



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 24 dicembre 2020**



Prime Pagine

24/12/2020	Corriere della Sera Prima pagina del 24/12/2020	6
24/12/2020	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 24/12/2020	7
24/12/2020	Il Foglio Prima pagina del 24/12/2020	8
24/12/2020	Il Giornale Prima pagina del 24/12/2020	9
24/12/2020	Il Giorno Prima pagina del 24/12/2020	10
24/12/2020	Il Manifesto Prima pagina del 24/12/2020	11
24/12/2020	Il Mattino Prima pagina del 24/12/2020	12
24/12/2020	Il Messaggero Prima pagina del 24/12/2020	13
24/12/2020	Il Resto del Carlino Prima pagina del 24/12/2020	14
24/12/2020	Il Secolo XIX Prima pagina del 24/12/2020	15
24/12/2020	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 24/12/2020	16
24/12/2020	Il Tempo Prima pagina del 24/12/2020	17
24/12/2020	Italia Oggi Prima pagina del 24/12/2020	18
24/12/2020	La Nazione Prima pagina del 24/12/2020	19
24/12/2020	La Repubblica Prima pagina del 24/12/2020	20
24/12/2020	La Stampa Prima pagina del 24/12/2020	21

Trieste

24/12/2020	Il Piccolo Pagina 37 Autostrade del mare, D' Agostino alla guida della società ministeriale	<i>D.D.A.</i> 22
23/12/2020	Informazioni Marittime Rail Cargo Carrier abilitato a viaggiare su tutta la rete Rfi	23
23/12/2020	Primo Magazine Completata compravendita della Porto di Trieste	<i>GAM EDITORI</i> 24

Venezia

24/12/2020	La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 29 «Basta dividerci, troviamo un' intesa sulla crocieristica»	<i>GIANNI FAVARATO</i> 25
------------	---	---------------------------

Genova, Voltri

23/12/2020	The Medi Telegraph		26
<hr/>			
23/12/2020	Genova24		28
<hr/>			
23/12/2020	Genova24	<i>Redazione</i>	29
<hr/>			
23/12/2020	Il Vostro Giornale		30
<hr/>			
23/12/2020	Transportonline		33
<hr/>			

La Spezia

24/12/2020	Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 39	<i>LAURA IVANI</i>	34
<hr/>			
24/12/2020	La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 65		35
<hr/>			
23/12/2020	Citta della Spezia		36
<hr/>			
24/12/2020	Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 39	<i>PATRIZIA SPORA</i>	37
<hr/>			
24/12/2020	La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 47		38
<hr/>			
23/12/2020	Citta della Spezia		39
<hr/>			
23/12/2020	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	41
<hr/>			

Ravenna

24/12/2020	Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) Pagina 10		42
<hr/>			
23/12/2020	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	43
<hr/>			

Livorno

24/12/2020	La Nazione (ed. Grosseto-Livorno) Pagina 42		45
<hr/>			
24/12/2020	La Nazione (ed. Grosseto-Livorno) Pagina 59		46
<hr/>			
23/12/2020	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	47
<hr/>			
23/12/2020	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	48
<hr/>			

23/12/2020 **Port News** di Redazione Port News 49
AdSP Livorno, un Natale ricco di speranze

23/12/2020 **Informare** 50
Nel terzo trimestre il traffico delle merci nel porto di Livorno è diminuito del -15,0%

Piombino, Isola d' Elba

24/12/2020 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 20 51
Gli auguri e il bilancio del presidente Corsini: «Quattro anni positivi»

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

24/12/2020 **Corriere Adriatico** Pagina 17 52
Il porto vota la continuità «Giampieri non si tocca»

24/12/2020 **Corriere Adriatico** Pagina 13 53
Su Giampieri all'Authority si era già espressa Ora meglio il silenzio

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

24/12/2020 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 62 54
Fiumicino, barche in fuga dalla darsena

Bari

24/12/2020 **Quotidiano di Bari** Pagina 3 55
Sequestrati carichi di pellet con marchi falsi

23/12/2020 **Ansa** 56
Sequestrati carichi pellet con marchi falsi in porto a Bari

Brindisi

24/12/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 13 57
Zes, imposte dimezzate alle imprese attive per almeno dieci anni

Taranto

24/12/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)** Pagina 11 59
Zes, agevolazioni fiscali per i nuovi insediamenti

23/12/2020 **FerPress** 61
Porto Taranto: audizione Prete alla Camera. Yilport per i container, ma anche crociere e porto polifunzionale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

24/12/2020 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 42 62
Prorogata la Port Agency per tutti i 101 lavoratori

24/12/2020	Il Quotidiano della Calabria Pagina 23	63
<hr/>		
23/12/2020	LaC News 24 <i>Agostino Pantano</i>	64
<hr/>		
23/12/2020	Primo Magazine <i>GAM EDITORI</i>	65
<hr/>		
23/12/2020	TeleBorsa	66
<hr/>		

Olbia Golfo Aranci

24/12/2020	L'Unione Sarda Pagina 36	67
<hr/>		

Augusta

23/12/2020	Blog Sicilia <i>Redazione</i>	68
<hr/>		
23/12/2020	Siracusa News	69
<hr/>		
23/12/2020	Siracusa News	70
<hr/>		
23/12/2020	Siracusa Oggi <i>Gianni Catania</i>	71
<hr/>		

Focus

24/12/2020	Il Secolo XIX Pagina 18 <i>SIMONE GALLOTTI</i>	72
<hr/>		
23/12/2020	FerPress	73
<hr/>		
23/12/2020	Informare	74
<hr/>		
23/12/2020	larepubblica.it	75
<hr/>		
23/12/2020	Messaggero Marittimo <i>Redazione</i>	76
<hr/>		
23/12/2020	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	77
<hr/>		
23/12/2020	Sea Reporter	78
<hr/>		
23/12/2020	TeleBorsa	79
<hr/>		
23/12/2020	Transportonline	80
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 9885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



MOJITO ROCK THE ORIGINAL



Pari dell'Atalanta, vince la Roma
Milan, la fuga continua
L'Inter passa a Verona
commenti, pagelle e classifiche
da pagina 56 a pagina 59

Auguri
I quotidiani non usciranno domani
25 dicembre e sabato 26.
Il **CORRIERE DELLA SERA** tornerà
in edicola domenica 27. Il nostro sito **Corriere.it**
sarà regolarmente aggiornato.
Alle lettrici e ai lettori, Buon Natale.

SCARPA
SHOP ONLINE



MOJITO ROCK THE ORIGINAL

Destra e sinistra
I PARTITI IN CRISI D'IDENTITÀ

di Ernesto Galli della Loggia

Nei regimi democratici ogni partito che non voglia restare inchiodato per sempre al 3 per cento dei voti ha il problema di riuscire ad essere «di parte» — cioè a rappresentare un settore specifico dell'elettorato e i suoi interessi — ma insieme anche a rappresentare un interesse generale che serva da legittimario come forza di governo dell'intero Paese.

Da sempre, in ogni sistema elettorale la Sinistra tende a rappresentare le classi disagiate nonché gli interessi e i valori non riconosciuti che ambiscono ad esserlo (ad esempio quelli delle minoranze di vario tipo), mentre la Destra si caratterizza come rappresentante degli equilibri sociali esistenti, nonché dei valori che li sorreggono e dei ceti che se ne avvantaggiano. E però, nel momento in cui Sinistra e Destra mirano a governare, accanto a questa loro essenza per così dire costitutiva e di parte, esse sanno che devono affiancarne anche un'altra, di carattere generale dal forte richiamo simbolico. E così da sempre la Sinistra è solita mettere in campo la «Giustizia», e la Destra lo «Stato». La Giustizia, in quanto misura necessaria per dar vita ad una società più equanime nella distribuzione delle risorse e quindi con minore conflittualità; dall'altra parte lo Stato come guardiano delle leggi e dell'ordine ma insieme garante del necessario interesse generale. Per l'appunto in questo mix diverso di valori e di atteggiamenti consiste da che mondo è mondo l'identità dei due classici attori della competizione politica democratica.

continua a pagina 36

Conte: il 7 gennaio in classe uno studente su due. La prima vaccinata italiana: sarà un atto d'amore

La scuola riapre solo a metà

Virus mutato, caso nelle Marche. Scoperta nuova variante dal Sudafrica

Scuole riaperte il prossimo 7 gennaio, con la didattica in presenza almeno al 50%. Raggiunto dunque l'accordo tra il governo e gli enti locali. Il premier Conte: «Auspicio flessibilità sugli orari di ingresso, scuola per scuola, paese per paese». E la ministra Lucia Azzolina: «Felice per l'intesa». Sale intanto a 0,90 l'indice di contagiosità. Nelle Marche sono stati scoperti tre casi del virus mutato e una nuova variante è stata segnalata in Sudafrica. La speranza è nei vaccini, e domenica sarà un'infermiera dell'ospedale Spallanzani di Roma, Claudia, a farsi iniettare la prima dose di antidoto in Italia: «Un atto di amore e responsabilità».

da pagina 2 a pagina 11



IL SONDAGGIO
Il 60% stanco dei divieti

di Nando Pagnoncelli

Italiani stanchi dei divieti emanati per il Covid. E per il 61%, tra i problemi del Paese c'è l'economia, che peggiorerà. Preoccupano meno immigrazione e sicurezza.

a pagina 17

GOVERNO E VERIFICHE
Anche Renzi sale al Colle

di Massimo Franco

Matteo Renzi in udienza al Colle, il presidente Sergio Mattarella vuole decifrare i possibili sviluppi da qui al nuovo anno. Resta incerta la sorte dell'esecutivo.

a pagina 15

ALLA CAMERA
Primo sì alla Manovra
E arriva il nuovo 730

di Andrea Ducci

La Manovra ottiene il primo via libera. Il governo incassa la fiducia e ora si aspetta l'approvazione definitiva. Al Senato comunque arriva una legge di bilancio da 40 miliardi, dove la somma degli interventi frutto dell'intesa tra maggioranza e opposizione vale 4,6 miliardi. Contiene oltre 100 misure con importi sotto i 5 milioni per sussidiare, tra l'altro, presepi, concerti, bonus per gli chef e voucher per gli occhiali. Inoltre, in vista del nuovo anno, l'Agenzia delle Entrate ha predisposto le bozze dei nuovi modelli delle dichiarazioni 730, Certificazione Unica, Iva e 770, con istruzioni e novità.

a pagina 19 Voltattorni

Solidarietà Progetto con Sant'Egidio: «Il Paese ritrovi la fiducia»



Giorgio Armani, 86 anni, e Leonardo Del Vecchio, 85, protagonisti del progetto solidale per aiutare i più deboli e il Paese

Armani e Del Vecchio: aiutare i più fragili

di Maria Silvia Sacchi

Insieme per aiutare i più fragili. Parte da Milano, con una iniziativa per i bambini della Comunità di Sant'Egidio, il progetto di solidarietà degli imprenditori Giorgio Armani e Leonardo Del Vecchio.

a pagina 35

L'ARCIVESCOVO DELPINI
«Milano cantiere di speranza
La politica? Troppo litigiosa»

di Aldo Cazzullo



«Milano è un enorme cantiere di speranza. Ma c'è il rischio che prevalga la rinuncia». L'arcivescovo Delpini — «ma chiamatemi don Mario, mi sento un po' il parroco di Milano» — parla del Natale, del Papa, e della sua bicicletta. Condanna neoliberalismo e populismo. E dice: «Governo e Regione hanno agito troppo sulla spinta dell'emergenza».

alle pagine 32 e 33

LA NOMINA
Carabinieri, Luzi al comando

di Fiorenza Sarzanini

È il generale Teo Luzi il nuovo comandante dell'Arma dei carabinieri. Prende il posto di Giovanni Nistri. Sposato, 61 anni, e una figlia di 26, è un laiano. Luzi è l'attuale capo di Stato maggiore. Ha comandato la Legione «Lombardia».

a pagina 29 Piccolillo

IN CELLA DAL 1998 NEGLI USA
Torna in Italia
Chico Forti

di Giuseppe Sarcina

Chico Forti tornerà in Italia. L'annuncio, ieri, del ministro Luigi Di Maio. Il governatore della Florida ha accolto l'istanza dell'ex velista che, detenuto negli Stati Uniti da 20 anni per omicidio, beneficerà della Convenzione di Strasburgo.

a pagina 25

SALUTE
LE FRONTIERE DELLA MEDICINA

UNA COLLANA DI LIBRI INEDITI
A CURA DI ROBERTO BURIONI



IL PRIMO VOLUME, "VACCINI", IN EDICOLA DAL 28 DICEMBRE

CONSIGLIO DELLA SERA
La Gazzetta dello Sport

IL CAFFÈ
di Massimo Gramellini

Alex Bellugi

Il mio eroe di Natale, e che Natale, si chiama Alex Bellugi. Una creatura mitologica composta da due sorrisi, due cuori e neanche una gamba. Una coppia di eroi epici che la vita ha dimezzato nel corpo e duplicato nello spirito. Al risveglio dal primo incidente, Alex (Zanardi) decide di pensare alla metà che gli era rimasta invece che a quella perduta, e continua ad affrontare il destino allo stesso modo anche oggi, dopo che quest'anno, terribile con tutti, si è accanito in particolare con lui. Con lui e con Bellugi (Mauri), lo stopper dell'Inter e della Nazionale a cui solo una sfortunata galattica impedì di diventare campione del mondo nel 1989, e che adesso una malattia implacabile aggravata dal Covid ha costretto alla scelta tra l'amputare e il morire. Bellugi ha scelto di amputare, e lo ha fatto ispirandosi ad Alex: senza prendersi troppo sul serio, che pare sia l'atteggiamento ideale per accostarsi alle cose serie.

Se penso alle prove che abbiamo passato quest'anno e a quelle che ci attendono, non riesco a immaginare un modello più stimolante di Alex Bellugi. La pandemia ci ha spezzato metaforicamente in due e crescono la spossatezza, l'angoscia e la voglia di adattarsi sui nostri lamenti. Ma quella creatura mitologica, impasto riuscito di esseri umani, sta lì a ricordarci che esiste sempre una protesi di ironia a cui appendere il proprio coraggio per rimettersi in piedi. Buon Natale a loro, e a tutti noi. (Il Caffè riapre l'anno prossimo).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giulio Giorello
Vittorio Sgarbi
Il bene e il male
Dio, Arte, Scienza



La nave di Tesco

01224
Noni Italiane SpA - P.A.P. - DL 353/2003 con L. 46/2004 art. 1, c.1. 001 Milano
9 771120 498108



Sotto l'albero di Natale finisce anche la **Brexit**: un accordo **Ue-Londra** era dato ieri per certo, ma da qui a fine anno potrebbe pure rivelarsi un **pacco avvelenato**



Giovedì 24 dicembre 2020 - Anno 12 - n° 355
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati € 3,00 - € 9,70 con il libro "Rwanda"
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

- DOVE VANNO I MILIARDI**
Recovery, nuova bozza: ora Conte smina il terreno
A PAG. 7
- DEF E MILLEPROROGHE**
Sulle trivelle salta lo stop. Manovra al voto domenica
PALOMBI A PAG. 9
- DOPO IL CASO DAVIGO**
Toghe rosse, anzi rotte: 26 giudici scappano da Md
MASCALI E MASSARI A PAG. 10 - 11
- RICORSI LUSSEMBURGO**
Vitalizi, la Corte bocchia 49 "ex": il taglio è giusto
BORZI A PAG. 15
- IL MISTERO PROPRIETÀ**
Stadio del Milan, affari e cemento: e ora Sala che fa?
A PAG. 17



MERCANTI IN FIERA

Rivole i suoi 4 milioni, come Moncler Anche Invernizzi si riprende i soldi del Bertolaso Hospital

La donazione era vincolata alla struttura cara a Fontana&Gallera (che oggi ospita solo 47 pazienti). Adesso invece la mega-fondazione ha deciso di destinare la somma all'università



SPARACIARI A PAG. 4

LAVORATORI GUARINIELLO: "LO DICE LA LEGGE SULLA SICUREZZA"

Chi non si vaccina rischia il licenziamento

NATALE COL COVID

4 GIORNI "ROSSI" FINO AL 27. CONTAGI GIÙ, RT SU. IL "FT" RISRIVE LA CLASSIFICA DEI MORTI

CASELLI, CURZI E MANTOVANI A PAG. 2 - 3

IL 27 SI PARTE: ECCO QUELLO CHE C'È DA SAPERE
Tutto lo Pfizer in 35 mosse: la guida Aifa
TURI A PAG. 2 - 3

La cattiveria
In pratica adesso è l'Europa che vuole uscire dal Regno Unito
WWW.SPINOZA.IT

Palle di Natale

Marco Travaglio

La notizia che i primi vaccini Pfizer sono partiti dalla Germania per l'Italia in tempo per il Vaccine Day europeo del 27 ha colto di sorpresa soltanto chi aveva creduto ai catastrofisti tremendisti apocalittici che sbeffeggiavano Conte, Speranza e Di Maio, "rei" di annunciare i primi vaccini entro fine anno. Più o meno gli stessi che davano per scontato il fallimento dei Dpem contro la seconda ondata e per certi gli aumenti esponenziali dei contagi, l'overbooking degli ospedali, la strage nelle carceri e naturalmente un bel lockdown bis di qui all'eternità.

Campa cavallo. "Coronavirus, Galli smentisce il ministro Speranza e frena sui tempi del vaccino: "Non prima della fine del 2021" (Open, 6.8).

Ne aveva azzeccata una. "Trump: "Vaccino prima di fine 2020". Ma "Twitter gli blocca l'account per fake news" (Stampa, 6.8).

Senza Speranza. "Coronavirus, i virologi frenano Speranza: "Nessun vaccino entro fine anno" (Stampa, 6.9).

Sempre incinta. "Vaccino entro l'anno: la madre di tutte le fake news" (Bitesquotidiano, 30.9).

Testa d'inkiesta. "Di Maio annuncia le vaccinazioni già nel 2021, ma è lo stesso che ha annunciato la fine della povertà" (Linkiesta, 12.10).

Lo scienziato. "Annunciare vaccino per fine anno... dichiarazioni paternalistiche, non previsioni scientifiche" (Nino Cartabellotta, Fondazione Gimbe, 21.10).

L'imbroglione. "L'annuncio di Conte sulle prime dosi di vaccino per dicembre è peggio che una bugia: è una pessima idea. Molti hanno percepito le parole del premier come un mezzo imbroglione. L'Italia ha bisogno di tutto fuorché d'un balletto di date e di una delusione finale" (Goffredo Buccini, Corriere della sera, 26.10).

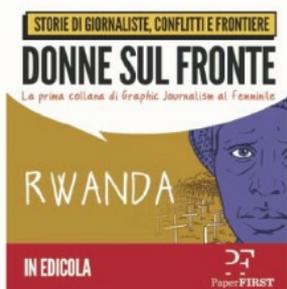
In buone mani. "Conte parla di vaccino 'entro Natale', ma è 'improbabile': parla il capo dell'agenzia del farmaco Ue" (Riformista, 28.10).

Il bugiardino. "Giuseppi smentito sul vaccino: 'Impossibile che ci sia a Natale'. Il premier sbugiardato da Ena e Aifa: 'Forse i primi arrivi nel 2021'. E von der Leyen: 'In Ue ad aprile'" (Giornale, 29.10).

Il bimboinkia. "Burioni contro Conte sui vaccini: 'Gli italiani non sono bimbi di cinque anni che credono a Babbo Natale'. Le prime dosi di vaccino entro dicembre? Per Conte è quasi una certezza, ma Burioni frena gli entusiasmi e attacca il premier" (Giornale, 31.10).

Il peracottaro. "Che figura da peracottaro per Conte: il direttore dell'Agenzia europea del farmaco smentisce che il vaccino arrivi a Natale" (Dagospia, 28.10).

SEGUE A PAGINA 24



LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Una sola certezza: Renzi romperà a pag. 7
- **Spadaro** Natale, il lockdown e i pesci rossi a pag. 21
- **Cannavò** L'élite de noantri contro la Raggi a pag. 20
- **Monaco** Più chiaro sfidare Iv con le elezioni a pag. 13
- **Lerner** I silenzi su Gedi contro MicroMega a pag. 13
- **Barbacetto** Milano ha perso il suo primato a pag. 13

I MOSCHETTIERI-2

Favino, Papaleo e Mastandrea dietro le quinte"



FERRUCCI A PAG. 22

BUONE FESTE

Domani e dopodomani, il 25 e il 26 dicembre, i quotidiani non saranno in edicola. Buon Natale a tutti i lettori. Ci ritroviamo domenica 27 dicembre.



il Giornale



GIOVEDÌ 24 DICEMBRE 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 305 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
024 7324971 | Sede: tel. redazione

FENOMENOLOGIA DI UN GUASTATORE Così Renzi va alla guerra per vedere l'effetto che fa

di Paolo Guzzanti

Si dice che quando un giornalista americano chiese a Napoleone ancora primo console quale fosse il segreto strategico di tutte le sue brillanti vittorie sul campo di battaglia, quello si strinse nelle spalle e ripose: «On s'engage, et après on voit». E cioè: prima si comincia a combattere e poi si vede un po' che succede. Pragmatismo rapido (...)

segue a pagina 11



COMUNALI DEL 2021 Bertolaso può lanciare il centrodestra di governo

di Nicola Porro

Quest'ultima verifica di governo potrebbe fornire qualche utile insegnamento all'opposizione di centrodestra. Più che guardare i balletti romani, si dovrebbe occupare per davvero di Roma. Nel senso delle prossime elezioni amministrative. Mancano meno di sei mesi per trovare un sindaco degno di questo nome per la Capitale. Non c'è (...)

segue a pagina 14



ALESSANDRA CAMBIA VITA Mussolini in ritirata «Addio politica, ora ballo»

di Fabrizio Boschi

Dallo spettacolo alla politica e ritorno. A 57 anni Alessandra Mussolini riscopre una nuova giovinezza e lascia quello che è stato il suo amore per quasi 30 anni: la politica. Un addio «senza rimpianti» che la Mussolini, nipote del Duce in quanto figlia di Romano Mussolini e di Maria Scicolone (sorella di Sophia Loren), ha maturato dopo aver (...)

segue a pagina 14



l'editoriale

BUON VACCINO A TUTTI GLI ITALIANI

di Alessandro Sallusti

Di solito quella su cui sto scrivendo è la colonna del *Giornale* da cui in questo giorno si fanno ai lettori gli auguri di buon Natale. Diamoli per scontati, oggi mi sento di augurare «buona vaccinazione a tutti», pur sapendo che non è come ce la racconta il governo. Il percorso, al di là degli squilli di tromba, sarà lungo e non esente da rischi di intoppi per quell'ultimo miglio che il vaccino dovrà percorrere, prima di essere iniettato nelle nostre vene, nelle mani della burocrazia italiana. Ma un inizio è meglio di niente, e tra tre giorni assisteremo in diretta all'immunizzazione da Covid del primo italiano - in realtà si tratta di una giovane infermiera di Roma.

Se potessi mi vaccinerei domani, ma dovrei invece attendere con pazienza il mio turno. Non sarà questione di giorni né di settimane, ma di mesi, il che significa che non sono poi tanto malmesso, ma anche che l'approvvigionamento sarà meno veloce di quello che vogliono farci intendere. Ed invito chiunque a fare altrettanto: mettiamoci in fila, avere paura di un vaccino è da oscurantisti ed ignoranti. La malattia, non il suo antidoto, deve fare paura e scommettere sul fatto di esserne immuni è da giocatori d'azzardo, non da esseri pensanti. Chi sta leggendo queste righe è qui invece che al campovaccino anche perché da bambino è stato vaccinato contro i grandi rischi della sua epoca, molti dei quali persistenti. Abbiamo vaccinato i nostri figli che, a loro volta, vaccinano i nostri nipoti. Non c'è nulla di strano o di pericoloso in questo, la probabilità di un effetto collaterale importante è minore a quella che ci cada un vaso in testa mentre usciamo di casa.

È un Natale in sordina, almeno regaliamoci e regaliamo l'impegno a vaccinarci appena possibile e preghiamo Gesù Bambino che ciò avvenga il prima possibile. Agli scettici ricordo due frasi di Albert Einstein: «La misura dell'intelligenza è data dalla capacità di cambiare quando è necessario» ed «è più facile spezzare un atomo che un pregiudizio». Chi ha paura della chimica non sa che il nostro corpo è chimica pura, e solo una contromisura chimica può sterzare il suo impazzimento. Non mettiamoci sul livello dei terrapiattisti e dei negazionisti dell'uomo sulla Luna. Domani è Natale, l'unica favola a cui non è pericoloso credere. Buon Natale da tutti noi de *Il Giornale*, appuntamento in edicola tra due giorni.

servizi da pagina 2 a pagina 6

CONNAZIONALI ABBANDONATI DI MAIO INCAPACE

Tanti ragazzi bloccati in aeroporto a Londra per Natale Crisi infinita, ora i grillini contro Conte sulla Tav

CONDANNATO PER OMICIDIO IN FLORIDA

Chico Forti torna in Italia dopo vent'anni di carcere in Usa

Fausto Biloslavo

a pagina 18



ERGASTOLO Enrico Forti, condannato per omicidio

Chiara Giannini

■ Mentre Di Maio sbandiera il piano per riportare in Italia i connazionali bloccati in Inghilterra, la realtà è diversa: centinaia di ragazzi sono destinati a passare il Natale a Londra e tanti di loro dovranno farlo in aeroporto. E denuncia: «La Farnesina è immobile».

a pagina 4

BOMBA SULLA GIUSTIZIA

Pm di Roma e Csm Davigo smentito dal braccio destro

Luca Fazzo

■ Il suo braccio destro smentisce Piercamillo Davigo. Sebastiano Ardita infatti ha dichiarato agli inquirenti che durante alcuni pranzi si parlò dell'esposto di Fava sui pasticci alla procura di Roma. Al contrario, Davigo ha sempre negato di averne sentito parlare.

a pagina 15

INTERVISTA A LECLERC

«Scusa Ferrari, ma guido sempre aggressivo»

Umberto Zapelloni

■ Charles Leclerc tira le somme della stagione, ma a chi gli rimprovera irruenza risponde secco: «Il mio stile aggressivo mi ha fatto perdere dei punti

in Turchia, ma me ne ha fatti guadagnare altri». Dalle lezioni di Vettel al rapporto con Sainz, il pilota della Ferrari si racconta.

a pagina 34

AI LETTORI

In occasione del Natale, domani e sabato **il Giornale**, come tutti gli altri quotidiani, non sarà in edicola. L'appuntamento è per domenica 27. Augurli

SERIE A

Il Milan evita a tempo scaduto il sorpasso Inter

Ordine e Vismadi

alle pagine 32 e 33

all'interno

LA TAVOLA SOLITARIA

Se il cibo diventa l'unica religione

di Stefano Zecchi

Mangia che ti passa! Diciamoci la verità: il primo lockdown lo abbiamo affrontato in modo più elegante. C'era anche uno spirito patriottico che (...)

segue a pagina 9

REGOLE E FOBIE

Cenone da pazzi e parenti serpenti

di Massimiliano Parente

Sarà perché le feste mi hanno sempre depresso, ma quest'anno è un delirio così non si era mai visto, con intere famiglie nel panico che non sanno (...)

segue a pagina 8

LA LEZIONE DI FOUAD

Quando le parole sono muri

di Luca Doninelli

Leggio su un quotidiano francese la storia di Fouad, un diciassettenne che alcuni giorni fa si è tolto la vita nella sua città, Lille. Fouad era un giovane (...)

segue a pagina 21

*IN ITALIA: FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) STAZIONI DI ANNO: IL SERVIZIO DI CATERING È SU UNO DEI 11 CANTIERI



IL GIORNO

GIOVEDÌ 24 dicembre 2020
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Seriate, il giallo di Gianna Del Gaudio

**Sgozzata nella villetta
L'Assise assolve:
il marito è innocente**

Donadoni e G.Moroni a pagina 19



Via domenica in 14 strutture

**Arriva il V-Day
Per i lombardi
336mila dosi**

Bonezzi nelle Cronache



Lo strano Natale: le regole a tavola

I divieti imposti dal governo e i suggerimenti degli esperti. Intervista al ministro Lamorgese: «Sanzioni severe per chi sgarra»
Vaccino, parla il presidente Aifa: basta frottole, non incide sul Dna. Un'infermiera la prima immunizzata: il mio è un atto d'amore

Servizi
da p. 3 a p. 9

Il premier sa di non poter fallire

**Le tre sfide
su cui Conte
si gioca la faccia**

Bruno Vespa

Giuseppe Conte è un tipo tosto. La scorsa democristiana che qualcuno gli vede nell'anima ha una capacità di riproduzione prodigiosa, come fosse la variante inglese del Covid. Due anni e mezzo di palazzo Chigi gli hanno prodotto una resilienza come se avesse trent'anni di vita parlamentare alle spalle. Ieri è venuto a 'Porta a porta' fresco e disteso, come se fosse uscito da un centro benessere e non da giornate tremende con un fuoco incrociato che gli veniva addosso da ogni parte: il Covid ancora forte, le proteste per le chiusure natalizie, le trattative sul Recovery Plan, le minacce di Renzi...
Già, Renzi. Il Conte II è nato grazie a lui.

Continua a pagina 2

**IL GOVERNO DELUDE GLI STUDENTI: DAL 7 GENNAIO LEZIONI IN CLASSE AL 50%
MA PER LE SUPERIORI AVEVA PROMESSO IL RIENTRO ALMENO AL 75%**



TRADITI A METÀ

Una liceale del Parini a Milano protesta contro la didattica a distanza

Passeri a pagina 4

DALLE CITTÀ

Milano, il ginecologo morto

**Filmati, testimoni
e coltello
Tutto porta
al suicidio**

Palma a pagina 24 e nelle Cronache

L'università

**Il presidente dei rettori:
Milano cambia orari
Ora tocca agli studenti**

Ballatore nelle Cronache

AUGURI A TUTTI
Domani e dopodomani il nostro quotidiano, come tutti gli altri giornali, non uscirà
Tornerà in edicola domenica 27
L'informazione continua sui portali locali e su www.quotidiano.net



Mamma e figlio di 5 anni si erano persi in mare
**Abbraccio dopo 8 mesi
Ecco la foto di Natale**

Fiori a pagina 13



L'uomo da centinaia di migliaia di follower
**I segreti del Love coach
«Insegno la seduzione»**

Cutò a pagina 15

Buon Natale da tutti noi



IL nome che conta





Oggi l'ExtraTerrestre

ALIMENTI Nel mondo si spreca il 22% dell'ortofrutta ritenuta «imperfetta» per gli standard estetici del mercato. Natale, un canone ecosostenibile



Culture

ANGELA MARSONS L'autrice di noir racconta la Brexit vista dall'ex cuore operaio della Black Country
Guido Caldiron pagina 10



Visioni

PRESEPI Il sogno del pastorello racchiude i miti del Natale tra fiabe di un mondo nuovo e paure umane
Silvia Verolli pagina 13

il manifesto

quotidiano comunista

Buon Natale ai lettori. Forniamo in edicola domenica 27

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 24 DICEMBRE 2020 - ANNO L - N° 306

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

VERIFICA INFINITA: I 5 STELLE NON VOTANO LA RISOLUZIONE SULLA TAV

Milleproroghe, allarme trivelle

■ Si annunciano nuove frizioni nella maggioranza per il milleproroghe approvato in serata dal consiglio dei ministri. Nelle bozze del decreto omnibus di fine anno circolate c'era il ritiro dello stop alle esplorazioni in mare per cercare gas e petrolio. Ed è subito scattata la

polemica. L'allarme di Greenpeace, Wwf e Legambiente. Prima del cdm era arrivato il nuovo affondo Renzi, che accusa Franceschini di bluffare quando dice che l'alternativa a questo governo sono solo le urne. Il duello con Conte è rinviato a fine gennaio, quando sarà defi-

nita la task force per il Recovery. Ma la fragilità dei giallorossi si è vista anche alla Camera, in commissione Bilancio: si votava la risoluzione di maggioranza sui lavori della Tav, i 55 hanno lasciato l'aula e il testo è passato col voto della destra.

COLOMBO, PIERRO PAGINE 2,3

ACCORDO GOVERNO-ENTI LOCALI

Il 7 gennaio si torna a scuola, un po'

■ Regioni, comuni e province hanno firmato ieri un'intesa con il governo sulle linee guida per il ritorno a scuola il 7 gennaio. Diversamente da

quanto sostenuto dal governo nelle scuole superiori non si tornerà a fare lezione in presenza a 75% ma al 50%.

CICCARELLI A PAGINA 5



La file dei tir al porto di Dover foto di Frank Augstein/Ap

Il regalo di Natale è quasi pronto: l'accordo sulla Brexit tra Ue e Gran Bretagna, per evitare un «no deal» dal 31 dicembre a mezzanotte, è al traguardo. Le scene di panico con lunghe file di tir a causa della «variante inglese» hanno dato impulso al negoziato pagina 8

In asso nella Manica

COVID-19, DOMENICA V-DAY Iniziano le vaccinazioni ma i contagi non calano



■ Sono stati 14.522 ieri i nuovi casi di Covid-19, in leggero aumento rispetto a martedì, con un tasso di positività dell'8,3%. Le vittime sono state 628, superando la soglia dei 70mila morti da quando è iniziata la pandemia. Le prime dosi del vaccino Pfizer-Biontech dovrebbero arrivare dal Belgio entro Natale. **POLLICE A PAGINA 5**

L'acqua in Borsa

La madre della vita diventa merce

ALEX ZANOTELLI

Ritornando dall'Africa, uno dei miei impegni prioritari è stato quello della ripubblicizzazione dell'acqua, perché vivendo nella baraccopoli di Korogocho (Nairobi) e andando con la tanica a comprarmi l'acqua, ne ho capito il valore, prevedendo che sarebbe diventata l'oro blu.

— segue a pagina 6 —

all'interno

Italia/Rojava Eddi pericolosa perché è «un'attivista»

CHIARA CRUCIATI PAGINA 6

Afghanistan Omicidi mirati all'ombra di trame Taliban

GIULIANO BATTISTON PAGINA 9

Usa Trump «perdona» tutti anche i «Blackwater»

MARINA CATUCCI PAGINA 9

Lele Corvi



Editoria

Non servono tagli ma una vera riforma

ANDREA MARTELLA

Caro Vita, se il tema non fosse molto serio e importante inizierei con una battuta, per dire che ci sarebbe una certa ironia della sorte se il tuo riferimento finale (nell'articolo sul manifesto di ieri, ndr) fosse non all'ormai storico film con Meg Ryan ma alla nota trasmissione di Mediaset. E comunque, visto che «C» è posta per me, rispondo volentieri alle sollecitazioni che vengono dalla tua lettera, ringraziando il manifesto per l'opportunità di fare un po' di chiarezza. Io so, in genere è facile che si finisca per guardare sempre e solo all'ultimo miglio.

— segue a pagina 14 —

La scelta del governo

Dubbi e ombre sulla piattaforma per la cultura

CINZIA MAIOLINI, SANDRO DEL FATTORE

La conoscenza, l'accesso al sapere sono elementi fondamentali, di contrappeso all'esercizio del potere, che caratterizza una democrazia. Dunque uno degli elementi che connota, in un senso o nell'altro, la politica di un governo è il ruolo che riserva alla politica culturale nella sua scala delle priorità di intervento e di programmazione.

— segue a pagina 15 —

Erdogan l'atlantico

Condannato Dundar, scopri l'autostrada del jihad

ALBERTO NEGRI

Fu lui a scoprire le prove, incontrovertibili, sull'«autostrada del jihad». Can Dundar, ex direttore di Cumhuriyet condannato ieri in Turchia a oltre 27 anni di carcere e ora in esilio in Germania, fu il giornalista che nel 2015 pubblicò le immagini di mezzi dell'intelligence di Ankara che attraversavano il confine con la Siria per rifornire di armi i combattenti islamisti.

— segue a pagina 15 —

01224
Pesce Italiane Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Bim/CRM/232103
9 771025 215100





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO COVIM-N° 355 ITALIA
PREZZI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/L. 60/90

Fondato nel 1892



Giovedì 24 Dicembre 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A REDAZIONE: "IL MATTINO" - "IL CORAIO" - EURO 130

Nessuna traccia di droga Maradona, l'autopsia «Agonia di otto ore è stato curato male»
De Luca a pag. 15



Eduardo in tv Castellitto-Cupiello fa il boom di ascolti ma anche di critiche
Chianelli e Prestisimone a pag. 17



Il Covid 2 in Italia da tre mesi

►La mutazione come in Inghilterra presente da settembre: colpisce di più i bambini Conte: con la terza ondata c'è il lockdown. Ritorno a scuola il 7 gennaio: solo il 50%

Oltre l'emergenza GOVERNO E PAESE ALLA SFIDA DEL VACCINO

Alessandro Campi

Una legge non scritta della storia ci dice che qualunque attività o intrapresa umana, anche la più ordinaria, anche la più nobile, anche la più necessaria al benessere collettivo, genera sempre la sua variante illecita e criminale. Non fa eccezione, in questa fase di emergenza globale, il vaccino anti-covid. Scoperto per salvare il mondo dalla pandemia, dopo una corsa contro il tempo dell'intera comunità scientifica e dell'intera industria farmaceutica, già si teme che possa diventare un business redditizio per truffatori e malviventi (a partire da quelli in doppio petto, i più pericolosi). Presto potrebbero dunque trovarsi in vendita, sul mercato clandestino o attraverso la Rete, versioni del vaccino semplicemente false o contraffatte.

Continua a pag. 47

La mutazione del virus circolava già in Italia da qualche mese, almeno da settembre. E ora l'organizzazione mondiale della sanità conferma: la variante inglese si trasmette più velocemente tra i bambini. Questo mette a rischio la riapertura delle scuole in Gran Bretagna e spiega anche perché il contagio corre così velocemente. In Italia il ritorno in classe è fissato al 7 gennaio: aule piene solo al 50 per cento. Il premier Conte avverte: con la terza ondata scatta il lockdown.

Conti, Evangelisti e servizi da pag. 2 a 5

L'intervista Il prefetto Valentini «Napoli, nei prossimi 3 mesi alto rischio di bomba sociale»

Leandro Del Gaudio

Il prefetto di Napoli Marco Valentini ha una preoccupazione in particolare: quella economica, il rischio di una bomba sociale provocata dall'aumento di disoccupati e dallo stop alle casse integrazioni.

In Cronaca



Governo in panne

Lite sui soldi per la Sanità il premier sempre più solo L'ultimatum di Pd e Renzi

Marco Conti

Scontro sui fondi della Ue: il premier non cede sul Mes. Solo M5S lo appoggia. I dem e i renziani: il Salva-Stati va preso subito. Il ministro della Salute Speranza: servono altri 25 miliardi.

A pag. 12

Le idee QUANTO CI MANCA IL NATALE LIBERO E SPENSIERATO

Massimo Adinolfi

Che cosa significa vivere? Un anno trascorso tra quarantena, tamponi, mascherini e distanziamenti e la sensazione di non aver quasi vissuto. Un anno buttato via. Anche chi non è stato toccato dal Covid19 sente di aver perso un anno.

Continua a pag. 47

Il teologo Paglia «Quest'anno torna la Natività delle origini»



Famiglie separate? nemmeno Gesù andò in Paradiso dal Padre

Donatella Trotta a pag. 10

Il filosofo Ferraris «In crisi economica difficile recuperare la spiritualità»



Prevalgono ancora le questioni di grande e urgente materialità

Generoso Picone a pag. 11

Il racconto IO E L'ALBERO IN BEATA SOLITUDINE

Antonio Pascale

Mo che tengo 45 anni, lo posso finalmente dire: le viglie di Natale me le ricordo tutte, e tutte sono cominciate bene e sono finite male. Quindi, che vi devo dire, per una volta ero proprio contento di passare, causa pandemia e restrizioni varie, il 24 di dicembre da solo.

A pag. 16

AUGURIALETTORI

In occasione del Natale Il Mattino domini e dopodomani, come tutti gli altri quotidiani, non sarà in edicola. L'appuntamento con i lettori è per il 27 dicembre. Tutte le notizie in tempo reale sul sito www.ilmattino.it

Azzurri spenti, solo nel recupero il colpo da maestro del capitano contro il Torino (1-1)



Insigne salva il Napoli che non sa più vincere

Ciriello, Taormina, Trieste e Ventre da pag. 18 a 21



Il punto NON CI SONO PIÙ ALIBI ORA IL CAMBIO DI PASSO

Francesco De Luca a pag. 46



Il Natale delle famiglie italiane. Marcialise, via A1 Caserta Sud - dir. Benevento





Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 142 - N° 955 ITALIA
Sped. in A.P. 0333/2020 con L. 4/2020 art. 1, § 1 B3B RM

NAZIONALE



Giovedì 24 Dicembre 2020 • S. Adele

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

In edicola e sul web
Gli auguri di MoltoDonna
Matilda De Angelis,
la mamma, l'assessora
e la ricerca della felicità
L'inserto di 24 pagine



La guida per le festività
Muti: «Capodanno, il Covid
non cancellerà la gioia»
Da Grisham alla musica
e ai film: i big del Natale
Da pag. 17 a pag. 21



Il Messaggero
BROOM
motori.ilmessaggero.it

Priorità di governo
La protezione
della salute
viene prima
del politichese

Alessandro Campi

Una legge non scritta della storia ci dice che qualunque attività o impresa umana, anche la più ordinaria, anche la più nobile, anche la più necessaria al benessere collettivo, genera sempre la sua variante illecita e criminale. Non fa eccezione, in questa fase di emergenza globale, il vaccino anti-covid. Scoperto per salvare il mondo dalla pandemia, dopo una corsa contro il tempo dell'intera comunità scientifica e dell'intera industria farmaceutica, già si teme che possa diventare un business redditizio per truffatori e malavitosi (a partire da quelli in doppio petto, i più pericolosi).

Presto potrebbero dunque trovarsi in vendita, sul mercato clandestino o attraverso la rete, versioni del vaccino semplicemente false o contraffatte, come già capita per moltissimi farmaci che la gente - vuoi la credulità, vuoi la paura, vuoi ormai l'incapacità a distinguere il vero dal falso - si ostina a comprare e usare. Ma il pericolo più grande, come si legge in queste ore, sono i furti nei depositi dove verrà conservato o magari - come nei film - gli assalti ai camion che lo trasportano. Da qui la decisione, anche in Italia, di stoccarlo in siti protetti e segreti e di farlo scortare dai militari durante i diversi trasferimenti.

Basta questo allarme per capire a cosa andremo incontro nei prossimi mesi e quale sforzo straordinario - dal punto di vista logistico-organizzativo ma anche in termini di sicurezza - dovrà essere messo in campo.

Continua a pag. 24

«Vaccini, dosi in ritardo» Scontro Lazio-ministero

►L'assessore regionale: «Partenza simbolica, campagna di massa a rischio»
Lite anche sulla scelta della prima persona da immunizzare allo Spallanzani

ROMA «Ho il timore che i vaccini arriveranno a singhiozzo e dopo questa partenza simbolica del 27 dicembre l'avvio della vaccinazione di massa a gennaio è a rischio». È l'allarme lanciato dall'assessore alla Sanità del Lazio, Alessio D'Amato. E c'è stata tensione con il ministero anche per la scelta del candidato alla prima vaccinazione che si effettuerà domenica all'ospedale Spallanzani.
Evangelisti a pag. 7

Intervista alla ministra dell'Interno

Lamorgese: «Controlli, saremo severi
E ingressi contingentati nelle metro»

Cristiana Mangani

«Controlli severi durante le Feste. E a scuole aperte»



ingressi contingentati in metro». Così la ministra dell'Interno Luciana Lamorgese a *Il Messaggero*.
A pag. 3

Nomina del Cdm

Cambio al vertice
dei Carabinieri
Arriva Teo Luzi

ROMA È il generale di Corpo d'Armata Teo Luzi il nuovo comandante generale dei Carabinieri.
A pag. 10

Il nodo del Mes
Fondi sanità,
pressing Pd-Iv
Tensione Conte

Marco Conti

Giuseppe Conte ha ceduto sulla governance del Next Generation Ue ma ora prova ad alzare le barricate sul Mes e su chi deve "gestire" l'intelligence. È passato solo un giorno dagli incontri a palazzo Chigi delle delegazioni dei partiti di maggioranza e lo scontro riprende, a conferma che la verifica è tutt'altro che chiusa. Sui soldi per la Sanità Conte rischia. I dem e i renziani: il Salva-Stati va preso subito. Speranza: servono altri 25 miliardi.
A pag. 8

Cagliari ko, 3-2: i giallorossi all'inseguimento delle milanesi



La Roma si regala il terzo posto
Lazio, beffa al 92': vola il Milan

Dzeko festeggia dopo il 2-1 al Cagliari (foto L'ESPRESSO)

Nello Sport

Sfratti, c'è il blocco per altri sei mesi Sì alle trivellazioni

►Milleproroghe, è rivolta dei proprietari di abitazioni: «Decisione irresponsabile»

ROMA Niente stop alle trivellazioni. Ok al decreto Milleproroghe con sorpresa finale: il difettofront del governo. C'è invece la proroga del blocco degli sfratti in tutti i casi di morosità fino al 30 giugno 2021 anche se con dei limiti. «È una decisione da irresponsabili - ha protestato Confedilizia - fa carta straccia di decisioni di giudici dopo anni di contenzioso».
Di Branco a pag. 14

Sventato il no deal
Brexit, è accordo
patto con la Ue
sul commercio

BRUXELLES Brexit, sventato il no deal. Accordo tra Ue e Gran Bretagna sulla spinosa questione del commercio.
Pollio Salimbeni a pag. 9

I dissidi per il furto della medaglia olimpica Benvenuti, la sfida più dura Il figlio si suicida nel bosco

Piero Mei

Un uomo di 58 anni, morto suicida. È il figlio di Nino Benvenuti.
A pag. 11

A Natale e Santo Stefano
Il Messaggero
non sarà in edicola.
Tornerà il 27 dicembre.
Verrà aggiornato il sito
ilmessaggero.it
Auguri di Buone Feste



Nino Benvenuti

NATALE DA SOGNO PER IL TORO

Buongiorno, Toro! La grande notizia: quest'anno la Luna di Natale è vostra. Arriva in mattinata e sarà con voi anche il 26, certamente auspicio meraviglioso per voi e la famiglia. Avete un atteggiamento sognante in amore, dà una strana luce ai vostri occhi di velluto. Una ferita d'amore, se mai c'è stata, o mai non brucia più. Rose, rose, rose... con un amore tutto nuovo, che arriva da lontano. Buon Natale a tutti! Auguri.
© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'Interno

Deve scontare l'ergastolo ma si dice innocente «Chico Forti torna in Italia» Dagli Usa il sì dopo 20 anni

Valentina Errante

Chico Forti tornerà in Italia. Il Governatore della Florida ha accolto l'istanza dell'italiano detenuto negli Usa da 20 anni per un omicidio che ha sempre sostenuto di non avere commesso. Forti potrà avvalersi dei benefici previsti dalla Convenzione di Strasburgo e sarà trasferito nel nostro Paese. È accusato di avere ucciso nel '98 Dale Pike, il figlio di Anthony, dal quale stava comprando l'hotel di Ibiza.
A pag. 10

Che cosa è importante per me



I valori dei giovani:
riparte il concorso

A pag. 12

LAURETANA
L'acqua più leggera d'Europa
14 mg/l Residuo fisso
consigliata a chi si vuole bene
www.lauretana.com

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 24 dicembre 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

L'intervista: Luca Marini

«Io e mio fratello
Valentino Rossi:
ora lo sfido in MotoGP»

Bertini a pagina 18



OGGI IN REGALO
SPECIALE SHOPPING DI NATALE
ottava parte

ristora
INSTANT DRINKS

Lo strano Natale: le regole a tavola

I divieti imposti dal governo e i suggerimenti degli esperti. Intervista al ministro Lamorgese: «Sanzioni severe per chi sgarra»
Vaccino, parla il presidente Aifa: basta frottole, non incide sul Dna. Un'infermiera la prima immunizzata: il mio è un atto d'amore

Servizi
da p. 3 a p. 9

Il premier sa di non poter fallire

**Le tre sfide
su cui Conte
si gioca la faccia**

Bruno Vespa

Giuseppe Conte è un tipo tosto. La scorza democristiana che qualcuno gli vede nell'anima ha una capacità di riproduzione prodigiosa, come fosse la variante inglese del Covid. Due anni e mezzo di palazzo Chigi gli hanno prodotto una resilienza come se avesse trent'anni di vita parlamentare alle spalle. Ieri è venuto a 'Porta a porta' fresco e disteso, come se fosse uscito da un centro benessere e non da giornate tremende con un fuoco incrociato che gli veniva addosso da ogni parte: il Covid ancora forte, le proteste per le chiusure natalizie, le trattative sul Recovery Plan, le minacce di Renzi...
Già, Renzi. Il Conte II è nato grazie a lui.

Continua a pagina 2

**IL GOVERNO DELUDE GLI STUDENTI: DAL 7 GENNAIO LEZIONI IN CLASSE AL 50%
MA L'EMILIA È PRONTA AD ARRIVARE AL 75% GRAZIE AI NUOVI BUS**



DALLE CITTÀ

Bologna, la vittima aveva 65 anni

**Scontro tra moto
in via Murri
Un morto
e due feriti**

Servizio in **Cronaca**

Bologna, 2-2 al Dall'Ara

**Cuore Bologna,
Paz e Tomiyasu
rimontano l'Atalanta**

Rabotti e Vitali nel **Qs**

AUGURI A TUTTI
Domani e dopodomani il nostro quotidiano, come tutti gli altri giornali, non uscirà
Tornerà in edicola domenica 27
L'informazione continua sui portali locali e su www.quotidiano.net



Mamma e figlio di 5 anni si erano persi in mare
**Abbraccio dopo 8 mesi
Ecco la foto di Natale**

Fiori a pagina 19



L'uomo da centinaia di migliaia di follower
**I segreti del Love coach
«Insegno la seduzione»**

Cutò a pagina 15

Buon Natale da tutti noi

NOBILI
IL nome che conta





GIOVEDÌ 24 DICEMBRE 2020

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00C con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50C in tutte le altre zone - Anno CXXXIV - NUMERO 305, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

All'interno in regalo un inserto di 12 pagine con i consigli per le feste in famiglia



Natale con i tuoi

IL COMMENTO / PAGINA I
GRAZIANO CETARA

Rinvviare gli abbracci non significa infelicità

LA RIFLESSIONE / PAGINA III
MASSIMILIANO PANARARI

Riscopriamo il dono della conversazione

LA GASTRONOMIA / PAGINE IV E V
PAGANO, CIRCELLA E GIACCONO

Tradizione e fantasia: l'arte del giusto menù

MUSICA E SPETTACOLO / PAGINA VI
CABONA, LEONE E VIANI

La Scala o Sheeran? Streaming per tutti

CINEMA E FICTION / PAGINA VII
BRUZZONE E PAGLIERI

I film sempreverdi e le serie imperdibili

I PASSATEMPO / PAGINA IX
BOSCHIE CAPONE

Il ritorno del RisiKo e gli ultimi sparattutto

IL QUIZ / PAGINA X
GIOVANNI MARI

Quesiti in salsa ligure per riscoprire le radici

LA LETTURA / PAGINA XI
ROBERTO SCARCELLA

Il momento della sfida al libro peso massimo

SALGONO I CONTAGI. L'OMS: LA VARIANTE COLPISCE ANCHE I GIOVANI. IL MINISTRO BOCCIA: SE CONTE CADE SI VOTA

Via al nuovo lockdown Cominciano le feste dell'autocertificazione

La Asl 3 e un'azienda genovese lanciano il tampone sprint: risultati in 3 minuti

INTERVISTA CON IL SINDACO

Emanuele Rossi

Bucci: «Sono pronto a ricandidarmi Con il modello Genova cambieremo la città»

Il sindaco Bucci si dice convinto che il 2021 sarà l'anno della svolta per i tanti dossier ancora aperti per la città di Genova. Dalla Gronda autostradale alla riqualificazione del centro storico fino al trasporto pubblico, ridisegnato con i filobus. «Stiamo partendo con i bandi», dice il sindaco. «La vicenda del ponte Morandi - spiega - mi fa pensare all'importanza della manutenzione. Non ti accorgi quando non viene fatta, ma solo quando è troppo tardi». Il modello Genova ha funzionato, e Bucci vuole farne un faro per le grandi sfide del futuro. Intende ricandidarsi nel 2022? «Ovviamente sì», è la risposta.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

L'Italia, da oggi, torna di nuovo in pieno lockdown e diventa zona rossa: si potrà uscire solo con l'autocertificazione. L'indice di contagio ha ripreso a salire e l'OMS fa sapere che la variante inglese del virus colpisce anche i giovani. L'Asl 3 e un'azienda di Genova lanciano il tampone sprint: l'esito in 3 minuti. E sul fronte politico il ministro Boccia avverte: «Se Conte cade si va al voto».

SERVIZI / PAGINE 2-9

PARLA GLORIA CAPRIATA

La prima ligure vaccinata: «A chi non si fida dico che non deve avere paura»

«Sarà un Natale felice anche in ospedale, dopo mesi di guerra contro il virus». A dirlo è Gloria Capriata, caposala del reparto Covid del San Martino e prima ligure a essere vaccinata.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

NDRANGHETA

Delitto a Ventimiglia confessa il figlio del boss Pellegrino

Paolo Isaia

La confessione è arrivata ieri davanti ai carabinieri di Ventimiglia: «Sono stato io a uccidere Joseph Fedele». Domenico Pellegrino, 23 anni, si è autoaccusato dell'uccisione del francese di 60 anni trovato morto con un colpo alla nuca in una scarpata lo scorso 22 ottobre, vicino al confine. Le carte sono state trasmesse alla Direzione distrettuale antimafia perché Pellegrino è un nome noto: il padre di Domenico, Giovanni, di Bordighera, fu condannato per associazione a delinquere di stampo mafioso.

L'ARTICOLO / PAGINA 15



Pandev e Destro esultano dopo il gol del pareggio



Quagliarella abbracciato dai compagni dopo il momentaneo pareggio

LA SCOSSA DI BALLARDINI: IL GENOA IN RIMONTA SUPERA 2-1 LO SPEZIA
SERVIZI / PAGINE 44 E 45

SAMP TROPPO DISATTENTA IL SASSUOLO LA PUNISCE E VINCE 3-2 AL FERRARIS
SERVIZI / PAGINE 48 E 49

L'AUGURIO DELL'ARCIVESCOVO DI GENOVA

I segni della speranza dietro il dolore del Covid

MONS. MARCO TASCA

AILETTORI

Domani e sabato i quotidiani non saranno in edicola. Notizie e aggiornamenti sul sito: www.ilsecoloxix.it. Il Secolo XIX tornerà in edicola domenica 27 dicembre. Auguri di buon Natale.

navirus, di fronte al quale nessuno può restare indifferente: migliaia di genovesi ne sono stati contagiati e tra loro tanti sono deceduti. E anche coloro che lo hanno evitato stanno ancora sperimentando la paura di essere coinvolti e di vedere toccati i propri cari.

SEGUE / PAGINA 15

AURUM
OPERAZIONE PROTEZIONE FINANZIARIA ALL'INTEGRAZIONE DEL RISPARMIO FISCALE

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco direma Orléani)

lunedì 15/18 venerdì 10/12 - 15/18

Insieme è più bello

CIRCUIT gift
TO

#IOSOSTENGO CIRCUITO
I NUOVI
ABBONAMENTI REGALO
LI TROVI AL CINEMA S'IVORI

SEGUE / PAGINA 15





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Legge di bilancio
Ricerca e sviluppo,
sconti fino al 2022
e premi più ampi
per l'innovazione

Reich e Vernassa
— a pagina 29

Dichiarazioni
Nel modello 730
superbonus
e sconti
per spese tracciate

Pegorin e Ranocchi
— a pagina 31



WWW.GRUPPONSA.IT

“
Gestione integrale
CONTACTLESS
dei finanziamenti
garantiti per Fondi,
Banche e PMI
nsa
FINANZIARIA MANAGEMENT

FTSE MIB 22130,18 +1,31% | SPREAD BUND 10Y 111,50 +0,60 | €/S 1,2166 -0,60% | BRENT DTD 51,62 +1,92% | Indici&Numeri → PAGINE 38-41

Debito 2021, servono almeno 367 miliardi

CONTI PUBBLICI

Nel nuovo piano di emissioni del Mef il BTP short term a 18-30 mesi sostituirà il CTZ

Allungati i tempi di valenza media dei titoli. A gennaio debutta il primo Green Bond

Riduzione chiusa in redazione alle 22.30

Anche il prossimo anno promette di avvicinare i record nell'emissione di titoli di Stato. Il piano parte da 367 miliardi di tra scadenze e fabbisogno, a cui si affianca l'operazione di breve termine. Numeri simili ai picchi di quest'anno, che ha chiuso con emissioni totali per 551 miliardi. In programma l'emissione di almeno un altro BTP Futura e a gennaio il primo Green Bond italiano. I BTP short term sostituiranno i CTZ con scadenze fra i 18 e i 30 mesi.

Gianni Trovati — a pag. 5

DECRETO MILLEPROROGHE

Lotteria degli scontrini rinviata al 1° febbraio Sfratti, blocco per sei mesi

Mobili e Trovati — a pag. 5

I FONDI EUROPEI

Recovery plan, Conte: «Sfoltire i 52 progetti» Ecco la mappa dei saldi

Manuela Perrone — a pag. 11

Fisco, lavoro, bonus: fiducia della Camera sulla manovra che vale 40 miliardi

LEGGE DI BILANCIO

A Montecitorio voto finale domenica, poi tocca al Senato. Resta la salvaguardia esodati

Si della Camera alla fiducia sulla legge di bilancio che vale quasi 40 miliardi. Il voto finale della Camera sul provvedimento è atteso per domenica sera mentre poi il provvedimento passerà all'esame del Senato per raccogliere il voto finale proba-

bilmente non prima del 30 dicembre. La Camera, con la fiducia, conferma l'impianto della manovra uscito dall'esame in Commissione con interventi che spaziano su oltre 1.100 commi dal lavoro al fisco, dal bonus al superbonus del 110 per cento. Salvi anche alcuni interventi che erano stati messi in discussione dai tecnici del Mef: si tratta, per esempio, della nuova salvaguardia per gli esodati e il regime fiscale di vantaggio per le zone economiche speciali del Sud. **Mobili, Pesole, Pogliotti e Rogari** — a pag. 2-3

LE MISURE IN PILLOLE

In 27 schede tutte le novità per professionisti e aziende

— alle pagine 2 e 3

MADE IN ITALY DI SUCCESSO



Lavori in corso. L'impianto Iter in Francia (a sinistra) e una fase della produzione di pannelli in truciolare in uno stabilimento Savioia

Ansaldo Nucleare e Savioia più forti della crisi Covid

Due aziende italiane, nonostante la pandemia in corso, chiudono un anno con soddisfazione. Ansaldo Nucleare ha vinto una gara da 105 milioni connessa alla realizzazione del maxi impianto Iter. Savioia, leader nei pannelli in truciolare, beneficia della crescita oltre le attese della domanda dal settore mobili per la casa; nel piano al 2025 l'obiettivo è la crescita per linee esterne. **Sivaldi** alle pagine 12 e 17

Brexit, Europa e Gran Bretagna a un soffio dall'accordo di divorzio

MERCATI SEPARATI

L'Unione europea parla di dettagli da sistemare, ma Londra frena ancora

Accordo Brexit a un passo dal traguardo. Anche ieri è stata una lunga giornata di incontri e trattative fra i negoziatori dell'Unione europea e della Gran Bretagna per arrivare ad una intesa, già forse nella notte o al più tardi oggi. Una giornata caratterizzata da dichiarazioni ottimistiche dalle

parte europea e da parole più prudenti da parte inglese. L'attesa riunione del Coreper (ambasciatori degli Stati membri presso la Ue), prevista secondo alcune fonti per questa mattina, ieri sera non era ancora stata convocata. Fermo del confronto sono ancora le quote di concessione sulla pesca in acque inglesi, che la Francia in particolare vuole innalzare mentre la controparte britannica ritiene di avere già concesso a sufficienza. Resta comunque il fatto che dal primo gennaio la Gran Bretagna lascerà l'Unione doganale, accordo o no. **Degli Innocenti Romano** — a pag. 9

L'ANALISI

Lo shock che può rendere migliore la vecchia Europa

di Adriana Cerretelli

Avrebbe di gran lunga preferito evitare Brexit, l'umiliazione del divorzio unilaterale di uno dei suoi partner più difficili ma anche più importanti, la perdita di una cultura, di una tradizione, di un mercato e soprattutto di una democrazia che da sempre quasi immemorabili ne hanno scritto e arricchito la storia. **Contessa** a pagina 9

GOVERNANCE AMBIENTALE

L'attivista Bluebell attacca Solvay su Rosignano

Il fondo attivista Bluebell Partners avvia una contesa per inquinamento sull'impianto industriale della Solvay a Rosignano (Livorno), chiedendo drastiche azioni per la riduzione degli scarichi industriali tra cui quelli di carbonato di calcio, che rendono bianchissime le spiagge della zona. **Carlo Festa** — a pag. 11

MATERIE PRIME

L'epoca green fa lievitare il prezzo del carbone

Europa, Stati Uniti e anche Cina hanno fatto rotta verso la meta del green, dell'impatto ambientale zero, della decarbonizzazione. E questo, assieme a un calo della produzione e a un aumento della domanda, ha fatto schizzare il prezzo del carbone sui mercati mondiali. **Sissi Pollicino** — a pag. 15

PANORAMA

EMERGENZA SANITÀ

Azzolina, la scuola riapre il 7 gennaio Alle superiori presenze al 50%

«Con le prefetture a livello provinciale c'è un tavolo dei ministri per coordinarsi e trovare soluzioni flessibili per il ritorno a scuola il 7 gennaio. Lo hanno spiegato il premier Conte e la ministra Azzolina dopo l'intera frazioni, Province e Comuni. Si riparte con la didattica a distanza almeno al 50% per le scuole superiori. Di accordo per riaprire il 7 gennaio parla anche il presidente dell'Associazione dei Comuni, Decaro. **— a pagina 8**

FALCHI & COLOMBE

SUL CASHBACK UN CARTELLINO GIALLO OPACO DELLA BCE

di Donato Mascandaro
— a pagina 20

PIATTAFORME WEB

L'EUROPA AVVIATA VERSO LA DEMOCRAZIA DIGITALE

di Oreste Pollicino
— a pagina 26

EDITORIA

Mediaset, il Tar del Lazio accoglie ricorso di Vivendi

Il Tar di Lazio ha accolto il ricorso di Vivendi e annullato la delibera del 18 aprile 2017 con cui l'Agcom aveva congelato le quote del gruppo francese nella società. Lo spiega il dispositivo della sentenza emessa dal Tar a valle della camera di consiglio del 16 dicembre scorso. **— a pagina 29**

AIUTI ANTI COVID

Trump chiede modifiche al pacchetto da 900 miliardi

Trump ha chiesto modifiche alla legge bipartisan approvata dal Congresso che prevede stimoli all'economia Usa colpita dagli effetti del Covid. Trump ha definito il disegno di legge una disgrazia, aggiungendo che il dispositivo di legge è pieno di elementi inutili e non necessari. **— a pagina 27**

GRUPPO 24 ORE

Radio 24, al via da oggi il palinsesto per le Feste

Parte oggi il palinsesto speciale di Radio 24 per le Feste. Sempre molta informazione, tratto distintivo della radio, con i G e una serie speciale di reportage e molti approfondimenti sui fatti e sulle storie che hanno caratterizzato l'anno che sta per finire. **— a pagina 14**

nova.tech

IDEE E PRODOTTI PER L'INNOVAZIONE
Crowdfunding, aste e social: il digitale salva le donazioni

Alessia Maccaferri — a pag. 35

GIDIEMME
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di immettere sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giardini 17/B/16 • Direzione 70 • 41124 Modena
Tel. 059 333329 • Fax 059 334546
www.gidienne.it • info@gidienne.it





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 24 dicembre 2020
Anno LXXVI - Numero 355 - € 1,20
San Defino di Bordeaux Vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

FESTE A OSTACOLI

È il nostro Natale più difficile

Da oggi Italia in zona rossa scattano divieti e limitazioni per coppie e famiglie lontane

Non ci saranno 70 mila italiani portati via dal dannato virus
Mai così tanto dolore e paura

Ora lo sguardo è sul Bimbo che sempre ci salva dal male
È il momento di abbracciarci

Il Tempo di Osho

Ci si sposta solo in due, attenti ai controlli



"Però mica è giusto che voi annate e io rimango qui a fa 'a muffa!"

"Ma che te pensi che annamo a fa? er tempo de daje er regalo, fa 'n brindisi e alle 10 ristamo qua!"

Carta a pagina 2

DI FRANCO BECHIS

Ci siamo arrivati, ed è la notizia più bella quest'anno. Anche se non avremmo voluto arrivarci così a Natale, ci siamo. Con tutte le ferite e la tristezza che ha appesantito il cuore di tutti in questi mesi. Con il peso della separazione di chi ha padri, madri, sorelle, fratelli e nonni lontani. (...)

Segue a pagina 3

A cena in compagnia del Dpcm

Tavola imbandita per pochi e ci fanno sentire pure in colpa

DI FRANCESCO STORACE

«A more, apriamo i regali?». «Ma sei pazzo? Cerca su google che cosa prevede il Dpcm, non so se possiamo farlo alla vigilia o il giorno di Natale». Difficile dire se arriveremo a tanto, ma certo che il governo Conte ci ha messo del suo per renderci difficili queste feste. (...)

Segue a pagina 5

La serie A torna il 3 gennaio

Lazio beffata in extremis dal Milan capolista
La Roma all'Olimpico vince e soffre col Cagliari

Il governo riduce l'indennità agli infermieri. I 100 milioni aggiuntivi della manovra vanno ad altri Per Conte gli eroi del Covid valgono 70 euro

Detenuto da 20 anni negli Usa
L'ex velista Chico Forti tornerà presto in Italia

Mariani a pagina 12

... Per il governo gli «eroi» del Covid valgono 70 euro lordi al mese. È la cifra che Conte e Speranza hanno deciso di destinare agli infermieri per ripagarli degli sforzi compiuti in questo anno terribile. Peccato che gli fosse stato assicurato che «l'indennità specifica» sarebbe stata pari a circa un terzo in più.

Martini a pagina 8

AVVISO AI LETTORI

Come tutti gli altri quotidiani Il Tempo domani e dopodomani non sarà in edicola: torneremo domenica 27. Ai nostri lettori auguriamo Buon Natale!



Austini, Biafara, Carmellini, Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 27, 28 e 29

la **S** TORACIATA
Il cinepanettone di quest'anno è Natale con Skype

LAURENTI
COMPRO E VENDO
ROLEX
PATEK PHILIPPE
AUDEMARS PIGUET
OCCASIONI GRANDI MARCHE
www.laurenti.info
Piazza Monte di Pietà, 31 Roma
06 68.30.84.81 • 393 91.96.122

Il diario
di Maurizio Costanzo
Nel formularvi molti auguri di Buon Natale, mi chiedo: tra i giorni rossi e giorni arancioni, una persona daltonica come fa a comportarsi? Magari esce in un giorno rosso e non può scusarsi dicendo che non vede i colori perché la cosa non sarebbe accettata. Ma nei giorni rossi, che colore è il cielo? Ma non basta. Come facciamo a capire che possiamo spingerci fino a quel Comune o a quell'altro? Dobbiamo misurare la distanza? E se sbagliamo, quella notte, dobbiamo dormire all'addiaccio. Comunque, a tutti voi un affettuoso augurio di Buon Natale.

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.
CON VITAMINA C PER IL NOSTRO MARCHIO
Alle prime avvisaglie dell'Influenza, puoi provare Vivinc C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Giovedì 24 Dicembre 2020
Nuova serie - Anno 30 - Numero 303 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50

€2,00



IO IL MIO 110% QUOTIDIANO

Superbonus, per stabilire il limite massimo di detrazione necessario uno slalom tra importi diversi

Poggiani a pag. 31

Per i tedeschi Macron ha costretto l'Ue a comprare meno vaccini Pfizer per favorire la francese Sanofi

Tino Oldani a pagina 10



Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Illegittimi i dpcm anti-Covid

Secondo il tribunale di Roma, un atto amministrativo non può limitare le libertà costituzionali garantite ai cittadini, nonostante la pandemia

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Tutti concentrati sul virus, ma nel mondo intanto è in atto una rivoluzione geopolitica dalla cui conoscenza non si può prescindere se si vuole vivere consapevolmente. Una delle operazioni chiuse in extremis da Donald Trump per tentare di vincere le elezioni è stata l'annuncio, con ben curata regia media, della pace fra Israele e alcuni paesi del Golfo, a cominciare dagli Emirati. L'ex capo della Cia e segretario di stato, Michael «Mike» Pompeo, è apparso come il grande regista dell'operazione, che mirava sicuramente, per il momento in cui è stata annunciata, a catturare il voto dell'influente comunità ebraica degli Usa. In realtà a fare quasi tutto è stata Israele. Certo, gli Stati Uniti dovevano dare il loro consenso, ma la base della pace ha le fondamenta nel cambiamento epocale che i paesi petroliferi stanno vivendo: la prospettiva è che fra 8-10 anni le loro rendite petrolifere si sarà ridotta al lumicino.

continua a pag. 2

Le Faq sono diventate le nuove tavole del diritto

Molji a pag. 8



DIRITTO & ROVESCIO

Un senegalese di 33 anni (ma avrebbe potuto essere anche uno della Val Brembana) per non obbligarne il biglietto, cioè per non pagare la cura, ha accostato le barriere di plastica della fermata Duomo della metropolitana milanese e si è infilato di corsa verso i binari, inseguito da tre controllori dell'Atm che, raggiuntolo, sono stati investiti dai pugni e calci e colpiti da uno sganasso resonante con dentro 5 cellulari poi risulati rubati. L'energumeno (in Italia con un permesso di soggiorno scaduto lo scorso febbraio) è stato bloccato solo dopo l'arrivo dei vigilantes della security e della pattuglia del Palmetto. Due controllori hanno perso molto sangue alla testa e al collo e sono stati portati in codice verde in ospedale. L'arrestato, trattinato in questura, è stato poi processato per direttissima la mattina dopo. Il giudice lo ha rimesso subito in libertà (udienza rinviata a marzo). A occhio e croce, nella legge deve esserci qualche buco. Voluto, è ovvio.

LO DICE CICCIOZZI

In Italia sono state registrate già 13 mutazioni del Coronavirus

Valentini a pag. 11



Con «E mensile anti-Covid» a €9,00 in più

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 24 dicembre 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Tragedia in Versilia

**Incubo anoressia
Muore trentenne
stroncata da un infarto**

Masseglia, Valecchi e Ulivelli alle pagina 18 e 19



Vertenza Bekaert

**Operai salvati
La buona notizia
sotto l'albero**

Caroppo a pagina 23

ristora
INSTANT DRINKS

Lo strano Natale: le regole a tavola

I divieti imposti dal governo e i suggerimenti degli esperti. Intervista al ministro Lamorgese: «Sanzioni severe per chi sgarra»
Vaccino, parla il presidente Aifa: basta frottole, non incide sul Dna. Un'infermiera la prima immunizzata: il mio è un atto d'amore

Servizi
da p. 3 a p. 9

Il premier sa di non poter fallire

**Le tre sfide
su cui Conte
si gioca la faccia**

Bruno Vespa

Giuseppe Conte è un tipo tosto. La scorza democristiana che qualcuno gli vede nell'anima ha una capacità di riproduzione prodigiosa, come fosse la variante inglese del Covid. Due anni e mezzo di palazzo Chigi gli hanno prodotto una resilienza come se avesse trent'anni di vita parlamentare alle spalle. Ieri è venuto a 'Porta a porta' fresco e disteso, come se fosse uscito da un centro benessere e non da giornate tremende con un fuoco incrociato che gli veniva addosso da ogni parte: il Covid ancora forte, le proteste per le chiusure natalizie, le trattative sul Recovery Plan, le minacce di Renzi...
Già, Renzi. Il Conte II è nato grazie a lui.

Continua a pagina 2

**IL GOVERNO DELUDE GLI STUDENTI: DAL 7 GENNAIO LEZIONI IN CLASSE AL 50%
MA PER LE SUPERIORI AVEVA PROMESSO IL RIENTRO ALMENO AL 75%**

TRADITI A METÀ



Una liceale del Parini a Milano protesta contro la didattica a distanza

Passeri a pagina 4

DALLE CITTÀ

Firenze

**Caos traffico
Nuova rivoluzione
dal 27 dicembre**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Dietrofront tamponi
I drive through
restano aperti**

Ulivelli in Cronaca

AUGURI A TUTTI

Domani e dopodomani il nostro quotidiano, come tutti gli altri giornali, non uscirà
Tornerà in edicola domenica 27
L'informazione continua sui portali locali e su www.quotidiano.net



Mamma e figlio di 5 anni si erano persi in mare
**Abbraccio dopo 8 mesi
Ecco la foto di Natale**

Fiori a pagina 13



L'uomo da centinaia di migliaia di follower
**I segreti del Love coach
«Insegno la seduzione»**

Cutò a pagina 15

Buon Natale da tutti noi

NOBILI
IL nome che conta





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 45 - N° 304

Giovedì 24 dicembre 2020



con il Venerdì, Robinson e Libro "I Gialli di Natale" in Italia € 2,50

Covid, dalla variante inglese un pericolo per i bambini

L'Oms: la mutazione aumenta la diffusione tra i piccoli e i giovani. Torna a salire l'indice di contagio. Da oggi tutte le Regioni in zona rossa per quattro giorni. Il piano del governo per riaprire le scuole

Conte sfida Pd e renziani: nessuna delega sull'intelligence

Dall'Organizzazione mondiale della sanità il nuovo allarme: la variante del virus scoperta in Inghilterra «sembra essere più trasmissibile da giovani e bambini», mentre in Italia torna a salire l'Rt e da oggi tutte le Regioni diventano rosse fino a lunedì 28.

Il governo punta a riportare a scuola dal 7 gennaio almeno il 50 per cento degli studenti delle superiori, ma le parole del premier Conte sull'intelligence - «sarebbe anomalo se cedessi la delega» - complicano la verifica di governo.

di Calandri, Fraioli Pucciarelli, Vitale e Zunino
● da pagina 2 a pagina 12

L'inchiesta

Così nel dark web si spaccia il vaccino

di Fabio Tonacci

Ciao, quale prodotto cerchi? «Il vaccino per il Covid-19. Ce l'hai?»

«Sì. Due dosi per 1.000 dollari»
«Come faccio a sapere che non è un fake?»
«La soddisfazione del cliente è la nostra priorità».

● a pagina 6

Altan



Il longform sul sito

Anna, l'infermiera matricola 169381

di Michele Bocci, Carlo Bonini e Laura Pertici

Il commento

Fare tesoro del debito record

di Carlo Cottarelli

La ricerca Demos sul Rapporto fra gli italiani e lo Stato, commentata ieri su queste colonne da Ilvo Diamanti, è molto interessante. Il grado di fiducia nello Stato è aumentato balzando dal 22% del 2019 al 33% nel 2020.

● a pagina 35

Legge di Bilancio

Il virus e l'assalto alla diligenza

di Tito Boeri e Roberto Perotti

Il 2020 verrà ricordato come l'anno delle cinque leggi di bilancio. Oltre alla manovra varata a dicembre, ci sono stati infatti ben quattro scostamenti al bilancio 2020 in corso d'anno per far fronte all'emergenza Covid.

● a pagina 13

Fede e politica

Parla Bagnasco: "Rispettateci la Chiesa non è una decorazione"

di Claudio Tito



Ora devo salutarla, vado a celebrare messa. Oggi come domani. Il cardinale Angelo Bagnasco, ex presidente della Cei e ora alla guida del Consiglio dei vescovi europei, parla dalla sua città d'adozione, Genova, di cui è arcivescovo emerito. E spiega, nel giorno della vigilia di Natale, quanto sia ancora fondamentale il ruolo della Chiesa e del clero italiano nel nostro Paese.

● continua a pagina 11

Il racconto

Quando Bocca provò a dialogare con Dio

di Roberto Vignolo

● alle pagine 38 e 39

Auguri ai lettori

Per le festività natalizie Repubblica tornerà in edicola domenica 27 dicembre. Il sito Repubblica.it resterà sempre aggiornato

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Dopo l'anno cupo sarà la festa del nuovo inizio

di Michele Serra

Lo scorso Natale eravamo alle prese, chi più chi meno, con i menù allegramente esagerati della tradizione, e l'arte dell'allungamento dei tavoli si manifestava in tutta la sua geometrica potenza. L'orda dei parenti, i desiderati e gli indesiderati, batteva alle porte.

● a pagina 35

Cartellone di Natale



Milan al fotofinish batte la Lazio e resta in testa

di Condò, Currò e Vanni

● alle pagine 42 e 43

Immagini e disegni Il successo dei libri con le figure

di Elena Stancanelli

In cima alle classifiche di vendita, accanto ai gialli e alle ricette, ci sono quest'anno parecchi libri che, in un modo o nell'altro, hanno a che fare con le immagini. Tra questi, come sempre, i libri per l'infanzia. Alcuni sono così raffinati che sembrano piuttosto rivolgersi agli adulti.

● a pagina 34

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "Brivido Noir" € 11,40

NZ



Herzog "Rappresento la solitudine di un Occidente che vive di illusioni"

COLLOQUIO DI MARCO CONSOLI - P. 28

Moby Dick Duecento anni fa il naufragio che ispirò Melville

ANDREA GIONCI - P. 24



Calcio Toro raggiunto in extremis In testa le milanesi vanno in fuga

SERVIZI - PP. 32-35



LA STAMPA



GIOVEDÌ 24 DICEMBRE 2020

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.353 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

L'EDITORIALE

DOPO IL VIRUS ASPETTIAMO LA RINASCITA

MASSIMO GIANNINI

Dopo il Covid, il dolore", scriveva Jason Horowitz qualche giorno fa, sulla prima pagina del New York Times. Era il titolo di un drammatico reportage da Nembro, il buco nero della bergamasca dove la nostra prima ondata ha seminato lutti e paure dalle quali non ci liberiamo più ormai da undici interminabili mesi. Il virus non ha più pietà di nessuno. Nemmeno dei Paesi "virtuosi" della prima ora, dalla Germania alla Svezia. Purtroppo, dobbiamo prendere atto che di "modello tricolore" e "resilienza italiana" non parla ormai più nessuno. E' Natale e mi concedo una citazione liturgica: abbiamo troppo peccato, in parole opere e omissioni. Abbiamo sbagliato a dire "andrà tutto bene", senza creare le condizioni materiali necessarie a far sì che la profezia si avverasse. Abbiamo sbagliato ad ascoltare ora gli scienziati apocalittico-rigoristi ("sarà una strage continua") ora gli industriali cinico-fatalisti ("morirà un po' di gente, pazienza"), ora i cacicchi decisionisti (stile Vincenzo De Luca) ora i governatori indecisionisti (modello Fontana-Gallera). Abbiamo sbagliato ad alternare chiusure totali e riaperture parziali, o chiusure parziali e riaperture totali, senza valutare appieno la confusione sociale generata nei cittadini e la devastazione economica patita dagli eserciti. Abbiamo sbagliato a non assumere subito più medici e infermieri, a non rafforzare in estate le terapie intensive e pronto soccorso, a non potenziare i controlli sui mezzi di trasporto e nei centri storici, a non fare la necessaria provvista di mascherine e tamponi, a non annunciare almeno tre settimane prima il lockdown delle feste di fine d'anno, a non aggiornare per tempo il piano pandemico e a non varare in anticipo il piano vaccinale.

CONTINUA A PAGINA 23

RISALE L'INDICE DI CONTAGIO. LA NUOVA VARIANTE DELLA SARS COV-2 PIÙ TRASMISSIBILE DAI BAMBINI. VACCINI IN VIAGGIO

"Se c'è la crisi si andrà a votare"

Intervista a Boccia: è la linea Pd, Renzi si rassegni. Conte: a gennaio il 50% di presenti alle superiori

ANDREA MALAGUTI

Tra un governo che balla e il voto, meglio il voto. Francesco Boccia, ministro degli Affari regionali, detesta l'idea di farsi stritolare dai giochi di Renzi e in questa intervista ribadisce un concetto netto: "Mai un governo con la destra". - P. 3 SERVIZI - PP. 2-7

IL REPORTAGE

LE CORSE DELL'OSPEDALE BAMBINO GESÙ

Tra i piccoli contagiati sognando casa e pizza

MARIA ROSA TOMASELLO

Esiste un luogo dove i bambini hanno chiesto tutti lo stesso regalo di Natale: tornare a casa. Rannicchiarsi tra le braccia della mamma, stringersi a papà. Siamo andati a trovarli nel reparto Covid del Bambino Gesù. - PP. 8-9



LO "SPECIALE" DI FINE ANNO

L'AUGURIO DELL'ÉTOILE DELLA SCALA

L'ARTE CI AIUTERÀ E TORNEREMO AD ABBRACCIARCI

ROBERTO BOLLE

Ci siamo lasciati alle spalle un anno terribile e ci affacciamo su uno ancora pieno di incognite. La paura ci ha tenuto in scacco. Paura di ammalarsi, paura di non farcela. Paura di morire, paura di non lavorare, paura di rimanere soli. Paura di non sorridere più, paura di non potersi più toccare e abbracciare. Anche quest'anno, per il quarto consecutivo, potremo iniziare l'anno con Danza con Me. Un traguardo storico, di cui sono fiero e orgoglioso. - P. 23

Il diario del 2020, i giorni del Covid



Un murale di Franco Rivoli che ritrae un'infermiera che abbraccia lo stivale

IL RACCONTO DELLA TALPA

Il Natale della nostra infanzia perduta

PAOLA MASTROCOLA

Noi l'albero di Natale lo facevamo alla vigilia. Al pomeriggio, mentre quella santa talpa di mia madre faceva gli agnolotti, io prendevo la scatola delle palline, le candeline elettriche a pinza e i lunghi filamenti argentati, che ora non si vendono più da anni. Spariti. Meglio così, lasciavano tutti i pelucchi in giro. - P. 11



AILETTORI

In concomitanza con le festività natalizie i quotidiani non usciranno per due giorni. La Stampa tornerà in edicola domenica. Il sito web Lastampa.it sarà regolarmente aggiornato. Ai lettori l'augurio di buon Natale.

IL CASO

L'ULTIMA NOTTE DELLE TRATTATIVE

BREXIT, È FATTA MA EVITIAMO CHOC

STEFANO STEFANINI



Ultima puntata dell'ultima stagione di Brexit. Decollata vertiginosamente col referendum del 23 giugno 2016, la serie ha visto le audience non britanniche via via affievolirsi. - P. 18

BRESOLIN, RIZZO E SARADIN - PP. 18-19

I DIRITTI

POTRÀ SCANTARE LA PENA IN ITALIA

FORTI, L'INGIUSTIZIA ADESSO È SANATA

LUIGI MANCONI



La notizia che Forti potrà scontare in un carcere italiano la pena inflittagli nel 2000 da un tribunale degli Usa è ottima per molte ragioni. La prima: può essere sanato, parzialmente, il senso di ingiustizia che grava sulla sua sorte. - P. 13 GIRONETTI E SEMPRINI - P. 13

IL NATALE DI FLAVIA DE LUCE DI ALAN BRADLEY OGGI IN EDICOLA BRIVIDO NOIR



Il Piccolo

Trieste

la nomina all'orizzonte un masterplan integrato

Autostrade del mare, D'Agostino alla guida della società ministeriale

D.D.A.

Zeno D'Agostino è il nuovo amministratore unico di Rete autostrade mediterranee Spa, società pubblica che si occupa dello sviluppo dei collegamenti per il trasporto di camion e semirimorchi via mare. L'annuncio era nell'aria da giorni e la conferma è stata data ieri da un tweet del ministro per lo Sviluppo economico Stefano Patuanelli, che ha preceduto la nota ufficiale della collega Paola De Micheli. Dopo il bis alla presidenza dell'Authority, D'Agostino assume una carica di livello nazionale, con una scelta condivisa dai ministeri dei Trasporti e dell'Economia, che puntano sul manager veronese per valorizzare le catene logistiche dei traghetti ro-ro, ma anche per svolgere un ruolo di coordinamento tra i presidenti delle **Autorità portuali**. Ram è infatti una società in house, deputata ad analizzare l'impiego dei fondi comunitari e nazionali a favore dell'intermodalità su ferro, acqua e strada, ma svolge anche una funzione di raccordo tecnico tra il Mit e i presidenti delle **Autorità portuali**, cucendo le relazioni fra centro e periferia. «Sono felice del riconoscimento da parte del ministro - commenta a caldo D'Agostino - e ora dovrò riorganizzare i ruoli che svolgo». Il presidente dell'**Autorità portuale** è infatti anche vicepresidente di Espo, associazione che rappresenta i porti Europa, nonché al vertice di Uirnet, cabina di regia del processo di digitalizzazione del sistema dell'intermodalità italiana. Sarà quest'ultima la poltrona da lasciare, visto che D'Agostino è intenzionato a giocarsi la presidenza di Espo nel 2022. Procede intanto il percorso di avvicinamento di Mario Sommariva alla presidenza dell'Ap della Spezia. L'ormai ex segretario generale dell'Authority triestina ha incassato ieri il via libera delle commissioni di Camera e Senato, con 34 voti favorevoli e un solo contrario. Manca solo il decreto di nomina del Mit. --D.D.A. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



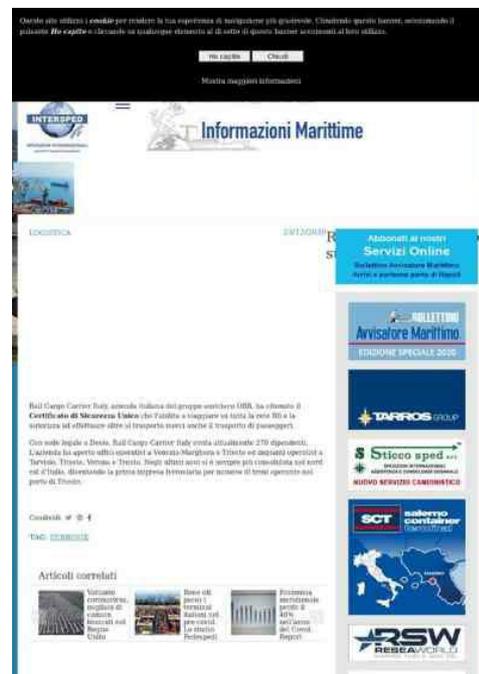
Informazioni Marittime

Trieste

Rail Cargo Carrier abilitato a viaggiare su tutta la rete Rfi

L'azienda del gruppo OBB ha ottenuto il Certificato di Sicurezza Unico

Rail Cargo Carrier Italy, azienda italiana del gruppo austriaco OBB, ha ottenuto il Certificato di Sicurezza Unico che l'abilita a viaggiare su tutta la rete Rfi e la autorizza ad effettuare oltre al trasporto merci anche il trasporto di passeggeri. Con sede legale a Desio, Rail Cargo Carrier Italy conta attualmente 270 dipendenti. L'azienda ha aperto uffici operativi a Venezia-Marghera e **Trieste** ed impianti operativi a Tarvisio, **Trieste**, Verona e Trento. Negli ultimi anni si è sempre più consolidata nel nord est d'Italia, diventando la prima impresa ferroviaria per numero di treni operante nel **porto** di **Trieste**.



Completata compravendita della Porto di Trieste

GAM EDITORI

23 dicembre 2020 - Si è finalmente completato l' iter di compravendita della Porto di Trieste che sancisce il forte investimento ungherese per lo sviluppo e la piena riqualificazione dell' area, con la cessione alla società pubblica ungherese Adria Port dell' ex raffineria Aquila/Teseco. È stato infatti siglato l' atto di averamento delle condizioni sospensive, rendendo efficace il closing che rafforza i rapporti dello scalo triestino con il Centro-Est Europa, destinato a diventare un moderno terminal multi-purpose, "sea exit" in entrata e in uscita per il mercato magiaro. Masotti Cassella ha affiancato il governo ungherese in tutto il lungo percorso di stesura e completamento dell' accordo avviato nel 2019 con l' Autorità Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, che prevede la valorizzazione dell' ex sede dell' impianto petrolifero dell' Aquila con un investimento di circa 100 milioni. Alla guida del team italiano, il partner Mascia Cassella con Stefano del Vecchio, Serena Filippi e Nicolò Adavastro, in tandem con gli studi magiari Oppenheim e PatayAttorney. I venditori sono stati assistiti quanto a Seastok e dall' avv. Pietro Meda, Partner di Lexint, e per Teseco dal prof. avv. Francesco Barachini dello studio BP Legal e dal prof. avv. Antonio Rizzi dello studio Vietti e associati.



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

la lettera aperta

«Basta dividerci, troviamo un' intesa sulla crocieristica»

Il presidente del Comitato Venezia Lavora lancia un appello a tutta la città «Decidiamo insieme quali navi fare arrivare ma senza chiudere la Marittima»

GIANNI FAVARATO

«Noi siamo aperti al confronto e al dialogo e chiediamo alla città tutta, politici, istituzioni, cittadini, lavoratori, uomini di scienza, di arte e di impresa, ambientalisti, commercianti e artigiani di lavorare assieme per capire quale deve essere il mercato crocieristico a cui Venezia deve ambire, quali tipologie di navi proporre per lo scalo veneziano e quali siano gli accessi per le navi da crociera». Si conclude così l' accorata lettera aperta alla città di Venezia del Comitato Venezia Lavora che raggruppa gli addetti della crocieristica: portabagagli, dipendenti della Marittima di S. Marta, guardie giurate, stewart, hostess, guide turistiche e autisti. Il via vi di navi da crociera alla stazione marittima di Santa Marta è ormai un ricordo. I quasi duemila lavoratori della crocieristica, infatti, non lavorano ormai da un anno e non possono fare altro che sopravvivere con l' assegno della cassa integrazione, finché durerà. Le difficoltà per loro sono iniziate ancor prima dello scoppio della pandemia a causa dell' incerto destino della crocieristica in una città particolare e molto fragile come Venezia, che con l' emergenza sanitaria rischia di non ripartire. Dopo le quattro manifestazioni con la mascherina in volto, il Comitato di lunedì scorso ha aperto uno spiraglio. Quando la crocieristica ripartirà - forse a metà dell' anno prossimo - dovrebbero essere pronti i previsti approdi temporanei nei terminal container del **porto** e sul canale Nord in Prima Zona Industriale, nel frattempo si dovrebbe finalmente decidere una soluzione strategica, con un terminal off-shore che terrà definitivamente le grandi navi fuori della laguna, m decreterà di fatto la chiusura della attuale stazione Marittima. Ma il sì e il no alle grandi navi da crociera continua a dividere la città e le decisioni del Comitato restano tutte da realizzare. Per questo il presidente del Comitato Venezia Lavora, Vladimiro Tommasini ha firmato a nome del Comitato una lettera aperta alla città all' insegna della franchezza per promuovere l' avvio di un dialogo che vada oltre alle storiche divisioni sul tema. «Tra breve ci troveremo a festeggiare i 1600 anni della fondazione della nostra città» dice, tra l' altro, la lettera aperta «ma, cari veneziani, esiste ancora una comunità cittadina da celebrare, degna della sua storia millenaria? Noi, come comitato di cittadini e lavoratori, crediamo fortemente nel valore della comunità veneziana, sentiamo di farne parte. Per questo crediamo fortemente che il 2021 rappresenterà per tutti il momento di celebrare la grandezza di Venezia, di continuare quella storia e compattarci come un' unica comunità. Siamo i custodi di un gioiello come la Marittima, che mai come quest' anno è stata vuota e triste, e che, con il passaggio negato per il Canale della Giudecca ed il Vittorio Emanuele è messa in discussione. Siamo il motore della città, con il nostro lavoro come dipendenti, artigiani e commercianti e vogliamo continuare ad esserlo». «Di solo turismo non si vive, siamo d' accordo» conclude la lettera «ma è di questo che la città vive e da questo dobbiamo ripartire». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Porto, la speranza è l' ultima sfida

Se cambiamento è non avere alternative, allora è legittimo sbirciare a San Benigno, in casa della Culmv. Dopo l' ultimo assegno da oltre 800 mila euro incassato dal 'Club dei Terminalisti', il console Antonio Benvenuti ha avviato in tempo reale alcune azioni previste dal piano di riassetto interno: ricollocamento dei soci

Se cambiamento è non avere alternative, allora è legittimo sbirciare a San Benigno, in casa della Culmv. Dopo l' ultimo assegno da oltre 800 mila euro incassato dal 'Club dei Terminalisti', il console Antonio Benvenuti ha avviato in tempo reale alcune azioni previste dal piano di riassetto interno: ricollocamento dei soci totalmente o parzialmente inabili, ricerca di figure professionali tecnico-amministrative da inserire ai vertici, interventi mirati a riequilibrare i debiti degli stessi soci verso la Compagnia. Riforme e speranza sono forse le parole che possiamo trovare per dar vita a un nuovo sogno collettivo. Del resto, dal punto di vista sociale, l' Autorità portuale guidata da **Paolo Signorini** ha varato un intervento di sostegno al mondo del lavoro che non ha precedenti nella storia genovese. E le imprese, anche se recalcitranti, alla fine si sono schierate a protezione della comunità dei portuali. Che è un valore. Come le promesse di rinnovamento, che se non saranno mantenute faranno crollare la credibilità dell' intero sistema produttivo. Come l' urgenza di adeguare l' essenza stessa dei terminalisti alle logiche e alle regole di un mercato multinazionale e non levantino. Come la necessità per l' ente portuale di scavalcare l' inadeguatezza legislativa compiendo scelte di politica industriale e dei trasporti. Un modello, quest' ultimo, che Mario Sommariva, costretto ad allontanarsi da Genova molti anni fa perché troppo riformista e scomodo, potrebbe riproporre alla Spezia, forte della sua esperienza a Trieste. E' anche vero che l' anno più sciagurato che la storia del pianeta e dello shipping ricordino, ripropone a Genova gli stessi riti che segnavano il tramonto dello scorso millennio. A cominciare dal conflitto, neppure più mascherato, tra consociativismo e conservazione e i timidi tentativi di rinnovamento e riforme. Non sono bastati vent' anni per cambiare passo. Ma c' è una differenza sostanziale rispetto al 2000: oggi strategie, mosse e propositi sono palesi, tangibili, riconoscibili. E davvero non c' è alternativa al progetto di realizzare un porto campione europeo mediterraneo, impostato sulla ferrovia, sui retroporti e sui terminal gestiti dall' Italia insieme alle maggiori potenze mondiali. In questo scenario, le scaramucce e le partite di giro che il porto ostinatamente ripropone ogni anno sono francamente sconcertanti. Quasi fossero un tacito accordo sottobanco, un alibi per non cambiare niente. E per coprire i ritardi. Se la Culmv ha mostrato crepe nella sua gestione contabile, molte imprese si sono fatte trovare impreparate, stanche, impaurite. Delegittimate da una classe di imprenditori che ha utilizzato la formula di privatizzare gli utili e socializzare le perdite. Imprese senza capitali e tecnologicamente arretrate, non in grado di affrontare l' urto terrificante del blocco dei traffici imposto dal Covid. Lo scenario è sembrato vuoto, senza più niente da guardare. Spogliato anche delle competenze amministrative marittime aggregate nella Camera di Commercio, che sono passate tutte a Milano. Qualche esempio di ciò che è evaporato? Camera Arbitrale Internazionale per il Commercio delle pelli, Camera Arbitrale Marittima, Polo Tecnologico Marino marittimo, Swiss Desk, Commissione per la revisione degli usi, Commissione di esperti in porti e trasporti, Consulta per il settore marittimo, portuale e logistico, Ruolo Stimatori e Pubblici Pesatori Come piazza, capitale, burocrazia, scuola e cervello dello shipping Genova è da reinventare. Sarà che in tempi di declino della modernità, il progresso non gode più di buona reputazione. Ha deluso le aspettative, è accusato di produrre disastri e



consolidare le disuguaglianze; è in parte responsabile della crisi che stiamo attraversando. Una crisi che si dilunga ormai da troppo tempo e che minaccia di trasformarsi



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

in una condizione cronica. Se la crisi è per sempre, nel senso che dovremo abituarci a vivere diversamente rispetto al passato, facendo i conti con una realtà economica e sociale profondamente modificata, non è detto però che l'interregno sia destinato a restare a lungo. Le crisi aprono sempre qualche via d'uscita. E' ancora possibile scrivere una bozza di politica delle infrastrutture e dei trasporti per rilanciare l'Italia e Genova in Europa, anche con gli strumenti di diritto dell'economia. Una risposta di cambiamento che non si esaurisce negli interessi della politica. Attrezzarsi, insomma, per riempire il vuoto e non farsi conquistare dal deserto.

Genova24

Genova, Voltri

Aeroporto di Genova, dalla Regione 5 milioni per blindare l' ampliamento del terminal fotogallery

Via libera alla misura nel collegato alla legge di stabilità, il direttore Righi: "Gran bella notizia, confermiamo il nostro piano di investimenti"

Genova . Un' iniezione di 5 milioni di euro per mettere al sicuro il progetto di ampliamento del terminal dell' aeroporto Cristoforo Colombo di Genova, già finanziato in parte con le risorse del Decreto Genova. È la principale misura contenuta nel collegato alla legge di stabilità approvato dal consiglio regionale della Liguria nella sessione di bilancio. Le risorse vengono individuate all' interno del Fondo strategico regionale , che per il triennio 2021-2023 ammonta a 85 milioni e 839mila euro . La Regione autorizza così una dotazione fino a 5 milioni di euro in favore dell' **Autorità di sistema portuale**, il soggetto che gestisce i fondi erogati dal governo per il piano straordinario di sviluppo del porto e delle infrastrutture dopo l' emergenza ponte Morandi. Soldi che, altrimenti, la società di gestione dell' Aeroporto avrebbe dovuto mettere sul piatto di tasca propria per integrare gli 11,3 milioni già a disposizione per il progetto. di 6 Galleria fotografica Progetto ampliamento terminal aeroporto Cristoforo Colombo La spesa complessiva per la realizzazione dell' opera sarà infatti di circa 18 milioni di euro, al lordo dei ribassi di gara. Il bando per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell' ampliamento è stato pubblicato ad agosto. La procedura, in deroga al codice degli appalti, prevedeva che l' Aeroporto selezionasse cinque delle manifestazioni di interesse arrivate a settembre per invitarle a formulare una proposta economica. L' assegnazione finale avverrà nei prossimi giorni, e comunque entro il 2020. "È una gran bella notizia per l' aeroporto - commenta il direttore generale Piero Righi - perché conferma il supporto che è sempre stato dichiarato a parole e nei fatti dalla Regione. Arriva in un momento particolare per noi e per tutto il trasporto aereo. Il crollo dei traffici e dei proventi dovuto al lockdown avrebbe messo sotto forte stress l' attuazione del nostro programma di investimenti, invece ora, grazie a questi 5 milioni, potremo approfittare della pausa per realizzare gli interventi dovuti senza doverli ritardare". L' intervento relativo al terminal passeggeri prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato di circa 5.500 metri quadri, su tre livelli, e il restyling dell' edificio esistente , concentrato in particolare sull' area accettazione e imbarchi. Il progetto prevede anche la realizzazione di un nuovo impianto di smistamento bagagli e la predisposizione per il futuro collegamento con la ferrovia. I lavori dovranno essere completati entro la primavera del 2023 , ma il nuovo fabbricato sarà completato già nel 2022. Non si tratta dell' unico cambiamento all' orizzonte per il Colombo: altri 9 milioni, finanziati sempre attraverso il Decreto Genova, saranno destinati al collegamento con la nuova stazione ferroviaria Aeroporto-Erzelli per cui Rfi ha pubblicato di recente il bando .



Genova24

Genova, Voltri

Regione Liguria, approvato il bilancio. Toti: "Anno difficile, ma guardiamo al futuro senza paura"

Respinti tutti gli emendamenti proposti dalla minoranza. Per il 2021 previste risorse per 5,6 miliardi

Redazione

Genova . Nessuna sorpresa nell' aula di via Fieschi: con 19 voti a favore (centrodestra) e 11 contrari (centrosinistra e M5s) il consiglio regionale della Liguria ha approvato il bilancio di previsione del triennio 2021-2023 . Via libera anche alla legge di stabilità e al relativo collegato, che prevede tra l' altro una dotazione fino a 5 milioni di euro all' **Autorità portuale** per investimenti sull' aeroporto di Genova , oltre che alla nota di aggiornamento al documento di economia e finanza che contiene previsioni sullo scenario economico per i prossimi anni pesantemente segnate dall' emergenza Covid. Respinti in serie tutti gli emendamenti al bilancio presentati dalla minoranza . Il presidente Toti aveva posto il veto su ogni provvedimento che comportasse una variazione in corsa delle voci di spesa, proponendo di trasformarli in ordini del giorno senza impegni finanziari, ma l' opposizione ha rifiutato e ha presentato comunque i propri documenti. Approvati invece all' unanimità alcuni ordini del giorno. Le risorse effettive iscritte per l' anno finanziario 2021 ammontano a 5,6 miliardi. La maggiore voce di spesa è quella che riguarda la sanità, con 3,6 miliardi di euro . Ai trasporti vengono destinati 340,3 milioni, alle politiche per lo sviluppo economico 168,5 milioni, alle politiche sociali 117,2 milioni, alle politiche per il lavoro 110,3 milioni, allo sviluppo sostenibile 45,7 milioni, all' edilizia abitativa 38,5 milioni, all' istruzione 32,3 milioni, al soccorso civile 28,1 milioni, ad agricoltura e pesca 23,9 milioni, alle relazioni con le autonomie locali 18,2 milioni, alle relazioni internazionali 12,7 milioni, all' energia 10 milioni, al turismo 5,8 milioni, ai beni e attività culturali 4,9 milioni, alle politiche giovanili 1,6 milioni. Altri 228,4 milioni sono fondi e accantonamenti obbligatori, 292,8 milioni sono per la gestione del debito pubblico. 'Da questo anno difficile esce una previsione di bilancio per i prossimi tre anni che guarda senza paure e tentennamenti al futuro della nostra regione - commenta il presidente Toti - Pur con l' adeguata attenzione a tutto ciò che è necessario per uscire bene dalla fase emergenziale, sanità e sostegno alle imprese in primo luogo le priorità individuate sono funzionali a una progettualità a lungo termine costruita sulle reali esigenze della vita e del lavoro dei liguri: una pressione fiscale sostenibile ed equa, l' impulso agli investimenti pubblici per sostenere economia e famiglie, la conferma degli impegni su trasporti, politiche sociali, istruzione, formazione, lavoro e occupazione modellati sui risultati già conseguiti negli ultimi cinque anni. Per ripartire con il piede giusto l' anno prossimo non dobbiamo attendere che la pandemia allenti la sua morsa, ma dobbiamo progettare fin da subito il rilancio di tutti i settori qualificanti della nostra economia'. Una seduta tutto sommato tranquilla a parte un momento di bagarre dopo la votazione di un emendamento al collegato alla legge di stabilità , presentato dalla Lega, che attribuisce all' assessore al Marketing territoriale la competenza in materia di riforma dell' agenzia In Liguria. Delega, quest' ultima, che nello scorso ciclo apparteneva a Gianni Berrino (Fratelli d' Italia), mentre ora è del vicepresidente leghista Alessandro Piana . I consiglieri di Fdi si sono astenuti mentre quelli di Cambiamo con Toti avevano l' indicazione di votare a favore, ma apparivano astenuti sul sistema elettronico. La polemica è nata quando l' assessore Giampedrone ha fatto notare la discrepanza e l' opposizione lo ha accusato di voler pilotare i consiglieri.





Regione, approvate disposizioni legate alla Legge di Stabilità: 5 mln per la riduzione della pressione fiscale sulle microimprese

Il documento contiene, fra le altre, alcune novità normative

Regione . Con 19 voti a favore (maggioranza di cento destra) e 10 contrari, il consiglio regionale ha approvato il disegno di legge 8 "Disposizioni collegate alla Legge di stabilità". Il documento contiene, fra le altre, alcune novità normative. Di seguito gli interventi più significativi. Fondo strategico regionale In considerazione della situazione di emergenza epidemiologica da COVID-19 e per attenuarne gli effetti diretti e indiretti sul **sistema** economico regionale, viene individuata la dotazione del Fondo strategico regionale per il triennio 2021-2023: una quota del Fondo strategico, fino a un massimo di 5 milioni di euro, è destinata all' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure occidentale** per finanziare investimenti sulla mobilità. Fondo Straordinario per la riduzione della pressione fiscale La legge destina altri 5 milioni del Fondo a supporto delle microimprese dei comparti artigianato, commercio e servizi gravemente colpiti dall' emergenza sanitaria, attraverso contributi a fondo perduto. Modalità di notifica delle sanzioni amministrative La legge regionale viene adeguata alla disciplina in materia di notificazioni a mezzo del servizio postale e alle recenti disposizioni di attuazione del Codice dell'

Amministrazione Digitale che prevedono anche l' introduzione delle notifiche attraverso PEC. Adesione ad enti e associazioni che operano in campo di interesse regionale Con l' obiettivo di semplificazione e di contenimento dei termini dei procedimenti amministrativi, viene prevista la competenza della Giunta regionale per i procedimenti di adesione ad enti e associazioni che operano in campi di interesse regionale. Organizzazione segreteria Vengono riviste le norme che definiscono la dotazione massima finanziaria per lo svolgimento delle funzioni di segreteria politica e particolare a supporto del Presidente della Giunta regionale, fissata in una quota pari al 6 per cento, con riferimento al costo della dotazione organica del personale di categoria D della Giunta Regionale. Flussi documentali Si tratta di un adeguamento alla normativa statale in materia di formazione, gestione e conservazione dei documenti informatici. E' prevista l' adozione di un nuovo manuale di gestione documentale e di un manuale per la conservazione dei documenti per raggiungere una maggiore semplificazione e delegificazione. Nomina amministratore unico azienda pubblica di servizi alla persona (asp) Nell' ipotesi in cui l' Azienda pubblica di servizi alla persona (A.S.P.) abbia optato per la nomina di un Amministratore unico, al posto del CDA, (e si renda pertanto necessaria la costituzione dell' Assemblea degli enti), la nomina dei rappresentanti della Regione al suo interno, viene rimessa alla Giunta regionale. Proroga completamento programmi di adeguamento aziende sanitarie e sociosanitarie per l' accreditamento Si introduce una norma di proroga della durata del cronoprogramma per l' autorizzazione e accreditamento delle strutture sanitarie, sociosanitarie e sociali pubbliche e private. L' intervento è necessario in quanto, essendo giunto a scadenza il triennio assegnato alle aziende sanitarie e sociosanitarie per il completamento dei programmi di adeguamento ai requisiti strutturali e impiantistici, e in ragione del protrarsi dell' emergenza sanitaria causata dall' epidemia da Covid-19, le Aziende non sono riuscite a completare i piani a suo tempo presentati, per cui con la norma in argomento la durata del cronoprogramma è prorogata al 31 dicembre 2021. Benessere delle nuove generazioni E' prevista la possibilità di sottoscrivere accordi con il Dipartimento delle Politiche giovanili e del Servizio civile universale nazionale al fine di proporre ai giovani una progettazione varia e attrattiva con soluzioni innovative di eccellenze su

The screenshot shows the IVG.it website interface. The main headline reads: "Regione, approvate disposizioni legate alla Legge di Stabilità: 5 mln per la riduzione della pressione fiscale sulle microimprese". Below the headline, there is a sub-headline: "Il documento contiene, fra le altre, alcune novità normative". A date stamp indicates "23 dicembre 2020 - 18:21". There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and WhatsApp. A navigation bar at the top includes "Menu", "Associazioni", "Servizi", "Liguria24", "Carta", "SOSTENITORI", "Seguici su", and "Accedi". On the right side, there are weather widgets for Genova (14°C) and a "Meteo Liguria" section. Below the main article, there is a photo of a meeting in a conference room with several people seated around a table. A caption below the photo states: "Regione. Con 19 voti a favore (maggioranza di cento destra) e 10 contrari, il consiglio regionale ha approvato il disegno di legge 8 'Disposizioni collegate alla Legge di stabilità'. Il documento contiene, fra le altre, alcune novità normative." Below the photo, there are sections for "Fondo strategico" and "regionale".

orientamento, valorizzazione delle competenze, crescita culturale giovanile, attività dirette al sostegno dei talenti
Riserva fondo Arte Savona L' articolo estende anche all' anno 2021 la riserva a favore di A.R.T.E. Savona di una
quota del fondo destinato alle ARTE per l' importo di 1 milione e 500 mila di euro in relazione ad operazioni



Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

straordinarie di valorizzazione del patrimonio per garantire adeguata copertura degli oneri finanziari derivanti dalle attuali operazioni immobiliari straordinarie. Anticipazione di liquidità Arte Genova L' articolo autorizza la Giunta regionale a concedere un' anticipazione di liquidità pari a 2,5 milioni di euro all' ARTE di Genova per il recupero dell' immobile di proprietà denominato "Villa Zanelli" ed annesso parco nel Comune di Savona, che fa parte del progetto per la riqualificazione del quartiere fronte mare di ponente della città, Interventi messa in sicurezza immobili Comunità montane La norma garantisce la messa in sicurezza di immobili di proprietà delle Comunità Montane in liquidazione e consente l' utilizzo delle risorse del Fondo Unico per la liquidazione delle Comunità Montane per realizzare interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Abrogazione norme in materia di trasporti funebri La Regione ottempera alle osservazioni del Governo sulla legge regionale 15 del 2020 in materia di servizi necroscopici e funebri, abrogando alcune disposizioni che incidevano su materie di competenza statale tra cui l' esclusione del pagamento dall' imposta di bollo e del diritto fisso per il trasporto funebre. Modifiche al Piano Casa Gli interventi di demolizione e ricostruzione previsti dalla legge regionale 49 del 2009 sono ammissibili anche su edifici esistenti alla data del 30 giugno 2009 con volumetria superiore ai 2500 metri cubi e ai 10 mila metri cubi, che necessitano di riqualificazione, a condizione che l' edificio ricostruito abbia una volumetria complessiva non superiore ai 2500 metri cubi e, rispettivamente, 10 mila metri cubi , che sono incrementabili fino al 35% di tale quota del volume esistente oggetto di demolizione. Questa modifica determinerà la ricostruzione di edifici favorendo processi di riqualificazione e, contestualmente, di riduzione della densità edilizia esistente con la riduzione del suolo occupato da costruzioni. La modifica era stata presentata nella seduta della I Commissione di venerdì scorso da Claudio Muzio (FI-LP) ed era stata approvata. Approvato all' unanimità un emendamento presentato da Mabel Riolfo (Lega Liguria-Salvini), e sottoscritto dal collega del gruppo Alessio Piana, da Claudio Muzio (FI-LP), Angelo Vaccarezza e Chiara Cerri di Cambiano con Toti presidente, e Veronica Russo (Fdi), che prevede per il 2021 un contributo straordinario per la Fondazione Orchestra Sinfonica di Sanremo di 50 mila euro. Approvato all' unanimità un emendamento presentato da Luca Garibaldi (Pd-Articolo Uno) che stabilisce che la Regione preveda nuove azioni e obiettivi per affrontare il tema dei cambiamenti climatici: queste azioni dovranno rientrare nel "Patto per il lavoro e il clima". Approvato all' unanimità un emendamento presentato da Davide Natale (Pd-Articolo Uno) che prevede che la Regione favorisca lo sviluppo dei tirocini curriculari inclusi nel piano di studi delle università e degli istituti scolastici, o previsti all' interno di un percorso di istruzione, per realizzare l' alternanza scuola-lavoro. Approvato all' unanimità un emendamento presentato da Roberto Arboscello (Pd-Articolo Uno) che prevede che una quota di almeno il 20% del Programma triennale per l' impiego del Fondo strategico regionale sia destinato per interventi e progetti presentati i da Comuni con una popolazione inferiore ai 5 mila abitanti e a quelli classificati come Aree interne. Approvato a maggioranza un emendamento della giunta che esclude il progetto di razionalizzazione di Liguria Ricerche spa in considerazione dal ruolo strategico svolto nell' assistenza tecnica nell' ambito della programmazione dei fondi comunitari. Approvato all' unanimità un emendamento della giunta che prevede l' incremento della dotazione organica della giunta di personale da destinare ai centri per l' impiego in attuazione di quanto previsto nel decreto legge n 4 del 2019 "Disposizioni urgenti in materia di reddito di cittadinanza e di pensioni". Approvato all' unanimità un emendamento della giunta che prevede la possibilità da parte della giunta nel triennio 2012-23 di concedere agli enti locali interessati o alla Società a controllo pubblico deputata, contributi per interventi di rinnovamento e manutenzione straordinaria della ciclovia turistica della riviera **ligure** e se ne vincola l' uso pubblico. Approvato all' unanimità un emendamento presentato dal Alessio Piana (Lega Liguria-Salvini) con cui la giunta viene autorizzata a incrementare per l' esercizio 2021 il contributo all' Ente Autonomo Teatro Stabile di Genova di 50 mila euro. Sono stati approvati anche altri emendamenti della giunta e della maggioranza di natura strettamente tecnica e organizzativa e relativi all' attività venatoria e alle

aree protette. Sono stati approvati anche 5 dei 10 ordini del giorno presentati dal gruppo Pd-Articolo Uno. Sempre nella seduta di oggi, con 19 voti a favore (maggioranza di centro destra) e 10 contrari è stato approvato il disegno di legge 7 "Disposizioni collegate alla Legge di stabilità". La legge di stabilità 2021 finalizza, innanzitutto, le eventuali disponibilità di risorse derivanti



Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

dalla gestione del bilancio prioritariamente alla realizzazione degli obiettivi di indebitamento netto, riduzione del debito, nonché agli investimenti. Per velocizzare la realizzazione degli investimenti per opere pubbliche (messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, delle strade, ponti e viadotti, degli scolastici, ecc) si prevede che le necessarie variazioni compensative al bilancio siano assunte direttamente dalla Giunta regionale. Elementi di rilievo della legge sono, inoltre, gli interventi a sostegno dei cittadini liguri, al fine di attenuare gli effetti sul **sistema** economico regionale derivanti dall' attuate crisi pandemica: viene istituito un "Fondo straordinario per la riduzione della pressione fiscale-Detrazioni per carichi di famiglia" dell' importo di 5 milioni di euro, rivolto ai contribuenti con redditi fino a 28 mila euro, riconoscendo alle famiglie con almeno due figli una detrazione pari a 35 euro a figlio, che sale a 45 euro in caso di figli con disabilità. Rispetto al precedente anno finanziario è pertanto allargata la platea di contribuenti sia rispetto al limite di reddito richiesto, che passa da 15 mila a 28 mila euro, che rispetto alla misura dell' agevolazione attualmente prevista per ciascun figlio e aumenta per ogni figlio portatore di handicap. Si introducono misure relative alla tassa auto, finalizzate a semplificare le procedure delle richieste di agevolazione per la fruizione dell' esenzione dalla tassa automobilistica regionale prevista per i soggetti disabili e delle richieste per l' interruzione dell' obbligo del pagamento della tassa automobilistica regionale di proprietà da parte dei contribuenti che fanno, professionalmente, commercio dei mezzi di trasporto. Sono autorizzate variazioni compensative fra Missioni diverse (capitoli di spesa, ndr) per poter allocare più velocemente le risorse destinate agli interventi da finanziare che, sulla base della legge nazionale 145 del 2018, assegna alle Regioni contributi per il periodo 2021-34 per la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, di strade, ponti e viadotti, per la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza agli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei Comuni, per la messa in sicurezza e lo sviluppo del trasporto pubblico, progetti di riqualificazione urbana, riconversione energetica, utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, bonifiche ambientali di siti inquinati ecc. E' stato approvato uno dei 5 ordini del giorno presentati dal gruppo Pd-Articolo Uno. Dalla Home Soluzione Travolti da un treno a Quiliano, ecco "Una rete per Giuseppe" per dare sostegno e aiuto ai migranti nel nostro Paese FRONTIERE TRACCIABILI La Guardia Costiera **ligure** sequestra oltre 7 tonnellate di prodotti ittici non in regola DA DOMENICA Meteo, l' anno si chiude con temperature artiche: attesi nubifragi e tempeste di neve su tutta la Liguria nuova tecnologia Coronavirus, la rivoluzione parte dalla Liguria: ecco il tampone che dà il risultato in tempo reale.

Transportonline

Genova, Voltri

Recovery fund, per i porti quasi 3 mld: passa la diga di Genova e cold ironing

La Liguria è la regione che maggiormente raccoglie il parere positivo del governo. Sono 19 i progetti che fanno parte del Piano delle infrastrutture che troveranno un finanziamento dal Recovery fund , per un totale di 27,7 miliardi di euro. Nell'elenco di opere e progetti stilato il governo, su indicazione del Comitato tecnico di valutazione (Ctv), molte erano già state progettate e finanziate, altre sono in fase di project review, ovvero di analisi post-progettuale. La Liguria è la regione che maggiormente raccoglie il parere positivo del governo. Ai porti, tra opere e progetti, saranno destinati un totale di 2.950 miliardi . Tra le opere figurano: la nuova diga del porto di Genova (1.100 miliardi) - per i progetti di elettrificazione dei porti (1.050 miliardi) e per i progetti di sostenibilità ambientale, digitalizzazione efficiente della logistica integrata dei porti - Finanziamento Bando Piano di Azione e Coesione (800 milioni) Tra le opere in project review: La Genova - Ventimiglia (326 milioni). Tra le opere già previste il Terzo Valico (5.231 miliardi). La fonte sono i dati elaborati sui documenti ufficiali del governo da ANCE, associazione nazionale costruttori edili, e pubblicati da Il Sole 24 Ore. **OPERE CON PROGETTO DI FATTIBILITA' DA REALIZZARE** - (6 opere tot. 4.471 miliardi): Nuova diga del porto di di Genova con 1.100 miliardi Piano nazionale cold ironing (progetti di elettrificare dei porti) 1.050 miliardi Porti - sostenibilità ambientale, digitalizzazione efficiente della logistica integrata dei porti - Finanziamento Bando Piano di Azione e Coesione (800 milioni) Alta velocità Roma-Pescara (613 milioni) Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria (550 milioni) Potenziamento Orte-Falconara (358 milioni) **OPERE IN PROJECT REVIEW** (3 opere tot. 822 milioni) Genova - Ventimiglia326 milioni Verona - Brennero opere di adduzione (261 milioni) Alta Velocità: Taranto- Metaponto- Potenza -Battipaglia.



Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

il manager sarà il prossimo presidente del porto

Sommariva, ok della Camera A fine anno arriverà l'ufficialità

Via libera dalla commissione Trasporti presieduta dalla deputata spezzina Paita Lunedì prossimo la candidatura verrà votata dello stesso organo del Senato

LAURA IVANI

La Spezia Nomina del presidente dell' **Autorità portuale** entro la fine del 2020. E risorse fondamentali per bonificare le aree militari. Sono le novità che nelle ultime ore hanno raggiunto i due estremi del golfo spezzino, da una parte lo scalo commerciale, dall' altra l' Arsenale. Via libera dalla commissione Trasporti della Camera alla nomina di Mario Sommariva a presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. Dopo l' audizione positiva, lunedì 28 dicembre la palla passerà alla commissione del Senato. Relatore il Dem Bruno Astorre. Tra lunedì e martedì il ministro Paola De Micheli firmerà il decreto che porterà l' ex segretario del porto di Trieste alla guida di via del Molo entro fine 2020. A Sommariva è richiesto di metter mano prima di tutto al nodo banchine. Per restituire Calata Paita alla città, per la realizzazione del nuovo waterfront e della stazione crocieristica. Anche il sindaco Pierluigi Peracchini, nella conferenza di fine anno, ha riposto speranze nel nuovo presidente per sbloccare l' impasse. Intanto ieri la parlamentare di Italia Viva Raffaella Paita si è congratulata con Mario Sommariva per il passaggio positivo in commissione Trasporti alla Camera, da lei presieduta.

«L' ottimo lavoro svolto e la solida esperienza accumulata lo rendono all' altezza degli impegnativi compiti che lo aspettano». Per Matteo Bianchi, responsabile nazionale del dipartimento mare per il Pd, «con l' arrivo del presidente Sommariva il porto spezzino può voltare pagina, archiviando le polemiche che danneggiano solo lo scalo». Si riferisce ai rumors che volevano contrapposti l' attuale commissario straordinario Francesco Di Sarcina, uomo di fiducia dell' ex presidente Roncallo e quindi considerato gradito ai renziani, e Mario Sommariva, nome vicino ai democratici. «L' **Autorità Portuale** può tornare a progettare lo sviluppo infrastrutturale dei traffici, cercando di recuperare il tempo perso per collegarsi al Recovery Plan». Intanto, dall' altra parte del Golfo, tiene banco la notizia delle nuove assunzioni in Arsenale, e di risorse da destinare alle bonifiche. «Il lavoro di squadra del Pd - annuncia il vicesegretario Dem Andrea Orlando - che ha portato alla possibilità di 138 assunzioni di personale civile della difesa, è stato importante anche per le attese bonifiche delle aree militari contaminate. Grazie al Pd ligure, e all' impegno del ministro Guerini e del sottosegretario Calvisi, dalla legge di Bilancio dello scorso anno sono stati stanziati 46 milioni di euro per le bonifiche negli arsenali per il 2020-2023. Queste risorse vanno destinate agli interventi prioritari e quelli sull' Arsenale rivestono carattere di urgenza». Orlando annuncia di avere richiesto un incontro con il capo di Stato Maggiore della Marina per «discutere della tempistica della messa in sicurezza e delle bonifiche delle aree contaminate. Può essere la svolta per l' ambientalizzazione e un anticipo di un' azione che ha caratteristiche per incrociare i requisiti di Green New Deal e Recovery Plan». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Autorità portuale

Commissione trasporti dà l' ok a Sommariva

Dopo il passaggio alla Camera sarà la volta del Senato Paita: «Ottimo lavoro svolto»

LA SPEZIA «Al termine delle necessarie audizioni, la commissione Trasporti della Camera ha dato il via libera alla nomina di Mario Sommariva e Daniele Rossi a presidente delle **Autorità** portuali della Spezia e Ravenna». Ne dà notizia la spezzina Raffaella Paita, presidente della commissione Trasporti della Camera. «L' ottimo lavoro svolto e la loro solida esperienza accumulata nei rispettivi scali rendono queste due figure del tutto all' altezza degli impegnativi compiti che li aspettano. Da parte nostra, un augurio a entrambi di buon lavoro», conclude. L' iter per la nomina di Sommariva può dirsi quasi concluso. La pratica dovrà passare adesso al vaglio della commissione del Senato. E poi alla firma del ministro per la validazione finale.



Citta della Spezia

La Spezia

Sommariva alla presidenza dell'Authority, ok l'ultimo passaggio alla Camera

La Spezia - "Al termine delle necessarie audizioni, la Commissione Trasporti della Camera ha dato il via libera alla nomina di Mario Sommariva e **Daniele Rossi** a presidente delle Autorità portuali della Spezia e Marina di Carrara e del Mare Adriatico centro-settentrionale". Ne da' notizia Raffaella Paita, presidente della Commissione Trasporti della Camera."L' ottimo lavoro svolto e la loro solida esperienza accumulato nei rispettivi porti rendono queste due figure del tutto all' altezza degli impegnativi compiti che li aspettano. Da parte nostra, un augurio a entrambi di buon lavoro", conclude. Mercoledì 23 dicembre 2020 alle 14:44:40 Redazione redazione@cittadellaspezia.com.



Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

iniziativa finanziata dalla regione con docenti dell' università di genova

Manager della logistica Un corso di formazione per i portuali del futuro

Accordo tra Confindustria Authority, Fondazione Its Scuola nazionale Trasporti Due anni e 2000 ore con stage nelle aziende del settore

PATRIZIA SPORA

La Spezia Attento conoscitore dei processi innovativi nel campo digitale, capacità manageriali nella gestione, nella programmazione del lavoro e nelle relazioni internazionali, esperto di logistica e mobilità con grandi competenze nelle buone pratiche e nelle "politiche" ambientali. È l' identikit dei nuovi manager, figure professionali moderne e innovative che la Fondazione Its La Spezia preparerà al mondo del lavoro con un nuovo corso della durata di due anni, dal tema la "mobilità delle persone e delle merci". Un percorso formativo nato dai bisogni delle imprese del settore logistica e trasporti. Una richiesta dal mondo del lavoro di figure professionali, altamente competenti e giovani, che Fondazione Its La Spezia, la Scuola Nazionale Trasporti, Confindustria La Spezia, su richiesta delle Associazioni del **Porto** della Spezia e di Marina di Carrara hanno concretizzato con la nascita del nuovo corso. «Un percorso formativo per l' inserimento di figure manageriali, con capacità non solo tecniche e logistiche ma anche specifiche sulla sostenibilità ambientale - dice Roberto Sgherri presidente Fondazione Its - Un corso gratuito, che nasce da richieste specifiche delle aziende, finanziato dalla Regione Liguria, con l' obiettivo di sostenere l' innovazione tecnologica e informatica, per perseguire quanto necessario nel mondo delle spedizioni doganali e della comunità portuale in genere, e per soddisfare la necessità di competenze sul settore logistico». È stato quindi aperto il bando di selezione per il corso Its "Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci", con scadenza l' 11 gennaio 2021. «Un' iniziativa che ha grande rilevanza per la Provincia, la Regione e le regioni vicine - prosegue Pier Gino Scardigli presidente scuola Nazionale Trasporti e Logistica - Il **porto** della Spezia ha un grande appeal per le aziende e la disponibilità di un corso specifico per il settore logistica, porti e trasporti costituisce un' opportunità unica per il territorio e per i giovani diplomati in cerca di lavoro. Il **porto** è una realtà complessa e ha bisogno di addetti con competenze specifiche». Il corso sarà svolto da docenti dell' Università di Genova, si terrà nelle aule della Fondazione Its, avrà la durata di 2000 ore suddivise in 1200 ore di attività didattiche, teoriche e di laboratorio, più stage in aziende. «Avere personale qualificato è essenziale - spiega Salvatore Avena segretario generale associazioni del **Porto** - il modello si basa su una forte innovazione nel campo di internet e digitale. La realtà formativa spezzina è un fiore all' occhio nel campo nazionale». I dati Istat riferiti alla perdita del lavoro in seguito alla crisi economica legata alla pandemia, registrano un calo occupazionale tra i lavoratori precari e non specializzati. Le competenze e la specializzazione settoriale possono quindi segnare la strada per una maggiore stabilità lavorativa. «Il modello Its in Europa viaggia a grande velocità e offre ottime prospettive - conclude Ettore Antonelli vicepresidente Confindustria La Spezia - In due anni di corso i nuovi professionisti possono avere buone proposte lavorative ed essere pronti per il mondo digitalizzato del futuro» --spora@ilsecoloxix.it© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Corso per tecnici della logistica Alte le probabilità di assunzione

Its La Spezia seleziona venti giovani per un percorso di formazione triennale di livello universitario Il programma costruito sulla base delle reali esigenze delle aziende del settore in termini di competenze

di Franco Antola LA SPEZIA Tecnici esperti in logistica, ma con una spiccata visione manageriale, capaci di muoversi in realtà imprenditoriali profondamente modernizzate e proiettate verso complessi scenari di mercato internazionali. Ecco cosa cercano le aziende che, soprattutto in ambito portuale, si occupano di mobilità delle persone e delle merci. E' per rispondere a questa domanda che Its La Spezia, attraverso la Fondazione promotrice, ha messo in cantiere un nuovo percorso di formazione, partendo dall' analisi dei fabbisogni delle imprese, a Spezia ma non solo. Un ciclo triennale, di livello universitario, che dovrà dotare gli studenti delle professionalità nella prospettiva, quasi certa, di un' occupazione in aziende del settore. Il bando resterà aperto fino all' 11 gennaio e consentirà a una ventina di giovani selezionati di frequentare, oltre alle lezioni nelle aule della Fondazione Itis di via Doria 2, anche 5 mesi di stage a tempo pieno in aziende del settore. Chi verrà prescelto potrà acquisire tutte le competenze richieste dalle aziende. Il corso, finanziato da Miur, Regione e Fondo sociale europeo, è stato presentato ieri in Confindustria dagli enti che hanno collaborato all' organizzazione: oltre a Fondazione Its, Scuola nazionale trasporti e aziende riunite nelle Associazioni del **porto**. «Quello seguito nel nostro percorso - ha spiegato Roberto Sgherri, presidente di Fondazione Its La Spezia - è un metodo che ha già dato ottimi riscontri anche perché garantisce, oltre a competenze spiccatamente tecniche nel campo della mobilità, anche l' attribuzione di capacità gestionali con un ulteriore valore aggiunto: lo sviluppo di una spiccata sensibilità ambientale, nel quadro di una mobilità sostenibile orientata a minimizzare gli impatti ambientali lungo la filiera della movimentazione delle merci, dalla banchina all' utente finale». Un' esperienza formativa a cui ha dato il proprio contributo la Scuola nazionale trasporti , come ha ricordato il presidente Pier Gino Scardigli, inserendo l' iniziativa nel contesto dell' attività della scuola. Aspetti su cui si è soffermato anche Salvatore Avena, segretario generale delle Associazioni del **porto** della Spezia: «Il **porto** è un' impresa complessa che richiede sinergie in tutta la filiera, dalla logistica portuale a quella retroportuale. Se il nostro scalo è cresciuto in termini di efficienza e innovazione è perché ha avuto inserimenti di professionalità adeguate. Per questo accogliamo con entusiasmo questo genere di iniziative». Parole di apprezzamento anche da Ettore Antonelli, vice presidente di Confindustria La Spezia: «Its è un treno in corsa, il suo modello è conosciutissimo in Europa, da noi un po' meno, ma ha grandi prospettive perché garantisce criteri di formazione fortemente innovativi, sganciati da impostazioni industriali che non ci sono più».



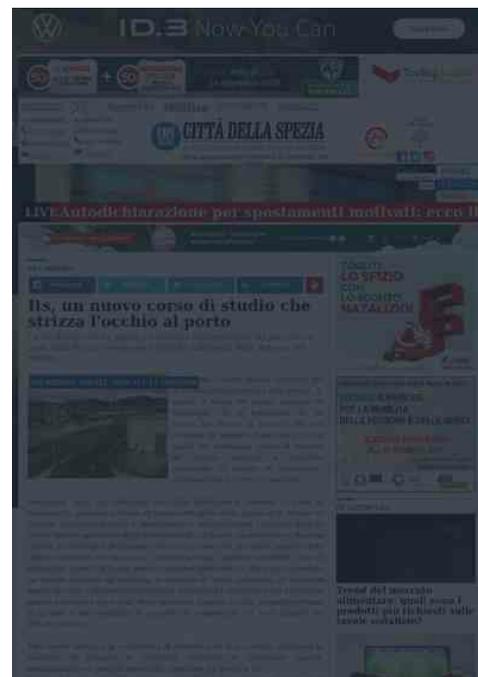
Citta della Spezia

La Spezia

Its, un nuovo corso di studio che strizza l'occhio al porto

La Fondazione Its La Spezia ha ottenuto l'approvazione del percorso di studi dalla Regione dopo una analisi dei fabbisogni delle imprese del settore.

La Spezia - "Corso tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci". E' questo il nome del nuovo percorso di formazione che la Fondazione Its La Spezia ha deciso di inserire nel suo ventaglio di proposte dopo una puntuale analisi dei fabbisogni presso le imprese del settore logistica e trasporti, soprattutto in termini di competenze, professionalità e nuova occupazione. Mostrando come tali fabbisogni risultino direttamente connessi al piano di investimenti generale previsto all'interno del **porto** della Spezia e di Marina di Carrara, attraverso progetti di ampliamento e riqualificazione, l'ingegner Roberto Guido Sgherri, presidente della Fondazione Its La Spezia, ha presentato a Regione Liguria, la richiesta di attivazione del corso che nasce da specifiche esigenze delle imprese operanti nei due scali (terminal portuali, agenzie marittime, case di spedizione, aziende di servizi portuali, imprese ferroviarie...), che hanno accordato un grande interesse all'iniziativa, in funzione di nuove assunzioni di personale qualificato atto a sostenere l'innovazione tecnologica e informatica per perseguire quanto necessario nel mondo delle spedizioni doganali e della comunità portuale in genere, e per soddisfare la necessità di competenze 4.0 'verticalizzate' sul settore logistico. Tutti questi fattori, e la complessità di fabbisogni ad essi collegati, implicano la necessità di disporre di un'offerta formativa di particolare qualità, specializzazione e capacità innovativa, assicurata dai percorsi Its. Su queste basi con la deliberazione numero 296 del 10 aprile scorso, la Giunta di Regione Liguria, deputata dal Miur, ha stabilito l'integrazione della programmazione territoriale Its, attraverso la creazione di un nuovo percorso, sul territorio provinciale della Spezia, specificamente declinato sul settore logistica e trasporti: "Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci" e finanziato da Regione Liguria e Fondo Sociale Europeo. E' stato quindi aperto il Bando di selezione per il corso Its "Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci", con scadenza 11 gennaio 2021 per la presentazione delle domande di iscrizione. Il corso è realizzato con il finanziamento del Miur, Regione Liguria e Fondo sociale europeo e in collaborazione con Scuola nazionale trasporti e logistica, ente di formazione socio della Fondazione Its della Spezia e in possesso di trentennale esperienza nella gestione di attività formative in ambito logistica, porti e trasporti. La disponibilità di un corso di livello Its specifico costituisce un'opportunità unica per il territorio e per i giovani diplomati in cerca di lavoro. La docenza del corso sarà svolta da docenti Universitari di Unige, da esperti di settore provenienti dal mondo dell'Impresa e delle Professioni e dalla Scuola, garantendo così una visione integrata ed a 360 gradi sui temi affrontati. Il corso, che si svolgerà presso le aule didattiche della Fondazione Its La Spezia (Via Doria 2) avrà la durata di 2.000 ore suddivise in 1.200 ore di attività didattiche, teoriche e di laboratorio + 800 ore di attività di stage in azienda. Il "Diploma di Tecnico Superiore" viene rilasciato dal ministero dell'Istruzione ed è riconosciuto dallo Stato italiano. Il programma del corso prevede l'approfondimento di argomenti legati a: competenze di base, trasversali e soft skills (lingue, comunicazione, organizzazione, economia, diritto e gestione d'impresa); competenze digitali applicate alla logistica; competenze tecnico-professionali (logistica e territorio, economia e scenario internazionale del settore); competenze specialistiche (supply chain management, gestione dei trasporti, normativa e documentazione del trasporto). E' previsto inoltre lo svolgimento di un project work



in collaborazione con le Imprese per l' approfondimento personalizzato, individuale o a piccoli gruppi, delle materie trattate. Completa, infine, il percorso, un periodo significativo di stage in azienda, per l' acquisizione degli strumenti



Citta della Spezia

La Spezia

e dei metodi propri del lavoro in ambito logistico e portuale. Per approfondimenti cliccare qui . Mercoledì 23 dicembre 2020 alle 18:04:38 REDAZIONE redazione@cittadellaspezia.com.

La Spezia: corso ITS sulla logistica

Per soddisfare i fabbisogni delle imprese del settore

Redazione

LA SPEZIA La Fondazione ITS La Spezia ha presentato a Regione Liguria, per tramite del suo presidente ing. Roberto Guido Sgherri, la richiesta di un nuovo percorso ITS per la Mobilità delle persone e delle merci supportata da una puntuale analisi dei fabbisogni presso le imprese del settore logistica e trasporti, soprattutto in termini di competenze, professionalità e nuova occupazione. Mostrando come tali fabbisogni risultano direttamente connessi al piano di investimenti generale previsto all'interno del porto della Spezia e di Marina di Carrara, attraverso progetti di ampliamento e riqualificazione. La proposta del corso nasce da specifiche esigenze delle Imprese operanti nel Porto della Spezia e nel Porto di Marina di Carrara (Terminal Portuali, Agenzie Marittime, Case di Spedizione, aziende di servizi portuali, imprese ferroviarie, etc.), che hanno accordato un grande interesse all'iniziativa, in funzione di nuove assunzioni di personale qualificato atto a sostenere l'innovazione tecnologica ed informatica per perseguire quanto necessario nel mondo delle spedizioni doganali e della comunità portuale in genere, e per soddisfare la necessità di competenze 4.0 verticalizzate' sul settore logistico.

Tutti questi fattori, e la complessità di fabbisogni ad essi collegati, implicano la necessità di disporre di un'offerta formativa di particolare qualità, specializzazione e capacità innovativa, quale quella assicurata dai percorsi ITS. Sui queste basi con deliberazione n. 296 del 10 Aprile scorso, la Giunta di Regione Liguria, deputata dal MIUR, ha stabilito l'integrazione della programmazione territoriale ITS, attraverso la creazione di un nuovo percorso, sul territorio provinciale della Spezia, specificamente declinato sul settore logistica e trasporti: Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci e finanziato da Regione Liguria e Fondo Sociale Europeo. E' stato quindi aperto il Bando di selezione per il corso ITS Tecnico Superiore per la Mobilità delle Persone e delle Merci, con scadenza 11 Gennaio 2021 per la presentazione delle domande di iscrizione. Il corso è realizzato dalla Fondazione ITS La Spezia, con il finanziamento del MIUR, Regione Liguria e Fondo Sociale Europeo ed in collaborazione con Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, ente di formazione socio della Fondazione ITS di LA Spezia e in possesso di trentennale esperienza nella gestione di attività formative in ambito logistica, porti e trasporti. La disponibilità di un corso di livello ITS specifico per il settore logistica, porti e trasporti costituisce un'opportunità unica per il territorio e per i giovani diplomati in cerca di lavoro. La docenza del corso sarà svolta da docenti Universitari di UNIGE, da esperti di settore provenienti dal mondo dell'Impresa e delle Professioni e dalla Scuola, garantendo così una visione integrata ed a 360 gradi sui temi affrontati. Il corso, che si svolgerà presso le aule didattiche della Fondazione ITS La Spezia (Via Doria 2) avrà la durata di 2000 ore suddivise in 1200 ore di attività didattiche, teoriche e di laboratorio più 800 ore di attività di stage in azienda. Il Diploma di Tecnico Superiore viene rilasciato dal Ministero dell'Istruzione ed è riconosciuto dallo Stato italiano. Il programma del corso prevede l'approfondimento di argomenti legati a: competenze di base, trasversali e soft skills (lingue, comunicazione, organizzazione, economia, diritto e gestione d'impresa); competenze digitali applicate alla logistica; competenze tecnico-professionali (logistica e territorio, economia e scenario internazionale del settore); competenze specialistiche (supply chain management, gestione dei trasporti, normativa e

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL
Via Doria 2 - 19121 La Spezia (La Spezia) - Tel. 0585 410101 - Fax 0585 410102
www.messaggeromarittimo.it

LOGISTICA

La Spezia: corso ITS sulla logistica

Per soddisfare i fabbisogni delle imprese del settore

23 dicembre 2020 14 ore fa 5 minuti 23 dicembre 2020

Redazione

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome:

Indirizzo email:

Il tuo indirizzo email

ULTIME POPOLARI

23 dicembre 2020 11 per
Nasce Fincantieri Infrastrutture Sociali (FINSO)

23 dicembre 2020 11 per
Anas e Ravenna incontrano il viceresidente

23 dicembre 2020 11 per
D'Agostino amministratore unico di R&M

23 dicembre 2020 11 per
Scambio di auguri a Palazzo Reppone

23 dicembre 2020 11 per
Nel 2021, grandi investimenti per rilancio Fvg

ARRIVATI O EFFETTUO IL LOGIN

ARGOMENTI CORRELATI: - FONDAZIONE ITS LA SPEZIA - LOGISTICA - PORTI - PRODOTTI DELLA PERSONE E DELLE MERCI

documentazione del trasporto). E' previsto inoltre lo svolgimento di un project work in collaborazione con le Imprese per l'approfondimento personalizzato, individuale o a piccoli gruppi, delle materie trattate. Completa, infine, il percorso, un periodo significativo di stage in azienda, per l'acquisizione degli strumenti e dei metodi propri del lavoro in ambito logistico e portuale. Per approfondimenti è possibile consultare il sito: www.itslaspezia.it



Porto, infortunio sul lavoro per un marittimo alla Sapir

RAVENNA Paura ieri mattina per un marittimo che si trovava a bordo di una nave ormeggiata alla Sapir. Da quanto si è appreso, l' uomo si trovava all' interno della stiva della nave, dove erano in corso delle operazioni carico e scarico delle merci trasportate. Per cause ancora in corso diverifica da parte della Capitaneria di porto intervenuta sulposto, il marittimo è rimasto infortunato. Subito sono stati chiesti i soccorsi e sul posto si è precipitata un' ambulanza del 118, che ha trasportato l' uomo in ospedale per una serie di controlli. Il malcapitato è per fortu na rimasto sempre cosciente e le sue condizioni non sembrano essere gravi. L' incidente è avvenuto verso le 8.45 di ieri mattina e, oltre alla Capitaneria, è intervenuta a supporto la polizia di frontiera.

The screenshot shows a newspaper page from Ravenna. The main headline is "«Entro fine gennaio la squadra per battere De Pascale»" with a sub-headline "Il parlamentare della Lega e segretario per la Romagna troverà gli alleati attuali e quelli che verranno: «Bisogna essere uniti»". Below this is a photo of a man in a suit. To the right, there's a section titled "Federcoop, assegnate le borse di studio" with a small photo. At the bottom, there are two more headlines: "Porto, infortunio sul lavoro per un marittimo alla Sapir" and "Mazzi di fiori sequestrati Multa di 5mila euro". The page includes various sub-headers and short text snippets.

Asamar Ravenna incontra il vicesindaco

Consegnata una copia del Calendario 2021 del Gruppo Giovani

Redazione

RAVENNA Asamar Ravenna incontra il vicesindaco Fusignani. Oggi, sullo sfondo della Darsena di Città, infatti, il presidente del Gruppo Giovani di Asamar Ravenna, Francesco Mattiello, accompagnato dai vicepresidenti Benedetta Mazzesi e Filippo Bongiovanni, hanno incontrato il vicesindaco con delega al Porto, Eugenio Fusignani, per consegnare all'Amministrazione Comunale una copia del Calendario 2021 del Gruppo Giovani, realizzato con il patrocinio del Comune di Ravenna e che ha potuto fregiarsi del logo del 700° anniversario dantesco. Il Gruppo Giovani ha voluto fortemente dare il proprio contributo per celebrare quest'importante occorrenza, dando non solo ampia risonanza, visibilità e promozione dell'iniziativa il calendario sarà infatti distribuito presso gli Enti e le Autorità di riferimento per gli agenti marittimi, i servizi tecnico-nautici, i terminal e le agenzie marittime e case di spedizione, nonché anche a livello nazionale ma, soprattutto, ha voluto così dimostrare l'affezione del Porto e dei giovani che ogni giorno ci lavorano verso la nostra splendida città Dal 2009, infatti, il Gruppo Giovani Agenti Raccomandati e Mediatori Marittimi di Ravenna realizza un calendario autoprodotta grazie anche al contributo degli amici e sostenitori del Gruppo che, in chiave comica e ironica, descrive sia gli aspetti della professione, sia le varie figure professionali che convivono nel porto di Ravenna, sia la città stessa. Nel calendario di quest'anno, Dante e i misteri irrisolti, i Giovani si sono impegnati a esorcizzare, con ironia leggera, l'ignoto, declinato secondo diversi aspetti e affrontato da un Dante contemporaneo nelle sue molteplici sfumature. Da qui l'idea di rendere Dante protagonista dei vari scatti, mentre si interroga sui misteri più famosi come l'amore a prima vista o il mistero di Lochness, per esempio -, fotografati in luoghi emblematici della nostra città, creando così ad ogni scatto un'occasione per cui sorridere e di valorizzazione della nostra Ravenna <https://www.facebook.com/media/set/?vanity=GGAMRA&set=a.4222885727727541>. Inoltre, per ribadire quanto sia importante il distanziamento sociale, il Gruppo Giovani ha deciso di modificare il proprio logo nel quale le due GG, fino a prima della pandemia unite, sono state simbolicamente distanziate. Questa attenzione al rispetto del distanziamento e delle normative anti-Covid è stata massima durante la realizzazione degli scatti e anche nell'atto di consegna all'amministrazione comunale. Il presidente del Gruppo ritiene infatti che sia importante ribadire questo messaggio e, proprio perché siamo giovani e spesso reputati meno inclini al rispetto delle regole, abbiamo voluto mettere in pratica tutto quanto prescritto per la salute di tutti, perché siamo convinti che solo rispettando tutte le indicazioni, riusciremo a tornare speriamo presto ai tempi pre-Covid. Il vicesindaco Fusignani, alla consegna del Calendario del Gruppo Giovani, ha dichiarato: si sta chiudendo un anno difficile che ha messo a dura prova tutto il Paese, senza risparmiare anche tutto il settore della portualità ravennate. L'unico elemento positivo è dato dalla vitalità della comunità portuale in tutte le sue espressioni, che di fatto non ha mai cessato di operare. Anche in questo senso desidero ringraziare il Gruppo Giovani di Asamar Ravenna, perché hanno voluto proporre pure quest'anno il loro tradizionale calendario e per l'impegno che hanno profuso nell'espletamento della loro professione. Il vicesindaco ha poi espresso parole di apprezzamento verso il calendario, un'iniziativa che non poteva altro che riguardare Dante



Alighieri nel momento in cui ci si appresta a celebrare il settimo centenario della sua morte. Lo spirito goliardico che accompagna da sempre questa simpatica iniziativa non fa mancare la serietà dell'impegno del Gruppo Giovani, sempre molto attento alle dinamiche portuali, dimostrando con un sorriso l'attaccamento al Porto e alla Città di Ravenna e lanciando al contempo un segnale di speranza, che rappresenta anche un segnale di ripresa per la nostra economia. La consegna del calendario è stata l'occasione per confermare



Messaggero Marittimo

Ravenna

il sostegno del Gruppo Giovani al Progetto Hub Portuale: Mattiello ha infatti ribadito che a nome del Gruppo Giovani posso esprimere grande ottimismo verso questo Progetto e la disponibilità di noi Giovani al sacrificio che, inevitabilmente, un'opera grandiosa come questa imporrà al nostro scalo, nell'ottica di un futuro carico di nuove prospettive, per cui mi sento di augurare di cuore all'Amministrazione Comunale, alla città e al nostro porto Buon Vento!.

«Vaccino, porto idoneo per lo stoccaggio»

Livorno, il sindaco Salvetti: «Abbiamo celle frigo a -80 gradi e anche aree per la movimentazione. Nessuno però ci ha contattato»

LIVORNO «Livorno ha tutto quello che serve per ricevere e stoccare i vaccini Pfizer per il coronavirus in arrivo in Italia. In **porto** abbiamo depositi con celle frigo in grado di refrigerare i vaccini a -80 gradi come richiesto e abbiamo la piattaforma logistica dell' Interporto Amerigo Vespucci di Guasticce con attrezzature e professionalità all' altezza per movimentazione, smistamento e trasporto dei vaccini. L' amministrazione comunale ha già messo sul piatto tutto questo, ma fino ad ora nessuno si è fatto avanti con noi per chiederci che fossero messi a disposizione le infrastrutture del **porto** e dell' Interporto di Guasticce». Questa è la risposta che ci ha dato il sindaco Luca Salvetti quando gli abbiamo chiesto se Livorno fosse pronta per diventare l' hub per l' approvvigionamento italiano del vaccino Pfizer (e degli altri che arriveranno). Una proposta del genere l' aveva avanzata il 18 dicembre in commissione speciale Sars-Covid del Comune Yari De Filicaia presidente di Uniport. «Dobbiamo muoverci uniti per chiedere al Governo che **porto**

di Livorno, Interporto di Guasticce e Aeroporto Galilei siano le infrastrutture sulle quali indirizzare lo stoccaggio e la distribuzione dei vaccini - aveva suggerito in commissione speciale - Abbiamo le carte in regola per farlo. Abbiamo terminal con celle frigo e aziende accreditate per il trasporto dei farmaci. Ne ho parlato con l' onorevole Andrea Romano (PD, ndr) perché se ne discuta in sede di Governo. Non condivido la scelta del Governo di affidare alle forze armate la distribuzione dei vaccini». Il Governo ha infatti deciso che il trasporto in tutta Italia delle prime 9750 dosi in arrivo il 26 dicembre del vaccino Pfizer (dovranno essere disponibili entro il 27 dicembre per il V-day in Europa per l' ospedale di Livorno è stato dotato dei frigoriferi con capacità di refrigerazione a -80 gradi quella richiesta per conservare i vaccini Pfizer. «Ad oggi l' 80% del personale sanitario incluso quello delle Rsa pubbliche e convenzionate del territorio di Livorno e provincia - fa sapere l' Azienda USL Toscana nord ovest - ha manifestato la volontà di sottoporsi alla vaccinazione». Nel presidio ospedaliero di Livorno verrà somministrato il vaccino il 27 dicembre ai primi 45 i candidati (su un totale di 1613). Tra di loro: il primario di malattie infettive Spartaco Sani e il direttore dell' ospedale Luca Carneglia che saranno testimonial di questa vaccinazione, tanto attesa per cercare di combattere questo tremendo virus. Intanto il bilancio dei nuovi contagiati dal coronavirus nella zona di Livorno aggiornati a ieri fanno registrare un aumento con 25 casi nel capoluogo (erano 13 a Livorno e 2 a Collesalveti martedì). I numeri invece nelle Valli Etrusche 4 casi (+1) dei quali a Casale Marittimo 1, Cecina 1, Santa Luce 2. Per quanto riguarda i ricoveri: all' ospedale di Livorno erano 59 ieri (-5) di cui 11 in terapia intensiva. Al presidio ospedaliero di Cecina 24 ricoverati di cui 3 in terapia intensiva. Monica Dolciotti © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Livorno, conferenza stampa di fine anno

L' arma vincente di Salvetti Prima lascia parlare le immagini

Una buona dose di realismo ma senza deprimere visto il difficile momento che stiamo vivendo

Due ore e qualcosa. Non poco: però va detto che da esperto della comunicazione, il giornalista-sindaco Luca Salvetti è stato furbo. Molto spazio all' immagine, la giusta dose di "come siamo stati bravi", qualche pizzicata di autocritica ("Potevamo esserlo ancora di più") e poi subito la parola ai giornalisti. Che quindi gli hanno evitato di finire nel campo minato delle enunciazioni e delle promesse. Il signor sindaco ha parlato poco, non ha usato il "politichese", si è rivolto alla gente, da livornese ai livornesi, richiamando a più riprese che lui gira in città. Vede le cose che non funzionano come le vediamo noi: cose che ci sono, anche se poi non

manca di accennare che tante potrebbero essere evitate con un po' più di civile collaborazione da parte di tutti. Gli si può dar torto? Noi giornalisti ci siamo accontentati della domandina di cortile: la viabilità, la pianificazione del domani, a quando l' ospedale nuovo, come si possono aiutare i poveracci con lo sfratto sul collo, il verde, una pennellata appena di rosso (l' accenno all' anniversario della nascita del Pci), la cultura con le mostre fatte e da fare, la musica, un accennino lieve lieve alle tasse comunali, il porto e i suoi gallinai da riportare a un poco probabile paradiso di fraterna collaborazione tra imprese, eccetera. C' è stata una fugace toccata al "siluro" con cui il ministro De Micheli (scusateci: ma ministra e assessora non mi entrano in testa, declinati al femminile questi incarichi non contano certo di più) ha affondato il presidente dell' **AdSP** Corsini: il sindaco ha fatto il signore, ricordando che negli ultimi mesi la collaborazione tra **Autorità portuale** e Comune è stata molto più fattiva, e che sono stati messi in essere grandi progetti (per tutti, la darsena Europa) e che comunque il nuovo prossimo presidente non è tanto un piombinese catapultato nell' Olimpo labronico, ma un esperto conoscitore delle nostre cose (difetti compresi). Taralucci e vino? Se ci si ferma alla superficie, può essere. Ma ne è emerso un quadro che il collega-sindaco Salvetti giudica con realismo non alla Pangloss di "Candid", ovvero come il migliore dei mondi possibili, ma con una carica sufficiente di realismo non pervaso dal deprimere pessimismo che impera. Faremo ancora meglio. E noi cittadini? Noi, come recitava quel simpatico libretto scolastico, speriamo che ce la caviamo. aeffe.



Scambio di auguri a Palazzo Rosciano

Corsini: abbiamo dato a questo Sistema un futuro percorribile

Redazione

LIVORNO Il tradizionale scambio di auguri a Palazzo Rosciano, sede dell'AdSp del Mar Tirreno settentrionale, quest'anno si è celebrato on line. Il presidente Stefano Corsini, rivolgendosi a dipendenti e collaboratori ha detto: Abbiamo dato a questo Sistema Portuale un futuro percorribile. Spetta a voi seguirne i binari tracciati, giorno dopo giorno, con la consapevolezza che soltanto lavorando in squadra potrete difendere il lavoro fatto. Un invito quindi a guardare avanti e, al contempo, a difendere quanto realizzato in questi quattro anni. Quattro anni che Corsini descrive come faticosi dal punto di vista lavorativo ma di grande soddisfazione: Il 2020 si chiude con tutte le incertezze portate dal Covid-19, che ha letteralmente lacerato le relazioni sociali, devastate da un distanziamento sociale necessario per la salute ma dannoso per la convivenza. Ciò nonostante siamo riusciti a raggiungere risultati importanti per i nostri porti: il Sistema ha retto l'urto emergenziale, con una capacità di resilienza che non ritengo improprio attribuire alle attività poste in essere dall'AdSp in proiezione strategica. Corsini rivendica quanto di buono fatto nel quadriennio (Siamo riusciti a fare di due realtà separate, fatte da Livorno, Piombino, Capraia e dai porti elbani, un unico Sistema) e non omette di considerare un successo i numerosi investimenti infrastrutturali sostenuti per sviluppare gli scali portuali (66 milioni di euro nel biennio 2018-2020 a cui si aggiungono 37,5 milioni di pagamenti per interventi finanziati con risorse di anni precedenti) e l'aver portato avanti con convinzione la project review del progetto della Darsena Europa, con la conferma delle fonti di finanziamento pubblico per 560 milioni di euro. Il ripristino delle funzionalità dei bacini di carenaggio del porto di Livorno (con la recente assegnazione della gara), il completamento del procedimento volto al rilascio della concessione dell'approdo turistico nel porto Mediceo e la recente sottoscrizione dell'aumento di capitale nell'Interporto Vespucci, sono solo alcuni degli obiettivi centrati tra il 2017 e il 2020. A cui si aggiungono, tra gli altri, il dragaggio e allargamento del canale di accesso alla Darsena Toscana, che in attesa del completamento del Microtunnel (di cui sono stati riavviati i lavori), ha reso possibile il transito di più di cento navi portacontainer da 9000 teu. Chiudono il cerchio, i numerosi e importanti interventi per il rilancio del porto di Piombino (tra i quali l'assegnazione della concessione 25ennale a PIM e la conclusione della gara di assegnazione delle nuove aree). Sono soddisfatto di quanto fatto. Piombino e Livorno, che per me rimane il secondo porto d'Italia, hanno davanti a sé possibilità di sviluppo inesplorate. Il lavoro che abbiamo fatto in questi anni, che avete fatto, deve essere difeso, ha sottolineato Corsini, concludendo così lo scambio di auguri: Non smettete mai di lottare per difendere la vostra casa. Aiutatevi tra di voi, perché fuori da qui nessuno lo farà.



Salvetti: "Il nuovo presidente dell'AdSp? Esperienza, voglia di fare, dialogo"

Il sindaco di Livorno traccia il profilo ideale durante la conferenza stampa di fine anno

Redazione

LIVORNO Ha toccato tanti aspetti della vita della città, porto compreso, la conferenza stampa di fine anno del Comune di Livorno, con il sindaco Luca Salvetti e gli assessori riuniti al teatro Goldoni. Immane la questione della Darsena Europa che aprirà un nuovo rilancio per il porto e la città, che avverrà, ricorda l'assessore al porto Barbara Bonciani, in regime non ordinario, garantendo maggiori certezze sui tempi. L'infrastruttura non porterà in sé nuova occupazione se non sarà accompagnata da un percorso di attrazione di nuovi traffici e mantenimento di quelli esistenti, ma l'opera si dimostrerà importante perché aprirà a navi oltre gli 11 mila teu, il massimo che al momento possiamo accogliere. Il sindaco Luca Salvetti parla anche del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, con l'uscita di scena di Stefano Corsini, e, pare dati gli ultimi sviluppi, l'ingresso a palazzo Rosciano di Luciano Guerrieri. Come sapete il sindaco non è più coinvolto nella scelta del presidente come accadeva in passato. Nonostante questo mi è stato chiesto cosa pensassi sulla futura guida dell'Authority: io non ho dato nomi, ma ho indicato un profilo che a mio parere dovrebbe avere chi guida il porto della nostra città. Qualcuno che conosca la realtà portuale, che sappia dialogare con tutti, che abbia voglia di rilanciare e che abbia esperienza sul campo. Poteva essere un livornese? Forse, ma la voglia di fare a Luciano Guerrieri, che lo è possiamo dire in parte, non manca. Una parola anche sulla Tirrenica e il lotto zero: Quel progetto -spiega Salvetti- venne messo da parte una decina di anni fa, perchè ritenuto irrealizzabile. Noi lo abbiamo ripreso e inserito in una proposta che presenteremo il 15 Gennaio per il Recovery fund. Questo perchè il problema della viabilità va risolto, così come il pezzo mancante nella carta delle autostrade italiane.



AdSP Livorno, un Natale ricco di speranze

di Redazione Port News

«Abbiamo dato a questo Sistema Portuale un futuro percorribile. Spetta a voi seguirne i binari tracciati, giorno dopo giorno, con la consapevolezza che soltanto lavorando in squadra potrete difendere il lavoro fatto». Il messaggio che il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Stefano Corsini, consegna ai dipendenti, durante il rituale scambio degli auguri, questa volta celebrato on line, è un invito a guardare avanti e, al contempo, a difendere quanto realizzato in questi quattro anni. Quattro anni che Corsini descrive come faticosi dal punto di vista lavorativo ma di grande soddisfazione: «Il 2020 si chiude con tutte le incertezze portate dal Covid-19, che ha letteralmente lacerato le relazioni sociali, devastate da un distanziamento sociale necessario per la salute ma dannoso per la convivenza. Ciò nonostante siamo riusciti a raggiungere risultati importanti per i nostri porti: il Sistema ha retto l' urto emergenziale, con una capacità di resilienza che non ritengo improprio attribuire alle attività poste in essere dall' AdSP in proiezione strategica». Corsini rivendica quanto di buono fatto nel quadriennio («Siamo riusciti a fare di due realtà separate, fatte da **Livorno**, Piombino, Capraia e dai porti elbani, un unico Sistema») e non omette di considerare un successo i numerosi investimenti infrastrutturali sostenuti per sviluppare gli scali portuali (66 milioni di euro nel biennio 2018-2020) e l' aver portato avanti con convinzione la project review del progetto della Darsena Europa, con la conferma delle fonti di finanziamento pubblico per 560 milioni di euro. Il ripristino delle funzionalità dei bacini di carenaggio del **porto** di **Livorno** (con la recente assegnazione della gara), il completamento del procedimento volto al rilascio della concessione dell' approdo turistico nel **porto** Mediceo e la recente sottoscrizione dell' aumento di capitale nell' Interporto Vespucci, sono solo alcuni degli obiettivi centrati tra il 2017 e il 2020. A cui si aggiungono, tra gli altri, il dragaggio e allargamento del canale di accesso alla Darsena Toscana, che in attesa del completamento del Microtunnel (di cui sono stati riavviati i lavori), ha reso possibile il transito di più di cento navi portacontainer da 9000 TEU. Chiudono il cerchio, i numerosi e importanti interventi per il rilancio del **porto** di Piombino (tra i quali l' assegnazione della concessione 25ennale a PIM e la conclusione della gara di assegnazione delle nuove aree). «Sono soddisfatto di quanto fatto. Piombino e **Livorno**, che per me rimane il secondo **porto** d' Italia, hanno davanti a sé possibilità di sviluppo inesplorate. Il lavoro che abbiamo fatto in questi anni, che avete fatto, deve essere difeso», ha sottolineato Corsini. «Non smettete mai di lottare per difendere la vostra casa. Aiutatevi tra di voi, perché fuori da qui nessuno lo farà».

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo

Me in @ Q



Nel terzo trimestre il traffico delle merci nel porto di Livorno è diminuito del -15,0%

A Piombino sono state movimentate 1,6 milioni di tonnellate di carichi (-7,5%) Nel terzo trimestre di quest' anno il sistema portuale del Tirreno Settentrionale, costituito dai porti di **Livorno**, Piombino e dagli scali dell' isola d' Elba, ha movimentato 10,7 milioni di tonnellate di merci, con una diminuzione del -12,5% rispetto a 12,2 milioni di tonnellate nel periodo luglio-settembre del 2019. Nel solo **porto** di **Livorno** il traffico è ammontato a 8,0 milioni di tonnellate (-15,0%). Nel settore delle merci varie il totale è stato di 6,2 milioni di tonnellate (-10,9%), di cui quasi 3,9 milioni di tonnellate di rotabili (-10,1%), oltre 1,9 milioni di tonnellate di merci containerizzate (-13,7%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 176mila teu (-10,9%) e 428mila tonnellate di merci convenzionali (-13,7%). Più accentuata la flessione delle rinfuse solide che si sono attestate a 176mila tonnellate (-13,6%), di cui 64mila tonnellate di cereali (+58,2%), 66mila tonnellate di minerali, cementi e calci (-32,5%), 8mila tonnellate di prodotti metallurgici (+20,3%), 6mila tonnellate di prodotti chimici (-64,3%), 5mila tonnellate di carboni e ligniti (-7,1%) e 27mila tonnellate di altre rinfuse secche (-25,0%).

Più rilevante ancora il calo delle rinfuse liquide che hanno totalizzato 1,6 milioni di tonnellate (-28,0%), incluse 733mila tonnellate di petrolio grezzo (-28,2%), 540mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-41,8%), 166mila tonnellate di prodotti chimici (+8,2%), 73mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (+4,0%) e 88mila tonnellate di altri carichi liquidi (+78,8%). Nel terzo trimestre del 2020 il traffico dei crocieristi nel **porto** labronico si è azzerato a causa degli effetti della crisi sanitaria per il Covid-19, mentre nello stesso periodo del 2019 è stato di 342mila crocieristi. Il traffico dei passeggeri dei traghetti è invece ammontato a più di 1,1 milioni di persone, con una riduzione del -24,5% sul terzo trimestre dello scorso anno. Nel terzo trimestre di quest' anno il **porto** di Piombino ha movimentato 1,6 milioni di tonnellate di merci (-7,5%), mentre il traffico nei porti elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo è stato di 1,1 milioni di tonnellate (+1,5%). Nei primi nove mesi del 2020 i porti gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale hanno movimentato un totale di 28,4 milioni di tonnellate di merci, con una flessione del -17,8% sul periodo gennaio-settembre dello scorso anno. Nel solo **porto** di **Livorno** il totale è stato di 23,6 milioni di tonnellate (-16,1%), incluse 10,2 milioni di tonnellate di rotabili (-16,1%), 6,3 milioni di tonnellate di merci in container (-11,5%) con una movimentazione di contenitori pari a 544mila teu (-10,2%), 1,3 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+3,8%), 5,3 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (-25,0%) e 567mila tonnellate di rinfuse solide (-6,5%). Nei primi nove mesi di quest' anno a Piombino sono state movimentate 3,0 milioni di tonnellate di merci (-26,6%), di cui 1,9 milioni di tonnellate di rotabili (-24,4%), 1,1 milioni di tonnellate di rinfuse secche (-29,7%), 55mila tonnellate di rinfuse liquide (-7,3%) e 2mila tonnellate di merci convenzionali (-94,2%). Nei porti elbani il traffico complessivo è stato di 1,8 milioni di tonnellate di rotabili (-22,6%). Nel periodo gennaio-settembre del 2020 i passeggeri dei traghetti nei porti del Tirreno Settentrionale sono stati 5,3 milioni (-32,2%), di cui 1,4 milioni a **Livorno** (-40,8%), 2,0 milioni a Piombino (-28,8%) e 1,9 milioni negli scali dell' isola d' Elba (-27,9%). Inoltre nell' intero sistema portuale i crocieristi sono stati 18mila (-97,3%).



Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

Gli auguri e il bilancio del presidente Corsini: «Quattro anni positivi»

leri il messaggio che il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Stefano Corsini, ai dipendenti, durante lo scambio degli auguri celebrato on line. Corsini rivendica quanto di buono fatto nel quadriennio e considera un successo i numerosi investimenti infrastrutturali sostenuti per sviluppare gli scali portuali (66 milioni di euro nel biennio 2018-2020 a cui si aggiungono 37,5 milioni per interventi finanziati con risorse di anni precedenti) e l' aver portato avanti la project review della Darsena Europa, con la conferma delle fonti di finanziamento pubblico per 560 milioni di euro. E poi altri importanti interventi a Livorno in attesa del completamento del Microtunnel (di cui sono stati riavviati i lavori), con possibilità di transito di più di cento navi portacontainer da 9mila Teu. Chiudono il cerchio, i numerosi e importanti interventi per il rilancio del porto di Piombino, tra i quali l' assegnazione della concessione 25ennale a Pim e la conclusione della gara di assegnazione delle nuove aree. --

IV Piombino
COMUNICAZIONE
Il nuovo sito del Comune è già online
Il nuovo sito del Comune di Piombino è già online. Il sito è stato progettato e sviluppato dalla società di consulenza web **Archivio Digital**. Il sito è stato progettato e sviluppato in modo da essere facile da usare e da navigare. Il sito è stato progettato e sviluppato in modo da essere facile da usare e da navigare. Il sito è stato progettato e sviluppato in modo da essere facile da usare e da navigare.

Nidi e materne, altri tre mesi di retta gratis, ma non la mensa
Il Comune di Piombino ha deciso di estendere per altri tre mesi la retta gratuita per i nidi e le materne. La decisione è stata presa dal Consiglio comunale nella seduta del 17 dicembre. La mensa, invece, non sarà gratuita.

Poesie di Paoletti: incontro online
Il Comune di Piombino ha organizzato un incontro online per la lettura delle poesie di **Paolo Paoletti**. L'incontro si terrà il 29 dicembre alle 18.00.

Aperture festive dei drive through
Le aperture festive dei drive through sono state autorizzate per il periodo natalizio. Le aperture saranno valide fino al 31 dicembre.

Bambini, lettura e laboratorio
Il Comune di Piombino ha organizzato un laboratorio di lettura e di attività per i bambini. Il laboratorio si terrà il 29 dicembre alle 10.00.

Spi-Cgil aderisce ad «Aiutiamoci?»
La **Spi-Cgil** di Piombino ha aderito all'iniziativa **«Aiutiamoci?»**. L'iniziativa ha lo scopo di aiutare le persone in difficoltà.

La vigilanza privata oggi incrocia le braccia per il nuovo contratto
La vigilanza privata ha deciso di non accettare il nuovo contratto proposto dal datore di lavoro. La vigilanza privata ha deciso di non accettare il nuovo contratto proposto dal datore di lavoro.

Il porto vota la continuità «Giampieri non si tocca»

Operatori e imprenditoria propendono per la conferma del presidente uscente Ma Messineo resta in pole per salire al vertice della nuova Autorità portuale

LA NOMINA ANCONA «Nessuno tocchi Giampieri». Può essere riassunta con questa frase la reazione degli operatori economici del porto e dell'imprenditoria dorica di fronte all' ipotesi di un cambio di passo ai vertici dell'Autorità di sistema portuale del Medio Adriatico. L' operato dell' attuale presidente viene promosso a pieni voti e l' idea di un esterno da rodare proprio in un periodo delicato come quello dell' emergenza Covid e con progetti milionari sullo scalo da portare assolutamente a casa fa fibrillare chi il golfo lo vive ogni giorno e ne conosce a fondo le necessità. Lo scacchiere Nello scacchiere politico su cui si gioca la partita, la posizione migliore se la starebbe guadagnando Francesco Messineo, segretario generale Authority di Napoli, che incarnerebbe quel cambio di passo voluto anche dai governatori di Marche ed Abruzzo, Acquaroli e Marsilio, entrambi targati Fratelli d' Italia.

La cinquina da cui dovrà essere estratto il nome di chi guiderà, per i prossimi 4 anni, i porti delle due regioni annovera tre candidati sponsorizzati dal Movimento 5 stelle oltre a Messineo, Matteo Africano, comitato di gestione Authority Civitavecchia, e Luca Lupi, dirigente Ap Civitavecchia , l' uscente Rodolfo Giampieri (in proroga fino a gennaio) ed il sempreverde Gianluca Carrabs. Ma l' eventuale inversione di rotta non convince affatto gli operatori economici del porto, a partire da Gabriele Virgili, presidente del Cantiere delle Marche, secondo cui, «quando usciremo dall' emergenza Covid, la parola d' ordine dovrà essere continuità. Se dovesse arrivare un nuovo presidente, per quanto capace, ci sarà comunque un momento di stallo perché dovrà capire qual è il contesto. Sarebbe inevitabilmente un rallentamento e questo è uno svantaggio per lo sviluppo del porto». Oltre all' ordinaria amministrazione, in ballo ci sono piani milionari sullo scalo, come il raddoppio di Fincantieri e l' allungamento del Molo Clementino, da trasformare in home port di una linea di crociere Msc. Inoltre, squadra che vince non si cambia: «Per quella che è la mia esperienza di operatore, devo dire che la gestione di Giampieri è stata ed è tutt' ora positiva coerente con quelli che sono i progetti di sviluppo industriale del porto. È un presidente con cui si può dialogare molto francamente, così come con il suo team. Sarebbe un vero peccato interrompere questo percorso». No al ribaltone Un pensiero condiviso anche da Cantieri Palumbo, che al momento non vede «come strettamente necessario un cambio di passo. Aspettiamo però di capire bene cosa succederà. Abbiamo collaborato strettamente sia con Giampieri che con il segretario Paroli, sempre con ottimi rapporti, e c' è stata buona risposta alle nostre esigenze», fanno sapere dal cantiere. Ma la levata di scudi non arriva solo dal mondo portuale: anche il presidente di Confindustria Marche, Claudio Schiavoni si erge a difensore del presidente uscente. «Sarei molto dispiaciuto se dovesse esserci un cambio. In questi anni in cui ha guidato l' Authority ha lavorato molto bene e, aspetto non secondario, essendo di Ancona conosce perfettamente le tematiche della città, non solo del porto. Lo scalo ha cambiato volto da quando è arrivato lui. Infine puntualizza il numero uno degli industriali marchigiani , ci sono importanti progetti in corso. Non vorrei che qualcuno che viene da fuori visse il porto in maniera saltuaria. Giampieri è lì ogni giorno e monitora la situazione». Martina Marinangeli © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Fiumicino, barche in fuga dalla darsena

LA CRISI Fuga dalla darsena di Fiumicino. L' emergenza Covid sta avendo riflessi negativi anche sugli ormeggi delle imbarcazioni nello specchio acqueo davanti al largo Marinai d' Italia dove cresce l' esigenza di trasferire i natanti sulla terraferma e all' interno di uno dei 50 cantieri nautici di Fiumicino e Fiumara grande. Questo per cercare di contenere i costi collegati ai servizi erogati durante l' attracco nella darsena dove si sta registrando un calo di presenze, rispetto alle circa 200 barche, che si aggirano attorno al 40 per cento. «Avendo trascorso una parte del lock down a bordo del mio 13 metri a vela dice il commerciante romano Claudio Guidolini ho deciso di effettuare i lavori di manutenzione sullo scafo e una volta terminati intendo lasciare la barca a terra nel cantiere dove i costi sono inferiori rispetto all' attracco nella darsena». La stessa cosa stanno facendo anche altri armatori in difficoltà con la propria attività lavorativa e di riflesso al mantenimento di un bene di lusso. Questo esodo sta mettendo in crisi la Cooperativa lavoratori del porto di Traiano di Fiumicino, alla quale è affidato il compito di fornire servizi e assistenza ai natanti ormeggiati, che ha registrato un crollo delle entrate. «La pandemia sta accentuando la crisi del settore nautico precisa Gianni Marongiu, presidente della coop di Fiumicino di riflesso stiamo registrando una grossa flessione delle entrate che è sulla soglia del 40 per cento. Visto quanto sta accadendo a causa del Covid sono diventati molti i proprietari di gusci che lasciano l' ormeggio per tirarlo a secco. La nostra Coop è chiaramente in sofferenza e le cinque famiglie stanno avvertendo il disagio». A causa dei posti lasciati liberi e della profonda crisi, il Presidente della Cooperativa intende chiedere all' **Autorità di sistema portuale** uno sconto sul pagamento della concessione demaniale annuale per il tratto di darsena in cui ormeggiano i natanti soggetti all' assistenza. Sorridono invece i cantieri nautici ai quali si rivolgono gli armatori per effettuare la manutenzione sugli scafi. «Da diversi mesi abbiamo registrato un notevole incremento di clienti che ci chiedono interventi sui natanti precisa Gianni Brignone del cantiere D' Este di Fiumicino -. Da quando è esplosa la pandemia molti proprietari si sono trasferiti nelle loro barche a vela mentre altri le hanno prese in affitto. Ovviamente questo ha comportato un' usura maggiore dei natanti rispetto agli anni precedenti e quindi la corsa agli interventi presso i cantieri nautici della nostra Città». Umberto Serenelli © RIPRODUZIONE RISERVATA.



{ Porto di Bari } Oltre 57 tonnellate di merce dall' Albania, quattro denunce

Sequestrati carichi di pellet con marchi falsi

Due carichi di pellet di legno per oltre 57 tonnellate complessive, con marchi di qualita' non autorizzati, sono stati sequestrati nel porto di Bari e quattro persone sono state denunciate dalla Guardia di Finanza in collaborazione con funzionari dell' Agenzia delle Dogane. I due autoarticolati provenienti dall' Albania, contenenti la merce gia' pronta per la vendita al dettaglio, sono stati ispezionati durante i controlli al varco di uscita dal porto. All' esito delle verifiche allo scanner e della successiva ispezione dei rispettivi carichi, e' stato accertato che su ogni singola confezione c' era un certificato di qualita' "EN PLUS" senza le relative autorizzazioni. E' stato quindi sottoposto a sequestro penale l' intero carico per il reato di introduzione nello Stato di prodotti con segni falsi. Contemporaneamente sono stati denunciati i legali rappresentanti delle due societa' destinatarie, operanti in Campania e Calabria, e i due rappresentanti della societa' di spedizione.

Bari & Provincia 3

Sequestrati carichi di pellet con marchi falsi

Due carichi di pellet di legno per oltre 57 tonnellate complessive, con marchi di qualita' non autorizzati, sono stati sequestrati nel porto di Bari e quattro persone sono state denunciate dalla Guardia di Finanza in collaborazione con funzionari dell' Agenzia delle Dogane. I due autoarticolati provenienti dall' Albania, contenenti la merce gia' pronta per la vendita al dettaglio, sono stati ispezionati durante i controlli al varco di uscita dal porto. All' esito delle verifiche allo scanner e della successiva ispezione dei rispettivi carichi, e' stato accertato che su ogni singola confezione c' era un certificato di qualita' "EN PLUS" senza le relative autorizzazioni. E' stato quindi sottoposto a sequestro penale l' intero carico per il reato di introduzione nello Stato di prodotti con segni falsi. Contemporaneamente sono stati denunciati i legali rappresentanti delle due societa' destinatarie, operanti in Campania e Calabria, e i due rappresentanti della societa' di spedizione.

La fusione della Popolare di Bari con Mps e Carige sarebbe "insostenibile"

La fusione della Popolare di Bari con Mps e Carige sarebbe "insostenibile".

Legionella, una malattia troppo spesso sottovalutata

Legionella, una malattia troppo spesso sottovalutata.



Sequestrati carichi pellet con marchi falsi in porto a Bari

(ANSA) - **BARI**, 23 DIC - Due carichi di pellet di legno per oltre 57 tonnellate complessive, con marchi di qualità non autorizzati, sono stati sequestrati nel **porto** di **Bari** e quattro persone sono state denunciate dalla Guardia di Finanza in collaborazione con funzionari dell' Agenzia delle Dogane. I due autoarticolati provenienti dall' Albania, contenenti la merce già pronta per la vendita al dettaglio, sono stati ispezionati durante i controlli al varco di uscita dal **porto**. All' esito delle verifiche allo scanner e della successiva ispezione dei rispettivi carichi, è stato accertato che su ogni singola confezione c' era un certificato di qualità "EN PLUS" senza le relative autorizzazioni. E' stato quindi sottoposto a sequestro penale l' intero carico per il reato di introduzione nello Stato di prodotti con segni falsi. Contemporaneamente sono stati denunciati i legali rappresentanti delle due società destinatarie, operanti in Campania e Calabria, e i due rappresentanti della società di spedizione. (ANSA).



Zes, imposte dimezzate alle imprese attive per almeno dieci anni

La norma contenuta in un emendamento alla Finanziaria Pagano (Pd): «Grande incentivo a creare sviluppo e occupazione»

Oronzo MARTUCCI Con un emendamento presentato in Commissione Bilancio dall' onorevole Ubaldo Pagano, eletto con il Pd nel collegio plurinominali di Brindisi-Taranto, durante la discussione della Legge Finanziaria 2021 è stato introdotto un ulteriore incentivo per convincere gli investitori a insediare nuove attività nelle Zone economiche speciali del Mezzogiorno. L' agevolazione stabilisce che «l' imposta sul reddito derivante dallo svolgimento dell' attività nella Zes è ridotta del 50 per cento». Tale agevolazione è subordinata al rispetto delle seguenti condizioni, pena la decadenza dal beneficio e l' obbligo di restituzione dell' agevolazione: le imprese beneficiarie devono mantenere la loro attività nell' area Zes per almeno dieci anni; le imprese devono conservare i posti di lavoro creati nell' ambito per almeno dieci anni. L' onorevole Ubaldo Pagano, che in Commissione Bilancio è capogruppo del Pd, ha sottolineato di essere «fiero del risultato ottenuto». «Insieme al collega De Luca ci siamo impegnati tanto per l' inserimento di questa misura che riduce l' imposizione fiscale sui redditi prodotti dai nuovi insediamenti del 50 per cento per un periodo di sette anni, prorogabili di ulteriori sette anni. Si tratta di un grandissimo incentivo a creare sviluppo e occupazione nelle Zone economiche speciali istituite in Puglia, Basilicata, Calabria, Campania e Molise», ha aggiunto. Si tratta di un ulteriore tassello per rafforzare l' interesse degli investitori a insediare nuove aziende nelle aree Zes. Con la legge istitutiva delle Zes dell' agosto 2017, è stata prevista l' applicazione del credito di imposta per 7 anni (la durata minima delle Zone economiche speciali). La somma a disposizione era di 250 milioni. Altri 300 milioni sono stati messi a disposizione con il decreto crescita del giugno 2019, ma al momento le risorse non risultano utilizzate. Anche il percorso relativo alle semplificazioni, che per gli imprenditori vale più degli incentivi fiscali, è stato incerto e tortuoso. Il decreto semplificazione del 2019 ha ridotto i termini entro i quali le varie amministrazioni devono dare risposte alle richieste di autorizzazione per nuovi insediamenti. Nel luglio 2020 è arrivato un ulteriore decreto con il quale il governo affida ai commissari governativi i compiti, ora detenuti dai segretari generali delle **Autorità di sistema portuale**, di: assicurare il coordinamento e l' impulso, anche operativo, delle iniziative volte a garantire l' attrazione, l' insediamento e la piena operatività delle attività produttive nell' ambito della Zes; operare quale referente esterno del Comitato di Indirizzo per l' attrazione e l' insediamento degli investimenti produttivi nelle aree Zes. Il presidente della Svimez, Adriano Giannola, ha sostenuto in più occasioni che la frammentazione degli interventi hanno reso complicato il percorso delle Zes. In particolare ha sostenuto che sarebbe stato necessario pensare a una legge ad hoc nella quale raccogliere tutte le indicazioni relative alle Zes, le quali per la verità a più di 3 anni dall' istituzione hanno fatto poca strada. Nei giorni scorsi il Consiglio dei Ministri, su proposta del ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Giuseppe Provenzano, ha nominato Giampiero Marchesi Commissario straordinario di Governo per la Zona economica speciale (Zes) Jonica che fa riferimento al porto di Taranto. Marchesi è stato Coordinatore della struttura di missione e Responsabile unico del contratto istituzionale di sviluppo per l' area di Taranto. Per



Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

la Zes interregionale adriatica Puglia-Molise il commissario non è stato ancora nominato, ma il Comitato di indirizzo presieduto dal professore Ugo Patroni Griffi sta continuando nel lavoro di rafforzamento dell' attrattività della Zes che ha come riferimento i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli. Tre settimane fa il Comitato di indirizzo ha licenziato il provvedimento di individuazione e di perimetrazione delle Zone franche doganali intercluse a cominciare da quella di Brindisi che nascerà nell' area **portuale** e retroportuale con provvedimento dell' Agenzia delle Dogane entro la metà del mese di gennaio 2021. Il Comitato di indirizzo ha anche definito una bozza di proposta di legge sulla semplificazione da presentare alla Regione affinché siano definiti chiaramente tempi e processi autorizzativi da gestire attraverso lo Sportello unico amministrativo. Di più. Nella bozza è indicato come elemento attrattivo di nuovi investimenti Zes il taglio dell' Irap (Imposta regionale attività produttive). L' assessore regionale allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci considera le Zes uno straordinario volano di crescita del territorio e ha annunciato che saranno definite una serie di attività per dare piena attuazione alle Zone economiche speciali. Gli imprenditori e gli investitori sono in attesa di vedere fatti concreti, posto che anche le amministrazioni locali (Comune e Province) che sono coinvolte nelle attività autorizzative sinora hanno mostrato scarso interesse verso le potenzialità di sviluppo delle Zone economiche speciali. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Zes, agevolazioni fiscali per i nuovi insediamenti

Per i redditi prodotti nelle zone economiche l'imposta sarà ridotta del cinquanta per cento. Passa l'emendamento in Commissione Bilancio presentato dall'onorevole Pagano

Oronzo MARTUCCI Con un emendamento presentato in Commissione Bilancio dall'onorevole Ubaldo Pagano, eletto con il Pd nel collegio plurinominale di Brindisi-Taranto, durante la discussione della Legge Finanziaria 2021, è stato introdotto un ulteriore incentivo per convincere gli investitori a insediare nuove attività nelle Zone economiche speciali del Mezzogiorno. L'agevolazione stabilisce che l'imposta sul reddito derivante dallo svolgimento dell'attività nella Zes è ridotta del 50 per cento. Tale agevolazione è subordinata al rispetto delle seguenti condizioni, pena la decadenza dal beneficio e l'obbligo di restituzione dell'agevolazione: le imprese beneficiarie devono mantenere la loro attività nell'area Zes per almeno dieci anni; le imprese devono conservare i posti di lavoro creati nell'ambito per almeno dieci anni. Strategico il ruolo della Regione e la richiesta avanzata dagli esperti di approvare una legge che definisca il percorso autorizzativo in modo chiaro attraverso lo Sportello unico amministrativo e preveda il taglio dell'Irap. Dunque l'imposta ridotta al 50 per cento sui redditi prodotti nelle Zes ma, dopo l'approvazione dell'emendamento alla Legge di Bilancio 2021 presentato da Ubaldo Pagano (Pd), i tempi di funzionamento delle Zone economiche speciali continua a essere incerti a causa dei ritardi del governo nazionale. L'onorevole Ubaldo Pagano, che in Commissione Bilancio è capogruppo del Pd, ha sottolineato di essere «fiero del risultato ottenuto. Insieme al collega De Luca - ha spiegato - ci siamo impegnati tanto per l'inserimento di questa misura che riduce l'imposizione fiscale sui redditi prodotti dai nuovi insediamenti del 50 per cento per un periodo di sette anni, prorogabili di ulteriori sette anni. Si tratta di un grandissimo incentivo a creare sviluppo e occupazione nelle Zone economiche speciali istituite in Puglia, Basilicata, Calabria, Campania e Molise», ha aggiunto. La misura è un ulteriore tassello per rafforzare l'interesse degli investitori a insediare nuove aziende nelle aree Zes. Con la legge istitutiva delle Zes dell'agosto 2017 è stata prevista l'applicazione del credito di imposta per 7 anni (la durata minima delle Zone economiche speciali). La somma a disposizione era di 250 milioni. Altri 300 milioni sono stati messi a disposizione con il decreto crescita del giugno 2019, ma al momento le risorse non risultano utilizzate. Anche il percorso relativo alle semplificazioni, che per gli imprenditori vale più degli incentivi fiscali, è stato incerto e tortuoso. Il decreto semplificazione del 2019 ha ridotto i termini entro i quali le varie amministrazioni devono dare risposte alle richieste di autorizzazione per nuovi insediamenti. Nel luglio 2020 è arrivato un ulteriore decreto con il quale il governo affida ai commissari governativi i compiti, ora detenuti dai segretari generali delle **Autorità di sistema portuale**, di: assicurare il coordinamento e l'impulso, anche operativo, delle iniziative volte a garantire l'attrazione, l'insediamento e la piena operatività delle attività produttive nell'ambito della Zes; operare quale referente esterno del Comitato di Indirizzo per l'attrazione e l'insediamento degli investimenti produttivi nelle aree Zes. Il presidente della Svimez, Adriano Giannola, ha sostenuto in più occasioni che la frammentazione degli interventi hanno reso complicato il percorso delle Zes. In particolare ha sostenuto che sarebbe stato necessario pensare a una legge ad hoc nella quale raccogliere tutte le indicazioni relative alle Zes, le quali per la verità a più di 3 anni dall'istituzione hanno fatto poca strada.



Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

Nei giorni scorsi il Consiglio dei Ministri, su proposta del ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Giuseppe Provenzano, ha nominato Giampiero Marchesi Commissario straordinario di Governo per la Zona economica speciale (Zes) Jonica che fa riferimento al porto di Taranto. Marchesi è stato Coordinatore della struttura di missione e Responsabile Unico del Contratto istituzionale di sviluppo per l' area di Taranto. Per la Zes interregionale adriatica Puglia-Molise il commissario non è stato ancora nominato, ma il Comitato di indirizzo presieduto dal professore Ugo Patroni Griffi sta continuando nel lavoro di rafforzamento dell' attrattività della Zes che ha come riferimento i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli. Tre settimane fa il Comitato di indirizzo ha licenziato il provvedimento di individuazione e di perimetrazione delle Zone franche doganali intercluse a cominciare da quella di Brindisi che nascerà nell' area **portuale** e retroportuale con provvedimento dell' Agenzia delle Dogane entro la metà del mese di gennaio 2021. Il Comitato di indirizzo ha anche definito una bozza di proposta di legge sulla semplificazione da presentare alla Regione affinché siano definiti chiaramente tempi e processi autorizzativi da gestire attraverso lo Sportello Unico amministrativo. Di più. Nella bozza è indicato come elemento attrattivo di nuovi investimenti Zes il taglio dell' Irap (Imposta regionale attività produttive). L' assessore regionale allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, considera le Zes uno straordinario volano di crescita del territorio e ha annunciato che saranno definite una serie di attività per dare piena attuazione alle Zone economiche speciali. Gli imprenditori e gli investitori sono in attesa di vedere fatti concreti, posto che anche le amministrazioni locali (Comune e Province) che sono coinvolte nelle attività autorizzative sinora hanno mostrato scarso interesse verso le potenzialità di sviluppo delle Zone economiche speciali. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Porto Taranto: audizione Prete alla Camera. Yilport per i container, ma anche crociere e porto polifunzionale

(FERPRESS) Roma, 23 DIC Audizione in Commissione Trasporti della Camera di Sergio Prete, nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio. Il **porto** di **Taranto** cerca il rilancio con il terminalista container turco Yilport, ma punta anche al traffico crocieristico e a diventare un **porto** polifunzionale. Prete ha svolto un breve excursus della storia del **porto** di **Taranto**, nato come una banchina agli inizi del 900, ma diventato un vero **porto** industriale solo con la nascita dell'ILVA. Con i traffici dell'acciaieria **Taranto**, nel 1971, diventa il terzo **porto** italiano e conserva questa posizione fino al 2012, anche perché nel frattempo si sono aggiunti i trasporti di aziende come Cementir ed ENI. Da **porto** quasi interamente industriale **Taranto** avvia la trasformazione a **porto** container e di transhipment, una transizione non facile perché si tratta di riadattare la struttura e le banchine del **porto**, e proprio il ritardo nella realizzazione dei lavori contribuisce a far spostare l'operatore Evergreen da **Taranto** verso il **porto** del Pireo. Il presidente dell'AdSP Mar Ionio ha poi spiegato che **Taranto** ha cominciato a farsi largo anche nel traffico crocieristico, ovviamente prima del Covid. In attesa della ripresa del traffico nel 2021, al **porto** risultano prenotati gli approdi di 19 navi che dovrebbero trasportare 30.000 passeggeri. La vera novità del **porto**, però, è l'arrivo dell'operatore logistico turco Yilport, compgnia terminalista di container tra le più importanti del settore, che detiene il 24% dell'alleanza Cma Cmg, terzo vettore marittimo mondiale. Prete ha insistito sulla trasformazione di **Taranto** in **porto** polifunzionale, con sviluppo dei sistemi gestionali e della ecosostenibilità energetica, e investimento sulle competenze. Infine, il riconfermato presidente dell'Autorità di sistema portuale ha ricordato che a **Taranto** rinasce anche l'industria cantieristica, con i cantieri navali Ferretti (leader nella costruzione di motoscafi e yacht d'alto bordo) che si preparano ad investire in nuove strutture nel **porto**.



Prorogata la Port Agency per tutti i 101 lavoratori

GIOIA TAURO «È stata recepita nel decreto Milleproroghe la mia proposta legislativa, che prevede la proroga della permanenza nella Gioia Tauro Port Agency di tutti i lavoratori in esubero che da anni operano nel **porto**, per tutta la durata dell'agenzia. La norma inserita nel Milleproroghe modifica il comma 4 dell'articolo 93 del decreto Agosto, il quale aveva stabilito la validità dell'inserimento di tutti i portuali negli elenchi delle agenzie di somministrazione di lavoro portuale e per la qualificazione professionale di Gioia Tauro e di Taranto, fino al 31 dicembre 2020». Ad annunciarlo è il senatore del Movimento 5 Stelle Giuseppe Auddino. «Già nel decreto Agosto all'art. 93 comma 3 - continua il senatore polistenese - era stata recepita la mia proposta di modifica dell'articolo 4 della legge 243/2016, che ha consentito l'ingresso nell'agenzia di Gioia Tauro di tutti i portuali, compresi quelli non alle dipendenze del principale terminalista. Con questa modifica inserita nel Milleproroghe abbiamo garantito la permanenza negli elenchi delle agenzie di Gioia Tauro e di Taranto di tutti i lavoratori dipendenti di imprese concessionarie e non che operano nei due porti, finché le agenzie saranno in vita». «Inoltre - aggiunge Auddino - nel Milleproroghe abbiamo previsto ulteriori risorse per tutti i lavoratori in esubero delle agenzie di Taranto e di Gioia Tauro e la proroga di entrambe le agenzie per ulteriori sei mesi rispetto ai 48 previsti dalla legge. La norma inserita nel Milleproroghe modifica, infatti, l'articolo 4 della legge 243/2016 prevedendo una durata di 54 mesi dell'Agenzia per la somministrazione del lavoro in **porto** e per la riqualificazione professionale con uno stanziamento di 5.100.000 euro per l'anno 2021». Il senatore M5S continua: «Le risorse sono destinate ad una platea di 535 lavoratori portuali di Taranto e Gioia Tauro attualmente iscritti negli elenchi delle agenzie, di cui 434 nella Taranto Port Workers Agency Srl e 101 nella Gioia Tauro Port Agency. In questo modo tutti i lavoratori potranno continuare a godere dei benefici connessi all'inserimento negli elenchi dell'agenzia anche nel 2021, fino a giugno». Conclude il senatore Auddino: «Continuo a lavorare con attenzione a tutti i passaggi formali necessari per rimuovere ogni impedimento affinché tutte le figure professionali che da anni operano in questi porti possano godere di tutti i diritti loro spettanti, nel pieno rispetto della parità di trattamento tra i lavoratori. Adesso i lavoratori e le loro famiglie potranno passare un Natale più tranquillo». d.l. La proposta legislativa del senatore recepita nel decreto Milleproroghe.



GIOIA TAURO Grazie a una modifica del decreto Agosto

Proroga fino a giugno 2021 per tutti i portuali in esubero

GIOIA TAURO - È stata prorogata fino al prossimo mese di giugno la permanenza di tutti i lavoratori portuali in esubero nella "Gioia Tauro Agency" grazie all' approvazione nel Mille proroghe di una proposta di modifica del decreto Agosto firmata dal senatore calabrese del M5S Giuseppe Auddino. «La norma inserita nel Milleproroghe modifica il comma 4 dell' articolo 93 del decreto Agosto - spiega Auddino il quale aveva stabilito la validità dell' inserimento di tutti i portuali negli elenchi delle agenzie di somministrazione di lavoro portuale e per la qualificazione professionale di Gioia Tauro e di Taranto, fino al 31 dicembre 2020. Con questa modifica in se rita nel Milleproroghe ho fatto un ulteriore passo in avanti rispetto al decreto Agosto - conti nua il senatore del M5S - abbiamo garantito la permanenza negli elenchi delle agenzie di Gioia Tauro e di Taranto di tutti i lavoratori dipendenti di imprese concessionarie e non che operano nei due porti, finché le agenzie saranno in vita, evitando di lasciare scoperti i lavoratori. Inoltre - continua ancora il senatore Auddino, membro della Commissione Lavoro del Senato - nel Milleproroghe abbiamo previsto ulteriori risorse per tutti i lavoratori in esubero delle agenzie di Taranto e di Gioia Tauro e la proroga di entrambe le agenzie per ulteriori 6 mesi rispetto ai 48 previsti dalla legge». La norma inserita nel Milleproroghe modifi ca, infatti, l' articolo 4 della legge 243/2016 prevedendo una durata di 54 mesi dell' Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale con uno stanziamento di 5.100.000 euro per l' anno 2021. Le risorse sono destinate ad una platea di 535 lavoratori portuali di Taranto e Gioia Tauro attualmente iscritti negli elenchi delle agenzie, di cui 434 nella Taranto Port Workers Agency Srl e 101 nella Gioia Tauro Port Agency. In questo modo tutti i lavoratori potranno continuare a godere dei benefici connessi all' inserimento negli elenchi dell' agenzia anche nel 2021, fino a giugno. «Continuo a parlare di risultati ottenuti per il Porto di Gioia Tauro e per i lavo ratori portuali - sostiene ancora Auddino - continuo a lavorare con attenzione a tutti i passaggi formali necessari per rimuovere ogni impedimento affinché tutte le figure professionali che da anni operano in questi porti possano godere di tutti i diritti loro spettanti, nel pieno rispetto della parità di trattamento tra i lavoratori - conclude il senatore di Polistena - adesso i lavoratori e le loro famiglie potranno passare un Natale più tranquillo».



Gioia Tauro, luci spente nel retroporto: i fondi ci sono ma Corap rema contro

Sono stati finanziati su richiesta del senatore M5s Auddino ma non sono stati spesi perché il consorzio non ha ancora ceduto la competenza all' Autorità portuale

Agostino Pantano

Sia la strada di accesso al porto di Gioia Tauro, di competenza dell'Anas, sia le arterie del retroporto che dipendono dal Corap sono al buio. Degradato e pericoloso biglietto da visita per un'area che dovrebbe essere impeccabile da ogni punto di vista, visto che parliamo della "capitale economica" della Calabria, e che invece accoglie nell'oscurità quanti l'attraversano. Ovviamente il black out non riguarda il porto in senso stretto, ma tutto ciò che lo circonda che, venerdì scorso, è stato teatro dell'incidente stradale in cui ha perso la vita Gora Gasama, il migrante che tornava in bicicletta alla tendopoli, di sera. I fondi non spesi Nell'ultima legge di Bilancio, su proposta del senatore pentastellato Fabio Auddino, era passato un emendamento che stanziava 6milioni di euro - da spendere in 3 anni a parterire dal 2020 - per la riqualificazione proprio della strada dell'aimpatto mortale, solo che «per via della burocrazia - denuncia il parlamentare oggi - tutto è bloccato». Il braccio di ferro tra enti Non è solo questione di uffici bensì dello storico braccio di ferro tra enti come il consorzio Corap che rivendica la titolarità di aree e, nello stesso tempo, essendo in liquidazione, non riesce a mantenere le 3 zone industriali che ha a Gioia Tauro, tanto è vero che era stato deciso che i fondi ministeriali arrivassero direttamente all'**Autorità portuale**, baypassando il soggetto regionale. « Ci sono problemi di frazionamento - prosegue Auddino - ma è certamente grave che dopo un anno la Regione non sia riuscita a indurre il Corap a formalizzare il passaggio di competenze sulla spesa. Incalzerò nuovamente l' assessorato regionale ai Lavori pubblici e Trasporti». Il retroporto nel buio Il senatore spera, ma meno di una settimana fa - nella conferenza stampa per l' arrivo di un treno nell' area **portuale** di Gioia Tauro - l' assessore che Auddino vuol coinvolgere, Domenica Catalfamo, era sembrata impraparata sull' argomento delle frizioni tra enti: il consenzioso giudiziario tuttora aperto risale nientemeno che al 2012 ed ha visto perdere in primo grado il Corap. Fin qui la parte della Regione, ma vi è anche l' Anas che sembra avere qualche colpa visto che un anno fa aveva accettato la cessione, da parte del Corap, della bretella stradale che collega il porto allo svincolo autostradale di Rosarno . In questo tempo ha rifatto l' asfalto e la segnaletica orizzontale, ma nessuno è interventuo sull' impianto di illuminazione che risulta in gran parte spento, proprio davanti al pizzate di entrata e uscita dell' area **portuale**.



Gioia Tauro, arrivo in porto del secondo treno

GAM EDITORI

23 dicembre 2020 - Dopo l' avvio dello scorso 16 dicembre, ieri mattina è entrato in **porto** il secondo treno. Continua così l' attività del gateway ferroviario, che ha dato inizio al servizio di intermodalità dello scalo calabrese. A tale proposito, nella giornata di ieri, si è tenuta una riunione operativa tra RFI, MedCenter Terminal Container e l' Autorità portuale di **Gioia Tauro**. L' obiettivo è stato quello di ultimare gli aspetti organizzativi e tecnici della gestione del raccordo ferroviario, passata di recente ad RFI, che da San Ferdinando arriva a Rosarno per immettersi nella linea nazionale. Da gennaio prossimo il servizio nave-treno entrerà in vigore con cadenza regolare, per cui si è reso necessario definire, nel dettaglio, ogni relativo passaggio per garantire la regolarità delle attività. A fine riunione, il commissario straordinario Andrea Agostinelli ha tenuto ad evidenziare la piena sinergia tra i soggetti chiamati ad assicurare la riuscita di questo nuovo servizio. In particolare, ha sottolineato l' importanza della gestione del raccordo a cura di Rfi che, anche nel corso della riunione, ha dimostrato mirata attenzione, affinché si possa concretizzare con efficienza la configurazione del **porto** di **Gioia Tauro** come **porto** gateway e non solo di transhipment.

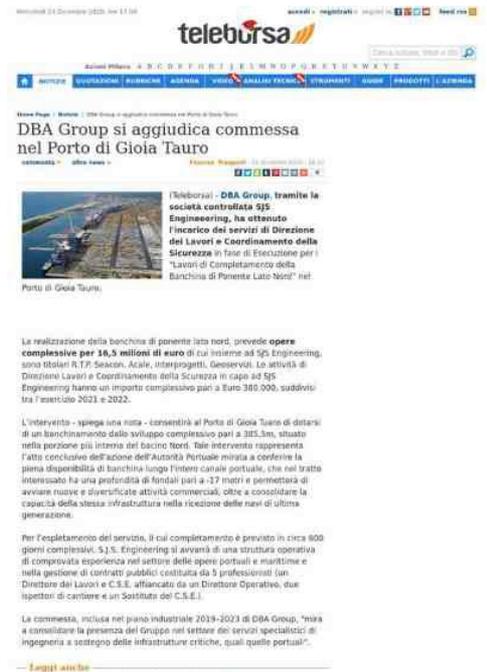


Finanza Trasporti

DBA Group si aggiudica commessa nel Porto di Gioia Tauro

(Teleborsa) - , tramite la società controllata SJS Engineering, ha ottenuto l'incarico dei servizi di Direzione dei Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per i "Lavori di Completamento della Banchina di Ponente Lato Nord" nel Porto di Gioia Tauro. La realizzazione della banchina di ponente lato nord, prevede opere complessive per 16,5 milioni di euro di cui insieme ad SJS Engineering, sono titolari R.T.P. Seacon, Acale, Interprogetti, Geoservizi. Le attività di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in capo ad SJS Engineering hanno un importo complessivo pari a Euro 380.000, suddivisi tra l'esercizio 2021 e 2022. L'intervento - spiega una nota - consentirà al Porto di Gioia Tauro di dotarsi di un banchinamento dallo sviluppo complessivo pari a 385,5m, situato nella porzione più interna del bacino Nord. Tale intervento rappresenta l'atto conclusivo dell'azione dell' **Autorità Portuale** mirata a conferire la piena disponibilità di banchina lungo l'intero canale **portuale**, che nel tratto interessato ha una profondità di fondali pari a -17 metri e permetterà di avviare nuove e diversificate attività commerciali, oltre a consolidare la

capacità della stessa infrastruttura nella ricezione delle navi di ultima generazione. Per l'espletamento del servizio, il cui completamento è previsto in circa 600 giorni complessivi, S.J.S. Engineering si avvarrà di una struttura operativa di comprovata esperienza nel settore delle opere portuali e marittime e nella gestione di contratti pubblici costituita da 5 professionisti (un Direttore dei Lavori e C.S.E. affiancato da un Direttore Operativo, due ispettori di cantiere e un Sostituto del C.S.E.). La commessa, inclusa nel piano industriale 2019-2023 di DBA Group, "mira a consolidare la presenza del Gruppo nel settore dei servizi specialistici di ingegneria a sostegno delle infrastrutture critiche, quali quelle portuali".



teleborsa

23 Dicembre 2020, ore 11:08

www.teleborsa.it | registrati | login | home | news | mercati | sport | tecnologia | energia | ambiente | salute | cultura | politica | economia | sport | calcio | basket | tennis | rugby | pallanuoto | pallacanestro | calcio | basket | tennis | rugby | pallanuoto | pallacanestro | calcio | basket | tennis | rugby | pallanuoto | pallacanestro

Home Page | Borsa | DBA Group si aggiudica commessa nel Porto di Gioia Tauro

DBA Group si aggiudica commessa nel Porto di Gioia Tauro

23 dicembre 2020, ore 11:08

Home Page | Borsa | DBA Group si aggiudica commessa nel Porto di Gioia Tauro

Teleborsa - DBA Group, tramite la società controllata SJS Engineering, ha ottenuto l'incarico dei servizi di Direzione dei Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per i "Lavori di Completamento della Banchina di Ponente Lato Nord" nel Porto di Gioia Tauro.

La realizzazione della banchina di ponente lato nord, prevede opere complessive per 16,5 milioni di euro di cui insieme ad SJS Engineering, sono titolari R.T.P. Seacon, Acale, Interprogetti, Geoservizi. Le attività di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in capo ad SJS Engineering hanno un importo complessivo pari a Euro 380.000, suddivisi tra l'esercizio 2021 e 2022.

L'intervento - spiega una nota - consentirà al Porto di Gioia Tauro di dotarsi di un banchinamento dallo sviluppo complessivo pari a 385,5m, situato nella porzione più interna del bacino Nord. Tale intervento rappresenta l'atto conclusivo dell'azione dell'Autorità Portuale mirata a conferire la piena disponibilità di banchina lungo l'intero canale portuale, che nel tratto interessato ha una profondità di fondali pari a -17 metri e permetterà di avviare nuove e diversificate attività commerciali, oltre a consolidare la capacità della stessa infrastruttura nella ricezione delle navi di ultima generazione.

Per l'espletamento del servizio, il cui completamento è previsto in circa 600 giorni complessivi, S.J.S. Engineering si avvarrà di una struttura operativa di comprovata esperienza nel settore delle opere portuali e marittime e nella gestione di contratti pubblici costituita da 5 professionisti (un Direttore dei Lavori e C.S.E. affiancato da un Direttore Operativo, due ispettori di cantiere e un Sostituto del C.S.E.).

La commessa, inclusa nel piano industriale 2019-2023 di DBA Group, "mira a consolidare la presenza del Gruppo nel settore dei servizi specialistici di ingegneria a sostegno delle infrastrutture critiche, quali quelle portuali".

[Leggi tutto](#)

L'Unione Sarda

Olbia Golfo Aranci

Porto. Cassa depositi e prestiti fornirà la sua consulenza

Tunnel di via Roma, un patto con la Cdp

Il Comune si avvarrà della consulenza della Cassa depositi e prestiti per elaborare il progetto del nuovo tunnel davanti a via Roma, nell' area portuale. Questo grazie al protocollo d' intesa firmato in questi giorni relativo a progetti strategici di trasformazione urbana e riqualificazione della città dal centro alle periferie. In quest' ambito, la Cdp fornirà la consulenza tecnica per supportare interventi di valorizzazione del territorio con particolare attenzione alla zona fronte mare, tassello strategico nella mappa del programma degli interventi della città. «Nel progetto per il fronte mare - spiegano Comune e Cdp - è prevista anche la realizzazione di un tunnel nell' area portuale che andrà a costituire il più grande centro intermodale di scambio dell' Isola, in grado di elevare la qualità dell' infrastruttura della rete trasportistica regionale, di determinare un' effettiva integrazione dei differenti sistemi di trasporto pubblico e di perseguire la riconnessione dei collegamenti della città con tutto il territorio, con i flussi commerciali e con quelli turistici provenienti dal **porto** e dall' aeroporto». Il percorso per arrivare a costruire il tunnel sottomarino dunque è già iniziato.



Covid19 all' autorità portuale, chiuse le sedi di Augusta e Catania

Casi di positività all' Autorità portuale del Mare di Sicilia Orientale per cui la direzione ha disposto la chiusura delle sedi di Augusta e Catania.

Redazione

Casi di positività all' **Autorità portuale** del Mare di Sicilia Orientale per cui la direzione ha disposto la chiusura delle sedi di Augusta e Catania. "Si comunica che si sono registrati dei casi di positività - spiega il dirigente Davide Romano - tra il personale dipendente di questa **Autorità** di Sistema **Portuale**. A seguito dell' attivazione dei protocolli sanitari individuali, come da disposizioni vigenti, è stata immediatamente disposta la chiusura temporanea delle sedi di Augusta e di Catania, al fine di sottoporre gli uffici ad adeguato processo di sanificazione: Si è altresì provveduto ad invitare tutto il personale dipendente a sottoporsi al tampone, per il riscontro di eventuali ulteriori contagi. Si disporrà la normale riapertura degli uffici non appena sarà ultimata la sanificazione dei locali, in ragione dei quali sarà possibile garantire gli adeguati standard di sicurezza sanitaria per la fruizione dei medesimi e per il personale dipendente. Sarà cura di questa Amministrazione informare tempestivamente il pubblico della pronta riapertura degli uffici". Frattanto, saranno 685 in Sicilia le persone coinvolte nella fase iniziale della campagna vaccinale anti-covid che prenderà il via domenica 27 dicembre, così come in tutta Europa, con il vaccino day programmato all' ospedale Civico di Palermo. Saranno inoltre coinvolte le rappresentanze di tutte le aziende sanitarie siciliane: dal 28 al 30 dicembre prossimi, infatti, le delegazioni provenienti dalle altre province dell' Isola giungeranno nel capoluogo siciliano dove sono già in allestimento i centri di somministrazione. L' organizzazione è stata definita dai vertici dell' assessorato regionale alla Salute nel corso di una riunione appena conclusa. In Sicilia saranno 345 i vaccinatori e 36 le strutture sanitarie ospedaliere censite dalla regione come centri di somministrazione. Intanto proseguono le pre-registrazioni sul sito regionale siciliacoronavirus di quanti, tra medici ed operatori sanitari vogliono sottoporsi al vaccino. Fino a ieri si calcolano 18mila adesioni a fronte di una platea di 141mila persone individuate che stanno fronteggiando la pandemia, compresi specializzandi e studenti di Medicina.

The screenshot shows the Blog Sicilia website with the following content:

- Header: Blog Sicilia - PALERMO CATANIA SIRACUSA CRONACA PRATICA PIANO REGIONI RIVISTO AL SECO
- Navigation: SIRACUSA > CRONACA
- Article Title: Covid19 all'autorità portuale, chiuse le sedi di Augusta e Catania
- Category: EMERGENZA SANITARIA
- Image: Aerial view of a port area with many boats.
- Text: "Casi di positività all'Autorità portuale del Mare di Sicilia Orientale per cui la direzione ha disposto la chiusura delle sedi di Augusta e Catania."
- Text: "Si comunica che si sono registrati dei casi di positività - spiega il dirigente Davide Romano - tra il personale dipendente di questa Autorità di Sistema Portuale. A seguito dell'attivazione dei protocolli sanitari individuali, come da disposizioni vigenti, è stata immediatamente disposta la chiusura temporanea delle sedi di Augusta e di Catania, al fine di sottoporre gli uffici ad adeguato processo di sanificazione. Si è altresì provveduto ad invitare tutto il personale dipendente a sottoporsi al tampone, per il riscontro di eventuali ulteriori contagi. Si disporrà la normale riapertura degli uffici non appena sarà ultimata la sanificazione dei locali, in ragione dei quali sarà possibile garantire gli adeguati standard di sicurezza sanitaria per la fruizione dei medesimi e per il personale dipendente. Sarà cura di questa Amministrazione informare tempestivamente il pubblico della pronta riapertura degli uffici".
- Text: "Frattanto, saranno 685 in Sicilia le persone coinvolte nella fase iniziale della campagna vaccinale anti-covid che prenderà il via domenica 27 dicembre, così come in tutta Europa, con il vaccino day programmato all'ospedale Civico di Palermo. Saranno inoltre coinvolte le rappresentanze di tutte le aziende sanitarie siciliane, dal 28 al 30 dicembre prossimi, infatti, le delegazioni provenienti dalle altre province dell'Isola giungeranno nel capoluogo siciliano dove sono già in allestimento i centri di somministrazione."
- Text: "L'organizzazione è stata definita dai vertici dell'assessorato regionale alla Salute nel corso di una riunione appena conclusa. In Sicilia saranno 345 i vaccinatori e 36 le strutture sanitarie ospedaliere censite dalla regione come centri di somministrazione. Intanto proseguono le pre-registrazioni sul sito regionale siciliacoronavirus di quanti, tra medici ed operatori sanitari vogliono sottoporsi al vaccino. Fino a ieri si calcolano 18mila adesioni a fronte di una platea di 141mila persone individuate che stanno fronteggiando la pandemia, compresi specializzandi e studenti di Medicina."
- Text: "Lunedì 22 dicembre: Covid19 Sicilia, 894 nuovi positivi, 22 morti e 1293 guariti, 283 casi a Catania, 199 a Messina, 130 a Palermo"
- Text: "L'impulsione"
- Text: "Si comunica che si sono registrati dei casi di positività - spiega il dirigente Davide Romano - tra il personale dipendente di questa Autorità di Sistema Portuale. A seguito dell'attivazione dei protocolli sanitari individuali, come da disposizioni vigenti, è stata immediatamente disposta la chiusura temporanea delle sedi di Augusta e di Catania, al fine di sottoporre gli uffici ad adeguato processo di sanificazione. Si è altresì provveduto ad invitare tutto il personale dipendente a sottoporsi al tampone, per il riscontro di eventuali ulteriori contagi. Si disporrà la normale riapertura degli uffici non appena sarà ultimata la sanificazione dei locali, in ragione dei quali sarà possibile garantire gli adeguati standard di sicurezza sanitaria per la fruizione dei medesimi e per il personale dipendente. Sarà cura di questa Amministrazione informare tempestivamente il pubblico della pronta riapertura degli uffici".
- Text: "Frattanto, saranno 685 in Sicilia le persone coinvolte nella fase iniziale della campagna vaccinale anti-covid che prenderà il via domenica 27 dicembre, così come in tutta Europa, con il vaccino day programmato all'ospedale Civico di Palermo. Saranno inoltre coinvolte le rappresentanze di tutte le aziende sanitarie siciliane, dal 28 al 30 dicembre prossimi, infatti, le delegazioni provenienti dalle altre province dell'Isola giungeranno nel capoluogo siciliano dove sono già in allestimento i centri di somministrazione."
- Text: "L'organizzazione è stata definita dai vertici dell'assessorato regionale alla Salute nel corso di una riunione appena conclusa. In Sicilia saranno 345 i vaccinatori e 36 le strutture sanitarie ospedaliere censite dalla regione come centri di somministrazione. Intanto proseguono le pre-registrazioni sul sito regionale siciliacoronavirus di quanti, tra medici ed operatori sanitari vogliono sottoporsi al vaccino. Fino a ieri si calcolano 18mila adesioni a fronte di una platea di 141mila persone individuate che stanno fronteggiando la pandemia, compresi specializzandi e studenti di Medicina."

Covid, tre positivi all' Autorità portuale: chiuse temporaneamente le sedi di Augusta e Catania

Da ieri le sedi di Augusta e Catania dell' **Autorità portuale** di **sistema** del mare di Sicilia orientale e sono chiuse temporaneamente dopo che nei giorni scorsi si sono registrati casi di positività tra il personale dipendente. Sono tre, in particolare, le persone risultate contagiate al coronavirus che stanno comunque bene, sono asintomatiche e si trovano in isolamento domiciliare e hanno fatto scattare tutti i protocolli sanitari individuali compresa, dunque, la chiusura temporanea delle due sedi per sottoporre gli uffici ad adeguato processo di sanificazione. È stato effettuato il tracciamento dei contatti e tutto il restante personale dipendente si è sottoposto a tamponi che sarebbero risultati negativi. L' **Autorità portuale** ha fatto sapere in un avviso che " si disporrà la normale riapertura degli uffici non appena sarà ultimata la sanificazione dei locali, in ragione dei quali sarà possibile garantire gli adeguati standard di sicurezza sanitaria per la fruizione dei medesimi e per il personale dipendente"



Siracusa News

Augusta

Nuovo traghetto veloce tra Malta e Augusta: ipotesi al vaglio dell' Autorità portuale

La nuova compagnia di navigazione Ponte Ferries Ltd ha ufficializzato la nuova linea di traghetto veloce per collegare, la prossima estate, il porto de La Valletta di Malta e Augusta, con il catamarano appena acquistato "Express Bonanza" ribattezzato "Hsc Artemis". E' lungo 96 metri potrà trasportare 717 passeggeri e 245 auto, o 15 semirimorchi e 180 auto. "Ponte Ferries è una joint venture tra Magro Brothers Investments Ltd e Merill Invest Ltd, di proprietà dei fratelli imprenditori Micheal e Julian Zammit Tabona e degli uomini d' affari Mario e Fabio Muscat. Sarà un concorrente dell' operatore esistente Virtu Ferries"- si legge in una nota della società che ha presentato a suo tempo il piano industriale all' **Autorità portuale** di Augusta che, insieme al comitato di gestione, lo sta vagliando nei suoi dettagli.

The image shows a screenshot of a news website. At the top, there is a banner for 'BVLGARI ALUMINIUM' featuring several watches. Below the banner, the 'SiracusaNews' logo is prominently displayed. At the bottom of the page, there is a navigation menu with categories such as Cronaca, Politica, Sport, Attualità, Cultura, Editoriale, Acchiappavip, and Pubblica. A date and time stamp 'mercoledì 23 Dicembre - 2020 Aggiornato alle 16:55' is visible above the menu.

Siracusa Oggi

Augusta

Covid ad Augusta, chiusa la sede dell' Autorità Portuale: positivi tra i dipendenti

E' stata disposta la chiusura temporanea della sede di Augusta dell' Autorità di Sistema Portuale. Rilevati casi di di positività al covid tra il personale dipendente. Secondo alcune fonti, sarebbero 3 i contagiati posti in isolamento domiciliare. Anche la sede di Catania dell' Autorità Portuale è s

Gianni Catania

E' stata disposta la chiusura temporanea della sede di Augusta dell' **Autorità** di **Sistema Portuale**. Rilevati casi di di positività al covid tra il personale dipendente. Secondo alcune fonti, sarebbero 3 i contagiati posti in isolamento domiciliare. Anche la sede di Catania dell' **Autorità Portuale** è stata temporaneamente chiusa, per consentire la sanificazione dei locali. 'Si disporrà la normale riapertura degli uffici non appena sarà ultimata la sanificazione dei locali, in ragione dei quali sarà possibile garantire gli adeguati standard di sicurezza sanitaria per la fruizione dei medesimi e per il personale dipendente", si legge in una comunicazione diramata dall' **Autorità Portuale**. Disposti tamponi per i dipendenti, al fine di circoscrivere l' eventuale catena dei contagi.

The screenshot shows the homepage of SiracusaOggi.it. At the top, there is a navigation menu with links for HOME, PRIMO PIANO, VIDEO, ATTUALITÀ, PROVINCIA, POLITICA, CRONACA, and SPORT. Below the navigation, there are several promotional banners for local businesses and services, including MULTICAR GRUPPO AMARU, ARCHIMEDE, CONAD, and PORTE D'AUTORE. The main article, titled "Covid ad Augusta, chiusa la sede dell'Autorità Portuale: positivi tra i dipendenti", is partially visible at the bottom of the page. The article text is consistent with the provided text, mentioning the temporary closure of the office and the identification of COVID-19 cases among staff members.

Il Secolo XIX

Focus

Controlli sulla merce, il ministero distratto rischia di bloccare l'import negli scali

SIMONE GALLOTTI

In serata arriva la buona notizia: il pressing dei parlamentari liguri ha portato il governo a inserire un emendamento nel Milleproroghe che eviterà il caos nei porti italiani. E' Raffaella Paita, presidente della commissione Trasporti alla Camera e deputata di Italia Viva ad annunciare il provvedimento arrivato in extremis che permetterà al 70% delle merci importate di non rimanere impantanate nella rete dei controlli radiometrici. La vicenda è complicata, ma l'effetto è potenzialmente devastante: entro metà dicembre il Mise avrebbe dovuto emanare un Decreto per fissare in modo preciso l'elenco dei prodotti «a cui applicare, in fase di sbarco in un porto italiano, il controllo radiometrico» spiega Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi. «In assenza del decreto il controllo verrà esteso senza limitazioni al 70% delle merci importate nel nostro Paese, rendendo di fatto impossibile la consegna di ogni tipologia di prodotto che includa parti metalliche». Non è una dimenticanza da poco. Ad esempio «le viti presenti nei mobili da montare, le fibbie e bottoni nei vestiti, qualsiasi prodotto includente parti metalliche, anche in piccole quantità, sarà soggetto a controlli». Un disastro, a cui di sta ponendo rimedio, ma sino a fine anno i disagi potrebbero essere pesanti. Non solo: «L' Italia sarà l' unico Paese in Europa ad avere una normativa così penalizzante per la propria economia - continuano gli spedizionieri - Di tempo per mettere apposto le cose ce ne è stato, la normativa radiometrica attende da 10 anni una sua ridefinizione, ma nulla è stato fatto». Anche la Lega è andata giù dura: «Si tratta di un' urgenza necessaria per evitare di paralizzare l' attività di sdoganamento negli scali evitandone il blocco dal 26 dicembre. Una situazione insostenibile per lo sdoganamento - spiega Edoardo Rixi parlamentare della Lega e responsabile nazionale Infrastrutture del partito - I controlli radiometrici devono esserci per tutelare la salute di lavoratori e cittadini, ma senza massacrare l' economia italiana già fragile e precaria». Il pressing bipartisan di maggioranza e opposizione ha portato il governo a correggere il problema. Concretamente però passerà un po' di tempo prima che il provvedimento entri in vigore e almeno sino alla fine dell' anno i controlli ci saranno. Per questo Spediporto è comunque preoccupata. A rischio ci sono centinaia di container che potrebbero diventare migliaia in attesa dell' approvazione parlamentare del Milleproroghe. Il fattore positivo è che il provvedimento è già stato inserito dal governo e così almeno sulla carta, avrà una corsia preferenziale. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



FerPress

Focus

RAM: Zeno d' Agostino nominato amministratore unico. Ministra De Micheli ringrazia Ennio Cascetta

(FERPRESS) - Roma, 23 DIC - La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha nominato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino, amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee. Ram è la società in house del ministero nata con l' obiettivo di attuare il cosiddetto "Programma Nazionale delle Autostrade del Mare" all' interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). Nell' augurare buon lavoro al presidente D' Agostino, la ministra De Micheli ringrazia l' ingegnere Ennio Cascetta per il grande impegno profuso".



Informare

Focus

La ministra De Micheli nomina D' Agostino amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee

È presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, ha deciso di assegnare a Zeno D' Agostino, che già ricopre il gravoso incarico di presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, un altro mandato: quello di amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee (RAM), la società in house del dicastero nata con l' obiettivo di attuare il cosiddetto Programma Nazionale delle Autostrade del Mare all' interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). D' Agostino subentra al vertice di RAM a Ennio Cascetta, che De Micheli ha ringraziato per il grande impegno profuso.

inforMARE
 Il quotidiano online per gli operatori e gli utenti del trasporto

23 dicembre 2020

La ministra De Micheli nomina D'Agostino amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee

È presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, ha deciso di assegnare a Zeno D'Agostino, che già ricopre il gravoso incarico di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, un altro mandato: quello di amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee (RAM), la società in house del dicastero nata con l'obiettivo di attuare il cosiddetto Programma Nazionale delle Autostrade del Mare all'interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS).

D'Agostino subentra al vertice di RAM a Ennio Cascetta, che De Micheli ha ringraziato per il grande impegno profuso.

WEB

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo

Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza	Cerca
<input type="text"/>	23 Dec	24 Dec	<input type="button" value="Cerca"/>
<input type="checkbox"/> Altre destinazioni	2020	2020	

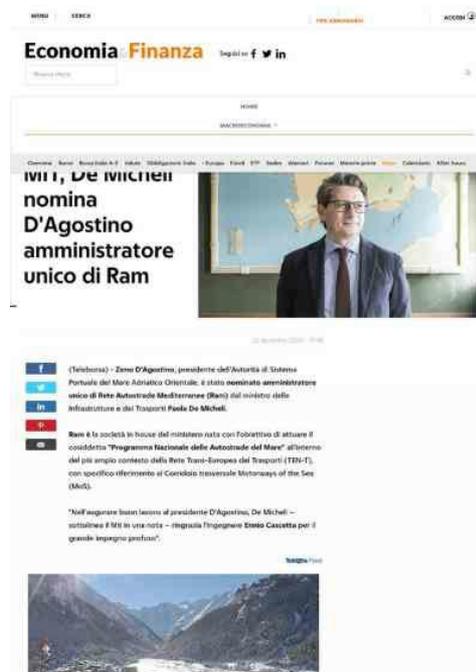
Indice • Prima pagina • Indice notizie

inforMARE - Piazza Matteotti, 1/3 - 10123 Genova - ITALIA
 tel.: 010.2462122, fax: 010.2510760, e-mail:

MIT, De Micheli nomina D' Agostino amministratore unico di Ram

Zeno D' Agostino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, è stato nominato amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee (Ram) dal ministro delle

23 dicembre 2020 - 17.48 (Teleborsa) - Zeno D' Agostino , presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, è stato nominato amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee (Ram) dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli. Ram è la società in house del ministero nata con l' obiettivo di attuare il cosiddetto "Programma Nazionale delle Autostrade del Mare" all' interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). "Nell' augurare buon lavoro al presidente D' Agostino, De Micheli -sottolinea il Mit in una nota - ringrazia l' ingegnere Ennio Cascetta per il grande impegno profuso".



D'Agostino amministratore unico di RAM

Redazione

ROMA Zeno D'Agostino è il nuovo amministratore unico di RAM. La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha infatti nominato oggi il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino, amministratore unico di RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa, società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a capitale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, nasce nel 2004 con il nome Rete Autostrade Mediterranee (RAM), con l'obiettivo di attuare il cosiddetto Programma Nazionale delle Autostrade del Mare all'interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (Ten-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). Nell'augurare buon lavoro al presidente D'Agostino, la ministra De Micheli ringrazia l'ingegnere Ennio Cascetta per il grande impegno profuso. Come noto, RAM supporta il Mit in varie attività, tra cui quelle di promozione, analisi e monitoraggio di dati e statistiche nonché di valutazione di progetti e programmi di investimento in ambito portuale e della logistica. Inoltre offre assistenza tecnica alla Conferenza di coordinamento delle Autorità di Sistema portuale e segretariato del Partenariato per la logistica ed i trasporti; per la gestione operativa degli incentivi all'intermodalità e all'autotrasporto (Marebonus e Ferrobonus).



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Focus

La ministra De Micheli nomina D' Agostino amministratore unico di Ram

Ringraziamenti per il grande impegno profuso all' ing. Ennio Cascetta 23 dicembre 2020 - La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha nominato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino, amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee. Ram è la società in house del ministero nata con l' obiettivo di attuare il cosiddetto "Programma Nazionale delle Autostrade del Mare" all' interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). Nell' augurare buon lavoro al presidente D' Agostino, la ministra De Micheli ringrazia l' ingegnere Ennio Cascetta per il grande impegno profuso. Data di ultima modifica: 23/12/2020 Data di pubblicazione: 23/12/2020.

The screenshot shows the official website of the Italian Ministry of Infrastructure and Transport. The page features a blue header with the ministry's name and logo. A navigation menu includes 'HOME', 'MINISTERO', 'TEM', 'COME FARE PER', and 'COMUNICAZIONE'. The main content area displays a news article titled 'La ministra De Micheli nomina D'Agostino amministratore unico di Ram'. The article includes a photograph of Zeno D'Agostino, a man in a suit and glasses, standing in front of a world map. The text of the article, partially visible, discusses the appointment and the role of Ram in the context of the TEN-T network and the MoS corridor. At the bottom of the article, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and a plus sign, along with the date of the last modification and publication: 23/12/2020.

D'Agostino amministratore unico di Ram

Ringraziamenti per il grande impegno profuso all' ing. Ennio Cascetta Roma, 23 dicembre 2020 - La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha nominato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino, amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee. Ram è la società in house del ministero nata con l' obiettivo di attuare il cosiddetto "Programma Nazionale delle Autostrade del Mare" all' interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). Nell' augurare buon lavoro al presidente D' Agostino, la ministra De Micheli ringrazia l' ingegnere Ennio Cascetta per il grande impegno profuso.



TeleBorsa

Focus

Economia Trasporti

MIT, De Micheli nomina D' Agostino amministratore unico di Ram

(Teleborsa) - Zeno D' Agostino , presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, è stato nominato amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee (Ram) dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli. Ram è la società in house del ministero nata con l' obiettivo di attuare il cosiddetto "Programma Nazionale delle Autostrade del Mare" all' interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). "Nell' augurare buon lavoro al presidente D' Agostino, De Micheli - sottolinea il Mit in una nota - ringrazia l' ingegnere Ennio Cascetta per il grande impegno profuso".

The screenshot shows the TeleBorsa website interface. At the top, there's a navigation bar with the site name 'teleborsa' and various menu items like 'HOME', 'MERCATO', 'ANALISI', etc. The main headline reads 'MIT, De Micheli nomina D'Agostino amministratore unico di Ram'. Below the headline is a sub-headline: 'Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, è stato nominato amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee (Ram) dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli.' There is a small photo of Zeno D'Agostino. Below the photo is a short text snippet: 'Ram è la società in house del ministero nata con l'obiettivo di attuare il cosiddetto "Programma Nazionale delle Autostrade del Mare" all'interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). "Nell'augurare buon lavoro al presidente D'Agostino, De Micheli - sottolinea il Mit in una nota - ringrazia l'ingegnere Ennio Cascetta per il grande impegno profuso".' At the bottom of the article, there are sections for 'Argomenti correlati' and 'Commenti'.

Transportonline

Focus

La ministra De Micheli nomina D'Agostino amministratore unico di Ram

Ringraziamenti per il grande impegno profuso all'ing. Ennio Cascetta. La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha nominato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino, amministratore unico di Rete Autostrade Mediterranee. Ram è la società in house del ministero nata con l'obiettivo di attuare il cosiddetto "Programma Nazionale delle Autostrade del Mare" all'interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). Nell'augurare buon lavoro al presidente D'Agostino, la ministra De Micheli ringrazia l'ingegnere Ennio Cascetta per il grande impegno profuso.

