



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 29 agosto 2020**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 29/08/2020 | Corriere della Sera Prima pagina del 29/08/2020 | 8 |
| 29/08/2020 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 29/08/2020 | 9 |
| 29/08/2020 | Il Foglio Prima pagina del 29/08/2020 | 10 |
| 29/08/2020 | Il Giornale Prima pagina del 29/08/2020 | 11 |
| 29/08/2020 | Il Giorno Prima pagina del 29/08/2020 | 12 |
| 29/08/2020 | Il Manifesto Prima pagina del 29/08/2020 | 13 |
| 29/08/2020 | Il Mattino Prima pagina del 29/08/2020 | 14 |
| 29/08/2020 | Il Messaggero Prima pagina del 29/08/2020 | 15 |
| 29/08/2020 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 29/08/2020 | 16 |
| 29/08/2020 | Il Secolo XIX Prima pagina del 29/08/2020 | 17 |
| 29/08/2020 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 29/08/2020 | 18 |
| 29/08/2020 | Il Tempo Prima pagina del 29/08/2020 | 19 |
| 29/08/2020 | Italia Oggi Prima pagina del 29/08/2020 | 20 |
| 29/08/2020 | La Nazione Prima pagina del 29/08/2020 | 21 |
| 29/08/2020 | La Repubblica Prima pagina del 29/08/2020 | 22 |
| 29/08/2020 | La Stampa Prima pagina del 29/08/2020 | 23 |
| 29/08/2020 | Milano Finanza Prima pagina del 29/08/2020 | 24 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 28/08/2020 | Corriere Marittimo Mit, ecco il bando per il rinnovo dei presidenti di Autorità di Sistema Portuale | 25 |
| 28/08/2020 | Il Nautilus MIT: Manifestazioni di interesse per rinnovo organi di vertice delle Autorità di Sistema Portuale | 26 |
| 28/08/2020 | Messaggero Marittimo Rinnovo vertici delle Autorità di Sistema | 27 |

Vezio Benetti

| | | | |
|---|---------------------|---------------------|----|
| 28/08/2020 | Port News | REDAZIONE PORT NEWS | 29 |
| <hr/> | | | |
| 28/08/2020 | Travelnostop | | 30 |
| <hr/> | | | |
| Mit rinnova vertici di 13 Autorità di Sistema Portuale, al via le candidature | | | |

Trieste

| | | | |
|--|-----------------------|-----------|----|
| 29/08/2020 | Milano Finanza | Pagina 24 | 31 |
| <hr/> | | | |
| Le crociere si preparano a mollare gli ormeggi | | | |

Venezia

| | | | |
|--|-------------------------------------|-----------|----|
| 29/08/2020 | Corriere del Veneto | Pagina 6 | 32 |
| <hr/> | | | |
| La rivolta del popolo rimasto senza lavoro «Venezia è morta, fate tornare le grandi navi» | | | |
| 29/08/2020 | Il Gazzettino | Pagina 11 | 34 |
| <hr/> | | | |
| Grandi navi a Venezia, c'è chi dice sì | | | |
| 29/08/2020 | Il Gazzettino | Pagina 27 | 36 |
| <hr/> | | | |
| Portuali, atto d' accusa ai politici | | | |
| 29/08/2020 | Il Gazzettino | Pagina 27 | 38 |
| <hr/> | | | |
| «Ci sono responsabilità precise per questo tracollo Ora servono scelte chiare» | | | |
| 29/08/2020 | Il Gazzettino | Pagina 28 | 39 |
| <hr/> | | | |
| Autorità portuale solidale con imprese e lavoratori in crisi | | | |
| 29/08/2020 | La Nuova di Venezia e Mestre | Pagina 16 | 40 |
| <hr/> | | | |
| «Ridateci crociere e grandi navi» La protesta del Fronte del porto | | | |
| 29/08/2020 | La Nuova di Venezia e Mestre | Pagina 16 | 41 |
| <hr/> | | | |
| Approdi per gli Yacht, Vtp contro il Porto Si fanno avanti anche Alilauro e Luise | | | |
| 29/08/2020 | Avvenire | Pagina 12 | 42 |
| <hr/> | | | |
| Senza Grandi Navi, è protesta | | | |
| 28/08/2020 | Ansa | | 44 |
| <hr/> | | | |
| Venezia: manifestazione operatori portuali per crisi settore | | | |
| 28/08/2020 | Ansa | | 45 |
| <hr/> | | | |
| Venezia: portuali protestano per crisi post-Covid | | | |
| 28/08/2020 | Dire | | 46 |
| <hr/> | | | |
| Porto di Venezia, "subito crociere e manutenzioni". La città manifesta | | | |
| 28/08/2020 | Informatore Navale | | 48 |
| <hr/> | | | |
| Venezia Port Community: alleanza fra impresa e lavoro per salvare il porto di Venezia | | | |
| 28/08/2020 | Messaggero Marittimo | | 49 |
| <hr/> | | | |
| Venezia: protestano portuali del settore crociere | | | |
| 28/08/2020 | Messaggero Marittimo | | 50 |
| <hr/> | | | |
| AdSp lagunare sostiene la comunità portuale | | | |
| 28/08/2020 | Messaggero Marittimo | | 51 |
| <hr/> | | | |
| Venezia Port Community a fianco dei portuali | | | |
| 28/08/2020 | Sea Reporter | | 52 |
| <hr/> | | | |
| L' Autorità di Sistema Portuale solidale con i lavoratori portuali a sostegno delle crociere | | | |
| 28/08/2020 | Ship Mag | | 53 |
| <hr/> | | | |
| Stop crociere a Venezia, appello di lavoratori e imprese al governo: "E' ora di decidere, ripartiamo subito" | | | |
| 28/08/2020 | Shipping Italy | | 54 |
| <hr/> | | | |
| Nuovo terminal container a Marghera: via al bando per la costruzione | | | |
| 28/08/2020 | The Medi Telegraph | | 55 |
| <hr/> | | | |
| Venezia senza crociere, la protesta di chi lavora in porto | | | |

| | | | |
|---|----------------------|--|----|
| 28/08/2020 | Venezia Today | | 56 |
| I lavoratori del settore crociere manifestano a Venezia | | | |
| 28/08/2020 | Venezia Today | | 57 |
| «Crocieristica parte della vita della città»: seconda manifestazione di agosto per i portuali | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|---|-----------------------------------|-----------|----|
| 29/08/2020 | Il Secolo XIX (ed. Savona) | Pagina 17 | 59 |
| Terminalisti, Costa cerca l'alleanza con Savona | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|--|-----------------------------------|----------|----|
| 29/08/2020 | Il Secolo XIX | Pagina 5 | 60 |
| Falsi certificati Covid-free Denunce in porto a Genova | | | |
| 29/08/2020 | La Repubblica (ed. Genova) | Pagina 7 | 61 |
| Falsi certificati per imbarcarsi sul traghetti | | | |

Ravenna

| | | | |
|--|---|-----------|----|
| 29/08/2020 | Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) | Pagina 31 | 62 |
| Due positivi sulle crociere 'parcheggiate' | | | |

Livorno

| | | | |
|--|--|-----------|----|
| 29/08/2020 | Il Tirreno | Pagina 14 | 63 |
| Da lunedì i tamponi per chi arriva in porto | | | |
| 29/08/2020 | La Nazione (ed. Grosseto-Livorno) | Pagina 30 | 64 |
| Da lunedì test gratuiti anche nei porti | | | |
| 29/08/2020 | La Gazzetta Marittima | | 65 |
| Tamponi gratuiti della Regione nei porti di Livorno e Piombino | | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | | |
|---|---------------------------------------|-----------|----|
| 29/08/2020 | Il Tirreno (ed. Piombino-Elba) | Pagina 13 | 66 |
| Recuperata un' altra ecoballa da un peschereccio a Punta Ala | | | |
| 28/08/2020 | Il Nautilus | | 67 |
| AdSP MTS: Edificio Ex Toremar Piombino, ristrutturazione al via | | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|---|-----------------------------|-----------|----|
| 29/08/2020 | Corriere Adriatico | Pagina 17 | 68 |
| L' agorà digitale con The blue way | | | |
| 29/08/2020 | Informatore Navale | | 69 |
| UNIVERSITA': PORTO DI ANCONA, IL 1 SETTEMBRE IN ONDA L'AGORA' DIGITALE 'THE BLUE WAY' | | | |
| 28/08/2020 | Messaggero Marittimo | | 70 |
| The blue way, il futuro tra digitale e logistica | | | |

Veziò Benetti

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|--|--|----|
| 29/08/2020 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) Pagina 40 | 71 |
| Fiumicino, giungla sulle banchine In totale abbandono il Ponte del 2 giugno | | |
| 29/08/2020 | Il Messaggero Pagina 2 | 72 |
| Positivi non segnalati e tracciamenti mai fatti: le accuse alla Sardegna | | |
| 29/08/2020 | Il Messaggero Pagina 36 | 74 |
| Virus, casi in aumento: picco nel week end Civitavecchia, test rapidi anche in partenza | | |
| 29/08/2020 | La Repubblica Pagina 2 | 75 |
| Tribunale e VII Municipio nuove trincee del virus Da lunedì al via test per chi va in Sardegna | | |
| 28/08/2020 | Il Nautilus | 76 |
| AdSP MTCS: il Comitato di Gestione chiede approfondimenti sulla risoluzione consensuale con il Segretario Generale e approva il Piano per il secondo semestre di Port Mobility | | |
| 28/08/2020 | Il Nautilus | 77 |
| L' AdSP MTCS riacquista crediti per 7 milioni di euro | | |
| 28/08/2020 | Informare | 78 |
| Il Comitato dell' AdSP del Tirreno Centro-Settentrionale ha preso in esame la questione delle dimissioni del segretario generale dell' ente | | |
| 28/08/2020 | Ship Mag | 79 |
| Civitavecchia, i membri del Comitato di gestione "perplexi" sulle dimissioni di Macii. Di Majo sotto accusa | | |
| 29/08/2020 | La Gazzetta Marittima | 80 |
| A Civitavecchia crediti sbloccati per 7 milioni | | |
| 29/08/2020 | La Gazzetta Marittima | 81 |
| Civitavecchia soluzioni efficaci nell' emergenza | | |

Napoli

| | | |
|---|-----------------|----|
| 28/08/2020 | Stylo 24 | 82 |
| Porto di Napoli, il Mit cerca il nuovo presidente dell' Authority | | |

Bari

| | | |
|---|------------------------------|----|
| 28/08/2020 | Sea Reporter | 83 |
| Guardia Costiera, operazione di rimozione di natanti che gravitano la sicurezza della navigazione | | |
| 29/08/2020 | La Gazzetta Marittima | 84 |
| Le dogane e l' intesa con il MAM | | |

Brindisi

| | | |
|---|--|-------------------------|
| 29/08/2020 | Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi) Pagina 11 | <i>LUCIA PEZZUTO</i> 85 |
| La stagione degli Yacht Scali tecnici e nulla più | | |
| 29/08/2020 | Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi) Pagina 11 | 87 |
| C' è anche un itinerario via mare tra le idee suggerite dal Comune a Costa Crociere | | |

Taranto

| | | |
|---|---|----|
| 29/08/2020 | Quotidiano di Puglia (ed. Taranto) Pagina 11 | 88 |
| Il pontile Rota sarà rimesso a nuovo La struttura pronta in primavera | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

| | | |
|--|---|-----|
| 29/08/2020 | Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria) Pagina 26 | 90 |
| Morte di Filandro, il Tar "smonta" le accuse dell' Authority alla Zen | | |
| 29/08/2020 | Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria) Pagina 26 | 92 |
| Nuova strumentazione per le mega portacontainer | | |
| 29/08/2020 | Il Quotidiano della Calabria Pagina 17 | 93 |
| Un porto sempre più high-tech | | |
| 28/08/2020 | Ansa | 94 |
| Porti:Gioia Tauro,sistema aiuta manovra navi portacontainer | | |
| 28/08/2020 | Il Blog delle Stelle <i>GIUSEPPE AUDDINO</i> | 95 |
| Ciò che è diventato oggi il porto di Gioia Tauro era impensabile appena due anni fa | | |
| 28/08/2020 | Il Dispaccio | 97 |
| Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' Autorità portuale di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3 | | |
| 28/08/2020 | Il Lametino | 98 |
| Nuovo sistema per operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer al porto di Gioia Tauro | | |
| 28/08/2020 | Informare | 99 |
| A Gioia Tauro acquisita una strumentazione che consentirà la possibilità di scalare il porto nelle ore notturne | | |
| 29/08/2020 | La Gazzetta Marittima | 100 |
| Gioia Tauro, presto un presidente | | |
| 28/08/2020 | LameziaClick | 101 |
| Nel Porto Gioia Tauro sistema aiuta manovra navi portacontainer | | |
| 28/08/2020 | Messaggero Marittimo <i>Veziro Benetti</i> | 102 |
| Sistema di rilevamento pilotaggio a Gioia Tauro | | |
| 28/08/2020 | Port News <i>REDAZIONE PORT NEWS</i> | 103 |
| Gioia Tauro, porto più sicuro | | |
| 28/08/2020 | Reggio Tv | 104 |
| Al Porto di Gioia Tauro un sistema "aiuta manovra" per le navi portacontainer | | |
| 28/08/2020 | Ship Mag | 105 |
| Gioia Tauro, più sicura la manovra delle mega navi anche di notte | | |
| 28/08/2020 | Stretto Web | 106 |
| L' Autorità portuale di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3 | | |
| 28/08/2020 | TempoStretto <i>DARIO RONDINELLA</i> | 107 |
| Gioia Tauro(RC). L' Autorità portuale ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3 | | |

Cagliari

| | | |
|--|---|-----|
| 28/08/2020 | Shipping Italy <i>NICOLA CAPUZZO</i> | 108 |
| Musso (Grendi): "Il nuovo terminal container di Cagliari siamo pronti ad avviarlo noi" | | |

Catania

| | | |
|---|--|-----|
| 29/08/2020 | Quotidiano di Sicilia Pagina 10 | 109 |
| Prg portuale, via libera in Consiglio alla direttive per la pianificazione | | |
| 28/08/2020 | Blog Sicilia | 111 |
| Piano regolatore del Porto di Catania, il consiglio comunale approva le direttive per la pianificazione | | |
| 28/08/2020 | Catania Oggi | 114 |
| Prg portuale, il consiglio comunale approva le direttive generali per la pianificazione | | |

| | | |
|--|-----------------------------|-----|
| 29/08/2020 | La Sicilia Pagina 14 | 116 |
| <u>La città prepara il rilancio del proprio Porto</u> | | |
| 28/08/2020 | LiveSicilia | 118 |
| <u>Prg portuale, approvate le direttive generali per la pianificazione</u> | | |
| 28/08/2020 | New Sicilia | 120 |
| <u>Catania, approvato dal Consiglio Comunale il Documento di Pianificazione Stragica di Sistema per il porto: soddisfatti i vertici comunali</u> | | |
| 28/08/2020 | Sicilia Report | 122 |
| <u>Prg portuale, il consiglio comunale approva le direttive generali per la pianificazione</u> | | |
| 28/08/2020 | Sicilia Report | 124 |
| <u>Prg porto, Cisl: si tenga conto della tutela ambientale della "mantellata"</u> | | |

Focus

| | | |
|---|-----------------|-----|
| 28/08/2020 | Ship Mag | 125 |
| <u>Porti e mare, la ministra De Micheli assegna la delega al sottosegretario Traversi</u> | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

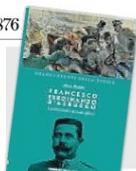
SCARPA
SHOP ONLINE



FLUSH THE OUTDOOR EXPLORER.



Domani in edicola
Da Flaubert a Fellini:
i capolavori stroncati
di **Alessandro Piperno** e **Carlo Verdone**
nell'inserto **La Lettura**



Il libro
L'attentato di Sarajevo
che spalancò l'abisso
della Guerra mondiale
oggi a 6,90 euro più il Corriere

SCARPA
SCARPA.NET



FLUSH THE OUTDOOR EXPLORER.

Fondi Ue e progetti LO SGUARDO A BREVE TERMINE

di **Francesco Giavazzi**

Il governo ha affidato la scelta dei progetti da proporre per i nuovi finanziamenti europei (per l'Italia circa 200 miliardi di euro) ad un gruppo di lavoro cui partecipano alcuni ministri coordinati dal responsabile per gli Affari europei Vincenzo Amendola. Il punto di partenza di questo lavoro sono alcune centinaia di progetti che giacevano nei ministeri e che il gruppo ora sta vagliando. Questo approccio presenta due problemi. Innanzitutto, come ha scritto Federico Fubini sul Corriere, è difficile che riesca ad individuare, come richiede l'Europa, priorità che «rafforzino il potenziale di crescita».

continua a pagina 34

Lo Stato, le imprese

LA NUOVA MAPPA DEL POTERE

di **Daniele Manca**

Era da almeno una ventina di anni che non si assisteva al tentativo di un così grande riassetto nel capitalismo e tra le grandi imprese italiane. Da quella doppia offerta pubblica d'acquisto (Opa) incrociata di Unicredit sulla Banca commerciale e del San Paolo sull'allora Banco di Roma bloccata dal no di Banca d'Italia (era il 1999), nel Paese si è andati avanti per operazioni successive, importanti quanto parziali, che hanno portato alla mappa attuale del potere imprenditoriale italiano.

continua a pagina 39

L'emergenza Aumento esponenziale dei positivi, la Francia non esclude un altro lockdown

Macron: chiusura possibile

In Italia contagi in lieve crescita. Per la scuola servirebbero ventimila bus

La seconda ondata di contagi spaventa la Francia e Macron non esclude un nuovo lockdown. In Italia lieve crescita di positivi, ma a fronte di molti tamponi. Scuola, mancano ventimila bus.

da pagina 2 a pagina 11

GIANNELLI



A NEMBRO CARICARONO LE BARE, IERI HANNO DISTRIBUITO I BANCHI



I camion dei soldati ora portano speranza

di **Giangiacomo Schiavi**

Stessi camion, stessi militari, stesse mimetiche e stesse mascherine come la sera del 19 marzo, a Nembro. Ma le immagini stavolta non faranno il giro del mondo.

continua a pagina 5

La scelta di Abe «Non voglio che la mia salute incida sulle decisioni politiche»



I televisori di un negozio di elettrodomestici di Tokyo trasmettono le immagini della conferenza in cui il premier Abe annuncia le dimissioni

Malato per il troppo lavoro: lascia il premier giapponese

di **Irene Soave**

Troppo lavoro e una colite ulcerosa che lo tormenta da anni: il premier Shinzo Abe, 65 anni, lascia l'incarico. «Non vorrei che la malattia possa incidere su decisioni politiche importanti» ha spiegato. È la seconda volta che il capo del governo di Tokyo si dimette.

a pagina 14 Natali

IL SONDAGGIO SUL VOTO

In Campania De Luca avanti di 21 punti Cade la Lega

di **Nando Pagnoncelli**

Elezioni regionali in Campania: il sondaggio accredita il presidente in carica Vincenzo De Luca in vantaggio di oltre 21 punti sul principale avversario, Stefano Caldoro del centrodestra. Pd primo partito, il tonfo della Lega (dal 19,2 al 3,3%).

a pagina 21

ANCORA UNA BOCCIATURA

Bonomi attacca: governo fermo

di **Enrico Marro**



Il leader di Confindustria Carlo Bonomi (dopo i suoi primi cento giorni) boccia le scelte del governo: «Tutti i provvedimenti messi in campo non hanno sciolto alcun nodo che imbriglia la crescita del Paese». Per Bonomi c'è in atto il tentativo di intimidire le imprese.

a pagina 37

LA STRATEGIA

Trump si appella ai moderati

di **Massimo Gaggi**



Il presidente Trump confida nella «maggioranza silenziosa» per restare alla Casa Bianca. Quel ceto medio che potrebbe votarlo pur non amandolo.

alle pagine 12 e 13

I LIBRI DI PIERO ANGELA

Premi & punizioni

Le vere leve del comportamento

IL SECONDO VOLUME È IN EDICOLA

GIUGNO DELLA SERA

La Scrittura dello Sport

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Le città grandi e piccole in cui da lunedì ricominceremo a vivere sono irricognoscibili rispetto a un anno fa. La pandemia ha cambiato la geografia dei centri storici, che negli ultimi decenni avevano espulso i residenti per consegnarsi ai turisti e agli uffici, modellandosi sulle esigenze dei nuovi padroni. Era sorta una foresta amazzonica di bar, alberghi, airbnb, ristoranti e negozi, locali di lusso e per la massa. A febbraio, quando ancora ci si poteva abbracciare senza rischiare di prendersi la prostatite, ero stato a trovare un amico in un condominio non distante dal Colosseo: l'unico ad abitarvi tutto l'anno era lui. Il Covid è passato come una palla sui gestori degli esercizi commerciali e su una tendenza che credevamo inesorabile. I

Ritorno in città

turisti sono spariti e gli uffici retrocedono un po' alla volta, riducendo i metri quadrati degli affitti per trasferire una parte del lavoro nelle case private, che già cominciano ad adeguarsi al nuovo corso, creando spazi condominiali comuni per chi, magari sposato con figli, non può trasformare in studio professionale un appartamento concepito in origine come dormitorio. Siamo parlando di un cambiamento epocale, che ha già rivoluzionato il panorama urbano e gettato sul lastrico migliaia di persone, ma potrebbe sfociare nella rioccupazione dei centri storici da parte dei residenti. Sarebbe un finale ironico e quasi paradossale: le città di nuovo in mano ai cittadini.

La nave di Tesco

Il nuovo thriller di Guillaume Musso

GUILLAUME MUSSO

La vita è un romanzo





Più matricole universitarie, ma scelgono sedi più vicine a casa. Intanto i primi banchi arrivano ad Alzano e Codogno. Bel segnale, però il grosso resta da fare



CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Sabato 29 agosto 2020 - Anno 12 - n° 238
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

ristora
INSTANT DRINKS

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11 con il libro "Pappino impostato"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

REFERENDUM Nel 2008 proposero 600 parlamentari Zanda e Finocchiaro: No ai tagli che volevano loro

■ I due esponenti del Pd premono per un voto contro la riduzione degli eletti. Eppure la loro proposta era identica a quella del M5S approvata lo scorso ottobre. Continuano le bugie sulla rappresentanza: la vera tabella del rapporto eletti - elettori dice che l'Italia si allinea ai grandi Stati dell'Unione europea

◻ CANNÀVO E SALVINI A PAG. 6-7



L'INTERVISTA Parla il 5Stelle Max Bugani "Alleati a sinistra, ma ci serve Grillo"

■ Il capo dello staff di Virginia Raggi, sindaca di Roma, propone di non fermarsi al Pd, ma di aprire il confronto a tutta la sinistra. Però avverte: "La politica non può essere improvvisazione" e il fondatore "è troppo distante"

◻ DE CAROLIS A PAG. 10

Il taglio dei pagliacci

» Marco Travaglio

Dunque, ricapitolando. L'Innominabile, che anziché abolire il Senato voleva abolire le elezioni per il Senato e definiva "ridicolo avere 945 parlamentari" perché "la riduzione del numero dei politici è la priorità per essere credibili", lascia libertà di voto ai suoi eventuali elettori sulla riduzione dei politici perché, siccome non l'ha fatta lui, "è solo uno spot". Repubblica, che nel 2016 sponsorizzava la sua boiata, ora guida il fronte del No raccontando frottole, e cioè che col Sì l'Italia finirebbe "ultima nella Ue per rappresentanza", con "la più bassa percentuale nel rapporto tra eletti ed elettori". E, per dimostrare il falso, calcola solo gli "eletti" alla Camera, cioè i deputati (che scendono da 630 a 400), e dimentica i senatori (da 315 a 200), anch'essi "eletti" diversamente dai membri nominati delle Camere alte degli altri Paesi. Calcolando tutti e 600 i parlamentari, l'Italia rimane il grande paese Ue col più alto numero di eletti in rapporto agli elettori. Ma a questi mezzucci devono ricorrere quelli del No per non confessare il loro vero movente: dar torto ai 5Stelle anche quando hanno ragione, a costo di rinnegare ciò che avevano sempre detto e pensato.

A pag. 7 troverete lo strepitoso caso di un pesce di nome Zanda, senatore Pd e presidente della fondazione di De Benedetti che edita il *Domani*, e della degna comparsa Anna Finocchiaro, ex senatrice e neoeditorialista di *Repubblica*. Zanda vota No perché mancano "contrappesi assolutamente necessari per il funzionamento del sistema" e prima "vanno modificati i regolamenti parlamentari e la platea che elegge il presidente della Repubblica". La Finocchiaro fa campagna per il No perché "si fa un taglio lineare pensando che le Camere possano funzionare con 400 deputati e 200 senatori, ma così il sistema parlamentare non può funzionare" e poi "la Costituzione non è un take away da cui puoi prendere quello che ti piace e cambiare quello che non ti piace. È un sistema delicato, sofisticato, fatto di pesi, contrappesi". Ora, nel 2008, i due bei toni furono i primi firmatari di un ddl costituzionale identico a quello che voteremo il 20 settembre: cambiava due soli articoli della Carta, il 56 e il 57, per un taglio lineare dei deputati (da 630 a 400) e dei senatori (da 315 a 200). Cambiava solo il partito proponente: Pd anziché M5S. E i contrappesi? E i regolamenti? E la platea? E la rappresentanza? E la funzionalità? E il take away? Niente di niente. Quand'erano loro a chiedere 600 eletti, il Parlamento avrebbe funzionato come un orologio svizzero: ora invece sarà l'apocalisse. Però dai, su col morale: se vince il Sì, non solo avremo il 36,5% di parlamentari in meno. Ma anche il 36,5% di speranze in più di non rivedere certi pagliacci in Parlamento.

Salvini smentito: sono migranti solo 4 infetti su 1000

I NUMERI DEL VIMINALE: 1.218 POSITIVI DA MARZO. È PIÙ FACILE CONTAGIARSI A UN SUO COMIZIO SENZA MASCHERINE O NELLE DISCO DELLA COSTA SMERALDA

◻ PACELLI A PAG. 3

IL TESTO SUL TAVOLO DI SPERANZA
Esclusivo: il piano Crisanti Tamponi mobili nelle città

◻ MANTOVANI A PAG. 2

LA REGIONE DI ZINGARETTI IN AFFANNO
Flop dei camici e analisi in tilt: il Lazio è in panne

◻ BISBIGLIA E BUONO A PAG. 2-3

» RACCONTI D'ESTATE

Il mio ferragosto in mascherina con il roast-beef

» Maurizio De Giovanni

Arleggerlo oggi, il meraviglioso racconto di E. A. Poe del 1842 *La maschera della Morte Rossa* genera parecchi sentimenti, il primo dei quali è il senso del ridicolo.

A PAG. 22

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Che Smeralda triste a pag. 6
- D'Agostino Il riequilibrio del Sì a pag. 13
- Mattei e Cannavò Su Rodotà a pag. 13
- Valentini Far West monopattini a pag. 13
- Luttazzi Piero Angela scatenato a pag. 12
- Emiliani Nar, omicidio sbagliato a pag. 11

A 40 ANNI DALLA SUA MORTE

Basaglia, eredità preziosa: primo posto al malato

◻ FRANCO ROTELLI A PAG. 18

La vera follia fu di far tornare a casa i "folli"

◻ MASSIMO FINI A PAG. 19



La cattiveria

Coronavirus: Flavio Briatore oggi verrà dimesso dal San Raffaele e posto in isolamento. Ma a lui hanno detto che è un privé

WWW.SPINOZA.IT

IL 2 SETTEMBRE IN AULA

Che fine ha fatto Charlie Hebdo: al via il processo

◻ DE MICCÒ A PAG. 16



ANNO XXV NUMERO 206 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA

Alle convention si studiano i presidenti che verranno, come Don Jr. e Ivanka e la loro gara zitta zitta. Oppure Kamala

Le convention non rivelano nulla di nuovo sul prossimo presidente americano, ma possono servire per conoscere i presidenti che verranno dopo. Barack Obama era un senatore dell'Illinois quando fece un discorso spettacolare alla convention democratica del 2004 e quattro anni dopo vinse la Casa Bianca. Sappiamo già che se vince Trump è al suo ultimo mandato e anche Biden ha detto che per una questione di età farà un mandato soltanto in caso di vittoria. E quindi la competizione è ravvicinata e le convention di queste due settimane sono state un ottimo posto d'osservazione sul futuro. Che vinca oppure no, Trump ha un capitale politico enorme, una base di fedelissimi che vale circa il 40 per cento dell'elettorato e non lo molla mai. Non l'ha mollato nemmeno durante la pandemia, che ha gestito benissimo, quindi non lo

abbandonerà più. E quando il presidente non sarà più il presidente, chi è l'erede che riceverà questo capitale politico? I Trump si considerano una dinastia, si vedono come i Kennedy, ci scherzano sopra. Lui dice che Melania è la nostra Jackie. Il genero Jared ha in ufficio una foto di JFK e si definisce "un Joe Kennedy ebbero" e dopo tutto ce ne l'hanno fatta i Bush, a passare il titolo Ovale da padre a figlio (con gli otto anni di Bill Clinton in mezzo), perché non dovrebbero farcela i Trump? Il presidente ha due figli, Ivanka e Donald Jr. che da quando quattro anni fa hanno assaggiato la politica non vogliono più tornare indietro. Ivanka è molto più avanti nella gara rispetto a Don. Lui ha fatto il discorso alla prima serata della convention, ma Ivanka l'ha fatto all'ultima serata proprio prima di papà e si sa come funzionano questi cose: l'ultimo a salire sul palco è il più importante. "La coeca di paparrino", la chiama lui, che percepisce il distacco di immagine e nelle preferenze di Trump. Non è una cosa di adesso, va avanti da quattro anni. Quando Corey Lewandowski fu cacciato dalla campagna elettorale, Don e Jared, il marito di Ivanka, si consero con direzione il posto libero. Nessuno lo ottenne, ma Jared finì a volare in aereo con Donald per assistere da vicino nella campagna e Don finì invece a fare comizi in stati che non interessavano a nessuno. "Mi sveglia alla mattina e vado nella città che mi dicono", raccontò depresso a un amico secondo un pezzo molto dettagliato pubblicato dall'Atlantic. E però in questo semi-essilo scoprì che le cose che lo appassionavano, come la caccia e la pesca, lo facevano andare fortissimo. Era in sintonia con l'elettorato di Trump. Riusciva a non passare per il figlio del lusso di Manhattan, ma per un uomo del popolo. "Fidarsi di un uomo che non si è mai visto con il padre. E così si spiegano l'attivismo di Don sui social e certe sue iniziative letali, come quando organizzò un incontro con i russi

alla Trump Tower - che poi divenne una faccenda molto controversa. Del tutto perdente in questa competizione Don non deve essere, visto che di Jared non c'era traccia alla convention repubblicana. E invece s'è vista molto la sua fidanzata ambiziosa, Kimberly Guilfoyle, che dal paio di mesi ha guidato: "Il meglio deve ancora venire". Bello sogno, no? Ivanka per ora si fida della sua superiorità, molto impegnata nell'equilibrio di farsi vedere accanto al presidente nei momenti che contano e di sparire durante le faccende più controverse, come quella dei bambini dei migranti separati dai genitori al confine e tenuti in gabbie. Era al tavolo quando Trump ha incontrato il dittatore della Corea del Nord Kim Jong Un.

Dall'altra parte i democratici offrono meno occasioni di chiacchiere. Kamala Harris ha fatto il suo debutto alla convention di Harris, che fra quattro anni potrebbe tentare il salto e fare quello che non riuscì a Hillary Clinton, magari di nuovo contro un Trump.

Patrioti o collaborazionista? La scalata di Del Vecchio in Mediobanca/Generali e le paranoie sovraniste

Cavallo di Troia o cavallo di razza? Gli affari in Francia e l'asse con Mussolini alimentano i sospetti sulla strategia di Mr. Lucottica.

"Nessuno è profeta in patria"

Roma. Che cosa vuole Leonardo Del Vecchio? La domanda gira da mesi nei cortili della politica e nei grattacieli della finanza. Ora che la Vigilanza della Bce gli ha concesso di salire fino al 20 per cento in Mediobanca, l'interrogativo si carica di ansia, d'angoscia persino. Dice chi ha conosciuto l'ex marittimo in terra veneta, quando la Lucottica stava scendendo la vetta degli affari: "Ha raggiunto i suoi obiettivi, ha quasi sistemato la successione, ma arrivato a 85 anni, con tutti i successi e le ricchezze accumulate, sente di non contare quanto dovrebbe. Nessuno è profeta in patria e lui ancor meno". Il patron della Lucottica non è un uomo di parole. È un uomo di fatti. E, in un momento di estremo ottimismo, ma dal suo entourage invitano a ritrascendere quel che aveva dichiarato nel novembre scorso durante la conferenza stampa che venne alla luce: la scalata: l'obiettivo è dare un azionariato stabile alla banca d'affari e alle Assicurazioni Generali della cui Mediobanca è primo azionista con il 13 per cento e Del Vecchio socio con poco meno del 5 per ora. A Francoforte gli hanno creduto, e gli hanno concesso di salire. Né la Banca d'Italia né la Consob hanno accettato il semaforo verde, mentre il mondo nazional-populista lo considera il cavallo di Troia delle operazioni estere che vengono dall'estero, in particolare dalla Francia, con l'obiettivo di rubare la "cassaforte degli italiani", ovvero le Generali. C'è logica in questa follia? Il lavoro sostengono che il patrimonio netto di Del Vecchio è di 13,4 per cento di Mediobanca superando così la quota del 12,8 per cento del patto di consultazione.



Corte dei conti a 5 stelle

"Io voto M5s. Renzi è un cazzaro, ha la faccia come il...". L'ultra grillo Miele è il favorito per il posto di presidente

Roma. "Lei è un magistrato della Corte dei Conti e scrive queste cose? Rispondeva, con un certo stupore, il presidente dell'Emilia-Romagna Stefano Bonaccini. Ma la cosa più sorprendente è che quella stessa persona, che per i suoi tweet sembrava già inadeguata al ruolo di magistrato contabile, ora sta per diventare addirittura presidente della Corte dei conti.

Facciamo un passo indietro. Siamo nell'anno che precede le elezioni politiche del 2018 e Tommaso Miele, presidente della sezione della Corte dei conti per l'Abruzzo, è impegnato in una intensa ed esplicita campagna sui social network contro il Pd e a favore del M5s. Con toni non proprio da magistrato, ma più da militante di un meeting grillino. "Stasera ho deciso - twitta dopo le primarie del Pd vinte da Matteo Renzi - per evitare che porti Micron (che proprio non lo reggo) a fare il premier. Ma il Pd è un cazzaro. Mi rilancia una volgare tweet sugli elettori del Pd a cui piacerebbe "godere da dietro". E ancora: "Grande vittoria di Renzi (Micron) oggi, grande vittoria di M5s domani alle politiche". Poi rilancia il tweet di un altro utente che afferma: "Dite al cazzaro di Rignano che al voto vero (Renzi) 17en (Micron) 18en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23en (M5s) 24en (M5s) 25en (M5s) 26en (M5s) 27en (M5s) 28en (M5s) 29en (M5s) 30en (M5s) 31en (M5s) 1en (M5s) 2en (M5s) 3en (M5s) 4en (M5s) 5en (M5s) 6en (M5s) 7en (M5s) 8en (M5s) 9en (M5s) 10en (M5s) 11en (M5s) 12en (M5s) 13en (M5s) 14en (M5s) 15en (M5s) 16en (M5s) 17en (M5s) 18en (M5s) 19en (M5s) 20en (M5s) 21en (M5s) 22en (M5s) 23



il Giornale



SABATO 29 AGOSTO 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 205 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1124-88308

DAL 1974 CONTRO IL CORO

OLTRAGGIO ALLE VITTIME

Zingaretti senza vergogna

*Il leader Pd choc: «Con Salvini e Meloni al potere, fosse comuni in spiaggia»
Ma fu il primo a sottovalutare il virus e ora lo sfrutta in chiave elettorale*

SCUOLA, ANCHE I DEM ORA CHIEDONO LA TESTA DELLA AZZOLINA

Il segretario del Pd Nicola Zingaretti attacca Salvini e Meloni ma finisce per offendere le vittime del Covid: «Con loro due al potere sarebbero servite le fosse comuni in spiaggia...». Detto dal leader di governo che per primo si contagiò per aver fatto un aperitivo incosciente... Intanto l'esecutivo è in difficoltà sul nodo trasporti per la riapertura delle scuole. La ministra Azzolina «processata» pure dagli alleati.

servizi da pagina 2 a pagina 5

IL VIRUS COMUNISTA

LE LORO FOIBE, I NOSTRI 35MILA MORTI

di Alessandro Sallusti

Non c'è proprio nulla da fare, chi è stato comunista può anche camuffarsi e mimetizzarsi per essere presentabile in una democrazia occidentale, ma comunista rimane nel profondo dell'anima, con tutto il carico di violenza e odio che questo comporta. La regola vale anche per l'apparentemente mite segretario del Pd Nicola Zingaretti, cresciuto nelle file giovanili del Partito comunista, che proprio ieri ha mostrato, parlando alla Festa dell'Unità per un attimo la sua vera faccia: «Se al governo ci fossero Salvini e la Meloni - ha detto parlando del Covid - ci sarebbero le fosse comuni nelle spiagge».

Fosse comuni? Le parole hanno un senso, letterale e suggestivo. Le fosse comuni, per intenderci, sono certamente quelle in cui i nazisti hanno gettato il corpo della sua bisnonna Ester prigioniera ad Auschwitz, ma anche quelle in cui il suo mito giovanile, Togliatti, fece gettare da Stalin gli alpini della Giulia superstiti della campagna di Russia. Sono le foibe del suo compagno Tito.

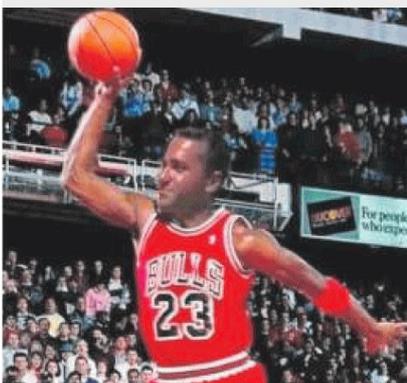
Avrebbe dovuto dire, Zingaretti: se al governo ci fosse stato il centrodestra a mio avviso sarebbero morti più dei 35.472 italiani che io e il mio governo abbiamo sulla coscienza. Sarebbe stata comunque una scemenza, ma senza l'aggravante dell'odio razziale contro chi di sinistra non è, cioè degna del segretario di un partito che è al governo di un grande Paese occidentale.

Zingaretti, come noto, da leader del Pd e governatore del Lazio, ha fatto tanti errori - alcuni gravi - prima, durante e dopo il picco dell'emergenza Covid. Ma mai mi passerebbe per la testa di fargli colpa personale di una sola di quelle trentacinquemila vittime Covid, tanto meno di etichettarlo come becchino di «fosse comuni». Ma non c'è verso di ragionare con un comunista: al dunque loro sono loro e tu non sei nessuno, anzi sei fascista e stragista, a prescindere dai fatti. Fatti che dicono che nella Regione più mariorata dal virus, la Lombardia, i guai maggiori sono accaduti in città - Bergamo, Brescia, Cremona e Milano - governate da sindaci di sinistra che evidentemente qualche errore l'hanno fatto. Che facciamo, segretario Zingaretti, gettiamo nella «fossa comune» degli incapaci anche loro?

LA POLEMICA ARRIVA AL «NEW YORK TIMES»

Se perfino Di Maio l'abbronzato è meglio del politicamente corretto

di Marco Zucchetti



IRONIA SOCIAL Luigi Di Maio come Michael Jordan

Luigi Di Maio questo *Giornale* non ha mai perdonato nulla. Il curriculum mediocre, le gaffe a ripetizione, le giravolte politiche senza ritengo, il clientelismo di cui il suo Movimento è portatore: da anni azzanniamo le sue terga grilline, simbolo dell'antipolitica nemica di ogni meritocrazia. Però, dato che anche un orologio rotto due volte al giorno segna l'ora giusta, capita che oggi sia doveroso difenderlo. Fa impressione, non ci viene facile, ma davanti al politically correct ottuso, dieci, cento, mille Gigino.

Tutto ha inizio con la fotografia del ministro degli Esteri con l'omologo cinese Wang Yi, postata qualche giorno fa. Di Maio sfoggia un'abbronzatura imbarazzante che sembra più che altro una tostatura. Roba che in Lombardia così scuro non diventi nemmeno se cadi nell'altoforno della fabbrichetta. La cosa non passa inosservata e sui social si scatenò il finimondo di meme: Di Maio con la maglietta della Roma di (...)

segue a pagina 3

ORGOGGIO BERGAMASCO

Alzano non merita la propaganda dei banchi di Stato

di Tony Damascelli

Sono arrivati i banchi. Entusiasmo ad Alzano, Nembro e Codogno. Quella che era la zona rossa più rossa di tutte le zone d'Italia, mette un fiocco rosa e uno azzurro, nasce la nuova scuola dopo il Covid. Restano in forse i docenti che non vogliono rischiare il contagio ma gli scolari hanno (...)

segue a pagina 2

INSEGNANTI A CONFRONTO

E i prof eroi Covid non meritano quei colleghi pavid

di Gian Micalessin

Chiarimolo subito. Non pretendiamo che professori, insegnanti e bidelli rischino la vita. Chi soffre di malattie potenzialmente fatali in concomitanza con il Coronavirus deve restare a casa. Sospettiamo però che dietro il diluvio di domande d'esenzione indirizzate ai dirigenti (...)

segue a pagina 5

IN MEDIA COPRE IL 64% DELLO STIPENDIO, NON L'80%

A sorpresa assegni più bassi È la «cassa disintegrazione»

Giuseppe Marino

Secondo i dati forniti dall'Inps ma poco pubblicizzati dal governo, a differenza di quelli falsi secondo cui il reddito di cittadinanza ha ridotto la povertà del 60 per cento, l'indennità Covid in media comporta una perdita del 36 per cento rispetto all'importo pieno dello stipendio. Ci sono categorie, soprattutto tra i lavoratori intellettuali,

che arrivano a perdere 760 euro su uno stipendio di 1.900 euro, pari al 45 per cento. Solo le professioni non qualificate si avvicinano alla soglia teorica dell'80 per cento di rimborso, ma su importi decisamente più bassi: su stipendi medi di 940 euro si arriva a prendere un'indennità da 700, quindi circa il 75 per cento del salario.

a pagina 8

QUATTRO IMBARCAZIONI IN ARRIVO IN SICILIA DALLA LIBIA

La flotta radical chic porta in Italia 300 migranti

Biloslavo a pagina 9

SUSTENIUM

PER AVERE IL MASSIMO DELL'ENERGIA.

L'INTEGRATORE ENERGIZZANTE PIÙ VENDUTO IN FARMACIA*

*FONTE: DATI IQVIA MARZO 2020

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

DALLA WERTMÜLLER ALLA COLÒ: «STOP ALL'ALLEVAMENTO IN COSTA SMERALDA»

L'ultima crociata dei vip? Contro le ostriche

Alberto Milan

Accanto al dramma del Covid, un'altra aspra (ma deliziosa) battaglia si consuma a pochi passi dalle splendide calette della Costa Smeralda. È quella che vede 39mila persone - fra cui parecchi vip del mondo dello spettacolo e dello sport - schierate contro l'installazione di un allevamento di ostriche a Golfo Aranci. Colpevoli, secondo i novelli ambientalisti, di inquinare le acque sarde.

a pagina 15

LE PROVE DEL GP DI SPA

Altra disfatta per la Ferrari: superata anche dall'Alfa

di Umberto Zapelloni

a pagina 37

«IL GIORNALE» DELL'ESTATE

CAMMINI D'ITALIA

La Basilicata «coast to coast» da film a realtà

Fontana a pagina 16

IL GIORNO

SABATO 29 agosto 2020
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La Procura cambia orientamento e dispone una perizia

Giallo di Crema, svolta choc
Quei resti in auto?
Non si esclude sia Sabrina

G. Moroni e Ruggeri a pagina 10



Casteggio, tredici denunciati

Due milioni
per un depuratore
che... inquina

Pisanu a pagina 13

ristora
INSTANT DRINKS

L'attacco degli industriali al governo

Cartellino rosso di Bonomi (Confindustria): spesi 100 miliardi senza risolvere i problemi, caos sulla scuola e sul virus
Il governatore Bonaccini: Regioni libere di decidere quando tornare in aula, bus privati per i trasporti e no a nuovi lockdown

Donelli e servizi
da p. 3 a p. 5

Ora è di moda, ma...

L'altra faccia
del mitico
smart working

Bruno Vespa

Come si dice? La salute, innanzitutto. Bene, ma si può morire di salute? Una persona a 55 anni è fragile in un Paese in cui si muore trent'anni dopo? È fragile se ha una malattia seria. Ma se ha una malattia seria dovrebbe essere già esonerata, pensionata, dall'insegnamento. Se davvero un terzo del personale scolastico (insegnanti, amministrativi e bidelli) vuole marcare visita, possiamo chiuderla qui con l'istruzione democratica e tornare all'educazione per censo in cui solo i figli dei ricchi studiano con un precettore. Cresce purtroppo la sensazione che il Covid 19 abbia indebolito fortemente il nostro rapporto con il lavoro. Prendiamo quello che viene chiamato smart-working.

Continua a pagina 2

LAVORO DA CASA E MENO STUDENTI, LE CITTÀ SONO PIÙ VUOTE
BAR, RISTORANTI E HOTEL IN DIFFICOLTÀ. GIÙ ANCHE GLI AFFITTI

QUELLI CHE NON RIAPRONO



Rimondi, Lazzari, Orlandi
e Fichera alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Il piano del Comune

Prefabbricati
termoscanner
all'ingresso
e auto vietate

Mingoa nelle Cronache

Il focolaio

Salgono i positivi
nella casa di riposo
di via Quarenghi

Bonezzi nelle Cronache

La città riparte dalla Scala

Requiem in Duomo
Mattarella sarà
l'ospite d'onore

Palma nelle Cronache



Cinquant'anni fa il caso che infiammò l'Italia

Sesso, foto e tradimenti
Il delitto Casati Stampa

G. Moroni a pagina 11



In scena un monologo ispirato al grande autore

La lezione di Flaiano
«A teatro dormite»

Cutò a pagina 23

MT
motori elettrici

26 ANNI

M.T. Motori Elettrici s.r.l.
Via Bologna, 175 (S.S.N. 568) - San Giovanni in Persiceto (Bologna) Italy
www.electricmotorsmt.com - info@electricmotorsmt.com

IO COMPRO ITALIANO



Oggi su Alias

SPECIALE VENEZIA 77 Anticipazioni sul programma: Mauro Mancini, Konchalovsky politico, Oriente, Autori in musica, la Realtà Virtuale



Alias domenica

FOLGORAZIONI Undici storici dell'arte, undici opere d'arte. Bloch, Longhi, Millon, Posse, Kramrisch, Nochlin, Suida, Bianchi Bandinelli, Lányi...



Culture

NELLE STANZE DEI LIBRI Biblioteche viventi in conversazione. Dai roghi di Bradbury alla «Human Library»
Alessandra Pigliaru pagina 10

quotidiano comunista oggi con ALIAS
il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
EURO 2,00

SABATO 29 AGOSTO 2020 - ANNO L - N° 206

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

L'AVVOCATA CONDANNATA PER TERRORISMO SI È SPENTA DOPO 238 GIORNI DI SCIOPERO DELLA FAME

«Ebru Timtik uccisa dallo Stato turco»

■ Ebru Timtik è morta giovedì sera, poco dopo le 21, nella stanza di un ospedale penitenziario turco. Il cuore si è fermato dopo 238 giorni di sciopero della fame, iniziato lo scorso gennaio contro la condanna inflitta a lei, avvocatessa, e a 17 colleghi, tutti accusati di terrorismo

in un processo senza alcuna base legale. Condannata a 13 anni e mezzo per il suo lavoro a difesa di operai, manifestanti di Gezi Park, donne vittime di violenze. Ieri tantissimi si sono ritrovati sotto la sede dell'Associazione degli Avvocati di Istanbul, fuori dall'Istituto di Medicina legale e al cimitero di Gazi per commemorarla. La polizia anti-sommossa li ha aggrediti con lacrimogeni e proiettili di gomma. Ma la lotta continua: da 205 giorni il collega di Ebru, Aytaç Ünsal, è in sciopero della fame per gli stessi motivi. **CRUCIATI A PAGINA 7**

to di Medicina legale e al cimitero di Gazi per commemorarla. La polizia anti-sommossa li ha aggrediti con lacrimogeni e proiettili di gomma. Ma la lotta continua: da 205 giorni il collega di Ebru, Aytaç Ünsal, è in sciopero della fame per gli stessi motivi. **CRUCIATI A PAGINA 7**

CILE, CORSA CONTRO IL TEMPO
I detenuti mapuche allo stremo

■ Rifiutano anche l'acqua, dopo 118 giorni di sciopero della fame, 8 dei detenuti mapuche incarcerati dal regime di Piñera per motivi politici, in

barba a codice penale e convenzioni sui nativi. Ora nel muro contro muro entrano in scena anche i camionisti «anti-indigeni». **FANTI A PAGINA 7**

Confindustria
Post-Covid,
salario, disprezzo
e profitto

ALFONSO GIANNI

La risposta del Presidente di Confindustria ai sindacati non si è fatta attendere. Se qualcuno trovava strano un silenzio prolungato da parte del loquacissimo Carlo Bonomi ora è accontentato. In otto pagine indirizzate a tutti i presidenti del sistema di rappresentanza degli industriali, Bonomi detta la linea per l'imminente autunno. In vista del 7 settembre, giorno in cui incontrerà i sindacati, fa sapere che non è vero che Confindustria non vuole rinnovare i contratti di lavoro, solo che li vuole «rivoluzionari».

— segue a pagina 15 —

Convention Gop
La grande
paura
di un Trump 2

GUIDO MOLTEDO

Entra in scena la paura. La grande protagonista dei 65 giorni del conto alla rovescia di qui all'Election Day. La paura, tra i democratici, di un secondo mandato per Trump. I settanta minuti dark del suo discorso di chiusura della convention repubblicana la rendono più fondata, giustificata, palpabile. La paura, tra i repubblicani, che il presidente sovversivo ed eversore sa alimentare specie tra i suoi elettori e sostenitori più militanti: il fantasma di una rivincita degli odiati liberali.

— segue a pagina 15 —

Il presidente di Confindustria Carlo Bonomi foto Agf
Con una lettera alle strutture il presidente di Confindustria detta la linea per l'autunno. Servono «contratti rivoluzionari, basta con lo scambio salario-orario». Punta a licenziare liberamente: «Con gli ammortizzatori post Covid 8 milioni di statali». Sindacati pronti allo scontro il 7 settembre pagina 5



CONFERENZA UNIFICATA
«A scuola sui bus privati»
patto con le regioni vicino



■ Chiuso l'accordo sulla gestione dei contagi a scuola, lunedì si cercherà di siglare quello sui trasporti. Dal Mit assicurano: «L'accordo è vicino». Il ministero propone il coefficiente di riempimento dei mezzi all'80%. Le regioni chiedono risorse per i servizi aggiuntivi, come il noleggio di bus turistici. **POLLICE A PAGINA 2**

REFERENDUM
I padri nobili
del Pd dicono No

■ Altri ostacoli per Nicola Zingaretti in vista dell'election day del 20 e 21 settembre. Romano Prodi e altri padri fondatori dicono No al referendum sul taglio dei parlamentari. Si schierano anche Arturo Parisi e Rosy Bindi, convinti che - nonostante l'alleanza di governo - il Pd non debba seguire il M5S sulla strada dell'antipolitica «soprattutto se è in gioco la Costituzione». Anche Pierluigi Castagnetti molto critico con la riforma. L'appello del vicesegretario Andrea Orlando: «Restiamo uniti». **CARUGATI A PAGINA 4**

all'interno

Trisulti Messe scismatiche
all'ombra di Bannon

PAOLA ROLLETTA **PAGINA 6**

Covid Merkel: niente stop
alle misure per i lavoratori

SEBASTIANO CANETTA **PAGINA 5**

Migranti Musumeci ora
attacca la giudice del Tar

SERVIZIO **PAGINA 4**

GIAPPONE
L'era di Abe finisce
con un mea culpa



■ Il primo ministro giapponese chiude con un anno di anticipo, per motivi di salute, il più lungo mandato dal dopoguerra a oggi. L'annuncio delle dimissioni con un bilancio di questi otto anni partiti con i fuochi d'artificio dell'Abenomics e proseguiti con un serie di fallimenti. Ora è caccia al successore. **CONSOLI A PAGINA 6**

STATI UNITI
La marcia dei neri
per il cambiamento



■ Non solo i deliri pre-elettorali di Donald Trump, a Washington. 57 anni dopo lo storico discorso di Martin Luther King, una nuova «marcia dell'impegno» organizzata per sollecitare la riforma «Floyd» della polizia, risponde alla convention repubblicana invadendo la capitale. **CATUCCI A PAGINA 6**

04829
9 770025 213017
Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Giust.CRM/23/21/03





€ 1,20 ANNO CCXXVII-N° 238
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 2018, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 29 Agosto 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RISCHIA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO LIO

Il progetto Pompei, la sfida dell'arte contemporanea tra gli Scavi
Ugo Cundari a pag. 14



Il primo settembre Muti: «A Ravello un concerto-omaggio per la mia terra»
Donatella Longobardi a pag. 15



L'anniversario Giorgio Bocca i pregiudizi antimeridionali di una grande firma
Marco Ciriello a pag. 39



L'incubo seconda ondata

► Impennata di nuovi positivi. Campania: il trend peggiore, si torna al 2 aprile. Milano, malati nelle Rsa In Francia mascherine obbligatorie all'aperto: «È successo l'imprevisto». E l'Ungheria chiude i confini

I nostri comportamenti

PERCHÉ SERVONO NORME CHIARE E UGUALI PER TUTTI

Paola Severino

Con la fine dell'estate si sta concludendo una stagione di profondi contrasti e di insanabili contrapposizioni di idee e di comportamenti. Da una parte, le ispirazioni filosofiche di chi, ricordando i 250 anni dalla morte di Hegel, ne richiama la Filosofia dello spirito, sottolineando le affinità tra il nostro tempo di crisi e recessione e l'età di gestazione e trapasso ad una nuova era, che il pensatore tedesco richiama nel tracciare il percorso della coscienza verso l'autocoscienza. *Continua a pag. 39*

Punto di Vespa

LAVORARE SMART FA MALE AL CUORE E AL PORTAFOGLIO

Bruno Vespa

Come si dice? La salute, innanzitutto. Bene, ma si può morire di salute? Una persona a 55 anni è fragile in un Paese in cui si muore trent'anni dopo? È fragile se ha una malattia seria. Ma se ha una malattia seria dovrebbe essere già esonerata dall'insegnamento, visto che oggi ci occupiamo di questo. Se davvero un terzo del personale scolastico (insegnanti, amministrativi e bidelli) vuole marcare visita, possiamo chiederla qui. *Continua a pag. 39*

La curva dei contagi si impenna e ora è incubo seconda ondata. In Campania il trend peggiore: tornati al 2 aprile. A Milano nuovo focolaio in una residenza per anziani. Stretta sulle misure anti-contagio in Francia dove tornano le mascherine obbligatorie anche all'aperto; Macron: «È accaduto l'imprevisto»; non escluso nuovo lockdown. E l'Ungheria chiude i confini.
Evangelisti, Guasco e servizi da pag. 2 a 9

L'istruzione nel caos

Scuola, Campania verso il rinvio Corsi di recupero, lo stop dei prof

Riapertura delle scuole, «valuteremo la prossima settimana», dice il governatore De Luca che ha sentito il commissario Arcuri. E già a metà settimana dovrebbero arrivare in Campania le prime dotazioni di minibanchi. Ma rimangono tre nodi: il test non obbligatorio per i docenti, il loro numero ed il trasporto degli studenti. Intanto in tutta Italia è stop dei prof ai corsi di recupero.
Loiacono e Pappalardo alle pagg. 2 e 3

Le sfide del Covid

Il rebus dei "fragili" lavoratori a rischio in attesa di tutele

Nando Santonastaso

Le incognite sul futuro dei cosiddetti lavoratori fragili investono tutti i settori, nel pubblico come nel privato, ma servono tutele. *A pag. 4*

Intervista a Crisanti

«Boom in Sardegna? Fate i controlli anche in altre regioni»

Lucilla Vazza

L'epidemiologo Crisanti: «Una follia riaprire le distriche. Boom in Sardegna? Servono più controlli anche in altre zone». *A pag. 7*

Lo show di Victor Gattuso: grandi potenzialità ma lasciamolo tranquillo



Osimhen, l'omaggio alla maglia azzurra e a Napoli: è già amore. Alessandro Garofalo/NEWFOCUS/USO

Si presenta Osimhen: 3 gol in 7 minuti

L'invitato a Castel di Sangro Pino Taormina a pag. 18

Bonomi: più legalità e più infrastrutture per investire al Sud

► Confindustria: il taglio dei contributi sul lavoro non duri pochi mesi ma deve diventare strutturale

Carlo Bonomi si scaglia contro il governo e attacca sui fronti aperti a cento giorni dalla sua elezione in Confindustria. Il presidente spinge Palazzo Chigi e Tesoro a rendere «strutturali» gli sgravi del 30% sul costo del lavoro per le imprese del Mezzogiorno, perché, dice, «gli sgravi contributivi concessi alle imprese del Mezzogiorno potranno essere un primo passo, ma non dobbiamo dimenticare che il disincentivo ad investire al Sud viene dal gap infrastrutturale e di legalità». *Bassi a pag. 10*

Dopo le convention

Economia e Covid forze e debolezze di Trump e Biden

Mauro Canali

Alla fine, com'era facile prevedere, riappare negli slogan del presidente repubblicano l'accusa all'avversario democratico di essere un socialista. *Continua a pag. 38*

Colombia I pm di Roma escludono il suicidio Paciolla, svolta della Procura ora si indaga per omicidio

La Procura di Roma ha cambiato il titolo di reato del fascicolo sulla morte di Mario Paciolla, il cooperante dell'Onu morto lo scorso 15 luglio a San Vicente de Caguán, a 650 chilometri da Bogotá, dove lavorava come osservatore. I pm di Roma hanno modificato il titolo di reato da istigazione al suicidio a omicidio. Anche se si attende il risultato finale degli accertamenti: gli esami tossicologici e altre ve-



rifiche tecniche che saranno concluse solo in autunno. Un primo risultato dell'autopsia, eseguita sul corpo del 33enne napoletano da Vittorio Fineschi, ha rivelato che la morte non sarebbe avvenuta per asfissia da impiccagione. Il cappio intorno al collo del giovane uomo sarebbe stato stretto quando era già morto, solo per simulare un gesto volontario. *Errante a pag. 13*

ergheia riscalda, tu risparmi.

www.ergheia2.it

segui su



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 142 - N° 238 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 29 Agosto 2020 • Martirio S. Giovanni B.

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

I 150 anni
Maria Montessori
scienziata ribelle
la sua pedagogia
è ancora attuale
Arnaldi a pag. 21



Il nuovo disco
Riecco i Modà
Kekko Silvestre
«Una pausa e ora
siamo più liberi»
Marzi a pag. 23



La Roma si ferma
Dzeko e Kolarov
verso Juve e Inter
Anche Kluivert
e Peres infettati
Angeloni a Carina nello Sport



Il Messaggero
WROOM
motori.ilmessaggero.it

Impatto Covid
L'importanza
delle regole
per superare
l'emergenza

Paola Severino

Con la fine dell'estate si sta concludendo una stagione di profondi contrasti e di insanabili contrapposizioni di idee e di comportamenti. Da una parte, le ispirazioni filosofiche di chi, ricordando i 250 anni dalla morte di Hegel, ne richiama la Filosofia dello spirito, sottolineando le affinità tra il nostro tempo di crisi e recessione e l'età di gestazione e trapasso ad una nuova era, che il pensatore tedesco richiama nel tracciare il percorso della coscienza verso l'autocoscienza. Insieme alle considerazioni di chi invoca lo "spirito dei tempi" (evocato, come si ricorda un bell'articolo di Antonio Padellaro, dal filosofo americano Ralph Waldo Emerson) per sottolineare che l'adozione di certe regole deriva dalla considerazione che è sensato farlo, non dalla circostanza che esse siano imposte.

Continua a pag. 25

Scuola, niente corsi di recupero

► Falsa partenza per il rientro in classe: non ci sono fondi per i prof, restano i debiti formativi
► Si ai bus pieni all'80%. Si teme un boom di assenze tra i docenti, quattro regioni riaprono dopo il 14

ROMA Niente recupero delle insufficienze, i corsi per gli studenti non partono. Sarebbero dovuti iniziare dal 1° settembre, ma per ora non c'è traccia. Il motivo? Per i docenti non è prevista una retribuzione extra e gli istituti, ancora da sistemare, non sono pronti ad accogliere i ragazzi. Il governo è comunque fiducioso sull'accordo per il trasporto pubblico locale per riaprire il 14 settembre: bus pieni all'80%. Quattro Regioni, però, stanno pensando di rinviare.

Gentili e Loiacono alle pag. 4 e 5

Mancano le navi per trasferire i positivi
Casi non segnalati e nessun tracciamento:
ecco il dossier con le accuse alla Sardegna

Mauro Evangelisti

Sull'epidemia esplosa nei locali della Costa Smeralda ora le valutazioni sul rispetto delle regole sono doppie. La procura deci-



dere se aprire un fascicolo. E la Regione Lazio, che dall'isola si è vista restituire 632 casi positivi, sta preparando un dossier da inviare al Ministero della Salute. A pag. 2

Il ragazzo romano: anch'io ero a Porto Rotondo
«Mi avevano detto che ero negativo e invece ho portato il virus a Cortina»

Raffaella Troili

In Sardegna ho frequentato molti persone e sono stato nei locali di Porto Rotondo, dove non c'era alcuna precauzione. Il 15% dei



miei amici è risultato positivo ma ho fatto il tampone ed era negativo». Ora G.P.B., 26 anni, è ricoverato con il Covid a Cortina, dove si era trasferito, è scattato l'allarme. A pag. 3 Pederiva a pag. 3

Il veterinario De Guelmi: «A mezzo metro da lui, non attaccava»



«Io e l'orso M49: l'ho catturato, ma lo amo»

Il veterinario Alessandro De Guelmi con l'orso M49 dopo averlo sedato.

Ardito a pag. 15

Bonomi al governo

«Gli sgravi al Sud siano permanenti»

► Confindustria chiede la stabilizzazione della decontribuzione del 30% nel Meridione

Andrea Bassi

Carlo Bonomi si scaglia contro il governo e attacca sui fronti aperti a cento giorni dalla sua elezione in Confindustria. Il presidente spinge Palazzo Chigi e Tesoro a rendere «strutturali» gli sgravi del 30% sul costo del lavoro per le imprese del Mezzogiorno, perché, dice, «non possono durare solo pochi mesi». E deve essere solo un primo passo. A pag. 11

«Servono più poteri»
Tajani: per Roma un candidato civico

Mario Ajello

Il candidato del centrodestra per Roma sarà una figura civica. E chiederemo più poteri». Antonio Tajani spiega la linea per la Capitale. A pag. 8

AL VOSTRO FIANCO ANCHE AD AGOSTO CON L'ADOZIONE DELLE PIÙ RIGOROSE MISURE DI SICUREZZA

06 809641

bios-spa.it

info@bios-spa.it

GRUPPO **BIOS**

Sisma di magnitudo 3, niente danni. L'Ingv spiega
C'è un vulcano attivo ai Castelli e la scossa arriva a Roma Est

ROMA Per essere una delle 150 scosse di terremoto con magnitudo 3 che ogni anno si verificano in Italia, quella di ieri ai Castelli Romani si è sentita diffusamente. La terra ha iniziato a tremare alle 14 tra Lariano, Rocca Priora e Velletri. Secondo quanto riferito dall'Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv) l'epicentro è a Lariano: «Sono scosse che servono a ricordarci che anche l'area dei Castelli Romani è da considerarsi a rischio sismico, d'altra parte c'è un vulcano attivo».

Arcovio a pag. 14

IL GIORNO DI **BRANCO**

VERGINE. IL SEGNO CHE PUÒ OSARE

Buongiorno, Vergine! Il vostro agosto si conclude con transiti formidabili, Mercurio indirizza positivamente le vostre scelte per quel che riguarda la famiglia. Il lato economico è sostenuto da Giove, meglio di così... In amore è ancora possibile vedere cadere una stella, Venere. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

9.5.8 **SANTERO**

WWW.SANTERO.IT

IL SANTERO È IPROSECCO - IPROSECCO

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50

il Resto del Carlino

SABATO 29 agosto 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it


CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Capofila un'azienda di Rovigo

**Cordata di imprese:
«I banchi di scuola
realizzati in agosto»**

Ramazzina a pagina 13



DOMANI IN REGALO
SPECIALE ITINERARI + POSTER

ristora
INSTANT DRINKS

L'attacco degli industriali al governo

Cartellino rosso di Bonomi (Confindustria): spesi 100 miliardi senza risolvere i problemi, caos sulla scuola e sul virus
Il governatore Bonaccini: Regioni libere di decidere quando tornare in aula, bus privati per i trasporti e no a nuovi lockdown

Donelli e servizi
da p. 3 a p. 5

Ora è di moda, ma...

**L'altra faccia
del mitico
smart working**

Bruno Vespa

Come si dice? La salute, innanzitutto. Bene, ma si può morire di salute? Una persona a 55 anni è fragile in un Paese in cui si muore trent'anni dopo? È fragile se ha una malattia seria. Ma se ha una malattia seria dovrebbe essere già esonerata, pensionata, dall'insegnamento. Se davvero un terzo del personale scolastico (insegnanti, amministrativi e bidelli) vuole marcare visita, possiamo chiuderla qui con l'istruzione democratica e tornare all'educazione per censo in cui solo i figli dei ricchi studiano con un precettore. Cresce purtroppo la sensazione che il Covid 19 abbia indebolito fortemente il nostro rapporto con il lavoro. Prendiamo quello che viene chiamato smart-working.

Continua a pagina 2

**LAVORO DA CASA E MENO STUDENTI, LE CITTÀ SONO PIÙ VUOTE
BAR, RISTORANTI E HOTEL IN DIFFICOLTÀ. GIÙ ANCHE GLI AFFITTI**

QUELLI CHE NON RIAPRONO

Rimondi, Lazzari, Orlandi
e Fichera alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Bologna, ancora scontro

**Briatore sui social
«Caro Mazzanti,
ti vengo
a cercare»**

Giordano in Cronaca

Bologna, alla Festa dell'Unità

**De Micheli rassicura
«Passante,
traguardo vicino»**

Orsi in Cronaca

Bologna, il caso

**Coppia del veleno
Chiesto il giudizio
immediato**

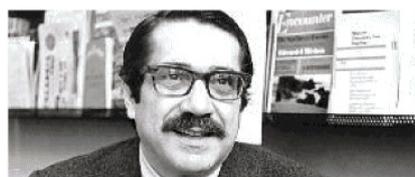
Bianchi in Cronaca



Cinquant'anni fa il caso che infiammò l'Italia

**Sesso, foto e tradimenti
Il delitto Casati Stampa**

G. Moroni a pagina 11



In scena un monologo ispirato al grande autore

**La lezione di Flaiano
«A teatro dormite»**

Cutò a pagina 23



M.T.
motori elettrici

26 ANNI

M.T. Motori Elettrici s.r.l.
Via Bologna, 175 (S.S.N. 568) - San Giovanni in Persiceto (Bologna) Italy
www.electricmotorsmt.com - info@electricmotorsmt.com

IO COMPRO ITALIANO



SABATO 29 AGOSTO 2020
IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL.EAT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCXXXV - NUMERO 205, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

ATTESE FORTI PIOGGE DALLE 6 ALLE 18
Allerta arancione a Genova
Incognita sulla festa alla Guardia

FAGANDINI / PAGINA 20



TRAGEDIA SFIORATA A GENOVA
Dà fuoco alla casa per vendetta
Cinquantadue famiglie evacuate

FREGATTI / PAGINA 25



INDICE

| | |
|--------------------|-----------|
| Primo-Piano | Pagina 2 |
| Cronache | Pagina 11 |
| Commenti | Pagina 13 |
| Economia-Marketing | Pagina 15 |
| Genova | Pagina 19 |
| Programmi-Tv | Pagina 35 |
| Arte | Pagina 37 |
| Sport | Pagina 40 |

RESTA APERTO IL NODO DEI TRASPORTI. SARDEGNA, L'IPOTESI DEI PONTI AEREI PER FAR RIENTRARE I POSITIVI

Scuola, c'è l'intesa tra governo e Regioni sulle linee guida

Si alle sale di isolamento, no alla chiusura automatica in caso di contagio
Azzolina: tuteleremo gli insegnanti fragili. In Liguria oltre mille prof a rischio

IL COMMENTO

LUCA UBALDESCHI

LA POLITICA È UN CATTIVO GENITORE

Da qualunque parte la si guardi, la questione del ritorno a scuola è talmente grave da lasciare sgomenti. Le scadenze incombono - il 1 settembre partono i corsi di recupero, il 7 Trento e Bolzano inaugureranno le lezioni del nuovo anno - ma dalle mascherine in classe ai mezzi di trasporto fino ai test sierologici per i professori, la confusione è stata l'unica certezza delle ultime settimane e al netto dei passi avanti compiuti ieri in parte ancora resiste, mentre le nostre speranze di chiarezza restano sospese tra l'ennesima dichiarazione di un esperto e il prossimo vertice sempre annunciato come risolutivo.

Questa condizione di precarietà è grave per due ragioni. La prima è pratica: riaprire gli istituti senza avere il tempo di padroneggiare adeguatamente le nuove regole rischia di prolungare quello stato di istruzione dimezzata che ha segnato l'Italia nella Primavera del 2020. Ma se in quella fase i danni - dalla difficoltà di accesso alle lezioni digitali all'aumento delle disuguaglianze nell'apprendimento - erano in qualche modo legate a una situazione di emergenza imprevedibile, sei mesi dopo l'impreparazione non può più essere tollerata.

SEBUE / PAGINA 13

Intesa tra governo e Regioni sulle linee guida dell'Istituto superiore di sanità. Le regole prevedono tra l'altro la misurazione della temperatura e la presenza in ogni scuola di sale per gli studenti che manifestino sintomi sospetti. In una prossima riunione si affronterà il caso ancora aperto dei trasporti. La ministra dell'Istruzione Azzolina assicura che ci saranno tutele per i prof in condizioni di fragilità, che temono l'esposizione al virus. In Liguria questa situazione riguarda oltre mille insegnanti. Ipotesi ponti aerei per i positivi in Sardegna.

SERVIZI / PAGINE 2-6

ROLLI



IL FLOP DELLA FASE DUE DEL REDDITO DI CITTADINANZA

Navigator, trovato lavoro solo a 100 mila assistiti

L'esercito dei 2846 navigator non ha inciso molto sul destino lavorativo dei quasi tre milioni beneficiari del reddito di cittadinanza, complice anche il lockdown. Secondo i dati Inps, al primo luglio, le persone che hanno avuto un contratto di lavoro dopo aver percepito il reddito di cittadinanza erano 196.046. I contratti ancora attivi al 7 luglio erano 100.779, gli altri, a termine, già scaduti: il 60% dei contratti stipulati sono a tempo determinato.

DELL'ANTICO E LUISE / PAGINA 15

TURCHIA, LOTTA AL REGIME

Karima Moual

Sciopero della fame, muore in carcere l'attivista dei diritti

Condannata a 13 anni per terrorismo con una sentenza farsa, l'avvocata tureca dei diritti Ebru Timtik è morta dopo 238 giorni di digiuno.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

Nizza, via al tour dell'incertezza
Dovrà correre più veloce del Covid



Il vincitore del 2019 Bernal si allena sulle alture di Nizza L'INVIATO VIBERTI / PAGINA 45

IL MERCATO ROSSOBLÙ

Gambaro e Schiappapietra

Maran vuole fantasia
Cinque trequartisti
in corsa per la Genova

L'ARTICOLO / PAGINA 40

LE MOSSE BLUCERCHIATE

Damiano Basso

Sirene per Gabbiadini
La Samp guarda
all'austriaco Raguz

L'ARTICOLO / PAGINA 42

BOB DYLAN SEGNÒ UN'EPOCA CON "HIGHWAY 61 REVISITED", L'ALBUM DI "LIKE A ROLLING STONE"

30 agosto 1965, il giorno in cui il rock diventò adulto

RENATO TORTAROLO

Bob Dylan cambia il corso della storia del rock il 30 agosto 1965, giorno di uscita del suo album più importante, "Highway 61 Revisited". Da quel momento il rock diventa adulto, taglia i ponti culturali con il rock'n'roll, più impulsivo e tribale, e influisce sulla rivoluzione giovanile che la musica alimenta. I Beatles rimangono impressionati e le loro canzoni cambiano per sempre. So-



prattutto per "Like a Rolling Stone" una ballata-invettiva, furiosa nell'attacco alle convenzioni. "Like a Rolling Stone" è un pugno nello stomaco, dissolve il confine tra folk e rock. Scendendo lungo la Highway 61, Dylan raccoglie un'armata di sognatori, traditori, visionari, vittime e carnefici mai visti prima in una brano o in un album.

L'ARTICOLO / PAGINA 37

AURUM 1962
SERVIZIO PROFESSIONALE PER LA CERTIFICAZIONE DELLA VERIFICA
COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
*Mercato Orientale (Bibali) - lunedì 10/11 - martedì 11/11 - venerdì 14/11

AURUM 1962
SERVIZIO PROFESSIONALE PER LA CERTIFICAZIONE DELLA VERIFICA
COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
*Mercato Orientale (Bibali) - lunedì 10/11 - martedì 11/11 - venerdì 14/11



€ 2,50* in Italia — Sabato 29 Agosto 2020 — Anno 156*, Numero 237 — ilsole24ore.com

*In vendita obbligatoriamente con l'abbonamento a Il Sole 24 Ore € 2,00 + l'abbonamento a € 0,50. Non è esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore ed l'abbonamento, in vendita separata.

Poster Italiane Sped. in A.P. - D.L. 355/2003 art. 1, c. 46/2004, art. 1, c. 1, DCE Milano



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo



Lunedì con Il Sole

Supebonus del 110%:
dalla villetta
al condominio
chi vince e chi perde
nella corsa agli sconti

Focus sulla corsa al superbonus del 110%: test su otto tipologie di immobili per capire chi, e a quali condizioni, può utilizzare lo sconto fiscale

— Con Il Sole 24 Ore del lunedì

MARSH

Marsh,
sempre al
tuo fianco.

MARSH & MCLENNAN
CORPORATE

FTSE MIB 19841,01 -0,03% | XETRA DAX 13033,20 -0,48% | CAC40 5002,94 -0,26% | DJ ESTOXX 364,32 -0,37% | Indici&Numeri → PAGINE 18-21

Scuola, 80mila assunti (veri 25mila)

IL NODO DEI DECENTI

Gualtieri firma il decreto per le immissioni in ruolo I sindacati: due su tre virtuali

Molte cattedre vuote al Nord. Le stime: la Lombardia ne coprirà 5mila su 18mila

Edizione chiusa in redazione alle 22

Ricomincia il tormentone delle tante cattedre vuote a scuola, specie nel Nord Italia, con la corsa ai supplenti. Inroverbiabili i professori di matematica, materie tecnico-scientifiche, italiano, lingue straniere. Il ministro Gualtieri ha ratificato il decreto per assumere 84.808 docenti in tempo indeterminato. Ma secondo i sindacati, a immissioni in ruolo su 3 resteranno virtuali: solo 25mila saranno realizzate davvero. In Lombardia su 18 mila di cui 11 mila assunzioni se ne riusciranno a fare appena 5 mila.

Tucci — a pag. 3

VERSO LA RIAPERTURA

I 10 nodi ancora da sciogliere: dalle mascherine alle mense, dai certificati alle quarantene



— Servizio a pagina 2

L'ANALISI

Reclutamento, sistema fallimentare non da oggi

di Andrea Gavosto — a pag. 3

Bonomi: è il momento di riscrivere da zero le politiche del lavoro

CONFINDUSTRIA

«Spesi 100 miliardi, ma i problemi non sono risolti. Troppo Stato nelle imprese»

In una lunga lettera al sistema confindustriale il presidente Carlo Bonomi, a 100 giorni dalla sua nomina, e a pochi giorni dal tavolo di confronto del 7 settembre con i sindacati, chiede politiche attive per il lavoro, completamente di-

verse per uscire dalla crisi. Che «non possono essere curate con il reddito di cittadinanza». Già dalla prossima legge di bilancio serve una riforma complessiva e di sistema: il presidente di Confindustria mette sotto accusa il blocco dei licenziamenti e gli interventi del Governo sono stati spesi 100 miliardi ma non sono stati risolti i problemi del Paese. Bonomi critica inoltre la presenza sempre più invasiva della mano pubblica nell'economia come nei casi Allinca, ex Iva e della rete per la banda larga.

Nicoletta Picchio — a pag. 5

RIFORME PER IL RILANCIO

IL TEMPO DELLE SCELTE

di Guido Gentili

Dopo 100 giorni di presidenza di Confindustria e a un mese esatto dall'assemblea degli industriali (rinviata a fine settembre per l'emergenza Covid), Carlo Bonomi mette nero su

bianco ciò che pensa dell'Italia in mezzo al guado, nella sua ennesima transizione incompiuta dalla fase dell'emergenza a quella di una ripartenza su basi solide.

— Continua a pagina 5

JACKSON HOLE E LE POLITICHE DEI CAMBI



Banchieri centrali. Da sinistra, il presidente della Federal Reserve, Jerome Powell, e Christine Lagarde, presidente della Bce

La svolta della Fed mette alla prova i rapporti con Bce

di Giovanni Tria

Un anno fa, nell'agosto 2019, al meeting annuale di Jackson Hole nel Wyoming, l'allora governatore uscente della Bank of England, Mark Carney, parlando davanti alla consueta platea di banchieri ed economisti, allora in presenza, affermò, con un discorso che fece scalpore, che la dipendenza del mondo dal dollaro Usa non era più sostenibile.

— Continua a pagina 12

Patuanelli: «Rete unica, allo Stato il ruolo di regia degli investimenti»

L'INTERVISTA



Stefano Patuanelli, Ministro dello Sviluppo economico

«Nella rete unica tic dovranno entrare anche 5G, data center e server di prossimità». Lo dice in un'intervista al Sole 24 Ore il ministro dello Sviluppo Patuanelli. «La governance - aggiunge - prevede la regia degli investimenti allo Stato». Prendi 6 miliardi del Recovery Plan per la banda ultralarga. Fotina — a pag. 4

OPEN FIBER

Enel pronta a cedere a Cdp fino al 10%

Andrea Biondi e Celestina Dominelli — a pagina 4

L'ANALISI

CINQUE ANNI DI PAROLE

di Franco Debenedetti

Se non varrà la legge di Murphy, cioè se Tim manterrà il controllo della rete, con un'importante poltrona di rappresentanza per Open Fiber, avremo finito di mangiare, come da cinque anni a oggi, fibra e ideologie. Ne ho contate

cinque: del ritardo nella banda larga; del rischio di sprecare investimenti; della superiorità di una tecnologia; del pregiudizio contro le reti verticalmente integrate; dei fallimenti di mercato.

— Continua a pagina 4

EUROPA

I 100 giorni che hanno cambiato il corso della Ue

di Thierry Breton



Europa. Breton è commissario Ue per il Mercato interno e i servizi

La crisi del coronavirus è purtroppo ben lungi dall'essere superata. Ma abbiamo l'obbligo e la responsabilità di trarre i primi insegnamenti. Capire cosa ha funzionato e cosa invece bisogna correggere, riguardo l'approccio, le strutture, le modalità di decisione e, di

conseguenza, la gestione stessa delle crisi. È quanto mai necessario mettere l'Europa in condizione di far fronte agli shock violenti. L'abbiamo visto con i subprime, con la Brexit e col terrorismo - ai quali, come tutti, l'Europa non era preparata.

— Continua a pagina 12

PANORAMA

EMERGENZA CORONAVIRUS

Italia, contagi a 1.462. In Francia oltre 7mila, allarme di Macron. L'Ungheria chiude

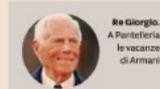


L'aumento dei contagi da coronavirus spaventa l'Europa. In Italia il numero dei casi nella settimana precedente i 1.462 (rispetto ai 1.211 di giovedì). In Lombardia è ancora allarme Rsa: 23 contagiati in una sinagoga nel Milanese. «Con il virus dovremo convivere a lungo, prossimi mesi difficili dice la cancelliera tedesca Merkel. In Francia nuovi casi oltre quota 7mila. Macron: «Non possiamo escludere un nuovo lockdown». L'Ungheria chiude i confini. E la Grecia vieta l'arrivo da per l'Islanda. — a pag. 13

BORSA IN CALO

Giappone, il premier Abe lascia per problemi di salute

Il premier giapponese Shinzo Abe ha annunciato ieri in conferenza stampa le dimissioni, a causa del deteriorarsi delle sue condizioni di salute. L'annuncio ha avuto un forte impatto sulla Borsa dove l'indice Nikkei ha perso l'1,4%. — a pag. 13



UNA VACANZA ITALIANA
Giorgio Armani: il mio stile nei dammusi di Pantelleria

Giulia Crivelli — a pagina 11

SPORT E BUSINESS

Diritti tv, sulla Serie A due cordate in pole position

Da sei a otto offerte da parte dei fondi di private equity per entrare nella media company che la Lega Serie A vorrebbe creare per la gestione dei diritti tv del massimo campionato. Due sono quelle in pole position. Il 9 settembre il giudizio del club. — a pagina 9

NORME

Lavoratori fuori sede, così l'affitto è detraibile

Sono detraibili i canoni di locazione per il lavoratore dipendente occupato «fuori sede» sino a quando mantiene la residenza fiscale in Italia, anche se in un secondo momento si trasferisce all'estero per motivi di lavoro. — a pagina 16

Motori

PROVA SU STRADA

Il ritorno della Yaris tutto digitale

Corrado Canali — a pag. 17

PAYPER

WORKWEAR

paperwear.com



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 29 agosto 2020
Anno LXXVI - Numero 238 - € 1,20
Martirio di S. Giovanni Battista

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

DOPO L'ACCUSA DI ESSERE UNTORI

Ira della Sardegna su D'Amato

Il Governatore Solinas in una intervista a Il Tempo: «Contro noi accuse false e vergognose. Altrove più discoteche. I test dovevano farli prima di venire qui. E i capi del Lazio pensino ai loro aperitivi»

DI TIZIANO CARMELLINI

Il presidente della Sardegna Solinas non ci sta e replica a chi, vedi l'assessore alla sanità del Lazio D'Amato, vuole far passare la sua regione come «untrice» d'Italia. Lo fa in un'intervista a Il Tempo spiegando perché non è così e come si sarebbe potuto evitare questo ulteriore sviluppo del covid: semplicemente facendo i test prima di arrivare sull'isola. (...)

Segue a pagina 3

Il Tempo di Osho

Gli ortopedici: quei banchi spaccano la schiena



a pagina 5

Molti istituti di Roma non hanno trovato i soldi per finire i lavori di manutenzione prima dell'inizio Senza fondi già a pezzi le scuole da aprire

Commercianti sul piede di guerra

Lunedì riparte la Ztl
e il Centro storico chiude

Verucci a pagina 15

... Il Covid ha portato tutti i nodi al pettine. Oltre al districarsi tra spazi alternativi dove far lezione, banchi monoposto e protocolli in fase di emergenza rimangono le vecchie questioni irrisolte sulla scuola che riapre in (finta) sicurezza. A Roma molti istituti sono a pezzi e senza i soldi per completare i lavori di ristrutturazione.

Conti a pagina 14

La corsa al Campidoglio

Pelonzi capogruppo Pd
«Temo solo la Meloni»

Magliaro a pagina 8



Storace a pagina 10

Papillon nel cuore degli italiani Un paese del Trentino pronto ad adottare l'orso M49 in fuga



la S TORACIATA

Prodi vota no. Per andare al Colle vuole mille parlamentari. Vade retro Satana

FISIODANIELI S.r.l.
Dir. San. Dr. Gianpietro Cutolo

Fisioterapia • Osteopatia
Medicina dello Sport
Visite Specialistiche

CONVENZIONI SANITARIE DIRETTE CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 RM • Tel. 06.50.38.432 • www.fisiodanieli.it

buona tv a tutti
di Maurizio Costanzo

Entratevi. Riprendiamo a seguire insieme i programmi della televisione. Meritano elogio i conduttori de «La vita in diretta Estate» (tutti i giorni, il pomeriggio su Raiuno) per la qualità del loro lavoro. Parlo di Marcello Masi e Andrea Delogu. Hanno seguito giorno dopo giorno tutti i fatti di cronaca che hanno attraversato l'Italia nel mese di agosto, ma lo hanno fatto con vera professionalità. Penso al caso di Viviana Parisi e di suo figlio Gioele: un giorno per più di due ore hanno tenuto una diretta, senza un attimo di stanchezza. Complimenti, anche alla criminologa Flaminia Bolzan. (...)

Segue a pagina 21

Sabato 29 Agosto 2020
Nuova serie - Anno 30 - Numero 203 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00*
Francia € 2,50



PROMO ESTATE

ABBONATI A ITALIA OGGI 1 MESE A SOLI € 9,90

ABBONATI SUBITO!

classabbonamenti.com/promoestate

GUIDA MANAGERIALE ALL'EMERGENZA VIRUS all'interno

www.italiaoggi.it

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN EDICOLA CON

Italia Oggi

Il 110% e gli altri bonus sulla CASA

Disponibile anche sul sito www.classabbonamenti.com/bonuscasa

CORTE DI CASSAZIONE

Il progettista va pagato anche se il comune getta la spugna sui fondi europei

Ferrara a pag. 25

A scuola 70 mila assunzioni

Firmato il decreto: quasi un miliardo di euro in due anni per personale Ata a tempo determinato per favorire la ripartenza. Fondi anche per le nuove aule

COVID

Via libera in automatico al nuovo bonus da mille euro

Cirioli a pag. 30

ALLARME DEGLI ORTOPEDICI

I nuovi banchi scolastici mettono a rischio la salute degli studenti

a pag. 7

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

e redditività ha scelto la via dei bond perpetui? «Abbiamo deciso di sfruttare la possibilità offerta dalla Bce di utilizzare questo strumento per soddisfare parte dei requisiti dei parametri fissati dalla Banca centrale europea», ha risposto a **MF-Milano Finanza** di mercoledì 26 **Alessandro Lolli**, responsabile della tesoreria di gruppo della banca milanese. «Una scelta che avevamo ipotizzato già dallo scorso giugno e che abbiamo ponderato con estrema attenzione nelle ultime settimane. Da un lato abbiamo deciso di giocare d'anticipo rispetto ai fattori di incertezza che potrebbero presentarsi nei prossimi mesi e rispetto a eventuali altre operazioni da parte di altri emittenti. Dall'altro lato ci è sembrato opportuno approfittare della

La ministra dell'istruzione Lucia Azzolina ha firmato il decreto: quasi un miliardo di euro in due anni per insegnanti e personale Ata a tempo determinato per favorire la ripartenza. Fondi anche per acquistare nuove aule e per la formazione del personale. Dalla Conferenza unificata arriva intanto il disco verde alle linee guida per i casi di Covid a scuola. Lunedì atteso invece l'accordo tra stato, regioni e comuni sui trasporti.

a pag. 24

continua a pag. 2

COLLEGI VACANTI

A settembre ci sono anche due seggi in palio al Senato

Falentinis a pag. 6

RISCHIA GROSSO

Di Maio è rimasto il più esposto in difesa del sì al referendum

Loiucoro a pag. 5

ACCORDO BREXIT

Lontani sulla concorrenza, meglio sulla lotta al riciclaggio

Chiarello a pag. 29

Superbonus 110%, impianti col bollino

Il credito d'imposta per gli interventi di efficientamento energetico ottenibile solo se è garantita la conformità dell'opera

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

Famiglia - Il testo della legge sull'affidamento dei minori

Cassazione - L'ordinanza sulla parcella del progettista

Sismabonus - Detrazione, la risposta a un interpellato

Ferrari a pag. 17

IN EUROPA

Mercedes Benz, 1.800 furgoni elettrici alla flotta di Amazon

Ferrari a pag. 17



LUNEDÌ IN EDICOLA

Italia Oggi

110% finisce in banca

ANCHE IN ITALIA

I brand ora investono sugli influencer virtuali animati dall'IA

Secchi a pag. 17

DIRITTO & ROVESCIO

Quattro anni dopo il terremoto ad Amatrice si è svolta la solita melensa cerimonia in ricordo di quel tragico evento e dei molti che persero la vita durante quel sisma. La data poteva essere ricordata se, quattro anni dopo il terremoto, quattro anni dopo, su quei monti devastati ma un tempo bellissimi fossero state ricostruite le case, gli edifici pubblici, le scuole, gli asili, le strade. Invece è stato fatto quasi niente. Uno scandalo per qualsiasi paese al mondo. Il progettista (gratuito) del primo edificio realizzato a regola d'arte che aveva visto la luce in pochi mesi, un centro sociale pagato tutto dai soldi dei generosi donatori privati, provocò il primo avviso di garanzia perché, se non sbaglia, non era in regola col piano regolatore di un paese che non c'era più. Bene hanno fatto i cittadini di Amatrice a non partecipare alla cerimonia. Attorno al premier Conte e agli altri dirigenti nullafacenti c'erano solo sedie vuote. Purtroppo non le hanno viste i telespettatori. Roba da regime.

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

SOLUZIONI 100% PROPRIETARIE PER COMMERCIALISTI E CONSULENTI
Software gestionali nati dall'idea di un commercialista e dall'esperienza di uno studio attivo dal 1977

- Contabilità e Fatturazione
- Controllo di Gestione
- Bilancio Europeo
- Dichiarazioni Fiscali
- Paghe
- Antiriciclaggio e Privacy

ASSISTENZA IN TEMPI CERTI » fornita da operatori con lunga esperienza maturata in uno studio

PREZZI CONTENUTI » vendita diretta online, nessun rappresentante, agente di zona o call center

PROVA GRATUITA » disponibile per tutti i software, versione completa senza alcuna limitazione

Scopri di più! » www.softwaregb.it

* Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50
Con gli 110% e gli altri bonus sulla casa a € 6,00 in più



LA NAZIONE

SABATO 29 agosto 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Turismo: bene la costa, città d'arte a rilento

**Estate in chiaroscuro
Toscana a tre velocità
Primi dati incoraggianti**

Ciardi, Medici e Miliani alle pagine 12 e 13



Elezioni toscane e Pd

**«No ballottaggio
Facciamo vincere
Giani subito»**

Caroppo a pagina 15

ristora
INSTANT DRINKS

L'attacco degli industriali al governo

Cartellino rosso di Bonomi (Confindustria): spesi 100 miliardi senza risolvere i problemi, caos sulla scuola e sul virus
Il governatore Bonaccini: Regioni libere di decidere quando tornare in aula, bus privati per i trasporti e no a nuovi lockdown

Donelli e servizi
da p. 3 a p. 5

Ora è di moda, ma...

**L'altra faccia
del mitico
smart working**

Bruno Vespa

Come si dice? La salute, innanzitutto. Bene, ma si può morire di salute? Una persona a 55 anni è fragile in un Paese in cui si muore trent'anni dopo? È fragile se ha una malattia seria. Ma se ha una malattia seria dovrebbe essere già esonerata, poniamo, dall'insegnamento. Se davvero un terzo del personale scolastico (insegnanti, amministrativi e bidelli) vuole marcare visita, possiamo chiuderla qui con l'istruzione democratica e tornare all'educazione per censo in cui solo i figli dei ricchi studiano con un precettore. Cresce purtroppo la sensazione che il Covid 19 abbia indebolito fortemente il nostro rapporto con il lavoro. Prendiamo quello che viene chiamato smart-working.

Continua a pagina 2

**LAVORO DA CASA E MENO STUDENTI, LE CITTÀ SONO PIÙ VUOTE
BAR, RISTORANTI E HOTEL IN DIFFICOLTÀ. GIÙ ANCHE GLI AFFITTI**

QUELLI CHE NON RIAPRONO



Rimondi, Lazzari, Orlandi
e Fichera alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Firenze

**Visite, esami
e farmaci:
arriva lo stop
al superticket**

Ulivelli in Cronaca

Firenze

**Il debutto della Ztl
Oltre 100 multe
in appena tre ore**

Conte in Cronaca



**Il ladro
di pomodori**
All'interno
il racconto
di Marco Vichi



Cinquant'anni fa il caso che infiammò l'Italia

**Sesso, foto e tradimenti
Il delitto Casati Stampa**

G. Moroni a pagina 11



In scena un monologo ispirato al grande autore

**La lezione di Flaiano
«A teatro dormite»**

Cutò a pagina 23

MT
motori elettrici

26 ANNI

M.T. Motori Elettrici s.r.l.
Via Bologna, 175 (S.S.N. 568) - San Giovanni in Persiceto (Bologna) Italy
www.electricmotorsmt.com - info@electricmotorsmt.com

IO COMPRO ITALIANO



la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 45 - N° 204

Sabato 29 agosto 2020

Oggi con *Robinson e D*

In Italia € 2,50

Sondaggio Demos

Effetto Draghi sui leader Gli elettori del Pd divisi sul referendum

L'analisi

di **Ilvo Diamanti**

Se il Parlamento diventa più debole

di **Carlo Galli**

La riduzione del numero dei parlamentari rientra nel fenomeno di lungo periodo dell'antiparlamentarismo. Che in Italia nasce insieme allo Stato unitario.

• a pagina 27

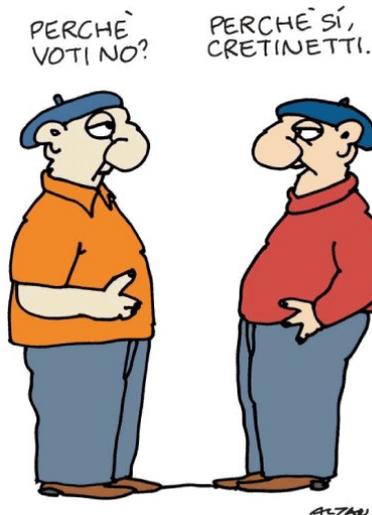
Il clima di emergenza generato dal coronavirus incombe ancora, sulla società. Ma, rispetto a qualche mese fa, è un po' migliorato. Così, gli orientamenti politici dei cittadini stanno, a loro volta, cambiando. In attesa del referendum che, secondo le indicazioni del sondaggio condotto da Demos per l'Atlante Politico di *Repubblica*, appare piuttosto un plebiscito, sostenuto da 8 cittadini su 10.

• alle pagine 6 e 7

I servizi di **Casadio e Lauria**

• alle pagine 8 e 9

Altan



Diritti

Di Maio: "Troppe ombre su Paciolla. Subito la verità"

di **Dario Del Porto** e **Giuliano Foschini**



Napoli, lo striscione in Comune

• a pagina 17

A Washington 50 mila in marcia contro il razzismo

di **Anna Lombardi** e **Federico Rampini**



Il corteo a Washington

• alle pagine 10 e 11

Torna il virus, Parigi zona rossa

Record di nuovi casi in Francia: 7379. Macron: "Un altro lockdown? Mai dire mai". L'epidemia spaventa l'Europa. Sardegna, la procura indaga sui locali del contagio e i positivi rientreranno dall'isola con la Protezione civile. Scuola, stretta sui professori. Esentato solo chi ha malattie gravi

Le ministre

Lamorgese

"Sbarchi e Covid il mio autunno caldo"

di **Alessandra Ziniti**
• a pagina 5

Pisano

I nostri studenti a lezione di digitale

di **Paola Pisano**
• a pagina 27



La consegna dei banchi a Nembro

dalla nostra corrispondente **Anais Ginori**

PARIGI - Parigi ridiventa zona rossa. «Il virus ha ripreso a circolare, non sappiamo ancora come potrebbe evolvere», è l'ammissione di Macron. A Berlino Merkel: «Ci aspettano mesi difficili».

• a pagina 3

di **Berizzi, Bocci, Tonacci** e **Venturi** • alle pagine 2 e 4

L'avvocata martire lasciata morire in una cella turca

di **Marco Ansaldo**



Ebru Timtik

• a pagina 15

L'imam di Bamako: "Non consegneremo il Mali ai militari"

di **Pietro Del Re**



Militari a Bamako

• a pagina 13

l'essere senziente pensante non è una cosa meccanica

Gottfried W. Leibniz, *Nuovi saggi sull'intelletto umano*

festival *filosofia macchine*
Modena Carpi Sassuolo
18.19.20 settembre 2020

Patrocinato per il Festival Filosofia
Comune di Modena
Città di Carpi
Città di Sassuolo
Fondazione Collegio San Carlo di Modena
Fondazione CR Carpi
Fondazione di Modena

Sponsor
Regione Emilia-Romagna
Camera di Commercio Modena
Confindustria Emilia Area Centro
IPK Banca
Coop Alleanza 3.0
Gruppo Hera
Rotary Gruppo Ghirlandina

Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

Nelle Dolomiti

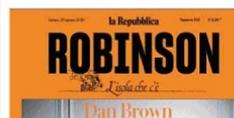
Il rifugio più antico dove un tempo c'era il ghiacciaio

di **Andrea Selva**

Un buco squadrato che si affaccia sul vuoto, sospeso nell'aria, al centro di una parete di roccia verticale. È il primo rifugio delle Dolomiti, realizzato nella Marmolada tra il 1874 e il 1876, quando l'intero versante nord della montagna era ricoperto di ghiaccio.

• a pagina 19

Oggi in edicola



Speciale Robinson e Camilleri in regalo

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Svezia € 3,00 - Croazia KN 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori della letteratura Disney €10,40

NZ



Lipari Muore di malasanità a 22 anni
Esplode la rabbia: bloccati gli aliscafi

FABIO ALBANESE - P. 11

Crema Il mistero dei resti nell'auto
Su Sabrina indaga l'esperta di Yara

FABIO POLETTI - P. 11



Editoria Da Macron 500 milioni
per salvare i giornali francesi

MARTINELLI E MASERA - PP. 20-21

ARVAL STORE
Torino

LA STAMPA

SABATO 29 AGOSTO 2020

PRIVATI
IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI
arvalstore.it
011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) ■ ANNO 154 ■ N. 236 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB - TO ■ www.lastampa.it

GNN

GIORGIO BOCCA 1920 2020
È IN EDICOLA IL PROVINCIALE

IL BILANCIO UN ANNO DOPO

Il flop dei navigator
Reddito a 3 milioni
ma il posto di lavoro
ce l'hanno in 100mila

CLAUDIA LUISE

196.046 Gli italiani con il reddito di cittadinanza che hanno avuto un contratto
100.779 I contratti ancora attivi a luglio
60% I contratti a tempo determinato
20% I contratti a tempo indeterminato
SERVIZI - PP. 8-9

L'ANALISI

DALLA CIG ALLA NASPI, TROPPIA ASSISTENZA

METADONE SOCIALE

ALBERTO BRAMBILLA

Nel Paese aleggiano alcune convinzioni molto pericolose alimentate più o meno consciamente dal governo tanto fortunato quanto poco capace: la prima che i soldi per superare la crisi siano infiniti; la seconda che lo Stato, finora ignorato dai più debba intervenire distribuendo risorse a tutti perché tutti hanno diritti (di doveri neppure l'ombra) e hanno avuto problemi dal Covid; terzo che comunque l'Europa, vituperata dai più, ci darà tanti, tanti soldi eliminando le odiate regole di Maastricht e i vincoli all'indebitamento; quarto che si possa campare anche senza lavoro. E questo Governo, tra i più fortunati degli ultimi 20 anni perché l'Unione, pur di bloccare i "populisti" avrebbe fatto qualunque cosa, ha beneficiato dalla temporanea sospensione dei vincoli di bilancio e dei molti soldi europei di cui nessun governo precedente aveva goduto.

CONTINUA A PAGINA 19

LA COMMISSARIA KYRIAKIDES: "IL RITORNO SUI BANCHI NON PORTERÀ NUOVI CASI"

Ue: vaccino entro l'anno Allarme Covid a Cortina

Rientro a scuola, ecco le regole. Gli insegnanti: "Ci servono più tutele"

«Vaccino entro l'anno». L'annuncio, in un'intervista a La Stampa, è della commissaria Ue alla Sanità, Stella Kyriakides, che precisa: «L'Europa comprerà un miliardo e mezzo di dosi». E rassicura: «Il ritorno sui banchi non porterà nuovi casi». Intesa tra Stato e Regioni sul rientro a scuola. Sul fronte del contagio, l'allarme Covid si sposta dalla Sardegna a Cortina. - PP. 2-7

IL RACCONTO

LE CONFESSIONI DI UNA PROFESSORSA

NOI, FRAGILI E CORAGGIOSI

VIOLA ARDONE

«Prof.», mi scrive Leonardo sulla chat della seconda A, «ma il 14 settembre si torna a scuola?». Leggo il messaggio, mi giro il telefono tra le mani, sfioro i caratteri sulla tastiera, scrivo e cancello, scrivo di nuovo, non invio. Aspetto. Settembre per i docenti è il mese della programmazione: è un bel momento, uno dei più stimolanti per chi fa questo lavoro. Si prova a immaginare un cammino da compiere giorno dopo giorno, a ipotizzare i tempi e i modi per giungere alla meta, tutti insieme. Dentro ci sono: unità di apprendimento, tematiche, verifiche, snodi interdisciplinari, lezioni fuori sede, c'è il Natale, ci sono i ponti, c'è il momento del recupero, le strategie per il potenziamento. Ci sono gli studenti, uno per uno, le famiglie, i colleghi. È come scrivere una storia: il romanzo dell'anno che verrà.

CONTINUA A PAGINA 4

TURCHIA

Il sacrificio di Ebru, vittima del Sultano



L'attivista Ebru Timtik, morta in carcere dopo 238 giorni di digiuno

KARIMA MOUL

Ebru Timtik. Memorizzate bene questo nome. È quello di una donna, professionista, avvocato,

indipendente, colta, che credeva nei diritti civili e lottava per farli valere pensando di essere libera nella Turchia del 2020, alle porte dell'Europa. Si sbagliava. - P. 12

COMIZIO A LONDONDERRY

Trump sfida
"caos e anarchia"
nel giorno
di Luther King

GIANNI RIOTTA



«Più caos e anarchia, violenze e vandalismo regnano in strada, più chiara sarà la scelta del candidato migliore per la pubblica sicurezza, legge e ordine»: così Kelyanne Conway, consigliera di Trump. - P. 15 MASTROLILLI E SEMPRINI - PP. 14-15

IL CASO

LE DIMISSIONI DEL PREMIER

ABE, IL GIAPPONE E IL TRAMONTO DI UN MODELLO

BILLEMOTT



Tutte le carriere politiche si concludono con un fallimento. Quest'affermazione di un famoso politico conservatore britannico degli Anni 70, Enoch Powell, si applica in particolar modo ai politici che restano in carica troppo a lungo.

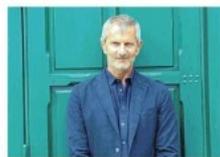
CONTINUA A PAGINA 19

TUTTOLIBRI

Vi racconto la virtù combattiva della gentilezza

GIANRICO CAROFIGLIO

In uno dei frammenti di Eraclito leggiamo: «Il conflitto è il vero sovrano della realtà... ciò che intimamente governa il mondo». Esso è parte strutturale dell'essere, dunque elemento inevitabile delle nostre esistenze. Un'affermazione da cui, anche a distanza di 2500 anni, è difficile dissentire. Matate inevitabilità, in tutti i campi e in par-



Ex magistrato, ha 59 anni

ticolare in quello della politica, significa anche inevitabilità della violenza, fisica o anche solo verbale? Della gentilezza e del coraggio è l'esito di una riflessione di anni proprio attorno a questa domanda. Come capita alle lunghe incubazioni, in cui molto matura al di sotto della soglia della consapevolezza, la stesura ha occupato un tempo breve, ma denso e del tutto eccezionale: quello dei mesi di confinamento.

ciascuno di noi
è come una macchina
prodigiosa
realizzata dagli dèi
festival filosofia macchine
ModenaCarpiSassuolo
18.19.20 settembre 2020

Vanguard
VALUE TO INVESTORS
Scopri di più
www.it.vanguard

MEDIOBANCA DIETRO LA TREGUA NAGEL-DELFIN

MILANO
FINANZA

Vanguard
VALUE TO INVESTORS
Scopri di più
www.it.vanguard

€ 4,20

Sabato 29 Agosto 2020 Anno XXXII - Numero 171

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classedizioni

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604/DCB Milano

FORUM TRA APP, SMART WORKING E RECOVERY FUND, LE PROPOSTE DI 7 ESPERTI PER IL LAVORO E LA SCUOLA

Covid & Pil: come ripartire a settembre

CASH *Il risparmio degli italiani è a livelli record, ma oltre 500 miliardi sono su c/c che non rendono niente. Eppure le alternative a basso rischio non mancano*

Toglieteli dal materasso

I depositi, i fondi e le polizze per far fruttare i vostri soldi

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Che differenza c'è fra una banca solida, una delle più solide d'Europa, e uno Stato iperindebitato? La banca solida è guidata da professionisti che sanno cos'è il debito irrimediabile, mentre lo Stato superindebitato non sa cosa sia il debito perpetuo e non lo usa nonostante i consigli ricevuti da persone esperte come il presidente della Consob, Paolo Savona. La dimostrazione più palese l'ha data martedì 25 Carlo Messina, ceo di Intesa Sanpaolo, collocando la prima tranche di un bond perpetuo (appunto irrimediabile) per un importo di 750 milioni, ricevendo una richiesta di questi titoli per ben 6,5 miliardi di euro, cioè quattro volte

il valore delle due tranches. Perché la prima banca italiana e la seconda in Europa per patrimonio e redditività ha scelto la via dei bond perpetui? «Abbiamo deciso di sfruttare la possibilità offerta dalla Bce di utilizzare questo strumento per soddisfare parte dei requisiti dei parametri fissati dalla Banca centrale europea», ha risposto a MF-Milano Finanza di mercoledì 26 Alessandro Lolli, responsabile della tesoreria di gruppo della banca milanese. «Una scelta che avevamo ipotizzato già dallo scorso giugno e che abbiamo ponderato con estrema attenzione nelle ultime settimane. Da un lato abbiamo deciso di giocare d'anticipo rispetto al



RISPARMIO GESTITO
Molesini (Assoreti): così i banker hanno superato la crisi da virus

DOPO L'ACCORDO TIM-CDP
Cosa serve ora alla rete unica per funzionare senza sprechi

TOTAL RETURN DA ALMENO +300%
Azioni, il segreto delle dieci maratone di Piazza Affari

TRADING 24 ORE SU 24
ZERO COMMISSIONI

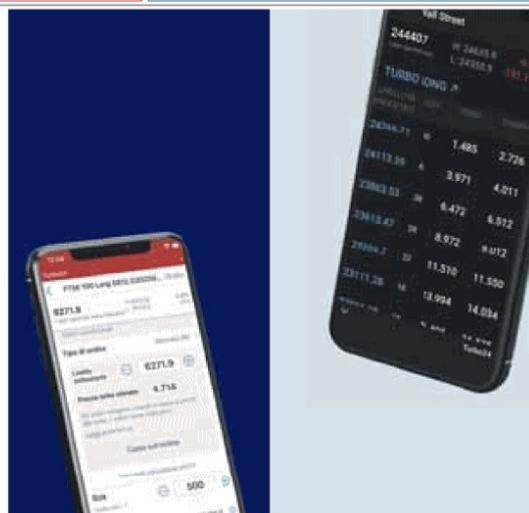
Individua il tuo prossimo trade sui turbo in pochi secondi

È arrivato il nuovo Turbo calculator, uno strumento esclusivo per impostare in modo facile e veloce i tuoi investimenti.

- Confronta il valore del contratto turbo con quello del mercato sottostante
- Fai analisi tecnica in maniera più efficiente
- Imposta ordini limite automaticamente

Scopri di più sui Turbo24 di IG.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. I certificati turbo sono strumenti complessi che potrebbero generare rapidamente delle perdite. Fare trading comporta dei rischi.

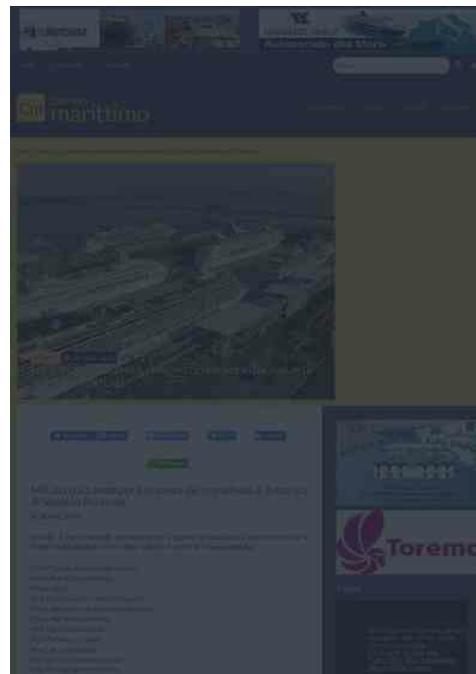


IG

IG.COM

Mit, ecco il bando per il rinnovo dei presidenti di Autorità di Sistema Portuale

28 Aug, 2020 ROMA - Il ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha pubblicato il nuovo bando per il rinnovo degli organi di vertice delle seguenti Autorità di sistema portuale : Mari Tirreno meridionale e Ionio; Mare Adriatico orientale; Mare Ionio; Mar Tirreno centro-settentrionale; Mare Adriatico centro-settentrionale; Mare Adriatico centrale; Mar Ligure occidentale; Mar Tirreno centrale; Mar Ligure orientale; Mar Adriatico settentrionale; Mar Tirreno settentrionale; Mare di Sicilia orientale; Mare Adriatico meridionale. VAI AL BANDO DEL MIT Si legge nella comunicazione del Mit: L' avviso non ha natura concorsuale ed è pubblicato al solo fine di raccogliere le eventuali manifestazioni di interesse. Al riguardo, si precisa che non è prevista alcuna procedura selettiva, non verrà redatta e pubblicata alcuna graduatoria, né sarà reso pubblico l' elenco di coloro che avranno presentato il proprio curriculum vitae . L' articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall' articolo 10 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, stabilisce che il Presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale sia nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d' intesa con il Presidente della Regione o i Presidenti delle Regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari. La norma in parola, al comma 1, prevede che ' Il Presidente è scelto fra cittadini dei paesi membri dell' Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell' economia dei trasporti e portuale '. In relazione a ciò la Ministra intende procedere all' acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire in via esclusiva e a tempo pieno il ruolo di Presidente delle predette Autorità di sistema portuale. Gli interessati possono presentare la manifestazione d' interesse tramite l' invio del proprio curriculum vitae, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell' economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di cv europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro il 27 settembre 2020, al seguente indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it , specificando nell' oggetto l' Autorità o le Autorità di sistema portuale per le quali si intende presentare la candidatura. I curricula verranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni.



MIT: Manifestazioni di interesse per rinnovo organi di vertice delle Autorità di Sistema Portuale

Gli interessati possono presentare le proprie candidature entro il 27 settembre MIT - Nei prossimi mesi occorrerà procedere al rinnovo degli organi di vertice delle seguenti Autorità di sistema portuale: Mari Tirreno meridionale e Ionio; Mare Adriatico orientale; Mare Ionio; Mar Tirreno centro-settentrionale; Mare Adriatico centro-settentrionale; Mare Adriatico centrale; Mar Ligure occidentale; Mar Tirreno centrale; Mar Ligure orientale; Mar Adriatico settentrionale; Mar Tirreno settentrionale; Mare di Sicilia orientale; Mare Adriatico meridionale. L' articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall' articolo 10 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, stabilisce che il Presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale sia nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d' intesa con il Presidente della Regione o i Presidenti delle Regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari. La norma in parola, al comma 1, prevede che ' Il Presidente è scelto fra cittadini dei paesi membri dell' Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell' economia dei trasporti e portuale'. In relazione a ciò la Ministra intende

procedere all' acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire in via esclusiva e a tempo pieno il ruolo di Presidente delle predette Autorità di sistema portuale. Gli interessati possono presentare la manifestazione d' interesse tramite l' invio del proprio curriculum vitae, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell' economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di cv europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro il 27 settembre 2020, al seguente indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it, specificando nell' oggetto l' Autorità o le Autorità di sistema portuale per le quali si intende presentare la candidatura. Il presente avviso non ha natura concorsuale ed è pubblicato al solo fine di raccogliere le eventuali manifestazioni di interesse. Al riguardo, si precisa che non è prevista alcuna procedura selettiva, non verrà redatta e pubblicata alcuna graduatoria, né sarà reso pubblico l' elenco di coloro che avranno presentato il proprio curriculum vitae. I curricula verranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni. Per ulteriori approfondimenti: http://trasparenza.mit.gov.it/archivio22_bandi-di-concorso_0_5620_806_1.html



Rinnovo vertici delle Autorità di Sistema

E' già iniziato il consueto sgomitare di aspiranti che sventolano ipertrofici curricula

Vezio Benetti

ROMA Il ministero delle Infrastrutture e trasporti informa che nei prossimi mesi occorrerà procedere al rinnovo degli organi di vertice di 13 Autorità di Sistema portuale. Nell'elenco figurano mar Tirreno meridionale e Ionio (commissario Andrea Agostinelli), mare Adriatico orientale (Zeno D'Agostino), mare Ionio (Sergio Prete), mar Tirreno centro settentrionale (Francesco di Majo), mare Adriatico centro settentrionale (Daniele Rossi), mar Adriatico centrale (Rodolfo Giampieri), mar Ligure occidentale (Paolo Emilio Signorini), mar Tirreno centrale (Pietro Spirito), mar Ligure orientale (Carla Roncallo), mare Adriatico settentrionale (Pino Musolino), mar Tirreno settentrionale (Stefano Corsini), mare di Sicilia orientale (Andrea Annunziata), mare Adriatico meridionale (Ugo Patroni Griffi). L'articolo 8 della legge 28 Gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall'articolo 10 del decreto legislativo 4 Agosto 2016, n. 169, si legge nel testo ministeriale, stabilisce che il presidente di ciascuna delle Autorità di Sistema portuale sia nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con il presidente della Regione o i Presidenti delle Regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari. La norma in parola, al comma 1, prevede che Il Presidente è scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. In relazione a ciò la ministra, si legge sempre nella nota, intende procedere all'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire in via esclusiva e a tempo pieno il ruolo di presidente delle predette Autorità di Sistema portuale. Gli interessati possono presentare la manifestazione d'interesse tramite l'invio del proprio curriculum vitae, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di cv europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro il 27 Settembre 2020, al seguente indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it, specificando nell'oggetto l'Autorità o le Autorità di sistema portuale per le quali si intende presentare la candidatura. Il presente avviso, conclude il testo, non ha natura concorsuale ed è pubblicato al solo fine di raccogliere le eventuali manifestazioni di interesse. Al riguardo, si precisa che non è prevista alcuna procedura selettiva, non verrà redatta e pubblicata alcuna graduatoria, né sarà reso pubblico l'elenco di coloro che avranno presentato il proprio curriculum vitae. I curricula verranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni. Per ulteriori approfondimenti: http://trasparenza.mit.gov.it/archivio22_bandi-di-concorso_0_5620_806_1.html Si tratta, è evidente, di poltrone assai ambite, oltre che per il prestigio e l'importanza anche per il fatto di essere ottimamente retribuite. E' già iniziato il consueto sgomitare di aspiranti che sventolano ipertrofici curricula e, ancor più è iniziata l'usuale più o meno strisciante ricerca di patroni, padrini e coperture politiche varie. Tutto nella norma, come sempre del resto, come nella norma è il solito circolar di nomi destinati, in massima parte, a durare l'espace d'un matin, si parla di conferme, potremmo dire, a furor di popolo, come quella di Zeno D'Agostino (candidato fra l'altro a fare il presidente di Espo se i Paesi nordici rallentano la presa), di Rodolfo Giampieri, Paolo Emilio Signorini e Sergio Prete. Per tutto il

The screenshot shows the top part of the website. At the top left is the logo 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL'. Below it are social media icons for Facebook, Twitter, and YouTube. To the right is a search bar and a 'Login' button. The main headline reads 'Rinnovo vertici delle Autorità di Sistema' with a sub-headline 'E' già iniziato il consueto sgomitare di aspiranti che sventolano ipertrofici curricula'. Below the headline is a photo of a port facility with yellow cranes. To the right of the photo is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and a 'Registrati' button. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles with small thumbnails and titles.

resto assistiamo ai soliti giri di valzer in cui è possibile vedere veramente di tutto. Taluni presidenti oggi in carica potranno cambiare casacca per spostarsi su altri scali marittimi, altri potrebbero rientrare nei loro vecchi uffici ministeriali, tornare delusi ai loro antichi mestieri., insomma, siamo appena all'inizio e, se son rose fioriranno. Fuori della mischia , in questo giro, perché la loro carica scade in tempi diversi, restano il presidente



Messaggero Marittimo

Primo Piano

della **AdSp** dello Stretto Mario Mega, il presidente del mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti, quello del mare di Sardegna Massimo Deiana

Vertici AdSP, procedure rinnovo al via

Il MIT procederà all' acquisizione delle manifestazioni di interesse da parte di coloro che sono interessati a ricoprire la carica di presidente di 13 Autorità di Sistema Portuale. La notizia è stata data dallo stesso Dicastero, in una nota stampa in cui evidenzia che nei prossimi mesi occorrerà procedere al rinnovo degli organi di vertice delle seguenti Autorità di Sistema portuale: Mari Tirreno meridionale e Ionio; Mare Adriatico orientale; Mare Ionio; Mar Tirreno centro-settentrionale; Mare Adriatico centro-settentrionale; Mare Adriatico centrale; Mar Ligure occidentale; Mar Tirreno centrale; Mar Ligure orientale; Mar Adriatico settentrionale; Mar Tirreno settentrionale; Mare di Sicilia orientale; Mare Adriatico meridionale. Gli interessati possono presentare la manifestazione d' interesse tramite l' invio del proprio curriculum vitae, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell' economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di cv europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro il 27 settembre 2020, al seguente indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it, specificando nell' oggetto l' Autorità o le Autorità di sistema portuale per le quali si intende presentare la candidatura.

REDAZIONE PORT NEWS

Focus Interventi Interviste News Expo 2019 Osservatorio Europeo



The screenshot shows the Port News website interface. At the top, there is a navigation bar with categories like 'Focus', 'Interventi', 'Interviste', 'News', 'Expo 2019', and 'Osservatorio Europeo'. Below this is the 'PORT NEWS' logo and the subtitle 'Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale'. A search bar is visible on the right. The main content area features a large image of a port and a headline: '28 Agosto 2020 - BREVIO Il MIT avvia la pratica Vertici AdSP, procedure rinnovo al via di Redazione Port News'. To the right of the main article is a sidebar with various news categories and links, including 'Ambiente', 'Autorità Portuali', 'Crociere', 'Coronavirus', and 'Logistica Portuale'.

Travelnostop

Primo Piano

Mit rinnova vertici di 13 Autorità di Sistema Portuale, al via le candidature

Nei prossimi mesi occorrerà procedere al rinnovo degli organi di vertice delle Autorità di sistema portuale di Mari Tirreno meridionale e Ionio; Mare Adriatico orientale; Mare Ionio; Mar Tirreno centro-settentrionale; Mare Adriatico centro-settentrionale; Mare Adriatico centrale; Mar Ligure occidentale; Mar Tirreno centrale; Mar Ligure orientale; Mar Adriatico settentrionale; Mar Tirreno settentrionale; Mare di Sicilia orientale; Mare Adriatico meridionale. Il Presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale è nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d' intesa con il presidente della Regione o i presidenti delle Regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari. In relazione a ciò la Ministra Paola De Micheli intende procedere all' acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire in via esclusiva e a tempo pieno tale ruolo. Gli interessati possono presentare la manifestazione d' interesse tramite l' invio del proprio curriculum vitae, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell' economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di cv europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata,

entro il 27 settembre 2020, al seguente indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it, specificando nell' oggetto l' Autorità o le Autorità di sistema portuale per le quali si intende presentare la candidatura. Per info: http://trasparenza.mit.gov.it/archivio22_bandi-di-concorso_0_5620_806_1.html.

The screenshot shows the Travelnostop website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and the text 'NOI CONTINUIAMO!'. Below the navigation bar, there is a search bar and a menu with options like HOME, NEWS, OPINIONI, VIDEO, DATABASE AZIENDE. The main content area features a news article with the headline 'Mit rinnova vertici di 13 Autorità di Sistema Portuale, al via le candidature'. To the right of the article, there is a 'CERCA LE NEWS' section with a search bar and a 'AVVIA LA RICERCA' button. The article text is partially visible, mentioning the renewal of 13 Port System Authorities and the role of the Minister of Infrastructure and Transport.

Le crociere si preparano a mollare gli ormeggi

I crocieristi sono pronti a risalire a bordo ma l'industria delle vacanze in mare, per poter tornare a salpare e navigare, deve necessariamente attendere che le condizioni di contesto siano ottimali. Cosa che in questi giorni ancora non è del tutto avvenuta. L'Italia, e Msc Crociere in particolare, con la prima ripartenza della nave Msc Grandiosa dal porto di Genova lo scorso 16 agosto ha dato un segnale forte al mercato internazionale. Anche in Germania qualche breve itinerario era partito pochi giorni prima. Il numero di prenotazioni da parte dei passeggeri ha dato dei segnali incoraggianti ma nel settore ci sono ancora molte instabilità e incertezze. L'aumento dei contagi in diversi paesi d'Europa negli ultimi giorni ha subito rallentato i piani per una progressiva ripartenza delle navi. La stessa Msc ha dovuto posticipare gli itinerari, che già aveva iniziato a vendere, dal porto di Trieste verso la Grecia e altri scali dell'Adriatico. Costa Crociere ha preferito attendere inizio settembre per proporre la sua prima crociera post-lockdown e anch'essa ha dovuto rivedere i piani limitando l'itinerario ai porti e ai passeggeri italiani, che verranno imbarcati sempre a Genova. L'esperienza recente di quanto avvenuto in Sardegna e in altre importanti mete turistiche ha ulteriormente alzato la soglia di attenzione. I mercati finanziari seguono nervosamente quello che avviene nel comparto. Un ottimo segnale era arrivato dagli incoraggianti riscontri, in termini di prenotazioni, che Holland America Line sta ottenendo da quando ha aperto le vendite per il Grand Africa Voyage e per il Grand World Voyage. Entrambe sono crociere gira mondo dal costo elevato (11.800 dollari la prima e 22.900 dollari la seconda), che vengono offerte con sconti fino a quasi 4 mila dollari. Analisti e stakeholder di mercato osservano con attenzione il trend delle prenotazioni per gli itinerari programmate nel 2021 perché se gli acquisti arrivano (anche se a prezzi scontati), per le compagnie ciò si traduce in liquidità che finalmente torna nelle casse dopo mesi di incassi azzerati. Tutti i grandi gruppi delle crociere all'indomani dello scoppio della pandemia si sono rapidamente mossi per trovare nuovo credito (con aumenti di capitale, bond, finanziamenti ecc.) ma nessuna di loro può sopravvivere rimanendo per 12 mesi senza biglietti venduti. Un aiuto è arrivato anche dallo standstill concesso sul rimborso di alcuni finanziamenti relativi alle ultime navi prese in consegna così come i cantieri (Fincantieri, Meyer Werft e Chantiers de l'Atlantique) hanno accordato dilazioni nei tempi di costruzione delle navi. Difficile decifrare cosa potrà succedere nel prossimo futuro. Alcune compagnie che già negli ultimi anni si erano dimostrate deboli finanziariamente (fra queste la spagnola Pullmantur) hanno alzato bandiera bianca e hanno chiuso. Altre, in particolare nei settori di nicchia delle crociere esclusive, stanno risorgendo (è il caso per esempio della compagnia Swan Hellenic guidata dall'italiano Andrea Zito). I grandi player si stanno liberando delle navi più vecchie (Carnival ne dismetterà almeno 9), sia per fare cassa che ammodernare, ottimizzare ed efficientare le proprie flotte. Alcune di queste vecchie unità saranno demolite ma altre vengono acquistate da piccoli marchi regionali che in questo modo arricchiscono la propria flotta e si rinforzano in vista di una ripartenza nella quale, almeno inizialmente, sarà favorito chi offrirà itinerari il più possibile locali ed esclusivi. Non a caso gli operatori che propongono crociere di lusso sono visti come quelli che prima e meglio di altri usciranno da questo delicato momento. (riproduzione riservata)

IL BILANCIO DELL'ESTATE COVID

| Indicatore | Valore | Variazione |
|----------------------------------|--------|------------|
| Numero di nuovi casi giornalieri | 1.000 | +100% |
| Numero di morti giornalieri | 100 | +100% |
| Numero di guarigioni giornaliere | 1.000 | +100% |
| Numero di ricoveri ospedalieri | 100 | +100% |
| Numero di decessi ospedalieri | 100 | +100% |

Le crociere si preparano a mollare gli ormeggi

di Milano Finanza

Il settore delle crociere si prepara a mollare gli ormeggi. I grandi gruppi del settore stanno infatti iniziando a vendere le prime crociere post-lockdown. Msc Crociere ha dato il segnale con la ripartenza della nave Msc Grandiosa dal porto di Genova lo scorso 16 agosto. Anche in Germania qualche breve itinerario era partito pochi giorni prima. Il numero di prenotazioni da parte dei passeggeri ha dato dei segnali incoraggianti ma nel settore ci sono ancora molte instabilità e incertezze. L'aumento dei contagi in diversi paesi d'Europa negli ultimi giorni ha subito rallentato i piani per una progressiva ripartenza delle navi. La stessa Msc ha dovuto posticipare gli itinerari, che già aveva iniziato a vendere, dal porto di Trieste verso la Grecia e altri scali dell'Adriatico. Costa Crociere ha preferito attendere inizio settembre per proporre la sua prima crociera post-lockdown e anch'essa ha dovuto rivedere i piani limitando l'itinerario ai porti e ai passeggeri italiani, che verranno imbarcati sempre a Genova. L'esperienza recente di quanto avvenuto in Sardegna e in altre importanti mete turistiche ha ulteriormente alzato la soglia di attenzione. I mercati finanziari seguono nervosamente quello che avviene nel comparto. Un ottimo segnale era arrivato dagli incoraggianti riscontri, in termini di prenotazioni, che Holland America Line sta ottenendo da quando ha aperto le vendite per il Grand Africa Voyage e per il Grand World Voyage. Entrambe sono crociere gira mondo dal costo elevato (11.800 dollari la prima e 22.900 dollari la seconda), che vengono offerte con sconti fino a quasi 4 mila dollari. Analisti e stakeholder di mercato osservano con attenzione il trend delle prenotazioni per gli itinerari programmate nel 2021 perché se gli acquisti arrivano (anche se a prezzi scontati), per le compagnie ciò si traduce in liquidità che finalmente torna nelle casse dopo mesi di incassi azzerati. Tutti i grandi gruppi delle crociere all'indomani dello scoppio della pandemia si sono rapidamente mossi per trovare nuovo credito (con aumenti di capitale, bond, finanziamenti ecc.) ma nessuna di loro può sopravvivere rimanendo per 12 mesi senza biglietti venduti. Un aiuto è arrivato anche dallo standstill concesso sul rimborso di alcuni finanziamenti relativi alle ultime navi prese in consegna così come i cantieri (Fincantieri, Meyer Werft e Chantiers de l'Atlantique) hanno accordato dilazioni nei tempi di costruzione delle navi. Difficile decifrare cosa potrà succedere nel prossimo futuro. Alcune compagnie che già negli ultimi anni si erano dimostrate deboli finanziariamente (fra queste la spagnola Pullmantur) hanno alzato bandiera bianca e hanno chiuso. Altre, in particolare nei settori di nicchia delle crociere esclusive, stanno risorgendo (è il caso per esempio della compagnia Swan Hellenic guidata dall'italiano Andrea Zito). I grandi player si stanno liberando delle navi più vecchie (Carnival ne dismetterà almeno 9), sia per fare cassa che ammodernare, ottimizzare ed efficientare le proprie flotte. Alcune di queste vecchie unità saranno demolite ma altre vengono acquistate da piccoli marchi regionali che in questo modo arricchiscono la propria flotta e si rinforzano in vista di una ripartenza nella quale, almeno inizialmente, sarà favorito chi offrirà itinerari il più possibile locali ed esclusivi. Non a caso gli operatori che propongono crociere di lusso sono visti come quelli che prima e meglio di altri usciranno da questo delicato momento. (riproduzione riservata)



La rivolta del popolo rimasto senza lavoro «Venezia è morta, fate tornare le grandi navi»

Portuali, agenti e negozianti in corteo. La politica si ritira

VENEZIA Le sirene dei rimorchiatori si sentono fino alla Marittima, desolatamente vuota da mesi. La crociere ormai sono solo un lontano ricordo: «Vogliamo le navi, vogliamo lavorare, non vogliamo elemosina», gridano dal microfono di una delle barche che hanno occupato ieri mattina il bacino di San Marco e il canale della Giudecca. Trombe, fischietti, bandiere (i gondolieri fanno anche l' alzaremi); barche e lavoratori: un migliaio, « par tera e par mar », sottolineano. Non ci sono solo gli operatori portuali, ma tutto il mondo che vive con le crociere: dai tassisti alle agenzie di viaggio, dalle aziende di pulizia agli albergatori, fino ai commercianti. Una filiera economica con un valore che si attesta su oltre 400 milioni di euro tra spesa diretta e indotto. La riva di punta della Dogana è colorata dalle bandiere con il leone di San Marco e dei sindacati, i rimorchiatori marcano la presenza con le trombe. Tutti chiedono il ritorno delle grandi navi a Venezia, tagliata fuori dagli itinerari post emergenza sanitaria dalle compagnie che hanno preferito invece Trieste. Per loro le crociere sono lavoro, «il porto è vita», si legge in uno degli striscioni. «Il porto di Venezia è considerato il migliore del Mediterraneo e tra i migliori al mondo - sottolineano - ma nonostante ciò è del tutto ignorato dalla politica che dal 2012 segue unicamente la perdurante campagna mediatica denigratoria supportata da sponsor più o meno famosi che nulla sanno della realtà del nostro lavoro per mancanza di conoscenza dell' importanza economica e sociale che il porto riveste per il territorio». La soluzione era stata indicata dal Comitato del novembre del 2017: le navi più grandi a Marghera quelle più piccole alla Marittima, attraverso il canale Vittorio Emanuele (da scavare) in attesa della soluzione definitiva, fuori della laguna. Ma niente è stato fatto tra veti, rimpalli di responsabilità e governi diversi (Renzi, Conte con Lega e M5s, Conte a trazione Pd/5s). Oggi anche il candidato sindaco di centrosinistra (di una coalizione che comprende anche il polo rosso-verde) è d' accordo: «Subito Marghera, per evitare che le navi scappino definitivamente da Venezia», dice Pierpaolo Baretta, fischiato da alcuni manifestanti che poi hanno contestato tutti i politici per l' immobilismo di questi anni. «Noi lo diciamo da sempre, la soluzione è pronta da tre anni ma nessuno l' ha voluta attuare - attacca il sindaco Luigi Brugnaro -La salvaguardia dell' ambiente e la difesa dell' occupazione si possono coniugare». Lo ribadiscono uno dopo l' altro gli operatori in corteo. «Non c' è nessuna contrapposizione tra lavoro e città, vogliamo una soluzione che possa tutelare entrambi perché il problema oggi è l' accessibilità», dice Vladimiro Tommasini della cooperativa Portabagagli. Dei 160 lavoratori, 43 sono in cassa integrazione, gli altri non hanno neppure gli ammortizzatori sociali. Ci sono le Guardie ai fuochi, le agenzie marittime («Si applichi il decreto Clini-Passera, fino a che non c' è la soluzione alternativa le navi devono poter continuare ad arrivare, non è colpa dei lavoratori se il problema non è stato risolto ma della politica. Noi organizziamo tour in città, coinvolgiamo hostess, motoscafisti, alberghi, c' è un mono che ruota attorno alla crocieristica»), le addette delle pulizie («Lavoriamo sette giorni su sette, 24 ore su 24, il problema non è solo economico ma sociale»), le vetriere di Murano («C' è il deserto, l' 80 dei lavoratori sono in cassa integrazione», dice Alessandro Biscontin). Se c' è, con tanto di bandiera, il direttore della Venezia terminal passeggeri (la società che gestisce le crociere) Galliano Di Marco è assente il commissario del Porto di Venezia (mentre qualche dipendente dell' autorità non è voluto mancare, «adesione personale», sottolinea **Pino Musolino**). «La



Corriere del Veneto

Venezia

manifestazione, di cui si condivide l'importanza si tiene in un momento storico delicato, a ridosso delle elezioni amministrative, e potrebbe sfociare su finalità non convergenti con gli interessi portuali e le funzioni istituzionali dell'Ente, preposto, unicamente, allo sviluppo e al governo del sistema portuale», precisa il commissario. «Fuori le navi dalla laguna, si faccia un terminal esterno compatibile», insistono i No Navi («Erano ben lontani dai numeri annunciati trionfalmente», dicono dei manifestanti). «Ma senza la crocieristica e il suo porto, la città è morta», gridano gli operatori.

Grandi navi a Venezia, c'è chi dice sì

«I lavoratori del settore navale fanno sentire la propria voce: dietro il mondo delle crociere 4mila famiglie e 5 mila addetti. Corteo di rimorchiatori, ormeggiatori, terminalisti, agenzie marittime, portabagagli, imprese di pulizia, agenzie turistiche»

MICHELE FULLIN

FRONTE DEL PORTO VENEZIA Non ci sono solamente i No grandi navi, che con i loro striscioni, salvagenti, fischietti e fumogeni hanno portato alla ribalta mondiale il tema dell'incompatibilità delle moderne crociere (navi lunghe oltre 300 metri) con il passaggio in laguna di Venezia e in particolare in bacino di San Marco. Ieri sono stati i lavoratori del settore a far sentire la propria voce, a far vedere che dietro il mondo delle crociere ci sono circa 4mila famiglie e quasi 5 mila addetti residenti nel territorio: rimorchiatori, ormeggiatori, servizi a terra e in acqua, terminalisti, agenzie marittime, portabagagli, imprese di pulizia, agenzie turistiche e molti altri ancora. E poi l'indotto: taxi e noleggi con conducente di terra e di acqua, motoscafi granturismo, gondolieri, albergatori. Persino i tabaccaia e i negozianti stanno soffrendo la mancanza delle crociere, che da Ferragosto sono riprese ma hanno per il momento scelto altri porti di partenza per i loro tour in Adriatico e Mediterraneo: Trieste e Ravenna.

POLITICA NAZIONALE ASSENTE Ce l'hanno con la politica, che dal marzo 2012 (ai tempi del decreto Clini-Passera che prescriveva che prima o poi le navi non sarebbero più passate per San Marco) non fa che tergiversare, probabilmente per lasciare la patata bollente a chi verrà dopo. «La crocieristica è un'industria fondamentale del nostro territorio, un porto quello di Venezia che non è semplice porto di transito ma porto di imbarco e sbarco che quindi coinvolge un'ampia ed articolata filiera economica con un valore che si attesta su oltre 400 milioni di euro tra spesa diretta ed indotto. Un porto quello di Venezia, considerato il migliore del Mediterraneo e tra i migliori al mondo ma nonostante ciò del tutto ignorato dalla politica che dal 2012 segue unicamente la perdurante campagna mediatica denigratoria supportata da sponsor più o meno famosi che nulla sanno della realtà del nostro lavoro per mancanza di conoscenza dell'importanza economica e sociale che il porto riveste per il territorio». Al momento, a Venezia non ci sono crociere e la maggior parte degli addetti è in cassa integrazione, lavora a regime ridotto o, come nel caso degli stagionali, non ha nessun ammortizzatore sociale ed è costretto a rivolgersi ai genitori per mangiare. BASTA CON LE SCUSE Gli stessi attacchi contro la politica gli ha lanciati il sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro, che della soluzione del problema delle crociere aveva fatto un cavallo di battaglia nella campagna elettorale 2015. Lui aveva garantito che il problema si sarebbe risolto facendo passare le navi per il canale dei Petroli, portandole a Marghera (le più grandi) o a Venezia, attraverso il canale Vittorio Emanuele, che oggi è interrato. «Abbiamo bisogno di trovare un Governo che decida subito - ha detto - c'è una città intera in ballo. Le scuse sono finite, la gente non sa più come dar da mangiare ai propri figli, siamo qui per manifestare la vicinanza della città a chi vive di porto. Ci hanno espropriato del diritto di decidere sulle nostre acque, è tutto in mano al Governo: dagli scavi che continuano a rinviare al Mose. I mandanti sono a Roma, ma i traditori sono a Venezia». URGENZA: NON PERDERE LE NAVI In mezzo alla folla c'era anche il sottosegretario al Mef e avversario di Brugnaro alle elezioni del 20 settembre, Pier Paolo Baretta. Parte della sinistra ha preso le distanze da lui perché non è per l'estromissione totale delle crociere da Venezia.



Il Gazzettino

Venezia

«La coalizione che mi sostiene - dice Baretta - sa che Venezia non può perdere la crocieristica e una risorsa importante come il porto. Quest'anno a causa del virus le compagnie han deciso di andarsene e dobbiamo trovare una soluzione perché tornino. La soluzione immediata è attrezzare gli scali che possono accoglierle riducendo il passaggio in bacino di San Marco, e questo può essere fatto a San Leonardo, a Fusina e Marghera. L'urgenza è non perdere le navi adesso, altrimenti poi sarà difficile farle tornare». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Portuali, atto d' accusa ai politici

«Un migliaio di operatori delle crociere e dell' indotto chiedono al Governo di decidere sulle alternative per poter tornare a lavorare» «Venezia abbandonata dalle compagnie per la perdurante indecisione e nell' assordante silenzio delle istituzioni»

LA MANIFESTAZIONE VENEZIA Con le sirene spiegate e i fumogeni che generalmente si usano per segnalare un' emergenza in mare, circa mille lavoratori diretti e indiretti del comparto delle crociere hanno voluto rispondere a quello che chiamano il silenzio assordante delle istituzioni, che ha portato quest' anno alla migrazione delle navi verso porti meno problematici (Trieste e Ravenna) che le hanno accolte a braccia aperte e con le autorità in prima fila. Tanti a piedi, con gonfaloni di San Marco, fischietti, striscioni e ancora di più in acqua, sulle barche e navi di servizio. LA CARICA DEI MILLE «È una parte della gente che sta dietro le crociere, che sono quasi 5mila - ha spiegato il presidente della coop Portabagagli, Vladimiro Tommasini - avevamo promesso che li avremmo portati. Questa gente vuole gridare con forza che esiste, che aveva un lavoro e che vuole riaverlo senza vivere di sussidi». L' esodo delle crociere, salutato con una festa in punta della Dogana (lo stesso luogo di ieri mattina) da comitati e associazioni che vogliono estromettere le navi dalla laguna, è diventato però un problema per tante famiglie che vivevano di questo: ormeggiatori, portabagagli, accompagnatori, servizi a terra e in acqua, pulizie, terminalisti, rimorchiatori, agenzie marittime e turistiche e per finire taxi, granturismo, noleggio con conducente di terra e di acqua, gondolieri e alberghi. Tutti accomunati da un destino comune e legati a doppio filo al mondo delle crociere: una filiera che vale 400 milioni di euro tra spesa diretta ed indotto. IGNORATI DALLA POLITICA «Il nostro **porto** - hanno detto gli operatori senza mezzi termini - che è considerato il migliore del Mediterraneo e tra i migliori al mondo ma nonostante ciò del tutto ignorato dalla politica che dal 2012 segue unicamente la perdurante campagna mediatica denigratoria supportata da sponsor più o meno famosi che nulla sanno della realtà del nostro lavoro». Il problema in questo caso è rappresentato dalle mancate scelte, nonostante dal marzo 2012 (Decreto Clini-Passera) a oggi siano state presentate molte alternative al passaggio delle navi in bacino di San Marco, nessuna delle quali però è stata presa seriamente in considerazione dai Governi che da allora si sono succeduti. VOGLIAMO LAVORARE «I lavoratori del **porto** crociere e dell' indotto - hanno aggiunto - chiedono a gran voce di essere considerati come cittadini al pari di chi non è d' accordo con la presenza di questa industria a Venezia, cittadini che vivono, lavorano, pagano le tasse e votano a Venezia e pretendono rispetto e ascolto delle proprie istanze. Cittadini che non vogliono vivere di assistenzialismo bensì della dignità del proprio lavoro che oggi, più che mai a seguito del Covid, sembra piegato ad una volontà di relegare la città ad una funzione di museo all' aria aperta». Il problema, come per tutte le attività turistiche di Venezia, va avanti da novembre, da quando la disastrosa acqua alta ha provocato danni materiali (enormi) e ancor più grandi danni a livello di immagine. Foto e filmati che hanno fatto il giro del mondo continuavano a mostrare Venezia sommersa dall' acqua malgrado tutto fosse passato, eccetto i danni. Poi c' è stata la pandemia. DIGNITÀ «Malgrado il recente decreto - hanno detto i manifestanti - abbia dato la possibilità al settore di riprendere i viaggi in crociera, Venezia non è stata contemplata negli scali scelti dalle compagnie

MICHELE FULLIN





Il Gazzettino

Venezia

a causa della perdurante indecisione politica e, soprattutto, dall' assordante silenzio delle istituzioni, dando il colpo di grazia a tutti quei lavoratori che da novembre sono a casa, prima per l' Acqua Granda e poi a causa del lockdown, la maggior parte dei quali sta esaurendo gli ammortizzatori sociali o non può contare su alcun tipo di sussidio. È ora di decidere, nel rispetto della città e dell' ambiente ma anche del lavoro». La dignità è stata il filo conduttore di tutta la manifestazione, che è filata liscia senza disordini, e si è conclusa ancora meglio con un' immagine emblematica: una signora che con scopa e paletta raccoglieva da terra i mozziconi di sigaretta e i frammenti di palloncino scoppiati durante la gara. «Perché lo faccio? - ha risposto quasi sorpresa - perché è giusto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

«Ci sono responsabilità precise per questo tracollo Ora servono scelte chiare»

TULLIO CARDONA

LE VOCI NEL CORTEO **VENEZIA** Concordi i lavoratori al **porto** crocieristico e commerciale, ieri mattina in manifestazione. Pensieri che possono riassumersi nello slogan: **Venezia** è il suo **porto**, il **porto** è **Venezia**. Ma non c'è stato solo il Sì Navi assoluto, ma anche il desiderio di una sintesi propositiva con chi è contrario. Dopo aver cacciato a veementi parole i politici di ogni schieramento presenti, gli animi si sono chetati. «Nel 2020 il fatturato è zero riferisce Francesca, 60 anni, titolare di una ditta addetta ai terminal e all'accompagnamento turistico la politica ha molta responsabilità sulla situazione. Aspettiamo una soluzione, anche temporanea. Questo limbo si rivela divisorio nella città, separando chi è a favore e chi è contrario, gente che non si unisce in un progetto comune. Al **porto** è tutto fatturato, non siamo snob né ricchi; ma il lavoro va tutelato, senza azioni che possano intimidire gli armatori». Andrea, 45 anni, lavoratore al **porto** commerciale: «Siamo venuti a dare una mano ai colleghi del settore crocieristico. Se perdiamo il **porto** crocieristico, i secondi ad essere messi in discussione siamo noi». La trentenne Isabella, dipendente al bar della Marittima: «Speriamo in una ripartenza; i progetti ci sono, ma non si decide nulla. Siamo fermi da fine stagione scorsa e non capisco perché non si prendano decisioni. Si è parlato di scavare il canale Vittorio Emanuele, ebbene si proceda dunque». «Per riprenderci ci vorranno almeno 10 anni commenta Michele, titolare dell'agenzia marittima Radonicich **Venezia** attualmente ha un' unica certezza: il suo **porto** commerciale. Tutto comunque sarà legato al Mose, la cui gestione deve essere del tutto veneziana e non decisa altrove». Gaia, 37 anni, settore dell' accompagnamento turistico: «Mi sembra questa una protesta valida, ben riuscita. L' assenza di decisioni è grave, poi ci si è messa di mezzo anche la pandemia. Vogliamo che siano rispettate le volontà dei lavoratori, anche di quelli che contestano le grandi navi. Con loro si può trovare una sintesi. Qui sono rappresentati 5mila lavoratori portuali, gente che deve pagare le bollette e mangiare. Molti vengono da fuori **Venezia**; io, per esempio, risiedo a Castelfranco. Considero questa situazione un' empassa per meglio ripartire, senza lasciare indietro nessuno». «Basta guardare il **porto**, è un disastro si lamenta Ivano, sbarco merci del **porto** commerciale basta con gli interessi politici e con gli inciuci, devo guardare alla gente. Chi era contento che le navi non passassero più, ora piange perché sono andate a Trieste. Se andiamo avanti così, **Venezia** muore». «La mia famiglia vive di **porto** osserva Alberto, architetto navale il **porto** è la storia della città, che attorno ad esso si è consolidata. Uccidere il **porto** significa ammazzare la storia». «I tavoli di studio ormai non servono a nulla dice Mario, del settore crocieristico è necessario decidere. I tempi medi delle leggi o normative politiche non sono quelli della gente che deve mangiare. La cassa integrazione è misera e presto finirà. Dopo? Chiediamo solo l' impegno di chi deve decidere; non possono più nascondersi. Il Governo ha precise responsabilità e non può non accorgersi della situazione e di tante famiglie a rischio. **Venezia** senza il suo **porto** è morta, e gli stessi veneziani devono rendersene conto». «Lavoro è vita ha concluso l' albergatore Flavio Carraro, per il movimento civico Uniti per il Futuro - Il Mose dev' essere finito in fretta. Dopo le manifestazioni dei No Navi la situazione si è aggravata. Le famiglie sono a I collasso». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Autorità portuale solidale con imprese e lavoratori in crisi

PORTO E NO NAVI VENEZIA Due i protagonisti, su opposti versanti, che ieri non si sono visti: L' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale** e il Comitato o Grandi navi e altre associazioni come Ambiente Venezia che hanno avuto un ruolo importante nell' imporre all' attenzione nazionale e internazionale il tema delle grandi navi da crociera in laguna. Come è noto, l' **Autorità** è oggi commissariata e affidata al precedente presidente Pino Musolino. Se diversi dipendenti dell' **Autorità** erano presenti, egli ha fatto sapere che dato il momento ha preferito non esserci direttamente, pur condividendo la manifestazione sotto ogni aspetto. «La manifestazione di cui si condivide l' importanza amplificata dall' impatto della emergenza sanitaria - si legge in una nota dell' **Autorità** - si tiene in un momento storico piuttosto delicato, a ridosso delle elezioni amministrative, e potrebbe sfociare su finalità non convergenti con gli interessi portuali e le funzioni istituzionali dell' Ente, preposto allo sviluppo e al governo del **sistema portuale**. Per questi motivi il Commissario Straordinario ha ritenuto di non partecipare alla manifestazione, pur esprimendo, come sempre fatto, il proprio assoluto sostegno, personale e istituzionale, alla imprese della comunità **portuale** ai lavoratori e alle loro famiglie». Nessun rappresentante dei No grandi navi si è visto o si è fatto riconoscere durante la manifestazione. Da Ambiente Venezia, però giungono commenti che non risparmiano critiche a nessuno. «Ci pare che erano ben lontani dai numeri annunciati trionfalmente - si legge in una nota - Erano presenti anche il sindaco Brugnaro e il candidato sindaco Baretta a caccia di voti e consensi». Per Ambiente Venezia il tema grandi navi rimane trattato con molta superficialità e in modo contraddittorio dalla politica e soprattutto di Pd, M5S, Italia Viva e Leu, che sostengono il Governo. «La campagna elettorale procede come se il Governo non stesse lavorando per autorizzare la ripartenza delle crociere che continueranno a entrare in Laguna di Venezia e passare come se niente fosse dentro la nostra città». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

«Ridateci crociere e grandi navi» La protesta del Fronte del porto

Rimorchiatori, motoscafi, fumogeni. Lavoratori e sindacati in Punta Dogana: «Vogliamo il lavoro, ripartire subito»

Alberto Vitucci Rimorchiatori schierati con le sirene in funzione. Taxi, Gran Turismo, barconi, fumogeni. E un migliaio di persone con cartelli e striscioni: «Ripartire subito». Il fronte del porto scende in piazza. I lavoratori del settore crociere e dell' indotto si sono dati appuntamento ieri mattina in Punta della Dogana e in acqua, tra Bacino San Marco e canale della Giudecca. Per gridare la loro preoccupazione sullo stop alle crociere. Settore in crisi per via del Covid. E decisione annunciata dalle grandi compagnie armatrici Msc e Costa di spostare le partenze a Trieste. Ma anche incertezza che viene dalle mancate scelte strategiche. Le navi, sempre più grandi, non potranno continuare a passare per San Marco. Ma le soluzioni alternative ancora non ci sono. «Noi chiediamo che si siedano intorno a un tavolo, che la politica trovi una soluzione», si arrabbia Andrea Locatelli, bandiera della Uil in mano, «le crociere sono lavoro, non possiamo perderle». Vladimiro Tomasin, capitano del porto, minaccia: «Questo è solo l' inizio. Se non ci ascoltano andremo avanti, bloccheremo la tangenziale». C' è un mondo variopinto a bordo dei barconi che manifestano, sotto l' occhio vigile del sindaco Luigi Brugnaro (in barca) e del sottosegretario Pd candidato del centrosinistra Pierpaolo Baretta. I portuali con le facce un po' arrabbiate, le ragazze delle società che accolgono i crocieristi. I piccoli armatori. Ma anche i motoscafi, che con le crociere un po' di lavoro lo portano a casa. i gondolieri con Doriano Busetto e Renato Busetto che fanno l' alzaremi. i Gran Turismo con gli striscioni in inglese. «Quattromila posti di lavoro a rischio. Siamo cittadini, vogliamo rispetto». Il luogo è lo stesso prescelto dai comitati «No grandi navi» il 14 agosto scorso per festeggiare la decisione di Msc e Costa di andare a Trieste. I comitati del «no» non si vedono, tensioni evitate. «Ma si sono dette molte cose che sanno di pregiudizio», sbotta Luca Pitteri, «l' impatto delle grandi navi non sempre è peggiore di quelle medie. Le navi di ultima generazione vanno a Gpl, non inquinano. Meglio una grande di due piccole di vecchia generazione». Bandiere di Cgil, Cisl e Uil e del sindacato Orsa, slogan, fumogeni. Le trombe dei rimorchiatori suonano a distesa e si sentono fin dentro la città storica. «Da novembre non abbiamo stipendio», dice un giovane, «come facciamo?». Esasperazione che arriva dopo nove mesi di crisi, e soprattutto dopo l' annuncio del trasloco a Trieste. Decisione non definitiva, legata anche al calo dei viaggi dovuti alla paura dei passeggeri. «Ma l' homeport deve tornare a Venezia», dicono, «significa lavoro. Qui le navi ci sono sempre state». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

LE BARCHE DI LUSSO

Approdi per gli Yacht, Vtp contro il Porto Si fanno avanti anche Alilauro e Luise

La "guerra" degli yacht continua al Tar, dopo il ricorso presentato dalla Venezia Terminal Passeggeri nei confronti del Porto, a cui l'ente guidato da **Pino Musolino** ha deciso di resistere rivendicando il suo buon diritto di bandire una gara pubblica per i lucrosi approdi turistici. Vtp - la società che gestisce lo scalo veneziano, con una forte presenza delle compagnie di crociera al suo interno - ha presentato infatti nei mesi scorsi un ricorso al Tar del Veneto contro il Porto, insieme alla Venice Yacht Pier srl, la sua controllata che si occupa appunto degli approdi degli yacht di grandi dimensioni. Oggetto del contendere è il rinnovo delle concessioni degli approdi turistici fino al 31 dicembre 2028 che riguarda i pontili e gli specchi acquei disseminati tra il Canale della Giudecca, il Bacino di San Marco - con la Riva dei sette Martiri - e la Riva delle Zattere. Approdi per yacht, lancioni e altre imbarcazioni di tipo turistico che la Vtp gestisce da decenni in regime di fatto di monopolio, ottenendo regolarmente la concessione decennale dal Porto. Ma stavolta l'ente guidato da **Musolino** ha deciso di innovare profondamente, accingendosi a bandire una gara europea entro l'anno per la concessione degli approdi per cederla al miglior offerente. E c'è già chi si è fatto avanti per candidarsi a gestire gli approdi turistici delle aree portuali di Venezia e si tratta di un concorrente serio come l'associazione d'impresa compresa dai napoletano dell'Alilauro Gruson spa e del Luise International & Co. srl. Alilauro è una compagnia di navigazione privata che da mezzo secolo assicura i collegamenti veloci di navigazione, con gli aliscafi, tra Napoli e le isole del Golfo, ma arriva fino alle isole Eolie. Il gruppo Luise è invece storicamente impegnato nel settore dello yachting, coprendo non solo i collegamenti con le isole del Golfo di Napoli, ma anche con la riviera ligure, la Costa Azzurra e la Sardegna. Alilauro e Luise, nelle more dell'indizione della gara, hanno già presentato una formale istanza per avere la concessione degli stessi approdi turistici ora gestiti da Vtp e dalla sua società di yachting. Per questo, alla richiesta di Vtp di avere in affidamento diretto gli approdi, **Musolino** ha risposto picche e di qui è nato il ricorso al Tar, esteso anche alle nuove società interessate a sbarcare sulla piazza veneziana. Per il Porto non è più possibile l'affidamento diretto perché ora Vtp è di fatto una società privata - anche se partecipata anche dalla Regione - e non più di ispirazione pubblica, come quando anche l'Autorità portuale ne era socia. Di qui la volontà di bandire la nuova gara per gli approdi, anche per ricavarne il maggior vantaggio economico possibile ed evitare una possibile accusa di danno erariale concedendo un affidamento diretto degli approdi, pur in presenza di altre richieste di concessione già depositate. Alla Venezia Terminal Passeggeri - che teme di vedersi sfuggire il ricco monopolio degli approdi turistici veneziani - la cosa invece non sta affatto bene e per questo sarà nuova battaglia al Tar per stabilire chi ha ragione. Vtp con Yacht ha già predisposto un nuovo progetto che prevede la gestione congiunta e sinergica delle cinque strutture di ormeggio del centro storico di Venezia (San Basilio-Santa Marta, Adriatica, Salute, San Biagio e riva Sette Martiri), dove ospitare mega - yacht e, solo nel terminal di San Basilio, navi da crociera di lusso di piccole dimensioni. È prevista la riqualificazione dell'intero "water front" con un investimento di 11,8 milioni che riguarderà, in particolare, l'elettrificazione di tutti gli ormeggi delle banchine di San Basilio e Santa Marta e il potenziamento del porto di Venezia. Sarà la gara pubblica a decidere a chi andrà la commessa, a meno di sorprese del Tar. --Enrico Tantucci© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Avvenire

Venezia

VENEZIA

Senza Grandi Navi, è protesta

FRANCESCO DAL MAS

La pandemia ha cancellato i "tocchi" in laguna e 4mila portuali, senza lavoro, scendono in piazza «Vogliamo il loro ritorno, ma non come prima. La politica trovi subito una soluzione alternativa» Venezia Il fronte del porto. Rieccolo. Le navi da crociera non sono ritornate e loro, i lavoratori portuali, sono a casa, senza reddito. «Faccio il portabagagli, ho famiglia - racconta Antonio Valleca -, non so quando ritornerò al lavoro. Qui a Venezia sono in 4 mila nella mia condizione. Il porto contava su 500 'tocchi' l'anno, navi in approdo e in partenza. Più nessuna dall'inizio della pandemia». Ieri una manifestazione di protesta a punta della Dogana, davanti San Marco e all'imbocco del canale della Giudecca. 1.700 i lavoratori portuali, 2.300 nell'indotto. Tutti a casa. E una perdita secca per l'economia Venezia di 400 milioni di euro. «Certo, vogliamo il ritorno delle navi - ammette Antonio -, è la nostra sopravvivenza, ma non dove e come prima. Farle passare qui davanti non è giusto? Comprendiamo, ma le istituzioni, la politica si decidano a trovare una soluzione alternativa». La MSC Magnifica, un tempo programmata su Venezia, proprio oggi avrebbe dovuto partire da Trieste, verso la Grecia. Le ordinanze anticovid hanno cancellato tutte le prenotazioni ed il viaggio è stato rinviato al 26 settembre. Ma a Venezia non si esulta, anzi. Si sa che anche qui non si vedranno più 'tocchi' fino alla primavera prossima. Con la seconda mobilitazione di ieri, però, i lavoratori chiedono al Governo e alle altre istituzioni di procedere con la scelta di dove dove le crociere debbano transitare e attraccare preservando il rispetto e la sicurezza della laguna. In queste settimane gli operatori delle cooperative, del turismo, della Marittima sono rimasti, nella migliore delle ipotesi, in cassa integrazione. In altri porti si rilevava ieri - le crociere sono tornate a far rotta e hanno già programmato quelle successive, cancellando la città lagunare, poiché le compagnie si sentono sicure e tutelate da regole certe, che a Venezia per ora non trovano. Le uscite davanti a San Marco e lungo il canale della Giudecca hanno generato almeno 2 incidenti che potevano avere conseguenze ancora più gravi. «È una città intera che vive, gondolieri, trasportatori. La salvaguardia dell'ambiente e la difesa dell'occupazione si possono coniugare: non c'è più tempo da perdere. Per troppo tempo questo governo ha deciso di non scavare. Le scuse sono finite. Ce la faremo - ha detto il sindaco Luigi Brugnaro, presente alla manifestazione -, perché fino adesso abbiamo capito che non ci aiuta nessuno. Malamocco, Porto Marghera e gli scavi al Vittorio Emanuele sono soluzioni che abbiamo già votato. Le rivotiamo di nuovo. Hanno fatto un'Agenzia per Venezia espropriando la città. È tutto in mano al governo». Ed il governo è presente a Venezia con il sottosegretario Pier Paolo Baretta. La città è in campagna elettorale. Baretta è contendente diretto di Brugnaro, Centrodestra, per il Centrosinistra. «Le navi vanno portate a Fusina, Marghera o San Leonardo facendo i lavori subito, senza perdere le crociere quando riprenderanno, poi occorre lavorare alla soluzione definitiva. Venezia non può perdere le crociere, sarebbe un danno grave all'economia veneziana, al lavoro e al porto in generale», dice Baretta. «Basta che lo facciate» insistono i portuali. Intanto una positiva rassicurazione. Sono iniziate, a cura dell'Autorità portuale, le attività di dragaggio e manutenzione dei grandi canali della laguna. Gli scavi interessano alcuni percorsi cruciali per le navi, tra cui il porto di San Leonardo e il canale dei Petroli (Malamocco - Marghera), oltre ai canali portuali di Chioggia. Sono opere considerate necessarie per





Avvenire

Venezia

siamo - ha comunicato il commissario dell' Autorità portuale, **Pino Musolino** - Sono partiti i dragaggi manutentivi nei porti di Venezia e Chioggia. Accessibilità nautica, sostenibilità ed economia del territorio, su questo sviluppiamo il nostro lavoro quotidiano ». A dare una 'scossa' alle operazioni è stato anche lo stanziamento, decretato nelle scorse settimane dal ministero delle Infrastrutture, di 26 milioni di euro ai due porti. RIPRODUZIONE RISERVATA

Venezia: manifestazione operatori portuali per crisi settore

(ANSA) - VENEZIA, 28 AGO - A Venezia i lavoratori portuali del settore **crociere** e dell' indotto ad esse collegato hanno manifestato contro la mancata ripartenza della **crocieristica** che, secondo le loro motivazioni, sta mettendo in seria crisi migliaia di famiglie compromettendo il loro futuro. Con decine di barche da lavoro a sirene spiegate i lavoratori della categoria hanno fatto sentire la loro 'voce' nel Canale della Giudecca fino davanti all' isola di San Giorgio. Per gli addetti del settore vittime degli effetti del Covid-19 "la **crocieristica** è un' industria fondamentale per l' economia del territorio, un porto quello di Venezia che non è semplice porto di transito ma porto di imbarco e sbarco che quindi coinvolge un' ampia ed articolata filiera economica con un valore che si attesta su oltre 400 milioni di euro tra spesa diretta ed indotto". (ANSA).



Venezia: portuali protestano per crisi post-Covid

Nel mirino stop a crocieristica, difficoltà migliaia famiglie

(ANSA) - VENEZIA, 28 AGO - A Venezia i lavoratori portuali del settore **crociere** e dell' indotto ad esse collegato hanno manifestato contro la mancata ripartenza della **crocieristica** che, secondo le loro motivazioni, sta mettendo in seria crisi migliaia di famiglie compromettendo il loro futuro. Con decine di barche da lavoro a sirene spiegate i lavoratori della categoria hanno fatto sentire la loro 'voce' nel Canale della Giudecca fino davanti all' isola di San Giorgio. Per gli addetti del settore vittime degli effetti del Covid-19 "la **crocieristica** è un' industria fondamentale per l' economia del territorio, un porto quello di Venezia che non è semplice porto di transito ma porto di imbarco e sbarco che quindi coinvolge un' ampia ed articolata filiera economica con un valore che si attesta su oltre 400 milioni di euro tra spesa diretta ed indotto". (ANSA).



Dire

Venezia

Porto di Venezia, "subito crociere e manutenzioni". La città manifesta

VENEZIA - Decisioni subito. Questa in sostanza la richiesta che si leva con un unico grido di tutti gli operatori che ruotano attorno al porto di Venezia, dalle cooperative dei portuali, i portabagli, gli ormeggiatori ai sindacati e le imprese che effettuano la manutenzione delle navi, oggi uniti in una manifestazione a Punta della Dogana. Rimorchiatori, tope da trasporto, lancioni, taxi e anche gondole hanno bloccato il traffico in bacino San Marco e nel canale della Giudecca, per chiedere una presa di posizione della politica dopo che la ripresa delle crociere post Covid ha visto l'esclusione del porto di Venezia dagli scali italiani scelti dagli armatori per far approdare le grandi navi. Colpa dell'incertezza che gravita attorno al porto di Venezia, secondo gli operatori, i quali chiedono alla politica di prendere una decisione per mantenere l'home port a Venezia evitando il passaggio delle grandi navi nel canale della Giudecca, e lo sblocco dei dragaggi manutentivi dei canali. Lavori che se non effettuati rischiano di compromettere l'arrivo di importanti navi cargo commerciali, come peraltro è già successo. La richiesta e le lamentele sono rivolte sostanzialmente alla politica nazionale, tant'è che il sindaco Luigi

Brugnaro è accolto da un applauso quando si presenta sul suo motoscafo 'Orogranata' per partecipare alla manifestazione. "Abbiamo bisogno di trovare un governo che decida subito. Qui presente c'è tutta la città, ci sono i lavoratori, ma ci sono anche le loro famiglie, c'è una città intera che vive. Non è il tema solo delle navi da crociera, il tema è mettere le mani ai fondali dei canali che per troppo tempo questo governo colpevolmente non ha voluto scavare con tutta una serie di scuse e scusanti", spiega Brugnaro alla stampa. "Le scuse sono finite, la gente non sa più come dare da mangiare ai propri figli. Siamo qui per testimoniare la vicinanza di tutta la città ai nostri cittadini. E speriamo che la capisca una volta per tutte che questa cosa di far passare le navi per la bocca di Porto di Malamocco e farle arrivare a Marghera l'abbiamo già votata nella scorsa campagna elettorale e la voteremo di nuovo", avverte Brugnaro ricordando che a breve i cittadini faranno sentire la loro voce anche alle urne. "Ci hanno espropriato il diritto di decidere sulle nostre acque facendo un'agenzia per Venezia in mano a Roma, i mandanti sono a Roma ma i traditori sono a Venezia, questa è la verità", conclude poi il sindaco, con un non troppo velato riferimento ad alcuni esponenti del Partito democratico veneziano. E a proposito del Pd, l'unico esponente che si è visto alla manifestazione è il sottosegretario all'Economia e candidato sindaco Pier Paolo Baretta. "C'è una parte di sinistra che ha una posizione diversa, ma diciamo che la coalizione che mi sostiene ha un'idea chiara sul fatto che Venezia non può perdere la crocieristica che rappresenta una risorsa importante, come tutto il porto", afferma Baretta. "Siccome abbiamo visto che quest'anno a causa del covid le compagnie hanno deciso di andarsene, si deve avere una soluzione per farle tornare parliamo di soluzioni immediate che è quello che conta. Del essere futuro discuteremo, ma adesso dobbiamo pensare di attrezzare velocemente gli approdi che consentano di accogliere le grandi navi riducendo a il passaggio in bacino San Marco. E questo può essere fatto a San Leonardo, o a Fusina o a Marghera, che sono i siti disponibili". Quindi "si facciano subito i lavori e appena le crociere ripartono tornino a Venezia", continua Baretta che per il futuro auspica "un ragionamento che vada di là delle crociere, perché le grandi portacontainer non entreranno in laguna e bisogna decidere di non perdere quel traffico". La presenza del candidato non è accolta dai manifestanti con lo stesso calore di quella dell'attuale sindaco: "non so con che coraggio alcuni politici si presentino qui", si sente commentare. La manifestazione



Dire

Venezia

si chiude al termine dei molti interventi di rappresentanti delle diverse categorie di lavoratori, che delineano il quadro della situazione e chiedono alla politica risposte veloci. Molti i partecipanti in barca e sulle rive dove diventa ben presto impossibile mantenere il distanziamento fisico. Ma nonostante il caldo e l' accensione di qualche fumogeno, l' obbligo di indossare la mascherina e' stato rispettato.

Informatore Navale

Venezia

Venezia Port Community: alleanza fra impresa e lavoro per salvare il porto di Venezia

La **Venezia** Port Community scende in campo a fianco dei lavoratori portuali. Troppo facile e troppo ovvio affermare che siamo a fianco dei lavoratori del **porto**, che le imprese e gli imprenditori portuali, marittimi, ma non solo, di **Venezia** si uniscono allo stesso appello: lasciateci lavorare, ripartiamo subito. Ma gli slogan, se non arrivano da personaggi dello spettacolo o vip o super-ricchi o ambientalisti annoiati e viziati, a maggior ragione a **Venezia**, servono a poco. "È per questi motivi - afferma Alessandro Santi, Presidente della **Venezia** Port Community - che oggi siamo presenti per affiancare e sostenere la manifestazione per terra e per mare dei lavoratori del **porto**, e proseguiamo in tutte le forme a stigmatizzare il silenzio assordante dei Governi susseguitisi, incapaci da un decennio ad assumere qualsivoglia decisione". "Vogliono chiudere il **porto**? - conclude Santi - Ci provino. Ora ogni limite di tolleranza è stato sorpassato e chi è complice di questa situazione ormai paradossale prima o poi ne pagherà nelle giuste sedi le conseguenze". "Di certo i veneziani, quelli veri, quelli che sanno che il **porto** è la ragione d' essere della loro città e la chiave di efficienza di una delle più importanti ed estese aree produttive d' Europa, non mollano la presa. E ora l' arma vincente sarà proprio una saldatura fra impresa e lavoro con la quale i fautori della città museo dovranno fare i conti".



Venezia: protestano portuali del settore crociere

Il tempo delle mancate scelte è finito: vogliamo #ripartiresubito e #soluzionisubito.

Veziro Benetti

VENEZIA Potestano a Venezia i lavoratori portuali del settore crociere e dell'indotto ad esse collegato che si sono riuniti per manifestare contro la mancata ripartenza della crocieristica in laguna che sta mettendo in seria crisi migliaia di famiglie compromettendo il loro futuro. La crocieristica è un'industria fondamentale per l'economia del nostro territorio, un porto quello di Venezia che non è semplice porto di transito ma porto di imbarco e sbarco che quindi coinvolge un'ampia ed articolata filiera economica con un valore che si attesta su oltre 400 milioni di euro tra spesa diretta ed indotto. Un porto quello di Venezia, considerato il migliore del Mediterraneo e tra i migliori al mondo ma nonostante ciò del tutto ignorato dalla politica che dal 2012 segue unicamente la perdurante campagna mediatica denigratoria supportata da sponsor più o meno famosi che nulla sanno della realtà del nostro lavoro per mancanza di conoscenza dell'importanza economica e sociale che il porto riveste per il territorio. Peggio ancora, nessuna di queste celebrità ha mai messo piede nel nostro porto per vedere come siamo organizzati, l'alto livello di professionalità che il mercato ci riconosce e adotta a modello, il numero di persone che sono impiegate ogni qual volta una nave arriva e riparte. Il tempo delle mancate scelte è finito: vogliamo #ripartiresubito e #soluzionisubito. I lavoratori del porto crociere e dell'indotto si sono riuniti per chiedere a gran voce di essere considerati come cittadini al pari di chi non è d'accordo con la presenza di questa industria a Venezia, cittadini che vivono, lavorano, pagano le tasse e votano a Venezia e pretendono rispetto e ascolto delle proprie istanze. Cittadini che non vogliono vivere di assistenzialismo bensì della dignità del proprio lavoro che oggi, più che mai a seguito del Covid, sembra piegato ad una volontà di relegare la città ad una funzione di museo all'aria aperta o, peggio, di città fantasma'. Noi siamo assolutamente convinti che il lavoro e la tutela dell'ambiente, dove noi stessi viviamo, possano e debbano convivere non nella contrapposizione bensì in un ragionevole equilibrio reso possibile dal dialogo, dalla tecnologia e dal saper guardare al futuro con entusiasmo e coraggio di compiere delle scelte a beneficio di molti e non a favore di pochi nel rispetto della città, dell'ambiente e del lavoro. Malgrado il recente Dpcm abbia dato la possibilità al settore di riprendere i viaggi in crociera, Venezia non è stata contemplata negli scali scelti dalle compagnie a causa della perdurante indecisione politica e, soprattutto, dall'assordante silenzio delle istituzioni, dando il colpo di grazia a tutti quei lavoratori che da Novembre sono a casa, prima per l'Acqua Granda e poi a causa del lockdown, la maggior parte dei quali sta esaurendo gli ammortizzatori sociali o non può contare su alcun tipo di sussidio. È ora di decidere, nel rispetto della città e dell'ambiente ma anche del lavoro perché Venezia è una città che si è trasformata nel tempo ma è stata sempre inclusiva ed accogliente.



AdSp lagunare sostiene la comunità portuale

I primi fondi per il sostegno dei portuali e l'escavo sono le più recenti iniziative di AdSp Mas

Veziro Benetti

VENEZIA L'AdSp lagunare sostiene da sempre in ogni momento e quotidianamente la propria comunità portuale con attenzione, impegno ed energia. Le recenti notizie circa l'erogazione dei primi fondi destinati al sostegno dei lavoratori delle Compagnie portuali, così come l'annuncio degli imminenti escavi mantentivi che permetteranno il ripristino delle profondità dei canali garantendo così l'accessibilità nautica agli scali di Venezia e Chioggia sono solo le più recenti iniziative di AdSp Mas per lo sviluppo dei suoi porti e di tutto l'indotto economico e lavorativo. Per evidenti motivi, non solo di ordine operativo, le strutture dell'AdSp sono in continuo e costante dialogo con la comunità portuale, con le sue aziende e con i suoi rappresentanti, con i quali sono peraltro previsti dalla normativa nazionale specifici organismi di raccordo. La manifestazione dei portuali, di cui si condivide l'importanza amplificata dall'impatto della emergenza sanitaria, si tiene tuttavia in un momento storico piuttosto delicato - a ridosso delle elezioni amministrative - e potrebbe sfociare su finalità non convergenti con gli interessi portuali e le funzioni istituzionali dell'Ente, preposto unicamente allo sviluppo e al governo del sistema portuale. Per questi motivi il Commissario straordinario Pino Musolino ha ritenuto di non partecipare alla manifestazione, pur esprimendo, come sempre fatto, il proprio assoluto sostegno, personale e istituzionale, alla imprese della comunità portuale del mare Adriatico settentrionale, ai lavoratori e alle loro famiglie. La libera partecipazione dei dipendenti dell'Autorità va quindi interpretata come mera adesione a titolo personale.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL'. The main article title is 'AdSp lagunare sostiene la comunità portuale' with a sub-headline 'I primi fondi per il sostegno dei portuali e l'escavo sono le più recenti iniziative di AdSp Mas'. The article is dated 'Venerdì 18 agosto 2020' and is by 'Veziro Benetti'. There is a 'PUNTI' tag and a 'PUBBLICITÀ' tag. A 'NEWSLETTER' sign-up form is visible on the right, and a 'POPOLARI' section is at the bottom right. The article text is partially visible, starting with 'VENEZIA - L'AdSp lagunare sostiene da sempre in ogni momento e quotidianamente la propria comunità portuale con attenzione, impegno ed energia...'

Venezia Port Community a fianco dei portuali

Alleanza fra impresa e lavoro per salvare il porto di Venezia

VENEZIA Venezia Port Community a fianco dei portuali. Troppo facile e troppo ovvio affermare che siamo vicini ai lavoratori del porto, che le imprese e gli imprenditori portuali, marittimi, ma non solo, di Venezia si uniscono allo stesso appello: lasciateci lavorare, ripartiamo subito. Ma gli slogan, se non arrivano da personaggi dello spettacolo o vip o super-ricchi o ambientalisti annoiati e viziosi, a maggior ragione a Venezia, servono a poco. È per questi motivi afferma Alessandro Santi, presidente della Venezia Port Community che oggi siamo presenti per affiancare e sostenere la manifestazione per terra e per mare dei lavoratori del porto, e proseguiamo in tutte le forme a stigmatizzare il silenzio assordante dei Governi susseguiti, incapaci da un decennio ad assumere qualsivoglia decisione. Vogliono chiudere il porto? conclude Santi Ci provino. Ora ogni limite di tolleranza è stato sorpassato e chi è complice di questa situazione ormai paradossale prima o poi ne pagherà nelle giuste sedi le conseguenze. Di certo i veneziani, quelli veri, quelli che sanno che il porto è la ragione d'essere della loro città e la chiave di efficienza di una delle più importanti ed estese aree produttive d'Europa, non mollano la presa. E ora l'arma vincente sarà proprio una saldatura fra impresa e lavoro con la quale i fautori della città museo dovranno fare i conti.

Veziro Benetti

The screenshot shows the website of the Venezia Port Community. At the top, there is a navigation bar with the logo 'M SC' and the text 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL'. Below the navigation bar, there is a main header with the title 'Venezia Port Community a fianco dei portuali' and a sub-header 'Alleanza fra impresa e lavoro per salvare il porto di Venezia'. The article text is visible, starting with 'VENEZIA - "Venezia Port Community a fianco dei portuali. Troppo facile e troppo ovvio affermare che siamo vicini ai lavoratori del porto, che le imprese e gli imprenditori portuali, marittimi, ma non solo, di Venezia si uniscono allo stesso appello: lasciateci lavorare, ripartiamo subito...". Ma gli slogan, se non arrivano da personaggi dello spettacolo o vip o super-ricchi o ambientalisti annoiati e viziosi, a maggior ragione a Venezia, servono a poco. È per questi motivi - afferma Alessandro Santi, presidente della Venezia Port Community - che oggi siamo presenti per affiancare e sostenere la manifestazione per terra e per mare dei lavoratori del porto, e proseguiamo in tutte le forme a stigmatizzare il silenzio assordante dei Governi susseguiti, incapaci da un decennio ad assumere qualsivoglia decisione. Vogliono chiudere il porto? conclude Santi Ci provino. Ora ogni limite di tolleranza è stato sorpassato e chi è complice di questa situazione ormai paradossale prima o poi ne pagherà nelle giuste sedi le conseguenze. Di certo i veneziani, quelli veri, quelli che sanno che il porto è la ragione d'essere della loro città e la chiave di efficienza di una delle più importanti ed estese aree produttive d'Europa, non mollano la presa. E ora l'arma vincente sarà proprio una saldatura fra impresa e lavoro con la quale i fautori della città museo dovranno fare i conti.'

Below the article text, there is a 'SCRIVITI ALLA NEWSLETTER' section with a form for name and email. To the right, there is a 'ULTIME' section with a list of recent articles, including 'A Melos bianco dalla Cina con mascherine', 'The blue way, il futuro tra digitale e logistica', 'AdSp lagunare sostiene la comunità portuale', 'Venezia: protestano portuali del settore crociera', and 'Sistema di irrigamento pilotaggio a Giola Tesaro'.

L' Autorità di Sistema Portuale solidale con i lavoratori portuali a sostegno delle crociere

Venezia, 28 agosto 2020 - L' attenzione, l' impegno e l' energia con cui l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** sostiene la propria comunità **portuale** è evidente e soprattutto quotidiana. Le recenti notizie circa l' erogazione dei primi fondi destinati al sostegno dei lavoratori delle Compagnie Portuali, così come l' annuncio degli imminenti escavi manutentivi che permetteranno il ripristino delle profondità dei canali garantendo così l' accessibilità nautica agli scali di Venezia e Chioggia sono solo le più recenti iniziative di AdSPMAS per lo sviluppo dei suoi porti e di tutto l' indotto economico e lavorativo. Per evidenti motivi, non solo di ordine operativo, le strutture dell' AdSP sono in continuo e costante dialogo con la comunità **portuale**, con le sue aziende e con i suoi rappresentanti, con i quali sono peraltro previsti dalla normativa nazionale specifici organismi di raccordo. La manifestazione di oggi, di cui si condivide l' importanza amplificata dall' impatto della emergenza sanitaria, si tiene tuttavia in un momento storico piuttosto delicato -a ridosso delle elezioni amministrative e potrebbe sfociare su finalità non convergenti con gli interessi portuali e le funzioni istituzionali dell' Ente, preposto - unicamente - allo sviluppo e al governo del **sistema portuale**. Per questi motivi il Commissario Straordinario dott. Pino Musolino ha ritenuto di non partecipare alla manifestazione, pur esprimendo, come sempre fatto, il proprio assoluto sostegno, personale e istituzionale, alla imprese della comunità **portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, ai lavoratori e alle loro famiglie. La libera partecipazione dei dipendenti dell' **Autorità** va quindi interpretata come mera adesione a titolo personale.



Stop crociere a Venezia, appello di lavoratori e imprese al governo: "E' ora di decidere, ripartiamo subito"

Venezia - 'La crocieristica è un' industria fondamentale per l' economia del nostro territorio. Il porto di Venezia non è semplice porto di transito, ma porto di imbarco e sbarco che coinvolge un' ampia ed articolata filiera economica con un valore che si attesta su oltre 400 milioni di euro tra spesa diretta ed indotto'. E' quanto dichiarano i lavoratori portuali del settore crociere e dell' indotto di Venezia che si sono dati appuntamento oggi a punta della Dogana per manifestare contro il blocco delle navi cruise in Laguna , dopo il primo presidio in Marittima il 10 agosto scorso. La protesta dei lavoratori del porto oggi in Laguna Alla protesta, si uniscono gli imprenditori portuali e marittimi che si sono schierati a fianco dei lavoratori. 'Oggi siamo presenti per affiancare e sostenere la manifestazione per chi lavora a terra e in mare, e seguiamo in tutte le forme a stigmatizzare il silenzio assordante dei governi susseguiti, incapaci da un decennio ad assumere qualsivoglia decisione', denuncia Alessandro Santi, Presidente della Venezia Port Community. Lavoratori e imprese puntano l' indice contro la ' perdurante campagna mediatica denigratoria ' di cui è vittima il porto di Venezia da 8 anni, cioè da quando - secondo loro - 'sponsor più o meno famosi' hanno preso di mira la Laguna , senza conoscere la realtà 'economica e sociale' che sta dietro l' industria delle crociere. 'Peggio ancora, nessuna di queste 'celebrità' ha mai messo piede nel nostro porto per vedere come siamo organizzati, l' alto livello di professionalità che il mercato ci riconosce e adotta a modello, il numero di persone che sono impiegate ogni qual volta una nave arriva e riparte', rivendicano i lavoratori . Persone che al momento sono ferme. 'Malgrado, il recente DPCM abbia dato la possibilità al settore di riprendere i viaggi in crociera, Venezia non è stata contemplata negli scali scelti dalle compagnie a causa della perdurante indecisione politica e, soprattutto, dall' assordante silenzio delle istituzioni, dando il colpo di grazia a tutti quei lavoratori che da novembre sono a casa, prima per l' Acqua Granda e poi a causa del lockdown, la maggior parte dei quali sta esaurendo gli ammortizzatori sociali o non può contare su alcun tipo di sussidio'. Da qui l' appello dei lavoratori al governo : 'È ora di decidere, nel rispetto della città e dell' ambiente ma anche del lavoro perché Venezia è una città che si è trasformata nel tempo ma è stata sempre inclusiva ed accogliente'. Anche **Pino Musolino**, commissario straordinario dell' AdSP , invoca la ripresa delle crociere, puntualizzando che l' ente si è già mosso per "erogare i primi fondi destinati al sostegno dei lavoratori delle compagnie portuali". Ed è pronta a partire con "gli escavi manutentivi che permetteranno il ripristino delle profondità dei canali garantendo così l' accessibilità nautica agli scali di Venezia e Chioggia" .



Stop crociere a Venezia, appello di lavoratori e imprese al governo: "E' ora di decidere, ripartiamo subito"

28 AGOSTO 2020 | Notizie

Venezia - "La crocieristica è un'industria fondamentale per l'economia del nostro territorio. Il porto di Venezia non è semplice porto di transito, ma porto di imbarco e sbarco che coinvolge un'ampia ed articolata filiera economica con un valore che si attesta su oltre 400 milioni di euro tra spesa diretta ed indotto". E' quanto dichiarano i lavoratori portuali del settore crociere e dell'indotto di Venezia che si sono dati appuntamento oggi a punta della Dogana per manifestare contro il blocco delle navi cruise in Laguna, dopo il primo presidio in Marittima il 10 agosto scorso.

La protesta dei lavoratori del porto oggi in Laguna. Alla protesta, si uniscono gli imprenditori portuali e marittimi che si sono schierati a fianco dei lavoratori. "Oggi siamo presenti per affiancare e sostenere la manifestazione per chi lavora a terra e in mare: ci uniamo in tutto".

Iscriviti alla newsletter. Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Si iscrivo

Shipping Italy

Venezia

Nuovo terminal container a Marghera: via al bando per la costruzione

L' **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Adriatico settentrionale ha lanciato il bando di gara per l'aggiudicazione dei lavori di banchinamento della sponda a sud del canale ovest nelle aree industriali dismesse di Montefibre e Syndial a porto Marghera. Lì sorgerà un nuovo terminal container che dopo il primo stralcio di lavori porterà alla realizzazione di una banchina da 610 metri di lunghezza e un' area a terra di circa 170mila mq. La spesa prevista per l' ente è di circa 10,6 milioni di euro. Una volta completato tutto l' intervento previsto la banchina lato sud del canale sarà lunga 1,4 km mentre l' area di piazzale alle sue spalle occuperà 83 ettari. Oltre all' attività di imbarco e sbarco di container secondo le intenzioni dell' AdSP in quelle aree potrebbero trovare posto anche servizi logistici, di imballaggio e di trasformazione di alcuni prodotti. Dal sito della port authority si apprende che il nuovo terminal container, che andrebbe a sommarsi al Vecon antistante, sarà in grado di gestire fino a 600.000 Teu/anno e per la sua assegnazione verrà bandita un' apposita gara. L' entrata in servizio è prevista non prima del 2025.

The screenshot shows the homepage of the 'SHIPPING ITALY.IT' website. At the top, there are navigation links for 'Chi siamo', 'Contatti', 'Pagine', 'Pubblicità', and 'Segui'. The main header features the 'SHIPPING ITALY.IT' logo and the 'PSA Genova PMA' logo. Below the header, it states 'Il quotidiano on-line del trasporto marittimo' and lists the director 'Nicola Capuzzo - Direttore Amministrativo'. A navigation menu includes 'BANDI', 'PORTI', 'SPEDIZIONI', 'CAMBIO', 'INTERVISTE', 'POLITICA ASSOCIAZIONI', and 'INDICE'. A search bar is also present. The main content area features a large image of a port terminal with a yellow crane and a ship. To the right of the image, there is a text box with the headline 'Nuovo terminal container a Marghera: via al bando per la costruzione'. Below the image, there are logos for 'confetra' (Comitato Nazionale Associazioni dei Trasporti e della Logistica) and 'REVEALING EVOLUTION'. At the bottom of the screenshot, a small text box reads: 'L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico settentrionale ha lanciato il bando di gara per l'aggiudicazione dei lavori di banchinamento della sponda a sud del canale ovest nelle aree industriali dismesse di Montefibre e Syndial a porto Marghera. L'

The Medi Telegraph

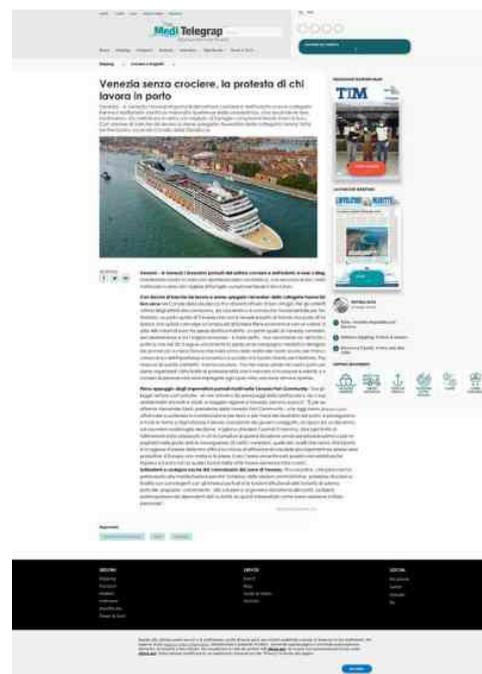
Venezia

Venezia senza crociere, la protesta di chi lavora in porto

Venezia - A Venezia i lavoratori portuali del settore crociere e dell' indotto a esse collegato hanno manifestato contro la mancata ripartenza della crocieristica, che secondo le loro motivazioni, sta mettendo in seria crisi migliaia di famiglie compromettendo il loro futuro. Con decine di barche da lavoro a sirene spiegate i

Venezia - A Venezia i lavoratori portuali del settore crociere e dell' indotto a esse collegato hanno manifestato contro la mancata ripartenza della crocieristica, che secondo le loro motivazioni, sta mettendo in seria crisi migliaia di famiglie compromettendo il loro futuro. Con decine di barche da lavoro a sirene spiegate i lavoratori della categoria hanno fatto sentire la loro voce nel Canale della Giudecca fino davanti all' isola di San Giorgio. Per gli addetti del settore vittime degli effetti del coronavirus, «la crocieristica è un' industria fondamentale per l' economia del territorio, un porto quello di Venezia che non è semplice porto di transito ma porto di imbarco e sbarco che quindi coinvolge un' ampia ed articolata filiera economica con un valore che si attesta su oltre 400 milioni di euro tra spesa diretta e indotto. Un porto quello di Venezia, considerato il migliore del Mediterraneo e tra i migliori al mondo - è stato detto - ma nonostante ciò del tutto ignorato dalla politica che dal 2012 segue unicamente la perdurante campagna mediatica denigratoria supportata da sponsor più o meno famosi che nulla sanno della realtà del nostro lavoro per mancanza di conoscenza dell' importanza economica e

sociale che il porto riveste per il territorio. Peggio ancora, nessuna di queste celebrità - hanno concluso - ha mai messo piede nel nostro porto per vedere come siamo organizzati, l' alto livello di professionalità che il mercato ci riconosce e adotta a modello, il numero di persone che sono impiegate ogni qual volta una nave arriva e riparte». Pieno appoggio dagli imprenditori portuali riuniti nella Venezia Port Community: "Ma gli slogan - si legge nel loro comunicato - se non arrivano da personaggi dello spettacolo o vip o super-ricchi o ambientalisti annoiati e viziati, a maggior ragione a Venezia, servono a poco". "È per questi motivi - afferma Alessandro Santi, presidente della Venezia Port Community - che oggi siamo presenti per affiancare e sostenere la manifestazione per terra e per mare dei lavoratori del porto, e proseguiamo in tutte le forme a stigmatizzare il silenzio assordante dei governi susseguiti, incapaci da un decennio ad assumere qualsivoglia decisione. Vogliono chiudere il porto? Ci provino. Ora ogni limite di tolleranza è stato sorpassato e chi è complice di questa situazione ormai paradossale prima o poi ne pagherà nelle giuste sedi le conseguenze. Di certo i veneziani, quelli veri, quelli che sanno che il porto è la ragione d' essere della loro città e la chiave di efficienza di una delle più importanti ed estese aree produttive d' Europa, non mollano la presa. E ora l' arma vincente sarà proprio una saldatura fra impresa e lavoro con la quale i fautori della città museo dovranno fare i conti". Solidarietà e sostegno anche dal commissario del porto di Venezia, Pino Musolino, che però non ha partecipato alla manifestazione perché "a ridosso delle elezioni amministrative, potrebbe sfociare su finalità non convergenti con gli interessi portuali e le funzioni istituzionali dell' **Autorità** di **sistema** portuale, preposta - unicamente - allo sviluppo e al governo del **sistema** del porto. La libera partecipazione dei dipendenti dell' **Autorità** va quindi interpretata come mera adesione a titolo personale".



Venezia Today

Venezia

I lavoratori del settore crociere manifestano a Venezia

L' iniziativa è in corso venerdì mattina. «Porto = lavoro», dicono gli addetti, che chiedono l' attenzione del governo

Con lo slogan "ripartire subito" è in corso, venerdì mattina, una manifestazione organizzata dagli addetti del **porto** crociere di Venezia e dai lavoratori dell' indotto collegato. L' iniziativa si svolge sia a terra che in acqua, su barche, ed è iniziata alle 11 nell' area di Punta della Dogana. Per i manifestanti è necessario che Venezia «si confermi homeport per il mercato crocieristico internazionale», un tema considerato centrale per l' economia locale. «Lo scenario con cui ci confrontiamo - dicono - è il paradosso di un' industria che funziona, che ha i numeri per crescere e creare occupazione, ma che ha invece imboccato un percorso di declino inesorabile». Viene contestata «l' incapacità della politica e di una parte delle realtà imprenditoriali di creare un terreno di confronto e di progettualità». Pesa certamente la situazione di incertezza sulla ripresa delle crociere legata alla pandemia, ma il problema è molto più profondo e riguarda le decisioni sui percorsi e la sosta delle "grandi navi" in città, con la grande mole di turisti che portano con sé. Il risultato «di questa cattiva gestione è che dopo otto anni dalla tragedia del Giglio non è ancora stata trovata una soluzione alternativa per il passaggio della navi dal canale della Giudecca» e le compagnie crocieristiche non sono più in grado di programmare i loro scali a Venezia. «Il **porto** - dicono ancora - merita l' attenzione del governo: la sua valenza non è locale, ma nazionale, e perciò chiediamo con forza al presidente Conte che si torni a lavorare per sbloccare le opere ed i progetti tanto attesi per rilanciare l' economia e l' occupazione».

The screenshot shows a news article from 'VENEZIA TODAY' under the 'Cronaca' section. The main headline is 'I lavoratori del settore crociere manifestano a Venezia'. Below the headline, there is a sub-headline: 'L'iniziativa è in corso venerdì mattina. «Porto = lavoro», dicono gli addetti, che chiedono l'attenzione del governo'. The article text begins with 'Con lo slogan "ripartire subito" è in corso, venerdì mattina, una manifestazione organizzata dagli addetti del porto crociere di Venezia e dai lavoratori dell'indotto collegato. L'iniziativa si svolge sia a terra che in acqua, su barche, ed è iniziata alle 11 nell'area di Punta della Dogana.' The article discusses the economic situation of the cruise industry in Venice, the impact of the pandemic, and the need for government attention. It mentions that the industry is in a paradoxical state of decline despite having the numbers to grow. The article also notes that the problem is not just the pandemic but also the political and entrepreneurial inability to create a framework for dialogue and project development. It mentions the uncertainty about the resumption of cruises and the lack of alternative solutions for the passage of large ships through the Giudecca Canal. The article concludes by calling for government action to unblock projects and restart the economy and employment.

Venezia Today

Venezia

«Crocieristica parte della vita della città»: seconda manifestazione di agosto per i portuali

Chi vive delle grandi navi porta a punta della Dogana le proprie ragioni, venerdì. Sostegno dal sindaco e diversi candidati alle comunali e regionali. «Noi senza crociere e lavoro per colpa di chi non decide»

Obiettivo dei manifestanti venerdì a punta della Dogana (trasportatori, operatori portuali, Marittimi): quello di far sentire le proprie ragioni sulle navi. Le avevano già illustrate prima di ferragosto in Marittima. Poi le compagnie hanno rinunciato ai transiti lagunari fino a fine anno. Ed è scattata una seconda protesta. «Le grandi navi danno lavoro a 20 mila persone, sono fonte di reddito per la città e per molte famiglie». Per gli operatori portuali, venerdì mattina a punta della Dogana, alla Salute, per la seconda volta in un mese usciti in protesta per l' assenza delle crociere, non spetta a loro decidere dove le crociere debbano transitare e attraccare preservando il rispetto e la sicurezza della laguna. «È una risposta che chi è al governo doveva dare e non ha dato - Una decisione per anni non presa o comunque mai attuata». Quello che è certo: «il lavoro con il Covid è sparito. Le navi ad agosto non sono tornate. Gli operatori delle cooperative, del turismo, della Marittima sono rimasti, nella migliore delle ipotesi, in cassa integrazione cioè senza stipendio, con sussidi ridotti». D' un colpo, dopo tanta prosperità che ruota attorno al business della crocieristica, si trovano senza soldi e senza prospettive. In altri porti le crociere sono tornate a far rotta e hanno già programmato quelle successive, cancellando la città lagunare, poiché le compagnie si sentono sicure e tutelate da regole certe, che a Venezia per ora non trovano. Le prescrizioni vacillano, il decreto Clini Passera non è mai stato applicato, né sono state stabilite alternative al transito lagunare delle grandi navi. Le uscite davanti a San Marco e lungo il canale della Giudecca hanno generato almeno 2 incidenti negli anni precedenti, che potevano avere conseguenze ancora più gravi, in termini di devastazione della città, per via dell' eccessivo avvicinamento alle rive. Eppure, anche di fronte alle alternative progettate e illustrate, l' esecutivo in almeno 10 anni non è stato in grado di stabilire un orientamento. Transito attraverso **Porto Marghera**? Era la soluzione del Comitato del 2017. Al di fuori della bocca di **Porto del Lido**? A Fusina? Interessi molto forti delle compagnie e della Marittima accompagnano questa selezione, oltre al Mose, la cui messa in funzione riserva altrettanto pesanti incognite sull' accessibilità in laguna e le tempistiche di chiusura e apertura delle paratoie. Oggi la soluzione offshore è quella sposata da molte correnti, che vedono in un approdo distanziato l' unico modo per tenere le navi più grandi. Molti operatori dicono: «Si torni a operare come abbiamo sempre fatto. Il rischio incidenti rientra nell' utilizzo di qualsiasi mezzo; quello che è cambiato è che noi non lavoriamo e non viviamo più». Alla manifestazione in punta della Dogana anche numerosi politici, il sindaco Luigi Brugnaro, candidati alle comunali e regionali. Quanti non hanno preso parte alla manifestazione hanno dato da remoto la loro solidarietà al lavoro e alla città. «Abbiamo bisogno di trovare un governo che decida subito. È una città intera che vive, gondolieri, trasportatori. Per troppo tempo questo governo ha deciso di non scavare. Le scuse sono finite. Ce la faremo da soli, perché fino adesso abbiamo capito che non ci aiuta nessuno. Malamocco, **Porto Marghera** e gli scavi al Vittorio Emanuele sono soluzioni che abbiamo già votato. Le rivotiamo di nuovo. Hanno fatto un' Agenzia per **Venezia** espropriando la città. I mandati sono a Roma ma i traditori sono a **Venezia**. È tutto in mano al governo. Immaginatevi uno da Roma che decide quando aprire e chiudere la città. Sarà la gente alle urne a decidere». «Le navi vanno portate a Fusina, Marghera o San Leonardo facendo i lavori subito, senza perdere le crociere quando

VENEZIA TODAY Cronaca

«Crocieristica parte della vita della città»: seconda manifestazione di agosto per i portuali

Chi vive delle grandi navi porta a punta della Dogana le proprie ragioni, venerdì. Sostegno dal sindaco e diversi candidati alle comunali e regionali. «Noi senza crociere e lavoro per colpa di chi non decide»

1 Nel pomeriggio affollato vennero la manifestazione. Sono saliti sulle navi da San Marco (YGO)

2 Comunità, Sindacato di oggi: manifestanti di Venezia

3 Il manifestante di Venezia di fronte ad alcune repubbliche, arrivate

4 Sostegno per strada a Venezia tra una folla e una parata di partito

5 Manifestante di Venezia di fronte ad alcune repubbliche, arrivate

6 Sostegno per strada a Venezia tra una folla e una parata di partito

Quello che è certo: «il lavoro con il Covid è sparito. Le navi ad agosto non sono tornate. Gli operatori delle cooperative, del turismo, della Marittima sono rimasti, nella migliore delle ipotesi, in cassa integrazione cioè senza stipendio, con sussidi ridotti. D'un colpo, dopo tanta prosperità che ruota attorno al business della crocieristica, si trovano senza soldi e senza prospettive. In altri porti le crociere sono tornate a far rotta e hanno già programmato quelle successive, cancellando la città lagunare, poiché le compagnie si sentono sicure e tutelate da regole certe, che a Venezia per ora non trovano. Le prescrizioni vacillano, il decreto Clini Passera non è mai stato applicato, né sono state stabilite alternative al transito lagunare delle grandi navi.

Le uscite davanti a San Marco e lungo il canale della Giudecca hanno generato almeno 2 incidenti negli anni precedenti, che potevano avere conseguenze ancora più gravi, in termini di devastazione della città, per via dell'eccessivo

riprenderanno, poi lavorare alla soluzione definitiva. Venezia non può perdere le crociere, sarebbe



Venezia Today

Venezia

un danno grave all' economia veneziana e al porto in generale», dice il, candidato sindaco del centrosinistra Pier Paolo Baretta. Sostegno ai lavoratori e riconoscimento dei diritti ai veneziani che aspettano risposte dal governo e dal Comune. Abbiamo problemi con il porto di Venezia: il Mose che oggi è diventata l' opera su cui tanti si stanno esaltando, rischia di bloccare l' intero comparto del porto, mentre non abbiamo più navi fino a dicembre a Venezia. Chi si candida deve tener presente che i lavoratori del nostro porto hanno diritto a delle risposte e che una minoranza rumorosa non può soggiogare migliaia di persone con la scusa dell' ambiente, offendendo i loro diritti», afferma Alex Bazzaro capolista Lega alle comunali di Venezia. «Malgrado il recente Dpcm abbia dato la possibilità al settore di riprendere i viaggi in crociera, Venezia non è stata contemplata negli scali scelti dalle compagnie a causa della perdurante indecisione politica e, soprattutto, dall' assordante silenzio delle istituzioni, dando il colpo di grazia a tutti quei lavoratori che da novembre sono a casa. È ora di decidere, nel rispetto della città e dell' ambiente ma anche del lavoro perché Venezia è una città che si è trasformata nel tempo ma è stata sempre inclusiva ed accogliente», scrivono i lavoratori portuali. «Oggi a Punta della Dogana non siamo andati - dice Sara Visman, consigliera comunale e candidata sindaco del Movimento 5 Stelle, che prosegue - : Ci tiriamo fuori dal solito giochino della pacca sulla spalla "sotto elezioni", e non ci permettiamo di fare facili promesse da campagna elettorale sulla pelle degli addetti al porto e delle loro famiglie. Noi i lavoratori della Marittima li abbiamo già incontrati l' altra settimana, toccando con mano la grandissima difficoltà del comparto. «Stiamo lavorando con i nostri ministri al Governo - ribadisce Visman - per trovare soluzioni praticabili, preso atto che sarà impossibile che tutto torni come prima del lockdown». «I veri responsabili del disastro del Porto sono quelli che oggi vogliono cavalcare la protesta dei lavoratori. Quante volte in questi anni si è indicata la via da seguire che avrebbe potuto scongiurare il disastro attuale e avrebbe garantito lavoro e benessere per tutti e qualità della vita per la città. Quante volte si è indicato in navi compatibili con la laguna la soluzione. E quante volte abbiamo trovato la porta chiusa perché la politica cittadina sceglieva di difendere esclusivamente gli interessi dei poteri forti?», scrive Giovanni Martini, candidato sindaco. «Le grandi navi, la laguna, i canali, il Mose: non ci sono state scelte e mancano certezze. E non c' è concertazione con i lavoratori che operano al porto e vivono del trasporto marittimo. La situazione va presa in mano e non lasciata al governo che ha reso marginali le scelte di Comune e Regione. Siamo dalla parte dei lavoratori e dei cittadini che chiedono una governabilità seria di tutto il porto e che il governo ha accentrato irresponsabilmente. Solo con l' autogoverno della laguna i cittadini sono protagonisti della loro realtà lagunare», sostiene Alessio Morosin candidato capolista in provincia di Venezia alle regionali. «La protesta dei lavoratori del porto va compresa e contestualizzata, analizzata e non strumentalizzata. È necessario trovare al più presto una soluzione che permetta di dare attuazione al decreto Clini-Passera del 2 marzo 2012 o aggiornarlo, consentendo l' arrivo in Marittima di navi compatibili con l' ecosistema lagunare. Va creata una piattaforma all' esterno della laguna, in grado di accogliere le navi più grandi quando il Mose sarà entrato in funzione. Queste le parole del candidato sindaco di Terra e Acqua 2020 Marco Gasparinetti con riferimento alla protesta odierna del popolo dei Sì navi. La dignità delle famiglie è legata alla possibilità di portare a casa uno stipendio a fine mese, perciò esprimiamo la massima solidarietà a chi in questo momento versa in un momento di estrema difficoltà», conclude Marco Gasparinetti candidato sindaco.

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Terminalisti, Costa cerca l'alleanza con Savona

Alberto Ghiara / GENOVA Dal 30 giugno Beppe Costa ha preso il testimone di Gilberto Danesi alla presidenza della sezione Terminal operator di Confindustria Genova. » un momento delicato per la portualità, e Costa si trova subito sul tavolo il dossier delle tariffe per il lavoro portuale. Nei giorni scorsi il console della Compagnia Unica, Antonio Benvenuti ha evocato un prossimo incontro proprio con Costa per discutere di un adeguamento delle tariffe che consentirebbe alla stessa compagnia di chiudere il bilancio 2019 in pareggio: «L'ultimo accordo firmato - ricorda Costa - prevedeva che sarebbe stato l'ultimo contributo di questo tipo da parte dei terminalisti. Io allora non ero presente alla firma, perché la mia azienda (Saar depositi portuali, ndr) non utilizza il servizio della Culmv. L'ho riletto ora, l'accordo esiste, È indubbio. Ma non posso ancora dire quale sarà la posizione dell'associazione, se l'accordo potrà o meno essere rivisto. Devo prima sentirmi con gli associati; l'incontro con loro non avverrà più tardi della seconda settimana di settembre. Devo parlare con i miei colleghi. Appena possibile affronteremo insieme il problema, cui si sta interessando anche l'Autorità di sistema». Il tema compagnia non È l'unico. In un mondo molto frammentato, almeno sotto il profilo associativo, come quello dello shipping, una delle ambizioni di Costa sarebbe quella di fare sistema con i terminal di Savona: «I terminalisti dei due porti di Genova e Savona, nonostante facciano riferimento ormai a un'unica Authority, sono divisi in due associazioni, ognuna delle quali si occupa di quanto accade nel proprio territorio. Durante il mio mandato mi riprometto di lavorare per trovare un punto d'unione». Ma intanto, bisogna fare i conti con la crisi del coronavirus: Costa non ha ancora sulla scrivania i dati ufficiali, ma «si curamente siamo preoccupati. Abbiamo avuto un'emergenza drammatica sulle autostrade, speriamo sia davvero alle spalle. Non so di chi sia la responsabilità, se di Aspi o del ministero. Da cittadini constatiamo che chi aveva la responsabilità di evitare quello che È avvenuto fra luglio e agosto non lo ha fatto: code mostruose, trasportatori che hanno privilegiato altri porti. Dobbiamo recuperare affidabilità, anche nei confronti degli operatori esteri». In agenda c'È quindi anche la conta dei danni: «Il ministero - spiega Costa - ha assicurato che arriveranno i risarcimenti. Da quello dipenderà il nostro futuro come porto, sia per quanto riguarda i terminal sia per la Compagnia. Subito dopo l'incontro dei terminalisti vedrò il console e anche il presidente dell'Adsp, Paolo Signorini, parte attiva e uno dei firmatari dell'accordo dello scorso anno». All'ordine del giorno anche il taglio dei canoni, una delle misure a sostegno della portualità previste dal governo per tamponare il calo dei traffici: «Stiamo aspettando - spiega Costa - una risposta da Palazzo San Giorgio. So che a fine luglio mancava un'indicazione da parte del ministero. Alcune fatture ridotte sono arrivate, ma a macchia di leopardo. Mancano i terminal maggiori». Senza contare l'aspetto infrastrutturale interno al porto: Costa applaude il piano degli investimenti di Signorini, ma invita l'Authority a discutere sul fronte degli interventi, specie quelli che possono influire direttamente sull'operatività, come il grande cantiere per il rifacimento della sopraelevata portuale.



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Falsi certificati Covid-free Denunce in porto a Genova

Tommaso Fregatti / **GENOVA** Referti medici in cui si attesta di essere stati sottoposti al tampone per il Covid risultati contraffatti, certificati in cui si mette nero su bianco di avere un indirizzo preciso dove effettuare la quarantena e un mezzo proprio per raggiungerli che si sono poi rilevati compilati con dati fasulli. » allarme nel **porto** di **Genova** per la contraffazione dei documenti relativi al Coronavirus. La squadra speciale ianti contraffazione della polizia di Frontiera ha denunciato decine di persone che hanno cercato di imbarcarsi o di giungere in Italia con documenti inerenti il Covid-19 contraffatti. «Purtroppo - spiega il dirigente della polizia di frontiera Lorenzo Manso - si tratta di un sistema illecito particolarmente diffuso che, grazie all' utilizzo di speciali agenti che sono formati appositamente, stiamo cercando di scardinare». Venerdì gli agenti della polizia marittima hanno denunciato tre nordafricani che cercavano di imbarcarsi per il traghetto diretto a Tangeri in Marocco con un referto medico di negatività al tampone risultato poi farlocco. Il Marocco, infatti, impone a tutti i passeggeri in partenza da **Genova** di sottoporsi a questo test per salire sui traghetti. E così tutti i documenti vengono passati al setaccio sia dal punto di vista medico sia dagli agenti della polizia marittima. I tre avevano un referto di un laboratorio italiano che, a prima vista, sembrava perfetto. E però, non è sfuggito all' occhio del poliziotto, il codice del soggetto che si era sottoposto all' accertamento non corrispondeva. Per questo i tre sono stati bloccati e denunciati a piede libero per falso in atto pubblico. Ma l' elenco dei denunciati in **porto** comprende anche tanti stranieri e italiani che tornano da paesi Extra Schengen e compilano in maniera falsa i documenti delle autorità italiane che prevedono di fornire un indirizzo preciso dove effettuare la quarantena obbligatoria ma anche di indicare un mezzo proprio con cui raggiungere l' abitazione dal **porto** non potendo utilizzare mezzi pubblici o auto di piazza.



La storia

Falsi certificati per imbarcarsi sul traghetto

Si stavano per imbarcare sulla nave che collega Genova a Tangeri, con tanto di certificati che attestavano la loro negatività al Covid- 19. Ma questi documenti, assolutamente obbligatori per poter entrare nel Paese del Nordafrica, sono risultati falsi: per questo motivo tre uomini di nazionalità marocchina sono stati denunciati dalla polizia di frontiera di Genova. I tre uomini sono stati fermati giovedì pomeriggio durante i controlli alla frontiera nel porto di Genova, l' unico porto italiano ad avere attualmente collegamenti diretti con il Marocco. Ma gli agenti diretti dal primo dirigente Lorenzo Manso si sono insospettiti, certi che tra i documenti presentati c' era qualcosa che non andasse. Gli accertamenti sono così stati effettuati da alcuni poliziotti genovesi specializzati in falso documentale, un pool di specialisti formati appositamente dall' Agenzia Europea Frontex, a cui è affidato il funzionamento del sistema di controllo e gestione delle frontiere dell' Unione europea, con corsi che vengono svolti a livello internazionale tra i migliori esperti della materia. Ed è emerso così che quelle attestazioni di salute, di pregevole fattura, erano in realtà false. Il controllo dei documenti di tipo sanitario è diventato ormai una parte importante del lavoro della Polizia di Frontiera, che dall' inizio del mese di marzo si è trovata a dover controllare oltre a visti, carte di identità e passaporti anche le migliaia di autodichiarazioni - pressoché giornaliera - compilate dai passeggeri in arrivo nello scalo marittimo e aereo genovese. Fino ad oggi si contano alcune decine di denunciati per aver reso false dichiarazioni. Sempre giovedì gli agenti della Polizia di Frontiera hanno arrestato un uomo di nazionalità marocchina, in esecuzione di un ordine di carcerazione emesso dalla Procura della Repubblica di Genova. - m.s. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Due positivi sulle crociere 'parcheggiate'

Sono stati portati nel Covid-hotel. Programmati i tamponi per 300 persone senza far scendere a terra nessuno

Tamponi, esito positivo, trasferimento dalla nave alla Struttura territoriale Covid-19 dell' Ausl Romagna, quarantena. Senza mai mettere piede a terra. Una sorta di operazione lampo anti-Covid che sta avendo come protagonisti due marittimi (un italiano e uno straniero) della nave Seven Seas Splendor, risultati positivi al virus. Le navi da crociera Seven Seas Explorer e Seven Seas Splendor, mentre erano dirette al terminal passeggeri di Ravenna per un periodo di sosta di tre mesi, sono state 'agganciate' dalla sanità marittima ravennate quando erano ancora a Gibilterra per il rifornimento di carburante. Provenienti dagli Stati Uniti, gli equipaggi contavano di chiamarsi fuori da ogni problematica di contagio con il periodo di 'quarantena' forzata, trascorsa in navigazione. «E gli asintomatici?», si è chiesto il direttore della Sanità marittima di Emilia Romagna e Toscana, dottor Alessandro Lattanzi. «Abbiamo contattato il medico di bordo delle due navi e gli abbiamo chiesto di spedirci quotidianamente un report con risposte a quesiti sanitari predisposti da noi. Ci siamo messi in contatto con il Cirm, il centro internazionale di servizio medico, operativo 24 ore su 24, per avere il supporto di una struttura italiana di eccellenza». «Abbiamo programmato i tamponi per 300 persone, da eseguire il più velocemente possibile e senza far scendere a terra nessuno» aggiunge Lattanzi. Al terminal crociera è scattata la fase due del protocollo. Nave Explorer non ha presentato problemi, tamponi tutti negativi e 'libera pratica sanitaria firmata', cioè possibilità di muoversi liberamente. Sulla Splendor è invece scattata la fase 3 del protocollo per due tamponi positivi. Mercoledì sera, verso le 17.30, i due membri dell' equipaggio della Seven Seas Splendor sono sbarcati dalla nave. Ad attenderli in banchina un' ambulanza con 'biocontenimento' che li ha trasferiti presso la struttura territoriale Covid-19 dell' Ausl Romagna (Hotel Residence Selice a Massa Lombarda). I restanti membri dell' equipaggio, risultati negativi, rimarranno a bordo della nave per altri 14 giorni di quarantena, al termine della quale verranno sottoposti a ulteriore tampone. Il protocollo applicato ha così consentito di individuare in poche ore i due contagi. «Ringrazio veramente tutti i servizi (a partire dalla Sanità marittima e dal dirigente dottor Lattanzi) impegnati nell' applicazione dei protocolli anti Covid, per la prontezza e la professionalità con la quale hanno agito. Ribadisco anche che non ci sono stati contatti con la popolazione. Tutti elementi che fanno di Ravenna un porto sicuro anche sul piano del coronavirus» commenta il presidente dell' **Adsp**, Daniele Rossi. Lorenzo Tazzari.



Il Tirreno

Livorno

i controlli dell' asl

Da lunedì i tamponi per chi arriva in porto

I viaggiatori provenienti da Sardegna, Corsica e Capraia potranno sottoporsi gratis al test (che rimane volontario)

LIVORNO Pare che da lunedì 31 agosto finalmente la situazione dei tamponi in **porto** si sbloccherà: l' Asl garantisce che ai viaggiatori che transitano dallo scalo livornese (oltretutto che dal **porto** di Piombino e nelle stazioni ferroviarie di Pisa e Viareggio) verranno proposti test tamponi molecolari gratuiti e su base volontaria per la diagnosi di Covid. È un passaggio che si attendeva da giorni ma sembra che stavolta ci siamo per davvero. I test saranno offerti a tutti i viaggiatori in transito, che siano residenti o meno sul territorio regionale. L' organizzazione messa in piedi dall' Asl, dopo l' ordinanza della Regione Toscana di martedì 25 agosto, è stata imponente con il coinvolgimento di centinaia di operatori. Ogni giorno, dal lunedì al venerdì, saranno infatti impegnati in questa attività, oltre 100 operatori tra sanitari (infermieri ed Oss) ed amministrativi e oltre 130 nei fine settimana. Saranno operative 4 postazioni al **porto** Livorno (al varco Fortezza e al terminal Sdt dove attracca Grimaldi); 2 al **porto** di Piombino; 1 alla stazione Pisa; 1 alla stazione di Viareggio, con possibilità di raddoppio nel fine settimana. L' orario di apertura sarà dalle ore 7 alle 24 nei due porti e dalle ore 8 alle 20 nelle due stazioni, con tempo di effettuazione previsto per ogni test di 3 minuti circa. È quindi prevista, a regime, una produzione settimanale fino a 25mila tamponi. Si ricorda che le persone che si sottoporranno al test dovranno attenersi rigorosamente ai comportamenti previsti per l' isolamento fiduciario rimanendo nella propria abitazione, fino alla comunicazione del test, che avverrà entro le 24-36 ore successive. In caso di negatività del test non verrà adottato alcun provvedimento restrittivo; in caso di positività la persona sarà presa in carico dal dipartimento di prevenzione della Asl di riferimento per la procedura di quarantena e di sorveglianza sanitaria. Per evitare possibili attese nei porti e nelle stazioni, ai viaggiatori residenti in Toscana si raccomanda di prenotare il tampone entro le 24 ore dall' arrivo o della partenza sul sito <http://viaggiasicuro.sanita.toscana.it> In questo modo il viaggiatore residente in Toscana otterrà un accesso programmato nelle ore successive al rientro in una delle sedi dei "drive-through" toscane (a Livorno davanti allo stadio).



Livorno e Piombino

Da lunedì test gratuiti anche nei porti

I viaggiatori potranno sottoporsi liberamente ai controlli nelle postazioni allestite dall' Azienda sanitaria

LIVORNO Con qualche giorno di ritardo partiranno, lunedì 31 agosto, i test tamponi molecolari gratuiti ai viaggiatori che transitano nei porti di Livorno e Piombino. Saranno su su base volontaria per la diagnosi di Covid. E' stato messo a punto l' allestimento delle postazioni "drive-trough" o "walk-trough" - in stretta collaborazione con Prefettura, **Autorità Portuale** e Comuni - e da lunedì verranno offerti i tamponi per i viaggiatori, residenti o meno sul territorio regionale. In questi giorni, dopo l' ordinanza della Regione Toscana di martedì 25 agosto, l' Asl ha in messo in piedi un' organizzazione imponente, con il coinvolgimento di centinaia di operatori. Ogni giorno, dal lunedì al venerdì, saranno impegnati in questa attività oltre 100 operatori tra sanitari (infermieri ed OSS) ed amministrativi e oltre 130 nei fine settimana. Saranno operative 4 postazioni al porto Livorno; 2 al porto di Piombino con possibilità di raddoppio nel fine settimana. L' orario di apertura sarà dalle 7 alle 24 e il tempo di effettuazione previsto per ogni test è di 3 minuti circa. Le

persone che si sottoporranno al test dovranno attenersi rigorosamente ai comportamenti previsti per l' isolamento fiduciario rimanendo nella propria abitazione, fino alla comunicazione del test, che avverrà entro le 24-36 ore successive. In caso di negatività non verrà adottato alcun provvedimento restrittivo; in caso di positività la persona sarà presa in carico dal dipartimento di prevenzione della Asl per la procedura di quarantena e di sorveglianza sanitaria. Per evitare possibili attese nei porti ai viaggiatori residenti in Toscana si raccomanda di prenotare il tampone entro le 24 ore dall' arrivo o della partenza sul sito <http://viaggiassicuro.sanita.toscana.it/>.



Tamponi gratuiti della Regione nei porti di Livorno e Piombino

LIVORNO È stata firmata due giorni fa dal presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi, l'ordinanza sui tamponi molecolari gratuiti e volontari che saranno proposti ai passeggeri in transito nei porti di Piombino e **Livorno**, e in partenza e in arrivo da altre regioni. L'Autorità di Sistema Portuale è a lavoro per individuare, nelle zone in concessione del **porto** di **Livorno**, e in quelle pubbliche dello scalo piombinese, le aree idonee all'allestimento delle postazioni di accoglienza per l'effettuazione dei tamponi. A Piombino è stato individuato il piazzale di Poggio Batteria, all'ingresso del **porto**, dove verranno allestiti due gazebo per il personale dell'USL, mentre il personale della Port Security indirizzerà le auto all'interno del piazzale. A **Livorno**, all'esito di un sopralluogo effettuato dalla direzione sicurezza dell'AdSP con la prefettura, la questura, la Capitaneria di **Porto**, l'Usl, la Polmare, e i terminalisti interessati (**Porto** di **Livorno** 2000 e SDT) sono state individuate due aree: una di fronte al Varco Fortezza Vecchia, un'altra su Via Mogadiscio, all'esterno del varco di accesso alle aree di SDT, alla radice della sponda Ovest della Darsena Toscana. Sono già in corso di allestimento le tensostrutture. L'AdSP è impegnata a pulire e transennare le aree individuate e a renderle utilizzabili. Le operazioni di allestimento verranno completate entro una settimana dall'operatività dell'ordinanza.



Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

È la ventinovesima riportata a terra

Recuperata un' altra ecoballa da un peschereccio a Punta Ala

PIOMBINO Proprio nel giorno dell' annuncio da parte di Angelo Borrelli, capo della protezione civile e coordinatore delle operazioni di recupero delle ecoballe, che il lavoro in mare durerà ancora un mese prima di dire stop, spunta un' altra ecoballa, la ventinovesima (su un' altra individuata si sta lavorando per il recupero), finita nelle reti di un peschereccio a Punta Ala. L' ecoballa si trovava su un fondale di una quarantina di metri, vicino a un relitto, ed è stata riportata al porto di Piombino dove è stata presa in consegna per le operazioni di smaltimento. Borrelli, e il giorno precedente Ezio Amato, responsabile dell' Ispra per le emergenze ambientali in mare, avevano spiegato che il recupero di circa metà di quel carico di 56 ecoballe disperse da una motonave nel 2015 era probabilmente il miglior risultato possibile considerando che è stato controllato il fondale marino in un' area di 20 chilometri quadrati e che da giorni non sono più state individuate ecoballe. Su quelle mancanti è concreta la possibilità che nel tempo siano state portate via chissà dove dalla corrente. Ma certo, come dimostra il caso di Punta Ala, qualche altro ritrovamento è ancora possibile e per questo è stato deciso un altro mese di approfondimento batimetrico e il mantenimento al completo della corposa squadra al lavoro nel golfo di Follonica da più di un mese. --



Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

AdSP MTS: Edificio Ex Toremar Piombino, ristrutturazione al via

Partono i lavori di ristrutturazione dell' edificio ex biglietterie Toremar frontistante il porto di Piombino. Stamani i vertici dell' Autorità di Sistema Portuale e l' impresa appaltatrice, la ditta Costruzioni 2015 S.r.l., hanno firmato il contratto. L' appalto consiste nella demolizione dell' attuale edificio, non più adeguato alle nuove normative sismiche, di contenimento energetico ed acustico e nella successiva realizzazione di una nuova struttura da destinare ad attività direzionale. Complessivamente verranno costruiti sei vani ad uso ufficio, tutti dotati di servizi igienici. Il tempo utile per ultimare l' esecuzione dell' intervento è fissato in 240 giorni naturali e consecutivi, successivi dalla data del Verbale di Consegna dei Lavori. L' appalto ha un valore di quasi 440.000 euro.



L'agorà digitale con The blue way

The blue way - il futuro tra l'innovazione digitale e la logistica è il tema di un incontro inedito, una vera e propria Agorà organizzata dall' Università degli studi di Macerata in collaborazione con l' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale e Tipicità in Blu. Il confronto è martedì alle 17.30 nella sede dell' **Autorità portuale**, ma sarà fruibile in diretta Facebook sulle pagine ufficiali degli organizzatori.

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

UNIVERSITA': PORTO DI ANCONA, IL 1 SETTEMBRE IN ONDA L'AGORA' DIGITALE 'THE BLUE WAY'

Presentazione dell'Università di Macerata con l'Autorità di sistema portuale e Tipicità in Blu del nuovo percorso universitario innovazione e logistica per il lavoro di oggi e di domani 'The blue way il futuro tra l'innovazione digitale e la logistica' è il tema di un incontro inedito, una vera e propria Agorà organizzata dall'Università degli studi di Macerata in collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e Tipicità in Blu. Condotto da Marco Ardemagni, voce nota di Rai Caterpillar AM, il confronto è programmato per martedì 1 settembre alle 17.30 ad Ancona nella sede dell'Autorità di sistema portuale, ma sarà fruibile in diretta Facebook sulle pagine ufficiali degli organizzatori per consentire a tutti gli interessati di approfondire le opportunità offerte dai percorsi attivati dall'Università degli studi di Macerata nell'ambito del corso di laurea in 'Scienze giuridiche per l'innovazione'. Algoritmi, privacy, contrattualistica, digitale e big data. Sono altrettante 'parole chiave' di un mondo che si evolve a grande velocità e che richiede competenze adeguate al cambiamento. Attraverso le voci di primari interlocutori dei settori interessati, l'Agorà tratterà un quadro di esigenze e competenze che si possono trasformare in opportunità professionali ed occupazionali. L'apertura dei lavori è affidata al presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, insieme al rettore dell'Università degli studi di Macerata, Francesco Adornato. Faranno seguito, entrando nello specifico delle opportunità offerte dal percorso di 'Scienze giuridiche per l'innovazione', gli interventi di Guido Luigi Canavesi, presidente del corso di laurea, e Chiara Bergonzini, docente di Diritto costituzionale delle nuove tecnologie, mentre Matteo Paroli, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale, illustrerà dal suo osservatorio privilegiato le nuove esigenze professionali nell'ambito della logistica e dei trasporti marittimi. A delineare il mosaico delle opportunità sono stati invitati altrettanti 'testimonial' dei mondi interessati dalle competenze fornite dal nuovo percorso accademico: il contrammiraglio Enrico Moretti, comandante della Capitaneria di porto di Ancona, e Ida Simonella, assessore al Porto del Comune di Ancona. Insieme a loro un qualificato panel di operatori della logistica e dei trasporti marittimi: Alberto Rossi, amministratore delegato Act Terminal, Massimo Di Giacomo, legale rappresentante di Anek Lines Italia, Andrea Morandi, presidente dell'Associazione agenti marittimi Marche-Abruzzo, e Davide Tucci, presidente del Comitato del porto di Ortona. Innovazione e digitale sarà il tema al centro del contributo di Giorgio Fanesi, amministratore delegato di Pluservice, mentre di blue economy e territorio si parlerà con Angelo Serri, direttore di Tipicità in Blu. Autorevoli 'voci d'Ateneo' completeranno l'approfondimento attraverso gli interventi di Alessio Bartolacelli e Arianna Alpini, docenti Unimc rispettivamente di Diritto commerciale e Diritto privato, nonché di Emanuele Frontoni del Dipartimento di Ingegneria di Univpm. Note d'insieme finali affidate alla sintesi di Stefano Pollastrelli, direttore del Dipartimento di Giurisprudenza di Unimc.



Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

The blue way, il futuro tra digitale e logistica

Incontro organizzato dall'Università di Macerata, l'AdSp dorica e Tipicità in Blu

Veziro Benetti

ANCONA The blue way il futuro tra l'innovazione digitale e la logistica è il tema di un incontro inedito, una vera e propria Agorà organizzata dall'Università degli studi di Macerata in collaborazione con l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale e Tipicità in Blu. Condotto da Marco Ardemagni, voce nota di Rai Caterpillar AM, il confronto è programmato per martedì 1 Settembre alle 17.30 ad Ancona nella sede dell'Autorità di sistema portuale, ma sarà fruibile in diretta Facebook sulle pagine ufficiali degli organizzatori per consentire a tutti gli interessati di approfondire le opportunità offerte dai percorsi attivati dall'Università degli studi di Macerata nell'ambito del corso di laurea in Scienze giuridiche per l'innovazione. Algoritmi, privacy, contrattualistica, digitale e big data. Sono altrettante parole chiave di un mondo che si evolve a grande velocità e che richiede competenze adeguate al cambiamento. Attraverso le voci di primari interlocutori dei settori interessati, l'Agorà The Blue way tratterà un quadro di esigenze e competenze che si possono trasformare in opportunità professionali ed occupazionali. L'apertura dei lavori è affidata al presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, insieme al rettore dell'Università degli studi di Macerata, Francesco Adornato. Faranno seguito, entrando nello specifico delle opportunità offerte dal percorso di Scienze giuridiche per l'innovazione, gli interventi di Guido Luigi Canavesi, presidente del corso di laurea, e Chiara Bergonzini, docente di Diritto costituzionale delle nuove tecnologie, mentre Matteo Paroli, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale, illustrerà dal suo osservatorio privilegiato le nuove esigenze professionali nell'ambito della logistica e dei trasporti marittimi. A delineare il mosaico delle opportunità sono stati invitati altrettanti testimonial dei mondi interessati dalle competenze fornite dal nuovo percorso accademico: il contrammiraglio Enrico Moretti, comandante della Capitaneria di porto e Ida Simonella, assessore al porto del Comune di Ancona. Insieme a loro un qualificato panel di operatori della logistica e dei trasporti marittimi: Alberto Rossi, amministratore delegato Act Terminal, Massimo Di Giacomo, legale rappresentante di Anek Lines Italia, Andrea Morandi, presidente dell'Associazione agenti marittimi Marche-Abruzzo, e Davide Tucci, presidente del Comitato del porto di Ortona. Innovazione e digitale sarà il tema al centro del contributo di Giorgio Fanesi, amministratore delegato di Pluservice, mentre di blue economy e territorio si parlerà con Angelo Serri, direttore di Tipicità in Blu. Autorevoli voci d'Ateneo completeranno l'approfondimento attraverso gli interventi di Alessio Bartolacelli e Arianna Alpini, docenti Unimc rispettivamente di Diritto commerciale e Diritto privato, nonché di Emanuele Frontoni del Dipartimento di Ingegneria di Univpm. Note d'insieme finali affidate alla sintesi di Stefano Pollastrelli, direttore del Dipartimento di Giurisprudenza di Unimc.

The screenshot shows a website for the event "The blue way, il futuro tra digitale e logistica". The main heading is "The blue way, il futuro tra digitale e logistica" with a sub-heading "incontro organizzato dall'Università di Macerata, l'AdSp dorica e Tipicità in Blu". Below the heading is a video player showing a person speaking. To the right, there is a "ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER" form with fields for "Nome e cognome" and "Indirizzo email". Below the form are "ULTIME POPOLARI" articles, including "A Melos bianco dalla Cina con maccheroni" and "AdSp lagunare sostiene la comunità portuale". At the bottom, there is a "ABBONATI D'EFFETTUA IL LOGIN" button and a list of "ARGOMENTI CORRELATI".

Fiumicino, giungla sulle banchine In totale abbandono il Ponte del 2 giugno

IL VIAGGIO Degrado e alberature rendono impraticabili le banchine del porto-canale prima del ponte 2 giugno, a Fiumicino. Le sponde della Fossa Traiana, tra l'attraversamento mobile e i primi cantieri nautici lungo le golene versano nel totale abbandono e rappresentano un pessimo biglietto da visita per una località a vocazione turistica. L'immagine delle sponde si osserva meglio stando a bordo delle barche a vela che lasciano i rimessaggi per uscire in mare: la maggior parte delle quali vede al timone turisti stranieri. Sulla banchina parallela a via della Scafa, le sterpaglie vengono soffocate dalle alberature che hanno raggiunto un'altezza di circa 5 metri, tra l'indifferenza generale. Le radici continuano a provocare danni, perché sollevano i sampietrini e in alcuni punti hanno creato delle pericolose buche, al cui interno cresce l'erba che le trasforma in trappole. Dalla parte opposta della sponda le cose non vanno meglio. Sulla passeggiata e lungo le scalette per salire sulle imbarcazioni spuntano alberelli di fico ovunque. LE STERPAGLIE La lunga aiuola realizzata dal Comune, parallela all'argine, è una distesa di fastidiose sterpaglie che ha invaso da una parte la banchina, dove si notano alcuni cumuli di rifiuti, e dall'altra il passaggio pedonale e per biciclette che conduce al ponte. Lascia di stucco i residenti l'abbandono in cui versa il monumento che raffigura una parte del vecchio ponte in ferro. L'area delimitata da catenelle è costellata da immondizia e cattura l'attenzione delle persone: il degrado rende il ponte un comunissimo pezzo di ferro. In realtà, il simbolo del vecchio attraversamento ha rappresentato la storia per i residenti a Isola Sacra e Fiumicino, quartieri uniti dal 2 giugno inaugurato nel 1948: sostituiva il ponte girevole fatto saltare dai tedeschi alla fine della II Guerra mondiale. «Dal degrado in cui versa dice il consigliere comunale Federica Poggio (Lega) - si deduce la poca attenzione al decoro della Città». Umberto Serenelli © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il dossier del Lazio al ministero

Positivi non segnalati e tracciamenti mai fatti: le accuse alla Sardegna

Rientrati nella Capitale già 632 contagiati Denunciate le carenze della sanità locale La Procura indaga sui locali. È grave un romano 27enne ricoverato a Sassari

LO SCONTRO ROMA Sardegna, per l' epidemia esplosa nei locali della Costa Smeralda ora le valutazioni sul rispetto delle regole sono doppie. La magistratura dovrà capire se la gestione di tutti i club abbia rispettato le norme per il contenimento dell' epidemia da coronavirus, un fascicolo è già stato aperto dalla procura di Tempio Pausania, al momento non c' è un' ipotesi di reato e quindi neppure indagati, ma i pm intendono fare chiarezza sulle misure adottate per evitare il contagio nelle discoteche. Per questo stanno esaminando video e le immagini postate sui social. E anche la Regione Lazio, che dall' isola si è vista restituire 632 casi positivi sta preparando un dossier da inviare al Ministero della Salute. L' INCHIESTA Gli accertamenti preliminari della procura non riguardano soltanto il Bionaire, che ha registrato 59 contagi tra il personale, ma anche il Controvento di Porto Cervo, il Country club di Porto Rotondo e il Phi Beach di Baja Sardinia. E tutti quei locali della Costa Smeralda diventati centro di contagio. I pm potrebbero presto convocare i dipendenti, ma per ipotizzare un reato, come l' epidemia colposa, bisognerà dimostrare la consapevolezza di chi, positivo al virus, abbia frequentato i locali. Il mancato rispetto delle norme, invece, può portare a sanzioni amministrative. Per quanto riguarda i nomi falsi forniti ai gestori dai clienti al momento dell' ingresso, sembra difficile rintracciare gli avventori quanto muovere una contestazione: hanno mentito a camerieri e ristoratori, non a pubblici ufficiali. RICOVERO La situazione, dal punto di vista epidemiologico, in Costa Smeralda è sempre molto seria. Un romano, di 27 anni, dipendente della discoteca Luna Club, a San Teodoro, in provincia di Sassari, che era stato trovato positivo, ieri è peggiorato. Le sue condizioni vengono definite gravi. La discoteca in cui lavorava è stata chiusa dopo Ferragosto. Ancora: altro focolaio al Phi Beach di Baja Sardinia, dove 21 dipendenti sono positivi. Infine, in un' altra zona dell' isola, vicino ad Alghero, in un resort, è scattato l' allarme per una serie di casi sospetti: sono stati eseguiti 200 tamponi. La tesi del Lazio è che l' operazione di prevenzione e tracciamento della Sardegna sia stata lacunosa. In particolare, non è mai stata mandata alcuna notifica di positivi laziali individuati nell' isola. Prima di Ferragosto, a Roma, viene individuata una ragazza tornata positiva dalle vacanze in Costa Smeralda. I servizi epidemiologici del Lazio informano il Ministero della Salute e la segnalazione arriva anche in Sardegna. Da allora comincia l' operazione di verifica con i tamponi che farà scoprire centinaia positivi. Ma il Lazio vuole capire come mai, quando in Sardegna sono stati trovati turisti romani positivi, non ci sia stata un' analogha notifica, in modo da iniziare l' operazione di tracciamento, contattando chi avesse viaggiato sullo stesso traghetto o sullo stesso aereo. «Neanche una notifica» ripete l' assessore alla Salute, Alessio D' Amato. TEST Dalla Sardegna il suo omologo Mario Nieddu, ovviamente, ha un' altra visione: ricorda che dall' indagine con i test sierologici organizzata dal Governo, era emerso che la Sardegna aveva avuto la circolazione più bassa nel Paese di coronavirus. «Se ci avessero dato retta e si fossero fatti i test a chi veniva in vacanza in Sardegna, avremmo evitato la diffusione del virus anche nella nostra isola. Sars-CoV-2 è stato portato da fuori». Il problema è che a inizio estate non vi era un tampone rapido omologato. Intanto è saltato l' accordo tra Sardegna e Lazio sui tamponi rapidi, da eseguire alla partenza dei traghetti. D' Amato ha deciso che comunque da lunedì al Porto di Civitavecchia i tamponi



Il Messaggero

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

rapidi verranno eseguiti non solo agli arrivi, ma anche alle partenze. Valentina Errante Mauro Evangelisti ©
RIPRODUZIONE RISERVATA.

Virus, casi in aumento: picco nel week end Civitavecchia, test rapidi anche in partenza

IL BOLLETTINO Al porto di Civitavecchia, da lunedì, test rapidi anche per chi parte per la Sardegna in traghetto e non soltanto per chi rientra dall' Isola. Lo ha deciso la Regione Lazio, per provare a circoscrivere i focolai che si sono sviluppati in Costa Smeralda e hanno finito per contagiare vacanzieri provenienti da tutt' Italia. Ma già prima di lunedì le Asl e le Usca-r, le unità mobili con medici e infermieri, saranno potenziate perché nel weekend - tra Civitavecchia e gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino - sono attesi quasi 10mila cittadini di ritorno dalla Sardegna ma anche dalle località a rischio come Spagna, Croazia, Malta e Grecia. Dall' Isola il tampone è volontario, dalle altre località obbligatorio. Soltanto al porto laziale si faranno oltre 2.500 test (ieri si è raggiunta la cifra record di 14mila), lavorando fino a tarda serata, ma soltanto una metà di chi rientra nel nostro territorio sarà controllato immediatamente al suo arrivo. Gli altri dovranno poi presentarsi ai drive in vicino casa loro per fare il molecolare, nella speranza che rispettino le regole sull' isolamento. Nota al riguardo Pier Luigi Bartoletti, vicepresidente dell' Ordine dei medici del Lazio e in prima linea nei test rapidi con le Usca-r: «Abbiamo scoperto due persone tornate dalle vacanze in Sardegna, che non hanno fatto il tampone, erano positive e sono andate regolarmente a lavoro». Perché è relativa proprio ai casi da rientro la principale emergenza. Lo dimostrano i numeri: nell' ultimo bollettino diffuso ieri dalla Regione si registrano 166 casi, e di questi 87 sono a Roma, e un decesso. Tra i nuovi casi anche quello dell' ex manager di Pamela Prati, Eliana Michelazzo, ricoverata al Gemelli e poi, dopo il secondo tampone, rimandata a casa.

CONTROLLI A SCUOLA «Si conferma - fa notare l' assessore alla Sanità, Alessio D' Amato - una prevalenza dei casi di rientro (circa il 60 per cento) e in particolar modo con link dalla Sardegna (38)». Da qui la decisione di controllare anche chi si imbarca per l' Isola, «effettuando - volontariamente e gratuitamente - il test con risposta entro mezz' ora». Chi è positivo, non potrà partire. Intanto da lunedì continueranno i test sierologici al personale scolastico. Ma sul fronte scuola saranno create apposite equipe anti-covid, collegate alle Asl di riferimento: ogni squadra interverrà, per l' isolamento e per i tamponi, quando le scolaresche registreranno positivi e aiuterà i presidi nelle attività di prevenzione contro il coronavirus. Tornando al bollettino, come detto, sono i focolai scoperti in Sardegna a destare maggiore attenzione. Stando agli ultimi test a persone provenienti dalla regione, ai drive in sono risultati positivi 63 vacanzieri (12 casi nella Asl Roma1; 5 nella Roma2, 14 nella Roma. «Senza fare allarmismi - aggiunge Bartoletti - quello che sta succedendo nell' Isola ricorda un po' quanto avvenne in Lombardia a marzo, quando in molti lasciarono la regione per tornare al Sud. Portando con loro anche il virus». F. Pac. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Emergenza coronavirus

Tribunale e VII Municipio nuove trincee del virus Da lunedì al via test per chi va in Sardegna

di Federica Angeli La lettera a magistrati, cancellieri, giudici - e per conoscenza al ministero della Giustizia e ai presidenti dei consigli dell'Ordine degli avvocati - è partita dalla Corte d' Appello di Roma ieri mattina, non appena la notizia è stata ufficializzata dal referto. L' Unep, l' ufficio notificazioni, esecuzioni e protesti, un ufficio nevralgico del palazzo di giustizia dove i penalisti depositano le istanze, ha chiuso per Covid. « Il presidente della Corte vista la nota odierna in cui si segnala che un funzionario in servizio all' Unep è risultato positivo al tampone per il Covid 19 a seguito di esame eseguito oggi (ieri, ndr), e che il funzionario ha comunicato di essere stato in servizio fino al 20 agosto, fornendo l' elenco dei dipendenti con cui è stato in contatto, decreta con effetto immediato l' isolamento di tutti i dipendenti venuti in contatto con lui, l' immediata sanificazione e la chiusura dei locali Unep sino alla compiuta sanificazione». Il rischio, secondo gli avvocati, è il tilt tra le centinaia di pratiche quotidiane che sbriga l' ufficio o che possano saltare i termini per ricorsi e difese di imputati. «Chiuso per Covid», così si legge su un cartello, anche il VII Municipio di Roma, per un caso accertato di un dipendente risultato positivo al tampone che ha costretto l' ufficio a richiedere a tutti gli altri presenti di sottoporsi ai necessari controlli prima di tornare a contatto, seppur a distanza, col pubblico. Intanto ieri nel Lazio si sono registrati nuovi 166 casi e un decesso. Di questi 87 sono a Roma e si conferma una prevalenza dei casi di rientro (circa il 60%) ed in particolar modo con link dalla Sardegna (il 38%). Da lunedì a **Civitavecchia** sarà possibile anche per chi parte verso la Sardegna effettuare volontariamente e gratuitamente il test. Nel dettaglio, nella Asl Roma 1 sono 40 i casi, di questi 27 di rientro, dodici con link dalla Sardegna, cinque dall' Abruzzo, cinque dalla Toscana, due dall' Emilia-Romagna, uno dalla Croazia, uno dalla Puglia e uno dal Trentino. Nella Asl Roma 2 sono 22, tra questi 9 di rientro, 5 con link dalla Sardegna, 1 dagli Stati Uniti, uno dalla Spagna, uno dalla Romania e uno dal Ghana. Un caso è un contatto di un caso già noto e isolato. Nella Asl Roma 3 sono 25 i casi di cui 15 di rientro, 14 con link dalla Sardegna e uno dalla Francia. Sei sono contatti già isolati. Nella Asl Roma 4 sono 6 e nella Asl Roma 5 sono 8. Nella Asl Roma 6 sono 25 i casi: 14 sono di rientro, 12 con link dalla Sardegna, uno dalla Basilicata e uno dalla Grecia. Due sono contatti di casi già noti e 8 hanno link con il cluster del cas " Un Mondo Migliore" dove è in corso l' indagine epidemiologica. Nelle province si registrano 40 casi e zero decessi. © RIPRODUZIONE RISERVATA



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: il Comitato di Gestione chiede approfondimenti sulla risoluzione consensuale con il Segretario Generale e approva il Piano per il secondo semestre di Port Mobility

Civitavecchia- Si è concluso il Comitato di Gestione dell' ente che presentava all' ordine del giorno, tra le comunicazioni del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo**, la risoluzione consensuale del rapporto contrattuale con il Segretario Generale dell' Authority, Roberta Macii. Tra i punti in discussione anche il Piano dei servizi e tariffario del secondo semestre 2020 relativo alla concessione della società di interesse economico generale Port Mobility S.p.A. che è stato approvato dai rappresentanti di Regione, Città Metropolitana e Comune di Civitavecchia, in considerazione della forte ripresa del traffico di passeggeri e mezzi registratasi nel corso dei mesi di luglio e agosto. Con riferimento alla risoluzione consensuale del rapporto di lavoro con la dottoressa Macii e la transazione tra l' ente e quest' ultima, i membri del Comitato di Gestione hanno espresso perplessità in merito alla procedura adottata auspicando una verifica della legittimità presso gli organi competenti dello Stato. Hanno, inoltre, invitato le parti a ricercare un punto di equilibrio per un eventuale proseguimento dei rapporti lavorativi. Il Presidente di **Majo** si è, quindi, impegnato a fornire un pronto riscontro alle richieste pervenute.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L' AdSP MTCS riacquista crediti per 7 milioni di euro

Civitavecchia - 'L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale rende noto che, ad istanza della stessa, con ordinanza del 26.8.2020, il Tribunale di Civitavecchia ha disposto lo svincolo da pignoramento di crediti vantati dall' AdSP nei confronti di terzi per circa 7 milioni di euro. Ne consegue che l' AdSP riacquista la piena disponibilità dei detti ingenti crediti, con evidenti effetti positivi per le casse dell' ente da un punto di vista finanziario. Pertanto, si evidenzia come, ancora una volta, siano infondate le considerazioni di quanti hanno paventato il rischio default dell' AdSP'. Lo dichiara il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo.



Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il Comitato dell' AdSP del Tirreno Centro-Settentrionale ha preso in esame la questione delle dimissioni del segretario generale dell' ente

Invito alle parti a ricercare un punto di equilibrio per un eventuale proseguimento dei rapporti lavorativi Ieri il Comitato di gestione dell' Autorità di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale** ha preso in esame la questione delle dimissioni per giusta causa del segretario generale dell' ente, Roberta Macii presentate un mese fa dopo una serie di contrasti con il presidente dell' authority, **Francesco Maria di Majo**. I membri del Comitato hanno espresso perplessità in merito alla procedura adottata per la risoluzione consensuale del rapporto contrattuale con il segretario generale auspicando una verifica della legittimità presso gli organi competenti dello Stato. Inoltre hanno invitato le parti a ricercare un punto di equilibrio per un eventuale proseguimento dei rapporti lavorativi. Da parte sua di **Majo** si è impegnato a fornire un pronto riscontro a tali richieste.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informARE'. The main headline reads: 'Il Comitato dell'AdSP del Tirreno Centro-Settentrionale ha preso in esame la questione delle dimissioni del segretario generale dell'ente'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Invito alle parti a ricercare un punto di equilibrio per un eventuale proseguimento dei rapporti lavorativi'. The main body of the article begins with: 'Ieri il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale ha preso in esame la questione delle dimissioni per giusta causa del segretario generale dell'ente, Roberta Macii presentate un mese fa dopo una serie di contrasti con il presidente dell'authority, Francesco Maria di Majo. I membri del Comitato hanno espresso perplessità in merito alla procedura adottata per la risoluzione consensuale del rapporto contrattuale con il segretario generale auspicando una verifica della legittimità presso gli organi competenti dello Stato. Inoltre hanno invitato le parti a ricercare un punto di equilibrio per un eventuale proseguimento dei rapporti lavorativi. Da parte sua di Majo si è impegnato a fornire un pronto riscontro a tali richieste...'. Below the article, there is a search bar with the text 'Cerca il tuo albergo' and a table with columns for 'Destinazione', 'Data di arrivo', and 'Data di partenza'. The table shows '0 Altre destinazioni' with a date of '2020 -'. There is also a language selection dropdown set to 'Italiano' and a 'Powered by Google Translate' notice. At the bottom, there are navigation links for 'Indice', 'Prima pagina', and 'Indice notizie', along with contact information for 'informARE' in Genova, Italy.

Civitavecchia, i membri del Comitato di gestione "perplexi" sulle dimissioni di Macii. Di Majo sotto accusa

Civitavecchia - Il Comitato di gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro-Settentrionale** ha esaminato ieri la questione delle dimissioni per giusta causa del segretario generale dell' ente, Roberta Macii presentate un mese per evidenti contrasti con il presidente dell' ente, Francesco Maria di Majo . In una nota, il numero dell' Authority ha fatto sapere che 'i membri del Comitato hanno espresso perplessità in merito alla procedura adottata per la risoluzione consensuale del rapporto contrattuale con il segretario generale auspicando una verifica della legittimità presso gli organi competenti dello Stato. Hanno inoltre invitato le parti a ricercare un punto di equilibrio per un eventuale proseguimento dei rapporti lavorativi. Il presidente si è, quindi, impegnato a fornire un pronto riscontro alle richieste pervenute'. (nella foto: il segretario generale dell' ente, Roberta Macii, insieme al presidente Francesco Maria di Majo) Nel frattempo, sempre ieri, di Majo ha reso noto che, 'ad istanza della stessa, con ordinanza del 26 agosto, il Tribunale di Civitavecchia ha disposto lo svincolo da pignoramento di crediti vantati dall' Authority nei confronti di terzi per circa 7 milioni di euro'. 'Ne consegue - ha concluso - che l' Adsp riacquista la piena disponibilità dei detti ingenti crediti, con evidenti effetti positivi per le casse dell' ente da un punto di vista finanziario. Pertanto, si evidenzia come, ancora una volta, siano infondate le considerazioni di quanti hanno paventato il rischio default dell' Adsp'.



Civitavecchia, i membri del Comitato di gestione "perplexi" sulle dimissioni di Macii. Di Majo sotto accusa

28 AGOSTO 2020 - Italiana



Civitavecchia - Il Comitato di gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale** ha esaminato ieri la questione delle dimissioni per giusta causa del segretario generale dell' ente, **Roberta Macii** presentate un mese per evidenti contrasti con il presidente dell' ente, **Francesco Maria di Majo**. In una nota, il numero dell' Authority ha fatto sapere che 'i membri del Comitato hanno espresso perplessità in merito alla procedura adottata per la risoluzione consensuale del rapporto contrattuale con il segretario generale auspicando una verifica della legittimità presso gli organi competenti dello Stato. Hanno inoltre invitato le parti a ricercare un punto di equilibrio per un eventuale proseguimento dei

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

ISCRIVITI

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

A Civitavecchia crediti sbloccati per 7 milioni

CIVITAVECCHIA L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha reso noto che, ad istanza della stessa, con ordinanza di ieri 26.8.2020, il tribunale di Civitavecchia ha disposto lo svincolo da pignoramento di crediti vantati dall'AdSP nei confronti di terzi per circa 7 milioni di euro. Ne consegue sottolinea il presidente Francesco Maria di Majo che l'AdSP riacquista la piena disponibilità dei detti ingenti crediti, con evidenti effetti positivi per le casse dell'ente da un punto di vista finanziario. Pertanto, si evidenzia come, ancora una volta, siano infondate le considerazioni di quanti hanno paventato il rischio default dell'AdSP.



Civitavecchia soluzioni efficaci nell' emergenza

CIVITAVECCHIA Quanto avvenuto e sta avvenendo in questi giorni nel nostro porto, nonostante le tante difficoltà dovute al numero sempre più crescente di passeggeri che si sono voluti sottoporre volontariamente ai tamponi ha scritto il presidente dell'AdSP del Tirreno Centrale, **Francesco Maria di Majo** ha fatto emergere ancora una volta, come avvenuto per i rimpatri dei tanti connazionali durante il periodo del lockdown, la capacità di questo sistema di saper affrontare con efficacia situazioni emergenziali. In poco meno di 48 ore grazie alla professionalità, all'impegno, alla dedizione, al lavoro e al sacrificio dei vari attori che operano in ambito portuale e retroportuale ha sottolineato ancora il presidente e mi riferisco all'Usmaf, alla ASL Roma 4, alla Croce Rossa, alla Capitaneria di Porto, alla Polizia di Frontiera, al Commissariato di P.S., all'Arma dei Carabinieri, alla Guardia di Finanza, alla Protezione Civile, al Comune di Civitavecchia, alla Dogana, agli uomini della Port Mobility, della Port Authority Security (PAS) e di questa amministrazione che ha organizzato le riunioni di coordinamento si è riusciti a mettere in piedi un'organizzazione per il momento unica nel panorama della portualità italiana, riuscendo a disciplinare il controllo sanitario a migliaia di passeggeri di ritorno essenzialmente dalla Sardegna ma anche dalla Spagna. Sono state subito individuate anche soluzioni efficaci per evitare disagi e blocchi alla circolazione sia interna che esterna al porto. Ciò a dimostrazione che ha concluso di **Majo** lavorando in sinergia e con unità d'intenti, tutte le componenti del nostro scalo marittimo riescono a dare il meglio in situazioni di grande emergenza.



Porto di Napoli, il Mit cerca il nuovo presidente dell' Authority

Parte il conto alla rovescia per la presentazione delle domande di coloro che sono interessati a ricoprire la carica di presidente di **Autorità di sistema portuale**. Bisognerà inviare i curricula al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il prossimo 27 settembre. Il mandato di 13 presidenti di Authority risulta infatti, in scadenza. Tra questi anche quello del vertice dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno centrale (che ha competenza sul porto di Napoli, e su quelli di Castellammare di Stabia e di Salerno), Pietro Spirito .



STYLO24
 HOME ATTUALITÀ CRIMACA ECONOMIA RICHIESTE POLITICA SOCIETÀ SPORT ADVERTISING

Porto di Napoli, il Mit cerca il nuovo presidente dell' Authority

Le domande per ricoprire la carica dovranno essere inviate entro il prossimo 27 settembre

Parte il conto alla rovescia per la presentazione delle domande di coloro che sono interessati a ricoprire la carica di presidente di Authority di sistema portuale. Bisognerà inviare i curricula al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il prossimo 27 settembre. Il

LA STORIA DELLA CAMORRA

Guardia Costiera, operazione di rimozione di natanti che gravitano la sicurezza della navigazione

Manfredonia, 27 agosto 2020 - Lunedì 31 agosto inizieranno le operazioni di rimozione di alcuni natanti presenti all' interno del Porto Commerciale di Manfredonia che sono di intralcio e pericolo per la sicurezza della navigazione dell' intero compendio **portuale**. L' attività di rimozione di lunedì e martedì concluderà un' attività di polizia giudiziaria condotta dalla Guardia Costiera di Manfredonia, unitamente alla Compagnia Carabinieri di Manfredonia, sotto il coordinamento della Procura della Repubblica di Foggia, finalizzata al contrasto all' occupazione abusiva degli specchi acquei. L' attività, iniziata nel mese di Gennaio 2020, permise di accertare la presenza di diversi natanti (alcuni in evidente stato di abbandono) che, di fatto, costituiscono un serio pericolo alla sicurezza della navigazione. L' operazione rientra in una più ampia attività posta in essere, finalizzata a reprimere qualsiasi tipo di abuso perpetrato in **mare** ed in ambito **portuale**, a tutela sia dei cittadini, che degli operatori portuali. Gli ormeggi abusivi, infatti, se da un lato limitano la libera fruizione degli spazi pubblici, dall' altro possono generare un mancato introito per l' erario ed un danno a coloro che operano nel pieno rispetto delle regole, versando i previsti canoni demaniali. L' attività di rimozione si è resa possibile, altresì, grazie anche al contributo dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Meridionale, che ha affidato ad una ditta specializzata il servizio di rimozione e di successivo smaltimento dei natanti che saranno rimossi. L' attività di vigilanza della Capitaneria di porto, finalizzata alla prevenzione e repressione di ogni forma di illecito, proseguirà senza soste anche nei mesi a venire.

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. The main article title is "Guardia Costiera, operazione di rimozione di natanti che gravitano la sicurezza della navigazione". The article text is partially visible, starting with "Manfredonia, 27 agosto 2020 - Lunedì 31 agosto inizieranno le operazioni di rimozione di alcuni natanti presenti all'interno del Porto Commerciale di Manfredonia che sono di intralcio e pericolo per la sicurezza della navigazione dell'intero compendio portuale." There is a small image of a boat in the water. On the right side, there are navigation elements like "INDICE CATEGORIE" and "Articoli del mese agosto: 2020".

Le dogane e l' intesa con il MAM

ROMA È stato firmato martedì dal direttore generale dell'Agencia Dogane e Monopoli (ADM), Marcello Minenna, e dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM), Ugo Patroni Griffi, un importante protocollo d'intesa per il rilancio del sistema portuale e logistico del Mare Adriatico Meridionale. L'iniziativa punta ad armonizzare due progetti già sottoscritti tra ADM e Associazione dei Porti Italiani e tra ADM e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con l'intento di realizzare, anche grazie all'uso di tecnologie avanzate, semplificazioni per gli operatori e per le imprese, favorendo l'utilizzo di facilitazioni e benefici di natura fiscale coerenti con la corretta attuazione degli istituti doganali. L'istituzione di un Tavolo tecnico permanente coordinato dal direttore generale dell'Agencia e dal presidente di AdSP MAM è lo strumento operativo scelto per condividere informazioni, idee e progetti, nonché per monitorare il regolare avanzamento delle attività che prevedono tra l'altro l'attivazione di corridoi controllati, sulla base del Codice Doganale UE, e lo sviluppo di tutte le potenzialità insite nello smart terminal e nello sdoganamento in mare. ADM e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale potranno così operare in maggiore sintonia, realizzare obiettivi progettuali condivisi e dare corso alla piena integrazione del sistema logistico digitale dei porti in Puglia.



La stagione degli Yacht Scali tecnici e nulla più

In settimana l'ultimo approdo da sogno con il super panfilo W firmato Feadship In tutta la Puglia transitate durante l'estate soltanto quindici imbarcazioni extralusso

LUCIA PEZZUTO

Lucia PEZZUTO Una jacuzzi sul ponte, un salone per 26 persone, due suite e sei cabine per gli ospiti e interni extralusso: il tutto racchiuso su una lunghezza di 58 metri. Sono queste le principali caratteristiche del maxi yacht W che da qualche giorno è attraccato nel Seno di Levante del porto di Brindisi. Un gioiello del mare che assicura vacanze da sogno. Il suo scafo argento si sposa con il panorama suggestivo del Monumento al Marinaio. Il super panfilo, diretto al porto di Genova, è a Brindisi per uno scalo tecnico, a bordo, infatti, solo i quattordici membri dell'equipaggio. Questa meraviglia di lusso e tecnologia è stata realizzata dalla Feadship, famoso cantiere olandese, nel 2013 e portava, inizialmente, il nome di Larisa. Nel 2019 è stato acquistato da un armatore che non solo ha cambiato il nome ma ne ha ordinato il refit rendendolo ancora più efficiente ed elegante. Brindisi oggi gode di questa presenza ma nei mesi scorsi altri armatori hanno scelto di sostare nel nostro porto. In molti ricorderanno il 21 giugno scorso Okto, chiamata anche Perla nera del mare. Un maxi yacht da 66,4 metri di proprietà di un gruppo di società private ed è gestito dalla Evolution Yachting, una agenzia che opera non solo in Italia ma in tutta Europa.

Con due motori Caterpillar, per una potenza di 1765 Kw, Okto poteva raggiungere una velocità massima di 18,5 nodi e una velocità di crociera di 16,5 nodi nel massimo confort. All'interno erano sei cabine comprendenti una cabina armatoriale a tutto baglio, una suite Vip, tre matrimoniali con bagno privato e una cabina singola. Il tutto era caratterizzato da arredi chiari e morbidi, mobili laccati lucidi e accenti in acciaio inossidabile. Tra le caratteristiche principali della nave vi era anche una grande piscina sul ponte principale, una jacuzzi, un balcone privato e una scala a specchio che collegava i suoi tre ponti, oltre a un eliporto touch-and-go, una serie di tender e toys, tra cui kayak e wakeboard. Eppure nonostante queste barche da sogno per il porto di Brindisi come per il resto dei porti pugliesi non è stata un'estate da ricordare, in senso positivo. Tutt'altro, a sentire gli agenti marittimi, la stagione che volge al termine è stata un completo disastro. «In tutta la Puglia saranno transitate non più di quindici imbarcazioni extralusso, se si considera anche quelle da 30, 35 metri - spiega Massimo Quarta, agente marittimo - otto, invece, i mega yacht». Così, se le precedenti stagioni Brindisi era abituata ad accogliere decine di queste imbarcazioni, quest'anno la città si è dovuta accontentare di qualche sporadica apparizione come nel caso di Okto e W. Stando a quanto riferiscono gli esperti del settore a pesare sulla presenza di questi vacanzieri extra lusso ci sarebbero le restrizioni dettate dalle norme anti Covid. «E' stata una estate decisamente negativa - prosegue Quarta - le restrizioni non permettevano il passaggio da una nazione ad un'altra. Non solo per poter entrare e sbarcare nel porto bisognava presentare l'esito negativo del tampone fatto almeno 72 ore prima. Solo tampone perché il sierologico non veniva considerato valido. Per coloro che invece volevano farlo qui a Brindisi, era necessario fare richiesta alla Asl ed attendere a bordo che intervenisse qualcuno. Insomma, un disastro completo. Abbiamo avuto enormi perdite. Ci auguriamo che il prossimo anno si possa recuperare».



Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

C'è anche un itinerario via mare tra le idee suggerite dal Comune a Costa Crociere

Collaborazione con Costa Crociere, tramite la Fondazione Nuovo Teatro Verdi, per le escursioni turistiche organizzate a Brindisi durante gli sbarchi previsti, tra settembre ed ottobre, della Costa Deliziosa. Ad offrirla è il Comune, che oltre a garantire la certezza delle aperture e fruibilità dei luoghi individuati, il contingentamento degli stessi e la fornitura di guide accreditate dalla Regione Puglia e presenti nella short list della Fondazione stessa, ha proposto alla compagnia tre itinerari, suddivisi in tre fasce orarie, frutto dell'esperienza e della conoscenza del territorio, in modo da poter migliorare ulteriormente l'offerta di Costa Tours. Il primo prevede un tour per 25 persone a bordo di un autobus turistico tra monumenti, vie e panorami mozzafiato. Dal lungomare Regina Margherita soffermandosi dalle Colonne Romane per proseguire verso via dei Mille, Castello di Terra e Torrione dell'Inferno. Poi ancora Fontana Tancredi, Lega Navale e Monumento al marinaio, con una visita fino alla terrazza panoramica. Ultima tappa, Santa Maria del Casale con i suoi meravigliosi affreschi. Il secondo tour, ancora una volta per 25 persone, parte sempre da lungomare e colonne ma i turisti, a piedi, potranno visitare Collezione archeologica Faldetta, duomo, museo archeologico e loggia Balsamo. Dopo di che, visita a palazzo Nervegna con il capitello originale della colonna romana, il foyer del Teatro Verdi con gli scavi archeologici di San Pietro degli Schiavoni, il tempio di San Giovanni al Sepolcro, la splendida chiesa di San Paolo appena restaurata ed infine piazza Santa Teresa con il Monumento ai caduti e la chiesa di Santa Teresa de' Maschi. Infine, il terzo tour, ancora una volta per 25 persone e sempre con partenza dal lungomare. Ma stavolta a bordo della motobarca. I partecipanti potranno ammirare, oltre alle colonne romane, il Grande Albergo Internazionale, palazzo Montenegro, la monumentale fontana dell'Impero e il pittoresco quartiere Sciabiche fino al Castello Svevo. Quindi, attraversando il canale Pigonati, i turisti potranno osservare i resti della Villa Skirmunt, meglio nota come Casa dei fantasmi, e poi proseguire fino al Castello Alfonsino. Al rientro nel **porto** interno, il tour farà tappa presso la banchina del Monumento al marinaio dove i crocieristi potranno visitare il Monumento stesso e la sottostante cappella sacrario. F.R.P. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il pontile Rota sarà rimesso a nuovo La struttura pronta in primavera

Alessandra MACCHITELLA Nuova vita per il Pontile Rota di **Taranto**. Quel punto della città in stato di abbandono, un tempo era un luogo molto frequentato dai tarantini e, secondo nuovi progetti, potrebbe tornare ad esserlo. Quello che adesso è un vecchio rudere sarà dotato di tutti i servizi per l'attracco di natanti, da diporto e non, come le colonnine per l'acqua potabile e l'energia elettrica, con infrastrutture sulle aree a terra (circa 1.650 mq) che vanno dal Pontile fin sotto la Rotonda del Lungomare, come solarium, area ristoro e servizi igienici.

Costruito nei primissimi anni Trenta, il Pontile sul Lungomare di **Taranto**, prospiciente il Palazzo delle Poste, è al momento in stato di abbandono, un rudere da cui emergono alcuni tronconi dal mare. Eppure nella sua storia c'è un passato glorioso: ogni giorno, per oltre quarant'anni, al Pontile Rota attraccavano le motonavi con centinaia di marinai che, dalle navi alla fonda in Mar Grande, sbarcavano in città per la libera uscita. Anche nel dopoguerra in estate il Pontile Rota brulicava di vita: da qui partivano ogni giorno le corse della Gis 62 che portavano all'Isola di San Pietro i militari della Marina e i loro familiari, mentre proprio intorno al pontile sorgevano numerosi stabilimenti balneari frequentati da centinaia di tarantini. Poi tutto è cambiato alla fine degli anni Sessanta, quando il Pontile Rota è caduto in disgrazia. Per quel pezzo di **Taranto** però sembra esserci un nuovo futuro. Da circa un mese l'area del Pontile Rota è stata recintata dalla Green Sea Srls, la società tarantina che, ottenuta dal Comune di **Taranto** la concessione, ha avviato un progetto per il ripristino funzionale del Pontile Rota e delle aree a terra di pertinenza. La conferma dell'inizio delle attività nel mese di luglio viene dall'ingegnere Luca Tagliente, ex presidente Amiu, ora amministratore della Green Sea Srls, che ha spiegato: «Per tre giornate ingegneri altamente specializzati hanno condotto rilievi tecnico-strumentali sul Pontile Rota, sia sulla terraferma che a bordo di particolari imbarcazioni autorizzate dalla Capitaneria di **Porto** di **Taranto**; obiettivo di queste attività è stata la ricostruzione geometrica dell'intero volume del pontile nella sua attuale configurazione, sia nella porzione sommersa rispetto al fondale che in quella emersa. L'analisi dei dati raccolti ci permetterà di elaborare il programma dei lavori per ridonare il Pontile Rota alla fruizione dei tarantini». I rilievi sono stati realizzati mediante l'utilizzo combinato di tecnologia Multibeam, rilievo fotografico e metrico subacqueo, comprensiva di rappresentazione 3D, in pianta e sezioni, di ogni pila esistente. L'indagine radar ad alta frequenza (2GHz), in particolare, è stata finalizzata al rilievo di anomalie interne ai corpi delle pile esistenti, della tessitura e dell'ammorsatura muraria fino alla profondità di 1,5 metri. È stato eseguito, inoltre, un carotaggio continuo per la verifica del calcestruzzo delle fondazioni. «Non appena l'iter progettuale sarà concluso dagli organi competenti ha aggiunto l'ingegnere Luca Tagliente inizieremo subito i lavori che contiamo di terminare già per la prossima primavera. Il nostro progetto vuole avere una valenza sociale: far ritornare i tarantini a vivere e riappropriarsi di questa zona del nostro meraviglioso Lungomare, purtroppo ora oscuro e mal frequentato di sera: in poche settimane la recinzione del nostro cantiere è stata buttata a terra più volte. Nonostante questi episodi il nostro progetto va avanti e non ci faremo intimidire: riporteremo in vita il Pontile Rota e questo angolo del Lungomare di **Taranto**».



Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Morte di Filandro, il Tar "smonta" le accuse dell' Authority alla Zen

Accertato che l' incidente si verificò in una zona demaniale non in concessione alla ditta. Carenti i controlli della Port Security

Domenico LatinoGIOIA TAURO È una sentenza pesante come un macigno nelle motivazioni quella recentemente emessa dal Tar di Reggio Calabria che ha accolto il ricorso dell' azienda portuale Zen Yacht, rappresentata dall' avv. Antonio Saitta, annullando il decreto di decadenza della concessione demaniale adottato dal commissario straordinario dell' Autorità portuale Andrea Agostinelli a seguito del tragico incidente in cui, il 21 giugno del 2019, perse la vita il giovane Agostino Filandro. Sfogliando le 16 pagine, infatti, sono diversi i quesiti che sorgono rispetto alle effettive condizioni di sicurezza esistenti all' interno dell' area portuale e alle modalità di una procedura amministrativa che avrebbe segnato le sorti di uno storico cantiere. Filandro era stato autorizzato all' accesso in ambito portuale come visitatore negli uffici in quanto proprietario di un' imbarcazione ma si era recato su una diversa unità da diporto, poi travolta dalla gru manovrata dalla cooperativa Modulus durante le operazioni di allaggio. Nel novembre del 2019, il Tar aveva accolto la domanda cautelare della Zen che aveva impugnato un primo decreto di decadenza della concessione, fondato su presunte responsabilità della società per aver omesso di vigilare sull' accaduto, rilevando un difetto d' istruttoria sia per l' omessa acquisizione del prescritto parere del Comitato portuale sia perché si sarebbe fatto riferimento a mere notizie organi di stampa e a cause in corso di accertamento. Ma nel gennaio 2020 il commissario Agostinelli, basandosi su un report della Port Security (dal quale sarebbe emerso che l' incidente si era verificato nell' area in concessione alla Zen), ha ritenuto di adottare un nuovo provvedimento. La società fece ancora ricorso e, anche in questo caso, la domanda cautelare fu accolta, perché la carenza istruttoria non era stata affatto superata. Inoltre, il secondo decreto, pur richiamando il parere favorevole espresso dal Comitato, sarebbe stato adottato prima che quel parere fosse formalmente approvato. Ancora, per il Tar i documenti smentiscono le motivazioni sulle quali si fonda il provvedimento di Agostinelli. Risulta incontestato che la Zen non fu mai avvertita dell' arrivo in area portuale di Filandro e che i dipendenti della Port Security, società in house incaricata del servizio di vigilanza e di portierato, non si accertarono in alcun modo che egli si recasse effettivamente negli uffici della società. Tra l' altro, nella richiesta era stato indicato un periodo di ben sei giorni entro il quale Filandro avrebbe potuto recarsi nello stabilimento. Inoltre, la documentazione fotografica allegata alla perizia giurata dimostra che l' area in cui si verificò il sinistro mortale non rientra tra quelle in concessione alla Zen ma è intestata al demanio. L' estraneità della Zen e del suo titolare rispetto al tragico evento del 21 giugno 2019 trova peraltro conferma anche nel fatto che nessuna indagine penale è stata avviata nei loro confronti. Alessio: un vulnus nella sicurezza «Questa sentenza dà ragione anche a me che, insieme alla Cgil, mi sono espresso contro in sede di Comitato portuale»: è il commento a caldo del sindaco Alessio dopo aver appreso che il Tar di Reggio Calabria ha annullato il decreto di decadenza della concessione demaniale nei confronti della Zen Yacht. «Premesso che la mia linea è che bisogna alzare i livelli di prevenzione e non revocare autorizzazioni - ha aggiunto il primo cittadino - mi chiedo se il commissario Agostinelli sarà così ligio anche con il terminalista Mct, nella cui area recentemente si è verificato l' incidente mortale del giovane Domenico



Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Zito; non si possono usare due pesi e due misure». Alessio rincara la dose: «È chiaro che nell' area portuale c' è un vulnus che riguarda la sicurezza sul lavoro». (d.l.)

Nuova strumentazione per le mega portacontainer

GIOIA TAURO Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento "Channel Pilot MK3". Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L' obiettivo è garantire efficienti servizi all' interno del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit". Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di Gioia nelle ore notturne. L' ente guidato da Andrea Agostinelli ha scelto di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività anche nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit va a completare le performances dello scalo, capace di permettere l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso l' Authority, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all' altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell' ingresso H24 delle navi ultra-large. d.l. Più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio anche nelle ore notturne.



Un porto sempre più high-tech

L' a arecchiatura fornirà dati precisi per l' attività di manovra

GIOIA TAURO - Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' inter no del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico -portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU -Portable Pilot Unit". Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di Gioia Tauro nelle ore notturne. L' ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano veri ficare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performance dello scalo, capace di permettere l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all' altezza delle onde, alla marea e ai dati metereologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell' ingresso delle navi ultra -large 24 ore su 24.



Porti:Gioia Tauro,sistema aiuta manovra navi portacontainer

Autorità portuale:obiettivo è garantire sicurezza ed efficienza

(ANSA) - GIOIA TAURO, 28 AGO - "Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali". Lo rende noto un comunicato dell' **Autorità portuale** di Gioia Tauro. "L' obiettivo è quello - è scritto nel comunicato - di garantire efficienti servizi all' interno del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo 'Ppu - Portable Pilot Unit'. Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di Gioia Tauro nelle ore notturne. L' Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra". "Il Portable Pilot Unit va, così, a completare - è detto ancora nel comunicato - le performance dello scalo, capace di permettere l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all' altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell' ingresso delle mega portacontainer 24 ore su 24". (ANSA).



Il Blog delle Stelle

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Ciò che è diventato oggi il porto di Gioia Tauro era impensabile appena due anni fa

GIUSEPPE AUDDINO

Il **Porto** di **Gioia Tauro**, oggi, è d' impulso all' economia della Calabria, anzi, dell' intero paese : ciò sarebbe stato impensabile fino ad un paio di anni fa. Lo scalo sembrava destinato a un crepuscolo inesorabile, tra diminuzioni di traffico del transhipment, cassa integrazione e licenziamenti. Ho sempre creduto nelle potenzialità dello scalo anche nei momenti più bui e così, noi del Movimento 5 Stelle, una volta al Governo abbiamo scommesso fin da subito sul successo di questa infrastruttura e sui benefici che essa avrebbe potuto dare a tutto il territorio. Grazie al lavoro del collega ed amico Danilo Toninelli , da Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in poco più di un anno siamo riusciti a ribaltare la situazione e, di questo, ne sono profondamente orgoglioso. Ad aprile 2019 la società MSC è diventata unica titolare della concessione del terminal sottoscrivendo l' impegno con il Governo a rilanciare il **porto** con un imponente piano di investimenti e l' obiettivo di andare oltre i 3 milioni di Teus di traffico di container. Ebbene, questo cospicuo piano di investimenti e la spiccata crescita dei traffici hanno prodotto immediati risultati positivi sull' occupazione: i 377 lavoratori, licenziati l' anno prima, sono stati

nel frattempo quasi tutti riassunti. Sono stati fatti gli investimenti promessi e acquistati nuovi carrelli: poi a dicembre 2019 sono giunte dalla Cina le tre gru di ultima generazione, tra le più grandi al mondo, con un braccio d' estensione in grado di manovrare fino a 24 file di containers, capaci di lavorare navi da 22 mila TEUS. Inoltre, le operazioni di dragaggio operate dall' Autorità Portuale sono state determinanti per permettere l' attracco delle mega navi. Quello che sembrava uno scalo portuale destinato a un rapido declino, oggi si ritrova in vetta alle classifiche internazionali dei traffici marittimi , al pari di Rotterdam, Anversa, Shanghai, King Abdullah Port, Tangeri. Il segnale più grande dell' inversione di rotta è arrivato lo scorso maggio, quando al **porto** è approdata la Msc Sixin, una delle più grandi navi portacontainer al mondo con i suoi 400 metri di lunghezza e i 62 metri di larghezza. Un' imbarcazione da 23.600 Teus: numeri mai visti prima da queste parti, che hanno ridato allo scalo gioiese lo status di fiore all' occhio tra i porti italiani. Il Movimento 5 Stelle, in tema di trasporti, ha sempre ragionato in termini di rete . In Calabria, da questo punto di vista, abbiamo fatto un lavoro eccelso. Sempre sul lavoro impostato da Toninelli, che ora sto portando avanti con il viceministro Cancellieri, il **porto** di **Gioia Tauro** sarà collegato alla rete ferroviaria nazionale. Questo consentirà alle merci che arrivano al **porto** di poter transitare fino al cuore dell' Europa, via ferrovia. La proprietà del raccordo ferroviario che collega la stazione di Rosarno allo scalo gioiese è passata dalla Regione a RFI. Ciò consentirà la manutenzione e l' ammodernamento delle strutture ferroviarie gioiesi da parte di RFI ed il loro definitivo inserimento all' interno della rete nazionale. Grazie ad un altro mio emendamento, inserito in legge di bilancio nel dicembre scorso, il Governo ha stanziato fondi per 6 milioni di euro per i prossimi tre anni, per la riqualificazione e l' ammodernamento dell' intera area industriale retroportuale: un altro grande risultato, reso possibile grazie al lavoro svolto, insieme al sottoscritto, dal viceministro Castelli e dal sottosegretario Orrico. Infine, è di questi giorni la notizia dell' ultima grande vittoria per i lavoratori di **Gioia Tauro**. Una mia modifica legislativa, inserita all' interno del decreto Agosto all' art 93, permetterà a tutti i lavoratori in esubero di essere inseriti nell' Agenzia Portuale per il reinserimento e la formazione professionale dei lavoratori in esubero. Un grande risultato atteso da anni, reso possibile grazie al gran lavoro fatto in





Il Blog delle Stelle

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

5 Stelle i lavoratori sono tutti uguali: così sono riuscito a sanare anche questa stortura che creava una evidente ed ingiusta disparità di trattamento fra i lavoratori. Molti portuali mi hanno confidato che i risultati fin qui ottenuti in appena due anni non si erano mai visti nei due decenni passati, da quando esiste il porto! La vicenda del porto di Gioia Tauro è stata di grande insegnamento per me e certamente per tutti noi. Quando le idee ci sono e si lavora alacremente e con convinzione per realizzarle, i risultati non tardano ad arrivare. Io vado avanti. Andiamo avanti. Altre sfide ci aspettano per il porto di Gioia Tauro.

Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' Autorità portuale di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3

Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro** ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit". Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di **Gioia Tauro** nelle ore notturne. L' Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro**, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all' altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell' ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24.



Il Lametino

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Nuovo sistema per operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer al porto di Gioia Tauro

Gioia Tauro (Reggio Calabria) - Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' **Autorità portuale di Gioia Tauro** ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. È quanto annunciano in una nota dall' **Autorità portuale di Gioia Tauro**. "Si tratta - aggiungono - di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit". Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di **Gioia Tauro** nelle ore notturne". L' Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Al fine di raggiungere questo obiettivo, l' **Autorità portuale di Gioia Tauro**, nei mesi scorsi, ha inoltre dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all' altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell' ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ilLametino.it

Nuovo sistema per operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer al porto di Gioia Tauro

Mercoledì 26 Agosto 2020 12:04

di Giuseppe P.

Gioia Tauro (Reggio Calabria) - Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l'Autorità portuale di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. È quanto annunciano in una nota dall'Autorità portuale di Gioia Tauro. "Si tratta - aggiungono - di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L'obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all'interno del porto attraverso l'installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit". Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di Gioia Tauro nelle ore notturne".

L'Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni: idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l'ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Al fine di raggiungere questo obiettivo, l'Autorità portuale di Gioia Tauro, nei mesi scorsi, ha inoltre dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all'altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell'ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24.

Fai la differenza
Enelgas Oggi

Ultime notizie

- Lombardia, Disastro: "Caricchi" sbraganti in autostrada pedonale
- Lombardia, scuola alla piano con la classe di Scienze: "Pazzi" i lavori di manutenzione in tutta la provincia
- Coronavirus, il giudice ha ordinato agli "Ucraini" di tornare in patria: "Non sono stati" i "Cantieri" a essere "pazzi"
- Il ministro dell'Interno ha ordinato ai "Carabinieri" di tornare in patria: "Non sono stati" i "Cantieri" a essere "pazzi"

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

A Gioia Tauro acquisita una strumentazione che consentirà la possibilità di scalare il porto nelle ore notturne

Il sistema aumenterà anche la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità e nella manovra delle grandi navi L' Autorità Portuale di **Gioia Tauro** ha reso noto di aver acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3 con lo scopo di dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle portacontainer lungo il canale dello scalo portuale calabrese. L' ente ha spiegato che il sistema offre una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del **porto** attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit". L' authority portuale ha specificato che questa nuova strumentazione di ultima generazione, oltre a rendere più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consente anche la possibilità di scalare il **porto** di **Gioia Tauro** nelle ore notturne.

informARE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

28 agosto 2020

A Gioia Tauro acquisita una strumentazione che consentirà la possibilità di scalare il porto nelle ore notturne

Il sistema aumenterà anche la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità e nella manovra delle grandi navi

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha reso noto di aver acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3 con lo scopo di dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle portacontainer lungo il canale dello scalo portuale calabrese. L'ente ha spiegato che il sistema offre una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L'obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all'interno del porto attraverso l'installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit".

L'authority portuale ha specificato che questa nuova strumentazione di ultima generazione, oltre a rendere più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consente anche la possibilità di scalare il porto di Gioia Tauro nelle ore notturne.

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo

| Direzione | Data di arrivo | Data di partenza |
|--------------------|----------------|----------------------|
| | 28 - [Aug] | 29 - [Aug] - [Cerca] |
| Altre destinazioni | 2020 | 2020 |

Indice • Prima pagina • Infine notizie

© 2020 - Gioia Tauro 110 - 89123 Gioia Tauro - ITALIA
Tel. 010.2401122 Fax: 010.2314768 email

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Gioia Tauro, presto un presidente

GIOIA TAURO Il vice presidente della Camera dei Deputati, onorevole Ettore Rosato, accompagnato dall'onorevole Stefania Covello, ha fatto visita all'**Autorità Portuale** di **Gioia Tauro** e al Terminal **portuale**, accolto dal commissario straordinario **Andrea** Agostinelli. Nel corso dell'incontro dice una nota dell'AdSP l'onorevole Rosato ha potuto toccare con mano le peculiarità del porto, illustrate dal commissario Agostinelli che ha sottolineato l'importanza dello scalo, primo hub di transhipment a livello nazionale e tra i principali nel circuito internazionale dei traffici nel Mediterraneo. Sono stati, così, evidenziati gli elementi di forza dell'infrastruttura che, nel corso del lockdown, ha registrato un'impennata dei traffici. Un traguardo importante che è stato frutto, anche, di una serie di investimenti pubblici e privati, che hanno garantito la possibilità di rispondere alle esigenze di mercato, anche in un momento di particolare crisi. Nel fare gli onori di casa, Agostinelli ha illustrato l'imponenza della sua infrastrutturazione, ponendo l'attenzione sulla capacità di **Gioia Tauro**, unico porto in Italia, di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22 mila TEUs. Dal canto suo, il vice presidente Ettore Rosato, nell'apprezzare l'infrastruttura **portuale**, ha posto la sua attenzione sulle peculiarità dello scalo calabrese per lo sviluppo del Paese: Conoscevo il porto di **Gioia Tauro**, di cui oggi ho avuto ulteriore modo di riconoscere la sua strategicità all'interno del Mediterraneo ha detto l'onorevole Rosato. Ora, però, è necessario passare alla definizione della nuova governance, che possa essere guidata da una figura presidenziale che abbia i pieni poteri di programmare lo sviluppo futuro dello scalo. Sono convinto che questa realtà **portuale**, che ha ampiamente dimostrato di essere un fiore all'occhiello della portualità nazionale, vada sostenuta con azioni mirate, affinché si possa garantire una nuova fase di crescita, che vada oltre il transhipment per puntare alla logistica e al suo collegamento con l'entroterra. Serve, quindi, superare la fase di commissariamento ha concluso Rosato perché questo Ente, pienamente impegnato su **Gioia Tauro**, estende la propria circoscrizione anche ad altri porti, come Crotone e Corigliano Calabro, specializzati in diversi settori dei trasporti, che necessitano di una ulteriore attenzione, che potrà essere loro garantita dalla istituzione del nuovo sistema **portuale**.



Nel Porto Gioia Tauro sistema aiuta manovra navi portacontainer

GIOIA TAURO (REGGIO CALABRIA) - "Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' **Autorità portuale di Gioia Tauro** ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali". Lo rende noto un comunicato dell' **Autorità portuale di Gioia Tauro**. "L' obiettivo è quello - è scritto nel comunicato - di garantire efficienti servizi all' interno del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo 'Ppu - Portable Pilot Unit'. Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di **Gioia Tauro** nelle ore notturne. L' Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra". "Il Portable Pilot Unit va, così, a completare - è detto ancora nel comunicato - le performance dello scalo, capace di permettere l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l' **Autorità portuale di Gioia Tauro**, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all' altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell' ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24". (ANSA).



Sistema di rilevamento pilotaggio a Gioia Tauro

L'Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto di dotare lo scalo di servizi ultramoderni

Vezio Benetti

GIOIA TAURO Un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3 per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, è stato acquistato dall'Autorità portuale di Gioia Tauro. Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L'obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all'interno del porto attraverso l'installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo PPU Portable Pilot Unit. Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di Gioia Tauro nelle ore notturne. L'Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l'ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l'Autorità portuale di Gioia Tauro, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all'altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell'ingresso di navi ultra-large nelle 24 ore.

Port News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Gioia Tauro, porto più sicuro

L' Autorità Portuale di **Gioia Tauro** ha acquistato un sistema di rilevamento a supporto delle manovre in ingresso e uscita dal **porto** delle grandi navi portacontainer. L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del **porto** attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo 'PPU - Portable Pilot Unit'. Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il **porto** di **Gioia Tauro** nelle ore notturne. L' Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del **porto**, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit permetterà l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora.

REDAZIONE PORT NEWS

Focus Interventi Interviste News Expo 2019 Osservatorio Europeo



PORT NEWS
Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

28 Agosto 2020 — 8:58
Innovazione tecnologica
Gioia Tauro, porto più sicuro
di Redazione Port News

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento a supporto delle manovre in ingresso e uscita dal porto delle grandi navi portacontainer.

L'Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra.

Il Portable Pilot Unit permetterà l'ingresso delle mega portacontainer a qualunque

returne.

L'Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra.

Il Portable Pilot Unit permetterà l'ingresso delle mega portacontainer a qualunque

Menu: Ambiente, Autorità Portuali, Attualità del Porto, Macchine e Strumenti, Cantieristica Navale, Caserme, Caserme, Concessionari, Coronavirus, Crociere, Cura del ferro, Darsena, Europa, Dazi, Commercio, ESPO, Europa, Gigantismo navale, GNL, Sare, Sostegno, Sostegno, G3, Infrastrutture, Innovazione tecnologica, Lavoro portuale, Logistica Portuale, Porto di Livorno, Porto di Piombino, Porto di

Altri menu: Riforma portuale, Delirio, Rinfuse, Liquide, Rinfuse, solide, Servizi, Shipping, Storia di Livorno, Traffici, marittimi, Tragetti

Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

ATTUALITA'

Al Porto di Gioia Tauro un sistema "aiuta manovra" per le navi portacontainer

L'Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto di dotare lo scalo di servizi ultramoderni

Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' **Autorità portuale di Gioia Tauro** ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L'obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all'interno del porto attraverso l'installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit". Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di **Gioia Tauro** nelle ore notturne. L'Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l'ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l' **Autorità portuale di Gioia Tauro**, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all'altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell'ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24. 28-08-2020 15:03.



Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Gioia Tauro, più sicura la manovra delle mega navi anche di notte

Roma - Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' Autorità portuale di **Gioia Tauro** ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. "Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali" spiega l' Authority in una nota. L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del **porto** attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo 'PPU - Portable Pilot Unit'. "Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il **porto** di **Gioia Tauro** nelle ore notturne".

Informativa
 Notte e alcuni particolari rilevamenti sul traffico notturno e in ormeggio sono stati specificati nella guida pilotaggio. Tutti gli interventi di rilievo di tale carattere dovranno essere informati, accompagnati da una richiesta di questa pagina, interrogando con un link o un pulsante ai di fuori di questa informativa o contattando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Gioia Tauro, più sicura la manovra delle mega navi anche di notte

28 AGOSTO 2020 - NotteNotte



Roma - Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' Autorità portuale di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. "Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali" spiega l' Authority in una nota.

L'obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit".

"Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di Gioia Tauro nelle ore notturne".

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Mi iscrivo

Articoli correlati

L' Autorità portuale di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3

Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' Autorità portuale di Gioia Tauro ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3

Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' **Autorità portuale di Gioia Tauro** ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo "PPU - Portable Pilot Unit". Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di **Gioia Tauro** nelle ore notturne. L' Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l' **Autorità portuale di Gioia Tauro**, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all' altezza delle onde, alla marea e ai dati metereologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell' ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24.



Gioia Tauro(RC). L' Autorità portuale ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3

DARIO RONDINELLA

L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del porto Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro** ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. Si tratta di una strumentazione capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo 'PPU - Portable Pilot Unit'. Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di **Gioia Tauro** nelle ore notturne. L' Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha scelto quindi di dotare lo scalo di servizi ultramoderni, idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro**, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all' altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell' ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24.



Shipping Italy

Cagliari

Musso (Grendi): "Il nuovo terminal container di Cagliari siamo pronti ad avviarlo noi"

NICOLA CAPUZZO

Lunedì 31 agosto è il termine entro il quale eventuali soggetti interessati a gestire l'intero terminal container del porto canale di Cagliari dovranno manifestare il proprio interesse. In attesa di capire se qualcuno si farà avanti (le previsioni non sono positive) il Gruppo Grendi ricorda che una proposta di subentro lui già da diversi mesi l'ha presentata sul tavolo dell'Autorità di sistema portuale del Mar di Sardegna e intende ora farla valere in ogni sede. 'Nel mese di ottobre del 2019, dopo che il terminalista Cagliari International Container Terminal si era ritirato, abbiamo presentato un'istanza di concessione chiedendo non tutta l'area divenuta poi oggetto di gara internazionale ma una parte di essa" spiega a SHIPPING ITALY Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi. 'Il piano industriale che abbiamo presentato prevede la movimentazione lo-lo di container (dunque non ro-ro come è avvenuto nel corso dell'ultimo anno) occupando 350 metri di accosto e il retrostante piazzale (circa 75.000 mq) attiguo alla banchina che il nostro gruppo già occupa'. In totale la banchina del terminal fino all'anno scorso gestito da Contship Italia è di 1.550 metri. Musso spiega che la loro proposta

era stata messa inizialmente in stand-by per qualche mese dalla port authority, che poi ha indetto un a gara internazionale (prorogata due volte causa Covid) con richieste di manifestazioni d'interesse a prendere in concessione l'intero compendio. 'Adesso è passato quasi un anno, se nessun soggetto dovesse farsi avanti chiederemo all'Autorità di sistema portuale di procedere con la nostra istanza di concessione. Altrimenti saremo costretti a impugnare un'eventuale ulteriore gara o proroga al Tar della Sardegna' ha affermato Musso ripetendo quanto annunciato un paio di giorni fa al Corriere Marittimo. 'In questo momento non abbiamo la forza e i numeri per assumere la gestione di tutto il terminal ma il nostro è un progetto serio e fondato sui volumi movimentati attualmente da Msc con un servizio feeder e da Hapag Lloyd tramite le nostre navi ro-ro da Marina di Carrara. La Sardegna è un mercato che vale ogni anno fra 35 e 50.000 container e se potessimo mettere a disposizione un piccolo terminal container sono confidente che anche Hapag Lloyd tornerebbe a scalare direttamente Cagliari con le sue navi'. Secondo il numero uno di Grendi, dunque, in assenza di altri soggetti interessati non bisognerà perdere tempo e consentire al suo gruppo di avviare l'attività dove prevedrebbe di assumere direttamente 30 persone e generare chiamate per altri lavoratori portuali, che nel frattempo forse si organizzeranno in un'agenzia sul modello di quelle sorte a Gioia Tauro e Taranto. L'istanza di concessione ha previsto una durata di 30 anni, investimenti per circa 5 milioni di euro e l'utilizzo di due delle gru di proprietà di Cacip (Consorzio Industriale Provincia di Cagliari) già disponibili e presenti al terminal. A questo punto non rimane che attendere il 31 agosto per capire se eventuali buste saranno pervenute presso la sede della port authority e poi, in caso di esito negativo, spetterà al presidente dell'ente **Massimo Deiana** decidere se procedere con l'assegnazione di parte delle aree a Grendi dando così avvio alla sua nuova attività di terminalista lo-lo per traffici containerizzati al porto canale di Cagliari. In caso di proroga o rinnovo della gara si aprirà in parallelo anche un contenzioso legale.



Prg portuale, via libera in Consiglio alla direttive per la pianificazione

L'assessore Trantino: "Primo passo verso un nuovo rapporto tra la città e il mare"

CATANIA - Con 14 voti favorevoli e tre astenuti il Consiglio comunale, riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di pianificazione strategica di **sistema** (Dpss), atto propedeutico contenente le linee di indirizzo per la definizione e la successiva stesura del Prg dell' **Autorità** di **sistema portuale** del mare della Sicilia orientale. Il documento approntato dal direttore dell'Urbanistica Biagio Bisignani e adottato lo scorso 21 maggio dalla giunta comunale presieduta dal sindaco Salvo Pogliese per la trasmissione all'assemblea cittadina, che giovedì sera lo ha licenziato, descrive il contesto aeroporto -porto -stazione città per una corretta selezione degli obiettivi che saranno successivamente proposti in sede di adozione dello strumento di pianificazione urbanistica **portuale**, che a Catania risale al 1978, in un'ottica sovracomunale. In aula l'atto è stato illustrato dall'assessore all'urbanistica Enrico Trantino che ha esplicitato i contenuti della proposta di delibera che fa riferimento alla posizione baricentrica che occupa il porto di Catania nel **sistema** di sviluppo cittadino ma anche dell'intera Sicilia orientale con influenze urbane molto pregnanti. A conclusione del dibattito consigliere l'assessore Trantino ha assunto come propri dell'Amministrazione i diciassette emendamenti presentati, una presa di posizione che ha condotto rapidamente alla votazione finale con l'adozione del fondamentale atto di pianificazione per integrare pienamente il porto di Catania nelle funzioni urbane, con un generale ripensamento della grande infrastruttura marittima nel **sistema** della vita cittadina. "È stato compiuto -ha detto l'assessore Trantino- un primo importante passo verso un nuovo rapporto tra la città e il mare. Il documento strategico di **sistema** pone le basi per una più funzionale definizione degli spazi portuali secondo una logica ispirata alla valorizzazione del water front e al dialogo con il tessuto urbano. La previsione di destinare alcune porzioni dell'area **portuale** alla fruibilità dei catanesi, alla mobilità sostenibile e al miglioramento del traffico negli assi viari confinanti, costituisce un preciso obiettivo che sarà dettagliato nel successivo Piano regolatore di **Sistema portuale**. Sono soddisfatto del lavoro compiuto dalla commissione consiliare Urbanistica e dal Consiglio comunale che, con mirati emendamenti, hanno contribuito a fissare gli obiettivi della città". A conclusione dei lavori del senato cittadino il presidente della commissione consiliare urbanistica Manfredi Zammataro ha diffuso una nota in cui sottolinea la propria soddisfazione: "Con l'approvazione del documento strategico per la redazione del Piano regolatore del Porto si sancisce un importante ed ulteriore passo in avanti per la riappropriazione di Catania del proprio naturale rapporto con il mare, in questi anni negato. Come presidente della Commissione Urbanistica del Comune di Catania - ha aggiunto Zammataro-, sono particolarmente soddisfatto perché sono stati recepiti i 12 emendamenti da me presentati e che sono il frutto del lavoro di ascolto che in Commissione Urbanistica abbiamo svolto con le associazioni di categoria, i sindacati, le associazioni ambientaliste e gli ordini professionali. Gli emendamenti mirano a consegnare alla Città di Catania un porto attento all'ambiente e alla sicurezza, in caso di eventi calamitosi, finalmente accessibile ai cittadini, alle bici e ai mezzi di trasporto pubblico, attrattivo di nuovi investimenti. Sono previste aree destinate alla pesca, agli sport acquatici e alla diportistica e un'adeguata offerta in termini di servizi di accoglienza all'utenza e di aree da destinare



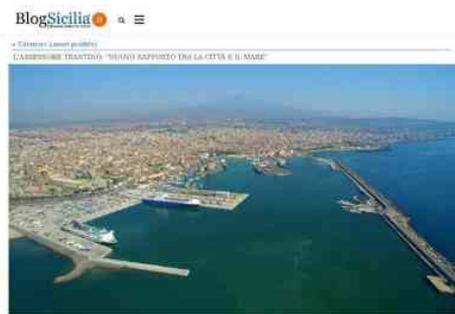
Quotidiano di Sicilia

Catania

al parcheggio. Si scrive una nuova e importante pagina per lo sviluppo turistico ed economico". Anche il presidente del consiglio comunale Giuseppe Castiglione ha espresso il proprio compiacimento: "Una riprova - ha detto Castiglione della responsabile centralità che assume il Consiglio nei confronti della città, esitando un documento importante per lo sviluppo dei prossimi anni dell' area metropolitana". Nell' atto di programmazione urbanistica viene evidenziata la condizione geografica privilegiata del porto di Catania, anche in funzione della nuova programmazione Rfi e Fce per il **sistema** della mobilità dell' area metropolitana etnea e dei flussi turistici regionali, baricentrica per sei province siciliane e una popolazione complessiva di quasi tre milioni di abitanti. Nel documento di programmazione, ampio spazio è dato anche alla ripermetrazione delle aree portuali coerentemente all' uso reale degli spazi asserviti alle funzioni portuali, retro -portuali e infrastrutturali del porto stesso e dell' intero asset di sviluppo metropolitano.

Piano regolatore del Porto di Catania, il consiglio comunale approva le direttive per la pianificazione

di 28/08/2020 Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti il Consiglio comunale, riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), atto propedeutico contenente le linee di indirizzo per la definizione e la successiva stesura del PRG dell' Autorità di Sistema Portuale del mare della Sicilia orientale. Il documento approntato dal direttore dell' Urbanistica Biagio Bisignani e adottato lo scorso 21 maggio dalla giunta comunale presieduta dal sindaco Salvo Pogliese per la trasmissione all' assemblea cittadina, che ieri sera lo ha licenziato, descrive il contesto aeroporto-**porto**-stazione-città per una corretta selezione degli obiettivi che saranno successivamente proposti in sede di adozione dello strumento di pianificazione urbanistica portuale, che a **Catania** risale al 1978, in un' ottica sovracomunale. In aula l' atto è stato illustrato dall' assessore all' urbanistica Enrico Trantino che ha esplicitato i contenuti della proposta di delibera che fa riferimento alla posizione baricentrica che occupa il **porto** di **Catania** nel sistema di sviluppo cittadino ma anche dell' intera Sicilia orientale con influenze urbane molto pregnanti. A conclusione del dibattito consiliare l' assessore Trantino ha assunto come propri dell' Amministrazione i diciassette emendamenti presentati, una presa di posizione che ha condotto rapidamente alla votazione finale con l' adozione del fondamentale atto di pianificazione per integrare pienamente il **porto** di **Catania** nelle funzioni urbane, con un generale ripensamento della grande infrastruttura marittima nel sistema della vita cittadina. È stato compiuto -ha detto l' assessore Trantino- un primo importante passo verso un nuovo rapporto tra la città e il mare. Il documento strategico di sistema pone le basi per una più funzionale definizione degli spazi portuali secondo una logica ispirata alla valorizzazione del water front e al dialogo con il tessuto urbano. La previsione di destinare alcune porzioni dell' area portuale alla fruibilità dei catanesi, alla mobilità sostenibile e al miglioramento del traffico negli assi viari confinanti, costituisce un preciso obiettivo che sarà dettagliato nel successivo Piano Regolatore di Sistema Portuale. Sono soddisfatto del lavoro compiuto dalla commissione consiliare Urbanistica e dal consiglio comunale che, con mirati emendamenti, hanno contribuito a fissare gli obiettivi della città'. A conclusione dei lavori del consiglio comunale il presidente della commissione consiliare urbanistica Manfredi Zammataro ha diffuso una nota in cui sottolinea la propria soddisfazione: " Con l' approvazione del documento strategico per la redazione del Piano Regolatore del **Porto** di **Catania** si sancisce un importante ed ulteriore passo in avanti per la riappropriazione di **Catania** del proprio naturale rapporto con il mare, in questi anni negato. Come Presidente della Commissione Urbanistica del Comune di **Catania** -ha aggiunto Zammataro-, sono particolarmente soddisfatto perché sono stati recepiti i 12 emendamenti da me presentati e che sono il frutto del lavoro di ascolto che in Commissione Urbanistica abbiamo svolto con le associazioni di categoria, i sindacati, le associazioni ambientaliste e gli ordini professionali. Gli emendamenti mirano a consegnare alla Città di **Catania** un **porto** attento all' ambiente e alla sicurezza, in caso di eventi calamitosi, finalmente accessibile ai cittadini, alle bici e ai mezzi di trasporto pubblico, attrattivo di nuovi investimenti. Sono previste aree destinate alla pesca, agli sport acquatici e alla diportistica e un' adeguata offerta in termini di servizi di accoglienza all' utenza e di aree da destinare al parcheggio. Si scrive una nuova e importante pagina per lo sviluppo turistico ed economico'. Anche il presidente del consiglio comunale Giuseppe Castiglione ha espresso il proprio compiacimento per l' approvazione del



Piano regolatore del Porto di Catania, il consiglio comunale approva le direttive per la pianificazione

di Redazione

Attiva una delle notifiche su Messenger

Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti il Consiglio comunale, riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), atto propedeutico contenente le linee di indirizzo per la definizione e la successiva stesura del PRG dell' Autorità di Sistema Portuale del mare della Sicilia orientale.

Leggi Intra:
Approvato il Piano regolatore del porto di Messina: "Si sbloccheranno investimenti per 200 milioni"

Il documento approntato dal direttore dell'Urbanistica Biagio Bisignani e adottato lo scorso 21 maggio dalla giunta comunale presieduta dal sindaco Salvo Pogliese per la trasmissione all'assemblea cittadina, che ieri sera lo ha licenziato, descrive il contesto aeroporto-porto-stazione-città per una corretta selezione degli obiettivi che saranno successivamente proposti in sede di adozione dello strumento di pianificazione urbanistica portuale, che a Catania risale al 1978, in un'ottica sovracomunale.

In aula l'atto è stato illustrato dall'assessore all'urbanistica Enrico Trantino che ha esplicitato i contenuti della proposta di delibera che fa riferimento alla posizione baricentrica che occupa il porto di Catania nel sistema di sviluppo cittadino ma anche dell'intera Sicilia orientale con influenze urbane molto pregnanti.



Blog Sicilia

Catania

della città, esitando un documento importante per lo sviluppo dei prossimi anni dell' area metropolitana'. Nell' atto di programmazione urbanistica approvato dal consiglio, viene evidenziata la condizione geografica privilegiata del porto di Catania, anche in funzione della nuova programmazione RFI e FCE per il sistema della mobilità dell' area metropolitana etnea e dei flussi turistici regionali, baricentrica per sei province siciliane e una popolazione complessiva di quasi tre milioni di abitanti. Nel documento di programmazione, ampio spazio è dato anche alla ripermutazione delle aree portuali coerentemente all' uso reale degli spazi asserviti alle funzioni portuali, retro-portuali e infrastrutturali del porto stesso e dell' intero asset di sviluppo metropolitano. Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti il Consiglio comunale, riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), atto propedeutico contenente le linee di indirizzo per la definizione e la successiva stesura del PRG dell' Autorità di Sistema Portuale del mare della Sicilia orientale. Il documento approntato dal direttore dell' Urbanistica Biagio Bisignani e adottato lo scorso 21 maggio dalla giunta comunale presieduta dal sindaco Salvo Pogliese per la trasmissione all' assemblea cittadina, che ieri sera lo ha licenziato, descrive il contesto aeroporto-porto-stazione-città per una corretta selezione degli obiettivi che saranno successivamente proposti in sede di adozione dello strumento di pianificazione urbanistica portuale, che a Catania risale al 1978, in un' ottica sovracomunale. In aula l' atto è stato illustrato dall' assessore all' urbanistica Enrico Trantino che ha esplicitato i contenuti della proposta di delibera che fa riferimento alla posizione baricentrica che occupa il porto di Catania nel sistema di sviluppo cittadino ma anche dell' intera Sicilia orientale con influenze urbane molto pregnanti. A conclusione del dibattito consiliare l' assessore Trantino ha assunto come propri dell' Amministrazione i diciassette emendamenti presentati, una presa di posizione che ha condotto rapidamente alla votazione finale con l' adozione del fondamentale atto di pianificazione per integrare pienamente il porto di Catania nelle funzioni urbane, con un generale ripensamento della grande infrastruttura marittima nel sistema della vita cittadina 'È stato compiuto -ha detto l' assessore Trantino- un primo importante passo verso un nuovo rapporto tra la città e il mare. Il documento strategico di sistema pone le basi per una più funzionale definizione degli spazi portuali secondo una logica ispirata alla valorizzazione del water front e al dialogo con il tessuto urbano. La previsione di destinare alcune porzioni dell' area portuale alla fruibilità dei catanesi, alla mobilità sostenibile e al miglioramento del traffico negli assi viari confinanti, costituisce un preciso obiettivo che sarà dettagliato nel successivo Piano Regolatore di Sistema Portuale. Sono soddisfatto del lavoro compiuto dalla commissione consiliare Urbanistica e dal consiglio comunale che, con mirati emendamenti, hanno contribuito a fissare gli obiettivi della città'. A conclusione dei lavori del consiglio comunale il presidente della commissione consiliare urbanistica Manfredi Zammataro ha diffuso una nota in cui sottolinea la propria soddisfazione: " Con l' approvazione del documento strategico per la redazione del Piano Regolatore del Porto di Catania si sancisce un importante ed ulteriore passo in avanti per la riappropriazione di Catania del proprio naturale rapporto con il mare, in questi anni negato. Come Presidente della Commissione Urbanistica del Comune di Catania -ha aggiunto Zammataro-, sono particolarmente soddisfatto perché sono stati recepiti i 12 emendamenti da me presentati e che sono il frutto del lavoro di ascolto che in Commissione Urbanistica abbiamo svolto con le associazioni di categoria, i sindacati, le associazioni ambientaliste e gli ordini professionali. Gli emendamenti mirano a consegnare alla Città di Catania un porto attento all' ambiente e alla sicurezza, in caso di eventi calamitosi, finalmente accessibile ai cittadini, alle bici e ai mezzi di trasporto pubblico, attrattivo di nuovi investimenti. Sono previste aree destinate alla pesca, agli sport acquatici e alla diportistica e un' adeguata offerta in termini di servizi di accoglienza all' utenza e di aree da destinare al parcheggio. Si scrive una nuova e importante pagina per lo sviluppo turistico ed economico'. Anche il presidente del consiglio comunale Giuseppe Castiglione ha espresso il proprio compiacimento per l' approvazione del documento di pianificazione urbanistica portuale: 'Una riprova -ha detto Castiglione- della responsabile centralità che

assume il consiglio comunale nei confronti della città, esitando un documento importante per lo sviluppo dei prossimi anni dell' area metropolitana'. Nell' atto di programmazione urbanistica approvato dal consiglio, viene evidenziata la condizione geografica privilegiata del porto di Catania, anche in funzione



Blog Sicilia

Catania

della nuova programmazione RFI e FCE per il sistema della mobilità dell' area metropolitana etnea e dei flussi turistici regionali, baricentrica per sei province siciliane e una popolazione complessiva di quasi tre milioni di abitanti. Nel documento di programmazione, ampio spazio è dato anche alla ripermetrazione delle aree portuali coerentemente all' uso reale degli spazi asserviti alle funzioni portuali, retro-portuali e infrastrutturali del porto stesso e dell' intero asset di sviluppo metropolitano.

Prg portuale, il consiglio comunale approva le direttive generali per la pianificazione

Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti il Consiglio comunale, riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema** (DPSS), atto propedeutico contenente le linee di indirizzo per la definizione e la successiva stesura del PRG dell' **Autorità di Sistema Portuale** del mare della Sicilia orientale. Il documento approntato dal direttore dell'Urbanistica Biagio Bisignani e adottato lo scorso 21 maggio dalla giunta comunale presieduta dal sindaco Salvo Pogliese per la trasmissione all'assemblea cittadina, che ieri sera lo ha licenziato, descrive il contesto aeroporto-porto-stazione-città per una corretta selezione degli obiettivi che saranno successivamente proposti in sede di adozione dello strumento di pianificazione urbanistica **portuale**, che a Catania risale al 1978, in un'ottica sovracomunale. In aula l'atto è stato illustrato dall'assessore all'urbanistica Enrico Trantino che ha esplicitato i contenuti della proposta di delibera che fa riferimento alla posizione baricentrica che occupa il porto di Catania nel **sistema** di sviluppo cittadino ma anche dell'intera Sicilia orientale con influenze urbane molto pregnanti. A conclusione del dibattito consiliare l'assessore Trantino ha assunto come propri dell'Amministrazione i diciassette emendamenti presentati, una presa di posizione che ha condotto rapidamente alla votazione finale con l'adozione del fondamentale atto di pianificazione per integrare pienamente il porto di Catania nelle funzioni urbane, con un generale ripensamento della grande infrastruttura marittima nel **sistema** della vita cittadina. 'È stato compiuto -ha detto l'assessore Trantino- un primo importante passo verso un nuovo rapporto tra la città e il mare. Il documento strategico di **sistema** pone le basi per una più funzionale definizione degli spazi portuali secondo una logica ispirata alla valorizzazione del water front e al dialogo con il tessuto urbano. La previsione di destinare alcune porzioni dell'area **portuale** alla fruibilità dei catanesi, alla mobilità sostenibile e al miglioramento del traffico negli assi viari confinanti, costituisce un preciso obiettivo che sarà dettagliato nel successivo Piano Regolatore di **Sistema Portuale**. Sono soddisfatto del lavoro compiuto dalla commissione consiliare Urbanistica e dal consiglio comunale che, con mirati emendamenti, hanno contribuito a fissare gli obiettivi della città'. A conclusione dei lavori del consiglio comunale il presidente della commissione consiliare urbanistica Manfredi Zammataro ha diffuso una nota in cui sottolinea la propria soddisfazione: "Con l'approvazione del documento strategico per la redazione del Piano Regolatore del Porto di Catania si sancisce un importante ed ulteriore passo in avanti per la riappropriazione di Catania del proprio naturale rapporto con il mare, in questi anni negato. Come Presidente della Commissione Urbanistica del Comune di Catania -ha aggiunto Zammataro-, sono particolarmente soddisfatto perché sono stati recepiti i 12 emendamenti da me presentati e che sono il frutto del lavoro di ascolto che in Commissione Urbanistica abbiamo svolto con le associazioni di categoria, i sindacati, le associazioni ambientaliste e gli ordini professionali. Gli emendamenti mirano a consegnare alla Città di Catania un porto attento all'ambiente e alla sicurezza, in caso di eventi calamitosi, finalmente accessibile ai cittadini, alle bici e ai mezzi di trasporto pubblico, attrattivo di nuovi investimenti. Sono previste aree destinate alla pesca, agli sport acquatici e alla diportistica e un'adeguata offerta in termini di servizi di accoglienza all'utenza e di aree da destinare al parcheggio. Si scrive una nuova e importante pagina per lo sviluppo turistico ed economico'. Anche il presidente del consiglio comunale Giuseppe Castiglione ha espresso il proprio compiacimento per l'approvazione del documento di pianificazione urbanistica **portuale**: 'Una riprova -ha detto Castiglione- della responsabile centralità che

The screenshot shows the Catania Oggi website interface. At the top, there is a navigation menu with 'MENU', 'HOME', 'REDAZIONE', and 'PUBBLICITÀ'. The main headline reads: 'Prg portuale, il consiglio comunale approva le direttive generali per la pianificazione'. Below the headline is a sub-headline: 'Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti il Consiglio comunale, riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS)'. There is also a small image of a harbor scene. To the right of the main article, there is a 'NAZIONALE' section with several short news items, and a 'REGIONI' section with more regional news. The website footer contains social media icons and contact information.



Catania Oggi

Catania

documento importante per lo sviluppo dei prossimi anni dell' area metropolitana'. Nell' atto di programmazione urbanistica approvato dal consiglio, viene evidenziata la condizione geografica privilegiata del porto di Catania, anche in funzione della nuova programmazione RFI e FCE per il **sistema** della mobilità dell' area metropolitana etnea e dei flussi turistici regionali, baricentrica per sei province siciliane e una popolazione complessiva di quasi tre milioni di abitanti. Nel documento di programmazione, ampio spazio è dato anche alla ripermetrazione delle aree portuali coerentemente all' uso reale degli spazi asserviti alle funzioni portuali, retro-portuali e infrastrutturali del porto stesso e dell' intero asset di sviluppo metropolitano.

La Sicilia

Catania

La città prepara il rilancio del proprio Porto

Consiglio comunale. Approvate le direttive generali per la pianificazione del Piano regolatore generale dello scalo

Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti il Consiglio comunale, riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di pianificazione strategica di **sistema** (Dpss), atto propedeutico contenente le linee di indirizzo per la definizione e la successiva stesura del Prg dell' **Autorità di sistema portuale** del mare della Sicilia orientale. Il documento, approntato dal direttore dell'Urbanistica Biagio Bisignani e adottato lo scorso 21 maggio dalla giunta comunale presieduta dal sindaco Salvo Pogliese per la trasmissione all'assemblea cittadina, che giovedì sera lo ha licenziato, descrive il contesto aeroporto-porto-stazione-città per una corretta selezione degli obiettivi che saranno successivamente proposti in sede di adozione dello strumento di pianificazione urbanistica **portuale**, che a Catania risale al 1978, in un'ottica sovracomunale. In aula l'atto è stato illustrato dall'assessore all'Urbanistica, Enrico Trantino, che ha esplicitato i contenuti della proposta di delibera che fa riferimento alla posizione baricentrica che occupa il porto di Catania nel **sistema** di sviluppo cittadino ma anche dell'intera Sicilia orientale. A conclusione del dibattito consiliare l'assessore Trantino ha assunto come propri dell'Amministrazione i diciassette emendamenti presentati, una presa di posizione che ha condotto rapidamente alla votazione finale con l'adozione del fondamentale atto di pianificazione per integrare pienamente il porto di Catania nelle funzioni urbane, con un generale ripensamento della grande infrastruttura marittima nel **sistema** della vita cittadina «È stato compiuto - ha detto l'assessore Trantino - un primo importante passo verso un nuovo rapporto tra la città e il mare. Il documento strategico di **sistema** pone le basi per una più funzionale definizione degli spazi portuali secondo una logica ispirata alla valorizzazione del water front e al dialogo con il tessuto urbano. La previsione di destinare alcune porzioni dell'area **portuale** alla fruibilità dei catanesi, alla mobilità sostenibile e al miglioramento del traffico negli assi viari confinanti, costituisce un preciso obiettivo che sarà dettagliato nel successivo Piano regolatore di **sistema portuale**. Sono soddisfatto del lavoro compiuto dalla commissione consiliare Urbanistica e dal consiglio comunale che, con mirati emendamenti, hanno contribuito a fissare gli obiettivi della città». A conclusione dei lavori del consiglio comunale il presidente della Commissione consiliare urbanistica, Manfredi Zammataro, ha diffuso una nota in cui sottolinea la propria soddisfazione: «Con l'approvazione del documento si sancisce un importante ed ulteriore passo in avanti per la riappropriazione di Catania del proprio naturale rapporto con il mare, in questi anni negato. Come presidente della Commissione urbanistica del Comune di Catania sono particolarmente soddisfatto perché sono stati recepiti i 12 emendamenti da me presentati e che sono il frutto del lavoro di ascolto che proprio in Commissione abbiamo svolto con le associazioni di categoria, i sindacati, le associazioni ambientaliste e gli ordini professionali. Gli emendamenti mirano a consegnare alla città di Catania un porto attento all'ambiente e alla sicurezza, in caso di eventi calamitosi, finalmente accessibile ai cittadini, alle bici e ai mezzi di trasporto pubblico, attrattivo di nuovi investimenti. Sono previste aree destinate alla pesca, agli sport acquatici e alla diportistica e un'adeguata offerta in termini di servizi di accoglienza all'utenza e di aree da destinare al parcheggio. Si scrive una nuova e importante pagina per lo sviluppo turistico ed economico». Anche il presidente del consiglio comunale Giuseppe Castiglione ha espresso il proprio compiacimento



La Sicilia

Catania

per l' approvazione del documento di pianificazione urbanistica **portuale**: «Una riprova - ha detto - della responsabile centralità che assume il consiglio comunale nei confronti della città, esitando un documento importante per lo sviluppo dei prossimi anni dell' area metropolitana». Nell' atto di programmazione urbanistica approvato dal consiglio, viene evidenziata la condizione geografica privilegiata del porto di Catania, anche in funzione della nuova programmazione Rfi e Fce per il **sistema** della mobilità dell' area metropolitana etnea e dei flussi turistici regionali, baricentrica per sei province siciliane e una popolazione complessiva di quasi tre milioni di abitanti. Ampio spazio è dato anche alla ripermetrazione delle aree portuali coerentemente all' uso reale degli spazi asserviti alle funzioni portuali, retro-portuali e infrastrutturali del porto stesso e dell' intero asset di sviluppo metropolitano.

Prg portuale, approvate le direttive generali per la pianificazione

Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti il Consiglio comunale, riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), atto propedeutico contenente le linee di indirizzo per la definizione e la successiva stesura del PRG dell' Autorità di Sistema Portuale del mare della Sicilia orientale. Il documento approntato dal direttore dell' Urbanistica Biagio Bisignani e adottato lo scorso 21 maggio dalla giunta comunale presieduta dal sindaco Salvo Pogliese per la trasmissione all' assemblea cittadina, che ieri sera lo ha licenziato, descrive il contesto aeroporto-porto-stazione-città per una corretta selezione degli obiettivi che saranno successivamente proposti in sede di adozione dello strumento di pianificazione urbanistica portuale, che a **Catania** risale al 1978, in un' ottica sovramunicipale. In aula l' atto è stato illustrato dall' assessore all' urbanistica Enrico Trantino che ha esplicitato i contenuti della proposta di delibera che fa riferimento alla posizione baricentrica che occupa il **porto** di **Catania** nel sistema di sviluppo cittadino ma anche dell' intera Sicilia orientale con influenze urbane molto pregnanti. A conclusione del dibattito consiliare l' assessore Trantino ha assunto come propri dell' Amministrazione i diciassette emendamenti presentati, una presa di posizione che ha condotto rapidamente alla votazione finale con l' adozione del fondamentale atto di pianificazione per integrare pienamente il **porto** di **Catania** nelle funzioni urbane, con un generale ripensamento della grande infrastruttura marittima nel sistema della vita cittadina. 'È stato compiuto -ha detto l' assessore Trantino- un primo importante passo verso un nuovo rapporto tra la città e il mare. Il documento strategico di sistema pone le basi per una più funzionale definizione degli spazi portuali secondo una logica ispirata alla valorizzazione del water front e al dialogo con il tessuto urbano. La previsione di destinare alcune porzioni dell' area portuale alla fruibilità dei catanesi, alla mobilità sostenibile e al miglioramento del traffico negli assi viari confinanti, costituisce un preciso obiettivo che sarà dettagliato nel successivo Piano Regolatore di Sistema Portuale. Sono soddisfatto del lavoro compiuto dalla commissione consiliare Urbanistica e dal consiglio comunale che, con mirati emendamenti, hanno contribuito a fissare gli obiettivi della città'. A conclusione dei lavori del consiglio comunale il presidente della commissione consiliare urbanistica Manfredi Zammataro ha diffuso una nota in cui sottolinea la propria soddisfazione: " Con l' approvazione del documento strategico per la redazione del Piano Regolatore del **Porto** di **Catania** si sancisce un importante ed ulteriore passo in avanti per la riappropriazione di **Catania** del proprio naturale rapporto con il mare, in questi anni negato. Come Presidente della Commissione Urbanistica del Comune di **Catania** - ha aggiunto Zammataro -, sono particolarmente soddisfatto perché sono stati recepiti i 12 emendamenti da me presentati e che sono il frutto del lavoro di ascolto che in Commissione Urbanistica abbiamo svolto con le associazioni di categoria, i sindacati, le associazioni ambientaliste e gli ordini professionali. Gli emendamenti mirano a consegnare alla Città di **Catania** un **porto** attento all' ambiente e alla sicurezza, in caso di eventi calamitosi, finalmente accessibile ai cittadini, alle bici e ai mezzi di trasporto pubblico, attrattivo di nuovi investimenti. Sono previste aree destinate alla pesca, agli sport acquatici e alla diportistica e un' adeguata offerta in termini di servizi di accoglienza all' tanenza e di aree da destinare al parcheggio. Si scrive una nuova e importante pagina per lo sviluppo turistico ed economico'. Anche il presidente del consiglio comunale Giuseppe Castiglione ha espresso il proprio compiacimento per l' approvazione del documento di pianificazione urbanistica portuale: 'Una riprova -ha detto Castiglione- della responsabile centralità





LiveSicilia

Catania

della città, esitando un documento importante per lo sviluppo dei prossimi anni dell' area metropolitana'. Nell' atto di programmazione urbanistica approvato dal consiglio, viene evidenziata la condizione geografica privilegiata del porto di Catania, anche in funzione della nuova programmazione RFI e FCE per il sistema della mobilità dell' area metropolitana etnea e dei flussi turistici regionali, baricentrica per sei province siciliane e una popolazione complessiva di quasi tre milioni di abitanti. Nel documento di programmazione, ampio spazio è dato anche alla ripermetrazione delle aree portuali coerentemente all' uso reale degli spazi asserviti alle funzioni portuali, retro-portuali e infrastrutturali del porto stesso e dell' intero asset di sviluppo metropolitano.

Catania, approvato dal Consiglio Comunale il Documento di Pianificazione Stragica di Sistema per il porto: soddisfatti i vertici comunali

CATANIA - Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti il Consiglio comunale , riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema , atto propedeutico contenente le linee di indirizzo per la definizione e la successiva stesura del Piano Regolatore Generale dell ' Autorità di Sistema Portuale del mare della Sicilia orientale . Il documento approntato dal direttore dell' Urbanistica, Biagio Bisignani , e adottato lo scorso 21 maggio dalla giunta comunale per la trasmissione all' assemblea cittadina, che ieri sera lo ha licenziato, descrive il contesto aeroporto - **porto** - stazione - città per una corretta selezione degli obiettivi che saranno successivamente proposti in sede di adozione dello strumento di pianificazione urbanistica portuale, che a **Catania** risale al 1978, in un' ottica sovracomunale. In aula l' atto è stato illustrato dall' assessore all' Urbanistica, Enrico Trantino , che ha esplicitato i contenuti della proposta di delibera che fa riferimento alla posizione baricentrica del **porto** di **Catania** nel sistema di sviluppo cittadino, ma anche dell' intera Sicilia orientale, con influenze urbane molto pregnanti. A conclusione del dibattito consiliare l' assessore Trantino ha assunto come propri dell' amministrazione i diciassette emendamenti presentati , una presa di posizione che ha condotto rapidamente alla votazione finale con l' adozione del fondamentale atto di pianificazione per integrare pienamente il **porto** di **Catania** nelle funzioni urbane , con un generale ripensamento della grande infrastruttura marittima nel sistema della vita cittadina. "È stato compiuto - ha detto l' assessore Trantino - un primo importante passo verso un nuovo rapporto tra la città e il mare. Il documento strategico di sistema pone le basi per una più funzionale definizione degli spazi portuali secondo una logica ispirata alla valorizzazione del water front e al dialogo con il tessuto urbano . La previsione di destinare alcune porzioni dell' area portuale alla fruibilità dei catanesi, alla mobilità sostenibile e al miglioramento del traffico negli assi viari confinanti, costituisce un preciso obiettivo che sarà dettagliato nel successivo Piano Regolatore di Sistema Portuale. Sono soddisfatto del lavoro compiuto dalla commissione consiliare Urbanistica e dal consiglio comunale che, con mirati emendamenti, hanno contribuito a fissare gli obiettivi della città". A conclusione dei lavori del consiglio comunale il presidente della commissione consiliare urbanistica, Manfredi Zammataro , ha diffuso una nota in cui sottolinea la propria soddisfazione: "Con l' approvazione del documento strategico per la redazione del Piano Regolatore del **Porto** di **Catania** si sancisce un importante e ulteriore passo in avanti per la riappropriazione di **Catania** del proprio naturale rapporto con il mare , in questi anni negato. Come presidente della Commissione Urbanistica del Comune di **Catania**, sono particolarmente soddisfatto perché sono stati recepiti i 12 emendamenti da me presentati e che sono il frutto del lavoro di ascolto che in Commissione Urbanistica abbiamo svolto con le associazioni di categoria, i sindacati, le associazioni ambientaliste e gli ordini professionali. Gli emendamenti mirano a consegnare alla Città di **Catania** un **porto** attento all ' ambiente e alla sicurezza , in caso di eventi calamitosi, finalmente accessibile ai cittadini, alle bici e ai mezzi di trasporto pubblico, attrattivo di nuovi investimenti. Sono previste aree destinate alla pesca, agli sport acquatici e alla diportistica e un' adeguata offerta in termini di servizi di accoglienza all' utenza e di aree da destinare al parcheggio. Si scrive una nuova e importante pagina per lo sviluppo turistico ed economico". Anche il presidente del consiglio comunale, Giuseppe Castiglione , ha espresso il proprio compiacimento per l' approvazione del documento di pianificazione



urbanistica portuale: "Una riprova della responsabile centralità che assume il consiglio comunale nei confronti della città, esitando un documento importante per lo sviluppo



New Sicilia

Catania

dei prossimi anni dell' area metropolitana". Nell' atto di programmazione urbanistica approvato dal consiglio, viene evidenziata la condizione geografica privilegiata del porto di Catania, anche in funzione della nuova programmazione di Rete Ferroviaria Italiana e Ferrovia Circumetnea per il sistema della mobilità dell' area metropolitana etnea e dei flussi turistici regionali, baricentrica per sei province siciliane e una popolazione complessiva di quasi tre milioni di abitanti. Nel documento ampio spazio è dato anche alla ripermetrazione delle aree portuali coerentemente all' uso reale degli spazi asserviti alle funzioni portuali, retro-portuali e infrastrutturali del porto stesso e dell' intero asset di sviluppo metropolitano.

Prg portuale, il consiglio comunale approva le direttive generali per la pianificazione

Tempo di lettura: 3 minuti CATANIA - Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti il Consiglio comunale, riunito in seconda convocazione, ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), atto propedeutico contenente le linee di indirizzo per la definizione e la successiva stesura del PRG dell' Autorità di Sistema Portuale del mare della Sicilia orientale. Il documento approntato dal direttore dell' Urbanistica Biagio Bisignani e adottato lo scorso 21 maggio dalla giunta comunale presieduta dal sindaco Salvo Pogliese per la trasmissione all' assemblea cittadina, che ieri sera lo ha licenziato, descrive il contesto aeroporto-porto-stazione-città per una corretta selezione degli obiettivi che saranno successivamente proposti in sede di adozione dello strumento di pianificazione urbanistica portuale, che a Catania risale al 1978, in un' ottica sovracomunale. In aula l' atto è stato illustrato dall' assessore all' urbanistica Enrico Trantino che ha esplicitato i contenuti della proposta di delibera che fa riferimento alla posizione baricentrica che occupa il porto di Catania nel sistema di sviluppo cittadino ma anche dell' intera Sicilia orientale con influenze urbane molto pregnanti. A conclusione del dibattito consiliare l' assessore Trantino ha assunto come propri dell' Amministrazione i diciassette emendamenti presentati, una presa di posizione che ha condotto rapidamente alla votazione finale con l' adozione del fondamentale atto di pianificazione per integrare pienamente il porto di Catania nelle funzioni urbane, con un generale ripensamento della grande infrastruttura marittima nel sistema della vita cittadina 'È stato compiuto -ha detto l' assessore Trantino- un primo importante passo verso un nuovo rapporto tra la città e il mare. Il documento strategico di sistema pone le basi per una più funzionale definizione degli spazi portuali secondo una logica ispirata alla valorizzazione del water front e al dialogo con il tessuto urbano. La previsione di destinare alcune porzioni dell' area portuale alla fruibilità dei catanesi, alla mobilità sostenibile e al miglioramento del traffico negli assi viari confinanti, costituisce un preciso obiettivo che sarà dettagliato nel successivo Piano Regolatore di Sistema Portuale. Sono soddisfatto del lavoro compiuto dalla commissione consiliare Urbanistica e dal consiglio comunale che, con mirati emendamenti, hanno contribuito a fissare gli obiettivi della città'. A conclusione dei lavori del consiglio comunale il presidente della commissione consiliare urbanistica Manfredi Zammataro ha diffuso una nota in cui sottolinea la propria soddisfazione: " Con l' approvazione del documento strategico per la redazione del Piano Regolatore del Porto di Catania si sancisce un importante ed ulteriore passo in avanti per la riappropriazione di Catania del proprio naturale rapporto con il mare, in questi anni negato. Come Presidente della Commissione Urbanistica del Comune di Catania -ha aggiunto Zammataro-, sono particolarmente soddisfatto perché sono stati recepiti i 12 emendamenti da me presentati e che sono il frutto del lavoro di ascolto che in Commissione Urbanistica abbiamo svolto con le associazioni di categoria, i sindacati, le associazioni ambientaliste e gli ordini professionali. Gli emendamenti mirano a consegnare alla Città di Catania un porto attento all' ambiente e alla sicurezza, in caso di eventi calamitosi, finalmente accessibile ai cittadini, alle bici e ai mezzi di trasporto pubblico, attrattivo di nuovi investimenti. Sono previste aree destinate alla pesca, agli sport acquatici e alla diportistica e un' adeguata offerta in termini di servizi di accoglienza all' utenza e di aree da destinare al parcheggio. Si scrive una nuova e importante pagina per lo sviluppo turistico ed economico'. Anche il presidente del consiglio comunale Giuseppe Castiglione ha espresso il proprio compiacimento per l' approvazione del documento di pianificazione urbanistica portuale: 'Una riprova -ha detto





Sicilia Report

Catania

documento importante per lo sviluppo dei prossimi anni dell' area metropolitana'. Nell' atto di programmazione urbanistica approvato dal consiglio, viene evidenziata la condizione geografica privilegiata del porto di Catania, anche in funzione della nuova programmazione RFI e FCE per il sistema della mobilità dell' area metropolitana etnea e dei flussi turistici regionali, baricentrica per sei province siciliane e una popolazione complessiva di quasi tre milioni di abitanti. Nel documento di programmazione, ampio spazio è dato anche alla ripermetrazione delle aree portuali coerentemente all' uso reale degli spazi asserviti alle funzioni portuali, retro-portuali e infrastrutturali del porto stesso e dell' intero asset di sviluppo metropolitano.

Sicilia Report

Catania

Prg porto, Cisl: si tenga conto della tutela ambientale della "mantellata"

Tempo di lettura: 1 minuto Catania, 28 agosto 2020 - «L' approvazione da parte del consiglio comunale di Catania del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) per il Piano regolatore generale del Porto di Catania, è una decisione che, nella prospettiva di una più funzionale crescita della città, accogliamo con cauto ottimismo». Lo afferma la segreteria provinciale della Cisl di Catania, che aggiunge: «Pur comprendendo, infatti, che si tratta di un atto propedeutico, contenente le linee di indirizzo per definire il documento urbanistico dell' Autorità di Sistema Portuale del mare della Sicilia orientale, confidiamo che al momento della successiva stesura si tengano nella giusta considerazione gli interventi di tutela paesaggistica e ambientale e di messa in sicurezza del porto». Pubblicità «Ci riferiamo alla cosiddetta 'mantellata' del molo foraneo distrutto dalle mareggiate, di cui tanto si è detto ma poco al momento appare di concreto. Un intervento strategico tanto per la sicurezza della struttura portuale quanto per l' avvio della ZES (zona economica speciale), del piano turistico di Catania e del suo sviluppo complessivo. Noi saremo vigili perché venga intrapreso un percorso virtuoso, che non punti solo all' incremento della cubatura esistente, ma che tenga conto del recupero delle strutture già presenti, nell' interesse di tutta la città». «Su questo e sui temi della nuova conurbazione di Catania - conclude la segreteria della Cisl etnea - attendiamo un confronto con l' amministrazione e il consiglio comunale».



Porti e mare, la ministra De Micheli assegna la delega al sottosegretario Traversi

Roma - La ministra dei Trasporti, Paola De Micheli , ha formalizzato al sottosegretario Roberto Traversi (M5S) la delega alle infrastrutture, sistemi informatici, trasporti, navigazione e tutto quello che riguarda indirizzo, vigilanza e controllo sulle Autorità di Sistema Portuale (AdSp) e del lavoro nei porti nell' ambito della competenze della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo. Qui di seguito riportiamo in allegato il documento integrale con cui viene viene decretata la nomina . Il sottosegretario Roberto Traversi (MS5)

informativa
Noti e alcuni partner selezionati utilizzano cookie e tecnologie simili come specificato nella pagina policy. Puoi autorizzare all' utilizzo di tali tecnologie o rifiutare questa informazione, autorizzando la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o cliccando a navigare in altro modo.

Scegli il più personalizzato

Porti e mare, la ministra De Micheli assegna la delega al sottosegretario Traversi

28 AGOSTO 2020 - Redazione



Roma - La **ministra dei Trasporti, Paola De Micheli**, ha formalizzato al **sottosegretario Roberto Traversi (M5S)** la delega alle **infrastrutture, sistemi informatici, trasporti, navigazione e tutto quello che riguarda indirizzo, vigilanza e controllo sulle Autorità di Sistema Portuale (AdSp) e del lavoro nei porti** nell'ambito della competenza della **Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo**. Qui di seguito riportiamo in allegato il documento integrale con cui viene decretata la nomina.

Iscriviti alla newsletter
Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.



Il sottosegretario Roberto Traversi (M5S)