

**Accordo di Pianificazione
REGIONE TOSCANA
PROVINCIA DI MASSA CARRARA
COMUNE DI CARRARA
AdSP DEL MAR LIGURE ORIENTALE**



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Presidente:
Dott. Mario Sommariva

Segretario Generale:
Ing. Francesco Di Sarcina



CONFERENZA STAMPA DEL 29/03/2021

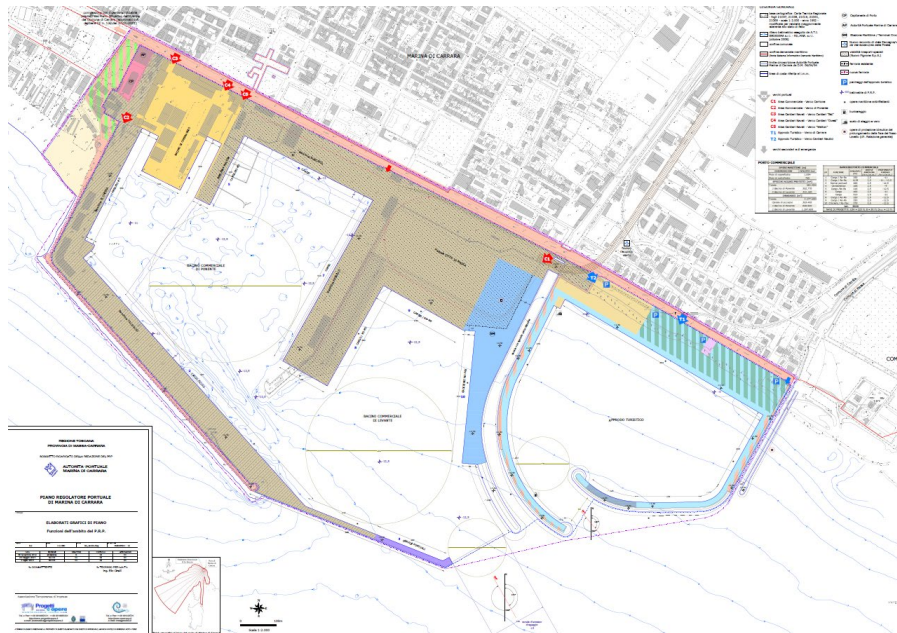
PROPOSTA DI PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL PORTO DI MARINA DI CARRARA



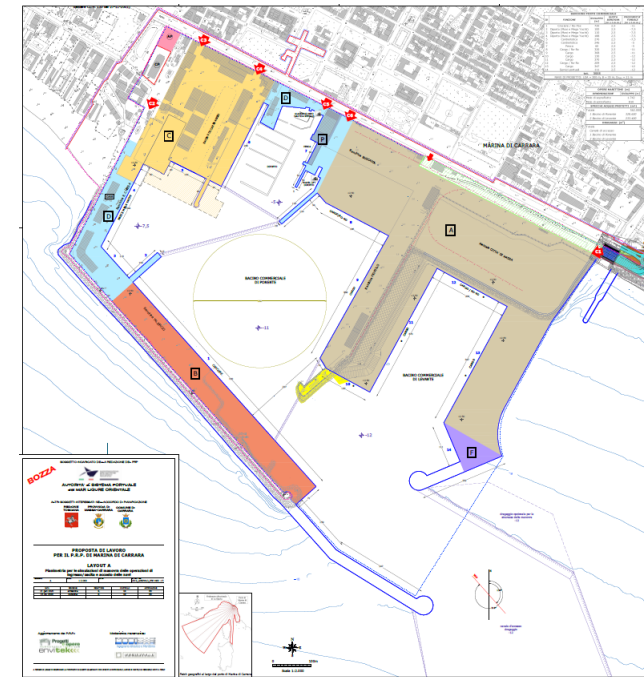
Stato Attuale



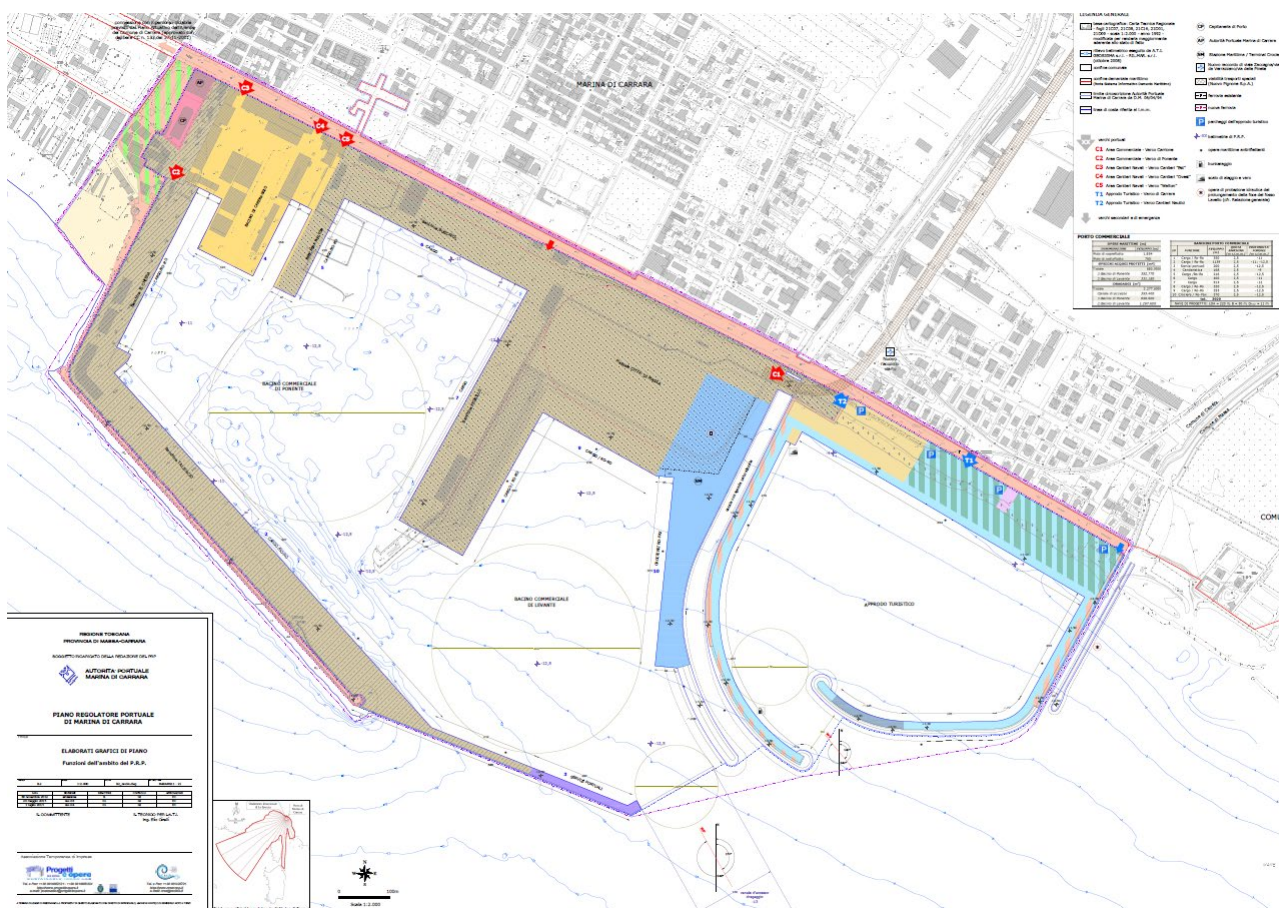
PRP vigente del 1981 - Rispetto allo stato attuale:
permette di realizzare ulteriori 143.098 m² di piazzali/banchine



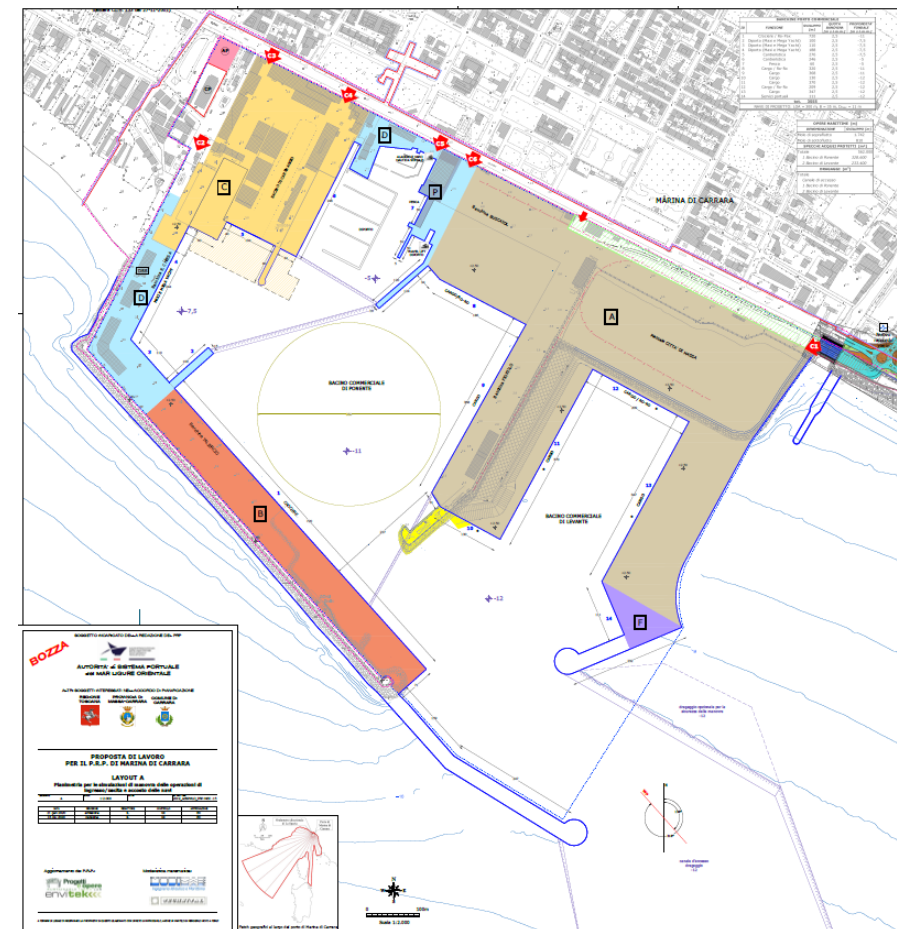
Proposta di PRP del 2015 - Rispetto allo stato attuale:
permette di realizzare ulteriori 237.793 m² di piazzali/banchine



Proposta di PRP del 2021 - Rispetto allo stato attuale:
permetterà di realizzare ulteriori 126.123 m² di piazzali/banchine



Proposta di PRP del 2015



Proposta di PRP del 2021

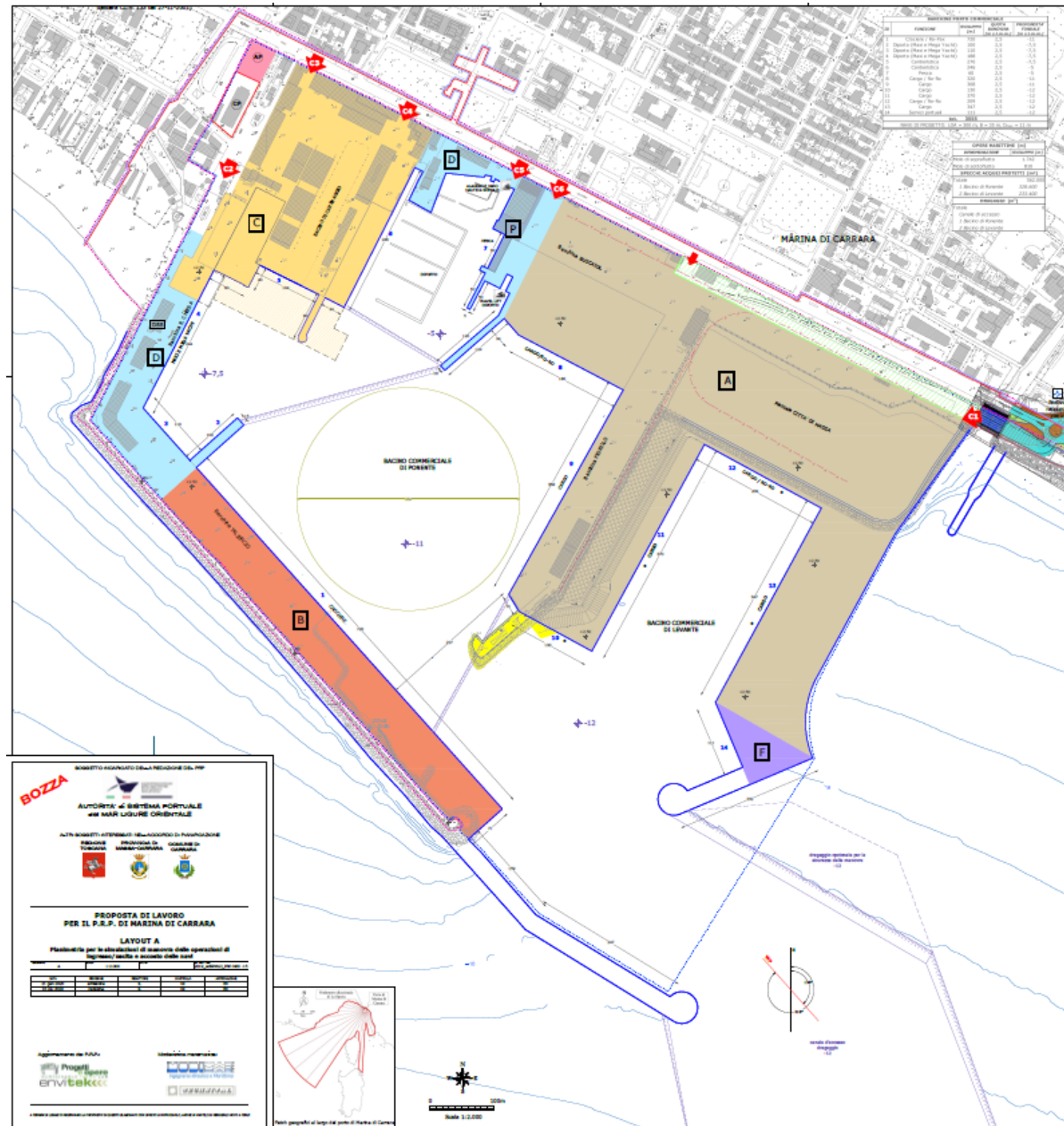
La proposta di PRP del 2021 prevede:

- una diminuzione di circa 110.000 m² (-23,2%) della superficie di piazzali/banchine rispetto alla proposta di PRP del 2015
- una diminuzione di circa 17.000 m² (-4,4%) della superficie di piazzali/banchine rispetto al vigente PRP del 1981

La strategia di Piano



La proposta di PRP del 2021

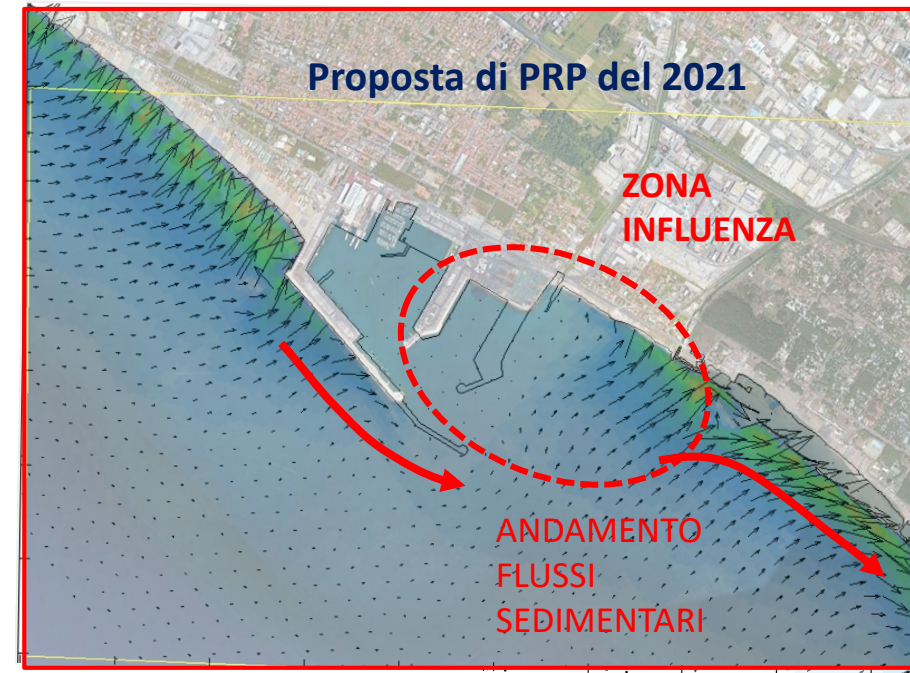
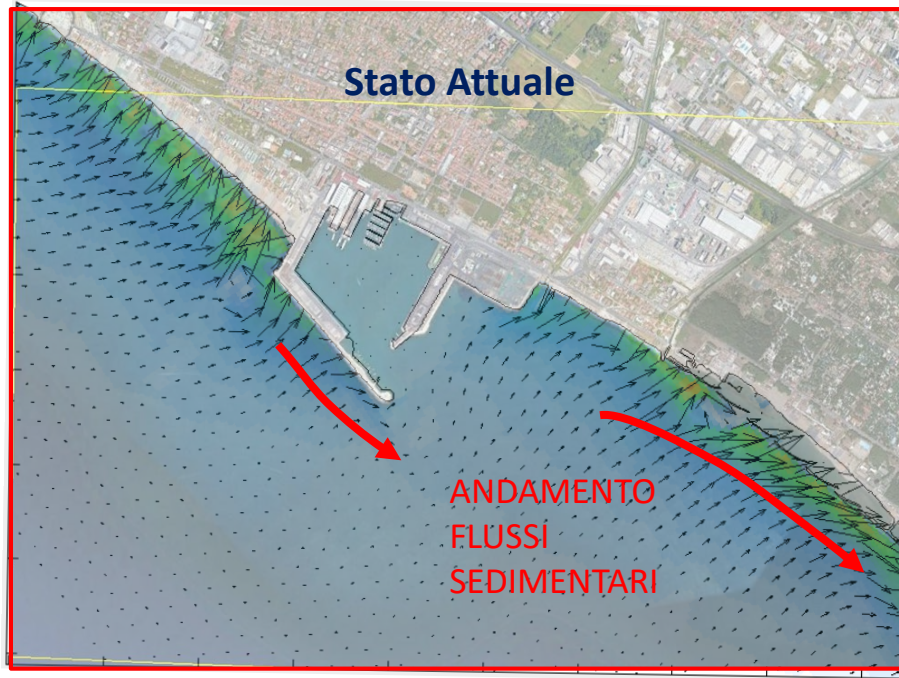


LA PROPOSTA DI PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL PORTO DI MARINA DI CARRARA

Le aree di interazione Porto-Città individuate dal DPSS del Mar Ligure Orientale

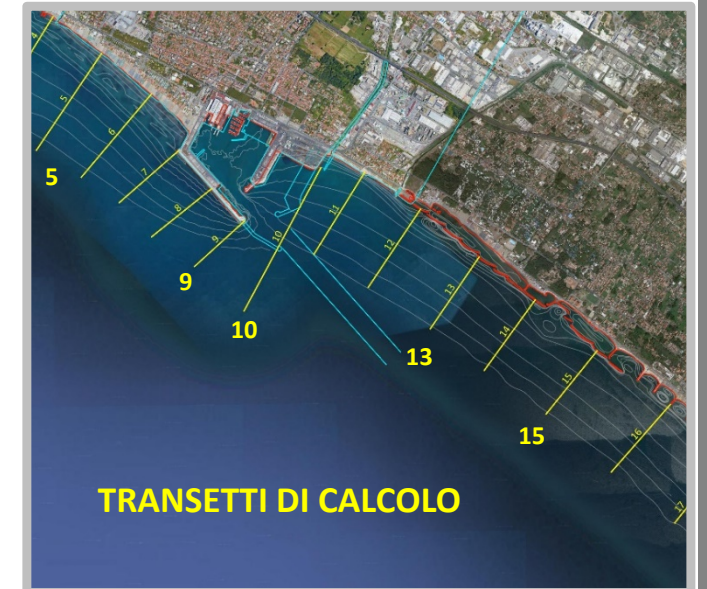
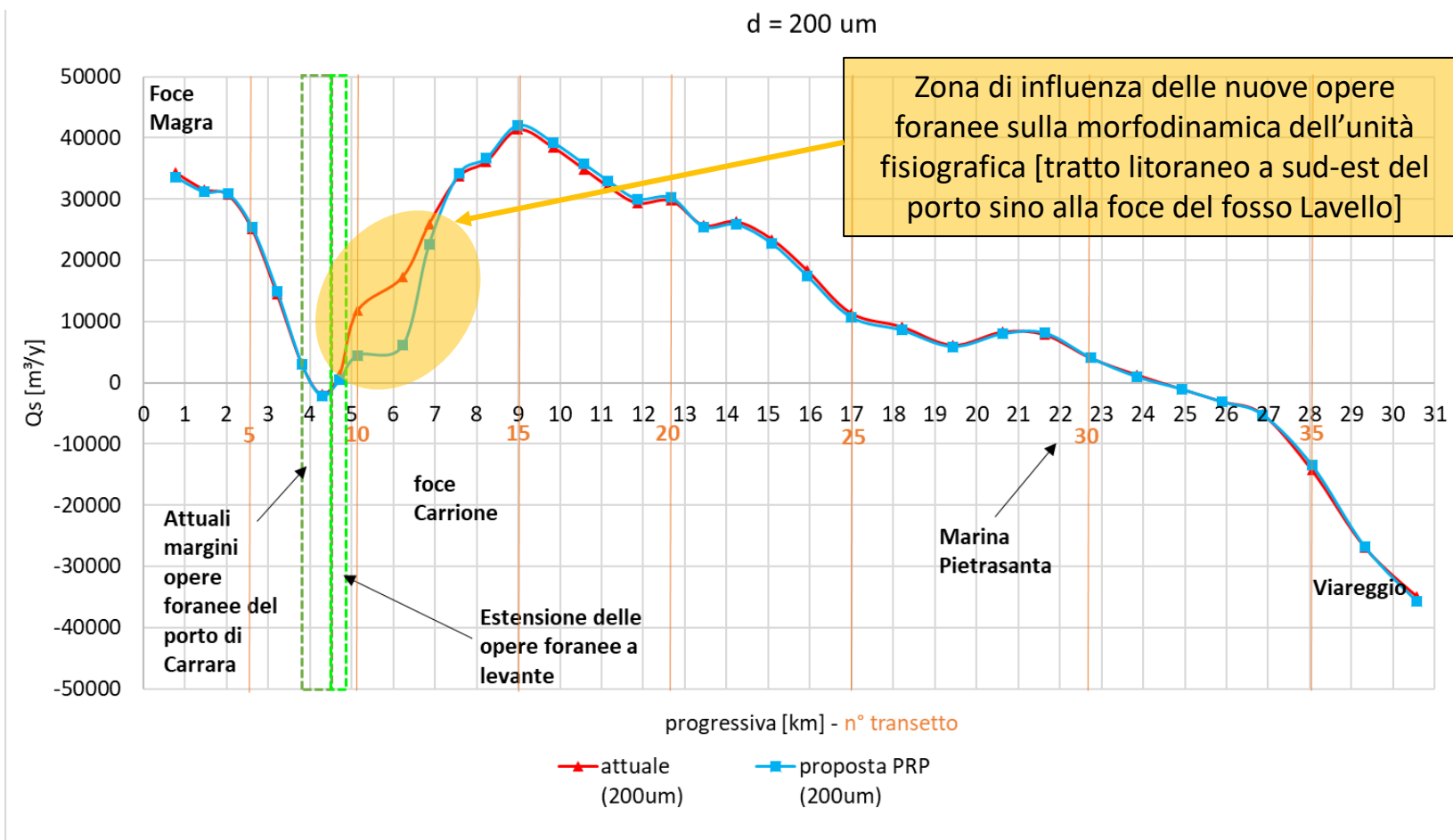


Effetti indotti dalle nuove opere foranee sul litorale adiacente



- La **zona di influenza** delle nuove opere foranee previste dalla proposta di PRP del 2021 sulla morfodinamica costiera è limitata alla sola area che si sviluppa a **sud-est del porto per un'estensione di circa 500 m fino alla foce del fosso Lavello**.
- **Non si osservano alterazioni apprezzabili** nelle zone limitrofe sia a nord-ovest che a sud-est del porto dove i **flussi sedimentari calcolati** si mantengono **sostanzialmente inalterati**.
- **Maggiore protezione** del tratto di litorale a sud-est del porto compreso tra la **foce del torrente Carrione e del fosso Lavello** soprattutto nei confronti degli stati di mare più frequenti e intensi provenienti da **Libeccio**.
- **Limitazione dell'accumulo di materiale solido** verso la zona di foce del torrente Carrione favorendo così il **mantenimento dell'officiosità della foce**.
- **Ripascimento** della spiaggia sommersa del litorale a sud-est del porto con i sedimenti dragati ai sensi del D.M. 173/2016.

I flussi sedimentari litoranei potenziali annui

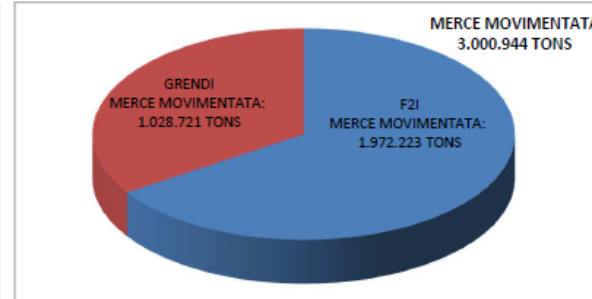
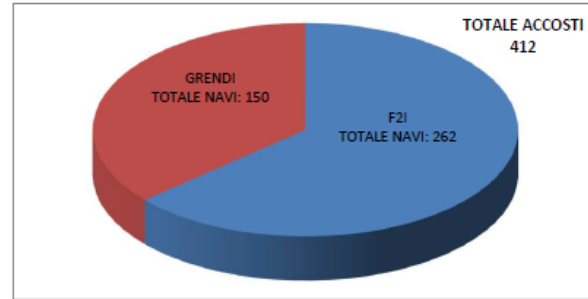


DETTAGLIO AREA PORTUALE

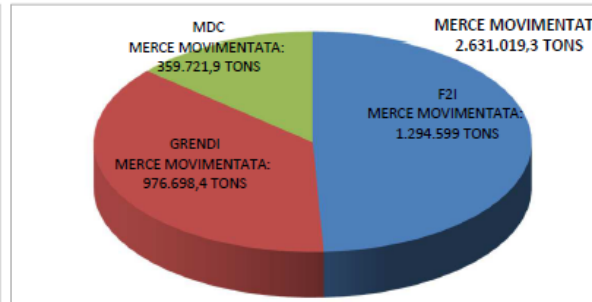
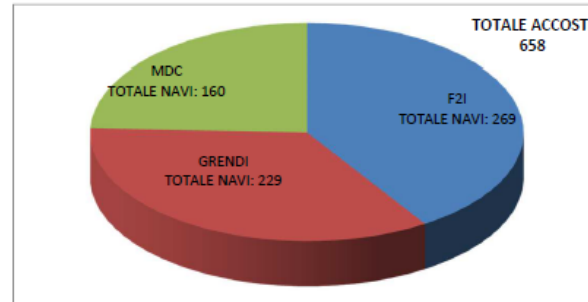
Traffici e accosti del porto di Marina di Carrara

ANNO	2019		2020			2021 (al 25.03.2021)		
TERMINAL	F2I	GRENDI	F2I	GRENDI	MDC	F2I	GRENDI	MDC
TOTALE NAVI	262	150	269	229	160	67	57	29
MERCE MOVIMENTATA (tons)	1.972.223,00	1.028.721,00	1.294.599,00	976.698,40	359.721,90	258.846,30	171.000,00	20.232,56

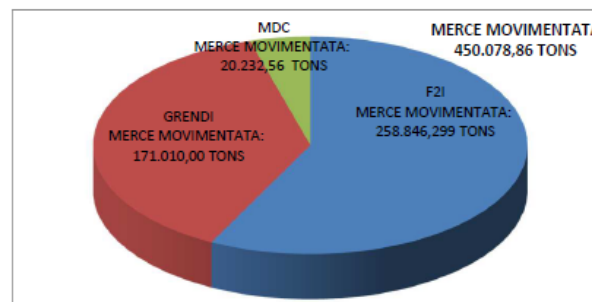
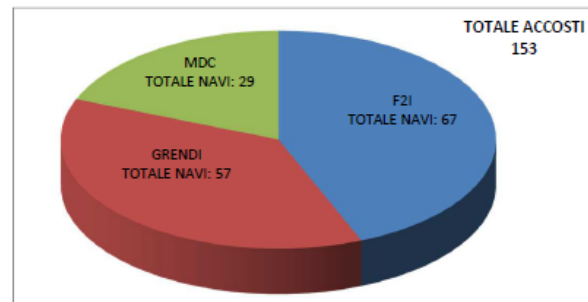
ANNO 2019



ANNO 2020

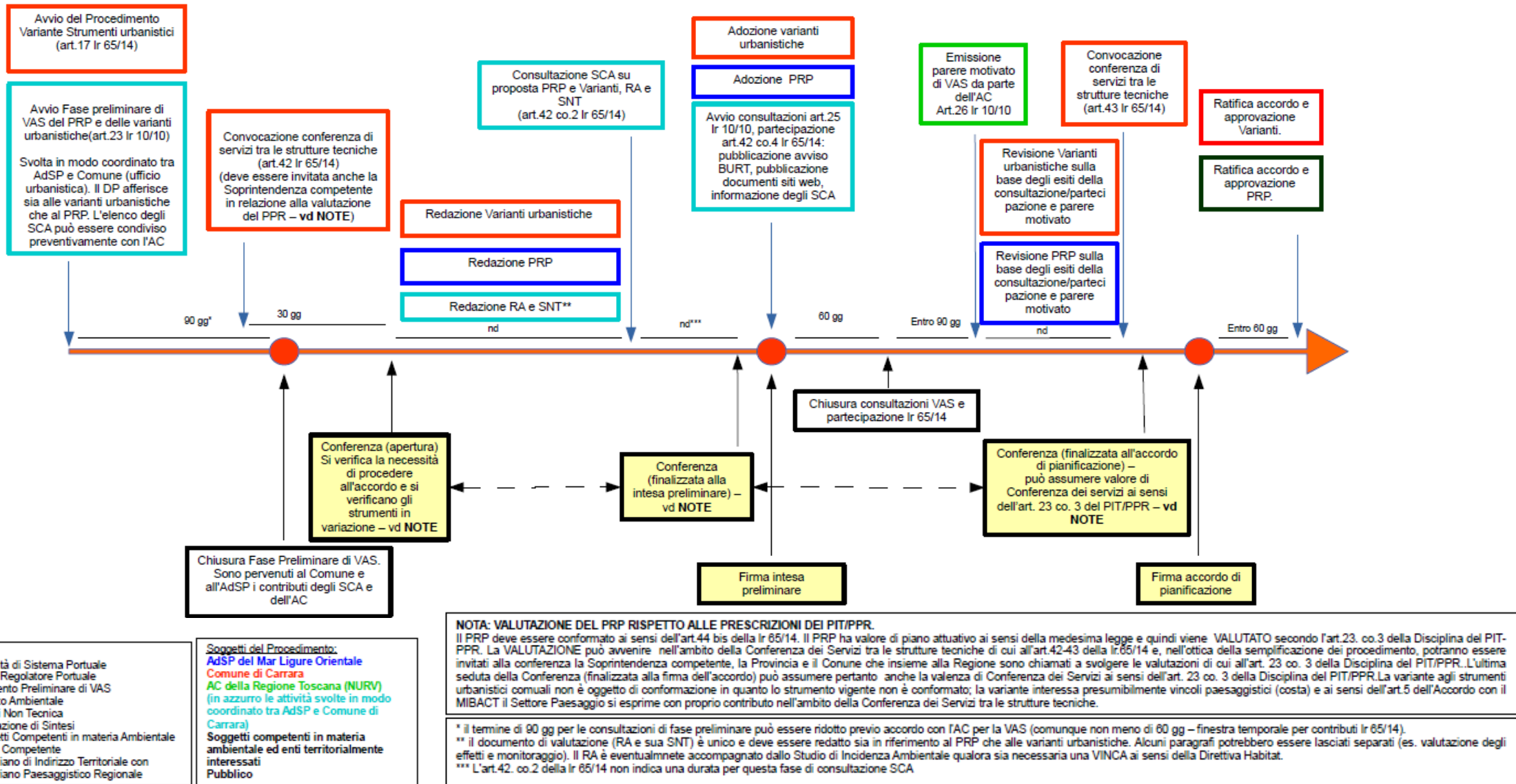


ANNO 2021 (al 25.03.2021)



Accordo di Pianificazione

Riferimenti normativi: L. 84/1994, L.R. 65/2014, L.R. 10/2010, D.Lgs. 42/2004



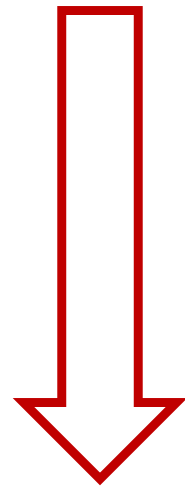
Acronimi:
AdSP: Autorità di Sistema Portuale
PRP: Piano Regolatore Portuale
DP: Documento Preliminare di VAS
RA: Rapporto Ambientale
SNT: Sintesi Non Tecnica
DS: Dichiarazione di Sintesi
SCA: Soggetti Competenti in materia Ambientale
AC: Autorità Competente
PIT-PPR: Piano di Indirizzo Territoriale con valenza di Piano Paesaggistico Regionale

Soggetti del Procedimento:
AdSP del Mar Ligure Orientale
Comune di Carrara
AC della Regione Toscana (NURV)
(in azzurro le attività svolte in modo coordinato tra AdSP e Comune di Carrara)
Soggetti competenti in materia ambientale ed enti territorialmente interessati
Pubblico

SVILUPPO

LAVORO

SOSTENIBILITÀ



FUTURO