici, carta, torba, gomma e piante in genere, prodotti del legno⁽¹⁾;

¹ Tra le principali merci imbarcate vi sono gli autoveicoli che però non figurano tra le merci in esportazione in quanto si tratta merce diretta in un paese intracomunitario e quindi non soggetta alla tassa.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

- merci sbarcate (importazione): prodotti alimentari (caffè, banane), pelli, rame, autoveicoli, elettrodomestici (televisori, refrigeratori, frigoriferi), resina, imbarcazioni, abbigliamento sportivo, abbigliamento e scarpe in genere, aglio, legname, ferramenta, utensileria.

La maggior parte degli introiti per tassa sulle merci è derivata dall'applicazione delle seguenti due aliquote che si applicano per ogni tonnellata di merce (non esente) imbarcata/sbarcata:

- € 0,6586 - articoli di abbigliamento, cacao, caffè, resina, prodotti alimentari vari;
- € 0,5036 - altre voci - categoria residuale.

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, nel corso degli ultimi quattro anni, è stato il seguente:

anno	importo	tipologia di entrata
2007	3.380.529	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2008	2.919.102	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2009	2.762.011	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2010	2.605.931	tassa portuale e tassa di ancoraggio

Nel 2010 l'importo accertato per le due tasse (portuale e di ancoraggio) è stato di € 2.605.931, di cui:

- € 1.533.338 per la tassa portuale sulle merci;
- € 1.072.593 per la tassa di ancoraggio.

Si è registrato uno sfavorevole andamento delle entrate per "tassa portuale" (tasse sulle merci imbarcate e sbarcate) con una contrazione di € 178.059 (-10,4%), nonostante vi sia stato un incremento del traffico portuale del 13,8%, pur in un contesto di crisi economica internazionale.

Ciò deriva dal fatto che solo una quota parte del traffico è gravata dalla tassa portuale. Infatti, le merci in contenitori con provenienza o destinazione intra U.E. e quelle caricate sui veicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti intra U.E. non pagano più tale tassa. Sono pure esenti, le merci in trasbordo che però rappresentano una quota minoritaria del totale delle merci movimentate nel porto di Salerno.

I minori introiti per tasse sulle merci imbarcate e sbarcate sono stati solo in parte compensati dall'incremento della tassa di ancoraggio. Pertanto, le somme introitate complessivamente per il tramite della Dogana rispetto al 2009 sono diminuite di € 156.080 (-6%).

7.3 Eventuali anomalie nella riscossione

Non si segnalano anomalie nella riscossione.

8 OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI - LAVORO PORTUALE TEMPORANEO - AUTORIZZAZIONI

8.1 Notizie di carattere generale

Operazioni portuali

Nel disciplinare le operazioni portuali, alla luce del D.M. 585/95 e sentita la Commissione Consultiva, questa Autorità Portuale ha disposto, con ordinanza n. 15/2008, che le relative istanze fossero presentate corredate dalla documentazione prevista dall'art. 5 D.M., salva la possibilità di integrazione documentale, ferme la necessità di una cauzione ed il versamento del canone.

Tale ordinanza ha approvato e reso esecutivo il Regolamento per la disciplina coordinata del rilascio delle autorizzazioni ex art. 16 L. 84/94 per l'espletamento delle operazioni portuali ed il rilascio delle concessioni demaniali marittime ex art. 18 L. 84/94 nel porto commerciale di Salerno.

Per l'annualità 2010, perdura la vigenza di n. 09 autorizzazioni rilasciate nell'anno 2009 (con un numero massimo previsto anche per il 2011 di n. 10 autorizzazioni).

Servizi portuali

I servizi portuali, individuati nei principi generali della Legge 186/2000, sono stati disciplinati dalle ordinanze Presidenziali nn. 10/01 del 27/dicembre 2001 e ss.. Nel porto sono stati individuati i seguenti servizi portuali: controllo di qualità delle merci, pesatura, riparazione e manutenzione contenitori, pulizia e lavaggio contenitori, imballaggio e disimballaggio delle merci e trasporto di lavoratori portuali all'interno del porto commerciale, limitatamente al settore dei rotabili non accompagnati. Tale ultimo servizio è connesso alla esigenza che i lavoratori portuali impegnati nella movimentazione di rotabili non accompagnati, vengano riaccompagnati al Punto di riunione; quanto precede al fine di accelerare e rendere più veloci le operazioni.

I criteri di valutazione delle domande, raggruppabili in tre fasce di merito in relazione alla maggiore o minore rispondenza tra organizzazione dell'impresa stessa e servizio portuale che si intende svolgere, nonché alla pregressa esperienza in attività similare.

Nel caso in cui le domande rientranti nella prima fascia siano di numero superiore, rispetto al numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare per ciascun servizio, vengono accolte quelle presentate da imprese che offrono il servizio a condizioni di costo più favorevole per l'utenza (tariffa).

Nel caso in cui le domande rientranti nella prima fascia siano di numero inferiore, rispetto al numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare per ciascun servizio vengono accolte quelle rientranti nella seconda fascia e così via fino alla terza fascia, dando priorità alle imprese che offrano il servizio a condizioni di costo più favorevole per l'utenza (tariffe).

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Al 31/12/2010 risultano rilasciate autorizzazioni a n.09 imprese per l'espletamento dei servizi portuali. Nel 2010 è stata emanata l'ordinanza n. 13 con la quale si individuano i servizi portuali ed il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per ciascun servizio per l'anno 2011 (tenendo conto delle autorizzazioni già rilasciate).

Lavoro portuale temporaneo

Per quanto concerne la disciplina del lavoro portuale temporaneo, si evidenzia che in attuazione delle previsioni di cui all'art. 17 della suddetta Legge 84/94, come modificato dalla Legge 186/2000, questa Autorità Portuale, ha selezionato con procedure di evidenza pubblica comunitaria, previo bando, approvato dal Comitato Portuale, l'impresa da autorizzare alla fornitura delle suddette prestazioni, procedendo altresì alla emanazione dei regolamenti di disciplina di esercizio del lavoro portuale temporaneo.

All'esito delle relative procedure selettive, la Cooperativa Unica Lavoratori del Porto "Flavio Gioia" a r.l. è stata individuata quale soggetto idoneo alla prestazione di manodopera temporanea di lavoro portuale e, con autorizzazione n. 7/2004, è stato perfezionato il formale rilascio, avendo la stessa ottemperato ai diversi obblighi imposti dalla citata legge ex compagnie portuali, con vigenza fino al 31/12/2013.

Con delibera presidenziale n. 149 del 31 Ottobre 2008 e previa autorizzazione di codesto Ministero con nota n. 12003 del 3 Novembre 2008, si è proceduto alla rideterminazione della Pianta organica della Impresa ex art. 17 legge 84/94 in n. 165 Unità a fronte di n. 217 unità originariamente approvate.

Nel corso del 2010 è stata avviata la procedura di valutazione dell'organico ex art.17 legge 84/94.

8.2 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994

Imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 per servizi portuali	Oggetto dell'Autorizzazione
Amoruso Giuseppe spa Piazza Umberto I,1 84121 – Salerno	Pesatura; riparazione e manutenzione contenitori; pulizia e lavaggio contenitori; imballaggio, disimballaggio e connessa cernita delle merci.
Dr. Cap. Nicola De Cesare sas Via Roma,278/280 84121 – Salerno	Pesatura c/proprio; imballaggio, disimballaggio e connessa cernita delle merci c/proprio.
Vitale Luigi & C. srl Via Porto,122 84121 – Salerno	Riparazione e manutenzione contenitori; imballaggio, disimballaggio e connessa cernita delle merci.
Salerno Container Services spa Via C. Sorgente,98 84121 – Salerno	Riparazione e manutenzione contenitori; pulizia e lavaggio contenitori; imballaggio, disimballaggio e connessa cernita delle merci;
Idal Group Via Cupa elle Grotte,2 80050 – Casola di Napoli(NA)	Riparazione e manutenzione contenitori;pulizia e lavaggio contenitori;

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Grimaldi Euromed Via Ligea (interno porto Commerciale) 84121 – Salerno	Trasporto Lavoratori c/proprio
Salerno Auto terminal Via Ligea (interno Porto commerciale) 84121 – Salerno	Trasporto Lavoratori c/proprio
Schira di Schisano Vincenzo Via Carlo e Luca Giordano 14/A 80055 – Portici (NA)	Trasporto lavoratori conto/ terzi
Salerno Impresa Compagnia Portuale Piazza Umberto I,1 84121 – Salerno	Trasporto lavoratori conto/ terzi

8.3 Elenco dei soggetti autorizzati allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994

IMPRESA	OGGETTO
Amoruso Giuseppe spa Piazza Umberto I,1 84121 – Salerno	Carico/ scarico – movimentazione - attività di deposito in terminal o in area a rotazione
Dr. Cap. Nicola De Cesare Via Roma, 278/280 84121 – Salerno	Carico /scarico – movimentazione – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione.
Magazzini Generali Via molo Manfredi 84121 – Salerno	Movimentazione – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione.
Vitale Luigi & C. srl Via Porto,122 84121 Salerno	Carico/ scarico – movimentazione - attività di deposito in terminal o in aree a rotazione
Salerno Auto Terminal Via Ligea – porto commerciale 84121 – Salerno	Carico /scarico – movimentazione – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione.
Grimaldi Euromed Piazza Umberto I,1 84121 – Salerno	Carico / scarico – movimentazione – attività di deposito o in aree a rotazione.
Salerno Container Terminal spa Via C. sorgente,72/a 84100 Salerno	Carico/scarico – movimentazione – attività di deposito o in aree a rotazione.
Salerno Impresa Compagnia Portuale Via molo Manfredi 84121 – Salernno	Carico/ scarico – movimentazione – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione.
Terminal Frutta Salerno Varco trapezio porto commerciale 84121 – Salerno	Carico/ scarico – attività di deposito in terminal o in aree a rotazione.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

8.4 Denominazione del soggetto autorizzato alla presentazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 (commi 2 o 5) e dell'art. 21 comma 1, lettera b) della Legge n. 84/1994

IMPRESA	OGGETTO
Compagnia Unica Lavoratori del Porto a.r.l.	Prestazione di lavoro temporaneo ex art. 17

8.5 Elenco operatori autorizzati ai sensi dell'art. 68 e tipo di attività

DITTA	OGGETTO
La Pulita	Raccolta rifiuti e pulizia
Memoli Trasporti S.C. A R.L.	Alaggio e varo imbarcazioni
So.Co.Fa.Sa.	Raccolta rifiuti e pulizia banchine, assistenza S.V.A.D., servizi di igiene ambientale, messa in cambusa
Parisi & Partners Sas	Locazione e noleggio, intermediazione nella compravendita unità da diporto
Eco Sider Srl	Raccolta rifiuti e pulizia
FA.MA S.A.S.	Raccolta rifiuti e pulizia
Trirena Sas	Raccolta e distribuzione rifiuti
O.M.N.	Riparazione motori marini
Tecnomotors	Riparazione motori marini
Flli. Orefice & Villani Srl	Raccolta rifiuti e pulizia banchine ex art.3
Delfino & C. Sas	Alaggio e varo imbarcazione; manutenzione e riparazione unità navali alate
Coop. Interregionale Trasporti	Rifornimento carburante alle navi a mezzo autobotte
De Santis Ettore	Alaggio e varo imbarcazione
Mondial Gomma Sas	Vendita e riparazione pneumatici
Fumigat Srl	Disinfestazione, disinfezione, derattizzazione, sanificazione di piazzali, banchine, aree/edifici ex art.3 lettera h)el "Regolamento"
De Meo Luciano	Locazione e noleggio unità da diporto
Bisogno Renato	Alaggio e varo di imbarcazione da diporto
Foti Tullio	Chimico di porto
Dello Ioio Guglielmo	Chimico di porto
Ilardo Salvatore	Chimico di porto
Humanitas	Rifornimento idrico alle navi
Coop. Autotrasporti "Mediterraneo"	Alaggio e varo di imbarcazioni da diporto
Quaranta Remigio	Alaggio e varo di imbarcazioni da diporto
Idal Group Srl	Installazione, manutenzione e riparazione motori marini, alimentatori, macchinari ausiliari, impianti di condotte di ventilazione, porte, rampe e cardek di accesso garages
Centro Nautica	Installazione, riparazione e assistenza tecnica di macchinari e strumenti di bordo su imbarcazioni alate
Coop. Vigilanza S. Michele	Vigilanza e sorveglianza privata in porto e sulle navi, nonché attività di assistenza allo SVAD
T.C.L. Srl	Rifornimento carburanti alle navi a mezzo autobotte
Centro Nautico Diemme Srl	Lavori vari eseguiti su navi da officine meccaniche elettriche ed elettroniche, carpenteria in legno e ferro.

Relazione annuale ex art. 9 c. 3 lett. c) Legge 84/94 - Attività svolta nel 2010

Carmine Galdieri E Figli Spa	Rifornimento a navi, concessionari e altri soggetti in porto di olii e carburanti
Violante Petroli Srl	Rifornimento a navi, concessionarie altri soggetti in porto di olii e carburanti a mezzo autobotti.
Istituto Di Vigilanza "La Torre"	Servizio di vigilanza e sorveglianza privata in porto e sulle navi.
Ferrando Luca	Rifornimento a soggetti operanti in porto a mezzo autobotte di olii lubrificanti, carburanti prodotti simili e affini.
Sater Srl	Manutenzione e riparazione di macchine operatrici portuali.
Alfredo Buonfante	Rifornimento a soggetti operanti in porto a mezzo autobotte di olii lubrificanti carburanti, prodotti simili e affini.
C.M.C.S. Ltd	Locazione e noleggio unità da diporto
Ecopaffer	Raccolta rifiuti pulizia
Salerno Stazione Marittima	Ass. passeggeri attività informativa e servizio sicurezza.
S.I.C.P.	Assistenza passeggeri attività informativa e servizio sicurezza
Antartide Di Brenca Antonio	Installazione, riparazione e manutenzione celle frigo, refrigerazione nautica, assistenza contenitori frigoriferi reefer
Leone Salvatore.	Compravendita itinerante di rottami in ferro e legno.
Europolice Srl	Servizi di custodia e vigilanza armata in porto
T.M.S. Offshore	Elettrotecnica, riparazioni elettriche ed elettroniche.
Tecnomare Group Srl	Manutenzione e riparazione scafi e motori marini per natanti ed imbarcazioni da diporto
Miranda Massimo di Miranda Massimo	Servizio di barberia in porto
L.A. FA ascensori navali sas	Installazione, riparazione e assistenza tecnica di apparecchiature elettromeccaniche di sollevamento.
Guardian srl.	Vigilanza armata, portierato e sorveglianza privata.
Tefin s.c.r.l.	Manutenzione ed installazione impianti elettrici ed elettronici navali.
New Kios Security srl	Vigilanza e sorveglianza privata non armata.
Anticendio & navale srl	Manutenzione e ritiro estintori ed impianti anticendio.
Autoservice di Canzanelli Antonio.	Riparazione e manutenzione da diporto.
Salerno Cruises srl	Assistenza ai passeggeri .
G & G. per la nautica da diporto.	Noleggio e locazione unità da diporto.
Bove Mario & C snc.	Manutenzione, assistenza e vendita di macchine portuali da cantiere.

IL PRESIDENTE

On. Avv. Andrea Annunziata

ALLEGATI