



VI International
Conference & Expo

Bologna 23-25 June 2021

WWW.CONFERENZAGNL.COM

SMALL SCALE LNG AND BIOLNG ROUTES: GLOBAL OPTIONS FOR THE ENERGY TRANSITION

Organizzato da

mirumir
fiere&congressi

in collaborazione con

WORLD ENERGY COUNCIL | **ITALIA**

PROGRAMMA PRELIMINARE

(Updated to 14 January 2021)

Il gas naturale liquefatto sta diventando un'opzione importante per il trasporto marittimo e terrestre e per altri usi diretti in tutto il mondo. Il GNL e il bioGNL stanno garantendo la transizione energetica con soluzioni solide e competitive anche in vista di un'economia a zero emissioni di carbonio e, in ultima analisi, dell'era dell'idrogeno.

Gli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento di GNL e nei depositi costieri si stanno intensificando, mentre si sta espandendo l'utilizzo del GNL di piccola taglia. L'attenzione si concentrerà su navi, camion, vettori spaziali e industria.

Le prospettive di mercato, i prezzi, le nuove tecnologie, casi e storie di successo saranno discussi durante la Conferenza. I leader del settore, i manager, i responsabili delle decisioni e le parti interessate definiranno lo scenario.

23 Giugno 2021 – Mattino

Saluti di benvenuto

Rappresentanti di:

- Regione Emilia Romagna
- BolognaFiere
- ConferenzaGNL

Introduzione

Rappresentante dell'Oxford institute for Energy Studies (Keynote speech)

Global routes

Le grandi tendenze mondiali di sviluppo del GNL di piccola taglia per la terraferma, il mare e altri usi diretti. Regolamentazione internazionale e rapporto tra big e small LNG. Progressione delle aree ECA. La visione mondiale delle associazioni internazionali. Strategie di business e investimenti a livello globale.

Invitati rappresentanti di:

- IEA – International Energy Agency
- IMO – International Maritime Organization
- LNG Allies
- IGU - International Gas Union
- Aziende di settore

Economic and financial routes

Andamento dei prezzi del GNL di piccola taglia nelle principali aree di consumo. Rapporto tra costi e ricavi, peso della logistica. Il valore economico del minor impatto ambientale, considerando l'utilizzo diretto di GNL e bioGNL. La visione dei finanziatori e degli analisti finanziari. I limiti ECA per il Mediterraneo.

Invitati rappresentanti di:

- World Bank
- GIIGNL – International Group of LNG Importers
- SEA-LNG
- Aziende di settore

23 Giugno 2021 - Pomeriggio

European and Mediterranean routes

Un mercato unico o la somma di più mercati? Il ruolo dei grandi attori e lo spazio per le medie e piccole imprese. La metanizzazione di aree e industrie remote. Il GNL per la crescita economica dell'area del Mediterraneo. Visione e strategie di business.

Invitati rappresentanti di:

- European Commission Mobility and Transport
- OME - MED Gas platform
- SRM - Naples
- West Med Initiative
- Aziende di settore

24 Giugno 2021 - Mattina

Environmental and climatic routes

Il gas naturale nelle politiche ambientali mondiali. Le aree ECA progrediscono. Il GNL da fossile a rinnovabile nel trasporto terrestre pesante, marittimo e altri usi diretti. Idrogeno e prospettive di gas sintetici a impatto zero. Le emissioni di metano sono una questione aperta ma risolvibile.

Invitati rappresentanti di:

- UN Environment Programme
- RNG Coalition - US
- Gas for climate - Europe
- EDF - Environmental Defense Fund
- Aziende di settore

Technological routes

Nuove tecnologie per il processo di utilizzo delle sorgenti di GNL e dei motori. Suggestioni spaziali: Luna e Marte più vicini. Visione e ruolo della certificazione tecnica. Stoccaggio dell'idrogeno GNL sintetico, carburante pronto all'uso con una logistica rapida ed economica. GNL vs idrogeno: concorrenza o coesistenza nel futuro?

Invitati rappresentanti di:

- Space X (keynote speech)
- European Commission - Energy
- SGMF - The Society for Gas as a Marine Fuel
- NGV Global
- Polytechnic of Turin Energy Center- University of Pisa
- Aziende di settore

24 Giugno 2021 – Pomeriggio

Italian routes: State of the art

Tutto quello che c'è da sapere sullo sviluppo italiano in tutti gli usi. Politiche, normative e investimenti. Stazioni di servizio e camion, un record da consolidare. Storie di successo. Visione d'impresa e strategie.

Invitati rappresentanti di:

- Ministry of Infrastructure and Transport of Italy
- REF-E
- Aziende di settore

Italian routes: New horizons

Italia hub del GNL di piccola taglia? Espansione al Sud e in Sardegna. Rifornimenti marittimi, gap da colmare. Il bioGNL italiano. Rinnovamento delle flotte marittime e terrestri.

Invitati rappresentanti di:

- Ministry of Economic Development of Italy
- University of Genoa
- Aziende di settore

Conclusioni

Rappresentanti di:

- European Commission
- ConferenzaGNL

25 Giugno 2021 - Mattina

SESSIONE SPECIALE

South shore and north shore, only one route for the Mediterranean

Incontro tra istituzioni e aziende del Medio Oriente e del Nord Africa con istituzioni e aziende europee sul GNL. Proposta di associare i Paesi della Southern Shore alla revisione del DAFI, nelle forme possibili e appropriate. Analisi di possibili investimenti nei settori marittimo, terrestre e bioGNL.

In collaborazione con WestMed e altre istituzioni euromediterranee.

**WESTMED INITIATIVE
TECHNICAL WORKING GROUP
SUSTAINABLE TRANSPORT AND ALTERNATIVE FUELS**

9.15- **Saluti di benvenuto:** Westmed Assistance Mechanism

9.20 - **Introduzione:** Westmed Initiative – Co Presidency – Daniele Bosio, Ali Shagrune

9.30 – **Rappresentante di:** European Commission - DG Mare

9.40 - State of the Art about the implementation of the Action Plan:

- Feasibility study: Green Shipping by maximising investments in LNG and beyond
- Pilot action type 1: network of WestMED Maritime Ports as Energy Communities
- Pilot action type 2: adaptation of WestMED commercial vessels (ferries and service)

10.30 - **Conclusioni:** an Innovation Platform on technologies and relevant supply chains for propulsion in a Sustainable Maritime Transport perspective.

WORKSHOP

Update on the revision of the DAFI Directive and exchange of views for a possible harmonization of the regulatory framework in Mediterranean Basin.

11.00 - Towards a possible harmonization of the regulatory framework in the Mediterranean Basin through the involvement of southern shore countries in the process for the revision of DAFI;

- **Rappresentante di:** WestMed Initiative Technical Working Group
- **Rappresentante di:** European Union

11.30 - Dibattito, Q&A

11.45 The Suez-Gibraltar south-south corridor, as an opportunity of LNG regional market development:

- Egypt;
- Libya;
- Tunisia;
- Algeria;
- Morocco;
- Italy (Sicily and Sardinia).

Representatives of the Ministries of States and LNG businesses on the northern shore.

Dibattito, Q&A

Conclusioni

Supported By



Media Partners

