



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 17 febbraio 2021**



## Prime Pagine

17/02/2021	<b>Corriere della Sera</b>	8
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	9
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Foglio</b>	10
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Giornale</b>	11
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Giorno</b>	12
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Manifesto</b>	13
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Mattino</b>	14
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Messaggero</b>	15
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	16
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	17
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	18
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Tempo</b>	19
<hr/>		
17/02/2021	<b>Italia Oggi</b>	20
<hr/>		
17/02/2021	<b>La Nazione</b>	21
<hr/>		
17/02/2021	<b>La Repubblica</b>	22
<hr/>		
17/02/2021	<b>La Stampa</b>	23
<hr/>		
17/02/2021	<b>MF</b>	24
<hr/>		

## Primo Piano

16/02/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	25
<hr/>		
16/02/2021	<b>FerPress</b>	26
<hr/>		
16/02/2021	<b>Informatore Navale</b>	27
<hr/>		
ITALIAN PORTS ASSOCIATION: Auguri di buon lavoro al Ministro Giovannini da parte di ASSOPORTI		
<hr/>		

16/02/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	28
<hr/>			
16/02/2021	<b>Port News</b>	di Redazione Port News	29
<hr/>			
16/02/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		30
<hr/>			
16/02/2021	<b>Shipping Italy</b>		31
<hr/>			

## Trieste

17/02/2021	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 23	GIANNI FAVARATO	32
<hr/>				
17/02/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>			33
<hr/>				

## Venezia

17/02/2021	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 17	ALBERTO VITUCCI	35
<hr/>				
17/02/2021	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 20	E.P.	37
<hr/>				
16/02/2021	<b>Corriere Marittimo</b>			38
<hr/>				
16/02/2021	<b>Ship Mag</b>			39
<hr/>				

## Savona, Vado

17/02/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>			40
<hr/>				
16/02/2021	<b>Savona News</b>			41
<hr/>				

## Genova, Voltri

17/02/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	Pagina 20	MATTEO DELL'ANTICO MARCO FAGANDINI	42
<hr/>				
17/02/2021	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b>	Pagina 8		44
<hr/>				
17/02/2021	<b>L'Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 2		45
<hr/>				
16/02/2021	<b>Ansa</b>			47
<hr/>				
16/02/2021	<b>Genova Post</b>		Redazione	48
<hr/>				
16/02/2021	<b>Informare</b>			50
<hr/>				

16/02/2021	<b>Shipping Italy</b>		51
Completata l'ottimizzazione dei processi logistici del porto di Genova			
16/02/2021	<b>Transportonline</b>		52
Completato un progetto per l'ottimizzazione dei processi logistici nel porto di Genova			
16/02/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	53
#LogisticsDataSpace: ricerca e innovazione			
16/02/2021	<b>BizJournal Liguria</b>		54
Pezzoli (Fillea Cgil): «Rinascita costruzioni legata a Recovery plan e Accordo con parti sociali»			
16/02/2021	<b>Genova Post</b>	<i>Redazione</i>	55
Comparto edilizia, Pezzoli (Fillea Cgil): "Avanti con il Recovery Plan, servono più cantieri"			
16/02/2021	<b>Savona News</b>		56
Opere strategiche in Liguria, Pezzoli (Fillea Cgil): "Avanti con Recovery Plan e accordo con il Governo"			
16/02/2021	<b>Ship Mag</b>		57
Genova, ancora tensione con i sindacati al Terminal San Giorgio			

## La Spezia

17/02/2021	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b>	Pagina 20	<i>L.IV.L.IV.</i>	58
Monitoraggio dell'aria, l'Authority rinnova l'accordo con Arpal				
17/02/2021	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b>	Pagina 39		59
Piscicoltura, proroga di un anno in attesa del progetto di rimozione				
17/02/2021	<b>L'Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 3		60
Tagli alla polizia marittima preoccupazione in tre scali				
17/02/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>			61
Santo Stefano Magra e l'avvio ZLS				

## Ravenna

17/02/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	Pagina 9	<i>M.Mor.</i>	62
L'Emilia Romagna aiuta la logistica sostenibile				
16/02/2021	<b>Informare</b>			63
L'AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale partecipa alla proposta progettuale "Hyseport"				
17/02/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>			64
Contro le emissioni nocive: Ravenna su Hyseport				

## Livorno

17/02/2021	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 3		65
Porto di Livorno: al via lavori raddoppio accesso Molo Italia				
17/02/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>			66
Molo Italia, raddoppia la strada				
17/02/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	Pagina 16	<i>ALBERTO GHIARA</i>	67
Tagli alla polizia di frontiera, preoccupazione per tre scali				
17/02/2021	<b>Il Tirreno</b>	Pagina 18		68
Infrastrutture, zona logistica, bonifiche: è l'Accordo bis				
17/02/2021	<b>Il Tirreno</b>	Pagina 18	<i>ANDREA ROCCHI</i>	70
Inviato a Roma il piano da 1,5 miliardi E in Regione si parla di "modello Livorno"				
16/02/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>		<i>Vezio Benetti</i>	72
Infrastrutture portuali a Livorno, ne parla Provinciali				

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

16/02/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 73  
Nuova viabilità nel porto di Ancona

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

17/02/2021 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 33 74  
Marina, a buon punto i lavori per la diga dell' Anfiteatro

---

17/02/2021 **Bollettino Avvisatore Marittimo** Pagina 14 75  
Paolo Riso segretario generale dei porti della Capitale

---

16/02/2021 **CivOnline** 76  
Marina Yachting: domani la parola al Tar del Lazio

---

16/02/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 77  
Mercato del pesce a Porto Salvo di Gaeta

---

## Napoli

17/02/2021 **Il Mattino** Pagina 28 78  
«Le mani della camorra sul molo Saint Tropez»

---

17/02/2021 **Il Mattino** Pagina 28 *Antonino Pane* 79  
Passeggiata Beverello così il porto si prepara ad abbracciare la città

---

17/02/2021 **Il Mattino** Pagina 28 81  
Authority, vertice con le parti sociali

---

17/02/2021 **Il Mattino** Pagina 34 82  
GRANDI OPERE, TRASPORTI E PORTI: PUÒ NASCERE L' HUB EURO -  
MEDITERRANEO

---

16/02/2021 **Identita Insorgenti** 84  
Arco Borbonico, per il demanio la ricostruzione non spetta all' Autorità portuale

---

## Bari

17/02/2021 **Quotidiano di Puglia** Pagina 1 85  
LIBERARE IL PAESE DALLA GABBIA DEI BUROCRATI

---

17/02/2021 **Quotidiano di Puglia** Pagina 27 86  
Liberare il Paese dalla gabbia...

---

16/02/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 88  
Respinto appello impresa Cogesap

---

## Brindisi

17/02/2021 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)** Pagina 33 89  
«No Edison a Costa Morena» Brindisi bene comune attacca D' Attis e Amati

---

17/02/2021 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 9 90  
Su Edison Forza Italia difende D' Attis: «Da Rossi no a tutto»

---

17/02/2021 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)** Pagina 33 91  
Stazione marittima via libera ai lavori

---

17/02/2021	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 11	92
	Il Consiglio di Stato dà ragione all' Authority Ora via ai lavori nella ex stazione marittima	
16/02/2021	<b>Brindisi Report</b>	93
	Rigettato il ricorso, riprendono i lavori della stazione marittima	
16/02/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	94
	Porto di Brindisi, ricorso respinto. Riprendono i lavori per la stazione marittima	
17/02/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	95
	Brindisi, bonifica e sgombero di un'area demaniale abusiva	

## Taranto

17/02/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 11	96
	Taranto, decolla la zona franca doganale nel porto	
17/02/2021	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b> Pagina 41	97
	Zona franca doganale varato il regolamento	
17/02/2021	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b> Pagina 9	98
	Zona franca doganale, si parte	
16/02/2021	<b>AgiMeg</b>	100
	ADM, zona franca del Porto di Taranto: approvato regolamento che disciplina il funzionamento e ne avvia l' operatività Agenzia Giornalistica sul Mercato del Gioco	
16/02/2021	<b>Ansa</b>	101
	Porti: Taranto, emanato regolamento zona franca doganale	
16/02/2021	<b>Ansa</b>	102
	Porti:Turco,Zona franca doganale opportunità imprese Taranto	
16/02/2021	<b>Il Nautilus</b> <i>Redazione</i>	103
	Zona Franca Doganale del Porto di Taranto: Approvato il regolamento che ne disciplina il funzionamento e ne avvia l' operatività	
16/02/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	104
	Taranto, approvato il regolamento della Zona Franca Doganale	
17/02/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	105
	Sulla chiusura di Polmare porto di Taranto	
16/02/2021	<b>Messaggero Marittimo</b> <i>Redazione</i>	106
	Zona Franca Doganale del porto di Taranto	
16/02/2021	<b>Sea Reporter</b>	107
	Approvato Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del Porto di Taranto	
17/02/2021	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b> Pagina 43	108
	Stabilimento Leonardo, nuovo rinvio dell' attività	

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

17/02/2021	<b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 16	109
	La Cgil teme trappole «Al voto l' 11 aprile» SI sceglie de Magistris	

## Cagliari

17/02/2021	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> Pagina 1	110
	A Cagliari Grendi chiede 300 metri di Porto Canale	

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/02/2021	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 27	111
	Area demaniale di Levante Waterfront da valorizzare	

## Augusta

17/02/2021	<b>MF</b> Pagina 1	112
<hr/>		
17/02/2021	<b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 16	113
<hr/>		
17/02/2021	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 5	115
<hr/>		
17/02/2021	<b>La Sicilia (ed. Siracusa)</b> Pagina 17	117
<hr/>		
16/02/2021	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Gaetano Scariolo</i> 118
<hr/>		
Porto di Augusta, "realizzare un deposito Gnl" Confindustria si appella al Comune		

## Palermo, Termini Imerese

17/02/2021	<b>La Repubblica (ed. Palermo)</b> Pagina 6	119
<hr/>		
Dal tram al porto la città del futuro prigioniera dei cantieri-lumaca		

## Focus

17/02/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 4	121
<hr/>		
16/02/2021	<b>Ship Mag</b>	122
<hr/>		
16/02/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	123
<hr/>		
16/02/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	124
<hr/>		
16/02/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i> 125
<hr/>		
17/02/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	126
<hr/>		
16/02/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 128
<hr/>		
Alis: pieno supporto al Governo Draghi		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Prolife**  
INTEGRATORI DI FERMENTI  
LATTICI VIVI



**Il vulcano**  
L'Etna torna a eruttare  
Pioggia di lapilli su Catania  
di **Salvo Fallica**  
a pagina 20

**Salute**  
In pensione. E ora?  
BIOTON

**Domani gratis**  
Andare in pensione abbandonando lo stress  
Le tecniche e i consigli  
in edicola con il quotidiano  
il supplemento **Salute**

**Prolife**  
D 1000  
VITAMINA D a sostegno  
del sistema immunitario

Come convivere

## PARTITI, UNA SFIDA DIFFICILE

di **Massimo Franco**

Il corollario della scelta di entrare nella maggioranza di Mario Draghi è scomodo ma inevitabile, per le forze politiche: non è più il momento di essere partiti di lotta e di governo. La lezione che arriva dalle prime ore di collaborazione conflittuale dovrebbe suggerire a tutti qualche riflessione. E la prima è che riprodurre nella coalizione lo scontro consumatosi in precedenza su fronti contrapposti o comuni dà una visibilità e un protagonismo da cortocircuito. Non produce consensi ma confusione degna delle convulsioni del governo appena caduto.

continua a pagina 15



## Il discorso di Draghi e le regole d'ingaggio per evitare gli scontri nella maggioranza

**NEI CINQUE STELLE**  
I venti irriducibili pronti a votare no

di **Emanuele Buzzi**

Il dissenso interno ai Cinque Stelle dovrebbe uscire rimpensionato. A poche ore dal voto in Aula, il fronte del no si riduce a una decina di senatori e altrettanti deputati (o poco più).

a pagina 12

di **Francesco Verderami**

Oggi il premier Mario Draghi in Senato per la fiducia esporrà le linee guida del governo. Dalle emergenze in corso, piano vaccinale, Recovery plan, interventi sul fisco, lavoro e scuola, ai problemi strutturali del Paese. Resta da capire quali parole spenderà nei riguardi dei partiti di maggioranza, quali saranno le regole d'ingaggio in Parlamento e in Consiglio dei ministri.

alle pagine 10 e 11

**NASCE UN COORDINAMENTO**

## Un gruppo Pd-M5S-Leu con la spinta di Conte

di **Monica Guerzoni**

Al Palazzo Madama, ieri, vigilia di voto di fiducia a Draghi, è nato un coordinamento tra le forze che sostenevano il Conte 2 e ora appoggiano il nuovo esecutivo: Pd, M5S e Leu. Un'alleanza di programma che «partendo dall'esperienza del Conte 2 rilanci il Paese». «Iniziativa opportuna», ha detto l'ex premier.

a pagina 13

I temi divisivi

## L'UTILITÀ DI SMINARE L'AGENDA

di **Goffredo Buccini**

L'immigrazione, poi. La prescrizione, più tardi. La gratifica per Speranza, quanto basta (il caos sullo sci grida vendetta) ma dopo un anno così difficile bisogna pur sostenere un ministro tanto stressato... Pandemia e crisi hanno insomma ridisegnato in fretta le urgenze, raccolte nell'agenda Draghi per il rilancio dell'Italia. E impongono un ragionevole tentativo di sminare il tracciato, ricacciando sullo sfondo argomenti polemici sui quali, fino a ieri, le forze politiche si sono lasciate guidare dall'interesse di fazione.

continua a pagina 26

Il tasso di positività è in calo, ma preoccupano i diversi ceppi. Un asse tra Speranza e Gelmini

## Virus, una nuova stretta

Scattano altre zone rosse, quattro in Lombardia. Sei regioni verso l'arancione

di **Fiorenza Sarzanini**

Sei regioni verso l'arancione e da oggi quattro comuni della Lombardia in zona rossa. Pronta una nuova stretta in tutta Italia a causa delle varianti estere del virus, anche se il tasso di positività è in calo in tutto il Paese. Al governo asse tra i ministri Roberto Speranza (Leu) e Mariastella Gelmini (FI).

di pagina 2 a pagina 9

## L'INFETTIVOLOGO GALLI «Le corsie invase dalle varianti»

di **Stefano Landi**

L'allarme del primario dell'ospedale Sacco di Milano, Massimo Galli: «Ho il reparto invaso dalle nuove varianti del Covid, e questo fra due o tre mesi potrebbe portare a problemi seri. Quella inglese sta galoppando, uno su tre dei miei pazienti è colpito da questa variante».

alle pagine 2 e 3

Mondiali di sci il titolo nel parallelo conquistato a 24 anni



L'oro a Cortina dell'atleta azzurra Marta Bassino, 25 anni tra pochi giorni: è nata a Cuneo e gareggia per l'Esercito

Prima medaglia per l'Italia ai mondiali di sci di Cortina. Marta Bassino ieri ha conquistato l'oro nel parallelo, specialità al debutto nel programma Iridato. L'atleta piemontese, 24 anni, ha vinto ex aequo con l'austriaca Liensberger. «Ora l'oro in gigante».

a pagina 45

C'È ANCHE UN FERITO

## Rissa coi coltelli tra ragazzini a Formia Muore a 17 anni

di **Rinaldo Frignani**



Una lite a Formia finisce con un ragazzo di 17 anni ucciso e un altro ferito.

a pagina 20

MANTOVA

## Il ladro pentito spedisce i gioielli

di **Giovanni Bernardi**



È e svaligia la casa quando è in ospedale. Poi si pente e restituisce i gioielli.

a pagina 21

## IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Salvini non è cambiato, è cambiato il salvinese. Oddio, nemmeno poi tanto: anche prima mandava «bacioni» a tutti quelli a cui intendeva uriare «vaffa». Però adesso ha trasformato in neolingua in una strategia politica. Il ministro Speranza, che nel governo Conte era «da cacciare», in quello Draghi è diventato «da aiutare». Come il detestato commissario Arcuri, a cui Salvini promette di «dare una mano sui vaccini». Andrà in giro con siringhe e fialette a battere i quartieri citofono per citofono? Non è chiaro in quali forme intenda manifestarsi questo soccorso leghista imposto quasi come una minaccia anche in materia di immigrazione alla ministra dell'Interno e persino a Draghi, invitato a tenere «un atteggiamento europeista», che sarebbe come esortare Mina a essere into-

## Matteo Doppia Felpa

nata. Oltretutto da parte di uno che subito dopo si è precipitato in tv a dire che l'europa non è una scelta irreversibile. Il linguaggio di Salvini è doppio perché doppio è il suo elettorato, composto da produttori e sovranisti. Il sorriso pacificato si direbbe destinato ai primi, draghiani per convinzione e istinto di sopravvivenza, mentre il sottile digrignar di denti si rivolge ai secondi, che altrimenti passerebbero con la Meloni. Sembra scritto che ogni governo debba avere una gamba più corta che lo faccia traballare. Se in quello di Conte era incarnata da Renzi, in questo sarà Salvini: meno machiavellico dell'altro Matteo, ma anche meno autodistruttivo e quindi per Draghi un po' meno pericoloso. Forse.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'ansia ingigantisce le tue preoccupazioni?**

Dalla ricerca scientifica nasce **LAILA**

80mg, capsule a rilascio prolungato di Silexan®

Nuovo farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

Chiedi consiglio al tuo farmacista

CRATIVO UMORE  
SONNO DISTURBATO  
PENSIERI COSTANTI

10217  
9 771120 498108







**Gli industriali al ministro Orlando: "Ora è tempo di licenziare e cominciamo abolendo il Reddito di cittadinanza". Con Draghi Confindustria rialza la testa**



**FINCONTINUO**  
DIAMO CREDITO alle persone

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**FINCONTINUO**  
Numero Verde **800-180787**  
www.fincontinuo.com

Mercoledì 17 febbraio 2021 - Anno 13 - n° 47  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "L'uomo nero e le stragi"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 conv. in L. 27/05/2004 n. 460  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**IL VIROLOGO SILVESTRI**

"Varianti: niente panico, lockdown troppo doloroso"

◉ CALAPÀ A PAG. 9

**GOVERNO DEI MIGLIORI**

Lobby e baronie (e tanti ministri) dell'Human Tech

◉ BARBACETTO E MARGOTTINI A PAG. 4 - 5

**PROCURATORE DI ROMA**

Il Tar: Prestipino, "nomina viziata" Si a Viola e Lo Voi



◉ MASCALLI CON UN COMMENTO DI ANTONIO MASSARI A PAG. 7

**CARCERE DI TORINO**

Copri le torture degli agenti: l'ex capo promosso

◉ SOLA A PAG. 13

**PARLA CASALINO**

"Io più vecchio di 10 anni, vivo pieno di fobie"

**Selvaggia Lucarelli**

L'uscita del libro mi distrae, almeno non penso a cosa è successo". Esordisce così Rocco Casalino, per tre anni uomo ombra dell'ex premier, ora corteggiatissimo da giornali e tv che con la scusa della sua autobiografia *Il portavoce* gli chiedono pure cosa mangiasse a colazione Giuseppe Conte. Molti giornalisti, appena caduto Conte, ti hanno attaccato duramente. Essere attaccato da colleghi mi è dispiaciuto.

SEGLUE A PAG. 16

**MISTERO VENETO** Le offerte per 27 mln di dosi alla Regione

"A Zaia propongono vaccini riservati a Paesi extra-Europa"



Il commissario Arcuri ha chiesto di sapere i "codici" per risalire ai lotti offerti al governatore. Se non sono prodotti contraffatti, provengono dalle forniture per le aree fuori Ue

◉ MANTOVANI A PAG. 8 - 9

**Mannelli**

SOLE COMICHE



IL CUCUZZARO DELLA MONTAGNA

**Atterraggio brusco**

**Marco Travaglio**

Siamo vicini con le preghiere ai tanti "collegli" che, all'annuncio di Draghi, si erano inumiditi le lingue e gli slip vaticinando la Palingenesi dei Competenti, la Rivoluzione di Quelli Bravi, il Regno di Saturno e ora si ritrovano un po' a secco, un tantino più asciutti, a ritrarre di un palmo le lingue e a dire che sarà dura, non bisogna aspettarsi granché. SuperMario mica ha la bacchetta magica e cara grazia se farà "due o tre riforme" per poi ascendere al Colle fra un anno. La lista dei ministri, le prime risse fra i medesimi, le nomine dei "nuovi" burocrati e prossimamente i sottosegretari promettono bene. Chi oracolava di Mes, fine della dittatura sanitaria, dei Dpcm e del Sussidiarismo, licenziamenti liberi, rinvicina del privato sul pubblico e più vaccini per tutti in totale discontinuità dai dilettanti-incompetenti-scappati di casa-mediocri di prima si sta rassegnando alla continuità e presto, in cuor suo, ammetterà alla luce del dopo che prima era difficile fare meglio. Due settimane di ubriacatura e siamo già tornati sulla terraferma.

Vuol dire che Draghi non è bravo, competente, prestigioso? No, anzi. Significa che i superman, i tecnici super partes, gli uomini soli al comando, i salvatori della patria e i migliori esistono solo nella fantapolitica. Basta vedere di chi si sta circondando Draghi, complice la sua scarsa conoscenza della politica e dell'amministrazione: tre o quattro pezzi pregiati di Bankitalia, di Confindustria, delle accademie e delle burocrazie, e poi i peggiori cascami delle vecchie lobby che han fatto solo disastri, dal pescoso laghetto Casseese a Ci alle terrazze romane e milanesi. Queste cose nessuno dovrebbe saperle meglio di noi italiani, che di governi tecnici ne abbiamo già avuti tre - Ciampi, Dini e Monti -, regolarmente passati dagli altari alla polvere nel giro di pochi mesi. Ma siamo un popolo che dimentica tutto e non impara mai nulla: nessuna meraviglia, specie nella confusione del mondo ai tempi del Covid. Ciò che stupisce è che non ricordino e non capiscano nulla coloro che la storia, o almeno la cronaca, dovrebbero conoscerla: i giornalisti e gli intellettuali. Prigionieri della loro cupidigia di servilismo e ingannati dalle bugie che raccontano agli altri, hanno perso un'altra occasione, l'ennesima, per azzeccare una. Infatti continuano a ripetere il mantra della "crisi di sistema" e del "fallimento della politica". E fingono di dimenticare che Conte è caduto per mano di un irresponsabile sfasciacarrozze che non tollerava i successi della politica e del sistema incarnati da un governo che aveva ben guidato l'Italia nell'anno più terribile del Dopoguerra e, a lasciarlo fare, avrebbe consolidato un nuovo centro-sinistra competitivo.

SEGLUE A PAGINA 20

**IL FIDUCIA DAY NASCE IL COORDINAMENTO FRA M5S, PD E LEU**

**C'è vita nei giallorosa Una sponda per Conte**

**DRAGHI AL SENATO**

OGGI AVRÀ LA FIDUCIA PIÙ AMPIA MAI VISTA. IL CENTRO-SINISTRA PROVA A RIUNIRSI INTORNO ALL'EX PREMIER. E I RENZIANI PRESSANO CARTABIA PER RIPRISTINARE LA PRESCRIZIONE

◉ DE CAROLIS E SALVINI A PAG. 2 - 3



**I GIOCHI DI TOKYO**

Le Olimpiadi tristi che i giapponesi non vogliono più



◉ PALMERI A PAG. 14

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Umanizzare il Messia a pag. 3
- **Lerner** Le lacrime delle donne Pd a pag. 6
- **De Masi** 5S: Conte-Di Maio-Di Maio a pag. 17
- **Sylos** lit, tanti soldi zero risultati a pag. 5
- **Amendola** Green tutti i ministri a pag. 11
- **Robecchi** C'era una volta il tecnico a pag. 11

**LO "SCONCIO" 700**

La gaia Venezia e le feste d'eros di illuministi&C.

◉ MOLICA FRANCO A PAG. 18

**La cattiveria**

Zingaretti e Salvini parlano di lavoro. "Ma te c'hai voja d'annà a lavorà?". "Io no". "Manco io".

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

UNA FOGLIATA DI LIBRI

IL FOGLIO

UNA FOGLIATA DI LIBRI

ANNO XXVI NUMERO 40

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 17 FEBBRAIO 2021 - € 1,80 + € 1,50 con il libro RIPARTIRE DA DRAGHI

Il "silenzio" di Draghi e la grande occasione per l'informazione di smettere di fiancheggiare il populismo coccolato per anni

Che non abbia ancora sciolto, lo abbiamo imparato quasi tutti, a parte qualche collega ossessionato dal "silenzio" come manco Don De Lillo. Mario Draghi ieri ha scelto come portavoce (ma non sarà l'unico nomina sulla comunica-

zione) Paola Ansuini, già a capo della comunicazione di Banca d'Italia e con grande esperienza internazionale. No "Grand Fratello". La questione, dal punto di vista delle stime di governo, è risoluta: contenuti vs spin. Si parla quando c'è un risultato o provvedimento da comunicare, non si rimbalza le parole sulle parole. Forse l'ha intuito meglio l'opinione pubblica (61 per cento di consensi al premier). Per la stampa il cambio di paradigma potrebbe essere più lungo e complesso. Un "disguido" è una cosa trascurabile, ma se il disguido si affian-

ca ad altri segnali rischia di somigliare a un lapsus. L'intervista vecchia di mesi di Renato Brunetta rilanciata dal Corriere della Sera e la rettifica arrivata con qualche lentezza (a "Otto e 1/2" hanno fatto in tempo a prenderla per buona) ne è un esempio. Perché si affianca a un'altra idea antipolitica del Corriere, che lunedì ha rilanciato sui social un articolo di aprile 2020 con la vecchia storia di Walter Ricciardi ai tempi del film con Mario Merola. Una nota di già archiviata tra le fuffe, ma il rilancio ha fatto sì che lunedì sera la riprendesse il Tg3, in un ritrattino di Ricciardi urticante che si chiudeva sul film e i "moltissimi capelli". Per una tv pubblica che nei due passati governi Conte è stata sempre corruva con la politica, l'alzata di ingegno di un corsivo abrasivo contro il consulente del ministro Speranza può significare tante cose: o non hanno capito che è cambiato il

governo, o l'hanno capito molto bene. Del resto anche la fuffa del Tg1 che aveva tagliato la diretta del giornale del governo è stata avvertita come un acvilone istituzionale, dopo le ore d'attesa per le conferenze stampa di Conte. Se insomma Draghi non parla, certi tipi dell'informazione come molto tempo fa Tommaso ai giornali, è venuto il gruppo di Urbano Cairo farà fatica a resistersi in una modalità diversa da quella del giornale che lanciò "la casta" agli albori del grillismo. Ieri il quotidiano di Via Solferino insisteva con un pezzo di Gian Antonio Stella saggi eccessivo "ossanna" riservato a Draghi e sminuiva il ruolo del neo ministro Garavigna e il governatore Fontana sulle piste da sci e il turismo. Aggiungiamo Lilli Gruber, recodipman delle ospitate di giornalisti del Fatto, che ha steso un tappeto rosso per il libro dell'"ingegnere" Casalino co-

Oggi la fiducia al premier Fra intergruppi e assi il Parlamento prende le misure a Draghi

Movimenti nella maggioranza: Pd-M5s-Leu provano a riunirsi, Iv guarda ai riformisti, Lega scatenata

Telefonata Renzi-Salvini

Roma. Matteo Salvini che telefona a Matteo Renzi. I capigruppo Pd-M5s-Leu che si incontrano al Senato in ricordo del Conte II (rimembranze rossogialle) per scrivere un documento programmatico e varare l'intergruppo parlamentare. E poi Salvini che fa gli auguri ai ministri di Forza Italia e incontra Mariastella Gelmini. E sempre il leader della Lega che ieri l'altro, alla Camera, si è visto per "parlare di lavoro" con Nicola Zingaretti. Oggi c'è il varo della nuova maggioranza. La vigilia è stata all'insiegna dell'advisim più sfrenato. Conseguenza: come di consueto, la salva da solo. Come da chi? Oggi al Senato si vota la fiducia al premier Mario Draghi.

M5s in bocca a Draghi

Il Senato tiene sulla fiducia, ma si litiga per 15 sottosegretari. Conte attende Di Maio al varco

Roma. Forse capendo che governare il caos è inutile, non solo difficile, Giuseppe Conte se n'è lavato le mani. Rocco Casalino continuava a incalzare "Guarda che un posto da ministro non possono negartelo", e lui già pensava alla sua cattedra di Firenze. "Del resto diceva: per pensare alla guida del M5s, vanno rispettate delle regole". Esattamente una, pensava, il fu avvocato del popolo: quella del limite dei due mandati. A tempo debito, dunque, il sottosegretario con Luigi Di Maio si svolgerà ad armi impari.

Ripulirsi il profilo

Il grillino Sibilla cancella i tweet contro Draghi ("Va arrestato") sperando in una bella poltrona

Roma. In un paese senza memoria politica, c'è chi per entrare a far parte del governo Draghi ha pensato bene di cancellare le tracce: ripulire i propri social network nel tentativo di non far riemergere un passato imbarazzante. Un caso emblematico è quello del grillino Carlo Sibilla, sottosegretario uscente all'Interno, che ha rimosso dai propri profili i post in cui accusava l'allora presidente della Bce di essere un criminale ("bankster") che "andrebbe arrestato".

A 10 anni dalla lettera

Nel 2011 l'agenda Draghi fece irruzione nella politica con i punti della Bce. Un bilancio

Col vol di fiducia al governo Draghi si chiude un cerchio aperto il 5 agosto 2011. Fu in quella data che il futuro presidente della Bce firmò la famosa lettera con cui l'Eurogroup sollecitava il nostro paese a darla a fare. Nel 2011 le riforme dovevano accompagnarsi a un durissimo consolidamento fiscale e questo ne moltiplicò l'impopolarità. Chissà se la disponibilità dei fondi europei di Next Generation EU consentirà oggi a Draghi di realizzare ciò che chiese, e perlòpiù non ottenne, dieci anni fa.

Draghi e la trappola dell'unanimità

Scegliere, non mediare. Dai licenziamenti al lockdown. Perché il successo di Draghi passa da una rivoluzione difficile ma necessaria: ascoltare tutti, decidere da solo. L'altro lato delle larghissime intese

Ci state o no? Alla fine della giornata di oggi - un secondo dopo aver osservato il pallottoliere di Palazzo Madama, che con ogni probabilità farà segnare il più alto numero di voti mai ricevuti da un presidente del Consiglio nel nostro paese - ci sarà una domanda importante che attraverserà i pensieri degli azionisti di maggioranza del governo Draghi. E quella domanda coincide un problema politico non di poco conto sintetizzabile con quattro semplici parole: ma andrà sempre così? Il nuovo governo, lo sappiamo, nascerà con numeri da record. Ma ciò che nel tempo risulterà chiaro relativamente al metodo Draghi è che rispetto alla maggioranza che sarà l'ex governatore della Bce avrà un approccio molto diverso da quello che ci si potrebbe attendere, che sarà il vero tratto di discontinuità tra la stagione passata e quella futura: la non mediazione. La vera sfida politica di Draghi, programmi a parte, sarà dimostrare di essere più di un risolutore che un mediatore e sarà quella di riuscire di volta in volta a prendere le decisioni non creando un'impossibile sintesi tra le volontà di vari partiti ma di riuscire a vincere i singoli partiti e dell'inevitabilità delle sue scelte. Un

capo del governo dovrà necessariamente adottare quando si tratterà di prendere alcune decisioni importanti e naturalmente di quelle. Quando si tratterà di scontentare qualcuno promuovendo nuovi lockdown (il ministro Roberto Speranza ha fatto recapitare sulla scrivania del presidente del Consiglio un rapporto che indica una ripresa dei contagi a inizio marzo con un nuovo picco previsto per metà del prossimo mese). Quando si tratterà di scontentare qualcuno mettendo mano alla riforma della prescrizione da nascita delle maggioranze variabili, vedi la formazione di ieri dell'intergruppo parlamentare tra Pd-M5s e Leu, sarà un naturalmente di quelle. Quando si tratterà di scontentare qualcuno firmando un patto di non guerra con i palestinesi, che almeno finché i paesi saranno divisi tra vaccinati e non, non può di certo essere uguale a quella vecchia. Israele pensa di riaprire, la farà domenica, e dopo essersi sottoposta a una lunga e interminabile chiusura e aver puntato tutto su una campagna di vaccinazione rapida e ambiziosa sta iniziando a mettere in fila i pilastri di questa nuova vita, che è ancora tutta da immaginare.



Le risposte di Israele

Gerusalemme traccia la strada per la riapertura: un pass in mano per la nuova normalità

Roma. Quasi tre milioni di israeliani hanno ricevuto le due dosi del vaccino contro il Covid-19 e il paese comincia sul serio a riorganizzare la ripartenza, la normalità nuova, che almeno finché i paesi saranno divisi tra vaccinati e non, non può di certo essere uguale a quella vecchia. Israele pensa di riaprire, la farà domenica, e dopo essersi sottoposta a una lunga e interminabile chiusura e aver puntato tutto su una campagna di vaccinazione rapida e ambiziosa sta iniziando a mettere in fila i pilastri di questa nuova vita, che è ancora tutta da immaginare.

Intransigenze da leggere

Nabokov, l'omosessuale in letteratura" che leggeva solo maschi. Proteste, laggiù?

Orfani di Fran Lebowitz e delle sue coccolate opinioni (vale anche per chi ha il coraggio di conoscerla sempre, non solo da quando Netflix

proponesse le sue conversazioni con Martin Scorsese. "Pretend it's A City") ci sarebbe qualcuno altro da ascoltare e ammirare. Ha solo un trascurabile difetto: non viene trasmesso in tv, quindi bisogna leggerlo. Intenzionalmente (appena uscito da Adelphi) raccoglie interviste e puntigliose lettere a direttori di giornali, tutte scritte da Vladimir Nabokov (tecca pure aggiungere, di questi tempi, mai sentito parlare di Lolita?). Svariate centinaia di pagine, per spettatori non spaventati dalla serialità - qui non c'è neppure l'intervistatore Scorsese che sghignazza, sottinteso al pubblico. "Scrivete", Vladimir Nabokov. Anche le interviste. Odiava parlare in pubblico, leggeva da accurati canonici mentre questi giornalisti universitari (quelle di letteratura russa uscirono a marzo, sempre da Adelphi). "Penso come un genio, scrivo come un autore eminente, parlo come un professore", era una sua precisa diagnosi. "Persino il sogno che descrivo a mia moglie mentre facciamo colazione è soltanto una prima bozza", sostiene - mentre noi pensiamo di tenerlo a tutto per le prime bozze pubblicate e proposte per il premio Strega.

Varianti prevedibili

Evitiamo di preoccuparci più del dovuto. Concentriamoci su nuovi farmaci e vaccinazioni

Probabilmente solo ora, a circa un anno di distanza dall'inizio della pandemia, sembra che nuove varianti del virus? più contagiose - stiano emergendo? CATTIVI SCENZIATI Questa domanda può sembrare fuori luogo - nel senso che si potrebbe pensare che solo adesso stiamo prestando attenzione alle varianti virali, iniziando a sequenziare su scala maggiore il genoma di SARS-CoV-2. In realtà, esistono alcuni fattori concreti da prendere in considerazione. Il primo è il numero di casi occorsi nell'ultimo trimestre del 2020 in tutto il mondo, molto maggiore rispetto a quanto fino a quel momento registrato. Il rallentamento della progressione epidemica ha portato molti galli a cantare troppo presto, con alcuni eminenti scienziati, medici, economisti ed esperti vari che si sono disunti nel rassicurare che non vi sarebbe mai stata una seconda ondata; politici e cittadini tutti si sono lasciati andare, e il virus, che non aveva ovviamente mai smesso di circolare, è ritornato ad accumulare cicli replicativi da un paziente a un altro. Si tratta di un fenomeno perfettamente comprensibile in chiave di psicologia umana, dovuto alla stanchezza per la prima fase dell'epidemia (dove per stanchezza si intendono i pesi dovuti sopportare) e l'intenzione di vivere la propria libertà, danti economici rivitalizzati, continua progressione per il futuro, e il conseguente inasprimento della società necessaria a recepire segnali di allarme. Poiché la probabilità di mutazione dipende dal numero di replicazioni, a ogni nuova infezione si sono tirati i dati della variazione casuale del genoma, generando una grande varietà di mutanti di ogni sorta.

Gelido oscuro Texas

Perché lo stato più fiero d'America è colassato per una tempesta invernale estrema

Roma. Una tempesta invernale che ha portato neve e temperature fino a diciassette gradi sotto lo zero ha messo in crisi la rete elettrica del Texas e ha lasciato quattro milioni e trecentomila texani senza elettricità da domenica notte - e il timore è che si riallenti, quando ne avevano più bisogno. I responsabili non riescono ancora a dire quando riusciranno a ripristinare la fornitura di elettricità ai cittadini mentre questo giornale in stampa e parlano di blackout a scacchiera, quindi alternato per fornire un po' di elettricità a tutti secondo turni decisi in stato di emergenza. Ma in molte zone non c'è stato alcun ritorno: soltanto un lungo blackout di almeno quaranta ore. L'ondata di freddo eccezionale, che in Texas si vede soltanto una volta ogni generazione secondo il meteorologo Brandon Buckingham del sito AccuWeather, è arrivata fino alla fascia meridionale degli Stati Uniti: dove la popolazione non è equipaggiata per tutto le prime bozze pubblicate e proposte per il premio Strega.

Nelle rare interviste televisive Vladimir Nabokov sta un mezzo nascosto dietro a un muro di libri, come uno studente che dà una sbirciatina di straffo agli appunti durante l'interrogazione. Odia gli intervistatori che vanno a trovarlo, "per vedere la mia mitologia", dice, "e per vedere se il mio vecchio levriero russo appollaiato ai miei piedi". Cosa mai successa - s'intende la matita a mezz'aria. "Preferisco aspettare finché l'ispirazione non ha terminato il lavoro al posto mio. Viene un momento in cui da dentro mi informa che l'intera struttura è finita. Allora non mi resta che trascriverla". "Ho forse il coraggio di cancellare questa piacevole intimità tra intervistatore e intervistato? Sì, e lo ho" - ribadisce nella prefazione. Quel che leggiamo poi sono risposte scritte a domande scritte, e forse anche riscritte: "Le mie matite durano più a lungo della loro gomma". Di getto, forse, ha scritto l'elenco delle cose che detesta: "Il jazz. l'Idiota in calze bianche che tortura un toro nero striato di rosso, le cianfrusaglie astrattiste, le maschere del folklore primitivo, le scuole progressiste, la musica del supermercato, le pistine, Freud e Marx". "Non penso che un scrittore debba preoccuparsi del suo pubblico.

Andrea's Version

Andrea Scanzani: "Il mio posto di ieri su Conte è entrato nella top ten mondiale di Facebook per interazioni. Avete capito bene: non top ten in Italia (quello accade sempre), ma... nel mondo! Al momento quel post ha 431 mila like, 129 mila commenti e 29 mila condivisioni. Ha raggiunto 6 milioni e duecentomila italiani. Cifre allucinanti! Comparire nella top ten di Facebook è una soddisfazione enorme. Vi è mai capitato? Occhio però. Potrebbe essere una fake news come potrebbe non esserlo. Cambia niente, oh, quello squisito è e squisito resta. Prenderlo dunque e comunarlo a calci nelle balle? Ecco, questo non si fa.

Il paradosso delle signore

Ieri la bravissima Maria Bastardo è stata eletta alla presidenza del Consiglio. I di sci nella paratella, disciplina in cui non si combatte solo con il CONTO MASTRO CILIEGIA. Il tempo non è anche contro l'avversaria. "È incredibile e bellissimo", diceva, felice come l'avessero fatta ministra. Peccato che nella stessa gara Federica Brigone, che era più favorita di lei, fosse finita eliminata. Una riforma di piste malnesse, e ha sbottato: "Sono arrabbiatissima, è stata una delle gare più indecenti mai fatte". Poi ha aggiunto "spero Maria vinca ma la festa era rovinata. E poi come alla Conferenza delle democratiche, organizzata per trovare risposte





# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO



MERCOLEDÌ 17 FEBBRAIO 2021

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVIII - Numero 40 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

ISSN 1120-4711 | Giornale del mattino

## TEMPESTA SULLE TOGHE

# PALAMARA ATTO SECONDO

*Il Tar conferma la versione dell'ex numero uno dell'Anm: da rifare la nomina del procuratore di Roma. E Gratteri punta al tribunale di Milano*  
**Prescrizione, il lodo della Cartabia: «Garanzie per l'imputato»**

NODO DA SCIogliere

SENZA GIUSTIZIA

NON ESISTE

LA DEMOCRAZIA

di **Alessandro Sallusti**

**C'**è l'emergenza Covid e c'è quella economica ed è ovvio che queste siano le priorità. Ma c'è un'altra emergenza che si trascina da anni e che è molto più subdola del virus e devastante quanto la mancanza di sviluppo. Mi riferisco alla giustizia e a quel «Sistema» che Luca Palamara ha svelato con dovizia di particolari e documentazione. Un «Sistema» in base al quale un giudice - Nunzio Sarpietro -, che in tempi di lockdown si fa aprire un ristorante per pranzare con la famiglia e beccato dalle «lene» fa come nulla fosse, ha in mano il destino dell'ex ministro dell'Interno, nonché leader della nuova maggioranza Matteo Salvini. Un «Sistema» per cui lo stesso giudice ha interrogato nelle scorse settimane, sempre sul caso Salvini, il primo ministro Giuseppe Conte ed è uscito da Palazzo Chigi dichiarando: il premier è una persona fantastica, spero governi a lungo.

Se la giustizia italiana fosse una cosa seria, oggi questo giudice dovrebbe essere già licenziato, degradato sulla pubblica piazza come accadeva agli ufficiali infedeli. E invece domani gli sarà permesso di decidere il destino di un leader politico perché, a prescindere da quale sarà il suo verdetto, la giustizia in questo Paese è una barzelletta. Che per di più non fa ridere. Il presidente Berlusconi è ancora sotto schiaffo di magistrati irriducibili (il caso Ruby si è già concluso con una assoluzione definitiva per non aver commesso il fatto) che, come i soldati giapponesi asserragliati nella foresta a Seconda guerra mondiale finita, ancora credono di essere in battaglia. Che indagano, le procure, sulle anomalie del loro mondo - gli spunti non mancano - invece di accanirsi su avversari politici.

È di ieri la notizia che si riapre la vicenda che ha dato il la al caso Palamara. Parliamo della nomina del Procuratore della Repubblica di Roma. Il Tar ha infatti accolto il ricorso dei due magistrati - uno di Firenze, l'altro di Palermo - che si erano visti soffiare il posto dal prescelto del nuovo corso post Palamara. In altre parole, il Csm del rinnovamento e della trasparenza avrebbe mal valutato, per sbaglio o con intenzione lo scopriremo, il curriculum e fatto una scelta fuori dalla legge. Insomma, con o senza Palamara la magistratura resta un buco nero. Il problema è che rimane pure impunita e, a occhio, ma spero di sbagliarmi, il nuovo governo non dà l'idea di volerli mettere mano con l'energia che servirebbe. Ma si tenga presente che senza giustizia giusta non ci potrà mai essere giusta democrazia.

LA TOGA ANTIMAFIA

**Laudati: «Sono stato assolto ma distrutto dal Sistema»**

Bulian a pagina 2

**Luca Fazzo**

Le ultime speranze di archiviare il «caso Palamara» come un incidente di percorso svaniscono ieri, quando sul sito Internet del Tar del Lazio vengono depositate due sentenze. Sono sentenze in larga parte simili, e identiche nelle conclusioni: dicono che la scelta compiuta dal Csm sulla nomi-

na di Michele Prestipino alla guida della Procura di Roma è da rifare. Almeno due candidati avevano più titoli di lui. Intanto per la successione di Greco al tribunale di Milano torna il nome di Gratteri, una candidatura che ad oggi apparirebbe difficilmente battibile.

con **Malpica** alle pagine 2 e 3

## IL GOVERNO NASCE GIÀ SPACCATO

### La «supersinistra» minaccia Draghi

Oggi la fiducia, ma Pd-M5s-Leu creano un intergruppo «contiano»

**Pasquale Napolitano**

La vigilia della «prima» del presidente del Consiglio Mario Draghi in Parlamento non è rose e fiori. Al Senato rispunta la maggioranza giallorossa (senza Renzi). E si rivede anche l'ex premier Giuseppe Conte. Pd, M5s e Leu firmano un documento programmatico per consolidare l'asse. L'obiettivo è puntellare l'Intesa e orientare il nuovo governo.

a pagina 4

L'INTELLETTUALE AMATO DALLA SINISTRA

### Lo storico che nega le Foibe insultava la Meloni su Twitter

di **Fausto Biloslavo**

a pagina 8



SOTTO ATTACCO Giorgia Meloni, leader di Fratelli d'Italia

DAGLI STUDENTI ALLE FEMMINISTE

### SuperMario già sommerso di «letterine»

di **Giuseppe Marino**

«Mailbox is full». Mario.Draghi@governo.it ha la casella di posta elettronica che scoppia. Il premier non sarà persona che ama le chiacchiere, ma tutta Italia vuole (...)

segue a pagina 4

SCANDALO A DUBAI

### La principessa disperata prigioniera dell'emiro

**Chiara Clausi**

«Ho paura per la mia vita e mio padre mi tiene in ostaggio». È il messaggio della principessa Latiya Al Maktoum agli amici, contro suo padre, il sovrano di Dubai Mohammed bin Rashid Al Maktoum. La principessa, che ora ha 35 anni, aveva già tentato di scappare a 16 anni, ma era riuscita a farlo solo nel 2018.

a pagina 15

L'ACCUSA IN PUGLIA: SONO SENZA ASSISTENZA

### Appello choc del ristoratore: «Ho la Sla, voglio l'eutanasia»

**Tiziana Paolucci**

Pasquale Tuccino Centrone, chef e anima del ristorante «da Tuccino» a Polignano a Mare, da 13 anni malato di Sla, chiede l'eutanasia. E lo fa costretto, dopo che i suoi appelli per avere un aiuto per riuscire a combattere le conseguenze di una malattia che rende inesistente l'esistenza, sono caduti nel vuoto.

a pagina 16

PRIMA MEDAGLIA

### Sci, Italia d'oro Bassino regina nella gara più assurda

**Maria Rosa Quario**

a pagina 26

NUOVE ZONE ROSSE

### Vaccini, verso il sì ad acquisti regionali Napoli e Lombardia, panico da varianti

**Enza Cusmai e Francesca Angeli**

L'oggetto del contendere sembrano essere ben 27 milioni di dosi di vaccino anti-Covid della Pfizer. Che arriverebbero direttamente da una produzione e verrebbero acquistati dal Veneto in primis, ma anche dalle regioni italiane che si mettono in coda.

con **Tagliaferri** alle pagine 10-11

ALTRO CHE «IMMORALI»

### Viva le fiale libere (se funzionano)

di **Marco Zucchetti**

La mossa del governatore veneto Luca Zaia, che ha chiesto l'autorizzazione al commissario Arcuri per acquistare autonomamente 27 milioni di dosi di vaccino Pfizer, riapre la guerra tra privato e pubblico. Ovvero il rapporto tra i bisogni della società, i doveri dello Stato e la libertà individuale.

L'accusa più feroce - condivisa da molti sui social media - è del virologo Andrea Crisanti, che con Zaia ha un conto aperto fin dalla prima ondata. Acquistare in proprio i vaccini, spiega, è «disgustoso e immorale», perché il prezzo schizzerebbe alle stelle e in molti non potrebbero più permetterselo. L'equazione è: se il ricco paga di più, le aziende venderanno a lui, il povero finirà in fondo alla lista d'attesa e addio diritto alla salute per tutti. Il che succede oggi per i Paesi del Terzo mondo se paragonati con l'Occidente, ma il Ruanda è più lontano di Treviso, si sa, e l'ipocrisia non bada a confini.

Ad ogni modo, questo pensiero condiviso è figlio di una beatificazione utopistica del Welfare state, dove tutti i bisogni dei cittadini, dal miliardario (...)

segue a pagina 11

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SANITARIA IN NOTE) - IN TUTTI I CASI IL COORDINAMENTO È DI TUTTI I TERRITORI



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 17 febbraio 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

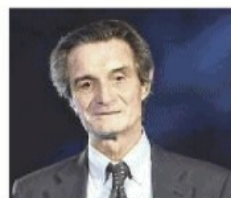
FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Ordinanza della Regione Lombardia: stop a Bollate, Castrezzato, Mede e Viggù

## Quattro comuni in zona rossa C'è anche il Covid "scozzese"

Anastasio a pagina 14 e altri servizi nelle Cronache



# Lo spauracchio di un nuovo lockdown

Molti lo invocano. Per evitarlo governo e regioni istituiscono micro zone blindate. La mappa: ecco come fanno gli altri paesi  
Intervista a Bonaccini, presidente dei governatori: «Dateci più vaccini». Varianti, parla Clementi: «C'è un allarme eccessivo»

Servizi  
da pag. 3 a pag. 9

Dai vaccini al Recovery

## La mala eredità che ora Draghi dovrà gestire

Raffaele Marmo

**M**ario Draghi prende in mano oggi a Palazzo Madama, con il discorso d'insediamento, un Paese in ginocchio, piegato, incerto, spaurito. Prostrato da un anno di emergenze sanitarie, sociali, economiche, come le ha definite il Presidente della Repubblica. Come è accaduto nel resto del mondo.  
Ma il Presidente «venuto da lontano» e chiamato come il medico specialista al capezzale del paziente Italia, dovrà fare i conti con quella che potremmo definire la «mala eredità» degli ultimi sei-otto mesi del governo giallo-rosso che, non per responsabilità del solo Giuseppe Conte ma dell'intera ex maggioranza, consegna un lascito di urgenze incancrenite e di nodi avviluppati come mai.

Continua a pagina 2

DRAGHI ESPORRÀ IL SUO PIANO IN SENATO CON UN DISCORSO ASCIUTTO  
SEGUIRÀ IL VOTO DI FIDUCIA. GRUPPO PD-M5S-LEU, PROVE DI UNITÀ

## OGGI PARLA LUI

Coppari a pagina 11



Mario Draghi, 79 anni

DALLE CITTÀ

Milano

## Pass falso investe vigile e tenta la fuga Arrestato

Palma nelle Cronache

Milano

## Anoressia e bulimia Ambra testimonial: «Guarire si può»

Vazzana nelle Cronache

Vigevano

## Trovato nel Ticino il cadavere dell'autista ucciso

Zanichelli nelle Cronache



La figlia dell'emiro di Dubai in un video

## La principessa triste prigioniera di suo padre

Servizio a pagina 18



Nel libro dell'attore i ricordi di una vita

## Alle radici di Verdone «Io, papà, Troisi e Nuti»

Bogani a pagina 13

**PENSIERI COSTANTI?  
SONNO DISTURBATO?  
CATTIVO UMORE?**

Dalla ricerca scientifica nasce



**LAILA**  
Nuovo farmaco con formula **Silexan®**  
per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

*Più spazio alla vita.*

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP), che può essere consegnato solo dal farmacista, botica o bio farmacia. Si consiglia prendere dopo due settimane di trattamento del prodotto, occorre consultare un medico con servizio sanitario qualificato. Aut. Min. 03/00/2020.



Oggi speciale su Antigone

1991-2021 I trenta anni dell'associazione impegnata nella battaglia garantista sulla giustizia, erede dell'omonima rivista nata nell'85 per iniziativa del Manifesto



Domani l'ExtraTerrestre

GREEN La necessaria svolta ecologica è un'impresa epocale ma bisogna desiderarla. L'agenda dei giovani per il nuovo ministro della transizione



Le Monde diplomatique

TUTTO IL MESE IN EDICOLA Progetti per l'Ecuador; paranoie Usa; illusioni della decrescita; allevatori francesi e redditi da fame

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE € EURO 2,00

MERCOLEDÌ 17 FEBBRAIO 2021 - ANNO LI - N° 40

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

VACCINI, ATTESO IL VIA LIBERA DEFINITIVO DELL'AIFA

## AstraZeneca anche per gli over 55

■ Anche chi ha più di 55 anni potrà ricevere il vaccino sviluppato dall'università di Oxford e prodotto dalla casa farmaceutica AstraZeneca. Ma per l'ok definitivo è necessario un ulteriore parere da parte della Commissione tecnica scientifica dell'Agenzia

del farmaco (Aifa). Il nuovo parere di Aifa dovrebbe alzare il limite per la somministrazione del vaccino fino ai 65 anni di età.

La riunione di ieri tra gli esperti del ministero della salute, vertici dell'Agenzia del farmaco (Aifa) e regioni, dun-

que, non è bastata. Il ministro ha chiesto che si esprima la Commissione Tecnica Scientifica dell'Aifa, convocata nei prossimi giorni.

Il parere favorevole dell'Aifa è scontato e non è nemmeno strettamente necessario.

CAPOCCI A PAGINA 6

### GLI ESPERTI: SERVONO MISURE NAZIONALI Allerta per la variante inglese

■ Le restrizioni contro il Covid funzionano anche in presenza di varianti, a certificarlo è l'Oms. In Germania prosegue il regime di lockdown du-

ro. In Italia si procede con misure rosse. In Campania la variante inglese è salita dal 7 al 20%. In Emilia Romagna dal 27,9 al 41%. POLLICE A PAGINA 6

Mario Draghi foto di Cecilia Fabiano/LaPresse



# La linea del Pieve

Oggi Draghi illustra il suo programma. Il primo voto di fiducia stasera al Senato. Il premier chiederà unità. Salvini abbassa i toni, ma resta una mina vagante. Pd, 5S e Leu formano un intergruppo sperando che gli equilibri della maggioranza anomala non pendano troppo a destra pagine 2,3

**Sinistra**  
*Vittima-carnefice della governabilità ad ogni costo*  
CLAUDIO DE FIORES

**Supermario**  
*I no che aiutano a crescere*  
MASSIMILIANO SMERIGLIO

**I partiti e il premier**  
*A confronto i tatticismi e la strategia*  
PAOLO FAVILLI

**PROTESTE A GAZA**  
**La Corte islamica vuole «un tutore» per le donne**  
  
■ Una sentenza della corte islamica ha sancito l'obbligo per le donne di Gaza che intendono viaggiare, di ottenere prima un permesso ufficiale firmato da un tutore maschio: il padre, un fratello, il marito. Protesta delle donne e non solo: «Qui cose del genere non si erano mai sentite»  
GIORGIO A PAGINA 8

**all'interno**  
**Lavoro** Orlando, serve dialogo ma Confindustria lo critica  
MASSIMO FRANCHI PAGINA 4  
**Giustizia** Procura di Roma, si riapre il vaso di Pandora  
ANDREA FABOZZI PAGINA 4  
**Slovenia** La destra assedia i centri di cultura alternativa  
MARINELLA SALVI PAGINA 7

**MYANMAR**  
**Spiraglio cinese per il dialogo**  
■ Dopo essere stata sospettata di aver agito dietro le quinte del golpe dei militari in Myanmar, Pechino ha chiarito la propria posizione, invitando le parti «al dialogo e alla stabilità». Pechino non ha bisogno di un partner economico (gli affari erano aumentati con Aung San Suu Kyi) in subbuglio e preme perché la situazione si risolva e ritorni alla normalità. E mentre il golpe prosegue a colpi di mandati di arresto, prosegue l'incubo dei rohingya, le prime vittime dell'esercito birmano  
DALENZ, GIORDANA A PAGINA 9



**Riforma elettorale**  
**La democrazia rappresentativa non si fa con un click**  
E. PAOLINI, F. BESOSTRI  
Non ce ne siamo quasi accorti, ma la piattaforma Rousseau, pronunciando il suo sì alla proposta di governo Draghi, ha reso evidente ciò che attiene a una più generale, palese crisi della democrazia rappresentativa.  
— segue a pagina 15 —

10217  
9 771025 215100  
Pesci Italiane Sped. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, 01pa/CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CODICE NF 47 ITALIA  
SPESSIONI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/01 L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 17 Febbraio 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL CORAIO", EURO 120

**La Rete**  
Sale la "febbre" per ClubHouse il primo social solo con la voce  
Bruno Majorano a pag. 13



**Il festival**  
Sanremo napoletano  
Arisa canta D'Alessio e rilegge Daniele  
Federico Vacalebre a pag. 14



**Il calcio**  
Sfortuna Napoli anche Petagna ko dovrà saltare quattro partite  
Bruno Majorano a pag. 16



## Nel governo nasce il patto Pd-Leu-M5S sfida alla Lega

► Draghi, oggi programma e la fiducia Pressing sul premier per bloccare ancora i licenziamenti fino a giugno

Luca Cifoni e Michele Di Branco, Marco Conti alle pagg. 4 e 5

**La crisi politica**  
SE IL PREMIER PUÒ AIUTARE I PARTITI

Alessandro Campi

L'9 esecutivo deve ancora ottenere la fiducia delle Camere e già si parla delle fibrillazioni e dei contrasti che lo attraversano e che rischiano di minarne l'attività se non la stessa durata. Gli occhi degli osservatori sono puntati soprattutto sulla delegazione della Lega, al cui leader Salvini si imputa una strategia (anche comunicativa) finalizzata a condizionare (e forse anche logorare) Draghi in ogni sua scelta. Il problema sembrerebbe quello di un partito strutturalmente votato alla protesta e che ora, dopo la subitanea conversione all'europeismo, che gli eventi hanno imposto anche a chi si dichiarava sino al giorno prima avversario dell'euro e dei tecnocrati di Bruxelles. *Continua a pag. 35*

**Lo scenario**  
L'ULTIMA OCCASIONE DEL PAESE

Francesco Barbagallo

Il governo Mattarella-Draghi appare come un estremo prodotto del moroteismo, anche se fuori stagione. L'ultima opera politica di Moro, al principio del 1978, fu la composizione del governo monocolore Andreotti, che non piacque affatto ai comunisti, ma nemmeno al segretario dc Zaccagnini e allo stesso Andreotti, che avrebbero voluto almeno qualche cambiamento. Poi Moro fu rapito e ammazzato, per conto terzi. Mutatis mutandis, nemmeno questo governo è piaciuto molto, almeno rispetto agli entusiasmi iniziali. I tecnici sono esperti di grande valore. *Continua a pag. 35*

**Governo, la questione Mezzogiorno**

«Rimediare subito agli errori sull'Ilva rischio bomba sociale»



Fontana: dopo il Tar l'azienda può essere chiusa per sempre In bilico migliaia di posti

Nando Santonastaso a pag. 9

«Dalla Ue fondi record per i ritardi del Sud il governo se lo ricordi»



Micari: il Recovery plan occasione irripetibile per colmare il divario con il Nord

+

## «AstraZeneca è sotto attacco perché il vaccino costa poco»

► Il manager italiano Di Lorenzo: «Nuovi studi dicono che è efficace all'82% Autorizzati anche per gli over 55. A marzo forniremo sette milioni di dosi»

Napoli Migliaia di ragazzi senza protezione: risse e un ferito

Gigi Di Fiore a pag. 3



Caos Lungomare: traffico, assembramenti, giovani senza mascherina e risse. A. Gervasio/NEW FOTOSUD

## Lungomare tra baby gang e coltelli

Giuseppe Crimaldi a pag. 11 Gennaro Di Biase in Cronaca

**La scoperta**

Pascale, isolata la nuova variante ci sono 33 casi al mondo

Una variante del Covid-19 «mai descritta prima in Italia», nel mondo solo 33 casi, è stata individuata in Campania nell'ambito di una ricerca del Pascale e della Federico II finanziata dalla Regione. Si tratta di un professionista di ritorno da un viaggio in Africa sottoposto a tampone. *Allegri e Pirro a pag. 2*

**L'intervista Punzi**

«Al Cotugno il virus modificato È più contagioso non più grave»

Ettore Mautone

Variante inglese, in Campania già individuati 300 casi. «Molti sono asintomatici, la mutazione è insidiosa per la velocità ma il decorso è uguale», spiega Rodolfo Punzi, infettivologo del Cotugno. *A pag. 2*

**L'ansia ingigantisce le tue preoccupazioni?**

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
80mg capsule multi  
farmacologiche di sintesi

NUOVO FARMACO CON FORMULA SILEXAN®  
per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

Chiedi consiglio al tuo farmacista

SONNO DISTURBATO PENSIERI COSTANTI

Chiedi consiglio al tuo farmacista

Chiedi consiglio al tuo farmacista





# Il Messaggero



21€ € 1,40\* ANNO 143-N° 47 ITALIA

Sped. in A.P. 0133/2003 con L.4/2004 art.1 c.1 BCB RM

Mercoledì 17 Febbraio 2021 • S. Ma

NAZIONALE

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Il caso tamponi**  
Lotito e due medici deferiti dalla Figg per la Lazio ipotesi di penalizzazione  
Abbate e Bernardini nello Sport



**I Mondiali di Cortina**  
Trionfo di Marta Bassino il primo oro azzurro ex aequo in parallelo  
Ira Brignone: regole folli  
Nicolielo nello Sport



**Il Messaggero**  
**GOAL!**  
[ilmessaggero.it/sport](http://ilmessaggero.it/sport)

**Il nuovo premier**  
L'occasione per i partiti: rivitalizzare la politica

Alessandro Campi

L'esecutivo deve ancora ottenere la fiducia delle Camere e già si parla delle fibrillazioni e dei contrasti che lo attraversano e che rischiano di minarne l'attività se non la stessa durata. Gli occhi degli osservatori sono puntati soprattutto sulla delegazione della Lega, al cui leader Salvini si imputa una strategia (anche comunicativa) finalizzata a condizionare (e forse anche logorare) Draghi in ogni sua scelta.

Il problema sembrerebbe quello di un partito strutturalmente votato alla protesta e che ora, dopo la subitanea conversione all'europeismo che gli eventi hanno imposto anche a chi si dichiarava sino al giorno prima avversario dell'euro e dei tecnocrati di Bruxelles, fatica a vestire i panni che si addicono ad una responsabile forza di governo. La Lega - prevedono in molti - sarà la spina nel fianco di Draghi: un pezzo della maggioranza che, per attitudine e convenienza, continuerà a comportarsi come se fosse all'opposizione.

In realtà, il problema è più vasto, tocca anche le altre formazioni politiche e riguarda le ragioni che hanno portato all'incarico di Draghi, il modo con cui quest'ultimo si è rapportato con i partiti che lo sostengono e la natura stessa dell'esecutivo. Che non è un classico governo di coalizione, tanto meno una "grossa coalizione" sul modello germanico.

Continua a pag. 23

## Licenziamenti, ok da Pd e Lega blocco per tutti fino a giugno

► Confronto tra il ministro Orlando e le imprese: pressione bipartisan per lo stop Draghi al lavoro per la riforma della Cig. Cartelle fiscali: si pagheranno in 2 anni

ROMA Si al blocco dei licenziamenti fino a giugno. Servizi alle pag. 2 e 3

**Liberato Joe Ligon: fu arrestato per omicidio**



**In carcere per 68 anni**  
**«Ma ero innocente»**

Joe Ligon, 83 anni, a Filadelfia Guaita a pag. 10



**Covid, il piano dell'esecutivo**

**«L'Italia può prodursi i vaccini in casa»**  
Trattativa con la Ue sugli stabilimenti

Francesco Malfetano

L'Italia vuole prodursi le fiale di vaccino, Draghi tratterà con Bruxelles. Il governo alla ricerca di stabilimenti per aumentare le dosi. AstraZeneca verso l'ok per gli over 55. Moderna in ritardo, J&J aspetta il sì di Ema.



A pag. 9  
Allegri, Gentili Mangani e Melina alle pag. 7, 8 e 9

Oltre il nozionismo  
Così la scuola porterà i giovani nel futuro

Giuseppe Roma

Non sono pochi i problemi del nostro Paese che si ripropongono ciclicamente nel tempo, senza sostanziali cambiamenti e credibili soluzioni. Fra questi ha grande rilievo quello della scuola la cui importanza viene invocata da tutti, ma, molto spesso, solo a parole. Nell'antropologia degli italiani opera un meccanismo per il quale gli stessi che criticano e si lamentano per quanto funziona male, si ritraggono di fronte anche a piccoli cambiamenti, non volendo rinunciare neanche a modesti vantaggi personali o di categoria.

Continua a pag. 23

## Roma, i tram a 5 km all'ora «C'è il rischio deragliamento»

► Circolare Atac: «Obbligo su molte tratte, manca la manutenzione»

Flaminia Savelli

I binari delle linee tranviarie di Roma sono usurati. In attesa dei necessari interventi di manutenzione, chissà quando, scatta il limite di velocità per evitare deragliamenti: 5 chilometri orari. In un documento interno Atac vengono elencate le nuove disposizioni sulle cinque linee di tram che attraversano la città e servono quadranti importantissimi da piazza Vittorio a Trastevere, alla Tiburtina.

A pag. 13

**In duemila avevano incassato l'assegno**

**«Niente bonus a sindaci e assessori»**  
Dovranno restituire i 600 euro all'Inps

ROMA Sono sindaci e assessori, ma non hanno saputo resistere al fascino del bonus autonomi da 600 euro. Che adesso però dovranno restituire. L'Inps sta bussando alle porte dei primi cittadini (e di altri am-



ministratori locali) che in quanto titolari di partita Iva ad aprile hanno richiesto e ottenuto l'indennità anti-Covid. Percepita indebitamente, secondo il ministero del Lavoro.

Bisozza a pag. 6

**Tutti minorenni**  
Rissa e coltellate dramma a Formia ucciso un 17enne



LATINA Rissa tra minorenni a Formia, 17enne muore accoltellato. Buongiorno a pag. 11

**L'ansia ingigantisce le tue preoccupazioni?**

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
80mg capsule orali da somministrare a tavola

**Nuovo farmaco con formula Silexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.**

*Più spazio alla vita.*

Chiedi consiglio al tuo farmacista

SONNO DISTURBATO    PENSIERI COSTANTI

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale. Non abusare e non bere alcolici. Per un consiglio rivolgerti al tuo farmacista. Se l'ansia persiste non far affidarsi al trattamento del prodotto, occorre consultare il medico o lo specialista sanitario qualificato. Tel. 800 903020

**IL GRANDE BRANDO**

**LE GRANDI IMPRESE DEL CAPRICORNO**

Buongiorno, Capricorno! Le stelle sono bellissime: ritrovate il piacere di stare insieme prima di ripartire per le nuove imprese professionali, previste già per domani. Luna in Toro, segno di terra, è magnifica. Simbologgia con Giove l'eredità della famiglia, il ritrovato amore per la casa natalia. È il momento di impiantare nuove radici, in primavera spunteranno fiori colorati e profumati. Auguri.

**L'oroscopo all'interno**

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero; Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero; Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero; Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero; Nuovo Quotidiano di Puglia; Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

MERCOLEDÌ 17 febbraio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Faenza: la figlia di Ilenia, la donna uccisa, sul padre

**«Lo difendo a tutti i costi  
Col delitto non c'entra»**

Servadei a pagina 15



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Lo spauracchio di un nuovo lockdown

Molti lo invocano. Per evitarlo governo e regioni istituiscono micro zone rosse. La mappa: ecco come fanno gli altri paesi  
Intervista a Bonaccini, presidente dei governatori: «Dateci più vaccini». Varianti, parla Clementi: «C'è un allarme eccessivo»

Servizi

da pag. 3 a pag. 9

Dai vaccini al Recovery

**La mala eredità  
che ora Draghi  
dovrà gestire**

Raffaele Marmo

**M**ario Draghi prende in mano oggi a Palazzo Madama, con il discorso d'insediamento, un Paese in ginocchio, piegato, incerto, spaurito. Prostrato da un anno di emergenze sanitarie, sociali, economiche, come le ha definite il Presidente della Repubblica. Come è accaduto nel resto del mondo.

Ma il Presidente «venuto da lontano» e chiamato come il medico specialista al capezzale del paziente Italia, dovrà fare i conti con quella che potremmo definire la «mala eredità» degli ultimi sei-otto mesi del governo giallo-rosso che, non per responsabilità del solo Giuseppe Conte ma dell'intera ex maggioranza, consegna un lascito di urgenze incancrenite e di nodi avviluppati come mai.

Continua a pagina 2

**DRAGHI ESPORRÀ IL SUO PIANO IN SENATO CON UN DISCORSO ASCIUTTO  
SEGUIRÀ IL VOTO DI FIDUCIA. GRUPPO PD-M5S-LEU, PROVE DI UNITÀ**

**OGGI PARLA LUI**

Coppari a pagina 11



Mario Draghi, 73 anni

DALLE CITTÀ

Bologna, lavori in corso

**Un altro cantiere  
ferma il tunnel  
tra il centro  
e la Bologna**

Rosato in Cronaca

Bologna, l'ex ministro fra i soci

**Fondazione  
Carisbo,  
entra Galletti**

Pedrin in Cronaca

Bologna, rilevato stabilimento

**Ex Cicli Cinzia,  
la nuova casa  
di Dulcop**

G. Tassi in Cronaca



La figlia dell'emiro di Dubai in un video

**La principessa triste  
prigioniera di suo padre**

Servizio a pagina 18



Nel libro dell'attore i ricordi di una vita

**Alle radici di Verdone  
«Io, papà, Troisi e Nuti»**

Bogani a pagina 13

**PENSIERI COSTANTI?  
SONNO DISTURBATO?  
CATTIVO UMORE?**

Dalla ricerca scientifica nasce



**LAILA**  
Nuovo farmaco con formula  
**Silexan®**  
per combattere i sintomi  
dell'ansia lieve.

*Più spazio alla vita.*

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza analoghi di prescrizione (COP) che non viene consegnato solo dal farmacia. Acquisti il tuo farmaco. Si consiglia cautela dopo due settimane di trattamento del prodotto, evitare consumo di bevande o di alimenti contenenti caffeina. Aut. Min. 9410/020.



**AUTOURTITI**  
  
 Via Amba Alagi 1-35r  
 tel. 010-267322

MERCOLEDÌ 17 FEBBRAIO 2021

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
 INTERVENTI  
 SERVICE SU  
 PRENOTAZIONE  
 TEL. 010.267.322  
 www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CXXXV - NUMERO 40, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**LE GUIDE DI GREEN & BLUE**  
**Cibo biologico a due passi da casa**  
**Guida al mangiare sostenibile**  
 GRATIS L'INSERTO DI 16 PAGINE / DOMANI CON IL SECOLO XIX

**IL FUTURO DEI TERRITORI**  
 Management Green

**ALLARME DEI TERMINALISTI**  
**Troppi cantieri lungo la A26**  
**«Così il porto di Genova va in tilt»**  
 DELL'ANTICO E FAGANDINI / PAGINE 20 E 21



**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 11
Commenti	Pagina 13
Economia-Marketing	Pagina 15
Genova	Pagina 16
Xte	Pagina 32
Sport	Pagina 34
Programmi-Tv	Pagina 36

**SALVINI: EURO NON IRREVERSIBILE**  
**Draghi in Senato**  
**Prove di unione**  
**tra Pd, M5S e Leu**

Il premier Mario Draghi si presenta oggi in Senato con un programma basato su cinque punti su cui chiederà la fiducia: lotta alla pandemia, immunizzazioni, Recovery plan, giovani e unità nazionale. Domani il voto alla Camera. La sua potrebbe essere una delle maggioranze più forti nella storia repubblicana. Tra gli alleati però si registrano mosse di assestamento. M5S, Pd e Leu lanciano l'intergruppo, per collaborare sui programmi e le iniziative parlamentari, con l'obiettivo di spostare verso sinistra l'asse del governo. Salvini si muove su più fronti: da una parte dialoga con il Pd, dall'altra definisce «non irreversibile» l'euro.

SERVIZI / PAGINE 6-8

**ROLLI**



**L'INTERVENTO**

**ROBERTO CINGOLANI / PAGINA 9**  
**CONSUMI ENERGETICI,**  
**IMPERATIVO RIVEDERE**  
**I NOSTRI MODELLI**

Rivedere il nostro modello di consumi energetici è imperativo non solo per contenere l'aumento delle temperature e il cambiamento climatico, ma per migliorare la qualità dell'aria che respiriamo.

**SPERANZA PENSA A BLOCCHI NEI FINE SETTIMANA. INDIVIDUATO IN ITALIA IL NUOVO CEPPLO RESISTENTE ALLE IMMUNIZZAZIONI. COLPITI ANCHE I BAMBINI**

## I ipotesi di lockdown mirati contro il pericolo varianti

Vaccino agli over 80, in Liguria oltre 30 mila prenotazioni nel primo giorno. Il sistema regge all'assalto



**Sci, Bassino rompe il digiuno:**  
**è suo l'oro mondiale nel parallelo**

Marta Bassino, prima medaglia d'oro azzurra a Cortina L'INVIATA OTTO / PAGINA 37

Il pericolo varianti è diventato il nuovo nemico da combattere. E per questo il governo ora sta pensando a lockdown mirati nei centri più colpiti e a mettere in zona rossa tutta Italia nei weekend. Non si esclude anche che nel resto della settimana le regioni vengano tutte colorate di arancione. In Italia è stato individuato un nuovo ceppo, resistente alle immunizzazioni. La campagna dei vaccini, intanto, entra nel vivo. In Liguria, accanto alle somministrazioni delle dosi, si sono registrate oltre 30 mila prenotazioni nel primo giorno di apertura. E il sistema ha retto all'assalto.

SERVIZI / PAGINE 2-5

**IL CASO A GENOVA**

Guido Filippi

**Rifiutano di vaccinarsi**  
**e ora sono positivi:**  
**15 infermieri nel mirino**

Hanno rifiutato di vaccinarsi e ora sono positivi: 15 infermieri del San Martino sono nel mirino della direzione sanitaria.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

**LA SITUAZIONE LIGURE**

Emanuele Rossi

**Si alza il livello di guardia**  
**Task force al confine,**  
**più controlli a Ventimiglia**

In Liguria la presenza della variante inglese del virus resta più bassa rispetto al livello nazionale. La preoccupazione riguarda gli arrivi dalla Francia.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

**I PERSONAGGI**

**Addio a Marongiu,**  
**fiscalista e liberale**  
**spianò la via all'euro**

Daniilo D'Anna e Francesca Forleo

È morto ieri, dopo una lunga malattia, l'avvocato e professore emerito dell'Università di Genova Gianni Marongiu. A lungo consigliere di amministrazione di Carige, avrebbe compiuto 84 anni il prossimo 28 marzo. Marongiu è stato uno dei protagonisti della scuola tributaria nazionale. Liberale, è stato deputato (lista Dini) e sottosegretario alle Finanze nel primo governo Prodi. È stato tra i padri dello Statuto dei diritti del contribuente.

GLI ARTICOLI / PAGINA 23

**Genova, bufera Pd**  
**capogruppo silurata**  
**«Motivo? Sessismo»**

Annamaria Coluccia

Cristina Lodi è stata sfiduciata da capogruppo del Pd in consiglio comunale, a Genova, dopo lo scivolone con l'astensione sull'ordine del giorno che equipara antifascismo e anticomunismo. Al suo posto va Alessandro Terrile. Il caso, oltre a riaprire antiche ferite, si è inserito nella polemica nazionale delle donne Pd escluse da ruoli di vertice. Raccolte in difesa di Lodi 310 firme: «È una decisione sessista».

L'ARTICOLO / PAGINA 26

**AURUM**  
 COMPRO  
 ORO e ARGENTO  
 SEDE STORICA  
 PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI  
 \*fino al massimale di legge  
 Genova Corso Buenos Aires 81 R  
 (a fianco cinema Odéon)  
 lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**BUONGIORNO**

Il filosofo tedesco Byung-Chul Han (nato a Seul) pubblica in Italia con Einaudi un libriccino intrigante intitolato La società senza dolore. Sottotitolo: perché abbiamo bandito la sofferenza dalle nostre vite. Han è un filosofo acclamato e prolifico, concentrato sulla requisitoria della società neoliberista, aggettivo un po' sfuggente, al quale tutte le cravatte s'abbinano. La tesi attiene al rifiuto del dolore, fisico e psicologico, considerato inutile e scandaloso per effetto della strisciante dottrina neoliberista: noi rifiutiamo il dolore e così non lo scarichiamo sulla società, ci auto colpevolizziamo e ci precludiamo la rivoluzione. Non sono filosofo e nemmeno tedesco, ma ho sempre avuto l'impressione opposta. Proprio perché rifiutiamo il dolore, quando arriva lo scarichiamo sulla società:

ci sarà pur qualcuno colpevole del nostro dolore, chiunque tranne noi, e quel colpevole va individuato e punito. E del resto sono illuminanti le prime pagine del libro, dedicate alla «democrazia palliativa», il regime in cui si lenisce il dolore ma non si curano le malattie: «La politica palliativa manca di visione e non sa realizzare riforme incisive, che potrebbero far male. Preferisce ricorrere ad analgesici di breve efficacia che si limitano a velare disfunzioni e fallimenti sistemici». Sarebbe difficile tratteggiare un ritratto più somigliante dell'Italia degli ultimi decenni. Ora c'è un nuovo medico, e la cura per funzionare dovrà necessariamente fare male, ma molto male. Però c'è sempre l'altra possibilità: di restare una società senza dolore, malata, che rinvolve indietro i suoi analgesici. —

**L'analgesico** | **MATTIA FELTRI**

**AURUM**  
 COMPRO  
 ORO e ARGENTO  
 SEDE STORICA  
 PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI  
 \*fino al massimale di legge  
 Genova Corso Buenos Aires 81 R  
 (a fianco cinema Odéon)  
 lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

**Domani con Il Sole**  
Benefit, auto  
e buoni pasto:  
il nuovo welfare  
per i lavoratori



— a 0,5 euro  
più il quotidiano

**Accertamento**  
Crediti d'imposta,  
utilizzo indebito  
tra rischi di reato  
e spiragli dei giudici

**Ambrosi, Decoto, Iorio**  
e Lovecchio  
Servizi a pag. 21



FTSE MIB 23440,81 -0,69% | XETRA DAX 14064,60 -0,32% | CAC40 5786,53 — | SPREAD BUND 10Y 93,30 +2,60 | [Indici&Numeri](#) → PAGINE 28-31

## Nel 2021 il Tesoro si finanzia a tasso zero

### IL PESO DEL DEBITO

Già a 0,06% il costo medio delle emissioni: risparmio annuo fino a 2,5 miliardi

Venduti BTp per 14 miliardi (10 a dieci anni e 4 a trenta) Ordini a quota 82 miliardi

*Riduzione chiusa in redazione alle 22*

Gran richiesta sui titoli di Stato italiani, a riprova del rinnovato appetito del mercato per il nostro debito: il Tesoro ha emesso BTp per 14 miliardi con un collocamento soddisfacente, a fronte di ordini per 82 miliardi: 10 miliardi in BTp decennali (rendimento 0,604%) e 4 miliardi di trentennali indicizzati (a 0,472%). Grande beneficio dal calo del tasso: il costo medio delle emissioni nel 2021 è 0,06%. A oggi si assicura un risparmio annuo fino a 2,5 miliardi.

**Luogo e Cellino** — a pag. 3

### CRIPTOVALUTE

**Bitcoin ancora record:**  
oltre quota 50 mila dollari,  
+75% da inizio anno

**Vito Lops** — a pag. 13

### RAPPORTO ABI

**La corsa dei depositi**  
continua anche a gennaio  
e arriva a 1.744 miliardi

**Laura Serafini** — a pag. 13

## Draghi in Senato lancia il programma Allarme sui fondi per il Dl ristori

### IL NUOVO GOVERNO

I leader di partito in cerca di raccordo. Zingaretti: intergruppo Pd-M5S-Leu

Draghi all'esordio in Parlamento: il premier sarà questa mattina al Senato, domani alla Camera. Attesa per il discorso: i numeri non sono

un problema, si annuncia una maggioranza ampia per la fiducia al governo; il discorso è fondamentale per capire il progetto. La coesione e l'unità della maggioranza invocata da Draghi saranno messe alla prova già nei prossimi giorni dal decreto Ristori, per cui è stato approvato un sostanziale di 32 miliardi, cifra già ritenuta sotto stimata.

**Hammerl, Perrone e Patta** — a pag. 2

### ORA LA RISPOSTA AMERICANA ALLA PANDEMIA È MOLTO PIÙ FORTE DI QUELLA EUROPEA



**Aiuti USA NEL 2021 (\$)** 2.100 miliardi



**Aiuti UE NEL 2021 (€)** 420 miliardi

Il confronto. Nelle foto Joe Biden e Ursula von der Leyen

## Aiuti anti Covid, nel 2021 gli Usa staccano la Ue

**Isabella Bufacchi, Ireda Romano e Riccardo Sorrentino** — a pag. 6

## «Riformare subito gli ammortizzatori»

### CONFINDUSTRIA

Stirpe incontra Orlando «Stop dei licenziamenti solo per le attività bloccate»

Dove ci sono attività ferme perché il governo decide di fermarle è giusto ci sia il blocco dei licenziamenti, ma là dove c'è riduzione di attività dovute al mercato, dobbiamo consentire

alle aziende di potersi riposizionare. Lo ha spiegato ieri il vicepresidente di Confindustria, Maurizio Stirpe, all'incontro con il ministro del Lavoro, Andrea Orlando. Confindustria ha espresso perplessità sul fatto di tenere i tavoli separati con le controparti sindacali senza mai arrivare a fare una sintesi sui problemi che riguardano tutte le parti sociali. Per quanto riguarda le priorità, la prima è riformare gli ammortizzatori.

**Nicoletta Picchio** — a pag. 5

# 64

**Previdenza Pensioni,**  
il disavanzo  
risale da 20  
a 33 miliardi

Ipotesi di soglia minima di età per l'uscita dal lavoro con 38 di contributi per il dopo Quota 100

**Colombo e Rogari** — a pag. 5

# 900

Gli emendamenti che sono stati presentati dal testo del decreto legge milleproroghe

## Milleproroghe Trivelle, demanio, nucleare: maggioranza al primo test

**Gianni Trovati** — a pag. 4

# 2,2

I miliardi di euro di risorse aggiuntive previste nel Recovery Plan oltre agli interventi già programmati

## Banda larga Per il piano la revisione su voucher e aree grigie

**Carmino Fotina** — a pag. 2

### PANORAMA

#### SINDACATO

**Furlan: «Lascio la Cisl per favorire il ricambio»**

«Lascio per consentire il ricambio del gruppo dirigente della nostra organizzazione ed un nuovo percorso». Così la leader Cisl, Annamaria Furlan ha spiegato ieri, davanti alla platea in videoconferenza dell'esecutivo della Cisl, i motivi dell'addio anticipato di un anno dal sindacato di via Po. La formalizzazione sarà al prossimo Consiglio generale della Cisl dei primi di marzo. In quella sede si comprebbera la staffetta con l'attuale segretario generale aggiunto, Luigi Sbarra.

— a pagina 5

### SERIE A

**Diritti televisivi, Sky pronta ad anticipare mezzo miliardo**

**Biondi e Festa** — a pag. 16

### CINA-USA

**Pechino minaccia la stretta all'export di terre rare**

Le terre rare sono cruciali per l'elettronica e per l'industria della difesa. Ogni caccia americano F-35 ne richiede 417 chilogrammi. La Cina, primo produttore mondiale, sta valutando la possibilità di limitare le esportazioni.

— a pagina 19

### TECNOLOGIA

**Aerospazio, Exos system investe su Torino**

La società americana Exos Aerospace System, attiva nello sviluppo della tecnologia di razzi recuperabili, ha annunciato un investimento di 10 milioni per aprire a Torino il primo sito produttivo europeo. Previsti 45 nuovi posti di lavoro.

— a pagina 20

### STARTUP

**Il venture capital resiste: investimenti a 650 milioni**

Il venture capital italiano batte il Covid e riesce, nell'anno della pandemia, a confermare i buoni numeri del 2019. L'ammontare degli investimenti è rimasto vicino ai livelli dell'anno precedente, pari a circa 650 milioni di euro.

— a pagina 15

**L'ansia ingigantisce le tue preoccupazioni?**

Dalla ricerca scientifica nasce **LAILA** 80 mg capsule rosse alla mentolo.

**Nuovo farmaco con formula Silexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.**

*Più spazio alla vita.*

Chiedi consiglio al tuo farmacista

**CATTIVO UMORE**  
**SONNO DISTURBATO**  
**PENSIERI COSTANTI**

**MAVENINI**

## Energie rinnovabili, nessuno chiede i bonus

### IMPRESE SOTTO TIRO



Asta flop sugli incentivi: comitati, sindaci e Tar fermano gli investimenti

Transizione energetica, energia green, ambiente: sono le parole d'ordine di qualsiasi piano per lo sviluppo del Paese, che non può prescindere dalla sostenibilità. Glasse Intenzioni, ma i numeri del

presente in Italia dicono altro. Prendiamo l'ultima asta bandita dal Gestore per i servizi energetici sugli incentivi per l'elettricità da fonti rinnovabili: ne sono stati assegnati solo il 24,7%. In pochi concorrono per averli, perché gran parte delle centrali solari vengono bloccate prima ancora di entrare in funzione da comitati del "no", sindaci, Tar. Dice Agostino de Rebaudengo, presidente di Elettricità Futura (Associazione Confindustria delle aziende elettriche): «Il Piano nazionale fisso per il 2020 gli obiettivi delle rinnovabili; di questo passo li raggiungeremo nel 2038». Un segnale importante per le scelte che dovrà adottare il neo-ministro della Transizione ecologica Cingolani. **Gilberto** — a pag. 9

## lavoro

LA GESTIONE DEL CAPITALE UMANO



**Il 37% dei manager** informerà sui vaccini

**Cristina Casadei** — a pag. 25

### Centro

**VENERDI' NELLE EDICOLE DI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA, MARCHE, UMBRIA, ABRUZZO, MOLISE E LAZIO**



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 17 febbraio 2021  
Anno LXXVII - Numero 47 - € 1,20  
Sacre Ceneri

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50  
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40  
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## ADDIO AI PADIGLIONI PER LA CAMPAGNA ANTI-CORONAVIRUS

# Appassite le primule di Arcuri

Il commissario per il Covid riduce le strutture e delega la costruzione alle Regioni

L'ultimo bando pubblicato prevedeva 21 centri subito  
L'obiettivo era arrivare a 1.200

Italia in tilt per le varianti  
Scoperte nuove mutazioni in Lombardia e Campania

### Il Tempo di Osho

## Casalino occupa le tv più di prima col suo libro



"Me sò scordato de dà lo STOP AGLI APPLAUSI ai dipendenti de Palazzo Chigi"

a pagina 10

... Le Primule del commissario all'emergenza Covid, Arcuri, sono già appassite. Il suo ufficio ha fatto sapere ieri che i centri vaccinali con il simbolo del fiore «verranno ridimensionati nel numero e quanti ne verranno realizzati dipenderà dalle Regioni». Eppure ne erano previsti 1.200. Intanto, Italia in tilt per le varianti. Nuove mutazioni del virus in Lombardia e Campania.

Antonelli, Carta, Martini e Pirone da pagina 3 a 5

### L'editoriale

## Draghi parli agli italiani e non solo ai mercati

DI FRANCO BECHIS

Alle 10 di questa mattina Mario Draghi esordirà in un compito che non ha mai avuto prima: parlare agli italiani. Formalmente spiegherà il suo programma di governo al Parlamento per averne la fiducia. Ma non è a quei cuori che è necessario parlare: il premier sa già di avere i numeri (...)

Segue a pagina 7

## La senatrice 5 Stelle contro il collega di FI Ruggieri accusa la Taverna e lei lo porta in tribunale

DI FRANCESCO STORACE

Nostalgia dei duelli. Li vedevamo uno di fronte all'altro, pistola in mano, ciascuno a far prevalere la propria ragione con l'arma in pugno. Erano signori, indubbiamente, come potrebbero esserlo i parlamentari di oggi. Solo che adesso si sfidano in tribunale. (...)

Segue a pagina 8

## Verdone si racconta a Il Tempo «A 23 anni ho avuto un amore impossibile per una prostituta»

Bianconi a pagina 25

## Appuntamenti assegnati per fasce d'età. Da marzo saranno i medici a chiamare i cittadini Nel Lazio cambia il programma dei vaccini

L'allarme lanciato dalla Fivet  
Per le agenzie di viaggio  
una crisi senza fine

Verucci a pagina 16

... Cambia il piano vaccinale anti-Covid del Lazio. Il cronoprogramma per somministrare le dosi prevede che da marzo a maggio toccherà ai 50-55enni, poi sarà la volta di detenuti e personale carcerario, «entro aprile» saranno immunizzati i 469 mila over 80 e, «a partire da maggio», over 70 e persone con patologie gravi.

Sbraga a pagina 14

Intervista al giallorosso Villar  
«Roma da Champions  
ma sogno lo scudetto»

Austini alle pagine 28 e 29

la S TORACIATA  
Neanche a Draghi piacciono le donne. Quelle del Pd

DIPLOMA IN 1 ANNO!  
AFM - CAT - LICEI - INDUSTRIALE ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC.  
SCUOLA ITALIA  
È L'ECCellenza nel campo della PROMOZIONE e dei COSTI!!!  
Roma "Eur" - Via Stendhal, 16  
335.6357781 - 333.2048767  
SIAMO PRESENTI IN TUTTE LE CITTÀ D'ITALIA!

Il diario di Maurizio Costanzo  
Leggo che la Regina Elisabetta d'Inghilterra sarebbe triste. Non ne capisco il motivo dal momento che ha festeggiato, con il principe Filippo, i 69 anni di regno. Si tratta del record di regnanti più longevi e poi, avendo la Regina, compiuto 95 anni, la ricorrenza verrà celebrata con una moneta commemorativa. Forse è triste perché sono passati tanti anni. Io vorrei festeggiare il principe Filippo perché da un numero inimmaginabile di anni, compare in pubblico sempre due o tre passi dietro la Regina. Chissà quante volte le avrà detto: "Elisabetta, che belle spalle che hai!".

PENSIERI COSTANTI? SONNO DISTURBATO? CATTIVO UMORE?  
Dalla ricerca scientifica nasce LAILA  
Nuovo farmaco con formula Sillexan per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
Piaci spaziosi alla vita.



Mercoledì 17 Febbraio 2021  
Nuova serie - Anno 30 - Numero 39 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00  
Francia € 2,50



**IO IL MIO QUOTIDIANO**  
**110%**  
Per gli ingegneri serve la certificazione dei compensi  
Damiani a pag. 30

**Solo una due diligence sulla situazione dell'epidemia può far uscire l'Italia dalla confusione degli interventi**  
Domenico Cacopardo a pag. 4

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN EDICOLA CON  
**Italia Oggi**  
Il manuale del SUPERBONUS  
Disponibile anche sul sito [www.assobonusenti.com](http://www.assobonusenti.com)

**COLLABORAZIONE**  
**I sindaci scendono in campo sui vaccini anti-Covid**  
Crisiano a pag. 36

# Imu leggera autocertificata

Per richiedere al comune l'applicazione dell'imposta dimezzata i contribuenti possono attestare la condizione di inagibilità e inutilizzabilità degli immobili

SU WWW.ITALIAOGGLIT  
**Fisco - Passaggi di case, startup, Pir: le risposte a interpello**  
**Immobili inagibili - La sentenza della Cassazione sull'Imu dimezzata**  
**Gdf - La circolare sulle segnalazioni delle operazioni sospette**

Per gli immobili inagibili e di fatto non utilizzati i contribuenti possono attestare tali condizioni per richiedere al comune la tassazione ridotta al 50% per tutto il periodo per il quale sussistono tali condizioni. Per la Corte di cassazione esiste sempre la possibilità per il proprietario di presentare una dichiarazione sceltiva nella quale si attesti l'impossibilità di utilizzare l'immobile.

Bongi a pag. 32  
**LA LETTERA BCE DEL 2011**  
**C'è un filo rosso che lega i tre amici Draghi-Franco-Brunetta**  
Oldani a pag. 4

**Parisi: il Pd è un partito governista. Scambia infatti il governare con lo stare al governo**

**PROGRAMMA PRAGHI**  
  
**I TRE PUNTI FONDAMENTALI**  
Ficciardi a pag. 6

Il Pd è diventato un partito governista, che strada facendo «ha scambiato il governare con lo stare al governo», dice Parisi, «non è un caso che il perfezionamento del proporzionale sia diventato nel programma Pd il primo punto... grazie al proporzionale ognuno sta al governo il più a lungo possibile». L'alleanza con i Bettelle? «Centrale nel disegno di Bettini». Arturo Parisi, ex ministro della Difesa, fondatore con Romano Prodi dell'Ulivo, mette sull'avviso il premier Draghi: «Senza una guida accorta, e senza l'aiuto dentro ogni partito di preziosi 'pontieri e pompieri', avrà una navigazione perigliosissima».

**DIRITTO & ROVESCIO**  
Nicola Frustanini, capo della corrente «Sinistra Italiana» che è insediato in Leu (il micro partito di Di Matteo, Harvati e Spavanzani, per rendere l'idea). Ha deciso che non assisterà il governo di Mario Draghi (che però non ha bisogno del suo voto) perché «non si può che dire no a un governo con i razzisti». Il raggruppamento di Frustanini è composto da lui e da altri due compagni che però hanno già annunciato che torneranno a Draghi. Si ripete quindi il fenomeno del mercurio sfuggito dal termometro che è tipico della sinistra, non solo italiana, e non solo di oggi. Infatti il mercurio non tratteneva da un recipiente si spazza spontaneamente in forme sempre più piccole fino a diventare irrilevante. Leu, del resto, che contiene le teste più lucide del Pci, le teste cioè che vengono dal «grande partito che viene da lontano» (Spavanzani è un'occasione solo per metterci onanografici, si era ridotto, alle ultime elezioni politiche, al 3,2% e oggi i sondaggi lo danno ancora più in basso. È il complesso del mercurio, ragazzi).

**elegere**  
your SOP enzyme activator

**DIGITAL TRANSFORMATION MADE EASY**  
[elegere.com](http://elegere.com)

Con «La legge di Bilancio 2021» a € 6,00 in più; Con «La nuova regola per studiati e emigrati» a € 8,00 in più; Con «Tut 2021» a € 9,00 in più; Con «Il dizionario dei bilanci 2021» a € 8,00 in più; Con «Il manuale del superbonus» a € 6,00 in più

# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 17 febbraio 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Speranza: «Più ristori nelle zone rosse». Vaccini, le risposte alle domande dei lettori

## Virus, il ministro in Umbria «Più medici e infermieri»

Ciardi, Baldi e Miliani alle pagine 14 e 15 e in Cronaca



# Lo spauracchio di un nuovo lockdown

Molti lo invocano. Per evitarlo governo e regioni istituiscono micro zone rosse. La mappa: ecco come fanno gli altri paesi  
Intervista a Bonaccini, presidente dei governatori: «Dateci più vaccini». Varianti, parla Clementi: «C'è un allarme eccessivo»

Servizi da pag. 3 a pag. 9

Dai vaccini al Recovery

## La mala eredità che ora Draghi dovrà gestire

Raffaele Marmo

**M**ario Draghi prende in mano oggi a Palazzo Madama, con il discorso d'insediamento, un Paese in ginocchio, piegato, incerto, spaurito. Prostrato da un anno di emergenze sanitarie, sociali, economiche, come le ha definite il Presidente della Repubblica. Come è accaduto nel resto del mondo.  
Ma il Presidente «venuto da lontano» e chiamato come il medico specialista al capezzale del paziente Italia, dovrà fare i conti con quella che potremmo definire la «mala eredità» degli ultimi sei-otto mesi del governo giallo-rosso che, non per responsabilità del solo Giuseppe Conte ma dell'intera ex maggioranza, consegna un lascito di urgenze incancrenite e di nodi avviluppati come mai.

Continua a pagina 2

DRAGHI ESPORRÀ IL SUO PIANO IN SENATO CON UN DISCORSO ASCIUTTO  
SEGUIRÀ IL VOTO DI FIDUCIA. GRUPPO PD-M5S-LEU, PROVE DI UNITÀ

## OGGI PARLA LUI

Coppari a pagina 11



Mario Draghi, 73 anni

DALLE CITTÀ

Firenze

## Scuola in rivolta contro la preside 'Istituto invivibile'

Gullè in Cronaca

Firenze

## A S. Maria Novella il super-museo che sfiderà Berlino

Fichera in Cronaca

Firenze

## Il ristorante Burde dice no ai politici «Non ci aiutano, non li serviremo»

Baldi a pagina 15 e in Cronaca



La figlia dell'emiro di Dubai in un video

## La principessa triste prigioniera di suo padre

Servizio a pagina 18



Nel libro dell'attore i ricordi di una vita

## Alle radici di Verdone «Io, papà, Troisi e Nuti»

Bogani a pagina 13

**PENSIERI COSTANTI? SONNO DISTURBATO? CATTIVO UMORE?**

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
Nuovo farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP), che può essere consegnato solo dal farmacista, buca il tuo farmacista. Si consiglia prendere dopo due settimane di trattamento del prodotto, occorre consultare un medico con operatori sanitari qualificati. Aut. Min. 03/00/2020.



**akut Genu**

Allga San

Dona sollievo con una sensazione di benessere

Treatment cosmetic per le ginocchia.

Crema Ginocchia

www.naturawaren.it

In farmacia e parafarmacia

# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

**akut Genu**

Allga San

Dona sollievo con una sensazione di benessere

Treatment cosmetic per le ginocchia.

Crema Ginocchia

www.naturawaren.it

In farmacia e parafarmacia

Anno 46 - N° 40

Mercoledì 17 febbraio 2021

In Italia € 1,50

## Draghi, aiuti alle imprese ma non più a pioggia

Allo studio un nuovo decreto per i ristori alle aziende in crisi: "Finanziamenti specifici e mirati"  
 Le donne dem: "Dimenticate, se ne discuta in Direzione". Azzolina: ho pagato la guerra sulla scuola  
**Oggi fiducia al Senato. Salvini attacca l'euro. Patto tra Pd, M5S e Leu**

di **Ciriaco, Cuzzocrea, D'Argenio, Ginori, Lopapa, Mania, Petrini, Vecchio, Vitale e Zunino**  
 ● alle pagine 2, 3, 7, 9 e 10

### L'analisi

#### Il mestiere del guastatore

di **Francesco Bei**

Nel giorno in cui il governo Draghi ottiene la fiducia parlamentare più larga della storia della Repubblica può sembrare un esercizio di stile interrogarsi sulle crepe in questo vasto arco di forze. Eppure la distanza tra i problemi dell'Italia e la furbizia della Lega impone di lanciare un avvertimento.

● a pagina 23

### Le idee

#### Cingolani, appunti per una rivoluzione Green&Blue



di **Luca Fratoli**  
● a pagina 11

#### La politica c'è. Noi alternativi alla Lega

di **Nicola Zingaretti**

L'Italia è in buone mani. Il governo Draghi rappresenta una grande scommessa. Il Pd lo sosterrà con impegno e lealtà; con i suoi contenuti programmatici e con i suoi ideali e valori.

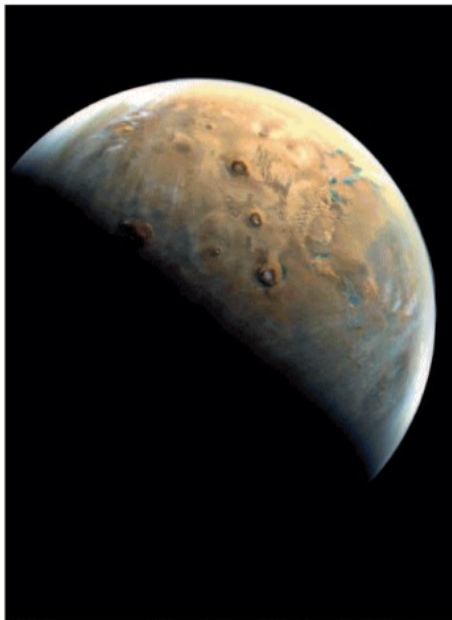
● a pagina 8

### Resiste al vaccino. Aumentano le zone rosse

#### A Napoli variante inglese mai trovata prima in Italia

di **Bocci, Brera, Foschini e Tonacci** ● alle pagine 4, 5 e 6

### Via alla selezione dell'Ente spaziale europeo



▲ Il pianeta ripreso dalla sonda Hope degli Emirati Arabi Uniti

#### Un biglietto per Marte. Scatta la corsa degli astronauti

di **Amedeo Balbi, Giada Lo Porto e Matteo Marini**  
● alle pagine 17 e 22

### Cultura

#### Il pensiero e il fascino della curiosità

di **Eugenio Scalfari**

Mi è venuto da pensare in che modo il primo uomo che apparve sulla Terra riuscì a vivere e a manifestare in qualche modo il suo pensiero. Il pensiero. Bisogna cominciare con il definirlo e per riuscire in questa spettacolosa novità la domanda che ci arriva non so da dove e non so perché si interroga esattamente sul pensiero: da dove viene?  
 ● a pagina 25



#### Savater e Sara "Il nostro amore oltre la morte"

di **Simonetta Fiori**

Nelle memorie sentimentali la chiama Pelo Cohete, con il nomignolo che aveva da ragazza. Solo alla fine diventa Sara. «È il nome di mia moglie», dice Fernando Savater.  
 ● alle pagine 26 e 27

### Vittoria ai Mondiali

#### Marta Bassino un oro per due nella gara folle



di **Audisio e Retico**  
● alle pagine 30 e 31

**K2 WINTER**

The impossible is made possible.

Nimsdai Purja

**SCARPA**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
 Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
 Milano - via Venezia, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Grecia, Malta, Monaco P., Slovenia € 3,00  
 - Croazia € 2,2 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con 100 anni di Sinistra € 16,40

NZ



Dubai Il video della principessa Latifa "Sono ostaggio di mio padre, liberatemi"



Londra Da Annabel ad Arthur, la musicista che deve fingersi uomo per avere successo



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 17 FEBBRAIO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.47 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

### L'EMERGENZA COVID

## Paura varianti se il contagio sale Italia arancione e week end rossi

PAOLO RUSSO

Mentre i virologi continuano a fare pressing sul governo affinché vari una nuova stretta anti-varianti, Speranza ha nel cassetto un piano B se i lockdown locali non dovessero arrestare l'avanzata del virus dall'accento inglese. Una cura come quella di Natale, quando l'Italia si è tinta di rosso nei festivi prefestivi. -P.2 SERVIZI -PP.2-4

### IL RAPPORTO

## VIRUS, UN ANNO DI FALLIMENTI

EUGENIA TOGNOTTI

Che cosa è andato storto? A poco più di un anno dalla comparsa sulla scena del Covid - col suo bilancio di due milioni di morti, di cento milioni di infezioni e di una spaventosa devastazione economica e sociale - risponde a questo drammatico interrogativo il secondo rapporto provvisorio dell'Ipppr, cioè il gruppo indipendente per la preparazione e la risposta alle pandemie, guidato dall'ex primo ministro neozelandese Helen Clark e dall'ex presidente liberiano Ellen Johnson Sirleaf. Le valutazioni non potrebbero essere più chiare di così nel rimandare a «una serie di critici fallimenti nelle risposte globali e nazionali al Covid-19», all'inadeguata preparazione alla pandemia, nonostante anni di avvertenze; ai ritardi dell'Oms e delle autorità nazionali nel cogliere il fatto che il virus poteva diffondersi tra le persone e che anche gli asintomatici potevano trasmettere il virus. CONTINUA A PAGINA 5

IL PREMIER IN SENATO PER PRESENTARE IL PROGRAMMA: PRIORITÀ A RECOVERY PLAN, GIOVANI E GIUSTIZIA SOCIALE

## Draghi: così ricostruiremo l'Italia

Nasce l'intergruppo Pd-5Stelle-Leu. Conte: "Scelta opportuna". Salvini: "L'euro non è irreversibile"

### L'ANALISI

### QUELL' ARGINE CONTRO LA LEGA

FEDERICO GEREMICCA

Non è un governo-ombra perché Cinquestelle, Pd e Leu nel governo ci sono già: e con tanto di ministri di prima fila. -P.23

### IL COMMENTO

### L'IRRESITIBILE ANSIA EUROFOBICA

STEFANO LEPRÌ

Nessuno può essere certo che l'euro durerà per sempre. Forse tra 50 anni sarà sostituito da una moneta mondiale. -P.23

ALESSANDRO BARBERA

Le dichiarazioni scomposte di Matteo Salvini, che passa da europeista alle battute spericolate sull'euro. Le polemiche sullo stop degli impianti da sci e gli allarmi dei virologi. Questa mattina Mario Draghi parla al Senato per la fiducia e sembra già passato un secolo dalle foto sorridenti del giuramento di sabato scorso. -P.7 SERVIZI -PP.6-11

### GREEN & BLUE

### ECCOLA MIA AGENDA PER UN PAESE VERDE

ROBERTO CINGOLANI

Con il crescere del numero dei Sapiens, sono cresciuti i problemi, ma anche la capacità di trovare delle soluzioni. Aumentando il numero di teste pensanti, sono aumentati anche i prodotti dell'innovazione. Esiste, in altre parole, una correlazione tra intelligenza globale e sviluppo tecnologico. (...) La nascita di Internet e la rivoluzione digitale hanno accelerato ulteriormente la circolazione della conoscenza, con il rischio di determinare un overload informativo. CONTINUA A PAGINA 13



### LA PRIMA MEDAGLIA TRICOLEORE

## Marta impresa da Gigante, oro a Cortina nel parallelo mondiale



Marta Bassino, cinese di 24 anni, festeggia la vittoria (ex aequo) nel gigante parallelo a Cortina

DANIELA COTTO INVIATA A CORTINA

Dopo la fatica e l'oro mondiale nel gigante parallelo, per Marta Bassino è il tempo delle emozioni. E della rivincita. «Incredibile, la prima medaglia qui a Cortina, in Italia. E dopo le prime critiche che ho sentito fare alla nostra squadra». Ha freddo, si mette i guanti: «Sul podio si gelava». La vita da stella e la premiazione «fai da te», inaugurata con la pandemia per evitare i contatti con gli atleti, fanno anche questo effetto. -P.28

na, in Italia. E dopo le prime critiche che ho sentito fare alla nostra squadra». Ha freddo, si mette i guanti: «Sul podio si gelava». La vita da stella e la premiazione «fai da te», inaugurata con la pandemia per evitare i contatti con gli atleti, fanno anche questo effetto. -P.28

### LE NOMINE

### DALLA CDP ALLA RAI 500 POLTRONE IN GIOCO

PAOLO BARONI

Di qui ai prossimi mesi il governo tecnico politico è chiamato ad un'altra prova del nove: il rinnovo di una bella fetta di incarichi nelle società pubbliche. Sono circa 500 le poltrone in ballo, tra incarichi già scaduti ed in scadenza. In ballo ci sono posizioni che valgono più di un ministero, come la potente Cassa depositi e prestiti, le Fs e l'Anas e la Rai, e decine di posti nei consigli di amministrazione e nei collegi sindacali delle tante controllate del Tesoro, di Eni, Enel, Poste e Leonardo. Vanno in scadenza incarichi definiti ormai tre anni fa. -P.12



### BUONGIORNO

Il filosofo tedesco Byung-Chul Han (nato a Seul) pubblica in Italia con Einaudi un libricino intrigante intitolato «La società senza dolore». Sottotitolo: perché abbiamo bandito la sofferenza dalle nostre vite. Han è un filosofo acclamato e prolifico, concentrato sulla requisitoria della società neoliberista, aggettivo un po' sfuggente, al quale tutte le cravatte s'abbinano. La tesi attiene al rifiuto del dolore, fisico e psicologico, considerato inutile e scandaloso per effetto della strisciante dottrina neoliberista: noi rifiutiamo il dolore e così non lo scarichiamo sulla società, ci auto colpevolizziamo e ci precludiamo la rivoluzione. Non sono filosofo e nemmeno tedesco, ma ho sempre avuto l'impressione opposta. Proprio perché rifiutiamo il dolore, quando arriva lo scarichiamo sulla società:

### L'analgesico

MATTIA FELTRI

ci sarà pur qualcuno colpevole del nostro dolore, chiunque tranne noi, e quel colpevole va individuato e punito. E del resto sono illuminanti le prime pagine del libro, dedicate alla «democrazia palliativa», il regime in cui si lenisce il dolore ma non si curano le malattie: «La politica palliativa manca di visione e non sa realizzare riforme incisive, che potrebbero far male. Preferisce ricorrere ad analgesici di breve efficacia che si limitano a velare disfunzioni e fallimenti sistemici». Sarebbe difficile tratteggiare un ritratto più somigliante dell'Italia degli ultimi decenni. Ora c'è un nuovo medico, e la cura per funzionare dovrà necessariamente fare male, ma molto male. Però c'è sempre l'altra possibilità: di restare una società senza dolore, malata, che rivolge indietro i suoi analgesici.

K2 WINTER The impossible is made possible. Nimsdai Purja SCARPA





**BORSA -0,69%** 1€ = \$1,2143

<b>BORSE ESTERE</b>	Euro-Sterline	0,8733
Dow Jones	Euro-Yen	126,16
Nasdaq	Euro-Fr.Sv.	1,0800
S&P 500	Euro-Yuan	7,8422
Nikkei	<b>INDICAMENTI</b>	
Shang.	Bp. 10 Y.	0,8720
Francoforta	Bund 10 Y.	-0,2480
Zurigo	<b>FUTURE</b>	
Londra	Euro-Btp.	180,81
Parigi	Euro-Bund.	173,27
<b>VALUTE</b>	Flus Mib.	23,428
Euro-Dollaro		

**Per la Serie A il fondo Apollo pronto a un finanziamento garantito dai diritti televisivi**

Mentre Sky, che non vuole perdere la sfida con Dazn, offre un anticipo di 505 milioni alla Lega Oggi l'assemblea Bertolino e Montanari a pagina 13



**La Brexit penalizza la moda made in Uk**

Inchiesta di MFF sulle reazioni dei marchi ai rincari doganali  
**Camurati e Ferraro in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 033  
Mercoledì 17 Febbraio 2021

€2,00 *Classificatori*



Con MFF Magazine for Fashion n. 108 a €5,00 (€10,00 + € 3,00). Con MFF Magazine for Living n. 51 a €5,00 (€10,00 + € 3,00). Con MFF Magazine for Travel n. 107 a €5,00 (€10,00 + € 3,00). Spedizioni in A.P. art. 1, c.11, art. 4, c.10, c.11, c.12, c.13, c.14, c.15, c.16, c.17, c.18, c.19, c.20, c.21, c.22, c.23, c.24, c.25, c.26, c.27, c.28, c.29, c.30, c.31, c.32, c.33, c.34, c.35, c.36, c.37, c.38, c.39, c.40, c.41, c.42, c.43, c.44, c.45, c.46, c.47, c.48, c.49, c.50, c.51, c.52, c.53, c.54, c.55, c.56, c.57, c.58, c.59, c.60, c.61, c.62, c.63, c.64, c.65, c.66, c.67, c.68, c.69, c.70, c.71, c.72, c.73, c.74, c.75, c.76, c.77, c.78, c.79, c.80, c.81, c.82, c.83, c.84, c.85, c.86, c.87, c.88, c.89, c.90, c.91, c.92, c.93, c.94, c.95, c.96, c.97, c.98, c.99, c.100.

**SEGNO DEI TEMPI IL DRAGONE SUPERA GLI USA NEL COMMERCIO CON L'UNIONE EUROPEA**

# Ue, il sorpasso della Cina

Il Covid non frena Pechino: **interscambio boom** (+4% a 586 mld) col **mercato unico**  
Richieste **record** all'asta dei Btp. Ma negli **Stati Uniti** scattano le vendite di T-bond  
**Draghi** alla prova fiducia. Piano **Colao** per il Recovery: investimenti **green** obbligatori

**IL BITCOIN SFONDA ANCHE QUOTA 50.000 \$. BULLARD (FED): SARÀ UN RIVALE DELL'ORO**



**BANCASSURANCE**  
*Generali stringe alleanza decennale con il gruppo spagnolo March*

**AUTOSTRADE**  
*I 5 Stelle non mollano: vogliono Aspi allo Stato*



**TORNA L'OPZIONE POP SONDRIO?**  
*Bper prepara migrazione delle filiali ex Ubi e frena sulle nozze con Banco Bpm*



## COMUNICARE PER CRESCERE

CDR COMMUNICATION COMPIE 10 ANNI

Passione e competenza da sempre ci guidano nel creare solide partnership con i nostri clienti, favorendone la crescita attraverso una comunicazione finanziaria efficace e trasparente.

Un percorso durante il quale abbiamo sviluppato importanti esperienze e consolidato la nostra organizzazione per essere oggi pronti ad affrontare nuove sfide con sempre maggiore consapevolezza e determinazione.

- I RISULTATI DI UN DECENNIO:**
- 14 IPO
  - 70 Clienti gestiti
  - Un Team di 14 Professionisti
  - Partner di Elite



10 anni di crescita insieme ai nostri clienti



## Assoporti augura buon lavoro al ministro Giovannini

Roma: L'Associazione dei Porti Italiani rivolge i migliori auguri di buon lavoro al prof. Enrico Giovannini, neo-ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e ringrazia il presidente del Consiglio dei ministri, prof. Mario Draghi, per l'attenzione dedicata al nostro settore con la nomina di un tecnico di altissimo livello. Il settore portuale, che ha svolto un ruolo cruciale nel periodo dell'emergenza sanitaria per assicurare l'approvvigionamento dei beni essenziali per il Paese, confida di riprendere al più presto il confronto con il proprio Ministro di riferimento per superare quanto prima con il suo importante supporto, le criticità derivanti dalla pandemia e dalle conseguenti difficoltà economiche.



### Assoporti: auguri di buon lavoro al neo ministro dei Trasporti Giovannini

(FERPRESS) - Roma, 16 FEB - L'Associazione dei Porti Italiani rivolge i migliori auguri di buon lavoro al Prof. Enrico Giovannini, neo-Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e ringrazia il Presidente del Consiglio dei Ministri, Prof. Mario Draghi, per l'attenzione dedicata al nostro settore con la nomina di un tecnico di altissimo livello. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 250,00 + iva . Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario . Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it).



### ITALIAN PORTS ASSOCIATION: Auguri di buon lavoro al Ministro Giovannini da parte di ASSOPORTI

Roma: L'Associazione dei Porti Italiani rivolge i migliori auguri di buon lavoro al Prof. Enrico Giovannini, neo-Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e ringrazia il Presidente del Consiglio dei Ministri, Prof. Mario Draghi, per l'attenzione dedicata al nostro settore con la nomina di un tecnico di altissimo livello. Il settore portuale, che ha svolto un ruolo cruciale nel periodo dell'emergenza sanitaria per assicurare l'approvvigionamento dei beni essenziali per il Paese, confida di riprendere al più presto il confronto con il proprio Ministro di riferimento per superare quanto prima con il suo importante supporto, le criticità derivanti dalla pandemia e dalle conseguenti difficoltà economiche.



**Assoporti: buon lavoro a Giovannini**

*Soddisfatti dell'attenzione di Draghi al settore con la nomina di un tecnico di altissimo livello*

Redazione

ROMA Arrivano anche da **Assoporti** i migliori auguri di buon lavoro al Prof. Enrico Giovannini, neo-ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'associazione dei porti italiani, aggiunge nella nota inviata, un ringraziamento al presidente del Consiglio dei Ministri, Prof. Mario Draghi, per l'attenzione dedicata al nostro settore con la nomina di un tecnico di altissimo livello. Il settore portuale, che ha svolto un ruolo cruciale nel periodo dell'emergenza sanitaria per assicurare l'approvvigionamento dei beni essenziali per il Paese, confida di riprendere al più presto il confronto con il proprio Ministro di riferimento per superare quanto prima con il suo importante supporto, le criticità derivanti dalla pandemia e dalle conseguenti difficoltà economiche.





## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Italia e Spagna parlano di mare, il convegno internazionale dei Propeller

*Giovedì prossimo, un dibattito con gli esponenti dei due cluster. Ci saranno Panaro, D' Agostino, Catani, Di Caterina, Rossi, tra gli altri*

Giovedì 18 febbraio, alle ore 17,30, i Propeller Club di Spagna e Italia terranno un webinar dedicato alle realtà marittime dei due Paesi, dal titolo "Maritime Competition and cooperation: Spain and Italy clusters". L'incontro sarà occasione per fare sinergia e consolidare il network tra i due cluster marittimi, considerati tra le eccellenze del panorama europeo in termini di portualità, shipping e logistica. Il dibattito sarà incentrato sui recenti trend marittimi nel Mediterraneo e come la pandemia sta impattando su di essi, in termini di merci trasportate e sulle rotte strategiche. Quattro sessioni di lavoro: Short Sea Shipping, Logistica, Nuove Energie e Porti, considerati come le leve da cui puntare per la ripartenza dell' economia. Introdurranno i lavori le presidenze dei Propeller Clubs di Italia e Spagna; a seguire due speech tecnici curati da SRM (centro studi del Gruppo Intesa Sanpaolo) e dal Porto di Barcellona. In conclusione, un dibattito con esponenti del mondo istituzionale, portuale, armatoriale, intermodale e associativo. Iscriviti al webinar Keynote Speakers: Alessandro Panaro , Head of Maritime & Energy Dep., SRM Lluís París , Commercial Manager of Port de Barcelona Speakers: Miguel Angel Palomero , Spanish Speakers Introduction Alessandro Panaro , Italian Speakers Introduction Short Sea Shipping Zeno D' Agostino , CEO RAM SpA - Logistica - Infrastrutture - Trasporti Matteo Catani , CEO Grandi Navi Veloci - GNV Mario Massarotti , General Manager Grimaldi Logistics Spain Logistics Tomás Pellisé , General Manager Barcelona Container Depot Marcello Di Caterina , Vice President and General Manager ALIS New Energies Valentina Infante , Head of Small Scale LNG Business Development and Sales -Edison Georges Bassoul , General Manager of Balearia Ports Daniele Rossi , President Italian Ports Association Mar Chao , Operations Manager of Puertos del Estado.



# Shipping Italy

## Primo Piano

### Tassazione porti: l'Italia ha ancora tempo fino al 5 aprile per fare (o non fare) ricorso

Seppure l'Italia abbia perso il primo treno, appena partito, per presentare ricorso alla Corte di Giustizia Europea contro la procedura della Commissione Europea che intende sottoporre a imposizione fiscale le port authority nostrane, Roma avrà eventualmente ancora la possibilità, grazie ad **Assoport**, di salire su un secondo treno nel caso il nuovo ministro decida di seguire la linea dettata dal suo predecessore, Paola De Micheli. La scadenza ultima a questo punto sarà il 5 aprile. Sono infatti appena scaduti i due mesi concessi da quando la Commissione Europea aveva trasmesso al Ministero dei trasporti l'esito della procedura avviata parecchi anni prima e per effetto della quale le Autorità di sistema portuale italiane, secondo Bruxelles, non hanno più motivo di essere esenti dal pagamento delle imposte sull'attività d'impresa svolta. La De Micheli, secondo molti anche per rinviare il problema di qualche mese o anno, ha scelto di procedere con il Ricorso alla Corte di Giustizia Europea preferendo quindi non sedersi al tavolo della negoziazione con Bruxelles (per quanto ormai i tempi delle trattative per il nostro Paese siano ampiamente superati). Complice anche la crisi di Governo e

l'avvicendamento, appena concretizzatosi, al vertice del dicastero di Piazzale Porta Pia, il nostro Paese per ora quel ricorso non l'ha ancora depositato ma in realtà ha ancora quasi due mesi di tempo per farlo seguendo un'altra strada. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY tramite fonti vicine al Ministero dei trasporti, sarà infatti possibile per **Assoport**, che la stessa notifica relativa alla conclusione della procedura l'ha ricevuta solo il 4 febbraio, decidere con le stesse tempistiche (due mesi) se procedere o meno con un'impugnazione in tribunale a Lussemburgo (il secondo grado eventualmente sarebbe alla Corte di Giustizia Europea). Il termine ultimo è diventato dunque quello del prossimo 4 aprile. Il Governo italiano e il Ministero dei trasporti potrà infatti intervenire con un intervento adesivo facendo propria la stessa tesi di **Assoport** spiega una fonte qualificata, spiegando che in questo modo l'azione dell'associazione dei porti italiani e quella del dicastero andrebbero di fatto in parallelo. Fonti vicine ad **Assoport**, che per seguire la materia ha delegato i presidenti delle **AdSP** di Cagliari e Bari (rispettivamente Massimo Deiana e Ugo Patroni Griffi), confermano questa impostazione specificando che a breve verrà organizzato un incontro con il neoministro Giovannini il quale indicherà l'orientamento da seguire. Siamo comunque in costante contatto con il Ministero e qualunque azione si deciderà di fare sarà al servizio delle politiche decise dal Governo. Nicola Capuzzo



## La Nuova di Venezia e Mestre

Trieste

### «Le esenzioni del porto di Trieste minano la libera concorrenza»

Agenti e trasportatori denunciano gli svantaggi dello scalo veneziano disertato dai camion turchi

GIANNI FAVARATO

Sì, sarebbe ora di mettere fine alla "concorrenza sleale" del **porto** di Trieste che gode, dal dopoguerra, di una esclusiva esenzione del pagamento delle tasse automobilistiche per tir e camion immatricolati in Turchia. Camion carichi di merci che vengono imbarcati su traghetti ro/ro e percorrono le cosiddette "Autostrade del mare", piuttosto che intasare le strade e inquinare l'aria con le loro emissioni. Ne sono convinti, e non da oggi, anche gli operatori del **porto** di **Venezia** che si dicono d'accordo con la denuncia di un terminalista dei porti pugliesi che ha chiamato in causa Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di sistema portuale di Trieste, in qualità di amministratore unico di Rete autostrade Mediterranee spa, la società a cui il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha affidato l'attuazione del "Programma nazionale delle Autostrade del mare". «La questione sollevata dal terminalista pugliese è reale ed è nota a tutti da anni», osserva Paolo Salvaro presidente, di Confetra Nord Est, la Confederazione dei Trasporti e della Logistica. «Non c'è dubbio che l'esenzione delle tasse automobilistiche per i veicoli immatricolati in Turchia, che effettuano il trasporto merci utilizzando il **porto** di Trieste, indipendentemente dalle ragioni che 30 anni fa hanno portato a questo regime che agevola oggettivamente lo scalo giuliano, è anacronistica e provoca certamente una distorsione del mercato». «Stiamo parlando», sottolinea Salvaro, «di circa 100 euro che gli autotrasportatori turchi non pagano a ogni transito, ed è del tutto evidente che questo vantaggio contribuisce a far scegliere il **porto** di Trieste rispetto ad altri porti dell'Adriatico, e in particolare al **Porto** di **Venezia**, quello che per posizione geografica e servizi offerti può essere una valida alternativa». E non basta: per il presidente di Confetra c'è un altro aspetto di cui gode il **porto** di Trieste da superare: «Gli operatori che fanno import attraverso Trieste possono differire il pagamento di tasse doganali e dell'Iva sulla merci in ingresso in Italia fino a sei mesi, mentre in tutti gli altri porti il differimento massimo è di circa un mese». «Non mettiamo sotto accusa il **porto** di Trieste ma una norma ormai superata», sottolinea Michele Gallo, presidente di Assoagenti marittimi del Veneto, ricordando che le esenzioni di cui gode il **porto** di Trieste «risalgono al trattato di Pace firmato a Parigi nel 1947 che sancì che questa città doveva rimanere territorio libero quindi zona franca per interscambio merci». «Da allora», aggiunge, «le condizioni che regolano il commercio sono mutate e c'è stato l'avvento della Comunità Europea che include Slovenia e Croazia». «Tutti i porti debbano avere le stesse regole che contraddistinguono il libero scambio e i relativi costi di logistica, quindi anche l'applicazione di tasse ed esenzione delle stesse» conclude Gallo, osservando che oggi «le centinaia di camion che transitano sulla tangenziale e il Passante di Mestre da e per Trieste, potrebbero arrivare a Marghera, con minor inquinamento e consumo di strade e mezzi». Chiamato in causa, il presidente del **porto** di Trieste e amministratore di Ram, nel suo doppio ruolo, ha replicato ieri alla denuncia del terminalista pugliese: «Faremo il possibile, ma si tratta di accordi internazionali che prescindono dalla buona volontà di una società del Governo come Ram e dal sottoscritto. Siamo in attesa delle linee guida del ministro». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.







## Trieste, 2020 non male

TRIESTE La pandemia dovuta al Covid-19 ha causato effetti molto negativi sui traffici internazionali. In questo contesto, l'impatto sull'attività del porto di Trieste nel corso del 2020 è stato contenuto per alcuni settori fondamentali che hanno saputo resistere, dando anche qualche segnale di ripresa. Il comparto più dinamico e vitale dell'anno appena concluso si è rivelato il Ro-Ro che cresce del 7% sul 2019, grazie al consolidamento dei risultati positivi dell'ultimo trimestre del 2020 toccando le 243.500 unità transitate. E nel singolo mese di dicembre, vira ulteriormente al rialzo, registrando un aumento a doppia cifra (+25%). Minima, tenendo in considerazione la crisi in corso, la flessione dei contenitori, (-2%) con 776.000 TEUs movimentati, riconducibile al decremento del traffico TEUs sui traghetti Ro-Ro da/per la Turchia e non a quello di lunga percorrenza con il Far East. Infatti, il terminal container del molo VII con 692.800 TEUs, ha retto molto bene la crisi, attestandosi sui valori raggiunti nel 2019, senza riportare alcuna perdita. Guardando invece alla movimentazione complessiva del porto, sono stati superati i 54.000.000 di tonnellate di merce, con un ribasso del 13% su base annuale, che si traduce in quasi 8.000.000 di tonnellate in meno rispetto all'anno precedente. La contrazione è da ascrivere alla performance negativa delle rinfuse liquide (-13%) con 37.570.000 tonnellate movimentate, corrispondente a circa il 73% del calo dei volumi totali. Fortemente colpito il segmento delle rinfuse solide (-70%), mentre decisamente più moderato l'arretramento delle merci varie (-5%), che nel mese di dicembre, in controtendenza, tornano a crescere (+3%). Se da un lato i valori delle merci varie e soprattutto delle rinfuse liquide, a cominciare dal petrolio, sono dovuti al crollo della domanda iniziata con il Covid, per le rinfuse solide il risultato è causato dal calo generalizzato dei prodotti metallurgici, minerali e del carbone, in seguito alla chiusura dell'impianto siderurgico triestino della Ferriera di Servola. Per quanto riguarda la movimentazione ferroviaria, nel 2020 lo scalo giuliano ha operato 8.000 treni (-17%). Anche in questo caso non ha pesato la pandemia, ma il ridimensionamento della lavorazione dei treni alla Siderurgica Triestina. Senza di questi, la perdita complessiva del traffico ferroviario nel comprensorio portuale, sarebbe stata assai più contenuta (-8%). Nonostante la congiuntura, i dati ci restituiscono un'idea di un porto in salute e la curva di traffico si è un po' rialzata a fine anno per alcuni settori, ma bisognerà attendere ancora, per tornare ai numeri della fase pre-Covid, commenta Zeno D'Agostino. Se misuriamo il sistema sul valore prodotto per il territorio e non solo sui numeri statistici, va rilevato che quest'anno il porto ha fatto passi da gigante. Non solo ha continuato a lavorare durante il lock-down, ma ha visto grandi trasformazioni e nuovi investimenti internazionali. \* La movimentazione complessiva del porto di Monfalcone è stata pari a 2.900.000 tonnellate di merce, in flessione del -28% rispetto al 2019. Il settore delle rinfuse solide ha registrato un arretramento del -31% con 2.030.000 tonnellate, mentre le merci varie hanno perso il 20%. Nello specifico, ad incidere sull'andamento negativo di Portorosega è stato principalmente il calo del carbone (-95%) con 22.000 tonnellate. I prodotti metallurgici che rappresentano la prima tipologia merceologica per peso con il 63% del traffico complessivo del porto isontino, riportano una perdita del 21%, mentre la cellulosa, secondo settore dello scalo per peso, si attesta sulle 710.00 tonnellate manipolate (-9%). Pure il traffico di autovetture gestito dalla Cetal, società controllata dal Gruppo Grimaldi, riporta un saldo negativo (-40%) con 86.200 unità transitate, ripartite fra autoveicoli ed autovetture delle più note case automobilistiche, con una media mensile di più di 7.000 mezzi trasportati su 5 collegamenti mensili medi con Grecia, Israele e Turchia. Anche in questo caso ha





# La Gazzetta Marittima

Trieste

---

dovuta alla pandemia.

## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

i nodi della salvaguardia e le criticità del mose

### Corte dei Conti in sopralluogo a Treporti Va avanti l'indagine sulle cerniere corrose

Il procuratore alla barriera di Treporti con il direttore Ossola. Emergenza manutenzione e 530 milioni che fanno gola

ALBERTO VITUCCI

Corte dei Conti in sopralluogo ai cantieri del Mose. Per verificare da vicino quale sia lo stato della grande opera. E in particolare la criticità delle cerniere, il cuore del sistema, più volte segnalata. In mattinata il procuratore della Corte dei Conti del Veneto Paolo Evangelista è stato visto ai cantieri del Mose di Treporti. Il direttore Francesco Ossola, per cinque anni amministratore del Consorzio e adesso consulente tecnico della commissaria Elisabetta Spitz, gli ha fatto da guida. Scopo della visita quello di capire le cause di una situazione che comincia a diventare pesante. Le cerniere del Mose sono meno affidabili di quello che si credeva. In base agli studi degli esperti metallurgici del Provveditorato presentano ampie zone di corrosione nell'elemento femmina. E una durata ridotta a 20 anni, contro i 100 assicurati dal progetto. Indagine aperta qualche mese fa, dopo il rapporto della sezione di Controllo della Corte. L'obiettivo dei magistrati è quello di verificare se i lavori e la scelta dei materiali siano stati corretti. E se ci siano responsabilità delle imprese e degli addetti al controllo. L'emergenza non riguarda solo le cerniere. Ma anche le vernici delle paratoie, le valvole, le rotture inaspettate di un sistema delicato. Che nel caso di Treporti è sott'acqua dal 2013. La gara per rifare le cerniere è bocciata da mesi, nonostante siano state ammesse tre imprese (Cimolai, Fincantieri e De Pretto). Quella per la manutenzione delle paratoie a Treporti incagliata al Tar, che adesso ha riammesso Fincantieri, escludendo Cimolai. Intanto i danni si accumulano. Problemi che adesso dovranno affrontare la commissaria Spitz e il commissario liquidatore del Consorzio Venezia Nuova Massimo Miani. Uno dei punti di maggiore attrito tra i commissari e il Provveditorato riguarda ad esempio la situazione dei debiti e i pagamenti. Il Consorzio vanta crediti dalle imprese Mantovani, Condotte e Fincosit. Che a loro volta chiedono soldi per i «mancata assegnazione di lavori» nel periodo commissariale. Contenziosi milionari, richieste di danni. Per lavori non fatti a regola d'arte. Come le lunate, le conche di navigazione, il jack-up, alcuni impianti, le valvole. Chi pagherà gli errori e l'incuria? Adesso sul piatto ci sono 530 milioni che fanno gola. Sono i minori interessi applicati dalla Bei, la Banca Europea degli Investimenti, sui mutui contratti dal Consorzio nei primi anni Duemila. I soldi sono in cassa del ministero dell'Economia, per sbloccarli basta una delibera del Cipe. Li dovrebbe gestire il Provveditorato alle Opere pubbliche, per ultimare i lavori del Mose ma anche per avviare i restauri all'Arsenale e gli interventi compensativi in laguna previsti dal Piano Europa. Ma adesso spunta l'ipotesi che i 530 milioni siano assegnati tutti al commissario del Mose. Lasciando a secco gli altri interventi. Per farlo ci vorrebbe una modifica del decreto agosto, dicono gli addetti ai lavori. Nella legge che istituisce la nuova Agenzia per la laguna (articolo 95 del Decreto del 14 agosto) si cita infatti un finanziamento per il Mose pari a 40 milioni per i prossimi 15 anni. Ma non si parla dei 530 milioni. La gestione di cifre consistenti ha anche provocato una netta divisione tra il Provveditore **Cinzia Zincone** e la commissaria Spitz. Quest'ultima, nominata dal premier Conte nel novembre 2019, ha come compito quello di «sovrintendere alla fase di prosecuzione dei lavori volta al completamento





## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

---

del Mose». Compiti limitati, che secondo l' Avvocatura dello Stato «non possono sostituirsi a quelli delle imprese che lavorano all' opera. Dunque la responsabilità di finire le dighe mobili resta a carico delle imprese. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

# La Nuova di Venezia e Mestre

## Venezia

Da mesi non si vedeva una grande nave davanti alla laguna La compagnia ha confermato lo scalo Venezia per l' estate

### Msc Seaside al largo del Lido È solo per fare la manutenzione

la CURIOSITÀ La Msc Seaside in rada al largo del Lido per più di 24 ore. Il transatlantico della compagnia italiana, battente bandiera maltese, è arrivato lunedì pomeriggio dall' Arsenal di Fincantieri, a Trieste, a completare le prove a mare stagionali ed è rimasta per un giorno intero a quattro miglia dalla costa per le operazioni di bunkeraggio (carico e scarico di liquidi, gas, nafta) senza entrare a Porto Marghera, dove era prevista una chiamata per attracco, ieri poi annullata per il prolungarsi delle operazioni. Si tratta di un' autentica "grande nave", lunga 323 metri, larga 41 e alta ben 72. Msc Seaside deve ancora stabilire le crociere estive, avendo possibilità di prenotazione fino al 31 maggio. Msc, a differenza di Costa, ha confermato lo scalo Venezia in attesa di capire quando i giganti del mare torneranno a fare capolino in laguna. --E.P.

E.P.





## L'arrivo di Msc Seaside di fronte alla Laguna - Venezia, i nodi ancora da sciogliere

*MSC Crociere ha confermato il porto lagunare per la ripresa delle attività crocieristiche.*

Lucia Nappi VENEZIA - Msc Seaside di fronte alla Laguna di Venezia nell'attesa di andare all'attracco a porto Marghera, la nave in situazione per Covid era dedicata ai traffici nei Caraibi con partenze da Miami, la compagnia MSC Crociere al momento non ha ancora annunciato la ripresa delle attività per questa nave. La compagnia ha all'attivo MSC Grandiosa che sta navigando in Mediterraneo occidentale e da Pasqua ha annunciato la ripartenza delle crociere anche per la Grecia. Segnale positivo per Venezia è comunque che MSC Crociere abbia confermato il porto lagunare per la ripresa delle attività crocieristiche, ma la presenza di MSC Seaside davanti alla Laguna apre una riflessione sui molti problemi che affliggono Venezia. Partendo dalla questione delle Grandi Navi, a distanza di molti anni dal decreto Clini-Passera, uno dei nodi cruciali ancora da sciogliere, insieme alla manutenzione strutturale dei canali di accesso alle banchine portuali, il cui ridotto pescaggio negli anni ha prodotto un drastico calo dei traffici e della logistica. Senza considerare il sistema del Mose, che in questi giorni a causa della frequente alta marea è in funzione molto spesso, pertanto per le navi si

riduce la possibilità di fare accesso al porto. Crociere La ripresa delle crociere a Venezia al momento vede in pista una soluzione provvisoria, le navi potranno lasciare il bacino di San Marco e la Giudecca per dirigersi all'approdo a porto Marghera, al Terminal TIV - Terminal Intermodale Venezia che fa parte del gruppo MSC, e dove attraccano le navi portacontainer, un totale di 4 banchine per oltre 1.000 metri. E' ferma l'ipotesi che vede Venezia ancora "home port" e le navi approdare fuori dalla laguna al port-offshore, zona Cavallino-Treporti, il progetto c'è ed è quello firmato dalla società Duferco, ma che non trova il consenso del Comune di Venezia e della Regione Veneto. I lavoratori del porto I lavoratori portabagagli in cassa integrazione da marzo, da mesi chiedono lavoro, lamentando precariato senza tutele, calo dei traffici (causa Covid) con manifestazioni e appelli al Governo, alle Istituzioni locali per individuare delle soluzioni in tempi brevi per far ripartire le crociere e i traffici commerciali a Venezia. Pertanto accessibilità nautica in sicurezza affinché le navi di nuova generazione possano entrare anche a Venezia e, non meno importante, evitare la commistione dei traffici commerciali e turistici all'interno dei terminal portuali. Nell'anno segnato dalla pandemia nei porti lagunari il traffico passeggeri dei traghetti ha subito una flessione pari al 76%, mentre quello crocieristico è rimasto praticamente fermo (-99,6%), il porto ha perso globalmente 2,5 milioni di tonnellate di merce movimentata pari al -10,3%.



### Venezia e Chioggia, Zincone: Il board è fondamentale per il rilancio del porto / L'intervento

Il Sistema Portuale Veneto soffre. Magari meno di altre realtà portuali nazionali (nel 2020 i dati relativi ai traffici dei porti lagunari confermano una prevedibile flessione rispetto al 2019 pari al 10,3%, percentuale comunque minore rispetto al calo medio del -14.3% registrato lo scorso anno da porti italiani comparabili sotto un profilo geografico, di mercato e funzionale) ma indubbiamente soffre. E le principali cause di tale sofferenza risiedono sia nell'assenza di risposte a problematiche ancora insolite, sia nello stallo della macchina amministrativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale che ormai si protrae da oltre 6 mesi. Sono entrambe tematiche intrinsecamente legate l'una all'altra. In quale altro modo, infatti, l'Autorità di Sistema Portuale potrebbe rispondere alle legittime richieste degli operatori portuali e del tessuto produttivo del Veneto e del Nordest (che ha bisogno di un Sistema portuale funzionante per il proprio sviluppo) se non dotandosi degli strumenti e il Comitato di Gestione è indubbiamente uno di questi necessari e sufficienti per assumere decisioni da più parti invocate? Perché è attraverso il Comitato di Gestione che passa l'approvazione del piano operativo triennale e l'individuazione delle strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche; o ancora, l'approvazione del Bilancio; o ancora l'espressione di pareri relativi alle concessioni demaniali. La definizione funzionale delle aree, peraltro a fronte della necessità di dare seguito all'indirizzo espresso dal Comitato per il settore crociere, rende necessario porre mano alle concessioni in scadenza. Così come emerge con estrema urgenza la necessità di procedere il più rapidamente possibile all'escavo manutentivo dei canali portuali, sia a Venezia che a Chioggia, e ciò comporta la definizione di precise e cospicue poste a bilancio. Senza dimenticare poi la necessità di stabilire quali strategie di sviluppo andranno adottate e quali saranno i progetti ad esse conseguenti che potrebbero beneficiare delle risorse europee messe sul piatto per reagire alla crisi economica scatenata dal Covid-19. Sono solo alcuni esempi dei numerosi interventi cui il Commissario sarà chiamato a fornire adeguate risposte. E per farlo le alternative sono solo due: o il Commissario decide monocraticamente, oppure si dota di un Organo avente una forte valenza territoriale e tecnica per dividerle le proprie decisioni. È in questa seconda accezione che va intesa la nomina del Commissario per i Porti di Venezia e Chioggia. Non solo perché garantisce la necessaria informazione degli Enti territoriali e tecnici rappresentati nel Comitato di Gestione ma anche perché consente di agire in un'ottica di leale (e formale) collaborazione con gli stessi. Non vi è in questo alcuna pretesa di agire al di sopra del mandato ricevuto; vi è invece la piena consapevolezza che, anche per il tramite della necessaria collaborazione con la città metropolitana di Venezia, la Regione del Veneto e l'Autorità Marittima, sarà possibile fornire risposte concrete che il tessuto produttivo e chiaramente la comunità portuale attendono con impazienza per cogliere, c'è da augurarselo, quelle occasioni di sviluppo e crescita che verranno domani, una volta terminata l'emergenza sanitaria in atto, ma che devono forzatamente essere pianificate (e non solo immaginate) oggi. Cinzia Zincone\* \*L'autore è Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale



## Nel Palacrociera di Savona il Silver Vaccination Day

SAVONA Il Palacrociera di Savona è stato messo a disposizione del Silver Vaccine Day, la campagna di vaccinazione contro il Coronavirus per gli over 80, promossa dalla Regione Liguria. La somministrazione dei vaccini viene effettuata in Calata delle Vele, a seguito di un accordo sottoscritto tra ASL 2 Savonese e Costa Crociere, che ha costruito e ha in concessione la struttura portuale. L'accordo è stato promosso da Regione Liguria con il contributo di Comune di Savona, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, la Capitaneria di Porto, l'Agenzia delle Dogane, la Polizia di Frontiera, U.M.A.A.F. Nel corso delle quattro giornate del Silver Vaccine Day savonese sono state vaccinate in totale circa 1.200 persone over 80, individuate attraverso sorteggio e contattate direttamente da Liguria Digitale. Il secondo terminal del Palacrociera continuerà ad essere utilizzato anche per le fasi successive della campagna vaccinale, che coinvolgerà progressivamente altre fasce della popolazione, diventando uno dei punti fissi di somministrazione attivati dall'ASL 2 Savonese. Il centro di vaccinazione del Palacrociera è stato realizzato al piano terra del secondo terminal, su una superficie di circa 1.500 mq. Le persone prenotate per il vaccino potranno accedere alla struttura da due differenti entrate, una per i pedoni da Via Baglietto/Via della Calata, e l'altra per le automobili dall'entrata che conduce in area portuale. Grazie anche agli ampi spazi esterni, si prevede che il punto vaccinale del Palacrociera potrà accogliere sino a 600 persone al giorno, contribuendo in maniera efficace alla rapida distribuzione del vaccino nel territorio savonese. La ASL 2 Savonese ha sviluppato uno specifico protocollo sanitario e di sanificazione per garantire che le operazioni si svolgano nel massimo della sicurezza, e potrà contare sugli allestimenti già disponibili e utilizzati da Costa Crociere per i protocolli sanitari previsti dalla compagnia per i propri passeggeri. Costa Crociere è di casa a Savona da oltre 20 anni. Per questo, a fronte di un'iniziativa di fondamentale importanza come la campagna vaccinale, abbiamo voluto fare il possibile per dare il nostro contributo e venire incontro alle necessità delle autorità sanitarie e dei cittadini per accelerare la distribuzione del vaccino ha dichiarato Mario Zanetti, chief commercial officer di Costa Crociere e direttore generale di Costa Group Asia. Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha dichiarato: La forza di un legame tra un'impresa e il territorio si vede nei momenti buoni, quando migliaia di crocieristi affollano e danno colore alla città, e nei momenti difficili, quando abbiamo ospitato le navi la scorsa primavera o adesso i centri per la vaccinazione. Il mare è sempre fonte di valore per la Liguria. Ilaria Caprioglio, sindaco di Savona, ha dichiarato: Desidero ringraziare Costa Crociere, unitamente ad Autorità di Sistema Portuale, Capitaneria di Porto e Agenzia delle Dogane, per aver messo a disposizione il Palacrociera in occasione della seconda fase vaccinale che si è avviata nella giornata di venerdì 12 febbraio presso il Palatrincee. In una fase così importante e delicata Costa Crociere ha, nuovamente, dimostrato la sua vicinanza alla Città di Savona.



### Savona, stabilizzati 6 nuovi lavoratori portuali. CULP: "Ricambio generazionale è necessario"

*Dalla "Pippo Rebagliati" ribadita la preoccupazione "per un porto che sembra cambiare nella forma per togliere alla sostanza"*

" Questo 2021, nonostante le difficoltà oggettive dovute alla situazione pandemica, si apre con il passaggio a Socio Ordinario dei 6 Soci Speciali ai quali facciamo il nostro in bocca al lupo per il futuro ". Parole dei membri della Compagnia Unica Lavoratori Portuali di Savona, che " riesce nel suo impegno di stabilizzare i giovani e dare risposte concrete alle richieste, di flessibilità e operative, dello scalo ". " Il ruolo della 'Pippo Rebagliati' non si limita alla semplice prestazione di manodopera temporanea nel porto - ci tengono però a sottolineare i delegati - Il modello Savona-Vado con i 'suoi' accordi sul lavoro si basa, storicamente, sulla Compagnia Unica che assorbe i cali di traffico allontanando l' ombra della crisi, occupazionale e economica, dovuta ai costi fissi dei Terminal, in assenza di navi ". " Già da tempo, ben prima del coronavirus, la Compagnia Unica è impegnata nella ricerca di soluzioni che permettano il mantenimento delle rese operative e la suddivisione equa delle opportunità di avviamento tra le generazioni presenti nel Corpo Sociale. Il progressivo mutamento delle maestranze, l' aumentare dei turni notturni e di lavoro fisico pesante, e l' età media avanzata rendono necessario un percorso di ricambio generazionale della pianta organica, che deve essere volto alla stabilizzazione dei lavoratori interinali " proseguono. " Lo sviluppo del Porto di Savona-Vado ci pone di fronte all' ennesima sfida, operativa e sociale, per la produttività dello scalo - specificano nella nota il direttivo della Compagnia - Infatti, con l' arrivo di grandi gruppi amatoriali/terminalistici notiamo spiccate tendenze all' utilizzo promiscuo del personale tra terminal, alla ricerca di flessibilità al di fuori dei limiti del CCNL e alla terziarizzazione di operazioni che incidono negativamente, anche, sull' utilizzo dell' articolo 17, la CULP ". " Come Delegati dei Portuali della 'Pippo Rebagliati' esprimiamo massima preoccupazione per un porto che sembra cambiare nella forma per togliere alla sostanza e non escludiamo, nel futuro prossimo, possibili azioni di lotta a tutela del lavoro portuale e dell' equilibrio dello scalo " concludono.



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

è caos per la raffica di scambi di carreggiata e restringimenti

### Cantieri e code in A26 l'allarme del porto: «Così andiamo in tilt»

*I terminalisti: l'unica arteria verso nord va tenuta sgombra Autostrade: lavori adesso per concluderli prima dell'estate*

MATTEO DELL'ANTICO MARCO FAGANDINI

La situazione, già complicata, rischia di diventare esplosiva se il problema non verrà risolto nel giro di pochi giorni. «Il porto di Genova non può lavorare così, in questo modo si mette in ginocchio la prima industria della Liguria che dà lavoro a 60 mila persone tra occupati diretti e indotto», tuona Beppe Costa, presidente della sezione terminalisti di Confindustria Genova. Con la chiusura - che durerà più di un mese - della galleria Montegalletto sulla A7, nel nodo autostradale genovese, i Tir che escono dallo scalo carichi di merce e diretti verso il Nord Italia devono percorrere la A26. «Il problema - aggiunge Costa - è che i mezzi pesanti restano fermi per ore in coda perché sulla A26, a partire da Pra', ci sono diversi cantieri, riduzioni di corsie e continui scambi di carreggiata: i Tir impiegano ore per fare pochi chilometri». Ma, a causa dei lavori sul nodo genovese gestito da Autostrade per l'Italia, in questi giorni si stanno registrando lunghe code pure sulla A7 in uscita a Genova Ovest e sulla A10 direzione Genova prima dello svincolo per la A26. Forti disagi si sono registrati anche sulla viabilità cittadina, in particolare in Valpolcevera, nonostante il Comune abbia deciso di schierare diverse squadre aggiuntive della polizia locale per limitare i disagi.

Secondo gli operatori portuali, senza adeguati collegamenti verso il Nord Italia e una soluzione immediata a questa situazione di criticità, il porto andrà presto in tilt e la merce impiegherà ore prima di raggiungere la propria destinazione finale con molte navi che rischiano di abbandonare Genova per dirigersi verso altri scali. «Chiediamo che i cantieri in A26 vengano subito tolti - aggiunge Costa - così da avere l'autostrada percorribile a pieno regime, almeno sino alla riapertura della galleria Montegalletto. Solo così si potrà evitare il caos totale per settimane». In città Pattuglie fisse e mobili Se l'emergenza resta la A26, le ripercussioni in città della chiusura della galleria Montegalletto non mancano. Lo dimostrano i serpentoni di camion incolonnati lungo via 30 Giugno '60 e le altre strade che compongono la sponda destra del Polcevera. Ma fatta salva questa conseguenza dello stop al tunnel della A7, sulla viabilità ordinaria, si sbilanciano dal Comune, i disagi sono stati ridotti rispetto alle aspettative. Concentrati maggiormente nelle ore di punta ma evitando, al momento, la paralisi avvenuta la scorsa estate, quando la Montegalletto vietata al traffico aveva provocato disagi enormi. Di fatto, la condivisione dei percorsi alternativi con le associazioni di categoria dell'autotrasporto e con la polizia locale, starebbero producendo l'effetto voluto da Autostrade per l'Italia, ovvero quello di convogliare gran parte del trasporto pesante appunto verso la A26. Così la polizia locale ha deciso di rimodulare il piano messo in campo per gestire il possibile tilt della viabilità. Da lunedì, infatti, più di 30 pattuglie erano state destinate a presidiare in maniera fissa gli snodi principali dei nuovi percorsi alternativi. Ora il numero sarà dimezzato. Una quindicina di pattuglie rimarranno stabilmente nei punti più critici, vedi ad esempio lungomare Canepa, dai varchi portuali. Le altre quindici sorveglieranno le proprie aree di competenza svolgendo altre mansioni. «Ma pronte a intervenire in rinforzo alle prime in caso si formassero code», dice l'assessore alla polizia locale Giorgio Viale. «Limitati i disagi» Sulla A26 insistono cantieri delle più svariate tipologie. I più impattanti sono quelli alle gallerie, che impongono la chiusura prolungata, 24 ore al giorno, salvo alcune riaperture specifiche programmate per consentire il transito dei trasporti



eccezionali. L' idea di fondo resta la stessa: un pezzo importante delle attività, di cui è emersa la necessità

---



## Il Secolo XIX

### Genova, Voltri

---

dopo il ciclo di controlli approfonditi su tutte le opere d' arte, va effettuato adesso per evitare di incidere sul periodo più trafficato, cio è da giugno a settembre. Tra le lavorazioni in corso, oltre alle gallerie, ci sono la riqualificazione dei guardrail, di alcuni viadotti, soprattutto fra Masone e Ovada e di vari cavalcavia. Secondo i rilievi della società, i tempi di percorrenza nelle tratte interessate, nei primi due giorni di chiusura, si sono allungati in modo moderato: da 13 a 23 minuti tra Masone e il raccordo A10/A26 e da 10 a 17 minuti tra **Genova** Ovest e l' allacciamento tra la A10 e la A26.--© RIPRODUZIONE RISERVATA.

La tecnologia

Servizi hi tech per cancellare in banchina le code e la carta

Grazie a tecnologie IoT ( Internet of things) per la tracciatura delle merci, sincronizzazione dati e operazioni basata su data grid e blockchain, sistemi di identificazione dei conducenti dei tir tramite dispositivi mobili, il progetto # LogisticDataSpace, appena completato, permetterà uno scambio di informazioni, senza più documenti cartacei, in modo tale che gli autotrasportatori possano prenotare il loro arrivo ai terminal del **porto di Genova** per prelevare o portare un container, evitando code e congestionamenti ai gate. Una serie di incontri già programmati da oggi fra tutti i soggetti interessati definirà le tappe di avvio. Siit, società consortile che gestisce il polo di ricerca e innovazione Transit promosso dalla Regione, ha annunciato la conclusione del progetto, portato avanti con Aitek, Hub Telematica, M3S, Circle, Click& Find e Selesta. « Possiamo anche ipotizzare un utilizzo nell' ambito della prevenzione della pandemia, perché non dimentichiamo che anche i presidi sanitari e i vaccini viaggiano su camion come del resto il 90% della merce in Italia » commenta Giampaolo Botta, dg Spediporto, socio di riferimento di Hub Telematica ( con l' associazione agenti marittimi). Da una parte il tracciamento dei container e la messa a fattor comune delle informazioni e dall' altra l' eliminazione della carta. Il progetto sarà operativo a breve. © RIPRODUZIONE RISERVATA.





## L'Avvisatore Marittimo

Genova, Voltri

### Genova, prove di digitalizzazione

*L'Authority: «A breve una app per la gestione documentale dei trasportatori»*

ALBERTO GHIARA GENOVA. A breve sarà pronto un sistema di app nel porto di Genova per cui l'autotrasportatore non dovrà mai scendere dalla cabina: entrerà nel terminal e uscirà senza dover interagire fisicamente con nessuno, perché tutto il flusso dei documenti sarà digitalizzato, ha spiegato Marco Sanguineri, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del mar Ligure occidentale, nel corso della conferenza a Genova su Shipping 4.0, organizzata da Promoest insieme a un gruppo di professori dell'Università di Genova e a alcuni rappresentanti di Confindustria Genova, Start 4.0 e istituzioni locali. Il porto di Genova fa quindi un passo avanti verso quello che i ricercatori di Srm - Intesa San Paolo, Massimo Deandreis e Alessandro Panaro, hanno chiamato nel corso dell'incontro il Porto 6.0. Un porto - ha detto Deandreis - non è soltanto traffici, ma è composto di sei driver: internazionalizzazione; intermodalità; formazione e accademia, intese come conoscenza; innovazione e start-up; free zone; green zone o sostenibilità. Sandro Scarrone, vicepresidente vicario di Confindustria Genova con delega all'high tech, ha spiegato qual è l'impatto del settore portuale sull'economia mondiale: Il 90 per cento delle merci mondiali viaggia via mare, il 12 per cento del Pil è prodotto dai trasporti marittimi e dalla logistica. Anche in Italia l'impatto economico è significativo: 249,1 miliardi di euro di scambi commerciali via mare nel 2019. Nel primo semestre 2020 la perdita è stata del 21 per cento. I porti di Genova e Savona nel 2020 hanno perso il 14,2 per cento dei traffici, ma mentre sui container si è recuperato bene, chiudendo con una perdita del 4,9 per cento, sulle rinfuse solide la perdita è stata del 30,5 per cento. In questo quadro, nel 2021 la chiave per uscire dalla crisi secondo Scarrone è l'innovazione tecnologica. Covid-19 - ha ricordato Deandreis - ha cambiato il mondo, il 2020 è stato un anno drammatico. Il Pil mondiale è sceso del 3,5 per cento, meno drammatico di quello italiano perché alcuni paesi si sono ripresi prima ma comunque un dato fortemente negativo. Nel 2021 si prevede una crescita del 5,5 per cento e nel 2022 del 4,2. L'import-export è sceso del 9,6 per cento nel 2020, si prevede che crescerà dell'8,1 nel 2021 e del 6,3 nel 2022. Il trasporto marittimo si è ridotto del -3,8 per cento nel 2020, avrà un rimbalzo del 4,7 nel 2021 e del 3,6 nel 2022. In Italia, secondo i dati raccolti da Srm, gli scambi via mare nel corso del 2020 sono scesi a 168,6 miliardi di euro fino a ottobre. L'effetto di questo evento è stato un cambiamento delle rotte commerciali internazionali che rimette in gioco la competitività dei porti. L'Italia - ha detto Panaro - è ben piazzata nelle classifiche internazionali di competitività portuale, ma sempre dietro ai suoi competitor come la Spagna. Di qui la necessità di ricorrere ai sei driver per lo sviluppo dei porti 6.0 e di monitorare le misure prese. A esempio, per quanto riguarda l'introduzione di Zes e ZIs in Italia, Panaro si è chiesto se abbiano funzionato. La risposta è sì, né no né sì. Srm ne ha monitorate sette: mancano sinergie, capacità di cogliere le opportunità, c'è ancora troppa burocrazia. Noi stiamo aiutando il porto di Taranto a definire la propria strategia in questo settore. Il convegno è stata l'occasione per sottolineare i punti deboli del sistema genovese e savonese e indicare le prospettive per il futuro. Paolo Pessina, presidente di Assagenti, ha ricordato come il primo problema per il porto di Genova è l'ultimo miglio ferroviario. Bisogna riuscire a fare treni da 750 metri dentro ai terminal. L'assessore ai porti del Comune di Genova, Francesco Maresca, ha fatto un appello perché col nuovo governo auspico un cambiamento e che si firmi l'autorizzazione per la Gronda. Paola Girdinio, presidente del Centro di competenza Start



4.0, ha spiegato che il Centro sta lavorando al digital twin del porto di Genova, per adesso soltanto nell'ottica dei passeggeri delle crociere, ma potrà essere usato anche per i camion di merci. Covid-19 purtroppo ci ha rallentato. L'assessore regionale ligure allo Sviluppo

---



## L'Avvisatore Marittimo

Genova, Voltri

---

economico, Andrea Benveduti, ha detto che è importante agire in un'ottica di sistema: La nuova piattaforma di Vado - ha notato - è una realtà tecnologica bellissima, ma se rimane un fiore nel deserto rischia di appassire, bisogna che sia inserito in mezzo a altri fiori. Un altro elemento di sviluppo è la capacità dei porti di offrire rifornimenti alle navi più avanzate che utilizzano combustibile all'avanguardia, come il gnl. Alla Spezia è stato fatto il primo rifornimento, con una bettolina olandese. Per Genova, Emanuele Gesù di Snam ha proposto di superare le difficoltà logistiche con una bettolina che prenda il bunker a Livorno, a un'ora e mezza di distanza, per rifornire diverse navi: Questa è la nostra soluzione. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

## Porto Genova: con lot e blockchain basta code e carta

*Tir ai varchi con prenotazione con progetto #LogisticDataSpace*

Grazie a tecnologie lot (Internet of things) per la tracciatura delle merci, sincronizzazione dati e operazioni basata su data grid e blockchain, sistemi di identificazione dei conducenti dei tir tramite dispositivi mobili, il progetto #LogisticDataSpace, appena completato, permetterà uno scambio di informazioni, senza più documenti cartacei, in modo tale che gli autotrasportatori possano prenotare il loro arrivo ai terminal del **porto** di **Genova** per prelevare o portare un container, evitando code e congestionamenti ai gate. Una serie di incontri già programmati nei prossimi giorni, a partire da domani, fra tutti i soggetti interessati definirà le tappe di avvio. Siit spa, società consortile che gestisce il polo di ricerca e innovazione Transit promosso dalla Regione Liguria, ha annunciato la conclusione del progetto, portato avanti con Aitek, Hub Telematica, M3S, Circle, Click&Find e Selesta. "Possiamo anche ipotizzare un utilizzo nell' ambito della prevenzione della pandemia, perché non dimentichiamo che anche i presidi sanitari e i vaccini viaggiano su camion come del resto il 90% della merce in Italia" commenta Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto, socia di riferimento di Hub Telematica (con l' associazione agenti marittimi). Da una parte il tracciamento dei container e la messa a fattor comune delle informazioni e dall' altra l' eliminazione della carta. Il progetto, che sarà operativo a breve, segna l' avanzata della tecnologia nel mondo portuale e della logistica, per una gestione che renda più fluido il flusso delle merci. (ANSA).



## Logistic Data Space, completato il progetto di ricerca per ottimizzare la logistica nel Porto di Genova

*Tra le altre cose progettato un gate portuale di nuova generazione che evolve il concetto tradizionale di varco inteso come semplice passaggio d' accesso alle aree portuali*

Redazione

**Genova.** SIIT SpA, ente gestore del Polo di Ricerca e Innovazione TRANSIT promosso dalla Regione Liguria, comunica che si è completato il progetto #LogisticsDataSpace per l'ottimizzazione dei processi logistici nel **Porto** di **Genova** cofinanziato dalla Regione Liguria nell'ambito del programma FESR 2014-20 della UE. #LogisticsDataSpace punta a sviluppare tecnologie e soluzioni innovative a supporto della digitalizzazione della catena logistica rendendo più efficienti gli scambi informativi attraverso la creazione di una piattaforma che consente di gestire in maniera paperless alcuni dei processi legati al trasporto. Partito ad agosto 2018, il progetto ha visto impegnate Aitek, Hub Telematica, M3S, Circle, Click&Find, Selestia Ingegneria, aziende che vantano una lunga esperienza nel campo dell'evoluzione tecnologica e del supporto alla digitalizzazione nel settore logistico e portuale ed ha usufruito del supporto dell'Università degli Studi di **Genova**. Il progetto, in particolare, ha previsto lo sviluppo di: un Gate portuale di nuova generazione che evolve il concetto tradizionale di varco inteso come semplice passaggio d'accesso alle aree portuali; un sistema di interscambio e sincronizzazione dati e operazioni basato su tecnologie Data Grid e Blockchain; un sistema per il controllo degli accessi che permette di identificare le persone (con particolare interesse rispetto all'identificazione dei conducenti dei mezzi di trasporto) tramite dispositivi mobili; un sistema di interfacciamento e automazione terminal possibile grazie a 'servizi federativi' di nuova generazione nell'ambito della cosiddetta Internet of Things (IoT) che assicurano la tracciatura della merce garantendo efficienza, sicurezza e trasparenza. Partendo dai risultati ottenuti, prossimi step saranno la condivisione degli stessi con la Port Community nella sua interezza e l'affinamento su larga scala di alcuni piloti implementati. 'Siamo orgogliosi, come Spediporto, di aver partecipato con Hub Telematica a questo importante progetto che si è posto l'obiettivo fin da subito di rendere concreto, in ambito portuale, l'utilizzo di tecnologie come l'Iot (Internet of things), la blockchain ed il tracing delle merci - sottolinea Giampaolo Botta di Spediporto - Ne vediamo un importante utilizzo anche sul fronte della prevenzione pandemica, non dimentichiamo che le merci ed i vaccini viaggiano su camion come del resto il 90% della merce in Italia'. Bruno Conterno, direttore del SIIT, ha dichiarato: i risultati del progetto dimostrano tangibilmente la rilevante conoscenza e competenza dei partners nei confronti di un dominio applicativo particolarmente articolato e complesso. Le attività hanno avuto un evidente rilievo sia tecnologico che di sviluppo processi specifici originati da studi ed analisi approfondite del contesto logistico portuale. Da rilevare una predisposizione non comune alla cooperazione tra i partners stessi, che delinea un sicuro potenziale di crescita per futuri sviluppi nel settore di primaria importanza per lo sviluppo del nostro territorio, con riflessi rilevanti a livello Nazionale ed auspicabilmente Internazionale. Massimo Massa di Aitek, coordinatore tecnico del progetto, ha sottolineato come il progetto abbia permesso a tutti i partner di fare importanti passi in avanti nello sviluppo tecnologico delle proprie linee di prodotto permettendo di aprire importanti opportunità commerciali e di instaurare proficue collaborazioni con gli enti di ricerca coinvolti. Giorgio Cavo, Presidente di Hub Telematica, ha evidenziato la



coerenza e l'importanza dei temi affrontati dal progetto rispetto al percorso di digitalizzazione che importanti nodi logistici, come quelli liguri, stanno affrontando in un periodo come quello attuale di profondo cambiamento ulteriormente accelerato dalla pandemia che ha colpito il mondo intero. Luca Abatello, presidente e CEO di CIRCLE Group, ha dichiarato 'E' con estremo piacere che abbiamo contribuito al progetto che ha permesso di confermare la validità



## Genova Post

### Genova, Voltri

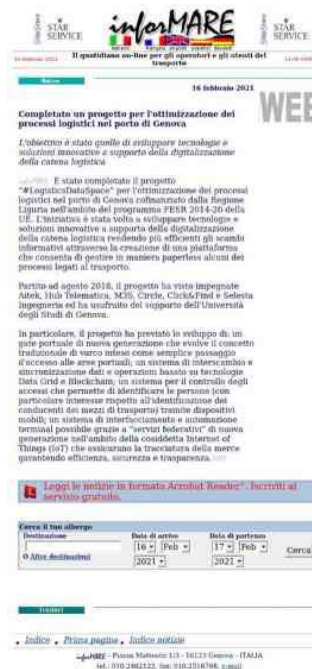
---

di modelli evoluti che contemperino IOT, blockchain, smaterializzazione documentale e controlli automatizzati OCR. Il recupero di efficienza è concreto e molto significativo e rappresenta uno dei nostri filoni strategici di investimento'. Pierpaolo Baglietto, docente del corso di Distributed Systems della Scuola Politecnica dell' Università di **Genova**, ha dichiarato: 'L' Università con questo progetto ha proseguito la sua storica collaborazione con le aziende che si occupano di sistemi informatici a supporto della logistica nei porti liguri. Questo consente da un lato di trasferire nei sistemi utilizzati dalle aziende i più recenti risultati della ricerca e dall' altro di orientare le attività di ricerca stesse in base alle esigenze che emergono da un costante e proficuo confronto con gli operatori del settore e dalla sperimentazione sul campo di tecnologie innovative'.

## Completato un progetto per l'ottimizzazione dei processi logistici nel porto di Genova

L'obiettivo è stato quello di sviluppare tecnologie e soluzioni innovative a supporto della digitalizzazione della catena logistica. È stato completato il progetto "#LogisticsDataSpace" per l'ottimizzazione dei processi logistici nel porto di Genova cofinanziato dalla Regione Liguria nell'ambito del programma FESR 2014-20 della UE. L'iniziativa è stata volta a sviluppare tecnologie e soluzioni innovative a supporto della digitalizzazione della catena logistica rendendo più efficienti gli scambi informativi attraverso la creazione di una piattaforma che consenta di gestire in maniera paperless alcuni dei processi legati al trasporto. Partito ad agosto 2018, il progetto ha visto impegnate Aitek, Hub Telematica, M3S, Circle, Click&Find e Selesta Ingegneria ed ha usufruito del supporto dell'Università degli Studi di Genova.

In particolare, il progetto ha previsto lo sviluppo di: un gate portuale di nuova generazione che evolve il concetto tradizionale di varco inteso come semplice passaggio d'accesso alle aree portuali; un sistema di interscambio e sincronizzazione dati e operazioni basato su tecnologie Data Grid e Blockchain; un sistema per il controllo degli accessi che permette di identificare le persone (con particolare interesse rispetto all'identificazione dei conducenti dei mezzi di trasporto) tramite dispositivi mobili; un sistema di interfacciamento e automazione terminal possibile grazie a "servizi federativi" di nuova generazione nell'ambito della cosiddetta Internet of Things (IoT) che assicurano la tracciatura della merce garantendo efficienza, sicurezza e trasparenza.



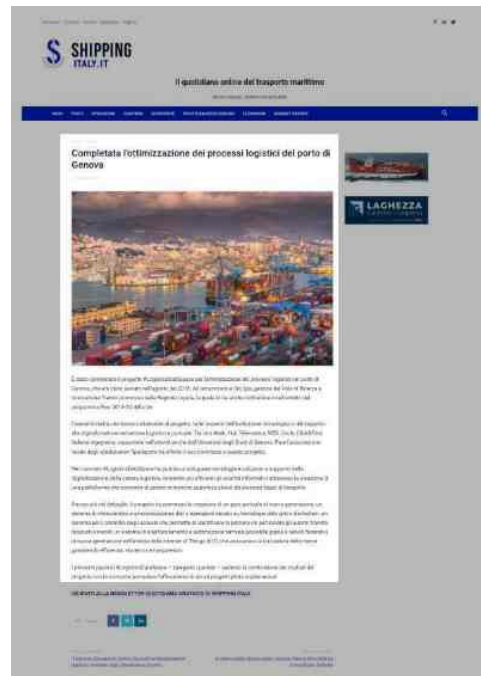


# Shipping Italy

## Genova, Voltri

### Completata l'ottimizzazione dei processi logistici del porto di Genova

È stato completato il progetto #LogisticsDataSpace per l'ottimizzazione dei processi logistici nel porto di Genova, che era stato avviato nell'agosto del 2018. Ad annunciarlo è Siit Spa, gestore del Polo di Ricerca e Innovazione Transit promosso dalla Regione Liguria, la quale lo ha anche cofinanziato nell'ambito del programma Fesr 2014-20 della Ue. Diverse le realtà che hanno collaborato al progetto, tutte esperte dell'evoluzione tecnologica e del supporto alla digitalizzazione nel settore logistico e portuale. Tra loro Aitek, Hub Telematica, M3S, Circle, Click&Find, Selesta Ingegneria, supportate nell'attività anche dall'Università degli Studi di Genova. Pure l'associazione locale degli spedizionieri Spediporto ha offerto il suo contributo a questo progetto. Nel concreto #LogisticsDataSpace ha puntato a sviluppare tecnologie e soluzioni a supporto della digitalizzazione della catena logistica, rendendo più efficienti gli scambi informativi attraverso la creazione di una piattaforma che consente di gestire in maniera paperless alcuni dei processi legati al trasporto. Ancora più nel dettaglio, il progetto ha permesso la creazione di un gate portuale di nuova generazione, un sistema di interscambio e sincronizzazione dati e operazioni basato su tecnologie data grid e blockchain, un sistema per il controllo degli accessi che permette di identificare le persone (in particolare gli autisti) tramite dispositivi mobili, un sistema di interfacciamento e automazione terminal possibile grazie a servizi federativi di nuova generazione nell'ambito della Internet of Things (IoT), che assicurano la tracciatura della merce garantendo efficienza, sicurezza e trasparenza. I prossimi passi di #LogisticsDataSpace spiegano i partner saranno la condivisione dei risultati del progetto con la comunità portuale e l'affinamento di alcuni progetti pilota implementati.



# Transportonline

Genova, Voltri

## Completato un progetto per l'ottimizzazione dei processi logistici nel porto di Genova

L'obiettivo è stato quello di sviluppare tecnologie e soluzioni innovative a supporto della digitalizzazione della catena logistica. È stato completato il progetto #LogisticsDataSpace per l'ottimizzazione dei processi logistici nel porto di Genova cofinanziato dalla Regione Liguria nell'ambito del programma FESR 2014-20 della UE. L'iniziativa è stata volta a sviluppare tecnologie e soluzioni innovative a supporto della digitalizzazione della catena logistica rendendo più efficienti gli scambi informativi attraverso la creazione di una piattaforma che consenta di gestire in maniera paperless alcuni dei processi legati al trasporto. Partito ad agosto 2018, il progetto ha visto impegnate Aitek, Hub Telematica, M3S, Circle, Click&Find e Selesta Ingegneria ed ha usufruito del supporto dell'Università degli Studi di Genova. In particolare, il progetto ha previsto lo sviluppo di: un gate portuale di nuova generazione che evolve il concetto tradizionale di varco inteso come semplice passaggio d'accesso alle aree portuali; un sistema di interscambio e sincronizzazione dati e operazioni basato su tecnologie Data Grid e Blockchain; un sistema per il controllo degli accessi che permette di identificare le persone (con particolare interesse rispetto all'identificazione dei conducenti dei mezzi di trasporto) tramite dispositivi mobili; un sistema di interfacciamento e automazione terminal possibile grazie a servizi federativi di nuova generazione nell'ambito della cosiddetta Internet of Things (IoT) che assicurano la tracciatura della merce garantendo efficienza, sicurezza e trasparenza.



**#LogisticsDataSpace: ricerca e innovazione***Completato progetto per l'ottimizzazione dei processi logistici nel porto di Genova*

Redazione

GENOVA Si è concluso il progetto #LogisticsDataSpace per l'ottimizzazione dei processi logistici nel porto di Genova, cofinanziato dalla Regione Liguria nell'ambito del programma FESR 2014-20 della Ue e portato avanti da SIIT Spa, ente gestore del Polo di ricerca e innovazione Transit. #LogisticsDataSpace nasce dalla volontà di sviluppare tecnologie e soluzioni innovative a supporto della digitalizzazione della catena logistica rendendo più efficienti gli scambi informativi attraverso la creazione di una piattaforma che consenta di gestire in maniera paperless alcuni dei processi legati al trasporto. A due anni e mezzo dall'avvio (Agosto 2018) ha coinvolto Aitek, Hub Telematica, M3S, Circle, Click&Find, Selesta Ingegneria, aziende che operano nel campo dell'evoluzione tecnologica e del supporto alla digitalizzazione nel settore logistico e portuale ed ha usufruito del supporto dell'Università degli Studi di Genova. #LogisticsDataSpace ha sviluppato un Gate portuale di nuova generazione che evolve il concetto tradizionale di varco inteso come semplice passaggio d'accesso alle aree portuali, un sistema di interscambio e sincronizzazione dati e operazioni basato su tecnologie data grid e blockchain ai quali si associano un sistema per il controllo degli accessi che permette di identificare le persone tramite dispositivi mobili e uno di interfacciamento e automazione terminal possibile grazie a servizi federativi di nuova generazione nell'ambito della cosiddetta Internet of things (IoT) che assicurano la tracciatura della merce garantendo efficienza, sicurezza e trasparenza. Spediporto, che ha partecipato con Hub Telematica vede un importante utilizzo anche sul fronte della prevenzione pandemica: Non dimentichiamo -sottolinea Giampaolo Botta che le merci ed i vaccini viaggiano su camion come del resto il 90% della merce in Italia. Massimo Massa (Aitek), coordinatore tecnico, ha sottolineato come il progetto abbia permesso a tutti i partner di fare importanti passi in avanti nello sviluppo tecnologico delle proprie linee di prodotto permettendo di aprire importanti opportunità commerciali e di instaurare collaborazioni con gli enti di ricerca coinvolti, mentre Giorgio Cavo, presidente di Hub Telematica, ha evidenziato la coerenza e l'importanza dei temi affrontati dal progetto rispetto al percorso di digitalizzazione che importanti nodi logistici, come quelli liguri, stanno affrontando in un periodo come quello attuale di profondo cambiamento ulteriormente accelerato dalla pandemia che ha colpito il mondo intero. È con estremo piacere che abbiamo contribuito al progetto che ha permesso di confermare la validità di modelli evoluti che contemperino IOT, blockchain, smaterializzazione documentale e controlli automatizzati OCR commenta Luca Abatello, presidente e Ceo di Circle Group. Il recupero di efficienza è concreto e molto significativo e rappresenta uno dei nostri filoni strategici di investimento.



## Pezzoli (Fillea Cgil): «Rinascita costruzioni legata a Recovery plan e Accordo con parti sociali»

*Nell' accordo vengono stabilite regole a tutela della qualità dell' occupazione a partire dall' istituzione di quattro squadre di lavoro per 7 giorni su 7*

«Il settore delle costruzioni può rinascere, la Liguria ha tutte le potenzialità giuste e il governo ha due frecce potentissime al proprio arco: Recovery plan e Accordo siglato con le parti sociali». Federico Pezzoli segretario generale Fillea Cgil **Genova** e Liguria interviene sul futuro delle costruzioni in Liguria. «La ripresa del settore segnalata dalle Casse edili si concretizza nella crescita del numero degli occupati, delle ore lavorate e dei salari. Istituzioni e aziende devono saper cogliere questo segnale positivo e concentrarsi sulle strategie di sviluppo della nostra regione attraverso il consolidamento delle grandi opere già in atto e di quelle che verranno, utilizzando i fondi messi a disposizione dall' Europa e i contenuti dell' Accordo dello scorso dicembre tra governo e parti sociali». Per il segretario degli edili della Cgil i lavori per la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi, il nodo ferroviario genovese, lo scolmatore del Bisagno sono opere strategiche per il futuro del capoluogo e per l' intera regione; a questi cantieri se ne devono obbligatoriamente aggiungere altri attraverso gli ingenti finanziamenti messi a disposizione dall' Europa attraverso il Recovery Plan: Pontremolese nello spezzino, Aurelia Bis nel ponente ligure, tunnel della Val Fontanabuona, diga foranea del **Porto di Genova**, opera di straordinaria importanza per il rilancio dei traffici del più grande **porto** del Mediterraneo e di collegamento con l' Europa, la tanto attesa Gronda con la quale anche le code di questi giorni potrebbero diventare solo uno spiacevole ricordo. Per Pezzoli «Le grandi opere oltre allo sviluppo portano con sé lavoro che per la Cgil deve essere di qualità e nella stretta osservanza delle regole sulla sicurezza. E gli strumenti ci sono a partire dai progetti che la Liguria saprà dedicare al Recovery plan per arrivare all' Accordo ministeriale dell' 11 dicembre siglato dalla Fillea Cgil nazionale insieme alle altre organizzazioni sindacali; grazie a questa intesa si potrà mettere fine al pessimo costume utilizzato spesso nella giungla dei sub appalti delle grandi opere dove vengono impiegati pochi operai su turni che sfiorano di gran lunga le 8 ore». Nell' accordo sottoscritto con il governo vengono stabilite regole a tutela della qualità dell' occupazione a partire dall' istituzione di quattro squadre di lavoro per sette giorni su sette, elemento che consente a chi lavora di farlo in maggior sicurezza e che genera ulteriori sbocchi occupazionali. «Sono tutti ingredienti che riporteranno il settore delle costruzioni ad essere quella locomotiva capace di trascinare tutti i settori economici, produrre quel Pil da troppi anni fermo in Liguria come nel Paese e generare nuova e sana occupazione della quale le nuove generazioni, e quelle che hanno pagato i più duri prezzi sull' altare della crisi, hanno così tanto bisogno».



## Comparto edilizia, Pezzoli (Fillea Cgil): "Avanti con il Recovery Plan, servono più cantieri"

*"Le grandi opere oltre allo sviluppo portano con sé lavoro che per la Cgil deve essere di qualità e nella stretta osservanza delle regole sulla sicurezza"*

Redazione

**Genova**. 'Il settore delle costruzioni può rinascere, la Liguria ha tutte le potenzialità giuste e il Governo ha due frecce potentissime al proprio arco: Recovery plan e Accordo siglato con le parti sociali' così Federico Pezzoli Segretario Generale Fillea Cgil **Genova** e Liguria interviene sul futuro delle costruzioni nella nostra Regione 'La ripresa del settore segnalata dalle Casse edili si concretizza nella crescita del numero degli occupati, delle ore lavorate e dei salari. Istituzioni e aziende devono saper cogliere questo segnale positivo e concentrarsi sulle strategie di sviluppo della nostra regione attraverso il consolidamento delle grandi opere già in atto e di quelle che verranno, utilizzando i fondi messi a disposizione dall' Europa e i contenuti dell' Accordo dello scorso dicembre tra Governo e parti sociali'. Per il Segretario degli edili della Cgil i lavori per la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi, il nodo ferroviario genovese, lo scalmatore del Bisagno sono opere strategiche per il futuro del capoluogo e per l' intera regione; a questi cantieri se ne devono obbligatoriamente aggiungere altri attraverso gli ingenti finanziamenti messi a disposizione dall' Europa attraverso il Recovery Plan: Pontremolese nello spezzino, Aurelia Bis nel ponente ligure, tunnel della Val Fontanabuona, diga foranea del **Porto** di **Genova**, opera di straordinaria importanza per il rilancio dei traffici del più grande **porto** del Mediterraneo e di collegamento con l' Europa, la tanto attesa Gronda con la quale anche le code di questi giorni potrebbero diventare solo uno spiacevole ricordo. Per Pezzoli 'Le grandi opere oltre allo sviluppo portano con sé lavoro che per la Cgil deve essere di qualità e nella stretta osservanza delle regole sulla sicurezza. E gli strumenti ci sono a partire dai progetti che la Liguria saprà dedicare al Recovery plan per arrivare all' Accordo ministeriale dell' 11 dicembre siglato dalla Fillea Cgil nazionale insieme alle altre organizzazioni sindacali; grazie a questa intesa si potrà mettere fine al pessimo costume utilizzato spesso nella giungla dei sub appalti delle grandi opere dove vengono impiegati pochi operai su turni che sfiorano di gran lunga le 8 ore' Nell' Accordo sottoscritto con il Governo, infatti, vengono stabilite regole a tutela della qualità dell' occupazione a partire dall' istituzione di quattro squadre di lavoro per sette giorni su sette, elemento che consente a chi lavora di farlo in maggior sicurezza e che genera ulteriori sbocchi occupazionali. 'Sono tutti ingredienti che riporteranno il settore delle costruzioni ad essere quella locomotiva capace di trascinare tutti i settori economici, produrre quel Pil da troppi anni fermo in Liguria come nel Paese - conclude Pezzoli - e generare nuova e sana occupazione della quale le nuove generazioni, e quelle che hanno pagato i più duri prezzi sull' altare della crisi, hanno così tanto bisogno'.



### Opere strategiche in Liguria, Pezzoli (Fillea Cgil): "Avanti con Recovery Plan e accordo con il Governo"

*Tra le opere fondamentali per il futuro della Regione rientra anche l' Aurelia Bis*

"Il settore delle costruzioni può rinascere, la Liguria ha tutte le potenzialità giuste e il Governo ha due frecce potentissime al proprio arco: Recovery plan e Accordo siglato con le parti sociali" così Federico Pezzoli, segretario generale Fillea Cgil Genova e Liguria interviene sul futuro delle costruzioni nella nostra Regione. "La ripresa del settore segnalata dalle casse edili si concretizza nella crescita del numero degli occupati, delle ore lavorate e dei salari. Istituzioni e aziende devono saper cogliere questo segnale positivo e concentrarsi sulle strategie di sviluppo della nostra regione attraverso il consolidamento delle grandi opere già in atto e di quelle che verranno, utilizzando i fondi messi a disposizione dall' Europa e i contenuti dell' Accordo dello scorso dicembre tra Governo e parti sociali". Per il segretario degli edili della Cgil i lavori per la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi, il nodo ferroviario genovese, lo scolmatore del Bisagno sono opere strategiche per il futuro del capoluogo e per l' intera regione; a questi cantieri se ne devono obbligatoriamente aggiungere altri attraverso gli ingenti finanziamenti messi a disposizione dall' Europa attraverso il Recovery Plan: Pontremolese nello spezzino, Aurelia Bis nel ponente ligure , tunnel della Val Fontanabuona, diga foranea del **Porto** di Genova, opera di straordinaria importanza per il rilancio dei traffici del più grande **porto** del Mediterraneo e di collegamento con l' Europa, la tanto attesa Gronda con la quale anche le code di questi giorni potrebbero diventare solo uno spiacevole ricordo. "Le grandi opere oltre allo sviluppo portano con sé lavoro che per la Cgil deve essere di qualità e nella stretta osservanza delle regole sulla sicurezza. E gli strumenti ci sono a partire dai progetti che la Liguria saprà dedicare al Recovery plan per arrivare all' accordo ministeriale dell' 11 dicembre siglato dalla Fillea Cgil nazionale insieme alle altre organizzazioni sindacali; grazie a questa intesa si potrà mettere fine al pessimo costume utilizzato spesso nella giungla dei sub appalti delle grandi opere dove vengono impiegati pochi operai su turni che sfiorano di gran lunga le 8 ore". Nell' accordo sottoscritto con il Governo, infatti, vengono stabilite regole a tutela della qualità dell' occupazione a partire dall' istituzione di quattro squadre di lavoro per sette giorni su sette, elemento che consente a chi lavora di farlo in maggior sicurezza e che genera ulteriori sbocchi occupazionali. "Sono tutti ingredienti che riporteranno il settore delle costruzioni ad essere quella locomotiva capace di trascinare tutti i settori economici, produrre quel Pil da troppi anni fermo in Liguria come nel Paese - conclude Pezzoli - e generare nuova e sana occupazione della quale le nuove generazioni, e quelle che hanno pagato i più duri prezzi sull' altare della crisi, hanno così tanto bisogno".



## Genova, ancora tensione con i sindacati al Terminal San Giorgio

Genova Nuove azioni unilaterali al terminal San Giorgio da parte dell'azienda. E' l'accusa di Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti che fanno riferimento a un ordine di servizio che va a modificare, seppur non integralmente, alcune specifiche della mansione del semoventista come spiegano i sindacati in una nota. Spiace ancora una volta constatare le difficili relazioni sindacali impostate da questa dirigenza: ogni decisione non viene ne discussa né anticipata, né tanto meno condivisa con i rappresentanti dei lavoratori dichiarano Fabio Ferretti, Massimo Rossi, Duilio Falvo di Filt Cgil Fit Cisl e Ultrasporti Riteniamo che questo atteggiamento provocatorio e prevaricante nei confronti dei dipendenti non faccia bene a nessuno. Le OO.SS hanno avuto la notizia che ad un lavoratore a tempo determinato non è stato trasformato il contratto. Al di là dell'aspetto normativo, che le OO.SS non intendono discutere, i sindacalisti esprimono preoccupazione perché, in piena crisi pandemica, non rinnovare un contratto a tempo determinato risulta sleale da parte di un'azienda che ha potuto proseguire con le attività anche durante il lockdown grazie all'impegno dei lavoratori spiegano ancora i sindacati. I dipendenti che hanno messo a rischio la propria salute hanno garantito la produttività e meritano ben altro trattamento tuonano i sindacalisti Crediamo infine che l'utilizzo del tempo determinato al Terminal San Giorgio non sia utilizzato correttamente perché l'azienda si serve di uno strumento che rende precaria e difficile la vita lavorativa degli addetti del terminal con ricadute evidenti anche sotto il profilo della sicurezza. A breve verrà convocata un'assemblea per fare il punto e riprendere alcuni temi che avevano portato all'apertura dello stato di agitazione al quale si aggiunge l'utilizzo ambiguo del tempo determinato all'interno del terminal.



## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

porto e inquinamento

### Monitoraggio dell' aria, l' Authority rinnova l' accordo con Arpal

L.IV.L.IV.

La Spezia Monitoraggio dell' aria. E delle emissioni, anche acustiche, prodotte dalle attività portuali e che possono avere un impatto sulla città. L' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale ha rinnovato l' accordo di collaborazione con Arpal per il monitoraggio delle aree periportuali. Il precedente protocollo era scaduto lo scorso dicembre e il presidente Mario Sommariva ha ritenuto di stipulare un nuovo accordo a coprire tutto il 2021. L' impegno economico da parte dell' Authority supera i 37 mila euro. Nel contratto è previsto, oltre alle attività di monitoraggio, l' utilizzo della centralina mobile di proprietà dell' ente di via del Molo oltre alla manutenzione degli apparati necessari a rilevare emissioni inquinanti e suoni impattanti sulla vita dei quartieri a ridosso delle banchine. Un tema molto sentito e su cui il presidente Sommariva, fin dal primo giorno, ha assicurato la massima attenzione. Annunciando che è in corso di valutazione anche un **sistema** provvisorio "mangia fumi" per quel che riguarda le emissioni dalle grandi navi. Qualità della vita e dell' ambiente vanno di pari passo con lo sviluppo **portuale**, che dovrà essere sempre più "green". Per seguire la pratica con Arpal, si legge nel decreto firmato dal presidente Sommariva, la dottoressa Ingrid Roncarolo è stata nominata responsabile scientifico dell' accordo di collaborazione. --L.IV.© RIPRODUZIONE RISERVATA.





Concessioni e richieste dell' Autorità portuale

**Piscicoltura, proroga di un anno in attesa del progetto di rimozione**

LE GRAZIE Ora è stato scritto nero su bianco anche dall' **Autorità di sistema Portuale**: la concessione demaniale 13/2014 - quella che dal 1989 legittima l' occupazione dello specchio acqueo antistante punta Pezzino per l' attività di acquacoltura fonte di lavoro per 18 persone - è stata prorogata di un anno «al fine di rimuovere l' impianto come indicato dal Comune di Porto Venere». L' atto autorizzativo per l' occupazione dell' area nell' insenatura delle Grazie è giunto a scadenza il 31 dicembre scorso. Ma, al pari di tutte le concessioni demaniali, alla luce del Decreto legge 34 emesso dal Governo il 17 maggio - in pendenza dell' emergenza Covid-19 - è scattata la proroga di un anno. La comunicazione alla società Piscicoltura Srl, con parallela presentazione del conto per il pagamento del canone pari a 42mila euro, è partita nei giorni scorsi, con corredo di puntualizzazione, in relazione alla prospettiva di trasloco: «Il concessionario dovrà presentare un progetto di rimozione dell' impianto per l' approvazione in Conferenza dei servizi». Per ora nessun progetto, in tal senso, è stato depositato in Authority. Restano agli atti le richieste al Comune di Porto Venere, risalenti al 2017, per la realizzazione di impianti nella rada esterna del golfo e al largo dell' isola Palmaria. Secondo la variante al Puc del Comune di Porto Venere, la futura destinazione d' uso dell' area del Pezzino sarà «costiera», cioè «al fine di accelerare il processo di delocalizzazione dell' impianto che provoca nella baia delle Grazie indubbi effetti negativi sull' assetto del territorio costiero». C.R.



### Tagli alla polizia marittima preoccupazione in tre scali

Ancona, il Comune approva il progetto per binari da 650 metri

ALBERTO GHIARA Allarme polizia marittima Preoccupa lo schema di decreto del Capo della polizia che prevede di chiudere alcuni uffici di polizia di frontiera, fra cui tre di polizia marittima in scali importanti come La Spezia, Gioia Tauro e Taranto, e quelli dell'aeroporto di Parma e del traforo del Gran San Bernardo. Immediate le reazioni. Il sindaco di Gioia Tauro, Aldo Alessio, ha parlato di «maldestri tentativi di delegittimare il porto di Gioia attraverso azioni che lo impoveriscono anziché rafforzarlo». A Taranto sono scesi in campo gli agenti marittimi di Raccomar. Secondo l'associazione di categoria, l'ipotesi «rappresenterebbe per noi operatori, per gli armatori nazionali e esteri che rappresentiamo e per tutta l'operatività del porto stesso un'enorme criticità». «Serve un sistema unico» Confartigianato Trasporti ha lanciato un appello al nuovo presidente dell'Autorità di sistema, Mario Sommariva, perché vengano uniformati i sistemi informatici dei porti della Spezia e di Marina di Carrara. Serve «uniformità - ha detto il presidente della sezione spezzina dell'associazione, Stefano Ciliento - nelle modalità di ingresso all'area portuale. L'Authority è unica per La Spezia e Marina di Carrara eppure gli autotrasportatori devono ancora avere due tesserini per accedere al porto». Confartigianato propone anche di avviare i lavori per un'area-polmone nello spezzino al servizio dell'autotrasporto, approfittando del calo dei traffici dovuto alla pandemia. Beccè con F2i Holding Alessandro Beccè, già presidente dell'Autorità portuale di Savona dal 2000 al 2004 e manager di realtà internazionali del container come Contship, Ictsi e Psa, dopo aver guidato proprio per quest'ultima il terminal Vecon di Venezia passerà adesso a F2i. Per il fondo di investimento andrà a ricoprire il ruolo di amministratore delegato di F2i Holding portuale, il ramo che si occupa degli investimenti in infrastrutture portuali general cargo e che ha recentemente acquisito la gestione di terminal a Venezia e Chioggia. Binari più lunghi a Ancona Il consiglio comunale di Ancona ha approvato un investimento di 3,3 milioni di euro per la progettazione di infrastrutture a favore dell'intermodalità. Fra questi particolarmente importante è il prolungamento dei fasci di binari per la formazione di treni merci lunghi fino a 650 metri, oltre alla creazione di un nuovo varco doganale in porto e alla sistemazione della viabilità. «Avere un binario di formazione treno di una certa lunghezza - ha detto l'assessora al Porto, Ida Simonella - rende più competitivo il treno rispetto alla soluzione stradale, che è il motivo principale per cui il trasporto su ferro non decolla».



### Santo Stefano Magra e l'avvio ZLS

LA SPEZIA È indubbio e ci è ben presente che, quando terminerà, speriamo al più presto, l'emergenza pandemica, sarà necessario avere riordinato secondo la scala delle priorità e risolto, con soluzioni efficienti, tutte le questioni che riguardano i servizi di accesso e in uscita delle merci dal Porto. Ciò è peraltro nell'interesse delle attività portuali e della Città che, e anche questo è ben chiaro, non possono e non devono prescindere da soluzioni ambientali compatibili, sostenibili e a tutela della salute. È questo l'auspicio e il concreto impegno dell'Associazione dei doganalisti del Porto della Spezia (ASPEDO) che per voce del suo presidente, Bruno Pisano, condivide le indicazioni contenute nella posizione espressa dal presidente di Confartigianato Trasporti Stefano Cilento e presentata all'Autorità di Sistema Portuale. Lo sviluppo delle aree di Santo Stefano Magra, dopo la nascita di molti magazzini di aziende private e del Centro Unico dei servizi, assumono sempre di più il ruolo di vero e proprio braccio operativo del Porto, la così detta banchina-lunga, nella quale è attiva una piastra intermodale per il traffico ferroviario e nella quale ci sono aree disponibili che possono essere destinate ad assumere ruoli strategici nella logistica e nell'autotrasporto proprio dell'ultimo miglio. Ecco perché troviamo e riteniamo puntuali la proposta e l'azione della nostra Autorità di Sistema Portuale nel premere per la creazione di un vero e proprio Interporto e nella recente richiesta di definire quanto prima la Zona Logistica Semplificata a Santo Stefano Magra. Nel contempo riteniamo fondamentale attuare il progetto di informatizzazione del varco portuale (Smart Gate) già proposto dalla nostra associazione ASPEDO e da La Spezia Container Terminal (LSCT), redatto e presentato in tempi di pandemia, come si ricorderà, proprio per essere pronti a cogliere tutte le opportunità della ripresa. Poiché il nostro Porto ricorda e rilancia il presidente dell'Associazione Doganalisti Bruno Pisano è sempre stato esempio di efficienza e nel contempo precursore di molti progetti innovativi anche in campo doganale e logistico, ora è il momento di cogliere tutte le opportunità che vengono offerte per l'innovazione tecnologica della logistica e dell'autotrasporto, non solo per consolidare quanto raggiunto negli ultimi decenni ma per gettare le basi per una nuova crescita e un nuovo sviluppo, concentrandoci sia sulle potenzialità che potremmo esprimere grazie a Santo Stefano Magra sia sul varco doganale da elevare, quanto a funzionalità, al top, con ricadute positive, va ribadito, su tutti gli operatori della Comunità portuale e sulla nostra Città.



intermodalità ferroviaria

## L' Emilia Romagna aiuta la logistica sostenibile

M.Mor.

La Regione Emilia-Romagna promuove la logistica sostenibile. È stato rinnovato per altri 5 anni il patto di collaborazione per l' intermodalità ferroviaria tra le principali realtà intermodali attive in regione: Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale (porto di Ravenna), Cepim (interporto di Parma), Dinazzano Po, Interporto Bologna, Terminal Rubiera, Lotras, Terminali Italia, Gruppo Fs, Hupac e Sapir. La rete è nata nel 2018 dall' accordo tra i principali referenti del sistema intermodale regionale e oggi, dopo un biennio di proficua collaborazione e buoni risultati, si rinnova per altri cinque anni. Il volume del traffico ferroviario che fa capo al patto intermodale rappresenta circa il 90% del totale di quello movimentato in regione e nel 2019 ha superato i 17,9 milioni di tonnellate rispetto al totale di 18,5 tonnellate movimentate, sempre nel 2019, nell' intera Emilia-Romagna. Il patto punta a migliorare la competitività e l' accessibilità di quest' area, attraversata da tre corridoi della rete transeuropea di trasporto (Ten-T): Scandinavo-Mediterraneo, Baltico-Adriatico e Mediterraneo, rafforzando così la posizione dell' Emilia-Romagna come porta logistica per l' Italia meridionale e il Mediterraneo orientale. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Informare

## Ravenna

### L' AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale partecipa alla proposta progettuale "Hyseport"

L' obiettivo è di ridurre le emissioni nocive delle attività portuali L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale partecipa alla proposta progettuale "Hyseport" presentata nei giorni scorsi in risposta al bando europeo Horizon 2020 Green Deal LC-GD-5-1-2020. Se il progetto sarà ammesso a finanziamento le attività avranno inizio nel corso del 2021. Il progetto, coordinato dall' Autorità Portuale di Siviglia e che vede la partecipazione di diversi partner istituzionali, accademici e imprenditoriali provenienti da Italia, Spagna, Francia, Belgio, Olanda e Grecia, si pone l' obiettivo generale di ridurre, grazie all' utilizzo di innovazioni tecnologiche, le emissioni nocive delle attività portuali, favorendo la transizione verso energie più pulite. Nell' ambito del progetto l' Autorità Portuale ravennate parteciperà agli studi inerenti all' utilizzo dell' idrogeno come fonte di energia pulita e all' implementazione di un elettrolizzatore collegato a un sistema di elettrificazione delle banchine. Oltre all' AdSP, il progetto vede la partecipazione di altri due partner emiliano-romagnoli: la fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL) e la società SAPIR - **Porto Intermodale Ravenna**. Quest' ultima testerà un sistema di smistamento dei vagoni innovativo che prevede l' utilizzo di un locomotore telecomandato e alimentato a batterie, che può comporre treni all' interno del terminal.

**inferMARE**  
16 febbraio 2021

**L'AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale partecipa alla proposta progettuale "Hyseport"**

**Il obiettivo è di ridurre le emissioni nocive delle attività portuali**

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale partecipa alla proposta progettuale "Hyseport" presentata nei giorni scorsi in risposta al bando europeo Horizon 2020 Green Deal LC-GD-5-1-2020. Se il progetto sarà ammesso a finanziamento le attività avranno inizio nel corso del 2021.

Il progetto, coordinato dall'Autorità Portuale di Siviglia e che vede la partecipazione di diversi partner istituzionali, accademici e imprenditoriali provenienti da Italia, Spagna, Francia, Belgio, Olanda e Grecia, si pone l'obiettivo generale di ridurre, grazie all'utilizzo di innovazioni tecnologiche, le emissioni nocive delle attività portuali, favorendo la transizione verso energie più pulite.

Nell'ambito del progetto l'Autorità Portuale ravennate parteciperà agli studi inerenti all'utilizzo dell'idrogeno come fonte di energia pulita e all'implementazione di un elettrolizzatore collegato a un sistema di elettrificazione delle banchine. Oltre all'AdSP, il progetto vede la partecipazione di altri due partner emiliano-romagnoli: la fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL) e la società SAPIR - Porto Intermodale Ravenna. Quest'ultima testerà un sistema di smistamento dei vagoni innovativo che prevede l'utilizzo di un locomotore telecomandato e alimentato a batterie, che può comporre treni all'interno del terminal.

**Leggi lo articolo in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.**

Cerca il tuo allegato	Data di arrivo	Data di partenza
0	16 Feb 2021	17 Feb 2021
1	16 Feb 2021	17 Feb 2021

**Indice** • **Prima pagina** • **Indice notizie**

inferMARE - Piazza Matteotti 1/2 - 48133 Ravenna - ITALIA  
tel. 0543240122 fax 0543216768 email

## Contro le emissioni nocive: Ravenna su Hyseport

RAVENNA L'Autorità Portuale di Ravenna partecipa alla proposta progettuale Hyseport, presentata nei giorni scorsi in risposta al bando Europeo Horizon 2020 Green Deal LC-GD-5-1-2020. Il Progetto, coordinato dall'Autorità Portuale di Siviglia e che vede la partecipazione di diversi partner istituzionali, accademici e imprenditoriali provenienti da Italia, Spagna, Francia, Belgio, Olanda e Grecia, si pone l'obiettivo generale di ridurre, grazie all'utilizzo di innovazioni tecnologiche, le emissioni nocive delle attività portuali, favorendo la transizione verso energie più pulite. Nell'ambito del Progetto Hyseport l'Autorità Portuale di Ravenna parteciperà agli studi inerenti all'utilizzo dell'idrogeno come fonte di energia pulita e all'implementazione di un elettrolizzatore collegato a un sistema di elettrificazione delle banchine. Oltre all'Autorità Portuale di Ravenna, il Progetto vede la partecipazione di altri due partner emiliano-romagnoli: la Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica e la Società SAPIR Porto Intermodale Ravenna. Quest'ultima azienda testerà un sistema di smistamento dei vagoni innovativo; nello specifico tale sistema prevede l'utilizzo di un locomotore telecomandato e alimentato a batterie, che può comporre treni all'interno del terminal. Se Hyseport sarà ammesso a finanziamento le attività del progetto avranno inizio nel corso del 2021.





## Molo Italia, raddoppia la strada

LIVORNO Consentire in sicurezza il traffico delle merci e separare i flussi di traffico tra il Porto della Cellulosa, la Darsena Calafati e la Darsena Pisa. È con questo obiettivo che l'**AdSP** ha firmato il contratto di appalto per la realizzazione della nuova viabilità di accesso del Molo Italia. La società aggiudicataria, I.L.S.E.T., provvederà entro 120 giorni ad allargare la sede stradale con la separazione delle corsie per i due flussi di traffico presenti: traffico pesante (mafi per cellulosa e simili) da e verso il Molo Italia e traffico di vario tipo da e verso le aree a latere della strada. L'allargamento consentirà il raddoppio dell'attuale viabilità, portandola a un totale di 22 metri di larghezza, con doppio marciapiede laterale e nuova illuminazione che segue i canoni dell'efficientamento energetico. Si tratta di un piccolo tassello, apparentemente trascurabile, ma che tale non è. È il primo step di un intervento che, insieme alla consegna dei lavori del nuovo magazzino in zona MK, consentirà di muovere un ulteriore paio di tessere di quel grande rompicapo del quindici che costituisce oggi l'allocazione delle attività del porto di Livorno.





## Il Secolo XIX

Livorno

### Tagli alla polizia di frontiera, preoccupazione per tre scali

ALBERTO GHIARA

L' **Autorità** di **sistema portuale** del mar Tirreno settentrionale ha firmato l' appalto per la realizzazione della nuova viabilità di accesso al Molo Italia, che raddoppierà la carreggiata esistente. Entro 120 giorni verranno separate le corsie per i due traffici presenti: la cellulosa da un lato, da e verso il molo Italia, e traffico di vario tipo dall' altro, al servizio delle darsene Calafati e Pisa. Possibili chiusure alle frontiere Preoccupa la possibile chiusura di alcuni uffici di polizia di frontiera, fra cui tre di polizia marittima in scali importanti come La Spezia, Gioia Tauro e Taranto. Per il sindaco di Gioia Tauro Aldo Alessio sono «maldestri tentativi di delegittimare il porto di Gioia attraverso azioni che lo impoveriscono». A Taranto sono scesi in campo gli agenti Raccomar. Per l' associazione di categoria, «per noi operatori, per gli armatori nazionali e esteri che rappresentiamo metterebbe a repentaglio tutta l' operatività del porto stesso». Spezia-Carrara, serve software unico Appello di Confartigianato Trasporti al presidente dell' **Autorità** di **sistema**, Mario Sommariva, perché vengano uniformati i sistemi informatici dei porti della Spezia e di Marina di Carrara. Serve «uniformità - ha detto il presidente della sezione spezzina dell' associazione, Stefano Ciliento - nelle modalità di ingresso all' area **portuale**. Gli autotrasportatori dei due scali devono ancora avere due tesserini per accedere al porto». Confartigianato propone anche di avviare i lavori per un' area-polmone nello spezzino al servizio dell' autotrasporto, approfittando del calo dei traffici dovuto alla pandemia. Genova, al via la digitalizzazione Siit, ente gestore del polo di ricerca e innovazione Transit promosso dalla Regione ha completato il progetto #LogisticsDataSpace per ottimizzare i processi logistici nel porto di Genova. Il progetto sviluppa tecnologie e soluzioni a supporto della digitalizzazione della catena logistica rendendo più efficienti gli scambi informativi con la creazione di una piattaforma che consente di gestire in maniera paperless i processi legati al trasporto. Il progetto ha visto impegnate Aitek, Hub Telematica, M3s, Circle, Click&find, Selesta. Grendi rilancia su Cagliari Per Grendi, interessato a una concessione nel porto canale di Cagliari, il proprio progetto non interferisce con il possibile ingresso di nuovi operatori nel terminal container. Dopo il rigetto dell' unica richiesta arrivata lo scorso anno, non ci sono altre offerte per utilizzare tutto il terminal. «La nostra richiesta - ha affermato Antonio Musso - avanzata nel 2019, è di avere in concessione un' area relativa a circa 300-350 metri sui circa 1.550 di banchina disponibile». --



## Il Tirreno

Livorno

faccia a faccia con la regione

### Infrastrutture, zona logistica, bonifiche: è l' Accordo bis

*Livorno punta su Firenze per rinegoziare con Roma (in tandem con Collesalvetti e Rosignano) gli strumenti per far ripartire l' economia*

LIVORNO. Al primo punto, le certezze sui tempi per «due importantissimi interventi infrastrutturali»: la direttissima ferroviaria porto-interporto mediante lo "scavalco" e la Darsena Europa, anzi la Piattaforma com' è chiamata per indicare un ventaglio di opportunità che non riguardano solo le banchine. Al secondo punto: il via alla "zona logistica semplificata" a livello regionale che «comprenda il porto e l' interporto. Al terzo c' è da affrontare la questione delle bonifiche insieme al ministero dell' ambiente». Sono questi i primi tre tasselli del mosaico che il sindaco Luca Salvetti e l' assessore Gianfranco Simoncini - in tandem con gli amministratori di Collesalvetti e di Rosignano anch' essi parte in causa - vogliono portare a casa nell' aggiornamento dell' Accordo di programma che mette al centro il rilancio dell' area costiera livornese (talmente in affanno dal punto di vista economico da esser stata catalogata come "area di crisi complessa"). Il negoziato per l' aggiornamento dell' Accordo è stato sotto i riflettori del faccia a faccia che Salvetti ha avuto a Firenze con il presidente della Regione Eugenio Giani insieme a Simoncini e al consigliere delegato Gianni Anselmi, mentre i sindaci di Collesalvetti (Adelio Antolini) e di Rosignano (Daniele Donati) erano in collegamento video. Da sottolineare il fatto che nell' incontro si è parlato anche di inserire nell' Accordo un capitolo dedicato «alla individuazione e utilizzo di nuove aree per insediamenti produttivi». A tal riguardo si ipotizza una «pianificazione concordata tra i livelli comunale e regionale» per puntare sì al recupero di aree dismesse ma anche - viene sottolineato nella nota di Palazzo Civico - «ad aree di nuovo insediamento». Secondo quanto viene riferito, la Regione si è impegnata a «tornare a mettere a disposizione risorse destinate agli incentivi all' occupazione, alle politiche formative, al finanziamento dei protocolli di insediamento». A ciò si aggiunga che verrà chiesto al governo l' inserimento di tutta l' area di crisi complessa «all' interno delle aree nelle quali si possono attivare» forme di aiuti secondo «le possibilità dell' art. 107 c. 3 del trattato Ue». Nel mirino, sempre in riferimento al dialogo con Roma, anche il fatto che la legge 181 sugli interventi in aree di crisi in realtà sono rimaste impantanate nelle procedure: da Livorno e dalla Regione arriverà - viene annunciato - «una più globale proposta che affronti le questioni relative alla ricaduta del Recovery Plan e degli altri strumenti di finanziamento allo sviluppo di gestione nazionale sul nostro territorio». Il sindaco Salvetti e l' assessore Simoncini battono il tasto dell' ottimismo: l' incontro si è concluso «con l' impegno da parte della Regione di predisporre una nuova bozza di accordo relativo all' "area di crisi complessa" dell' area livornese, che prenderà in considerazione i punti principali richiesti dal Comune di Livorno insieme ai Comuni di Rosignano Marittimo e Collesalvetti». «Aggiornare l' Accordo di Programma vuol dire dare forza incredibile alla ripartenza post Covid»: ne è convinto il sindaco. «Nuova occupazione, nuove aree insediative, bonifiche, zona logistica semplificata e zona franca, nuovi progetti legati al Recovery plan e ai fondi europei 2021-27, - aggiunge - il nostro futuro passa da tutto questo. La riunione a Firenze è stata estremamente concreta e produttiva». Simoncini ricorda che «con la nuova bozza di Accordo torneremo a confrontarci con i Comuni di Rosignano





## Il Tirreno

Livorno

---

e Collesalveti, auspicando che in tempi brevi il documento condiviso in ogni sua parte possa essere presentato al nuovo ministro dello sviluppo economico». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Tirreno

Livorno

recovery fund

### Inviato a Roma il piano da 1,5 miliardi E in Regione si parla di "modello Livorno"

Salvetti in audizione nella commissione politiche europee. Ok dell' opposizione. La carta Dario per il ministro Cingolani

ANDREA ROCCHI

**LIVORNO.** Next Generation **Livorno**, il piano con 127 progetti da oltre un miliardo (che diventa 1,5 qualora si realizzi il miracolo di introdurre il Lotto Zero), incassa l' okay della commissione politiche europee della Regione Toscana. Ma soprattutto prende ufficialmente la strada di Roma, destinazione Mise, Economia, Transazione Ecologica e Lavoro per accreditarsi al plafond nazionale dei fondi del Recovery Fund. Lunedì, dopo l' audizione del sindaco Luca Salvetti, il clima negli ambienti del centrosinistra era alle stelle. Anche perché il piano ha incassato un generale apprezzamento pure dai partiti di opposizione (sia per il lavoro svolto ed una strategia che guarda alla città ma anche al territorio regionale, sia probabilmente per il clima ecumenico instaurato dal nuovo governo Draghi). Tanto che, di ritorno da Firenze, il consigliere regionale Francesco Salvetti, già presidente della commissione europea, ha parlato di "modello **Livorno**", non tanto come laboratorio politico, quanto piuttosto come capacità di programmazione e di sinergia fra pubblico e privato. «In quattro mesi - ha ricordato il sindaco - Abbiamo messo in piedi un gruppo di lavoro che ha sviluppato contatti con la Regione, la città metropolitana, ma anche con le altre realtà della provincia e della nostra area. In questo caso, non interessa se il sindaco con cui vai a dialogare sia, o non sia, della stessa parte politica. L' intento comune deve essere quello di andare incontro al bene dei nostri territori, al di là del colore politico». Salvetti ha sottolineato il ruolo prezioso del partner di progettazione, la Scuola Superiore Sant' Anna di Pisa, in particolare del professor Paolo Dario, prorettore alla terza missione e docente di robotica all' istituto della scuola. Proprio Dario potrebbe essere la carta vincente da giocare sul terreno romano. «Ha già presentato progetti europei - ha detto Salvetti - e ci ha aiutato ad avere un' idea della visione dell' Europa per aree come la nostra. Ho scoperto con piacere che conosce bene il professor Roberto Cingolani, ora divenuto ministro: potrà esserci di ulteriore aiuto». Il Next Generation **Livorno**, nelle mani del presidente della Regione Eugenio Giani che già si era speso caldeggiando alcuni progetti, come quello degli "Uffizi al Mare" che dà un lato consente alla Regione di avere una base prestigiosa per il programma del museo diffuso, dall' altro dà la possibilità a **Livorno** di restaurare le terme liberty del Corallo, abbattendo il truce cavalcavia che ne deturpa la visione. Col Corallo la partita più grossa è quella delle infrastrutture viarie con **Livorno** e Pisa che, con Rfi, hanno studiato l' ipotesi di una tramvia di superficie che collega il **porto di Livorno** con la Torre pendente e che corre su binari nuovi tra Calambrone, Stazione San Marco e Stazione Marittima. L' opera da sola vale poco meno della metà del Next **Livorno**: 484 milioni. E la velocizzazione del trasporto pubblico locale. «La Regione, prima di inviare il proprio piano di novembre avrebbe avuto il dovere e l' obbligo di ascoltare i territori. Delle richieste di **Livorno**, ad esempio, c' è poco e niente", ha detto il vicepresidente della commissione Giovanni Galli (Lega), che ha apprezzato "la visione complessiva del territorio, una visione di città metropolitana costiera, che il sistema tranviario deve mettere in collegamento», criticando i 750 milioni della Regione solo per il sistema tranviario di Firenze. Massimiliano Pescini (Pd), ha parlato di un "lavoro molto accurato, può essere considerato un modello che può



risultare utile agli altri territori della Toscana". Valentina Mercanti (Pd), si è complimentata con **Livorno** "

---



## Il Tirreno

Livorno

---

per aver ribaltato la logica consueta e privilegiato i progetti".E Gabriele Veneri (Fdi) ha avvertito Giani: «La Toscana sarà più forte se saprà ascoltare le proposte dei territori e coinvolgere le province sulla spinta di quanto fatto a Livorno». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.





**Nuova viabilità nel porto di Ancona***Confartigianato e l'assessore Simonella sul futuro dello scalo*

Redazione

ANCONA Finalmente quasi completati i lavori di rifacimento della Via Mattei in zona Zipa al porto di Ancona. Una strada completamente rifatta che si sta concludendo con la definizione delle righe e degli spazi relativi ai parcheggi per i Tir. Il progetto avviato nello scorso anno con l'appalto si sta concludendo senza aver penalizzato gli operatori del porto di Ancona. Paolo Longhi, presidente territoriale di Confartigianato Ancona, esprime la soddisfazione di Confartigianato anche per la brevità dei lavori nel periodo invernale migliorando l'ingresso al porto da nord con effetti positivi anche su tutta la cantieristica ed il porto turistico facilmente raggiungibile grazie alla nuova mini rotatoria in zona mensa. Confartigianato ha seguito attentamente le fasi dell'appalto tanto che nel periodo dell'avvio dei lavori ha incontrato, con la presenza degli autotrasportatori portuali, in due distinti appuntamenti l'assessore ai lavori pubblici Paolo Manarini in novembre ed in gennaio l'Assessore al Porto Ida Simonella, per verificare il regolare svolgimento dei lavori. In quest'ultimo incontro con Ida Simonella, il Segretario di Confartigianato Trasporti An-Pu Gilberto Gasparoni nel ringraziare l'Amministrazione ha però sollecitato l'appalto immediato, ovvero l'assegnazione alla ditta che sta completando il cantiere, dell'ultimo tratto di mulattiera esistente tra i binari di raccordo davanti alla mensa e la nuova rotatoria; si tratta di circa 150/200mt di strada pericolosissima. Gasparoni inoltre ha richiesto che vengano realizzati i parcheggi per le autovetture per i lavoratori dei cantieri sia nelle aree sottostanti l'Asse a Sud che quelle sotto ed ai lati del by pass in modo da evitare il parcheggio selvaggio delle vetture lungo la Via Mattei; inoltre si rende necessaria la manutenzione della rete stradale interna al porto che è sconnessa e pericolosa, chiedendo un intervento diretto dall'Autorità Portuale.. Confartigianato ha chiesto chiarimenti sullo stato di avanzamento dei progetti di riprofilatura della costa a nord di Marina Dorica sulla quale dovrebbe essere realizzata l'uscita dal porto a nord, sulla realizzazione del sovrappasso di Torrette e i tempi di appalto della SS 16 nella tratta Falconara Torrette. L'assessore Simonella, ha affermato che siamo in dirittura di arrivo per il rilascio del Via per il progetto di riprofilatura della costa a Nord e che l'Anas ha approvato il progetto per la realizzazione dell'uscita a Nord, che entro l'anno verranno avviati i lavori di realizzazione del sovrappasso di Torrette nella zona adiacente all'Ospedale regionale. Per quanto riguarda i lavori di ampliamento della SS 16, anche in questo caso tutto sta procedendo, tanto che in questi giorni sono comparsi i picchetti, relativi alle aree che saranno interessate dai lavori. Infine per la viabilità interna al porto il Comune sta lavorando per definire una convenzione mediante la quale l'Autorità Portuale dovrà intervenire nella manutenzione della rete stradale portuale. L'impegno dell'amministrazione comunale è costante nel ricercare soluzioni concrete ai problemi della grande viabilità, auspicando che i difficili periodi del Governo non rallentino le procedure che sono già in ritardo, ma sono ancora nei limiti della nostra burocrazia. Longhi e Gasparoni sottolineano l'importanza di queste opere sia per una viabilità in sicurezza che per rendere il porto internazionale di Ancona competitivo e facilmente collegabile alla grande viabilità.





## Marina, a buon punto i lavori per la diga dell' Anfiteatro

OPERE PUBBLICHE Proseguono spediti alla Marina i lavori, cominciati a fine gennaio, per il rifacimento della diga foranea a protezione dell' Anfiteatro che si affaccia su piazza degli Eventi. L' obiettivo della ditta Lo Monaco, affidataria della gara d' appalto, è quello, tempo permettendo, di completare le operazioni di cantiere entro fine giugno, cioè entro i 189 giorni che troneggiano sul cartello installato dall' impresa. Si tratta di lavori non facili, eseguiti perlopiù in mare e perciò le condizioni meteo saranno determinanti per il rispetto del cronoprogramma. Per consentire l' arrivo dei camion e dell' escavatore a ridosso della barriera frangiflutti parzialmente divelta dai marosi, è stato necessario nelle scorse settimane creare ex novo una strada sterrata alternativa. E giorno dopo giorno continua, sotto gli occhi di tanti curiosi, il via-vai dei mezzi per portare i materiali necessari a consolidare la diga foranea. Un intervento reso possibile grazie a un finanziamento regionale da 267 mila euro chiesto dal Pincio dopo la mareggiata del 2018 (allora venne chiesto lo stato di calamità naturale) e che servirà a scongiurare in futuro il ripetersi dei danni riportati dalla Marina con le burrasche delle ultime settimane. Come più volte ribadito sia dal sindaco Ernesto Tedesco che dall' assessore all' Ambiente Manuel Magliani, però, si tratta comunque di palliativi, seppur necessari. L' unico vero **sistema** di protezione dalla furia delle onde per la passeggiata a mare dei civitavecchiesi, resta la realizzazione di una barriera soffolta a qualche decina di metri dalla battigia. Un' opera costosa e per la quale stanno lavorando insieme Pincio e **Autorità di sistema portuale**, ma che probabilmente non potrà realizzarsi prima dell' avvio dei lavori all' interno del porto storico e dell' apertura a sud dello scalo (i materiali di dragaggio serviranno per posizionare la barriera). Intanto il Comune ha chiesto ulteriori finanziamenti alla Regione per sistemare piazza degli Eventi seriamente danneggiata anche delle mareggiate degli ultimi mesi. In attesa che arrivino, il lungomare sarà riqualificato con interventi di manutenzione già previsti in bilancio e, a ridosso della bella stagione, tutta l' area, dove si sono depositati detriti e materiali portati dal mare, sarà oggetto di una pulizia straordinaria a cura del personale di Csp. Cri.Ga. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Paolo Riso segretario generale dei porti della Capitale

È Paolo Riso il nuovo segretario generale dell'Autorità di sistema portuale presieduta da Pino Musolino, il cui Comitato di gestione ha tenuto oggi la sua prima seduta. L'unico punto all'ordine era la proposta del segretario generale, avanzata da Musolino e approvata all'unanimità dal Comitato di gestione. Riso in passato ha ricoperto il ruolo di direttore amministrativo dell'ente. Musolino ha ringraziato la dottoressa Angela Andriani «per l'ottimo lavoro svolto in questi due mesi da segretario generale facente funzioni, in cui mi ha supportato nell'affrontare le numerose emergenze sul tappeto. Ha svolto questo incarico senza percepire alcuna indennità di carica aggiuntiva rispetto al suo compenso da dirigente».

**DALLA PRIMA PAGINA**

**Grimaldi**  
L'azienda è stata scelta dalla Autorità di sistema portuale per la gestione dei porti della Capitale. Il contratto è stato firmato il 17 febbraio 2021. L'incarico è stato affidato a Paolo Riso, ex direttore amministrativo dell'ente, che ha sostituito Angela Andriani. Riso ha lavorato per due mesi in qualità di segretario generale facente funzioni. Il contratto è stato firmato all'unanimità dal Comitato di gestione presieduto da Pino Musolino.

**Fianco Governini**  
Il nome è stato scelto in qualità di segretario generale. Governini ha lavorato per due mesi in qualità di segretario generale facente funzioni. Il contratto è stato firmato all'unanimità dal Comitato di gestione presieduto da Pino Musolino.

**Cima Capi Air Cargo**  
La ditta è stata scelta per la gestione dei porti della Capitale. Il contratto è stato firmato il 17 febbraio 2021. L'incarico è stato affidato a Paolo Riso, ex direttore amministrativo dell'ente, che ha sostituito Angela Andriani. Riso ha lavorato per due mesi in qualità di segretario generale facente funzioni. Il contratto è stato firmato all'unanimità dal Comitato di gestione presieduto da Pino Musolino.

**GRIMALDI GROUP Short Sea Services**

La Dorsale Adriatica  
La Dorsale Tirrenica

risparmi fino al 50% rispetto ai costi del trasporto stradale.

www.grimaldigroup.com



## Marina Yachting: domani la parola al Tar del Lazio

Ieri intanto si è svolta la prima seduta della conferenza dei servizi: Comune e Adsp al lavoro per completare la documentazione in base alle osservazioni della Soprintendenza Condividi CIVITAVECCHIA - Parola al Tar del Lazio, domani, sul progetto del Marina Yachting che si pronuncerà nel merito rispetto al ricorso presentato dalla società Porto Storico che, all'indomani dell'individuazione del progetto vincente - quello dalla Roma Marina Yachting (al 70% di proprietà dell'amministratore delegato di Port Mobility, l'avvocato Edgardo Azzopardi e per il restante dalla Societe Monegasque Internationale Portuaire di cui fa parte il Principe Alberto II di Monaco) - si rivolse proprio ai giudici amministrativi che già avevano però respinto la richiesta di sospensiva. Intanto ieri si è tenuta la prima riunione della conferenza dei servizi chiamata a dare l'ok al progetto definitivo per il porticciolo da realizzare nel porto storico. Presente, oltre ai rappresentanti di Comune, **Autorità di sistema portuale**, Capitaneria di porto, Dogane e Vigili del fuoco, anche un funzionario del Ministero dei Beni Culturali. Proprio il Mibact, attraverso la Soprintendenza archeologica, nelle scorse settimane aveva dichiarato "improcedibile" l'iter per via della sentenza della Corte Costituzionale che soltanto pochi mesi fa ha annullato il Piano paesistico della Regione Lazio proprio per il mancato confronto e coinvolgimento del Ministero. In questo senso, quindi, la seduta di ieri, seppur interlocutoria, è servita a fare il punto della situazione, con Pincio e Authority decisi ad andare avanti celermente rispondendo alle osservazioni della Soprintendenza, lavorando sulla documentazione mancante.



## Mercato del pesce a Porto Salvo di Gaeta

*Il Tar conferma correttezza nell'aggiudicazione di tre stalli*

Redazione

CIVITAVECCHIA Respinta dai giudici, la richiesta cautelare, formalizzata da due aziende del settore, finalizzata a sospendere l'aggiudicazione di tre stalli nel mercato del pesce a Porto Salvo, con cui si era conclusa la terza procedura ad evidenza pubblica promossa dalla **AdSp** del mar Tirreno centro settentrionale. Il Tar del Lazio conferma così la correttezza dell'operato dell'Autorità di Sistema per la tempestiva apertura del mercato del pesce di Gaeta, una struttura pubblica che, finanziata e realizzata tra non pochi sacrifici economici e gestionali, è considerata un volano per qualificare e rilanciare ulteriormente uno storico settore cardine dell'economia cittadina, quello della commercializzazione e vendita al dettaglio del pesce. Si chiude così l'iter procedurale che ha caratterizzato lo svolgimento del terzo bando pubblico promosso dall'**AdSp** per rispondere alle aspettative degli operatori del settore. Ora si procederà con l'istituzione di una commissione che dovrà valutare le domande presentate nell'ambito della quarta procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione degli stalli e permettere al più presto l'apertura della struttura realizzata nel sito dell'ex cantiere navale Canaga dove restano ancora 10 stalli liberi. Siamo contenti della risposta, davvero importante, che ha ricevuto questo nuovo bando promosso dall'**AdSp** ha commentato il presidente Pino Musolino. L'ente con questo quarto bando pubblico ha voluto continuare a mantenere fede ad un preciso impegno, di rilanciare lo storico e prestigioso settore ittico di Gaeta che in futuro potrà operare in locali a norma, accoglienti e funzionali. Il nuovo mercato della Peschiera di Porto Salvo costituisce una risorsa per il comparto del pesce di Gaeta e dell'intero golfo.



## «Le mani della camorra sul molo Saint Tropez»

L' INCHIESTA Leandro Del Gaudio Un invito a farsi da parte, a rinunciare al progetto, a stare buoni, perché - «come ormai sanno tutti» -, il pontile Saint Tropez è cosa loro. Hanno acquisito questo invito scandito da una donna che si fa ritrarre con lo sfondo degli scogli di Mergellina, nel corso di un' indagine condotta sui piani di riqualificazione di uno dei punti più belli (e abbandonati) del golfo: il pontile degli ormeggi delle barche private dei napoletani, a pochi passi dal consolato americano e dallo scalo dei traghetti di linea per le isole napoletane. Bello e degradato, quel tratto di scogli, diventa oggetto di un' inchiesta della Procura di Napoli, destinata a salire di livello. Un fascicolo coordinato dalla Dda di Napoli, che ha deciso di fare delle verifiche su un tema in particolare: le possibili pressioni di un gruppo di soggetti legati al clan Elia, sulla futura gestione di quel pontile. Al lavoro i carabinieri del comando provinciale di Napoli, al momento sono state acquisite alcune testimonianze, oltre a un video che da qualche giorno sta circolando in rete, tramite il canale social chiamato tik tok. Partiamo da quest' ultimo documento: c' è una donna che invita tutti a fare un passo indietro, per finire con un' esortazione poco gradevole: «Fate i bravi... toglietevi di mezzo...». Una vicenda che spinge gli inquirenti a battere la pista di presunte pressioni contro cordate di imprenditori intenzionati ad entrare (ovviamente in modo legale) nella gestione del pontile. Uno scenario che va calato in un procedimento amministrativo che va avanti ormai da più di un anno, segnata dall' intervento del Tar che ha provato a dare la spinta finale: i giudici hanno disposto la nomina di un commissario ad acta per mettere a punto una manifestazione di interesse aperta alla città, per verificare progetti di rilancio del pontile. Una procedura che resta ferma al palo per mesi, come puntualmente segnalato un anno fa dal Mattino e denunciato dal consigliere regionale Francesco Borrelli (Verdi). Fatto sta che il commissario chiede che su questa storia intervenga un dirigente del demanio marittimo, dando inizio a un braccio di ferro che rallenta ulteriormente l' iter amministrativo. Solo a dicembre scorso, si arriva a una svolta: viene bandita la manifestazione di interesse, che mette in gioco la partita delle cordate. Ma anche strane manovre per scoraggiare eventuali competitor sul terreno. **CONSIGLI NON RICHIESTI** Ed è in questo scenario che viene ascoltato come persona potenzialmente informata dei fatti il consigliere regionale Borrelli. Viene convocato due volte, nel giro di meno di un mese da parte dei carabinieri del nucleo investigativo. In una prima occasione, si ragiona sul rimpallo tra dirigenti e commissari (che ovviamente non sono iscritti nel registro degli indagati), nel tentativo di capire se ci sono state pressioni esterne o condizionamenti di qualsiasi tipo a rallentare un percorso tutt' altro che complesso. In seconda battuta, invece, c' è l' esigenza di sondare il campo, all' esterno del demanio, fuori dagli uffici regionali. Ci sono rumors e retroscena tutti da verificare: sono giunte pressioni su una cordata di imprenditori? Al di là del video - a metà strada tra folklore e prevaricazione -, qualcuno si è presentato contro i competitor per imporre una ritirata strategica? Ieri mattina, alle 12, sono state presentate le offerte, tocca alla autorità portuale valutare caso per caso, mentre la Dda è al lavoro su strane raccomandazioni e consigli non richiesti. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Passeggiata Beverello così il porto si prepara ad abbracciare la città

Antonino Pane

IL PROGETTO Primo, il Beverello. Andrea Annunziata, nuovo presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del mare Tirreno centrale ha tra le sue priorità la questione Beverello. Quella vasca colma d' acqua e quel cantiere fermo sono già diventati una sua ossessione. La primavera è alle porte e, soprattutto, c' è Procida capitale della cultura che merita ben altro, rispetto alla situazione attuale. «Il dossier Beverello - dice Annunziata - è complesso ma ne verremo a capo. Bisogna innanzitutto lavorare per la transizione, per garantire un sito accogliente per l' estate 2021 e per quella del 2022 in attesa di completare i lavori». Già, completare i lavori. I reperti, le varianti chieste dalla Soprintendenza, gli spazi residui oltre il cantiere ridotti non offrono grandi possibilità di intervento. «Innanzitutto - aggiunge Annunziata -, dobbiamo agire su due fronti, uno per garantire l' accoglienza nell' immediato e l' altro per sbloccare e far procedere celermente i lavori. Su questo secondo aspetto stiamo valutando le richieste della Soprintendenza per trovare le migliori soluzioni possibili vista la necessità di salvaguardare i reperti. Sul primo aspetto, invece, stanno per partire le lettere di convocazione per i sindaci delle isole e per Federalberghi. Vogliamo aprire un tavolo di confronto permanente: tutte le soluzioni saranno valutate e condivise. Posso già dire, comunque, che non proporremo niente di precario come ombrelloni o tende. Dobbiamo trovare soluzioni idonee a garantire servizi accettabili e stabili. Le isole del golfo sono troppo importanti per pensare a soluzioni raffazzonate. E poi c' è Procida capitale della cultura. Molti non vorranno aspettare il 2022 per andare su questa splendida isola è noi dobbiamo essere pronti ad accoglierli». Intanto i colloqui sono già iniziati. Francesco Emilio Borrelli, consigliere regionale, ha portato le priorità al presidente Annunziata. «Ho incontrato il nuovo Presidente dell' **Autorità Portuale** insieme al membro dell' esecutivo nazionale del Sole che Ride Fiorella Zabatta per fare un punto su tutte le priorità e urgenze del porto a cominciare dal Molo Beverello i cui lavori sono iniziati ma dopo poco si sono bloccati trasformando quell' area in un enorme pantano. L' obiettivo è quello di farli riprendere rapidamente avendo i permessi della soprintendenza». I REPERTI Già, le verifiche. Che sotto il piazzale del Beverello ci fossero dei reperti era facile da immaginare. Bastava vedere cosa stava saltando fuori dagli scavi per la metropolitana di piazza Municipio, per immaginare che l' area era delicatissima dal punto di vista archeologico. Eppure, incredibile a dirsi, non risultano adeguate indagini eseguite con i georadar. Mancanze gravi che hanno finito per incidere notevolmente sui lavori sia per quanto riguarda i tempi sia, prevedibilmente, sui costi. Ma facciamo un poco di storia su come si è arrivati a questa situazione. Nel giugno 2000 il sindaco Antonio Bassolino lanciò la sua grande idea: aprire il porto alla città. Era presidente, in fine mandato, Francesco Saverio Lauro. Vennero subito demolite le grandi e belle cancellate dalla Darsena Acton fino all' Immacolatella Vecchia e si organizzò alla buona un primo raccordo tra porto e Città. Raccordo tuttavia molto difficile in quanto via Marina seziona in due, piazza Municipio e Porto. Nel 2003 il Presidente Francesco Nerli recentemente e prematuramente scomparso lanciò un concorso internazionale di idee per la riqualificazione del Waterfront **portuale**, dal Beverello alla Immacolatella Vecchia, un progetto faraonico dai costi di oltre 85 milioni di euro mai finanziato ed approvato da alcuno, che ebbe inizio nel 2006 dopo i vari ricorsi. Ad aggiudicarsi la progettazione così venne pubblicizzato







## Il Mattino

### Napoli

---

un Archistar francese: Michel Euvè. L' **Autorità Portuale** costituì una società con Regione, Comune e Provincia: Nausicaa. Società che, dopo aver assorbito costi per oltre 5 milioni di euro, nel 2012 venne messa in liquidazione dal presidente Luciano Dassatti su richiesta del Comitato **Portuale** ed il progetto venne acquisito dall' **Autorità Portuale** di Napoli. Poi nacque una grande polemica con gli armatori del golfo che avevano proposto di realizzare e pagare un progetto di Stazione Marittima al Beverello che non avrebbe avuto nessun visto per le casse pubbliche. Nacque un braccio di ferro durato oltre quattro anni ed infine l' **Autorità** decise di mantenere il progetto Euvè ma di farlo finanziare da privati sulla base di una gara di evidenza pubblica. Ma veniamo ai giorni nostri. Il presidente Pietro Spirito, appena insediato nel 2018, recupera il Progetto di Euvè per finanziarlo con risorse del Ministero dei Trasporti. Risorse che vennero dapprima elargite ma subito cancellate e fu così che Spirito decise di finanziare l' opera con risorse del bilancio dell' **Autorità Portuale**, per circa 18 milioni di euro, risorse in buona parte sottratte alla manutenzione delle banchine e dei piazzali. Prima di partire il progetto venne sottoposto agli armatori che gestiscono storicamente i collegamenti marittimi per il Golfo che chiesero di eseguire le opere in lotti funzionali, proprio per evitare che un eventuale blocco del cantiere avrebbe comportato un grande disagio. Ma le istanze degli armatori non vennero accolte. E poi c' è un colpo di scena: si scopre che il progetto non è stato firmato da Euvè ma da un certo Bruno Michel. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

### Authority, vertice con le parti sociali

Venerdì alle 10,30 si terrà presso l' **Autorità portuale** il primo incontro del tavolo tecnico con le parti sociali richiesto da Confcommercio. «Appreziamo la velocità e l'impegno del presidente Andrea Annunziata (nella foto), che prova a dare risposte agli operatori del settore» spiega Pasquale Russo, direttore generale di Confcommercio.



L' intervento

## GRANDI OPERE, TRASPORTI E PORTI: PUÒ NASCERE L' HUB EURO -MEDITERRANEO

Mario Calabrese \* Pietro Spirito \*\* Al centro dell' agenda politica nazionale si colloca il Piano nazionale di rilancio e resilienza, che il nostro Paese deve presentare alla Commissione europea entro la fine di aprile. Nell' approccio comunitario ogni linea di intervento deve prevedere al tempo stesso riforme ed investimenti. Ci concentriamo sulla terza missione individuata nell' attuale bozza del governo italiano, relativa ad infrastrutture, porti e logistica. La prima riforma necessaria riguarda i tempi di realizzazione degli investimenti, che oggi in Italia, per opere di importo superiore ai 50 milioni di euro, mediamente raggiungono i 14 anni e mezzo dalla progettazione alla realizzazione, passando per tutti i procedimenti di autorizzazione previsti da una selva di norme. Poiché le infrastrutture del Recovery Plan devono essere completate entro agosto del 2026, appare evidente che sburocratizzare e semplificare costituisce una questione vitale per la esecuzione del piano stesso. L' esperienza della ricostruzione del Ponte Morandi, del resto, ha dimostrato che anche in Italia è possibile realizzare opere rilevanti in tempi europei, con norme europee. Seconda riforma necessaria riguarda la liberalizzazione nei servizi di trasporto.

Utilizzare al meglio le infrastrutture che saranno costruite sarà possibile a condizione che vengano superate quei recinti monopolistici che frenano lo sviluppo del settore. Nel trasporto pubblico locale la questione è marcata ed evidente. Nulla si è fatto, nonostante che questa rotta fosse tracciata già dal legislatore nel 1997. Nel trasporto ferroviario si tratta di completare una architettura istituzionale già delineata, compiendo il passo finale della separazione proprietaria tra il gestore della rete e le imprese di servizi di trasporto. Nel settore marittimo c' è da porre mano all' istituto della concessione, che attende una disciplina sin dal 1994. In particolare, grida vendetta la continua proroga delle concessioni turistico ricreative, ora fissata dal legislatore fino al 2033, in barba a tutti i principi ed i pronunciamenti comunitari. Veniamo ora agli investimenti. Particolare attenzione viene dedicata alla alta velocità di rete (Avr) per servire le regioni meridionali. I costi sono molto elevati, e gli effetti di velocizzazione poco rilevanti. Meglio sarebbe realizzare una vera alta velocità per il Sud, con caratteristiche di rete solo dedicata ai passeggeri, evitando di replicare lo schema dell' alta capacità, molto più costosa, per far transitare (solo teoricamente) i treni merci. Per i porti e la logistica sono previsti investimenti per 3,7 miliardi di euro. Molta attenzione è destinata ai porti di **Genova** e di Trieste, le due ascelle settentrionali del Paese. Si parla della traslazione della diga foranea a **Genova**. Qui dobbiamo intenderci, anche al di là delle osservazioni critiche, che pure vanno considerate, dell' Enac circa l' incompatibilità con i piani di volo. Il documento attuale assegna a tale progetto mezzo miliardo di euro. La cifra è ben lontana dall' assicurare la completa esecuzione, e per questo si parla di attuare una prima fase funzionale. Per la Commissione europea non funziona così il Next Generation EU: le opere devono essere completate integralmente entro agosto del 2026. Se così stanno le cose, allora la nuova diga foranea del **porto di Genova** dovrebbe assorbire quasi integralmente la cifra stanziata per porti e logistica. Ed i porti meridionali? Nel documento attuale la descrizione è piuttosto buffa, racchiusa tra collegamenti



## Il Mattino

### Napoli

---

inframediterranei e vocazione turistica. Davvero non ci siamo. I porti turistici, che certo richiedono valorizzazione e sviluppo, non sono i grandi porti nazionali, ma i porti regionali delle località attrattive. Val la pena di ricordare invece che i porti meridionali svolgono un ruolo rilevante nel settore crocieristico ed, inoltre, movimentano più del 40% delle merci nazionali. Il Recovery plan pertanto potrebbe e dovrebbe essere l' occasione per finalmente trasformare l' Italia in un grande hub logistico euromediterraneo. Ovviamente, condizione indispensabile per l' esistenza e lo sviluppo del trasporto marittimo è sempre la presenza di idonee infrastrutture e servizi portuali. Per migliorare le prestazioni del Sistema Mare, come recita il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, infatti, non si può prescindere dalla manutenzione, ammodernamento e potenziamento del capitale infrastrutturale e cioè moli, dighe banchine, terminali, sistemi ausiliari e collegamenti stradali e ferroviari oltre che dall' adeguamento della profondità dei fondali. Attività che scontano gravi ritardi, per scarsità di risorse, non solo, ma anche per lungaggini burocratiche e difficoltà delle pubbliche amministrazioni a programmare e progettare, sì da dotarsi di adeguati parchi progetti. Insomma, il binomio tra riforme ed investimenti è la questione fondamentale non solo per operare secondo le direttive della Commissione Europea, ma anche per imprimere una svolta ai decenni passati, nei quali l' Italia ha accumulato ritardi ed inefficienze, anche nel settore delle infrastrutture e dei servizi di mobilità. \* Università Federico II \*\*Universitas Mercatorum © RIPRODUZIONE RISERVATA.

# Identità Insorgenti

Napoli

## Arco Borbonico, per il demanio la ricostruzione non spetta all' Autorità portuale

La matassa burocratica legata al crollo del cosiddetto arco borbonico - l' arco frangiflutti posto allo sbocco al mare del "chiavicone" e che per alcuni esperti di borbonico non ha nulla, in quanto realizzato in epoca post-unitaria - diventa sempre più ingarbugliata. L' arco borbonico non appartiene al demanio marittimo Secondo il direttore regionale dell' agenzia del demanio, Paolo Maranca, in base alla documentazione catastale, l' arco non appartiene al demanio marittimo. A darne notizia, pubblicando la risposta di Maranca alle richieste della Soprintendenza e dell' Autorità Portuale, è l' ex presidente dell' AdSP **Pietro Spirito**. **Spirito**: "Ora vediamo se quelli che hanno pontificato intendono continuare a farlo" **Spirito** ha infatti pubblicato su facebook l' intera lettera con uno stringato commento " Giusto per chiudere, una volta per tutte, la vexata quaestio sul Chiavicone. Ora vediamo se quelli che hanno pontificato intendono continuare a farlo ". A chi spetterà l' onere di ricostruire la struttura, i cui resti sono attualmente sotto sequestro in quanto oggetto di indagine da parte della procura? A chi spetterà quindi ricostruire l' arco borbonico? Il demanio, in assenza di documentazione, dà un' indicazione per cercare di capire di quale ente sia la competenza. " Si lascia osservare altresì che lo stesso non risulta essere identificato né censito catastalmente in quanto parrebbe essere accorpato alle strade pubbliche, di gestione dell' Ente Locale, con le quali sembrerebbe costituirne un unicum ". Il prossimo passo per sbrogliare la matassa sarà quello di richiedere maggiori chiarimenti all' Agenzia delle Entrate. Per il demanio la competenza sull' arco borbonico potrebbe essere del comune o della città metropolitana di Napoli Resta da capire se l' ente locale indicato dal demanio è il comune di Napoli o, come ipotizzato dall' ex assessore ed ex delegata al mare Daniela Villani, di città metropolitana. La matassa resta ingarbugliata in assenza di documentazione che attesti di quale ente è l' arco Si tratta comunque di un' ipotesi, di un parere, per quanto del demanio. L' assenza di documentazione non aiuta e, a meno che all' Agenzia delle Entrate non ci sia qualcosa, dovrà essere necessariamente la procura - che sta svolgendo un' indagine in merito e che ha sequestrato l' area nelle scorse settimane - a stabilire chi dovrà intervenire e come, se demanio, autorità portuale, comune, città metropolitana, sentendo probabilmente anche il parere della capitaneria di porto. Fabrizio Reale Un articolo di Fabrizio Reale pubblicato il 16 Febbraio 2021 e modificato l' ultima volta il 16 Febbraio 2021 Fabrizio Reale Napoletano, classe 1978, sono ingegnere meccanico e ricercatore del CNR. Per lavoro mi occupo di tematiche legate al mondo dell' energia e della riduzione delle emissioni inquinanti. Appassionato di fotografia e "nikonista" convinto, scrivo di Napoli dal 2009 sui miei blog e, da adesso, anche su Identità Insorgenti.

The screenshot shows the website interface for 'Identità Insorgenti'. At the top, there is a navigation bar with 'HOME', 'CATEGORIE', 'CHI SIAMO', 'REDAZIONE', 'CONTATTI', and a search bar. The main header features the site's logo and tagline 'la voce del mondo'. Below this, the article title 'Arco Borbonico, per il demanio la ricostruzione non spetta all' Autorità portuale' is prominently displayed. A sub-header indicates the author: 'Domenico - Napoli Culturali - Arco Borbonico, per il demanio la ricostruzione non spetta all' Autorità portuale'. There are social media sharing buttons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. The article content is partially visible, starting with 'La matassa burocratica legata al crollo del cosiddetto arco borbonico - l' arco frangiflutti posto allo sbocco al mare del "chiavicone" e che per alcuni esperti di borbonico non ha nulla, in quanto realizzato in epoca post-unitaria - diventa sempre più ingarbugliata.' To the right of the article, there is a sidebar with a section titled 'I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA' listing several other articles. At the bottom right, there is a 'Seguici su Google News' button.

## LIBERARE IL PAESE DALLA GABBIA DEI BUROCRATI

Angelo GUARINI\* Recentemente è stato rilevato che le norme sulle gare pubbliche negli ultimi quattro anni sono cambiate ben 140 volte e che per dare corso operativo al Decreto semplificazione servono addirittura 64 Decreti attuativi. Qualcuno potrebbe pensare che stiamo su Scherzi a parte ed invece è una significativa rappresentazione della tragica realtà, che frena o quantomeno rallenta pesantemente ogni prospettiva di sviluppo. Già nel lontano 1973 Guido Carli, nelle Considerazioni finali della sua relazione come Governatore della Banca d'Italia, utilizzò l'espressione lacci e laccioli (coniata da Tommaso Campanella negli Aforismi politici) per sottolineare gli ostacoli di carattere burocratico allo sviluppo economico. Constatate che - a distanza di circa mezzo secolo - questa espressione è assolutamente attuale, lascia a dir poco sgomento ed irritazione.... Significa che i tanti Governi che si sono succeduti non hanno avuto la forza o la voglia o la determinazione per risolvere questa gravissima problematica. Purtroppo non sono servite neppure citazioni di casi concreti di una negatività disarmante, come quella dell'allora Presidente di Confindustria, Giorgio Squinzi, che dimostrò di avere impiegato ben otto anni per ottenere tutte le autorizzazioni necessarie alla costruzione di uno stabilimento di Mapei a Mediglia (Milano), mentre nello stesso arco di tempo l'azienda aveva realizzato e fatto decollare ben dodici stabilimenti in diversi Stati nel mondo. Continua a pag. 27.



## Liberare il Paese dalla gabbia...

Altro caso concreto: l'investimento del Gruppo Rana nell'Illinois (USA). Come ha dichiarato in un'intervista Gianluca Rana, figlio di Giovanni Rana, «in sette mesi si è partiti da un capannone vuoto per realizzare una fabbrica attiva, con un centinaio di addetti. In Italia, invece, ci vogliono sette anni ed un'ottantina di autorizzazioni». Altro piccolo esempio, secondo una ricerca svolta da Confartigianato, è l'iter per aprire una gelateria: occorrono ben 73 adempimenti, con 26 Enti diversi e con un costo di 13mila euro. Come uscire da questa situazione assurda? Durante la prima fase di lockdown ho messo in moto un veloce benchmarking, verificando come sono regolamentati gli iter autorizzativi nei Paesi nostri competitors, convinto che la grave situazione determinata dalla pandemia da Coronavirus poteva costituire per un grimaldello per scardinare la burocrazia con i suoi lacci e laccioli. Sulla base di queste considerazioni ho effettuato - con la collaborazione degli Uffici dell'ICE di Usa, Francia, Germania, Gran Bretagna e Spagna - una veloce indagine sulle normative esistenti presso questi Paesi. Al di là di alcune differenze nei tempi e nelle modalità, quanto emerge in estrema sintesi da questa rapida ed empirica indagine è che presso i nostri competitors gli iter autorizzativi sono snelli, rapidi e in grado di assicurare all'investitore tempi certi. Quasi ovunque viene accentrato in un'Agenzia nazionale il ruolo di interfaccia con l'investitore, fornendo tutta l'assistenza possibile non solo quanto ad informazioni circa agevolazioni e cofinanziamenti, ma anche supporto per la logistica ed infine per le autorizzazioni, spesso decise o coordinate dalla stessa Agenzia. La certezza dei tempi è garantita da meccanismi di silenzio-assenso di due/tre mesi, lontani mille miglia dalle nostre tortuosità bizantine. Alla luce del rapido quadro di riferimento di quanto avviene in questi Paesi, pensando ai nostri iter autorizzativi viene in mente la famosa frase del campione di ciclismo Gino Bartali: L'è tutto sbagliato...l'è tutto da rifare. Ho già avuto modo di evidenziare che purtroppo addentrarsi nella nostra giungla dei percorsi autorizzativi, intervenendo a colpi di machete per ridurla e semplificarla, è un esercizio illusorio. La cosa più semplice è di aggirare la giungla, copiando il meglio delle esperienze altrui, per cercare di colmare un gap, che rappresenta una palla al piede delle nostre prospettive di sviluppo. Inutile sottacere che i nostri iter autorizzativi sono così ramificati, anche per giustificare l'esistenza di tanti uffici ed enti, in merito ai quali non è stata mai fatta un'analisi seria di costi/benefici. Con il paradosso di scaricare doppiamente sull'utenza questi costi, nel senso che le aziende, oltre all'eccessivo carico fiscale (anche per mantenere questa pletora di enti ed autorità di ogni genere e specie), sopportano i costi di tante, troppe lentezze burocratiche, che spesso a loro volta per i loro tempi lunghi e, soprattutto, indeterminati scoraggiano la voglia di fare investimenti. Peraltro, ulteriori perdite di tempo ed aggravio di costi comportano i numerosi contenziosi in sede giudiziaria innescati dalle tante incertezze interpretative derivanti da tale massa di norme. Ad esempio, di recente è arrivato a sentenza del Consiglio di Stato un contenzioso tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e ben 20 tra Enti ed Associazioni per una banale recinzione per motivi di sicurezza di una determinata area portuale a Brindisi. Assurdo. La riforma degli iter autorizzativi per gli investimenti richiederebbe anche un





## Quotidiano di Puglia

Bari

---

drastico intervento in alcuni comparti della pubblica amministrazione. Non possiamo continuare ad avere cittadini e lavoratori di serie A, intoccabili con lo stipendio variabile indipendente, e cittadini e lavoratori di serie B, che vivono sulla propria pelle le incertezze e le incognite del mercato e della concorrenza. Basterebbe quanto meno inserire anche nel pubblico impiego tutti gli ammortizzatori sociali (con particolare riferimento alla cassa integrazione), parificando la relativa normativa tra comparto pubblico e privato. Questa proposta è già stata avanzata da esponenti di Confindustria e sarebbe anche giusta dal punto di vista sociale. Certo, per attuarla - unitamente a quella sugli iter autorizzativi - occorrono determinazione e coraggio. Ora si tratta di vedere se c'è nel mondo della politica una vera forza innovativa e riformatrice (nei fatti, non nelle parole). Senza scelte veramente drastiche - ed è ora il momento giusto per adottarle - purtroppo il nostro Paese non uscirà mai da una situazione - aggravata dalla pandemia - di lento ed inesorabile declino, Auguriamoci che proceda in tale direzione il nuovo Governo. Angelo Guarini \*Direttore Confindustria Brindisi © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Respinto appello impresa Cogesap

*Dal Consiglio di Stato per i lavori stazione marittima di Brindisi*

Redazione

BARI Il Consiglio di Stato respinge l'appello presentato dall'impresa Cogesap in merito ai lavori di riqualificazione della stazione marittima nel porto di Brindisi. Lo rende noto l'AdSp del Mare Adriatico meridionale. Con sentenza n. 1310 del 15 Febbraio 2021 il Consiglio di Stato (sez. V), confermando la pronuncia di primo grado del Tar Bari n. 1117/2020, ha respinto l'appello dell'impresa Cogesap proposto avverso l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di riqualificazione della stazione marittima lato mare, nonché dei prospetti e coperture degli uffici prospicienti Piazza Vittorio Emanuele II nel porto di Brindisi, aggiudicato dall'Ente alla ditta Ayroldi srl. La sentenza, recependo appieno le tesi difensive dell'Autorità di Sistema portuale difesa dal Dipartimento Legale interno diretto dall'Avv. Fulvio Mezzina, conferma la legittimità delle determinazioni della Stazione appaltante, che aveva escluso dalla gara la ricorrente per carenza dei requisiti soggettivi in ragione di una pregressa vicenda di risoluzione contrattuale, ritenuta dall'Amministrazione tale da incidere sui requisiti di affidabilità. La pronuncia, ampiamente motivata, consente di proseguire nella esecuzione dei lavori di riqualificazione della Stazione marittima, edificio soggetto a vincolo di tutela e che ha una rilevante valenza urbanistica per la sua collocazione nel centro cittadino, oltre ad ospitare diversi Uffici di amministrazioni pubbliche.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL'. The main headline is 'Respinto appello impresa Cogesap' with a sub-headline 'Dal Consiglio di Stato per i lavori stazione marittima di Brindisi'. Below the headline is a photograph of a modern building, likely the maritime station in Brindisi. To the right of the main article is a sidebar with a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' news items, including 'Briscevic: Castelfra apprezza reattività Governo' and 'Rilancio area costiera Ivorresse'.

GAS IL CONSIGLIERE REPLICA: «LOGICA DEI TOTALITARISMI»

## «No Edison a Costa Morena» Brindisi bene comune attacca D' Attis e Amati

«No a Edison a Costa Mrena Est!», dice una nota di Brindisi Bene comune, il movimento del sindaco Rossi, che si dilunga (1704 battute sulle 2797 complessive) a criticare la condotta dell' on. Mauro D' Attis (Forza Italia) e del consigliere regionale Fabiano Amati (Pd), attribuendo a costoro «semplici ed inutili strepiti da prefiche al capezzale di un morto che, a dirla tutta, nemmeno esiste» e rincarando la dose affermando: «...questi due illustri rappresentanti anziché occuparsi del merito delle questioni, le utilizzano unicamente per costruire polemiche con la nostra amministrazione». «Noi continuiamo a ribadire che la localizzazione dell' impianto è assolutamente incompatibile con le potenzialità e l' importanza di Costa Morena est per il nostro **porto** e per la città dice Bbc -. Che è assolutamente impensabile anche solo immaginare di ingabbiare per sempre quella porzione strategica di **porto** per un impianto che nella migliore delle ipotesi darebbe alla città una trentina appena di posti di lavoro, per altro con professionalità altamente specializzate. Costa Morena Est, con le infrastrutture già esistenti, la ferrovia e le potenzialità per essere inserita con prepotenza nella zona Franca doganale, ha tutti i crismi per essere già considerata la banchina più strategica del **porto** per lo sviluppo del traffico merci e necessiterebbe di pochi interventi strutturali per renderla ancora più competitiva, con ricadute enormi per l' economia del **porto** e della città e con prospettive lavorative di gran lunga maggiori. Su tutto questo bisogna continuare a battersi», aggiungono Conclusione di Bbc: «Noi continueremo a sostenere le nostre ragioni e saremo sempre dalla parte di chi ha davvero a cuore il futuro della città». Tirati in ballo, D' Attis non ha inteso replicare, mentre il consigliere Amati ha detto in maniera lapidaria: «Non ho alcun interesse nel commentare le offese personali per screditare le idee, cioè il metodo che fu Stalin, Hitler, Mussolini e che è di tutti i totalitarismi. Decine di righe per non dire se vogliono o meno il serbatoio e dove lo vogliono. Questo è il punto della questione. Il resto sarebbe pure inutile farlo sapere ai cittadini, per non rendere visibile l' assenza d' idee che regna sovrana».



## Su Edison Forza Italia difende D' Attis: «Da Rossi no a tutto»

La posizione del sindaco Riccardo Rossi e di Brindisi Bene Comune è quella del no a tutto. A sostenerlo è il coordinamento cittadino di Forza Italia, che difendono le posizioni espresse nei giorni scorsi dal deputato e coordinatore regionale Mauro D' Attis. Il parlamentare azzurro, infatti, aveva esplicitato pubblicamente il timore che Edison, a causa dell' atteggiamento dell' amministrazione, potesse rinunciare all' investimento brindisino che prevede la realizzazione di un terminale small-scale di gas naturale sulla banchina di Costa Morena Est. «La vicenda collegata alla proposta di realizzazione di un terminal gasiero da parte di Edison dimostra ancora una volta - esordiscono i vertici locali del partito azzurro - che il sindaco Riccardo Rossi è totalmente incapace di portare avanti un disegno di sviluppo della città che non passi attraverso i soliti no a tutto. Ed a questo si aggiunge l' aggravante della totale mancanza di coraggio, visto che per fare polemica contro chi la pensa diversamente da lui si rifugia dietro la sigla delle formiche di Brindisi Bene Comune». L' onorevole D' Attis, sottolinea Forza Italia, «ha espresso con assoluta trasparenza la posizione del nostro partito, che è favorevole alla realizzazione dell' impianto, sia pure con i dovuti accorgimenti proposti da chi nel **porto** ci lavora per assicurare la polifunzionalità delle banchine di Costa Morena Est». Il riferimento è alle modifiche al progetto richieste dagli operatori portuali, rispetto alla cui fattibilità gli stessi operatori sono stati rassicurati, nei mesi scorsi, proprio da Edison. «E la stessa cosa - conferma infatti Forza Italia, sottolineando come anche un esponente del Partito democratico della provincia di Brindisi condivida la medesima posizione - hanno fatto gli operatori portuali, il consigliere regionale Amati, il gruppo consiliare di Forza Italia al Comune di Brindisi e tanti altri attori di questo territorio ma il primo cittadino non potrà continuare a nascondersi dietro un dito. Quando il nostro ordine del giorno arriverà in discussione ognuno dovrà chiarire la propria posizione, a partire proprio da Rossi e dal Partito Democratico». Il Pd, infatti, secondo gli azzurri non si avrebbe preso posizione in maniera chiara nella vicenda, rimanendo nelle retovie. «Troppo semplice - concludono infatti da Forza Italia - mandare gli scudieri in prima linea ad attaccare tutto e tutti, compresa quella Regione Puglia di cui il sindaco Rossi è stato ed è il primo sostenitore, nonostante continui a mortificare il territorio brindisino». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Stazione marittima via libera ai lavori

Possono ripartire i lavori di riqualificazione della stazione marittima. Con sentenza n. 1310 del 15.2.2021 il Consiglio di Stato (sez. V), confermando la pronuncia di primo grado del Tar Bari n. 1117/2020, ha respinto l' appello dell' impresa Cogesap proposto avverso l' affidamento della «progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di riqualificazione della stazione marittima lato mare, nonché dei prospetti e coperture degli uffici prospicienti Piazza Vittorio Emanuele II nel porto di Brindisi», aggiudicato dall' Ente alla ditta Ayroldi srl. Lo rende noto l' **AdSP** del Mare Adriatico Meridionale. La sentenza, recependo appieno le tesi difensive dell' Autorità di Sistema Portuale difesa dal Dipartimento Legale interno diretto dall' Avv. Fulvio Mezzina, conferma la legittimità delle determinazioni della Stazione appaltante, che aveva escluso dalla gara la ricorrente per carenza dei requisiti soggettivi in ragione di una pregressa vicenda di risoluzione contrattuale, ritenuta dall' Amministrazione tale da incidere sui requisiti di affidabilità. La pronuncia, ampiamente motivata, consente di proseguire nella esecuzione dei lavori di riqualificazione della Stazione marittima, edificio soggetto a vincolo di tutela e che ha una rilevante valenza urbanistica per la sua collocazione nel centro cittadino, oltre ad ospitare diversi Uffici di amministrazioni pubbliche.



## Il Consiglio di Stato dà ragione all' Authority Ora via ai lavori nella ex stazione marittima

Il Consiglio di Stato ha respinto l' appello dell' azienda Cogesap contro l' affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di riqualificazione della stazione marittima lato mare, nonché dei prospetti e coperture degli uffici prospicienti piazza Vittorio Emanuele II nel porto di Brindisi, che è stato aggiudicato dall' **Autorità di sistema portuale** del mar Adriatico meridionale alla ditta Ayroldi. A rendere noto l' esito del procedimento è la stessa **Authority**, che spiega come il massimo organo della giustizia amministrativa abbia accolto le tesi del team legale interno all' ente **portuale**, coordinato da Fulvio Mezzina. L' **Autorità di sistema** ha ricordato anche le motivazioni che hanno portato alla decisione di escludere l' azienda dalla gara che era stata indetta nel 2019, ovvero la carenza dei requisiti soggettivi in ragione di una pregressa vicenda di risoluzione contrattuale, ritenuta dall' amministrazione tale da incidere sui requisiti di affidabilità. Una decisione che, secondo quanto ricostruito nella sentenza del Consiglio di Stato pubblicata nella giornata di lunedì, è stata poi impugnata da Cogesap che si è rivolta al Tribunale amministrativo regionale di Bari, che però lo scorso anno aveva giudicato la stessa impugnazione inammissibile oltre ad essere respinta nel merito dal Tribunale amministrativo. A seguito di questa decisione di primo grado, ricostruisce ancora l' ente **portuale**, l' azienda aveva manifestato l' intenzione di ricorrere in appello (e quindi al Consiglio di Stato stesso) per resistere al quale si sono costituiti l' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico meridionale e la medesima controinteressata. Il procedimento, quindi, dopo l' esame nella quinta sezione del massimo organo della giustizia amministrativa, ha portato i giudici a respingere l' appello e confermare quanto era stato stabilito dal Tar di Bari. Con questa decisione, secondo quanto rende noto l' **Authority**, sarà possibile proseguire nella esecuzione dei lavori di riqualificazione della stazione marittima, che si ricorda come edificio soggetto a vincolo di tutela e che ha una rilevante valenza urbanistica per la sua collocazione nel centro cittadino, ospitando tra le altre cose diversi uffici di amministrazioni pubbliche. Con uno sguardo più ampio, la stazione marittima ha da poco compiuto 150 anni (la costruzione risale al 1870) ed è uno dei punti maggiormente distintivi dello scalo brindisino cambiando anche spesso la sua destinazione d' uso nel corso degli ultimi anni. Inizialmente era uno dei terminal della Valigia delle Indie ma anche dopo la chiusura del passaggio di quest' ultima da Brindisi ha visto transitare personaggi di rilievo come il Mahatma Gandhi, il poeta francese Arthur Rimbaud ed il letterato bengalese Rabindranath Tagore, premio Nobel per la letteratura. Una volta dismessa del tutto la tratta ferroviaria, la stazione ha ospitato prima gli uffici dell' **Autorità portuale** brindisina ed ancora oggi accoglie quelli dell' **Autorità di sistema portuale** e di altre realtà strettamente legate al mondo del porto brindisino. F.Tri. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Brindisi Report

## Brindisi

### Rigettato il ricorso, riprendono i lavori della stazione marittima

BRINDISI - Con sentenza numero 1310 del 15 febbraio 2021 il Consiglio di Stato (sezione V), confermando la pronuncia di primo grado del Tar Bari numero 1117/2020, ha respinto l' appello dell' impresa Cogesap proposto avverso l' affidamento della "progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di riqualificazione della stazione marittima lato mare, nonché dei prospetti e coperture degli uffici prospicienti piazza Vittorio Emanuele II nel porto di Brindisi", aggiudicato dall' ente alla ditta Ayroldi srl. La sentenza, recependo appieno le tesi difensive dell' **autorità di sistema portuale** difesa dal dipartimento legale interno diretto dall' avvocato Fulvio Mezzina, conferma la legittimità delle determinazioni della stazione appaltante, che aveva escluso dalla gara la ricorrente per carenza dei requisiti soggettivi in ragione di una pregressa vicenda di risoluzione contrattuale, ritenuta dall' amministrazione tale da incidere sui requisiti di affidabilità. La pronuncia, ampiamente motivata, consente di proseguire nella esecuzione dei lavori di riqualificazione della stazione marittima, edificio soggetto a vincolo di tutela e che ha una rilevante valenza urbanistica per la sua collocazione nel centro cittadino, oltre ad ospitare diversi uffici di amministrazioni pubbliche.



## Informazioni Marittime

Brindisi

### Porto di Brindisi, ricorso respinto. Riprendono i lavori per la stazione marittima

*Consiglio di Stato non accoglie l' appello di Cogesap contro l' affidamento del lato mare della storica struttura*

Si sbloccano definitivamente i lavori di riqualificazione della stazione marittima del porto di Brindisi. L' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale** rende noto che il Consiglio di Stato (sentenza n. 1310 del 15 febbraio 2021), confermando la pronuncia di primo grado del Tar Bari (1117/2020), ha respinto l' appello dell' impresa Cogesap contro l' affidamento della "progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di riqualificazione della stazione marittima lato **mare**, nonché dei prospetti e coperture degli uffici prospicienti Piazza Vittorio Emanuele II nel porto di Brindisi", aggiudicato dall' Adsp alla ditta Ayroldi srl. La sentenza recepisce le tesi difensive del dipartimento legale dell' Adsp diretto da Fulvio Mezzina e conferma la legittimità delle determinazioni della stazione appaltante, che aveva escluso dalla gara la ricorrente «per carenza dei requisiti soggettivi in ragione di una pregressa vicenda di risoluzione contrattuale, ritenuta dall' amministrazione tale da incidere sui requisiti di affidabilità», scrive l' **autorità portuale** pugliese in una nota. Con la pronuncia possono ora proseguire i lavori di riqualificazione della stazione marittima, edificio soggetto a vincolo di tutela, nel centro della città, che ospiterà anche diversi uffici delle amministrazioni pubbliche.





### Brindisi, bonifica e sgombero di un'area demaniale abusiva

BRINDISI L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, la Capitaneria di Porto di Brindisi e l'ARPA Puglia, al termine di un'azione congiunta finalizzata a ricondurre a legalità una vasta area demaniale, hanno completato, ciascuno nelle proprie competenze, le operazioni di bonifica e di sgombero di un sito occupato abusivamente, ripristinando, dopo numerosi anni, legalità e idonee condizioni ambientali di aree occupate da materiali e rifiuti rivenienti dal precedente sgombero forzoso degli ex Cantieri navali Brindisi, in località Marimisti. Dal 2011 nell'area, ubicata all'interno del circuito portuale port facility di Costa Morena, nel porto di Brindisi, erano stati accatastati e stoccati quantitativi ingenti di materiale riveniente dal suddetto sgombero d'ufficio, a suo tempo eseguito dall'allora Autorità portuale di Brindisi. Nonostante svariati solleciti bonari e diffide formali, atteso il perdurare annoso di uno stato di illegittimità, l'Ente portuale, nello scorso mese di luglio, aveva proceduto formalmente con un'ingiunzione di sgombero d'ufficio. Atto che la Società non ha inteso eseguire. Nel mese di dicembre, quindi, la Capitaneria di Porto congiuntamente con ARPA Puglia è intervenuta d'iniziativa, sottoponendo l'area a sequestro penale preventivo contro ignoti per le ipotesi di reato di occupazione abusiva di aree demaniali e deposito incontrollato di rifiuti. Sequestro, convalidato successivamente dalla Procura della Repubblica di Brindisi. Oggi le aree sono state completamente liberate e bonificate per opera di una ditta specializzata, incaricata da AdSP MAM e i cui oneri economici saranno posti a carico della società. Dopo numerosi anni, pertanto, si chiude positivamente un'altra complessa e delicata vicenda, a seguito di un'azione sinergica e coordinata che ha portato finalmente al ripristino dello stato dei luoghi, la messa in sicurezza e la bonifica di tutta l'area demaniale.



## ATTIVITÀ MARITTIMA

### Taranto, decolla la zona franca doganale nel porto

Con l' Ordinanza del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI), ieri è stato approvato ed emanato il Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del **Porto** di **Taranto**, istituita dalla Legge 27 dicembre 2019, n.160. Il Regolamento definisce i ruoli di governance della Zona Franca Doganale (ZFD) del **porto** di **Taranto** e disciplina le attività a carico degli operatori economici. Le aree interessate dalla perimetrazione della Zona Franca riguardano una superficie di 162,89 ettari ricompresi nella circoscrizione demaniale marittima del **Porto**. Verrà costruita un' apposita recinzione e varchi d' ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale.



## IL PORTO SI TRASFORMA

### Zona franca doganale varato il regolamento

*Prete: «Strumento per favorire lo sviluppo economico»*

Nuova, importante, tappa nel percorso di valorizzazione del porto di Taranto e di creazione di un ambiente di business in grado di attrarre e facilitare le scelte localizzative degli investitori nazionali e internazionali. Il presidente dell'Autorità di **Sistema Portuale** del Mar Ionio Sergio Prete ha approvato ed emanato il regolamento per il funzionamento della zona franca doganale del Porto di Taranto. Il regolamento definisce i ruoli di governance della zona franca doganale del porto di Taranto e disciplina le attività a carico degli operatori economici. Le aree interessate dalla perimetrazione della zona franca riguardano 11 lotti, pari ad una superficie totale di 162,89 ettari ricompresi nella circoscrizione demaniale marittima del Porto di Taranto e di competenza dell'autorità **portuale** che è identificato come soggetto gestore della Zfd. L'attività di delimitazione delle aree consisterà nella costruzione di apposita recinzione e nell'individuazione di varchi d'ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale. Nella Zfd - in cui potranno essere introdotte sia merci unionali che non unionali - sarà, quindi, possibile svolgere attività di natura industriale e logistica nei margini di quanto consentito dalla normativa comunitaria. Agevolare il regime di stoccaggio a lungo termine, manipolazioni usuali ed altre attività legate alle merci in ambito **portuale** - e quindi in prossimità dei punti di arrivo/partenza da e verso le aree economiche di produzione e/o di consumo - consente alle commodities di acquisire quel valore aggiunto tale da renderle maggiormente appetibili e competitive sul mercato. «Con l'entrata in vigore del regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale - spiega il presidente Prete si avvia la fase operativa di uno strumento di grande valore strategico per gli operatori che intendano insediarsi nel porto di Taranto o utilizzare le aree portuali e retroportuali per implementare attività produttive, commerciali o di servizi potendo godere di benefici esclusivi, di natura doganale, commerciale, finanziaria e logistico-operativa. La Zfd del porto di Taranto, fortemente voluta dalla Presidenza del Consiglio, dalla Regione Puglia e dal Comune di Taranto, si configura come ulteriore elemento di attrattività per lo scalo jonico ed il suo retroporto e certamente contribuirà alla crescita del nuovo terminal contenitori e delle altre imprese portuali». «Con l'avvio operativo della Zona Franca Doganale del Porto di Taranto - spiega Marcello Minenna, direttore generale dell'Agenzia Dogane e Monopoli - si aprono grandi prospettive di crescita per le imprese che, attraverso la possibilità di stoccare, manipolare e trasformare le merci in sospensione dei diritti doganali, potranno sviluppare le proprie attività sfruttando al massimo le potenzialità della Zfd». Soddisfazione per l'emanazione del regolamento è stata espressa dal sen. Mario Turco.



## Zona franca doganale, si parte

*L' Autorità di sistema portuale emana l' ordinanza che fissa il Regolamento Grandi vantaggi fiscali per le aziende che vorranno investire nell' area del porto*

Zona franca doganale al porto di Taranto, avanti tutta: approvato il regolamento che sovrintenderà al funzionamento della stessa. Il percorso di valorizzazione del porto di Taranto e di creazione di un ambiente di business in grado di attrarre e facilitare le scelte localizzative degli investitori nazionali e internazionali segna quindi un passaggio importante con l' emanazione della Ordinanza del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ionio (AdSPMI), avvenuta ieri. La Zona Franca Doganale del Porto di Taranto è stata istituita dalla Legge 27 dicembre 2019, n.160, con una perimetrazione definita su proposta del Presidente dell' AdSP con proprio Decreto del 13 marzo 2020 e approvata con Determinazione Direttoriale n. 128586/RU del 28 aprile 2020 della Direzione Generale dell' Agenzia Dogane Monopoli (Adm). Il Regolamento, frutto di una intensa collaborazione tra AdSPMI e Adm, definisce i ruoli di governance della Zona Franca Doganale (Zfd) del porto di Taranto e disciplina le attività a carico degli operatori economici. Le aree interessate dalla perimetrazione della Zona Franca riguardano 11 lotti, pari ad una superficie totale di 162,89 ettari ricompresi nella circoscrizione demaniale marittima del Porto di Taranto e di competenza dell' AdSPMI che è identificato come soggetto gestore della Zfd. L' attività di delimitazione delle aree consisterà nella costruzione di un' apposita recinzione e nell' individuazione di varchi d' ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale, secondo criteri e modalità definiti d' intesa con Adm, anche in connessione con il più ampio processo di digitalizzazione del porto. Nella Zfd in cui potranno essere introdotte sia merci unionali che non unionali sarà, quindi, possibile svolgere attività di natura industriale e logistica nei margini di quanto consentito dalla normativa comunitaria. Agevolare il regime di stoccaggio a lungo termine, manipolazioni usuali e altre attività legate alle merci in ambito **portuale** - e quindi in prossimità dei punti di arrivo/partenza da e verso le aree economiche di produzione e/o di consumo - consente alle commodities di acquisire quel valore aggiunto tale da renderle maggiormente appetibili e competitive sul mercato. «Con l' avvio operativo della Zona Franca Doganale del Porto di Taranto spiega Marcello Minenna, direttore generale di Adm si aprono grandi prospettive di crescita per le imprese che, attraverso la possibilità di stoccare, manipolare e trasformare le merci in sospensione dei diritti doganali, potranno sviluppare le proprie attività economiche, produttive e logistiche sfruttando al massimo le potenzialità della Zfd. Tale traguardo è frutto della proficua sinergia istituzionale tra Adm e AdSPMI che vede le due amministrazioni collaborare anche nell' ambito di altre iniziative, come delineate nel Protocollo di Intesa sottoscritto nell' ottobre 2020». «Con l' entrata in vigore del Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale spiega il Presidente dell' AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - si avvia la fase operativa di uno strumento di grande valore strategico per gli operatori che intendano insediarsi nel porto di Taranto o utilizzare le aree portuali e retroportuali per implementare attività produttive, commerciali o di servizi potendo godere di benefici esclusivi, di natura doganale, commerciale, finanziaria e logistico-operativa. La Zfd del porto di Taranto, fortemente voluta dalla Presidenza del Consiglio, dalla Regione Puglia e dal Comune di Taranto, si configura come ulteriore elemento di attrattività per lo scalo jonico e il suo retroporto e certamente contribuirà alla crescita del nuovo terminal contenitori e delle altre imprese portuali».





## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

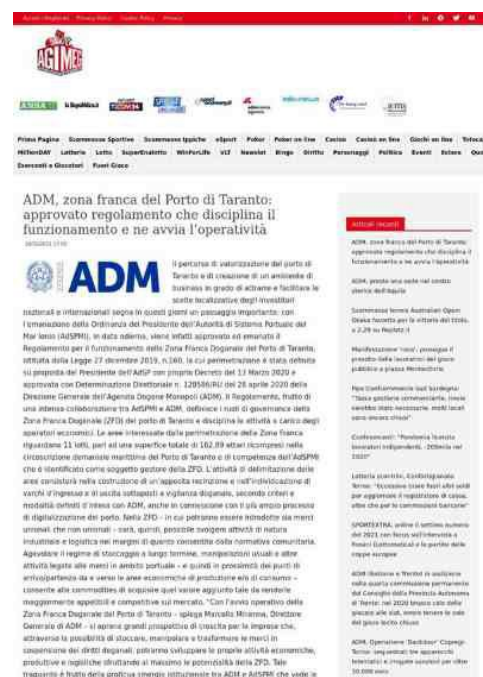
Taranto

---

Anche il senatore Mario Turco, ex sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, è intervenuto ieri per commentare: «Con l' approvazione del regolamento attuativo della Zona Franca Doganale, si realizza una delle leve strategiche di sviluppo del Cantiere Taranto, grazie all' introduzione di agevolazioni fiscali alle imprese che decidono di utilizzare l' area del porto di Taranto per i loro traffici marittimi. Questa importante misura favorirà insediamenti produttivi nell' ambito della retroportualità e della logistica, con conseguenti opportunità di lavoro. Ringrazio il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ionio, Sergio Prete, e il direttore generale dell' Agenzia Dogane e Monopoli, Marcello Minenna, per il lavoro svolto di concerto con la Presidenza del Consiglio. L' operatività della Zfd è un traguardo di cui sono particolarmente contento perché s' inserisce nella grande progettualità di riconversione economica del territorio, attuata in questi mesi». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## ADM, zona franca del Porto di Taranto: approvato regolamento che disciplina il funzionamento e ne avvia l'operatività

Il percorso di valorizzazione del porto di Taranto e di creazione di un ambiente di business in grado di attrarre e facilitare le scelte localizzative degli investitori nazionali e internazionali segna in questi giorni un passaggio importante: con l'emanazione della Ordinanza del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI), in data odierna, viene infatti approvato ed emanato il Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del Porto di Taranto, istituita dalla Legge 27 dicembre 2019, n.160, la cui perimetrazione è stata definita su proposta del Presidente dell'AdSPMI con proprio Decreto del 13 Marzo 2020 e approvata con Determinazione Direttoriale n. 128586/RU del 28 aprile 2020 della Direzione Generale dell'Agenzia Dogane Monopoli (ADM). Il Regolamento, frutto di una intensa collaborazione tra AdSPMI e ADM, definisce i ruoli di governance della Zona Franca Doganale (ZFD) del porto di Taranto e disciplina le attività a carico degli operatori economici. Le aree interessate dalla perimetrazione della Zona Franca riguardano 11 lotti, pari ad una superficie totale di 162,89 ettari ricompresi nella circoscrizione demaniale marittima del Porto di Taranto e di competenza dell'AdSPMI che è identificato come soggetto gestore della ZFD. L'attività di delimitazione delle aree consisterà nella costruzione di un' apposita recinzione e nell'individuazione di varchi d' ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale, secondo criteri e modalità definiti d' intesa con ADM, anche in connessione con il più ampio processo di digitalizzazione del porto. Nella ZFD - in cui potranno essere introdotte sia merci unionali che non unionali - sarà, quindi, possibile svolgere attività di natura industriale e logistica nei margini di quanto consentito dalla normativa comunitaria. Agevolare il regime di stoccaggio a lungo termine, manipolazioni usuali e altre attività legate alle merci in ambito portuale - e quindi in prossimità dei punti di arrivo/partenza da e verso le aree economiche di produzione e/o di consumo - consente alle commodities di acquisire quel valore aggiunto tale da renderle maggiormente appetibili e competitive sul mercato. 'Con l' avvio operativo della Zona Franca Doganale del Porto di Taranto - spiega Marcello Minenna, Direttore Generale di ADM - si aprono grandi prospettive di crescita per le imprese che, attraverso la possibilità di stoccare, manipolare e trasformare le merci in sospensione dei diritti doganali, potranno sviluppare le proprie attività economiche, produttive e logistiche sfruttando al massimo le potenzialità della ZFD. Tale traguardo è frutto della proficua sinergia istituzionale tra ADM e AdSPMI che vede le due Amministrazioni collaborare anche nell' ambito di altre iniziative, come delineate nel Protocollo di Intesa sottoscritto nell' ottobre 2020'. 'Con l' entrata in vigore del Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale - spiega il Presidente dell' AdSPMI del Mar Ionio, Sergio Prete - si avvia la fase operativa di uno strumento di grande valore strategico per gli operatori che intendano insediarsi nel porto di Taranto o utilizzare le aree portuali e retroportuali per implementare attività produttive, commerciali o di servizi potendo godere di benefici esclusivi, di natura doganale, commerciale, finanziaria e logistico-operativa. La ZFD del porto di Taranto, fortemente voluta dalla Presidenza del Consiglio, dalla Regione Puglia e dal Comune di Taranto, si configura come ulteriore elemento di attrattività per lo scalo jonico e il suo retroporto e certamente contribuirà alla crescita del nuovo terminal contenitori e delle altre imprese portuali'. Ip/AGIMEG.







### Porti: Taranto, emanato regolamento zona franca doganale

(ANSA) - TARANTO, 16 FEB - L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ionio ha approvato ed emanato il Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del Porto di Taranto, istituita dalla Legge 27 dicembre 2019. Si tratta di un passaggio importante del percorso di valorizzazione del porto di Taranto "e di creazione - spiega il presidente dell' Authority Sergio Prete - di un ambiente di business in grado di attrarre e facilitare le scelte localizzative degli investitori nazionali e internazionali". Il regolamento, frutto della collaborazione tra **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ionio e Agenzia Dogane Monopoli, definisce i ruoli di governance della Zona Franca Doganale (ZFD) del porto di Taranto e disciplina le attività a carico degli operatori economici. Le aree interessate dalla perimetrazione della Zona Franca riguardano 11 lotti, pari ad una superficie totale di 162,89 ettari ricompresi nella circoscrizione demaniale marittima del Porto di Taranto e di competenza dell' Authority che è identificato come Soggetto Gestore della ZFD. "Con l' entrata in vigore del Regolamento - spiega il presidente Prete - si avvia la fase operativa di uno strumento di grande valore strategico per gli operatori che intendano insediarsi nel porto di Taranto o utilizzare le aree portuali e retroportuali per implementare attività produttive, commerciali o di servizi potendo godere di benefici esclusivi, di natura doganale, commerciale, finanziaria e logistico-operativa". Ora, aggiunge Marcello Minenna, direttore generale dell' Agenzia Dogane e Monopoli, "si aprono grandi prospettive di crescita per le imprese che, attraverso la possibilità di stoccare, manipolare e trasformare le merci in sospensione dei diritti doganali, potranno sviluppare le proprie attività economiche, produttive e logistiche sfruttando al massimo le potenzialità della ZFD". (ANSA).



## Porti:Turco,Zona franca doganale opportunità imprese Taranto

(ANSA) - TARANTO, 16 FEB - "Con l' approvazione del regolamento attuativo della Zona Franca Doganale (ZFD), si realizza una delle leve strategiche di sviluppo del Cantiere Taranto, grazie all' introduzione di agevolazioni fiscali alle imprese che decidono di utilizzare l' area del porto di Taranto per i loro traffici marittimi. Questa importante misura favorirà insediamenti produttivi nell' ambito della retroportualità e della logistica, con conseguenti opportunità di lavoro". Lo afferma il senatore Mario Turco (M5S), ex sottosegretario alla presidenza del Consiglio, commentando l' approvazione del Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del porto di Taranto, istituita dalla legge del 27 dicembre 2019, n.160. "Ringrazio - aggiunge - il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ionio, Sergio Prete, e il direttore generale dell' Agenzia Dogane e Monopoli, Marcello Minenna, per il lavoro svolto di concerto con la Presidenza del Consiglio". "L' operatività della ZFD - conclude Turco - è un traguardo di cui sono particolarmente contento perché s' inserisce nella grande progettualità di riconversione economica del territorio, attuata in questi mesi". (ANSA).



### Zona Franca Doganale del Porto di Taranto: Approvato il regolamento che ne disciplina il funzionamento e ne avvia l'operatività

Redazione

**TARANTO**- Il percorso di valorizzazione del **porto di Taranto** e di creazione di un ambiente di business in grado di attrarre e facilitare le scelte localizzative degli investitori nazionali e internazionali segna in questi giorni un passaggio importante: con l'emanazione della Ordinanza del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI), in data odierna, viene infatti approvato ed emanato il Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del **Porto di Taranto**, istituita dalla Legge 27 dicembre 2019, n.160, la cui perimetrazione è stata definita su proposta del Presidente dell'AdSP con proprio Decreto del 13 Marzo 2020 e approvata con Determinazione Direttoriale n. 128586/RU del 28 aprile 2020 della Direzione Generale dell'Agenzia Dogane Monopoli (ADM). Il Regolamento, frutto di una intensa collaborazione tra AdSPMI e ADM, definisce i ruoli di governance della Zona Franca Doganale (ZFD) del **porto di Taranto** e disciplina le attività a carico degli operatori economici. Le aree interessate dalla perimetrazione della Zona Franca riguardano 11 lotti, pari ad una superficie totale di 162,89 ettari ricompresi nella circoscrizione demaniale marittima del **Porto di Taranto** e di competenza dell'AdSPMI che è identificato come Soggetto Gestore della ZFD. L'attività di delimitazione delle aree consisterà nella costruzione di apposita recinzione e nell'individuazione di varchi d'ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale, secondo criteri e modalità definiti d'intesa con l'ADM, anche in connessione con il più ampio processo di digitalizzazione del **porto**. Nella ZFD - in cui potranno essere introdotte sia merci unionali che non unionali - sarà, quindi, possibile svolgere attività di natura industriale e logistica nei margini di quanto consentito dalla normativa comunitaria. Agevolare il regime di stoccaggio a lungo termine, manipolazioni usuali ed altre attività legate alle merci in ambito portuale - e quindi in prossimità dei punti di arrivo/partenza da e verso le aree economiche di produzione e/o di consumo - consente alle commodities di acquisire quel valore aggiunto tale da renderle maggiormente appetibili e competitive sul mercato. 'Con l'entrata in vigore del Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale - spiega il Presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - si avvia la fase operativa di uno strumento di grande valore strategico per gli operatori che intendano insediarsi nel **porto di Taranto** o utilizzare le aree portuali e retroportuali per implementare attività produttive, commerciali o di servizi potendo godere di benefici esclusivi, di natura doganale, commerciale, finanziaria e logistico-operativa. La ZFD del **porto di Taranto**, fortemente voluta dalla Presidenza del Consiglio, dalla Regione Puglia e dal Comune di **Taranto**, si configura come ulteriore elemento di attrattività per lo scalo jonico ed il suo retroporto e certamente contribuirà alla crescita del nuovo terminal contenitori e delle altre imprese portuali'. 'Con l'avvio operativo della Zona Franca Doganale del **Porto di Taranto** - spiega Marcello Minenna, Direttore Generale dell'Agenzia Dogane e Monopoli - si aprono grandi prospettive di crescita per le imprese che, attraverso la possibilità di stoccare, manipolare e trasformare le merci in sospensione dei diritti doganali, potranno sviluppare le proprie attività economiche, produttive e logistiche sfruttando al massimo le potenzialità della ZFD. Tale traguardo è frutto della proficua sinergia istituzionale tra ADM e AdSPMI che vede le due Amministrazioni collaborare anche nell'ambito di altre iniziative, come delineate nel Protocollo di Intesa sottoscritto nell'ottobre 2020.'





## Informazioni Marittime

### Taranto

## Taranto, approvato il regolamento della Zona Franca Doganale

*Il documento definisce i ruoli di governance della ZFD del porto e disciplina le attività a carico degli operatori economici*

Con l'emanazione della ordinanza del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, è stato approvato ed emanato il Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del **porto di Taranto**, istituita dalla Legge 27 dicembre 2019, n.160, la cui perimetrazione è stata definita su proposta del presidente dell'AdSP con proprio Decreto del 13 Marzo 2020 e approvata con Determinazione Direttoriale n. 128586/RU del 28 aprile 2020 della Direzione Generale dell'Agenzia Dogane Monopoli (ADM). Il Regolamento, frutto di una intensa collaborazione tra AdSP e ADM, definisce i ruoli di governance della Zona Franca Doganale (ZFD) del **porto di Taranto** e disciplina le attività a carico degli operatori economici. Le aree interessate dalla perimetrazione della Zona Franca riguardano 11 lotti, pari ad una superficie totale di 162,89 ettari ricompresi nella circoscrizione demaniale marittima del **porto di Taranto** e di competenza dell'AdSPMI che è identificato come Soggetto Gestore della ZFD. L'attività di delimitazione delle aree consisterà nella costruzione di apposita recinzione e nell'individuazione di varchi d'ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale, secondo criteri e modalità definiti d'intesa con l'ADM, anche in connessione con il più ampio processo di digitalizzazione del **porto**. Nella ZFD - in cui potranno essere introdotte sia merci unionali che non unionali - sarà, quindi, possibile svolgere attività di natura industriale e logistica nei margini di quanto consentito dalla normativa comunitaria. Agevolare il regime di stoccaggio a lungo termine, manipolazioni usuali ed altre attività legate alle merci in ambito portuale - e quindi in prossimità dei punti di arrivo/partenza da e verso le aree economiche di produzione e/o di consumo - consente alle commodities di acquisire quel valore aggiunto tale da renderle maggiormente appetibili e competitive sul mercato. "Con l'entrata in vigore del Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale - spiega il presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - si avvia la fase operativa di grande valore strategico per gli operatori che intendano insediarsi nel **porto di Taranto** o utilizzare le aree portuali e retroportuali per implementare attività produttive, commerciali o di servizi potendo godere di benefici esclusivi, di natura doganale, commerciale, finanziaria e logistico-operativa. La ZFD del **porto di Taranto**, fortemente voluta dalla Presidenza del Consiglio, dalla Regione Puglia e dal Comune di **Taranto**, si configura come ulteriore elemento di attrattività per lo scalo jonico ed il suo retroporto e certamente contribuirà alla crescita del nuovo terminal contenitori e delle altre imprese portuali". "Con l'avvio operativo della Zona Franca Doganale del **Porto di Taranto** - spiega Marcello Minenna, direttore generale dell'Agenzia Dogane e Monopoli - si aprono grandi prospettive di crescita per le imprese che, attraverso la possibilità di stoccare, manipolare e trasformare le merci in sospensione dei diritti doganali, potranno sviluppare le proprie attività economiche, produttive e logistiche sfruttando al massimo le potenzialità della ZFD. Tale traguardo è frutto della proficua sinergia istituzionale tra ADM e AdSP che vede le due Amministrazioni collaborare anche nell'ambito di altre iniziative, come delineate nel Protocollo di Intesa sottoscritto nell'ottobre 2020".



### Sulla chiusura di Polmare porto di Taranto

Da Giuseppe Melucci, presidente di Raccomar Taranto, riceviamo: Ci giungono voci circa la ventilata possibile chiusura dell'Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima attualmente attivo nel nostro porto. Gli agenti raccomandatari marittimi esprimono forte preoccupazione al riguardo e la propria estrema contrarietà a che tale ipotesi possa verificarsi. Il porto di Taranto, nonostante la crisi degli ultimi anni, movimentata un tale volume di traffico merci da annoverarlo fra i più attivi tra porti italiani; la ripresa del traffico containerizzato e l'imminente sviluppo del mercato crocieristico portano a considerare un significativo ulteriore rilancio delle attività portuali, con relativo prossimo incremento delle attività di imbarco, sbarco e transito di marittimi e passeggeri. La ipotetica chiusura dell'Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima nel nostro porto rappresenterebbe, per noi operatori, per gli armatori nazionali ed esteri che rappresentiamo, e per tutta l'operatività del porto stesso una enorme criticità connessa sia alle operazioni di ingresso e uscita di marittimi e passeggeri stranieri nel territorio nazionale, sia all'ordinaria amministrazione. A mero titolo esemplificativo, non vanno



sottovalutate le criticità connesse con il dover assicurare con la imprescindibile imperativa celerità in area extra portuale visite mediche o, non di rado, urgente ospedalizzazione a soggetti stranieri soggetti a visto eventualmente ancora non muniti di lasciapassare (shore pass). Non di meno rischierebbero di venire compromessi servizi accessori fondamentali per il personale imbarcato, con gravissimo danno d'immagine per l'intera portualità tarantina che tanto si sta ad ogni livello cercando di sponsorizzare. Né va dimenticato che l'ubicazione in porto dell'Ufficio di Polizia di Frontiera è per gli operatori marittimi di Taranto un baluardo di legalità, garanzia e sicurezza nell'ambito della vasta area portuale, che riteniamo vada mantenuto e, ove solo possibile, potenziato. \* La ventilata chiusura di uffici della Polizia Marittima in alcuni porti italiani compresi Gioia Tauro, Savona ed altri non sembra si concili con la necessità di aumentare i controlli e la sicurezza (safety) tanto propagandati. Vero è che l'Italia ha il maggior numero di istituzioni di Polizia d'Europa (Polizia, Carabinieri, finanza, provinciale, comunale, Guardia Costiera, etc) ma è anche vero che siamo, come denunciano anche le recenti operazioni antidroga sui porti, al centro di una rete internazionale che proprio sui porti italiani conta per distribuire i frutti della delinquenza. Ci auguriamo che se dovranno essere presi provvedimenti si faccia non solo per arrivare a tagli di spesa andrebbero semmai tagliate spese inutili e di sola facciata come era stato previsto con l'abolizione di istituzioni poi rimaste a metà del guado, vedi le Province ma sulla base di un migliore funzionamento dei servizi.

## Zona Franca Doganale del porto di Taranto

*Entrato in vigore il Regolamento per il suo funzionamento*

Redazione

TARANTO Approvato ed emanato il Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del porto di Taranto. Il percorso di valorizzazione del porto di Taranto e di creazione di un ambiente di business in grado di attrarre e facilitare le scelte localizzative degli investitori nazionali e internazionali segna in questi giorni un passaggio importante: con l'emanazione della Ordinanza del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio (AdSpMI), in data odierna, viene infatti approvato ed emanato il Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del porto di Taranto, istituita dalla Legge 27 Dicembre 2019, n.160, la cui perimetrazione è stata definita su proposta del presidente dell'AdSp con proprio Decreto del 13 Marzo 2020 e approvata con Determinazione Direttoriale n. 128586/RU del 28 Aprile 2020 della Direzione Generale dell'Agenzia Dogane Monopoli (ADM). Il Regolamento, frutto di una intensa collaborazione tra AdSpMI e ADM, definisce i ruoli di governance della Zona Franca Doganale (ZFD) del porto di Taranto e disciplina le attività a carico degli operatori economici. Le aree interessate dalla perimetrazione della Zona Franca riguardano 11 lotti, pari ad una superficie totale di 162,89 ettari ricompresi nella circoscrizione demaniale marittima del porto di Taranto e di competenza dell'AdSpMI che è identificato come Soggetto Gestore della ZFD. L'attività di delimitazione delle aree consisterà nella costruzione di apposita recinzione e nell'individuazione di varchi d'ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale, secondo criteri e modalità definiti d'intesa con l'ADM, anche in connessione con il più ampio processo di digitalizzazione del porto. Nella ZFD in cui potranno essere introdotte sia merci unionali che non unionali sarà, quindi, possibile svolgere attività di natura industriale e logistica nei margini di quanto consentito dalla normativa comunitaria. Agevolare il regime di stoccaggio a lungo termine, manipolazioni usuali ed altre attività legate alle merci in ambito portuale e quindi in prossimità dei punti di arrivo/partenza da e verso le aree economiche di produzione e/o di consumo consente alle commodities di acquisire quel valore aggiunto tale da renderle maggiormente appetibili e competitive sul mercato. Con l'entrata in vigore del Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale spiega il presidente dell'AdSp del Mar Ionio, Sergio Prete si avvia la fase operativa di uno strumento di grande valore strategico per gli operatori che intendano insediarsi nel porto di Taranto o utilizzare le aree portuali e retroportuali per implementare attività produttive, commerciali o di servizi potendo godere di benefici esclusivi, di natura doganale, commerciale, finanziaria e logistico-operativa. La ZFD del porto di Taranto, fortemente voluta dalla Presidenza del Consiglio, dalla Regione Puglia e dal Comune di Taranto, si configura come ulteriore elemento di attrattività per lo scalo jonico ed il suo retroporto e certamente contribuirà alla crescita del nuovo terminal contenitori e delle altre imprese portuali. Con l'avvio operativo della Zona Franca Doganale del porto di Taranto spiega Marcello Minenna, Direttore Generale dell'Agenzia Dogane e Monopoli si aprono grandi prospettive di crescita per le imprese che, attraverso la possibilità di stoccare, manipolare e trasformare le merci in sospensione dei diritti doganali, potranno sviluppare le proprie attività economiche, produttive e logistiche sfruttando al massimo le potenzialità della ZFD. Tale traguardo è frutto della proficua sinergia istituzionale tra ADM e AdSPMI che vede le due Amministrazioni collaborare



anche nell'ambito di altre iniziative, come delineate nel Protocollo di Intesa sottoscritto nell'Ottobre 2020.

---





## Approvato Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del Porto di Taranto

**Taranto**, 16 febbraio 2021 - Il percorso di valorizzazione del **porto** di **Taranto** e di creazione di un ambiente di business in grado di attrarre e facilitare le scelte localizzative degli investitori nazionali e internazionali segna in questi giorni un passaggio importante: con l'emanazione della Ordinanza del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI), in data odierna, viene infatti approvato ed emanato il Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del **Porto** di **Taranto**, istituita dalla Legge 27 dicembre 2019, n.160, la cui perimetrazione è stata definita su proposta del Presidente dell'AdSP con proprio Decreto del 13 Marzo 2020 e approvata con Determinazione Direttoriale n. 128586/RU del 28 aprile 2020 della Direzione Generale dell'Agenzia Dogane Monopoli (ADM). Il Regolamento, frutto di una intensa collaborazione tra AdSPMI e ADM, definisce i ruoli di governance della Zona Franca Doganale (ZFD) del **porto** di **Taranto** e disciplina le attività a carico degli operatori economici. Le aree interessate dalla perimetrazione della Zona Franca riguardano 11 lotti, pari ad una superficie totale di 162,89 ettari ricompresi nella circoscrizione demaniale

marittima del **Porto** di **Taranto** e di competenza dell'AdSPMI che è identificato come Soggetto Gestore della ZFD. L'attività di delimitazione delle aree consisterà nella costruzione di apposita recinzione e nell'individuazione di varchi d'ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale, secondo criteri e modalità definiti d'intesa con l'ADM, anche in connessione con il più ampio processo di digitalizzazione del **porto**. Nella ZFD - in cui potranno essere introdotte sia merci unionali che non unionali - sarà, quindi, possibile svolgere attività di natura industriale e logistica nei margini di quanto consentito dalla normativa comunitaria. Agevolare il regime di stoccaggio a lungo termine, manipolazioni usuali ed altre attività legate alle merci in ambito portuale - e quindi in prossimità dei punti di arrivo/partenza da e verso le aree economiche di produzione e/o di consumo - consente alle commodities di acquisire quel valore aggiunto tale da renderle maggiormente appetibili e competitive sul mercato. "Con l'entrata in vigore del Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale - spiega il Presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - si avvia la fase operativa di uno strumento di grande valore strategico per gli operatori che intendano insediarsi nel **porto** di **Taranto** o utilizzare le aree portuali e retroportuali per implementare attività produttive, commerciali o di servizi potendo godere di benefici esclusivi, di natura doganale, commerciale, finanziaria e logistico-operativa. La ZFD del **porto** di **Taranto**, fortemente voluta dalla Presidenza del Consiglio, dalla Regione Puglia e dal Comune di **Taranto**, si configura come ulteriore elemento di attrattività per lo scalo jonico ed il suo retroporto e certamente contribuirà alla crescita del nuovo terminal contenitori e delle altre imprese portuali". "Con l'avvio operativo della Zona Franca Doganale del **Porto** di **Taranto** - spiega Marcello Minenna, Direttore Generale dell'Agenzia Dogane e Monopoli - si aprono grandi prospettive di crescita per le imprese che, attraverso la possibilità di stoccare, manipolare e trasformare le merci in sospensione dei diritti doganali, potranno sviluppare le proprie attività economiche, produttive e logistiche sfruttando al massimo le potenzialità della ZFD. Tale traguardo è frutto della proficua sinergia istituzionale tra ADM e AdSPMI che vede le due Amministrazioni collaborare anche nell'ambito di altre iniziative, come delineate nel Protocollo di Intesa sottoscritto nell'ottobre 2020."

The screenshot shows the top part of a news article on the Sea Reporter website. The main headline is "Approvato Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale del Porto di Taranto". Below the headline, there is a sub-headline: "Taranto. In febbraio 2021 - il portuale di...". The article text is partially visible, starting with "L'attività di delimitazione delle aree consisterà nella costruzione di apposita recinzione e nell'individuazione di varchi d'ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale...". There are also some side elements like a calendar for February 2021 and a small image of a port terminal.



L'INTERVENTO DELLA POLITICA, IL CONSIGLIERE COMUNALE FRANCESCO DONATELLI HA PRODOTTO UN' INTERROGAZIONE CONSILIARE PER SOLLEVARE LA QUESTIONE

## Stabilimento Leonardo, nuovo rinvio dell' attività

*Nonostante la continua pressione delle organizzazioni sindacali, la ripresa del lavoro è slittata dal primo febbraio al 22 marzo*

STABILIMENTO LEONARDO A GROTTAGLIE Secondo Donatelli, nonostante la continua pressione delle organizzazioni sindacali, vi è un rinvio della ripartenza dell' attività dal primo febbraio, al 22 marzo GROTTAGLIE. «Le notizie che arrivano dallo stabilimento Leonardo Aerostrutture di Grottaglie non sono per niente positive. Infatti, nonostante la continua pressione delle organizzazioni sindacali, vi è un preoccupante rinvio della ripartenza dell' attività nello stabilimento grottagliese, prevista dal 1° febbraio, al 22 marzo». È ciò che scrive, in un' interrogazione consiliare, il consigliere comunale Francesco Donatelli, a proposito della situazione nel polo aeronautico di Grottaglie. «Il futuro appare così sempre più incerto a causa della profonda crisi del comparto aereo accentuata dall' emergenza Covid-19. Ma a pagarne le conseguenze sono soprattutto gli stabilimenti del Sud e di Grottaglie in particolare», commenta nella nota. Per tale motivo «su proposta del sottoscritto, il Consiglio comunale di Grottaglie, nella seduta del 27 novembre 2020, approvò all' unanimità un apposito ordine del giorno con il quale si invitava il ad assumere tutte le necessarie iniziative per scongiurare un preoccupante futuro che genera profonda inquietudine tra i lavoratori e le loro famiglie». Nel documento, «si impegnava il primo cittadino a convocare un Consiglio comunale monotematico per discutere ed acquisire informazioni in merito alla vertenza e sul futuro dello stabilimento Leonardo». A tale seduta consiliare bisognava invitare a partecipare il presidente del Consiglio o suo rappresentante, i deputati della provincia di Taranto, il presidente della Regione Puglia, l' assessore regionale alle attività produttive, i consiglieri regionali della provincia di Taranto, le organizzazioni sindacali e il management della Leonardo -Finmeccanica. «La richiesta convocazione del consiglio comunale - spiega Francesco Donatelli era anche l' occasione per acquisire le necessarie informazioni sugli eventuali sviluppi previsti nella delibera di indirizzo della Giunta regionale del 2017 che prevede di perseguire le potenzialità del porto di Taranto e dell' aeroporto di Grottaglie, tese alla costruzione di un polo logistico integrato porto-aeroporto. Nel contempo - conclude il consigliere d' opposizione - è necessario verificare gli impegni esistenti tra Leonardo -Finmeccanica e la Regione Puglia in merito alla sottoscrizione di appositi Accordi di Programma». Donatelli, attraverso l' interrogazione, chiede di «avere le opportune notizie riguardo agli impegni sanciti dall' ordine del giorno contenuto nella delibera consiliare 35 del 27 novembre 2020».



## La Cgil teme trappole «Al voto l' 11 aprile» Si sceglie de Magistris

Catanzaro Si voterà davvero l' 11 aprile? Il rischio di una nuova recrudescenza dei contagi è alto, ma la Cgil non vuole che tutto ciò diventi un alibi per la politica calabrese. «Necessita - è l' auspicio del sindacato - una grande stagione di riforme, a partire da quelle istituzionali (la Calabria ha più comuni di Lazio, Emilia R, Toscana) del modello sociale e del welfare, con un piano di sviluppo e lavoro sostenibile. A questo proposito è necessario utilizzare al meglio i capisaldi del piano di ripresa e resilienza e puntare su alcune priorità strategiche, a partire da un piano sulle aree interne, il rilancio della Zes e di tutta portualità calabrese, un piano strategico per la mobilità sostenibile che punti al completamento dell' alta velocità, del completamento dell' intero tracciato della SS106 e della ferrovia Jonica, della missione specifica del porto di Gioia per cui occorre superare il commissariamento e nominare un presidente dell' **Autorità portuale**, un piano di sviluppo che punti alla transizione energetica, all' economia verde, alla innovazione digitale, all' inclusione sociale». Per fare questo, evidenzia il documento della Cgil, (una linea condivisa pure dal Pd) «serve una nuova politica, che superi la gestione straordinaria dell' attuale Giunta regionale che sta producendo atti e iniziative in piena pandemia elargendo risorse economiche senza criteri oggettivi e con scelte di matrice elettorale che sarebbe utile attenzionare alla magistratura contabile. Per queste ragioni riteniamo che il voto dell' 11 di aprile, se l' emergenza pandemica lo consentirà, non può essere rinviato oltremodo». Intanto Sinistra Italiana rompe gli indugi e ufficializza il proprio sostegno alla candidatura a governatore di Luigi de Magistris. La scelta determina, di fatto, una frattura all' interno della federazione di LeU perché l' altra ala, quella rappresentata dai bersaniani di Articolo 1, dovrebbe convergere sulla coalizione del centrosinistra classico a guida Pd. Nel centrodestra, invece, dopo l' accelerazione di Forza Italia sul nome di Roberto Occhiuto, è tempo di riflessioni per gli alleati. Matteo Salvini ha ricevuto a Roma i governatori di Calabria e Sicilia, rispettivamente Nino Spirlì e Nello Musumeci, per pianificare una linea d' azione comune su piano vaccinale, infrastrutture e interventi economici. Sul piano interno, invece, nel Carroccio, si registra la nomina dell' avvocato Cataldo Calabretta, attuale responsabile della Sorical, a vicecommissario del partito in Calabria. Affiancherà Giacomo Saccomanno e Roy Biasi nella gestione della Lega calabrese. an.ri. Salvini incontra i presidenti Spirlì e Musumeci per creare un fronte unico del Sud.



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Cagliari

## A Cagliari Grendi chiede 300 metri di Porto Canale

Cagliari. Con l'arrivo lunedì scorso della ro-ro Wedelsborg (2,550 metri lineari di portata, contro la precedente Severine da 1,700 metri lineari) il gruppo Grendi continua a potenziare la linea merci Cagliari-Marina di Carrara dopo averla portata ad ottobre scorso a cinque partenze settimanali. «La nostra richiesta, avanzata nell'ottobre 2019, è quella di ottenere in concessione un'area relativa a circa 300/350 metri sui circa 1,550 di banchina attualmente disponibili del terminal di Porto Canale», afferma l'amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi, Antonio Musso. Quella del gruppo cagliaritano è una strategia avviata ad aprile 2019 con l'apertura di un nuovo hub Barilla nel porto industriale dell'isola. L'obiettivo è rilanciare il terminal container di Cagliari, anche se non interamente, dopo l'abbandono di Hapag Lloyd e il mancato insediamento del fondo britannico PIFIM. La richiesta di Grendi, sottolinea Musso, «non ostacola l'ingresso di altri operatori che intendano utilizzare gli oltre 1,200 metri di banchina per il transhipment. Solo per avere un riferimento internazionale basti pensare che il nuovissimo Terminal di TangerMed dispone di 1,200 metri di banchina». Nel 2020 Grendi ha movimentato a Cagliari circa 32 mila TEU, tramite un'area complessiva in gestione di 20 mila metri quadri. Entro questo mese lancerà un nuovo collegamento verso Olbia.



## Area demaniale di Levante Waterfront da valorizzare

*Fondamentale la sinergia tra Comune e Authority*

Milazzo Nel marzo 2020 la Regione ha autorizzato lo sgombero dei manufatti e delle attrezzature su area demaniale che erano stati sequestrati dalla Capitaneria di porto nei mesi scorsi. Un "passaggio" indispensabile per poter consentire l'avvio del processo di riqualificazione della zona di Levante per potenziare la cantieristica, ma anche i servizi verso le Isole Eolie. Nel corso dell'attività, che a suo tempo è stata condotta dalla Capitaneria, sono stati individuati una cinquantina di verricelli (attrezzi utilizzati per l'alaggio di imbarcazioni) fissati al terreno con battuti di conglomerato cementizio, una baracca in legno rivestita in materiale plastico e 3 imbarcazioni in legno e ferro in evidente stato di vetustà e rappresentanti un sicuro pericolo per la pubblica incolumità. Tutti i manufatti sono stati sottoposti a sequestro giudiziario con apposizione dei relativi sigilli di stato e cartellonistica monitoria. Non è stato però possibile individuare i responsabili di tali abusi demaniali. Adesso però occorre passare alla fase operativa della rimozione di quanto viene ritenuto illegale e, in tal senso, l'**autorità** marittima ha informato il Comune, evidenziando che lo aveva già fatto subito dopo che era giunto il via libera da Palermo, senza però ottenere riscontro dagli uffici di palazzo dell'Aquila. Si è dunque deciso di accelerare per poter tentare di portare a compimento quella pianificazione finalizzata a valorizzare una zona che oggi, solo in parte, è bonificata e che rappresenta sicuramente il biglietto da visita della portualità milazzese. Tra l'altro si è appreso che ci sarebbe la volontà di privati di ottenere risorse attraverso un bando europeo per realizzare un altro porticciolo turistico con annessa cantieristica, ma ciò è un'idea tutta da verificare visti i diversi intenti rispetto al passato, ribaditi anche nel corso di una intervista alla "Gazzetta" dal presidente dell'**Autorità di sistema**, Mario Mega. Il primo passo, dunque, sarà quello di capire se l'area per la cantieristica dovrà nascere lungo la via Acquevole, «dove - si legge in un protocollo stipulato alcuni anni addietro - troveranno collocazione prioritariamente i servizi della nautica già oggi espletati con regolari concessioni lungo la Marina attuale». Nello stesso si concorda che «il prolungamento del porto che seguirà come conseguenza di tali apporti non potrà in ogni caso raggiungere l'ubicazione dell'ex "Silvanetta", in modo da garantire sempre la manovrabilità in sicurezza delle navi in accesso». r.m.



# MF Augusta

## Normanni, Aquile & Elefanti

Il tema del gas naturale liquefatto (Gnl) «è solo uno dei punti principali nell'agenda ambientale dell'industria marittima. Il mercato del Gnl è in forte espansione e recenti studi di settore stimano per il 2040 che gli scambi a livello mondiale saranno circa tre volte superiori a quelli attuali. Il Gnl è la principale fonte di energia disponibile per fare da ponte alla carbon neutrality del 2050». Lo ha detto Domenico Tringali, vice presidente di Confindustria Siracusa, con delega all'Economia del mare, trasporti e logistica, intervenuto al consiglio comunale di **Augusta** sul tema del deposito al **Porto** di **Augusta**. «Oltre all'infrastrutturazione, la sfida fondamentale per affrontare il futuro è la transizione energetica. Se il **porto** saprà dotarsi di un deposito di Gnl, che è tra i combustibili fossili il meno inquinante, potrà ottemperare alle direttive dell'Ue aggiungendosi ai Porti di Livorno, Cagliari, Napoli, Ravenna e il nuovo deposito small scale nel **Porto** di Oristano e quello in corso di realizzazione di Olbia e Venezia. Solo la Sicilia non ha niente in progetto. (riproduzione riservata)



## Recovery, il "manifesto" dei prof Tre priorità per salvare il Meridione

«Il Sud è indietro, l'Ue elargisce i fondi che qui (forse) non arriveranno. Gli investimenti? Per Alta velocità ferroviaria, smart road e rete porti»

Antonio RicchioCatanzaro Nuovo governo, vecchi problemi. L' esecutivo Draghi. che tra oggi e domani incasserà la fiducia delle Camere, avrà come priorità la definizione del Recovery plan. A Bruxelles si attende l' invio della versione definitiva del testo ed è per questo motivo che i i diversi passaggi - discussione e approvazione in Parlamento, nuova deliberazione da parte del Consiglio dei ministri e definitivo via libera da parte di Camera e Senato - dovranno essere accelerati. Nel testo andranno precisati con puntualità sia la tipologia dei progetti da sottoporre al vaglio della Commissione, con annesso un dettagliato cronoprogramma, sia il programma di attuazione delle singole riforme da realizzare. Inutile girarci attorno: il testo approvato dal governo Conte si è rivelato al di sotto delle aspettative. Per il Mezzogiorno nessun progetto rivoluzionario come, invece, era lecito attendersi alla vigilia. E proprio per smuovere le acque, in concomitanza con il cambio di inquilino a Palazzo Chigi, arriva l' appello firmato dai docenti ordinari di Trasporti e di costruzioni di strade, ferrovie ed aeroporti di tutte le Università calabresi e siciliane. Nel testo sottoscritto da Gaetano Bosurgi (Messina), Salvatore Damiano Cafiso (Catania), Massimo Di Gangi (Messina), Demetrio Festa (Cosenza), Anna Granà (Palermo), Matteo Ignaccolo (Catania), Francesco Russo (Reggio Calabria) e Giovanni Tesoriere (Enna), e inviato ai parlamentari delle due regioni, si fa riferimento a "tre interventi" che, a loro avviso, dopo un meditato approfondimento non dovrebbero mancare nel Recovery plan. Il documento Per le sue debolezze il Mezzogiorno, già prima della crisi Covid e quindi delle risorse Next Generation, era stato inserito dalla Commissione Europea nelle aree a ritardo di sviluppo su cui concentrare i Fondi strutturali di coesione 2021-2027. Il ritardo di sviluppo sommato agli effetti della crisi 2008 e della crisi Covid ha esasperato la situazione nel Sud. Nel **sistema** dei trasporti delle due regioni le situazioni paradossali già presenti, si sono acuite. I professori universitari ricordano come le risorse europee «siano state distribuite tra gli Stati in base a tre indicatori principali: la popolazione residente, il livello di Pil pro capite, la crescita della disoccupazione. In base a questi tre parametri il Sud e le sue regioni più estreme, Sicilia e Calabria devono essere destinatarie di quote rilevanti del fondo in quanto, purtroppo, come prima sinteticamente visto, primeggiano in Italia e in Europa per basso Pil e per disoccupazione e cosa ancor più grave in rischio povertà all' interno di un' Europa del benessere. Senza il Mezzogiorno l' Italia, in forza dei parametri stabiliti dall' Europa, avrebbe avuto soltanto 98 miliardi di euro. È, quindi, per la presenza del Mezzogiorno con le sue debolezze che l' impegno Europeo è di 209 miliardi di risorse del Recovery Fund. I 112 miliardi in più dovrebbero essere destinati al Sud, ma purtroppo non è così». Le tre priorità dei prof Sono tre le direttrici indicate dagli accademici degli atenei calabresi e siciliani. La prima riguarda il **sistema** il **sistema** ferroviario. Nel documento si propone di superare la marginalità geografica di Calabria e Sicilia rispetto alle aree forti del Paese, e riconnettere tali regioni al loro interno, mediante la estensione verso Sud dell' Alta velocità ferroviaria a 300 km/h, sulle relazioni Salerno-Area dello Stretto e Messina-Catania-Palermo. «Le linee ad Alta velocità - si legge nel documento -, di cui si propone la realizzazione, dovranno essere destinate al solo trasporto passeggeri (sull' esempio di tutti i Paesi del mondo) e con caratteristiche innovative (Alta velocità Larg, eventualmente con tratte ad un solo binario). Nella logica della connessione della







## Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Augusta

---

rete siciliana con la rete della Penisola la realizzazione dell' attraversamento stabile dello Stretto appare necessaria in una prospettiva di lungo periodo; tuttavia essa non condiziona la realizzabilità degli interventi proposti, in quanto tempi di attraversamento pienamente accettabili possono essere conseguiti, nel breve periodo, con la sola riorganizzazione dei servizi di traghettamento». Sulle strade, invece, l' obiettivo principale indicato è la Smart Road del Meridione lungo il collegamento autostradale Ten-T da Palermo a Salerno (A19, R15, A18, A2). «La realizzazione delle Smart Road - sostengono gli estensori del documento - non può essere disgiunta da alcuni interventi infrastrutturali di completamento delle reti autostradali. In particolare per la A2 è necessario completare l' ammodernamento delle tre tratte calabresi (in prossimità di Cosenza, Vibo e Reggio Calabria), per le quali è attualmente previsto solo un programma di manutenzione straordinaria». Per il **sistema portuale**, infine, si propongono una serie d interventi a costo zero: per Gioia Tauro l' eliminazione del vincolo paesaggistico sulle aree portuali e la statalizzazione della tratta ferroviaria Rosarno-San Ferdinando; per Augusta l' inserimento di Santa Panagia nella **Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sicilia Orientale di cui fa parte Augusta e l' approvazione del progetto di bonifica. «Gli interventi fattibili - concludono i prof - in ambito Recovery sono: per Augusta la bonifica e la stazione ferroviaria con il raccordo alla linea, con costo stimabile in 250 milioni; per Gioia Tauro gli interventi lato mare e lato terra assommano a 250 milioni. Risulta infine necessario procedere al rifinanziamento delle Zes». Prima rigaseconda riga Qui comincia il testo della scheda e delle brevi Qui comincia il testo della scheda e delle brevi Qui comincia il testo della scheda e delle brevi.

I Le proposte dei docenti di ingegneria dei trasporti di Calabria e di Sicilia

## L' utilizzo del Recovery Fund nelle infrastrutture del Sud

GIOIA TAURO -Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza rappresenta per le Regioni del Sud Italia una occasione irripetibile per dare soluzione al recupero di competitività, di una vasta area del Paese che oggi, anche a causa della pandemia, presenta livelli molto preoccupanti di tenuta economica e sociale. Senza il Mezzogiorno l' Italia, in forza dei parametri stabiliti dall' Europa, avrebbe avuto soltanto 98 miliardi di euro. E', quindi, per la presenza del Mezzogiorno con le sue debolezze che l' impegno Europeo è di 209 miliardi di risorse del Recovery Fund. I 112 miliardi in più dovrebbero essere destinati al sud, ma purtroppo non è così. Un programma di investimenti particolarmente complesso per gli effetti che deve generare, peraltro, garantendo, nel contempo, coerenza e tempi di attuazione richiesti dalle regole dettate dall' Europa per l' utilizzo di tali fondi. Le infrastrutture per la mobilità, di merci e persone, diventano, in tal senso, la struttura portante ed irrinunciabile di ogni strategia che il Piano intenda porre in essere. Consapevoli di tutto ciò, i Professori Ordinari di Trasporti e di Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti di tutte le Università, della Sicilia e Calabria: Gaetano Bosurgi, Università, di Messina; Salvatore Damiano Cafiso, Università, di Catania; Anna Granà,, Università, di Palermo; Massimo Di Gangi, Università, di Messina; Demetrio C. Festa, Università, della Calabria; Matteo Ignaccolo, Università, di Catania; Francesco Russo, Università, Mediterranea di Reggio Calabria e Giovanni Tesoriere, Università, Kore di Enna che si sono a lungo confrontati e sulla base dei loro studi e ricerche, hanno ritenuto di potere individuare "I tre interventi che non possono mancare nel sistema dei trasporti di Sicilia e Calabria". «Nel sistema dei trasporti delle due regioni - dicono i docenti universitari - le situazioni paradossali già, presenti, si sono acuite. Una situazione di non -completamento storico degli assi principali con particolare gravità, per le mancanze nei contesti urbani significativi. A mancanze di archi cruciali e limiti nelle gestioni, si somma la totale assenza di un programma di breve tempo di trasformazione in autostrade intelligenti (Smart Road tipo I). Il Sistema ferroviario delle due regioni è un chiaro esempio di mancata pianificazione. Vengono avviati lavori imponenti di costruzione su nuovi tracciati utilizzando le caratteristiche tecniche delle linee tradizionali o vengono adattate le linee storiche. Quindi regioni che hanno bisogno di fare un salto nei tempi di connessione, vengono invece inchiodate a tempi novecenteschi già, da decenni disponibili per le altre regioni italiane. Il sistema portuale e in particolare i due grandi porti di Calabria e Sicilia, sfidano la stessa definizione di paradosso che potrebbe non bastare, perché pur trattandosi del primo **porto** container del Paese (Gioia Tauro) e del secondo **porto** industriale (Augusta Santa Panagia) non ricevono alcun intervento significativo con le risorse del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza. Poi c' è la questione dell' Attraversamento stabile dello Stretto su cui la quantità, di inchiostro versato è già, da sè paradossale. Tutto è diventato un oggetto del fantastico accanto ad una progettazione del ponte che è andata avanti nel concreto e di cui non si conosce la sorte. Ancora paradossale è la situazione del servizio ferroviario sullo Stretto per il quale non viene previsto nemmeno l' acquisto di traghetti ferroviari ro -ro di lunghezza adeguata a trasportare, senza sezionamento, i treni Frecciarossa ed Italo. In questa situazione che vede un drammatico ritardo storico nei sistemi di trasporto del Sud e in particolare delle due Regioni dell' estremo Sud, ritardo acuito dalle tremende crisi, nasce la possibilità, di ripresa con il Next Generation Eu finanziato





## Il Quotidiano della Calabria

Augusta

---

dalla Unione Europea per rilanciare i paesi messi in ginocchio dalla pandemia. Le risorse europee sono state distribuite tra gli Stati in base a tre indicatori principali: la popolazione residente, il livello di PIL pro capite, la crescita della disoccupazione. In base a questi tre parametri il Sud e le sue regioni più estreme, Sicilia e Calabria devono essere destinatarie di quote rilevanti del fondo in quanto, purtroppo, come prima sinteticamente visto, primeggiano in Italia e in Europa per basso Pil e per disoccupazione e cosa ancor più grave in rischio povertà, all'interno di un'Europa del benessere». I tre interventi che secondo i docenti universitari calabresi e siciliani non dovrebbero mancare il sistema autostradale che deve essere: completato nei segmenti che, di fatto, ne limitano l'interconnessione, oggetto di completamento delle opere già, previste nei piani regionali e di una profonda opera di manutenzione straordinaria dell'esistente, trasformato in un sistema intelligente (Smart Road tipo I) in grado di abilitare trasporti cooperativi (C-ITS), mobilità, automatizzata e connessa (CCAM), mobilità, come servizio (MaaS) e organizzazione della logistica (SoL), come sollecitato anche dal recente studio del Parlamento europeo sull'impatto delle tecnologie emergenti (Gennaio 2021); il sistema ferroviario principale che deve essere realizzato con caratteristiche da alta velocità, 300 km/h, almeno subito in tratte significative, al fine di connettere Reggio/Villa a Roma in 3 ore e le tre città, metropolitane siciliane in 1,5 ore, puntando all'obiettivo strategico di un collegamento Palermo -Roma in meno di 5 ore in presenza di attraversamento stabile, come il Torino -Roma; utilizzando subito navi ro-ro ferroviarie per ridurre i tempi dell'attraversamento e permettere il passaggio dei treni Freccia ed Italo; il sistema portuale, che a partire dai due grandi porti commerciali di Gioia Tauro e Augusta deve essere potenziato nelle infrastrutture fisiche lato mare e lato terra, reso pienamente agibile dal punto di vista ambientale, interconnesso con un unico Port Community System, utilizzando i più avanzati sistemi intelligenti, integrato con le Zone Economiche Speciali.

### Il deposito di Gnl tra sviluppo e sicurezza

Augusta. La realizzazione di un deposito di stoccaggio di Gnl nel porto deve coniugare sviluppo e occupazione con la sicurezza. E' quanto è emerso in Aula, lunedì sera, nella seduta monotematica allargata a istituzioni, parti sociali e associazioni, al termine della quale il Consiglio comunale ha stilato un documento votato all' unanimità dei presenti. A conclusione del lungo dibattito la civica assemblea ha rilevato che «la maggior parte dei partecipanti sono concordi nel sostenere la necessità che il porto di Augusta sia dotato di un deposito di Gnl, che - si legge nel documento - emerge la necessità di un' approfondita conoscenza delle motivazioni che hanno indotto l' **Adsp** a localizzarlo nel pontile consortile e non altrove e ciò al fine di valutare con la più ampia consapevolezza e cognizione del problema gli effetti conseguenti in tema di tutela dell' ambiente, salute e sicurezza della comunità». Il Consiglio inoltre: "considerato che la realizzazione del deposito, oltre ad essere un servizio che lo scalo megarese potrà offrire al mercato, rappresenta anche un' opportunità economica per gli investitori privati che gestiranno l' impianto" ritiene, pertanto, che debbano essere valutate le opportune misure compensative. Affinché si possa instaurare un dialogo costante, proficuo e rispettoso fra **Adsp** e il Comune l' Aula invita le parti coinvolte a ritrovarsi al fine di raggiungere gli obiettivi necessari. Il progetto prevede la realizzazione di un deposito galleggiante, con una serie di bettoline sulle quali sono collocati dei serbatoi che contengono il Gnl. Bettoline che si possono unire in maniera modulare in base alle esigenze. Almeno 4 di esse resterebbero fisse al pontile consortile di Punta Cugno. E' stato illustrato all' Aula dalla società che lo ha presentato, la Restart l' unica ad aver riposto alla manifestazione di interesse indetta dall' **Autorità di sistema portuale** della Sicilia orientale. «Il Gnl potrebbe rappresentare un elemento di svolta» ha detto segretario dell' **Adsp** Attilio Montalto, sottolineando l' opportunità di agire in maniera tempestiva. Favorevoli alla realizzazione del deposito Marisicila e la Capitaneria di porto, Unionports e Confindustria. Legambiente chiede una collocazione in un' area non troppo prossima a torce, serbatoi di carburante e bacini di carenaggio. Assoporto ritiene il progetto sottodimensionato rispetto alle necessità esistenti. Italia Nostra accoglierebbe la proposta di un referendum consultivo. Contrari Decontaminazione Sicilia e il comitato Stop Veleni. «E' un' opportunità che dobbiamo prendere seriamente in considerazione valutando tutti gli impatti che un impianto del genere può avere» ha detto il sindaco, Giuseppe Di Mare. Agnese Siliato.



## Porto di Augusta, "realizzare un deposito Gnl" Confindustria si appella al Comune

Gaetano Scariolo

Torna in campo l'idea di un deposito di stoccaggio di Gnl nel **porto** di **Augusta**. Confindustria ha prospettato i benefici dell'investimento in Consiglio comunale. Nel 2012 tramontò il progetto per la costruzione di un rigassificatore nella zona industriale. Per molti è il business del futuro: il Gnl. È un gas naturale liquefatto, usato per il rifornimento di veicoli industriali come gli autocarri per trasporto merci o autobus dotati di serbatoio criogenico. Il Gnl nel settore navale. È anche usato per il trasporto marittimo, in forma ancora limitata, ma gli investitori internazionali intravedono floridi orizzonti, specie nel settore crocieristico. Per Confindustria Siracusa, il **porto** di **Augusta**, potrebbe diventare strategico in questo segmento di mercato e per esserlo occorrerebbe realizzare un deposito di stoccaggio. Lo ha detto Domenico Tringali, vicepresidente di Confindustria Siracusa con delega all'economia del Mare, trasporti e logistica, intervenuto ieri al Consiglio Comunale di **Augusta**. Un deposito ad **Augusta** "Secondo la International Energy Outlook, il mercato del Gnl è in forte espansione - ha detto Tringali - e recenti studi di settore stimano per il 2040 che gli scambi a livello mondiale saranno circa tre volte superiori a quelli attuali. Quale migliore occasione della Istituzione della Zes (Zona economica speciale) per promuoverne la realizzazione nel **Porto** di **Augusta**?" Gli altri porti italiani "Se il **porto** di **Augusta** - ha detto Tringali - saprà dotarsi di un deposito di Gnl che come noto a tutti è tra i combustibili fossili il meno inquinante potrà ottemperare alle direttive UE aggiungendosi ai porti di Livorno, Cagliari, Napoli, Ravenna e il nuovo deposito small scale nel **Porto** di Oristano e quello in corso di realizzazione di Olbia e Venezia. Solo la Sicilia non ha niente in progetto" "Farlo consentirebbe di entrare a pieno titolo nel piano GAINN4MOS, il quale prevede una rete di stoccaggio, distribuzione e gestione di impianti Gnl per i Porti CORE TEN-T per rifornire Navi e Automezzi allo scopo di decarbonizzare il sistema trasporti che coinvolge Porti-Ferrovie - Interporti - Autostrade/Strade, peraltro di vitale importanza per l'economia di scala del comparto visto i costi ridotti". Il rigassificatore bocciato. Non è certo la prima volta che nel Siracusano si discute di Gnl, nel 2012, infatti, dopo 7 anni di tira e molla con la Regione, la Ionio Gas, società composta da Erg e Shell, rinunciò alla costruzione di un rigassificatore che avrebbe portato investimenti per 800 milioni e lavoro a 400 persone. Una opportunità che avrebbe dato una grossa mano ad una zona industriale già allora in piena crisi e che adesso con la sforbiciata alla linea di produzione della Lukoil rischia un altro collasso.



## La Repubblica (ed. Palermo)

Palermo, Termini Imerese

L'inchiesta Il 28 febbraio verrà "liberata" dalle trincee la piazza davanti al Politeama. Ma i lavori continueranno in sotterranea Il progetto di una rambla in via Amari La nuova stazione marittima avrà tre piani con centro commerciale e ristorante vista mare. Fine lavori prevista entro il termine dell'estate Il nodo del passante ferroviario

### Dal tram al porto la città del futuro prigioniera dei cantieri-lumaca

di Sara Scarafia La buona notizia è che Rfi conferma che entro una dozzina di giorni piazza Politeama e via Ruggero Settimo saranno finalmente senza trincee. Ma la liberazione della piazza principale della città, dove le ruspe sono comparse nel 2015, per quanto simbolica, non significherà la fine dei lavori che continueranno per almeno un altro anno in sotterranea. Anello ferroviario, ma anche passante, il nuovo porto e ancora gli appalti da assegnare per le nuove linee di tram: Palermo è ancora un grande cantiere. Il Comune, mentre tenta di sfruttare le risorse già assegnate dal ministero per affidare la progettazione delle linee di tram di Mondello e Sferracavallo e pubblicare la gara di quelle per via Roma e via Libertà, nel Recovery Fund inserisce altri tre itinerari: via Nina Siciliana- Politeama passando da via Dante, stazione Giachery-Vergine Maria e Cep-ospedale Cervello - viale Francia. I rendering raccontano come sarà la città del futuro: ma quando verranno smantellati i cantieri infiniti? E quando partiranno i lavori ancora solo annunciati? La piazza ritrovata Meno dodici giorni: dopo il rinvio di tre mesi comunicato dall'ex vice-ministro Giancarlo Cancellieri a fine novembre -

rinvio che ha fatto infuriare i commercianti che avevano creduto all'impegno di Comune e Rfi di liberare via Ruggero Settimo entro Natale - c'è la conferma che la data del 28 febbraio sarà rispettata. Via le ruspe e le trincee: la piazza - dove i primi lavori sono iniziati nel 2015 sarà finalmente restituita. Ma la stazione non sarà ancora pronta e i lavori continueranno in sotterranea per un anno mentre una parte della forza lavoro si sposterà su via Sicilia. Quando le impalcature in piazza Politeama saranno smontate, il Comune potrà finalmente portare avanti il progetto di trasformare via Amari e via Ruggero Settimo in una passeggiata pedonale. Resta l'incognita del cantiere del collettore fognario di via Roma che dovrebbe essere smontato entro marzo. Rambla Amari Ma che fine ha fatto il progetto di trasformare via Amari in una passeggiata che accoglie chi arriva dal porto? Se ne discute da almeno due anni, ma non c'è ancora nulla di concreto. Il vice-sindaco Fabio Giambone ha annunciato che a breve illustrerà come intende riqualificare l'area che è stata liberata già in autunno ma resta senza identità tra le proteste dei commercianti, dalla farmacia Li Causi all'Osteria lo Bianco costretto a sistemare i tavolini tra i gas di scarico. Il pezzo mancante L'emblema dei cantieri lumaca è l'immagine del degrado attorno alla stazione Imera, che nei progetti deve diventare la fermata Giustizia del passante ferroviario, la maxi-infrastruttura da un miliardo di euro. Il 2 febbraio sono state aperte le buste e a giorni Rfi dovrebbe aggiudicare la gara per il completamento della galleria sotterranea - Imera- Lolly - interrotta per 60 metri dopo il cedimento strutturale di alcune palazzine, oggi abbattute, danneggiate dai lavori. L'appalto da 17 milioni prevede anche il completamento delle fermate Lolly e Giustizia. «Intravediamo la luce in fondo al tunnel, è proprio il caso di dirlo - dice Piero Ceraulo, segretario della Fillea Cgil Palermo - i lavori sono completamente fermi da quattro anni. Non possiamo più temporeggiare per il completamento di una infrastruttura fondamentale per il trasporto pubblico». Il nuovo porto La promessa del presidente dell'Autorità portuale Pasqualino Monti è di consegnare il nuovo porto entro la fine dell'estate. La stazione marittima potrà







## La Repubblica (ed. Palermo)

Palermo, Termini Imerese

---

servire contemporaneamente due navi: al primo piano e al terzo piano si faranno le operazioni di check-in, nel piano intermedio ci sarà un' area commerciale e nella terrazza un ristorante vista mare. A marzo saranno aggiudicati i lavori da 25,5 milioni per rivoluzionare il molo trapezoidale, che ospita l' area del Castello a Mare: saranno realizzati una passeggiata, un laghetto artificiale, negozi e un auditorium da 200 posti. Il tram dei desideri Si moltiplicano i finanziamenti e i progetti ma il tram di Palermo resta al momento fermo a tre. Mentre il Comune spera di pubblicare entro giugno la gara per le linee di via Roma e via Libertà - ma senza il mutuo da 21 milioni cassato dal Consiglio il progetto andrà modificato - e mentre dal governo arriva il sì ai 400 milioni per i binari a Mondello e a Sferracavallo, l' amministrazione inserisce nel Recovery Fund tre nuovi itinerari: Nina Siciliana-via Dante, Giachery- Vergine Maria e Cep- Francia. Per la progettazione del tram per Mondello e Sferracavallo il Comune vuole affidarsi nuovamente allo studio Cassata: le linee di via Roma e via Libertà sono già costate 12 milioni. I progetti I progetti per la Palermo che verrà: sopra, la Cala con il tram; a fianco, piazzale Ungheria trasformato in giardino, come verrà piazza Lolli, la nuova sistemazione di via Francesco Crispi, e una veduta di piazza Verdi col teatro Massimo in evidenza.

## RECOVERY PLAN

### Semplificazioni, da Iv piano shock sui porti

*Paita: «Grandi potenzialità economiche imprigionate dalle pastoie burocratiche»*

«Le grandi potenzialità economiche del nostro sistema portuale sono ancora imprigionate da pastoie burocratiche o procedure complicate. Per liberare i porti italiani da questo gravame serve, dunque, un robusto intervento di semplificazione, che accompagni gli investimenti del Recovery Fund, liberando energie e potenzialità: serve insomma un Piano Shock portuale». È la presidente della commissione Trasporti della Camera, Raffaella Paita, la prima firmataria della proposta di legge di Italia Viva. «Le nostre idee - spiega Paita - sono contenute in una proposta che vuole essere il contributo offerto da Italia Viva al governo Draghi, la base di un dialogo con il ministro Giovannini che porti a individuare le soluzioni necessarie allo sblocco del settore». La proposta di legge interviene anzitutto sulla programmazione delle aree portuali, mirando a superare le tensioni esistenti con la pianificazione territoriale degli enti locali. La Pdl definisce, infatti, in modo più adeguato il documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss), semplificandone le procedure di approvazione senza ledere la possibilità di esprimere pareri da parte degli enti locali. «Al fine di eliminare altri rischi di sovrapposizioni - dice Paita - si interviene anche sul Piano Regolatore Portuale, che diventa l' unico strumento di pianificazione per le aree dedicate ad attività portuali». Altre semplificazioni sono introdotte anche nelle procedure d' appalto rendendo facoltativa per le Autorità di Sistema Portuale l' istituzione del collegio consultivo tecnico. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Paita (IV): Subito un piano shock per semplificare i porti

Roma Le grandi potenzialità economiche del nostro sistema portuale sono ancora imprigionate da pastoie burocratiche o procedure complicate. Per liberare i porti italiani da questo gravame serve, dunque, un robusto intervento di semplificazione, che accompagni gli investimenti del Recovery Fund, liberando energie e potenzialità: serve insomma un Piano Shock portuale. Lo dichiara Raffaella Paita, deputata di Italia Viva. Le nostre idee spiega sono contenute in una Proposta di legge (Pdl) che vuole essere il contributo offerto da Italia Viva al governo Draghi, la base di un dialogo con il ministro Giovannini che porti a individuare le soluzioni necessarie allo sblocco del settore. La Pdl interviene per questo, innanzitutto, sulla programmazione delle aree portuali, mirando a superare le tensioni esistenti con la pianificazione territoriale degli enti locali. Paita aggiunge: A questo fine, definisce in modo più adeguato il documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS), semplificandone le procedure di approvazione senza tuttavia ledere la possibilità di esprimere pareri da parte degli enti locali. Al fine di eliminare altri rischi di sovrapposizioni, si interviene anche sul Piano Regolatore Portuale, che diventa l'unico strumento di pianificazione per le aree dedicate ad attività portuali. Altre semplificazioni sono introdotte anche nelle procedure d'appalto rendendo facoltativa per le Autorità di Sistema Portuale l'istituzione del collegio consultivo tecnico. Quanto al tema fondamentale del dragaggio, si introducono semplificazioni rispetto alla metodologia della caratterizzazione dei sedimenti, fermo restando l'auspicio di una completa revisione delle linee guida relative alla metodologia complessiva, in modo da coniugare al meglio le esigenze di sviluppo dei porti con quelle imprescindibili di tutela ambientale. Si rende infine operativo il nuovo Sportello unico doganale e dei controlli, atteso da molto tempo, conclude Paita.



## Assiterminal al ministro Giovannini: Efficientare il sistema logistico e portuale

Assiterminal, in una lettera a firma del presidente Luca Becce, si rivolge al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, prof. Enrico Giovannini per augurare buon lavoro. L'Associazione di rappresentanza dei terminalisti italiani, pone l'attenzione sulle sfide e le opportunità rappresentate dagli strumenti di ripresa economica Next Generation Eu e del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Si legge nella lettera di Assiterminal: «Ci complimentiamo per la Sua nomina a Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dicastero complesso, articolato e strategico più di quanto a volte se ne abbia percezione, soprattutto di fronte alle sfide e alle potenziali opportunità del NGEU e della pianificazione del PNRR. Il nostro comparto, e ci riferiamo specificamente a quello della portualità di cui rappresentiamo la maggior parte dei terminali e delle imprese portuali, necessita di una visione e di una strategia compositiva di lungo periodo, nonché di una razionalizzazione dei processi amministrativi, tenuto anche conto della parcellizzazione di competenze in e tra diversi altri dicasteri, Enti e Autorità indipendenti. I temi della sostenibilità, delle connessioni infrastrutturali e della digitalizzazione dei processi, nonché il tema del lavoro devono essere centrali in un contesto economico così fragile ma che offre opportunità di ottimizzazione laddove si sia capaci di concentrare capacità progettuale e esecutiva mirate a efficientare il sistema logistico che trova nei porti il suo naturale ambito di sintesi. Siamo sin d'ora a disposizione per condividere e mettere a fattore comune le nostre esperienze e professionalità per favorire una dialettica sinergica tra pubblico e privato funzionale alla maggiore efficacia delle azioni da intraprendere, attraverso i percorsi e gli strumenti che riterrà più opportuni. Restiamo pertanto a disposizione per un incontro conoscitivo».



# Informazioni Marittime

## Focus

### Ambiente, digitale e lavoro. Assiterminal scrive al ministro Giovannini

*In una lettera al neo ministro dei Trasporti, Luca Becce sottolinea l'importanza di una strategia di lungo termine che razionalizzi l'amministrazione portuale*

Augurando buon lavoro, soprattutto sul fronte della Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Nex Generation Ue, Assiterminal scrive al nuovo ministro dei Trasporti, Enrico Giovannini, in rappresentanza dei terminalisti portuali italiani. Il nostro comparto, spiega il presidente Luca Becce, «necessita di una visione e di una strategia compositiva di lungo periodo, nonché di una razionalizzazione dei processi amministrativi, tenuto anche conto della parcellizzazione di competenze in e tra diversi altri dicasteri, Enti e Autorità indipendenti. «I temi della sostenibilità, delle connessioni infrastrutturali e della digitalizzazione dei processi, nonché il tema del lavoro devono essere centrali in un contesto economico così fragile ma che offre opportunità di ottimizzazione laddove si sia capaci di concentrare capacità progettuale e esecutiva mirate a efficientare il sistema logistico che trova nei porti il suo naturale ambito di sintesi. Becce conclude dando la disponibilità dell'associazione a «condividere e mettere a fattore comune le nostre esperienze e professionalità per favorire una dialettica sinergica tra pubblico e privato funzionale alla maggiore efficacia delle azioni da intraprendere, attraverso i percorsi e gli strumenti che riterrà più opportuni». - credito immagine in alto.



## Assiterminal scrive al neo Ministro

di Redazione

Dopo **Assoporti**, anche Assiterminal prende carta e penna e scrive al professor Enrico Giovannini esprimendo piena soddisfazione per la sua nomina a Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Quello di Piazzale di Porta Pia - afferma l' Associazione Italiana dei terminal Operator - è "un dicastero complesso, articolato e strategico più di quanto a volte se ne abbia percezione, soprattutto di fronte alle sfide e alle potenziali opportunità del NGEU e della pianificazione del PNRR". L' Associazione mette l' accento sul ruolo strategico della portualità nazionale e sulla necessità di una visione e di una strategia compositiva di lungo periodo, chiedendo inoltre un ulteriore sforzo nel campo della razionalizzazione dei processi amministrativi, "tenuto anche conto della parcellizzazione di competenze in e tra diversi altri dicasteri, Enti e Autorità indipendenti". La sostenibilità, le connessioni infrastrutturali, la digitalizzazione dei processi e il tema del lavoro, sono del pari considerati da Assiterminal temi centrali "in un contesto economico così fragile ma che offre opportunità di ottimizzazione laddove si sia capaci di concentrare capacità progettuale e esecutiva mirate a efficientare il sistema logistico che trova nei porti il suo naturale ambito di sintesi". L' Associazione si mette a disposizione del Ministro "per condividere e mettere a fattore comune le nostre esperienze e professionalità e per favorire una dialettica sinergica tra pubblico e privato funzionale alla maggiore efficacia delle azioni da intraprendere".

Focus Interventi Interviste News I Video Osservatorio Europeo » [M](#) [E](#) [D](#) [I](#) [N](#) [I](#) [Q](#)

The screenshot shows the Port News website interface. At the top, there is a navigation bar with the site logo and various menu items. Below the navigation, there is a search bar and a list of categories. The main content area features a large photo of Enrico Giovannini, the newly appointed Minister of Infrastructure and Transport, with the headline "Assiterminal scrive al neo Ministro". The article text is partially visible, discussing the complexity of the ministry and the role of port operators. A sidebar on the right contains a list of related topics such as "Ambiente", "Autorità Portuali", "Containership", and "Logistica Portuale".

L'UE della logistica sul Recovery Facility

BRUXELLES Forse sarebbe stato meglio muoversi prima tutti insieme, e non solo oggi. Comunque la dichiarazione congiunta delle associazioni europee dei trasporti e della logistica sul Recovery and Resilience Facility, presentata in questi giorni al parlamento europeo, è un atto importante proprio perché viene dalla totalità dei paesi europei e dalle loro organizzazioni. Eccone il testo. Il trasporto ci fa andare avanti. Il 9 febbraio il Parlamento europeo ha approvato l'accordo sulla proposta di regolamento che istituisce uno strumento di recupero e resilienza (RRF). Con un budget di 672,5 miliardi di euro, l'RRF è il principale strumento dell'UE per la ripresa dalla crisi causata dal Covid-19. Pur essendo duramente colpito dalla pandemia e dalle varie misure restrittive, il settore dei trasporti ha dimostrato il suo ruolo cruciale nell'approvvigionamento di merci e nella circolazione delle persone e si è quindi dimostrato indispensabile per un'Unione Europea funzionante. Le sottoscritte associazioni europee rappresentative dei trasporti, gestori delle infrastrutture, operatori, lavoratori di tutte le modalità del trasporto e della logistica, appaltatori, enti locali e regionali, fornitori di servizi logistici,



caricatori, utenti, cantieri navali e fornitori di attrezzature nel settore marittimo, porti, vie navigabili interne, ferrovie, strada, ciclismo, aviazione, aeroporti e settori intermodali, oltre a sostenere industrie e imprese, invitano congiuntamente gli Stati membri e la Commissione Europea a garantire che il settore dei trasporti riceva un'adeguata considerazione nei Piani Nazionali di Ripresa e Resilienza e: Sottolineano che i settori dei trasporti e della logistica sono fondamentali per fornire ai cittadini dell'UE i beni e la mobilità essenziali per la loro salute e il loro benessere e saranno i principali fattori abilitanti per una ripresa sostenibile e resiliente dell'economia europea; Ribadiscono che il Green Deal europeo richiede una riduzione del 90% delle emissioni di gas a effetto serra dai trasporti, il che richiede investimenti sostanziali nelle infrastrutture e nelle flotte di trasporto; Sottolineano che gli obiettivi del Green Deal affinché l'Europa diventi un'economia climaticamente neutra entro il 2050 possono essere raggiunti solo aumentando la sostenibilità del settore dei trasporti; da notare che il bilancio del meccanismo Connecting Europe Facility II non è sufficiente per consentire la necessaria trasformazione; Invitano gli Stati membri a presentare nei loro piani di ripresa e resilienza misure che facilitino il trasporto e la digitalizzazione economicamente e socialmente sostenibili nei settori dei trasporti e della logistica, misure che promuovano la coesione e la connettività, promuovendo città e regioni vivibili, sostenendo una transizione giusta, sostenendo strategie per filiere sostenibili diversificate al fine di rafforzare la resilienza dell'Europa, nonché misure che preparano la forza lavoro dei trasporti alla trasformazione digitale basata su un dialogo sociale inclusivo; Invitano la Commissione europea a considerare l'importanza delle misure di trasporto economicamente e socialmente sostenibili nella loro valutazione dei piani nazionali di ripresa e resilienza. La Dichiarazione congiunta è stata sottoscritta da: ACI EUROPE Airports Council International Europe; ASECAP European Association of Operators of Toll Road Infrastructures; BPO Baltic Ports Organisation; CLECAT European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services; CLIA EUROPE Cruise Lines International Association; CPMR Conference of Peripheral Maritime Regions; DYVOLVE Consulting in Sustainable Urban Mobility; EBU European Barge Union; ECASBA European Community Association of Shipbrokers and Agents; ECG Association of European Vehicle Logistics; ECSA European Community Shipowners' Associations; EFIP European Federation of Inland Ports; EMPA European Maritime Pilots' Association; ERF European Union Road Federation;





## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

Secure Parking Organisation; ETA European Tugowners Association; ETF European Transport Workers' Federation; EuDA European Dredging Association; EUROPLATFORMS European Association of Logistics Platforms; FEPORT Federation of Private Port Operators and Terminals; FIEC European Construction Industry Federation; INE Inland Navigation Europe; IWI Inland Waterways International; POLIS European Cities and Regions Networking for Innovative Transport Solutions; SEA EUROPE the voice of civil and naval (maritime technology) industries in Europe; UETR European Road Haulers Association; UIP International Union of Wagon Keepers; UITP International Association of Public Transport; UNISTOCK European association of professional portside storekeepers for agribulk commodities.

## Alis: pieno supporto al Governo Draghi

Redazione

ROMA Alis conferma pieno supporto al Governo Draghi. Già all'indomani dell'insediamento del nuovo presidente del Consiglio il presidente Guido Grimaldi aveva espresso la sua soddisfazione per le prime dichiarazioni di Mario Draghi riferite al ruolo essenziale svolto dal trasporto e dalla logistica per la campagna vaccinale e, conseguentemente, per la tenuta socio-economica del Paese. Dopo l'insediamento della squadra dei Ministri, confermiamo ancora di più la piena condivisione e la massima collaborazione e disponibilità da parte di Alis per lavorare con il nuovo Esecutivo alla crescita economica e sostenibile del nostro Paese afferma Grimaldi. Nella lista dei Ministri abbiamo il piacere di leggere nomi di personalità autorevoli che, insieme al presidente Draghi, contribuiranno ad accrescere l'autorevolezza e la credibilità dell'Italia anche nello scenario europeo. Siamo in particolare molto contenti -aggiunge Guido Grimaldi- che il presidente abbia scelto nella sua squadra di Governo molti illustri nomi che Alis ha potuto apprezzare in diverse occasioni, sia nei nostri eventi pubblici sia in specifici incontri istituzionali. L'intero popolo del trasporto e della logistica rappresentato dall'associazione darà quindi pieno supporto al presidente e al nuovo Governo Draghi -conclude- augurando buon lavoro a tutti e, in particolare, al neo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Enrico Giovannini, convinti che l'attenzione per la sostenibilità ambientale sarà protagonista non solo nel settore logistico, ma anche nell'intera agenda governativa.

The screenshot shows the website of the 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI REL'. The main article is titled 'Alis: pieno supporto al Governo Draghi' with a sub-headline 'Attenzione per la sostenibilità ambientale protagonista nell'intera agenda governativa'. The article text is partially visible, starting with 'ROMA. Alis conferma pieno supporto al Governo Draghi, già all'indomani dell'insediamento del nuovo presidente del Consiglio il presidente Guido Grimaldi aveva espresso la sua soddisfazione per le prime dichiarazioni di Mario Draghi riferite al ruolo essenziale svolto dal trasporto e dalla logistica per la campagna vaccinale e, conseguentemente, per la tenuta socio-economica del Paese. Dopo l'insediamento della squadra dei Ministri, confermiamo ancora di più la piena condivisione e la massima collaborazione e disponibilità da parte di Alis per lavorare con il nuovo Esecutivo alla crescita economica e sostenibile del nostro Paese afferma Grimaldi. Nella lista dei Ministri abbiamo il piacere di leggere nomi di personalità autorevoli che, insieme al presidente Draghi, contribuiranno ad accrescere l'autorevolezza e la credibilità dell'Italia anche nello scenario europeo. Siamo in particolare molto contenti -aggiunge Guido Grimaldi- che il presidente abbia scelto nella sua squadra di Governo molti illustri nomi che Alis ha potuto apprezzare in diverse occasioni, sia nei nostri eventi pubblici sia in specifici incontri istituzionali. L'intero popolo del trasporto e della logistica rappresentato dall'associazione darà quindi pieno supporto al presidente e al nuovo Governo Draghi -conclude- augurando buon lavoro a tutti e, in particolare, al neo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Enrico Giovannini, convinti che l'attenzione per la sostenibilità ambientale sarà protagonista non solo nel settore logistico, ma anche nell'intera agenda governativa.'

Below the article, there is a section for 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' with a form for name and email, and a 'MAGAZINE' section with 'ULTIME POPOLARI' articles including 'Nuova viabilità nei porti di Ancona', 'Infrastrutture portuali a Livorno, ne parla Provisola', and 'Giovannini, un curriculum rassicurante'.